Impreso el 27/11/2025 5:42:01 p. m.

# Datos básicos

## 01 - Datos básicos del proyecto

**Nombre**

Construcción y rehabilitación de puentes en los municipios PDET del departamento del Tolima

**Tipología**

General - Esquemas SUIFP's

**Código BPIN**

20241301010258

**Sector**

Transporte

**Es Proyecto Tipo:** No

**Fecha creación:** 06/08/2024 07:34:53

**Identificador:** 1050380

**Formulador Ciudadano:** EDNA ELIZABETH CORTES BASTO

**Formulador Oficial :** Dora Patricia Montaña Puerta

Impreso el 27/11/2025 5:42:01 p. m.

# Contribución a la política pública

## 01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

### Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

### Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

| Transformación | Pilar | Catalizador | Componente |
|---|---|---|---|
| 5. Convergencia regional | 11. Bloque estratégico I 1. Integración intrarregional (intraurbana, urbano-rural, subregional) a partir de: i) el desarrollo de ciudades más sostenibles, compactas y equitativas | 02. Modelos de desarrollo supramunicipales para el fortalecimiento de vínculos urbano-rurales y la integración de territorios | a. Intervención de vías regionales (secundarias y terciarias), terminales fluviales y aeródromos |

## 02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

### Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Con seguridad en el territorio 2024-2027

### Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Pilar 2:INNOVACIÓN PARA LA COMPETITIVIDAD, EL DESARROLLO SOSTENIBLE Y EL AMBIENTE
SECTOR TRANSPORTE

### Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

INFRAESTRUCTURA VIAL CON INNOVACION PARA EL TOLIMA (2402).

## 03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

### Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

PLANADAS
Plan de Desarrollo PLANADAS UNA NUEVA HISTORIA” 2024 -2027
RIOBLANCO
Plan de Desarrollo JUNTOS LO HAREMOS REALIDAD” 2024-2027:
CHAPARRAL
Plan de Desarrollo “Chaparral Avanza y se Transforma”:2024 -2027

### Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

EJE ESTRATEGICO 2 CONSTRUYENDO UNA NUEVA HISTORIA: “DESARROLLO ECONOMICO, SOSTENIBLE COMPETITIVIDAD E INNOVACIÓN” SECTOR: TRANSPORTE
EJE TRANSFORMADOR II. “JUNTOS POR EL DESARROLLO, EL PROGRESO Y LA COMPETITIVIDAD”
SECTOR TRANSPORTE
LINEA ESTRATEGICA 2: DESARROLLO ECONOMICO, EMPLEO, INNOVACION Y COMPETITIVAD PARA LA TRANSFORMACION.
SECTOR TRANSPORTE

### Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

PROGRAMA: INFRAESTRUCTURA RED VIAL REGIONAL
PROGRAMA: INFRAESTRUCTURA RED VIAL REGIONAL.
PROGRAMA: PROGRAMA 23. INFRAESTRUCTURA RED VIAL REGIONAL.

## 04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

### Tipo de entidad

### Instrumentos de planeación de grupos étnicos

## Identificación y descripción del problema

### Problema central

Dificultad en la intercomunicación terrestre de la población rural del sur del departamento del Tolima en los Municipios de Chaparral, Planadas y Rioblanco.

### Descripción de la situación existente con respecto al problema

Actualmente, se presenta dificultad en la intercomunicación terrestre en la zona rural del sur del departamento del Tolima en los Municipios de Chaparral, Planadas y Rioblanco, presentando desconexión de las vías terciarias que comunican a la población de los municipios, problemas en la movilidad y bajo servicio en los puentes, debido al mal estado de los mismos, por lo que los puentes: TETUAN II, MENDARCO Y CHIRAS del Municipio de Chaparral; LINDOSA en el Municipio de Rioblanco y COLORADAS, RIO ATA Y PORVENIR I en el Municipio de Planadas se encuentran intransitables o con restricción de tránsito, el terreno es bastante quebrado, algunos puentes son peatonales y otros vehiculares y están soportados en estructura metálica y guaya con una losa en madera en mal estado, estructura en concreto con la losa en concreto en mal estado y en estructura de madera en mal estado, lo que genera que las personas coloquen su vida en riesgo y los medios de transporte tengan daños por el deficiente estado de los mismos. Es pertinente agregar que los municipios en sus PATR iniciativas de infraestructura evidencian la necesidad del mejoramiento de las vías adscritas a los municipios de Chaparral, Rioblanco y Planadas en el sur del Tolima, que tienen como pilar principal el de infraestructura, y donde se pueden evidenciar la demanda de las comunidades de intervención en las vías que comunican estas poblaciones; dentro de estas se destaca la iniciativa numero 1573067219335 que invita a diseñar y ejecutar plan de mejoramiento de la vías terciarias que conectan los 4 municipios del sur del Tolima y que en su alcance contempla el mejoramiento de varios corredores viale, entre ellos el corredor Chaparral – Rioblanco- en la vía limón - santa cruz – delicias, que requiere importantes intervenciones de obras de infraestructura asociadas a puentes vehiculares, en especial y con urgente atención el Puente Mendarco ubicado en ese corredor vial. Abscisas de los puentes ver documento técnico pag:6.

### Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

Actualmente se presenta desconexión de las vías terciarias que comunican a la población en el sur del Tolima en los Municipios de Chaparral, Rioblanco y Planadas.
Los 7 puentes en el sur del departamento del Tolima constan en total de 256.03 metros de longitud que se encuentran en deficiente y mal estado limitando la transitabilidad vehicular, incrementando tanto el tiempo de tránsito en cada tramo como en vías circundantes a ellos.

Impreso el 27/11/2025 5:42:01 p. m.

## 01 - Causas que generan el problema

| Causas directas | Causas indirectas |
|---|---|
| **1.** Desconexión de las vías terciarias que comunican a la población del Municipio del Departamento del Tolima. | **1.1** Inadecuadas condiciones para el tránsito vehicular |
| | **1.2** Construcción sin consideraciones técnicas |
| | **1.3** Los materiales no cumplen con las especificaciones técnicas. |

## 02 - Efectos generados por el problema

| Efectos directos | Efectos indirectos |
|---|---|
| **1.** Aumento en los tiempos de viaje. | **1.1** Altos costos de movilización. |
| | **1.2** Altos costos asumidos por los transportistas. |
| **2.** Baja comercialización de productos agrícolas en el Municipio | **2.3** Disminución en el acceso de productos en los sectores afectados. |
| **3.** Deterioro del paisaje del sector. | **3.4** Afectación de la imagen favorable del municipio por parte de la comunidad y los visitantes. |
| | **3.5** Disminución de turistas en el Municipio. |

Impreso el 27/11/2025 5:42:01 p. m.

# Identificación y análisis de participantes

## 01 - Identificación de los participantes

| Participante | Contribución o Gestión |
|---|---|
| **Actor:** Otro<br>**Entidad:** Transportadores Públicos<br>**Posición:** Beneficiario<br>**Intereses o Expectativas:** Poder prestar sus servicios o mantener su demanda del servicio actual. | Los transportadores públicos realizan gestiones y vienen solicitando vías formalmente ante la administracion Municipal para facilitar la movilidad en los municipios del Sur del Tolima, los transportistas se benefician con vías en mejores condiciones para la prestación de sus servicios. |
| **Actor:** Otro<br>**Entidad:** Comunidad de Chaparral - Rioblanco - Planadas<br>**Posición:** Beneficiario<br>**Intereses o Expectativas:** Mejorar la movilidad, contar con un Municipio más conectado con vías que den acceso en el municipio, contar con vías seguras. Mejorar la movilidad impactando positivamente al comercio, la valorización | Beneficiario Directo del Proyecto.La comunidad de los Municipios de Chaparral - Rioblanco - Plandas contribuyen realizando solicitudes formales para el mejoramientode vias y puentes contruidos en vias terciarias. La comunidad realiza veeduría ciudadana al proyecto. La comunidad se beneficia directamente reduciendo sus tiempos de transito asi como la facilidad para movilizarse de un lugar a otro y acceder a los diferentes servicios de salud, educacion, conectividad entre veredas etc. |
| **Actor:** Otro<br>**Entidad:** Chaparral - Rioblanco - Planadas<br>**Posición:** Cooperante<br>**Intereses o Expectativas:** Contribuir con el cumplimiento de las metas de los Planes de Desarrollo: Nacional, Departamental y del Municipio. Beneficiar a la comunidad con el mejoramiento en la movilidad. | Contribución Administrativa, Los Municipios de Chaparral, Rioblanco y Planadas, .Los Municipios contribuyen realizando gestiones para el mejoramiento de la movilidad y seguridad de la comunidad, los cuales participaron en la socialización del proyecto |
| **Actor:** Departamental<br>**Entidad:** Tolima<br>**Posición:** Cooperante<br>**Intereses o Expectativas:** Contribuir con el cumplimiento de las metas de los Planes de Desarrollo: Nacional, Departamental y del Municipio. Beneficiar a la comunidad con el mejoramiento en la movilidad. | La Gobernación contribuye realizando gestiones para el mejoramiento de la movilidad y seguridad de la comunidad, el cual estructuró el proyecto y elaboró estudios y diseños fase III, y gestionó recursos, y participó en la socialización del proyecto |

## 02 - Análisis de los participantes

Los Municipios de Chaparral, Rioblanco y Planadas de acuerdo a las necesidades que viene solicitando la comunidad, priorizaron los puentes en vías terciarias en el Sur del Tolima, debido a que son de suma importancia para el sector transporte en los Municipios y así apuntarle a los propósitos de los Gobiernos Municipales en contar con unos Municipios Comunicados y seguros, por lo cual en conjunto los actores trabajaron para la formulación y estructuración del proyecto. En eventos públicos donde se contó con la asistencia masiva de la comunidad en el mes de Julio y Agosto de 2024 se expuso la futura construcción de puentes en vías terciarias, así como las mejoras que genera la intervención en la calidad de vida de sus habitantes, lo que trajo gran aceptación entre los asistentes. Se acordó que se realizará seguimiento continuo a las obras por parte de los veedores de la comunidad. y los transportadores como beneficiarios realizaran gestiones y vienen solicitando vías formalmente ante la administración Municipal para facilitar la movilidad en los municipios del Sur del Tolima,

