CONSORCIO IMGA INGENIEROS
NIT 901.898.189-5

CIMGAIN–635-2026
Cite este número para responder
LADO AIRE

Bogotá D.C., 12 de marzo de 2026

Señores
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL.
Atn Ing. María Consuelo Durán Caro
Supervisor del contrato de interventoría
maria.duran@aerocivil.gov.co
Atn. Ing. Miguel Leonardo Castellanos Rivera
Supervisor saliente Contrato de interventoría.
miguel.castellanos@aerocivil.gov.co
Bogotá.

REF.: **CONTRATO DE OBRA No. 24001241 H4 de 2024** cuyo asunto es "REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LETICIA, AMAZONAS (VF)"

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 24001242 H3 de 2024 cuyo asunto es **"**REALIZAR INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE Y FÍSICA LADO TIERRA, INCLUYENDO SISTEMAS AEROPORTUARIOS DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)".

ASUNTO: Radicación acta de obra No.10 Lado Aire, periodo comprendido entre el 1 al 28 de febrero de 2026. Consorcio Tarqui

Cordial saludo;

En atención al cumplimiento de las obligaciones contractuales derivadas del Contrato de Interventoría No.24001242 H3 de 2024, nos permitimos hacer entrega oficial del acta No.10 del Consorcio Tarqui, correspondiente al periodo del 1 al 28 de febrero de 2026, para continuar con el respectivo trámite.

1. Comunicación CIMGAIN 635-2026
2. Factura correspondiente al periodo indicado.
3. Acta Resumen Parcial No. 10
4. Liquidación del IVA aplicado.
5. Presupuesto de Costos en formato PDF.
6. Certificación de Cumplido
7. Certificación de factura por la Interventoría
8. Certificación uso del anticipo por la Interventoría
9. Certificación de aportes parafiscales Interventoría
10. Certificación parafiscales contratista de obra
11. Planillas de pago seguridad social contratista
12. Certificación bancaria
13. RUT
14. Oficio remisorio del acta a cobrar
15. Pantallazo del secop evidencia cargue de documentos correspondientes al plan de pagos (acta de costos No. 9)

Transversal 60 No. 115-58. Centro ilarco Torre B Oficina 601
+57 601 7477763 – +57 300 440 0789
E-mail: correspondenciaproyectos@grupoposso.com.co – imgaingenierosconsorcio@gmail.com
Bogotá D.C. - Colombia

16. Pantallazo del secop evidencia cargue de documentos de ejecución del contrato (acta de costos No. 9)
17. Informe semestral. Rendimientos financieros anticipo de obra periodo enero a febrero 2026
18. Memorias acta parcial de obra
19. Informe evaluación de indicadores interventoría
20. Informe evaluación de indicadores
21. Anexos acta No 10

- Informe técnico No 13 - del 1 al 28 de febrero de 2026.
  - Anexo No 1 Registro Fotográfico Actividades Del Periodo
  - Anexo No 2 Informes diarios de obra
  - Anexo No 3 Actas de comité de seguimiento de obra
  - Anexo No 4 Libro de obra mes de febrero
  - Anexo No 5 Informes semanales de obra
  - Anexo No 6 Formatos de obra.
  - Anexo No 7 Órdenes de trabajo Interventoría
  - Anexo No 8 Informe de gerencia.
  - Anexo No 9 Informe de calidad.
  - Anexo No 10 Informe de S.S.T
  - Anexo No.11 Informe Ambiental.
  - Anexo No. 12 Actas de obra No.1, No.2 , No.3 , No.4, No.5, No 6, No.7, No.8 y No. 9

Finalmente, quedamos atentos a sus inquietudes y comentarios.

Atentamente;

HUGO ALFREDO POSSO MONCADA

Firmado digitalmente por HUGO ALFREDO POSSO MONCADA
Fecha: 2026.03.13 07:42:50 -05'00'

HUGO ALFREDO POSSO MONCADA
C.C. No. 88.197.628 de Cúcuta
Representante Legal
CONSORCIO IMGA INGENIEROS
Persona con Discapacidad –PcD–Psicosocial
Certificado por el Ministerio de Salud y Protección Social,
Inscrito en el SISPRO No. Identificador 265247
Ingeniero Civil-TP No. 54202-57955 NTS
Especialista en ingeniería ambiental, Contratación Estatal, Gerencia y Dirección de Obras
CIDENAL 51-ESDEG
Curso Integral de Defensa Nacional 51 en la Escuela Superior de Guerra Rafael Reyes Prieto
Anexos: Los indicados en la comunicación
CC Ing. Juan Sebastián Gómez Coronado – Apoyo a la supervisión juans.gomez@aerocivil.gov.co
Archivo
Elaboro: Ing. Hernán Villamil
Aprobó: Ing. Julio Chaparro
Requiere respuesta: SI _ NO _X_

Transversal 60 No. 115-58. Centro ilarco Torre B Oficina 601
+57 601 7477763 – +57 300 440 0789
E-mail: correspondenciaproyectos@grupoposso.com.co – imgaingenierosconsorcio@gmail.com
Bogotá D.C. - Colombia

PRE FACTURA
ACTA DE RECIBO PARCIAL N.10 ENTRE EL 1 Y EL 28 DE FEBRERO DE 2026.

Espacio para
Logo Corporativo

Consorcio Tarqui
NIT 901.896.571-7
CL 151 18 A 34 OF 406
Tel: (601) 5498600
Bogotá - Colombia
viasycanales2017@gmail.com

No. CTL 11

Señores	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL		
NIT	899.999.059-3	**Teléfono**	(601) 4251000
Dirección	AV CALLE 26 103 - 15	**Ciudad**	Bogotá - Colombia

Fecha y hora comprobante	Fecha de Vencimiento
2026-03-06	2026-04-05

Ítem	Descripción	Cantidad	Vr. Total
1	ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 10 DEL 1 AL 28 DE FEBRERO DE 2026 - CONTRATO 24001241 H4 DE 2024, CUYO OBJETO ES REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LAINFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LACIUDAD DE LETICIA (VF)	1.00	307,029,718.00
2	Administracion 20%	1.00	61,405,944.00
3	Imprevistos 3%	1.00	9,210,892.00
4	Utilidad 5%	1.00	15,351,486.00

Total items: 4

Total Bruto	392,998,040.00
Copago / Anticipo	60,207,300.00
Total a Pagar	332,790,740.00

Valor en Letras: Trescientos treinta y dos millones setecientos noventa mil setecientos cuarenta pesos m/cte

Forma de pago:
Crédito

Medio de pago:
Otro - Crédito - Cuota No. 001 vence el 2026-04-05 por $ 332,790,740.00

Observaciones: Favor consignar:
Banco: Banco de Occidente Tipo: cuenta ahorros No. 263874208 Nombre: Consorcio Tarqui Nit. 901.896.571-7
#$24-12-00-000;24001241 H4 DE 2024;maria.duran@aerocivil.gov.co#$

Porcentaje de participación de los miembros:

JOSE GUILLERMO GALAN GOMEZ - Cédula de ciudadanía 19.080.314 - 25%
INGENIERIA DE PROYECTOS AML SAS - NIT 900.538.341 - 75%

Este es un borrador de la factura para fines informativos. No reemplaza la factura de venta ni el documento equivalente.

ACTA RESUMEN PARCIAL

Calle 151 # 18A - 34 Oficina 406 Teléfono: 601 5498600
E-mail: consorciotarquileticia@outlook.com
Bogotá D.C.

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

RESUMEN
ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA

Clave: MSER-7.0-12-008	Versión: 02	Fecha de aprobación: 31/07/2023

DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS	**CONTRATO:24001241 H4 DE 2024** **OBJETO: REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LETICIA, AMAZONAS (VF).** **AEROPUERTO:ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LETICIA, AMAZONAS (VF).** **PLAZO INICIAL: VEINTE (20) MESES** **FECHA DE INICIACIÓN: 12/02/2025** **FECHA DE TERMINACIÓN: 31/07/2026** **PLAZO FINAL:**	**VALOR INICIAL:TRES MIL OCHOCIENTOS VEINTIDÓS MILLONES DE PESOS ($3.822.000.000,00)** **VALOR ADICIONAL: $ 0,00** **VALOR FINAL : $3.822.000.000,00**	**FORMATO RESUMEN ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 10** **CONTRATISTA: CONSORCIO TARQUI NIT. 901.896.571-7** **INTERVENTOR: CONSORCIO IMGA INGENIEROS NIT. 901.898.189-5** **SUPERVISOR:MARÍA CONSUELO DURÁN CARO**

El día 03 de marzo de 2026, previa visita al sitio de ejecución de la obra en el Aeropuerto Alfredo Vasquez Cobo de la Ciudad de Leticia Amazonas, el Ingeniero Jaime Andres Henao Melo, Director de obra; en representación del contratista consorcio TARQUI y el Director de interventoria, ingeniero Julio Roberto Chaparro, en representación de la Interventoría Consorcio IMGA Ingenieros, procedieron a medir y recibir las cantidades de obra ejecutadas durante el período comprendido entre el 1 y 28 de febrero de 2026, determinando su valor de acuerdo con los precios unitarios estipulados en el contrato, según se muestra en la cuenta de cobro o factura presentada, que se reciben a entera satisfacción por parte de la Interventoría.

BALANCE FINANCIERO DEL CONTRATO		**VALORES**
1. Valor inicial contrato		3.822.000.000,00
2.Valor modificación No.1		0,00
3. Valor total del contrato (1+2)		3.822.000.000,00
4. Valor pagado del anticipo %	15,32%	585.511.508,00
5. Valor que resta por pagar (3-4)		3.236.488.492,00
6. Valor presente acta		392.998.040,00
7. Valor amortizado en la presente acta		60.207.300,00
8.Valor a pagar de la presente acta (6-7)		332.790.740,00
9. Acumulado pagos actas anteriores		1.021.641.923,00
10. Acumulado de amortización actas anteriores		184.831.770,00
11. Valor pagado a la fecha mas presente acta (4+8+9)		1.939.944.171,00
12. Saldo por pagar del presente contrato		1.882.055.829,00
13. Saldo de anticipo por amortizar (4 -7-10)		340.472.438,00
14. Porcentaje de ejecución del contrato a la fecha		**41,85%**

RUBROS PRESUPUESTALES PARA AFECTAR EN ESTA ACTA

RUBRO	**CONCEPTO**	**VR. AFECTAR**
1- C-2403-0600-37-52104E-2403025-02	MANTENIMIENTO	$ 332.790.740,00
AMORTIZACIÓN	ANTICIPO	60.207.300,00
TOTAL C-2403-0600-37-52104E-2403025-02		$ 392.998.040,00

OBSERVACIONES: El Contratista y la Interventoría, mediante el presente documento, hacen constar que las cantidades de obra consignadas en el formato de cantidades, que hace parte integral de la presente acta, corresponden a las medidas tomadas IN-SITU por el Contratista y verificadas por la Interventoría.

De igual manera, dejan constancia que la ejecución de los diferentes ÍTEMS se ha realizado atendiendo las mejores prácticas constructivas actuales, con materiales de las mejores calidades y cumpliendo con las especificaciones técnicas establecidas en el pliego de condiciones del presente contrato. La Interventoría del presente contrato de obra actúa de conformidad con los procedimientos previstos en manual de contratación vigente de la Aerocivil.

HUGO ALFREDO POSSO MONCADA
Firmado digitalmente por HUGO ALFREDO POSSO MONCADA
Fecha: 2026.03.13 07:44:33 -05'00'

CONSORCIO TARQUI
DIEGO MAURICIO GALÁN ECHEVERRY

REPRESENTANTE LEGAL / CONSORCIO TARQUI

CONTRATISTA

CONSORCIO IMGA INGENIEROS
HUGO ALFREDO POSSO MONCADA

REPRESENTANTE LEGAL / CONSORCIO IMGA INGENIEROS/
Persona con Discapacidad –PcD–
Certificado por el Ministerio de Salud y Protección Social SISPRO/ No. Identificador 265247

INTERVENTOR

LIQUIDACIÓN DE IVA

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	**FORMATO** **LIQUIDACIÓN IVA** **ACTA DE RECIBO PARCIAL**		
	Clave: MSER-7.0-12-018	**Versión:** 02	**Fecha de aprobación:** 31/Dic/2024

TIPO DE ACTA PARCIAL:	**ACTA No. 10**				
CONTRATO No.	**24001241 H4 DE 2024**				
CONTRATISTA:	**CONSORCIO TARQUI**				
INTERVENTOR:	**CONSORCIO IMGA INGENIEROS**				
SUPERVISOR:	**MARÍA CONSUELO DURÁN CARO**				
COSTO TOTAL BRUTO OBRA (Costo Directo + A.I.U.)		$ 392.998.040,00			
Porcentaje estimado para el A.I.U.		28,0%			
COSTO DIRECTO Costo Total Bruto 1 + % A. I.U.	392.998.040,00	307.029.719	$ 307.029.719	$	(0)
UTILIDAD (Costo Directo x 5% estimado Utilidad)		15.351.486,00	$ 15.351.486,00	$	-
IVA OBRA Utilidad x 19% estimado para el IVA		$ -	$ -	$	-
COSTO TOTAL BRUTO ESTUDIOS					
IVA ESTUDIOS 19% estimado para el IVA					
TOTAL IVA		$ -	$ -	$	-

HUGO ALFREDO POSSO MONCADA

Firmado digitalmente por HUGO ALFREDO POSSO MONCADA
Fecha: 2026.03.13 07:45:55 -05'00'

DIEGO MAURICIO GALÁN ECHEVERRY
CONSORCIO TARQUI
REPRESENTANTE LEGAL
CONTRATISTA

HUGO ALFREDO POSSO MONCADA
CONSORCIO IMGA INGENIEROS
REPRESENTANTE LEGAL
INTEVENTORÍA

PERSONA CON DISCAPACIDAD –PCD– CERTIFICADO POR EL MINISTERIO DE SALUD Y PROTECCIÓN SOCIAL SISPRO/ NO. IDENTIFICADOR 265247

ACTA EXCEL PRESUPUESTO DE COSTOS

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

ACTA DE COSTOS DE OBRA

Clave: MSER-7.0-12-010	Versión: 01	Fecha de aprobación: 16/08/2023

PREACTA No. 10	PERIODO	FECHA DE RADICACIÓN
	01 y 28 de febrero de 2026	

	24001241 H4 de 2024	OBJETO:	REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)		
CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	R/L:	DIEGO MAURICIO GALAN ECHEVERRY	FECHA DE INICIO CONTRATO	FECHA ACTUAL DE FINALIZACIÓN
INTERVENTOR	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	R/L:	HUGO ALFREDO POSSO MONCADA	12/02/2025	31/07/2026

VALOR INICIAL:	VALOR ACTUAL	VALOR TOTAL ACUMULADO ANTERIOR	VALOR PRESENTE ACTA No.10	VALOR ACUMULADO ACTUAL	VALOR SALDO	
3822000000 IVA INCLUIDO	$ 3.822.000.000,00	$ 1.206.473.693,00	$ 392.998.040,00	$ 1.599.471.733,00	$ 2.222.528.267,00	58,2%

I. ÍTEMS	II. DESCRIPCIÓN	III. CONDICIONES CONTRACTUALES				IV. CONDICIONES ACTUALIZADAS		V. ACUMULADO ACTA ANTERIOR		VI. CANTIDADES EJECUTADAS PRESENTE ACTA No. 10		VII. ACUMULADO ACTUAL		VIII. SALDO		
		UND.	CANT.	Vr. UNIT.	VALOR	CANT.	VALOR	CANT	V/ PARCIAL	CANT	V/ PARCIAL	CANT	V/ PARCIAL	CANT	VALOR	%
LADO AIRE					**$ 3.125.823.626,00**		**$ 3.125.823.626,00**		**$ 1.206.473.693,00**		**$ 392.998.040,00**		**$ 1.599.471.733,00**		**$ 2.222.528.267,00**	
ROCERIA					**$ 509.811.650,00**		**$ 509.811.650,00**		**$ 372.316.043,00**		**$ 20.042.743,00**		**$ 392.358.786,00**		**$ 117.452.863,00**	
1,1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA A TRAVÉS DEL CONTROL TOPOGRÁFICO (INCLUYE TOPOGRAFÍA PERMANENTE Y ENTREGA DE PLANOS RECORD)	M2	50.010,44	$ 2.149,00	$ 107.472.436,00	50.010,44	$ 107.472.436,00	25.660,50	$ 55.144.412,00	4.245,59	$ 9.123.773,00	29.906,09	$ 64.268.185,00	20.104,35	$ 43.204.250,00	40,2%
1,2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	Ha	324,26	$ 1.004.797,00	$ 325.815.475,00	324,26	$ 325.815.475,00	264,59	$ 265.859.238,00	8,80	$ 8.842.214,00	273,39	$ 274.701.452,00	50,87	$ 51.114.023,00	15,7%
1,3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	Ha	324,26	$ 235.995,00	$ 76.523.739,00	324,26	$ 76.523.739,00	217,43	$ 51.312.393,00	8,80	$ 2.076.756,00	226,23	$ 53.389.149,00	98,03	$ 23.134.590,00	30,2%
CANALES Y DRENAJES					**$ 291.994.238,00**		**$ 291.994.238,00**		**$ 289.866.923,00**		$ -		**$ 289.866.923,00**		**$ 2.127.315,00**	
2,1	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	UN	200,00	$ 57.495,00	$ 11.499.000,00	200,00	$ 11.499.000,00	163,00	$ 9.371.685,00		$ -	163,00	$ 9.371.685,00	37,00	$ 2.127.315,00	18,5%
2,2	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML	10.075,26	$ 27.840,00	$ 280.495.238,00	10.075,26	$ 280.495.238,00	10.075,26	$ 280.495.238,00		$ -	10.075,26	$ 280.495.238,00	-	$ -	0,0%
SEÑALIZACION - DEMARCACION					**$ 136.437.600,00**		**$ 136.437.600,00**		$ -		$ -		$ -		**$ 136.437.600,00**	
3,1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PINTURA PARA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DE PISTA, CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMA, SEGÚN NORMA FAA - P620. INCLUYE MICROESFERAS	ML	9.000,00	$ 9.452,00	$ 85.068.000,00	9.000,00	$ 85.068.000,00		$ -				$ -	9.000,00	$ 85.068.000,00	100,0%
3,2	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PINTURA PARA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DE PISTA, CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMA SEGÚN NORMA FAA - P620. INCLUYE MICROESFERAS	M2	800,00	$ 64.212,00	$ 51.369.600,00	800,00	$ 51.369.600,00		$ -				$ -	800,00	$ 51.369.600,00	100,0%
MANTENIMIENTO PAVIMENTOS					**$ 186.219.640,00**		**$ 186.219.640,00**		$ -		**674.782,00**		**$ 674.782,00**		**$ 185.544.858,00**	
4,1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BASE GRANULAR PARA BACHEO (INCLUYE EXCAVACIÓN Y RETIRO DE MATERIAL EXISTENTE)	M3	30,00	$ 535.281,00	$ 16.058.430,00	30,00	$ 16.058.430,00		$ -		$ -		$ -	30,00	$ 16.058.430,00	100,0%
4,2	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA EN CALIENTE TIPO MDC-19 PARA BACHEOS Y PARCHEOS (INCLUYE IMPRIMACIÓN EXCAVACIÓN Y RETIRO DE MATERIAL EXISTENTE).	M3	20,00	$ 2.005.042,00	$ 40.100.840,00	20,00	$ 40.100.840,00		$ -		$ -		$ -	20,00	$ 40.100.840,00	100,0%
4,3	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA EN FRIO PARA REPARCHEOS DE EMERGENCIA INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO	M3	10,00	$ 7.497.573,00	$ 74.975.730,00	10,00	$ 74.975.730,00		$ -	0,09	$ 674.781,57	0,09	$ 674.782,00	9,91	$ 74.300.948,00	99,1%
4,4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFÁLTICO SIN RUTEO (INCLUYE EMULSIÓN CRR-2)	ML	800,00	$ 6.013,00	$ 4.810.400,00	800,00	$ 4.810.400,00		$ -		$ -		$ -	800,00	$ 4.810.400,00	100,0%
4,5	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFÁLTICO CON RUTEO (INCLUYE EMULSIÓN CRR-2)	ML	1.500,00	$ 7.246,00	$ 10.869.000,00	1.500,00	$ 10.869.000,00		$ -		$ -		$ -	1.500,00	$ 10.869.000,00	100,0%
4,8	SUMINISTRO E INSTALACIÓN CONCRETO MR 45 Kg/cm2 INCL SELLADO DE JUNTAS	M3	10,00	$ 3.940.524,00	$ 39.405.240,00	10,00	$ 39.405.240,00		$ -		$ -		$ -	10,00	$ 39.405.240,00	100,0%
DESCONTAMINACION DE PISTA					**$ 440.454.854,00**		**$ 440.454.854,00**		**$ 31.449.600,00**		**$ 353.968.650,00**		**$ 385.418.250,00**		**$ 55.036.604,00**	
5,1	DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADO	M2	9.450,00	$ 37.457,00	$ 353.968.650,00	9.450,00	$ 353.968.650,00	-	$ -	9.450,00	$ 353.968.650,00	9.450,00	$ 353.968.650,00	-	$ -	0,0%
5,2	MEDICIÓN DE COEFICIENTE DE ROZAMIENTO INCLUYE MOVILIZACIÓN DEL EQUIPO, PERSONAL Y ANALISIS DEL INFORME	M2	207.899,53	$ 416,00	$ 86.486.204,00	207.899,53	$ 86.486.204,00	75.600,00	$ 31.449.600,00		$ -	75.600,00	$ 31.449.600,00	132.299,53	$ 55.036.604,00	63,6%

MANTENIMIENTO CERRAMIENTO					**$ 1.560.905.644,00**		**$ 1.560.905.644,00**		**$ 512.841.128,00**		**$ 18.311.864,00**		**$ 531.152.992,00**		**$ 1.029.752.652,00**	
6,1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA, ESTRUCTURA EN CONCRETO, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ANGULOS, PLATINAS, TODOS LOS ACCESORIOS DE UNA SECCIÓN COMPLETA DE CERRAMIENTO, DESMONTE, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL DEL EXISTENTE)	ML	1.000,00	$ 534.498,00	$ 534.498.000,00	1.000,00	$ 534.498.000,00	100,00	$ 53.449.800,00		$ -	100,00	$ 53.449.800,00	900,00	$ 481.048.200,00	90,0%
6,2	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 mt CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML	56.056,00	$ 10.274,00	$ 575.919.344,00	56.056,00	$ 575.919.344,00	44.713,97	$ 459.391.328,00	1.782,35	$ 18.311.864,00	46.496,32	$ 477.703.192,00	9.559,68	$ 98.216.152,00	17,1%
6,3	CUADRILLA DE AYUDAS VISUALES CONFORMADA POR TRES TÉCNICOS ELÉCTRICOS Y UN INGENIERO ELÉCTRICISTA, (INCLUYE VEHÍCULO DE TRANSPORTE Y EQUIPO ESPECIALIZADO PARA MANTENIMIENTOS ELÉCTRICOS Y DE AYUDAS VISUALES)	MES	20,00	$ 22.524.415,00	$ 450.488.300,00	20,00	$ 450.488.300,00		$ -		$ -	-	$ -	20,00	$ 450.488.300,00	100,0%
SUBTOTAL OBRAS (COSTO DIRECTO)					**2.442.049.708,00**		**2.442.049.708,00**		**942.557.573,00**		**307.029.718,00**		**1.249.587.291,00**		**1.192.462.416,00**	
SUB TOTAL COSTO DIRECTO					**$ 2.442.049.708,000**		**$ 2.442.049.708,00**		**$ 942.557.573,00**		**$ 307.029.718,000**		**$ 1.249.587.291,00**		**$ 1.192.462.416,00**	
ADMINISTRACIÓN				20%	$ 488.409.942,00	20%	$ 488.409.942,00	20%	$ 188.511.515,00	20%	$ 61.405.944,00	20%	$ 249.917.460,00	20%	$ 238.492.484,00	
IMPREVISTOS				3%	$ 73.261.491,00	3%	$ 73.261.491,00	3%	$ 28.276.727,00	3%	$ 9.210.892,00	3%	$ 37.487.618,00	3%	$ 35.773.872,00	
UTILIDAD				5%	$ 122.102.485,00	5%	$ 122.102.485,00	5%	$ 47.127.878,00	5%	$ 15.351.486,00	5%	$ 62.479.364,00	5%	$ 59.623.121,00	
VALOR TOTAL AIU				28%	$ 683.773.918,00	28%	$ 683.773.918,00	28%	$ 263.916.120,00	28%	$ 85.968.322,00	28%	$ 349.884.442,00	28%	$ 333.889.477,00	
IVA				0%												
A. SUBTOTAL OBRAS					**3.125.823.626,00**		**3.125.823.626,00**		**1.206.473.693,00**		**392.998.040,00**		**1.599.471.733,00**		**1.526.351.893,00**	48,8%
	BOLSA DE MONTO AGOTABLE (en caso de aplicar componente)															
7,1	BOLSA DE REPUESTOS PARA MANTENIMIENTO AYUDAS VISUALES	SEGÚN COMPROBANTES	BMA	$ 186.121.541,00	$ 186.121.541,00	1,00	$ 186.121.541,00		$ -		$ -		$ -	1,00	$ 186.121.541,00	100,0%
7,2	BOLSA DE MONTO AGOTABLE PARA REPUESTOS REQUERIDOS EN INSTALACIONES ELÉCTRICAS, HIDRÁULICAS Y ATENCIÓN DE EVENTUALIDADES EN LADO AIRE	SEGÚN COMPROBANTES	BMA	$ 510.054.833,00	$ 510.054.833,00	1,00	$ 510.054.833,00		$ -		$ -		$ -	1,00	$ 510.054.833,00	100,0%
	IVA				$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	
	B. SUBTOTAL BOLSA DE MONTO AGOTABLE				696.176.374,00		696.176.374,00		-		-		-		696.176.374,00	
	ESTUDIOS Y DISEÑOS (en caso de aplicar componente)															
	IVA															
	C. SUBTOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS				0		0		0		0		0		0	
TOTAL PRESENTE ACTA					**$ 3.822.000.000,00**		**$ 3.822.000.000,00**		**$ 1.206.473.693,00**		**$ 392.998.040,00**		**$ 1.599.471.733,00**		**$ 2.222.528.267,00**	58,2%

VALOR INICIAL DEL CONTRATO		$ 3.822.000.000,00
VALOR ADICIÓN AL CONTRATO		$ -
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	100%	$ 3.822.000.000,00
VALOR DE ANTICIPO	15,32%	$ 585.511.508,00
VALOR TOTAL EJECUTADO ACTAS ANTERIORES	%	$ 1.206.473.693,00
VALOR AMORTIZADO ACTAS ANTERIORES	%	$ 184.831.770,00
VALOR EJECUTADO PRESENTE ACTA	%	$ 392.998.040,00
VALOR AMORTIZADO PRESENTE ACTA	%	$ 60.207.300,00
VALOR NETO A PAGAR PRESENTE ACTA	%	$ 332.790.740,00
VALOR ACUMULADO PRESENTE ACTA	%	$ 1.599.471.733,00
VALOR AMORTIZADO ACUMULADO PRESENTE ACTA	%	$ 245.039.070,00
SALDO POR EJECUTAR	%	$ 2.222.528.267,00
SALDO POR AMORTIZAR	%	$ 340.472.438,00

VALOR TOTAL EN LETRAS **TRESCIENTOS NOVENTA Y DOS MILLONES NOVECIENTOS NOVENTA Y OCHO MIL CUARENTA PESOS M/TCE.**

OBSERVACIONES:



DIEGO MAURICIO GALÁN ECHEVERRY

REPRESENTANTE LEGAL

CONTRATISTA



JAIME ANDRES HENAO MELO

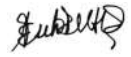
DIRECTOR DE OBRA

CONTRATISTA

HUGO ALFREDO POSSO MONCADA Firmado digitalmente por HUGO ALFREDO POSSO MONCADA Fecha: 2026.03.13 07:47:20 -05'00'

HUGO ALFREDO POSSO MONCADA
Representante Legal
CONSORCIO IMGA INGENIEROS
Persona con Discapacidad –PcD–
Certificado por el Ministerio de Salud y Protección Social
SISPRO No. Identificador 265247

INTERVENTOR



JULIO ROBERTO CHAPARRO

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

INTERVENTOR

(I) : Es el número de orden consecutivo de los ítems de pago de acuerdo con la propuesta económica aprobada. Para los ítems no previstos se continúa con el consecutivo que corresponda		
(II): Corresponde a las especificaciones generales y particulares de los ítems de pago contractuales para la ejecución del proyecto. Los ítems y especificaciones deben coincidir con los presentados en la propuesta económica motivo del contrato de obra.		
(III): Corresponde a las condiciones originales, relacionándolas en el mismo orden de la propuesta económica aceptada		
(IV): Corresponde a las nuevas condiciones del contrato, relacionando el acta de modificación formalizada.		
(V): Corresponde a las cantidades totales ejecutadas hasta el acta anterior en cada una de las actividades		
(VI): Corresponde a las cantidades ejecutadas en cada una de las actividades realizadas durante el periodo relacionado.		
(VII): Corresponde a la cantidad total de cantidades que ha sido ejecutada hasta la fecha.		
(VIII): Corresponde al saldo de cantidades según la diferencia entre las condiciones actualizadas y acumulado actual		
Notas: Las cantidades pueden llevar hasta dos (2) números decimales. Los valores no pueden llevar número decimales		

CERTIFICACIÓN CUMPLIDA.

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

CERTIFICACIÓN CUMPLIDO PARA PAGO
DE CONTRATOS DIFERENTES A PRESTACIÓN DE SERVICIOS

Clave: APOY-2.0-12-038	**Versión:** 1	**Fecha de aprobación:** 27/Feb/2024

Fecha de Diligenciamiento: DD **05** / MM **MARZO** / AAAA **2026**

Información Beneficiario de Pago

Nombre beneficiario de pago: **CONSORCIO TARQUI**
NIT/CC No.: **901.896.571-1**

Información Contractual

Contrato No.: 24001241 H4 DE 2024

Objeto del contrato: REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LETICIA, AMAZONAS (VF).

Fecha de suscripción: 17 / dic / 2024 (DD / MM / AAAA)
Fecha de terminación: 31 / jul / 2026 (DD / MM / AAAA)

Estado financiero del contrato

Valor Inicial	Adiciones	Valor Ejecutado	Saldo por Ejecutar
$ 3.822.000.000,00		$ 1.206.473.693,00	$ 2.222.528.267,00

Información para pago

Concepto de Pago:

- ☐ ASEO
- ☐ COMPRAS CON INGRESO A ALMACÉN
- ☐ COMPRAS SIN INGRESO A ALMACÉN
- ☐ INTERVENTORÍA
- ☐ MANTENIMIENTO
- ☐ OBRA
- ☐ RESOLUCIÓN
- ☐ SERVICIOS PÚBLICOS
- ☐ TRANSPORTE DE CARGA
- ☐ TRANSPORTES PASAJEROS
- ☐ VIGILANCIA
- ☐ OTRO:

RELACIÓN FACTURAS, NOTAS CRÉDITO Y/O DÉBITO:

Tipo de documento	*No. Factura*	*Fecha factura*

ANTICIPO - AMORTIZACIÓN

El presente pago ¿es un anticipo? No

Valor inicial del anticipo	$	585.511.508,00
Valor total amortizado a la fecha	$	184.831.770,00
Amortización presente pago	$	60.207.300,00
Saldo pendiente de amortizar	$	340.472.438,00

INFORMACIÓN CUENTA BANCARIA

¿El pago se realiza a fiducia? No — NIT Fiducia: 800.143.157
¿Se requiere endosar el pago? No — NIT beneficiario de endoso:
Tipo cuenta bancaria: Ahorros — Cuenta bancaria No.: 263- 87499-2
Nombre entidad bancaria: BANCO OCCIDENTE

Información Presupuestal y Ejecución del Contrato

Vigencia presupuestal: **RESERVA PRESUPUESTAL**

No. Compromiso presupuestal / RP 1	625
Código rubro presupuestal a afectar	**Valor Total (Incluido IVA)**
C-2403-0600-37-52104E-2403025-02	$ 332.790.740,00
Total a pagar:	**$ 332.790.740,00**

No. Compromiso presupuestal / RP 2	
Código rubro presupuestal a afectar	**Valor total (incluido IVA)**
Total a pagar:	**$ -**

Autorización de pago por parte del (los) supervisor(es) o Interventor (es)

En mi calidad de interventor del contrato enunciado, certifico que he verificado el cumplimiento a satisfacción de las obligaciones que emanan del contrato, a través de la elaboración de los informes de interventoría, la acreditación del pago de las obligaciones con el sistema de seguridad social integral, las cifras y valores correspondientes al periodo certificado para el reconocimiento del pago que por este instrumento se acredita.

Firma: HUGO ALFREDO POSSO MONCADA (Firmado digitalmente por HUGO ALFREDO POSSO MONCADA Fecha: 2026.03.13 07:48:40 -05'00')
Nombre: HUGO ALFREDO POSSO MONCADA
Cargo: Representante Legal - Interventoría
Dependencia: No Aplica

Firma:
Nombre:
Cargo:
Dependencia:

OBSERVACIONES

CERTIFICACIÓN DE LA FACTURA POR INTERVENTORÍA DE OBRA.

CONSORCIO IMGA INGENIEROS
NIT 901.898.189-5

CERTIFICACION AL ACTA DE OBRA No. 10

El Suscrito Representante Legal de interventoría como apoderado del contrato de Interventoría No.24001242 H3 de 2024 para el contrato de obra No. 24001240 H4, suscrito entre la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil y el Contratista CONSORCIO TARQUI, certifica que, de acuerdo con las cantidades de obra, revisadas, aceptadas y recibidas a satisfacción los soportes del Acta de recibo parcial de obra No. 10 durante la ejecución y desarrollo del contrato de obra, cumplió con lo establecido en la cláusula octava – Forma de pago y se recibe a satisfacción por un valor de **TRESCIENTOS NOVENTA Y DOS MILLONES NOVECIENTOS NOVENTA Y OCHO MIL CUARENTA PESOS M/. ($392.998.040,00).**

De igual forma y en consideración de lo anterior, aclaramos que, al valor discriminado anteriormente por **TRESCIENTOS NOVENTA Y DOS MILLONES NOVECIENTOS NOVENTA Y OCHO MIL CUARENTA PESOS M/. ($392.998.040,00).** Se realiza en la presente acta la respectiva amortización del anticipo por un valor de $ 60.207.300,00 Por lo tanto, el total a pagar en el acta de cobro 10 del 1 al 28 de febrero es de $ 332.790.740,00

Lo anterior, según lo establecido en las cláusulas contractuales, para que sirva de soporte

HUGO ALFREDO POSSO MONCADA

Firmado digitalmente por HUGO ALFREDO POSSO MONCADA
Fecha: 2026.03.13 07:49:54 -05'00'

HUGO ALFREDO POSSO MONCADA
C.C. No. 88.197.628 de Cúcuta
Representante Legal
CONSORCIO IMGA INGENIEROS
Persona con Discapacidad –PcD–Psicosocial
Certificado por el Ministerio de Salud y Protección Social,
Inscrito en el SISPRO No. Identificador 265247
Ingeniero Civil-TP No. 54202-57955 NTS
Especialista en ingeniería ambiental, Contratación Estatal, Gerencia y Dirección de Obras
CIDENAL 51-ESDEG
Curso Integral de Defensa Nacional 51 en la Escuela Superior de Guerra Rafael Reyes Prieto

Transversal 60 No. 115-58. Centro ilarco Torre B Oficina 601
+57 601 7477763 – +57 300 440 0789
E-mail: correspondenciaproyectos@grupoposso.com.co – imgaingenierosconsorcio@gmail.com
Bogotá D.C. - Colombia

CERTIFICACIÓN DEL USO DEL ANTICIPO POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.

CONSORCIO IMGA INGENIEROS
NIT 901.898.189-5

Bogotá D.C.,12 de marzo de 2026

Señores
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL.
Atn. Ing. Miguel Leonardo Castellanos Rivera
Supervisor Contrato de interventoría.
miguel.castellanos@aerocivil.gov.co
Bogotá.

REF.: CONTRATO DE OBRA No. 24001241 H4 de 2024 cuyo asunto es "REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LETICIA, AMAZONAS (VF)"

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 24001242 H3 de 2024 cuyo asunto es **"**REALIZAR INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE Y FÍSICA LADO TIERRA, INCLUYENDO SISTEMAS AEROPORTUARIOS DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)".

ASUNTO: Comunicación certificación del uso del Anticipo Consorcio Tarqui – Acta de Obra No. 10

Cordial saludo;

En cumplimiento a las obligaciones contractuales y legales establecidas en el Contrato de Interventoría No. 24001242 H3 de 2024; por medio del presente comunicado, nos permitimos certificar que en relación al anticipo autorizado como desembolso al Contratista Consorcio TARQUI, con contrato de OBRA No. 24001241 H4 de 2024 cuyo asunto es "REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)", confirmamos que estos recursos han sido utilizados por el CONSORCIO TARQUI de acuerdo a las órdenes de desembolso, por motivos de ajustes en las solicitudes y documentos soportes de pago de acuerdo al plan de inversiones solicitados por Consorcio TARQUI.

Agradeciendo su atención;

HUGO ALFREDO POSSO MONCADA
Firmado digitalmente por HUGO ALFREDO POSSO MONCADA
Fecha: 2026.03.13 07:53:15 -05'00'

HUGO ALFREDO POSSO MONCADA
C.C. No. 88.197.628 de Cúcuta
Representante Legal
CONSORCIO IMGA INGENIEROS
Persona con Discapacidad –PcD–Psicosocial
Certificado por el Ministerio de Salud y Protección Social,
Inscrito en el SISPRO No. Identificador 265247
Ingeniero Civil-TP No. 54202-57955 NTS
Especialista en ingeniería ambiental, Contratación Estatal, Gerencia y Dirección de Obras
CIDENAL 51-ESDEG
Curso Integral de Defensa Nacional 51 en la Escuela Superior de Guerra Rafael Reyes Prieto

Transversal 60 No. 115-58. Centro ilarco Torre B Oficina 601
+57 601 7477763 – +57 300 440 0789
E-mail: correspondenciaproyectos@grupoposso.com.co – imgaingenierosconsorcio@gmail.com
Bogotá D.C. - Colombia

CERTIFICACIÓN DE LOS APORTES A PARAFISCALES POR LA INTERVENTORIA DE OBRA

CONSORCIO IMGA INGENIEROS
NIT 901.898.189-5

Bogotá D.C.,12 de marzo de 2026

Señores
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL.
Atn. Ing. Miguel Leonardo Castellanos Rivera
Supervisor Contrato de interventoría.
miguel.castellanos@aerocivil.gov.co
Bogotá.

REF.: CONTRATO DE OBRA No. 24001241 H4 de 2024 cuyo asunto es "REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LETICIA, AMAZONAS (VF)"

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 24001242 H3 de 2024 cuyo asunto es **"**REALIZAR INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE Y FÍSICA LADO TIERRA, INCLUYENDO SISTEMAS AEROPORTUARIOS DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)".

ASUNTO: Certificación revisión Parafiscales Acta de Cobro Parcial 10, Consorcio Tarqui

Cordial saludo;

En cumplimiento a las obligaciones contractuales y legales establecidas en el Contrato de Interventoría No. 24001242 H3 de 2024; por medio del presente oficio, nos permitimos en calidad de Interventores del contrato de la Referencia 24001241 H4 de 2024, certificar que el Contratista Consorcio Tarqui ha cumplido con las obligaciones frente al sistema de salud, ARL, pensiones y obligaciones parafiscales señaladas en el artículo 50 de la Ley 789 del 2002, del periodo comprendido entre el 1 al 28 de febrero, confirmando de igual modo que, se encuentra a paz y salvo por estos conceptos.

Agradeciendo su atención;

HUGO ALFREDO POSSO MONCADA
Firmado digitalmente por HUGO ALFREDO POSSO MONCADA
Fecha: 2026.03.13 08:01:09 -05'00'

HUGO ALFREDO POSSO MONCADA
C.C. No. 88.197.628 de Cúcuta
Representante Legal
CONSORCIO IMGA INGENIEROS
Persona con Discapacidad –PcD–Psicosocial
Certificado por el Ministerio de Salud y Protección Social,
Inscrito en el SISPRO No. Identificador 265247
Ingeniero Civil-TP No. 54202-57955 NTS
Especialista en ingeniería ambiental, Contratación Estatal, Gerencia y Dirección de Obras
CIDENAL 51-ESDEG
Curso Integral de Defensa Nacional 51 en la Escuela Superior de Guerra Rafael Reyes Prieto

Transversal 60 No. 115-58. Centro ilarco Torre B Oficina 601
+57 601 7477763 – +57 300 440 0789
E-mail: correspondenciaproyectos@grupoposso.com.co – imgaingenierosconsorcio@gmail.com
Bogotá D.C. - Colombia

CERTIFICACIÓN DE LOS APORTES A PARAFISCALES DE OBRA

Bogotá D.C., Marzo de 2026

Señores
CONSORCIO IMGA INGENIEROS
Hugo Alfredo Posso Moncada
Representante Legal Interventoría
Transversal 60 No 115-58, Centro Ilarco, Torre B – oficina 601
Bogotá D.C.

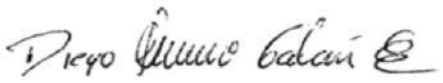
REFERENCIA: Contrato de obra No. 24001241 H4 DE 2024. REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LETICIA, AMAZONAS (VF).

ASUNTO: Certificación de pagos de seguridad social y aportes parafiscales

Respetado Ingeniero:

El suscrito, DIEGO MAURICIO GALÁN ECHEVERRY, identificado con cedula de ciudadanía 79.945.120 de Bogotá, en condición de Representante Legal, certifico BAJO GRAVEDAD DE JURAMENTO que el CONSORCIO TARQUI con NIT. 901.896.571-1 se encuentra a paz y salvo con el Estado por concepto de aportes de sus empleados a los sistemas de salud, riesgos profesionales, pensiones y aportes a las Cajas de Compensación Familiar, Instituto Colombiano de Bienestar Familiar y Servicio Nacional de Aprendizaje; dando así cumplimiento con las normas legales estipuladas en el artículo 50 de la Ley 789 de 2002, artículo 1º de la Ley 828 de 2003 y del artículo 23 de la Ley 1150 de 2007.

Cordialmente,



DIEGO MAURICIO GALÁN ECHEVERRY
REPRESENTANTE LEGAL
CONSORCIO TARQUI



NANCY IRENE BARRERA PINZON
CONTADOR.
CONSORCIO TARQUI.

REPUBLICA DE COLOMBIA

IDENTIFICACION PERSONAL

CEDULA DE CIUDADANIA

NUMERO **79.945.120**

GALAN ECHEVERRI

APELLIDOS

DIEGO MAURICIO

NOMBRES



FIRMA



INDICE DERECHO

FECHA DE NACIMIENTO **01-OCT-1977**

BOGOTA D.C.
(CUNDINAMARCA)

LUGAR DE NACIMIENTO

1.77	**O+**	**M**
ESTATURA	G.S. RH	SEXO

12-DIC-1995 BOGOTA D.C.

FECHA Y LUGAR DE EXPEDICION

REGISTRADOR NACIONAL
CARLOS ARIEL SÁNCHEZ TORRES

A-1500150-00170389-M-0079945120-20090818 **0015**070571A 1 1350104505

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL **JUNTA CENTRAL DE CONTADORES**

Certificado No:

C55AC1FD3846 7BC4

LA REPUBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE COMERCIO, INDUSTRIA Y TURISMO

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

JUNTA CENTRAL DE CONTADORES

CERTIFICA A:
QUIEN INTERESE

Que el contador público **NANCY IRENE BARRERA PINZON** identificado con CÉDULA DE CIUDADANÍA No 52395920 de BOGOTA, D.C. (BOGOTA D.C) Y Tarjeta Profesional No 242307-T SI tiene vigente su inscripción en la Junta Central de Contadores y desde la fecha de Inscripción.

NO REGISTRA ANTECEDENTES DISCIPLINARIOS * * *

República de Colombia
Ministerio de Comercio, Industria y Turismo

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL | JUNTA CENTRAL DE CONTADORES

242307-T



NANCY IRENE
BARRERA PINZON
C.C. 52395920
RES. INSCRIPCION 423 DEL 25/05/2018
FUNDACION UNIVERSITARIA PANAMERICANA

OSCAR EDUARDO FUENTES PEÑA
DIRECTOR GENERAL

249359 267265

Identificación Plástica S.A. 180017/0118

República de Colombia
Ministerio de Comercio, Industria y Turismo

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL | JUNTA CENTRAL DE CONTADORES

Esta tarjeta es el único documento que lo acredita como Contador Público de acuerdo con lo establecido en la Ley 43 de 1990. Es personal e intransferible.

Agradecemos a quien encuentre esta tarjeta comunicarse al PBX: (57)(1) 6444450 o devolverla a la UAE – Junta Central de Contadores a la Calle 96 No. 9 A – 21 Bogotá D.C

FIRMA

REPUBLICA DE COLOMBIA
IDENTIFICACION PERSONAL
CEDULA DE CIUDADANIA

NUMERO **52.395.920**

BARRERA PINZON

APELLIDOS

NANCY IRENE

NOMBRES



FIRMA



INDICE DERECHO

FECHA DE NACIMIENTO **30-SEP-1979**

BOGOTA D.C
(CUNDINAMARCA)

LUGAR DE NACIMIENTO

1.51	O+	F
ESTATURA	G.S. RH	SEXO

02-OCT-1997 BOGOTA D.C

FECHA Y LUGAR DE EXPEDICION

REGISTRADOR NACIONAL
CARLOS ARIEL SÁNCHEZ TORRES

A-1500150-00209562-F-0052395920-20100118 0020072462A 1 1390621886

PLANILLAS DE PAGOS PARAFISCALES DEL PERIODO FACTURADO.

ENERO 2026 - FEBRERO 2026

PERSONAL DE CONTRATISTA DE OBRA									
NOMBRE	CARGO	NUMERO DE PAGO		NUMERO DE PLANILLA	IBC SALUD	DIAS IBC SALUD	IBC DE PENSION	DIAS IBC DE PENSION	dias cotizados
		CLAVE	FECHA DE PAGO						
MARIN PEÑAENRIQUE	INGENIERO RESIDENTE		06/02/2026	6006002897	$ 4.500.000	17	$ 4.500.000	17	17
GOMEZGOMEZJESUSEDUARDO	CADENERO		06/02/2026	6006002897	$ 1.500.000	26	$ 1.500.000	26	26
HENAOMELO JAIMEANDRES	DIRECTOR DE OBRA		06/02/2026	6006002897	$ 5.200.000	28	$ 5.200.000	28	28
GUTIERREZLEONARDOGILBERTO	AYUDANTE		06/02/2026	6006002897	$ 1.423.500	26	$ 1.423.500	26	26
SILVAFERNANDEZISMAEL	AYUDANTE		06/02/2026	6006002897	$ 1.423.500	26	$ 1.423.500	26	26
VASQUEZDIAZ JOSEHUMBERTO	CONDUCTOR		06/02/2026	6006002897	$ 1.500.000	26	$ 1.500.000	26	26
GUTIERREZLEONARDOMELANIO	AYUDANTE		06/02/2026	6006002897	$ 1.423.500	26	$ 1.423.500	26	26
MACEDOBAOSBERTHAINES	AYUDANTE		06/02/2026	6006002897	$ 1.423.500	26	$ 1.423.500	26	26
ALEX ALBERTO WILCHES ROCAS			06/02/2026	6006002897	$ 1.625.000	30	$ 1.625.000	30	30
MARLY TARACHE SOGAMOSO	RESIDENTE SST		06/02/2027	6006002897	$ 2.500.000	18	$ 2.500.000	18	18
RODRIGUEZBALCAZARRUBENDARIO	AYUDANTE		06/02/2026	6006002897	$ 1.423.500	26	$ 1.423.500	26	26

Página 1

PLANILLA INTEGRADA AUTOLIQUIDACIÓN APORTES
SOPORTE DE PAGO GENERAL

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

TIPO IDENTIFICACIÓN:	NIT	NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN:	901896571
NOMBRE Ó RAZÓN SOCIAL:			CONSORCIO TARQUI
CIUDAD/MUNICIPIO:	LETICIA	DEPARTAMENTO:	AMAZONAS
DIRECCIÓN:	CL 151 18 A 34 OF 406	TELÉFONO:	5498600
TIPO APORTANTE:	01-EMPLEADOR	CLASE APORTANTE:	B-MENOS DE 200 COTIZANTES
TIPO EMPRESA:	PRIVADA	ACTIVIDAD ECONOMICA:	Construcción de otras obras de ingeniería civil.
FORMA DE PRESENTACIÓN:	ÚNICO		
APORTANTE EXONERADO PAGO APORTES SALUD, SENA E ICBF (REFORMA TRIBUTARIA):			SI

DATOS GENERALES DE LA PLANILLA

NÚMERO PLANILLA:		**6006002897**		TIPO DE PLANILLA:			E-EMPLEADOS
PERIODO COTIZACIÓN OTROS	MES	enero	AÑO 2026	PERIODO COTIZACIÓN SALUD:	MES	febrero	AÑO 2026
DÍAS DE MORA:		0					
FECHA PAGO (aaaa/mm/dd):		2026/02/06		NÚMERO AUTORIZACIÓN:		42141991	

TOTAL APORTES A PENSIÓN

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	COTIZACIÓN	APORTES VOLUNTARIOS		FSP		MORA		TOTALES		
CÓDIGO	NOMBRE			EMPLEADOR	COTIZANTE	SOLIDARIDAD	SUBSISTENCIA	COTIZACIÓN	FSP	APORTES	MORA	VALOR PAGADO
231001	231001-COLFONDOS	1	$ 280.200	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 280.200	$ 0	$ 280.200
230301	230301-PORVENIR	7	$ 2.569.100	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 2.569.100	$ 0	$ 2.569.100
25-14	25-14 COLPENSIONES	3	$ 1.180.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 1.180.000	$ 0	$ 1.180.000
SUBTOTALES:										**$ 4.029.300**	**$ 0**	**$ 4.029.300**

TOTAL APORTES A SALUD

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	INCAPACIDAD POR ENFERMEDAD		LICENCIA MATERNIDAD		SALDO A FAVOR		LIQUIDACIÓN		MORA		TOTALES			
CÓDIGO	NOMBRE		NÚMERO AUTORIZACIÓN	VALOR	NÚMERO AUTORIZACIÓN	VALOR	PLANILLA	VALOR	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	APORTES	MORA	DESCUENTO	VALOR PAGADO
MIN002	MIN002-ADRES-REGIMEN EXCEPCION	1		$ 0		$ 0		$ 0	$ 70.100	$ 0	$ 0	$ 0	$ 70.100	$ 0	$ 0	$ 70.100
EPSC25	EPSC25-CAPRESOCA EPS	1		$ 0		$ 0		$ 0	$ 60.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 60.000	$ 0	$ 0	$ 60.000
EPSIC5	EPSIC5-MALLAMAS EPSI	2		$ 0		$ 0		$ 0	$ 140.200	$ 0	$ 0	$ 0	$ 140.200	$ 0	$ 0	$ 140.200
EPS037	EPS037-NUEVA EPS	2		$ 0		$ 0		$ 0	$ 169.100	$ 0	$ 0	$ 0	$ 169.100	$ 0	$ 0	$ 169.100
EPS005	EPS005-SANITAS S.A	4		$ 0		$ 0		$ 0	$ 498.300	$ 0	$ 0	$ 0	$ 498.300	$ 0	$ 0	$ 498.300
EPS041	NUEVA EPS CM	1		$ 0		$ 0		$ 0	$ 70.100	$ 0	$ 0	$ 0	$ 70.100	$ 0	$ 0	$ 70.100
SUBTOTALES:													**$ 1.007.800**	**$ 0**	**$ 0**	**$ 1.007.800**

TOTAL APORTES A RIESGOS PROFESIONALES

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	INCAPACIDAD IRP			SALDO A FAVOR		LIQUIDACIÓN	TOTALES			
CÓDIGO	NOMBRE		NÚMERO AUTORIZACIÓN	VALOR	PAGO A OTROS RIESGOS	PLANILLA	VALOR	COTIZACIÓN	APORTES	MORA	DESCUENTO	VALOR PAGADO
14-7	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A	11		$ 0	$ 0		$ 0	$ 1.570.700	$ 1.570.700	$ 0	$ 0	$ 1.570.700
SUBTOTALES:									**$ 1.570.700**	**$ 0**	**$ 0**	**$ 1.570.700**

TOTAL APORTES A CAJA DE COMPENSACIÓN FAMILIAR

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	TOTALES		
CÓDIGO	NOMBRE		APORTES	MORA	VALOR PAGADO
CCF65	CCF65-CAFAMAZ	11	$ 1.061.800	$ 0	$ 1.061.800
SUBTOTALES:			**$ 1.061.800**	**$ 0**	**$ 1.061.800**

LIQUIDACIÓN DETALLADA APORTES

DATOS DEL COTIZANTE									NOVEDADES																SEGURIDAD SOCIAL																						PARAFISCALES						
																									PENSIÓN								SALUD						ARP														
																												FSP		APORTES VOLUNTARIOS																								
Nº	IDENTIFICACIÓN	NOMBRES	TIPO COTIZANTE	SUBTIPO COTIZANTE	SALARIO BÁSICO	TIPO DE SALARIO	COLOMBIANO	EXTRANJERO	REFORMA TRIBUTARIA	ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	COR	VSP	VST	SLN	COM	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	ADMIN	DÍAS COT	IBC	COTIZACIÓN	SUBSISTENCIA	SOLIDARIDAD	EMPLEADOR	EMPLEADO	INDICADOR TARIFA ESPECIAL	TOTAL APORTE	ADMIN	DÍAS COT	IBC	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	TOTAL APORTE	ADMIN	DÍAS COT	IBC	CENTRO DE TRABAJO	TOTAL APORTE	DÍAS COT	IBC	ADMIN	TOTAL APORTE	TOTAL APORTE	TOTAL APORTE	TOTAL APORTE	TOTAL APORTE
1	CC 1118650325	TARACHE SOGAMOSO MARLY	DEPEND		$ 2.500.000	FIJO			SI	13																	230301-PORVENIR	18	$ 1.500.000	$ 240.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 240.000	EPSC25-CAPRESOCA EPS	18	$ 1.500.000	$ 60.000	$ 0	$ 60.000	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A	18	$ 1.500.000		$ 104.400	18	$ 1.500.000	CCF65-CAFAMAZ	$ 60.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
2	CC 1121200400	GUTIERREZ LEONARDO GILBERTO	DEPEND		$ 1.750.905	FIJO			SI														01-04			230301-PORVENIR	4	$ 233.454	$ 37.400	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 37.400	EPS037-NUEVA EPS	4	$ 233.454	$ 9.400	$ 0	$ 9.400	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A	4	$ 233.454		$ 0	4	$ 233.454	CCF65-CAFAMAZ	$ 9.400	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
3	CC 1121200400	GUTIERREZ LEONARDO GILBERTO	DEPEND		$ 1.750.905	FIJO			SI																		230301-PORVENIR	26	$ 1.517.451	$ 242.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 242.800	EPS037-NUEVA EPS	26	$ 1.517.451	$ 60.700	$ 0	$ 60.700	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A	26	$ 1.517.451		$ 105.700	26	$ 1.517.451	CCF65-CAFAMAZ	$ 60.700	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
4	CC 1121213927	SILVA FERNANDEZ ISMAEL	DEPEND		$ 1.750.905	FIJO			SI														01-04			230301-PORVENIR	4	$ 233.454	$ 37.400	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 37.400	EPSIC5-MALLAMAS EPSI	4	$ 233.454	$ 9.400	$ 0	$ 9.400	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A	4	$ 233.454		$ 0	4	$ 233.454	CCF65-CAFAMAZ	$ 9.400	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
5	CC 1121213927	SILVA FERNANDEZ ISMAEL	DEPEND		$ 1.750.905	FIJO			SI																		230301-PORVENIR	26	$ 1.517.451	$ 242.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 242.800	EPSIC5-MALLAMAS EPSI	26	$ 1.517.451	$ 60.700	$ 0	$ 60.700	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A	26	$ 1.517.451		$ 105.700	26	$ 1.517.451	CCF65-CAFAMAZ	$ 60.700	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
6	CC 1128277920	RODAS WILCHES ALEX ALBERTO	DEPEND		$ 1.625.000	FIJO			SI								01-30										231001-COLFONDOS	30	$ 1.750.905	$ 280.200	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 280.200	EPS005-SANITAS S.A	30	$ 1.750.905	$ 70.100	$ 0	$ 70.100	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A	30	$ 1.750.905		$ 121.900	30	$ 1.750.905	CCF65-CAFAMAZ	$ 70.100	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
7	CC 12190713	VASQUEZ DIAZ JOSE HUMBERTO	DEPEND		$ 1.500.000	FIJO			SI														01-04			25-14 COLPENSIONES	4	$ 233.454	$ 37.400	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 37.400	EPS037-NUEVA EPS	4	$ 233.454	$ 9.400	$ 0	$ 9.400	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A	4	$ 233.454		$ 0	4	$ 233.454	CCF65-CAFAMAZ	$ 9.400	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
8	CC 12190713	VASQUEZ DIAZ JOSE HUMBERTO	DEPEND		$ 1.500.000	FIJO			SI								01-30	05-30									25-14 COLPENSIONES	26	$ 2.239.699	$ 358.400	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 358.400	EPS037-NUEVA EPS	26	$ 2.239.699	$ 89.600	$ 0	$ 89.600	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A	26	$ 2.239.699		$ 155.900	26	$ 2.239.699	CCF65-CAFAMAZ	$ 89.600	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
9	CC 15875628	GUTIERREZ LEONARDO MELANIO	DEPEND		$ 1.750.905	FIJO			SI														01-04			25-14 COLPENSIONES	4	$ 233.454	$ 37.400	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 37.400	EPSIC5-MALLAMAS EPSI	4	$ 233.454	$ 9.400	$ 0	$ 9.400	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A	4	$ 233.454		$ 0	4	$ 233.454	CCF65-CAFAMAZ	$ 9.400	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0

PLANILLA INTEGRADA AUTOLIQUIDACIÓN APORTES
SOPORTE DE PAGO GENERAL

Banco de Occidente

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

TIPO IDENTIFICACIÓN:	NIT	NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN:	901896571
NOMBRE Ó RAZÓN SOCIAL:			CONSORCIO TARQUI
CIUDAD/MUNICIPIO:	LETICIA	DEPARTAMENTO:	AMAZONAS
DIRECCIÓN:	CL 151 18 A 34 OF 406	TELÉFONO:	5498600
TIPO APORTANTE:	01-EMPLEADOR	CLASE APORTANTE:	B-MENOS DE 200 COTIZANTES
TIPO EMPRESA:	PRIVADA	ACTIVIDAD ECONOMICA:	Construcción de otras obras de ingeniería civil.
FORMA DE PRESENTACIÓN:	ÚNICO		
APORTANTE EXONERADO PAGO APORTES SALUD, SENA E ICBF (REFORMA TRIBUTARIA):	SI		

DATOS GENERALES DE LA PLANILLA

NÚMERO PLANILLA:	**6006002897**			TIPO DE PLANILLA:	E-EMPLEADOS
PERIODO COTIZACIÓN OTROS	MES enero AÑO 2026			PERIODO COTIZACIÓN SALUD:	MES febrero AÑO 2026
DÍAS DE MORA:	0				
FECHA PAGO (aaaa/mm/dd):	2026/02/06			NÚMERO AUTORIZACIÓN:	42141991

LIQUIDACIÓN DETALLADA APORTES

DATOS DEL COTIZANTE										NOVEDADES																		SEGURIDAD SOCIAL																								PARAFISCALES						
																												PENSIÓN									SALUD						ARP																		
																															FSP		APORTES VOLUNTARIOS																												
Nº	IDENTIFICACIÓN	NOMBRES	TIPO COTIZANTE	SUBTIPO COTIZANTE	SALARIO BÁSICO	TIPO DE SALARIO	COLOMBIANO	EXTRANJERO	REFORMA TRIBUTARIA	ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	COR	VSP	VST	SLN	COM	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	ADMIN	DÍAS COT	IBC	COTIZACIÓN	SUBSISTENCIA	SOLIDARIDAD	EMPLEADOR	EMPLEADO	INDICADOR TARIFA ESPECIAL	TOTAL APORTE	ADMIN	DÍAS COT	IBC	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	TOTAL APORTE	ADMIN	DÍAS COT	IBC	CENTRO DE TRABAJO	TOTAL APORTE	DÍAS COT	IBC	CCF	TOTAL APORTE	SENA	TOTAL APORTE	ICBF	TOTAL APORTE	ESAP	TOTAL APORTE	MINEDU	TOTAL APORTE
10	CC 15875628	GUTIERREZ LEONARDO MELANIO	DEPEND		$ 1.750.905	FIJO			SI																		25-14 COLPENSIONES	26	$ 1.517.451	$ 242.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 242.800	EPSIC5-MALLAMAS EPSI	26	$ 1.517.451	$ 60.700	$ 0	$ 60.700	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A	26	$ 1.517.451		$ 105.700	26	$ 1.517.451	CCF65-CAFAMAZ	$ 60.700	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
11	CC 40151462	MACEDO BAOS BERTHA INES	DEPEND		$ 1.750.905	FIJO			SI														01-04				230301-PORVENIR	4	$ 233.454	$ 37.400	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 37.400	NUEVA EPS CM	4	$ 233.454	$ 9.400	$ 0	$ 9.400	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A	4	$ 233.454		$ 0	4	$ 233.454	CCF65-CAFAMAZ	$ 9.400	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
12	CC 40151462	MACEDO BAOS BERTHA INES	DEPEND		$ 1.750.905	FIJO			SI																		230301-PORVENIR	26	$ 1.517.451	$ 242.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 242.800	NUEVA EPS CM	26	$ 1.517.451	$ 60.700	$ 0	$ 60.700	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A	26	$ 1.517.451		$ 105.700	26	$ 1.517.451	CCF65-CAFAMAZ	$ 60.700	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
13	CC 6567737	RODRIGUEZ BALCAZAR RUBEN DARIO	DEPEND		$ 1.750.905	FIJO			SI														01-04				230301-PORVENIR	4	$ 233.454	$ 37.400	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 37.400	MIN002-ADRES-REGIMEN EXCEPCION	4	$ 233.454	$ 9.400	$ 0	$ 9.400	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A	4	$ 233.454		$ 0	4	$ 233.454	CCF65-CAFAMAZ	$ 9.400	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
14	CC 6567737	RODRIGUEZ BALCAZAR RUBEN DARIO	DEPEND		$ 1.750.905	FIJO			SI																		230301-PORVENIR	26	$ 1.517.451	$ 242.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 242.800	MIN002-ADRES-REGIMEN EXCEPCION	26	$ 1.517.451	$ 60.700	$ 0	$ 60.700	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A	26	$ 1.517.451		$ 105.700	26	$ 1.517.451	CCF65-CAFAMAZ	$ 60.700	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
15	CC 79370211	MARIN PEÑA ENRIQUE	DEPEND		$ 4.500.000	FIJO			SI														01-04				25-14 COLPENSIONES	4	$ 600.000	$ 96.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 96.000	EPS005-SANITAS S.A	4	$ 600.000	$ 24.000	$ 0	$ 24.000	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A	4	$ 600.000		$ 0	4	$ 600.000	CCF65-CAFAMAZ	$ 24.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
16	CC 79370211	MARIN PEÑA ENRIQUE	DEPEND		$ 4.500.000	FIJO			SI		21																25-14 COLPENSIONES	17	$ 2.550.000	$ 408.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 408.000	EPS005-SANITAS S.A	17	$ 2.550.000	$ 102.000	$ 0	$ 102.000	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A	17	$ 2.550.000		$ 177.500	17	$ 3.900.000	CCF65-CAFAMAZ	$ 156.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
17	CC 80109528	GOMEZ GOMEZ JESUS EDUARDO	DEPEND		$ 1.500.000	FIJO			SI														01-04				230301-PORVENIR	4	$ 233.454	$ 37.400	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 37.400	EPS005-SANITAS S.A	4	$ 233.454	$ 9.400	$ 0	$ 9.400	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A	4	$ 233.454		$ 0	4	$ 233.454	CCF65-CAFAMAZ	$ 9.400	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
18	CC 80109528	GOMEZ GOMEZ JESUS EDUARDO	DEPEND		$ 1.500.000	FIJO			SI								01-30										230301-PORVENIR	26	$ 1.517.451	$ 242.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 242.800	EPS005-SANITAS S.A	26	$ 1.517.451	$ 60.700	$ 0	$ 60.700	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A	26	$ 1.517.451		$ 105.700	26	$ 1.517.451	CCF65-CAFAMAZ	$ 60.700	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
19	CC 93413162	HENAO MELO JAIME ANDRES	DEPEND		$ 5.200.000	FIJO			SI														02-03				230301-PORVENIR	2	$ 386.667	$ 61.900	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 61.900	EPS005-SANITAS S.A	2	$ 386.667	$ 15.500	$ 0	$ 15.500	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A	2	$ 386.667		$ 0	2	$ 386.667	CCF65-CAFAMAZ	$ 15.500	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
20	CC 93413162	HENAO MELO JAIME ANDRES	DEPEND		$ 5.200.000	FIJO			SI								01-30										230301-PORVENIR	28	$ 5.413.334	$ 866.200	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 866.200	EPS005-SANITAS S.A	28	$ 5.413.334	$ 216.600	$ 0	$ 216.600	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A	28	$ 5.413.334		$ 376.800	28	$ 5.413.334	CCF65-CAFAMAZ	$ 216.600	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0

TOTAL PAGADO: $ 7.669.600

Planilla Pagada

FEBRERO 2026 - MARZO 2026

	NOMBRE	CARGO	NUMERO DE PAGO		NUMERO DE PLANILA	IBC SALUD	DIAS IBC SALUD	DIAS IBC PENSION	DIAS IBC DE PENSION	DIAS COTIZADOS
			CLAVE	FECHA DE PAGO						
1	MARLY TARACHE SOGAMOSO	RESIDENTE SST		9/03/2026	6010737133	2.500.000	30	2.500.000	30	30
2	GIBERTO GURIERRREZ LEONARDO	AYUDANTE		9/03/2026	6010737133	1.750.905	30	1.750.905	30	30
3	ISMAEL SILVA FERNANDEZ	AYUDANTE		9/03/2026	6010737133	1.750.905	30	1.750.905	30	30
4	ALEX ALBERTO RODAS WILCHES	TOPOGRAFO		9/03/2026	6010737133	1.750.905	30	1.750.905	30	30
5	JOSE HUMBERTO VASQUEZ DIAZ	CONDUCTOR		9/03/2026	6010737133	1.750.905	30	1.750.905	30	30
6	MELANIO GUTIERREZ EONARDO	AYUDANTE		9/03/2026	6010737133	1.750.905	30	1.750.905	30	30
7	BERTHA INES MACEDO BAES	AYUDANTE		9/03/2026	6010737133	1.750.905	30	1.750.905	30	30
8	RUBEN DARIO RODRIGUEZ VALCARCEL	AYUDANTE		9/03/2026	6010737133	1.750.905	30	1.750.905	30	30
9	JESUS EDUARDO GOMES GOMES	INSPECTOR OBRA		9/03/2026	6010737133	1.750.905	30	1.750.905	30	30
10	JHON FREDDY RORIGUEZ JAIMES	RESIEDENTE		9/03/2026	6010737133	3.680.000	23	3.680.000	23	23
11	JAIME ANDRES HENAO MELO	DIRECTOR		9/03/2026	6010737133	5.800.000	30	5.800.000	30	30

PLANILLA INTEGRADA AUTOLIQUIDACIÓN APORTES
SOPORTE DE PAGO GENERAL

Banco de Occidente

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

TIPO IDENTIFICACIÓN:	NIT	NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN:	901896571
NOMBRE Ó RAZÓN SOCIAL:			CONSORCIO TARQUI
CIUDAD/MUNICIPIO:	LETICIA	DEPARTAMENTO:	AMAZONAS
DIRECCIÓN:	CL 151 18 A 34 OF 406	TELÉFONO:	5498600
TIPO APORTANTE:	01-EMPLEADOR	CLASE APORTANTE:	B-MENOS DE 200 COTIZANTES
TIPO EMPRESA:	PRIVADA	ACTIVIDAD ECONOMICA:	Construcción de otras obras de ingeniería civil.
FORMA DE PRESENTACIÓN:	ÚNICO		
APORTANTE EXONERADO PAGO APORTES SALUD, SENA E ICBF (REFORMA TRIBUTARIA):			SI

DATOS GENERALES DE LA PLANILLA

NÚMERO PLANILLA:		**6010737133**		TIPO DE PLANILLA:			E-EMPLEADOS
PERIODO COTIZACIÓN OTROS	MES	febrero	AÑO 2026	PERIODO COTIZACIÓN SALUD:	MES	marzo	AÑO 2026
DÍAS DE MORA:		0					
FECHA PAGO (aaaa/mm/dd):		2026/03/09		NÚMERO AUTORIZACIÓN:		125116699	

TOTAL APORTES A PENSIÓN

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	COTIZACIÓN	APORTES VOLUNTARIOS		FSP		MORA		TOTALES		
CÓDIGO	NOMBRE			EMPLEADOR	COTIZANTE	SOLIDARIDAD	SUBSISTENCIA	COTIZACIÓN	FSP	APORTES	MORA	VALOR PAGADO
25-14	25-14 COLPENSIONES	2	$ 741.900	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 741.900	$ 0	$ 741.900
230201	230201- PROTECCION	1	$ 588.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 588.800	$ 0	$ 588.800
230301	230301-PORVENIR	7	$ 2.729.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 2.729.000	$ 0	$ 2.729.000
231001	231001-COLFONDOS	1	$ 280.200	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 280.200	$ 0	$ 280.200
SUBTOTALES:										**$ 4.339.900**	**$ 0**	**$ 4.339.900**

TOTAL APORTES A SALUD

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	INCAPACIDAD POR ENFERMEDAD		LICENCIA MATERNIDAD		SALDO A FAVOR		LIQUIDACIÓN		MORA		TOTALES			
CÓDIGO	NOMBRE		NÚMERO AUTORIZACIÓN	VALOR	NÚMERO AUTORIZACIÓN	VALOR	PLANILLA	VALOR	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	APORTES	MORA	DESCUENTO	VALOR PAGADO
EPSIC5	EPSIC5-MALLAMAS EPSI	2		$ 0		$ 0		$ 0	$ 140.200	$ 0	$ 0	$ 0	$ 140.200	$ 0	$ 0	$ 140.200
EPSC25	EPSC25-CAPRESOCA EPS	1		$ 0		$ 0		$ 0	$ 100.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 100.000	$ 0	$ 0	$ 100.000
ESSC24	ESSC24-COOSALUD ESS	1		$ 0		$ 0		$ 0	$ 147.200	$ 0	$ 0	$ 0	$ 147.200	$ 0	$ 0	$ 147.200
EPS037	EPS037-NUEVA EPS	2		$ 0		$ 0		$ 0	$ 185.600	$ 0	$ 0	$ 0	$ 185.600	$ 0	$ 0	$ 185.600
MIN002	MIN002-ADRES-REGIMEN EXCEPCION	1		$ 0		$ 0		$ 0	$ 70.100	$ 0	$ 0	$ 0	$ 70.100	$ 0	$ 0	$ 70.100
EPS041	NUEVA EPS CM	1		$ 0		$ 0		$ 0	$ 70.100	$ 0	$ 0	$ 0	$ 70.100	$ 0	$ 0	$ 70.100
EPS005	EPS005-SANITAS S.A	3		$ 0		$ 0		$ 0	$ 372.200	$ 0	$ 0	$ 0	$ 372.200	$ 0	$ 0	$ 372.200
SUBTOTALES:													**$ 1.085.400**	**$ 0**	**$ 0**	**$ 1.085.400**

TOTAL APORTES A RIESGOS PROFESIONALES

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	INCAPACIDAD IRP			SALDO A FAVOR		LIQUIDACIÓN	TOTALES			
CÓDIGO	NOMBRE		NÚMERO AUTORIZACIÓN	VALOR	PAGO A OTROS RIESGOS	PLANILLA	VALOR	COTIZACIÓN	APORTES	MORA	DESCUENTO	VALOR PAGADO
14-7	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A	11		$ 0	$ 0		$ 0	$ 1.888.000	$ 1.888.000	$ 0	$ 0	$ 1.888.000
SUBTOTALES:									**$ 1.888.000**	**$ 0**	**$ 0**	**$ 1.888.000**

TOTAL APORTES A CAJA DE COMPENSACIÓN FAMILIAR

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	TOTALES		
CÓDIGO	NOMBRE		APORTES	MORA	VALOR PAGADO
CCF65	CCF65-CAFAMAZ	11	$ 1.085.400	$ 0	$ 1.085.400
SUBTOTALES:			**$ 1.085.400**	**$ 0**	**$ 1.085.400**

LIQUIDACIÓN DETALLADA APORTES

DATOS DEL COTIZANTE									NOVEDADES																SEGURIDAD SOCIAL																						PARAFISCALES					
																									PENSIÓN								SALUD						ARP														
Nº	IDENTIFICACIÓN	NOMBRES	TIPO COTIZANTE	SUBTIPO COTIZANTE	SALARIO BÁSICO	TIPO DE SALARIO	COLOMBIANO	EXTRANJERO	REFORMA TRIBUTARIA	ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	COR	VSP	VST	SLN	COM	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	ADMIN	DÍAS COT	IBC	COTIZACIÓN	FSP SUBSISTENCIA	FSP SOLIDARIDAD	APORTES VOLUNTARIOS EMPLEADOR	APORTES VOLUNTARIOS EMPLEADO	INDICADOR TARIFA ESPECIAL	TOTAL APORTE	ADMIN	DÍAS COT	IBC	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	TOTAL APORTE	ADMIN	DÍAS COT	IBC	CENTRO DE TRABAJO	TOTAL APORTE	DÍAS COT	IBC	ADMIN	TOTAL APORTE	SENA	ICBF	ESAP	MINEDU
1	CC 1118650325	TARACHE SOGAMOSO MARLY	DEPEND		$ 2.500.000	FIJO			SI																230301-PORVENIR	30	$ 2.500.000	$ 400.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 400.000	EPSC25-CAPRESOCA EPS	30	$ 2.500.000	$ 100.000	$ 0	$ 100.000	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A	30	$ 2.500.000		$ 174.000	$30	$ 2.500.000	$CCF65-CAFAMAZ	$ 100.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
2	CC 1121200400	GUTIERREZ LEONARDO GILBERTO	DEPEND		$ 1.750.905	FIJO			SI																230301-PORVENIR	30	$ 1.750.905	$ 280.200	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 280.200	EPS037-NUEVA EPS	30	$ 1.750.905	$ 70.100	$ 0	$ 70.100	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A	30	$ 1.750.905		$ 121.900	$30	$ 1.750.905	$CCF65-CAFAMAZ	$ 70.100	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
3	CC 1121213927	SILVA FERNANDEZ ISMAEL	DEPEND		$ 1.750.905	FIJO			SI																230301-PORVENIR	30	$ 1.750.905	$ 280.200	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 280.200	EPSIC5-MALLAMAS EPSI	30	$ 1.750.905	$ 70.100	$ 0	$ 70.100	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A	30	$ 1.750.905		$ 121.900	$30	$ 1.750.905	$CCF65-CAFAMAZ	$ 70.100	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
4	CC 1128277920	RODAS WILCHES ALEX ALBERTO	DEPEND		$ 1.750.905	FIJO			SI																231001-COLFONDOS	30	$ 1.750.905	$ 280.200	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 280.200	EPS005-SANITAS S.A	30	$ 1.750.905	$ 70.100	$ 0	$ 70.100	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A	30	$ 1.750.905		$ 121.900	$30	$ 1.750.905	$CCF65-CAFAMAZ	$ 70.100	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
5	CC 12190713	VASQUEZ DIAZ JOSE HUMBERTO	DEPEND		$ 1.750.905	FIJO			SI									01-30							25-14 COLPENSIONES	30	$ 2.885.014	$ 461.700	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 461.700	EPS037-NUEVA EPS	30	$ 2.885.014	$ 115.500	$ 0	$ 115.500	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A	30	$ 2.885.014		$ 200.800	$30	$ 2.885.014	$CCF65-CAFAMAZ	$ 115.500	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
6	CC 15875628	GUTIERREZ LEONARDO MELANIO	DEPEND		$ 1.750.905	FIJO			SI																25-14 COLPENSIONES	30	$ 1.750.905	$ 280.200	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 280.200	EPSIC5-MALLAMAS EPSI	30	$ 1.750.905	$ 70.100	$ 0	$ 70.100	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A	30	$ 1.750.905		$ 121.900	$30	$ 1.750.905	$CCF65-CAFAMAZ	$ 70.100	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
7	CC 40151462	MACEDO BAOS BERTHA INES	DEPEND		$ 1.750.905	FIJO			SI																230301-PORVENIR	30	$ 1.750.905	$ 280.200	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 280.200	NUEVA EPS CM	30	$ 1.750.905	$ 70.100	$ 0	$ 70.100	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A	30	$ 1.750.905		$ 121.900	$30	$ 1.750.905	$CCF65-CAFAMAZ	$ 70.100	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
8	CC 6567737	RODRIGUEZ BALCAZAR RUBEN DARIO	DEPEND		$ 1.750.905	FIJO			SI																230301-PORVENIR	30	$ 1.750.905	$ 280.200	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 280.200	MIN002-ADRES-REGIMEN EXCEPCION	30	$ 1.750.905	$ 70.100	$ 0	$ 70.100	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A	30	$ 1.750.905		$ 121.900	$30	$ 1.750.905	$CCF65-CAFAMAZ	$ 70.100	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0

PLANILLA INTEGRADA AUTOLIQUIDACIÓN APORTES
SOPORTE DE PAGO GENERAL

Banco de Occidente

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

TIPO IDENTIFICACIÓN:	NIT	NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN:	901896571
NOMBRE Ó RAZÓN SOCIAL:			CONSORCIO TARQUI
CIUDAD/MUNICIPIO:	LETICIA	DEPARTAMENTO:	AMAZONAS
DIRECCIÓN:	CL 151 18 A 34 OF 406	TELÉFONO:	5498600
TIPO APORTANTE:	01-EMPLEADOR	CLASE APORTANTE:	B-MENOS DE 200 COTIZANTES
TIPO EMPRESA:	PRIVADA	ACTIVIDAD ECONOMICA:	Construcción de otras obras de ingeniería civil.
FORMA DE PRESENTACIÓN:	ÚNICO		
APORTANTE EXONERADO PAGO APORTES SALUD, SENA E ICBF (REFORMA TRIBUTARIA):	SI		

DATOS GENERALES DE LA PLANILLA

NÚMERO PLANILLA:	**6010737133**			TIPO DE PLANILLA:	E-EMPLEADOS
PERIODO COTIZACIÓN OTROS	MES febrero AÑO 2026			PERIODO COTIZACIÓN SALUD:	MES marzo AÑO 2026
DÍAS DE MORA:	0				
FECHA PAGO (aaaa/mm/dd):	2026/03/09			NÚMERO AUTORIZACIÓN:	125116699

LIQUIDACIÓN DETALLADA APORTES

DATOS DEL COTIZANTE

Nº	IDENTIFICACIÓN	NOMBRES	TIPO COTIZANTE	SUBTIPO COTIZANTE	SALARIO BÁSICO	TIPO DE SALARIO	COLOMBIANO	EXTRANJERO	REFORMA TRIBUTARIA
9	CC 80109528	GOMEZ GOMEZ JESUS EDUARDO	DEPEND		$ 1.750.905	FIJO			SI
10	CC 88192883	RODRIGUEZ JAIMES JOHN FREDDY	DEPEND		$ 4.800.000	FIJO			SI
11	CC 93413162	HENAO MELO JAIME ANDRES	DEPEND		$ 5.800.000	FIJO			SI

NOVEDADES

Nº	ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	COR	VSP	VST	SLN	COM	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP
9																	
10	08																
11																	

SEGURIDAD SOCIAL

PENSIÓN

Nº	ADMIN	DÍAS COT	IBC	COTIZACIÓN	FSP SUBSISTENCIA	FSP SOLIDARIDAD	APORTES VOLUNTARIOS EMPLEADOR	APORTES VOLUNTARIOS EMPLEADO	INDICADOR TARIFA ESPECIAL	TOTAL APORTE
9	230301-PORVENIR	30	$ 1.750.905	$ 280.200	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 280.200
10	230201-PROTECCION	23	$ 3.680.000	$ 588.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 588.800
11	230301-PORVENIR	30	$ 5.800.000	$ 928.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 928.000

SALUD

Nº	ADMIN	DÍAS COT	IBC	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	TOTAL APORTE
9	EPS005-SANITAS S.A	30	$ 1.750.905	$ 70.100	$ 0	$ 70.100
10	ESSC24-COOSALUD ESS	23	$ 3.680.000	$ 147.200	$ 0	$ 147.200
11	EPS005-SANITAS S.A	30	$ 5.800.000	$ 232.000	$ 0	$ 232.000

ARP

Nº	ADMIN	DÍAS COT	IBC	CENTRO DE TRABAJO	TOTAL APORTE
9	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A	30	$ 1.750.905		$ 121.900
10	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A	23	$ 3.680.000		$ 256.200
11	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A	30	$ 5.800.000		$ 403.700

PARAFISCALES

Nº	DÍAS COT	IBC	CCF ADMIN	CCF TOTAL APORTE	SENA TOTAL APORTE	ICBF TOTAL APORTE	ESAP TOTAL APORTE	MINEDU TOTAL APORTE
9	30	$ 1.750.905	CCF65-CAFAMAZ	$ 70.100	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
10	23	$ 3.680.000	CCF65-CAFAMAZ	$ 147.200	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
11	30	$ 5.800.000	CCF65-CAFAMAZ	$ 232.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0

TOTAL PAGADO: $ 8.398.700

Planilla Pagada

CERTIFICACIÓN BANCARIA

Banco de Occidente
NIT. 890.300.279-4

CERTIFICACION

Nos permitimos informar que los señores **CONSORCIO TARQUI** con Nit **901.896.571-7** mantienen vínculos comerciales con nuestra Entidad a través de la Cuenta de Ahorros No. **263874208** en la Oficina Calle 100, aperturada hoy 12 de Diciembre de 2024.

Lo anterior nos permite certificar que la mejor referencia de nuestro cliente **CONSORCIO TARQUI** es ser "Cliente Activo del **BANCO DE OCCIDENTE.**

Se expide esta certificación dirigida a **CONSORCIO TARQUI,** en Bogotá hoy 25 de enero de 2026.

