



**INFORME NO 1
CONSULTORIA**



CONTRATO DE CONSULTORIA No CMA- SID-007-2025.

***“ELABORACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LAS OBRAS DE
MEJORAMIENTO DE MALLA VIAL DEL DISTRITO DE CARTAGENA”***



INFORME MENSUAL NO 1

(Del 23 de enero de 2026- 23 de febrero de 2026)

CONTRATISTA: CONSORCIO DISEÑOS VIALES CARTAGENA

CARTAGENA, 04 DE MARZO DE 2026



INFORME NO 1 CONSULTORIA



TABLA DE CONTENIDO

INTRODUCCIÓN.....	2
1. ASPECTOS CONTRACTUALES.....	4
1.1. Información general del contrato	4
1.2. Pólizas del contrato	4
2. LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO	5
3. ACTIVIDADES DEL MES	6
4. CONTROL DE AVANCE	11
5. INFORMACION FINANCIERA.....	12
5.1. Manejo de anticipo.....	12
5.2. Actas parciales	12
6. CONTROL DE PERSONAL	12
7. COMITÉS Y REUNIONES DE SEGUIMIENTO.	13
8. RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA.....	13
9. REGISTRO FOTOGRÁFICO.....	15
10. CONCLUSIONES.....	19

CONTENIDO DE TABLAS

Tabla 1. Datos generales del proyecto.....	4
Tabla 2. Relación de garantías de cumplimiento del contrato. Fuente: Propia.	4
Tabla 3. Relación de garantías de responsabilidad civil extracontractual. Fuente: Propia	5
Tabla 4. Porcentaje de avance. Fuente: Propia	11
Tabla 5. Actas parciales. Fuente: propia.....	12
Tabla 6. Personal activo contrato de consultoría. Fuente: Propia	13
Tabla 7. Resumen de comités realizados en el periodo del presente informe. Fuente: Propia..	13
Tabla 8. Correspondencia recibida. Fuente: Propia.....	13
Tabla 9. Correspondencia enviada. Fuente: Propia	14

INTRODUCCIÓN



INFORME NO 1 CONSULTORIA



El presente documento elaborado por CONSORCIO DISEÑOS VIALES CTG contiene el INFORME MENSUAL No.1 DE CONSULTORIA, correspondiente a las actividades desarrolladas durante el periodo comprendido entre el 23 de enero del 2026 y 23 de febrero del 2026, el cual muestra de manera resumida las diferentes actividades realizadas como parte del Contrato de consultoría No. CMA- SID-007-2025, cuyo objeto es “ELABORACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO DE MALLA VIAL DEL DISTRITO DE CARTAGENA”

En este Informe, la consultoría hace una descripción de las actividades realizadas durante la ejecución del proyecto en este periodo, de tal manera que le permita tener a la entidad una visión general del desarrollo del contrato de consultoría No. CMA- SID-007-2025, desde la firma del acta de inicio, en sus aspectos técnicos, administrativos, financieros y social.

1. ASPECTOS CONTRACTUALES

1.1. Información general del contrato

CONTRATO No.:	CMA- SID-007-2025
OBJETO DEL CONTRATO:	ELABORACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO DE MALLA VIAL DEL DISTRITO DE CARTAGENA
CONTRATISTA:	CONSORCIO DISEÑOS VIALES CTG
LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO:	CARTAGENA DE INDIAS, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR
FECHA DE INICIO:	23 DE ENERO DE 2026
PLAZO:	OCHO (8) MESES
VALOR INICIAL:	CUATRO MIL CUATROCIENTOS VEINTIUN MILLONES TRESCIENTOS ONCE MIL DOSCIENTOS CINCUENTA Y SIETE PESOS (\$ 4. 421.311.257) M/CTE

Tabla 1. Datos generales del proyecto

1.2. Pólizas del contrato

Con la compañía SEGUROS DEL ESTADO S.A. se expidió la póliza de cumplimiento entidad estatal No. 65-44-101246599 y la póliza de responsabilidad civil extracontractual No.65-40-101085844.

En el siguiente cuadro se muestran las vigencias y valores respectivos:

RELACIÓN DE GARANTÍAS DE CUMPLIMIENTO						
Póliza No.	Aseguradora	Amparo	Vigencia	Valor Aseg.	Expedición	Aprobación
65-44-101246599	Seguros del estado	Cumplimiento del contrato (20%)	20/01/2026-20/01/2027	\$884,262,251.40	22/01/2026	23/01/2026
		Pago de salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones (10%)	20/01/2026-20/09/2026	\$442,131,125.70		
		Estabilidad y calidad de la obra (20%)	20/09/2026-20/09/2031	\$884,262,251.40		

Tabla 2. Relación de garantías de cumplimiento del contrato. Fuente: Propia.



