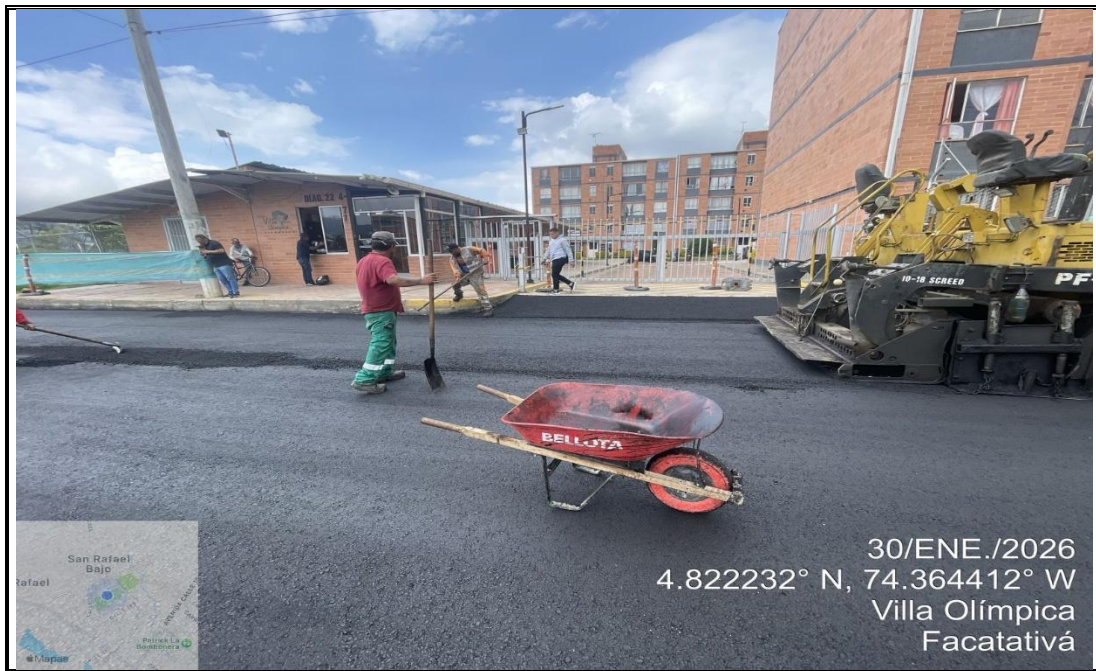


CONSORCIO VIAS FACA
NIT. 901.947.297-3



INFORME MENSUAL DE OBRA No. 10
CONTRATO DE OBRA PUBLICA No. 252 DE 2025

CONTRATAR LAS OBRAS NECESARIAS PARA EL MANTENIMIENTO DE VÍAS URBANAS Y RURALES EN EL MUNICIPIO DE FACATATIVÁ



ESTADO DE REVISIÓN Y APROBACIÓN					
VERSIÓN	PERIODO INFORME	OBJETO	ELABORADO	REVISADO POR	APROBADO POR
1	1 de enero al 31 de enero 2026	Informe Mensual No.10	Residente de obra	Director de Interventoría	Supervisor

Director de obra
Martin Mesa Díaz

Residente de obra
Luis Carlos Hernández

Residente de obra
Maria Alejandra Bohórquez

Director de Interventoría
Cristian Cuéllar

Residente de Interventoría
Karen Olarte

Calle 10 #8-56 Cúcuta

3108023979

viasfacatativa2025@gmail.com

CONSORCIO VIAS FACA

NIT. 901.947.297-3



Tabla de Contenido

1.	INTRODUCCIÓN	4
2.	LOCALIZACIÓN GENERAL DEL PROYECTO.....	5
3.	DATOS GENERALES DEL CONTRATO DE OBRA	7
3.1.	CONTRATO DE OBRA.....	7
3.2.	Tramos de intervención durante el proyecto	8
4.	ASPECTOS JURIDICOS	9
4.1.	ESTADO LEGAL DEL CONTRATO DE OBRA	9
4.1.1.	Pólizas Contrato de Obra.....	9
5.	ASPECTOS FINANCIEROS Y CONTABLES	12
5.1.	CONTRATO DE OBRA.....	12
6.	ASPECTOS TÉCNICOS	13
6.1.	RESUMEN GENERAL DEL AVANCE DEL PROYECTO	13
6.1.1.	Avance de Obra.....	18
6.1.2.	Programación de Obra.....	19
6.1.3.	Estado del clima	19
7.	ESTADO PRELIMINAR DE LAS VIAS.....	21
7.1.	DISEÑO DE PAVIMENTOS DE LAS VÍAS	21
7.2.	REGISTRO FOTOGRAFICO ESTADO INICIAL DE LAS VIAS.....	29
8.	DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES EJECUTADAS	32
8.1.	EQUIPOS Y MAQUINARIA	43
8.2.	CUMPLIMIENTO DE DISEÑOS	46
9.	ASPECTOS ADMINISTRATIVOS	49
9.1.	ACTAS DE COMITÉ DE SEGUIMIENTO Y CONTROL DEL PROYECTO	49
9.2.	CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA Y RECIBIDA	50
10.	CONCLUSIONES	52
10.1.	ASPECTOS TECNICOS	52
10.2.	CONCLUSIONES ADMINISRTATIVAS, FINANCIERAS	53
10.3.	CONCLUSIONES SOCIALES	53

CONSORCIO VIAS FACA

NIT. 901.947.297-3



TABLA DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1. Localización general del proyecto.....	5
Ilustración 2. CL 18B CR 4 Y 5 - VIA SILVERIA ESPINOSA Fuente: CONSORCIO VIAS FACA	23
Ilustración 3. CL 6B ESTE CR 3 Y 4 - BARRIO ALTILLOS CHICO (L) Fuente: CONSORCIO VIAS FACA.....	23
Ilustración 4. TRANSV 5A - TRIANGULO CARTAGENITA ANTIGUO CENTRO SALUD Fuente: CONSORCIO VIAS FACA.....	24
Ilustración 5. CALLE 14B ESTE ENTRE CARRERAS 2 SUR Y 3 SUR - BARRIO SAN ANTONIO	24

INDICE DE TABLAS

Tabla 1. Contrato de Obra.....	7
Tabla 2. Tramos de mantenimiento.....	8
Tabla 3. Estado Legal del Contrato de Obra.	9
Tabla 4. Pólizas Iniciales Obra.....	9
Tabla 5. Pólizas Acta de Inicio obra	9
Tabla 6. Pólizas Actualizadas.....	10
Tabla 7. Pólizas prorroga 1	10
Tabla 8. Pólizas prorroga 2	10
Tabla 9. Pólizas prorroga 3	10
Tabla 10. Pólizas adición	11
Tabla 11. Forma de Pago Contrato de Obra.....	12
Tabla 12. Actividades Ejecutadas	13
Tabla 13. Avance Físico.....	18
Tabla 14. Avance Presupuestal	19
Tabla 15. Control del Tiempo	19
Tabla 16. Control de general del clima.	20
Tabla 17. Registro de Actividades	32
Tabla 18. Maquinaria	43
Tabla 19. Maquinaria	45
Tabla 20. Actas de Comité	49
Tabla 21. Correspondencia Enviada.....	50
Tabla 22. Correspondencia Recibida	51

1. INTRODUCCIÓN

En el marco del contrato de obra suscrito entre la Alcaldía Municipal de Facatativá y el contratista CONSORCIO VIAS FACA, se hace necesaria la elaboración del diseño de pavimentos para la malla vial local, con el objetivo de ejecutar las obras requeridas, teniendo en cuenta las condiciones actuales del terreno, el comportamiento del suelo, y las especificaciones técnicas vigentes sobre materiales y procesos constructivos, conforme a la normativa aplicable en el municipio de Facatativá.

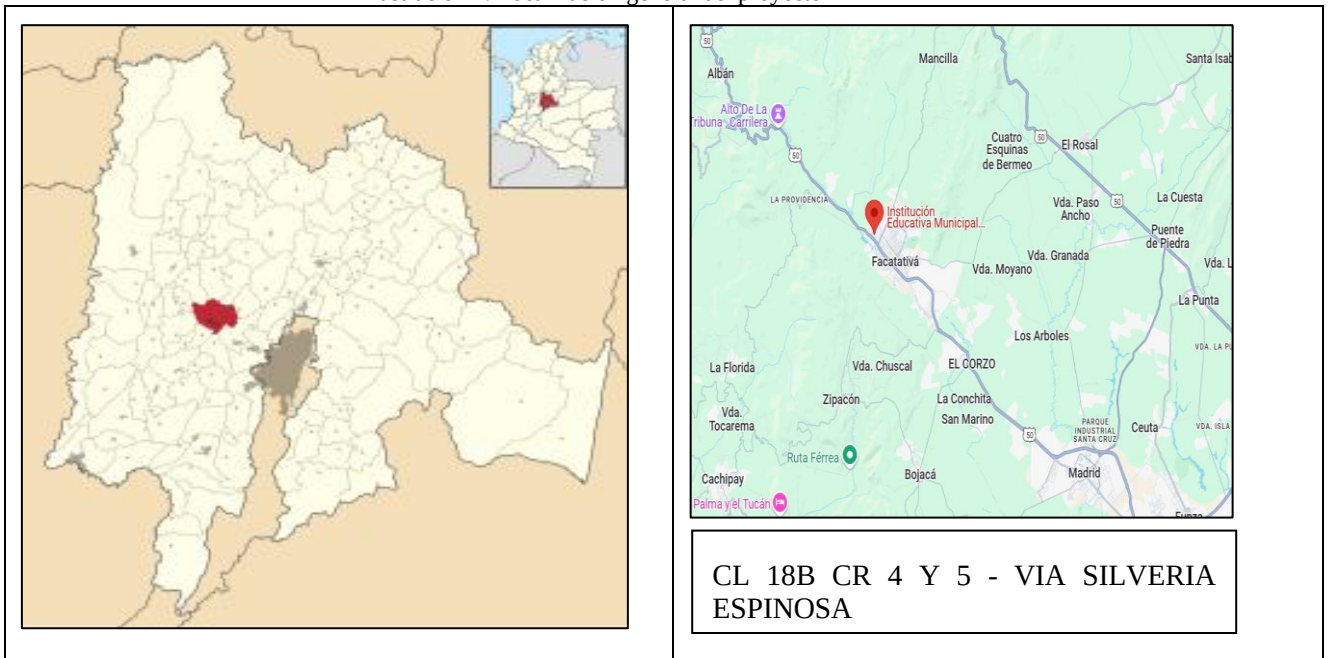
En cumplimiento de las obligaciones contractuales, CONSORCIO VIAS FACA ha desarrollado los estudios de suelos y los diseños geotécnicos correspondientes, presentando los informes de diseño de pavimento para los distintos segmentos viales definidos en el Anexo Técnico del contrato, los cuales hacen parte de la malla vial local del municipio.

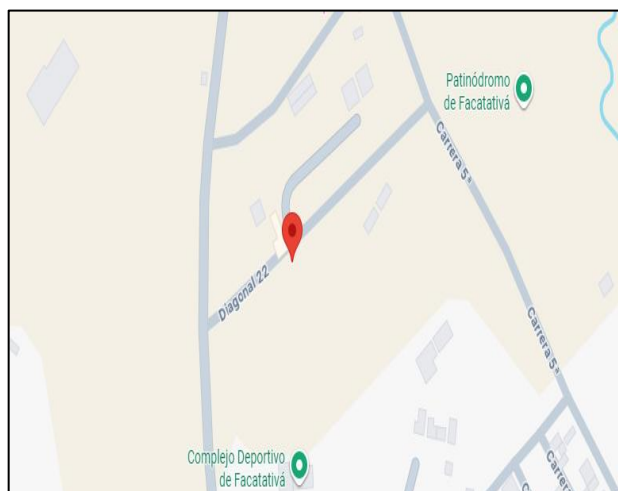
Este informe presenta los resultados mensuales de los tramos viales ubicados en Cl 18b Cr 4 y 5 – vía Silveria Espinosa, CL 4 entre Carrera 8 y 11 - Barrio Las Piedras, Diagonal 22 entre Carrera 5 y vía San Rafael - Villa Olímpica, Calle 17a con Carrera 4 - Barrio villas del norte Calle 9 con Carrera 19 - Barrio Nueva Holanda.

2. LOCALIZACIÓN GENERAL DEL PROYECTO

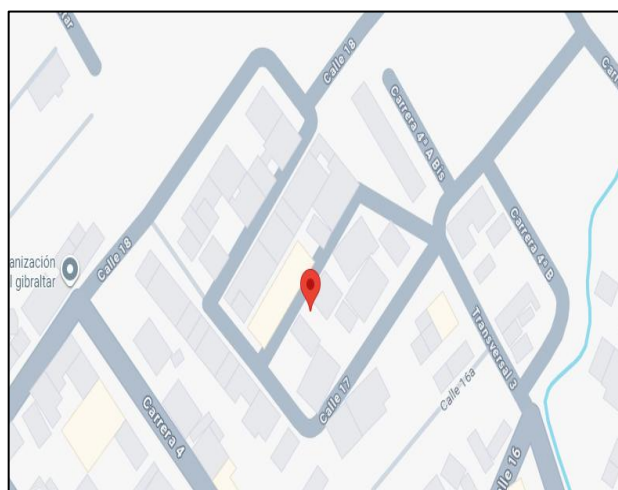
CL 18b Cr 4 y 5 – vía Silveria Espinosa, Calle 14b este entre Carreras 2 Sur y 3 Sur - Barrio San Antonio, Diagonal 22 entre Carrera 5 vía San Rafael - Villa Olímpica, Carrera 6a entre Calle 8 y 9 - Barrio Santa Rita y CL 4 entre Carrera 8 y 11 - Barrio Las Piedras, se catalogan como malla vial local e intermedia. A continuación, se presenta su ubicación y las características geométricas más relevantes:

Ilustración 1. Localización general del proyecto





DIAGONAL 22 ENTRE CRA 5 Y VIA SAN
RAFAEL - VILLA OLIMPICA



CALLE 17A CON CARRERA 4 - BARRIO
VILLAS DEL NORTE

CONSORCIO VIAS FACA
NIT. 901.947.297-3



3. DATOS GENERALES DEL CONTRATO DE OBRA

Se hace la presentación detallada de la parte contractual y administrativa del contrato de obra del proyecto.

3.1.CONTRATO DE OBRA

Los datos del contrato de obra se describen a continuación, se menciona que se presentara actualización de información una vez se realice alguna modificación o acto legal jurídico por parte de la entidad contratante.

Tabla 1. Contrato de Obra

CONTRATISTA	CONSORCIO VIAS FACA
CONTRATO No	252-25
OBJETO	CONTRATAR LAS OBRAS NECESARIAS PARA EL MANTENIMIENTO DE VÍAS URBANAS Y RURALES EN EL MUNICIPIO DE FACATATIVÁ
VALOR DEL CONTRATO	CINCO MIL SEISCIENTOS SETENTA Y CUATRO MILLONES SEISCIENTOS DIECISIETE MIL CUATROCIENTOS SESENTA Y OCHO PESOS CON SETENTA Y CINCO CENTAVOS \$5.674.617.468,75
PLAZO INICIAL	2 MESES Y 15 DÍAS
PLAZO ACTUALIZADO	10 MESES Y 17 DÍAS
PLAZO PRORROGA 1	1 MES
PLAZO PRORROGA 2	3 MESES
PLAZO PRORROGA 3	2 MESES Y 22 DÍAS
PLAZO PRORROGA 4	1 MES Y 10 DÍAS
FECHA DE INICIACIÓN	25 DE MARZO DE 2025
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL	8 DE JUNIO DE 2025
FECHA TERMINACIÓN PRORROGA 1	9 DE JULIO DE 2025
FECHA TERMINACIÓN PRORROGA 2	9 DE OCTUBRE DE 2025
FECHA TERMINACIÓN PRORROGA 3	31 DE DICIEMBRE DE 2025
FECHA TERMINACIÓN PRORROGA No 4 ACTUALIZADA	10 DE FEBRERO DE 2026
SUPERVISIÓN	SECRETARIA DE PLANEACIÓN Y OBRAS PUBLICAS DEL MUNICIPIO DE FACATATIVÁ
DIRECTOR DE OBRA	MARTIN MESA DIAZ
RESIDENTE TECNICO 1	MARIA ALEJANDRA BOHORQUEZ JOYA
RESIDENTE TÉCNICO 2	LUIS CARLOS HERNÁNDEZ

CONSORCIO VIAS FACA
NIT. 901.947.297-3



RESIDENTE TÉCNICO 3	LAURA TATIANA LOPEZ RONCANCIO
PROFESIONAL SST	IVON NATALIA MONROY REYES
TOPÓGRAFO	FERNEY ALEXANDER CORREDOR CHAPARRO

Fuente: CONSORCIO VIAS FACA

3.2. Tramos de intervención durante el proyecto

Tabla 2. Tramos de mantenimiento ejecutados

ITEM	DESCRIPCIÓN
1	CL 7 CR 1 Y 2B SUR - BARRIO JUAN XXII - ENTRADA PUEBLO VIEJO
2	CR 4 SUR CL 2 Y CL 1 - BARRIO GIRARDOT
3	CL 4 CR 2B Y 3 SUR - BARRIO LA PAZ HACIA LA CARRILERA
4	CR 4A CON CL 1 ESTE - BARRIO SAN AGUSTIN (T)
5	CL 18B CR 4 Y 5 - VIA SILVERIA ESPINOSA
6	CL 11A CR 7 Y 8 - BARRIO SANTA RITA ANTIGUO COMEDOR ESCOLAR
7	CR 11 CL 6 Y 7 FRENTE SECRETARIA EDUCACION
8	CR 9 ENTRE 7 Y 7B - HACIA POLIDEPORTIVO DEL ZAMBRANO
9	TR 9 CL 2 ESTE - BARRIO LA ARBOLEDA
10	CL 3B ESTE CR 8 Y 9 - BARRIO LA ARBOLEDA
11	CL 9 CR 15 Y 15A - ENTRADA BARRIO LAS LAJAS
12	CR 1 - ENTRADA A BARRIO MANABLANCA
13	CL 6B ESTE CR 3 Y 4 - BARRIO ALTILLOS CHICO (L)
14	TRANSV 5A - TRIANGULO CARTAGENITA ANTIGUO CENTRO SALUD
15	CALLE 14B ESTE ENTRE CARRERAS 2 SUR Y 3 SUR - BARRIO SAN ANTONIO
16	CARRERA 4A ENTRE CALLES 8 Y 8A - BARRIO CENTRO
17	CL 4 ENTRE CRA 8 Y 11 - BARRIO LAS PIEDRAS
18	CALLE 17A CON CARRERA 4 - BARRIO VILLAS DEL NORTE
19	CARRERA 6A ENTRE CALLE 8 Y 9 - BARRIO SANTA RITA
20	DIAGONAL 22 ENTRE CRA 5 Y VIA SAN RAFAEL - VILLA OLIMPICA
21	CALLE 9 CON CARRERA 19 - BARRIO NUEVA HOLANDA
22	TRAMO RURAL VEREDA MANCILLA - FACATATIVA
23	TRAMO RURAL VEREDA ALTAMIRA -FACATATIVA

Fuente: CONSORCIO VIAS FACA

4. ASPECTOS JURIDICOS

En este capítulo se realiza seguimiento jurídico y legal al contrato de obra, en el cual se observa las fechas de iniciación de los contratos, actos jurídicos y se verifica las vigencias de las pólizas:

4.1. ESTADO LEGAL DEL CONTRATO DE OBRA

Se realiza la relación correspondiente a las diferentes modificaciones y/o actualizaciones legales que se han realizado al contrato de obra tales como actas de inicio:

Tabla 3. Estado Legal del Contrato de Obra.

No	OBJETO	FECHA DE FIRMA
1	Suscripción de Contrato	26 de febrero de 2025
2	Acta de Inicio	25 de marzo 2025
3	Fecha de Terminación inicial	8 de junio 2025
4	Fecha de Terminación prorroga 1	9 de julio 2025
5	Fecha de Terminación prorroga 2	9 de octubre 2025
6	Fecha de Terminación prorroga 3	31 de diciembre 2025
7	Fecha de Terminación prorroga 4	10 de febrero de 2026

Fuente: CONSORCIO VIAS FACA

4.1.1. Pólizas Contrato de Obra

A continuación, se relacionan las pólizas CG –1062432 expedidas por SEGUROS MUNDIAL, con sus respectivas actualizaciones, así mismo la relación del seguimiento jurídico y legal del contrato bajo las siguientes consideraciones.

Tabla 4. Pólizas Iniciales Obra

POLIZAS INICIALES				
No. POLIZA	AMPARO	DESDE	HASTA	VALOR ASEGURADO
CG –1062432	Cumplimiento	26/02/2025	11/09/2025	\$378.307.831,30
CG –1062432	Prestaciones	26/02/2025	11/05/2028	\$756.615.662,60
CG –1062432	Estabilidad	11/02/2025	11/05/2030	\$1.134.923.493,90

Fuente: CONSORCIO VIAS FACA

Tabla 5. Pólizas Acta de Inicio obra

PÓLIZAS ACTA DE INICIO				
No. POLIZA	AMPARO	DESDE	HASTA	VALOR ASEGURADO
CG –1062432	Cumplimiento	25/03/2025	8/12/2025	\$378.307.831,30
CG –1062432	Prestaciones	25/03/2025	8/06/2028	\$756.615.662,60
CG –1062432	Estabilidad	8/06/2025	8/06/2030	\$1.134.923.493,90
CG –1014925	RCE	26/02/2025	18/06/2025	\$569.400.000,00

Fuente: CONSORCIO VIAS FACA

CONSORCIO VIAS FACA
NIT. 901.947.297-3



Tabla 6. Pólizas Actualizadas

PÓLIZAS ACTUALIZADAS				
No. POLIZA	AMPARO	DESDE	HASTA	VALOR ASEGURADO
CG –1062432	Cumplimiento	27/03/2025	8/12/2025	\$378.307.831,30
CG –1062432	Prestaciones	27/03/2025	8/06/2028	\$756.615.662,60
CG –1062432	Estabilidad	8/06/2025	8/06/2030	\$1.134.923.493,90
CG –1014925	RCE	26/02/2025	18/06/2025	\$569.400.000,00

Tabla 7. Pólizas prorroga 1

PÓLIZAS PRORROGA 1				
No. POLIZA	AMPARO	DESDE	HASTA	VALOR ASEGURADO
CG –1062432	Cumplimiento	5/06/2025	10/01/2026	\$378.307.831,30
CG –1062432	Prestaciones	5/06/2025	10/07/2028	\$756.615.662,60
CG –1062432	Estabilidad	9/07/2025	9/07/2030	\$1.134.923.493,90
CG –1014925	RCE	26/02/2025	10/07/2025	\$569.400.000,00

Fuente: CONSORCIO VIAS FACA

Tabla 8. Pólizas prorroga 2

PÓLIZAS PRORROGA 2				
No. POLIZA	AMPARO	DESDE	HASTA	VALOR ASEGURADO
CG –1062432	Cumplimiento	9/07/2025	10/04/2026	\$378.307.831,30
CG –1062432	Prestaciones	9/07/2025	10/10/2028	\$756.615.662,60
CG –1062432	Estabilidad	9/10/2025	9/10/2030	\$1.134.923.493,90
CG –1014925	RCE	26/02/2025	10/10/2025	\$569.400.000,00

Fuente: CONSORCIO VIAS FACA

Tabla 9. Pólizas prorroga 3

PÓLIZAS PRORROGA 3				
No. POLIZA	AMPARO	DESDE	HASTA	VALOR ASEGURADO
CG –1014925	Cumplimiento	10/10/2025	30/06/2026	\$378.307.831,30
CG –1062432	Prestaciones	10/10/2025	31/10/2028	\$756.615.662,60
CG –1062432	Estabilidad	31/12/2025	31/12/2030	\$1.134.923.493,90
CG –1014925	RCE	26/02/2025	31/12/2025	\$569.400.000,00

Fuente: CONSORCIO VIAS FACA

CONSORCIO VIAS FACA
NIT. 901.947.297-3



Tabla 10. Pólizas adición

PÓLIZAS ADICIÓN				
No. POLIZA	AMPARO	DESDE	HASTA	VALOR ASEGURADO
CG –1014932	Cumplimiento	10/10/2025	30/06/2026	\$555.033.647,60
CG –1062432	Prestaciones	10/10/2025	31/10/2028	\$1.110.067.295,20
CG –1062432	Estabilidad	31/12/2025	31/12/2030	\$1.665.100.942,80
CG –1014925	RCE	26/02/2025	31/12/2025	\$569.400.000,00

Fuente: CONSORCIO VIAS FACA

Tabla 11. Pólizas prorroga 4

PÓLIZAS PRORROGA 4				
No. POLIZA	AMPARO	DESDE	HASTA	VALOR ASEGURADO
CG –1014925	Cumplimiento	25/03/2025	10/08/2026	\$567.461.746,88
CG –1062432	Prestaciones	25/03/2025	10/02/2029	\$1.134.923.493,75
CG –1062432	Estabilidad	10/02/2026	10/02/2031	\$1.702.385.240,63
CG –1014925	RCE	26/02/2025	10/02/2026	\$569.400.000,00

Fuente: CONSORCIO VIAS FACA

5. ASPECTOS FINANCIEROS Y CONTABLES

En el presente capítulo, se realiza entrega detallada de la parte financiera y contable referente a las formas de pago y pagos de cuentas de cobro de los contratos obra. También se realiza el seguimiento al flujo de caja, cronograma y balance de obra del contratista.

5.1.CONTRATO DE OBRA

Teniendo en cuenta lo establecido en el contrato de obra No. 252-2025 en la cláusula octava se pacta la siguiente forma de pago:

Tabla 12. Forma de Pago Contrato de Obra

No. PAGO	%	DOCUMENTOS PARA PRESENTAR
1	10%	Primer pago, una vez se ejecute un diez por ciento (10%) del valor del contrato. Se requiere certificación de cumplimiento suscrita por el supervisor del contrato, factura y cuenta de cobro.
2	20-80%	Pagos parciales de acuerdo con el avance de obra, según porcentaje ejecutado y facturado. Se requiere certificación de cumplimiento del supervisor, factura, cuenta de cobro y constancia de pago de aportes al sistema de seguridad social.
3	10%	Último pago con la suscripción del acta de liquidación. Requiere certificación del supervisor y acta debidamente firmada.

Fuente: CONSORCIO VIAS FACA

Para la aprobación de cuentas de cobro correspondientes al contrato de obra, la interventoría verificará el cumplimiento de los requisitos técnicos, administrativos, jurídicos, contables y de seguridad social exigidos al contratista, conforme con el avance de ejecución del contrato y lo estipulado en la Cláusula 8 – Forma de Pago. Dicha verificación se realizará con corte a la fecha del acta parcial o de liquidación, e incluirá la revisión de la certificación de cumplimiento suscrita por el supervisor del contrato, la factura y/o cuenta de cobro, así como la constancia de pago al sistema general de seguridad social en salud, pensiones y riesgos laborales, con el fin de dar aprobación y trámite del acta ante la entidad contratante.

6. ASPECTOS TÉCNICOS

6.1.RESUMEN GENERAL DEL AVANCE DEL PROYECTO

CONSORCIO VIAS FACA ha hecho entrega de la programación de obra ajustada al acta de inicio del 25 de marzo del 2025, Conforme a la programación entregada establece una ejecución del 88.06% del contrato de obra 252 de 2025, con las siguientes actividades:

Tabla 13. Actividades Ejecutadas

CAP.	DESCRIPCIÓN	UND	CORTE No. 08	ACUMULADO TOTAL
1	MANTENIMIENTO DE VIAS URBANAS			
1,01	DESCAPOTE A MAQUINA E=0.20 M	M2	0,00	\$ -
1,02	DEMOLICIÓN PLACA PISO 0.15 M	M2	0,00	\$ -
1,03	DEMOLICIÓN DE PAVIMENTOS RIGIDOS Y FLEXIBLES (INCL. TRANSPORTE Y DISP. FINAL)	M2	4,00	\$ 82.916,00
1,04	FRESADO CONCRETO ASFÁLTICO (E=5-12 cm)	M2	283,50	\$ 2.586.370,50
1,05	EXCAVACIONES VARIAS A MÁQUINA SIN CLASIFICAR (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 5 KM Y DERECHO A BOTADERO)	M3	86,02	\$ 2.198.929,26
1,06	EXCAVACIÓN MANUAL EN MATERIAL COMÚN H=0.0-2.0 M (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 5 KM)	M3	92,39	\$ 7.768.151,20
1,07	GEODRÉN PLANAR H = 1.0 M D=100 MM (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN)	ML	0,00	\$ -
1,08	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL NT 2500 (ESTABILIZACIÓN, FILTRO Y SEPARACIÓN)	M2	0,00	\$ -

CONSORCIO VIAS FACA

NIT. 901.947.297-3



CONSORCIO VIAS FACA

			67,77	\$ 11.861.986,41
1,09	RAJÓN PARA MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE	M3		
1,10	SUBBASE GRANULAR (NORMA INVIAS 320)	M3	0,00	\$ -
1,11	BASE GRANULAR (NORMA INVIAS 330)	M3	0,00	\$ -
1,12	RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-1	M2	0,00	\$ -
1,13	RIEGO DE IMPRIMACIÓN	M2	1755,20	\$ 12.411.019,20
1,14	MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-10 (INCLUYE CEMENTO ASFÁLTICO)	M3	0,00	\$ -
1,15	MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-19 (INCLUYE CEMENTO ASFÁLTICO)	M3	111,82	\$ 146.808.925,28
1,16	MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-25 (INCLUYE CEMENTO ASFÁLTICO)	M3	0,00	\$ -
1,17	SELLO DE ARENA-ASFALTO CON EMULSION CRR-65	M2	0,00	\$ -
1,18	LECHADA ASFÁLTICA CON EMULSIÓN CRL-57h, TIPO LA-3	M2	0,00	\$ -
1,19	LECHADA ASFÁLTICA CON EMULSIÓN CRL-57h, TIPO LA-13	M2	0,00	\$ -
1,20	SARDINEL PREFABRICADO A-10	ML	20,00	\$ 3.159.420,00
1,21	SARDINEL FUNDIDO IN-SITU H=0.4 M, E=0.2M, CONCRETO 3000 PSI	ML	0,00	\$ -

Calle 10 #8-56 Cúcuta

3108023979

viasfacatativa2025@gmail.com

CONSORCIO VIAS FACA

NIT. 901.947.297-3



1,22	BORDILLO PREFABRICADO A-80	ML	70,11	\$ 7.792.726,50
1,23	BORDILLO DE 20X35 CM FUNDIDO EN CONCRETO DE 2500 PSI	ML	0,00	\$ -
1,24	ADOQUÍN DE CONCRETO 8CM	M2	304,91	\$ 36.494.068,08
1,25	ADOQUÍN DE ARCILLA 20X10X6CM	M2	0,00	\$ -
1,26	ADOQUÍN DE ARCILLA 20X10X8CM	M2	0,00	\$ -
1,27	CONCRETO 2500 PSI	M3	0,00	\$ -
1,28	CONCRETO 3000 PSI	M3	0,38	\$ 210.774,98
1,29	CONCRETO 4000 PSI	M3	1,51	\$ 948.021,79
1,30	SUMINISTRO FIGURADO Y ARMADO DE ACERO DE REFUERZO 60000 PSI	KG	218,18	\$ 2.053.291,98
1,31	DERECHO DE EXPLOTACION Y/O DISPOSICION DE MATERIALES	M3	0,00	\$ -
1,32	TRANSPORTE DE MATERIALES PROV. DE EXLANACIÓN, CANALES, PRESTAMOS, SOBRECARREROS Y DERRUMBES	M3-KM	174,03	\$ 359.197,92
1,33	SUMIDERO EN LADRILLO SL-100 (INCL. MARCO Y REJILLA)	UND	2,00	\$ 3.644.096,00
1,34	TUBERÍA PVC ALCANTARILLADO 8"	ML	0,00	\$ -
1,35	TUBERÍA PVC ALCANTARILLADO 10"	ML	0,00	\$ -

Calle 10 #8-56 Cúcuta

3108023979

viasfacatativa2025@gmail.com

CONSORCIO VIAS FACA

NIT. 901.947.297-3



1,36	CARCAMO TIPO PLACA DE PROTECCIÓN PARA TUBERÍA Ø 8" NORMA EAAB NS-090 . 3V.2. INCLUYE: DESPERDICIOS, COMPACTACIÓN Y DESPUNTES.	ML	0,00	\$ -
1,37	CARCAMO TIPO PLACA DE PROTECCIÓN PARA TUBERÍA Ø 10" NORMA EAAB NS-090 . 3V.2. INCLUYE: DESPERDICIOS, COMPACTACIÓN Y DESPUNTES.	ML	0,00	\$ -
1,38	TUBERIA PF D=1/2" PARA ACOMETIDA DOMICILIARIA (SUMINISTRO E INSTALACIÓN)	ML	13,20	\$ 41.302,80
1,39	UNION PVC D=1/2" TIPO U.S. (SUMINISTRO E INSTALACIÓN)	UN	6,00	\$ 42.354,00
1,40	NIVELACIÓN DE POZO (HASTA RASANTE EN CONCRETO 3000 PSI HECHO EN OBRA, H=0.15M. INCLUYE SUMINISTRO Y CONSTRUCCIÓN)	UN	2,00	\$ 315.614,00
1,41	PLACA CUBIERTA D=1.70M POZO INSPEC. (PREFABRICADA. INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN. INCLUYE TAPA)	UN	1,00	\$ 2.305.055,00
1,42	LÍNEAS DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRÍO	ML	0,00	\$ -
2.01	AFIRMADO	ML	110,36	\$ 11.169.977,04

Fuente: CONSORCIO VIAS FACA

N.P.	NO PREVISTOS	UND	CORTE No. 07	ACUMULADO TOTAL
NP-1.01	BASE RECICLADA EN SITIO ESTABILIZADA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA TIPO BEE-1 Y CEMENTO	M3	207,54	\$ 128.690.157,96
NP-1.02	BASE RECICLADA EN SITIO ESTABILIZADA CON QUIMICO Y CEMENTO	M3	0,00	\$ -
NP-1.03	PLACA DE FONDO POZO D=1.7M, E=0.25M (CONCRETO 3000 PSI CON REFUERZO)	UN	0,00	\$ -
NP-1.04	CILINDRO POZO EN LADRILLO TOLETE, Di=1.20M, E=0.25M (INC. PAÑETE INTERNO E=1.5CM Y CANUELA)	ML	0,00	\$ -

Calle 10 #8-56 Cúcuta

3108023979

viasfacatativa2025@gmail.com

CONSORCIO VIAS FACA

NIT. 901.947.297-3



			20,40	\$ 2.184.595,20
NP-1.05	ANDÉN CONCRETO 3000 PSI EN SITIO E=0.1M	M2		
NP-1.06	SILLA YEE PVC ALCANTARILLADO 10 X 6"	UN.	0,00	\$ -
NP-1.07	CONEXIONES KIT SILLA YEE 200 X 160, SUMINISTRO E INSTALCIÓN.	UN.	0,00	\$ -
NP-1.08	RED SANITARIA PVC-S 6"	ML	41,70	\$ 6.794.514,60
NP-1.09	RENIVELACIÓN DE ACOMETIDA DOMICILIARIA	UN	3,00	\$ 209.991,00
NP-1.10	ACOMETIDA DOMICILIARIA DE 1/2" CON COLLAR DE DERIVACIÓN DE 4" X 1/2" SUMINISTRO E INSTALCIÓN. (INCLUYE TUBERIA PF, REGISTROS Y ACCESORIOS, LONGITUD PROMEDIO DE 6,5 M INCLUYE CAJILLA EN POLIPROPILENO PARA MEDIDOR)	UN	0,00	\$ -
NP-1.11	ALQUILER DE CERRAMIENTO TIPO 1: CONSTA DE SEÑALIZADORES TUBULARES PLÁSTICOS, TRIPLE CINTA PELIGRO CAL 4, POLISOMBRA 65% PARA CERRAMIENTO. (INCLUYE INSTALACIÓN, MANTENIMIENTO Y DESINSTALACIÓN).	ML/MES	874,97	\$ 13.674.906,13
NP-1.12	PISOS EN LOSETA PREFABRICADA A55 TÁCTIL ALERTA O A56 GUIA 40X40X6 CM. SUMINISTRO E INSTALCIÓN. (INCLUYE 4CM DE MORTERO 1:5 HECHO EN OBRA PARA BASE Y ARENA DE PEÑA PARA SELLO).	M2	72,66	\$ 10.916.293,08
NP-1.13	PIEZA REMATE A105 PARA RAMPA TIPO A (SUMINISTRO E INSTALACIÓN. INCLUYE 3 CM MORTERO 2000 PSI	UN	0,00	\$ -
NP-1.14	SARDINEL ESPECIAL A100 PARA RAMPA TIPO A (SUMINISTRO E INSTALACIÓN. INCLUYE 3CM MORTERO 2000 PSI)	UN	0,00	\$ -
NP-1.15	SARDINEL BAJO A85 PARA RAMPAS (SUMINISTRO E INSTALACION. INCLUYE 3 CM MORTERO 2000 PSI	ML	66,08	\$ 5.625.852,96
NP-1.16	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BOLSACRETO	M3	0,00	\$ -
NP-1.17	LIMPIEZA DE SUMIDEROS (INCLUYE CARGUE, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL DE SOBRES Y RENIVELACIÓN DE REJILLAS)	UN	2,00	\$ 272.208,00
NP-1.18	ESTABILIZACIÓN CON RCD. INCLUYE TRASCIEDO INTERNO, NIVELACIÓN Y COMPACTACIÓN.	M3	0,00	\$ -
NP-1.19	CODO 90 1/4 CXC SANITARIO 6"	UN	0,00	\$ -

Calle 10 #8-56 Cúcuta

3108023979

viasfacatativa2025@gmail.com

CONSORCIO VIAS FACA

NIT. 901.947.297-3



NP-1.20	RELLENO CON MATERIAL DE EXCAVACIÓN	M3	0,00	\$ 1.083.875,10
NP-1.21	TUBERÍA DRENAJE PVC 110	ML	0,00	\$ -
NP-1.22	MATERIAL GRANULAR FILTRANTE	M3	0,00	\$ -
NP-1.23	CAJA DE INSPECCIÓN 60x60	UN	0,00	\$ 493.905,00
NP-1.24	CAJA DE INSPECCIÓN 40X40	UN	0,00	\$ 1.718.184,00
NP-1.25	ENTIBADO TIPO 1 (1/7 UTILIZACIONES)	M2	0,00	\$ -
NP-1.26	SUMINISTRO Y EXTENDIDA DE RELLENO TIPO 4 "SUBBASE B-200"	M3	0,00	\$ -
NP-1.27	CONCRETOS CLASE D, f'c =3000 PSI (BASES)	M3	0,00	\$ -
NP-1.28	CONCRETO CICLÓPEO CLASE G, 2000 PSI 40% RAJON PARA BASES	M3	0,00	\$ -
NP-1.29	CUNETAS DE CONCRETO CLASE E, 2500 PSI FUNDIDA EN EL LUGAR	M3	0,00	\$ -
NP-1.30	CORTE PAVIMENTO - INCLUYE EQUIPO: CORTADORA DE CONCRETO INCLUYE OPERARIO Y COMBUSTIBLE. INCLUYE DISCO DIAMANTADO ASFALTO-CONCRETO 350 MM, AGUA Y MANO DE OBRA	ML	0,00	\$ 128.690.157,96

Fuente: CONSORCIO VIAS FACA

6.1.1. Avance de Obra

En el presente informe mensual se muestra el avance del proyecto respecto a la programación de obra.

Tabla 14. Avance Físico.

FECHA	PROGRAMADO	EJECUTADO	ATRASSO
31/01/2026	89%	88.06%	0.94%

Fuente: CONSORCIO VIAS FACA

Conforme a la programación actual del proyecto, con corte al 31 de enero de 2026, se evidencia un avance físico ejecutado del 88.07 %, frente a un avance programado del 89%, lo que representa un atraso del 0.94% respecto a la meta establecida para el periodo evaluado. El atraso presentado obedece principalmente a la ejecución de intervenciones no previstas inicialmente, derivadas de acometidas domiciliarias identificadas en los tramos correspondientes al Barrio Las Piedras, las cuales requirieron la realización de actividades adicionales de replanteo y adecuación, con el fin de garantizar la correcta nivelación de las vías conforme a la topografía existente. Adicionalmente, durante la ejecución de las obras se identificaron redes de tubería en gres en las zonas intervenidas, las cuales debieron ser reemplazadas por tubería nueva, actividad no contemplada en el alcance inicial del proyecto. Esta situación incidió directamente en la disminución de los rendimientos operativos y, en consecuencia, en el avance físico del periodo evaluado.

Por otro lado, las condiciones climáticas adversas también afectaron el desarrollo normal de las actividades constructivas en los tramos intervenidos, generando retrasos adicionales. En particular, el periodo de fuertes lluvias representó un 12,90 % del tiempo evaluado, impactando la continuidad de las labores y la productividad del personal y la maquinaria. Durante el desarrollo del proyecto también se identificaron sitios y actividades no previstas dentro del alcance contractual inicial. No obstante, con el propósito de garantizar la continuidad de la obra y evitar afectaciones mayores al cronograma general, atendiendo de manera oportuna dichos frentes adicionales, ejecutando las obras necesarias para asegurar la funcionalidad y correcta operación de los tramos intervenidos. Estas acciones permitieron mantener el desarrollo general del proyecto sin comprometer de manera significativa la programación global establecida.

Finalmente, durante la intervención de los diferentes tramos se identificaron redes de gas, las cuales requirieron actividades de protección y adecuación conforme a las especificaciones técnicas establecidas por la empresa Vanti. Estas actividades se ejecutaron de acuerdo con las recomendaciones emitidas por su personal técnico durante las visitas realizadas en el mes de enero, las cuales se encuentran debidamente registradas y soportadas en el **Anexo 13**, y representaron tiempos adicionales no contemplados en la programación original.

6.1.2. Programación de Obra

A continuación, se evidencia y plasma el avance obra en ejecución de actividades desarrolladas hasta la fecha por parte del Contratista de Obra evidenciándose un avance del 88.06%

A continuación, se presenta el balance y análisis financiero del proyecto con los valores respectivos, esta interventoría informa que mediante los informes semanales se ha allegado esta información para conocimiento de la supervisión.

Tabla 15. Avance Presupuestal

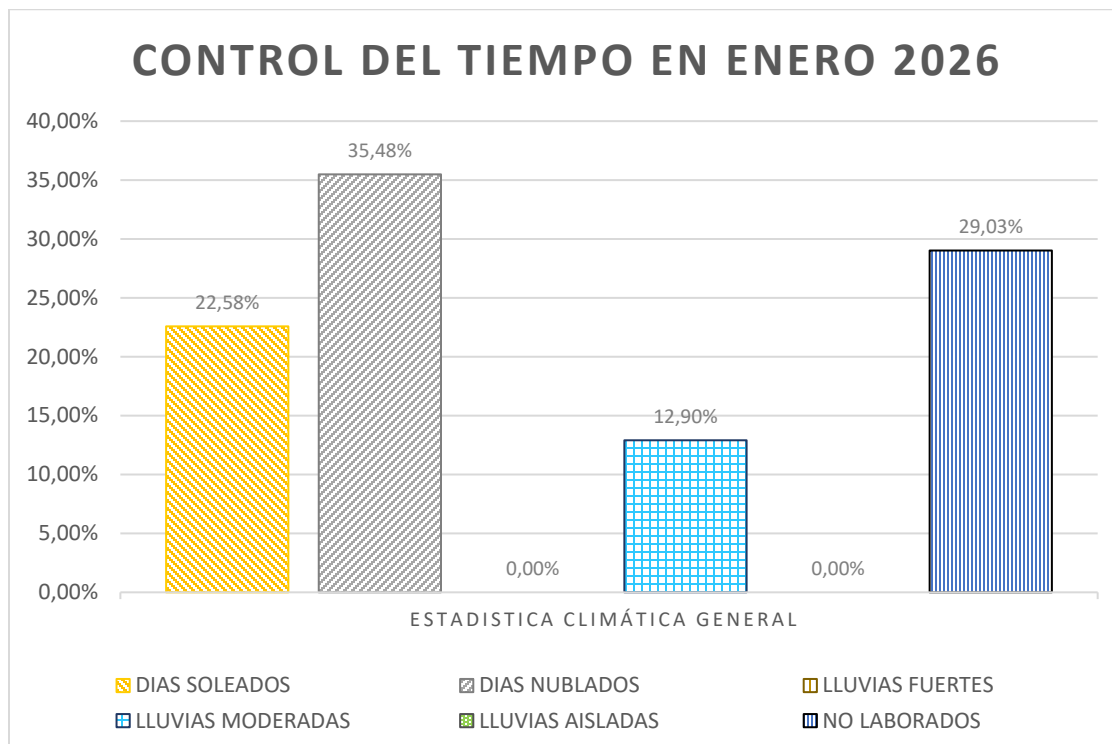
PRESUPUESTO FINAL	\$ 5.674.617.468,75	100%
PRESUPUESTO EJECUTADO	\$ 4.997.148.789,62	88.06%
POR EJECUTAR	\$ 677.468.679,14	11.94%

Fuente: CONSORCIO VIAS FACA

6.1.3. Estado del clima

Durante el presente periodo de ejecución, se registró el control del clima como un control inicial para verificar las condiciones climáticas, teniendo avances satisfactorios en los días secos los cuales fueron el 22.58% y los días con lluvias fuertes 12.90%

Tabla 16. Control del Tiempo



Fuente: CONSORCIO VIAS FACA

Tabla 17. Control de general del clima.

ESTADISTICA CLIMÁTICA GENERAL						
RESUMEN	TOTALES		CONVENCIONES	CV	COLOR	
TOTAL DIAS SOLEADOS	7,00	22,58%	DIAS SOLEADOS	DS		1
TOTAL DIAS NUBLADOS	11,00	35,48%	DIAS NUBLADOS	DN		2
TOTAL DIAS LLUVIOSOS	0,00	0,00%	LLUVIAS FUERTES	LLF		3
	4,00	12,90%	LLUVIAS MODERADAS	LLM		4
	0,00	0,00%	LLUVIAS AISLADAS	LLA		5
NO LABORADOS	9,00	29,03%	NO LABORADOS	DN		D-F
	31,00	100,00%				

Fuente: CONSORCIO VIAS FACA

Anexo 1: Estado del clima

7. ESTADO PRELIMINAR DE LAS VIAS

Durante el periodo correspondiente al presente informe mensual, el CONSORCIO VIAS FACA, en calidad de contratista de la obra, informa que se llevaron a cabo los registros fotográficos y la elaboración de actas del estado inicial de las vías del proyecto, en las cuales se evidencia y documenta la condición de las mismas al inicio de las actividades.

7.1.DISEÑO DE PAVIMENTOS DE LAS VIAS

Debido a lo anterior es necesario realizar el diseño preliminar de pavimento de las vías objeto de intervención en el marco del contrato 252-2025.

Para el desarrollo de la elaboración de los estudios y diseños, se tendrán en cuenta las siguientes actividades:

- Revisión de la información contenida en el anexo técnico del respectivo contrato de consultoría.
- Verificación de las hipótesis de diseño y elaboración del diseño, acogiendo las Especificaciones Técnicas de materiales de acuerdo con la normatividad vigente.

Tras la revisión del anexo técnico del contrato, se procede a la recolección de datos esenciales para el diseño del pavimento. Por lo tanto, se requiere realizar aforos (ver Anexo 2. Aforos) y exploraciones geotécnicas (ver Anexo 3. Apiques y Resultados de laboratorio) en cada tramo a intervenir. Un predimensionamiento de las capas mediante la metodología AASHTO 93 arroja los siguientes espesores:

Sector	Espesor Rodadura (cm)	Base Granular Estabilizada (cm)	Mejoramiento (cm)	Sneff	Snreq	le >= 1
TR 9 CL 2 ESTE - BARRIO LA ARBOLEDA	8	25		3,16	2,13	1,49
CL 3B ESTE CR 8 Y 9 - BARRIO LA ARBOLEDA	8	25		3,16	2,37	1,34
CR 11 CL 6 Y 7 FRENTE SECRETARIA EDUCACION	8	25	20	3,16	2,23	1,42
CL 4 CR 2B Y 3 SUR - BARRIO LA PAZ HACIA LA CARRILERA	8	25		3,16	3,07	1,03
CL 18B CR 4 Y 5 - Vía Silveria Espinosa	8	25	25	3,16	2,14	1,48
CL 10 CR 5 Y 6 - Parque Santa Rita 16	8	25		4,42	2,44	1,81
CR 1 - Entrada a Barrio Manablanca	11	25		5,52	3,71	1,49
TRANSV 5A - Triangulo Cartagena Antiguo Centro Salud	11	25		5,59	3,32	1,68
CL 9 CR 15 Y 15A - ENTRADA BARRIO LAS LAJAS	8	25	25	3,16	3,03	1,04
CR 5 CL12 Y13 - POMPEYANO HACIA CC EL PORTICO	14	25		4,36	3,88	1,12
CR 9 ENTRE 7 Y 7B — BARRIO ZAMBRANO	8	25	55	3,16	2,23	1,42

Sector	Espesor Rodadura (cm)	Material existente Base reciclada estabilizado con cemento y emulsión	Mejoramiento (cm)	Sneff	Snreq	le >= 1
Calle 7 Entre Carrera 1 Y 2B Sur	11	25	0	3,68	3,59	1,03
Calle 11A Entre Carrera 7 Y 8	8	25	0	3,11	2,05	1,52
Calle 6B Este entre Carrera 3 Y 4	8	25	28	3,11	2,21	1,41
Carrera 4 Sur entre Calle 2 Y Calle 1	8	25	0	3,11	1,77	1,76
Carrera 4A con Calle 1	8	25	0	3,11	2,82	1,10

CONSORCIO VIAS FACA

NIT. 901.947.297-3



Tabla 9. Parámetros de Diseño Materiales a Utilizar

Sector	Espesor Rodadura (cm)	Material existente Base reciclada estabilizado con cemento y emulsión	Mejoramiento (cm)	Sneff	Snreq	le $\geq$ 1	CUMPLE / NO CUMPLE
CALLE 17A CON CARRERA 4 - Barrio Villas del Norte	8,0	25	30	4,73	2,33	2,03	SI CUMPLE
DIAGONAL 22 ENTRE CRA 5 Y VIA SAN RAFAEL - Barrio Villa olímpica	12,0	25	-	5,43	3,61	1,50	SI CUMPLE
CARRERA 6A ENTRE CALLE 8 Y 9 - Barrio Santa Rita	8,0	25	-	4,73	2,28	2,08	SI CUMPLE
CALLE 14B ESTE ENTRE CARRERAS 2 SUR Y 3 SUR - Barrio San Antonio	8,0	20	50	4,06	2,53	1,61	SI CUMPLE
CALLE 7B ENTRE CARRERA 6 Y 6A (INCL CRA 6A Y CALLE 7A) - Barrio Daniel Ortega	8,0	25	30	4,73	2,69	1,76	SI CUMPLE
CALLE 4A ENTRE CARRERAS 8 Y 8A - Barrio Las Piedras	8,0	25	30	4,73	2,1	2,25	SI CUMPLE
CARRERA 4A ENTRE CALLES 8 Y 8A - BARRIO CENTRO	8,0	20	-	4,73	2,28	2,08	SI CUMPLE

Tabla 10. Espesores de Capas de las Vías

Sector	Espesor Rodadura (cm)	Material existente Base reciclada estabilizado con cemento y emulsión	Mejoramiento (cm)	Sneff	Snreq	le $\geq$ 1	CUMPLE / NO CUMPLE
Calle 1 # 13-27 Este, Barrio Manablanca	8,0	30	-	4,06	2,03	2,00	SI CUMPLE

Tabla 10. Espesores de Capas de las Vías

Por otro lado, cabe mencionar que, durante las intervenciones y las respectivas justificaciones técnicas presentadas en el desarrollo del proyecto, los tramos correspondientes a Barrio Zambrano y Silveria no contemplaron el mejoramiento a lo largo de toda su extensión, dado que este se definió con base en las condiciones topográficas y geotécnicas identificadas en campo, así como en los resultados de los diseños estructurales y verificaciones realizadas por la interventoría. En el caso del tramo de Barrio Zambrano, se ejecutó mejoramiento desde la abscisa K0+000 hasta la K0+045, conforme a los espesores establecidos en el diseño aprobado. Por su parte, en el tramo de Silveria, el mejoramiento se efectuó desde la K0+080 hasta la K0+254, donde se evidenciaron condiciones del terreno que requerían reforzamiento de la estructura de la vía. Estos ajustes responden a la variabilidad de las características del terreno y buscan garantizar la uniformidad estructural y funcional del pavimento, optimizando los recursos del contrato y asegurando la durabilidad y estabilidad del sistema vial intervenido.

Cabe mencionar que, dentro de los diseños iniciales, se tenía contemplado un espesor de mejoramiento de 28 cm para el sector Altillos del Chicó. Sin embargo, durante la ejecución de la obra fue necesario implementar un espesor de 30 cm, debido a las condiciones climáticas presentadas en el periodo de intervención, las cuales exigieron la adición de mayor cantidad de material para garantizar la adecuada conformación de la estructura de la vía. Esta variación de espesor fue informada y se encuentra soportada en el Oficio No. 130, contando además con la aprobación de la interventoría.

Una vez realizado el predimensionamiento, se procede a la verificación del desempeño estructural a través de la metodología empírico-mecanicista:

CONSORCIO VIAS FACA
NIT. 901.947.297-3

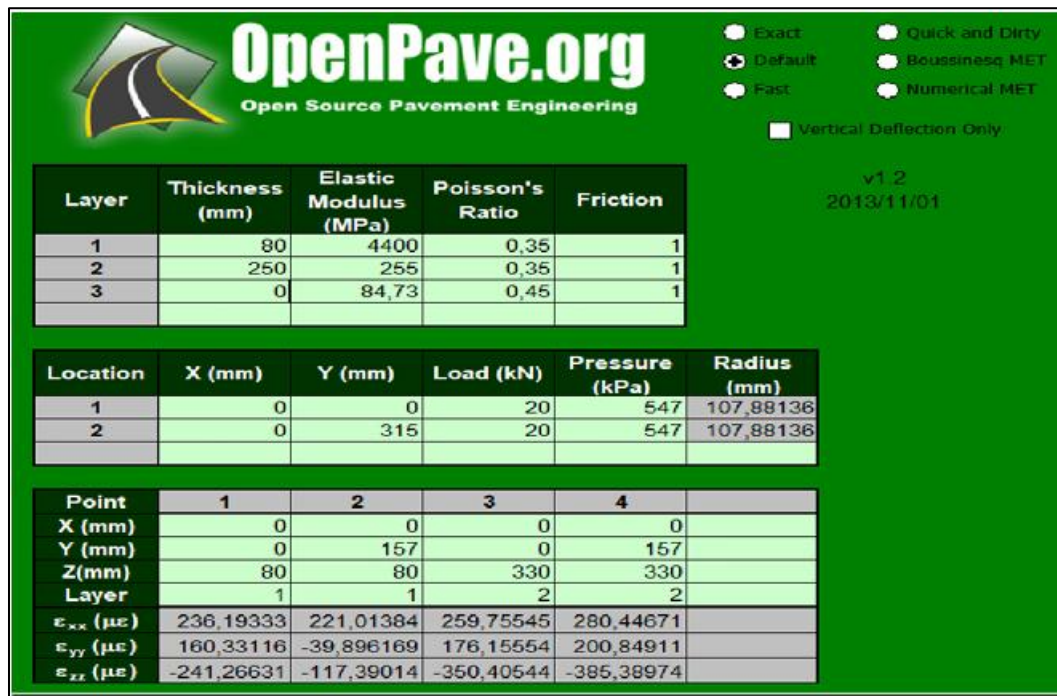


Ilustración 2. CL 18B CR 4 Y 5 - VIA SILVERIA ESPINOSA
Fuente: CONSORCIO VIAS FACA

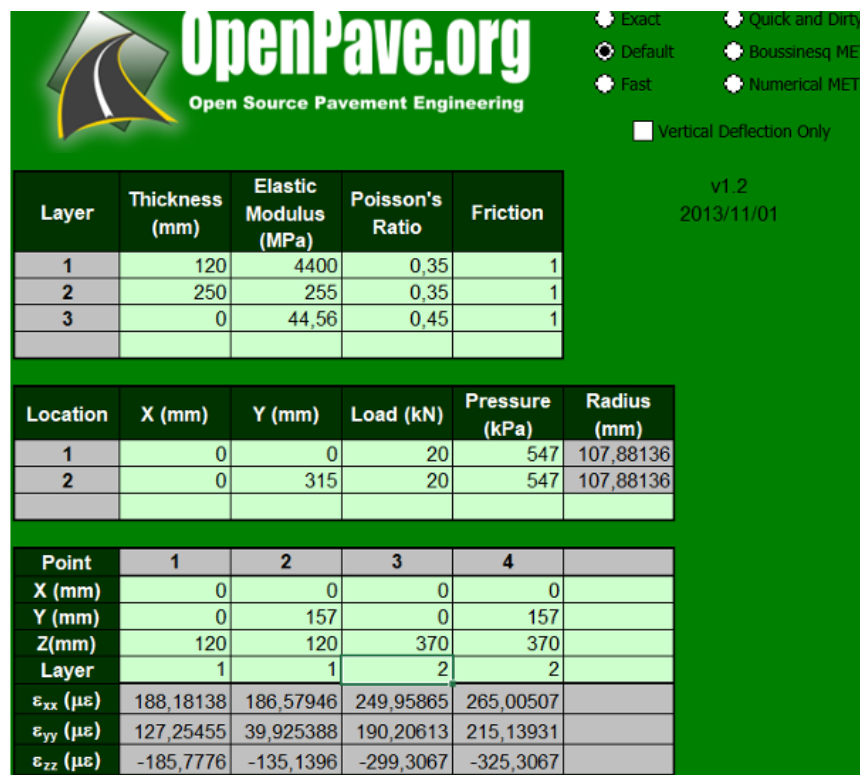


Ilustración 3. DIAGONAL 22 ENTRE CRA 5 Y VIA SAN RAFAEL - VILLA OLIMPICA

CONSORCIO VIAS FACA
NIT. 901.947.297-3

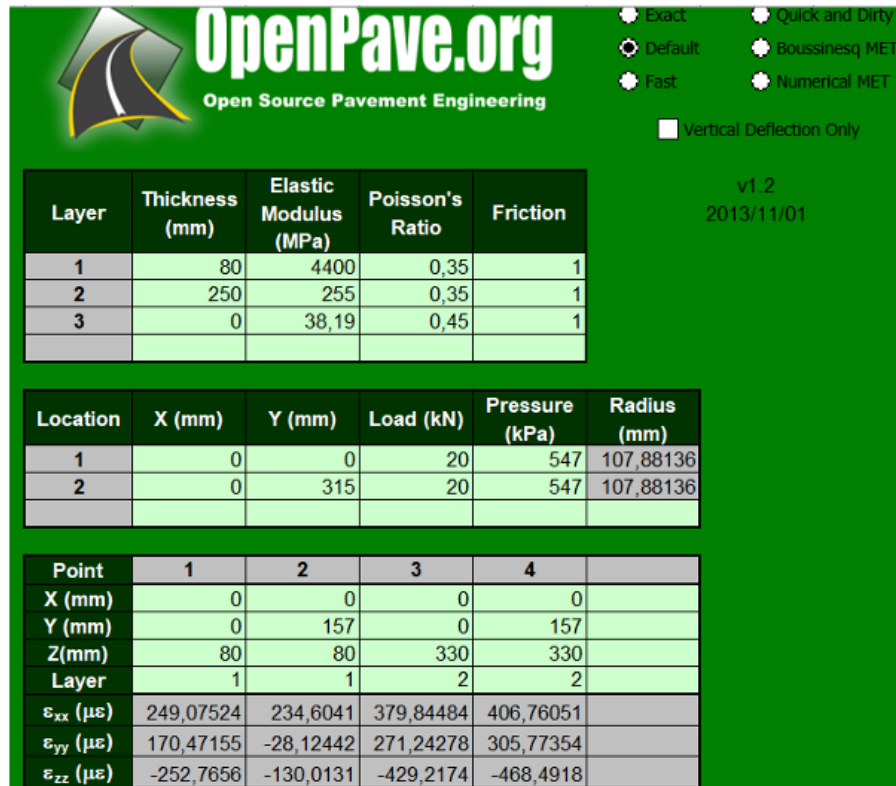


Ilustración 4. CARRERA 6A ENTRE CALLE 8 Y 9 - BARRIO SANTA RITA
Fuente: CONSORCIO VIAS FACA

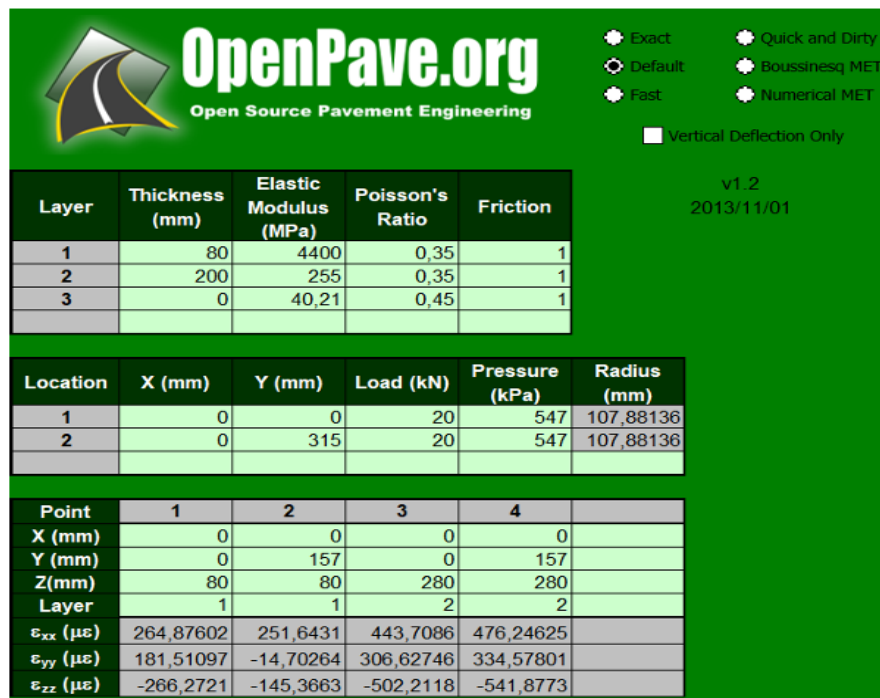


Ilustración 5. CALLE 14B ESTE ENTRE CARRERAS 2 SUR Y 3 SUR - BARRIO SAN ANTONIO

Calle 10 #8-56 Cúcuta

3108023979

viasfacatativa2025@gmail.com

CONSORCIO VIAS FACA
NIT. 901.947.297-3

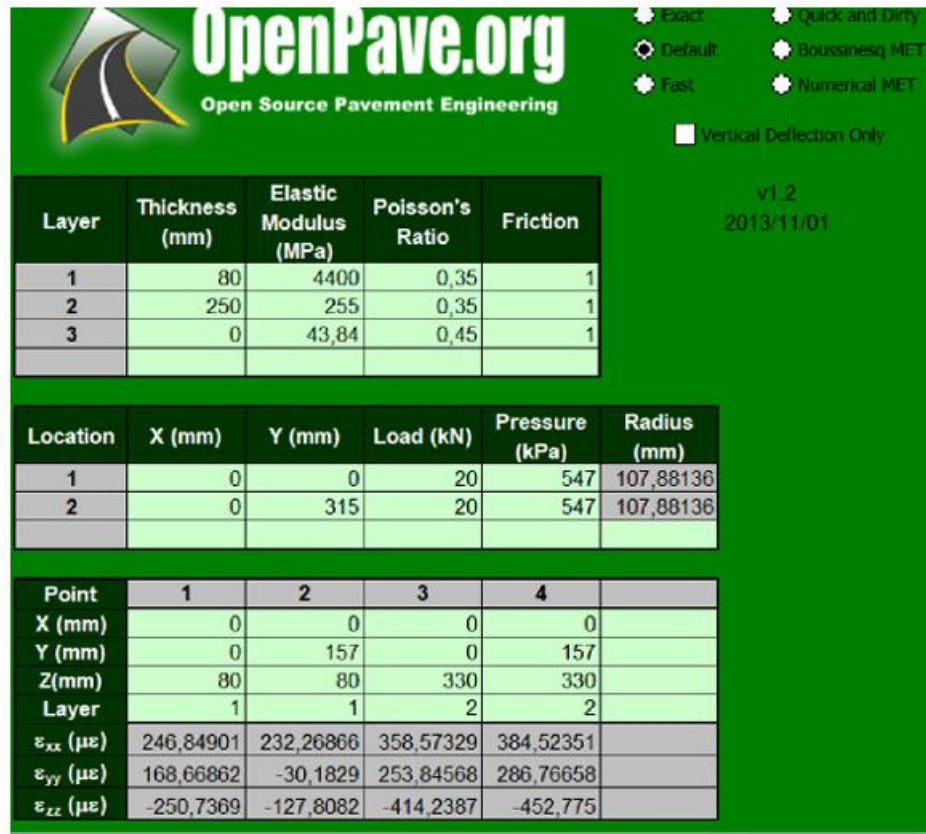


Ilustración 6. CL 4 ENTRE CRA 8 Y 11 - BARRIO LAS PIEDRAS

Fatiga			Ahuellamiento				MR FUNDACIÓN
Microdeformaciones Admisibles ($\mu\epsilon$)	Microdeformaciones Calculadas ($\mu\epsilon$)	Consumo Fatiga(%)	Confiabilidad basada en transito	Microdeformaciones Admisibles ($\mu\epsilon$)	Microdeformaciones Calculadas ($\mu\epsilon$)	Consumo Ahuellamiento (%)	
196,05	190,6233703	97,23%	85%	475,89	-304,5279513	64%	83,06
463,8	246,210955	53,09%	85%	13990,5	-448,3779277	3%	45,60
467,49	249,7704011	53,43%	85%	1404,35	-473,5210006	34%	36,57
280,82	235,3226515	83,80%	85%	742,66	-380,4482131	51%	89,53
278,52	242,5624481	87,09%	85%	735,08	-424,1309756	58%	57,07

CONSORCIO VIAS FACA

NIT. 901.947.297-3



CIV	Microdeformaciones Admisibles (μE)	Microdeformaciones Calculadas (μE)	Consumo Fatiga (%)	Confiabilidad basada en tránsito	Microdeformaciones Admisibles (μE)	Microdeformaciones Calculadas (μE)	Consumo Ahuellamiento (%)	MR FUNDACIÓN
CL 18B CR 4 Y 5 - Vía Silveria Espinosa	337,44	236,1933273	70,00%	85%	934,33	-385,3897411	41%	84,73
CL 10 CR 5 Y 6 - Parque Santa Rita 16	339,49	242,2016747	71,34%	85%	941,43	-421,8152115	45%	58,35
CR 1 - Entrada a Barrio Manablanca	225,05	198,4609255	88,18%	85%	563,14	-337,5945942	60%	53,35
TRANSV SA - Triangulo Cartagena Antiguo Centro Salud	244,65	199,8768652	81,70%	85%	625,10	-343,964261	55%	49,33
CR 9 ENTRE 7 Y 7B - Hacia Polideportivo del Zambrano 14	324,74	244,9338322	75,42%	85%	890,61	-439,7180081	49%	34,81
TR 9 CL 2 ESTE - BARRIO LA ARBOLEDA	327,55	235,1670215	71,80%	85%	900,22	-379,5740475	42%	90,42
CL 3B ESTE CR 8 Y 9 - BARRIO LA ARBOLEDA	328,50	239,8214667	73,00%	85%	903,51	-406,9020679	45%	67,57
CR 11 CL 6 Y 7 FRENTE SECRETARIA EDUCACION	467,49	248,5654393	53,17%	85%	1404,35	-464,8406612	33%	39,42
CL 4 CR 2B Y 3 SUR - BARRIO LA PAZ HACIA LA CARRILERA	269,32	244,5526033	90,80%	85%	704,85	-437,1691892	62%	50,50
CL 9 CR 15 Y 15A - ENTRADA BARRIO LAS LAJAS	467,49	234,8966919	50,25%	85%	1404,35	-378,062218	27%	91,99
CR 5 CL 12 Y 13 - POMPEYANO HACIA CC EL PORTICO	159,51	154,0096719	96,55%	85%	366,22	-242,0276346	66%	83,74

FRENTE DE OBRA	Fatiga			Confiabilidad basada en tránsito	Ahuellamiento			MR FUNDACIÓN
	Microdeformaciones Admisibles (μE)	Microdeformaciones Calculadas (μE)	Consumo Fatiga (%)		Microdeformaciones Admisibles (μE)	Microdeformaciones Calculadas (μE)	Consumo Ahuellamiento (%)	
CALLE 17A CON CARRERA 4 - Barrio Villas del Norte	376,47	243,80	64,76%	85%	1071,31	-432,24	40%	52,86
DIAGONAL 22 ENTRE CRA 5 Y VIA SAN RAFAEL - Barrio Villa olímpica	229,52	188,18	81,99%	85%	577,15	-325,30	56%	44,56
CARRERA 6A ENTRE CALLE 8 Y 9 - Barrio Santa Rita	449,92	249,07	55,36%	85%	1338,67	-468,49	35%	38,19
CALLE 14B ESTE ENTRE CARRERAS 2 SUR Y 3 SUR - Barrio San Antonio	384,17	264,87	68,95%	85%	1098,79	-541,87	49%	40,21
CALLE 7B ENTRE CARRERA 6 Y 6A (INCL CRA 6A Y CALLE 7A) - Barrio Daniel Ortega	307,89	243,16	78,97%	85%	833,22	-427,98	51%	55,02
CALLE 4A ENTRE CARRERAS 8 Y 8A - Barrio Las Piedras	467,49	246,84	52,80%	85%	1404,35	-452,77	32%	43,84

Tabla 12. Comparativa Microdeformaciones Admisibles Vs. Calculadas

FRENTE DE OBRA	Fatiga			Confiabilidad basada en tránsito	Ahuellamiento			MR FUNDACIÓN
	Microdeformaciones Admisibles (μE)	Microdeformaciones Calculadas (μE)	Consumo Fatiga (%)		Microdeformaciones Admisibles (μE)	Microdeformaciones Calculadas (μE)	Consumo Ahuellamiento (%)	
CARRERA 19 # 5-09 - Barrio Nueva Holanda	467,49	260,09	55,64%	85%	1404,35	-517,01	37%	48,06
CARRERA 4ª ENTRE CALLES 8 Y 8ª - BARRIO CENTRO	229,52	188,18	81,99	85%	577,15	-325,30	56%	44,56%

Tabla 12. Comparativa Microdeformaciones Admisibles Vs. Calculadas

Calle 10 #8-56 Cúcuta

3108023979

viasfacatativa2025@gmail.com

CONSORCIO VIAS FACA

NIT. 901.947.297-3



FRENTE DE OBRA	Fatiga			Ahuellamiento				MR FUNDACIÓN
	Microdeformaciones Admisibles (μE)	Microdeformaciones Calculadas (μE)	Consumo Fatiga(%)	Confiabilidad basada en transito	Microdeformaciones Admisibles (μE)	Microdeformaciones Calculadas (μE)	Consumo Ahuellamiento (%)	
Calle 1 # 13-27 Este Barrio MANABLANCA 2	467,49	264	56.5%	85%	1404,35	-699	49.8%	29.20

Tabla 12. Comparativa Microdeformaciones Admisibles Vs. Calculadas

Por otro lado, cabe mencionar que la Entidad solicita la elaboración de cuatro (4) diseños adicionales correspondientes a los siguientes sectores:

- Calle 1 No. 13-27 Este, Barrio MANABLANCA 2.
- Calle 13 entre Calle 8ª y Calle 5, costado del cementerio.
- Calle 8 entre Carrera 12A y 13, Barrio Zambrano 2.
- Calle 2 Este – Mirador La Arboleda.