Cordialmente,

Melisa Mangones Sanchez
Banca Empresarial

CERTIFICACIÓN RUT DIAN

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario

001

2. Concepto 1 3 Actualización de oficio

4. Número de formulario 141182578087

(415)7707212489984(8020) 000014118257808 7

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
9 0 1 8 9 6 5 7 1	7	Impuestos de Bogotá 3 2	

IDENTIFICACIÓN

24. Tipo de contribuyente	25. Tipo de documento	26. Número de Identificación	
Persona jurídica 1			

Lugar de expedición	28. País	29. Departamento	30. Ciudad/Municipio

31. Primer apellido	32. Segundo apellido	33. Primer nombre	34. Otros nombres

35. Razón social
CONSORCIO TARQUI

36. Nombre comercial	37. Sigla

UBICACIÓN

38. País	39. Departamento	40. Ciudad/Municipio
COLOMBIA 1 6 9	Bogotá D.C. 1 1	Bogotá, D.C. 0 0 1

41. Dirección principal
CL 151 # 18 A OF 406

42. Correo electrónico ingepros2012@hotmail.com

43. Código postal	44. Teléfono 1	45. Teléfono 2
	6 0 1 5 4 9 8 6 0 0	

CLASIFICACIÓN

Actividad económica

Actividad principal		Actividad secundaria		Otras actividades			Ocupación	
46. Código	47. Fecha inicio actividad	48. Código	49. Fecha inicio actividad	50. Código	1	2	51. Código	52. Número establecimientos
4 2 9 0	2 0 2 4 1 2 0 9							

Responsabilidades, Calidades y Atributos

53. Código 7 1 4 4 8 5 2 5 5

07- Retención en la fuente a título de rent
14- Informante de exogena
48 - Impuesto sobre las ventas - IVA
52 - Facturador electrónico
55 - Informante de Beneficiarios Finales

Usuarios aduaneros

54. Código

Exportadores

55. Forma	56. Tipo	Servicio	1	2	3
		57. Modo			
		58. CPC			

IMPORTANTE: Sin perjuicio de las actualizaciones a que haya lugar, la inscripción en el Registro Único Tributario -RUT-, tendrá vigencia indefinida y en consecuencia no se exigirá su renovación

Para uso exclusivo de la DIAN

59. Anexos SI [ ] NO [X] 60. No. de Folios: 0

La información suministrada a través del formulario oficial de inscripción, actualización, suspensión y cancelación del Registro Único Tributario (RUT), deberá ser exacta y veraz; en caso de constatar inexactitud en alguno de los datos suministrados se adelantarán los procedimientos administrativos sancionatorios o de suspensión, según el caso, Parágrafo del artículo 1.6.1.2.6 del Decreto 1625 del 2016. De igual manera al formalizar el trámite el usuario fue informado y acepta la política de tratamiento de datos ley 1581 de 2012.

Firma del solicitante:

Sin perjuicio de las verificaciones que la DIAN realice.

Firma autorizada:

984. Nombre ACTUACIÓN DE OFICIO AUTOMÁTICA

985. Cargo

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario

001

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 141182578087

(415)7707212489984(8020) **000014118257808 7**

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
9 0 1 8 9 6 5 7 1	7	Impuestos de Bogotá 3 2	

Características y formas de las organizaciones

62. Naturaleza	2	63. Formas asociativas		64. Entidades o institutos de derecho público de orden nacional, departamental, municipal y descentralizados	
65. Fondos		66. Cooperativas		67. Sociedades y organismos extranjeros	
68. Sin personería jurídica	3	69. Otras organizaciones no clasificadas		70. Beneficio	1

Constitución, Registro y Última Reforma

Documento	1. Constitución	2. Reforma
71. Clase	0 4	
72. Número		
73. Fecha	2 0 2 4 1 1 0 5	
74. Número de notaría		
75. Entidad de registro		
76. Fecha de registro		
77. No. Matrícula mercantil		
78. Departamento	1 1	
79. Ciudad/Municipio	0 0 1	

Vigencia

80. Desde	2 0 2 4 1 1 0 5	
81. Hasta	2 0 9 9 1 2 3 1	

Composición del Capital

82. Nacional	0 %
83. Nacional público	0 . 0 %
84. Nacional privado	0 . 0 %
85. Extranjero	0 %
86. Extranjero público	0 . 0 %
87. Extranjero privado	0 . 0 %

Entidad de vigilancia y control

88. Entidad de vigilancia y control

Estado y Beneficio

Item	89. Estado actual	90. Fecha cambio de estado	91. Número de Identificación Tributaria (NIT)	92. DV
1		Año Mes Día		-
2		Año Mes Día		-
3		Año Mes Día		-
4		Año Mes Día		-
5		Año Mes Día		-

Vinculación económica

93. Vinculación económica	94. Nombre del grupo económico y/o empresarial	95. Número de Identificación Tributaria (NIT) de la Matriz o Controlante	96. DV.

97. Nombre o razón social de la matriz o controlante

170. Número de identificación tributaria otorgado en el exterior	171. País	172. Número de identificación tributaria sociedad o natural del exterior con EP	

173. Nombre o razón social de la sociedad o natural del exterior con EP

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario
Representación

001

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario 141182578087

(415)7707212489984(8020) **000014118257808 7**

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
9 0 1 8 9 6 5 7 1	7	Impuestos de Bogotá 3 2	

Representación

1

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación
REPRS LEGAL PRIN 1 8	2 0 2 4 1 1 0 5

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional
Cédula de Ciudadaní 1 3	7 9 9 4 5 1 2 0		

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres
GALAN	ECHEVERRI	DIEGO	MAURICIO

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

2

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación
REPRS LEGAL SUPL 1 9	2 0 2 4 1 1 0 5

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional
Cédula de Ciudadan 1 3	7 9 7 8 4 1 6 4		

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres
GALAN	ECHEVERRI	GUILLERMO	ANDRES

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

3

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

4

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

5

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario
Socios y/o Miembros de Juntas Directivas, Consorcios, Uniones Temporales

001

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 141182578087

(415)7707212489984(8020) **000014118257808 7**

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
9 0 1 8 9 6 5 7 1	7	Impuestos de Bogotá 3 2	

Socios y/o Miembros de Juntas Directivas, Consorcios, Uniones Temporales

1

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad
NIT 3 1	9 0 0 5 3 8 3 4 1	1	COLOMBIA 1 6 9

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres

119. Razón social: INGENIERIA DE PROYECTOS AML SAS

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro
	7 5	2 0 2 4 1 1 0 5	

2

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad
Cédula de Ciudada 1 3	1 9 0 8 0 3 1 4		COLOMBIA 1 6 9

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres
GALAN	GOMEZ	JOSE	GUILLERMO

119. Razón social

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro
	2 5	2 0 2 4 1 1 0 5	

3

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres

119. Razón social

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro

4

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres

119. Razón social

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro

5

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres

119. Razón social

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

OFICIO REMISORIO DEL ACTA A COBRAR

Contrato 24001241 H4 de 2024
355-26 Oficina

Bogotá D.C.,11 de Marzo de 2026

Señores
CONSORCIO IMGA INGENIEROS
Hugo Alfredo Posso Moncada
Representante Legal Interventoría
Transversal 60 No 115-58, Centro Ilarco, Torre B – oficina 601
Bogotá D.C.

REFERENCIA: Contrato de obra No. 24001241 H4 DE 2024. REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LETICIA, AMAZONAS (VF).

ASUNTO: Acta de recibo parcial Obra No. 10 Febrero 2026

Respetado Ingeniero:

Conforme a los compromisos contractuales establecidos en el anexo técnico del contrato, procedemos a entregar los documentos relacionados con el Acta de recibo parcial de obra No. 10, que corresponde al periodo, entre el 01 y el 28 de Febrero del presente año.
Lo anterior para su revisión y aprobación.

Adjunto los siguientes documentos relacionados con el acta de recibo parcial No. 10:

- ✓ Factura de venta CTL No.11
- ✓ Acta resumen parcial
- ✓ Liquidación IVA
- ✓ Acta Excel presupuesto de costos.
- ✓ Certificación cumplida.(Se Incluye por parte de Interventoría).
- ✓ Certificación de la factura por parte de Interventoría.(Se Incluye por parte de Interventoría).
- ✓ Certificación del uso del anticipo por parte de la Interventoría.(Se Incluye por parte de Interventoría).
- ✓ Certificado de aportes parafiscales del contratista de obra
- ✓ Certificación bancaria
- ✓ Certificación RUT DIAN
- ✓ Oficio Remisorio del acta N.10
- ✓ Pantallazo del SECOP evidencia cargue de las cuentas No.9 en el plan de pagos(Se Incluye por parte de Interventoría).
- ✓ Pantallazo del SECOP evidencia cargue de documentos de las actas de costos No.9 (Se Incluye por parte de Interventoría).
- ✓ Memorias de acta de obra.
- ✓ Informe de evaluación de indicadores Interventoría(Se Incluye por parte de Interventoría).
- ✓ Informe de evaluación de indicadores de obra

- ✓ Anexos acta No.10

Informe técnico de Enero
Anexo No 1 Registro Fotográfico Actividades Del Periodo
Anexo No 2 Informes diarios de obra
Anexo No 3 Actas de comité de seguimiento de obra
Anexo No 4 Libro de obra mes de septiembre
Anexo No 5 Informes semanales de obra
Anexo No 6 Formatos de obra.
Anexo No 7 Ordenes de trabajo Interventoría
Anexo No 8 Informe de gerencia
Anexo No 9 Informe de cálida
Anexo No 10 Informe de S.S.T
Anexo No 11 Informe de Ambiental
Anexo No. 12 Actas de obra No.1,2,3,4,5,6, 7, 8 y 9

Agradecemos la atención prestada y quedamos atentos a las observaciones que estime pertinentes para avanzar con esta solicitud.

Cordialmente,



_____
Jaime Andrés Henao Melo
Director de obra
CONSORCIO TARQUI
Anexos: Los enunciados
GAGE/JAHM/DMGE
C.C.Archivo

PANTALLAZO DEL SECOP EVIDENCIA CARGUE DE DOCUMENTOS CORRESPONDIENTES AL PLAN DE PAGOS (Acta de costos No. 9)

1 Información general
2 Condiciones
3 Bienes y servicios
4 Documentos del Proveedor
5 Documentos del contrato
6 Información presupuestal
7 **Ejecución del Contrato**
8 Modificaciones del Contrato
9 Incumplimientos

Cancelar

VER CONTRATO

Ejecución del Contrato

○ Porcentaje ○ Recepción de artículos

Plan de Pagos

¿Se requieren emisiones de códigos de autorización? ○ Sí ◉ No

Id de pago	Número de factura	Fecha de emisión	Fecha de recepción	Valor total de la factura	Estado
Pago 001	1	8/21/2025 10:01:00 AM *((UTC-05:00) Bogota, Lima, Quito)*	-	276,711,682 COP	Pendien
Pago 002	2	9/22/2025 12:56:00 PM *((UTC-05:00) Bogota, Lima, Quito)*	-	173,373,959 COP	Pendien
Pago 003	3	10/15/2025 4:13:00 PM *((UTC-05:00) Bogota, Lima, Quito)*	-	163,712,529 COP	Pendien
Pago 004	4	11/18/2025 11:14:00 AM *((UTC-05:00) Bogota, Lima, Quito)*	-	100,080,821 COP	Pendien
Pago 005	5	11/21/2025 9:23:00 AM *((UTC-05:00) Bogota, Lima, Quito)*	-	170,365,538 COP	Pendien
Pago 006	7	12/3/2025 11:34:00 AM *((UTC-05:00) Bogota, Lima, Quito)*	-	117,514,503 COP	Pendien
Pago 007	8	12/15/2025 11:08:00 AM *((UTC-05:00) Bogota, Lima, Quito)*	-	70,014,385 COP	Pendien
Pago 008	9	12/19/2025 1:48:00 PM *((UTC-05:00) Bogota, Lima, Quito)*	-	58,566,700 COP	Pendien
Pago 009	10	4 días de tiempo transcurrido *(3/2/2026 8:30:00 AM(UTC-05:00) Bogota, Lima, Quito)*	-	76,133,576 COP	Pendien

PANTALLAZO DEL SECOP EVIDENCIA CARGUE DE DOCUMENTOS DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO (Acta de costos No. 9)

1 Información general
2 Condiciones
3 Bienes y servicios
4 Documentos del Proveedor
5 Documentos del contrato
6 Información presupuestal
7 Ejecución del Contrato
8 Modificaciones del Contrato
9 Incumplimientos

Cancelar

VER CONTRATO

Ejecución del Contrato

Porcentaje Recepción de artículos

Plan de Pagos

¿Se requieren emisiones de códigos de autorización? Sí No

Id de pago	Número de factura	Fecha de emisión	Fecha de recepción	Valor total de la factura	Estado
Pago 001	1	8/21/2025 10:01:00 AM *((UTC-05:00) Bogota, Lima, Quito)*	-	276,711,682 COP	Pendien
Pago 002	2	9/22/2025 12:56:00 PM *((UTC-05:00) Bogota, Lima, Quito)*	-	173,373,959 COP	Pendien
Pago 003	3	10/15/2025 4:13:00 PM *((UTC-05:00) Bogota, Lima, Quito)*	-	163,712,529 COP	Pendien
Pago 004	4	11/18/2025 11:14:00 AM *((UTC-05:00) Bogota, Lima, Quito)*	-	100,080,821 COP	Pendien
Pago 005	5	11/21/2025 9:23:00 AM *((UTC-05:00) Bogota, Lima, Quito)*	-	170,365,538 COP	Pendien
Pago 006	7	12/3/2025 11:34:00 AM *((UTC-05:00) Bogota, Lima, Quito)*	-	117,514,503 COP	Pendien
Pago 007	8	12/15/2025 11:08:00 AM *((UTC-05:00) Bogota, Lima, Quito)*	-	70,014,385 COP	Pendien
Pago 008	9	12/19/2025 1:48:00 PM *((UTC-05:00) Bogota, Lima, Quito)*	-	58,566,700 COP	Pendien
Pago 009	10	4 días de tiempo transcurrido *(3/2/2026 8:30:00 AM(UTC-05:00) Bogota, Lima, Quito)*	-	76,133,576 COP	Pendien

Documentos de ejecución del contrato

	Descripción	Nombre del archivo
	RP_401424_CTO_24001241_H4_DE_2024_CONSORCIO_TARQUI.pdf	RP_401424_CTO_24001241_H4_DE_2024_CONSORCIO_TARQUI.pdf
	RP_625_CTO_24001241_H4_2024_CONSORCIO_TARQUI 2025.pdf	RP_625_CTO_24001241_H4_2024_CONSORCIO_TARQUI 2025.pdf
	Acta_Inicio_mtto_24001241_H4_2024_(Lado_Aire).pdf	Acta_Inicio_mtto_24001241_H4_2024_(Lado_Aire).pdf
☐	ACTA PARCIAL DE OBRA No1. MAYO VERSION 3_compressed.pdf	ACTA PARCIAL DE OBRA No1. MAYO VERSION 3_compressed.pdf
☐	X ACTA 2 CONTRATO NO 24001241 H4 MANTENIMIENTO LETICIA-R1_compressed.pdf	X ACTA 2 CONTRATO NO 24001241 H4 MANTENIMIENTO LETICIA-R1_compressed.pdf
☐	ACTA PARCIAL DE OBRA No3. TARQUI (1)_compressed.pdf	ACTA PARCIAL DE OBRA No3. TARQUI (1)_compressed.pdf
☐	X ACTA 4 CONTRATO NO 24001241 H4 MANTENIMIENTO LETICIA_compressed.pdf	X ACTA 4 CONTRATO NO 24001241 H4 MANTENIMIENTO LETICIA_compressed.pdf
☐	X ACTA 5 CONTRATO NO 24001241 H4 MANTENIMIENTO LETICIA (1)_compressed.pdf	X ACTA 5 CONTRATO NO 24001241 H4 MANTENIMIENTO LETICIA (1)_compressed.pdf
☐	X ACTA 6 CONTRATO NO 24001241 H4 MANTENIMIENTO LETICIA_compressed.pdf	X ACTA 6 CONTRATO NO 24001241 H4 MANTENIMIENTO LETICIA_compressed.pdf
☐	ACTA PARCIAL DE OBRA No. 7 - 5-12-2025 (2) (1) (1)_compressed.pdf	ACTA PARCIAL DE OBRA No. 7 - 5-12-2025 (2) (1) (1)_compressed.pdf
☐	F-ACTA PARCIAL DE OBRA LA No. 8 CON ANEXOS - CONSORCIO TARQUI - V0_compressed.pdf	F-ACTA PARCIAL DE OBRA LA No. 8 CON ANEXOS - CONSORCIO TARQUI - V0_compressed.pdf
	CDP 44426 - RP 14326 - CTO 24001241 H4 2024 TRASLADO VF_firmado.pdf	CDP 44426 - RP 14326 - CTO 24001241 H4 2024 TRASLADO VF_firmado.pdf

	RP 14326 - CTO 24001241 H4 2024 - CONSORCIO TARQUI_firmado.pdf	RP 14326 - CTO 24001241 H4 2024 - CONSORCIO TARQUI_firmado.pdf
☐	F-ACTA PARCIAL DE OBRA No. 9 FINAL 18-02-2026_compressed.pdf	F-ACTA PARCIAL DE OBRA No. 9 FINAL 18-02-2026_compressed.pdf

© VORTAL 2019 Términos de uso Normativa Soporte Remoto Ayuda Español (Colombia **018000-52-0808** www.colombiacompra.gov.co/soporte Lunes a Viernes 7:00 a.m. a 7:00 p.m.

INFORME SEMESTRAL.
RENDIMIENTOS FINANCIEROS
ANTICIPO ENERO-FEBRERO 2026.

FO-DGN-MC - 2026 - 01
Bogotá D.C., 13 de Febrero de 2026

Doctor
INGENIERIA DE PROYECTOS AML SAS
Representante Legal
Diego Mauricio Galán
Calle 151 # 18A 34 Oficina 406
Bogotá

ASUNTO: **PATRIMONIO AUTONOMO 319300 - FID 319300 CONSORCIO TARQUI AEROCIVIL**
INFORME MENSUAL - ENERO DE 2026

Respetado Doctor:

De conformidad con lo pactado en la cláusula "Obligaciones de la Fiduciaria", del contrato de Fiducia del asunto, de manera atenta adjuntamos informe mensual con corte al 31 de Enero de 2026 en el cual encontrará la siguiente documentación:

- Informe Mensual
- Estados Financieros
- Extracto(s) Cuenta (s) Bancaria (s) y/o FIC´s
- Relación de Recaudos y/o Pagos
- Resumen de Recursos Administrados PMA
- Soporte de giro de rendimientos

Así mismo, en cumplimiento a lo establecido contractualmente, solicitamos nos remitan la información de los datos de la cuenta bancaria de la Entidad Estatal y certificación bancaria, a donde deberá efectuarse el giro de rendimientos financieros generados durante la ejecución del negocio fiduciario.

Para AVAL Fiduciaria como para las demás entidades vigiladas por la Superintendencia Financiera de Colombia, la prevención y el control del lavado de activos es uno de los deberes más importantes, por esta razón AVAL Fiduciaria tiene implementado el Sistema de Administración de Riesgos de Lavado de Activos y Financiación del Terrorismo (SARLAFT), por lo cual es muy importante que nos remitan la información financiera actualizada de fideicomitente(s) y/o beneficiario(s) del contrato fiduciario. Para el efecto se adjunta link en el cual encontrarán los formularios de actualización de datos de persona natural y jurídica:

https://www.avalfiduciaria.com/actualizaci%C3%B3n-de-datos

De otra parte, nos permitimos recordar el pago de las comisiones fiduciarias, cuyo valor a la fecha de corte del presente informe se encuentra relacionado en la cuenta contable 8 cuentas de orden o 25 comisiones del Informe Financiero del Fideicomiso, valor que debe ser consignado en cuenta de ahorros del Banco de Occidente N° 256909680 a nombre de la Fiduciaria de Occidente S.A Nit: 800.143.157-3 , antes de finalizar el presente mes para lo cual solicitamos remitir el respectivo soporte.

En caso de haber remitido la información y los soportes anteriormente descritos, hacer caso omiso a la presente solicitud.

Agradecemos que una vez revisado el informe, nos comuniquen por escrito cualquier observación o aclaración dentro de los diez (10) días hábiles siguientes a la radicación del mismo, de no ser así, la Fiduciaria dará por aceptado el informe.

Cordialmente,

HANCY PILAR CORONADO RAMIREZ
Directora de Negocios Especiales
hcoronado@avalfiduciaria.com

Elaboró: John Alexander Paez Martin
Revisó: Diana Patricia Benvides Jimenez

AVAL FIDUCIARIA
319300 - FID 319300 CONSORCIO TARQUI AEROCIVIL
INFORME MENSUAL
Fecha corte al 31 de Enero de 2026

Cifras en Pesos $

SALDO INICIAL		$107.618.279,09
INGRESOS		$457.099,37
Aportes en Dinero	$450.000,00	
Rendimientos acreedores fiduciarios	$7.099,37	
EGRESOS		$58.578.572,70
Reembolsos	$58.310.638,00	
Servicios bancarios	$34.510,00	
Gravamen movimientos financieros – GMF	$233.424,70	
TOTAL FIDEICOMITIDO		$49.496.805,76
TOTAL ACTIVO		$49.496.805,76
DISPONIBLE		$49.496.805,76
Saldo cuentas bancarias	$49.496.805,76	
PROPIEDAD PLANTA Y EQUIPO		$0,00
CUENTAS POR COBRAR		$0,00
OTROS ACTIVOS		$0,00
TOTAL PASIVO		$7.099,37
Rendimientos acreedores fiduciarios	$7.099,37	
TOTAL ACTIVO - PASIVO		$49.489.706,39

AVAL FIDUCIARIA

ESTADO DE SITUACION FINANCIERA

319300 - FID 319300 CONSORCIO TARQUI AEROCIVIL

Periodo : 2026 - Enero

Cifras en Pesos $

Cuenta	Nombre de la Cuenta PUC	Saldo Anterior	Valor Débito	Valor Crédito	Saldo Final
1	ACTIVO	107.629.304,88	457.099,37	-58.589.598,49	49.496.805,76
11	EFECTIVO	107.629.304,88	457.099,37	-58.589.598,49	49.496.805,76
1115	BANCOS Y OTRAS ENTIDADES FINANCIERAS	107.629.304,88	457.099,37	-58.589.598,49	49.496.805,76
111505	BANCOS NACIONALES	107.629.304,88	457.099,37	-58.589.598,49	49.496.805,76
11150523	BANCO DE OCCIDENTE	107.629.304,88	457.099,37	-58.589.598,49	49.496.805,76
2	PASIVO	-11.025,79	58.332.689,58	-58.328.763,16	-7.099,37
25	CUENTAS POR PAGAR	-11.025,79	58.332.689,58	-58.328.763,16	-7.099,37
2511	PROVEEDORES Y SERVICIOS POR PAGAR	0,00	58.321.663,79	-58.321.663,79	0,00
251105	PROVEEDORES	0,00	58.321.663,79	-58.321.663,79	0,00
25110501	PROVEEDORES	0,00	58.321.663,79	-58.321.663,79	0,00
2570	RENDIMIENTOS ACREEDORES FIDUCIARIOS	-11.025,79	11.025,79	-7.099,37	-7.099,37
257000	RENDIMIENTOS ACREEDORES FIDUCIARIOS	-11.025,79	11.025,79	-7.099,37	-7.099,37
25700000	RENDIMIENTOS ACREEDORES FIDUCIARIOS	-11.025,79	11.025,79	-7.099,37	-7.099,37
3	PATRIMONIO	-107.618.279,09	61.144.184,57	-3.015.611,87	-49.489.706,39
35	PATRIMONIO ESPECIALES	-107.618.279,09	60.876.249,87	-3.015.611,87	-49.757.641,09
3505	ACREEDORES FIDUCIARIOS	-587.111.508,00	0,00	-450.000,00	-587.561.508,00
350505	APORTES EN DINERO	-587.111.508,00	0,00	-450.000,00	-587.561.508,00
35050501	APORTES EN DINERO	-587.111.508,00	0,00	-450.000,00	-587.561.508,00
3510	PAGOS (DB) PATRIMONIO BIENES FIDEICOMITIE	479.493.228,91	60.876.249,87	-2.565.611,87	537.803.866,91
351010	PAGOS A TERCEROS	479.493.228,91	60.876.249,87	-2.565.611,87	537.803.866,91
35101001	PAGO CON APORTES	479.493.228,91	60.876.249,87	-2.565.611,87	537.803.866,91
39	GANANCIAS O PÉRDIDAS	0,00	267.934,70	0,00	267.934,70
3920	PÉRDIDA DEL EJERCICIO	0,00	267.934,70	0,00	267.934,70
392000	PÉRDIDA DEL EJERCICIO	0,00	267.934,70	0,00	267.934,70
39200000	PÉRDIDA DEL EJERCICIO	0,00	267.934,70	0,00	267.934,70
5	GASTOS	0,00	2.798.898,52	-2.798.898,52	0,00
51	GASTOS DE OPERACIONES	0,00	2.798.898,52	-2.530.963,82	267.934,70
5115	COMISIONES	0,00	1.299.991,91	-1.265.481,91	34.510,00
511512	SERVICIOS BANCARIOS	0,00	1.299.991,91	-1.265.481,91	34.510,00
51151201	SERVICIOS BANCARIOS	0,00	1.299.991,91	-1.265.481,91	34.510,00
5140	IMPUESTOS Y TASAS	0,00	1.498.906,61	-1.265.481,91	233.424,70
514005	IMPUESTOS Y TASAS	0,00	1.498.906,61	-1.265.481,91	233.424,70
51400503	GRAVAMEN A LOS MOVIMIENTOS FINANCIEROS	0,00	1.498.906,61	-1.265.481,91	233.424,70
59	GANANCIAS (EXCEDENTES) Y PÉRDIDAS	0,00	0,00	-267.934,70	-267.934,70
5905	GANANCIAS Y PÉRDIDAS	0,00	0,00	-267.934,70	-267.934,70
590500	GANANCIAS Y PERDIDAS	0,00	0,00	-267.934,70	-267.934,70
59050002	PERDIDAS	0,00	0,00	-267.934,70	-267.934,70
8	CUENTAS DE REVELACIÓN DE INFORMACIÓN FIN	0,00	1.888.771,50	-1.888.771,50	0,00
82	ACREEDORAS	-846.983,00	846.983,00	-1.041.788,50	-1.041.788,50
8295	OTRAS CUENTAS DE ORDEN ACREEDORAS	-846.983,00	846.983,00	-1.041.788,50	-1.041.788,50
829500	OTRAS CUENTAS DE ORDEN ACREEDORAS	-846.983,00	846.983,00	-1.041.788,50	-1.041.788,50
82950000	OTRAS CUENTAS DE ORDEN ACREEDORAS	-846.983,00	846.983,00	-1.041.788,50	-1.041.788,50
84	ACREEDORAS POR CONTRA	846.983,00	1.041.788,50	-846.983,00	1.041.788,50
8405	ACREEDORAS POR CONTRA (DB)	846.983,00	1.041.788,50	-846.983,00	1.041.788,50
840500	ACREEDORAS POR CONTRA (DB)	846.983,00	1.041.788,50	-846.983,00	1.041.788,50
84050000	ACREEDORAS POR CONTRA (DB)	846.983,00	1.041.788,50	-846.983,00	1.041.788,50

Banco de Occidente

NIT: 890.300.279-4

Extracto - CUENTA AHORROS

PA 319300 CONSORCIO TARQUI CTO AEROCIVIL
CR 13 # 27-47 PS 10
BOGOTA - BOGOTA D.C.

EBG219959

CUENTA No. 263-87499-2
FECHA DE CORTE: 31/01/2026

Fogafín
Seguridad para tu dinero
Producto protegido por el Seguro de Depósitos
www.fogafin.gov.co

SALDO DIARIO			TASA E.A
De $0	a	$5.000.000	0,01%
De $5.000.001	a	$20.000.000	0,01%
De $20.000.001	a	$50.000.000	0,05%
De $50.000.001	a	$100.000.000	0,05%
De $100.000.001	a	$3.000.000.000	0,10%

SALDO DIARIO CUENTA DE NÓMINA Y PENSIÓN			TASA E.A
De $0	a	$5.000.000	0,01%
De $5.000.001	a	$20.000.000	0,01%
De $20.000.001	a	$50.000.000	0,01%
De $50.000.001	a	$100.000.000	0,01%
De $100.000.001	a	$3.000.000.000	0,01%

* Para montos mayores a $3.000.000.001 el Banco podrá acordar con cada cliente convenios especiales.

* Vigencia: del 01 al 31 de Enero del 2026.

RESUMEN	
SALDO ANTERIOR	107,629,304.88
+ 32 CREDITOS	457,099.37
- 17 DEBITOS	58,589,598.49
SALDO ACTUAL	49,496,805.76
SALDO PROMEDIO	90,774,435.20

En el Banco de Occidente usted puede realizar el pago de las cesantías de sus empleados afiliados al Fondo Nacional del Ahorro, en cualquiera de nuestras oficinas a Nivel Nacional o a través de PSE, es muy fácil y rápido. ¡Justo como su empresa lo necesita!

DIA	TRANSACCIÓN	IDENT.	DEBITOS	CREDITOS	SALDO
02	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	294.87	107,629,599.75
05	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	294.88	107,629,894.63
05	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	294.88	107,630,189.51
05	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	294.88	107,630,484.39
06	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	294.88	107,630,779.27
07	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	294.88	107,631,074.15
08	PAGO A TERCEROS PROPIO OFICINA	A085181	11,025.79	0.00	107,620,048.36
08	COMISION PAG TERC PROPIO OFICINA	A079268	5,800.00	0.00	107,614,248.36
08	IVA COBRADO	A079166	1,102.00	0.00	107,613,146.36
08	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	294.88	107,613,441.24
08	GMF	0000000	71.71	0.00	107,613,369.53
09	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	294.83	107,613,664.36
13	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	294.83	107,613,959.19
13	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	294.83	107,614,254.02
13	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	294.83	107,614,548.85
13	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	294.83	107,614,843.68
14	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	294.84	107,615,138.52
15	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	294.84	107,615,433.36
16	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	294.84	107,615,728.20
19	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	294.84	107,616,023.04
19	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	294.84	107,616,317.88
19	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	294.84	107,616,612.72
20	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	294.84	107,616,907.56
21	PAGO A TERCEROS RECIBIDO DESDE CUENTA PROPIA	A968163	0.00	450,000.00	108,066,907.56
21	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	294.84	108,067,202.40
22	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	296.07	108,067,498.47
23	PAGO A TERCEROS PROPIO OFICINA	A586487	6,500,000.00	0.00	101,567,498.47
23	COMISION PAG TERC PROPIO OFICINA	A581574	5,800.00	0.00	101,561,698.47
23	IVA COBRADO	A581422	1,102.00	0.00	101,560,596.47
23	PAGO A TERCEROS PROPIO OFICINA	A586493	1,570,540.00	0.00	99,990,056.47
23	COMISION PAG TERC PROPIO OFICINA	A581576	5,800.00	0.00	99,984,256.47
23	IVA COBRADO	A581396	1,102.00	0.00	99,983,154.47
23	PAGO A TERCEROS PROPIO OFICINA	A586498	39,419,198.00	0.00	60,563,956.47
23	COMISION PAG TERC PROPIO OFICINA	A581246	5,800.00	0.00	60,558,156.47
23	IVA COBRADO	A581418	1,102.00	0.00	60,557,054.47
23	PAGO A TERCEROS PROPIO OFICINA	A586828	10,820,900.00	0.00	49,736,154.47
23	COMISION PAG TERC PROPIO OFICINA	A581524	5,800.00	0.00	49,730,354.47
23	IVA COBRADO	A581392	1,102.00	0.00	49,729,252.47
23	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	296.08	49,729,548.55
23	GMF	0000000	233,352.99	0.00	49,496,195.56
26	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	67.80	49,496,263.36
26	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	67.80	49,496,331.16

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA BANCO DE OCCIDENTE S.A.

Impreso por dispapeles S.A.S. NIT: 860.028.580-2

ESTE PRODUCTO CUENTA CON SEGURO DE DEPÓSITOS. Cualquier Inconformidad con este extracto favor comunicarla a la **Revisoría Fiscal KPMG S.A.S.,** al buzón **co-fmbanco_occidente@kpmg.com** *ESOS CARGOS ESTAN SUJETOS A LA CONTRIBUCIÓN DEL 4 X MIL.
Consultas y trámite de requerimientos: Línea de Servicio al Cliente **01 8000 51 4652,** Bogotá **601 3902058,** Cali **602 4851113**, Medellín **604 6052020**, Barranquilla **605 3869772**, URL: **https://contactenos.bancodeoccidente.com.co.**
Defensor del Consumidor Financiero: LINA MARÍA ZORRO CERÓN Carrera 7#71 -52 Torre A, Piso 1 Bogotá. Tel. 601 7462060, Ext.15318, Celular: 315 5704405, defensoriacliente@bancodeoccidente.com.co

Banco de Occidente

Extracto - CUENTA AHORROS

EBG219959 133981 1/1

CUENTA No. 263-87499-2
FECHA DE CORTE: 31/01/2026

DIA	TRANSACCIÓN	IDENT.	DEBITOS	CREDITOS	SALDO
26	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	67.80	49,496,398.96
27	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	67.80	49,496,466.76
28	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	67.80	49,496,534.56
29	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	67.80	49,496,602.36
30	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	67.80	49,496,670.16
30	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	67.80	49,496,737.96
30	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	67.80	49,496,805.76

ESTE PRODUCTO CUENTA CON SEGURO DE DEPÓSITOS. **Cualquier Inconformidad con este extracto** favor comunicarla a la **Revisoría Fiscal KPMG S.A.S.,** al buzón **co-fmbanco_occidente@kpmg.com** *ESOS CARGOS ESTAN SUJETOS A LA CONTRIBUCIÓN DEL 4 X MIL.
Consultas y trámite de requerimientos: Línea de Servicio al Cliente **01 8000 51 4652,** Bogotá **601 3902058,** Cali **602 4851113**, Medellín **604 6052020**, Barranquilla **605 3869772,** URL: **https://contactenos.bancodeoccidente.com.co.**
Defensor del Consumidor Financiero: LINA MARÍA ZORRO CERÓN Carrera 7#71 -52 Torre A, Piso 1 Bogotá. Tel. 601 7462060, Ext.15318, Celular: 315 5704405, defensoriacliente@bancodeoccidente.com.co

Estado Cuentas Pagadas
319300 FID 319300 CONSORCIO TARQUI AEROCIVIL

Periodo Desde 01/01/2026 hasta 31/01/2026

SFI - Sistema Financiero Integrado
Módulo Cuentas por Pagar

Vigencia : 2026

Nit	Descripción	Recu	OrPa	V.doc	TpDo	NroDoc	Vr. Bruto	Iva	DESCUENTOS				Reintegros	Vr. Neto
									Rete Fuente	Rete Iva	Rete ICA	Otros		
899999059	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE		1				11,025.79	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	11,025.79
901896571	CONSORCIO TARQUI		2				6,500,000.00	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	6,500,000.00
901896571	CONSORCIO TARQUI		3				1,570,540.00	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	1,570,540.00
901896571	CONSORCIO TARQUI		4				39,419,198.00	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	39,419,198.00
901896571	CONSORCIO TARQUI		5				10,820,900.00	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	10,820,900.00
						Totales	58,321,663.79	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	58,321,663.79

OcciRed
Tenga una sucursal del Banco en su escritorio

WWW.BANCODEOCCIDENTE.COM.CO

Consulta y Anulación de Pagos y Débitos

Empresa: **Aval Fiduciaria S.A.**
Tipo Identificación: **NIT Persona Jurídica** **No. Identificación:** **800140887**
Generado por: **MARTIN EDUARDO ESPINEL ZAMBRANO**

A continuación el detalle de: Resumen - Consultar

Resumen Registros Cargados

Parámetros de Consulta

Tipo Producto	Nombre Producto
Cuenta Ahorros	AHO4992 / *****4992

Tipo Archivo	Fecha/Periodo
Pagos a Terceros	2026/01/01 - 2026/01/31

Beneficiario/Cliente a Debitar	Nro. Producto Origen/Recaudador	Fecha Pago/Débito	Valor Transacción	Estado
CONSORCIO TARQUI	263874992	2026/01/23	$39,419,198.00	EXT
CONSORCIO TARQUI	263874992	2026/01/23	$10,820,900.00	EXT
CONSORCIO TARQUI	263874992	2026/01/23	$1,570,540.00	EXT
CONSORCIO TARQUI	263874992	2026/01/23	$6,500,000.00	EXT
UNIDAD ADMINISTRATIVA	263874992	2026/01/08	$11,025.79	EXT

OcciRed

Tenga una sucursal del Banco en su escritorio

Transacciones Realizadas

Empresa: **Aval Fiduciaria S.A.**

Tipo Identificación: **NIT Persona Jurídica** **No. Identificación:** **800140887**

Generado por: **MARTIN EDUARDO ESPINEL ZAMBRANO**

Detalle

Servicio	Tipo Producto	Nombre Producto Origen
Todos	Cuenta Ahorros	AHO0871
No. Producto	**Fecha Inicial**	**Fecha Final**
*****0871	2026/01/01	2026/01/31
Estado		
Todos		

Canal	WEB
Tipo Producto	Cuenta Ahorros
Nombre Producto Origen	AHO0871
Nro. Producto	*****0871
Valor a Pagar	$79,927.66
Factura	7183201430
Referencia de Pago 1	0
Fecha Transacción	2026/01/07
Empresa	Portal Zona Pagos BBVA - ASIGNACIONESDIRECTAS

Número de Autorización	654163
Estado	Exitosa
Usuario Crea	WILMAR YESID MORA GONZALEZ
Usuario Aprueba/Rechaza	N/A
Código de Error	N/A
Descripción de Código de Error	N/A

PLAN DE INVERSION DEL ANTICIPO
FID 319300 FID CONSORCIO TARQUI_AEROCIVIL

VALOR PMA	$ 585.511.508,00	DIFERENCIA PMA Y CONSIGNACION	$ 0,00	TOTAL PAGADO	
VALOR ENTREGADO	$ 585.511.508,00	TOTAL DISPONIBLE	$ 48.973.123,00		$ 536.538.385,00

1. TRANSPORTE — $ 61.950.000,00

TERCERO	NIT	CONCEPTO	MES	ORDEN	VALOR		GMF	TOTAL
DISTRIBUIDORA LOS COMUNEROS	901.360.744	DESEMBOLSO	OCTUBRE	1	6.500.000,00		26.000,00	6.500.000,00
CONSORCIO TARQUI	901.896.571	REEMBOLSO	OCTUBRE	1	15.334.664,00		61.338,66	15.334.664,00
CONSORCIO TARQUI	901.896.571	REEMBOLSO	OCTUBRE	3	15.161.672,00		60.646,69	15.161.672,00
CONSORCIO TARQUI	901.896.571	REEMBOLSO	NOVIEMBRE	6	9.606.150,00		38.424,60	9.606.150,00
CONSORCIO TARQUI	901.896.571	REEMBOLSO	ENERO 26	8	6.500.000,00		26.000,00	6.500.000,00
							-	
								-
								$ 53.102.486,00
								$ 8.847.514,00

2. SUMINISTRO DE COMBUSTIBLES — $ 0,00

TERCERO	NIT	CONCEPTO	MES	ORDEN	VALOR		GMF	TOTAL
								-
								$ 0,00
								$ 0,00

3. COMPRA DE MATERIALES — $ 5.000.000,00

TERCERO	NIT	CONCEPTO	MES	ORDEN	VALOR		GMF	TOTAL
							-	-
							-	-
							-	-
								$ 0,00
								$ 5.000.000,00

4. SUELDO Y PRESTACIONES SOCIALES — $ 518.561.508,00

TERCERO	NIT	CONCEPTO	MES	ORDEN	VALOR		GMF	TOTAL
CONSORCIO TARQUI	901.896.571	REEMBOLSO	OCTUBRE	4	83.709.669,00		334.838,68	83.709.669,00
CONSORCIO TARQUI	901.896.571	REEMBOLSO	OCTUBRE	5	34.790.623,00		139.162,49	34.790.623,00
MANUEL JOSE MEZA SOTO	92.301.122	DESEMBOLSO	OCTUBRE	2	2.700.000,00		10.800,00	2.700.000,00
CONSORCIO TARQUI	901.896.571	REEMBOLSO	OCTUBRE	2	193.647.667,00		774.590,67	193.647.667,00
CONSORCIO TARQUI	901.896.571	REEMBOLSO	OCTUBRE	2	68.952.177,00		275.808,71	68.952.177,00
CONSORCIO TARQUI	901.896.571	REEMBOLSO	NOVIEMBRE	6	9.761.372,00		39.045,49	9.761.372,00
CONSORCIO TARQUI	901.896.571	REEMBOLSO	DICIEMBRE	7	38.063.753,00		152.255,01	38.063.753,00
CONSORCIO TARQUI	901.896.571	REEMBOLSO	ENERO 26	8	1.570.540,00		6.282,16	1.570.540,00
CONSORCIO TARQUI	901.896.571	REEMBOLSO	ENERO 26	8	39.419.198,00		157.676,79	39.419.198,00
CONSORCIO TARQUI	901.896.571	REEMBOLSO	ENERO 26	8	10.820.900,00		43.283,60	10.820.900,00
							-	-
								$ 483.435.899,00
								$ 35.125.609,00

MEMORIAS ACTA PARCIAL DE OBRA.

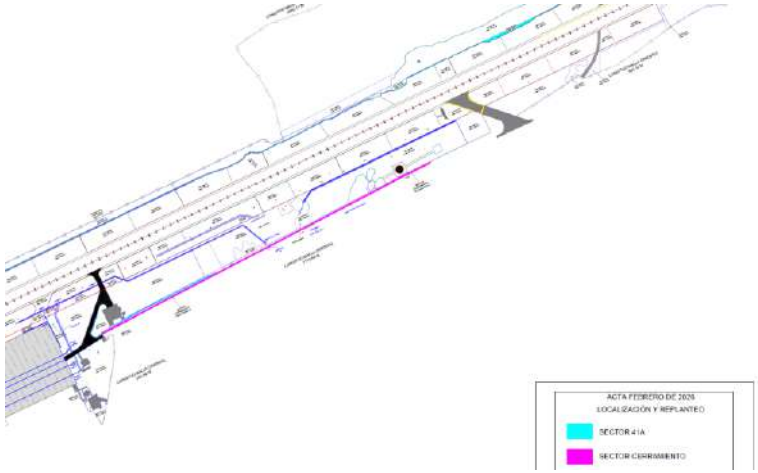
AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL

FECHA	DD	28	MM	2	A	26	CORTE N°	10	ELABORÓ	CONSORCIO TARQUI	HOJA	1	DE	1

OBJETO DEL CONTRATO	REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)				
CONTRATANTE	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL - AEROCIVIL	NIT O C.C.	899.999.059-3		
CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	NIT O C.C.	901.896.571-7	CONTRATO N°	24001241 H4 DE 2024
INTERVENTORIA	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	NIT O C.C.	901.898.189-5	CONTRATO N°	24001242 H3 de 2024
ESPACIO					

ACTIVIDAD	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA A TRAVÉS DEL CONTROL TOPOGRÁFICO (INCLUYE TOPOGRAFÍA PERMANENTE Y ENTREGA DE PLANOS RECORD)	ITEM	1,1	DESCRIPCION	LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO DE LAS ÁREAS, PARA LA ADECUACIÓN COMPLETA DE LOS ELEMENTOS.	UNID.	M2	UBICACIÓN	Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo, Leticia



UBICACIÓN	PORCENTAJE DE AVANCE	CANTIDAD TOTAL REPLANTEO	LONGITUD (M)	AREA	VOLUMEN	LONG PARCIAL	CANCELADO ACTA ANTERIOR
28/02/2026							
ACTA N° 10	14,98%	50010,44		4245,59			25.660,50

Observación: Durante el mes actual, se realizó la localización y replanteo de la obra; se trabajó de acuerdo a lo ejecutado en el mes en las actividades de rocería, aplicación de insecticida, limpieza de cerramiento, descontaminación de la pista, entre otros. Se confeccionaron los planos en la oficina utilizando los insumos de campo disponibles hasta la fecha. Por lo tanto, los cobros por esta actividad se han calculado en función del porcentaje de avance de la obra. En la presente acta se cobra el área correspondiente al Sector de cerramiento que tiene un área de 3442,96 M2 y el sector 41A con un área de 859,35 M2.

TOTAL CONSOLIDADO DE LA ACTIVIDAD	4.245,59	
TOTAL COBROS ANTERIORES	25.660,50	
TOTAL ACUMULADO	29.906,09	
TOTAL COBRO PRESENTE ACTA	4.245,59	

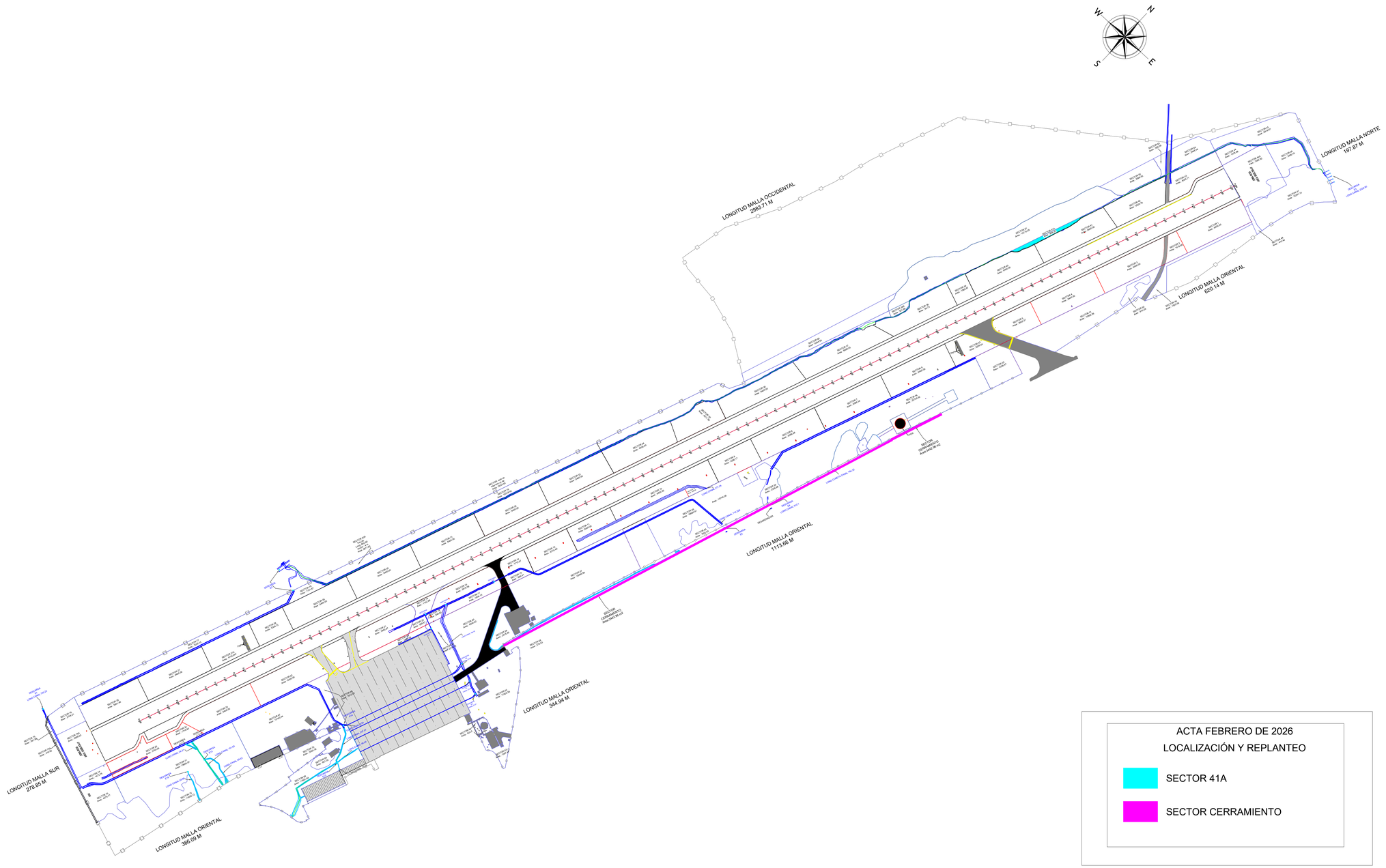
John Freddy Rodriguez Jaimes

JOHN FREDDY RODRÍGUEZ JAIMES
Residente de Obra
Mat. Profesional 5420222176 NTS

ALEX ALBERTO RODAS WILCHES
Topógraf Mat. 01-15332

HERNAN ALEXIS VILLAMIL VARGAS
Residente de Interventoría
Mat. Profesional 25202193904 CND

ISMAEL ALBERTO RESTREPO GONZALEZ
Topógrafo inter. C.c 79.989.938 de bogota

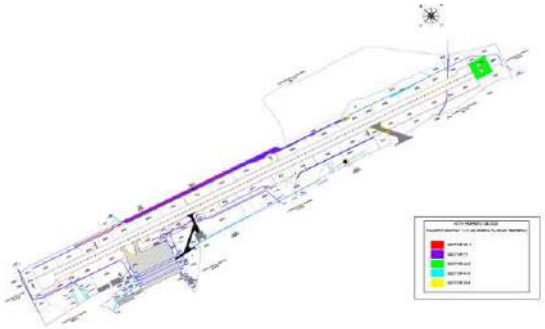

N
W
E
S
LONGITUD MALLA OCCIDENTAL
2983.71 M
LONGITUD MALLA NORTE
197.87 M
LONGITUD MALLA ORIENTAL
620.14 M
LONGITUD MALLA ORIENTAL
1113.66 M
LONGITUD MALLA ORIENTAL
344.94 M
LONGITUD MALLA SUR
278.65 M
LONGITUD MALLA ORIENTAL
388.09 M
ACTA FEBRERO DE 2026
LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO
SECTOR 41A
SECTOR CERRAMIENTO

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL

FECHA	DD	28	MM	2	A	26	CORTE N°	10	ELABORÓ	CONSORCIO TARQUI	HOJA	1	DE	2

OBJETO DEL CONTRATO	REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)				
CONTRATANTE	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL - AEROCIVIL	NIT O C.C.	899.999.059-3		
CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	NIT O C.C.	901.896.571-7	CONTRATO N°	24001241 H4 DE 2024
INTERVENTORIA	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	NIT O C.C.	901.898.189-5	CONTRATO N°	24001242 H3 de 2024
ESPACIO					

ACTIVIDAD	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ITEM	1,2	DESCRIPCION	Esta actividad se refiere a los trabajos de eliminación selectiva de vegetación existente en franjas de seguridad de pista, cabeceras, calles de rodaje y plataformas a cargo de la Aeronáutica Civil y demás zonas verdes, que afecten la operación aeroportuaria. Comprende, además, el retiro de los residuos vegetales, basuras, montículos de material y de su disposición en sitios aprobados. La superficie de los pavimentos (pistas, calles de rodaje, plataformas y áreas adyacentes) se mantendrá exenta de piedras sueltas y otros objetos que eventualmente puedan causar daños a la estructura o a los motores de las aeronaves, o perjudicar el funcionamiento de los sistemas de a bordo. Incluye disposición final.	UNID.	Ha	UBICACIÓN	Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo, Leticia







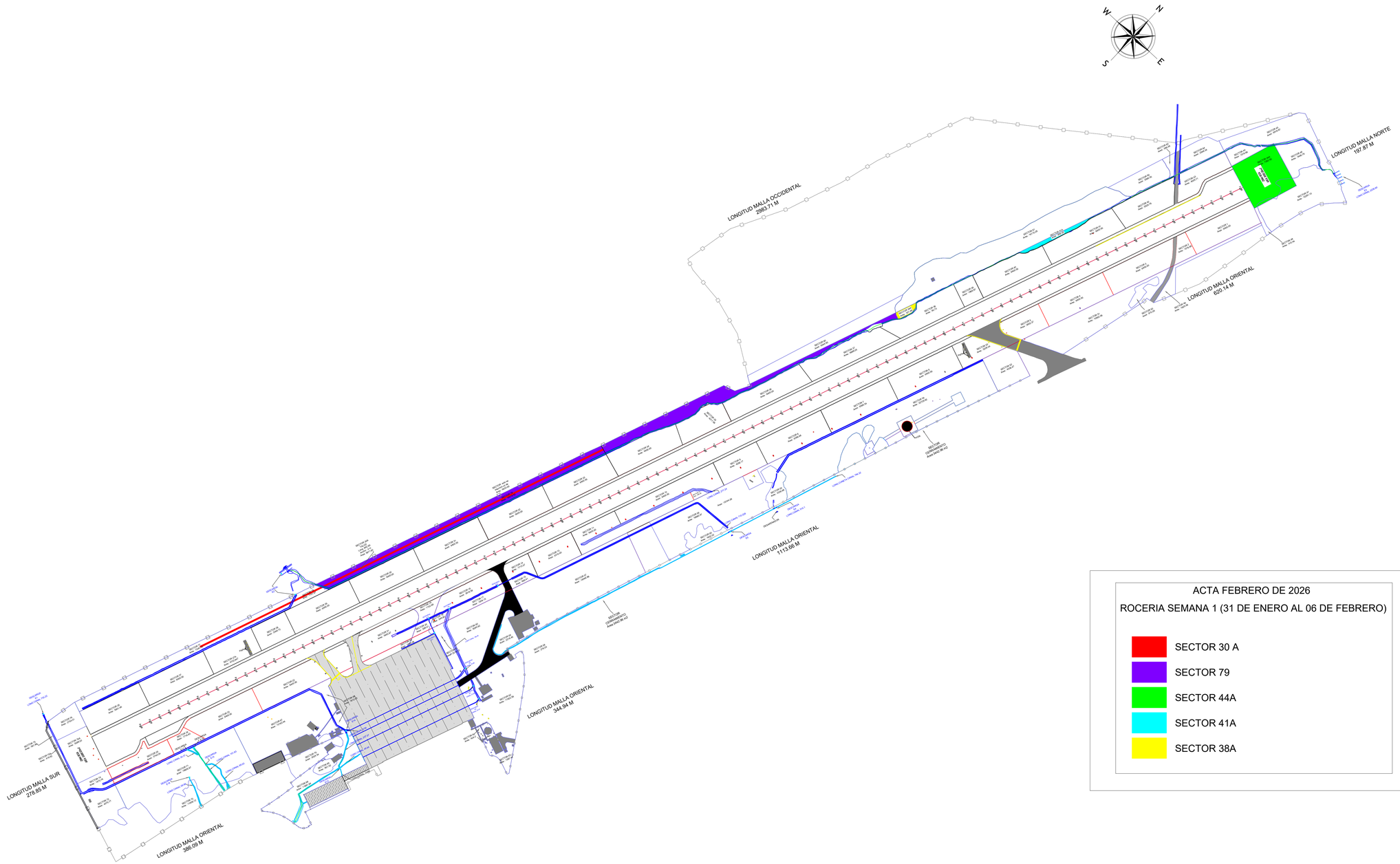
UBICACIÓN	ABSCISA INICIAL	ANCHO (M)	LONGITUD (M)	AREA	VOLUMEN	LONG PARCIAL	CANCELADO ACTA ANTERIOR
2/02/2026							
SECTOR 30A TALUD / DE ACUERDO A LOS PLANOS TOPOGRAFICOS				3371,6			
3/02/2026							
SECTOR 79 / DE ACUERDO A LOS PLANOS TOPOGRAFICOS				9433,45			
4/02/2026							
SECTOR 44A/ DE ACUERDO A LOS PLANOS TOPOGRAFICOS				7282,82			
5/02/2026							
SECTOR 41A/DE ACUERDO A LOS PLANOS TOPOGRAFICOS				859,35			
6/02/2026							
SECTOR 38A / DE ACUERDO A LOS PLANOS TOPOGRAFICOS				521,88			
TOTAL DE LA ACTIVIDAD SEMANA N.1						2,15	

JOHN FREDDY RODRÍGUEZ JAIMES
Residente de Obra
Mat. Profesional 54202222176 NTS

ALEX ALBERTO RODAS WILCHES
Topógraf Mat. 01-15332

HERNAN ALEXIS VILLAMIL VARGAS
Residente de Interventoría
Mat. Profes 25202193904 CND

ISMAEL ALBERTO RESTREPO GONZALEZ
Topógrafo inter. C.c 79.989.938 de bogota



ACTA FEBRERO DE 2026

ROCERIA SEMANA 1 (31 DE ENERO AL 06 DE FEBRERO)

- SECTOR 30 A
- SECTOR 79
- SECTOR 44A
- SECTOR 41A
- SECTOR 38A

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL

FECHA	DD	28	MM	2	A	26	CORTE N°	10	ELABORÓ	CONSORCIO TARQUI	HOJA	1	DE	2

OBJETO DEL CONTRATO	REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)				
CONTRATANTE	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL - AEROCIVIL	NIT O C.C.	899.999.059-3		
CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	NIT O C.C.	901.896.571-7	CONTRATO N°	24001241 H4 DE 2024
INTERVENTORIA	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	NIT O C.C.	901.898.189-5	CONTRATO N°	24001242 H3 de 2024
ESPACIO					

ACTIVIDAD	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ITEM	1,2	DESCRIPCION	Esta actividad se refiere a los trabajos de eliminación selectiva de vegetación existente en franjas de seguridad de pista, cabeceras, calles de rodaje y plataformas a cargo de la Aeronáutica Civil y demás zonas verdes, que afecten la operación aeroportuaria. Comprende, además, el retiro de los residuos vegetales, basuras, montículos de material y de su disposición en sitios aprobados. La superficie de los pavimentos (pistas, calles de rodaje, plataformas y áreas adyacentes) se mantendrá exenta de piedras sueltas y otros objetos que eventualmente puedan causar daños a la estructura o a los motores de las aeronaves, o perjudicar el funcionamiento de los sistemas de a bordo. Incluye disposición final.	UNID.	Ha	UBICACIÓN	Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo, Leticia









JOHN FREDDY RODRÍGUEZ JAIMES
Residente de Obra
Mat. Profesional 54202222176 NTS

ALEX ALBERTO RODAS WILCHES
Topógraf Mat. 01-15332

HERNAN ALEXIS VILLAMIL VARGAS
Residente de Interventoría
Mat. Profes 25202193904 CND

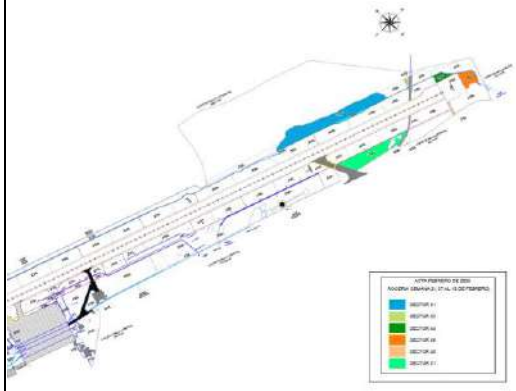
ISMAEL ALBERTO RESTREPO GONZALEZ
Topógrafo inter. C.c 79.989.938 de bogota

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL

FECHA	DD	28	MM	2	A	26	CORTE N°	10	ELABORÓ	CONSORCIO TARQUI	HOJA	1	DE	2

OBJETO DEL CONTRATO	REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)				
CONTRATANTE	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL - AEROCIVIL	NIT O C.C.	899.999.059-3		
CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	NIT O C.C.	901.896.571-7	CONTRATO N°	24001241 H4 DE 2024
INTERVENTORIA	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	NIT O C.C.	901.898.189-5	CONTRATO N°	24001242 H3 de 2024
ESPACIO					

ACTIVIDAD	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ITEM	1,2	DESCRIPCION	Esta actividad se refiere a los trabajos de eliminación selectiva de vegetación existente en franjas de seguridad de pista, cabeceras, calles de rodaje y plataformas a cargo de la Aeronáutica Civil y demás zonas verdes, que afecten la operación aeroportuaria. Comprende, además, el retiro de los residuos vegetales, basuras, montículos de material y de su disposición en sitios aprobados. La superficie de los pavimentos (pistas, calles de rodaje, plataformas y áreas adyacentes) se mantendrá exenta de piedras sueltas y otros objetos que eventualmente puedan causar daños a la estructura o a los motores de las aeronaves, o perjudicar el funcionamiento de los sistemas de a bordo. Incluye disposición final.	UNID.	Ha	UBICACIÓN	Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo, Leticia







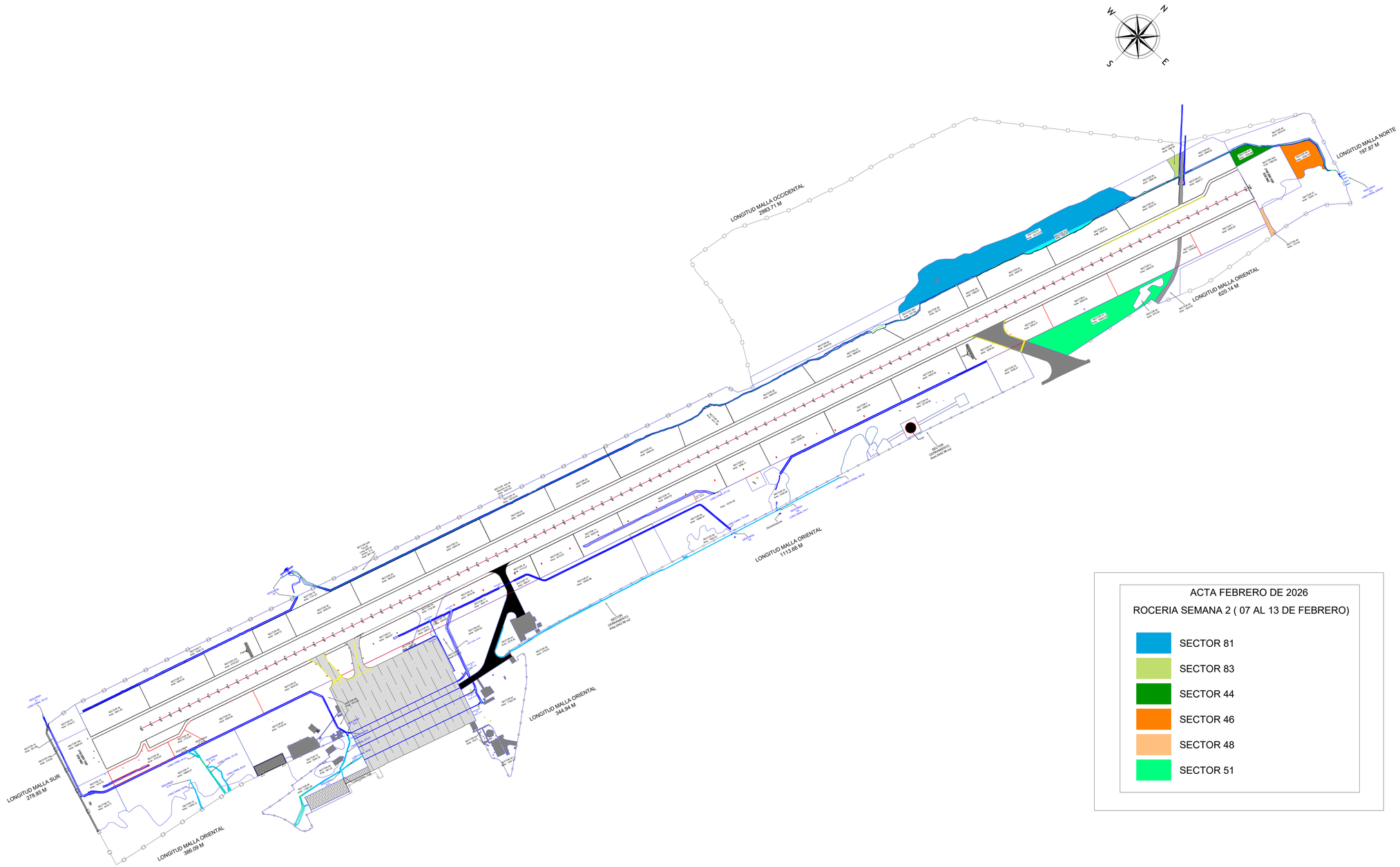
UBICACIÓN	ABSCISA INICIAL	ANCHO (M)	LONGITUD (M)	AREA	VOLUMEN	LONG PARCIAL	CANCELADO ACTA ANTERIOR
7/02/2026							
SECTOR 81 / DE ACUERDO A LOS PLANOS TOPOGRAFICOS				19110,28			
8/01/2026							
SECTOR 83 / DE ACUERDO A LOS PLANOS TOPOGRAFICOS				589,36			
9/02/2026							
SECTOR 44 / DE ACUERDO A LOS PLANOS TOPOGRAFICOS				1578,88			
10/02/2026							
SECTOR 46 / DE ACUERDO A LOS PLANOS TOPOGRAFICOS				3406,76			
11/02/2026							
SECTOR 48 / DE ACUERDO A LOS PLANOS TOPOGRAFICOS				410,44			
12/02/2026							
SECTOR 51 /DE ACUERDO A LOS PLANOS TOPOGRAFICOS				5456,03			
13/02/2026							
SECTOR 51 / DE ACUERDO A LOS PLANOS TOPOGRAFICOS				5446,03			
TOTAL DE LA ACTIVIDAD SEMANA N.2						3,60	

JOHN FREDDY RODRÍGUEZ JAIMES
Residente de Obra
Mat. Profesional 5420222176 NTS

ALEX ALBERTO RODAS WILCHES
Topógraf Mat. 01-15332

HERNAN ALEXIS VILLAMIL VARGAS
Residente de Interventoría
Mat. Profes 2520219390 4 CND

ISMAEL ALBERTO RESTREPO GONZALEZ
Topógrafo inter. C.c 79.989.938 de bogota



ACTA FEBRERO DE 2026

ROCERIA SEMANA 2 (07 AL 13 DE FEBRERO)

- SECTOR 81
- SECTOR 83
- SECTOR 44
- SECTOR 46
- SECTOR 48
- SECTOR 51

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL

FECHA	DD	28	MM	2	A	26	CORTE N°	10	ELABORÓ	CONSORCIO TARQUI	HOJA	1	DE	2

OBJETO DEL CONTRATO	REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)				
CONTRATANTE	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL - AEROCIVIL	NIT O C.C.	899.999.059-3		
CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	NIT O C.C.	901.896.571-7	CONTRATO N°	24001241 H4 DE 2024
INTERVENTORIA	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	NIT O C.C.	901.898.189-5	CONTRATO N°	24001242 H3 de 2024
ESPACIO					

ACTIVIDAD	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ITEM	1,2	DESCRIPCION	Esta actividad se refiere a los trabajos de eliminación selectiva de vegetación existente en franjas de seguridad de pista, cabeceras, calles de rodaje y plataformas a cargo de la Aeronáutica Civil y demás zonas verdes, que afecten la operación aeroportuaria. Comprende, además, el retiro de los residuos vegetales, basuras, montículos de material y de su disposición en sitios aprobados. La superficie de los pavimentos (pistas, calles de rodaje, plataformas y áreas adyacentes) se mantendrá exenta de piedras sueltas y otros objetos que eventualmente puedan causar daños a la estructura o a los motores de las aeronaves, o perjudicar el funcionamiento de los sistemas de a bordo. Incluye disposición final.	UNID.	Ha	UBICACIÓN	Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo, Leticia









JOHN FREDDY RODRÍGUEZ JAIMES
Residente de Obra
Mat. Profesional 54202222176 NTS

ALEX ALBERTO RODAS WILCHES
Topógraf Mat. 01-15332

HERNAN ALEXIS VILLAMIL VARGAS
Residente de Interventoría
Mat. Profes 25202193904 CND

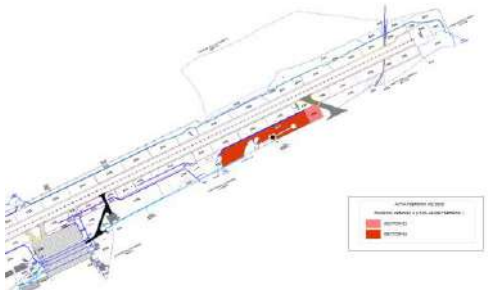
ISMAEL ALBERTO RESTREPO GONZALEZ
Topógrafo inter. C.c 79.989.938 de bogota

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL

FECHA	DD	28	MM	2	A	26	CORTE N°	10	ELABORÓ	CONSORCIO TARQUI	HOJA	1	DE	2

OBJETO DEL CONTRATO	REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)				
CONTRATANTE	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL - AEROCIVIL	NIT O C.C.	899.999.059-3		
CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	NIT O C.C.	901.896.571-7	CONTRATO N°	24001241 H4 DE 2024
INTERVENTORIA	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	NIT O C.C.	901.898.189-5	CONTRATO N°	24001242 H3 de 2024
ESPACIO					

ACTIVIDAD	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ITEM	1,2	DESCRIPCION	Esta actividad se refiere a los trabajos de eliminación selectiva de vegetación existente en franjas de seguridad de pista, cabeceras, calles de rodaje y plataformas a cargo de la Aeronáutica Civil y demás zonas verdes, que afecten la operación aeroportuaria. Comprende, además, el retiro de los residuos vegetales, basuras, montículos de material y de su disposición en sitios aprobados. La superficie de los pavimentos (pistas, calles de rodaje, plataformas y áreas adyacentes) se mantendrá exenta de piedras sueltas y otros objetos que eventualmente puedan causar daños a la estructura o a los motores de las aeronaves, o perjudicar el funcionamiento de los sistemas de a bordo. Incluye disposición final.	UNID.	Ha	UBICACIÓN	Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo, Leticia







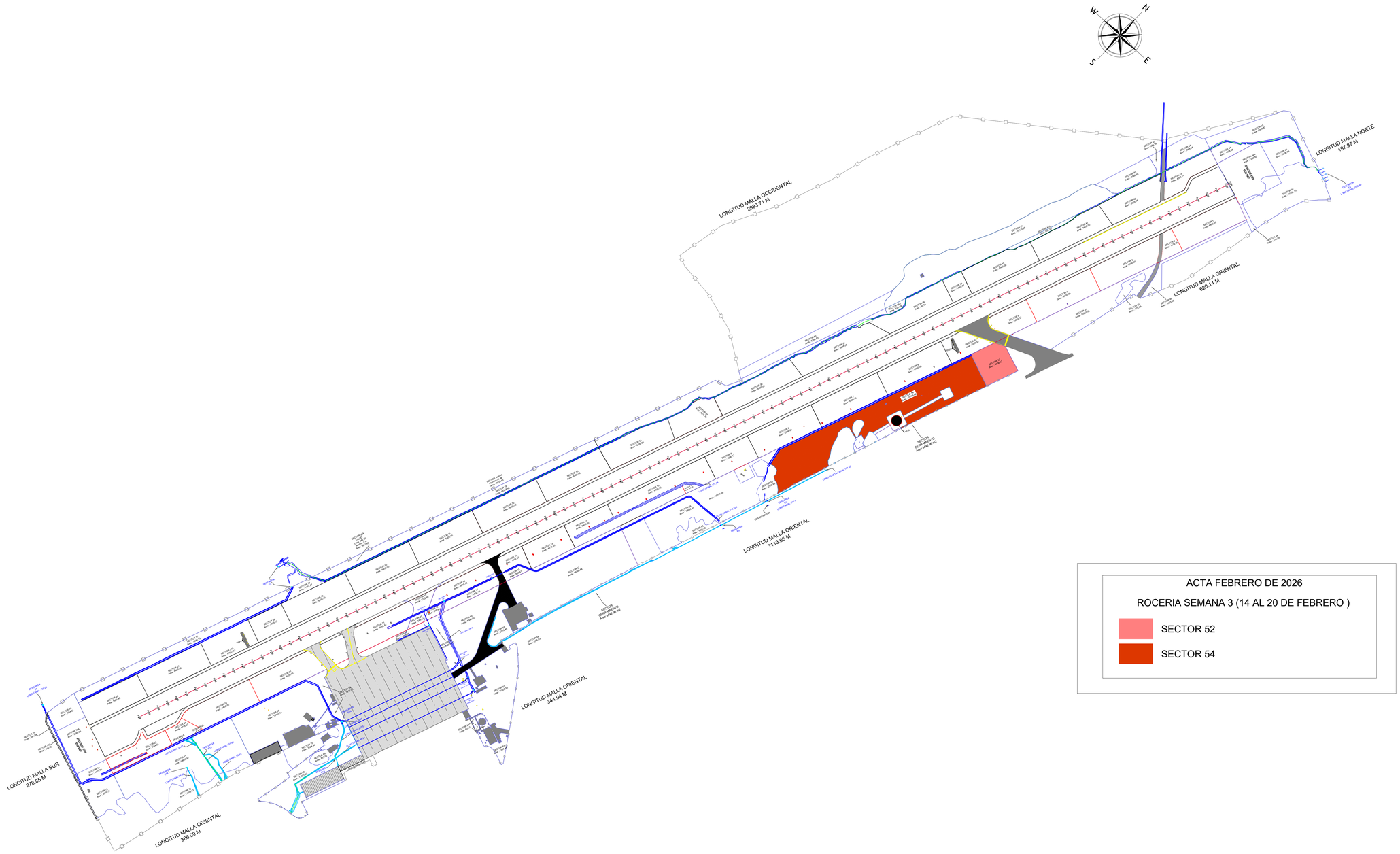
UBICACIÓN	ABSCISA INICIAL	ANCHO (M)	LONGITUD (M)	AREA	VOLUMEN	LONG PARCIAL	CANCELADO ACTA ANTERIOR
17/02/2026							
SECTOR 52 / DE ACUERDO A LOS PLANOS TOPOGRAFICOS				4336,06			
18/02/2026							
SECTOR 54 / DE ACUERDO A LOS PLANOS TOPOGRAFICOS				4545,924			
19/02/2026							
SECTOR 54 / DE ACUERDO A LOS PLANOS TOPOGRAFICOS				11364,81			
20/02/2026							
SECTOR 54 / DE ACUERDO A LOS PLANOS TOPOGRAFICOS				6818,886			
TOTAL DE LA ACTIVIDAD SEMANA N.3						2,71	

JOHN FREDDY RODRÍGUEZ JAIMES
Residente de Obra
Mat. Profesional 54202222176 NTS

ALEX ALBERTO RODAS WILCHES
Topógral Mat. 01-15332

HERNAN ALEXIS VILLAMIL VARGAS
Residente de Interventoría
Mat. Profes 25202193904 CND

ISMAEL ALBERTO RESTREPO GONZALEZ
Topógrafo inter. C.c 79.989.938 de bogota


N
W
E
S
LONGITUD MALLA OCCIDENTAL
2983.71 M
LONGITUD MALLA NORTE
197.87 M
LONGITUD MALLA ORIENTAL
620.14 M
LONGITUD MALLA ORIENTAL
111.66 M
LONGITUD MALLA ORIENTAL
344.94 M
LONGITUD MALLA SUR
278.85 M
LONGITUD MALLA ORIENTAL
386.09 M
ACTA FEBRERO DE 2026
ROCERIA SEMANA 3 (14 AL 20 DE FEBRERO)
SECTOR 52
SECTOR 54

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL

FECHA	DD	28	MM	2	A	26	CORTE N°	10	ELABORÓ	CONSORCIO TARQUI	HOJA	1	DE	2

OBJETO DEL CONTRATO	REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)				
CONTRATANTE	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL - AEROCIVIL	NIT O C.C.	899.999.059-3		
CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	NIT O C.C.	901.896.571-7	CONTRATO N°	24001241 H4 DE 2024
INTERVENTORIA	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	NIT O C.C.	901.898.189-5	CONTRATO N°	24001242 H3 de 2024
ESPACIO					

ACTIVIDAD	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ITEM	1.2	DESCRIPCION	Esta actividad se refiere a los trabajos de eliminación selectiva de vegetación existente en franjas de seguridad de pista, cabeceras, calles de rodaje y plataformas a cargo de la Aeronáutica Civil y demás zonas verdes, que afecten la operación aeroportuaria. Comprende, además, el retiro de los residuos vegetales, basuras, montículos de material y de su disposición en sitios aprobados. La superficie de los pavimentos (pistas, calles de rodaje, plataformas y áreas adyacentes) se mantendrá exenta de piedras sueltas y otros objetos que eventualmente puedan causar daños a la estructura o a los motores de las aeronaves, o perjudicar el funcionamiento de los sistemas de a bordo. Incluye disposición final.	UNID.	Ha	UBICACIÓN	Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo, Leticia









JOHN FREDDY RODRÍGUEZ JAIMES
Residente de Obra
Mat. Profesional 54202222176 NTS

ALEX ALBERTO RODAS WILCHES
Topógrafo Mat. 01-15332

HERNAN ALEXIS VILLAMIL VARGAS
Residente de Interventoría
Mat. Profes 25202193904 CND

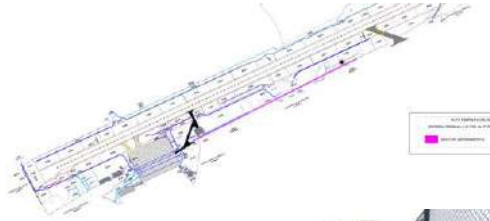
ISMAEL ALBERTO RESTREPO GONZALEZ
Topógrafo inter. C.c 79.989.938 de bogota

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL

FECHA	DD	28	MM	2	A	26	CORTE N°	10	ELABORÓ	CONSORCIO TARQUI	HOJA	1	DE	2

OBJETO DEL CONTRATO	REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)				
CONTRATANTE	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL - AEROCIVIL	NIT O C.C.	899.999.059-3		
CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	NIT O C.C.	901.896.571-7	CONTRATO N°	24001241 H4 DE 2024
INTERVENTORIA	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	NIT O C.C.	901.898.189-5	CONTRATO N°	24001242 H3 de 2024
ESPACIO					

ACTIVIDAD	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ITEM	1,2	DESCRIPCION	Esta actividad se refiere a los trabajos de eliminación selectiva de vegetación existente en franjas de seguridad de pista, cabeceras, calles de rodaje y plataformas a cargo de la Aeronáutica Civil y demás zonas verdes, que afecten la operación aeroportuaria. Comprende, además, el retiro de los residuos vegetales, basuras, montículos de material y de su disposición en sitios aprobados. La superficie de los pavimentos (pistas, calles de rodaje, plataformas y áreas adyacentes) se mantendrá exenta de piedras sueltas y otros objetos que eventualmente puedan causar daños a la estructura o a los motores de las aeronaves, o perjudicar el funcionamiento de los sistemas de a bordo. Incluye disposición final.	UNID.	Ha	UBICACIÓN	Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo, Leticia







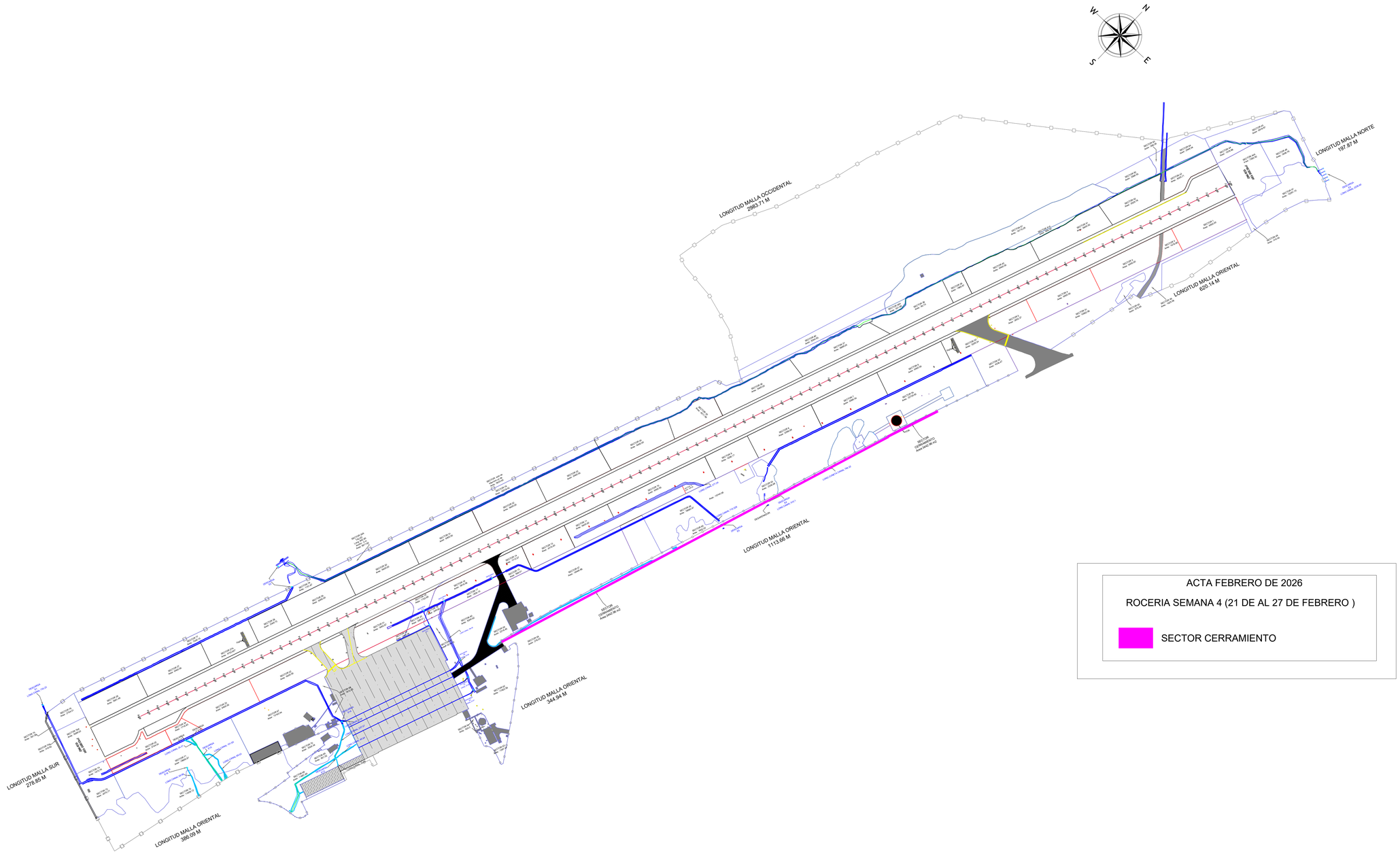
UBICACIÓN	ABSCISA INICIAL	ANCHO (M)	LONGITUD (M)	AREA	VOLUMEN	LONG PARCIAL	CANCELADO ACTA ANTERIOR
21/01/2026							
JUNTO A SECTOR 54 LÍNEA RECTA COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA Y SECTOR ORIENTAL JUNTO FUERZA AÉREA.				3444,801091			
TOTAL DE LA ACTIVIDAD SEMANA N.4						0,34	
TOTAL COBRO PRESENTE ACTA						8,80	

JOHN FREDDY RODRÍGUEZ JAIMES
Residente de Obra
Mat. Profesional 5420222176 NTS

ALEX ALBERTO RODAS WILCHES
Topógraf Mat. 01-15332

HERNAN ALEXIS VILLAMIL VARGAS
Residente de Interventoría
Mat. Profes 25202193904 CND

ISMAEL ALBERTO RESTREPO GONZALEZ
Topógrafo inter. C.c 79.989.938 de bogota



ACTA FEBRERO DE 2026

ROCERIA SEMANA 4 (21 DE AL 27 DE FEBRERO)

