INPEC

ANÁLISIS DEL SECTOR

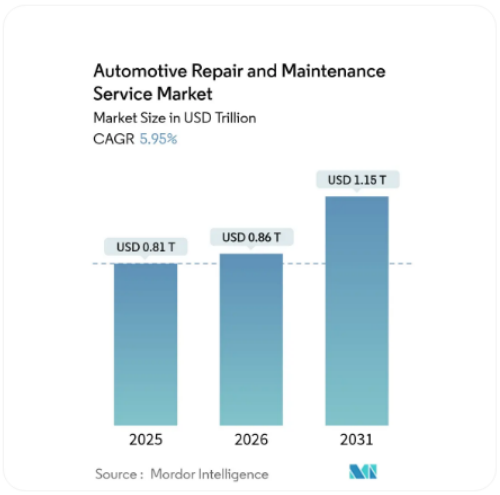
CONTRATACIÓN POR SELECCIÓN ABREVIADA MEDIANTE LA MODALIDAD DE MINIMA CUANTIA, PARA CONTRATAR LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO (INCLUYE REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA) DEL PARQUE AUTOMOTOR DEL COMPLEJO CARCELARIO Y PENITENCIARIO CON ALTA, MEDIA Y MÍNIMA SEGURIDAD DE BOGOTÁ COBOG.

En cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 2.2.1.1.1.6.1, del Decreto 1082 de 2015, el Complejo Carcelario y Penitenciario con Alta, Media y Mínima Seguridad de Bogotá procederá a la elaboración, del análisis del sector Servicios y Comercio, y dejar constancia mediante el presente documento.

1. Análisis del Mercado Internacional:

El informe del mercado de servicios de reparación y mantenimiento automotriz está segmentado por tipo de vehículo (automóviles de pasajeros, vehículos comerciales ligeros y más), tipo de servicio (servicios mecánicos, servicios exteriores y estructurales, y más), tipo de componente (neumáticos, baterías y más), proveedor de servicios (centros autorizados por el fabricante, cadenas de franquicias y más) y geografía. Las previsiones del mercado se presentan en términos de valor (USD).

Tamaño y cuota de mercado de los servicios de reparación y mantenimiento de automóviles



Compartir

Descripción general del mercado

Período de estudio	2020 - 2031
Tamaño del mercado (2026)	0,86 billones de dólares
Tamaño del mercado (2031)	1,15 billones de dólares
Tasa de crecimiento (2026 - 2031)	5,95% de tasa de crecimiento anual compuesta (CAGR)
Mercado de más rápido crecimiento	Asia Pacífico
El mercado más grande	América del norte
Concentración del mercado	Medio

Principales actores

LKQ, BOSCH Service, BELRON, myTVS, Mobivia

*Descargo de responsabilidad: Los principales actores no están ordenados de ninguna manera en particular.

El tamaño del mercado de servicios de reparación y mantenimiento de automóviles en 2026 se estima en USD 0,86 billones, un crecimiento desde el valor de USD 0,81 billones en 2025, con proyecciones para USD 1,15 billones en 2031, con un crecimiento anual compuesto del 5,95% durante el período 2026-2031. El crecimiento sostenido se sustenta en la edad promedio récord de los vehículos, la creciente adopción de diagnósticos de vehículos conectados y la expansión de modelos de servicio bajo demanda que aumentan la comodidad para los propietarios. La competencia fragmentada fomenta la diferenciación impulsada por la tecnología, ya que la inteligencia artificial optimiza la identificación de fallas, mientras que la regulación del derecho a reparar amplía el acceso de los talleres independientes a datos propios. La escasez de técnicos continúa, lo que aumenta los salarios e incentiva la automatización para proteger los márgenes. Mientras tanto, la electrificación modera la frecuencia del servicio rutinario, pero abre oportunidades específicas para baterías, lo que impulsa a los proveedores a diversificar las habilidades y las inversiones en herramientas.

