# REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

## TARJETA DE REGISTRO DE MAQUINARIA

Libertad y Orden

**No. 59080**

| No. DE REGISTRO | MARCA | LINEA | AÑO MODELO |
|---|---|---|---|
| MC017954 | KOMATSU | PC200LC-8 | 2013 |

| TIPO DE MAQUINARIA | CLASE | No. SERIE |
|---|---|---|
| CONSTRUCCION | EXCAVADORA | 355378 |

| COLOR(ES) | No. MOTOR | RODAJE |
|---|---|---|
| AMARILLO | 26106309 | ORUGAS |

PESO Y MEDIDAS SIN ACCESORIOS

| PESO | ALTO | ANCHO | LARGO |
|---|---|---|---|
| 20900 Kg | 3040 mm | 2800 mm | 9425 mm |

| PROPIETARIO: APELLIDO(S) Y NOMBRE(S) | IDENTIFICACIÓN |
|---|---|
| BC INGENIERIA S.A.S | NIT 900.542.455 |

# REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

## TARJETA DE REGISTRO DE MAQUINARIA

Libertad y Orden

**No. 4921**

| No. DE REGISTRO | MARCA | LINEA | AÑO MODELO |
|---|---|---|---|
| MC017954 | KOMATSU | PC200LC-8 | 2013 |

| TIPO DE MAQUINARIA | CLASE | No. SERIE |
|---|---|---|
| CONSTRUCCION | EXCAVADORA | 355378 |

| COLOR(ES) | No. MOTOR | RODAJE |
|---|---|---|
| AMARILLO | 26106309 | ORUGAS |

PESO Y MEDIDAS SIN ACCESORIOS

| PESO | ALTO | ANCHO | LARGO |
|---|---|---|---|
| 20900 Kg | 3040 mm | 2800 mm | 9425 mm |

| PROPIETARIO: APELLIDO(S) Y NOMBRE(S) | IDENTIFICACIÓN |
|---|---|
| LEASING BANCOLOMBIA S.A. | NIT 860.059.294 |

# REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

## TARJETA DE REGISTRO DE MAQUINARIA

Libertad y Orden

**No. 142724**

| No. DE REGISTRO | MARCA | LINEA | AÑO MODELO |
|---|---|---|---|
| MC089342 | CATERPILLAR | 140K | 2010 |

| TIPO DE MAQUINARIA | CLASE | No. SERIE |
|---|---|---|
| CONSTRUCCION | MOTONIVELADORA | CAT140KJSZL00269 |

| COLOR(ES) | No. MOTOR | RODAJE |
|---|---|---|
| AMARILLO | KHX24296 | NEUMATICOS |

**PESO Y MEDIDAS SIN ACCESORIOS**

| PESO | ALTO | ANCHO | LARGO |
|---|---|---|---|
| 17271 Kg | 3131 mm | 2464 mm | 8713 mm |

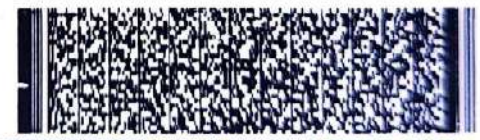
| PROPIETARIO: APELLIDO(S) Y NOMBRE(S) | IDENTIFICACIÓN |
|---|---|
| BC INGENIERIA S.A.S | NIT 900.542.455 |

LOCATARIO APELLIDO(S) NOMBRE(S) — IDENTIFICACIÓN

LIMITACIONES A LA PROPIEDAD

ORGANISMO DE TRÁNSITO EXPEDIDOR
DIR TTOYTTE FLORIDABLANCA

| FECHA REGISTRO | FECHA EXPEDICIÓN | FECHA VENCIMIENTO |
|---|---|---|
| 17-12-2018 | 23-12-2024 | ****** |
| **ORIGEN** | **DEC. IMPORTACIÓN** | **FECHA DE LEVANTE** |
| IMPORTACIÓN | 242016M00000059 | 08/04/2016 |



ESTA TARJETA ES VALIDA EN TODO EL TERRITORIO NACIONAL

TM03000061583

Servicios Integrales 01703.7.0-1 08/22

# REPÚBLICA DE COLOMBIA

## MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

## LICENCIA DE TRÁNSITO No. 10033678763

| PLACA | MARCA | LÍNEA | MODELO |
|---|---|---|---|
| SZV207 | KENWORTH | T800 | 2011 |

| CILINDRADA CC | COLOR | SERVICIO |
|---|---|---|
| 10.800 | BLANCO AMARILLO | PÚBLICO |

| CLASE DE VEHÍCULO | TIPO CARROCERÍA | COMBUSTIBLE | CAPACIDAD Kg/PSJ |
|---|---|---|---|
| VOLQUETA | PLATON | DIESEL | 16900 |

| NÚMERO DE MOTOR | REG | VIN |
|---|---|---|
| 35279155 | N | 3BKDL00XXBF700589 |

| NÚMERO DE SERIE | REG | NÚMERO DE CHASIS | REG |
|---|---|---|---|
| ****** | N | 700589 | N |

| PROPIETARIO: APELLIDO(S) Y NOMBRE(S) | IDENTIFICACIÓN |
|---|---|
| BC INGENIERIA S.A.S | NIT 900542455 |

| RESTRICCIÓN MOVILIDAD | BLINDAJE | POTENCIA HP |
|---|---|---|
| | ****** | 0 |

| DECLARACIÓN DE IMPORTACIÓN | I/E | FECHA IMPORT. | PUERTAS |
|---|---|---|---|
| 482011000265857 | I | 27/07/2011 | 2 |

LIMITACIÓN A LA PROPIEDAD

******

| FECHA MATRÍCULA | FECHA EXP. LIC. TTO. | FECHA VENCIMIENTO |
|---|---|---|
| 04/08/2011 | 13/01/2025 | ****** |

ORGANISMO DE TRÁNSITO

STRIA TTEYMOV CUNDINAMARCA/COTA





LT07003700122

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

# CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 182820718

## DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

**Entidad que expide el certificado:** VERIFYCAR CDA TUNJA

**NIT:** 901229068

**No. de Certificado de Acreditación:** 20-OIN-031

**Fecha de expedición:** 2025/07/28

**Fecha de vencimiento:** 2026/07/28

## DATOS VEHÍCULO

**PLACA:** SZV207

**CLASE:** VOLQUETA

**MARCA:** KENWORTH

**MODELO:** 2011

**SERVICIO:** Público

**COMBUSTIBLE:** DIESEL

**CILINDRAJE:** 10800

**NRO. MOTOR:** 35279155

**NRO. CHASIS:** 700589

**VIN:** 3BKDL00XXBF700589

**LÍNEA:** T800

**COLOR:** BLANCO AMARILLO

**NOMBRE PROPIETARIO:** BC INGENIERIA S.A.S

**FIRMA DEL RESPONSABLE**

MANUEL CAMILO CARDENAS BOLIVAR

Póliza SOAT

| Número de póliza | Fecha expedición | Fecha inicio de vigencia | Fecha fin de vigencia | Entidad expide SOAT | Código tarifa | Estado |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 15651502800630 | 10/06/2025 | 11/06/2025 | 10/06/2026 | SEGUROS DEL ESTADO S.A. | 330 | VIGENTE |



REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

TARJETA DE REGISTRO DE MAQUINARIA

Libertad y Orden

No. 52964

| No. DE REGISTRO | MARCA | LINEA | AÑO MODELO |
|---|---|---|---|
| MC091055 | DYNAPAC | CA250D | 2011 |

| TIPO DE MAQUINARIA | CLASE | No. SERIE |
|---|---|---|
| CONSTRUCCION | COMPACTADOR | 10000107E0A006233 |

| COLOR(ES) | No. MOTOR | RODAJE |
|---|---|---|
| AMARILLO | 21982516 | CILINDROS |

PESO Y MEDIDAS SIN ACCESORIOS

| PESO | ALTO | ANCHO | LARGO |
|---|---|---|---|
| 10600 Kg | 2952 mm | 2130 mm | 5550 mm |

PROPIETARIO: APELLIDO(S) Y NOMBRE(S)

CONSORCIO BICENTENARIO

IDENTIFICACIÓN

NIT 901.192.351



LOCATARIO APELLIDO(S) NOMBRE(S)

IDENTIFICACIÓN

LIMITACIONES A LA PROPIEDAD

ORGANISMO DE TRÁNSITO EXPEDIDOR

DIR TTOYTTE FLORIDAB ,ANCA

| FECHA REGISTRO | FECHA EXPEDICION | FECHA VENCIMIENTO |
|---|---|---|
| 17-12-2018 | 17-12-2018 | ****** |

| ORIGEN | DEC. IMPORTACION | FECHA DE LEVANTE |
|---|---|---|
| IMPORTACIÓN | 242016M00000064 | 08/04/2016 |

ESTA TARJETA ES VALIDA EN TODO EL TERRITORIO NACIONAL

TM0100002265

# REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

## LICENCIA DE TRÁNSITO No. 10035461691

| PLACA | MARCA | LÍNEA | MODELO |
|---|---|---|---|
| GQB190 | CHEVROLET | SIN LINEA | 1984 |

| CILINDRADA CC | COLOR | SERVICIO |
|---|---|---|
| 5.700 | ROJO | PARTICULAR |

| CLASE DE VEHÍCULO | TIPO CARROCERÍA | COMBUSTIBLE | CAPACIDAD Kg/PSJ |
|---|---|---|---|
| CAMION | TANQUE | DIESEL | 7.000 |

| NÚMERO DE MOTOR | REG | IN |
|---|---|---|
| 362TM2U067965 | N | ***** |

| NÚMERO DE SERIE | REG | NÚMERO DE CHASIS | REG |
|---|---|---|---|
| CM457008 | N | CM457008 | N |

PROPIETARIO: APELLIDO(S) Y NOMBRE(S)
ARES INGENIERIA Y CONSTRUCCIONES S

IDENTIFICACIÓN
NIT 901725470

# REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

## LICENCIA DE CONDUCCIÓN

No. 6776247

NOMBRE
JOSE AQUILINO VARGAS MORENO

FECHA DE NACIMIENTO
16-02-1967

SANGRE-RH
A+

FECHA DE EXPEDICION
06-07-2016

RESTRICCIONES DEL CONDUCTOR
CONDUCIR CON LENTES

ORGANISMO DE TRÁNSITO EXPEDIDOR
STRIA DE TTOyTTE TUNJA



## CATEGORIAS AUTORIZADAS

| CATEGORIA | CLASE DE VEHICULO | VIGENCIA | SERVICIO |
|---|---|---|---|
| B2 | AUTOMOVIL, MOTOCARRO, CUATRIMOTO, CAMPERO, CAMIONETA, MICROBUS, CAMION, BUSETA Y BUS | 06-07-2026 | PARTICULAR |
| C2 | AUTOMOVIL, MOTOCARRO, CAMPERO, CAMIONETA, MICROBUS, CAMION, BUSETA Y BUS | 06-07-2019 | PUBLICO |



ESTA LICENCIA ES VALIDA EN TODO EL TERRITORIO NACIONAL

Póliza SOAT

| Número de póliza | Fecha expedición | Fecha inicio de vigencia | Fecha fin de vigencia | Entidad expide SOAT | Código tarifa | Estado |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 15651502822540 | 20/06/2025 | 21/06/2025 | 20/06/2026 | SEGUROS DEL ESTADO S.A. | 320 | VIGENTE |
| 89011O179920100 | 18/06/2024 | 19/06/2024 | 18/06/2025 | SEGUROS COMERCIALES BOLIVAR S.A | 320 | NO VIGENTE |
| 85041331 | 01/02/2023 | 02/02/2023 | 01/02/2024 | COMPAÑIA MUNDIAL DE SEGUROS S A | 320 | NO VIGENTE |
| 14744000071110 | 15/09/2020 | 16/09/2020 | 15/09/2021 | SEGUROS DEL ESTADO S.A. | 320 | NO VIGENTE |
| 10583300000460 | 08/02/2019 | 09/02/2019 | 08/02/2020 | SEGUROS DEL ESTADO S.A. | 320 | NO VIGENTE |

Registros por página 10 1 - 5 de 5 |< < > >|

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

# CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 182648312

## DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

**Entidad que expide el certificado:** CENTRO DE INSPECCION TOTAL BOYACA

**NIT:** 901161899

**No. de Certificado de Acreditación:** 19-OIN-040-001

**Fecha de expedición:** 2025/07/20

**Fecha de vencimiento:** 2026/07/20

## DATOS VEHÍCULO

**PLACA:** GQ8190

**CLASE:** CAMION

**MARCA:** CHEVROLET

**MODELO:** 1984

**SERVICIO:** Particular

**COMBUSTIBLE:** DIESEL

**CILINDRAJE:** 5700

**NRO. MOTOR:** 362TM2U067965

**NRO. CHASIS:** CM457008

**VIN:**

**LÍNEA:** SIN LINEA

**COLOR:** ROJO

**NOMBRE PROPIETARIO:** CONSTRUEQUIPOS Y SERVICIOS S.A.S

**FIRMA DEL RESPONSABLE**

JAIRO ENRIQUE GUEVARA AVELLA

# MINICARGADOR CASE



REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

TARJETA DE REGISTRO DE MAQUINARIA

No. 108517

| No. DE REGISTRO | MARCA | LINEA | AÑO MODELO |
|---|---|---|---|
| MC608336 | CASE | 1845C | 2002 |

| TIPO DE MAQUINARIA | CLASE | No. SERIE |
|---|---|---|
| CONSTRUCCION | MINICARGADOR | JAF013/903 |

| COLOR(ES) | No. MOTOR | RODAJE |
|---|---|---|
| AMARILLO | 44938397 | NEUMATICOS |

PESO Y MEDIDAS SIN ACCESORIOS

| PESO | ALTO | ANCHO | LARGO |
|---|---|---|---|
| 2800 Kg | 2040 mm | 1820 mm | 3360 mm |

| PROPIETARIO: APELLIDO(S) Y NOMBRE(S) | IDENTIFICACIÓN |
|---|---|
| RICAUTE GARCIA MARIA FANNY | C.C. 21.181.343 |

# DOCUMENTOS BUM 461



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
Libertad y Orden

LICENCIA DE TRÁNSITO No. 10031931920

| PLACA | MARCA | LÍNEA | MODELO |
|---|---|---|---|
| BUM461 | FORD | F 150 FLARESIDE | 1995 |

| CILINDRADA CC | COLOR | SERVICIO |
|---|---|---|
| 2.800 | ROJO SEVILLA | PARTICULAR |

| CLASE DE VEHÍCULO | TIPO CARROCERÍA | COMBUSTIBLE | CAPACIDAD Kg/PSJ |
|---|---|---|---|
| CAMIONETA | ESTACAS | DIESEL | 1000 - 2 |

NÚMERO DE MOTOR: 4JB1TC20015434 — REG: N — VIN: ******

NÚMERO DE SERIE: SA17706 — REG: N — NÚMERO DE CHASIS: AJF1SP17706 — REG: N

PROPIETARIO: APELLIDO(S) Y NOMBRE(S): ARES INGENIERIA Y CONSTRUCCIONES S — IDENTIFICACIÓN: NIT 901725470



RESTRICCIÓN MOVILIDAD

| BLINDAJE | POTENCIA HP |
|---|---|
| ****** | 0 |

| DECLARACIÓN DE IMPORTACIÓN | VE | FECHA IMPORT. | PUERTAS |
|---|---|---|---|
| 02450030502055 | I | 07/06/1995 | 2 |

LIMITACIÓN A LA PROPIEDAD

******

| FECHA MATRÍCULA | FECHA EXP. LIC. TTO. | FECHA VENCIMIENTO |
|---|---|---|
| 23/06/1995 | 31/05/2024 | ****** |

ORGANISMO DE TRÁNSITO

STRIA DE TTOYTTE TUNJA

LT07003122356

# VIGENCIA SOAT Y TECNOMECANICA - RUNT

RUNTPRO

Póliza SOAT

| Número de póliza | Fecha expedición | Fecha inicio de vigencia | Fecha fin de vigencia | Entidad expide SOAT | Código tarifa | Estado |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4308005903834000 | 21/10/2024 | 22/10/2024 | 21/10/2025 | LA PREVISORA S.A.COMPAÑIA DE SEGUROS | 232 | VIGENTE |
| 15651500978050 | 10/10/2023 | 11/10/2023 | 10/10/2024 | SEGUROS DEL ESTADO S.A. | 232 | NO VIGENTE |
| 1873319 | 02/06/2022 | 03/06/2022 | 02/06/2023 | HDI SEGUROS COLOMBIA S.A. | 232 | NO VIGENTE |
| 14712500006060 | 26/05/2021 | 27/05/2021 | 26/05/2022 | SEGUROS DEL ESTADO S.A. | 232 | NO VIGENTE |
| 14712500002090 | 26/05/2020 | 27/05/2020 | 26/05/2021 | SEGUROS DEL ESTADO S.A. | 232 | NO VIGENTE |



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

**CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**
No. 181644077

**DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO**

**Entidad que expide el certificado:** CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ NO. 1

**NIT:** 826002941 **No. de Certificado de Acreditación:** 09-OIN-050-001

**Fecha de expedición:** 2025/06/07 **Fecha de vencimiento:** 2026/06/07

**DATOS VEHÍCULO**

**PLACA:** BUM461 **CLASE:** CAMIONETA

**MARCA:** FORD **MODELO:** 1995

**SERVICIO:** Particular **COMBUSTIBLE:** DIESEL

**CILINDRAJE:** 2800 **NRO. MOTOR:** 4JB1TC20015434

**NRO. CHASIS:** AJF1SP17706 **VIN:**

**LÍNEA:** F 150 FLARESIDE

**COLOR:** ROJO SEVILLA

**NOMBRE PROPIETARIO:** ARES INGENIERIA Y CONSTRUCCIONES S.A.S

**FIRMA DEL RESPONSABLE**

LUCIO CHAPARRO VARGAS

# AUTOHORMIGONERA CARMIX

CX000002 CX000003

REPÚBLICA DE COLOMBIA — DIAN

**Declaración de Importación** | Privada | **500**

1. Año **2015**

Espacio reservado para la DIAN (Antes de diligenciar este formulario lea detalladamente las instrucciones)

4. Número de formulario: **4820150004781 38-9**

**Importador**

5. Número de Identificación Tributaria (NIT): 860002576 | 6. DV.: 1 | 11. Apellidos y nombres o Razón Social: GENERAL DE EQUIPOS DE COLOMBIA S A GECOLSA

13. Dirección: AV AMERICAS 42 A 21 | 15. Teléfono: 4055544 | 12. Cód. Admón.: 48 | 16. Cód. Dpto: 11 | 17. Cód. Ciudad Municipio: 001

**Declarante**

24. Número de Identificación Tributaria (NIT): 802000764 | 25. DV.: 8 | 26. Razón social del declarante autorizado: AGENCIA DE ADUANAS LOPEZ HERMANOS S.A. NIVEL 1 | 27. Tipo usuario: 26 | 28. Cód. usuario: 0210

29. Número documento de identificación: 45521109 | 30. Apellidos y nombres: ROSA AMELIA CASERES C.

| 31. Clase Importador | 32. Tipo declaración | 33. Cod. | 34.No.Formulario Anterior | 35. Año - Mes - Día | 36. Cod. Admón. | 37. Declaración de Exportación | 38. Año - Mes - Día | 39. Cod. Admón. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 02 | Inicial | 1 | XXXXXXXXXXXXXX | XXXX - XX - XX | XX | No. XXXXXXXXXXXXXXX | XXXX - XX - XX | XX |

| 40. Cod. lugar ingreso de las mercancías | 41. Cod. Depósito | 42. Manifiesto de carga | 43. Año - Mes - Día | 44. Documento de transporte | 45. Año - Mes - Día |
|---|---|---|---|---|---|
| CTG | 14004 | No. 116575006531375 | 2015 - 11 - 16 | No. GEN0698054 | 2015 - 10 - 28 |

46. Nombre exportador o proveedor en el exterior: METALGALANTE SPA | 47. Ciudad: VENICE | 48. Cod.País Exportador: 386

49. Dirección exportador o proveedor en el exterior: VIA A.VOLTA, 2, NOVENTA DI PIAVE | 50. E-mail: info@carmix.com

| 51. No. de factura | 52. Año - Mes - Día | 53. Cod. país procedencia | 54. Cod. Modo Transporte | 55. Código de Bandera | 56. Cod. Depto destino | 57. Empresa transportadora | 58. Tasa de cambio $ cvs. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 779 | 2015 - 10 - 26 | 386 | 1 | 607 | 25 | FRONTIER AGENCIA MARITIMA | 3,099.75 |

S

| 59. Subpartida arancelaria | 60. Cod. Complementario | 61. Cod. Suplementario | 62. Cod. Modalidad | 63. No. cuotas o mesas | 64. Valor cuota USD | 65. Periodicidad del pago de la cuota | 66. Cod. país de origen | 67. Cod. Acuerdo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8705400000 | XX | XX | C100 | XX | XXXX | XX | 386 | 124 |

| 68. Forma de pago de la importación | 69. Tipo de importación | 70. Cod. país compra | 71. Peso bruto kgs. | dcms. | 72. Peso neto kgs. | dcms. | 73. Código embalaje | 74. No. bultos | 75. Subpartidas | 76. Cod. unidad comercial | 77. Cantidad dcms. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01 | 01 | 386 | 10,410.00 | | 10,380.00 | | PK | 12 | 1 | u | 2.00 |

| 78.Valor FOB USD | 79. Valor fletes USD |
|---|---|
| 96,561.35 | 5,721.84 |
| **80. Valor Seguros USD** | **81. Valor Otros Gastos USD** |
| 38.89 | 162.82 |
| **82. Sumatoria de fletes, seguros y otros gastos USD** | **83. Ajuste valor USD** |
| 5,923.55 | 0.00 |
| **84. Valor aduana USD** | **85. Código registro o licencia** / **86. Número** |
| 102,484.90 | X / XXXXXXXXXX |
| **87. Cod. oficina** / **88. Año** | **89. Programa No** / **90. Cód Interno del Producto** |
| 99 / XXXX | XXXXXXXXXX / 0 |

**Autoliquidación**

| Concepto | % | Base | Total Liquidado ($) | Total a pagar con esta declaración ($) | Total Liquidado (USD) |
|---|---|---|---|---|---|
| Arancel | 92 7.50 | 93 317,677,569 | 94 23,826,000 | 95 0 | 96 0 |
| I.V.A. | 97 16.00 | 98 341,503,569 | 99 54,641,000 | 100 0 | 101 0 |
| Salvaguardia | 102 0.00 | 103 0 | 104 0 | 105 0 | 106 0 |
| Derechos Compensatorios | 107 0.00 | 108 0 | 109 0 | 110 0 | 111 0 |
| Derechos Antidumping | 112 0 | 113 0 | 114 0 | 115 0 | 116 0 |
| Sanción | 117 0 | 118 0 | 119 0 | 120 0 | |
| Rescate | 121 0 | 122 0 | 123 0 | 124 0 | |
| | | Total | 125 78,467,000 | | 126 0 |

31. Descripción de las mercancías (No limite la descripción de las mercancías a importar con lo señalado en el arancel de aduanas en la subpartida arancelaria - incluya marcas, seriales y otros) (Si el campo es insuficiente, continúe al reverso de este formulario)

001 GEN0698054 R470 001/002 PRODUCTO: AUTOHORMIGONERA AUTOCARGABLE. MARCA: CARMIX. LINEA O REFERENCIA: CARM IX 3.5PT. NUMERO VIN DEL VEHICULO: NO APLICA, TIPO DE DIRECCION: HIDRAULICA. TIPO DE MOTOR: MOTOR DIESEL PERKINS. TIPO DE COMBUST IBLE: DIESEL. CILINDRADA: 4.400 CM3. NUMERO DE CILINDROS: 4 CILINDROS. DISPOSICION DEL MOTOR: EN LINEA. POTENCIA: 111 HP. NUMERO DE LA FICHA DE HOMOLOGACION: NO APLICA. TIPO DE CAJA: HIDROSTATICA TOTALMENTE AUTOMATICA. NUMERO DE VELOCIDADES: 2 VELOCIDADES. T IPO DE TRACCION: TRACCIÒN INTEGRAL. NUMERO DE EJES: 2 EJES. NUMERO DE PASAJEROS: 1 CONDUCTOR. NUMERO DEL CERTIFICADO DE EMISIONES POR PRUEBA DINAMICA: NO APLICA. COLOR: AMARILLO. PESO TOTAL CON CARGA MAXIMA: 7.350 KG. NUMERO DE PUERTAS: (continúa al respaldo)

| 127. Valor pagos anteriores: 0 | 128. Recibo oficial de pago anterior No.: XXXXXXXXXXXXXXX | 129. Fecha: XXXX XX XX |
|---|---|---|
| 130. Espacio reservado DIAN - Actuación aduanera<br>Estado de levante: Levante automático<br>No hay declaración posterior | 131. Espacio reservado uso exclusivo Ministerio de Relaciones Exteriores | 132. No. Aceptación declaración: 482015000478138<br>133. Feha: 2015 11 30 |

| 134. Levante No. 482015000385011 | 135. Fecha: 2015 - 11 - 30 | Firma funcionario responsable | 136. Nombre<br>137. C.C. No. |
|---|---|---|---|

| Firma declarante | 997. Espacio exclusivo para el sello de la entidad recaudadora (Fecha efectiva de la transacción)<br>Coloque el timbre de la máquina registradora al dorso de este formulario | 980. Pago Total $: 0<br>996. Espacio para autoadhesivo de la entidad recaudadora (Número del adhesivo)<br>BOGOTA<br>Autoadhesivo 01204103047551<br>Fecha presentación 2015-11-30 16:17:00<br>Valor pagado $0 |
|---|---|---|

Fecha de Impresión: 2015-11-30 18:26:38

20151473414209

DIAN
REPÚBLICA DE COLOMBIA

**Declaración de Importación**

Aceptación : **482015000478138-9**
Subpartida : **8705400000**



105. Continuación descripción mercancías (Incluya marcas, serial es y otros)

1. TIPO DE CARROCERIA: NO APLICA. Cert. Origen: B984772 ORDEN No. CX000003 NUMERO DE SERIE O NUMERO DE CHASIS: L25R89. NUMERO SERIAL MOTOR:NM38804 U253150A. AÑO DEL MODELO: 2015. AÑO DE FABRICACION: 2015. // PRODUCTO: AUTOHORMIGONERA AUTOCARGABLE. MARCA: CARMIX. LINEA O REFERENCIA: CARMIX ONE. NUMERO VIN DEL VEHICULO: NO APLICA, TIPO DE DIRECCION: HIDRAULICA. TIPO DE MOTOR: MOTOR DIESEL PERKINS. TIPO DE COMBUSTIBLE: DIESEL. CILINDRADA: 6.000 CM3. NUMERO DE CILINDROS: 3 CILINDROS. DISPOSICION DEL MOTOR: LINEA. POTENCIA: 39.4HP. NUMERO DE LA FICHA DE HOMOLOGACION: NO APLICA. TIPO DE CAJA: HIDROSTATICA TOTALMENTE AUTOMATICA. NUMERO DE VELOCIDADES: 2 VELOCIDADES. TIPO DE TRACCION: TRACCIÒN INTEGRAL. NUMERO DE EJES: 2 EJES. NUMERO DE PASAJEROS: 1 CONDUCTOR. NUMERO DEL CERTIFICADO DE EMISIONES POR PRUEBA DINAMICA: NO APLICA. COLOR: AMARILLO. PESO TOTAL CON CARGA MAXIMA: 2.800 KG. NUMERO DE PUERTAS: NINGUNA. TIPO DE CARROCERIA: NO APLICA. Cert. Origen: B984772 ORDEN No. CX000002 NUMERO DE SERIE O NUMERO DE CHASIS: L7684. NUMERO SERIAL MOTOR: GL66108 U573747A. AÑO DEL MODELO: 2015. AÑO DE FABRICACION: 2015.

**482015000478138-9**

Espacio para uso exclusivo de la Entidad Recaudadora



REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

LICENCIA DE TRÁNSITO No. 10012925709

PLACA: FTA705
MARCA: DODGE
LINEA: D 600
MODELO: 1981
CILINDRADA CC: 5.916
COLOR: BLANCO CREMA
SERVICIO: PARTICULAR
CLASE DE VEHICULO: VOLQUETA
TIPO CARROCERIA: PLATON
COMBUSTIBLE: DIESEL
CAPACIDAD Kg/PSJ: 7000
NÚMERO DE MOTOR: 468TM2U548962
REG: N
VIN: ******
NÚMERO DE SERIE: DT009920
REG: S
NÚMERO DE CHASIS: DT009920
REG: N
PROPIETARIO: APELLIDO(S) Y NOMBRE(S): BOHORQUEZ CORREAL RAFAEL ENRIQUE
IDENTIFICACIÓN: C.C. 6752538



RESTRICCIÓN MOVILIDAD
BLINDAJE: ******
POTENCIA HP: 0
DECLARACIÓN DE IMPORTACIÓN: 22301
I/E: I
FECHA IMPORT.: 05/08/1980
PUERTAS: 2
LIMITACIÓN A LA PROPIEDAD: ******
FECHA MATRICULA: 30/07/1981
FECHA EXP. LIC. TTO.: 22/11/2016
FECHA VENCIMIENTO: ******
ORGANISMO DE TRÁNSITO: STRIA DE TTOYTTE TUNJA

LT02004188061

| Número de póliza | Fecha expedición | Fecha inicio de vigencia | Fecha fin de vigencia | Entidad expide SOAT | Código tarifa | Estado |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 91333860 | 16/06/2025 | 17/06/2025 | 16/06/2026 | COMPAÑIA MUNDIAL DE SEGUROS S A | 320 | VIGENTE |
| 88151678 | 13/06/2024 | 14/06/2024 | 13/06/2025 | COMPAÑIA MUNDIAL DE SEGUROS S A | 320 | NO VIGENTE |
| 84416606 | 29/11/2022 | 30/11/2022 | 29/11/2023 | COMPAÑIA MUNDIAL DE SEGUROS S A | 320 | NO VIGENTE |
| 82377585 | 26/11/2021 | 27/11/2021 | 26/11/2022 | COMPAÑIA MUNDIAL DE SEGUROS S A | 320 | NO VIGENTE |
| 14289400662870 | 26/11/2020 | 27/11/2020 | 26/11/2021 | SEGUROS DEL ESTADO S.A. | 320 | NO VIGENTE |

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

# CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 181923534

## DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

**Entidad que expide el certificado:** VERIFYCAR CDA TUNJA

**NIT:** 901229068

**No. de Certificado de Acreditación:** 20-OIN-031

**Fecha de expedición:** 2025/06/20

**Fecha de vencimiento:** 2026/06/20

## DATOS VEHÍCULO

**PLACA:** FTA705

**CLASE:** VOLQUETA

**MARCA:** DODGE

**MODELO:** 1981

**SERVICIO:** Particular

**COMBUSTIBLE:** DIESEL

**CILINDRAJE:** 5916

**NRO. MOTOR:** 468TM2U548962

**NRO. CHASIS:** DT009920

**VIN:**

**LÍNEA:** D 600

**COLOR:** BLANCO CREMA

**NOMBRE PROPIETARIO:** RAFAEL E. BOHORQUEZ C.

**FIRMA DEL RESPONSABLE**

MANUEL CAMILO CARDENAS BOLIVAR



# REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

## TARJETA DE REGISTRO DE MAQUINARIA

Libertad y Orden

**No. 115708**

| No. DE REGISTRO | MARCA | LINEA | AÑO MODELO |
|---|---|---|---|
| MC085668 | KOMATSU | PC200-8M0 | 2017 |

| TIPO DE MAQUINARIA | CLASE | No. SERIE |
|---|---|---|
| CONSTRUCCION | EXCAVADORA | C19975 |

| COLOR(ES) | No. MOTOR | RODAJE |
|---|---|---|
| AMARILLO | 26674788 | ORUGAS |

PESO Y MEDIDAS SIN ACCESORIOS

| PESO | ALTO | ANCHO | LARGO |
|---|---|---|---|
| 19750 Kg | 3050 mm | 2900 mm | 9400 mm |

| PROPIETARIO: APELLIDO(S) Y NOMBRE(S) | IDENTIFICACIÓN |
|---|---|
| BC INGENIERIA S.A.S | NIT 900.542.455 |



LOCATARIO APELLIDO(S) NOMBRE(S) — IDENTIFICACIÓN

LIMITACIONES A LA PROPIEDAD

ORGANISMO DE TRÁNSITO EXPEDIDOR
STRIA TTOYTTE MCPAL FUNZA

| FECHA REGISTRO | FECHA EXPEDICIÓN | FECHA VENCIMIENTO |
|---|---|---|
| 27-09-2018 | 27-05-2023 | ****** |

| ORIGEN | DEC. IMPORTACIÓN | FECHA DE LEVANTE |
|---|---|---|
| IMPORTACIÓN | 192018000078488 | 27/07/2018 |

ESTA TARJETA ES VALIDA EN TODO EL TERRITORIO NACIONAL

TM07000034922



REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

LICENCIA DE TRÁNSITO No. 10034963644

PLACA: EYX507
MARCA: FOTON
LÍNEA: BJ1049V8AD6-F1
MODELO: 2019
CILINDRADA CC: 2.776
COLOR: BLANCO
SERVICIO: PÚBLICO
CLASE DE VEHÍCULO: CAMION
TIPO CARROCERÍA: ESTACAS
COMBUSTIBLE: DIESEL
CAPACIDAD Kg/PSJ: 2.467
NÚMERO DE MOTOR: 76095731
REG: N
VIN: LVBV3ABB9KE003392
NÚMERO DE SERIE: LVBV3ABB9KE003392
REG: N
NÚMERO DE CHASIS: LVBV3ABB9KE003392
REG: N
PROPIETARIO APELLIDO(S) Y NOMBRE(S): RC INGENIERIA S.A.S
IDENTIFICACIÓN: NIT 900542455



RESTRICCIÓN MOVILIDAD: ******
BLINDAJE: ******
POTENCIA HP: 148
DECLARACIÓN DE IMPORTACIÓN: 352018000468456
SE: I
FECHA IMPORT: 03/11/2018
PUERTAS: 4
LIMITACIÓN A LA PROPIEDAD: ******
FECHA MATRICULA: 13/02/2019
FECHA EXP. LIC TTO: 18/02/2025
FECHA VENCIMIENTO: ******
ORGANISMO DE TRÁNSITO: STRIA TTOyTTE MCPAL FUNZA

LT07003791092

RUNTPRO

Póliza SOAT

| Número de póliza | Fecha expedición | Fecha inicio de vigencia | Fecha fin de vigencia | Entidad expide SOAT | Código cerfa | Estado |
|---|---|---|---|---|---|---|
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | SEGUROS DEL ESTADO S.A. | 310 | VIGENTE |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | SEGUROS COMERCIALES BOLIVAR S.A. | 310 | NO VIGENTE |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | COMPAÑIA MUNDIAL DE SEGUROS S.A. | 310 | NO VIGENTE |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | COMPAÑIA MUNDIAL DE SEGUROS S.A. | 310 | NO VIGENTE |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | SEGUROS COMERCIALES BOLIVAR S.A. | 310 | NO VIGENTE |

Registros por página 10 1 de 1

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

# CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 181058337

## DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

**Entidad que expide el certificado:** VERIFYCAR CDA TUNJA

**NIT:** 901229068

**No. de Certificado de Acreditación:** 20-OIN-031

**Fecha de expedición:** 2025/05/03

**Fecha de vencimiento:** 2026/05/03

## DATOS VEHÍCULO

**PLACA:** EYX507

**CLASE:** CAMION

**MARCA:** FOTON

**MODELO:** 2019

**SERVICIO:** Público

**COMBUSTIBLE:** DIESEL

**CILINDRAJE:** 2776

**NRO. MOTOR:** 76095731

**NRO. CHASIS:** LVBV3ABB9KE003392

**VIN:** LVBV3ABB9KE003392

**LÍNEA:** BJ1049V8AD6-F1

**COLOR:** BLANCO

**NOMBRE PROPIETARIO:** BC INGENIERIA S.A.S

**FIRMA DEL RESPONSABLE**

MANUEL CAMILO CARDENAS BOLIVAR



# REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

## TARJETA DE REGISTRO DE MAQUINARIA

**No. 34044**

| No. DE REGISTRO | MARCA | LINEA | AÑO MODELO |
|---|---|---|---|
| MC059455 | CATERPILLAR | 120G | 1988 |

| TIPO DE MAQUINARIA | CLASE | No. SERIE |
|---|---|---|
| CONSTRUCCION | MOTONIVELADORA | 87V09804 |

| COLOR(ES) | No. MOTOR | RODAJE |
|---|---|---|
| AMARILLO | 07Z22007 | NEUMATICOS |

PESO Y MEDIDAS SIN ACCESORIOS

| PESO | ALTO | ANCHO | LARGO |
|---|---|---|---|
| 11485 Kg | 3330 mm | 2410 mm | 7930 mm |

PROPIETARIO: APELLIDO(S) Y NOMBRE(S)

BC INGENIERIA S.A.S

IDENTIFICACION

NIT 900.542.455



REPÚBLICA DE COLOMBIA

Libertad y Orden

MINISTERIO DE TRANSPORTE

TARJETA DE REGISTRO DE MAQUINARIA

No. 75971

| No. DE REGISTRO | MARCA | LINEA | AÑO MODELO |
|---|---|---|---|
| MC051368 | CATERPILLAR | 416B | 1996 |

| TIPO DE MAQUINARIA | CLASE | No. SERIE |
|---|---|---|
| CONSTRUCCION | RETROEXCAVADORA | 8SG08788 |

| COLOR(ES) | No. MOTOR | RODAJE |
|---|---|---|
| AMARILLO | 5HK22751 | NEUMATICOS |

PESO Y MEDIDAS SIN ACCESORIOS

| PESO | ALTO | ANCHO | LARGO |
|---|---|---|---|
| 6332 Kg | 2770 mm | 2352 mm | 6980 mm |

PROPIETARIO: APELLIDO(S) Y NOMBRE(S)

BC INGENIE[illegible]S

IDENTIFICACIÓN

NIT [illegible]



LOCATARIO APELLIDO(S) NOMBRE(S)

IDENTIFICACIÓN

LIMITACIONES A LA PROPIEDAD

ORGANISMO DE TRÁNSITO EXPEDIDOR

STRIA TTOYTTE MCPAL FUNZA

| FECHA REGISTRO | FECHA EXPEDICIÓN | FECHA VENCIMIENTO |
|---|---|---|
| 14-12-2016 | 04-12-2020 | ****** |

| ORIGEN | DEC. IMPORTACIÓN | FECHA DE LEVANTE |
|---|---|---|
| IMPORTACIÓN | 482011000307773 | 25/08/2011 |

COSMO-ID-L3-19

ESTA TARJETA ES [illegible] NACIONAL

TM07000006226

# REPÚBLICA DE COLOMBIA

Libertad y Orden

## MINISTERIO DE TRANSPORTE

## TARJETA DE REGISTRO DE MAQUINARIA

**No. 82047**

| No. DE REGISTRO | MARCA | LINEA | AÑO MODELO |
|---|---|---|---|
| MC033344 | CATERPILLAR | CS54 | 2011 |

| TIPO DE MAQUINARIA | CLASE | No. SERIE |
|---|---|---|
| CONSTRUCCION | VIBROCOMPACTADORA | CAT0CS54AC5R00490 |

| COLOR(ES) | No. MOTOR | RODAJE |
|---|---|---|
| AMARILLO | C4E12325 | NEUMATICOS |

PESO Y MEDIDAS SIN ACCESORIOS

| PESO | ALTO | ANCHO | LARGO |
|---|---|---|---|
| 9980 Kg | 3110 mm | 2300 mm | 5850 mm |

| PROPIETARIO: APELLIDO(S) Y NOMBRE(S) | IDENTIFICACIÓN |
|---|---|
| BC INGENIERIA S.A.S | NIT 900.542.455 |

LOCATARIO APELLIDO(S) NOMBRE(S)

IDENTIFICACIÓN

LIMITACIONES A LA PROPIEDAD

ORGANISMO DE TRÁNSITO EXPEDIDOR

STRIA TTEYMOV CUNDINAMARCA/COTA

| FECHA REGISTRO | FECHA EXPEDICIÓN | FECHA VENCIMIENTO |
|---|---|---|
| 08-02-2016 | 19-05-2021 | ****** |

| ORIGEN | DEC. IMPORTACIÓN | FECHA DE LEVANTE |
|---|---|---|
| IMPORTACIÓN | 48M2011000168056 | 19/05/2011 |



COSMO-ID-L3-19

ESTA TARJETA ES [illegible] NACIONAL

TM0700001097S

# REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

## LICENCIA DE TRÁNSITO No. 10022354045

| PLACA | MARCA | LÍNEA | MODELO |
|---|---|---|---|
| OEO210 | CHEVROLET | KODIAK 157 | 2007 |

| CILINDRADA CC | COLOR | SERVICIO |
|---|---|---|
| 4.900 | BLANCO ARCO BICAPA | PARTICULAR |

| CLASE DE VEHÍCULO | TIPO CARROCERÍA | COMBUSTIBLE | CAPACIDAD Kg/PSJ |
|---|---|---|---|
| VOLQUETA | PLATON | DIESEL | 12000 |

| NÚMERO DE MOTOR | REG | VIN |
|---|---|---|
| 95Z26613 | N | ****** |

| NÚMERO DE SERIE | REG | NÚMERO DE CHASIS | REG |
|---|---|---|---|
| 96DP7H1C87B004813 | N | ****** | N |

PROPIETARIO: APELLIDO(S) Y NOMBRE(S): BOHORQUEZ PEREZ RAFAEL ANDRES

IDENTIFICACIÓN: C.C. 1032396969

| RESTRICCIÓN MOVILIDAD | BLINDAJE | POTENCIA HP |
|---|---|---|
| | ****** | 0 |

| DECLARACIÓN DE IMPORTACIÓN | I/E | FECHA IMPORT | PUERTAS |
|---|---|---|---|
| | I | | 2 |

LIMITACIÓN A LA PROPIEDAD

******

| FECHA MATRÍCULA | FECHA EXP. LIC. TTO. | FECHA VENCIMIENTO |
|---|---|---|
| 14/07/2006 | 25/02/2021 | ****** |

ORGANISMO DE TRÁNSITO

ITBOY - DIST TTO NO 1/COMBITA





LT02006205338

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

RUNT

# CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 1042453178

## DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

**Entidad que expide el certificado:** VERIFYCAR CDA TUNJA

**NIT:** 901229068

**No. de Certificado de Acreditación:** 20-OIN-031

**Fecha de expedición:** 2025/09/29

**Fecha de vencimiento:** 2026/09/29

## DATOS VEHÍCULO

**PLACA:** OEO210

**CLASE:** VOLQUETA

**MARCA:** CHEVROLET

**MODELO:** 2007

**SERVICIO:** Particular

**COMBUSTIBLE:** DIESEL

**CILINDRAJE:** 4900

**NRO. MOTOR:** 95226613

**NRO. CHASIS:**

**VIN:**

**LÍNEA:** KODIAK 157

**COLOR:** BLANCO ARCO BICAPA

**NOMBRE PROPIETARIO:** RAFAEL A. BOHORQUEZ P.

**FIRMA DEL RESPONSABLE**

MANUEL CAMILO CARDENAS BOLIVAR

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

# CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 180164086

## DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

**Entidad que expide el certificado:** CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ NO. 1

**NIT:** 826002941

**No. de Certificado de Acreditación:** 09-OIN-050-001

**Fecha de expedición:** 2025/03/12

**Fecha de vencimiento:** 2026/03/12

## DATOS VEHÍCULO

**PLACA:** WFB810

**CLASE:** VOLQUETA

**MARCA:** KENWORTH

**MODELO:** 2015

**SERVICIO:** Público

**COMBUSTIBLE:** DIESEL

**CILINDRAJE:** 10800

**NRO. MOTOR:** 35322765

**NRO. CHASIS:** 3BKDL00X4FF720598

**VIN:** 3BKDL00X4FF720598

**LÍNEA:** T800

**COLOR:** BLANCO

**NOMBRE PROPIETARIO:** BC INGENIERIA S.A.S

**FIRMA DEL RESPONSABLE**

LUCIO CHAPARRO VARGAS

| | | | |
|---|---|---|---|
| PLACA DEL VEHÍCULO: | WFB810 | | |
| NRO. DE LICENCIA DE TRÁNSITO: | 10027886819 | ESTADO DEL VEHÍCULO: | ACTIVO |
| TIPO DE SERVICIO: | Público | CLASE DE VEHÍCULO: | VOLQUETA |

RUNTPRO

Póliza SOAT

| Número de póliza | Fecha expedición | Fecha inicio de vigencia | Fecha fin de vigencia | Entidad expide SOAT | Código tarifa | Estado |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 15651502822500 | 20/06/2025 | 26/06/2025 | 25/06/2026 | SEGUROS DEL ESTADO S.A. | 330 | VIGENTE |



REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

LICENCIA DE TRÁNSITO No. 10027886515

| PLACA | MARCA | LÍNEA | MODELO |
|---|---|---|---|
| WFB875 | KENWORTH | T800 | 2015 |

| CILINDRADA CC | COLOR | SERVICIO |
|---|---|---|
| 10.800 | BLANCO | PÚBLICO |

| CLASE DE VEHÍCULO | TIPO CARROCERÍA | COMBUSTIBLE | CAPACIDAD Kg/PSJ |
|---|---|---|---|
| VOLQUETA | PLATON | DIESEL | 16980 |

| NUMERO DE MOTOR | REG | VIN |
|---|---|---|
| 35322895 | N | 3BKDL00X0FF720632 |

| NUMERO DE SERIE | REG | NUMERO DE CHASIS | REG |
|---|---|---|---|
| 3BKDL00X0FF720632 | N | 3BKDL00X0FF720632 | N |

PROPIETARIO APELLIDO(S) Y NOMBRE(S)

BC INGENIERIA S.A.S

IDENTIFICACIÓN

NIT 900542455



RESTRICCION MOVILIDAD

BLINDAJE ******

POTENCIA HP 335

DECLARACIÓN DE IMPORTACIÓN 192014000068006

VE I

FECHA IMPORT. 12/06/2014

PUERTAS 2

LIMITACIÓN A LA PROPIEDAD

******

FECHA MATRÍCULA 09/07/2014

FECHA EXP. LIC. TTO. 05/12/2022

FECHA VENCIMIENTO ******

ORGANISMO DE TRÁNSITO

STRIA MCPAL TTOYTTE GIRON

LT02007367972

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

# CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 182371017

## DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

**Entidad que expide el certificado:** CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ NO. 1

**NIT:** 826002941

**No. de Certificado de Acreditación:** 09-OIN-050-001

**Fecha de expedición:** 2025/07/09

**Fecha de vencimiento:** 2026/07/09

## DATOS VEHÍCULO

**PLACA:** WFB875

**CLASE:** VOLQUETA

**MARCA:** KENWORTH

**MODELO:** 2015

**SERVICIO:** Público

**COMBUSTIBLE:** DIESEL

**CILINDRAJE:** 10800

**NRO. MOTOR:** 35322895

**NRO. CHASIS:** 3BKDL00X0FF720632

**VIN:** 3BKDL00X0FF720632

**LÍNEA:** T800

**COLOR:** BLANCO

**NOMBRE PROPIETARIO:** BC INGENIERIA S.A.S

**FIRMA DEL RESPONSABLE**

LUCIO CHAPARRO VARGAS

| | | | |
|---|---|---|---|
| PLACA DEL VEHÍCULO: | **WFB875** | | |
| NRO. DE LICENCIA DE TRÁNSITO: | **10027886515** | ESTADO DEL VEHÍCULO: | **ACTIVO** |
| TIPO DE SERVICIO: | **Público** | CLASE DE VEHÍCULO: | **VOLQUETA** |

RUNTPRO

| | |
|---|---|
| NÚMERO DE EJES: | **3** |

Póliza SOAT

| Número de póliza | Fecha expedición | Fecha inicio de vigencia | Fecha fin de vigencia | Entidad expide SOAT | Código tarifa | Estado |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 15651502800590 | 10/06/2025 | 11/06/2025 | 10/06/2026 | SEGUROS DEL ESTADO S.A. | 330 | VIGENTE |

# Anexo SST N°9

# Registro entrega EPP

| CONSORCIO RUTA MINERA | SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO SST | |
|---|---|---|
| | FORMATO ENTREGA DE ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL EPP Y DITACION DE TRABAJO | FT-SST-33<br>Versión: 00<br>Fecha: 25/08/2025 |

NOMBRE DEL TRABAJADOR: Giovani Suarez Avella — C.C: 74189898

CARGO: oficial — FECHA INGRESO: 03-02-2026

| ELEMENTO ENTREGADO | CANT. | FECHA ENTREGA | QUIEN ENTREGA | RECIBÍ CONFORME |
|---|---|---|---|---|
| casco de seguridad | 1 | 03-02-2026 | Viviana Aponte | |
| Camisa | 1 | 03-02-2026 | Viviana Aponte | |
| Pantalon | 1 | 03-02-2026 | Viviana Aponte. | |
| botas de caucho | 1 | 03-02-2026 | Viviana Aponte. | |
| guantes de nitrilo | 1 | 03-02-2026 | Viviana Aponte | |
| Gafas de seguridad | 1 | 03-02-2026 | Viviana Aponte | |
| Guantes de nitrilo | 1 | 25-02-2026 | Viviana Aponte. | |

CONSORCIO RUTA MINERA

**SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO SST**

**FORMATO ENTREGA DE ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL EPP Y DITACION DE TRABAJO**

FT-SST-33
Versión: 00
Fecha: 25/08/2025

NOMBRE DEL TRABAJADOR: marlon Villamizar Vera
C.C: 1056009933
CARGO: Ayudante de construcción
FECHA INGRESO: 20-10-2025

| ELEMENTO ENTREGADO | CANT. | FECHA ENTREGA | QUIEN ENTREGA | RECIBÍ CONFORME |
|---|---|---|---|---|
| overol | 1 | 20-10-2025 | Viviana Aponte | |
| Gafas de seguridad | 1 | 20-10-2025 | Viviana Aponte | |
| Botas de caucho | 1 | 20-10-2025 | Viviana Aponte | |
| Guantes de Nitrilo | 1 | 20-10-2025 | Viviana Aponte | |
| Tapabocas | 1 | 20-10-2025 | Viviana Aponte | |
| casco de seguridad | 1 | 20-10-2025 | Viviana Aponte. | |
| Impermeable. | 1 | 26-01-2026 | Viviana Aponte. | |
| Guantes de Nitrilo | 1 | 02-02-2026 | Viviana Aponte. | |
| Botas de seguridad | 1 | 19-02-2026 | Viviana Aponte. | |
| Barbosleego | 1 | 19-02-2026 | Viviana Aponte. | |
| Guantes de Nitrilo | 1 | 19-02-2026 | Viviana Aponte | |
| Gafas de seguridad | 1 | 19-02-2026 | Viviana Aponte. | |

CONSORCIO
RUTA MINERA

**SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO**
**SST**

**FORMATO ENTREGA DE ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL EPP Y DITACION DE TRABAJO**

FT-SST-33
Versión: 00
Fecha: 25/08/2025

NOMBRE DEL TRABAJADOR: Oscar Omar Villamizar Vera
C.C: 6887620
CARGO: Ayudante de obra.
FECHA INGRESO: 20-10-2025

| ELEMENTO ENTREGADO | CANT. | FECHA ENTREGA | QUIEN ENTREGA | RECIBÍ CONFORME |
|---|---|---|---|---|
| Overol | 1 | 20-10-2025 | Viviana Aponte | |
| Gafas de seguridad | 1 | 20-10-2025 | Viviana Aponte | |
| Botas de Nitrilo | 1 | 20-10-2025 | Viviana Aponte | |
| Tapabocas | 1 | 20-10-2025 | Viviana Aponte | |
| Casco de seguridad | 1 | 20-10-2025 | Viviana Aponte. | |
| Guantes de Nitrilo | 1 | 13-11-2025 | Viviana Aponte. | |
| Guantes de Nitrilo | 1 | 21-11-2025 | Viviana Aponte | |
| Guantes de Nitrilo | 1 | 27-11-2025 | Viviana Aponte | |
| Tapabocas | 1 | 15-12-2025 | Viviana Aponte. | |
| Gafas de Seguridad | 1 | 22-12-2025 | Viviana Aponte. | |
| Guantes de Nitrilo | 1 | 27-12-2025 | Viviana Aponte. | |
| Impermeable | 1 | 26-01-2026 | Viviana Aponte | |
| Guantes de Nitrilo | 1 | 02-02-2026 | Viviana Aponte. | |
| Gafas de seguridad | 1 | 19-02-2026 | Viviana Aponte | |
| Barbaquejo | 1 | 19-02-2026 | Viviana Aponte. | |
| Guantes de Nitrilo | 1 | 19-02-2026 | Viviana Aponte. | |
| Gafas de seguridad | 1 | 19-02-2026 | Viviana Aponte. | |

| CONSORCIO RUTA MINERA | SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO SST | |
|---|---|---|
| | FORMATO ENTREGA DE ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL EPP Y DITACION DE TRABAJO | FT-SST-33<br>Versión: 00<br>Fecha: 25/08/2025 |

NOMBRE DEL TRABAJADOR: Wilkar Alexis montaño C.C: 1058861078

CARGO: Supervisor FECHA INGRESO: 18-09-2025

| ELEMENTO ENTREGADO | CANT. | FECHA ENTREGA | QUIEN ENTREGA | RECIBÍ CONFORME |
|---|---|---|---|---|
| Botas de seguridad | 1 | 01-02-2026 | Viviana Acuña | |
| Guantes de nitrilo | 1 | 02-02-2026 | Viviana Acuña | |

