CONTRATO DE OBRA No. 2025-2991

OBJETO DEL CONTRATO: “SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”

INFORME TÉCNICO MENSUAL No. 4

PERIODO DEL INFORME:
DEL 19/11/2025 AL 18/12/2025

CONTRATISTA
CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTA 2025

INTERVENTORIA
CONSORCIO MAGNUS

ENTIDAD CONTRATANTE
SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD-SDM

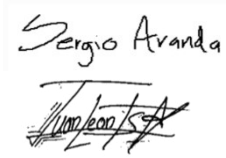
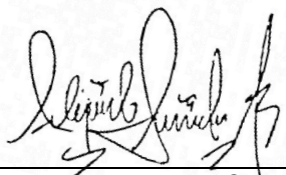
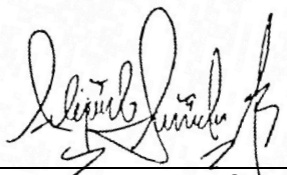
BOGOTÁ D.C,

CONTROL DE MODIFICACIONES

VERSIÓN	FECHA	DESCRIPCIÓN DE MODIFICACIÓN	FOLIOS
V0	**12/12/2025**	**Versión Original**	**110 más anexos**

ESTADO DE REVISIÓN Y APROBACIÓN

CONTRATISTA

Elaborado por	Revisado por	Aprobado por
		
Ing. Sergio Andrés Aranda Nieves Ing. Juan Carlos León Sarmiento	Ing. Helver Alejandro Sanabria Ramírez	Ing. Helver Alejandro Sanabria Ramírez
Residente de Obra	Director de Obra	Director de Obra

INTERVENTORIA

Elaborado por	Revisado por	Aprobado por
	ELIANA CONSTANZA MEDINA PABUENCE Firmado digitalmente por ELIANA CONSTANZA MEDINA PABUENCE Fecha: 2026.03.25 16:58:22 -05'00'	ELIANA CONSTANZA MEDINA PABUENCE Firmado digitalmente por ELIANA CONSTANZA MEDINA PABUENCE Fecha: 2026.03.25 16:58:41 -05'00'
Ing. José Alejandro Moreno Ing. William Harbey Manrique Rinco	Eliana Constanza Medina Pabuence	Eliana Constanza Medina Pabuence
Residente de Interventoría	Director de Interventoría	Director de Interventoría

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 9
2. GENERALIDADES DEL CONTRATO DE OBRA 10
3. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE OBRA 12
   3.1. DETALLES DEL CONTRATO 13
   3.1.1. ASPECTOS CONTRACTUALES DEL CONTRATO 2025-2991 13
   3.1.2. PÓLIZAS DEL CONTRATO DE OBRA 13
   4. LOCALIZACIÓN GENERAL 14
   4.1. LOCALICACION GENERAL DE ID´S SUMINISTRADOS POR LA SDM 15
   4.2. LOCALIZACIÓN ESPECIFICA Y REGISTRO FOTOGRAFICO DEL ANTES DE IMPLEMENTACION DE ID´s 16
   4.2.1. PRIMER PAQUETE DE ID´s SUMINISTRADO POR LA SDM 16
   4.2.1.1. SEGUNDA ENTREGA ID´s PRIMER PAQUETE SUMINISTRADO POR LA SDM 22
5. INFORME ADMINISTRATIVO 39
   5.1. REGISTRO MENSUAL DEL PERSONAL DEL CONTRATO DE OBRA 39
   5.2. REGISTRO MENSUAL DEL EQUIPO USADO POR EL CONTRATISTA DE OBRA 41
   5.3. CORRESPONDENCIA ENVIADA Y RECIBIDA DURANTE EL PERIODO 41
   5.3.1. CORRESPONDENCIA ENVIADA 41
   5.3.2. CORRESPONDENCIA RECIBIDA 43
   5.4. ENTREGA PARA INGRESO CONTABLE DE LOS ELEMENTOS AL ALMACÉN DE LA SDM 43
   5.5. INFORMES MENSUALES PRESENTADOS A LA FECHA 43
6. INFORME TÉCNICO 44
   6.1. METODOLOGIA DE TRABAJO DEL CONTRATO 44
   6.1.1. ACTIVIDADES PRELIMINARES A LA IMPLEMENTACIÓN DE LOS ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL 44

6.1.2. Actividades de Georreferenciación 44
6.1.3. Actividades de cierre de georreferenciación y cierre de contrato 44
6.2. FICHAS TECNICAS DE SOPORTE 45
6.3. PROGRAMACIÓN DE VISITAS TECNICAS Y CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES 47
6.3.1. PROGRAMACION DE VISITAS TECNICAS 47
6.4. INFORMACION DE VISITAS TECNICAS POR CADA FTS 50
6.5. FORMATOS DE VISITA DE INSPECCIÓN TECNICA 52
6.5.1. CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES 52
6.6. REGISTRO FOTOGRAFICO 53
6.7. ESQUEMAS TIPICOS DE ESVAP 62
6.7.1. Malla eslabonada 62
6.7.2. Malla en varilla 63
6.7.3. Vallas 63
6.7.4. Matera alta 64
6.7.5. MATERA TIPO PARALELEPÍPEDO 64
6.7.6. BOLARDO TIPO M63 65
6.7.7. BOLARDO CÚBICO 65
6.2. PLAN DE MANEJO DE TRANSITO 66
7. CONTROL DE OBRA 69
7.1. PRESUPUESTO GENERAL Y CONDICIONES ACTUALIZADAS 69
7.2. REPORTE MENSUAL DE ACTIVIDADES EJECUTADAS POR ID 77
7.3. REPORTE APROBACION MENSUAL DE ID´s FINALIZADOS. 91
7.4. DIFICULTADES ENCONTRADAS EN OBRA 93
7.5. ACTAS PARCIALES DE PAGO 93
7.6. COSTO UNITARIO POR ELEMENTOS 94
7.7. ACTAS DE COMITÉ 95
7.8. INFORMES SEMANALES 95

7.9. COPIA DE LA BITACORA DE OBRA DEL PERIODO 95
7.10. REGISTRO MENSUAL DEL ESTADO GENERAL DEL TIEMPO 96
7.11. ESTUDIOS, ENSAYOS Y FICHAS TÉCNICAS. 96
7.11.1. DESCRIPCION DE LA NORMATIVIDAD Y ENSAYOS APLICADOS 97
7.11.2. ENSAYOS REALIZADOS IN-SITU 97
7.11.3. DISEÑO DE CONCRETO 98
7.11.4. CERTIFICADO DE CALIDAD DE MATERIALES UTILIZADOS Y/O SISTEMAS IMPLEMENTADOS 98
8. INFORME FINANCIERO PRESUPUESTAL CONTRATO 2025-2991 98
8.1. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL 98
8.2. LISTADO DE COSTOS POR ID´s 99
8.3. AVANCE GENERAL DEL CONTRATO 2025-2991 100
8.4. AVANCE SEGÚN VIGENCIA 2025 CONTRATO 2025-299 102
8.5. AVANCE ESPECIFICO TOTAL DE ID´s VIGENCIA 2025 103
9. CUMPLIMIENTO DEL PLAN DE INSPECCION Y ENSAYO 105
10. INFORME DE CUMPLIMIENTO SST-AMBIENTAL 106
10.1. PLANILLAS DE PAGO DE LA SEGURIDAD SOCIAL DEL PERSONAL 107
10.2. RESUMEN PAGO DE SALARIOS 107
11. INFORME PLAN DE CALIDAD 107
12. CONCLUSIONES 108
13. OBSERVACIONES 109
14. RECOMENDACIONES 109
15. LISTA DE ANEXOS 109

LISTA DE TABLAS

Tabla 1. Etapas de la implementación del proyecto 10
Tabla 2. Factores de evaluación 10

Tabla 3. Indicadores de cumplimiento con respecto a los factores de evaluación del contrato 11
Tabla 4. Detalles del contrato 13
Tabla 5. Detalles de Pólizas del contrato 13
Tabla 6. Primer paquete de ID’s suministrados por la SDM 16
Tabla 7. ID´s segunda entrega del primer paquete de ID´s suministrado por la SDM 22
Tabla 8. MV_08_001_1703_10_V6_ESVAP V1_40C SUR y ID_MV_08_001_1703_10_V6_ESVAP V1_TOM ADAMS 24
Tabla 9. Directorio personal contrato 2025-2991 39
Tabla 10. Vehículos utilizados por el contratista de obra 41
Tabla 11. Correspondencia enviada 41
Tabla 12. Correspondencia Recibida 43
Tabla 13. Resumen de Informes Técnicos Mensuales radicados 44
Tabla 14. Fichas técnicas de soporte asociadas a los ID´s 45
Tabla 15. Fechas de visita de inspección a los ID´s suministrados 51
Tabla 16. ID EX_12_141_1881_12 (FTS 2025_OSV_PEP_COLOMBIA. 1, 2 Y 3) 54
Tabla 17. ID EX_14_096_1881_12 (FTS 2024_SGV_11) 54
Tabla 18. ID EX_05_001_1073_24 (FTS ANTONIO JOSE DE SUCRE) 55
Tabla 19. ID EX_13_171_1881_12 (FTS TEUSAQUILLO) 56
Tabla 20. ID EX_08_308_1867_12 (MV_08_001_1703_10_V6 _ ESVAP V1 _Tom Adams) 56
Tabla 21. ID MV_AV_CALI_941_09_T1 (2024_SBP_00.1) 57
Tabla 22. ID MV_AV_CALLE_80_1238_24 (2023_SGV__01.1 Y 01.2) 58
Tabla 23. ID_MV_AC26_643_24 (2025_SGV_5.1) 58
Tabla 24. ID_MV_08_259_1244_11 (MV_08_001_1703_10_V6 _ ESVAP V1 _40C sur) 59
Tabla 25. ID_EX_11_417_1842_12 (2025_SBP-SI_Z4_CONSECUTIVO 04.1) 60
Tabla 26. ID_EX_01_341_1842_12 (2025_SBP_SI_137.1) 60
Tabla 27. ID_EX_17_033_1881_12 (2025_UT_Calle_11.1) 61
Tabla 28. ID_EX_17_032_1881_12 (2025_UT_Calle_12.1) 62
Tabla 29. COI Vigentes 66
Tabla 30. Presupuesto general vigencia 2025 contrato No. 2025-2991 69
Tabla 31. % de Avances vs % Programados por ID suministrados con respecto a la vigencia 2025 90
Tabla 32. Aprobación de ID por parte de INTER/SDM 91
Tabla 33. Costo unitario por actividades ejecutadas 94
Tabla 34. Registro del tiempo en Bogotá D.C 96
Tabla 35. Listado de costos por ID 99
Tabla 36. Avance general del contrato de obra 100

Tabla 37. Avance del contrato según vigencia 2025 102
Tabla 38. Avance especifico de los ID´s por ejecutar en la vigencia 2025 103
Tabla 39. RESUMEN DE APORTES AL SISTEMA DE SEGURIDAD SOCIAL 106

LISTA DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1. Localización del proyecto-Bogotá D.C 14
Ilustración 2. Localización general de primer paquete de ID´s 15
Ilustración 3. Localización general de segundo paquete de ID´s 15
Ilustración 4. UPZ de la ciudad de BOGOTA DC 16
Ilustración 5. Ubicación geográfica ID 2024-SBP-00.1 17
Ilustración 6. Ubicación geográfica ID 2023-SGV-01.1 Y 01.2 18
Ilustración 7. Ubicación geográfica del ID 2023_SGV__6.1 18
Ilustración 8. Ubicación geográfica del ID 2025_OSV-PEP_COLOMBA.1 20
Ilustración 9. Ubicación geográfica del antes del ID 2025_SGV_5.1 21
Ilustración 10. Ubicación geográfica del antes del ID MV_14_089_1249_11 y EX_14_096_1881_12 22
Ilustración 11. Ubicación geográfica del antes del ID MV_14_089_1249_11 23
Ilustración 12. Ubicación geográfica del antes del ID MV_14_089_1249_12 23
Ilustración 13. Ubicación geográfica del antes del ID MV_08_259_1244_11 25
Ilustración 14. Ubicación geográfica del antes del ID EX_08_308_1867_12 25
Ilustración 15. Ubicación geográfica del antes del ID EX_08_308_1867_12 26
Ilustración 16. Ubicación geográfica del antes del ID EX_13_171_1881_12 26
Ilustración 17. Ubicación geográfica del antes del ID EX_05_001_1073_24 26
Ilustración 18. Ubicación geográfica ID 2025_SBP_SI_63.1 29
Ilustración 19. Ubicación geográfica ID 2025_SBP_SI_63.1 30
Ilustración 20. Ubicación geográfica ID 2024_SI_2.1 30
Ilustración 21. Ubicación geográfica ID 2025_UT_Calle_82 31
Ilustración 22. Ubicación geográfica ID 2025_SBP-SI_Z4_CONSECUTIVO 04.1 31
Ilustración 23. Ubicación geográfica ID 2025_SBP_SI_137.1 32
Ilustración 24. Ubicación geográfica ID 2025_UT_Calle_11.1 32
Ilustración 25. Ubicación geográfica ID 2025_UT_Calle_12.1 33
Ilustración 26. Ubicación geográfica ID 2024_SBP_9.1 33
Ilustración 27. Ubicación geográfica ID 2024_OSV_1.1 34
Ilustración 28. Ubicación geográfica ID 2025_SGV_MANT_1.1 34

Ilustración 29. Ubicación geográfica ID 2025_SGV_MANT_2.1 35
Ilustración 30. Ubicación geográfica ID 2025_SGV_MANT_3.1 35
Ilustración 31. Ubicación geográfica ID 2024_SGV_14.1 36
Ilustración 32. Ubicación geográfica ID 2025_DIT_1.1 36
Ilustración 33. Ubicación geográfica ID 2025_DIT_2.1 37
Ilustración 34. Ubicación geográfica ID 2025_SGV_MANT_4.1 37
Ilustración 35. Ubicación geográfica ID 2025_SGV_MANT_5.1 38
Ilustración 36. Ubicación geográfica ID 2025_SGV_MANT_6.1 38
Ilustración 37. Ubicación geográfica ID 2025_SGV_MANT_7.1 39
Ilustración 38. Programación Primer paquete de ID´s. 48
Ilustración 39. Cronograma de visitas técnicas primer paquete ID´s 48
Ilustración 40. Pantallazo del grupo ESVAP Obra 49
Ilustración 41. Programación visita técnica ID: 2024_SGV_11 49
Ilustración 42. Programación de visitas de inspección para segundo paquete de ID´s suministrados 50
Ilustración 43. Detalle malla eslabonada 62
Ilustración 44. Detalle de malla en varilla 63
Ilustración 45. Detalle de vallas 63
Ilustración 46. Detalle de matera alta 64
Ilustración 47. Detalle de matera paralelepípedo 64
Ilustración 48. Detalle de bolardo M63 65
Ilustración 49. Detalle de bolardo cúbico 65
Ilustración 50. Resumen General del contrato 2025-2991 101
Ilustración 51. Resumen avance del contrato según vigencia 2025 103
Ilustración 52. Resumen del avance especifico de cada ID´s suministrado 105

1. INTRODUCCIÓN

La Secretaría Distrital de Movilidad - SDM en el marco de sus funciones y en pro de garantizar condiciones de seguridad vial y accesibilidad para todos los ciudadanos, en los últimos años ha desarrollado diferentes estrategias para recuperar el espacio público peatonal, así como mitigar conductas de riesgo de cruce transversal sobre las vías por lugares no regulados, y el redireccionamiento de los peatones a los cruces y lugares seguros y accesibles. La vulnerabilidad de la circulación peatonal frente a los otros modos de transporte evidencia que, los peatones son el actor vial con mayor riesgo al momento de movilizarse por las calles.

Por lo anterior, desde la SDM se han implementado diferentes estrategias como; Política Pública del Peatón, “En Bogotá primero el peatón 2023-2035”, la cual busca consolidar a Bogotá como una ciudad cuyas condiciones de infraestructura, accesibilidad y seguridad fomenten y mejoren la calidad de la movilidad peatonal y el disfrute en el espacio público.

El presente documento contiene información detallada correspondiente al contrato de obra No. 2025-2991 celebrado entre la **SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD-SDM** y **CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025** y cuyo objeto del contrato es; **“SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”** con vigencia para los años 2025, 2026 y 2027. La SDM con el desarrollo de este proyecto, busca contribuir con la mejora de las condiciones de seguridad vial y accesibilidad para todos los actores viales de la ciudad de Bogotá D.C, principalmente para los peatones. Además, forma parte de una estrategia que busca priorizar de forma segura la circulación peatonal en sitios de mayor afluencia, suministrando, instalando y/o implementando Elementos de Seguridad Vial y Accesibilidad Peatonal-ESVAP, que garanticen pasos seguros peatonales y el uso racional de la infraestructura vial actual.

El proyecto fue realizado en la ciudad de Bogotá D.C, sobre las 20 localidades que la componen, específicamente sobre las áreas integrantes de los perfiles viales peatonales y vehiculares, constitutivos del espacio público asociado a la infraestructura de transporte de la ciudad. El contrato tiene un plazo de ejecución de treinta y un (31) meses.

2. GENERALIDADES DEL CONTRATO DE OBRA

Para la ejecución del presente contrato, se implementaron las siguientes etapas:

Tabla 1. Etapas de la implementación del proyecto

ETAPAS	DURACIÓN
ETAPA 1. Actividades preliminares a la implementación y actividades de implementación de los elementos de seguridad vial y accesibilidad peatonal.	Del mes 1 al mes 30 (contados a partir de la suscripción del acta de inicio).
ETAPA 2. Actividades de Georreferenciación (Mes a mes de acuerdo con la implementación realizada en el periodo).	Del mes 1 al mes 30 (contados a partir de la suscripción del acta de inicio).
ETAPA 3. Actividades de cierre de Georreferenciación (Correspondiente a la implementación realizada en el mes 30) y actividades de cierre de contrato.	En el mes 31 (contados a partir de la suscripción del acta de inicio).

Fuente: Tabla tomada del documento “2.1 anexo técnico definitivo-SDM.LP-10-2025”.

Finalmente, los factores de evaluación para la adjudicación de la licitación pública SDM-LP-10-2025 fueron las siguientes:

Tabla 2. Factores de evaluación

CONCEPTO	PUNTAJE MAXIMO
Oferta económica	48,5
Factor de calidad	30
Apoyo a la industria nacional	20
Vinculación de personas con discapacidad	1
Emprendimientos y empresa de mujeres	0,25
Mipyme	0,25
TOTAL	**100**

Fuente: Tabla tomada del documento “2.1 anexo técnico definitivo-SDM.LP-10-2025”.

Factor de calidad. El **CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTA 2025** en cumplimiento de sus obligaciones contractuales, presentó para su revisión y aprobación, documentos como: Plan de Aseguramiento de calidad, Plan Técnico de Inspección y Ensayos, entre otros, bajo los lineamientos descritos en el anexo técnico.

Apoyo a la industria nacional. El **CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTA 2025** da cumplimiento al concepto de apoyo a la industrial nacional mediante la adquisición de insumos, herramientas y/o equipos de origen nacional. Además, de la contratación de mano de obra calificada y no calificada de origen nacional.

Vinculación de personas con discapacidad. El **CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTA 2025** da cumplimiento mediante la vinculación de personas con discapacidad de acuerdo con lo señalado en el artículo 2.2.1.2.4.2.6 del Decreto 1082 de 2015.

Para el presente periodo, se cuenta con la participación de cinco (5) mujeres, quienes representan el 19% del total del personal contratado y asignado al presente Proyecto. Por lo cual se cumple con el Decreto 332 de 2020, de la Alcaldía Distrital, teniendo en cuenta que la actividad económica y rama a la cual se relaciona el objeto del presente contrato es Construcción, el cual indica que el porcentaje mínimo de mujeres que deben estar vinculadas a la ejecución de los contrato, a partir del 1 de junio de 2023 es del 13.8%.

Para el presente informe se relaciona el personal que se tiene asignado al proyecto y que cumple con los diferentes porcentajes contractuales. Sin embargo, no se realiza en ingreso y la solicitud formal a la interventoría para la aprobación de algunos de ellos, teniendo en cuenta que el contrato por ser su etapa inicial no lo amerita.

Una vez, el proyecto inicie al 100% sus actividades operativas, se asignará y radicara la información de cada uno de los trabajadores que serán asignados al presente proyecto y que cumplen para los diferentes porcentajes que a continuación se relacional:

Tabla 3. Indicadores de cumplimiento con respecto a los factores de evaluación del contrato

Indicador	Mín	Consideraciones	Personal ofrecido	Cant. en el período	Personal total	Resultado
Mano de obra no calificada local	10%	CONTRATO DE OBRA No. 2025-2991. Cláusula 10 Num 1	Frank Carlos Gomez Martinez	1	21	CUMPLE
			Luis Miguel Patiño	2		
			Fernando Fidel Vergara Morales	3		
			Giovanni Duarte Peña	4		
Mano de obra no calificada local- mujeres	5%	CONTRATO DE OBRA No. 2025-2991. Cláusula 10 Num 1	Cifuentes Castañeda Yeimy viviana	1	21	CUMPLE
			Sanchez Reyes Laura Valentina	1		

			Parra Herrera Nancy Liliana	1		
			Rodríguez Yuli Paulin	1		
Participación de mujeres	13.8%	CONTRATO DE OBRA No. 2025-2991. Cláusula 11 Num 37	Galeano Soto maría Catalina	1	21	CUMPLE
			Caicedo Villamarín Merlyn Katherine	2		
			Pinzón Ana Paola	3		
			Sanchez Reyes Laura Valentina	4		
			Parra Herrera Nancy Liliana	5		
			Rodríguez Yuli Paulin	6		
Participación de jóvenes (18-28 años)	5%	Profesionales o tecnólogos CONTRATO DE OBRA No. 2025-2991. Cláusula 11 Num 38	Hernández Castillo Angie	1	21	CUMPLE
			Sánchez Reyes Laura Valentina	1		
Personal vulnerable	0%	CONTRATO DE OBRA No. 2025-2991. Cláusula 10 Num 48	No presentado aún	0	0	N/A

Fuente: Elaboración propia.

3. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE OBRA

El contrato de obra **No. 2025-2991** con objeto **"SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C."** pretende mejorar las condiciones de seguridad vial, protegiendo los espacios públicos dedicados exclusivamente al tránsito de peatones, siendo el peatón el actor vial con mayor vulnerabilidad, redireccionando a los usuarios a cruces seguros, mediante la implementando Elementos de Seguridad Vial y Accesibilidad Peatonal-ESVAP en la infraestructura de transporte de la ciudad de Bogotá D.C.

La SDM suministrará al contratista a través de la interventoría las solicitudes (Fichas técnicas de Soporte-FTS, Documentos Técnicos de Soporte-DTS, esquemas, planos o cualquier otro documento validado por la SDM).

A continuación, se describen las actividades y/o elementos de seguridad vial y accesibilidad peatonal por implementar, de acuerdo con lo relacionado en el anexo técnico del presente proyecto.

- Actividades preliminares (Demoliciones, excavaciones, concretos y suministro de aceros).
- Reemplazo, mantenimiento o suministro de mallas.
- Desmonte, reemplazo o suministro de bolardos.
- Desmonte, reemplazo, mantenimiento o suministro de barandas.
- Desmonte o suministro de materas.

Es importante aclarar, que el proyecto puede implementar otras actividades diferentes a las mencionadas anteriormente, según las necesidades que surjan durante su desarrollo.

3.1. DETALLES DEL CONTRATO

3.1.1. ASPECTOS CONTRACTUALES DEL CONTRATO 2025-2991

Tabla 4. Detalles del contrato

Entidad contratante:	Secretaria Distrital de Movilidad
Contratista:	Consorcio Seguridad Vial Bogotá 2025
Contrato:	2025-2991
Objeto:	"SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C."
Plazo total del Contrato:	TREINTA Y UN (31) MESES
Fecha de inicio:	19/08/2025
Fecha de terminación:	18/03/2028
Interventoría:	Consorcio Magnus
Contrato:	2025-3000

Fuente: Elaboración propia.

3.1.2.PÓLIZAS DEL CONTRATO DE OBRA

Tabla 5. Detalles de Pólizas del contrato

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO EN FAVOR DE ENTIDADES ESTATALES				
ASEGURADORA – ZURICH COLOMBIA SEGUROS S.A.				
AMPAROS	**ANEXO No.:**	**03**		
	No. POLIZA	**VIGENCIA**		**VALOR ASEGURADO ACTUAL**
		DESDE	**HASTA**	
Cumplimiento del contrato	SGPL-203821158-1	19/08/2025	18/09/2028	$ 3.045.364.822,50
Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales	SGPL-203821158-1	19/08/2025	18/03/2031	$ 2.030.243.215,00
Estabilidad y calidad de las obras	SGPL-203821158-1	18/03/2028	18/03/2033	$ 3.045.364.822,50

Fuente: Elaboración propia.

POLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO				
ASEGURADORA – ZURICH COLOMBIA SEGUROS S.A.				
AMPAROS	ANEXO No.:	02		
	No. POLIZA	VIGENCIA		VALOR ASEGURADO ACTUAL
		DESDE	HASTA	
Predios, Labores y Operaciones	LBCO-203825579-1	19/08/2025	18/03/2028	$ 711.750.000,00
Daño Moral	LBCO-203825579-1	19/08/2025	18/03/2028	$ 711.750.000,00
Lucro Cesante	LBCO-203825579-1	19/08/2025	18/03/2028	$ 711.750.000,00
RC Contratistas y subcontratistas independientes	LBCO-203825579-1	19/08/2025	18/03/2028	$ 711.750.000,00
RC Patronal	LBCO-203825579-1	19/08/2025	18/03/2028	$ 711.750.000,00
RC Vehículos propios y no propios.	LBCO-203825579-1	19/08/2025	18/03/2028	$ 711.750.000,00

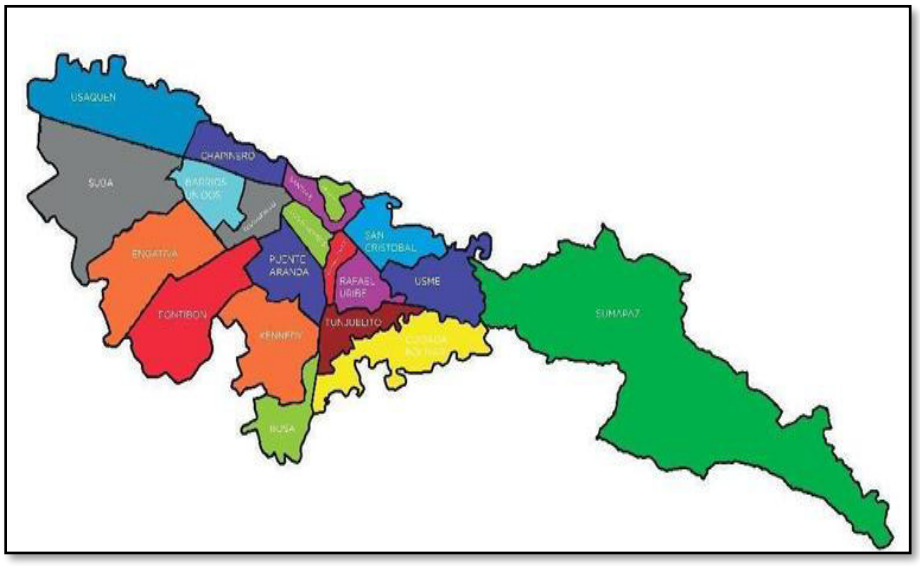
Fuente: Elaboración propia.

En el **ANEXO A**, se relacionan las pólizas actualizadas del contrato 2025-2991.

4. LOCALIZACIÓN GENERAL

Las actividades de suministro y/o instalación y/o implementación de los ESVAP será realizado en la ciudad de Bogotá D.C, en zonas priorizadas por la secretaria Distrital de Movilidad de acuerdo con el espacio público asociado a la Infraestructura de Transporte actual.

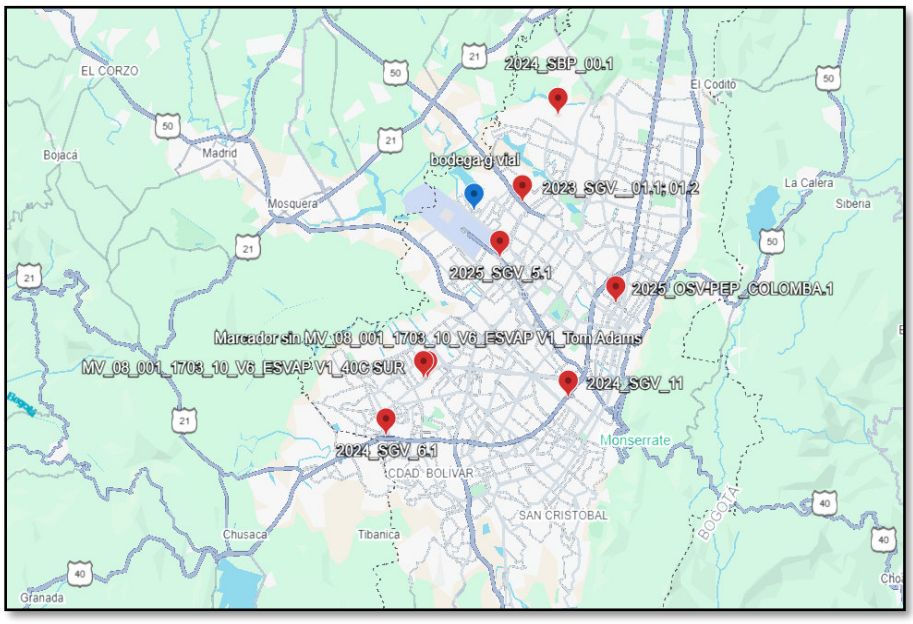
Ilustración 1. Localización del proyecto-Bogotá D.C



Fuente: Figura tomada del Anexo Técnico Definitivo del Documento SDM-LP-10-2025.