# Población afectada y objetivo

## 01 - Población afectada por el problema

### Tipo de población

Personas

### Número

100.019

### Fuente de la información

PROYECCION POBLACION DANE 2025

### Localización

| Ubicación general | Localización específica/Otro tipo de entidad étnica |
|---|---|
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Tolima<br>**Municipio:** Chaparral<br>**Centro Poblado:**<br>**Resguardo:** | Veredas: Santo Domingo, Talani, Costa Rica<br>Latitud norte 3 46´34.30 Longitud Oeste: 75 30´12.15<br>Veredas: Santa Cruz, El Triunfo, Quebradon<br>Latitud norte 3 36´56.65 Longitud Oeste: 75 38´24.27<br>Veredas: Espiritu Santo, Las Juntas, El Paraiso<br>Latitud norte 3 43´56.36 Longitud Oeste: 75 38´05.16 |
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Tolima<br>**Municipio:** Rioblanco<br>**Centro Poblado:**<br>**Resguardo:** | Veredas: Carrusel<br>Latitud norte 3 27´13.524 Longitud Oeste: 75 40 ´35.28 |
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Tolima<br>**Municipio:** Planadas<br>**Centro Poblado:**<br>**Resguardo:** | Veredas: Coloradas, Monteloro<br>Latitud norte 3 17¨33.37 Longitud Oeste: 75 37´58.47<br>Veredas: La Bella<br>Latitud norte 3 2´51.10 Longitud Oeste: 75 47´19.93<br>Veredas: Porvenir<br>Latitud norte 3 16´13.38 Longitud Oeste: 75 45´¨3.34 |

## 02 - Población objetivo de la intervención

### Tipo de población

Personas

### Número

100.019

### Fuente de la información

PROYECCION POBLACION DANE 2025

### Localización

| Ubicación general | Localización específica/Otro tipo de entidad étnica | Nombre del consejo comunitario |
|---|---|---|
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Tolima<br>**Municipio:** Planadas<br>**Centro Poblado:**<br>**Resguardo:** | Veredas: Coloradas, Monteloro<br>Latitud norte 3 17¨33.37 Longitud Oeste: 75 37´58.47<br>Veredas: La Bella<br>Latitud norte 3 2´51.10 Longitud Oeste: 75 47´19.93<br>Veredas: Porvenir<br>Latitud norte 3 16´13.38 Longitud Oeste: 75 45´¨3.34 | |
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Tolima<br>**Municipio:** Rioblanco<br>**Centro Poblado:**<br>**Resguardo:** | Veredas: Carrusel<br>Latitud norte 3 27´13.524 Longitud Oeste: 75 40 ´35.28 | |
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Tolima<br>**Municipio:** Chaparral<br>**Centro Poblado:**<br>**Resguardo:** | Veredas: Santo Domingo, Talani, Costa Rica<br>Latitud norte 3 46´34.30 Longitud Oeste: 75 30´12.15<br>Veredas: Santa Cruz, El Triunfo, Quebradon<br>Latitud norte 3 36´56.65 Longitud Oeste: 75 38´24.27<br>Veredas: Espiritu Santo, Las Juntas, El Paraiso<br>Latitud norte 3 43´56.36 Longitud Oeste: 75 38´05.16 | |

## 03 - Características demográficas de la población objetivo

### Características demográficas de la población objetivo

| Clasificación | Detalle | Número de personas | Fuente de la información |
|---|---|---|---|
| Género | Femenino | 48.516 | PROYECCION DANE 2025 |
| | Masculino | 51.503 | PROYECCION DANE 2025 |
| Etaria (Edad) | Mayor de 60 años | 13.801 | PROYECCION DANE 2025 |
| | 20 a 59 años | 48.792 | PROYECCION DANE 2025 |
| | 15 a 19 años | 9.078 | PROYECCION DANE 2025 |
| | 0 a 14 años | 28.348 | PROYECCION DANE 2025 |

Impreso el 27/11/2025 5:42:01 p. m.

# Objetivos específicos

## 01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

### Problema central

Dificultad en la intercomunicación terrestre de la población rural del sur del departamento del Tolima en los Municipios de Chaparral, Planadas y Rioblanco.

### Objetivo general – Propósito

Mejorar la intercomunicación terrestre de la población rural de los Municipios de Chaparral, Rioblanco y Planadas en el sur del Departamento del Tolima.

### Indicadores para medir el objetivo general

| Indicador objetivo | Descripción | Fuente de verificación |
|---|---|---|
| Puentes Intervenidos | **Medido a través de:** Número<br>**Meta:** 7<br>**Tipo de fuente:** Informe | Informe de entrega de obra Secretaria de Infraestructura Departamental |
| metros de vía terciaria construidos (longitud de puentes) | **Medido a través de:** Metros<br>**Meta:** 256,03<br>**Tipo de fuente:** Documento oficial | INFORME DE INTERVENTORIA |
| Caracterización vial | **Medido a través de:** Kilómetros<br>**Meta:** 129,03<br>**Tipo de fuente:** Documento oficial | INFORME DE INTERVENTORIA |

## 02 - Relaciones entre las causas y objetivos

| Causa relacionada | Objetivos específicos |
|---|---|
| **Causa directa 1**<br>Desconexión de las vías terciarias que comunican a la población del Municipio del Departamento del Tolima. | Mejorar la conexión de las vías terciarias que comunican a la población delos Municipios de Chaparral, Rioblanco y Planadas en el sur delDepartamento del Tolima. |
| **Causa indirecta 1.1**<br>Inadecuadas condiciones para el tránsito vehicular | Generar adecuadas condiciones para el tránsito vehicular |
| **Causa indirecta 1.2**<br>Construcción sin consideraciones técnicas | Cumplir con las consideraciones técnicas de Construcción |
| **Causa indirecta 1.3**<br>Los materiales no cumplen con las especificaciones técnicas. | Garantizar el uso de materiales que cumplan con las especificaciones técnicas |

Impreso el 27/11/2025 5:42:01 p. m.

# Alternativas de la solución

## 01 - Alternativas de la solución

| Nombre de la alternativa | Se evaluará con esta herramienta | Estado |
|---|---|---|
| Construcción de puentes en concreto rígido en los Municipios de Chaparral, Rioblanco y Planadas en el sur del Departamento del Tolima | No | Completo |
| Construcción de puentes en infraestructura en concreto reforzado y superestructura metálica modular tipo Bailey en los Municipios PDET Chaparral, Rioblanco y Planadas en el sur del Departamento del Tolima. | Si | Completo |

### Evaluaciones a realizar

| | |
|---|---|
| Rentabilidad: | Si |
| Costo - Eficiencia y Costo mínimo: | Si |
| Evaluación multicriterio: | No |

# Alternativa 1. Construcción de puentes en infraestructura en concreto reforzado y superestructura metálica modular tipo Bailey en los Municipios PDET Chaparral, Rioblanco y Planadas en el sur del Departamento del Tolima.

## Estudio de necesidades

### 01 - Bien o servicio

**Bien o servicio**

Puentes construidos en via terciaria en el Municipio de Chaparral en el Departamento delTolima

**Medido a través de**

Número

**Descripción**

La oferta se mide como puentes en vía terciaria en buen estado y la demanda en puentes en vía terciaria necesaria para garantizar la buena movilidad

**Descripción de la Demanda**

puentes en vía terciaria necesaria para garantizar la buena movilidad

**Descripción de la Oferta**

La oferta se mide como puentes en vía terciaria en buen estado.

| Año | Oferta | Demanda | Déficit |
|---|---|---|---|
| 2020 | 0,00 | 3,00 | -3,00 |
| 2021 | 0,00 | 3,00 | -3,00 |
| 2022 | 0,00 | 3,00 | -3,00 |
| 2023 | 0,00 | 3,00 | -3,00 |
| 2024 | 0,00 | 3,00 | -3,00 |
| 2025 | 0,00 | 3,00 | -3,00 |
| 2026 | 0,00 | 3,00 | -3,00 |
| 2027 | 0,00 | 3,00 | -3,00 |
| 2028 | 0,00 | 3,00 | -3,00 |
| 2029 | 0,00 | 3,00 | -3,00 |
| 2030 | 0,00 | 3,00 | -3,00 |

## Bien o servicio

Puentes construidos en via terciaria en el Municipio de Rioblanco en el Departamento delTolima

## Medido a través de

Número

## Descripción

La oferta se mide como puentes en via terciaria en buen estado y la demanda en puentes en via terciaria necesaria para garantizar la buena movilidad.

## Descripción de la Demanda

la demanda en puentes en via terciaria necesaria para garantizar la buena movilidad.