CONSORCIO RUTA MINERA

**SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO SST**

**FORMATO ENTREGA DE ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL EPP Y DOTACION DE TRABAJO**

FT-SST-33
Versión: 00
Fecha: 25/08/2025

NOMBRE DEL TRABAJADOR: Elber Emiro cardenas o | C.C: 10.884.704

CARGO: Ayudante de construcción | FECHA INGRESO: 05-11-2025

| ELEMENTO ENTREGADO | CANT. | FECHA ENTREGA | QUIEN ENTREGA | RECIBÍ CONFORME |
|---|---|---|---|---|
| Botas de seguridad | 1 | 05-11-2025 | Viviana Aponte. | EMIRO |
| Gafas de seguridad | 1 | 05-11-2025 | Viviana Aponte | EMIRO |
| Guantes de Nitrilo | 1 | 05-11-2025 | Viviana Aponte | EMIRO |
| Chaleco Reflectivo | 1 | 05-11-2025 | Viviana Aponte. | EMIRO |
| casco de seguridad. | 1 | 05-11-2025 | Viviana Aponte. | EMIRO |
| Guantes de caucho | 1 | 13-11-2025 | Viviana Aponte. | EMIRO |
| Guantes de Nitrilo | 1 | 05-12-2025 | Viviana Aponte. | EMIRO |
| Gafas de seguridad | 1 | 05-12-2025 | Viviana Aponte | EMIRO |
| Tapabocas | 1 | 15-12-2025 | Viviana Aponte | EMIRO |
| Gafas de seguridad | 1 | 22-12-2025 | Viviana Aponte. | EMIRO |
| Guantes de Nitrilo | 1 | 27-12-2025 | Viviana Aponte | EMIRO |
| impermeable | 1 | 26-01-2026 | Viviana Aponte. | EMIRO |
| Guanta de Nitrilo | 1 | 02-02-2026 | Viviana Aponte | EMIRO |
| Botas de caucho | 1 | 02-02-2026 | Viviana Aponte | EMIRO |
| Guantes de Nitrilo | 1 | 14-02-2026 | Viviana Aponte. | EMIRO |
| Gafas de seguridad | 1 | 14-02-2026 | Viviana Aponte | EMIRO |
| Tapabocas | 1 | 14-02-2026 | Viviana Aponte. | EMIRO |
| Guanta de Nitrilo | 1 | 20-02-2026 | Viviana Aponte | EMIRO |
| Guantes de Nitrilo | 1 | 25-02-2026 | Viviana Aponte. | EMIRO |

CONSORCIO RUTA MINERA

# SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO SST

## FORMATO ENTREGA DE ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL EPP Y DOTACION DE TRABAJO

FT-SST-33
Versión: 00
Fecha: 25/08/2025

NOMBRE DEL TRABAJADOR: Wilson Perez
C.C: 1057014104
CARGO: Maestro.
FECHA INGRESO: 05-11-2025

| ELEMENTO ENTREGADO | CANT. | FECHA ENTREGA | QUIEN ENTREGA | RECIBÍ CONFORME |
|---|---|---|---|---|
| Casco de Seguridad | 1 | 05-11-2025 | Viviana Arente | Wilson P |
| Guantes de Vitrilo | 1 | 05-11-2025 | Viviana Arente | Wilson P |
| Tapa Bocas | 1 | 05-11-2025 | Viviana Arente | Wilson P |
| Gafas de seguridad | 1 | 05-11-2025 | Viviana Arente | Wilson P |
| Botas de seguridad | 1 | 05-11-2025 | Viviana Arente | Wilson P |
| Chaleco Reflectivo | 1 | 05-11-2025 | Viviana Arente | Wilson P |
| Guantes de Nitrilo | 1 | 27-11-2025 | Viviana Arente | Wilson P. |
| Tapabocas | 1 | 15-12-2025 | Viviana Arente. | Wilson P. |
| impermeable | 1 | 26-01-2026 | Viviana Arente. | Wilson P |

CONSORCIO
RUTA MINERA

| SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO SST | | |
|---|---|---|
| FORMATO ENTREGA DE ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL EPP Y DITACION DE TRABAJO | FT-SST-33 | |
| | Versión: 00 | |
| | Fecha: 25/08/2025 | |

NOMBRE DEL TRABAJADOR: Lizeth Dahiana lopez | C.C: 1002693438

CARGO: Controladora vial | FECHA INGRESO: 19-01-2026

| ELEMENTO ENTREGADO | CANT. | FECHA ENTREGA | QUIEN ENTREGA | RECIBÍ CONFORME |
|---|---|---|---|---|
| Chaleco reflectivo | 1 | 26-01-2026 | Viviana Aponte. | Lizeth L |
| impermeable | 1 | 26-01-2026 | Viviana Aponte. | Lizeth L |

CONSORCIO
RUTA MINERA

**SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO SST**

**FORMATO ENTREGA DE ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL EPP Y DITACION DE TRABAJO**

| FT-SST-33 |
|---|
| Versión: 00 |
| Fecha: 25/08/2025 |

NOMBRE DEL TRABAJADOR: Camilo Jose Araque. | C.C: 1052398526

CARGO: Residente de obra | FECHA INGRESO:

| ELEMENTO ENTREGADO | CANT. | FECHA ENTREGA | QUIEN ENTREGA | RECIBÍ CONFORME |
|---|---|---|---|---|
| Botas de seguridad | 1 | 07-01-2026 | Vivana Apante. | |

CONSORCIO RUTA MINERA

**SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO SST**

**FORMATO ENTREGA DE ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL EPP Y DITACION DE TRABAJO**

FT-SST-33
Versión: 00
Fecha: 25/08/2025

NOMBRE DEL TRABAJADOR: Yenifer Carolina Sanjuan | C.C: 1151205018

CARGO: Controladora | FECHA INGRESO: 22-09-2025

| ELEMENTO ENTREGADO | CANT. | FECHA ENTREGA | QUIEN ENTREGA | RECIBÍ CONFORME |
|---|---|---|---|---|
| Casco de seguridad amarillo | 1 | 22-09-2025 | Viviana Aponte | |
| Guantes de nitrilo | 1 | 22-09-2025 | Viviana Aponte | |
| Chaleco reflectivo | 1 | 22-09-2025 | Viviana Aponte | |
| Overol | 1 | 22-09-2025 | Viviana Aponte | |
| Botas de seguridad | 1 | 22-09-2025 | Viviana Aponte | |
| Gafas de seguridad | 1 | 22-09-2025 | Viviana Aponte | |
| Tapabocas | 1 | 22-09-2025 | Viviana Aponte. | |
| Radio comunicación (DOTACIÓN) | 1 | 23-09-2025 | Viviana Aponte. | |
| Tapa bocas | 1 | 25-09-2025 | Viviana Aponte | |
| Tapabocas | 1 | 01-10-2025 | Viviana Aponte | |
| Tapabocas | 1 | 06-10-2025 | Viviana Aponte | |
| Impermeable | 1 | 16-10-2025 | Viviana Aponte | |
| Tapabocas | 1 | 27-10-2025 | Viviana Aponte | |
| Overol | 1 | 22-11-2025 | Viviana Aponte. | |
| Tapabocas | 1 | 15-12-2025 | Viviana Aponte. | |
| Guantes de nitrilo | 1 | 22-12-2025 | Viviana Aponte. | |
| Tapabocas | 1 | 27-12-2025 | Viviana Aponte. | |
| Impermeable | 1 | 26-01-2026 | Viviana Aponte | |
| Guantes de nitrilo | 1 | 18-02-2026 | Viviana Aponte | |

CONSORCIO RUTA MINERA

**SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO SST**

**FORMATO ENTREGA DE ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL EPP Y DOTACION DE TRABAJO**

FT-SST-33
Versión: 00
Fecha: 25/08/2025

NOMBRE DEL TRABAJADOR: Eider Arrieta R
C.C: 1330557 5

CARGO: Ayudante de construcción
FECHA INGRESO: 06-11-2025

| ELEMENTO ENTREGADO | CANT. | FECHA ENTREGA | QUIEN ENTREGA | RECIBÍ CONFORME |
|---|---|---|---|---|
| Guantes de Nitrilo | 1 | 06-11-2025 | Viviana Aponte | EAr |
| Chaleco Reflectivo | 1 | 06-11-2025 | Viviana Aponte | EAr |
| Botas de Seguridad | 1 | 06-11-2025 | Viviana Aponte | EAr |
| Tapabocas | 1 | 06-11-2025 | Viviana Aponte | EAr |
| Casco de seguridad | 1 | 06-11-2025 | Viviana Aponte | EAr |
| Gafas de seguridad | 1 | 06-11-2025 | Viviana Aponte | EAr |
| Guantes de nitrilo | 1 | 27-11-2025 | Viviana Aponte. | EAr |
| Overol | 1 | 05-12-2025 | Viviana Aponte. | EAr |
| Tapabocas | 1 | 15-12-2025 | Viviana Aponte. | EAr |
| Guantes de Nitrilo | 1 | 27-12-2025 | Viviana Aponte. | EAr |
| Impermeable | 1 | 26-01-2026 | Viviana Aponte. | EAr |
| Guantes de Nitrilo | 1 | 03-02-2026 | Viviana Aponte. | EAr |
| Guantes de Nitrilo | 1 | 13-02-2026 | Viviana Aponte. | EAr |

CONSORCIO
RUTA MINERA

**SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO**
**SST**

**FORMATO ENTREGA DE ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL EPP Y DITACION DE TRABAJO**

FT-SST-33
Versión: 00
Fecha: 25/08/2025

NOMBRE DEL TRABAJADOR: Carlos Eduardo Guzman Trujillo | C.C: 5384375

CARGO: Ayudante de construcción | FECHA INGRESO: 16-10-2025

| ELEMENTO ENTREGADO | CANT. | FECHA ENTREGA | QUIEN ENTREGA | RECIBÍ CONFORME |
|---|---|---|---|---|
| casco de seguridad | 1 | 16-10-2025 | Viviana Aponte | |
| Guantes de Nitrilo | 1 | 16-10-2025 | Viviana Aponte | |
| Gafas de seguridad | 1 | 16-10-2025 | Viviana Aponte | |
| Tapabocas | 1 | 16-10-2025 | Viviana Aponte | |
| Chaleco reflectivo | 1 | 16-10-2025 | Viviana Aponte | |
| Botas de seguridad | 1 | 16-10-2025 | Viviana Aponte | |
| Guantes de Nitrilo | 1 | 28-10-2025 | Viviana Aponte | |
| Guantes de Nitrilo | 1 | 07-11-2025 | Viviana Aponte | |
| Guantes de Nitrilo | 1 | 13-11-2025 | Viviana Aponte | |
| Guantes de Nitrilo | 1 | 05-12-2025 | Viviana Aponte | |
| Gafas de seguridad | 1 | 05-12-2025 | Viviana Aponte | |
| Tapabocas | 1 | 15-12-2025 | Viviana Aponte | |
| Guantes de Nitrilo | 1 | 27-12-2025 | Viviana Aponte | |
| Impermeable | 1 | 26-01-2026 | Viviana Aponte | |
| Guantes de Nitrilo | 1 | 02-02-2026 | Viviana Aponte | |
| Botas de caucho | 1 | 02-02-2026 | Viviana Aponte | |

CONSORCIO
RUTA MINERA

**SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO**
**SST**

**FORMATO ENTREGA DE ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL EPP Y DITACION DE TRABAJO**

| FT-SST-33 |
|---|
| Versión: 00 |
| Fecha: 25/08/2025 |

NOMBRE DEL TRABAJADOR: Yelson Arley Plazas Gutierrez — C.C: 1057593894

CARGO: Maestro de construcción — FECHA INGRESO: 20-10-2025.

| ELEMENTO ENTREGADO | CANT. | FECHA ENTREGA | QUIEN ENTREGA | RECIBÍ CONFORME |
|---|---|---|---|---|
| Casco de Seguridad | 1 | 20-10-2025 | Viviana Aponte | |
| Botas de caucho | 1 | 20-10-2025 | Viviana Aponte | |
| Guantes de Nitrilo | 1 | 20-10-2025 | Viviana Aponte. | |
| Guantes de Nitrilo | 1 | 05-11-2025 | Viviana Aponte | |
| Guantes de Nitrilo | 1 | 27-11-2025 | Viviana Aponte. | |
| Tapabocas | 1 | 15-12-2025 | Viviana Aponte | |
| Gafas de Seguridad. | 1 | 22-12-2025 | Viviana Aponte. | |
| Guantes de Nitrilo | 1 | 27-12-2025 | Viviana Aponte. | |
| Guantes de Nitrilo | 1 | 28-12-2025 | Viviana Aponte. | |
| Impermeable | 1 | 26-01-2026 | Viviana Aponte. | |
| Guantes de Nitrilo | 1 | 02-02-2026 | Viviana Aponte. | |
| Guantes de Nitrilo | 1 | 23-02-2026 | Viviana Aponte. | |
| Botas de seguridad | 1 | 23-02-2026 | Viviana Aponte. | |
| Barbuquejo | 1 | 23-02-2026 | Viviana Aponte | |

CONSORCIO RUTA MINERA

**SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO SST**

**FORMATO ENTREGA DE ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL EPP Y DITACION DE TRABAJO**

FT-SST-33
Versión: 00
Fecha: 25/08/2025

NOMBRE DEL TRABAJADOR: Jairo Restrepo Ospina
C.C: 4589441
CARGO: Ayudante de obra
FECHA INGRESO: 18-09-2025

| ELEMENTO ENTREGADO | CANT. | FECHA ENTREGA | QUIEN ENTREGA | RECIBÍ CONFORME |
|---|---|---|---|---|
| Overol | 1 | 18-09-2025 | Ing. Diego | |
| Casco de seguridad | 1 | 18-09-2025 | Ing. Diego | |
| Gafas | 1 | 18-09-2025 | Ing. Diego | |
| Guantes | 1 | 18-09-2025 | Ing. Diego | |
| Guantes | 1 | 24-09-2025 | Viviana Aponte | |
| Tapabocas | 1 | 24-09-2025 | Viviana Aponte | |
| Botas de seguridad | 1 | 29-09-2025 | Viviana Aponte | |
| Tapabocas | 1 | 30-09-2025 | Viviana Aponte | |
| Chaleco reflectivo | 1 | 06-10-2025 | Viviana Aponte | |
| Overol | 1 | 08-10-2025 | Viviana Aponte. | |
| Guantes de Nitrilo | 1 | 28-10-2025 | Viviana Aponte. | |
| Guantes de Nitrilo | 1 | 04-11-2025 | Viviana Aponte. | |
| Botas caña alta | 1 | 13-11-2025 | Viviana Aponte. | |
| Guantes de Nitrilo | 1 | 13-11-2025 | Viviana Aponte. | |
| Tapabocas | 1 | 15-12-2025 | Viviana Aponte. | |
| Guantes de Nitrilo | 1 | 27-12-2025 | Viviana Aponte. | |
| Impermeable | 1 | 26-01-2026 | Viviana Aponte. | |
| Guantes de caucho | 1 | 31-01-2026 | Viviana Aponte. | |
| Guantes de Nitrilo | 1 | 02-02-2026 | Viviana Aponte. | |
| Guantes de Nitrilo | 1 | 14-02-2026 | Viviana Aponte. | |
| Tapabocas | 1 | 14-02-2026 | Viviana Aponte | |
| Guantes de Nitrilo | 1 | 25-02-2026 | Viviana Aponte. | |

CONSORCIO RUTA MINERA

**SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO SST**

**FORMATO ENTREGA DE ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL EPP Y DITACION DE TRABAJO**

FT-SST-33
Versión: 00
Fecha: 25/08/2025

NOMBRE DEL TRABAJADOR: Alvaro Enrique Duques | C.C: 10953931

CARGO: Ayudante construcción | FECHA INGRESO: 18-09-2025

| ELEMENTO ENTREGADO | CANT. | FECHA ENTREGA | QUIEN ENTREGA | RECIBÍ CONFORME |
|---|---|---|---|---|
| Guantes de Nitrilo | 1 | 23-09-2025 | Viviana Aponte | Alvaro |
| Overol | 1 | 18-09-2025 | Ing Diego | Alvaro |
| Casco de seguridad | 1 | 18-09-2025 | Ing Diego | Alvaro |
| Gafas | 1 | 18-09-2025 | Ing Diego | Alvaro |
| Botas de seguridad | 1 | 24-09-2025 | Viviana Aponte | Alvaro |
| Tapa botas | 1 | 24-09-2025 | Viviana Aponte | Alvaro |
| Tapabocas | 1 | 30-09-2025 | Viviana Aponte | Alvaro |
| Guantes de Nitrilo | 1 | 30-09-2025 | Viviana Aponte | Alvaro |
| Chaleco Reflectivo | 1 | 06-10-2025 | Viviana Aponte | Alvaro |
| Guantes de Nitrilo | 1 | 09-10-2025 | Viviana Aponte | Alvaro |
| Overol | 1 | 08-10-2025 | Viviana Aponte | Alvaro |
| Tapabocas | 1 | 27-10-2025 | Viviana Aponte | Alvaro |
| Guantes de Nitrilo | 1 | 28-10-2025 | Viviana Aponte | Alvaro |
| Botas caña alta | 1 | 24-11-2025 | Viviana Aponte | Alvaro |
| Guantes de Nitrilo | 1 | 05-12-2025 | Viviana Aponte | Alvaro |
| Gafas de seguridad | 1 | 05-12-2025 | Viviana Aponte | Alvaro |
| Tapabocas | 1 | 15-12-2025 | Viviana Aponte | Alvaro |
| Guantes de Nitrilo | 1 | 27-12-2025 | Viviana Aponte | Alvaro |
| Impermeable | 1 | 26-01-2026 | Viviana Aponte | Alvaro |
| Guantes de caucho | 1 | 02-02-2026 | Viviana Aponte | Alvaro |
| Guantes de Nitrilo | 1 | 02-02-2026 | Viviana Aponte | Alvaro |
| Guantes | 1 | 14-02-2026 | Viviana Aponte | Alvaro |
| Tapabocas | 1 | 14-02-2026 | Viviana Aponte | Alvaro |
| Gafas de seguridad | 1 | 18-02-2026 | Viviana Aponte | Alvaro |

CONSORCIO
RUTA MINERA

**SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO**
**SST**

**FORMATO ENTREGA DE ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL EPP Y DITACION DE TRABAJO**

FT-SST-33
Versión: 00
Fecha: 25/08/2025

NOMBRE DEL TRABAJADOR: Diego Julian Ceron
C.C: 1007420126
CARGO: Oficios varia. ayudante de obra.
FECHA INGRESO: 28-oct-2025

| ELEMENTO ENTREGADO | CANT. | FECHA ENTREGA | QUIEN ENTREGA | RECIBÍ CONFORME |
|---|---|---|---|---|
| Caso de seguridad | 1 | 28-10-2025 | Viviana Aponte | DIEGO CERÓN |
| Guantes de Nitrilo | 1 | 28-10-2025 | Viviana Aponte | DIEGO CERÓN |
| Tapabocas | 1 | 28-10-2025 | Viviana Aponte | DIEGO CERÓN |
| Overol | 1 | 28-10-2025 | Viviana Aponte. | DIEGO CERÓN |
| Botas de seguridad | 1 | 28-10-2025 | Viviana Aponte. | DIEGO CERÓN |
| Guantes de Nitrilo | 1 | 13-11-2025 | Viviana Aponte | DIEGO CERÓN |
| Tapabocas | 1 | 15-12-2025 | Viviana Aponte. | DIEGO CERÓN |
| Gafas de seguridad | 1 | 22-12-2025 | Viviana Aponte | DIEGO CERÓN |
| Guantes de Nitrilo | 1 | 27-12-2025 | Viviana Aponte. | DIEGO CERÓN |
| Guantes de Nitrilo | 1 | 29-12-2025 | Viviana Aponte. | DIEGO CERÓN |
| Impermeable | 1 | 27-01-2026 | Viviana Aponte. | DIEGO CERÓN |
| Guantes de caucho | 1 | 30-01-2026 | Viviana Aponte | DIEGO CERÓN |

CONSORCIO
RUTA MINERA

**SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO**
**SST**

**FORMATO ENTREGA DE ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL EPP Y DITACION DE TRABAJO**

| FT-SST-33 |
|---|
| Versión: 00 |
| Fecha: 25/08/2025 |

NOMBRE DEL TRABAJADOR: Yulie Astrid Coly
C.C: 1000805250
CARGO: Controladora
FECHA INGRESO: 07-10-2025

| ELEMENTO ENTREGADO | CANT. | FECHA ENTREGA | QUIEN ENTREGA | RECIBÍ CONFORME |
|---|---|---|---|---|
| Casco de seguridad | 1 | 07-10-2025 | Viviana Aponte | Astrid Coly |
| Guantes de nitrilo | 1 | 07-10-2025 | Viviana Aponte | Astrid Coly |
| Gafas de seguridad | 1 | 07-10-2025 | Viviana Aponte | Astrid Coly |
| Chaleco reflectivo | 1 | 07-10-2025 | Viviana Aponte | Astrid Coly |
| Tapabocas | 1 | 07-10-2025 | Viviana Aponte | Astrid Coly |
| Overol | 1 | 08-10-2025 | Viviana Aponte | Astrid Coly |
| Botas de seguridad | 1 | 17-10-2025 | Viviana Aponte | Astrid Coly |
| Impermeable | 1 | 17-10-2025 | Viviana Aponte | Astrid Coly |
| Chaleco Reflectivo | 1 | 22-11-2025 | Viviana Aponte | Astrid Coly |
| Overol | 1 | 05-12-2025 | Viviana Aponte | Astrid Coly |
| Tapabocas | 1 | 15-12-2025 | Viviana Aponte | Astrid Coly |
| Tapabocas | 1 | 27-12-2025 | Viviana Aponte | Astrid Coly |
| Impermeable | 1 | 26-01-2026 | Viviana Aponte | Astrid Coly |

CONSORCIO RUTA MINERA

# SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO SST

## FORMATO ENTREGA DE ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL EPP Y DOTACION DE TRABAJO

FT-SST-33
Versión: 00
Fecha: 25/08/2025

NOMBRE DEL TRABAJADOR: Alberto Lopez B
C.C: 1002462347
CARGO: Ayudante de construcción
FECHA INGRESO: 08-11-2025

| ELEMENTO ENTREGADO | CANT. | FECHA ENTREGA | QUIEN ENTREGA | RECIBÍ CONFORME |
|---|---|---|---|---|
| Guantes de Nitrilo | 1 | 08-11-2025 | Viviana Aponte | Alberto Lopez |
| Gafas de Seguridad | 1 | 08-11-2025 | Viviana Aponte | Alberto Lopez |
| Botas de Seguridad | 1 | 08-11-2025 | Viviana Aponte | Alberto Lopez |
| Chaleco Reflectivo | 1 | 08-11-2025 | Viviana Aponte | Alberto Lopez |
| Tapabocas | 1 | 08-11-2025 | Viviana Aponte | Alberto Lopez |
| Guantes de Nitrilo | 1 | 13-11-2025 | Viviana Aponte | Alberto Lopez |
| Tapabocas | 1 | 13-11-2025 | Viviana Aponte | Alberto Lopez |
| Overol | 1 | 05-12-2025 | Viviana Aponte | Alberto Lopez |
| Tapabocas | 1 | 15-12-2025 | Viviana Aponte | Alberto Lopez |
| Impermeable | 1 | 26-01-2026 | Viviana Aponte | Alberto Lopez |
| Guantes de Nitrilo | 1 | 14-02-2026 | Viviana Aponte | Alberto Lopez |
| Tapabocas | 1 | 14-02-2026 | Viviana Aponte | Alberto Lopez |

CONSORCIO RUTA MINERA

**SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO SST**

**FORMATO ENTREGA DE ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL EPP Y DITACION DE TRABAJO**

FT-SST-33
Versión: 00
Fecha: 25/08/2025

NOMBRE DEL TRABAJADOR: Jose Aquilino Vargas
C.C: 6776247
CARGO: operador de vibrocompactador
FECHA INGRESO: 01-10-2025

| ELEMENTO ENTREGADO | CANT. | FECHA ENTREGA | QUIEN ENTREGA | RECIBÍ CONFORME |
|---|---|---|---|---|
| casco de seguridad verde | 1 | 01-10-2025 | Viviana Aponte | |
| Tapabocas | 1 | 01-10-2025 | Viviana Aponte | |
| Guantes de Nitrilo | 1 | 01-10-2025 | Viviana Aponte | |
| Gafas de seguridad | 1 | 01-10-2025 | Viviana Aponte | |
| Tapa oidos de copa | 1 | 01-10-2025 | Viviana Aponte | |
| Pantalon dotación | 1 | 01-10-2025 | Viviana Aponte | |
| chaqueta dotación | 1 | 01-10-2025 | Viviana Aponte | |
| botas de seguridad | 1 | 01-10-2025 | Viviana Aponte. | |
| Guantes de Nitrilo | 1 | 08-10-2025 | Viviana Aponte | |
| overol | 1 | 09-10-2025 | Viviana Aponte | |
| Botas de caucho | 1 | 06-11-2025 | Viviana Aponte. | |
| Guantes de Nitrilo | 1 | 11-11-2025 | Viviana Aponte. | |
| overol | 1 | 05-12-2025 | Viviana Aponte. | |
| Botas de seguridad | 1 | 08-01-2026 | Viviana Aponte. | |
| camisa | 1 | 08-01-2026 | Viviana Aponte. | |
| Pantalón | 1 | 08-01-2026 | Viviana Aponte | |
| impermeable | 1 | 26-01-2026 | Viviana Aponte. | |
| Guantes de Nitrilo | 1 | 02-02-2026 | Viviana Aponte. | |
| Guantes de Nitrilo | 1 | 14-02-2026 | Viviana Aponte | |

| CONSORCIO RUTA MINERA | SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO SST | |
|---|---|---|
| | FORMATO ENTREGA DE ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL EPP Y DOTACION DE TRABAJO | FT-SST-33<br>Versión: 00<br>Fecha: 25/08/2025 |

NOMBRE DEL TRABAJADOR: Ezequiel Jesus Noble | C.C: 72.196.916

CARGO: Oficial | FECHA INGRESO: 05-11-2025

| ELEMENTO ENTREGADO | CANT. | FECHA ENTREGA | QUIEN ENTREGA | RECIBÍ CONFORME |
|---|---|---|---|---|
| Botas de Seguridad | 1 | 24-11-2025 | Viviana Aponte | |
| chaleco Reflectivo | 1 | 05-11-2025 | Viviana Aponte. | |
| casco de seguridad | 1 | 05-11-2025 | Viviana Aponte | |
| Guantes de Nitrilo | 1 | 05-11-2025 | Viviana Aponte. | |
| Gafas de seguridad | 1 | 05-11-2025 | Viviana Aponte. | |
| Tapabocas. | 1 | 05-11-2025 | Viviana Aponte. | |
| Guantes de Nitrilo | 1 | 09-12-2025 | Viviana Aponte. | |
| Gafas de seguridad | 1 | 05-12-2025 | Viviana Aponte. | |
| Tapabocas | 1 | 15-12-2025 | Viviana Aponte. | |
| Guantes de Nitrilo | 1 | 27-12-2025 | Viviana Aponte. | |
| Gafas de seguridad | 1 | 26-01-2026 | Viviana Aponte. | |
| Gafas de seguridad | 1 | 02-02-2026 | Viviana Aponte | |
| Guantes de Nitrilo | 1 | 02-02-2026 | Viviana Aponte | |
| Guantes de seguridad | 1 | 13-02-2026 | Viviana Aponte. | |
| Tapabocas | 1 | 14-02-2026 | Viviana Aponte | |

| CONSORCIO RUTA MINERA | SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO SST | |
|---|---|---|
| | FORMATO ENTREGA DE ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL EPP Y DOTACION DE TRABAJO | FT-SST-33<br>Versión: 00<br>Fecha: 25/08/2025 |

NOMBRE DEL TRABAJADOR: Edwar Becerra — C.C: 1229457

CARGO: Ayudante — FECHA INGRESO: 11-11-2025

| ELEMENTO ENTREGADO | CANT. | FECHA ENTREGA | QUIEN ENTREGA | RECIBÍ CONFORME |
|---|---|---|---|---|
| Casco de seguridad | 1 | 11-11-2025 | Viviana Aponte | |
| Guantes de Nitrilo | 1 | 11-11-2025 | Viviana Aponte | |
| Gafas de seguridad | 1 | 11-11-2025 | Viviana Aponte | |
| Tapabocas. | 1 | 11-11-2025 | Viviana Aponte | |
| Chaleco Reflectivo | 1 | 11-11-2025 | Viviana Aponte. | |
| Botas de seguridad cañaA | 1 | 22-11-2025 | Viviana Aponte | |
| Guantes de Nitrilo | 1 | 24-11-2025. | Viviana Aponte | |
| Guantes de Nitrilo | 1 | 05-12-2025 | Viviana Aponte. | |
| Overol. | 1 | 11-12-2025 | Viviana Aponte | |
| Tapabocas | 1 | 15-12-2025 | Viviana Aponte. | |
| Guantes de Nitrilo | 1 | 27-12-2025 | Viviana Aponte. | |
| Impermeable | 1 | 26-01-2026 | Viviana Aponte. | |
| Guantes de Nitrilo | 1 | 04-02-2026 | Viviana Aponte. | |
| Guantes de Nitrilo | 1 | 17-02-2026 | Viviana Aponte | |
| Gafas de seguridad | 1 | 19-02-2026 | Viviana Aponte | |
| Guantes de seguridad | 1 | 25-02-2026 | Viviana A. | |

| CONSORCIO RUTA MINERA | SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO SST | |
|---|---|---|
| | FORMATO ENTREGA DE ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL EPP Y DITACION DE TRABAJO | FT-SST-33<br>Versión: 00<br>Fecha: 25/08/2025 |

NOMBRE DEL TRABAJADOR: Ximena Julieth castellanos | C.C: 1002367535

CARGO: Controladora | FECHA INGRESO: 22-09-2025

| ELEMENTO ENTREGADO | CANT. | FECHA ENTREGA | QUIEN ENTREGA | RECIBÍ CONFORME |
|---|---|---|---|---|
| Casco de seguridad amarillo | 1 | 22-09-2025 | Viviana Aponte | |
| Guantes de Nitrilo | 1 | 22-09-2025 | Viviana Aponte | |
| Gafas de seguridad | 1 | 22-09-2025 | Viviana Aponte | |
| Overol | 1 | 22-09-2025 | Viviana Aponte | |
| Botas de seguridad | 1 | 22-09-2025 | Viviana Aponte | |
| Chaleco reflectivo | 1 | 22-09-2025 | Viviana Aponte | |
| Tapabocas | 1 | 22-09-2025 | Viviana Aponte | |
| Radios de comunicación (DOTACIÓN) | 1 | 23-09-2025 | Viviana Aponte | Julieth Castellanos |
| Tapabocas | 1 | 24-09-2025 | Viviana Aponte | Julieth C |
| Tapabocas | 1 | 25-09-2025 | Viviana Aponte | Julieth C |
| Tapabocas | 1 | 29-09-2025 | Viviana Aponte | Julieth C |
| Tapabocas | 1 | 01-10-2025 | Viviana Aponte | Julieth C |
| Tapabocas | 1 | 06-10-2025 | Viviana Aponte | Julieth C |
| Tapabocas | 1 | 08-10-2025 | Viviana Aponte | Julieth C |
| Tapabocas | 1 | 11-10-2025 | Viviana Aponte | Julieth C |
| Tapabocas | 1 | 15-10-2025 | Viviana Aponte | Julieth C |
| Impermeable | 1 | 16-10-2025 | Viviana Aponte | Julieth C |
| Tapabocas | 1 | 27-10-2025 | Viviana Aponte | Julieth |
| Chaleco Reflectivo | 1 | 22-11-2025 | Viviana Aponte | Julieth |
| Tapabocas | 1 | 15-12-2025 | Viviana Aponte | Julieth C |
| Chaleco reflectivo | 1 | 26-01-2026 | Viviana Aponte | Julieth C |
| Impermeable | 1 | 26-01-2026 | Viviana Aponte | Julieth C |

| CONSORCIO RUTA MINERA | SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO SST | |
|---|---|---|
| | FORMATO ENTREGA DE ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL EPP Y DITACION DE TRABAJO | FT-SST-33<br>Versión: 00<br>Fecha: 25/08/2025 |

NOMBRE DEL TRABAJADOR: Marcelo Quitrago — C.C: 42341996

CARGO: Ayudante de obra — FECHA INGRESO: 24-09-2025

| ELEMENTO ENTREGADO | CANT. | FECHA ENTREGA | QUIEN ENTREGA | RECIBI CONFORME |
|---|---|---|---|---|
| Casco de Seguridad | 1 | 24-09-2025 | Viviana Aponte | |
| Guantes de Nitrilo | 1 | 24-09-2025 | Viviana Aponte | |
| Overol | 1 | 24-09-2025 | Viviana Aponte | |
| Tapabocas | 1 | 24-09-2025 | Viviana Aponte | |
| Gafas de seguridad | 1 | 24-09-2025 | Viviana Aponte | |
| Tapabocas | 1 | 29-09-2025 | Viviana Aponte | |
| botas de seguridad | 1 | 29-09-2025 | Viviana Aponte | |
| Chaleco reflectivo | 1 | 06-10-2025 | Viviana Aponte | |
| overol | 1 | 08-10-2025 | Viviana Aponte | |
| Guantes de Nitrilo | 1 | 28-10-2025 | Viviana Aponte | |
| Gafas de seguridad | 1 | 10-12-2025 | Viviana Aponte | |
| Tapabocas | 1 | 15-12-2025 | Viviana Aponte | |
| Guantes de Nitrilo | 1 | 27-12-2025 | Viviana Aponte | |
| impermeable | 1 | 26-01-2026 | Viviana Aponte | |
| Guantes de Nitrilo | 1 | 06-02-2026 | Viviana Aponte | |
| Guantes de Nitrilo | 1 | 17-02-2026 | Viviana Aponte | |
| Tapabocas | 1 | 17-02-2026 | Viviana Aponte | |

CONSORCIO
RUTA MINERA

**SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO**
**SST**

**FORMATO ENTREGA DE ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL EPP Y DITACION DE TRABAJO**

| FT-SST-33 |
|---|
| Versión: 00 |
| Fecha: 25/08/2025 |

NOMBRE DEL TRABAJADOR: Jhon Faber Suarez Damaca
C.C: 1002395198
CARGO: Operador vibrocompactador
FECHA INGRESO: 03-10-2025

| ELEMENTO ENTREGADO | CANT. | FECHA ENTREGA | QUIEN ENTREGA | RECIBÍ CONFORME |
|---|---|---|---|---|
| casco de seguridad | 1 | 03-10-2025 | Viviana Aponte | |
| Guantes de Nitrilo | 1 | 03-10-2025 | Viviana Aponte | |
| Tapabocas | 1 | 03-10-2025 | Viviana Aponte. | |
| Pantalon dotacion | 1 | 03-10-2025 | Viviana Aponte | |
| Camisa | 1 | 03-10-2025 | Viviana Aponte | |
| botas de seguridad | 1 | 03-10-2025 | Viviana Aponte | |
| Overol | 1 | 03-10-2025 | Viviana Aponte | |
| Guantes de Nitrilo | 1 | 03-11-2025 | Viviana Aponte. | |
| Guantes de Nitrilo | 1 | 17-02-2026 | Viviana Aponte. | |

CONSORCIO RUTA MINERA

# SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO SST

## FORMATO ENTREGA DE ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL EPP Y DOTACION DE TRABAJO

| | |
|---|---|
| FT-SST-33 | |
| Versión: 00 | |
| Fecha: 25/08/2025 | |

NOMBRE DEL TRABAJADOR: Hector Suarez | C.C: 4081635

CARGO: operador | FECHA INGRESO: 02-10-2025

| ELEMENTO ENTREGADO | CANT. | FECHA ENTREGA | QUIEN ENTREGA | RECIBÍ CONFORME |
|---|---|---|---|---|
| Guantes | 1 | 05-11-2025 | Viviana Aponte. | José Hector S |
| Guantes de Nitrilo | 1 | 12-02-2026 | Viviana Aponte | José Hector S |

| CONSORCIO RUTA MINERA | SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO SST | |
|---|---|---|
| | FORMATO ENTREGA DE ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL EPP Y DITACION DE TRABAJO | FT-SST-33<br>Versión: 00<br>Fecha: 25/08/2025 |

NOMBRE DEL TRABAJADOR: Wilder H Santiesteban Zambrano C.C: 4117227

CARGO: conductor FECHA INGRESO: 22-09-2025

| ELEMENTO ENTREGADO | CANT. | FECHA ENTREGA | QUIEN ENTREGA | RECIBÍ CONFORME |
|---|---|---|---|---|
| Gafas de seguridad | 1 | 26-09-2025 | Viviana Aponte | |
| Guantes de Nitrilo | 1 | 26-09-2025 | Viviana Aponte | |
| Tapabocas | 1 | 26-09-2025 | Viviana Aponte | |
| Chaleco reflectivo | 1 | 06-10-2025 | Viviana Aponte | |
| Camisa Dotacion | 2 | 16-10-2025 | Viviana Aponte | |
| Pantalon Dotacion | 1 | 16-10-2025 | Viviana Aponte | |
| Guantes de Nitrilo | 1 | 03-11-2025 | Viviana Aponte | |

CONSORCIO RUTA MINERA

**SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO SST**

**FORMATO ENTREGA DE ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL EPP Y DITACION DE TRABAJO**

FT-SST-33
Versión: 00
Fecha: 25/08/2025

NOMBRE DEL TRABAJADOR: Kaien Viviana Aponte
C.C: 1002693690
CARGO: Supervisora SST
FECHA INGRESO: 22-09-25

| ELEMENTO ENTREGADO | CANT. | FECHA ENTREGA | QUIEN ENTREGA | RECIBÍ CONFORME |
|---|---|---|---|---|
| Casco de seguridad Blanco | 1 | 22-09-2025 | | |
| Botas de seguridad P.A | 1 | 22-09-2025 | | |
| Tapabocas | 1 | 25-09-2025 | | |
| Overol | 1 | 04-11-2025 | | |
| Tapabocas | 1 | 15-12-2025 | | |
| Camisa | 1 | 07-01-2026 | | |
| Botas | 1 | 07-01-2026 | | |
| Guantes de nitrilo | 1 | 16-02-2026 | Diego Estrada | |

| CONSORCIO RUTA MINERA | SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO SST | |
|---|---|---|
| | FORMATO ENTREGA DE ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL EPP Y DITACION DE TRABAJO | FT-SST-33<br>Versión: 00<br>Fecha: 25/08/2025 |

NOMBRE DEL TRABAJADOR: Victor manuel vanegas gil — C.C: 1051240096

CARGO: Conductor — FECHA INGRESO: 01-12-2025

| ELEMENTO ENTREGADO | CANT. | FECHA ENTREGA | QUIEN ENTREGA | RECIBÍ CONFORME |
|---|---|---|---|---|
| Overol | 1 | 06-12-2025 | Viviana Aponte. | Victor Manuel |
| Camisa | 1 | 16-12-2025 | Viviana Aponte | Victor Manuel |
| Pantalón | 1 | 16-12-2025 | Viviana Aponte. | Victor Manuel |
| botas de seguridad | 1 | 16-12-2025 | Viviana Aponte. | Victor Manuel |
| Tapabocas | 1 | 22-12-2025 | Viviana Aponte. | Victor manuel |

CONSORCIO RUTA MINERA

# SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO SST

## FORMATO ENTREGA DE ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL EPP Y DOTACION DE TRABAJO

FT-SST-33
Versión: 00
Fecha: 25/08/2025

NOMBRE DEL TRABAJADOR: Yony Alejandro Rios
C.C: 1007303648
CARGO: Operario
FECHA INGRESO: 05-11-2025

| ELEMENTO ENTREGADO | CANT. | FECHA ENTREGA | QUIEN ENTREGA | RECIBÍ CONFORME |
|---|---|---|---|---|
| Guantes de Nitrilo | 1 | 05-11-2025 | Viviana Aponte. | Yony Rios |
| Tapabocas | 1 | 15-12-2025 | Viviana Aponte. | |
| Camisa | 1 | 15-12-2025 | Viviana Aponte. | |
| Pantalón | 1 | 15-12-2025 | Viviana Aponte. | |
| botas de seguridad | 1 | 15-12-2025 | Viviana Aponte. | |
| Guantes de Nitrilo | 1 | 17-02-2025 | Viviana Aponte. | |

CONSORCIO
RUTA MINERA

# SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO SST

## FORMATO ENTREGA DE ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL EPP Y DITACION DE TRABAJO

FT-SST-33
Versión: 00
Fecha: 25/08/2025

NOMBRE DEL TRABAJADOR: Celvando vargas
C.C: 7160978
CARGO: conductor
FECHA INGRESO: 01-12-2025

| ELEMENTO ENTREGADO | CANT. | FECHA ENTREGA | QUIEN ENTREGA | RECIBÍ CONFORME |
|---|---|---|---|---|
| Overol | 1 | 06-12-2025 | Viviana Aponte. | |
| Pantalon | 1 | 16-12-2025 | Viviana Aponte. | |
| Camisa | 1 | 16-12-2025 | Viviana Aponte. | |
| Botas de Seguridad | 1 | 16-12-2025 | Viviana Aponte. | |
| Guantes de nitrilo | 1 | 02-02-2026 | Viviana Aponte. | |

CONSORCIO
RUTA MINERA

**SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO**
**SST**

**FORMATO ENTREGA DE ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL EPP Y DITACION DE TRABAJO**

FT-SST-33
Versión: 00
Fecha: 25/08/2025

NOMBRE DEL TRABAJADOR: Yamis Guerrero Otero
C.C. 1139286916
CARGO: Operador hormigonera
FECHA INGRESO: 26-09-2025

| ELEMENTO ENTREGADO | CANT. | FECHA ENTREGA | QUIEN ENTREGA | RECIBI CONFORME |
|---|---|---|---|---|
| Guantes de Nitrilo | 1 | 26-09-2025 | Viviana Acante | |
| Tapabocas | 1 | 26-09-2025 | Viviana Acante | |
| chaleco Reflectivo | 1 | 10-10-2025 | Vivana Acante | |
| Tapaoidos de copa | 1 | 20-20-2025 | Viviana Acante | |
| Guantes caucho | 1 | 20-10-2025 | Viviana Acante. | |
| Guantes de Nitrilo | 1 | 28-10-2025 | Viviana Acante | |
| Guantes de Nitrilo | 1 | 22-11-2025 | Viviana Acante. | |
| Overol | 1 | 05-12-2025 | Viviana Acante. | |
| Pantalon | 1 | 07-01-2026 | Viviana Acante. | |
| camisa | 1 | 07-01-2026 | Viviana Acante. | |
| botas | 1 | 07-01-2026 | Viviana Acante. | |

CONSORCIO
RUTA MINERA

**SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO**
**SST**

**FORMATO ENTREGA DE ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL EPP Y DITACION DE TRABAJO**

FT-SST-33
Versión: 00
Fecha: 25/08/2025

NOMBRE DEL TRABAJADOR: William Cabrejo
C.C: 13616833
CARGO: Conductor.
FECHA INGRESO: 01-10-2025.

| ELEMENTO ENTREGADO | CANT. | FECHA ENTREGA | QUIEN ENTREGA | RECIBÍ CONFORME |
|---|---|---|---|---|
| overol | 1 | 08-10-2025 | Viviana Aponte | ✓ |
| Chaleco reflectivo | 1 | 08-10-2025 | Viviana Aponte | ✓ |
| Guantes de Nitrilo | 1 | 07-11-2025 | Viviana Aponte | ✓ |
| Pantalón Dotacion | 1 | 22-11-2025 | Viviana Aponte | ✓ |
| Camisa de Dotacion | 2 | 22-11-2025 | Viviana Aponte | ✓ |
| Overol | 1 | 05-12-2025 | Viviana Aponte | ✓ |
| Camisa | 1 | 13-12-2025 | Viviana Aponte. | ✓ |
| Pantalón | 1 | 13-12-2025 | Viviana Aponte. | ✓ |
| botas de seguridad | 1 | 13-12-2025 | Viviana Aponte. | ✓ |
| Guantes de Nitrilo | 1 | 14-02-2025 | Viviana Aponte | ✓ |

CONSORCIO RUTA MINERA

**SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO SST**

**FORMATO ENTREGA DE ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL EPP Y DITACION DE TRABAJO**

FT-SST-33
Versión: 00
Fecha: 25/08/2025

NOMBRE DEL TRABAJADOR: Diego Fernando Vargas Garcia
C.C: 1049656066

CARGO: Operador
FECHA INGRESO: 23-09-2025

| ELEMENTO ENTREGADO | CANT. | FECHA ENTREGA | QUIEN ENTREGA | RECIBÍ CONFORME |
|---|---|---|---|---|
| Tapabocas | 1 | 26-09-2025 | Viviana Aponte | Diego V |
| Guantes de seguridad | 1 | 26-09-2025 | Viviana Aponte | Diego V |
| Gafas de seguridad | 1 | 26-09-2025 | Viviana Aponte | Diego V |
| Casco de seguridad | 1 | 26-09-2025 | Viviana Aponte | Diego V |
| Guantes de Nitrilo | 1 | 2-10-2025 | Viviana Aponte | Diego V |
| Overo | 1 | 09-10-2025 | Viviana Aponte | Diego V |
| Guantes de Nitrilo | 1 | 22-10-2025 | Viviana Aponte | Diego V |
| Botas de seguridad | 1 | 28-10-2025 | Viviana Aponte | Diego V |
| Guantes de Nitrilo | 1 | 28-10-2025 | Viviana Aponte | Diego V |
| Guantes de Nitrilo | 1 | 27-11-2025 | Viviana Aponte | Diego V |
| Guantes de Nitrilo | 1 | 22-12-2025 | Viviana Aponte | Diego V |
| Gafas de Seguridad | 1 | 27-12-2025 | Viviana Aponte | Diego V |
| Guantes de Nitrilo | 1 | 18-02-2026 | Viviana Aponte | [illegible] |
| Botas de seguridad | 1 | 26-02-2026 | Viviana Aponte | Diego V |

CONSORCIO
RUTA MINERA

**SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO**
**SST**

**FORMATO ENTREGA DE ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL EPP Y DITACION DE TRABAJO**

FT-SST-33
Versión: 00
Fecha: 25/08/2025

NOMBRE DEL TRABAJADOR: Ferney Lopez A
C.C: 1.057576351
CARGO: Operador maquinaria.
FECHA INGRESO: 19-09-2025

| ELEMENTO ENTREGADO | CANT. | FECHA ENTREGA | QUIEN ENTREGA | RECIBÍ CONFORME |
|---|---|---|---|---|
| Overol Dotación | 1 | 04-10-2025 | Viviana Aponte. | Fern |
| Gafas de Seguridad | 1 | 16-10-2025 | Viviana Aponte. | Fern |
| Guantes de Nitrilo | 1 | 01-11-2025 | Viviana Aponte.. | Fern |
| Overol. | 1 | 08-12-2025 | Viviana Aponte | Fern |
| Pantalón | 1 | 28-12-2025 | Viviana Aponte. | Fern |
| Botas de Seguridad | 1 | 28-12-2025 | Viviana Aponte. | Fern |
| camisa | 1 | 28-12-2025 | Viviana Aponte. | Fern |
| Guantes de Nitrilo | 1 | 02-02-2026 | Viviana Aponte. | Fern |
| Guantes de Nitrilo | 1 | 14-02-2026 | Viviana Aponte. | Fern |
| Gafas de Seguridad | 1 | 14-02-2026 | Viviana Aponte. | Fern |

CONSORCIO RUTA MINERA

# SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO SST

## FORMATO ENTREGA DE ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL EPP Y DOTACION DE TRABAJO

FT-SST-33
Versión: 00
Fecha: 25/08/2025

NOMBRE DEL TRABAJADOR: Juan camilo Suarez
C.C: 1056804000
CARGO: operador
FECHA INGRESO: 24-11-2025

| ELEMENTO ENTREGADO | CANT. | FECHA ENTREGA | QUIEN ENTREGA | RECIBÍ CONFORME |
|---|---|---|---|---|
| Guantes de Nitrilo | 1 | 24-11-2025 | Viviana Aponte | |
| Gafas de seguridad | 1 | 24-11-2025 | Viviana Aponte. | |
| Tapabocas | 1 | 24-11-2025 | Viviana Aponte. | |
| Casco de seguridad | 1 | 24-11-2025 | Viviana Aponte. | |
| chaleco reflectivo | 1 | 24-11-2025 | Viviana Aponte | |
| overol | 1 | 06-12-2025 | Viviana Aponte. | |
| Pantalón | 1 | 18-12-2025 | Viviana Aponte. | |
| Botas de seguridad | 1 | 19-12-2025 | Viviana Aponte. | |
| Tapabocas | 1 | 17-01-2026 | Viviana Aponte | |
| Gafas de seguridad | 1 | 19-01-2026 | Viviana Aponte. | |
| Guantes de caucho | 1 | 29-01-2026 | Viviana Aponte | |
| Guantes de Nitrilo | 1 | 18-01-2026 | Viviana Aponte | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | |

| CONSORCIO RUTA MINERA | SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO SST | |
|---|---|---|
| | FORMATO ENTREGA DE ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL EPP Y DITACION DE TRABAJO | FT-SST-33<br>Versión: 00<br>Fecha: 25/08/2025 |

| NOMBRE DEL TRABAJADOR: Freddy Torres. | C.C: 4297674 |
|---|---|
| CARGO: Supervisor | FECHA INGRESO: 23-09-2025 |

| ELEMENTO ENTREGADO | CANT. | FECHA ENTREGA | QUIEN ENTREGA | RECIBÍ CONFORME |
|---|---|---|---|---|
| Overol | 1 | 01-10-2025 | Viviana Aponte. | |
| Guante de Nitrilo | 1 | 02-10-2025 | Viviana Aponte | |
| Tapabocas | 1 | 02-10-2025 | Viviana Aponte | |
| Overol | 1 | 08-10-2025 | Viviana Aponte | |
| Tapabocas | 1 | 15-12-2025 | Viviana Aponte. | |
| Tapabocas | 2 | 22-12-2025 | Viviana Aponte. | |
| Overol | 1 | 22-12-2025 | Viviana Aponte. | |
| Tapabocas | 1 | 27-12-2025 | Viviana Aponte. | |
| Guantes de Nitrilo | 1 | 14-02-2026 | Viviana Aponte | |
| Tapabocas | 1 | 14-02-2026 | Viviana Aponte. | |
| Chaleco | 1 | 25-02-2026 | Viviana Aponte | |
| Guantes de nitrilo | 1 | 25-02-2026 | Viviana Aponte. | |
| Tapabocas | 1 | 25-02-2026 | Viviana Aponte. | |

CONSORCIO RUTA MINERA

**SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO SST**

**FORMATO ENTREGA DE ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL EPP Y DITACION DE TRABAJO**

| FT-SST-33 |
|---|
| Versión: 00 |
| Fecha: 25/08/2025 |

NOMBRE DEL TRABAJADOR: Jorge Eugenio Niño | C.C: 19009014

CARGO: operador. | FECHA INGRESO: 01-12-2025

| ELEMENTO ENTREGADO | CANT. | FECHA ENTREGA | QUIEN ENTREGA | RECIBÍ CONFORME |
|---|---|---|---|---|
| casco de seguridad | 1 | 01-12-2025 | Viviana Aponte | |
| Tapabocas | 1 | 01-12-2025 | Viviana Aponte. | |
| Guantes | 1 | 01-12-2025 | Viviana Aponte. | |
| Gafas de seguridad | 1 | 01-12-2025 | Viviana Aponte. | |
| camisa | 1 | 13-12-2025 | Viviana Aponte. | |
| Pantalón | 1 | 13-12-2025 | Viviana Aponte. | |
| Botas de seguridad | 1 | 13-12-2025 | Viviana Aponte. | |
| Tapabocas | 1 | 22-12-2025 | Viviana Aponte. | Jorge |
| Guantes de nitrilo | 1 | 02-02-2026 | Viviana Aponte | |
| Guantes de nitrilo | 1 | 18-02-2026 | Viviana Aponte | |

# Anexo SST N°10

# Preoperacionales de Maquinaria y equipos

Consorcio Ruta Minera
Tel 315 218 05 82
consorcio.rutaminera@gmail.com

CONSORCIO
RUTA MINERA

**SISTEMA DE GESTION DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO**
**SG-SST**

**INSPECCION PREOPERACIONAL EXCAVADORA TIPO ORUGA**

FT-SST-44
Fecha: 25/08/2025
Version: 00

PROYECTO: obra segunda etapa Tiorral. MODELO: 2015 EMPRESA: Bc ingeniería
MARCA: Pc 200 Komatsu INSPECCIONADO Y OPERADO POR: Ferney Lopez MES: Febrero
ESTADO (B=BUENO, R=REGULAR, M=MALO) HOROMETRO INICIO: HOROMETRO FI :

| ITEM | PARÀMETRO A REVISAR | LUN | MAR | MIER | JUE | VIER | SAB | DOM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **LUCES** | | | | | | | |
| 1 | * Frontales trabajo | NA | NA | NA | NA | NA | NA | |
| 2 | * Traseras de trabajo (reflector) | NA | NA | NA | NA | NA | NA | |
| 3 | Direccional delanteras de parqueo | NA | NA | NA | NA | NA | NA | |
| 4 | Direccional trasera de parqueo | NA | NA | NA | NA | NA | NA | |
| 5 | De stop y señal trasera | NA | NA | NA | NA | NA | NA | |
| | **CABINA** | | | | | | | |
| 6 | Cinturon de seguridad | B | B | B | B | B | B | |
| 7 | Extintor de incendio | M | M | M | M | M | M | |
| 8 | Botiquin de primeros auxilios | B | B | B | B | B | B | |
| 9 | Estado del asiento | B | B | B | B | B | B | |
| 10 | (hidraulico, refrigerante, motor, combustible) | B | B | B | B | B | B | |
| 11 | Puertas, chapa, escaleras y barandas | B | B | B | B | B | B | |
| 12 | Estado de tapiceria de la cabina | B | B | B | B | B | B | |
| 13 | Palancas de mando | B | B | B | B | B | B | |
| 14 | Pedales | B | B | B | B | B | B | |
| 15 | Vidrios | B | B | B | B | B | B | |
| 16 | Limpia brisas | B | B | B | B | B | B | |
| 17 | * Alarma de retroceso | B | B | B | B | B | B | |
| 18 | *Pito | B | B | B | B | B | B | |
| 19 | * Espejos | B | B | B | B | B | B | |
| 20 | Conos de señalizacion | B | B | B | B | B | B | |
| 21 | Bloqueo de equipo | B | B | B | B | B | B | |
| 22 | * Cabina antivuelco (ROPS) | B | B | B | B | B | B | |

| ITEM | PARÀMETRO A REVISAR | LUN | MAR | MIER | JUE | VIER | SAB | DOM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **ESTADO MECÁNICO** | | | | | | | |
| 23 | * Control de fugas hidraulicas | B | B | B | B | B | B | |
| 24 | Estado de pasadores (bastidor) | B | B | B | B | B | B | |
| 25 | Balde, ripper o martillo | B | B | B | B | B | B | |
| 26 | Baterias y cables | B | B | B | B | B | B | |
| 27 | Tren de rodaje (cadenas, pasadores) | B | B | B | B | B | B | |
| 28 | Mandos de maniobra | B | B | B | B | B | B | |
| 29 | Motores de traslacion | B | B | B | B | B | B | |
| 30 | Bomba hidraulica | B | B | B | B | B | B | |
| 31 | Sistema de encendido | B | B | B | B | B | B | |
| 32 | Estado del filtro de aire | B | B | B | B | B | B | |
| 33 | Horometro inicio de jornada laboral | B | B | B | B | B | B | |
| 34 | Horometro antes de tanqueo | B | B | B | B | B | B | |
| 35 | Tanqueo de combustible | B | B | B | B | B | B | |
| 36 | Se observan comportamientos actitudes y otros factores humanos | B | B | B | B | B | B | |
| | | | | | | | | |

REVISÒ
NOMBRE: Ferney Lopez
CARGO: OP

APROBÒ
NOMBRE: Karen Viviana Acosta
CARGO: Inspectora S.S.T.