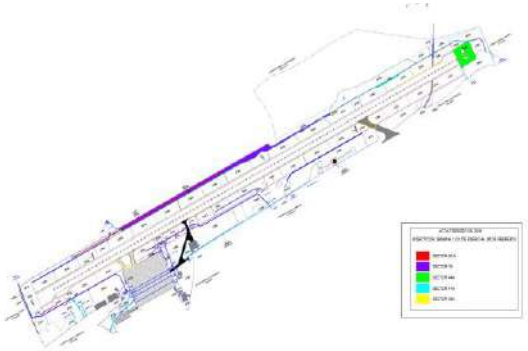
SECTOR CERRAMIENTO

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL

FECHA	DD	28	MM	2	A	26	CORTE N°	10	ELABORÓ	CONSORCIO TARQUI	HOJA	1	DE	2

OBJETO DEL CONTRATO	REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)			
CONTRATANTE	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL - AEROCIVIL	NIT O C.C.	899.999.059-3	
CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	NIT O C.C.	901.896.571-7	CONTRATO N° 24001241 H4 DE 2024
INTERVENTORIA	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	NIT O C.C.	901.898.189-5	CONTRATO N° 24001242 H3 de 2024
ESPACIO				

ACTIVIDAD	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	ITEM	1,3	DESCRIPCION	Consiste en la fumigación con repelente insecticida de las zonas verdes del aeropuerto: franjas de seguridad declaradas del aeropuerto, cabeceras, áreas de radio ayudas, y demás zonas verdes dentro de los predios del aeropuerto, y dos (2) metros a cada lado del cerramiento perimetral, si esta zona no está concesionada, con el fin de garantizar zonas, libres de insectos y aves.	UNID.	Ha	UBICACIÓN	Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo, Leticia







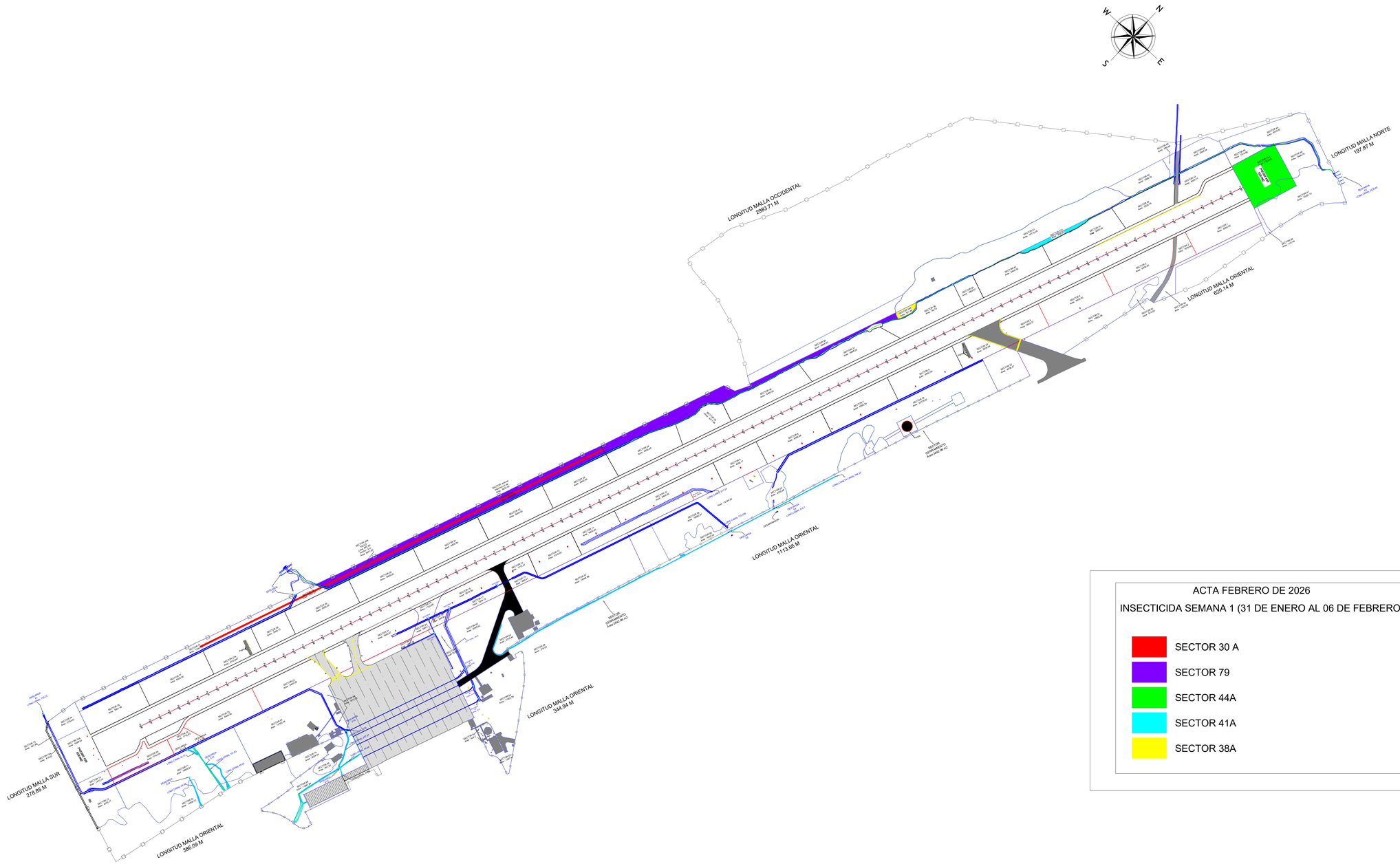
UBICACIÓN	ABSCISA INICIAL	ANCHO (M)	LONGITUD (M)	AREA	VOLUMEN	LONG PARCIAL	CANCELADO ACTA ANTERIOR
2/02/2026							
SECTOR 30A TALUD / DE ACUERDO A LOS PLANOS TOPOGRAFICOS				3371,6			
3/02/2026							
SECTOR 79 / DE ACUERDO A LOS PLANOS TOPOGRAFICOS				9433,45			
4/02/2026							
SECTOR 44A/ DE ACUERDO A LOS PLANOS TOPOGRAFICOS				7282,82			
5/02/2026							
SECTOR 41A/DE ACUERDO A LOS PLANOS TOPOGRAFICOS				859,35			
6/02/2026							
SECTOR 38A / DE ACUERDO A LOS PLANOS TOPOGRAFICOS				521,88			
TOTAL DE LA ACTIVIDAD SEMANA N.1						2,15	

JOHN FREDDY RODRÍGUEZ JAIMES
Residente de Obra
Mat. Profesional 54202222176 NTS

ALEX ALBERTO RODAS WILCHES
Topógraf Mat. 01-15332

HERNAN ALEXIS VILLAMIL VARGAS
Residente de Interventoría
Mat. Profes 25202193904 CND

ISMAEL ALBERTO RESTREPO GONZALEZ
Topógrafo inter. C.c 79.989.938 de bogota



ACTA FEBRERO DE 2026

INSECTICIDA SEMANA 1 (31 DE ENERO AL 06 DE FEBRERO)

- SECTOR 30 A
- SECTOR 79
- SECTOR 44A
- SECTOR 41A
- SECTOR 38A

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL

FECHA	DD	28	MM	2	A	26	CORTE N°	10	ELABORÓ	CONSORCIO TARQUI	HOJA	1	DE	2

OBJETO DEL CONTRATO	REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)				
CONTRATANTE	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL - AEROCIVIL	NIT O C.C.	899.999.059-3		
CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	NIT O C.C.	901.896.571-7	CONTRATO N°	24001241 H4 DE 2024
INTERVENTORIA	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	NIT O C.C.	901.898.189-5	CONTRATO N°	24001242 H3 de 2024
ESPACIO					

ACTIVIDAD	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	ITEM	1,3	DESCRIPCION	Consiste en la fumigación con repelente insecticida de las zonas verdes del aeropuerto: franjas de seguridad declaradas del aeropuerto, cabeceras, áreas de radio ayudas, y demás zonas verdes dentro de los predios del aeropuerto, y dos (2) metros a cada lado del cerramiento perimetral, si esta zona no está concesionada, con el fin de garantizar zonas, libres de insectos y aves.	UNID.	Ha	UBICACIÓN	Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo, Leticia






JOHN FREDDY RODRÍGUEZ JAIMES
Residente de Obra
Mat. Profesional 54202222176 NTS

ALEX ALBERTO RODAS WILCHES
Topógraf Mat. 01-15332

HERNAN ALEXIS VILLAMIL VARGAS
Residente de Interventoría
Mat. Profes 25202193904 CND

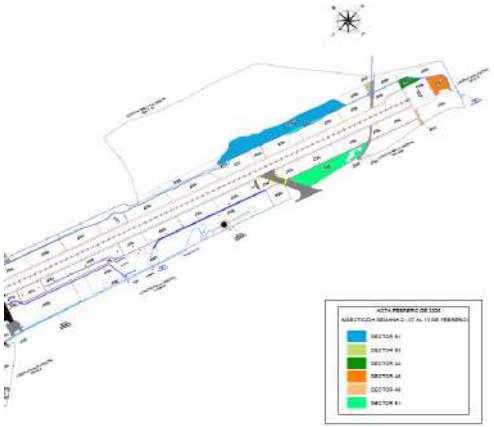
ISMAEL ALBERTO RESTREPO GONZALEZ
Topógrafo inter. C.c 79.989.938 de bogota

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL

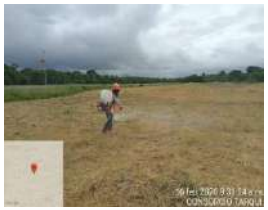
FECHA	DD	28	MM	2	A	26	CORTE N°	10	ELABORÓ	CONSORCIO TARQUI	HOJA	1	DE	2

OBJETO DEL CONTRATO	REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)				
CONTRATANTE	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL - AEROCIVIL	NIT O C.C.	899.999.059-3		
CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	NIT O C.C.	901.896.571-7	CONTRATO N°	24001241 H4 DE 2024
INTERVENTORIA	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	NIT O C.C.	901.898.189-5	CONTRATO N°	24001242 H3 de 2024
ESPACIO					

ACTIVIDAD	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	ITEM	1,3	DESCRIPCION	Consiste en la fumigación con repelente insecticida de las zonas verdes del aeropuerto: franjas de seguridad declaradas del aeropuerto, cabeceras, áreas de radio ayudas, y demás zonas verdes dentro de los predios del aeropuerto, y dos (2) metros a cada lado del cerramiento perimetral, si esta zona no está concesionada, con el fin de garantizar zonas, libres de insectos y aves.	UNID.	Ha	UBICACIÓN	Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo, Leticia







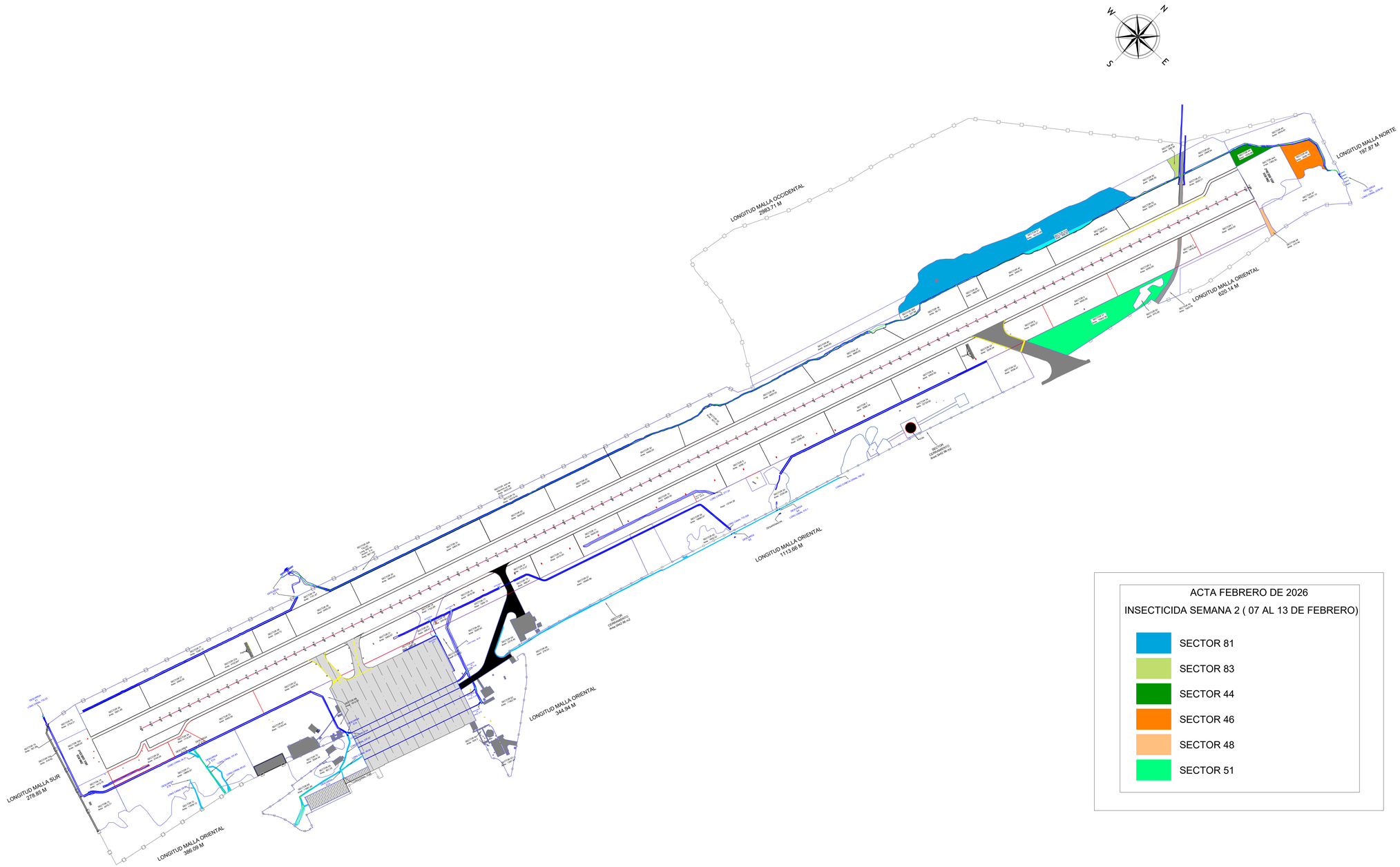
UBICACIÓN	ABSCISA INICIAL	ANCHO (M)	LONGITUD (M)	AREA	VOLUMEN	LONG PARCIAL	CANCELADO ACTA ANTERIOR
7/02/2026							
SECTOR 81 / DE ACUERDO A LOS PLANOS TOPOGRAFICOS				19110,28			
8/01/2026							
SECTOR 83 / DE ACUERDO A LOS PLANOS TOPOGRAFICOS				589,36			
9/02/2026							
SECTOR 44 / DE ACUERDO A LOS PLANOS TOPOGRAFICOS				1578,88			
10/02/2026							
SECTOR 46 / DE ACUERDO A LOS PLANOS TOPOGRAFICOS				3406,76			
11/02/2026							
SECTOR 48 / DE ACUERDO A LOS PLANOS TOPOGRAFICOS				410,44			
12/02/2026							
SECTOR 51 /DE ACUERDO A LOS PLANOS TOPOGRAFICOS				5456,03			
13/02/2026							
SECTOR 51 / DE ACUERDO A LOS PLANOS TOPOGRAFICOS				5446,03			
TOTAL DE LA ACTIVIDAD SEMANA N.2						3,60	

JOHN FREDDY RODRÍGUEZ JAIMES
Residente de Obra
Mat. Profesional 54202222176 NTS

ALEX ALBERTO RODAS WILCHES
Topógraf Mat. 01-15332

HERNAN ALEXIS VILLAMIL VARGAS
Residente de Interventoría
Mat. Profes 25202193904 CND

ISMAEL ALBERTO RESTREPO GONZALEZ
Topógrafo inter. C.c 79.989.938 de bogota



ACTA FEBRERO DE 2026

INSECTICIDA SEMANA 2 (07 AL 13 DE FEBRERO)

- SECTOR 81
- SECTOR 83
- SECTOR 44
- SECTOR 46
- SECTOR 48
- SECTOR 51

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL

FECHA	DD	28	MM	2	A	26	CORTE N°	10	ELABORÓ	CONSORCIO TARQUI	HOJA	1	DE	2

OBJETO DEL CONTRATO	REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)				
CONTRATANTE	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL - AEROCIVIL	NIT O C.C.	899.999.059-3		
CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	NIT O C.C.	901.896.571-7	CONTRATO N°	24001241 H4 DE 2024
INTERVENTORIA	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	NIT O C.C.	901.898.189-5	CONTRATO N°	24001242 H3 de 2024
ESPACIO					

ACTIVIDAD	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	ITEM	1,3	DESCRIPCION	Consiste en la fumigación con repelente insecticida de las zonas verdes del aeropuerto: franjas de seguridad declaradas del aeropuerto, cabeceras, áreas de radio ayudas, y demás zonas verdes dentro de los predios del aeropuerto, y dos (2) metros a cada lado del cerramiento perimetral, si esta zona no está concesionada, con el fin de garantizar zonas, libres de insectos y aves.	UNID.	Ha	UBICACIÓN	Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo, Leticia







JOHN FREDDY RODRÍGUEZ JAIMES
Residente de Obra
Mat. Profesional 54202222176 NTS

ALEX ALBERTO RODAS WILCHES
Topógraf Mat. 01-15332

HERNAN ALEXIS VILLAMIL VARGAS
Residente de Interventoría
Mat. Profes 25202193904 CND

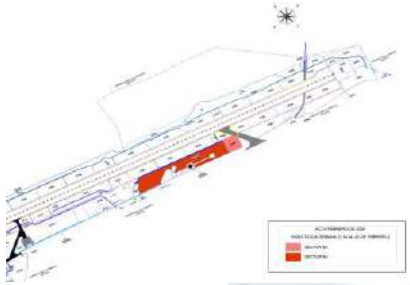
ISMAEL ALBERTO RESTREPO GONZALEZ
Topógrafo inter. C.c 79.989.938 de bogota

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL

FECHA	DD	28	MM	2	A	26	CORTE N°	10	ELABORÓ	CONSORCIO TARQUI	HOJA	1	DE	2

OBJETO DEL CONTRATO	REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)				
CONTRATANTE	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL - AEROCIVIL	NIT O C.C.	899.999.059-3		
CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	NIT O C.C.	901.896.571-7	CONTRATO N°	24001241 H4 DE 2024
INTERVENTORIA	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	NIT O C.C.	901.898.189-5	CONTRATO N°	24001242 H3 de 2024
ESPACIO					

ACTIVIDAD	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	ITEM	1,3	DESCRIPCION	Consiste en la fumigación con repelente insecticida de las zonas verdes del aeropuerto: franjas de seguridad declaradas del aeropuerto, cabeceras, áreas de radio ayudas, y demás zonas verdes dentro de los predios del aeropuerto, y dos (2) metros a cada lado del cerramiento perimetral, si esta zona no está concesionada, con el fin de garantizar zonas, libres de insectos y aves.	UNID.	Ha	UBICACIÓN	Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo, Leticia







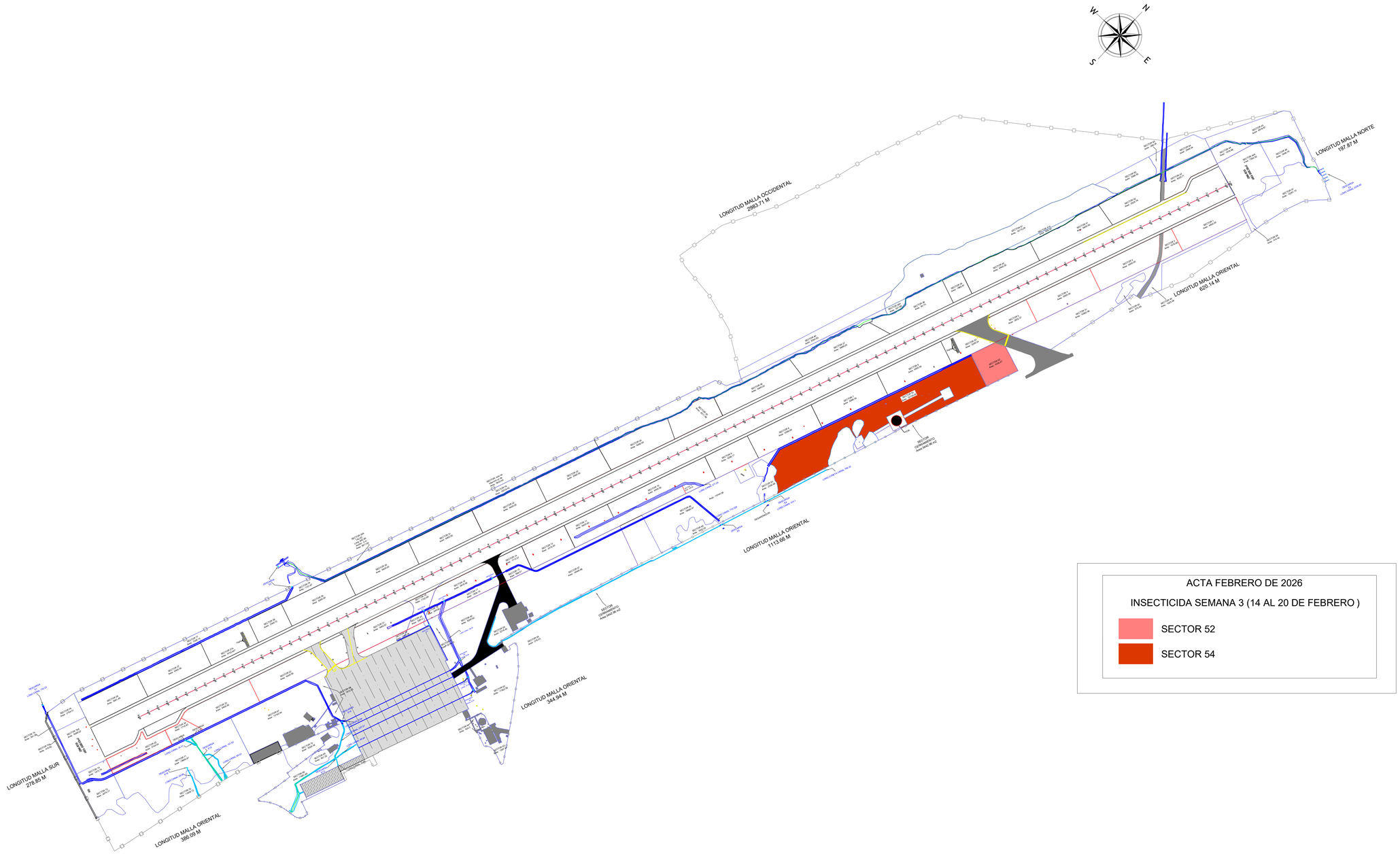
UBICACIÓN	ABSCISA INICIAL	ANCHO (M)	LONGITUD (M)	AREA	VOLUMEN	LONG PARCIAL	CANCELADO ACTA ANTERIOR
17/02/2026							
SECTOR 52 / DE ACUERDO A LOS PLANOS TOPOGRAFICOS				4336,06			
18/02/2026							
SECTOR 54 / DE ACUERDO A LOS PLANOS TOPOGRAFICOS				4545,924			
19/02/2026							
SECTOR 54 / DE ACUERDO A LOS PLANOS TOPOGRAFICOS				11364,81			
20/02/2026							
SECTOR 54 / DE ACUERDO A LOS PLANOS TOPOGRAFICOS				6818,886			
TOTAL DE LA ACTIVIDAD SEMANA N.3						0,89	

JOHN FREDDY RODRÍGUEZ JAIMES
Residente de Obra
Mat. Profesional 54202222176 NTS

ALEX ALBERTO RODAS WILCHES
Topógral Mat. 01-15332

HERNAN ALEXIS VILLAMIL VARGAS
Residente de Interventoría
Mat. Profes 25202193904 CND

ISMAEL ALBERTO RESTREPO GONZALEZ
Topógrafo inter. C.c 79.989.938 de bogota


N
W
E
S
LONGITUD MALLA OCCIDENTAL
2983.71 M
LONGITUD MALLA NORTE
197.87 M
LONGITUD MALLA ORIENTAL
620.14 M
LONGITUD MALLA ORIENTAL
111.66 M
LONGITUD MALLA ORIENTAL
344.94 M
LONGITUD MALLA SUR
276.85 M
LONGITUD MALLA ORIENTAL
386.09 M
ACTA FEBRERO DE 2026
INSECTICIDA SEMANA 3 (14 AL 20 DE FEBRERO)
SECTOR 52
SECTOR 54

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL

FECHA	DD	28	MM	2	A	26	CORTE N°	10	ELABORÓ	CONSORCIO TARQUI	HOJA	1	DE	2

OBJETO DEL CONTRATO	REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)				
CONTRATANTE	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL - AEROCIVIL	NIT O C.C.	899.999.059-3		
CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	NIT O C.C.	901.896.571-7	CONTRATO N°	24001241 H4 DE 2024
INTERVENTORIA	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	NIT O C.C.	901.898.189-5	CONTRATO N°	24001242 H3 de 2024
ESPACIO					

ACTIVIDAD	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	ITEM	1,3	DESCRIPCION	Consiste en la fumigación con repelente insecticida de las zonas verdes del aeropuerto: franjas de seguridad declaradas del aeropuerto, cabeceras, áreas de radio ayudas, y demás zonas verdes dentro de los predios del aeropuerto, y dos (2) metros a cada lado del cerramiento perimetral, si esta zona no está concesionada, con el fin de garantizar zonas, libres de insectos y aves.	UNID.	Ha	UBICACIÓN	Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo, Leticia









JOHN FREDDY RODRÍGUEZ JAIMES
Residente de Obra
Mat. Profesional 54202222176 NTS

ALEX ALBERTO RODAS WILCHES
Topógral Mat. 01-15332

HERNAN ALEXIS VILLAMIL VARGAS
Residente de Interventoría
Mat. Profes 25202193904 CND

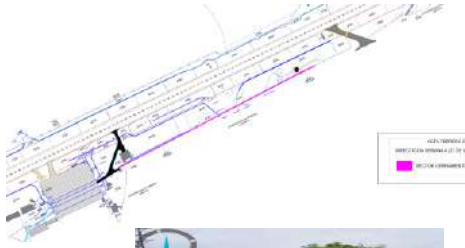
ISMAEL ALBERTO RESTREPO GONZALEZ
Topógrafo inter. C.c 79.989.938 de bogota

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL

FECHA	DD	28	MM	2	A	26	CORTE N°	10	ELABORÓ	CONSORCIO TARQUI	HOJA	1	DE	2

OBJETO DEL CONTRATO	REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)				
CONTRATANTE	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL - AEROCIVIL	NIT O C.C.	899.999.059-3		
CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	NIT O C.C.	901.896.571-7	CONTRATO N°	24001241 H4 DE 2024
INTERVENTORIA	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	NIT O C.C.	901.898.189-5	CONTRATO N°	24001242 H3 de 2024
ESPACIO					

ACTIVIDAD	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	ITEM	1,3	DESCRIPCION	Consiste en la fumigación con repelente insecticida de las zonas verdes del aeropuerto: franjas de seguridad declaradas del aeropuerto, cabeceras, áreas de radio ayudas, y demás zonas verdes dentro de los predios del aeropuerto, y dos (2) metros a cada lado del cerramiento perimetral, si esta zona no está concesionada, con el fin de garantizar zonas, libres de insectos y aves.	UNID.	Ha	UBICACIÓN	Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo, Leticia





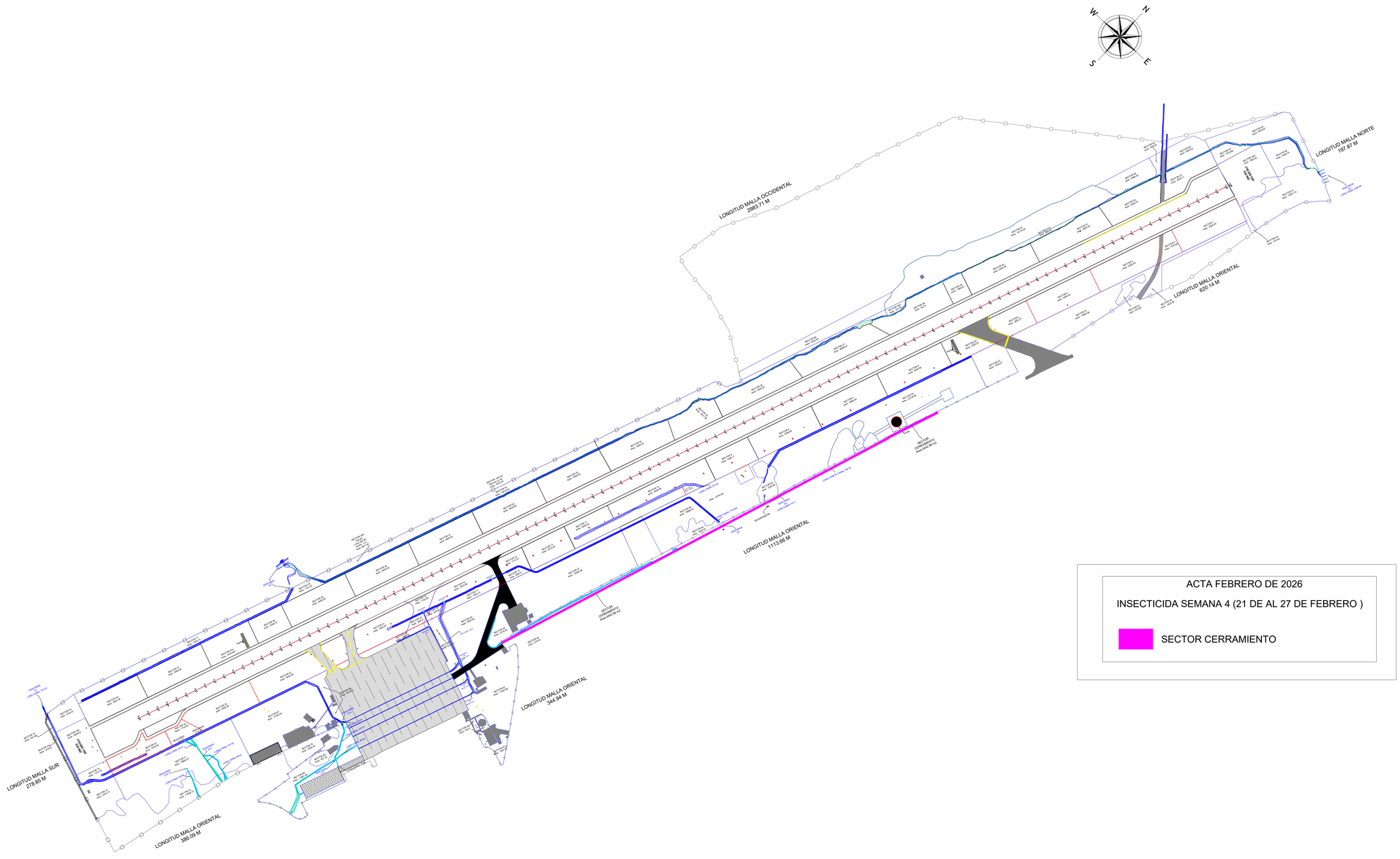
UBICACIÓN	ABSCISA INICIAL	ANCHO (M)	LONGITUD (M)	AREA	VOLUMEN	LONG PARCIAL	CANCELADO ACTA ANTERIOR
21/01/2026							
JUNTO A SECTOR 54 LÍNEA RECTA COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA Y SECTOR ORIENTAL JUNTO FUERZA AÉREA.				3444,801091			
TOTAL DE LA ACTIVIDAD SEMANA N.4						0,34	
TOTAL COBRO PRESENTE ACTA						8,80	

JOHN FREDDY RODRÍGUEZ JAIMES
Residente de Obra
Mat. Profesional 54202222176 NTS

ALEX ALBERTO RODAS WILCHES
Topógraf Mat. 01-15332

HERNAN ALEXIS VILLAMIL VARGAS
Residente de Interventoría
Mat. Profes 25202193904 CND

ISMAEL ALBERTO RESTREPO GONZALEZ
Topógrafo inter. C.c 79.989.938 de bogota



ACTA FEBRERO DE 2026

INSECTICIDA SEMANA 4 (21 DE AL 27 DE FEBRERO)

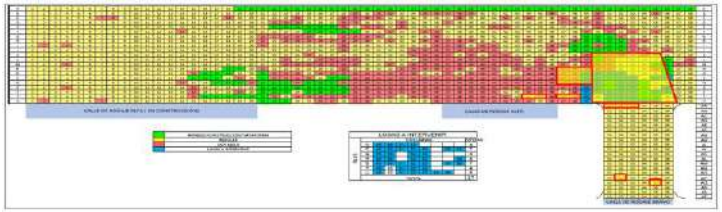
SECTOR CERRAMIENTO

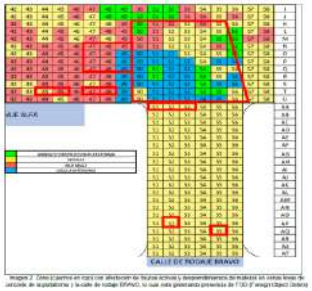
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL

FECHA	DD	28	MM	2	A	26	CORTE N°	10	ELABORÓ	CONSORCIO TARQUI	HOJA	1	DE	1

OBJETO DEL CONTRATO	REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)				
CONTRATANTE	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL - AEROCIVIL	NIT O C.C.	899.999.059-3		
CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	NIT O C.C.	901.896.571-7	CONTRATO N°	24001241 H4 DE 2024
INTERVENTORIA	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	NIT O C.C.	901.898.189-5	CONTRATO N°	24001242 H3 de 2024
ESPACIO					

ACTIVIDAD	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA EN FRIO PARA REPARCHEOS DE EMERGENCIA INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO	ITEM	4,3	DESCRIPCION	procedimiento mediante al cual se reparan las fisuras y las fracturas de las losas del pavimento rígido utilizando emulsión asfáltica y concreto asfáltico para reemplazar las pequeñas secciones perdidas por fractura y rellenar grietas que puedan afectar la movilidad, incluye retiro me material suelto y (FOD).	UNID.	M3	UBICACIÓN	Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo, Leticia







UBICACIÓN	UNIDADES DE BOLSAS ROCKASFALTOS	LONGITUD (M)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	KG	VOLUMEN	LONGPARCIAL	CANCELADO ACTA ANTERIOR
23/01/2026								
REPARACIÓN Y PARCHEO DE GRIETAS Y FRACTURAS EN PLATAFORMA CON ASFALTO EN FRÍO.	9,00	15,00	0,025	0,026		0,088		
TOTALES						0,09		

TOTAL CONSOLIDADO DE LA ACTIVIDAD SEMANA 4	**0,09**	
TOTAL COBROS ANTERIORES		
TOTAL ACUMULADO	**0,09**	
TOTAL COBRO PRESENTE ACTA	**0,09**	

JOHN FREDDY RODRÍGUEZ JAIMES
Residente de Obra
Mat. Profesional 54202222176 NTS

ALEX ALBERTO RODAS WILCHES
Topógra Mat. 01-15332

HERNAN ALEXIS VILLAMIL VARGAS
Residente de Interventoría
Mat. Profesional 25202193904 CND

ISMAEL ALBERTO RESTREPO GONZALEZ
Topógrafo inter. C.c 79.989.938 de bogota

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL

FECHA	DD	28	MM	2	A	26	CORTE N°	10	ELABORÓ	CONSORCIO TARQUI	HOJA	1	DE	1

OBJETO DEL CONTRATO	REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)				
CONTRATANTE	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL - AEROCIVIL	NIT O C.C.	899.999.059-3		
CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	NIT O C.C.	901.896.571-7	CONTRATO N°	24001241 H4 DE 2024
INTERVENTORIA	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	NIT O C.C.	901.898.189-5	CONTRATO N°	24001242 H3 de 2024
ESPACIO					

ACTIVIDAD	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA EN FRIO PARA REPARCHEOS DE EMERGENCIA INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO	ITEM	4,3	DESCRIPCION	procedimiento mediante al cual se reparan las fisuras y las fracturas de las losas del pavimento rígido utilizando emulsión asfáltica y concreto asfáltico para reemplazar las pequeñas secciones perdidas por fractura y rellenar grietas que puedan afectar la movilidad, incluye retiro me material suelto y (FOD).	UNID.	M3	UBICACIÓN	Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo, Leticia









JHON FREDDY RODRIGUEZ
Residente de Obra
Mat. Profesional 54202222176 NTS

ALEX ALBERTO RODAS WILCHES
Topógra Mat. 01-15332

HERNAN ALEXIS VILLAMIL VARGAS
Residente de Interventoría
Mat. Profesional 25202193904 CND

ISMAEL ALBERTO RESTREPO GONZALEZ
Topógrafo inter. C.c 79.989.938 de bogota

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL

FECHA	DD	28	MM	2	A	26	CORTE N°	10	ELABORÓ	CONSORCIO TARQUI	HOJA	1	DE	1

OBJETO DEL CONTRATO	REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)				
CONTRATANTE	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL - AEROCIVIL	NIT O C.C.	899.999.059-3		
CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	NIT O C.C.	901.896.571-7	CONTRATO N°	24001241 H4 DE 2024
INTERVENTORIA	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	NIT O C.C.	901.898.189-5	CONTRATO N°	24001242 H3 de 2024
ESPACIO					

ACTIVIDAD	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ITEM	6,2	DESCRIPCION	Esta actividad se refiere a los trabajos de eliminación selectiva de vegetación y residuos existentes sobre las cercas y/o mallas de cerramiento, así como la poda y el retiro de los residuos vegetales, basuras y montículos de material ubicados en el área contigua a lado y lado de estos cerramientos y de su disposición final en sitios aprobados.	UNID.	ML	UBICACIÓN	Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo, Leticia









JOHN FREDDY RODRÍGUEZ JAIMES
Residente de Obra
Mat. Profesional 54202222176 NTS

ALEX ALBERTO RODAS WILCHES
Topógra Mat. 01-15332

HERNAN ALEXIS VILLAMIL VARGAS
Residente de Interventoría
Mat. Profesional 25202193904 CND

ISMAEL ALBERTO RESTREPO GONZALEZ
Topógrafo inter. C.c 79.989.938 de bogota

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL

FECHA	DD	28	MM	2	A	2026	CORTE N°	10	ELABORÓ	CONSORCIO TARQUI	HOJA	1	DE	1

OBJETO DEL CONTRATO	REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)				
CONTRATANTE	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL - AEROCIVIL	NIT O C.C.	899.999.059-3		
CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	NIT O C.C.	901.896.571-7	CONTRATO N°	24001241 H4 DE 2024
INTERVENTORIA	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	NIT O C.C.	901.898.189-5	CONTRATO N°	24001242 H3 de 2024
ESPACIO					

ACTIVIDAD	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ITEM	6,2	DESCRIPCION	Esta actividad se refiere a los trabajos de eliminación selectiva de vegetación y residuos existentes sobre las cercas y/o mallas de cerramiento, así como la poda y el retiro de los residuos vegetales, basuras y montículos de material ubicados en el área contigua a lado y lado de estos cerramientos y de su disposición final en sitios aprobados.	UNID.	ML	UBICACIÓN	Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo, Leticia







JOHN FREDDY RODRÍGUEZ JAIMES
Residente de Obra
Mat. Profesional 54202222176 NTS

ALEX ALBERTO RODAS WILCHES
Topógra Mat. 01-15332

HERNAN ALEXIS VILLAMIL VARGAS
Residente de Interventoría
Mat. Profesional 25202193904 CND

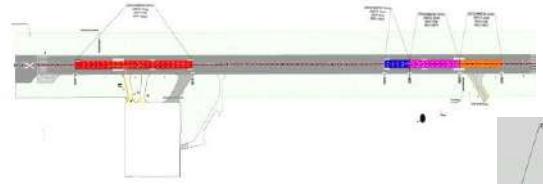
ISMAEL ALBERTO RESTREPO GONZALEZ
Topógrafo inter. C.c 79.989.938 de bogota

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL

FECHA	DD	28	MM	2	A	26	CORTE N°	10	ELABORÓ	CONSORCIO TARQUI	HOJA	1	DE	1

OBJETO DEL CONTRATO	REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)				
CONTRATANTE	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL - AEROCIVIL	NIT O C.C.	899.999.059-3		
CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	NIT O C.C.	901.896.571-7	CONTRATO N°	24001241 H4 DE 2024
INTERVENTORIA	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	NIT O C.C.	901.898.189-5	CONTRATO N°	24001242 H3 de 2024
ESPACIO					

ACTIVIDAD	DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADO	ITEM	5,1	DESCRIPCION	Retiro de caucho existente en la pista mediante la aplicación de agua o componentes químicos amigables con el medio ambiente, con la ayuda de hidro lavadora. En un ancho de 0 – 40 cm	UNID.	M2	UBICACIÓN	Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo, Leticia









UBICACIÓN	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	LONGITUD (M)	ANCHO (M)	AREA	VOLUMEN	LONGPARCIAL	CANCELADO ACTA ANTERIOR
26/01/2026								
CABECERA 21	k01+.860	k01+.820	40,00	18,00	720,00		40,00	
27/01/2026								
CABECERA 21	k01+.820	k01+.780	40,00	18,00	720,00		40,00	
28/01/2026								
CABECERA 21	k01+.780	k01+.740	40,00	18,00	720,00		40,00	
29/01/2026								
CABECERA 21	k01+.740	k01+.700	40,00	18,00	720,00		40,00	
30/01/2026								
CABECERA 21	k01+.700	k01+.690	10,00	18,00	180,00		10,00	
TOTALES					3060,00			
TOTAL CONSOLIDADO DE LA ACTIVIDAD							**3.060,00**	
TOTAL COBROS ANTERIORES								
TOTAL ACUMULADO							**3.060,00**	
TOTAL COBRO PRESENTE ACTA							**3.060,00**	

JOHN FREDDY RODRÍGUEZ JAIMES
Residente de Obra
Mat. Profesional 54202222176 NTS

ALEX ALBERTO RODAS WILCHES
Topógra Mat. 01-15332

HERNAN ALEXIS VILLAMIL VARGAS
Residente de Interventoría
Mat. Profesional 25202193904 CND

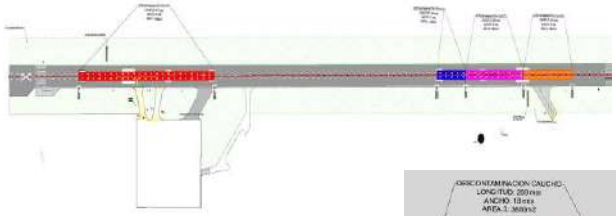
ISMAEL ALBERTO RESTREPO GONZALEZ
Topógrafo inter. C.c 79.989.938 de bogota

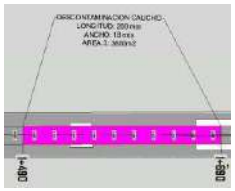
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL

FECHA	DD	28	MM	2	A	26	CORTE N°	10	ELABORÓ	CONSORCIO TARQUI	HOJA	1	DE	1

OBJETO DEL CONTRATO	REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)			
CONTRATANTE	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL - AEROCIVIL	NIT O C.C.	899.999.059-3	
CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	NIT O C.C.	901.896.571-7	CONTRATO N° 24001241 H4 DE 2024
INTERVENTORIA	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	NIT O C.C.	901.898.189-5	CONTRATO N° 24001242 H3 de 2024
ESPACIO				

ACTIVIDAD	DESCONTAMINACION POR CAUCHO CON HIDROLAVADO	ITEM	5,1	DESCRIPCION	Retiro de caucho existente en la pista mediante la aplicación de agua o componentes químicos	UNID.	M2	UBICACIÓN	Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo, Leticia









UBICACIÓN	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	LONGITUD (M)	ANCHO (M)	AREA	VOLUMEN	LONGPARCIAL	CANCELADO ACTA ANTERIOR
31/01/2026			0,00		0,00		0,00	
CABECERA 21	k01+.690	k01+.660	30,00	18,00	540,00		30,00	
1/02/2026			0,00		0,00		0,00	
CABECERA 21	k01+.660	k01+.630	30,00	18,00	540,00		30,00	
2/02/2026			0,00		0,00		0,00	
CABECERA 21	k01+.630	k01+.610	20,00	18,00	360,00		20,00	
3/02/2026			0,00		0,00		0,00	
CABECERA 21	k01+.610	k01+.570	40,00	18,00	720,00		40,00	
4/02/2026			0,00		0,00		0,00	
CABECERA 21	k01+.570	k01+.540	30,00	18,00	540,00		30,00	
5/02/2026			0,00		0,00		0,00	
CABECERA 21	k01+.540	k01+.520	20,00	18,00	360,00		20,00	
6/02/2026			0,00		0,00		0,00	
CABECERA 21	k01+.520	k01+.490	30,00	18,00	540,00		30,00	
TOTALES					3600,00			

TOTAL CONSOLIDADO DE LA ACTIVIDAD	3.600,00	
TOTAL COBROS ANTERIORES		
TOTAL ACUMULADO	3.060,00	
TOTAL COBRO PRESENTE ACTA	6.660,00	

JOHN FREDDY RODRÍGUEZ JAIMES
Residente de Obra
Mat. Profesional 54202222176 NTS

ALEX ALBERTO RODAS WILCHES
Topóg Mat. 01-15332

HERNAN ALEXIS VILLAMIL VARGAS
Residente de Interventoría
Mat. Profesional 25202193904 CND

ISMAEL ALBERTO RESTREPO GONZALEZ
Topógrafo inter. C.c 79.989.938 de bogota

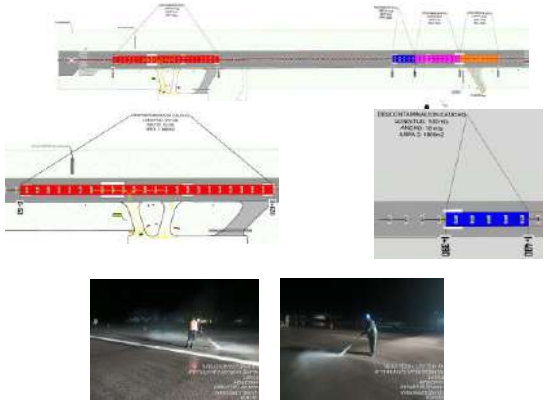
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL

AERONÁUTICA CIVIL

DD	28	MM	2	A	26	CORTE N°	10	ELABORÓ	CONSORCIO TARQUI	HOJA	1	DE	1

OBJETO DEL CONTRATO	REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)				
CONTRATANTE	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL - AEROCIVIL	NIT O C.C.	899.999.059-3		
CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	NIT O C.C.	901.896.571-7	CONTRATO N°	24001241 H4 DE 2024
INTERVENTORIA	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	NIT O C.C.	901.898.189-5	CONTRATO N°	24001242 H3 de 2024
ESPACIO					

ACTIVIDAD	DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADO	ITEM	5,1	DESCRIPCION	Retiro de caucho existente en la pista mediante la aplicación de agua o componentes químicos	UNID.	M2	UBICACIÓN	Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo, Leticia



UBICACIÓN	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	LONGITUD (M)	ANCHO (M)	AREA	VOLUMEN	LONGPARCIAL	CANCELADO ACTA ANTERIOR
7/02/2026								
CABECERA 21	k01+.490	k01+.450	40,00	18,00	720,00		40,00	
8/02/2026			0,00		0,00		0,00	
CABECERA 21	k01+.450	k01+.390	60,00	18,00	1080,00		60,00	
9/02/2026			0,00		0,00		0,00	
CABECERA 03	k0+.150	k0+.430	280,00	18,00	5040,00		280,00	
10/02/2026			0,00		0,00		0,00	
CABECERA 03	k0+.430	k0+.620	190,00	18,00	3420,00		190,00	
							0,00	
TOTALES					10260,00			

TOTAL CONSOLIDADO DE LA ACTIVIDAD	16.920,00	
CANTIDAD A COBRAR EN LA PRESENTE ACTA No.10 (CONTRACTUALMENTE SOLO SE TIENE ESTA CANTIDAD DE OBRA)	9.450,00	
CANTIDAD POR COBRAR LAS SIGUIENTES PREACTAS DE OBRA	7.470,00	
TOTAL COBRO PRESENTE ACTA	9.450,00	

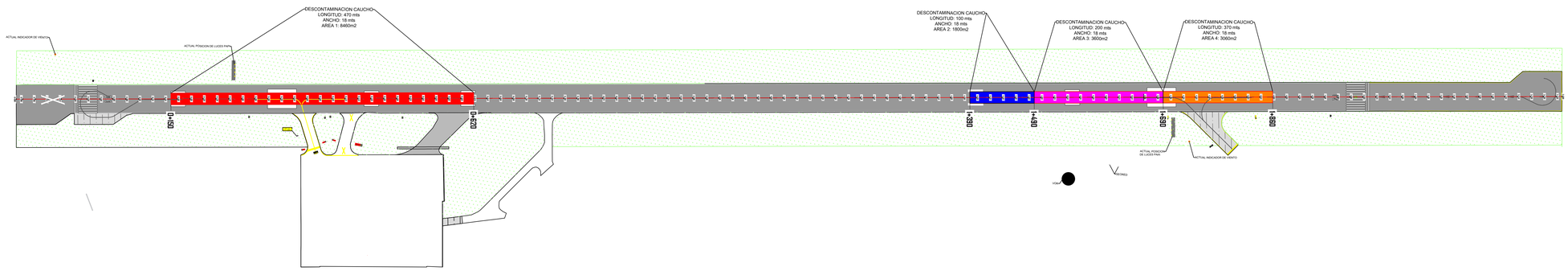
JOHN FREDDY RODRÍGUEZ JAIMES
Residente de Obra
Mat. Profesional 54202222176 NTS

ALEX ALBERTO RODAS WILCHES
Topóg Mat. 01-15332

HERNAN ALEXIS VILLAMIL VARGAS
Residente de Interventoría
Mat. Profesional 25202193904 CND

ISMAEL ALBERTO RESTREPO GONZALEZ
Topógrafo inter. C.c 79.989.938 de bogota

PLANTA GENERAL DEL AERÓDROMO
ESCALA 1:3000



ACTA FEBRERO DE 2026

- AREA 1 DESCONTAMINACION CAUCHO 8460 m2
- AREA 2 DESCONTAMINACION CAUCHO 1800 m2
- AREA 3 DESCONTAMINACION CAUCHO 3600 m2
- AREA 4 DESCONTAMINACION CAUCHO 3060 m2

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL

FECHA	DD	28	MM	2	A	26	CORTE N°	10	ELABORO	CONSORCIO TARQUI	HOJA	1	DE	1

OBJETO DEL CONTRATO	REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)				
CONTRATANTE	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL - AEROCIVIL	NIT O C.C.	899.999.059-3		
CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	NIT O C.C.	901.896.571-7	CONTRATO N°	24001241 H4 DE 2024
INTERVENTORIA	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	NIT O C.C.	901.898.189-5	CONTRATO N°	24001242 H3 de 2024
ESPACIO					

ACTIVIDAD	DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADO	ITEM	5,1	DESCRIPCION	Retiro de caucho existente en la pista mediante la aplicación de agua o componentes químicos amigables con el medio ambiente, con la ayuda de hidro lavadora. En un ancho de 0 – 40 cm	UNID.	M2	UBICACIÓN	Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo, Leticia









JOHN FREDDY RODRÍGUEZ JAIMES
Residente de Obra
Mat. Profesional 54202222176 NTS

ALEX ALBERTO RODAS WILCHES
Topóg Mat. 01-15332

HERNAN ALEXIS VILLAMIL VARGAS
Residente de Interventoría
Mat. Profesional 25202193904 CND

ISMAEL ALBERTO RESTREPO GONZALEZ
Topógrafo inter. C.c 79.989.938 de bogota

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL

FECHA	DD	28	MM	2	A	26	CORTE N°	10	ELABORÓ	CONSORCIO TARQUI	HOJA	1	DE	1

OBJETO DEL CONTRATO	REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)				
CONTRATANTE	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL - AEROCIVIL	NIT O C.C.	899.999.059-3		
CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	NIT O C.C.	901.896.571-7	CONTRATO N°	24001241 H4 DE 2024
INTERVENTORIA	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	NIT O C.C.	901.898.189-5	CONTRATO N°	24001242 H3 de 2024
ESPACIO					

ACTIVIDAD	DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADO	ITEM	5,1	DESCRIPCION	Retiro de caucho existente en la pista mediante la aplicación de agua o componentes químicos amigables con el medio ambiente, con la ayuda de hidro lavadora. En un ancho de 0 – 40 cm	UNID.	M2	UBICACIÓN	Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo, Leticia









JOHN FREDDY RODRÍGUEZ JAIMES
Residente de Obra
Mat. Profesional 54202222176 NTS

ALEX ALBERTO RODAS WILCHES
Topóg Mat. 01-15332

HERNAN ALEXIS VILLAMIL VARGAS
Residente de Interventoría
Mat. Profesional 25202193904 CND

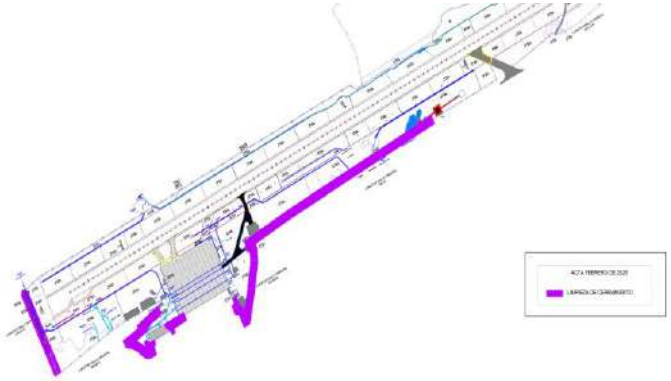
ISMAEL ALBERTO RESTREPO GONZALEZ
Topógrafo inter. C.c 79.989.938 de bogota

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL

FECHA	DD	28	MM	2	A	2026	CORTE N°	10	ELABORÓ	CONSORCIO TARQUI	HOJA	1	DE	1

OBJETO DEL CONTRATO	REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)			
CONTRATANTE	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL - AEROCIVIL	NIT O C.C.	899.999.059-3	
CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	NIT O C.C.	901.896.571-7	CONTRATO N° 24001241 H4 DE 2024
INTERVENTORIA	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	NIT O C.C.	901.898.189-5	CONTRATO N° 24001242 H3 de 2024
ESPACIO				

ACTIVIDAD	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ITEM	6,2	DESCRIPCION	Esta actividad se refiere a los trabajos de eliminación selectiva de vegetación y residuos existentes sobre las cercas y/o mallas de cerramiento, así como la poda y el retiro de los residuos vegetales, basuras y montículos de material ubicados en el área contigua a lado y lado de estos cerramientos y de su disposición final en sitios aprobados.	UNID.	ML	UBICACIÓN	Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo, Leticia







UBICACIÓN	NÚMERO DE MODULOS EN LA MALLA	ANCHO DEL MODULO	LONGITUD (M)	AREA	VOLUMEN	LONG PARCIAL	CANCELADO ACTA ANTERIOR
20/01/2026							
COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, JUNTO A SECTOR 54, 55, 56, 57 Y 59COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, AREA DE CARGA			1.108,91				
23/02/2026							
COSTADO ORIENTAL PARTE DEL LADO CURVO, LADO NORTE Y LADO SUR DE ZONA DE CARGA			382,24				
24/02/2026							
COSTADO SUR DE LA PISTA			291,20				

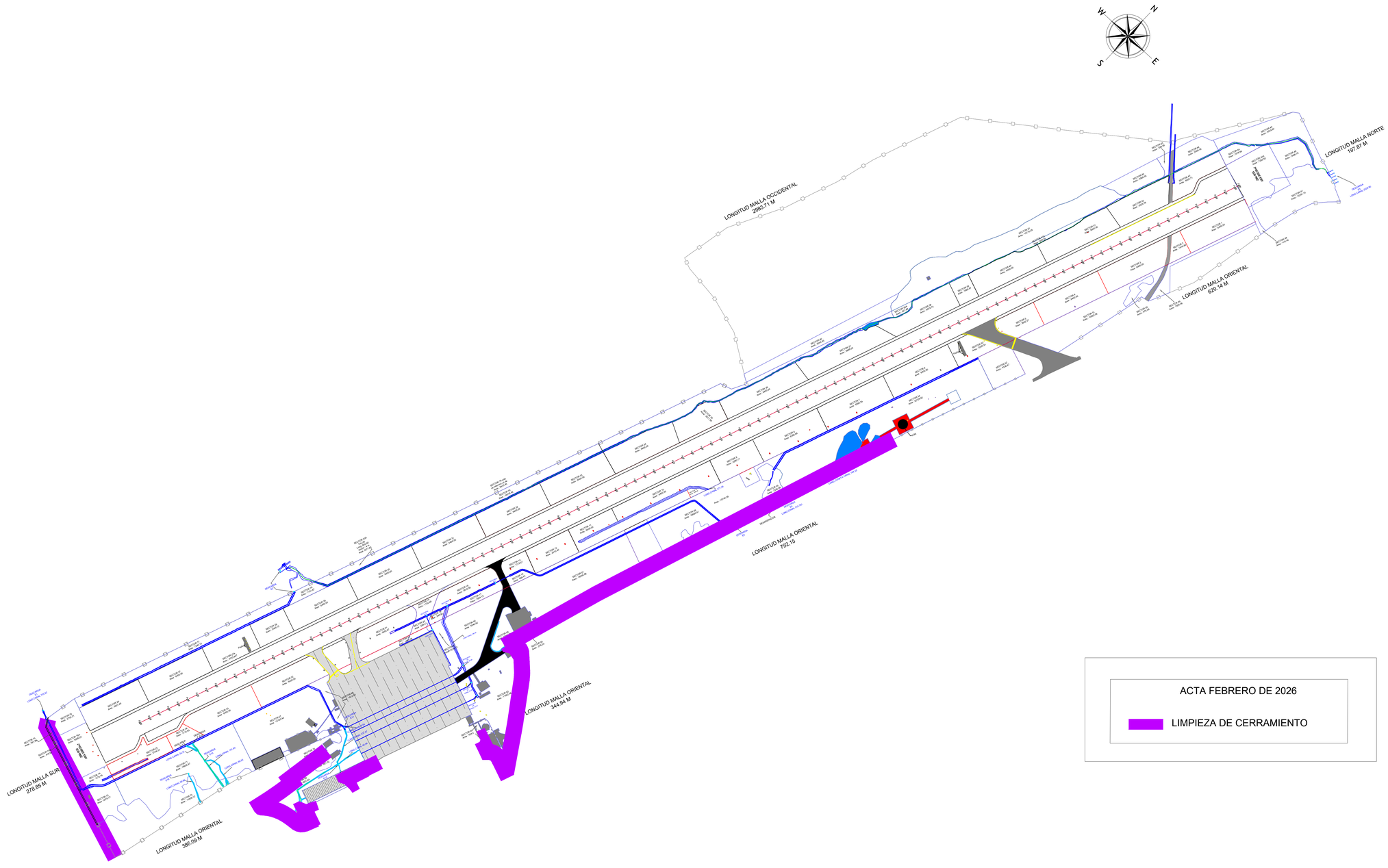
TOTAL CONSOLIDADO DE LA ACTIVIDAD SEMANAS 3 Y 4	**1.782,35**	
TOTAL COBROS ANTERIORES	**44.713,97**	
TOTAL ACUMULADO	**46.496,32**	
TOTAL COBRO PRESENTE ACTA	**1.782,35**	

JOHN FREDDY RODRÍGUEZ JAIMES
Residente de Obra
Mat. Profesional 54202222176 NTS

ALEX ALBERTO RODAS WILCHES
Topógra Mat. 01-15332

HERNAN ALEXIS VILLAMIL VARGAS
Residente de Interventoría
Mat. Profesional 25202193904 CND

ISMAEL ALBERTO RESTREPO GONZALEZ
Topógrafo inter. C.c 79.989.938 de bogota


N
W
E
S
LONGITUD MALLA OCCIDENTAL
2983.71 M
LONGITUD MALLA NORTE
197.87 M
LONGITUD MALLA ORIENTAL
620.14 M
LONGITUD MALLA ORIENTAL
792.15
LONGITUD MALLA ORIENTAL
344.94 M
LONGITUD MALLA SUR
278.65 M
LONGITUD MALLA ORIENTAL
388.09 M
ACTA FEBRERO DE 2026
LIMPIEZA DE CERRAMIENTO

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL

FECHA	DD	28	MM	2	A	26	CORTE N°	10	ELABORÓ	CONSORCIO TARQUI	HOJA	1	DE	1

OBJETO DEL CONTRATO	REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)				
CONTRATANTE	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL - AEROCIVIL	NIT O C.C.	899.999.059-3		
CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	NIT O C.C.	901.896.571-7	CONTRATO N°	24001241 H4 DE 2024
INTERVENTORIA	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	NIT O C.C.	901.898.189-5	CONTRATO N°	24001242 H3 de 2024
ESPACIO					

ACTIVIDAD	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ITEM	6,2	DESCRIPCION	Esta actividad se refiere a los trabajos de eliminación selectiva de vegetación y residuos existentes sobre las cercas y/o mallas de cerramiento, así como la poda y el retiro de los residuos vegetales, basuras y montículos de material ubicados en el área contigua a lado y lado de estos cerramientos y de su disposición final en sitios aprobados.	UNID.	ML	UBICACIÓN	Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo, Leticia









JOHN FREDDY RODRÍGUEZ JAIMES
Residente de Obra
Mat. Profesional 54202222176 NTS

ALEX ALBERTO RODAS WILCHES
Topógra Mat. 01-15332

HERNAN ALEXIS VILLAMIL VARGAS
Residente de Interventoría
Mat. Profesional 25202193904 CND

ISMAEL ALBERTO RESTREPO GONZALEZ
Topógrafo inter. C.c 79.989.938 de bogota

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL

FECHA	DD	28	MM	2	A	2026	CORTE N°	10	ELABORÓ	CONSORCIO TARQUI	HOJA	1	DE	1

OBJETO DEL CONTRATO	REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)				
CONTRATANTE	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL - AEROCIVIL	NIT O C.C.	899.999.059-3		
CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	NIT O C.C.	901.896.571-7	CONTRATO N°	24001241 H4 DE 2024
INTERVENTORIA	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	NIT O C.C.	901.898.189-5	CONTRATO N°	24001242 H3 de 2024
ESPACIO					

ACTIVIDAD	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ITEM	6,2	DESCRIPCION	Esta actividad se refiere a los trabajos de eliminación selectiva de vegetación y residuos existentes sobre las cercas y/o mallas de cerramiento, así como la poda y el retiro de los residuos vegetales, basuras y montículos de material ubicados en el área contigua a lado y lado de estos cerramientos y de su disposición final en sitios aprobados.	UNID.	ML	UBICACIÓN	Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo, Leticia





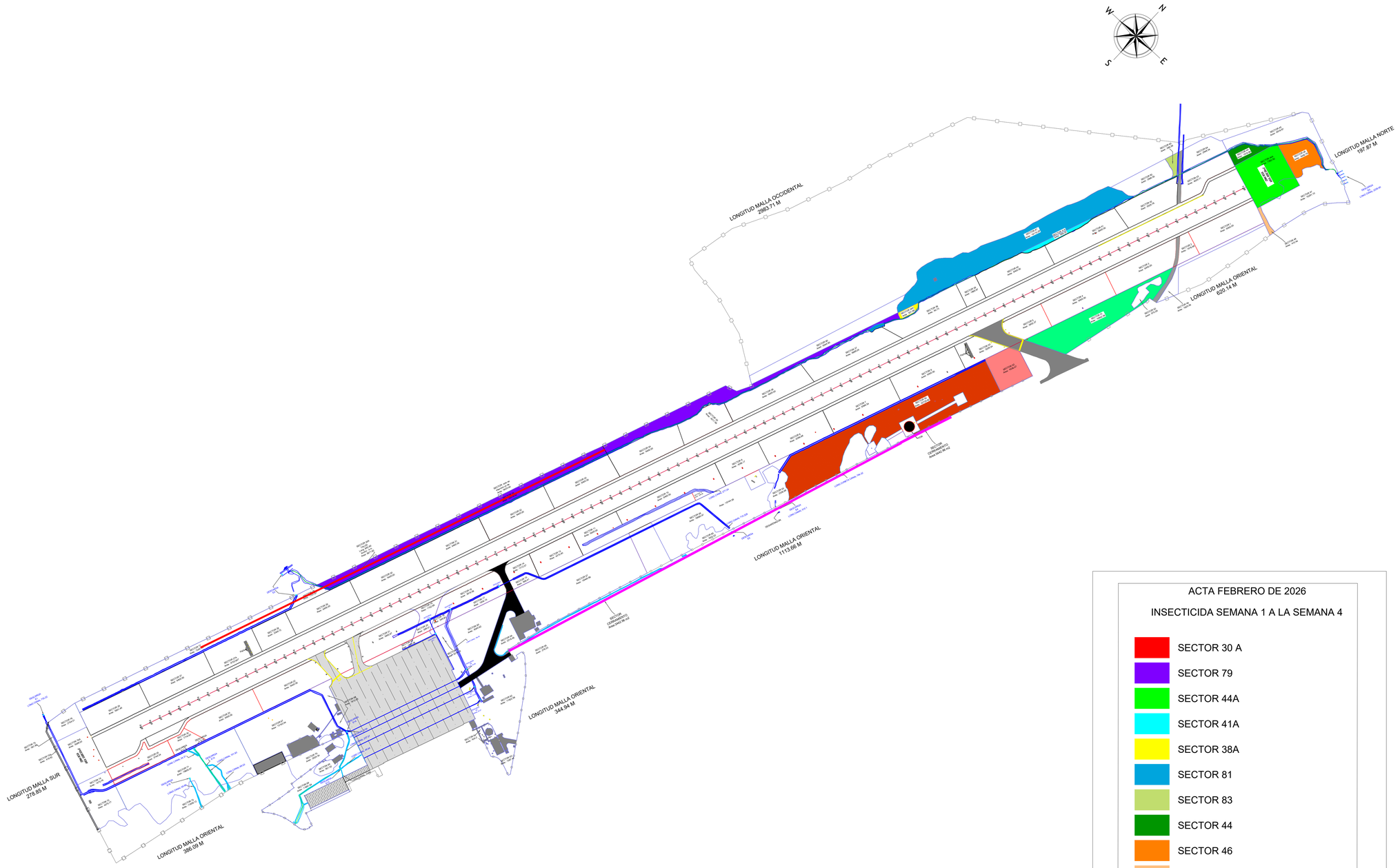


JOHN FREDDY RODRÍGUEZ JAIMES
Residente de Obra
Mat. Profesional 54202222176 NTS

ALEX ALBERTO RODAS WILCHES
Topógra Mat. 01-15332

HERNAN ALEXIS VILLAMIL VARGAS
Residente de Interventoría
Mat. Profesional 25202193904 CND

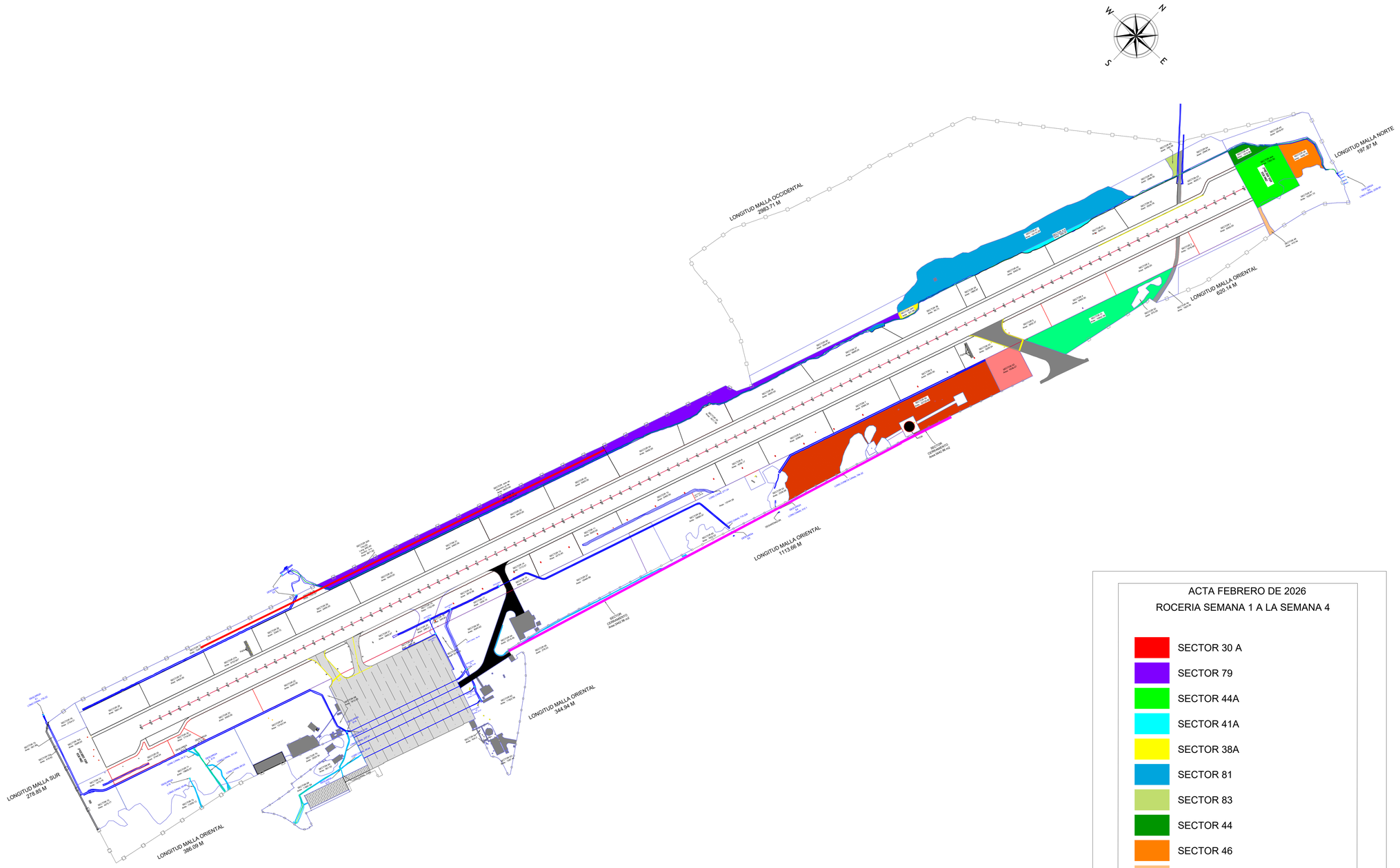
ISMAEL ALBERTO RESTREPO GONZALEZ
Topógrafo inter. C.c 79.989.938 de bogota



ACTA FEBRERO DE 2026

INSECTICIDA SEMANA 1 A LA SEMANA 4

- SECTOR 30 A
- SECTOR 79
- SECTOR 44A
- SECTOR 41A
- SECTOR 38A
- SECTOR 81
- SECTOR 83
- SECTOR 44
- SECTOR 46
- SECTOR 48
- SECTOR 51
- SECTOR 52
- SECTOR 54
- SECTOR CERRAMIENTO



ACTA FEBRERO DE 2026

ROCERIA SEMANA 1 A LA SEMANA 4

- SECTOR 30 A
- SECTOR 79
- SECTOR 44A
- SECTOR 41A
- SECTOR 38A
- SECTOR 81
- SECTOR 83
- SECTOR 44
- SECTOR 46
- SECTOR 48
- SECTOR 51
- SECTOR 52
- SECTOR 54
- SECTOR CERRAMIENTO

INFORME EVALUACIÓN DE INDICADORES INTERVENTORIA

Calle 151 # 18A - 34 Oficina 406 Teléfono: 601 5498600
E-mail: consorciotarquileticia@outlook.com
Bogotá D.C.

INDICADORES SEGUIMIENTO TARQUI FEBRERO DEL 2026				
DESCRIPCION INDICADOR	**PROGRAMADO**	**EJECUTADO**	**VARIACIÓN (%)**	**OBSERVACIONES**
(Tiempo de ejecución programado / Tiempo ejecución real) *100	534	381	71,3%	A CORTE 28 DE FEBRERO DE 2026
(Costo Programado en el periodo/Costo Real periodo) *100 ($); ($).	2.479.912.180	1.599.463.363	64,5%	A CORTE 28 DE FEBRERO DE 2026
(Cantidad de personal contratado / Cantidad de personal mínimo del contrato) *100	16	16	100%	Se cumple con lo ofrecido
(Reporte de cumplimiento de especificaciones técnicas por actividad / Actividades con especificación técnica) *100	8	7	88%	Rocería, limpieza canales, limpieza descoles, limpieza cerramiento y fumigacion Se iniciaron las actividades de ensayo de rozamiento Se esta realizado la limpieza de pista No se inicio la actividad de pintura de pista
(Cantidad de obra civil recibida por actividad / Cantidad de obra civil por actividad programada) *100	8	6	75%	Actividad corresponden a Rocería, limpieza canales, limpieza descoles, limpieza cerramiento y fumigacion Se realizo las actividades de ensayo de rozamiento Se realizo la limpieza de pista No se realizo la actividad de pintura de pista
Fecha definida para puesta en servicio – Fecha real de puesta en servicio	-	-		N/ EN ESTE PERIODO
(No. Actividades no previstas/ No. Actividades contratadas+ No. Actividades no previstas) *100	6	24	25%	Se identificaron 6 NPs MR45 acelerado pista y plataforma, intervención latizales, demolición concretos, y P220
(Objetivos específicos cumplidos /Objetivos específicos planteados) *100	8	7	88%	Objetivos cumplidos Actividad corresponden a Rocería, limpieza canales, limpieza descoles, limpieza cerramiento y fumigacion Objetivos no cumplidos No Realizacion de ensayo de rosamiento, no realizar la limpieza de pista, no iniciar las labores de pintura de pista
(Requerimientos atendidos por garantía / Requerimientos por garantía) *100	-	-		NO SE PRESENTAN GARANTIAS, HASTA EL MOMENTO
(No riesgos mitigados y/o tratados /No. Riesgos previstos) *100	8	8	100%	El porcentaje diferencial reportado no afecta el cumplimiento general del contrato , pero si la trazabilidad del cronograma de obra, esto debido al atraso operativo en la aprobacion del modificatorio No. 1, toda vez que corresponde a la no ejecución de actividades contempladas en el alcance inicial, las cuales se encuentran actualmente en trámite de exclusión mediante el Modificatorio No. 1 Acta de Mayores y Menores Cantidades No.01; dado que estos ajustes serán incorporados formalmente en la modificación contractual, garantizando la coherencia entre la planeación y la ejecución real
(No. Total de mantenimientos ejecutados / No. Total de mantenimientos programados) *100	19	15	79%	Actividad corresponden a Rocería, limpieza canales, limpieza descoles, limpieza cerramiento y fumigacion, e imposibilidad técnica de inicio de cerramiento en el presente mes y tres actividades que os e ejcutarán

HERNAN ALEXIS VILLAMIL VARGAS
RESIDENTE DE INTERVENTORIA
CONSORCIO IMGA INGENIEROS

JULIO ROBERTO CHAPARRO
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
CONSORCIO IMGA INGENIEROS

INFORME EVALUACIÓN DE INDICADORES OBRA

Calle 151 # 18A - 34 Oficina 406 Teléfono: 601 5498600
E-mail: consorciotarquileticia@outlook.com
Bogotá D.C.

INDICADORES DE GESTIÓN

Nombre de las variables del indicador	*Descripción*	*Unidad de medida*	*Indicador*	*Indicador (fórmula)*	*Fuente Información*
Tiempo de ejecución programado	Se refiere al tiempo de ejecución planeado para la ejecución de determinadas actividades, de acuerdo con el cronograma del proyecto.	Mes	86%	24 días/28 días * 100	Programa de trabajo y cronograma del proyecto.
Tiempo ejecución real	Hace referencia al tiempo real empleado para la ejecución de determinadas actividades.	Mes	86%		Informes de ejecución y acta de terminación
EVALUACIÓN	% DE EJECUCIÓN		86%	24 días/28 días * 100	
Costo Programado	Esta variable hace referencia al valor proyectado de costos en determinado tiempo.	Moneda (Pesos)	$ 16.499.719,88 / $392,998,038.00 =	(Costo programado en el período/Costo real período) * 100	Programa de trabajo y Plan de inversión del proyecto.
Costo real	Esta variable hace referencia al valor real de costos en determinado tiempo.	Moneda (Pesos)	$ 1.599,463,363	41.85%	Facturas
EVALUACIÓN	COSTO DEL PROYECTO		4.19%		
Cantidad de personal contratado	Se refiere al personal mínimo exigido en el contrato.	Número de personas	14	(Cantidad de personal contratado/ Cantidad de personal mínimo del contrato) * 100	Contrato y estudios previos
Cantidad de personal utilizado	Hace referencia al personal contratado durante la ejecución y la totalidad del contrato	Número de personas	14	De acuerdo con las actividades que se realizaron no se requería tener todo el personal mínimo exigido, que está planeado que ingrese más adelante. Por lo tanto, se considera el indicador cumplido al 100%.	Informes de ejecución y acta de terminación

EVALUACIÓN	PERSONAL CONTRATADO		100%		
Reporte de cumplimiento de especificaciones técnicas por actividad	Hace referencia a la aceptación y aprobación de la interventoría de las actividades ejecutadas siguiendo las especificaciones técnicas del proyecto.	Numero de Reportes (no hay reportes)	100%	100% (aprobada)	Informes de ejecución y acta de terminación
Actividades con especificación técnicas	Hace referencia a las actividades del proyecto que cumplen el alcance planeado.	Número de Actividades	Actividades programadas 2.2 Actividades ejecutadas 1.1, 1.2, 1.3, 4.3, 5.1, 6.2	6	Contrato y Especificaciones técnicas
CUMPLIMIENTO	ESPECIFICACIONES		100%		
Cantidad de obra civil recibida por actividad	Se refiere al cumplimiento de las cantidades de obra civil recibida por la interventoría en las actividades a desarrollar		No se ha entregado ninguna actividad	0	Contrato y actas mensuales y acta de terminación
	Se refiere al cumplimiento de las cantidades de obra civil recibida por la interventoría en las actividades a desarrollar	M2	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA	4.245.59	
Cantidad de obra civil contratada por actividad.	Se refiere al cumplimiento de las cantidades de obra civil recibida por la interventoría en las actividades a desarrollar	Ha	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	8.80	Informes de ejecución y Propuesta económica y presupuesto ajustado en cantidades del diagnóstico ejecutado en la primera fase del contrato
	Se refiere al cumplimiento de las cantidades de obra civil recibida por la interventoría en las actividades a desarrollar	Ha	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO – FUMIGACION	8.80	

Cantidad de obra civil contratada por actividad		UN	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)		Informes de ejecución y Propuesta económica y presupuesto ajustado en cantidades del diagnóstico ejecutado en la primera fase del contrato
		M3	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA EN FRIO PARA REPARCHEOS DE EMERGENCIA INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO	0.09	
		M2	DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADO	9.450,00	
		ML	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE LA INSTALACIÓN Y LA DISPOSICIÓN FINAL DE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA Y ESTRUCTURA, JUNTO CON TODOS SUS ACCESORIOS)		
		ML	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	1.782,35.	
CUMPLIMIENTO	CANTIDAD DE OBRA		(Cantidad de obra civil recibida por actividad/ cantidad obra civil por actividad programada) *100.	No se ha entregado ninguna actividad	

No. actividades no previstas	Se refiere al número de actividades aprobadas como no previstos durante el desarrollo del contrato.	0	0	0	Acta de recibo final del contrato de obra
No. actividades contratadas	Se refiere al número de actividades contratadas en la oferta económica del contrato.	20	0	(No. Actividades no previstas/ No. Actividades contratadas + No. De actividades no previstas) * 100	Acta de recibo final del contrato de obra
EFICIENCIA	ACTIVIDADES NO PREVISTAS		0	(No. Actividades no previstas/ No. Actividades contratadas + No. De actividades no previstas) * 100	No se han presentado actividades no previstas
Objetivos específicos cumplidos	Se refiere al número de objetivos específicos cumplidos luego del desarrollo del proyecto.	5 de 8	.	Se medirá al final de la obra, por lo tanto, no hay valor para el indicador en este mes	Informe final de interventoría

ANEXOS ACTA N.10

CONSORCIO IMGA INGENIEROS
NIT 901.898.189-5

CIMGAIN–632-2026
Cite este número para responder
LADO AIRE

Bogotá D.C., 10 de febrero de 2026

Señores
CONSORCIO TARQUI
Atn. Diego Mauricio Galán Echeverry
Representante Legal
consorciotarquileticia@hotmail.com
Bogotá.

Referencia: **Contrato de Obra No. 24001241 H4 de 2024** cuyo asunto es "Realizar el mantenimiento de la infraestructura física lado aire del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo de Leticia, Amazonas (VF)"

Contrato de Interventoría No. 24001242 H3 de 2024 cuyo asunto es **"**Realizar interventoría integral al mantenimiento de la infraestructura física lado aire y física lado tierra, incluyendo sistemas aeroportuarios del Aeropuerto Vásquez Cobo de la ciudad de Leticia (VF)"

Asunto: Respuesta oficio 353-26 Oficina - Presentación informe técnico mensual No.13 del 1 al 28 de FEBRERO de 2026

Cordial saludo,

En atención al cumplimiento de las obligaciones contractuales derivadas del Contrato de Interventoría No. 24001242 H3 de 2024, y en respuesta al Oficio del asunto remitido por el Consorcio Tarqui – lado aire, nos permitimos NO objetar el Informe de Técnico No. 13 – FEBRERO 2026.

Quedamos atentos a cualquier observación o requerimiento adicional.