Es importante precisar que el diseño correspondiente al barrio MANABLANCA 2 fue remitido a la interventoría mediante Comunicado No. 151 del 27 de enero. Posteriormente, las observaciones efectuadas por la interventoría a través del Oficio No. 127 fueron atendidas y respondidas mediante Oficio No. 152 del 28 de enero. Sin embargo, la entidad solicita que se haga un cambio en el nombre del tramo de Manablanca 2 a Villa Carlota. No obstante, a la fecha del 31 de enero, no se ha recibido la respectiva aprobación del diseño por parte de la interventoría.

A continuación, se presenta la tabla consolidada de los diseños elaborados, teniendo en cuenta que los tramos señalados en color gris o subrayados corresponden a los tramos efectivamente ejecutados, comprendidos entre el ítem 1 y el ítem 22. Los demás diseños, correspondientes a los ítems 23 al 28, quedaron únicamente en etapa de diseño y no fueron objeto de ejecución.

ITEM	DISEÑOS	ESTADO DEL TRAMO
1	CL 7 CR 1 Y 2B SUR - BARRIO JUAN XXII - ENTRADA PUEBLO VIEJO	Ejecutado
2	CR 4 SUR CL 2 Y CL 1 - BARRIO GIRARDOT	Ejecutado
3	CL 4 CR 2B Y 3 SUR - BARRIO LA PAZ HACIA LA CARRILERA	Ejecutado
4	CR 4A CON CL 1 ESTE - BARRIO SAN AGUSTÍN (T)	Ejecutado
5	CL 18B CR 4 Y 5 - VIA SILVERIA ESPINOSA	Ejecutado
6	CL 11A CR 7 Y 8 - BARRIO SANTA RITA ANTIGUO COMEDOR ESCOLAR	Ejecutado
7	CR 11 CL 6 Y 7 FRENTE SECRETARIA EDUCACION	Ejecutado
8	CR 9 ENTRE 7 Y 7B - HACIA POLIDEPORTIVO DEL ZAMBRANO	Ejecutado
9	TR 9 CL 2 ESTE - BARRIO LA ARBOLEDA	Ejecutado
10	CL 3B ESTE CR 8 Y 9 - BARRIO LA ARBOLEDA	Ejecutado

CONSORCIO VIAS FACA

NIT. 901.947.297-3

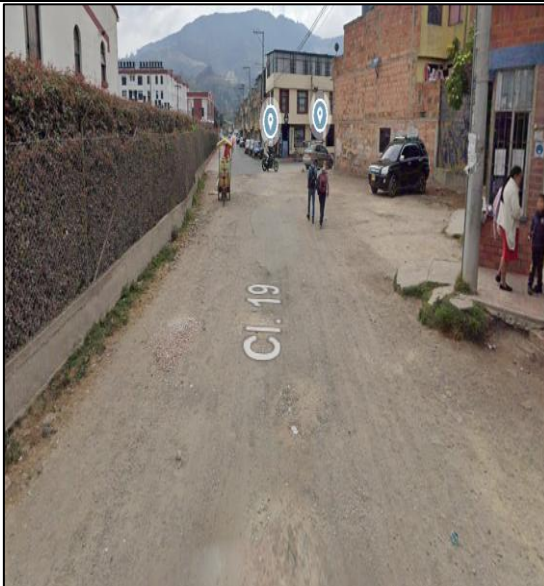


11	CL 9 CR 15 Y 15A - ENTRADA BARRIO LAS LAJAS	Ejecutado
12	CR 1 - ENTRADA A BARRIO MANABLANCA	Ejecutado
13	CL 6B ESTE CR 3 Y 4 - BARRIO ALTILLOS CHICO (L)	Ejecutado
14	TRANSV 5A - TRIANGULO CARTAGENITA ANTIGUO CENTRO SALUD	Ejecutado
15	CALLE 14B ESTE ENTRE CARRERAS 2 SUR Y 3 SUR - BARRIO SAN ANTONIO	Ejecutado
16	CARRERA 4A ENTRE CALLES 8 Y 8A - BARRIO CENTRO	Ejecutado
17	CL 4 ENTRE CRA 8 Y 11 - BARRIO LAS PIEDRAS	En ejecución
18	CALLE 17A CON CARRERA 4 - BARRIO VILLAS DEL NORTE	En ejecución
19	CARRERA 6A ENTRE CALLE 8 Y 9 - BARRIO SANTA RITA	Ejecutado
20	DIAGONAL 22 ENTRE CRA 5 Y VIA SAN RAFAEL - VILLA OLIMPICA	Ejecutado
21	CALLE 9 CON CARRERA 19 - BARRIO NUEVA HOLANDA	Ejecutado
22	CALLE 7B ENTRE CARRERA 6 Y 6A (INCL CRA 6A Y CALLE 7A) - BARRIO DANIEL ORTEGA	Sin ejecutar
23	CALLE 1 # 13-27 ESTE BARRIO MANABLANCA 2	Etapas de diseño – No ejecutado
24	CALLE 13 – ENTRE CALLE 8ª Y CALLE 5 AL LADO DEL CEMENTERIO	Etapas de diseño – No ejecutado
25	CALLE 8 ENTRE CR12A Y 13 – BARRIO ZAMBRANO 2	Etapas de diseño – No ejecutado
26	CR 5 CL 12 Y 13 - POMPEYANO HACIA CC EL PORTICO	Etapas de diseño – No ejecutado
27	CL 10 CR 5 Y 6 - PARQUE SANTA RITA	Etapas de diseño – No ejecutado
28	CL 2 ESTE – MIRADOR LA ARBOLEDA	Etapas de diseño – No ejecutado

7.2.REGISTRO FOTOGRAFICO ESTADO INICIAL DE LAS VIAS

CL 4 ENTRE CRA 8 Y 11 - BARRIO LAS PIEDRAS	CL 4 ENTRE CRA 8 Y 11 - BARRIO LAS PIEDRAS
	

Fuente: CONSORCIO VIAS FACA

CL 18B CR 4 Y 5 - VIA SILVERIA ESPINOSA	CL 18B CR 4 Y 5 - VIA SILVERIA ESPINOSA
	

Fuente: CONSORCIO VIAS FACA

CONSORCIO VIAS FACA
NIT. 901.947.297-3



Fuente: CONSORCIO VIAS FACA



Fuente: CONSORCIO VIAS FACA

Calle 10 #8-56 Cúcuta

3108023979

viasfacatativa2025@gmail.com

CONSORCIO VIAS FACA
NIT. 901.947.297-3



DIAGONAL 22 ENTRE CRA 5 Y VIA SAN RAFAEL - VILLA OLIMPICA	DIAGONAL 22 ENTRE CRA 5 Y VIA SAN RAFAEL - VILLA OLIMPICA
	

Fuente: CONSORCIO VIAS FACA

8. DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES EJECUTADAS

En el presente informe mensual se muestra el avance y actividades realizadas de acuerdo con la programación de obra realizada y aprobada para el proyecto.

Tabla 18. Registro de Actividades

CL 18B CR 4 Y 5 - VIA SILVERIA ESPINOSA	
DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD	FOTOGRAFÍA
<p>AFIRMADO</p> <p>Se ejecutaron actividades de conformación y colocación de afirmado en el tramo intervenido, realizando la extensión, nivelación y compactación del material granular. Estas labores se llevaron a cabo garantizando el espesor requerido y la adecuada distribución del material, con el fin de asegurar una superficie uniforme y con la capacidad estructural necesaria para la posterior colocación del adoquín</p>	 <p>6/01/2026 8:10:53 4.82052268N 74.36331765W # 4-58 Calle 19a Facatativá Cundinamarca #Silveria</p>
<p>CONCRETO 3000 PSI</p> <p>Se realizan labores de fundida de las rampas utilizando concreto con resistencia característica de 3000 PSI. La actividad contempla la disposición del refuerzo, vaciado y acabado del concreto garantizando su adecuada compactación y uniformidad. Estas rampas permiten la correcta accesibilidad vehicular y cumplen con las especificaciones de diseño geométrico y normativo del proyecto.</p>	 <p>29/01/2026 15:24:06 4.82114495N 74.36239056W 18-41 Carrera 5 Facatativá Cundinamarca #Silveria</p>

EXCAVACION MANUAL

Se ejecutan actividades de excavación manual para la conformación de los andenes, realizando el retiro controlado del material existente hasta alcanzar las cotas y dimensiones definidas en los planos del proyecto. Esta labor se desarrolla garantizando la protección de redes existentes, el adecuado manejo de materiales y el cumplimiento de las especificaciones técnicas para la preparación de la estructura del andén.



ACERO FIGURADO

Se realiza la instalación y figuración del acero de refuerzo correspondiente al andén existente y rampa de acceso al conjunto. La actividad incluye el corte y amarre del acero, garantizando el cumplimiento de las dimensiones, recubrimientos y especificaciones técnicas requeridas para asegurar la resistencia y desempeño estructural del concreto a colocar.



BORDILLO PREFABRICADO A-80

Se realiza la instalación de bordillo prefabricado A-80 para la conformación del Pompeyano, asegurando su correcta alineación, nivelación y confinamiento. La actividad incluye la preparación de la superficie de apoyo, el replanteo de ejes, la colocación del bordillo y el relleno lateral con material granular compactado, cumpliendo con las especificaciones geométricas y técnicas establecidas en el proyecto.



CONSORCIO VIAS FACA

NIT. 901.947.297-3



CONSORCIO VIAS FACA

PISOS EN LOSETA PREFABRICADA A55 TÁCTIL ALERTA O A56 GUÍA 40X40X6 CM. SUMINISTRO E INSTALCIÓN. (INCLUYE 4CM DE MORTERO 1:5 HECHO EN OBRA PARA BASE Y ARENA DE PEÑA PARA SELLO).

Se realizan los trabajos de instalación de loseta guía y loseta táctil, los cuales incluyen la preparación de la superficie, la colocación, alineación y nivelación de las piezas, así como la verificación de su correcta adherencia y continuidad, cumpliendo con las especificaciones técnicas del proyecto y la normativa de accesibilidad universal vigente.



ADOQUÍN DE CONCRETO 8CM

Se ejecuta la instalación de adoquín en ambos costados de la obra, verificando la adecuada preparación de la superficie, la correcta colocación de las piezas y el cumplimiento de las especificaciones técnicas y de calidad establecidas.



CONSORCIO VIAS FACA
NIT. 901.947.297-3



CL 4 ENTRE CRA 8 Y 11 - BARRIO LAS PIEDRAS	
DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD	FOTOGRAFÍA
<p>EXCAVACIONES A MAQUINA</p> <p>Se ejecuta la excavación mecánica en el tramo intervenido para el retiro del material existente hasta alcanzar la cota de diseño correspondiente a la base. La actividad se realiza mediante equipo pesado, garantizando el control de niveles, la estabilidad de los taludes temporales y el adecuado manejo y disposición del material sobrante, conforme a las especificaciones técnicas del proyecto.</p>	
<p>TUBERIA PF D=1/2" PARA ACOMETIDA DOMICILIARIA (SUMINISTRO E INSTALACIÓN)</p> <p>Se realiza la intervención y adecuación de las acometidas domiciliarias existentes, efectuando la renivelación, así como la instalación de las uniones y accesorios requeridos para garantizar su correcto funcionamiento. La actividad incluye el ajuste de cotas, verificación de continuidad del servicio y reposición de la línea conforme a las especificaciones técnicas del proyecto.</p>	

RAJÓN PARA MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE

Se realizó el mejoramiento del tramo mediante la aplicación de piedra rajón, con el fin de optimizar las condiciones de soporte del terreno y garantizar la estabilidad estructural requerida para la posterior conformación de la base estabilizada.



BASE RECICLADA EN SITIO ESTABILIZADA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA TIPO BEE-1 Y CEMENTO

Se realiza la distribución uniforme del cemento sobre la superficie previamente preparada, asegurando la dosificación adecuada. Posteriormente, se aplica la emulsión asfáltica tipo BEE-1 de acuerdo con los porcentajes establecidos, garantizando una cobertura homogénea.

Una vez aplicados ambos materiales, se lleva a cabo el mezclado en sitio, para lograr una integración eficiente de los componentes con el material granular existente. Esta mezcla se homogeniza hasta obtener una textura y consistencia adecuadas para su compactación.



SARDINEL A10

Se realiza la instalación de sardinel prefabricado tipo A-10 para la conformación del borde de la vía y el confinamiento del pavimento asfáltico. La actividad incluye el replanteo, nivelación, colocación sobre la base preparada y el relleno lateral con material granular compactado, garantizando la estabilidad, alineación y protección estructural del borde de la calzada.



CONSORCIO VIAS FACA

NIT. 901.947.297-3



<p>ALQUILER DE CERRAMIENTO TIPO 1</p> <p>Se implementó el cerramiento tipo 1 durante la ejecución de las actividades en la vía, con el fin de delimitar el área de trabajo y garantizar la seguridad peatonal y vehicular. Este cerramiento permitió controlar el acceso al frente de obra, evitando el ingreso de personas no autorizadas y contribuyendo al desarrollo seguro de las labores constructivas.</p>	 <p>lunes, 26 de enero de 2026 14:46:09 # 8-42 Calle 4 Facatativá Cundinamarca 4,81°N 74,35°W 15°C</p>
--	--

Fuente: CONSORCIO VIAS FACA

DIAGONAL 22 ENTRE CRA 5 Y VIA SAN RAFAEL - VILLA OLIMPICA	
DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD	FOTOGRAFÍA
<p>EXCAVACION MANUAL</p> <p>Se ejecutan actividades de excavación manual para la conformación de los andenes, realizando el retiro controlado del material existente hasta alcanzar las cotas y dimensiones definidas en los planos del proyecto. Esta labor se desarrolla garantizando la protección de redes existentes, el adecuado manejo de materiales y el cumplimiento de las especificaciones técnicas para la preparación de la estructura del andén</p>	 <p>5/01/2026 15:45 4.82215266N 74.3645444W 2B-22 Calle Facatativá Cundinamarca #villaolimpica</p>

Calle 10 #8-56 Cúcuta

3108023979

viasfacatativa2025@gmail.com

CONSORCIO VIAS FACA

NIT. 901.947.297-3



SARDINEL A85

Se realiza la instalación de sardinel prefabricado tipo A-85 para la conformación del borde de la vía y el confinamiento del pavimento asfáltico. La actividad incluye el replanteo, nivelación, colocación sobre la base preparada y el relleno lateral con material granular compactado, garantizando la estabilidad, alineación y protección estructural del borde de la calzada.



3BASE RECICLADA EN SITIO ESTABILIZADA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA TIPO BEE-1 Y CEMENTO

Se realiza la distribución uniforme del cemento sobre la superficie previamente preparada, asegurando la dosificación adecuada. Posteriormente, se aplica la emulsión asfáltica tipo BEE-1 de acuerdo con los porcentajes establecidos, garantizando una cobertura homogénea.

Una vez aplicados ambos materiales, se lleva a cabo el mezclado en sitio, para lograr una integración eficiente de los componentes con el material granular existente. Esta mezcla se homogeniza hasta obtener una textura y consistencia adecuadas para su compactación.



SUMIDERO EN LADRILLO SL-100

Se construyeron sumideros en ladrillo tipo SL-100 en los puntos definidos del tramo, con el objetivo de garantizar un adecuado drenaje superficial y el correcto flujo de aguas lluvias sobre la vía. La actividad incluyó la conformación de la estructura, la instalación de rejillas y la conexión a la red existente, conforme a las especificaciones técnicas del proyecto.



CONSORCIO VIAS FACA

NIT. 901.947.297-3



RIEGO DE IMPRIMACIÓN

Se ejecuta el riego de imprimación mediante la aplicación de emulsión asfáltica sobre la base estabilizada, con el propósito de garantizar la adecuada adherencia entre la superficie granular y la posterior capa de mezcla asfáltica. Esta actividad se realiza asegurando la dosificación, uniformidad y tiempos requeridos según las especificaciones técnicas del proyecto.



MEZCLA DENSA EN CALIENTE MDC 19

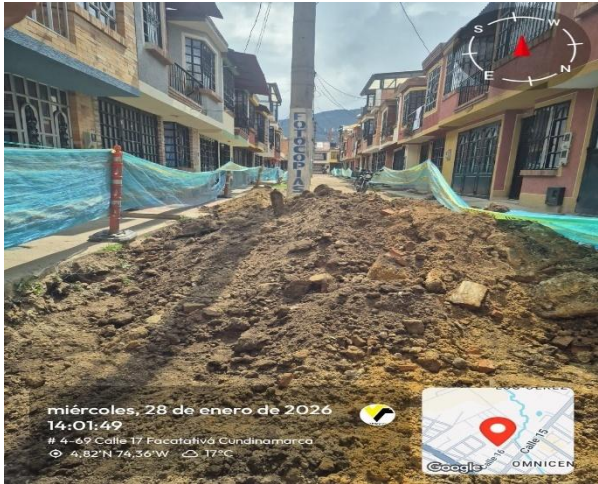
Se realiza la aplicación de mezcla asfáltica densa en caliente tipo MDC-19 en el tramo intervenido, conforme al espesor y especificaciones de diseño. La actividad incluye la extensión uniforme de la mezcla, su nivelación y compactación con equipo especializado, garantizando la adecuada estructura, textura superficial y cumplimiento de los parámetros de calidad establecidos para la capa asfáltica.



ALQUILER DE CERRAMIENTO TIPO 1

Se implementó el cerramiento tipo 1 durante la ejecución de las actividades en la vía, con el fin de delimitar el área de trabajo y garantizar la seguridad peatonal y vehicular. Este cerramiento permitió controlar el acceso al frente de obra, evitando el ingreso de personas no autorizadas y contribuyendo al desarrollo seguro de las labores constructivas.



CALLE 17A CON CARRERA 4 - BARRIO VILLAS DEL NORTE	
DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD	FOTOGRAFÍA
<p>ALQUILER DE CERRAMIENTO TIPO 1</p> <p>Se implementó el cerramiento tipo 1 durante la ejecución de las actividades en la vía, con el fin de delimitar el área de trabajo y garantizar la seguridad peatonal y vehicular. Este cerramiento permitió controlar el acceso al frente de obra, evitando el ingreso de personas no autorizadas y contribuyendo al desarrollo seguro de las labores constructivas.</p>	 <p>miércoles, 21 de enero de 2026 16:39:32 # 4-9 Calle 19a Facatativá Cundinamarca 4.82°N 74.36°W 16°C</p>
<p>EXCAVACIÓN A MAQUINA</p> <p>Se ejecuta la excavación mecánica en el tramo intervenido para el retiro del material existente hasta alcanzar la cota de diseño correspondiente a la base. La actividad se realiza mediante equipo pesado, garantizando el control de niveles, la estabilidad de los taludes temporales y el adecuado manejo y disposición del material sobrante, conforme a las especificaciones técnicas del proyecto.</p>	 <p>miércoles, 28 de enero de 2026 14:01:49 # 4-69 Calle 17 Facatativá Cundinamarca 4.82°N 74.36°W 17°C</p>

CONSORCIO VIAS FACA

NIT. 901.947.297-3



CALLE 9 CON CARRERA 19 - BARRIO NUEVA HOLANDA	
DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD	FOTOGRAFÍA
<p>FRESADO</p> <p>Se realiza el fresado del pavimento asfáltico existente en el tramo intervenido, mediante equipo especializado que permite el retiro controlado de la capa deteriorada hasta alcanzar la profundidad requerida. Esta actividad se ejecuta con el fin de garantizar una superficie adecuada.</p>	 <p>07/ENE/2026 4.822036° N, 74.347916° W Calle 5 18-9 Facatativa</p>
<p>BASE RECICLADA EN SITIO ESTABILIZADA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA TIPO BEE-1 Y CEMENTO</p> <p>Se realiza la distribución uniforme del cemento sobre la superficie previamente preparada, asegurando la dosificación adecuada. Posteriormente, se aplica la emulsión asfáltica tipo BEE-1 de acuerdo con los porcentajes establecidos, garantizando una cobertura homogénea.</p>	 <p>13/01/2026 8:59:50 4.8222215° N, 74.3482929° W #05-48 Carrera 19 Facatativa Cundinamarca #Nueva Holanda</p>
<p>RIEGO DE IMPRIMACIÓN</p> <p>Se ejecuta el riego de imprimación mediante la aplicación de emulsión asfáltica sobre la base estabilizada, con el propósito de garantizar la adecuada adherencia entre la superficie granular y la posterior capa de mezcla asfáltica. Esta actividad se realiza asegurando la dosificación, uniformidad y tiempos requeridos según las especificaciones técnicas del proyecto.</p>	 <p>13/ENE/2026 4.822375° N, 74.348486° W Calle 9 19-15 Facatativa</p>

CONSORCIO VIAS FACA

NIT. 901.947.297-3



<p>MEZCLA DENSA EN CALIENTE MDC 19</p> <p>Se realiza la aplicación de mezcla asfáltica densa en caliente tipo MDC-19 en el tramo intervenido, conforme al espesor y especificaciones de diseño. La actividad incluye la extensión uniforme de la mezcla, su nivelación y compactación con equipo especializado, garantizando la adecuada estructura, textura superficial y cumplimiento de los parámetros de calidad establecidos para la capa asfáltica.</p>	
<p>. TUBERIA PF D=1/2" PARA ACOMETIDA DOMICILIARIA (SUMINISTRO E INSTALACIÓN)</p> <p>Se realiza la intervención y adecuación de las acometidas domiciliarias existentes, efectuando la renivelación, así como la instalación de las uniones y accesorios requeridos para garantizar su correcto funcionamiento. La actividad incluye el ajuste de cotas, verificación de continuidad del servicio y reposición de la línea conforme a las especificaciones técnicas del proyecto.</p>	
<p>NIVELACIÓN DE POZO</p> <p>Se realiza la nivelación del pozo de inspección existente, ajustando su altura hasta llevarlo a la cota final de la vía. La actividad incluye el retiro del material excedente, la adecuación del marco y tapa, y la verificación de la correcta alineación y confinamiento, garantizando su integración con la estructura del pavimento y el cumplimiento de las especificaciones del diseño vial.</p>	

ALQUILER DE CERRAMIENTO TIPO 1

Se implementó el cerramiento tipo 1 durante la ejecución de las actividades en la vía, con el fin de delimitar el área de trabajo y garantizar la seguridad peatonal y vehicular. Este cerramiento permitió controlar el acceso al frente de obra, evitando el ingreso de personas no autorizadas y contribuyendo al desarrollo seguro de las labores constructivas.



Anexo 8: Registro fotográfico detallado

8.1.EQUIPOS Y MAQUINARIA

De acuerdo con las actividades de campo desarrolladas, donde se hace necesario la utilización de equipos y/o maquinaria se informa que para el periodo del presente informe mensual se llevó a cabo la utilización de los siguientes equipos:

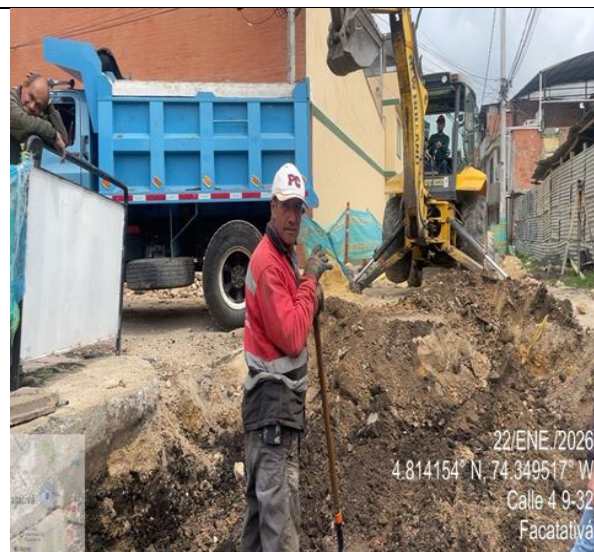
Tabla 19. Maquinaria



CONSORCIO VIAS FACA
NIT. 901.947.297-3



CONSORCIO VIAS FACA



RECICLADORA Y FRESADORA



RETROEXCAVADORA



Fuente: CONSORCIO VIAS FACA

Calle 10 #8-56 Cúcuta

3108023979

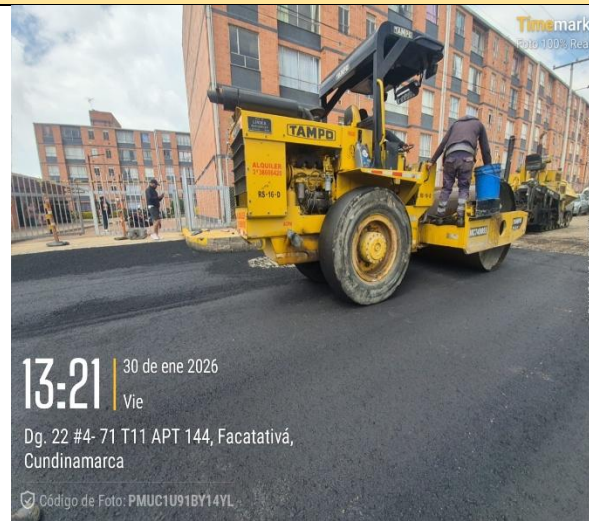
viasfacatativa2025@gmail.com

CONSORCIO VIAS FACA

NIT. 901.947.297-3



Tabla 20. Maquinaria

RODILLO COMPACTADOR Y VIBROCOMPACTADOR	
 <p>24/ENE./2026 4.821843° N, 74.364948° W Villa Olímpica Facatativá</p>	 <p>13:21 30 de ene 2026 Vie Dg. 22 #4- 71 T11 APT 144, Facatativá, Cundinamarca Código de Foto: PMUC1U91BY14VL</p>
PAVIMENTADORA DE ASFALTO	
 <p>12:32 30 de ene 2026 Vie Dg. 22 #4- 71 T11 APT 144, Facatativá, Cundinamarca Código de Foto: YXGK1YYYBA1CUH</p>	 <p>09:59 30 de ene 2026 Vie 253051, Cl. 19 #2B 22, Facatativá, Cundinamarca Código de Foto: L3TCW6TGXEGKNR</p>
MINICARGADOR	
 <p>29/01/2026 9:46:55 4.82232498N 74.36444911W 4- 71 Diagonal 22 Facatativá Cundinamarca #Villa Olímpica</p>	 <p>23/ENE./2026 4.819447° N, 74.361994° W Calle 17A 4-13 Facatativá</p>
RANA Y CANGURO	

Calle 10 #8-56 Cúcuta

3108023979

viasfacatativa2025@gmail.com



Fuente: CONSORCIO VIAS FACA

8.2. CUMPLIMIENTO DE DISEÑOS

CONSORCIO VIAS FACA, en calidad de contratista de obra, ha estado realizando las actividades contractuales conforme a los diseños y las observaciones realizadas por parte de la interventoría. Sin embargo, se realizó una actualización de diseños en el tramo de Zambrano y Silveria Espinosa, estas gestiones se encuentran relacionadas en el Oficio No. 062, correspondiente a la propuesta de diseño del barrio Zambrano en el Oficio No. 063 del 12 de julio de 2025, en el oficio No 093 Silveria Espinosa, contando con aprobación de la interventoría mediante los Oficios No. 036, No. 041 y No. 042, y No.065 en los que se avala la propuesta técnica presentada.

Con base a esto se hace necesario realizar la actualización de los diseños, la cual se presenta a la interventoría con su respectiva justificación, para trámite y aprobación, conforme a lo relacionado en el oficio No. 080.

Posteriormente, se realizó una revisión técnica atendiendo a los lineamientos establecidos en los oficios emitidos por la interventoría. Tal como se precisa en el Oficio No. 112 del 26 de septiembre, dicha revisión tuvo como propósito verificar el cumplimiento estructural de las capas de pavimento en los sectores donde se identificaron menores espesores en la capa asfáltica, con base en las carteras topográficas registradas en los tramos de Silveria y Zambrano. De igual manera, la interventoría, mediante el Oficio No. 087 del 22 de octubre, emitió la aprobación de la actualización de los diseños correspondientes a estos dos tramos, validando así los ajustes realizados y la conformidad técnica de las estructuras ejecutadas.

Durante el recorrido realizado el 8 de octubre, en conjunto con la interventoría, la entidad y el contratista, se efectuó una inspección técnica detallada en cada uno de los tramos intervenidos, dejando las respectivas constancias y observaciones con el fin de avanzar hacia la entrega final de las vías. Estas observaciones fueron consolidadas y remitidas el 22 de octubre para su correspondiente seguimiento y verificación del cumplimiento de las acciones correctivas. Dentro de las observaciones registradas, se evidenció en el tramo de Silveria la presencia de un hundimiento localizado en uno de los hombros de la vía, situación que motivó la realización de un seguimiento técnico para determinar

la posible causa del fenómeno, asociada principalmente a saturación del material por filtración de agua. Como resultado de este análisis, mediante el Oficio No. 126 del 21 de octubre, el contratista propone como alternativa técnica la ejecución de un parcheo localizado, que incluye el retiro del material saturado, su reemplazo por material granular compactado y la reposición de la carpeta asfáltica para garantizar la estabilidad estructural y funcional del tramo.

Posteriormente, la interventoría, a través del Oficio No. 085 del 22 de octubre, emitió la aprobación de la propuesta técnica, autorizando la ejecución de las actividades de subsanación. Por otro lado, durante la ejecución de las actividades de subsanación de los empozamientos identificados en los sectores de San Agustín y La Paz, se garantizó que los trabajos de parcheo realizados cumplieran con las condiciones de nivelación y drenaje superficial requeridas, evitando la acumulación de agua en la superficie de rodadura. No obstante, durante las visitas técnicas de verificación, se evidenció que el empozamiento se trasladó a zonas adyacentes, motivo por el cual la interventoría, mediante el Oficio No. 089, solicitó la subsanación del respectivo tramo vial con el fin de asegurar la adecuada funcionalidad hidráulica y la durabilidad del pavimento. En atención a dicho requerimiento, el contratista realizó el seguimiento técnico correspondiente, priorizando la intervención de los puntos críticos para garantizar la correcta evacuación de aguas superficiales, así como el cumplimiento de las especificaciones técnicas y las condiciones de servicio establecidas en el contrato.

Adicionalmente, durante la intervención del tramo de Silveria, la interventoría, mediante el Oficio No. 094 y, 102 realizó seguimiento a las observaciones presentadas, especialmente en los andenes, donde se estaba generando afectación en el pavimento. En atención a dicho oficio, como contratistas se mantuvo la cuadrilla asignada en el tramo con el fin de asegurar la continuidad de las actividades programadas. Inicialmente se ejecutaron labores de protección del andén mediante la aplicación de afirmado; no obstante, las condiciones climáticas adversas generaron una alta saturación del material, lo cual impidió avanzar en las actividades propias de los andenes. Pese a lo anterior, se adelantaron trabajos complementarios dentro del mismo tramo, particularmente la construcción de las rampas del pompeyano, con el propósito de habilitar la vía en el menor tiempo posible y garantizar la movilidad de los usuarios.

La interventoría manifestó mediante Oficio No. 115 la presunta existencia de un empozamiento frente a una de las viviendas ubicadas en el tramo de la Carrera 6ª – Barrio Santa Rita. Al respecto, se aclaró mediante Comunicado No. 144 que la condición observada no corresponde a una falla constructiva ni a un problema de drenaje superficial del tramo intervenido. Se evidenció que en el predio señalado funciona una empresa de agua, la cual realiza lavado frecuente del frente del inmueble, generando humedad constante sobre la superficie de la vía. Adicionalmente, se verificó que la lámina de agua observada no supera los 15 mm de espesor y que la pendiente transversal y longitudinal del tramo cumple con los parámetros permisibles establecidos en la normatividad aplicable, garantizando el adecuado escurrimiento superficial. En consecuencia, no se presenta acumulación permanente de agua ni afectación estructural o funcional sobre la estructura del pavimento.

Por otro lado la interventoría, mediante Oficio No. 116, realizó observación a la carpeta asfáltica del tramo de San Antonio, indicando presunta segregación y desprendimiento superficial del material. En atención a lo anterior, el contratista dio respuesta mediante Oficio No. 145 del 13 de enero de 2026, presentando como primera alternativa técnica la ejecución de un sellado superficial con asfalto y emulsión, conforme a lo establecido en las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras y Vías (2022), particularmente lo señalado en el Artículo 450, el cual permite la aplicación de tratamientos superficiales con resinas y emulsiones para corregir defectos de carácter superficial, garantizando el sellado y protección de la carpeta asfáltica.

CONSORCIO VIAS FACA

NIT. 901.947.297-3



No obstante, mediante Oficio No. 119, la interventoría manifestó que no otorgaba aprobación a la propuesta presentada, argumentando que la situación observada no correspondía únicamente a un defecto superficial. En consecuencia, el contratista emitió el Oficio No. 153, proponiendo como segunda alternativa técnica la ejecución de un microfresado en las zonas puntuales con mayor afectación, con el fin de mejorar el acabado superficial y garantizar las condiciones funcionales de la estructura del pavimento, sustentando igualmente la propuesta en la normatividad aplicable, a finalizar el mes la interventoría no ha emitido aprobación respecto de la segunda alternativa presentada.

Durante el mes de enero de 2026 se realizaron apiques en los siguientes tramos:

- Calle 1 # 13-27 Este – Barrio Manablanca 2
- Calle 13 entre Calle 8ª y Calle 5 (sector contiguo al cementerio)
- Calle 8 entre Carrera 12A y 13 – Barrio Zambrano 2

Dichos apiques fueron ejecutados el día 14 de enero de 2026, con el propósito de levantar la información técnica necesaria para la elaboración de los respectivos diseños. Posteriormente, el diseño correspondiente al tramo de Manablanca 2 fue remitido a la Interventoría el día 27 de enero de 2026 para su revisión y aprobación. A la fecha del corte del mes de enero, no se cuenta con aprobación formal del diseño por parte de la Interventoría.

Anexo 3. Ensayos de laboratorio

9. ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

9.1. ACTAS DE COMITÉ DE SEGUIMIENTO Y CONTROL DEL PROYECTO

Las actas de comité que a continuación se relacionan, se entregan en documento original a la supervisión del proyecto, conforme se han venido generando, de igual manera se ha realizado la entrega en medio magnético por correos electrónicos al contratista de obra y a la supervisión, con el fin de revisar y avanzar en los temas tratados y comprometidos.

Tabla 21. Actas de Comité

ACTAS DE COMITÉ INFORME MENSUAL No. 10		
No	FECHA	OBJETO
1	06/01/2026	SEGUIMIENTO DE OBSERVACIONES PARA EL CONTROL TÉCNICO Y ADMINISTRATIVO DE LA OBRA
2	13/01/2026	SEGUIMIENTO DE OBSERVACIONES PARA EL CONTROL TÉCNICO Y ADMINISTRATIVO DE LA OBRA
3	20/01/2026	SEGUIMIENTO DE OBSERVACIONES PARA EL CONTROL TÉCNICO Y ADMINISTRATIVO DE LA OBRA
4	27/01/2026	SEGUIMIENTO DE OBSERVACIONES PARA EL CONTROL TÉCNICO Y ADMINISTRATIVO DE LA OBRA

Fuente: CONSORCIO VIAS FACA

Anexo 6: Actas de comité

9.2.CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA Y RECIBIDA

La correspondencia que a continuación se relaciona es la que se ha generado en el transcurso de la ejecución del proyecto; se menciona la correspondencia enviada y recibida de la interventoría u otra entidad.

Tabla 22. Correspondencia Enviada

CORRESPONDENCIA ENVIADA INFORME MENSUAL NO. 10			
1	6/01/2026	BORRADOR ACTA PARCIAL No 7 V1	INTERVENTORÍA
2	6/01/2026	INFORMES MENSUALES MES DE DICIEMBRE V1	INTERVENTORÍA
3	8/01/2026	COMUNICADO 143 JUSTIFICACION TECNICA DE PLAZO CONTRACTUAL	INTERVENTORÍA
4	8/01/2026	RESPUESTA OFC 115 ALMAINTERVENTORIA CARRERA 6A ENTRE CALLE 8 Y 9 SANTA RITA	INTERVENTORÍA
5	13/01/2026	RESPUESTA OFC 116 ALMAINTERVENTORIA CARPETA ASFALTICA DE SAN ANTONIO	INTERVENTORÍA
6	15/01/2026	REMISION DE DOCUMENTACIÓN DE PERSONAL OPERATIVO	INTERVENTORÍA
7	16/01/2026	ACTA PARCIAL 7 CON REVISION DE INTERVENTORIA CON DESCUENTOS DE ACTAS ANTERIORES	INTERVENTORÍA
8	16/01/2026	BORRADOR BALANCE DE OBRA	INTERVENTORÍA
9	21/01/2026	COMUNICADO 147-SOLICITUD PRORROGA No. 5.	INTERVENTORÍA
10	26/01/2026	LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO Y DISEÑO DE VILLAS DEL NORTE	INTERVENTORÍA
11	27/01/2026	RESPUESTA OFC 120 ALMAINTERVENTORIA - SUBSANACIÓN DE INFORMES MENSUALES MES DE DICIEMBRE	INTERVENTORÍA
12	27/01/2026	COMUNICADO 150 - COSTO POR TRAMOS DE DISEÑO	INTERVENTORÍA

CONSORCIO VIAS FACA
NIT. 901.947.297-3



13	27/01/2026	ACTA DE REGISTRO SUBSANACIÓN VIVIENDA EN NUEVA HOLANDA	INTERVENTORÍA
14	27/01/2026	COMUNICADO 151 - DISEÑO ESTRUCTURA PAVIMENTO MANABLANCA 2	INTERVENTORÍA
15	28/01/2026	COMUNICADO 152 RESPUESTA OFCIO 127 ALMAINTERVENTORIA	INTERVENTORÍA
16	28/01/2026	ACTA VILLA OLÍMPICA- RAMPA DE INGRESO	INTERVENTORÍA
17	28/01/2026	COMUNICADO 153 RESPUESTA OFICIO ALMAINTERVENTORÍA-119-CTO-1027-2024 – CARPETA ASFALTICA SAN ANTONIO	INTERVENTORÍA
18	31/01/2026	SOLICITUD PRORROGA No. 5 HASTA 10 DE MARZO 2026	INTERVENTORÍA

FUENTE: CONSORCIO VIAS FACA

Tabla 23. Correspondencia Recibida

CORRESPONDENCIA RECIBIDA INFORME MENSUAL No. 10			
No .	FECHA	ASUNTO	REMITENTE
1	7/01/2026	Observación y solicitud de revisión – Empozamiento en carpeta asfáltica Carrera 6A entre Calle 8 y 9 Santa Rita	INTERVENTORIA
2	7/01/2026	Reiteración de observaciones – Carpeta asfáltica Calle 14B Este entre Carreras 2 Sur y 3 Sur, barrio San Antonio	INTERVENTORIA
3	9/01/2026	Traslado Derecho de Petición – Accidente de tránsito ocurrido el 27 de noviembre de 2025	INTERVENTORIA
4	9/01/2026	Traslado Comunicación No. 143 y concepto comparativo de Interventoría frente a causales de afectación del plazo contractual	INTERVENTORIA
5	13/01/2026	Observaciones de los Informes Mensuales de Obra-Diciembre	INTERVENTORÍA
6	13/06/2026	Respuesta de la Interventoría – No conformidad con causa y solución técnica propuesta – Carpeta asfáltica Calle 14B Este entre Carreras 2 Sur y 3 Sur, barrio San Antonio	INTERVENTORÍA
7	28/01/2026	COMUNICADO 151 – Observación técnica diseño estructura de pavimento Manablanca II	INTERVENTORÍA

Fuente: CONSORCIO VIAS FACA

Anexo 9. Correspondencia recibida y enviada

Anexo 10. Bitácoras de obra

Anexo 11. PMT

Calle 10 #8-56 Cúcuta

3108023979

viasfacatativa2025@gmail.com

10. CONCLUSIONES

10.1. ASPECTOS TECNICOS

- Hasta la fecha, se ha logrado un avance del 88.06% en la ejecución de las actividades de obra, correspondientes principalmente al Fresado, arreglo de acometidas domiciliarias, instalación de base estabilizada y aplicación de carpeta asfáltica, construcción de sumideros lo cual contribuye significativamente al mantenimiento y mejoramiento de la infraestructura vial. Estas actividades han sido desarrolladas conforme al cronograma establecido y bajo los lineamientos técnicos del contrato, asegurando una adecuada intervención que mejora la movilidad y seguridad de los usuarios de las vías intervenidas.
- Se evidencia un atraso acumulado del 0.94% en la ejecución de la obra, generado principalmente por las condiciones climáticas adversas, las cuales representaron aproximadamente el 0.94% de las afectaciones y limitaron el normal desarrollo de las actividades programadas. Adicionalmente, la intervención y adecuación de las acometidas domiciliarias existentes ocasionó ajustes operativos y tiempos adicionales de ejecución, contribuyendo al desfase registrado frente a la programación establecida.
- CONSORCIO VIAS FACA ha llevado a cabo el 88.06% de la obra de acuerdo con la programación establecida, alcanzando un valor total de \$4.997.148.789,62. Este cumplimiento refleja un manejo eficiente de los recursos y una sólida gestión en la ejecución del proyecto, asegurando que todas las actividades se hayan realizado dentro de los plazos y presupuestos previstos.
- Se llevaron a cabo las revisiones correspondientes por parte de la supervisión de obra a todos los diseños involucrados en el proyecto del mantenimiento de Facatativá. Dichas revisiones han permitido constatar que las observaciones previamente realizadas han sido atendidas de manera adecuada, garantizando de esta manera la correcta ejecución de los trabajos.
- Se realizan revisiones de niveles para evitar apozamientos, donde la interventoría hace su respectivo seguimiento de cada tramo ejecutado
- Durante el mes de enero se atendieron oportunamente las observaciones formuladas por la interventoría respecto al tramo de la Carrera 6ª – Barrio Santa Rita, demostrando técnicamente que la condición reportada no corresponde a un empozamiento generado por fallas constructivas ni por deficiencias en el drenaje superficial. Se verificó que la lámina de agua observada se encuentra dentro de los límites permisibles (≤ 15 mm), que las pendientes cumplen con la normatividad aplicable y que no existe acumulación permanente ni afectación estructural o funcional del pavimento. En consecuencia, se el tramo ejecutado cumple con los parámetros técnicos exigidos.
- Frente a la observación realizada sobre la carpeta asfáltica del tramo de San Antonio, el contratista presentó de manera oportuna dos alternativas técnicas sustentadas en la normatividad vigente: inicialmente un sellado superficial conforme al Artículo 450 de las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras y Vías (2022), y posteriormente una propuesta de microfresado en

CONSORCIO VIAS FACA

NIT. 901.947.297-3



las zonas puntuales de mayor afectación. Ambas alternativas fueron debidamente soportadas técnica y normativamente; sin embargo, al cierre del mes de enero la interventoría no ha emitido aprobación sobre la segunda propuesta presentada.

- Durante la ejecución de las actividades se ha mantenido el cerramiento perimetral del área de obra conforme a las condiciones de seguridad establecidas. No obstante, la interventoría ha realizado seguimiento permanente y ha presentado observaciones respecto al estado del cerramiento. Es importante aclarar que, como contratistas, el cerramiento se deja instalado y en buen estado; sin embargo, factores externos como actos de vandalismo y condiciones climáticas adversas han ocasionado el deterioro y caída parcial de la polisombra.

10.2. CONCLUSIONES ADMINISTRATIVAS, FINANCIERAS

- A la fecha se ha dado alcance a las solicitudes presentadas por interventoría y entidad contratante dentro de los términos establecidos por la ley.
- Durante el mes de enero de 2026 no se efectuaron pagos por parte de la Entidad correspondientes a las cuentas previamente radicadas, a saber:
 - Cuenta No. 6, radicada el día 9 de diciembre de 2025.
 - Cuenta No. 7, radicada el día 20 de enero de 2026.

Ambas cuentas fueron presentadas dentro de los términos contractuales establecidos y se encuentran debidamente soportadas técnica, administrativa y financieramente. En consecuencia, al cierre del periodo evaluado no se registra flujo de recursos derivado de dichas actas, encontrándose pendiente su trámite y desembolso por parte de la Entidad. Esta situación genera afectación directa en la dinámica financiera del contrato, considerando que los recursos derivados de las actas de obra constituyen el soporte económico indispensable para garantizar la continuidad y culminación oportuna del proyecto, así como el cumplimiento de las obligaciones contractuales adquiridas.

10.3. CONCLUSIONES SOCIALES

- Se realizaron las actas de vecindad correspondiente, cumpliendo con el proceso de socialización y registro con la comunidad

TRAMO	# ACTAS
CL 7 CR 1 Y 2B SUR - BARRIO JUAN XXII - ENTRADA PUEBLO VIEJO	14
CR 4 SUR CL 2 Y CL 1 - BARRIO GIRARDOT	13
CL 4 CR 2B Y 3 SUR - BARRIO LA PAZ HACIA LA CARRILERA	17
CR 4A CON CL 1 ESTE - BARRIO SAN AGUSTIN (T)	21
CL 18B CR 4 Y 5 - VIA SILVERIA ESPINOSA	8

CONSORCIO VIAS FACA

NIT. 901.947.297-3



CL 11A CR 7 Y 8 - BARRIO SANTA RITA ANTIGUO COMEDOR ESCOLAR	33
CR 11 CL 6 Y 7 FRENTE SECRETARIA EDUCACION	8
CR 9 ENTRE 7 Y 7B - HACIA POLIDEPORTIVO DEL ZAMBRANO	9
TR 9 CL 2 ESTE - BARRIO LA ARBOLEDA	33
CL 3B ESTE CR 8 Y 9 - BARRIO LA ARBOLEDA	10
CL 9 CR 15 Y 15A - ENTRADA BARRIO LAS LAJAS	12
CR 1 - ENTRADA A BARRIO MANABLANCA	19
CL 6B ESTE CR 3 Y 4 - BARRIO ALTILLOS CHICO (L)	9
TRANSV 5A - TRIANGULO CARTAGENITA ANTIGUO CENTRO SALUD	8
CALLE 14B ESTE ENTRE CARRERAS 2 SUR Y 3 SUR - BARRIO SAN ANTONIO	9
CARRERA 4A ENTRE CALLES 8 Y 8A - BARRIO CENTRO	14
CL 4 ENTRE CRA 8 Y 11 - BARRIO LAS PIEDRAS	25
CALLE 17A CON CARRERA 4 - BARRIO VILLAS DEL NORTE	23
CARRERA 6A ENTRE CALLE 8 Y 9 - BARRIO SANTA RITA	11
DIAGONAL 22 ENTRE CRA 5 Y VIA SAN RAFAEL - VILLA OLIMPICA	2
CALLE 9 CON CARRERA 19 - BARRIO NUEVA HOLANDA	20
BARRIO MANABLANCA	9

- Además, se mantuvo una comunicación constante con los residentes y propietarios de los predios cercanos, atendiendo de manera oportuna sus inquietudes y asegurando que el proceso constructivo no generara molestias significativas para la comunidad.

ANEXOS 1. CLIMA



CONSORCIO VIAS FACA

CONTROL DEL CLIMA

VERSIÓN 01

Página 1 de 1

Elaboró: Consorcio Vías Faca

OBJETO CONTRATO DE INTERVENTORÍA

CONTRATAR LAS OBRAS NECESARIAS PARA EL MANTENIMIENTO DE VÍAS URBANAS Y RURALES EN EL MUNICIPIO DE FACATATIVÁ

CONTRATISTA

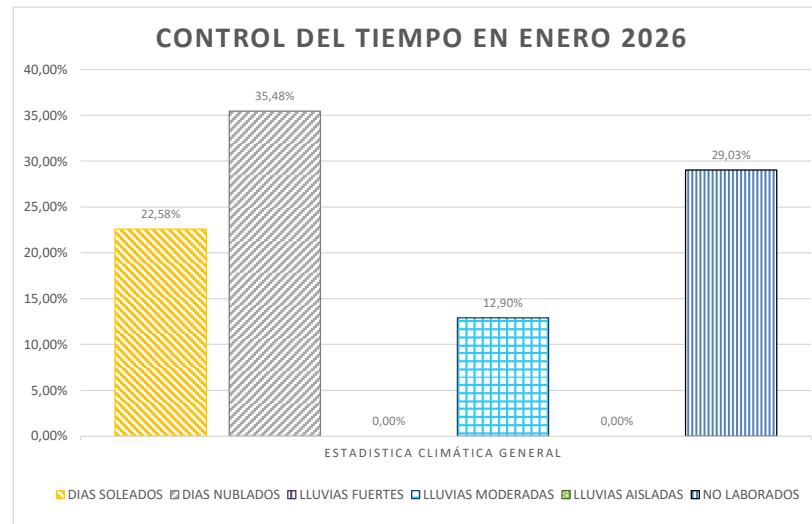
CONSORCIO VIAS FACA

INTERVENTORIA

ALMA INTERVENTORIA

ENTIDAD CONTRATANTE

MUNICIPIO DE FACATATIVÁ



ELABORO: CONSORCIO VIAS FACA

ANEXOS 3. APIQUES Y RESULTADOS DE LABORATORIO



LABORATORIO ENTREGA DE RESULTADOS



20 de enero de 2026 Chia Cundinamarca

Ingeniero.(a)
Srs.Consorcio vias faca.
CONSORCIO VIAS FACa.
Obra: Mantenimiento vial Facatativa.
Dirección: DIAGONAL 22 ENTRE CRA 5 Y VIA SAN RAFAEL - VILLA OLIMPICA
Estimado(a) Ingeniero(a):

Codigo de Obra 2640
Paginas. 1 de 3
Informe de obra S-22
Orden de trabajo: 1791

Reciba un cordial saludo, en nombre de Sanchez Fischer Ingenieria S.A.S

Anexo encontrará el Informe de resultados correspondiente a las muestras entregadas al laboratorio con código de obra y nombre 2640 Mantenimiento vial Facatativa.

IDENTIFICACIÓN DE LA MUESTRA

La identificación de las muestras fue suministrada por el cliente

Muestra N° : M-22
Descripción De La Muestra: Material Granular - Proctor
Fuente / Cantera: Recuperado de la Vía existente
Fecha de recepción en laboratorio: 14-01-2026
Orden de compra / trabajo # 1791

A continuacion Realizamos una descripción de los ensayos solicitados por el cliente.

NOMBRE DEL ENSAYO	NORMA
PESO UNITARIO SECO EN LOS SUELOS (ENSAYO MODIFICADO DE COMPACTACIÓN)	INV E 142-13

NOTAS ACLARATORIAS

Este informe se refiere exclusivamente a los resultados obtenidos del análisis realizado a las muestras relacionadas anteriormente; por tanto estos resultados no pueden ser asociados a otras muestras así sean de la misma fuente.

Este informe no deberá reproducirse parcial ni totalmente sin la aprobación por escrito de SANCHEZ FISCHER INGENIERIA S.A.S.

El Laboratorio no es responsable del muestreo de los materiales suministrados para su evaluación.

Ing. Wilmar Fredy Sierra Gil

Director Técnico

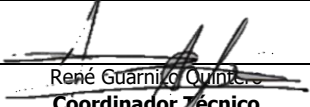
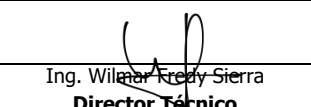
Km 2 vía Chía-Cota vereda Cerca de Piedra Casa Lucena del Cid. Tel. 8856523-8633845-cel 317 657 4824
e-mail: gestiontecnica.sfb@gmail.com

	 No CERTIFICADO SG-2024001110		Fecha versión: 2014-02-15	
			REVISIÓN: VERSIÓN 2	
	REPORTE DE RESULTADOS FINALES		FO-OPE -23	
			Hoja 3 de 3	
		COD DE OBRA:	2640	

COMPAÑIA:	CONSORCIO VIAS FACA.			
CIUDAD OFIC:	Sogamoso	ORDEN DE TRABAJO	1791	
DIRECCIÓN OFIC:	Calle 15 # 13-56	FECHA RECEPCIÓN	14/01/2026	
CONTACTO OBRA:	Srs.Consorcio vias faca.	INFORME DE OBRA	S-22	
NOMBRE DE OBRA:	Mantenimiento vial Facatativa.	FECHA DE ENTREGA	20/01/2026	
DIRECCIÓN DE OBRA:	DIAGONAL 22 ENTRE CRA 5 Y VIA SAN RAFAEL - VILLA OLIMPICA			

Tabla 320 — 3. OBSERVACIONES: ESPECIFICACION - ESPECIFICACIONES INVIAS 2022				
NOMBRE DEL ENSAYO EVALUADO	Norma Técnica Aplicada	Especificación	Resultado del Ensayo	Aceptación (Cumple/ No cumple)
ENSAYO MODIFICADO DE COMPACTACIÓN.		SUBBASE GRANULAR.		
RELACIONES HUMEDAD PESO UNITARIO SECO EN LOS SUELOS ENSAYO MODIFICADO	I.N.V-E 142	n/a	1,913 (g/cm3): 18,76 (kN/m3)	N/A
HUMEDAD OPTIMA DE COMPACTACION PROCTOR MODIFICADO.	I.N.V-E 142	n/a	10,5%	N/A
Tabla 320 —3. Franjas granulométricas del material Subbase granular.				
ENSAYO ANÁLISIS GRANULOMÉTRICO DE LOS AGREGADOS GRUESOS Y FINOS	I.N.V-E 213	tabla 320-3		
PERDIDA EN % SOBRE LAVADO TAMIZ 75 mm # 200	I.N.V-E 214	2 - 15 %		
LIMPIEZA (F)				
Límite líquido, máximo (%).	E-125	25		
Índice de Plasticidad (%).	E-125 y E-126	6		
Contenido de terrones de arcilla y partículas deleznales, máximo (%).	E-211		---	---
Contracción lineal.	E-127 / E-129	tabla 311-3	---	---
DUREZA (O)				
Desgaste en la máquina de Los Ángeles a quinientas (500) revoluciones (Granulometría A), máximo (%): - NT1 Clase - C - NT2 Clase - B - NT3 Clase - A	E-218	--- 50% 30% 30%	--- ---- ---- ----	--- ---- ---- ----
DURABILIDAD (O)				
Pérdidas en ensayo de solidez en sulfatos, máximo (%) (Nota): - Sulfato de sodio - Sulfato de magnesio	E-220	---- 12% 18%	---- ---- ----	---- ---- ----
RESISTENCIA DEL MATERIAL (F)				
CBR (%): porcentaje asociado al grado de compactación mínimo especificado (numeral 311.5.2.2.2); el CBR se debe medir sobre muestras sometidas previamente a cuatro días (4 d) de inmersión.	E-148	≥ 15		

OBSERVACIONES:	viasfacatativa2025@gmail.com
----------------	--

Elaboró:  René Guarnizo Quintana Coordinador Técnico	Aprobó:  Ing. Wilmar Freddy Sierra Director Técnico
---	--

Km 2 vía Chía-Cota vereda Cerca de Piedra Casa Lucena del Cid. Tel. 8856523-8633845-cel 317 657 4824
e-mail: gestiontecnica.sfb@gmail.com

*** FIN DEL INFORME ***



ESTUDIO DE SUELOS - CONCRETOS Y PAVIMENTOS
CORTE Y PERFORACIÓN EN CONCRETO

LABORATORIO ENTREGA DE RESULTADOS DE
DENSIDADES



6 de febrero de 2026 Chia Cundinamarca.