OBSERVACIONES: Febrero semana del 02 al 07 de febrero

NOTA IMPORTANTE: *PUNTO CRITICO PARA INHABILITAR EL EQUIPO PARA OPERARLO. La inspeccion preoperacional debe realizarla UNICAMENTE el OPERADOR del equipo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a su supervisor quien tomara la decision mas segura.

CONSORCIO RUTA MINERA

SG-SST

# INSPECCION PREOPERACIONAL EXCAVADORA TIPO ORUGA

FT-SST-44
Fecha: 25/08/2025
Version: 00

PROYECTO: Obra Troncal del carbon | MODELO: 2015 | EMPRESA: BC ingeniería
MARCA: Pc 200 komatsu | INSPECCIONADO Y OPERADO POR: Fermy Lopez | MES: Febrero
ESTADO (B=BUENO, R=REGULAR, M=MALO) | HOROMETRO INICIO: ____ | HOROMETRO FIN: ____

| ITEM | PARÀMETRO A REVISAR | LUN | MAR | MIER | JUE | VIER | SAB | DOM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **LUCES** | | | | | | | |
| 1 | * Frontales trabajo | B | NA | NA | NA | NA | NA | |
| 2 | * Traseras de trabajo (reflector) | NA | NA | NA | NA | NA | NA | |
| 3 | Direccional delanteras de parqueo | NA | NA | NA | NA | NA | NA | |
| 4 | Direccional trasera de parqueo | NA | NA | NA | NA | NA | NA | |
| 5 | De stop y señal trasera | NA | NA | NA | NA | NA | NA | |
| | **CABINA** | | | | | | | |
| 6 | Cinturon de seguridad | B | B | B | B | B | B | |
| 7 | Extintor de incendio | M | M | M | M | M | M | |
| 8 | Botiquin de primeros auxilios | B | B | B | B | B | B | |
| 9 | Estado del asiento | B | B | B | B | B | B | |
| 10 | (hidraulico, refrigerante, motor, combustible) | B | B | B | B | B | B | |
| 11 | Puertas, chapa, escaleras y barandas | B | B | B | B | B | B | |
| 12 | Estado de tapiceria de la cabina | B | B | B | B | B | B | |
| 13 | Palancas de mando | B | B | B | B | B | B | |
| 14 | Pedales | B | B | B | B | B | B | |
| 15 | Vidrios | B | B | B | B | B | B | |
| 16 | Limpia brisas | B | B | B | B | B | B | |
| 17 | * Alarma de retroceso | B | B | B | B | B | B | |
| 18 | *Pito | B | B | B | B | B | B | |
| 19 | * Espejos | B | B | B | B | B | B | |
| 20 | Conos de señalizacion | B | B | B | B | B | B | |
| 21 | Bloqueo de equipo | B | B | B | B | B | B | |
| 22 | * Cabina antivuelco (ROPS) | B | B | B | B | B | B | |

| ITEM | PARÀMETRO A REVISAR | LUN | MAR | MIER | JUE | VIER | SAB | DOM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **ESTADO MECÁNICO** | | | | | | | |
| 23 | * Control de fugas hidraulicas | B | B | B | B | B | B | |
| 24 | Estado de pasadores (bastidor) | B | B | B | B | B | B | |
| 25 | Balde, ripper o martillo | B | B | B | B | B | B | |
| 26 | Baterias y cables | B | B | B | B | B | B | |
| 27 | Tren de rodaje (cadenas, pasadores) | B | B | B | B | B | B | |
| 28 | Mandos de maniobra | B | B | B | B | B | B | |
| 29 | Motores de traslacion | B | B | B | B | B | B | |
| 30 | Bomba hidraulica | B | B | B | B | B | B | |
| 31 | Sistema de encendido | B | B | B | B | B | B | |
| 32 | Estado del filtro de aire | B | B | B | B | B | B | |
| 33 | Horometro inicio de jornada laboral | B | B | B | B | B | B | |
| 34 | Horometro antes de tanqueo | B | B | B | B | B | B | |
| 35 | Tanqueo de combustible | B | B | B | B | B | B | |
| 36 | Se observan comportamientos actitudes y otros factores humanos | B | B | B | B | B | B | |

REVISÓ
NOMBRE: Fermy Lopez
CARGO: Op

APROBÓ
NOMBRE: Karen Viviana Acosta
CARGO: Practicante SST

OBSERVACIONES:
Sale de obra el 14 de febrero.
Semana del 09 al 14 de febrero.

NOTA IMPORTANTE: *PUNTO CRITICO PARA INHABILITAR EL EQUIPO PARA OPERARLO. La inspeccion preoperacional debe realizarla UNICAMENTE el OPERADOR del equipo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a su supervisor quien tomara la decision mas segura.

CONSORCIO RUTA MINERA

**SISTEMA DE GESTION DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO SG-SST**

**INSPECCION PREOPERACIONAL EXCAVADORA TIPO ORUGA**

FT-SST-44 | Fecha: 25/08/2025 | Version: 00

PROYECTO: Consorcio Ruta Minera | MODELO: DC 200 LC-8 | EMPRESA: GM BC Ingeniería

MARCA: Komatsu | INSPECCIONADO Y OPERADO POR: Yony Rios | MES: Febrero

ESTADO (B=BUENO, R=REGULAR, M=MALO) | HOROMETRO INICIO: | HOROMETRO FIN:

| ITEM | PARÀMETRO A REVISAR | LUN | MAR | MIER | JUE | VIER | SAB | DOM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **LUCES** | | | | | | | |
| 1 | * Frontales trabajo | B | B | B | B | B | B | |
| 2 | * Traseras de trabajo (reflector) | NA | NA | NA | NA | NA | NA | |
| 3 | Direccional delanteras de parqueo | NA | NA | NA | NA | NA | NA | |
| 4 | Direccional trasera de parqueo | NA | NA | NA | NA | NA | NA | |
| 5 | De stop y señal trasera | NA | NA | NA | NA | NA | NA | |
| | **CABINA** | | | | | | | |
| 6 | Cinturon de seguridad | B | B | B | B | B | B | |
| 7 | Extintor de incendio | B | B | B | B | B | B | |
| 8 | Botiquin de primeros auxilios | M | M | M | M | M | M | |
| 9 | Estado del asiento | R | R | R | R | R | R | |
| 10 | (hidraulico, refrigerante, motor, combustible) | B | B | B | B | B | B | |
| 11 | Puertas, chapa, escaleras y barandas | B | B | B | B | B | B | |
| 12 | Estado de tapiceria de la cabina | B | B | B | B | B | B | |
| 13 | Palancas de mando | B | B | B | B | B | B | |
| 14 | Pedales | B | B | B | B | B | B | |
| 15 | Vidrios | B | B | B | B | B | B | |
| 16 | Limpia brisas | B | B | B | B | B | B | |
| 17 | * Alarma de retroceso | M | M | M | M | M | M | |
| 18 | *Pito | B | B | B | B | B | B | |
| 19 | * Espejos | M | M | M | M | M | M | |
| 20 | Conos de señalizacion | M | M | M | M | M | M | |
| 21 | Bloqueo de equipo | B | B | B | B | B | B | |
| 22 | * Cabina antivuelco (ROPS) | B | B | B | B | B | B | |

| ITEM | PARÀMETRO A REVISAR | LUN | MAR | MIER | JUE | VIER | SAB | DOM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **ESTADO MECÁNICO** | | | | | | | |
| 23 | * Control de fugas hidraulicas | R | R | R | R | R | R | |
| 24 | Estado de pasadores (bastidor) | B | B | B | B | B | B | |
| 25 | Balde, ripper o martillo | B | B | B | B | B | B | |
| 26 | Baterias y cables | B | B | B | B | B | B | |
| 27 | Tren de rodaje (cadenas, pasadores) | B | B | B | B | B | B | |
| 28 | Mandos de maniobra | B | B | B | B | B | B | |
| 29 | Motores de traslacion | B | B | B | B | B | B | |
| 30 | Bomba hidraulica | B | B | B | B | B | B | |
| 31 | Sistema de encendido | B | B | B | B | B | B | |
| 32 | Estado del filtro de aire | B | B | B | B | B | B | |
| 33 | Horometro inicio de jornada laboral | B | B | B | B | B | B | |
| 34 | Horometro antes de tanqueo | B | B | B | B | B | B | |
| 35 | Tanqueo de combustible | M | M | M | M | M | M | |
| 36 | Se observan comportamientos actitudes y otros factores humanos | SB | SB | SB | SB | B | B | |

REVISÒ

NOMBRE: Yony A. Rios Rodriguez

CARGO: Operador

APROBÒ

NOMBRE: Karen Viviana Aponte

CARGO: Inspectora SST

OBSERVACIONES:

Semana del 02 al 07 de febrero

**NOTA IMPORTANTE:** *PUNTO CRITICO PARA INHABILITAR EL EQUIPO PARA OPERARLO. La inspeccion preoperacional debe realizarla UNICAMENTE el OPERADOR del equipo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a su supervisor quien tomara la decision mas segura.

CONSORCIO RUTA MINERA

SG-SST

# INSPECCION PREOPERACIONAL EXCAVADORA TIPO ORUGA

FT-SST-44
Fecha: 25/08/2025
Version: 00

PROYECTO: Consorcio Ruta Minera. | MODELO: PC 200 LC-8 | EMPRESA: BC INGENIERIA
MARCA: Komatsu | INSPECCIONADO Y OPERADO POR: Jony Rios | MES: Febrero.
ESTADO (B=BUENO, R=REGULAR, M=MALO) | HOROMETRO INICIO: | HOROMETRO FIN:

| ITEM | PARÀMETRO A REVISAR | LUN | MAR | MIER | JUE | VIER | SAB | DOM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **LUCES** | | | | | | | |
| 1 | * Frontales trabajo | B | B | B | B | B | B | |
| 2 | * Traseras de trabajo (reflector) | NA | NA | NA | NA | NA | NA | |
| 3 | Direccional delanteras de parqueo | NA | NA | NA | NA | NA | NA | |
| 4 | Direccional trasera de parqueo | NA | NA | NA | NA | NA | NA | |
| 5 | De stop y señal trasera | NA | NA | NA | NA | NA | NA | |
| | **CABINA** | | | | | | | |
| 6 | Cinturon de seguridad | B | B | B | B | B | B | |
| 7 | Extintor de incendio | B | B | B | B | B | B | |
| 8 | Botiquin de primeros auxilios | M | M | M | M | M | M | |
| 9 | Estado del asiento | B | B | B | B | B | B | |
| 10 | (hidraulico, refrigerante, motor, combustible) | B | B | B | B | B | B | |
| 11 | Puertas, chapa, escaleras y barandas | B | B | B | B | B | B | |
| 12 | Estado de tapiceria de la cabina | B | B | B | B | B | B | |
| 13 | Palancas de mando | B | B | B | B | B | B | |
| 14 | Pedales | B | B | B | B | B | B | |
| 15 | Vidrios | B | B | B | B | B | B | |
| 16 | Limpia brisas | B | B | B | B | B | B | |
| 17 | * Alarma de retroceso | M | M | M | M | M | M | |
| 18 | *Pito | B | B | B | B | B | B | |
| 19 | * Espejos | M | M | M | M | M | M | |
| 20 | Conos de señalizacion | M | M | M | M | M | M | |
| 21 | Bloqueo de equipo | B | B | B | B | B | B | |
| 22 | * Cabina antivuelco (ROPS) | B | B | B | B | B | B | |

| ITEM | PARÀMETRO A REVISAR | LUN | MAR | MIER | JUE | VIER | SAB | DOM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **ESTADO MECÁNICO** | | | | | | | |
| 23 | * Control de fugas hidraulicas | R | R | R | R | R | R | |
| 24 | Estado de pasadores (bastidor) | B | B | B | B | B | B | |
| 25 | Balde, ripper o martillo | B | B | B | B | B | B | |
| 26 | Baterias y cables | B | B | B | B | B | B | |
| 27 | Tren de rodaje (cadenas, pasadores) | B | B | B | B | B | B | |
| 28 | Mandos de maniobra | B | B | B | B | B | B | |
| 29 | Motores de traslacion | B | B | B | B | B | B | |
| 30 | Bomba hidraulica | B | B | B | B | B | B | |
| 31 | Sistema de encendido | B | B | B | B | B | B | |
| 32 | Estado del filtro de aire | B | B | B | B | B | B | |
| 33 | Horometro inicio de jornada laboral | B | B | B | B | B | B | |
| 34 | Horometro antes de tanqueo | B | B | B | B | B | B | |
| 35 | Tanqueo de combustible | R | R | R | R | R | R | |
| 36 | Se observan comportamientos actitudes y otros factores humanos | B | B | B | B | B | B | |

REVISÒ
NOMBRE: Jony A. Rios Rodriguez.
CARGO: Operador

APROBÒ
NOMBRE: Karen Viviana Aponte E
CARGO: Inspectora SST

OBSERVACIONES:
Semana del 09 al 14 de febrero

NOTA IMPORTANTE: *PUNTO CRITICO PARA INHABILITAR EL EQUIPO PARA OPERARLO. La inspeccion preoperacional debe realizarla UNICAMENTE el OPERADOR del equipo. En caso de necesitar a adicional debe informarle a su supervisor quien tomara la decision mas segura.

SG-SST

CONSORCIO RUTA MINERA

# INSPECCION PREOPERACIONAL EXCAVADORA TIPO ORUGA

FT-SST-44
Fecha: 25/08/2025
Version: 00

PROYECTO: Consorcio Ruta Minera | MODELO: PC200 LC-8 | EMPRESA: BC. ingeniería
MARCA: Komatsu | INSPECCIONADO Y OPERADO POR: Yony Rios | MES: febrero.
ESTADO (B=BUENO, R=REGULAR, M=MALO) | HOROMETRO INICIO: | HOROMETRO FIN:

| ITEM | PARÀMETRO A REVISAR | LUN | MAR | MIER | JUE | VIER | SAB | DOM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **LUCES** | | | | | | | |
| 1 | * Frontales trabajo | B | B | B | B | B | B | B |
| 2 | * Traseras de trabajo (reflector) | NA | NA | NA | NA | NA | NA | |
| 3 | Direccional delanteras de parqueo | NA | NA | NA | NA | NA | NA | |
| 4 | Direccional trasera de parqueo | NA | NA | NA | NA | NA | NA | |
| 5 | De stop y señal trasera | NA | NA | NA | NA | NA | NA | |
| | **CABINA** | | | | | | | |
| 6 | Cinturon de seguridad | B | B | B | B | B | B | |
| 7 | Extintor de incendio | B | B | B | B | B | B | |
| 8 | Botiquin de primeros auxilios | B | B | B | M | M | M | |
| 9 | Estado del asiento | B | B | B | B | B | B | |
| 10 | (hidraulico, refrigerante, motor, combustible) | B | B | B | B | B | B | |
| 11 | Puertas, chapa, escaleras y barandas | B | B | B | B | B | B | |
| 12 | Estado de tapiceria de la cabina | B | B | B | B | B | B | |
| 13 | Palancas de mando | B | B | B | B | B | B | |
| 14 | Pedales | B | B | B | B | B | B | |
| 15 | Vidrios | B | B | B | B | B | B | |
| 16 | Limpia brisas | B | B | B | B | B | B | |
| 17 | * Alarma de retroceso | M | M | M | M | M | M | |
| 18 | *Pito | B | B | B | B | B | B | |
| 19 | * Espejos | R | R | B | R | R | R | |
| 20 | Conos de señalizacion | NA | NA | NA | NA | NA | NA | |
| 21 | Bloqueo de equipo | B | B | B | B | B | B | |
| 22 | * Cabina antivuelco (ROPS) | B | B | B | B | B | B | |

| ITEM | PARÀMETRO A REVISAR | LUN | MAR | MIER | JUE | VIER | SAB | DOM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **ESTADO MECÁNICO** | | | | | | | |
| 23 | * Control de fugas hidraulicas | R | R | R | R | R | R | |
| 24 | Estado de pasadores (bastidor) | B | B | B | B | B | B | |
| 25 | Balde, ripper o martillo | B | B | B | B | B | B | |
| 26 | Baterias y cables | B | B | B | B | B | B | |
| 27 | Tren de rodaje (cadenas, pasadores) | B | B | B | B | B | B | |
| 28 | Mandos de maniobra | B | B | B | B | B | B | |
| 29 | Motores de traslacion | B | B | B | B | B | B | |
| 30 | Bomba hidraulica | B | B | B | B | B | B | |
| 31 | Sistema de encendido | B | B | B | B | B | B | |
| 32 | Estado del filtro de aire | B | B | B | B | B | B | |
| 33 | Horometro inicio de jornada laboral | B | B | B | B | B | B | |
| 34 | Horometro antes de tanqueo | B | B | B | B | B | B | |
| 35 | Tanqueo de combustible | B | B | B | B | B | B | |
| 36 | Se observan comportamientos actitudes y otros factores humanos | B | B | B | B | B | B | |

REVISÒ
NOMBRE: Yony Rios
CARGO: operador

APROBÒ
NOMBRE: Karen viviana Aponte
CARGO: Inspectora SST

OBSERVACIONES:
Semana del 16 al 21 de febero

NOTA IMPORTANTE: *PUNTO CRITICO PARA INHABILITAR EL EQUIPO PARA OPERARLO. La inspeccion preoperacional debe realizarla UNICAMENTE el OPERADOR del equipo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a su supervisor quien tomara la decision mas segura.

CONSORCIO RUTA MINERA

**SISTEMA DE GESTION DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO SG-SST**

# INSPECCION PREOPERACIONAL EXCAVADORA TIPO ORUGA

FT-SST-44
Fecha: 25/08/2025
Version: 00

PROYECTO: Consorcio RUTA MINERA | MODELO: PC200LC-8 | EMPRESA: BC INGENIERIA
MARCA: Komatsu | INSPECCIONADO Y OPERADO POR: Yony Rios | MES: febrero.
ESTADO (B=BUENO, R=REGULAR, M=MALO) | HOROMETRO INICIO: | HOROMETRO FIN:

| ITEM | PARÀMETRO A REVISAR | LUN | MAR | MIER | JUE | VIER | SAB | DOM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **LUCES** | | | | | | | |
| 1 | * Frontales trabajo | B | B | B | B | B | B | |
| 2 | * Traseras de trabajo (reflector) | NA | NA | NA | NA | NA | NA | |
| 3 | Direccional delanteras de parqueo | NA | NA | NA | NA | NA | NA | |
| 4 | Direccional trasera de parqueo | NA | NA | NA | NA | NA | NA | |
| 5 | De stop y señal trasera | NA | NA | NA | NA | NA | NA | |
| | **CABINA** | | | | | | | |
| 6 | Cinturon de seguridad | B | B | B | B | B | B | |
| 7 | Extintor de incendio | B | B | B | B | B | B | |
| 8 | Botiquin de primeros auxilios | M | M | M | M | M | M | |
| 9 | Estado del asiento | B | B | B | B | B | B | |
| 10 | (hidraulico, refrigerante, motor, combustible) | B | B | B | B | B | B | |
| 11 | Puertas, chapa, escaleras y barandas | B | B | B | B | B | B | |
| 12 | Estado de tapiceria de la cabina | B | B | B | B | B | B | |
| 13 | Palancas de mando | B | B | B | B | B | B | |
| 14 | Pedales | B | B | B | B | B | B | |
| 15 | Vidrios | B | B | B | B | B | B | |
| 16 | Limpia brisas | B | B | B | B | B | B | |
| 17 | * Alarma de retroceso | M | M | M | M | M | M | |
| 18 | *Pito | B | B | B | B | B | B | |
| 19 | * Espejos | R | R | R | R | R | R | |
| 20 | Conos de señalizacion | M | M | M | M | M | M | |
| 21 | Bloqueo de equipo | B | B | B | B | B | B | |
| 22 | * Cabina antivuelco (ROPS) | B | B | B | B | B | B | |

| ITEM | PARÀMETRO A REVISAR | LUN | MAR | MIER | JUE | VIER | SAB | DOM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **ESTADO MECÁNICO** | | | | | | | |
| 23 | * Control de fugas hidraulicas | B | B | B | B | B | B | |
| 24 | Estado de pasadores (bastidor) | B | B | B | B | B | B | |
| 25 | Balde, ripper o martillo | B | B | B | B | B | B | |
| 26 | Baterias y cables | B | B | B | B | B | B | |
| 27 | Tren de rodaje (cadenas, pasadores) | B | B | B | B | B | B | |
| 28 | Mandos de maniobra | B | B | B | B | B | B | |
| 29 | Motores de traslacion | B | B | B | B | B | B | |
| 30 | Bomba hidraulica | B | B | B | B | B | B | |
| 31 | Sistema de encendido | B | B | B | B | B | B | |
| 32 | Estado del filtro de aire | B | B | B | B | B | B | |
| 33 | Horometro inicio de jornada laboral | B | B | B | B | B | B | |
| 34 | Horometro antes de tanqueo | B | B | B | B | B | B | |
| 35 | Tanqueo de combustible | B | B | B | B | B | B | |
| 36 | Se observan comportamientos actitudes y otros factores humanos | B | B | B | B | B | B | |

REVISÒ
NOMBRE: Yony A. Rios Rodriguez
CARGO: Operador

APROBÒ
NOMBRE: Karen Viviana Aponte
CARGO: Inspectora SST.

OBSERVACIONES:
Semana del 23 al 28 de febrero.

**NOTA IMPORTANTE:** *PUNTO CRITICO PARA INHABILITAR EL EQUIPO PARA OPERARLO. La inspeccion preoperacional debe realizarla UNICAMENTE el OPERADOR del equipo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a su supervisor quien tomara la decision mas segura.

CONSORCIO RUTA MINERA

**SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO**
**SG-SST**

**PRE OPERACIONAL AUTOHORMIGONERA**

FT-SST-48
25/08/2025
Versión 01

INSPECCIONADO POR: Yamil Guelfo IDENTIFICACION DEL EQUIPO: CARMIX

MES Febrero SEMANA DEL 02 AL 07 DE 2026

Lugar: Obra mejoramiento segunda Etapa Tioncal del carbón

| ASPECTO A INSPECCIONAR | LUN. | | MAR. | | MIER. | | JUE | | VIER | | SAB | | DOM. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO |
| **EN EL EQUIPO** | | | | | | | | | | | | | | |
| El filtro de combustible se encuentra en buen estado? | / | | / | | / | | / | | / | | / | | | |
| : verificó el nivel de aceite del motor? | / | | / | | / | | / | | / | | / | | | |
| Las correas están en buen estado? | / | | / | | / | | / | | / | | | | | |
| Los gatos hidraulicos estan en buen estado y funcionan correctamente? | / | | / | | / | | / | | / | | | | | |
| Los rodillos de giro del trompo están en buenas condiciones? | / | | / | | / | | / | | / | | / | | | |
| Las llantas están en buen estado (labrado mínimo 3 mm) | / | | / | | / | | / | | / | | / | | | |
| Las luces traseras, delanteras, medias y altas funcionan correctamente? | / | | / | | / | | / | | / | | / | | | |
| Las direccionales del equipo funcionan correctamente? | / | | / | | / | | / | | / | | / | | | |
| Las luces direccionales funcionan correctamente? | / | | / | | / | | / | | / | | / | | | |
| El pito funciona correctamente? | / | | / | | / | | / | | / | | / | | | |
| La alarma de retroceso funciona adecuadamente? | / | | / | | / | | / | | / | | / | | | |
| El freno de mano se encuentra en buenas condiciones? | / | | / | | / | | / | | / | | / | | | |
| Los mandos operacionales se encuentra en buen estado? | / | | / | | / | | / | | / | | / | | | |
| El nivel de agua es el adecuado? | / | | / | | / | | / | | / | | / | | | |
| El nivel de aceite de frenos es el adecuado? | / | | / | | / | | / | | / | | | | | |
| ...s canales auxiliares de vaciado están en buen estado? | / | | / | | / | | / | | / | | | | | |
| El cinturon de seguridad se encuentra en buen estado? | / | | / | | / | | / | | / | | / | | | |
| El interruptor de giro se encuentra en buenas condiciones? | / | | / | | / | | / | | / | | | | | |
| El interruptor de marcha rápida y lenta está en buen estado? | / | | / | | / | | / | | / | | | | | |
| El espejo retrovisor se encuentra en buen estado? | / | | / | | / | | / | | / | | | | | |

**Como autoridad ejecutante se ha verificado la lista anterior y certificamos que se puede realizar la actividad .**

| OPERADOR | LIDER DE PROCESO | SUPERVISOR |
|---|---|---|
| FIRMA | FIRMA | FIRMA |

OBSERVACIONES:

solo de obra el 06.

CONSORCIO
RUTA MINERA

# SISTEMA DE GESTION DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
# SG-SST

## INSPECCION PREOPERACIONAL VIBROCOMPACTADOR

FT-SST-53
Fecha: 25/08/2025
Versión: 01

## INFORMACION GENERAL

EMPRESA: IE ingeniería | SOAT: N/A | VENCE: N/A | MODELO 2011
PLACA/SERIE: CS54 | KILOMETRAJE
INSPECCIONADO Y OPERADO POR: Aquiles Vargas | CÉDULA: 6726417 | MES: Febrero

| ITEM | CARACTERISTICA A INSPECCIONAR | SEMANA: B=BUENO, R=REGULAR, M=MALO, NA=NO APLICA | | | | | | | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | LUN | MAR | MIE | JUEV | VIER | SAB | DOM | |
| LUCES* | FRONTALES * | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | TRASERAS DE TRABAJO (REFLECTOR) * | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | DIRECCIONALES DELANTERAS - (PARQUEO Y GIRO) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | DIRECCIONALES TRASERAS - (PARQUEO Y GIRO) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | STOP Y LUCES TRASERAS | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| CABINA | CINTURON DE SEGURIDAD | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | ASIENTOS | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | INDICADORES (HIDRAULICO,REFRIGERANTE,MOTOR,COMBUSTIBLE) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | MANDOS DE AVANCE | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | TUBO DE ESCAPE | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | ESCALERAS Y POYOS DE ACCESO | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | VIDRIOS | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | PEDALES | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | ESTADO DE MANDO MANUALES | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | CABINA ANTIVUELCO (ROPS) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| ESTADO MECÁNICO | CONTROL FUGAS DE HIDRÁULICO, MANGUERAS Y CILINDROS* | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | ESTADO DE CILINDREOS | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | MECANISMO DE VIRAJE | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | DIERCCION (BOMBA HIDRAULICA) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | MOTOR (FUGAS,ASEO,RUIDOS) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | BATERIA (CABLES, BORNES) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | SISTEMA DE INCENDIO | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | HOROMETRO INICIO DE LA JORNADA LABORAL | — | — | — | — | — | — | | |
| | HOROMETRO FINALIZACION DE LA JORNADA LABORAL | — | — | — | — | — | — | | |
| | TANQUEO DE COMBUSTIBLE | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| EQUIPOS DE EMERGENCIAS | EXTINTOR* | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | BOTIQUIN | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |

*ASPECTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

OBSERVACIONES GENERALES: Este duro para prender por las mañanas

| Se observan comportamientos actitudes y otros factores humanos inseguros? Si /No ¿Cuáles? | APROBADO POR: | | REVISADO POR: | |
|---|---|---|---|---|
| | NOMBRE | Karen Viviana Aponte | NOMBRE | [illegible] |
| | CARGO | Inspectora SST | CARGO | OP |
| | CEDULA | 1002693680 | CEDULA | 6726246 |
| | FIRMA | [signature] | FIRMA | [signature] |

Jornada 06/07

**NOTA IMPORTANTE:** PUNTO CRITICO PARA INHABILITAR EL EQUIPO PARA OPERARLO*
LA INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DEBE SER REALIZADA **UNICAMENTE** POR EL **OPERADOR** DEL EQUIPO, PREVIO AL INICIO DE LABORES.
EN CASO DE REQUERIR AYUDA ADICIONAL DEBE INFORMAR A SU **SUPERVISOR O JEFE INMEDIATO** QUIEN TOMARA

CONSORCIO
RUTA MINERA

**SISTEMA DE GESTION DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO**
**SG-SST**

# INSPECCION PREOPERACIONAL VIBROCOMPACTADOR

| FT-SST-53 |
|---|
| Fecha: 25/08/2025 |
| Versión: 01 |

## INFORMACION GENERAL

| | | | |
|---|---|---|---|
| EMPRESA: Bc ingeniería | SOAT: NA | VENCE: NA | MODELO 2011 |
| PLACA/SERIE: CSSA | | KILOMETRAJE | |
| INSPECCIONADO Y OPERADO POR: Agustino Vargas | CÉDULA: | | MES: Febrero |

| ITEM | CARACTERISTICA A INSPECCIONAR | SEMANA: B=BUENO, R=REGULAR, M=MALO, NA=NO APLICA | | | | | | | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | LUN | MAR | MIE | JUEV | VIER | SAB | DOM | |
| LUCES* | FRONTALES * | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | TRASERAS DE TRABAJO (REFLECTOR) * | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | DIRECCIONALES DELANTERAS - (PARQUEO Y GIRO) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | DIRECCIONALES TRASERAS - (PARQUEO Y GIRO) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | STOP Y LUCES TRASERAS | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| CABINA | CINTURON DE SEGURIDAD | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | ASIENTOS | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | INDICADORES (HIDRAULICO,REFRIGERANTE,MOTOR,COMBUSTIBLE) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | MANDOS DE AVANCE | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | TUBO DE ESCAPE | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | ESCALERAS Y POYOS DE ACCESO | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | VIDRIOS | R | R | R | R | R | R | | |
| | PEDALES | R | R | R | R | R | R | | |
| | ESTADO DE MANDO MANUALES | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | CABINA ANTIVUELCO (ROPS) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| ESTADO MECÁNICO | CONTROL FUGAS DE HIDRÁULICO, MANGUERAS Y CILINDROS* | R | R | R | R | R | R | | |
| | ESTADO DE CILINDREOS | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | MECANISMO DE VIRAJE | R | R | R | R | R | R | | |
| | DIERCCION (BOMBA HIDRAULICA) | R | R | R | R | R | R | | |
| | MOTOR (FUGAS,ASEO,RUIDOS) | R | R | R | R | R | R | | |
| | BATERIA (CABLES, BORNES) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | SISTEMA DE INCENDIO | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | — | — | | |
| | HOROMETRO INICIO DE LA JORNADA LABORAL | — | — | — | — | — | — | | |
| | HOROMETRO FINALIZACION DE LA JORNADA LABORAL | — | — | — | — | — | — | | |
| | TANQUEO DE COMBUSTIBLE | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | — | | |
| EQUIPOS DE EMERGENCIAS | EXTINTOR* | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | — | | |
| | BOTIQUIN | R | R | R | R | R | R | | |

***ASPECTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR**

**OBSERVACIONES GENERALES:** cero horas para Predes por la mañana

**Se observan comportamientos actitudes y otros factores humanos inseguros? Si /No ¿Cuáles?**
Semana del 01 al 14

| APROBADO POR: | | REVISADO POR: | |
|---|---|---|---|
| NOMBRE | Karen Viviana Aponte | NOMBRE | José Hayden Vargas |
| CARGO | Inspectora SST | CARGO | OP |
| CEDULA | 1002698680 | CEDULA | 6726242 |
| FIRMA | | FIRMA | |

**NOTA IMPORTANTE:** PUNTO CRITICO PARA INHABILITAR EL EQUIPO PARA OPERARLO*
LA INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DEBE SER REALIZADA **UNICAMENTE** POR EL **OPERADOR** DEL EQUIPO, PREVIO AL INICIO DE LABORES.
EN CASO DE REQUERIR AYUDA ADICIONAL DEBE INFORMAR A SU **SUPERVISOR O JEFE INMEDIATO** QUIEN TOMARA

CONSORCIO RUTA MINERA

# SISTEMA DE GESTION DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO SG-SST

## INSPECCION PREOPERACIONAL VIBROCOMPACTADOR

FT-SST-53
Fecha: 25/08/2025
Versión: 01

### INFORMACION GENERAL

EMPRESA: BC ingeniería | SOAT: N/A | VENCE: N/A | MODELO 2011
PLACA/SERIE: C554 | KILOMETRAJE
INSPECCIONADO Y OPERADO POR: Aquilino vargas | CÉDULA: | MES: Febrero

| ITEM | CARACTERISTICA A INSPECCIONAR | SEMANA: B=BUENO, R=REGULAR, M=MALO, NA=NO APLICA | | | | | | | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | LUN | MAR | MIE | JUEV | VIER | SAB | DOM | |
| LUCES* | FRONTALES * | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | TRASERAS DE TRABAJO (REFLECTOR) * | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | DIRECCIONALES DELANTERAS - (PARQUEO Y GIRO) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | DIRECCIONALES TRASERAS - (PARQUEO Y GIRO) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | STOP Y LUCES TRASERAS | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| CABINA | CINTURON DE SEGURIDAD | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | ASIENTOS | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | INDICADORES (HIDRAULICO,REFRIGERANTE,MOTOR,COMBUSTIBLE) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | MANDOS DE AVANCE | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | TUBO DE ESCAPE | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | ESCALERAS Y POYOS DE ACCESO | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | VIDRIOS | R | R | R | R | R | R | | |
| | PEDALES | R | R | R | R | R | R | | |
| | ESTADO DE MANDO MANUALES | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | CABINA ANTIVUELCO (ROPS) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| ESTADO MECÁNICO | CONTROL FUGAS DE HIDRÁULICO, MANGUERAS Y CILINDROS* | R | R | R | R | R | R | | |
| | ESTADO DE CILINDREOS | ✓ | — | ✓ | ✓ | ✓ | — | | |
| | MECANISMO DE VIRAJE | R | R | R | R | R | R | | |
| | DIERCCION (BOMBA HIDRAULICA) | R | R | R | R | R | R | | |
| | MOTOR (FUGAS,ASEO,RUIDOS) | R | R | R | R | R | R | | |
| | BATERIA (CABLES, BORNES) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | SISTEMA DE INCENDIO | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | HOROMETRO INICIO DE LA JORNADA LABORAL | — | — | — | — | — | — | | |
| | HOROMETRO FINALIZACION DE LA JORNADA LABORAL | — | — | — | — | — | — | | |
| | TANQUEO DE COMBUSTIBLE | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| EQUIPOS DE EMERGENCIAS | EXTINTOR* | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | BOTIQUIN | R | R | R | R | R | R | | |

*ASPECTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

OBSERVACIONES GENERALES:

| Se observan comportamientos actitudes y otros factores humanos inseguros? Si /No ¿Cuáles? | APROBADO POR: | | REVISADO POR: | |
|---|---|---|---|---|
| Rutina de 16 al 21 | NOMBRE | Karen Viviana Aponte | NOMBRE | Jose Aquilino Vargas |
| | CARGO | Inspectora SST | CARGO | op |
| | CEDULA | 1002693680 | CEDULA | 6776242 |
| | FIRMA | | FIRMA | |

**NOTA IMPORTANTE:** PUNTO CRITICO PARA INHABILITAR EL EQUIPO PARA OPERARLO*
LA INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DEBE SER REALIZADA **UNICAMENTE** POR EL **OPERADOR** DEL EQUIPO, PREVIO AL INICIO DE LABORES.
EN CASO DE REQUERIR AYUDA ADICIONAL DEBE INFORMAR A SU **SUPERVISOR O JEFE INMEDIATO** QUIEN TOMARA

Powered by CamScanner

CONSORCIO RUTA MINERA

# SISTEMA DE GESTION DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO SG-SST

## INSPECCION PREOPERACIONAL VIBROCOMPACTADOR

FT-SST-53
Fecha: 25/08/2025
Versión: 01

### INFORMACION GENERAL

EMPRESA: OC ingeniería. | SOAT: N/A | VENCE: N/A | MODELO 2011
PLACA/SERIE: CESA | KILOMETRAJE
INSPECCIONADO Y OPERADO POR: Aquino [illegible] | CÉDULA: | MES: Febrero

| ITEM | CARACTERISTICA A INSPECCIONAR | SEMANA: B=BUENO, R=REGULAR, M=MALO, NA=NO APLICA | | | | | | | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | LUN | MAR | MIE | JUEV | VIER | SAB | DOM | |
| LUCES* | FRONTALES * | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | TRASERAS DE TRABAJO (REFLECTOR) * | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | DIRECCIONALES DELANTERAS - (PARQUEO Y GIRO) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | DIRECCIONALES TRASERAS - (PARQUEO Y GIRO) | N | N | N | N | N | N | | |
| | STOP Y LUCES TRASERAS | N | N | N | N | N | N | | |
| CABINA | CINTURON DE SEGURIDAD | N | N | N | N | N | N | | |
| | ASIENTOS | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | INDICADORES (HIDRAULICO,REFRIGERANTE,MOTOR,COMBUSTIBLE) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | MANDOS DE AVANCE | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | TUBO DE ESCAPE | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | ESCALERAS Y POYOS DE ACCESO | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | VIDRIOS | R | R | R | R | R | R | | |
| | PEDALES | R | R | R | R | R | R | | |
| | ESTADO DE MANDO MANUALES | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | CABINA ANTIVUELCO (ROPS) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| ESTADO MECÁNICO | CONTROL FUGAS DE HIDRÁULICO, MANGUERAS Y CILINDROS* | R | R | R | R | R | R | | |
| | ESTADO DE CILINDREOS | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | MECANISMO DE VIRAJE | R | R | R | R | R | R | | |
| | DIERCCION (BOMBA HIDRAULICA) | R | R | R | R | R | R | | |
| | MOTOR (FUGAS,ASEO,RUIDOS) | R | R | R | R | R | R | | |
| | BATERIA (CABLES, BORNES) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | SISTEMA DE INCENDIO | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | HOROMETRO INICIO DE LA JORNADA LABORAL | — | — | — | — | — | — | | |
| | HOROMETRO FINALIZACION DE LA JORNADA LABORAL | — | — | — | — | — | — | | |
| | TANQUEO DE COMBUSTIBLE | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | — | — | | |
| EQUIPOS DE EMERGENCIAS | EXTINTOR* | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | — | | |
| | BOTIQUIN | R | R | R | R | R | R | | |

*ASPECTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

OBSERVACIONES GENERALES:

| Se observan comportamientos actitudes y otros factores humanos inseguros? Si /No ¿Cuáles? | APROBADO POR: | | REVISADO POR: | |
|---|---|---|---|---|
| | NOMBRE | Karen Viviana Acosta. | NOMBRE | Jose Agustin Vargas |
| | CARGO | Inspectora SST | CARGO | Op. |
| Semana del 23 al 28. | CEDULA | 1002693680 | CEDULA | 6782628 |
| | FIRMA | | FIRMA | |

**NOTA IMPORTANTE:** PUNTO CRITICO PARA INHABILITAR EL EQUIPO PARA OPERARLO*
LA INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DEBE SER REALIZADA **UNICAMENTE** POR EL **OPERADOR** DEL EQUIPO, PREVIO AL INICIO DE LABORES.
EN CASO DE REQUERIR AYUDA ADICIONAL DEBE INFORMAR A SU **SUPERVISOR O JEFE INMEDIATO** QUIEN TOMARA

CONSORCIO RUTA MINERA

**SISTEMA DE GESTION DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO SG-SST**

**INSPECCION PREOPERACIONAL VIBROCOMPACTADOR**

FT-SST-53 | Fecha: 25/08/2025 | Versión: 01

**INFORMACION GENERAL**

EMPRESA: BC ingeniería | SOAT: N/A | VENCE: N/A | MODELO 2011

PLACA/SERIE: CA250 | KILOMETRAJE

INSPECCIONADO Y OPERADO POR: Jhon Suarez | CÉDULA: 1002395798 | MES: Febrero

| ITEM | CARACTERISTICA A INSPECCIONAR | SEMANA: B=BUENO, R=REGULAR, M=MALO, NA=NO APLICA | | | | | | | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | LUN | MAR | MIE | JUEV | VIER | SAB | DOM | |
| LUCES* | FRONTALES * | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | TRASERAS DE TRABAJO (REFLECTOR) * | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | DIRECCIONALES DELANTERAS - (PARQUEO Y GIRO) | NA | NA | NA | NA | NA | NA | | |
| | DIRECCIONALES TRASERAS - (PARQUEO Y GIRO) | NA | NA | NA | NA | NA | NA | | |
| | STOP Y LUCES TRASERAS | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| CABINA | CINTURON DE SEGURIDAD | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | ASIENTOS | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | INDICADORES (HIDRAULICO,REFRIGERANTE,MOTOR,COMBUSTIBLE) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | MANDOS DE AVANCE | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | TUBO DE ESCAPE | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | ESCALERAS Y POYOS DE ACCESO | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | VIDRIOS | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | PEDALES | NA | NA | NA | NA | NA | NA | | |
| | ESTADO DE MANDO MANUALES | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | CABINA ANTIVUELCO (ROPS) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| TADO ÁNICO | CONTROL FUGAS DE HIDRÁULICO, MANGUERAS Y CILINDROS* | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | ESTADO DE CILINDREOS | R | R | R | R | R | R | | |
| | MECANISMO DE VIRAJE | R | R | R | R | R | R | | |
| | DIRECCION (BOMBA HIDRAULICA) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | MOTOR (FUGAS,ASEO,RUIDOS)* | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | BATERIA (CABLES, BORNES) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | SISTEMA DE INCENIDO | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | HORIOMETRO INICIO DE LA JORNADA LABORAL | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | HORIOMETRO FINALIZACION DE LA JORNADA LABORAL | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | TANQUEO DE COMBUSTIBLE | ✓ | ✓ | | | ✓ | ✓ | | |
| OS DE NCIAS | EXTINTOR* | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | BOTIQUIN | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |

ECTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

ERVACIONES GENERALES:

Se observan portamientos actitudes ros factores humanos luros? Si /No ¿Cuáles?

| APROBADO POR: | | REVISADO POR: | |
|---|---|---|---|
| NOMBRE | Karen Viviana Acosta | NOMBRE | Jhon suarez |
| CARGO | Inspectora SST | CARGO | operador |
| CEDULA | 1002693680 | CEDULA | 1002395798 |
| FIRMA | | FIRMA | |

IMPORTANTE:PUNTO CRITICO PARA INHABILITAR EL EQUIPO PARA OPERARLO*
PECCIÓN PREOPERACIONAL DEBE SER REALIZADA**UNICAMENTE** POR EL OPERADOR DEL EQUIPO, PREVIO AL DE LABORES.
SO DE REQUERIR AYUDA ADICIONAL DEBE INFORMAR A SUSUPERVISOR O JEFE INMEDIATOQUIEN TOMARA LA

CONSORCIO RUTA MINERA

**SISTEMA DE GESTION DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO**
**SG-SST**

**INSPECCION PREOPERACIONAL VIBROCOMPACTADOR**

FT-SST-53
Fecha: 25/08/2025
Versión: 01

**INFORMACION GENERAL**

EMPRESA: Bc ingeniería | SOAT: N/A | VENCE: N/A | MODELO 2011
PLACA/SERIE: CA250 | KILOMETRAJE
INSPECCIONADO Y OPERADO POR: Jhon suarez | CÉDULA: 1002395498 | MES: Febrero.

| ITEM | CARACTERISTICA A INSPECCIONAR | SEMANA: B=BUENO, R=REGULAR, M=MALO, NA=NO APLICA | | | | | | | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | LUN | MAR | MIE | JUEV | VIER | SAB | DOM | |
| LUCES* | FRONTALES * | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | TRASERAS DE TRABAJO (REFLECTOR) * | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | DIRECCIONALES DELANTERAS - (PARQUEO Y GIRO) | NA | NA | NA | NA | NA | NA | | |
| | DIRECCIONALES TRASERAS - (PARQUEO Y GIRO) | NA | NA | NA | NA | NA | NA | | |
| | STOP Y LUCES TRASERAS | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| CABINA | CINTURON DE SEGURIDAD | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | ASIENTOS | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | INDICADORES (HIDRAULICO,REFRIGERANTE,MOTOR,COMBUSTIBLE) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | MANDOS DE AVANCE | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | TUBO DE ESCAPE | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | ESCALERAS Y POYOS DE ACCESO | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | VIDRIOS | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | PEDALES | NA | NA | NA | NA | NA | NA | | |
| | ESTADO DE MANDO MANUALES | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | CABINA ANTIVUELCO (ROPS) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| TADO AMBIO | CONTRO. FUGAS DE HIDRÁULICO, MANGUERAS Y CILINDROS* | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | ESTADO DE CILINDREOS | R | R | R | R | R | R | | |
| | MECANISMO DE VIRAJE | R | R | R | R | R | R | | |
| | DIERCCION (BOMBA HIDRAULICA) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | MOTOR (FUGAS,ASED,RUIDOS) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | BATERIA (CABLES, BORNES) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | SISTEMA DE INCENIDC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | HOROMETRO INICIO DE LA JORNADA LABORAL | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | HOROMETRO FINALIZACION DE LA JORNADA LABORAL | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | TANQUEO DE COMBUSTIBLE | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| OS DE NCIAS | EXTINTOR* | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | BOTIQUIN | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |

ECTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

ERVACIONES GENERALES:

Se observan portamientos actitudes ros factores humanos juros? Si /No ¿Cuáles?

| APROBADO POR: | | REVISADO POR: | |
|---|---|---|---|
| NOMBRE | Karen Viviana Aponte. | NOMBRE | Jhon Suarez |
| CARGO | Inspectora SST | CARGO | Operador |
| CEDULA | 1002606680 | CEDULA | 1002395498 |
| FIRMA | | FIRMA | |

IMPORTANTE:PUNTO CRITICO PARA INHABILITAR EL EQUIPO PARA OPERARLO*
PECCIÓN PREOPERACIONAL DEBE SER REALIZADA**UNICAMENTE** POR EL **OPERADOR** DEL EQUIPO, PREVIO AL DE LABORES.
SO DE REQUERIR AYUDA ADICIONAL DEBE INFORMAR A SU**SUPERVISOR O JEFE INMEDIATO**QUIEN TOMARA LA

CONSORCIO RUTA MINERA

**SISTEMA DE GESTION DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO SG-SST**

**INSPECCION PREOPERACIONAL VIBROCOMPACTADOR**

FT-SST-53 | Fecha: 25/08/2025 | Versión: 01

**INFORMACION GENERAL**

EMPRESA: BC ingeniería | SOAT: N/A | VENCE: N/A | MODELO 2011

PLACA/SERIE: CA250 | KILOMETRAJE

INSPECCIONADO Y OPERADO POR: Jhon Suarez | CÉDULA: 1002395198 | MES: febrero

| ITEM | CARACTERISTICA A INSPECCIONAR | SEMANA: B=BUENO, R=REGULAR, M=MALO, NA=NO APLICA | | | | | | | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | LUN | MAR | MIE | JUEV | VIER | SAB | DOM | |
| LUCES* | FRONTALES * | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | TRASERAS DE TRABAJO (REFLECTOR) * | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | DIRECCIONALES DELANTERAS - (PARQUEO Y GIRO) | NA | NA | NA | NA | NA | NA | | |
| | DIRECCIONALES TRASERAS - (PARQUEO Y GIRO) | NA | NA | NA | NA | NA | NA | | |
| | STOP Y LUCES TRASERAS | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| CABINA | CINTURON DE SEGURIDAD | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | ASIENTOS | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | INDICADORES (HIDRAULICO,REFRIGERANTE,MOTOR,COMBUSTIBLE) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | MANDOS DE AVANCE | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | TUBO DE ESCAPE | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | ESCALERAS Y POYOS DE ACCESO | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | VIDRIOS | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | PEDALES | NA | NA | NA | NA | NA | NA | | |
| | ESTADO DE MANDO MANUALES | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | CABINA ANTIVUELCO (ROPS) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| TADO CÁNICO | CONTROL FUGAS DE HIDRÁULICO, MANGUERAS Y CILINDROS* | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | ESTADO DE CILINDREOS | R | R | R | R | R | R | | |
| | MECANISMO DE VIRAJE | R | R | R | R | R | R | | |
| | DIERCCION (BOMBA HIDRAULICA) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | MOTOR (FUGAS,ASEO,RUIDOS) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | BATERIA (CABLES, BORNES) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | SISTEMA DE INCENIDO | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | HORDMETRO INICIO DE LA JORNADA LABORAL | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | HORDMETRO FINALIZACION DE LA JORNADA LABORAL | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | TANQUEO DE COMBUSTIBLE | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| OS DE ENCIAS | EXTINTOR* | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | BOTIQUIN | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |

ECTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

ERVACIONES GENERALES:

Se observan portamientos actitudes ros factores humanos luros? Si /No ¿Cuáles?

| APROBADO POR: | | REVISADO POR: | |
|---|---|---|---|
| NOMBRE | Karon viviana Aponte. | NOMBRE | Jhon Suarez |
| CARGO | inspectora SST | CARGO | operador |
| CEDULA | 1002693680 | CEDULA | 1002395198 |
| FIRMA | | FIRMA | |

IMPORTANTE: PUNTO CRITICO PARA INHABILITAR EL EQUIPO PARA OPERARLO*
PECCIÓN PREOPERACIONAL DEBE SER REALIZADA UNICAMENTE POR EL OPERADOR DEL EQUIPO, PREVIO AL DE LABORES.
SO DE REQUERIR AYUDA ADICIONAL DEBE INFORMAR A SU SUPERVISOR O JEFE INMEDIATO QUIEN TOMARA LA

CONSORCIO RUTA MINERA

**SISTEMA DE GESTION DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO**
**SG-SST**

**INSPECCION PREOPERACIONAL VIBROCOMPACTADOR**

FT-SST-53
Fecha: 25/08/2025
Versión: 01

**INFORMACION GENERAL**

EMPRESA: BC ingeniería | SOAT: N/A | VENCE: N/A | MODELO 2011
PLACA/SERIE: CA250 | KILOMETRAJE
INSPECCIONADO Y OPERADO POR: Jhon Suarez | CÉDULA: 1002395798 | MES: Febrero

| ITEM | CARACTERISTICA A INSPECCIONAR | SEMANA: B=BUENO, R=REGULAR, M=MALO, NA=NO APLICA | | | | | | | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | LUN | MAR | MIE | JUEV | VIER | SAB | DOM | |
| LUCES* | FRONTALES * | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | TRASERAS DE TRABAJO (REFLECTOR) * | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | DIRECCIONALES DELANTERAS - (PARQUEO Y GIRO) | NA | NA | NA | NA | NA | NA | | |
| | DIRECCIONALES TRASERAS - (PARQUEO Y GIRO) | NA | NA | NA | NA | NA | NA | | |
| | STOP Y LUCES TRASERAS | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| CABINA | CINTURÓN DE SEGURIDAD | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | ASIENTOS | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | INDICADORES (HIDRAULICO,REFRIGERANTE,MOTOR,COMBUSTIBLE) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | MANDOS DE AVANCE | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | TUBO DE ESCAPE | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | ESCALERAS Y POYOS DE ACCESO | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | VIDRIOS | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | PEDALES | NA | NA | NA | NA | NA | NA | | |
| | ESTADO DE MANDO MANUALES | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | CABINA ANTIVUELCO (ROPS) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| TADO ÁNICO | CONTROL FUGAS DE HIDRÁULICO, MANGUERAS Y CILINDROS* | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | ESTADO DE CILINDREOS | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | MECANISMO DE VIRAJE | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | DIERCCION (BOMBA HIDRAULICA) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | MOTOR (FUGAS,ASEO,RUIDOS) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | BATERIA (CABLES, BORNES) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | SISTEMA DE INCENIDO | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | HOROMETRO INICIO DE LA JORNADA LABORAL | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | HOROMETRO FINALIZACION DE LA JORNADA LABORAL | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | TANQUEO DE COMBUSTIBLE | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| OS DE ENCIAS | EXTINTOR* | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | BOTIQUIN | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |

ECTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

ERVACIONES GENERALES:

Se observan portamientos actitudes ros factores humanos luros? Si /No ¿Cuáles?

| APROBADO POR: | | REVISADO POR: | |
|---|---|---|---|
| NOMBRE | Karen Viviana Aponte. | NOMBRE | Jhon Suarez |
| CARGO | Inspectora SST | CARGO | operador |
| CEDULA | 1002693680 | CEDULA | 1002395798 |
| FIRMA | | FIRMA | |