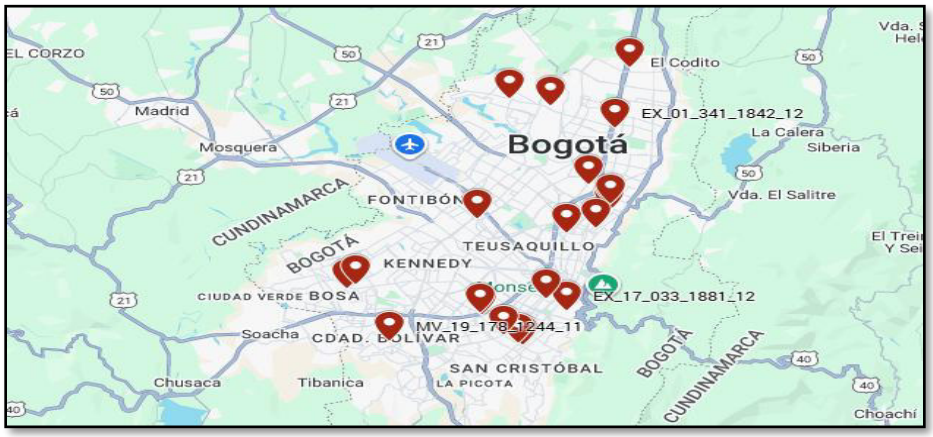
4.1. LOCALICACION GENERAL DE ID´S SUMINISTRADOS POR LA SDM

Ilustración 2. Localización general de primer paquete de ID´s



Fuente: Elaboración propia en Google Maps.

Ilustración 3. Localización general de segundo paquete de ID´s

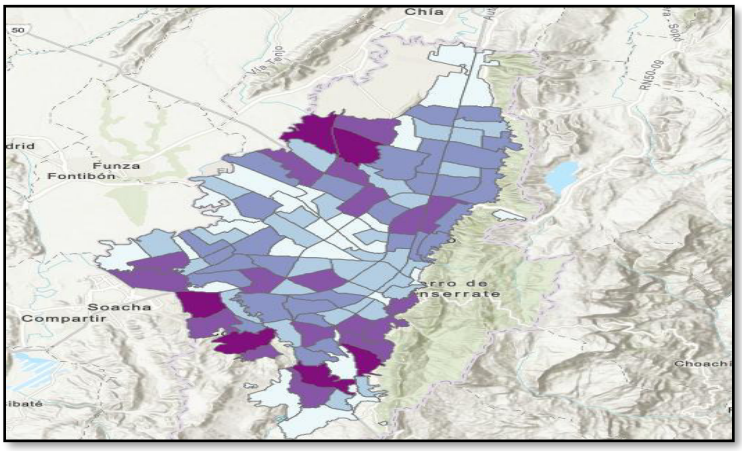


Fuente: Elaboración propia en Google Maps.

Las Unidades de Planeamiento Zonal (UPZ) constituyen una herramienta fundamental para la gestión territorial en Bogotá, ya que permiten organizar el suelo urbano a una escala intermedia entre la

localidad y el barrio. Cada UPZ agrupa sectores con características urbanas, sociales y económicas similares, lo que facilita la planeación, el seguimiento y la evaluación de proyectos de inversión pública y privada. En el presente informe mensual, la clasificación por UPZ permite ubicar con precisión cada ID asociado a la implementación del ESVAP. Esta distribución territorial facilita el análisis espacial de las intervenciones y su representación se presenta en la Ilustración 4.

Ilustración 4. UPZ de la ciudad de BOGOTA DC



Fuente: Imagen tomada de ARCGIS MAP VIEWER.

4.2. LOCALIZACIÓN ESPECIFICA Y REGISTRO FOTOGRAFICO DEL ANTES DE IMPLEMENTACION DE ID´s

A continuación, se detallan las zonas a intervenir en la ciudad de Bogotá D.C de acuerdo con las fichas técnicas de soporte y memorandos recibidos en el periodo del presente informe:

4.2.1. PRIMER PAQUETE DE ID´s SUMINISTRADO POR LA SDM

La Secretaría de Movilidad de Bogotá entregó el primer paquete conformado por cinco (05) ID's el día veintiuno (21) de agosto de dos mil veinticinco (2025) distribuidos como viene a continuación:

Tabla 6. Primer paquete de ID's suministrados por la SDM

Nombre FTS	ID	Vía ppal	Inicio	Fin	Sentido vial	Costado
2024_SBP_00.1	MV_AV_CALI_941_09_T1	Calle 151C	Av Ciudad de Cali	Av Ciudad de Cali	EW-WE	Separador
2023_SGV__01.1 y 01.2	MV_AV_CALLE_80_1238_24	Av. calle 80	Carrera 102	Carrera 97	E w, W-E	Separador

2024_SGV_6.1	**MV_AUTO_SUR_643_24**	Autopista Sur	Calle 63 sur	Límite del Distrito	E-W	N
2024_SGV_6.2	**MV_AUTO_SUR_643_24**	Autopista Sur	Calle 63 sur	Límite del Distrito	E-W	N
2024_SGV_6.3 y 6.4	**MV_AUTO_SUR_643_24**	Autopista Sur	Calle 63 sur	Límite del Distrito	EW-WE	N, S
2025_OSV-PEP_COLOMBA.1	**EX_12_141_1881_12**	Calle 71A	Carrera 20	Diagonal 71A Bis	E-W	
2025_OSV-PEP_COLOMBA.2 y 3	**EX_12_141_1881_12**	Calle 71A	Carrera 20	Diagonal 71A Bis	E-W	
2025_SGV_5.1	**MV_AC26_643_24**	Av. calle 26	Diagonal 25C	Carrera 96A	E w, W-E	N-S

Fuente: Elaboración propia.

- **MV_AV_CALI_941_09_T1**: Se encuentra ubicado en la localidad de Suba con dirección calle 151C con Avenida ciudad de Cali, en el separador. Sentido vial EW-WE en el barrio Pinos de Lombardía, barrio que pertenece a la UPZ No. 27 "Suba centro"

Ilustración 5. Ubicación geográfica ID 2024-SBP-00.1



Fuente: Elaboración propia.

- **MV_AV_CALLE_80_1238_24:** Se encuentra ubicado en la localidad de Engativá con dirección: Av. Calle 80 entre Cra. 97 y Cra. 102 en el barrio Bochica, barrio que pertenece a la UPZ 73 "Garces Navas".

Ilustración 6. Ubicación geográfica ID 2023-SGV-01.1 Y 01.2



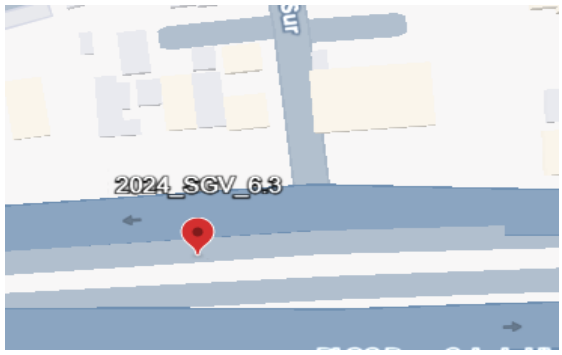
- **MV_AUTO_SUR_643_24.** Se encuentra ubicado en la localidad de Bosa con dirección: Sobre la autopista sur con calle 63 Sur, en el barrio Bosa La Estación, barrio que pertenece a la UPZ 85 “Bosa Central”

Ilustración 7. Ubicación geográfica del ID 2023_SGV__6.1















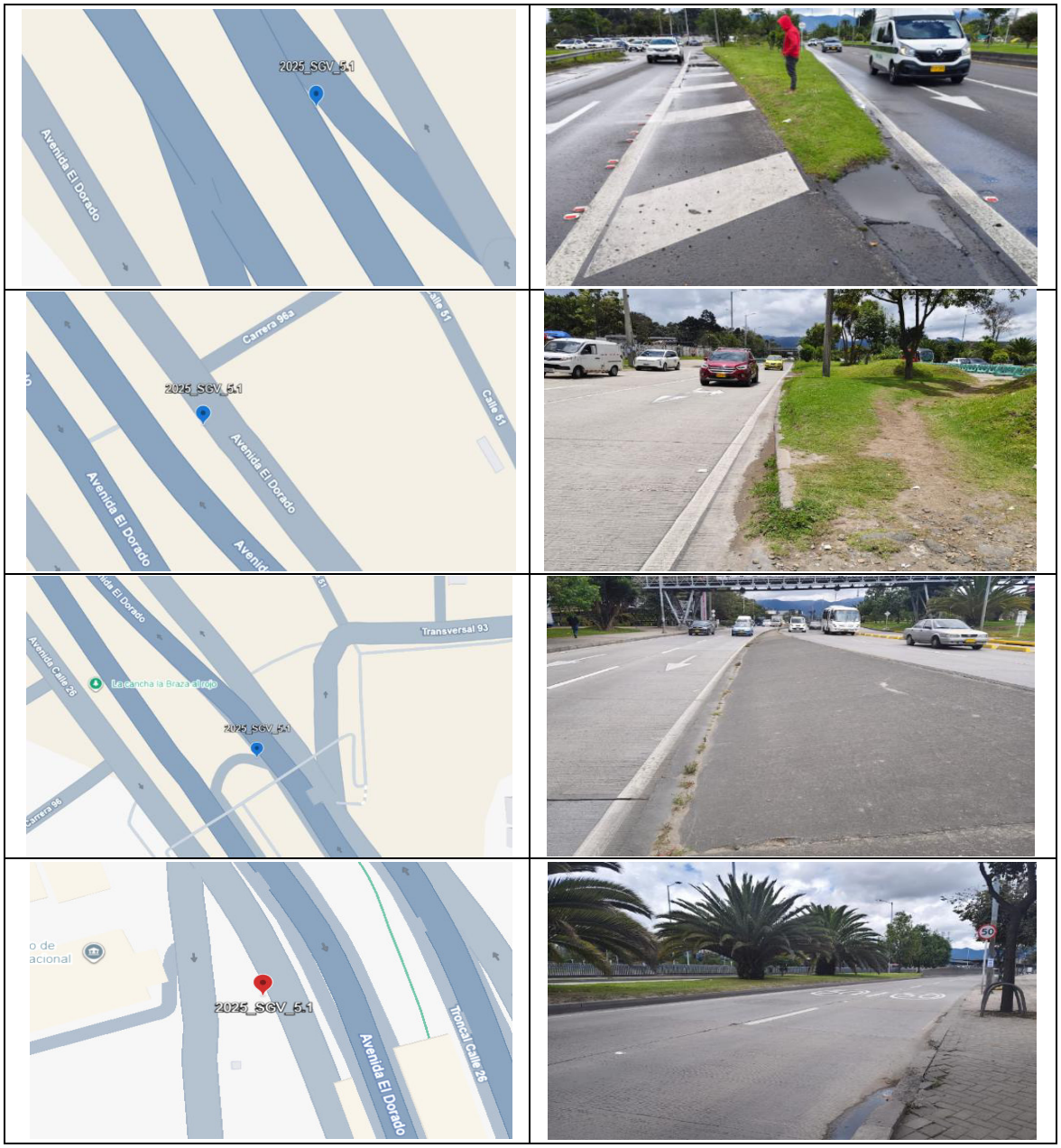
- **EX_12_141_1881_12.** Se encuentra ubicado en la localidad de Barrios Unidos con dirección: Calle 71A con Cra. 20 y Diag. 71A Bis (E–W), en el barrio SAN FELIPE, barrio que pertenece a la UPZ 98 “Los Alcázares”

Ilustración 8. Ubicación geográfica del ID 2025_OSV-PEP_COLOMBA.1



- **MV_AC26_643_24.** Se encuentra ubicado en la localidad de Fontibón con dirección: Av. Calle 26 entre diagonal 25C y Cra 96A, sentido E-W, costado N-S, en el barrio Santa Cecilia, barrio que pertenece a la UPZ 115 “Capellania”, UPZ 116 “Alamos” y UPZ 117 “Aeropuerto el dorado”

Ilustración 9. Ubicación geográfica del antes del ID 2025_SGV_5.1



4.2.1.1. SEGUNDA ENTREGA ID´s PRIMER PAQUETE SUMINISTRADO POR LA SDM

La Secretaría de Movilidad de Bogotá entregó la segunda entrega del primer paquete conformado por Dos (02) ID’s el día ocho (08) de septiembre de dos mil veinticinco (2025) como viene a continuación:

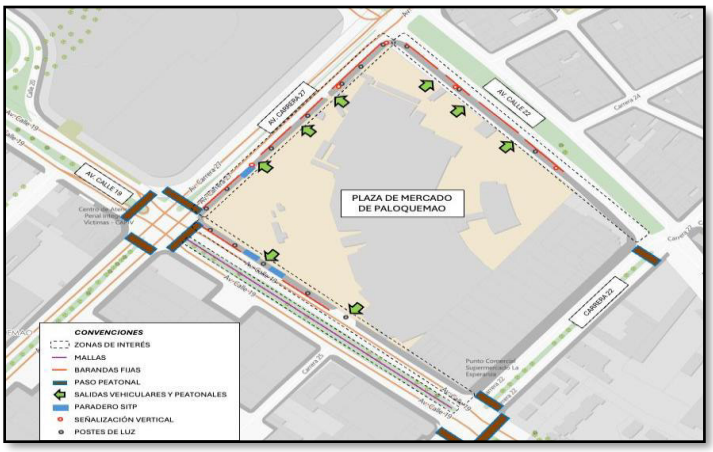
Tabla 7. ID´s segunda entrega del primer paquete de ID´s suministrado por la SDM

Nombre FTS	ID
ID_2024_SGV_11	EX_14_096_1881_12
ID_2024_SGV_11	MV_14_089_1249_11
MV_08_001_1703_10_V6 _ ESVAP V1 _40C sur	EX_08_308_1867_12
MV_08_001_1703_10_V6 _ ESVAP V1 _40C sur	EX_08_308_1867_12
MV_08_001_1703_10_V6 _ ESVAP V1 _Tom Adams	MV_08_259_1244_11
TEUSAQUILLO	EX_13_171_1881_12
ANTONIO JOSE DE SUCRE	EX_05_001_1073_24

Fuente: Elaboración propia.

- **MV_14_089_1249_11 y EX_14_096_1881_12:** Se encuentra ubicado en la localidad de Los Mártires con dirección: carrera 27 entre Calle 19 y calle 22, en el barrio Paloquemao, barrio que pertenece a la UPZ 102 “La Sabana”, sobre el perímetro de la plaza de mercado de Paloquemao.

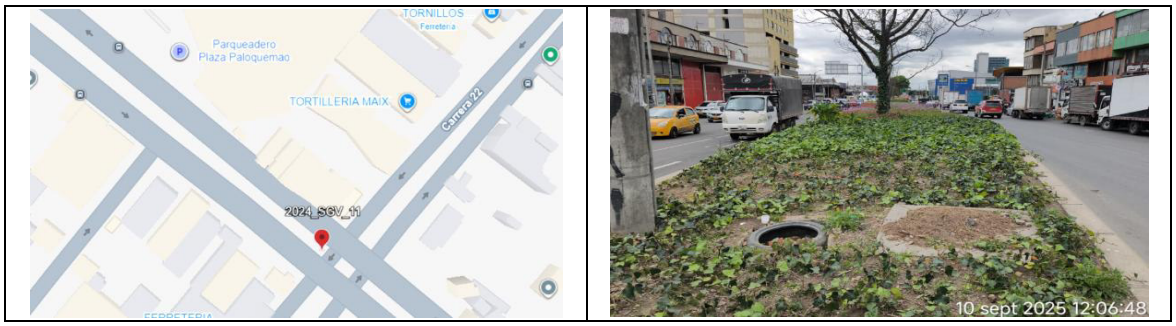
Ilustración 10. Ubicación geográfica del antes del ID MV_14_089_1249_11 y EX_14_096_1881_12



Fuente: Secretaría distrital de movilidad (SDM).

- **MV_14_089_1249_11:** Se encuentra ubicado en la localidad de Los Mártires con dirección: Calle 19 con carrera 22 a carrera 27, en el barrio Paloquemao, barrio que pertenece a la UPZ 102 “La Sabana”.

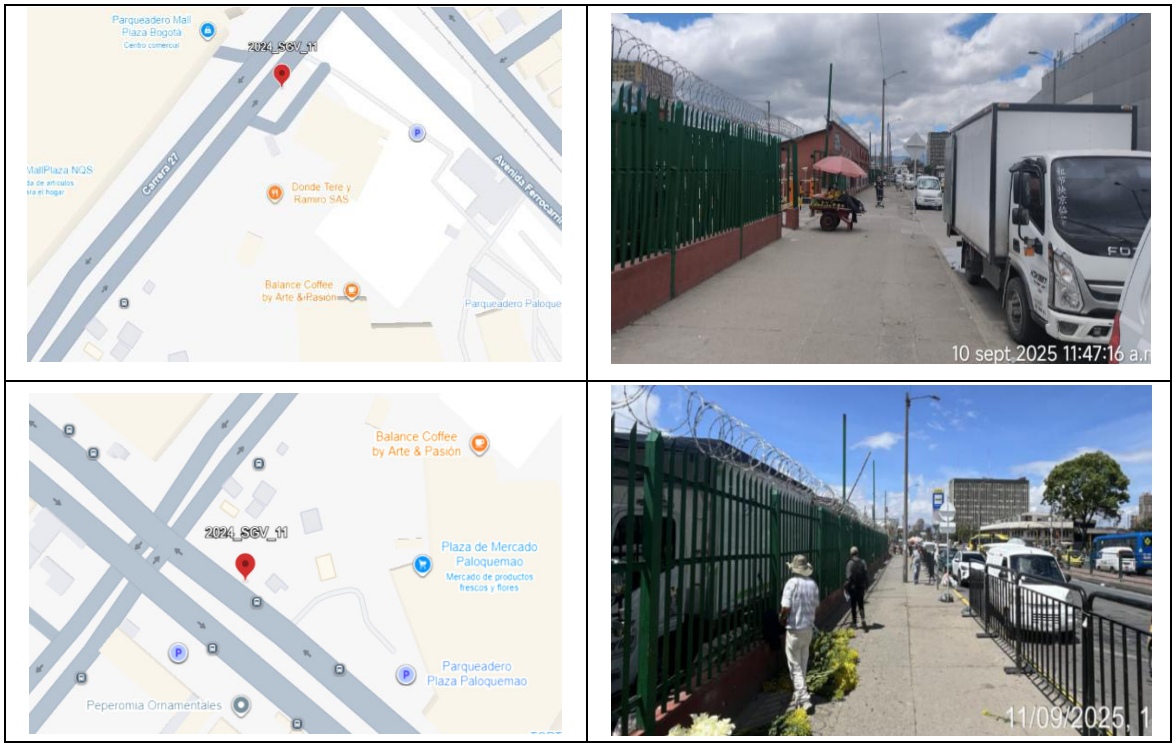
Ilustración 11. Ubicación geográfica del antes del ID MV_14_089_1249_11



- **MV_14_089_1249_12:** Se encuentra ubicado en la localidad de Los Mártires con dirección: carrera 27 entre Calle 19 y calle 22, en el barrio Paloquemao, barrio que pertenece a la UPZ 102 “La Sabana”

Ilustración 12. Ubicación geográfica del antes del ID MV_14_089_1249_12





- **MV_08_001_1703_10_V6_ESVAP V1_40C SUR y ID_MV_08_001_1703_10_V6_ESVAP V1_TOM ADAMS**: La ubicación de este ID se encuentra ubicado en la localidad de Kennedy.

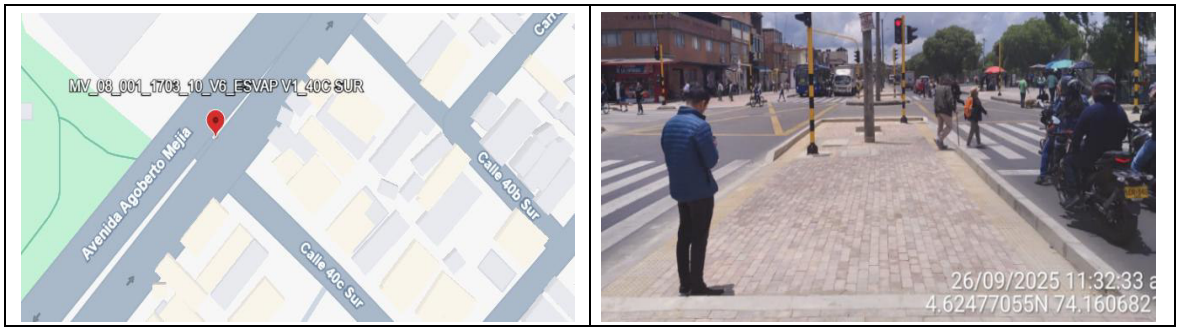
Tabla 8. MV_08_001_1703_10_V6_ESVAP V1_40C SUR y ID_MV_08_001_1703_10_V6_ESVAP V1_TOM ADAMS

ID	Vía ppal	Inicio	Fin	Sentido vial	Costado	Tipo de elemento
MV_08_259_1244_11	AV AGOBERTO MEJIA	calle 40c sur	calle 40b sur	W-E	separador central	Valla PEATONAL
EX_08_308_1867_12	TOM ADAMS	Cll 40a Sur - Cra 79c	Cll 39a Sur- Cra 79f	EW-WE	N, S	Bolardos
EX_08_308_1867_12	TOM ADAMS	Cl 40C Cra 79	Cra 80		calzada	Matera alta

Fuente: Elaboración propia.

- **MV_08_259_1244_11**: Se encuentra ubicado en la localidad de Kennedy con dirección: sobre la carrera 79F – Cra 79C entre la calle 40 sur a la calle 39 A sur/calle 40 A sur y Av. Carrera 80 en el separador central ubicado en el barrio Ciudad Kennedy Occidental, barrio que pertenece a la UPZ 47 “Kennedy Central”.

Ilustración 13. Ubicación geográfica del antes del ID MV_08_259_1244_11



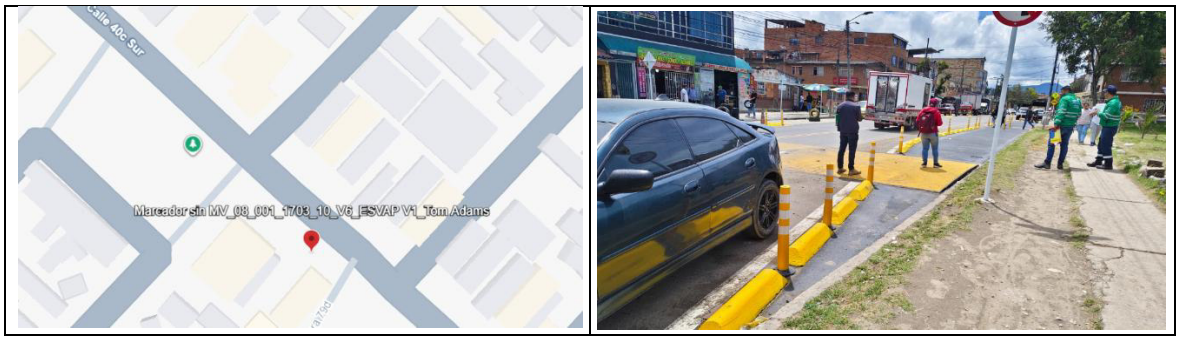
- **EX_08_308_1867_12:** Se encuentra ubicado en la localidad de Kennedy con dirección: sobre la carrera 79F – Cra 79C entre la calle 40 sur a la calle 39 A sur/calle 40 A sur, ubicado en el barrio Ciudad Kennedy Occidental, barrio que pertenece a la UPZ 47 “Kennedy Central”.

Ilustración 14. Ubicación geográfica del antes del ID EX_08_308_1867_12



- **EX_08_308_1867_12:** Se encuentra ubicado en la localidad de Kennedy con dirección: sobre la carrera 79F – Cra 79C entre la calle 40 sur a la calle 39 A sur/calle 40 A sur, ubicado en el barrio Ciudad Kennedy Occidental, barrio que pertenece a la UPZ 47 “Kennedy Central”.

Ilustración 15. Ubicación geográfica del antes del ID EX_08_308_1867_12



- **EX_13_171_1881_12:** Se encuentra ubicado en la localidad de Teusaquillo con dirección: Sobre la transversal 17A bis entre la CL 36 y CL 37, pertenece a la UPZ 101 “Teusaquillo.

Ilustración 16. Ubicación geográfica del antes del ID EX_13_171_1881_12



- **EX_05_001_1073_24:** Se encuentra ubicado en la localidad de Usme sobre la Carrera 7 entre la calle 108 sur y la calle 106.

Ilustración 17. Ubicación geográfica del antes del ID EX_05_001_1073_24



4.2.2. SEGUNDO PAQUETE DE ID'S SUMINISTRADOS POR LA SDM

La Secretaría de Movilidad de Bogotá entregó el segundo paquete conformado por veinte (20) ID's el día nueve (9) de octubre de dos mil veinticinco (2025) distribuidos como viene a continuación:

Nombre FTS	ID	Vía ppal	Inicio	Fin	Sentido vial	Costado
2025_SBP_SI_63.1	MV_10_161_1560_10	Calle 63	Carrera 24	Carrera 26	EW-WE	E-W
2025_SBP_SI_63.1	EX_13_109_1098_11	Carrera 26	Calle 62	Calle 63	S-N	E-W
2024_SI_2.1	EX_11_413_1842_12	Calle 145B	Carrera 85A	Carrera 85B	E-W	N-S
2025_UT_Calle_82	EX_02_038_1556_10	Calle 82 Carrera 13	Carrera 11 Calle 85 Calle 86a	Carrera 12 Calle 86a Calle 87a	E-W S-N	N-S
2025_SBP-SI_Z4_CONSECUTIVO 04.1	EX_11_417_1842_12	Calle 139	Carrera 104	Carrera 110	EW-WE	Separador
2025_SBP_SI_137.1	EX_01_341_1842_12	Calle 137	Carrera 23	Autopista Norte	E-W	N-S
2025_UT_Calle_11.1	EX_17_033_1881_12	Calle 11	Carrera 5	Carrera 7	E-W	N-S
2025_UT_Calle_12.1	EX_17_032_1881_12	Calle 12A	Carrera 7	Carrera 8	E w, W-E	N-S
2024_SBP_9.1	EX_02_003_585_24	Carrera 10	Calle 70	Calle 70A	S-N	E-W

2024_OSV_1.1	**MV_08_259_1244_11**	Carrera 80	Calle 55	Calle 57A Sur	S-N	Separador
2025_SGV_MANT_1.1	**MV_01_033_1560_10**	Autopista Norte	Calle 187	Calle 188A	S-N	Separador
2025_SGV_MANT_2.1	**MV_09_424_947_10**	Avenida Calle 24	Av Carrera 70	Avenida Boyaca	EW-WE	Separador
2025_SGV_MANT_3.1	**MV_AC_13_872_24_T1**	Avenida Calle 13	Carrera 17	Carrera 18	EW-WE	Separador
2025_SGV_MANT_3.2	**MV_AC_13_872_24_T1**	Avenida Calle 13	Carrera 17	Carrera 18	EW-WE	Separador
2024_SGV_14.1	**MV_12_001_1238_24**	Carrera 50	Calle 94C	Calle 94	S-N	Separador
2025_DIT_1.1	**MV_08_259_1244_11**	Carrera 80	Calle 55 Sur	Calle 43 Sur	S-N	Separador
2025_DIT_2.1	**MV_19_178_1244_11**	Avenida Villavicencio	Carrera 45B	Carrera 50	E-W	Separador
2025_SGV_MANT_4.1	**MV_15_016_1561_10 MV_04_511_676_09**	Avenida Primera de Mayo	Carrera 6	Carrera 110	E-W	Separador
2025_SGV_MANT_5.1	**MV_15_016_1561_10**	Avenida Primera de Mayo	Carrera 12D	Carrera 13	E-W	Separador

2025_SGV_MANT_6.1	**MV_15_016_1561_10**	Avenida Primera de Mayo	Carrera 14	Carrera 18	E-W	Separador
2025_SGV_MANT_7.1	**MV_06_001_643_24 MV_AUTO_SUR_643_24**	Avenida Primera de Mayo	Carrera 30	Transversal 35	E-W	Separador

- **MV_10_161_1560_10**: Se encuentra ubicado en la localidad de Barrios Unidos con dirección Calle 63 entre la Carrera 24 y la Carrera 26, en el andén. Sentido vial EW-WE en el barrio Quinta Mutis, barrio que pertenece a la UPZ No. 98 “Los alcázares”.

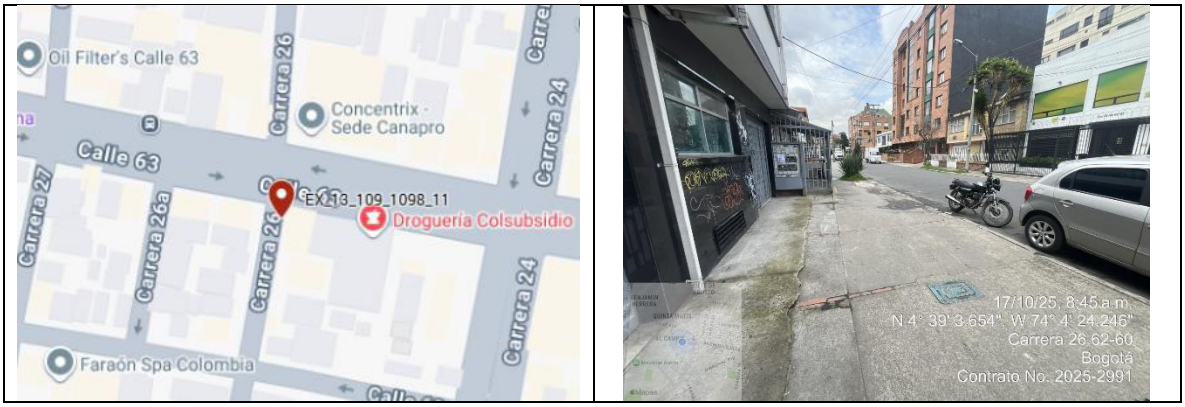
Ilustración 18. Ubicación geográfica ID 2025_SBP_SI_63.1



Fuente: Elaboración propia

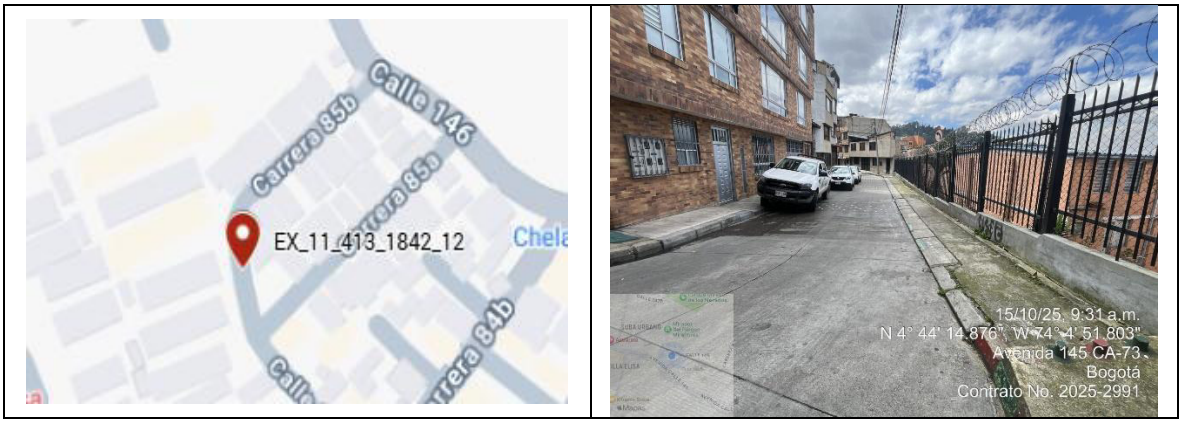
- **EX_13_109_1098_11:** Se encuentra ubicado en la localidad de Teusaquillo con dirección: Carrera 26 entre Calle 62 y Calle 63 en el barrio Quinta Mutis, barrio que pertenece a la UPZ 100 “Galerías”.