JULIO ROBERTO CHAPARRO FONSECA
Director Interventoría
CONSORCIO IMGA INGENIEROS

Anexos: INFOR. TEC FEBRERO 2026 DEF - FIRMADO
C.C.: Ing. María Consuelo Durán Caro. –Supervisor del contrato de interventoría - maria.duran@aerocivil.gov.co
Ing. Juan Sebastián Gómez Coronado – Apoyo a la supervisión juans.gomez@aerocivil.gov.co
Archivo.
Elaboro: Ing. Hernán Villamil
Aprobó: Ing. Julio Chaparro
Requiere respuesta: SI __ NO _X_

Transversal 60 No. 115-58. Centro ilarco Torre B Oficina 601
+57 601 7477763 – +57 300 440 0789
E-mail: correspondenciaproyectos@grupoposso.com.co – imgaingenierosconsorcio@gmail.com
Bogotá D.C. - Colombia

INFORME TÉCNICO MENSUAL No

13 PERÍODO: 01/02/2026 Y EL

28/02/2026

CONTRATO DE OBRA No. 24001241

H4 DE 2024 CONTRATISTA:

CONSORCIO TARQUI

OBJETO: "REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)"



Imagen No. 1 – Área de influencia Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo Fuente: Google Earth

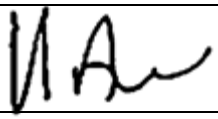
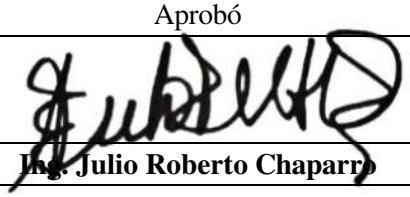
Leticia – Amazonas

CONTROL DE VERSIONES

Versión	Fecha	Descripción de Modificación	Folios
Versión 01	03/03/2026	Emisión Original	48
Versión 02	10/03/2026	Ajustes De Forma	48

ESTADO DE REVISIÓN Y APROBACIÓN

CONSORCIO TARQUI	
Elaboró	Revisó y Aprobó
	
Ing. Jaime Andrés Henao Melo	**Ing. Diego Mauricio Galán**
Director de obra	**Representante legal**

INTERVENTORIA CONSORCIO IMGA INGENIEROS	
Reviso	Aprobó
	
Ing. Hernán Villamil	**Ing. Julio Roberto Chaparro**
Interventoría	**Interventoría**

1. INTRODUCCIÓN.

La Aeronáutica Civil, en especial la Dirección de Infraestructura y Ayudas Aeroportuarias – Grupo Centro Sur-Noroccidente, en cumplimento del mantenimiento rutinario y correctivo de la infraestructura aeroportuaria de los aeropuertos a su cargo, proyecta la ejecución de obras de mantenimiento del lado aire del Aeropuerto de Leticia, Departamento Amazonas, con la finalidad de prestar el servicio continuo de transporte aéreo, en condiciones seguras y cómodas para los usuarios del aeropuerto, mediante el desarrollo de actividades de obra civil que permitan el mantenimiento y recuperación de áreas puntuales de la pista, calles de rodaje y plataforma y demás infraestructura asociada al lado aire.

Las actividades contratadas por la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil (AEROCIVIL) al Consorcio TARQUI, bajo el contrato No. 24001241 H4 de 2024, tienen como objetivo "REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA, AMAZONAS". Dichas actividades se iniciaron el 12 de febrero de 2025, según el acta de inicio (formato 61) firmada.

Durante el décimo tercer mes de ejecución del contrato, que abarca desde el 01 hasta el 28 de febrero de 2026, se continuó con el desarrollo de las actividades planificadas dentro del alcance contractual del proyecto de mantenimiento de la infraestructura física del lado aire del Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo, ubicado en la ciudad de Leticia, Amazonas. En este periodo, se llevaron a cabo actividades por un monto de ($392.998.038,00), lo que representa un avance mensual del 41,85%, en comparación con un valor programado acumulado del 64,89%.

A la fecha del presente informe, se comunica que se está llevando a cabo la solicitud Modificatoria No. 1 del Contrato de Obra No. 24001241 H4 de 2024, relacionada con la justificación y la documentación requerida por la entidad contratante. Este procedimiento se realizó de acuerdo con los acuerdos y mesas de trabajo establecidos entre el contratista y la interventoría, quedando pendiente la aprobación por parte de la entidad contratante. La documentación incluye análisis de precios unitarios, especificaciones técnicas, cotizaciones y cantidades necesarias para la ejecución de actividades que no estaban previstas inicialmente, como la reparación de losas deterioradas, el mejoramiento de bache en la pista k0+840 y el retiro de latizales en cabeceras y zonas de seguridad. Finalmente, el acta de modificación No. 1 incorpora estos ítems que no estaban contemplados originalmente, pero sin incrementar el valor contractual, equilibrando las cantidades para asegurar el cumplimiento del contrato y la adecuada administración de los recursos disponibles.

Durante el mes de enero, las actividades principales realizadas incluyeron: Localización y replanteo de 4.245,59,00 metros cuadrados; la rocería y limpieza manual de 8,8 hectáreas, la fumigación con insecticida orgánico en 8,8 hectáreas, Descontaminación por caucho con

hidrolavado de 6.390 m2, medición dé coeficiente de rozamiento de 7560 m2, reparación de fisuras y fracturas de algunas losas en plataforma 0,09 m2 y la limpieza de cercas y/o mallas, abarcando un total de 1.782,35 metros lineales de malla de cerramiento. Estas acciones se llevaron a cabo en sectores operacionales críticos.

2. DATOS GENERALES

El Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo (IATA: LET, OACI: SKLT) es un aeropuerto localizado en las afueras de la Ciudad de Leticia, Departamento del Amazonas, Colombia, y es el aeropuerto más grande en el sur del país, es la puerta a la zona de región selvática de Colombia.



Imagen No. 2 – Localización Geográfica Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo

Este aeródromo presenta una configuración convencional de pista única con plataforma y edificio terminal situados hacia el sureste de la pista de vuelos. No dispone de calle paralela, contando tan solo con 2 calles de rodaje de acceso/salida a pista desde plataforma.

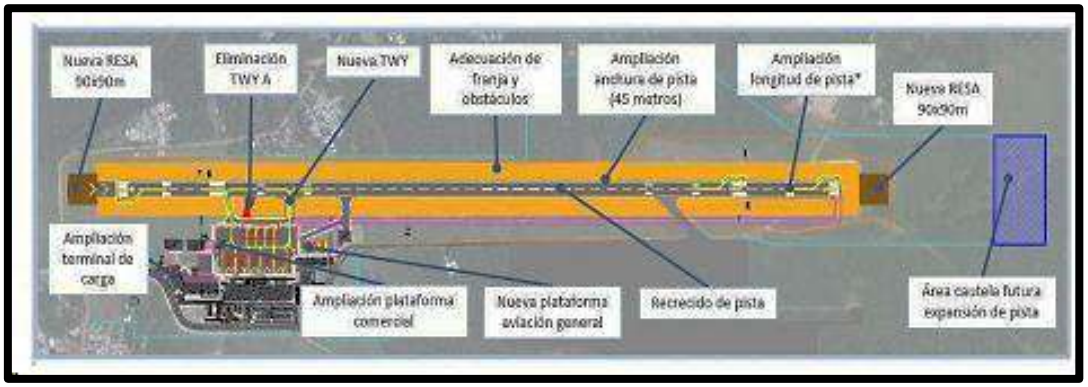


Imagen No. 3 – Plano General Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo

2.1. Estado general del contrato de obra

El presente contrato contempla la intervención de la infraestructura lado aire, mediante las actividades de mantenimiento de las zonas de seguridad con la rocería, limpieza y reconformación de los canales y drenajes; mantenimiento de la señalización y demarcación horizontal de la pista, plataforma y calles de rodaje; mantenimiento de los pavimentos en concreto asfáltico e hidráulico de la pista, plataforma y calles de rodaje; descontaminación de la pista; mantenimiento de los cerramientos internos y perimetrales, y mantenimiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto.

2.2. Información general del contrato de obra

2.2.1. Información general del contrato de obra:

CONTRATO No.	24001241 H4 DE 2024
FECHA DE SUSCRIPCIÓN	17/12/2024
OBJETO	REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA.
CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI NIT. 901.896.571-7
VALOR TOTAL INICIAL	$ 3.822.000.000
PLAZO INICIAL	VEINTE (20) MESES
ORDEN DE INICIO	12 DE FEBRERO DE 2025
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL DEL CONTRATO	31 DE JULIO DE 2026
DIRECCIÓN	Calle 151 No. 18 A 34 Apto. 406 Bogotá
NUMERO DE TELEFONO	(601) 7528821

Tabla 1. Información general contrato de obra



Imagen No. Pantallazo del SECOP con la fecha de suscripción del contrato

En la imagen No 1, se indica el pantallazo tomado a la información del SECOP, donde aparece la fecha en la que se suscribió el contrato.

2.2.2. Información general contrato de interventoría:

CONTRATO No.	24001242 H4 DE 2024
FECHA DE SUSCRIPCIÓN	30/12/2024
OBJETO	REALIZAR INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE Y FÍSICA LADO TIERRA, INCLUYENDO SISTEMAS AEROPORTUARIOS DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)".
CONTRATISTA	CONSORCIO IMGA INGENIEROS NIT. 901.898.189-5
VALOR TOTAL INICIAL	$ 1.685.576.900
PLAZO INICIAL	VEINTE (20) MESES
ORDEN DE INICIO	12 DE FEBREO DE 2025
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL DEL CONTRATO	31 DE JULIO 2026
DIRECCIÓN	Transversal 60 No 115-58, Centro Ilarco, Torre B – oficina 601 Bogotá D.C.
NUMERO DE TELEFONO	Tel: (601) 7477763

Tabla 2. Información general contrato de interventoría

3. CONDICIONES DE CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO.

3.1. Cumplimiento de Programación:

actividades, presupuesto y balance:

La ejecución del contrato entre el 01 y el 28 de FEBRERO de 2026 fue de TRESCIENTOS NOVENTA Y DOS MILLONES NOVECIENTOS NOVENTA Y OCHO MIL TREINTA Y OCHO PESOS M/TCE. ($392.998.038,00). El presupuesto del contrato es de TRES MIL OCHOCIENTOS VEINTIDÓS MILLONES DE PESOS ($3.822.000.000,00) y, conforme a lo programado en el cronograma de obra presentado y aprobado por el Consorcio, el estado de cumplimiento se puede observar en las Tablas No 3 y No 4.

ACTIVIDAD	% EJECUCIÓN MENSUAL PROGRAMADA	% EJECUCIÓN MENSUAL REAL
AVANCE PARCIAL DE OBRAS	64,89%	41,85%

Tabla 3. Balance proyección vs ejecución del contrato de obra

CONTROL DE EJECUCIÓN – ENTRE 1 AL 28 DE FEBRERO DE 2026			
CONTRATO DE OBRA No. 24001241 H4 DE 2024			
VALOR TOTAL CONTRATO:		*$ 3.822.000.000*	
PROYECTADO		*EJECUTADO/ACUMULADO*	
Inversión	Porcentaje	Inversión	Porcentaje
$ 2.479.912.179,79	64,89%	$ 1.599.463.363,00	41,85%
POR EJECUTAR		*POR EJECUTAR*	
$ 1.342.087.820,21	35,11%	$ 2.222.536.637,00	58,15%

Tabla 4. Control facturación

3.2. Planes de trabajo ejecutados y programados:

- De acuerdo con el programa de obra presentado, las actividades programadas para el presente periodo y su valor, se presentan en la siguiente tabla:

CAPITULO	ITEM	GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA	% Programado	MES 13
							$ Valor programado	1 de febrero de 2026 al 28 de febrero de 2026
						VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	$ Valor Ejecutado	SEMANA 52: 31 de enero de 2026 al 06 de febrero de 2026 / SEMANA 53: 07 de febrero de 2026 al 13 de febrero de 2026 / SEMANA 54: 14 de febrero de 2026 al 20 de febrero de 2026 / SEMANA 55: 21 de febrero de 2026 al 27 de febrero de 2026
							% Ejecutado	
2. CANALES Y DRENAJES	2.1	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	UN	200,00	$ 57.495,00	$ 11.499.000	% P	0,108% / 0,108% / 0,108% / 0,108%
							$P	$ 4.124.929,97 / $ 4.124.929,97 / $ 4.124.929,97 / $ 4.124.929,97

Tabla 5. Programa de obra FEBRERO de 2026

INFORME DE VALIDACIÓN Y CONTROL DEL ALCANCE.

Durante el mes de Febrero de 2026, se continuó con la ejecución de actividades definidas dentro del alcance contractual del proyecto de mantenimiento del lado aire del Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo, en la ciudad de Leticia. Estas labores hacen parte de los ítems establecidos en el presupuesto oficial del contrato y fueron desarrolladas en distintos sectores operativos de la infraestructura aeroportuaria.

La interventoría técnica validó en campo las actividades ejecutadas, mediante revisión de cantidades, verificación de ubicación, cumplimiento técnico y conformidad con las especificaciones contractuales. El siguiente es el resumen de las actividades validadas durante el periodo evaluado:

Estas cantidades corresponden a actividades previstas en el presupuesto oficial, ejecutadas conforme a las condiciones técnicas del contrato y en sectores identificados como críticos para el mantenimiento del perímetro operacional del aeropuerto.

OBRAS DE MANTENIMIENTO LADO AIRE FEBRWRO DE 2026					
OBRA EJECUTADA PRESENTE SEMANA					
Ítem de pago	Actividad	Und	Cantidad ejecutada	Vr Unitario	Vr Total ejecutado
1	ROCERÍA				$ -
1,1	Localización, replanteo y seguimiento de obra a través del control topográfico.	M2	4245,59	$ 2.149,00	$ 9.123.772,91
1.2	Rocería y limpieza manual (incluye disposición final)	Ha	8,80	$ 1.004.797,00	$ 8.842.213,60
1,3	Suministro y aplicación de Insecticida Orgánico - Fumigación	Ha	8,80	$ 235.995,00	$ 2.076.756,00
2	CANALES Y DRENAJES				$ -
2,1	Limpieza manual de encoles y/o descoles y/o disipadores y/o cámaras y/o alcantarillas y/o cajas de inspección y/o pozos y/o Box Coulvert (Incluye Disposición Final)	UN	0,00	$ 57.495,00	$ -
2.2	Limpieza y reacondicionamiento de canales y/o zanjas de coronación y/o disipadores y/o box coulvert revestidos y no revestidos	Ml	0,00	$ 27.840,00	$ -
4	MANTENIMIENTO PAVIMENTOS				$ -
4,3	Suministro e instalación de mezcla en frio para reparcheos de emergencia incluye demolición y retiro	M3	0,09	$ 7.497.573,00	$ 674.781,57
5	DESCONTAMINACIÓN DE PISTA				$ -
5.1	Descontaminación Por caucho con hidrolavado	M2	9450,00	$ 37.457,00	$ 353.968.650,00
5.2	Medición de coeficiente de rozamiento incluye movilización de equipo, personal y analisis del informe.	M2	0,00	$ 416,00	$ -
6	MANTENIMIENTO CERRAMIENTO				$ -
6,1	Suministro e Instalación de Cerramiento(Incluye malla eslabonada galvanizada, estructura en concreto, tubo galvanizado, pintura, anticorrosivo, ángulos, platinas, todos los accesorios de una sección completa de cerramiento, desmonte, retiro y disposición final del existente)	Ml	0,00	$ 534.498,00	$ -
6.2	Limpieza de cercas y/o mallas de cerramiento con ancho aferente de 1.0 ml	Ml	1782,35	$ 10.274,00	$ 18.311.863,90
TOTAL EJECUTADO PRESENTE SEMANA					$ 392.998.038,00

3.3. Cumplimiento de las gestiones por disciplinas del contrato de obra:

- ***Área técnica:***

3.3.1 Semana No.52 del 31 de enero de 2026 al 6 de febrero de 2026

- ✓ El 26 de enero comenzaron las actividades de descontaminación de la pista, utilizando para ello el equipo estipulado en el apu's contractual y en la especificación correspondiente; que consiste en una hidrolavadora a presión (6000 PSI). Además, se cuenta con un carrotanque de agua, luminarias, herramientas menores y el personal encargado de llevar a cabo esta tarea (4 operarios). Se inició en el Sector 1 (cabecera 21). Hasta la fecha, el rendimiento es muy bajo debido a la acumulación de caucho en la zona y, además, solo se dispone de un equipo. Para solucionar esta situación, se está coordinando con el subcontratista para el suministro de otra hidrolavadora y la apertura de un nuevo frente de obra en el sector 2 (cabecera 03). La cantidad ejecutada de descontaminación mediante caucho con hidrolavado es de 3600 m2 al 31 de enero del presente año (No se realiza el pago en el acta de obra No.9 ya que este se efectuará una vez que se repita el ensayo de rozamiento para verificación, con el cual se determinará si es necesaria una limpieza adicional o, en su defecto, si se cumplen las condiciones establecidas para el coeficiente de rozamiento se procederá al pago); de igual manera, en la presente semana se avanzó en esta actividad realizando 3600 m2 de descontaminación.

- ✓ De acuerdo con la programación correspondiente al capítulo 1. Rocería lado aire; se han facturado $ 265.859.238,00 de los $325.815.475 que se tienen en la cantidad contractual, lo que indica un avance significativo. Este resultado se debe a que las áreas a intervenir han aumentado, y el incremento en las cantidades está directamente relacionado con la expansión de dichas áreas. Esta solicitud fue realizada por la administración del aeropuerto y también por la supervisión del contrato de interventoría. Se acordó llevar a cabo estas acciones debido a la gran importancia que tienen en relación con los requerimientos establecidos en el contrato de mantenimiento.

- ✓ Conforme a la programación del capítulo 2. Canales y drenajes; se han facturado $ 280.495.238 millones, cubriendo la totalidad del monto contractual. Hasta la fecha, se está a la espera de la aprobación del modificatorio n.1, en el cual, según el balance de obra, se ha añadido una cantidad considerable para poder llevar a cabo esta actividad de obra. La razón por la que se ha agotado tan rápidamente la cantidad contractual es que las áreas a intervenir han crecido, y el aumento en las cantidades está directamente vinculado a la expansión de dichas áreas.

- ✓ De acuerdo con la programación del capítulo 3, Señalización – demarcación, se debieron ejecutar en diciembre $136.437.600,00; sin embargo, esta actividad no se ha llevado a cabo debido a dos consideraciones muy importantes que dependen de la finalización de procesos constructivos. Una de ellas es que actualmente se está ejecutando otro contrato que se desarrolla

paralelo al nuestro, donde deben concluir las actividades de construcción de la calle de rodaje, incluyendo su correspondiente balizamiento y demarcación, para que esta sea reconocida en la "AIP", que se refiere a la Publicación de Información Aeronáutica, como una calle de rodaje que puede ser operativa dentro del aeropuerto. Asimismo, es necesario finalizar las zonas de seguridad de la pista del aeropuerto, ya que en estos sectores se están llevando a cabo tareas que el contratista debe concluir. Todo lo anterior recae sobre el consorcio Tarqui, ya que, como se mencionó, estamos supeditados a la finalización de estas labores para poder llevar a cabo nuestra actividad de una manera eficiente y sin retrocesos para con la misma y de igual manera a la aprobación de los planos de señalización y demarcación que se encuentran en estapa de estudio y diseño por parte del contratista de obra.

- ✓ De acuerdo con la programación del capítulo 4, Mantenimiento Pavimentos, se debieron ejecutar en diciembre $112.812.440; sin embargo, esta actividad no se ha llevado a cabo dado el caso que reasignaron los recursos para priorizar aquellos no previstos enmarcados en el modificatorio No.1 y que están destinados a atender el mantenimiento de la plataforma y la eliminación de individuos latizales. estos son elementos prioritarios para el correcto funcionamiento del aeropuerto.

- ✓ De acuerdo con la programación del capítulo 5, Descontaminación de la pista, con el fin de minimizar el retraso en la obra, se ha implementado un plan de contingencia que resalta las actividades vinculadas al capítulo cinco (5). El objetivo es abordar con mayor precisión los requerimientos centrados en la descontaminación de la pista. Entre estas actividades se encuentran el ensayo de rozamiento y la descontaminación mediante hidrolavado de caucho. Según los resultados obtenidos en el ensayo de rozamiento, es necesario descontaminar dos sectores: uno en la cabecera 03 y otro en la cabecera 21, que son las zonas de contacto donde los aviones aterrizan, abarcando un área total de intervención de 16920 m2; contractualmente, solo se dispone para ejecución de 9450 m2, lo que requiere una cantidad adicional de obra de 7470 m2. Se prevé atender estas áreas y buscar los recursos, ya sea a través de un balance general del proyecto o un adicional para cubrir este imprevisto que no se observó en su momento debido a la falta de realización del ensayo de coeficiente de rozamiento, el cual se llevó a cabo este año; por lo tanto, no se pudo incluir inicialmente en el modificatorio.

- ✓ "De acuerdo con la programación del capítulo 6, Suministro E Instalación De Cerramiento con un costo de $534.498.000,00 6.1 – Suministro e instalación del cerramiento perimetral no pudo llevarse a cabo según el cronograma original, ya que su progreso dependió de la revisión técnica en el sitio y de la validación de las cantidades reales de la obra. Después de las inspecciones realizadas, se concluyó que la longitud efectiva de intervención fue de 100 metros lineales, en lugar de los 1000 ml que se habían previsto inicialmente en el contrato. Como resultado, la programación de esta actividad fue modificada y reprogramada, proyectando su inclusión en el

Modificatorio de Obra N.º 1, que todavía está en proceso de gestión y trámite, a la espera de la aprobación por parte de la Entidad

- ✓ Ítem 6.2 Limpieza De Cercas Y/O Malla De Cerramiento Con Ancho Aferente De 1 Ml Con Equipo Manual y/o mecánico (Incluye Disposición Final) con un costo de $43.243.102.

- ✓ Ítem 6,3 Cuadrilla De Ayudas Visuales Conformada Por Tres Técnicos Eléctricos Y Un Ingeniero electricista con un costo de $275.244.150,00 Esta última actividad mencionada no se ha llevado a cabo dado el caso que reasignaron los recursos para priorizar aquellos no previstos enmarcados en el modificatorio No.1 y que están destinados a atender el mantenimiento de la plataforma y la eliminación de individuos latizales. estos son elementos prioritarios para el correcto funcionamiento del aeropuerto."

- ✓ Con respecto a las Bolsas del contrato capítulo 7, Ítems 7,1 Bolsa de repuestos para mantenimiento ayudas visuales y 7,2 Bolsa de monto agotable para repuestos requeridos en instalaciones eléctricas, que se encontraban programados para su ejecución en el mes de Diciembre en un monto considerable, también son ítems objeto de modificación mediante el modificatorio N°1 el cual no ha sido aprobado a la fecha por la Entidad.

- ✓ Es de resaltar que el proyecto necesita una reprogramación desde que se proyectó un modificatorio en el cual se determinó la no ejecución de ciertos ítems y los recursos se redistribuyeron en cada una de los ítems que se incrementarían en cantidades de acuerdo a los requerimientos necesarios del Aeropuerto, y en vista a que dicho Modificatorio N°1 no ha sido aprobado a la fecha dicha reprogramación no ha podido ser realizada.

3.3.2 Semana No.53 del 7 al 13 de febrero de 2026

- ✓ Para el presente informe se presenta una ejecución de 2.790 m² de descontaminación de la pista de aterrizaje para no incurrir en cantidades acumuladas que sobrepasen las que están presentadas contractualmente, pero de la misma manera se informa que dicha actividad se realizó realmente en un área total de 16.920 m² según recomendación emitida por los resultados de la primera medición del coeficiente de rozamiento de la pista como consta en el informe de avaluación de coeficiente de fricción página 12 tabla N°5.

- ✓ De acuerdo con la programación del capítulo 3, Señalización – demarcación, se debieron ejecutar en diciembre $136.437.600,00; sin embargo, esta actividad no se ha llevado a cabo debido a dos consideraciones muy importantes que dependen de la finalización de procesos constructivos. Una de ellas es que actualmente se está ejecutando otro contrato que se desarrolla

paralelo al nuestro, donde deben concluir las actividades de construcción de la calle de rodaje, incluyendo su correspondiente balizamiento y demarcación, para que esta sea reconocida en la "AIP", que se refiere a la Publicación de Información Aeronáutica, como una calle de rodaje que puede ser operativa dentro del aeropuerto. Asimismo, es necesario finalizar las zonas de seguridad de la pista del aeropuerto, ya que en estos sectores se están llevando a cabo tareas que el contratista debe concluir. Todo lo anterior recae sobre el consorcio Tarqui, ya que, como se mencionó, estamos supeditados a la finalización de estas labores para poder llevar a cabo nuestra actividad de una manera eficiente y sin retrocesos para con la misma y de igual manera a la aprobación de los planos de señalización y demarcación que se encuentran en estapa de estudio y diseño por parte del contratista de obra.

- ✓ De acuerdo con la programación del capítulo 4, Mantenimiento Pavimentos, se debieron ejecutar en diciembre $112.812.440; sin embargo, esta actividad no se ha llevado a cabo dado el caso que reasignaron los recursos para priorizar aquellos no previstos enmarcados en el modificatorio No.1 y que están destinados a atender el mantenimiento de la plataforma y la eliminación de individuos latizales. estos son elementos prioritarios para el correcto funcionamiento del aeropuerto.

- ✓ De acuerdo con la programación del capítulo 6, suministro e instalación de cerramiento con un costo de $534.498.000,00 el ítem 6.1 – Suministro e instalación del cerramiento perimetral no pudo llevarse a cabo según el cronograma original, ya que su progreso dependió de la revisión técnica en el sitio y de la validación de las cantidades reales de la obra. Después de las inspecciones realizadas, se concluyó que la longitud efectiva de intervención fue de 100 metros lineales, en lugar de los 1000 ml que se habían previsto inicialmente en el contrato. Como resultado, la programación de esta actividad fue modificada y reprogramada, proyectando su inclusión en el Modificatorio de Obra N.º 1, que todavía está en proceso de gestión y trámite, a la espera de la aprobación por parte de la Entidad

- ✓ 6,3 Cuadrilla De Ayudas Visuales Conformada Por Tres Técnicos Eléctricos Y Un Ingeniero electricista con un costo de $275.244.150,00 Esta última actividad mencionada no se ha llevado a cabo debido a que reasignaron los recursos para priorizar aquellos no previstos enmarcados en el modificatorio No.1 y que están destinados a atender el mantenimiento de la plataforma y la eliminación de individuos latizales. estos son elementos prioritarios para el correcto funcionamiento del aeropuerto."

- ✓ Es de resaltar que el proyecto necesita una reprogramación desde que se proyectó un modificatorio en el cual se determinó la no ejecución de ciertos ítems y los recursos se redistribuyeron en cada una de los ítems que se incrementarían en cantidades de acuerdo a los requerimientos necesarios del Aeropuerto, y en vista a que dicho Modificatorio N°1 no ha sido aprobado a la fecha dicha reprogramación no ha podido ser realizada.

3.3.3 Semana No.54 del 14 al 20 de febrero de 2026

- ✓ Se hizo la entrega de los resultados del ensayo de fruición funcional por parte del laboratorista mediante un informe formal donde se puede apreciar los detalles de la prueba donde se concluye que:

- ✓ En cuanto a las mediciones realizadas a 65 km/h se presentan las siguientes conclusiones: La medición se efectuó en 9 líneas distribuidas sobre el eje de la pista y a 3, 6, 10 y 18 metros a cada costado. Se obtuvo un promedio general de 0.74, cumpliendo todas las líneas con el nivel de mantenimiento previsto (0.60), especto al nivel mínimo de rozamiento, se evidenció un cumplimiento generalizado, con valores superiores a 0.50 en todas las líneas evaluadas.

- ✓ En cuanto a las mediciones realizadas a 95 km/h se presentan las siguientes conclusiones: La medición, realizadas igualmente sobre las 9 líneas, arrojó un promedio general de 0.69, se verificó el cumplimiento frente al indicador de mantenimiento (0.47), en cuanto al nivel mínimo de rozamiento, se observó igualmente un cumplimiento generalizado.

- ✓ De acuerdo con las recomendaciones dadas por la Circular AC 150/5320-12D de la Administración Federal de Aviación en cuanto a la medición de Macrotextura y Microtextura y teniendo en cuenta que los valores bajos de fricción que se presentaban en las dos zonas contacto posterior a la descontaminación de la pista, cumplen con lo indicado en la normativa."

- ✓ Durante el transcurso de la semana 53 se realizó el ensayo de rozamiento N° 2 que obedece al ensayo de coeficiente de rozamiento en la pista para verificar el cumplimiento de esté luego de la descontaminación, el ensayo se realizó a lo largo de la pista como consta en informe de evaluación APVIALES, se aclara que este ensayo no se reporta dentro del avance del informe debido a que aún no ha sido aprobado debido a que se encuentra en proceso de comprobación por parte de especialistas de obra e interventoría.

- ✓ Es de resaltar que el proyecto necesita una reprogramación desde que se proyectó un modificatorio en el cual se determinó la no ejecución de ciertos ítems y los recursos se redistribuyeron en cada una de los ítems que se incrementarían en cantidades de acuerdo a los requerimientos necesarios del Aeropuerto, y en vista a que dicho Modificatorio N°1 no ha sido aprobado a la fecha dicha reprogramación no ha podido ser realizada.

3.3.4 Semana No. 55 del 21 al 28 de febrero de 2026

- ✓ De acuerdo con el comunicado CIMGAING 605_26; donde se remite la orden de trabajo No. 49, para la ejecución de las actividades de obra correspondientes al ítem 2,2 LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL), se autoriza la intervención de 1.092,55 ml; de esta cantidad se han ejecutado a la fecha 326,154 que tiene un valor de $14,288.991, valor que no se verá reflejado dentro de las actividades ejecutadas en la presente semana, dado que este está sujeto a la aprobación del modificatorio No.1, el cual, como se sabe entre las partes, aún está en espera de aprobación por parte de la entidad; una vez que esta solicitud sea aprobada, se procederá a realizar los respectivos cobros y estos se verán reflejados en las actividades ejecutadas semanalmente y en el acumulado.

- ✓ Durante el transcurso de la semana 53 se realizó el ensayo de rozamiento N° 2 que obedece al ensayo de coeficiente de rozamiento en la pista para verificar el cumplimiento de esté luego de la descontaminación, el ensayo se realizó a lo largo de la pista como consta en informe de evaluación APVIALES, se aclara que este ensayo no se reporta dentro del avance del informe debido a que aún no ha sido aprobado debido a que se encuentra en proceso de comprobación por parte de especialistas de obra e interventoría.

- ✓ Es de resaltar que el proyecto necesita una reprogramación desde que se proyectó un modificatorio en el cual se determinó la no ejecución de ciertos ítems y los recursos se redistribuyeron en cada una de los ítems que se incrementarían en cantidades de acuerdo a los requerimientos necesarios del Aeropuerto, y en vista a que dicho Modificatorio N°1 no ha sido aprobado a la fecha dicha reprogramación no ha podido ser realizada.

3.4 Área técnica de especialistas

3.4.1 Especialista de pavimentos contratista:

- Dadas las necesidades evidenciadas mediante la realización del ensayo de coeficiente de rozamiento durante el mes anterior, se procedió a la descontaminación de las áreas críticas de la pista expuestas en los resultados del ensayo en mención, una vez ejecutada dicha descontaminación, se procede nuevamente a realizar un ensayo de coeficiente de rozamiento durante una segunda campaña para verificar el estado de la pista obteniendo los siguientes resultados:

- Una vez revisada la información remitida, se realizan los siguientes comentarios:

- En el cuadro de los valores generales de comportamiento se resaltan los resultados de acuerdo a la

Velocidad de medición	Nuevo nivel de pista	Buen nivel	Nivel de Mantenimiento	Nivel mínimo
40mph / 65kmh	Más de 0.81	0,60-0,81	0.50-0.59	menos de 0.50
60mph / 95kmh	Más de 0.73	0,47-0-73	0,34-0,46	menos de 0.34
Color	Verde	Naranja	Rojo	Negro

norma y a los siguientes rangos que ella especifica:

- Con base en la revisión técnica efectuada al Informe de Evaluación del Coeficiente de Fricción – Campaña N.º 2 (febrero de 2026) y en los resultados obtenidos en las mediciones realizadas sobre las nueve (9) líneas evaluadas, se reportan valores promedio de 0,74 a 65 km/h y 0,69 a 95 km/h.

- Estos valores cumplen con los niveles establecidos por la Administración Federal de Aviación (FAA), específicamente en la Circular AC 150/5320-12D, Tabla 3-2, aplicable al equipo Skiddometer BV-11.

- En consecuencia, los resultados obtenidos en la Campaña N.º 2 se encuentran en los umbrales normativos exigidos, evidenciando el cumplimiento de los criterios de fricción requeridos para la operación segura de la pista.

- En relación con las actividades de descontaminación superficial, el informe evidencia que estas se ejecutaron en zonas específicas de contacto de aeronaves, donde se presentaban reducciones localizadas de fricción asociadas a depósitos de caucho. Los resultados obtenidos posterior a la intervención evidencian una mejora en los valores de fricción en los sectores tratados.

- En este sentido, la descontaminación corresponde a una intervención localizada en las zonas de contacto identificadas en las áreas de tránsito de aeronaves, específicamente entre las abscisas K0+150 – K0+620 y K1+390 – K1+860, para una longitud total intervenida de 940 m y un área aproximada tratada de 16.920 m². Se considera que la medición posterior se debe efectuar sobre el área descontaminada debido a que en el área total de la pista no se realiza ninguna actividad adicional, considerando que el coeficiente de rozamiento (o fricción) es un indicador crítico de la seguridad operacional, básicamente, mide la resistencia al deslizamiento entre los neumáticos de una aeronave y la superficie del pavimento, su resultado puede certificar que la pista ha recuperado su capacidad de fricción máxima para operaciones seguras, los valores reportados indican que el proceso de descontaminación restauró las propiedades de fricción de la pista a una condición equivalente a la de una pista en buen estado

3.4.2 Área técnica especialista de pavimentos interventoría:

El informe técnico presentado por el contratista y elaborado por APVIALES (Administradora de Proyectos Viales SAS) se encuentra en revisión por parte de la interventoría para evaluar aspectos técnicos relevantes que puedan avalar los resultados obtenidos, la interventoría hace análisis y gestión de los criterios evaluados y determina si el objetivo de las actividades de descontaminación de la pista cumplen a cabalidad con los estándares prestablecidos según análisis de los resultados expuestos en el informe técnico sobre el ensayo de medición del coeficiente de rozamiento o ensayo de fricción funcional mediante equipo de medición continua y determina su efectividad, en la actualidad se está en disuasión a cerca de las cantidades emitidas por el contratista en cuanto al área efectiva sobra la cual se realizó el ensayo.

3.5 Área ambiental:

- El contrato de obra continúa con la disponibilidad de una oficina al interior del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo y con un almacén al interior del hangar para la ubicación temporal de equipos. Así mismo, cuenta con baños al interior del aeropuerto para el ingreso del personal administrativo y con unidades sanitarias temporales para el personal de obra.

- Durante el período, continúa el vehículo con placas XYG524 apoyando las actividades contratadas. Así mismo, ingreso el carrotanque con placas WNX633 para apoyar las actividades de descontaminación de pista.

- Por medio del comunicado “307-26 oficina” el Consorcio Tarqui solicito ante la Secretaría de Gobierno y Convivencia Ciudadana del Municipio de Leticia, información referente a los centros de diagnóstico automotor existentes en el Municipio. En este sentido, desde la entidad dio respuesta certificando que: “… el municipio de Leticia no cuenta con un Centro de Diagnóstico Automotor – CDA que preste el servicio de revisión tecno mecánica y de emisiones contaminantes de gases a los vehículos del Municipio de Leticia…”. Ver Anexo 1. Documentación Vehículo.

- Durante el período continúan algunos equipos necesarios para el desarrollo de las actividades contratadas. Estos equipos son controlados por el componente de seguridad y salud en el trabajo. El mes de enero se iniciaron las actividades de descontaminación de la pista, utilizando para ello una hidro lavadora a presión (6000 PSI), carrotanque de agua, luminarias, herramientas menores y el personal encargado de realizar esta tarea (4 operarios). Se comenzó en el Sector 1 (cabecera 21).

- Continúa la utilización de los baños temporales para las actividades de obra. Se realizan tres (3) mantenimientos semanales y se realiza la descarga de los residuos líquidos en la planta de tratamiento de agua residual del Aeropuerto, de acuerdo con lo autorizado por la gerencia.

- El día 23 de enero del 2026 se realizó socialización del plan de manejo ambiental al personal que realiza las actividades de descontaminación de pista por parte del Consorcio

Tarqui. Esta actividad se realizó con el objetivo de garantizar el cumplimiento de las medidas de manejo ambiental estipuladas en el plan de manejo ambiental del Aeropuerto.

- Con el fin de dar un adecuado manejo al material vegetal resultante de las actividades de rocería, se gestionó su entrega con el Consorcio Zeta, contratista de obra del Aeropuerto, a cargo del Contrato de obra No. 23001091 H4 DE 2023, cuyo objeto corresponde a "Realizar construcción calle de rodaje, mejoramiento de franjas de seguridad incluye canales y el suministro e instalación y puesta en funcionamiento del SIS de ayudas visuales del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo de Leticia, Amazonas (VF)". En este sentido, se realizó la entrega de 5 bultos de pasto en el período de febrero del 2026 cada uno con un peso promedio de 25 kilos para un total de 125 Kilogramos, equivalentes a 0,125 toneladas de material vegetal. En el mes de febrero del 2026 también se logró la entrega de 5 bultos de pasto cada uno con un peso promedio de 25 kilos para un total de 125 Kilogramos, equivalentes a 0,125 toneladas de material.

- Durante período se generaron 6,65 Kilogramos a residuos ordinarios e inertes, gestionados a través de la empresa de servicios públicos del Municipio de Leticia, que realiza la recolección de este tipo de residuos en el Aeropuerto.

- Durante este período continúan las actividades de fumigación por medio de la utilización del producto "Safer-SL"; insecticida elaborado a base de extractos vegetales de la familia asterácea y sales de potasio de ácidos grasos, que actúa causando la muerte del insecto plaga y no genera problemas de resistencia.

- No se identifican a la fecha, observaciones al concepto forestal de los individuos cuyo DAP a la altura del pecho fuera inferior a 10 cm, de acuerdo a lo solicitado por la interventoría mediante comunicado CIMGAIN–200–2025 del 4 de junio del 2025, con el fin de atender la solicitud realizada por la entidad contratante, referente al retiro de Individuos Latizales y eliminación de tocones existentes en las zonas verdes del Aeropuerto, que no requieren trámite ambiental. Es importante señalar que como resultado del estudio realizado por el CONSORCIO TARQUI, se marcaron un total de 2028 individuos que formaron parte del proceso de conteo y verificación que correspondieran a diámetros inferiores a 10cm de DAP, desde un DAP de 1 cm hasta los 9 cm, incluyendo brinzales y latizales.

A la fecha no ha sido autorizada por parte de la entidad contratante, la intervención de los Individuos Latizales y eliminación de tocones existentes en las zonas verdes del Aeropuerto. En este sentido, es importante mencionar que debido a las condiciones de la zona y al tipo de especies identificadas, las condiciones identificadas inicialmente cambian rápidamente en aspectos como el diámetro y la altura de los individuos forestales inventariados; por lo que en el momento en el que la entidad contratante autorice su intervención, estas condiciones podrían ser diferentes a las inicialmente reportadas en el estudio.

- Durante este período se realiza la revisión y complemento del botiquín, así como la reparación de la valla del proyecto.

3.6 Área social y administrativa:

El **CONSORCIO TARQUI**, durante el periodo de febrero 2026, realizó seguimiento a las acciones programadas y ejecutadas en relación con la mejora del ambiente laboral y la salud emocional de los trabajadores. Las actividades desarrolladas incluyeron:

3.6.1 Revisión del Clima Laboral: Se analizaron los resultados obtenidos de encuestas y observaciones realizadas durante el último trimestre, donde se identificaron aspectos positivos como el trabajo en equipo y compromiso**, así como oportunidades de mejora relacionadas con la comunicación entre áreas**

3.6.2 Estrategias para Promover el Buen Trato:

- Se realizaron charlas orientadas a fomentar la **comunicación asertiva,** el respeto mutuo y la empatía.

- Se implementaron mensajes de motivación y recordatorios visuales sobre el buen trato en áreas comunes.
- Se socializó el protocolo para la atención de quejas relacionadas con conflictos laborales.

3.6.3 Mesas de trabajo:

- Actividades de recolección y retiro del material generado por la Rocería, así como la limpieza de encoles, descoles y canales, además de atender la limpieza de la malla de cerramiento, Actividades de rocería, Limpieza de cercas y/o mallas de cerramiento con un ancho de rocería de 1 metro lineal, Limpieza manual de encoles y descoles, Aplicación de insecticida

3.6.3 Gerencia de proyectos:

Durante el décimo tercer mes de ejecución del contrato, que abarca desde el 1 de febrero de 2026 hasta el 28 de febrero de 2026, se continuó con el desarrollo de las actividades planificadas dentro del alcance contractual del proyecto de mantenimiento de la infraestructura física del lado aire del Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo, ubicado en la ciudad de Leticia, Amazonas. En este periodo, se llevaron a cabo actividades por un monto de ($392.998.038,00), lo que representa un avance mensual del 41,85%, en comparación con un valor programado acumulado del 64,89%.

Informe de comités y avance de compromisos, planes de acción: En este periodo se realizaron tres comités de seguimiento de obra, documentados en los anexos No. 3 (Actas de comité de seguimiento de obra).

3.7 Acciones preventivas y correctivas, propuestas de mitigación, para el cumplimiento del contrato:

- ✓ Ante estas circunstancias, donde existen compromisos de diversas naturalezas que han surgido durante el desarrollo del proyecto y que han sido objeto de discusión en los distintos comités de obra, se llevaron a cabo medidas correctivas para asegurar la continuidad de las actividades, así como la entrega de documentación y/o varios según corresponda. La supervisión del contrato continuó con el seguimiento tanto en el campo como en la parte administrativa del proyecto, validando la ejecución real de las cantidades reportadas y el cumplimiento de las especificaciones técnicas establecidas, con el objetivo de garantizar que el avance físico se corresponda con los registros presentados y que las condiciones operativas del aeropuerto se mantengan dentro de los estándares requeridos.

3.8 Resumen del cumplimiento del contrato de obra y de actividades ejecutadas:

- Plan de seguridad operacional, PSO: Se presentó la V2, la cual se encuentra aprobada.
- Plan de inversión del anticipo: Se presentó la V2, la cual se encuentra aprobada
- Plan de generación de empleo: Se presentó la V2, la cual se encuentra aprobada
- Cronograma de obra**:** Se presentó la V2, la cual se encuentra aprobada
- Diagnóstico y plan de mantenimiento: Se presentó la V2, la cual se encuentra aprobada
- Se presentó el informe mensual técnico No 3, el cual se encuentra aprobado.

4 CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN.

4.1 Avance de actividades de obra:

Durante este periodo no se identificaron desviaciones respecto al alcance contratado, ni se presentaron solicitudes de ampliación o ajuste por necesidades adicionales. Las actividades ejecutadas corresponden directamente a lo establecido en el objeto del contrato y mantienen alineación con los entregables pactados.

La validación realizada por la interventoría, junto con el seguimiento técnico de la entidad y la gestión operativa del contratista, ha permitido consolidar el control sobre el cumplimiento del alcance. No se reportan cambios al alcance original, y se continúa con la ejecución conforme al marco técnico y contractual aprobado.

4.2 Gráfica avance físico del contrato de obra:

De acuerdo con el monitoreo mensual que llevamos a cabo como parte del Plan de Gestión del Programa de Gerencia, hemos identificado un déficit en la ejecución de la programación de obra. Esta disminución representa un -23,04% del avance total del proyecto, lo cual, en

términos económicos, equivale a una suma de -$880.448.816,79

ESTADO FINANCIERO DEL CONTRATO									
	CONDICIONES CONTRACTUALES	PROGRAMADO				EJECUTADO			
		MENSUAL		ACUMULADO		MENSUAL		ACUMULADO	
		VALOR	%	VALOR	%	VALOR	%	VALOR	%
CONTRATO	$ 3.822.000.000,00	$ 16.499.719,88	0,43%	$ 2.479.912.179,79	64,89%	$ 392.998.040	10,28%	$1.599.463.363	41,85%
TOTAL	$ 3.822.000.000,00	$ 16.499.719,88	0,43%	$ 2.479.912.179,79	64,89%	$ 392.998.040	10,28%	$1.599.463.363	41,85%

Tabla 7. Avance físico del contrato



Gráfica avance físico del contrato de obra

En el presente informe del proyecto, se evidencia una diferencia entre el avance financiero programado y el realmente ejecutado durante el periodo correspondiente entre el 01 y el 28 de febrero de 2026.

CUADRO DE CONTROL DEL PRESUPUESTO PROGRAMADO Y EJECUTADO							
MESES	PRESUPUESTO				PORCENTAJES %		
	PROGRAMADO MENSUAL	PROGRAMADO CUMULADO	EJECUTADO	ACUMULADO EJECUTADO	PROGRAMADO	EJECUTADO	DESVIACION
1	$ -	$ -	$ -	$ -	0,00%	0,00%	0,00%
2	$ 86.104.558,48	$ 86.104.558,48	$ 15.121.834,00	$ 15.121.834,00	2,25%	0,40%	0,40%
3	$ 18.799.519,88	$ 104.904.078,36	$ 104.576.820,00	$ 119.698.654,00	2,74%	3,13%	3,13%
4	$ 209.325.575,68	$ 314.229.654,05	$ 157.013.028,00	$ 276.711.682,00	8,22%	7,24%	7,24%
5	$ 81.499.719,88	$ 395.729.373,93	$ 173.373.959,00	$ 450.085.641,00	10,35%	11,78%	11,78%
6	$ 179.325.575,68	$ 575.054.949,61	$ 163.712.529,00	$ 613.798.170,00	15,05%	16,06%	16,06%
7	$ 81.499.719,88	$ 656.554.669,49	$ 100.080.821,00	$ 713.878.991,00	17,18%	18,68%	18,68%
8	$ 208.121.542,88	$ 864.676.212,38	$ 170.365.538,00	$ 884.244.529,00	22,62%	23,14%	23,14%
9	$ 83.224.569,88	$ 947.900.782,26	$ 117.514.503,00	$ 1.001.759.032,00	24,80%	26,21%	26,21%
10	$ 348.756.073,58	$ 1.296.656.855,84	$ 70.014.385,00	$ 1.071.773.417,00	33,93%	28,04%	28,04%
11	$ 1.052.430.028,38	$ 2.349.086.884,22	$ 58.566.700,00	$ 1.130.340.117,00	61,46%	29,57%	29,49%
12	$ 114.325.575,68	$ 2.463.412.459,91	$ 76.133.576,00	$ 1.206.473.693,00	64,45%	31,57%	31,57%
13	$ 16.499.719,88	$ 2.479.912.179,79	$ 392.998.040,00	$ 1.599.471.733,00	64,89%	41,85%	41,85%

Tabla 8. Avance físico del contrato

Estado financiero y programático del contrato:

- **Ejecución mensual real:** $392.998.038,00
- **Ejecución acumulada a la fecha del informe**: **$1.599.463.363,00** (**41,85%** del contrato)
- **Ejecución programada a la fecha del informe**: **$2.479.912.179,79** (**64,89%** del contrato)
- **Diferencia:** 23,04% ($880.448.816,79 por debajo de lo programado)
- El valor total del contrato asciende a **$3.822.000.000,00**

4.3 Actividades ejecutadas en el periodo:

Durante el periodo comprendido entre el 01 y el 28 de febrero de 2026, se ejecutaron las siguientes actividades contractuales, las cuales fueron validadas en campo por la interventoría técnica mediante revisión de cantidades, ubicación y cumplimiento técnico:

- Localización, replanteo y seguimiento de obra a través del control topográfico. Se intervinieron 4245,59 metros cuadrados, en zonas operacionales críticas del lado aire del aeropuerto.

- Rocería y limpieza manual (incluye disposición final): Se intervinieron 8,8 hectáreas, en zonas operacionales críticas del lado aire del aeropuerto.

- Suministro y aplicación de insecticida orgánico – fumigación: Se cubrieron 8,8 hectáreas, con insecticida orgánico SAFER SL; actividad que consiste en la fumigación con repelente insecticida de las zonas verdes del aeropuerto: franjas de

seguridad declaradas del aeropuerto, cabeceras, áreas de radio ayudas, y demás zonas verdes dentro de los predios del aeropuerto, y dos (2) metros a cada lado del cerramiento perimetral, si esta zona no está concesionada, con el fin de garantizar zonas, libres de insectos y aves.

- Descontaminación mediante caucho con hidrolavado de 9.450 6m².(Cantidad realizada hasta la fecha; la eficacia del procedimiento fue satisfactoria como indican los resultados del ensayo de coeficiente de rozamiento posterior).

- medición dé coeficiente de rozamiento cuyas cantidades están en revisión por parte de especialista contratista e interventoría.

- Reparación de fisuras y fracturas en losas de la plataforma con mescla asfáltica en frío 0,09 m².

- Limpieza de cercas y malla de cerramiento (incluye disposición final): Se avanzó en 1.782,35 metros lineales, lo que permitió la mejora progresiva de la visibilidad y seguridad del perímetro aeroportuario.

OBRAS DE MANTENIMIENTO LADO AIRE FEBRWRO DE 2026					
OBRA EJECUTADA PRESENTE SEMANA					
Ítem de pago	Actividad	Und	Cantidad ejecutada	Vr Unitario	Vr Total ejecutado
1	ROCERÍA				$ -
1,1	Localización, replanteo y seguimiento de obra a través del control topográfico.	M2	4245,59	$ 2.149,00	$ 9.123.772,91
1.2	Rocería y limpieza manual (incluye disposición final)	Ha	8,80	$ 1.004.797,00	$ 8.842.213,60
1,3	Suministro y aplicación de Insecticida Orgánico - Fumigación	Ha	8,80	$ 235.995,00	$ 2.076.756,00
2	CANALES Y DRENAJES				$ -
2,1	Limpieza manual de encoles y/o descoles y/o disipadores y/o cámaras y/o alcantarillas y/o cajas de inspección y/o pozos y/o Box Coulvert (Incluye Disposición Final)	UN	0,00	$ 57.495,00	$ -
2.2	Limpieza y reacondicionamiento de canales y/o zanjas de coronación y/o disipadores y/o box coulvert revestidos y no revestidos	Ml	0,00	$ 27.840,00	$ -
4	MANTENIMIENTO PAVIMENTOS				$ -
4,3	Suministro e instalación de mezcla en frio para reparcheos de emergencia incluye demolición y retiro	M3	0,09	$ 7.497.573,00	$ 674.781,57
5	DESCONTAMINACIÓN DE PISTA				$ -
5.1	Descontaminación Por caucho con hidrolavado	M2	9450,00	$ 37.457,00	$ 353.968.650,00
5.2	Medición de coeficiente de rozamiento incluye movilización de equipo, personal y analisis del informe.	M2	0,00	$ 416,00	$ -
6	MANTENIMIENTO CERRAMIENTO				$ -
6,1	Suministro e Instalación de Cerramiento(Incluye malla eslabonada galvanizada, estructura en concreto, tubo galvanizado, pintura, anticorrosivo, ángulos, platinas, todos los accesorios de una sección completa de cerramiento, desmonte, retiro y disposición final del existente)	Ml	0,00	$ 534.498,00	$ -
6.2	Limpieza de cercas y/o mallas de cerramiento con ancho aferente de 1.0 ml	Ml	1782,35	$ 10.274,00	$ 18.311.863,90
TOTAL EJECUTADO PRESENTE SEMANA					$ 392.998.038,00

Tabla No 9. Actividades ejecutadas en FEBRERO 2026.

4.4 Actividades no ejecutadas dentro de lo programado, justificación y acciones de cumplimiento:

Durante el mes de febrero se realizaron las actividades programadas que estaban pendientes tales como descontaminación de la pista, ensayo de medición del

coeficiente de fricción de la pista y limpieza de cerramiento, pero también se adelantaron actividades según la necesidad del aeropuerto como la reparación de fisuras y fracturas en algunas losas de la plataforma.

La actividad de limpieza de canales actividad programada para ser ejecutada durante el transcurso del mes no ha sido ejecutada debido a que se está a la espera de un modificatorio y de la inclusión de una adición que permita aclarar cuales de las actividades pueden ser ejecutadas sin afectar el presupuesto más no se descarta la posibilidad de que esta actividad se incluida dentro de las actividades a ejecutar para las semanas posteriores a este informe y que hacen parte del siguiente mes.

4.5 Actas de liberación de obra, y/o de recibo de la actividad ejecutada: Se adjuntan los informes de avance de obra semanales, donde están relacionadas las actividades ejecutadas con sus respectivas cantidades validadas por la Interventoría. (**Anexo No 4**) y de igual forma las actas de obra No1,2, 3,4,5,6,7,8,9. (**ANEXO No.12)**

4.6 Programación de actividades para el siguiente periodo. (personal, equipamiento y recursos necesarios): Para el periodo comprendido entre el 01 el 31 de marzo de 2026, de acuerdo con el programa de obra presentado, se programaron las siguientes actividades de obra:

ACTIVIDADES	PERSONAL		EQUIPAMIENTO	RECURSOS
	Oficial	Ayudante		
ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	1	4	Volqueta, guadañas, retroexcavadora de llanta, machetes	Herramienta menor, elementos SST
SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	1	2	Herbicida, aspersores	Herramienta menor, elementos SST, mascarillas
LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN	1	4	Guadañas, machetes	Herramienta menor, elementos SST
LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	1	4	Volqueta, Guadañas, machetes, herramienta menor	Herramienta menor, elementos SST

Tabla 10. Actividades y recurso programados.

4.7 Cuadro financiero del contrato: programado, ejecutado, control de cobros y pagos: En este periodo, se ejecutaron actividades por un valor de TRESCIENTOS NOVENTA Y DOS MILLONES NOVECIENTOS NOVENTA Y OCHO MIL CUARENTA PESOS M/TCE. ($392.998.038)., lo que representa un avance mensual real del **41,85%** frente a un avance mensual programado del **64,89%,** de acuerdo con el cronograma aprobado por el Consorcio Interventor. El presupuesto total del contrato asciende a $3.822.000.000,00, evidenciándose una diferencia temporal que no constituye atraso operativo, toda vez que corresponde a la no ejecución de actividades contempladas en el alcance inicial, las cuales se encuentran actualmente en trámite de exclusión mediante el Modificatorio No. 1 (Acta de Mayores y Menores Cantidades No. 01).

Control de cobros y pagos:

✓ **Desembolso del anticipo**

- A través del Oficio 97-25, fechado el 06 de mayo de 2025, se realiza la entrega de documentos para el trámite de desembolso del anticipo. El contratista envía esta documentación a la interventoría y, mediante el comunicado CIMGAIN-181-2025 del día 20 de mayo la interventoría, se remite a la supervisión del contrato para los trámites pertinentes por parte de la entidad. En el cual se cita lo siguiente:

- En atención al comunicado del asunto, mediante el cual remiten los documentos requeridos para trámite de anticipo del contrato de obra No 24001241 H4 de 2024, nos permitimos manifestar que una vez fue completada la información solicitada al contratista y verificada se tiene que la misma concuerda con lo requerido por la entidad.

- De igual forma revisado el plan de inversión de anticipo se encuentra ajustado al programa de obra, en tal sentido se adjunta al presente el plan de inversión de anticipo debidamente suscrito, junto con los demás documentos para su trámite y desembolso correspondiente.

- Se adjunta la documentación requerida:

1. Copia del contrato de fiducia debidamente suscrito.
2. Copia de minuta de contrato de obra.
3. Copia del acta de inicio del contrato
4. Plan de inversión de anticipo
5. Cuenta de cobro
6. Certificación bancaria para consignación de recursos
7. Certificado del cumplimiento de obligaciones a los sistemas de seguridad social integral parafiscales.
8. Certificado de cuenta activa SIIF
9. Copia de certificado de registro presupuestal

10. Garantía de cumplimiento con amparo de anticipo por el valor correspondiente.
11. Pantallazo aprobación de pólizas.

- De acuerdo con el procedimiento definido y previo cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento y ejecución y la constitución de la fiducia o patrimonio autónomo, en primera medida, se requiere que la Entidad contratante efectúe el trámite correspondiente para el giro del monto aprobado, previa autorización del mencionado plan de inversión y de esta Interventoría, toda vez que se han cumplido los requisitos contractuales.

- De acuerdo con lo anterior citado el desembolso del anticipo se efectúa el 10 de julio de 2025; por un valor de $585.511.508.

- Mediante Oficio 165-25 del 29 de julio de 2025 y en desarrollo del proyecto y atendiendo a las necesidades técnicas y operativas que han surgido durante su ejecución, se solicita muy formalmente la reprogramación del Plan de inversión del anticipo.

- Mediante el comunicado CIMGAIN–474–2025 - Respuesta comunicación 251-25 Oficina - Solicitud de reprogramación N 2 del Plan de Inversión del Anticipo. Se aprueba la reprogramación del PMA por segunda vez. Esto debido a la dinámica del contrato.

No.	DESCRIPCION	VALOR	PORCENTAJE
1	TRANSPORTE, COMPRA DE EQUIPOS MENORES: (COMPRA Y/O ALQUILER DE EQUIPOS MENORES, GUADAÑAS, MINICARGADOR, VOLQUETAS, ETC).	$ 61.950.000,00	10,58%
2	COMBUSTIBLES, LUBRICANTES Y REPUESTOS (SUMINISTRO DE COMBUSTIBLES Y ACEITES, COMPRA DE REPUESTOS PARA EL MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE QUIPOS MENORES)	$ -	0,00%
3	COMPRA DE MATERIALES (COMO POR EJEMPLO ACERO, ARENA, CEMENTO, MALLA ESLABONADA, MEZCLAS ASFÁLTICAS EN FRIO Y CALIENTE, ETC.)	$ 5.000.000,00	0,85%
4	SUELDOS, PRESTACIONES, DOTACIÓN, CAMPAMENTO (INGENIEROS, ESPECIALISTAS, CONTADOR, SECRETARIA, INSPECTORES, OPERADORES, MAESTROS, OFICIALES Y AYUDANTES (INCLUYE VIÁTICOS, ALOJAMIENTOS, PRESTAMOS, ALIMENTACIÓN, TRANSPORTES, SEGURIDAD SOCIAL, EXAMENES MEDICOS DE INGRESO, ETC.), PRESTACIÓN DE SERVICIOS, ARRENDAMIENTO DEL CAMPAMENTO, DOTACION PARA EL PERSONAL)	$ 518.561.508,00	88,57%
	TOTAL	$ 585.511.508,00	100,00%

Tabla 11. Cronograma de inversión anticipo

A la fecha del presente informe se han presentado a la interventoría nueve (9) órdenes de pago, que corresponden al cobro del anticipo y están direccionados a los rubros de:

1. Transporte y compra de equipos menores: Incluye la adquisición y/o alquiler de equipos menores tales como guadañas, minicargador, volquetas y otros similares.
2. Sueldos, Prestaciones, Dotación, Campamento.

✓ Balance actual del Plan de manejo de anticipo.

PLAN DE INVERSION DEL ANTICIPO
319300 CONSORCIO TARQUI

VALOR PMA	$ 585.511.508,00	DIFERENCIA PMA Y CONSIGNACION	$ 0,00	TOTAL PAGADO	
VALOR ENTREGADO	$ 585.511.508,00	TOTAL DISPONIBLE	$ 48.973.123,00		$ 536.538.385,00

1.TRANSPORTE, COMPRA DE EQUIPOS MENORES — $ 61.950.000,00

TERCERO	NIT	CONCEPTO	MES	ORDEN	VALOR	G.BANCARIOS	GMF	TOTAL
DISTRIBUIDORA LOS COMUNEROS SAS	901.360.734	DESEMBOLSO	SEPTIEMBRE	1	6.500.000,00	10.000,00	26.000,00	6.500.000,00
CONSORCIO TARQUI	901896571-7	REEMBOLSO	SEPTIEMBRE	1	15.334.661,00	10.000,00	61.338,66	15.334.661,00
CONSORCIO TARQUI	901896571-7	REEMBOLSO	SEPTIEMBRE	3	15.161.672,00	10.000,00	60.646,69	15.161.672,00
CONSORCIO TARQUI	901896571-7	REEMBOLSO	OCTUBRE	6	9.606.150,00	10.000,00	38.424,60	9.606.150,00
CONSORCIO TARQUI	901896571-7	REEMBOLSO	ENERO	8	6.500.000,00	10.000,00	26.000,00	6.500.000,00
TOTAL PAGOS					$ 53.102.486,00	$ 50.000,00	$ 212.409,94	$ 53.102.486,00
								$ 8.847.514,00

2.COMBUSTIBLES, LUBRICANTES Y REPUESTOS — $ 0,00

TERCERO	NIT	CONCEPTO	MES	ORDEN	VALOR	G.BANCARIOS	GMF	TOTAL
							-	-
							-	-
TOTAL PAGOS					$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
								$ 0,00

3 COMPRA DE MATERIALES — $ 5.000.000,00

TERCERO	NIT	CONCEPTO	MES	ORDEN	VALOR	G.BANCARIOS	GMF	TOTAL
						-	-	-
							-	-
TOTAL PAGOS					$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
								$ 5.000.000,00

4.SUELDOS, PRESTACIONES, DOTACIÓN, CAMPAMENTO — $ 518.561.508,00

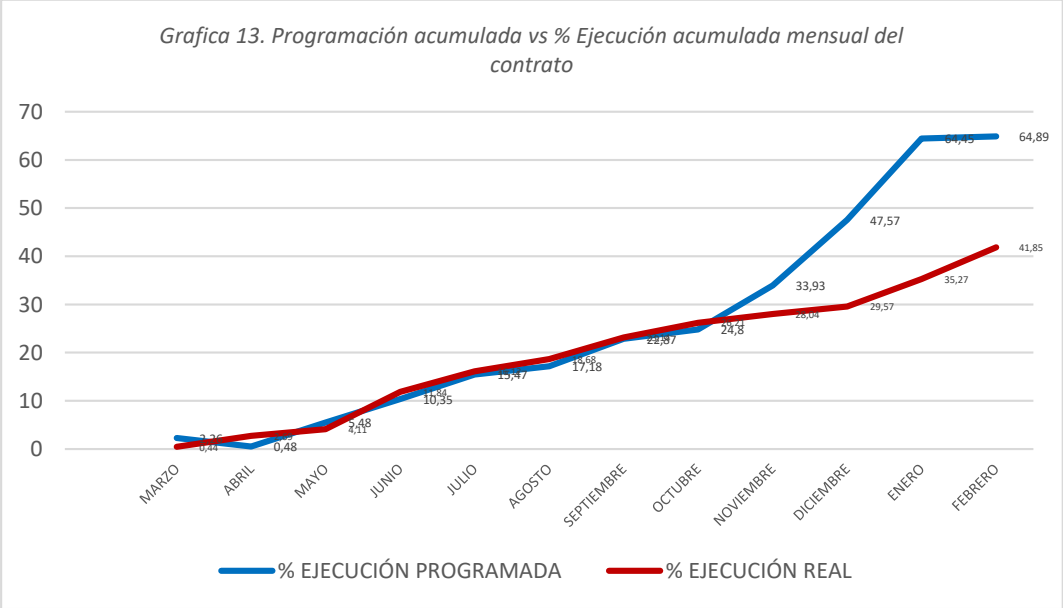
TERCERO	NIT	CONCEPTO	MES	ORDEN	VALOR	G.BANCARIOS	GMF	TOTAL
MANUEL JOSE MEZA SOTO	92.530.122	DESEMBOLSO	SEPTIEMBRE	2	2.700.000,00	10.000,00	10.800,00	2.700.000,00
CONSORCIO TARQUI	901896571-7	REEMBOLSO	SEPTIEMBRE	2	193.647.667,00	10.000,00	774.590,67	193.647.667,00
CONSORCIO TARQUI	901896571-7	REEMBOLSO	SEPTIEMBRE	2	68.952.177,00	10.000,00	275.808,71	68.952.177,00
CONSORCIO TARQUI	901896571-7	REEMBOLSO	SEPTIEMBRE	4	83.709.669,00	10.000,00	334.838,68	83.709.669,00
CONSORCIO TARQUI	901896571-7	REEMBOLSO	OCTUBRE	5	34.790.623,00	10.000,00	139.162,49	34.790.623,00
CONSORCIO TARQUI	901896571-7	REEMBOLSO	OCTUBRE	6	9.761.372,00	10.000,00	39.045,49	9.761.372,00
CONSORCIO TARQUI	901896571-7	REEMBOLSO	NOVIEMBRE	7	38.063.753,00	10.000,00	152.255,01	38.063.753,00
CONSORCIO TARQUI	901896571-7	REEMBOLSO	ENERO	8	1.570.540,00	10.000,00	6.282,16	1.570.540,00
CONSORCIO TARQUI	901896571-7	REEMBOLSO	ENERO	8	39.419.198,00	10.000,00	157.676,79	39.419.198,00
CONSORCIO TARQUI	901896571-7	REEMBOLSO	ENERO	8	10.820.900,00	10.000,00	43.283,60	10.820.900,00
							-	-
TOTAL PAGOS					$ 483.435.899,00	$ 100.000,00	$ 1.933.733,60	$ 483.435.899,00
								$ 35.125.609,00

- ✓ **Acta Parcial De obra No.9**

Mediante comunicado Oficio 329-26 Oficina del 10 de febrero del 2026 conforme a los compromisos contractuales establecidos en el anexo técnico del contrato, procedemos a entregar los documentos relacionados con el Acta de recibo parcial No. 9, que corresponde al periodo, entre el 01 y el 31 de enero del presente año. Se está a la espera de la aprobación y remisión por parte de la interventoría.

Tabla 12. Balance del contrato *CORRESPONDIENTE AL MES DE FEBRERO*

4.8 Resumen al control de gestión, a partir de la programación: En el presente informe de control del cronograma, se detalla el avance programado acumulado hasta la fecha correspondiente al mes de febrero de 2026. De acuerdo con la planificación inicial del proyecto, se tenía previsto alcanzar un 64.89% de ejecución acumulada para este periodo. Este valor refleja el avance inferior en función del cronograma general, estructurado con base en los hitos contractuales y las actividades secuenciadas para avanzar el cumplimiento de los tiempos establecidos en el contrato.



Grafica 13. Avance programado vs avance físico

De acuerdo con el cronograma establecido, al cierre del periodo el avance planificado debía alcanzar el 64,89%; no obstante, el avance real registrado se sitúa en 41,85%, reflejando una diferencia negativa del -23,04% frente a lo programado.

ESTADO FINANCIERO DEL CONTRATO									
	CONDICIONES CONTRACTUALES	PROGRAMADO				EJECUTADO			
		MENSUAL		ACUMULADO		MENSUAL		ACUMULADO	
		VALOR	%	VALOR	%	VALOR	%	VALOR	%
CONTRATO	$ 3.822.000.000,00	$ 16.499.719,88	0,43%	$ 2.479.912.179,79	64,89%	$ 392.998.040	10,28%	$1.599.463.363	41,85%
TOTAL	$ 3.822.000.000,00	$ 16.499.719,88	0,43%	$ 2.479.912.179,79	64,89%	$ 392.998.040	10,28%	$1.599.463.363	41,85%

Tabla 14. Avance programado vs avance físico

4.9 Indicadores:

De acuerdo con el capítulo 3.15 del anexo técnico del contrato, deben presentarse los siguientes indicadores: INDICADORES DE MEDICIÓN PARA EL CUMPLIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES DEL MANTENIMIENTO los cuales describen los indicadores que serán aplicables a las Intervenciones ejecutadas por el Contratista y se establecieron con la finalidad de cumplir con tiempos.

Nombre de las variables del indicador	*Descripción*	*Unidad de medida*	*Indicador*	*Indicador (fórmula)*	*Fuente Información*
Tiempo de ejecución programado	Se refiere al tiempo de ejecución planeado para la ejecución de determinadas actividades, de acuerdo con el cronograma del proyecto.	Mes	86	24 días/ 28 días * 100	Programa de trabajo y cronograma del proyecto.
Tiempo ejecución real	Hace referencia al tiempo real empleado para la ejecución de determinadas actividades.	Mes	86%	86.00%	Informes de ejecución y acta de terminación
Costo Programado	Esta variable hace referencia al valor proyectado de costos en determinado tiempo.	Moneda (Pesos)	$16'499'720.00 / $392'998'038.00 = 0.042	(Costo programado en el período/Costo real período) * 100	Programa de trabajo y Plan de inversión del proyecto.
Costo real	Esta variable hace referencia al valor real de costos en determinado tiempo.	Moneda (Pesos)	$ 1'599'463'363.00	41.85%	Facturas
Cantidad de personal contratado	Se refiere al personal mínimo exigido en el contrato.	Número de personas	15	(Cantidad de personal contratado/ Cantidad de personal mínimo del contrato) * 100	Contrato y estudios previos
Cantidad de personal utilizado	Hace referencia al personal contratado durante la ejecución y la totalidad del contrato	Número de personas	15	De acuerdo con las actividades que se realizaron no se requería tener todo el personal mínimo exigido, que está planeado que ingrese más adelante. Por lo tanto, se considera el indicador cumplido al 100%.	Informes de ejecución y acta de terminación
Reporte de cumplimiento de especificaciones técnicas por actividad	Hace referencia a la aceptación y aprobación de la interventoría de las actividades ejecutadas siguiendo las especificaciones técnicas del proyecto.	Numero de Reportes (no hay reportes)	100%	100% (aprobada)	Informes de ejecución y acta de terminación

Actividades con especificación técnicas	Hace referencia a las actividades del proyecto que cumplen el alcance planeado.	Número de Actividades	Actividades programadas 2.2 Actividades ejecutadas 1.1, 1.2, 1.3, 4.3, 5.1, 6.2	6	Contrato y Especificaciones Técnicas	
Cantidad de obra civil recibida por actividad	Se refiere al cumplimiento de las cantidades de obra civil recibida por la interventoría en las actividades a desarrollar		No se ha entregado ninguna actividad	0	Contrato y actas mensuales y acta de terminación	
Cantidad de obra civil contratada por actividad.					Informes de ejecución y Propuesta Económica y presupuesto ajustado en cantidades del diagnóstico ejecutado en la primera fase del contrato	
No. actividades no previstas	Se refiere al número de actividades aprobadas como no previstos durante el desarrollo del contrato.	0	0	0	Acta de recibo final del contrato de obra	
No. actividades contratadas	Se refiere al número de actividades contratadas en la oferta económica del contrato.	20	0	(No. Actividades no previstas/ No. Actividades contratadas + No. De actividades no previstas) * 100	Acta de recibo final del contrato de obra	
Objetivos especificos cumplidos	Se refiere al número de objetivos especificos cumplidos luego del desarrollo del proyecto.	41.85%	Se medirá al final de la obra, por lo tanto, no hay valor para el indicador en este mes.	Informe final de interventoría		
Objetivos especificos planteados	Se refiere al número de objetivos planteados en el estudio del sector del proyecto.	64.89%		Informe final de interventoría		
Requerimientos atendidos por garantía	Se refiere al número de requerimientos por garantía atendidos satisfactoriamente por el contratista de mantenimiento.	0	A la fecha no se han recibido requerimientos por garantía	Informes mensuales de interventoría e informes administración del aeropuerto.		
No. reportes solicitados por garantía	Se refiere al número de requerimientos por garantía solicitados por el interventor.	0		Informes mensuales de interventoría e informes administración del aeropuerto.		
Riesgos mitigados o tratados.	Se refiere al número de riesgos que fueron tratados y mitigados satisfactoriamente.	0	Actualmente ningún riesgo se encuentra activo	Informes mensuales de interventoría.		
Riesgos previstos	Se refiere al número de riesgos previsibles que se planificaron.	0		Informes mensuales de interventoría.		

Facturación Planeada		$ 2'479'912'179.91	(Facturación ejecutada/Facturación programada) * 100	Actas mensuales y acta de terminación		
Facturación Ejecutada		$ 1'599'463'363.00	(Facturación ejecutada/Facturación programada) * 100			

Tabla 16. Cumplimiento en indicadores de medición

5 LABORATORIOS Y ENSAYOS.

5.1. Copia de los laboratorios realizados durante el periodo.

Durante el presente mes se hizo efectiva la realización del ensayo de fricción funcional por el método de medición continua (CFME) de acuerdo a las especificaciones técnicas pertinentes.

El día jueves 12 de febrero se llevó a cabo la realización del ensayo de fricción funcional por método de medición continua (CFME) en horas de la noche a lo largo del trazado de la pista de aterrizaje sugún especificación del área de contacto con las aeronaves.

Para la medición de la resistencia al deslizamiento se evaluaron 9 líneas a lo largo de la pista, espaciadas a 3, 6,10 y 18 metros hacia el costado derecho e izquierdo del eje y sobre este, a dos velocidades diferentes (65 Km/h y 95 Km/h), las cuales permanecen constantes a lo largo de la medición. Finalmente, atendiendo a las disposiciones descritas por los reglamentos aeronáuticos de Colombia, se tienen los siguientes indicadores para la medición de resistencia al deslizamiento, donde los valores sombreados de color rojo corresponden al tipo de medición efectuada por esta consultoría.

Tabla 3. Indicadores de Fricción según la norma RAC.

Equipo de ensayo	Neumático de ensayo		Velocidad de Ensayo (Km/h)	Profundidad del Agua en ensayo Agua (mm)	Objetivo de diseño para nuevas superficies de pista	Nivel Previsto de Mantenimiento	Nivel mínimo de Rozamiento
	Tipo	Presión (KPa)					
Remolque medidor de valor Mu	A	70	65	1	0.72	0.52	0.42
	A	70	95	1	0.66	0.38	0.26
Deslizómetro	B	210	65	1	0.82	0.60	0.50
	B	210	95	1	0.74	0.47	0.34
Vehículo medidor del rozamiento en la superficie	B	210	65	1	0.82	0.60	0.50
	B	210	95	1	0.74	0.47	0.34
Vehículo medidor del rozamiento en la pista	B	210	65	1	0.82	0.60	0.50
	B	210	95	1	0.74	0.54	0.41
Vehículo medidor del rozamiento en la TRATA	B	210	65	1	0.76	0.57	0.48
	B	210	95	1	0.66	0.52	0.42
Remolque medidor de asimiento GRIPTESTER	C	140	65	1	0.74	0.53	0.43
	C	140	95	1	0.64	0.36	0.24

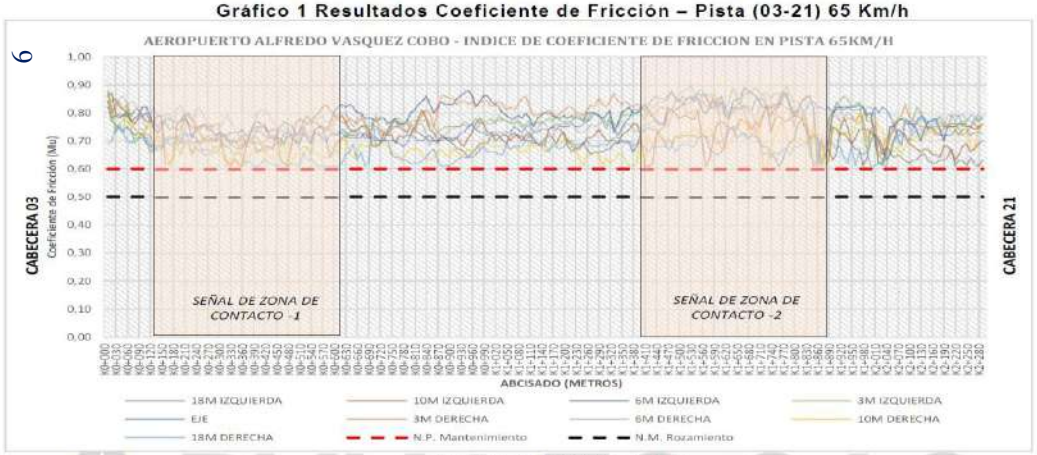
Fuente: Adaptación de la norma RAC.

5.2 Resultados de la Medición

En la Gráfico 1, se presenta el comportamiento de la resistencia al deslizamiento medida en la pista,

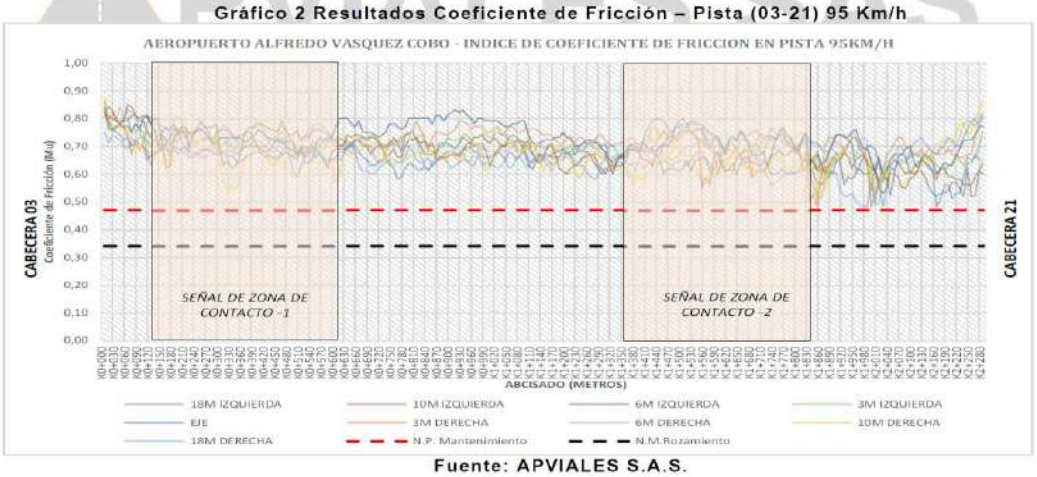
iniciando medición en el Umbral 03 en dirección al Umbral 21 (Sentido Sur-Norte), a una velocidad de medición de 65 Km/h, la cual presenta un comportamiento heterogéneo a lo largo de la pista, presentando un comportamiento similar entre las líneas medidas, con valores promedio de la resistencia al deslizamiento por línea entre 0.62 y 0.87 de coeficiente. En cuanto a la evaluación de los indicadores exigidos por la RAC, en los valores puntuales se logra apreciar un cumplimiento con respecto a los valores previstos para después de mantenimiento (0.69) de las 9 líneas evaluadas, con respecto al indicador del nivel mínimo de rozamiento establecido por la RAC (0.50), se logra apreciar.

Gráfico 1 Resultados Coeficiente de Fricción – Pista (03-21) 65 Km/h



Fuente: APVIALES S.A.S.

Gráfico 2 Resultados Coeficiente de Fricción – Pista (03-21) 95 Km/h



Fuente: APVIALES S.A.S.

igualmente, un cumplimiento generalizado en las 9 líneas evaluadas a lo largo de la longitud evaluada de la pista.

Por otra parte, en el Gráfico 2, se presenta el comportamiento de la resistencia al deslizamiento medida a 95 Kilómetros por hora, iniciando mediciones en el Umbral

03 en dirección al Umbral 21 (Sur - Norte), presentado un comportamiento similar con las mediciones a velocidad de 95 km/hora.

Al realizar la comparación de los resultados obtenidos a lo largo de las 9 líneas de medición se logra apreciar un cumplimiento frente a los indicadores establecidos por la RAC, reportando datos en las 9 líneas a 3m, 6m, 10m y 18 m, en ambos costados de la pista. Con resultados por encima del valor previsto de mantenimiento (0.47). Por otro lado, para la evaluación del valor mínimo de resistencia al deslizamiento (mín. 0.34), se presenta igualmente un cumplimento generalizado de las 9 líneas evaluadas con valores promedio entre 0.51 y 0.83.

En las siguientes tablas se presenta el resumen de las mediciones para cada una de las líneas medidas, tanto a velocidad de 65km/h como de 95km /h:

Tabla 4 Resumen coeficiente de resistencia al deslizamiento 65Km/h

DESCRIPCION	AEROPUERTO ALFREDO VASQUEZ COBO - RESUMEN FRICCION								
	18M IZQUIERDA	10M IZQUIERDA	6M IZQUIERDA	3M IZQUIERDA	EJE	3M DERECHA	6M DERECHA	10M DERECHA	18M DERECHA
Promedio	0,70	0,73	0,78	0,76	0,76	0,77	0,77	0,69	0,68
Máximo	0,85	0,87	0,89	0,90	0,88	0,87	0,90	0,85	0,79
Mínimo	0,61	0,61	0,62	0,61	0,67	0,64	0,61	0,61	0,61
Nivel Previsto de Mantenimiento	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple
Cantidad incumplimientos	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nivel Mínimo de Rozamiento	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple
Cantidad incumplimientos	-	-	-	-	-	-	-	-	-

APVIALES S.A.S. Administradora de Proyectos Viales S.A.S

Fuente: APVIALES S.A.S.

Tabla 5 Resumen coeficiente de resistencia al deslizamiento 95Km/h

DESCRIPCION	AEROPUERTO ALFREDO VASQUEZ COBO - RESUMEN FRICCION								
	18M IZQUIERDA	10M IZQUIERDA	6M IZQUIERDA	3M IZQUIERDA	EJE	3M DERECHA	6M DERECHA	10M DERECHA	18M DERECHA
Promedio	0,67	0,69	0,73	0,70	0,68	0,70	0,70	0,66	0,65
Máximo	0,81	0,85	0,83	0,86	0,82	0,82	0,84	0,87	0,81
Mínimo	0,52	0,53	0,60	0,54	0,48	0,48	0,49	0,50	0,48
Nivel Previsto de Mantenimiento	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple
Cantidad incumplimientos	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nivel Mínimo de Rozamiento	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple
Cantidad incumplimientos	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Fuente: APVIALES S.A.S.

Medición velocidad a 65 Km/h – Macrotextura

Según lo establecido en la Circular AC 150/5320-12D de la Administración Federal de Aviación, en el

numeral (3-16. Vehicle speed for conducting surveys) las mediciones con el Equipo Mu Meter se deben realizar a una velocidad de 65 Km/h con el fin de evaluar la macrotextura presente en la zona y así determinar factores contaminantes como lo es la presencia de caucho y las condiciones de drenaje de la superficie. La Macrotextura se refiere a la rugosidad visible de la superficie del pavimento, La función principal de la Macrotextura es proporcionar caminos para que el agua escape por debajo del avión. Esta propiedad de drenaje se vuelve más importante a medida que aumenta la velocidad del avión, logrando que el contacto de la llanta con la lámina de agua en la superficie se corte y genere fricción.

Medición velocidad a 95 Km/h – Microtextura

Según lo establecido en la Circular AC 150/5320-12C de la Administración Federal de Aviación, en el numeral (3-16. Vehicle speed for conducting surveys) las mediciones con el Equipo Skiddometer se deben realizar a una velocidad de 95 Km/h con el fin de evaluar la microtextura presente en la zona y así determinar la condición de la superficie. La Microtextura se refiere a la escala fina de rugosidad aportada por pequeños agregados de partículas individuales en las superficies del pavimento que no son fácilmente discernibles a la vista, pero son evidentes al tacto, es decir, presentan una sensación similar al papel de lija fino. La Microtextura proporciona propiedades de fricción para aviones que operan a bajas velocidades, La función principal de la Microtextura es proporcionar un grado de "nitidez" necesario para que el neumático rompa la película de agua residual que queda después de que se haya escurrido el agua sobre la superficie.