Análisis del impacto de los factores determinantes

CONDUCTOR	(~) % DE IMPACTO EN LA PREVISIÓN DE LA CAGR	RELEVANCIA GEOGRÁFICA	CRONOLOGÍA DEL IMPACTO
Envejecimiento del parque automovilístico mundial	+2,2%	Global, con mayor impacto en Norteamérica y Europa.	A largo plazo (≥ 4 años)
Crecimiento de los diagnósticos en vehículos conectados	+1,8%	América del Norte y la UE lideran, seguidas por Asia Pacífico.	Medio plazo (2-4 años)
Rápida expansión de las plataformas de reparación bajo demanda/móviles	+1,6%	Centros urbanos a nivel mundial, con mayor presencia en Norteamérica.	Corto plazo (≤ 2 años)
Requisitos para la calibración de sensores ADAS	+0,9%	Global, con el cumplimiento normativo impulsando la adopción.	A largo plazo (≥ 4 años)
Legislación sobre el derecho a reparar de los fabricantes de equipos originales (OEM) que abre la puerta a ingresos de servicios independientes.	+0,4%	América del Norte y la UE principalmente, expandiéndose a Asia Pacífico.	Medio plazo (2-4 años)
El cansancio provocado por el bricolaje tras la pandemia está haciendo que los propietarios vuelvan a acudir a talleres profesionales.	+0,3%	Global, con variaciones regionales en el momento de la adopción.	Corto plazo (≤ 2 años)

Fuente: Inteligencia de Mordor

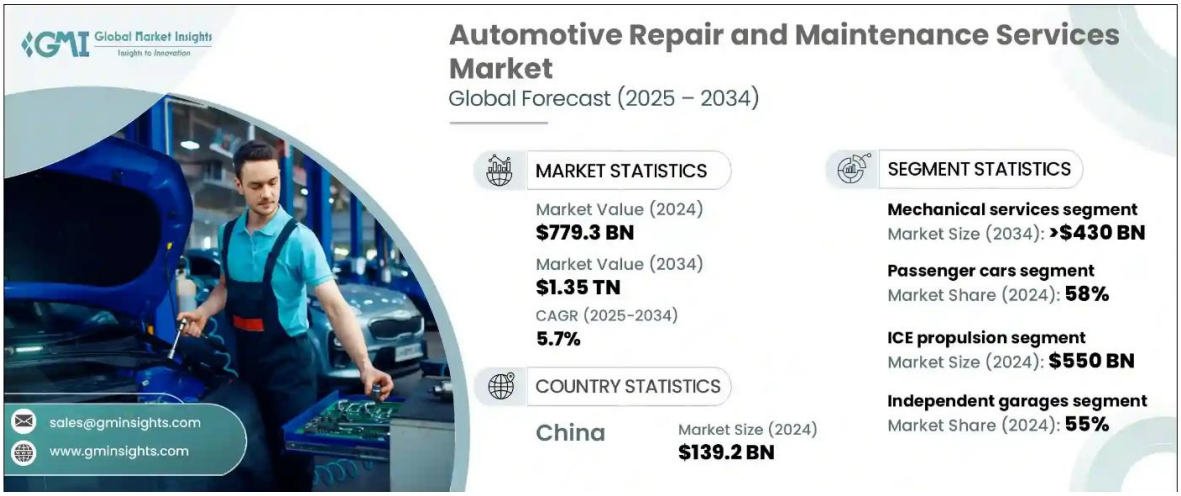
Fuente: https://www.mordorintelligence.com/industry-reports/automotive-repair-and-maintenance-service-market

2. Análisis de Mercados en Latinoamérica

Tamaño del mercado de servicios de reparación y mantenimiento de automóviles

El tamaño del mercado global de servicios de reparación y mantenimiento de automóviles se valoró en USD 779.3 mil millones en 2024 y se estima que registrará una CAGR del 5.7% entre 2025 y 2034.

El mercado está experimentando un período de crecimiento y desarrollo debido al aumento de la complejidad técnica de los vehículos, los nuevos desarrollos tecnológicos y los cambios en los hábitos de los consumidores. Ante el aumento de la conectividad, la electrónica de estado sólido, la telemática y la semiautonomía, los automóviles se están convirtiendo cada vez más en redes numéricas complejas que requieren que la mayoría de los servicios sean técnicos.



En consecuencia, se están realizando importantes inversiones en nuevos equipos de diagnóstico avanzados y en la actualización de la prestación de servicios en todos los ámbitos de servicio. El trabajo incluye reparación mecánica, reparación de sistemas eléctricos, evaluación y trabajo estructural y de carrocería, y mantenimiento rutinario. Los proveedores de servicios están invirtiendo en el potencial de un mundo conectado para abordar los nuevos requisitos de un mercado de vehículos eléctricos en crecimiento y un entorno de reparación.