Ilustración 19. Ubicación geográfica ID 2025_SBP_SI_63.1



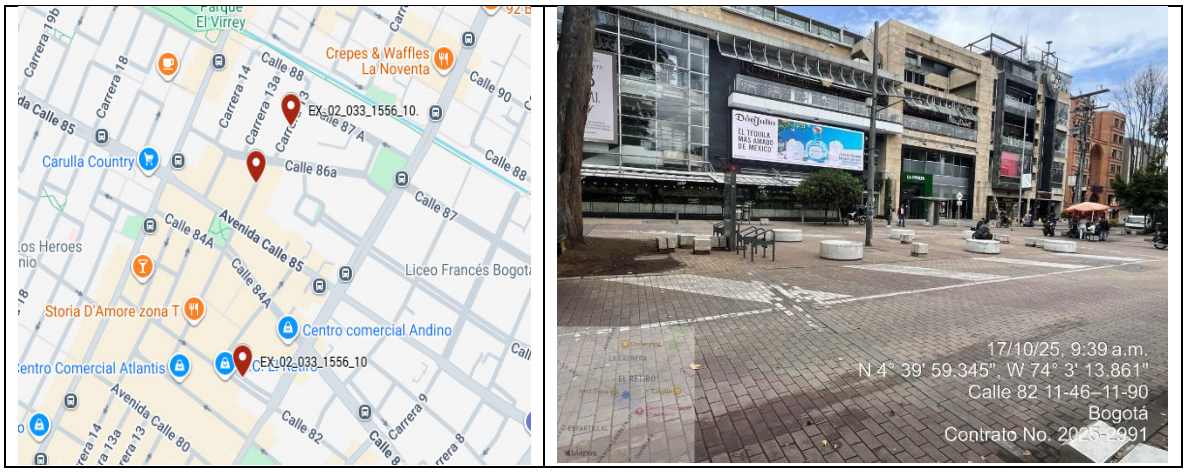
- **EX_11_413_1842_12.** Se encuentra ubicado en la localidad de Suba con dirección: Sobre la Calle 145B entre la AK 85A y la AK 85B, en el barrio San Francisco, barrio que pertenece a la UPZ 27 “Suba”

Ilustración 20. Ubicación geográfica ID 2024_SI_2.1



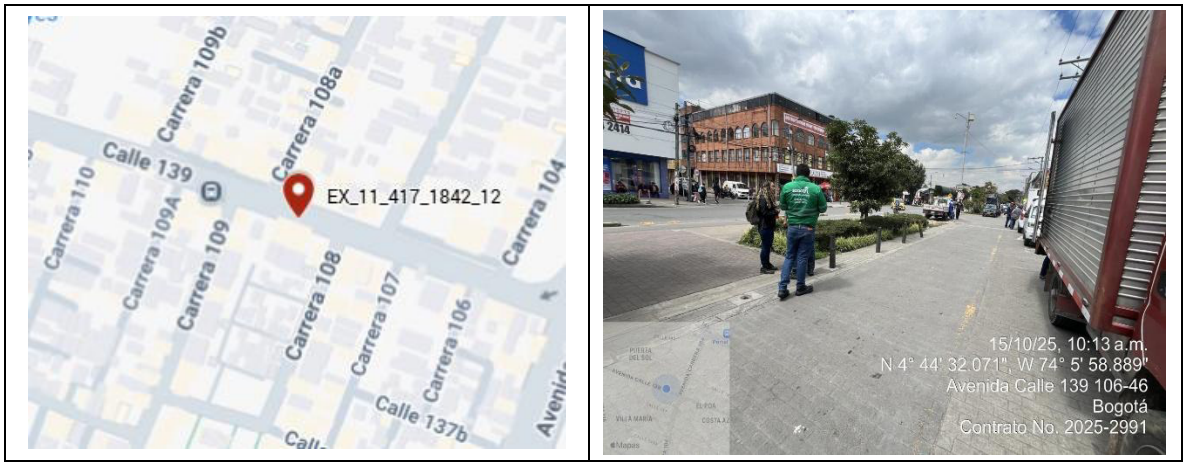
- **EX_02_033_1556_10 - EX_02_033_1556_10.** Se encuentra ubicado en la localidad de Chapinero con dirección: Sobre la Calle 82 entre la AK 11 y la AK 12, sobre la AK 13 entre la CL 85 y la CL 86ª, sobre la AK 13 entre la CL 86a y la CL 87a, en el barrio El retiro, barrio que pertenece a la UPZ 97 “Chico Lago”.

Ilustración 21. Ubicación geográfica ID 2025_UT_Calle_82



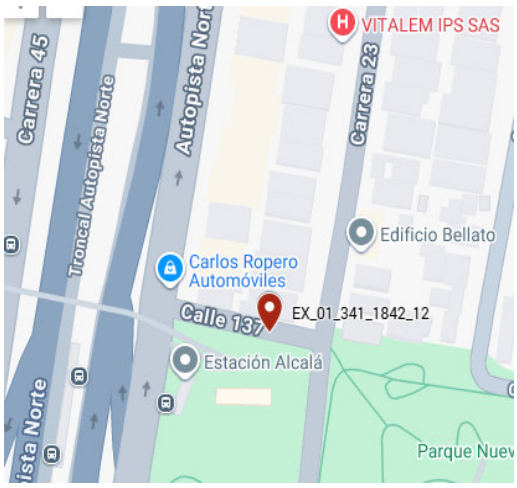
- **EX_11_417_1842_12.** Se encuentra ubicado en la localidad de Suba con dirección: Sobre la calle 139 entre la AK 104 y la AK 110, en el barrio Las flores, barrio que pertenece a la UPZ 28 “El rincón”.

Ilustración 22. Ubicación geográfica ID 2025_SBP-SI_Z4_CONSECUTIVO 04.1



- **EX_01_341_1842_12.** Se encuentra ubicado en la localidad de Usaquén con dirección: Sobre la CL 137 entre la AK 23 y la Autopista Norte, en el barrio Los cedros, barrio que pertenece a la UPZ 13 “Los cedros”.

Ilustración 23. Ubicación geográfica ID 2025_SBP_SI_137.1





- **EX_17_033_1881_12.** Se encuentra ubicado en la localidad de La candelaria con dirección: Sobre la Calle 11 entre la AK 5 y la AK 7, en el barrio la candelaria, barrio que pertenece a la UPZ 94 "La candelaria".

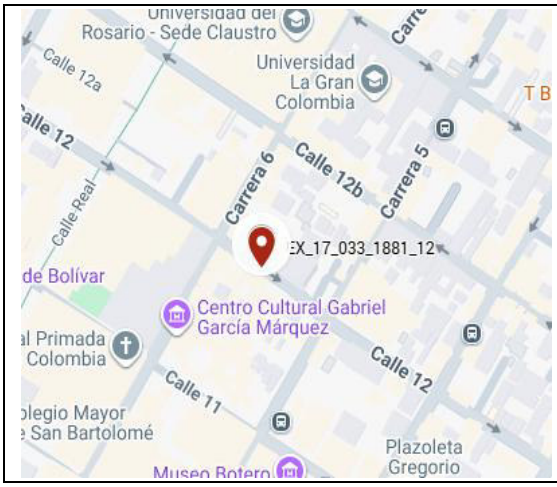
Ilustración 24. Ubicación geográfica ID 2025_UT_Calle_11.1





- **EX_17_033_1881_12.** Se encuentra ubicado en la localidad de La candelaria con dirección: Sobre la Calle 12 entre la AK 5 y la AK 7, en el barrio la candelaria, barrio que pertenece a la UPZ 94 “La candelaria”.

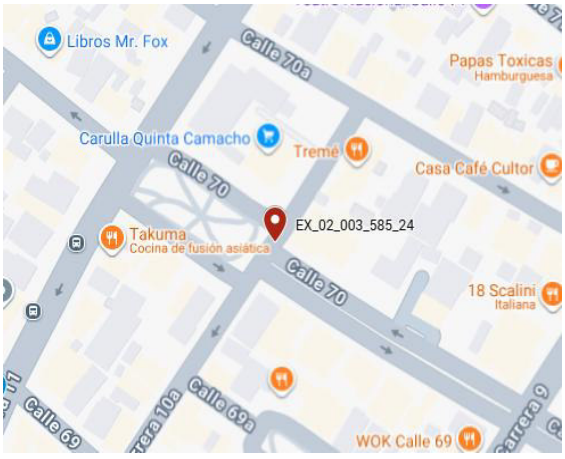
Ilustración 25. Ubicación geográfica ID 2025_UT_Calle_12.1





- **EX_02_003_585_24.** Se encuentra ubicado en la localidad de Chapinero con dirección: Sobre la Carrera 10 entre la CL 70 y la CL 70A, en el barrio Quinta Camacho, barrio que pertenece a la UPZ 97 “Chico Lago”.

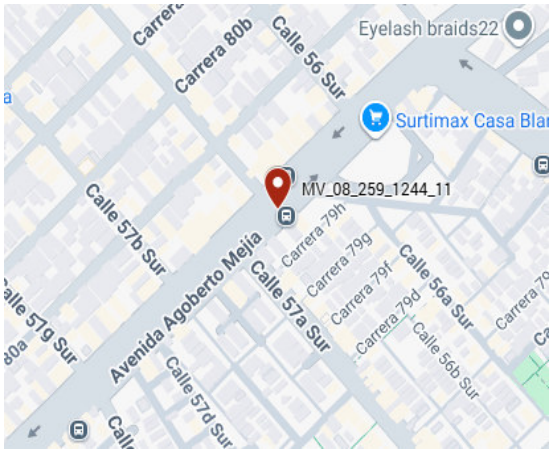
Ilustración 26. Ubicación geográfica ID 2024_SBP_9.1





- **MV_08_259_1244_11.** Se encuentra ubicado en la localidad de Kennedy con dirección: Sobre la carrera 80 entre la CL 55 y l CL 57A sur, en el barrio britalia, barrio que pertenece a la UPZ 48 “Timiza”.

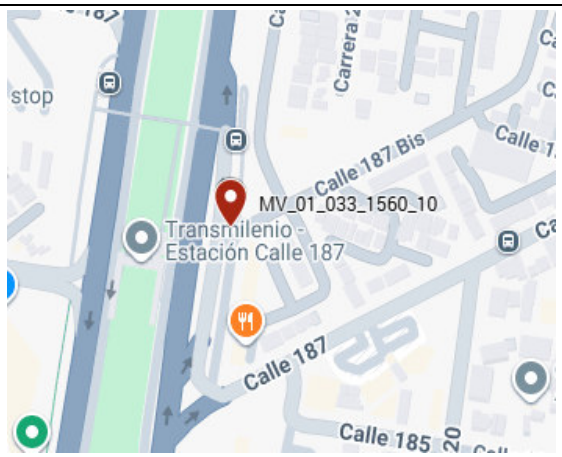
Ilustración 27. Ubicación geográfica ID 2024_OSV_1.1





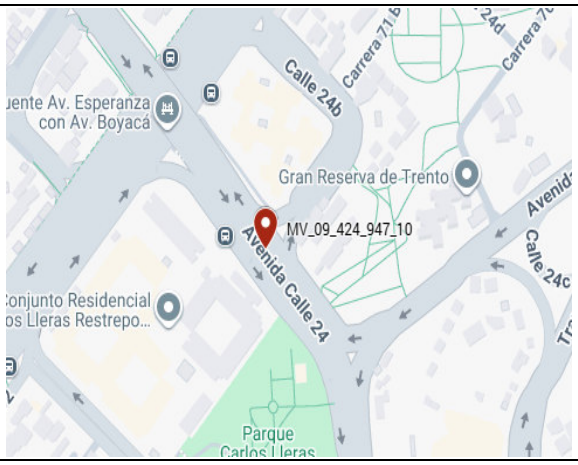
- **MV_01_033_1560_10.** Se encuentra ubicado en la localidad de Usaquén con dirección: Sobre la Autopista Norte entre la CL 187 y CL 188 A, en el barrio Mirandela, barrio que pertenece a la UPZ 9 “Verbenal”.

Ilustración 28. Ubicación geográfica ID 2025_SGV_MANT_1.1



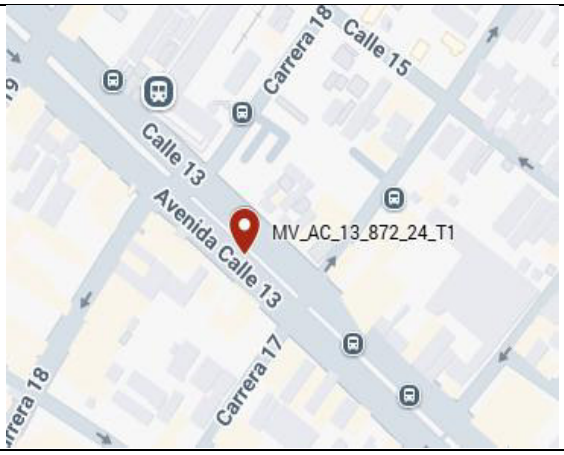
- **MV_09_424_947_10.** Se encuentra ubicado en la localidad de Fontibón con dirección: Sobre Avenida calle 24 con Av. AK 70 con Av. Boyacá, en el barrio la candelaria, barrio que pertenece a la UPZ 110 "Ciudad Salitre occidental".

Ilustración 29. Ubicación geográfica ID 2025_SGV_MANT_2.1



- **MV_AC_13_872_24_T1.** Se encuentra ubicado en la localidad de Los mártires con dirección: Sobre la Av. CL 13 con AK 17 y AK 18, en el barrio Puente Aranda, barrio que pertenece a la UPZ 112 "La sabana".

Ilustración 30. Ubicación geográfica ID 2025_SGV_MANT_3.1



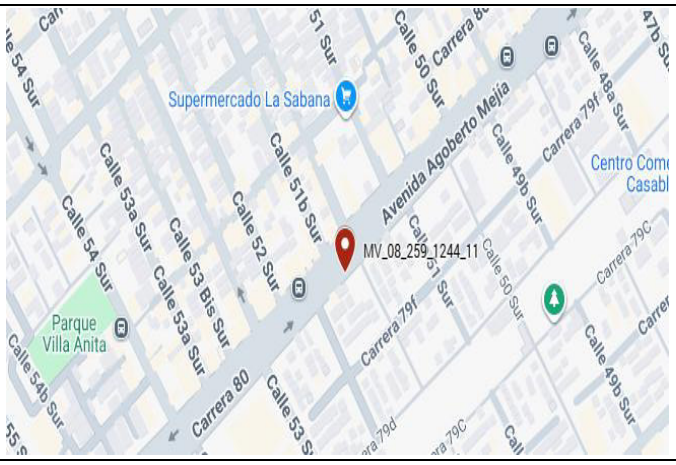
- **MV_12_001_1238_24.** Se encuentra ubicado en la localidad de Barrios Unidos con dirección: Sobre la carrera 50 entre la CL 94C y la 18, en el barrio rincón de los andes, barrio que pertenece a la UPZ 21 “Los andes”.

Ilustración 31. Ubicación geográfica ID 2024_SGV_14.1



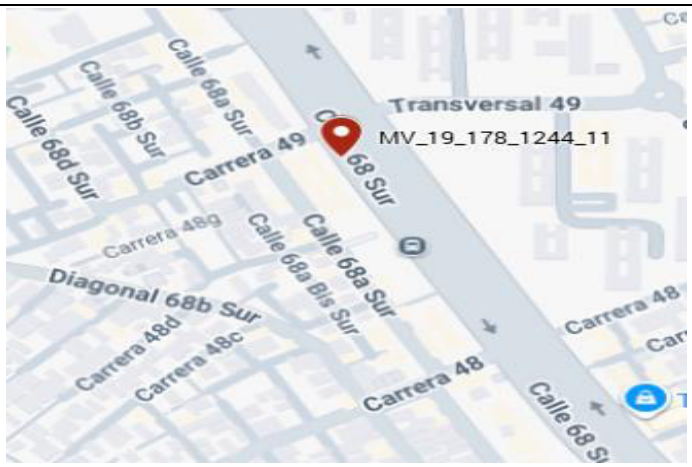
- **MV_08_259_1244_11.** Se encuentra ubicado en la localidad de Kennedy con dirección: Sobre carrera 80 entre la CL 55 Sur y la CL 43 Sur, en el barrio ciudad Kennedy sur, barrio que pertenece a la UPZ 47 “Kennedy Central”.

Ilustración 32. Ubicación geográfica ID 2025_DIT_1.1



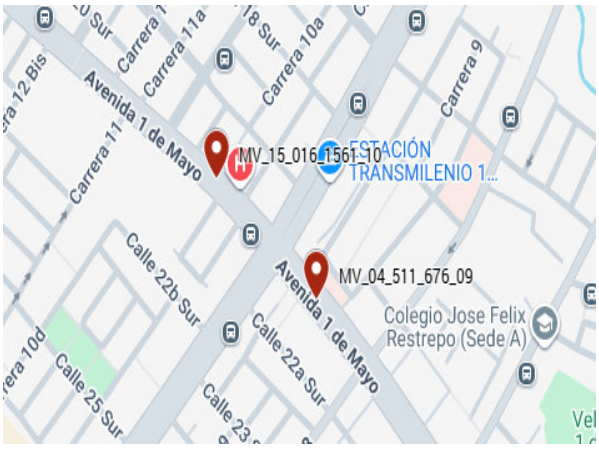
- **MV_19_178_1244_11.** Se encuentra ubicado en la localidad de Ciudad Bolívar con dirección: Sobre la AV Villavicencio con AK 45B y AK 50, en el barrio Verona, barrio que pertenece a la UPZ 65 “Arborizadora”.

Ilustración 33. Ubicación geográfica ID 2025_DIT_2.1



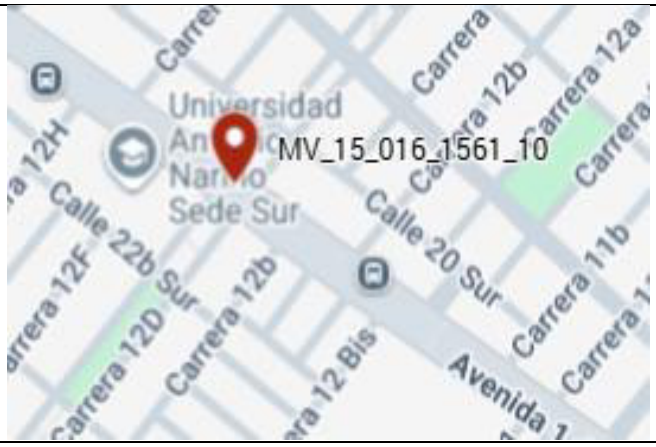
- **MV_04_511_676_09 - MV_15_016_1561_10.** Se encuentra ubicado en la localidad de San Cristóbal y Antonio Nariño con dirección: Avenida Primera de Mayo entre la AK 6 y la AK 11, en el barrio Verona, barrio que pertenece a la UPZ 34 “20 de julio” y UPZ 35 “Ciudad Jardín”.

Ilustración 34. Ubicación geográfica ID 2025_SGV_MANT_4.1



- **MV_15_016_1561_10.** Se encuentra ubicado en la localidad de Rafael Uribe Uribe con dirección: Avenida Primera de Mayo entre la AK 12D y la AK 13, en el barrio San José Sur, barrio que pertenece a la UPZ 36 “San José”.

Ilustración 35. Ubicación geográfica ID 2025_SGV_MANT_5.1



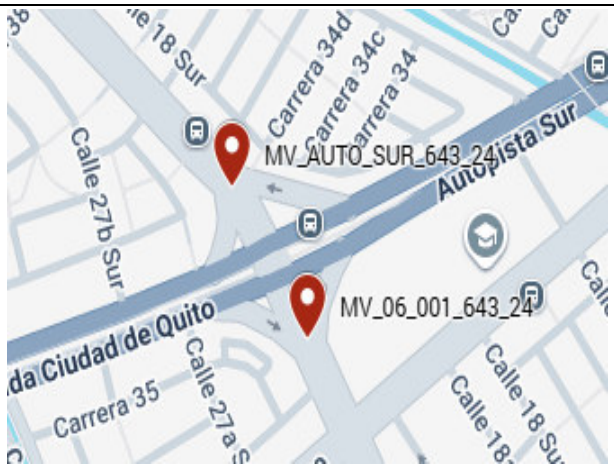
- **MV_15_016_1561_10.** Se encuentra ubicado en la localidad de Rafael Uribe Uribe con dirección: Avenida Primera de Mayo entre la AK 14 y la AK 18, en el barrio Restrepo, barrio que pertenece a la UPZ 39 “Quiroga”.

Ilustración 36. Ubicación geográfica ID 2025_SGV_MANT_6.1



- **MV_06_001_643_24 - MV_AUTO_SUR_643_24.** Se encuentra ubicado en la localidad de Antonio Nariño y Puente Aranda con dirección: Avenida Primera de Mayo entre la AK 30 y la Transversal 35, en el barrio La fragua y los Sauces, barrio que pertenece a la UPZ 38 "Restrepo" y UPZ 40 "Ciudad Montes".

Ilustración 37. Ubicación geográfica ID 2025_SGV_MANT_7.1



5. INFORME ADMINISTRATIVO

5.1. REGISTRO MENSUAL DEL PERSONAL DEL CONTRATO DE OBRA

Se relaciona información general del personal administrativo del **CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025.**

De acuerdo con lo requerido en el pliego de condiciones y la entrega de hojas de vida y aprobación por parte de la interventoría del personal tanto administrativo como de obra mediante el radicado CMAG-018-2025 del 08 de agosto de 2025, se adjunta el cuadro de personal de obra que ha laborado en el contrato desde el día en que se firmó el acta de inicio el 19 de agosto de 2025.

Tabla 9. Directorio personal contrato 2025-2991

NOMBRES Y APELLIDOS	IDENTIFICACIÓN	CARGO	CONTACTO
HELVER ALEJANDRO SANABRIA RAMÍREZ	93.413.325	DIRECTOR DE OBRA	3011818936
MARIA CATALINA GALEANO SOTO	1.049.640.784	ESPECIALISTA EN TRANSITO	3185359662

SERGIO ANDRES ARANDA NIEVES	1.030.666.198	RESIDENTE DE OBRA	3204137747
JUAN CARLOS LEON SARMIENTO	1.072.073.649	RESIDENTE DE OBRA	3145383967
ESTEBAN RUIZ LOPEZ	1.019.110.033	PROFESIONAL SISO-AMBIENTAL	3003428051
MERLYN KATHERINE CAICEDO	1.015.428.689	INGENIERO FORESTAL	310 222 0122
WILLIAM GAMEZ	1.003.382.048	GEORREFERENCIADOR	3125563902
FRANK CARLOS GOMEZ MARTINEZ	1.042.442.451	JEFE DE CUADRILLA	3022631061
GIOVANY DUARTE PEÑA	80003607	CONDUCTOR/AYUDANTE	3108400566
JUAN FELIPE FERNANDEZ CABRERA	1108935875	AYUDANTE DE OBRA	3012144383
DANIEL CASTRO MORENO	3.167.304	CONDUCTOR	3004881515
LUIS DAVID RIASCOS CORTES	80.125.104	CONDUCTOR	3008574820
MIGUEL EDUARDO PULIDO	1.023.965.475	JEFE DE CUADRILLA	3239972186
LUIS MIGUEL PATIÑO MONROY	1.031.145.204	AYUDANTE DE OBRA	3229636642
DEYBY YASIR PEREZ MURGAS	1.065.886.887	AYUDANTE DE OBRA	3224357747
GILMER JOSUE CASTRO MARQUEZ	1.034.325.135	AYUDANTE DE OBRA	3504723753
OLVEIN CASTRO VALENCIA	1.071.331.237	AYUDANTE DE OBRA	3214024970
ROLAN YESID PEREZ MONRROY	1.003.736.363	AYUDANTE DE OBRA	3502034101
AMIN ALFREDO CABARCAS VELAZQUEZ	1.002.275.997	AYUDANTE DE OBRA	3205824146
YUNY ALFREDO REYES ACOSTA	80.023.210	AYUDANTE DE OBRA	3112459831
ANA PAOLA PINZÓN GONZALEZ	1.022.972.271	SECRETARIA	3138966555

Fuente: Elaboración propia.

Anexo B, Afiliaciones del personal administrativo y operativo. Se presentan los certificados del personal administrativo y operativo del periodo del 19 de noviembre de 2025 al 18 de diciembre del 2025.

5.2. REGISTRO MENSUAL DEL EQUIPO USADO POR EL CONTRATISTA DE OBRA

En el Anexo C, Vehículos, Maquinaria y Equipos utilizados. Se incluyen los documentos de soporte de los vehículos utilizados, registrados mediante el radicado CS-SVBTA-2025-037-2025 del 15 de septiembre de 2025 y el radicado CS-SVBTA-2025-019-2025 del 15/09/2025, estos radicados fueron presentados por el CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025 a conocimiento y aprobación de la interventoría. Dichos vehículos fueron empleados para adelantar las visitas de campo y demás actividades administrativas y de obra desarrolladas durante el periodo comprendido entre agosto del 2025 y septiembre del 2025 como se observa en la tabla 9:

Tabla 10. Vehículos utilizados por el contratista de obra

VEHICULO	MARCA	PLACA
CAMIONETA DUSTER	RENAULT	LZM-699
CAMIONETA DUSTER	RENAULT	WNV397
CAMIÓN	CHEVROLET	KYR221
CAMIÓN	HYUNDAI	TRJ149

Fuente: Elaboración propia.

5.3. CORRESPONDENCIA ENVIADA Y RECIBIDA DURANTE EL PERIODO

5.3.1. CORRESPONDENCIA ENVIADA

Se relacionan las comunicaciones recibidas y/o enviadas durante el periodo del presente informe.

Tabla 11. Correspondencia enviada

# RADICADO	FECHA	DESTINATARIO	DESCRIPCIÓN
CS-SVBTA-2025-103-2025	18/11/2025	CONSORCIO MAGNUS	Envió de Informe Mensual Forestal No. 2 del contrato de la referencia.
CS-SVBTA-2025-104-2025	18/11/2025	CONSORCIO MAGNUS	RADICACION DOCUMENTOS PERSONAL MONC.
CS-SVBTA-2025-105-2025	21/11/2025	CONSORCIO MAGNUS	Radicación Cuenta Parcial de Cobro No. 1 para el contrato de la referencia.
CS-SVBTA-2025-106-2025	21/11/2025	CONSORCIO MAGNUS	Envió de Informe Mensual Forestal No. 3 del contrato de la referencia.
CS-SVBTA-2025-107-2025	24/11/2025	CONSORCIO MAGNUS	Envió de Informe Semanal No. 14 del contrato de la referencia
CS-SVBTA-2025-108-2025	24/11/2025	CONSORCIO MAGNUS	Respuesta al comunicado CMAG–134–2025-"Respuesta al oficio CS SVBTA-2025-100-2025 – Apremio por incumplimiento en la entrega de actas parciales y del Informe Mensual Técnico No. 02" del contrato de la referencia.
CS-SVBTA-2025-109-2025	24/11/2025	CONSORCIO MAGNUS	Radicación informe mensual SSTA N°3 versión 01, periodo 19 de septiembre al 18 de octubre de 2025 – Consorcio Seguridad Vial Bogotá 2025.

CS-SVBTA-2025-110-2025	24/11/2025	CONSORCIO MAGNUS	Solicitud de cambio de dimensión de cimentación para la implementación del Bolardo tipo AC-405-01 del contrato de la referencia.
CS-SVBTA-2025-111-2025	25/11/2025	CONSORCIO MAGNUS	Entrega de Informe Técnico Mensual No. 3 del contrato de la referencia.
CS-SVBTA-2025-112-2025	25/11/2025	CONSORCIO MAGNUS	Radicación Cuenta Parcial de Cobro No. 2 para el contrato de la referencia.
CS-SVBTA-2025-113-2025	27/11/2025	CONSORCIO MAGNUS	Reiteración de solicitud – Aprobación matera tipo MP-80x80 oficios No CS-SVBTA-2025-059-2025, CS-SVBTA-2025-071-2025 y CS-SVBTA-2025-075-2025.
CS-SVBTA-2025-114-2025	28/11/2025	CONSORCIO MAGNUS	Respuesta al comunicado-CMAG–138–2025-“Atención a comunicado No. CS–SVBTA–2025–105–2025. Observaciones a la Cuenta Parcial de Cobro No. 1 – Contrato de Obra 2025-2991” del contrato de la referencia.
CS-SVBTA-2025-115-2025	28/11/2025	CONSORCIO MAGNUS	Alcance al comunicado CS-SVBTA-2025-112-2025-"Radicación Cuenta Parcial de Cobro No. 2 para el contrato de la referencia".
CS-SVBTA-2025-116-2025	28/11/2025	CONSORCIO MAGNUS	Entrega de actualización de cronograma General y Específicos del contrato de la referencia.
CS-SVBTA-2025-117-2025	02/12/2025	CONSORCIO MAGNUS	Envió de Informe Semanal No. 15 del contrato de la referencia.
CS-SVBTA-2025-118-2025	03/12/2025	CONSORCIO MAGNUS	NOTIFICACION A INTERVENTORIA – ACCIDENTE DE TRABAJO CONTRATISTA – TRABAJADOR LUIS MIGUEL PATIÑO MONROY
CS-SVBTA-2025-119-2025	03/12/2025	CONSORCIO MAGNUS	Atención al comunicado CMAG-123-2025 “Primer apremio– Solicitud de documentación del componente foresta”
CS-SVBTA-2025-120-2025	03/12/2025	CONSORCIO MAGNUS	Atención al comunicado CMAG–137–2025 “Observaciones Informe Mensual Forestal No.2. Respuesta a su comunicado CS–SVBTA–2025–103–2025”.
CS-SVBTA-2025-121-2025	03/12/2025	CONSORCIO MAGNUS	Respuesta Oficio de Interventoría CMAG–128–2025 Radicación informe mensual SSTA N°1 versión 02, periodo 19 de agosto al 18 de septiembre de 2025
CS-SVBTA-2025-122-2025	04/12/2025	CONSORCIO MAGNUS	Atención al comunicado CMAG-103-2025 “Gestión del componente forestal” del contrato de la referencia.
CS-SVBTA-2025-123-2025	09/12/2025	CONSORCIO MAGNUS	Respuesta al comunicado CMAG–141–2025-“Atención a comunicado No. CS–SVBTA–2025–093–2025. Observaciones al informe técnico No. 02 del contrato de obra.”.
CS-SVBTA-2025-124-2025	05/12/2025	CONSORCIO MAGNUS	Alcance oficio CS-SVBTA-2025-121-2025 Radicación informe mensual SSTA N°1 versión 02, periodo 19 de agosto al 18 de septiembre de 2025 – Consorcio Seguridad Vial Bogotá 2025
CS-SVBTA-2025-125-2025	05/12/2025	CONSORCIO MAGNUS	Respuesta Oficio de interventoría CMAG–146-2025 Observaciones Informe SSTA 2 V1.
CS-SVBTA-2025-126-2025	09/12/2025	CONSORCIO MAGNUS	Envió de Informe Semanal No. 16 del contrato de la referencia.
CS-SVBTA-2025-127-2025	09/12/2025	CONSORCIO MAGNUS	Respuesta al comunicado CMAG–144–2025-“Atención a comunicado No. CS–SVBTA–2025–114–2025. No aprobación del acta No. 01 del contrato de obra correspondiente al periodo del 19 de agosto de 2025 a 18 de octubre de 2025.”.
CS-SVBTA-2025-128-2025	12/12/2025	CONSORCIO MAGNUS	RESPUESTA OFICIO DE INTERVENTORIA CMAG–147-2025 INFORME SSTA 3 - V1 – Consorcio Seguridad Vial Bogotá 2025.