De acuerdo con las recomendaciones dadas por la Circular AC 150/5320-12D de la Administración Federal de Aviación en cuanto a la medición de Macrotextura y Microtextura y teniendo en cuenta que los valores bajos de fricción que se presentaban en las dos zonas contacto posterior a la descontaminación de la pista, **cumplen con lo indicado en la normativa.**

6. CONTROL PRESUPUESTAL DEL CONTRATO.

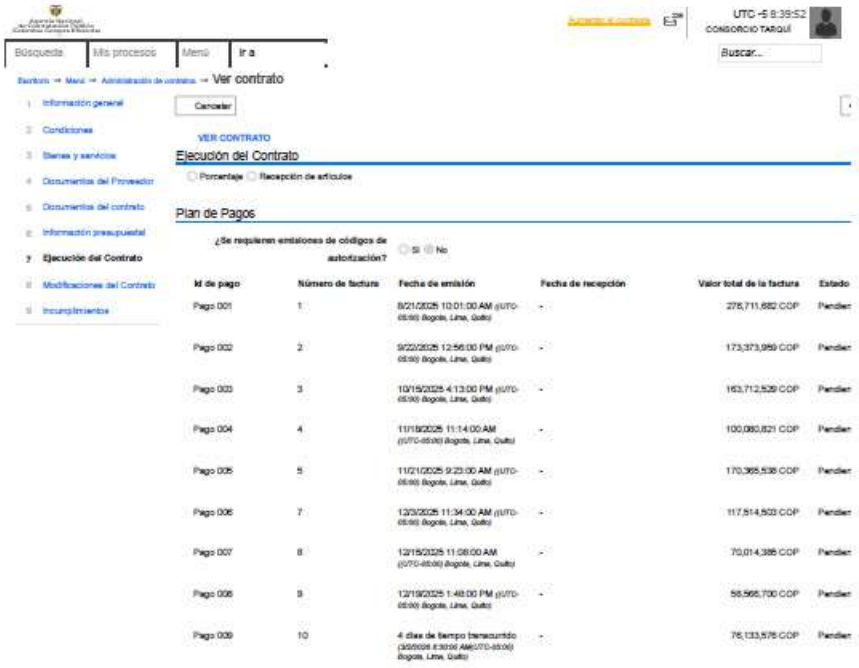
6.1. Cuadro de control del presupuesto programado y ejecutado:

CUADRO DE CONTROL DEL PRESUPUESTO PROGRAMADO Y EJECUTADO								
MESES		PRESUPUESTO				PORCENTAJES %		
	PROGRAMADO MENSUAL	PROGRAMADO CUMULADO	EJECUTADO	ACUMULADO EJECUTADO		PROGRAMADO	EJECUTADO	DESVIACION
1	$ -	$ -	$ -	$ -		0,00%	0,00%	0,00%
2	$ 86.104.558,48	$ 86.104.558,48	$ 15.121.834,00	$ 15.121.834,00		2,25%	0,40%	0,40%
3	$ 18.799.519,88	$ 104.904.078,36	$ 104.576.820,00	$ 119.698.654,00		2,74%	3,13%	3,13%
4	$ 209.325.575,68	$ 314.229.654,05	$ 157.013.028,00	$ 276.711.682,00		8,22%	7,24%	7,24%
5	$ 81.499.719,88	$ 395.729.373,93	$ 173.373.959,00	$ 450.085.641,00		10,35%	11,78%	11,78%
6	$ 179.325.575,68	$ 575.054.949,61	$ 163.712.529,00	$ 613.798.170,00		15,05%	16,06%	16,06%
7	$ 81.499.719,88	$ 656.554.669,49	$ 100.080.821,00	$ 713.878.991,00		17,18%	18,68%	18,68%
8	$ 208.121.542,88	$ 864.676.212,38	$ 170.365.538,00	$ 884.244.529,00		22,62%	23,14%	23,14%
9	$ 83.224.569,88	$ 947.900.782,26	$ 117.514.503,00	$ 1.001.759.032,00		24,80%	26,21%	26,21%
10	$ 348.756.073,58	$ 1.296.656.855,84	$ 70.014.385,00	$ 1.071.773.417,00		33,93%	28,04%	28,04%
11	$ 1.052.430.028,38	$ 2.349.086.884,22	$ 58.566.700,00	$ 1.130.340.117,00		61,46%	29,57%	29,49%
12	$ 114.325.575,68	$ 2.463.412.459,91	$ 76.133.576,00	$ 1.206.473.693,00		64,45%	31,57%	31,57%
13	$ 16.499.719,88	$ 2.479.912.179,79	$ 392.998.040,00	$ 1.599.471.733,00		64,89%	41,85%	41,85%

Tabla 17. Programado vs ejecutado

6.2. Soporte de las actas de pago:

En la siguiente imagen se pueden establecer los pagos que actualmente se tienen y que corresponden a las ocho actas (9), que han sido aprobadas por la entidad.



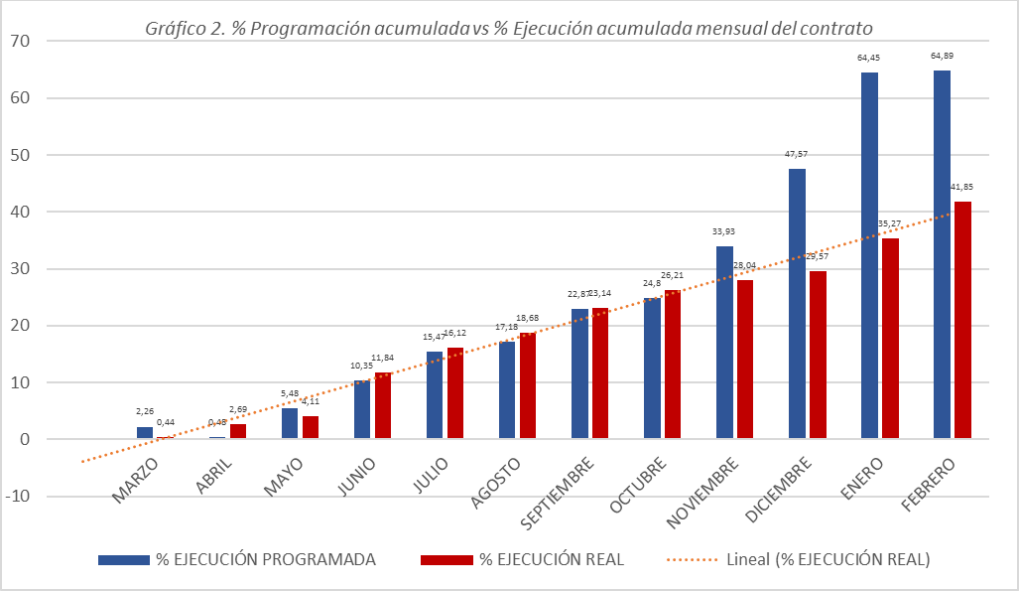
ACTAS DE OBRA	VALOR	VALOR AMORTIZADO	VALOR A PAGAR	OBSERVACIÓN
ACTA PARCIAL DE OBRA No.1 (febrero -mayo)	$ 276.711.682,00	$ 42.392.230,00	$ 234.319.452,00	PAGA
ACTA PARCIAL DE OBRA No.2 (Junio)	$ 173.373.959,00	$ 26.560.891,00	$ 146.813.068,00	PAGA
ACTA PARCIAL DE OBRA No.3 (Julio)	$ 163.712.529,00	$ 25.080.759,00	$ 138.631.770,00	PAGA
ACTA PARCIAL DE OBRA No.4(Agosto)	$ 100.080.821,00	$ 15.332.382,00	$ 84.748.439,00	PAGA
ACTA PARCIAL DE OBRA No.5(septiembre)	$ 170.365.538,00	$ 26.100.000,00	$ 144.265.538,00	PAGA
ACTA PARCIAL DE OBRA No.6(Octubre)	$ 117.514.503,00	$ 18.003.222,00	$ 99.511.281,00	PAGA
ACTA PARCIAL DE OBRA No.7(Noviembre)	$ 70.014.385,00	$ 10.726.204,00	$ 59.288.181,00	PAGA
ACTA PARCIAL DE OBRA No.8(Diciembre)	$ 58.566.700,00	$ 8.972.418,00	$ 49.594.282,00	PAGA
ACTA PARCIAL DE OBRA No.9(Enero)	$ 76.133.576,00	$ 11.663.664,00	$ 64.469.912,00	PAGA
TOTALES	**$ 1.206.473.693,00**	**$ 184.831.770,00**	**$ 1.021.641.923,00**	

6.3. Gráfica presupuestal: A través de la tabla 18 y la gráfica titulada Curvas de inversiones, se puede apreciar la representación visual de los costos estimados y reales del proyecto de

mejoramiento. Esto nos permite observar la evolución del gasto a lo largo del tiempo, facilitando un seguimiento detallado del presupuesto.

Mes	Inicio	Valor Mensual	Valor Acumulado
Febrero-2025	Mes 1	$ -	$ -
Marzo-2025	Mes 2	$ 86.104.558,48	$ 86.104.558,48
Abril-2025	Mes 3	$ 18.799.519,88	$ 104.904.078,36
Mayo-2025	Mes 4	$ 209.325.575,68	$ 314.229.654,05
Junio-2025	Mes 5	$ 81.499.719,88	$ 395.729.373,93
Julio-2025	Mes 6	$ 179.325.575,68	$ 575.054.949,61
Agosto-2025	Mes 7	$ 81.499.719,88	$ 656.554.669,49
Septiembre-2025	Mes 8	$ 208.121.542,88	$ 864.676.212,38
Octubre-2025	Mes 9	$ 83.224.569,88	$ 947.900.782,26
Noviembre-2025	Mes 10	$ 348.756.073,58	$ 1.296.656.855,84
Diciembre-2025	Mes 11	$ 1.052.430.028,38	$ 2.349.086.884,22
Enero-2026	Mes 12	$ 114.325.575,68	$ 2.463.412.459,91
Febrero-2026	Mes 13	$ 16.499.719,88	$ 2.479.912.179,79

Tabla 18. Programa de inversiones



6.4. Cuadro de control de pagos, gestión de pagos de obra: Hasta la fecha se han presentado ocho (9) actas parciales de obra; las cuales ya han sido canceladas por la entidad contratante.

ACTAS DE OBRA	VALOR	VALOR AMORTIZADO	VALOR A PAGAR	OBSERVACIÓN
ACTA PARCIAL DE OBRA No.1 (febrero -mayo)	$ 276.711.682,00	$ 42.392.230,00	$ 234.319.452,00	PAGA
ACTA PARCIAL DE OBRA No.2 (Junio)	$ 173.373.959,00	$ 26.560.891,00	$ 146.813.068,00	PAGA
ACTA PARCIAL DE OBRA No.3 (Julio)	$ 163.712.529,00	$ 25.080.759,00	$ 138.631.770,00	PAGA
ACTA PARCIAL DE OBRA No.4(Agosto)	$ 100.080.821,00	$ 15.332.382,00	$ 84.748.439,00	PAGA
ACTA PARCIAL DE OBRA No.5(septiembre)	$ 170.365.538,00	$ 26.100.000,00	$ 144.265.538,00	PAGA
ACTA PARCIAL DE OBRA No.6(Octubre)	$ 117.514.503,00	$ 18.003.222,00	$ 99.511.281,00	PAGA
ACTA PARCIAL DE OBRA No.7(Noviembre)	$ 70.014.385,00	$ 10.726.204,00	$ 59.288.181,00	PAGA
ACTA PARCIAL DE OBRA No.8(Diciembre)	$ 58.566.700,00	$ 8.972.418,00	$ 49.594.282,00	PAGA
ACTA PARCIAL DE OBRA No.9(Enero)	$ 76.133.576,00	$ 11.663.664,00	$ 64.469.912,00	PAGA
TOTALES	**$ 1.206.473.693,00**	**$ 184.831.770,00**	**$ 1.021.641.923,00**	

Tabla 5. Estado d Facturación del contrato

7. OBSERVACIONES Y CONCLUSIONES A LA GESTIÓN DEL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO Y SUS RIESGOS.

- **7.1. Alcance administrativo:** Para el presente periodo este alcance estuvo dado por las siguientes actividades:

  - A la fecha del presente informe se tiene aprobado todo el personal propuesto por el CONSORCIO TARQUI en el contrato de obra y avalado por la interventoría CONSORCIO IMGA INGENIEROS

PROFESIONALES CONTRATISTA DE OBRA				
ITEM		NO,MBRE	CORREO	TELEFONO
1	Representante legal	Diego Mauricio Galán Echeverri	ingepros@gmail.com	6015498600
2	Director de Obra	Jaime Andres Henao melo	jhernaomelo@gmail.com	3112115677
3	Ingeniero Residente	John Freddy Rodríguez Jaimes	ingeviljohn@gmail.com	317845895

4	Residente SST	Marly Tarache Sogamoso	consorciotarqui293@gmail.com	**3115901035**
5	Inspector de Obra	Jasús eduardo Gómez Gómez	jegg.construcciones@gmail.com	**3123603501**
6	Especialista Aeroportuario	Pdro josé Mora Granados		
7	Especialista Eléctrico	Cesar Augusto Cubides		
8	Topógrafo	Alex Alberto Rodas Wilches		
9	Cadenero	Johan Cuenca		**3103806067**
10	Residente Eléctrico	Jesús Gabrieol Ortéga		**3002185374**
11	Técnico Eléctrico	Jhon Alexander Silva		
12	Técnico Eléctrico	Alexander José Zavabaleta		
13	Técnico Eléctrico	Erli Pinedo Maurayari		
14	Técnico Eléctrico	Sammi Leonardo de Ávila		**3102527221**

PERSONAL RETIRADO

1	Residente SST	Miguel S. Lopez Z.	coordinadorhseviasycanales@gmail.com	**3223451579**
2	Ingeniero Residente	Enrique Marín Peña	enrique_marin67@gmail.com	**3204916945**

#	Tipo de Document	Numero de Documento	Nombre	Fecha Inicio Cobertura	Cargo
1	CC	40151462	BERTHA INES MACEDO BAO	24/09/2025	AYUDANTE DE OBRA
2	CC	1121200400	GILBERTO GUTIERRES LEONARDO	03/06/2025	AYUDANTE DE OBRA
3	CC	12190713	JOSE HUMBERTO VASQUEZ DIAZ	16/06/2025	CONDUCTOR
4	CC	6567737	RUBEN DARIO RODRIGUEZ BALCAZAR	03/06/2025	AYUDANTE DE OBRA
5	CC	15875628	MELANIO GUTIERREZ LEONARDO	03/06/2025	AYUDANTE DE OBRA
6	CC	1121213927	ISMAEL SILVA FERNANDEZ	03/06/2025	AYUDANTE DE OBRA
7	CC	93413162	JAIME ANDRES HENAO MELO	7/04/2025	DIRECTOR DE OBRA
8	CC	1118650325	MARLY TARACHE SOGAMOSO	13/01/2026	RESIDENTE SST
9	CC	80109528	JESUS LEONARDO GOMEZ	03/06/2025	ADMINISTRADOR DE OBRA
10	CC	1128277920	ALEX ALBERTO RODAS WILCHES	03/06/2025	TOPOGRAFO

Tabla 19. Personal del contrato

7.2. Alcance técnico:

- ✓ Actualmente se está llevando a cabo la actividad de limpieza y acondicionamiento de canales y/o zanjas la cual solo lleva un día de ejecución y sigue a la espera de las condiciones que emitan las decisiones modificatorias o posibles adiciones.

- **7.3. Alcance ambiental:**

  - ✓ Para el período evaluado no se identificó la necesidad de realizar trámites ambientales para la ejecución del proyecto.

- **7.4. Alcance de seguros:**

  - ✓ Las pólizas del contrato de obra se actualizaron conforme al acta de inicio y los amparos cumplen con los requisitos y porcentajes de amparos descritos en los pliegos de condiciones.

➢ **7.5. Gestión a la evaluación de riesgos:**

✓ De acuerdo con la tabla No 20, para el presente periodo los siguientes son los riesgos para evaluar y controlar: Teniendo en cuenta la programación de obra aprobada, el contrato de obra presenta el siguiente avance parcial acumulado a 28 de febrero de 2026.

MES	% EJECUCIÓN PROGRAMADA	% EJECUCIÓN REAL
MARZO	2,26	0,44
ABRIL	0,48	2,69
MAYO	5,48	4,11
JUNIO	10,35	11,84
JULIO	15,47	16,12
AGOSTO	17,18	18,68
SEPTIEMBRE	22,87	23,14
OCTUBRE	24,8	26,21
NOVIEMBRE	33,93	28,04
DICIEMBRE	47,57	29,57
ENERO	64,45	35,27
FEBRERO	64,89	41,85

Tabla 20. % Programación Vs. % Ejecución

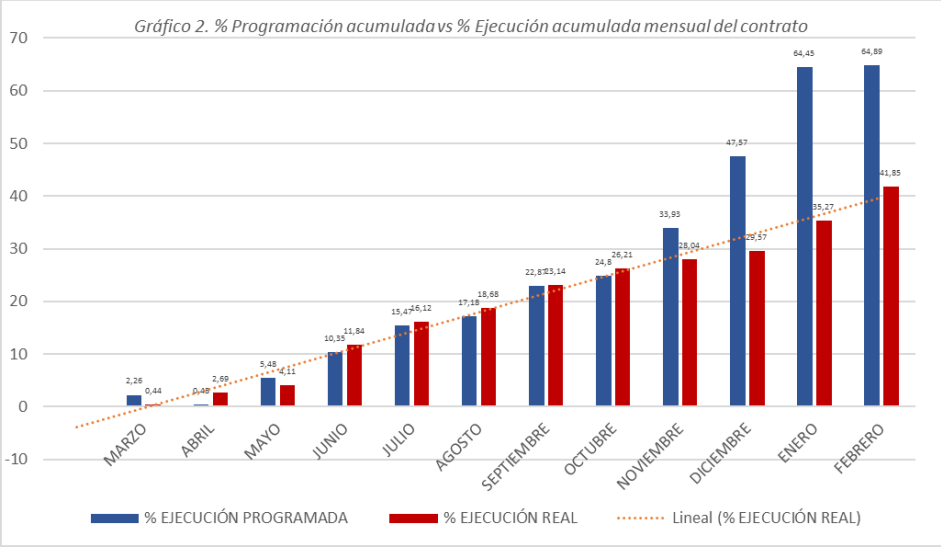


Gráfico 2. % Programación acumulada vs % Ejecución acumulada mensual del contrato

En este informe de control del cronograma se presenta el avance acumulado programado hasta febrero de 2026. Según la planificación original del proyecto, se esperaba lograr un 64,89% de ejecución para ese periodo; sin embargo, solo se alcanzó un 41,85%. Este resultado indica un menor progreso respecto al cronograma general, que fue estructurado en torno a los hitos contractuales y las actividades planificadas para cumplir con los plazos establecidos en el contrato.

Indicador de ejecución: % ejecutado / % programado x 100 = 55% No se alcanza la meta del indicador

El proyecto continuará con el monitoreo y control permanente de la calidad en las actividades programadas, reforzando los mecanismos de supervisión técnica, documental y de verificación en campo, con el fin de asegurar el cumplimiento integral de los estándares de calidad establecidos para el mantenimiento de la infraestructura física del lado aire.

- Climático: Durante el presente periodo se han presentado lluvias que no han permitido realizar las labores con normalidad, estos se han reportado en los informes semanales de obra.

- De Virus: Dado que las labores se ejecutan en áreas con presencia de fauna aviar y serpientes, se han dictado charlas y capacitaciones para este manejo faunístico.

- Mecánico: Manejo y uso de maquinaria y equipo por utilizar en las actividades previstas de obra, con el fin de reducir el riesgo mecánico.

- Accidente de trabajo: En el presente periodo no se han presentado accidentes y/o incidentes de trabajo.

- Se tiene programado la realización de las siguientes charlas:

FECHA	TEMA	EJECUTADA	
		SI	NO
02/02/2026	IMPORTANCIA DEL PREOPERACIONAL	X	
3/02/2026	QUE HACER EN CASO DE UN ACCIDENTE	X	
4/02/2026	SINTOMAS DE ESTRÉS LABORAL	X	
5/02/2026	MOTIVACION -IMPORTANCIA	X	
6/02/2026	SINTOMAS Y CONCECUENCIAS DEL ESTRÉS LABORAL	X	
7/02/2026	NORMAS BASICAS DE ERGONOMIA	X	
9/02/2026	ACOSO LABORAL	X	
10/02/2026	RIESGOS DE TRABAJAR CERCA A PISTAS DE ATERRIZAJE	X	
11/02/2026	QUE DSON LAS HERRAMIENTAS MANUELES. CUIDADOS	X	
12/02/2026	RECOMENDACIONES DE AUTOCUIDADO	X	
13/02/2026	CUIDADO DE MANOS.	x	
14/02/2026	CAPACITACION CUIDADO EPP Y USO CORRECTO	X	
14/02/2026	EPP PARA EL ADECUADO USO DE GUADAÑA	X	
16/02/2026	MANIPULACION SEGURA DE PIEZAS DE MADERA Y USO DE EPP	X	
17/02/2026	IDENTIFICACION DE PELIGROS	X	
18/02/2026	PROTECCION OCULAR CUIDADO DE LA VISTA	X	
19/02/2026	AUTOCUIDADO UNA BUENA ACTITUD	X	
20/02/2026	ERGONOMIA	X	
21/02/2026	QUE HACER ANTE UN INCENDIO	X	
23/02/2026	RIESGO ELECTRICO	X	
24/02/2026	ABUSO DEL ALCOHOL	X	
25/02/2026	CAPACITACION EN PRACTICAS SEGURAS USO HERRAMIENTAS	X	
26/02/2026	MANEJO MANUAL DE CARGAS	X	
27/02/2026	POSTURA CORPORAL Y DESPLAZAMIENTOS	X	
28/02/2026	ABUSO EN CONSUMO DE BEBIDAS ENERGETICAS	X	

Tabla 21. Cronograma de charlas mes FEBRERO.

TIPO DE RIESGO	IDENTIFICACION DEL RIESGO
Contratación	Demora en el inicio del contrato
Operacional	Atraso en el cronograma de la obra hasta disponer de los materiales
	Cuando el contrato se ejecute más allá de los plazos contractualmente previstos o respecto de los hitos del cronograma
	Cuando dentro de la operación área se presenten eventos que requieran atención inmediata por parte del Contratista y no estén dentro de la programación.
	Incumplimiento de las actividades de la bolsa de monto agotable para los mantenimientos de emergencia
	Deficiencias en los procedimientos constructivos o de materiales, incumpliendo las especificaciones técnicas contractuales.
	Incumplimiento del cronograma
	No Autorización de los permisos NOTAM
	Retrasos o parálisis de las operaciones aéreas, por ejecución de obras no programadas o programadas fuera del tiempo o no ceñidas a los NOTAM.
	Eficiente aplicación de las normas de seguridad industrial y salud ocupacional
	Que no se cumpla con la calidad y estabilidad esperada de las obras, incumpliendo con los niveles mínimos de servicio esperado, inestabilidad en la ejecución de las obras, por causas atribuibles al contratista y que puedan conllevar el cierre del aeródromo.
	Que se suspendan las operaciones aéreas del aeropuerto, debido a la suspensión del servicio de ayudas visuales.
	Escases de medios de transporte adecuados para el trasiego de los materiales y maquinaria a usar en el desarrollo de la obra.
Diseño	Que se generen afectaciones del cronograma mayores plazos de construcción incremento en los costos finales del proyecto
Social politico	Bloqueos por protestas o manifestaciones de grupos sociales o armados.
	Atrasos en el cronograma de obra y posibles reclamaciones de la firma contratista
	Sabotajes, robos, incendios, a equipos o campamentos de obra.
Regulatorio	Posibles cambios regulatorios o reglamentarios, que, siendo previsibles, afectan el equilibrio contractual del proyecto
Climatico	Altos niveles en la precipitación de agua lluvia, o sequia intensa.
De virus	Epidemias de fiebre amarilla, dengue, coronavirus (Covid-19), malaria, enfermedad de Chagas o difteria, envenenamiento por picaduras de insectos venenosos o mordeduras de reptiles.
Ambiental	No contar con los Licenciamientos, Permisos, Autorizaciones o Planes de manejo ambiental, necesarios.
	Deficiencias en la Implementación de Permisos, Licencias, Autorizaciones o Planes de manejo ambientales.
	Que se causen daños e impactos negativos al medio ambiente, entorno o en donde se ubican las obras.
	Amenaza geológica hallazgos arqueológicos en el predio, yacimientos rocosos, evidencias forenses, hundimientos o rellenos
	Terminación o modificación del contrato, por entrada en vigor de un contrato de concesión o de mantenimiento y obras integrales.
	Escases de mano de obra calificada y no calificada.
	No consecución de financiación, baja liquidez y condiciones financieras adversas.
	Incremento en las tasas de cambio.
Mecánico	Manejo de equipos, herramientas y maquinaria.
Locativo	Terreno inestable e irregular, debido a las condiciones naturales del mismo
Biomecánico	Posturas prolongadas o sobre esfuerzo son riesgos con los que el personal cuenta a diario, pero se mitigan con descansos adecuados, pausas activas e hidratación constante del personal.
Accidente de trabajo	Lesión y mmolesti funcional que ocurre repentinamente al ejercer una labor

Tabla 22. Riesgos asociados al proyecto

- **7.6. Alcance contable:**

Para efectos legales el valor estimado del presente contrato es hasta por la suma de TRES MIL OCHOCIENTOS VEINTIDOS MILLONES DE PESOS M/CTE ($3.822.000.000) Incluye AIU, exento de IVA, equivalentes a 2.940 SMLMV para el año de suscripción del contrato 2025 suma que se discrimina de la siguiente manera:

Incluir disposiciones particulares del valor del contrato incluyendo contribuciones especiales aplicables al contrato.

Vigencia	Presupuesto por Vigencia
2024	$ 585.511.508
2025	$ 2.292.700.288
2026	$ 943.788.204

La UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL podrá entregar al
CONTRATISTA un anticipo de hasta $585.511.508, condicionado al cumplimiento de los requisitos y la constitución de una fiducia o patrimonio autónomo. El CONTRATISTA debe presentar al Interventor o Supervisor el programa de inversión del anticipo, detallando montos, rubros y semanas de ejecución en las que se integrarán a la obra. El anticipo facilita recursos para materiales, equipos y logística necesarios para iniciar el proyecto y cumplir el cronograma. Hasta la fecha de este informe, la entidad ha desembolsado el anticipo por un valor de $585.511.508 el 10 de julio del año en curso.

- Mediante comunicación 164-25 Oficina del 29 de julio de 2025, el Consorcio TARQUI, hace entrega del acta de costos No.1, la cual había sido devuelta por esta Interventoría, mediante comunicación CIMGAIN-272- 25 del 24 de julio, para realizar ajustes a observaciones referidas al acta, para lo cual se llevó a cabo la revisión detallada de la Acta de Recibo Parcial de Obra No. 1, correspondiente al periodo comprendido entre el 12 de febrero y el 31 de mayo de 2025, suscrita y presentada por el Consorcio TARQUI. Luego de la verificación técnica, administrativa y financiera de los documentos e informes soporte allegados, a la interventoría aprueba el acta de recibo parcial de obra No. 1, confirmando que las actividades reportadas fueron ejecutadas conforme a las observaciones generadas y que la documentación presentada cumple con los requisitos establecidos. Por lo tanto, se deja constancia de que la Acta de recibo Parcial No. 1 ha sido recibida a satisfacción por un valor de
$276.711.882.

- Mediante comunicación 164-25 Oficina del 29 de julio de 2025, el Consorcio TARQUI, hace entrega del acta de costos No.2, la cual había sido devuelta por esta Interventoría, mediante comunicación CIMGAIN-264-25 del 25 de julio, para realizar ajustes a observaciones referidas al acta, para lo cual se llevó a cabo la revisión detallada de la Acta de Recibo Parcial de Obra No. 2, correspondiente al periodo comprendido entre el 1 de junio y el 30 de junio de 2025, suscrita y presentada por el Consorcio TARQUI. Luego

de la verificación técnica, administrativa y financiera de los documentos e informes soporte allegados, esta interventoría aprueba y da visto bueno al contenido del acta. Por lo tanto, se deja constancia de que la Acta de recibo Parcial No. 2 ha sido recibida a satisfacción por un valor de
$173.373.959.

- Mediante comunicado Oficio 179-25 del 15 de agosto del 2025 conforme a los compromisos contractuales establecidos en el anexo técnico del contrato, procedemos a entregar los documentos relacionados con el Acta de recibo parcial No. 3, que corresponde al periodo, entre el 01 y el 31 de julio del presente año. Con un valor de $163,712.529 millones.
- Mediante comunicado Oficio 211-25 del 10 de septiembre del 2025 conforme a los compromisos contractuales establecidos en el anexo técnico del contrato, procedemos a entregar los documentos relacionados con el Acta de recibo parcial No. 4, que corresponde al periodo, entre el 01 y el 31 de agosto del presente año. Con un valor de $100.080.121 millones.
- Mediante comunicado Oficio 249-25 del 29 de octubre del 2025 conforme a los compromisos contractuales establecidos en el anexo técnico del contrato, procedemos a entregar los documentos relacionados con el Acta de recibo parcial No. 5, que corresponde al periodo, entre el 01 y el 31 de septiembre del presente año. Con un valor de $170.365.538 millones.
- Mediante comunicado Oficio 266-25 del 11 de noviembre del 2025 conformé a los compromisos contractuales establecidos en el anexo técnico del contrato, procedemos a entregar los documentos relacionados con el Acta de recibo parcial No. 6, que corresponde al periodo, entre el 01 y el 31 de octubre del presente año. Con un valor de $117.514.503 millones.
- Mediante comunicado Oficio 279-25 del 03 de diciembre del 2025 conformé a los compromisos contractuales establecidos en el anexo técnico del contrato, procedemos a entregar los documentos relacionados con el Acta de recibo parcial No. 7, que corresponde al periodo, entre el 01 y el 30 de noviembre del presente año. Con un valor de $ 58.566.700 millones.

- Mediante comunicado Oficio 323-26 del 05 de febrero del 2026 conforme a los compromisos contractuales establecidos en el anexo técnico del contrato, procedemos a entregar los documentos relacionados con el Acta de recibo parcial No. 10, que corresponde al periodo, entre el 01 y el 28 de febrero del presente año. Con un valor de $ 392.998.040 millones.

Estado actual de los recursos del proyecto.

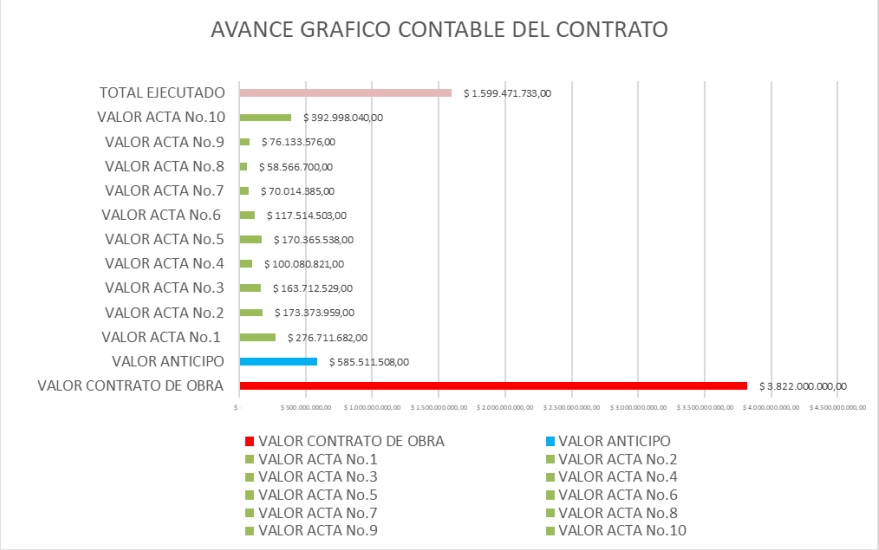


***Gráfico 3. %** Estado actual de los recursos del proyecto.*

- **7.7. Otros alcances de gestión:** N.A.

8. FORMATOS DE CONTROL:

Los siguientes son los documentos y formatos de control empleados para hacer seguimiento al proyecto:

- ✓ Libro de obra, (**Anexo No 4**).
- ✓ Informes Diarios de obra **(Anexo No. 2)**
- ✓ Actas de comité técnico de obra, (**Anexo No 3**).
- ✓ Informes semanales de Obra. **(Anexo No 5).**
- ✓ Formatos de seguimiento diario de obra, (**Anexo 6**)
  - Relación de personal en obra.
  - Control climatológico y de horas trabajadas.
  - Relación de equipo en obra abril.
- ✓ Ordenes de trabajo de la INTERVENTORÍA. (**Anexo No 7**)
- ✓ Informe técnico APVIALES (coeficiente de Fricción) (**Anexo No 13**)

9. REGISTRO FOTOGRÁFICO FECHADO, REDACTADO Y LOCALIZADO (ANTES Y DESPUÉS DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS).

Para este periodo se presenta **Anexo No 1**, registro fotográfico de las actividades ejecutadas durante el presente periodo.

10. GESTIÓN DE LA CORRESPONDENCIA INTERNA Y EXTERNA DEL PERIODO Y SOPORTES.

- **10.1. Correspondencia:** Durante este periodo se enviaron y recibieron las comunicaciones reportadas en las siguientes tablas:

OFICIO No	DESTINATARIO	ASUNTO
Oficio 318-26 Oficina	CONSORCIO CIMGAING	Oficio 318-25 Oficina . APU´s Tala de indiviuos arboreos cabecera 21
Oficio 319-26 Oficina	CONSORCIO CIMGAING	Oficina 319-26 Oficina - HdV residente obra
Oficio 320-26 Oficina	CONSORCIO CIMGAING	OFICIO 320-26 OFICINA INFORME MENSUAL AREA S.S.T ENERO2026
Oficio 321-26 Oficina	CONSORCIO CIMGAING	Oficio 321-26 Oficina RESPUESTA OFICIO CIMGAING_569_2026
Oficio 322-26 Oficina	CONSORCIO CIMGAING	Oficio 322-26-Oficina -INF. AMBIENTAL No 11 ENERO 2026
Oficio 323-26 Oficina	CONSORCIO CIMGAING	oficio 323_26 oficina PREACTA PARCIAL DE OBRA N.9
Oficio 324-26 Oficina	CONSORCIO IMGAING	Oficio 324-26 Oficina . Entrega informe semanal N° 52. Corresponde a la semana entre 31 de enero y 6 de febrero de 2026.
Oficio 325-26 Oficina	CONSORCIO IMGAING	Oficio 325-26 Oficina . Remisión informe de calidad N° 11-Enero 2026.
Oficio 326-26 Oficina	CONSORCIO IMGAING	Oficio 326-26 Oficina. Presentación informe técnico mensual del 16 de diciembre de 2025 y del 1 al 31 de ENERO de 2026.
Oficio 327-26 Oficina	CONSORCIO IMGAING	Oficio 327-26 Oficina. Remisión informe general N° 11.
Oficio 328-26 Oficina	CONSORCIO IMGAING	Oficio 328-26-Oficina. Señalización y demarcaión de plataforma, pista y calles de rodaje/ mantenimiento de luces de plataforma.
Oficio 329-26 Oficina	CONSORCIO IMGAING	Oficio 329-26 oficina. Solicitud de pago N° 9 con cargo al anticipo del contrato.
Oficio 331-26 Oficina	CONSORCIO IMGAING	Oficio 331-26 Oficina. 1. Planos de señalización y demarcación de la pista calle de rodajes y confecciones a la plataforma del aeropuerto de Leticia Amazonas.
Oficio 332-26 Oficina	CONSORCIO IMGAING	Oficio 332-26 Oficina . Análisis fotométrico y ficha técnica de la luminaria establecida para el cumplimiento de los estándares normativos RCA y OACI; así como las cantidades requeridas para el suministro e instalación en los mástiles o postes de iluminación.
Oficio 337-26 Oficina	CONSORCIO IMGAING	Oficio 337-26 Oficina. 1. Respuesta oficio CIMGAING 596,599, 603_26; Solicitudes tratamientos de fisuras plataforma, entre otros.
Oficio 332-26 Oficina	CONSORCIO IMGAING	Oficio 337-26 Oficina .Respuesta oficio CIMGAIN-604-2026. Respuesta comunicación 336-26entrega informe semanal N°53 corresponde a la semana entre 7 y 13 de febrero de 2026.
Oficio 339-26 Oficina	CONSORCIO IMGAING	Oficio 339-26 Oficina.Respuesta al oficio CIMGAIN-603-2026. Recomendaciones en los trabajos de limpieza de fisuras activas y desprendimientos de material en varias losas de concreto de la plataforma y la calle de rodaje (FOD).

Tabla 23. Correspondencia enviada

OFICIO No	DESTINATARIO	ASUNTO
CIMGAIN-569-2026	CONSORCIO TARQUI	CIMGAIN–569–2026 Falencias en seguridad y falta de mantenimiento de volqueta utilizada en la ejecución de la actividad de DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADO
CIMGAIN-570-2026	CONSORCIO TARQUI	CIMGAIN 570-2026 ORDENES DE TRABAJO - FEBRERO 2026
CIMGAIN-571-2026	CONSORCIO TARQUI	CIMGAIN 571-2026 Aprobación hoja de vida Ing. Residente de obra JOHN FREDDY RODRÍGUEZ JAIMES
CIMGAIN-575-2025	CONSORCIO TARQUI	CIMGAIN–575–2026 - Respuesta comunicación 317-26 Entrega informe semanal No 051 Corresponde a la semana entre 24 y 30 de enero de 2026
CIMGAIN-578-2026	CONSORCIO TARQUI	CIMGAIN–578–2026-Respuesta Oficio 320 -2026 Informe SST Enero 2026 Tarqui
CIMGAIN-580-2027	CONSORCIO TARQUI	CIMGAIN–580–2026 - Respuesta oficio 323-26 Oficina Acta de recibo parcial Obra No 9 Devolución
CIMGAIN-566-2026	CONSORCIO TARQUI	CIMGAIN–569–2026 Respuesta comunicación 321-26. Solicitud de programación N°3 del plan de inversión del anticipo.
CIMGAIN-581-2026	CONSORCIO TARQUI	CIMGAIN 581-2026. Respuesta Oficio 322-26. Oficina entrega informe ambiental N° 11 ENERO DE 2026.
CIMGAIN-582-2026	CONSORCIO TARQUI	CIMGAIN 572-2026. Oficina remisión informe de caloidad N° 11-enero 2026.
CIMGAIN-583-2025	CONSORCIO TARQUI	CIMGAIN–583–2026. Respuesta oficio 327-26. Oficina Remisión informe de gerencia N° 11.
CIMGAIN-584-2026	CONSORCIO TARQUI	CIMGAIN–584–2026. Respuesta a oficio 326-26. Presentación informe técnico mensual del 16 de diciembre de 2025 y el 01 al 31 de ENERO de 2026
CIMGAIN-585-2026	CONSORCIO TARQUI	CIMGAIN–585–2026. Respuesta comunicación 324-26. Entrega informe semanal N° 052. Corresponde a la semana entre 31 de enero 7 6 de febrero de 2026.
CIMGAIN-592-2026	CONSORCIO TARQUI	CIMGAIN–592–2026. Respuesta a oficio 329-26 - Solicitud de pago N° 9 con cargo al anticipo del contrato.
CIMGAIN-597-2026	CONSORCIO TARQUI	CIMGAIN–569–2026 Respuesta comunicación 333-26. Solicitud de pago N°9 con cargo al anticipo del contrato.
CIMGAIN-598-2026	CONSORCIO TARQUI	CIMGAIN 581-2026. Respuesta a comunicación 330-26. entrega informe semanal N° 53. Corresponde a la semana entre el 7 y el 13 de febrero de 2026.
CIMGAIN-599-2026	CONSORCIO TARQUI	CIMGAIN 572-2026. Reiteración realización de trabajos de acuerdo al oficio CIMGAIN-596-2026. Solicitud de tratamiento inmediato de fisuras activas y desprendimientos de material en varias losas de concreto de la plataforma y la calle de rodaje (FOD).
CIMGAIN-602-2026	CONSORCIO TARQUI	CIMGAIN–602–2026 Respuesta a oficio 335-26-RESPUESTA A OFICIO CIMGAIN484_2025. Respuesta a comunicación costos inventario de Latizales e inventario árboles cabecera 21 y alrededores.
CIMGAIN-603-2026	CONSORCIO TARQUI	CIMGAIN 603-2026. Recomendación en la realización de los trabajos de limpieza de fisuras activas y desprendimientos de material en varias losas de concreto de la plataforma y la calle de rodaje (FOD).
CIMGAIN-604-2026	CONSORCIO TARQUI	CIMGAIN 604-2026. Respuesta comunicación 336-26 Entrega informe semanal N° 53 Corresponde a la semana entre 7 y 23 de febrero de 2026.
CIMGAIN-605-2026	CONSORCIO TARQUI	CIMGAIN 605-2026. Entrega ordenes de trabajo N° 049 para ejecución de labores de limpieza de canales de acuerdo a balance.
CIMGAIN-609-2026	CONSORCIO TARQUI	CIMGAIN 609-2026. Respuesta a comunicación 338-26. Respuesta al oficio CIMGAIN-604-2026. Respuesta comunicación 336-26.
CIMGAIN-613-2026	CONSORCIO TARQUI	CIMGAIN 613-2026. Personal afiliado y trabajando al CONSORCIO TARQUI que está ejecutando labores del CONSORCIO ZETA.

Tabla 24. Correspondencia recibida

Nota: Toda la correspondencia recibida durante este periodo fue contestada y atendidos los requerimientos solicitados

- **10.2. Actas de comité de obra:** Durante el periodo se realizaron los siguientes comités:

  - Comité técnico # 45 / 3 Febrero de 2026
  - Comité técnico # 46 / 10 de Febrero de 2026
  - Comité técnico # 47 / 18 de Febrero de 2026

  Se adjunta copia de las actas relacionadas, (**Anexo No 3**)

- **10.3. Libro de obra:** En el libro de obra se relacionan las actividades ejecutadas, personal y equipo presente en obra, estado del tiempo, (**Anexo No 4**)

- **10.4. Certificaciones y fichas técnicas:** No se presentaron para el presente mes actividades que requieran insumos donde se tenga que valorar este requerimiento.

- **10.5. Informe de gestión SISOMA**:

Se presentó en el INFORME S.S.T No. 11, radicado a la Interventoría con el oficio 320-26-Oficina, (Anexo No 9) y aprobada con el comunicado CIMGAIN–578-2025

Se realiza inducción a los trabajadores que ingresaron al CONSORCIO TARQUI sobre los aspectos que componen el sistema de gestión de seguridad y salud en el trabajo, registro de asistencia a inducción y reinducción, evaluación inducción – reinducción, acta de notificación de peligros y riesgos del cargo divulgación de responsabilidades en SST. Durante el periodo los temas tratados fueron:

- ✓ Información General de la Empresa / Estructura del Consorcio.
- ✓ Sistema de riesgos laborales (derechos y deberes). Afiliación al Sistema General de Seguridad Social.
- ✓ ¿Qué es y para qué sirve el Sistema de Gestión de la seguridad y Salud en el Trabajo?
- ✓ Liderazgo y Compromiso (Política SST, Objetivos, Indicadores).
- ✓ Reglamento de Higiene y Seguridad Industrial / Reglamento Interno de Trabajo.
- ✓ Identificación de peligros, evaluación y valoración de riesgos.
- ✓ Peligros propios de los cargos. Zonas permitidas para el paso peatonal al interior del Aeropuerto.
- ✓ Control de Peligros y Riesgos en el Trabajo.
- ✓ Funciones y Responsabilidades dentro del SG-SST.
- ✓ Elementos de Protección personal / Uso de los elementos de protección personal.

- ✓ Concepto de Accidente de trabajo y Enfermedad Profesional - Que hacer en caso de accidente de Trabajo.
- ✓ Prevención de accidentes de trabajo y enfermedad laboral - Procedimientos de Seguridad.
- ✓ Plan de Emergencias / Brigadas de Emergencia.
- ✓ COPASST.
- ✓ Comité de Convivencia Laboral.
- ✓ Presentación de mecanismos de participación (ATS, Reporte, Carteleras).

11. GESTIÓN DEL PROGRAMA DE GERENCIA

Se detallan los siguientes informes de gestión:

- Resumen ejecutivo
- Informe de la dirección, gestión y control del trabajo de obra
- Informe de gestión del contrato
- Informe de gestión del control integrado de cambios
- Informe de validación y control del alcance
- Informe de control del cronograma
- Informe de control de los costos
- Informe de gestión y control de la calidad
- Informe de gestión y monitoreo de las comunicaciones
- Informe de la implementación de las respuestas a los riesgos del contrato
- Informe de monitoreo de riesgos
- Informe de gestión de la participación de los interesados

12. ANEXOS

- **Anexo No 1** Registro Fotográfico Actividades Del Periodo
- **Anexo No 2** Informes diarios de obra
- **Anexo No 3** Actas de comité de seguimiento de obra
- **Anexo No 4** Libro de obra mes de Febrero
- **Anexo No 5** Informes semanales de obra
- **Anexo No 6** Formatos de obra.
- **Anexo No 7** Ordenes de trabajo Interventoría
- **Anexo No 8** Informe de gerencia.
- **Anexo No 9** Informe de S.S.T
- **Anexo No 10** Informe de cálida.
- **Anexo No.11** Informe Ambiental**.**
- **Anexo No. 12** Actas de obra No.1,2,3,4,5,6 ,7,8 y 9.
- **Anexo No.13** Informe técnico coeficiente de fricción No. 2.

ANEXO NO 1 REGISTRO FOTOGRÁFICO ACTIVIDADES DEL PERIODO

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE OBRA

Principio de Procedencia: 6200.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	PAGINA 1 DE 4

UNIDAD EJECUTORA	DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS		FECHA:	17 de enero de 2026
Semana No.	52	Del : 31/01/2026	al	6/02/2026

REGISTRO FOTOGRAFICO

-






ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)






RECOLECCIÓN MATERIAL / DISPOSICIÓN FINAL





SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGÁNICO - FUMIGACIÓN






DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADO






RECOLECCIÓN DE LOS RESIDUOS DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO





CHARLAS DE CAPACITACIÓN SGSST Y AMBIENTAL

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE OBRA

Principio de Procedencia: 6200.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	PAGINA 1 DE 4

UNIDAD EJECUTORA	DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS			FECHA:	17 de enero de 2026
Semana No.	53	Del :	7/02/2026	al	13/02/2026

REGISTRO FOTOGRAFICO






ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) Y DESCONTAMINACIÓN DE PISTA






ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) Y DESCONTAMINACIÓN DE PISTA





ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)






ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) Y ENSAYO DE FRICCIÓN FUNSIONAL






ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)






CHARLAS DE CAPACITACIÓN SGSST Y AMBIENTAL

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE OBRA

Principio de Procedencia: 6200.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	PAGINA 1 DE 4

UNIDAD EJECUTORA	DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS			FECHA:	17 de enero de 2026
Semana No.	54	Del :	14/02/2026	al	20/02/2026

REGISTRO FOTOGRAFICO






LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO DE HERRAMIENTAS Y EQUIPOS DE ROCERÍA EN BODEGA






ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)











ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)






ROCERÍA LIMPIEZA MANUAL y FUMIGACIÓN (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)






ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)





CHARLAS DE CAPACITACIÓN SGSST Y AMBIENTAL

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE OBRA

Principio de Procedencia: 6200.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	PAGINA 1 DE 4

UNIDAD EJECUTORA	DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS		FECHA:	17 de enero de 2026
Semana No.	55	Del : 21/02/2026	al	27/02/2026

REGISTRO FOTOGRAFICO






LIMPIEZA DE CERCAS DE CERRAMIENTO Y ROCERÍA FRENTE A CERRAMIENTO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)






LIMPIEZA DE CERCAS DE CERRAMIENTO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)






LIMPIEZA Y ACONDICIONAMIENTO DE CANALES.






LIMPIEZA Y ACONDICIONAMIENTO DE CANALES.





CHARLAS DE CAPACITACIÓN SGSST Y AMBIENTAL

ANEXO NO 2 INFORMES DIARIOS DE OBRA

CONSORCIO TARQUI	MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFEDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA, AMAZONAS			
NIT:901.896.571-7				
Contrato Obra No.	Formato 01-H4-IO	Informe diario de avance obra	Version 1	feb-25
24001241 H4 DE 2024				

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

CONTROL DE VERSIONES

Elaboro:	JAIME ANDRES HENAO MELO	Director de obra	Firma:	Aprobó	Diego Mauricio Galan E.	Representante legal	Firma:

Fecha	Ítem de pago	Actividad	Und	Medidas en campo				Observaciones
				Long.	Ancho	Esp.	Total	
31/01/2026	1,1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA A TRAVÉS DEL CONTROL TOPOGRÁFICO (INCLUYE TOPOGRAFÍA PERMANENTE Y ENTREGA DE PLANOS RECORD)	**M2**				7492	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA PREACTA DE OBRA N.9 PLANOS TOPOGRAFICOS
							7492	EJECUTADO
	5,1	DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADO	**M2**	30	18		**540**	K1+690 AL K1+660 CABECERA 21/SECTOR 2/ SUGERIDO EN EL ENSAYO DE COEFICIENTE DE FRICCIÓN
							540	
1/02/2026		FESTIVO						FESTIVO/DOMINICAL
	5,1	DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADO	**M2**	30	18		**540**	K1+660 AL K1+630 CABECERA 21/SECTOR 2/ SUGERIDO EN EL ENSAYO DE COEFICIENTE DE FRICCIÓN
							540	
2/02/2026	1,2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**Ha**				3371,6	SECTOR 30A TALUD / DE ACUERDO A LOS PLANOS TOPOGRAFICOS
							3371,60	
	1,3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	**Ha**				3371,6	SECTOR 30A TALUD / DE ACUERDO A LOS PLANOS TOPOGRAFICOS
							3371,60	
	5,1	DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADO	**M2**	30	18		**540**	K1+630 AL K1+600 CABECERA 21/SECTOR 2/ SUGERIDO EN EL ENSAYO DE COEFICIENTE DE FRICCIÓN
							540	
3/02/2026	1,2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**Ha**				**9433,45**	SECTOR 79 / DE ACUERDO A LOS PLANOS TOPOGRAFICOS
							9433,45	
	1,3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	**Ha**				**9433,45**	SECTOR 79 / DE ACUERDO A LOS PLANOS TOPOGRAFICOS
							9433,45	
	5,1	DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADO	**M2**	30	18		**540**	K1+600 AL K1+570 CABECERA 21/SECTOR 2/ SUGERIDO EN EL ENSAYO DE COEFICIENTE DE FRICCIÓN
							540	
4/02/2026	1,2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**Ha**				7282,82	SECTOR 44A/ DE ACUERDO A LOS PLANOS TOPOGRAFICOS
							7282,82	
	1,3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	**Ha**				7282,82	SECTOR 44A/ DE ACUERDO A LOS PLANOS TOPOGRAFICOS
							7282,82	
	5,1	DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADO	**M2**	30	18		**540**	K1+570 AL K1+540 CABECERA 21/SECTOR 2/ SUGERIDO EN EL ENSAYO DE COEFICIENTE DE FRICCIÓN
							540	
5/02/2026	1,2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**Ha**				859,35	SECTOR 41A/DE ACUERDO A LOS PLANOS TOPOGRAFICOS
							859,35	
	1,3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	**Ha**				859,35	SECTOR 41A/DE ACUERDO A LOS PLANOS TOPOGRAFICOS
							859,35	
	5,1	DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADO	**M2**	20	18		**360**	K1+540 AL K1+520 CABECERA 21/SECTOR 2/ SUGERIDO EN EL ENSAYO DE COEFICIENTE DE FRICCIÓN
							360	
6/02/2026	1,2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**Ha**				521,88	SECTOR 38A / DE ACUERDO A LOS PLANOS TOPOGRAFICOS
							521,88	
	1,3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	**Ha**				521,88	SECTOR 38A / DE ACUERDO A LOS PLANOS TOPOGRAFICOS
							521,88	
	5,1	DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADO	**M2**	30	18		**540**	K1+520 AL K1+490 CABECERA 21/SECTOR 2/ SUGERIDO EN EL ENSAYO DE COEFICIENTE DE FRICCIÓN
							540	
							7492,00	**TOTAL SEMANA REPLANTEO**
							2,15	**TOTAL SEMANA ROCERIA**
							2,15	**TOTAL SEMANA APLICACIÓN DE INSECTICIDA**
							3600,00	**DESCONTAMINACION DE PISTA**
								FIN SEMANA

Firma		**Firma**		**Firma**	
Nombre	JOHN FREDDY RODRÍGUEZ AJIMES	**Nombre**	JAIME ANDRES HENAO MELO	**Nombre**	HERNAN ALEXIS VILLAMIL VARGAS
Cargo	Ingeniero residente de oba Consorcio Tarqui	**Cargo**	Ingeniero director de obra Consorcio Tarqui	**Cargo**	Ingeniero residente de Interventoría Consorcio Imga Ingenieros

CONSORCIO TARQUI	MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFEDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA, AMAZONAS			
NIT:901.896.571-7				
Contrato Obra No.	Formato 01-H4-IO	Informe diario de avance obra	Version 1	feb-25
24001241 H4 DE 2024				

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

CONTROL DE VERSIONES

Elaboro:	JAIME ANDRES HENAO MELO	Director de obra	Firma:	Aprobó	Diego Mauricio Galan E.	Representante legal	Firma:

Fecha	Ítem de pago	Actividad	Und	Medidas en campo				Observaciones
				Long.	Ancho	Esp.	Total	
7/02/2026	1,2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**Ha**				19110,28	SECTOR 81 / DE ACUERDO A LOS PLANOS TOPOGRAFICOS
							19110,28	
	1,3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	**Ha**				19110,28	SECTOR 81 / DE ACUERDO A LOS PLANOS TOPOGRAFICOS
							19110,28	
	5,1	DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADO	**M2**	50	18		900	K0+050 AL K0+100 CABECERA 21/SECTOR 2/ SUGERIDO EN EL ENSAYO DE COEFICIENTE DE FRICCIÓN
							900	
8/02/2026	1,2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**Ha**				589,36	SECTOR 83 / DE ACUERDO A LOS PLANOS TOPOGRAFICOS
							589,36	
	1,3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	**Ha**				589,36	SECTOR 83 / DE ACUERDO A LOS PLANOS TOPOGRAFICOS
							589,36	
	5,1	DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADO	**M2**	50	18		900	K0+100 AL K0+150 CABECERA 21/SECTOR 2/ SUGERIDO EN EL ENSAYO DE COEFICIENTE DE FRICCIÓN
							900	
9/02/2026	1,2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**Ha**				1578,88	SECTOR 44 / DE ACUERDO A LOS PLANOS TOPOGRAFICOS
							1578,88	
	1,3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	**Ha**				1578,88	SECTOR 44 / DE ACUERDO A LOS PLANOS TOPOGRAFICOS
							1578,88	
	5,1	DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADO	**M2**	280	18		5040	K0+150 AL K0+430 CABECERA 21/SECTOR 2/ SUGERIDO EN EL ENSAYO DE COEFICIENTE DE FRICCIÓN
							5040	
10/02/2026	1,2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**Ha**				3406,76	SECTOR 46 / DE ACUERDO A LOS PLANOS TOPOGRAFICOS
							3406,76	
	1,3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	**Ha**				3406,76	SECTOR 46 / DE ACUERDO A LOS PLANOS TOPOGRAFICOS
							3406,76	
	5,1	DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADO	**M2**	190	18		3420	K0+430 AL K0+620 CABECERA 21/SECTOR 2/ SUGERIDO EN EL ENSAYO DE COEFICIENTE DE FRICCIÓN
							3420	
1102/2026	1,2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**Ha**				410,44	SECTOR 48 / DE ACUERDO A LOS PLANOS TOPOGRAFICOS
							410,44	
	1,3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	**Ha**				410,44	SECTOR 48 / DE ACUERDO A LOS PLANOS TOPOGRAFICOS
							410,44	
12/02/2026	1,2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**Ha**				5456,03	SECTOR 51 /DE ACUERDO A LOS PLANOS TOPOGRAFICOS
							5456,03	
	1,3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	**Ha**				5456,03	SECTOR 51 /DE ACUERDO A LOS PLANOS TOPOGRAFICOS
							5456,03	
	5,2	MEDICIÓN DE COEFICIENTE DE ROZAMIENTO INCLUYE MOVILIZACIÓN DEL EQUIPO, PERSONAL Y ANALISIS DEL INFORME	**M2**					
							0,00	
13/02/2026	1,2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**Ha**				5446,03	SECTOR 51 / DE ACUERDO A LOS PLANOS TOPOGRAFICOS
							5446,03	
	1,3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	**Ha**				5446,03	SECTOR 51 / DE ACUERDO A LOS PLANOS TOPOGRAFICOS
							5446,03	
							3,60	**TOTAL SEMANA ROCERIA**
							3,60	**TOTAL SEMANA APLICACIÓN DE INSECTICIDA**
							10260,00	**DESCONTAMINACION DE PISTA**
							0,00	**MEDICIÓN DE COEFICIENTE DE ROZAMIENTO**
								FIN SEMANA

Firma
Nombre JOHN FREDDY RODRÍGUEZ AJIMES
Cargo Ingeniero residente de oba
Consorcio Tarqui

Firma
Nombre JAIME ANDRES HENAO MELO
Cargo Ingeniero director de obra
Consorcio Tarqui

Firma
Nombre HERNAN ALEXIS VILLAMIL VARGAS
Cargo Ingeniero residente de Interventoría
Consorcio Imga Ingenieros

CONSORCIO TARQUI	MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFEDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA, AMAZONAS			
NIT:901.896.571-7				
Contrato Obra No.	Formato 01-H4-IO	Informe diario de avance obra	Version 1	feb-25
24001241 H4 DE 2024				

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

CONTROL DE VERSIONES

Elaboro:	JAIME ANDRES HENAO MELO	Director de obra	Firma:	Aprobó	Diego Mauricio Galan E.	Representante legal	Firma:

Fecha	Ítem de pago	Actividad	Und	Medidas en campo				Observaciones
				Long.	Ancho	Esp.	Total	
14/02/2026	1,2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**Ha**					
							0	
	1,3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	**Ha**					
							0	
15/02/2026	1,2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**Ha**					
							0	
	1,3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	**Ha**					
							0	
16/02/2026	1,2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**Ha**					
							0,00	
	1,3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	**Ha**					
							0,00	
17/02/2026	1,2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**Ha**				4336,06	SECTOR 52 / DE ACUERDO A LOS PLANOS TOPOGRAFICOS
							4336,06	
	1,3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	**Ha**				4336,06	SECTOR 52 / DE ACUERDO A LOS PLANOS TOPOGRAFICOS
							4336,06	
18/02/2026	1,2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**Ha**				4545,924	SECTOR 54 / DE ACUERDO A LOS PLANOS TOPOGRAFICOS
							4545,92	
	1,3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	**Ha**				4545,924	SECTOR 54 / DE ACUERDO A LOS PLANOS TOPOGRAFICOS
							4545,92	
19/02/2026	1,2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**Ha**				11364,81	SECTOR 54 / DE ACUERDO A LOS PLANOS TOPOGRAFICOS
							11364,81	
	1,3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	**Ha**				11364,81	SECTOR 54 / DE ACUERDO A LOS PLANOS TOPOGRAFICOS
							11364,81	
20/02/2026	1,2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**Ha**				6818,886	SECTOR 54 / DE ACUERDO A LOS PLANOS TOPOGRAFICOS
							6818,886	
	1,3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	**Ha**				6818,886	SECTOR 54 / DE ACUERDO A LOS PLANOS TOPOGRAFICOS
							6818,886	
	6,2	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**ML**				1108,91	
							1108,91	
							2,71	**TOTAL SEMANA ROCERIA**
							2,71	**TOTAL SEMANA APLICACIÓN DE INSECTICIDA**
							1108,91	**TOTAL SEMANA LIMPIEZA DE CERCA O MALLAS**
								FIN SEMANA

Firma
Nombre JOHN FREDDY RODRÍGUEZ AJIMES
Cargo Ingeniero residente de oba
Consorcio Tarqui

Firma
Nombre JAIME ANDRES HENAO MELO
Cargo Ingeniero director de obra
Consorcio Tarqui

Firma
Nombre HERNAN ALEXIS VILLAMIL VARGAS
Cargo Ingeniero residente de Interventoría
Consorcio Imga Ingenieros

CONSORCIO TARQUI	MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFEDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA, AMAZONAS			
NIT:901.896.571-7				
Contrato Obra No.	Formato 01-H4-IO	Informe diario de avance obra	Version 1	feb-25
24001241 H4 DE 2024				

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

CONTROL DE VERSIONES

Elaboro:	JAIME ANDRES HENAO MELO	Director de obra	Firma:	Aprobó	Diego Mauricio Galan E.	Representante legal	Firma:

Fecha	Ítem de pago	Actividad	Und	Medidas en campo				Observaciones
				Long.	Ancho	Esp.	Total	
21/02/2026	1,2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**M²**				3444,801	JUNTO A SECTOR 54 LÍNEA RECTA COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA Y SECTOR ORIENTAL JUNTO FUERZA AÉREA.
							3444,801	
	1,3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGÁNICO - FUMIGACIÓN					3444,801	
							3444,801	
	4,3	EN FRIO PARA REPARCHEOS DE EMERGENCIA INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO	**M³**				0,090	REPARACIÓN Y PARCHEO DE GRIETAS Y FRACTURAS EN PLATAFORMA CON ASFALTO EN FRÍO.
							0,090	
23/02/2026	6,2	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**ML**				382,239	SECCIÓN NORTE Y SUR ÁREA DE CARGA COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA.
							382,24	
24/02/2026	6,2	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**ML**				291,2035	COSTADO SUR DE LA PISTA.
							291,20	
	1,3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	**Ha**					
							0,00	
25/02/2026	2,2	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS	**Ha**					
							0,00	
	1,3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	**Ha**					
							0,00	
26/02/2026	1,2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**Ha**					
							0,00	
	1,3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	**Ha**					
							0,00	
27/02/2026	1,2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**Ha**					
							0	
	1,3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	**Ha**					
							0	
	6,2	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**ML**					
							0	
							3444,80	**TOTAL SEMANA ROCERIA**
							3444,80	**TOTAL SEMANA APLICACIÓN DE INSECTICIDA**
							0,09	**TOTAL SEMANA PARCHEO**
							673,44	**TOTAL SEMANA LIMPIEZA DE CERCA O MALLAS**
								FIN SEMANA

Firma John Freddy Rodriguez Jaimes
Nombre
Cargo Ingeniero residente de oba
Consorcio Tarqui

Firma
Nombre JAIME ANDRES HENAO MELO
Cargo Ingeniero director de obra
Consorcio Tarqui

Firma
Nombre HERNAN ALEXIS VILLAMIL VARGAS
Cargo Ingeniero residente de Interventoría
Consorcio Imga Ingenieros

ANEXO NO 3 ACTAS DE COMITÉ DE SEGUIMIENTO DE OBRA

I. INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA:

NUMERO DE ACTA: ***45***

ÁREA:	*DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS*		**PROCESO:**	*24001241 H-4 2024*	
TEMA DE LA REUNIÓN:	*COMITÉ SEMANAL CONTRATO DE OBRA, No. 24001241 H4 DE 2024 LADO AIRE Y DE INTERVENTORIA 24001242 H3 DE 2024*				
LUGAR:	*OFICINA INTERVENTORIA LETICIA/AMAZONAS Y DE FORMA VIRTUAL (Teams)*				
FECHA:	*03 FEBRERO 2026*	**HORA INICIO:**	*10:00 A.M.*	**HORA FINAL:**	*11:00 A. M.*

II. **OBJETIVO DE LA REUNIÓN:** Revisar el desarrollo de los trabajos ejecutados frente al cronograma y las especificaciones técnicas del proyecto.

III. AGENDA:

Orden del Día:

1. Verificación de quórum.
2. Seguimiento de los compromisos acta anterior
3. Temas a tratar
4. Personal 100% Aprobado
5. Avances De Obra
6. Planes de acción (Generación de compromisos)

IV. TEMAS TRATADOS EN LA REUNIÓN:

1. VERIFICACIÓN DE QUÓRUM

Se verifica mediante presentación de cada uno de los asistentes, la afluencia de representantes de los Contratistas de Obra, Interventoría de Obra y supervisión de la Interventoría, se da inicio al comité

MIGUEL CASTELLANOS	SUPERVISION CONTRATO DE INTERVENTORÍA
CAROLINA HERRERA	APOYO SUPERVICION CONTRATO DE INTERVENTORIA
JULIO CHAPARRO	DIRECTOR DE INTERVENTORIA
HERNAN VILLAMIL	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA LA
ANDRES HENAO	DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO TARQUI
JESSICA GUERRERO	APOYO COORDINACION DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA

2. SEGUIMIENTO DE LOS COMPROMISOS ACTA ANTERIOR:

No.	ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA QUE SE ADQUIRIO EL COMPROMISO	FECHA PARA CUMPLIMIENTO DE COMPROMISO	FECHA DE CUMPLIMIENTO Y OBSERVACIONES
1	Entrega de APUs de la tala de arboles	CONSORCIO TARQUI	26 ENERO 2025	9 FEBRERO 2025	El contratista revisará los APUs de acuerdo a las observaciones de la interventoría y APUs entregados y solicitará mesa de trabajo
2	Aprobación de Modificatorio	SUPERVISION	26 ENERO 2025	2 FEBRERO 2026,	El modificatorio ya está firmado por la supervisión, y está a espera de la firma del ordenador del gasto, el Ingeniero Miguel Supervisor del contrato realizara seguimiento del avance de la firma del modificatorio
3	Posible préstamo o alquiler del MANLIFT	SUPERVISION	26 ENERO 2025	26 ENERO 2025	En el comité el CONSORCIO TARQUI afirmo que la gerencia del aeropuerto le prestaría el MANLIFT para el cambio e instalación de las luminarias que se encuentran en la plataforma
4	Estudio fotométrico para los reflectores de la plataforma	CONSORCIO TARQUI	26 ENERO 2025	2 FEBRERO 2026,	En comité el CONSORCIO TARQUI informa que está realizando el estudio fotométrico para saber exactamente qué clase de luces instalar para la iluminación de la plataforma y se comprometido a realizar la entrega el día 2 de febrero de 2026
5	Vinculación de INGENIERO RESIDENTE DE OBRA	CONSORCIO TARQUI	26 ENERO 2025	2 FEBRERO 2026,	En comité de obra se trató el tema de la renuncia del residente de obra del CONSORCIO TARQUI, para lo cual la supervisión solicitó que para el comité del 2 de febrero ya estuviera la vinculación del nuevo residente

- **Entrega de APUs de la tala de árboles:** El contratista reviso las observaciones dadas por la interventoría con respecto a los APUs, a lo cual el contratista lo contesto nuevamente con un oficio, se revisó por parte de la interventoría y se realizara mesa de trabajo para ajustar los APUs, esta mesa de trabajo se realizará entes del siguiente comité del 9 de febrero de 2026.

- **Entrega Modificatorio:** Con respecto a este tema el Ingeniero Miguel nos informa que los asesores del ordenador del gasto ya dieron su aval entonces solo falta la firma del ordenador del gasto, se queda a la espera de la firma donde el Ing. miguel se compromete a estar muy pendiente a la firma de este modificatorio.

- **Posible préstamo o alquiler del MANLIFT:** Con respecto a este tema el Ingeniero Andrés confirma que la gerencia del aeropuerto les prestara el MANLIFT para la instalación de las luminarias de la zona de plataforma, a lo que el Ingeniero Julio informa que hablo con la gerente del aeropuerto e indica que ese MANLIFT solo lo presto para ver las referencias de las luces que están instaladas a la fecha que en ningún momento ella lo va

a prestar o alquilar para realizar esos trabajos, a lo que el Ingeniero Andrés afirmo que realizara una reunión nuevamente con la supervisora para ver que paso con el tema y el cambio de opinión, se queda el compromiso que para el siguiente comité ya se ha realizado la reunión y se tomaran las medidas pertinentes

- **Estudio fotométrico para los reflectores de la plataforma:** Con respecto a este tema el Ingeniero Andrés informa que no se puede realizar la entrega ya que el especialista solicito más información, A lo que el Ingeniero Miguel solicita se tenga más seriedad con los compromisos pactados ya que si no se cumplen afectan los avances normales de la obra, el compromiso de entrega el estudio fotométrico quedo para el próximo comité del 9 de febrero de 2026

- **Vinculación de INGENIERO RESIDENTE DE OBRA:** Con respecto a este tema se recibió el día de ayer 2 de febrero un oficio con la hoja de vida del nuevo postulante para el trabajo de residente de obra, la interventoría ayer mismo la reviso y dio aval a la hoja de vida, se preguntó que para cuando seria el ingreso del nuevo residente de obra, el ingeniero Andes informa que el día de hoy se está realizando los exámenes y que a más tardar el viernes ya estaría en campo, por parte de la interventoría se solicitó que el residente de obra asista a los comités de obra.

3. TEMAS PARA TRATAR

No.	ACTIVIDAD	RESPONSABLE	OBSERVACION
1	Actividades de limpieza canales encoles y descoles	CONSORCIO TARQUI	Pendiente modificatorio para retomar actividades, se realizó recorrido el día 8 de enero con el contratista y se pudieron evidenciar los puntos de encole y descole ya comienzan a necesitar limpieza al igual que los canales ya se están llenando de material de escorrentía Se realizo un breve recorrido y se pudo evidenciar que los canales se están llenando de maleza y de residuos de escorrentía
2	Actas de costos de Interventoría	SUPERVISION	Verificar el avance que tienen las actas en la Entidad Interventoría Acta 7 no se a pagado ya está en cuentas por pagar Interventoría Acta 8 está en reserva 2025 Interventoría
3	Afectación de árboles caídos zona de los lagos	CONSORCIO TARQUI	Se realizó el retiro de los árboles caídos los días 30 y 31 de enero, se invitará a la parte ambiental del aeropuerto a verificar la posible caída de otro individuo
4	Descontaminación de pista por caucho	CONSORCIO TARQUI	Se iniciaron las actividades de descontaminación de pista desde el día 26 de enero, se evidencia un rendimiento bajo solo hacen 40 ml diarios, es preocupante que se dejan esquirlas y polvillo en la pista no se realiza bien la limpieza

- **Reinicio de actividades de limpieza de canales en coles y descoles:** la actividad de limpieza de canales no se ha reiniciado, por cuanto hasta que no salga el modificatorio, ya que no se cuenta con cantidades las cuales se encuentran incluidas en el balance, los canales no han tenido limpieza y por el momento no tienen inconvenientes, se continuara haciendo el seguimiento para cualquier eventualidad. Pendiente aprobación modificatorio

- **Actas de costos de Obra e Interventoría,** Verificar el avance que tienen las actas en la Entidad Interventoría
  - Acta 7 no se ha pagado ya está en cuentas por pagar Interventoría, lo más probable es que se haga efectiva en el mes de febrero

- Acta 8 está en reserva 2025 Interventoría, lo más probable es que se haga efectiva en el mes de febrero

Con respecto a este tema la supervisión informo que el acta siete de la interventoría debe de quedar cancelada en el mes de febrero, y con respecto al acta 8 de la interventoría que quedo en reservas del 2025, la cual si se demora poco más.

- **Afectación de árboles caídos zona de los lagos:** Con respecto a este punto se había quedado como compromiso en el comité anterior sobre la realización y el retiro de estos árboles, este retiro se realizó el viernes 30 y sábado 31 de enero de 2026, a lo que se pudo evidencias que la caída de estos árboles afecto una parte de la malla perimetral , adicionalmente se evidencio otro árbol que está a punto de caerse, se solicitó por parte e la supervisión tener premura con las actividades necesarias para evitar la caída de este árbol y que no dañe el cerramiento, se realizara reunión con la parte ambiental del aeropuerto y se realizara recorrido, de esa recorrido saldría unas acciones a realizar con respecto al tema

- **Descontaminación de pista por caucho:** Se iniciaron las actividades de descontaminación desde el lunes 26 de enero, se informa en el comité el poco rendimiento de la actividad y que al aseo o retiro de esquirlas y polvillo le falta más rigor, el contratista está realizando todas las labores posibles para que no queden esquirlas ni polvillo de los trabajos realizados cada noche

4. PERSONAL DE OBRA

PERSONAL PROFESIONA CONTRATISTA DE OBRA				
ITEM	**PERSONAL OBRA**	**NOMBRE**	**CORREO**	**TELEFONO**
1	Representante Legal	Diego Mauricio Galán Echeverri	ingepros2012@hotmail.com	6015498600
2	Director de Obra	Jaime Andrés Henao Melo	jhenaomelo@gmail.com	3112115677
3	Ingeniero Residente	JOHN FREDDY RODRÍGUEZ JAIMES		
4	Residente SST	MARLY TARACHE SOGAMOSO	Consorciotarqio293@gmail.com	3223451579
5	Inspector de Obra	Jesús Eduardo Gómez Gómez	Jegg.construcciones@gmail.com	3123603501
6	Especialista Aeroportuario	Pedro José Mora Grandas		
7	Especialista Eléctrico	Cesar Augusto Cubides		
8	Especialista de Pavimento	Manuel José Meza		
9	Topógrafo	ALEX ALBERTO RODAS WILCHES		
10	Cadenero	Jesús Gabriel Ortega		3002185374
11	Residente Eléctrico	Jhon Alexander Silvara		

PERSONAL MANO DE OBRA				
ITEM	**NOMBRE**	**CARGO**	**DOCUMENTO**	**FECHA INGRESO**
1	Bertha Ines Macedo	Ayudante de Obra		
2	Gilberto Gutiérrez Leonardo	Ayudante de Obra	1.121.200.400	03/06/2024
3	Melanio Gutiérrez Leonardo	Ayudante de Obra	15.875.628	03/06/2025
4	Rubén Darío Rodríguez Balcázar	Ayudante de Obra	6.567.737	03/06/2025
5	Ismael Silva Fernández	Ayudante de Obra	1.121.213.927	03/06/2025
6	José Humberto Vasques Diaz	Conductor	12.190.713	16/06/2025

PERSONAL DEL CONTARTISTA	
Profesionales	**11**
No Profesionales	**6**
Total Personal	**22**
% Región No Prof.	100 %
% Mujeres	4,55 %
% Prof. Región	27,27 %

PROFESIONALES DEL CONTRATISTA DE INTERVENTORIA				
ITEM	**PERSONAL INTERVENTORIA**	**NOMBRE**	**CORREO**	**TELEFONO**
1	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	JULIO ROBERTO CHAPARRO FONSECA	imgaingenierosconsorcio@gmail.com	3206318754
2	RESIDENTE DE INTERVENTORIA LADO AIRE	HERNAN ALEXIS VILLAMIL VARGAS	imgaingenierosconsorcio@gmail.com	3206223886
3	RESIDENTE DE INTERVENTORIA LADO TIERRA	CESAR AUGUSTO GUTIÉRREZ SUAREZ	imgaingenierosconsorcio@gmail.com	3112042720
4	ESPECIALISTA AEROPORTUARIO O AEROPISTAS	CESAR FERNANDO LOSADA FIGUEROA	imgaingenierosconsorcio@gmail.com	
5	ESPECIALISTA ELECTRICO	OMARGEOVANNI OPAYOME PULIDO	imgaingenierosconsorcio@gmail.com	
6	ESPECIALISTA HIDRAULICO	OLGA LUCIA TORRES	imgaingenierosconsorcio@gmail.com	3212179758
7	ESPECIALISTA PAVIMENTOS	MARTHA GONZALEZ	imgaingenierosconsorcio@gmail.com	3125849024
8	ESPECIALISTA MECANICO	ALEXANDER GARCIA	imgaingenierosconsorcio@gmail.com	3163707175
9	RESIDENTE SST	DORA LUCIA PINEDA	imgaingenierosconsorcio@gmail.com	3213690614
10	TOPOGRAFO	ISMAEL ALBERTO RESTREPO GONZÁLEZ	imgaingenierosconsorcio@gmail.com	
11	CADENERA	ZAIRA YIRAINA AHUANARI MURCIA,	imgaingenierosconsorcio@gmail.com	

5. AVANCES DE OBRA

ACTAS DE SEGUIMIENTO SEMANALES

Se hace referencia a las actas de seguimiento de cantidades de obras ejecutadas del Consorcio TARQUI, donde se evidencia los avances o atrasos que tienen de acuerdo a lo que se ejecuta semanalmente, lo cual debe quedar debidamente justificado en las actas semanales de obra con su Vo. Bo.

INDICADORES DE AVANCE SEMANA 51

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VASQUEZ COBO

	Semanal	Acumulado		Semanal	Acumulado
(%) Programado	0,75%	64,45%	(%) Ejecutado	3,31%	34,14%
Valor programado ($)	$28.581.394	$2.463.412.460	Valor ejecutado ($)	$126.497.511,00	$1.304.991.809
			Evaluación	Porcentaje Adelanto/Atraso	-30,31%
				Valor Adelanto/Atraso	-$ 1.158.420.651,00

BALANCE EJECUTADO PRESENTE INFORME No. 51					
ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR POR ACTIVIDAD
1,1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO	m2	$ 2.149,00	0,00	$ -
1,2	ROCERIA	Ha	$ 1.004.797,00	2,66	$ 2.672.760,02
1,3	APLICACIÓN DE INSECTICIDA	Ha	$ 235.995,00	2,66	$ 627.746,70
2,1	LIMP.ENCOLES Y DESCOLES	Unidad	$ 57.495,00	0,00	$ -
2,2	LIMPIEZA DE CANALES	m	$ 27.840,00	0,00	$ -
6,1	INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO	ml	$ 534.498,00	0,00	$ -
6,2	LIMPIEZA DE CERRAMIENTO	m	$ 10.274,00	834,98	$ 8.578.584,52
5,2	MEDICIÓN DE COEFICIENTE DE ROZAMIENTO	M2	$ 416,00	0,00	$ -
5,1	DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADO	M2	$ 37.457,00	3060,00	$ 114.618.420,00
VALOR EJECUTADO PRESENTE INFORME					**$ 126.497.511,00**
VALOR EJECUTADO INFORMES ANTERIORES					$ 1.178.494.298,00
VALOR EJECUTADO TOTAL					$ 1.304.991.809,00

A continuación, se relacionan las actividades ejecutadas hasta el periodo del informe: Semana 51

- El contratista CONSORCIO TARQUI, continua las actividades correspondientes a:

ITEM	Cant. Semanal 50	Cant. Acumulada	Cant. Contractual
Localización, Replanteo M2	0,00	18,168,50	50.010,44
Rocería Ha	2,66	264,59	324,26
Fumigación Ha	2,66	217,43	324,26
Limpieza canales Ml	0,00	10.075,26	10.075,26
Limpieza cerramiento perimetral Ml	834,98	44,713,97	56.056,00
Instalación de cerramiento Ml	0,00	100,00	1.000,00
Limpieza encoles y descoles Un	0,00	163,00	200,00
Medición de Coeficiente de rozamiento	75.600,00	75.600,00	207.899,53
Descontaminación por caucho	3060,00	3060,00	9450,00

Seguridad y salud en el trabajo:

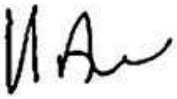
- El personal de consorcio Tarqui cuenta con toda la reglamentación de uso de protección personal e identificación del personal.
- Se ha inspeccionado las herramientas que utilizan y cumplen con el reglamento.
- Se realiza las inducciones correspondientes al personal del consorcio.
- Se verifican las planillas de acuerdo al reporte anterior
- Se realiza verificación de los kits de carreteras y elementos de seguridad en los vehículos

6. COMPROMISOS ADQUIRIDOS

No.	ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA QUE SE ADQUIRIO EL COMPROMISO	FECHA PARA CUMPLIMIENTO DE COMPROMISO	FECHA DE CUMPLIMIENTO Y OBSERVACIONES
1	Entrega de APUs de la tala de arboles	CONSORCIO TARQUI	3 FEBRERO 2026	9 FEBRERO 2026	
2	Aprobación de Modificatorio	SUPERVISION	3 FEBRERO 2026	9 FEBRERO 2026	
3	Posible préstamo o alquiler del MANLIFT	SUPERVISION	3 FEBRERO 2026	9 FEBRERO 2026	
4	Estudio fotométrico para los reflectores de la plataforma	CONSORCIO TARQUI	3 FEBRERO 2026	9 FEBRERO 2026	

V. FIRMAS:

Para constancia se firma en las ciudades de **Leticia y Bogotá D.C** a los 3 días del mes de febrero del año **2026**, por los asistentes, se adjunta a la presente acta lista de asistencia presencial y virtual.

Nombre completo	Cargo	Firma
MIGUEL CASTELLANOS	SUPERVISION CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
CAROLINA HERRERA	APOYO SUPERVICION CONTRATO DE INTERVENTORIA	
JULIO CHAPARRO	DIRECTOR DE INTERVENTORIA	
HERNAN VILLAMIL	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA LA	
ANDRES HENAO	DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO TARQUI	
JESSICA GUERRERO	APOYO COORDINACION DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA	

I. INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA:

NUMERO DE ACTA: ***46***

ÁREA:	*DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS*		**PROCESO:**	*24001241 H-4 2024*	
TEMA DE LA REUNIÓN:	*COMITÉ SEMANAL CONTRATO DE OBRA, No. 24001241 H4 DE 2024 LADO AIRE Y DE INTERVENTORIA 24001242 H3 DE 2024*				
LUGAR:	*OFICINA INTERVENTORIA LETICIA/AMAZONAS Y DE FORMA VIRTUAL (Teams)*				
FECHA:	*10 FEBRERO 2026*	**HORA INICIO:**	*10:00 A.M.*	**HORA FINAL:**	*11:00 A. M.*

II. **OBJETIVO DE LA REUNIÓN:** Revisar el desarrollo de los trabajos ejecutados frente al cronograma y las especificaciones técnicas del proyecto.