Tendencias del mercado de servicios de reparación y mantenimiento de automóviles

- Los **Sistemas Avanzados de Asistencia al Conductor (ADAS)** y las características de conducción semiautónoma ahora están tan entrelazados con los procesos de reparación tradicionales. Los componentes que normalmente se consideran solo como piezas de reemplazo simples, desde parabrisas, parachoques y otras partes exteriores, contienen sensores y cámaras que requieren recalibración 3D precisa después de reparaciones menores o reparaciones.

- Esto está haciendo que las reparaciones de carrocería y vidrio sean más complejas, complicando los procesos de reparación y continuando con el aumento de los costos de reparación. El Auto Glass Safety Council indica que la demanda de servicios de vidrio aumentó un 7% en 2023. Gran parte del aumento en la demanda se debe a la recalibración cada vez mayor de las características de ADAS después de reparaciones menores e instalación de vidrio. Como resultado, varios talleres están gastando miles de dólares en maquinaria de calibración avanzada y capacitación para utilizar la máquina.

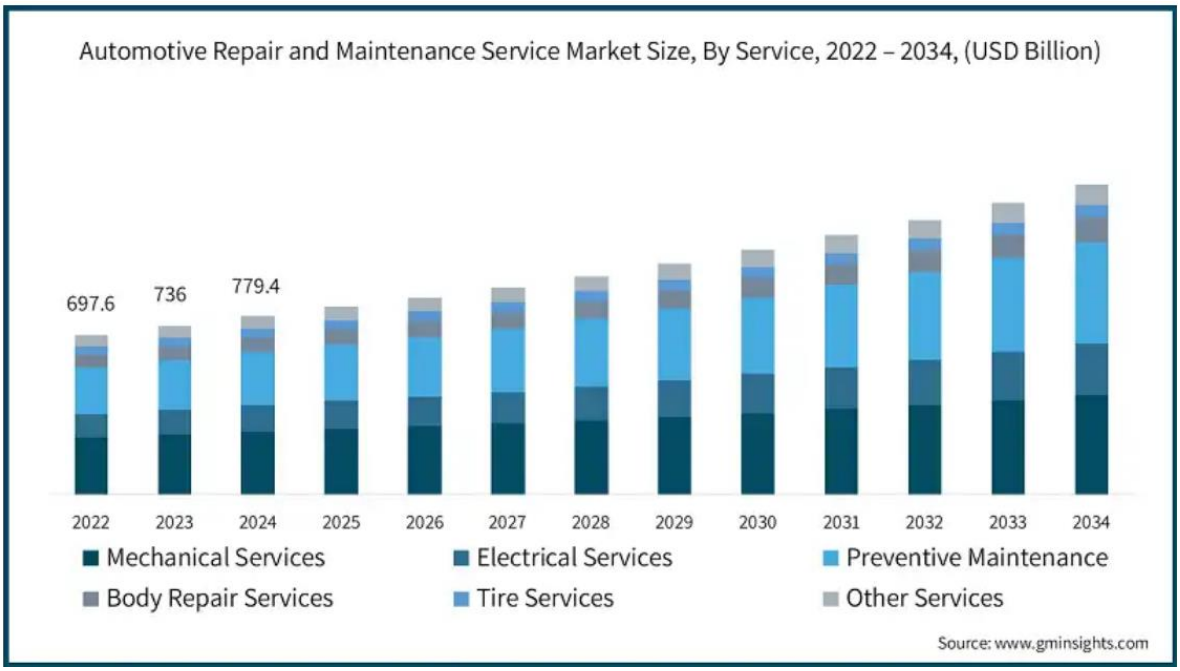
- El sector automotriz también está viendo una demanda significativa en diagnósticos y reparaciones eléctricas, principalmente debido al aumento de sistemas avanzados de seguridad y tecnologías de conveniencia, sistemas de monitoreo de puntos ciegos, asistencia de mantenimiento de carril y módulos de control electrónico, por mencionar algunos. De hecho, la Automotive Service Association (ASA) ha reportado que la demanda de servicios relacionados con la electricidad ha visto un crecimiento del 6% año tras año con un aumento en reparaciones basadas en electrónica (calibración de sensores y reparación de módulos). La demanda de este servicio continúa creciendo y hay una demanda cada vez mayor de que los talleres empleen técnicos que puedan comprender eficazmente las nuevas tecnologías y vehículos basados en electrónica.