Fuente: Elaboración propia.

5.3.2. CORRESPONDENCIA RECIBIDA

Tabla 12. Correspondencia Recibida

FECHA	# RADICADO	DESTINATARIO	DESCRIPCIÓN
20/11/2025	CMAG–134-2025	CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	Respuesta al oficio CS-SVBTA-2025-100-2025 – Apremio por incumplimiento en la entrega de actas parciales y del Informe Mensual Técnico No. 02.
25/11/2025	CMAG–135-2025	CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	Verificación de documentos de personal. Respuesta a su comunicado CS–SVBTA 2025–104–2025
25/11/2025	CMAG–136-2025	CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	Revisión del Informe Mensual 2 SST. Respuesta a su comunicado CS-SVBTA-2025-101-2025.
25/11/2025	CMAG–137-2025	CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	Observaciones Informe Mensual Forestal No.2. Respuesta a su comunicado CS-SVBTA–2025–103–2025.
25/11/2025	CMAG–138-2025	CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	Atención a comunicado No. CS–SVBTA–2025–105–2025. Observaciones a la Cuenta Parcial de Cobro No. 1 – Contrato de Obra 2025-2991.
28/11/2025	CMAG–139-2025	CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	Respuesta a su Oficio CS-SVBTA-2025-106-2025. Observaciones Informe Mensual Forestal No.3.
05/12/2025	CMAG–141-2025	CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	Atención a comunicado No. CS–SVBTA–2025–093–2025. Observaciones al informe técnico No. 02 del contrato de obra.
05/12/2025	CMAG–144-2025	CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	Atención a comunicado No. CS–SVBTA–2025–114–2025. No aprobación del acta No. 01 del contrato de obra correspondiente al periodo del 19 de agosto de 2025 a 18 de octubre de 2025.
05/12/2025	CMAG–146-2025	CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	: Revisión del Informe Mensual 2 SST. Respuesta a su comunicado CS-SVBTA-2025-101-23025.
05/12/2025	CMAG–147-2025	CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	Respuesta a su comunicado CS-SVBTA-2025-109-2025. Revisión del Informe Mensual 3 SST.

Fuente: Elaboración propia.

En el ANEXO D, Correspondencia. se pueden verificar cada uno de los oficios enviados y recibidos relacionados anteriormente

5.4. ENTREGA PARA INGRESO CONTABLE DE LOS ELEMENTOS AL ALMACÉN DE LA SDM

A la fecha se han realizado 2 entregas de elementos al almacén de la SMD mediante la radicación del formato (PA01-PR12- F06_FORMATO_ASIGNACION_DE_BIENES_RECIBIDOS), correspondiente a las 2 cuentas parciales de cobro radicadas hasta la fecha del presente informe.

5.5. INFORMES MENSUALES PRESENTADOS A LA FECHA

A la fecha se han presentado los siguientes informes técnicos mensuales:

Tabla 13. Resumen de Informes Técnicos Mensuales radicados

N°	DESCRIPCIÓN	PERIODO	# COMUNICADO
1	Entrega de Informe Mensual Técnico No. 1 del contrato de la referencia	19 de agosto al 18 de septiembre de 2025	CS-SVBTA-2025-064-2025
2	Entrega de Informe Mensual Técnico No. 2 del contrato de la referencia	19 de septiembre al 18 de octubre de 2025	CS-SVBTA-2025-093-2025/CS-SVBTA-2025-123-2025
3	Entrega de Informe Mensual Técnico No. 2 del contrato de la referencia	19 de octubre al 19 de noviembre de 2025	CS-SVBTA-2025-111-2025

Fuente: Elaboración propia.

6. INFORME TÉCNICO

6.1. METODOLOGIA DE TRABAJO DEL CONTRATO

La ejecución del proyecto cuenta con tres (3) etapas, las cuales son:

6.1.1. ACTIVIDADES PRELIMINARES A LA IMPLEMENTACIÓN DE LOS ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL

La primera etapa se llevó a cabo mediante la revisión, verificación y consulta de las Fichas Técnicas de Soporte-FTS suministradas por parte de la Entidad. Las FTS evidencian los ESVAP a suministrar y/o instalar y/o implementar para cada uno de los puntos a intervenir, de acuerdo con los lineamientos establecidos por la SDM. Recibida y revisada la información anterior, Gestión Vial Integral S.A.S procede con la realización de visitas de inspección a campo donde se ejecutaron labores de toma de datos, registro fotográfico y fílmico de los puntos a intervenir, evidenciando su estado de inicial y analizando características y actividades predominantes propias del sector.

Así mismo, dentro de esta etapa se realizó la elaboración del Plan de Manejo de Tránsito, Presupuesto de obra, Cronograma de actividades y actividades de divulgación y sensibilización de las actividades a ejecutar.

6.1.2. Actividades de Georreferenciación

6.1.3.Actividades de cierre de georreferenciación y cierre de contrato

El **CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTA 2025** ha realizado desde el inicio del presente contrato la implementación del componente de Georreferenciación, sin embargo, a la fecha se continua a la de

varias respuestas por parte de la interventoría con respecto a los siguientes Comunicados enviados; **CS-SVBTA-2025-046-2025** remitido el día 19 de septiembre de 2025 con asunto “Solicitud de información correspondiente a los ID suministrados, para actividades de georreferenciación**.”, CS-SVBTA-2025-061-2025** remitido el día 06 de octubre de 2025 con asunto “Reiteración de solicitud de información correspondiente a los ID suministrados, para actividades de georreferenciación y asignación de internos” y el comunicado **CS-SVBTA-2025-079-2025** remitido el día 22 de octubre de 2025 con asunto “Entrega de planos récord y planillas de obra – Solicitudes de georreferenciación”. Por lo anterior, el **CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTA 2025** no ha podido realizar hasta el presente informe el cobro de las actividades ejecutadas correspondiente al componente de georreferenciación.

6.2. FICHAS TECNICAS DE SOPORTE

Tabla 14. Fichas técnicas de soporte asociadas a los ID´s

Nombre FTS	FICHA TÉCNICA		DESCRIPCIÓN
	SI	OTRO	
2024_SBP_00.1		X	De acuerdo con el memorando 202431000162073
2023_SGV__01.1		X	De acuerdo con el MEMORANDO 202332100233073 y MV_10_183_1747_10_V25 ID 10_14
2023_SGV_01.2		X	MEMORANDO 202432100153313
2024_SGV_6.1	X		Ficha técnica de soporte del 10/02/2025
2024_SGV_6.2	X		
2024_SGV_6.3	X		
2024_SGV_6.4	X		
2025_OSV-PEP_COLOMBA.1		X	De acuerdo con el plano EX_12_141_1881_12
2025_OSV-PEP_COLOMBA.2		X	De acuerdo con el plano EX_12_141_1881_12
2025_OSV-PEP_COLOMBA.3		X	De acuerdo con el plano EX_12_141_1881_12
2025_SGV_5.1	X		Ficha técnica de soporte del 30/12/2024
2024_SGV_11	X		Ficha técnica de soporte del 08/11/2024
MV_08_001_1703_10_V6 _ ESVAP V1 _40C sur		X	De acuerdo con el plano MV_08_001_1703_10_V6 _ ESVAP V1 _40C sur
MV_08_001_1703_10_V6 _ ESVAP V1 _Tom Adams		X	De acuerdo con el plano MV_08_001_1703_10_V6 _ ESVAP V1 _Tom Adams
2024_SBP_00.1		X	De acuerdo con el memorando 202431000162073
2023_SGV__01.1		X	De acuerdo con el MEMORANDO 202332100233073 y MV_10_183_1747_10_V25 ID 10_14

2023_SGV_01.2		X	MEMORANDO 202432100153313
2024_SGV_6.1	X		Ficha técnica de soporte del 10/02/2025
2024_SGV_6.2	X		
2024_SGV_6.3	X		
2024_SGV_6.4	X		
2025_OSV-PEP_COLOMBA.1		X	De acuerdo con el plano EX_12_141_1881_12
2025_OSV-PEP_COLOMBA.2		X	De acuerdo con el plano EX_12_141_1881_12
2025_OSV-PEP_COLOMBA.3		X	De acuerdo con el plano EX_12_141_1881_12
2025_SGV_5.1	X		Ficha técnica de soporte del 30/12/2024
2024_SGV_11	X		Ficha técnica de soporte del 08/11/2024
MV_08_001_1703_10_V6 _ ESVAP V1 _40C sur		X	De acuerdo con el plano MV_08_001_1703_10_V6 _ ESVAP V1 _40C sur
MV_08_001_1703_10_V6 _ ESVAP V1 _Tom Adams		X	De acuerdo con el plano MV_08_001_1703_10_V6 _ ESVAP V1 _Tom Adams
2025_SBP_SI_63.1	X		Ficha técnica del soporte de 11/07/2025
2025_SBP_SI_63.1			
2024_SI_2.1	X		Ficha técnica del soporte de 19/12/2024
2025_UT_Calle_82		X	
2025_SBP-SI_Z4_CONSECUTIVO 04.1	X		Ficha técnica del soporte de 8/07/2025
2025_SBP_SI_137.1		X	
2025_UT_Calle_11.1		X	
2025_UT_Calle_12.1		X	
2024_SBP_9.1	X		Ficha técnica del soporte de 2024/12/2024

2024_OSV_1.1	X		Ficha técnica del soporte de 30/12/2024
2025_SGV_MANT_1.1		X	
2025_SGV_MANT_2.1		X	
2025_SGV_MANT_3.1		X	
2025_SGV_MANT_3.2		X	
2024_SGV_14.1	X		Ficha técnica del soporte de 1/12/2024
2025_DIT_1.1		X	
2025_DIT_2.1		X	
2025_SGV_MANT_4.1		X	
2025_SGV_MANT_5.1		X	
2025_SGV_MANT_6.1		X	
2025_SGV_MANT_7.1		X	

Fuente: Elaboración propia.

En el ANEXO E, Fichas técnicas de soporte. se encuentran las fichas técnicas del primer paquete y los memorandos del segundo paquete correspondiente a cada ID.

6.3. PROGRAMACIÓN DE VISITAS TECNICAS Y CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES

6.3.1. PROGRAMACION DE VISITAS TECNICAS

El día 28 de agosto de 2025 se relaciona a la SDM y a la interventoría el cronograma de visitas técnicas de los ID´s suministrados en el primer paquete de entrega a través de WhatsApp en el grupo llamado "ESVAP Obra" como se observa en la ilustración 38:

Ilustración 38. Programación Primer paquete de ID´s.



Fuente: Elaboración propia.

✓ CRONOGRA DE VISITAS TECNICAS

Ilustración 39. Cronograma de visitas técnicas primer paquete ID´s

# VISITAS	ID	Via principal	Inicio	Fin	FECHA VISITA	HORA	ORDEN DE RECORRIDO	PUNTO DE ENCUENTRO	03/09/2025	04/09/2025	05/09/2025
1	2024_SBP_00.1	Calle 151C	Av Ciudad de Cali	Av Ciudad de Cali	miércoles, 03 de septiembre de 2025	10:00 AM	1.00	Plaza Central- Sobre AV. Ciudad de Cali			
	2023_SGV_01.1	Av. calle 80	Carrera 100	Carrera 97			2.00				
	2023_SGV_01.2	Av. calle 80	Carrera 102	Carrera 102			2.00				
	2025_SGV_5.1	Av. calle 26	Diagonal 25C	Carrera 96A			3.00				
2	2024_SGV_6.2	Autopista Sur	Calle 63 sur	Límite del Distrito	jueves, 04 de septiembre de 2025	10:00 AM	1.00	CAI estación de Bosa			
	2024_SGV_6.3	Autopista Sur	Calle 63 sur	Límite del Distrito							
	2024_SGV_6.4	Autopista Sur	Calle 63 sur	Límite del Distrito							
3	2025_OSV-PEP_COLOMBA.1	Calle 71A	Carrera 20	Diagonal 71A Bis	viernes, 05 de septiembre de 2025	10:00 AM	1.00	Cl 71 A entre Cra 20 y la Diagonal 71A Bis			
	2025_OSV-PEP_COLOMBA.2	Calle 71A	Carrera 20	Diagonal 71A Bis							
	2025_OSV-PEP_COLOMBA.3	Calle 71A	Carrera 20	Diagonal 71A Bis							

Fuente: Elaboración propia.

De igual manera el día 09 de septiembre de 2025 se relaciona a la SDM y la interventoría el cronograma de visitas técnicas a los ID suministrados en el segundo paquete de entrega por la SDM a través de WhatsApp en el grupo llamado “ESVAP Obra” como se observa en la siguiente imagen:

Ilustración 40. Pantallazo del grupo ESVAP Obra



Fuente: Elaboración propia.

- ✓ **CRONOGRAMA DE VISITA TECNICA AL ID: 2024_SGV_11**

Ilustración 41. Programación visita técnica ID: 2024_SGV_11

# VISITAS	ID	Vía principal	Inicio	Fin	FECHA VISITA	HORA	ORDEN DE RECORRIDO	PUNTO DE ENCUENTRO	10/09/2025
1		Calle 106	Carrera 15	Carrera 17	miércoles, 10 de septiembre de 2025	9:00 AM	1.00	Sobre la calle 106 y la Carrera 17	
2		Transversal 17A Bis	Calle 37	Calle 36	miércoles, 10 de septiembre de 2025	10:00 AM	2.00	Sobre la Transv. 17A Bis y la calle 36	
3	2024_SGV_11	Carrera 27	Calle 19	Calle 22	miércoles, 10 de septiembre de 2025	11:00 AM	3.00	Entre la Cra 27 y la CL 22	
4		Carrera 7	Calle 108 sur	Calle 106	miércoles, 10 de septiembre de 2025	12:00 AM	4.00	Entre la carrera 7 y calle 105 sur	

Fuente: Elaboración propia.

Por otro lado, el día 09 de octubre de 2025 se recibe por parte de la SDM segundo paquete de ID´s, los cuales una vez verificada la información y enviadas las respectivas observaciones realizadas a la interventoría el día 15 de octubre de 2025 bajo el comunicado **CS-SVBTA-2025-072-2025,** se remite la programación general para la ejecución de las visitas de inspección correspondiente al segundo paquete de ID´s recibidos.

Ilustración 42. Programación de visitas de inspección para segundo paquete de ID´s suministrados

# VISITAS	FTS	ID	Vía principal	Inicio	Fin	FECHA VISITA	HORA	ORDEN DE RECORRIDO	PUNTO DE ENCUENTRO
1	2025_SBP_SI_63.1	MV_10_161_1560_10 / EX_13_109_1098_11	Calle 63 Carrera 26	Carrera 24 Calle 63	Carrera 26 Calle 62	miércoles, 15 de octubre de 2025	9:00 AM	1	Calle 63 con Carrera 24
	2024_SI_2.1	EX_11_413_1842_12	Calle 145B	Carrera 85A	Carrera 85B			2	
	2025_UT_Calle_82	A la espera de información						3	
	2025_SBP-SI_Z4_CONSECUTIVO 04.1	EX_11_417_1842_12	Calle 139	Carrera 104	Carrera 110			4	
	2025_SBP_SI_137.1	EX_01_341_1842_12	Calle 137	Carrera 23	Autopista norte			5	
2	2025_UT_Calle_11.1	EX_17_033_1881_12	Calle 11	Carrera 5	Carrera 7	jueves, 16 de octubre de 2025	9:00 AM	1	Calle 11 con Carrera 5
	2025_UT_Calle_12.1	EX_17_032_1881_12	Calle 12A	Carrera 7	Carrera 8			2	
	2024_SBP_9.1	EX_02_003_585_24	Carrera 10	Calle 70	Calle 70A			3	
	2024_OSV_1.1	MV_08_259_1244_11	Carrera 80	Calle 55	Calle 57A sur			4	
	2025_SGV_MANT_1.1	MV_01_033_1560_10	Autopista Norte	Calle 187	Calle 188 A			5	
	2025_SGV_MANT_2.1	MV_09_424_947_10	Av. Calle 24	Av. Carrera 70	Av. Boyacá			6	
	2025_SGV_MANT_3.1	MV_AC_13_872_24_T1	Av. Calle 13	Carrera 17	Carrera 18			7	
	2025_SGV_MANT_3.2	MV_AC_13_872_24_T1	Av. Calle 13	Carrera 17	Carrera 18			8	
3	2024_SGV_14.1	MV_12_001_1238_24	Carrera 50	Calle 94C	Calle 18	viernes, 17 de octubre de 2025	9:00 AM	1	Calle 94C
	2025_DIT_1.1	MV_08_259_1244_11	Carrera 80	Calle 55 Sur	Calle 43 Sur			2	
	2025_DIT_2.1	MV_19_178_1244_11	Av Villavicencio	Carrera 45B	Carrera 50			3	
	2025_SGV_MANT_4.1	MV_01_033_1560_10	Av. Primera de Mayo	Carrera 6	Carrera 11			4	
	2025_SGV_MANT_5.1	MV_09_424_947_10	Av. Primera de Mayo	Carrera 12D	Carrera 13			5	
	2025_SGV_MANT_6.1	MV_AC_13_872_24_T1	Av. Primera de Mayo	Carrera 14	Carrera 18			6	
	2025_SGV_MANT_7.1	MV_AC_13_872_24_T1	Av. Primera de Mayo	Carrera 30	Transversal 35			7	

Fuente: Elaboración propia.

6.4. INFORMACION DE VISITAS TECNICAS POR CADA FTS

Durante el periodo se llevaron a cabo visitas técnicas a los puntos señalados por la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM). En una primera fase, dichas visitas se enfocaron en el reconocimiento y análisis de los sitios priorizados por la entidad, teniendo en cuenta los principales aspectos técnicos a evaluar. Cada visita se efectuó de manera conjunta con la interventoría y la SDM, diligenciando el acta de visita correspondiente a cada punto revisado. Dicha acta incluyó la localización general de cada ID, el área de influencia, tipo de implementación, horario de implementación y un bosquejo o esquema general de aplicación de ESVAP. Cabe resaltar que cada acta cuenta con registro fotográfico y cumple con todos los requisitos establecidos en el anexo técnico definitivo.

A continuación, se relacionan las visitas técnicas realizadas a los puntos entregados por la SDM:

Tabla 15. Fechas de visita de inspección a los ID´s suministrados

Nombre FTS	LOCALIZACIÓN	FECHA DE VISITA
PRIMER PAQUETE		
2024_SBP_00.1	Calle 151C	2/09/2025
2023_SGV__01.1	Av. calle 80	2/09/2025
2023_SGV_01.2	Av. calle 80	2/09/2025
2025_SGV_5.1	Av. calle 26	2/09/2025
2024_SGV_6.1	Autopista Sur	3/09/2025
2024_SGV_6.2	Autopista Sur	3/09/2025
2024_SGV_6.3	Autopista Sur	3/09/2025
2024_SGV_6.4	Autopista Sur	3/09/2025
2025_OSV-PEP_COLOMBA.1	Calle 71A	4/09/2025
2025_OSV-PEP_COLOMBA.2	Calle 71A	4/09/2025
2025_OSV-PEP_COLOMBA.3	Calle 71A	4/09/2025
2024_SGV_11	PALOQUEMAO	10/09/2025
MV_08_001_1703_10_V6_ESVAP V1_40C SUR	AV AGOBERTO MEJIA	10/09/2025
MV_08_001_1703_10_V6_ESVAP V1_Tom Adams	TOM ADAMS	10/09/2025
TEUSAQUILLO	Sobre la transversal 17A bis entre la CL 36 y CL 37	12/09/2025
ANTONIO JOSE DE SUCRE	Sobre la Cra 7 entre la CL 108 sur y la CL 106	12/09/2025
ANTONIO JOSE DE SUCRE	Sobre la Cra 7 entre la CL 108 sur y la CL 106	12/09/2025
SEGUNDO PAQUETE		
2025_SBP_SI_63.1	Sobre la CL 63 ENTRE la AK 24 y la AK 26 Sobre la AK 26 ENTRE la CL 62 y la CL 63	17/10/2025
2024_SI_2.1	Sobre la CL 145B entre la AK 85A y la AK 85B	15/10/2025
2025_UT_Calle_82	Sobre la Calle 82 entre la AK 11 y la AK 12 Sobre la AK 13 entre la CL 85 y la CL 86a Sobre la AK 13 entre la CL 86a y la CL 87a	17/10/2025
2025_SBP-SI_Z4_CONSECUTIVO 04.1	Sobre la CL 139 entre la AK 104 y la AK 110	15/10/2025
2025_SBP_SI_137.1	Sobre la CL 137 entre la AK 23 y la Autopista Norte	15/10/2025
2025_UT_Calle_11.1	Sobre la Calle 11 entre la AK 5 y la AK 7	16/10/2025
2025_UT_Calle_12.1	Sobre la CL 12A entre la AK 7 y la AK 8	16/10/2025
2024_SBP_9.1	Sobre la AK 10 entre la CL 70 y la CL 70A	5/11/2025
2024_OSV_1.1	Sobre AK 80 entre la CL 55 y l CL 57A sur	5/11/2025

2025_SGV_MANT_1.1	Sobre la Autopista Norte entre la CL 187 y l CL 188 A	1/12/2025
2025_SGV_MANT_2.1	Sobre AV CL 24 con Av AK 70 con Av Boyaca	1/12/2025
2025_SGV_MANT_3.1	Sobre la Av CL 13 con AK 17 y AK 18	1/12/2025
2025_SGV_MANT_3.2	Sobre la Av CL 13 con AK 17 y AK 18	9/12/2025
2024_SGV_14.1	Sobre la AK 50 entre la CL 94C y la 18	9/12/2025
2025_DIT_1.1	Sobre AK 80 entre la CL 55 Sur y la CL 43 Sur	9/12/2025
2025_DIT_2.1	AV Villavicencio con AK 45B y AK 50	10/12/2025
2025_SGV_MANT_4.1	Av Primera de Mayo entre la AK 6 y la AK 11	10/12/2025
2025_SGV_MANT_5.1	Av Primera de Mayo entre la AK 12D y la AK 13	11/12/2025
2025_SGV_MANT_6.1	Av Primera de Mayo entre la AK 14 y la AK 18	11/12/2025
2025_SGV_MANT_7.1	Av Primera de Mayo entre la AK 30 y la Transversal 35	11/12/2025

Fuente: Elaboración propia.

Para los nombres FTS indicados se adelantaron las visitas de inspección, mediciones y modulación de mallas, vallas y bolardos, teniendo en consideración las indicaciones descritas en el anexo técnico y sus respectivas FTS asignadas.

6.5. FORMATOS DE VISITA DE INSPECCIÓN TECNICA

En cumplimiento de las obligaciones contractuales, se presenta la trazabilidad del formato de visita de inspección correspondiente a los ID´s visitados.

El viernes 29 de agosto de 2025, se remitió a la interventoría, mediante correo electrónico, el formato diseñado por esta dependencia para su respectiva verificación y aprobación, a través del oficio CS-SVBTA-2025-025-2025 con asunto "Solicitud de aprobación de Formatos de Inspección de visitas". Posteriormente, la interventoría emitió respuesta favorable mediante el oficio CMAG-043-2025, Aprobando así el formato de visitas de inspección.

En el Anexo F, formatos visita de inspección, Se encuentran los formatos de inspección técnica diligenciados durante cada visita y así mismo firmados por la SDM y la interventoría quienes realizaron el respectivo acompañamiento a cada una de estas. Se anexan las visitas de inspección que correspondan al periodo del 19 de noviembre de 2025 al 18 de diciembre de 2025.

6.5.1. CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES

El cronograma de actividades correspondiente al primer paquete de ID´s suministrados por la SDM, se remitió a la Interventoría por medio de correo electrónico el día 28 de agosto de 2025 (Oficio: CS-SVBTA-2025-021-2025). La Interventoría dio repuesta el día 01 de septiembre de 2025 requiriendo

ajustes a la misma (Oficio: CMAG-038-2025). El 05 de septiembre se envió nuevamente el cronograma de actividades ajustado a las solicitudes de interventoría, por medio de correo electrónico (Oficio: CS-SVBTA-2025-030-2025). La interventoría da respuesta el 9 de septiembre de 2025 mediante solicitando nuevamente ajustes al cronograma de actividades según (formato: CMAG-054-2025). El 11 de septiembre de 2025 la interventoría solicita la entrega de los cronogramas de actividades incluyendo la segunda entrega del primer paquete de ID´s (Oficio: CMAG-060-2025). El 15 de septiembre de 2025 se precisa que la interventoría de aclaración del cronograma solicitado con respecto a lo estipulado en el anexo técnico definitivo (Oficio: CS-SVBTA-2025-041-2025). Ese mismo día el 15 de septiembre de 2025 se hace entrega del cronograma de actividades solicitado a través de correo electrónico (Oficio: CS-SVBTA-2025-042-2025) en espera de solicitudes y/o apuntes por parte de interventoría.

Mediante los oficio CS-SVBTA-2025-045-2025, CS-SVBTA-2025-051-2025 el **CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTA 2025** remite a la interventoría los cronogramas y presupuestos ajustados en su momento, sin embargo, ante el suministro de un segundo paquete de ID por parte de la SDM, se remiten ajustados y en su última versión cronogramas y presupuestos de obra bajo el comunicado CS-SVBTA-2025-085-2025 y CS-SVBTA-2025-086-2025, documentos entregados de acuerdo con los requerimientos y directrices establecidas por la interventoría.

Finalmente, mediante el oficio **CMAG–125-2025** recibido el día 11 de noviembre de 2025, la interventoría da el concepto de aprobación a la Versión 4 de los cronogramas de obra y a la Versión 5 de los presupuestos de obra. Sin embargo, el día 14 de noviembre de 2025, se envía Versión No. 6 de los presupuestos de obra y Versión No.5 de los cronogramas de obra bajo el comunicado **CS-SVBTA-2025-099-2025**.

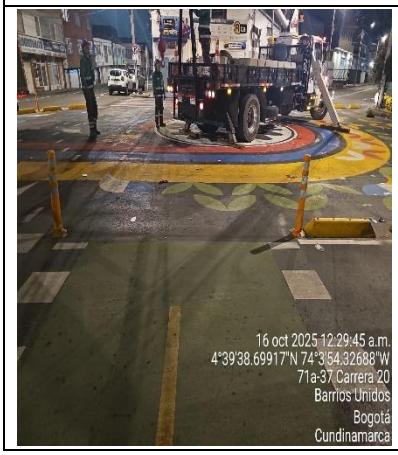
En el Anexo G, Cronogramas de actividades. Allí se encuentra el cronograma general y cronograma especifico de cada ID actualizado a la fecha.

6.6. REGISTRO FOTOGRAFICO

En el Anexo H, Registro fotográfico. Se relaciona el registro fotográfico de las actividades realizadas durante el periodo evaluado en el presente documento, organizadas por el numero de la semana con su respectivo periodo.

A continuación, se presenta el registro fotográfico del antes, durante y después de cada una de las intervenciones realizadas hasta el 18 de diciembre de 2025 (incluyendo actividades ejecutadas en el informe No. 1, No. 2 y No. 3) y de acuerdo con lo relacionado en el numeral 7.2.