III. AGENDA:

Orden del Día:

1. Verificación de quórum.
2. Seguimiento de los compromisos acta anterior
3. Temas a tratar
4. Personal 100% Aprobado
5. Avances De Obra
6. Planes de acción (Generación de compromisos)

IV. TEMAS TRATADOS EN LA REUNIÓN:

1. VERIFICACIÓN DE QUÓRUM

Se verifica mediante presentación de cada uno de los asistentes, la afluencia de representantes de los Contratistas de Obra, Interventoría de Obra y supervisión de la Interventoría, se da inicio al comité

MIGUEL CASTELLANOS	SUPERVISION CONTRATO DE INTERVENTORÍA
CAROLINA HERRERA	APOYO SUPERVICION CONTRATO DE INTERVENTORIA
JULIO CHAPARRO	DIRECTOR DE INTERVENTORIA
HERNAN VILLAMIL	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA LA
ANDRES HENAO	DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO TARQUI
JESSICA GUERRERO	APOYO COORDINACION DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA

2. SEGUIMIENTO DE LOS COMPROMISOS ACTA ANTERIOR:

No.	ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA QUE SE ADQUIRIO EL COMPROMISO	FECHA PARA CUMPLIMIENTO DE COMPROMISO	FECHA DE CUMPLIMIENTO Y OBSERVACIONES
1	Entrega de APUs de la tala de arboles	CONSORCIO TARQUI	26 ENERO 2026	9 FEBRERO 2026	El contratista revisara los APUs de acuerdo a las observaciones de la interventoría y realizarán mesa de trabajo
2	Aprobación de Modificatorio	SUPERVISION	26 ENERO 2026	9 FEBRERO 2026,	El modificatorio ya está firmado por la supervisión, y está a espera de la firma del ordenador del gasto, el Ingeniero Miguel Supervisor del contrato realizara seguimiento del avance de la firma del modificatorio
3	Posible préstamo o alquiler del MANLIFT	CONSORCIO TARQUI	3 FEBRERO 2026	9 FEBRERO 2026	En el comité el CONSORCIO TARQUI afirmo que la gerencia del aeropuerto le prestaría el MANLIFT para el cambio e instalación de las luminarias que se encuentran en la plataforma, se realizaría reunión con gerencia del aeropuerto para ratificar préstamo
4	Estudio fotométrico para los reflectores de la plataforma	CONSORCIO TARQUI	3 FEBRERO 2026	2 FEBRERO 2026,	En comité anterior el CONSORCIO TARQUI informa que no ha podido cumplir el compromiso porque el especialista está trabajando en el estudio FOTOMETRICO, que haría lo posible para entregarlo en el siguiente comité
5	Vinculación de INGENIERO RESIDENTE DE OBRA	CONSORCIO TARQUI	26 ENERO 2026	9 FEBRERO 2026,	En comité de obra se trató el tema de la renuncia del residente de obra del CONSORCIO TARQUI, la supervisión solicitó que para el comité del 2 de febrero ya estuviera la vinculación del nuevo residente, el CONSORCIO IMGA dio aprobación a la hoja de vida del nuevo residente de obra el día 2 de febrero, se espera que para el 9 de febrero el residente ya este en obra

- **Entrega de APUs de la tala de árboles:** El contratista revisó las observaciones dadas por la interventoría con respecto a los APUs, contestando nuevamente con un oficio, se revisó por parte de la interventoría y siguen algunas observaciones, por tal razón se llevó a cabo una mesa de trabajo obra e interventoría, pero no se pudo conciliar por tal razón se realizará mesa de trabajo en compañía del contratista, la interventoría y la aeronáutica para ajustar los APUs, esta mesa de trabajo se realizará entes del siguiente comité del 17 de febrero de 2026.

- **Entrega Modificatorio:** Con respecto a este tema el Ingeniero Miguel nos informa que el modificatorio ya está firmado por el ordenador del gasto y que ya fue remitido al área administrativa para que generen la resolución y la publiquen en el secop, se espera que en esta semana quede en firme publicado en el secop.

- **Posible préstamo o alquiler del MANLIFT:** Con respecto a este tema el Ingeniero Andrés confirma que la gerencia del aeropuerto no les prestara el MANLIFT para la instalación de las luminarias de la zona de plataforma, por tal motivo el contratista debe de entregar una alternativa cómoda (andamios alquilados, MANLIFT alquilad) para la instalación y retiro de las anteriores luminarias

- **Estudio fotométrico para los reflectores de la plataforma:** Con respecto a este tema el Ingeniero Andrés informa que no se puede realizar la entrega ya que el especialista solicito más información, para lo cual se solicitó plazo hasta el 17 de febrero para realizar la entrega del estudio fotométrico, pero hará presión al especialista para que lo entregue este viernes 13

- **Vinculación de INGENIERO RESIDENTE DE OBRA:** Con respecto a este tema se informa por parte del contratista que el ingeniero residente ya está trabajando en el proyecto, el ingeniero Andrés informa que el ingeniero residente de obra JOHN FREDDY RODRÍGUEZ JAIMES no pudo asistir al comité porque estuvo realizando trabajos nocturnos en la verificación de la descontaminación de la pista. El ingeniero miguel informa que para los próximos comités de obra es obligatoria la asistencia del ingeniero residente de obra.

3. TEMAS PARA TRATAR

No.	ACTIVIDAD	RESPONSABLE	OBSERVACION
1	Actividades de limpieza canales encoles y descoles	CONSORCIO TARQUI	Pendiente modificatorio para retomar actividades, se realizo recorrido el día 8 de enero con el contratista y se pudieron evidenciar los puntos de encole y des cole ya comienzan a necesitar limpieza al igual que los canales ya se están llenando de material de escorrentía Se realizo un breve recorrido y se pudo evidenciar que los canales se están llenando de maleza y de residuos de escorrentía
2	Actas de costos de Interventoría	SUPERVISION	Verificar el avance que tienen las actas en la Entidad, las actas de la interventoría las cuales se radicaron nuevamente - Acta 7 está en reserva 2025 Interventoría - Acta 8 está en reserva 2025 Interventoría
3	Afectación de árboles caídos zona de los lagos	CONSORCIO TARQUI CONSORCIO IMGA	Se realizó visita por parte de Corpoamazonas para revisar el tema de la tala el retiro y disposición de los árboles caídos
4	Descontaminación de pista por caucho	CONSORCIO TARQUI	Se continúan las actividades de descontaminación de pista, se evidencia un rendimiento promedio diario de 40 ml diarios.

- **Reinicio de actividades de limpieza de canales en coles y descoles:** la actividad de limpieza de canales no se ha reiniciado, por cuanto hasta que no salga el modificatorio, ya que no se cuenta con cantidades las cuales se encuentran incluidas en el balance, los canales no han tenido limpieza y por el momento no tienen inconvenientes, se continuara haciendo el seguimiento para cualquier eventualidad. Pendiente aprobación modificatorio, Por parte de la Interventoría se informa que ya se generaron las órdenes de trabajo según programación para el mes de febrero de 2026, en el cual se incluyó la OT de para limpieza de encoles y

descoles. Se realizará reunión en conjunto la interventoría y el contratista para realizar la reprogramación, se estima que la reunión se realice antes del 18 de febrero de 2026

- **Actas de costos de Interventoría:** Las actas de la interventoría fueron radicadas nuevamente al supervisor quien informa que a partir que se pase a cuentas por pagar ellos cuentan con 5 días hábiles para realizar el pago.

- **Afectación de árboles caídos zona de los lagos:** Con respecto a este punto se informó que Corpoamazonia realizo visita al aeropuerto por solicitud de l aeropuerto para el reporte que se le había realizado de unos árboles caídos, donde se dejó un acta de visita que la consigna fue realizar un recorrido por la zona para identificar más árboles que estén en riesgo de caída para tomar medidas en el asunto y que no se dañe el cerramiento, en comité se quedó el compromiso de realización de visita a la zona en conjunto con personal del aeropuerto la interventoría y el contratista.

- **Descontaminación de pista por caucho:** Se informa en el comité que se continúan con las actividades de descontaminación de la pista, según informa el contratista que estima que esta actividad se acaba la próxima semana

4. PERSONAL DE OBRA

PERSONAL PROFESIONA CONTRATISTA DE OBRA				
ITEM	**PERSONAL OBRA**	**NOMBRE**	**CORREO**	**TELEFONO**
1	Representante Legal	Diego Mauricio Galán Echeverri	ingepros2012@hotmail.com	6015498600
2	Director de Obra	Jaime Andrés Henao Melo	jhenaomelo@gmail.com	3112115677
3	Ingeniero Residente	JOHN FREDDY RODRÍGUEZ JAIMES		
4	Residente SST	MARLY TARACHE SOGAMOSO	Consorciotarqio293@gmail.com	3223451579
5	Inspector de Obra	Jesús Eduardo Gómez Gómez	Jegg.construcciones@gmail.com	3123603501
6	Especialista Aeroportuario	Pedro José Mora Grandas		
7	Especialista Eléctrico	Cesar Augusto Cubides		
8	Especialista de Pavimento	Manuel José Meza		
9	Topógrafo	ALEX ALBERTO RODAS WILCHES		
10	Cadenero	Jesús Gabriel Ortega		3002185374
11	Residente Eléctrico	Jhon Alexander Silvara		

PERSONAL MANO DE OBRA				
ITEM	**NOMBRE**	**CARGO**	**DOCUMENTO**	**FECHA INGRESO**
1	Bertha Ines Macedo	Ayudante de Obra		
2	Gilberto Gutiérrez Leonardo	Ayudante de Obra	1.121.200.400	03/06/2024
3	Melanio Gutiérrez Leonardo	Ayudante de Obra	15.875.628	03/06/2025
4	Rubén Darío Rodríguez Balcázar	Ayudante de Obra	6.567.737	03/06/2025
5	Ismael Silva Fernández	Ayudante de Obra	1.121.213.927	03/06/2025
6	José Humberto Vasques Diaz	Conductor	12.190.713	16/06/2025

PERSONAL DEL CONTARTISTA	
Profesionales	**11**
No Profesionales	**6**
Total Personal	**22**
% Región No Prof.	100 %
% Mujeres	4,55 %
% Prof. Región	27,27 %

PROFESIONALES DEL CONTRATISTA DE INTERVENTORIA				
ITEM	**PERSONAL INTERVENTORIA**	**NOMBRE**	**CORREO**	**TELEFONO**
1	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	JULIO ROBERTO CHAPARRO FONSECA	imgaingenierosconsorcio@gmail.com	3206318754
2	RESIDENTE DE INTERVENTORIA LADO AIRE	HERNAN ALEXIS VILLAMIL VARGAS	imgaingenierosconsorcio@gmail.com	3206223886
3	RESIDENTE DE INTERVENTORIA LADO TIERRA	CESAR AUGUSTO GUTIÉRREZ SUAREZ	imgaingenierosconsorcio@gmail.com	3112042720
4	ESPECIALISTA AEROPORTUARIO O AEROPISTAS	CESAR FERNANDO LOSADA FIGUEROA	imgaingenierosconsorcio@gmail.com	
5	ESPECIALISTA ELECTRICO	OMARGEOVANNI OPAYOME PULIDO	imgaingenierosconsorcio@gmail.com	
6	ESPECIALISTA HIDRAULICO	OLGA LUCIA TORRES	imgaingenierosconsorcio@gmail.com	3212179758
7	ESPECIALISTA PAVIMENTOS	MARTHA GONZALEZ	imgaingenierosconsorcio@gmail.com	3125849024
8	ESPECIALISTA MECANICO	ALEXANDER GARCIA	imgaingenierosconsorcio@gmail.com	3163707175
9	RESIDENTE SST	DORA LUCIA PINEDA	imgaingenierosconsorcio@gmail.com	3213690614
10	TOPOGRAFO	ISMAEL ALBERTO RESTREPO GONZÁLEZ	imgaingenierosconsorcio@gmail.com	
11	CADENERA	ZAIRA YIRAINA AHUANARI MURCIA,	imgaingenierosconsorcio@gmail.com	

5. AVANCES DE OBRA

ACTAS DE SEGUIMIENTO SEMANALES

Se hace referencia a las actas de seguimiento de cantidades de obras ejecutadas del Consorcio TARQUI, donde se evidencia los avances o atrasos que tienen de acuerdo a lo que se ejecuta semanalmente, lo cual debe quedar debidamente justificado en las actas semanales de obra con su Vo. Bo.

INDICADORES DE AVANCE SEMANA 52

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN						
MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VASQUEZ COBO						
	Semanal	**Acumulado**		**Semanal**	**Acumulado**	
(%) Programado	0,11%	**64,56%**	**(%) Ejecutado**	4,02%	**38,16%**	
Valor programado ($)	$4.124.930	**$2.467.537.390**	**Valor ejecutado ($)**	$153.613.211,00	**$1.458.605.020**	
			Evaluación	**Porcentaje Adelanto/Atraso**	**-26,40%**	
				Valor Adelanto/Atraso	**-$ 1.008.932.370,00**	

BALANCE EJECUTADO PRESENTE INFORME No. 52					
ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR POR ACTIVIDAD
1,1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO	m2	$ 2.149,00	7492,00	$ 16.100.308,00
1,2	ROCERIA	Ha	$ 1.004.797,00	2,15	$ 2.160.313,55
1,3	APLICACIÓN DE INSECTICIDA	Ha	$ 235.995,00	2,15	$ 507.389,25
2,1	LIMP.ENCOLES Y DESCOLES	Unidad	$ 57.495,00	0,00	$ -
2,2	LIMPIEZA DE CANALES	m	$ 27.840,00	0,00	$ -
6,1	INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO	ml	$ 534.498,00	0,00	$ -
6,2	LIMPIEZA DE CERRAMIENTO	m	$ 10.274,00	0,00	$ -
5,2	MEDICIÓN DE COEFICIENTE DE ROZAMIENTO	M2	$ 416,00	0,00	$ -
5,1	DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADO	M2	$ 37.457,00	3600,00	$ 134.845.200,00
VALOR EJECUTADO PRESENTE INFORME					**$ 153.613.211,00**
VALOR EJECUTADO INFORMES ANTERIORES					$ 1.304.991.809,00
VALOR EJECUTADO TOTAL					$ 1.458.605.020,00

A continuación, se relacionan las actividades ejecutadas hasta el periodo del informe: Semana 52

- El contratista CONSORCIO TARQUI, continua las actividades correspondientes a:

ITEM	Cant. Semanal 52	Cant. Acumulada	Cant. Contractual
Localización, Replanteo M2	7492,00	25,660,50	50.010,44
Rocería Ha	2,15	266,74	324,26
Fumigación Ha	2,15	219,58	324,26
Limpieza canales Ml	0,00	10.075,26	10.075,26
Limpieza cerramiento perimetral Ml	0,00	44,713,97	56.056,00
Instalación de cerramiento Ml	0,00	100,00	1.000,00
Limpieza encoles y descoles Un	0,00	163,00	200,00
Medición de Coeficiente de rozamiento	0,00	75.600,00	207.899,53
Descontaminación por caucho	3600,00	6.660,00	9450,00

Seguridad y salud en el trabajo:

- El personal de consorcio Tarqui cuenta con toda la reglamentación de uso de protección personal e identificación del personal.
- Se ha inspeccionado las herramientas que utilizan y cumplen con el reglamento.
- Se realiza las inducciones correspondientes al personal del consorcio.
- Se verifican las planillas de acuerdo al reporte anterior
- Se realiza verificación de los kits de carreteras y elementos de seguridad en los vehículos

6. COMPROMISOS ADQUIRIDOS

No.	ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA QUE SE ADQUIRIO EL COMPROMISO	FECHA PARA CUMPLIMIENTO DE COMPROMISO	FECHA DE CUMPLIMIENTO Y OBSERVACIONES
1	Mesa de trabajo para revisión de APUs de la tala de arboles	CONSORCIO TARQUI CONSORCIO IMGA SUPERVISION	10 FEBRERO 2026	16 FEBRERO 2026	
2	Aprobación de Modificatorio	SUPERVISION	3 FEBRERO 2026	16 FEBRERO 2026	
3	Estudio fotométrico para los reflectores de la plataforma	CONSORCIO TARQUI	3 FEBRERO 2026	17 FEBRERO 2026	

V. FIRMAS:

Para constancia se firma en las ciudades de **Leticia y Bogotá D.C** a los 10 días del mes de febrero del año **2026**, por los asistentes, se adjunta a la presente acta lista de asistencia presencial y virtual.

Nombre completo	Cargo	Firma
MIGUEL CASTELLANOS	SUPERVISION CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
CAROLINA HERRERA	APOYO SUPERVICION CONTRATO DE INTERVENTORIA	
JULIO CHAPARRO	DIRECTOR DE INTERVENTORIA	
HERNAN VILLAMIL	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA LA	
ANDRES HENAO	DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO TARQUI	
JESSICA GUERRERO	APOYO COORDINACION DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA	

I. INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA:

NUMERO DE ACTA: ***47***

ÁREA:	*DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS*		**PROCESO:**	*24001241 H-4 2024*	
TEMA DE LA REUNIÓN:	*COMITÉ SEMANAL CONTRATO DE OBRA, No. 24001241 H4 DE 2024 LADO AIRE Y DE INTERVENTORIA 24001242 H3 DE 2024*				
LUGAR:	*OFICINA INTERVENTORIA LETICIA/AMAZONAS Y DE FORMA VIRTUAL (Teams)*				
FECHA:	*18 FEBRERO 2026*	**HORA INICIO:**	*3:00 P.M.*	**HORA FINAL:**	*5:00 P. M.*

II. **OBJETIVO DE LA REUNIÓN:** Revisar el desarrollo de los trabajos ejecutados frente al cronograma y las especificaciones técnicas del proyecto y de acuerdo a visita previa a la obra

III. AGENDA:

Orden del Día:

1. Verificación de quórum.
2. Seguimiento de los compromisos acta anterior
3. Temas a tratar
4. Personal 100% Aprobado
5. Avances De Obra
6. Planes de acción (Generación de compromisos)

IV. TEMAS TRATADOS EN LA REUNIÓN:

1. VERIFICACIÓN DE QUÓRUM

Se verifica mediante presentación de cada uno de los asistentes, la afluencia de representantes de los Contratistas de Obra, Interventoría de Obra y supervisión de la Interventoría, se da inicio al comité

MIGUEL CASTELLANOS	SUPERVISION CONTRATO DE INTERVENTORÍA
ALBA LUCIA RIAPIRA	ACOPAÑAMIENTO A LA SUPERVISIÒN
CATERIN BOTYAY	Invitada GERENTE AEROPUERTO
JULIO CHAPARRO	DIRECTOR DE INTERVENTORIA
HERNAN VILLAMIL	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA LA
ANDRES HENAO	DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO TARQUI
JHON FREDY RODRIGUEZ	RESIDENTE DE OBRA CONSORCIO TARQUI

2. SEGUIMIENTO DE LOS COMPROMISOS ACTA ANTERIOR:

No.	ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA QUE SE ADQUIRIO EL COMPROMISO	FECHA PARA CUMPLIMIENTO DE COMPROMISO	FECHA DE CUMPLIMIENTO Y OBSERVACIONES
1	Entrega de APUs de la tala de arboles	CONSORCIO TARQUI	18 FEB 2026	21 FEB 2026	Se coordinará reunión con el Ingeniero MARROQUI de la Aerocivil previa revisión por parte de la Supervisión; la interventoría enviara los APUS que se utilizaron de referencia para analizar y hablar el tema de precios en la mesa de trabajo El CONSORCIO TARQUI informa en comité que las labores de tala no las ejecutará en el contrato que tiene suscrito
2	Aprobación de Modificatorio	SUPERVISION	26 ENERO 2026	21 FEB 2026	El modificatorio ya está firmado por el ordenador del gasto, solo falta su publicación en el SECOP
3	Estudio fotométrico para los reflectores de la plataforma	CONSORCIO TARQUI	3 FEB 2026	17 FEB 2026,	El estudio FOTOMETRICO fue entregado por el CONSORCIO TARQUI el día 16 de febrero de 2026, es enviado ese mismo día al especialista para su revisión, análisis y resultados
4	Instalación de rejilla en encoles y/o descoles	CONSORCIO TARQUI	17 FEB 2026	9 MAR 2026,	De acuerdo al comité se le solcito al CONSORCIO TARQUI que se instalaran las rejillas en los descoles y encoles donde no tenían, el contratista se comprometió a realizar esa actividad a mas tardar el 9 de marzo de 2026

- **Entrega de APUs de la tala de árboles:** El contratista, la interventoría y la supervisión habían quedado de organizar una reunión con el señor Marroquín de la aeronáutica y que maneja todo lo concerniente con APUS, a la fecha del comité no se ha realizado la reunión para esclarecer el tema de los APUS de los árboles a talar, el contratista representado por Ing. Andrés Henao informa que las actividades de tala de árboles no las realizarían que no están interesados en ejecutar esas actividades adicionales, dado que nunca entregaron el archivo legible para saber ubicación cantidad diámetros y alturas, que es un insumo necesario para desarrollar el Ítem, manifiesta adicionalmente que la Ingeniera Ambiental de ellos no pudo abrir el archivo entregado.

  Por parte de la supervisión le recuerdan que ese trabajo lo realizó directamente Consorcio Tarqui, para lo cual deben saber de qué están hablando al respecto.

  La supervisión solicita la entrega de los archivos base con los que se realizaron las comparaciones por parte de la interventoría, este compromiso quedo para el día 19 de enero de 2026.

  Nuevamente el delegado del contratista al comité manifiesta no estar interesados en ejecutar dicha actividad.

- **Entrega Modificatorio:** Con respecto a este tema el Ingeniero Miguel en calidad de supervisor informa que el modificatorio ya está firmado por el ordenador del gasto y que ya fue remitido al área administrativa para que generen la resolución y la publiquen en el secop, se espera que en esta semana quede en firme publicado en el secop.

  Se manifiesta por parte de la supervisión que como hay actividades producto de balance que están incluidas en el modificatorio, mientras sale el modificatorio que aplica directamente para los NPs, estas actividades de balanceo ya pueden estar en ejecución, por tal razón la Interventoría generara la orden de trabajo

- **Estudio fotométrico para los reflectores de la plataforma:** Con respecto a este tema el informe se entregó el 16 de febrero de 2026, se están realizando las cotizaciones necesarias de acuerdo al estudio entregado, para el siguiente comité se entregarán las cotizaciones respectivas, se entregó por parte de la interventoría al especialista eléctrico el informe fotométrico, del cual solicita el contratista el respectivo pago de diseño, al cual se responde que dentro del personal que debe tener el contratista, se debe contar con el especialista eléctrico quien debe desarrollar dicha actividad

- **Instalación de rejilla en encoles y/o descoles:** Con respecto a este tema se realizará recorrido para verificación de encoles y/o descoles donde falten rejilla y que el contratista deberá instalar, el contratista se comprometió a instalarlos antes del 9 de marzo de 2026.

3. TEMAS PARA TRATAR

No.	ACTIVIDAD	RESPONSABLE	OBSERVACION
1	Actividades de limpieza canales encoles y descoles	CONSORCIO TARQUI	Se manifestó por parte de la supervisión el reinicio de actividades que están en el modificatorio producto de balance de cantidades, se informa por parte de la Interventorìa que ya se había realizado recorrido el día 19 de febrero con el contratista y se pudieron evidenciar los puntos de encole y descole, para lo cual ya se habían entregado las ordenes de trabajo para que inicien las actividades, las ordenes de limpieza de canales y la instalación de rejilla en descoles que no tienen seguridad se generarán inmediatamente
2	Equipo para realización de ensayo de rozamiento	CONSORCIO IMGA	Por parte de la Gerencia del aeropuerto se realizan observaciones sobre el ingreso y retiro del equipo para la realización del ensayo de rozamiento, la supervisión solicito un informe a la interventoría explicando los pormenores de la situación ocurrida.
3	Actas de costos de Interventoría	SUPERVISION	Verificar el avance que tienen las actas en la Entidad, las actas de la interventoría las cuales se radicaron nuevamente - Acta 7 está en reserva 2025 Interventoría - Acta 8 está en reserva 2025 Interventoría
4	Afectación de árboles caídos zona de los lagos	CONSORCIO TARQUI CONSORCIO IMGA	Se realizó visita por parte de Corpoamazonas para revisar el tema de la tala el retiro y disposición de los árboles caídos, lo cual fue corroborado por la supervisión en el recorrido del día de hoy
5	Descontaminación de pista por caucho	CONSORCIO TARQUI	La descontaminación de la pista por caucho finalizo el día miércoles 11 de febrero de 2026, el día jueves 12 de febrero de 2026 se realizó el segundo ensayo de rozamiento sobre la pista, el informe con los resultados de corroboración de la medición del coeficiente de rozamiento

			se entregó el 18 de febrero mediante oficio 334-26 oficina, estos resultados se le enviaron al especialista quien nos dará el resultado final del ensayo realizado

- **Reinicio de actividades de limpieza de canales en coles y descoles:** Este tema se venía definiendo que el inicio de las actividades se realizarían hasta que el modificatorio estuviera subido en el secop pero el acompañamiento a la supervisión Ingeniera Alba Riapira manifiesta que esas actividades corresponden a un balance el cual fue aprobado directamente por la Interventoría y radicado ante la Entidad dentro de un modificatorio, estas se pueden ir ejecutando, caso diferente sucede para los NPs los cuales solamente se podrán ejecutar hasta tanto no se oficialice en el SECOP. Se realizó recorrido el día 19 de febrero con el contratista y se pudieron evidenciar los puntos de encole y descole, de los cuales se entregaran las ordenes de trabajo para que inicien las actividades de limpieza encoles y descoles, así como también las respectivas ordenes de trabajo de limpieza de canales y la instalación de rejilla en descoles que no tienen seguridad, se realizara comunicación hacia la interventoría ACINCO INGENIERIA para que se indique claramente cuales son los canales que se van a intervenir por el consorcio zeta o han sufrido alguna afectación por los trabajos realizados.

- **Equipo para realización de ensayo de rozamiento:** La Gerente del aeropuerto Dra. Catherin, informa a los asistentes que hubo una alteración a la seguridad del aeropuerto directamente por Consorcio Tarqui, quien en horas de la noche del día 21 de enero entraron un equipo a las áreas restringidas del aeropuerto, sin contar con ningún permiso ni anotación en las bitácoras del aeropuerto, lo cual es grave y acarrea sanciones al respecto. Manifiesta adicionalmente que el equipo no podrá salir del aeropuerto hasta tanto no se regularice su ingreso, pero desafortunadamente el día 13 de febrero en horas de la noche nuevamente afectando la seguridad del aeropuerto lo retiraron sin informar ni hacer anotaciones al respecto.

  Por parte de Consorcio Tarqui informan que no consideraban necesario adelantar trámite formal por tratarse, a su juicio, de un “equipo menor”. Frente a dicha afirmación, la Interventoría advirtió expresamente que cualquier equipo que ingrese o permanezca en zonas restringidas del aeropuerto se encuentra sometido a los protocolos de seguridad aeroportuaria vigentes, cuya observancia es obligatoria.

  Interventoría por su parte informa que el día jueves 22 de enero de 2026, en horas de la noche, se efectuó revisión de la documentación técnica y SST presentada por el Consorcio Tarqui documentación de equipos y personal que harían esa noche el ensayo. Esta verificación consistió en la revisión de documentos preoperacionales, ficha técnica, certificado de calibración vigente, carnés de ingreso del personal y hojas de vida del personal técnico de AP Viales, documentación que había sido previamente aportada por el contratista y revisada por el área SST del mismo, así como verificada por el área SST de la Interventoría en lo que respecta a condiciones de seguridad y salud en el trabajo. Al no identificar el ingreso del equipo por los puestos de control del aeropuerto, se procedió a informar inmediatamente a la administración del aeropuerto y solicitar la colaboración para identificar el tiempo, modo, lugar, cuándo y cómo había sido el ingreso del equipo a las instalaciones del aeropuerto y si había algún permiso, por cuanto no se tenía conocimiento del ingreso de ningún equipo, de ahí la solicitud inicial de la gerente.

  En atención a la información suministrada por la administración aeroportuaria respecto de la inexistencia de autorización formal de ingreso, la Interventoría requirió de manera inmediata al contratista Consorcio Tarqui para que procediera a regularizar ante la autoridad competente la legalización del equipo, conforme a los protocolos de acceso vigentes. Esto, considerando que la obligación de adelantar dicha gestión recae exclusivamente en el contratista, como responsable de la logística y de los trámites administrativos ante la autoridad aeroportuaria

  De acuerdo a lo anterior, la supervisión solicita de la Interventoría la entrega de un informe detallado del caso, a mas tardar el día viernes 20 de febrero de 2026

- **Actas de costos de Interventoría:** Las actas de la interventoría fueron radicadas nuevamente al supervisor quien informa que a partir que se pase a cuentas por pagar ellos cuentan con 5 días hábiles para realizar el pago.

- **Afectación de árboles caídos zona de los lagos:** Se realizó recorrido en la zona de los lagos para realizar verificación de árboles en inminente peligro de caída, esta visita se realizó en conjunto con la interventoría el contratista y la supervisión y personal de administración del aeropuerto, se queda a la espera del informe del personal ambiental de la administración del aeropuerto para entregar a Corpo amazonìa

- **Descontaminación de pista por caucho:** La descontaminación de la pista por caucho finalizo el día miércoles 11 de febrero de 2026, el día jueves 12 de febrero de 2026 se realizó el segundo ensayo de rozamiento sobre la pista, el informe con los resultados de corroboración de la medición del coeficiente de rozamiento se entregó el 18 de febrero mediante oficio 334-26 oficina, estos resultados se le enviaron al especialista quien nos dará el resultado final del ensayo realizado y la posible área a pagar

4. PERSONAL DE OBRA

PERSONAL PROFESIONA CONTRATISTA DE OBRA				
ITEM	**PERSONAL OBRA**	**NOMBRE**	**CORREO**	**TELEFONO**
1	Representante Legal	Diego Mauricio Galán Echeverri	ingepros2012@hotmail.com	6015498600
2	Director de Obra	Jaime Andrés Henao Melo	jhenaomelo@gmail.com	3112115677
3	Ingeniero Residente	JOHN FREDDY RODRÍGUEZ JAIMES		
4	Residente SST	MARLY TARACHE SOGAMOSO	Consorciotarqio293@gmail.com	3223451579
5	Inspector de Obra	Jesús Eduardo Gómez Gómez	Jegg.construcciones@gmail.com	3123603501
6	Especialista Aeroportuario	Pedro José Mora Grandas		
7	Especialista Eléctrico	Cesar Augusto Cubides		
8	Especialista de Pavimento	Manuel José Meza		
9	Topógrafo	ALEX ALBERTO RODAS WILCHES		
10	Cadenero	Jesús Gabriel Ortega		3002185374
11	Residente Eléctrico	Jhon Alexander Silvara		

PERSONAL MANO DE OBRA				
ITEM	**NOMBRE**	**CARGO**	**DOCUMENTO**	**FECHA INGRESO**
1	Bertha Ines Macedo	Ayudante de Obra		
2	Gilberto Gutiérrez Leonardo	Ayudante de Obra	1.121.200.400	03/06/2024
3	Melanio Gutiérrez Leonardo	Ayudante de Obra	15.875.628	03/06/2025
4	Rubén Darío Rodríguez Balcázar	Ayudante de Obra	6.567.737	03/06/2025
5	Ismael Silva Fernández	Ayudante de Obra	1.121.213.927	03/06/2025
6	José Humberto Vasques Diaz	Conductor	12.190.713	16/06/2025

PERSONAL DEL CONTARTISTA	
Profesionales	**11**
No Profesionales	**6**
Total Personal	**22**
% Región No Prof.	100 %
% Mujeres	4,55 %
% Prof. Región	27,27 %

PROFESIONALES DEL CONTRATISTA DE INTERVENTORIA				
ITEM	**PERSONAL INTERVENTORIA**	**NOMBRE**	**CORREO**	**TELEFONO**
1	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	JULIO ROBERTO CHAPARRO FONSECA	imgaingenierosconsorcio@gmail.com	3206318754
2	RESIDENTE DE INTERVENTORIA LADO AIRE	HERNAN ALEXIS VILLAMIL VARGAS	imgaingenierosconsorcio@gmail.com	3206223886
3	RESIDENTE DE INTERVENTORIA LADO TIERRA	CESAR AUGUSTO GUTIÉRREZ SUAREZ	imgaingenierosconsorcio@gmail.com	3112042720
4	ESPECIALISTA AEROPORTUARIO O AEROPISTAS	CESAR FERNANDO LOSADA FIGUEROA	imgaingenierosconsorcio@gmail.com	
5	ESPECIALISTA ELECTRICO	OMARGEOVANNI OPAYOME PULIDO	imgaingenierosconsorcio@gmail.com	
6	ESPECIALISTA HIDRAULICO	OLGA LUCIA TORRES	imgaingenierosconsorcio@gmail.com	3212179758
7	ESPECIALISTA PAVIMENTOS	MARTHA GONZALEZ	imgaingenierosconsorcio@gmail.com	3125849024
8	ESPECIALISTA MECANICO	ALEXANDER GARCIA	imgaingenierosconsorcio@gmail.com	3163707175
9	RESIDENTE SST	DORA LUCIA PINEDA	imgaingenierosconsorcio@gmail.com	3213690614
10	TOPOGRAFO	ISMAEL ALBERTO RESTREPO GONZÁLEZ	imgaingenierosconsorcio@gmail.com	
11	CADENERA	ZAIRA YIRAINA AHUANARI MURCIA,	imgaingenierosconsorcio@gmail.com	

5. AVANCES DE OBRA

ACTAS DE SEGUIMIENTO SEMANALES

Se hace referencia a las actas de seguimiento de cantidades de obras ejecutadas del Consorcio TARQUI, donde se evidencia los avances o atrasos que tienen de acuerdo a lo que se ejecuta semanalmente, lo cual debe quedar debidamente justificado en las actas semanales de obra con su Vo. Bo.

INDICADORES DE AVANCE SEMANA 52

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN					
MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VASQUEZ COBO					
	Semanal	**Acumulado**		**Semanal**	**Acumulado**
(%) Programado	0,11%	**64,78%**	**(%) Ejecutado**	0,39%	**42,22%**
Valor programado ($)	$4.124.930	**$2.475.787.250**	**Valor ejecutado ($)**	$14.751.253,00	**$1.613.777.754**
			Evaluación	**Porcentaje Adelanto/Atraso**	**-22,55%**
				Valor Adelanto/Atraso	**-$ 862.009.496,00**

BALANCE EJECUTADO PRESENTE INFORME No. 54					
ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR POR ACTIVIDAD
1,1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO	m2	$ 2.149,00	0,00	$ -
1,2	ROCERIA	Ha	$ 1.004.797,00	2,71	$ 2.719.551,41
1,3	APLICACIÓN DE INSECTICIDA	Ha	$ 235.995,00	2,71	$ 638.736,52
2,1	LIMP.ENCOLES Y DESCOLES	Unidad	$ 57.495,00	0,00	$ -
2,2	LIMPIEZA DE CANALES	m	$ 27.840,00	0,00	$ -
6,1	INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO	ml	$ 534.498,00	0,00	$ -
6,2	LIMPIEZA DE CERRAMIENTO	m	$ 10.274,00	1108,91	$ 11.392.964,97
5,2	MEDICIÓN DE COEFICIENTE DE ROZAMIENTO	M2	$ 416,00	0,00	$ -
5,1	DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADO	M2	$ 37.457,00	0,00	$ -
VALOR EJECUTADO PRESENTE INFORME					**$ 14.751.253,00**
VALOR EJECUTADO INFORMES ANTERIORES					$ 1.599.026.501,00
VALOR EJECUTADO TOTAL					$ 1.613.777.754,00

A continuación, se relacionan las actividades ejecutadas hasta el periodo del informe: Semana 54

- El contratista CONSORCIO TARQUI, continua las actividades correspondientes a:

ITEM	Cant. Semanal 52	Cant. Acumulada	Cant. Contractual
Localización, Replanteo M2	0,00	25,660,50	50.010,44
Rocería Ha	2,71	273,05	324,26
Fumigación Ha	2,71	225,89	324,26
Limpieza canales Ml	0,00	10.075,26	10.075,26
Limpieza cerramiento perimetral Ml	1108,91	45,822,88	56.056,00
Instalación de cerramiento Ml	0,00	100,00	1.000,00
Limpieza encoles y descoles Un	0,00	163,00	200,00
Medición de Coeficiente de rozamiento	0,00	151,200,00	207.899,53
Descontaminación por caucho	0,00	9.450,00	9,450,00

Seguridad y salud en el trabajo:

- El personal de consorcio Tarqui cuenta con toda la reglamentación de uso de protección personal e identificación del personal.
- Se ha inspeccionado las herramientas que utilizan y cumplen con el reglamento.
- Se realiza las inducciones correspondientes al personal del consorcio.
- Se verifican las planillas de acuerdo al reporte anterior
- Se realiza verificación de los kits de carreteras y elementos de seguridad en los vehículos

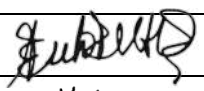
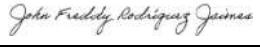
6. COMPROMISOS ADQUIRIDOS

No.	ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA QUE SE ADQUIRIO EL COMPROMISO	FECHA PARA CUMPLIMIENTO DE COMPROMISO	FECHA DE CUMPLIMIENTO Y OBSERVACIONES
1	Mesa de trabajo para revisión de APUs de la tala de arboles	CONSORCIO TARQUI CONSORCIO IMGA SUPERVISION	10 FEBRERO 2026	16 FEBRERO 2026	El contratista informa que el no realizará la actividad de tala de arboles
2	Aprobación de Modificatorio	SUPERVISION	3 FEBRERO 2026	16 FEBRERO 2026	
3	Estudio fotométrico para los reflectores de la plataforma	CONSORCIO TARQUI	3 FEBRERO 2026	17 FEBRERO 2026	
4	Entrega de informe de afectación en seguridad aeroportuaria	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	18 DE FEBRERO DE 2026	20 DE FEBRERO DE 2026	
5	Entrega de APUs de tala de árboles elaborados por	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	18 DE FEBRERO DE 2026	20 DE FEBRERO DE 2026	

No.	ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA QUE SE ADQUIRIO EL COMPROMISO	FECHA PARA CUMPLIMIENTO DE COMPROMISO	FECHA DE CUMPLIMIENTO Y OBSERVACIONES
	la Interventoría, así como los de Invìas Y gobernación de Boyacá				
6	Envìo comunicación a Consorcio ACINCO, sobre intervención de canales	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	18 DE FEBRERO DE 2026	23 DE FEBRERO DE 2026	
7	Generar órdenes de trabajo para limpieza de canales	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	18 DE FEBRERO DE 2026	23 DE FEBRERO DE 2026	
8	Entrega de reprogramación de obra de acuerdo a Modificatorio	CONSORCIO TARQUI	18 DE FEBRERO DE 2026	Dos días después de subido al SECOP el modificatorio	
9	Entrega de programación de intervención de losas en plataforma, para efectos de iniciar trámites de NOTAM	CONSORCIOS TARQUI E IMGA	18 DE FEBRERO DE 2025	A espera de reprogramación de obra	

V. FIRMAS:

Para constancia se firma en las ciudades de **Leticia y Bogotá D.C** a los 18 días del mes de febrero del año **2026**, por los asistentes, se adjunta a la presente acta lista de asistencia presencial y virtual.

Nombre completo	Cargo	Firma
MIGUEL CASTELLANOS	SUPERVISION CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
ALBA LUCIA RIAPIRA	APOYO A SUPERVISION	
JULIO CHAPARRO	DIRECTOR DE INTERVENTORIA	
HERNAN VILLAMIL	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA LA	
ANDRES HENAO	DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO TARQUI	
JHON FREDY RODRIGUEZ	RESIDENTE DE OBRA CONSORCIO TARQUI	

ANEXO NO 4 LIBRO DE OBRA MES DE FEBRERO

1 de febrero de 2026 - Lunes.

*Personal de Obra
- Director de obra
- SST de obra
- conductor camioneta 4x4
- 5 Ayudantes rocería
- 4 Ayudantes descontaminación
- conductor de volqueta

*Personal de Interventoría
- Director de interventoría
- Residente de interventoría
- Profesional SST de int.

*Equipo del contratista
camioneta 4x4, Volqueta (carrotanque), guadañas, fumigadoras, sopladora, motosierra, soldadora, planta eléctrica, hidrolavadora de alta presión.

*Labores ejecutadas.
- Se continuan con las labores de rocería por la zona oeste de la pista de aterrizaje
- Se realiza recolección y retiro de material vegetal producto de la rocería
- Se realiza fumigación con insecticida en la zona donde se realizo rocería
- Se continuan con las labores de descontaminación por caucho a lo largo de la pista. Las labores inician a las 9:00 pm del 1 de febrero y terminan a las 5:00 am del 2 de febrero de 2026

JAIME A. ACUÑA
D/R. OBRA

Hernan Villamil
Ing. Residente Interventoría

2 de febrero de 2026 - Martes

*Personal de Obra
- Director de obra
- SST de Obra

*Personal de interventoría
- Director de interventoría
- Residente de interventoría

- Conductor camioneta 4x4 - - Profesional SST de interventoria
- 5 Ayudantes
- 4 Ayudantes descontaminacion
- 1 Conductor de Volqueta

* Equipo del contratista:
Camioneta 4x4, Volqueta (Carrotanque), guadañas, fumigadora, sopladora, motosierra, planta electrica, hidrolavadora de alta presion

* Labores ejecutadas
- Se continuan con las labores de roseria por la zona oeste de la pista,
- Se realiza recoleccion y retiro de material vegetal producto de la roceria
- Se realiza fumigacion con insecticida en las zonas donde se realiza roceria
- Se continuan con las labores de descontaminacion por cuadro a lo largo de la pista, las labores inician a las 8:00 pm del 2 de febrero y terminan a las 5:00 am del 3 de febrero de 2026

Jaime A. Hernandez
Director Obra

Hernan Villarl
Ing Residente de Interventoria

3 de febrero de 2026 - Miercoles

* Personal de Obra
- Directa de Obra
- SST de obra
- Conductor camioneta 4x4
- 4 Ayudantes descontaminacion
- 5 Ayudantes
- Conductor de volqueta

* Personal de interventoria
- Directa de interventoria
- Residente de interventoria
- Profesional SST interventoria

* Equipo del contratista.
Camioneta 4x4, Volqueta (carrotanque), guadañas, fumigadora, soplador, motosierra, planta electrica, hidrolavadora de alta presion.
* Labores ejecutadas
- Se continuan con las labores de roceria por la zona oeste de la pista.
- Se realiza recolección y retiro de material vegetal producto de la roceria
- Se realizan fumigacion con insecticida en las zonas donde se realiza roceria
- Se continuan con las labores de descontaminacion por caucho a lo largo de la pista, las labores inician a las 8:00 pm del 3 de febrero y terminan a las 5:00 am del 4 de febrero de 2026.

Dir. Obra

Hernan Villamil
Ing Residente de interventoria

4 de febrero de 2026 - Jueves.

* Personal de Obra
- Director de Obra
- SST de obra
- Conductor camioneta 4x4
- 5 Ayudantes
- 4 Ayudantes de descontaminacion
- Conductor de volqueta.

* Personal de interventoria
- Director de interventoria
- Residente de obra
- Profesional SST de interventoria

* Equipo del contratista
Camioneta 4x4, Volqueta (Carrotanque), guadañas, fumigadora, Soplador, motosierra, planta electrica, hidrolavadora de alta presion.

* Labores ejecutadas.
- Se continua con la roceria en la zona oeste de la pista
- Se realiza recolecion y retiro de material vegetal producto de la roceria
- Se realiza aplicacion de insecticida en las zonas donde se realiza roceria
- Se continua la labores de descontaminacion por cuadro a lo largo de la pista las labores inician a las 8:30 pm del 4 de febrero y se terminan a las 5:00 am del 5 de febrero del 2026.



Jefe de Area
Dir. Obra

NA
Heraca Villamil
Ing. Residente de Interventoria

5 de febrero de 2026 - Viernes.

* Personal de Obra
- Director de obra
- SST de obra
- Conductor camioneta 4x4
- 4 Ayudantes descontaminacion
- 5 Ayudantes
- Conductor de volqueta.

* Personal de interventoria
- Director de interventoria
- Residente de interventoria
- Profesional SST interventoria

* Equipo de Obra
Camioneta 4x4, Volqueta (Carrotanque), guadañas, fumigadora, soplodora, motosierra, planta electrica, hidrolavadora de alta presion

* Labores ejecutadas
- Se continua con la roceria en la zona oeste de la pista
- Se realiza recolecion y retiro de material vegetal producto de la roceria

- Se realizo visita por parte de corpoamazonia para la verificacion y revision de los arboles cuando es la zona de los logos, de esta reunion resulto un acta de visita y unas recomendaciones dadas directamente al personal del aeropuerto.
- Se continuan las labores de descontaminacion por derrame a lo largo de la pista, las labores inician a las 8:30 pm del 5 de febrero y terminan a las 5:00 am del 6 de febrero de 2026.

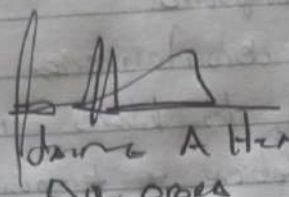
Jaime Hernandez
DIR. OBRA

NA
Heman Villamil
Ing Residente de Interventoria

6 de febrero de 2026 - Sabado.

* Personal de Obra
  - Director de obra
  - SST de Obra
  - Conductor camioneta 4X4
  - 4 Ayudantes descontaminacion
  - 5 Ayudantes
  - conductor de volqueta.
* Personal de la interventoria
  - Director de interventoria
  - Residente de interventoria
  - Profesional SST interventoria
* Equipo de Obra
  Camioneta 4X4, Volqueta (carrotanque), guadañas, fumigador, soldadura, motosierra, planta electrica, hidrolavadora de alta presion.
* Labores ejecutadas.
  - Se continua con la roseria en la zona oeste de la pista
  - Se realiza recoleccion y retiro de material vegetal producto de la roseria

- Se continuan con las labores de descontaminacion por cucho a lo largo de la pista, la actividad inicio a las 8:30 pm del 6 de febrero del 2026 y se termina el 7 de febrero a las 5:00 am.



Diana A Heras
Dir obra

VA
Hernan Villamil
Ing Residente Interventoria

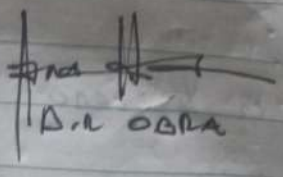
7 de febrero de 2026 - Domingo.

* Personal de Obra
- Director de Obra
- SST de obra
- Conductor camioneta 4x4
- 4 Ayudantes de descontaminacion
- Conductor volqueta.

* Personal de interventoria
- Director de interventoria
- Residente de interventoria
- Profesional SST interventoria

* Equipo de obra
Camioneta 4x4, Volqueta (carrotanque), sopladora, hidrolavadora de alta presion

* Labores ejecutadas.
- Se continuan las labores de descontaminacion por cucho a lo largo de la pista, las labores iniciaron a las 8:30 pm del dic 7 de febrero y se terminan a las 5:00 am del dia 8 de febrero de 2026.



Dir obra

VA
Hernan Villamil
Ing Residente de Interventoria

8 de febrero de 2026 - Lunes

*Personal de obra
- Director de Obra
- Residente de obra (el dia de hoy ingresa el ingeniero Jhan Fredi Rodriguez que cumple la funcion de ingeniero residente del consorcio TARQUI)
- SST de Obra.
- Conductor camioneta 4x4
- 5 Ayudantes
- 4 Ayudantes descontaminacion
- Conductor de volqueta.

*Personal de Interventoria
- Director de interventoria
- Residente de interventorio
- Profesional SST de interventoria

*Equipo de Obra
Camioneta 4x4, Volqueta (Carrotanque), Sopladora, guadaña, fumigador, soplador, moto sierra, planta electrica, hidrolavadora de alta presion.

*Labores ejecutadas.
- Se continua con la rocería en la zona oeste llegando a la cabecera 21 de la pista.
- Se realiza recolección de material vegetal producto de la rocería
- Se realiza fumigación con insecticida en las zonas donde se realizo rocería
- Se continuan con las labores de descontaminacion por caucho a lo largo de la pista, las labores inician a las 8:00 pm del dia 8 de febrero y terminan a las 5:00 am del dia 9 de febrero de 2026

Jaime Arenas
DIR. OBRA

Hernan Villamil
Ing Residente Interventoria

*Lunes 9 de febrero de 2026.

*Personal en obra: 1 ingeniero directer de obra. 1 ingeniero residente de obra. 1profesional SST; 5 ayudantes de rocería; 1 conductor de camioneta 4x4; 5 ayudantes de descontaminación 1 conductor de volqueta con tanque sisterna.

*Personal de interventoría: 1 ingeniero director de interventoría, 1 ingeniero residente y 1 profesional SST.

*Actividades ejecutadas por el contratista:

*Rocería: Se continuan las actividades de rocería en el perimetro de la pista de aterrisaje del aeropuerto interviniendo el sector 46 con una reza de la capa vegetal de 3406,76 m^2 con recolección y disposición en acopio preestablecido para ser procesado en las instalaciones del aeropuerto.

- Se realizo fumigación de 3406,76 m^2 de área aplicando insecticida sobre el área de rocería.

*Descontaminación de la pista de aterrizaje del aeropuerto: Se dió inicio a la descontaminación de la pista de aterizaje del aeropuerto mediante el método de AQUABLAST (hidrolavado) para retiro del material adherido por desvulcanización del caucho de los llantas de las aeronaves producto de la friccion en la cabecera 21 de la pista desde la obscisa K0+150 hasta la obscisa K0+430 para una longitud de

280ML con un ancho de 18ML obteniendo un área desegantuminada de 5040 m^2 en las horas de la noche de 8:00pm - 2:00 am

* Equipo en obra: 3 guadañadoras, 1 fumigadora, 1 soplador, 1 rastrillo para la rocería, 1 volqueta con tonque cisterna, generador electrico a combustible, hidrolavadora de alta presion a 300 mil PSI, 1 torre de iluminación de 4 lamparas de 250W y camioneta 4x4 para descontaminación de pista.
* Estado del tiempo: No se presentaron lluvias durante la jornada, dia soleado y noche despejada.
* Nota: Se programa continuar con la descontaminación el día de mañana (martes 10) en horas de la noche.

Ing residente de obra

Hernan Villot
Residente interventoria

* Martes 10 de febrero de 2026.
* Personal en obra: 1 ingeniero director de obra, 1 ingeniero residente de obra, 1 profesional SST, 5 ayudantes de rocería, 1 conductor de camioneta 4x4, 4 ayudantes de descontaminación de pista, 1 conductor de volqueta con tonque cisterna.
* Personal de interventoria: 1 ingeniero director de interventoria, 1 ingeniero residente de interventoria y 1 Profesional SST.
* Actividades ejecutadas por el contratista:

*Rocería: Continúan las actividades de rocería en las áreas perimetrales de la pista de aterrizaje del aeropuerto/interviniendo el sector 48 con una roza de la capa vegetal de 410,44 m² con recolección y disposición en acopio preestablecido para ser procesado en las instalaciones del aeropuerto.

- Se realizó fumigación de 410,44 m² de área aplicando insecticida sobre el área de rocería.

*Descontaminación de la pista de aterrizaje del aeropuerto: El contratista realizó la descontaminación de la pista de aterrizaje del aeropuerto por el método de AQUABLAST (Hidrolava de alta presión) retirando el material adherido por desvulcanización del caucho de las llantas de los aeronaves por causa de la fricción en la cabecera 21 de la pista desde la abscisa K0+430 hasta la abscisa K0+620 para una longitud total de 190 ml y con un ancho de 18 ml obteniendo un área descontaminada de 3420 m² en los horas de la noche de 8:00 PM-9:00 PM y de 10:PM-2:00 am con una interrupción por lluvias de una hora

*Equipo en obra:

- Rocería: 3 guadañadoras, 1 fumigadora, 1 sopladora, 1 rastrillo,
- Descontaminación de pista: 1 volqueta con tanque cisterna, 1 generador de electricidad a combustible, hidrolava

dora de alta presión a 300 mil PSI, una torre luminaria de 4 lamparas de 250W y 1 camioneta 4x4.

* Estado del tiempo: Se presentaron lluvias fuertes durante las horas de la noche de 9:00 PM - 10:00 pm que interrumpieron la actividad de descontaminacion de la pista deteniendola por una hora.

Nota: Se programa el ensayo de coeficiente de rozamiento de la pista con equipo de medicion continua (CFME) para el dia jueves 12 de febrero del presente año en horas de la noche, la actividad de descontaminacion pinolizo y queda a la espera de ser aprobada por ensayo de friccion (CFME).

residente de obra

Vernon Villal
Residente de interventoria

* Miercoles 11 de Febrero de 2026.
* Personal en obra: 1 ingeniero director de obra, 1 ingeniero residente de obra, 1 profesional SST, 5 ayudantes de rocería, 1 conductor de camioneta, 4x4.
* Personal de interventoria: 1 ingeniero director de interventoria, 1 ingeniero residente de interventoria, 1 profesional SST.
* Actividades ejecutadas por el contratista:
* Rocería: Continuan las actividades de rocería en las áreas perimetrales a la pista de aterrizaje del aeropuerto interviniendo el sector 48 con área rozada de 410,44 m² de capa vegetal con recolección en

acopio preestablecido para ser procesado en las instalaciones del aeropuerto.

- Se realiza fumigacion de 410, 44 m^2 de área aplicando insecticida sobre el área de roseria.

* Equipo en obra: 3 guadañadoras, 1 fumigadora, 1 soplador, 1 rastrillo.
* Estado del tiempo: Dia soleado.
* Nota: El dia de mañana 12/02/2026 se dara inicio a los ensayos de friccion funsional en horas de la noche.

residente de obra.

Hernan Villal
Residente de interventoria

* Jueves 12 de febrero de 2026.
* Personal en obra: 1 ingeniero director, 1 ingeniero residente, 1 profesional SST, 1 conductor de camioneta 4x4, 5 ayudantes de roseria 2 auxiliares tecnicos en ensayo de friccion funsional y 1 supervisor para ensayo de friccion funsional.
* Personal de interventoria: 1 ingeniero director, 1 ingeniero residente de obra, 1 profesional SST.
* Equipo en obra:
- Roseria: 3 guadañadoras y herramienta menor, 1 fumigadora y 1 soplador.
- Ensayo de friccion funsional: 1 camioneta 4x4 Great Wall winglet modelo 2022, 1 laminatia Atlas Copco con 4 lamperas de 250w; equipo de medicion continua (CCFME) SKIDOMETER BV1 con rueda de medicion de 30-100 PSI.
* Actividades ejecutadas por el contratista:
- Roseria: Continuan las actividades de roceria en las áreas perimetrales de la pista de

aterrizaje del aeropuerto intervenido en el sector 51 con una roza de la capa vegetal de 5456,03 m^2 con recolección y disposición en acopio preestablecido para ser procesado en las instalaciones del aeropuerto.

- Se ejecutó la fumigación de 5456,03 m^2 de área aplicando insecticida sobre el área de rocería.

* Ensayo de fricción funcional: Se realizó el ensayo de fricción funcional en la totalidad de la pista desde k0+000 hasta k2+500 con presencia del contratista y la interventoría realizando las 18 vueltas completas y registrando los datos obtenidos; el ensayo se llevará a cabo durante las horas de la noche del Jueves y parte de la madrugada del viernes 13 donde inicia a los 11:00 pm y fin a las 2:30 am del viernes /.
* Nota: Las lluvias que se presentaron en horas de la tarde y la noche impidieron realizar el ensayo en horas mas tempranas.
* Estado del tiempo: Lluvias fuertes de 4: pm a 6pm y de 8:30 Pm a 10:00 pm.

Residente de obra.

NA
Yeman Villal
Residente Interventoría

* Viernes 13 de Febrero de 2026
* Personal en obra: 1 ingeniero director de obra, 1 ingeniero residente de obra, 1 profesional SST, 1 auxiliar ambiental, 5 ayudantes de rocería, 1 conductor camioneta 4x4.
* Personal interventoría: 1 ingeniero director, 1 ingeniero residente, 1 profesional SST.
* Personal aeropuerto: 1 ingeniero ambiental.

* Equipo en obra: 1 camioneta 4x4 Great wall wing le 7 modelo 2022, 3 guadañadoras, 1 soplador, fumigadora, herramienta menor.
* Actividades ejecutadas por el contratista:
* Rocería: Se dio continuación a las actividades de rocería en las áreas perimetrales de la pista de aterrizaje del aeropuerto, intervenido en el sector 5 con una roza de capa vegetal de 5446,03 m² con recolección y disposición en acopio del material de rocería para ser recolectado en acopio preestablecido para ser procesado en las instalaciones del aeropuerto.
* Estado del tiempo: Lluvias desde 10:30 am hasta las 12:00 m y de 1:30 pm a 5:00 pm las fuertes lluvias obligaron al personal a cesar actividades.
* Nota: Se adelantó un recorrido por el cerramiento al costado occidental de la pista de aterrizaje en cabecera 21 con la participación del contratista, la interventoría y el profesional ambiental del aeropuerto Alfredo Vasquez Cobo con el fin de revisar el estado de la malla de cerramiento y establecer número de especímenes arbóreos que estén en posibilidad de caer y afectar el cerramiento para determinar las acciones a seguir en caso tal.

Residente de obra.

Wenceslao Villalba
Residente de interventoría

* Sábado 14 de febrero de 2026
* Personal en obra: 1 ingeniero director, 1 ingeniero residente, 1 profesional SST,

5 ayudantes de rocería.

* Personal de interventoría: 1 ingeniero director, 1 ingeniero residente, 1 profesional SST.
* Equipo en obra: 3 guadañadoras, 1 motocierra, 1 soplador, 1 fumigadora, herramienta menor como escobas, rastrillos y machetes.
* Actividades realizadas por el contratista:
- Se hizo limpieza y mantenimiento de los equipos y herramientas en el almacen.
* Estado del tiempo: lluvias fuertes de 7:30 am - hasta despues de las 2:00 pm.
* Nota: Las fuertes lluvias impidieron realizar las actividades de rocería programadas, para el dia de hoy debido a que el terreno presentaba la capa vegetal anegada y terreno pantanoso imposible darle manejo.

Jahnfredy Rodriguez Torres.
ingeniero residente de obra.

Hernan Villal
Residente de interventoria

* Domingo 15 de febrero de 2026.
* No se realizaron actividades.

Jahnfredy Rodriguez Torres
residente de obra.

Hernan Villal
Residente de interventoria

* Lunes 16 de febrero de 2026.
* Personal en obra: 5 ayudantes de roseria, 1 ingeniero director, 1 ingeniero residente, 1 profesional SST.
* Personal interventoria: 1 ingeniero director, 1 ingeniero residente, 1 profesional SST.
* Equipo en obra: 3 guadañadoras, 1 soplador,

1 fumigadora, herramienta menor.
* Actividades ejecutadas por el contratista:
* Rocería: Continuan las actividades de rocería en las áreas perimetrales a la pista de aterrizaje del aeropuerto intervenido en el sector 51 con una roza a la capa vegetal de complemento con recolección y disposición en acopio del material de rocería para ser procesado en las instalaciones del parque aeropuerto.
* Estado del tiempo: Día soleado.

MA
Hernan Villal
Residente de interventoria

Residente de obra.

* Martes 17 de febrero de 2026.
* Personal en obra: 1 ingeniero director, 1 ingeniero residente, 1 propesional SST, 5 ayudantes en rocería.
* Personal de interventoria: 1 ingeniero residente, ingeniero director, 1 propesional SST.
* Equipo en obra: 3 guadañadoras, 1 soplador, 1 fumigadora, herramienta menor.
* Actividades realizadas por el contratista:
* Rocería: Continuan las actividades de rocería en las áreas perimetrales a la pista de aterrizaje del aeropuerto intervenido en el sector 52 con una roza a la capa vegetal de 4336,47 m² con recolección del material vegetal de rocería y una disposición final en acopio delas instalaciones para ser progesado.
* Estado del tiempo: Día soleado

MA
Hernan Villa
Residente de interventoria

residente de obra.

* Miercoles 18 de 2026.
* Personal en obra: 1 ingeniero director, 1 ingeniero residente, 1 profesional SST, 1 supervisor del contrato, 1 supervisor de la aeronautica civil, 5 ayudantes de rocería, 1 conductor de camioneta.
* Personal de interventoria: 1 ingeniero director, 1 ingeniero residente, 1 profesional SST.
* Equipo en obra: 1 camioneta 4x4 Great wall wingle 7 modelo 2022, 3 guadañadoras, 1 fumigadora, 1 sopladora, herramienta menor.
* Actividades ejecutadas por el contratista:
* Rocería: Se ejecutó la rocería de áreas perimetrales a la pista de aterrizaje continuando con el sector 54 en un área de 4545,924 m² con recolección y acopio del material vegetal de rocería para su disposición final.
- Se hizo la fumigación del área de rocería 4545,924 m² con la aplicación de insecticida.
* Estado del tiempo: mañana soleada, tarde nublada
* Nota: Se realizó recorrido de obra con la participación del contratista, la interventoría y los supervisores del contrato y aeronautica civil. Se llevo a cabo el comité de seguimiento N° 48 cuyos temas a tratar se registran en acta de comité N° 48 con la fecha del 18/02/2026.

residente de obra.

Vernon Vill
Residente de interventoria

* Personal en obra
* 19 de febrero de 2026 jueves.
* Personal en obra: 1 ingeniero director, 1 ingeniero

residente, 1 profesional SST, 5 ayudantes de rocería.
* Personal de interventoría: 1 ingeniero director, 1 ingeniero residente, 1 profesional SST.
* Equipo en obra; 3 guadañadoras, 1 fumigadora, 1 soplador, herramienta menor.
* Actividades realizadas por el contratista:
* Rocería; Continuan las actividades de rocería en las áreas perimetrales de la pista, esta vez se continuo la roza en el sector 54 cerca al VOR con un área de roza de 11364,81 m².
* Se le realizo al contratista un Requerimiento tecnico Urgente que consiste en la mitigación por presencia de fisuras activas y desprendimientos de material en varias losas de concreto de la plataforma y la calle de rodaje, lo cual genera presencia de FOD sobre el area operacional.
El contratista hubo informado que el dia de hoy en horas nocturnas iba a realizar las tareas para mitigar el FOD sobre la zona del area operacional, el contratista por diversas contingencias no realizo trabajos para la mitigacion del FOD sobre la plataforma y la calle de rodaje, sobre la zona operacional de las aeronaves.
- Se efectuo la fumigación del área de rocería en un total de 11364,81 m².
* Estado del tiempo: Dia soleado.

Residente de obra.

N A
Hernan Villal
Residente de interventoria

* Viernes 20 de febrero de 2026.
* Personal en obra: 1 ingeniero director, 1 ingeniero residente, 1 profesional SST.

5 ayudantes en limpieza de plataforma.
* Personal de interventoría: 1 ingeniero director, 1 ingeniero residente, 1 profesional SST.
* Equipo en obra: Herramienta menor, 3 guadañadores, 1 fumigadora, 1 sopladora.
* Actividades realizadas por el contratista.
* Limpieza de cerramiento: Se realizó la limpieza del área de cerramiento en la malla con 1 m de ancho y una longitud de 1113,66 m en el costado oriental de la pista junto a sectores 54, 55, 56, 57, y 59.
* Estado del tiempo: Se presentaron fuertes lluvias entre las 11:30 a.m y la 1:30 Pm.

Yeimer Andrés Rodríguez Torres
residente de obra

VIA
Yeimer Uhl
Vendale de interventoría

* Sábado 21 de febrero de 2026.
* Personal en obra: 1 ingeniero director, 1 ingeniero residente, 1 profesional SST, 5 ayudantes en limpieza aeropuerto
* Personal interventoría: 1 ingeniero director, 1 ingeniero residente, 1 profesional SST.
* Equipo en obra: Herramienta menor.
* Actividades realizadas por el contratista:
* Se llevó a cabo la limpieza de algunas losas que se encuentran fracturadas en el sector de la calle de rodadura habilitada

de la plataforma contigua a la calle de rodadura mencionada, las losas estan dentro del imbentario de losas a reemplazar pero presentaban material suelto que dificultaba transito de los aeronaves.

* Estado del tiempo: Día soleado

El dia 20 de enero de 2026 el contratista informo que desde las 8:30 de la noche se realizarian del tratamiento de fisuras activas que tienen desprendimientos de material, esto ocurre en varias losas de concreto de la plataforma y la calle de rodaje BRAVO, ok desprendimiento esta generado (FOD), el mismo 20 de enero a las 8:30 pm el Ingeniero JAIME ANDRES ENCO informo sobre la cancelacion de la actividad por problemas logisticos.

* Tratamiento de fisuras: Se realizó la actividad de corte, demolición, imprimado e instalado de Concreto asfaltico con su debida compactacion en las fisuras presentadas en algunas losas de la plataforma contando con: 1 Cortadora de concreto con disco diamantado, 1 martillo percutor electrico 4 vinci de 1600 W, 2 torres de iluminacion ENAR STELA con 4 lamparas de 25 w cada una. se instalaron 7 bolsas de concreto asfaltico de 25 kg 0,0125 m³ cada bolsa para un total de 0,0875 m³ de concreto asfaltico. la actividad dio inicio a las 8:00 pm terminando a las 12:00 am.

* Nota: Solo se intervinieron las fracturas mayores de las losas afectadas para garantizar que la mezcla asfaltica pudiera penetrar bien sin correr el riesgo de que se saliera al fraguar y causara perjuicios a las

aeropuertos, no se intervinieron las después fisuras ya que la interventoría no permitió realizar cortes ni cajeos en el concreto de las losas que permitieran su mejoramiento de fisuras en el material asfáltico.

[signature]
residente de obra

VA
Vemar Villal

* Domingo 22 de Febrero de 2026
* Se termina la intervensión de fisuras en las losas de la plataforma del aeropuerto entre las 12:00 am y la 1:30 am.

[signature]
residente de obra

VA
Vemar Villal

* Lunes 23 de Febrero de 2026
* Personal en obra: 1 ingeniero residente, 1 profesional SST, 5 ayudantes en limpieza de cerramiento.
* Personal interventoría: 1 ingeniero residente, 1 ingeniero director, 1 profesional SST.
* Equipo en obra: 3 guadañadoras, herramienta menor.
* Actividades realizadas en obra por el contratista:
* Se realizó limpieza en el cerramiento costado oriental hasta un acumulado de 1421,15 m del costado oriental 377,42m el día de hoy.
* Estado del tiempo: Día soleado

[signature]
residente de obra

VA
Vemar Villal

* Martes 24 de Febrero de 2026.
* Personal en obra: 1 ingeniero residente, 1 profesional SST, 5 ayudantes en limpieza de cerramiento.

* Equipo en obra: 3 guadoñadores, herramienta menor.
* Actividades ejecutadas por el Contratista:
- Se completó la roza de la capa vegetal en costado oriental de la pista desde el cerramiento hasta borde de Carretera una distancia de 931 m y un ancho promedio de 3,6m para un área de 3020,9 m² se realizó limpieza de cerramiento en costado sur de la pista 271,20 m.
* Estado del tiempo: Día soleado.

VA
Hernan Villa

residente de obra.

* Miercoles 25 de febrero de 2026.
* Personal en obra: 1 ingeniero residente, 1 profesional SST, 5 ayudantes en limpieza de canal.
* Personal de interventoría: 1 ingeniero director, 1 ingeniero residente, 1 profesional SST.
* Equipo en obra: 2 guadoñadores y herramienta menor.
* Actividades realizadas por el contratista:
- Limpieza de canal en costado occidental de la pista en los sectores 29, 30, 31 y 32. 140 m.
* Estado del tiempo: Lluvia moderada de 10:00 am a 11:00 am.

VA
Hernan Villa

residente de obra

* Jueves 26 de febrero de 2026.
* Personal en obra: 1 ingeniero residente, 1 profesional SST, 5 ayudantes en limpieza de canal.
* Personal de interventoría: 1 ingeniero director, 1 ingeniero residente, 1 profesional SST

* Equipo en obra: 2 guadañadoras, herramienta menor.
* Actividades realizadas por el contratista.
* Limpieza de canal occidental entre sectores 29, 30, y 31 y 32. 180 m.
* Limpieza de descole en costado occidental de la pista sector 29.

En el día de hoy se evidencio que el personal de torqui estaba realizando tareas para el consorcio zeta, especificamente realizando roseria en el sector 29 & 6 cabecera 03, este interventoria hace un llamado de atencion al consorcio torqui para tener al personal contratado en el proyecto laborando en el proyecto ya que se quedan adelantar actividades para poder disminuir el atraso que tenemos a la fecha.

* Estado del tiempo: Día soleado.

residente de obra — Hernan Villeal

* Viernes 27 de febrero de 2026.
* Personal en obra: 1 ingeniero residente, 1 profesional SST. 5 ayudantes limpieza de cond.
* Personal interventoría: 1 ingeniero director, 1 ingeniero residente, 1 profesional SST.
* Equipo en obra: 2 guadañadoras, machete, herramienta menor.
* Actividades realizadas por el contratista.

- Limpieza manual de canal oriental frente a UNAL, limpieza manual canal occidental entre sectores 29 y 32.

* Estado del tiempo: Día soleado.

residente de obra — Hernan Villeal

Sábado 28 de febrero de 2026.

* Personal en obra: 1 ingeniero director, 1 ingeniero residente, 1 profesional SST, 5 ayudantes limpieza de canales.
* Personal interventoría: 1 ingeniero director, 1 ingeniero residente, 1 profesional SST.
* Actividades realizadas por el contratista:
- Limpieza y mantenimiento de herramienta.
* Equipo en obra: 3 guadañadoras en mantenimiento.
* Estado del tiempo: Día soleado.

[signature]
residente de obra.

NA
Hernan Villamil

* Domingo 01 de marzo de 2026.
- Día no laboral; no se realizaron actividades.

[signature]
residente de obra.

NA
Hernan Villamil

* Lunes 02 de marzo de 2026.
* Personal en obra: 1 ingeniero director, 1 ingeniero residente, 1 profesional SST, 5 ayudantes en rocería.
* Personal de interventoría: 1 ingeniero director, 1 ingeniero residente, 1 profesional SST.
* Equipo en obra: 3 guadañadoras, machete, herramienta menor.
* Actividades desarrolladas por el contratista:
* Rocería:

ANEXO NO 5 INFORMES SEMANALES DE OBRA

CONSORCIO IMGA INGENIEROS
NIT 901.898.189-5

CIMGAIN–617-2026
Cite este número para responder
LADO AIRE

Bogotá D.C., 2 de marzo de 2026

Señores
CONSORCIO TARQUI
Atn. Diego Mauricio Galán Echeverry
Representante Legal
consorciotarquileticia@hotmail.com

Referencia: **Contrato de Obra No. 24001241 H4 de 2024** cuyo asunto es "Realizar el mantenimiento de la infraestructura física lado aire del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo de Leticia, Amazonas (VF)"
Contrato de Interventoría No. 24001242 H3 de 2024 cuyo asunto es **"**Realizar interventoría integral al mantenimiento de la infraestructura física lado aire y física lado tierra, incluyendo sistemas aeroportuarios del Aeropuerto Vásquez Cobo de la ciudad de Leticia (VF)"

Asunto: Respuesta comunicación 340-26 Entrega informe semanal No. 055. Corresponde a la semana entre 21 y 27 de febrero de 2026

Cordial saludo,

En atención al cumplimiento de las obligaciones contractuales derivadas del Contrato de Interventoría No. 24001242 H3 de 2024, y en respuesta al Oficio del asunto remitido por el **CONSORCIO TARQUI – LADO AIRE**, nos permitimos dar Aprobación al Informe semanal No. 055. Corresponde a la semana entre 21 y 27 de febrero de 2026

Adicionalmente en este mismo oficio del asunto entregado por el contratista hace la entrega del informe semanal 53 el cual no se había aprobado por esta interventoría con el oficio CIMGAIN–617-2026**,** después de revisar el informe entregado por el contratista se puede dar el aval del informe semanal No. 53

Así mismo en este oficio del asunto entregado por el contratista hace la entrega del informe semanal 54 el cual no se había aprobado por esta interventoría ya que los % de ejecución no correspondían en el informe 53 por lo tanto el informe 54 no cumplía, el contratista anexo a este oficio la corrección del informe semanal 54, después de revisar el informe entregado por el contratista se puede dar el aval del informe semanal No. 54

Sin otro particular, me suscribo.

JULIO ROBERTO CHAPARRO FONSECA
Director Interventoría
CONSORCIO IMGA INGENIEROS

Anexos: N/A
C.C.: Ing. Miguel Leonardo Castellanos Rivera. –Supervisor del contrato de interventoría - miguel.castellanos@aerocivil.gov.co
Ing. Carolina Herrera Hoyos – Apoyo a la supervisión – carolina.herrera@aerocivil.gov.co
Archivo.
Elaboro: Ing. Hernán Villamil
Aprobó: Ing. Julio Chaparro
Requiere respuesta: SI __ NO _X_

Transversal 60 No. 115-58. Centro ilarco Torre B Oficina 601
+57 601 7477763 – +57 300 440 0789
E-mail: correspondenciaproyectos@grupoposso.com.co – imgaingenierosconsorcio@gmail.com
Bogotá D.C. - Colombia

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE OBRA

Principio de Procedencia: 6200.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	PAGINA 1 DE 4

UNIDAD EJECUTORA	DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS			FECHA:	17 de enero de 2026
Semana No.	55	Del :	21/02/2026	al	27/02/2026

Plazo total	534	días		
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:	381,00	días	Tiempo restante	153 días
Porcentaje transcurrido desde que inicio el contrato	71,35%			
Nombre del Supervisor :	MIGUEL CASTELLANOS			

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA

"REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LETICIA, AMAZONAS (VF)

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)

	Semanal	Acumulado
(%) Programado	0,11%	64,89%
Valor programado ($)	$ 4.124.929,97	$2.479.912.179,79

		Semanal	Acumulado
(%) Ejecutado		0,45%	41,85%
Valor ejecutado ($)		$17.139.346,00	$1.599.463.363,00
Evaluación	Porcentaje Adelanto/Atraso		-23,04%
	Valor Adelanto/Atraso		-$ 880.448.817

OBSERVACIONES

De acuerdo con el comunicado CIMGAING 605_26; donde se remite la orden de trabajo No. 49, para la ejecución de las actividades de obra correspondientes al ítem 2,2 LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL), se autoriza la intervención de 1.092,55 ml; de esta cantidad se han ejecutado a la fecha 326,154 que tiene un valor de $14,288.991, valor que no se verá reflejado dentro de las actividades ejecutadas en la presente semana, dado que este está sujeto a la aprobación del modificatorio No.1, el cual, como se sabe entre las partes, aún está en espera de aprobación por parte de la entidad; una vez que esta solicitud sea aprobada, se procederá a realizar los respectivos cobros y estos se verán reflejados en las actividades ejecutadas semanalmente y en el acumulado.

Durante el transcurso de la semana 53 se realizó el ensayo de rozamiento N° 2 que obedece al ensayo de coeficiente de rozamiento en la pista para verificar el cumplimiento de esté luego de la descontaminación, el ensayo se realizó a lo largo de la pista con una longitud de 2290 m y un ancho de 36 m como consta en informe de evaluación APVIALES en página N° 4 y en tabla de anexos, se aclara que este ensayo no se reporta dentro del avance del informe debido a que aún no ha sido aprobado debido a que se encuentra en proceso de comprobación por parte de especialistas de obra e interventoría.

Es de resaltar que el proyecto necesita una reprogramación desde que se proyectó un modificatorio en el cual se determino la no ejecución de ciertos ítems y los recursos se redistribuyeron en cada una de los ítems que se incrementarían en cantidades de acuerdo a los requerimientos necesarios del Aeropuerto, y en vista a que dicho Modificatorio N°1 no ha sido aprobado a la fecha dicha reprogramación no ha podido ser realizada.

DATOS CONTRACTUALES			
CONTRATO DE OBRA		**CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	
Contratista:	CONSORCIO TARQUI	**Contratista:**	CONSORCIO IMGA INGENIEROS
Contrato No:	24001241 H4 DE 2024	**Contrato No:**	24001242 H3 de 2024
Valor Inicial:	$ 3.822.000.000,00	**Valor Inicial:**	$ 1.685.576.900
Valor Anticipo:	$ 585.511.508,00	**Valor Anticipo:**	N.A
Valor Actualizado al modificatorio :	N.A.	**Valor Actualizado al modificatorio :**	N.A
Valor actualizado 2:	N.A.	**Valor actualizado 2:**	N.A
Plazo inicial:	20 meses	**Plazo inicial:**	20 meses
Plazo actualizado:	20 meses	**Plazo actualizado:**	20 meses
Fecha de iniciación:	12/02/2025	**Fecha de iniciación:**	12/02/2025
Fecha de vencimiento:	31/07/2026	**Fecha de vencimiento:**	31/07/2026
Modificatorio No. Prórroga No.	N.A.	**Modificatorio No. Prórroga No.**	N.A
Fecha de Terminación Según Prórroga No.	N.A.	**Fecha Terminación Prórroga No.**	N.A
Suspensión No.	N.A.	**Suspensión No. 1**	N.A
Periodo de Suspensión No.	N.A.	**Periodo de Suspensión No. 1**	N.A
Levantamiento de la suspensión No	N.A.	**Levantamiento de la suspensión No**	N.A
Nueva fecha de terminación:	N.A.	**Nueva fecha de terminación:**	N.A
Valor total actual del contrato	$ 3.822.000.000,00	**Valor total actual del contrato**	$ 1.685.576.900

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

Se elaboraron y enviaron a la interventoría los siguientes oficios: Entrega del informe semanal N° 54.

Elaboración de informes diarios sobre la obra, control climático, el control del personal, el control de los equipos, registro en bitácora de obra, así como informes semanales.

ACTIVIDADES DE OBRA REALIZADAS

Durante el transcurso de la semana se realizó la rocería de 0,34 hectáreas correspondientes al sector comprendido entre el cerramiento oriental junto a sector 54 y el borde de la carretera frente a Universidad nacional área requerida por la supervisión contrato.

Durante el transcurso de la semana se realizó la actividad de fumigación aplicando insecticida en un área total de 0,34 hectáreas correspondientes al sector comprendido entre el cerramiento oriental junto a sector 54 y el borde de la carretera frente a Universidad nacional correspondientes a la rocería área requerida por la supervisión contrato.

Se realizó la limpieza de capa vegetal en el sector del cerramiento o malla oriental del aeropuerto a lo largo del tramo que se encuentra junto a los sectores norte y sur de la zona de carga del aeropuerto y en el tramo sur de la pista cabecera 03 con ancho de 1 metro y su debida recolección de material vegetal producto de su rocería.

OBRAS DE MANTENIMIENTO LADO AIRE

OBRA EJECUTADA PRESENTE SEMANA

Ítem de pago	Actividad	Und	Cantidad ejecutada	Vr Unitario	Vr Total ejecutado
1	**ROCERÍA**				$ -
1,1	Localización, replanteo y seguimiento de obra a través del control topográfico.	M2	4245,59	$ 2.149,00	$ 9.123.772,91
1.2	Rocería y limpieza manual (incluye disposición final)	Ha	0,34	$ 1.004.797,00	$ 341.630,98
1,3	Suministro y aplicación de Insecticida Orgánico - Fumigación	Ha	0,34	$ 235.995,00	$ 80.238,30
2	**CANALES Y DRENAJES**				$ -
2,1	Limpieza manual de encoles y/o descoles y/o disipadores y/o cámaras y/o alcantarillas y/o cajas de inspección y/o pozos y/o Box Coulvert (Incluye Disposición Final)	UN	0,00	$ 57.495,00	$ -
2.2	Limpieza y reacondicionamiento de canales y/o zanjas de coronación y/o disipadores y/o box coulvert revestidos y no revestidos	Ml	0,00	$ 27.840,00	$ -
4	**MANTENIMIENTO PAVIMENTOS**				$ -
4,3	Suministro e instalación de mezcla en frio para reparcheos de emergencia incluye demolición y retiro	M3	0,09	$ 7.497.573,00	$ 674.781,57
5	**DESCONTAMINACIÓN DE PISTA**				$ -
5.1	Descontaminación Por caucho con hidrolavado	M2	0,00	$ 37.457,00	$ -
5.2	Medición de coeficiente de rozamiento incluye movilización de equipo, personal y analisis del informe.	M2	0,00	$ 416,00	$ -
6	**MANTENIMIENTO CERRAMIENTO**				$ -
6,1	Suministro e Instalación de Cerramiento(Incluye malla eslabonada galvanizada, estructura en concreto, tubo galvanizado, pintura, anticorrosivo, ángulos, platinas, todos los accesorios de una sección completa de cerramiento, desmonte, retiro y disposición final del existente)	Ml	0,00	$ 534.498,00	$ -
6.2	Limpieza de cercas y/o mallas de cerramiento con ancho aferente de 1.0 ml	Ml	673,44	$ 10.274,00	$ 6.918.922,56
TOTAL EJECUTADO PRESENTE SEMANA					**$ 17.139.346,00**

ACTIVIDADES SISOMA

Control de personal para ingreso, afiliaciones, cumplimiento de horarios etc.

Charlas de seguridad

Charlas de inducción al personal nuevo

POBLACIÓN BENEFICIADA

Según informes del DANE, la Ciudad de Leticia tiene una población de 55.000 habitantes y de acuerdo al Plan Maestro, el aeropuerto mueve alrededor de 280.000 personas al año, entre viajeros residentes de la ciudad y turistas. Las obras de mejoramiento y mantenimiento que se están ejecutando en el aeropuerto Vásquez Cobo permitirán potenciar el desarrollo del sector turístico y comercial de la región y del país, aportando así al desarrollo territorial.

EMPLEOS A GENERAR DIRECTOS E INDIRECTOS

De acuerdo al PERSONAL MÍNIMO REQUERIDO, se prevé que durante la etapa de mantenimiento se contará con cinco (5) profesionales y tres (3) especialistas como empleos directos, de acuerdo a la dedicación contemplada en el anexo técnico, más las cuadrillas de rocería, limpieza de cerramientos y canales, que de acuerdo a los ciclos de intervención, pueden representar entre 15 y 20 empleos directos mensuales. Durante la presente semana se contó con la presencia del Ingeniero Director de obra, el Ingeniero Residente de obra, y la Profesional SISOMA . Los empleos indirectos que se generan, están representados por las personas y/o lugares comerciales que se benefician de los empleados del Consorcio, como restaurantes, lavanderías, personas de servicios generales, etc.

BENEFICIOS TÉCNICOS

En este sentido, es de gran importancia realizar la inversión en infraestructura del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo de la ciudad de Leticia, con el propósito de atender la demanda de servicios de transporte y aumentar los niveles de servicio cumpliendo con los estándares de seguridad operacional requeridos en la aviación civil. El proyecto traerá los siguientes beneficios para el aeropuerto así: 1.-Mejoramiento de la visibilidad en las zonas de seguridad con la rocería. 2.-Mejoramiento de la seguridad física del aeropuerto con el mantenimiento a los cerramientos. 3.-Mejoramiento en la evacuación de las aguas de escorrentía en plataformas, pista y calles de rodaje con la limpieza y reconformación de canales y descoles y en general de los sistemas de drenaje. 4.-Mejoramiento de las condiciones físicas y de seguridad de la pista con el mantenimiento de la carpeta asfáltica; calles de rodaje y plataforma, con el mantenimientos de las losas de concreto hidráulico. 5.-Mejoramiento de las condiciones de seguridad de la zona de contacto de la pista, con la descontaminación por caucho. 6.-Mejoramiento de la condiciones de la operación aeroportuaria con el mantenimiento en general a toda la señalización horizontal del aeropuerto y la atención de emergencias a las ayudas visuales.

BENEFICIOS SOCIALES

El aeropuerto Vásquez Cobo, es el único aeropuerto de la AEROCIVIL en toda la región de la Amazonía, con las condiciones suficientes y adecuadas para recibir cualquier tipo de avión comercial y/o militar en una de las regiones más amplias del País, y mejorando sus condiciones, se garantiza que el aeropuerto sea un puente entre el País y estas regiones, asegurando suministros y atención médica, insumos, alimentos y en general, cualquier tipo de provisión para las poblaciones vecinas. Igualmente, garantizando la seguridad operacional del aeropuerto, la AEROCIVIL puede alcanzar la certificación como Aeropuerto Internacional, lo que beneficiará no solo al sector del turismo, sino, a las ciudades más próximas de los Países vecinos, con mas frecuencias de vuelos, trayendo beneficios económicos para la región.