- El crecimiento de los vehículos eléctricos e híbridos está cambiando la naturaleza del mercado de servicios. Los vehículos eléctricos e

híbridos tienen sistemas complejos de gestión de baterías, arquitecturas de alta tensión intrincadas y muchos controles electrónicos que requieren herramientas y conocimientos de diagnóstico detallados y especiales para la reparación. A medida que crece el segmento de vehículos electrificados, los servicios ofrecidos en los centros de servicio están evolucionando para mejorar continuamente las ofertas y capacidades de servicio y mantenerse relevantes en este ecosistema automotriz en evolución.

- La industria automotriz está adoptando más soluciones de servicio digitales e integradas para mejorar la comodidad y la transparencia para los clientes. La red de instalación nacional de CarParts.com integra la compra en línea de piezas del cliente con la obtención de alguien verificado por CarParts.com para instalar la pieza. Su modelo de negocio representa la tendencia hacia la provisión de una experiencia de cliente más fluida y habilitada por tecnología en el servicio automotriz, desde la compra hasta la instalación.

- La tecnología automotriz sigue evolucionando, y la complejidad de los productos modernos nos indica que el servicio requerirá técnicos más capacitados y especializados, como lo demuestra que la mayoría de los centros de servicio están invirtiendo fuertemente en recursos de capacitación y desarrollo de la fuerza laboral. Además de la capacitación de la fuerza laboral, los servicios manejados en un centro de servicio incluyen calibración de ADAS, sistemas EV y diagnósticos avanzados. A medida que la expectativa del consumidor por el servicio exige responsabilidad y precisión, empresas como Sun Auto Service apoyan su red de servicios con profesionales capacitados para cumplir con las expectativas del consumidor más rápidamente que el proveedor de servicios sin personal capacitado.



Fuente: GMI5206- Mercado de servicios de reparación y mantenimiento de automóviles Tamaño y compartir 2025 – 2034.

URL: https://www.gminsights.com/es/industry-analysis/automotive-repair-maintenance-services-market

3. Análisis del Mercado Nacional y Variables Locales

El sector de autopartes en Colombia proyecta un crecimiento del 8% en 2026. El envejecimiento del parque automotor impulsa la demanda de reparación y mantenimiento.

El mercado de autopartes en Colombia inicia el año con señales positivas de demanda, heredades del repunte en la venta de vehículos nuevos durante 2025. Sin embargo, este dinamismo se desarrolla en un contexto económico más complejo, marcado por mayores presiones fiscales y cambios en las reglas del juego que afectan la operación diaria de las empresas del sector.

El comportamiento del parque automotor será determinante en 2026. A un mayor número de vehículos circulando se suma un envejecimiento progresivo, lo que incrementa la necesidad de mantenimiento preventivo y correctivo. En ese escenario, la reposición y reparación siguen siendo fundamentales para garantizar la movilidad diaria de los colombianos.

demás, el precio final continúa siendo un factor decisivo para el consumidor. En un mercado donde la formalidad compite con la informalidad, cualquier variación en los costos puede inclinar la balanza hacia canales no regulados, con implicaciones en seguridad y competencia leal.

Durante 2025 se matricularon 254.438 vehículos nuevos en Colombia, lo que representó un crecimiento del 26,4% frente a 2024. Por su parte, las motocicletas alcanzaron 1.125.540 matrículas nuevas (+35,1%), consolidándose como el principal componente del parque automotor nacional.

Este desempeño fortaleció la demanda de autopartes y servicios asociados. Cada vehículo nuevo que entra en circulación, representa futuras necesidades de mantenimiento, mientras que el alto volumen de motocicletas amplía significativamente el mercado de repuestos.

El crecimiento del mercado automotor generó un entorno favorable para los distribuidores y comercializadores de autopartes, pero también hay preocupaciones. Las condiciones económicas de 2026 llegan con nuevos desafíos que podrían moderar el impacto positivo de esa expansión.

URL: https://www.elcarrocolombiano.com/industria/boom-reparacion-carros-colombia-venta-repuestos-crecimiento-2026/

Mercado de autopartes crecería hasta 8% en 2026, en medio de presión fiscal y riesgo de informalidad

El sector autopartista colombiano inicia 2026 con una demanda activa, heredada de la recuperación del mercado automotor en 2025, pero en un entorno marcado por mayores presiones fiscales, arancelarias y regulatorias que están redefiniendo la operación de la industria. La combinación de un parque automotor más grande y envejecido con cambios en las reglas económicas será determinante para su desempeño este año, especialmente en un mercado donde la formalidad compite de manera directa con la informalidad.