Ing. Sr Consorcio vías faca.

CONSORCIO VIAS FACCA.

Obra: Mantenimiento Vial Facatativa

Dirección: Diagonal 22 No. 4 - 71 - Villa Olimpica - Facatativa

Estimado(a) Ingeniero(a):

Codigo de Obra	2640
Paginas.	1 de 2
Informe de obra	SD-37
Orden de trabajo	4494

Estimado ingeniero, (a)

Con nuestro cordial saludo, adjunto estamos informándole el resultado del análisis de compactación en el terreno realizado
En la obra: Mantenimiento Vial Facatativa
siguiendo las recomendaciones de la Norma I.N.V.E-161

Equipo con el que se realizaron la toma de de los ensayos: Equipo - 01

1- Certificado de Calibración de Balanza Digital NoB-735-22 Marca: Lexus - Modelo Fenix - Serie YS-160798

2 - Certificado de Calibración Humedometro No. INT-S-8 Fabricante Thomas Answhort - Modelo.

Type D/1 - No. de Serie NP Indicación Análogo.

INFORMACIÓN TÉCNICA ANEXA

A. Resultados obtenidos

Título; **Densidades con el terreno método del cono de arena I.N.V.E - 161-13**

Les reiteramos nuestra permanente disposición de colaboración y cualquier informacion adicional estaremos dispuestos a suministrarsela.

Atentamente,

Ing. Wilmer Fredy Sierra Gil.

Director Técnico



ESTUDIO DE SUELOS - CONCRETOS Y PAVIMENTOS
CORTE Y PERFORACIÓN EN CONCRETO



No CERTIFICADO SG-2024001110

DENSIDADES EN EL TERRENO METODO DEL CONO DE ARENA
I.N.V.E - 161-13

OBRA:	Mantenimiento Vial Facatativa	SD-37	FO-OPE-19
SECTOR:	Relleno via		VERSION: 2
CONTACTO:	Ing. Sr Consorcio vias faca.	FECHA DEL ENSAYO: 20/01/2026	12/29/2014
REMISION N° :	4494		Pagina 2 de 2

Densidad N°	1	2			
Abscisas	---	---			
Profundidad Centimetros	15	15			
Material					
Peso Frasco y Arena Inicial	7.239	7.191			
Peso Frasco y Arena Restante	3.241	3.306			
Peso Arena Total Usada	3.998	3.885			
Constante del Cono	1622	1622			
Peso Arena en el Hueco	2.376	2.263			
Densidad de la Arena g/cm3	1,358	1,358			
Volumen del Hueco cm3	1750	1666			
Peso del Material Retenido en Tamiz (1 ,1/2") si se utilizo.	--	--			
Peso Material Extraido Humedo	3641	3542			
% de Humedad del material extraido (humedometro D-26)	10,2	8			
Peso Material unitario Seco en el terreno.	3304	3280			
Densidad del Material humeda en el terreno.gm/cm³.	2,081	2,126			
Densidad del Material seca en el terreno g/cm³.	1,888	1,968			
Densidad max. Laboratorio kN/m³	18,76	18,76			
1,924	1,913	1,913			
% Humedad óptima laboratorio					
% de compactación terreno	98,7	102,9			
% de compactación especificado					

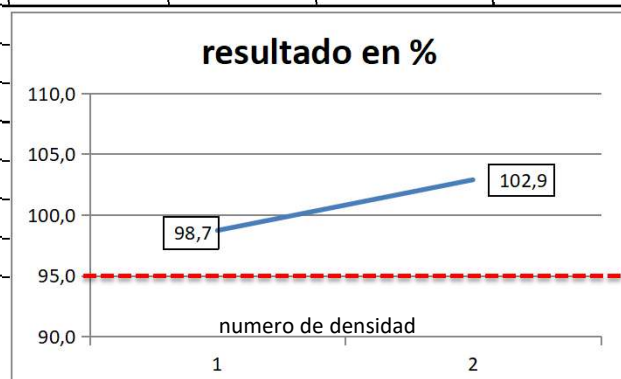
LOCALIZACIONES.

1) K 0 + 030 Vía

2) K 0 + 050 Vía

Atentamente;
Ing. Wilmer Fredy Sierra Gil.

Director Técnico





ESTUDIO DE SUELOS - CONCRETOS Y PAVIMENTOS
CORTE Y PERFORACIÓN EN CONCRETO

LABORATORIO ENTREGA DE RESULTADOS DE
DENSIDADES



20 de enero de 2026 Chia Cundinamarca.

Ing. Sr Consorcio vías faca.

CONSORCIO VIAS FACCA.

Obra: Mantenimiento Vial Facatativa

Dirección: Calle 18 B # 4 - 50 Silveria Espinosa

Estimado(a) Ingeniero(a):

Codigo de Obra	2640
Paginas.	1 de 2
Informe de obra	SD-36
Orden de trabajo	4491

Estimado ingeniero, (a)

Con nuestro cordial saludo, adjunto estamos informándole el resultado del análisis de compactación en el terreno realizado
En la obra: Mantenimiento Vial Facatativa
siguiendo las recomendaciones de la Norma I.N.V.E-161

Equipo con el que se realizaron la toma de de los ensayos: Equipo - 01

1- Certificado de Calibración de Balanza Digital NoB-735-22 Marca: Lexus - Modelo Fenix - Serie YS-160798

2 - Certificado de Calibración Humedometro No. INT-S-8 Fabricante Thomas Answhort - Modelo.

Type D/1 - No. de Serie NP Indicación Análogo.

INFORMACIÓN TÉCNICA ANEXA

A. Resultados obtenidos

Título; **Densidades con el terreno método del cono de arena I.N.V.E - 161-13**

Les reiteramos nuestra permanente disposición de colaboración y cualquier informacion adicional estaremos dispuestos a suministrarsela.

Atentamente,

Ing. Wilmer Fredy Sierra Gil.

Director Técnico



ESTUDIO DE SUELOS - CONCRETOS Y PAVIMENTOS
CORTE Y PERFORACIÓN EN CONCRETO



No CERTIFICADO SG-2024001110

DENSIDADES EN EL TERRENO METODO DEL CONO DE ARENA
I.N.V.E - 161-13

OBRA:	Mantenimiento Vial Facatativa	SD-36	FO-OPE-19
SECTOR:	Relleno via		VERSION: 2
CONTACTO:	Ing. Sr Consorcio vias faca.	FECHA DEL ENSAYO: 17/01/2026	12/29/2014
REMISION N° :	4491		Pagina 2 de 2

Densidad N°	1	2			
Abscisas	---	---			
Profundidad Centimetros	15	15			
Material					
Peso Frasco y Arena Inicial	7.138	7.076			
Peso Frasco y Arena Restante	3.394	3.347			
Peso Arena Total Usada	3.744	3.729			
Constante del Cono	1622	1622			
Peso Arena en el Hueco	2.122	2.107			
Densidad de la Arena g/cm3	1,358	1,358			
Volumen del Hueco cm3	1563	1552			
Peso del Material Retenido en Tamiz (1 ,1/2") si se utilizo.	--	--			
Peso Material Extraido Humedo	3285	3227			
% de Humedad del material extraido (humedometro D-26)	10,8	11,6			
Peso Material unitario Seco en el terreno.	2965	2892			
Densidad del Material humeda en el terreno.gm/cm³.	2,102	2,080			
Densidad del Material seca en el terreno g/cm³.	1,897	1,864			
Densidad max. Laboratorio kN/m³	18,63	18,63			
1,924	1,900	1,900			
% Humedad óptima laboratorio					
% de compactación terreno	99,9	98,1			
% de compactación especificado					

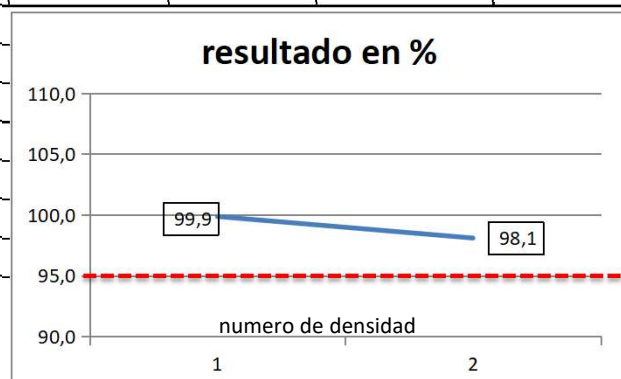
LOCALIZACIONES.

1) K 0 + 018 Vía

2) K 0 + 040 Vía

Atentamente;
Ing. Wilmer Fredy Sierra Gil.

Director Técnico





LABORATORIO ENTREGA DE RESULTADOS



20 de enero de 2026 Chia Cundinamarca

Ingeniero.(a)
Srs.Consorcio vias faca.
CONSORCIO VIAS FACa.
Obra: Mantenimiento vial Facatativa.
Dirección: CALLE 9 CON CARRERA 19 - BARRIO NUEVA HOLANDA
Estimado(a) Ingeniero(a):

Codigo de Obra 2640
Paginas. 1 de 3
Informe de obra S-21
Orden de trabajo: 1791

Reciba un cordial saludo, en nombre de Sanchez Fischer Ingenieria S.A.S

Anexo encontrará el Informe de resultados correspondiente a las muestras entregadas al laboratorio con código de obra y nombre 2640 Mantenimiento vial Facatativa.

IDENTIFICACIÓN DE LA MUESTRA

La identificación de las muestras fue suministrada por el cliente

Muestra N° : M-21
Descripción De La Muestra: Material Granular - Proctor
Fuente / Cantera: Recuperado de la Vía existente
Fecha de recepción en laboratorio: 14-01-2026
Orden de compra / trabajo # 1791

A continuacion Realizamos una descripción de los ensayos solicitados por el cliente.

NOMBRE DEL ENSAYO	NORMA
PESO UNITARIO SECO EN LOS SUELOS (ENSAYO MODIFICADO DE COMPACTACIÓN)	INV E 142-13

NOTAS ACLARATORIAS

Este informe se refiere exclusivamente a los resultados obtenidos del análisis realizado a las muestras relacionadas anteriormente; por tanto estos resultados no pueden ser asociados a otras muestras así sean de la misma fuente.

Este informe no deberá reproducirse parcial ni totalmente sin la aprobación por escrito de SANCHEZ FISCHER INGENIERIA S.A.S.

El Laboratorio no es responsable del muestreo de los materiales suministrados para su evaluación.

Ing. Wilmar Fredy Sierra Gil

Director Técnico

Km 2 vía Chía-Cota vereda Cerca de Piedra Casa Lucena del Cid. Tel. 8856523-8633845-cel 317 657 4824
e-mail: gestiontecnica.sfb@gmail.com

<div><div></div><div><div></div><div><div>COMPANIA ISO 9001:2015 CERTIFICADA</div><div>No CERTIFICADO SG-2024001110</div></div></div></div>		<div>INFORME DE RESULTADOS DE ENSAYO</div> <div>RELACIONES HUMEDAD - PESO UNITARIO SECO EN LOS SUELOS INV E 142-13</div> <div>(ENSAYO MODIFICADO DE COMPACTACIÓN)</div>		<div>Fecha versión: 04</div> <div>Versión: 13/02/2020</div> <div>FO-OPE-016</div> <div>Página 2 de 3</div> <div>2640</div>																																																																																																																				
<div>COMPANIA: CONSORCIO VIAS FACA.</div> <div>Ciudad Ofic: Sogamoso</div> <div>DIRECCIÓN Ofic: Calle 15 # 13-56</div> <div>CONTACTO OBRA: Srs.Consorcio vias faca.</div> <div>NOMBRE OBRA: Mantenimiento vial Facatativa.</div> <div>DIRECCIÓN OBRA: CALLE 9 CON CARRERA 19 - BARRIO NUEVA HOLANDA</div> <div>ORDEN DE TRABAJO: 1791</div> <div>FECHA RECEPCIÓN: 14/01/2026</div> <div>FECHA DE ENSAYO: 16/01/2026</div> <div>INFORME DE OBRA: S-21</div>																																																																																																																								
<div>INFORME DE RESULTADOS DE ENSAYO</div> <div>DESCRIPCIÓN DE LA MUESTRA: material granular recuperado de la via.</div> <table><tr><td rowspan="8">COMPACTACIÓN PROCTOR</td><td>MASA MOLDE + SUELO COMPACTADO (g)</td><td>9130,2</td><td>9310,3</td><td>9401,5</td><td>9412,3</td></tr><tr><td>MASA MOLDE (g)</td><td>4984</td><td>4984</td><td>4984</td><td>4984</td></tr><tr><td>MASA SUELO COMPACTADO (g)</td><td>4146,2</td><td>4326,3</td><td>4417,5</td><td>4428,3</td></tr><tr><td>VOLUMEN DEL MOLDE (cm³)</td><td>2092</td><td>2092</td><td>2092</td><td>2092</td></tr><tr><td>CONSTANTE DE CONVERSIÓN K (g/cm3)</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td></tr><tr><td>DENSIDAD HÚMEDA (g/cm³)</td><td>1,98</td><td>2,07</td><td>2,11</td><td>2,12</td></tr><tr><td>DENSIDAD SECA (g/cm³)</td><td>1,87</td><td>1,90</td><td>1,90</td><td>1,87</td></tr><tr><td>PESO UNITARIO SECO (lbf/ft³)</td><td>116,9</td><td>118,5</td><td>118,3</td><td>116,8</td></tr><tr><td rowspan="7">HUMEDAD DE MOLDEO</td><td>RECIPIENTE No</td><td>776</td><td>77</td><td>78</td><td>79</td></tr><tr><td>MASA SUELO HUMEDA + TARA (g)</td><td>2715,2</td><td>2785,3</td><td>2800,2</td><td>2810,3</td></tr><tr><td>MASA SUELO SECO + TARA (g)</td><td>2578,2</td><td>2574,3</td><td>2536,2</td><td>2510,3</td></tr><tr><td>MASA TARA (g)</td><td>218,2</td><td>215,2</td><td>220,1</td><td>216,3</td></tr><tr><td>MASA AGUA (g)</td><td>137,0</td><td>211,0</td><td>264,0</td><td>300,0</td></tr><tr><td>MASA SUELO SECO (g)</td><td>2360,0</td><td>2359,1</td><td>2316,1</td><td>2294,0</td></tr><tr><td>HUMEDAD (%)</td><td>5,8</td><td>8,9</td><td>11,4</td><td>13,1</td></tr></table> <div><div>CURVA DE COMPACTACIÓN</div><div><div>DATOS DE ENSAYO</div><table><tr><td>VOLUMEN MOLDE (cm³):</td><td>2110,5</td></tr><tr><td>TIPO MARTILLO AUTOMATICO MATEST:</td><td>MECANICO</td></tr><tr><td colspan="2">MAQUINA MODELO - S199X / BA/0012</td></tr><tr><td colspan="2">MOLDE MODELO 5186 MATEST</td></tr><tr><td>No CAPAS :</td><td>5</td></tr><tr><td>ALTURA DE CAÍDA:</td><td>18"</td></tr><tr><td>No GOLPES :</td><td>56</td></tr></table><div><div>MÉTODO DE COMPACTACIÓN:</div><div>MÉTODO PREPARACIÓN MUESTRA:</div><div>MÉTODO C</div><div>SECO</div></div><div><div>RESULTADOS</div><table><tr><td>GRAVEDAD ESPECÍFICA (aprox. 0,01):</td><td>2,15</td></tr><tr><td>% HUMEDAD ÓPTIMA (aprox. 0,1) :</td><td>10,6</td></tr><tr><td>P. UNITARIO SECO MÁX. (lbf/ft³) aprox. 0,1:</td><td>118,6</td></tr><tr><td>P. UNITARIO SECO MÁX. (g/cm³) aprox. 0,01:</td><td>1,900</td></tr><tr><td>P. UNITARIO SECO MÁX. (kg/m³) aprox. 0,1:</td><td>1900,3</td></tr><tr><td>P. UNITARIO SECO MÁX. (kN/m³) aprox. 0,1:</td><td>18,64</td></tr><tr><td>% FRACCIÓN GRUESA P_{FG} (aprox. 1%):</td><td>5</td></tr><tr><td>% FRACCIÓN DE ENSAYO P_{FE} (aprox. 1%):</td><td>95</td></tr></table><div><div>CORRECCIÓN DEL PESO UNITARIO Y DEL CONTENIDO DE AGUA DE SUELOS QUE CONTIENEN SOBRETAMAÑOS</div><div>NO</div></div><div><table><tr><td>P.UNITARIO SECO MÁX.CORREGIDO (lbf/ft³) aprox. 0,1:</td><td></td></tr><tr><td>P.UNITARIO SECO MÁX.CORREGIDO (g/cm³) aprox. 0,01:</td><td></td></tr><tr><td>P. UNITARIO SECO MÁX.CORREGIDO (Kg/m³) aprox. 0,1:</td><td></td></tr><tr><td>% HUMEDAD ÓPTIMA CORREGIDO (aprox. 0,1) :</td><td>9,8</td></tr></table></div></div></div></div> <div><div>OBSERVACIONES</div><div><div>René Guarnizo Quintero</div><div>Coordinador Técnico</div><div>Ing. Wilmar Gredy Sierra Gil</div><div>Director Técnico</div></div><div>Los resultados presentados corresponden únicamente a la muestra sometida al ensayo. Este informe no puede ser reproducido en su totalidad ni parcialmente, sin la autorización escrita del laboratorio que lo emite. Este informe no es válido sin la firma original de quien reviso y aprobó.</div><div>FIN DEL INFORME</div></div>						COMPACTACIÓN PROCTOR	MASA MOLDE + SUELO COMPACTADO (g)	9130,2	9310,3	9401,5	9412,3	MASA MOLDE (g)	4984	4984	4984	4984	MASA SUELO COMPACTADO (g)	4146,2	4326,3	4417,5	4428,3	VOLUMEN DEL MOLDE (cm³)	2092	2092	2092	2092	CONSTANTE DE CONVERSIÓN K (g/cm3)	1	1	1	1	DENSIDAD HÚMEDA (g/cm³)	1,98	2,07	2,11	2,12	DENSIDAD SECA (g/cm³)	1,87	1,90	1,90	1,87	PESO UNITARIO SECO (lbf/ft³)	116,9	118,5	118,3	116,8	HUMEDAD DE MOLDEO	RECIPIENTE No	776	77	78	79	MASA SUELO HUMEDA + TARA (g)	2715,2	2785,3	2800,2	2810,3	MASA SUELO SECO + TARA (g)	2578,2	2574,3	2536,2	2510,3	MASA TARA (g)	218,2	215,2	220,1	216,3	MASA AGUA (g)	137,0	211,0	264,0	300,0	MASA SUELO SECO (g)	2360,0	2359,1	2316,1	2294,0	HUMEDAD (%)	5,8	8,9	11,4	13,1	VOLUMEN MOLDE (cm³):	2110,5	TIPO MARTILLO AUTOMATICO MATEST:	MECANICO	MAQUINA MODELO - S199X / BA/0012		MOLDE MODELO 5186 MATEST		No CAPAS :	5	ALTURA DE CAÍDA:	18"	No GOLPES :	56	GRAVEDAD ESPECÍFICA (aprox. 0,01):	2,15	% HUMEDAD ÓPTIMA (aprox. 0,1) :	10,6	P. UNITARIO SECO MÁX. (lbf/ft³) aprox. 0,1:	118,6	P. UNITARIO SECO MÁX. (g/cm³) aprox. 0,01:	1,900	P. UNITARIO SECO MÁX. (kg/m³) aprox. 0,1:	1900,3	P. UNITARIO SECO MÁX. (kN/m³) aprox. 0,1:	18,64	% FRACCIÓN GRUESA P _{FG} (aprox. 1%):	5	% FRACCIÓN DE ENSAYO P _{FE} (aprox. 1%):	95	P.UNITARIO SECO MÁX.CORREGIDO (lbf/ft³) aprox. 0,1:		P.UNITARIO SECO MÁX.CORREGIDO (g/cm³) aprox. 0,01:		P. UNITARIO SECO MÁX.CORREGIDO (Kg/m³) aprox. 0,1:		% HUMEDAD ÓPTIMA CORREGIDO (aprox. 0,1) :	9,8
COMPACTACIÓN PROCTOR	MASA MOLDE + SUELO COMPACTADO (g)	9130,2	9310,3	9401,5	9412,3																																																																																																																			
	MASA MOLDE (g)	4984	4984	4984	4984																																																																																																																			
	MASA SUELO COMPACTADO (g)	4146,2	4326,3	4417,5	4428,3																																																																																																																			
	VOLUMEN DEL MOLDE (cm³)	2092	2092	2092	2092																																																																																																																			
	CONSTANTE DE CONVERSIÓN K (g/cm3)	1	1	1	1																																																																																																																			
	DENSIDAD HÚMEDA (g/cm³)	1,98	2,07	2,11	2,12																																																																																																																			
	DENSIDAD SECA (g/cm³)	1,87	1,90	1,90	1,87																																																																																																																			
	PESO UNITARIO SECO (lbf/ft³)	116,9	118,5	118,3	116,8																																																																																																																			
HUMEDAD DE MOLDEO	RECIPIENTE No	776	77	78	79																																																																																																																			
	MASA SUELO HUMEDA + TARA (g)	2715,2	2785,3	2800,2	2810,3																																																																																																																			
	MASA SUELO SECO + TARA (g)	2578,2	2574,3	2536,2	2510,3																																																																																																																			
	MASA TARA (g)	218,2	215,2	220,1	216,3																																																																																																																			
	MASA AGUA (g)	137,0	211,0	264,0	300,0																																																																																																																			
	MASA SUELO SECO (g)	2360,0	2359,1	2316,1	2294,0																																																																																																																			
	HUMEDAD (%)	5,8	8,9	11,4	13,1																																																																																																																			
VOLUMEN MOLDE (cm³):	2110,5																																																																																																																							
TIPO MARTILLO AUTOMATICO MATEST:	MECANICO																																																																																																																							
MAQUINA MODELO - S199X / BA/0012																																																																																																																								
MOLDE MODELO 5186 MATEST																																																																																																																								
No CAPAS :	5																																																																																																																							
ALTURA DE CAÍDA:	18"																																																																																																																							
No GOLPES :	56																																																																																																																							
GRAVEDAD ESPECÍFICA (aprox. 0,01):	2,15																																																																																																																							
% HUMEDAD ÓPTIMA (aprox. 0,1) :	10,6																																																																																																																							
P. UNITARIO SECO MÁX. (lbf/ft³) aprox. 0,1:	118,6																																																																																																																							
P. UNITARIO SECO MÁX. (g/cm³) aprox. 0,01:	1,900																																																																																																																							
P. UNITARIO SECO MÁX. (kg/m³) aprox. 0,1:	1900,3																																																																																																																							
P. UNITARIO SECO MÁX. (kN/m³) aprox. 0,1:	18,64																																																																																																																							
% FRACCIÓN GRUESA P _{FG} (aprox. 1%):	5																																																																																																																							
% FRACCIÓN DE ENSAYO P _{FE} (aprox. 1%):	95																																																																																																																							
P.UNITARIO SECO MÁX.CORREGIDO (lbf/ft³) aprox. 0,1:																																																																																																																								
P.UNITARIO SECO MÁX.CORREGIDO (g/cm³) aprox. 0,01:																																																																																																																								
P. UNITARIO SECO MÁX.CORREGIDO (Kg/m³) aprox. 0,1:																																																																																																																								
% HUMEDAD ÓPTIMA CORREGIDO (aprox. 0,1) :	9,8																																																																																																																							

	 No CERTIFICADO SG-2024001110		Fecha versión: 2014-02-15	
			REVISIÓN: VERSIÓN 2	
	REPORTE DE RESULTADOS FINALES		FO-OPE -23	
			Hoja 3 de 3	
		COD DE OBRA:	2640	

COMPAÑIA:	CONSORCIO VIAS FACA.			
CIUDAD OFIC:	Sogamoso	ORDEN DE TRABAJO	1791	
DIRECCIÓN OFIC:	Calle 15 # 13-56	FECHA RECEPCIÓN	14/01/2026	
CONTACTO OBRA:	Srs.Consorcio vias faca.	INFORME DE OBRA	S-21	
NOMBRE DE OBRA:	Mantenimiento vial Facatativa.	FECHA DE ENTREGA	20/01/2026	
DIRECCIÓN DE OBRA:	CALLE 9 CON CARRERA 19 - BARRIO NUEVA HOLANDA			

Tabla 320 — 3. OBSERVACIONES: ESPECIFICACION - ESPECIFICACIONES INVIAS 2022				
NOMBRE DEL ENSAYO EVALUADO	Norma Técnica Aplicada	Especificación	Resultado del Ensayo	Aceptación (Cumple/ No cumple)
ENSAYO MODIFICADO DE COMPACTACIÓN.		SUBBASE GRANULAR.		
RELACIONES HUMEDAD PESO UNITARIO SECO EN LOS SUELOS ENSAYO MODIFICADO	I.N.V-E 142	n/a	1,900 (g/cm3): 18,64 (kN/m3)	N/A
HUMEDAD OPTIMA DE COMPACTACION PROCTOR MODIFICADO.	I.N.V-E 142	n/a	10,6%	N/A
Tabla 320 —3. Franjas granulométricas del material Subbase granular.				
ENSAYO ANÁLISIS GRANULOMÉTRICO DE LOS AGREGADOS GRUESOS Y FINOS	I.N.V-E 213	tabla 320-3		
PERDIDA EN % SOBRE LAVADO TAMIZ 75 mm # 200	I.N.V-E 214	2 - 15 %		
LIMPIEZA (F)				
Límite líquido, máximo (%).	E-125	25		
Índice de Plasticidad (%).	E-125 y E-126	6		
Contenido de terrones de arcilla y partículas deleznales, máximo (%).	E-211		---	---
Contracción lineal.	E-127 / E-129	tabla 311-3	---	---
DUREZA (O)				
Desgaste en la máquina de Los Ángeles a quinientas (500) revoluciones (Granulometría A), máximo (%):	E-218	---	---	---
- NT1 Clase - C		50%		
- NT2 Clase - B		30%	----	----
- NT3 Clase - A		30%	----	----
DURABILIDAD (O)				
Pérdidas en ensayo de solidez en sulfatos, máximo (%) (Nota):	E-220	----	----	----
- Sulfato de sodio		12%	----	----
- Sulfato de magnesio		18%	----	----
RESISTENCIA DEL MATERIAL (F)				
CBR (%): porcentaje asociado al grado de compactación mínimo especificado (numeral 311.5.2.2.2); el CBR se debe medir sobre muestras sometidas previamente a cuatro días (4 d) de inmersión.	E-148	≥ 15		

OBSERVACIONES:	viasfacatativa2025@gmail.com
----------------	--

Elaboró:	 René Guarnizo Quintana Coordinador Técnico	Aprobó:	 Ing. Wilmar Freddy Sierra Director Técnico
----------	--	---------	--

Km 2 vía Chía-Cota vereda Cerca de Piedra Casa Lucena del Cid. Tel. 8856523-8633845-cel 317 657 4824
e-mail: gestiontecnica.sfb@gmail.com

*** FIN DEL INFORME ***

ANEXOS 5. INFORME DE DISEÑO

	CONSORCIO VIAS FACA NIT.: 901.947.297-3		
	SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD	Código: GG-FOR-13	
	PROCESO: GESTIÓN GERENCIAL	Versión: 2	
	OFICIO DE COMUNICACIÓN	Fecha: 12/07/2025	Página 1 de 1

151

Facatativá, 27 de enero de 2026

Señores

ALMA INTERVENTORÍA & CONSULTORÍA SAS
ALVARO HERNANDO VERA AYALA
 REPRESENTANTE LEGAL
 INTERVENTORÍA
 Ciudad

REF: CONTRATO DE OBRA FACATATIVA-252-25 OBJETO: CONTRATAR LAS OBRAS NECESARIAS PARA EL MANTENIMIENTO DE VÍAS URBANAS Y RURALES EN EL MUNICIPIO DE FACATATIVÁ

ASUNTO: DISEÑO ESTRUCTURA PAVIMENTO MANABLANCA 2

Por medio del presente, se adjunta el diseño correspondiente al tramo ubicado en la Calle 1 No. 13-27 Este, Barrio Manablanca II, para su respectiva revisión y aprobación.

Así mismo, se anexa el aforo de la vía y el apique correspondiente, como soportes técnicos del diseño presentado, los cuales permiten validar las condiciones existentes del tramo y los parámetros considerados para la propuesta.

Agradecemos su atención y quedamos atentos a cualquier comentario u observación adicional.

Atentamente


 JORGE ENRIQUE PINTO RIAÑO
 CC. 7.228.649
 REPRESENTANTE LEGAL
 CONSORCIO VIAS FACA

Elaboró:	Revisó:	Aprobó	
Coord. TH y SGI	Director de Obra	Representante Legal	
Dirección:	Calle 10 8 56 AP 202	Ciudad / Dpto:	Cúcuta
Email:	viasfacatativa2025@gmail.com		
PBX:	(8) 7605427	Tel. Cel:	310 8023979

ANEXOS 6. ACTAS DE COMITÉ

ANEXOS 7. AJUSTE Y CALIBRACIÓN DE EQUIPOS

JED INGENIERIA.

ING. JORGE ENRIQUE DIAZ PALACIOS.

NIT. 79'327.738-9

DIRECCION: CALLE 6 No. 3A-22 Este

TELEFONOS: 2461386 FAX 3280472

CELULAR: 315 0484858

Email: jedingcolombia@yahoo.es

MANTENIMIENTO, CALIBRACION Y REPARACION
DE ESTACIONES TOTALES, TEODOLITOS, NIVELES Y ACCESORIOS
DE TOPOGRAFIA. DE LAS MARCAS TOPCON, PENTAX,
FOIF Y SOUTH ENTRE OTRAS.



Bogotá D.C., febrero 01 de 2025

CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN ESTACIÓN

No.: 2649

EQUIPO: Estación

MARCA: Topcon

REF.: GTS-222

SERIAL: VN0174

CLIENTE: SAESTOPOGRAFIA SAS

DIRECCION: Calle 38 bis 127c-07

Teléfono:

Celular: 3125230316

Fax:

Email: saestopografia@gmail.com

La revisión y calibración se efectúa siguiendo las indicaciones del fabricante, según sus catálogos.

DIAGNÓSTICO Y AJUSTE

Base nivelante	2	Lente interno	6
Tornillos nivelantes	1	Base del retículo	3
Movimiento horizontal	2	Retículo	2
Movimiento vertical	2	Objetivo	3
Displays	3	Teclados	3
Plomada Láser	2	Verticalidad	2
Plomada óptica	NA	Compensador	2
Nivel circular	2	Batería	6
Nivel tubular	2	Cargador	NA

1. Cambio de grasas 2. Ajuste 3. Limpieza 4. Reparación 5. Cambio 6. En buen estado (O.k.)

Otros:

Parámetro o componente

Plomada óptica o láser

Nivel tubular

Nivel del circular

Perpendicularidad de la línea de la Plomada

Doble centrado

Mira de colimación

Excentricidad entre el standard

Y el círculo de vertical

Posición de instalación del círculo

Vertical.

Compensador

Error permitido

1mm o menos

¼ o menos de los límites

Extremos de la escala de nivel

1/3 o menos de la escala del nivel

10" o menos

10" o menos

20'

10" o menos

+ o - 3 grados desde el "O"

Posición.

Punto cero + o - 30" exactitud

+ 00.03'00"

Ajuste

si ☐ x no ☐

si ☐ x no ☐

si ☐ x no ☐

si ☐ no ☐ x

si ☐ no ☐ x

si ☐ no ☐ x

si ☐ no ☐ x

si ☐ no ☐ x

si ☐ no ☐ x

JED INGENIERIA.

ING. JORGE ENRIQUE DIAZ PALACIOS.

NIT. 79'327.738-9

DIRECCION: CALLE 6 No. 3A-22 Este

TELEFONOS: 2461386 FAX 3280472

CELULAR: 315 0484858

Email: jedingcolombia@yahoo.es

MANTENIMIENTO, CALIBRACION Y REPARACION

DE ESTACIONES TOTALES, TEODOLITOS, NIVELES Y ACCESORIOS

DE TOPOGRAFIA. DE LAS MARCAS TOPCON, PENTAX,

FOIF Y SOUTH ENTRE OTRAS.



TEST DE EXACTITUD ANGULO HORIZONTAL

Error antes de calibración ángulo Horizontal: 10"

REFERENCIA	A
P1	00.00'00"
P2	180.00'00"
ERROR	00.00'00"

TEST DE EXACTITUD ANGULO VERTICAL

Error antes de calibración ángulo Vertical: 15"

P1	90.00'00"
P2	270.00'00"
ERROR	00.00'00"

Error máximo permitido 10" respectivamente

TEST DE EXACTITUD DEL DISTANCIOMETRO

Pista patrón (m)	M1	M2	M3	M4	M5	Promedio	Error	Ajuste	Distancia final
---------------------	----	----	----	----	----	----------	-------	--------	-----------------

5.080	5.079	5.079	5.079	5.079	5.079	5.079	1mm	-----	5.079
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-----	-------	-------

Tolerancia permitida: : +/- (2mm + 2ppm)

Patrón utilizado: Colimador marca South LF-3C y pistas patronadas

Nota: Este equipo sale en óptimas condiciones operativas y de funcionamiento.

La validez de este certificado es de seis meses a partir de la fecha de expedición.

Fecha de Caducidad: agosto 01 de 2025

ING. JORGE DIAZ

Ingeniero Servicio Técnico

JED INGENIERIA.

ING. JORGE ENRIQUE DIAZ PALACIOS.

NIT. 79'327.738-9

DIRECCION: CALLE 6 No. 3A-22 Este

TELEFONOS: 2461386 FAX 3280472

CELULAR: 315 0484858

Email: jedingcolombia@yahoo.es

MANTENIMIENTO, CALIBRACION Y REPARACION

DE ESTACIONES TOTALES, TEODOLITOS, NIVELES Y ACCESORIOS

DE TOPOGRAFIA. DE LAS MARCAS TOPCON, PENTAX,

FOIF Y SOUTH ENTRE OTRAS.



Bogotá D.C., febrero 01 de 2025

CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN NIVELES

No.: 2650

EQUIPO: Nivel

MARCA: Topcon

REF.: AT-B4

SERIAL: RX6916

CLIENTE: SAESTOPOGRAFIA SAS

DIRECCION: Calle 38 bis 127c-07

Teléfono:

CELULAR: 3125230316

Este Certificado tiene 6 meses de vigencia a partir de su elaboración, bajo buen uso y guardando las precauciones propias para este clase de instrumentos.

La revisión y calibración se efectúa siguiendo las indicaciones del fabricante, según sus catálogos.

DIAGNÓSTICO Y AJUSTE

Base nivelante	___ 1 ___
Tornillos nivelantes	___ 2 ___
Movimiento lento	___ o.k ___
Lente objetivo	___ o.k ___
Retícula	___ 2 ___
Compensador	___ o.k ___
Enfoque	___ o.k ___
Nivel circular	___ 2 ___
Lente interno	___ o.k ___

Otros:

1. Cambio de grasas 2. Ajuste 3. Limpieza 4. Reparación 5. Cambio 6. En buen estado (O.k.).

ERROR ANTES DE CALIBRACIÓN

Punto 1		Punto 2	
Lectura 1	164mm	Lectura 1	170mm
Lectura 2	162mm	Lectura 2	169mm
Error 1	2mm	Error 2	1mm

ERROR 2 – ERROR 1 = 1 mm

JED INGENIERIA.

ING. JORGE ENRIQUE DIAZ PALACIOS.

NIT. 79'327.738-9

DIRECCION: CALLE 6 No. 3A-22 Este

TELEFONOS: 2461386 FAX 3280472

CELULAR: 315 0484858

Email: jedingcolombia@yahoo.es

MANTENIMIENTO, CALIBRACION Y REPARACION

DE ESTACIONES TOTALES, TEODOLITOS, NIVELES Y ACCESORIOS

DE TOPOGRAFIA. DE LAS MARCAS TOPCON, PENTAX,

FOIF Y SOUTH ENTRE OTRAS.



Patròn utilizado: Colimador Marca South LF-3C

Parámetro o componente	Error permitido	Ajuste
Nivel del circular	1/3 o menos de la escala del nivel (3mm).	si ____ no __ x __
Distancia stadiamétrica	0.4% max 7"	si ____ no __ x __
Mira de colimación	20'	si ____ no __ x __
Exactitud del compensador	0.33"	si ____ no __ x __
Rango de compensación	+ o - 3 15"	si ____ no __ x __
Línea de visualización visual	+ o - 20" máximo	si ____ no __ x __
Excentricidad de la escala circular	0.25 de la graduación máxima	si ____ no __ x __
Precisión		

Nota: Los ajustes realizados al nivel están en el rango de error máximo permitido especificado por cada parámetro en el cuadro anterior dado por las especificaciones del fabricante.

Fecha de Caducidad: agosto 01 de 2025

ING. JORGE DIAZ

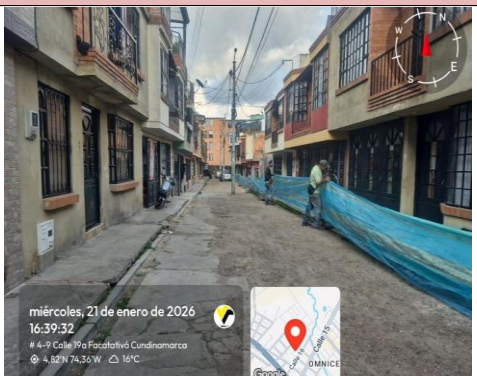
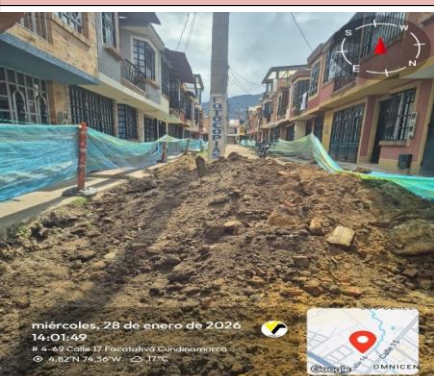
Ingeniero Servicio Técnico

ANEXOS 8. REGISTRO FOTOGRAFICO

FECHA: 31 de enero de 2026	INFORME DEL PERIODICO No. 1	HOJA No. 1 DE 1
----------------------------	-----------------------------	-----------------

OBJETO:	CONTRATAR LAS OBRAS NECESARIAS PARA EL MANTENIMIENTO DE VÍAS URBANAS Y RURALES EN EL MUNICIPIO DE FACATATIVÁ		
CONTRATO No.	252 DE 2025	Supervisor:	ALCALDIA FACATATIVA
Contratista:	CONSORCIO VIAS FACA	Interventoria:	ALMAINTERVENTORIA

CALLE 17A CON CARRERA 4 - BARRIO VILLAS DEL NORTE

FOTOGRAFIA N° 1	FOTOGRAFIA N° 2	FOTOGRAFIA N° 3
		
FOTOGRAFIA N° 4	FOTOGRAFIA N° 5	FOTOGRAFIA N° 6
		

Elaborado por:	Revisor por:	Vo.Bo. por:	
Maria Alejandra Bohórquez Joya	Jorge Enrique Pinto Riaño	Karen Olarte	
RESIDENTE DE OBRA	Representante legal de CONSORCIO VIAS FACA	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	
	CONTRATISTA	INTERVENTORIA	



CONSORCIO VIAS FACA

REGISTRO FOTOGRAFICO

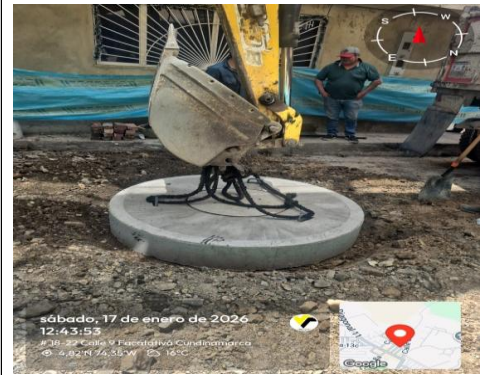
SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS

ANEXO 8



REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA
ALCALDÍA DE FACATATIVA

FECHA: 31 de enero de 2026	INFORME DEL PERIODICO No. 1	HOJA No.	1 DE 1
----------------------------	-----------------------------	----------	--------

OBJETO: CONTRATAR LAS OBRAS NECESARIAS PARA EL MANTENIMIENTO DE VÍAS URBANAS Y RURALES EN EL MUNICIPIO DE FACATATIVÁ			
CONTRATO No.	252 DE 2025	Supervisor:	ALCALDIA FACATATIVA
Contratista:	CONSORCIO VIAS FACA	Interventoria:	ALMAINTERVENTORIA
TRAMO CALLE 9 CON CARRERA 19 - BARRIO NUEVA HOLANDA			
FOTOGRAFIA N° 1		FOTOGRAFIA N° 2	
 <p>13/ENE/2026 4:822316° N, 74:348415° W Carrera 19 05-18-05-84 Facativá</p>		 <p>lunes, 19 de enero de 2026 13:42:25 # 05-39 Carrera 19 Facativá Cundinamarca 4:82° N 74:35° W 16°C</p>	
FOTOGRAFIA N° 3		FOTOGRAFIA N° 4	
		 <p>sábado, 17 de enero de 2026 12:43:53 # 38-32 Carrera 9 Facativá Cundinamarca 4:82° N 74:35° W 16°C</p>	
FOTOGRAFIA N° 5		FOTOGRAFIA N° 6	
 <p>sábado, 17 de enero de 2026 12:53:35 # 05-22 Carrera 19 Facativá Cundinamarca 4:82° N 74:35° W 16°C</p>		 <p>sábado, 17 de enero de 2026 09:49:37 # 05-22 Carrera 19 Facativá Cundinamarca 4:82° N 74:35° W 13°C</p>	

Elaborado por:	Revisor por:	Vo.Bo. por:	
Maria Alejandra Bohórquez Joya	Jorge Enrique Pinto Riaño	Karen Olarte	
RESIDENTE DE OBRA	Representante legal de CONSORCIO VIAS FACA	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	
	CONTRATISTA	INTERVENTORIA	

FACATATIVÁ

Cra. 3 N° 5-68 / PBX: (57+) 843 9101
www.facativá-cundinamarca.gov.co
Código Postal: 253051

CÓDIGO: GDE-FR-320

VERSIÓN: 04

FECHA: 30 ABR 2025

DOCUMENTO CONTROLADO





CONSORCIO VIAS FACA

REGISTRO FOTOGRAFICO

SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS

ANEXO 8



REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA
ALCALDÍA DE FACATATIVÁ

FECHA: 31 de enero de 2026	INFORME DEL PERIODICO No. 1	HOJA No.	1 DE 1
----------------------------	-----------------------------	----------	--------

OBJETO: CONTRATAR LAS OBRAS NECESARIAS PARA EL MANTENIMIENTO DE VÍAS URBANAS Y RURALES EN EL MUNICIPIO DE FACATATIVÁ			
CONTRATO No.	252 DE 2025	Supervisor:	ALCALDIA FACATATIVA
Contratista:	CONSORCIO VIAS FACA	Interventoria:	ALMAINTERVENTORIA
TRAMO CALLE 9 CON CARRERA 19 - BARRIO NUEVA HOLANDA			
FOTOGRAFIA N° 1		FOTOGRAFIA N° 2	
			
		FOTOGRAFIA N° 3	
FOTOGRAFIA N° 4		FOTOGRAFIA N° 5	
			
FOTOGRAFIA N° 6			

Elaborado por:	Revisor por:	Vo.Bo. por:
Maria Alejandra Bohórquez Joya	Jorge Enrique Pinto Riaño	Karen Olarte
RESIDENTE DE OBRA	Representante legal de CONSORCIO VIAS FACA	RESIDENTE DE INTERVENTORIA
	CONTRATISTA	INTERVENTORIA

FACATATIVÁ

Cra. 3 N° 5-68 / PBX: (57+) 843 9101
www.facatativa-cundinamarca.gov.co
Código Postal: 253051

CÓDIGO: GDE-FR-320

VERSIÓN: 04

FECHA: 30 ABR 2025

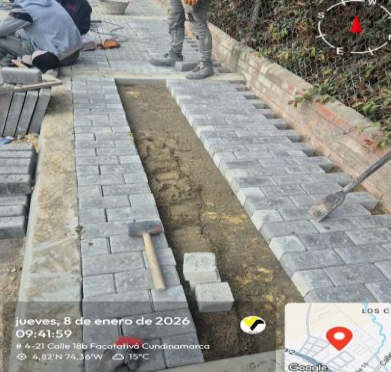
DOCUMENTO CONTROLADO



FECHA: 31/01/2026	INFORME DEL PERIODICO No. 1	HOJA No.	1 DE 1
-------------------	-----------------------------	----------	--------

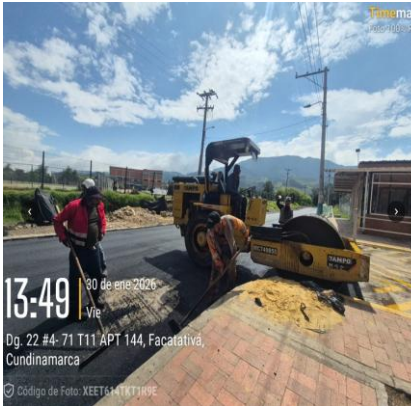
OBJETO:	CONTRATAR LAS OBRAS NECESARIAS PARA EL MANTENIMIENTO DE VÍAS URBANAS Y RURALES EN EL MUNICIPIO DE FACATATIVÁ		
CONTRATO No.	252 DE 2025	Supervisor:	
Contratista:	CONSORCIO VIAS FACA	Interventoria:	ALMAINTERVENTORIA

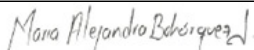
Ci 18b Cr 4 y 5 Vía Silveria Espinosa

FOTOGRAFIA N° 1	FOTOGRAFIA N° 2	FOTOGRAFIA N° 3
		
FOTOGRAFIA N° 4	FOTOGRAFIA N° 5	FOTOGRAFIA N° 6
		

Elaborado por:	Revisor por:	Vo.Bo. por:	
Maria Alejandra Bohórquez Joya	Jorge Enrique Pinto Riaño	Karen Olarte	
RESIDENTE DE OBRA	Representante legal de CONSORCIO VIAS FACA	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	
	CONTRATISTA	INTERVENTORIA	

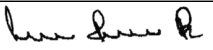
FECHA: 31 de enero de 2026	INFORME DEL PERIODICO No. 1	HOJA No.	1 DE 1
----------------------------	-----------------------------	----------	--------

OBJETO: CONTRATAR LAS OBRAS NECESARIAS PARA EL MANTENIMIENTO DE VÍAS URBANAS Y RURALES EN EL MUNICIPIO DE FACATATIVÁ			
CONTRATO No.	252 DE 2025	Supervisor:	ALCALDIA FACATATIVA
Contratista:	CONSORCIO VIAS FACA	Interventoria:	ALMAINTERVENTORIA
DIAGONAL 22 ENTRE CRA 5 Y VIA SAN RAFAEL - VILLA OLIMPICA			
FOTOGRAFIA N° 1		FOTOGRAFIA N° 2	
 <p>20 de enero de 2026 4° 49' 19.937" N. 74° 21' 52.641" W Diagonal 22, Colombia Villa olimpica</p>		 <p>13:02 30 de ene 2026 Vie Dg. 22 #4- 71 T11 APT 144, Facatativá, Cundinamarca Código de Foto: RARYGLM3BBCBE</p>	
FOTOGRAFIA N° 3		FOTOGRAFIA N° 4	
 <p>13:49 30 de ene 2026 Vie Dg. 22 #4- 71 T11 APT 144, Facatativá, Cundinamarca Código de Foto: XEET61TKTH9E</p>		 <p>12:46 30 de ene 2026 Vie Dg. 22 #4- 71 T11 APT 144, Facatativá, Cundinamarca Código de Foto: BG1MRA12YEGR2R</p>	
FOTOGRAFIA N° 5		FOTOGRAFIA N° 6	
 <p>miércoles, 20 de enero de 2026 14:34:50 4-71 Diagonal 22 Facatativá Cundinamarca 4.82° N 74.36° W 19°C Código de Foto: BG1MRA12YEGR2R</p>		 <p>20/ENE/2026 4.822328° N 74.364352° W Villa Olimpica Facatativa</p>	

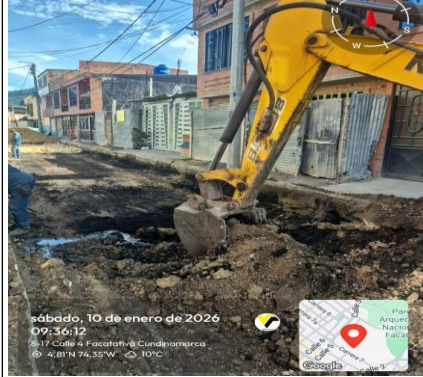
Elaborado por:	Revisor por:	Vo.Bo. por:
		
Maria Alejandra Bohórquez Joya	Jorge Enrique Pinto Riaño	Karen Olarte
RESIDENTE DE OBRA	Representante legal de CONSORCIO VIAS FACA	RESIDENTE DE INTERVENTORIA
	CONTRATISTA	INTERVENTORIA

FECHA: 31 de enero de 2026	INFORME DEL PERIODICO No. 1	HOJA No.	1 DE 1
----------------------------	-----------------------------	----------	--------

OBJETO: CONTRATAR LAS OBRAS NECESARIAS PARA EL MANTENIMIENTO DE VÍAS URBANAS Y RURALES EN EL MUNICIPIO DE FACATATIVÁ		
CONTRATO No.	252 DE 2025	Supervisor: ALCALDIA FACATATIVA
Contratista:	CONSORCIO VIAS FACA	Interventoria: ALMAINTERVENTORIA
DIAGONAL 22 ENTRE CRA 5 Y VIA SAN RAFAEL - VILLA OLIMPICA		
FOTOGRAFIA N° 1	FOTOGRAFIA N° 2	FOTOGRAFIA N° 3
		
FOTOGRAFIA N° 4	FOTOGRAFIA N° 5	FOTOGRAFIA N° 6
		

Elaborado por:	Revisor por:	Vo.Bo. por:
		
Maria Alejandra Bohórquez Joya	Jorge Enrique Pinto Riaño	Karen Olarte
RESIDENTE DE OBRA	Representante legal de CONSORCIO VIAS FACA	RESIDENTE DE INTERVENTORIA
	CONTRATISTA	INTERVENTORIA

FECHA: 31 de enero de 2026	INFORME DEL PERIODICO No. 1	HOJA No.	1 DE 1
----------------------------	-----------------------------	----------	--------

OBJETO: CONTRATAR LAS OBRAS NECESARIAS PARA EL MANTENIMIENTO DE VÍAS URBANAS Y RURALES EN EL MUNICIPIO DE FACATATIVÁ		
CONTRATO No.	252 DE 2025	Supervisor: ALCALDIA FACATATIVA
Contratista:	CONSORCIO VIAS FACA	Interventoria: ALMAINTERVENTORIA
CL 4 ENTRE CRA 8 Y 11 - BARRIO LAS PIEDRAS		
FOTOGRAFIA N° 1	FOTOGRAFIA N° 2	FOTOGRAFIA N° 3
		
FOTOGRAFIA N° 4	FOTOGRAFIA N° 5	FOTOGRAFIA N° 6
		

Elaborado por:	Revisor por:	Vo.Bo. por:
Maria Alejandra Bohórquez Joya	Jorge Enrique Pinto Riaño	Karen Olarte
RESIDENTE DE OBRA	Representante legal de CONSORCIO VIAS FACA	RESIDENTE DE INTERVENTORIA
	CONTRATISTA	INTERVENTORIA

FECHA: 31 de enero de 2026	INFORME DEL PERIODICO No. 1	HOJA No.	1 DE 1
----------------------------	-----------------------------	----------	--------

OBJETO:	CONTRATAR LAS OBRAS NECESARIAS PARA EL MANTENIMIENTO DE VÍAS URBANAS Y RURALES EN EL MUNICIPIO DE FACATATIVÁ		
CONTRATO No.	252 DE 2025	Supervisor:	ALCALDIA FACATATIVA
Contratista:	CONSORCIO VIAS FACA	Interventoria:	ALMAINTERVENTORIA

TRAMO PLACA HUELLA -VEREDA ALTAMIRA

FOTOGRAFIA N° 1	FOTOGRAFIA N° 2	FOTOGRAFIA N° 3
 30/01/2026 13:46:12 4.85779365N 74.3021714W Facatativa Cundinamarca #Placa huellas Altamira	 30/01/2026 13:46:52 4.85789242N 74.30240325W #Placa huellas Altamira	 30/01/2026 13:43:52 4.85763265N 74.30114842W Cuatro Esquinas- Alto del Vino Facatativa Cundinamarca #Placa huellas Altamira
FOTOGRAFIA N° 4	FOTOGRAFIA N° 5	FOTOGRAFIA N° 6
 30/01/2026 14:04:04 4.85766972N 74.3012932W #Placa huellas Altamira	 28/ENE/2026 4.857655° N. 74.301226° W	 28/ENE/2026 4.857655° N. 74.301249° W

Elaborado por:	Revisor por:	Vo.Bo. por:
Maria Alejandra Bohórquez Joya	Jorge Enrique Pinto Riaño	Karen Olarte
RESIDENTE DE OBRA	Representante legal de CONSORCIO VIAS FACA	RESIDENTE DE INTERVENTORIA
	CONTRATISTA	INTERVENTORIA

ANEXOS 9. CORRESPONDENCIA



INFRAESTRUCTURA VIAL FACA 2025 <viasfacatativa2025@gmail.com>

SOLICITUD PRORROGA No. 5 HASTA 10 DE MARZO 2026

1 mensaje

INFRAESTRUCTURA VIAL FACA 2025 <viasfacatativa2025@gmail.com>

31 de enero de 2026 a las 8:37 p.m.

Para: Alma Facatativá <almafecatativa768@gmail.com>

CC: INFRAESTRUCTURA VIAL FACA 2025 <viasfacatativa2025@gmail.com>, RAFAEL ANTONIO CAMARGO RODRIGUEZ <ing.camargo1971@gmail.com>, Secretaría de Obras <obras@facatativa-cundinamarca.gov.co>

Cordial saludo,

REF: CONTRATO DE OBRA FACATATIVA-252-25 OBJETO: CONTRATAR LAS OBRAS NECESARIAS PARA EL MANTENIMIENTO DE VÍAS URBANAS Y RURALES EN EL MUNICIPIO DE FACATATIVÁ**ASUNTO: SOLICITUD PRÓRROGA No. 5 CONTRATO DE OBRA FACATATIVA-252-25**

Cordial saludo.

De manera atenta nos permitimos poner a su amable consideración los documentos adjuntos correspondientes a la solicitud de prórroga V3 en tiempo al contrato de la referencia.

Agradecemos de antemano su valiosa colaboración.

Atte.

CONSORCIO VIAS FACA.

6 archivos adjuntos**GG-FOR-13 - SOLICITUD PRORROGA No. 5 C-252-2025.pdf**
575K**IDEAM-informe de predicción climática a corto, mediano y largo plazo.pdf**
2402K**10_informe_prediccion_climatica_nde_2025.pdf**
1896K**OTRO SI 252-25.pdf**
8582K**PROGRAMACION HASTA EL 10 DE MARZO 2026.pdf**
895K**ANEXO PLAN DE ACCION.pdf**
2127K

	CONSORCIO VIAS FACA NIT.: 901.947.297-3		
	SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD	Código: GG-FOR-13	
	PROCESO: GESTIÓN GERENCIAL	Versión: 2	
	OFICIO DE COMUNICACIÓN	Fecha: 28/01/2026	Página 1 de 3

153

Facatativá, 28 de enero de 2026

Señores

ALMA INTERVENTORÍA & CONSULTORÍA SAS

ALVARO HERNANDO VERA AYALA

REPRESENTANTE LEGAL

INTERVENTORÍA

Ciudad

REF: CONTRATO DE OBRA FACATATIVA-252-25 OBJETO: CONTRATAR LAS OBRAS NECESARIAS PARA EL MANTENIMIENTO DE VÍAS URBANAS Y RURALES EN EL MUNICIPIO DE FACATATIVÁ

ASUNTO: RESPUESTA OFICIO ALMAINTERVENTORÍA-119-CTO-1027-2024 – CARPETA ASFALTICA SAN ANTONIO

En atención al oficio ALMAINTERVENTORÍA-119-CTO-1027-2024, mediante el cual la Interventoría manifiesta la no conformidad con la solución inicialmente planteada y solicita la presentación de una nueva alternativa técnica conforme a las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras – INVIAS 2022, en calidad de contratistas nos permitimos exponer la siguiente respuesta técnica y propuesta ajustada.

1. Consideraciones generales

Atendiendo las observaciones formuladas por la Interventoría, se precisa que la alternativa inicialmente considerada, consistente en la aplicación de un sello arena–emulsión, corresponde a un tratamiento superficial contemplado dentro de las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras – INVIAS 2022, conforme a lo establecido en los Artículos 400.9.30, 432 y 450, y cuya aplicación es técnicamente viable en superficies asfálticas existentes para efectos de sellado y mejoramiento funcional. No obstante, considerando las condiciones particulares evidenciadas en el área afectada, así como los criterios técnicos definidos por Interventoría para el recibo del tramo, en calidad de contratistas se considera pertinente adoptar una solución constructiva de mayor alcance, orientada a corregir de manera integral las no conformidades observadas en la capa de rodadura, garantizando el cumplimiento pleno de los requisitos de calidad, durabilidad e impermeabilidad exigidos por el Artículo 400 del INVIAS 2022.

2. Identificación del área afectada

Las afectaciones se presentan de manera localizada en sectores puntuales de la Calle 14B Este entre Carreras 2 Sur y 3 Sur, donde se evidencia textura abierta, segregación superficial y pérdida incipiente de material, sin que se identifiquen fallas de tipo estructural. El área específica a intervenir será delimitada previamente en campo, mediante verificación conjunta con la Interventoría, garantizando que la intervención se realice exclusivamente sobre los sectores que presentan no conformidad.

Elaboró:	Revisó:	Aprobó	
Coord. TH y SGI	Director de Obra	Representante Legal	
Dirección:	Calle 10 8 56 AP 202	Ciudad / Dpto:	Cúcuta
Email:	viasfacatativa2025@gmail.com		
PBX:	(8) 7605427	Tel. Cel:	310 8023979

	CONSORCIO VIAS FACA NIT.: 901.947.297-3		
	SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD		Código: GG-FOR-13
	PROCESO: GESTIÓN GERENCIAL		Versión: 2
	OFICIO DE COMUNICACIÓN		Fecha: 28/01/2026 Página 2 de 3

3. Propuesta técnica ajustada – Microfresado y reposición con MDC-10

En calidad de contratistas, se propone ejecutar un microfresado de cinco (5) centímetros de espesor, teniendo en cuenta que la vía cuenta con una carpeta asfáltica existente de ocho (8) centímetros de espesor, lo cual permite realizar una intervención parcial de la capa de rodadura sin comprometer la integridad estructural del pavimento. El microfresado de 5 cm tiene como finalidad eliminar la zona superficial afectada, garantizando una superficie regular y adecuada para la posterior reposición de la capa de rodadura, conforme a los lineamientos del Artículo 400 del INVIAS 2022.

Posteriormente, se propone la reposición del espesor fresado mediante la colocación de Mezcla Densa en Caliente tipo MDC-10, la cual, debido a su tamaño máximo nominal reducido, permite:

- Un mejor cierre de vacíos y homogeneidad superficial.
- Mayor impermeabilidad de la capa de rodadura.
- Mejores condiciones de extendido y compactación en tramos con pendiente longitudinal elevada.

Cumplimiento de los requisitos de calidad establecidos en los numerales 400.5 y 400.9 del INVIAS 2022.

4. Proceso constructivo y control de calidad

La ejecución de la actividad contemplará:

- Microfresado localizado de 5 cm.
- Limpieza de la superficie intervenida.
- Aplicación del riego de liga o emulsión conforme a la especificación.
- Colocación, extendido y compactación de la mezcla MDC-10, garantizando una superficie uniforme, compacta, estable y continua, sin vacíos abiertos ni desprendimiento de agregados.

Las actividades se desarrollarán bajo estricto control de temperaturas, tiempos de trabajabilidad y criterios de compactación, conforme a lo establecido en el Artículo 400 del INVIAS 2022.

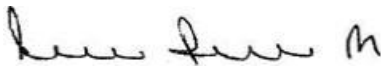
Elaboró:	Revisó:	Aprobó	
Coord. TH y SGI	Director de Obra	Representante Legal	
Dirección:	Calle 10 8 56 AP 202	Ciudad / Dpto:	Cúcuta
Email:	viasfacatativa2025@gmail.com		
PBX:	(8) 7605427	Tel. Cel:	310 8023979

	CONSORCIO VIAS FACA NIT.: 901.947.297-3		
	SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD	Código: GG-FOR-13	
	PROCESO: GESTIÓN GERENCIAL	Versión: 2	
	OFICIO DE COMUNICACIÓN	Fecha: 28/01/2026	Página 3 de 3

Con la presente propuesta, en calidad de contratistas se plantea una solución técnica integral, que corrige de fondo las no conformidades identificadas, sin recurrir a tratamientos superficiales de mantenimiento, garantizando la durabilidad, funcionalidad hidráulica e impermeabilidad de la carpeta asfáltica, en cumplimiento de las especificaciones técnicas contractuales y de la normativa INVIAS 2022.