## Descripción de la Oferta

La oferta se mide como puentes en via terciaria en buen estado

| Año | Oferta | Demanda | Déficit |
|---|---|---|---|
| 2020 | 0,00 | 1,00 | -1,00 |
| 2021 | 0,00 | 1,00 | -1,00 |
| 2022 | 0,00 | 1,00 | -1,00 |
| 2023 | 0,00 | 1,00 | -1,00 |
| 2024 | 0,00 | 1,00 | -1,00 |
| 2025 | 0,00 | 1,00 | -1,00 |
| 2026 | 0,00 | 1,00 | -1,00 |
| 2027 | 0,00 | 1,00 | -1,00 |
| 2028 | 0,00 | 1,00 | -1,00 |
| 2029 | 0,00 | 1,00 | -1,00 |
| 2030 | 0,00 | 1,00 | -1,00 |

## Bien o servicio

Puentes construidos en via terciaria en el Municipio de Planadas en el Departamento del Tolima

## Medido a través de

Número

## Descripción

La oferta se mide como puentes en via terciaria en buen estado y la demanda en puentes en via terciaria necesaria para garantizar la buena movilidad

## Descripción de la Demanda

la demanda en puentes en via terciaria necesaria para garantizar la buena movilidad

## Descripción de la Oferta

La oferta se mide como puentes en via terciaria en buen estado

| Año | Oferta | Demanda | Déficit |
|---|---|---|---|
| 2020 | 0,00 | 3,00 | -3,00 |
| 2021 | 0,00 | 3,00 | -3,00 |
| 2022 | 0,00 | 3,00 | -3,00 |
| 2023 | 0,00 | 3,00 | -3,00 |
| 2024 | 0,00 | 3,00 | -3,00 |
| 2025 | 0,00 | 3,00 | -3,00 |
| 2026 | 0,00 | 3,00 | -3,00 |
| 2027 | 0,00 | 3,00 | -3,00 |
| 2028 | 0,00 | 3,00 | -3,00 |
| 2029 | 0,00 | 3,00 | -3,00 |
| 2030 | 0,00 | 3,00 | -3,00 |

## Bien o servicio

Caracterización Vial en vías terciarias del Deptamento delTolima

## Medido a través de

Kilómetros

## Descripción

La oferta se mide como tramo vial caracterizado y la demanda como tramo vial no caracterizado

## Descripción de la Demanda

la demanda como tramo vial no caracterizado

## Descripción de la Oferta

La oferta se mide como tramo vial caracterizado

| Año | Oferta | Demanda | Déficit |
|---|---|---|---|
| 2020 | 0,00 | 129,03 | -129,03 |
| 2021 | 0,00 | 129,03 | -129,03 |
| 2022 | 0,00 | 129,03 | -129,03 |
| 2023 | 0,00 | 129,03 | -129,03 |
| 2024 | 0,00 | 129,03 | -129,03 |
| 2025 | 0,00 | 129,03 | -129,03 |
| 2026 | 0,00 | 129,03 | -129,03 |
| 2027 | 0,00 | 129,03 | -129,03 |
| 2028 | 0,00 | 129,03 | -129,03 |
| 2029 | 0,00 | 129,03 | -129,03 |
| 2030 | 0,00 | 129,03 | -129,03 |

**Alternativa**: Construcción de puentes en infraestructura en concreto reforzado y superestructura metálica modular tipo Bailey en los Municipios PDET Chaparral, Rioblanco y Planadas en el sur del Departamento del Tolima

# Análisis técnico de la alternativa

## 01 - Análisis técnico de la alternativa

### Análisis técnico de la alternativa

El mejoramiento de las vías terciarias consistirá en la construcción de puentes en infraestructura en concreto reforzado y superestructura metálica modular tipo Bailey en los Municipios de Chaparral, Rioblanco y Planadas en el sur del Tolima zona de conflicto armado.1.Puente Tetuan II: Longitud de 60.96 metros x 4.20 metros de ancho de calzada, puente con infraestructura en concreto reforzado y superestructura metálica modular tipo Bailley.2.Puente Mendarco: Longitud de 36.58 metros x 4.20 metros de ancho de calzada, puente con infraestructura en concreto reforzado y superestructura metálica modular tipo Bailley. 3.Puente Chiras: Longitud de 24.38 metros x 4.20 metros de ancho de calzada, puente con infraestructura en concreto reforzado y superestructura metálica modular tipo Bailley.4.Puente Lindosa:Longitud de 36.58 metros x 4.20 metros de ancho de calzada, puente con infraestructura en concreto reforzado y superestructura metálica modular tipo Bailley.5.Puente Coloradas: Longitud de 27.43 metros x 4.20 metros de ancho de calzada, puente con infraestructura en concreto reforzado y superestructura metálica modular tipo Bailley.6.Puente Rio Ata: Longitud de 30.48 metros x 4.20 metros de ancho de calzada, puente con infraestructura en concreto reforzado y superestructura metálica modular tipo Bailley.7.Puente Porvenir: Longitud de 39.62 metros x 4.20 metros de ancho de calzada, puente con infraestructura en concreto reforzado y superestructura metálica modular tipo Bailley.Los capítulos del presupuesto de cada puente incluye las siguientes actividades: Demolición de estructuras existentes, Retiro de sobrantes A 25 KM, Perfilación y nivelación del terreno, Excavación con Maquina de Material Común, Excavación con maquina de material saturado, Excavaciones manuales sin retiro de sobrantes, Relleno con material seleccionado compactado al 95%, Transporte, PMA, PMT y demás actividades en doc técnico pag 54. Las abscisas de los puentes se encuentran en doc técnico pag 6,7.

**Alternativa**: Construcción de puentes en infraestructura en concreto reforzado y superestructura metálica modular tipo Bailey en los Municipios PDET Chaparral, Rioblanco y

# Localización de la alternativa

## 01 - Localización de la alternativa

| Ubicación general | Ubicación específica |
|---|---|
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Tolima<br>**Municipio:** Planadas<br>**Tipo de Agrupación:**<br>**Agrupación:**<br>**Latitud:**<br>**Longitud:** | PUENTE 5: Veredas: Coloradas, Monteloro Q. Coloradas: Latitud norte 3 17¨33.37 Longitud Oeste: 75 37´58.47<br>PEUNTE 6: Vereda La Bella - Gaitania. Rio Ata: Latitud norte 3 2´51.10 Longitud Oeste: 75 47´19.93<br>PUENTE 7: Vereda Porvenir-Bilbao Q. El porvenir: Latitud norte 3 16´13.38 Longitud Oeste: 75 45´¨3.34 |
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Tolima<br>**Municipio:** Rioblanco<br>**Tipo de Agrupación:**<br>**Agrupación:**<br>**Latitud:**<br>**Longitud:** | PUENTE 4: Carrusel - La Herrera Q. La Lindosa: Latitud norte 3 27´13.524 Longitud Oeste: 75 40´35.28 |
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Tolima<br>**Municipio:** Chaparral<br>**Tipo de Agrupación:**<br>**Agrupación:**<br>**Latitud:**<br>**Longitud:** | PUENTE 1: Vereda Santo Domingo Tetuan II:Latitud norte 3 46´34.30 Longitud Oeste: 75 30´12.15<br>PUENTE 2; Vereda Santa Cruz-Quebradon: Latitud norte 3 36´56.65 Longitud Oeste: 75 38´24.27<br>PUENTE 3: Vereda Espiritu Santo - La Marina Q. Chiras: Latitud norte 3 43´56.36 Longitud Oeste: 75 38´05.16 |

## 02 - Factores analizados

Costo y disponibilidad de terrenos,
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Estructura impositiva y legal,
Factores ambientales,
Impacto para la Equidad de Género,
Orden público,
Otros,
Topografía

**Alternativa**: Construcción de puentes en infraestructura en concreto reforzado y superestructura metálica modular tipo Bailey en los Municipios PDET Chaparral, Rioblanco y

# Cadena de valor de la alternativa

**Costo total de la alternativa:** $ 37.591.554.369,00

## 1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 37.591.554.369,00

Mejorar la conexión de las vías terciarias que comunican a la población delos Municipios de Chaparral, Rioblanco y Planadas en el sur delDepartamento del Tolima.

| Producto | Actividad: |
|---|---|
| **1.1** Puente construido en vía terciaria (Producto principal del proyecto)<br><br>**Medido a través de:** Número de puentes<br><br>**Cantidad:** 7,0000<br><br>**Costo:** $ 37.591.554.369,00 | **1.1.1** PUENTE No. 1 - Puente Tetuan II Municipio de Chaparral PRELIMINARES, DEMOLICIONES Y RETIROS<br><br>**Costo:** $ 58.439.364,00<br><br>**Etapa:** Inversión<br><br>**Ruta Crítica:** Si |
| | **1.1.2** PUENTE No. 1 - Puente Tetuan II Municipio de Chaparral EXCAVACIONES, NIVELACIONES Y RELLENOS<br><br>**Costo:** $ 406.059.549,00<br><br>**Etapa:** Inversión<br><br>**Ruta Crítica:** Si |
| | **1.1.3** PUENTE No. 1 - Puente Tetuan II Municipio de Chaparral INFRAESTRUCTURA<br><br>**Costo:** $ 411.327.064,00<br><br>**Etapa:** Inversión<br><br>**Ruta Crítica:** Si |
| | **1.1.4** PUENTE No. 1 - Puente Tetuan II Municipio de Chaparral SUPERESTRUCTURA<br><br>**Costo:** $ 1.338.672.947,00<br><br>**Etapa:** Inversión<br><br>**Ruta Crítica:** Si |
| | **1.1.5** PUENTE No. 1 - Puente Tetuan II Municipio de Chaparral SEÑALIZACION PUENTE<br><br>**Costo:** $ 5.288.309,90<br><br>**Etapa:** Inversión<br><br>**Ruta Crítica:** Si |

Impreso el 27/11/2025 5:42:02 p. m.