En 2025 se matricularon 254.438 vehículos nuevos, un crecimiento del 26,4% frente a 2024, mientras que las motocicletas registraron 1’125.540 matrículas nuevas lo que representa un crecimiento positivo del 35,1% respecto al 2024, consolidándose como el principal componente del parque automotor del país. Este comportamiento sostiene la demanda de autopartes y servicios de mantenimiento, en un mercado donde la reposición y la reparación siguen siendo claves para la movilidad diaria y donde el precio final es un factor decisivo para el consumidor.

Para Asopartes, el principal reto con el que arranca 2026 es la presión sobre la liquidez del sector. El gremio ha advertido que el Decreto 572, que anticipa el pago de impuestos vía retención en la fuente, afecta directamente el capital de trabajo de una industria en la que cerca del 85% de las autopartes son importadas y dependen de un flujo de caja constante para garantizar el abastecimiento. Aunque la medida entró a regir el 1 de junio de 2025, este inicio de 2026 marca el primer ciclo fiscal completo en el que las empresas del sector operan bajo estas nuevas reglas, lo que amplifica su impacto sobre la operación diaria.

“El mercado muestra señales de demanda, pero las decisiones fiscales están reduciendo la liquidez de las empresas. En un sector intensivo en importaciones, esta presión no solo afecta el abastecimiento, sino que puede terminar desplazando al consumidor hacia canales informales”, afirmó Carlos Andrés Pineda, presidente de Asopartes.

A finales de 2025, el Gobierno colombiano propuso un incremento arancelario de hasta 40% para vehículos de combustión (gasolina/diésel) y de hasta 35% para motocicletas de combustión y sus insumos. Estas medidas no solo encarecen el vehículo nuevo, sino también los repuestos de colisión y las partes mecánicas que no se producen en el país, elevando el costo de mantenimiento por encima de la inflación general. Desde el gremio se advierte que, cuando los precios del mercado formal aumentan de manera acelerada, el mercado informal tiende a ganar terreno, con impactos directos en la seguridad vial y en la competencia leal.

En paralelo, la transición hacia vehículos híbridos y eléctricos plantea un doble desafío. Aunque 2025 mostró un fuerte crecimiento en este segmento, el debate sobre el desmonte de beneficios tributarios introduce incertidumbre. Para el sector autopartista, los híbridos siguen siendo estratégicos al combinar componentes tradicionales con sistemas electrónicos que exigen mayor especialización técnica y capacitación, una barrera que no siempre está presente en los mercados informales.

Con este contexto, Asopartes proyecta que el mercado de autopartes podría crecer un 8% en 2026, impulsado por el envejecimiento del parque automotor y una mayor demanda de mantenimiento preventivo y correctivo, especialmente en categorías como lubricación, filtros, frenos, suspensión y llantas. Sin embargo, el gremio advierte que el mayor riesgo para el año será un aumento de la informalidad si las presiones fiscales y arancelarias continúan elevando los precios del mercado formal.

“El 2026 será un año de decisiones. El sector tiene demanda, pero necesita reglas claras y estabilidad para crecer de manera formal, proteger el empleo y garantizar la seguridad vial de los colombianos”, concluyó Pineda.