INFORME NO 1 CONSULTORIA



RELACIÓN DE GARANTÍAS DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRA CONTRACTUAL						
Póliza No.	Aseguradora	Amparo	Vigencia	Valor Aseg.	Expedición	Aprobación
65-40-101085844	Seguros del estado	Responsabilidad civil patronal	20/01/2026- 20/09/2026	\$700,362,000	22/01/2026	23/01/2026
		Daño emergente y lucro cesante	20/01/2026- 20/09/2026	\$700,362,000		
		Perjuicios extrapatrimoniales	20/01/2026- 20/09/2026	\$700,362,000		

Tabla 3. Relación de garantías de responsabilidad civil extracontractual. Fuente: Propia

2. LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto se desarrolla en Cartagena de Indias, oficialmente Distrito Turístico y Cultural. Cartagena está localizada en el norte del departamento de Bolívar a orillas del mar Caribe. Se encuentra a 10°25'30" latitud norte y 75°32'25" de longitud oeste, rodeada por el Mar Caribe y delimitada por sus vecinos aledaños al oriente; al suroccidente con Córdoba y Sucre.



Ilustración 1. Ubicación general del proyecto.



INFORME NO 1 CONSULTORIA



3. ACTIVIDADES DEL MES

A continuación, se presentan los avances durante el presente periodo en el desarrollo de los estudios y diseños correspondientes:

Calle 20 de Julio entre Cra 28 y 29 – Amberes.

Durante el presente periodo se han adelantado las siguientes actividades como parte del proceso de estudios y diseños:

✓ Levantamiento topográfico:

Se realizó el levantamiento topográfico del tramo objeto de estudio, con el fin de obtener la información planimétrica y altimétrica necesaria para el desarrollo de los diseños del proyecto.

✓ Estudio de Suelos:

Se ejecutaron las actividades correspondientes a la caracterización geotécnica del terreno, con el propósito de determinar las propiedades físicas y mecánicas del suelo que sirven de base para el diseño de la estructura de pavimento.

✓ Estudio de Transito:

Se efectuó el análisis de las condiciones actuales de tránsito en el sector, con el fin de estimar la demanda vehicular y los parámetros necesarios para el dimensionamiento del pavimento.

✓ Estudio hidrológico:

Se desarrolló el análisis hidrológico del área de influencia del proyecto, con el fin de estimar los caudales de escorrentía asociados a eventos de precipitación de diseño.

✓ Diseño geométrico:

Se elaboró el diseño geométrico de la vía, considerando las condiciones existentes del corredor vial y los parámetros técnicos aplicables para este tipo de infraestructura.

✓ Diseño Pavimento:

Con base en la información obtenida en los estudios de tránsito y suelos, se realizó el dimensionamiento de la estructura de pavimento propuesta para el tramo en estudio.

✓ Diseño Urbanismo:

Se desarrollaron los diseños relacionados con los elementos urbanos complementarios, tales como andenes, bordillos y demás componentes asociados al espacio público.

✓ Plan de Manejo Ambiental:



INFORME NO 1 CONSULTORIA



Se formuló el Plan de Manejo Ambiental correspondiente al proyecto, en el cual se establecen las medidas de prevención, mitigación y control de los posibles impactos ambientales derivados de la ejecución de las obras.

Tv 50B entre el 25 y Av Visbal - Rep. Chile

✓ Levantamiento topográfico:

Se realizó el levantamiento topográfico del tramo objeto de estudio, con el fin de obtener la información planimétrica y altimétrica necesaria para el desarrollo de los diseños del proyecto.

✓ Estudio de Suelos:

Se ejecutaron las actividades correspondientes a la caracterización geotécnica del terreno, con el propósito de determinar las propiedades físicas y mecánicas del suelo que sirven de base para el diseño de la estructura de pavimento.

✓ Estudio de Transito:

Se efectuó el análisis de las condiciones actuales de tránsito en el sector, con el fin de estimar la demanda vehicular y los parámetros necesarios para el dimensionamiento del pavimento.

✓ Estudio hidrológico:

Se desarrolló el análisis hidrológico del área de influencia del proyecto, con el fin de estimar los caudales de escorrentía asociados a eventos de precipitación de diseño.

✓ Diseño geométrico:

Se elaboró el diseño geométrico de la vía, considerando las condiciones existentes del corredor vial y los parámetros técnicos aplicables para este tipo de infraestructura.

✓ Diseño Pavimento:

Con base en la información obtenida en los estudios de tránsito y suelos, se realizó el dimensionamiento de la estructura de pavimento propuesta para el tramo en estudio.

✓ Diseño Urbanismo:

Se desarrollaron los diseños relacionados con los elementos urbanos complementarios, tales como andenes, bordillos y demás componentes asociados al espacio público.

Cr 17 Entre el 47 y Cr 20C - Daniel Lemaitre

✓ Levantamiento topográfico:

Se realizó el levantamiento topográfico del tramo objeto de estudio, con el fin de obtener la información planimétrica y altimétrica necesaria para el desarrollo de los diseños del proyecto.



