



SECRETARÍA DE
**GOBIERNO
Y MOVILIDAD**

INFORME DE ACTIVIDADES

1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

| | |
|-------------------------------|--|
| Contratista | SOLUTRAFFIC INGENIERIA S.A.S |
| Informe de Actividades N°. | ÚNICO |
| Período | 07/04/2025 - 06/05/2025 |
| Número del Contrato | CONTRATO DE OBRA N°406 DE ABRIL DE 2025 |
| Objeto: | “PRESTACIÓN DE SERVICIO PARA LA MODERNIZACIÓN, MANTENIMIENTO, REPARACION Y/O ADECUACION DE LA RED DE SEMAFOROS DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA DE CABAL” |
| Plazo | UN (01) MES CONTADOS A PARTIR DE LA SUSCRIPCIÓN DEL ACTA DE INICIO, SIN EXCEDER DEL 31 DE DICIEMBRE DE 2025 |
| Valor Total del Contrato | VEINTIOCHO MILLONES SESENTA Y DOS MIL SETECIENTOS OCHENTA Y SIETE PESOS M/CTE- (\$28.062.787) |
| Valor del Periodo del Informe | VEINTIOCHO MILLONES SESENTA Y DOS MIL SETECIENTOS OCHENTA Y SIETE PESOS M/CTE- (\$28.062.787) |
| Fecha de Inicio | 07/04/2025 |
| Fecha de Terminación | 06/05/2025 |
| Supervisor | MILTON JADER FRANCO HOLGUÍN |
| Secretaría | SUBSECRETARIA GOBIERNO Y MOVILIDAD |

DESARROLLO ALCANCES DEL CONTRATO

ITEM DE PAGO 2.1.1

REHABILITACION DE POSTE TRONCOCONICO TIPO MENSULA
(CARRERA 14 CON CALLE 14 SECTOR SUPER POLLO)

Descripción de la actividad:

En el marco del mantenimiento y mejoramiento de la infraestructura urbana del municipio, se llevó a cabo la inspección técnica detallada del estado estructural de la platina base del poste existente, elemento fundamental para garantizar la estabilidad del sistema de iluminación pública y/o señalización.

Durante esta fase inicial, se emplearon métodos de inspección visual y verificación mecánica, atendiendo a criterios normativos y técnicos aplicables, con el fin de evaluar las condiciones físicas y funcionales del anclaje del poste al sistema de cimentación. A través de esta revisión, se logró identificar un deterioro progresivo en la platina, evidenciado por presencia de corrosión superficial y pérdida parcial de la sección útil, lo cual comprometía la seguridad estructural del elemento y aumentaba el riesgo de falla por acción de cargas dinámicas.

Como resultado del diagnóstico técnico, se estableció la necesidad de ejecutar el refuerzo estructural y la reinstalación de la platina, con el fin de restituir las condiciones óptimas de funcionamiento y prolongar la vida útil del poste.

Justificación técnica del refuerzo y reinstalación:

La platina constituye un componente crítico para la transferencia de cargas entre el poste y su base de cimentación. El deterioro detectado podría generar desplazamientos, inestabilidad o incluso el colapso del sistema, afectando tanto la seguridad de los usuarios del espacio público como el funcionamiento del sistema que soporta (iluminación, cámaras, señalización, etc.).

Por lo anterior, se procedió con la ejecución del refuerzo mediante la instalación de una nueva platina metálica, fabricada con acero estructural A36 de alta resistencia, la cual fue soldada y anclada conforme a las especificaciones del diseño estructural. Adicionalmente, se aplicó un recubrimiento anticorrosivo a toda la zona intervenida, para asegurar su durabilidad frente a la exposición ambiental.

La reinstalación del poste se realizó garantizando el correcto nivelado y alineación vertical del mismo, utilizando instrumentos de precisión y cumpliendo con los protocolos de seguridad establecidos.

Resultados obtenidos:

Se restablece la capacidad estructural de la base del poste.

Se mitiga el riesgo de colapso y se mejora la seguridad en la zona intervenida.

Se aumenta la durabilidad del sistema mediante protección anticorrosiva.

REGISTRO FOTOGRAFICO ESTADO INICIAL DEL POSTE Y LA PLATINA



PROCESO DE REHABILITACIÓN “DURANTE”

- 1. Limpieza de Óxido y Eliminación de Material Deteriorado:**
Se ejecutaron labores de limpieza mecánica para remover óxidos y materiales en mal estado en la base del poste y otras zonas afectadas, asegurando una superficie apta para la aplicación de refuerzos y acabados.
- 2. Corte de Base Dañada y Soldadura de Nueva Platina con Anclajes:**
Se retiró la base deteriorada mediante corte controlado y se instaló una

nueva platina metálica, soldada a la estructura del poste. La platina incluye anclajes de acero adecuados, alineados y nivelados conforme a los planos estructurales.



PROCESO DE REHABILITACIÓN “DESPUES”

1. Aplicación de Pintura Anticorrosiva:

Se aplicó pintura anticorrosiva de alta resistencia en toda la zona tratada, con el objetivo de prolongar la vida útil del poste y prevenir futuros daños por oxidación.



Descripción de Actividades Realizadas

2. Refuerzo de Platina y Reinstalación del Poste:

Se procedió a reforzar la platina de base del poste mediante la instalación de una nueva estructura metálica con soldadura perimetral, garantizando su resistencia estructural para soportar cargas de viento y peso del semáforo.

3. Transporte del Poste desde el Almacén Municipal:

Debido a que el poste se encontraba desmontado y almacenado en las instalaciones municipales, se coordinó su traslado hasta el sitio de intervención, utilizando medios de transporte adecuados para evitar daños en la estructura.

4. Delimitación de la Zona de Trabajo:

Con el fin de garantizar la seguridad del personal y de los transeúntes, se realizó la correcta señalización y delimitación del área a intervenir, siguiendo normas de seguridad vial.

5. Reinstalación y Nivelación del Poste con Pernos de Anclaje:

Se procedió con la colocación y alineación vertical del poste, utilizando pernos de anclaje previamente instalados y verificados. Se comprobó la nivelación mediante herramientas de precisión.

6.