Quedamos atentos a la revisión, validación de las actividades por parte de Interventoría.

Atentamente



 JORGE ENRIQUE PINTO RIAÑO
 CC. 7.228.649
 REPRESENTANTE LEGAL
 CONSORCIO VIAS FACA

Elaboró:	Revisó:	Aprobó	
Coord. TH y SGI	Director de Obra	Representante Legal	
Dirección:	Calle 10 8 56 AP 202	Ciudad / Dpto:	Cúcuta
Email:	viasfacatativa2025@gmail.com		
PBX:	(8) 7605427	Tel. Cel:	310 8023979

	CONSORCIO VIAS FACA NIT.: 901.947.297-3		
	SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD	Código: GG-FOR-13	
	PROCESO: GESTION GERENCIAL	Versión: 2	
	OFICIO DE COMUNICACIÓN	Fecha: 12/07/2025 Página 1 de 3	

149

Facatativá, 23 de enero de 2026

Señores

ALMA INTERVENTORÍA & CONSULTORÍA SAS
ALVARO HERNANDO VERA AYALA
 REPRESENTANTE LEGAL
 INTERVENTORÍA

REF: CONTRATO DE OBRA FACATATIVA-252-25 OBJETO: CONTRATAR LAS OBRAS NECESARIAS PARA EL MANTENIMIENTO DE VÍAS URBANAS Y RURALES EN EL MUNICIPIO DE FACATATIVÁ

ASUNTO: ACTA DE REGISTRO DEMOLICIÓN RAMPA DE ACCESO CONJUNTO RESINDECIAL TRAMO VILLA OLIMPICA

En el marco de las obras realizadas en el conjunto Villa Olímpica, se evidenció la necesidad de intervenir la rampa de acceso existente, debido a que el empalme y los niveles de la misma no cumplían con las cotas requeridas para su correcta articulación con la vía pública, lo cual generaba inconsistencias técnicas y funcionales.

OBJETO DEL ACTA

El objeto de la presente acta es dejar registro de la demolición de la rampa de acceso al conjunto, realizada con el fin de ajustar los niveles y garantizar el adecuado empalme con la vía, conforme a los criterios técnicos establecidos para este tipo de infraestructura.

DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD

La demolición de la rampa de acceso se llevó a cabo el día 20 de enero de 2026, como parte del proceso constructivo necesario para la posterior adecuación de los niveles definitivos. Esta intervención se realizó atendiendo a las condiciones técnicas del proyecto y buscando una solución que permita la correcta integración del acceso con la vía existente.

Elaboró:	Revisó:	Aprobó	
Coord. TH y SGI	Director de Obra	Representante Legal	
Dirección:	Calle 10 8 56 AP 202	Ciudad / Dpto:	Cúcuta
Email:	viasfacatativa2025@gmail.com		
PBX:	(8) 7605427	Tel. Cel:	310 8023979

**CONSORCIO VIAS FACA**

NIT.: 901.947.297-3

SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD

PROCESO: GESTIÓN GERENCIAL

OFICIO DE COMUNICACIÓN

Código: GG-FOR-13

Versión: 2

Fecha: 12/07/2025

Página 2 de 3

ACUERDO CON LA COMUNIDAD

Dado que esta intervención afecta un elemento de uso común, se deja constancia de que es necesario contar con la conformidad y el acuerdo de la comunidad, quienes fueron informados sobre las razones técnicas de la demolición, así como sobre las actividades posteriores a ejecutar para la reposición o adecuación del acceso.

REGISTRO FOTOGRÁFICO

Como soporte de lo anteriormente descrito, se anexa a la presente acta el registro fotográfico del proceso de demolición, el cual evidencia el estado previo, el desarrollo de la actividad y las condiciones posteriores a la intervención.

Tabla 1 Antes de la intervención



Fuente CONSORCIO VIAS FACA

Elaboró:	Revisó:	Aprobó	
Coord. TH y SGI	Director de Obra	Representante Legal	
Dirección:	Calle 10 8 56 AP 202	Ciudad / Dpto:	Cúcuta
Email:	viasfacativá2025@gmail.com		
PRY:	(81) 7605477	Tel Cel:	310 8073979

	CONSORCIO VIAS FACA NIT.: 901.947.297-3	
	SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD	Código: GG-FOR-13
	PROCESO: GESTION GERENCIAL	Versión: 2
	OFICIO DE COMUNICACIÓN	Fecha: 12/07/2025 Página 3 de 3

CIERRE

No siendo otro el objeto de la presente acta se firma para constancia y aprobación, en la fecha y lugar indicados al inicio del documento.

CIERRE Y FIRMAS

Para constancia de lo anterior, se firma la presente acta en dos (2) ejemplares del mismo tenor.

Administrador del conjunto

Nombre: Martha Lucía Sierra Acosta
 Firma: [Firma]
 C.C.: 35528102
 Fecha: Enero 27/2026

Responsable Técnico / Contratista

Ing. residente: Laura T. López

[Firma]
 JORGE ENRIQUE PINTO RIAÑO
 CC. 7.228.649
 REPRESENTANTE LEGAL
 CONSORCIO VIAS FACA

Elaboró:	Revisó:	Aprobó	
Coord. TH y SGI	Director de Obra	Representante Legal	
Dirección:	Calle 10 8 56 AP 202	Ciudad / Dpto:	Cúcuta
Email:	viasfacatativa2025@gmail.com		

	CONSORCIO VIAS FACA NIT.: 901.947.297-3		
	SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD		Código: GG-FOR-13
	PROCESO: GESTIÓN GERENCIAL		Versión: 2
	OFICIO DE COMUNICACIÓN		Fecha: 12/07/2025 Página 1 de 1

152

Facatativá, 28 de enero de 2026

Señores

ALMA INTERVENTORÍA & CONSULTORÍA SAS
ALVARO HERNANDO VERA AYALA
 REPRESENTANTE LEGAL
 INTERVENTORÍA
 Ciudad

REF: CONTRATO DE OBRA FACATATIVA-252-25 OBJETO: CONTRATAR LAS OBRAS NECESARIAS PARA EL MANTENIMIENTO DE VÍAS URBANAS Y RURALES EN EL MUNICIPIO DE FACATATIVÁ

ASUNTO: REMISIÓN AJUSTES DISEÑO ESTRUCTURA DE PAVIMENTO – BARRIO MANABLANCA 2

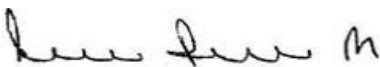
En atención a las observaciones realizadas por la interventoría, se remiten los ajustes al diseño de la estructura de pavimento del Barrio Manablanca 2, los cuales fueron efectuados debido a un error identificado en el diagrama de espesores de la estructura, tal como fue observado por la interventoría.

Una vez realizada la corrección correspondiente, se envía nuevamente el diseño actualizado, junto con sus anexos técnicos, para su respectiva revisión, validación y aprobación.

Quedamos atentos a cualquier observación adicional que se considere pertinente.

Gracias.

Atentamente


 JORGE ENRIQUE PINTO RIAÑO
 CC. 7.228.649
 REPRESENTANTE LEGAL
 CONSORCIO VIAS FACA

Elaboró:	Revisó:	Aprobó	
Coord. TH y SGI	Director de Obra	Representante Legal	
Dirección:	Calle 10 8 56 AP 202	Ciudad / Dpto:	Cúcuta
Email:	viasfacatativa2025@gmail.com		
PBX:	(8) 7605427	Tel. Cel:	310 8023979

	CONSORCIO VIAS FACA NIT.: 901.947.297-3		
	SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD	Código: GG-FOR-13	
	PROCESO: GESTIÓN GERENCIAL	Versión: 2	
	OFICIO DE COMUNICACIÓN	Fecha: 12/07/2025	
		Página 1 de 1	

151

Facatativá, 27 de enero de 2026

Señores

ALMA INTERVENTORÍA & CONSULTORÍA SAS
ALVARO HERNANDO VERA AYALA
 REPRESENTANTE LEGAL
 INTERVENTORÍA
 Ciudad

REF: CONTRATO DE OBRA FACATATIVA-252-25 OBJETO: CONTRATAR LAS OBRAS NECESARIAS PARA EL MANTENIMIENTO DE VÍAS URBANAS Y RURALES EN EL MUNICIPIO DE FACATATIVÁ

ASUNTO: DISEÑO ESTRUCTURA PAVIMENTO MANABLANCA 2

Por medio del presente, se adjunta el diseño correspondiente al tramo ubicado en la Calle 1 No. 13-27 Este, Barrio Manablanca II, para su respectiva revisión y aprobación.

Así mismo, se anexa el aforo de la vía y el apique correspondiente, como soportes técnicos del diseño presentado, los cuales permiten validar las condiciones existentes del tramo y los parámetros considerados para la propuesta.

Agradecemos su atención y quedamos atentos a cualquier comentario u observación adicional.

Atentamente


 JORGE ENRIQUE PINTO RIAÑO
 CC. 7.228.649
 REPRESENTANTE LEGAL
 CONSORCIO VIAS FACA

Elaboró:	Revisó:	Aprobó	
Coord. TH y SGI	Director de Obra	Representante Legal	
Dirección:	Calle 10 8 56 AP 202	Ciudad / Dpto:	Cúcuta
Email:	viasfacatativa2025@gmail.com		
PBX:	(8) 7605427	Tel. Cel:	310 8023979

	CONSORCIO VIAS FACA NIT.: 901.947.297-3		
	SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD		Código: GG-FOR-13
	PROCESO: GESTIÓN GERENCIAL		Versión: 2
	OFICIO DE COMUNICACIÓN		Fecha: 12/07/2025 Página 1 de 5

148

Facatativá, 16 de enero de 2026

Señores

ALMA INTERVENTORÍA & CONSULTORÍA SAS
ALVARO HERNANDO VERA AYALA
 REPRESENTANTE LEGAL
 INTERVENTORÍA

REF: CONTRATO DE OBRA FACATATIVA-252-25 OBJETO: CONTRATAR LAS OBRAS NECESARIAS PARA EL MANTENIMIENTO DE VÍAS URBANAS Y RURALES EN EL MUNICIPIO DE FACATATIVÁ

ASUNTO: ACTA DE REGISTRO DE DAÑO Y SUBSANACIÓN

En el marco de la ejecución del Contrato de Obra FACATATIVA-252-25, suscrito para el mantenimiento de vías urbanas y rurales en el municipio de Facatativá, el Consorcio Vías Faca adelantó actividades constructivas en el barrio Nueva Holanda que requirieron el uso de máquina fresadora, equipo empleado para labores de corte, conformación y adecuación de superficies viales.

Durante la operación del equipo, específicamente al momento de efectuar una maniobra de giro, se presentó un daño localizado en la esquina de la vivienda, situación que fue identificada de manera inmediata por el personal técnico en sitio.

DESCRIPCIÓN TÉCNICA DEL DAÑO

El daño generado corresponde a:

- **Elemento afectado:** Esquina de la edificación (muro/fachada)
- **Tipo de daño:** Afectación superficial ocasionada por contacto involuntario de la máquina fresadora durante el giro operacional.
- **Ubicación exacta:** Esquina de la vivienda.
- **Alcance del daño:** Limitado al área puntual descrita, sin evidencia de afectación estructural ni compromiso de elementos portantes de la vivienda.

Elaboró:	Revisó:	Aprobó	
Coord. TH y SGI	Director de Obra	Representante Legal	
Dirección:	Calle 10 8 56 AP 202	Ciudad / Dpto:	Cúcuta
Email:	viasfacatativa2025@gmail.com		
PRY:	(8) 7605477	Tel Cel:	310 8073070

	CONSORCIO VIAS FACA NIT.: 901.947.297-3	
	SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD	Código: GG-FOR-13
	PROCESO: GESTION GERENCIAL	Versión: 2
	OFICIO DE COMUNICACIÓN	Fecha: 12/07/2025 Página 2 de 5

La condición inicial del área afectada, previa a la intervención, así como el estado posterior al evento, se encuentran debidamente documentados mediante **registro fotográfico**.

REGISTRO FOTOGRÁFICO

Se deja constancia de que el presente documento cuenta con **soporte fotográfico**, el cual hace parte integral del acta, compuesto por:

- Registro fotográfico **antes de la intervención**.
- Registro fotográfico **durante la intervención** (evidencia del daño).
- Registro fotográfico **después de la intervención**, una vez realizadas las actividades de subsanación.

Dicho registro permite verificar de manera objetiva el estado inicial, la afectación presentada y la correcta ejecución de las labores de reparación.

Tabla 1 Antes de la intervención



Fuente CONSORCIO VIAS FACA

Elaboró:	Revisó:	Aprobó	
Coord. TH y SGI	Director de Obra	Representante Legal	
Dirección:	Calle 10 8 56 AP 202	Ciudad / Dpto:	Cúcuta
Email:	viasfacatativa2025@gmail.com		
DRY.	181 7605177	Tel Cel.	310 8073070



CONSORCIO VIAS FACA
NIT.: 901.947.297-3

SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD

PROCESO: GESTIÓN GERENCIAL

OFICIO DE COMUNICACIÓN

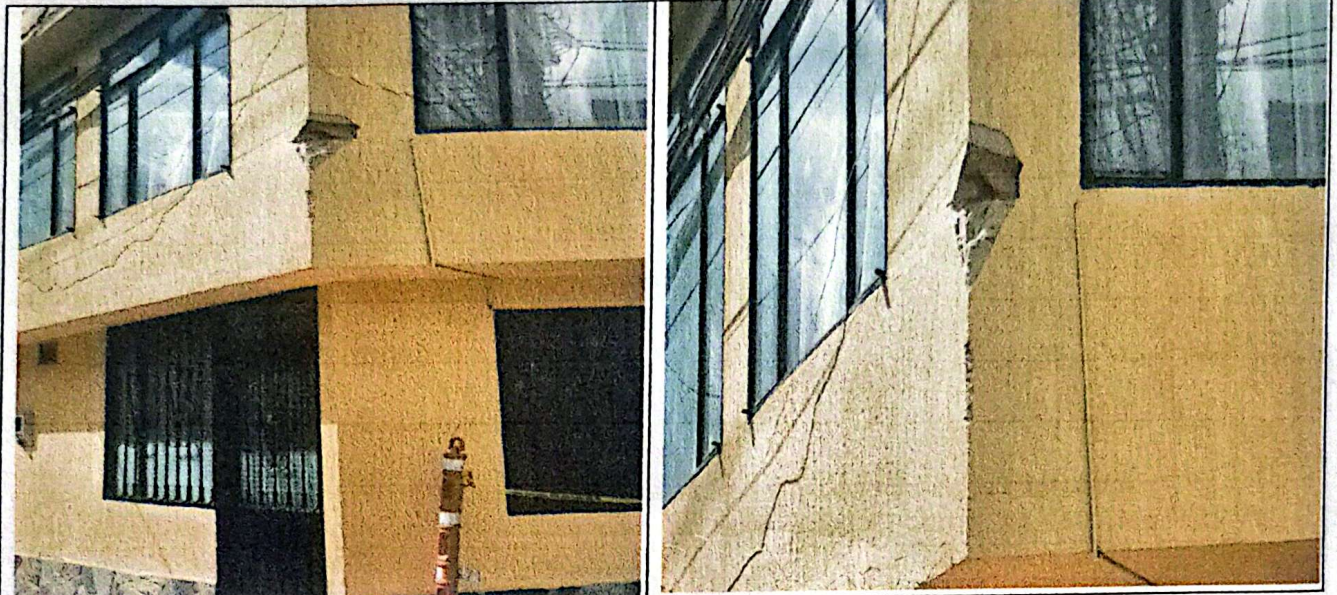
Código: GG-FOR-13

Versión: 2

Fecha: 12/07/2025

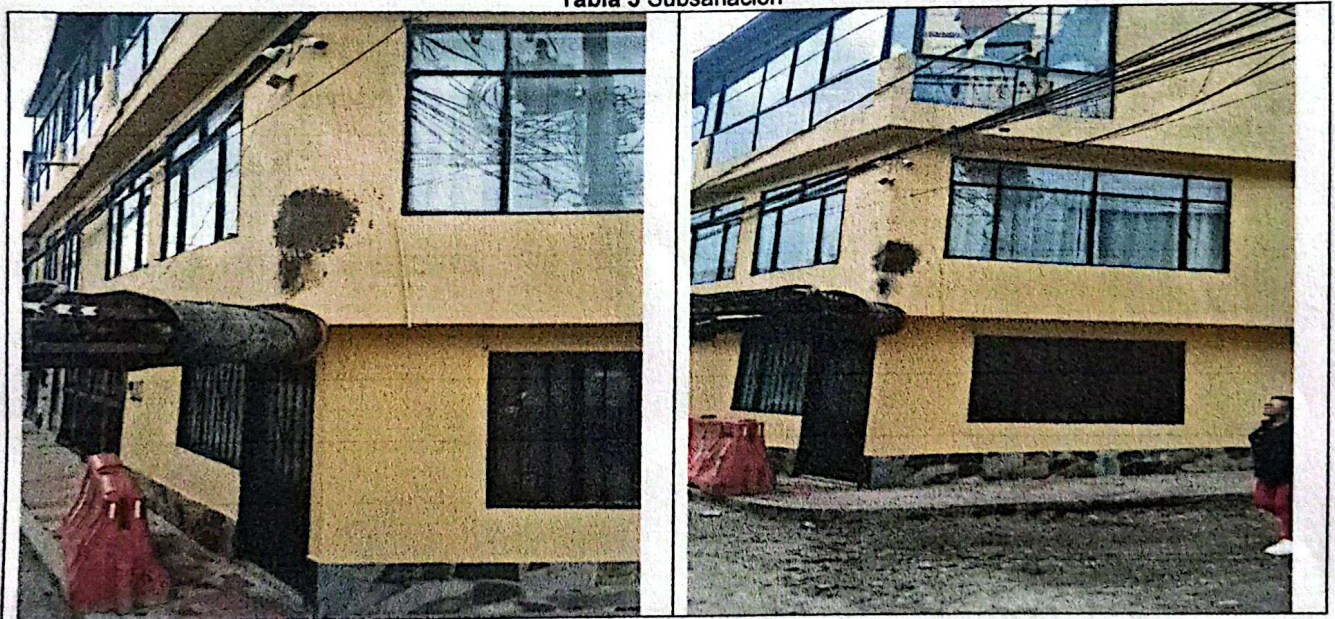
Página 3 de 5

Tabla 2 Daño generado



Fuente CONSORCIO VIAS FACA

Tabla 3 Subsanción



Fuente CONSORCIO VIAS FACA

Elaboró:	Revisó:	Aprobó	
Coord. TH y SGI	Director de Obra	Representante Legal	
Dirección:	Calle 10 8 56 AP 202	Ciudad / Dpto:	Cúcuta
Email:	viasfacatativa2025@gmail.com		
PBX:	(8) 7605427	Tel. Cel:	310 8023979

	CONSORCIO VIAS FACA NIT.: 901.947.297-3	
	SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD	Código: GG-FOR-13
	PROCESO: GESTIÓN GERENCIAL	Versión: 2
	OFICIO DE COMUNICACIÓN	Fecha: 12/07/2025 Página 4 de 5

ACCIONES DE SUBSANACIÓN

La empresa ejecutora procedió de forma inmediata a realizar las **actividades de subsanación**, las cuales incluyen, según corresponda:

- Reparación del área afectada.
- Resane y nivelación de la superficie.

Las labores fueron ejecutadas conforme a criterios técnicos y de calidad, restableciendo las condiciones funcionales y estéticas de la zona intervenida.

CONFORMIDAD DEL USUARIO

El usuario de la vivienda manifiesta que:

- Ha verificado el registro fotográfico presentado (antes y después de la intervención).
- Constató que el daño **ha sido subsanado de manera satisfactoria**, sin que se evidencien afectaciones adicionales en la vivienda.

En consecuencia, el usuario expresa su **conformidad** con las acciones realizadas y deja constancia de que la reparación fue ejecutada de acuerdo con lo aquí descrito.

8. CIERRE Y FIRMAS

Para constancia de lo anterior, se firma la presente acta en dos (2) ejemplares del mismo tenor.

OBSERVACIONES

Usuario/Propietario de la vivienda

Nombre: SABEL CRISTINA GARRONA
 Firma: Sabel Cristina Garrona
 C.C.: 24853807
 Fecha: enero 27 - 2026

Observación: El usuario manifiesta que para la subsanación quedó pendiente el baniplast y pintura, por ello se presenta inconformidad hasta recibir arreglo en su totalidad.

Responsable Técnico / Contratista


JORGE ENRIQUE PINTO RIAÑO
 CC. 7.228.649

Ing. residente de obra: Laura T. López

Maria A. Bohórquez

Elaboró:	Revisó:	Aprobó	
Coord. TH y SGI	Director de Obra	Representante Legal	
Dirección:	Calle 10 8 56 AP 202	Ciudad / Dpto:	Cúcuta
Email:	viasfacatativa2025@gmail.com		
PBX:	(8) 7605427	Tel. Cel:	310 8023979

	CONSORCIO VIAS FACA NIT.: 901.947.297-3	
	SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD	Código: GG-FOR-13
	PROCESO: GESTIÓN GERENCIAL	Versión: 2
	OFICIO DE COMUNICACIÓN	Fecha: 12/07/2025 Página 1 de 2

150

Facatativá, 27 de enero de 2026

Señores

ALMA INTERVENTORÍA & CONSULTORÍA SAS
ALVARO HERNANDO VERA AYALA
 REPRESENTANTE LEGAL
 INTERVENTORÍA
 Ciudad

REF: CONTRATO DE OBRA FACATATIVA-252-25 OBJETO: CONTRATAR LAS OBRAS NECESARIAS PARA EL MANTENIMIENTO DE VÍAS URBANAS Y RURALES EN EL MUNICIPIO DE FACATATIVÁ

ASUNTO: ENTREGA DE COSTOS POR TRAMO DE DISEÑO

Por medio del presente, se hace envío de la tabla adjunta, en la cual se relacionan los costos correspondientes a cada tramo, con el fin de que sea de su conocimiento, revisión y validación por parte de la Interventoría.

La información presentada corresponde a los valores discriminados por tramo, conforme a los análisis realizados, y se remite para las verificaciones y observaciones a que haya lugar.

Agradecemos su atención y quedamos atentos a cualquier comentario u observación adicional.

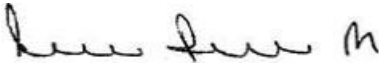
ITEM	DESCRIPCIÓN	L	VALOR POR TRAMO
1	TRAMO 1: CL 7 CR 1 Y 2B SUR - BARRIO JUAN XXII - ENTRADA PUEBLO VIEJO	94,33	\$ 3.500.000,00
2	TRAMO 2: CR 4 SUR CL 2 Y CL 1 - BARRIO GIRARDOT	80,40	\$ 3.000.000,00
3	TRAMO 3: CL 4 CR 2B Y 3 SUR - BARRIO LA PAZ HACIA LA CARRILERA	71,80	\$ 2.800.000,00
4	TRAMO 4: CR 4A CON CL 1 ESTE - BARRIO SAN AGUSTIN (T)	204,90	\$ 4.000.000,00
5	TRAMO 5: CL 18B CR 4 Y 5 - VIA SILVERIA ESPINOSA	258	\$ 4.000.000,00
6	TRAMO 6: CL 11A CR 7 Y 8 - BARRIO SANTA RITA ANTIGUO COMEDOR ESCOLAR	107,00	\$ 3.800.000,00
7	TRAMO 7: TR 9 CL 2 ESTE - BARRIO LA ARBOLEDA	187,00	\$ 3.200.000,00
8	TRAMO 8: CL 3B ESTE CR 8 Y 9 - BARRIO LA ARBOLEDA	89,60	\$ 3.000.000,00
9	TRAMO 9: CR 11 CL 6 Y 7 FRENTE SECRETARIA EDUCACION	67	\$ 2.500.000,00
10	TRAMO 10: CR 9 ENTRE 7 Y 7B - HACIA POLIDEPORTIVO DEL ZAMBRANO	88,48	\$ 3.100.000,00

Elaboró:	Revisó:	Aprobó	
Coord. TH y SGI	Director de Obra	Representante Legal	
Dirección:	Calle 10 8 56 AP 202	Ciudad / Dpto:	Cúcuta
Email:	viasfacatativa2025@gmail.com		
PBX:	(8) 7605427	Tel. Cel:	310 8023979

	CONSORCIO VIAS FACA NIT.: 901.947.297-3		
	SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD		Código: GG-FOR-13
	PROCESO: GESTIÓN GERENCIAL		Versión: 2
	OFICIO DE COMUNICACIÓN		Fecha: 12/07/2025 Página 2 de 2

11	TRAMO 11: CL 9 CR 15 Y 15A - ENTRADA BARRIO LAS LAJAS	64	\$ 2.300.000,00
12	TRAMO 12: CR 1 - ENTRADA A BARRIO MANABLANCA	201	\$ 3.800.000,00
13	TRAMO 13: CL 6B ESTE CR 3 Y 4 - BARRIO ALTILLOS CHICO (L)	83	\$ 3.000.000,00
14	TRAMO 14: TRANSV 5A - TRIANGULO CARTAGENITA ANTIGUO CENTRO SALUD	52	\$ 2.000.000,00
15	CR 5 CL 12 Y 13 - POMPEYANO HACIA CC EL PORTICO	80	\$ 3.000.000,00
16	CL 10 CR 5 Y 6 - Parque Santa Rita	100	\$ 3.000.000,00
	TOTAL	1828,51	\$ 50.000.000,00
17	TRAMO 17: CL 4 ENTRE CRA 8 Y 11 - BARRIO LAS PIEDRAS	130	\$ 3.900.000,00
18	TRAMO 18: CALLE 17A CON CARRERA 4 - BARRIO VILLAS DEL NORTE	98	\$ 2.900.000,00
19	TRAMO 19: CARRERA 6A ENTRE CALLE 8 Y 9 - BARRIO SANTA RITA	102	\$ 3.100.000,00
20	TRAMO 20: DIAGONAL 22 ENTRE CRA 5 Y VIA SAN RAFAEL - VILLA OLIMPICA	98	\$ 3.050.000,00
21	TRAMO 15: CALLE 14B ESTE ENTRE CARRERAS 2 SUR Y 3 SUR - BARRIO SAN ANTONIO	82,00	\$ 3.050.000,00
22	CALLE 7B ENTRE CARRERA 6 Y 6A (INCL CRA 6A Y CALLE 7A) - Barrio Daniel Ortega	100	\$ 3.700.000,00
23	TRAMO 21: CALLE 9 CON CARRERA 19 - BARRIO NUEVA HOLANDA	70	\$ 2.600.000,00
24	TRAMO 16: CALLE 4A ENTRE CARRERAS 8 Y 8A - BARRIO CENTRO	71,60	\$ 2.700.000,00
	TOTAL	751,6	\$ 25.000.000,00
25	TRAMO 22: CALLE 1# 13-27 ESTE BARRIO MANABLANCA	60	\$ 2.300.000,00
26	CALLE 13 AL LADO DEL CEMENTERIO	110	\$ 3.000.000,00
27	CR 12 #8 ZAMBRANO	95	\$ 3.700.000,00
	TOTAL	265	\$ 9.000.000,00

Atentamente



JORGE ENRIQUE PINTO RIAÑO
 CC. 7.228.649
 REPRESENTANTE LEGAL
 CONSORCIO VIAS FACA

Elaboró:	Revisó:	Aprobó	
Coord. TH y SGI	Director de Obra	Representante Legal	
Dirección:	Calle 10 8 56 AP 202	Ciudad / Dpto:	Cúcuta
Email:	viasfacatativa2025@gmail.com		
PBX:	(8) 7605427	Tel. Cel:	310 8023979



INFRAESTRUCTURA VIAL FACA 2025 <viasfacatativa2025@gmail.com>

RESPUESTA OFC 120 ALMAINTERVENTORIA - SUBSANACIÓN DE INFORMES MENSUALES MES DE DICIEMBRE

2 mensajes

INFRAESTRUCTURA VIAL FACA 2025 <viasfacatativa2025@gmail.com>

17 de enero de 2026 a las 4:14 p.m.

Para: Alma Facatativá <almafecatativa768@gmail.com>

CC: INFRAESTRUCTURA VIAL FACA 2025 <viasfacatativa2025@gmail.com>

Cordial saludo,

Por medio del presente, se adjuntan los informes mensuales versión 2 correspondientes a los componentes técnico, SST, gerencial y ambiental, debidamente subsanados conforme a las observaciones e indicaciones realizadas por la Interventoría.

Así mismo, se remiten los documentos de ruta para pago, con el fin de que sean revisados y, de ser procedente, aprobados.

Quedamos atentos a cualquier observación adicional.

Atentamente

CONSORCIO VIAS FACA

GDE-FR-328 FOR ANEXO CORTE No. 7 C252-
2025 - 31-12-2025 V3.xlsx

INFORME MENSUAL 09-SST- VERSION 02.zip

0. Informe Técnico V2 Diciembre 2025
consolidado.pdf

5 archivos adjuntos

GJU-FR-46 V1 INFORME DE ACTIVIDADES.pdf
523KGDE-FR-327 V1 ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 13.pdf
364KGF-FR-123 V1 FORMATO UNICO DE LIQUIDACION DE TRAMITE DE PAGO.xlsx
393KGI-FOR-32 - 009 - V2 - INFORME MENSUAL AMBIENTAL.pdf
4710KGI-FOR-32 009 INFORME MENSUAL GERENCIA V2.pdf
972K

INFRAESTRUCTURA VIAL FACA 2025 <viasfacatativa2025@gmail.com>
Para: licitaciones.metsap@gmail.com

27 de enero de 2026 a las 4:47 p.m.

[Texto citado oculto]

5 archivos adjuntos



GJU-FR-46 V1 INFORME DE ACTIVIDADES.pdf
523K



GDE-FR-327 V1 ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 13.pdf
364K



GF-FR-123 V1 FORMATO UNICO DE LIQUIDACION DE TRAMITE DE PAGO.xlsx
393K



GI-FOR-32 - 009 - V2 - INFORME MENSUAL AMBIENTAL.pdf
4710K



GI-FOR-32 009 INFORME MENSUAL GERENCIA V2.pdf
972K



INFRAESTRUCTURA VIAL FACA 2025 <viasfacatativa2025@gmail.com>

LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO Y DISEÑO DE VILLAS DEL NORTE

1 mensaje

INFRAESTRUCTURA VIAL FACA 2025 <viasfacatativa2025@gmail.com>

26 de enero de 2026 a las 12:24 p.m.

Para: Alma Facatativá <almafacatativa768@gmail.com>

CC: INFRAESTRUCTURA VIAL FACA 2025 <viasfacatativa2025@gmail.com>

Cordial saludo,

Se adjunta el levantamiento topográfico y la propuesta de diseño para su respectiva revisión y observaciones a que haya lugar.

Quedamos atentos a cualquier comentario adicional.

Gracias.

Atentamente,

CONSORCIO VÍAS FACA

2 archivos adjuntos



CARTERA INICIAL Y DISEÑO BARRIO VILLA NORTE.xlsx

23K



LEVANTAMIENTO VILLA DEL NORTE.dwg

537K



INFRAESTRUCTURA VIAL FACA 2025 <viasfacatativa2025@gmail.com>

COMUNICADO 147-SOLICITUD PRORROGA No. 5.

2 mensajes

INFRAESTRUCTURA VIAL FACA 2025 <viasfacatativa2025@gmail.com>

21 de enero de 2026 a las 11:49 a.m.

Para: Alma Facatativá <almafecatativa768@gmail.com>, Secretaría de Obras <obras@facatativa-cundinamarca.gov.co>

CC: INFRAESTRUCTURA VIAL FACA 2025 <viasfacatativa2025@gmail.com>, RAFAEL ANTONIO CAMARGO RODRIGUEZ <ing.camargo1971@gmail.com>

Ingeniero.

ALVARO HERNANDO VERA AYALA**ALMA INTERVENTORÍA & CONSULTORÍA SAS**

REPRESENTANTE LEGAL

INTERVENTORÍA

Ciudad

REF: CONTRATO DE OBRA FACATATIVA-252-25 OBJETO: CONTRATAR LAS OBRAS NECESARIAS PARA EL MANTENIMIENTO DE VÍAS URBANAS Y RURALES EN EL MUNICIPIO DE FACATATIVÁ**ASUNTO: SOLICITUD PRÓRROGA No. 5 CONTRATO DE OBRA FACATATIVA-252-25**

Cordial saludo.

De manera atenta nos permitimos poner a su amable consideración los documentos adjuntos correspondientes a la solicitud de prórroga en tiempo al contrato de la referencia.

Agradecemos de antemano su valiosa colaboración.

Atte.

CONSORCIO VIAS FACA.

5 archivos adjuntos**GG-FOR-13 - SOLICITUD PRORROGA No. 5 C-252-2025.pdf**

572K

**OTRO SI 252-25.pdf**

8582K

**10_informe_prediccion_climatica_nde_2025.pdf**

1896K

**IDEAM-informe de predicción climática a corto, mediano y largo plazo.pdf**

2402K

**PROGRAMACION HASTA EL 28 DE FEBRERO 2026.pdf**

881K

INFRAESTRUCTURA VIAL FACA 2025 <viasfacatativa2025@gmail.com>

22 de enero de 2026 a las 10:10 a.m.

Para: Alma Facatativá <almafecatativa768@gmail.com>, Secretaría de Obras <obras@facatativa-cundinamarca.gov.co>

Cordial saludo,

REF: CONTRATO DE OBRA FACATATIVA-252-25 OBJETO: CONTRATAR LAS OBRAS NECESARIAS PARA EL MANTENIMIENTO DE VÍAS URBANAS Y RURALES EN EL MUNICIPIO DE FACATATIVÁ

ASUNTO: SOLICITUD PRÓRROGA No. 5 CONTRATO DE OBRA FACATATIVA-252-25

Cordial saludo.

De manera atenta nos permitimos poner a su amable consideración los documentos adjuntos correspondientes a la solicitud de prórroga V2 en tiempo al contrato de la referencia.

Agradecemos de antemano su valiosa colaboración.

Atte.

CONSORCIO VIAS FACA.

[Texto citado oculto]

5 archivos adjuntos



PROGRAMACION HASTA EL 28 DE FEBRERO 2026.pdf
881K



GG-FOR-13 - SOLICITUD PRORROGA No. 5 C-252-2025 V2.pdf
574K



IDEAM-informe de predicción climática a corto, mediano y largo plazo.pdf
2402K



10_informe_prediccion_climatica_nde_2025.pdf
1896K



OTRO SI 252-25.pdf
8582K



INFRAESTRUCTURA VIAL FACA 2025 <viasfacatativa2025@gmail.com>

BORRADOR BALANCE DE OBRA

2 mensajes

INFRAESTRUCTURA VIAL FACA 2025 <viasfacatativa2025@gmail.com>

16 de diciembre de 2025 a las 2:47 p.m.

Para: Alma Facatativá <almafecatativa768@gmail.com>

CC: INFRAESTRUCTURA VIAL FACA 2025 <viasfacatativa2025@gmail.com>

Cordial saludo,

Por medio del presente, se adjunta el **Modificador de Mayores y Menores Cantidades N.º 5**, para su respectiva revisión.

Agradecemos su atención y quedamos atentos a cualquier observación, ajuste o información adicional que consideren pertinente.

Atentamente

CONSORCIO VIAS FACA



MODIFICATORIO MAY Y MEN CANT. No. 5-

CONT.252-2025 16-12-2025.xlsx

INFRAESTRUCTURA VIAL FACA 2025 <viasfacatativa2025@gmail.com>

19 de enero de 2026 a las 9:33 a.m.

Para: RAFAEL ANTONIO CAMARGO RODRIGUEZ <ing.camargo1971@gmail.com>

[Texto citado oculto]



INFRAESTRUCTURA VIAL FACA 2025 <viasfacatativa2025@gmail.com>

ACTA PARCIAL 7 CON REVISION DE INTERVENTORIA CON DESCUENTOS DE ACTAS ANTERIORES

1 mensaje

INFRAESTRUCTURA VIAL FACA 2025 <viasfacatativa2025@gmail.com>

16 de enero de 2026 a las 3:51 p.m.

Para: Alma Facatativá <almafecatativa768@gmail.com>

CC: INFRAESTRUCTURA VIAL FACA 2025 <viasfacatativa2025@gmail.com>, RAFAEL ANTONIO CAMARGO RODRIGUEZ <ing.camargo1971@gmail.com>

Cordial saludo,

Se adjunta acta parcial no 7 revisada con interventoría, para su conocimiento y fines pertinentes.

Atentamente

CONSORCIO VIAS FACA



GDE-FR-328 FOR ANEXO CORTE No. 7 C252-
2025 - 31-12-2025 V3.xlsx



DESCUENTOS ACTAS PARCIALES SEGUN DISEÑOS.xlsx
393K

	CONSORCIO VIAS FACA NIT.: 901.947.297-3		
	SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD	Código: GG-FOR-13	
	PROCESO: GESTIÓN GERENCIAL	Versión: 2	
	OFICIO DE COMUNICACIÓN	Fecha: 28/07/2021	Página 1 de 1

Facatativá, 15 de enero de 2026

146

Ingeniero.

ALVARO HERNANDO VERA AYALA
ALMA INTERVENTORÍA & CONSULTORÍA SAS
REPRESENTANTE LEGAL
INTERVENTORÍA
Ciudad

REF: CONTRATO DE OBRA FACATATIVA-252-25 OBJETO: CONTRATAR LAS OBRAS NECESARIAS PARA EL MANTENIMIENTO DE VÍAS URBANAS Y RURALES EN EL MUNICIPIO DE FACATATIVÁ

ASUNTO: REMISION DE DOCUMENTACIÓN DE PERSONAL OPERATIVO

Cordial saludo.

Por medio de la presente, nos permitimos remitir documentación correspondiente al siguiente personal para aprobación e ingreso a obra:

1. Duberney Jose Navarrete- Independiente
2. Pedro Julio Sierra – Independiente
3. Orlando Rojas- Subcontratista JCL SAS
4. Jonson Henry Borray - Subcontratista JCL SAS

Quedamos atentos a cualquier observación o requerimiento adicional que se considere pertinente.

Cordialmente,


JORGE ENRIQUE PINTO RIAÑO
CC. 7.228.649 de Duitama
REPRESENTANTE LEGAL
CONSORCIO VIAS FACA

Se anexa carpeta comprimida

Elaboró:	Revisó:	Aprobó	
Coord. TH y SGI	Director de Obra	Representante Legal	
Dirección:	Calle 15 N° 13-56 Ed. Torre 15 Ofc 501	Ciudad / Dpto:	Duitama - Boyacá
Email:	viasfacatativa2025@gmail.com		
PBX:	(8) 7605427	Tel. Cel:	310 8023979

	CONSORCIO VIAS FACA NIT.: 901.947.297-3		
	SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD	Código: GG-FOR-13	
	PROCESO: GESTIÓN GERENCIAL	Versión: 2	
	OFICIO DE COMUNICACIÓN	Fecha: 12/07/2025	Página 1 de 5

145

Facatativá, 13 de enero de 2026

Señores

ALMA INTERVENTORÍA & CONSULTORÍA SAS
ALVARO HERNANDO VERA AYALA
 REPRESENTANTE LEGAL
 INTERVENTORÍA
 Ciudad

REF: CONTRATO DE OBRA FACATATIVA-252-25 OBJETO: CONTRATAR LAS OBRAS NECESARIAS PARA EL MANTENIMIENTO DE VÍAS URBANAS Y RURALES EN EL MUNICIPIO DE FACATATIVÁ

ASUNTO: RESPUESTA OFC 116 ALMAINTERVENTORIA CARPETA ASFALTICA DE SAN ANTONIO

En atención al oficio ALMAINTERVENTORÍA-116-CTO-1027-2024, mediante el cual se reiteran las observaciones técnicas realizadas a la carpeta asfáltica ejecutada en la Calle 14B Este entre Carreras 2 Sur y 3 Sur, barrio San Antonio, nos permitimos dar respuesta formal, identificando la causa probable de las afectaciones y presentando la solución técnica propuesta para su corrección.

De acuerdo con las visitas de campo realizadas por el contratista y la revisión de las condiciones geométricas del tramo intervenido, se identifica que el sector presenta una pendiente longitudinal aproximada del 16–17 %, condición que limita el adecuado tiempo de trabajabilidad y compactación de la mezcla asfáltica durante su colocación. Esta situación, sumada a la naturaleza urbana del tramo y a las restricciones propias del entorno, favoreció la aparición de deficiencias en el acabado superficial, sin evidenciar fallas de carácter estructural en la capa de rodadura.

Como medida correctiva, se propone la ejecución de un riego de emulsión asfáltica con arena (riego de sello) sobre las áreas puntualmente afectadas, con el fin de:

- Sellar la superficie del pavimento y mejorar su impermeabilidad.
- Corregir irregularidades superficiales menores.
- Mejorar la textura y el acabado superficial de la carpeta asfáltica.

Este tratamiento se plantea como una intervención superficial correctiva, orientada a restituir las condiciones funcionales del pavimento, sin modificar su estructura.

Elaboró:	Revisó:	Aprobó	
Coord. TH y SGI	Director de Obra	Representante Legal	
Dirección:	Calle 10 8 56 AP 202	Ciudad / Dpto:	Cúcuta
Email:	viasfacatativa2025@gmail.com		
PBX:	(8) 7605427	Tel. Cel:	310 8023979

	CONSORCIO VIAS FACA NIT.: 901.947.297-3	
	SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD	Código: GG-FOR-13
	PROCESO: GESTIÓN GERENCIAL	Versión: 2
	OFICIO DE COMUNICACIÓN	Fecha: 12/07/2025 Página 2 de 5

La solución técnica propuesta se encuentra sustentada en las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras – INVIAS 2022, específicamente en el numeral 400.9.30 del Artículo 400, donde se define el sello de arena-asfalto como la aplicación de un material bituminoso sobre un pavimento existente, seguido por la extensión y compactación de una delgada capa de arena. Así mismo, el Artículo 432 reconoce el sello de arena-asfalto como un tratamiento superficial válido, tipificado y medible, ejecutado mediante el uso de emulsión asfáltica, conforme a lo establecido en el Artículo 411 para el suministro y uso de emulsiones asfálticas. En este sentido, el tratamiento propuesto corresponde a una intervención correctiva superficial, orientada a mejorar el acabado, la impermeabilidad y la funcionalidad del pavimento, sin implicar una modificación estructural de la carpeta asfáltica.

Artículo 450 – Tratamientos superficiales, el cual define estos riegos como procedimientos válidos para sellar la superficie y mejorar las condiciones funcionales de la carpeta asfáltica.

Así mismo, se aclara que, si bien el Manual de Drenaje para Carreteras del INVIAS recomienda pendientes transversales del orden del 2 %, en vías urbanas consolidadas estas recomendaciones pueden ajustarse a las condiciones geométricas existentes, siempre que se garantice la funcionalidad hidráulica del tramo, criterio que se busca reforzar con el tratamiento superficial propuesto.

Capítulo 4 – PAVIMENTOS ASFÁLTICOS
Art. 432

Sello de arena-asfalto

Artículo 432 – 22

432.1 Descripción

Este trabajo consiste en la aplicación de un material bituminoso sobre la superficie de un pavimento existente, seguida por la extensión y la compactación de una delgada capa de arena, de acuerdo con lo establecido en esta especificación, los documentos del proyecto y las instrucciones del interventor, con el fin de sellar la superficie y mejorar temporalmente la fricción superficial. Dichos trabajos solo se pueden ejecutar en vías con niveles de tránsito NT1 y NT2.

432.2 Materiales

432.2.1 Agregados pétreos

Deben estar constituidos por agregado fino que cumpla los requisitos generales señalados en el numeral 400.2.1 del artículo 400, y las exigencias particulares de calidad establecidas en la Tabla 432 — 1.

Tabla 432 — 1. Requisitos de los agregados para sellos de arena-asfalto

Característica	Norma de ensayo INV	Nivel de tránsito	
		NT1	NT2
Durabilidad (O)			
Pérdidas en ensayo de solidez en sulfato de magnesio, máximo (%)	E-220	18	
Limpieza (F)			
Índice de plasticidad	E-125 y E-126	NP	
Equivalente de arena, mínimo (%)	E-133	50	
Valor de azul de metileno (si es aplicable), máximo	E-235	10	
Geometría de las partículas (F)			
Angularidad de la fracción fina, mínimo (%)	E-239	45	
Adhesividad (O)			
Riedel-Weber, mínimo	E-774	4	

Su gradación se debe encontrar dentro de los límites indicados en la Tabla 432 — 2.

ESPECIFICACIONES INVIAS 2022

Elaboró:	Revisó:	Aprobó	
Coord. TH y SGI	Director de Obra	Representante Legal	
Dirección:	Calle 10 8 56 AP 202	Ciudad / Dpto:	Cúcuta
Email:	viasfacatativa2025@gmail.com		
PBX:	(8) 7605427	Tel. Cel:	310 8023979



CONSORCIO VIAS FACA
NIT.: 901.947.297-3

SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD

Código: GG-FOR-13

PROCESO: GESTIÓN GERENCIAL

Versión: 2

OFICIO DE COMUNICACIÓN

Fecha: 12/07/2025

Página 3 de 5

Capítulo 4 – PAVIMENTOS ASFÁLTICOS

Art. 411

Suministro de emulsión asfáltica catiónica

Artículo 411 – 22

411.1 Descripción

Esta especificación se refiere al suministro de una emulsión asfáltica catiónica, del tipo y las características de rotura apropiados, en el sitio de colocación de mezclas en frío, densas o abiertas, recicladas o estabilizadas, así como en el sitio de ejecución de riegos de imprimación, liga y curado, tratamientos superficiales, sellos de arena-asfalto, lechadas asfálticas e instalación de geotextiles y geomallas para repavimentación.

411.2 Materiales

411.2.1 Definición

Se definen como emulsiones asfálticas catiónicas a las dispersiones de pequeñas partículas de un cemento asfáltico en una solución de agua y un agente emulsificante de carácter catiónico, lo que determina la denominación de la emulsión; deben presentar un aspecto homogéneo y una adecuada dispersión del cemento asfáltico en la fase acuosa.

411.2.2 Designación

Para efectos de la aplicación de este artículo, la denominación del tipo de emulsión asfáltica se compone de un código alfanumérico, formado en su orden por la polaridad dada por el tipo de emulgente, el tipo de rompimiento, un guion, el porcentaje de asfalto residual, y

el tipo de estabilidad en caso necesario, del siguiente modo: C, para la polaridad catiónica; RR, RM o RL, para la rotura según sea rápida, media o lenta; guión; 40, 57, 60 o 65, de acuerdo con el porcentaje de asfalto que contenga la emulsión; y, con *h* para una de las emulsiones de rotura lenta, cuando corresponda al caso de alta estabilidad.

En las emulsiones CRR-60, CRR-65 y CRL-57 (Tabla 411 – 1), y de acuerdo con el clima de la región, el cemento asfáltico base para elaborar la emulsión, se establece con asfalto residual duro (ARD) para las zonas climáticas, templadas y cálidas (temperatura media $\geq 15^{\circ}\text{C}$), y asfalto residual blando (ARB) para las zonas con clima frío (temperatura media $< 15^{\circ}\text{C}$).

Las emulsiones asfálticas deben cumplir con los requisitos de calidad establecidos en la Tabla 411 – 1.

En el caso de mezclas recicladas en frío que requieran una emulsión asfáltica de diferentes características, su suministro se debe realizar conforme lo establezca la respectiva especificación particular.

411.3 Equipo

411.3.1 Vehículos de transporte

El transporte de la emulsión asfáltica desde la planta de fabricación hasta el sitio de

ESPECIFICACIONES INVÍAS 2022

Elaboró:	Revisó:	Aprobó	
Coord. TH y SGI	Director de Obra	Representante Legal	
Dirección:	Calle 10 8 56 AP 202	Ciudad / Dpto:	Cúcuta
Email:	viasfacatativa2025@gmail.com		
PBX:	(8) 7605427	Tel. Cel:	310 8023979

	CONSORCIO VIAS FACA NIT.: 901.947.297-3	
	SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD	Código: GG-FOR-13
	PROCESO: GESTIÓN GERENCIAL	Versión: 2
	OFICIO DE COMUNICACIÓN	Fecha: 12/07/2025 Página 4 de 5

4. Procedimiento general

- El procedimiento a ejecutar contempla, de manera general:
- Limpieza y secado de la superficie intervenida.
- Aplicación uniforme de emulsión asfáltica (tipo a definir conforme a especificación técnica).
- Esparcido de arena limpia y seca como agregado fino.
- Compactación ligera y retiro del material suelto.
- Estas actividades se ejecutarán únicamente en las áreas que presenten afectaciones superficiales, bajo supervisión de la Interventoría.

El alcance del tratamiento será puntual sobre las zonas observadas y no implicará ampliación del ancho ni modificación estructural de la vía. Este trabajo se abordará en el transcurso de la semana entre el 14 al 17 de enero de 2026.

Con lo anterior, se considera que la solución propuesta es técnicamente viable, normativamente soportada y adecuada para subsanar las observaciones realizadas, garantizando la funcionalidad y durabilidad del tramo intervenido.

Registro fotográfico



Elaboró:	Revisó:	Aprobó	
Coord. TH y SGI	Director de Obra	Representante Legal	
Dirección:	Calle 10 8 56 AP 202	Ciudad / Dpto:	Cúcuta
Email:	viasfacativa2025@gmail.com		
PBX:	(8) 7605427	Tel. Cel:	310 8023979

	CONSORCIO VIAS FACA NIT.: 901.947.297-3	
	SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD	Código: GG-FOR-13
	PROCESO: GESTIÓN GERENCIAL	Versión: 2
	OFICIO DE COMUNICACIÓN	Fecha: 12/07/2025 Página 5 de 5




Fuente: CONSORCIO VIAS FACA

Quedamos atentos a sus observaciones y a la aprobación correspondiente para proceder con la ejecución de las actividades descritas.

Atentamente



JORGE ENRIQUE PINTO RIAÑO
 CC. 7.228.649
 REPRESENTANTE LEGAL
 CONSORCIO VIAS FACA

Elaboró:	Revisó:	Aprobó	
Coord. TH y SGI	Director de Obra	Representante Legal	
Dirección:	Calle 10 8 56 AP 202	Ciudad / Dpto:	Cúcuta
Email:	viasfacatativa2025@gmail.com		
PBX:	(8) 7605427	Tel. Cel:	310 8023979

	CONSORCIO VIAS FACA NIT.: 901.947.297-3		
	SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD		Código: GG-FOR-13
	PROCESO: GESTIÓN GERENCIAL		Versión: 2
	OFICIO DE COMUNICACIÓN		Fecha: 12/07/2025 Página 1 de 4

143

Facatativá, 8 de Febrero de 2026

Señores

ALMA INTERVENTORÍA & CONSULTORÍA SAS

ALVARO HERNANDO VERA AYALA

REPRESENTANTE LEGAL

INTERVENTORÍA

Ciudad

REF: CONTRATO DE OBRA FACATATIVA-252-25 OBJETO: CONTRATAR LAS OBRAS NECESARIAS PARA EL MANTENIMIENTO DE VÍAS URBANAS Y RURALES EN EL MUNICIPIO DE FACATATIVÁ

ASUNTO: RESPUESTA OFC 115 ALMAINTERVENTORIA CARRERA 6A ENTRE CALLE 8 Y 9 SANTA RITA

En atención al oficio ALMAINTERVENTORÍA-115-CTO-1027-2024, mediante el cual se informa la presunta presencia de empozamiento de agua en la carpeta asfáltica del tramo correspondiente a la Carrera 6A entre Calle 8 y Calle 9, Barrio Santa Rita, nos permitimos manifestar lo siguiente, una vez realizada la respectiva revisión técnica en campo:

Durante la visita de verificación efectuada por el Contratista, se evidenció que la condición observada por la Interventoría corresponde a humedad superficial temporal, la cual no obedece a fallas en la conformación geométrica, pendientes longitudinales o transversales de la vía, ni a deficiencias en el empalme entre la carpeta asfáltica y el sardinel. Se constató que, de manera contigua al punto señalado, opera una empresa prestadora de servicios de agua, la cual realiza lavados frecuentes, generando escurrimientos superficiales constantes que mantienen el pavimento húmedo durante gran parte del día. Esta condición externa induce a la percepción de empozamiento; sin embargo, no se evidencia acumulación permanente de agua ni retención prolongada, como se demuestra en el registro fotográfico anexo.

Desde el punto de vista técnico, la condición observada corresponde a humedad superficial temporal. De acuerdo con lo establecido en el numeral 450.5.2.5.6 – Planicidad del Artículo 450 de las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras INVIAS 2022 establece:

“La superficie acabada no puede presentar zonas de acumulación de agua asociadas a irregularidades mayores de quince milímetros (15 mm) en capas de base o intermedias, verificadas mediante regla de tres metros (3 m)”. En este sentido, el tramo evaluado no se evidencian irregularidades que superen los valores máximos permisibles ni acumulaciones permanentes de agua, por lo cual la condición observada no configura incumplimiento normativo ni afecta la funcionalidad del pavimento.

Elaboró:	Revisó:	Aprobó	
Coord. TH y SGI	Director de Obra	Representante Legal	
Dirección:	Calle 10 8 56 AP 202	Ciudad / Dpto:	Cúcuta
Email:	viasfacatativa2025@gmail.com		
PBX:	(8) 7605427	Tel. Cel:	310 8023979

	CONSORCIO VIAS FACA NIT.: 901.947.297-3		
	SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD		Código: GG-FOR-13
	PROCESO: GESTIÓN GERENCIAL		Versión: 2
	OFICIO DE COMUNICACIÓN		Fecha: 12/07/2025 Página 2 de 4

450.5.2.5.4.3 Para capas de base

Si el espesor promedio del lote es inferior al noventa y ocho por ciento del espesor de diseño ($e_m < 0,98 * e_d$), la capa que constituye el lote se debe rechazar y se debe levantar mediante fresado, y se debe reponer con el espesor adecuado, hasta ser aprobada por el interventor, sin costo alguno para INVÍAS.

Si el espesor promedio del lote es igual o mayor al noventa y ocho por ciento del espesor de diseño ($e_m < 0,98 * e_d$) y no existen deficiencias de lisura en la capa terminada, se debe autorizar compensar la deficiencia de espesor con el espesor adicional correspondiente en la capa superior, sin costo adicional para INVÍAS.

Si la deficiencia ocurre en una capa de base elaborada con una mezcla de alto módulo y la capa intermedia no debe ser elaborada con una mezcla de alto módulo, la compensación a que se hace referencia en el párrafo anterior no se debe realizar con un espesor igual al de la misma, sino el que resulte al verificar el dimensionamiento de la estructura, con el mismo método empleado en el diseño original. Si el constructor no acoge por escrito estas determinaciones, la capa que constituye el lote se rechaza y debe ser levantada mediante fresado y repuesta con el espesor adecuado, hasta ser aprobada por el interventor, sin costo alguno para INVÍAS.

En todos los casos en que la mezcla se debe fresar y reponer por presentar deficiencias en relación con el espesor, el material fresado en caso de rechazo es de propiedad del constructor.

450.5.2.5.5 Segregación térmica

En el caso de vías que presenten niveles de tránsito NT3, el constructor debe entregar al

interventor un registro termográfico, de las temperaturas de extensión y compactación de toda la mezcla colocada, debidamente referenciado (norma INV E-788). Estos registros deben ser entregados al interventor a más tardar una semana después de la pavimentación del sector fotografiado y antes de la toma de núcleos para verificar la densidad. Estas fotografías tienen dos usos:

- Durante la construcción, el interventor puede ordenar la toma de núcleos en los sitios donde las imágenes muestren la presencia de sitios de menor temperatura, para verificar el porcentaje de vacíos de la mezcla colocada.
- Al final de la obra, las imágenes deben ser incluidas en el informe final de interventoría y deben servir a INVÍAS como antecedente técnico si se presentan deterioros del pavimento durante el periodo de garantía, como consecuencia de la segregación térmica durante la construcción de las capas asfálticas.

450.5.2.5.6 Planicidad

La superficie acabada no puede presentar zonas de acumulación de agua, ni irregularidades mayores de diez milímetros (10 mm) en capas de rodadura o quince milímetros (15 mm) en capas de base o intermedias y bacheos, cuando se compruebe con una regla de tres metros (3 m), según la norma de ensayo INV E-793; la regla se debe colocar tanto paralela como perpendicularmente al eje de la vía, en los sitios que el interventor escoja al azar, los cuales no pueden estar afectados por cambios de pendiente. Las zonas que presenten deficiencias de este tipo se deben retirar preferiblemente mediante fresado, y

ESPECIFICACIONES INVÍAS 2022

Elaboró:	Revisó:	Aprobó	
Coord. TH y SGI	Director de Obra	Representante Legal	
Dirección:	Calle 10 8 56 AP 202	Ciudad / Dpto:	Cúcuta
Email:	viasfacatativa2025@gmail.com		
PBX:	(8) 7605427	Tel. Cel:	310 8023979

	CONSORCIO VIAS FACA NIT.: 901.947.297-3		
	SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD	Código: GG-FOR-13	
	PROCESO: GESTIÓN GERENCIAL	Versión: 2	
	OFICIO DE COMUNICACIÓN	Fecha: 12/07/2025	
		Página 3 de 4	

Adicionalmente, conforme al Capítulo 2 del manual de drenaje para carreteras del INVÍAS, “las pendientes longitudinales y transversales determinan los sentidos y velocidades del flujo superficial, estableciéndose como valor mínimo aceptable para la pendiente longitudinal el 0.3 %, siendo deseable un valor del 0.5%”. En el tramo intervenido se ejecutó una pendiente longitudinal del 0.6 %, cumpliendo el valor deseable indicado por la normativa. Así mismo, la pendiente transversal ejecutada corresponde al 2 %, cumpliendo con la normatividad, garantizando el escurrimiento superficial y evitando la acumulación permanente de agua, conforme a los criterios funcionales establecidos en el Manual de Drenaje del INVÍAS.

3.3.2. La geometría de la carretera

Las pendientes de la carretera, longitudinal y transversal, determinan los sentidos y las velocidades del flujo, por lo que se requiere que tengan unos valores mínimos para evitar concentraciones o empozamientos de agua en la superficie. Un valor de 0.3% es el mínimo aceptable para la pendiente longitudinal, aunque es deseable uno de 0.5%. En cuanto a la pendiente transversal (bombeo), la Tabla 3.1 presenta los valores recomendados para las entretangencias horizontales de las calzadas de las carreteras nacionales (Referencia 3.1). Según el manual de diseño geométrico del INVÍAS, tanto en entretangencia como en curva, las bermas deberán tener la misma pendiente transversal que el carril de circulación adyacente y no podrán presentar desnivel en relación con éste.

Tabla 3.1. - Pendiente transversal recomendada

TIPO DE SUPERFICIE DE RODADURA	PENDIENTE TRANSVERSAL (%)
Concreto asfáltico o hidráulico	2
Tratamiento superficial	2 - 3
Tierra o grava	2 - 4

Así mismo, la carpeta asfáltica ejecutada cumple con las condiciones de regularidad superficial y geometría establecidas en las Especificaciones Técnicas Generales INVÍAS vigentes, garantizando el comportamiento funcional y estructural del pavimento. No se evidencian deformaciones, ahuellamientos ni fallas que indiquen deterioro prematuro asociado a problemas de drenaje.

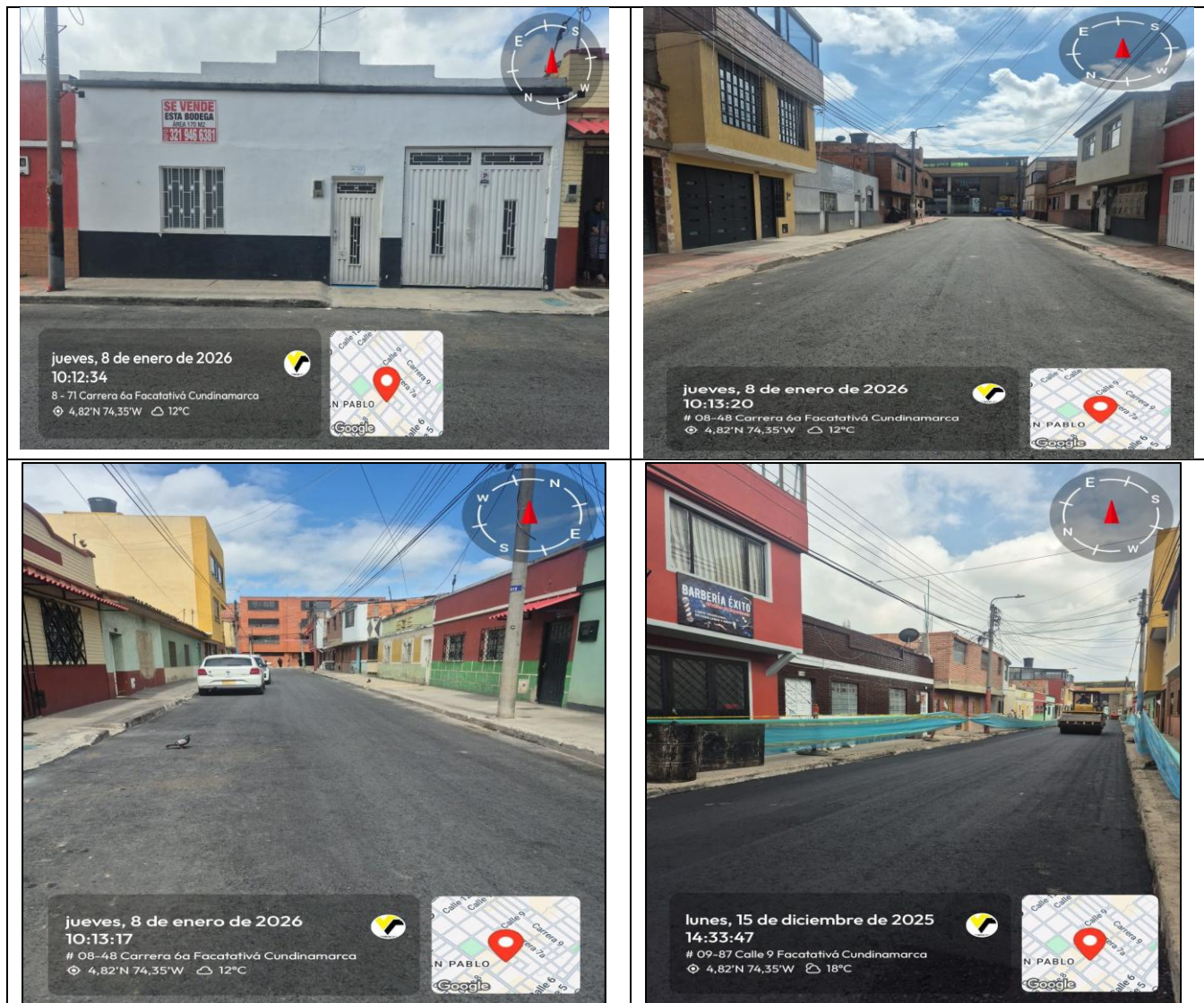
En consecuencia, la condición observada corresponde a un fenómeno superficial de origen externo, ajeno a las actividades constructivas ejecutadas por el Contratista, y que no afecta la calidad, estabilidad ni funcionalidad de la obra. No obstante lo anterior, se mantendrá el seguimiento al comportamiento del tramo, reiterando la disposición para atender cualquier situación que llegue a comprometer el adecuado funcionamiento de la vía, en el marco de las obligaciones contractuales.