INFORME NO 1 CONSULTORIA



Calle 29 (Medicina Legal) – Zaragocilla

✓ Levantamiento topográfico:

Se realizó el levantamiento topográfico del tramo objeto de estudio, con el fin de obtener la información planimétrica y altimétrica necesaria para el desarrollo de los diseños del proyecto.

✓ Estudio de Suelos:

Se ejecutaron las actividades correspondientes a la caracterización geotécnica del terreno, con el propósito de determinar las propiedades físicas y mecánicas del suelo que sirven de base para el diseño de la estructura de pavimento.

✓ Estudio de Transito:

Se efectuó el análisis de las condiciones actuales de tránsito en el sector, con el fin de estimar la demanda vehicular y los parámetros necesarios para el dimensionamiento del pavimento.

✓ Estudio hidrológico:

Se desarrolló el análisis hidrológico del área de influencia del proyecto, con el fin de estimar los caudales de escorrentía asociados a eventos de precipitación de diseño.

✓ Diseño geométrico:

Se elaboró el diseño geométrico de la vía, considerando las condiciones existentes del corredor vial y los parámetros técnicos aplicables para este tipo de infraestructura.

✓ Diseño Pavimento:

Con base en la información obtenida en los estudios de tránsito y suelos, se realizó el dimensionamiento de la estructura de pavimento propuesta para el tramo en estudio.

✓ Diseño Urbanismo:

Se desarrollaron los diseños relacionados con los elementos urbanos complementarios, tales como andenes, bordillos y demás componentes asociados al espacio público.

✓ Plan de Manejo Ambiental:

Se formuló el Plan de Manejo Ambiental correspondiente al proyecto, en el cual se establecen las medidas de prevención, mitigación y control de los posibles impactos ambientales derivados de la ejecución de las obras.

Calle 34 desde profamila hasta Av. Pedro Heredia - Lo Amador

✓ Levantamiento topográfico:

Se realizó el levantamiento topográfico del tramo objeto de estudio, con el fin de obtener la información planimétrica y altimétrica necesaria para el desarrollo de los diseños del proyecto.

✓ Estudio de Suelos:



INFORME NO 1 CONSULTORIA



Se ejecutaron las actividades correspondientes a la caracterización geotécnica del terreno, con el propósito de determinar las propiedades físicas y mecánicas del suelo que sirven de base para el diseño de la estructura de pavimento.

✓ Estudio de Transito:

Se efectuó el análisis de las condiciones actuales de tránsito en el sector, con el fin de estimar la demanda vehicular y los parámetros necesarios para el dimensionamiento del pavimento.

✓ Diseño Pavimento:

Con base en la información obtenida en los estudios de tránsito y suelos, se realizó el dimensionamiento de la estructura de pavimento propuesta para el tramo en estudio.

✓ Diseño Urbanismo:

Se desarrollaron los diseños relacionados con los elementos urbanos complementarios, tales como andenes, bordillos y demás componentes asociados al espacio público.

✓ Plan de Manejo Ambiental:

Se formuló el Plan de Manejo Ambiental correspondiente al proyecto, en el cual se establecen las medidas de prevención, mitigación y control de los posibles impactos ambientales derivados de la ejecución de las obras.

Dg 22 Entre Av Pedro de Heredia y Tr. 25 - El Prado

✓ Levantamiento topográfico:

Se realizó el levantamiento topográfico del tramo objeto de estudio, con el fin de obtener la información planimétrica y altimétrica necesaria para el desarrollo de los diseños del proyecto.

✓ Estudio de Suelos:

Se ejecutaron las actividades correspondientes a la caracterización geotécnica del terreno, con el propósito de determinar las propiedades físicas y mecánicas del suelo que sirven de base para el diseño de la estructura de pavimento.

✓ Estudio de Transito:

Se efectuó el análisis de las condiciones actuales de tránsito en el sector, con el fin de estimar la demanda vehicular y los parámetros necesarios para el dimensionamiento del pavimento.

✓ Diseño Pavimento:

Con base en la información obtenida en los estudios de tránsito y suelos, se realizó el dimensionamiento de la estructura de pavimento propuesta para el tramo en estudio.

Tv 52 hasta contraflujo Nuevo Bosque

✓ Levantamiento topográfico:

Se realizó el levantamiento topográfico del tramo objeto de estudio, con el fin de obtener la información planimétrica y altimétrica necesaria para el desarrollo de los diseños del proyecto.



INFORME NO 1 CONSULTORIA



✓ Estudio de Suelos:

Se ejecutaron las actividades correspondientes a la caracterización geotécnica del terreno, con el propósito de determinar las propiedades físicas y mecánicas del suelo que sirven de base para el diseño de la estructura de pavimento.

✓ Diseño geométrico:

Se elaboró el diseño geométrico de la vía, considerando las condiciones existentes del corredor vial y los parámetros técnicos aplicables para este tipo de infraestructura.

Ruta del Encuentro – Henequen

✓ Levantamiento topográfico:

Se realizó el levantamiento topográfico del tramo objeto de estudio, con el fin de obtener la información planimétrica y altimétrica necesaria para el desarrollo de los diseños del proyecto.