7. Verificación Eléctrica y Alineación del Semáforo:

Finalmente, se realizó la conexión eléctrica del semáforo y se verificó su correcto funcionamiento. También se comprobó la alineación de las luces en relación al flujo vehicular, garantizando visibilidad y operatividad.

2.12 REHABILITACION DE SEMAFORO VEHICULAR S2 (CARRERA 14 CALLE 14 SECTOR SUPER POLLO)

Descripción de la actividad:

En el marco de las acciones de mantenimiento correctivo y funcional del sistema de señalización vial del municipio, se llevó a cabo la intervención técnica del semáforo vehicular identificado como S2, ubicado en la intersección de la Carrera 14 con Calle 14, sector Super Pollo.

Como parte del proceso de rehabilitación, se realizó en primera instancia la **instalación de un nuevo housing** compatible con el sistema existente, elemento esencial para garantizar la protección y el correcto funcionamiento de los módulos LED del semáforo. Esta actividad incluyó la incorporación de sistemas de sujeción adecuados, asegurando la fijación del conjunto ante condiciones de viento, vibración y exposición ambiental.

Posteriormente, se procedió a la **revisión técnica del cableado interno y de los módulos LED**, verificando continuidad eléctrica, estado de conexiones, integridad de las tarjetas electrónicas y operatividad general, todo ello conforme a los lineamientos del fabricante y normas técnicas de señalización.

Una vez garantizado el estado funcional de los componentes internos, se ejecutó la **instalación del poste**, asegurando su correcta alineación y nivelación vertical mediante el uso de equipos de medición de precisión. Esta fase fue crítica para el posterior direccionamiento visual del semáforo hacia el flujo vehicular.

Seguidamente, se realizó la **conexión del sistema al controlador de tráfico** existente, incluyendo el proceso de sincronización con el resto del sistema semafórico del nodo. Para concluir, se llevaron a cabo **pruebas de funcionamiento dinámicas**, con el fin de verificar los tiempos de conmutación, la visibilidad óptica y la correcta comunicación con el centro de control de tráfico.

Justificación técnica de la intervención:

El housing actúa como un componente de protección fundamental para los módulos LED del semáforo, resguardándolos de la humedad, impactos mecánicos y agentes contaminantes. El reemplazo del housing y la revisión integral de los componentes internos permite **evitar fallas operativas**, las cuales podrían generar accidentes de tránsito o descoordinación en la red semafórica.

La correcta alineación y conexión del poste y el conjunto semafórico garantizan su funcionamiento continuo y sincronizado, lo que incide directamente en la seguridad vial y en la eficiencia del sistema de gestión de tráfico urbano.

Resultados obtenidos:

- Se asegura la operatividad y visibilidad del semáforo vehicular S2.
- Se garantiza la protección de componentes electrónicos mediante nuevo housing.
- Se restablece la comunicación y sincronización con el sistema de tráfico.
- Se mejora la seguridad vial en la intersección intervenida.

ACTIVIDADES REALIZADAS (FASE TÉCNICA – COMPONENTES SEMAFÓRICOS)

1. Instalación de Nuevo Housing Compatible:

Se instaló un nuevo housing (carcasa) para la óptica semafórica, completamente compatible con el sistema existente. Este elemento incluyó sus respectivos sistemas de sujeción, garantizando un ensamble seguro y resistente a condiciones ambientales adversas.

2. Revisión del Cableado Interno y Módulos LED:

Antes de proceder con la reinstalación del equipo, se efectuó una inspección técnica del cableado interno y de los módulos LED. Se verificó la continuidad eléctrica, estado físico de los conductores y funcionamiento individual de las ópticas.

3. Instalación del Poste con Alineación y Nivelación:

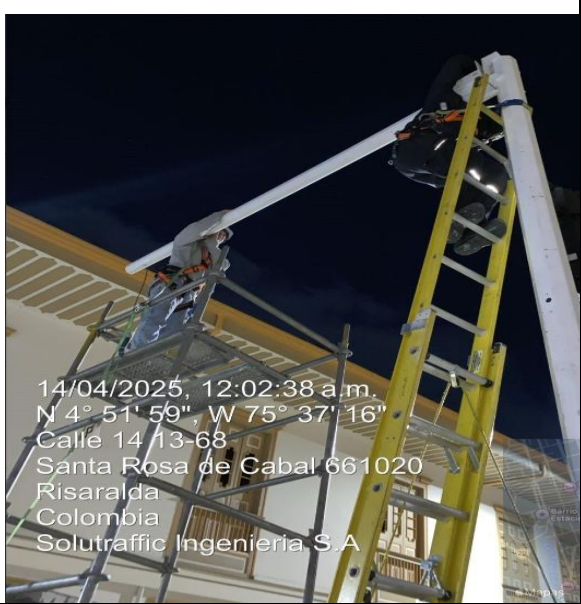
Se reinstaló el poste metálico, cuidando que se mantuviera completamente nivelado y correctamente alineado con respecto a la vía y al flujo vehicular. Se emplearon pernos de anclaje previamente instalados y herramientas de nivelación de precisión.

4. Conexión y Sincronización con el Sistema de Tráfico:

Una vez instalado el conjunto semafórico, se procedió a su conexión con la red eléctrica y con el sistema de control de tráfico. Se realizaron los ajustes necesarios para sincronizar los tiempos del semáforo con la programación general del nodo.

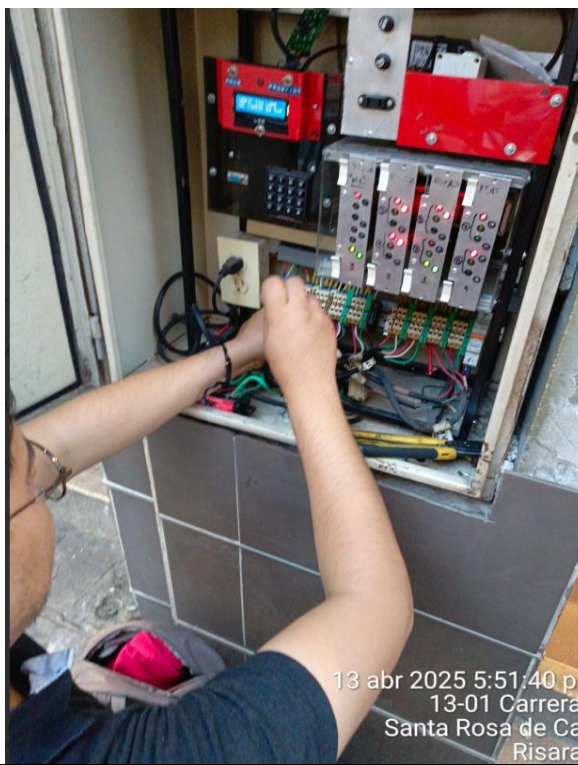
5. Pruebas de Funcionamiento y Verificación de Comunicación:

Se ejecutaron pruebas funcionales del semáforo para comprobar que los tiempos de cambio de luces (verde, amarillo, rojo) correspondieran a los establecidos en el sistema de control. Además, se verificó la correcta comunicación con el centro de control de tráfico.