Agradecemos a la Interventoría tener en cuenta las anteriores consideraciones técnicas para la evaluación del tramo intervenido.

Elaboró:	Revisó:	Aprobó	
Coord. TH y SGI	Director de Obra	Representante Legal	
Dirección:	Calle 10 8 56 AP 202	Ciudad / Dpto:	Cúcuta
Email:	viasfacatativa2025@gmail.com		
PBX:	(8) 7605427	Tel. Cel:	310 8023979

	CONSORCIO VIAS FACA NIT.: 901.947.297-3		
	SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD		Código: GG-FOR-13
	PROCESO: GESTIÓN GERENCIAL		Versión: 2
	OFICIO DE COMUNICACIÓN		Fecha: 12/07/2025 Página 4 de 4

REGISTRO FOTOGRAFICO CARRERA 6A ENTRE CALLE 8 Y 9 SANTA RITA



Fuente: Consorcio vías Faca

Atentamente


JORGE ENRIQUE PINTO RIAÑO
CC. 7.228.649
REPRESENTANTE LEGAL
CONSORCIO VIAS FACA

Elaboró:	Revisó:	Aprobó	
Coord. TH y SGI	Director de Obra	Representante Legal	
Dirección:	Calle 10 8 56 AP 202	Ciudad / Dpto:	Cúcuta
Email:	viasfacativa2025@gmail.com		
PBX:	(8) 7605427	Tel. Cel:	310 8023979

	CONSORCIO VIAS FACA NIT.: 901.947.297-3		
	SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD		Código: GG-FOR-13
	PROCESO: GESTIÓN GERENCIAL		Versión: 2
	OFICIO DE COMUNICACIÓN		Fecha: 12/07/2025 Página 1 de 13

143

Facatativá, 7 de Febrero de 2025

Señores

ALMA INTERVENTORÍA & CONSULTORÍA SAS
ALVARO HERNANDO VERA AYALA
 REPRESENTANTE LEGAL
 INTERVENTORÍA
 Ciudad

REF: CONTRATO DE OBRA FACATATIVA-252-25 OBJETO: CONTRATAR LAS OBRAS NECESARIAS PARA EL MANTENIMIENTO DE VÍAS URBANAS Y RURALES EN EL MUNICIPIO DE FACATATIVÁ

ASUNTO: JUSTIFICACIÓN TÉCNICA DEL PLAZO CONTRACTUAL – CONTRATO DE OBRA NO. 252-25

Durante la ejecución de las actividades correspondientes al Contrato de Obra No. 252-25, el cual tiene como fecha de finalización el 10 de febrero de 2026, se evidencia que el tiempo restante no resulta suficiente para culminar la totalidad de las actividades programadas inicialmente. Esta situación obedece a circunstancias técnicas y operativas no previstas en el alcance contractual, las cuales han generado mayores tiempos de ejecución en los tramos intervenidos.

A continuación, se presenta el estado de avance de los tramos activos, junto con la justificación técnica que ha impactado el desarrollo normal de las actividades:

CL 4 ENTRE CRA 8 Y 11 - BARRIO LAS PIEDRAS

Durante la ejecución de las actividades en este tramo, se han presentado hallazgos de redes de alcantarillado en tubería de gres, las cuales se encuentran a poca profundidad, generando interferencias directas con las actividades constructivas previstas en el contrato. Dado el estado y la ubicación superficial de estas redes, como contratistas se ha procedido a dar solución inmediata a dichas interferencias, aun cuando estas actividades no se encuentran contempladas dentro del alcance contractual, con el fin de garantizar la continuidad de la obra, la funcionalidad del sistema y la calidad final de la intervención.

En desarrollo de estas actividades se ha evidenciado la necesidad de reemplazar la tubería de gres por tubería Novafort, asegurando una pendiente adecuada que permita la correcta evacuación de las aguas residuales. Adicionalmente, se han identificado acometidas domiciliarias superficiales, las cuales han requerido atención inmediata al momento de presentarse daños o interferencias, impactando directamente el avance de las actividades iniciales del contrato.

Elaboró:	Revisó:	Aprobó	
Coord. TH y SGI	Director de Obra	Representante Legal	
Dirección:	Calle 10 8 56 AP 202	Ciudad / Dpto:	Cúcuta
Email:	viasfacatativa2025@gmail.com		
PBX:	(8) 7605427	Tel. Cel:	310 8023979

	CONSORCIO VIAS FACA NIT.: 901.947.297-3	
	SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD	Código: GG-FOR-13
	PROCESO: GESTIÓN GERENCIAL	Versión: 2
	OFICIO DE COMUNICACIÓN	Fecha: 12/07/2025 Página 2 de 13

Es importante resaltar que no se ha contado con el apoyo de la empresa de acueducto y alcantarillado para el cambio de estas redes, a pesar de que dichas intervenciones corresponden a funciones propias de esta entidad. No obstante, el contratista ha asumido estas labores con el fin de evitar mayores retrasos y afectaciones a la comunidad.

Como parte de las buenas prácticas constructivas y con el objetivo de garantizar la calidad de la obra, en cada conexión de acometida de aguas residuales se está instalando una caja de inspección, con el fin de prevenir filtraciones y asegurar un adecuado funcionamiento del sistema.

REGISTRO FOTOGRÁFICO CL 4 ENTRE CRA 8 Y 11 - BARRIO LAS PIEDRAS



Fuente: Consorcio vías Faca

Elaboró:	Revisó:	Aprobó	
Coord. TH y SGI	Director de Obra	Representante Legal	
Dirección:	Calle 10 8 56 AP 202	Ciudad / Dpto:	Cúcuta
Email:	viasfacatativa2025@gmail.com		
PBX:	(8) 7605427	Tel. Cel:	310 8023979

	CONSORCIO VIAS FACA NIT.: 901.947.297-3	
	SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD	Código: GG-FOR-13
	PROCESO: GESTIÓN GERENCIAL	Versión: 2
	OFICIO DE COMUNICACIÓN	Fecha: 12/07/2025 Página 3 de 13

CALLE 9 CON CARRERA 19 - BARRIO NUEVA HOLANDA

Las actividades en este tramo dieron inicio el 7 de enero de 2026. Durante la ejecución de las labores preliminares y, específicamente, en la operación de fresado, se evidenciaron hundimientos en varios puntos del tramo, situación que se soporta mediante el respectivo registro fotográfico. Como resultado de esta condición, se identificaron tres (3) puntos críticos con hundimientos, por lo cual fue necesario realizar apiques para la revisión del estado del suelo y de las redes existentes. En dichas inspecciones se evidenció la presencia de tubería de gres en mal estado, la cual presenta filtraciones que han generado pérdida de material de soporte, ocasionando los hundimientos observados en la calzada.

Estas condiciones han implicado la ejecución de sobreexcavaciones no contempladas inicialmente, así como la reparación y/o reemplazo de las redes afectadas en las zonas intervenidas, además del mejoramiento del suelo en los sectores donde se presentan mayores profundidades de excavación, conforme al diseño propuesto.

Como contratistas, y en cumplimiento del compromiso con la calidad y la estabilidad de la obra, se ha procedido a atender estas situaciones imprevistas, aun cuando no se encontraban previstas dentro del alcance inicial del contrato. No obstante, es importante señalar que estos imprevistos, sumados al corto tiempo restante de ejecución, han generado reprocesos en la programación de obra, afectando el rendimiento y los tiempos previstos para la culminación de las actividades

REGISTRO FOTOGRÁFICO CALLE 9 CON CARRERA 19 - BARRIO NUEVA HOLANDA



Elaboró:	Revisó:	Aprobó	
Coord. TH y SGI	Director de Obra	Representante Legal	
Dirección:	Calle 10 8 56 AP 202	Ciudad / Dpto:	Cúcuta
Email:	viasfacatativa2025@gmail.com		
PBX:	(8) 7605427	Tel. Cel:	310 8023979

	CONSORCIO VIAS FACA NIT.: 901.947.297-3	
	SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD	Código: GG-FOR-13
	PROCESO: GESTIÓN GERENCIAL	Versión: 2
	OFICIO DE COMUNICACIÓN	Fecha: 12/07/2025 Página 4 de 13




Fuente: Consorcio vías Faca

DIAGONAL 22 ENTRE CRA 5 Y VIA SAN RAFAEL - VILLA OLIMPICA

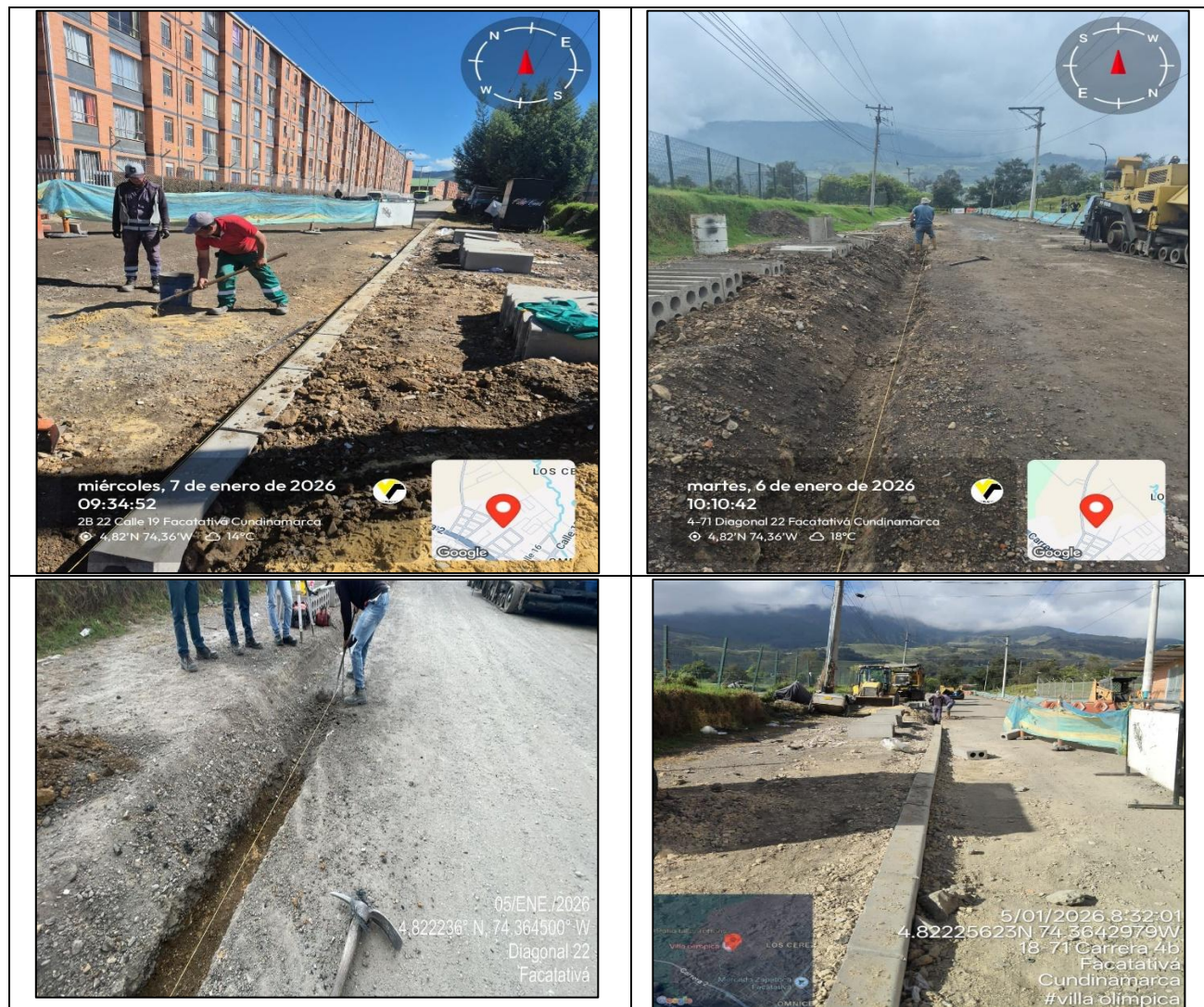
A la fecha, en este tramo se han ejecutado las actividades programadas conforme al contrato; no obstante, se han presentado afectaciones en el avance de obra asociadas a factores climáticos, principalmente por la ocurrencia de lluvias, las cuales han limitado la continuidad en la instalación del sardinel. La ejecución de esta actividad requiere que la zona de trabajo se encuentre libre de presencia de agua, dado que la instalación en condiciones de humedad genera saturación de la base, afectando la estabilidad y calidad de la obra.

Adicionalmente, conforme a las condiciones reales encontradas en el tramo durante la ejecución, se identificó la necesidad de realizar la conexión de tubería al pozo existente en el tramo, así como la incorporación de sumideros, con el fin de garantizar la correcta evacuación de aguas y el adecuado funcionamiento del sistema de drenaje del tramo intervenido. Estas actividades, si bien se encuentran alineadas con el diseño y la funcionalidad prevista del proyecto, demandan mayor tiempo de ejecución, debido a los ajustes técnicos requeridos en campo. No obstante, como contratistas se van a ejecutar dichas intervenciones con el objetivo de asegurar la estabilidad, durabilidad y correcto desempeño hidráulico del tramo, evitando futuras afectaciones.

Elaboró:	Revisó:	Aprobó	
Coord. TH y SGI	Director de Obra	Representante Legal	
Dirección:	Calle 10 8 56 AP 202	Ciudad / Dpto:	Cúcuta
Email:	viasfacatativa2025@gmail.com		
PBX:	(8) 7605427	Tel. Cel:	310 8023979

	CONSORCIO VIAS FACA NIT.: 901.947.297-3		
	SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD		Código: GG-FOR-13
	PROCESO: GESTIÓN GERENCIAL		Versión: 2
	OFICIO DE COMUNICACIÓN		Fecha: 12/07/2025 Página 5 de 13

REGISTRO FOTOGRÁFICO DIAGONAL 22 ENTRE CRA 5 Y VIA SAN RAFAEL - VILLA OLIMPICA



Fuente: Consorcio vías Faca

Elaboró:	Revisó:	Aprobó	
Coord. TH y SGI	Director de Obra	Representante Legal	
Dirección:	Calle 10 8 56 AP 202	Ciudad / Dpto:	Cúcuta
Email:	viasfacativata2025@gmail.com		
PBX:	(8) 7605427	Tel. Cel:	310 8023979

	CONSORCIO VIAS FACA NIT.: 901.947.297-3		
	SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD	Código: GG-FOR-13	
	PROCESO: GESTIÓN GERENCIAL	Versión: 2	
	OFICIO DE COMUNICACIÓN	Fecha: 12/07/2025 Página 6 de 13	

CL 18B CR 4 Y 5 - VIA SILVERIA ESPINOSA

En este tramo se ha venido avanzando de manera constante en las actividades relacionadas con el urbanismo, las cuales, si bien no se encontraban contempladas dentro del alcance inicial del contrato, han sido ejecutadas con el fin de garantizar condiciones adecuadas de funcionalidad, seguridad y calidad de vida para la comunidad. Con el propósito de dar continuidad y optimizar los tiempos de ejecución, se dispuso la incorporación de una nueva cuadrilla de trabajo, orientada a la terminación de las actividades pendientes en este sector.

No obstante, durante la intervención del tramo se ha evidenciado la presencia de redes de gas existentes, lo cual ha requerido la adopción de medidas técnicas especiales para evitar afectaciones a la infraestructura y garantizar la seguridad durante la ejecución de obra. En este sentido, se han realizado los ajustes correspondientes conforme a las indicaciones de la empresa VANTI, incluyendo:

- Relleno con material arenoso en las zonas de interferencia.
- Reubicación y/o traslado del sardinel hacia sectores donde no se presenta cruce con la tubería de gas.

Estas actividades han implicado mayores tiempos de intervención en la ejecución de los andenes, dado que requieren coordinación, reprocesos y adecuaciones puntuales durante la obra. Cabe señalar que esta situación se ha presentado de manera recurrente en el tramo y ha sido atendida oportunamente, subsanándose en cada caso conforme a los lineamientos técnicos establecidos por VANTI.

Las actividades de construcción de andenes se encuentran actualmente en ejecución, manteniendo los controles necesarios para asegurar la calidad de la obra y la integridad de las redes existentes.

Elaboró:	Revisó:	Aprobó	
Coord. TH y SGI	Director de Obra	Representante Legal	
Dirección:	Calle 10 8 56 AP 202	Ciudad / Dpto:	Cúcuta
Email:	viasfacatativa2025@gmail.com		
PBX:	(8) 7605427	Tel. Cel:	310 8023979

	CONSORCIO VIAS FACA NIT.: 901.947.297-3		
	SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD		Código: GG-FOR-13
	PROCESO: GESTIÓN GERENCIAL		Versión: 2
	OFICIO DE COMUNICACIÓN		Fecha: 12/07/2025 Página 7 de 13

REGISTRO FOTOGRÁFICO CL 18B CR 4 Y 5 - VIA SILVERIA ESPINOSA



Fuente: Consorcio vías Faca

Elaboró:	Revisó:	Aprobó	
Coord. TH y SGI	Director de Obra	Representante Legal	
Dirección:	Calle 10 8 56 AP 202	Ciudad / Dpto:	Cúcuta
Email:	viasfacatativa2025@gmail.com		
PBX:	(8) 7605427	Tel. Cel:	310 8023979

	CONSORCIO VIAS FACA NIT.: 901.947.297-3	
	SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD	Código: GG-FOR-13
	PROCESO: GESTIÓN GERENCIAL	Versión: 2
	OFICIO DE COMUNICACIÓN	Fecha: 12/07/2025 Página 8 de 13

TRAMOS PENDIENTES POR INTERVENIR

CALLE 17A CON CARRERA 4 - BARRIO VILLAS DEL NORTE

Este tramo presenta una estructura de pavimento que requiere una intervención profunda, contemplando el mejoramiento de la subrasante en un espesor aproximado de 30 cm, la construcción de una base estabilizada de 25 cm y la colocación de una carpeta asfáltica de 8 cm, lo cual representa una profundidad total de excavación aproximada de 63 cm. Debido a esta profundidad de intervención, y con base en las experiencias registradas en otros tramos del contrato, existe la alta probabilidad de encontrar redes de tubería de gres, lo cual, en caso de evidenciarse durante la ejecución, implicaría la atención de interferencias no previstas, generando mayores tiempos de obra asociados a revisiones, ajustes y eventuales reparaciones de redes.

Adicionalmente, el tramo cuenta con la presencia de postes ubicados en la mitad de la vía, lo cual restringe considerablemente el uso de maquinaria pesada. En razón a las condiciones geométricas del tramo, el ancho reducido de la vía y la interferencia de los postes, la mayor parte de las actividades deberán ejecutarse de manera manual, limitándose el uso de equipos como retroexcavadora y minicargador únicamente en sectores puntuales. Estas condiciones operativas demandan mayores tiempos de ejecución en comparación con tramos convencionales, tanto en las actividades de excavación y conformación de estructura como en la posterior aplicación de la mezcla asfáltica, la cual, dadas las restricciones existentes, deberá realizarse de forma manual.

En consecuencia, las particularidades técnicas y operativas de este tramo representan un impacto directo en los rendimientos de obra y en la programación general del contrato.

REGISTRO FOTOGRÁFICO CALLE 17A CON CARRERA 4 - BARRIO VILLAS DEL NORTE



Elaboró:	Revisó:	Aprobó	
Coord. TH y SGI	Director de Obra	Representante Legal	
Dirección:	Calle 10 8 56 AP 202	Ciudad / Dpto:	Cúcuta
Email:	viasfacatativa2025@gmail.com		
PBX:	(8) 7605427	Tel. Cel:	310 8023979



Fuente: Consorcio vías Faca

VEREDA ALTAMIRA – ELABORACION DE PLACA HUELLA

Este tramo corresponde a un componente rural incorporado al Contrato de Obra No. 252-25 mediante adición realizada el 30 de diciembre de 2025. A la fecha, no se ha dado inicio a las actividades constructivas, debido a que no se ha efectuado la socialización correspondiente con la comunidad, requisito necesario para la liberación del tramo y el inicio de la intervención.

Adicionalmente, las condiciones climáticas previstas para el mes en curso, conforme al pronóstico disponible, indican altas probabilidades de precipitación, lo cual representa un factor determinante para la ejecución de este tipo de obras rurales. La construcción de placa huella requiere condiciones secas para garantizar la adecuada conformación de la estructura, el fraguado del concreto y la calidad final de la obra. En este sentido, la combinación de una adición reciente, la falta de liberación del tramo y las condiciones climáticas desfavorables generan contratiempos significativos en la programación, afectando la posibilidad de ejecutar y entregar este tramo dentro del plazo contractual vigente.

Elaboró:	Revisó:	Aprobó	
Coord. TH y SGI	Director de Obra	Representante Legal	
Dirección:	Calle 10 8 56 AP 202	Ciudad / Dpto:	Cúcuta
Email:	viasfacatativa2025@gmail.com		
PBX:	(8) 7605427	Tel. Cel:	310 8023979

	CONSORCIO VIAS FACA NIT.: 901.947.297-3		
	SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD		Código: GG-FOR-13
	PROCESO: GESTIÓN GERENCIAL		Versión: 2
	OFICIO DE COMUNICACIÓN		Fecha: 12/07/2025 Página 10 de 13

REGISTRO FOTOGRAFICO VEREDA ALTAMIRA – ELABORACION DE PLACA HUELLA



Fuente: Consorcio vías Faca

VEREDA MANCILLA

Este tramo corresponde a un componente rural destinado a la estabilización de un talud mediante la implementación de bolsacreto, localizado en un sector donde el tránsito vehicular se concentra principalmente sobre el puente existente, sin presencia de viviendas cercanas.

A la fecha, no se han iniciado las actividades constructivas, debido a que la intervención requiere condiciones adecuadas de acceso, seguridad y estabilidad del terreno, las cuales se ven directamente afectadas por las condiciones climáticas de la zona. La ejecución de este tipo de obras demanda superficies secas y controladas para garantizar la correcta instalación del sistema de bolsacreto y la estabilidad del talud.

Las lluvias recurrentes generan saturación del suelo, dificultan la conformación del terreno y aumentan el riesgo durante la ejecución, lo cual impacta los rendimientos de obra y la programación prevista. En consecuencia, las condiciones climáticas actuales representan un factor limitante para el inicio y desarrollo de las actividades, afectando la posibilidad de culminar este tramo dentro del plazo contractual vigente

REGISTRO FOTOGRAFICO

Elaboró:	Revisó:	Aprobó	
Coord. TH y SGI	Director de Obra	Representante Legal	
Dirección:	Calle 10 8 56 AP 202	Ciudad / Dpto:	Cúcuta
Email:	viasfacatativa2025@gmail.com		
PBX:	(8) 7605427	Tel. Cel:	310 8023979



Fuente: Consorcio vías Faca

CONDICIONES CLIMATICAS

Uno de los factores determinantes que ha impactado el avance de las actividades y la programación del Contrato de Obra No. 252-25 corresponde a las condiciones climáticas registradas y proyectadas para los meses de enero y febrero de 2026. Conforme a la información meteorológica disponible y a los registros presentados, el mes de enero de 2026 evidencia una alta recurrencia de precipitaciones, con múltiples jornadas de lluvia continua o intermitente. De igual forma, el pronóstico para el mes de febrero de 2026 indica la persistencia de condiciones similares, con probabilidades elevadas de lluvia durante gran parte del mes.

Estas condiciones climáticas inciden de manera directa en el desarrollo de las actividades de obra, especialmente en aquellas que requieren superficies secas y condiciones controladas, tales como:

- Excavaciones y conformación de estructura de pavimento.
- Instalación de sardineles y andenes.

Elaboró:	Revisó:	Aprobó	
Coord. TH y SGI	Director de Obra	Representante Legal	
Dirección:	Calle 10 8 56 AP 202	Ciudad / Dpto:	Cúcuta
Email:	viasfacatativa2025@gmail.com		
PBX:	(8) 7605427	Tel. Cel:	310 8023979

	CONSORCIO VIAS FACA NIT.: 901.947.297-3	
	SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD	Código: GG-FOR-13
	PROCESO: GESTIÓN GERENCIAL	Versión: 2
	OFICIO DE COMUNICACIÓN	Fecha: 12/07/2025 Página 12 de 13

- Ejecución de mejoramiento y base estabilizada.
- Aplicación de carpeta asfáltica.
- Actividades rurales como placa huella y estabilización de taludes.

La presencia constante de lluvias genera saturación del suelo, pérdida de capacidad portante, reprocesos constructivos y restricciones en el uso de maquinaria, lo cual afecta los rendimientos reales de obra frente a los rendimientos programados.

En este contexto, y considerando:

La cantidad de tramos activos y pendientes por intervenir, las interferencias técnicas no previstas encontradas durante la ejecución, las limitaciones operativas y manuales en algunos tramos, las condiciones climáticas adversas evidenciadas y proyectadas, el plazo contractual vigente hasta el 10 de febrero de 2026 no resulta suficiente para culminar de manera adecuada y con los estándares de calidad requeridos la totalidad de los tramos mencionados en el presente informe.

En consecuencia, las condiciones climáticas constituyen un factor externo, no imputable al contratista, que ha impactado de forma significativa la programación y ejecución de las actividades, limitando la posibilidad de finalización de las obras dentro del plazo inicialmente establecido.

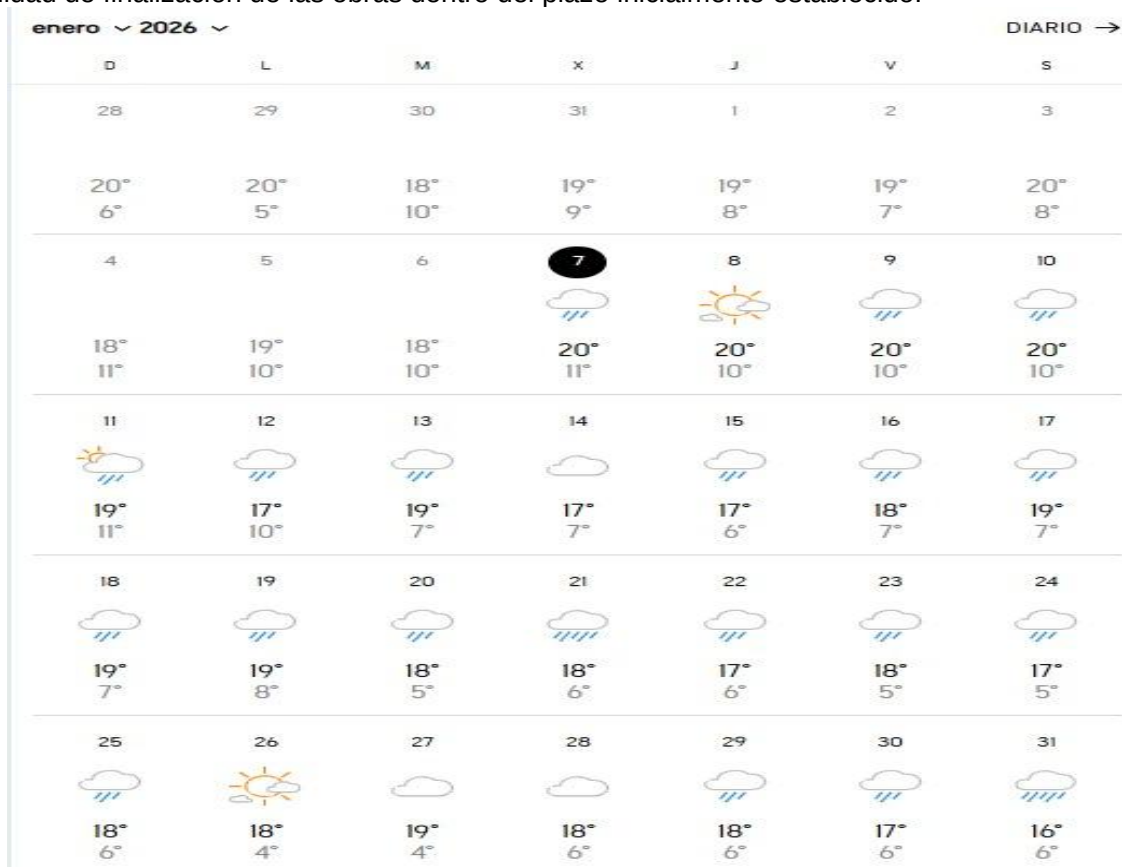


Imagen No. 1 : <https://www.accuweather.com/es/co/facatativa/102154/december-weather/102154?year=2025>

Elaboró:	Revisó:	Aprobó	
Coord. TH y SGI	Director de Obra	Representante Legal	
Dirección:	Calle 10 8 56 AP 202	Ciudad / Dpto:	Cúcuta
Email:	viasfacatativa2025@gmail.com		
PBX:	(8) 7605427	Tel. Cel:	310 8023979



CONSORCIO VIAS FACA
NIT.: 901.947.297-3

SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD

PROCESO: GESTIÓN GERENCIAL

OFICIO DE COMUNICACIÓN

Código: GG-FOR-13

Versión: 2

Fecha: 12/07/2025

Página 13 de 13

GRÁFICO DE TEMPERATURAS

°C



febrero 2026							DIARIO →
D	L	M	X	J	V	S	
1	2	3	4	5	6	7	
16° 6°	17° 6°	17° 6°	17° 7°	17° 6°	17° 6°	18° 6°	
8	9	10	11	12	13	14	
17° 6°	17° 6°	18° 7°	17° 7°	17° 6°	18° 7°	17° 7°	
15	16	17	18	19	20	21	
17° 7°	18° 7°	18° 7°	17° 8°	17° 8°	19° 7°	20° 6°	
22	23	24	25	26	27	28	
20° 7°	20° 7°	19° 7°	18° 7°	18° 8°	19° 7°	18° 7°	

Imagen No. 2: <https://www.accuweather.com/es/co/facatativa/102154/december-weather/102154?year=2025>

Atentamente

JORGE ENRIQUE PINTO RIAÑO
CC. 7.228.649
REPRESENTANTE LEGAL
CONSORCIO VIAS FACA

Elaboró:	Revisó:	Aprobó	
Coord. TH y SGI	Director de Obra	Representante Legal	
Dirección:	Calle 10 8 56 AP 202	Ciudad / Dpto:	Cúcuta
Email:	viasfacatativa2025@gmail.com		
PBX:	(8) 7605427	Tel. Cel:	310 8023979



INFRAESTRUCTURA VIAL FACA 2025 <viasfacatativa2025@gmail.com>

INFORMES MENSUALES MES DE DICIEMBRE V1

1 mensaje

INFRAESTRUCTURA VIAL FACA 2025 <viasfacatativa2025@gmail.com>

7 de enero de 2026 a las 4:04 p.m.

Para: Alma Facatativá <almafcatativa768@gmail.com>

CC: INFRAESTRUCTURA VIAL FACA 2025 <viasfacatativa2025@gmail.com>

Cordial saludo,

Por medio del presente se hace entrega de los informes correspondientes al mes de diciembre, los cuales incluyen:

- Informe Técnico
- Informe de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST)
- Informe Gerencial
- Informe Ambiental

Es de aclarar que se encuentran **pendientes de adjuntar las actas de comité correspondientes al mes de diciembre**, las cuales serán remitidas por la interventoría.

Así mismo, las **pólizas actualizadas** se anexarán al informe tan pronto la aseguradora las emita.

Quedamos atentos a cualquier observación adicional.

Atentamente,

CONSORCIO VÍAS FACA



INFORME MENSUAL 09-SST- VERSION 01.zip



INFORME TECNICO CONSOLIDADO MES DE DICIE...

2 archivos adjuntos



GI-FOR-32 - 009 - V1 - INFORME MENSUAL AMBIENTAL.pdf

4924K



GI-FOR-32 009 INFORME MENSUAL GERENCIA V1.pdf

783K



INFRAESTRUCTURA VIAL FACA 2025 <viasfacatativa2025@gmail.com>

BORRADOR ACTA PARCIAL No 7 V1

1 mensaje

INFRAESTRUCTURA VIAL FACA 2025 <viasfacatativa2025@gmail.com>

6 de enero de 2026 a las 9:46 a.m.

Para: Alma Facatativá <almafecatativa768@gmail.com>

CC: INFRAESTRUCTURA VIAL FACA 2025 <viasfacatativa2025@gmail.com>

Cordial saludo,

Por medio del presente se adjunta el Acta Parcial No. 7, correspondiente a las cantidades ejecutadas durante el mes de diciembre, para su respectiva revisión y el trámite correspondiente.

Quedamos atentos a cualquier observación adicional.

Gracias.

Atentamente,

CONSORCIO VÍAS FACA



GDE-FR-328 FOR ANEXO CORTE No. 7 C252-2...



Bogotá D.C, Enero 28 de 2026
ALMAINTERVENTORIA - 127-CTO-1027-2024

Señores:
CONSORCIO VIAS FACA
ATN. Jorge Enrique Pinto Riaño
Representante Legal

Referencia: Contrato de interventoría 1027 de 2024, cuyo objeto es "INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, SOCIAL Y SST PARA LAS OBRAS NECESARIAS PARA EL MANTENIMIENTO DE LA MALLA VIAL DEL MUNICIPIO DE FACATATIVÁ"
Cordial saludo,

Asunto: COMUNICADO 151 – Observación técnica diseño estructura de pavimento Manablanca II

En cumplimiento de las funciones de seguimiento, control y verificación asignadas a esta Interventoría dentro del Contrato de Interventoría No. 1027 de 2024 y en atención a la documentación remitida mediante el COMUNICADO 151 – Diseño Estructura de Pavimento Manablanca II, correspondiente al tramo Calle 1 No. 13-27 Este, Barrio Manablanca II, nos permitimos informar que, una vez realizada la revisión del informe presentado, se identificó una inconsistencia entre la información consignada en la tabla de la estructura de pavimento y el diagrama de la estructura incluido en el diseño.

En particular, en los espesores de la estructura de la tabla no concuerdan con lo representado en el diagrama de la estructura de pavimento, lo cual impide contar con una definición clara, coherente y verificable del diseño propuesto para el tramo en referencia.

En tal sentido, se solicita de manera atenta revisar, ajustar y unificar la información presentada, garantizando la coherencia técnica entre la tabla y el diagrama de la estructura de pavimento, de manera que ambos documentos reflejen de forma consistente el diseño definitivo, permitiendo así adelantar la verificación y validación técnica por parte de esta Interventoría y de la Entidad.

Agradecemos remitir la información corregida y ajustada a la mayor brevedad posible, con el fin de dar continuidad al proceso de revisión de los diseños dentro de los plazos contractuales establecidos.

Quedamos atentos a cualquier aclaración adicional que considere pertinente.

Cordialmente,

CRISTIAN MAURICIO CUELLAR LEGUIZAMÓN
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
ALMA INTERVENTORÍA Y CONSULTORÍA S.A.S
ANEXOS: (N/A)
Elaborado: Karen Olarte
Aprobado: Cristian M. Cuellar



✉ administrativo@almaintercon.com

📞 311 7528883

📍 Calle 123 No. 7 A 17 Ofic. 304
Bogotá - Colombia



Bogotá D.C, Enero 13 de 2026
ALMAINTERVENTORIA -119-CTO-1027-2024

Señores:
CONSORCIO VIAS FACA
ATN. Jorge Enrique Pinto Riaño
Representante Legal

Referencia: Contrato de interventoría 1027 de 2024, cuyo objeto es “INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, SOCIAL Y SST PARA LAS OBRAS NECESARIAS PARA EL MANTENIMIENTO DE LA MALLA VIAL DEL MUNICIPIO DE FACATATIVÁ”
Cordial saludo,

Asunto: Respuesta de la Interventoría – No conformidad con causa y solución técnica propuesta – Carpeta asfáltica Calle 14B Este entre Carreras 2 Sur y 3 Sur, barrio San Antonio

En cumplimiento de las funciones asignadas a esta Interventoría dentro del contrato marco de la referencia, en atención a la comunicación remitida por el CONSORCIO VÍAS FACA, mediante la cual se da respuesta al oficio ALMAINTERVENTORIA-116-CTO-1027-2024, esta Interventoría se permite emitir el siguiente pronunciamiento técnico, una vez analizada la causa atribuida a las afectaciones y la solución técnica propuesta.

1. Sobre la causa asociada a la pendiente longitudinal del tramo

El contratista atribuye las afectaciones observadas a la pendiente longitudinal del tramo, la cual indica se encuentra en el orden del 16–17 %. Al respecto, esta Interventoría precisa que dicha condición geométrica corresponde a una característica preexistente del sector, plenamente identificable desde la etapa de planeación y programación de la actividad.

De conformidad con el Artículo 400 – Mezclas asfálticas en caliente (INVIAS 2022), el contratista es responsable de adoptar las medidas técnicas necesarias para garantizar la adecuada colocación, extendido y compactación de la mezcla, independientemente de las condiciones geométricas del tramo, incluyendo la selección de la mezcla, logística de suministro, tiempos de trabajabilidad y metodología constructiva.

En consecuencia, la pendiente longitudinal no constituye una justificación técnica válida para la presencia de segregación, textura abierta, deficiente cierre superficial, pérdida de material y deterioro prematuro, las cuales corresponden a deficiencias de ejecución, y no a una condición imprevista o excepcional del entorno.



✉ administrativo@almaintercon.com

📞 311 7528883

📍 Calle 123 No. 7 A 17 Ofic. 304
Bogotá - Colombia

2. Sobre la afirmación de inexistencia de fallas estructurales

Si bien el contratista manifiesta que no se evidencian fallas de carácter estructural, esta Interventoría aclara que las observaciones formuladas no se circunscriben al comportamiento estructural, sino al incumplimiento de los requisitos de calidad de la capa de rodadura, establecidos en el Artículo 400.5 y 400.9 del INVIAS 2022.

La presencia de segregación, textura abierta y pérdida de ligante compromete la impermeabilidad, durabilidad y desempeño funcional del pavimento, favoreciendo la infiltración de agua y el deterioro acelerado de la carpeta asfáltica, aun cuando inicialmente no se manifesten fallas estructurales visibles.

3. Sobre la solución técnica propuesta (riego de sello con emulsión y arena)

El contratista propone la ejecución de un riego de sello con emulsión asfáltica y arena, citando los Artículos 400.9.30, 432 y 450 del INVIAS 2022. Al respecto, esta Interventoría precisa lo siguiente:

- El Artículo 400.9.30 define el sello arena-asfalto como un tratamiento superficial aplicado sobre pavimentos existentes, con fines de sellado y mantenimiento preventivo, y no como un mecanismo correctivo de fallas de ejecución en carpetas asfálticas recientemente construidas.
- Los Artículos 432 y 450 tipifican los tratamientos superficiales como actividades de conservación, aplicables únicamente cuando la superficie presenta condiciones aceptables de calidad y uniformidad, situación que no se cumple en el tramo observado.
- El riego de sello no corrige deficiencias de compactación, segregación ni pérdida de cohesión de la mezcla, ni subsana problemas de conformación superficial ni de drenaje, evidenciados mediante empozamientos de agua y deterioro localizado.

En consecuencia, la solución propuesta corresponde a una medida superficial de carácter estético, que no atiende la causa real de las afectaciones, ni garantiza el cumplimiento de las especificaciones técnicas contractuales exigidas para el recibo de obra.

4. Sobre la funcionalidad hidráulica y drenaje

Esta Interventoría precisa que, si bien la pendiente longitudinal del tramo no favorece la permanencia de empozamientos continuos de agua, la afectación evidenciada en la carpeta asfáltica no se limita a la presencia de acumulaciones de agua, sino que corresponde principalmente a la existencia de huecos, pérdida de material, textura abierta y deficiente cierre superficial, condiciones que se presentan de manera localizada en varios sectores del tramo intervenido.



✉ administrativo@almaintercon.com

📞 311 7528883

📍 Calle 123 No. 7 A 17 Ofic. 304
Bogotá - Colombia

De conformidad con el Artículo 400 del INVIAS 2022, la capa de rodadura deberá presentar una superficie uniforme, compacta, estable y continua, sin vacíos abiertos, desprendimientos ni pérdida de agregados. La presencia de huecos y pérdida de material, aun en tramos con pendientes longitudinales pronunciadas, constituye una no conformidad técnica, en tanto compromete la durabilidad, seguridad y desempeño funcional del pavimento, independientemente de que se presenten o no empozamientos permanentes.

Así mismo, la existencia de vacíos abiertos y discontinuidades superficiales favorece la infiltración de agua durante eventos de lluvia, generando procesos de deterioro acelerado de la carpeta asfáltica, condición que no es subsanable mediante tratamientos superficiales de mantenimiento, como el riego de sello propuesto por el contratista.

5. Conclusión y decisión de la Interventoría

Con fundamento en lo anterior, esta Interventoría:

- No aprueba la causa atribuida ni la solución técnica propuesta por el contratista.
- Reitera que las afectaciones evidenciadas corresponden a deficiencias generalizadas de ejecución, en contravención de lo establecido en el Artículo 400 del INVIAS 2022.
- Requiere al contratista para que presente una nueva propuesta técnica integral, orientada a corregir de fondo las fallas identificadas, garantizando la calidad, impermeabilidad, funcionalidad hidráulica y durabilidad de la carpeta asfáltica, conforme a las especificaciones técnicas contractuales.

Finalmente, se ratifica que mientras las afectaciones no sean debidamente corregidas y validadas por esta Interventoría, las actividades asociadas al tramo intervenido no serán tenidas en cuenta para efectos de aprobación ni pago, de conformidad con lo indicado en los oficios ALMAINTERVENTORÍA-114-CTO-1027-2024 y ALMAINTERVENTORÍA-116-CTO-1027-2024.

Cordialmente,

Cristian Mauricio Cuellar
Leguizamon
CRISTIAN MAURICIO CUELLAR LEGUIZAMÓN
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
ALMA INTERVENTORÍA Y CONSULTORÍA S.A.S
ANEXOS: (N/A)

Firmado digitalmente por
Cristian Mauricio Cuellar
Leguizamon
Fecha: 2026.01.13 16:39:57
-05'00'

Elaborado: Karen Olarte

Aprobado: Cristian M. Cuellar

Con copia: Ing. Iván Ricardo Arciniegas Borbón- Secretario de Infraestructura y Obras Públicas
Facatativá



✉ administrativo@almaintercon.com

📞 311 7528883

📍 Calle 123 No. 7 A 17 Ofic. 304
Bogotá - Colombia



Bogotá D.C, Enero 13 de 2026
ALMAINTERVENTORIA -120-CTO-1027-2024

Señores:
CONSORCIO VIAS FACA
ATN. Jorge Enrique Pinto Riaño
Representante Legal

Referencia: Contrato de interventoría 1027 de 2024, cuyo objeto es "INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, SOCIAL Y SST PARA LAS OBRAS NECESARIAS PARA EL MANTENIMIENTO DE LA MALLA VIAL DEL MUNICIPIO DE FACATATIVÁ"
Cordial saludo,

Asunto: Observaciones de los Informes Mensuales de Obra- Diciembre

En cumplimiento de las funciones de seguimiento, control y verificación asignadas a esta Interventoría dentro del **Contrato de Interventoría No. 1027 de 2024**, y en relación con la ejecución del **Contrato de Obra No. FACATATIVÁ-252-25**, una vez realizada la revisión integral de los Informes Mensuales de Obra correspondientes al mes de diciembre, presentados por el contratista, esta Interventoría se permite formular las siguientes observaciones, las cuales deberán ser atendidas para efectos de validación, aprobación y consistencia de la información reportada.

OBSERVACIONES – COMPONENTE TÉCNICO

1. El numeral de la **descripción del proyecto** no se encuentra actualizado conforme a las condiciones contractuales vigentes del **Contrato de Obra No. FACATATIVÁ-252-25**. Se requiere incorporar las **adiciones aprobadas**, anexando los **valores correspondientes**.
2. La **tabla de tramos intervenidos** se encuentra **incompleta**, por lo cual deberá ser actualizada incluyendo la totalidad de los tramos ejecutados y en ejecución durante el periodo reportado.
3. No se evidencia dentro del informe la **gestión asociada a la solicitud, revisión y anexo de las pólizas correspondientes a la última modificación contractual** del contrato de obra. Se solicita remitir dichas pólizas.
4. En el numeral de **avance general del proyecto**, el **porcentaje de ejecución reportado no corresponde al estado real del contrato**, por lo cual deberá ser actualizado de manera coherente con la ejecución física y contractual.
5. La **tabla de No Previstos (NP)** se encuentra **incompleta**, debiendo actualizarse indicando estado, valores y afectación contractual.
6. El **avance físico de obra** deberá ajustarse estrictamente al **porcentaje que se cierre en el acta de cobro correspondiente al mes de diciembre**, criterio que deberá mantenerse de manera consistente en todos los ítems del informe donde se relacione avance.
7. La **programación de obra** deberá reflejar el **avance real acumulado al cierre del mes de diciembre**, en concordancia con el acta de cobro y el avance físico reportado.
8. Se solicita **ampliar el desarrollo técnico correspondiente al tramo del barrio San Antonio**, indicando de forma clara del seguimiento **durante el mes de diciembre, su alcance, estado y observaciones relevantes**, toda vez que la información consignada resulta general e insuficiente.



✉ administrativo@almaintercon.com

📞 311 7528883

📍 Calle 123 No. 7 A 17 Ofic. 304
Bogotá - Colombia

– OBSERVACIONES – COMPONENTE GERENCIAL

1. El numeral de la **descripción del proyecto** no incorpora la **Prórroga No. 4 ni la Adición No. 2**, firmadas el **30 de diciembre**, por lo cual deberá ser actualizado conforme al **Contrato de Obra No. FACATATIVÁ-252-25**.
2. La **tabla de tramos** presentada se encuentra **incompleta**, debiendo ajustarse a la información contractual y de ejecución correspondiente al periodo reportado.
3. La **tabla de No Previstos (NP)** no se encuentra completamente diligenciada, por lo que se solicita su actualización.
4. En lo referente a la **gestión del cronograma**, el porcentaje de avance deberá corresponder al **porcentaje que se cierre en el acta de cobro del mes de diciembre**, garantizando coherencia entre cronograma, avance y estado contractual

– OBSERVACIONES – COMPONENTE AMBIENTAL

1. El numeral de la **descripción del proyecto** no se encuentra actualizado con la **Prórroga No. 4 y la Adición No. 2**, firmadas el **30 de diciembre**, situación que deberá corregirse.
2. La **tabla de tramos** incluida en el informe ambiental se encuentra **incompleta**, por lo cual deberá ser ajustada.
3. En la **descripción de las actividades ambientales**, se evidencia **duplicidad de actividades** y la asociación de **registros fotográficos que no corresponden a la actividad**, situación que deberá corregirse para garantizar trazabilidad y consistencia del informe.
4. Conforme al numeral de manejo de residuos líquidos, domésticos e industriales correspondiente, se solicita anexar la **autorización del responsable del sistema de recolección de aguas lluvias**, así como el **registro fotográfico del sistema implementado**.
5. De acuerdo con los **registros fotográficos de la Interventoría**, se evidencia el **uso de carro tanque el día 16 de diciembre**, por lo cual se requiere remitir la **certificación de procedencia y calidad del agua utilizada**.



Fuente: propia



✉ administrativo@almaintercon.com

☎ 311 7528883

📍 Calle 123 No. 7 A 17 Ofic. 304
Bogotá - Colombia

– **OBSERVACIONES – COMPONENTE DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO (SST)**

1. En la documentación del personal relacionada dentro del informe, se evidencia que la **documentación de seguridad social se encuentra incompleta**, situación que deberá ser subsanada para garantizar el cumplimiento de la normativa vigente en materia de SST.
2. No se anexan los **paz y salvos del personal retirado durante el mes de diciembre**, documentación que deberá ser remitida.
3. El numeral de la **descripción del proyecto** no incorpora la **Prórroga No. 4 ni la Adición No. 2**, firmadas el **30 de diciembre**, por lo cual deberá ser actualizado.
4. La **tabla de tramos** incluida en el informe SST se encuentra **incompleta**, debiendo ajustarse.
5. En el numeral de **actividades realizadas durante el mes**, se solicita indicar de manera expresa **el tramo específico en el cual se ejecutaron dichas actividades**, toda vez que actualmente se relacionan de forma general sin asociarlas a la ejecución correspondiente al mes de diciembre.

En virtud de lo anterior, se solicita al contratista realizar los ajustes técnicos requeridos y remitir la versión corregida de los Informes Mensuales de Obra correspondientes al mes de diciembre para su revisión en medio virtual por parte de esta Interventoría.

Una vez la documentación sea revisada y aprobada virtualmente, se informará oportunamente al contratista para que proceda con la radicación en medio físico, conforme a los procedimientos establecidos.

Cordialmente,

**CRISTIAN
MAURICIO
CUELLAR**

LEGUIZAMON
CRISTIAN MAURICIO CUELLAR LEGUIZAMÓN
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
ALMA INTERVENTORÍA Y CONSULTORÍA S.A.S
ANEXOS: (N/A)

Elaborado: Karen Olarte

Aprobado: Cristian M. Cuellar

Firmado digitalmente
por CRISTIAN MAURICIO
CUELLAR LEGUIZAMON

Fecha: 2026.01.13

15:00:38 -05'00'



✉ administrativo@almaintercon.com

📞 311 7528883

📍 Calle 123 No. 7 A 17 Ofic. 304
Bogotá - Colombia

Bogotá D.C, Enero 09 de 2026
ALMAINTERVENTORIA -118-CTO-1027-2024

Señores:

SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y OBRAS PUBLICAS FACATATIVA
ATN. Ing. Iván Ricardo Arciniegas Borbón
Secretario de Infraestructura y Obras Públicas Facatativá

Referencia: Contrato de interventoría 1027 de 2024, cuyo objeto es “INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, SOCIAL Y SST PARA LAS OBRAS NECESARIAS PARA EL MANTENIMIENTO DE LA MALLA VIAL DEL MUNICIPIO DE FACATATIVÁ”

Asunto: Traslado Comunicación No. 143 y concepto comparativo de Interventoría frente a causales de afectación del plazo contractual

Esta Interventoría en ejercicio de sus obligaciones contractuales dentro del contrato marco de la referencia y en desarrollo de las funciones de seguimiento, control y verificación asignadas a esta Interventoría dentro del **Contrato de Interventoría No. 1027 de 2024**, y para lo de su competencia, nos permitimos **trasladar a esa Secretaría la Comunicación No. 143**, remitida por el **CONSORCIO VÍAS FACA**, mediante la cual el contratista expone la **justificación técnica relacionada con la afectación del plazo contractual del Contrato de Obra No. 252-25**.

Adicionalmente, esta Interventoría considera pertinente emitir su **concepto técnico comparativo**, teniendo en cuenta tanto las justificaciones expuestas por el contratista en la comunicación citada, como los antecedentes documentados durante la ejecución del contrato, particularmente en lo relacionado con la **disponibilidad de maquinaria mínima exigida contractualmente**.

Si bien en la Comunicación No. 143 el contratista fundamenta la afectación del plazo en factores técnicos, operativos y climáticos —tales como interferencias con redes no previstas, condiciones climáticas adversas y mayores tiempos de ejecución derivados de ajustes técnicos en campo—, esta Interventoría advierte que **dichas justificaciones no recogen de manera integral todas las situaciones que incidieron en la programación y continuidad de las actividades**, en especial aquellas **imputables al propio contratista**.

En efecto, durante la ejecución del contrato, esta Interventoría realizó **seguimiento permanente a la disponibilidad de la maquinaria mínima requerida**, evidenciándose **incumplimientos reiterados y disponibilidad intermitente**, situación que fue advertida oportunamente mediante comunicaciones formales, entre las cuales se destacan:

- **ALMAINTERVENTORÍA -013-CTO-1027-2024 (16/04/2025)**
Asunto: Solicitud de maquinaria mínima establecida en el Contrato de Obra No. 252-25.
- **ALMAINTERVENTORÍA -014-CTO-1027-2024 (24/04/2025)**
Asunto: Solicitud de maquinaria mínima y personal establecido en el Contrato de Obra No. 252-25.
- **ALMAINTERVENTORÍA -016-CTO-1027-2024 (28/04/2025)**
Asunto: Reiteración al cumplimiento de la maquinaria mínima y personal establecido en el Contrato de Obra No. 252-25.



✉ administrativo@almaintercon.com

📞 311 7528883

📍 Calle 123 No. 7 A 17 Ofic. 304
Bogotá - Colombia

- **ALMAINTERVENTORÍA -023-CTO-1027-2024 (15/05/2025)**
Asunto: No aprobación de cambio en la maquinaria mínima de obra solicitado por el contratista.
- **ALMAINTERVENTORÍA -092-CTO-1027-2024 (07/11/2025)**
Asunto: Incumplimiento en la disponibilidad de maquinaria mínima – Afectación en el inicio de actividades frente **TRANSV. 5A – Triángulo Cartagenita – Antiguo Centro de Salud.**
- **ALMAINTERVENTORÍA -095-CTO-1027-2024 (11/11/2025)**
Asunto: Segunda reiteración – Incumplimiento en la disponibilidad de maquinaria mínima y falta de continuidad de actividades – Frente **TRANSV. 5A – Triángulo Cartagenita – Antiguo Centro de Salud.**
- **ALMAINTERVENTORÍA -098-CTO-1027-2024 (18/11/2025)**
Asunto: Apremio por reiterado incumplimiento en la disponibilidad de maquinaria mínima y en el inicio de actividades del tramo **TRANSV. 5A – Triángulo Cartagenita – Antiguo Centro de Salud.**
- **ALMAINTERVENTORÍA -100-CTO-1027-2024 (21/11/2025)**
Asunto: Respuesta técnica sobre maquinaria mínima – Uso de recicladora **WR2000.**

De acuerdo con lo anterior, esta Interventoría considera que **la afectación del plazo contractual no puede atribuirse exclusivamente a factores externos o no imputables al contratista**, toda vez que se encuentra debidamente documentado que **el incumplimiento reiterado en la disponibilidad de maquinaria mínima y la falta de continuidad en algunos frentes de trabajo incidieron directamente en los rendimientos reales de obra y en el cumplimiento de la programación contractual.**

En consecuencia, si bien existen situaciones técnicas y climáticas que deben ser valoradas por la Entidad, esta Interventoría considera que dichas circunstancias **deben analizarse de manera integral**, ponderando igualmente los **incumplimientos contractuales atribuibles al contratista**, al momento de evaluar cualquier decisión relacionada con ampliaciones de plazo, ajustes contractuales o reconocimiento de eventuales afectaciones.

El presente traslado y concepto se emiten **para conocimiento, análisis y determinación de las acciones a que haya lugar por parte de la Entidad**, en el marco de su

Cordialmente,

**CRISTIAN MAURICIO
CUELLAR
LEGUIZAMON**

Firmado digitalmente por
CRISTIAN MAURICIO
CUELLAR LEGUIZAMON
Fecha: 2026.01.09 16:59:34
-05'00'

CRISTIAN MAURICIO CUELLAR LEGUIZAMÓN
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
ALMA INTERVENTORÍA Y CONSULTORÍA S.A.S

ANEXOS: (Comunicación No. 143 – Justificación técnica del plazo contractual (13 folios))

Elaborado: Karen Olarte

Aprobado: Cristian M. Cuellar

Con copia: CONSORCIO VÍAS FACA - Contrato de Obra No. 252-25



✉ administrativo@almaintercon.com

📞 311 7528883

📍 Calle 123 No. 7 A 17 Ofic. 304
Bogotá - Colombia

	CONSORCIO VIAS FACA NIT.: 901.947.297-3		
	SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD		Código: GG-FOR-13
	PROCESO: GESTIÓN GERENCIAL		Versión: 2
	OFICIO DE COMUNICACIÓN		Fecha: 12/07/2025 Página 1 de 13

143

Facatativá, 7 de Febrero de 2025

Señores

ALMA INTERVENTORÍA & CONSULTORÍA SAS
ALVARO HERNANDO VERA AYALA
 REPRESENTANTE LEGAL
 INTERVENTORÍA
 Ciudad

REF: CONTRATO DE OBRA FACATATIVA-252-25 OBJETO: CONTRATAR LAS OBRAS NECESARIAS PARA EL MANTENIMIENTO DE VÍAS URBANAS Y RURALES EN EL MUNICIPIO DE FACATATIVÁ

ASUNTO: JUSTIFICACIÓN TÉCNICA DEL PLAZO CONTRACTUAL – CONTRATO DE OBRA NO. 252-25

Durante la ejecución de las actividades correspondientes al Contrato de Obra No. 252-25, el cual tiene como fecha de finalización el 10 de febrero de 2026, se evidencia que el tiempo restante no resulta suficiente para culminar la totalidad de las actividades programadas inicialmente. Esta situación obedece a circunstancias técnicas y operativas no previstas en el alcance contractual, las cuales han generado mayores tiempos de ejecución en los tramos intervenidos.

A continuación, se presenta el estado de avance de los tramos activos, junto con la justificación técnica que ha impactado el desarrollo normal de las actividades:

CL 4 ENTRE CRA 8 Y 11 - BARRIO LAS PIEDRAS

Durante la ejecución de las actividades en este tramo, se han presentado hallazgos de redes de alcantarillado en tubería de gres, las cuales se encuentran a poca profundidad, generando interferencias directas con las actividades constructivas previstas en el contrato. Dado el estado y la ubicación superficial de estas redes, como contratistas se ha procedido a dar solución inmediata a dichas interferencias, aun cuando estas actividades no se encuentran contempladas dentro del alcance contractual, con el fin de garantizar la continuidad de la obra, la funcionalidad del sistema y la calidad final de la intervención.

En desarrollo de estas actividades se ha evidenciado la necesidad de reemplazar la tubería de gres por tubería Novafort, asegurando una pendiente adecuada que permita la correcta evacuación de las aguas residuales. Adicionalmente, se han identificado acometidas domiciliarias superficiales, las cuales han requerido atención inmediata al momento de presentarse daños o interferencias, impactando directamente el avance de las actividades iniciales del contrato.

Elaboró:	Revisó:	Aprobó	
Coord. TH y SGI	Director de Obra	Representante Legal	
Dirección:	Calle 10 8 56 AP 202	Ciudad / Dpto:	Cúcuta
Email:	viasfacatativa2025@gmail.com		
PBX:	(8) 7605427	Tel. Cel:	310 8023979

	CONSORCIO VIAS FACA NIT.: 901.947.297-3		
	SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD		Código: GG-FOR-13
	PROCESO: GESTIÓN GERENCIAL		Versión: 2
	OFICIO DE COMUNICACIÓN		Fecha: 12/07/2025 Página 2 de 13

Es importante resaltar que no se ha contado con el apoyo de la empresa de acueducto y alcantarillado para el cambio de estas redes, a pesar de que dichas intervenciones corresponden a funciones propias de esta entidad. No obstante, el contratista ha asumido estas labores con el fin de evitar mayores retrasos y afectaciones a la comunidad.

Como parte de las buenas prácticas constructivas y con el objetivo de garantizar la calidad de la obra, en cada conexión de acometida de aguas residuales se está instalando una caja de inspección, con el fin de prevenir filtraciones y asegurar un adecuado funcionamiento del sistema.

REGISTRO FOTOGRÁFICO CL 4 ENTRE CRA 8 Y 11 - BARRIO LAS PIEDRAS



Fuente: Consorcio vías Faca

Elaboró:	Revisó:	Aprobó	
Coord. TH y SGI	Director de Obra	Representante Legal	
Dirección:	Calle 10 8 56 AP 202	Ciudad / Dpto:	Cúcuta
Email:	viasfacatativa2025@gmail.com		
PBX:	(8) 7605427	Tel. Cel:	310 8023979

	CONSORCIO VIAS FACA NIT.: 901.947.297-3	
	SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD	Código: GG-FOR-13
	PROCESO: GESTIÓN GERENCIAL	Versión: 2
	OFICIO DE COMUNICACIÓN	Fecha: 12/07/2025 Página 3 de 13

CALLE 9 CON CARRERA 19 - BARRIO NUEVA HOLANDA

Las actividades en este tramo dieron inicio el 7 de enero de 2026. Durante la ejecución de las labores preliminares y, específicamente, en la operación de fresado, se evidenciaron hundimientos en varios puntos del tramo, situación que se soporta mediante el respectivo registro fotográfico. Como resultado de esta condición, se identificaron tres (3) puntos críticos con hundimientos, por lo cual fue necesario realizar apiques para la revisión del estado del suelo y de las redes existentes. En dichas inspecciones se evidenció la presencia de tubería de gres en mal estado, la cual presenta filtraciones que han generado pérdida de material de soporte, ocasionando los hundimientos observados en la calzada.

Estas condiciones han implicado la ejecución de sobreexcavaciones no contempladas inicialmente, así como la reparación y/o reemplazo de las redes afectadas en las zonas intervenidas, además del mejoramiento del suelo en los sectores donde se presentan mayores profundidades de excavación, conforme al diseño propuesto.