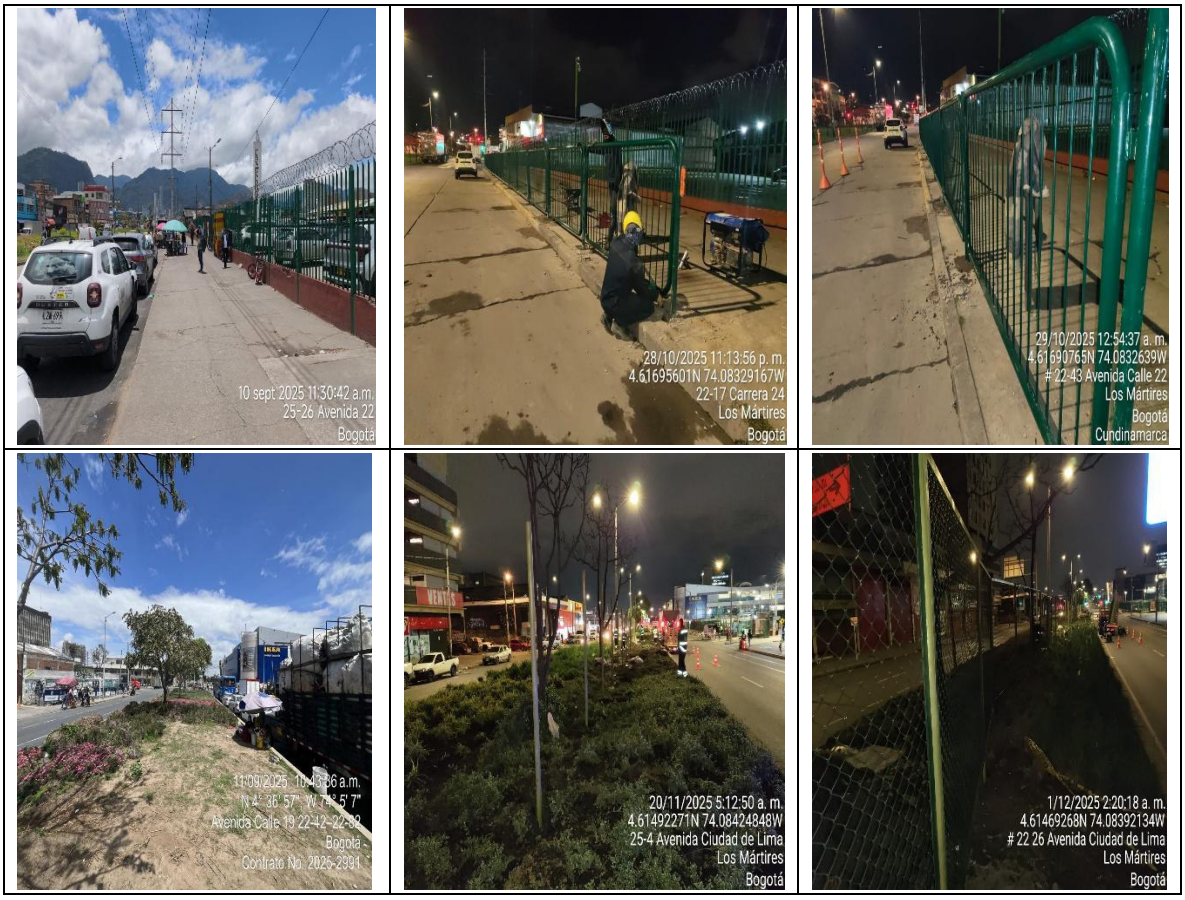
Tabla 16. ID EX_12_141_1881_12 (FTS 2025_OSV_PEP_COLOMBIA. 1, 2 Y 3)

Nombre FTS:	2025_OSV_PEP_COLOMBIA. 1, 2 Y 3	
ID:	EX_12_141_1881_12	
ESVAP POR IMPLEMENTAR:	BOLARDOS CUBICOS M-41 Y MATERA ALTA	
ACTIVIDAD REALIZADA:	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BOLARDOS CUBICOS M-41.	
REGISTRO FOTOGRAFICO		
ANTES	**DURANTE**	**DESPUES**
		

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 17. ID EX_14_096_1881_12 (FTS 2024_SGV_11)

Nombre FTS:	FTS 2024_SGV_11	
ID:	EX_14_096_1881_12	
ESVAP POR IMPLEMENTAR:	MALLA ESLABONADA Y VALLA PEATONAL	
ACTIVIDAD REALIZADA:	DEMOLICIÓN EN CONCRETO, EXCAVACIÓN EN MATERIAL COMÚN E INSTALACIÓN DE VALLA PEATONAL Y MALLA ESLABONADA.	
REGISTRO FOTOGRAFICO		
ANTES	**DURANTE**	**DESPUES**



Fuente: Elaboración propia.

Tabla 18. ID EX_05_001_1073_24 (FTS ANTONIO JOSE DE SUCRE)

Nombre FTS:	ANTONIO JOSE DE SUCRE	
ID:	EX_05_001_1073_24	
ESVAP POR IMPLEMENTAR:	BOLARDOS CUBICOS M-41	
ACTIVIDAD REALIZADA:	RETIRO DE BOLARDOS AL ID EX_08_308_1867_12 Y REUBICIÓN DE BOLARDOS CUBICOS SOBRE LA ZONA.	
REGISTRO FOTOGRAFICO		
ANTES	**DURANTE**	**DESPUES**







Fuente: Elaboración propia.

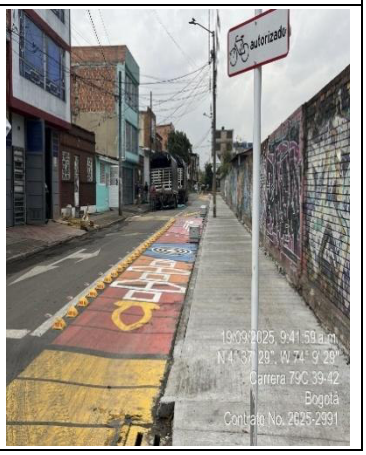
Tabla 19. ID EX_13_171_1881_12 (FTS TEUSAQUILLO)

Nombre FTS:	TEUSAQUILLO	
ID:	EX_13_171_1881_12	
ESVAP POR IMPLEMENTAR:	N.A , RETIRO DE BOLARDOS CUBICOS M-41	
ACTIVIDAD REALIZADA:	RETIRO DE BOLARDOS AL ID EX_08_308_1867_12.	
REGISTRO FOTOGRAFICO		
ANTES	**DURANTE**	**DESPUES**
		

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 20. ID EX_08_308_1867_12 (MV_08_001_1703_10_V6 _ ESVAP V1 _Tom Adams)

Nombre FTS:	MV_08_001_1703_10_V6 _ ESVAP V1 _Tom Adams
ID:	EX_08_308_1867_12
ESVAP POR IMPLEMENTAR:	BOLARDOS CUBICOS M-41

ACTIVIDAD REALIZADA:	INSTALACIÓN DE BOLARDOS CUBICOS M-41	
REGISTRO FOTOGRAFICO		
ANTES	**DURANTE**	**DESPUES**
		

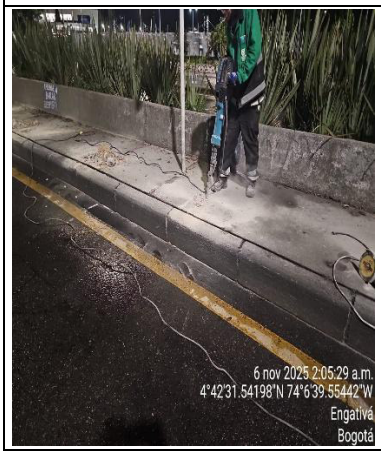
Fuente: Elaboración propia.

Tabla 21. ID MV_AV_CALI_941_09_T1 (2024_SBP_00.1)

Nombre FTS:	2024_SBP_00.1	
ID:	MV_AV_CALI_941_09_T1	
ESVAP POR IMPLEMENTAR:	BOLARDO METÁLICO HF tipo M-63	
ACTIVIDAD REALIZADA:	SUMINISTRO E INSTALACIÓN BOLARDO METÁLICO HF TIPO M-63	
REGISTRO FOTOGRAFICO		
ANTES	**DURANTE**	**DESPUES**
		

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 22. ID MV_AV_CALLE_80_1238_24 (2023_SGV__01.1 Y 01.2)

Nombre FTS:	2023_SGV__01.1 Y 01.2	
ID:	MV_AV_CALLE_80_1238_24	
ESVAP POR IMPLEMENTAR:	MALLA ESLABONADA	
ACTIVIDAD REALIZADA:	DEMOLICIÓN EN CONCRETO, EXCAVACIÓN EN MATERIAL COMÚN y SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MALLA ESLABONADA.	
REGISTRO FOTOGRAFICO		
ANTES	**DURANTE**	**DESPUES**
		

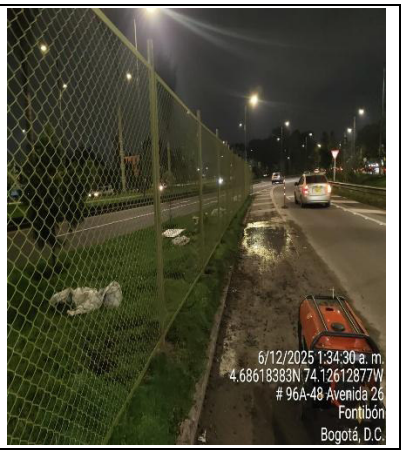
Fuente: Elaboración propia.

Tabla 23. ID_MV_AC26_643_24 (2025_SGV_5.1)

Nombre FTS:	2025_SGV_5.1	
ID:	MV_AC26_643_24	
ESVAP POR IMPLEMENTAR:	MALLA ESLABONADA	
ACTIVIDAD REALIZADA:	DEMOLICIÓN EN CONCRETO Y EN MATERIAL ASFALTICO, EXCAVACIÓN EN MATERIAL COMÚN Y SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MALLA ESLABONADA.	
REGISTRO FOTOGRAFICO		
ANTES	**DURANTE**	**DESPUES**





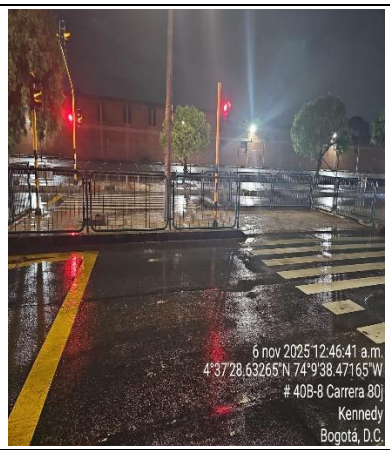


Fuente: Elaboración propia.

Tabla 24. ID_MV_08_259_1244_11 (MV_08_001_1703_10_V6 _ ESVAP V1 _40C sur)

Nombre FTS:	MV_08_001_1703_10_V6 _ ESVAP V1 _40C sur)	
ID:	MV_08_259_1244_11	
ESVAP POR IMPLEMENTAR:	VALLA PEATONAL	
ACTIVIDAD REALIZADA:	DEMOLICIÓN DE LOSETA, EXCAVACIÓN EN MATERIAL COMÚN, RETIRO DE BOLARDOS CON POSTERIOR SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE VALLA PEATONAL.	
REGISTRO FOTOGRAFICO		
ANTES	**DURANTE**	**DESPUES**

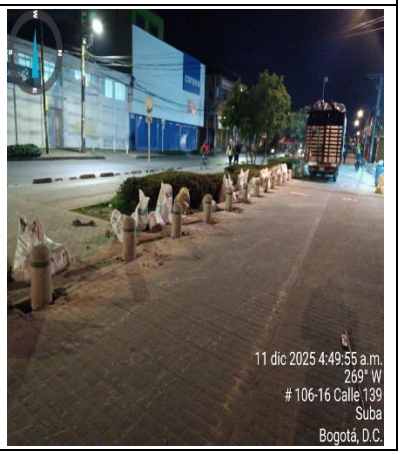






Fuente: Elaboración propia.

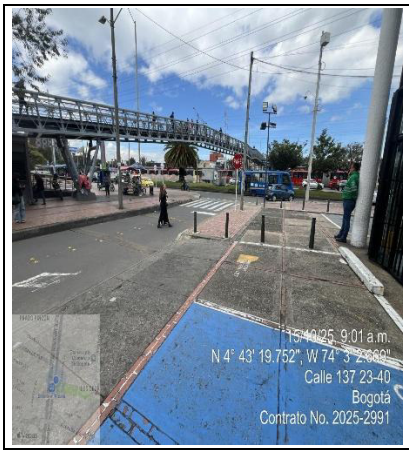
Tabla 25. ID_EX_11_417_1842_12 (2025_SBP-SI_Z4_CONSECUTIVO 04.1)

Nombre FTS:	2025_SBP-SI_Z4_CONSECUTIVO 04.1	
ID:	EX_11_417_1842_12	
ESVAP POR IMPLEMENTAR:	BOLARDO M-60	
ACTIVIDAD REALIZADA:	DEMOLICIÓN DE CONCRETO, EXCAVACIÓN EN MATERIAL COMÚN, CON POSTERIOR INSTALACIÓN DE BOLARDO EN CONCRETO TIPO M-60.	
REGISTRO FOTOGRAFICO		
ANTES	**DURANTE**	**DESPUES**
		

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 26. ID_EX_01_341_1842_12 (2025_SBP_SI_137.1)

Nombre FTS:	2025_SBP_SI_137.1	
ID:	EX_01_341_1842_12	
ESVAP POR IMPLEMENTAR:	BOLARDO M-63	
ACTIVIDAD REALIZADA:	DEMOLICIÓN DE CONCRETO, EXCAVACIÓN EN MATERIAL COMÚN, RETIRO DE BOLARDOS Y POSTERIOR SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BOLARDO EN CONCRETO TIPO M-63.	
REGISTRO FOTOGRAFICO		
ANTES	**DURANTE**	**DESPUES**



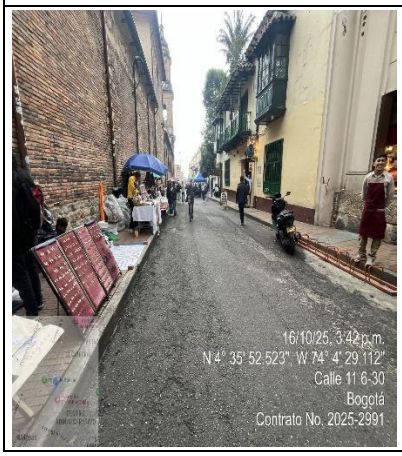




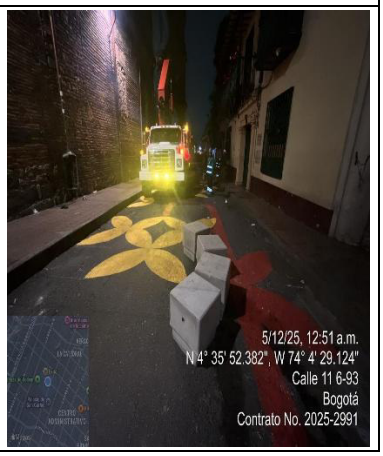
Fuente: Elaboración propia.

Tabla 27. ID_EX_17_033_1881_12 (2025_UT_Calle_11.1)

Nombre FTS:	2025_UT_Calle_11.1	
ID:	EX_17_033_1881_12	
ESVAP POR IMPLEMENTAR:	BOLARDO M-41	
ACTIVIDAD REALIZADA:	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BOLARDO CUBICO TIPO M-41	
REGISTRO FOTOGRAFICO		
ANTES	**DURANTE**	**DESPUES**

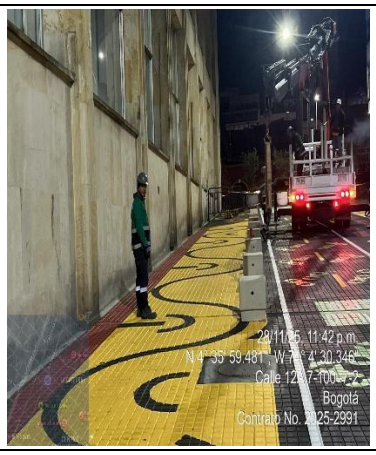






Fuente: Elaboración propia.

Tabla 28. ID_EX_17_032_1881_12 (2025_UT_Calle_12.1)

Nombre FTS:	2025_UT_Calle_12.1	
ID:	ID_EX_17_032_1881_12	
ESVAP POR IMPLEMENTAR:	BOLARDO M-41	
ACTIVIDAD REALIZADA:	DEMOLICIÓN EN CONCRETO, EXCAVACIÓN EN MATERIAL COMÚN, SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BOLARDO CUBICO TIPO M-41 Y AC-405-01	
REGISTRO FOTOGRAFICO		
ANTES	**DURANTE**	**DESPUES**
		

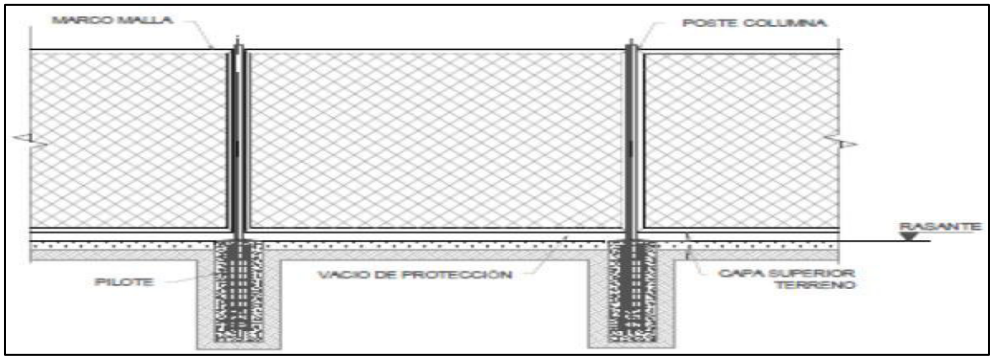
Fuente: Elaboración propia.

6.7. ESQUEMAS TIPICOS DE ESVAP

La SDM ha suministrado los esquemas típicos y los planos de los siguientes ESVAP:

6.7.1. Malla eslabonada

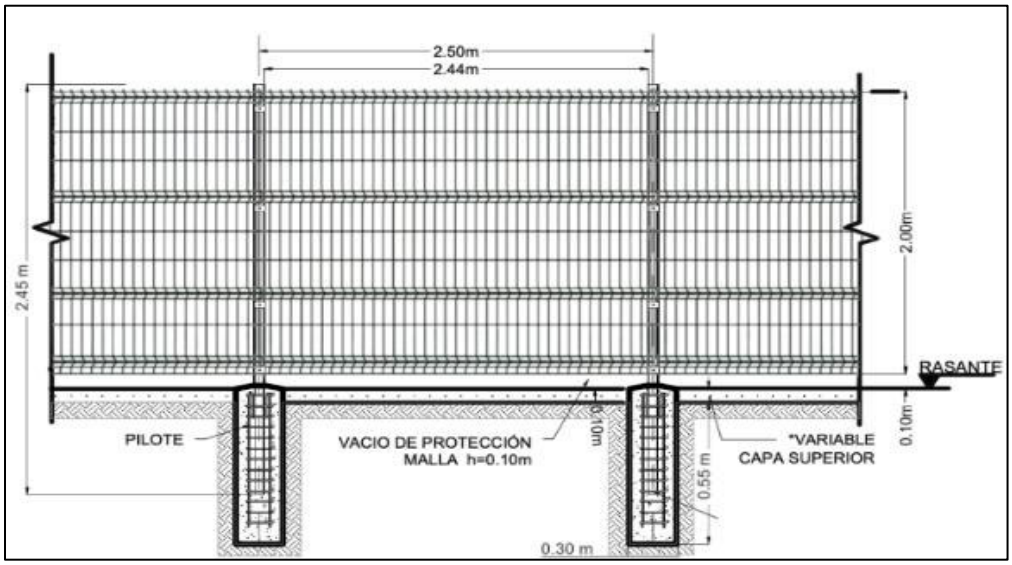
Ilustración 43. Detalle malla eslabonada



Fuente: Anexo técnico.

6.7.2. Malla en varilla

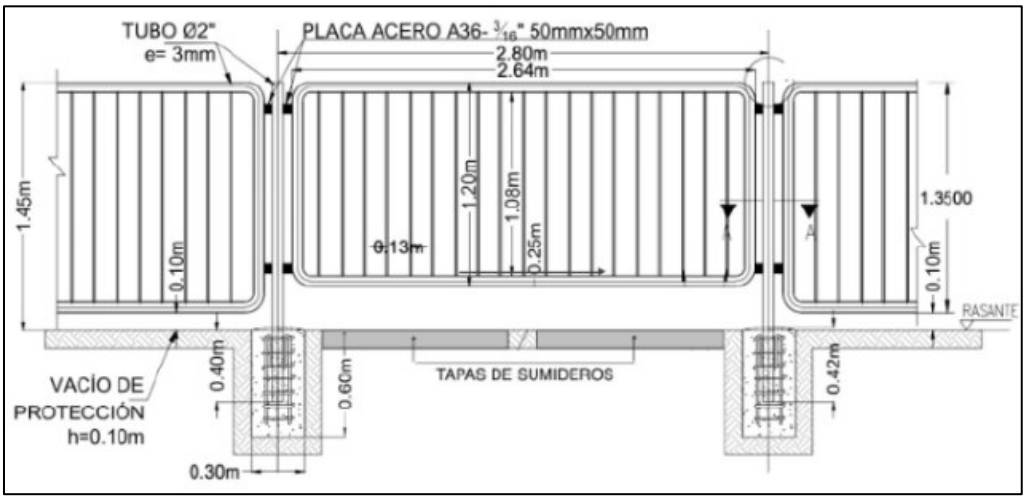
Ilustración 44. Detalle de malla en varilla



Fuente: Anexo técnico.

6.7.3.Vallas

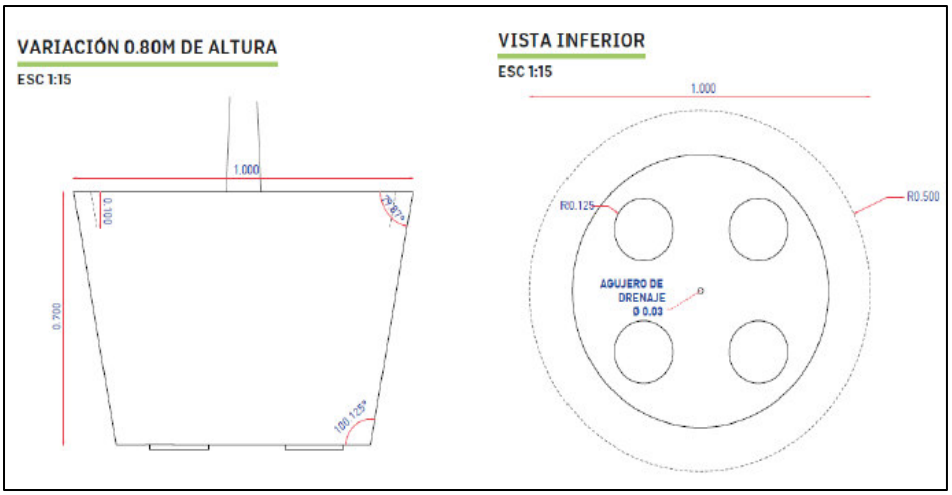
Ilustración 45. Detalle de vallas



Fuente: Anexo técnico.

6.7.4. Matera alta

Ilustración 46. Detalle de matera alta



Fuente: Cartilla de Mobiliario Urbano -MEP 2023.

6.7.5. MATERA TIPO PARALELEPÍPEDO

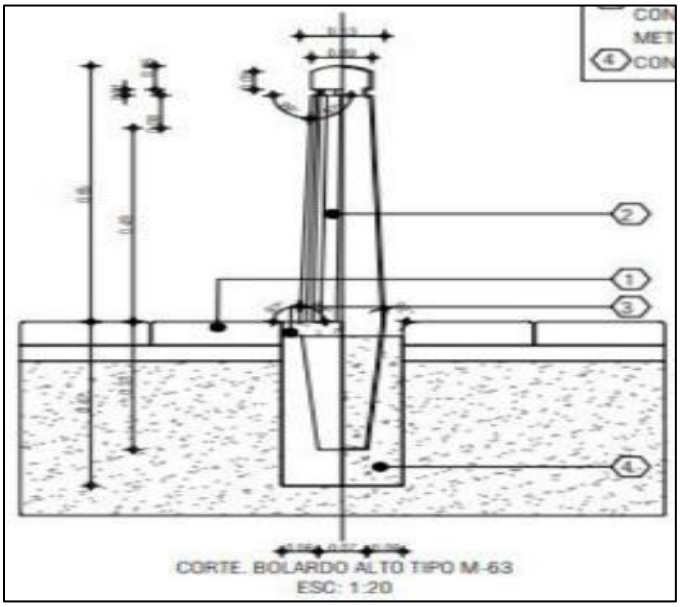
Ilustración 47. Detalle de matera paralelepípedo



Fuente: DTS. SBP-DTS-001-2024.

6.7.6.BOLARDO TIPO M63

Ilustración 48. Detalle de bolardo M63



Fuente: Anexo técnico.

6.7.7.BOLARDO CÚBICO

Ilustración 49. Detalle de bolardo cúbico



Fuente: Anexo técnico.

6.2. PLAN DE MANEJO DE TRANSITO

En cumplimiento de las obligaciones contractuales, se presenta el Plan General de Manejo de Tráfico (PMT), el cual incorpora esquemas típicos para su implementación de acuerdo con las condiciones específicas de cada frente de trabajo y las necesidades derivadas de la instalación de sistemas de contención vehicular. La formulación del PMT se realizó conforme a los lineamientos y exigencias establecidas en el anexo técnico del pliego de condiciones, asegurando su correspondencia con la normativa vigente en materia de tránsito y seguridad vial.

Los esquemas y disposiciones técnicas que conforman este plan fueron estructurados en función de las actividades programadas para la ejecución del contrato, con el propósito de garantizar la operatividad, seguridad y continuidad de la movilidad en las zonas de intervención.

- Instalación de malla eslabonada
- Instalación de malla de malla en varilla
- Instalación de vallas peatonales
- Instalación de materas y bolardos

El Plan de Manejo de Transito General y esquemas típicos fueron radicados mediante el oficio CS-SVBTA-2025-022-2025 a la interventoría y aprobados mediante oficio CMAG-042-2025 del 01/09/2025. De igual manera, a la fecha se han radicado diferentes PMT específicos y/o emergencia, lo anterior, para el inicio de labores en campo.

Tabla 29. COI Vigentes

ID	UBICACIÓN	FECHA RADICACIÓN	FECHA DE APROBACIÓN INTERVENTORIA	FECHA APROBACIÓN SDM	TIPO DE PMT	COI	ESTADO
EX_08_308_1867_12	Sobre la Cra 79F y 79C entre la Cl 39A S y la Cl 40A S	10/09/2025	10/09/2025	18/09/2025	EMERGENCIA/TIPICO	COI No. 38 SEPTIEMBRE 18 DE 2025	VENCIDO
EX_08_308_1867_12	Sobre la Cl 40C sur entre la Cra 79 y la Cra 80	27/10/2025	29/10/2025	06/11/2025	MASIVO/TIPICO	COI No. 45 - NOVIEMBRE 6 DE 2025	VIGENTE
MV_08_259_1244_11	Sobre la Cl 40C sur y la Cra 80	27/10/2025	29/10/2025	06/11/2025	MASIVO/TIPICO	COI No. 45 - NOVIEMBRE 6 DE 2025	VIGENTE
EX_05_001_1073_24	Sobre la Cra 7 entre la CL 108 sur y la CL 106	10/09/2025	10/09/2025	18/09/2025	EMERGENCIA/TIPICO	COI No. 38 SEPTIEMBRE 18 DE 2025	VENCIDO
MV_AV_CALI_941_09_T1	Entre Cl 151C y la Av. Ciudad de Cali	16/10/2025	17/10/2025	17/10/2025	MASIVO/TIPICO	COI No. 43 - OCTUBRE 23 DE 2025	VIGENTE
MV_AV_CALLE_80_1238_24	Sobre la Av. Cl 80 entre la Cra 97 a la Cra102	29/10/2025	31/10/2025	20/11/2025	NORMAL/TIPICO	COI No. 48 - NOVIEMBRE 27 DE 2025	VIGENTE

MV_AUTO_SUR_643_24	Sobre la Autopista sur hasta la Cl 63 sur	10/12/2025	EN ESPERA DE RESPUESTA	EN ESPERA DE RESPUESTA	EMERGENCIA/TIPICO	EN ESPERA DE RESPUESTA	EN ESPERA DE RESPUESTA
EX_12_141_1881_12	Sobre la Cl 71A entre la Cra 20 y la Dg 71A Bis	29/10/2025	31/10/2025	20/11/2025	NORMAL/ESPECIFICO	COI No. 47 - NOVIEMBRE 20 DE 2025	VIGENTE
MV_AC26_643_24	Av cl 26 entre la Dg 25c y Cra 96A	16/10/2025	17/10/2025	17/10/2025	MASIVO/TIPICO	COI No. 43 - OCTUBRE 23 DE 2025	VIGENTE
EX_14_096_1881_12 MV_14_089_1249_11	KR 27 X CL 19 - CL 22 (ANDENES) KR 27 X CL 19 - CL 22 (SEPARADOR) AC 19 CON KR 27	16/10/2025	17/10/2025	17/10/2025	MASIVO/TIPICO	COI No. 43 - OCTUBRE 23 DE 2025	VIGENTE
MV_10_161_1560_10 EX_13_109_1098_11	Sobre la CL 63 ENTRE la AK 24 y la AK 26 AK 26 X CL 62 - CL63	16/10/2025	17/10/2025	17/10/2025	MASIVO/TIPICO	COI No. 43 - OCTUBRE 23 DE 2025	VIGENTE
EX_11_413_1842_12	Sobre la CL 145B entre la AK 85A y la AK 85B	27/10/2025	29/10/2025	06/11/2025	MASIVO/TIPICO	COI No. 45 - NOVIEMBRE 6 DE 2025	VIGENTE
EX_02_038_1556_10 EX_02_033_1556_10	Sobre la Calle 82 entre la AK 11 y la AK 12 Sobre la AK 13 entre la CL 85 y la CL 86a Sobre la AK 13 entre la CL 86a y la CL 87a	16/10/2025	17/10/2025	17/10/2025	MASIVO/TIPICO	COI No. 43 - OCTUBRE 23 DE 2025	VIGENTE
EX_11_417_1842_12	Sobre la CL 139 entre la AK 104 y la AK 110	16/10/2025	17/10/2025	17/10/2025	MASIVO/TIPICO	COI No. 43 - OCTUBRE 23 DE 2025	VIGENTE
EX_01_341_1842_12	Sobre la CL 137 entre la AK 23 y la Autopista Norte	25/11/2025	25/11/2025	04/12/2025	MASIVO/TIPICO	COI No. 49 - DICIEMBRE 4 DE 2025	VIGENTE
EX_17_033_1881_12	Sobre la Calle 11 entre la AK 5 y la AK 7	16/10/2025	17/10/2025	17/10/2025	MASIVO/TIPICO	COI No. 43 - OCTUBRE 23 DE 2025	VIGENTE
EX_17_032_1881_12	Sobre la CL 12A entre la AK 7 y la AK 8	27/10/2025	29/10/2025	06/11/2025	MASIVO/TIPICO	COI No. 45 - NOVIEMBRE 6 DE 2025	VIGENTE
EX_02_003_585_24	Sobre la AK 10 entre la CL 70 y la CL 70A	16/10/2025	17/10/2025	17/10/2025	MASIVO/TIPICO	COI No. 43 - OCTUBRE 23 DE 2025	VIGENTE
MV_08_259_1244_11	Sobre AK 80 entre la CL 55 y l CL 57A sur	27/10/2025	29/10/2025	06/11/2025	MASIVO/TIPICO	COI No. 45 - NOVIEMBRE 6 DE 2025	VIGENTE
MV_01_033_1560_10	Sobre ka Autopista Norte entre la CL 187 y l CL 188 A	25/11/2025	25/11/2025	04/12/2025	MASIVO/TIPICO	COI No. 49 - DICIEMBRE 4 DE 2025	VIGENTE
MV_09_424_947_10	Sobre AV CL 24 con Av AK 70 con Av Boyaca	16/10/2025	17/10/2025	17/10/2025	MASIVO/TIPICO	COI No. 43 - OCTUBRE 23 DE 2025	VIGENTE
MV_AC_13_872_24_T1	Sobre la Av CL 13 con AK 17 y AK 18	29/10/2025	31/10/2025	20/11/2025	NORMAL/ESPECIFICO	COI No. 47 - NOVIEMBRE 20 DE 2025	VIGENTE
MV_12_001_1238_24	Sobre la AK 50 entre la CL 94C y la 18	27/10/2025	29/10/2025	06/11/2025	MASIVO/TIPICO	COI No. 45 - NOVIEMBRE 6 DE 2025	VIGENTE
MV_08_259_1244_11	Sobre AK 80 entre la CL 55 Sur y la CL 43 Sur	29/10/2025	31/10/2025	20/11/2025	NORMAL/ESPECIFICO	COI No. 47 - NOVIEMBRE 20 DE 2025	VIGENTE

MV_19_178_1244_11	AV Villavicencio con AK 45B y AK 50	25/11/2025	25/11/2025	ESTA EN REVISIÓN	MASIVO/TIPICO	EN ESPERA DE RESPUESTA	N.A
MV_15_016_1561_10 MV_04_511_676_09	Av Primera de Mayo entre la AK 6 y la AK 11	25/11/2025	25/11/2025	NO APROBADO BAJO EL COI. No. 49	MASIVO/TIPICO	EN ESPERA DE RESPUESTA	No aprobado bajo el COI No. 49, se remitirá nuevamente.
MV_15_016_1561_10	Av Primera de Mayo entre la AK 12D y la AK 13 Av Primera de Mayo entre la AK 14 y la AK 18	25/11/2025	25/11/2025	NO APROBADO BAJO EL COI. No. 49	MASIVO/TIPICO	EN ESPERA DE RESPUESTA	No aprobado bajo el COI No. 49, se remitirá nuevamente.
MV_06_001_643_24 MV_AUTO_SUR_643_24	Av Primera de Mayo entre la AK 30 y la Transversal 35	25/11/2025	25/11/2025	NO APROBADO BAJO EL COI. No. 49	MASIVO/TIPICO	EN ESPERA DE RESPUESTA	No aprobado bajo el COI No. 49, se remitirá nuevamente.