Relación de Vehículos	Relación de Equipo mayor- Maquinaria pesada	Relación de Herramienta menor y equipo adicional
Camioneta 4x4 Great Wall	Aún no se vincula equipo mayor al proyecto	

PERSONAL OBRA





Personal Consorcio TARQUI	
Director de obra	1
Residente de obra	1
Profesional SISOMA	1
Conductor	1
Ayudantes	5
Oficial (Ornamentador)	
Total Personal	9





EQUIPO OBRA



Equipo Consorcio TARQUI	
Vehículo	1
Guadañas	6
Sopladora	1
Fumigadora	1
Motosierra	1
Equipo de Soldadura	1
Planta Eléctrica	1
Pulidora	1
Hidrolavadora de alta presión	1
Motobomba	1
Total Equipo	15



REPORTE DE LLUVIAS

Día	Periodo de lluvias			Intensidad			Reinicio de actividades			OBSERVACIONES
	De	A	Total (H:M)	F	M	S	DE	A	Total Hr laboradas	
21/02/2026									4:00	De 44 horas laborables en lo corrido de la semana, por cuestiones del clima se trabajaron 41,5
22/02/2026									0:00	
23/02/2026									8:00	
24/02/2026									8:00	
25/02/2026	10:30	11:00	0,5	X			11:00	17:00	7:00	
26/02/2026									8:00	
27/02/2026									8:00	
	TOTAL HR DE LLUVIA SEMANA		0,5			TOTAL HORAS LABORADAS			43:00:00	

CORRESPONDENCIA ENVIADA

OFICIO No	DESTINATARIO	ASUNTO
Oficio 337-26 Oficina	CONSORCIO IMGAING	Oficio 337-26 Oficina. 1. Respuesta oficio CIMGAING 596,599, 603_26; Solicitudes tratamientos de fisuras plataforma, entre otros.
Oficio 332-26 Oficina	CONSORCIO IMGAING	Oficio 337-26 Oficina .Respuesta oficio CIMGAIN-604-2026. Respuesta comunicación 336-26entrega informe semanal N°53 corresponde a la semana entre 7 y 13 de febrero de 2026.
Oficio 339-26 Oficina	CONSORCIO IMGAING	Oficio 339-26 Oficina.Respuesta al oficio CIMGAIN-603-2026. Recomendaciones en los trabajos de limpieza de fisuras activas y desprendimientos de material en varias losas de concreto de la plataforma y la calle de rodaje (FOD).
Comunicación 20 de febrero de 2026	CONSORCIO IMGAING	Revisión plano señalización.

CORRESPONDENCIA RECIBIDA

OFICIO No	DESTINATARIO	ASUNTO
CIMGAIN-602-2026	CONSORCIO TARQUI	CIMGAIN–602–2026 Respuesta a oficio 335-26-RESPUESTA A OFICIO CIMGAIN484_2025. Respuesta a comunicación costos inventario de Latizales e inventario árboles cabecera 21 y alrededores.
CIMGAIN-603-2026	CONSORCIO TARQUI	CIMGAIN 603-2026. Recomendación en la realización de los trabajos de limpieza de fisuras activas y desprendimientos de material en varias losas de concreto de la plataforma y la calle de rodaje (FOD).
CIMGAIN-604-2026	CONSORCIO TARQUI	CIMGAIN 604-2026. Respuesta comunicación 336-26 Entrega informe semanal N° 53 Corresponde a la semana entre 7 y 23 de febrero de 2026.
CIMGAIN-605-2026	CONSORCIO TARQUI	CIMGAIN 605-2026. Entrega ordenes de trabajo N° 049 para ejecución de labores de limpieza de canales de acuerdo a balance.
CIMGAIN-609-2026	CONSORCIO TARQUI	CIMGAIN 609-2026. Respuesta a comunicación 338-26. Respuesta al oficio CIMGAIN-604-2026. Respuesta comunicación 336-26.
CIMGAIN-613-2026	CONSORCIO TARQUI	CIMGAIN 613-2026. Personal afiliado y trabajando al CONSORCIO TARQUI que está ejecutando labores del CONSORCIO ZETA.

AVANCE FINANCIERO DE OBRA

Vr Programado	% Programado	Vr Ejecutado	% Ejecutado
$ 4.124.929,97	0,11%	$ 17.139.346,00	0,45%

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORIA

Vr Programado	% Programado	Vr Ejecutado	% Ejecutado

REGISTRO FOTOGRAFICO

-






LIMPIEZA DE CERCAS DE CERRAMIENTO Y ROCERÍA FRENTE A CERRAMIENTO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)






LIMPIEZA DE CERCAS DE CERRAMIENTO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)






LIMPIEZA Y ACONDICIONAMIENTO DE CANALES.






LIMPIEZA Y ACONDICIONAMIENTO DE CANALES.





CHARLAS DE CAPACITACIÓN SGSST Y AMBIENTAL

GESTIÓN DE LOS TRAMITES CONTRACTUALES A LA FECHA

No.	DOCUMENTO O PROCESO	ESTADO ACTUAL
1	Hojas de vida personal	Aprobado
2	Plan de seguridad operacional	Aprobado
3	Plan de manejo de tráfico	NA
4	Plan de inversión del anticipo	Aprobado
5	Plan de generación de empleo	Aprobado
6	Diagnóstico y plan de mantenimiento	Aprobado
7	Plan de gerencia	Aprobado
8	Informe técnico mensual No 11	Aprobado
9	Programa de obra	Aprobado
10	Análisis de precios unitarios contractuales	Aprobados
11	Informe SGSST	Aprobado
12	Plan de calidad	Aprobado
13	Modificatorio No1 contrato de obra / incluyen ítems no previstos	En Tramite.

OBSERVACIONES	INGENIERO DIRECTOR DE OBRA
	INGENIERO JAIME ANDRÉS HENAO MELO

CONSORCIO IMGA INGENIEROS
NIT 901.898.189-5

CIMGAIN–617-2026
Cite este número para responder
LADO AIRE

Bogotá D.C., 2 de marzo de 2026

Señores
CONSORCIO TARQUI
Atn. Diego Mauricio Galán Echeverry
Representante Legal
consorciotarquileticia@hotmail.com

Referencia: **Contrato de Obra No. 24001241 H4 de 2024** cuyo asunto es "Realizar el mantenimiento de la infraestructura física lado aire del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo de Leticia, Amazonas (VF)"
Contrato de Interventoría No. 24001242 H3 de 2024 cuyo asunto es **"**Realizar interventoría integral al mantenimiento de la infraestructura física lado aire y física lado tierra, incluyendo sistemas aeroportuarios del Aeropuerto Vásquez Cobo de la ciudad de Leticia (VF)"

Asunto: Respuesta comunicación 340-26 Entrega informe semanal No. 055. Corresponde a la semana entre 21 y 27 de febrero de 2026

Cordial saludo,

En atención al cumplimiento de las obligaciones contractuales derivadas del Contrato de Interventoría No. 24001242 H3 de 2024, y en respuesta al Oficio del asunto remitido por el **CONSORCIO TARQUI – LADO AIRE**, nos permitimos dar Aprobación al Informe semanal No. 055. Corresponde a la semana entre 21 y 27 de febrero de 2026

Adicionalmente en este mismo oficio del asunto entregado por el contratista hace la entrega del informe semanal 53 el cual no se había aprobado por esta interventoría con el oficio CIMGAIN–617-2026**,** después de revisar el informe entregado por el contratista se puede dar el aval del informe semanal No. 53

Así mismo en este oficio del asunto entregado por el contratista hace la entrega del informe semanal 54 el cual no se había aprobado por esta interventoría ya que los % de ejecución no correspondían en el informe 53 por lo tanto el informe 54 no cumplía, el contratista anexo a este oficio la corrección del informe semanal 54, después de revisar el informe entregado por el contratista se puede dar el aval del informe semanal No. 54

Sin otro particular, me suscribo.

JULIO ROBERTO CHAPARRO FONSECA
Director Interventoría
CONSORCIO IMGA INGENIEROS

Anexos: N/A
C.C.: Ing. Miguel Leonardo Castellanos Rivera. –Supervisor del contrato de interventoría - miguel.castellanos@aerocivil.gov.co
Ing. Carolina Herrera Hoyos – Apoyo a la supervisión – carolina.herrera@aerocivil.gov.co
Archivo.
Elaboro: Ing. Hernán Villamil
Aprobó: Ing. Julio Chaparro
Requiere respuesta: SI __ NO _X_

Transversal 60 No. 115-58. Centro ilarco Torre B Oficina 601
+57 601 7477763 – +57 300 440 0789
E-mail: correspondenciaproyectos@grupoposso.com.co – imgaingenierosconsorcio@gmail.com
Bogotá D.C. - Colombia

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE OBRA

Principio de Procedencia: 6200.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	PAGINA 1 DE 4

UNIDAD EJECUTORA	DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS			FECHA:	17 de enero de 2026
Semana No.	54	Del :	14/02/2026	al	20/02/2026

Plazo total	534	días		
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:	374,00	días	Tiempo restante	160 días
Porcentaje transcurrido desde que inicio el contrato	70,04%			
Nombre del Supervisor :	MIGUEL CASTELLANOS			

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA

"REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LETICIA, AMAZONAS (VF)

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)

	Semanal	Acumulado
(%) Programado	0,11%	64,78%
Valor programado ($)	$ 4.124.929,97	$2.475.787.249,82

	Semanal	Acumulado
(%) Ejecutado	0,39%	41,40%
Valor ejecutado ($)	$14.751.229,00	$1.582.324.017,00
Evaluación: Porcentaje Adelanto/Atraso		-23,38%
Evaluación: Valor Adelanto/Atraso		-$ 893.463.233

OBSERVACIONES

Se hizo la entrega de los resultados del ensayo de fruición funcional por parte del laboratorista mediante un informe formal donde se puede apreciar los detalles de la prueba donde se concluye que:
En cuanto a las mediciones realizadas a 65 km/h se presentan las siguientes conclusiones:
La medición se efectuó en 9 líneas distribuidas sobre el eje de la pista y a 3, 6, 10 y 18 metros a cada costado.
Se obtuvo un promedio general de 0.74, cumpliendo todas las líneas con el nivel de mantenimiento previsto (0.60).
Respecto al nivel mínimo de rozamiento, se evidenció un cumplimiento generalizado, con valores superiores a 0.50 en todas las líneas evaluadas.

En cuanto a las mediciones realizadas a 95 km/h se presentan las siguientes conclusiones:
La medición, realizadas igualmente sobre las 9 líneas, arrojó un promedio general de 0.69.
Se verificó el cumplimiento frente al indicador de mantenimiento (0.47).
En cuanto al nivel mínimo de rozamiento, se observó igualmente un cumplimiento generalizado.

De acuerdo con las recomendaciones dadas por la Circular AC 150/5320-12D de la Administración Federal de Aviación en cuanto a la medición de Macrotextura y Microtextura y teniendo en cuenta que los valores bajos de fricción que se presentaban en las dos zonas contacto posterior a la descontaminación de la pista, cumplen con lo indicado en la normativa.

Durante el transcurso de la semana 53 se realizó el ensayo de rozamiento N° 2 que obedece al ensayo de coeficiente de rozamiento en la pista para verificar el cumplimiento de esté luego de la descontaminación, el ensayo se realizó a lo largo de la pista con una longitud de 2290 m y un ancho de 36 m como consta en informe de evaluación APVIALES en página N° 4 y en tabla de anexos, se aclara que este ensayo no se reporta dentro del avance del informe debido a que aún no ha sido aprobado debido a que se encuentra en proceso de comprobación por parte de especialistas de obra e interventoría.

Es de resaltar que el proyecto necesita una reprogramación desde que se proyectó un modificatorio en el cual se determino la no ejecución de ciertos ítems y los recursos se redistribuyeron en cada una de los ítems que se incrementarían en cantidades de acuerdo a los requerimientos necesarios del Aeropuerto, y en vista a que dicho Modificatorio N°1 no ha sido aprobado a la fecha dicha reprogramación no ha podido ser realizada.

DATOS CONTRACTUALES			
CONTRATO DE OBRA		**CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	
Contratista:	CONSORCIO TARQUI	**Contratista:**	CONSORCIO IMGA INGENIEROS
Contrato No:	24001241 H4 DE 2024	**Contrato No:**	24001242 H3 de 2024
Valor Inicial:	$ 3.822.000.000,00	**Valor Inicial:**	$ 1.685.576.900
Valor Anticipo:	$ 585.511.508,00	**Valor Anticipo:**	N.A
Valor Actualizado al modificatorio :	N.A.	**Valor Actualizado al modificatorio :**	N.A
Valor actualizado 2:	N.A.	**Valor actualizado 2:**	N.A
Plazo inicial:	20 meses	**Plazo inicial:**	20 meses
Plazo actualizado:	20 meses	**Plazo actualizado:**	20 meses
Fecha de iniciación:	12/02/2025	**Fecha de iniciación:**	12/02/2025
Fecha de vencimiento:	31/07/2026	**Fecha de vencimiento:**	31/07/2026
Modificatorio No. Prórroga No.	N.A.	**Modificatorio No. Prórroga No.**	N.A
Fecha de Terminación Según Prórroga No.	N.A.	**Fecha Terminación Prórroga No.**	N.A
Suspensión No.	N.A.	**Suspensión No. 1**	N.A
Periodo de Suspensión No.	N.A.	**Periodo de Suspensión No. 1**	N.A
Levantamiento de la suspensión No	N.A.	**Levantamiento de la suspensión No**	N.A
Nueva fecha de terminación:	N.A.	**Nueva fecha de terminación:**	N.A
Valor total actual del contrato	$ 3.822.000.000,00	**Valor total actual del contrato**	$ 1.685.576.900

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

Se elaboraron y enviaron a la interventoría los siguientes oficios: Entrega del informe semanal N° 53.

Elaboración de informes diarios sobre la obra, control climático, el control del personal, el control de los equipos, registro en bitácora de obra, así como informes semanales.

ACTIVIDADES DE OBRA REALIZADAS

Durante el transcurso de la semana se realizó la rocería de 2,71 hectáreas en áreas perimetrales a la pista de aterrizaje del aeropuerto específicamente en los sectores 52 Y 54 registradas y estipuladas en los planos costado oriental de la pista.

Durante el transcurso de la semana se realizó la actividad de fumigación aplicando insecticida en un área total de 2,71 hectáreas en áreas perimetrales a la pista de aterrizaje del aeropuerto específicamente en los sectores 52 y 54 registradas y estipuladas en los planos costado costado oriental de la pista abarcando la misma área de ejecución de la rocería.

Se realizó la limpieza de capa vegetal en el sector del cerramiento o malla oriental del aeropuerto a lo largo del tramo que se encuentra junto a los sectores 54, 55, 56, 57 y 59 con ancho de 1 metro y su debida recolección de material vegetal producto de su rocería.

OBRAS DE MANTENIMIENTO LADO AIRE

OBRA EJECUTADA PRESENTE SEMANA

Ítem de pago	Actividad	Und	Cantidad ejecutada	Vr Unitario	Vr Total ejecutado
1	**ROCERÍA**				$ -
1,1	Localización, replanteo y seguimiento de obra a través del control topográfico.	M2	0,00	$ 2.149,00	$ -
1.2	Rocería y limpieza manual (incluye disposición final)	Ha	2,71	$ 1.004.797,00	$ 2.719.551,41
1,3	Suministro y aplicación de Insecticida Orgánico - Fumigación	Ha	2,71	$ 235.995,00	$ 638.736,52
2	**CANALES Y DRENAJES**				$ -
2,1	Limpieza manual de encoles y/o descoles y/o disipadores y/o cámaras y/o alcantarillas y/o cajas de inspección y/o pozos y/o Box Coulvert (Incluye Disposición Final)	UN	0,00	$ 57.495,00	$ -
2.2	Limpieza y reacondicionamiento de canales y/o zanjas de coronación y/o disipadores y/o box coulvert revestidos y no revestidos	Ml	0,00	$ 27.840,00	$ -
5	**DESCONTAMINACIÓN DE PISTA**				$ -
5.1	Descontaminación Por caucho con hidrolavado	M2	0,00	$ 37.457,00	$ -
5.2	Medición de coeficiente de rozamiento incluye movilización de equipo, personal y analisis del informe.	M2	0,00	$ 416,00	$ -
6	**MANTENIMIENTO CERRAMIENTO**				$ -
6,1	Suministro e Instalación de Cerramiento(Incluye malla eslabonada galvanizada, estructura en concreto, tubo galvanizado, pintura, anticorrosivo, ángulos, platinas, todos los accesorios de una sección completa de cerramiento, desmonte, retiro y disposición final del existente)	Ml	0,00	$ 534.498,00	$ -
6.2	Limpieza de cercas y/o mallas de cerramiento con ancho aferente de 1.0 ml	Ml	1108,91	$ 10.274,00	$ 11.392.941,34
TOTAL EJECUTADO PRESENTE SEMANA					**$ 14.751.229,00**

ACTIVIDADES SISOMA

Control de personal para ingreso, afiliaciones, cumplimiento de horarios etc.

Charlas de seguridad

Charlas de inducción al personal nuevo

POBLACIÓN BENEFICIADA

Según informes del DANE, la Ciudad de Leticia tiene una población de 55.000 habitantes y de acuerdo al Plan Maestro, el aeropuerto mueve alrededor de 280.000 personas al año, entre viajeros residentes de la ciudad y turistas. Las obras de mejoramiento y mantenimiento que se están ejecutando en el aeropuerto Vásquez Cobo permitirán potenciar el desarrollo del sector turístico y comercial de la región y del país, aportando así al desarrollo

EMPLEOS A GENERAR DIRECTOS E INDIRECTOS

De acuerdo al PERSONAL MÍNIMO REQUERIDO, se prevé que durante la etapa de mantenimiento se contará con cinco (5) profesionales y tres (3) especialistas como empleos directos, de acuerdo a la dedicación contemplada en el anexo técnico, más las cuadrillas de rocería, limpieza de cerramientos y canales, que de acuerdo a los ciclos de intervención, pueden representar entre 15 y 20 empleos directos mensuales. Durante la presente semana se contó con la presencia del Ingeniero Director de obra, el Ingeniero Residente de obra, y la Profesional SISOMA . Los empleos indirectos que se generan, están representados por las personas y/o lugares comerciales que se benefician de los empleados del Consorcio, como restaurantes, lavanderías, personas de servicios generales, etc.

BENEFICIOS TÉCNICOS

En este sentido, es de gran importancia realizar la inversión en infraestructura del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo de la ciudad de Leticia, con el propósito de atender la demanda de servicios de transporte y aumentar los niveles de servicio cumpliendo con los estándares de seguridad operacional requeridos en la aviación civil. El proyecto traerá los siguientes beneficios para el aeropuerto así: 1.-Mejoramiento de la visibilidad en las zonas de seguridad con la rocería. 2.-Mejoramiento de la seguridad física del aeropuerto con el mantenimiento a los cerramientos. 3.-Mejoramiento en la evacuación de las aguas de escorrentía en plataformas, pista y calles de rodaje con la limpieza y reconformación de canales y descoles y en general de los sistemas de drenaje. 4.-Mejoramiento de las condiciones físicas y de seguridad de la pista con el mantenimiento de la carpeta asfáltica; calles de rodaje y plataforma, con el mantenimientos de las losas de concreto hidráulico. 5.-Mejoramiento de las condiciones de seguridad de la zona de contacto de la pista, con la descontaminación por caucho. 6.-Mejoramiento de la condiciones de la operación aeroportuaria con el mantenimiento en general a toda la señalización horizontal del aeropuerto y la atención de emergencias a las ayudas visuales.

BENEFICIOS SOCIALES

El aeropuerto Vásquez Cobo, es el único aeropuerto de la AEROCIVIL en toda la región de la Amazonía, con las condiciones suficientes y adecuadas para recibir cualquier tipo de avión comercial y/o militar en una de las regiones más amplias del País, y mejorando sus condiciones, se garantiza que el aeropuerto sea un puente entre el País y estas regiones, asegurando suministros y atención médica, insumos, alimentos y en general, cualquier tipo de provisión para las poblaciones vecinas. Igualmente, garantizando la seguridad operacional del aeropuerto, la AEROCIVIL puede alcanzar la certificación como Aeropuerto Internacional, lo que beneficiará no solo al sector del turismo, sino, a las ciudades más próximas de los Países vecinos, con mas frecuencias de vuelos, trayendo beneficios económicos para la región.

Relación de Vehículos	Relación de Equipo mayor- Maquinaria pesada	Relación de Herramienta menor y equipo adicional
Camioneta 4x4 Great Wall	Aún no se vincula equipo mayor al proyecto	

PERSONAL OBRA





Personal Consorcio TARQUI	
Director de obra	1
Residente de obra	1
Profesional SISOMA	1
Conductor	1
Ayudantes	5
Oficial (Ornamentador)	
Total Personal	9





EQUIPO OBRA



Equipo Consorcio TARQUI	
Vehículo	1
Guadañas	6
Sopladora	1
Fumigadora	1
Motosierra	1
Equipo de Soldadura	1
Planta Eléctrica	1
Pulidora	1
Hidrolavadora de alta presión	1
Motobomba	1
Total Equipo	15



REPORTE DE LLUVIAS

Día	Periodo de lluvias			Intensidad			Reinicio de actividades			OBSERVACIONES
	De	A	Total (H:M)	F	M	S	DE	A	Total Hr laboradas	
14/02/2026									4:00	De 44 horas laborables en lo corrido de la semana, por cuestiones del clima se trabajaron 41,5
15/02/2026									0:00	
16/02/2026									8:00	
17/02/2026									8:00	
18/02/2026									8:00	
19/02/2026									8:00	
20/02/2026	11:30	13:30	2:00	X			14:00		5:30	
	TOTAL HR DE LLUVIA SEMANA		2:00			TOTAL HORAS LABORADAS			41:30:00	

CORRESPONDENCIA ENVIADA

OFICIO No	DESTINATARIO	ASUNTO
Oficio 331-26 Oficina	CONSORCIO IMGAING	Oficio 331-26 Oficina. 1. Planos de señalización y demarcación de la pista calle de rodajes y confecciones a la plataforma del aeropuerto de Leticia Amazonas. 2. 2. Costos de los planos de señalización y demarcación de la pista, calles de rodaje y confecciones a la plataforma del aeropuerto de Leticia Amazonas, trabajo realizado por el especialista aeronáutico ing Pedro Mora.
Oficio 332-26 Oficina	CONSORCIO IMGAING	Oficio 332-26 Oficina . Análisis fotométrico y ficha técnica de la luminaria establecida para el cumplimiento de los estándares normativos RCA y OACI; así como las cantidades requeridas para el suministro e instalación en los mástiles o postes de iluminación.

CORRESPONDENCIA RECIBIDA

OFICIO No	DESTINATARIO	ASUNTO
CIMGAIN-597-2026	CONSORCIO TARQUI	CIMGAIN–569–2026 Respuesta comunicación 333-26. Solicitud de pago N°9 con cargo al anticipo del contrato.
CIMGAIN-598-2026	CONSORCIO TARQUI	CIMGAIN 581-2026. Respuesta a comunicación 330-26. entrega informe semanal N° 53. Corresponde a la semana entre el 7 y el 13 de febrero de 2026.
CIMGAIN-599-2026	CONSORCIO TARQUI	CIMGAIN 572-2026. Reiteración realización de trabajos de acuerdo al oficio CIMGAIN-596-2026. Solicitud de tratamiento inmediato de fisuras activas y desprendimientos de material en varias losas de concreto de la plataforma y la calle de rodaje (FOD).

AVANCE FINANCIERO DE OBRA

Vr Programado	% Programado	Vr Ejecutado	% Ejecutado
$ 4.124.929,97	0,11%	$ 14.751.229,00	0,39%

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORIA

Vr Programado	% Programado	Vr Ejecutado	% Ejecutado

REGISTRO FOTOGRÁFICO






LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO DE HERRAMIENTAS Y EQUIPOS DE ROCERÍA EN BODEGA






ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)











ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)






ROCERÍA LIMPIEZA MANUAL y FUMIGACIÓN (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)






ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)





CHARLAS DE CAPACITACIÓN SGSST Y AMBIENTAL

GESTIÓN DE LOS TRAMITES CONTRACTUALES A LA FECHA

No.	DOCUMENTO O PROCESO	ESTADO ACTUAL
1	Hojas de vida personal	Aprobado
2	Plan de seguridad operacional	Aprobado
3	Plan de manejo de tráfico	NA
4	Plan de inversión del anticipo	Aprobado
5	Plan de generación de empleo	Aprobado
6	Diagnóstico y plan de mantenimiento	Aprobado
7	Plan de gerencia	Aprobado
8	Informe técnico mensual No 11	Aprobado
9	Programa de obra	Aprobado
10	Análisis de precios unitarios contractuales	Aprobados
11	Informe SGSST	Aprobado
12	Plan de calidad	Aprobado
13	Modificatorio No1 contrato de obra / incluyen ítems no previstos	En Tramite.

OBSERVACIONES	INGENIERO DIRECTOR DE OBRA
	
	INGENIERO JAIME ANDRÉS HENAO MELO

CONSORCIO IMGA INGENIEROS
NIT 901.898.189-5

CIMGAIN–617-2026
Cite este número para responder
LADO AIRE

Bogotá D.C., 2 de marzo de 2026

Señores
CONSORCIO TARQUI
Atn. Diego Mauricio Galán Echeverry
Representante Legal
consorciotarquileticia@hotmail.com

Referencia: **Contrato de Obra No. 24001241 H4 de 2024** cuyo asunto es "Realizar el mantenimiento de la infraestructura física lado aire del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo de Leticia, Amazonas (VF)"
Contrato de Interventoría No. 24001242 H3 de 2024 cuyo asunto es **"**Realizar interventoría integral al mantenimiento de la infraestructura física lado aire y física lado tierra, incluyendo sistemas aeroportuarios del Aeropuerto Vásquez Cobo de la ciudad de Leticia (VF)"

Asunto: Respuesta comunicación 340-26 Entrega informe semanal No. 055. Corresponde a la semana entre 21 y 27 de febrero de 2026

Cordial saludo,

En atención al cumplimiento de las obligaciones contractuales derivadas del Contrato de Interventoría No. 24001242 H3 de 2024, y en respuesta al Oficio del asunto remitido por el **CONSORCIO TARQUI – LADO AIRE**, nos permitimos dar Aprobación al Informe semanal No. 055. Corresponde a la semana entre 21 y 27 de febrero de 2026

Adicionalmente en este mismo oficio del asunto entregado por el contratista hace la entrega del informe semanal 53 el cual no se había aprobado por esta interventoría con el oficio CIMGAIN–617-2026**,** después de revisar el informe entregado por el contratista se puede dar el aval del informe semanal No. 53

Así mismo en este oficio del asunto entregado por el contratista hace la entrega del informe semanal 54 el cual no se había aprobado por esta interventoría ya que los % de ejecución no correspondían en el informe 53 por lo tanto el informe 54 no cumplía, el contratista anexo a este oficio la corrección del informe semanal 54, después de revisar el informe entregado por el contratista se puede dar el aval del informe semanal No. 54

Sin otro particular, me suscribo.

JULIO ROBERTO CHAPARRO FONSECA
Director Interventoría
CONSORCIO IMGA INGENIEROS

Anexos: N/A
C.C.: Ing. Miguel Leonardo Castellanos Rivera. –Supervisor del contrato de interventoría - miguel.castellanos@aerocivil.gov.co
Ing. Carolina Herrera Hoyos – Apoyo a la supervisión – carolina.herrera@aerocivil.gov.co
Archivo.
Elaboro: Ing. Hernán Villamil
Aprobó: Ing. Julio Chaparro
Requiere respuesta: SI __ NO _X_

Transversal 60 No. 115-58. Centro ilarco Torre B Oficina 601
+57 601 7477763 – +57 300 440 0789
E-mail: correspondenciaproyectos@grupoposso.com.co – imgaingenierosconsorcio@gmail.com
Bogotá D.C. - Colombia

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE OBRA

Principio de Procedencia: 6200.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	PAGINA 1 DE 4

UNIDAD EJECUTORA	DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS			FECHA:	17 de enero de 2026
Semana No.	53	Del :	7/02/2026	al	13/02/2026

Plazo total	534	días		
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:	367,00	días	Tiempo restante	167 días
Porcentaje transcurrido desde que inicio el contrato	68,73%			
Nombre del Supervisor :	MIGUEL CASTELLANOS			

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA

"REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LETICIA, AMAZONAS (VF)

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)

	Semanal	Acumulado		Semanal	Acumulado
(%) Programado	0,11%	64,67%	(%) Ejecutado	2,85%	41,01%
Valor programado ($)	$ 4.124.929,97	$2.471.662.319,85	Valor ejecutado ($)	$108.971.606,00	$1.567.572.788,00
			Evaluación: Porcentaje Adelanto/Atraso		-23,65%
			Evaluación: Valor Adelanto/Atraso		-$ 904.089.532

OBSERVACIONES

Para el presente informe se presenta una ejecución de 2.790 m² de descontaminación de la pista de aterrizaje para no incurrir en cantidades acumuladas que sobrepasen las que están presentadas contractualmente, pero de la misma manera se informa que dicha actividad se realizó realmente en un área total de 16.920 m² según recomendación emitida por los resultados de la primera medición del coeficiente de rozamiento de la pista como consta en el informe de avaluación de coeficiente de fricción página 12 tabla N°5.

De acuerdo con la programación del capítulo 3, Señalización – demarcación, se debieron ejecutar en diciembre $136.437.600,00; sin embargo, esta actividad no se ha llevado a cabo debido a dos consideraciones muy importantes que dependen de la finalización de procesos constructivos. Una de ellas es que actualmente se está ejecutando otro contrato que se desarrolla paralelo al nuestro, donde deben concluir las actividades de construcción de la calle de rodaje, incluyendo su correspondiente balizamiento y demarcación, para que esta sea reconocida en la "AIP", que se refiere a la Publicación de Información Aeronáutica, como una calle de rodaje que puede ser operativa dentro del aeropuerto. Asimismo, es necesario finalizar las zonas de seguridad de la pista del aeropuerto, ya que en estos sectores se están llevando a cabo tareas que el contratista debe concluir. Todo lo anterior recae sobre el consorcio Tarqui, ya que, como se mencionó, estamos supeditados a la finalización de estas labores para poder llevar a cabo nuestra actividad de una manera eficiente y sin retrocesos para con la misma y de igual manera a la aprobación de los planos de señalizacion y demarcacion que se encuentran en estapa de estudio y diseño por parte del contratista de obra.

De acuerdo con la programación del capítulo 4, Mantenimiento Pavimentos, se debieron ejecutar en diciembre $112.812.440; sin embargo, esta actividad no se ha llevado a cabo dado el caso que reasignaron los recursos para priorizar aquellos no previstos enmarcados en el modificatorio No.1 y que están destinados a atender el mantenimiento de la plataforma y la eliminación de individuos latizales. estos son elementos prioritarios para el correcto funcionamiento del aeropuerto.

De acuerdo con la programación del capítulo 6, Suministro E Instalación De Cerramiento con un costo de $534.498.000,00
6.1 – Suministro e instalación del cerramiento perimetral no pudo llevarse a cabo según el cronograma original, ya que su progreso dependió de la revisión técnica en el sitio y de la validación de las cantidades reales de la obra. Después de las inspecciones realizadas, se concluyó que la longitud efectiva de intervención fue de 100 metros lineales, en lugar de los 1000 ml que se habían previsto inicialmente en el contrato. Como resultado, la programación de esta actividad fue modificada y reprogramada, proyectando su inclusión en el Modificatorio de Obra N.º 1, que todavía está en proceso de gestión y trámite, a la espera de la aprobación por parte de la Entidad
6,3 Cuadrilla De Ayudas Visuales Conformada Por Tres Técnicos Eléctricos Y Un Ingeniero electricista con un costo de $275.244.150,00 Esta última actividad mencionada no se ha llevado a cabo debido a que reasignaron los recursos para priorizar aquellos no previstos enmarcados en el modificatorio No.1 y que están destinados a atender el mantenimiento de la plataforma y la eliminación de individuos latizales. estos son elementos prioritarios para el correcto funcionamiento del aeropuerto.

Durante el transcurso de la semana se realizó el ensayo de rozamiento N° 2 que obedece al ensayo de coeficiente de rozamiento en la pista para verificar el cumplimiento de esté luego de la descontaminación, el ensayo se realizó a lo largo de la pista con una longitud de 2290 m y un ancho de 36 m como consta en informe de evaluación APVIALES en página N° 4 y en tabla de anexos, se aclara que este ensayo no se reporta dentro del avance del informe debido a que aún no ha sido aprobado debido a que se encuentra en proceso de comprobación por parte de especialistas de obra e interventoría.

Es de resaltar que el proyecto necesita una reprogramación desde que se proyectó un modificatorio en el cual se determino la no ejecución de ciertos ítems y los recursos se redistribuyeron en cada una de los ítems que se incrementarían en cantidades de acuerdo a los requerimientos necesarios del Aeropuerto, y en vista a que dicho Modificatorio N°1 no ha sido aprobado a la fecha dicha reprogramación no ha podido ser realizada.

DATOS CONTRACTUALES			
CONTRATO DE OBRA		**CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	
Contratista:	CONSORCIO TARQUI	**Contratista:**	CONSORCIO IMGA INGENIEROS
Contrato No:	24001241 H4 DE 2024	**Contrato No:**	24001242 H3 de 2024
Valor Inicial:	$ 3.822.000.000,00	**Valor Inicial:**	$ 1.685.576.900
Valor Anticipo:	$ 585.511.508,00	**Valor Anticipo:**	N.A
Valor Actualizado al modificatorio :	N.A.	**Valor Actualizado al modificatorio :**	N.A
Valor actualizado 2:	N.A.	**Valor actualizado 2:**	N.A
Plazo inicial:	20 meses	**Plazo inicial:**	20 meses
Plazo actualizado:	20 meses	**Plazo actualizado:**	20 meses
Fecha de iniciación:	12/02/2025	**Fecha de iniciación:**	12/02/2025
Fecha de vencimiento:	31/07/2026	**Fecha de vencimiento:**	31/07/2026
Modificatorio No. Prórroga No.	N.A.	**Modificatorio No. Prórroga No.**	N.A
Fecha de Terminación Según Prórroga No.	N.A.	**Fecha Terminación Prórroga No.**	N.A
Suspensión No.	N.A.	**Suspensión No. 1**	N.A
Periodo de Suspensión No.	N.A.	**Periodo de Suspensión No. 1**	N.A
Levantamiento de la suspensión No	N.A.	**Levantamiento de la suspensión No**	N.A
Nueva fecha de terminación:	N.A.	**Nueva fecha de terminación:**	N.A
Valor total actual del contrato	$ 3.822.000.000,00	**Valor total actual del contrato**	$ 1.685.576.900

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

Se elaboraron y enviaron a la interventoría los siguientes oficios: Entrega del informe semanal N° 52.

Elaboración de informes diarios sobre la obra, control climático, el control del personal, el control de los equipos, registro en bitácora de obra, así como informes semanales.

ACTIVIDADES DE OBRA REALIZADAS

Se realizó la descontaminación de la pista de aterrizaje utilizando el equipo previamente establecido dando cumplimiento a las especificaciones correspondientes las cuales estipulan para la actividad utilizar una hidrolavadora de alta presión (60000 PSI), camión cisterna y equipo de iluminación la actividad se llevó a cabo en la cabecera 21 en un total de 10260 m² y concluyendo de esta manera la totalidad de la actividad programada.

Durante el transcurso de la semana se realizó la rocería de 3,6 hectáreas en áreas perimetrales a la pista de aterrizaje del aeropuerto específicamente en los sectores 81, 83, 44, 46, 48 y 51 registradas y estipuladas en los planos desde el eje occidental de la pista dirección norte rodeándola por su cabecera norte y continuando por el eje oriental en dirección sur.

Durante el transcurso de la semana se realizó la actividad de fumigación aplicando insecticida en un área total de 3,6 hectáreas en áreas perimetrales a la pista de aterrizaje del aeropuerto específicamente en los sectores 81, 83, 44, 46, 48 y 51 registradas y estipuladas en los planos desde el eje occidental de la pista dirección norte rodeándola por su cabecera norte y continuando por el eje oriental en dirección sur abarcando la misma área de ejecución de la rocería.

Se realizó el ensayo de coeficiente de rozamiento a lo largo del trazado de la pista de aterrizaje cubriendo un área de 75.600 m², se está a la espera de los resultados por parte del laboratorio.

OBRAS DE MANTENIMIENTO LADO AIRE

OBRA EJECUTADA PRESENTE SEMANA

Ítem de pago	Actividad	Und	Cantidad ejecutada	Vr Unitario	Vr Total ejecutado
1	**ROCERÍA**				$ -
1,1	Localización, replanteo y seguimiento de obra a través del control topográfico.	M2	0,00	$ 2.149,00	$ -
1.2	Rocería y limpieza manual (incluye disposición final)	Ha	3,60	$ 1.004.797,00	$ 3.617.046,14
1,3	Suministro y aplicación de Insecticida Orgánico - Fumigación	Ha	3,60	$ 235.995,00	$ 849.529,61
2	**CANALES Y DRENAJES**				$ -
2,1	Limpieza manual de encoles y/o descoles y/o disipadores y/o cámaras y/o alcantarillas y/o cajas de inspección y/o pozos y/o Box Coulvert (Incluye Disposición Final)	UN	0,00	$ 57.495,00	$ -
2.2	Limpieza y reacondicionamiento de canales y/o zanjas de coronación y/o disipadores y/o box coulvert revestidos y no revestidos	Ml	0,00	$ 27.840,00	$ -
5	**DESCONTAMINACIÓN DE PISTA**				$ -
5.1	Descontaminación Por caucho con hidrolavado	M2	2790,00	$ 37.457,00	$ 104.505.030,00
5.2	Medición de coeficiente de rozamiento incluye movilización de equipo, personal y analisis del informe.	M2	0	$ 416,00	$ -
6	**MANTENIMIENTO CERRAMIENTO**				$ -
6,1	Suministro e Instalación de Cerramiento(Incluye malla eslabonada galvanizada, estructura en concreto, tubo galvanizado, pintura, anticorrosivo, ángulos, platinas, todos los accesorios de una sección completa de cerramiento, desmonte, retiro y disposición final del existente)	Ml	0,00	$ 534.498,00	$ -
6.2	Limpieza de cercas y/o mallas de cerramiento con ancho aferente de 1.0 ml	Ml	0,00	$ 10.274,00	$ -
TOTAL EJECUTADO PRESENTE SEMANA					**$ 108.971.606,00**

ACTIVIDADES SISOMA

Control de personal para ingreso, afiliaciones, cumplimiento de horarios etc.

Charlas de seguridad

Charlas de inducción al personal nuevo

POBLACIÓN BENEFICIADA

Según informes del DANE, la Ciudad de Leticia tiene una población de 55.000 habitantes y de acuerdo al Plan Maestro, el aeropuerto mueve alrededor de 280.000 personas al año, entre viajeros residentes de la ciudad y turistas. Las obras de mejoramiento y mantenimiento que se están ejecutando en el aeropuerto Vásquez Cobo permitirán potenciar el desarrollo del sector turístico y comercial de la región y del país, aportando así al desarrollo territorial.

EMPLEOS A GENERAR DIRECTOS E INDIRECTOS

De acuerdo al PERSONAL MÍNIMO REQUERIDO, se prevé que durante la etapa de mantenimiento se contará con cinco (5) profesionales y tres (3) especialistas como empleos directos, de acuerdo a la dedicación contemplada en el anexo técnico, más las cuadrillas de rocería, limpieza de cerramientos y canales, que de acuerdo a los ciclos de intervención, pueden representar entre 15 y 20 empleos directos mensuales. Durante la presente semana se contó con la presencia del Ingeniero Director de obra, el Ingeniero Residente de obra, y la Profesional SISOMA . Los empleos indirectos que se generan, están representados por las personas y/o lugares comerciales que se benefician de los empleados del Consorcio, como restaurantes, lavanderías, personas de servicios generales, etc.

BENEFICIOS TÉCNICOS

En este sentido, es de gran importancia realizar la inversión en infraestructura del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo de la ciudad de Leticia, con el propósito de atender la demanda de servicios de transporte y aumentar los niveles de servicio cumpliendo con los estándares de seguridad operacional requeridos en la aviación civil. El proyecto traerá los siguientes beneficios para el aeropuerto así: 1.-Mejoramiento de la visibilidad en las zonas de seguridad con la rocería. 2.-Mejoramiento de la seguridad física del aeropuerto con el mantenimiento a los cerramientos. 3.-Mejoramiento en la evacuación de las aguas de escorrentía en plataformas, pista y calles de rodaje con la limpieza y reconformación de canales y descoles y en general de los sistemas de drenaje. 4.-Mejoramiento de las condiciones físicas y de seguridad de la pista con el mantenimiento de la carpeta asfáltica; calles de rodaje y plataforma, con el mantenimientos de las losas de concreto hidráulico. 5.-Mejoramiento de las condiciones de seguridad de la zona de contacto de la pista, con la descontaminación por caucho. 6.-Mejoramiento de la condiciones de la operación aeroportuaria con el mantenimiento en general a toda la señalización horizontal del aeropuerto y la atención de emergencias a las ayudas visuales.

BENEFICIOS SOCIALES

El aeropuerto Vásquez Cobo, es el único aeropuerto de la AEROCIVIL en toda la región de la Amazonía, con las condiciones suficientes y adecuadas para recibir cualquier tipo de avión comercial y/o militar en una de las regiones más amplias del País, y mejorando sus condiciones, se garantiza que el aeropuerto sea un puente entre el País y estas regiones, asegurando suministros y atención médica, insumos, alimentos y en general, cualquier tipo de provisión para las poblaciones vecinas. Igualmente, garantizando la seguridad operacional del aeropuerto, la AEROCIVIL puede alcanzar la certificación como Aeropuerto Internacional, lo que beneficiará no solo al sector del turismo, sino, a las ciudades más próximas de los Países vecinos, con mas frecuencias de vuelos, trayendo beneficios económicos para la región.

Relación de Vehículos	Relación de Equipo mayor- Maquinaria pesada	Relación de Herramienta menor y equipo adicional
Camioneta 4x4 Great Wall	Aún no se vincula equipo mayor al proyecto	

PERSONAL OBRA





Personal Consorcio TARQUI	
Director de obra	1
Residente de obra	1
Profesional SISOMA	1
Conductor	1
Ayudantes	5
Oficial (Ornamentador)	
Total Personal	9





EQUIPO OBRA



Equipo Consorcio TARQUI	
Vehículo	1
Guadañas	6
Sopladora	1
Fumigadora	1
Motosierra	1
Equipo de Soldadura	1
Planta Eléctrica	1
Pulidora	1
Hidrolavadora de alta presión	1
Motobomba	1
Total Equipo	15



REPORTE DE LLUVIAS

Día	Periodo de lluvias			Intensidad			Reinicio de actividades			OBSERVACIONES
	De	A	Total (H:M)	F	M	S	DE	A	Total Hr laboradas	
7/02/2026									8:00	De 36 horas laborables en lo corrido de la semana, por cuestiones del clima se trabajaron 32
8/02/2026									8:00	
9/02/2026									8:00	
10/02/2026	9:00	10:am	1:00	X			10: am	5:pm	7:00	
11/02/2026									8:00	
12/02/2026	8:30	10:30	2:00	X			10:30	5:00	6:00	
13/02/2026	1:30	5:00	3:30	X					4:30	
	TOTAL HR DE LLUVIA SEMANA		6:30			TOTAL HORAS LABORADAS			49:30:00	

CORRESPONDENCIA ENVIADA

OFICIO No	DESTINATARIO	ASUNTO
Oficio 324-26 Oficina	CONSORCIO IMGAING	Oficio 324-26 Oficina . Entrega informe semanal N° 52. Corresponde a la semana entre 31 de enero y 6 de febrero
Oficio 325-26 Oficina	CONSORCIO IMGAING	Oficio 325-26 Oficina . Remisión informe de calidad N° 11-Enero 2026.
Oficio 326-26 Oficina	CONSORCIO IMGAING	Oficio 326-26 Oficina. Presentación informe técnico mensual del 16 de diciembre de 2025 y del 1 al 31 de
Oficio 327-26 Oficina	CONSORCIO IMGAING	Oficio 327-26 Oficina. Remisión informe general N° 11.
Oficio 328-26 Oficina	CONSORCIO IMGAING	Oficio 328-26-Oficina. Señalización y demarcaión de plataforma, pista y calles de rodaje/ mantenimiento de
Oficio 329-26 Oficina	CONSORCIO IMGAING	Oficio 329-26 oficina. Solicitud de pago N° 9 con cargo al anticipo del contrato.

CORRESPONDENCIA RECIBIDA

OFICIO No	DESTINATARIO	ASUNTO
CIMGAIN-566-2026	CONSORCIO TARQUI	CIMGAIN–569–2026 Respuesta comunicación 321-26. Solicitud de programación N°3 del plan de inversión del anticipo.
CIMGAIN-581-2026	CONSORCIO TARQUI	CIMGAIN 581-2026. Respuesta Oficio 322-26. Oficina entrega informe ambiental N° 11 ENERO DE 2026.
CIMGAIN-582-2026	CONSORCIO TARQUI	CIMGAIN 572-2026. Oficina remisión informe de caloidad N° 11-enero 2026.
CIMGAIN-583-2025	CONSORCIO TARQUI	CIMGAIN–583–2026. Respuesta oficio 327-26. Oficina Remisión informe de gerencia N° 11.
CIMGAIN-584-2026	CONSORCIO TARQUI	CIMGAIN–584–2026. Respuesta a oficio 326-26. Presentación informe técnico mensual del 16 de diciembre de 2025 y el 01 al 31 de ENERO de 2026
CIMGAIN-585-2026	CONSORCIO TARQUI	CIMGAIN–585–2026. Respuesta comunicación 324-26. Entrega informe semanal N° 052. Corresponde a la semana entre 31 de enero 7 6 de febrero de 2026.
CIMGAIN-592-2026	CONSORCIO TARQUI	CIMGAIN–592–2026. Respuesta a oficio 329-26 - Solicitud de pago N° 9 con cargo al anticipo del contrato.

AVANCE FINANCIERO DE OBRA

Vr Programado	% Programado	Vr Ejecutado	% Ejecutado
$ 4.124.929,97	0,11%	$ 108.971.606,00	2,85%

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORIA

Vr Programado	% Programado	Vr Ejecutado	% Ejecutado

REGISTRO FOTOGRÁFICO






ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) Y DESCONTAMINACIÓN DE PISTA






ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) Y DESCONTAMINACIÓN DE PISTA





ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)






ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) Y ENSAYO DE FRICCIÓN FUNSIONAL






ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)






CHARLAS DE CAPACITACIÓN SGSST Y AMBIENTAL

GESTIÓN DE LOS TRAMITES CONTRACTUALES A LA FECHA

No.	DOCUMENTO O PROCESO	ESTADO ACTUAL
1	Hojas de vida personal	Aprobado
2	Plan de seguridad operacional	Aprobado
3	Plan de manejo de tráfico	NA
4	Plan de inversión del anticipo	Aprobado
5	Plan de generación de empleo	Aprobado
6	Diagnóstico y plan de mantenimiento	Aprobado
7	Plan de gerencia	Aprobado
8	Informe técnico mensual No 11	Aprobado
9	Programa de obra	Aprobado
10	Análisis de precios unitarios contractuales	Aprobados
11	Informe SGSST	Aprobado
12	Plan de calidad	Aprobado
13	Modificatorio No1 contrato de obra / incluyen ítems no previstos	En Tramite.

OBSERVACIONES	INGENIERO DIRECTOR DE OBRA
	
	INGENIERO JAIME ANDRÉS HENAO MELO

CONSORCIO IMGA INGENIEROS
NIT 901.898.189-5

CIMGAIN–585-2026
Cite este número para responder
LADO AIRE

Bogotá D.C., 10 de febrero de 2026

Señores
CONSORCIO TARQUI
Atn. Diego Mauricio Galán Echeverry
Representante Legal
consorciotarquileticia@hotmail.com

Referencia: **Contrato de Obra No. 24001241 H4 de 2024** cuyo asunto es "Realizar el mantenimiento de la infraestructura física lado aire del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo de Leticia, Amazonas (VF)"

Contrato de Interventoría No. 24001242 H3 de 2024 cuyo asunto es **"**Realizar interventoría integral al mantenimiento de la infraestructura física lado aire y física lado tierra, incluyendo sistemas aeroportuarios del Aeropuerto Vásquez Cobo de la ciudad de Leticia (VF)"

Asunto: Respuesta comunicación 324-26 Entrega informe semanal No. 052. Corresponde a la semana entre 31 de enero y 6 de febrero de 2026

Cordial saludo,

En atención al cumplimiento de las obligaciones contractuales derivadas del Contrato de Interventoría No. 24001242 H3 de 2024, y en respuesta al Oficio del asunto remitido por el **CONSORCIO TARQUI – LADO AIRE**, nos permitimos Aprobar, Informe semanal No. 052. Corresponde a la semana entre 31 de enero y 6 de febrero de 2026

Quedamos atentos a cualquier aclaración o ampliación del contenido del presente documento.

Sin otro particular, me suscribo.

JULIO ROBERTO CHAPARRO FONSECA
Director Interventoría
CONSORCIO IMGA INGENIEROS

Anexos: N/A
C.C.: Ing. Miguel Leonardo Castellanos Rivera. –Supervisor del contrato de interventoría - miguel.castellanos@aerocivil.gov.co
Ing. Carolina Herrera Hoyos – Apoyo a la supervisión – carolina.herrera@aerocivil.gov.co
Archivo.
Elaboro: Ing. Hernán Villamil
Aprobó: Ing. Julio Chaparro
Requiere respuesta: SI __ NO _X_

Transversal 60 No. 115-58. Centro ilarco Torre B Oficina 601
+57 601 7477763 – +57 300 440 0789
E-mail: correspondenciaproyectos@grupoposso.com.co – imgaingenierosconsorcio@gmail.com
Bogotá D.C. - Colombia

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE OBRA

Principio de Procedencia: 6200.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	PAGINA 1 DE 4

UNIDAD EJECUTORA	DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS	FECHA:	17 de enero de 2026
Semana No.	52	Del : 31/01/2026	al 6/02/2026

Plazo total	534	días		
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:	360,00	días	Tiempo restante	174 días
Porcentaje transcurrido desde que inicio el contrato	67,42%			
Nombre del Supervisor :	MIGUEL CASTELLANOS			

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA

"REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LETICIA, AMAZONAS (VF)

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)

	Semanal	Acumulado
(%) Programado	0,11%	64,56%
Valor programado ($)	$ 4.124.929,97	$2.467.537.389,88

	Semanal	Acumulado
(%) Ejecutado	4,02%	38,16%
Valor ejecutado ($)	$153.609.377,00	$1.458.601.182,00

Evaluación		
	Porcentaje Adelanto/Atraso	-26,40%
	Valor Adelanto/Atraso	-$ 1.008.936.208

OBSERVACIONES

El 26 de enero comenzaron las actividades de descontaminación de la pista, utilizando para ello el equipo estipulado en el apu's contractual y en la especificación correspondiente; que consiste en una hidrolavadora a presión (6000 PSI). Además, se cuenta con un carrotanque de agua, luminarias, herramientas menores y el personal encargado de llevar a cabo esta tarea (4 operarios). Se inició en el Sector 1 (cabecera 21). Hasta la fecha, el rendimiento es muy bajo debido a la acumulación de caucho en la zona y, además, solo se dispone de un equipo. Para solucionar esta situación, se está coordinando con el subcontratista para el suministro de otra hidrolavadora y la apertura de un nuevo frente de obra en el sector 2 (cabecera 03). La cantidad ejecutada de descontaminación mediante caucho con hidrolavado es de 3600 m2 al 31 de enero del presente año (No se realiza el pago en el acta de obra No.9 ya que este se efectuará una vez que se repita el ensayo de rozamiento para verificación, con el cual se determinará si es necesaria una limpieza adicional o, en su defecto, si se cumplen las condiciones establecidas para el coeficiente de rozamiento se procederá al pago); de igual manera, en la presente semana se avanzó en esta actividad realizando 3600 m2 de descontaminación.

De acuerdo con la programación correspondiente al capítulo 1. Rocería lado aire; se han facturado $ 265.859.238,00 de los $325.815.475 que se tienen en la cantidad contractual, lo que indica un avance significativo. Este resultado se debe a que las áreas a intervenir han aumentado, y el incremento en las cantidades está directamente relacionado con la expansión de dichas áreas. Esta solicitud fue realizada por la administración del aeropuerto y también por la supervisión del contrato de interventoría. Se acordó llevar a cabo estas acciones debido a la gran importancia que tienen en relación con los requerimientos establecidos en el contrato de mantenimiento.

Conforme a la programación del capítulo 2. Canales y drenajes; se han facturado $ 280.495.238 millones, cubriendo la totalidad del monto contractual. Hasta la fecha, se está a la espera de la aprobación del modificatorio n.1, en el cual, según el balance de obra, se ha añadido una cantidad considerable para poder llevar a cabo esta actividad de obra. La razón por la que se ha agotado tan rápidamente la cantidad contractual es que las áreas a intervenir han crecido, y el aumento en las cantidades está directamente vinculado a la expansión de dichas áreas.

De acuerdo con la programación del capítulo 3, Señalización – demarcación, se debieron ejecutar en diciembre $136.437.600,00; sin embargo, esta actividad no se ha llevado a cabo debido a dos consideraciones muy importantes que dependen de la finalización de procesos constructivos. Una de ellas es que actualmente se está ejecutando otro contrato que se desarrolla paralelo al nuestro, donde deben concluir las actividades de construcción de la calle de rodaje, incluyendo su correspondiente balizamiento y demarcación, para que esta sea reconocida en la "AIP", que se refiere a la Publicación de Información Aeronáutica, como una calle de rodaje que puede ser operativa dentro del aeropuerto. Asimismo, es necesario finalizar las zonas de seguridad de la pista del aeropuerto, ya que en estos sectores se están llevando a cabo tareas que el contratista debe concluir. Todo lo anterior recae sobre el consorcio Tarqui, ya que, como se mencionó, estamos supeditados a la finalización de estas labores para poder llevar a cabo nuestra actividad de una manera eficiente y sin retrocesos para con la misma y de igual manera a la aprobación de los planos de señalizacion y demarcacion que se encuentran en estapa de estudio y diseño por parte del contratista de obra.

De acuerdo con la programación del capítulo 4, Mantenimiento Pavimentos, se debieron ejecutar en diciembre $112.812.440; sin embargo, esta actividad no se ha llevado a cabo dado el caso que reasignaron los recursos para priorizar aquellos no previstos enmarcados en el modificatorio No.1 y que están destinados a atender el mantenimiento de la plataforma y la eliminación de individuos latizales. estos son elementos prioritarios para el correcto funcionamiento del aeropuerto.

De acuerdo con la programación del capítulo 5, Descontaminación de la pista, con el fin de minimizar el retraso en la obra, se ha implementado un plan de contingencia que resalta las actividades vinculadas al capítulo cinco (5). El objetivo es abordar con mayor precisión los requerimientos centrados en la descontaminación de la pista. Entre estas actividades se encuentran el ensayo de rozamiento y la descontaminación mediante hidrolavado de caucho. Según los resultados obtenidos en el ensayo de rozamiento, es necesario descontaminar dos sectores: uno en la cabecera 03 y otro en la cabecera 21, que son las zonas de contacto donde los aviones aterrizan, abarcando un área total de intervención de 16920 m2; contractualmente, solo se dispone para ejecución de 9450 m2, lo que requiere una cantidad adicional de obra de 7470 m2. Se prevé atender estas áreas y buscar los recursos, ya sea a través de un balance general del proyecto o un adicional para cubrir este imprevisto que no se observó en su momento debido a la falta de realización del ensayo de coeficiente de rozamiento, el cual se llevó a cabo este año; por lo tanto, no se pudo incluir inicialmente en el modificatorio.

De acuerdo con la programación del capítulo 6, Suministro E Instalación De Cerramiento con un costo de $534.498.000,00
6.1 – Suministro e instalación del cerramiento perimetral no pudo llevarse a cabo según el cronograma original, ya que su progreso dependió de la revisión técnica en el sitio y de la validación de las cantidades reales de la obra. Después de las inspecciones realizadas, se concluyó que la longitud efectiva de intervención fue de 100 metros lineales, en lugar de los 1000 ml que se habían previsto inicialmente en el contrato. Como resultado, la programación de esta actividad fue modificada y reprogramada, proyectando su inclusión en el Modificatorio de Obra N.º 1, que todavía está en proceso de gestión y trámite, a la espera de la aprobación por parte de la Entidad
6.2 Limpieza De Cercas Y/O Malla De Cerramiento Con Ancho Aferente De 1 Ml Con Equipo Manual y/o mecánico (Incluye Disposición Final) con un costo de $43.243.102.
6,3 Cuadrilla De Ayudas Visuales Conformada Por Tres Técnicos Eléctricos Y Un Ingeniero electricista con un costo de $275.244.150,00 Esta última actividad mencionada no se ha llevado a cabo dado el caso que reasignaron los recursos para priorizar aquellos no previstos enmarcados en el modificatorio No.1 y que están destinados a atender el mantenimiento de la plataforma y la eliminación de individuos latizales. estos son elementos prioritarios para el correcto funcionamiento del aeropuerto.

Con respecto a las Bolsas del contrato capitulo 7, Ítems 7,1 Bolsa de repuestos para mantenimiento ayudas visuales y 7,2 Bolsa de monto agotable para repuestos requeridos en instalaciones eléctricas, que se encontraban programados para su ejecución en el mes de Diciembre en un monto considerable, también son ítems objeto de modificación mediante el modificatorio N°1 el cual no ha sido aprobado a la fecha por la Entidad.

Es de resaltar que el proyecto necesita una reprogramación desde que se proyectó un modificatorio en el cual se determino la no ejecución de ciertos ítems y los recursos se redistribuyeron en cada una de los ítems que se incrementarían en cantidades de acuerdo a los requerimientos necesarios del Aeropuerto, y en vista a que dicho Modificatorio N°1 no ha sido aprobado a la fecha dicha reprogramación no ha podido ser realizada.

DATOS CONTRACTUALES			
CONTRATO DE OBRA		**CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	
Contratista:	CONSORCIO TARQUI	**Contratista:**	CONSORCIO IMGA INGENIEROS
Contrato No:	24001241 H4 DE 2024	**Contrato No:**	24001242 H3 de 2024
Valor Inicial:	$ 3.822.000.000,00	**Valor Inicial:**	$ 1.685.576.900
Valor Anticipo:	$ 585.511.508,00	**Valor Anticipo:**	N.A
Valor Actualizado al modificatorio :	N.A.	**Valor Actualizado al modificatorio :**	N.A
Valor actualizado 2:	N.A.	**Valor actualizado 2:**	N.A
Plazo inicial:	20 meses	**Plazo inicial:**	20 meses
Plazo actualizado:	20 meses	**Plazo actualizado:**	20 meses
Fecha de iniciación:	12/02/2025	**Fecha de iniciación:**	12/02/2025
Fecha de vencimiento:	31/07/2026	**Fecha de vencimiento:**	31/07/2026
Modificatorio No. Prórroga No.	N.A.	**Modificatorio No. Prórroga No.**	N.A
Fecha de Terminación Según Prórroga No.	N.A.	**Fecha Terminación Prórroga No.**	N.A
Suspensión No.	N.A.	**Suspensión No. 1**	N.A
Periodo de Suspensión No.	N.A.	**Periodo de Suspensión No. 1**	N.A
Levantamiento de la suspensión No	N.A.	**Levantamiento de la suspensión No**	N.A
Nueva fecha de terminación:	N.A.	**Nueva fecha de terminación:**	N.A
Valor total actual del contrato	$ 3.822.000.000,00	**Valor total actual del contrato**	$ 1.685.576.900

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

Se elaboraron y enviaron a la interventoría los siguientes oficios: Entrega del informe semanal N° 51; alcance a la Propuesta del Plan de inspección de ensayos de laboratorio,

Elaboración de informes diarios sobre la obra, control climático, el control del personal, el control de los equipos, registro en bitácora de obra, así como informes semanales.

ACTIVIDADES DE OBRA REALIZADAS

Se realizaron actividades de rocería en las áreas Sector 30A Talud , sector 79 , 44 A , 41 A y 38 A del lado oeste de la pista (entre el canal y la malla de cerramiento).

A través del oficio 313_25 se envió el documento relacionado con la obtención de los resultados del coeficiente de rozamiento. El informe técnico elaborado por la empresa APVIALES (Administradora de Proyectos Viales SAS), que llevó a cabo el ensayo para medir el coeficiente de rozamiento el día 23 de enero.

Se inician las actividades de descontaminación de la pista mediante hidrolavado a presión el lunes 26 de enero, en la abscisa k1+860 hasta k1+390 con una lonitud de 490 ml y un ancho de 18 ml . Las labores se llevan a cabo conforme a lo especificado en la actividad, utilizando los equipos y herramientas necesarios, así como el personal adecuado para esta tarea, tanto de obra como interventor..

Se lleva a cabo el seguimiento de obra a través de las labores de topografía en las diferentes actividades contractuales que se llevaron a cabo en el proyecto.

OBRAS DE MANTENIMIENTO LADO AIRE

OBRA EJECUTADA PRESENTE SEMANA

Ítem de pago	Actividad	Und	Cantidad ejecutada	Vr Unitario	Vr Total ejecutado
1	**ROCERÍA**				$ -
1,1	Localización, replanteo y seguimiento de obra a través del control topográfico.	M2	7492,00	$ 2.149,00	$ 16.100.308,00
1.2	Rocería y limpieza manual (incluye disposición final)	Ha	2,15	$ 1.004.797,00	$ 2.157.208,73
1,3	Suministro y aplicación de Insecticida Orgánico - Fumigación	Ha	2,15	$ 235.995,00	$ 506.660,03
2	**CANALES Y DRENAJES**				$ -
2,1	Limpieza manual de encoles y/o descoles y/o disipadores y/o cámaras y/o alcantarillas y/o cajas de inspección y/o pozos y/o Box Coulvert (Incluye Disposición Final)	UN		$ 57.495,00	$ -
2.2	Limpieza y reacondicionamiento de canales y/o zanjas de coronación y/o disipadores y/o box coulvert revestidos y no revestidos	Ml		$ 27.840,00	$ -
5	**DESCONTAMINACIÓN DE PISTA**				$ -
5.1	Descontaminación Por caucho con hidrolavado	M2	3600,00	$ 37.457,00	$ 134.845.200,00
5.2	Medición de coeficiente de rozamiento incluye movilización de equipo, personal y analisis del informe.	M2		$ 416,00	$ -
6	**MANTENIMIENTO CERRAMIENTO**				$ -
6,1	Suministro e Instalación de Cerramiento(Incluye malla eslabonada galvanizada, estructura en concreto, tubo galvanizado, pintura, anticorrosivo, ángulos, platinas, todos los accesorios de una sección completa de cerramiento, desmonte, retiro y disposición final del existente)	Ml		$ 534.498,00	$ -
6.2	Limpieza de cercas y/o mallas de cerramiento con ancho aferente de 1.0 ml	Ml		$ 10.274,00	$ -
TOTAL EJECUTADO PRESENTE SEMANA					**$ 153.609.377,00**

ACTIVIDADES SISOMA

Control de personal para ingreso, afiliaciones, cumplimiento de horarios etc.

Charlas de seguridad

Charlas de inducción al personal nuevo

POBLACIÓN BENEFICIADA

Según informes del DANE, la Ciudad de Leticia tiene una población de 55.000 habitantes y de acuerdo al Plan Maestro, el aeropuerto mueve alrededor de 280.000 personas al año, entre viajeros residentes de la ciudad y turistas. Las obras de mejoramiento y mantenimiento que se están ejecutando en el aeropuerto Vásquez Cobo permitirán potenciar el desarrollo del sector turístico y comercial de la región y del país, aportando así al desarrollo

EMPLEOS A GENERAR DIRECTOS E INDIRECTOS

De acuerdo al PERSONAL MÍNIMO REQUERIDO, se prevé que durante la etapa de mantenimiento se contará con cinco (5) profesionales y tres (3) especialistas como empleos directos, de acuerdo a la dedicación contemplada en el anexo técnico, más las cuadrillas de rocería, limpieza de cerramientos y canales, que de acuerdo a los ciclos de intervención, pueden representar entre 15 y 20 empleos directos mensuales. Durante la presente semana se contó con la presencia del Ingeniero Director de obra, el Ingeniero Residente de obra, y la Profesional SISOMA . Los empleos indirectos que se generan, están representados por las personas y/o lugares comerciales que se benefician de los empleados del Consorcio, como restaurantes, lavanderías, personas de servicios generales, etc.

BENEFICIOS TÉCNICOS

En este sentido, es de gran importancia realizar la inversión en infraestructura del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo de la ciudad de Leticia, con el propósito de atender la demanda de servicios de transporte y aumentar los niveles de servicio cumpliendo con los estándares de seguridad operacional requeridos en la aviación civil. El proyecto traerá los siguientes beneficios para el aeropuerto así: 1.-Mejoramiento de la visibilidad en las zonas de seguridad con la rocería. 2.-Mejoramiento de la seguridad física del aeropuerto con el mantenimiento a los cerramientos. 3.-Mejoramiento en la evacuación de las aguas de escorrentía en plataformas, pista y calles de rodaje con la limpieza y reconformación de canales y descoles y en general de los sistemas de drenaje. 4.-Mejoramiento de las condiciones físicas y de seguridad de la pista con el mantenimiento de la carpeta asfáltica; calles de rodaje y plataforma, con el mantenimientos de las losas de concreto hidráulico. 5.-Mejoramiento de las condiciones de seguridad de la zona de contacto de la pista, con la descontaminación por caucho. 6.-Mejoramiento de la condiciones de la operación aeroportuaria con el mantenimiento en general a toda la señalización horizontal del aeropuerto y la atención de emergencias a las ayudas visuales.

BENEFICIOS SOCIALES

El aeropuerto Vásquez Cobo, es el único aeropuerto de la AEROCIVIL en toda la región de la Amazonía, con las condiciones suficientes y adecuadas para recibir cualquier tipo de avión comercial y/o militar en una de las regiones más amplias del País, y mejorando sus condiciones, se garantiza que el aeropuerto sea un puente entre el País y estas regiones, asegurando suministros y atención médica, insumos, alimentos y en general, cualquier tipo de provisión para las poblaciones vecinas. Igualmente, garantizando la seguridad operacional del aeropuerto, la AEROCIVIL puede alcanzar la certificación como Aeropuerto Internacional, lo que beneficiará no solo al sector del turismo, sino, a las ciudades más próximas de los Países vecinos, con mas frecuencias de vuelos, trayendo beneficios económicos para la región.

Relación de Vehículos	Relación de Equipo mayor- Maquinaria pesada	Relación de Herramienta menor y equipo adicional
Camioneta 4x4 Great Wall	Aún no se vincula equipo mayor al proyecto	

PERSONAL OBRA





Personal Consorcio TARQUI	
Director de obra	1
Residente de obra	1
Profesional SISOMA	1
Conductor	1
Ayudantes	5
Oficial (Ornamentador)	
Total Personal	9





EQUIPO OBRA



Equipo Consorcio TARQUI	
Vehículo	1
Guadañas	6
Sopladora	1
Fumigadora	1
Motosierra	1
Equipo de Soldadura	1
Planta Eléctrica	1
Pulidora	1
Hidrolavadora de alta presión	1
Motobomba	1
Total Equipo	15



REPORTE DE LLUVIAS

Día	Periodo de lluvias			Intensidad			Reinicio de actividades			OBSERVACIONES
	De	A	Total (H:M)	F	M	S	DE	A	Total Hr laboradas	
31/01/2026									8:00	De 36 horas laborables en lo corrido de la semana, por cuestiones del clima se trabajaron 32
1/02/2026									8:00	
2/02/2026									8:00	
3/02/2026									8:00	
4/02/2026									8:00	
5/02/2026									8:00	
6/02/2026									8:00	
	TOTAL HR DE LLUVIA SEMANA		0:00			TOTAL HORAS LABORADAS			56:00:00	

CORRESPONDENCIA ENVIADA

OFICIO No	DESTINATARIO	ASUNTO
Oficio 318-26 Oficina	CONSORCIO CIMGAING	Oficio 318-25 Oficina . APU´s Tala de indiviuos arboreos cabecera 21
Oficio 319-26 Oficina	CONSORCIO CIMGAING	Oficina 319-26 Oficina - HdV residente obra
Oficio 320-26 Oficina	CONSORCIO CIMGAING	OFICIO 320-26 OFICINA INFORME MENSUAL AREA S.S.T ENERO2026
Oficio 321-26 Oficina	CONSORCIO CIMGAING	Oficio 321-26 Oficina RESPUESTA OFICIO CIMGAING_569_2026
Oficio 322-26 Oficina	CONSORCIO CIMGAING	Oficio 322-26-Oficina -INF. AMBIENTAL No 11 ENERO 2026
Oficio 323-26 Oficina	CONSORCIO CIMGAING	oficio 323_26 oficina PREACTA PARCIAL DE OBRA N.9

CORRESPONDENCIA RECIBIDA

OFICIO No	DESTINATARIO	ASUNTO
CIMGAIN-569-2026	CONSORCIO TARQUI	CIMGAIN–569–2026 Falencias en seguridad y falta de mantenimiento de volqueta utilizada en la ejecución de la actividad de DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADO
CIMGAIN-570-2026	CONSORCIO TARQUI	CIMGAIN 570-2026 ORDENES DE TRABAJO - FEBRERO 2026
CIMGAIN-571-2026	CONSORCIO TARQUI	CIMGAIN 571-2026 Aprobación hoja de vida Ing. Residente de obra JOHN FREDDY RODRÍGUEZ JAIMES
CIMGAIN-575-2025	CONSORCIO TARQUI	CIMGAIN–575–2026 - Respuesta comunicación 317-26 Entrega informe semanal No 051 Corresponde a la semana entre 24 y 30 de enero de 2026
CIMGAIN-578-2026	CONSORCIO TARQUI	CIMGAIN–578–2026-Respuesta Oficio 320 -2026 Informe SST Enero 2026 Tarqui
CIMGAIN-580-2027	CONSORCIO TARQUI	CIMGAIN–580–2026 - Respuesta oficio 323-26 Oficina Acta de recibo parcial Obra No 9 Devolución

AVANCE FINANCIERO DE OBRA

Vr Programado	% Programado	Vr Ejecutado	% Ejecutado
$ 4.124.929,97	0,11%	$ 153.609.377,00	4,02%

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORIA

Vr Programado	% Programado	Vr Ejecutado	% Ejecutado

REGISTRO FOTOGRÁFICO

-






ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)





RECOLECCIÓN MATERIAL / DISPOSICIÓN FINAL





SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGÁNICO - FUMIGACIÓN





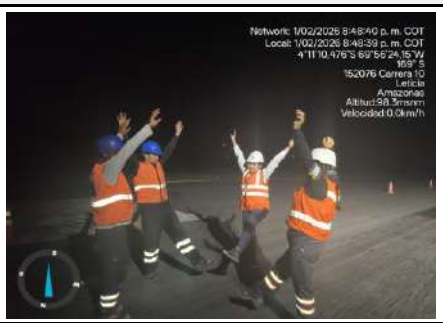

DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADO






RECOLECCIÓN DE LOS RESIDUOS DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO





CHARLAS DE CAPACITACIÓN SGSST Y AMBIENTAL

GESTIÓN DE LOS TRAMITES CONTRACTUALES A LA FECHA

No.	DOCUMENTO O PROCESO	ESTADO ACTUAL
1	Hojas de vida personal	Aprobado
2	Plan de seguridad operacional	Aprobado
3	Plan de manejo de tráfico	NA
4	Plan de inversión del anticipo	Aprobado
5	Plan de generación de empleo	Aprobado
6	Diagnóstico y plan de mantenimiento	Aprobado
7	Plan de gerencia	Aprobado
8	Informe técnico mensual No 11	Aprobado
9	Programa de obra	Aprobado
10	Análisis de precios unitarios contractuales	Aprobados
11	Informe SGSST	Aprobado
12	Plan de calidad	Aprobado
13	Modificatorio No1 contrato de obra / incluyen ítems no previstos	En Tramite.

OBSERVACIONES	INGENIERO DIRECTOR DE OBRA
	
	INGENIERO JAIME ANDRÉS HENAO MELO

ANEXO NO 6 FORMATOS DE OBRA.

CONSORCIO TARQUI NIT:901.896.571-7	MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFEDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA, AMAZONAS				AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
Contrato Obra No. 24001241 H4 DE 2024	Formato 01-H4-CC	Control Climatológico	Version 1	feb-25	

CONTROL DE VERSIONES							
Elaboro:	Cargo	Firma		Aprobó	Cargo	Firma	
JAIME ANDRES HENAO MELO	Director de obra			Diego Mauricio Galan E.	Representante legal		

Dia	Periodo de lluvias			Tipo			Reinicio de actividades		Total horas laboradas dia	Observaciones
	De	A	Total	F	M	S	De	A		
1/02/2026										
2/02/2026									8:00	NO SE PRESENTARON LLUVIAS
3/02/2026									8:00	NO SE PRESENTARON LLUVIAS
4/02/2026									8:00	NO SE PRESENTARON LLUVIAS
5/02/2026									8:00	NO SE PRESENTARON LLUVIAS
6/02/2026									8:00	NO SE PRESENTARON LLUVIAS
7/02/2026									5:00	NO SE PRESENTARON LLUVIAS
8/02/2026										
9/02/2026									8:00	NO SE PRESENTARON LLUVIAS
10/02/2026	9:00 p. m.	10:00 p. m.	1:00	X			10:00pm	3:00am	12:00	
11/02/2026									8:00	NO SE PRESENTARON LLUVIAS
12/02/2026	8:30 p. m.	10:30 p. m.	2:00	X			11:00 p. m.	2:30 a. m.	9:30	
13/02/2026	1:30 p. m.	5:00 p. m.	3:30	X					4:30	NO SE REINICIARON LAS ACTIVIDADES
14/02/2026	7:30 a. m.	2:00 p. m.	6:30	X					0:00	LAS LLUVIAS IMPIDIERON REALIZAR ACTIVIDADES
15/02/2026										
16/02/2026									8:00	NO SE PRESENTARON LLUVIAS
17/02/2026									8:00	NO SE PRESENTARON LLUVIAS
18/02/2026									8:00	NO SE PRESENTARON LLUVIAS
19/02/2026	11:30 a. m.	1:30 p. m.	2:00	X			1:30 p. m.	5:00 p. m.	6:30	
20/02/2026									8:00	NO SE PRESENTARON LLUVIAS
21/02/2026									8:00	
22/02/2026										
23/02/2026									8:00	NO SE PRESENTARON LLUVIAS
24/02/2026									8:00	NO SE PRESENTARON LLUVIAS
25/02/2026	10:30 a. m.	11:00 a. m.	0:30	X			11:00 a. m.	5:00 p. m.	8:00	
26/02/2026									8:00	NO SE PRESENTARON LLUVIAS
27/02/2026									8:00	NO SE PRESENTARON LLUVIAS
28/02/2026									8:00	NO SE PRESENTARON LLUVIAS
	TOTAL HORAS DE LLUVIA		**15:30:00**				**TOTAL HORAS LABORADAS**		**181:30:00**	

DURANTE EL MES, SE LABORÓ CASI LA TOTALIDAD DE LOS DÍAS SALVO POR 15 HORAS DONDE EL FACTOR CLIMÁTICO IMPIDIÓ LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS PROGRAMADOS.

Firma
Nombre JOHN FREDDY RODRÍGUEZ JAIMES
Cargo Ingeniero residente de oba
Contratista Consorcio Tarqui

Firma
Nombre HERNAN ALEXIS VILLAMIL VARGAS
Cargo Ingeniero residente de interventoría
Contratista Consorcio Imga Ingenieros

CONSORCIO TARQUI NIT:901.896.571-7	MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFEDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA, AMAZONAS			AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
Contrato Obra No. 24001241 H4 DE 2024	Formato 01-H4-MO	Materiales en obra/Programación	Version 1 feb-25	

CONTROL DE VERSIONES

Elaboro:	Cargo	Firma	Aprobó	Cargo	Firma
JAIME ANDRES HENAO MELO	Director de obra		Diego Mauricio Galan E.	Representante legal	

Material	Und	Ítem	Inventario	ENERO 1 al 31 de 2026																												
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
GASOLINA	GL		14										5							4							5					N/A	N/A	N/A
ACEITE DOS TIEMPOS	1/4		2										1														1					N/A	N/A	N/A
ACPM	GL		0																													N/A	N/A	N/A
CUCHILLAS GUADAÑAS	UN		5										5																			N/A	N/A	N/A
LIMA	UN		0																													N/A	N/A	N/A
DISCO AFILADOR	UN		0																													N/A	N/A	N/A
DISCO DE CORTE VARILLAS	UN		0																													N/A	N/A	N/A
BUJIAS GUADAÑAS	UN		3													3																N/A	N/A	N/A
NYLON PARA GUADAÑA	ML		0																													N/A	N/A	N/A
GRASA KROIL	LB		0																													N/A	N/A	N/A
INSECTICIDA	GL		0																													N/A	N/A	N/A
PATINES GUADAÑAS	UN		0																													N/A	N/A	N/A
YOYOS GUADAÑAS	UN		0																													N/A	N/A	N/A
ESMALTE GRIS	GL		0																													N/A	N/A	N/A
ESMALTE AMARILLO	GL		0																													N/A	N/A	N/A
RODILLOS	UN		0																													N/A	N/A	N/A
BROCHAS	UN		0																													N/A	N/A	N/A
CINTA DE ENMASCARAR	RLL		0																													N/A	N/A	N/A
GERINGAS	UN		0																													N/A	N/A	N/A
RIATA PARA ARNES GUADAÑA	ML		0																													N/A	N/A	N/A
MALLA ESLABONADA 10 METROS	RLL		0																													N/A	N/A	N/A
ALAMBRE DE PUAS	RLL		0																													N/A	N/A	N/A
ALAMBRE GAVANIZADO CALIBRE 12	KG		0																													N/A	N/A	N/A
PLATINA 1/8" X 1/2"	ML		0																													N/A	N/A	N/A
GUANTES DE CARNAZA REFORZ LARGO	PAR		0																													N/A	N/A	N/A
DELANTAL CARNAZA TIRANTAS	UN		0																													N/A	N/A	N/A
GUANTES CARNAZA PARA SOLDAR LARGO	PAR		0																													N/A	N/A	N/A
SOLDADURA 6013 x 3/32 SOLDARCO	KG		0																													N/A	N/A	N/A
SOLDADURA 6011 x 3/32 SOLDARCO	KG		0																													N/A	N/A	N/A
DISCO CORTE T1 4.1/2"	UN		0																													N/A	N/A	N/A
TENSOR GUAYA TRABAJO LIVIANO 5/16"	UN		0																													N/A	N/A	N/A
PERRO GUAYA TRABAJO LIVIANO 1/8"	UN		0																													N/A	N/A	N/A
CLAVIJA CAUCHO CON TERMINAL A TIERRA	UN		0																													N/A	N/A	N/A
TOMA AEREA CAUCHO TIPO IND 15 AMP	UN		0																													N/A	N/A	N/A
TOMA AEREA CAUCHO TIPO IND 15 AMP 220 voltios	UN		0																													N/A	N/A	N/A
CINTA METRICA PROFESIONAL 5M 3/4 HOJA ANCHA	UN		0																													N/A	N/A	N/A
MARTILLO 29 MM C/T	UN		0																													N/A	N/A	N/A
ALICATE ELECTRICISTA 8" 84X23	UN		0																													N/A	N/A	N/A
DESTORNILLADOR PHILLIPS PC 2"X4"	UN		0																													N/A	N/A	N/A
CINTA AISLANTE SUPER 33 19M X 20 M	UN		0																													N/A	N/A	N/A
TRINQUETES PARA INSTALACIÓN DE MALLAS	UN		0																													N/A	N/A	N/A
ANTICORROSIVO VERDE	GL		0																													N/A	N/A	N/A
BROCHAS DE 1"	UN		0																													N/A	N/A	N/A
THINNER	LITRO		0																													N/A	N/A	N/A
ALAMBRE GAVANIZADO CALIBRE 10	KG		0																													N/A	N/A	N/A
PRENSAS TIPO C MARCA FORTE	UN		0																													N/A	N/A	N/A
LIMPIACONTACTOS SPRAY	UN		0																													N/A	N/A	N/A
LIBRO DE OBRA	UN		0																													N/A	N/A	N/A
																																N/A	N/A	N/A

Firma John Freddy Rodriguez Jaimes
Nombre JOHN FREDDY RODRÍGUEZ JAIMES
Cargo Ingeniero residente de obra
Consorcio Tarqui

Firma
Nombre JAIME ANDRES HENAO MELO
Cargo Ingeniero director de obra
Consorcio Tarqui

CONSORCIO TARQUI	MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFEDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA, AMAZONAS				AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
NIT:901.896.571-7					
Contrato Obra No.	Formato 01-H4-E	Relacion de equipo en obra	Version 1	feb-25	
24001241 H4 DE 2024					

EQUIPO	MARCA	ENERO 1 al 31 de 2026																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
GUADAÑA	HUSQVARNA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	N/A	N/A	N/A
GUADAÑA	HUSQVARNA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	N/A	N/A	N/A
GUADAÑA	HUSQVARNA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	N/A	N/A	N/A
GUADAÑA	HUSQVARNA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	N/A	N/A	N/A
GUADAÑA	DISCOVER	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	N/A	N/A	N/A
GUADAÑA	DISCOVER	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	N/A	N/A	N/A
SOPLADORA BG 56	STIHL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	N/A	N/A	N/A
CAMIONETA 4X4	GREAT WALL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	N/A	N/A	N/A
FUMIGADORA	HUSQVARNA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	N/A	N/A	N/A
MOTOSIERRA	HUSQVARNA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	N/A	N/A	N/A
EQUIPO DE SOLDADURA	BAUKER	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	N/A	N/A	N/A
PLANTA ELECTRICA	ADVENCED	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	N/A	N/A	N/A
TRINQUETES PARA INSTALACIÓN DE MALLAS 4 UNIDADES	WORKER																													N/A	N/A	N/A
PULIDORA	BLACK & DECKER																													N/A	N/A	N/A
PRENSAS TIPO C, 3 UNIDADES	FORTE																													N/A	N/A	N/A

Firma John Freddy Rodríguez Jaimes
Nombre JOHN FREDDY RODRÍGUEZ JAIMES
Cargo Ingeniero residente de oba
Consorcio Tarqui

Firma
Nombre JAIME ANDRES HENAO MELO
Cargo Ingeniero director de obra
Consorcio Tarqui

ANEXO NO 7 ORDENES DE TRABAJO INTERVENTORÍA

ORDEN DE TRABAJO

IMGA INGENIEROS	
AEROPUERTO VASQUEZ COBO	
LETICIA - AMAZONAS	
CONTRATO No. 24001242 H3 de 2024	
REALIZAR INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO TIERRA Y FÍSICA LADO TIERRA, INCLUYENDO SISTEMAS AEROPORTUARIOS DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)	AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

NO. ORDEN DE TRABAJO	042	FECHA SOLICITUD	30/01/2026
NOMBRE CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	CONTRATO	24001241 H4 de 2024
TELEFONO CONTACTO	3112115677	CORREO ELECTRONICO	consorciotarquileticia@hotmail.com
NOMBRE RESPONSABLE	JAIME ANDRES HENAO MELO	CARGO RESPONSABLE	DIRECTOR LADO AIRE
FECHA PREVISTA INICIO	1/02/2026	FECHA PREVISTA FIN	28/02/2026
TRABAJOS AUTORIZADOS POR	JULIO ROBERTO CHAPARRO	CARGO RESPONSABLE	DIRECTOR DE INTERVENTORIA
DESCRIPCION ACTIVIDAD A EJECUTAR	1.1. LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA A TRAVÉS DEL CONTROL TOPOGRÁFICO (INCLUYE TOPOGRAFÍA PERMANENTE Y ENTREGA DE PLANOS RECORD)		
SECTOR A INTERVENR	DONDE SE REALICEN LAS ACTIVIDADES DE: • Rocería Y Limpieza Manual. • Suministro Y Aplicación De Insecticida Orgánico – Fumigación • Limpieza Manual De Encoles Y/O Descoles Y/O Disipadores Y/O Cámaras Y/O Alcantarillas Y/O Cajas De Inspección Y/O Pozos Y/O Box Coulvert. • Medición De Coeficiente De Rozamiento Incluye Movilización Del Equipo, Personal Y Análisis Del Informe. • Descontaminación Por Caucho Con Hidrolavado. • Suministro E Instalación De Cerramiento • Limpieza De Cercas Y/O Malla De Cerramiento Con Ancho Aferente De 1 Ml Con Equipo Manual Y/O mecánico		
EQUIPO A UTILIZAR	EQUIPO TOPOGRÁFICO (NIVEL DE PRECISIÓN, ESTACIÓN TOTAL, PLOMADAS, TRIPODES, ETC) • DURMIENTE ORDINARIO 0.04 X 0.04MT • ESTACAS CLAVOS Y DEMÁS ELEMENTOS • PUNTILLA COMÚN		
CANTIDAD	LA CANTIDAD DEPENDE AL AVANCE DE LAS OBRAS EJECUTADAS		
COMENTARIOS Y/O OBSERVACIONES	ESTE ITEM TIENE AVANCE DE ACUERDO AL ACUERDO ENTRE LOS DIRECTORES DE OBRA E INTERVENTORIA QUE PERMITE ADELANTAR LAS TAREAS DE ACUERDO AL % EJECUTADO		

	
FIRMA CONTRATISTA	FIRMA INTERVENTORIA
NOMBRE: JAIME ANDRES HENAO MELO	NOMBRE: JULIO ROBERTO CHAPARRO

ORDEN DE TRABAJO

IMGA INGENIEROS
AEROPUERTO VASQUEZ COBO
LETICIA - AMAZONAS
CONTRATO No. 24001242 H3 de 2024
REALIZAR INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO TIERRA Y FÍSICA LADO TIERRA, INCLUYENDO SISTEMAS AEROPORTUARIOS DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

NO. ORDEN DE TRABAJO	043	FECHA SOLICITUD	30/01/2026
NOMBRE CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	CONTRATO	24001241 H4 de 2024
TELEFONO CONTACTO	3112115677	CORREO ELECTRONICO	consorciotarquileticia@hotmail.com
NOMBRE RESPONSABLE	JAIME ANDRES HENAO MELO	CARGO RESPONSABLE	DIRECTOR LADO AIRE
FECHA PREVISTA INICIO	1/02/2026	FECHA PREVISTA FIN	28/02/2026
TRABAJOS AUTORIZADOS POR	JULIO ROBERTO CHAPARRO	CARGO RESPONSABLE	DIRECTOR DE INTERVENTORIA
DESCRIPCION ACTIVIDAD A EJECUTAR	1.2. ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)		
SECTOR A INTERVENR	Consiste en las labores de mantenimiento relacionadas con la limpieza de maleza, deshierbe y rocería del terreno mediante corte del césped de las zonas verdes de las franjas de seguridad de pista, cabeceras, calles de rodaje, plataformas y demás predios a cargo de la Aeronáutica Civil, con el fin de garantizar la altura máxima aceptable del prado de 10 -12 cm, y a dos (2) metros a cada lado del cerramiento perimetral. Incluye el retiro del material vegetal, el mismo día de corte y su disposición final. El sector a intervenir será el resultado de la visita de obra un día anterior de hacer la actividad, esta visita se hará en conjunto entre contratista e interventoría donde se verificaran las zonas donde se es necesario realizar la actividad		
EQUIPO A UTILIZAR	• Guadañadora. • Herramienta menor. • Vehículo de retiro material.		
CANTIDAD	8,53 HA		
COMENTARIOS Y/O OBSERVACIONES	DE ACUERDO A LA PROGRAMACION ENTREGADA POR EL CONTRATISTA A INICIO DEL PROYECTO EN EL MES DE FEBRERO NO SE DEBE HACER ROCERIA, PERO REVISANDO LAS ZONAS EL PASTO Y LA MALEZA ESTAN CRECIENDO MUY RAPIDO, POR TAL MOTIVO SE DEBE DE EJECUTAR EN ESTE MES EL ITEM, SE LE RECUERDA AL CONTRATISTA QUE LA CANTIDAD A EJECUTAR EN LOS PERIODOS ES MENOR DE LO PROGRAMADO YA QUE SE HAN REALIZADO CANTIDADES DE MAS EN LOS MESES ANTERIORES DE ACUERDO A LO PROGRAMADO LO CUAL ESTA DESVALANCEANDO EL CONTRATO.		