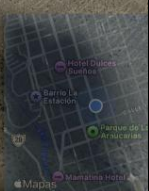
13 abr 2025 12:51:0
14 C
Santa Rosa de
Ris



13 abr 2025 5:51:40 p
13-01 Carrera
Santa Rosa de Ca
Risara



13/04/2025, 11:49:58 p.m.
N: 4° 51' 59", W: 75° 37' 16"
Carrera 14-13-72
Santa Rosa de Cabal 661020
Risaralda
Colombia
Solutraffic Ingenieria S.A



13 abr 2025 1:3
13-6
Santa Ros

2.1.3 REHABILITACION DE CONTROLADOR DE TRAFICO 4 GRUPOS (CARRERA 15 CON CALLE 21 SECTOR CEMENTERIO)

Descripción de la actividad:

En el marco de las labores de mantenimiento preventivo y correctivo de la infraestructura de señalización vial, se ejecutó la rehabilitación del **controlador de tráfico vehicular de 4 grupos**, ubicado en la intersección de la Carrera 15 con Calle 21, sector Cementerio.

Como parte de esta intervención técnica, se realizó inicialmente el **reemplazo de la tarjeta principal**, junto con el cambio de **fusibles, relés y fuentes de alimentación**, componentes esenciales para el funcionamiento estable y seguro del sistema. Esta actividad fue complementada con la **reparación y sustitución de conexiones eléctricas internas**, asegurando la continuidad del circuito y la correcta transmisión de señales.

Posteriormente, se efectuaron labores de **limpieza interna del gabinete**, ajuste físico de componentes y **reprogramación de los ciclos semafóricos**, acorde a los tiempos establecidos por el plan de tráfico del nodo, optimizando la fluidez vehicular en la intersección.

Se realizó además la **reparación física del gabinete**, incluyendo el reemplazo de cerraduras por sistemas de seguridad nuevos y la **aplicación de pintura anticorrosiva** para prolongar la vida útil de la estructura expuesta a la intemperie.

La intervención incluyó la **instalación de nuevos relés y fuentes de alimentación auxiliares**, así como la **sustitución de módulos de control**, con el fin de estabilizar el sistema y permitir su correcta operación en condiciones variables.

Para finalizar, se llevaron a cabo **pruebas de sincronización con los demás semáforos del nodo**, asegurando la integración funcional del controlador con la red semafórica urbana.

Justificación técnica de la intervención:

El controlador de tráfico es el núcleo de operación del sistema semafórico, permitiendo la programación, control y sincronización de los diferentes grupos semafóricos. El deterioro de componentes electrónicos, fallas en conexiones internas y desgaste físico del gabinete pueden comprometer seriamente la funcionalidad del sistema y generar interrupciones en el servicio.

Mediante esta rehabilitación, se asegura la **continuidad operativa del sistema semafórico**, se mejora la **seguridad vial** en una zona de alta concurrencia peatonal y vehicular, y se garantiza la **interconexión eficaz con otros controladores** del área.

Resultados obtenidos:

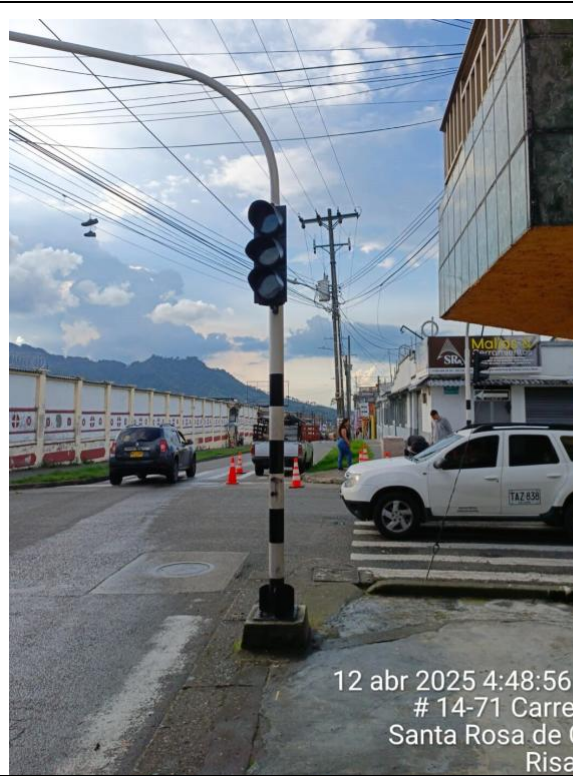
- Restablecimiento funcional del controlador de tráfico de 4 grupos.
- Estabilidad eléctrica y operativa mediante nuevos módulos y conexiones.
- Protección del equipo mediante reparación del gabinete y recubrimiento anticorrosivo.
- Reprogramación exitosa de ciclos semafóricos y sincronización con la red.