Fuente: Elaboración propia.

En el anexo I, PMT. Se anexa PMT general aprobado y los diferentes PMT específicos y/o emergencia radicados durante el periodo del presente informe.

7. CONTROL DE OBRA

7.1. PRESUPUESTO GENERAL Y CONDICIONES ACTUALIZADAS

Tabla 30. Presupuesto general vigencia 2025 contrato No. 2025-2991

PRESUPUESTO																	
ITEM	DESCRIPCIÓN	CONDICIONES CONTRACTUALES				CONDICIONES ACTUALIZADAS				CANTIDADES EJECUTADAS INFORME MENSUAL No. 4		CANTIDADES ACOMULADAS			CANTIDADES PENDIENTES	
		UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANTIDADES MAYORES (+)	CANTIDADES MENORES (-)	CANTIDAD TOTAL	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL	% EJECUCIÓN	CANTIDAD	VALOR TOTAL
DEMOLICIONES- EXCAVACIONES - BORDILLOS - CONCRETOS - ACEROS																
1	Demolición de concreto (incluye equipo, cargue transporte y disposición final de escombros).	M3	41,83	$ 122.786,00	$ 5.136.138,38		31,01	10,82	$ 1.328.949,71	1,44	$ 177.204,76	3,03	$ 371.673,22	27,97%	7,80	$ 957.,276,49
	Demolición de concreto estructural (incluye equipo, cargue transporte y disposición final de escombros).	M3	47,48	$ 267.724,00	$ 12.711.535,52		47,48	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -	0,00%	0,00	$ -
	Demolición pavimento flexible espesor variable, (incluye equipo, cargue, transporte y disposición final de escombros).	M3	42,96	$ 92.690,00	$ 3.981.962,40		42,96	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -	0,00%	0,00	$ -
4	Excavación manual en material común, profundidad hasta - 2 (incluye cargue, transporte y disposición final)	M3	253,24	$ 53.894,00	$ 13.648.116,56		178,39	74,85	$ 4.033.868,89	6,24	$ 336.449,46	33,19	$ 1.788.623,29	41,66%	41,66	$ 2.245.425,60

	Suministro e instalación de Bordillo prefabricado tipo A-10 incluye 3 cm de mortero.	M	16,96	$ 93.695,00	$ 1.589.067,20		16,96	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -	0,00%	0,00	$ -
	Suministro e instalación de Bordillo prefabricado tipo A-80 incluye mortero de nivelación 1:4, y de pegue 1:3; Norma de referencia NTC 4109	ML	16,96	$ 83.278,00	$ 1.412.394,88		16,96	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -	0,00%	0,00	$ -
	Suministro e instalación de concreto hidráulico de Fc = 1500 PSI (incluye acelerante)	M3	41,83	$ 932.290,00	$ 38.997.690,70		41,83	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -	0,00%	0,00	$ -
8	Suministro e instalación de concreto hidráulico de Fc = 3000 PSI (incluye acelerante)	M3	66,7	$ 1.017.530,00	$ 67.869.251,00		45,33	21,37	$ 21.746.040,64		$ -	8,43	$ 8.573.504	39,43%	12,95	$ 13.172.536,37
	Suministro e instalación de acero A-36, incluye corte y/o curvado y pintado, elementos de sujeción y soldadura	KG	57,66	$ 15.857,00	$ 914.314,62		57,66	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -	0,00%	0,00	$ -
	Suministro e instalación de acero de refuerzo FY 36000 PSI, Incluye corte amarre y figurado	KG	875,04	$ 10.499,00	$ 9.187.044,96		875,04	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -	0,00%	0,00	$ -
11	Suministro e instalación de acero de refuerzo FY 60000 PSI, Incluye corte amarre y figurado	KG	786,86	$ 9.860,00	$ 7.758.439,60	1411,56		2198,42	$ 21.676.421,20		$ -	866,74	$ 8.546.056	39,43%	1331,68	$ 13.130.364,80
MALLAS																
12	Reemplazo (Desmonte, suministro e instalación. No incluye excavación) de Mallas con cimentación - Malla eslabonada de hueco de Ø=2" CL 10 alambre galvanizado con pintura poliuretano, (color de acuerdo con la normatividad vigente), Secciones según diseño con marco en Angulo de 1½ x 3/16" y tubería tipo cerramiento galvanizada de Ø=2" emin= 3 mm.	M2	208,02	$ 346.183,00	$ 72.012.987,66		175,77	32,25	$ 11.164.401,75		$ -	0,00	$ -	0,00%	32,25	$ 11.164.401,75

13	Reemplazo (Desmonte, suministro e instalación. No incluye excavación) de Mallas en varilla de acero galvanizado electrosoldado calibre 6 panel rígido de 2 m x 2,5 m abertura de 50mm x 200 mm terminado en pintura electrostática - con cimentación (incluye postes de fijación empotrados en concreto, abrazadera perno, tuerca de seguridad) Normas de referencia ISO 1401 e ISO 9001	M2	217,06	$ 357.216,00	$ 77.537.304,96		217,06	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -	0,00%	0,00	$ -
14	Suministro e Instalación de Malla eslabonada de hueco de Ø=2" CL 10 alambre galvanizado con pintura poliuretano (incluye cimentación), (color de acuerdo con la normatividad vigente), Secciones según diseño con marco en Angulo de 1½ x 3/16" y tubería tipo cerramiento galvanizada de Ø=2" emin= 3 m	M2	680,59	$ 367.936,00	$ 250.413.562,24	3388,56		4069,15	$ 1.497.186.156,33	1204,0	$ 442.994.944,00	1204,00	$ 442.994.944,00	29,59%	2865,15	$ 1.054.191.212,33
15	Suministro e instalación de Malla eslabonada de hueco 2" alambre galvanizado Cal 10 (incluye mano de obra, transporte y soldadura para fijación)	M2	997,14	$ 141.281,00	$ 140.876.936,34		997,14	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -	0,00%	0,00	$ -
16	Suministro e instalación de Malla en varilla de acero galvanizado electrosoldado calibre 6 panel rígido de 2m x 2,5m abertura de 50mm x 200 mm terminado en pintura electrostática - (incluye postes de fijación empotrados en concreto, abrazadera perno, tuerca de seguridad) Normas de referencia ISO 1401 e ISO 9001	M2	1079,67	$ 312.544,00	$ 337.444.380,48	86,705		1166,38	$ 364.543.508,00		$ -	0,00	$ -	0,00%	1166,38	$ 364.543.508,00

BOLARDOS																
17	Retiro de bolardo (o restos). Incluye reparación del sitio con concreto de 1500 PSI hecho en obra (40x40x10cm) y subbase granular B-200 E=0,35. Incluye demolición, excavación y retiro de escombros.	UN	38,44	$ 49.165,00	$ 1.889.902,60	113,56		152,00	$ 7.473.080,00	12,0	$ 589.980,00	12,00	$ 589.980,00	7,89%	140,00	$ 6.883.100,00
18	Retiro de bolardo (o restos). Incluye demolición y retiro de escombros. (sin reparación del sitio)	UN	41,83	$ 34.163,00	$ 1.429.038,29		39,83	2,00	$ 68.326,00		$ -	0,00	$ -	0,00%	2,00	$ 68.326,00
19	Retiro de bolardo cubico (incluye transporte del elemento)	UN	41,83	$ 37.941,00	$ 1.587.072,03	8,17		50,00	$ 1.897.050,00		$ -	50,00	$ 1.897.050	100,00%	0,00	$ -
20	Reemplazo de bolardo tipo M60 en concreto reforzado, y anillo en platina de e= 1/4", incluye mano de obra para instalación y transporte de escombros	UN	41,83	$ 291.427,00	$ 12.190.391,41		41,83	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -	0,00%	0,00	$ -
21	Reemplazo de bolardo metálico HF tipo M63, incluye mano de obra para instalación y transporte de escombros.	UN	39,57	$ 347.358,00	$ 13.744.956,06		39,57	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -	0,00%	0,00	$ -
22	Suministro e instalación de Bolardo en concreto reforzado, y anillo en platina de e= 1/4", tipo M60 incluye mano de obra para instalación	UN	41,83	$ 254.875,00	$ 10.661.421,25	170,17		212,00	$ 54.033.500,00	49,00	$ 12.488.875,00	49,00	$ 12.488.875,00	23,11%	163,00	$ 41.544.625,00
23	Suministro e instalación Bolardo metálico HF tipo M-63, incluye mano de obra para instalación Norma de referencia ASTM 4339	UN	416,04	$ 251.828,00	$ 104.770.521,12		396,0	20,00	$ 5.036.560,00	17,00	$ 4.281.076,00	21,00	$ 5.288.388,00	105,00%	0	$ 0

24	Suministro e instalación de Bolardo Cúbico 0,45 x 0,45 Concreto aligerado Resistencia 24MPa incluye acero de refuerzo, según diseño TIPO M-41 (con epoxico)	UN	166,19	$ 713.951,00	$ 118.651.516,69		136,2	30,00	$ 21.418.530,00		$ -	30,00	$ 21.418.530	100,00%	0,00	$ -
25	Suministro e instalación de Bolardo Cúbico 0,45 x 0,45 Concreto aligerado Resistencia 24MPa incluye acero de refuerzo, según diseño TIPO M-41	UN	166,19	$ 684.597,00	$ 113.773.175,43		82,19	84,00	$ 57.506.148,00	74,00	$ 50.660.178,00	74,00	$ 50.660.178,00	88,10%	10,00	$ 6.845.970,00
26	Instalación de Bolardo Cúbico 0,45 x 0,45 Concreto aligerado Resistencia 24MPa incluye acero de refuerzo, según diseño TIPO M-41 (con epoxico y transporte)	UN	166,19	$ 92.725,00	$ 15.409.967,75		116,2	50,00	$ 4.636.250,00		$ -	50,00	$ 4.636.250	100,00%	0,00	$ -
27	Suministro e instalación de Bolardo AC-405-01 (M-15-A) en hierro nodular ASTM A536 65-45-12, H min 0.805 m, e=6 mm, pintura de polipropileno tratado o zincado con resultado de color, con 0,35 m de largo extra para instalación por método embebido en dado de concreto de 1500 PSI	UN	498,57	$ 367.618,00	$ 183.283.306,26		356,57	142,00	$ 52.201.756,00	1,00	$ 367.618,00	1,00	$ 367.618,00	0,70%	141,00	$ 51.834.138,00
BARANDAS O VALLAS PEATONALES																
28	Desmonte de barandas con corte a ras de anden o separador. Incluye transporte de elementos metálicos al sitio de disposición de la SDM.	KG	531,35	$ 1.867,00	$ 992.030,45		531,35	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -	0,00%	0,00	$ -
29	Reparación y mantenimiento de barandas en sitio. Incluye restauración de elementos, soldadura y pintura (No incluye reemplazo de	M2	202,37	$ 58.203,00	$ 11.778.541,11		202,37	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -	0,00%	0,00	$ -

	elementos, ni cimentación)															
30	Reemplazo (Desmonte, suministro e instalación. No incluye excavación) de vallas con cimentación - Tubo redondo Ø =2" emin= 3mm y varilla lisa de ½", (color de acuerdo con la normatividad vigente), con altura de según diseño (normas de referencia NTC 1560, NTC 1054, NTC 2076, NTC 3320, ASTM A653)	M2	208,02	$ 454.105,00	$ 94.462.922,10		208,02	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -	0,00%	0,00	$ -
31	Reparación y mantenimiento de barandas en sitio. Incluye reemplazo de tubo metálico agua negra doblado tipo pesado de 2", soldadura y pintura. (no incluye la cimentación)	M	248,72	$ 78.879,00	$ 19.618.784,88		248,72	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -	0,00%	0,00	$ -
32	Suministro e Instalación de valla peatonal tipica - Tubo redondo Ø =2" emin= 3mm y varilla lisa de ½", (color de acuerdo con la normatividad vigente), (normas de referencia NTC 1560, NTC 1054, NTC 2076, NTC 3320, ASTM A653)	M2	499,7	$ 427.989,00	$ 213.866.103,30	86,98		586,68	$ 251.094.512,47	113,49	$ 48.573.113.59,00	533,90	$ 228.505.253,05	91,00%	52,70	$ 22.589.259,42
MATERAS																
33	Suministro e instalación de Matera Alta para vegetales en polietileno inyectado de alta densidad (CA-306-01 o similar), H min 0,80 m, incluye material vivo (según recomendación Jardín Botánico), tierra negra fertilizada, lamina retrorreflectiva tipo XI, amarillo verde-	UN	165,06	$ 1.303.492,00	$ 215.154.389,52		113,1	52,00	$ 67.781.584,00		$ -	0,00	$ -	0,00%	52,00	$ 67.781.584,00

	fluorescente, lámina de acero y pernos de anclaje, epóxico.															
34	Instalación de Matera Alta para vegetales en polietileno inyectado de alta densidad (CA-306-01 o similar), H min 0,80 m, incluye material vivo (según recomendación Jardín Botánico), tierra negra fertilizada, lamina retrorreflectiva tipo XI, amarillo verde-fluorescente, lámina de acero y pernos de anclaje, epóxico.	UN	151,49	$ 405.158,00	$ 61.377.385,42		151,49	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -	0,00%	0,00	$ -
35	Suministro e instalación de Matera paralelepipedo para vegetales en polietileno inyectado de alta densidad (HDPE), L=1m, A=0,35, H=0.40m, incluye material vivo (según recomendación Jardín Botánico), tierra negra fertilizada, lámina retrorreflectiva tipo XI, lámina de acero y pernos de anclaje, epóxico.	UN	165,06	$ 739.051,00	$ 121.987.758,06		158,1	7,00	$ 5.173.357,00		$ -	0,00	$ -	0,00%	7,00	$ 5.173.357,00
36	Instalación de Matera paralelepipedo para vegetales en polietileno inyectado de alta densidad (HDPE), L=1m, A=0,35, H=0.40m, incluye material vivo (según recomendación Jardín Botánico), tierra negra fertilizada, lámina retrorreflectiva tipo XI, lámina de acero y pernos de anclaje, epóxico.	UN	249,85	$ 319.052,00	$ 79.715.142,20		249,85	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -	0,00%	0,00	$ -

37	Retiro de Matera Alta incluye retiro de elemento y escombros.	UN	58,79	$ 31.450,00	$ 1.848.945,50		58,79	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -	0,00%	0,00	$ -
38	Retiro de Matera paralelepipedo incluye retiro de elemento y escombros.	UN	46,35	$ 20.503,00	$ 950.314,05		46,35	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -	0,00%	0,00	$ -
TRANSPORTE																
39	Transporte de materiales no granulares, Incluye Mano de obra para trasiego	TON	135,58	$ 69.074,00	$ 9.365.287,02		135,58	0,00	$ -		$ -	0,00	$ -	$ -	0,00	$ -
VALOR TOTAL VIGENCIA 2025					**$ 2.450.000.000 ,00**				**$ 2.450.000.000 ,00**		**$ 560.469.439**		**$ 788.126.923, 00**	**32,17%**		**$ 1.661.873.077**

Fuente: Elaboración propia.

En el anexo J, presupuesto general y balance. 2025. Se adjunta presupuesto inicial asignado al contrato de obra No. 2025-2991 y el ajuste con respecto a los ID´s suministrados a la fecha vs lo ejecutado.

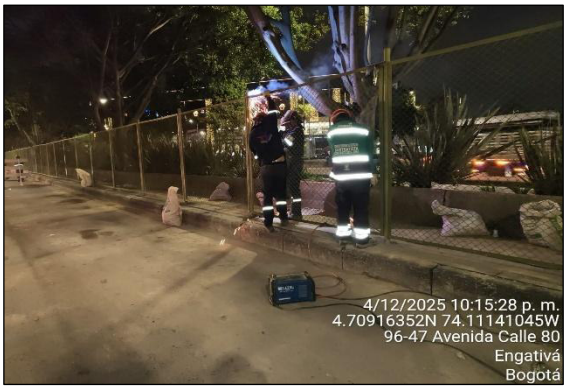
7.2. REPORTE MENSUAL DE ACTIVIDADES EJECUTADAS POR ID

Para el periodo del presente informe se ejecutaron las siguientes actividades en campo:

2023_SGV__01.1 Y 01.2 (ID MV_AV_CALLE_80_1238_24)

- Sobre el **ID MV_AV_CALLE_80_1238_24** durante la semana 16 (entre el 01 de diciembre al 07 de diciembre de 2025) se ejecutaron en horario nocturno las siguientes actividades: corte, armado y figurado de acero de refuerzo para construcción de micropilotes, vaciado de concreto de 3000 PSI para construcción de micropilotes sobre anden y actividades de suministro e instalación de malla eslabonada. Lo anterior, bajo la verificación y aprobación de la interventoría.

ITEM	DESCRIPCIÓN	UN	CANTIDAD ACTUALIZADA	CANTIDAD EJECUTADA	% EJECUTADO
14	Suministro e Instalación de Malla eslabonada de hueco de Ø=2" CL 10 alambre galvanizado con pintura poliuretano(incluye cimentación), (color de acuerdo con la normatividad vigente), Secciones según diseño con marco en Angulo de 1½ x 3/16" y tubería tipo cerramiento galvanizada de Ø=2" emin= 3 m	M2	317,13	295,63	93,22 %



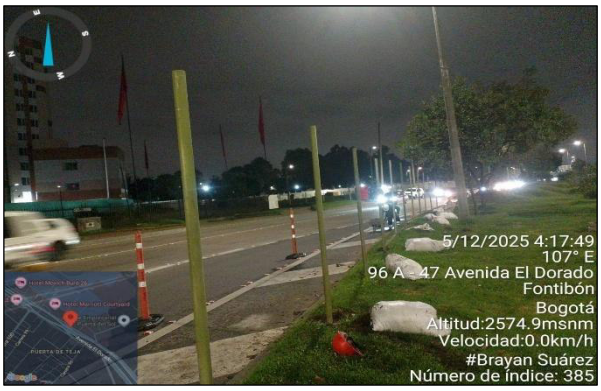


Fuente: Elaboración propia.

2025_SGV_5.1 (ID MV_AC26_643_24)

- Sobre el **ID MV_AC26_643_24** durante la semana 16 (entre el 01 de diciembre al 07 de diciembre de 2025) y semana 17 (entre el 08 de diciembre al 14 de diciembre de 2025) se ejecutaron en horario nocturno las siguientes actividades: Excavación manual en material común, corte, armado y figurado de acero de refuerzo para construcción de micropilotes, vaciado de concreto de 3000 PSI para construcción de micropilotes sobre separador y actividades de suministro e instalación de malla eslabonada. Lo anterior, bajo la verificación y aprobación de la interventoría.

ITEM	DESCRIPCIÓN	UN	CANTIDAD ACTUALIZADA	CANTIDAD EJECUTADA	% EJECUTADO
4	Excavación manual en material común, profundidad hasta - 2 (incluye cargue, transporte y disposición final)	M3	31,16	12,67	40,67 %

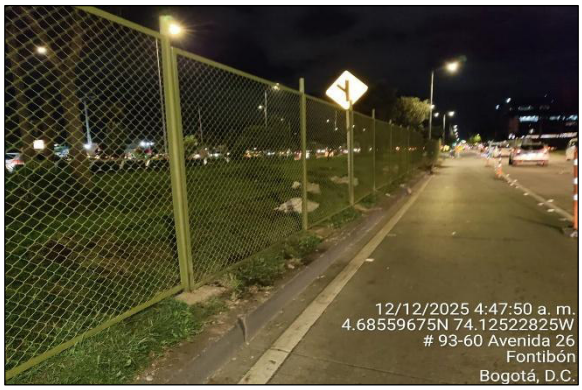




Fuente: Elaboración propia.

ITEM	DESCRIPCIÓN	UN	CANTIDAD ACTUALIZADA	CANTIDAD EJECUTADA	% EJECUTADO
14	Suministro e Instalación de Malla eslabonada de hueco de Ø=2" CL 10 alambre galvanizado con pintura poliuretano(incluye cimentación), (color de	M2	2784,25	344,0	12,36 %

	acuerdo con la normatividad vigente), Secciones según diseño con marco en Angulo de 1½ x 3/16" y tubería tipo cerramiento galvanizada de Ø=2" emin= 3 m				





Fuente: Elaboración propia.

2024_SGV_11 (ID EX_14_096_1881_12/ MV_14_089_1249_11)

- Sobre el **ID EX_14_096_1881_12/ MV_14_089_1249_11** durante la semana 14 (entre el 17 de noviembre al 23 de noviembre de 2025), semana 15 (entre el 24 de noviembre al 30 de noviembre de 2025), semana 16 (entre el 01 de diciembre al 07 de diciembre de 2025) y semana 17 (entre el 08 de diciembre al 14 de diciembre de 2025 se ejecutaron en horario nocturno las siguientes actividades: Excavación manual en material común sobre separador central, corte, armado y figurado de acero de refuerzo para construcción de micropilotes, vaciado de concreto de 3000 PSI para construcción de micropilotes sobre separador y actividades de suministro e instalación de malla eslabonada en separado y valla peatonal sobre anden ubicado sobre la carrera 24, calle 19 y calle 22. Lo anterior, bajo la verificación y aprobación de la interventoría.

ITEM	DESCRIPCIÓN	UN	CANTIDAD ACTUALIZADA	CANTIDAD EJECUTADA	% EJECUTADO
4	Excavación manual en material común, profundidad hasta - 2	M3	12,14	11,98	98,67 %

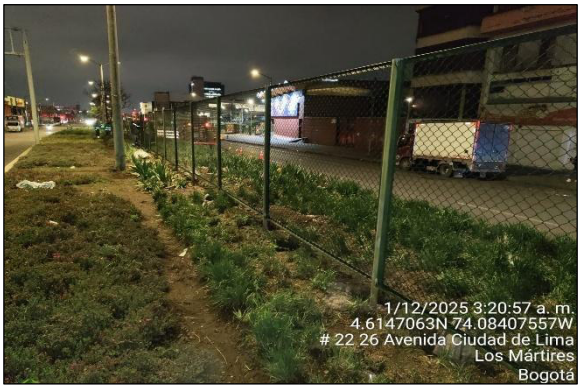
	(incluye cargue, transporte y disposición final)				





Fuente: Elaboración propia.

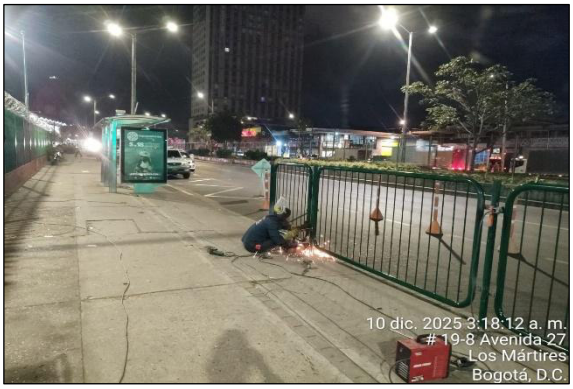
ITEM	DESCRIPCIÓN	UN	CANTIDAD ACTUALIZADA	CANTIDAD EJECUTADA	% EJECUTADO
14	Suministro e Instalación de Malla eslabonada de hueco de Ø=2" CL 10 alambre galvanizado con pintura poliuretano(incluye cimentación), (color de acuerdo con la normatividad vigente), Secciones según diseño con marco en Angulo de 1½ x 3/16" y tubería tipo cerramiento galvanizada de Ø=2" emin= 3 m	M2	580,50	564,38	97,22 %





Fuente: Elaboración propia.

ITEM	DESCRIPCIÓN	UN	CANTIDAD ACTUALIZADA	CANTIDAD EJECUTADA	% EJECUTADO
32	Suministro e Instalación de valla peatonal típica - Tubo redondo Ø =2" emin= 3mm y varilla lisa de ½", (color de acuerdo con la normatividad vigente), (normas de referencia NTC 1560, NTC 1054, NTC 2076, NTC 3320, ASTM A653).	M2	499,19	499,19	100,00 %





Fuente: Elaboración propia.

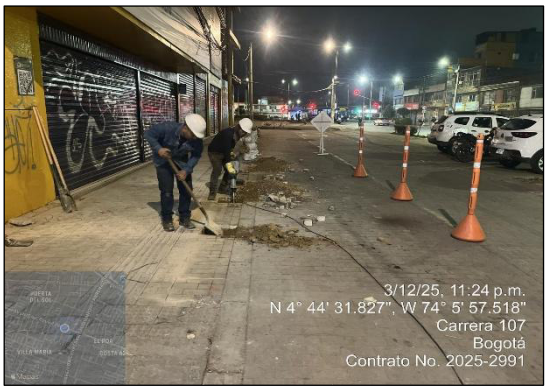
2025_SBP-SI_Z4_CONSECUTIVO 04.1 (ID_EX_11_417_1842_12)

- Sobre el **ID MV_08_259_1244_11** durante la semana 16 (entre el 01 de diciembre al 07 de diciembre de 2025) y semana 17 (entre el 08 de diciembre al 14 de diciembre de 2025), se ejecutaron en horario nocturno las siguientes actividades: Demolición de concreto y loseta prefabricada ubicada en anden, excavación manual en material común sobre anden, Retiro de bolardos (o restos) incluyendo su reparación, vaciado de concreto de 3000 PSI para las actividades de suministro e instalación de bolardos tipo M-60, ubicado sobre la calle 139 entre la Ak 104 y la 108a. Lo anterior, bajo la verificación y aprobación de la interventoría.

ITEM	DESCRIPCIÓN	UN	CANTIDAD ACTUALIZADA	CANTIDAD EJECUTADA	% EJECUTADO
1	Demolición de concreto (incluye equipo, cargue transporte y	M3	3,39	1,40	41,27 %

	disposición final de escombros).				





Fuente: Elaboración propia.

ITEM	DESCRIPCIÓN	UN	CANTIDAD ACTUALIZADA	CANTIDAD EJECUTADA	% EJECUTADO
4	Excavación manual en material común, profundidad hasta - 2 (incluye cargue, transporte y disposición final)	M3	11,87	4,90	41,27 %





Fuente: Elaboración propia.

ITEM	DESCRIPCIÓN	UN	CANTIDAD ACTUALIZADA	CANTIDAD EJECUTADA	% EJECUTADO
17	Retiro de bolardo (o restos). Incluye reparación del sitio con	UN	150,00	9,00	6,00 %

	concreto de 1500 PSI hecho en obra (40x40x10cm) y subbase granular B-200 E=0,35. Incluye demolición, excavación y retiro de escombros.				





Fuente: Elaboración propia.

ITEM	DESCRIPCIÓN	UN	CANTIDAD ACTUALIZADA	CANTIDAD EJECUTADA	% EJECUTADO
22	Suministro e instalación de Bolardo en concreto reforzado, y anillo en platina de e= 1/4", tipo M60 incluye mano de obra para instalación	UN	212,0	49,0	23,11 %





Fuente: Elaboración propia.

2025_SBP_SI_137.1(ID_EX_01_341_1842_12)

- Sobre el **ID_EX_01_341_1842_12** durante la semana 16 (entre el 01 de diciembre al 07 de diciembre de 2025) y semana 17 (entre el 08 de diciembre al 14 de diciembre de 2025), se ejecutaron en horario nocturno las siguientes actividades: Demolición de concreto en andén ,excavación manual en material común sobre anden, Retiro de bolardos (o restos) incluyendo su reparación, vaciado de concreto de 3000 PSI para las actividades de suministro e instalación de bolardos tipo M-63, ubicado sobre la CL 137 entre la AK 23 y la Autopista Norte. Lo anterior, bajo la verificación y aprobación de la interventoría.

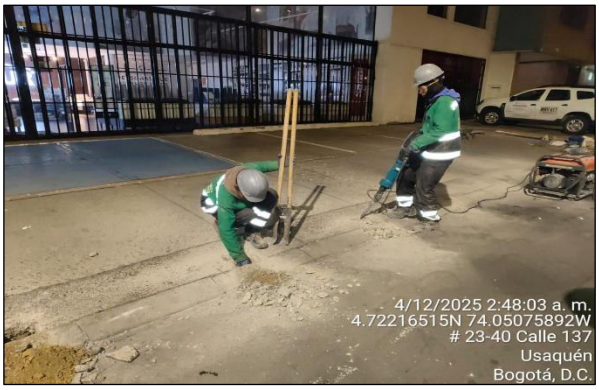
ITEM	DESCRIPCIÓN	UN	CANTIDAD ACTUALIZADA	CANTIDAD EJECUTADA	% EJECUTADO
1	Demolición de concreto (incluye equipo, cargue transporte y disposición final de escombros).	M3	0,06	0,04	63,75 %





Fuente: Elaboración propia.