IMPORTANTE:PUNTO CRITICO PARA INHABILITAR EL EQUIPO PARA OPERARLO*
PECCIÓN PREOPERACIONAL DEBE SER REALIZADA**UNICAMENTE** POR EL **OPERADOR** DEL EQUIPO, PREVIO AL DE LABORES.
SO DE REQUERIR AYUDA ADICIONAL DEBE INFORMAR A SU**SUPERVISOR O JEFE INMEDIATO**QUIEN TOMARA LA

CONSORCIO RUTA MINERA

SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
SG-SST

PRE OPERACIONAL VOLQUETAS

FT-SST-45
25/08/2025
Versión 01

**INFORMACION GENERAL**

EMPRESA: Bcingeniera | SOAT: ✓ VENCE: 10-06-2026 | HOROMETRO: — | KILOMETRAJE: —

PLACA/SERIE: WFB875 | REV. TECNOMECÁNICA: S VENCE: 02-09-26 | MODELO: 2015

INSPECCIONADO Y OPERADO POR: Wilder Santisteban | CÉDULA: 417227 | MES: Febrero

| ITEM | CANT | CARACTERISTICA A INSPECCIONAR | SEMANA: ESTADO: (B=BUENO, R=REGULAR, M=MALO) LUN | MAR | MIE | JUEV | VIER | SAB | DOM | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LUCES* | | FRONTALES | B | B | B | B | B | B | | |
| | | TRASERAS DE TRABAJO (REFLECTOR) | B | B | B | B | B | B | | |
| | | DIRECCIONALES DELANTERAS - (PARQUEO Y GIRO) | B | B | B | B | B | B | | |
| | | DIRECCIONALES TRASERAS - (PARQUEO Y GIRO) | B | B | B | B | B | B | | |
| | | STOP Y LUCES TRASERAS | B | B | B | B | B | B | | |
| CABINA | | ESPEJOS LATERALES | B | B | B | B | B | B | | |
| | | ALARMA DE RETROCESO* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | PITO | B | B | B | B | B | B | | |
| | | FRENO DE SERVICIO* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | FRENO DE SEGURIDAD O EMERGENCIA* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | CINTURON DE SEGURIDAD | B | B | B | B | B | B | | |
| | | VIDRIO FORNTAL (EN BUEN ESTADO)* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | LIMPIA BRISAS | B | B | B | B | B | B | | |
| | | PALANCAS Y PEDALES* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | ESCALERAS, PASAMANOS, ESTRIBOS | B | B | B | B | B | B | | |
| | | MANDOS DE OPERACIÓN* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | ESTADO GENERAL DE LA CABINA (ASIENTO, ASEO) | B | B | B | B | B | B | | |
| | | INDICADORES Y TACOMETRO (TEMPERATURA, PRESIÓN DE ACEITE, ETC)* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | ASIENTOS | B | B | B | B | B | B | | |
| | | BATERIA Y CABLES | B | B | B | B | B | B | | |
| ESTADO MECÁNICO | | CONTROL FUGAS DE HIDRAULICO, MANGUERAS Y CILINDROS* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | NIVEL ACEITE HIDRÁULICO* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | MOTOR (NIVEL AGUA, ACEITE, TENSIÓN CORREAS)* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | SUSPENSION: AMORTIGUADORES, MUELLES, BOMBONAS, ETC | B | B | B | B | B | B | | |
| | | CONTROL DE FUGAS DE AIRE | B | B | B | B | B | B | | |
| | | GRAPAS Y ANCLAJE DE CHASIS | B | B | B | B | B | B | | |
| | | ESTADO GENERAL DEL VOLCO | B | B | B | B | B | B | | |
| | | GATO DE LEVANTE DEL VOLCO* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | COMPUERTA | B | B | B | B | B | B | | |
| | | GATO LEVANTE DEL VOLCO | B | B | B | B | B | B | | |
| | | TANQUE DE COMBUSTIBLE (SOPORTES Y ABRAZADERAS | B | B | B | B | B | B | | |
| LLANTAS | | LABRADO (MÍNIMO 3 mm DE HUELLA)* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | CORTADURAS PROFUNDAS Y ABULTAMIENTOS* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | LLANTAS DE REPUESTO | B | B | B | B | B | B | | |
| ELECTRICO | | EXOSTO | B | B | B | B | B | B | | |
| | | CABLES, TERMINALES Y CONEXIONES ELECTRICAS | B | B | B | B | B | B | | |
| EQUIPOS DE EMERGENCIAS | | EXTINTOR* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | BOTIQUIN | B | B | B | B | B | B | | |

*ASPECTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

OBSERVACIONES GENERALES:

Semana 02 al 07 de febrero 2026

| | APROBADO POR: | REVISADO POR: |
|---|---|---|
| NOMBRE | Karen Viviana A | Wilder Santisteban |
| CARGO | Inspectora SST | Conductor V:D |
| CEDULA | 1002603690 | 417227 |
| FIRMA | | |

NOTA IMPORTANTE: LA INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DEBE SER REALIZADA UNICAMENTE POR EL OPERADOR DEL EQUIPO, PREVIO AL INICIO DE LABORES. EN CASO DE REQUERIR AYUDA ADICIONAL DEBE INFORMAR A SU SUPERVISOR O JEFE INMEDIATO QUIEN TOMARA LA DECISIÓN MAS SEGURA

CONSORCIO RUTA MINERA

**SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO**
**SG-SST**

**PRE OPERACIONAL VOLQUETAS**

FT-SST-45
25/08/2025
Versión 01

**INFORMACION GENERAL**

| | | | |
|---|---|---|---|
| EMPRESA: BC ingeniería | SOAT: V VENCE: 10-06-2026 | HOROMETRO: | KILOMETRAJE: - |
| PLACA/SERIE: WFB 875 | REV. TECNOMECÁNICA: S VENCE: 07/09/26 | MODELO: 2015 | |
| INSPECCIONADO Y OPERADO POR: Wilder Santisteban. | CÉDULA: 4117227 | | MES: Febrero |

| ITEM | CANT | CARACTERISTICA A INSPECCIONAR | SEMANA: ESTADO: (B=BUENO, R=REGULAR, LUN | MAR | MIE | JUEV | VIER | SAB | DOM | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LUCES* | | FRONTALES | B | B | B | B | B | B | | |
| | | TRASERAS DE TRABAJO (REFLECTOR) | B | B | B | B | B | B | | |
| | | DIRECCIONALES DELANTERAS - (PARQUEO Y GIRO) | B | B | B | B | B | B | | |
| | | DIRECCIONALES TRASERAS - (PARQUEO Y GIRO) | B | B | B | B | B | B | | |
| | | STOP Y LUCES TRASERAS | B | B | B | B | B | B | | |
| CABINA | | ESPEJOS LATERALES | B | B | B | B | B | B | | |
| | | ALARMA DE RETROCESO* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | PITO | B | B | B | B | B | B | | |
| | | FRENO DE SERVICIO* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | FRENO DE SEGURIDAD O EMERGENCIA* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | CINTURON DE SEGURIDAD | B | B | B | B | B | B | | |
| | | VIDRIO FORNTAL (EN BUEN ESTADO)* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | LIMPIA BRISAS | B | B | B | B | B | B | | |
| | | PALANCAS Y PEDALES* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | ESCALERAS, PASAMANOS, ESTRIBOS | B | B | B | B | B | B | | |
| | | MANDOS DE OPERACIÓN* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | ESTADO GENERAL DE LA CABINA (ASIENTO, ASEO) | B | B | B | B | B | B | | |
| | | INDICADORES Y TACOMETRO (TEMPERATURA, PRESIÓN DE ACEITE, ETC)* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | ASIENTOS | B | B | B | B | B | B | | |
| | | BATERIA Y CABLES | B | B | B | B | B | B | | |
| ESTADO MECÁNICO | | CONTROL FUGAS DE HIDRAULICO, MANGUERAS Y CILINDROS* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | NIVEL ACEITE HIDRÁULICO* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | MOTOR (NIVEL AGUA, ACEITE, TENSIÓN CORREAS)* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | SUSPENSION: AMORTIGUADORES, MUELLES, BOMBONAS, ETC | B | B | B | B | B | B | | |
| | | CONTROL DE FUGAS DE AIRE | B | B | B | B | B | B | | |
| | | GRAPAS Y ANCLAJE DE CHASIS | B | B | B | B | B | B | | |
| | | ESTADO GENERAL DEL VOLCO | B | B | B | B | B | B | | |
| | | GATO DE LEVANTE DEL VOLCO* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | COMPUERTA | B | B | B | B | B | B | | |
| | | GATO LEVANTE DEL VOLCO | B | B | B | B | B | B | | |
| | | TANQUE DE COMBUSTIBLE (SOPORTES Y ABRAZADERAS | B | B | B | B | B | B | | |
| LLANTAS | | LABRADO (MINIMO 3 mm DE HUELLA)* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | CORTADURAS PROFUNDAS Y ABULTAMIENTOS* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | LLANTAS DE REPUESTO | B | B | B | B | B | B | | |
| OTROS* | | EXOSTO | B | B | B | B | B | B | | |
| | | CABLES, TERMINALES Y CONEXIONES ELECTRICAS | B | B | B | B | B | B | | |
| EQUIPOS DE EMERGENCIAS | | EXTINTOR* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | BOTIQUIN | B | B | B | B | B | B | | |

ASPECTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

OBSERVACIONES GENERALES:

Semana del 09 al 14 de Febrero

| | APROBADO POR: | REVISADO POR: |
|---|---|---|
| NOMBRE | Karen Viviana Agonte. | Wilder Santisteban |
| CARGO | Inspectora SST | Conductor V.S |
| CEDULA | 1002693680 | 4117227 |
| FIRMA | | |

NOTA IMPORTANTE: LA INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DEBE SER REALIZADA UNICAMENTE POR EL OPERADOR DEL EQUIPO, PREVIO AL INICIO DE LABORES. EN CASO DE REQUERIR AYUDA ADICIONAL DEBE INFORMAR A SU SUPERVISOR O JEFE INMEDIATO QUIEN TOMARA LA DECISIÓN MAS SEGURA.

CONSORCIO RUTA MINERA

SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
SG-SST

PRE OPERACIONAL VOLQUETAS

FT-SST-45
25/08/2025
Versión 01

**INFORMACION GENERAL**

EMPRESA: De ingeniería. | SOAT: SI VENCE: 10-06-2026 | HOROMETRO: | KILOMETRAJE:
PLACA/SERIE: WFB 975 | REV. TECNOMECÁNICA: SI VENCE: 02-09-26 | MODELO: 2015
INSPECCIONADO Y OPERADO POR: Wilder Santisteban | CÉDULA: 417227 | MES: Febrero.

| ITEM | CANT | CARACTERISTICA A INSPECCIONAR | SEMANA: ESTADO: (B=BUENO, R=REGULAR, LUN | MAR | MIE | JUEV | VIER | SAB | DOM | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LUCES* | | FRONTALES | B | B | B | B | B | B | | |
| | | TRASERAS DE TRABAJO (REFLECTOR) | B | B | B | B | B | B | | |
| | | DIRECCIONALES DELANTERAS - (PARQUEO Y GIRO) | B | B | B | B | B | B | | |
| | | DIRECCIONALES TRASERAS - (PARQUEO Y GIRO) | B | B | B | B | B | B | | |
| | | STOP Y LUCES TRASERAS | B | B | B | B | B | B | | |
| CABINA | | ESPEJOS LATERALES | B | B | B | B | B | B | | |
| | | ALARMA DE RETROCESO* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | PITO | B | B | B | B | B | B | | |
| | | FRENO DE SERVICIO* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | FRENO DE SEGURIDAD O EMERGENCIA* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | CINTURON DE SEGURIDAD | B | B | B | B | B | B | | |
| | | VIDRIO FORNTAL (EN BUEN ESTADO)* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | LIMPIA BRISAS | B | B | B | B | B | B | | |
| | | PALANCAS Y PEDALES* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | ESCALERAS, PASAMANOS, ESTRIBOS | B | B | B | B | B | B | | |
| | | MANDOS DE OPERACIÓN* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | ESTADO GENERAL DE LA CABINA (ASIENTO, ASEO) | B | B | B | B | B | B | | |
| | | INDICADORES Y TACOMETRO (TEMPERATURA, PRESIÓN DE ACEITE, ETC)* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | ASIENTOS | B | B | B | B | B | B | | |
| | | BATERIA Y CABLES | B | B | B | B | B | B | | |
| ESTADO MECÁNICO | | CONTROL FUGAS DE HIDRÁULICO, MANGUERAS Y CILINDROS* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | NIVEL ACEITE HIDRÁULICO* | B | B | B | B | B | | | |
| | | MOTOR (NIVEL AGUA, ACEITE, TENSIÓN CORREAS)* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | SUSPENSION: AMORTIGUADORES, MUELLES, BOMBONAS, ETC | B | B | B | B | B | B | | |
| | | CONTROL DE FUGAS DE AIRE | B | B | B | B | B | B | | |
| | | GRAPAS Y ANCLAJE DE CHASIS | B | B | B | B | B | B | | |
| | | ESTADO GENERAL DEL VOLCO | B | B | B | B | B | B | | |
| | | GATO DE LEVANTE DEL VOLCO* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | COMPUERTA | B | B | B | B | B | B | | |
| | | GATO LEVANTE DEL VOLCO | B | B | B | B | B | B | | |
| | | TANQUE DE COMBUSTIBLE (SOPORTES Y ABRAZADERAS | B | B | B | B | B | B | | |
| LLANTAS | | LABRADO (MÍNIMO 3 mm DE HUELLA)* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | CORTADURAS PROFUNDAS Y ABULTAMIENTOS* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | LLANTAS DE REPUESTO | B | B | B | B | B | B | | |
| GRUPO | | EXOSTO | B | B | B | B | B | B | | |
| | | CABLES, TERMINALES Y CONEXIONES ELECTRICAS | B | B | B | B | B | B | | |
| EQUIPOS DE EMERGENCIAS | | EXTINTOR* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | BOTIQUIN | B | B | B | B | B | B | | |

ASPECTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

OBSERVACIONES GENERALES:

Semana del 16 al 21 de Febrero

| | APROBADO POR: | REVISADO POR: |
|---|---|---|
| NOMBRE | Karen Viviana Acosta | Wilder Santisteban |
| CARGO | inspectora SST | Conductor Vía |
| CEDULA | 1002693690 | 417227 |
| FIRMA | | |

NOTA IMPORTANTE: LA INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DEBE SER REALIZADA **UNICAMENTE** POR EL **OPERADOR** DEL EQUIPO, PREVIO AL INICIO DE LABORES. EN CASO DE REQUERIR AYUDA ADICIONAL DEBE INFORMAR A SU SUPERVISOR O JEFE INMEDIATO QUIEN TOMARA LA DECISIÓN MAS SEGURA.

CONSORCIO RUTA MINERA

**SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO**
**SG-SST**

**PRE OPERACIONAL VOLQUETAS**

FT-SST-45
25/08/2025
Versión 01

**INFORMACION GENERAL**

| | | | |
|---|---|---|---|
| EMPRESA: BC Ingeniería | SOAT: SI VENCE: 10-06-2026 | HOROMETRO: | KILOMETRAJE: |
| PLACA/SERIE: WEJ 875 | REV. TECNOMECÁNICA: SI VENCE: 01-04-26 | MODELO: 2015 | |
| INSPECCIONADO Y OPERADO POR: Wilder Santisteban | CÉDULA: 417227 | | MES: Febrero |

| ITEM | CANT | CARACTERISTICA A INSPECCIONAR | SEMANA: ESTADO: (B=BUENO, R=REGULAR, M=MALO) LUN | MAR | MIE | JUEV | VIER | SAB | DOM | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LUCES* | | FRONTALES | B | B | B | B | B | B | | |
| | | TRASERAS DE TRABAJO (REFLECTOR) | B | B | B | B | B | B | | |
| | | DIRECCIONALES DELANTERAS - (PARQUEO Y GIRO) | B | B | B | B | B | B | | |
| | | DIRECCIONALES TRASERAS - (PARQUEO Y GIRO) | B | B | B | B | B | B | | |
| | | STOP Y LUCES TRASERAS | B | B | B | B | B | B | | |
| CABINA | | ESPEJOS LATERALES | B | B | B | B | B | B | | |
| | | ALARMA DE RETROCESO* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | PITO | B | B | B | B | B | B | | |
| | | FRENO DE SERVICIO* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | FRENO DE SEGURIDAD O EMERGENCIA* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | CINTURON DE SEGURIDAD | B | B | B | B | B | B | | |
| | | VIDRIO FORNTAL (EN BUEN ESTADO)* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | LIMPIA BRISAS | B | B | B | B | B | B | | |
| | | PALANCAS Y PEDALES* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | ESCALERAS, PASAMANOS, ESTRIBOS | B | B | B | B | B | B | | |
| | | MANDOS DE OPERACIÓN* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | ESTADO GENERAL DE LA CABINA (ASIENTO, ASEO) | B | B | B | B | B | B | | |
| | | INDICADORES Y TACOMETRO (TEMPERATURA, PRESIÓN DE ACEITE, ETC)* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | ASIENTOS | B | B | B | B | B | B | | |
| | | BATERIA Y CABLES | B | B | B | B | B | B | | |
| ESTADO MECÁNICO | | CONTROL FUGAS DE HIDRAULICO, MANGUERAS Y CILINDROS* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | NIVEL ACEITE HIDRÁULICO* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | MOTOR (NIVEL AGUA, ACEITE, TENSIÓN CORREAS)* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | SUSPENSION: AMORTIGUADORES, MUELLES, BOMBONAS, ETC | B | B | B | B | B | B | | |
| | | CONTROL DE FUGAS DE AIRE | B | B | B | B | B | B | | |
| | | GRAPAS Y ANCLAJE DE CHASIS | B | B | B | B | B | B | | |
| | | ESTADO GENERAL DEL VOLCO | B | B | B | B | B | B | | |
| | | GATO DE LEVANTE DEL VOLCO* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | COMPUERTA | B | B | B | B | B | B | | |
| | | GATO LEVANTE DEL VOLCO | B | B | B | B | B | B | | |
| | | TANQUE DE COMBUSTIBLE (SOPORTES Y ABRAZADERAS | B | B | B | B | B | B | | |
| LLANTAS | | LABRADO (MÍNIMO 3 mm DE HUELLA)* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | CORTADURAS PROFUNDAS Y ABULTAMIENTOS* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | LLANTAS DE REPUESTO | B | B | B | B | B | B | | |
| ELECTRICO | | EXOSTO | B | B | B | B | B | B | | |
| | | CABLES, TERMINALES Y CONEXIONES ELECTRICAS | B | B | B | B | B | B | | |
| EQUIPOS DE EMERGENCIAS | | EXTINTOR* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | BOTIQUIN | B | B | B | B | B | B | | |

ASPECTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

OBSERVACIONES GENERALES:

Semana de 23 al 28 de Febrero

| | APROBADO POR: | REVISADO POR: |
|---|---|---|
| NOMBRE | Karen Viviana Aponte | Wilder Santisteban |
| CARGO | Inspectora SST | Conductor VID |
| CEDULA | 1002693680 | 417227 |
| FIRMA | | |

**NOTA IMPORTANTE:** LA INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DEBE SER REALIZADA **UNICAMENTE** POR EL **OPERADOR** DEL EQUIPO, PREVIO AL INICIO DE LABORES. EN CASO DE REQUERIR AYUDA ADICIONAL DEBE INFORMAR A SU **SUPERVISOR O JEFE INMEDIATO** QUIEN TOMARA LA DECISIÓN MAS SEGURA.

CONSORCIO RUTA MINERA

**SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO**
**SG-SST**

**PRE OPERACIONAL VOLQUETAS**

| FT-SST-46 |
|---|
| 25/08/2025 |
| Versión 01 |

**INFORMACION GENERAL**

EMPRESA: Ingeniería | SOAT: SI VENCE: — | HOROMETRO: | KILOMETRAJE:
PLACA/SERIE: OEO 210 | REV. TECNOMECÁNICA: SI VENCE: 29/09/26 | MODELO: 2007
INSPECCIONADO Y OPERADO POR: William Cabrejo. | CÉDULA: 1261 6833 | MES: Febrero

| ITEM | CANT | CARACTERISTICA A INSPECCIONAR | SEMANA: ESTADO: (B=BUENO, R=REGULAR, LUN | MAR | MIE | JUEV | VIER | SAB | DOM | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LUCES* | | FRONTALES | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | TRASERAS DE TRABAJO (REFLECTOR) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | DIRECCIONALES DELANTERAS - (PARQUEO Y GIRO) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | DIRECCIONALES TRASERAS - (PARQUEO Y GIRO) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | STOP Y LUCES TRASERAS | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| CABINA | | ESPEJOS LATERALES | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | ALARMA DE RETROCESO* | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | PITO | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | FRENO DE SERVICIO* | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | FRENO DE SEGURIDAD O EMERGENCIA* | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | CINTURON DE SEGURIDAD | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | VIDRIO FORNTAL (EN BUEN ESTADO)* | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | LIMPIA BRISAS | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | PALANCAS Y PEDALES* | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | ESCALERAS, PASAMANOS, ESTRIBOS | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | MANDOS DE OPERACIÓN* | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | ESTADO GENERAL DE LA CABINA (ASIENTO, ASEO) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | INDICADORES Y TACOMETRO (TEMPERATURA, PRESIÓN DE ACEITE, ETC)* | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | ASIENTOS | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | BATERIA Y CABLES | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| ESTADO MECÁNICO | | CONTROL FUGAS DE HIDRÁULICO, MANGUERAS Y CILINDROS* | R | R | R | R | R | R | | |
| | | NIVEL ACEITE HIDRÁULICO* | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | MOTOR (NIVEL AGUA, ACEITE, TENSIÓN CORREAS)* | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | SUSPENSION: AMORTIGUADORES, MUELLES, BOMBONAS, ETC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | CONTROL DE FUGAS DE AIRE | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | GRAPAS Y ANCLAJE DE CHASIS | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | ESTADO GENERAL DEL VOLCO | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | GATO DE LEVANTE DEL VOLCO* | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | COMPUERTA | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | GATO LEVANTE DEL VOLCO | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | TANQUE DE COMBUSTIBLE (SOPORTES Y ABRAZADERAS | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| LLANTAS | | LABRADO (MÍNIMO 3 mm DE HUELLA)* | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | CORTADURAS PROFUNDAS Y ABULTAMIENTOS* | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | LLANTAS DE REPUESTO | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| [illegible] | | EXOSTO | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | CABLES, TERMINALES Y CONEXIONES ELECTRICAS | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| [illegible] EMERGENCIAS | | EXTINTOR* | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | BOTIQUIN | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |

ASPECTO CRÍTICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

OBSERVACIONES GENERALES:

Semana del 02 al 07 de Febrero 2026

| APROBADO POR: | | REVISADO POR: | |
|---|---|---|---|
| NOMBRE | Karen Viviana Acosta. | NOMBRE | William Cabrejo |
| CARGO | Inspectora SST | CARGO | conductor |
| CEDULA | 1002693660 | CEDULA | 1261 6833 |
| FIRMA | | FIRMA | |

NOTA IMPORTANTE: LA INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DEBE SER REALIZADA **UNICAMENTE** POR EL OPERADOR DEL EQUIPO, PREVIO AL INICIO DE LABORES.
EN CASO DE REQUERIR AYUDA ADICIONAL DEBE INFORMAR A SU **SUPERVISOR O JEFE INMEDIATO** QUIEN TOMARA LA DECISIÓN MAS SEGURA.

CONSORCIO RUTA MINERA

**SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO SG-SST**

**PRE OPERACIONAL VOLQUETAS**

| FT-SST-45 |
|---|
| 25/08/2025 |
| Versión 01 |

**INFORMACION GENERAL**

EMPRESA: Be ingeniería | SOAT: Si VENCE: — | HOROMETRO: — | KILOMETRAJE: —

PLACA/SERIE: OEO 210 | REV. TECNOMECÁNICA: Si VENCE: 29/09/26 | MODELO: 2007

INSPECCIONADO Y OPERADO POR: william cabrejo | CÉDULA: 13616833 | MES: Febrero

| ITEM | CANT | CARACTERISTICA A INSPECCIONAR | SEMANA: ESTADO: (B=BUENO, R=REGULAR, LUN | MAR | MIE | JUEV | VIER | SAB | DOM | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LUCES* | | FRONTALES | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | TRASERAS DE TRABAJO (REFLECTOR) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | DIRECCIONALES DELANTERAS - (PARQUEO Y GIRO) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | DIRECCIONALES TRASERAS - (PARQUEO Y GIRO) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | STOP Y LUCES TRASERAS | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| CABINA | | ESPEJOS LATERALES | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | ALARMA DE RETROCESO* | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | PITO | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | FRENO DE SERVICIO* | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | FRENO DE SEGURIDAD O EMERGENCIA* | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | CINTURON DE SEGURIDAD | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | VIDRIO FORNTAL (EN BUEN ESTADO)* | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | LIMPIA BRISAS | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | PALANCAS Y PEDALES* | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | ESCALERAS, PASAMANOS, ESTRIBOS | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | MANDOS DE OPERACIÓN* | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | ESTADO GENERAL DE LA CABINA (ASIENTO, ASEO) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | INDICADORES Y TACOMETRO (TEMPERATURA, PRESIÓN DE ACEITE, ETC)* | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | ASIENTOS | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | BATERIA Y CABLES | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| ESTADO MECÁNICO | | CONTROL FUGAS DE HIDRÁULICO, MANGUERAS Y CILINDROS* | R | R | R | R | R | R | | |
| | | NIVEL ACEITE HIDRÁULICO* | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | MOTOR (NIVEL AGUA, ACEITE, TENSIÓN CORREAS)* | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | SUSPENSION: AMORTIGUADORES, MUELLES, BOMBONAS, ETC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | CONTROL DE FUGAS DE AIRE | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | GRAPAS Y ANCLAJE DE CHASIS | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | ESTADO GENERAL DEL VOLCO | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | GATO DE LEVANTE DEL VOLCO* | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | COMPUERTA | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | GATO LEVANTE DEL VOLCO | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | TANQUE DE COMBUSTIBLE (SOPORTES Y ABRAZADERAS | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| LLANTAS | | LABRADO (MÍNIMO 3 mm DE HUELLA)* | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | CORTADURAS PROFUNDAS Y ABULTAMIENTOS* | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | LLANTAS DE REPUESTO | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| OTROS | | EXOSTO | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | CABLES, TERMINALES Y CONEXIONES ELECTRICAS | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| EQUIPOS DE EMERGENCIAS | | EXTINTOR* | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | BOTIQUIN | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |

ASPECTO CRÍTICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

OBSERVACIONES GENERALES:

Semana del 09 al 14 de febrero

| APROBADO POR: | | REVISADO POR: | |
|---|---|---|---|
| NOMBRE | Karen Vivianci Aponte. | NOMBRE | william cabrejo |
| CARGO | inspectora SST | CARGO | conductor |
| CEDULA | 1002603680 | CEDULA | 13616833 |
| FIRMA | | FIRMA | |

**NOTA IMPORTANTE:** LA INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DEBE SER REALIZADA UNICAMENTE POR EL OPERADOR DEL EQUIPO, PREVIO AL INICIO DE LABORES. EN CASO DE REQUERIR AYUDA ADICIONAL DEBE INFORMAR A SU SUPERVISOR O JEFE INMEDIATO QUIEN TOMARA LA DECISIÓN MAS SEGURA.

CONSORCIO RUTA MINERA

SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
SG-SST

# PRE OPERACIONAL VOLQUETAS

FT-SST-45
25/08/2025
Versión 01

## INFORMACION GENERAL

EMPRESA: BC ingeniería | SOAT: SI VENCE: — | HOROMETRO: — | KILOMETRAJE: —
PLACA/SERIE: [illegible] | REV. TECNOMECÁNICA: SI VENCE: 29/09/2026 | MODELO: 2007
INSPECCIONADO Y OPERADO POR: william cabrejo | CÉDULA: 13616833 | MES: febrero

| ITEM | CANT | CARACTERISTICA A INSPECCIONAR | SEMANA: ESTADO: (B=BUENO, R=REGULAR, M=MALO) LUN | MAR | MIE | JUEV | VIER | SAB | DOM | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LUCES* | | FRONTALES | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | TRASERAS DE TRABAJO (REFLECTOR) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | DIRECCIONALES DELANTERAS - (PARQUEO Y GIRO) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | DIRECCIONALES TRASERAS - (PARQUEO Y GIRO) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | STOP Y LUCES TRASERAS | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| CABINA | | ESPEJOS LATERALES | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | ALARMA DE RETROCESO* | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | PITO | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | FRENO DE SERVICIO* | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | FRENO DE SEGURIDAD O EMERGENCIA* | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | CINTURON DE SEGURIDAD | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | VIDRIO FORNTAL (EN BUEN ESTADO)* | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | LIMPIA BRISAS | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | PALANCAS Y PEDALES* | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | ESCALERAS, PASAMANOS, ESTRIBOS | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | MANDOS DE OPERACIÓN* | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | ESTADO GENERAL DE LA CABINA (ASIENTO, ASEO) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | INDICADORES Y TACOMETRO (TEMPERATURA, PRESIÓN DE ACEITE, ETC)* | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | ASIENTOS | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | BATERIA Y CABLES | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| ESTADO MECÁNICO | | CONTROL FUGAS DE HIDRÁULICO, MANGUERAS Y CILINDROS* | R | R | R | R | R | R | | |
| | | NIVEL ACEITE HIDRÁULICO* | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | MOTOR (NIVEL AGUA, ACEITE, TENSIÓN CORREAS)* | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | SUSPENSION: AMORTIGUADORES, MUELLES, BOMBONAS, ETC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | CONTROL DE FUGAS DE AIRE | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | GRAPAS Y ANCLAJE DE CHASIS | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | ESTADO GENERAL DEL VOLCO | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | GATO DE LEVANTE DEL VOLCO* | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | COMPUERTA | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | GATO LEVANTE DEL VOLCO | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | TANQUE DE COMBUSTIBLE (SOPORTES Y ABRAZADERAS | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| LLANTAS | | LABRADO (MÍNIMO 3 mm DE HUELLA)* | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | CORTADURAS PROFUNDAS Y ABULTAMIENTOS* | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | LLANTAS DE REPUESTO | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| ELÉCTRICO | | EXOSTO | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | CABLES, TERMINALES Y CONEXIONES ELECTRICAS | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| EQUIPOS DE EMERGENCIAS | | EXTINTOR* | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | BOTIQUIN | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |

ASPECTO CRÍTICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

OBSERVACIONES GENERALES:

Semana del 16 al 21 de febrero 2026

| APROBADO POR: | | REVISADO POR: | |
|---|---|---|---|
| NOMBRE | Karen Viviana Acosta. | NOMBRE | william cabrejo |
| CARGO | inspectora SST | CARGO | conductor |
| CEDULA | 1002693680 | CEDULA | 13616833 |
| FIRMA | | FIRMA | |

NOTA IMPORTANTE: LA INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DEBE SER REALIZADA UNICAMENTE POR EL OPERADOR DEL EQUIPO, PREVIO AL INICIO DE LABORES. EN CASO DE REQUERIR AYUDA ADICIONAL DEBE INFORMAR A SU SUPERVISOR O JEFE INMEDIATO QUIEN TOMARA LA DECISIÓN MAS SEGURA.

CONSORCIO RUTA MINERA

SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
SG-SST

PRE OPERACIONAL VOLQUETAS

FT-SST-45
25/08/2025
Versión 01

**INFORMACION GENERAL**

EMPRESA: Bc ingeniería | SOAT: SI VENCE: — | HOROMETRO: — | KILOMETRAJE: —
PLACA/SERIE: OCO 120 | REV. TECNOMECÁNICA: SI VENCE: 29/04/26 | MODELO: 2007
INSPECCIONADO Y OPERADO POR: William cabrejo | CÉDULA: 1361683 3 | MES: Febrero.

| ITEM | CANT | CARACTERISTICA A INSPECCIONAR | SEMANA: ESTADO (B=BUENO, R=REGULAR, LUN | MAR | MIE | JUEV | VIER | SAB | DOM | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LUCES* | | FRONTALES | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | TRASERAS DE TRABAJO (REFLECTOR) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | DIRECCIONALES DELANTERAS - (PARQUEO Y GIRO) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | DIRECCIONALES TRASERAS - (PARQUEO Y GIRO) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | STOP Y LUCES TRASERAS | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| CABINA | | ESPEJOS LATERALES | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | ALARMA DE RETROCESO* | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | PITO | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | FRENO DE SERVICIO* | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | FRENO DE SEGURIDAD O EMERGENCIA* | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | CINTURON DE SEGURIDAD | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | VIDRIO FORNTAL (EN BUEN ESTADO)* | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | LIMPIA BRISAS | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | PALANCAS Y PEDALES* | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | ESCALERAS, PASAMANOS, ESTRIBOS | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | MANDOS DE OPERACIÓN* | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | ESTADO GENERAL DE LA CABINA (ASIENTO, ASEO) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | INDICADORES Y TACOMETRO (TEMPERATURA, PRESIÓN DE ACEITE, ETC)* | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | ASIENTOS | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | BATERIA Y CABLES | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| ESTADO MECÁNICO | | CONTROL FUGAS DE HIDRAULICO, MANGUERAS Y CILINDROS* | R | R | R | R | R | R | | |
| | | NIVEL ACEITE HIDRÁULICO* | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | MOTOR (NIVEL AGUA, ACEITE, TENSIÓN CORREAS)* | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | SUSPENSION: AMORTIGUADORES, MUELLES, BOMBONAS, ETC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | CONTROL DE FUGAS DE AIRE | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | GRAPAS Y ANCLAJE DE CHASIS | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | ESTADO GENERAL DEL VOLCO | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | GATO DE LEVANTE DEL VOLCO* | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | COMPUERTA | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | GATO LEVANTE DEL VOLCO | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | TANQUE DE COMBUSTIBLE (SOPORTES Y ABRAZADERAS | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| LLANTAS | | LABRADO (MÍNIMO 3 mm DE HUELLA)* | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | CORTADURAS PROFUNDAS Y ABULTAMIENTOS* | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | LLANTAS DE REPUESTO | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| CIRCUITO ELÉCTRICO | | EXOSTO | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | CABLES, TERMINALES Y CONEXIONES ELECTRICAS | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| EQUIPOS DE EMERGENCIAS | | EXTINTOR* | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | BOTIQUIN | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |

ASPECTO CRÍTICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

OBSERVACIONES GENERALES:

Semana del 23 al 28

| APROBADO POR: | | REVISADO POR: | |
|---|---|---|---|
| NOMBRE | Karen Viviana Aponte | NOMBRE | William cabrejo |
| CARGO | Inspectora SST | CARGO | conductor |
| CEDULA | 1002693680 | CEDULA | 1361683 |
| FIRMA | | FIRMA | |

**NOTA IMPORTANTE:** LA INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DEBE SER REALIZADA **UNICAMENTE** POR EL **OPERADOR** DEL EQUIPO, PREVIO AL INICIO DE LABORES. EN CASO DE REQUERIR AYUDA ADICIONAL DEBE INFORMAR A SU **SUPERVISOR O JEFE INMEDIATO** QUIEN TOMARA LA DECISIÓN MAS SEGURA.

CONSORCIO
RUTA MINERA

SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
SG-SST

PRE OPERACIONAL VOLQUETAS

FT-SST-45
25/08/2025
Versión 01

**INFORMACION GENERAL**

EMPRESA: BC Ingeniera | SOAT: Si VENCE: 10/06/26 | HOROMETRO: | KILOMETRAJE:
PLACA/SERIE: S2U207 | REV. TECNOMECÁNICA: VENCE: 23/07/26 | MODELO: 2011
INSPECCIONADO Y OPERADO POR: Cevando Vargas | CÉDULA: 7120938 | MES: Febrero
SEMANA:

| ITEM | CANT | CARACTERISTICA A INSPECCIONAR | ESTADO: (B=BUENO, R=REGULAR, LUN | MAR | MIE | JUEV | VIER | SAB | DOM | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LUCES* | | FRONTALES | B | B | B | B | B | B | | |
| | | TRASERAS DE TRABAJO (REFLECTOR) | B | B | B | B | B | B | | |
| | | DIRECCIONALES DELANTERAS - (PARQUEO Y GIRO) | B | B | B | B | B | B | | |
| | | DIRECCIONALES TRASERAS - (PARQUEO Y GIRO) | B | B | B | B | B | B | | |
| | | STOP Y LUCES TRASERAS | B | B | B | B | B | B | | |
| CABINA | | ESPEJOS LATERALES | B | B | B | B | B | B | | |
| | | ALARMA DE RETROCESO* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | PITO | B | B | B | B | B | B | | |
| | | FRENO DE SERVICIO* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | FRENO DE SEGURIDAD O EMERGENCIA* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | CINTURON DE SEGURIDAD | B | B | B | B | B | B | | |
| | | VIDRIO FORNTAL (EN BUEN ESTADO)* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | LIMPIA BRISAS | B | B | B | B | B | B | | |
| | | PALANCAS Y PEDALES* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | ESCALERAS, PASAMANOS, ESTRIBOS | B | B | B | B | B | B | | |
| | | MANDOS DE OPERACIÓN* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | ESTADO GENERAL DE LA CABINA (ASIENTO, ASEO) | B | B | B | B | B | B | | |
| | | INDICADORES Y TACOMETRO (TEMPERATURA, PRESIÓN DE ACEITE, ETC)* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | ASIENTOS | B | B | B | B | B | B | | |
| | | BATERIA Y CABLES | B | B | B | B | B | B | | |
| ESTADO MECÁNICO | | CONTROL FUGAS DE HIDRÁULICO, MANGUERAS Y CILINDROS* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | NIVEL ACEITE HIDRÁULICO* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | MOTOR (NIVEL AGUA, ACEITE, TENSIÓN CORREAS)* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | SUSPENSION: AMORTIGUADORES, MUELLES, BOMBONAS, ETC | B | B | B | B | B | B | | |
| | | CONTROL DE FUGAS DE AIRE | B | B | B | B | B | B | | |
| | | GRAPAS Y ANCLAJE DE CHASIS | B | B | B | B | B | B | | |
| | | ESTADO GENERAL DEL VOLCO | B | B | B | B | B | B | | |
| | | GATO DE LEVANTE DEL VOLCO* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | COMPUERTA | B | B | B | B | B | B | | |
| | | GATO LEVANTE DEL VOLCO | B | B | B | B | B | B | | |
| | | TANQUE DE COMBUSTIBLE (SOPORTES Y ABRAZADERAS | B | B | B | B | B | B | | |
| LLANTAS | | LABRADO (MÍNIMO 3 mm DE HUELLA)* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | CORTADURAS PROFUNDAS Y ABULTAMIENTOS* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | LLANTAS DE REPUESTO | B | B | B | B | B | B | | |
| LUCES | | EXOSTO | B | B | B | B | B | B | | |
| | | CABLES, TERMINALES Y CONEXIONES ELECTRICAS | B | B | B | B | B | B | | |
| EQUIPOS DE EMERGENCIAS | | EXTINTOR* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | BOTIQUIN | B | B | B | B | B | B | | |

AUSENCIA DE CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

OBSERVACIONES GENERALES:

Semana 02 al 07 de Febrero.

| APROBADO POR: | | REVISADO POR: | |
|---|---|---|---|
| NOMBRE | Karen Viviana Aponte | NOMBRE | Jose C Vargas |
| CARGO | Inspectora SST | CARGO | Conductor |
| CEDULA | 1006935600 | CEDULA | 7120938 |
| FIRMA | | FIRMA | |

**NOTA IMPORTANTE:** LA INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DEBE SER REALIZADA UNICAMENTE POR EL OPERADOR DEL EQUIPO, PREVIO AL INICIO DE LABORES. EN CASO DE REQUERIR AYUDA ADICIONAL DEBE INFORMAR A SU SUPERVISOR O JEFE INMEDIATO QUIEN TOMARA LA DECISIÓN MAS SEGURA.

CONSORCIO RUTA MINERA

SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
SG-SST

PRE OPERACIONAL VOLQUETAS

FT-SST-45
25/08/2025
Versión 01

INFORMACION GENERAL

EMPRESA: Bc ingeniería | SOAT: J VENCE: 10/06/26 | HOROMETRO: | KILOMETRAJE:
PLACA/SERIE: SWT-07 | REV. TECNOMECÁNICA: SI VENCE: 28/07/26 | MODELO: 2011
INSPECCIONADO Y OPERADO POR: Leonardo Vargas | CÉDULA: 1 10058 | MES: Febrero
SEMANA: | ESTADO: B=BUENO, R=REGULAR,

| ITEM | CANT | CARACTERISTICA A INSPECCIONAR | LUN | MAR | MIE | JUEV | VIER | SAB | DOM | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LUCES* | | FRONTALES | B | B | B | B | B | B | | |
| | | TRASERAS DE TRABAJO (REFLECTOR) | B | B | B | B | B | B | | |
| | | DIRECCIONALES DELANTERAS - (PARQUEO Y GIRO) | B | B | B | B | B | B | | |
| | | DIRECCIONALES TRASERAS - (PARQUEO Y GIRO) | B | B | B | B | B | B | | |
| | | STOP Y LUCES TRASERAS | B | B | B | B | B | B | | |
| CABINA | | ESPEJOS LATERALES | B | B | B | B | B | B | | |
| | | ALARMA DE RETROCESO* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | PITO | B | B | B | B | B | B | | |
| | | FRENO DE SERVICIO* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | FRENO DE SEGURIDAD O EMERGENCIA* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | CINTURON DE SEGURIDAD | B | B | B | B | B | B | | |
| | | VIDRIO FORNTAL (EN BUEN ESTADO)* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | LIMPIA BRISAS | B | B | B | B | B | B | | |
| | | PALANCAS Y PEDALES* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | ESCALERAS, PASAMANOS, ESTRIBOS | B | B | B | B | B | B | | |
| | | MANDOS DE OPERACIÓN* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | ESTADO GENERAL DE LA CABINA (ASIENTO, ASEO) | B | B | B | B | B | B | | |
| | | INDICADORES Y TACOMETRO (TEMPERATURA, PRESIÓN DE ACEITE, ETC)* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | ASIENTOS | B | B | B | B | B | B | | |
| | | BATERIA Y CABLES | B | B | B | B | B | B | | |
| ESTADO MECÁNICO | | CONTROL FUGAS DE HIDRÁULICO, MANGUERAS Y CILINDROS* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | NIVEL ACEITE HIDRÁULICO* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | MOTOR (NIVEL AGUA, ACEITE, TENSIÓN CORREAS)* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | SUSPENSION: AMORTIGUADORES, MUELLES, BOMBONAS, ETC | B | B | B | B | B | B | | |
| | | CONTROL DE FUGAS DE AIRE | B | B | B | B | B | B | | |
| | | GRAPAS Y ANCLAJE DE CHASIS | B | B | B | B | B | B | | |
| | | ESTADO GENERAL DEL VOLCO | B | B | B | B | B | B | | |
| | | GATO DE LEVANTE DEL VOLCO* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | COMPUERTA | B | B | B | B | B | B | | |
| | | GATO LEVANTE DEL VOLCO | B | B | B | B | B | B | | |
| | | TANQUE DE COMBUSTIBLE (SOPORTES Y ABRAZADERAS | B | B | B | B | B | B | | |
| LLANTAS | | LABRADO (MÍNIMO 3 mm DE HUELLA)* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | CORTADURAS PROFUNDAS Y ABULTAMIENTOS* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | LLANTAS DE REPUESTO | B | B | B | B | B | B | | |
| OTROS | | EXOSTO | B | B | B | B | B | B | | |
| | | CABLES, TERMINALES Y CONEXIONES ELECTRICAS | B | B | B | B | B | B | | |
| EQUIPOS DE EMERGENCIAS | | EXTINTOR* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | BOTIQUIN | B | B | B | B | B | B | | |

ASPECTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

OBSERVACIONES GENERALES:

Semana 09 al 14 de febrero.

| APROBADO POR: | | REVISADO POR: | |
|---|---|---|---|
| NOMBRE | Karen Viviana Acosta | NOMBRE | Jose C Vargas |
| CARGO | Inspectora SST | CARGO | Conducta |
| CEDULA | 1002693680 | CEDULA | 1.10058 |
| FIRMA | | FIRMA | |

NOTA IMPORTANTE: LA INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DEBE SER REALIZADA UNICAMENTE POR EL OPERADOR DEL EQUIPO, PREVIO AL INICIO DE LABORES. EN CASO DE REQUERIR AYUDA ADICIONAL DEBE INFORMAR A SU SUPERVISOR O JEFE INMEDIATO QUIEN TOMARA LA DECISIÓN MAS SEGURA.

CONSORCIO RUTA MINERA

**SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO**
**SG-SST**

**PRE OPERACIONAL VOLQUETAS**

| FT-SST-45 |
|---|
| 25/08/2025 |
| Versión 01 |

**INFORMACION GENERAL**

EMPRESA: Bc ingeniería | SOAT: SI VENCE: 10/06/26 | HOROMETRO: | KILOMETRAJE:
PLACA/SERIE: SZU 205 | REV. TECNOMECÁNICA: SI VENCE: 28/09/26 | MODELO: 2011
INSPECCIONADO Y OPERADO POR: Conrado Vargas | CÉDULA: 71.120.958 | MES: Febrero

| ITEM | CANT | CARACTERISTICA A INSPECCIONAR | SEMANA ESTADO: B=BUENO, R=REGULAR, LUN | MAR | MIE | JUEV | VIER | SAB | DOM | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LUCES* | | FRONTALES | B | B | B | B | B | B | | |
| | | TRASERAS DE TRABAJO (REFLECTOR) | B | B | B | B | B | B | | |
| | | DIRECCIONALES DELANTERAS - (PARQUEO Y GIRO) | B | B | B | B | B | B | | |
| | | DIRECCIONALES TRASERAS - (PARQUEO Y GIRO) | B | B | B | B | B | B | | |
| | | STOP Y LUCES TRASERAS | B | B | B | B | B | B | | |
| CABINA | | ESPEJOS LATERALES | B | B | B | B | B | B | | |
| | | ALARMA DE RETROCESO* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | PITO | B | B | B | B | B | B | | |
| | | FRENO DE SERVICIO* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | FRENO DE SEGURIDAD O EMERGENCIA* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | CINTURON DE SEGURIDAD | B | B | B | B | B | B | | |
| | | VIDRIO FORNTAL (EN BUEN ESTADO)* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | LIMPIA BRISAS | B | B | B | B | B | B | | |
| | | PALANCAS Y PEDALES* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | ESCALERAS, PASAMANOS, ESTRIBOS | B | B | B | B | B | B | | |
| | | MANDOS DE OPERACIÓN* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | ESTADO GENERAL DE LA CABINA (ASIENTO, ASEO) | B | B | B | B | B | B | | |
| | | INDICADORES Y TACOMETRO (TEMPERATURA, PRESIÓN DE ACEITE, ETC)* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | ASIENTOS | B | B | B | B | B | B | | |
| | | BATERIA Y CABLES | B | B | B | B | B | B | | |
| ESTADO MECANICO | | CONTROL FUGAS DE HIDRÁULICO, MANGUERAS Y CILINDROS* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | NIVEL ACEITE HIDRÁULICO* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | MOTOR (NIVEL AGUA, ACEITE, TENSIÓN CORREAS)* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | SUSPENSION: AMORTIGUADORES, MUELLES, BOMBONAS, ETC | B | B | B | B | B | B | | |
| | | CONTROL DE FUGAS DE AIRE | B | B | B | B | B | B | | |
| | | GRAPAS Y ANCLAJE DE CHASIS | B | B | B | B | B | B | | |
| | | ESTADO GENERAL DEL VOLCO | B | B | B | B | B | B | | |
| | | GATO DE LEVANTE DEL VOLCO* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | COMPUERTA | B | B | B | B | B | B | | |
| | | GATO LEVANTE DEL VOLCO | B | B | B | B | B | B | | |
| | | TANQUE DE COMBUSTIBLE (SOPORTES Y ABRAZADERAS | B | B | B | B | B | B | | |
| LLANTAS | | LABRADO (MÍNIMO 3 mm DE HUELLA)* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | CORTADURAS PROFUNDAS Y ABULTAMIENTOS* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | LLANTAS DE REPUESTO | B | B | B | B | B | B | | |
| [illegible] | | EXOSTO | B | B | B | B | B | B | | |
| | | CABLES, TERMINALES Y CONEXIONES ELECTRICAS | B | B | B | B | B | B | | |
| [illegible] | | EXTINTOR* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | BOTIQUIN | B | B | B | B | B | B | | |

AFECTACIÓN CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

OBSERVACIONES GENERALES:

Semana 16 al 21 de febrero

| APROBADO POR: | | REVISADO POR: | |
|---|---|---|---|
| NOMBRE | Kelly Viviana Ayala | NOMBRE | Jose Cuevas |
| CARGO | Medico SST | CARGO | Conductor |
| CEDULA | 1001643690 | CEDULA | 71.120.958 |
| FIRMA | | FIRMA | |

**NOTA IMPORTANTE:** LA INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DEBE SER REALIZADA UNICAMENTE POR EL OPERADOR DEL EQUIPO, PREVIO AL INICIO DE LABORES. EN CASO DE REQUERIR AYUDA ADICIONAL DEBE INFORMAR A SU SUPERVISOR O JEFE INMEDIATO QUIEN TOMARA LA DECISIÓN MAS SEGURA.

SG-SST

CONSORCIO RUTA MINERA

# PRE OPERACIONAL VOLQUETAS

FT-SST-46
26/08/2025
Versión 01

## INFORMACION GENERAL

EMPRESA: BC ingeniería | SOAT: SI VENCE: 10/06/26 | HOROMETRO: — | KILOMETRAJE: —
PLACA/SERIE: SZV 907 | REV. TECNOMECÁNICA: SI VENCE: 20/01/26 | MODELO: 2011
INSPECCIONADO Y OPERADO POR: Conrado Vargas | CÉDULA: 91204458 | MES: febrero
SEMANA:

ESTADO: (B=BUENO, R=REGULAR, M=MALO)

| ITEM | CANT | CARACTERISTICA A INSPECCIONAR | LUN | MAR | MIE | JUEV | VIER | SAB | DOM | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LUCES* | | FRONTALES | B | B | B | B | B | B | | |
| | | TRASERAS DE TRABAJO (REFLECTOR) | B | B | B | B | B | B | | |
| | | DIRECCIONALES DELANTERAS - (PARQUEO Y GIRO) | B | B | B | B | B | B | | |
| | | DIRECCIONALES TRASERAS - (PARQUEO Y GIRO) | B | B | B | B | B | B | | |
| | | STOP Y LUCES TRASERAS | B | B | B | B | B | B | | |
| CABINA | | ESPEJOS LATERALES | B | B | B | B | B | B | | |
| | | ALARMA DE RETROCESO* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | PITO | B | B | B | B | B | B | | |
| | | FRENO DE SERVICIO* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | FRENO DE SEGURIDAD O EMERGENCIA* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | CINTURON DE SEGURIDAD | B | B | B | B | B | B | | |
| | | VIDRIO FORNTAL (EN BUEN ESTADO)* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | LIMPIA BRISAS | B | B | B | B | B | B | | |
| | | PALANCAS Y PEDALES* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | ESCALERAS, PASAMANOS, ESTRIBOS | B | B | B | B | B | B | | |
| | | MANDOS DE OPERACIÓN* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | ESTADO GENERAL DE LA CABINA (ASIENTO, ASEO) | B | B | B | B | B | B | | |
| | | INDICADORES Y TACOMETRO (TEMPERATURA, PRESIÓN DE ACEITE, ETC)* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | ASIENTOS | B | B | B | B | B | B | | |
| | | BATERIA Y CABLES | B | B | B | B | B | B | | |
| ESTADO MECÁNICO | | CONTROL FUGAS DE HIDRÁULICO, MANGUERAS Y CILINDROS* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | NIVEL ACEITE HIDRÁULICO* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | MOTOR (NIVEL AGUA, ACEITE, TENSIÓN CORREAS)* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | SUSPENSION: AMORTIGUADORES, MUELLES, BOMBONAS, ETC | B | B | B | B | B | B | | |
| | | CONTROL DE FUGAS DE AIRE | B | B | B | B | B | B | | |
| | | GRAPAS Y ANCLAJE DE CHASIS | B | B | B | B | B | B | | |
| | | ESTADO GENERAL DEL VOLCO | B | B | B | B | B | B | | |
| | | GATO DE LEVANTE DEL VOLCO* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | COMPUERTA | B | B | B | B | B | B | | |
| | | GATO LEVANTE DEL VOLCO | B | B | B | B | B | B | | |
| | | TANQUE DE COMBUSTIBLE (SOPORTES Y ABRAZADERAS | B | B | B | B | B | B | | |
| LLANTAS | | LABRADO (MÍNIMO 3 mm DE HUELLA)* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | CORTADURAS PROFUNDAS Y ABULTAMIENTOS* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | LLANTAS DE REPUESTO | B | B | B | B | B | B | | |
| ELECTRICO | | EXOSTO | B | B | B | B | B | B | | |
| | | CABLES, TERMINALES Y CONEXIONES ELECTRICAS | B | B | B | B | B | B | | |
| EQUIPOS DE EMERGENCIAS | | EXTINTOR* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | BOTIQUIN | B | B | B | B | B | B | | |

ASPECTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

OBSERVACIONES GENERALES:

Semana del 23 al 28 de febrero.

| APROBADO POR: | | REVISADO POR: | |
|---|---|---|---|
| NOMBRE | Karen Viviana Fonte. | NOMBRE | Jose C. Vargas |
| CARGO | Inspectora SST | CARGO | Conductor |
| CEDULA | 1002693690 | CEDULA | 91204458 |
| FIRMA | | FIRMA | |

NOTA IMPORTANTE: LA INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DEBE SER REALIZADA UNICAMENTE POR EL OPERADOR DEL EQUIPO, PREVIO AL INICIO DE LABORES. EN CASO DE REQUERIR AYUDA ADICIONAL DEBE INFORMAR A SU SUPERVISOR O JEFE INMEDIATO QUIEN TOMARA LA DECISIÓN MAS SEGURA.