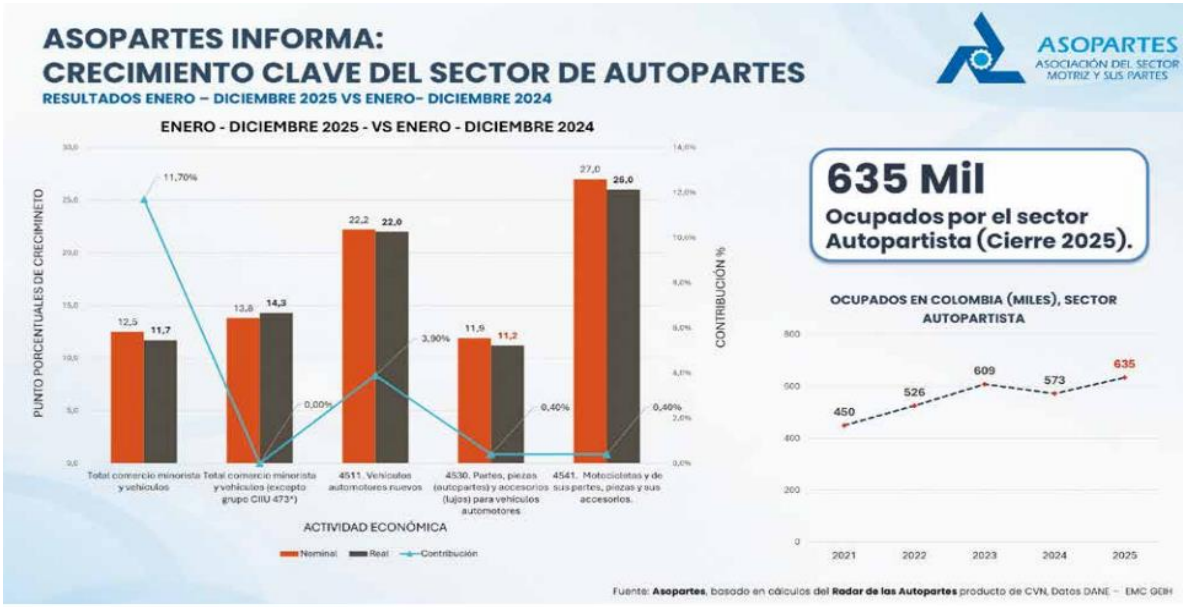
URL: https://economistacolombia.com/economia/mercado-de-autopartes-creceria-hasta-8-en-2026-en-medio-de-presion-fiscal-y-riesgo-de-informalidad/

4. Perspectiva de los Empresarios y Actores del Mercado

Según cifras del portal estadounidense Finance Buzz, más del 60 % de los conductores pospone o retrasa el mantenimiento preventivo de su vehículo, muchas veces por tener carros que han recorrido menos de 10.000 kilómetros.

En ciudades como Bogotá, Medellín o Cali, donde el tráfico, el teletrabajo y los trayectos cortos son comunes, miles de usuarios posponen las visitas al taller, pensando que su bajo kilometraje es suficiente garantía. Pero los expertos coinciden: no solo importa cuánto usas el carro, sino cuánto tiempo pasa sin revisarlo. Nissan comparte las claves para entender este concepto y evitar daños innecesarios, especialmente entre quienes usan el vehículo de forma ocasional o intermitente.

“Es un error común pensar que, si un carro no ha recorrido muchos kilómetros, no necesita mantenimiento. La inactividad o el uso ocasional también generan desgaste, especialmente en elementos como la batería, los fluidos, los sellos o los frenos. Cada fabricante establece una frecuencia de mantenimiento que considera tanto el kilometraje como el tiempo transcurrido, y por lo general se recomienda revisar el vehículo cada 5.000 km o cada 6 meses, lo que ocurra primero. Incluso sin uso constante, ciertos componentes sufren desgaste por factores como humedad, oxidación, evaporación de líquidos o descalibración por falta de actividad. Así uses tu carro solo los fines de semana o una vez cada dos semanas, Entre los elementos más afectados por el uso ocasional o prolongada inactividad están: Batería: puede descargarse o deteriorarse al no recibir carga constante. Frenos: los discos pueden oxidarse o endurecerse con el paso del tiempo. Aceite del motor: pierde sus propiedades lubricantes con el tiempo, no solo con el uso. Llantas: pierden presión y pueden deformarse si el carro permanece inmóvil mucho tiempo. Filtros y sellos: se degradan con la humedad o la acumulación de residuos internos.



L a actividad de comercialización de partes, piezas (autopartes) y accesorios para vehículos automotores cerró 2025 con un crecimiento real de 11,2%, consolidando la recuperación que se venía observando durante los meses previos del año y confirmando un cambio de tendencia frente a 2023 y 2024, periodos caracterizados por un retroceso comercial cercano al –22%, lo que marca una fase clara de estabilización y reactivación para la actividad. Este desempeño no constituye un fenómeno aislado, sino que responde a la dinámica expansiva del mercado automotor durante 2025. En ese periodo, la venta de vehículos nuevos registró un crecimiento del 26,4% frente a 2024, mientras que el segmento de motocicletas presentó un incremento aún más pronunciado, del 35,9%, ampliando de manera significativa la base del parque automotor nacional. El fortalecimiento del parque automotor no solo incrementa el número de unidades en circulación, sino que activa estructuralmente el mercado de reposición y mantenimiento, en la medida en que cada vehículo o motocicleta incorporado genera demanda futura de partes, piezas y servicios asociados a lo largo de su ciclo de vida útil. En este contexto, el impacto social del sector autopartista resulta tangible: en 2025 se alcanzaron 635.000 personas ocupadas en actividades vinculadas al ecosistema autopartista, particularmente en mantenimiento y reparación de vehículos y motocicletas, comercio de autopartes y comercio de motocicletas, entre otras ramas con alta capacidad de absorción laboral, consolidando al sector como un generador relevante de empleo dentro de la estructura productiva nacional, al representar el 2,62% del total de trabajadores del país, sobre una base de 24,2 millones de personas ocupadas.