ITEM	DESCRIPCIÓN	UN	CANTIDAD ACTUALIZADA	CANTIDAD EJECUTADA	% EJECUTADO
4	Excavación manual en material común, profundidad hasta - 2 (incluye cargue, transporte y disposición final)	M3	0,19	0,27	100,00 %





Fuente: Elaboración propia.

ITEM	DESCRIPCIÓN	UN	CANTIDAD ACTUALIZADA	CANTIDAD EJECUTADA	% EJECUTADO
17	Retiro de bolardo (o restos). Incluye reparación del sitio con concreto de 1500 PSI hecho en obra (40x40x10cm) y subbase granular B-200 E=0,35. Incluye demolición, excavación y retiro de escombros.	UN	1,00	3,00	100,00 %



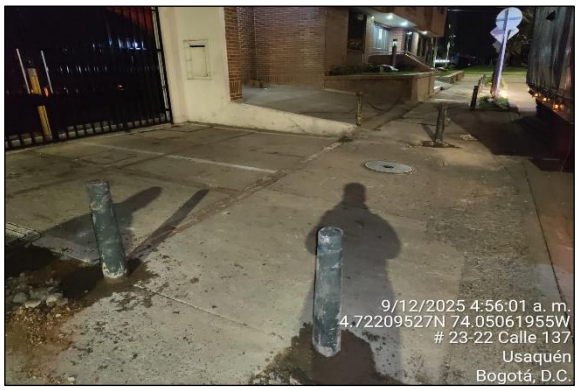


Fuente: Elaboración propia.

ITEM	DESCRIPCIÓN	UN	CANTIDAD ACTUALIZADA	CANTIDAD EJECUTADA	% EJECUTADO
23	Suministro e instalación Bolardo	UN	16,0	17,0	100,0 %

	metálico HF tipo M-63, incluye mano de obra para instalación Norma de referencia ASTM 4339				





Fuente: Elaboración propia.

2025_UT_Calle_11.1 (ID_EX_17_033_1881_12)

- Sobre el **ID_EX_17_033_1881_12** durante la semana 15 (entre el 24 de noviembre al 30 de noviembre de 2025) y semana 16 (entre el 01 de diciembre al 07 de diciembre de 2025), se ejecutaron en horario nocturno las siguientes actividades: Suministro e instalación de bolardos tipo M-41, ubicado sobre la CL 11 entre la AK 5 y la AK 7. Lo anterior, bajo la verificación y aprobación de la interventoría.

ITEM	DESCRIPCIÓN	UN	CANTIDAD ACTUALIZADA	CANTIDAD EJECUTADA	% EJECUTADO
25	Suministro e instalación de Bolardo Cúbico 0,45 x 0,45 Concreto aligerado Resistencia 24MPa incluye acero de refuerzo, según diseño TIPO M-41	UN	58,0	58,0	100,0 %





Fuente: Elaboración propia.

2025_UT_Calle_12.1 (ID_EX_17_032_1881_12)

- Sobre el **ID_EX_17_032_1881_12** durante la semana 15 (entre el 24 de noviembre al 30 de noviembre de 2025) y semana 16 (entre el 01 de diciembre al 07 de diciembre de 2025), se ejecutaron en horario nocturno las siguientes actividades: Suministro e instalación de bolardos tipo M-41, ubicado sobre la CL 12a entre la AK 7 y la AK 8. Lo anterior, bajo la verificación y aprobación de la interventoría.

ITEM	DESCRIPCIÓN	UN	CANTIDAD ACTUALIZADA	CANTIDAD EJECUTADA	% EJECUTADO
1	Demolición de concreto (incluye equipo, cargue transporte y disposición final de escombros).	M3	0,002	0,002	100,0 %





Fuente: Elaboración propia.

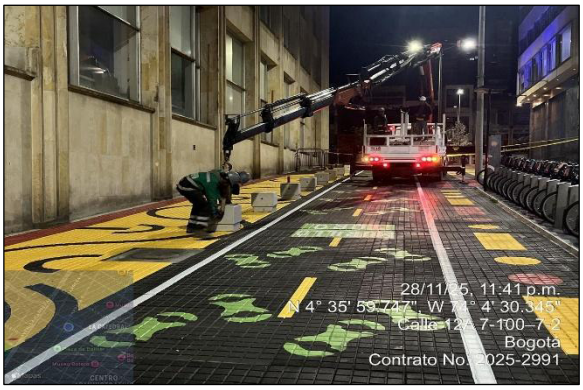
ITEM	DESCRIPCIÓN	UN	CANTIDAD ACTUALIZADA	CANTIDAD EJECUTADA	% EJECUTADO
4	Excavación manual en material común, profundidad hasta - 2 (incluye cargue, transporte y disposición final)	M3	0,02	0,02	100,0 %

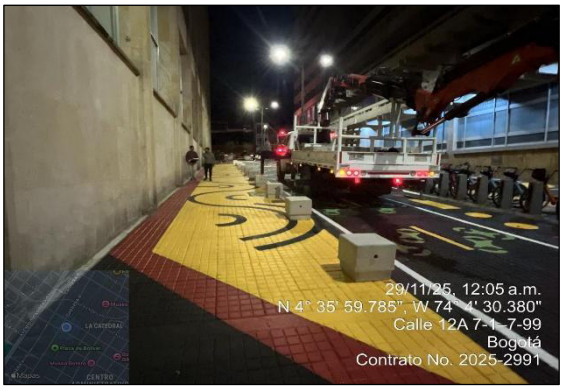




Fuente: Elaboración propia.

ITEM	DESCRIPCIÓN	UN	CANTIDAD ACTUALIZADA	CANTIDAD EJECUTADA	% EJECUTADO
25	Suministro e instalación de Bolardo Cúbico 0,45 x 0,45 Concreto aligerado Resistencia 24MPa incluye acero de refuerzo, según diseño TIPO M-41	UN	16,0	16,0	100,0 %





Fuente: Elaboración propia.

ITEM	DESCRIPCIÓN	UN	CANTIDAD ACTUALIZADA	CANTIDAD EJECUTADA	% EJECUTADO
27	Suministro e instalación de Bolardo AC-405-01 (M-15-A) en hierro nodular ASTM A536 65-45-12, H min 0.805 m, e=6 mm, pintura de polipropileno tratado o zincado con resultado de color, con 0,35 m de largo extra para instalación por método embebido en dado de concreto de 1500 PSI	UN	1,00	1,00	100,0 %





Fuente: Elaboración propia.

Tabla 31. % de Avances vs % Programados por ID suministrados con respecto a la vigencia 2025

	PROGRAMADO		EJECUTADO		FINANCIERO		
ID FTS	**VALOR ACOMULADO**	**% ACOMULADO**	**VALOR ACOMULADO**	**% ACOMULADO**	**VALOR ACOMULADO**		**% ACOMULADO**
PRIMER PAQUETE							
2024_SBP_00.1	$ 1.012.035,95	100,00%	$ 1.012.035,95	100,00%	$	-	0,00%
2023_SGV__01.1 Y 01.2	$ 128.066.019,37	100,0%	$ 108.954.888,40	85,08%	$	-	0,00%
2024_SGV_6.1, 6.2, 6.3 Y 6.4	$ 9.586.664,25	2,31%	$ -	0,00%	$	-	0,00%
2025_OSV_PEP_ COLOMBIA. 1, 2 Y 3	$ 46.184.878,00	100,0%	$ 21.418.530,0	46,38%	$	-	0,00%
2025_SGV_5.1	$ 1.965.974,40	0,19%	$ 127.254.696,90	12,40%	$	-	0,00%
ID_2024_SGV_11	$ 443.802.317,02	100,00%	$ 437.860.618,20	98,66%	$	-	0,00%
MV_08_001_1703 _10_V6 _ ESVAP V1 _Tom Adams_BOLARD OS	$ 6.533.300,00	100,00%	$ 6.533.300,0	100,00%	$	-	0,00%
MV_08_001_1703 _10_V6 _ ESVAP V1 _40C sur_MATERAS ALTAS	$ -	0,00%	$ -	0,00%	$	-	0,00%
MV_08_001_1703 _10_V6 _ ESVAP V1 _40C sur_VALLA	$ -	0,00%	$ 16.248.708,03	100,00%	$	-	0,00%
SEGUNDO PAQUETE							
2025_SBP_SI_63. 1	$ 9.610.952,01	45,63%	$ -	0,0%	$	-	0,00%
2024_SI_2.1	$ 7.372.961,68	100,00%	$ -	0,00%	$	-	0,00%
2025_UT_Calle_8 2	$ 36.850.985,69	100,00%	$ -	0,00%	$	-	0,00%
2025_SBP-SI_Z4_CONSECU TIVO 04.1	$ 62.464.569,68	100,00%	$ 13.367.341,0	21,40%	$	-	0,00%
2025_SBP_SI_13 7.1	$ 4.164.944,95	100,00%	$ 4.447,873,40	106,79%	$	-	0,00%
2025_UT_Calle_1 1.1	$ 39.706.626,00	100,00%	$ 39.706.626,0	100,00%	$	-	0,00%
2025_UT_Calle_1 2.1	$ 10.953.552,00	100,00%	$ 10.953.552,0	100,00%	$	-	0,00%
2024_SBP_9.1	$ 15.451,26	0,13%	$ -	0,00%	$	-	0,00%
2024_OSV_1.1	$ 274.701,78	0,19%	$ -	0,00%	$	-	0,00%
2025_SGV_MANT_1. 1	$ -	0,00%	$ -	0,00%	$	-	0,00%

2025_SGV_MANT_2.1	$ -	0,00%	$ -	0,00%	$	-	0,00%
2025_SGV_MANT_3.1	$ -	0,00%	$ -	0,00%	$	-	0,00%
2025_SGV_MANT_3.2	$ -	0,00%	$ -	0,00%	$	-	0,00%
2024_SGV_14.1	$ -	0,00%	$ -	0,00%	$	-	0,00%
2025_DIT_1.1	$ -	0,00%	$ -	0,00%	$	-	0,00%
2025_DIT_2.1	$ -	0,00%	$ -	0,00%	$	-	0,00%
2025_SGV_MANT_4.1	$ -	0,00%	$ -	0,00%	$	-	0,00%
2025_SGV_MANT_5.1	$ -	0,00%	$ -	0,00%	$	-	0,00%
2025_SGV_MANT_6.1	$ -	0,00%	$ -	0,00%	$	-	0,00%
2025_SGV_MANT_7.1	$ -	0,00%	$ -	0,00%	$	-	0,00%

Fuente: Elaboración propia.

7.3. REPORTE APROBACION MENSUAL DE ID´s FINALIZADOS.

Se presenta el estado actual de aprobación, por parte de la interventoría y la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM), de los ítems ejecutados y recibidos a satisfacción hasta la fecha:

Tabla 32. Aprobación de ID por parte de INTER/SDM

ID FTS	LOCALIZACIÓN	%INTER/SDM
2024_SBP_00.1	Calle 151C	100,00%
2023_SGV__01.1 Y 01.2	Av. calle 80	85,08%
2024_SGV_6.1, 6.2, 6.3 Y 6.4	Av. calle 26	0,00%
2025_OSV_PEP_COLOMBIA. 1, 2 Y 3	Autopista Sur	46,38%
2025_SGV_5.1	Calle 71A	12,40%
ID_2024_SGV_11	Cra 27 entre la Cl 19 y la Cl 22 y alrededor de la Plazoleta de comidas	98,66%
MV_08_001_1703_10_V6 _ ESVAP V1 _Tom Adams_BOLARDOS	Sobre la Cl 40C sur entre la Cra 79 y la Cra 80	100,00%
MV_08_001_1703_10_V6 _ ESVAP V1 _40C sur MATERAS ALTAS	Sobre la Cra 79F y 79C entre la Cl 39A S y la Cl 40A S	0,00%
MV_08_001_1703_10_V6 _ ESVAP V1 _40C sur_VALLA	Sobre la Cl 40C sur y la Cra 80	100,00%
2025_SBP_SI_63.1	Sobre la CL 63 ENTRE la AK 24 y la AK 26	0,00 %

	Sobre la AK 26 ENTRE la CL 62 y la CL 63	
2024_SI_2.1	Sobre la CL 145B entre la AK 85A y la AK 85B	0,00 %
2025_UT_Calle_82	Sobre la Calle 82 entre la AK 11 y la AK 12 Sobre la AK 13 entre la CL 85 y la CL 86a Sobre la AK 13 entre la CL 86a y la CL 87a	0,00 %
2025_SBP-SI_Z4_CONSECUTIVO 04.1	Sobre la CL 139 entre la AK 104 y la AK 110	21,40 %
2025_SBP_SI_137.1	Sobre la CL 137 entre la AK 23 y la Autopista Norte	100,00 %
2025_UT_Calle_11.1	Sobre la Calle 11 entre la AK 5 y la AK 7	100,00 %
2025_UT_Calle_12.1	Sobre la CL 12A entre la AK 7 y la AK 8	100,00 %
2024_SBP_9.1	Sobre la AK 10 entre la CL 70 y la CL 70A	0,00 %
2024_OSV_1.1	Sobre AK 80 entre la CL 55 y l CL 57A sur	0,00 %
2025_SGV_MANT_1.1	Sobre la Autopista Norte entre la CL 187 y l CL 188 A	0,00 %
2025_SGV_MANT_2.1	Sobre AV CL 24 con Av AK 70 con Av Boyaca	0,00 %
2025_SGV_MANT_3.1	Sobre la Av CL 13 con AK 17 y AK 18	0,00 %
2025_SGV_MANT_3.2	Sobre la Av CL 13 con AK 17 y AK 18	0,00 %
2024_SGV_14.1	Sobre la AK 50 entre la CL 94C y la 18	0,00 %
2025_DIT_1.1	Sobre AK 80 entre la CL 55 Sur y la CL 43 Sur	0,00 %
2025_DIT_2.1	AV Villavicencio con AK 45B y AK 50	0,00 %
2025_SGV_MANT_4.1	Av Primera de Mayo entre la AK 6 y la AK 11	0,00 %
2025_SGV_MANT_5.1	Av Primera de Mayo entre la AK 12D y la AK 13	0,00 %
2025_SGV_MANT_6.1	Av Primera de Mayo entre la AK 14 y la AK 18	0,00 %

2025_SGV_MANT_7.1	Av Primera de Mayo entre la AK 30 y la Transversal 35	0,00 %

Fuente: Elaboración propia.

De lo anterior, se concluye que en este periodo se ha completado en su totalidad el **ID** de la FTS **MV_08_001_1703_10_V6 _ ESVAP V1 _Tom Adams_BOLARDOS (ID EX_08_308_1867_12), MV_08_001_1703_10_V6 _ ESVAP V1 _40C sur (ID MV_08_259_1244_11), 2024_SBP_00.1 (MV_AV_CALI_941_09_T1), 2025_SBP_SI_137.1 (ID EX_01_341_1842_12), 2025_UT_Calle_11.1 (EX_17_033_1881_12) y 2025_UT_Calle_12.1 (EX_17_032_1881_12).** Sin embargo, a la fecha no se cuenta con acta parcial de recibo, sino solo lo registrado y firmado en el libro de obra.

7.4. DIFICULTADES ENCONTRADAS EN OBRA

Durante la ejecución de actividades en jornada nocturna sobre el frente de obra **2025_SGV_5.1 (ID_MV_AC26_643_24)** se reporte en la noche del 11-12 de noviembre, una situación de hurto a mano armada, donde se registra el hurto de los siguientes elementos: Demoledor marca MAKITA HM1812 de color negro con azul y de la Planta eléctrica marca KTC de color rojo modelo 437-ODG8-1, hecho que fue presentado a las autoridades competentes y hecho denunciado ante las autoridades competentes bajo el número de radicado 110016108112202501410.

Para el inicio de la implementación de ESVAP sobre el ID de FTS **2024_SGV_6.1, 6.2, 6.3 y 6.4 (ID_MV_AUTO_SUR_643_24)** es requerido realizar el acta de coordinación con el contratista involucrado en trabajos de obra sobre las zonas a intervenir para este contrato de obra No. 2025-2991.

El componente de georreferenciación remitido a la interventoría no presenta ninguna aprobación y/o revisión por parte de la interventoría a la fecha, aunque se ha realizado la solicitud ante la SDM en los diferentes comités de obra desarrollados durante el periodo de tiempo del presente informe, se requiere de la atención urgente, ya que, el CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTA 2025, no ha podido realizar actas de cobro correspondiente al componente de georreferenciación ante la ausencia del profesional de georreferenciación por parte de la interventoría.

7.5. ACTAS PARCIALES DE PAGO

A la fecha del presente informe se han revisado y aprobado las siguientes actas parciales de pago.

Numero de Acta	Periodo facturado	Valor Acta	Valor Cobrado
1	Del 19 de agosto al 18 de octubre de 2025	$ 28.097.344,00	$ 22.477.875,00 (80% de obra)

2	Del 19 de octubre al 18 de noviembre	$ 199.560.141,00	$ 159.648.113,00 (80% de obra)

7.6. COSTO UNITARIO POR ELEMENTOS

Tabla 33. Costo unitario por actividades ejecutadas

ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	COSTO
01	Demolición de concreto (incluye equipo, cargue transporte y disposición final de escombros).	M3	1,44	$ 122.786	$ 177.204,76
04	Excavación manual en material común, profundidad hasta - 2 (incluye cargue, transporte y disposición final)	M3	6,24	$ 53.894,00	$ 336.449,46
14	Suministro e Instalación de Malla eslabonada de hueco de Ø=2" CL 10 alambre galvanizado con pintura poliuretano(incluye cimentación), (color de acuerdo con la normatividad vigente), Secciones según diseño con marco en Angulo de 1½ x 3/16" y tubería tipo cerramiento galvanizada de Ø=2" emin= 3 m	M2	1204,00	$ 367.936,00	$ 442.994.944,00
17	Retiro de bolardo (o restos). Incluye reparación del sitio con concreto de 1500 PSI hecho en obra (40x40x10cm) y subbase granular B-200 E=0,35. Incluye demolición, excavación y retiro de escombros.	UN	12,00	$ 49.165,00	$ 589.980,00
22	Suministro e instalación de Bolardo en concreto reforzado, y anillo en platina de e= 1/4", tipo M60 incluye mano de obra para instalación	UN	49,00	$ 254.875,00	$ 12.488.875,00
23	Suministro e instalación Bolardo metálico HF tipo M-63, incluye mano de obra para instalación Norma de referencia ASTM 4339	UN	17,00	$ 251.828,00	$ 4.281.076,00
25	Suministro e instalación de Bolardo Cúbico 0,45 x 0,45 Concreto aligerado Resistencia 24MPa incluye acero de refuerzo, según diseño TIPO M-41	UN	74,00	$ 684.597,00	$ 50.660.178,00
27	Suministro e instalación de Bolardo AC-405-01 (M-15-A) en hierro nodular ASTM A536 65-45-12, H min 0.805 m, e=6 mm,	UN	1,00	$ 367.618,00	$ 367.618,00

	pintura de polipropileno tratado o zincado con resultado de color, con 0,35 m de largo extra para instalación por método embebido en dado de concreto de 1500 PSI				
32	Suministro e Instalación de valla peatonal tipica - Tubo redondo Ø =2" emin= 3mm y varilla lisa de ½", (color de acuerdo con la normatividad vigente), (normas de referencia NTC 1560, NTC 1054, NTC 2076, NTC 3320, ASTM A653).	M2	113,49	$ 427.989,00	$ 48.573.113,59

Fuente: elaboración propia.

7.7. ACTAS DE COMITÉ

Durante el periodo del presente informe se suscribieron cuatro (4) actas de comité, las cuales se detallan a continuación:

- ✓ Acta de comité No. 13 del 20/11/2025.
- ✓ Acta de comité No. 14 del 27/11/2025.
- ✓ Acta de comité No. 15 del 04/12/2025.
- ✓ Acta de comité No. 16 del 11/12/2025.

En el anexo K, Actas de comité. Se anexan las actas de comité previamente mencionadas, diligenciadas en el formato institucional establecido, identificado con el código **OA01-M01-F03**.

7.8. INFORMES SEMANALES

Durante el periodo en referencia se elaboraron tres (03) informes semanales, los cuales se presentaron con su respectivo comunicado a la interventoría y se detallan a continuación:

- ✓ Informe semanal No. 14, semana del 17/11/2025 al 23/11/2025.
- ✓ Informe semanal No. 15, semana del 24/11/2025 al 30/11/2025.
- ✓ Informe semanal No. 16, semana del 01/12/2025 al 07/12/2025.

En el anexo L, Informes semanales. Se anexan los formatos previamente mencionados.

7.9. COPIA DE LA BITACORA DE OBRA DEL PERIODO

En el anexo M, Bitácora de obra. Se anexa la bitácora de obra correspondiente al periodo comprendido entre el 19 de noviembre de 2025 hasta el 18 de diciembre de 2025.

7.10. REGISTRO MENSUAL DEL ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Tabla 34. Registro del tiempo en Bogotá D.C

JORNADA NOCTURNA		
FECHA	**CLIMA**	**HORAS DE LLUVIA**
lunes, 17 de noviembre de 2025	SOLEADO	0
martes, 18 de noviembre de 2025	SOLEADO	0
miércoles, 19 de noviembre de 2025	SOLEADO	0
jueves, 20 de noviembre de 2025	SOLEADO	0
viernes, 21 de noviembre de 2025	SOLEADO	0
sábado, 22 de noviembre de 2025	SOLEADO	0
domingo, 23 de noviembre de 2025	SOLEADO	0
lunes, 24 de noviembre de 2025	SOLEADO	0
martes, 25 de noviembre de 2025	SOLEADO	0
miércoles, 26 de noviembre de 2025	SOLEADO	0
jueves, 27 de noviembre de 2025	SOLEADO	0
viernes, 28 de noviembre de 2025	SOLEADO	0
sábado, 29 de noviembre de 2025	SOLEADO	0
domingo, 30 de noviembre de 2025	SOLEADO	0
lunes, 01 de diciembre de 2025	SOLEADO	0
martes, 02 de diciembre de 2025	LLUVIOSO	3
miércoles, 03 de diciembre de 2025	SOLEADO	0
jueves, 04 de diciembre de 2025	SOLEADO	0
viernes, 05 de diciembre de 2025	LLUVIOSO	3
sábado, 06 de diciembre de 2025	SOLEADO	0
domingo, 07 de diciembre de 2025	SOLEADO	0

Fuente: elaboración propia.

7.11. ESTUDIOS, ENSAYOS Y FICHAS TÉCNICAS.

Los estudios y ensayos se hacen durante la fase de construcción con base en normas técnicas establecidas acorde al país en el que se ejecute el proyecto. En el caso de Colombia, se rigen bajo las Normas Técnicas Colombianas (NTC). Para la toma de muestras de concreto, la norma es la NTC 454 – Ingeniería Civil y Arquitectura. Concretos. Concreto Fresco. Toma de Muestras, y para los agregados es la NTC 129 NSR-10 Capitulo 5 Calidad del concreto mezclado y colocación Titulo C concreto estructural.

Durante el periodo en mención, se ejecutaron ensayos o pruebas de calidad en concretos y en pintura para la instalación de valla peatonal.

Anexo N, Ensayos y Fichas Técnicas, se anexan los ensayos y fichas técnicas que aplicaron para el periodo del presente informe.

7.11.1. DESCRIPCION DE LA NORMATIVIDAD Y ENSAYOS APLICADOS

De acuerdo con el Documento Técnico de Soporte (DTS) del Contrato de obra No. 2025-1995 se expresa que: *“Las barandas son elementos verticales que tienen la función de apoyar al desplazamiento, brindar seguridad de la circulación y proteger a todas las personas que lo requieran.*”.

Además, el DTS añade**:** *“El uso de esta baranda no debe interrumpir la circulación peatonal, por lo tanto, debe garantizar el acceso universal, siempre y cuando no se ponga en riesgo al peatón”.*

Por otro lado, el DTS establece lo siguiente para el caso de la implementación de los bolardos: “La implementación de bolardos se limita a la instalación en infraestructura peatonal conformada en obra física, como andenes y plazoletas. Siendo el bolardo cúbico el único factible para implementar en espacios recuperados de calzada para uso peatonal. La disposición de bolardos debe ser lineal, puede diseñarse en forma conjunta con materas, alumbrado, bancas y otro mobiliario urbano, manteniendo una Inter distancia efectiva de 1.20 metros, y no deben interferir con el acceso y uso a elementos del mobiliario urbano con orientación a la prestación de servicios, como, hidrantes, canecas, cajas y tapas de redes de servicios públicos, etc.”.

Para la implementación de la valla peatonal típica de acuerdo con el anexo técnico y lo establecido en nuestro Plan Técnico de Inspección y Ensayos aprobado por la interventoría, se realizaron las siguientes pruebas y ensayos;

- Prueba slump o asentamiento (NTC 396).
- Evaluación de adherencia del recubrimiento y pintura aplicado haciendo uso de micrómetro digital (ISO 19840 y la ASTM D7091).
- Prueba de Tintas permanentes (ASTM E165).

7.11.2. ENSAYOS REALIZADOS IN-SITU

A la fecha del presente informe se realizó la toma in situ de los siguientes ensayos:

<u>Bolardo M-63 y M-60</u>

- Prueba slump o asentamiento (NTC 396).

<u>Valla peatonal Típica y Malla eslabonada.</u>

- Prueba slump o asentamiento (NTC 396).
- Evaluar espesores de imprimante y pintura en seco con uso de micrómetro digital.

7.11.3. DISEÑO DE CONCRETO

A la fecha del presente informe, para la implementación de elementos como bolardos metálicos, bolardos Tipo M-60, vallas peatonales y Mallas eslabonada, se implementó un diseño de mezclas para la construcción de los micropilotes, dando cumplimiento a la resistencia mínima del concreto establecida en el anexo técnico de 3000 PSI.

Anexo N, Ensayos y Fichas Técnicas, se relaciona el diseño de mezcla implementado en las actividades de campo.

7.11.4. CERTIFICADO DE CALIDAD DE MATERIALES UTILIZADOS Y/O SISTEMAS IMPLEMENTADOS

Durante el periodo del presente informe se relaciona los certificados de calidad de los siguientes elementos: Bolardos metálicos Tipo M-63, Tipo M-60, Tipo AC-405-01, tubería circular de 2" con pared mínima de 3 mm, varillas de acero de ½", platinas de acero A-36, imprimante, pintura o esmalte sintético de secamiento al aire. Revisar **Anexo Ñ, Certificados de calidad.**

8. INFORME FINANCIERO PRESUPUESTAL CONTRATO 2025-2991

8.1. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL

El **CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025**, identificado con NIT No. 901.905.196-2, cuenta con un plazo estimado de treinta y un (31) meses para la ejecución del contrato, contados a partir del acta de inicio suscrita el 19 de agosto de 2025. El contrato suscrito con la **Secretaría Distrital de Movilidad (SDM)** corresponde al CTO No. 2025-2991, por un valor de **DIEZ MIL CIENTO CINCUENTA Y UN MILLONES DOSCIENTOS DIECISÉIS MIL SETENTA Y CINCO PESOS MONEDA CORRIENTE ($10.151.216.075)**, IVA incluido, y cuenta con el respectivo Certificado de Disponibilidad Presupuestal (CDP), conformado de la siguiente manera:

- ✓ Vigencia 2025**:** **CDP No.: 961** del 21 de febrero de 2025 por valor de DOS MIL CUATROCIENTOS CINCUENTA MILLONES DE PESOS M/CTE ($2.450.000.000) INLCUIDO AIU E IVA
- ✓ Vigencia 2026: **CDP No.: 28** del 21 de febrero del 2025 por un valor de TRES MIL SETECIENTOS NOVENTA Y TRES MILLONES SETECIENTOS DOS MIL QUINIENTOS PESOS M/CTE ($3.793.702.500) INLCUIDO AIU E IVA.
- ✓ Vigencia 2027: **CDP No.: 28** del 21 de febrero del 2025 por un valor de TRES MIL NOVECIENTOS SIETE MILLONES QUINIENTOS TRECE MIL QUINIENTOS SETENTA Y CINCO PESOS M/CTE ($3.907.513.575) INLCUIDO AIU E IVA.

También cuenta con **CRP No. 2635** del 19 de junio de 2025 por un valor de **DOS MIL OCHOCIENTOS QUINCE MILLONES SETECIENTOS VEINTIÚN MIL PESOS M/CTE ($2.450.000.000).**

8.2. LISTADO DE COSTOS POR ID´s

Tabla 35. Listado de costos por ID

ID	FECHA INICIO	FECHA FIN	VALOR TOTAL
PRIMER PAQUETE			**$ 2.112.474.055,88**
MV_AV_CALI_941_09_T1	21/08/2025	7/11/2025	$ 1.012.035,95
MV_AV_CALLE_80_1238_24	21/08/2025	1/12/2025	$ 128.066.019,37
MV_AUTO_SUR_643_24	21/08/2025	31/12/2025	$ 414.254.699,12
EX_12_141_1881_12	21/08/2025	4/12/2025	$ 46.184.878,00
MV_AC26_643_24	21/08/2025	31/12/2025	$ 1.026.391.782,40
MV_14_089_1249_11 / EX_14_096_1881_12	8/09/2025	25/11/2025	$ 443.802.317,02
(EX_08_308_1867_12/ MV_08_259_1244_11/ EX_13_171_1881_12 / EX_05_001_1073_24	8/09/2025	10/12/2025	$ 52.762.324,03
SEGUNDO PAQUETE			**$ 699.852.594,05**
MV_10_161_1560_10/ EX_13_109_1098_11	**9/10/2025**	**25/12/2025**	$ 21.062.105,79
EX_11_413_1842_12	**9/10/2025**	**7/12/2025**	$ 7.372.961,68
EX_02_038_1556_10 EX_02_033_1556_10	**9/10/2025**	**11/12/2025**	$ 36.850.985,688
EX_11_417_1842_12	**9/10/2025**	**9/12/2025**	$ 62.464.569,68
EX_01_341_1842_12	**9/10/2025**	**8/12/2025**	$ 4.164.944,952
EX_17_033_1881_12	**9/10/2025**	**16/12/2025**	$ 39.706.626,00
EX_17_032_1881_12	**9/10/2025**	**16/12/2025**	$ 10.953.552,00
EX_02_003_585_24	**9/10/2025**	**29/12/2025**	$ 12.165.386,77
MV_08_259_1244_11	**9/10/2025**	**31/12/2025**	$ 162.811.459,10
MV_01_033_1560_10	**09/10/2025**	**26/01/2026**	$ 17.189.962,98
MV_09_424_947_10	**09/10/2025**	**30/01/2026**	$ 10.746.460,09
2025_SGV_MANT_3.1 (MV_AC_13_872_24_T1)	**09/10/2025**	**29/01/2026**	$ 1.735.615,16
2025_SGV_MANT_3.2 (MV_AC_13_872_24_T1)	**09/10/2025**	**27/01/2026**	$ 72.300.639,03
MV_12_001_1238_24	**09/10/2025**	**06/03/2026**	$ 121.764.702,18
MV_08_259_1244_11	**09/10/2025**	**02/04/2026**	$ 74.583.203,32
MV_19_178_1244_11	**09/10/2025**	**18/03/2026**	$ 22.836.575,87

MV_15_016_1561_10 MV_04_511_676_09	**09/10/2025**	**29/03/2026**	$ 6.808.156,49
2025_SGV_MANT_5.1 (MV_15_016_1561_10)	**09/10/2025**	**08/04/2026**	$ 3.584.582,89
2025_SGV_MANT_6.1 (MV_15_016_1561_10)	**09/10/2025**	**08/04/2026**	$ 3.584.582,89
MV_06_001_643_24 MV_AUTO_SUR_643_24	**09/10/2025**	**18/04/2026**	$ 7.165.521,49
		TOTAL:	**$ 2.812.326.649,93**

Fuente: elaboración propia.