ESTADO INICIAL DE LA INTERSECCIÓN “ANTES”



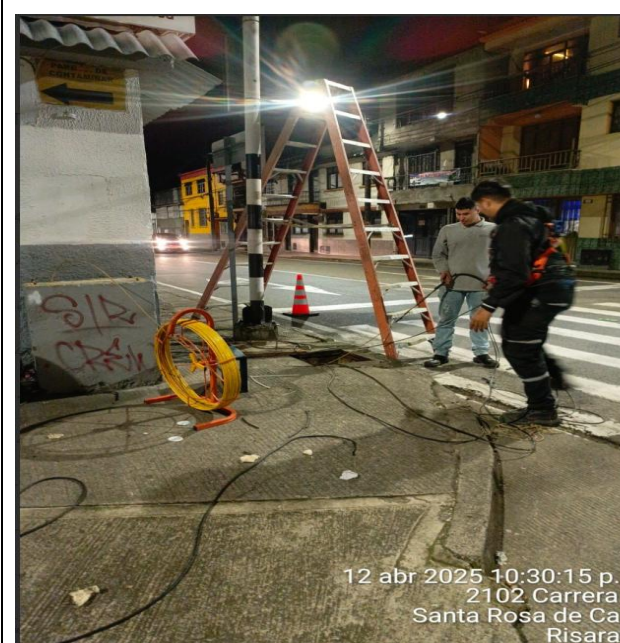


12 abr 2025 4:48:29 p. m.
1488 Calle 21
Santa Rosa de Cabal
Risaralda



12 abr 2025 4:48:56 p. m.
14-71 Carre
Santa Rosa de Cabal
Risaralda

DURANTE



12 abr 2025 10:30:15 p. m.
2102 Carrera
Santa Rosa de Cabal
Risaralda

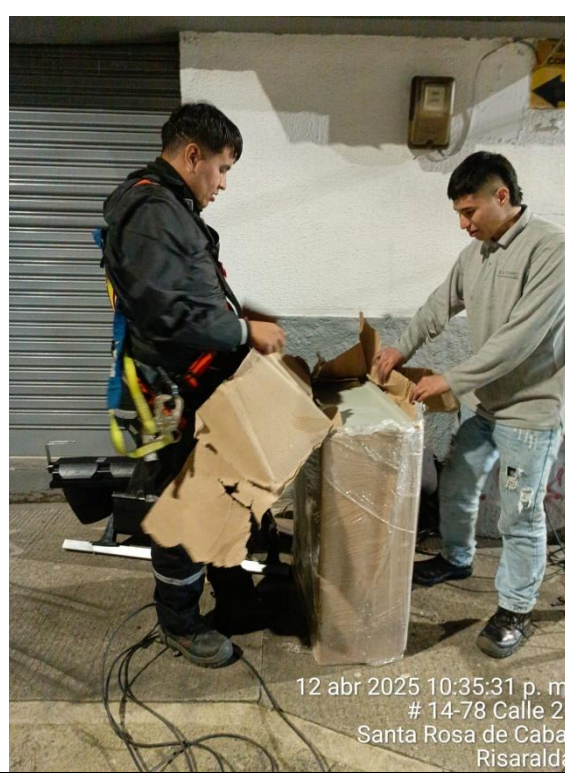


12 abr 2025 10:30:54 p. m.
14-78 Calle
Santa Rosa de Cabal
Risaralda





12 abr 2025 10:54:21 p. m
14-78 Calle 2
Santa Rosa de Caba
Risarald



12 abr 2025 10:35:31 p. m
14-78 Calle 2
Santa Rosa de Caba
Risarald



12 abr 2025 10:37:54 p. m
14-78 Calle 2
Santa Rosa de Caba
Risarald



12 abr 2025 11:06:25 p. m
2102 Carrera 14
Santa Rosa de Caba
Risarald

DESPUES



2.1.5 MANTENIMIENTO CORRECTIVO GENERAL DE MÓDULOS Y HOUSING VEHICULARES

Ubicación: Carrera 14 con Calle 29 – Sector Hospital

Descripción de la actividad:

Como parte de las acciones programadas para garantizar la operatividad y seguridad del sistema de señalización vial del municipio, se llevó a cabo el **mantenimiento correctivo general de los módulos y housings vehiculares** ubicados en la intersección de la Carrera 14 con Calle 29, sector Hospital.

El procedimiento inició con la **inspección visual detallada de los housings**, verificando la presencia de **fisuras, corrosión, piezas sueltas o elementos deformados** que pudieran comprometer la fijación y el correcto direccionamiento de las señales luminosas.

Simultáneamente, se efectuó la **verificación funcional de los módulos LED** correspondientes a las luces roja, amarilla y verde, detectando posibles fallas como apagado total, disminución de intensidad o comportamiento intermitente fuera de parámetros.

Durante la inspección técnica se identificaron **posibles cortocircuitos**, cables deteriorados, conexiones sueltas o desconectadas, lo cual llevó a la **revisión integral del cableado interno y las cajas de conexión**. Se procedió a realizar **ajustes, reconexiones y sustituciones** donde fue necesario, asegurando la correcta continuidad eléctrica.

Con el fin de garantizar la durabilidad de los módulos, se llevó a cabo el **sellado hermético de las carcasas**, con materiales impermeables, para evitar filtraciones de agua o ingreso de polvo, factores que podrían dañar los componentes electrónicos.

Se completó la intervención con la **limpieza interna y externa de los módulos**, el **reemplazo de los módulos LED defectuosos**, la **revisión de los parámetros eléctricos**, así como el **cambio de fusibles o conectores dañados**.

Finalmente, se realizó la **verificación de la conexión y sincronización con el controlador de tráfico**, asegurando que la señalización responda correctamente a los ciclos programados y al sistema semafórico del nodo.

Justificación técnica del mantenimiento:

El sistema de señalización vehicular depende del buen estado tanto de los housings como de los módulos LED. El desgaste por exposición ambiental, vibraciones, humedad o fallas eléctricas puede comprometer seriamente la visibilidad y operatividad del sistema, afectando la seguridad vial.