CONSORCIO
RUTA MINERA

**SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN ELTRABAJO**
**SG-SST**

**PREOPERACIONAL CAMIÓN DE CARGA**

| FT-SST-50 |
|---|
| 25/08/2025 |
| Version:01 |

**EMPRESA/PROYECTO:** obra mejoramiento segunda etapa vial del carbón

**PLACAS No.** E4X507 **MODELO** 2019 **MARCA** Foton **KMS INICIAL** - **KMS FINAL** -

**PERÍODO DEL** 02 **AL** 07 **DE** Febrero **DE** 2026 **SOAT** Si **REV. TENCICOMECÁNICA:** Si

| | ITEM | CANT. | LUN. | | MAR. | | MIER. | | JUEV. | | VIER. | | SAB. | | DOM. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M |
| LUCES | * Frontales | 2 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | * Traseras de trabajo (reflector) | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | * Direccionales delanteras de parqueo (Giro) | 2 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | * Direccionales traseras de parqueo (Giro) | 2 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | * De Stop y señal trasera | 2 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| CABINA | Espejo central convexo | 1 | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Espejos laterales | 2 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Alarma de retroceso | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Pito | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | * Freno de servicio | 6 ruedas | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | * Freno de emergencia | 4 ruedas | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Dirección/suspensión (Terminales) | Completa | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Cinturón de seguridad | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Cabina antibuelco (R.O.P.S) certificada (si aplica) | 1 | | NO | | NO | | NO | | NO | | NO | | NO | | |
| | Vidrio frontal ( en buen estado) | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Limpia brisas | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Extintor de incendios (10 lbs) PQS | 1 | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Asiento en buena condición | 1 | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | * Indicadores (hidráulico-voltimetro) | - | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Motor-refrigerante-orometro, aire) | - | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Escaleras y pasamanos (cabina/trompo) | - | | NO | | NO | | NO | | NO | | NO | | NO | | |
| | Bateria y cables | - | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| LLANTAS | Sin cortaduras profundas y sin abultamientos | 6 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| L ADO ME VICO | Control de fugas hidráulicas | - | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Pasadores, suspensión | - | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Control fugas de aire | - | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | * Caja de cambios | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | * Muelles | - | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | * Transmision direccion | - | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | **Vo.Bo. Supervisor** | | | | | | | | | | | | | | | |

*** PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR**

**Fuera de servicio:** ___ **Si** X **No** **Fecha de Corrección:** Diego Vargas

**Representante del Vehiculo:** Diego Vargas
**NOMBRE Y APELLIDOS**

**OBSERVACIONES:**

**NOTA IMPORTANTE:** La inspección preoperacional debe realizarla **UNICAMENTE** el **CONDUCTOR** del Vehículo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a su **SUPERVISOR** quien tomará la decisión más segura.

CONSORCIO RUTA MINERA

SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN ELTRABAJO
SG-SST

# PREOPERACIONAL CAMIÓN DE CARGA

FT-SST-50
25/08/2025
Version:01

EMPRESA/PROYECTO: Obra mejoramiento segunda fase y tercera del anillo

PLACAS No. EAX 507 MODELO 2019 MARCA Foton KMS INICIAL — KMS FINAL —

PERÍODO DEL 09 AL 14 DE Febrero DE 2026 SOAT Si REV. TENCICOMECÁNICA: Si

| ITEM | | CANT. | LUN. | | MAR. | | MIER. | | JUEV. | | VIER. | | SAB. | | DOM. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M |
| LUCES | * Frontales | 2 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | * Traseras de trabajo (reflector) | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | * Direccionales delanteras de parqueo (Giro) | 2 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | * Direccionales traseras de parqueo (Giro) | 2 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | * De Stop y señal trasera | 2 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| CABINA | Espejo central convexo | 1 | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Espejos laterales | 2 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Alarma de retroceso | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Pito | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | * Freno de servicio | 6 ruedas | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | * Freno de emergencia | 4 ruedas | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Dirección/suspensión (Terminales) | Completa | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Cinturón de seguridad | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Cabina antibuelco (R.O.P.S) certificada (si aplica) | 1 | | NO | | NO | | NO | | NO | | NO | | NO | | |
| | Vidrio frontal ( en buen estado) | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Limpia brisas | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Extintor de incendios (10 lbs) PQS | 1 | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Asiento en buena condición | 1 | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | * Indicadores (hidráulico-voltimetro) | - | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Motor-refrigerante-orometro, aire) | - | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Escaleras y pasamanos (cabina/trompo) | - | | NO | | NO | | NO | | NO | | NO | | NO | | |
| | Bateria y cables | - | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| LLANTAS | Sin cortaduras profundas y sin abultamientos | 6 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| L ADO ME NICO | Control de fugas hidráulicas | - | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Pasadores, suspensión | - | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Control fugas de aire | - | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | * Caja de cambios | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | * Muelles | - | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | * Transmision direccion | - | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Vo.Bo. Supervisor | | | | | | | | | | | | | | | |

* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

Fuera de servicio: ___ Si X No Fecha de Corrección: _____

Representante del Vehiculo: Diego Vargas
NOMBRE Y APELLIDOS

OBSERVACIONES:

NOTA IMPORTANTE: La inspección preoperacional debe realizarla UNICAMENTE el CONDUCTOR del Vehículo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a su SUPERVISOR quien tomará la decisión más segura.

CONSORCIO RUTA MINERA

SG-SST

| PREOPERACIONAL CAMIÓN DE CARGA | FT-SST-50 |
|---|---|
| | 25/08/2025 |
| | Version:01 |

EMPRESA/PROYECTO: Obra mejoramiento segunda calzada nacional del carbón

PLACAS No. E4X 507 MODELO 2019 MARCA foton KMS INICIAL — KMS FINAL —

PERÍODO DEL 16 AL 21 DE Febrero DE 2026 SOAT Si REV. TENCICOMECÁNICA: Si

| | ITEM | CANT. | LUN. | | MAR. | | MIER. | | JUEV. | | VIER. | | SAB. | | DOM. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M |
| LUCES | * Frontales | 2 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | * Traseras de trabajo (reflector) | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | * Direccionales delanteras de parqueo (Giro) | 2 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | * Direccionales traseras de parqueo (Giro) | 2 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | * De Stop y señal trasera | 2 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| CABINA | Espejo central convexo | 1 | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Espejos laterales | 2 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Alarma de retroceso | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Pito | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | * Freno de servicio | 6 ruedas | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | * Freno de emergencia | 4 ruedas | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Dirección/suspensión (Terminales) | Completa | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Cinturón de seguridad | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Cabina antivuelco (R.O.P.S) certificada (si aplica) | 1 | | NO | | NO | | NO | | NO | | NO | | NO | | |
| | Vidrio frontal ( en buen estado) | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Limpia brisas | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Extintor de incendios (10 lbs) PQS | 1 | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Asiento en buena condición | 1 | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | * Indicadores (hidráulico-voltimetro) | - | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Motor-refrigerante-orometro, aire) | - | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Escaleras y pasamanos (cabina/trompo) | - | | NO | | NO | | NO | | NO | | NO | | NO | | |
| | Bateria y cables | - | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| LLANTAS | Sin cortaduras profundas y sin abultamientos | 6 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| MECÁNICO | Control de fugas hidráulicas | - | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Pasadores, suspensión | - | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Control fugas de aire | - | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | * Caja de cambios | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | * Muelles | - | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | * Transmision direccion | - | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Vo.Bo. Supervisor | | | | | | | | | | | | | | | |

* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

Fuera de servicio: ___ Si X No Fecha de Corrección: _____

Representante del Vehículo: Diego Vergara
NOMBRE Y APELLIDOS

OBSERVACIONES:

NOTA IMPORTANTE: La inspección preoperacional debe realizarla UNICAMENTE el CONDUCTOR del Vehículo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a su SUPERVISOR quien tomará la decisión más segura.

CONSORCIO RUTA MINERA

**SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN ELTRABAJO SG-SST**

**PREOPERACIONAL CAMIÓN DE CARGA**

FT-SST-50
25/08/2025
Version:01

**EMPRESA/PROYECTO:** doa mejoramiento segunda etapa troncal del oriente

**PLACAS No.** EYX 801 **MODELO** 2019 **MARCA** foton **KMS INICIAL** — **KMS FINAL** —

**PERÍODO DEL** 23 **AL** 28 **DE** Febrero **DE** 2026 **SOAT** Si **REV. TENCICOMECÁNICA:** Si

| | ITEM | CANT. | LUN. | | MAR. | | MIER. | | JUEV. | | VIER. | | SAB. | | DOM. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M |
| LUCES | * Frontales | 2 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | * Traseras de trabajo (reflector) | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | * Direccionales delanteras de parqueo (Giro) | 2 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | * Direccionales traseras de parqueo (Giro) | 2 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | * De Stop y señal trasera | 2 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| CABINA | Espejo central convexo | 1 | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Espejos laterales | 2 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Alarma de retroceso | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Pito | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | * Freno de servicio | 6 ruedas | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | * Freno de emergencia | 4 ruedas | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Dirección/suspensión (Terminales) | Completa | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Cinturón de seguridad | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Cabina antivuelco (R.O.P.S) certificada (si aplica) | 1 | | NO | | NO | | NO | | NO | | NO | | NO | | |
| | Vidrio frontal ( en buen estado) | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Limpia brisas | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Extintor de incendios (10 lbs) PQS | 1 | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Asiento en buena condición | 1 | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | * Indicadores (hidráulico-voltimetro) | - | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Motor-refrigerante-orometro, aire) | - | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Escaleras y pasamanos (cabina/trompo) | - | | NO | | NO | | NO | | NO | | NO | | NO | | |
| | Bateria y cables | - | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| LLANTAS | Sin cortaduras profundas y sin abultamientos | 6 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| L ADO ME ICO | Control de fugas hidráulicas | - | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Pasadores, suspensión | - | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Control fugas de aire | - | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | * Caja de cambios | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | * Muelles | - | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | * Transmision direccion | - | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | **Vo.Bo. Supervisor** | | | | | | | | | | | | | | | |

*** PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR**

**Fuera de servicio:** ___ **Si** X **No** **Fecha de Corrección:** _____

**Representante del Vehiculo:** Diego Vergara
**NOMBRE Y APELLIDOS**

**OBSERVACIONES:**

**NOTA IMPORTANTE:** La inspección preoperacional debe realizarla **UNICAMENTE** el **CONDUCTOR** del Vehiculo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a su **SUPERVISOR** quien tomará la decisión más segura.

CONSORCIO RUTA MINERA

SISTEMA DE GESTION DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
SG-SST

**PREOPERACIONAL CAMIÓN DE CARGA**

FT-SST-50
25/08/2025
Version:01

EMPRESA/PROYECTO: Obra mejoramiento segunda Etapa Troncal del Carbón

PLACAS No. BUM467 MODELO 1995 MARCA Ford KMS INICIAL N/A KMS FINAL N/A

PERÍODO DEL 02 AL 07 DE Febrero DE 2026 SOAT Si Nov/026 REV. TENCICOMECÁNICA: Vigente.

| | ITEM | CANT. | LUN. | | MAR. | | MIER. | | JUEV. | | VIER. | | SAB. | | DOM. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M |
| LUCES | * Frontales | 2 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | * Traseras de trabajo (reflector) | 1 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | * Direccionales delanteras de parqueo (Giro) | 2 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | * Direccionales traseras de parqueo (Giro) | 2 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | * De Stop y señal trasera | 2 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| CABINA | Espejo central convexo | 1 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | Espejos laterales | 2 | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| | Alarma de retroceso | 1 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | Pito | 1 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | * Freno de servicio | 6 ruedas | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | * Freno de emergencia | 4 ruedas | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | Dirección/suspensión (Terminales) | Completa | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | Cinturón de seguridad | 1 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | Cabina antivuelco (R.O.P.S) certificada (si aplica) | 1 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | Vidrio frontal ( en buen estado) | 1 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | Limpia brisas | 1 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | Extintor de incendios (10 lbs) PQS | 1 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | Asiento en buena condición | 1 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | * Indicadores (hidráulico-voltimetro) | - | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | Motor-refrigerante-orometro, aire) | - | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | Escaleras y pasamanos (cabina/trompo) | - | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| | Bateria y cables | - | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| LLANTAS | Sin cortaduras profundas y sin abultamientos | 6 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| L ADO ME VICO | Control de fugas hidráulicas | - | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | Pasadores, suspensión | - | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | Control fugas de aire | - | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | * Caja de cambios | 1 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | * Muelles | - | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | * Transmision direccion | - | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | **Vo.Bo. Supervisor** | | | | | | | | | | | | | | | |

*** PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR**

**Fuera de servicio:** ___ Si ___X___ No **Fecha de Corrección:** _____

**Representante del Vehiculo:** William Alexis Arteaga

**NOMBRE Y APELLIDOS**

**OBSERVACIONES:**

**NOTA IMPORTANTE:** La inspección preoperacional debe realizarla **UNICAMENTE** el **CONDUCTOR** del Vehiculo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a su **SUPERVISOR** quien tomará la decisión más segura.

CONSORCIO RUTA MINERA

SISTEMA DE GESTION DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO SG-SST

# PREOPERACIONAL CAMIÓN DE CARGA

FT-SST-50
25/08/2025
Version:01

EMPRESA/PROYECTO: Obra mejoramiento Segunda Etapa frontal del carbón

PLACAS No. BUM461 MODELO 1995 MARCA Ford KMS INICIAL N/A KMS FINAL N/A

PERÍODO DEL 09 AL 14 DE Febrero DE 2026 SOAT NOV-06-26 REV. TENCICOMECÁNICA: Vigente.

| | ITEM | CANT. | LUN. | | MAR. | | MIER. | | JUEV. | | VIER. | | SAB. | | DOM. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M |
| LUCES | * Frontales | 2 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | * Traseras de trabajo (reflector) | 1 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | * Direccionales delanteras de parqueo (Giro) | 2 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | * Direccionales traseras de parqueo (Giro) | 2 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | * De Stop y señal trasera | 2 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| CABINA | Espejo central convexo | 1 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | Espejos laterales | 2 | ✓ | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| | Alarma de retroceso | 1 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | Pito | 1 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | * Freno de servicio | 6 ruedas | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | * Freno de emergencia | 4 ruedas | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | Dirección/suspensión (Terminales) | Completa | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | Cinturón de seguridad | 1 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | Cabina antivuelco (R.O.P.S) certificada (si aplica) | 1 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | Vidrio frontal ( en buen estado) | 1 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | Limpia brisas | 1 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | Extintor de incendios (10 lbs) PQS | 1 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | Asiento en buena condición | 1 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | * Indicadores (hidráulico-voltimetro) | - | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | Motor-refrigerante-orometro, aire) | - | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | Escaleras y pasamanos (cabina/trompo) | - | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | ✓ | | | ✓ | | |
| | Bateria y cables | - | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| LLANTAS | Sin cortaduras profundas y sin abultamientos | 6 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | Control de fugas hidráulicas | - | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | Pasadores, suspensión | - | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| ESTADO MECÁNICO | Control fugas de aire | - | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | * Caja de cambios | 1 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | * Muelles | - | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | * Transmision direccion | - | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | Vo.Bo. Supervisor | | | | | | | | | | | | | | | |

* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

Fuera de servicio: ___ SI X NO Fecha de Corrección: _____

Representante del Vehiculo: Wilder Alexis Montaño
NOMBRE Y APELLIDOS

OBSERVACIONES:

NOTA IMPORTANTE: La inspección preoperacional debe realizarla UNICAMENTE el CONDUCTOR del Vehiculo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a su SUPERVISOR quien tomará la decisión más segura.

CONSORCIO RUTA MINERA

**SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN ELTRABAJO SG-SST**

**PREOPERACIONAL CAMIÓN DE CARGA**

FT-SST-50
25/08/2025
Version:01

**EMPRESA/PROYECTO:** Obra mejoramiento segunda Etapa Vial del carbón

**PLACAS No.** BUM461 **MODELO** 1995 **MARCA** Ford **KMS INICIAL** N/A **KMS FINAL** N/A

**PERÍODO DEL** 16 **AL** 21 **DE** Febrero **DE** 2026 **SOAT** NOV-06-26 **REV. TENCICOMECÁNICA:** Vigente

| | ITEM | CANT. | LUN. | | MAR. | | MIER. | | JUEV. | | VIER. | | SAB. | | DOM. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M |
| LUCES | * Frontales | 2 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | * Traseras de trabajo (reflector) | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | * Direccionales delanteras de parqueo (Giro) | 2 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | * Direccionales traseras de parqueo (Giro) | 2 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | * De Stop y señal trasera | 2 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| CABINA | Espejo central convexo | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Espejos laterales | 2 | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Alarma de retroceso | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Pito | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | * Freno de servicio | 6 ruedas | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | * Freno de emergencia | 4 ruedas | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Dirección/suspensión (Terminales) | Completa | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Cinturón de seguridad | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Cabina antivuelco (R.O.P.S) certificada (si aplica) | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Vidrio frontal ( en buen estado) | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Limpia brisas | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Extintor de incendios (10 lbs) PQS | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Asiento en buena condición | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | * Indicadores (hidráulico-voltimetro) | - | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Motor-refrigerante-orometro, aire) | - | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Escaleras y pasamanos (cabina/trompo) | - | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Bateria y cables | - | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| LLANTAS | Sin cortaduras profundas y sin abultamientos | 6 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| E ADO ME VICO | Control de fugas hidráulicas | - | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Pasadores, suspensión | - | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Control fugas de aire | - | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | * Caja de cambios | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | * Muelles | - | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | * Transmision direccion | - | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Vo.Bo. Supervisor | | | | | | | | | | | | | | | |

*** PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR**

**Fuera de servicio:** ___ SI X No **Fecha de Corrección:** _____

**Representante del Vehiculo:** Wilmer Alexis Montañez

**NOMBRE Y APELLIDOS**

**OBSERVACIONES:**

**NOTA IMPORTANTE:** La inspección preoperacional debe realizarla **UNICAMENTE** el **CONDUCTOR** del Vehículo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a su **SUPERVISOR** quien tomará la decisión más segura.

CONSORCIO RUTA MINERA

**SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN ELTRABAJO SG-SST**

**PREOPERACIONAL CAMIÓN DE CARGA**

FT-SST-50
25/08/2025
Version:01

EMPRESA/PROYECTO: obra mejoramiento segunda etapa vial del carbón

PLACAS No. SDM467 MODELO 1995 MARCA Ford KMS INICIAL N/A KMS FINAL N/a

PERÍODO DEL 23 AL 28 DE Febrero DE 2026 SOAT NOV-06-26 REV. TENCICOMECÁNICA: Vigente

| | ITEM | CANT. | LUN. | | MAR. | | MIER. | | JUEV. | | VIER. | | SAB. | | DOM. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M |
| LUCES | * Frontales | 2 | X | | X | | ✓ | | X | | ✓ | | ✓ | | | |
| | * Traseras de trabajo (reflector) | 1 | ✓ | | X | | X | | X | | X | | ✓ | | | |
| | * Direccionales delanteras de parqueo (Giro) | 2 | ✓ | | X | | X | | X | | ✓ | | X | | | |
| | * Direccionales traseras de parqueo (Giro) | 2 | X | | ✓ | | X | | X | | ✓ | | X | | | |
| | * De Stop y señal trasera | 2 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| CABINA | Espejo central convexo | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Espejos laterales | 2 | | X | | X | | ✓ | | X | | X | | X | | |
| | Alarma de retroceso | 1 | X | | X | | X | | X | | ✓ | | ✓ | | | |
| | Pito | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | * Freno de servicio | 6 ruedas | ✓ | | ✓ | | X | | X | | X | | X | | | |
| | * Freno de emergencia | 4 ruedas | X | | ✓ | | X | | X | | ✓ | | X | | | |
| | Dirección/suspensión (Terminales) | Completa | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Cinturón de seguridad | 1 | X | | X | | X | | X | | ✓ | | X | | | |
| | Cabina antibuelco (R.O.P.S) certificada (si aplica) | 1 | X | | X | | X | | X | | ✓ | | X | | | |
| | Vidrio frontal ( en buen estado) | 1 | X | | X | | X | | X | | ✓ | | X | | | |
| | Limpia brisas | 1 | X | | X | | ✓ | | X | | ✓ | | X | | | |
| | Extintor de incendios (10 lbs) PQS | 1 | X | | ✓ | | X | | X | | ✓ | | X | | | |
| | Asiento en buena condición | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | ✓ | | | |
| | * Indicadores (hidráulico-voltimetro) | - | ✓ | | X | | X | | X | | ✓ | | X | | | |
| | Motor-refrigerante-orometro, aire) | - | X | | X | | X | | X | | X | | ✓ | | | |
| | Escaleras y pasamanos (cabina/trompo) | - | | X | | X | | X | | X | | X | ✓ | | | |
| | Bateria y cables | - | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| LLANTAS | Sin cortaduras profundas y sin abultamientos | 6 | X | | X | | ✓ | | X | | ✓ | | ✓ | | | |
| EQUIPO MECANICO | Control de fugas hidráulicas | - | X | | ✓ | | X | | X | | X | | ✓ | | | |
| | Pasadores, suspensión | - | X | | ✓ | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Control fugas de aire | - | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | * Caja de cambios | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | * Muelles | - | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | * Transmision direccion | - | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Vo.Bo. Supervisor | | | | | | | | | | | | | | | |

*** PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR**

**Fuera de servicio:** ___ SI X NO **Fecha de Corrección:** _____

**Representante del Vehiculo:** _____
NOMBRE Y APELLIDOS

**OBSERVACIONES:**

**NOTA IMPORTANTE:** La inspección preoperacional debe realizarla **UNICAMENTE** el **CONDUCTOR** del Vehiculo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a su **SUPERVISOR** quien tomará la decisión más segura.

CONSORCIO RUTA MINERA

**SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN ELTRABAJO SG-SST**

**PREOPERACIONAL CAMIÓN DE CARGA**

| FT-SST-50 |
|---|
| 25/08/2025 |
| Version:01 |

**EMPRESA/PROYECTO:** Obra mejoramiento segunda etapa vial del cañón

**PLACAS No.** EQB190 **MODELO** 1981 **MARCA** Chevrolet **KMS INICIAL** – **KMS FINAL** –

**PERÍODO DEL** 02 **AL** 07 **DE** Febrero **DE** 2026 **SOAT** Si **REV. TENCICOMECÁNICA:** 2026/07/20

| | ITEM | CANT. | LUN. | | MAR. | | MIER. | | JUEV. | | VIER. | | SAB. | | DOM. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M |
| LUCES | * Frontales | 2 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | * Traseras de trabajo (reflector) | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | * Direccionales delanteras de parqueo (Giro) | 2 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | * Direccionales traseras de parqueo (Giro) | 2 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | * De Stop y señal trasera | 2 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| CABINA | Espejo central convexo | 1 | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Espejos laterales | 2 | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Alarma de retroceso | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Pito | 1 | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | * Freno de servicio | 6 ruedas | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | * Freno de emergencia | 4 ruedas | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Dirección/suspensión (Terminales) | Completa | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Cinturón de seguridad | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Cabina antivuelco (R.O.P.S) certificada (si aplica) | 1 | N/A | | N/A | | N/A | | N/A | | N/A | | N/A | | | |
| | Vidrio frontal ( en buen estado) | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Limpia brisas | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Extintor de incendios (10 lbs) PQS | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Asiento en buena condición | 1 | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | * Indicadores (hidráulico-voltimetro) | - | | X | | X | | X | | X | | V | | X | | |
| | Motor-refrigerante-orometro, aire) | - | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Escaleras y pasamanos (cabina/trompo) | - | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Bateria y cables | - | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| LLANTAS | Sin cortaduras profundas y sin abultamientos | 6 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| L ADO MECÁNICO | Control de fugas hidráulicas | - | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Pasadores, suspensión | - | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Control fugas de aire | - | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | * Caja de cambios | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | * Muelles | - | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | * Transmision direccion | - | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | **Vo.Bo. Supervisor** | | | | | | | | | | | | | | | |

* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

**Fuera de servicio:** ___ Si X No **Fecha de Corrección:** _____

**Representante del Vehiculo:** _____

**NOMBRE Y APELLIDOS**

**OBSERVACIONES:**

**NOTA IMPORTANTE:** La inspección preoperacional debe realizarla **UNICAMENTE** el **CONDUCTOR** del Vehiculo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a su **SUPERVISOR** quien tomará la decisión más segura.

CONSORCIO RUTA MINERA

**SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN ELTRABAJO SG-SST**

**PREOPERACIONAL CAMIÓN DE CARGA**

FT-SST-50
25/08/2025
Version:01

EMPRESA/PROYECTO: Obra mejoramiento segunda etapa tramo del carbon

PLACAS No. GQB 190 MODELO 1984 MARCA chevrolet KMS INICIAL — KMS FINAL —

PERÍODO DEL 09 AL 14 DE Febrero DE 2026 SOAT si REV. TENCICOMECÁNICA: 2026/07/20

| | ITEM | CANT. | LUN. | | MAR. | | MIER. | | JUEV. | | VIER. | | SAB. | | DOM. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M |
| LUCES | * Frontales | 2 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | * Traseras de trabajo (reflector) | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | * Direccionales delanteras de parqueo (Giro) | 2 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | * Direccionales traseras de parqueo (Giro) | 2 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | * De Stop y señal trasera | 2 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| CABINA | Espejo central convexo | 1 | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Espejos laterales | 2 | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Alarma de retroceso | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Pito | 1 | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | * Freno de servicio | 6 ruedas | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | * Freno de emergencia | 4 ruedas | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Dirección/suspensión (Terminales) | Completa | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Cinturón de seguridad | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Cabina antibuelco (R.O.P.S) certificada (si aplica) | 1 | N/A | | N/A | | N/A | | N/A | | N/A | | N/A | | | |
| | Vidrio frontal ( en buen estado) | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Limpia brisas | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Extintor de incendios (10 lbs) PQS | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Asiento en buena condición | 1 | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | * Indicadores (hidráulico-voltimetro) | - | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Motor-refrigerante-orometro, aire) | - | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Escaleras y pasamanos (cabina/trompo) | - | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Bateria y cables | - | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| LLANTAS | Sin cortaduras profundas y sin abultamientos | 6 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| ESTADO MECÁNICO | Control de fugas hidráulicas | - | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Pasadores, suspensión | - | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Control fugas de aire | - | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | * Caja de cambios | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | * Muelles | - | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | * Transmision direccion | - | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Vo.Bo. Supervisor | | | | | | | | | | | | | | | |

* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

Fuera de servicio: ___ Si X No Fecha de Corrección: _____

Representante del Vehiculo: _____
NOMBRE Y APELLIDOS

OBSERVACIONES:

NOTA IMPORTANTE: La inspección preoperacional debe realizarla UNICAMENTE el CONDUCTOR del Vehiculo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a su SUPERVISOR quien tomará la decisión más segura.

CONSORCIO RUTA MINERA

**SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN ELTRABAJO SG-SST**

**PREOPERACIONAL CAMIÓN DE CARGA**

FT-SST-50
25/08/2025
Version:01

**EMPRESA/PROYECTO:** Obra mejoramiento segunda etapa Troncal del carbón

**PLACAS No.** GQB 190 **MODELO** 1984 **MARCA** Chevrolet **KMS INICIAL** — **KMS FINAL** —

**PERÍODO DEL** 16 **AL** 21 **DE** Febrero **DE** 2026 **SOAT** Si **REV. TENCICOMECÁNICA:** 2026-07-20

| | ITEM | CANT. | LUN. | | MAR. | | MIER. | | JUEV. | | VIER. | | SAB. | | DOM. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M |
| LUCES | * Frontales | 2 | X | | Y | | Y | | X | | X | | Y | | | |
| | * Traseras de trabajo (reflector) | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | * Direccionales delanteras de parqueo (Giro) | 2 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | * Direccionales traseras de parqueo (Giro) | 2 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | * De Stop y señal trasera | 2 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Espejo central convexo | 1 | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Espejos laterales | 2 | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Alarma de retroceso | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Pito | 1 | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | * Freno de servicio | 6 ruedas | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | * Freno de emergencia | 4 ruedas | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Dirección/suspensión (Terminales) | Completa | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Cinturón de seguridad | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| CABINA | Cabina antivuelco (R.O.P.S) certificada (si aplica) | 1 | N/A | | N/A | | N/A | | N/A | | N/A | | X | | | |
| | Vidrio frontal ( en buen estado) | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Limpia brisas | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Extintor de incendios (10 lbs) PQS | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Asiento en buena condición | 1 | | X | | X | | X | | X | | X | X | | | |
| | * Indicadores (hidráulico-voltimetro) | - | | X | | X | | X | | X | | X | X | | | |
| | Motor-refrigerante-orometro, aire) | - | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Escaleras y pasamanos (cabina/trompo) | - | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Bateria y cables | - | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| LLANTAS | Sin cortaduras profundas y sin abultamientos | 6 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Control de fugas hidráulicas | - | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Pasadores, suspensión | - | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| MECANICO | Control fugas de aire | - | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | * Caja de cambios | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | * Muelles | - | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | * Transmision direccion | - | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | **Vo.Bo. Supervisor** | | | | | | | | | | | | | | | |

* PUNTO CRÍTICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

**Fuera de servicio:** ___ Si X No **Fecha de Corrección:** _____

**Representante del Vehiculo:** _____
NOMBRE Y APELLIDOS

**OBSERVACIONES:**

**NOTA IMPORTANTE:** La inspección preoperacional debe realizarla **UNICAMENTE** el **CONDUCTOR** del Vehiculo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a su **SUPERVISOR** quien tomará la decisión más segura.

CONSORCIO RUTA MINERA

**SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN ELTRABAJO SG-SST**

**PREOPERACIONAL CAMIÓN DE CARGA**

FT-SST-50
25/08/2025
Version:01

**EMPRESA/PROYECTO:** obra mejoramiento Segunda Etapa Troval del carbón

**PLACAS No.** GQB 190 **MODELO** 1994 **MARCA** chevrolet **KMS INICIAL** — **KMS FINAL** —

**PERÍODO DEL** 23 **AL** 29 **DE** Febrero **DE** 2026 **SOAT** Si **REV. TENCICOMECÁNICA:** 2026/07/20

| | ITEM | CANT. | LUN. | | MAR. | | MIER. | | JUEV. | | VIER. | | SAB. | | DOM. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M |
| LUCES | * Frontales | 2 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | * Traseras de trabajo (reflector) | 1 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | * Direccionales delanteras de parqueo (Giro) | 2 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | * Direccionales traseras de parqueo (Giro) | 2 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | * De Stop y señal trasera | 2 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| CABINA | Espejo central convexo | 1 | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| | Espejos laterales | 2 | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| | Alarma de retroceso | 1 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | Pito | 1 | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| | * Freno de servicio | 6 ruedas | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | * Freno de emergencia | 4 ruedas | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | Dirección/suspensión (Terminales) | Completa | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | Cinturón de seguridad | 1 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | Cabina antivuelco (R.O.P.S) certificada (si aplica) | 1 | N/A | | N/A | | N/A | | N/A | | N/A | | N/A | | | |
| | Vidrio frontal ( en buen estado) | 1 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | Limpia brisas | 1 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | Extintor de incendios (10 lbs) PQS | 1 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | Asiento en buena condición | 1 | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| | * Indicadores (hidráulico-voltimetro) | - | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| | Motor-refrigerante-orometro, aire) | - | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | Escaleras y pasamanos (cabina/trompo) | - | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | Bateria y cables | - | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| LLANTAS | Sin cortaduras profundas y sin abultamientos | 6 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| EQUIPO MECÁNICO | Control de fugas hidráulicas | - | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | Pasadores, suspensión | - | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | Control fugas de aire | - | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | * Caja de cambios | 1 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | * Muelles | - | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | * Transmision direccion | - | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | Vo.Bo. Supervisor | | | | | | | | | | | | | | | |

*** PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR**

**Fuera de servicio:** ___ Si X No **Fecha de Corrección:** _____

**Representante del Vehiculo:** _____
NOMBRE Y APELLIDOS

**OBSERVACIONES:**

**NOTA IMPORTANTE:** La inspección preoperacional debe realizarla **UNICAMENTE** el **CONDUCTOR** del Vehiculo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a su **SUPERVISOR** quien tomará la decisión más segura.

CONSORCIO RUTA MINERA

Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo

PRE OPERACIONAL EXCAVADORA LLANTAS (RETRO PAJARITA)

FT-SST-10
Fecha: 25/08/2025
Versión: 01

**INFORMACION GENERAL**

EMPRESA: BC ingenieria S.A.S | PROYECTO: Ruta Minera

PLACA/SERIE: 416B | CAPACIDAD: — | MODELO: 1995 | HÓROMETRO:

INSPECCIONADO Y OPERADO POR: Camilo Suarez | CÉDULA: 1068861000 | MES: Febre

| CARACTERISTICA A INSPECCIONAR (Revisar detalladamente el aspecto) | | SEMANA: ESTADO (B=BUENO, R=REGULAR, M=MALO) LUN | MAR | MIE | JUEV | VIER | SAB | DOM | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LUCES* | FRONTALES DE TRABAJO | B | B | B | B | B | B | | |
| | TRASERAS DE TRABAJO (REFLECTOR) | B | B | B | B | B | B | | |
| CABINA | CABINA ANTIVUELCO ROPS | B | B | B | B | B | B | | |
| | ALARMA DE RETROCESO* | B | B | B | B | B | B | | |
| | PITO | B | B | B | B | B | B | | |
| | ESPEJO CENTRAL CONVEXO Y LATERALES | B | B | B | B | B | B | | |
| | CINTURON DE SEGURIDAD* | B | B | B | B | B | B | | |
| | VIDRIO FRONTAL Y LIMPIABRISAS | B | B | B | B | B | B | | |
| | AGUA LIMPIABRISAS | B | B | B | B | B | B | | |
| | INDICADORES* (PRESIÓN ACEITE, HIDRÁULICO, REFRIGERANTE) | B | B | B | B | B | B | | |
| | INDICADORES* (VOLTÍMETRO, HORÓMETRO) | B | B | B | B | B | B | | |
| | MANÓMETROS* (ACEITE, TEMPERATURA DE AGUA) | B | B | B | B | B | B | | |
| | MANÓMETROS* (COMBUSTIBLE, AMPERÍMETRO) | B | B | B | B | B | B | | |
| | PALANCAS Y PEDALES* | B | B | B | B | B | B | | |
| | MANDOS DE DESPLAZAMIENTO* | B | B | B | B | B | B | | |
| | MANDOS DE OPERACIÓN* | B | B | B | B | B | B | | |
| | MECANISMO DE BLOQUEO DE MANDOS* | B | B | B | B | B | B | | |
| | MANDO DE GIRO TORNA MESA* | B | B | B | B | B | B | | |
| | ESCALERAS, PASAMANOS, ESTRIBOS | B | B | B | B | B | B | | |
| | ESTADO GENERAL DE LA CABINA (ASIENTO, ASEO) | B | B | B | B | B | B | | |
| ESTADO MECÁNICO | CONTROL FUGAS DE HIDRÁULICO, MANGUERAS Y CILINDROS* | B | B | B | B | B | B | | |
| | NIVEL ACEITE HIDRÁULICO* | B | B | B | B | B | B | | |
| | MOTOR (NIVEL AGUA, ACEITE, TENSIÓN CORREAS)* | B | B | B | B | B | B | | |
| | GRASERAS | B | B | B | B | B | B | | |
| LLANTAS | LABRADO (MÍNIMO 5 mm DE HUELLA)* | B | B | B | B | B | B | | |
| | CORTADURAS PROFUNDAS Y ABULTAMIENTOS* | B | B | B | B | B | B | | |
| | LLANTAS DE REPUESTO | N | N | N | N | N | N | | |
| OTROS | ESTADO GENERAL BALDE Y DESGARRADOR | B | B | B | B | B | B | | |
| | PASADORES, BASTIDORES, BRAZO Y BALDE | B | B | B | B | B | B | | |
| | BLOQUEO ELÉCTRICO (MASTER)* | B | B | B | B | B | B | | |
| | CONTROL DE EMISIONES | B | B | B | B | B | B | | |
| EQUIPOS DE EMERGENCIAS | EXTINTOR* | N | N | N | N | N | N | | |
| | BOTIQUIN | N | N | N | N | N | N | | |

*ASPECTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

OBSERVACIONES GENERALES:

Semana del 02 al 07 de Febrero

| APROBADO POR: | | REVISADO POR: | |
|---|---|---|---|
| NOMBRE | Karen Viviana Acosta | NOMBRE | |
| CARGO | Mat-189 SST | CARGO | |
| CEDULA | 1006936880 | CEDULA | |
| FIRMA | | FIRMA | |

NOTA IMPORTANTE: LA INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DEBE SER REALIZADA UNICAMENTE POR EL OPERADOR DEL EQUIPO, PREVIO AL INICIO DE LABORES. EN CASO DE REQUERIR AYUDA ADICIONAL DEBE INFORMAR A SU SUPERVISOR O JEFE INMEDIATO QUIEN TOMARA LA DECISIÓN MAS SEGURA.

CONSORCIO RUTA MINERA

**Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo**

**PRE OPERACIONAL EXCAVADORA LLANTAS (RETRO PAJARITA)**

FT-SST-10
Fecha: 25/08/2025
Versión: 01

**INFORMACION GENERAL**

EMPRESA: BC ingeniería | PROYECTO: obra Terral del carbón

PLACA/SERIE: 416B | CAPACIDAD: — | MODELO: 1995 | HORÓMETRO:

INSPECCIONADO Y OPERADO POR: Camilo Suarez | CÉDULA: 1056804000 | MES: FEB

| | CARACTERISTICA A INSPECCIONAR (Revisar detalladamente el aspecto) | SEMANA: ESTADO (B=BUENO, R=REGULAR, M=MALO) LUN | MAR | MIE | JUEV | VIER | SAB | DOM | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LUCES* | FRONTALES DE TRABAJO | N | N | N | N | N | N | | |
| | TRASERAS DE TRABAJO (REFLECTOR) | R | R | R | R | R | R | | |
| CABINA | CABINA ANTIVUELCO ROPS | B | B | B | B | B | B | | |
| | ALARMA DE RETROCESO* | N | N | N | N | N | N | | |
| | PITO | B | B | B | B | B | B | | |
| | ESPEJO CENTRAL CONVEXO Y LATERALES | R | R | R | R | R | R | | |
| | CINTURON DE SEGURIDAD* | B | B | B | B | B | B | | |
| | VIDRIO FRONTAL Y LIMPIABRISAS | R | R | R | R | R | R | | |
| | AGUA LIMPIABRISAS | N | N | N | N | N | N | | |
| | INDICADORES* (PRESIÓN ACEITE, HIDRÁULICO, REFRIGERANTE) | B | B | B | B | B | B | | |
| | INDICADORES* (VOLTÍMETRO, HORÓMETRO) | B | B | B | B | B | B | | |
| | MANÓMETROS* (ACEITE, TEMPERATURA DE AGUA) | B | B | B | B | B | B | | |
| | MANÓMETROS* (COMBUSTIBLE, AMPERÍMETRO) | N | N | N | N | N | N | | |
| | PALANCAS Y PEDALES* | B | B | B | B | B | B | | |
| | MANDOS DE DESPLAZAMIENTO* | B | B | B | B | B | B | | |
| | MANDOS DE OPERACIÓN* | B | B | B | B | B | B | | |
| | MECANISMO DE BLOQUEO DE MANDOS* | B | B | B | B | B | B | | |
| | MANDO DE GIRO TORNA MESA* | B | B | B | B | B | B | | |
| | ESCALERAS, PASAMANOS, ESTRIBOS | B | B | B | B | B | B | | |
| | ESTADO GENERAL DE LA CABINA (ASIENTO, ASEO) | B | B | B | B | B | B | | |
| ESTADO MECÁNICO | CONTROL FUGAS DE HIDRÁULICO, MANGUERAS Y CILINDROS* | B | B | B | B | B | B | | |
| | NIVEL ACEITE HIDRÁULICO* | B | B | B | B | B | B | | |
| | MOTOR (NIVEL AGUA, ACEITE, TENSIÓN CORREAS)* | B | B | B | B | B | B | | |
| | GRASERAS | B | B | B | B | B | B | | |
| LLANTAS | LABRADO (MÍNIMO 5 mm DE HUELLA)* | R | R | R | R | R | R | R | |
| | CORTADURAS PROFUNDAS Y ABULTAMIENTOS* | R | R | R | R | R | R | | |
| | LLANTAS DE REPUESTO | N | N | N | N | N | N | | |
| OTROS | ESTADO GENERAL BALDE Y DESGARRADOR | B | B | B | B | B | B | | |
| | PASADORES, BASTIDORES, BRAZO Y BALDE | B | B | B | B | B | B | | |
| | BLOQUEO ELÉCTRICO (MASTER)* | B | B | B | B | B | B | | |
| | CONTROL DE EMISIONES | B | B | B | B | B | B | | |
| EQUIPOS DE EMERGENCIAS | EXTINTOR* | N | N | N | N | N | N | | |
| | BOTIQUIN | N | N | N | N | N | N | | |

*ASPECTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

OBSERVACIONES GENERALES:

Semana del 09 al 14 de febrero

| APROBADO POR: | | REVISADO POR: | |
|---|---|---|---|
| NOMBRE | [illegible] | NOMBRE | [illegible] |
| CARGO | [illegible] | CARGO | [illegible] |
| CEDULA | [illegible] | CEDULA | [illegible] |
| FIRMA | [illegible] | FIRMA | [illegible] |

NOTA IMPORTANTE: LA INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DEBE SER REALIZADA UNICAMENTE POR EL OPERADOR DEL EQUIPO, PREVIO AL INICIO DE LABORES. EN CASO DE REQUERIR AYUDA ADICIONAL DEBE INFORMAR A SU SUPERVISOR O JEFE INMEDIATO QUIEN TOMARA LA DECISIÓN MAS SEGURA.

CONSORCIO RUTA MINERA

Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo

PRE OPERACIONAL EXCAVADORA LLANTAS (RETRO PAJARITA)

FT-SST-10
Fecha: 25/08/2025
Versión: 01

**INFORMACION GENERAL**

EMPRESA: BC ingenieria | PROYECTO: Tronal del carbón

PLACA/SERIE: 4168 | CAPACIDAD: ——— | MODELO: 1995 | HÓROMETRO:

INSPECCIONADO Y OPERADO POR: camilo suarez | CÉDULA: 1056824000 | MES: Feb

| CARACTERISTICA A INSPECCIONAR (Revisar detalladamente el aspecto) | | SEMANA: ESTADO (B=BUENO, R=REGULAR, M=MALO) LUN | MAR | MIE | JUEV | VIER | SAB | DOM | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LUCES* | FRONTALES DE TRABAJO | N | N | N | N | N | N | | |
| | TRASERAS DE TRABAJO (REFLECTOR) | R | R | R | R | R | R | | |
| CABINA | CABINA ANTIVUELCO ROPS | B | B | B | B | B | B | | |
| | ALARMA DE RETROCESO* | N | N | N | N | N | N | | |
| | PITO | B | B | B | B | B | B | | |
| | ESPEJO CENTRAL CONVEXO Y LATERALES | R | R | R | R | R | R | | |
| | CINTURON DE SEGURIDAD* | B | B | B | B | B | B | | |
| | VIDRIO FRONTAL Y LIMPIABRISAS | R | R | R | R | R | R | | |
| | AGUA LIMPIABRISAS | N | N | N | N | N | N | | |
| | INDICADORES* (PRESIÓN ACEITE, HIDRÁULICO, REFRIGERANTE) | B | B | B | B | B | B | | |
| | INDICADORES* (VOLTÍMETRO, HORÓMETRO) | B | B | B | B | B | B | | |
| | MANÓMETROS* (ACEITE, TEMPERATURA DE AGUA) | B | B | B | B | B | B | | |
| | MANÓMETROS* (COMBUSTIBLE, AMPERÍMETRO) | N | N | N | N | N | N | | |
| | PALANCAS Y PEDALES* | B | B | B | B | B | B | | |
| | MANDOS DE DESPLAZAMIENTO* | B | B | B | B | B | B | | |
| | MANDOS DE OPERACIÓN* | B | B | B | B | B | B | | |
| | MECANISMO DE BLOQUEO DE MANDOS* | B | B | B | B | B | B | | |
| | MANDO DE GIRO TORNA MESA* | B | B | B | B | B | B | | |
| | ESCALERAS, PASAMANOS, ESTRIBOS | B | B | B | B | B | B | | |
| | ESTADO GENERAL DE LA CABINA (ASIENTO, ASEO) | B | B | B | B | B | B | | |
| ESTADO MECÁNICO | CONTROL FUGAS DE HIDRÁULICO, MANGUERAS Y CILINDROS* | B | B | B | B | B | B | | |
| | NIVEL ACEITE HIDRÁULICO* | B | B | B | B | B | B | | |
| | MOTOR (NIVEL AGUA, ACEITE, TENSIÓN CORREAS)* | B | B | B | B | B | B | | |
| | GRASERAS | B | B | B | B | B | B | | |
| LLANTAS | LABRADO (MÍNIMO 5 mm DE HUELLA)* | R | R | R | R | R | R | | |
| | CORTADURAS PROFUNDAS Y ABULTAMIENTOS* | A | R | R | R | R | R | | |
| | LLANTAS DE REPUESTO | N | N | N | N | N | N | | |
| OTROS | ESTADO GENERAL BALDE Y DESGARRADOR | B | B | B | B | B | B | | |
| | PASADORES, BASTIDORES, BRAZO Y BALDE | B | B | B | B | B | B | | |
| | BLOQUEO ELÉCTRICO (MASTER)* | B | B | B | B | B | B | | |
| | CONTROL DE EMISIONES | B | B | B | B | B | B | | |
| EQUIPOS DE EMERGENCIAS | EXTINTOR* | N | N | N | N | N | N | | |
| | BOTIQUIN | N | N | N | N | N | N | | |

*ASPECTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

OBSERVACIONES GENERALES:

Febrero semana del 16 al 21 2026

| APROBADO POR: | | REVISADO POR: | |
|---|---|---|---|
| NOMBRE | Kaien Vivares A | NOMBRE | |
| CARGO | Ingeniero SST | CARGO | |
| CEDULA | 1026013688 | CEDULA | |
| FIRMA | | FIRMA | |

NOTA IMPORTANTE: LA INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DEBE SER REALIZADA UNICAMENTE POR EL OPERADOR DEL EQUIPO, PREVIO AL INICIO DE LABORES. EN CASO DE REQUERIR AYUDA ADICIONAL DEBE INFORMAR A SU SUPERVISOR O JEFE INMEDIATO QUIEN TOMARA LA DECISIÓN MAS SEGURA.

CONSORCIO RUTA MINERA

**Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo**

**PRE OPERACIONAL EXCAVADORA LLANTAS (RETRO PAJARITA)**

FT-SST-10
Fecha: 25/08/2025
Versión: 01

**INFORMACION GENERAL**

EMPRESA: BC ingeniería | PROYECTO: Tajo del carbón

PLACA/SERIE: 416 B | CAPACIDAD: — | MODELO: 1995 | HÓROMETRO:

INSPECCIONADO Y OPERADO POR: camilo suarez | CÉDULA: 1056804000 | MES: Febrero

| CARACTERISTICA A INSPECCIONAR (Revisar detalladamente el aspecto) | | SEMANA: ESTADO (B=BUENO, R=REGULAR, M=MALO) | | | | | | | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | LUN | MAR | MIE | JUEV | VIER | SAB | DOM | |
| LUCES* | FRONTALES DE TRABAJO | N | N | N | N | N | N | | |
| | TRASERAS DE TRABAJO (REFLECTOR) | R | R | R | R | R | R | | |
| CABINA | CABINA ANTIVUELCO ROPS | B | B | B | B | B | B | | |
| | ALARMA DE RETROCESO* | N | N | N | N | N | N | | |
| | PITO | B | B | B | B | B | B | | |
| | ESPEJO CENTRAL CONVEXO Y LATERALES | R | R | R | R | R | R | | |
| | CINTURON DE SEGURIDAD* | B | B | B | B | B | B | | |
| | VIDRIO FRONTAL Y LIMPIABRISAS | R | R | R | R | R | R | | |
| | AGUA LIMPIABRISAS | N | N | N | N | N | N | | |
| | INDICADORES* (PRESIÓN ACEITE, HIDRÁULICO, REFRIGERANTE) | B | B | B | B | B | B | | |
| | INDICADORES* (VOLTÍMETRO, HORÓMETRO) | B | B | B | B | B | B | | |
| | MANÓMETROS* (ACEITE, TEMPERATURA DE AGUA) | B | B | B | B | B | B | | |
| | MANÓMETROS* (COMBUSTIBLE, AMPERÍMETRO) | N | N | N | N | N | N | | |
| | PALANCAS Y PEDALES* | B | B | B | B | B | B | | |
| | MANDOS DE DESPLAZAMIENTO* | B | B | B | B | B | B | | |
| | MANDOS DE OPERACIÓN* | B | B | B | B | B | B | | |
| | MECANISMO DE BLOQUEO DE MANDOS* | B | B | B | B | B | B | | |
| | MANDO DE GIRO TORNA MESA* | B | B | B | B | B | B | | |
| | ESCALERAS, PASAMANOS, ESTRIBOS | B | B | B | B | B | B | | |
| | ESTADO GENERAL DE LA CABINA (ASIENTO, ASEO) | B | B | B | B | B | B | | |
| ESTADO MECÁNICO | CONTROL FUGAS DE HIDRÁULICO, MANGUERAS Y CILINDROS* | B | B | B | B | B | B | | |
| | NIVEL ACEITE HIDRÁULICO* | B | B | B | B | B | B | | |
| | MOTOR (NIVEL AGUA, ACEITE, TENSIÓN CORREAS)* | B | B | B | B | B | B | | |
| | GRASERAS | B | B | B | B | B | B | | |
| LLANTAS | LABRADO (MÍNIMO 5 mm DE HUELLA)* | R | R | R | R | R | R | | |
| | CORTADURAS PROFUNDAS Y ABULTAMIENTOS* | R | R | R | R | R | R | | |
| | LLANTAS DE REPUESTO | N | N | N | N | N | N | | |
| OTROS | ESTADO GENERAL BALDE Y DESGARRADOR | B | B | B | B | B | B | | |
| | PASADORES, BASTIDORES, BRAZO Y BALDE | B | B | B | B | B | B | | |
| | BLOQUEO ELÉCTRICO (MASTER)* | B | B | B | B | B | B | | |
| | CONTROL DE EMISIONES | B | B | B | B | B | B | | |
| EQUIPOS DE EMERGENCIAS | EXTINTOR* | N | N | N | N | N | N | | |
| | BOTIQUIN | N | N | N | N | N | N | | |

*ASPECTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

OBSERVACIONES GENERALES:

Semana del 23 al 28 de Febrero

| APROBADO POR: | | REVISADO POR: | |
|---|---|---|---|
| NOMBRE | Edison Vivas Acosta | NOMBRE | Ivan Cuesta |
| CARGO | Inspector SST | CARGO | Operario |
| CEDULA | 1057601500 | CEDULA | 1057601500 |
| FIRMA | | FIRMA | |

NOTA IMPORTANTE: LA INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DEBE SER REALIZADA UNICAMENTE POR EL OPERADOR DEL EQUIPO, PREVIO AL INICIO DE LABORES. EN CASO DE REQUERIR AYUDA ADICIONAL DEBE INFORMAR A SU SUPERVISOR O JEFE INMEDIATO QUIEN TOMARA LA DECISIÓN MAS SEGURA.

CONSORCIO RUTA MINERA

SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
SG-SST

# PRE OPERACIONAL MINICARGADOR

FT-SST-52
Fecha: 25/08/2025
Versión: 01

## INFORMACION GENERAL

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EMPRESA: | BC ingeniería | SOAT: | N/A | VENCE: | N/A | MODELO: | 1939 | KILOMETRAJE: | — |
| PLACA/SERIE: | 1845C | REV. TECNOMECÁNICA: | N/A | VENCE: | N/A | | | | |
| INSPECCIONADO Y OPERADO POR: | Camilo Suarez | | | CÉDULA: | 1056804000 | | | MES: | Febrero |

| ITEM | CARACTERISTICA A INSPECCIONAR | SEMANA: B=BUENO, R=REGULAR, M=MALO, NA=NO APLICA | | | | | | | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | LUN | MAR | MIE | JUEV | VIER | SAB | DOM | |
| LUCES* | FROTALES DE TRABAJO | B | B | B | B | B | B | | |
| | TRASERAS DE TRABAJO (REFLECTOR) | B | B | B | B | B | B | | |
| | STOP Y LUCES TRASERAS | N | N | N | N | N | N | | |
| CABINA | CINTURON DE SEGURIDAD | B | B | B | B | B | B | | |
| | ASIENTOS | R | R | R | R | R | R | | |
| | INDICADORES (HIDRAULICO,REFRIGERANTE,PRESION DE ACEITE) | R | R | R | B | B | B | | |
| | INDICADORES (HORÓMETRO) | B | B | B | B | B | B | | |
| | INCICADORES (CORRIENTE, ACEITE , MOTOR) | B | B | B | B | B | B | | |
| | TUBO DE ESCAPE | B | B | B | B | B | B | | |
| | MANDOS DE OPERACIÓN | B | B | B | B | B | B | | |
| | ESCALERA Y APOYO DE ACCESO | B | B | B | B | B | B | | |
| | ESPEJO CENTRAL Y LATERALES | B | B | B | B | B | B | | |
| | PALANCAS DE MANDO | B | B | B | B | B | B | | |
| | VIDRIO FORNTAL (EN BUEN ESTADO) | N | N | N | N | N | N | | |
| | FRENO DE EMERGENCIA | N | N | N | N | N | N | | |
| | ALARMA DE RETROCESO | N | N | N | N | N | N | | |
| | PITO | R | R | R | R | R | R | | |
| | PASAMANOS, ESTRIBOS | B | B | B | B | B | B | | |
| | CABINA ANTIVUELCO (ROPS) | B | B | B | B | B | B | | |
| ESTADO MECÁNICO | CONTROL FUGAS HIDRÁULICAS* | B | B | B | B | B | B | | |
| | ESTADO DE PASADORES (BASTIDOR-DESGARRADOR) | B | B | B | B | B | B | | |
| | MANDOS DE ESTACIONAMIENTO | B | B | B | B | B | B | | |
| | MANDOS DE LEVANTE DEL BRAZO | R | R | R | R | R | R | | |
| | MOTOR | B | B | B | B | B | B | | |
| | HOROMETRO INICIO DE LA JORNADA LABORAL | B | B | B | B | B | B | | |
| | HOROMETRO FINALIZACION DE LA JORNADA LABORAL | B | B | B | B | B | B | | |
| | GATOS | B | B | B | B | B | B | | |
| | TANQUE DE COMBUSTIBLE | B | B | B | B | B | B | | |
| LLANTAS | LABRADO | B | B | B | B | B | B | | |
| | CORTADURAS PROFUNDAS Y ABULTAMIENTOS* | R | R | R | R | R | R | | |
| EQUIPOS DE EMERGENCIA | EXTINTOR* | B | B | B | B | B | B | | |
| | BOTIQUIN | B | B | B | B | B | B | | |

*ASPECTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

OBSERVACIONES GENERALES:

Se observan comportamientos actitudes y otros factores humanos inseguros? Si /No ¿Cuáles?