8.3. AVANCE GENERAL DEL CONTRATO 2025-2991

De acuerdo con el seguimiento realizado al contrato CTO 2025-2991, durante el periodo comprendido entre el 19 de noviembre y el 18 de diciembre de 2025, se presenta el avance general del contrato hasta la fecha.

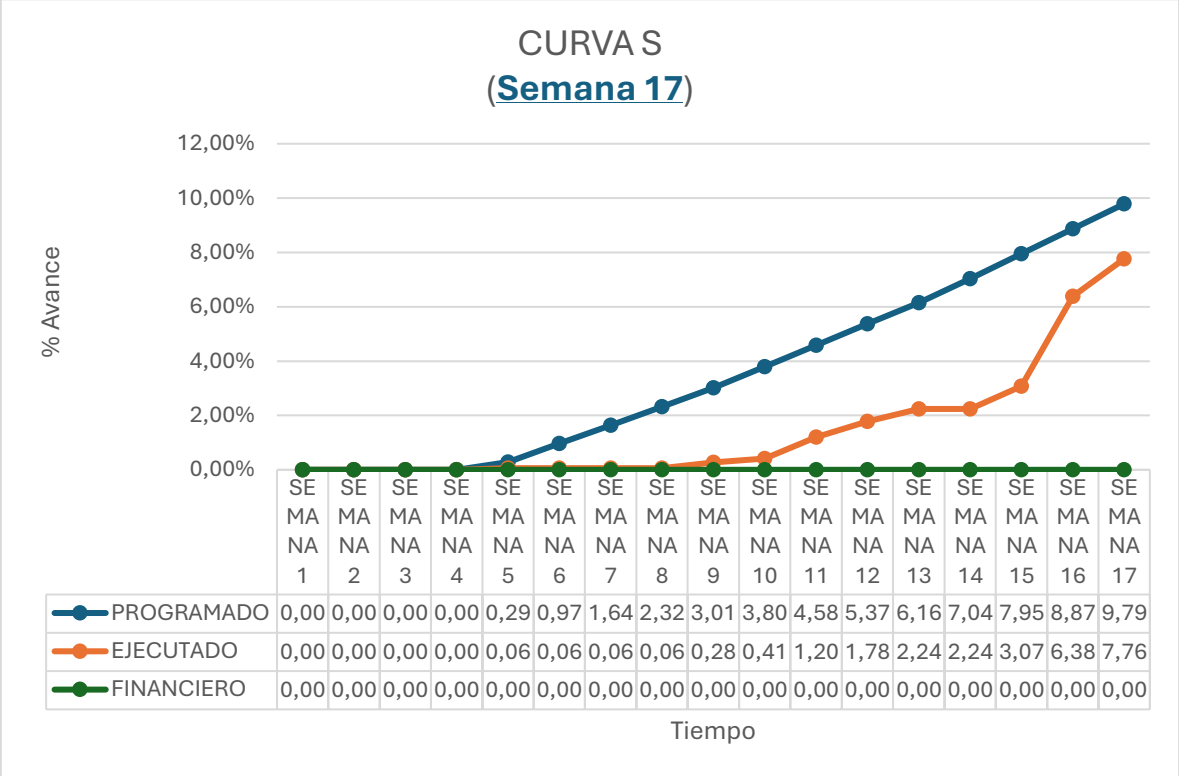
Tabla 36. Avance general del contrato de obra

	PROGRAMADO		EJECUTADO		FINANCIERO	
SEMANA #	**VALOR ACOMULADO**	**% ACOMULADO**	**VALOR ACOMULADO**	**% ACOMULADO**	**VALOR ACOMULADO**	**% ACOMULADO**
SEMANA 1	$ -	0,00%	$ -	0,00%	$ -	0,00%
SEMANA 2	$ -	0,00%	$ -	0,00%	$ -	0,00%
SEMANA 3	$ -	0,00%	$ -	0,00%	$ -	0,00%
SEMANA 4	$ -	0,00%	$ -	0,00%	$ -	0,00%
SEMANA 5	$ 29.438.526,62	0,29%	$ 6.533.300,00	0,06%	$ -	0,00%
SEMANA 6	$ 98.128.422,06	0,97%	$ 6.533.300,00	0,06%	$ -	0,00%
SEMANA 7	$ 166.818.317,50	1,64%	$ 6.533.300,00	0,06%	$ -	0,00%
SEMANA 8	$ 235.508.212,94	2,32%	$ 6.533.300,00	0,06%	$ -	0,00%
SEMANA 9	$ 305.780.824,87	3,01%	$ 28.163.648,24	0,28%	$ -	0,00%
SEMANA 10	$ 385.549.735,70	3,80%	$ 41.509.721,03	0,41%	$ -	0,00%
SEMANA 11	$ 465.318.646,53	4,58%	$ 121.902.421,03	1,20%	$ -	0,00%

SEMANA 12	$ 545.087.557,37	5,37%	$ 180.285.559,07	1,78%	$ -	0,00%
SEMANA 13	$ 624.856.468,20	6,16%	$ 227.657.484,43	2,24%	$ -	0,00%
SEMANA 14	$ 714.138.050,88	7,04%	$ 227.686.587,19	2,24%	$ -	0,00%
SEMANA 15	$ 807.224.702,28	7,95%	$ 311.661.759,19	3,07%	$ -	0,00%
SEMANA 16	$ 900.311.353,69	8,87%	$ 647.805.383,01	6,38%	$ -	0,00%
SEMANA 17	$ 993.398.005,10	9,79%	$ 788.126.923,00	7,76%	$ -	0,00%

Fuente: Elaboración propia.

Ilustración 50. Resumen General del contrato 2025-2991



Fuente: Elaboración propia.

8.4. AVANCE SEGÚN VIGENCIA 2025 CONTRATO 2025-299

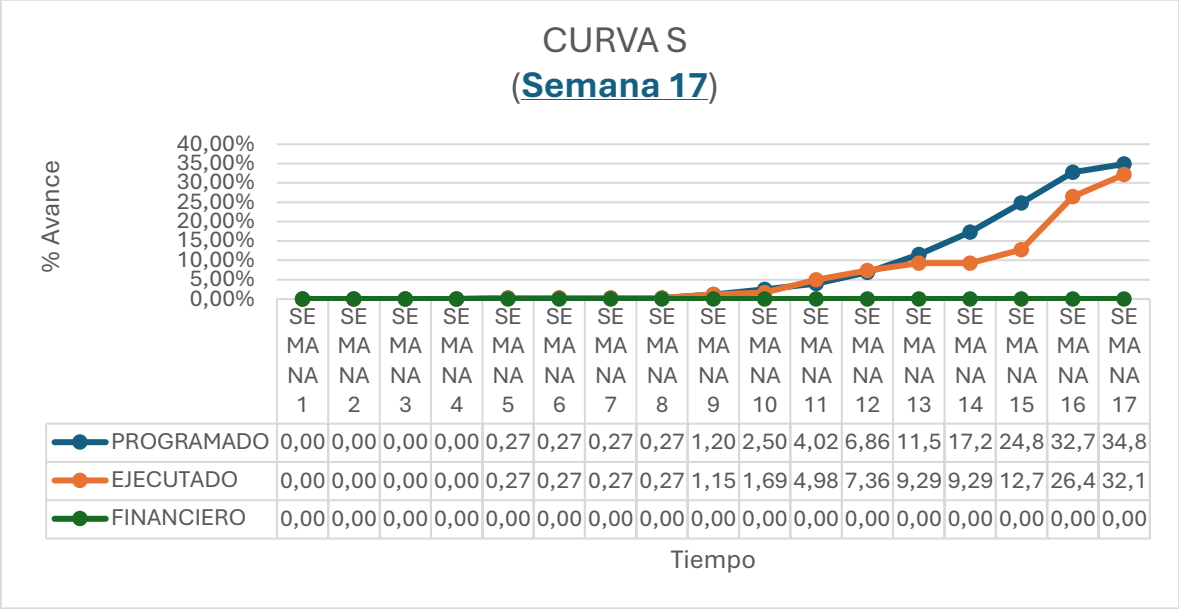
De acuerdo con el seguimiento realizado al contrato CTO 2025-2991, durante el periodo comprendido entre el 19 de noviembre y el 18 de diciembre de 2025, se presenta el avance del contrato según la vigencia del 2025 hasta la fecha.

Tabla 37. Avance del contrato según vigencia 2025

	PROGRAMADO		EJECUTADO		FINANCIERO	
SEMANA #	**VALOR ACOMULADO**	**% ACOMULADO**	**VALOR ACOMULADO**	**% ACOMULADO**	**VALOR ACOMULADO**	**% ACOMULADO**
SEMANA 1	$ -	0,00%	$ -	0,00%	$ -	0,00%
SEMANA 2	$ -	0,00%	$ -	0,00%	$ -	0,00%
SEMANA 3	$ -	0,00%	$ -	0,00%	$ -	0,00%
SEMANA 4	$ -	0,00%	$ -	0,00%	$ -	0,00%
SEMANA 5	$ 6.533.300,00	0,27%	$ 6.533.300,00	0,27%	$ -	0,00%
SEMANA 6	$ 6.533.300,00	0,27%	$ 6.533.300,00	0,27%	$ -	0,00%
SEMANA 7	$ 6.533.300,00	0,27%	$ 6.533.300,00	0,27%	$ -	0,00%
SEMANA 8	$ 6.533.300,00	0,27%	$ 6.533.300,00	0,27%	$ -	0,00%
SEMANA 9	$ 29.394.903,64	1,20%	$ 28.163.648,24	1,15%	$ -	0,00%
SEMANA 10	$ 61.181.312,71	2,50%	$ 41.509.721,03	1,69%	$ -	0,00%
SEMANA 11	$ 98.525.469,86	4,02%	$ 121.902.421,03	4,98%	$ -	0,00%
SEMANA 12	$ 168.192.122,68	6,86%	$ 180.285.559,07	7,36%	$ -	0,00%
SEMANA 13	$ 281.725.360,33	11,50%	$ 227.657.484,43	9,29%	$ -	0,00%
SEMANA 14	$ 423.420.234,97	17,28%	$ 227.686.587,19	9,29%	$ -	0,00%
SEMANA 15	$ 607.844.226,41	24,81%	$ 311.661.759,19	12,72%	$ -	0,00%
SEMANA 16	$ 802.438.067,26	32,75%	$ 647.805.383,01	26,44%	$ -	0,00%
SEMANA 17	$ 854.794.958,06	34,89%	$ 788.126.923,00	32,17%	$ -	0,00%

Fuente: Elaboración propia.

Ilustración 51. Resumen avance del contrato según vigencia 2025



Fuente: Elaboración propia.

8.5. AVANCE ESPECIFICO TOTAL DE ID´s VIGENCIA 2025

Para el periodo comprendido entre el 19 de noviembre y el 18 de diciembre de 2025, se tiene el siguiente avance para cada uno de los ID´s suministrados a la fecha, por ejecutar para la vigencia 2025.

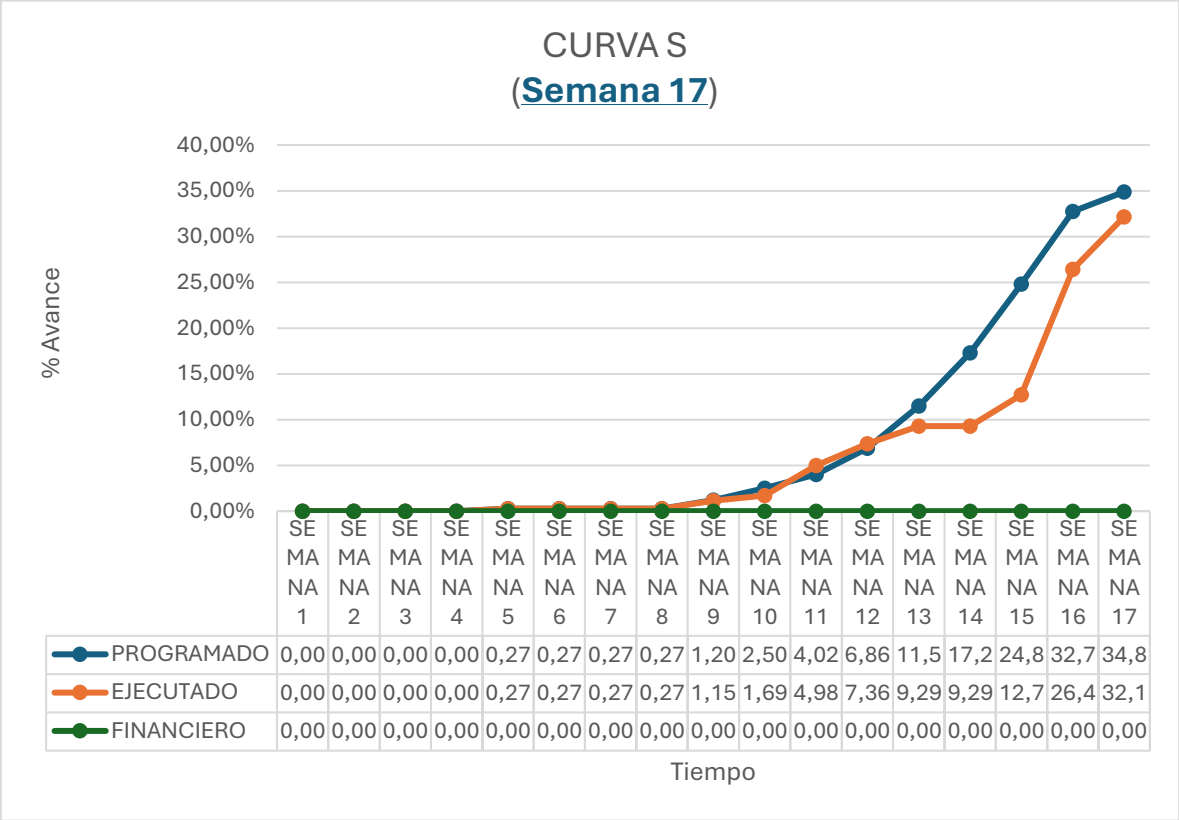
Tabla 38. Avance especifico de los ID´s por ejecutar en la vigencia 2025

	PROGRAMADO		EJECUTADO		FINANCIERO	
ID	**VALOR ACOMULADO**	**% ACOMULADO**	**VALOR ACOMULADO**	**% ACOMULADO**	**VALOR ACOMULADO**	**% ACOMULADO**
2024_SBP_00.1	$ 1.012.035,95	100,00%	$ 1.012.035,9	100,00%	$ -	0,00%
2023_SGV__01.1 Y 01.2	$ 128.066.019,37	100,00%	$ 108.954.888,4	85,08%	$ -	0,00%
2024_SGV_6.1, 6.2, 6.3 Y 6.4	$ 9.586.664,25	2,31%	$ -	0,00%	$ -	0,00%

2025_OSV_PEP_COLOMBIA. 1, 2 Y 3	$ 46.184.878,00	100,00%	$ 21.418.530,0	46,38%	$ -	0,00%
2025_SGV_5.1	$ 1.965.974,40	0,19%	$ 127.254.696,9	12,40%	$ -	0,00%
ID_2024_SGV_11	$ 443.802.317,02	100,00%	$ 437.860.618,2	98,66%	$ -	0,00%
MV_08_001_1703_10_V6_ ESVAP V1 _Tom Adams_BOLARDOS	$ 6.533.300,00	100,00%	$ 6.533.300,0	100,00%	$ -	0,00%
MV_08_001_1703_10_V6_ ESVAP V1 _40C sur_MATERAS ALTAS	$ -	0,00%	$ -	0,00%	$ -	0,00%
MV_08_001_1703_10_V6_ ESVAP V1 _40C sur_VALLA	$ 16.248.708,03	100,00%	$ 16.248.708,0	100,00%	$ -	0,00%
2025_SBP_SI_63.1	$ 9.610.952,01	45,63%	$ -	0,00%	$ -	0,00%
2024_SI_2.1	$ 7.372.961,68	100,00%	$ -	0,00%	$ -	0,00%
2025_UT_Calle_82	$ 36.850.985,69	100,00%	$ -	0,00%	$ -	0,00%
2025_SBP-SI_Z4_CONSECUTIVO 04.1	$ 62.464.569,68	100,00%	$ 13.367.341,0	21,40%	$ -	0,00%
2025_SBP_SI_137.1	$ 4.164.944,95	100,00%	$ 4.447.873,4	106,79%	$ -	0,00%
2025_UT_Calle_11.1	$ 39.706.626,00	100,00%	$ 39.706.626,0	100,00%	$ -	0,00%
2025_UT_Calle_12.1	$ 10.953.552,00	100,00%	$ 10.953.552,0	100,00%	$ -	0,00%
2024_SBP_9.1	$ 15.451,26	0,13%	$ -	0,00%	$ -	0,00%
2024_OSV_1.1	$ 274.701,78	0,19%	$ -	0,00%	$ -	0,00%

Fuente: Elaboración propia.

Ilustración 52. Resumen del avance especifico de cada ID´s suministrado



	SEMANA 1	SEMANA 2	SEMANA 3	SEMANA 4	SEMANA 5	SEMANA 6	SEMANA 7	SEMANA 8	SEMANA 9	SEMANA 10	SEMANA 11	SEMANA 12	SEMANA 13	SEMANA 14	SEMANA 15	SEMANA 16	SEMANA 17
PROGRAMADO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,27	0,27	0,27	0,27	1,20	2,50	4,02	6,86	11,5	17,2	24,8	32,7	34,8
EJECUTADO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,27	0,27	0,27	0,27	1,15	1,69	4,98	7,36	9,29	9,29	12,7	26,4	32,1
FINANCIERO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Fuente: Elaboración propia.

9. CUMPLIMIENTO DEL PLAN DE INSPECCION Y ENSAYO

Durante el periodo comprendido entre el 19 de noviembre al 18 de noviembre de 2025, las actividades realizadas están alineadas con lo establecido bajo el Plan de Inspección y Ensayos aprobado bajo el comunicado CMAG–118-2025 recibido por la interventoría, específicamente bajo la norma NTC 4109:2019.

10. INFORME DE CUMPLIMIENTO SST-AMBIENTAL

Se dio cumplimiento a la normativa vigente en materia de seguridad y salud en el trabajo. Lo anterior, presenta mayor amplitud en su respectivo informe mensual del área SST-Ambiental No. 3 (Ver Anexo Q, Certificación de cumplimiento al SG-SST).

Tabla 39. RESUMEN DE APORTES AL SISTEMA DE SEGURIDAD SOCIAL

NOMBRE Y APELLIDOS	CARGO	% DEDICACION	SALARIO MENSUAL	INDICE BASE DE COTIZACION	VALOR COTIZADO EN EPS, AFP Y ARL	# PLANILLA
HELVERTH ALEJANDRO SANABRIA RAMIREZ	DIRECTOR OBRA	70	$4.000.000	$4.000.000	$ 1.238.400	81239026
ESTEBAN DAVID RUIZ LOPEZ	PRESIONAL SSTA	30	$ 2.308.174	$ 2.308.174	$ 713.500	80573519
SERGIO ANDRES ARANDA NIEVES	RESIDENTE TECNICO	100	$3.300.000	$3.300.000	$ 1.021.700	81239026
JUAN CARLOS LEON SARMIENTO	RESIDENTE TECNICO	100	$3.586.363	$3.586.363	$ 1.110.600	81239026
WILLIAM GAMEZ	GEORREFERENCIADOR	100	$ 1.423.500	$ 1.423.500	$ 383.900	81239026
MERLY KATHERINE CAICEDO	INGENIERA FORESTAL	30	$ 1.000.000	$ 1.423.500	$ 99.100	81239300
MARIA CATALINA GALEANO	ESPECIALISTA DE TRÁNSITO	70	$ 4.184.000	$ 4.184.000	$ 1.214.000	7988044940
FRANK CARLOS GOMEZ MARTINEZ	JEFE DE CUADRILLA	100	$ 1.795.059	$ 1.795.059	$ 556.100	80591336
GIOVANNI DUARTE PEÑA	CONDUCTOR AYUDANTE	100	$ 1.858.313	$ 1.858.313	$ 578.200	80591336
LUIS MIGUEL PATIÑO MONROY	AYUDANTE OBRA	100	$ 1.851.195	$ 1.423.500	$ 573.300	50596605
FERNANDO FIDEL VERGARA MORALES	AYUDANTE OBRA	100	$ 1.894.548	$ 1.894.548	$ 586.700	50596605
MIGUEL PULIDO MARTINEZ	OFICIAL DE OBRA	100	$ 1.500.000	$ 1.500.000	$ 268.200	81239026
DEYBY YASIR PEREZ MURGAS	AYUDANTE DE OBRA	100	$ 1.423.500	$ 1.423.500	$ 177.600	81239026
OLVEIN CASTRO VALENCIA	AYUDANTE DE OBRA	100	$ 1.423.500	$ 1.423.500	$ 117.300	81239026
YUNY ALFREDO REYES ACOSTA	AYUDANTE DE OBRA	100	$ 1.423.500	$ 1.423.500	$ 299.300	81239026
DANIEL CASTRO MORENO	CONDUCTOR	100	$ 2.253.563	$ 2.253.563	$ 697.900	80591336
LUIS DAVID RIASCOS CORTES	CONDUCTOR	100	$ 2.213.250	$ 2.213.250	$ 685.500	80591336

ANA PAOLA PINZÓN GONZALEZ	SECRETARIA	100	$ 1.777.273	$ 1.777.273	$ 435.900	80573519

Fuente: Elaboración propia.

10.1. PLANILLAS DE PAGO DE LA SEGURIDAD SOCIAL DEL PERSONAL

Al tratarse del primer mes de ejecución y bajo los lineamientos establecidos en la LEY 100 de 1993 y sus decretos reglamentarios y el art. 23 de la ley 1150 del 2007, se anexan las planillas de aportes al sistema general de seguridad social del personal involucrado (Ver Anexo B, Planillas de seguridad).

10.2. RESUMEN PAGO DE SALARIOS

En el anexo O, Resumen salarios. se relaciona certificación del pago de salarios expedido por el revisor fiscal.

11. INFORME PLAN DE CALIDAD

El **CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025** ha dado cumplimiento integral a los numerales contemplados en el Plan de Aseguramiento de la Calidad, en concordancia con los lineamientos contractuales y normativos aplicables. Dicho plan, en su última versión oficializada mediante el oficio **CS-SVBTA-2025-052-2025 y CS-SVBTA-2025-077-2025**, establece los criterios, procedimientos y controles necesarios para garantizar la adecuada ejecución de las actividades de obra, así como la trazabilidad de los procesos de verificación y seguimiento. En este sentido, las acciones desarrolladas por el Consorcio han estado de calidad, asegurando así la validez de los resultados reportados y la satisfacción de los objetivos previstos en el contrato.

En el anexo P, plan de calidad. Aprobado bajo el comunicado **CMAG–095-2025** y **CMAG–118-2025**.

Durante el periodo en mención no se presentaron accidentes por parte del personal del **CONSORCIO DE SEGURIDAD VIAL BOGOTA 2025**.

- ✓ Se garantizó el uso de EPP´s y medidas de seguridad aplicables a las actividades de desmonte y/o retiro e instalación de bolardos cúbicos.
- ✓ Se presentó la documentación relacionada al personal, equipos y vehículos implementados para la ejecución de las actividades relacionadas en el presente documento.
- ✓ Como los trabajos realizados se ejecutaron en jornada nocturna, se suministró los elementos de señalización, garantizando el cumplimiento de los PMT aprobados para cada punto intervenido.

12. CONCLUSIONES

El contratista de obra cuyo objeto es “**SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C**”, desarrolló las actividades conforme las obligaciones contractuales y los aspectos contenidos en el ANEXO TÉCNICO, y reportó de manera oportuna en las diversas reuniones realizadas con la supervisión del contrato por parte de SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD y la Interventoría CONSORCIO MAGNUS, los logros y dificultades respecto al inicio de actividades.

De igual forma, respecto a la consecución de personal para conformar el equipo de trabajo, se vinculó el 100% del equipo de trabajo exigido, conforme las obligaciones contractuales, y la aprobación de las hojas de vida del personal realizadas por la Interventoría, cumpliendo con los requisitos mínimos, nivel de formación y experiencia exigidas en el Anexo Técnico y del pliego de condiciones del contrato.

A la fecha se ha realizado el 48% de las visitas de inspección de los ID´s del segundo paquete y el 100 % de los ID´s proyectados por ejecutar para dentro de la vigencia 2025.

Se encuentran en ejecución los siguientes ID´s de FTS: **024_SGV_11 (EX_14_096_1881_12-MV_14_089_1249_11), ID_MV_AV_CALLE_80_1238_24 (2023_SGV__01.1 Y 01.2) y 2025_SGV_5.1 (ID_MV_AC26_643_24) y EX_11_417_1842_12 (2025_SBP-SI_Z4_CONSECUTIVO 04.1) .** Es importante aclarar, que todo trabajo realizado en campo es consultado, verificado y avalado por la interventoría.

Para el contrato de obra No. 2025-2991 a corte del 18 de noviembre de 2025, se ha ejecutado al 100 % las actividades proyectadas en los siguientes ID´s de FTS: **2024_SBP_00.1**, **MV_08_001_1703_10_V6 _ ESVAP V1 _Tom Adams_BOLARDOS** y **MV_08_001_1703_10_V6 _ ESVAP V1 _40C sur_VALLA, 2025_SBP_SI_137.1, 2025_UT_Calle_11.1 y 2025_UT_Calle_12.1.**

Durante la ejecución de actividades en jornada nocturna sobre el frente de obra 2025_SGV_5.1 (ID_MV_AC26_643_24) se reporte en la noche del 11-12 de noviembre, una situación de hurto a mano armada, donde se registra el hurto de los siguientes elementos: Demoledor marca MAKITA HM1812 de color negro con azul y de la Planta eléctrica marca KTC de color rojo modelo 437-ODG8-1, hecho que fue presentado a las autoridades competentes y hecho denunciado ante las autoridades competentes bajo el número de radicado 110016108112202501410.

Para el inicio de la implementación de ESVAP sobre el ID de FTS 2024_SGV_6.1, 6.2, 6.3 y 6.4 (ID_MV_AUTO_SUR_643_24) es requerido realizar el acta de coordinación con el contratista involucrado en trabajos de obra sobre las zonas a intervenir para este contrato de obra No. 2025-2991.

El componente de georreferenciación remitido a la interventoría no presenta ninguna aprobación y/o revisión por parte de la interventoría a la fecha, aunque se ha realizado la solicitud ante la SDM en los diferentes comités de obra desarrollados durante el periodo de tiempo del presente informe, se requiere de la atención urgente, ya que, el CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTA 2025, no ha podido realizar actas de cobro correspondiente al componente de georreferenciación ante la ausencia del profesional de georreferenciación por parte de la interventoría.

13. OBSERVACIONES

A la fecha de acuerdo con la programación de obra remitida a la interventoría bajo el comunicado **CS-SVBTA-2025-099-2025** se encuentran los siguientes ID´s de FTS en intervención: 024_SGV_11 (EX_14_096_1881_12-MV_14_089_1249_11), ID_MV_AV_CALLE_80_1238_24 (2023_SGV__01.1 Y 01.2) y 2025_SGV_5.1 (ID_MV_AC26_643_24) y EX_11_417_1842_12 (2025_SBP-SI_Z4_CONSECUTIVO 04.1).

14. RECOMENDACIONES

A la fecha no se ha recibido por parte de la interventoría la información solicitada relacionada al área de georreferenciación, por lo tanto, se solicita amablemente la repuesta a los siguientes oficios; CS-SVBTA-2025-061-2025, CS-SVBTA-2025-072-2025 y CS-SVBTA-2025-079-2025. Además, es de suma importancia dar concepto con relación al tipo de referencia de matera alta por implementar en el contrato de obra, ya que, frente de obra como 2025_OSV_PEP_COLOMBIA. 1, 2 Y 3, no ha podido ser ejecutado en su totalidad, debido a que a la fecha no se cuenta con la aprobación de la matera alta de acuerdo con el MEP de la versión anterior a la vigente.

15. LISTA DE ANEXOS

- Anexo A, Pólizas.
- Anexo B, Planillas de seguridad.
- Anexo C, vehículos utilizados.
- Anexo D, Correspondencia.
- Anexo E, Fichas técnicas de soporte.

- Anexo F, Formatos de visita de inspección.
- Anexo G, Cronogramas de actividades.
- Anexo H, Registro fotográfico.
- Anexo I, PMT.
- Anexo J, Presupuesto general y Específicos.
- Anexo K, Actas de comité.
- Anexo L, Informes Semanales.
- Anexo M, Bitácora de obra.
- Anexo N, Ensayos y Fichas Técnicas.
- Anexo Ñ, Certificados de calidad.
- Anexo O, Certificación de pagos de salarios.
- Anexo P, Plan de calidad.
- Anexo Q, Certificación de cumplimiento al SG-SST.