| Producto | Actividad: |
|---|---|
| **1.1** Puente construido en vía terciaria (Producto principal del proyecto)<br><br>**Medido a través de:** Número de puentes<br><br>**Cantidad:** 7,0000<br><br>**Costo:** $ 37.591.554.369,00 | **1.1.6** PUENTE No. 1 - Puente Tetuan II Municipio de Chaparral PUENTE TIPO BAILEY SUPERESTRUCTURA<br><br>**Costo:** $ 8.086.131.717,00<br><br>**Etapa:** Inversión<br><br>**Ruta Crítica:** Si |
| | **1.1.7** PUENTE No. 2 - Puente Mendarco Municipio de Chaparral PRELIMINARES,DEMOLICIONES Y RETIROS<br><br>**Costo:** $ 18.472.473,00<br><br>**Etapa:** Inversión<br><br>**Ruta Crítica:** Si |
| | **1.1.8** PUENTE No. 2 - Puente Mendarco Municipio de Chaparral EXCAVACIONES, NIVELACIONES Y RELLENOS<br><br>**Costo:** $ 260.082.714,00<br><br>**Etapa:** Inversión<br><br>**Ruta Crítica:** Si |
| | **1.1.9** PUENTE No. 2 - Puente Mendarco Municipio de Chaparral INFRAESTRUCTURA<br><br>**Costo:** $ 418.358.219,00<br><br>**Etapa:** Inversión<br><br>**Ruta Crítica:** Si |
| | **1.1.10** PUENTE No. 2 - Puente Mendarco Municipio de Chaparral SUPER ESTRUCTURA<br><br>**Costo:** $ 593.215.244,00<br><br>**Etapa:** Inversión<br><br>**Ruta Crítica:** Si |
| | **1.1.11** PUENTE No. 2 - Puente Mendarco Municipio de Chaparral SEÑALIZACION PUENTE<br><br>**Costo:** $ 5.944.697,27<br><br>**Etapa:** Inversión<br><br>**Ruta Crítica:** Si |

| Producto | Actividad: |
|---|---|
| **1.1** Puente construido en vía terciaria (Producto principal del proyecto)<br><br>**Medido a través de:** Número de puentes<br><br>**Cantidad:** 7,0000<br><br>**Costo:** $ 37.591.554.369,00 | **1.1.12** PUENTE No. 2 - Puente Mendarco Municipio de Chaparral PUENTE TIPO BAILEY SUPERESTRUCTURA<br><br>**Costo:** $ 3.511.984.251,00<br><br>**Etapa:** Inversión<br><br>**Ruta Crítica:** Si |
| | **1.1.13** PUENTE No. 3 - Puente Chiras Municipio de Chaparral PRELIMINARES, DEMOLICIONES Y RETIROS<br><br>**Costo:** $ 71.588.220,00<br><br>**Etapa:** Inversión<br><br>**Ruta Crítica:** Si |
| | **1.1.14** PUENTE No. 3 - Puente Chiras Municipio de Chaparral EXCAVACIONES, NIVELACIONES Y RELLENOS<br><br>**Costo:** $ 150.547.204,00<br><br>**Etapa:** Inversión<br><br>**Ruta Crítica:** Si |
| | **1.1.15** PUENTE No. 3 - Puente Chiras Municipio de Chaparral INFRAESTRUCTURA<br><br>**Costo:** $ 392.213.450,00<br><br>**Etapa:** Inversión<br><br>**Ruta Crítica:** Si |
| | **1.1.16** PUENTE No. 3 - Puente Chiras Municipio de Chaparral SUPERESTRUCTURA<br><br>**Costo:** $ 297.876.894,00<br><br>**Etapa:** Inversión<br><br>**Ruta Crítica:** Si |
| | **1.1.17** PUENTE No. 3 - Puente Chiras Municipio de Chaparral SEÑALIZACION PUENTE<br><br>**Costo:** $ 5.288.311,83<br><br>**Etapa:** Inversión<br><br>**Ruta Crítica:** Si |

| Producto | Actividad: |
|---|---|
| **1.1** Puente construido en vía terciaria (Producto principal del proyecto)<br><br>**Medido a través de:** Número de puentes<br><br>**Cantidad:** 7,0000<br><br>**Costo:** $ 37.591.554.369,00 | **1.1.18** PUENTE No. 3 - Puente Chiras Municipio de Chaparral PUENTE TIPO BAILEY SUPERESTRUCTURA<br><br>**Costo:** $ 1.926.925.192,00<br><br>**Etapa:** Inversión<br><br>**Ruta Crítica:** Si |
| | **1.1.19** PUENTE No. 4 - Puente La Lindosa Municipio de Rioblanco PRELIMINARES, DEMOLICIONES,Y RETIROS<br><br>**Costo:** $ 94.963.966,00<br><br>**Etapa:** Inversión<br><br>**Ruta Crítica:** Si |
| | **1.1.20** PUENTE No. 4 - Puente La Lindosa Municipio de Rioblanco EXCAVACIONES, NIVELACIONES Y RELLENOS<br><br>**Costo:** $ 299.421.060,00<br><br>**Etapa:** Inversión<br><br>**Ruta Crítica:** Si |
| | **1.1.21** PUENTE No. 4 - Puente La Lindosa Municipio de Rioblanco INFRAESTRUCTURA<br><br>**Costo:** $ 395.956.294,00<br><br>**Etapa:** Inversión<br><br>**Ruta Crítica:** Si |
| | **1.1.22** PUENTE No. 4 - Puente La Lindosa Municipio de Rioblanco SUPERESTRUCTURA<br><br>**Costo:** $ 561.178.792,00<br><br>**Etapa:** Inversión<br><br>**Ruta Crítica:** Si |
| | **1.1.23** PUENTE No. 4 - Puente La Lindosa Municipio de Rioblanco SEÑALIZACION PUENTE<br><br>**Costo:** $ 5.288.311,00<br><br>**Etapa:** Inversión<br><br>**Ruta Crítica:** Si |

| Producto | Actividad: |
|---|---|
| **1.1** Puente construido en vía terciaria (Producto principal del proyecto)<br><br>**Medido a través de:** Número de puentes<br><br>**Cantidad:** 7,0000<br><br>**Costo:** $ 37.591.554.369,00 | **1.1.24** PUENTE No. 4 - Puente La Lindosa Municipio de Rioblanco PUENTE TIPO BAILEY SUPERESTRUCTURA<br><br>**Costo:** $ 3.511.984.248,00<br><br>**Etapa:** Inversión<br><br>**Ruta Crítica:** Si |
| | **1.1.25** PUENTE No. 5 - Puente Coloradas- Municipio de Planadas PRELIMINARES, DEMOLICIONES Y RETIROS<br><br>**Costo:** $ 38.965.373,00<br><br>**Etapa:** Inversión<br><br>**Ruta Crítica:** Si |
| | **1.1.26** PUENTE No. 5 - Puente Coloradas- Municipio de Planadas EXCAVACIONES, NIVELACIONES Y RELLENOS<br><br>**Costo:** $ 116.318.286,00<br><br>**Etapa:** Inversión<br><br>**Ruta Crítica:** Si |
| | **1.1.27** PUENTE No. 5 - Puente Coloradas- Municipio de Planadas INFRAESTRUCTURA<br><br>**Costo:** $ 222.018.379,00<br><br>**Etapa:** Inversión<br><br>**Ruta Crítica:** Si |
| | **1.1.28** PUENTE No. 5 - Puente Coloradas- Municipio de Planadas SUPERESTRUCTURA<br><br>**Costo:** $ 335.111.506,00<br><br>**Etapa:** Inversión<br><br>**Ruta Crítica:** Si |
| | **1.1.29** PUENTE No. 5 - Puente Coloradas- Municipio de Planadas SEÑALIZACION PUENTE<br><br>**Costo:** $ 5.288.311,83<br><br>**Etapa:** Inversión<br><br>**Ruta Crítica:** Si |

| Producto | Actividad: |
|---|---|
| **1.1** Puente construido en vía terciaria (Producto principal del proyecto)<br><br>**Medido a través de:** Número de puentes<br><br>**Cantidad:** 7,0000<br><br>**Costo:** $ 37.591.554.369,00 | **1.1.30** PUENTE No. 5 - Puente Coloradas- Municipio de Planadas PUENTE TIPO BAILEY SUPERESTRUCTURA<br><br>**Costo:** $ 2.171.115.288,00<br><br>**Etapa:** Inversión<br><br>**Ruta Crítica:** Si |
| | **1.1.31** PUENTE No. 6 - Puente Río Ata- Municipio de Planadas PRELIMINARES, DEMOLICIONES Y RETIROS<br><br>**Costo:** $ 60.050.832,00<br><br>**Etapa:** Inversión<br><br>**Ruta Crítica:** Si |
| | **1.1.32** PUENTE No. 6 - Puente Río Ata- Municipio de Planadas EXCAVACIONES, NIVELACIONES Y RELLENOS<br><br>**Costo:** $ 102.282.032,00<br><br>**Etapa:** Inversión<br><br>**Ruta Crítica:** Si |
| | **1.1.33** PUENTE No. 6 - Puente Río Ata- Municipio de Planadas INFRAESTRUCTURA<br><br>**Costo:** $ 249.296.617,00<br><br>**Etapa:** Inversión<br><br>**Ruta Crítica:** Si |
| | **1.1.34** PUENTE No. 6 - Puente Río Ata- Municipio de Planadas SUPERESTRUCTURA<br><br>**Costo:** $ 372.346.118,00<br><br>**Etapa:** Inversión<br><br>**Ruta Crítica:** Si |
| | **1.1.35** PUENTE No. 6 - Puente Río Ata- Municipio de Planadas SEÑALIZACION PUENTE<br><br>**Costo:** $ 5.288.311,83<br><br>**Etapa:** Inversión<br><br>**Ruta Crítica:** Si |

| Producto | Actividad: |
|---|---|
| **1.1** Puente construido en vía terciaria (Producto principal del proyecto)<br><br>**Medido a través de:** Número de puentes<br><br>**Cantidad:** 7,0000<br><br>**Costo:** $ 37.591.554.369,00 | **1.1.36** PUENTE No. 6 - Puente Río Ata- Municipio de Planadas PUENTE TIPO BAILEY SUPERESTRUCTURA<br><br>**Costo:** $ 2.608.682.092,00<br><br>**Etapa:** Inversión<br><br>**Ruta Crítica:** Si |
| | **1.1.37** PUENTE No. 7 - Puente Porvenir I- Municipio de Planadas PRELIMINARES, DEMOLICIONES Y RETIROS<br><br>**Costo:** $ 38.959.576,00<br><br>**Etapa:** Inversión<br><br>**Ruta Crítica:** Si |
| | **1.1.38** PUENTE No. 7 - Puente Porvenir I- Municipio de Planadas EXCAVACIONES, NIVELACIONES Y RELLENOS<br><br>**Costo:** $ 375.153.786,00<br><br>**Etapa:** Inversión<br><br>**Ruta Crítica:** Si |
| | **1.1.39** PUENTE No. 7 - Puente Porvenir I- Municipio de Planadas INFRAESTRUCTURA<br><br>**Costo:** $ 459.369.543,00<br><br>**Etapa:** Inversión<br><br>**Ruta Crítica:** Si |
| | **1.1.40** PUENTE No. 7 - Puente Porvenir I- Municipio de Planadas SUPERESTRUCTURA<br><br>**Costo:** $ 607.278.787,00<br><br>**Etapa:** Inversión<br><br>**Ruta Crítica:** Si |
| | **1.1.41** PUENTE No. 7 - Puente Porvenir I- Municipio de Planadas SEÑALIZACION PUENTE<br><br>**Costo:** $ 5.288.311,34<br><br>**Etapa:** Inversión<br><br>**Ruta Crítica:** Si |