Semana 02 al 07 de Febrero 2026

| APROBADO POR: | | REVISADO POR: | |
|---|---|---|---|
| NOMBRE | Karen Viviana Aponte E | NOMBRE | Jhon Camilo J. |
| CARGO | inspectora SST | CARGO | Operador |
| CEDULA | 1002693680 | CEDULA | 1056804000 |
| FIRMA | | FIRMA | |

NOTA IMPORTANTE: PUNTO CRITICO PARA INHABILITAR EL EQUIPO PARA OPERARLO*
LA INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DEBE SER REALIZADA ÚNICAMENTE POR EL OPERADOR DEL EQUIPO, PREVIO AL INICIO DE LABORES.
EN CASO DE REQUERIR AYUDA ADICIONAL DEBE INFORMAR A SU SUPERVISOR O JEFE INMEDIATO QUIEN TOMARA LA DECISIÓN MAS SEGURA.

CONSORCIO RUTA MINERA

**SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO**
**SG-SST**

**PRE OPERACIONAL MINICARGADOR**

FT-SST-52
Fecha: 25/08/2025
Versión: 01

**INFORMACION GENERAL**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| EMPRESA: Bc ingeniería | SOAT: N/A | VENCE: | MODELO: 1989 | KILOMETRAJE: | |
| PLACA/SERIE: B43C | REV. TECNOMECÁNICA: | | VENCE: N/A | | |
| INSPECCIONADO Y OPERADO POR: Juan camilo Suarez | | | CÉDULA: 1056824000 | | MES: Febrero |

| ITEM | CARACTERISTICA A INSPECCIONAR | SEMANA: B=BUENO, R=REGULAR, M=MALO, NA=NO APLICA | | | | | | | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | LUN | MAR | MIE | JUEV | VIER | SAB | DOM | |
| LUCES* | FROTALES DE TRABAJO | B | B | B | B | B | B | | |
| | TRASERAS DE TRABAJO (REFLECTOR) | B | B | B | B | B | B | | |
| | STOP Y LUCES TRASERAS | N | N | N | N | N | N | | |
| CABINA | CINTURON DE SEGURIDAD | B | B | B | B | B | B | | |
| | ASIENTOS | R | R | R | R | R | R | | |
| | INDICADORES (HIDRAULICO,REFRIGERANTE,PRESIÓN DE ACEITE) | R | R | R | R | R | R | | |
| | INDICADORES (HORÓMETRO) | B | B | B | B | B | B | | |
| | INCICADORES (CORRIENTE, ACEITE , MOTOR) | B | B | B | B | B | B | | |
| | TUBO DE ESCAPE | B | B | B | B | B | B | | |
| | MANDOS DE OPERACIÓN | B | B | B | B | B | B | | |
| | ESCALERA Y APOYO DE ACCESO | B | B | B | B | B | B | | |
| | ESPEJO CENTRAL Y LATERALES | B | B | B | B | B | B | | |
| | PALANCAS DE MANDO | B | B | B | B | B | B | | |
| | VIDRIO FORNTAL (EN BUEN ESTADO) | N | N | N | N | N | N | | |
| | FRENO DE EMERGENCIA | N | N | N | N | N | N | | |
| | ALARMA DE RETROCESO | N | N | N | N | N | N | | |
| | PITO | R | R | B | R | R | R | | |
| | PASAMANOS, ESTRIBOS | B | B | B | B | B | B | | |
| | CABINA ANTIVUELCO (ROPS) | B | B | B | B | B | B | | |
| ESTADO MECÁNICO | CONTROL FUGAS HIDRÁULICAS* | B | B | B | B | B | B | | |
| | ESTADO DE PASADORES (BASTIDOR-DESGARRADOR) | B | B | B | B | B | B | | |
| | MANDOS DE ESTACIONAMIENTO | B | B | B | B | B | B | | |
| | MANDOS DE LEVANTE DEL BRAZO | R | R | R | R | R | R | | |
| | MOTOR | B | B | B | B | B | B | | |
| | HOROMETRO INICIO DE LA JORNADA LABORAL | B | B | B | B | B | B | | |
| | HOROMETRO FINALIZACION DE LA JORNADA LABORAL | B | B | B | B | B | B | | |
| | GATOS | B | B | B | B | B | B | | |
| | TANQUE DE COMBUSTIBLE | B | B | B | B | B | B | | |
| LLANTAS | LABRADO | B | B | B | B | B | B | | |
| | CORTADURAS PROFUNDAS Y ABULTAMIENTOS* | B | B | B | B | B | B | | |
| EQUIPOS DE EMERGENCIAS | EXTINTOR* | B | B | B | B | B | B | | |
| | BOTIQUIN | B | B | B | B | B | B | | |

ASPECTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

OBSERVACIONES GENERALES:

¿Se observan comportamientos actitudes y otros factores humanos inseguros? Si /No ¿Cuáles?

semana del 09 al 14 de febrero 2026

| APROBADO POR: | | REVISADO POR: | |
|---|---|---|---|
| NOMBRE | Karen Viviana Aponte. | NOMBRE | Juan Camilo S. |
| CARGO | inspectora SST | CARGO | Operador |
| CEDULA | 1002693630 | CEDULA | 1056824000 |
| FIRMA | | FIRMA | |

NOTA IMPORTANTE: PUNTO CRITICO PARA INHABILITAR EL EQUIPO PARA OPERARLO*
LA INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DEBE SER REALIZADA UNICAMENTE POR EL OPERADOR DEL EQUIPO, PREVIO AL INICIO DE LABORES.
EN CASO DE REQUERIR AYUDA ADICIONAL DEBE INFORMAR A SU SUPERVISOR O JEFE INMEDIATO QUIEN TOMARA LA DECISIÓN MAS SEGURA.

CONSORCIO RUTA MINERA

**SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO SG-SST**

**PRE OPERACIONAL MINICARGADOR**

FT-SST-52 | Fecha: 25/08/2025 | Versión: 01

**INFORMACION GENERAL**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| EMPRESA: Bcingeniería | SOAT: N/A | VENCE: N/A | MODELO: 1989 | KILOMETRAJE: | |
| PLACA/SERIE: 843C | REV. TECNOMECÁNICA: N/A | VENCE: N/A | | | |
| INSPECCIONADO Y OPERADO POR: JUAN CAMILO SUAREZ | CÉDULA: 1056804000 | MES: FEBRERO | | | |

| ITEM | CARACTERISTICA A INSPECCIONAR | SEMANA: B=BUENO, R=REGULAR, M=MALO, NA=NO APLICA | | | | | | | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | LUN | MAR | MIE | JUEV | VIER | SAB | DOM | |
| LUCES* | FROTALES DE TRABAJO | B | B | B | B | B | B | | |
| | TRASERAS DE TRABAJO (REFLECTOR) | B | B | B | B | B | B | | |
| | STOP Y LUCES TRASERAS | N | N | N | N | N | N | | |
| CABINA | CINTURON DE SEGURIDAD | B | B | B | B | B | B | | |
| | ASIENTOS | R | R | R | R | R | R | | |
| | INDICADORES (HIDRAULICO,REFRIGERANTE,PRESION DE ACEITE) | B | R | R | R | R | R | | |
| | INDICADORES (HORÓMETRO) | B | B | B | B | B | B | | |
| | INCICADORES (CORRIENTE, ACEITE , MOTOR) | B | B | B | B | B | B | | |
| | TUBO DE ESCAPE | B | B | B | B | B | B | | |
| | MANDOS DE OPERACIÓN | B | B | B | B | B | B | | |
| | ESCALERA Y APOYO DE ACCESO | B | B | B | B | B | B | | |
| | ESPEJO CENTRAL Y LATERALES | B | B | B | B | B | B | | |
| | PALANCAS DE MANDO | B | B | B | B | B | B | | |
| | VIDRIO FORNTAL (EN BUEN ESTADO) | N | N | N | N | N | N | | |
| | FRENO DE EMERGENCIA | N | N | N | N | N | N | | |
| | ALARMA DE RETROCESO | N | N | N | N | N | N | | |
| | PITO | R | R | R | R | R | R | | |
| | PASAMANOS, ESTRIBOS | B | B | B | B | B | B | | |
| | CABINA ANTIVUELCO (ROPS) | B | B | B | B | B | B | | |
| ESTADO MECÁNICO | CONTROL FUGAS HIDRÁULICAS* | B | B | B | B | B | B | | |
| | ESTADO DE PASADORES (BASTIDOR-DESGARRADOR) | B | B | B | B | B | B | | |
| | MANDOS DE ESTACIONAMIENTO | B | B | B | B | B | B | | |
| | MANDOS DE LEVANTE DEL BRAZO | R | R | R | R | R | R | | |
| | MOTOR | B | B | B | B | B | B | | |
| | HOROMETRO INICIO DE LA JORNADA LABORAL | B | B | B | B | B | B | | |
| | HOROMETRO FINALIZACION DE LA JORNADA LABORAL | B | B | B | B | B | B | | |
| | GATOS | B | B | B | B | B | B | | |
| | TANQUE DE COMBUSTIBLE | B | B | B | B | B | B | | |
| LLANTAS | LABRADO | B | B | B | B | B | B | | |
| | CORTADURAS PROFUNDAS Y ABULTAMIENTOS* | R | R | R | R | R | R | | |
| EQUIPOS DE EMERGENCIAS | EXTINTOR* | B | B | B | B | B | B | | |
| | BOTIQUIN | B | B | B | B | B | B | | |

*ASPECTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

OBSERVACIONES GENERALES:

Se observan comportamientos actitudes y otros factores humanos inseguros? Si /No ¿Cuáles?

Semana del 16 al 21 de febrero

| APROBADO POR: | | REVISADO POR: | |
|---|---|---|---|
| NOMBRE | Karen viviana Aponte. | NOMBRE | [illegible] |
| CARGO | inspectora SST | CARGO | [illegible] |
| CEDULA | 1002688660 | CEDULA | [illegible] |
| FIRMA | [signature] | FIRMA | [signature] |

NOTA IMPORTANTE: PUNTO CRITICO PARA INHABILITAR EL EQUIPO PARA OPERARLO*
LA INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DEBE SER REALIZADA ÚNICAMENTE POR EL OPERADOR DEL EQUIPO, PREVIO AL INICIO DE LABORES.
EN CASO DE REQUERIR AYUDA ADICIONAL DEBE INFORMAR A SU SUPERVISOR O JEFE INMEDIATO QUIEN TOMARA LA DECISIÓN MAS SEGURA.

CONSORCIO RUTA MINERA

**SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO**
**SG-SST**

**PRE OPERACIONAL MINICARGADOR**

F1-SST-52
Fecha: 25/08/2025
Version: 01

**INFORMACION GENERAL**

EMPRESA: BC ingeniería | SOAT: N/A | VENCE: N/A | MODELO: | KILOMETRAJE:
PLACA/SERIE: 18ASC | REV. TECNOMECÁNICA: N/A | VENCE: N/A
INSPECCIONADO Y OPERADO POR: Juan Camilo Suarez | CÉDULA: 1056800 | MES: Febrero

| ITEM | CARACTERISTICA A INSPECCIONAR | SEMANA: B=BUENO, R=REGULAR, M=MALO, NA=NO APLICA | | | | | | | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | LUN | MAR | MIE | JUEV | VIER | SAB | DOM | |
| LUCES* | FROTALES DE TRABAJO | B | B | | | | | | |
| | TRASERAS DE TRABAJO (REFLECTOR) | B | B | | | | | | |
| | STOP Y LUCES TRASERAS | B | B | | | | | | |
| CABINA | CINTURON DE SEGURIDAD | B | B | | | | | | |
| | ASIENTOS | B | B | | | | | | |
| | INDICADORES (HIDRAULICO,REFRIGERANTE,PRESIÓN DE ACEITE) | B | B | | | | | | |
| | INDICADORES (HORÓMETRO) | B | B | | | | | | |
| | INCICADORES (CORRIENTE, ACEITE , MOTOR) | B | B | | | | | | |
| | TUBO DE ESCAPE | B | B | | | | | | |
| | MANDOS DE OPERACIÓN | B | B | | | | | | |
| | ESCALERA Y APOYO DE ACCESO | B | B | | | | | | |
| | ESPEJO CENTRAL Y LATERALES | B | B | | | | | | |
| | PALANCAS DE MANDO | B | B | | | | | | |
| | VIDRIO FORNTAL (EN BUEN ESTADO) | B | B | | | | | | |
| | FRENO DE EMERGENCIA | B | B | | | | | | |
| | ALARMA DE RETROCESO | B | B | | | | | | |
| | PITO | B | B | | | | | | |
| | PASAMANOS, ESTRIBOS | B | B | | | | | | |
| | CABINA ANTIVUELCO (ROPS) | B | B | | | | | | |
| ESTADO MECÁNICO | CONTROL FUGAS HIDRÁULICAS* | B | B | | | | | | |
| | ESTADO DE PASADORES (BASTIDOR-DESGARRADOR) | B | B | | | | | | |
| | MANDOS DE ESTACIONAMIENTO | B | B | | | | | | |
| | MANDOS DE LEVANTE DEL BRAZO | B | B | | | | | | |
| | MOTOR | B | B | | | | | | |
| | HOROMETRO INICIO DE LA JORNADA LABORAL | B | B | | | | | | |
| | HOROMETRO FINALIZACION DE LA JORNADA LABORAL | B | B | | | | | | |
| | GATOS | B | B | | | | | | |
| | TANQUE DE COMBUSTIBLE | B | B | | | | | | |
| LLANTAS | LABRADO | B | B | | | | | | |
| | CORTADURAS PROFUNDAS Y ABULTAMIENTOS* | B | B | | | | | | |
| EQUIPOS DE EMERGENCIAS | EXTINTOR* | B | B | | | | | | |
| | BOTIQUIN | B | B | | | | | | |

*ASPECTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

OBSERVACIONES GENERALES:

Se observan comportamientos actitudes y otros factores humanos inseguros? Si /No ¿Cuáles?

Sale de obra el 24 de febrero

| APROBADO POR: | | REVISADO POR: | |
|---|---|---|---|
| NOMBRE | Karen Viviana Acosta | NOMBRE | |
| CARGO | Inspectora SST | CARGO | |
| CEDULA | 1002043680 | CEDULA | |
| FIRMA | | FIRMA | |

NOTA IMPORTANTE: PUNTO CRITICO PARA INHABILITAR EL EQUIPO PARA OPERARLO*
LA INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DEBE SER REALIZADA ÚNICAMENTE POR EL OPERADOR DEL EQUIPO, PREVIO AL INICIO DE LABORES.
EN CASO DE REQUERIR AYUDA ADICIONAL DEBE INFORMAR A SU SUPERVISOR O JEFE INMEDIATO QUIEN TOMARA LA DECISIÓN MAS SEGURA.

CONSORCIO
RUTA MINERA

SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
SG-SST

PRE OPERACIONAL VOLQUETAS

FT-SST-45
25/08/2025
Versión 01

**INFORMACION GENERAL**

EMPRESA: DC Ingeniería | SOAT: ✓ VENCE: | HOROMETRO: | KILOMETRAJE:
PLACA/SERIE: WEB810 | REV. TECNOMECÁNICA: VENCE: 03-2026 | MODELO: 2013
INSPECCIONADO Y OPERADO POR: Victor Manuel Vanegas | CÉDULA: 1051240096 | MES: Febrero

| ITEM | CANT | CARACTERISTICA A INSPECCIONAR | SEMANA: ESTADO: (B=BUENO, R=REGULAR, LUN | MAR | MIE | JUEV | VIER | SAB | DOM | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LUCES* | | FRONTALES | B | B | B | B | B | B | | |
| | | TRASERAS DE TRABAJO (REFLECTOR) | B | B | B | B | B | B | | |
| | | DIRECCIONALES DELANTERAS - (PARQUEO Y GIRO) | B | B | B | B | B | B | | |
| | | DIRECCIONALES TRASERAS - (PARQUEO Y GIRO) | B | B | B | B | B | B | | |
| | | STOP Y LUCES TRASERAS | B | B | B | B | B | B | | |
| CABINA | | ESPEJOS LATERALES | B | B | B | B | B | B | | |
| | | ALARMA DE RETROCESO* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | PITO | B | B | B | B | B | B | | |
| | | FRENO DE SERVICIO* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | FRENO DE SEGURIDAD O EMERGENCIA* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | CINTURON DE SEGURIDAD | B | B | B | B | B | B | | |
| | | VIDRIO FORNTAL (EN BUEN ESTADO)* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | LIMPIA BRISAS | B | B | B | B | B | B | | |
| | | PALANCAS Y PEDALES* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | ESCALERAS, PASAMANOS, ESTRIBOS | B | B | B | B | B | B | | |
| | | MANDOS DE OPERACIÓN* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | ESTADO GENERAL DE LA CABINA (ASIENTO, ASEO) | B | B | B | B | B | B | | |
| | | INDICADORES Y TACOMETRO (TEMPERATURA, PRESIÓN DE ACEITE, ETC)* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | ASIENTOS | B | B | B | B | B | B | | |
| | | BATERIA Y CABLES | B | B | B | B | B | B | | |
| ESTADO MECÁNICO | | CONTROL FUGAS DE HIDRAULICO, MANGUERAS Y CILINDROS* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | NIVEL ACEITE HIDRÁULICO* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | MOTOR (NIVEL AGUA, ACEITE, TENSIÓN CORREAS)* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | SUSPENSION: AMORTIGUADORES, MUELLES, BOMBONAS, ETC | B | B | B | B | B | B | | |
| | | CONTROL DE FUGAS DE AIRE | B | B | B | B | B | B | | |
| | | GRAPAS Y ANCLAJE DE CHASIS | B | B | B | B | B | B | | |
| | | ESTADO GENERAL DEL VOLCO | B | B | B | B | B | B | | |
| | | GATO DE LEVANTE DEL VOLCO* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | COMPUERTA | B | B | B | B | B | B | | |
| | | GATO LEVANTE DEL VOLCO | B | B | B | B | B | B | | |
| | | TANQUE DE COMBUSTIBLE (SOPORTES Y ABRAZADERAS | B | B | B | B | B | B | | |
| LLANTAS | | LABRADO (MÍNIMO 3 mm DE HUELLA)* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | CORTADURAS PROFUNDAS Y ABULTAMIENTOS* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | LLANTAS DE REPUESTO | B | B | B | B | B | B | | |
| GIRO | | EXOSTO | B | B | B | B | B | B | | |
| | | CABLES, TERMINALES Y CONEXIONES ELECTRICAS | B | B | B | B | B | B | | |
| EQUIPOS DE EMERGENCIAS | | EXTINTOR* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | BOTIQUIN | B | B | B | B | B | B | | |

ASPECTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

OBSERVACIONES GENERALES:

Derivado al 07 de Febrero 2026

| APROBADO POR: | | REVISADO POR: | |
|---|---|---|---|
| NOMBRE | Karen Viviana AP | NOMBRE | Victor Manuel Vanegas |
| CARGO | Inspectora SST | CARGO | Conductor |
| CEDULA | 1002693686 | CEDULA | 1051240096 |
| FIRMA | | FIRMA | Victor Vanegas |

**NOTA IMPORTANTE:** LA INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DEBE SER REALIZADA UNICAMENTE POR EL OPERADOR DEL EQUIPO, PREVIO AL INICIO DE LABORES. EN CASO DE REQUERIR AYUDA ADICIONAL DEBE INFORMAR A SU SUPERVISOR O JEFE INMEDIATO QUIEN TOMARA LA DECISIÓN MAS SEGURA.

CONSORCIO RUTA MINERA

SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
SG-SST

# PRE OPERACIONAL VOLQUETAS

FT-SST-46
25/08/2025
Versión 01

## INFORMACION GENERAL

EMPRESA: BC Ingeniería | SOAT: ✓ VENCE: | HOROMETRO: | KILOMETRAJE:
PLACA/SERIE: WJB-810 | REV. TECNOMECÁNICA: VENCE: 03-2026 | MODELO: 2015
INSPECCIONADO Y OPERADO POR: Victor Manuel Vanegas | CÉDULA: 1052124009 | MES: Febrero

| ITEM | CANT | CARACTERISTICA A INSPECCIONAR | SEMANA: ESTADO: (B=BUENO, R=REGULAR, LUN | MAR | MIE | JUEV | VIER | SAB | DOM | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LUCES* | | FRONTALES | B | B | B | B | B | B | | |
| | | TRASERAS DE TRABAJO (REFLECTOR) | B | B | B | B | B | B | | |
| | | DIRECCIONALES DELANTERAS - (PARQUEO Y GIRO) | B | B | B | B | B | B | | |
| | | DIRECCIONALES TRASERAS - (PARQUEO Y GIRO) | B | B | B | B | B | B | | |
| | | STOP Y LUCES TRASERAS | B | B | B | B | B | B | | |
| CABINA | | ESPEJOS LATERALES | B | B | B | B | B | B | | |
| | | ALARMA DE RETROCESO* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | PITO | B | B | B | B | B | B | | |
| | | FRENO DE SERVICIO* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | FRENO DE SEGURIDAD O EMERGENCIA* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | CINTURON DE SEGURIDAD | B | B | B | B | B | B | | |
| | | VIDRIO FORNTAL (EN BUEN ESTADO)* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | LIMPIA BRISAS | B | B | B | B | B | B | | |
| | | PALANCAS Y PEDALES* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | ESCALERAS, PASAMANOS, ESTRIBOS | B | B | B | B | B | B | | |
| | | MANDOS DE OPERACIÓN* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | ESTADO GENERAL DE LA CABINA (ASIENTO, ASEO) | B | B | B | B | B | B | | |
| | | INDICADORES Y TACOMETRO (TEMPERATURA, PRESIÓN DE ACEITE, ETC)* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | ASIENTOS | B | B | B | B | B | B | | |
| | | BATERIA Y CABLES | B | B | B | B | B | B | | |
| ESTADO MECÁNICO | | CONTROL FUGAS DE HIDRÁULICO, MANGUERAS Y CILINDROS* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | NIVEL ACEITE HIDRÁULICO* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | MOTOR (NIVEL AGUA, ACEITE, TENSIÓN CORREAS)* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | SUSPENSION: AMORTIGUADORES, MUELLES, BOMBONAS, ETC | B | B | B | B | B | B | | |
| | | CONTROL DE FUGAS DE AIRE | B | B | B | B | B | B | | |
| | | GRAPAS Y ANCLAJE DE CHASIS | B | B | B | B | B | B | | |
| | | ESTADO GENERAL DEL VOLCO | B | B | B | B | B | B | | |
| | | GATO DE LEVANTE DEL VOLCO* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | COMPUERTA | B | B | B | B | B | B | | |
| | | GATO LEVANTE DEL VOLCO | B | B | B | B | B | B | | |
| | | TANQUE DE COMBUSTIBLE (SOPORTES Y ABRAZADERAS | B | B | B | B | B | B | | |
| LLANTAS | | LABRADO (MÍNIMO 3 mm DE HUELLA)* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | CORTADURAS PROFUNDAS Y ABULTAMIENTOS* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | LLANTAS DE REPUESTO | B | B | B | B | B | B | | |
| GIROS | | EXOSTO | B | B | B | B | B | B | | |
| | | CABLES, TERMINALES Y CONEXIONES ELECTRICAS | B | B | B | B | B | B | | |
| EQUIPOS DE EMERGENCIAS | | EXTINTOR* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | BOTIQUIN | B | B | B | B | B | B | | |

ASPECTO CRÍTICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

OBSERVACIONES GENERALES:

Semana del 09 al 14 de Febrero

| APROBADO POR: | | REVISADO POR: | |
|---|---|---|---|
| NOMBRE | Karen Viviana Aponte | NOMBRE | Victor Manuel Vanegas |
| CARGO | Inspectora SST | CARGO | Conductor |
| CEDULA | 1002693580 | CEDULA | 1052124009 |
| FIRMA | | FIRMA | Victor Vanegas |

NOTA IMPORTANTE: LA INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DEBE SER REALIZADA UNICAMENTE POR EL OPERADOR DEL EQUIPO, PREVIO AL INICIO DE LABORES. EN CASO DE REQUERIR AYUDA ADICIONAL DEBE INFORMAR A SU SUPERVISOR O JEFE INMEDIATO QUIEN TOMARA LA DECISIÓN MAS SEGURA.

CONSORCIO RUTA MINERA

SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
SG-SST

PRE OPERACIONAL VOLQUETAS

FT-SST-46
26/08/2026
Versión 01

INFORMACION GENERAL

EMPRESA: BC Ingenieria | SOAT: ✓ VENCE: | REV. TECNOMECÁNICA: VENCE: 03-2026 | HOROMETRO: | MODELO: 2015 | KILOMETRAJE:
PLACA/SERIE: WFB 870 | INSPECCIONADO Y OPERADO POR: Victor Manuel Vanegas | CÉDULA: 1031240096 | SEMANA: | MES: Febrero

ESTADO: (B=BUENO, R=REGULAR,

| ITEM | CANT | CARACTERISTICA A INSPECCIONAR | LUN | MAR | MIE | JUEV | VIER | SAB | DOM | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LUCES* | | FRONTALES | B | B | B | B | B | B | | |
| | | TRASERAS DE TRABAJO (REFLECTOR) | B | B | B | B | B | B | | |
| | | DIRECCIONALES DELANTERAS - (PARQUEO Y GIRO) | B | B | B | B | B | B | | |
| | | DIRECCIONALES TRASERAS - (PARQUEO Y GIRO) | B | B | B | B | B | B | | |
| | | STOP Y LUCES TRASERAS | B | B | B | B | B | B | | |
| CABINA | | ESPEJOS LATERALES | B | B | B | B | B | B | | |
| | | ALARMA DE RETROCESO* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | PITO | B | B | B | B | B | B | | |
| | | FRENO DE SERVICIO* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | FRENO DE SEGURIDAD O EMERGENCIA* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | CINTURON DE SEGURIDAD | B | B | B | B | B | B | | |
| | | VIDRIO FORNTAL (EN BUEN ESTADO)* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | LIMPIA BRISAS | B | B | B | B | B | B | | |
| | | PALANCAS Y PEDALES* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | ESCALERAS, PASAMANOS, ESTRIBOS | B | B | B | B | B | B | | |
| | | MANDOS DE OPERACIÓN* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | ESTADO GENERAL DE LA CABINA (ASIENTO, ASEO) | B | B | B | B | B | B | | |
| | | INDICADORES Y TACOMETRO (TEMPERATURA, PRESIÓN DE ACEITE, ETC)* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | ASIENTOS | B | B | B | B | B | B | | |
| | | BATERIA Y CABLES | B | B | B | B | B | B | | |
| ESTADO MECÁNICO | | CONTROL FUGAS DE HIDRÁULICO, MANGUERAS Y CILINDROS* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | NIVEL ACEITE HIDRÁULICO* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | MOTOR (NIVEL AGUA, ACEITE, TENSIÓN CORREAS)* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | SUSPENSION: AMORTIGUADORES, MUELLES, BOMBONAS, ETC | B | B | B | B | B | B | | |
| | | CONTROL DE FUGAS DE AIRE | B | B | B | B | B | B | | |
| | | GRAPAS Y ANCLAJE DE CHASIS | B | B | B | B | B | B | | |
| | | ESTADO GENERAL DEL VOLCO | B | B | B | B | B | B | | |
| | | GATO DE LEVANTE DEL VOLCO* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | COMPUERTA | B | B | B | B | B | B | | |
| | | GATO LEVANTE DEL VOLCO | B | B | B | B | B | B | | |
| | | TANQUE DE COMBUSTIBLE (SOPORTES Y ABRAZADERAS | B | B | B | B | B | B | | |
| LLANTAS | | LABRADO (MÍNIMO 3 mm DE HUELLA)* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | CORTADURAS PROFUNDAS Y ABULTAMIENTOS* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | LLANTAS DE REPUESTO | B | B | B | B | B | B | | |
| ELECTRICO | | EXOSTO | B | B | B | B | B | B | | |
| | | CABLES, TERMINALES Y CONEXIONES ELECTRICAS | B | B | B | B | B | B | | |
| EQUIPOS DE EMERGENCIAS | | EXTINTOR* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | BOTIQUIN | B | B | B | B | B | B | | |

ASPECTO CRÍTICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

OBSERVACIONES GENERALES:

Semana del 16 al 21 de febrero

| APROBADO POR: | | REVISADO POR: | |
|---|---|---|---|
| NOMBRE | Karen Viviana Acosta | NOMBRE | Victor Manuel Vanegas |
| CARGO | Inspectora SST | CARGO | Conductor |
| CEDULA | 1002690600 | CEDULA | 1031240096 |
| FIRMA | | FIRMA | Victor Manuel Vanegas |

NOTA IMPORTANTE: LA INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DEBE SER REALIZADA UNICAMENTE POR EL OPERADOR DEL EQUIPO, PREVIO AL INICIO DE LABORES. EN CASO DE REQUERIR AYUDA ADICIONAL DEBE INFORMAR A SU SUPERVISOR O JEFE INMEDIATO QUIEN TOMARA LA DECISIÓN MAS SEGURA.

CONSORCIO RUTA MINERA

SG-SST

| PRE OPERACIONAL VOLQUETAS | FT-SST-45 |
|---|---|
| | 25/08/2025 |
| | Versión 01 |

**INFORMACION GENERAL**

EMPRESA: BC Ingeniria | SOAT: V VENCE: | HOROMETRO: | KILOMETRAJE:

PLACA/SERIE: WFB810 | REV. TECNOMECÁNICA: VENCE: 03-2026 | MODELO: 2015

INSPECCIONADO Y OPERADO POR: Victor Manuel Vanegas | CÉDULA: 1057240096 | MES: Febrero

SEMANA:

ESTADO: (B=BUENO, R=REGULAR,

| ITEM | CANT | CARACTERISTICA A INSPECCIONAR | LUN | MAR | MIE | JUEV | VIER | SAB | DOM | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LUCES* | | FRONTALES | B | B | B | B | B | B | | |
| | | TRASERAS DE TRABAJO (REFLECTOR) | B | B | B | B | B | B | | |
| | | DIRECCIONALES DELANTERAS - (PARQUEO Y GIRO) | B | B | B | B | B | B | | |
| | | DIRECCIONALES TRASERAS - (PARQUEO Y GIRO) | B | B | B | B | B | B | | |
| | | STOP Y LUCES TRASERAS | B | B | B | B | B | B | | |
| CABINA | | ESPEJOS LATERALES | B | B | B | B | B | B | | |
| | | ALARMA DE RETROCESO* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | PITO | B | B | B | B | B | B | | |
| | | FRENO DE SERVICIO* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | FRENO DE SEGURIDAD O EMERGENCIA* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | CINTURON DE SEGURIDAD | B | B | B | B | B | B | | |
| | | VIDRIO FORNTAL (EN BUEN ESTADO)* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | LIMPIA BRISAS | B | B | B | B | B | B | | |
| | | PALANCAS Y PEDALES* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | ESCALERAS, PASAMANOS, ESTRIBOS | B | B | B | B | B | B | | |
| | | MANDOS DE OPERACIÓN* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | ESTADO GENERAL DE LA CABINA (ASIENTO, ASEO) | B | B | B | B | B | B | | |
| | | INDICADORES Y TACOMETRO (TEMPERATURA, PRESIÓN DE ACEITE, ETC)* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | ASIENTOS | B | B | B | B | B | B | | |
| | | BATERIA Y CABLES | B | B | B | B | B | B | | |
| ESTADO MECÁNICO | | CONTROL FUGAS DE HIDRÁULICO, MANGUERAS Y CILINDROS* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | NIVEL ACEITE HIDRÁULICO* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | MOTOR (NIVEL AGUA, ACEITE, TENSIÓN CORREAS)* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | SUSPENSION: AMORTIGUADORES, MUELLES, BOMBONAS, ETC | B | B | B | B | B | B | | |
| | | CONTROL DE FUGAS DE AIRE | B | B | B | B | B | B | | |
| | | GRAPAS Y ANCLAJE DE CHASIS | B | B | B | B | B | B | | |
| | | ESTADO GENERAL DEL VOLCO | B | B | B | B | B | B | | |
| | | GATO DE LEVANTE DEL VOLCO* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | COMPUERTA | B | B | B | B | B | B | | |
| | | GATO LEVANTE DEL VOLCO | B | B | B | B | B | B | | |
| | | TANQUE DE COMBUSTIBLE (SOPORTES Y ABRAZADERAS | B | B | B | B | B | B | | |
| LLANTAS | | LABRADO (MÍNIMO 3 mm DE HUELLA)* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | CORTADURAS PROFUNDAS Y ABULTAMIENTOS* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | LLANTAS DE REPUESTO | B | B | B | B | B | B | | |
| ELÉCTRICO* | | EXOSTO | B | B | B | B | B | B | | |
| | | CABLES, TERMINALES Y CONEXIONES ELECTRICAS | B | B | B | B | B | B | | |
| EQUIPOS DE EMERGENCIAS | | EXTINTOR* | B | B | B | B | B | B | | |
| | | BOTIQUIN | B | B | B | B | B | B | | |

ASPECTO CRÍTICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

OBSERVACIONES GENERALES:

Semana del 23 al 28 de Febrero.

| APROBADO POR: | | REVISADO POR: | |
|---|---|---|---|
| NOMBRE | Karen Viviana Arenas. | NOMBRE | Victor Manuel Vanegas |
| CARGO | Inspectora SST | CARGO | Conductor |
| CEDULA | 1002603660 | CEDULA | 1057240096 |
| FIRMA | | FIRMA | Victor Vanegas |

NOTA IMPORTANTE: LA INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DEBE SER REALIZADA UNICAMENTE POR EL OPERADOR DEL EQUIPO, PREVIO AL INICIO DE LABORES. EN CASO DE REQUERIR AYUDA ADICIONAL DEBE INFORMAR A SU SUPERVISOR O JEFE INMEDIATO QUIEN TOMARA LA DECISIÓN MAS SEGURA.

CONSORCIO
RUTA MINERA

**SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN ELTRABAJO**
**SG-SST**

**INSPECCION PREOPERACIONAL DE MOTONIVELADORA**

FT-SST-51
25/08/2025
Version:01

PROYECTO: Vía Tierral del carbon | MODELO: 1980 | EMPRESA: BC ingenieria
MARCA: caterPillar 120G | INSPECCIONADO Y OPERADO POR: Jorgeviño | MES: Febrero

ESTADO (B=BUENO, R=REGULAR, M=MALO)

| ITEM | PARÀMETRO A REVISAR | LUN | MAR | MIER | JUE | VIER | SAB | DOM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **LUCES** | | | | | | | |
| 1 | * Frontales trabajo | B | B | B | B | B | B | |
| 2 | * Traseras de trabajo (reflector) | B | B | B | B | B | B | |
| 3 | Direccional delanteras de parqueo | B | B | B | B | B | B | |
| 4 | Direccional trasera de parqueo | B | B | B | B | B | B | |
| 5 | De stop y señal trasera | B | B | B | B | B | B | |
| | **CABINA** | | | | | | | |
| 6 | Cinturon de seguridad | B | B | B | B | B | B | |
| 7 | Extintor de incendio | M | M | M | M | M | M | |
| 8 | Botiquin de primeros auxilios | B | B | B | B | B | B | |
| 9 | Estado del asiento | B | B | B | B | B | B | |
| 10 | Indicador de (hidraulico, refrigerante, motor, combustible) | B | B | B | B | B | B | |
| 11 | Escaleras y apoyos seguros | B | B | B | B | B | B | |
| 12 | * Espejos laterales convexo | B | B | B | B | B | B | |
| 13 | Palancas de mando | B | B | B | B | B | B | |
| 14 | Pedales | B | B | B | B | B | B | |
| 15 | Vidrio frontal en buen estado | B | B | B | B | B | B | |
| 16 | Limpia brisas | NA | NA | NA | NA | NA | NA | |
| 17 | * Alarma de retroceso | M | M | M | M | M | M | |
| 18 | *Pito | B | B | B | B | B | B | |
| 19 | * Espejo central convexo | B | B | B | B | B | B | |
| 20 | Freno de servicio | B | B | B | B | B | B | |
| 21 | Direccion | B | B | B | B | B | B | |
| 22 | * Cabina antivuelco (ROPS) | B | B | B | B | B | B | |
| | **LLANTAS** | | | | | | | |
| 23 | En buen estado (sin cortaduras profundas) | B | B | B | B | B | B | |

| ITEM | PARÀMETRO A REVISAR | LUN | MAR | MIER | JUE | VIER | SAB | DOM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **ESTADO MECÀNICO** | | | | | | | |
| 24 | * Control de fugas hidraulicas | NA | NA | NA | NA | NA | NA | |
| 25 | Estado de pasadores (bastidor) | B | B | B | B | B | B | |
| 26 | Mecanismo de giro y escualizacion cuchillas | B | B | B | B | B | B | |
| 27 | Baterias y cables | B | B | B | B | B | B | |
| 28 | * Terminales de direccion | B | B | B | B | B | B | |
| 29 | Mandos de avance | B | B | B | B | B | B | |
| 30 | Motor | B | B | B | B | B | B | |
| 31 | Bomba hidraulica | B | B | B | B | B | B | |
| 32 | Servo transmisor | B | B | B | B | B | B | |
| 33 | Tupo de escape de humo | B | B | B | B | B | B | |
| 34 | Horometro inicio de jornada laboral | B | B | B | B | B | B | |
| 35 | Horometro antes de tanqueo | B | B | B | B | B | B | |
| 36 | Tanqueo de combustible | B | B | B | B | B | B | |
| 37 | Se observan comportamientos actitudes y otros factores humanos inseguros? Si /No cuales | NO | NO | NO | NO | NO | NO | |

OPERADOR: OP Moto
NOMBRE: Jorge Niño
CARGO:

SUPERVISA:
NOMBRE: Karen Vivana Arenas.
CARGO: Inspectora SST.

OBSERVACIONES: Semana del 02 al 07.

**NOTA IMPORTANTE:** *PUNTO CRITICO PARA INHABILITAR EL EQUIPO PARA OPERARLO. La inspeccion preoperacional debe realizarla UNICAMENTE el OPERADOR del equipo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a su supervisor quien tomara la decision mas segura.

CONSORCIO RUTA MINERA

# SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN ELTRABAJO
## SG-SST

## INSPECCION PREOPERACIONAL DE MOTONIVELADORA

FT-SST-51
25/08/2025
Version:01

PROYECTO: Obra Tioral del carbón | MODELO: 1980 | EMPRESA: Bc ingeniería.
MARCA: caterpillar 120 6 | INSPECCIONADO Y OPERADO POR: JORGE NIÑO | MES: Febrero

ESTADO (B=BUENO, R=REGULAR, M=MALO)

| ITEM | PARÀMETRO A REVISAR | LUN | MAR | MIER | JUE | VIER | SAB | DOM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **LUCES** | | | | | | | |
| 1 | * Frontales trabajo | B | B | B | B | B | B | |
| 2 | * Traseras de trabajo (reflector) | B | B | B | B | B | B | |
| 3 | Direccional delanteras de parqueo | B | B | B | B | B | B | |
| 4 | Direccional trasera de parqueo | B | B | B | B | B | B | |
| 5 | De stop y señal trasera | B | B | B | B | B | B | |
| | **CABINA** | | | | | | | |
| 6 | Cinturon de seguridad | B | B | B | B | B | B | |
| 7 | Extintor de incendio | M | M | M | M | M | M | |
| 8 | Botiquin de primeros auxilios | B | B | B | B | B | B | |
| 9 | Estado del asiento | B | B | B | B | B | B | |
| 10 | Indicador de (hidraulico, refrigerante, motor, combustible) | B | B | B | B | B | B | |
| 11 | Escaleras y apoyos seguros | B | B | B | B | B | B | |
| 12 | * Espejos laterales convexo | B | B | B | B | B | B | |
| 13 | Palancas de mando | B | B | B | B | B | B | |
| 14 | Pedales | B | B | B | B | B | B | |
| 15 | Vidrio frontal en buen estado | B | B | B | B | B | B | |
| 16 | Limpia brisas | NA | NA | NA | NA | NA | NA | |
| 17 | * Alarma de retroceso | M | M | M | M | M | M | |
| 18 | *Pito | B | B | B | B | B | B | |
| 19 | * Espejo central convexo | B | B | B | B | B | B | |
| 20 | Freno de servicio | B | B | B | B | B | B | |
| 21 | Direccion | B | B | B | B | B | B | |
| 22 | * Cabina antivuelco (ROPS) | B | B | B | B | B | B | |
| | **LLANTAS** | | | | | | | |
| 23 | En buen estado (sin cortaduras profundas) | B | B | B | B | B | B | |

| ITEM | PARÀMETRO A REVISAR | LUN | MAR | MIER | JUE | VIER | SAB | DOM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **ESTADO MECÀNICO** | | | | | | | |
| 24 | * Control de fugas hidraulicas | NA | NA | NA | NA | NA | NA | |
| 25 | Estado de pasadores (bastidor) | B | B | B | B | B | B | |
| 26 | Mecanismo de giro y escualizacion cuchillas | B | B | B | B | B | B | |
| 27 | Baterias y cables | B | B | B | B | B | B | |
| 28 | * Terminales de direccion | B | B | B | B | B | B | |
| 29 | Mandos de avance | B | B | B | B | B | B | |
| 30 | Motor | B | B | B | B | B | B | |
| 31 | Bomba hidraulica | B | B | B | B | B | B | |
| 32 | Servo transmisor | B | B | B | B | B | B | |
| 33 | Tupo de escape de humo | B | B | B | B | B | B | |
| 34 | Horometro inicio de jornada laboral | B | B | B | B | B | B | |
| 35 | Horometro antes de tanqueo | B | B | B | B | B | B | |
| 36 | Tanqueo de combustible | B | B | B | B | B | B | |
| 37 | Se observan comportamientos actitudes y otros factores humanos inseguros? SI /No cuales | NO | NO | NO | NO | NO | NO | |

OPERADOR: OP AUTO
NOMBRE: Jorge Niño
CARGO:

SUPERVISA:
NOMBRE: Karen Vivero Acosta
CARGO: Inspectora SST

OBSERVACIONES: Semana del 09 al 14

NOTA IMPORTANTE: *PUNTO CRITICO PARA INHABILITAR EL EQUIPO PARA OPERARLO. La inspeccion preoperacional debe realizarla UNICAMENTE el OPERADOR del equipo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a su supervisor quien tomara la decision mas segura.

CONSORCIO RUTA MINERA

**SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN ELTRABAJO**
**SG-SST**

**INSPECCION PREOPERACIONAL DE MOTONIVELADORA**

FT-SST-51
25/08/2025
Version:01

PROYECTO: Via Troncal del Carbón | MODELO: 1980 | EMPRESA: BC ingeniería
MARCA: Chavilla 120 G | INSPECCIONADO Y OPERADO POR: JORGE NIÑO | MES: Febrero

ESTADO (B=BUENO, R=REGULAR, M=MALO)

| ITEM | PARÀMETRO A REVISAR | LUN | MAR | MIER | JUE | VIER | SAB | DOM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **LUCES** | | | | | | | |
| 1 | * Frontales trabajo | B | B | B | B | B | B | |
| 2 | * Traseras de trabajo (reflector) | B | B | B | B | B | B | |
| 3 | Direccional delanteras de parqueo | B | B | B | B | B | B | |
| 4 | Direccional trasera de parqueo | B | B | B | B | B | B | |
| 5 | De stop y señal trasera | B | B | B | B | B | B | |
| | **CABINA** | | | | | | | |
| 6 | Cinturon de seguridad | B | B | B | B | B | B | |
| 7 | Extintor de incendio | M | M | M | M | M | M | |
| 8 | Botiquin de primeros auxilios | B | B | B | B | B | B | |
| 9 | Estado del asiento | B | B | B | B | B | B | |
| 10 | Indicador de (hidraulico, refrigerante, motor, combustible) | B | B | B | B | B | B | |
| 11 | Escaleras y apoyos seguros | B | B | B | B | B | B | |
| 12 | * Espejos laterales convexo | B | B | B | B | B | B | |
| 13 | Palancas de mando | B | B | B | B | B | B | |
| 14 | Pedales | B | B | B | B | B | B | |
| 15 | Vidrio frontal en buen estado | B | B | B | B | B | B | |
| 16 | Limpia brisas | NA | NA | NA | NA | NA | NA | |
| 17 | * Alarma de retroceso | M | M | M | M | M | M | |
| 18 | *Pito | B | B | B | B | B | B | |
| 19 | * Espejo central convexo | B | B | B | B | B | B | |
| 20 | Freno de servicio | B | B | B | B | B | B | |
| 21 | Direccion | B | B | B | B | B | B | |
| 22 | * Cabina antivuelco (ROPS) | B | B | B | B | B | B | |
| | **LLANTAS** | | | | | | | |
| 23 | En buen estado (sin cortaduras profundas) | B | B | B | B | B | B | |

| ITEM | PARÀMETRO A REVISAR | LUN | MAR | MIER | JUE | VIER | SAB | DOM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **ESTADO MECÀNICO** | | | | | | | |
| 24 | * Control de fugas hidraulicas | NA | NA | NA | NA | NA | NA | |
| 25 | Estado de pasadores (bastidor) | B | B | B | B | B | B | |
| 26 | Mecanismo de giro y escualizacion cuchillas | B | B | B | B | B | B | |
| 27 | Baterias y cables | B | B | B | B | B | B | |
| 28 | * Terminales de direccion | B | B | B | B | B | B | |
| 29 | Mandos de avance | B | B | B | B | B | B | |
| 30 | Motor | B | B | B | B | B | B | |
| 31 | Bomba hidraulica | B | B | B | B | B | B | |
| 32 | Servo transmisor | B | B | B | B | B | B | |
| 33 | Tupo de escape de humo | B | B | B | B | B | B | |
| 34 | Horometro inicio de jornada laboral | B | B | B | B | B | B | |
| 35 | Horometro antes de tanqueo | B | B | B | B | B | B | |
| 36 | Tanqueo de combustible | B | B | B | B | B | B | |
| 37 | Se observan comportamientos actitudes y otros factores humanos inseguros? SI /No cuales | NO | NO | NO | NO | NO | NO | |

OPERADOR: OP 1/1 OTO
NOMBRE: Jorge Niño
CARGO:

SUPERVISA:
NOMBRE: Karen Viviana Neira
CARGO: Inspectora SST

OBSERVACIONES: Semana del 16 al 21

**NOTA IMPORTANTE:** *PUNTO CRITICO PARA INHABILITAR EL EQUIPO PARA OPERARLO. La inspeccion preoperacional debe realizarla UNICAMENTE el OPERADOR del equipo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a su supervisor quien tomara la decision mas segura.

CONSORCIO
RUTA MINERA

**SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN ELTRABAJO**
**SG-SST**

**INSPECCION PREOPERACIONAL DE MOTONIVELADORA**

FT-SST-51
25/08/2025
Version:01

PROYECTO: Doa Rosal del Cañon | MODELO: 1980 | EMPRESA: BC Ingeniería.
MARCA: Caterpillar 120 6 | INSPECCIONADO Y OPERADO POR: JORGE NIÑO | MES: Febrero.

ESTADO (B=BUENO, R=REGULAR, M=MALO)

| ITEM | PARÀMETRO A REVISAR | LUN | MAR | MIER | JUE | VIER | SAB | DOM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **LUCES** | | | | | | | |
| 1 | * Frontales trabajo | B | B | B | B | B | B | |
| 2 | * Traseras de trabajo (reflector) | B | B | B | B | B | B | |
| 3 | Direccional delanteras de parqueo | B | B | B | B | B | B | |
| 4 | Direccional trasera de parqueo | B | B | B | B | B | B | |
| 5 | De stop y señal trasera | B | B | B | B | B | B | |
| | **CABINA** | | | | | | | |
| 6 | Cinturon de seguridad | B | B | B | B | B | B | |
| 7 | Extintor de incendio | M | M | M | M | M | M | |
| 8 | Botiquin de primeros auxilios | B | B | B | B | B | B | |
| 9 | Estado del asiento | B | B | B | B | B | B | |
| 10 | Indicador de (hidraulico, refrigerante, motor, combustible) | B | B | B | B | B | B | |
| 11 | Escaleras y apoyos seguros | B | B | B | B | B | B | |
| 12 | * Espejos laterales convexo | B | B | B | B | B | B | |
| 13 | Palancas de mando | B | B | B | B | B | B | |
| 14 | Pedales | B | B | B | B | B | B | |
| 15 | Vidrio frontal en buen estado | B | B | B | B | B | B | |
| 16 | Limpia brisas | NA | NA | NA | NA | NA | NA | |
| 17 | * Alarma de retroceso | NA | M | M | M | M | M | |
| 18 | *Pito | B | B | B | B | B | B | |
| 19 | * Espejo central convexo | B | B | B | B | B | B | |
| 20 | Freno de servicio | B | B | B | B | B | B | |
| 21 | Direccion | B | B | B | B | B | B | |
| 22 | * Cabina antivuelco (ROPS) | B | B | B | B | B | B | |
| | **LLANTAS** | | | | | | | |
| 23 | En buen estado (sin cortaduras profundas) | B | B | B | B | B | B | |

| ITEM | PARÀMETRO A REVISAR | LUN | MAR | MIER | JUE | VIER | SAB | DOM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **ESTADO MECÁNICO** | | | | | | | |
| 24 | * Control de fugas hidraulicas | NA | NA | NA | NA | NA | NA | NA |
| 25 | Estado de pasadores (bastidor) | B | B | B | B | B | B | |
| 26 | Mecanismo de giro y escualizacion cuchillas | B | B | B | B | B | B | |
| 27 | Baterias y cables | B | B | B | B | B | B | |
| 28 | * Terminales de direccion | B | B | B | B | B | B | |
| 29 | Mandos de avance | B | B | B | B | B | B | |
| 30 | Motor | B | B | B | B | B | B | |
| 31 | Bomba hidraulica | B | B | B | B | B | B | |
| 32 | Servo transmisor | B | B | B | B | B | B | |
| 33 | Tupo de escape de humo | B | B | B | B | B | B | |
| 34 | Horometro inicio de jornada laboral | B | B | B | B | B | B | |
| 35 | Horometro antes de tanqueo | B | B | B | B | B | B | |
| 36 | Tanqueo de combustible | B | B | B | B | B | B | |
| 37 | Se observan comportamientos actitudes y otros factores humanos inseguros? SI /No cuales | NO | NO | NO | NO | NO | NO | |

OPERADOR: OK MOTO
NOMBRE: Jorge NIÑO
CARGO:

SUPERVISA:
NOMBRE: Kelly Viviana Acosta
CARGO: Inspectora SST

OBSERVACIONES: Semana del 23 al 28

**NOTA IMPORTANTE:** *PUNTO CRITICO PARA INHABILITAR EL EQUIPO PARA OPERARLO. La inspeccion preoperacional debe realizarla UNICAMENTE el OPERADOR del equipo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a su supervisor quien tomara la decision mas segura.

CONSORCIO
RUTA MINERA

**SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN ELTRABAJO**
**SG-SST**

**INSPECCION PREOPERACIONAL DE MOTONIVELADORA**

FT-SST-51
25/08/2025
Version:01

PROYECTO: Obra mejoramiento Segunda Etapa T. | MODELO: 2010 | EMPRESA: BC ingeniería
MARCA: Caterpillar 140K | INSPECCIONADO Y OPERADO POR: Hector S | MES: Febrero

ESTADO (B=BUENO, R=REGULAR, M=MALO)

| ITEM | PARÀMETRO A REVISAR | LUN | MAR | MIER | JUE | VIER | SAB | DOM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **LUCES** | | | | | | | |
| 1 | * Frontales trabajo | B | B | B | B | B | B | |
| 2 | * Traseras de trabajo (reflector) | B | B | B | B | B | B | |
| 3 | Direccional delanteras de parqueo | B | B | B | B | B | B | |
| 4 | Direccional trasera de parqueo | B | B | B | B | B | B | |
| 5 | De stop y señal trasera | B | B | B | B | B | B | |
| | **CABINA** | | | | | | | |
| 6 | Cinturon de seguridad | B | B | B | B | B | B | |
| 7 * | Extintor de incendio | B | B | B | B | B | B | |
| 8 | Botiquin de primeros auxilios | B | B | B | B | B | B | |
| 9 | Estado del asiento | B | B | B | B | B | B | |
| 10 | Indicador de (hidraulico, refrigerante, motor, combustible) | B | B | B | B | B | B | |
| 11 | Escaleras y apoyns seguros | B | B | B | B | B | B | |
| 12 | * Espejos laterales convexo | B | B | B | B | B | B | |
| 13 | Palancas de mando | B | B | B | B | B | B | |
| 14 | Pedales | B | B | B | B | B | B | |
| 15 | Vidrio frontal en buen estado | B | B | B | B | B | B | |
| 16 | Limpia brisas | B | B | B | B | B | B | |
| 17 | * Alarma de retroceso | B | B | B | B | B | B | |
| 18 | *Pito | B | B | B | B | B | B | |
| 19 | * Espejo central convexo | B | B | B | B | B | B | |
| 20 | Freno de servicio | B | B | B | B | B | B | |
| 21 | Direccion | B | B | B | B | B | B | |
| 22 | * Cabina antivuelco (ROPS) | B | B | B | B | B | B | |
| | **LLANTAS** | | | | | | | |
| 23 | En buen estado (sin cortaduras profundas) | B | B | B | B | B | B | |

| ITEM | PARÀMETRO A REVISAR | LUN | MAR | MIER | JUE | VIER | SAB | DOM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **ESTADO MECÀNICO** | | | | | | | |
| 24 | * Control de fugas hidraulicas | B | B | B | B | B | B | |
| 25 | Estado de pasadores (bastidor) | B | B | B | B | B | B | |
| 26 | Mecanismo de giro y escualizacion cuchillas | B | B | B | B | B | B | |
| 27 | Baterias y cables | B | B | B | B | B | B | |
| 28 | * Terminales de direccion | B | B | B | B | B | B | |
| 29 | Mandos de avance | B | B | B | B | B | B | |
| 30 | Motor | B | B | B | B | B | B | |
| 31 | Bomba hidraulica | B | B | B | B | B | B | |
| 32 | Servo transmisor | B | B | B | B | B | B | |
| 33 | Tupo de escape de humo | B | B | B | B | B | B | |
| 34 | Horometro inicio de jornada laboral | B | B | B | B | B | B | |
| 35 | Horometro antes de tanqueo | B | B | B | B | B | B | |
| 36 | Tanqueo de combustible | B | B | B | B | B | B | |
| 37 | Se observan comportamientos actitudes y otros factores humanos inseguros? Si /No cuales | B | B | B | B | B | B | |

OPERADOR: Hector Suarez
NOMBRE: Hector Suarez
CARGO: operador Motoniveladora

SUPERVISA:
NOMBRE: Karen Viviana Aponte.
CARGO: Inspectora SST.