Como contratistas, y en cumplimiento del compromiso con la calidad y la estabilidad de la obra, se ha procedido a atender estas situaciones imprevistas, aun cuando no se encontraban previstas dentro del alcance inicial del contrato. No obstante, es importante señalar que estos imprevistos, sumados al corto tiempo restante de ejecución, han generado reprocesos en la programación de obra, afectando el rendimiento y los tiempos previstos para la culminación de las actividades

REGISTRO FOTOGRÁFICO CALLE 9 CON CARRERA 19 - BARRIO NUEVA HOLANDA



Elaboró:	Revisó:	Aprobó	
Coord. TH y SGI	Director de Obra	Representante Legal	
Dirección:	Calle 10 8 56 AP 202	Ciudad / Dpto:	Cúcuta
Email:	viasfacatativa2025@gmail.com		
PBX:	(8) 7605427	Tel. Cel:	310 8023979



Fuente: Consorcio vías Faca

DIAGONAL 22 ENTRE CRA 5 Y VIA SAN RAFAEL - VILLA OLIMPICA

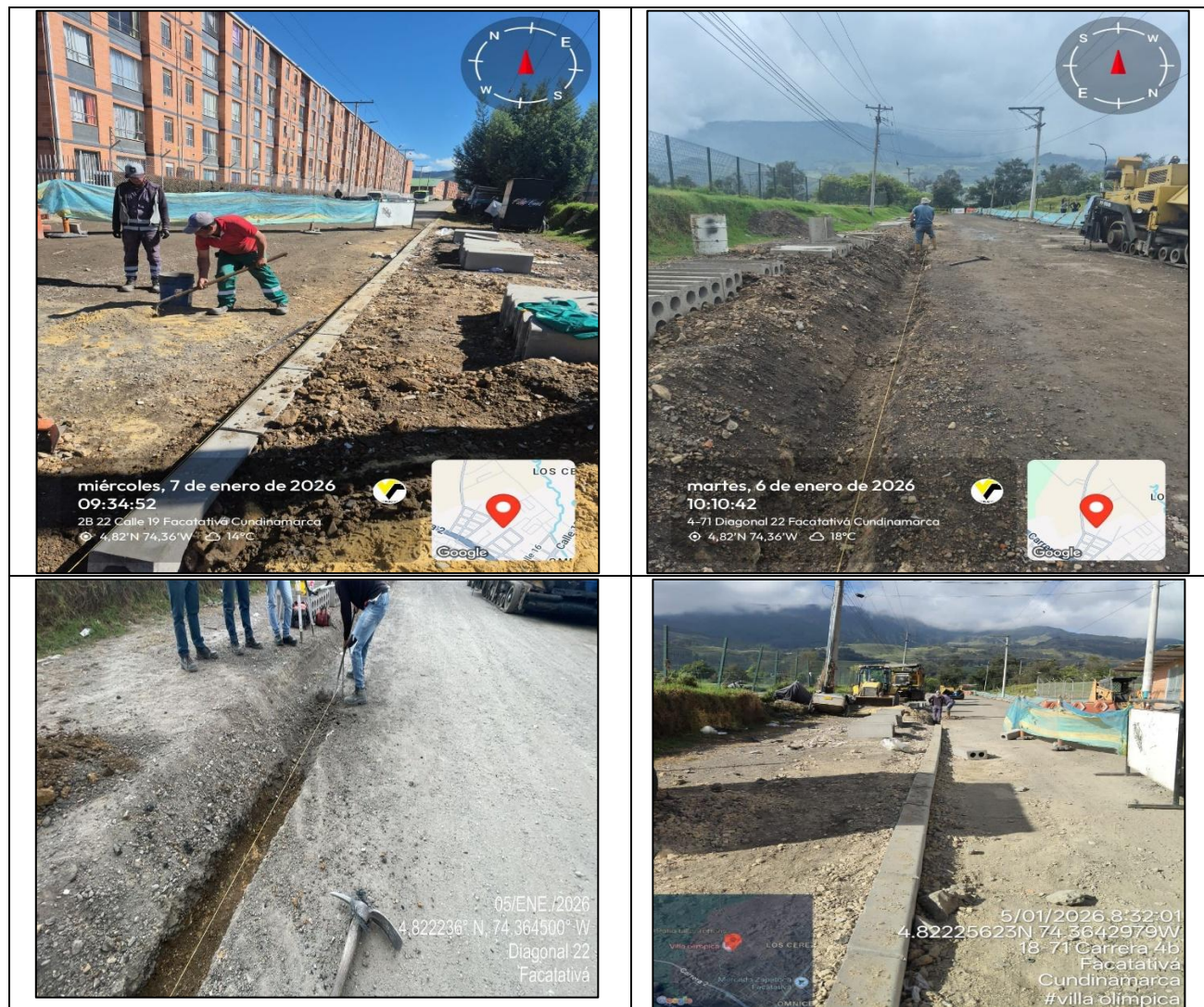
A la fecha, en este tramo se han ejecutado las actividades programadas conforme al contrato; no obstante, se han presentado afectaciones en el avance de obra asociadas a factores climáticos, principalmente por la ocurrencia de lluvias, las cuales han limitado la continuidad en la instalación del sardinel. La ejecución de esta actividad requiere que la zona de trabajo se encuentre libre de presencia de agua, dado que la instalación en condiciones de humedad genera saturación de la base, afectando la estabilidad y calidad de la obra.

Adicionalmente, conforme a las condiciones reales encontradas en el tramo durante la ejecución, se identificó la necesidad de realizar la conexión de tubería al pozo existente en el tramo, así como la incorporación de sumideros, con el fin de garantizar la correcta evacuación de aguas y el adecuado funcionamiento del sistema de drenaje del tramo intervenido. Estas actividades, si bien se encuentran alineadas con el diseño y la funcionalidad prevista del proyecto, demandan mayor tiempo de ejecución, debido a los ajustes técnicos requeridos en campo. No obstante, como contratistas se van a ejecutar dichas intervenciones con el objetivo de asegurar la estabilidad, durabilidad y correcto desempeño hidráulico del tramo, evitando futuras afectaciones.

Elaboró:	Revisó:	Aprobó	
Coord. TH y SGI	Director de Obra	Representante Legal	
Dirección:	Calle 10 8 56 AP 202	Ciudad / Dpto:	Cúcuta
Email:	viasfacatativa2025@gmail.com		
PBX:	(8) 7605427	Tel. Cel:	310 8023979

	CONSORCIO VIAS FACA NIT.: 901.947.297-3		
	SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD		Código: GG-FOR-13
	PROCESO: GESTIÓN GERENCIAL		Versión: 2
	OFICIO DE COMUNICACIÓN		Fecha: 12/07/2025 Página 5 de 13

REGISTRO FOTOGRÁFICO DIAGONAL 22 ENTRE CRA 5 Y VIA SAN RAFAEL - VILLA OLIMPICA



Fuente: Consorcio vías Faca

Elaboró:	Revisó:	Aprobó	
Coord. TH y SGI	Director de Obra	Representante Legal	
Dirección:	Calle 10 8 56 AP 202	Ciudad / Dpto:	Cúcuta
Email:	viasfacativata2025@gmail.com		
PBX:	(8) 7605427	Tel. Cel:	310 8023979

	CONSORCIO VIAS FACA NIT.: 901.947.297-3		
	SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD	Código: GG-FOR-13	
	PROCESO: GESTIÓN GERENCIAL	Versión: 2	
	OFICIO DE COMUNICACIÓN	Fecha: 12/07/2025	
		Página 6 de 13	

CL 18B CR 4 Y 5 - VIA SILVERIA ESPINOSA

En este tramo se ha venido avanzando de manera constante en las actividades relacionadas con el urbanismo, las cuales, si bien no se encontraban contempladas dentro del alcance inicial del contrato, han sido ejecutadas con el fin de garantizar condiciones adecuadas de funcionalidad, seguridad y calidad de vida para la comunidad. Con el propósito de dar continuidad y optimizar los tiempos de ejecución, se dispuso la incorporación de una nueva cuadrilla de trabajo, orientada a la terminación de las actividades pendientes en este sector.

No obstante, durante la intervención del tramo se ha evidenciado la presencia de redes de gas existentes, lo cual ha requerido la adopción de medidas técnicas especiales para evitar afectaciones a la infraestructura y garantizar la seguridad durante la ejecución de obra. En este sentido, se han realizado los ajustes correspondientes conforme a las indicaciones de la empresa VANTI, incluyendo:

- Relleno con material arenoso en las zonas de interferencia.
- Reubicación y/o traslado del sardinel hacia sectores donde no se presenta cruce con la tubería de gas.

Estas actividades han implicado mayores tiempos de intervención en la ejecución de los andenes, dado que requieren coordinación, reprocesos y adecuaciones puntuales durante la obra. Cabe señalar que esta situación se ha presentado de manera recurrente en el tramo y ha sido atendida oportunamente, subsanándose en cada caso conforme a los lineamientos técnicos establecidos por VANTI.

Las actividades de construcción de andenes se encuentran actualmente en ejecución, manteniendo los controles necesarios para asegurar la calidad de la obra y la integridad de las redes existentes.

Elaboró:	Revisó:	Aprobó	
Coord. TH y SGI	Director de Obra	Representante Legal	
Dirección:	Calle 10 8 56 AP 202	Ciudad / Dpto:	Cúcuta
Email:	viasfacatativa2025@gmail.com		
PBX:	(8) 7605427	Tel. Cel:	310 8023979

	CONSORCIO VIAS FACA NIT.: 901.947.297-3		
	SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD		Código: GG-FOR-13
	PROCESO: GESTIÓN GERENCIAL		Versión: 2
	OFICIO DE COMUNICACIÓN		Fecha: 12/07/2025 Página 7 de 13

REGISTRO FOTOGRÁFICO CL 18B CR 4 Y 5 - VIA SILVERIA ESPINOSA



Fuente: Consorcio vías Faca

Elaboró:	Revisó:	Aprobó	
Coord. TH y SGI	Director de Obra	Representante Legal	
Dirección:	Calle 10 8 56 AP 202	Ciudad / Dpto:	Cúcuta
Email:	viasfacatativa2025@gmail.com		
PBX:	(8) 7605427	Tel. Cel:	310 8023979

	CONSORCIO VIAS FACA NIT.: 901.947.297-3	
	SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD	Código: GG-FOR-13
	PROCESO: GESTIÓN GERENCIAL	Versión: 2
	OFICIO DE COMUNICACIÓN	Fecha: 12/07/2025 Página 8 de 13

TRAMOS PENDIENTES POR INTERVENIR

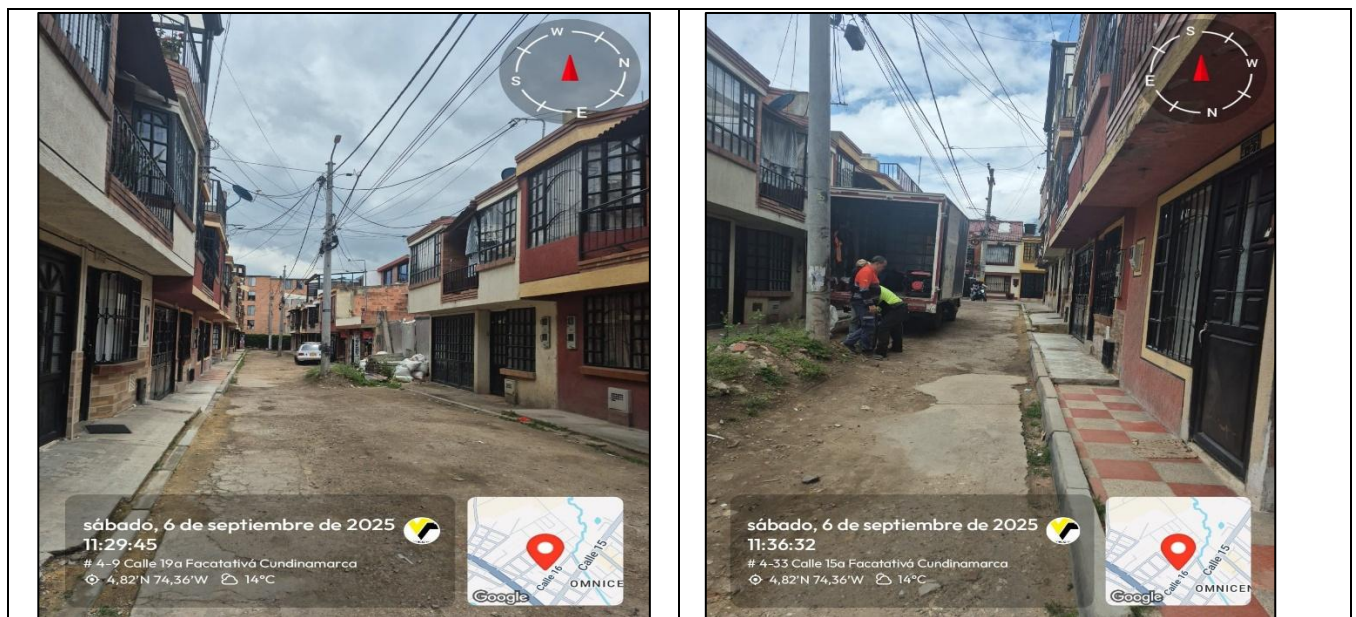
CALLE 17A CON CARRERA 4 - BARRIO VILLAS DEL NORTE

Este tramo presenta una estructura de pavimento que requiere una intervención profunda, contemplando el mejoramiento de la subrasante en un espesor aproximado de 30 cm, la construcción de una base estabilizada de 25 cm y la colocación de una carpeta asfáltica de 8 cm, lo cual representa una profundidad total de excavación aproximada de 63 cm. Debido a esta profundidad de intervención, y con base en las experiencias registradas en otros tramos del contrato, existe la alta probabilidad de encontrar redes de tubería de gres, lo cual, en caso de evidenciarse durante la ejecución, implicaría la atención de interferencias no previstas, generando mayores tiempos de obra asociados a revisiones, ajustes y eventuales reparaciones de redes.

Adicionalmente, el tramo cuenta con la presencia de postes ubicados en la mitad de la vía, lo cual restringe considerablemente el uso de maquinaria pesada. En razón a las condiciones geométricas del tramo, el ancho reducido de la vía y la interferencia de los postes, la mayor parte de las actividades deberán ejecutarse de manera manual, limitándose el uso de equipos como retroexcavadora y minicargador únicamente en sectores puntuales. Estas condiciones operativas demandan mayores tiempos de ejecución en comparación con tramos convencionales, tanto en las actividades de excavación y conformación de estructura como en la posterior aplicación de la mezcla asfáltica, la cual, dadas las restricciones existentes, deberá realizarse de forma manual.

En consecuencia, las particularidades técnicas y operativas de este tramo representan un impacto directo en los rendimientos de obra y en la programación general del contrato.

REGISTRO FOTOGRÁFICO CALLE 17A CON CARRERA 4 - BARRIO VILLAS DEL NORTE



Elaboró:	Revisó:	Aprobó	
Coord. TH y SGI	Director de Obra	Representante Legal	
Dirección:	Calle 10 8 56 AP 202	Ciudad / Dpto:	Cúcuta
Email:	viasfacatativa2025@gmail.com		
PBX:	(8) 7605427	Tel. Cel:	310 8023979



Fuente: Consorcio vías Faca

VEREDA ALTAMIRA – ELABORACION DE PLACA HUELLA

Este tramo corresponde a un componente rural incorporado al Contrato de Obra No. 252-25 mediante adición realizada el 30 de diciembre de 2025. A la fecha, no se ha dado inicio a las actividades constructivas, debido a que no se ha efectuado la socialización correspondiente con la comunidad, requisito necesario para la liberación del tramo y el inicio de la intervención.

Adicionalmente, las condiciones climáticas previstas para el mes en curso, conforme al pronóstico disponible, indican altas probabilidades de precipitación, lo cual representa un factor determinante para la ejecución de este tipo de obras rurales. La construcción de placa huella requiere condiciones secas para garantizar la adecuada conformación de la estructura, el fraguado del concreto y la calidad final de la obra. En este sentido, la combinación de una adición reciente, la falta de liberación del tramo y las condiciones climáticas desfavorables generan contratiempos significativos en la programación, afectando la posibilidad de ejecutar y entregar este tramo dentro del plazo contractual vigente.

Elaboró:	Revisó:	Aprobó	
Coord. TH y SGI	Director de Obra	Representante Legal	
Dirección:	Calle 10 8 56 AP 202	Ciudad / Dpto:	Cúcuta
Email:	viasfacativa2025@gmail.com		
PBX:	(8) 7605427	Tel. Cel:	310 8023979

	CONSORCIO VIAS FACA NIT.: 901.947.297-3		
	SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD		Código: GG-FOR-13
	PROCESO: GESTIÓN GERENCIAL		Versión: 2
	OFICIO DE COMUNICACIÓN		Fecha: 12/07/2025 Página 10 de 13

REGISTRO FOTOGRAFICO VEREDA ALTAMIRA – ELABORACION DE PLACA HUELLA



Fuente: Consorcio vías Faca

VEREDA MANCILLA

Este tramo corresponde a un componente rural destinado a la estabilización de un talud mediante la implementación de bolsacreto, localizado en un sector donde el tránsito vehicular se concentra principalmente sobre el puente existente, sin presencia de viviendas cercanas.

A la fecha, no se han iniciado las actividades constructivas, debido a que la intervención requiere condiciones adecuadas de acceso, seguridad y estabilidad del terreno, las cuales se ven directamente afectadas por las condiciones climáticas de la zona. La ejecución de este tipo de obras demanda superficies secas y controladas para garantizar la correcta instalación del sistema de bolsacreto y la estabilidad del talud.

Las lluvias recurrentes generan saturación del suelo, dificultan la conformación del terreno y aumentan el riesgo durante la ejecución, lo cual impacta los rendimientos de obra y la programación prevista. En consecuencia, las condiciones climáticas actuales representan un factor limitante para el inicio y desarrollo de las actividades, afectando la posibilidad de culminar este tramo dentro del plazo contractual vigente

REGISTRO FOTOGRAFICO

Elaboró:	Revisó:	Aprobó	
Coord. TH y SGI	Director de Obra	Representante Legal	
Dirección:	Calle 10 8 56 AP 202	Ciudad / Dpto:	Cúcuta
Email:	viasfacatativa2025@gmail.com		
PBX:	(8) 7605427	Tel. Cel:	310 8023979



Fuente: Consorcio vías Faca

CONDICIONES CLIMATICAS

Uno de los factores determinantes que ha impactado el avance de las actividades y la programación del Contrato de Obra No. 252-25 corresponde a las condiciones climáticas registradas y proyectadas para los meses de enero y febrero de 2026. Conforme a la información meteorológica disponible y a los registros presentados, el mes de enero de 2026 evidencia una alta recurrencia de precipitaciones, con múltiples jornadas de lluvia continua o intermitente. De igual forma, el pronóstico para el mes de febrero de 2026 indica la persistencia de condiciones similares, con probabilidades elevadas de lluvia durante gran parte del mes.

Estas condiciones climáticas inciden de manera directa en el desarrollo de las actividades de obra, especialmente en aquellas que requieren superficies secas y condiciones controladas, tales como:

- Excavaciones y conformación de estructura de pavimento.
- Instalación de sardineles y andenes.

Elaboró:	Revisó:	Aprobó	
Coord. TH y SGI	Director de Obra	Representante Legal	
Dirección:	Calle 10 8 56 AP 202	Ciudad / Dpto:	Cúcuta
Email:	viasfacatativa2025@gmail.com		
PBX:	(8) 7605427	Tel. Cel:	310 8023979

	CONSORCIO VIAS FACA NIT.: 901.947.297-3	
	SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD	Código: GG-FOR-13
	PROCESO: GESTIÓN GERENCIAL	Versión: 2
	OFICIO DE COMUNICACIÓN	Fecha: 12/07/2025 Página 12 de 13

- Ejecución de mejoramiento y base estabilizada.
- Aplicación de carpeta asfáltica.
- Actividades rurales como placa huella y estabilización de taludes.

La presencia constante de lluvias genera saturación del suelo, pérdida de capacidad portante, reprocesos constructivos y restricciones en el uso de maquinaria, lo cual afecta los rendimientos reales de obra frente a los rendimientos programados.

En este contexto, y considerando:

La cantidad de tramos activos y pendientes por intervenir, las interferencias técnicas no previstas encontradas durante la ejecución, las limitaciones operativas y manuales en algunos tramos, las condiciones climáticas adversas evidenciadas y proyectadas, el plazo contractual vigente hasta el 10 de febrero de 2026 no resulta suficiente para culminar de manera adecuada y con los estándares de calidad requeridos la totalidad de los tramos mencionados en el presente informe.

En consecuencia, las condiciones climáticas constituyen un factor externo, no imputable al contratista, que ha impactado de forma significativa la programación y ejecución de las actividades, limitando la posibilidad de finalización de las obras dentro del plazo inicialmente establecido.

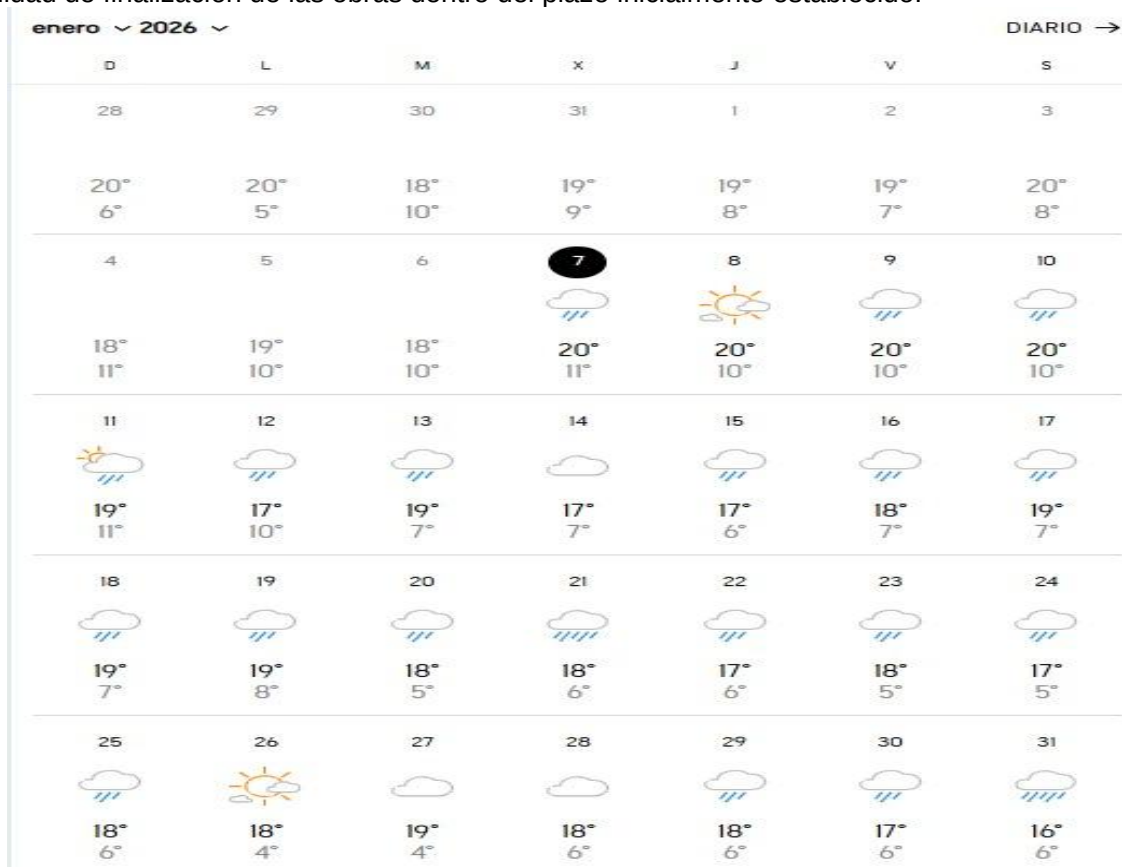


Imagen No. 1 : <https://www.accuweather.com/es/co/facatativa/102154/december-weather/102154?year=2025>

Elaboró:	Revisó:	Aprobó	
Coord. TH y SGI	Director de Obra	Representante Legal	
Dirección:	Calle 10 8 56 AP 202	Ciudad / Dpto:	Cúcuta
Email:	viasfacatativa2025@gmail.com		
PBX:	(8) 7605427	Tel. Cel:	310 8023979



CONSORCIO VIAS FACA
NIT.: 901.947.297-3

SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD

PROCESO: GESTIÓN GERENCIAL

OFICIO DE COMUNICACIÓN

Código: GG-FOR-13

Versión: 2

Fecha: 12/07/2025

Página 13 de 13

GRÁFICO DE TEMPERATURAS

°C



febrero 2026							DIARIO →
D	L	M	X	J	V	S	
1	2	3	4	5	6	7	
16° 6°	17° 6°	17° 6°	17° 7°	17° 6°	17° 6°	18° 6°	
8	9	10	11	12	13	14	
17° 6°	17° 6°	18° 7°	17° 7°	17° 6°	18° 7°	17° 7°	
15	16	17	18	19	20	21	
17° 7°	18° 7°	18° 7°	17° 8°	17° 8°	19° 7°	20° 6°	
22	23	24	25	26	27	28	
20° 7°	20° 7°	19° 7°	18° 7°	18° 8°	19° 7°	18° 7°	

Imagen No. 2: <https://www.accuweather.com/es/co/facatativa/102154/december-weather/102154?year=2025>

Atentamente

JORGE ENRIQUE PINTO RIAÑO
CC. 7.228.649
REPRESENTANTE LEGAL
CONSORCIO VIAS FACA

Elaboró:	Revisó:	Aprobó	
Coord. TH y SGI	Director de Obra	Representante Legal	
Dirección:	Calle 10 8 56 AP 202	Ciudad / Dpto:	Cúcuta
Email:	viasfacatativa2025@gmail.com		
PBX:	(8) 7605427	Tel. Cel:	310 8023979



Bogotá D.C, Enero 09 de 2026
ALMAINTERVENTORIA -117-CTO-1027-2024

Señores:
CONSORCIO VIAS FACA
ATN. Jorge Enrique Pinto Riaño
Representante Legal

Referencia: Contrato de interventoría 1027 de 2024, cuyo objeto es "INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, SOCIAL Y SST PARA LAS OBRAS NECESARIAS PARA EL MANTENIMIENTO DE LA MALLA VIAL DEL MUNICIPIO DE FACATATIVÁ"
Cordial saludo,

Asunto: Traslado Derecho de Petición – Accidente de tránsito ocurrido el 27 de noviembre de 2025

En cumplimiento de las funciones asignadas a esta Interventoría dentro del contrato marco de la referencia y en ejercicio de las funciones de seguimiento, control y verificación asignadas a esta Interventoría y en atención a la comunicación remitida por la **Secretaría de Obras Públicas**, mediante la cual se traslada a esta Interventoría el **Derecho de Petición radicado por la señora RUTH ALVARADO FANDIÑO**, identificada con cédula de ciudadanía No. 63.313.860, relacionado con el **accidente de tránsito ocurrido el día 27 de noviembre de 2025**, en el que resultó afectado el vehículo de su propiedad (Nissan March, placa LWR426), presuntamente impactado por una **retroexcavadora operada por personal vinculado a la empresa SOLUCIONES Y PROYECTOS JCL S.A.S.**, nos permitimos realizar el correspondiente **traslado formal** de la solicitud.

De conformidad con las obligaciones contractuales y en calidad de **contratista responsable de las obras en ejecución**, se requiere que esa empresa proceda a **dar respuesta integral, clara y de fondo a cada uno de los puntos planteados por la ciudadana**, dentro de los **términos legales establecidos**, remitiendo copia de dicha respuesta tanto a la peticionaria como a esta Interventoría, con el fin de efectuar el seguimiento correspondiente.

Así mismo, se solicita informar las **acciones adelantadas o por adelantar**, incluyendo, de ser el caso, los soportes técnicos, administrativos y/o de aseguramiento que resulten pertinentes, en relación con los hechos descritos.

Agradecemos dar **prioridad y oportuna gestión** a la presente solicitud, en atención a su naturaleza y a los plazos legales aplicables.

Cordialmente,
CRISTIAN MAURICIO CUELLAR LEGUIZAMON
CRISTIAN MAURICIO CUELLAR LEGUIZAMÓN
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
ALMA INTERVENTORÍA Y CONSULTORÍA S.A.S
ANEXOS: (22 folios)
Elaborado: Karen Olarte
Aprobado: Cristian M. Cuellar

Firmado digitalmente
por CRISTIAN MAURICIO
CUELLAR LEGUIZAMON
Fecha: 2026.01.09
16:28:05 -05'00'



✉ administrativo@almaintercon.com

📞 311 7528883

📍 Calle 123 No. 7 A 17 Ofic. 304
Bogotá - Colombia

*Hecho
con contrato
Validar*

Facatativá, Diciembre 12 de 2025



ALCALDÍA MUNICIPAL
FACATATIVA
CORRESPONDENCIA RECIBIDA

FECHA: 12/12/2025

No. Rad. DDF 2026 ERO 14608

Recibido por: 27 P. 10 *27/12*

Señores

SOLUCIONES Y PROYECTOS JCL SAS

Carrera 15 #80-74 oficina 402

Correo electrónico: julian.carcamo@hotmail.com

Teléfono: 3183441859

Bogotá D.C.

*DDF 2026 ERO 000050
05-01-26*

Señores

ALCALDIA MUNICIPAL DE FACATATIVA

Att. Licenciado Luis Carlos Casas Alvarado

Alcalde Municipal

Ciudad.

REF: DERECHO DE PETICION.

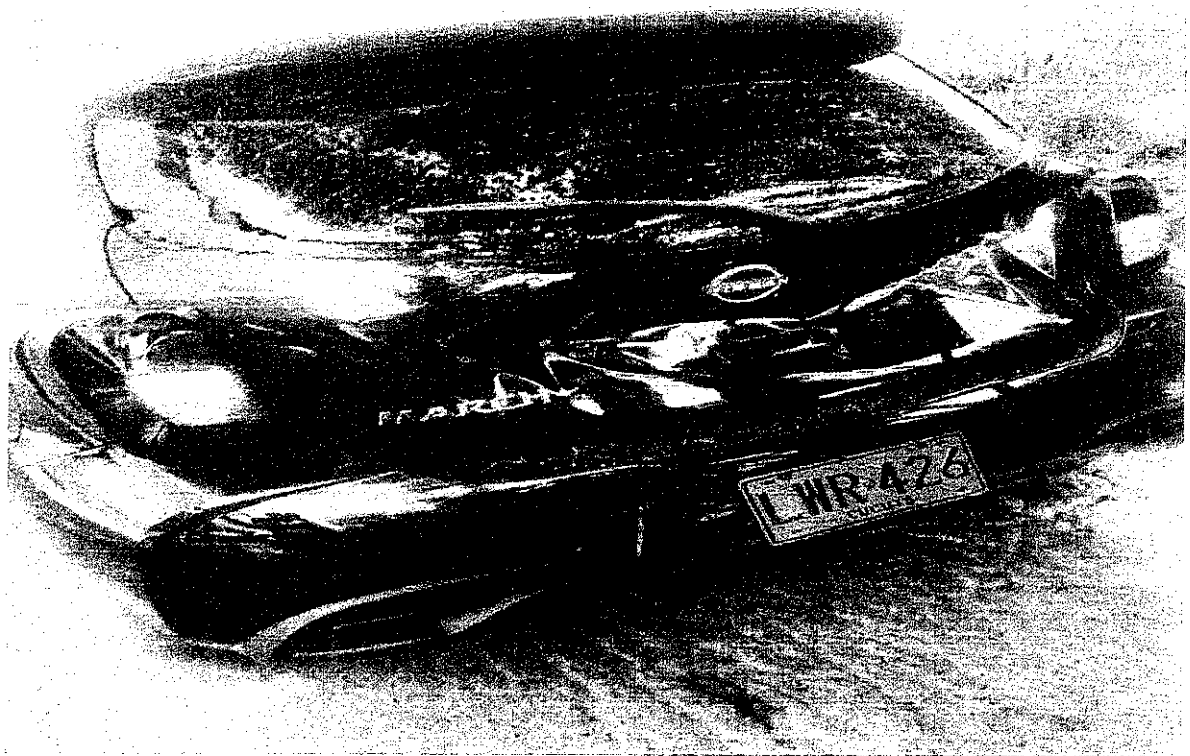
RUTH ALVARADO FANDIÑO, persona mayor de edad y vecina de éste municipio, identificada con la Cédula de Ciudadanía No.63.313.860 expedida en Bucaramanga, actuando en nombre propio, por medio del presente escrito y en uso del **DERECHO DE PETICIÓN** consagrado en el Artículo 23 de la Constitución política en concordancia con los Artículo 13-14-31 y 32 de la Ley 1437 de 2011 y el Artículo 5° del Código Contencioso Administrativo y otras normas aplicativas me permito manifestar lo siguiente.

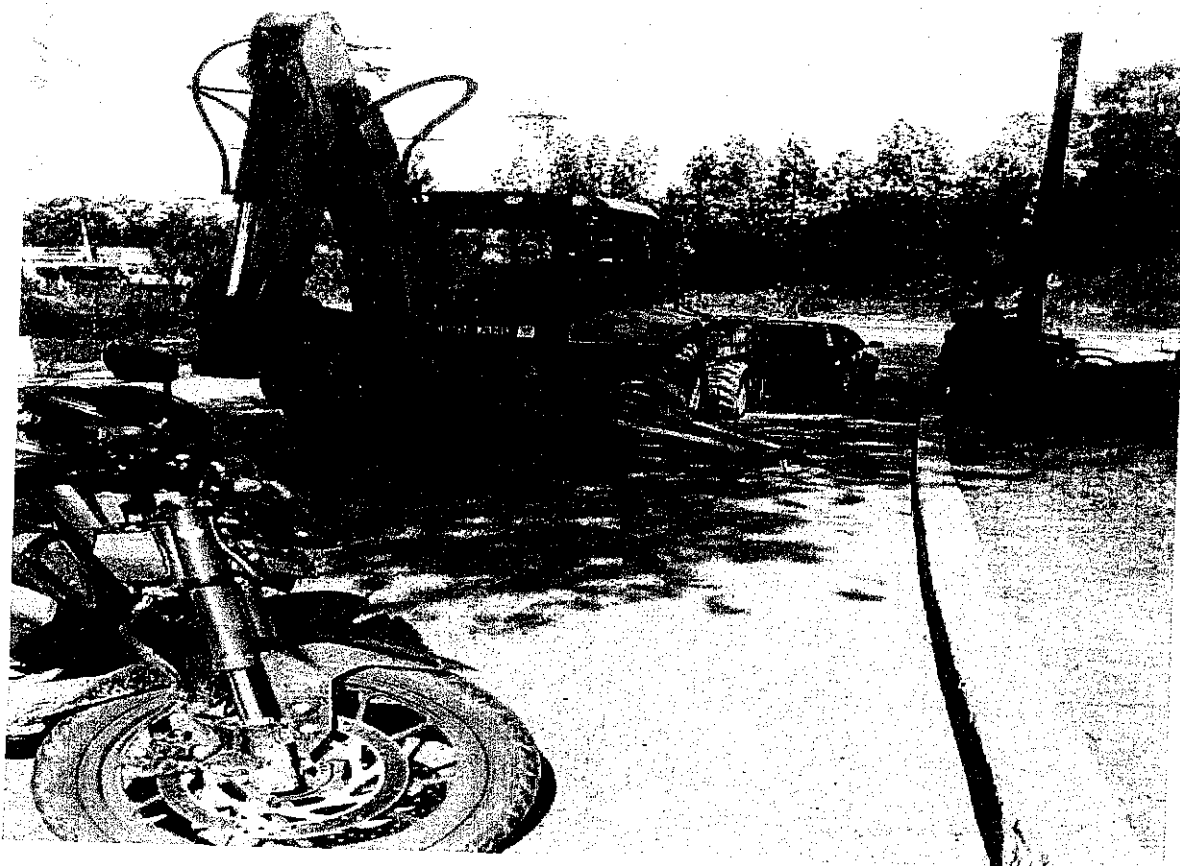
HECHOS

PRIMERO: El día 27 de noviembre de la presente anualidad, mi esposo Bernardo Torres, iba conduciendo el vehículo de mi propiedad Nissan March, Placa LWR426, modelo 2024, encontrándose en el semáforo del barrio Chico 2 para salir a la avenida principal del municipio de Facatativá fue embestido

por la parte trasera por una retroexcavadora de la empresa SOLUCIONES Y PROYECTOS JCL SAS, conducida por el señor EDGAR MANUEL HERNANDEZ GOMEZ, identificado con la C.C. No.80.370.860, número de abonado telefónico 3144326692, quien manifestó que él no era el conductor titular de la máquina, estaba haciendo un relevo y debido a que llevaba una caneca en la cuchara principal de la retro ésta le tapó totalmente la visibilidad y no se percató que el vehículo estaba frente, por lo cual lo golpeó, causándole graves daños en la parte trasera, tal como lo evidencio con el material fotográfico:







SEGUNDO: En el lugar hizo presencia los agente de tránsito quienes manifestaron que se había atendido "un 942- solo daños, se explica Ley 2251 artículo 16", ordenaron retirar los vehículos y que conciliáramos los daños materiales.

TERCERO: Es así como en el sitio hicieron presencia por parte de Soluciones y Proyectos: Ingeniera María Angélica, Ingeniera Tatiana López con abondo telefónico 3224677430 y el señor Camilo Tovar quien se presentó como el abogado de la empresa, con número de teléfono 3105786886, indicándome que llevara el vehículo al concesionario de la Nissan que la empresa respondía por el pago de los daños ocasionados y que debía enviar la cotización a nombre de Soluciones y Proyectos JCL SAS para poder realizar el desembolso.

CUARTO: El día 28/11/25 se llevó el vehículo al concesionario NISSAN, expidiendo allí cotización número 1127852 a nombre de SOLUCIONES Y PROYECTOS JCL SAS, Nit.900626590-6, por el valor de todos los arreglos, siendo un costo de DIEZ MILLONES CIENTO SETENTA Y SIETE MIL OCHOCIENTOS CUARENTA Y TRES PESOS M/CTE (\$10.177.843), la cual según directrices del representante legal Sr. JULIAN DAVID CARCAMO LUNA, se le remitió vía WhatsApp al señor EDGAR MANUEL HERNANDEZ GOMEZ para que procediera al trámite correspondiente.

QUINTO: El día 3/12/2025 al no recibir ninguna clase de respuesta por parte de las personas de SOLUCIONES Y PROYECTOS JCL SAS, procedimos hablar en la Secretaría de Obras Públicas del municipio, toda vez que nos indicaron que ésta empresa es contratista de la Administración Municipal y que presuntamente ésta secretaria fungía como SUPERVISORA del contrato, donde fuimos atendidos por el Ingeniero Luis Aguirre, quien nos contactó desde su celular con el Ing. JULIAN DAVID CARCAMO LUNA, redundo, representante legal, quien reitero que les enviara nuevamente la cotización de los daños que ellos realizaban el giro directamente a la concesión a más tardar el día 9/12/2025, sin embargo a la fecha eso no se ha dado y el vehículo continúa en el concesionario, donde nos indicaron que van a cobrar el parqueo del mismo por llevar ya más de 14 días, siendo un costo de \$100.000 por día.

SEXTO: Este vehículo fue adquirido para que mi esposo BERNARDO TORRES laborara en la ciudad de Bucaramanga realizando entregas de productos de belleza para la distribuidora SELEZMA COSMETIC S.A.S., labor que se debía

desarrollar desde el día 28/11/2025, por lo tanto he tenido que contratar el servicio de transporte para que cumpla lo pertinente, valor que asciende a la fecha a UN MILLON CUATROCIENTOS CUARENTA MIL PESOS M/CTE (\$1.440.000).

SEPTIMO: Se ha llamado y contactado vía WhatsApp al señor EDGAR MANUEL HERNANDEZ GOMEZ, pero solo encuentran evasivas y fechas no cumplidas del pago al concesionario, por lo cual estoy totalmente perjudicada en mi economía.

PETICIONES:

Fundamentado en los hechos arriba mencionados, solicito respetuosamente a ustedes:

1. Solicito responder a esta petición, resolviendo cada hecho punto por punto y no de manera general, teniendo en cuenta el artículo 16, parágrafo único de la ley 1437 de 2011 que reza:

PARÁGRAFO. La autoridad tiene la obligación de examinar integralmente la petición, y en ningún caso la estimará incompleta por falta de requisitos o documentos que no se encuentren dentro del marco jurídico vigente y que no sean necesarios para resolverla.

2. Solicito que la empresa SOLUCIONES Y PROYECTOS JCL SAS realicé el pago a la mayor brevedad del valor establecido en la cotización No.1127852 del 28/11/2025 a los talleres autorizados del concesionario NISSAN, correspondiente a \$10.177.843.

3. Solicito que la empresa SOLUCIONES Y PROYECTOS JCL SAS me cancele el valor que estoy sufragando por gastos de transporte a la empresa Selezma Cosmetic S.A.S. por 12 días de servicio, por un valor de \$1.440.000.
4. Solicito que la empresa SOLUCIONES Y PROYECTOS JCL SAS cancele el valor del parqueo del vehículo ante los talleres autorizados de la NISSAN, desde el día 28/11/2025 a la fecha, el cual está en \$100.000 por día.
5. Solicito se me expida copia del contrato y acta de inicio que suscribió la empresa SOLUCIONES Y PROYECTOS JCL SAS y la ADMINISTRACION MUNICIPAL DE FACATATIVA.
6. Solicito copia del contrato de trabajo que suscribió el señor EDGAR MANUEL HERNANDEZ GOMEZ con la empresa SOLUCIONES Y PROYECTOS JCL SAS.
7. Solicito copia del protocolo establecido por parte de SOLUCIONES Y PROYECTOS JCL SAS y la Administración Municipal de Facatativá para el traslado de la maquinaria "retroexcavadora" dentro del perímetro urbano del municipio de Facatativá, en cumplimiento del objeto contractual que estaban desarrollando para el 27/11/2025.
8. Solicito copia de las actas de supervisión que ha realizado la Administración Municipal a la empresa SOLUCIONES Y PROYECTOS JCL SAS con respecto a las actividades desarrolladas en el Barrio El Chico, específicamente para el día 27 de noviembre de 2025.

FUNDAMENTOS DE DERECHO

Invoco como fundamentos de derecho el Artículo 23 de constitución Política en concordancia con los Artículos 13-14-31 y 32 de la Ley 1437 de 2011 y el Artículo 5° del Código Contencioso Administrativo y demás normas concordantes.

Congregado a lo anterior, Artículo 114, numeral 4 del Código General del Proceso: 4. Siempre que sea necesario reproducir todo o parte del expediente para el trámite de un recurso o de cualquiera otra actuación, se utilizarán los medios técnicos disponibles. Si careciere de ellos, será de cargo de la parte interesada pagar el valor de la reproducción dentro de los cinco (5) días siguientes a la notificación de la providencia que lo ordene, so pena de que se declare desierto el recurso o terminada la respectiva actuación. (Negrilla y subrayado fuera del texto).

Según la Sentencia T-192-07 la Corte Constitucional determinó:

"Ahora bien, si la petición versa sobre la entrega de copia de documentos, la respuesta no puede ser otra que la entrega de las copias solicitadas, salvo que se trate de documentos que tengan reserva, caso en el cual se entiende la negativa motivada a su entrega, por el carácter reservado de esos documentos[18]. Claro está que, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 20 de

la Ley 57 de 1985, las autoridades administrativas y judiciales pueden obtener la información que requieran en desarrollo de sus competencias, asumiendo la obligación de mantener la reserva de los documentos que lleguen a conocer en virtud de esta prerrogativa."

Según el Decreto 3496 de 1983, el catastro es el inventario o censo, debidamente actualizado y clasificado de los bienes inmuebles pertenecientes al Estado y a los particulares que tiene por objeto su correcta identificación física, jurídica y económica.

La clasificación y actualización de los inmuebles en la que se concreta la función catastral comprende cuatro aspectos, a saber, i) el físico, ii) el jurídico, iii) el fiscal y iv) el económico.

la jurisprudencia establece que el empleador tiene responsabilidad solidaria por los daños causados por su empleado en cumplimiento de sus funciones, respondiendo tanto por los daños materiales al vehículo particular como a la víctima (vía responsabilidad civil extracontractual), aunque el trabajador también es responsable personal; si el daño ocurre en un contexto laboral, la empresa es quien debe gestionar la indemnización, aunque el empleado no estuviera en un vehículo de la empresa, ya que actúa en razón de su trabajo, y ante la falta de seguridad, incluso puede haber recargo de prestaciones laborales, implicando una solidaridad con la mutua.

Principios Clave:

1. **Responsabilidad Civil Extracontractual (Art. 2341 y ss. C.C.):** Se aplica porque el daño al vehículo particular no es parte del contrato de trabajo, sino un hecho externo que causa perjuicio. El trabajador es responsable por su culpa, y el empleador, por la actividad riesgosa que encomendó.
2. **Responsabilidad Solidaria del Empleador:** La jurisprudencia ha desarrollado que el empleador responde por los actos de sus empleados si estos ocurren en el ejercicio de sus funciones (teoría de la apariencia o el riesgo creado), incluso si el empleado usa su propio vehículo, pues la máquina es el factor de riesgo creado por la empresa.
3. **Responsabilidad del Empleado:** El trabajador es responsable personal y directamente por su culpa (negligencia, imprudencia) al maniobrar la máquina.
4. **Solidaridad:** El afectado puede demandar a ambos (trabajador y empresa) y ambos responderán por el total del daño; la empresa, incluso, podría tener que responder solidariamente con la mutua de riesgos laborales si el accidente no tuvo culpa exclusiva del trabajador.

ANEXOS.

Me permito adjuntar al presente:

1. Fotocopia de Cédula de Ciudadanía.
2. Fotocopia Licencia de Tránsito.
3. Cotización No.1127852 del 28/11/2025 expedida por Talleres Autorizados S.A. NISSAN.

4. Cuenta de cobro de SELEZMA COSMETIC S.A.S. con
Cámara de Comercio,

5. Certificado de cuenta de ahorros del BBVA Colombia.

Notificaciones: Carrera 3 No.6B-22 26 Chico 1, Manablanca del
municipio de Facatativá (Cund.) o al correo electrónico:
ruthalvarado20242024@gmail.com, celular 3142121249.

Atentamente,

Ruth Alvarado Fandino

RUTH ALVARADO FANDINO

C.C. No.63.313.860 de Bucaramanga

REPÚBLICA DE COLOMBIA
IDENTIFICACION PERSONAL
CÉDULA DE CIUDADANÍA

NUMERO

63.313.860

ALVARADO FANDINO

APellidos

FECHA

EXPIRACION

ALVARADO FANDINO

FECHA



ÍNDICE DERECHO

FECHA DE NACIMIENTO

24-AGO-1964

SAN PABLO
(BOIVAR)

LUGAR DE NACIMIENTO

1.65

ESTATURA

O+

G.S. RH

F

SEXO

23-MAR-1983 BUCARAMANGA

FECHA Y LUGAR DE EXPEDICION

REGISTRADORA NACIONAL
ALVARADO FANDINO



A-1507500-59129155-F-0083313860-20031123

0003905327A 02 110498032



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



Licenciado

LICENCIA DE TRÁNSITO No.

10036716478

PLACA	MARCA	LÍNEA	MODELO
LWR426	NISSAN	MARCH	2024
CILINDRADA CC	COLOR	SERVICIO	
1.598	ROJO PERLADO	PARTICULAR	
CLASE DE VEHÍCULO	TIPO CARROCERÍA	COMBUSTIBLE	CAPACIDAD HP/PS
AUTOMOVIL	HATCH BACK	GASOLINA	5
NÚMERO DE MOTOR	REG	VIN	
HR18-786623V	N	3N1CK3CE3ZL416515	
NÚMERO DE SERIE	REG	NÚMERO DE CHASIS	REG
3N1CK3CE3ZL416515	N	3N1CK3CE3ZL416515	N
PROPIETARIO: APELLIDO(S) Y NOMBRE(S)		IDENTIFICACIÓN	
ALVARADO FANDINO RUTH		C.C. 83313860	

RESTRICCIÓN MOVILIDAD

BLINDAJE

POTENCIA HP
100

DECLARACIÓN DE IMPORTACIÓN
482023000456832

VE

FECHA IMPORT.

PUEBTAR

LIMITACIÓN A LA PROPIEDAD

FECHA MATRÍCULA
08/09/2023

FECHA EXP. LIC. TTD.

FECHA VENCIMIENTO

ORGANISMO DE TRÁNSITO

DPTO ADTVO TTOYTTE MCPAL CUCUTA



LT07004204088

01/12/2025 15:37:35

COPIA SU
FILLIPIN AUTOMOTORES S.A.

869519235
NO ES VALIDO - SOLAMENTE DE PRUEBA
VEHICULOS

Ingota
Cr. 42A No. 12-36 Tel: 7428887
COTIZACION NUMERO: 1127852

Pag 1
Fecha Cotizacion: 28/12/2024
Valida Hasta: 28/12/2025

Nombre : SOLUCIONES Y PROYECTOS JCL S TIPO DE Placa: MW426
Atencion : Modelo : K13 Ann-Modelo: 2024
Direccion : CARRERA 15 N 86-74 OF. 402 Creado Por: VENICHOSENI 356015
Telefono : 7552678 Motor : 2000-786021V
NIT : 900628580 Color : ROJO PERLADO
Marca : NISSAN Tipo OT : 1 VENIA CLIENTES Estado: ACTIVO
Observacion: TDCM Sinicero:

T	TRAB.	DESCRIPC. TRABAJO	CAN	VR. BRUTO	IVA	VR. LIQUIDO
---	-------	-------------------	-----	-----------	-----	-------------

A CARGO DE CLIENTE: SOLUCIONES Y PROYECTOS JCL SAS NIT: 900628580

REPARACION

MATERIALES

M CANTA SELLANTE DE 5.5MMX9.1	5	1.559	10%	17.150
M SELLANTE VIDRIO	2	41.798	10%	93.538

101.148

REPUESTOS

R COMPUERTA TRA (CON HUECO SPOIL/SIN -	1	1.536.134	10%	1.690.147
R VIDRIO COMP TRA"CON DESEMPANADOR" -- 1	1	2.232.437	10%	2.457.481
R MOTOR LIMPIAPARABRISAS TRASERO- 2	1	886.393	10%	975.033
R TAPA LIMPIAPARABRISAS TRASERO- 1	1	42.591	10%	46.851
R BRAZO LIMPIABRISAS TRASERO- 1	1	349.044	10%	383.948

5.365.509

LATONERIA

MANO DE OBRA

T 5410A1	TAPA BAUL COMPUERTA RP TAPA BAUL	1		10%
T 6611C1	RP BOMPER TRASERO	1		10%
T PLA0C0	ARREDLO PLASTICO LEVE BOMPER TRAS	1		10%
T 9193C0	LATONERIA PANEL TRASERO SUPERIOR	1		10%

581.400

PINTURA

LATONERIA Y PINTURA

T PT8813	PINT.PANEL TRAS(BC)	1		10%
T PY8085	PINT.COMPUERTA(BC)	1		10%
T PM8082	PINT. BOMPER TRASERO (BC)	1		10%

1.843.459

TAPICERIA

MANO DE OBRA

T 4211A1	TAPIZADO MANISA EXT.Y MOLDURA RH TAPA BAUL	1		10%
T UT28A1	EMBLEMA CARROCERIA R/P TAPA BAUL	1		10%
T 4195A1	VIDRIO PARABRISAS TRAS.R/P	1		10%

586.100

ELECTRICIDAD

MANO DE OBRA

T RE24C1	D/M STOP	2		10%
----------	----------	---	--	-----

153.400

TOTAL MANO DE OBRA 33.144.150.00
TOTAL MATERIALES (SIN DESC) 5181.148.00
TOTAL REPUESTOS 35.306.639.00

TOTAL BRUTO 8.562.137
TOTAL Impuesto 1.524.988

NO ES VALIDO - SOLAMENTE DE PRUEBA
OBSERVACIONES

10.177.043

La presente cotización tiene vigencia de 30 días calendario, contados a partir de la fecha

2. Concepto ☐ 0 ☒ 2 Actualización

4. Número de formulario

14976440958



(415)7707212489984(R020) 0000014976440958

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)

9 0 0 6 2 6 5 9 0

6. DV

6

12. Dirección nacional

Impuestos de Rengatá

14. Buzón electrónico

3

IDENTIFICACIÓN

24. Tipo de contribuyente

Persona jurídica

25. Tipo de documento

1

26. Número de identificación

27. Fecha expedición

Lugar de expedición

28. País

29. Departamento

30. Ciudad/Municipio

31. Primer apellido

32. Segundo apellido

33. Primer nombre

34. Otros nombres

35. Razón social

SOLUCIONES Y PROYECTOS JCL SAS

36. Nombre comercial

37. Sigla

UBICACIÓN

38. País

COLOMBIA

1 6 9

39. Departamento

Bogotá D.C.

40. Ciudad/Municipio

Bogotá, D.C.

0 0 1

41. Dirección principal

CR 15 80 74 OF 402

42. Correo electrónico

julian.carcamo@hotmail.com

43. Código postal

44. Teléfono 1

6 0 1 7 5 5 2 6 7 6

45. Teléfono 2

3 1 8 3 4 4 1 8 5 0

CLASIFICACIÓN

Actividad económica

Ocupación

Actividad principal

46. Código

47. Fecha inicio actividad

Actividad secundaria

48. Código

49. Fecha inicio actividad

Otras actividades

50. Código

1 2

51. Código

52. Número de actividades

4 2 9 0

2 0 2 0 1 0 2 1

4 3 9 0

2 0 2 0 1 0 2 1

5 6 1 1

5 6 3 0

1

Responsabilidades, Calidades y Atributos

53. Código 5 7 1 4 4 2 4 8 5 2 5 5

55. Impto. renta y compl. régimen ordinario

57. Retención en la fuente a título de rent

54. Informante de exogenea

42. Obligado a llevar contabilidad

48 - Impuesto sobre las ventas - IVA

52 - Facturador electrónico

56 - Informante de Beneficiarios Finales

Usuarios aduaneros

Exportadores

54. Código 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20

55. Forma 56. Tipo 57. Modo 58. CPC 59. Fecha

IMPORTANTE: Sin perjuicio de las actualizaciones a que haya lugar, la inscripción en el Registro Único Tributario (RUT), tendrá vigencia indefinida y en consecuencia no se exigirá su renovación

Para uso exclusivo de la DIAN

59. Anexos

SI

NO

X

60. No. de Folios:

0

61. Fecha

2024-01-30/09:25:04

La información suministrada a través del formulario oficial de inscripción, actualización, suspensión y cancelación del Registro Único Tributario (RUT), deberá ser exacta y veraz; en caso de constatar inexactitud en alguno de los datos suministrados se adelantarán los procedimientos administrativos sancionatorios o de suspensión, según el caso. Parágrafo del artículo 1.6.1.2.6 del Decreto 1625 del 2016. De igual manera al formalizar el trámite el usuario fue informado y acepta la política de tratamiento de datos Ley 1581 de 2012

Firma del solicitante:

Sin perjuicio de las verificaciones que la DIAN realice

Firma autorizada:

564. Nombre CARCAMO LUNA JULIAN DAVID

565. Cargo Representante legal Certificado

Espacio reservado para la DIAN

Página 2 de 3 Hoja 2

4 Número de formulario

14976440958



(415)7707212489984(6026) 0000014976440958

5 Número de Identificación Tributaria (NIT)

9 0 0 6 2 6 5 9 0 6

6. DV

12. Dirección regional
Impuestos de hegote

14. Dirección electrónica

Características y formas de las organizaciones

62. Naturaleza

2

63. Formas asociativas

1 2

65. Fondos

68. Sin personería jurídica

66. Cooperativas

69. Otras organizaciones no clasificadas

64. Entidades o institutos de derecho público de orden nacional, departamental, municipal y descentralizados
67. Sociedades y organismos extranjeros
70. Beneficio

Constitución, Registro y Última Reforma

Composición del Capital

Documento	1. Constitución	2. Reforma	
71. Clase	0 4	0 1	82. Nacional
72. Número		6	1 0 0 %
73. Fecha	2 0 1 3 0 5 0 3	2 0 1 9 0 3 0 5	83. Nacional pública
74. Número de notaría			0 0 %
75. Entidad de registro	0 3	0 3	84. Nacional privada
76. Fecha de registro	2 0 1 3 0 6 1 7	2 0 1 9 0 3 1 5	1 0 0 0 %
77. No. Matrícula mercantil	0 2 3 3 1 9 6 2	0 2 3 3 1 9 6 2	85. Extranjera
78. Departamento	1 1	1 1	0 %
79. Ciudad/Municipio	4	4	86. Extranjera pública
80. Desde	2 0 1 3 0 5 0 3		0 0 %
81. Hasta	9 9 9 9 1 2 3 1		87. Extranjera privada
			0 0 %

Entidad de vigilancia y control

88. Entidad de vigilancia y control

Superintendencia de Sociedades

5

Estado y Beneficio

	89. Estado actual	90. Fecha cambio de estado	91. Número de Identificación Tributaria (NIT)	92. DV
1	8 1	2 0 1 6 0 1 0 1		
2				
3				
4				
5				

Vinculación económica

93. Vinculación económica	94. Nombre del grupo económico y/o empresarial	95. Número de Identificación Tributaria (NIT) de la Matriz o Controladora
96. Nombre o razón social de la matriz o controlante		
97. Número de identificación tributaria congo en el exterior	98. País	99. Número de identificación tributaria sociedad o natural del exterior con EP
100. Nombre o razón social de la sociedad o natural del exterior con EP		

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario

14976440358



(415) 7702212485984(8026) 0390814976440358

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)

6. DV

12. Dirección seccional
Impuestos de Bogotá

9 0 0 6 2 6 5 9 0 6

14. Buzón electrónico

Representación

98. Representación
REPRS LEGAL PRIM

1 8

99. Fecha inicio ejercicio representación

2 0 1 9 1 2 3 0

100. Tipo de documento

Cédula de Ciudadanía

1 3

101. Número de identificación

3 8 0 6 7 0 0

102. DV

103. Número de tarjeta profesional

104. Primer apellido

CARCAMO

105. Segundo apellido

LUNA

106. Primer nombre

JULIAN

107. Otros nombres

DAVID

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)

109. DV

110. Razón social representante legal

98. Representación
REPRS LEGAL SUPL

1 9

99. Fecha inicio ejercicio representación

2 0 2 1 0 7 0 1

100. Tipo de documento

Cédula de Ciudadanía

1 3

101. Número de identificación

5 2 9 6 4 6 3 5

102. DV

103. Número de tarjeta profesional

104. Primer apellido

TELLEZ

105. Segundo apellido

106. Primer nombre

JOHANNA

107. Otros nombres

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)

109. DV

110. Razón social representante legal

98. Representación

99. Fecha inicio ejercicio representación

100. Tipo de documento

101. Número de identificación

102. DV

103. Número de tarjeta profesional

104. Primer apellido

105. Segundo apellido

106. Primer nombre

107. Otros nombres

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)

109. DV

110. Razón social representante legal

98. Representación

99. Fecha inicio ejercicio representación

100. Tipo de documento

101. Número de identificación

102. DV

103. Número de tarjeta profesional

104. Primer apellido

105. Segundo apellido

106. Primer nombre

107. Otros nombres

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)

109. DV

110. Razón social representante legal

98. Representación

99. Fecha inicio ejercicio representación

100. Tipo de documento

101. Número de identificación

102. DV

103. Número de tarjeta profesional

104. Primer apellido

105. Segundo apellido

106. Primer nombre

107. Otros nombres

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)

109. DV

110. Razón social representante legal

CUENTA DE CORRO No.01

RUTH ALVARADO FANDIÑO
C.C.No. 63.537.454 de Bucaramanga

DEBE A:

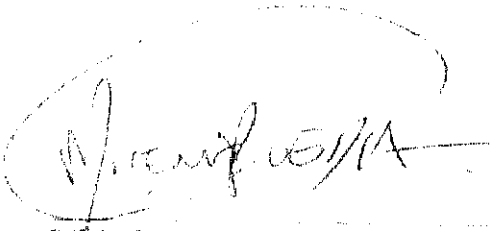
Ruth Milena Rueda Alvarado
C.C.No.63.313.860 de Bucaramanga

LA SUMA DE:

UN MILLON CUATROCIENTOS CUARENTA MIL PESOS M/CTE (\$1.440.000)

POR CONCEPTO DE

CONSTATAR LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PARA ENTREGA DE PRODUCTOS DE BEL'EZA EN LA CIUDAD DE BUCARAMANGA, SEGUN TRANSACCIÓN QUE SE ESTABLECIÓ POR EL TÉRMINO DE 12 DIAS, CONTADOS DESDE EL DÍA 28/11/2025 AL 10/12/2025, CON VALOR DIARIO DE \$500.000.



RUTH MILENA RUEDA ALVARADO
C.C.No.63.313.860 de Bucaramanga
Representante Legal de Selezma Cosmetic Sas
Nit. 901.644.429

Cámara de Comercio de Bucaramanga
CERTIFICADO DE MATRICULA ESTABLECIMIENTO DE COMERCIO
Fecha expedición: 12/05/2025 HORA: 11:52:5
Recibo No. 12127232, Valor: \$5.800

CÓDIGO DE VERIFICACIÓN: LS3X2DA955

Verifique el contenido y confiabilidad de este certificado, ingresando a WWW.CAMARADIRECTA.COM y digite el respectivo código, para que visualice la imagen generada al momento de su expedición. La verificación se puede realizar de manera ilimitada, durante 60 días calendario contados a partir de la fecha de su expedición.

CON FUNDAMENTO EN LA MATRICULA E INSCRIPCIONES EFECTUADAS EN EL REGISTRO MERCANTIL, LA CÁMARA DE COMERCIO CERTIFICA:

NOMBRE, DATOS GENERALES Y MATRÍCULA

Nombre: DBC COMERCIALIZADORA
Matricula No. 632009
Fecha de matrícula: 14 de Octubre de 2022
Último año renovado: 2025
Fecha de renovación: 21 de Febrero de 2025
Activos Vinculados: \$10.000.000,00

UBICACIÓN

Dirección Comercial: CALLE B6 # 25 - 110 PISO 1
Municipio: Bucaramanga
Correo electrónico: milezma2807@hotmail.com
Teléfono comercial 1: 3203840305
Teléfono comercial 2: No reportó
Teléfono comercial 3: No reportó

CLASIFICACIÓN DE ACTIVIDADES ECONÓMICAS - CIIU

Actividad principal Código CIIU: 4773

Descripción de la actividad económica reportada en el Formulario del Registro Único Empresarial y Social -RUES-: VENTA DE PRODUCTOS DE BELLEZA

PROPIETARIO

Nombre: RUEDA ALVARADO RUTH MILENA
Identificación: 63537454-5
Domicilio: Bucaramanga
Matricula No.: 0305811
Fecha de matrícula: 16 de Septiembre de 2014
Último año renovado: 2025

Cámara de Comercio de Bucaramanga
CERTIFICADO DE MATRICULA ESTABLECIMIENTO DE COMERCIO
Fecha expedición: 12/05/2025 HORA: 11:52:5
Recibo No. 12127232, Valor: \$5.800

CÓDIGO DE VERIFICACIÓN: LS3X2DA955

Verifique el contenido y confiabilidad de este certificado, ingresando a **WWW.CAMARADIRECTA.COM** y digite el respectivo código, para que visualice la imagen generada al momento de su expedición. La verificación se puede realizar de manera ilimitada, durante 60 días calendario contados a partir de la fecha de su expedición.

Fecha de renovación: 21 de Febrero de 2025

RECURSOS CONTRA LOS ACTOS DE INSCRIPCIÓN

De conformidad con lo establecido en el Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo y la Ley 962 de 2005, los actos administrativos de registro, quedan en firme dentro de los diez (10) días hábiles siguientes a la fecha de inscripción, siempre que no sean objeto de recursos. Para estos efectos, se informa que para la Cámara de Comercio de Bucaramanga, los sábados NO son días hábiles.

Una vez interpuestos los recursos, los actos administrativos recurridos quedan en efecto suspensivo, hasta tanto los mismos sean resueltos, conforme lo prevé el artículo 79 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

A la fecha y hora de expedición de este certifica, NO se encuentra en trámite ningún recurso.

INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA

Este certificado refleja la situación jurídica registral del establecimiento de comercio, a la fecha y hora de su expedición.