| Producto | Actividad: |
|---|---|
| **1.1** Puente construido en vía terciaria (Producto principal del proyecto)<br><br>**Medido a través de:** Número de puentes<br>**Cantidad:** 7,0000<br>**Costo:** $ 37.591.554.369,00 | **1.1.42** PUENTE No. 7 - Puente Porvenir I- Municipio de Planadas PUENTE TIPO BAILEY SUPERESTRUCTURA<br>**Costo:** $ 3.825.493.527,00<br>**Etapa:** Inversión<br>**Ruta Crítica:** Si |
| | **1.1.43** REALIZAR PAGA<br>**Costo:** $ 513.981.465,00<br>**Etapa:** Inversión<br>**Ruta Crítica:** Si |
| | **1.1.44** REALIZAR PMT<br>**Costo:** $ 353.848.650,00<br>**Etapa:** Inversión<br>**Ruta Crítica:** Si |
| | **1.1.45** REALIZAR CARACTERIZACION VIAL<br>**Costo:** $ 122.340.926,00<br>**Etapa:** Inversión<br>**Ruta Crítica:** Si |
| | **1.1.46** REALIZAR INTERVENTORIA INTEGRAL<br>**Costo:** $ 2.175.868.159,00<br>**Etapa:** Inversión<br>**Ruta Crítica:** Si |

**Alternativa**: Construcción de puentes en infraestructura en concreto reforzado y superestructura metálica modular tipo Bailey en los Municipios PDET Chaparral, Rioblanco y Planadas

## Actividad 1.1.1 PUENTE No. 1 - Puente Tetuan II Municipio de Chaparral PRELIMINARES, DEMOLICIONES Y RETIROS

| Periodo | Mano de obra no calificada | Maquinaria y Equipo | Transporte |
|---|---|---|---|
| 0 | $3.506.362,00 | $38.569.980,00 | $16.363.022,00 |
| **Total** | **$3.506.362,00** | **$38.569.980,00** | **$16.363.022,00** |

| Periodo | Total |
|---|---|
| 0 | $58.439.364,00 |
| **Total** | |

## Actividad 1.1.10 PUENTE No. 2 - Puente Mendarco Municipio de Chaparral SUPER ESTRUCTURA

| Periodo | Mano de obra no calificada | Maquinaria y Equipo | Transporte |
|---|---|---|---|
| 0 | $130.507.354,00 | $391.522.061,00 | $71.185.829,00 |
| **Total** | **$130.507.354,00** | **$391.522.061,00** | **$71.185.829,00** |

| Periodo | Total |
|---|---|
| 0 | $593.215.244,00 |
| **Total** | |

## Actividad 1.1.11 PUENTE No. 2 - Puente Mendarco Municipio de Chaparral SEÑALIZACION PUENTE

| Periodo | Mano de obra no calificada | Maquinaria y Equipo | Materiales |
|---|---|---|---|
| 0 | $356.681,84 | $118.893,95 | $5.469.121,48 |
| **Total** | **$356.681,84** | **$118.893,95** | **$5.469.121,48** |

| Periodo | Total |
|---|---|
| 0 | $5.944.697,27 |
| **Total** | |

## Actividad 1.1.12 PUENTE No. 2 - Puente Mendarco Municipio de Chaparral PUENTE TIPO BAILEY SUPERESTRUCTURA

| Periodo | Mano de obra no calificada | Maquinaria y Equipo | Materiales | Transporte |
|---|---|---|---|---|
| 0 | $597.037.323,00 | $245.838.898,00 | $2.072.070.708,00 | $597.037.322,00 |
| **Total** | **$597.037.323,00** | **$245.838.898,00** | **$2.072.070.708,00** | **$597.037.322,00** |

| Periodo | Total |
|---|---|
| 0 | $3.511.984.251,00 |
| **Total** | |

## Actividad 1.1.13 PUENTE No. 3 - Puente Chiras Municipio de Chaparral PRELIMINARES, DEMOLICIONES Y RETIROS

| Periodo | Mano de obra no calificada | Maquinaria y Equipo | Transporte |
|---|---|---|---|
| 0 | $4.295.293,00 | $47.248.225,00 | $20.044.702,00 |
| **Total** | **$4.295.293,00** | **$47.248.225,00** | **$20.044.702,00** |

| Periodo | Total |
|---|---|
| 0 | $71.588.220,00 |
| **Total** | |

## Actividad 1.1.14 PUENTE No. 3 - Puente Chiras Municipio de Chaparral EXCAVACIONES, NIVELACIONES Y RELLENOS

| Periodo | Mano de obra no calificada | Maquinaria y Equipo | Transporte |
|---|---|---|---|
| 0 | $1.505.472,00 | $28.603.969,00 | $120.437.763,00 |
| **Total** | **$1.505.472,00** | **$28.603.969,00** | **$120.437.763,00** |

| Periodo | Total |
|---|---|
| 0 | $150.547.204,00 |
| **Total** | |

## Actividad 1.1.15 PUENTE No. 3 - Puente Chiras Municipio de Chaparral INFRAESTRUCTURA

| Periodo | Mano de obra no calificada | Maquinaria y Equipo | Materiales | Transporte |
|---|---|---|---|---|
| 0 | $149.041.111,00 | $19.610.673,00 | $145.118.976,00 | $78.442.690,00 |
| **Total** | **$149.041.111,00** | **$19.610.673,00** | **$145.118.976,00** | **$78.442.690,00** |

| Periodo | Total |
|---|---|
| 0 | $392.213.450,00 |
| **Total** | |

## Actividad 1.1.16 PUENTE No. 3 - Puente Chiras Municipio de Chaparral SUPERESTRUCTURA

| Periodo | Mano de obra no calificada | Maquinaria y Equipo | Transporte |
|---|---|---|---|
| 0 | $65.532.917,00 | $196.598.750,00 | $35.745.227,00 |
| **Total** | **$65.532.917,00** | **$196.598.750,00** | **$35.745.227,00** |

| Periodo | Total |
|---|---|
| 0 | $297.876.894,00 |
| **Total** | |

## Actividad 1.1.17 PUENTE No. 3 - Puente Chiras Municipio de Chaparral SEÑALIZACION PUENTE

| Periodo | Mano de obra no calificada | Maquinaria y Equipo | Materiales |
|---|---|---|---|
| 0 | $317.298,71 | $105.766,24 | $4.865.246,88 |
| **Total** | **$317.298,71** | **$105.766,24** | **$4.865.246,88** |

| Periodo | Total |
|---|---|
| 0 | $5.288.311,83 |
| **Total** | |

## Actividad 1.1.18 PUENTE No. 3 - Puente Chiras Municipio de Chaparral PUENTE TIPO BAILEY SUPERESTRUCTURA

| Periodo | Mano de obra no calificada | Maquinaria y Equipo | Materiales | Transporte |
|---|---|---|---|---|
| 0 | $327.577.283,00 | $134.884.763,00 | $1.136.885.863,00 | $327.577.283,00 |
| **Total** | **$327.577.283,00** | **$134.884.763,00** | **$1.136.885.863,00** | **$327.577.283,00** |

| Periodo | Total |
|---|---|
| 0 | $1.926.925.192,00 |
| **Total** | |

## Actividad 1.1.19 PUENTE No. 4 - Puente La Lindosa Municipio de Rioblanco PRELIMINARES, DEMOLICIONES,Y RETIROS

| Periodo | Mano de obra no calificada | Maquinaria y Equipo | Transporte |
|---|---|---|---|
| 0 | $5.697.839,00 | $62.676.217,00 | $26.589.910,00 |
| **Total** | **$5.697.839,00** | **$62.676.217,00** | **$26.589.910,00** |

| Periodo | Total |
|---|---|
| 0 | $94.963.966,00 |
| **Total** | |

## Actividad 1.1.2 PUENTE No. 1 - Puente Tetuan II Municipio de Chaparral EXCAVACIONES, NIVELACIONES Y RELLENOS

| Periodo | Mano de obra no calificada | Maquinaria y Equipo | Transporte |
|---|---|---|---|
| 0 | $4.060.595,00 | $77.151.315,00 | $324.847.639,00 |
| **Total** | **$4.060.595,00** | **$77.151.315,00** | **$324.847.639,00** |

| Periodo | Total |
|---|---|
| 0 | $406.059.549,00 |
| **Total** | |

## Actividad 1.1.20 PUENTE No. 4 - Puente La Lindosa Municipio de Rioblanco EXCAVACIONES, NIVELACIONES Y RELLENOS

| Periodo | Mano de obra no calificada | Maquinaria y Equipo | Transporte |
|---|---|---|---|
| 0 | $2.994.211,00 | $56.890.001,00 | $239.536.848,00 |
| **Total** | **$2.994.211,00** | **$56.890.001,00** | **$239.536.848,00** |

| Periodo | Total |
|---|---|
| 0 | $299.421.060,00 |
| **Total** | |

## Actividad 1.1.21 PUENTE No. 4 - Puente La Lindosa Municipio de Rioblanco INFRAESTRUCTURA

| Periodo | Mano de obra no calificada | Maquinaria y Equipo | Materiales | Transporte |
|---|---|---|---|---|
| 0 | $150.463.392,00 | $19.797.815,00 | $146.503.829,00 | $79.191.258,00 |
| **Total** | **$150.463.392,00** | **$19.797.815,00** | **$146.503.829,00** | **$79.191.258,00** |