✓ Diseño geométrico:

Se elaboró el diseño geométrico de la vía, considerando las condiciones existentes del corredor vial y los parámetros técnicos aplicables para este tipo de infraestructura.

Paseo Peatonal - Malecon Av. Del Lago

✓ Levantamiento topográfico:

Se realizó el levantamiento topográfico del tramo objeto de estudio, con el fin de obtener la información planimétrica y altimétrica necesaria para el desarrollo de los diseños del proyecto.

✓ Estudio de Suelos:

Se ejecutaron las actividades correspondientes a la caracterización geotécnica del terreno, con el propósito de determinar las propiedades físicas y mecánicas del suelo que sirven de base para el diseño de la estructura de pavimento.



INFORME NO 1 CONSULTORIA

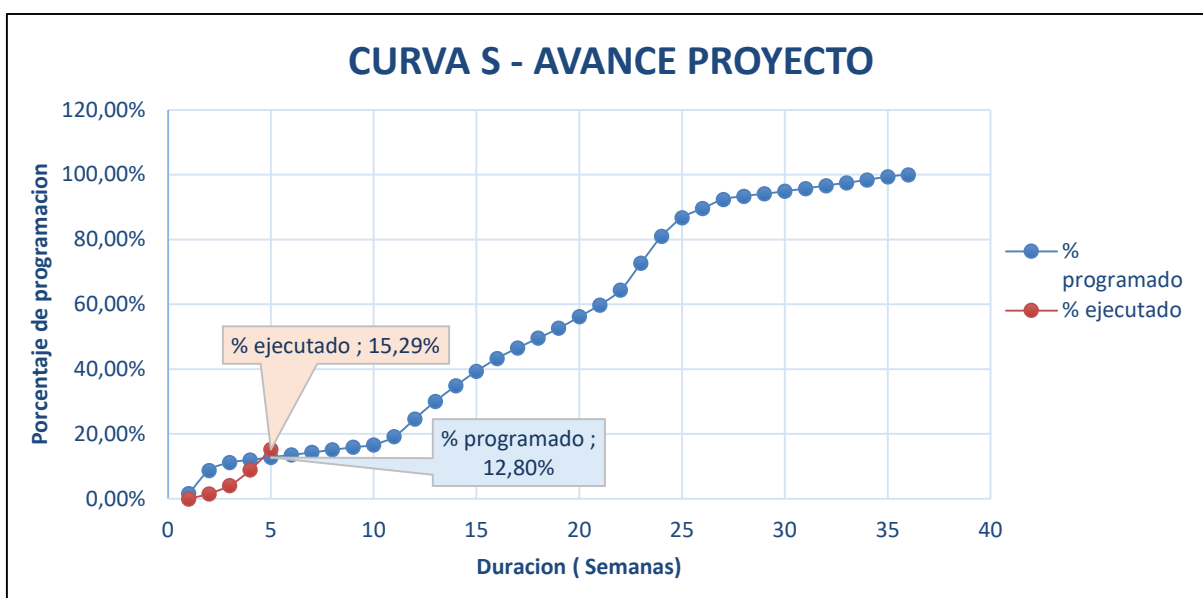


4. CONTROL DE AVANCE

Durante el periodo evaluado, el proyecto presenta un avance ejecutado acumulado del 15.29%, frente a un avance programado del 12.80% según el cronograma establecido. Lo anterior evidencia que las actividades de la consultoría se han desarrollado de manera favorable, presentando un avance superior al programado para la fecha.

SEMANAS	PERIODO		PORCENTAJE DE AVANCE ACUMULADO	PORCENTAJE DE AVANCE SEMANAL
1	19-ene	25-ene	1.66%	0.00%
2	26-ene	1-feb	8.82%	1,59%
3	2-feb	8-feb	11.23%	4,19%
4	9-feb	15-feb	12.01%	8,95%
5	16-feb	22-feb	12.80%	15,29%

Tabla 4. Porcentaje de avance. Fuente: Propia



Grafica 1. Curva S – Avance del proyecto. Fuente: Propia



INFORME NO 1 CONSULTORIA



5. INFORMACION FINANCIERA

5.1. Manejo de anticipo

De conformidad con la Cláusula Sexta – Anticipo y/o Pago Anticipado del Contrato, se deja constancia que este ítem no aplica para el presente contrato.

5.2. Actas parciales

De acuerdo con la cláusula 8. FORMA DE PAGO. Del anexo técnico del contrato de consultoría, la Entidad pagará al Consultor el valor del Contrato en pagos parciales mensuales de acuerdo con la ejecución del Contrato hasta el noventa y cinco por ciento (95 %) de su monto. El cinco por ciento (5 %) restante se pagará una vez finalizada la ejecución del Contrato.

A la fecha no se han presentado actas parciales.