URL: https://noticiasdeasopartes.com.co/wp-content/uploads/2026/03/2026_03_11_ASOPARTES-MARZO-2026.pdf

5. ANÁLISIS DE LA DEMANDA.

El Complejo Carcelario y Penitenciario con Alta, Media y Mínima Seguridad de Bogotá COBOG ha contratado la prestación del servicio de mantenimiento preventivo y correctivo del parque automotor del COBOG a través de procesos de contratación por mínima cuantía, teniendo en cuenta el presupuesto aprobado para la respectiva vigencia. Es necesario contar con el parque automotor en perfecto estado de funcionamiento para garantizar el cumplimiento de las diferentes diligencias judiciales, traslados y remisiones médicas de la población privada de la libertad.

Las entidades estatales adquieren estos servicios de características técnicas uniformes y de común utilización a empresas del sector servicios o comercio de acuerdo con las necesidades presentadas.

a. HISTORICO DE LA ENTIDAD.

En los últimos tres (3) años, el Complejo Carcelario y Penitenciario con Alta, Media y Mínima Seguridad de Bogotá COBOG establecimiento de reclusión del INPEC, ha realizado las siguientes contrataciones en relación con el objeto contractual, así:

AÑO	No. CONTRATO	MODALIDAD DE CONTRATO	CONTRATISTA	VALOR DEL CONTRATO	VALOR AVISO	VALOR DEL IVA (19%)	PÁGINA EN LA CUAL SE PAUTÓ

2025	007 de 2025	Prestación de Servicios	BUSINESS CAR COLOMBIA SAS	$112.800.000	-	-	SECOP II
2024	001 de 2024	Prestación de Servicios	CENTRO CAR 19 LTDA	$103.000.000	-	-	SECOP II
2023	008 de 2023	Prestación de Servicios	CENTRO CAR 19 LTDA	$99.989.100	-	-	SECOP II

b. ANÁLISIS DEL SECTOR.

Teniendo en cuenta el objeto contractual, se consultó en la página del SECOP I y II procesos en otras entidades, encontrando algunos procesos con objeto similar, que comparten algunas características y sirven como referencia para analizar el mercado.

Año	Entidad	No. Contrato	Objeto	Contratista	Características	Valor total del contrato
2025	DEPARTAMENTO NACIONAL DE PLANEACIÓN	1294-2025	Prestar el servicio de mantenimiento preventivo y correctivo incluidas autopartes y mano de obra, así como el servicio de lavado y despinches para el parque automotor de propiedad del Departamento Nacional de Planeación (DNP	CENTRO CAR 19 LTDA	de acuerdo con las establecidas en la ficha técnica	81.682.142
2024	DEPARTAMENTO DEL META	021 DE 2024	Realizar El Mantenimiento De Vehículos Del Programa Etv Para Garantizar El Desplazamiento Y Desarrollar Las Acciones De Promoción Prevención Y Control De Vectores	GOBMETA	de acuerdo con las establecidas en la ficha técnica	$30.000.000
2023	Alcaldía Municipio De Leticia	005 de 2023	Suministro De Combustibles, Aceites y mantenimientos para vehículos de Los Programas De Transporte Escolar 2023; La Operación Y Funcionamiento De Los Diferentes Vehículos, Maquinaria Y Equipos De La Alcaldía Y El Apoyo Interinstitucional A Entidades Públicas Y Organizaciones Civiles	Alberto López Jiménez	de acuerdo con las establecidas en la ficha técnica	$32.468.390

c. ANALISIS DE MERCADO.