| Periodo | Total |
|---|---|
| 0 | $395.956.294,00 |
| **Total** | |

## Actividad 1.1.22 PUENTE No. 4 - Puente La Lindosa Municipio de Rioblanco SUPERESTRUCTURA

| Periodo | Mano de obra no calificada | Maquinaria y Equipo | Transporte |
|---|---|---|---|
| 0 | $123.459.334,00 | $370.378.002,00 | $67.341.456,00 |
| **Total** | **$123.459.334,00** | **$370.378.002,00** | **$67.341.456,00** |

| Periodo | Total |
|---|---|
| 0 | $561.178.792,00 |
| **Total** | |

## Actividad 1.1.23 PUENTE No. 4 - Puente La Lindosa Municipio de Rioblanco SEÑALIZACION PUENTE

| Periodo | Mano de obra no calificada | Maquinaria y Equipo | Materiales |
|---|---|---|---|
| 0 | $317.298,71 | $105.766,24 | $4.865.246,05 |
| **Total** | **$317.298,71** | **$105.766,24** | **$4.865.246,05** |

| Periodo | Total |
|---|---|
| 0 | $5.288.311,00 |
| **Total** | |

## Actividad 1.1.24 PUENTE No. 4 - Puente La Lindosa Municipio de Rioblanco PUENTE TIPO BAILEY SUPERESTRUCTURA

| Periodo | Mano de obra no calificada | Maquinaria y Equipo | Materiales | Transporte |
|---|---|---|---|---|
| 0 | $597.037.322,00 | $245.838.898,00 | $2.072.070.706,00 | $597.037.322,00 |
| **Total** | **$597.037.322,00** | **$245.838.898,00** | **$2.072.070.706,00** | **$597.037.322,00** |

| Periodo | Total |
|---|---|
| 0 | $3.511.984.248,00 |
| **Total** | |

## Actividad 1.1.25 PUENTE No. 5 - Puente Coloradas- Municipio de Planadas PRELIMINARES, DEMOLICIONES Y RETIROS

| Periodo | Mano de obra no calificada | Maquinaria y Equipo | Transporte |
|---|---|---|---|
| 0 | $2.337.922,00 | $25.717.147,00 | $10.910.304,00 |
| **Total** | **$2.337.922,00** | **$25.717.147,00** | **$10.910.304,00** |

| Periodo | Total |
|---|---|
| 0 | $38.965.373,00 |
| **Total** | |

## Actividad 1.1.26 PUENTE No. 5 - Puente Coloradas- Municipio de Planadas EXCAVACIONES, NIVELACIONES Y RELLENOS

| Periodo | Mano de obra no calificada | Maquinaria y Equipo | Transporte |
|---|---|---|---|
| 0 | $1.163.183,00 | $22.100.474,00 | $93.054.629,00 |
| **Total** | **$1.163.183,00** | **$22.100.474,00** | **$93.054.629,00** |

| Periodo | Total |
|---|---|
| 0 | $116.318.286,00 |
| **Total** | |

## Actividad 1.1.27 PUENTE No. 5 - Puente Coloradas- Municipio de Planadas INFRAESTRUCTURA

| Periodo | Mano de obra no calificada | Maquinaria y Equipo | Materiales | Transporte |
|---|---|---|---|---|
| 0 | $84.366.984,00 | $11.100.919,00 | $82.146.800,00 | $44.403.676,00 |
| **Total** | **$84.366.984,00** | **$11.100.919,00** | **$82.146.800,00** | **$44.403.676,00** |

| Periodo | Total |
|---|---|
| 0 | $222.018.379,00 |
| **Total** | |

## Actividad 1.1.28 PUENTE No. 5 - Puente Coloradas- Municipio de Planadas SUPERESTRUCTURA

| Periodo | Mano de obra no calificada | Maquinaria y Equipo | Transporte |
|---|---|---|---|
| 0 | $73.724.531,00 | $221.173.594,00 | $40.213.381,00 |
| **Total** | **$73.724.531,00** | **$221.173.594,00** | **$40.213.381,00** |

| Periodo | Total |
|---|---|
| 0 | $335.111.506,00 |
| **Total** | |

## Actividad 1.1.29 PUENTE No. 5 - Puente Coloradas- Municipio de Planadas SEÑALIZACION PUENTE

| Periodo | Mano de obra no calificada | Maquinaria y Equipo | Materiales |
|---|---|---|---|
| 0 | $317.298,71 | $105.766,24 | $4.865.246,88 |
| **Total** | **$317.298,71** | **$105.766,24** | **$4.865.246,88** |

| Periodo | Total |
|---|---|
| 0 | $5.288.311,83 |
| **Total** | |

## Actividad 1.1.3 PUENTE No. 1 - Puente Tetuan II Municipio de Chaparral INFRAESTRUCTURA

| Periodo | Mano de obra no calificada | Maquinaria y Equipo | Materiales | Transporte |
|---|---|---|---|---|
| 0 | $156.304.284,00 | $20.566.353,00 | $152.191.014,00 | $82.265.413,00 |
| **Total** | **$156.304.284,00** | **$20.566.353,00** | **$152.191.014,00** | **$82.265.413,00** |

| Periodo | Total |
|---|---|
| 0 | $411.327.064,00 |
| **Total** | |

## Actividad 1.1.30 PUENTE No. 5 - Puente Coloradas- Municipio de Planadas PUENTE TIPO BAILEY SUPERESTRUCTURA

| Periodo | Mano de obra no calificada | Maquinaria y Equipo | Materiales | Transporte |
|---|---|---|---|---|
| 0 | $369.089.599,00 | $151.978.070,00 | $1.280.958.020,00 | $369.089.599,00 |
| **Total** | **$369.089.599,00** | **$151.978.070,00** | **$1.280.958.020,00** | **$369.089.599,00** |

| Periodo | Total |
|---|---|
| 0 | $2.171.115.288,00 |
| **Total** | |

## Actividad 1.1.31 PUENTE No. 6 - Puente Río Ata- Municipio de Planadas PRELIMINARES, DEMOLICIONES Y RETIROS

| Periodo | Mano de obra no calificada | Maquinaria y Equipo | Transporte |
|---|---|---|---|
| 0 | $3.603.050,00 | $39.633.549,00 | $16.814.233,00 |
| **Total** | **$3.603.050,00** | **$39.633.549,00** | **$16.814.233,00** |

| Periodo | Total |
|---|---|
| 0 | $60.050.832,00 |
| **Total** | |

## Actividad 1.1.32 PUENTE No. 6 - Puente Río Ata- Municipio de Planadas EXCAVACIONES, NIVELACIONES Y RELLENOS

| Periodo | Mano de obra no calificada | Maquinaria y Equipo | Transporte |
|---|---|---|---|
| 0 | $1.022.820,00 | $19.433.586,00 | $81.825.626,00 |
| **Total** | **$1.022.820,00** | **$19.433.586,00** | **$81.825.626,00** |

| Periodo | Total |
|---|---|
| 0 | $102.282.032,00 |
| **Total** | |

## Actividad 1.1.33 PUENTE No. 6 - Puente Río Ata- Municipio de Planadas INFRAESTRUCTURA

| Periodo | Mano de obra no calificada | Maquinaria y Equipo | Materiales | Transporte |
|---|---|---|---|---|
| 0 | $94.732.714,00 | $12.464.831,00 | $92.239.749,00 | $49.859.323,00 |
| **Total** | **$94.732.714,00** | **$12.464.831,00** | **$92.239.749,00** | **$49.859.323,00** |

| Periodo | Total |
|---|---|
| 0 | $249.296.617,00 |
| **Total** | |

## Actividad 1.1.34 PUENTE No. 6 - Puente Río Ata- Municipio de Planadas SUPERESTRUCTURA

| Periodo | Mano de obra no calificada | Maquinaria y Equipo | Transporte |
|---|---|---|---|
| 0 | $81.916.146,00 | $245.748.438,00 | $44.681.534,00 |
| **Total** | **$81.916.146,00** | **$245.748.438,00** | **$44.681.534,00** |

| Periodo | Total |
|---|---|
| 0 | $372.346.118,00 |
| **Total** | |

## Actividad 1.1.35 PUENTE No. 6 - Puente Río Ata- Municipio de Planadas SEÑALIZACION PUENTE

| Periodo | Mano de obra no calificada | Maquinaria y Equipo | Materiales |
|---|---|---|---|
| 0 | $317.298,71 | $105.766,24 | $4.865.246,88 |
| **Total** | **$317.298,71** | **$105.766,24** | **$4.865.246,88** |

| Periodo | Total |
|---|---|
| 0 | $5.288.311,83 |
| **Total** | |

## Actividad 1.1.36 PUENTE No. 6 - Puente Río Ata- Municipio de Planadas PUENTE TIPO BAILEY SUPERESTRUCTURA

| Periodo | Mano de obra no calificada | Maquinaria y Equipo | Materiales | Transporte |
|---|---|---|---|---|
| 0 | $443.475.956,00 | $182.607.746,00 | $1.539.122.434,00 | $443.475.956,00 |
| **Total** | **$443.475.956,00** | **$182.607.746,00** | **$1.539.122.434,00** | **$443.475.956,00** |

| Periodo | Total |
|---|---|
| 0 | $2.608.682.092,00 |
| **Total** | |

## Actividad 1.1.37 PUENTE No. 7 - Puente Porvenir I- Municipio de Planadas PRELIMINARES, DEMOLICIONES Y RETIROS

| Periodo | Mano de obra no calificada | Maquinaria y Equipo | Transporte |
|---|---|---|---|
| 0 | $2.337.575,00 | $25.713.320,00 | $10.908.681,00 |
| **Total** | **$2.337.575,00** | **$25.713.320,00** | **$10.908.681,00** |