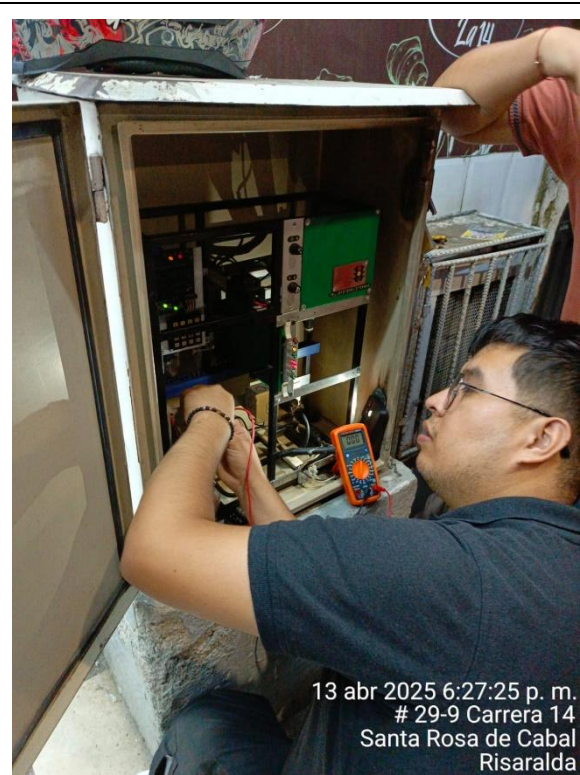
El mantenimiento correctivo permite restituir las condiciones normales de operación, evitando fallas críticas, extendiendo la vida útil de los dispositivos y asegurando el cumplimiento de los parámetros técnicos exigidos.

Resultados obtenidos:

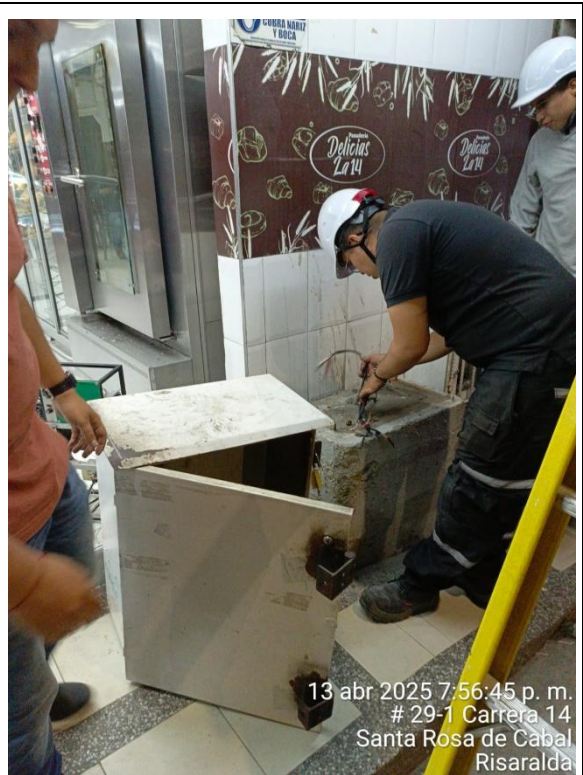
- Se restauró la funcionalidad de los módulos LED vehiculares.
- Se mejoró la protección de los componentes mediante sellado y limpieza.
- Se eliminaron fallas eléctricas y se corrigieron conexiones defectuosas.
- Se garantiza la correcta sincronización con el sistema de control de tráfico.



| | |
|--|--|
| | |
| | |



13 abr 2025 6:27:25 p. m.
29-9 Carrera 14
Santa Rosa de Cabal
Risaralda



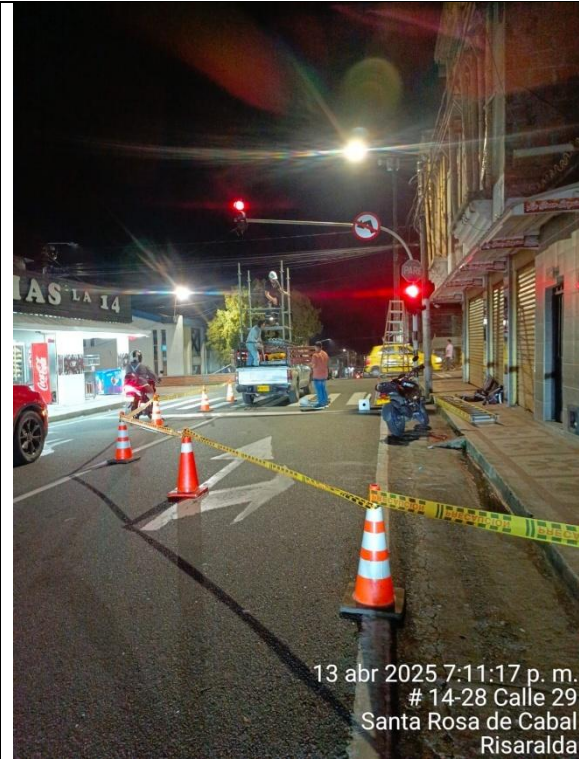
13 abr 2025 7:56:45 p. m.
29-1 Carrera 14
Santa Rosa de Cabal
Risaralda



13 abr 2025 7:56:43 p. m.
29-1 Carrera 14
Santa Rosa de Cabal
Risaralda



13 abr 2025 9:24:27 p. m.
29-1 Carrera 14
Santa Rosa de Cabal
Risaralda



| | |
|--|--|
| | |
|--|--|

MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE CONTROLADORES DE TRÁFICO

Ubicaciones:

- Carrera 14 con Calle 29
- Carrera 14 con Calle 14
- Carrera 14 con Calle 13
- Carrera 15 con Calle 13

Descripción de la actividad:

Como parte del plan de mantenimiento preventivo de los sistemas de control de tráfico del municipio, se realizaron inspecciones técnicas en los **controladores de tráfico ubicados en cuatro intersecciones clave**, con el objetivo de preservar su operatividad, extender su vida útil y prevenir fallas en la red semafórica.

Inicialmente, se efectuó la **revisión del estado físico de los gabinetes** de los controladores, evaluando la presencia de **corrosión, fisuras, mal funcionamiento de cerraduras y sistemas de ventilación**, aspectos fundamentales para la protección de los componentes electrónicos internos.

Se verificó la **protección contra humedad y polvo**, asegurando que el sellado de puertas, tapas y puntos de ingreso de cables fuera adecuado para evitar filtraciones que puedan afectar el funcionamiento del sistema.

Como parte de la seguridad eléctrica, se procedió con la **inspección del sistema de puesta a tierra** de cada gabinete, comprobando su continuidad y resistencia, para asegurar la protección frente a sobrecargas o descargas eléctricas accidentales.

También se **midió la tensión de alimentación de cada controlador**, con el fin de verificar que se encuentre dentro de los rangos de operación especificados por el fabricante y las normas técnicas vigentes.