BALANCE FINANCIERO FACTURADO – ACTAS PARCIALES CONTRATO DE OBRA				
Fecha Acta	Descripción	Valor del Acta Radicada (COP)	% de avance acta	Desembolsado: (Si / No)
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
TOTAL, COBRADO		N/A		

Tabla 5. Actas parciales. Fuente: propia

6. CONTROL DE PERSONAL

A continuación, se muestra relación del personal activo en la ejecución del contrato durante el periodo del presente informe:

No.	NOMBRE	CARGO
1	ANTONIO JOSE GONZALEZ ALVAREZ	DIRECTOR DE CONSULTORIA
2	JOSE JAIME RICARDO ANDRADE	COORDINADOR
3	JAVIER EDUARDO RODRIGUEZ DE AVILA	ARQUITECTO URBANISTA
4	MURIEL DEL ROSARIO PEREZ CASTRO	ARQUITECTO
5	JAIME LUIS MARTINEZ PINO	ESPECIALISTA EN GEOTECNIA
6	AMAURY SALAS MADRIGAL	ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS
7	ADOLFO ENRIQUE MARTINEZ PUELLO	ESPECIALISTA HIDRAULICO
8	OLGA LUCIA BANQUEZ RUDAS	INGENIERO AMBIENTAL
9	MAURICIO JAVIER ESPINOSA CABARCAS	ESPECIALISTA EN VIAS Y TRANSITO
10	HUGO ARMANDO ANAYA RODRIGUEZ	INGENIERO MODELACION CAD
11	ALEXANDER PALACIO CARO	INGENIERO AUXILIAR



INFORME NO 1 CONSULTORIA



No.	NOMBRE	CARGO
12	EDELMIRA BEATRIZ CABARCAS PUELLO	INGENIERO AUXILIAR
13	ESTEBAN DAVID HERRERA VERGARA	INGENIERO AUXILIAR
14	TONY HENRY GONZALEZ SOTO	TOPOGRAFO
15	JHOANA PAOLA LAMBIS OROZCO	SECRETARIA
16	JOSE MANUEL ZUÑIGA MIRANDA	AUXILIAR CONTABLE
17	HANS WILLIAMS BARRIOS GUTIERREZ	CADENERO
18	GERALDINE MICHELLE RINCON MUÑOZ	DELINEANTES
19	MANUELA ARCILA GOMEZ	TOPOGRAFO
20	RONALDO JOSE BRU HERNANDEZ	CADENERO

Tabla 6. Personal activo contrato de consultoría. Fuente: Propia

En el presente link https://drive.google.com/drive/folders/1F1O83eq-resQQlz_96iWi42jpCoT4UVS?usp=sharing se relaciona los aportes al sistema de seguridad social del personal relacionado en la *Tabla 6. Personal activo contrato de consultoría. Fuente: Propia*

7. COMITÉS Y REUNIONES DE SEGUIMIENTO.

Durante el periodo del presente informe se realizó un comité de seguimiento. A continuación, se muestra un resumen de estos:

COMITÉ	FECHA	TEMA TRATADO
1	03-02-2026	Socialización de avances del proyecto
2	13-02-2026	Entrega de productos
3	20-02-2026	Entrega de productos Subsanados

Tabla 7. Resumen de comités realizados en el periodo del presente informe. Fuente: Propia

8. RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA.

➤ Correspondencia recibida:

FECHA	REFERENCIA	ASUNTO	REMITENTE	RECIBE
02-02-2026	Oficio Instrucción de inicio actividades	Oficio AMC-OFI-0008368-2026	Sec.Infraestructura	Consortio Diseños Viales

Tabla 8. Correspondencia recibida. Fuente: Propia

➤ Correspondencia enviada:

A continuación, se muestra la correspondencia enviada hasta la fecha de corte del presente informe:

	INFORME NO 1 CONSULTORIA	
--	-------------------------------------	--

FECHA	REFERENCIA	ASUNTO	REMITENTE	RECIBE
-	-	-	-	-

Tabla 9. Correspondencia enviada. Fuente: Propia



INFORME NO 1 CONSULTORIA

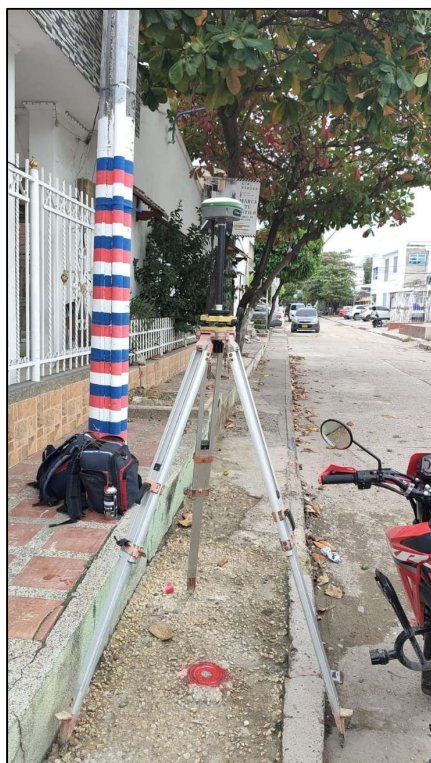
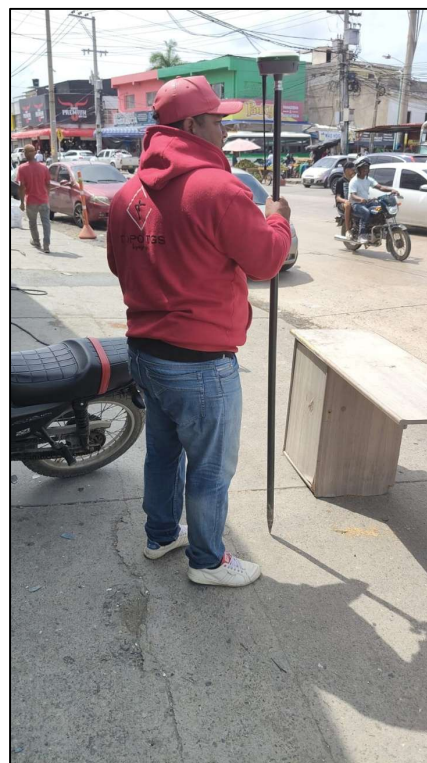


9. REGISTRO FOTOGRÁFICO



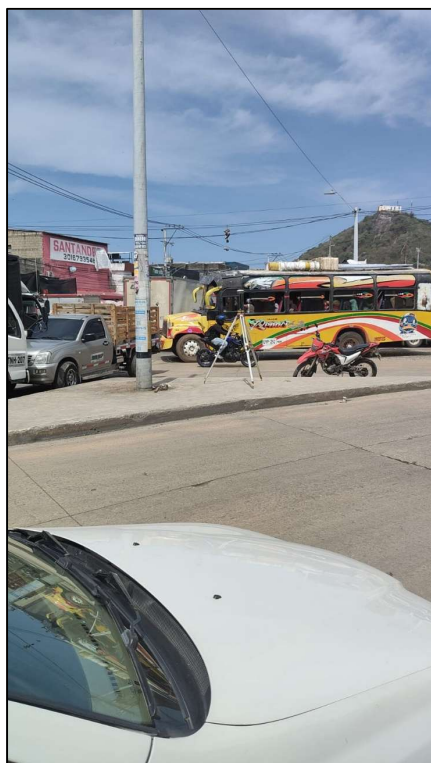


INFORME NO 1 CONSULTORIA



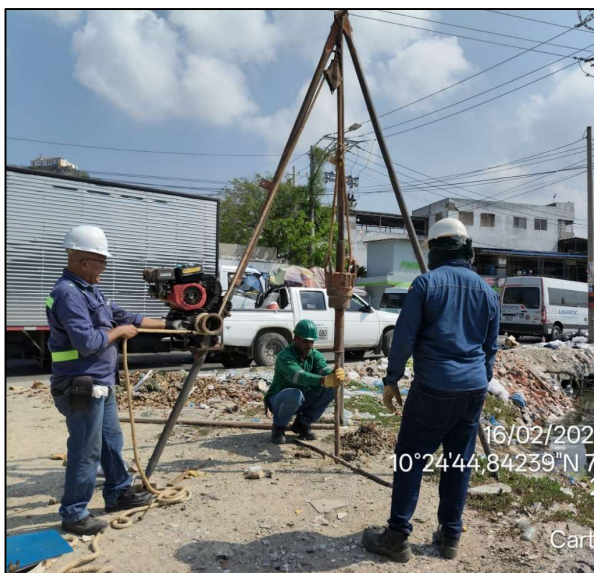
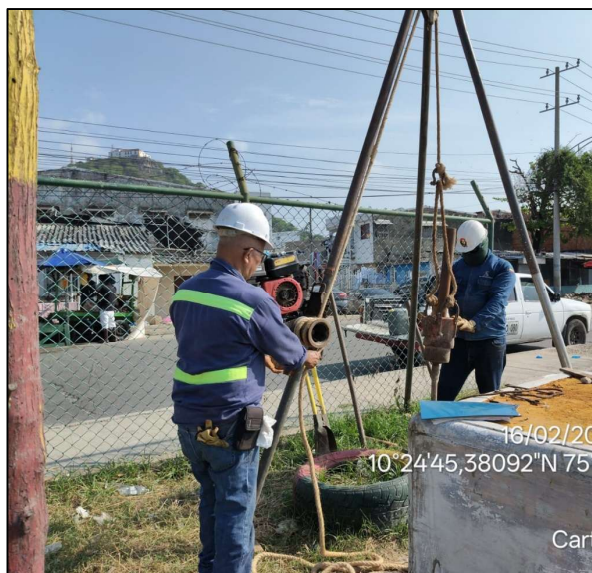


INFORME NO 1 CONSULTORIA





INFORME NO 1 CONSULTORIA





INFORME NO 1 CONSULTORIA



10. CONCLUSIONES

Durante el periodo comprendido entre el 23 de enero y el 23 de febrero de 2026, la consultoría adelantó actividades correspondientes a los estudios y diseños para el mejoramiento de la malla vial del Distrito de Cartagena, incluyendo levantamientos topográficos, estudios de suelos, estudios de tránsito, análisis hidrológicos y el desarrollo de los diseños geométricos, de pavimento y urbanísticos en los diferentes tramos evaluados.