| Periodo | Total |
|---|---|
| 0 | $38.959.576,00 |
| **Total** | |

## Actividad 1.1.38 PUENTE No. 7 - Puente Porvenir I- Municipio de Planadas EXCAVACIONES, NIVELACIONES Y RELLENOS

| Periodo | Mano de obra no calificada | Maquinaria y Equipo | Transporte |
|---|---|---|---|
| 0 | $3.751.538,00 | $71.279.219,00 | $300.123.029,00 |
| **Total** | **$3.751.538,00** | **$71.279.219,00** | **$300.123.029,00** |

| Periodo | Total |
|---|---|
| 0 | $375.153.786,00 |
| **Total** | |

## Actividad 1.1.39 PUENTE No. 7 - Puente Porvenir I- Municipio de Planadas INFRAESTRUCTURA

| Periodo | Mano de obra no calificada | Maquinaria y Equipo | Materiales | Transporte |
|---|---|---|---|---|
| 0 | $174.560.426,00 | $22.968.477,00 | $169.966.731,00 | $91.873.909,00 |
| **Total** | **$174.560.426,00** | **$22.968.477,00** | **$169.966.731,00** | **$91.873.909,00** |

| Periodo | Total |
|---|---|
| 0 | $459.369.543,00 |
| **Total** | |

## Actividad 1.1.4 PUENTE No. 1 - Puente Tetuan II Municipio de Chaparral SUPERESTRUCTURA

| Periodo | Mano de obra no calificada | Maquinaria y Equipo | Transporte |
|---|---|---|---|
| 0 | $294.508.048,00 | $883.524.145,00 | $160.640.754,00 |
| **Total** | **$294.508.048,00** | **$883.524.145,00** | **$160.640.754,00** |

| Periodo | Total |
|---|---|
| 0 | $1.338.672.947,00 |
| **Total** | |

## Actividad 1.1.40 PUENTE No. 7 - Puente Porvenir I- Municipio de Planadas SUPERESTRUCTURA

| Periodo | Mano de obra no calificada | Maquinaria y Equipo | Transporte |
|---|---|---|---|
| 0 | $133.601.333,00 | $400.803.999,00 | $72.873.455,00 |
| **Total** | **$133.601.333,00** | **$400.803.999,00** | **$72.873.455,00** |

| Periodo | Total |
|---|---|
| 0 | $607.278.787,00 |
| **Total** | |

## Actividad 1.1.41 PUENTE No. 7 - Puente Porvenir I- Municipio de Planadas SEÑALIZACION PUENTE

| Periodo | Mano de obra no calificada | Maquinaria y Equipo | Materiales |
|---|---|---|---|
| 0 | $317.298,70 | $105.766,24 | $4.865.246,40 |
| **Total** | **$317.298,70** | **$105.766,24** | **$4.865.246,40** |

| Periodo | Total |
|---|---|
| 0 | $5.288.311,34 |
| **Total** | |

## Actividad 1.1.42 PUENTE No. 7 - Puente Porvenir I- Municipio de Planadas PUENTE TIPO BAILEY SUPERESTRUCTURA

| Periodo | Mano de obra no calificada | Maquinaria y Equipo | Materiales | Transporte |
|---|---|---|---|---|
| 0 | $650.333.900,00 | $267.784.547,00 | $2.257.041.180,00 | $650.333.900,00 |
| **Total** | **$650.333.900,00** | **$267.784.547,00** | **$2.257.041.180,00** | **$650.333.900,00** |

| Periodo | Total |
|---|---|
| 0 | $3.825.493.527,00 |
| **Total** | |

## Actividad 1.1.43 REALIZAR PAGA

| Periodo | Servicios prestados a las empresas y servicios de producción |
|---|---|
| 0 | $513.981.465,00 |
| **Total** | **$513.981.465,00** |

| Periodo | Total |
|---|---|
| 0 | $513.981.465,00 |
| **Total** | |

## Actividad 1.1.44 REALIZAR PMT

| Periodo | Servicios prestados a las empresas y servicios de producción |
|---|---|
| 0 | $353.848.650,00 |
| **Total** | **$353.848.650,00** |

| Periodo | Total |
|---|---|
| 0 | $353.848.650,00 |
| **Total** | |

## Actividad 1.1.45 REALIZAR CARACTERIZACION VIAL

| Periodo | Servicios prestados a las empresas y servicios de producción |
|---|---|
| 0 | $122.340.926,00 |
| **Total** | **$122.340.926,00** |

| Periodo | Total |
|---|---|
| 0 | $122.340.926,00 |
| **Total** | |

## Actividad 1.1.46 REALIZAR INTERVENTORIA INTEGRAL

| Periodo | Mano de obra calificada |
|---|---|
| 0 | $2.175.868.159,00 |
| **Total** | **$2.175.868.159,00** |

| Periodo | Total |
|---|---|
| 0 | $2.175.868.159,00 |
| **Total** | |

## Actividad 1.1.5 PUENTE No. 1 - Puente Tetuan II Municipio de Chaparral SEÑALIZACION PUENTE

| Periodo | Mano de obra no calificada | Maquinaria y Equipo | Materiales |
|---|---|---|---|
| 0 | $317.298,41 | $105.766,21 | $4.865.245,28 |
| **Total** | **$317.298,41** | **$105.766,21** | **$4.865.245,28** |

| Periodo | Total |
|---|---|
| 0 | $5.288.309,90 |
| **Total** | |

## Actividad 1.1.6 PUENTE No. 1 - Puente Tetuan II Municipio de Chaparral PUENTE TIPO BAILEY SUPERESTRUCTURA

| Periodo | Mano de obra no calificada | Maquinaria y Equipo | Materiales | Transporte |
|---|---|---|---|---|
| 0 | $1.374.642.392,00 | $566.029.220,00 | $4.770.817.713,00 | $1.374.642.392,00 |
| **Total** | **$1.374.642.392,00** | **$566.029.220,00** | **$4.770.817.713,00** | **$1.374.642.392,00** |

| Periodo | Total |
|---|---|
| 0 | $8.086.131.717,00 |
| **Total** | |

## Actividad 1.1.7 PUENTE No. 2 - Puente Mendarco Municipio de Chaparral PRELIMINARES,DEMOLICIONES Y RETIROS

| Periodo | Mano de obra no calificada | Maquinaria y Equipo | Transporte |
|---|---|---|---|
| 0 | $1.108.348,00 | $12.191.833,00 | $5.172.292,00 |
| **Total** | **$1.108.348,00** | **$12.191.833,00** | **$5.172.292,00** |

| Periodo | Total |
|---|---|
| 0 | $18.472.473,00 |
| **Total** | |

## Actividad 1.1.8 PUENTE No. 2 - Puente Mendarco Municipio de Chaparral EXCAVACIONES, NIVELACIONES Y RELLENOS

| Periodo | Mano de obra no calificada | Maquinaria y Equipo | Transporte |
|---|---|---|---|
| 0 | $2.600.827,00 | $49.415.715,00 | $208.066.172,00 |
| **Total** | **$2.600.827,00** | **$49.415.715,00** | **$208.066.172,00** |

| Periodo | Total |
|---|---|
| 0 | $260.082.714,00 |
| **Total** | |

## Actividad 1.1.9 PUENTE No. 2 - Puente Mendarco Municipio de Chaparral INFRAESTRUCTURA

| Periodo | Mano de obra no calificada | Maquinaria y Equipo | Materiales | Transporte |
|---|---|---|---|---|
| 0 | $158.976.123,00 | $20.917.911,00 | $154.792.541,00 | $83.671.644,00 |
| **Total** | **$158.976.123,00** | **$20.917.911,00** | **$154.792.541,00** | **$83.671.644,00** |

| Periodo | Total |
|---|---|
| 0 | $418.358.219,00 |
| **Total** | |

**Alternativa**: Construcción de puentes en infraestructura en concreto reforzado y superestructura metálica modular tipo Bailey en los Municipios PDET Chaparral, Rioblanco y Planadas

## Análisis de riesgos alternativa

### 01 - Análisis de riesgo

| | Tipo de riesgo | Descripción del riesgo | Probabilidad e impacto | Efectos | Medidas de mitigación |
|---|---|---|---|---|---|
| 1-Propósito (Objetivo general) | Operacionales | Incumplimiento de los objetivos del proyecto | **Probabilidad:** 3. Moderado<br><br>**Impacto:** 4. Mayor | Impacto negativo en el desarrollo social, agroindustrial, turístico, vial en el departamento del Tolima | alertar a las aseguradoras que expidieron las garantías de cumplimiento y si fuese necesario afectar las garantías |
| 2-Componente (Productos) | Asociados a fenómenos de origen socio-natural: inundaciones, movimientos en masa, incendios forestales | Afectación en la ejecución producto de las fuertes lluvias | **Probabilidad:** 1. Raro<br><br>**Impacto:** 4. Mayor | Retraso en la ejecución y cumplimiento de metas | los movimientos en masa y el de inundaciones serán mitigados por los estudios y diseños de los componentes de geología, geotecnia, suelos e hidrología e hidráulica |
| 3-Actividad y/o Entregable | Asociados a fenómenos de origen biológico: plagas, epidemias | Actividad/Entregable: PUENTE No. 1 - Puente Tetuan II Municipio de Chaparral PUENTE TIPO BAILEY SUPERESTRUCTURA<br><br>Riesgo: Ocurrencia de fenómenos biológicos y epidemias causadas por virus, bacterias u otros agentes patógenos que afectan la salud humana | **Probabilidad:** 1. Raro<br><br>**Impacto:** 4. Mayor | Propagación de enfermedades transmisibles o la proliferación de virus | Promoción de buenas prácticas de higiene y educación comunitaria sobre prevención de enfermedades. |

**Alternativa**: Construcción de puentes en infraestructura en concreto reforzado y superestructura metálica modular tipo Bailey en los Municipios PDET Chaparral, Rioblanco y Planadas