Posteriormente, se realizó una **inspección detallada del cableado interno y externo**, evaluando posibles signos de **desgaste, sobrecalentamiento, empalmes irregulares o falsos contactos**. En los casos requeridos, se efectuaron los ajustes correspondientes.

Finalmente, se procedió a la **sustitución de fusibles, protectores de voltaje o conectores** que presentaban deterioro o mal funcionamiento, asegurando una operación confiable del sistema ante variaciones de red o fallos puntuales.

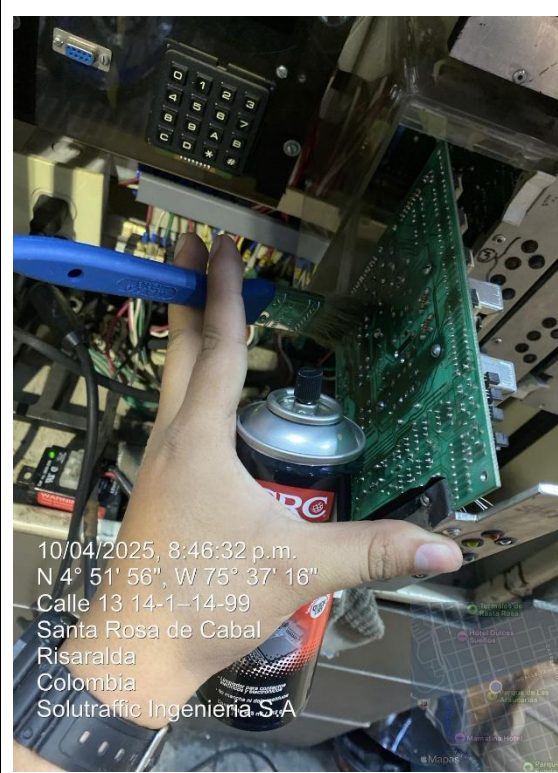
Justificación técnica del mantenimiento:

El controlador es el núcleo operativo del sistema semafórico y su correcto funcionamiento depende tanto de los componentes internos como del estado del gabinete que lo protege. La **exposición continua a condiciones ambientales**, así como el **uso intensivo**, pueden generar fallas progresivas que comprometan la red de señalización.

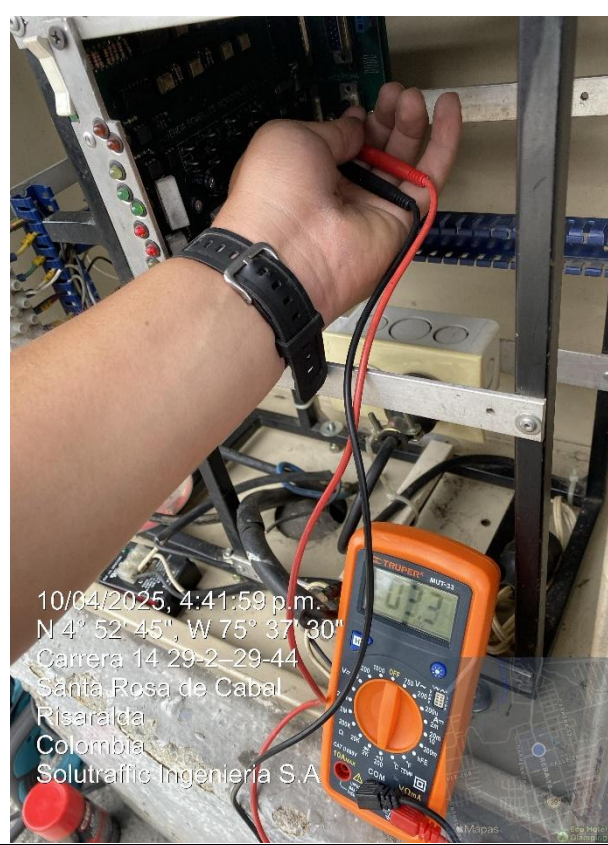
Mediante este mantenimiento preventivo se garantiza la **integridad estructural y funcional del equipo**, se minimiza el riesgo de interrupciones del servicio y se asegura el cumplimiento de los estándares de seguridad eléctrica y operacional.

Resultados obtenidos:

- Mejora en las condiciones físicas y eléctricas de los gabinetes de controladores.
- Reforzamiento de las protecciones contra humedad, polvo y fallas eléctricas.
- Restablecimiento de componentes internos desgastados (fusibles, conectores, protectores).
- Garantía de continuidad funcional en las intersecciones intervenidas.



10/04/2025, 8:46:32 p.m.
N 4° 51' 56", W 75° 37' 16"
Calle 13 14-1-14-99
Santa Rosa de Cabal
Risaralda
Colombia
Solutraffic Ingenieria S.A



10/04/2025, 4:41:59 p.m.
N 4° 52' 45", W 75° 37' 30"
Carrera 14 29-2-29-44
Santa Rosa de Cabal
Risaralda
Colombia
Solutraffic Ingenieria S.A



10/04/2025, 3:51:12 p.m.
N 4° 52' 45", W 75° 37' 30"
Carrera 14 29-1
Santa Rosa de Cabal 661020
Risaralda
Colombia
Solutraffic Ingenieria S.A



10/04/2025, 3:25:01 p.m.
N 4° 52' 45", W 75° 37' 30"
Carrera 14 29-1
Santa Rosa de Cabal 661020
Risaralda
Colombia
Solutraffic Ingenieria S.A



10/04/2025, 3:51:24 p.m.
N 4° 52' 45", W 75° 37' 30"
Carrera 14 29-11
Santa Rosa de Cabal 661020
Risaralda
Colombia
Soluttraffic Ingeniería S.A