OBSERVACIONES: Semana del 02 al 07 de Febrero

NOTA IMPORTANTE: *PUNTO CRITICO PARA INHABILITAR EL EQUIPO PARA OPERARLO. La inspeccion preoperacional debe realizarla UNICAMENTE el OPERADOR del equipo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a su supervisor quien tomara la decision mas segura.

CONSORCIO
RUTA MINERA

**SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN ELTRABAJO**
**SG-SST**

**INSPECCION PREOPERACIONAL DE MOTONIVELADORA**

FT-SST-51
25/08/2025
Version:01

PROYECTO: Obra Mejoramiento segunda ETAPA T.C | MODELO: 2010 | EMPRESA: BC ingeniera
MARCA: Caterpillar 140K | INSPECCIONADO Y OPERADO POR: | MES: Febrero

ESTADO (B=BUENO, R=REGULAR, M=MALO)

| ITEM | PARÀMETRO A REVISAR | LUN | MAR | MIER | JUE | VIER | SAB | DOM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **LUCES** | | | | | | | |
| 1 | * Frontales trabajo | B | B | B | B | B | B | |
| 2 | * Traseras de trabajo (reflector) | B | B | B | B | B | B | |
| 3 | Direccional delanteras de parqueo | B | B | B | B | B | B | |
| 4 | Direccional trasera de parqueo | B | B | B | B | B | B | |
| 5 | De stop y señal trasera | B | B | B | B | B | B | |
| | **CABINA** | | | | | | | |
| 6 | Cinturon de seguridad | B | B | B | B | B | B | |
| 7 | Extintor de incendio | B | B | B | B | B | B | |
| 8 | Botiquin de primeros auxilios | B | B | B | B | B | B | |
| 9 | Estado del asiento | B | B | B | B | B | B | |
| 10 | Indicador de (hidraulico, refrigerante, motor, combustible) | B | B | B | B | B | B | |
| 11 | Escaleras y apoyos seguros | B | B | B | B | B | B | |
| 12 | * Espejos laterales convexo | B | B | B | B | B | B | |
| 13 | Palancas de mando | B | B | B | B | B | B | |
| 14 | Pedales | B | B | B | B | B | B | |
| 15 | Vidrio frontal en buen estado | B | B | B | B | B | B | |
| 16 | Limpia brisas | B | B | B | B | B | B | |
| 17 | * Alarma de retroceso | B | B | B | B | B | B | |
| 18 | *Pito | B | B | B | B | B | B | |
| 19 | * Espejo central convexo | B | B | B | B | B | B | |
| 20 | Freno de servicio | B | B | B | B | B | B | |
| 21 | Direccion | B | B | B | B | B | B | |
| 22 | * Cabina antivuelco (ROPS) | B | B | B | B | B | B | |
| | **LLANTAS** | | | | | | | |
| 23 | En buen estado (sin cortaduras profundas) | B | B | B | B | B | B | |

| ITEM | PARÀMETRO A REVISAR | LUN | MAR | MIER | JUE | VIER | SAB | DOM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **ESTADO MECÀNICO** | | | | | | | |
| 24 | * Control de fugas hidraulicas | B | B | B | B | B | B | |
| 25 | Estado de pasadores (bastidor) | B | B | B | B | B | B | |
| 26 | Mecanismo de giro y escualizacion cuchillas | B | B | B | B | B | B | |
| 27 | Baterias y cables | B | B | B | B | B | B | |
| 28 | * Terminales de direccion | B | B | B | B | B | B | |
| 29 | Mandos de avance | B | B | B | B | B | B | |
| 30 | Motor | B | B | B | B | B | B | |
| 31 | Bomba hidraulica | B | B | B | B | B | B | |
| 32 | Servo transmisor | B | B | B | B | B | B | |
| 33 | Tupo de escape de humo | B | B | B | B | B | B | |
| 34 | Horometro inicio de jornada laboral | B | B | B | B | B | B | |
| 35 | Horometro antes de tanqueo | B | B | B | B | B | B | |
| 36 | Tanqueo de combustible | B | B | B | B | B | B | |
| 37 | Se observan comportamientos actitudes y otros factores humanos inseguros? Si /No cuales | B | B | B | B | B | B | |

OPERADOR: [signature]
NOMBRE: Hilito Sugiel
CARGO: operario Motoniveladora

SUPERVISA: Kaien viviana Aponte
NOMBRE: [signature]
CARGO: Inspectora SST

OBSERVACIONES: Semana del 09 al 14 de Febrero

**NOTA IMPORTANTE:** *PUNTO CRITICO PARA INHABILITAR EL EQUIPO PARA OPERARLO. La inspeccion preoperacional debe realizarla UNICAMENTE el OPERADOR del equipo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a su supervisor quien tomara la decision mas segura.

CONSORCIO RUTA MINERA

**SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN ELTRABAJO**
**SG-SST**

**INSPECCION PREOPERACIONAL DE MOTONIVELADORA**

FT-SST-51
25/08/2025
Version:01

PROYECTO: Obra mejoramiento Segunda Etapa T.C | MODELO: 2010 | EMPRESA: Bc ingeniería.

MARCA: Caterpillar 140 K | INSPECCIONADO Y OPERADO POR: Hector S | MES: Febrero.

ESTADO (B=BUENO, R=REGULAR, M=MALO)

| ITEM | PARÀMETRO A REVISAR | LUN | MAR | MIER | JUE | VIER | SAB | DOM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **LUCES** | | | | | | | |
| 1 | * Frontales trabajo | B | B | B | B | B | B | |
| 2 | * Traseras de trabajo (reflector) | B | B | B | B | B | B | |
| 3 | Direccional delanteras de parqueo | B | B | B | B | B | B | |
| 4 | Direccional trasera de parqueo | B | B | B | B | B | B | |
| 5 | De stop y señal trasera | B | B | B | B | B | B | |
| | **CABINA** | | | | | | | |
| 6 | Cinturon de seguridad | B | B | B | B | B | B | |
| 7 | Extintor de incendio | B | B | B | B | B | B | |
| 8 | Botiquin de primeros auxilios | B | B | B | B | B | B | |
| 9 | Estado del asiento | B | B | B | B | B | B | |
| 10 | Indicador de (hidraulico, refrigerante, motor, combustible) | B | B | B | B | B | B | |
| 11 | Escaleras y apoyos seguros | B | B | B | B | B | B | |
| 12 | * Espejos laterales convexo | B | B | B | B | B | B | |
| 13 | Palancas de mando | B | B | B | B | B | B | |
| 14 | Pedales | B | B | B | B | B | B | |
| 15 | Vidrio frontal en buen estado | B | B | B | B | B | B | |
| 16 | Limpia brisas | B | B | B | B | B | B | |
| 17 | * Alarma de retroceso | B | B | B | B | B | B | |
| 18 | *Pito | B | B | B | B | B | B | |
| 19 | * Espejo central convexo | B | B | B | B | B | B | |
| 20 | Freno de servicio | B | B | B | B | B | B | |
| 21 | Direccion | B | B | B | B | B | B | |
| 22 | * Cabina antivuelco (ROPS) | B | B | B | B | B | B | |
| | **LLANTAS** | | | | | | | |
| 23 | En buen estado (sin cortaduras profundas) | B | B | B | B | B | B | |

| ITEM | PARÀMETRO A REVISAR | LUN | MAR | MIER | JUE | VIER | SAB | DOM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **ESTADO MECÀNICO** | | | | | | | |
| 24 | * Control de fugas hidraulicas | B | B | B | B | B | B | |
| 25 | Estado de pasadores (bastidor) | B | B | B | B | B | B | |
| 26 | Mecanismo de giro y escualizacion cuchillas | B | B | B | B | B | B | |
| 27 | Baterias y cables | B | B | B | B | B | B | |
| 28 | * Terminales de direccion | B | B | B | B | B | B | |
| 29 | Mandos de avance | B | B | B | B | B | B | |
| 30 | Motor | B | B | B | B | B | B | |
| 31 | Bomba hidraulica | B | B | B | B | B | B | |
| 32 | Servo transmisor | B | B | B | B | B | B | |
| 33 | Tupo de escape de humo | B | B | B | B | B | B | |
| 34 | Horometro inicio de jornada laboral | B | B | B | B | B | B | |
| 35 | Horometro antes de tanqueo | B | B | B | B | B | B | |
| 36 | Tanqueo de combustible | B | B | B | B | B | B | |
| 37 | Se observan comportamientos actitudes y otros factores humanos inseguros? SI /No cuales | B | B | B | B | B | B | |

OPERADOR: [signature]
NOMBRE: Hector Soler
CARGO: operador Motoniveladora

SUPERVISA: [signature]
NOMBRE: Karen Viviana Arenas
CARGO: Inspectora SST

OBSERVACIONES: Semana del 16 al 21

NOTA IMPORTANTE: *PUNTO CRITICO PARA INHABILITAR EL EQUIPO PARA OPERARLO. La inspeccion preoperacional debe realizarla UNICAMENTE el OPERADOR del equipo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a su supervisor quien tomara la decision mas segura.

CONSORCIO RUTA MINERA

# SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN ELTRABAJO
## SG-SST

## INSPECCION PREOPERACIONAL DE MOTONIVELADORA

FT-SST-51
25/08/2025
Version:01

PROYECTO: Obra mejoramiento segunda Etapa | MODELO: 2010 | EMPRESA: Bc ingenieria
MARCA: Caterpillar 140 K | INSPECCIONADO Y OPERADO POR: Hector S | MES: Febrero

ESTADO (B=BUENO, R=REGULAR, M=MALO)

| ITEM | PARÀMETRO A REVISAR | LUN | MAR | MIER | JUE | VIER | SAB | DOM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **LUCES** | | | | | | | |
| 1 | * Frontales trabajo | B | B | B | B | B | B | |
| 2 | * Traseras de trabajo (reflector) | B | B | B | B | B | B | |
| 3 | Direccional delanteras de parqueo | B | B | B | B | B | B | |
| 4 | Direccional trasera de parqueo | B | B | B | B | B | B | |
| 5 | De stop y señal trasera | B | B | B | B | B | B | |
| | **CABINA** | | | | | | | |
| 6 | Cinturon de seguridad | B | B | B | B | B | B | |
| 7 | Extintor de incendio | B | B | B | B | B | B | |
| 8 | Botiquin de primeros auxilios | B | B | B | B | B | B | |
| 9 | Estado del asiento | B | B | B | B | B | B | |
| 10 | Indicador de (hidraulico, refrigerante, motor, combustible) | B | B | B | B | B | B | |
| 11 | Escaleras y apoyos seguros | B | B | B | B | B | B | |
| 12 | * Espejos laterales convexo | B | B | B | B | B | B | |
| 13 | Palancas de mando | B | B | B | B | B | B | |
| 14 | Pedales | B | B | B | B | B | B | |
| 15 | Vidrio frontal en buen estado | B | B | B | B | B | B | |
| 16 | Limpia brisas | B | B | B | B | B | B | |
| 17 | * Alarma de retroceso | B | B | B | B | B | B | |
| 18 | *Pito | B | B | B | B | B | B | |
| 19 | * Espejo central convexo | B | B | B | B | B | B | |
| 20 | Freno de servicio | B | B | B | B | B | B | |
| 21 | Direccion | B | B | B | B | B | B | |
| 22 | * Cabina antivuelco (ROPS) | B | B | B | B | B | B | |
| | **LLANTAS** | | | | | | | |
| 23 | En buen estado (sin cortaduras profundas) | B | B | B | B | B | B | |

| ITEM | PARÀMETRO A REVISAR | LUN | MAR | MIER | JUE | VIER | SAB | DOM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **ESTADO MECÀNICO** | | | | | | | |
| 24 | * Control de fugas hidraulicas | B | B | B | B | B | B | |
| 25 | Estado de pasadores (bastidor) | B | B | B | B | B | B | |
| 26 | Mecanismo de giro y escualizacion cuchillas | B | B | B | B | B | B | |
| 27 | Baterias y cables | B | B | B | B | B | B | |
| 28 | * Terminales de direccion | B | B | B | B | B | B | |
| 29 | Mandos de avance | B | B | B | B | B | B | |
| 30 | Motor | B | B | B | B | B | B | |
| 31 | Bomba hidraulica | B | B | B | B | B | B | |
| 32 | Servo transmisor | B | B | B | B | B | B | |
| 33 | Tupo de escape de humo | B | B | B | B | B | B | |
| 34 | Horometro inicio de jornada laboral | B | B | B | B | B | B | |
| 35 | Horometro antes de tanqueo | B | B | B | B | B | B | |
| 36 | Tanqueo de combustible | B | B | B | B | B | B | |
| 37 | Se observan comportamientos actitudes y otros factores humanos inseguros? Si /No cuales | B | B | B | B | B | B | |

OPERADOR:
NOMBRE: Hector Sjaez
CARGO: Operador Motoniveladora

SUPERVISA:
NOMBRE: Karen Viviana Acosta
CARGO: Inspector SST

OBSERVACIONES: Semana del 23 al 28

NOTA IMPORTANTE: *PUNTO CRITICO PARA INHABILITAR EL EQUIPO PARA OPERARLO. La inspeccion preoperacional debe realizarla UNICAMENTE el OPERADOR del equipo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a su supervisor quien tomara la decision mas segura.

CONSORCIO RUTA MINERA

**SISTEMA DE GESTION DE SEGURIDAD . ALUD EN EL TRABAJO**
**SG-SST**

# INSPECCION PREOPERACIONAL PULIDORA

FT-SST-54
Fecha: 25/08/2025
Versión: 01

OBRA: Tunal del Carbón | LUGAR: Samacá | EQUIPO: Pulidora Dewalt | MES/AÑO: Febrero 2026

| ITEM | VERIFICAR | FRECUE | PARAMETRO | | DIAS DEL MES 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Mangos o puntos de apoyo. | DIARIO | Que estén en perfecto estado (que no estén rotos o sueltos) y fijos. | C | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | | |
| | | | | NC | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Opturador | DIARIO | Que este fijo, suave al operar u oprimir | C | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | | |
| | | | | NC | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Empuñadura | DIARIO | Sin fisuras, daños, Buen agarre, fija. | C | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | | |
| | | | | NC | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Cable Conexión electrica | ANTES DEL USO EVENTUAL | No existan cortes, daños o desgaste en cable, buen estado de encauchetadura. | C | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | | |
| | | | | NC | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Rotor | DIARIO | Sin vibraciones, movimientos o ruidos anormales y escobillas en buen estado ( verifique que no | C | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | | |
| | | | | NC | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Carcasa, Cuerpo de externo pulidora | | Nofisuras, daños, que este fija, no se encuentre obstrucciones en zonas de ventilación. | C | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | | |
| | | | | NC | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Guarda de Seguridad | | Que posea guarda, fija, metalica, que no tengas desgastes o fisuras. | C | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | | |
| | | | | NC | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

**RECOMENDACIONES**

| | |
|---|---|
| A. | EJECUTAR LAS INSPECCIONES CON LA FRECUENCIA INDICADA, PARA EQUIPOS DE USO ESPORADICO, CUANDO SE USE |
| B. | OPERAR EL EQUIPO SOLAMENTE DESPUES DE EJECUTAR LA INSPECCION PREUSO. |
| C. | CERSIORARSE QUE ESTE EQUIPO POSEA LA ETIQUETA DE ATENCION AL PREUSO. |

| | |
|---|---|
| **EN LA INSPECCION MARQUE** | SI SE CONSTATA ALGUNA ANORMALIDAD, DETALLARA EN LA HOJA DE REGISTRO DE PROBLEMAS, PARA QUE SE REALICE LA ACCION DE CORRECCION. |
| **C CONFORME** | **OBSERVACIONES:** |
| **NC NO CONFORME** | |

# Anexo SST N°11

# Actividades COPASST

Consorcio Ruta Minera
Tel 315 218 05 82
consorcio.rutaminera@gmail.com

| CONSORCIO RUTA MINERA | SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO SG-SST | |
|---|---|---|
| | FORMATO DE ACTA DE REUNIÓN COPASST | FT-SST-04 |
| | | Fecha: 25/08/2025 |
| | | Versión: 01 |

# ACTA DE REUNIÓN DEL COPASST

| Fecha: 24 de Febrero 2026 | Lugar: obra mejoramiento segunda etapa | |
|---|---|---|
| Hora Inicial: 9:30 am | Hora Final: 10:30am | Acta N° 4 |

| Agenda: | ASISTENTES: | CARGOS: |
|---|---|---|
| **1.** Revisión del acta anterior.<br>**2.** Seguimiento acciones pendientes.<br>**3.** Informe de accidentes ocurridos en el mes.<br>**4.** Varios y acciones pendientes.<br>**5.** Definición de fecha próxima reunión.<br>**6.** Cierre de la reunión.<br>**7.** Firma del acta | Wilkar Alexis montaña | Supervisor |
| | Yenifer San Juan | Contioladora |
| | Camilo Araque | Residente. |
| | Viviana Aponte. | Inspectora SST. |
| | — | — |
| | — | — |
| | — | — |

① Revisión acta anterior donde se evidencio el cumplimiento de todos los ítems.

② Compromisos.

✓ Velocidad por parte de los operadores.
✓ Uso de EPP operadores
✓ Seguimiento de la señalización
✓ Seguimiento para verificar el PMT → horarios.
✓ solicitud y seguimiento de cuñas radiales. PMT.

| CONSORCIO RUTA MINERA | SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO SG-SST | |
|---|---|---|
| | FORMATO DE ACTA DE REUNIÓN COPASST | FT-SST-04 |
| | | Fecha: 25/08/2025 |
| | | Versión: 01 |

① realizar una reunión con los operadores y Controladoras.

② Seguimiento al horario del PMT vía whatAPP.

③ Socialización y charla de Seguridad de correcto uso de EPP.

En constancia firman,

| NOMBRE | CEDULA | FIRMA |
|---|---|---|
| Yenifer Carolina Sanjuan | 1151205018 | |
| Camilo José Arroyo S. | 1082398529 | |
| Wilmo. Alexis Montes | 1037010772 | |
| Karen Viviana Aponte. | 1002695690 | |

# Anexo SST N°12

# Actividades COCOLAB

Consorcio Ruta Minera
Tel 315 218 05 82
consorcio.rutaminera@gmail.com

# ACTA DE REUNIÓN DEL COMITÉ DE CONVIVENCIA LABORAL

**Tema:** Reunión mensual comité

**Ciudad:** Samacá Boyacá

**Fecha:** 17 de Febrero de 2026

**Asistentes:**

1. Camilo Jose Arague.
2. Yulie Astrid coly
3. Karen viviana Aponte Espitia.
4. 

**Objetivo de la reunión:** fortalecimiento de la convivencia laboral, convivencia interna y externa

**Temas tratados:**

1. PMT → Respetar el cierre. Problema social
2. Temás de velocidad → Problema social
3. hidratación para los Trabajadores.
4. Comunicación por parte de los operadores

| CONSORCIO RUTA MINERA | SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO SG-SST | |
|---|---|---|
| | FORMATO DE ACTA DE REUNIÓN DEL COMITÉ DE CONVIVENCIA LABORAL | FT-SST-08 |
| | | Fecha: 25/08/2025 |
| | | Versión: 01 |

**Casos evaluados:** Cierres PMT, horarios.
hidratación para los trabajadores.
comunicación entre operadores y controladoras.

**Observaciones y/o sugerencias:** verificar el cumplimiento
de los horarios establecidos en el PMT, dar
hidratación a los trabajadores, charla comunicación OP y cont.

**Firma de los asistentes**

| | |
|---|---|
| Yadiv Astrid Peña | 1000805250 |
| Karen Viviana Aparte | 1002693680 |
| Camilo José Arroyo | 1052718528 |
| | |

# *INFORMES SEMANALES INTERVENTORÍA*

| TIERRASUA ¡Conectamos región. | INFORME DE AVANCE SEMANAL | 22 |
|---|---|---|

## 1. INFORMACION GENERALL

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.1 FECHA DE INFORME | 9 | 2 | 2026 | 1.2 SEMANA: Del 02/02/2026 hasta 08/02/2026 | | | |
| 1.3 CONTRATO OBRA No. | IPO-002-2025 | | | 1.6 CONTRATO INTERVENTORIA No. | IPVO-018-2025 | | |
| 1.4 CONTRATISTA: | CONSORCIO RUTA MINERA | | | 1.7 INTERVENTOR | FUENTES PÉREZ ASOCIADOS S.A.S | | |
| 1.5 FECHA DE TERMINACION PROGRAMADA | DD | MM | verificación | 1.8 FECHA DE TERMINACION PROGRAMADA | DD | MM | verificación |
| | 3 | 12 | 2026 | | 3 | 12 | 2026 |

1.9 OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE LA SEGUNDA ETAPA DE LA VÍA TRONCAL DEL CARBON EN EL MUNICIPIO DE SAMACA DEPARTAMENTO DE BOYACÁ.

| 2.1 ESTADO DEL TIEMPO | Lunes 02 | Martes 03 | Miércoles 04 | Jueves 05 | Viernes 06 | Sábado 07 | Domingo 08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Lluvias moderadas | Nublado | Nublado | Soleado | Nublado | Soleado | Nublado |
| 2.1.1 HORAS LLUVIA | 2 | | | | | | |

**2.2 DESCRIPCION: (Describir brevemente las actividades ejecutadas y localización).**

**2.2.1 DESCRIPCION ACTIVIDADES DE OBRA**

**Lunes 02 de febrero de 2026**

k8+900 a k9+370, instalación y conformación segunda capa sub base granular

k8+900 a k9+370, localización, replanteo y niveles para conformación segunda capa sub base granular

k8+090 a k8+110, corte y perfilado de talud para ampliación de calzada margen izquierda

k8+090 a k8+110, replanteo de bordes y chaflanes de corte en corte y perfilado de talud para ampliación de calzada margen izquierda

actividades SST, inducción de ingreso personal

**Martes 03 de febrero de 2026**

k8+400 a k8+900, instalación y conformación segunda capa sub base granular

k84900 a k8+900, localización, replanteo y niveles para conformación segunda capa sub base granular

k8+110 a k8+144, corte y perfilado de talud para ampliación de calzada margen izquierda

k8+110 a k8+144, replanteo de bordes y chaflanes de corte en corte y perfilado de talud para ampliación de calzada margen izquierda

**Miércoles 04 de febrero de 2026**

k7+810 a k8+030, reconformación y compactación capa sub base granular

k8+400 a k9+370, compactación segunda capa sub base granular

k8+400 a k9+370, toma densidades capa sub base granular y contramuestra por parte de interventoría

**Jueves 05 de febrero de 2026**

k9+110 a k9+140, construcción filtro longitudinal margen derecha

k9+110 a k9+140, replanteo y niveles bordes de vía en construcción filtro longitudinal margen derecha

k8+900 a k9+100, suministro sub base granular

k8+900 a k9+100, replanteo y niveles base granular primera capa

**Viernes 06 de febrero de 2026**

k9+140 a k9+160, construcción filtro longitudinal margen derecha

k9+140 a k9+160, protección filtro longitudinal con instalación de material afirmado margen derecha

k9+300 a k9+310, construcción filtro longitudinal margen izquierda

k9+310 a k9+320, construcción filtro longitudinal margen derecha

k9+120 a k9+160, conformación de vía con escarificación, corte e instalación de material afirmado nivel sub rasante

k8+900 a k9+100, conformación y compactación primera capa base granular

k8+800 a k8+900, suministro y extendida primera capa base granular

k8+700 a k9+100, localización replanteo y niveles para extendida y conformación primera capa bases granular

**Sábado 07 de febrero de 2026**

k9+120 a k9+160, suministro, instalación y conformación capa sub base granular

k9+120 a k9+160, replanteó y niveles para conformación capa sub base granular

k8+700 a k8+800, suministro y extendida primera capa base granular

**Domingo 08 de febrero de 2026**

No se realizaron actividades de obra

**2.2.2 DESCRIPCION ACTIVIDADES DE INTERVENTORIA**

**Lunes 02 de febrero de 2026**

k8+900 a k9+370, seguimiento y verificación en instalación y conformación segunda capa sub base granular

k8+900 a k9+370, acompañamiento y verificación en localización, replanteo y niveles para conformación segunda capa sub base granular

k8+090 a k8+110, verificación en corte y perfilado de talud para ampliación de calzada margen izquierda

k8+090 a k8+110, acompañamiento y verificación en replanteo de bordes y chaflanes de corte en corte y perfilado de talud para ampliación de calzada margen izquierda

verificación actividades SST, inducción de ingreso personal

**Martes 03 de febrero de 2026**

k8+400 a k8+900, seguimiento y verificación en instalación y conformación segunda capa sub base granular

k84900 a k8+900, acompañamiento y verificación en localización, replanteo y niveles para conformación segunda capa sub base granular

k8+110 a k8+144, verificación en corte y perfilado de talud para ampliación de calzada margen izquierda

k8+110 a k8+144, acompañamiento y verificación en replanteo de bordes y chaflanes de corte en corte y perfilado de talud para ampliación de calzada margen izquierda

**Miércoles 04 de febrero de 2026**

k7+810 a k8+030, verificación en reconformación y compactación capa sub base granular

k8+400 a k9+370, verificación en compactación segunda capa sub base granular

k8+400 a k9+370, acompañamiento y verificación en toma densidades capa sub base granular y contramuestra por parte de interventoría

**Jueves 05 de febrero de 2026**

k9+110 a k9+140, verificación materiales en construcción filtro longitudinal margen derecha

k9+110 a k9+140, acompañamiento y verificación en replanteo y niveles bordes de vía en construcción filtro longitudinal margen derecha

k8+900 a k9+100, verificación en suministro sub base granular

k8+900 a k9+100, acompañamiento y verificación en replanteo y niveles base granular primera capa

**Viernes 06 de febrero de 2026**

2. ACTIVIDADES EJECUTADAS

k9+140 a k9+160, verificación materiales en construcción filtro longitudinal margen derecha

k9+140 a k9+160, verificación materiales en protección filtro longitudinal con instalación de material afirmado margen derecha

k9+300 a k9+310, verificación materiales en construcción filtro longitudinal margen izquierda

k9+310 a k9+320, verificación materiales en construcción filtro longitudinal margen derecha

k9+120 a k9+160, verificación en conformación de vía con escarificación, corte e instalación de material afirmado nivel sub rasante

k8+900 a k9+100, verificación en conformación y compactación primera capa base granular

k8+700 a k8+900, seguimiento y verificación en suministro y extendida primera capa base granular

k8+800 a k8+900, acompañamiento y verificación en localización replanteo y niveles para extendida y conformación primera capa bases granular

**Sábado 07 de febrero de 2026**

k9+120 a k9+160, verificación en suministro, instalación y conformación capa sub base granular

k9+120 a k9+160, acompañamiento y verificación en replanteó y niveles para conformación capa sub base granular

k8+700 a k8+800, verificación de suministro y extendida primera capa base granular

**Domingo 08 de febrero de 2026**

No se realizaron actividades de obra

**2.2.3 MAQUINARIA Y EQUIPO**

| | |
|---|---|
| **Lunes 02 de febrero de 2026** | Equipo de topografía |
| | Excavadora de oruga (2) |
| | Retrocargador |
| | minicargador |
| | Motoniveladora (2) |
| | compactador 10 TON |
| | Volqueta sencilla |
| | Volqueta doble (3) |
| | Compactador manual |
| | carro tanque |
| | herramienta menor |
| **Martes 03 de febrero de 2026** | Equipo de topografía |
| | Excavadora de oruga (2) |
| | Retrocargador |
| | minicargador |
| | Motoniveladora (2) |
| | compactador 10 TON |
| | Volqueta sencilla |
| | Volqueta doble (3) |
| | Compactador manual |
| | carro tanque |
| | herramienta menor |
| **Miércoles 04 de febrero de 2026** | Equipo de topografía |
| | Excavadora de oruga (2) |

| | |
|---|---|
| | Retrocargador |
| | minicargador |
| | Motoniveladora (2) |
| | compactador 10 TON |
| | Volqueta sencilla |
| | Volqueta doble (3) |
| | Compactador manual |
| | carro tanque |
| | herramienta menor |
| **Jueves 05 de febrero de 2026** | Equipo de topografía |
| | Excavadora de oruga (2) |
| | Retrocargador |
| | minicargador |
| | Motoniveladora (2) |
| | compactador 10 TON |
| | Volqueta sencilla |
| | Volqueta doble (3) |
| | Compactador manual |
| | carro tanque |
| | herramienta menor |
| **Viernes 06 de febrero de 2026** | Equipo de topografía |
| | Excavadora de oruga (2) |
| | Retrocargador |
| | minicargador |
| | Motoniveladora (2) |
| | compactador 10 TON |
| | Volqueta sencilla |
| | Volqueta doble (3) |
| | Compactador manual |
| | carro tanque |
| | herramienta menor |
| **Sábado 07 de febrero de 2026** | Equipo de topografía |
| | Excavadora de oruga (2) |
| | Retrocargador |
| | minicargador |
| | Motoniveladora (2) |
| | compactador 10 TON |
| | Volqueta sencilla |
| | Volqueta doble (3) |
| | Compactador manual |
| | carro tanque |
| | herramienta menor |
| **Domingo 08 de febrero de 2026** | No se realizaron actividades en Obra |

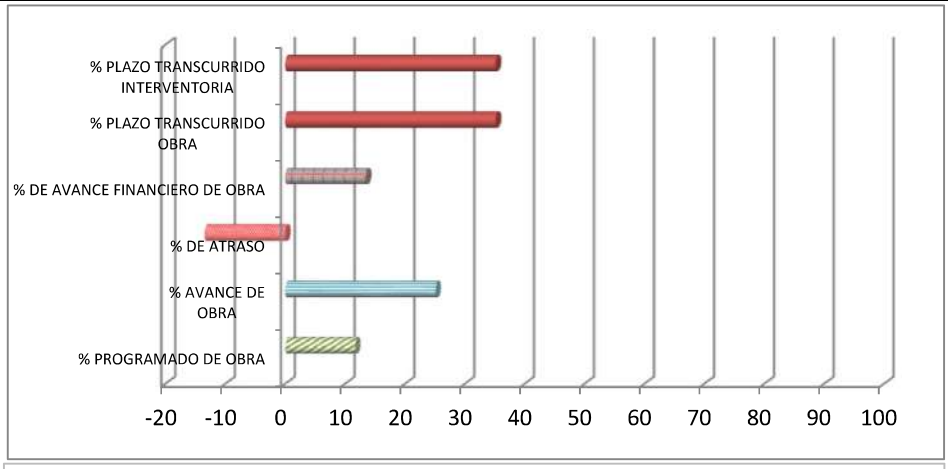
Nota : El contratista de obra realiza movilización de maquinaria que a la fecha del presente informe permanece en obra dando cumplimiento a la permanencia de maquinaria correspondiente a excavadora de oruga (2), vibro compactado 10TON, volqueta sencilla , volqueta doble (3) compactador manual, auto hormigonera, motoniveladora, minicargador, carro tanque, planta eléctrica , vibrador de concreto , retroexcavadora sobre llanta, la maquinaria usada se encuentra relacionada diariamente de acuerdo a las actividades ejecutadas en el presente informe .

| | | | |
|---|---|---|---|
| TIERRASUA ¡Conectamos región. | **INFORME DE AVANCE SEMANAL** | | **22** |

## 3. CONTROL DE PLAZOS Y AVANCE DE EJECUCIÓN

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **3.1 PLAZO CONTRATO DE OBRA** | **15** | Meses | **3.3 PLAZO CONTRATO INTERVENTORIA** | **15** | Meses |
| **3.2 PLAZO TRANSCURRIDO** | **5,277** | Meses | **3.4 PLAZO TRANSCURRIDO** | **5,277** | Meses |

| | |
|---|---|
| **% PROGRAMADO DE OBRA** | **11,69** |
| **% AVANCE DE OBRA** | **25,16** |
| **% DE ATRASO** | **-13,47** |
| **% DE AVANCE FINANCIERO DE OBRA** | **13,51** |
| **% PLAZO TRANSCURRIDO OBRA** | **35,18** |
| **% PLAZO TRANSCURRIDO INTERVENTORIA** | **35,18** |




Para el periodo del 19 de Enero de2026 al 25 de Enero de 2026, el avance programado corresponde al 10.79 % versus el ejecutado en de obra que corresponde al 24.02%.
Para el periodo del 19 de Enero de2026 al 25 de Enero de 2026, el plazo transcurrido corresponde al 4.810 MESES tomando como relación 1MES/30 DIA =0.0334 PLAZO DIA * 144 DIAS correspondiente al presente informe No 20.
Para el periodo del 19 de Enero de2026 al 25 de Enero de 2026, el % plazo transcurrido de obra y/o interventoría corresponde al 32.06% tomando como relación PLAZO TRANCURRIDO / PLAZO DEL CONTRATO
Para el periodo del 19 de Enero de2026 al 25 de Enero de 2026, el % avance financiero de obra es del 13.51% correspondiente al acta de recibo parcial No1, de igual forma se realizó un giro del 30 %, ($7.085.161.046,16) valor del anticipo, el cual se amortiza en cada pago

## 4. CONTROL Y SEGUIMIENTO

### 4.1 OBSERVACIONES

*Durante la semana No 22 del 2 de Febrero de 2026 al 08 de Febrero de 2026 se presentó una ejecución semanal del 0.81%, de forma que, el avance ejecutado acumulado corresponde a 25.16% lo cual implica a un adelanto del 13.47% con respecto a la programación establecida.*

*A la fecha del presente informe el % avance financiero de obra es del 13.51% correspondiente al acta de recibo parcial No1, de igual forma se realizó un giro del 30 %, ($7.085.161.046,16) valor del anticipo, el cual se amortiza en cada pago parcial*

### 4.2 COMPROMISOS ADQUIRIDOS POR EL CONTRATISTA

*Se continua la implementación de motoniveladora para mayor rendimiento, se realiza acopio de material par garantizar los trabajos de extendido y compactación de sub base granular*

### 4.3 ACCIONES REALIZADAS POR LA INTERVENTORÍA

*Se realiza control y seguimiento a las actividades ejecutadas en obra , garantizando el cumplimiento de calidad y especificaciones técnicas, se viene realizando control y seguimiento a las actividades programadas y ejecutadas generando un avance de obra y mitigando posibles atrasos , se mantiene un adelanto en obra. Se solicita a CONSORCIO RUTA MINERA , socializar las ampliación de los cierres de vía que son necesarios por las actividades de extendida que se vienen ejecutando.*

## 5. FIRMAS

| | |
|---|---|
| Firma: _____ | Firma: _____ |
| **Nombre: RONALDO FUENTES PEREZ** | **Nombre: EDGAR AUGUSTO RIVERA LOPEZ** |
| **INTERVENTOR** | **CONTRATISTA** |

***Nota:*** *Éste informe debe ser presentado al supervisor de interventoría, el primer día hábil de la semana. Adjuntar soportes y registros*

## 6. REGISTRO FOTOGRAFICO



k9+120 a k9+160, conformación estructura de vía nivel sub rasante



k9+120 a k9+160, conformación estructura de vía nivel sub rasante



k8+400 a k9+370, conformación segunda capa sub base granular



k8+400 a k9+370, conformación segunda capa sub base granular



k8+400 a k9+370, conformación segunda capa sub base granular



k8+400 a k9+370, conformación segunda capa sub base granular




k9+120 a k960, conformación capa sub base granular




k9+120 a k960, conformación capa sub base granular




k8+400 a k9+370, compactación capa sub base granular




k8+400 a k9+370, humectación capa sub base granular




k8+400 a k9+370, toma densidades segunda capa sub base granular




k8+400 a k9+370, toma densidades segunda capa sub base granular




k8+700 a k9+100, instalación y conformación primera capa base granular



k8+700 a k9+100, instalación y conformación primera capa base granular




k8+700 a k9+100, instalación y conformación primera capa base granular



k8+700 a k9+100, instalación y conformación primera capa base granular




k9+120 a k9+140, construcción filtro longitudinal margen derecha



k9+140 a k9+160, construcción filtro longitudinal margen derecha




k9+300 a k9+310, construcción filtro longitudinal margen izquierda




k9+310 a k9+320, construcción filtro longitudinal margen derecha




verificación actividades SST, inducción personal de ingreso

| | | |
|---|---|---|
| TIERRASUA ¡Conectamos región. | **INFORME DE AVANCE SEMANAL** | **23** |

**1. INFORMACION GENERALL**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **1.1 FECHA DE INFORME** | 16 | 2 | 2026 | **1.2 SEMANA: Del 09/02/2026 hasta 15/02/2026** | | |
| **1.3 CONTRATO OBRA No.** | **IPO-002-2025** | | | **1.6 CONTRATO INTERVENTORIA No.** | **IPVO-018-2025** | |
| **1.4 CONTRATISTA:** | **CONSORCIO RUTA MINERA** | | | **1.7 INTERVENTOR** | **FUENTES PÉREZ ASOCIADOS S.A.S** | |
| **1.5 FECHA DE TERMINACION PROGRAMADA** | DD | MM | verificación | **1.8 FECHA DE TERMINACION PROGRAMADA** | DD | MM | verificación |
| | **3** | **12** | **2026** | | **3** | **12** | **2026** |

**1.9 OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE LA SEGUNDA ETAPA DE LA VÍA TRONCAL DEL CARBON EN EL MUNICIPIO DE SAMACA DEPARTAMENTO DE BOYACÁ.**

| **2.1 ESTADO DEL TIEMPO** | **Lunes 09** | **Martes 10** | **Miércoles 11** | **Jueves 12** | **Viernes 13** | **Sábado 14** | **Domingo 15** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Soleado | Nublado | Nublado | Soleado | Nublado | Soleado | Nublado |
| **2.1.1 HORAS LLUVIA** | | | | | | | |

**2.2 DESCRIPCION: (Describir brevemente las actividades ejecutadas y localización).**

**2.2.1 DESCRIPCION ACTIVIDADES DE OBRA**

**Lunes 09 de febrero de 2026**

k8+600 a k8+760, conformación primera capa base granular

k8+760 a k9+100, humectación y compactación sub base granular

k8+420 a k8+600, suministro y descargue en obra base granular

k9+200 a k9+370, replanteo bordes y niveles para instalación primera capa base granular

**Martes 10 de febrero de 2026**

k8+420 a k8+600, conformación, humectación y compactación primera capa base granular

k8+420 a k8+600, Localización, replanteo y niveles para conformación primera capa base granular

k9+100 a k9+250 suministro y descargue en obra base granular

actividades área social, reunión comité participación ciudadana

**Miércoles 11 de febrero de 2026**

k8+400 a k8+700, humectación y compactación primera capa base granular

k9+100 a k9+250 instalación, conformación y compactación primera capa base granular

k9+100 a k9+200, replanteo de bordes y niveles para conformación primera capa base granular

**Jueves 12 de febrero de 2026**

k9+250 a k9+370, conformación humectación y compactación primera capa base granular.

k9+250 a k9+370, replanteo y niveles bordes de vía para conformación primera capa base granular.

**Viernes 13 de febrero de 2026**

k5+600 a k6+370, protección filtro longitudinal con instalación de material afirmado margen izquierda

k8+400 a k9+370, humectación y compactación primera capa base granular

**2. ACTIVIDADES EJECUTADAS**

k8+420 a k9+370, toma densidades primera capa de base granular y contra muestra por parte de interventoría

**Sábado 14 de febrero de 2026**

k5+120 a k5+600, protección filtro longitudinal con instalación afirmado ambos costados

actividades SST, charla de seguridad, (importancia protector solar)

**Domingo 15 de febrero de 2026**

No se realizaron actividades de obra

**2.2.2 DESCRIPCION ACTIVIDADES DE INTERVENTORIA**

**Lunes 09 de febrero de 2026**

k8+600 a k8+760, seguimiento y verificación conformación primera capa base granular

k8+760 a k9+100, seguimiento y verificación humectación y compactación sub base granular

k8+420 a k8+600, verificación suministro y descargue en obra base granular

k9+200 a k9+370, acompañamiento y verificación replanteo bordes y niveles para instalación primera capa base granular

**Martes 10 de febrero de 2026**

k8+420 a k8+600, seguimiento y verificación conformación, humectación y compactación primera capa base granular

k8+420 a k8+600, acompañamiento y verificación localización, replanteo y niveles para conformación primera capa base granular

k9+100 a k9+250 verificación suministro y descargue en obra base granular

verificación actividades área social, reunión comité participación ciudadana

**Miércoles 11 de febrero de 2026**

k8+400 a k8+700, verificación humectación y compactación primera capa base granular

k9+100 a k9+250 seguimiento y verificación instalación, conformación y compactación primera capa base granular

k9+100 a k9+200, acompañamiento y verificación replanteo de bordes y niveles para conformación primera capa base granular

**Jueves 12 de febrero de 2026**

k9+250 a k9+370, seguimiento y verificación conformación humectación y compactación primera capa base granular.

k9+250 a k9+370, acompañamiento y verificación replanteo y niveles bordes de vía para conformación primera capa base granular.

**Viernes 13 de febrero de 2026**

k5+600 a k6+370, verificación protección filtro longitudinal con instalación de material afirmado margen izquierda

k8+400 a k9+370, verificación humectación y compactación primera capa base granular

k8+420 a k9+370, acompañamiento y verificación toma densidades primera capa de base granular y contra muestra por parte de interventoría

**Sábado 14 de febrero de 2026**

k5+120 a k5+600, verificación protección filtro longitudinal con instalación afirmado ambos costados

verificación actividades SST, charla de seguridad, (importancia protector solar)

**Domingo 15 de febrero de 2026**

No se realizaron actividades de obra

**2.2.3 MAQUINARIA Y EQUIPO**

| | |
|---|---|
| **Lunes 02 de febrero de 2026** | Equipo de topografía |
| | Excavadora de oruga (2) |
| | Retrocargador |
| | minicargador |
| | Motoniveladora (2) |
| | compactador 10 TON |
| | Volqueta sencilla |
| | Volqueta doble (3) |
| | Compactador manual |
| | carro tanque |
| | herramienta menor |
| **Martes 03 de febrero de 2026** | Equipo de topografía |
| | Excavadora de oruga (2) |
| | Retrocargador |
| | minicargador |
| | Motoniveladora (2) |
| | compactador 10 TON |
| | Volqueta sencilla |
| | Volqueta doble (3) |
| | Compactador manual |
| | carro tanque |
| | herramienta menor |
| **Miércoles 04 de febrero de 2026** | Equipo de topografía |
| | Excavadora de oruga (2) |
| | Retrocargador |
| | minicargador |
| | Motoniveladora (2) |
| | compactador 10 TON |
| | Volqueta sencilla |
| | Volqueta doble (3) |
| | Compactador manual |
| | carro tanque |
| | herramienta menor |
| **Jueves 05 de febrero de 2026** | Equipo de topografía |
| | Excavadora de oruga (2) |
| | Retrocargador |
| | minicargador |
| | Motoniveladora (2) |
| | compactador 10 TON |
| | Volqueta sencilla |
| | Volqueta doble (3) |
| | Compactador manual |
| | carro tanque |
| | herramienta menor |
| **Viernes 06 de febrero de 2026** | Equipo de topografía |
| | Excavadora de oruga (2) |
| | Retrocargador |
| | minicargador |
| | Motoniveladora (2) |
| | compactador 10 TON |
| | Volqueta sencilla |

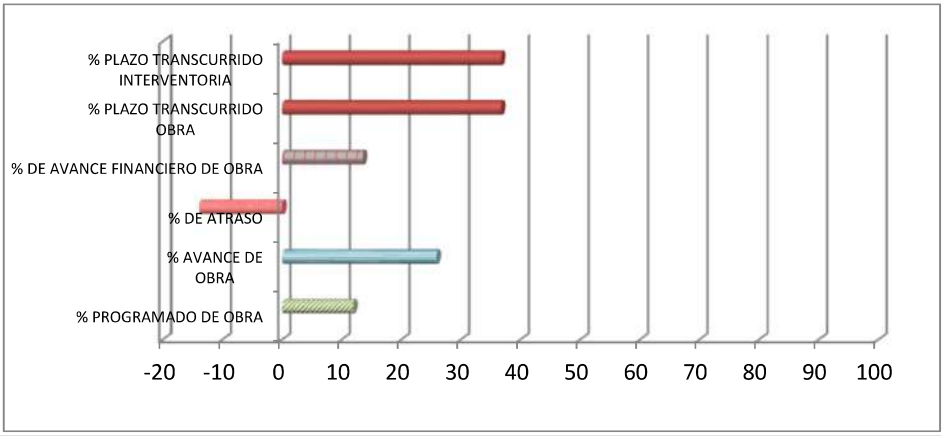
| | |
|---|---|
| | Volqueta doble (3) |
| | Compactador manual |
| | carro tanque |
| | herramienta menor |
| **Sábado 07 de febrero de 2026** | Equipo de topografía |
| | Excavadora de oruga (2) |
| | Retrocargador |
| | minicargador |
| | Motoniveladora (2) |
| | compactador 10 TON |
| | Volqueta sencilla |
| | Volqueta doble (3) |
| | Compactador manual |
| | carro tanque |
| | herramienta menor |
| **Domingo 08 de febrero de 2026** | No se realizaron actividades en Obra |

Nota : El contratista de obra realiza movilización de maquinaria que a la fecha del presente informe permanece en obra dando cumplimiento a la permanencia de maquinaria correspondiente a excavadora de oruga (2), vibro compactado 10TON, volqueta sencilla , volqueta doble (2) compactador manual, auto hormigonera, motoniveladora, minicargador, carro tanque, planta eléctrica , vibrador de concreto , retroexcavadora sobre llanta, la maquinaria usada se encuentra relacionada diariamente de acuerdo a las actividades ejecutadas en el presente informe .