Importante: la firma digital del secretario de la Cámara de Comercio de Bucaramanga contenida en este certificado electrónico se encuentra emitida por una entidad de certificación abierta autorizada y vigilada por la superintendencia de industria y comercio, de conformidad con las exigencias establecidas en la ley 527 de 1999.

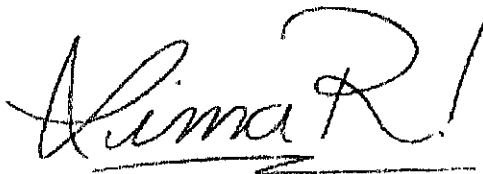
En el certificado se incorporan tanto la firma mecánica que es una representación gráfica de la firma del secretario de la Cámara de Comercio de Bucaramanga, como la firma digital y la respectiva estampa cronológica, las cuales podrá verificar a través de su aplicativo visor de documentos pdf.

No, obstante si usted expidió el certificado a través de la plataforma virtual puede imprimirlo desde su computador con la certeza de que fue expedido por la Cámara de Comercio de Bucaramanga. La persona o entidad a la que usted le va a entregar el certificado puede verificar, por una sola vez, su contenido ingresando a **www.camaradirecta.com** opción certificados electrónicos y digitando el código de verificación que se encuentra en el encabezado del presente documento. El certificado a validar corresponde a la imagen y contenido del certificado creado en el momento en que se generó en las ventanillas o a través de la plataforma virtual de la cámara.

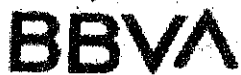
Cámara de Comercio de Bucaramanga
CERTIFICADO DE MATRICULA ESTABLECIMIENTO DE COMERCIO
Fecha expedición: 12/05/2025 HORA: 11:52:5
Recibo No. 12127232, Valor: \$5.800

CÓDIGO DE VERIFICACIÓN: LS3X2DA955

Verifique el contenido y confiabilidad de este certificado, ingresando a WWW.CAMARADIRECTA.COM y digite el respectivo código, para que visualice la imagen generada al momento de su expedición. La verificación se puede realizar de manera ilimitada, durante 60 días calendario contados a partir de la fecha de su expedición.



Lina María Rodríguez Buitrago



BBVA COLOMBIA
NIT 860.003.020-1

CERTIFICA

Que **RUTH ALVARADO FANDINO** identificado(a) con **cedula de ciudadanía** número **63.313.860** se encuentra vinculado(a) a nuestra entidad a través de la **Cuenta De Ahorros Ahorro diario No 00130341000200079655** apertura el **29 de octubre de 2007**, cuenta **activa** y que a la fecha ha presentado un manejo conforme a lo establecido contractualmente.

El número de cuenta podrá ser utilizada en nuestros canales como se indica a continuación:

9 dígitos: **341079655**

10 dígitos: **0341079655**

16 dígitos: **0341000200079655**

Recuerde que para pago en nómina a través de Net Cash, el formato a utilizar es de 16 dígitos

Esta certificación se expide a solicitud del titular el día **11 de diciembre de 2025** a las **11:38**, con destino a **A Quien Interese.**

FIRMA AUTOGRAFICA

FIRMA AUTORIZADA

BBVACOLOMBIA

BBVA COLOMBIA E ESTABLECIMIENTO BANCARIO



Bogotá D.C, Enero 07 de 2026
ALMAINTERVENTORIA -116-CTO-1027-2024

Señores:
CONSORCIO VIAS FACA
ATN. Jorge Enrique Pinto Riaño
Representante Legal

Referencia: Contrato de interventoría 1027 de 2024, cuyo objeto es “INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, SOCIAL Y SST PARA LAS OBRAS NECESARIAS PARA EL MANTENIMIENTO DE LA MALLA VIAL DEL MUNICIPIO DE FACATATIVÁ”
Cordial saludo,

Asunto: Reiteración de observaciones – Carpeta asfáltica Calle 14B Este entre Carreras 2 Sur y 3 Sur, barrio San Antonio

En cumplimiento de las funciones asignadas a esta Interventoría dentro del contrato marco de la referencia y en ejercicio de las funciones de seguimiento, control y verificación asignadas a esta Interventoría y en atención al oficio **ALMAINTERVENTORIA -114-CTO-1027-2024**, mediante el cual esta Interventoría informó las observaciones técnicas evidenciadas en la carpeta asfáltica ejecutada el día 17 de diciembre de 2025 en el tramo correspondiente a la Calle 14B Este entre Carreras 2 Sur y 3 Sur, barrio San Antonio, nos permitimos reiterar las observaciones allí descritas, teniendo en cuenta que a la fecha no se ha recibido respuesta formal por parte del contratista.

Es de resaltar que, durante el comité de obra, el contratista manifestó que la respuesta técnica a las observaciones formuladas sería remitida a más tardar el día 06 de enero de 2026; no obstante, dicho compromiso no ha sido atendido, razón por la cual persiste la situación observada sin que se haya definido causa ni solución técnica por parte del contratista.

Así mismo, se informa que el día 06 de enero de 2026 esta Interventoría realizó nueva visita de campo, evidenciándose que la condición de la carpeta asfáltica presenta un mayor nivel de deterioro, observándose de forma más marcada deficiencias en el acabado superficial y presencia de empozamientos de agua, lo cual incrementa el riesgo de afectación a la durabilidad, impermeabilidad y desempeño funcional del pavimento. Como soporte de lo anterior, se anexa registro fotográfico correspondiente a la visita realizada en dicha fecha.

Teniendo en cuenta que las actividades asociadas al tramo intervenido serán objeto de reconocimiento dentro del acta de cobro correspondiente al mes de diciembre, se reitera que mientras las observaciones descritas no sean debidamente subsanadas y validadas por esta Interventoría, dichas actividades no podrán ser consideradas para efectos de aprobación y pago, toda vez que las condiciones actuales evidencian una afectación a la calidad y estabilidad de la obra y no garantizan el cumplimiento de las especificaciones técnicas contractuales.

En virtud de lo anterior, se requiere formalmente al contratista para que remita, a la mayor brevedad posible, la respuesta técnica formal, en la cual se identifique la causa de las observaciones, se presente la solución técnica propuesta, el procedimiento a ejecutar, su alcance y el cronograma correspondiente, para revisión y aprobación previa por parte de esta Interventoría. técnicas contractuales y la adecuada funcionalidad del tramo intervenido.



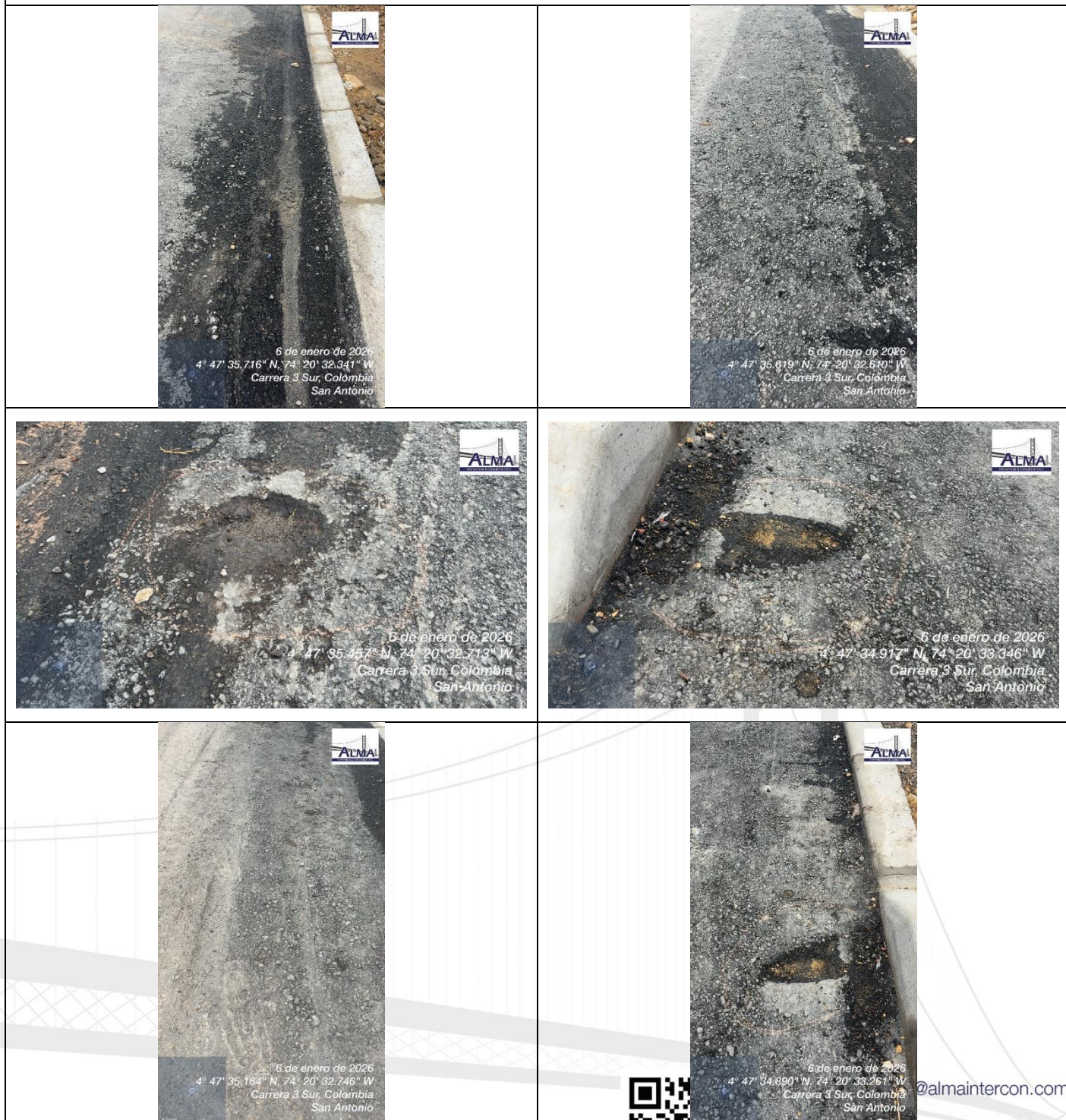
✉ administrativo@almaintercon.com

📞 311 7528883

📍 Calle 123 No. 7 A 17 Ofic. 304
Bogotá - Colombia

Se anexan registros fotográficos de las visitas de campo realizadas, como soporte de la presente comunicación.

REGISTRO FOTOGRÁFICO

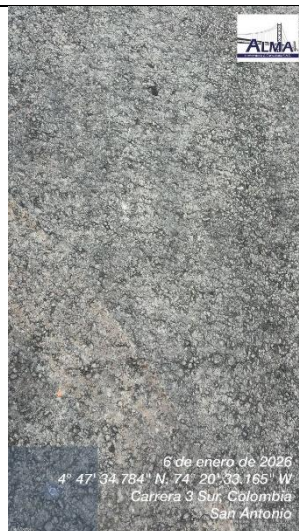




Interventoría & Consultoría



6 de enero de 2026
4° 47' 34.656" N, 74° 20' 33.499" W
Carrera 3 Sur, Colombia
San Antonio



6 de enero de 2026
4° 47' 34.784" N, 74° 20' 33.165" W
Carrera 3 Sur, Colombia
San Antonio



6 de enero de 2026
4° 47' 34.678" N, 74° 20' 33.414" W
Carrera 3 Sur, Colombia
San Antonio



6 de enero de 2026
4° 47' 34.747" N, 74° 20' 33.266" W
Carrera 3 Sur, Colombia
San Antonio

Cordialmente,

**Cristian
Mauricio Cuellar
Leguizamón**

Firmado digitalmente por
Cristian Mauricio Cuellar
Leguizamón
Fecha: 2026.01.07 10:51:25
-05'00'

CRISTIAN MAURICIO CUELLAR LEGUIZAMÓN
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
ALMA INTERVENTORÍA Y CONSULTORÍA S.A.S
ANEXOS: (N/A)

Elaborado: Karen Olarte

Aprobado: Cristian M. Cuellar

Con copia: Ing. Iván Ricardo Arciniegas Borbón-secretario de Infraestructura y Obras Públicas Facatativá



✉ administrativo@almaintercon.com

📞 311 7528883

📍 Calle 123 No. 7 A 17 Ofic. 304
Bogotá - Colombia



Bogotá D.C, Enero 07 de 2026
ALMAINTERVENTORIA -115-CTO-1027-2024

Señores:
CONSORCIO VIAS FACA
ATN. Jorge Enrique Pinto Riaño
Representante Legal

Referencia: Contrato de interventoría 1027 de 2024, cuyo objeto es “INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, SOCIAL Y SST PARA LAS OBRAS NECESARIAS PARA EL MANTENIMIENTO DE LA MALLA VIAL DEL MUNICIPIO DE FACATATIVÁ”
Cordial saludo,

Asunto: Observación y solicitud de revisión – Empozamiento en carpeta asfáltica Carrera 6A entre Calle 8 y 9 Santa Rita

En cumplimiento de las funciones asignadas a esta Interventoría dentro del contrato marco de la referencia y en ejercicio de las funciones de seguimiento, control y verificación asignadas a esta Interventoría y en atención a las actividades de asfaltado ejecutadas el día 15 de diciembre del 2025 en el tramo correspondiente a la Carrera 6A entre Calle 8 y Calle 9, barrio Santa Rita, y conforme a la visita de campo realizada por esta Interventoría, se permite informar que se evidenció la presencia de empozamiento de agua a lo largo del borde de la carpeta asfáltica, contiguo al sardinel.

La condición observada evidencia una deficiencia en la conformación de pendientes y/o en el empalme entre la carpeta asfáltica y el sardinel, lo cual impide el adecuado drenaje superficial de las aguas lluvias, generando un riesgo de deterioro prematuro de la estructura del pavimento y afectaciones a la calidad de la obra.

Teniendo en cuenta que el tramo intervenido será objeto de pago dentro del acta de cobro correspondiente al mes de diciembre, se solicita de manera respetuosa al contratista realizar la revisión técnica del sector y adelantar las acciones correctivas que correspondan, garantizando el correcto escurrimiento de las aguas y el cumplimiento de las especificaciones técnicas y de calidad exigidas contractualmente.

Se aclara que, hasta tanto no se realicen las correcciones necesarias y se verifique su adecuada ejecución, el área observada no podrá ser considerada para efectos de aprobación dentro del acta de cobro, en razón a que la condición actual afecta la funcionalidad y estabilidad de la obra.

Agradecemos remitir a esta Interventoría las medidas a implementar para la atención de la presente observación.



✉ administrativo@almaintercon.com

📞 311 7528883

📍 Calle 123 No. 7 A 17 Ofic. 304
Bogotá - Colombia

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Cordialmente,

**Cristian
Mauricio Cuellar
Leguizamon**

Firmado digitalmente por
Cristian Mauricio Cuellar
Leguizamon
Fecha: 2026.01.07 10:46:26
-05'00'

CRISTIAN MAURICIO CUELLAR LEGUIZAMÓN
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
ALMA INTERVENTORÍA Y CONSULTORÍA S.A.S
ANEXOS: (N/A)

Elaborado: Karen Olarte

Aprobado: Cristian M. Cuellar

Con copia: Ing. Iván Ricardo Arciniegas Borbón-Secretario de Infraestructura y Obras Públicas
Facrativá



administrativo@almaintercon.com

311 7528883

Calle 123 No. 7 A 17 Ofic. 304
Bogotá - Colombia

ANEXOS 10. BITACORAS DE OBRA

CONSORCIO VIAS FACA
NIT. 901.947.297-3



VEREDA ALTAMIRA

Calle 10 #8-56 Cúcuta
3108023979

viasfacatativa2025@gmail.com

- Fecha: 1) Fecha: 6-enero-2026.
 Actividades: Se realiza visita técnica en conjunto con interventoria para intervenir el tramo.
 Personal: 2 ing residentes.
 Karen Olarte
 Maria A. Bohorquet.
- Nota 2. Fecha: 13-enero-2026.
 Personal: 1 topografo, 1 ayudante, 1 ing residente.
 Actividades: Se realiza levantamiento topografico del tramo de la placa Huella a intervenir.
 Karen Olarte
 Maria A. Bohorquet.
- Nota 3. Fecha: 28-enero-2026.
 Personal: 1 topografo, 2 ayudantes, 3 ing residentes.
 Actividades: Se realiza conformacion de la placa huella con motorveladora.
 Karen Olarte
 Maria A. Bohorquet J.
- Nota 4 Fecha: 29-enero-2026. al. 30-enero-2026.
 Personal: 1 topografo, 2 ayudantes, 3 ing residentes. Clima: lluvioso.
 Actividades: Se acopia material BICO para la placa huella, y se realiza conformacion del mismo por su respectiva compactacion.
 Karen Olarte
 Maria A. Bohorquet J.

CL 4 ENTRE CRA 8 Y 11 - BARRIO LAS PIEDRAS

Nota 17-14 Fecha: 06 de enero de 2026.
Clima: Nublado / Horario: 7:00 am - 5:00 pm / Personal: (3) Ing. residentes, (1) topógrafo, (2) maestros, (2) oficiales, (4) ayudantes / Actividades: Se continúan con excavaciones con ayuda de la retroexcavadora y la cubeta, todo ello con cuidado y de acuerdo con diseños y especificaciones.
Laura T. López Karen Olarte

Nota 17-15 Fecha: 07 de enero de 2026.
Clima: Nublado / Horario: 7:00 am - 5:00 pm / Personal: (3) Ing. residentes, (1) topógrafo, (2) maestros, (2) oficiales, (4) ayudantes / Actividades: Se realiza la instalación de tubería con residuos domiciliarios, se realiza la construcción de m2 con de inspección, se continúa con excavaciones con ayuda de la retroexcavadora.
Laura T. López Karen Olarte

Nota 17-16 Fecha: 08 de enero de 2026.
Clima: Nublado / Horario: 7:00 am - 5:00 pm / Personal: (3) Ing. residentes, (1) topógrafo, (2) maestros, (2) oficiales, (4) ayudantes / Actividades: Se realiza, extendido de tubería para mejoramiento, se continúa con excavaciones, todo ello de acuerdo a diseños y especificaciones técnicas, se emplea de maquinaria la retroexcavadora y la cubeta.
Laura T. López Karen Olarte

Nota 17-17 Fecha: 09 de enero de 2026.
Clima: Nublado / Horario: 7:00 am - 5:00 pm / Personal: (3) Ing. residentes, (1) topógrafo, (2) maestros, (2) oficiales, (4) ayudantes / Actividades: Se continúa con excavaciones para mejoramiento, se realiza extendido de tubería, se continúa con instalación de tubería afectada por la retroexcavadora.
Laura T. López Karen Olarte

Nota 17-18 Fecha: 10 de enero de 2026.
Clima: Soleado / Horario: 7:00 am - 12:00 pm / Personal: (3) Ing. residentes, (1) topógrafo, (2) maestros, (2) oficiales, (4) ayudantes / Actividades: Se continúa con excavaciones para mejoramiento se emplea la retroexcavadora y cubeta.
Laura T. López Karen Olarte

Nota 17-19 Fecha: 13 de enero de 2026.

Clima: Lluvias fuertes / Horario: 7:00 am - 5:00 pm / Personal: (3) Ing. residentes, (1) topógrafo, (2) maestros, (2) oficiales, (4) ayudantes / Actividades: Se continúa con extendido material roca, se realiza arreglo tubería domiciliar con residuos, se continúa con excavaciones para caja de mejoramiento

Karen Olarte

Laura T. López

Nota 17-20 Fecha: 14 de enero de 2026

Clima: Nublado / Horario: 7:00 am - 5:00 pm / Personal: (3) Ing. residentes, (1) topógrafo, (2) maestros, (2) oficiales, (4) ayudantes / Actividades: Se continúa con arreglo tubería con lluvias, tubería conexión de sumidero a pozo, se continúa con excavaciones para caja de mejoramiento y extendido de material roca, se realiza reunión con la comunidad para solucionar inquietudes, donde (Laura T. López) por parte de acueducto se traera el día 15 de enero el vector para verificar si la tubería principal de agua residuales está tapada.

Karen Olarte

Laura T. López

Nota 17-21 Fecha: 15 de enero de 2026

Clima: Nublado / Horario: 7:00 am - 5:00 pm / Personal: (3) Ing. residentes, (1) topógrafo, (2) maestros, (2) oficiales, (4) ayudantes / Actividades: Se continúa con excavaciones para caja de mejoramiento, se presenta daño en tubería principal de agua potable, vienen los del acueducto y realizan respectivos arreglo

Laura T. López

Nota 17-22 Fecha: 16 de enero de 2026

Clima: Nublado / Horario: 7:00 am - 5:00 pm / Personal: (3) Ing. residentes, (1) topógrafo, (2) maestros, (2) oficiales, (4) ayudantes / Actividades: Se continúa excavaciones para caja de mejoramiento, se realiza cambio de tubería afectada de sumidero a pozo.

Laura T. López

Karen Olarte

Nota 17-23 Fecha: 21 de enero de 2026

Clima: Nublado / Horario: 7:00 am - 5:00 pm / Personal: (3) Ing. residentes, (1) topógrafo, (2) maestros, (2) oficiales, (4) ayudantes / Actividades: Se continúa excavaciones para caja de mejoramiento, se continúa con relleno para mejoramiento.

Karen Olarte Laura T. López

- Nota Nota 13-24 Fecha: 22 de enero de 2026.
Clima: Nublado / Horario: 7:00 am - 5:00 pm / Personal: (3) Ing. residentes, (1) topógrafo, (2) maestros, (2) oficiales, (4) ayudantes / Actividades: Se continúa con excavaciones para caga de mejoramiento.
Laura I. López
Karen Olarte
- Nota 13-25 Fecha: 23 de enero de 2026
Clima: Nublado / Horario: 7:00 am - 5:00 pm / Personal: (3) Ing. residentes, (1) topógrafo, (2) maestros, (2) oficiales, (4) ayudantes / Actividades: Se continúa con extendido de material local para mejoramiento, se realizan excavaciones para tubería caga residual, se realiza la estabilización de la base en todo el tramo.
Laura I. López
- Nota 13-26 Fecha: 26 de enero de 2026
Clima: Soleado / Horario: 7:00 am - 5:00 pm / Personal: (3) Ing. residentes, (1) topógrafo, (2) maestros, (2) oficiales, (4) ayudantes / Actividades: Se realiza ceros de base estabilizada y compactación en todo el tramo, los del cuadrado fueron a arreglar culata de concreto.
Karen Olarte
Laura I. López
- Nota 13-27 Fecha: 27 de enero de 2026
Clima: Soleado / Horario: 7:00 am - 5:00 pm / Personal: (3) Ing. residentes, (1) topógrafo, (2) maestros, (4) ayudantes, (2) oficiales / Actividades: Se realiza arreglo hombros base estabilizada, se continúa con la compactación de material, se realiza limpieza hacia calle frente a el colegio.
Karen Olarte
Laura I. López
- Nota 13-28 Fecha: 28 de enero de 2026
Clima: Soleado / Horario: 7:00 am - 5:00 pm / Personal: (3) Ing. residentes, (1) topógrafo, (2) maestros, (4) ayudantes, (2) oficiales / Actividades: Se inician con excavaciones para instalación de sódinel A-10 con lado derecho frente a parqueadero, se arregla cerramiento.
Karen Olarte
- Nota 13-29 Fecha: 31 de enero de 2026
Clima: Soleado / Horario: 7:00 am - 5:00 pm / Personal: (3) Ing. residentes, (1) topógrafo, (2) maestros, (2) oficiales, (4) ayudantes / Actividades: Se continúa con excavaciones e instalación de sódinel A-10, con lado derecho frente a parqueadero.
Laura I. López
Karen Olarte

TRAMO 17 → CL 4 ENTRE CALLE 8 Y 11 BARRIO LAS PIEDRAS

Nota 17-23 Fecha: 20 de enero de 2026.

Clima: Soleado / Se realizó la respectiva revisión con el vector, el operario y la residente presente dan constancia de que la tubería no se encuentra obstruida y el agua fluye con normalidad, más sin embargo el operario hace la anotación de no arrega los desechos en la tubería ya que al momento de realizar la revisión se encontraron con bastante desechos que podrían generar obstrucción.

EDWIN FERNANDEZ

Laura T. Lopez

Karen Clarf e

Nota 17-24 Fecha: 02 de febrero de 2026.

CONSORCIO VIAS FACA
NIT. 901.947.297-3



CALLE 9 CON CARRERA 19 - BARRIO NUEVA HOLANDA

Calle 10 #8-56 Cúcuta
3108023979

viasfacatativa2025@gmail.com

TRAMO 20: CL 9 CON CL 19 - BARRIO NUEVA HOLANDA 11.

Nota 20-1 Fecha: 5-enero-2026.

Clima: soleado Horario: 7am-5pm.

Personal: 3 Ing residentes, 4 ayudantes, 1 topografo, 1 maestro, 1 oficial.

Actividades: 1) Se realiza levantamiento topografico, 2) Se hace ceramiento en el tramo; se lleva maquinaria al respectivo tramo.

Karen Olarte

Maria A. Bohórquez J.

Nota 20-2 Fecha: 7-enero-2026.

Clima: Soleado Horario: 7am-8pm.

Personal: 3 Ing residentes, 4 ayudantes, 1 topografo, 1 maestro, 1 oficial.

Actividades: 1) Se inicia Fresado en el tramo, con la respectiva Fresadora y retiro del material con Volquete, llevandolo para el tramo Barrio Las Piedras, 2) Se hace limpieza de los hombros del tramo con la retro y minicargador con el fin de evitar daños en los andenes, 3) Durante el proceso de Fresado se presentan hundimientos en el tramo, por lo cual se hacen apiques con el fin de verificar la causa y se evidencia tubería de gres Floculada generando filtraciones en el terreno, por lo cual se procede con la excavación de la misma, para hacer el respectivo reemplazo con tubería NovaFort desde el pozo existente, únicamente el área afectada.

Karen Olarte

Maria A. Bohórquez J.

Nota 20-3 Fecha: 8-enero-2026.

Clima: Soleado

Horario: 7am-5pm.

Personal: 3 Ing residentes, 4 ayudantes, 1 topografo, 1 maestro, 1 oficial.

Actividades: 1) Se realiza excavación manual para nivelación de acometida domiciliar. 2) Se realiza relleno en arena y se elaboran Capas de inspección para conexión de tubería de gres, Se hace reemplazo de tubería de gres en el área afecta, dado que se presenta un hundimiento.

Karen Olarte

Maria A. Bohórquez J.

Nota 20-4. Fecha: 10-enero-2026.
 Nota
 Clima: Soleado Fecha: 10/01/26 Horario: 7am - 5pm
 Personal de obra: 2 maestros, 3 ayudantes, 1 oficial, 1 topografo, 3 ingenieros
 Actividades: 1) Se arregla Cerramiento al iniciar el tramo. Con achicadora
 2) Se hace relleno de material del hundimiento presentados, 3) Cerramiento
 del tramo se deja en buen estado. Karen Olarte
 Maria A. Bohorquez J.

Nota 20-5 Fecha: 13-enero-2026
 Clima: Soleado, lluvioso en la tarde. Fecha: 10-01-2026
 Horario: 7am - 5pm. / Personal: 3 ing residentes, 1 topografo, 2 maestros
 3 ayudantes, 1 oficial.
 Actividades: 1) Se realiza base estabilizada del tramo, con su respectiva
 emulsion haciendo uso de la Fresadora.
 Karen Olarte
 Maria A. Bohorquez J.

Fecha: 14 enero-2026.
 Clima: Lluvioso en horas de la tarde. Horario: 7am-5pm.
 Personal: 3 ing residentes, 2 ayudantes, 1 topografo, 2 maestros.
 Actividades: 1) Se organiza Cerramiento del tramo, 2) Se compacta
 el tramo, con el respectivo vibrocompactador.
 Karen Olarte
 Maria A. Bohorquez J.

Nota 20-6 Fecha: 15 enero-2026.
 Clima: Soleado. Horario: 7am-5pm
 Personal: 3 ing residentes, 2 ayudantes, 1 topografo, 2 maestros.
 Actividades: 1) Se realiza Ceroo del tramo. y su respectiva
 Compactacion del mismo.
 Karen Olarte
 Maria A. Bohorquez J.

Fecha 20-7

Fecha: 16-enero-2026.

Clima: Soleado.

Horario 7am - 3pm.

Personal: 3 Ing residentes, 1 topografo, 4 ayudantes y maestro

Actividades: 1) Cerramiento en buen estado del tramo u compactación de la base con el respectivo Vibrocompactador, instalación de tapa de pozo existente.

Karen Olarte
Maria A. Bohéquet J.

Fecha 20-8

Fecha: 17-enero-2026

Clima: Soleado.

Horario: 7am - 3pm.

Personal: 3 Ing residentes, 1 topografo, 4 ayudantes, 1 maestro.

Actividades: 1) Compactación del tramo con Vibrocompactador, 2) Toma de densidades del tramo, 3) Se hace nivelación de pozo existente en mal estado, 4) Se instala tapa de pozo existente cerca al tramo, 5) Se instala tapa aligerado nuevo para pozo existente, 6) Se compacta con Canguro alrededor del pozo, 7) Se hacen cortes del empalme de la Vía existente, 8) Se compactan los hombros con uso del canguro en las áreas donde el Vibrocompactador no alcanzaba compactar, 9) Se hace retiro del material de escombros del tramo.

Karen Olarte

Maria A. Bohéquet J.

Fecha 20-9

Fecha: 19-enero-2026.

Clima: Soleado.

Horario: 7am - 3pm.

Personal: 3 Ing residentes, 1 topografo, 4 ayudantes, 2 maestros y 1 oficial.

Actividades: 1) Piego de imprimación en el tramo, 2) Mezcla asfáltica del tramo controlando las temperaturas del asfalto para compactar, 3) Compactación y sello de la Carpetas asfáltica, 4) Demolicion para parcheo en el tramo, 5) Nivelación de promedida de nivelación, 5) emulsión asfáltica para el parcheo, 6) aplicación de mezcla asfáltica

Karen Olarte

Maria A. Bohéquet J.

Nota D-10 Fecha: 20-enero-2026.

Personal: 3 mg residentes, 1 topógrafo, 3 ayudantes, 1 oficial, 4 maestro

Actividades: Limpieza del tramo y retiro de sobrantes.

Con Volqueta y minicargador.

Karen Olarte

Maria A. Bohorquez J.

CONSORCIO VIAS FACA
NIT. 901.947.297-3



CL 18B CR 4 Y 5 - VIA SILVERIA ESPINOSA

Calle 10 #8-56 Cúcuta
3108023979

viasfacatativa2025@gmail.com

Nota 5-77 Fecha: 31 de diciembre de 2025.
 Clima: Soleado / Fecha: 7:00 am - 5:00 pm / Personal: (3) Ing. residentes,
 (1) topógrafo, (2) maestros, (2) oficiales / Actividades: Se continúa con
 la confirmación de ordenes con los requeridos de acuerdo a
 especificaciones técnicas y diseños con ayuda de herramienta menor.
 Karen Olarte

Laura T. López

Nota 5-78 Fecha: 06 de enero de 2026.
 Clima: Nublado / Fecha: 7:00 am - 5:00 pm / Personal: (3) Ing. residentes,
 (1) topógrafo, (2) maestros, (2) oficiales / Actividades: Se continúa
 con la confirmación de ordenes, se realiza la nivelación e
 instalación de alfileres y losetas, se continúa con excavaciones
 manuales.
 Karen Olarte

Laura T. López

Nota 5-79 Fecha: 07 de enero de 2026.
 Clima: Nublado / Fecha: 7:00 am - 5:00 pm / Personal: (3) Ing.
 residentes, (1) topógrafo, (2) maestros, (2) oficiales, (1) ayudante / Actividades:
 Se continúa con confirmación de ordenes, se realiza la nivelación
 e instalación de alfileres y losetas, se continúa con excavación
 manual para instalación de bordillo.
 Karen Olarte

Laura T. López

Nota 5-80 Fecha: 08 de enero de 2026.
 Clima: Nublado / Fecha: 7:00 am - 5:00 pm / Personal: (3) Ing. residentes,
 (1) topógrafo, (2) maestros, (2) oficiales, (1) ayudante / Actividades: Se
 continúa con la confirmación de ordenes, se realiza la nivelación e
 instalación de alfileres y losetas, se continúa con excavación manual para
 instalación de sordinel.
 Karen Olarte

Laura T. López

Nota 5-81 Fecha: 09 de enero de 2026.
 Clima: Nublado / Fecha: 7:00 am - 5:00 pm / Personal: (3) Ing. residentes,
 (1) topógrafo, (2) maestros, (2) oficiales, (1) ayudante / Actividades: Se
 continúa con la confirmación de ordenes, se realiza la nivelación e
 instalación de alfileres y losetas, se continúa con excavación manual
 para instalación de sordinel.
 Karen Olarte

Laura T. López

Nota 5-82

Fecha: 10 de enero de 2025.

Clima: Seco / Horario: 7:00 am - 5:00 pm / Personal: (3) Ing. residentes;

(1) topógrafo, (2) maestros, (4) ayudantes, (2) oficiales / Actividades: Se

continúa con la confirmación de ordenes, se realiza la nivelación e

instalación de adoquín y loseta.

Laura T. López.

Karen Olarte

Nota 5-83

Fecha: 13 de enero de 2025.

Clima: Lluvias fuertes / Horario: 7:00 am - 5:00 pm / Personal: (3) Ing. residentes;

(1) topógrafo, (2) maestros, (2) oficiales, (4) ayudantes / Actividades: Se

continúa con confirmación de ordenes, nivelación e instalación de

adoquín y loseta, se continúa excavaciones para sardinel.

Karen Olarte

Laura T. López.

Nota 5-84

Fecha: 14 de enero de 2025.

Clima: Lluvias moderadas / Horario: 7:00 am - 5:00 pm / Personal: (3) Ing.

residentes, (1) topógrafo, (2) maestros, (2) oficiales, (4) ayudantes /

Actividades: Se continúa con confirmación de ordenes, nivelación

y (continúa) instalación de adoquín, excavaciones muelles, se inicia

con la construcción del muro cedejo silero.

Karen Olarte

Laura T. López.

Nota 5-85

Fecha: 15 de enero de 2025.

Clima: Nublado / Horario: 7:00 am - 5:00 pm / Personal: (3) Ing. residentes, (1) topógrafo,

(2) maestros, (2) oficiales, (4) ayudantes / Actividades: Se continúa con la confirmación

de ordenes, nivelación e instalación de adoquín, se continúan las excavaciones

muelles, se realiza la instalación de sardinel, se realiza la instalación de

cerca ymbal.

Karen Olarte

Laura T. López.

Nota 5-86

Fecha: 16 de enero de 2025.

Clima: Nublado / Horario: 7:00 am - 5:00 pm / Personal: (3) Ing. residentes, (1) topógrafo,

(2) maestros, (2) oficiales, (4) ayudantes / Actividades: Se continúa con la confirmación

de ordenes, excavaciones para instalación de sardinel y adoquín, se continúa

con la instalación de la cerca de Ymbal.

Karen Olarte

Laura T. López.

Nota 5-87 Fecha: 17 de enero de 2026.
 Clima: Soleado / Horario: 7:00 am - 12:00 pm / Personal: (3) Ing. residentes,
 (1) topógrafo, (2) maestros, (2) oficiales, (4) ayudantes / Actividades: Se
 continúa con la conformación de ordenes, se realiza compactación de
 material, se continúa con la construcción muro ciego silencia e instalación
 cerca Yambal
 Karen Clararte T. López

Nota 5-88 Fecha: 19 de enero de 2026
 Clima: Nublado / Horario: 7:00 am - 5:00 pm / Personal: (3) Ing. residentes,
 (1) topógrafo, (2) maestros, (2) oficiales, (4) ayudantes / Actividades: Se
 continúa con la conformación de ordenes, se realiza compactación de
 firme, se continúa con la construcción muro silencia e instalación
 de la cerca de Yambal.
 Karen Clararte
 Lara T. López

Nota 5-89 Fecha: 20 de enero de 2026
 Clima: Soleado / Horario: 7:00 am - 5:00 pm / Personal: (3) Ing. residentes,
 (1) topógrafo, (2) maestros, (2) oficiales, (4) ayudantes / Actividades: Se
 continúa con la conformación de ordenes, se realiza compactación
 de material, se continúa con la instalación de la cerca Yambal
 Karen Clararte
 Lara T. López

Nota 5-90 Fecha: 21 de enero de 2026
 Clima: Soleado / Horario: 7:00 am - 5:00 pm / Personal: (3) Ing. residentes,
 (1) topógrafo, (2) maestros, (2) oficiales, (4) ayudantes / Actividades: Se
 continúa con la conformación de ordenes, se realiza compactación de
 material, se continúa con la instalación de coboquin.
 Karen Clararte
 Lara T. López

Nota 5-91 Fecha: 22 de enero de 2026
 Clima: Nublado / Horario: 7:00 am - 5:00 pm / Personal: (3) Ing. residentes,
 (1) topógrafo, (2) maestros, (2) oficiales, (4) ayudantes / Actividades: Se
 continúa con la conformación de ordenes, se realiza compactación de
 material, se realiza la instalación de coboquin, se realiza
 instalación de A-80.
 Karen Clararte
 Lara T. López

Nota 5-42 Fecha: 23 de enero de 2026

Clima: Soleado / Horario: 7:00 am - 5:00 pm / Personal: (3) Ing. residentes

(1) topógrafo, (2) maestros, (2) oficiales, (4) ayudantes / Actividades: Se continúa con la conformación de ordenes, se realiza compactación de material, se continúa con la instalación de adoquín y sardinel A-80.

Karen Olarte

Nota 5-43 Fecha: 24 de enero de 2026.

Laura T. López

Clima: Soleado / Horario: 7:00 am - 5:00 pm / Personal: (3) Ing. residentes, (1)

topógrafo, (2) maestros, (2) oficiales, (4) ayudantes / Actividades: Se continúa con la conformación de ordenes, instalación de A-80, instalación de adoquín, se funda la ciga muro colegio silueta

Karen Olarte

Laura T. López

es

Nota 5-44 Fecha: 26 de enero de 2026.

Clima: Nublado / Horario: 7:00 am - 5:00 pm / Personal: (3) Ing. residentes, (1)

topógrafo, (2) maestros, (2) oficiales, (4) ayudantes / Actividades: Se continúa con la instalación de adoquín, se continúa con la instalación de sardinel A-80.

Laura T. López

Nota 5-45 Fecha: 27 de enero de 2026.

Clima: Nublado / Horario: 7:00 am - 5:00 pm / Personal: (3) Ing. residentes,

(1) topógrafo, (2) maestros, (2) oficiales, (4) ayudantes / Actividades: Se continúa con la conformación de ordenes, se realiza relleno de material, y compactación, se continúa con la instalación de adoquín y sardinel A-80.

Karen Olarte

Laura T. López

2,
100

Nota 5-47 Fecha: 28 de enero de 2026.

Clima: Lluvia Fuertes / Horario: 7:00 am - 5:00 pm / Personal: (3) Ing.

residentes, (1) topógrafo, (2) maestros, (2) oficiales, (4) ayudantes /

Actividades: Se continúa con la conformación de ordenes, compactación

izquierda colegio silueta Espinosa, se realiza compactación de material se continúa con la instalación de adoquín y sardinel A-80

Karen Olarte

Laura T. López

Nota 5-98 Fecha: 29 de enero de 2026.
 Clima: Lluvioso / Horario: 7:00 am - 5:00 pm / Personal: (3) Ing. residentes, (1) topógrafo, (2) maestros, (2) oficiales, (4) ayudantes / Actividades: Se continúa con instalación de adoquín, se funda cordon alfrente del predio de Yambal, ordenando todo derecho, se realiza compactación por fundir rampa acceso al conjunto.
 Karen Olarte
 Laura T. Lopez

Nota 5-99 Fecha: 30 de enero de 2026.
 Clima: Nublado / Horario: 7:00 am - 5:00 pm / Personal: (3) Ing. residentes, (1) topógrafo, (2) maestros, (2) oficiales, (4) ayudantes / Actividades: Se continúa con instalación de adoquín, se funda rampa de acceso a conjunto.
 Karen Olarte
 Laura T. Lopez

Nota 5-100 Fecha: 31 de enero de 2026.
 Clima: Nublado / Horario: 7:00 am - 5:00 pm / Personal: (3) Ing. residentes, (1) topógrafo, (2) maestros, (2) oficiales, (4) ayudantes / Actividades: Se continúa con la instalación de adoquín cordon derecho conjunto residencial.
 Karen Olarte
 Laura T. Lopez

Nota 5-101 Fecha: 02 de febrero de 2026.
 Clima: Nublado / Horario: 7:00 am - 5:00 pm / Personal: (3) Ing. residentes, (1) topógrafo, (2) maestros, (2) oficiales, (4) ayudantes / Actividades: Se realiza arreglo y corrección parapetado, removiendo adoquín, nivelado e instalados nuevamente.
 Karen Olarte
 Laura T. Lopez

Nota 5-102 Fecha: 04 de febrero de 2026.
 Clima: Soleado / Horario: 7:00 am - 5:00 pm / Personal: (3) Ing. residentes, (1) topógrafo, (2) maestros, (2) oficiales, (4) ayudantes / Actividades: Se realiza limpieza del tramo, se recoge material sobrante, basura y demás material que quedaba la inspección visual del tramo.
 Laura T. Lopez

CONSORCIO VIAS FACA
NIT. 901.947.297-3



DIAGONAL 22 ENTRE CRA 5 Y VIA SAN RAFAEL - VILLA OLIMPICA

Calle 10 #8-56 Cúcuta
3108023979

viasfacatativa2025@gmail.com

Nota 19-8

Fecha: 5 - ENE - 2015.

Clima: Lluvioso en horas de la tarde Horario: 7am - 5pm.

Personal: 3 ayudantes, 1 maestro, 1 topografo, 1 residente de obra.

Actividades: 1) Excavacion manual para instalacion de bajo rampa.
2) Verificacion con niveles de topografia, 3) Se deja cerramiento en buen estado al finalizar la jornada.

Karen Clarke

Maria A. Bohorquez J.

Nota 19-9

Fecha: 6 - ENE - 2015.

Clima: Lluvioso en horas de la tarde Horario: 7am - 5pm

Personal: 3 ayudantes, 1 maestro, 1 topografo, 2 residentes obra.

Actividades: 1) Excavacion manual para instalacion bajo rampa.
2) Se deja cerramiento en buen estado al finalizar la jornada.

Karen Clarke

Maria A. Bohorquez J.

Nota 19-10

Fecha: 7 - ENE - 2015.

Clima: Soleado. Horario: 7am - 5pm.

Personal: 3 ayudantes, 1 maestro, 1 topografo, 3 mg residentes.

Actividades: 1) Excavacion manual para instalacion de Sardinel ABO, 2) Instalacion de bajo rampa en el tramo.

Maria A. Bohorquez

Nota 19-11

Fecha: 8 - ENE - 2015.

Clima: Soleado

Horario: 7am - 5pm

Personal: 3 ayudantes, 1 maestro, 1 topografo, 2 mg residentes.

Actividades: 1) Se realiza excavacion manual conforme a los lineamientos de topografia. 2) Se hace instalacion de bordillo en el tramo con su respectiva boquilla.
3) Al finalizar la jornada se deja cerramiento en buen estado

Karen Clarke

Maria A. Bohorquez J.

Nota 19-12 Fecha: Viernes 9 enero -2026.
 Clima: Lluvioso en horas de la tarde. Horario: 7am - 5pm.
 Personal: 3 ing residentes, 1 topografo, 3 ayudantes, 1 maestro.
 Actividades: 1) Se avanza con excavación manual del tramo,
 2) Se continua con instalación de Sordinel. con su respectiva boquilla.
 3) Se deja Cerramiento en buen estado.
 Karen Olarte Maria A. Bohórquez I.

Nota 19-13 Fecha: Sabado 10 enero -2026.
 Clima: Lluvioso en horas de la tarde.
 Personal: 3 ing residentes, 1 topografo, 3 ayudantes, 1 maestro.
 Actividades: 1) Se deja Cerramiento en óptimas condiciones, dejando ingreso al Conjunto, 2) se continúa con instalación de Sordinel. AGS.
 3) Se hace excavación para sumideros. en totates.
 Karen Olarte
 Maria A. Bohórquez I.

Nota 19-14 Fecha: Martes 13-enero-2026
 Clima: Soleado, Lluvioso en la tarde. Horario: 7am - 5pm.
 Personal: 3 ing residentes, 1 topografo, 3 ayudantes, 1 maestro.
 Actividades: 1) Se realiza excavación para instalación de tubería Novafort a pozo existente, 2. Se encuentra tubería principal de aproximadamente 21" impidiendo la conexión de los Sumideros de tal forma que se hace con la tubería principal sin generar afectación a la misma, generando recubrimien y Sello con la misma tubería u reforzado con empaque de Caucho, (Silla de empalme), 3) Instalación de tubería Novafort del pozo a Sumideros.
 Karen Olarte
 Maria A. Bohórquez I.

Nota 19-15 Fecha: Miércoles 14-enero-2026.
 Personal: 3 ing residentes, 1 topografo, 3 ayudantes, 1 maestro.
 Actividades: 1) Se continúa con instalación de tubería y relleno de material de excavación. 2) Instalación de Cerramiento en el tramo, dado que la Comunidad y componentes externos dañan el mismo;
 Karen Olarte
 Maria A. Bohórquez I.

Nota 19-16

Fecha: 15 de enero 2016

Clima: Lluvioso en horas de la tarde

Horario: 7am - 5pm.

o Actividades:

o Personal: 3 ing residentes, 1 topógrafo, 4 ayudantes, 1 maestro, 1 oficial

1) Compactación alrededor de los Sumideros y del pozo existente

2) Construcción Sumidero con su respectivo nivel.

3) Excavación manual e instalación de Sardinell.

Firma: Maria A. Bohórquez

4) Pante de los respectivos Sumideros

Firma: Karen Olarte

5) Relleno de material de tubería y compactación del mismo

6) Cerramiento al Finalizar la jornada
Se deja en buen estado

Nota 19-17

Fecha: 16 de enero 2016

Clima: Soleado.

Horario: 7am - 5pm.

Personal: 3 ing residentes, 1 topógrafo, 4 ayudantes, 1 maestro, 1 oficial

Actividades: 1) Se realiza cerco del tramo y se realiza chequeo de niveles de topografía, 2) Se hace señalización en el tramo dejando en buen estado.

Karen Olarte

Maria A. Bohórquez.

Nota 19-18

Fecha: 17 de enero 2016

Clima: Soleado

Horario: 7am - 5pm.

Personal: 3 ing residentes, 1 topógrafo, 4 ayudantes, 1 maestro, 1 oficial

Actividades: 1) Se realiza nivelación de pozo en villa Olímpica, 2) Compactación del tramo, 3) Se aplica agua en todo el tramo para su mayor compactación, 4) Cerramiento en buen estado al iniciar y Finalizar la jornada.

Karen Olarte

Maria A. Bohórquez.

Nota 19-19 Fecha: 20 enero de 2026.

Clima: Soleado.

Horario: 7am - 5pm.

Personal: 3 ing residentes, 1 topografo, 2 ayudantes, 1 maestro, 1 oficial.

Actividades: 1) Se organiza Cerramiento al iniciar la jornada, 2) Instalación de Sardinela al ingreso del Conjunto, 3) Se hace demolición de placa existente de ingreso al Conjunto para dar la transición de la misma con asfalto, 4) Se realiza toma de densidades en 2 puntos del tramo, 5) Se organiza empalme de vía existente con la nueva. Con ayuda de la retroexcavadora, 6) Se hace retiro de material de excavación y demolición.

Maria A. Bohérquet I.

Karen Olarte

Nota 19-20 Fecha: 21 enero de 2026.

Clima: Soleado

Horario: 7am - 5pm.

Personal: 3 ing residentes, 1 topografo, 3 ayudantes, 1 oficial, 1 maestro.

Actividades: 1) Únicamente se deja paso en el Conjunto y se cierra la vía para proteger la base estabilizada, 2) Se deja Cerramiento en buen estado.

Maria A. Bohérquet I.

Karen Olarte

Nota 19-21 Fecha: 24-enero-2026.

Clima: Soleado

Horario 7am - 5pm.

Personal: 3 ing residentes, 1 topografo, 3 ayudantes, 1 oficial

Actividades: 1) Se aplica emulsión asfáltica en el tramo para proteger la base estabilizada, 2) Se deja Cerramiento en buen estado.

Maria A. Bohérquet I.

Karen Olarte

Nota 19-22 Fecha: 25 enero 2026.

Clima: Soleado:

Horario: 7am - 5pm.

Actividades: 1) Se deja Cerrado el tramo con paso al conjunto.

Personal: 1 ayudante.

Maria A. Bohérquet I.

Karen Olarte

Xalapa 19-23 Fecha: 29-enero-2016.

Clima: Soleado y lluvioso en horas de la tarde Horario: 7am-5pm

Personal: 3 ing residentes, 1 topógrafo, 5 ayudantes, 1 maestro, 1 obrero

Actividades: Se toman niveles de la base, Se realiza riego de imprimación para su posterior aplicación de asfalto, Se hacen niveles de topografía garantizando el espesor de diseño y pendientes, Se toma temperatura del asfalto al llegar al tramo, Se procede con la instalación de la mezcla asfáltica de la primera capa.

Karen Olarte

Maria A. Bohórquez.

Fecha 19-24 Fecha: 30 enero -2016.

Clima: Soleado y lluvioso en horas de la tarde Horario 7am-5pm

Personal: 3 ing residentes, 1 topógrafo, 5 ayudantes, 1 maestro, 1 oficial.

Actividades: 1) Se aplica la Segunda Capa de mezcla asfáltica y se realiza control de temperaturas para el respectivo sello del mismo, 2) Compactación de la mezcla, 3) Se deja cerrar el tramo sin paso, 4) Aplicación mezcla de parcheo.

Maria A. Bohórquez.

Fecha 19-25 Fecha: 31 enero -2016

Karen Olarte

Clima: Soleado

Horario: 7am - 5pm

Personal: 3 ing residentes, 1 topógrafo, 5 ayudantes, 1 maestro

Actividades: 1) Se realiza limpieza del tramo, y se hace retiro de escombros.

Karen Olarte

Maria A. Bohórquez.

CONSORCIO VIAS FACA
NIT. 901.947.297-3



CALLE 17A CON CARRERA 4 - BARRIO VILLAS DEL NORTE

Calle 10 #8-56 Cúcuta
3108023979

viasfacatativa2025@gmail.com

Nota 21-1

Fecha: 21 enero - 2016.

Clima: Soleado

Personal: 3 ayudantes, 1 ing residentes, 1 topógrafo. / Horario: 7am - 5pm.

Actividades: Se inicia con cerramiento en el tramo para proceder con las actividades del tramo, la entidad y la Comunidad solicitan que se utilicen los mismos Sardineles existentes en el tramo, por ende como contratistas se hace el retiro de los mismos para su posterior instalación dado que el tramo requiere mejoramiento, de ser así estos podrían ser afectados durante la ejecución de actividades.

Karen Olarte

Maria A. Bohórquez.

Nota 21-2

Fecha: 22 enero - 2016.

Personal: 3 ayudantes 2 ing residentes, 1 topógrafo / Horario: 7am - 5pm

Actividades: 1) Se procede con el retiro de los sardineles existentes en el tramo, estos se dejan acopiados cerca al tramo, para ser instalados nuevamente, 2) Se deja cerramiento en buen estado.

Maria A. Bohórquez

Karen Olarte

Nota 21-3

Fecha: 23 enero - 2016.

Personal: 3 ayudantes, 2 ing residentes, 1 topógrafo Horario: 7am - 5pm

Actividades: 1) Se continúa con el retiro de sardineles del tramo, por ambos costados de la vía a intervenir, 2) Se deja cerramiento en buen estado del tramo, 3) Se evidencia que todas las domiciliarias de las casas se encuentran superficiales, lo que conlleva la renovación de los mismos, 4) Se hace uso del minicargador para el retiro de los sardineles y dejarlos acopiados cerca al tramo

Karen Olarte

Maria A. Bohórquez.

Nota 21-4

Fecha: 24-enero - 2016

Personal: 2 ayudantes, 3 ing residentes, 1 topógrafo.

Horario: 7am - 5pm. Clima: Soleado.

Actividades: 1) Se organiza cerramiento en el tramo.

Karen Olarte

Maria A. Bohórquez J.

No 1 Nota 21-5	<p>Fecha: 25 enero - 2026. Clima: Nublado</p> <p>Personal: 2 ayudantes, 1 topógrafo, 3 ing residentes.</p> <p>Actividades: 1) Se organiza cerramiento del tramo, y se trae material para su posterior mejoramiento del tramo.</p> <p style="text-align: right;">Karen Olarte</p> <p style="text-align: center;">Maria A. Bohórquez J.</p>
Nota 21-6	<p>Fecha: 26 enero 2026 Clima: Nublado</p> <p>Personal: 2 ayudantes, 1 topógrafo, 3 ing residentes.</p> <p>Actividades: 1) Se deja cerramiento en buen estado en el tramo.</p> <p style="text-align: center;">Maria A. Bohórquez J.</p>
F Nota 21-7	<p>Fecha: 27 enero 2026 Clima: Nublado</p> <p>Personal: 2 ayudantes, 1 topógrafo, 3 ing residentes.</p> <p>Actividades: 1) Se organiza cerramiento del tramo en buen estado</p> <p style="text-align: right;">Karen Olarte</p> <p style="text-align: center;">Maria A. Bohórquez J.</p>
Nota 21-8	<p>Fecha: 28 enero 2026</p> <p>Personal: 3 ayudantes, 2 maestros, 1 oficial, 1 topógrafo, 3 ing residentes</p> <p>Actividades: 1) Se inicia con excavación en el tramo con retroexcavadora, sin embargo durante el proceso de excavación la retro se le hace difícil maniobrar sobre el tramo, dado lo angosto y por la presencia de postes en la mitad del mismo, por lo cual el tiempo de ejecución es más demorado</p> <p style="text-align: right;">Karen Olarte</p> <p style="text-align: center;">Maria A. Bohórquez J.</p>
Nota 21-9	<p>Fecha: 29, 30 y 31 de enero 2026.</p> <p>Personal: 3 ayudantes, 2 maestros, 1 oficial 1 topógrafo, 3 ing residentes.</p> <p>Actividades: Nos se ejecutan dado a la prioridad de asfalto en Villa Olímpica, sin embargo se ocupa material de ripón para mejoramiento</p> <p style="text-align: right;">Karen Olarte</p> <p style="text-align: center;">Maria A. Bohórquez.</p>

ANEXOS 11. PMT

☰

🔍

transito@facatativa-cundinamarca.gov.co

✕

🔧

⚙️

⚡

⋮

Redactar

Recibidos20

Destacados

Pospuestos

Enviados

Borradores9

Compras2

Más

Etiquetas

2 de 48

I

INFRAESTRUCTURA VIAL FACA 2025 <viasfacativ...> mié, 21 ene, 7:40 a.m.

para transito, Secretaria, Alma, mi

Dr. MILLER DANIEL SERRATO CRUZ

SECRETARIO DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE

MUNICIPIO DE FACATATIVÁ

REF: CONTRATO DE OBRA FACATATIVA-252-25 OBJETO: CONTRATAR LAS OBRAS NECESARIAS PARA EL MANTENIMIENTO DE VÍAS URBANAS Y RURALES EN EL MUNICIPIO DE FACATATIVÁ.

Cordial saludo.

De manera atenta nos permitimos enviar la corrección del PMT para solicitar su amable colaboración en la revisión y posterior aprobación de los respectivos permisos para intervención del tramo CALLE 17A CON CARRERA 4 - BARRIO VILLAS DEL NORTE, el cual hace parte del proyecto de referencia.

De igual manera, **Consortio Vías Faca** se permite informar que se ha evidenciado que las aprobaciones de los Planes de Manejo de Tráfico (PMT) están siendo remitidas con la identificación del **Consortio Obras Jesvar, cuando el contratista responsable del proyecto corresponde al Consortio Vías Facatativá.Co el mayor respeto, solicitamos realizar la corrección correspondiente en los documentos y comunicaciones oficiales.**

Quedamos atentos a sus comentarios.

Atentamente,

Consortio Vias Faca

📎

1. Informe PMT tramo CALLE 17A CON CARRERA 4 - BARRIO VILLAS DEL NORTE.pdf

📎

1.PMT-PMT BARRIO VILLAS DEL NORTE.pdf

📎

ACTAS DE VECINDAD BARRIO VILLAS DEL NORT.pdf

📎

REGISTRO FOTOGRÁFICO VILLAS DEL NORTE.pdf

Responder

Responder a todos

Reenviar

😊

https://mail.google.com/mail/u/0/?tab=rm&ogbl#search/transito%40facatativa-cundinamarca.gov.co/KtbxLxgRTLHpTzbpMLfgKmhJccpCPqFFL?comp... 1/1



INFRAESTRUCTURA VIAL FACA 2025 <viasfacatativa2025@gmail.com>

REMISIÓN PMT - CONTRATO DE OBRA FACATATIVA-252-25 CALLE 1 # 13-27 ESTE BARRIO MANABLANCA

1 mensaje

INFRAESTRUCTURA VIAL FACA 2025 <viasfacatativa2025@gmail.com>

3 de febrero de 2026 a las 6:09 p.m.

Para: transito@facatativa-cundinamarca.gov.co, Secretaría de Obras <obras@facatativa-cundinamarca.gov.co>, Alma Facatativá <almafecatativa768@gmail.com>, INFRAESTRUCTURA VIAL FACA 2025 <viasfacatativa2025@gmail.com>

INFRAESTRUCTURA VIAL FACA 2025 <viasfacatativa2025@gmail.com>

mié, 21 ene, 9:40 a.m. (hace 13 días)

para transito, Secretaría, Alma, mí

Dr. MILLER DANIEL SERRATO CRUZ

SECRETARIO DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE

MUNICIPIO DE FACATATIVÁ

REF: CONTRATO DE OBRA FACATATIVA-252-25 OBJETO: CONTRATAR LAS OBRAS NECESARIAS PARA EL MANTENIMIENTO DE VÍAS URBANAS Y RURALES EN EL MUNICIPIO DE FACATATIVÁ.

Cordial saludo.

De manera atenta nos permitimos enviar la corrección del PMT para solicitar su amable colaboración en la revisión y posterior aprobación de los respectivos permisos para intervención del tramo CALLE 1 # 13-27 ESTE BARRIO MANABLANCA, el cual hace parte del proyecto de referencia.

Quedamos atentos a sus comentarios.