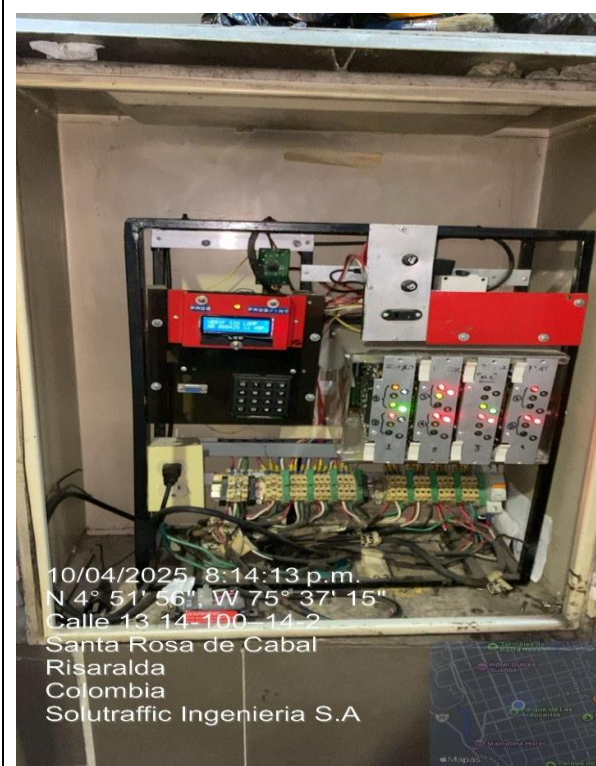
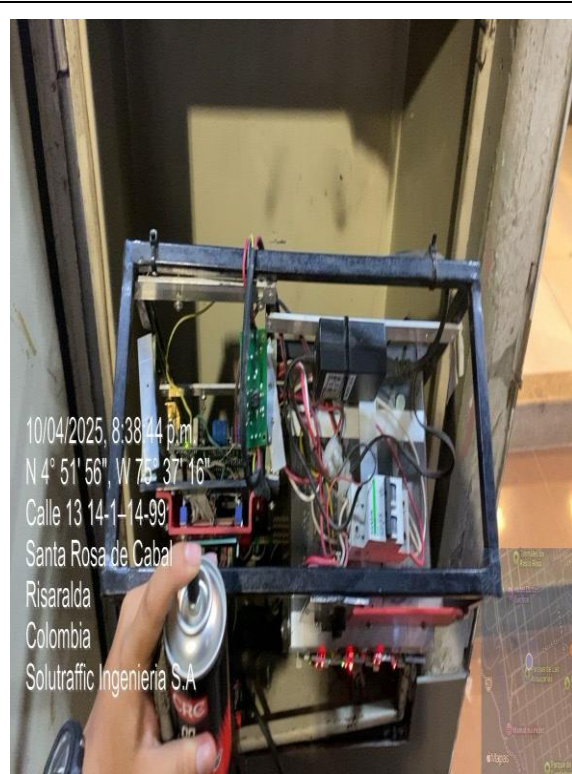
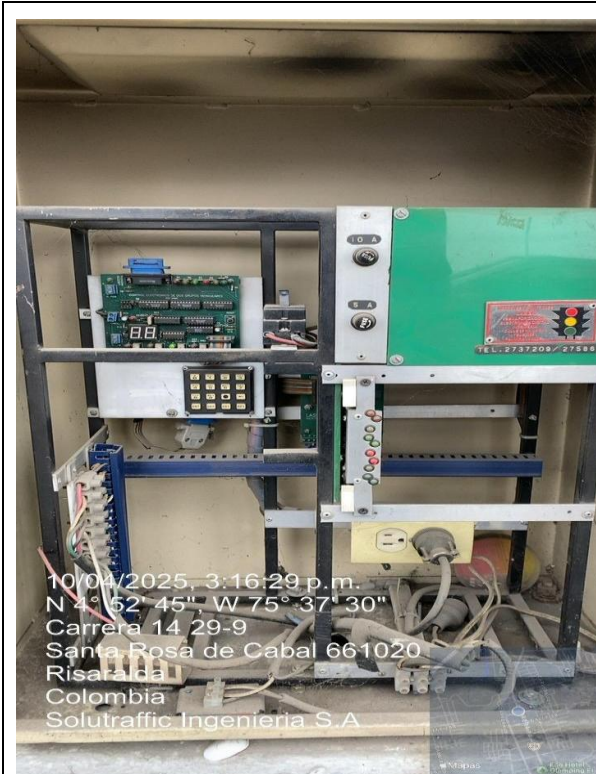
10/04/2025, 8:50:42 p.m.
N 4° 51' 56", W 75° 37' 16"
Calle 13 14-1-14-99
Santa Rosa de Cabal
Risaralda
Colombia
Soluttraffic Ingeniería S.A



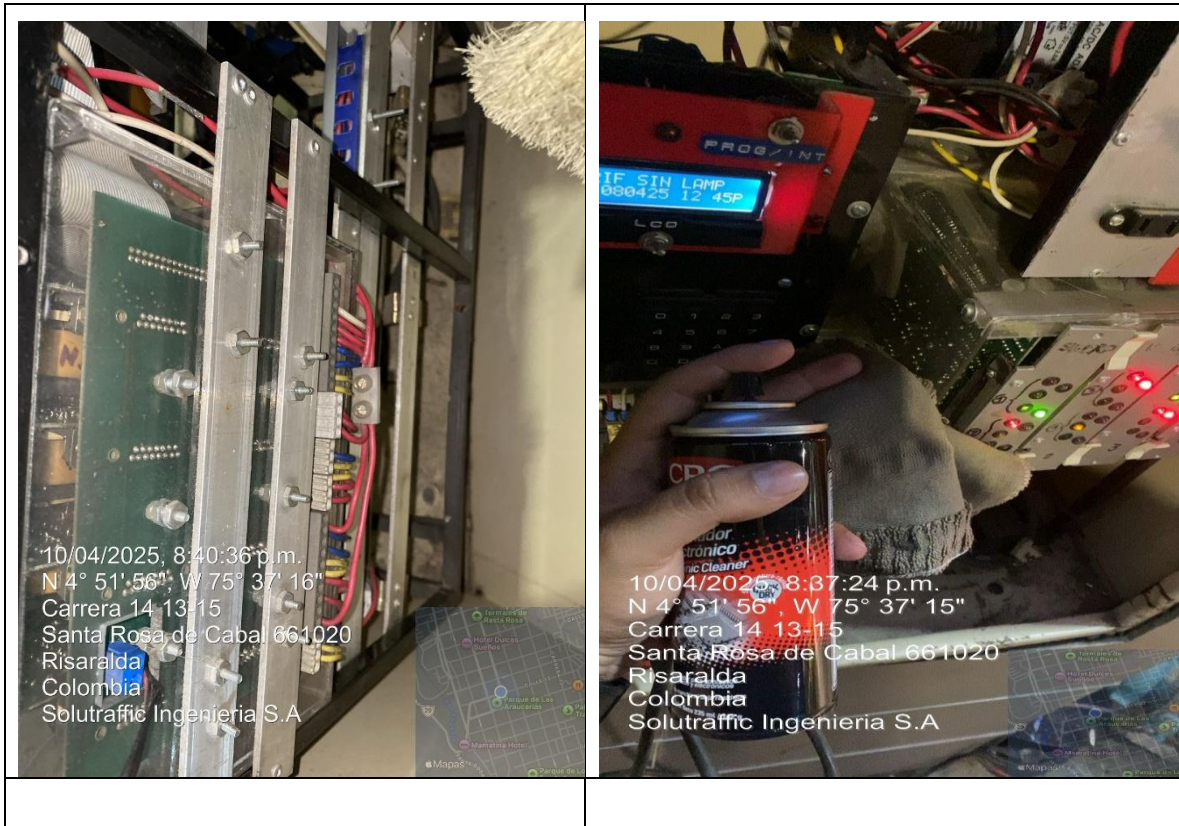
10/04/2025, 3:30:40 p.m.
N 4° 52' 45", W 75° 37' 30"
Santa Rosa de Cabal
Risaralda
Colombia
Hospital San Vicente de Paul
Soluttraffic Ingeniería S.A