De acuerdo con el seguimiento al cronograma del contrato, el proyecto presenta un avance ejecutado acumulado del 15.29%, superior al avance programado del 12.80%, lo que evidencia un desarrollo favorable de las actividades técnicas durante el periodo evaluado.

En términos generales, las actividades del contrato se han desarrollado conforme a la programación establecida, permitiendo avanzar en la consolidación de la información técnica necesaria para la elaboración de los estudios y diseños que servirán de base para las futuras obras de mejoramiento de la infraestructura vial del Distrito de Cartagena.

Carlos M. Arregoces

CARLOS MARIO ARREGOCES SCHNEIDER
C.C. N° 84.457.350
REPRESENTANTE LEGAL
CONSORCIO DISEÑOS VIALES CARTAGENA
ANEXOS



INFORME NO 1 CONSULTORIA



Alcaldía Mayor de
Cartagena de Indias

[CODIGO-QR]
[URL-DOCUMENTO]

Cartagena de Indias D. T y C., viernes, 30 de enero de 2026

Oficio AMC-OFI-0008368-2026

Señor
CARLOS MARIO ARREGOCES SCHNEIDER
Representante Legal
CONSORCIO DISEÑOS VIALES CTG
famer.ingenieria@gmail.com
Ciudad

Asunto: Instrucción de inicio de actividades y priorización de tramos viales – Contrato de Consultoría de Estudios y Diseños No. CMA-SID-007-2025.

Cordial saludo,

En el marco de la ejecución del contrato de consultoría No. CMA-SID-007-2025, cuyo objeto es ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO DE LA MALLA VIAL DEL DISTRITO DE CARTAGENA, me permito comunicarle que, una vez revisada la base de datos de esta Secretaría y con el firme propósito de priorizar proyectos que garanticen la continuidad de los procesos de transformación de la malla vial distrital, se ha determinado dar inicio formal a las actividades de diagnóstico, estudio y diseño de algunos tramos viales.

Para facilitar el reconocimiento en territorio y la delimitación técnica de los alcances, se anexa a la presente comunicación un archivo en formato *kmz*, el cual contiene la georreferenciación exacta de los tramos objeto de esta instrucción.

Finalmente, con el objetivo de socializar los lineamientos técnicos y concertar el Plan de Trabajo definitivo, se le cita a una reunión presencial el próximo martes 3 de febrero de 2026. El lugar y la hora específica de este encuentro serán confirmados a través de su correo electrónico en el transcurso del día.

Agradezco de antemano su disposición y el rigor técnico que este encargo requiere para el beneficio de la infraestructura del Distrito.

Atentamente,


Wilmer Enrique Monte Restrepo
Secretario de Infraestructura.

RESPONSABLE	NOMBRES Y APELLIDOS	CARGO	FIRMA
Proyecto	Andrés Felipe Montoya	Asesor Externo SID	
Revisó	José Torres Ramos	Asesor Externo SID	
Tramitó	Adelaida Agudelo Agudelo	Asesor Externo SID	A. A.

Los arriba firmantes declaramos que hemos revisado el presente documento y lo encontramos ajustado a las normas y disposiciones legales y/o técnicas vigentes y, por lo tanto, bajo nuestra responsabilidad lo presentamos para la firma del remitente.



INFORME NO 1 CONSULTORIA



☐ Resultados

Resultados principales

☐ Secretaría de Infraestructura

RV: Oficio **AMC-OFI-0008368-2026**, Instrucción d... Lun 02/02
Cartagena de Indias, D. T. y C., febrero ... Elementos envi...

Todos los resultados

Secretaría de Infraestructura

RV: Oficio **AMC-OFI-0008368-2026**, Instrucción d... Lun 02/02
Cartagena de Indias, D. T. y C., febrero ... Elementos envi...

☐ Secretaría de Infraestructura

RV: Oficio **AMC-OFI-0008368-2026**, Instrucción d... Lun 02/02
Cartagena de Indias, D. T. y C., febrero ... Elementos envi...

Secretaría de Infraestructura

RE: Oficio **AMC-OFI-0008368-2026**, Instrucción de... Lun 02/02
Cartagena de Indias, D. T. y C., febrero ... Elementos envi...

Secretaría de Infraestructura

RV: Oficio **AMC-OFI-0008368-2026**, Instrucción d... Lun 02/02
Cartagena de Indias, D. T. y C., febrero ... Elementos envi...