Atentamente,

Consortio Vias Faca

 01 252-25 - A01 - Inicio (1) (1).pdf CONTRATO (2) (2).pdf**4 archivos adjuntos** **1. Informe PMT tramo CALLE 1 # 13-27 ESTE BARRIO MANABLANCA.pdf**

446K

 **1.PMT-PMT BARRIO MANABLANCA.pdf**

459K

 **REGISTRO FOTOGRÁFICO ACTAS DE VECINDAD.pdf**

3654K

 **ACTAS DE VECINDAD BARRIO MANABLANCA.pdf**

15488K

ANEXOS 12. PROGRAMACIÓN

PROGRAMACION HASTA 10-02-2026												
Id		Nombre de tarea	Duración	% completado	Comienzo	Fin						
1		MANTENIMIENTO DE VIAS URBANAS Y RURALES DEL MUNICIPIO DE FACATATIVA	323 días?	89%	mar 25/03/25	mar 10/02/26						
2	✓	INICIO	0 días	100%	mar 25/03/25	mar 25/03/25						
3	✓	AJUSTES DE DISEÑOS	122 días	100%	mar 25/03/25	jue 24/07/25						
4	✓	AJUSTES DE DISEÑOS	15 días	100%	mar 25/03/25	mar 8/04/25						
5	✓	ADICIONAL ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA MANTENIMIENTO VIAL	15 días	100%	jue 10/07/25	jue 24/07/25						
6		TRAMOS INICIALES	308 días?	92%	mié 9/04/25	mar 10/02/26						
7	✓	TRAMO 1: CL 7 CR 1 Y 2B SUR - BARRIO JUAN XXII - ENTRADA PUEBLO VIEJO	22 días	100%	mié 9/04/25	mié 30/04/25						
18	✓	TRAMO 2: CR 4 SUR CL 2 Y CL 1 - BARRIO GIRARDOT	8 días	100%	mié 23/04/25	mié 30/04/25						
28	✓	TRAMO 3: CL 4 CR 2B Y 3 SUR - BARRIO LA PAZ HACIA LA CARRILERA	10 días	100%	mar 29/04/25	jue 8/05/25						
40	✓	TRAMO 4: CR 4A CON CL 1 ESTE - BARRIO SAN AGUSTIN (T)	20 días	100%	lun 5/05/25	sáb 24/05/25						
56		TRAMO 5: CL 18B CR 4 Y 5 - VIA SILVERIA ESPINOSA	273 días	92%	mar 13/05/25	lun 9/02/26						
57		MANTENIMIENTO DE VIAS URBANAS	273 días	91%	mar 13/05/25	lun 9/02/26						
58	✓	FRESADO CONCRETO ASFÁLTICO (E=5-12 cm)	85 días	100%	mar 13/05/25	mar 5/08/25						
59	✓	EXCAVACIONES VARIAS A MÁQUINA SIN CLASIFICAR (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 5 KM Y DERECHO A BOTADERO)	84 días	100%	mar 13/05/25	lun 4/08/25						
60		EXCAVACIÓN MANUAL EN MATERIAL COMÚN H=0.0-2.0 M (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 5 KM)	273 días	91%	mar 13/05/25	lun 9/02/26						
61	✓	RAJÓN PARA MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE	37 días	100%	jue 15/05/25	vie 20/06/25						
62	✓	RIEGO DE IMPRIMACIÓN	50 días	100%	mar 9/09/25	mar 28/10/25						
63	✓	MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-19 (INCLUYE CEMENTO ASFÁLTICO)	50 días	100%	mar 9/09/25	mar 28/10/25						
64	✓	SARDINEL PREFABRICADO A-10	70 días	100%	vie 1/08/25	lun 27/10/25						
65		BORDILLO PREFABRICADO A-80	193 días	88%	vie 1/08/25	lun 9/02/26						
66		ADOQUÍN DE CONCRETO 8CM	77 días	69%	mar 25/11/25	lun 9/02/26						
		Tareas críticas	<div></div>	Tarea manual	<div></div>	Hito de línea base	<div></div>	Tareas externas	<div></div>			
		División crítica	<div></div>	solo el comienzo	<div></div>	Hito	<div></div>	Hito externo	<div></div>			
		Progreso de tarea crítica	<div></div>	solo fin	<div></div>	Progreso del resumen	<div></div>	Tarea inactiva	<div></div>			
		Tarea	<div></div>	solo duración	<div></div>	Resumen	<div></div>	Hito inactivo	<div></div>			
		División	<div></div>	Línea base	<div></div>	Resumen manual	<div></div>	Resumen inactivo	<div></div>			
		Progreso de tarea	<div></div>	División de la línea base	<div></div>	Resumen del proyecto	<div></div>	Fecha límite	<div></div>			
Página 1												

PROGRAMACION HASTA 10-02-2026												
Id		Nombre de tarea	Duración	% completado	Comienzo	Fin	2025 feb mar	tri 2, 2025 abr may jun	tri 3, 2025 jul ago sep	tri 4, 2025 oct nov dic	tri 1, 2026 ene feb mar	tri 2 abr
67		CONCRETO 3000 PSI	103 días	77%	vie 1/08/25	lun 9/02/26						77%
68		SUMINISTRO FIGURADO Y ARMADO DE ACERO DE REFUERZO 60000 PSI	168 días	86%	vie 1/08/25	lun 9/02/26						86%
69		TRANSPORTE DE MATERIALES PROV. DE EXLANACIÓN, CANALES, PRESTAMOS, SOBREACARREOS Y DERRUMBES	50 días	100%	mar 9/09/25	mar 28/10/25						100%
70		SUMIDERO EN LADRILLO SL-100 (INCL. MARCO Y REJILLA)	37 días	100%	dom 25/05/25	lun 30/06/25						100%
71		TUBERÍA PVC ALCANTARILLADO 8"	28 días	100%	vie 30/05/25	jue 26/06/25						100%
72		NIVELACIÓN DE POZO (HASTA RASANTE EN CONCRETO 3000 PSI HECHO EN OBRA, H=0.15M. INCLUYE SUMINISTRO Y CONSTRUCCIÓN)	36 días	100%	vie 30/05/25	vie 4/07/25						100%
73		PLACA CUBIERTA D=1.70M POZO INSPEC. (PREFABRICADA. INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN. INCLUYE TAPA)	28 días	100%	vie 30/05/25	jue 26/06/25						100%
74		MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES	61 días	100%	mié 1/10/25	dom 30/11/25						100%
75		AFIRMADO	61 días	100%	mié 1/10/25	dom 30/11/25						100%
76		NO PREVISTOS	273 días	93%	mar 13/05/25	lun 9/02/26						93%
77		BASE RECICLADA EN SITIO ESTABILIZADA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA TIPO BEE-1 Y CEMENTO	46 días	100%	jue 15/05/25	dom 29/06/25						100%
78		PLACA DE FONDO POZO D=1.7M, E=0.25M (CONCRETO 3000 PSI CON REFUERZO)	32 días	100%	vie 30/05/25	lun 30/06/25						100%
79		CILINDRO POZO EN LADRILLO TOLETE, Di=1.20M, E=0.25M (INC. PAÑETE INTERNO E=1.5CM Y CAÑUELA)	30 días	100%	dom 25/05/25	lun 23/06/25						100%
80		ANDÉN CONCRETO 3000 PSI EN SITIO E=0.1M	161 días	85%	mar 2/09/25	lun 9/02/26						85%
81		CONEXIONES KIT SILLA YEE 200 X 160, SUMINISTRO E INSTALCIÓN.	41 días	100%	dom 25/05/25	vie 4/07/25						100%
82		RED SANITARIA PVC-S 6"	34 días	100%	dom 25/05/25	vie 27/06/25						100%
<div><div><div>Tareas críticas</div><div>División crítica</div><div>Progreso de tarea crítica</div><div>Tarea</div><div>División</div><div>Progreso de tarea</div></div><div><div>Tarea manual</div><div>solo el comienzo</div><div>solo fin</div><div>solo duración</div><div>Línea base</div><div>División de la línea base</div></div><div><div>Hito de línea base</div><div>Hito</div><div>Progreso del resumen</div><div>Resumen</div><div>Resumen manual</div><div>Resumen del proyecto</div></div><div><div>Tareas externas</div><div>Hito externo</div><div>Tarea inactiva</div><div>Hito inactivo</div><div>Resumen inactivo</div><div>Fecha límite</div></div></div>												
Página 2												

PROGRAMACION HASTA 10-02-2026																						
Id		Nombre de tarea	Duración	% completado	Comienzo	Fin	, 2025	tri 2, 2025	tri 3, 2025	tri 4, 2025	tri 1, 2026	tri 2										
83		ALQUILER DE CERRAMIENTO TIPO 1: CONSTA DE SEÑALIZADORES TUBULARES PLÁSTICOS, TRIPLE CINTA PELIGRO CAL 4, POLISOMBRA 65% PARA CERRAMIENTO. (INCLUYE INSTALACIÓN, MANTENIMIENTO Y DESINSTALACIÓN).	150 días	100%	mar 13/05/25	jue 9/10/25				100%												
84		PISOS EN LOSETA PREFABRICADA A55 TÁCTIL ALERTA O A56 GUIA 40X40X6 CM. SUMINISTRO E INSTALCIÓN. (INCLUYE 4CM DE MORTERO 1:5 HECHO EN OBRA PARA BASE Y ARENA DE PEÑA PARA SELLO).	71 días	67%	lun 1/12/25	lun 9/02/26				67%												
85		PIEZA REMATE A105 PARA RAMPA TIPO A (SUMINISTRO E INSTALACIÓN. INCLUYE 3 CM MORTERO 2000 PSI	18 días	100%	vie 30/05/25	lun 16/06/25				100%												
86		SARDINEL ESPECIAL A100 PARA RAMPA TIPO A (SUMINISTRO E INSTALACIÓN. INCLUYE 3CM MORTERO 2000 PSI)	20 días	100%	dom 30/11/25	vie 19/12/25				100%												
87		SARDINEL BAJO A85 PARA RAMPAS (SUMINISTRO E INSTALACION. INCLUYE 3 CM MORTERO 2000 PSI	34 días	100%	vie 30/05/25	mié 2/07/25				100%												
88		LIMPIEZA DE SUMIDEROS (INCLUYE CARGUE, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL DE SOBRANTES Y RENIVELACIÓN DE REJILLAS)	15 días	100%	lun 22/09/25	lun 6/10/25				100%												
89		ESTABILIZACIÓN CON RCD. INCLUYE TRASCIEDO INTERNO, NIVELACIÓN Y COMPACTACIÓN.	42 días	100%	jue 15/05/25	mié 25/06/25				100%												
90		TRAMO 6: CL 11A CR 7 Y 8 - BARRIO SANTA RITA ANTIGUO COMEDOR ESCOLAR	18 días	100%	mar 13/05/25	vie 30/05/25				100%												
91		MANTENIMIENTO DE VIAS URBANAS	18 días	100%	mar 13/05/25	vie 30/05/25				100%												
92		FRESADO CONCRETO ASFÁLTICO (E=5-12 cm)	5 días	100%	mar 13/05/25	sáb 17/05/25				100%												
93		EXCAVACIONES VARIAS A MÁQUINA SIN CLASIFICAR (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 5 KM Y DERECHO A BOTADERO)	7 días	100%	mar 13/05/25	lun 19/05/25				100%												
94		EXCAVACIÓN MANUAL EN MATERIAL COMÚN H=0.0-2.0 M (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 5 KM)	7 días	100%	jue 15/05/25	mié 21/05/25				100%												
		Tareas críticas		Tarea manual		Hito de línea base		Tareas externas														
		División crítica		solo el comienzo		Hito		Hito externo														
		Progreso de tarea crítica		solo fin		Progreso del resumen		Tarea inactiva														
		Tarea		solo duración		Resumen		Hito inactivo														
		División		Línea base		Resumen manual		Resumen inactivo														
		Progreso de tarea		División de la línea base		Resumen del proyecto		Fecha límite														
Página 3																						

PROGRAMACION HASTA 10-02-2026														
Id		Nombre de tarea	Duración	% completado	Comienzo	Fin	, 2025	tri 2, 2025	tri 3, 2025	tri 4, 2025	tri 1, 2026	tri 2, 2026		
95		RIEGO DE IMPRIMACIÓN	1 día	100%	jue 29/05/25	jue 29/05/25				100%				
96		MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-19 (INCLUYE CEMENTO ASFÁLTICO)	1 día	100%	jue 29/05/25	jue 29/05/25				100%				
97		SARDINEL PREFABRICADO A-10	2,98 días	100%	sáb 24/05/25	lun 26/05/25				100%				
98		SUMINISTRO FIGURADO Y ARMADO DE ACERO DE REFUERZO 60000 PSI	2,98 días	100%	sáb 24/05/25	lun 26/05/25				100%				
99		DERECHO DE EXPLOTACION Y/O DISPOSICION DE MATERIALES	12,98 días	100%	mar 13/05/25	dom 25/05/25				100%				
100		TRANSPORTE DE MATERIALES PROV. DE EXLANACIÓN, CANALES, PRESTAMOS, SOBRECARREOS Y DERRUMBES	13,98 días	100%	mar 13/05/25	jue 29/05/25				100%				
101		SUMIDERO EN LADRILLO SL-100 (INCL. MARCO Y REJILLA)	4 días	100%	lun 19/05/25	jue 22/05/25				100%				
102		TUBERIA PF D=1/2"PARA ACOMETIDA DOMICILIARIA (SUMINISTRO E INSTALACIÓN)	4 días	100%	lun 19/05/25	jue 22/05/25				100%				
103		UNION PVC D=1/2"TIPO U.S. (SUMINISTRO E INSTALACIÓN)	2 días	100%	lun 19/05/25	mar 20/05/25				100%				
104		NIVELACIÓN DE POZO (HASTA RASANTE EN CONCRETO 3000 PSI HECHO EN OBRA, H=0.15M. INCLUYE SUMINISTRO Y CONSTRUCCIÓN)	3 días	100%	lun 19/05/25	mié 21/05/25				100%				
105		PLACA CUBIERTA D=1.70M POZO INSPEC. (PREFABRICADA. INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN. INCLUYE TAPA)	4 días	100%	lun 19/05/25	jue 22/05/25				100%				
106		LÍNEAS DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRÍO	0 días	100%	vie 30/05/25	vie 30/05/25				30/05				
107		NO PREVISTOS	17 días	100%	mié 14/05/25	vie 30/05/25								
108		BASE RECICLADA EN SITIO ESTABILIZADA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA TIPO BEE-1 Y CEMENTO	6 días	100%	sáb 17/05/25	jue 22/05/25				100%				
109		PLACA DE FONDO POZO D=1.7M, E=0.25M (CONCRETO 3000 PSI CON REFUERZO)	3 días	100%	lun 19/05/25	mié 21/05/25				100%				
110		CILINDRO POZO EN LADRILLO TOLETE, Di=1.20M, E=0.25M (INC. PAÑETE INTERNO E=1.5CM Y CAÑUELA)	3 días	100%	lun 19/05/25	mié 21/05/25				100%				
111		ANDÉN CONCRETO 3000 PSI EN SITIO E=0.1M	2,98 días	100%	sáb 24/05/25	lun 26/05/25				100%				
		Tareas críticas		Tarea manual		Hito de línea base		Tareas externas						
		División crítica		solo el comienzo		Hito		Hito externo						
		Progreso de tarea crítica		solo fin		Progreso del resumen		Tarea inactiva						
		Tarea		solo duración		Resumen		Hito inactivo						
		División		Línea base		Resumen manual		Resumen inactivo						
		Progreso de tarea		División de la línea base		Resumen del proyecto		Fecha límite						
Página 4														

PROGRAMACION HASTA 10-02-2026																					
Id		Nombre de tarea	Duración	% completado	Comienzo	Fin	2025 feb	2025 mar	2025 abr	2025 may	2025 jun	2025 jul	2025 ago	2025 sep	2025 oct	2025 nov	2025 dic	2026 ene	2026 feb	2026 mar	2026 abr
112		RENIVELACIÓN DE ACOMETIDA DOMICILIARIA	3 días	100%	lun 19/05/25	mié 21/05/25															
113		ACOMETIDA DOMICILIARIA DE 1/2" CON COLLAR DE DERIVACIÓN DE 4" X 1/2" SUMINISTRO E INSTALACIÓN. (INCLUYE TUBERIA PF, REGISTROS Y ACCESORIOS, LONGITUD PROMEDIO DE 6,5 M INCLUYE CAJILLA EN POLIPROPILENO PARA MEDIDOR)	2 días	100%	lun 19/05/25	mar 20/05/25															
114		ALQUILER DE CERRAMIENTO TIPO 1: CONSTA DE SEÑALIZADORES TUBULARES PLÁSTICOS, TRIPLE CINTA PELIGRO CAL 4, POLISOMBRA 65% PARA CERRAMIENTO. (INCLUYE INSTALACIÓN, MANTENIMIENTO Y DESINSTALACIÓN).	12,98 días	100%	mié 14/05/25	lun 26/05/25															
115		TRAMO 7: CL 3B ESTE CR 8 Y 9 - BARRIO LA ARBOLEDA	22 días	100%	vie 30/05/25	vie 20/06/25															
130		TRAMO 8: TR 9 CL 2 ESTE - BARRIO LA ARBOLEDA	18 días	100%	mié 21/05/25	sáb 7/06/25															
150		TRAMO 9: CR 11 CL 6 Y 7 FRENTE SECRETARIA EDUCACION	30 días	100%	vie 20/06/25	sáb 19/07/25															
171		TRAMO 10: CR 9 ENTRE 7 Y 7B - HACIA POLIDEPORTIVO DEL ZAMBRANO	31 días	100%	lun 30/06/25	mié 30/07/25															
172		MANTENIMIENTO DE VIAS URBANAS	27 días	100%	vie 4/07/25	mié 30/07/25															
173		DEMOLICIÓN DE PAVIMENTOS RIGIDOS Y FLEXIBLES (INCL. TRANSPORTE Y D	7 días	100%	vie 4/07/25	jue 10/07/25															
174		FRESADO CONCRETO ASFÁLTICO (E=5-12 cm)	9 días	100%	vie 4/07/25	sáb 12/07/25															
175		EXCAVACIÓN MANUAL EN MATERIAL COMÚN H=0.0-2.0 M (INCLUYE RETIRC	10 días	100%	sáb 5/07/25	lun 14/07/25															
176		GEODRÉN PLANAR H = 1.0 M D=100 MM (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALAC	6 días	100%	lun 7/07/25	sáb 12/07/25															
177		RAJÓN PARA MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE	10 días	100%	jue 17/07/25	sáb 26/07/25															
178		SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL NT 2500 (ESTABILIZACIÓN, FILT	6 días	100%	lun 7/07/25	sáb 12/07/25															
179		RIEGO DE IMPRIMACIÓN	20 días	100%	vie 11/07/25	mié 30/07/25															
180		MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-19 (INCLUYE CEMENTO ASFÁLTICO)	20 días	100%	vie 11/07/25	mié 30/07/25															
181		TRANSPORTE DE MATERIALES PROV. DE EXLANACIÓN, CANALES, PRESTAMO	27 días	100%	vie 4/07/25	mié 30/07/25															
182		SUMIDERO EN LADRILLO SL-100 (INCL. MARCO Y REJILLA)	6 días	100%	dom 13/07/25	vie 18/07/25															
<div><div><div>Tareas críticas<div><div></div></div></div><div>División crítica<div><div></div></div></div><div>Progreso de tarea crítica<div><div></div></div></div><div>Tarea<div><div></div></div></div><div>División<div><div></div></div></div><div>Progreso de tarea<div><div></div></div></div></div><div><div>Tarea manual<div><div></div></div></div><div>solo el comienzo<div><div></div></div></div><div>solo fin<div><div></div></div></div><div>solo duración<div><div></div></div></div><div>Línea base<div><div></div></div></div><div>División de la línea base<div><div></div></div></div></div><div><div>Hito de línea base<div><div></div></div></div><div>Hito<div><div></div></div></div><div>Progreso del resumen<div><div></div></div></div><div>Resumen<div><div></div></div></div><div>Resumen manual<div><div></div></div></div><div>Resumen del proyecto<div><div></div></div></div></div><div><div>Tareas externas<div><div></div></div></div><div>Hito externo<div><div></div></div></div><div>Tarea inactiva<div><div></div></div></div><div>Hito inactivo<div><div></div></div></div><div>Resumen inactivo<div><div></div></div></div><div>Fecha límite<div><div></div></div></div></div></div>																					
Página 5																					

PROGRAMACION HASTA 10-02-2026																					
Id		Nombre de tarea	Duración	% completado	Comienzo	Fin	2025 feb	2025 mar	2025 abr	2025 may	2025 jun	2025 jul	2025 ago	2025 sep	2025 oct	2025 nov	2025 dic	2026 ene	2026 feb	2026 mar	2026 abr
183		NIVELACIÓN DE POZO (HASTA RASANTE EN CONCRETO 3000 PSI HECHO EN	5 días	100%	dom 13/07/25	jue 17/07/25							100%								
184		PLACA CUBIERTA D=1.70M POZO INSPEC. (PREFABRICADA. INCLUYE SUMINI	5 días	100%	dom 13/07/25	jue 17/07/25							100%								
185		NO PREVISTOS	30 días	100%	lun 30/06/25	mar 29/07/25							100%								
186		BASE RECICLADA EN SITIO ESTABILIZADA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA TIPO B	8 días	100%	lun 7/07/25	lun 14/07/25							100%								
187		RED SANITARIA PVC-S 6"	5 días	100%	dom 13/07/25	jue 17/07/25							100%								
188		ALQUILER DE CERRAMIENTO TIPO 1: CONSTA DE SEÑALIZADORES TUBULARI	27 días	100%	lun 30/06/25	sáb 26/07/25							100%								
189		LIMPIEZA DE SUMIDEROS (INCLUYE CARGUE, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL	4 días	100%	sáb 26/07/25	mar 29/07/25							100%								
190		ESTABILIZACIÓN CON RCD. INCLUYE TRASCIEDO INTERNO, NIVELACIÓN Y CO	8 días	100%	lun 7/07/25	lun 14/07/25							100%								
191		TRAMO 11: CL 9 CR 15 Y 15A - ENTRADA BARRIO LAS LAJAS	32 días	100%	mar 15/07/25	vie 15/08/25															
192		MANTENIMIENTO DE VIAS URBANAS	32 días	100%	mar 15/07/25	vie 15/08/25															
205		NO PREVISTOS	32 días	100%	mar 15/07/25	vie 15/08/25															
211		TRAMO 12: CR 1 - ENTRADA A BARRIO MANABLANCA	17 días	100%	lun 15/09/25	mié 1/10/25															
212		MANTENIMIENTO DE VIAS URBANAS	17 días	100%	lun 15/09/25	mié 1/10/25															
213		DEMOLICIÓN DE PAVIMENTOS RIGIDOS Y FLEXIBLES (INCL. TRANSPORTE Y DISP. FINAL)	8 días	100%	jue 31/07/25	jue 7/08/25							100%								
214		FRESADO CONCRETO ASFÁLTICO (E=5-12 cm)	8 días	100%	jue 31/07/25	jue 7/08/25							100%								
215		EXCAVACIÓN MANUAL EN MATERIAL COMÚN H=0.0-2.0 M (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 5 KM)	8 días	100%	jue 31/07/25	jue 7/08/25							100%								
216		RIEGO DE IMPRIMACIÓN	2 días	100%	lun 29/09/25	mar 30/09/25									100%						
217		MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-19 (INCLUYE CEMENTO ASFÁLTICO)	2 días	100%	lun 29/09/25	mar 30/09/25									100%						
218		TRANSPORTE DE MATERIALES PROV. DE EXLANACIÓN, CANALES, PRESTAMOS, SOBREACARREOS Y DERRUMBES	2 días	100%	lun 29/09/25	mar 30/09/25									100%						
219		SUMIDERO EN LADRILLO SL-100 (INCL. MARCO Y REJILLA)	6 días	100%	mar 5/08/25	dom 10/08/25							100%								
		Tareas críticas		Tarea manual		Hito de línea base						Tareas externas									
		División crítica		solo el comienzo		Hito						Hito externo									
		Progreso de tarea crítica		solo fin		Progreso del resumen						Tarea inactiva									
		Tarea		solo duración		Resumen						Hito inactivo									
		División		Línea base		Resumen manual						Resumen inactivo									
		Progreso de tarea		División de la línea base		Resumen del proyecto						Fecha límite									
Página 6																					

PROGRAMACION HASTA 10-02-2026																					
Id		Nombre de tarea	Duración	% completado	Comienzo	Fin	2025 feb	2025 mar	2025 abr	2025 may	2025 jun	2025 jul	2025 ago	2025 sep	2025 oct	2025 nov	2025 dic	2026 ene	2026 feb	2026 mar	2026 abr
220		NIVELACIÓN DE POZO (HASTA RASANTE EN CONCRETO 3000 PSI HECHO EN OBRA, H=0.15M. INCLUYE SUMINISTRO Y CONSTRUCCIÓN)	5 días	100%	mar 5/08/25	sáb 9/08/25								100%							
221		PLACA CUBIERTA D=1.70M POZO INSPEC. (PREFABRICADA. INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN. INCLUYE TAPA)	5 días	100%	mar 5/08/25	sáb 9/08/25								100%							
222		NO PREVISTOS	17 días	100%	lun 15/09/25	mié 1/10/25															
223		BASE RECICLADA EN SITIO ESTABILIZADA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA TIPO BEE-1 Y CEMENTO	4 días	100%	vie 26/09/25	lun 29/09/25								100%							
224		RED SANITARIA PVC-S 6"	3 días	100%	mar 5/08/25	jue 7/08/25								100%							
225		ALQUILER DE CERRAMIENTO TIPO 1: CONSTA DE SEÑALIZADORES TUBULARES PLÁSTICOS, TRIPLE CINTA PELIGRO CAL 4, POLISOMBRA 65% PARA CERRAMIENTO. (INCLUYE INSTALACIÓN, MANTENIMIENTO Y DESINSTALACIÓN).	17 días	100%	lun 15/09/25	mié 1/10/25								100%							
226		LIMPIEZA DE SUMIDEROS (INCLUYE CARGUE, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL DE SOBRANTES Y RENIVELACIÓN DE REJILLAS)	3 días	100%	jue 7/08/25	sáb 9/08/25								100%							
227		TRAMO 13: CL 6B ESTE CR 3 Y 4 - BARRIO ALTILLOS CHICO (L)	52 días	100%	lun 22/09/25	mié 12/11/25															
228		MANTENIMIENTO DE VIAS URBANAS	52 días	100%	lun 22/09/25	mié 12/11/25															
229		DEMOLICIÓN DE PAVIMENTOS RIGIDOS Y FLEXIBLES (INCL. TRANSPORTE Y DISP. FINAL)	6 días	100%	jue 7/08/25	mar 12/08/25								100%							
230		FRESADO CONCRETO ASFÁLTICO (E=5-12 cm)	7 días	100%	lun 22/09/25	dom 28/09/25								100%							
231		EXCAVACIÓN MANUAL EN MATERIAL COMÚN H=0.0-2.0 M (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 5 KM)	6 días	100%	lun 22/09/25	sáb 27/09/25								100%							
232		RAJÓN PARA MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE	6 días	100%	lun 22/09/25	sáb 27/09/25								100%							
233		RIEGO DE IMPRIMACIÓN	7 días	100%	lun 22/09/25	dom 28/09/25								100%							
234		MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-19 (INCLUYE CEMENTO ASFÁLTICO)	7 días	100%	lun 22/09/25	dom 28/09/25								100%							
		Tareas críticas		Tarea manual		Hito de línea base				Tareas externas											
		División crítica		solo el comienzo		Hito				Hito externo											
		Progreso de tarea crítica		solo fin		Progreso del resumen				Tarea inactiva											
		Tarea		solo duración		Resumen				Hito inactivo											
		División		Línea base		Resumen manual				Resumen inactivo											
		Progreso de tarea		División de la línea base		Resumen del proyecto				Fecha límite											
Página 7																					

PROGRAMACION HASTA 10-02-2026																					
Id		Nombre de tarea	Duración	% completado	Comienzo	Fin	, 2025 feb	tri 2, 2025 mar	tri 2, 2025 abr	tri 2, 2025 may	tri 2, 2025 jun	tri 3, 2025 jul	tri 3, 2025 ago	tri 3, 2025 sep	tri 4, 2025 oct	tri 4, 2025 nov	tri 1, 2026 dic	ene	feb	tri 2 mar	tri 2 abr
235		TRANSPORTE DE MATERIALES PROV. DE EXLANACIÓN, CANALES, PRESTAMOS, SOBREACARREOS Y DERRUMBES	11 días	100%	lun 22/09/25	jue 2/10/25									100%						
236		SUMIDERO EN LADRILLO SL-100 (INCL. MARCO Y REJILLA)	4 días	100%	mié 24/09/25	sáb 27/09/25									100%						
237		NIVELACIÓN DE POZO (HASTA RASANTE EN CONCRETO 3000 PSI HECHO EN OBRA, H=0.15M. INCLUYE SUMINISTRO Y CONSTRUCCIÓN)	4 días	100%	mié 24/09/25	sáb 27/09/25									100%						
238		PLACA CUBIERTA D=1.70M POZO INSPEC. (PREFABRICADA. INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN. INCLUYE TAPA)	4 días	100%	mié 24/09/25	sáb 27/09/25									100%						
239		NO PREVISTOS	10 días	100%	lun 22/09/25	mié 1/10/25															
244		TRAMO 14: TRANSV 5A - TRIANGULO CARTAGENITA ANTIGUO CENTRO SALUD	21 días?	100%	vie 7/11/25	jue 27/11/25															
245		MANTENIMIENTO DE VIAS URBANAS	21 días?	100%	vie 7/11/25	jue 27/11/25															
246		DEMOLICIÓN DE PAVIMENTOS RIGIDOS Y FLEXIBLES (INCL. TRANSPORTE Y DISP. FINAL)	15 días	100%	vie 7/11/25	vie 21/11/25									100%						
247		FRESADO CONCRETO ASFÁLTICO (E=5-12 cm)	7 días	100%	vie 7/11/25	jue 13/11/25									100%						
248		EXCAVACIÓN MANUAL EN MATERIAL COMÚN H=0.0-2.0 M (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 5 KM)	10 días	100%	vie 7/11/25	dom 16/11/25									100%						
249		RAJÓN PARA MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE	1 día?	100%	jue 27/11/25	jue 27/11/25										100%					
250		RIEGO DE IMPRIMACIÓN	0 días	100%	mié 26/11/25	mié 26/11/25									26/11						
251		MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-19 (INCLUYE CEMENTO ASFÁLTICO)	0 días	100%	mié 26/11/25	mié 26/11/25									26/11						
252		TRANSPORTE DE MATERIALES PROV. DE EXLANACIÓN, CANALES, PRESTAMOS, SOBREACARREOS Y DERRUMBES	15 días	100%	vie 7/11/25	vie 21/11/25									100%						
253		SUMIDERO EN LADRILLO SL-100 (INCL. MARCO Y REJILLA)	0 días	100%	vie 7/11/25	vie 7/11/25									7/11						
254		NIVELACIÓN DE POZO (HASTA RASANTE EN CONCRETO 3000 PSI HECHO EN OBRA, H=0.15M. INCLUYE SUMINISTRO Y CONSTRUCCIÓN)	0 días	100%	sáb 8/11/25	sáb 8/11/25									8/11						
		Tareas críticas		Tarea manual		Hito de línea base				Tareas externas											
		División crítica		solo el comienzo		Hito				Hito externo											
		Progreso de tarea crítica		solo fin		Progreso del resumen				Tarea inactiva											
		Tarea		solo duración		Resumen				Hito inactivo											
		División		Línea base		Resumen manual				Resumen inactivo											
		Progreso de tarea		División de la línea base		Resumen del proyecto				Fecha límite											
Página 8																					

PROGRAMACION HASTA 10-02-2026																						
Id		Nombre de tarea	Duración	% completado	Comienzo	Fin	2025 feb	tri 2, 2025 mar	tri 2, 2025 abr	tri 2, 2025 may	tri 2, 2025 jun	tri 3, 2025 jul	tri 3, 2025 ago	tri 3, 2025 sep	tri 4, 2025 oct	tri 4, 2025 nov	tri 4, 2025 dic	tri 1, 2026 ene	tri 1, 2026 feb	tri 1, 2026 mar	tri 1, 2026 abr	
255		PLACA CUBIERTA D=1.70M POZO INSPEC. (PREFABRICADA. INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN. INCLUYE TAPA)	0 días	100%	sáb 8/11/25	sáb 8/11/25											8/11					
256		NO PREVISTOS	35 días	100%	vie 24/10/25	jue 27/11/25											100%					
257		BASE RECICLADA EN SITIO ESTABILIZADA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA TIPO BEE-1 Y CEMENTO	4 días	100%	lun 24/11/25	jue 27/11/25											100%					
258		RED SANITARIA PVC-S 6"	5 días	100%	dom 9/11/25	jue 13/11/25											100%					
259		ALQUILER DE CERRAMIENTO TIPO 1: CONSTA DE SEÑALIZADORES TUBULARES PLÁSTICOS, TRIPLE CINTA PELIGRO CAL 4, POLISOMBRA 65% PARA CERRAMIENTO. (INCLUYE INSTALACIÓN, MANTENIMIENTO Y DESINSTALACIÓN).	35 días	100%	vie 24/10/25	jue 27/11/25											100%					
260		LIMPIEZA DE SUMIDEROS (INCLUYE CARGUE, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL DE SOBANTES Y RENIVELACIÓN DE REJILLAS)	2 días	100%	mar 11/11/25	mié 12/11/25											100%					
261		TRAMO 15: CALLE 14B ESTE ENTRE CARRERAS 2 SUR Y 3 SUR - BARRIO SAN ANTONIO	33 días?	100%	jue 13/11/25	lun 15/12/25																
262		MANTENIMIENTO DE VIAS URBANAS	33 días?	100%	jue 13/11/25	lun 15/12/25																
263		DEMOLICIÓN DE PAVIMENTOS RIGIDOS Y FLEXIBLES (INCL. TRANSPORTE Y DISP. FINAL)	7 días	100%	jue 13/11/25	mié 19/11/25											100%					
264		FRESADO CONCRETO ASFÁLTICO (E=5-12 cm)	7 días	100%	jue 13/11/25	mié 19/11/25											100%					
265		EXCAVACIÓN MANUAL EN MATERIAL COMÚN H=0.0-2.0 M (INCLUYE RETIRO DE SOBANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 5 KM)	10 días	100%	jue 13/11/25	sáb 22/11/25											100%					
266		RAJÓN PARA MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE	3 días	100%	sáb 13/12/25	lun 15/12/25												100%				
267		RIEGO DE IMPRIMACIÓN	1 día	100%	lun 15/12/25	lun 15/12/25											100%					
268		MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-19 (INCLUYE CEMENTO ASFÁLTICO)	1 día	100%	lun 15/12/25	lun 15/12/25											100%					
269		TRANSPORTE DE MATERIALES PROV. DE EXLANACIÓN, CANALES, PRESTAMOS, SOBREACARREOS Y DERRUMBES	15 días	100%	jue 13/11/25	jue 27/11/25											100%					
<div><div><div>Tareas críticas</div><div>División crítica</div><div>Progreso de tarea crítica</div><div>Tarea</div><div>División</div><div>Progreso de tarea</div></div><div><div><div>Tarea manual</div><div>solo el comienzo</div><div>solo fin</div><div>solo duración</div><div>Línea base</div><div>División de la línea base</div></div><div><div>Tarea manual</div><div>solo el comienzo</div><div>solo fin</div><div>solo duración</div><div>Línea base</div><div>División de la línea base</div></div><div><div>Hito de línea base</div><div>Hito</div><div>Progreso del resumen</div><div>Resumen</div><div>Resumen manual</div><div>Resumen del proyecto</div></div><div><div><div>Tareas externas</div><div>Hito externo</div><div>Tarea inactiva</div><div>Hito inactivo</div><div>Resumen inactivo</div><div>Fecha límite</div></div><div><div><div>Tareas externas</div><div>Hito externo</div><div>Tarea inactiva</div><div>Hito inactivo</div><div>Resumen inactivo</div><div>Fecha límite</div></div><div><div><div>Tareas externas</div><div>Hito externo</div><div>Tarea inactiva</div><div>Hito inactivo</div><div>Resumen inactivo</div><div>Fecha límite</div></div></div></div></div></div></div>																						
Página 9																						

PROGRAMACION HASTA 10-02-2026																					
Id		Nombre de tarea	Duración	% completado	Comienzo	Fin	2025 feb	2025 mar	2025 abr	2025 may	2025 jun	2025 jul	2025 ago	2025 sep	2025 oct	2025 nov	2025 dic	2026 ene	2026 feb	2026 mar	2026 abr
270		SUMIDERO EN LADRILLO SL-100 (INCL. MARCO Y REJILLA)	5 días	100%	sáb 22/11/25	mié 26/11/25															
271		NIVELACIÓN DE POZO (HASTA RASANTE EN CONCRETO 3000 PSI HECHO EN OBRA, H=0.15M. INCLUYE SUMINISTRO Y CONSTRUCCIÓN)	1 día	100%	jue 11/12/25	jue 11/12/25															
272		PLACA CUBIERTA D=1.70M POZO INSPEC. (PREFABRICADA. INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN. INCLUYE TAPA)	3 días	100%	sáb 22/11/25	lun 24/11/25															
273		NO PREVISTOS	33 días?	100%	jue 13/11/25	lun 15/12/25															
274		BASE RECICLADA EN SITIO ESTABILIZADA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA TIPO BEE-1 Y CEMENTO	8 días	100%	mié 19/11/25	mié 26/11/25															
275		RED SANITARIA PVC-S 6"	3 días	100%	sáb 22/11/25	lun 24/11/25															
276		ALQUILER DE CERRAMIENTO TIPO 1: CONSTA DE SEÑALIZADORES TUBULARES PLÁSTICOS, TRIPLE CINTA PELIGRO CAL 4, POLISOMBRA 65% PARA CERRAMIENTO. (INCLUYE INSTALACIÓN, MANTENIMIENTO Y DESINSTALACIÓN).	33 días	100%	jue 13/11/25	lun 15/12/25															
277		LIMPIEZA DE SUMIDEROS (INCLUYE CARGUE, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL DE SOBRANTES Y RENIVELACIÓN DE REJILLAS)	2 días	100%	mar 25/11/25	mié 26/11/25															
278		TRAMO 16: CARRERA 4A ENTRE CALLES 8 Y 8A - BARRIO CENTRO	7 días	100%	mar 25/11/25	lun 1/12/25															
279		MANTENIMIENTO DE VIAS URBANAS	7 días	100%	mar 25/11/25	lun 1/12/25															
280		DEMOLICIÓN DE PAVIMENTOS RIGIDOS Y FLEXIBLES (INCL. TRANSPORTE Y DISP. FINAL)	7 días	100%	sáb 15/11/25	vie 21/11/25															
281		FRESADO CONCRETO ASFÁLTICO (E=5-12 cm)	7 días	100%	sáb 15/11/25	mié 26/11/25															
282		EXCAVACIÓN MANUAL EN MATERIAL COMÚN H=0.0-2.0 M (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 5 KM)	10 días	100%	sáb 15/11/25	sáb 29/11/25															
283		RIEGO DE IMPRIMACIÓN	1 día	100%	lun 1/12/25	lun 1/12/25															
284		MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-19 (INCLUYE CEMENTO ASFÁLTICO)	1 día	100%	lun 1/12/25	lun 1/12/25															
		Tareas críticas		Tarea manual		Hito de línea base				Tareas externas											
		División crítica		solo el comienzo		Hito				Hito externo											
		Progreso de tarea crítica		solo fin		Progreso del resumen				Tarea inactiva											
		Tarea		solo duración		Resumen				Hito inactivo											
		División		Línea base		Resumen manual				Resumen inactivo											
		Progreso de tarea		División de la línea base		Resumen del proyecto				Fecha límite											
Página 10																					

PROGRAMACION HASTA 10-02-2026													
Id		Nombre de tarea	Duración	% completado	Comienzo	Fin	, 2025 feb mar	tri 2, 2025 abr may jun	tri 3, 2025 jul ago sep	tri 4, 2025 oct nov dic	tri 1, 2026 ene feb mar	tri 2 abr	
285		TRANSPORTE DE MATERIALES PROV. DE EXLANACIÓN, CANALES, PRESTAMOS, SOBREACARREOS Y DERRUMBES	5 días	100%	mar 25/11/25	sáb 29/11/25							
286		SUMIDERO EN LADRILLO SL-100 (INCL. MARCO Y REJILLA)	2 días	100%	vie 28/11/25	sáb 29/11/25							
287		NIVELACIÓN DE POZO (HASTA RASANTE EN CONCRETO 3000 PSI HECHO EN OBRA, H=0.15M. INCLUYE SUMINISTRO Y CONSTRUCCIÓN)	2 días	100%	vie 28/11/25	sáb 29/11/25							
288		PLACA CUBIERTA D=1.70M POZO INSPEC. (PREFABRICADA. INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN. INCLUYE TAPA)	2 días	100%	vie 28/11/25	sáb 29/11/25							
289		NO PREVISTOS	7 días	100%	mar 25/11/25	lun 1/12/25							
290		BASE RECICLADA EN SITIO ESTABILIZADA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA TIPO BEE-1 Y CEMENTO	5 días	100%	mar 25/11/25	sáb 29/11/25							
291		RED SANITARIA PVC-S 6"	2 días	100%	vie 28/11/25	sáb 29/11/25							
292		ALQUILER DE CERRAMIENTO TIPO 1: CONSTA DE SEÑALIZADORES TUBULARES PLÁSTICOS, TRIPLE CINTA PELIGRO CAL 4, POLISOMBRA 65% PARA CERRAMIENTO. (INCLUYE INSTALACIÓN, MANTENIMIENTO Y DESINSTALACIÓN).	5 días	100%	mar 25/11/25	sáb 29/11/25							
293		LIMPIEZA DE SUMIDEROS (INCLUYE CARGUE, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL DE SOBRANTES Y RENIVELACIÓN DE REJILLAS)	1 día	100%	lun 1/12/25	lun 1/12/25							
294		TRAMO 17: CL 4 ENTRE CRA 8 Y 11 - BARRIO LAS PIEDRAS	71 días?	54%	mar 2/12/25	mar 10/02/26							
295		MANTENIMIENTO DE VIAS URBANAS	71 días?	73%	mar 2/12/25	mar 10/02/26							
296		DEMOLICIÓN DE PAVIMENTOS RIGIDOS Y FLEXIBLES (INCL. TRANSPORTE Y DISP. FINAL)	7 días	100%	mar 2/12/25	lun 8/12/25							
297		FRESADO CONCRETO ASFÁLTICO (E=5-12 cm)	7 días	100%	mar 2/12/25	lun 8/12/25							
298		EXCAVACIÓN MANUAL EN MATERIAL COMÚN H=0.0-2.0 M (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 5 KM)	10 días	100%	mar 2/12/25	jue 11/12/25							
299		RAJÓN PARA MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE	12 días?	100%	lun 5/01/26	vie 16/01/26							
<div><div><div>Tareas críticas</div><div>División crítica</div><div>Progreso de tarea crítica</div><div>Tarea</div><div>División</div><div>Progreso de tarea</div></div><div><div>Tarea manual</div><div>solo el comienzo</div><div>solo fin</div><div>solo duración</div><div>Línea base</div><div>División de la línea base</div></div><div><div>Hito de línea base</div><div>Hito</div><div>Progreso del resumen</div><div>Resumen</div><div>Resumen manual</div><div>Resumen del proyecto</div></div><div><div>Tareas externas</div><div>Hito externo</div><div>Tarea inactiva</div><div>Hito inactivo</div><div>Resumen inactivo</div><div>Fecha límite</div></div></div>													
Página 11													

PROGRAMACION HASTA 10-02-2026													
Id		Nombre de tarea	Duración	% completado	Comienzo	Fin	, 2025 feb mar	tri 2, 2025 abr may jun	tri 3, 2025 jul ago sep	tri 4, 2025 oct nov dic	tri 1, 2026 ene feb mar	tri 2 abr	
300		SARDINEL PREFABRICADO A-10	10 días?	22%	jue 15/01/26	sáb 24/01/26						22%	
301		RIEGO DE IMPRIMACIÓN	1 día	0%	mar 10/02/26	mar 10/02/26						0%	
302		MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-19 (INCLUYE CEMENTO ASFÁLTICO)	1 día	0%	mar 10/02/26	mar 10/02/26					0%		
303		TRANSPORTE DE MATERIALES PROV. DE EXLANACIÓN, CANALES, PRESTAMOS, SOBREACARREOS Y DERRUMBES	57 días	81%	mar 2/12/25	mar 27/01/26					81%		
304		SUMIDERO EN LADRILLO SL-100 (INCL. MARCO Y REJILLA)	6 días	0%	jue 22/01/26	mar 27/01/26						0%	
305		NIVELACIÓN DE POZO (HASTA RASANTE EN CONCRETO 3000 PSI HECHO EN OBRA, H=0.15M. INCLUYE SUMINISTRO Y CONSTRUCCIÓN)	2 días	0%	lun 19/01/26	mar 27/01/26						0%	
306		PLACA CUBIERTA D=1.70M POZO INSPEC. (PREFABRICADA. INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN. INCLUYE TAPA)	2 días	0%	lun 19/01/26	mar 27/01/26						0%	
307		NO PREVISTOS	74 días?	12%	sáb 29/11/25	mar 10/02/26							
308		SARDINEL BAJO A85 PARA RAMPAS (SUMINISTRO E INSTALACION. INCLUYE 3 CM MORTERO 2000 PSI	10 días?	22%	jue 15/01/26	sáb 24/01/26						22%	
309		BASE RECICLADA EN SITIO ESTABILIZADA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA TIPO BEE-1 Y CEMENTO	6 días	0%	mié 4/02/26	lun 9/02/26					0%		
310		RED SANITARIA PVC-S 6"	3 días	0%	lun 19/01/26	mié 21/01/26						0%	
311		ALQUILER DE CERRAMIENTO TIPO 1: CONSTA DE SEÑALIZADORES TUBULARES PLÁSTICOS, TRIPLE CINTA PELIGRO CAL 4, POLISOMBRA 65% PARA CERRAMIENTO. (INCLUYE INSTALACIÓN, MANTENIMIENTO Y DESINSTALACIÓN).	28,72 días	14%	mar 2/12/25	mar 10/02/26					14%		
312		LIMPIEZA DE SUMIDEROS (INCLUYE CARGUE, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL DE SOBANTES Y RENIVELACIÓN DE REJILLAS)	4 días	0%	sáb 24/01/26	mar 27/01/26						0%	
313		TRAMO 18: CALLE 17A CON CARRERA 4 - BARRIO VILLAS DEL NORTE	21 días?	0%	mié 21/01/26	mar 10/02/26							
314		MANTENIMIENTO DE VIAS URBANAS	21 días?	0%	mié 21/01/26	mar 10/02/26							
		Tareas críticas		Tarea manual		Hito de línea base		Tareas externas					
		División crítica		solo el comienzo		Hito		Hito externo					
		Progreso de tarea crítica		solo fin		Progreso del resumen		Tarea inactiva					
		Tarea		solo duración		Resumen		Hito inactivo					
		División		Línea base		Resumen manual		Resumen inactivo					
		Progreso de tarea		División de la línea base		Resumen del proyecto		Fecha límite					
Página 12													

PROGRAMACION HASTA 10-02-2026																						
Id		Nombre de tarea	Duración	% completado	Comienzo	Fin	, 2025 feb	tri 2, 2025 mar	tri 2, 2025 abr	tri 2, 2025 may	tri 2, 2025 jun	tri 3, 2025 jul	tri 3, 2025 ago	tri 3, 2025 sep	tri 4, 2025 oct	tri 4, 2025 nov	tri 4, 2025 dic	tri 1, 2026 ene	tri 1, 2026 feb	tri 2, 2026 mar	tri 2, 2026 abr	
315		DEMOLICIÓN DE PAVIMENTOS RIGIDOS Y FLEXIBLES (INCL. TRANSPORTE Y DISP. FINAL)	1 día	0%	mié 21/01/26	mié 21/01/26																
316		FRESADO CONCRETO ASFÁLTICO (E=5-12 cm)	7 días	0%	mié 21/01/26	mar 27/01/26																
317		EXCAVACIÓN MANUAL EN MATERIAL COMÚN H=0.0-2.0 M (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 5 KM)	10 días	0%	mié 21/01/26	vie 30/01/26																
318		RAJÓN PARA MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE	5 días?	0%	vie 30/01/26	mar 3/02/26																
319		RIEGO DE IMPRIMACIÓN	1 día	0%	mar 10/02/26	mar 10/02/26																
320		MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-19 (INCLUYE CEMENTO ASFÁLTICO)	1 día	0%	mar 10/02/26	mar 10/02/26																
321		TRANSPORTE DE MATERIALES PROV. DE EXLANACIÓN, CANALES, PRESTAMOS, SOBREACARREOS Y DERRUMBES	21 días	0%	mié 21/01/26	mar 10/02/26																
322		SUMIDERO EN LADRILLO SL-100 (INCL. MARCO Y REJILLA)	3 días	0%	mié 28/01/26	vie 30/01/26																
323		NIVELACIÓN DE POZO (HASTA RASANTE EN CONCRETO 3000 PSI HECHO EN OBRA, H=0.15M. INCLUYE SUMINISTRO Y CONSTRUCCIÓN)	2 días	0%	jue 29/01/26	vie 30/01/26																
324		PLACA CUBIERTA D=1.70M POZO INSPEC. (PREFABRICADA. INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN. INCLUYE TAPA)	1 día	0%	jue 29/01/26	jue 29/01/26																
325		NO PREVISTOS	21 días	0%	mié 21/01/26	mar 10/02/26																
326		BASE RECICLADA EN SITIO ESTABILIZADA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA TIPO BEE-1 Y CEMENTO	6 días	0%	jue 5/02/26	mar 10/02/26																
327		RED SANITARIA PVC-S 6"	5 días	0%	dom 1/02/26	jue 5/02/26																
328		ALQUILER DE CERRAMIENTO TIPO 1: CONSTA DE SEÑALIZADORES TUBULARES PLÁSTICOS, TRIPLE CINTA PELIGRO CAL 4, POLISOMBRA 65% PARA CERRAMIENTO. (INCLUYE INSTALACIÓN, MANTENIMIENTO Y DESINSTALACIÓN).	21 días	0%	mié 21/01/26	mar 10/02/26																
329		LIMPIEZA DE SUMIDEROS (INCLUYE CARGUE, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL DE SOBRANTES Y RENIVELACIÓN DE REJILLAS)	4 días	0%	mié 4/02/26	sáb 7/02/26																
<div><div><div>Tareas críticas</div><div>División crítica</div><div>Progreso de tarea crítica</div><div>Tarea</div><div>División</div><div>Progreso de tarea</div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div>Tarea manual</div><div>solo el comienzo</div><div>solo fin</div><div>solo duración</div><div>Línea base</div><div>División de la línea base</div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div>Hito de línea base</div><div>Hito</div><div>Progreso del resumen</div><div>Resumen</div><div>Resumen manual</div><div>Resumen del proyecto</div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div>Tareas externas</div><div>Hito externo</div><div>Tarea inactiva</div><div>Hito inactivo</div><div>Resumen inactivo</div><div>Fecha límite</div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div>																						
Página 13																						

PROGRAMACION HASTA 10-02-2026													
Id		Nombre de tarea	Duración	% completado	Comienzo	Fin	, 2025 feb mar	tri 2, 2025 abr may jun	tri 3, 2025 jul ago sep	tri 4, 2025 oct nov dic	tri 1, 2026 ene feb mar	tri 2 abr	
330		TRAMO 19: DIAGONAL 22 ENTRE CRA 5 Y VIA SAN RAFAEL - VILLA OLIMPICA	32 días?	85%	lun 15/12/25	jue 15/01/26							
331		MANTENIMIENTO DE VIAS URBANAS	32 días?	92%	lun 15/12/25	jue 15/01/26							
332	✓	DEMOLICIÓN DE PAVIMENTOS RIGIDOS Y FLEXIBLES (INCL. TRANSPORTE Y DISP. FINAL)	7 días	100%	lun 15/12/25	dom 21/12/25			■		100%		
333	✓	FRESADO CONCRETO ASFÁLTICO (E=5-12 cm)	7 días	100%	lun 15/12/25	dom 21/12/25			■		100%		
334	✓	EXCAVACIÓN MANUAL EN MATERIAL COMÚN H=0.0-2.0 M (INCLUYE RETIRO DE SOBRESANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 5 KM)	10 días	100%	lun 15/12/25	mié 24/12/25			■		100%		
335	✓	RIEGO DE IMPRIMACIÓN	6 días	100%	sáb 10/01/26	jue 15/01/26			■		100%		
336	✓	MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-19 (INCLUYE CEMENTO ASFÁLTICO)	6 días	100%	sáb 10/01/26	jue 15/01/26			■		100%		
337	✓	TRANSPORTE DE MATERIALES PROV. DE EXLANACIÓN, CANALES, PRETAMOS, SOBRECARREROS Y DERRUMBES	32 días	100%	lun 15/12/25	jue 15/01/26			■		100%		
338		SUMIDERO EN LADRILLO SL-100 (INCL. MARCO Y REJILLA)	6 días	0%	mié 4/02/26	lun 9/02/26			■		0%		
339	✓	NIVELACIÓN DE POZO (HASTA RASANTE EN CONCRETO 3000 PSI HECHO EN OBRA, H=0.15M. INCLUYE SUMINISTRO Y CONSTRUCCIÓN)	3 días	100%	jue 8/01/26	sáb 10/01/26			■		100%		
340	✓	PLACA CUBIERTA D=1.70M POZO INSPEC. (PREFABRICADA. INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN. INCLUYE TAPA)	2 días	100%	mié 7/01/26	jue 8/01/26			■		100%		
341		NO PREVISTOS	32 días?	67%	lun 15/12/25	jue 15/01/26							
342	✓	SARDINEL BAJO A85 PARA RAMPAS (SUMINISTRO E INSTALACION. INCLUYE 3 CM MORTERO 2000 PSI	14 días?	100%	mar 30/12/25	lun 12/01/26						100%	
343	✓	BASE RECICLADA EN SITIO ESTABILIZADA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA TIPO BEE-1 Y CEMENTO	6 días	100%	jue 8/01/26	mar 13/01/26			■		100%		
344		RED SANITARIA PVC-S 6"	5 días	0%	jue 5/02/26	lun 9/02/26			■		0%		
345	✓	ALQUILER DE CERRAMIENTO TIPO 1: CONSTA DE SEÑALIZADORES TUBULARES PLÁSTICOS, TRIPLE CINTA PELIGRO CAL 4, POLISOMBRA 65% PARA CERRAMIENTO. (INCLUYE INSTALACIÓN, MANTENIMIENTO Y	2 días	100%	lun 15/12/25	jue 15/01/26			■		100%		
<div><div><div>Tareas críticas</div><div>División crítica</div><div>Progreso de tarea crítica</div><div>Tarea</div><div>División</div><div>Progreso de tarea</div></div><div><div>Tarea manual</div><div>solo el comienzo</div><div>solo fin</div><div>solo duración</div><div>Línea base</div><div>División de la línea base</div></div><div><div>Hito de línea base</div><div>Hito</div><div>Progreso del resumen</div><div>Resumen</div><div>Resumen manual</div><div>Resumen del proyecto</div></div><div><div>Tareas externas</div><div>Hito externo</div><div>Tarea inactiva</div><div>Hito inactivo</div><div>Resumen inactivo</div><div>Fecha límite</div></div></div>													
Página 14													

PROGRAMACION HASTA 10-02-2026													
Id		Nombre de tarea	Duración	% completado	Comienzo	Fin	, 2025 feb mar	tri 2, 2025 abr may jun	tri 3, 2025 jul ago sep	tri 4, 2025 oct nov dic	tri 1, 2026 ene feb mar	tri 2 abr	
346		LIMPIEZA DE SUMIDEROS (INCLUYE CARGUE, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL DE SOBRANTES Y RENIVELACIÓN DE REJILLAS)	6 días	0%	mié 4/02/26	lun 9/02/26						0%	
347		TRAMO 20: CARRERA 6A ENTRE CALLE 8 Y 9 - BARRIO SANTA RITA	10 días	100%	mié 3/12/25	vie 12/12/25							
348		MANTENIMIENTO DE VIAS URBANAS	10 días	100%	mié 3/12/25	vie 12/12/25							
349		DEMOLICIÓN DE PAVIMENTOS RIGIDOS Y FLEXIBLES (INCL. TRANSPORTE Y DISP. FINAL)	7 días	100%	vie 5/12/25	jue 11/12/25						100%	
350		FRESADO CONCRETO ASFÁLTICO (E=5-12 cm)	7 días	100%	vie 5/12/25	jue 11/12/25						100%	
351		EXCAVACIÓN MANUAL EN MATERIAL COMÚN H=0.0-2.0 M (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 5 KM)	1 día	100%	mié 3/12/25	mié 3/12/25						100%	
352		RIEGO DE IMPRIMACIÓN	1 día	100%	vie 12/12/25	vie 12/12/25						100%	
353		MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-19 (INCLUYE CEMENTO ASFÁLTICO)	1 día	100%	vie 12/12/25	vie 12/12/25						100%	
354		TRANSPORTE DE MATERIALES PROV. DE EXLANACIÓN, CANALES, PRESTAMOS, SOBRECARREROS Y DERRUMBES	7 días	100%	sáb 6/12/25	vie 12/12/25						100%	
355		SUMIDERO EN LADRILLO SL-100 (INCL. MARCO Y REJILLA)	2 días	100%	mar 9/12/25	mié 10/12/25						100%	
356		NIVELACIÓN DE POZO (HASTA RASANTE EN CONCRETO 3000 PSI HECHO EN OBRA, H=0.15M. INCLUYE SUMINISTRO Y CONSTRUCCIÓN)	2 días	100%	mar 9/12/25	mié 10/12/25						100%	
357		PLACA CUBIERTA D=1.70M POZO INSPEC. (PREFABRICADA. INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN. INCLUYE TAPA)	2 días	100%	mar 9/12/25	mié 10/12/25						100%	
358		NO PREVISTOS	10 días	100%	mié 3/12/25	vie 12/12/25							
359		BASE RECICLADA EN SITIO ESTABILIZADA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA TIPO BEE-1 Y CEMENTO	6 días	100%	dom 7/12/25	vie 12/12/25						100%	
360		RED SANITARIA PVC-S 6"	1 día	100%	mar 9/12/25	mar 9/12/25						100%	
361		ALQUILER DE CERRAMIENTO TIPO 1: CONSTA DE SEÑALIZADORES TUBULARES PLÁSTICOS, TRIPLE CINTA PELIGRO CAL 4, POLISOMBRA 65% PARA CERRAMIENTO. (INCLUYE INSTALACIÓN, MANTENIMIENTO Y	8 días	100%	vie 5/12/25	vie 12/12/25						100%	

<div>Tareas críticas</div> <div>División crítica</div> <div>Progreso de tarea crítica</div> <div>Tarea</div> <div>División</div> <div>Progreso de tarea</div>	<div>Tarea manual</div> <div>solo el comienzo</div> <div>solo fin</div> <div>solo duración</div> <div>Línea base</div> <div>División de la línea base</div>	<div>Hito de línea base</div> <div>Hito</div> <div>Progreso del resumen</div> <div>Resumen</div> <div>Resumen manual</div> <div>Resumen del proyecto</div>	<div>Tareas externas</div> <div>Hito externo</div> <div>Tarea inactiva</div> <div>Hito inactivo</div> <div>Resumen inactivo</div> <div>Fecha límite</div>
---	---	--	---

Página 15

PROGRAMACION HASTA 10-02-2026												
Id		Nombre de tarea	Duración	% completado	Comienzo	Fin	, 2025 feb mar	tri 2, 2025 abr may jun	tri 3, 2025 jul ago sep	tri 4, 2025 oct nov dic	tri 1, 2026 ene feb mar	tri 2 abr
362		LIMPIEZA DE SUMIDEROS (INCLUYE CARGUE, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL DE SOBRANTES Y RENIVELACIÓN DE REJILLAS)	1 día	100%	vie 12/12/25	vie 12/12/25						100%
363		TRAMO 21: CALLE 9 CON CARRERA 19 - BARRIO NUEVA HOLANDA	14 días?	39%	mié 7/01/26	mar 20/01/26						
364		MANTENIMIENTO DE VIAS URBANAS	14 días	94%	mié 7/01/26	mar 20/01/26						
365		DEMOLICIÓN DE PAVIMENTOS RIGIDOS Y FLEXIBLES (INCL. TRANSPORTE Y DISP. FINAL)	7 días	100%	mié 7/01/26	mar 13/01/26						100%
366		FRESADO CONCRETO ASFÁLTICO (E=5-12 cm)	1 día	100%	mié 7/01/26	mié 7/01/26						100%
367		EXCAVACIÓN MANUAL EN MATERIAL COMÚN H=0.0-2.0 M (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 5 KM)	10 días	100%	mié 7/01/26	vie 16/01/26						100%
368		RIEGO DE IMPRIMACIÓN	1 día	0%	mar 20/01/26	mar 20/01/26						0%
369		MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-19 (INCLUYE CEMENTO ASFÁLTICO)	1 día	0%	mar 20/01/26	mar 20/01/26						0%
370		TRANSPORTE DE MATERIALES PROV. DE EXLANACIÓN, CANALES, PRESTAMOS, SOBRECARREROS Y DERRUMBES	1 día	0%	mar 20/01/26	mar 20/01/26						0%
371		SUMIDERO EN LADRILLO SL-100 (INCL. MARCO Y REJILLA)	51 días	100%	mar 25/11/25	mié 14/01/26						100%
372		NIVELACIÓN DE POZO (HASTA RASANTE EN CONCRETO 3000 PSI HECHO EN OBRA, H=0.15M. INCLUYE SUMINISTRO Y CONSTRUCCIÓN)	5 días	85%	mar 13/01/26	sáb 17/01/26						85%
373		PLACA CUBIERTA D=1.70M POZO INSPEC. (PREFABRICADA. INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN. INCLUYE TAPA)	5 días	85%	mar 13/01/26	sáb 17/01/26						85%
374		NO PREVISTOS	14 días?	9%	mié 7/01/26	mar 20/01/26						
375		BASE RECICLADA EN SITIO ESTABILIZADA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA TIPO BEE-1 Y CEMENTO	5 días	0%	lun 16/02/26	vie 20/02/26						0%
376		RED SANITARIA PVC-S 6"	5 días	85%	mar 13/01/26	sáb 17/01/26						85%
377		ALQUILER DE CERRAMIENTO TIPO 1: CONSTA DE SEÑALIZADORES TUBULARES PLÁSTICOS, TRIPLE CINTA PELIGRO CAL 4, POLISOMBRA 65% PARA CERRAMIENTO. (INCLUYE INSTALACIÓN, MANTENIMIENTO Y	28 días	15%	mar 13/01/26	lun 9/02/26						15%
<div><div><div>Tareas críticas</div><div>División crítica</div><div>Progreso de tarea crítica</div><div>Tarea</div><div>División</div><div>Progreso de tarea</div></div><div><div>Tarea manual</div><div>solo el comienzo</div><div>solo fin</div><div>solo duración</div><div>Línea base</div><div>División de la línea base</div></div><div><div>Hito de línea base</div><div>Hito</div><div>Progreso del resumen</div><div>Resumen</div><div>Resumen manual</div><div>Resumen del proyecto</div></div><div><div>Tareas externas</div><div>Hito externo</div><div>Tarea inactiva</div><div>Hito inactivo</div><div>Resumen inactivo</div><div>Fecha límite</div></div></div>												
Página 16												

PROGRAMACION HASTA 10-02-2026													
Id		Nombre de tarea	Duración	% completada	Comienzo	Fin	2025	tri 2, 2025	tri 3, 2025	tri 4, 2025	tri 1, 2026	tri 2	
378		LIMPIEZA DE SUMIDEROS (INCLUYE CARGUE, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL DE SOBRANTES Y RENIVELACIÓN DE REJILLAS)	1 día	0%	mar 20/01/26	mar 20/01/26							0%
379		TRAMO PACA HUELLA ALTAMIRA	28 días?	5%	mié 14/01/26	mar 10/02/26							
380		MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES	28 días	5%	mié 14/01/26	mar 10/02/26							
381		EXCAVACIÓN MANUAL EN MATERIAL COMÚN H=0.0-2.0 M (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 5 KM)	10 días	42%	mar 13/01/26	jue 22/01/26							42%
382		SUMINISTRO FIGURADO Y ARMADO DE ACERO DE REFUERZO 60000 PSI	4 días	0%	dom 25/01/26	mié 28/01/26							0%
383		AFIRMADO	6 días	0%	jue 22/01/26	mar 27/01/26							0%
384		CONCRETOS CLASE D, f'c =3000 PSI (BASES)	20 días	0%	jue 22/01/26	mar 10/02/26							0%
385		CONCRETO CICLÓPEO CLASE G, 2000 PSI 40% RAJON PARA BASES	20 días	0%	jue 22/01/26	mar 10/02/26							0%
386		CUNETA DE CONCRETO CLASE E, 2500 PSI FUNDIDA EN EL LUGAR	20 días	0%	jue 22/01/26	mar 10/02/26							0%
387		CORTE PAVIMENTO - INCLUYE EQUIPO: CORTADORA DE CONCRETO INCLUYE OPERARIO Y COMBUSTIBLE. INCLUYE DISCO DIAMANTADO	12 días	0%	jue 29/01/26	lun 9/02/26							0%
388		TRAMO ESTABILIZACION MURO	8 días	0%	mar 3/02/26	mar 10/02/26							
389		MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES	8 días	0%	mar 3/02/26	mar 10/02/26							
390		SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BOLSACRETO	7 días	0%	mié 4/02/26	mar 10/02/26							0%
391		EXCAVACIÓN MANUAL EN MATERIAL COMÚN H=0.0-2.0 M (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 5 KM)	3 días	0%	mar 3/02/26	jue 5/02/26							0%
392		ALQUILER DE CERRAMIENTO TIPO 1: CONSTA DE SEÑALIZADORES TUBULARES PLÁSTICOS, TRIPLE CINTA PELIGRO CAL 4, POLISOMBRA 65% PARA CERRAMIENTO. (INCLUYE INSTALACIÓN, MANTENIMIENTO Y DESINSTALACIÓN).	8 días	0%	mar 3/02/26	mar 10/02/26							0%
393		FIN	323 días?	92%	mar 25/03/25	mar 10/02/26							92%
<div><div><div>Tareas críticas</div><div>División crítica</div><div>Progreso de tarea crítica</div><div>Tarea</div><div>División</div><div>Progreso de tarea</div></div><div><div>Tarea manual</div><div>solo el comienzo</div><div>solo fin</div><div>solo duración</div><div>Línea base</div><div>División de la línea base</div></div><div><div>Hito de línea base</div><div>Hito</div><div>Progreso del resumen</div><div>Resumen</div><div>Resumen manual</div><div>Resumen del proyecto</div></div><div><div>Tareas externas</div><div>Hito externo</div><div>Tarea inactiva</div><div>Hito inactivo</div><div>Resumen inactivo</div><div>Fecha límite</div></div></div>													
Página 17													