# Ingresos y beneficios alternativa

## 01 - Ingresos y beneficios

Ahorro en gastos de mantenimiento de Vehículos

**Tipo:** Beneficios

**Medido a través de:** Peso m/c

**Bien producido:** Obra Física

**Razón Precio Cuenta (RPC):** 0.80

**Descripción Cantidad:** La cantidad esta medida como el número de vehículos que transitan al año por los puentes construidos en vía terciaria

**Descripción Valor Unitario:** el valor al gasto de mantenimiento de un vehículo anualmente.

| Periodo | Cantidad | Valor unitario | Valor total |
|---|---|---|---|
| 1 | 64.950,00 | $130.000,00 | $8.443.500.000,00 |
| 2 | 67.223,00 | $134.550,00 | $9.044.854.650,00 |
| 3 | 69.576,00 | $139.259,00 | $9.689.084.184,00 |
| 4 | 72.011,00 | $144.133,00 | $10.379.161.463,00 |
| 5 | 74.582,00 | $149.178,00 | $11.125.993.596,00 |
| 6 | 77.140,00 | $154.400,00 | $11.910.416.000,00 |
| 7 | 79.840,00 | $159.803,00 | $12.758.671.520,00 |

## 02 - Totales

| Periodo | Total beneficios | Total |
|---|---|---|
| 1 | $8.443.500.000,00 | $8.443.500.000,00 |
| 2 | $9.044.854.650,00 | $9.044.854.650,00 |
| 3 | $9.689.084.184,00 | $9.689.084.184,00 |
| 4 | $10.379.161.463,00 | $10.379.161.463,00 |
| 5 | $11.125.993.596,00 | $11.125.993.596,00 |
| 6 | $11.910.416.000,00 | $11.910.416.000,00 |
| 7 | $12.758.671.520,00 | $12.758.671.520,00 |

Impreso el 27/11/2025 5:42:04 p. m.

## Alternativa 1

# Flujo

## 01 - Flujo Económico

| P | Beneficios e ingresos (+) | Créditos(+) | Costos de preinversión (-) | Costos de inversión (-) | Costos de operación (-) | Amortización (-) | Intereses de los créditos (-) | Valor de salvamento (+) | Flujo Neto |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $28.936.438.977,7 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $-28.936.438.977,7 |
| 1 | $6.754.800.000,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $6.754.800.000,0 |
| 2 | $7.235.883.720,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $7.235.883.720,0 |
| 3 | $7.751.267.347,2 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $7.751.267.347,2 |
| 4 | $8.303.329.170,4 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $8.303.329.170,4 |
| 5 | $8.900.794.876,8 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $8.900.794.876,8 |
| 6 | $9.528.332.800,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $9.528.332.800,0 |
| 7 | $10.206.937.216,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $10.206.937.216,0 |

Impreso el 27/11/2025 5:42:04 p. m.

# Indicadores y decisión

## 01 - Evaluación económica

| Indicadores de rentabilidad | | | Indicadores de costo-eficiencia | Indicadores de costo mínimo | |
|---|---|---|---|---|---|
| Valor Presente Neto (VPN) | Tasa Interna de Retorno (TIR) | Relación Costo Beneficio (RCB) | Costo por beneficiario | Valor presente de los costos | Costo Anual Equivalente (CAE) |
| **Alternativa:** Construcción de puentes en infraestructura en concreto reforzado y superestructura metálica modular tipo Bailey en los Municipios PDET Chaparral, Rioblanco y Planadas en el sur del Departamento del Tolima. | | | | | |
| $12.268.495.792,20 | 19,79 % | $1,42 | $289.309,42 | $28.936.438.977,66 | $2.216.602.844,26 |

### Costo por capacidad

| Producto | Costo unitario (valor presente) |
|---|---|
| Puente construido en vía terciaria (Producto principal del proyecto) | $4.133.776.996,81 |

Impreso el 27/11/2025 5:42:04 p. m.

# Indicadores de producto

## 01 - Objetivo 1

**1.** Mejorar la conexión de las vías terciarias que comunican a la población delos Municipios de Chaparral, Rioblanco y Planadas en el sur delDepartamento del Tolima.

### Producto

**1.1.** Puente construido en vía terciaria (Producto principal del proyecto)

### Indicador

**1.1.1** Puente construido en vía terciaria existente

**Medido a través de:** Número de puentes

**Meta total:** 7,0000

**Fórmula:**

**Es acumulativo:** No

**Es Principal:** Si

**Tipo de Fuente:** Informe

**Fuente de Verificación:** INFORME DE INTERVENTORIA

### Programación de indicadores

| Periodo | Meta por periodo | Periodo | Meta por periodo |
|---|---|---|---|
| 0 | 7,0000 | | |

Impreso el 27/11/2025 5:42:04 p. m.

## Indicador

**1.1.2** Puente construido en vía terciaria existente

**Medido a través de:** Metros lineales

**Meta total:** 256,0300

**Fórmula:**

**Es acumulativo:** No

**Es Principal:** No

**Tipo de Fuente:** Documento oficial

**Fuente de Verificación:** INFORME DE INTERVENTORIA

## Programación de indicadores

| Periodo | Meta por periodo | Periodo | Meta por periodo |
|---|---|---|---|
| 0 | 256,0300 | | |

Impreso el 27/11/2025 5:42:04 p. m.

# Indicadores de gestión

## 01 - Indicador por proyecto

### Indicador

Informes De Interventoría Realizados

**Medido a través de:** Número

**Código:** 9900G054

**Fórmula:**

**Tipo de Fuente:** Informe

**Fuente de Verificación:** INFORME DE INTERVENTORIA

### Programación de indicadores

| Periodo | Meta por periodo | Periodo | Valor |
|---|---|---|---|
| 0 | 9 | **Total:** | **9** |

Impreso el 27/11/2025 5:42:04 p. m.

# Esquema financiero

## 01 - Clasificación presupuestal

### Programa presupuestal

2402 - Infraestructura red vial regional

### Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE

Impreso el 27/11/2025 5:42:04 p. m.

## 02 - Resumen fuentes de financiación

| Etapa | Entidad | Tipo Entidad | Tipo de Recurso | Periodo | Valor |
|---|---|---|---|---|---|
| **Inversión** | CHAPARRAL | Municipios | SGR - Asignación para la paz | 0 | $19.610.011.976,00 |
| | | | | Total | $19.610.011.976,00 |
| | PLANADAS | Municipios | SGR - Asignación para la paz | 0 | $12.664.977.528,00 |
| | | | | 1 | $0,00 |
| | | | | Total | $12.664.977.528,00 |
| | RIOBLANCO | Municipios | SGR - Asignación para la paz | 0 | $5.316.564.865,00 |
| | | | | Total | $5.316.564.865,00 |
| | Total Inversión | | | | $37.591.554.369,00 |
| **Total** | | | | | **$37.591.554.369,00** |

Impreso el 27/11/2025 5:42:04 p. m.

# Resumen del proyecto

## Resumen del proyecto

| Resumen narrativo | Descripción | Indicadores | Fuente | Supuestos |
|---|---|---|---|---|
| Objetivo General | Mejorar la intercomunicación terrestre de la población rural de los Municipios de Chaparral, Rioblanco y Planadas en el sur del Departamento del Tolima. | **Puentes Intervenidos** | **Tipo de fuente:** Informe<br><br>**Fuente:** Informe de entrega de obra Secretaria de Infraestructura Departamental | **Se da cumplimiento de los objetivos del proyecto** |
| | | **metros de vía terciaria construidos (longitud de puentes)** | **Tipo de fuente:** Documento oficial<br><br>**Fuente:** INFORME DE INTERVENTORIA | **Se da cumplimiento de los objetivos del proyecto** |
| | | **Caracterización vial** | **Tipo de fuente:** Documento oficial<br><br>**Fuente:** INFORME DE INTERVENTORIA | **Se da cumplimiento de los objetivos del proyecto** |
| Componentes (Productos) | 1.1 Puente construido en vía terciaria (Producto principal del proyecto) | **Puente construido en vía terciaria existente** | **Tipo de fuente:** Informe<br><br>**Fuente:** INFORME DE INTERVENTORIA | **No se presenta Afectación en la ejecución producto de las fuertes lluvias** |
| Actividades | 1.1.1 - PUENTE No. 1 - Puente Tetuan II Municipio de Chaparral PRELIMINARES, DEMOLICIONES Y RETIROS(*)<br>1.1.2 - PUENTE No. 1 - Puente Tetuan II Municipio de Chaparral EXCAVACIONES, NIVELACIONES Y RELLENOS(*)<br>1.1.3 - PUENTE No. 1 - Puente Tetuan II Municipio de Chaparral INFRAESTRUCTURA(*)<br>1.1.4 - PUENTE No. 1 - Puente Tetuan II Municipio de Chaparral SUPERESTRUCTURA(*)<br>1.1.5 - PUENTE No. 1 - Puente Tetuan II Municipio de Chaparral SEÑALIZACION PUENTE (*)<br>1.1.6 - PUENTE No. 1 - Puente Tetuan II Municipio de Chaparral PUENTE TIPO BAILEY SUPERESTRUCTURA(*)<br>1.1.7 - PUENTE No. 2 - Puente Mendarco Municipio de Chaparral PRELIMINARES,DEMOLICIONES Y RETIROS(*)<br>1.1.8 - PUENTE No. 2 - Puente Mendarco Municipio de Chaparral EXCAVACIONES, NIVELACIONES Y RELLENOS(*)<br>1.1.9 - PUENTE No. 2 - Puente Mendarco Municipio de Chaparral INFRAESTRUCTURA(*)<br>1.1.10 - PUENTE No. 2 - Puente Mendarco Municipio de Chaparral SU | **Nombre: Informes De Interventoría Realizados**<br><br>**Unidad de Medida: Número**<br><br>**Meta: 9.0000** | **Tipo de fuente:**<br><br>**Fuente:** | **No se presenta cambio en los precios estimados.** |

(*) Actividades con ruta crítica