Secretaría de Infraestructura

RE: Oficio **AMC-OFI-0008368-2026**, Instrucción de... Lun 02/02
Cartagena de Indias, D. T. y C., febrero ... Bandeja de entr...

RV: Oficio **AMC-OFI-0008368-2026**, Instrucción de inicio de actividades y priorización de tramos viales – Contrato de Consultoría de Estudios y Diseños No. CMA-SID-007-2025. [Resumir](#)



Secretaría de Infraestructura

Para: famer.ingenieria@gmail.com; Consorcio disenosvialesctg <consorcioldisenosvialesctg@gmail.com>

Lun 02/02/2026 12:47

Cco: @Yulisa Vanesa Rivas Paternina; adelaagudelo07@gmail.com

Instrucción de inicio de activida...

Descargado

Alcance al oficio **AMC-OFI-000...**

702 KB

Mostrar los 4 datos adjuntos (845 KB) Guardar todo en OneDrive - ALCALDÍA DE CARTAGENA Descargar todo

Cartagena de Indias, D. T. y C., febrero de 2026

Respetado

CARLOS MARIO ARREGOCES SCHNEIDER

Representante Legal

CONSORCIO DISEÑOS VIALES CTG

famer.ingenieria@gmail.com

Ciudad

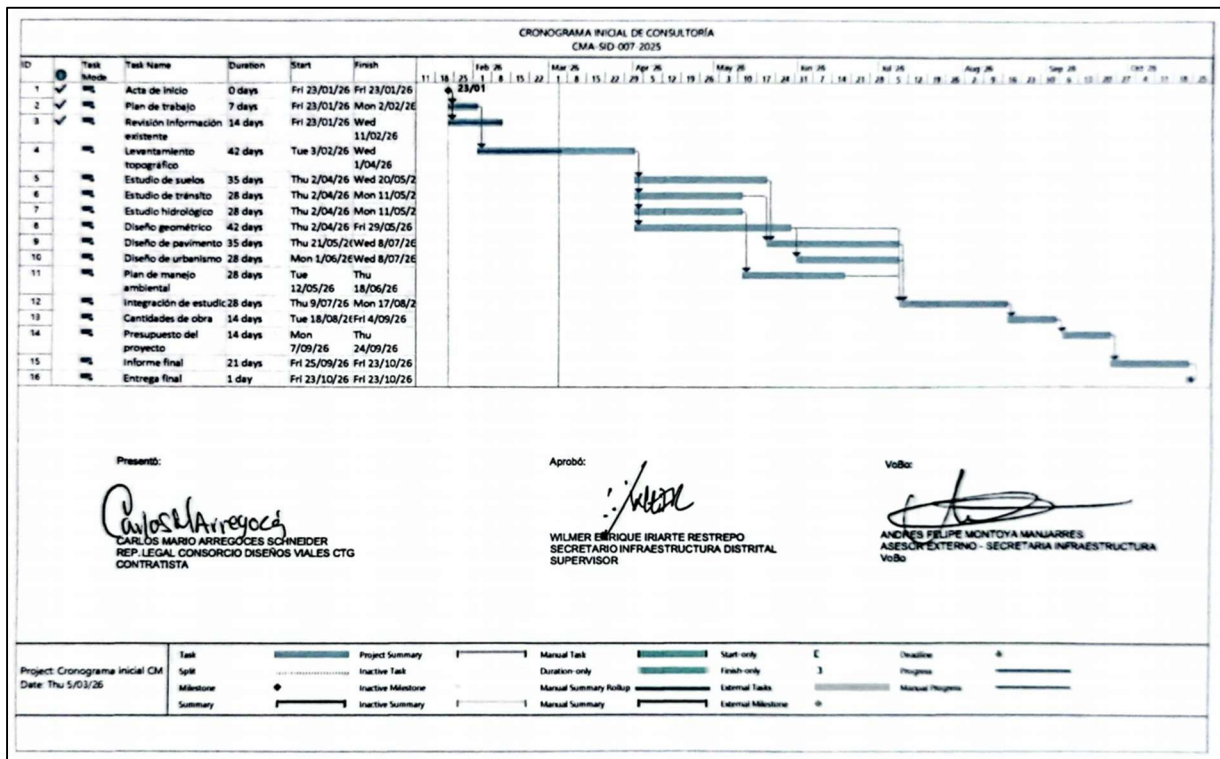
Asunto: Alcance al oficio **AMC-OFI-0008368-2026** ante el inicio de actividades y priorización de tramos viales – Contrato de Consultorio de Estudios y Diseños No. CMA-SID-007-2025.

Cordial saludo,

En el marco de la ejecución del contrato de consultoría No. CMA-SID-007-2025, cuyo objeto es ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO DE LA MALLA VIAL DEL DISTRITO DE CARTAGENA y dando alcance al oficio **AMC-OFI-0008368-2026**:

1 Se anexa archivo comprimido al cual contiene el formato kmz para dar a conocer la

Gestion de Correspondencia



Cronograma de Obra