El COBOG, en aras de efectuar un estudio de mercado más ajustado, procedió a realizar la consulta de los precios de mercado, adelantando el estudio mediante la invitación a cotizar de tres (3) proponentes, de los cuales se obtuvo respuesta con la siguiente información.

1. **IDA LTDA**
2. **BUSINESS CAR**
3. **KING TRUKS DIESEL S.A.S.**

ITEM	ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	UNIDAD DE MEDIDA	CANT REQ MINIMA	COTIZACION 1	COTIZACION 2	COTIZACION 3	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
1	Mantenimiento preventivo y correctivo para Buseton Hyundai (Placas OBH-455, OBI-459, OBI-461, OBI-462).	Servicio	1	$ 21.245.338	$ 17.525.616	$ 24.097.722	$ 20.956.225	$ 20.956.225
2	Mantenimiento preventivo y correctivo para Furgón Hyundai (Placa OBI 428)	Servicio	1	$ 28.770.239	$ 23.733.025	$ 32.632.910	$ 28.378.724	$ 28.378.724
3	Mantenimiento preventivo y correctivo para Urban Nissan (Placa OBI-709, OLN-811).	Servicio	1	$ 26.673.634	$ 22.003.503	$ 30.254.817	$ 26.310.651	$ 26.310.651
4	Mantenimiento preventivo y correctivo para Camioneta Hyundai H1 (Placa OBI-451, OCJ-925).	Servicio	1	$ 22.996.887	$ 18.970.496	$ 26.084.431	$ 22.683.938	$ 22.683.938
5	Mantenimiento preventivo y correctivo para Camioneta Hyundai Tucson (Placa OBG-486).	Servicio	1	$ 24.861.452	$ 20.635.588	$ 28.373.934	$ 24.623.658	$ 24.623.658
6	Mantenimiento preventivo y correctivo para Camioneta Volkswagen (Placa OKZ-942, OLO-873, OLO-874).	Servicio	1	$ 22.455.249	$ 18.419.946	$ 25.327.425	$ 22.067.540	$ 22.067.540
7	Mantenimiento preventivo y correctivo para Volqueta International (Placa T/L).	Servicio	1	$ 34.283.563	$ 28.281.054	$ 36.415.866	$ 32.993.494	$ 32.993.494
8	Mantenimiento preventivo y correctivo para Motocicletas Suzuki (Placa, FNM-29C, FNM-32C, FNM-33C).	Servicio	1	$ 3.881.983	$ 3.202.309	$ 4.403.175	$ 3.829.155	$ 3.829.155
9	Mantenimiento preventivo y correctivo para Motocicletas Suzuki DR 200 (Placa FMZ-95C).	Servicio	1	$ 3.697.127	$ 3.140.602	$ 4.193.500	$ 3.677.076	$ 3.677.076
10	Mantenimiento preventivo y correctivo para Camioneta Renault Duster (Placa OSM-111).	Servicio	1	$ 24.979.167	$ 20.605.710	$ 28.332.851	$ 24.639.242	$ 24.639.242
TOTAL				**$ 213.844.639**	**$ 176.517.849**	**$ 240.116.631**		**$ 210.159.703**

Una vez realizado el promedio entre las tres (3) cotizaciones, el valor ofertado supera los recursos establecidos por la entidad para la presente contratación.

De acuerdo con el resultado obtenido en el estudio de mercado realizado, para contratar la prestación del servicio de mantenimiento preventivo y correctivo del parque automotor del establecimiento de reclusión. El valor del contrato será por la totalidad del presupuesto asignado a este proceso, sin embargo, la selección se estima teniendo en cuenta el valor total de la cotización por unidad y obteniendo el promedio de mínimo tres cotizaciones de menor valor así:

($ 213.844.639 + $ 176.517.849 + $ 240.116.631) / 3 = $ 210.159.703.

Obteniendo como resultado un Valor Promedio de Doscientos Diez millones Ciento cincuenta y nueve mil setecientos tres pesos m/cte. **($ 210.159.703),** es de anotar que los servicios serán utilizados de acuerdo con las necesidades presentadas en el parque automotor, se tienen como referencia los precios ofertados para que sean mantenidos durante la ejecución del contrato.

El valor estimado del contrato corresponderá al presentado por el proponente adjudicatario en su oferta económica.

Nota: las cantidades descritas anteriormente se ajustarán previa adjudicación de acuerdo al valor unitario ofertado dentro del proceso conforme a la necesidad planteada y al presupuesto oficial (CDP).