10/04/2025, 8:50:56 p.m.
N 4° 51' 56", W 75° 37' 16"
Carrera 14 13-15
Santa Rosa de Cabal 661020
Risaralda
Colombia
Soluttraffic Ingeniería S.A







ACTIVIDADES NO PREVISTAS

Durante el desarrollo de las actividades de inspección, mantenimiento y rehabilitación del sistema semafórico en diversas intersecciones del municipio, se evidenciaron **vicios ocultos** que no podían ser detectados en la fase inicial de planeación ni fueron contemplados en los ítems del objeto contractual original. Sin embargo, dichas condiciones imprevistas **comprometían gravemente la funcionalidad, seguridad y continuidad operativa del sistema semafórico**, por lo que fue necesario ejecutar actividades adicionales para poder **cumplir efectivamente con el objeto del contrato**.

Estas intervenciones no previstas se enmarcan en las acciones necesarias para **garantizar la puesta en funcionamiento integral, segura y continua** de las intersecciones intervenidas, y se describen a continuación:

1. Renovación del cableado 4x14 en las cuatro intersecciones semafóricas

Durante las labores de inspección técnica y pruebas de continuidad eléctrica, se identificó que el cableado tipo 4x14 existente en las intersecciones presentaba un **estado avanzado de deterioro**, lo cual se evidenció mediante:

- Cortes en múltiples puntos del tramo.
- Corrosión del conductor y aislamiento, producto de la exposición prolongada a condiciones de humedad y filtraciones.
- Señales de sobrecalentamiento y pérdida de capacidad de conducción eléctrica.

Estas condiciones ocasionaban **fallas intermitentes o permanentes en los módulos semafóricos**, afectando la correcta señalización del tránsito vehicular y representando un riesgo para la seguridad vial. Por tanto, se procedió con la **renovación completa del cableado 4x14** en las cuatro intersecciones, actividad que no se encontraba prevista en el alcance inicial, pero que fue **crítica y necesaria para garantizar la operatividad del sistema semafórico**.

| ITEM | DESCRIPCION | IMAGEN | CANTIDAD | COSTO UNITARIO | TOTAL |
|-------|---|---|----------|----------------|--------------|
| 1 | SUMINISTRO DE CABLE ENCAUCHETADO 4X16 AWG PARA CONEXIÓN DE SEMAFORO VEHICULAR |  | 1040 MTS | \$8000 | \$8320000 |
| 2 | Módulo 200mm -ROJO |  | 4 | \$ 275.653 | \$ 1.102.613 |
| 4 | Módulo 200mm -AMARILLO |  | 3 | \$ 275.653 | \$ 1.102.613 |
| 5 | Módulo 200mm -VERDE |  | 4 | \$ 317.419 | \$ 1.269.675 |
| Total | ONCE MILLONES NOVECIENTOS SETENTA Y CUATRO MIL NOVECIENTOS PESOS | | | | \$11.974.900 |

CONCLUSIÓN

Como resultado de las actividades desarrolladas en el marco del presente contrato, se logró realizar con éxito la **intervención integral de las intersecciones semafóricas** programadas, garantizando el restablecimiento y correcto funcionamiento de los sistemas de señalización vial en puntos estratégicos del municipio. Las labores ejecutadas incluyeron tanto acciones previstas en el alcance inicial, como intervenciones adicionales no contempladas contractualmente, pero necesarias, derivadas de **vicios ocultos** identificados durante la ejecución.

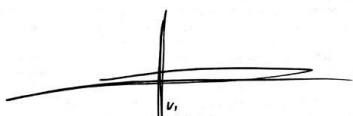
La renovación de cableado, el reemplazo de módulos LED defectuosos, la reconfiguración de controladores, y el mantenimiento de estructuras físicas (housing, platinas, gabinetes y fijaciones), permitieron restablecer la **operatividad, seguridad y confiabilidad del sistema semafórico**, cumpliendo con los estándares técnicos y funcionales exigidos por la normativa vigente.

Asimismo, las actividades no previstas, debidamente documentadas y justificadas en el presente informe, se ejecutaron con el propósito de **garantizar la puesta en servicio efectiva** de cada intersección, asegurando la prestación continua del servicio público de señalización vial, y contribuyendo a la **movilidad segura y ordenada del tránsito vehicular y peatonal** en el municipio.

Se realiza anexo en formato onedrive, donde se podrá visualizar de forma mas amplia y detallada las evidencias fotográficas de las actividades

[EVIDENCIAS FOTOGRAFICAS](#)

[OneDrive](#)



MILTON JADER FRANCO HOLGUIN

SUBSECRETARIO DE TRANSITO Y MOVILIDAD.

Firma 

JUAN CARLOS RUIZ QUINTERO
REPRESENTANTE LEGAL SOLUTRAFFIC