## 3. CONTROL DE PLAZOS Y AVANCE DE EJECUCIÓN

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **3.1 PLAZO CONTRATO DE OBRA** | **15** | Meses | **3.3 PLAZO CONTRATO INTERVENTORIA** | **15** | Meses |
| **3.2 PLAZO TRANSCURRIDO** | **5,511** | Meses | **3.4 PLAZO TRANSCURRIDO** | **5,511** | Meses |

| | |
|---|---|
| **% PROGRAMADO DE OBRA** | **11,94** |
| **% AVANCE DE OBRA** | **25,88** |
| **% DE ATRASO** | **-13,94** |
| **% DE AVANCE FINANCIERO DE OBRA** | **13,51** |
| **% PLAZO TRANSCURRIDO OBRA** | **36,74** |
| **% PLAZO TRANSCURRIDO INTERVENTORIA** | **36,74** |




Para el periodo del 09 de Febrerode2026 al 15 de Enero de 2026, el avance programado corresponde al 11.94 % versus el ejecutado en de obra que corresponde al 25.16%.
Para el periodo del 09 de Febrerode2026 al 15 de Enero de 2026, el plazo transcurrido corresponde al 5.5110 MESES tomando como relación 1MES/30 DIA =0.0334 PLAZO DIA * 165 DIAS correspondiente al presente informe No 23.
Para el periodo del 09 de Febrerode2026 al 15 de Enero de 2026, el % plazo transcurrido de obra y/o interventoría corresponde al 36.74% tomando como relación PLAZO TRANCURRIDO / PLAZO DEL CONTRATO
Para el periodo del 09 de Febrerode2026 al 15 de Enero de 2026, el % avance financiero de obra es del 13.51% correspondiente al acta de recibo parcial No1, de igual forma se realizó un giro del 30 %, ($7.085.161.046,16) valor del anticipo, el cual se amortiza en cada pago parcial.

| | | |
|---|---|---|
| TIERRASUA ¡Conectamos regiones. | **INFORME DE AVANCE SEMANAL** | **23** |

**4. CONTROL Y SEGUIMIENTO**

### 4.1 OBSERVACIONES

*Durante la semana No 20 del 09 de Febrerode2026 al 15 de Enero de 2026 se presentó una ejecución semanal del 0.72%, de forma que, el avance ejecutado acumulado corresponde a 25.88% lo cual implica a un adelanto del 13.94% con respecto a la programación establecida.*

*A la fecha del presente informe el % avance financiero de obra es del 13.51% correspondiente al acta de recibo parcial No1, de igual forma se realizó un giro del 30 %, ($7.085.161.046,16) valor del anticipo, el cual se amortiza en cada pago parcial*

### 4.2 COMPROMISOS ADQUIRIDOS POR EL CONTRATISTA

*Se continua la implementación de motoniveladora para mayor rendimiento, se realiza acopio de material par garantizar los trabajos de extendido y compactación de sub base y base granular granular*

### 4.3 ACCIONES REALIZADAS POR LA INTERVENTORÍA

*Se realiza control y seguimiento a las actividades ejecutadas en obra , garantizando el cumplimiento de calidad y especificaciones técnicas, se viene realizando control y seguimiento a las actividades programadas y ejecutadas generando un avance de obra y mitigando posibles atrasos , se mantiene un adelanto en obra. Se solicita a CONSORCIO RUTA MINERA , socializar las ampliación de los cierres de vía que son necesarios por las actividades de extendida que se vienen ejecutando.*

**5. FIRMAS**

| | |
|---|---|
| **Firma:** _____ | **Firma:** _____ |
| **Nombre: RONALDO FUENTES PEREZ** | **Nombre: EDGAR AUGUSTO RIVERA LOPEZ** |
| **INTERVENTOR** | **CONTRATISTA** |

***Nota:*** *Éste informe debe ser presentado al supervisor de interventoría, el primer día hábil de la semana. Adjuntar soportes y registros*

## 6. REGISTRO FOTOGRAFICO



k8+400 a k9+370, suministro base granular



k8+400 a k9+370, suministro base granular




k8+400 a k9+370, instalación y conformación primera capa base granular



k8+400 a k9+370, instalación y conformación primera capa base granular




k8+400 a k9+370, compactación primera capa base granular



k8+400 a k9+370, compactación primera capa base granular



k8+400 a k9+370, humectación primera capa base granular



k8+400 a k9+370, toma densidades primera capa base granular



k8+400 a k9+370, toma densidades primera capa base granular



k8+400 a k9+370, toma densidades primera capa base granular



k9+300, localización replanteo y niveles, para instalación y conformación base granular



k9+300, localización replanteo y niveles, para instalación y conformación base granular



acompañamiento y verificación actividades área social, reunión comité participación ciudadana



acompañamiento y verificación actividades área social, reunión comité participación ciudadana

| | | |
|---|---|---|
| TIERRASUA ¡Conectamos región. | **INFORME DE AVANCE SEMANAL** | **24** |

**1. INFORMACION GENERALL**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **1.1 FECHA DE INFORME** | 23 | 2 | 2026 | **1.2 SEMANA: Del 16/02/2026 hasta 22/02/2026** | | | |
| **1.3 CONTRATO OBRA No.** | **IPO-002-2025** | | | **1.6 CONTRATO INTERVENTORIA No.** | **IPVO-018-2025** | | |
| **1.4 CONTRATISTA:** | **CONSORCIO RUTA MINERA** | | | **1.7 INTERVENTOR** | **FUENTES PÉREZ ASOCIADOS S.A.S** | | |
| **1.5 FECHA DE TERMINACION PROGRAMADA** | DD | MM | verificación | **1.8 FECHA DE TERMINACION PROGRAMADA** | DD | MM | verificación |
| | **3** | **12** | **2026** | | **3** | **12** | **2026** |

**1.9 OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE LA SEGUNDA ETAPA DE LA VÍA TRONCAL DEL CARBON EN EL MUNICIPIO DE SAMACA DEPARTAMENTO DE BOYACÁ.**

| **2.1 ESTADO DEL TIEMPO** | **Lunes 16** | **Martes 17** | **Miércoles 18** | **Jueves 19** | **Viernes 20** | **Sábado 21** | **Domingo 22** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Soleado | Nublado | Nublado | Soleado | Soleado | Soleado | Nublado |
| **2.1.1 HORAS LLUVIA** | | | | | | | |

**2.2 DESCRIPCION: (Describir brevemente las actividades ejecutadas y localización).**

**2.2.1 DESCRIPCION ACTIVIDADES DE OBRA**

**Lunes 16 de febrero de 2026**

K9+310 A K9+370, suministro y descarguen en obra base granular

K9+310 A K9+370, localización replanteo y niveles para instalación segunda capa base granular

k7+600 a k7+840, instalación y conformación segunda capa sub base granular

**Martes 17 de febrero de 2026**

k9+150 a k9+310, suministro y descargue en obra base granular

k9+280 a k9+370, instalación y conformación segunda capa base granular

k9+280 a k9+370, revisión niveles para conformación segunda capa base granular

k7+350 a k7+600, instalación y conformación segunda capa sub base granular

actividades área SST, reunión comité de convivencia laboral

**Miércoles 18 de febrero de 2026**

k9+000 a k9+150, suministro y descargue en obra base granular

k9+150 a k9+280, instalación y conformación segunda capa base granular

k9+150 a k9+280, revisión niveles para conformación segunda capa base granular

k7+100 a k7+350, instalación y conformación segunda capa sub base granular

actividades área SST, charla de seguridad, (campaña salud mental)

**Jueves 19 de febrero de 2026**

k9+150 a k9+370, humectación y compactación segunda capa base granular

k8+030 a k8+250, conformación de vía con escarificación corte e instalación material afirmado, nivel sub rasante

k9+000 a k9+150, instalación y conformación segunda capa base granular

k6+850 a k7+100, instalación y conformación segunda capa sub base granular

**Viernes 20 de febrero de 2026**

k8+900 a k9+000, instalación y conformación segunda capa base granular

k8+040 a k8+300, toma densidades material afirmado, nivel sub rasante

k6+680 a k7+270, toma densidades material sub base granular primera capa

k7+840 a k8+030 toma densidades material sub base granular primera capa

k6+500 a k7+850, instalación y conformación segunda capa sub base granular

**Sábado 21 de febrero de 2026**

k8+900 a k9+370, humectación y compactación segunda capa base granular

**Domingo 22 de febrero de 2026**

No se realizaron actividades de obra

**2.2.2 DESCRIPCION ACTIVIDADES DE INTERVENTORIA**

**Lunes 16 de febrero de 2026**

K9+310 A K9+370, verificación suministro y descarguen en obra base granular

K9+310 A K9+370, acompañamiento y verificación localización replanteo y niveles para instalación segunda capa base granular

k7+600 a k7+840, seguimiento y verificación instalación y conformación segunda capa sub base granular

**Martes 17 de febrero de 2026**

k9+150 a k9+310, verificación suministro y descargue en obra base granular

k9+280 a k9+370, seguimiento y verificación instalación y conformación segunda capa base granular

k9+280 a k9+370, acompañamiento y verificación revisión niveles para conformación segunda capa base granular

k7+350 a k7+600, seguimiento y verificación instalación y conformación segunda capa sub base granular

seguimiento y verificación actividades área SST, reunión comité de convivencia laboral

**Miércoles 18 de febrero de 2026**

k9+000 a k9+150, verificación suministro y descargue en obra base granular

k9+150 a k9+280, acompañamiento y verificación instalación y conformación segunda capa base granular

k9+150 a k9+280, acompañamiento y verificación revisión niveles para conformación segunda capa base granular

k7+100 a k7+350, verificación instalación y conformación segunda capa sub base granular

seguimiento y verificación actividades área SST, charla de seguridad, (campaña salud mental)

**Jueves 19 de febrero de 2026**

k9+150 a k9+370, verificación humectación y compactación segunda capa base granular

2. ACTIVIDADES EJECUTADA

k8+030 a k8+250, verificación conformación de vía con escarificación corte e instalación material afirmado, nivel sub rasante

k9+000 a k9+150, verificación instalación y conformación segunda capa base granular

k6+850 a k7+100, verificación instalación y conformación segunda capa sub base granular

**Viernes 20 de febrero de 2026**

k8+900 a k9+000, verificación instalación y conformación segunda capa base granular

k8+040 a k8+300, acompañamiento y verificación toma densidades material afirmado, nivel sub rasante

k6+680 a k7+270, acompañamiento y verificación toma densidades material sub base granular primera capa

k7+840 a k8+030 acompañamiento y verificación toma densidades material sub base granular primera capa

k6+500 a k7+850, verificación instalación y conformación segunda capa sub base granular

actividades área social, conformación veeduría

**Sábado 21 de febrero de 2026**

k8+900 a k9+370, seguimiento y verificación humectación y compactación segunda capa base granular

**Domingo 22 de febrero de 2026**

No se realizaron actividades de obra

**2.2.3 MAQUINARIA Y EQUIPO**

| | |
|---|---|
| **Lunes 16 de febrero de 2026** | Equipo de topografía |
| | Excavadora de oruga (2) |
| | Retrocargador |
| | minicargador |
| | Motoniveladora (2) |
| | compactador 10 TON |
| | Volqueta sencilla |
| | Volqueta doble (3) |
| | Compactador manual |
| | carro tanque |
| | herramienta menor |
| **Martes 17 de febrero de 2026** | Equipo de topografía |
| | Excavadora de oruga (2) |
| | Retrocargador |
| | minicargador |
| | Motoniveladora (2) |
| | compactador 10 TON |
| | Volqueta sencilla |
| | Volqueta doble (3) |
| | Compactador manual |
| | carro tanque |
| | herramienta menor |
| **Miércoles 18 de febrero de 2026** | Equipo de topografía |
| | Excavadora de oruga (2) |
| | Retrocargador |

| | |
|---|---|
| | minicargador |
| | Motoniveladora (2) |
| | compactador 10 TON |
| | Volqueta sencilla |
| | Volqueta doble (3) |
| | Compactador manual |
| | carro tanque |
| | herramienta menor |
| **Jueves 19 de febrero de 2026** | Equipo de topografía |
| | Excavadora de oruga (2) |
| | Retrocargador |
| | minicargador |
| | Motoniveladora (2) |
| | compactador 10 TON |
| | Volqueta sencilla |
| | Volqueta doble (3) |
| | Compactador manual |
| | carro tanque |
| | herramienta menor |
| **Viernes 20 de febrero de 2026** | Equipo de topografía |
| | Excavadora de oruga (2) |
| | Retrocargador |
| | minicargador |
| | Motoniveladora (2) |
| | compactador 10 TON |
| | Volqueta sencilla |
| | Volqueta doble (3) |
| | Compactador manual |
| | carro tanque |
| | herramienta menor |
| **Sábado 21 de febrero de 2026** | Equipo de topografía |
| | Excavadora de oruga (2) |
| | Retrocargador |
| | minicargador |
| | Motoniveladora (2) |
| | compactador 10 TON |
| | Volqueta sencilla |
| | Volqueta doble (3) |
| | Compactador manual |
| | carro tanque |
| | herramienta menor |
| **Domingo 22 de febrero de 2026** | No se realizaron actividades en Obra |

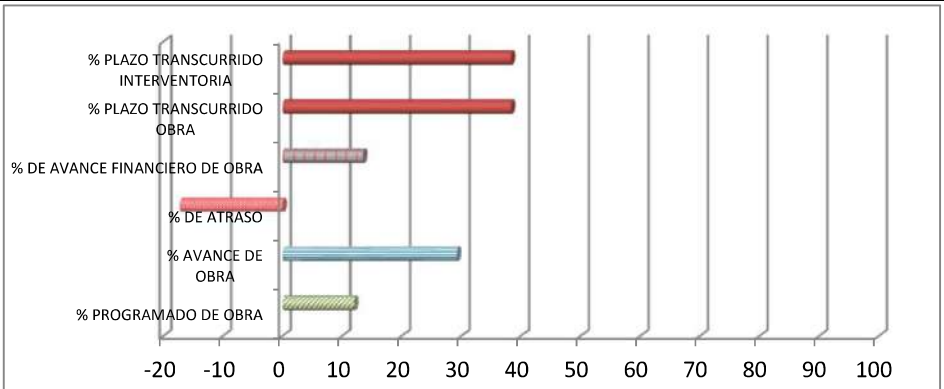
Nota : El contratista de obra realiza movilización de maquinaria que a la fecha del presente informe permanece en obra dando cumplimiento a la permanencia de maquinaria correspondiente a excavadora de oruga (2), vibro compactado 10TON, volqueta sencilla , volqueta doble (3) compactador manual, auto hormigonera, motoniveladora, minicargador, carro tanque, planta eléctrica , vibrador de concreto , retroexcavadora sobre llanta, la maquinaria usada se encuentra relacionada diariamente de acuerdo a las actividades ejecutadas en el presente informe .

| | | |
|---|---|---|
| TIERRASUA ¡Conectamos región. | **INFORME DE AVANCE SEMANAL** | **24** |

## 3. CONTROL DE PLAZOS Y AVANCE DE EJECUCIÓN

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 3.1 PLAZO CONTRATO DE OBRA | 15 | Meses | 3.3 PLAZO CONTRATO INTERVENTORIA | 15 | Meses |
| 3.2 PLAZO TRANSCURRIDO | 5,745 | Meses | 3.4 PLAZO TRANSCURRIDO | 5,745 | Meses |

| | |
|---|---|
| % PROGRAMADO DE OBRA | 11,99 |
| % AVANCE DE OBRA | 29,26 |
| % DE ATRASO | -17,27 |
| % DE AVANCE FINANCIERO DE OBRA | 13,51 |
| % PLAZO TRANSCURRIDO OBRA | 38,30 |
| % PLAZO TRANSCURRIDO INTERVENTORIA | 38,30 |




Para el periodo del 16 de Febrero de2026 al 22 de Febrero de 2026, el avance programado corresponde al 11.99 % versus el ejecutado en de obra que corresponde al 29.26%.
Para el periodo del 16 de Febrero de2026 al 22 de Febrero, el plazo transcurrido corresponde al 5.745 MESES tomando como relación 1MES/30 DIA =0.0334 PLAZO DIA * 172 DIAS correspondiente al presente informe No 24.
Para el periodo del 16 de Febrero de2026 al 22 de Febrero, el % plazo transcurrido de obra y/o interventoría corresponde al 38.30% tomando como relación PLAZO TRANCURRIDO / PLAZO DEL CONTRATO
Para el periodo del 16 de Febrero de2026 al 22 de Febrero, el % avance financiero de obra es del 13.51% correspondiente al acta de recibo parcial No1, de igual forma se realizó un giro del 30 %, ($7.085.161.046,16) valor del anticipo, el cual se amortiza en cada pago parcial.

## 4. CONTROL Y SEGUIMIENTO

### 4.1 OBSERVACIONES

*Durante la semana No 24 del 16 de Febrero de2026 al 22 de Febrero se presentó una ejecución semanal del 3.38%, de forma que, el avance ejecutado acumulado corresponde a 29.26% lo cual implica a un adelanto del 17.27% con respecto a la programación establecida.*

*A la fecha del presente informe el % avance financiero de obra es del 13.51% correspondiente al acta de recibo parcial No1, de igual forma se realizó un giro del 30 %, ($7.085.161.046,16) valor del anticipo, el cual se amortiza en cada pago parcial*

### 4.2 COMPROMISOS ADQUIRIDOS POR EL CONTRATISTA

*Se continua la implementación de motoniveladora para mayor rendimiento, se realiza acopio de material par garantizar los trabajos de extendido y compactación de sub base granular*

### 4.3 ACCIONES REALIZADAS POR LA INTERVENTORÍA

*Se realiza control y seguimiento a las actividades ejecutadas en obra , garantizando el cumplimiento de calidad y especificaciones técnicas, se viene realizando control y seguimiento a las actividades programadas y ejecutadas generando un avance de obra y mitigando posibles atrasos , se mantiene un adelanto en obra. Se solicita a CONSORCIO RUTA MINERA , socializar las ampliación de los cierres de vía que son necesarios por las actividades de extendida que se vienen ejecutando, se realiza comité de obra en el que se solicita a CONSORCIO RUTRA MINERA entrega de balance de obra con el fin de identificar el estado del proyecto, de forma que a la fecha se deben ejecutar las actividades y cantidades* netamente *contractuales .*

## 5. FIRMAS

| | |
|---|---|
| Firma: _____ | Firma: _____ |
| Nombre: RONALDO FUENTES PEREZ | Nombre: EDGAR AUGUSTO RIVERA LOPEZ |
| INTERVENTOR | CONTRATISTA |

***Nota:*** *Éste informe debe ser presentado al supervisor de interventoría, el primer día hábil de la semana. Adjuntar soportes y registros*

## 6. REGISTRO FOTOGRAFICO




k8+900 a k9+370, suministro, instalación y conformación segunda capa base granular




k8+900 a k9+370, compactación y conformación segunda capa base granular




k8+900 a k9+370, compactación y conformación segunda capa base granular




k8+900 a k9+370, humectación y conformación segunda capa base granular




k8+900 a k9+370, suministro, instalación y conformación segunda capa base granular




k8+900 a k9+370, suministro, instalación y conformación segunda capa base granular




k8+030 a k8+250, conformación estructura de vía nivel sub rasante




k8+030 a k8+250, conformación estructura de vía nivel sub rasante




verificación actividades área SST, charlas de seguridad




verificación actividades área SST, reunión comité convivencia laboral




k8+030 a k8+250, localización, replanteo y niveles sub rasante




k6+500 a k7+800, instalación y conformación segunda capa sub base granular



k6+500 a k7+800, instalación y conformación segunda capa sub base granular




k6+500 a k7+800, instalación y conformación segunda capa sub base granular




conformación veeduría ciudadana




conformación veeduría ciudadana

| TIERRASUA ¡Conectamos región. | INFORME DE AVANCE SEMANAL | 25 |
|---|---|---|

## 1. INFORMACION GENERALL

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.1 FECHA DE INFORME | 2 | 3 | 2026 | 1.2 SEMANA: Del 23/02/2026 hasta 01/03/2026 | | | |
| 1.3 CONTRATO OBRA No. | IPO-002-2025 | | | 1.6 CONTRATO INTERVENTORIA No. | IPVO-018-2025 | | |
| 1.4 CONTRATISTA: | CONSORCIO RUTA MINERA | | | 1.7 INTERVENTOR | FUENTES PÉREZ ASOCIADOS S.A.S | | |
| 1.5 FECHA DE TERMINACION PROGRAMADA | DD | MM | verificación | 1.8 FECHA DE TERMINACION PROGRAMADA | DD | MM | verificación |
| | 3 | 12 | 2026 | | 3 | 12 | 2026 |

1.9 OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE LA SEGUNDA ETAPA DE LA VÍA TRONCAL DEL CARBON EN EL MUNICIPIO DE SAMACA DEPARTAMENTO DE BOYACÁ.

| 2.1 ESTADO DEL TIEMPO | Lunes 23 | Martes 24 | Miércoles 25 | Jueves 26 | Viernes 27 | Sábado 28 | Domingo 01 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Nublado | Lluvias moderadas | Nublado | Soleado | Soleado | Soleado | Nublado |
| 2.1.1 HORAS LLUVIA | | 4 | | | | | |

**2.2 DESCRIPCION: (Describir brevemente las actividades ejecutadas y localización).**

**2.2.1 DESCRIPCION ACTIVIDADES DE OBRA**

**Lunes 23 de febrero de 2026**

k8+800 a k8+900, instalación y conformación base granular segunda capa

k6+500 a k7+980, toma densidades y contramuestra por parte de interventoría sub base granular segunda capa

**Martes 24 de febrero de 2026**

k8+800 a k9+000, compactación base granular segunda capa

k8+400 a k8+800, localización, replanteo y niveles para instalación base granular segunda capa

k6+300 a k6+500, instalación y conformación sub base granular segunda capa

actividades área SST, reunión COPASST

**Miércoles 25 de febrero de 2026**

k6+000 a k6+300, instalación y conformación sub base granular segunda capa

k8+700 a k8+800, instalación y conformación base granular segunda capa

k8+700 a k8+800, replanteo y niveles bordes de vía, para instalación base granular segunda capa

visita Departamento Nacional de Planeación (DNP), con recorrido de obra desde el k5+120 al k9+370, socialización de avance programado y ejecutado

**Jueves 26 de febrero de 2026**

k8+550 a k8+700, instalación y conformación base granular segunda capa

k5+700 a k6+000, instalación y conformación sub base granular segunda capa

Se presenta accidente de transito en el k8+680, donde se ven involucrados la motoniveladora y una moto de placas JYI 81C, en horas de la mañana.

**Viernes 27 de febrero de 2026**

k8+430 a k8+550, instalación y conformación base granular segunda capa

k5+400 a k5+700, instalación y conformación sub base granular segunda capa

k5+400 a k5+700, localización, replanteo y niveles para conformación sub base granular segunda capa

actividades área SST, (cuidado del medio ambiente), socialización accidente de transito día 26 de febrero

2. ACTIVIDADES EJECUTADAS

inspección de cierres viales y señalización de obra

**Sábado 28 de febrero de 2026**

k7+930 a k8+030, instalación y conformación base granular primera capa

k5+120 a k5+400, instalación y conformación sub base granular segunda capa

k7+930 a k8+030, localización, replanteo y niveles para conformación base granular primera capa

**Domingo 01 de marzo de 2026**

No se realizaron actividades de obra

**2.2.2 DESCRIPCION ACTIVIDADES DE INTERVENTORIA**

**Lunes 23 de febrero de 2026**

k8+800 a k8+900, seguimiento y verificación en instalación y conformación base granular segunda capa

k6+500 a k7+980, acompañamiento y verificación en toma densidades y contramuestra por parte de interventoría sub base granular segunda capa

**Martes 24 de febrero de 2026**

k8+800 a k9+000, verificación en compactación base granular segunda capa

k8+400 a k8+800, acompañamiento y verificación de localización, replanteo y niveles para instalación base granular segunda capa

k6+300 a k6+500, verificación de instalación y conformación sub base granular segunda capa

verificación actividades área SST, reunión COPASST

**Miércoles 25 de febrero de 2026**

k6+000 a k6+300, seguimiento y verificación em instalación y conformación sub base granular segunda capa

k8+700 a k8+800, seguimiento y verificación en instalación y conformación base granular segunda capa

k8+700 a k8+800, acompañamiento y verificación en replanteo y niveles bordes de vía, para instalación base granular segunda capa

acompañamiento visita Departamento Nacional de Planeación (DNP), con recorrido de obra desde el k5+120 al k9+370, socialización de avance programado y ejecutado

**Jueves 26 de febrero de 2026**

k8+550 a k8+700, seguimiento y verificación en instalación y conformación base granular segunda capa

k5+700 a k6+000, verificación instalación y conformación sub base granular segunda capa

Se presenta accidente de transito en el k8+680, donde se ven involucrados la motoniveladora y una moto de placas JYI 81C, en horas de la mañana.

**Viernes 27 de febrero de 2026**

k8+430 a k8+550, verificación en instalación y conformación base granular segunda capa

k5+400 a k5+700, seguimiento y verificación en instalación y conformación sub base granular segunda capa

k5+400 a k5+700, acompañamiento y verificación localización, replanteo y niveles para conformación sub base granular segunda capa

verificación actividades área SST, (cuidado del medio ambiente), socialización accidente de transito día 26 de febrero de 2026

acompañamiento inspección de cierres viales y señalización de obra

**Sábado 28 de febrero de 2026**

k7+930 a k8+030, seguimiento y verificación instalación y conformación base granular primera capa

k5+120 a k5+400, verificación en instalación y conformación sub base granular segunda capa

k7+930 a k8+030, acompañamiento y verificación en localización, replanteo y niveles para conformación base granular primera capa

**Domingo 01 de marzo de 2026**

No se realizaron actividades de obra

**2.2.3 MAQUINARIA Y EQUIPO**

| | |
|---|---|
| **Lunes 23 de febrero de 2026** | Equipo de topografía |
| | Excavadora de oruga (1) |
| | Retrocargador |
| | minicargador |
| | Motoniveladora (2) |
| | compactador 10 TON |
| | Volqueta sencilla |
| | Volqueta doble (3) |
| | Compactador manual |
| | carro tanque (2) |
| | herramienta menor |
| **Martes 24 de febrero de 2026** | Equipo de topografía |
| | Excavadora de oruga (1) |
| | Retrocargador |
| | minicargador |
| | Motoniveladora (2) |
| | compactador 10 TON |
| | Volqueta sencilla |
| | Volqueta doble (3) |
| | Compactador manual |
| | carro tanque (2) |
| | herramienta menor |
| **Miércoles 25 de febrero de 2026** | Equipo de topografía |
| | Excavadora de oruga (1) |
| | Retrocargador |
| | Motoniveladora (2) |
| | compactador 10 TON |
| | Volqueta sencilla |
| | Volqueta doble (3) |
| | Compactador manual |
| | carro tanque (2) |
| | herramienta menor |
| **Jueves 26 de febrero de 2026** | Equipo de topografía |
| | Excavadora de oruga (1) |
| | Retrocargador |
| | Motoniveladora (2) |
| | compactador 10 TON |
| | Volqueta sencilla |
| | Volqueta doble (3) |
| | Compactador manual |
| | carro tanque (2) |
| | herramienta menor |
| **Viernes 27 de febrero de 2026** | Equipo de topografía |
| | Excavadora de oruga (1) |
| | Retrocargador |
| | Motoniveladora (2) |

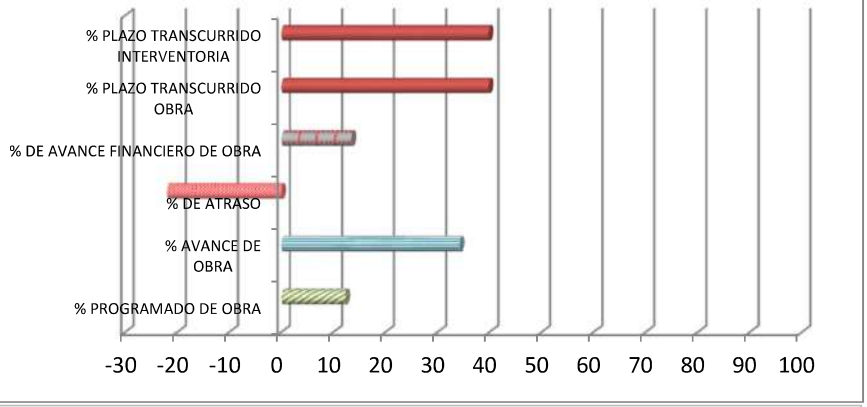
| | |
|---|---|
| | compactador 10 TON |
| | Volqueta sencilla |
| | Volqueta doble (3) |
| | Compactador manual |
| | carro tanque (2) |
| | herramienta menor |
| **Sábado 28 de febrero de 2026** | Equipo de topografía |
| | Excavadora de oruga (1) |
| | Retrocargador |
| | Motoniveladora (2) |
| | compactador 10 TON |
| | Volqueta sencilla |
| | Volqueta doble (3) |
| | Compactador manual |
| | carro tanque (2) |
| | herramienta menor |
| **Domingo 01 de marzo de 2026** | No se realizaron actividades en Obra |

Nota : El contratista de obra realiza movilización de maquinaria que a la fecha del presente informe permanece en obra dando cumplimiento a la permanencia de maquinaria correspondiente a excavadora de oruga (1), vibro compactado 10TON, volqueta sencilla , volqueta doble (3) compactador manual, motoniveladora(2), carro tanque(2), planta eléctrica , retrocargador, la maquinaria usada se encuentra relacionada diariamente de acuerdo a las actividades ejecutadas en el presente informe .

## 3. CONTROL DE PLAZOS Y AVANCE DE EJECUCIÓN

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **3.1 PLAZO CONTRATO DE OBRA** | **15** | Meses | **3.3 PLAZO CONTRATO INTERVENTORIA** | **15** | Meses |
| **3.2 PLAZO TRANSCURRIDO** | **5,979** | Meses | **3.4 PLAZO TRANSCURRIDO** | **5,979** | Meses |

| | |
|---|---|
| **% PROGRAMADO DE OBRA** | **12,31** |
| **% AVANCE DE OBRA** | **34,25** |
| **% DE ATRASO** | **-21,94** |
| **% DE AVANCE FINANCIERO DE OBRA** | **13,51** |
| **% PLAZO TRANSCURRIDO OBRA** | **39,86** |
| **% PLAZO TRANSCURRIDO INTERVENTORIA** | **39,86** |




Para el periodo del 23 de Febrero de 2026 al 01 de Marzo de 2026, el avance programado corresponde al 12.31 % versus el ejecutado en de obra que corresponde al 34.25%.
Para el periodo del 23 de Febrero de 2026 al 01 de Marzo de 2026, el plazo transcurrido corresponde al 5.979 MESES tomando como relación 1MES/30 DIA =0.0334 PLAZO DIA * 179 DIAS correspondiente al presente informe No 25.
Para el periodo del 23 de Febrero de 2026 al 01 de Marzo de 2026, el % plazo transcurrido de obra y/o interventoría corresponde al 39.86% tomando como relación PLAZO TRANCURRIDO / PLAZO DEL CONTRATO
Para el periodo del 23 de Febrero de 2026 al 01 de Marzo de 2026, el % avance financiero de obra es del 13.51% correspondiente al acta de recibo parcial No1, de igual forma se realizó un giro del 30 %, ($7.085.161.046,16) valor del anticipo, el cual se amortiza en cada pago parcial.

**4. CONTROL Y SEGUIMIENTO**

### 4.1 OBSERVACIONES

*Durante la semana No 25 del 23 de Febrero de 2026 al 01 de Marzo de 2026 se presentó una ejecución semanal del 4.99%, de forma que, el avance ejecutado acumulado corresponde a 34.25% lo cual implica a un adelanto del 21.94% con respecto a la programación establecida.*

*A la fecha del presente informe el % avance financiero de obra es del 13.51% correspondiente al acta de recibo parcial No1, de igual forma se realizó un giro del 30 %, ($7.085.161.046,16) valor del anticipo, el cual se amortiza en cada pago parcial*

### 4.2 COMPROMISOS ADQUIRIDOS POR EL CONTRATISTA

*Se continua la implementación de motoniveladora para mayor rendimiento, se realiza acopio de material par garantizar los trabajos de extendido y compactación de sub base granular, se implemento carro tanque adicional para mayor irrigación en vía mitigando la polución*

### 4.3 ACCIONES REALIZADAS POR LA INTERVENTORÍA

*Se realiza control y seguimiento a las actividades ejecutadas en obra , garantizando el cumplimiento de calidad y especificaciones técnicas, se viene realizando control y seguimiento a las actividades programadas y ejecutadas generando un avance de obra y mitigando posibles atrasos , se mantiene un adelanto en obra. Se solicita a CONSORCIO RUTA MINERA , socializar las ampliación de los cierres de vía que son necesarios por las actividades de extendida que se vienen ejecutando, se solicita a CONSORCIO RUTA MINERA , socializar nuevamente con el personal de obra administrativo y operativo los protocolos de emergencias, accidente e incidentes en obra, se solicita medidas preventivas y correctivas ante accidente de transito presentado el jueves 26 de Febrero de 2026.*

**5. FIRMAS**

| | |
|---|---|
| Firma: _____ | Firma: _____ |
| Nombre: RONALDO FUENTES PEREZ | Nombre: EDGAR AUGUSTO RIVERA LOPEZ |
| INTERVENTOR | CONTRATISTA |

***Nota:*** *Éste informe debe ser presentado al supervisor de interventoría, el primer día hábil de la semana. Adjuntar soportes y registros*

## 6. REGISTRO FOTOGRAFICO




k5+120 a k6+500, instalación y conformación sub base granular segunda capa




k5+120 a k6+500, instalación y conformación sub base granular segunda capa




k5+120 a k6+500, instalación y conformación sub base granular segunda capa




k5+120 a k6+500, instalación y conformación sub base granular segunda capa




k6+500 a k8+030, toma densidades sub base granular segunda capa



k6+500 a k8+030, toma densidades sub base granular segunda capa




k6+500 a k8+030, toma densidades sub base granular segunda capa




k8+430 a k8+900, instalación y conformación base granular segunda capa




k8+430 a k8+900, instalación y conformación base granular segunda capa




k8+430 a k8+900, instalación y conformación base granular segunda capa




k8+430 a k8+900, instalación y conformación base granular segunda capa




k8+430 a k8+900, instalación y conformación base granular segunda capa



k8+430 a k8+900, instalación y conformación base granular segunda capa



k8+430 a k8+900, instalación y conformación base granular segunda capa



acompañamiento visita y recorrido a obra departamento nacional de planeación (DNP)




acompañamiento visita y recorrido a obra departamento nacional de planeación (DNP)



acompañamiento visita y recorrido a obra departamento nacional de planeación (DNP)



acompañamiento visita y recorrido a obra departamento nacional de planeación (DNP)




k8+710, localización, replanteo bordes y niveles



k8+780, localización, replanteo bordes y niveles



k8+750, localización, replanteo bordes y niveles




verificación actividades área SST, charla de seguridad (cuidado del medio ambiente), socialización accidente de transito

# *CERTIFICACIÓN SEGURIDAD SOCIAL*

FUENTES PEREZ
ASOCIADOS S.A.S

# C E R T I F I C A C I Ó N

La suscrita Directora de interventoría de **FUENTES PEREZ ASOCIADOS S.A.S** identificada con NIT:900.784.465-1 el cual ejecuta el contrato de interventoría No. IPVO018-2025 **"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL, SOCIAL, CONTABLE Y JURÍDICA PARA EL MEJORAMIENTO DE LA SEGUNDA ETAPA DE LA VÍA TRONCAL DEL CARBÓN EN EL MUNICIPIO DE SAMACÁ, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ"**, CERTIFICA que el contrato de obra No. IPO 002-2025 cuyo objeto es **"MEJORAMIENTO DE LA SEGUNDA ETAPA DE LA VÍA TRONCAL DEL CARBON EN EL MUNICIPIO DE SAMACÁ DEPARTAMENTO DE BOYACÁ."** cumplió con el pago de los aportes al Sistema de Seguridad Social Integral (SGSSI) y parafiscales por parte del contratista, correspondiente al período de ejecución del 01 de Enero de 2026 al 31 de Enero de 2026.

La revisión se realizó conforme a los criterios establecidos en la normatividad vigente, constatando que se han efectuado los pagos de aportes a salud, pensión, riesgos laborales, caja de compensación familiar de acuerdo con lo exigido por la ley y según el personal vinculado al proyecto.

Dado en Samacá, a los dos (2) días del mes de Marzo de 2026.

Cordialmente,

**ANDREA DEL PILAR BAYONA ROMERO**
Director de Interventoria
**FUENTES PEREZ ASOCIADOS SAS.**
NIT 900.784.465-1

# *CERTIFICACIÓN ESPECIFICACIONES Y MATERIALES*

FUENTES PEREZ ASOCIADOS S.A.S

# C E R T I F I C A C I Ó N

El suscrito Director de Interventoría de **FUENTES PEREZ ASOCIADOS S.A.S** identificada con NIT:900.784.465-1 el cual ejecuta el contrato de interventoría No. IPVO018-2025 **"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL, SOCIAL, CONTABLE Y JURÍDICA PARA EL MEJORAMIENTO DE LA SEGUNDA ETAPA DE LA VÍA TRONCAL DEL CARBÓN EN EL MUNICIPIO DE SAMACÁ, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ"**, CERTIFICA que el contrato de obra No. IPO 002-2025 cuyo objeto es **"MEJORAMIENTO DE LA SEGUNDA ETAPA DE LA VÍA TRONCAL DEL CARBON EN EL MUNICIPIO DE SAMACÁ DEPARTAMENTO DE BOYACÁ."** cumplió con las especificaciones técnicas de materiales y procesos constructivos de las obras ejecutadas, correspondiente al período de ejecución del 01 de Febrero del 2026 al 28 de Febrero de 2026; evaluado con base en la documentación revisada, seguimiento en obra y los soportes presentados por el contratista de obra **CONSORCIO RUTA MINERA**.

Dado en Samacá, a los dos (02) días de mes de Marzo de 2026.

Cordialmente,

**ANDREA DEL PILAR BAYONA ROMERO**
Director de Interventoria
**FUENTES PEREZ ASOCIADOS SAS.**
NIT 900.784.465-1

# *CERTIFICACIÓN DE EJECUCIÓN MENSUAL*

**CERTIFICACION DE EJECUCIÓN POR PERIODO - DETALLADO**

| NOMBRE DEL PROYECTO: | MEJORAMIENTO DE LA SEGUNDA ETAPA DE LA VÍA TRONCAL DEL CARBON EN EL MUNICIPIO DE SAMACA DEPARTAMENTO DE BOYACÁ. | Fecha: | 2/03/2026 |
|---|---|---|---|

La **INTERVENTORÍA** TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL, SOCIAL, CONTABLE Y JURÍDICA PARA EL MEJORAMIENTO DE LA SEGUNDA ETAPA DE LA VÍA TRONCAL DEL CARBÓN EN EL MUNICIPIO DE SAMACÁ, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ" , del proyecto denominado MEJORAMIENTO DE LA SEGUNDA ETAPA DE LA VÍA TRONCAL DEL CARBÓN EN EL MUNICIPIO DE SAMACÁ, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ - BPIN 2024004150431 ejecutado mediante contrato de obra **No. IPO 002 - 2025**, **CERTIFICA** , un avance del **9.91%** con la siguiente ejecucion fisica y financiera correspondiente al periodo **01/02/2026 al 28/02/2026**:

| ITEM | DESCRIPCIÓN | VALOR UNITARIO | CANTIDAD | DIST % | VALOR TOTAL + AIU | CANTIDAD EJECUTADA | VALOR EJECUTADO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | M6- 1/02-28/02 | |
| 1 | **CAP. 1: PRELIMINARES Y MOVIMIENTO DE TIERRAS** | | | | | | |
| 1,01 | LOCALIZACION Y REPLANTEO (NO INCLUYE COMISION TOPOGRAFICA) | $ 361.895,00 | 4,25 | 0,00% | $ 1.999.469,88 | | |
| 1,02 | EXCAVACION DE CORTES Y CANALES SIN CLASIFICAR INCLUYE ACARREO LIBRE DE 5 KM | $ 33.950,00 | 8327,38 | 0,00% | $ 367.528.916,30 | | $ - |
| 1,03 | SUMINISTRO, EXTENDIDA Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL PARA AFIRMADO HASTA UN DIÁMETRO DE 2" Y UN ÍNDICE PLÁSTICO MENOR O IGUAL 9% Y COMPACTO AL 95% PROCTOR, INCLUYE ACARREO LIBRE 5 KM (**) | $ 106.575,00 | 6049,62 | 0,00% | $ 838.159.726,94 | 182,60 | $ 25.298.773,50 |
| 1,04 | CONFORMACION DE BOTADERO O ESCOMBRERA | $ 4.314,00 | 8891,05 | 0,00% | $ 49.862.786,61 | | $ - |
| 1,05 | TRANSPORTE DE MATERIAL DE AFIRMADO Y/O GRANULAR DESPUÉS DE 5 KM (INSTALADO Y COMPACTADO SEGÚN SECCIÓN DE DISEÑO). | $ 2.765,00 | 82849,55 | 0,00% | $ 297.802.707,48 | 2.500,71 | $ 8.988.802,10 |
| | **SUBTOTAL CAPITULO MES** | | | | **$ 1.555.353.607,21** | | **$ 34.287.575,60** |
| 2 | **CAP. 2: CONSTRUCCION ESTRUCTURA DE PAVIMENTO** | | | | | | |
| 2,01 | ESCARIFICACION, MEZCLADO, CONFORMACION Y COMPACTACION DE SUBBASE Y/O BASE | $ 9.207.497,00 | 4,25 | 0,00% | $ 50.871.420,93 | 2,30 | $ 27.530.416,03 |
| 2,02 | SUMINISTRO, EXTENDIDA Y COMPACTACION DE MATERIAL SELECCIONADO PARA SUBBASE GRANULAR (INCLUYE ACARREO LIBRE DE 5KM) (**) | $ 140.355,00 | 17500,54 | 0,00% | $ 3.193.174.779,21 | 7.642,18 | $ 1.394.403.626,07 |
| 2,03 | SUMINISTRO, EXTENDIDA Y COMPACTACION DE MATERIAL SELECCIONADO PARA BASE GRANULAR (INCLUYE ACARREO LIBRE DE 5KM) (**) | $ 145.808,00 | 13934,92 | 0,00% | $ 2.641.369.659,97 | 2.079,66 | $ 394.200.384,86 |
| 2,04 | IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-1H | $ 4.913,00 | 33773,92 | 4,00% | $ 224.339.075,63 | | $ - |
| 2,05 | RIEGO DE LIGA CON EMULSION ASFALTICA CRL-1H | $ 5.758,00 | 38161,25 | 4,00% | $ 297.078.309,58 | | $ - |
| 2,06 | CONSTRUCCION DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE, INCLUYE BARRIDO, SUMINISTRO Y COMPACTACION ( INCLUYE ACARREO LIBRE DE 5 KM) NORMA INVIAS (**) | $ 1.127.227,00 | 4052,87 | 0,00% | $ 5.939.055.838,94 | | $ - |
| 2,07 | TRANSPORTE DE MATERIAL DE AFIRMADO Y/O GRANULAR DESPUÉS DE 5 KM (INSTALADO Y COMPACTADO SEGÚN SECCIÓN DE DISEÑO). | $ 2.765,00 | 430508,63 | 0,00% | $ 1.547.463.270,54 | 132.318,90 | $ 475.620.286,05 |
| 2,08 | TRANSPORTE DE MEZCLA ASFALTICA DESPUES DE 5 KM, (INSTALADO Y COMPACTADO SEGÚN SECCIÓN DE DISEÑO). | $ 3.452,00 | 114270,67 | 0,00% | $ 512.801.058,69 | | $ - |
| | **SUBTOTAL CAPITULO MES** | | | | **$ 14.406.153.413,49** | | **$ 2.291.754.713,01** |
| 3 | **CAP. 3: OBRAS DE DRENAJE Y ESTRUCTURAS DE PROTECCION** | | | | | | |
| 3,01 | DEMOLICION OBRAS EN CONCRETO SIMPLE, INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES (ACARREO IIBRE 5 Km.) | $ 244.745,00 | 235,73 | 0,00% | $ 75.001.860,51 | | $ - |
| 3,02 | EXCAVACION MANUAL EN MATERIAL COMUN | $ 70.573,00 | 853,08 | 0,00% | $ 78.265.739,29 | | $ - |
| 3,03 | EXCAVACION DE CORTES Y CANALES SIN CLASIFICAR INCLUYE ACARREO LIBRE DE 5 KM | $ 33.950,00 | 4326,12 | 0,00% | $ 190.933.306,20 | | $ - |
| 3,04 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN CONCRETO DE 14 MPA (2000 PSI) SOLADOS Y ATRAQUES | $ 558.145,00 | 86,69 | 4,00% | $ 65.417.317,75 | | $ - |
| 3,05 | CONCRETO SIMPLE DE 21 MPa - (3000 PSI) IMPERMEABILIZADO PARA PLACAS PISOS | $ 1.030.435,00 | 131,90 | 4,00% | $ 183.756.237,03 | | $ - |
| 3,06 | CONCRETO SIMPLE DE 21 MPa - (3000 PSI) IMPERMEABILIZADO PARA MUROS | $ 1.267.904,00 | 178,35 | 4,00% | $ 305.728.677,20 | | $ - |
| 3,07 | CONCRETO SIMPLE DE 21 MPa - (3000 PSI) IMPERMEABILIZADO PARA TAPAS | $ 1.013.578,00 | 24,00 | 4,00% | $ 32.888.578,94 | | $ - |
| 3,08 | SUMINISTRO E INSTALACION DE TUBERIA DE CONCRETO DE REFORZADO D=36" INCLUYE EMBOQUILLADA | $ 724.939,00 | 150,00 | 4,00% | $ 147.017.629,20 | | $ - |
| 3,09 | RELLENO CON MATERIAL DE AFIRMADO COMPACTADO RANA Y/O VIBROCOMPACTADOR | $ 119.993,00 | 497,08 | 0,00% | $ 77.539.956,57 | | $ - |
| 3,10 | RELLENO CON MATERIAL SELECCIONADO PROVENIENTE DE EXCAVACIÓN COMPACTADO CON PLANCHA VIBRADORA | $ 31.740,00 | 4851,26 | 0,00% | $ 200.172.690,12 | | $ - |
| 3,11 | SUMINISTRO FIGURADO Y ARMADO DE ACERO DE REFUERZO 60000 PSI 420 MPA | $ 7.671,00 | 31459,50 | 4,00% | $ 326.272.514,72 | | $ - |
| 3,12 | CORTE DE PAVIMENTO ASFÁLTICO | $ 9.018,00 | 8500,00 | 4,00% | $ 103.634.856,00 | | $ - |
| 3,13 | CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO DE 21 MPA ( 3000 PSI) SIN REFUERZO (INCLUYE SELLO DE JUNTAS) | $ 778.253,00 | 2018,75 | 4,00% | $ 2.124.124.825,55 | | $ - |
| 3,14 | MALLA ELECTROSOLDADA 0.15 X 0.15 M D= 6MM (INCLUYE SUMINISTRO FIJACION E INSTALACION) | $ 7.423,00 | 29920,00 | 4,00% | $ 300.274.008,32 | | $ - |
| 3,15 | CONSTRUCCION DE FILTROS A CUALQUIER PROFUNDIDAD, CON MATERIAL FILTRANTE SEGÚN NORMA INVIAS, SIN EXCAVACION, INCLUYE GEOTEXTIL NT 2000 | $ 285.071,00 | 2550,00 | 4,00% | $ 982.810.779,60 | | $ - |
| 3,16 | DRENAJES EN TUBERIA DE PVC 4`` PERFORADA INCLUYE GRAVILLA FINA | $ 40.259,00 | 4250,00 | 4,00% | $ 231.328.214,00 | | $ - |
| 3,17 | TRANSPORTE DE MATERIAL DE AFIRMADO Y/O GRANULAR DESPUÉS DE 5 KM (INSTALADO Y COMPACTADO SEGÚN SECCIÓN DE DISEÑO). | $ 2.765,00 | 6807,51 | 0,00% | $ 24.469.594,70 | | $ - |
| | **SUBTOTAL CAPITULO MES** | | | | **$ 5.449.636.785,70** | | **$ -** |
| 4 | **CAP. 4: SEÑALIZACIÓN VIAL** | | | | | | |
| 4,01 | SUMINISTRO E INSTALACION DE SEÑAL DE TRANSITO (PREVENTIVA, REGLAMENTARIA, INFORMATIVA) 60 x 60 CM | $ 391.511,00 | 74,00 | 4,00% | $ 39.169.892,53 | | $ - |
| 4,02 | SUMINISTRO Y APLICACION DE PINTURA ACRILICA CON MICROESFERAS, LINEAS CONTINUAS Y DISCONTINUAS DE 12 CMS SEGUN NORMA INVIAS | $ 4.671,00 | 17000,00 | 4,00% | $ 107.358.264,00 | | $ - |
| 4,03 | SUMINISTRO E INSTALACION DE DEFENSAS VIALES TRAMO RECTO DE 3.81 MTS, CAL. 12, 2 POSTES DE 1.50 mts. Y TERMINALES INCLUYENDO TORNILLERIA, CAPTA- FAROS EN LAMINA GALVANIZADA CAL. 22 EN CINTA REFLECTIVA GRAD. INGENIERIA SEGUN NORMA INVIAS | $ 289.586,00 | 777,70 | 4,00% | $ 304.485.315,53 | | $ - |
| 4,04 | SUMINISTRO E INSTALACION DE DELINEADORES DE CURVA HORIZONTAL DE TAMAÑO 40*50 cm. SEGUN NORMA INVIAS | $ 368.157,00 | 254,00 | 4,00% | $ 126.428.059,06 | | $ - |
| 4,05 | SUMINISTRO E INSTALACION DE TACHAS REFLECTIVAS UNIDIRECCIONALES Y BIDIRECCIONALES | $ 15.574,00 | 2132,00 | 4,00% | $ 44.891.494,34 | | $ - |

| ITEM | DESCRIPCIÓN | VALOR UNITARIO | CANTIDAD | DIST % | VALOR TOTAL + AIU | CANTIDAD EJECUTADA | VALOR EJECUTADO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | M6- 1/02-28/02 | |
| 4,06 | SUMINISTRO E INSTALACION DE POSTES DE REFERENCIA | $ 565.977,00 | 8,00 | 4,00% | $ 6.121.607,23 | | $ - |
| | **SUBTOTAL CAPITULO MES** | | | | **$ 628.454.632,69** | | |
| **5** | **CAP. 5: RED ALUMBRADO PÚBLICO** | | | | | | |
| 5,01 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE ELEMENTOS DE ACOMETIDA SUBTERRÁNEA. CONEXIÓN DESDE RED TRENZADA DE B.T., BAJANTE EN DUCTO IMC DE 1 1/2". | $ 330.910,00 | 6,00 | 4,00% | $ 2.684.341,92 | | $ - |
| 5,02 | SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y CONEXIONADO DE CABLE No. 2 AWG EN ALUMINIO SERIE 8000 | $ 8.639,00 | 330,00 | 4,00% | $ 3.854.376,24 | | $ - |
| 5,03 | SUMINISTRO E INSTALACION DE GABINETE PARA EQUIPO DE MEDIDA BIFÁSICO EMPOTRADO. INCLUYE CONTADOR DE ENERGÍA ELECTRONICO BIFASICO 5 A 100 AMP | $ 538.394,00 | 2,00 | 4,00% | $ 1.455.817,38 | | $ - |
| 5,04 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMA DE PUESTA A TIERRA DE UN ELÉCTRODO DE CU X 2.44 M. (INCLUYE CAJA DE INSPECCIÓN PLÁSTICA DE 30 X 30 CM. Y CONECTOR DOBLE TORNILLO). | $ 596.502,00 | 2,00 | 4,00% | $ 1.612.941,41 | | $ - |
| 5,05 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TABLERO DE DISTRIBUCIÓN BIFASICO DE 12 CIRCUITOS. | $ 279.699,00 | 2,00 | 4,00% | $ 756.306,10 | | $ - |
| 5,06 | SUMINISTRO E INSTALACION DE TUBERIA PVC CONDUIT DE 1 1/2". (TIPO PESADO - DB). | $ 13.830,00 | 12,00 | 4,00% | $ 224.377,92 | | $ - |
| 5,07 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERIA EMT DE 3/4" | $ 16.910,00 | 206,00 | 4,00% | $ 4.709.637,92 | | $ - |
| 5,08 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CAJA DE INSPECCIÓN PLÁSTICA DE 30 X 30 PARA SISTEMA DE APANTALLAMIENTO | $ 87.256,00 | 2,00 | 4,00% | $ 235.940,22 | | $ - |
| 5,09 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BREAKER TERMOMAGNÉTICO BIPOLAR ENCHUFABLE DE 2 X 30 AMP. | $ 70.361,00 | 4,00 | 4,00% | $ 380.512,29 | | $ - |
| 5,10 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BREAKER TERMOMAGNÉTICO BIPOLAR ENCHUFABLE DE 2 X 50 AMP. | $ 78.893,00 | 2,00 | 4,00% | $ 213.326,67 | | $ - |
| 5,11 | 7.02.01 SUMINISTRO, ARRIMADA, HINCADA Y PLOMADA DE POSTE DE FERROCONCRETO DE 12M 510 KG TIPO LINEA INCLUYE EXCAVACIÓN | $ 1.844.431,00 | 2,00 | 4,00% | $ 4.987.341,42 | | $ - |
| 5,12 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE ESTRUCTURA DE RETENCIÓN DOBLE TRANSICIÓN DE TRIFÁSICO A BIFÁSICO (R-2731) | $ 1.655.308,00 | 2,00 | 4,00% | $ 4.475.952,83 | | $ - |
| 5,13 | SUMINISTRO E INSTALACION DE ESTRUCTURA DE CORTACIRCUITOS DE ARRANQUE 15KV, 100A EN CIRCUITO BIFÁSICO (R-2734) | $ 1.635.681,00 | 4,00 | 4,00% | $ 8.845.762,85 | | $ - |
| 5,14 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE ESTRUCTURA DE ALIMENTACIÓN DE RED TRENZADA DESDE TRANSFORMADOR (PT-1000) | $ 3.327.787,00 | 2,00 | 4,00% | $ 8.998.336,05 | | $ - |
| 5,15 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE ESTRUCTURA DE PASO SENCILLO EN LÍNEA, RED TRENZADA (PT-1001) | $ 1.175.002,00 | 158,00 | 4,00% | $ 250.999.227,23 | | $ - |
| 5,16 | SUMINISTRO, TENDIDO Y TENSIONADO DE 2 CONDUCTORES EN MEDIA TENSIÓN EN CABLE ACSR NO. 2 | $ 10.983.357,00 | 0,10 | 4,00% | $ 1.484.949,87 | | $ - |
| 5,17 | SUMINISTRO, TENDIDO Y TENSIONADO DE CABLE CABLE TRÍPLEX XLPE-SR NO. 2 | $ 20.709.465,00 | 4,00 | 4,00% | $ 111.996.786,72 | | $ - |
| 5,18 | CONEXIÓN A TIERRA DEL NEUTRO RED TRENZADA DE B.T. INSTALACIÓN AL EXTERIOR DEL POSTE | $ 476.652,00 | 33,00 | 4,00% | $ 21.266.305,63 | | $ - |
| 5,19 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE AMORTIGUADORES | $ 161.078,00 | 6,00 | 4,00% | $ 1.306.664,74 | | $ - |
| 5,20 | SUMINISTRO Y MONTAJE DE TRANSFORMADOR MONOFÁSICO DE 5 KVA | $ 8.757.856,00 | 2,00 | 4,00% | $ 23.681.242,62 | | $ - |
| 5,21 | NP 01 SUMINISTRO, ARRIMADA, HINCADA Y PLOMADA DE POSTE DE FERROCONCRETO DE 10M 510 KG TIPO LINEA INCLUYE EXCAVACIÓN | $ 1.214.821,00 | 158,00 | 4,00% | $ 259.505.202,74 | | $ - |
| 5,22 | SUMINISTRO E INSTALACION DE LUMINARIA ALUMBRADO PUBLICO . 36,3W. 220V. 4000K. LED. | $ 706.886,00 | 160,00 | 4,00% | $ 152.913.579,52 | | $ - |
| 5,23 | SUMINISTRO E INSTALACION DE BRAZO SOPORTE DE LUMINARIA PARA POSTE 2 MTS 1 1/2" . FIJACION POR COLLARIN | $ 351.640,00 | 160,00 | 4,00% | $ 76.066.764,80 | | $ - |
| | **SUBTOTAL CAPITULO MES** | | | | **$ 942.655.695,09** | | |
| **6** | **CAP. 6: ESCULTURA HOMENAJE A CULTUIRA MINERA** | | | | | | |
| 6,01 | EXCAVACION MANUAL EN MATERIAL COMUN | $ 70.573,00 | 1,81 | 0,00% | $ 166.058,27 | | $ - |
| 6,02 | CONCRETO DE ZAPATAS 21MPa + FORMALETA | $ 918.403,00 | 2,42 | 4,00% | $ 3.004.867,67 | | $ - |
| 6,03 | SUMINISTRO E INSTALACION DE CONCRETO SIMPLE DE 21 MPA (3000) PARA BASES | $ 846.626,00 | 2,84 | 4,00% | $ 3.250.772,92 | | $ - |
| 6,04 | SUMINISTRO FIGURADO Y ARMADO DE ACERO DE REFUERZO 60000 PSI 420 MPA | $ 7.671,00 | 462,89 | 4,00% | $ 4.800.721,05 | | $ - |
| 6,05 | SUMINISTRO E INSTALACION DE ENCHAPE EN PIEDRA CREMA | $ 328.951,00 | 5,97 | 4,00% | $ 2.655.108,26 | | $ - |
| 6,06 | ESCULTURA DE BULTO REDONDO CON FIGURA CUERPO ENTERO | $ 200.267.386,00 | 1,00 | 4,00% | $ 270.761.505,87 | | $ - |
| | **SUBTOTAL CAPITULO MES** | | | | **$ 284.639.034,04** | | |
| | | | | | | | |
| | **OTROS** | | | | | | |
| | PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO ( DISPOSITIVOS, SEÑALIZACION Y EQUIPOS) | | | | $ 162.136.984,07 | | $ 11.197.945,60 |
| | PLAN DE ADAPTACIÓN DE LA GUIA AMBIENTAL | | | | $ 34.195.000,00 | | $ 2.237.200,00 |
| | CARCATERIZACIÓN DEL TRAMO VIAL | | | | $ 54.494.000,00 | | |
| | Liquidación permisos ambientales, conforme a resolución 1024 de 2011 (0,4% del valor de la obra) | | | | $ 93.070.334,92 | | |
| | CERTIFICACIÓN RETILAP | | | | $ 3.207.000,00 | | |
| | CERTIFICACIÓN RETIE | | | | $ 3.207.000,00 | | |
| | **TOTAL OBRA** | | | | **$ 23.617.203.487,21** | | **$ 2.339.477.434,21** |
| | | | | | | | |
| | **INTERVENTORIA** | | | | | | |
| | INTERVENTORIA | | | | $ 1.519.802.550,00 | | **$ 150.612.432,71** |
| | | | | | | | |
| | **TOTAL EJECUTADO PERIODO M6 1/02-28/02** | | | | **$ 25.137.006.037,21** | | **$ 2.490.089.866,92** |

Elaboró y aprobó: RONALDO FUENTES PEREZ
**INTERVENTOR**
**Contrato No IPVO 018-2025**

Vo.Bo ING. JULIAN EDGARDO GUERRERO RINCON
**SUPERVISOR**
**TIERRASUA S.A.S**

Vo.Bo ING.TATIANA PEREZ AVILA
**APOYO A LA SUPERVISION**
**TIERRASUA S.A.S**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **ÚBLICO** | | | | |
| | | | | **$ 942.6** |
| **A CULTUIRA MINERA** | | | | |
| | | | | **$ 284.6** |
| | | | | |
| POSITIVOS, SEÑALIZACION Y | | | | $ 162.1 |
| MBIENTAL | | | | $ 34.1 |
| | | | | $ 54.4 |
| me a resolución 1024 de 2011 (0,4% | | | | $ 93.0 |
| | | | | $ 3.2 |
| | | | | $ 3.2 |
| | | | | **$ 23.617.2** |
| | | | | |
| | | | | $ 1.519.8 |
| **ERIDO M6 - 01/02-28/02** | | | | **$ 25.137.0** |

Vo.Bo ING. JULIÁN EDGARDO GUERRERO RINCON
**SUPERVISOR**
**TIERRASUA S.A.S**