FIRMA CONTRATISTA	FIRMA INTERVENTORIA
NOMBRE: JAIME ANDRES HENAO MELO	NOMBRE: JULIO ROBERTO CHAPARRO

ORDEN DE TRABAJO

IMGA INGENIEROS
AEROPUERTO VASQUEZ COBO
LETICIA - AMAZONAS
CONTRATO No. 24001242 H3 de 2024
REALIZAR INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO TIERRA Y FÍSICA LADO TIERRA, INCLUYENDO SISTEMAS AEROPORTUARIOS DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

NO. ORDEN DE TRABAJO	044	FECHA SOLICITUD	30/01/2026
NOMBRE CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	CONTRATO	24001241 H4 de 2024
TELEFONO CONTACTO	3112115677	CORREO ELECTRONICO	consorciotarquileticia@hotmail.com
NOMBRE RESPONSABLE	JAIME ANDRES HENAO MELO	CARGO RESPONSABLE	DIRECTOR LADO AIRE
FECHA PREVISTA INICIO	1/02/2026	FECHA PREVISTA FIN	28/02/2026
TRABAJOS AUTORIZADOS POR	JULIO ROBERTO CHAPARRO	CARGO RESPONSABLE	DIRECTOR DE INTERVENTORIA
DESCRIPCION ACTIVIDAD A EJECUTAR	1.3. SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION		
SECTOR A INTERVENIR	Consiste en las labores de mantenimiento relacionadas con Realizar fumigación con repelente orgánico una vez se haya realizado la rocería y limpieza, las zonas a intervenir son las mismas zonas donde se realizara el ítem 1.2. ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)		
EQUIPO A UTILIZAR	• Vehículo de transporte de materiales • Herramienta menor. • Fumigadora • Insecticida Repelente orgánico • Agua		
CANTIDAD	8,53 HA		
COMENTARIOS Y/O OBSERVACIONES	DE ACUERDO A LA PROGRAMACION ENTREGADA POR EL CONTRATISTA A INICIO DEL PROYECTO EN EL MES DE FEBRERO NO SE DEBE HACER ROCERIA, PERO REVISANDO LAS ZONAS EL PASTO Y LA MALEZA ESTAN CRECIENDO MUY RAPIDO, POR TAL MOTIVO SE DEBE DE EJECUTAR EN ESTE MES EL ITEM, SE LE RECUERDA AL CONTRATISTA QUE LA CANTIDAD A EJECUTAR EN LOS PERIODOS ES MENOR DE LO PROGRAMADO YA QUE SE HAN REALIZADO CANTIDADES DE MAS EN LOS MESES ANTERIORES DE ACUERDO A LO PROGRAMADO LO CUAL ESTA DESVALANCEANDO EL CONTRATO.		





FIRMA CONTRATISTA	FIRMA INTERVENTORIA
NOMBRE: JAIME ANDRES HENAO MELO	NOMBRE: JULIO ROBERTO CHAPARRO

ORDEN DE TRABAJO

IMGA INGENIEROS
AEROPUERTO VASQUEZ COBO
LETICIA - AMAZONAS
CONTRATO No. 24001242 H3 de 2024
REALIZAR INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO TIERRA Y FÍSICA LADO TIERRA, INCLUYENDO SISTEMAS AEROPORTUARIOS DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

NO. ORDEN DE TRABAJO	045	FECHA SOLICITUD	30/01/2026
NOMBRE CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	CONTRATO	24001241 H4 de 2024
TELEFONO CONTACTO	3112115677	CORREO ELECTRONICO	consorciotarquileticia@hotmail.com
NOMBRE RESPONSABLE	JAIME ANDRES HENAO MELO	CARGO RESPONSABLE	DIRECTOR LADO AIRE
FECHA PREVISTA INICIO	1/02/2026	FECHA PREVISTA FIN	28/02/2026
TRABAJOS AUTORIZADOS POR	JULIO ROBERTO CHAPARRO	CARGO RESPONSABLE	DIRECTOR DE INTERVENTORIA
DESCRIPCION ACTIVIDAD A EJECUTAR	2. . LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)		
SECTOR A INTERVENIR	Realizar la limpieza de las redes (tuberías y box coulvert) y estructuras del sistema de alcantarillado tales como sumideros, cámaras de inspección, acometidas, cajas y toda tubería superior a 3 pulgadas de diámetro que se encuentren taponadas completa o parcialmente, esto con el ánimo de permitir el adecuado flujo de agua por los sistemas de drenaje pluvial evitando reboses u obstrucciones. El sector a intervenir será el resultado de la visita de obra un día anterior de hacer la actividad, esta visita se hará en conjunto entre contratista e interventoría donde se verificaran las zonas donde se es necesario realizar la actividad		
EQUIPO A UTILIZAR	• Vehículo de transporte de materiales • Herramienta menor.		
CANTIDAD	0,0 UN (ESTE ITEM YA NO TIENE CANTIDADES CONTRACTUALES A EJECUTAR)		
COMENTARIOS Y/O OBSERVACIONES	DE ACUERDO A LA PROGRAMACION ENTREGADA POR EL CONTRATISTA A INICIO DEL PROYECTO EN EL MES DE FEBRERO SE DEBE DE HACER 592,66 ML DE LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS, SE LE RECUERDA AL CONTRATISTA QUE LA CANTIDAD A EJECUTAR DE ESTE ITEM EN ESTE PERIODO ES CERO (0,0) YA QUE EN LOS PERIODOS ANTERIORES SE REALIZARON CANTIDADES DE MAS DE ACUERDO A LO PROGRAMADO LO CUAL ESTA DESBALANCEANDO EL CONTRATO.		





FIRMA CONTRATISTA	FIRMA INTERVENTORIA
NOMBRE: JAIME ANDRES HENAO MELO	NOMBRE: JULIO ROBERTO CHAPARRO

ORDEN DE TRABAJO

IMGA INGENIEROS
AEROPUERTO VASQUEZ COBO
LETICIA - AMAZONAS
CONTRATO No. 24001242 H3 de 2024
REALIZAR INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO TIERRA Y FÍSICA LADO TIERRA, INCLUYENDO SISTEMAS AEROPORTUARIOS DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

NO. ORDEN DE TRABAJO	046	FECHA SOLICITUD	30/01/2026
NOMBRE CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	CONTRATO	24001241 H4 de 2024
TELEFONO CONTACTO	3112115677	CORREO ELECTRONICO	consorciotarquileticia@hotmail.com
NOMBRE RESPONSABLE	JAIME ANDRES HENAO MELO	CARGO RESPONSABLE	DIRECTOR LADO AIRE
FECHA PREVISTA INICIO	1/02/2026	FECHA PREVISTA FIN	28/02/2026
TRABAJOS AUTORIZADOS POR	JULIO ROBERTO CHAPARRO	CARGO RESPONSABLE	DIRECTOR DE INTERVENTORIA
DESCRIPCION ACTIVIDAD A EJECUTAR	6.2. LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)		
SECTOR A INTERVENIR	Consiste en realizar las labores de mantenimiento relacionadas con la limpieza de residuos y maleza, deshierbe y rocería de las cercas y cerramientos del aeropuerto, con el fin de mantener en optimo estado las condiciones físicas de las cercas y del cerramiento perimetral. Esta actividad incluye la poda y el retiro de los residuos vegetales, basuras y montículos de cualquier tipo de material ubicados hasta a un metro a lado y lado de estos cerramientos. El retiro y la disposición final del material vegetal se deberá realizar el mismo día que se realice el corte. El sector a intervenir será el resultado de la visita de obra un día anterior de hacer la actividad, esta visita se hará en conjunto entre contratista e interventoría donde se verificaran las zonas donde se es necesario realizar la actividad		
EQUIPO A UTILIZAR	- Podadora de Altura - Guadañadora. - Herramienta menor. - Vehículo de retiro material.		
CANTIDAD	1620,29 ML		
COMENTARIOS Y/O OBSERVACIONES	DE ACUERDO A LA PROGRAMACION ENTREGADA POR EL CONTRATISTA A INICIO DEL PROYECTO EN EL MES DE FEBRERO NO SE DEBE HACER LIMPIEZA DE CERCA, PERO REVISANDO LAS ZONAS EL PASTO Y LA MALEZA ESTAN CRECIENDO MUY RAPIDO, POR TAL MOTIVO SE DEBE DE EJECUTAR EN ESTE MES EL ITEM, SE LE RECUERDA AL CONTRATISTA QUE LA CANTIDAD A EJECUTAR EN LOS PERIODOS SIGUIENTES ES MENOR DE LO PROGRAMADO YA QUE SE HAN REALIZADO CANTIDADES DE MAS DE ACUERDO A LO PROGRAMADO LO CUAL ESTA DESVALANCEANDO EL CONTRATO.		





FIRMA CONTRATISTA	FIRMA INTERVENTORIA
NOMBRE: JAIME ANDRES HENAO MELO	NOMBRE: JULIO ROBERTO CHAPARRO

ORDEN DE TRABAJO

IMGA INGENIEROS AEROPUERTO VASQUEZ COBO LETICIA - AMAZONAS CONTRATO No. 24001242 H3 de 2024 REALIZAR INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO TIERRA Y FÍSICA LADO TIERRA, INCLUYENDO SISTEMAS AEROPORTUARIOS DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)		AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	
NO. ORDEN DE TRABAJO	047	FECHA SOLICITUD	30/01/2026
NOMBRE CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	CONTRATO	24001241 H4 de 2024
TELEFONO CONTACTO	3112115677	CORREO ELECTRONICO	consorciotarquileticia@hotmail.com
NOMBRE RESPONSABLE	JAIME ANDRES HENAO MELO	CARGO RESPONSABLE	DIRECTOR LADO AIRE
FECHA PREVISTA INICIO	1/02/2026	FECHA PREVISTA FIN	28/02/2026
TRABAJOS AUTORIZADOS POR	JULIO ROBERTO CHAPARRO	CARGO RESPONSABLE	DIRECTOR DE INTERVENTORIA
DESCRIPCION ACTIVIDAD A EJECUTAR	2.1. LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)		
SECTOR A INTERVENIR	La limpieza y reacondicionamiento de la sección hidráulica de encoles, descoles, disipadores, cámaras, alcantarillas, cajas de inspección, pozos y box coulvert revestidos y no revestidos. El sector a intervenir será el resultado de la visita de obra un día anterior de hacer la actividad, esta visita se hará en conjunto entre contratista e interventoría donde se verificaran las zonas donde se es necesario realizar la actividad		
EQUIPO A UTILIZAR	• Vehículo de transporte de materiales • Herramienta menor		
CANTIDAD	4,0 UN		
COMENTARIOS Y/O OBSERVACIONES	DE ACUERDO A LA PROGRAMACION ENTREGADA POR EL CONTRATISTA A INICIO DEL PROYECTO EN EL MES DE FEBRERO NO DEBE HACER LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES, PERO REVISANDO LAS ZONAS Y LAS LLUVIAS CONSTANTES LA MALEZA ESTA CRECIENDO MUY RAPIDO, POR TAL MOTIVO SE DEBE DE EJECUTAR EN ESTE MES EL ITEM, SE LE RECUERDA AL CONTRATISTA QUE LA CANTIDAD A EJECUTAR EN LOS PERIODOS SIGUIENTES ES MENOR DE LO PROGRAMADO YA QUE SE HAN REALIZADO CANTIDADES DE MAS DE ACUERDO A LO PROGRAMADO LO CUAL ESTA DESVALANCEANDO EL CONTRATO.		
			
FIRMA CONTRATISTA		FIRMA INTERVENTORIA	
NOMBRE: JAIME ANDRES HENAO MELO		NOMBRE: JULIO ROBERTO CHAPARRO	

ANEXO NO 8 INFORME DE GERENCIA.

CONSORCIO IMGA INGENIEROS
NIT 901.898.189-5

CIMGAIN–631-2026
Cite este número para responder
LADO AIRE

Bogotá D.C., 10 de marzo de 2026

Señores
CONSORCIO TARQUI
Atn. Diego Mauricio Galán Echeverry
Representante Legal
consorciotarquileticia@hotmail.com

Referencia: **Contrato de Obra No. 24001241 H4 de 2024** cuyo asunto es "Realizar el mantenimiento de la infraestructura física lado aire del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo de Leticia, Amazonas (VF)"
Contrato de Interventoría No. 24001242 H3 de 2024 cuyo asunto es **"**Realizar interventoría integral al mantenimiento de la infraestructura física lado aire y física lado tierra, incluyendo sistemas aeroportuarios del Aeropuerto Vásquez Cobo de la ciudad de Leticia (VF)"

Asunto: Respuesta oficio 354-26 Oficina Remisión Informe de Gerencia No 12.

Cordial saludo,

En atención al cumplimiento de las obligaciones contractuales derivadas del Contrato de Interventoría No. 24001242 H3 de 2024, y en respuesta al Oficio del asunto remitido por el Consorcio Tarqui – lado aire, nos permitimos NO objetar el Informe de Gerencia No. 12 – FEBRERO 2026.

Quedamos atentos a cualquier observación o requerimiento adicional.

JULIO ROBERTO CHAPARRO FONSECA
Director Interventoría
CONSORCIO IMGA INGENIEROS

Anexos: ANEXO No.12 INFORME DE GERENCIA V1 - FIRMADO
C.C.: Ing. María Consuelo Durán Caro. –Supervisor del contrato de interventoría - maria.duran@aerocivil.gov.co
Ing. Juan Sebastián Gómez Coronado – Apoyo a la supervisión juans.gomez@aerocivil.gov.co
Archivo.
Elaboro: Ing. Hernán Villamil
Aprobó: Ing. Julio Chaparro
Requiere respuesta: SI _X_ NO __

Transversal 60 No. 115-58. Centro ilarco Torre B Oficina 601
+57 601 7477763 – +57 300 440 0789
E-mail: correspondenciaproyectos@grupoposso.com.co – imgaingenierosconsorcio@gmail.com
Bogotá D.C. - Colombia

INFORME TECNICO DE LA GESTION DEL PROGRAMA DE GERENCIA No.12

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL – AERONAUTICA CIVIL

PERIODO 01-02-2026 A 28-02-2026

Contratista de obra:

CONSORCIO TARQUI

CONTRATO No. 24001241 H4 DE 2024

Contratista de interventoría:

CONSORCIO IMGA INGENIEROS

CONCONTRATO No. 24001242 H4 DE 2024

OBJETO

“REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA."

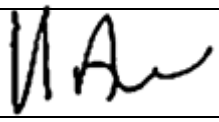
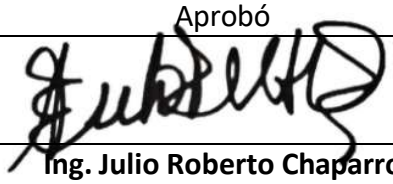
BOGOTÁ D.C., MARZO DE 2026

CONSORCIO TARQUI NIT:901.896.571-7		INFORME MENSUAL GERENCIAL No. 12 01/02/2026 – 28/02/2026 Versión No.01	AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	
Contrato Obra No.	24001241 H4 DE 2024		**Fecha**	02/04/2025

Versión	Fecha	Descripción de Modificación	Folios
Versión 01	02/03/2026	Inicial	29
Versión 02	10/03/2026	Correcciones	29

ESTADO DE REVISIÓN Y APROBACIÓN

	CONSORCIO TARQUI	
Elaboró	Reviso	Aprobó
		
Ing. Miguel Ángel Herrera Rendón	**Ing. Jaime Andrés Henao**	**Ing. Diego Mauricio Galán**
Project Management Professional	**Director de obra**	**Representante legal**
02/03/2026	**02/03/2026**	**02/03/2026**

INTERVENTORIA CONSORCIO IMGA INGENIEROS	
Revisó	Aprobó
	
Ing. Hernán Alexis Villamil	**Ing. Julio Roberto Chaparro**
Residente de Interventoría	**Director de Interventoría**

CONTENIDO

RESUMEN EJECUTIVO.....4
INFORME DE LA DIRECCIÓN, GESTIÓN Y CONTROL DEL TRABAJO DE OBRA.....6
INFORME DE GESTIÓN DEL CONTRATO 11
INFORME DE GESTIÓN DEL CONTROL INTEGRADO DE CAMBIOS. 12
INFORME DE VALIDACIÓN Y CONTROL DEL ALCANCE 13
INFORME DE CONTROL DEL CRONOGRAMA.....15
INFORME DE CONTROL DE LOS COSTOS.....17
INFORME DE GESTIÓN Y CONTROL DE LA CALIDAD.....19
INFORME DE GESTION Y MONITOREO DE LAS COMUNICACIONES 20
INFORME DE LA IMPLEMENTACIÓN DE LAS RESPUESTAS A LOS RIESGOS DEL CONTRATO.....23
INFORME DE MONITOREO DE RIESGOS. 24
INFORME DE GESTIÓN DE LA PARTICIPACIÓN DE LOS INTERESADOS. 25

RESUMEN EJECUTIVO

Durante el periodo comprendido entre el 01 de febrero de 2026 y el 28 de febrero de 2026, se continuó con la ejecución de las actividades previstas dentro del alcance contractual del proyecto de mantenimiento del lado aire del Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo, en la ciudad de Leticia.

En este intervalo, la ejecución del contrato ascendió a TRESCIENTOS NOVENTA Y DOS MILLONES NOVECIENTOS NOVENTA Y OCHO MIL TREINTA Y OCHO PESOS M/CTE ($392.998.038,00), dentro de un presupuesto total contractual de TRES MIL OCHOCIENTOS VEINTIDÓS MILLONES DE PESOS ($3.822.000.000,00).

De acuerdo con la programación contractual, la ejecución mensual programada acumulada correspondía al 64,89%, equivalente a $2.479.912.179,79, mientras que la ejecución mensual real acumulada alcanzó el 41,85%, equivalente a $1.599.463.363,00, evidenciándose una diferencia frente a lo previsto en el cronograma.

Durante el mes de febrero de 2026, las actividades desarrolladas hicieron parte de los ítems establecidos en el presupuesto oficial del contrato y fueron ejecutadas en distintos sectores operativos de la infraestructura aeroportuaria. La interventoría técnica realizó la validación en campo de las actividades ejecutadas, mediante revisión de cantidades, verificación de ubicación, cumplimiento técnico y conformidad con las especificaciones contractuales.

En relación con el capítulo 1 – Rocería lado aire, se han facturado $265.859.238,00 de los $325.815.475,00 correspondientes a la cantidad contractual, presentando un avance significativo debido al incremento de áreas a intervenir, solicitado por la administración del aeropuerto y la supervisión del contrato.

Respecto al capítulo 2 – Canales y drenajes, se han facturado $280.495.238,00, cubriendo la totalidad del monto contractual. Actualmente se está a la espera de la aprobación del Modificatorio N.° 1, en el cual, según el balance de obra, se contempla una cantidad adicional para continuar con esta actividad, dado que las áreas intervenidas han aumentado frente a lo inicialmente previsto.

En cuanto al capítulo 3 – Señalización y demarcación, no se ha ejecutado la actividad programada, la cual dependía de la finalización de procesos constructivos paralelos relacionados con la calle de rodaje, su balizamiento y demarcación, así como de la culminación de las zonas de seguridad de la pista. Adicionalmente, esta actividad está supeditada a la aprobación de los planos de señalización y demarcación que se encuentran en etapa de estudio y diseño por parte del contratista de obra.

En el capítulo 4 – Mantenimiento de pavimentos, no se realizaron actividades durante el periodo, debido a la reasignación de recursos hacia actividades no previstas enmarcadas en el Modificatorio N.° 1, destinadas al mantenimiento de la plataforma y la eliminación de individuos latizales, considerados prioritarios para el correcto funcionamiento del aeropuerto.

En relación con el capítulo 5 – Descontaminación de la pista, se dio continuidad a las actividades de hidrolavado de caucho con equipo de 6000 PSI, carrotanque, luminarias, herramientas menores y personal operativo. Al 31 de enero se habían ejecutado 3.600 m² y durante el periodo se avanzó en 2.790 m² reportados para efectos contractuales, aunque la intervención real alcanzó 16.920 m² conforme a la recomendación derivada de la medición del coeficiente de rozamiento. Contractualmente se dispone de 9.450 m², por lo que se requiere una cantidad adicional de 7.470 m².

Se realizó el ensayo de fricción funcional, obteniendo a 65 km/h un promedio general de 0,74, cumpliendo el nivel de mantenimiento previsto (0,60) y superando el nivel mínimo de 0,50 en todas las líneas evaluadas. A 95 km/h se obtuvo un promedio general de 0,69, verificándose igualmente el cumplimiento frente al indicador de mantenimiento (0,47) y al nivel mínimo de rozamiento. Asimismo, se ejecutó el Ensayo de Rozamiento N.° 2 a lo largo de la pista (2.290 m de longitud y 36 m de ancho), el cual se encuentra en proceso de verificación y aprobación, por lo que no ha sido incluido dentro del avance reportado.

En el capítulo 6 – Suministro e instalación de cerramiento, el ítem 6.1 no pudo ejecutarse conforme al cronograma original, debido a la necesidad de revisión técnica y validación de cantidades reales, determinándose que la longitud efectiva corresponde a 100 metros lineales y no a los 1.000 ml inicialmente previstos, proyectándose su inclusión en el Modificatorio de Obra N.° 1. El ítem 6.3 – Cuadrilla de ayudas visuales tampoco se ejecutó, debido a la reasignación de recursos hacia actividades prioritarias enmarcadas en el mismo modificatorio. En cuanto a los ítems 7.1 y 7.2 correspondientes a las bolsas del contrato para repuestos de ayudas visuales e instalaciones eléctricas, programados inicialmente para diciembre, también son objeto de modificación mediante el Modificatorio N.° 1, el cual se encuentra pendiente de aprobación por parte de la Entidad.

Finalmente, es de resaltar que el proyecto requiere una reprogramación desde el momento en que se proyectó el Modificatorio N.° 1, en el cual se determinó la no ejecución de ciertos ítems y la redistribución de recursos hacia aquellos que incrementaron sus cantidades conforme a los requerimientos del aeropuerto. No obstante, al no haberse aprobado dicho modificatorio a la fecha, esta reprogramación no ha podido formalizarse.

INFORME DE LA DIRECCIÓN, GESTIÓN Y CONTROL DEL TRABAJO DE OBRA.

Dirección del Trabajo de Obra

Durante el periodo comprendido entre el 01 de febrero de 2026 y el 28 de febrero de 2026, se continuó con la ejecución de las actividades contractuales en el marco del proyecto de mantenimiento del lado aire del Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo, en la ciudad de Leticia.

En este periodo, la ejecución del contrato fue de TRESCIENTOS NOVENTA Y DOS MILLONES NOVECIENTOS NOVENTA Y OCHO MIL TREINTA Y OCHO PESOS M/CTE ($392.998.038,00), dentro de un presupuesto total contractual de TRES MIL OCHOCIENTOS VEINTIDÓS MILLONES DE PESOS ($3.822.000.000,00). La ejecución mensual programada acumulada correspondía al 64,89% ($2.479.912.179,79), mientras que la ejecución mensual real acumulada alcanzó el 41,85% ($1.599.463.363,00).

La interventoría técnica realizó acompañamiento permanente en campo, validando las actividades ejecutadas mediante revisión de cantidades, verificación de ubicación, cumplimiento técnico y conformidad con las especificaciones contractuales.

Durante el periodo, se evidenció que varias actividades continúan condicionadas a la aprobación del Modificatorio de Obra N.° 1, el cual contempla ajustes en cantidades y redistribución de recursos. La no aprobación del mismo ha impedido formalizar la reprogramación requerida, pese a que desde su estructuración se determinó la no ejecución de ciertos ítems y el incremento de otros conforme a los requerimientos del aeropuerto.

Gestión del Trabajo de Obra

Durante el mes de febrero de 2026 se ejecutaron actividades correspondientes a los ítems previstos en el presupuesto oficial del contrato, desarrolladas en distintos sectores operativos de la infraestructura aeroportuaria.

En el Capítulo 1 – Rocería lado aire, se han facturado $265.859.238,00 de los $325.815.475,00 establecidos contractualmente, presentando un avance significativo debido al incremento de áreas solicitadas por la administración del aeropuerto y la supervisión del contrato.

En el Capítulo 2 – Canales y drenajes, se han facturado $280.495.238,00, cubriendo la totalidad del monto contractual. Sin embargo, se encuentra pendiente la aprobación del Modificatorio N.° 1, en el cual se contempla una cantidad adicional para continuar con esta actividad, dado el crecimiento de las áreas intervenidas. En la semana No. 55, mediante

orden de trabajo No. 49, se autorizó la intervención de 1.092,55 ml del ítem 2.2, de los cuales se han ejecutado 326,154 ml por un valor de $14.288.991, valor que no se refleja en el avance reportado por estar sujeto a la aprobación del modificatorio.

En el Capítulo 5 – Descontaminación de la pista, se continuó con la ejecución mediante hidrolavado de caucho con equipo de 6000 PSI, carrotanque, luminarias y personal operativo. Se reportaron 2.790 m² para efectos contractuales, aunque la intervención real alcanzó 16.920 m² conforme a la recomendación derivada de la medición del coeficiente de rozamiento. Contractualmente se dispone de 9.450 m², requiriéndose una cantidad adicional de 7.470 m².

Se realizó el ensayo de fricción funcional, obteniendo a 65 km/h un promedio general de 0,74 y a 95 km/h un promedio de 0,69, verificándose el cumplimiento de los niveles de mantenimiento y mínimos establecidos. Asimismo, se ejecutó el Ensayo de Rozamiento N.° 2 a lo largo de la pista, el cual se encuentra en proceso de verificación y aprobación, razón por la cual no ha sido incluido dentro del avance reportado.

Por otra parte, las actividades correspondientes al Capítulo 3 – Señalización y demarcación no se han ejecutado, debido a que dependen de la finalización de procesos constructivos paralelos relacionados con la calle de rodaje, su balizamiento y demarcación, así como de la culminación de las zonas de seguridad de la pista y de la aprobación de los planos que actualmente se encuentran en etapa de estudio y diseño.

En el Capítulo 4 – Mantenimiento de pavimentos no se realizaron actividades, debido a la reasignación de recursos hacia actividades no previstas enmarcadas en el Modificatorio N.° 1, destinadas al mantenimiento de la plataforma y la eliminación de individuos latizales.

En el Capítulo 6 – Suministro e instalación de cerramiento, el ítem 6.1 no pudo ejecutarse conforme a lo programado, determinándose mediante revisión técnica que la longitud efectiva corresponde a 100 metros lineales y no a los 1.000 ml inicialmente previstos, proyectándose su inclusión en el Modificatorio N.° 1. El ítem 6.3 – Cuadrilla de ayudas visuales tampoco se ejecutó por la misma reasignación de recursos.

Finalmente, los ítems 7.1 y 7.2 correspondientes a las bolsas del contrato para repuestos de ayudas visuales e instalaciones eléctricas también son objeto de modificación dentro del Modificatorio N.° 1, el cual continúa pendiente de aprobación por parte de la Entidad, situación que impide formalizar la reprogramación integral requerida para el normal desarrollo del contrato.

OBRAS DE MANTENIMIENTO LADO AIRE FEBRWRO DE 2026					
OBRA EJECUTADA PRESENTE SEMANA					
Ítem de pago	**Actividad**	**Und**	**Cantidad ejecutada**	**Vr Unitario**	**Vr Total ejecutado**
1	**ROCERÍA**				$ -
1,1	Localización, replanteo y seguimiento de obra a través del control topográfico.	M2	4245,59	$ 2.149,00	$ 9.123.772,91
1.2	Rocería y limpieza manual (incluye disposición final)	Ha	8,80	$ 1.004.797,00	$ 8.842.213,60
1,3	Suministro y aplicación de Insecticida Orgánico - Fumigación	Ha	8,80	$ 235.995,00	$ 2.076.756,00
2	**CANALES Y DRENAJES**				$ -
2,1	Limpieza manual de encoles y/o descoles y/o disipadores y/o cámaras y/o alcantarillas y/o cajas de inspección y/o pozos y/o Box Coulvert (Incluye Disposición Final)	UN	0,00	$ 57.495,00	$ -
2.2	Limpieza y reacondicionamiento de canales y/o zanjas de coronación y/o disipadores y/o box coulvert revestidos y no revestidos	Ml	0,00	$ 27.840,00	$ -
4	**MANTENIMIENTO PAVIMENTOS**				$ -
4,3	Suministro e instalación de mezcla en frio para reparcheos de emergencia incluye demolición y retiro	M3	0,09	$ 7.497.573,00	$ 674.781,57
5	**DESCONTAMINACIÓN DE PISTA**				$ -
5.1	Descontaminación Por caucho con hidrolavado	M2	9450,00	$ 37.457,00	$ 353.968.650,00
5.2	Medición de coeficiente de rozamiento incluye movilización de equipo, personal y analisis del informe.	M2	0,00	$ 416,00	$ -
6	**MANTENIMIENTO CERRAMIENTO**				$ -
6,1	Suministro e Instalación de Cerramiento(Incluye malla eslabonada galvanizada, estructura en concreto, tubo galvanizado, pintura, anticorrosivo, ángulos, platinas, todos los accesorios de una sección completa de cerramiento, desmonte, retiro y disposición final del existente)	Ml	0,00	$ 534.498,00	$ -
6.2	Limpieza de cercas y/o mallas de cerramiento con ancho aferente de 1.0 ml	Ml	1782,35	$ 10.274,00	$ 18.311.863,90
TOTAL EJECUTADO PRESENTE SEMANA					**$ 392.998.038,00**

Estado financiero y programático del contrato:

- **Ejecución mensual real:** $ 392.998.038,00
- **Ejecución acumulada a la fecha del informe**: $ 1.599.463.363,00 (41,85% del contrato)
- **Ejecución programada a la fecha del informe**: $ 2.479.912.179,79 (64,89% del contrato)
- **Diferencia:** 23,04% ($ 880.448.816,79 por debajo de lo programado)

En este marco, el seguimiento técnico correspondiente al periodo comprendido entre el 01 y el 28 de febrero de 2026 evidencia un comportamiento diferenciado en la ejecución de los capítulos del contrato, con ítems que presentan avances significativos por incremento de áreas intervenidas y otros que permanecen condicionados por ajustes contractuales y dependencias técnicas asociadas al Modificatorio de Obra N.° 1, aún pendiente de aprobación.

En relación con el Capítulo 5 – Descontaminación de la pista, se dio continuidad a las actividades de hidrolavado de caucho mediante equipo de alta presión (6000 PSI), apoyado por carrotanque, luminarias, herramientas menores y personal operativo. Contractualmente se reportaron 2.790 m² para no sobrepasar las cantidades disponibles (9.450 m²); sin embargo, la intervención real alcanzó un área total de 16.920 m² conforme a la recomendación derivada de la primera medición del coeficiente de rozamiento, lo que evidencia la necesidad de una cantidad adicional de 7.470 m².

Durante el periodo se realizó el ensayo de fricción funcional, obteniéndose a 65 km/h un promedio general de 0,74, cumpliendo el nivel de mantenimiento (0,60) y superando el nivel mínimo de 0,50 en todas las líneas evaluadas. A 95 km/h se obtuvo un promedio general de 0,69, verificándose igualmente el cumplimiento frente al indicador de mantenimiento (0,47) y el nivel mínimo exigido. De igual forma, se ejecutó el Ensayo de Rozamiento N.° 2, el cual se encuentra en proceso de verificación y aprobación, razón por la cual no ha sido incluido dentro del avance reportado.

Respecto al Capítulo 1 – Rocería lado aire, se han facturado $265.859.238,00 de los $325.815.475,00 correspondientes a la cantidad contractual, reflejando un avance significativo debido al incremento de áreas solicitadas por la administración del aeropuerto y la supervisión del contrato.

En el Capítulo 2 – Canales y drenajes, se han facturado $280.495.238,00, cubriendo la totalidad del monto contractual. No obstante, las áreas intervenidas han aumentado frente a lo inicialmente previsto, por lo cual en el Modificatorio N.° 1 se contempla una cantidad adicional para continuar con esta actividad. En la semana No. 55, mediante orden de trabajo No. 49, se autorizó la intervención de 1.092,55 ml del ítem 2.2, de los cuales se han ejecutado 326,154 ml por un valor de $14.288.991, valor que no se refleja en el avance reportado por estar sujeto a la aprobación del modificatorio.

En contraste, el Capítulo 3 – Señalización y demarcación no se ha ejecutado conforme a lo programado, dado que depende de la finalización de procesos constructivos asociados a la calle de rodaje, su balizamiento y demarcación, así como de la culminación de las zonas de seguridad de la pista y de la aprobación de los planos que se encuentran en etapa de estudio y diseño.

Estas condiciones deben resolverse previamente para garantizar una ejecución eficiente y evitar reprocesos.

En cuanto al Capítulo 4 – Mantenimiento de pavimentos, no se realizaron actividades durante el periodo, debido a la reasignación de recursos hacia actividades no previstas enmarcadas en el Modificatorio N.° 1, destinadas al mantenimiento de la plataforma y la eliminación de individuos latizales, considerados prioritarios para el funcionamiento del aeropuerto.

Por su parte, el Capítulo 6 – Suministro e instalación de cerramiento presenta ajustes derivados de la revisión técnica en sitio. El ítem 6.1 no pudo desarrollarse conforme al alcance original, determinándose que la longitud real de intervención corresponde a 100 metros lineales y no a los 1.000 ml inicialmente contemplados, proyectándose su inclusión en el Modificatorio N.° 1. El ítem 6.3 – Cuadrilla de ayudas visuales tampoco se ejecutó, debido a la misma reasignación de recursos hacia actividades prioritarias.

De igual forma, los ítems 7.1 y 7.2 correspondientes a las bolsas contractuales para repuestos de ayudas visuales e instalaciones eléctricas también se encuentran sujetos a modificación dentro del Modificatorio N.° 1, el cual continúa pendiente de aprobación.

Finalmente, es importante resaltar que el proyecto requiere una reprogramación integral desde la estructuración del Modificatorio N.° 1, en el cual se determinó la no ejecución de ciertos ítems y la redistribución de recursos hacia actividades que incrementaron cantidades conforme a los requerimientos del aeropuerto. Mientras dicho modificatorio permanezca sin aprobación, no es posible formalizar la reprogramación técnica y financiera correspondiente.

Observaciones y Recomendaciones

- Se recomienda priorizar la aprobación del **Modificatorio de Obra N.º 1**, dado que constituye el instrumento contractual indispensable para formalizar exclusiones, incrementos de cantidades y redistribución de recursos.
- Se deja constancia de que varias actividades no ejecutadas se encuentran condicionadas por dependencias técnicas, procesos paralelos y trámites administrativos pendientes, ajenos a la ejecución directa del contratista.

INFORME DE GESTIÓN DEL CONTRATO

A la fecha de corte del presente informe, correspondiente al periodo comprendido entre el 01 y el 28 de febrero de 2026, se registró una ejecución por valor de $392.998.038,00, dentro de un presupuesto total contractual de $3.822.000.000,00.

De acuerdo con la programación contractual, el avance programado acumulado a la fecha corresponde al 64,89% ($2.479.912.179,79), mientras que la ejecución real acumulada alcanza el 41,85% ($1.599.463.363,00), evidenciándose una diferencia frente a lo previsto en el cronograma.

El Modificatorio de Obra N.° 1 continúa pendiente de aprobación por parte de la Entidad, e incorpora ajustes en cantidades y redistribución de recursos derivados del incremento de áreas intervenidas y de la necesidad de adicionar cantidades en capítulos como Canales y drenajes y Descontaminación de pista. Dentro de este modificatorio también se contempla el ajuste del ítem 6.1 – Suministro e instalación del cerramiento perimetral, cuya longitud efectiva de intervención fue verificada en 100 metros lineales frente a los 1.000 ml inicialmente previstos.

En el Capítulo 2 – Canales y drenajes, se ha cubierto la totalidad del monto contractual ($280.495.238,00), encontrándose a la espera de la aprobación del modificatorio para reconocer cantidades adicionales. En la semana No. 55, mediante orden de trabajo No. 49, se autorizó la intervención de 1.092,55 ml del ítem 2.2, de los cuales se han ejecutado 326,154 ml por un valor de $14.288.991, valor que no se refleja en el avance acumulado por estar sujeto a la aprobación del Modificatorio N.° 1.

En el Capítulo 5 – Descontaminación de la pista, contractualmente se dispone de 9.450 m², mientras que la intervención real alcanzó 16.920 m² conforme a la recomendación derivada del ensayo de coeficiente de rozamiento, requiriéndose una cantidad adicional de 7.470 m². Asimismo, el Ensayo de Rozamiento N.° 2, se encuentra en proceso de verificación y aprobación, por lo que no ha sido incluido dentro del avance reportado.

Balance y Proyecciones

Durante el periodo evaluado, el contrato mantuvo ejecución en los capítulos con disponibilidad contractual, especialmente en Rocería lado aire y Canales y drenajes, mientras que otros capítulos como Señalización y demarcación, Mantenimiento de pavimentos y algunos ítems del Capítulo 6 y Capítulo 7 permanecen condicionados a la

aprobación del Modificatorio N.° 1 o a dependencias técnicas relacionadas con procesos constructivos paralelos y aprobación de planos.

El proyecto requiere una reprogramación integral desde la estructuración del Modificatorio N.° 1, en el cual se determinó la no ejecución de ciertos ítems y la redistribución de recursos hacia aquellos que incrementaron cantidades conforme a los requerimientos del aeropuerto. Sin la formalización de dicho modificatorio, no es posible ajustar técnicamente la programación ni reflejar financieramente las nuevas condiciones de ejecución.

Se recomienda, en consecuencia, priorizar la aprobación del Modificatorio de Obra N.° 1, a fin de formalizar los ajustes en cantidades y recursos, permitir la reprogramación correspondiente y garantizar la trazabilidad técnica y financiera del contrato.

INFORME DE GESTIÓN DEL CONTROL INTEGRADO DE CAMBIOS.

El contrato mantiene una ejecución estable dentro de los márgenes técnicos y financieros previstos, aunque con limitaciones en algunos frentes de trabajo derivadas de la imposibilidad de ejecutar actividades cuyo alcance o cantidades están a espera de aprobación por parte de la entidad.

Ajustes Contractuales y Operativos Implementados

Mientras se formaliza la aprobación del Modificatorio No. 1, se han ejecutado acciones de carácter técnico y operativo que permiten mantener la continuidad del contrato dentro de los parámetros de calidad y desempeño establecidos:

- **Reprogramación y redistribución de actividades críticas**, considerando las condiciones climáticas propias de la región amazónica y la disponibilidad logística de materiales e insumos.
- **Verificación técnica en campo** de cantidades, calidades y alcances reales, en coordinación con la interventoría, garantizando que los ajustes propuestos correspondan a necesidades efectivas y comprobadas.
- **Seguimiento al Plan de Gestión de Riesgos**, priorizando los eventos activos asociados a lluvias intensas, crecimiento acelerado de vegetación, deterioro localizado de pavimentos y alcance indefinido de tramos perimetrales del cerramiento.

Estas acciones han permitido sostener la operatividad del proyecto y mitigar el impacto del retraso administrativo del modificatorio, evitando afectaciones mayores al cronograma global.

Seguimiento y Coordinación

El proceso de formulación y validación del **Modificatorio No. 1** continúa en etapa de **aprobación por parte de la Entidad Contratante**, con acompañamiento permanente del **Consorcio TARQUI** y de la **interventoría**.

Una vez aprobado, el **Modificatorio No. 1** permitirá **actualizar formalmente el presupuesto, el cronograma y el balance técnico del contrato**, asegurando la **trazabilidad administrativa**, la **optimización de los recursos disponibles** y la **coherencia integral entre la planeación contractual y la ejecución real en campo**.

INFORME DE VALIDACIÓN Y CONTROL DEL ALCANCE.

Durante el periodo de estructuración del anteproyecto, se consolidó el marco conceptual y metodológico del estudio orientado al análisis de la fisuración temprana en pavimentos rígidos delgados de 10–15 cm, bajo condiciones de restricción mecánica y régimen térmico representativo de ciclos día–noche.

Las actividades desarrolladas comprendieron la revisión sistemática de literatura científica indexada en bases de datos especializadas, la identificación de los principales mecanismos asociados a la retracción temprana (plástica, autógena y por secado inicial) y la evaluación crítica de estrategias de mitigación tales como aditivos reductores de contracción (SRA), polímeros superabsorbentes (SAP) y microfibras sintéticas. Esta etapa permitió delimitar el problema de investigación en el contexto específico de losas delgadas urbanas expuestas a gradientes térmicos ambientales.

De manera complementaria, se estructuró la matriz de revisión bibliográfica, clasificando los artículos según sus aportes experimentales, mecanismos analizados y brechas identificadas. Este proceso permitió evidenciar que, aunque existen estudios sobre mitigadores químicos, refuerzo fibroso y análisis bajo restricción, la literatura presenta una fragmentación metodológica cuando se trata de integrar estos elementos bajo condiciones ambientales realistas tipo pavimento.

Formulación del Problema y Estructuración Metodológica

En esta fase se consolidó el planteamiento del problema, la justificación y la identificación explícita de la brecha del conocimiento, orientada a la ausencia de estudios que evalúen de

forma integrada la combinación SRA + SAP + microfibras bajo restricción mecánica y ciclo térmico día–noche en losas delgadas de 10–15 cm.

Asimismo, se definieron la pregunta de investigación y la hipótesis verificable, estableciendo claramente las variables independientes (incorporación integrada de mitigadores) y las variables dependientes (retracción temprana, tensión residual bajo restricción, tiempo a fisura y esfuerzos críticos estimados mediante modelación mecánica). Esta estructuración garantiza coherencia metodológica entre problema, objetivos y procedimiento experimental proyectado.

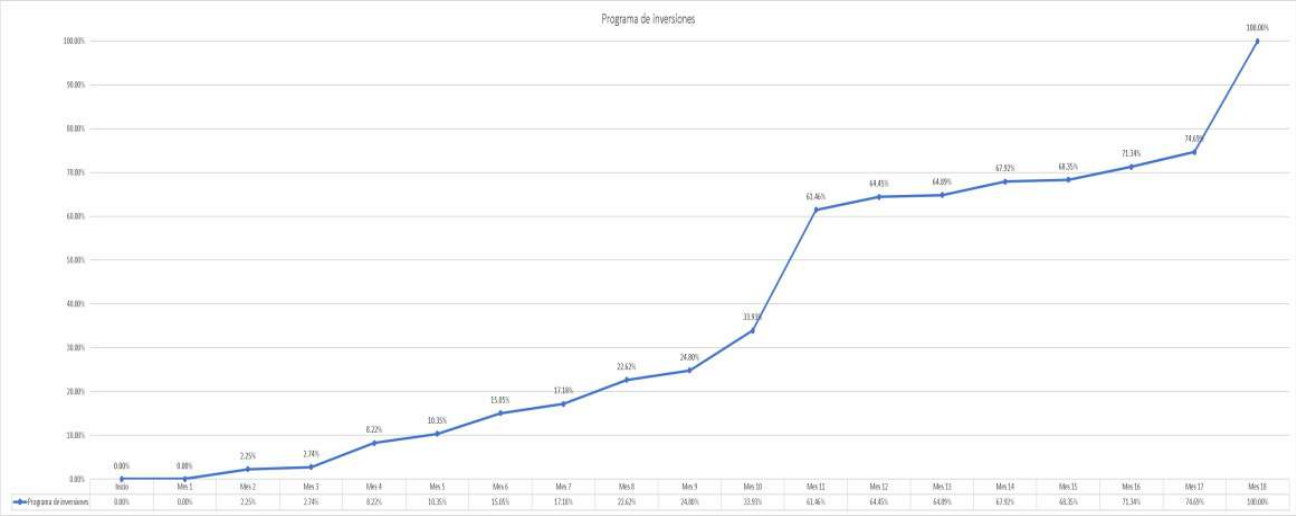
Alcance Técnico del Estudio

El alcance definido contempla una aproximación experimental complementada con modelación mecánica estructural, permitiendo vincular la escala material (deformaciones y tensiones tempranas) con la escala estructural representativa de una losa de pavimento delgada sometida a régimen térmico ambiental. Esta integración busca superar la desconexión identificada en la literatura entre comportamiento reológico temprano y estimación de esfuerzos críticos en pavimentos urbanos.

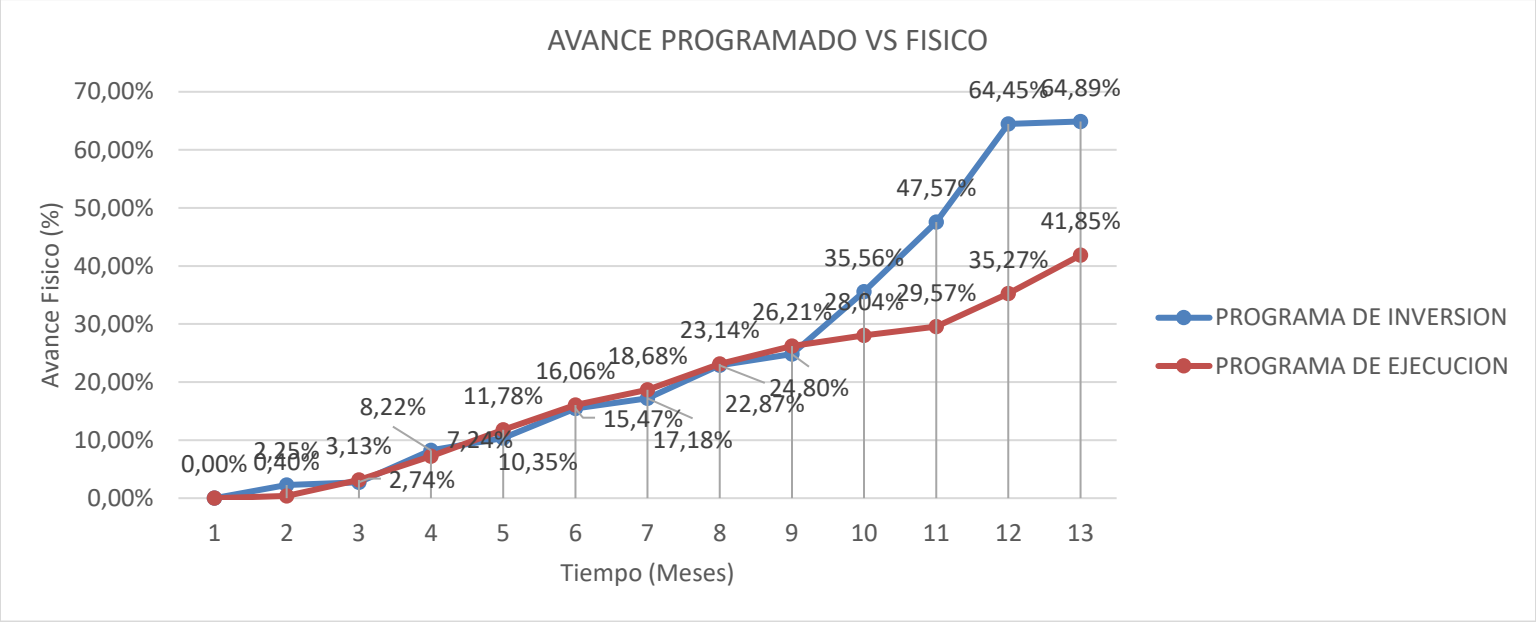
En consecuencia, el anteproyecto establece una base técnica sólida para el desarrollo de un programa experimental que permita cuantificar el desempeño mecánico temprano integral del concreto bajo condiciones representativas de servicio, aportando criterios para el diseño y control tecnológico de pavimentos rígidos delgados en entornos urbanos.

INFORME DE CONTROL DEL CRONOGRAMA.

En el presente informe de control del cronograma, se reporta el estado de la etapa de construcción, en la cual se tenía programado el inicio de las siguientes actividades:



En el presente informe de control del cronograma, se detalla el avance programado acumulado hasta la fecha correspondiente al mes de febrero 28 del 2026. De acuerdo con la planificación inicial del proyecto, se tenía previsto alcanzar un 64.89% de ejecución acumulada para este periodo. Este valor refleja el avance inferior en función del cronograma general, estructurado con base en los hitos contractuales y las actividades secuenciadas para avanzar el cumplimiento de los tiempos establecidos en el contrato.



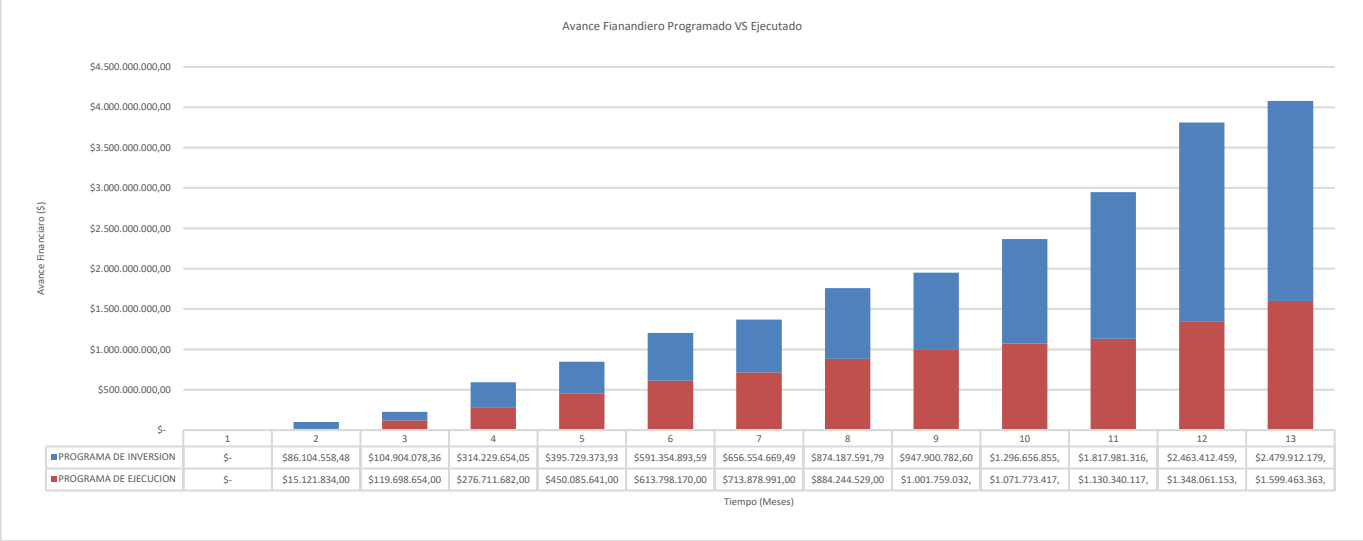
El análisis de la variación del cronograma correspondiente al acumulado evidencia un adelanto relevante en la ejecución de las actividades programadas. Este aumento ha generado una **Variación de Cronograma (SV)** de **-$ 880'448'816.91**, lo que equivale a un **Porcentaje de Variación del Cronograma (SV%)** de **-23.04%**

De acuerdo con el cronograma establecido, al cierre del periodo el avance planificado debía alcanzar el **64.89%;** no obstante, el avance real registrado se sitúa en **41.85%,** reflejando una diferencia negativa del **-23.04%** frente a lo programado.

INFORME DE CONTROL DE LOS COSTOS

De acuerdo con el monitoreo mensual que llevamos a cabo como parte del Plan de Gestión del Programa de Gerencia, hemos identificado un deficit en la ejecución de la programación de obra. Esta disminución representa un -23.04% del avance total del proyecto, lo cual, en términos económicos, equivale a una suma de -$ 880'448'816.91

	CONDICIONES CONTRACTUALES	PROGRMADO				EJECUTADO			
		MENSUAL		ACUMULADO		MENSUAL		ACUMULADO	
		VALOR	%	VALOR	%	VALOR	%	VALOR	%
CONTRATO	$ 3'822'000'000.00	$ 16'499'720.00	0.43%	$ 2'479'912'179.91	64.89%	$ 392'998'038.00	10.28%	$ 1'599'463'363.00	41.85%
TOTAL	$ 3'822'000'000.00	$ 16'499'720.00	0.43%	$ 2'479'912'179.91	64.89%	$ 392'998'038.00	10.28%	$ 1'599'463'363.00	41.85%
PAGO FINAL		$ 16'499'720.00		$ 2'479'912'179.91		$ 392'998'038.00		$ 1'599'463'363.00	



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
PROGRAMA DE INVERSION	$-	$86.104.558,48	$104.904.078,36	$314.229.654,05	$395.729.373,93	$591.354.893,59	$656.554.669,49	$874.187.591,79	$947.900.782,60	$1.296.656.855,	$1.817.981.316,	$2.463.412.459,	$2.479.912.179,
PROGRAMA DE EJECUCION	$-	$15.121.834,00	$119.698.654,00	$276.711.682,00	$450.085.641,00	$613.798.170,00	$713.878.991,00	$884.244.529,00	$1.001.759.032,	$1.071.773.417,	$1.130.340.117,	$1.348.061.153,	$1.599.463.363,

En el presente informe del proyecto, se evidencia una diferencia entre el avance financiero programado y el realmente ejecutado durante el mes de febrero.

MES	FECHA CORTE	AT (ACTUAL TIME)	PV (VALOR PROGRAMADO)	PV (VALOR PROGRAMADO) ACUM	EV (VALOR EJECUTADO)	EV ACUMULADO	SPI$=EV/PV	CV=BAC-EV	ES (DIAS)	SV	SPIt=ES/AT
1	28/02/2025	15	$ -	$ -	$ -	$ -	-	$ 3'822'000'000.00	-	$ -	0.00
2	30/03/2025	39	$ 86'104'558.48	$ 86'104'558.48	$ 15'121'834.00	$ 15'121'834.00	0.18	$ 3'806'878'166.00	19	-$ 70'982'724.48	0.49
3	30/04/2025	65	$ 18'799'519.88	$ 104'904'078.36	$ 104'576'820.00	$ 119'698'654.00	1.14	$ 3'702'301'346.00	169	$ 14'794'575.64	2.59
4	31/05/2025	88	$ 209'325'575.68	$ 314'229'654.05	$ 157'013'028.00	$ 276'711'682.00	0.88	$ 3'545'288'318.00	43	-$ 37'517'972.05	0.49
5	30/06/2025	110	$ 81'499'719.88	$ 395'729'373.93	$ 173'373'959.00	$ 450'085'641.00	1.14	$ 3'371'914'359.00	70	$ 54'356'267.07	0.63
6	31/07/2025	137	$ 179'325'575.68	$ 575'054'949.61	$ 163'712'529.00	$ 613'798'170.00	1.07	$ 3'208'201'830.00	47	$ 38'743'220.39	0.34
7	31/08/2025	163	$ 81'499'719.88	$ 656'554'669.49	$ 100'080'821.00	$ 713'878'991.00	1.09	$ 3'108'121'009.00	59	$ 57'324'321.51	0.36
8	30/09/2025	189	$ 217'632'922.30	$ 874'187'591.79	$ 170'365'538.00	$ 884'244'529.00	1.01	$ 2'937'755'471.00	46	$ 10'056'937.21	0.25
9	31/10/2025	216	$ 73'713'190.81	$ 947'900'782.60	$ 117'514'503.00	$ 1'001'759'032.00	1.06	$ 2'820'240'968.00	69	$ 53'858'249.40	0.32
10	30/11/2025	241	$ 411'030'544.81	$ 1'296'656'855.84	$ 70'014'385.00	$ 1'071'773'417.00	0.83	$ 2'750'226'583.00	32	-$ 224'883'438.84	0.13
11	15/12/2025	254	$ 521'324'460.30	$ 1'817'981'316.14	$ 58'566'700.00	$ 1'130'340'117.00	0.62	$ 2'691'659'883.00	26	-$ 687'641'199.14	0.10
12	31/01/2026	292	$ 645'431'143.77	$ 2'463'412'459.91	$ 217'721'036.00	$ 1'348'061'153.00	0.55	$ 2'473'938'847.00	26	-$ 1'115'351'306.91	0.09
12	28/02/2026	316	$ 16'499'720.00	$ 2'479'912'179.91	$ 392'998'038.00	$ 1'599'463'363.00	0.64	$ 2'222'536'637.00	404	-$ 880'448'816.91	1.28

A continuación, se presenta un análisis acumulativo del avance del proyecto con fecha de corte al 28 de febrero de 2026, considerando las principales métricas de desempeño: el Tiempo Actual (AT), el Valor Programado (PV), el Valor Ejecutado (EV), el Schedule Performance Index (SPI$), el Earned Schedule (ES), la Schedule Variance (SV) y el Schedule Performance Index Time (SPIt).

Hasta la fecha de corte mencionada, el Valor Programado Acumulado (PV) asciende a **$2'479'912'179.91,** mientras que el Valor Ejecutado Acumulado (EV) alcanza **$ 1'599'463'363.00**. Esta diferencia refleja un déficit frente a la programación inicial, evidenciando que el avance físico-financiero del proyecto se encuentra por debajo de lo previsto.

El índice de desempeño del cronograma en términos monetarios (SPI$) se ubica en **0.64**, lo cual indica que, por cada peso planeado, se ha ejecutado tan solo 0.55 centavos, inferior a este indicador confirma que la ejecución avanza a un ritmo menor al establecido en el cronograma base.

En términos absolutos, la Variación del Cronograma (SV) es de **-$ 880'448'816.91**, resultado que evidencia un deficit respecto a la programación.

Desde la perspectiva temporal, el Earned Schedule (ES) para el periodo es de **404 días**, mientras que el Tiempo Actual (AT) acumulado es de **316 días**, lo que arroja un SPIt de **1.28**. Este resultado indica que, en términos de tiempo, el proyecto ha avanzado mas de lo que debería haber progresado según lo planificado, reflejando un rendimiento operativo mejorado que aun requiere ajustes urgentes en campo para cumplir los hitos establecidos.

INFORME DE GESTIÓN Y CONTROL DE LA CALIDAD.

Durante el periodo comprendido entre el 01 y el 28 de febrero de 2026, el contratista continuó con la implementación y aplicación de los mecanismos de gestión, control y verificación técnica establecidos para el proyecto de mantenimiento del lado aire del Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo, en la ciudad de Leticia.

Las actividades desarrolladas durante el periodo fueron validadas en campo por la interventoría técnica, mediante revisión de cantidades ejecutadas, verificación de ubicación, cumplimiento técnico y conformidad con las especificaciones contractuales. Este seguimiento permitió garantizar que los ítems ejecutados dentro del presupuesto oficial se ajustaran a las condiciones técnicas definidas.

Actividades con Control Técnico Aplicado

Durante el periodo evaluado, las actividades ejecutadas en los distintos sectores operativos de la infraestructura aeroportuaria fueron objeto de control permanente, incluyendo inspecciones en sitio y validación de soportes técnicos.

En el Capítulo 1 – Rocería lado aire, se continuó con la intervención de áreas que incrementaron frente a lo inicialmente previsto, alcanzando una facturación de $265.859.238,00 de los $325.815.475,00 contractuales. Las cantidades ejecutadas fueron verificadas conforme a las áreas efectivamente intervenidas.

En el Capítulo 2 – Canales y drenajes, se cubrió la totalidad del monto contractual ($280.495.238,00). En la semana No. 55, mediante orden de trabajo No. 49, se autorizó la intervención de 1.092,55 ml del ítem 2.2, ejecutándose 326,154 ml por un valor de $14.288.991, actividad que fue verificada técnicamente pero cuyo reconocimiento económico se encuentra sujeto a la aprobación del Modificatorio N.° 1.

En el Capítulo 5 – Descontaminación de la pista, se dio continuidad a las actividades de hidrolavado de caucho con equipo de 6000 PSI, carrotanque, luminarias y personal operativo. Para efectos contractuales se reportaron 2.790 m², aunque la intervención real alcanzó 16.920 m² conforme a la recomendación derivada de la medición del coeficiente de rozamiento. Contractualmente se dispone de 9.450 m², por lo que se requiere una cantidad adicional de 7.470 m².

Durante el periodo se realizó el ensayo de fricción funcional, obteniéndose a 65 km/h un promedio general de 0,74 y a 95 km/h un promedio de 0,69, verificándose el cumplimiento

de los niveles de mantenimiento y mínimos establecidos. Asimismo, se ejecutó el Ensayo de Rozamiento N.° 2, el cual se encuentra en proceso de comprobación por parte de especialistas de obra e interventoría, motivo por el cual no ha sido incluido dentro del avance reportado.

Seguimiento y Ajustes Contractuales

El proyecto requiere una reprogramación integral desde la estructuración del Modificatorio de Obra N.° 1, en el cual se determinó la no ejecución de ciertos ítems y la redistribución de recursos hacia aquellos que incrementaron cantidades conforme a los requerimientos del aeropuerto.

Dentro de este modificatorio se contemplan ajustes relevantes como la modificación del ítem 6.1 – Suministro e instalación del cerramiento perimetral, cuya longitud efectiva fue verificada en 100 metros lineales frente a los 1.000 ml inicialmente previstos, así como la inclusión de cantidades adicionales en capítulos como Canales y drenajes y Descontaminación de pista.

No obstante, al encontrarse el Modificatorio N.° 1 pendiente de aprobación por parte de la Entidad, no ha sido posible formalizar la reprogramación técnica y financiera correspondiente ni reflejar en el avance contractual las cantidades adicionales ejecutadas que dependen de dicho trámite.

INFORME DE GESTION Y MONITOREO DE LAS COMUNICACIONES.

Durante el periodo correspondiente a este informe, se ha llevado a cabo una gestión exhaustiva de la correspondencia tanto interna como externa. Se ha implementado un sistema de registro numerado para todos los comunicados, lo que garantiza la trazabilidad y control de la información. Este registro permite una ubicación rápida y un seguimiento efectivo de cada comunicación, asegurando una gestión eficiente de los documentos relacionados.

OFICIO No	DESTINATARIO	ASUNTO
Oficio 318-26 Oficina	CONSORCIO CIMGAING	Oficio 318-25 Oficina . APU´s Tala de indiviuos arboreos cabecera 21
Oficio 319-26 Oficina	CONSORCIO CIMGAING	Oficina 319-26 Oficina - HdV residente obra
Oficio 320-26 Oficina	CONSORCIO CIMGAING	OFICIO 320-26 OFICINA INFORME MENSUAL AREA S.S.T ENERO2026
Oficio 321-26 Oficina	CONSORCIO CIMGAING	Oficio 321-26 Oficina RESPUESTA OFICIO CIMGAING_569_2026
Oficio 322-26 Oficina	CONSORCIO CIMGAING	Oficio 322-26-Oficina -INF. AMBIENTAL No 11 ENERO 2026
Oficio 323-26 Oficina	CONSORCIO CIMGAING	oficio 323_26 oficina PREACTA PARCIAL DE OBRA N.9
Oficio 324-26 Oficina	CONSORCIO IMGAING	Oficio 324-26 Oficina . Entrega informe semanal N° 52. Corresponde a la semana entre 31 de enero y 6 de febrero de 2026.
Oficio 325-26 Oficina	CONSORCIO IMGAING	Oficio 325-26 Oficina . Remisión informe de calidad N° 11-Enero 2026.
Oficio 326-26 Oficina	CONSORCIO IMGAING	Oficio 326-26 Oficina. Presentación informe técnico mensual del 16 de diciembre de 2025 y del 1 al 31 de ENERO de 2026.
Oficio 327-26 Oficina	CONSORCIO IMGAING	Oficio 327-26 Oficina. Remisión informe general N° 11.
Oficio 328-26 Oficina	CONSORCIO IMGAING	Oficio 328-26-Oficina. Señalización y demarcaión de plataforma, pista y calles de rodaje/ mantenimiento de luces de plataforma.
Oficio 329-26 Oficina	CONSORCIO IMGAING	Oficio 329-26 oficina. Solicitud de pago N° 9 con cargo al anticipo del contrato.
Oficio 331-26 Oficina	CONSORCIO IMGAING	Oficio 331-26 Oficina. 1. Planos de señalización y demarcación de la pista calle de rodajes y confecciones a la plataforma del aeropuerto de Leticia Amazonas.
Oficio 332-26 Oficina	CONSORCIO IMGAING	Oficio 332-26 Oficina . Análisis fotométrico y ficha técnica de la luminaria establecida para el cumplimiento de los estándares normativos RCA y OACI; así como las cantidades requeridas para el suministro e instalación en los mástiles o postes de iluminación.
Oficio 337-26 Oficina	CONSORCIO IMGAING	Oficio 337-26 Oficina. 1. Respuesta oficio CIMGAING 596,599, 603_26; Solicitudes tratamientos de fisuras plataforma, entre otros.
Oficio 332-26 Oficina	CONSORCIO IMGAING	Oficio 337-26 Oficina .Respuesta oficio CIMGAIN-604-2026. Respuesta comunicación 336-26entrega informe semanal N°53 corresponde a la semana entre 7 y 13 de febrero de 2026.
Oficio 339-26 Oficina	CONSORCIO IMGAING	Oficio 339-26 Oficina.Respuesta al oficio CIMGAIN-603-2026. Recomendaciones en los trabajos de limpieza de fisuras activas y desprendimientos de material en varias losas de concreto de la plataforma y la calle de rodaje (FOD).

Correspondencia enviada.

OFICIO No	DESTINATARIO	ASUNTO
CIMGAIN-569-2026	CONSORCIO TARQUI	CIMGAIN–569–2026 Falencias en seguridad y falta de mantenimiento de volqueta utilizada en la ejecución de la actividad de DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADO
CIMGAIN-570-2026	CONSORCIO TARQUI	CIMGAIN 570-2026 ORDENES DE TRABAJO - FEBRERO 2026
CIMGAIN-571-2026	CONSORCIO TARQUI	CIMGAIN 571-2026 Aprobación hoja de vida Ing. Residente de obra JOHN FREDDY RODRÍGUEZ JAIMES
CIMGAIN-575-2025	CONSORCIO TARQUI	CIMGAIN–575–2026 - Respuesta comunicación 317-26 Entrega informe semanal No 051 Corresponde a la semana entre 24 y 30 de enero de 2026
CIMGAIN-578-2026	CONSORCIO TARQUI	CIMGAIN–578–2026-Respuesta Oficio 320 -2026 Informe SST Enero 2026 Tarqui
CIMGAIN-580-2027	CONSORCIO TARQUI	CIMGAIN–580–2026 - Respuesta oficio 323-26 Oficina Acta de recibo parcial Obra No 9 Devolución
CIMGAIN-566-2026	CONSORCIO TARQUI	CIMGAIN–569–2026 Respuesta comunicación 321-26. Solicitud de programación N°3 del plan de inversión del anticipo.
CIMGAIN-581-2026	CONSORCIO TARQUI	CIMGAIN 581-2026. Respuesta Oficio 322-26. Oficina entrega informe ambiental N° 11 ENERO DE 2026.
CIMGAIN-582-2026	CONSORCIO TARQUI	CIMGAIN 572-2026. Oficina remisión informe de caloidad N° 11-enero 2026.
CIMGAIN-583-2025	CONSORCIO TARQUI	CIMGAIN–583–2026. Respuesta oficio 327-26. Oficina Remisión informe de gerencia N° 11.
CIMGAIN-584-2026	CONSORCIO TARQUI	CIMGAIN–584–2026. Respuesta a oficio 326-26. Presentación informe técnico mensual del 16 de diciembre de 2025 y el 01 al 31 de ENERO de 2026
CIMGAIN-585-2026	CONSORCIO TARQUI	CIMGAIN–585–2026. Respuesta comunicación 324-26. Entrega informe semanal N° 052. Corresponde a la semana entre 31 de enero 7 6 de febrero de 2026.
CIMGAIN-592-2026	CONSORCIO TARQUI	CIMGAIN–592–2026. Respuesta a oficio 329-26 - Solicitud de pago N° 9 con cargo al anticipo del contrato.
CIMGAIN-597-2026	CONSORCIO TARQUI	CIMGAIN–569–2026 Respuesta comunicación 333-26. Solicitud de pago N°9 con cargo al anticipo del contrato.
CIMGAIN-598-2026	CONSORCIO TARQUI	CIMGAIN 581-2026. Respuesta a comunicación 330-26. entrega informe semanal N° 53. Corresponde a la semana entre el 7 y el 13 de febrero de 2026.
CIMGAIN-599-2026	CONSORCIO TARQUI	CIMGAIN 572-2026. Reiteración realización de trabajos de acuerdo al oficio CIMGAIN-596-2026. Solicitud de tratamiento inmediato de fisuras activas y desprendimientos de material en varias losas de concreto de la plataforma y la calle de rodaje (FOD).
CIMGAIN-602-2026	CONSORCIO TARQUI	CIMGAIN–602–2026 Respuesta a oficio 335-26-RESPUESTA A OFICIO CIMGAIN484_2025. Respuesta a comunicación costos inventario de Latizales e inventario árboles cabecera 21 y alrededores.
CIMGAIN-603-2026	CONSORCIO TARQUI	CIMGAIN 603-2026. Recomendación en la realización de los trabajos de limpieza de fisuras activas y desprendimientos de material en varias losas de concreto de la plataforma y la calle de rodaje (FOD).
CIMGAIN-604-2026	CONSORCIO TARQUI	CIMGAIN 604-2026. Respuesta comunicación 336-26 Entrega informe semanal N° 53 Corresponde a la semana entre 7 y 23 de febrero de 2026.
CIMGAIN-605-2026	CONSORCIO TARQUI	CIMGAIN 605-2026. Entrega ordenes de trabajo N° 049 para ejecución de labores de limpieza de canales de acuerdo a balance.
CIMGAIN-609-2026	CONSORCIO TARQUI	CIMGAIN 609-2026. Respuesta a comunicación 338-26. Respuesta al oficio CIMGAIN-604-2026. Respuesta comunicación 336-26.
CIMGAIN-613-2026	CONSORCIO TARQUI	CIMGAIN 613-2026. Personal afiliado y trabajando al CONSORCIO TARQUI que está ejecutando labores del CONSORCIO ZETA.

Correspondencia recibida.

INFORME DE LA IMPLEMENTACIÓN DE LAS RESPUESTAS A LOS RIESGOS DEL CONTRATO.

Durante el periodo comprendido entre el 01 y el 28 de febrero de 2026, se mantuvo seguimiento permanente a los riesgos técnicos, operativos y contractuales asociados al proyecto de mantenimiento del lado aire del Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo, en la ciudad de Leticia.

La ejecución acumulada alcanzó $1.599.463.363,00 frente a un presupuesto total contractual de $3.822.000.000,00, mientras que el avance programado corresponde al 64,89% ($2.479.912.179,79). La diferencia entre lo programado y lo ejecutado continúa asociada principalmente a la pendiente aprobación del Modificatorio de Obra N.° 1, el cual contempla ajustes en cantidades, redistribución de recursos y exclusión de ítems no ejecutables dentro del alcance contractual.

En este contexto, las variaciones evidenciadas no corresponden a incumplimientos imputables al contratista, sino a la necesidad de formalizar los ajustes contractuales derivados de las condiciones reales de intervención y de los requerimientos operativos del aeropuerto.

Principales Factores de Riesgo en el Periodo

- Capítulo 2 – Canales y drenajes (agotamiento contractual): Se cubrió la totalidad del monto contractual ($280.495.238,00). No obstante, mediante orden de trabajo No. 49 (semana 55) se autorizó la intervención de 1.092,55 ml del ítem 2.2, ejecutándose 326,154 ml por valor de $14.288.991, actividad que no puede ser reconocida financieramente hasta tanto se apruebe el Modificatorio N.° 1.

- Capítulo 5 – Descontaminación de pista (incremento de cantidades): Contractualmente se disponen 9.450 m², mientras que la intervención real alcanzó 16.920 m² conforme a la recomendación derivada del ensayo de coeficiente de rozamiento, requiriéndose 7.470 m² adicionales. Estas cantidades excedentes se encuentran sujetas a reconocimiento dentro del Modificatorio N.° 1.

- Ensayo de Rozamiento N.° 2 (pendiente de aprobación): Se ejecutó el ensayo a lo largo de la pista sin embargo, se encuentra en proceso de comprobación por parte de especialistas de obra e interventoría, por lo que no ha sido incluido dentro del avance reportado.

- Ítem 6.1 – Suministro e instalación del cerramiento perimetral (ajuste de alcance): Se verificó técnicamente que la longitud efectiva de intervención corresponde a 100 metros

lineales frente a los 1.000 ml inicialmente previstos. Este ajuste se encuentra incorporado dentro del trámite del Modificatorio N.° 1.

• Reprogramación integral del contrato (condicionada):
El proyecto requiere reprogramación desde la estructuración del Modificatorio N.° 1, en el cual se determinó la no ejecución de ciertos ítems y la redistribución de recursos hacia capítulos que incrementaron cantidades. Sin su aprobación, no es posible ajustar formalmente la programación técnica ni financiera.

Respuestas Implementadas

• Gestión y seguimiento del Modificatorio N.° 1:
Se continúa con la consolidación técnica de las cantidades adicionales y de los ajustes requeridos en los distintos capítulos, priorizando la formalización del documento para permitir la actualización del cronograma y del flujo financiero.

• Priorización de capítulos con disponibilidad contractual:
Se mantuvo la ejecución en capítulos como Rocería lado aire y Descontaminación de pista, optimizando recursos en actividades que cuentan con respaldo contractual vigente.

• Control técnico y verificación en campo:
Se efectuó seguimiento mediante validación de cantidades, revisión técnica de actividades ejecutadas y comprobación de resultados de ensayos, sin registrarse situaciones que comprometan la calidad de las intervenciones realizadas dentro del periodo evaluado.

INFORME DE MONITOREO DE RIESGOS.

Durante el octavo mes de ejecución del contrato, correspondiente al periodo del 01 de diciembre del 2026 al 31 de enero de 2026, se realizó el seguimiento al Plan de Gestión de Riesgos aprobado, con énfasis en los eventos de mayor impacto y probabilidad identificados desde el inicio del proyecto. Este monitoreo incluyó la verificación del estado actual de los riesgos activos, la evaluación de la efectividad de las medidas implementadas y la identificación de nuevas condiciones derivadas del desarrollo de las actividades en campo.

Código	Riesgo identificado	Estado	Acción implementada	Resultado
R01	Ajuste del ítem 6.1 – Suministro e instalación del cerramiento perimetral por verificación de longitud efectiva (100 ml vs 1.000 ml)	Activo	Verificación técnica en sitio y consolidación del ajuste dentro del Modificatorio de Obra N.° 1	Ítem sujeto a modificación contractual hasta su aprobación formal
R02	Agotamiento presupuestal del Capítulo 2 – Canales y drenajes con ejecución de cantidades adicionales (326,154 ml del ítem 2.2) sin respaldo contractual vigente	Activo	Emisión de Orden de Trabajo No. 49 y consolidación de cantidades para inclusión en el Modificatorio N.° 1	Cantidades ejecutadas pendientes de reconocimiento hasta aprobación del modificatorio
R03	Incremento de cantidades en Capítulo 5 – Descontaminación de pista (16.920 m² ejecutados vs 9.450 m² contractuales)	Activo	Sustentación técnica con base en resultados de ensayo de coeficiente de rozamiento e incorporación en el Modificatorio N.° 1	Área adicional pendiente de formalización y reconocimiento contractual
R04	Ensayo de Rozamiento N.° 2 ejecutado sin inclusión en avance por encontrarse en proceso de comprobación técnica	Activo	Verificación y revisión por especialistas de obra e interventoría	Resultado técnico en proceso de validación, sin inclusión financiera a la fecha
R05	Diferencia entre avance programado (64,89%) y avance ejecutado (41,85%) por falta de aprobación del Modificatorio N.° 1	Activo	Consolidación técnica y financiera de ajustes, redistribuciones y exclusiones contractuales	Reprogramación integral pendiente hasta aprobación por parte de la Entidad
R06	Necesidad de reprogramación integral del contrato derivada de la no ejecución de ciertos ítems y redistribución de recursos	Activo	Estructuración técnica del Modificatorio N.° 1 con determinación de ítems no ejecutables y priorización de capítulos con incremento de cantidades	Programación contractual sin ajuste formal hasta aprobación del modificatorio

INFORME DE GESTIÓN DE LA PARTICIPACIÓN DE LOS INTERESADOS.

Durante el mes de febrero, se continuó con la gestión activa de los interesados clave del proyecto, enfocando los esfuerzos en mantener una comunicación efectiva, alinear expectativas y fortalecer la coordinación interinstitucional. Entre los principales grupos de interés identificados se encuentran:

- **Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil – Dirección de Infraestructura** (entidad contratante)
- **Administración del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo**
- **Consorcio TARQUI** (contratista de obra)
- **Consorcio IMGA Ingenieros** (interventoría)

Acciones de Participación y Comunicación

Durante el periodo se realizaron varias acciones orientadas a la **gestión efectiva de los interesados**, entre las que se destacan:

- **Reuniones de seguimiento técnico-operativo** semanales entre la interventoría y el

contratista, con el fin de revisar avances, dificultades, decisiones operativas y próximos hitos.
- Coordinación permanente con la **administración del aeropuerto** para planificar las actividades de obra en armonía con la operación aérea, garantizando seguridad y continuidad en el servicio.

Estas acciones han permitido mantener informados a los actores clave del proyecto y facilitar la toma de decisiones conjuntas para responder a imprevistos.

Manejo de Expectativas y Retroalimentación

La participación activa de los interesados ha contribuido a generar una atmósfera de colaboración y transparencia. Se ha promovido la recepción de retroalimentación de la interventoría y la administración aeroportuaria respecto a los tiempos de ejecución, afectación de operaciones y condiciones de seguridad, lo cual ha servido para ajustar las estrategias en campo.

No se registraron conflictos o quejas formales por parte de los interesados durante el mes de marzo, lo cual evidencia un manejo adecuado de sus expectativas y una gestión efectiva de las relaciones.

La gestión de los interesados durante el segundo mes del contrato se ha desarrollado de manera proactiva y ordenada, permitiendo mantener una comunicación fluida y una coordinación operativa efectiva. Se continuará fortaleciendo este componente mediante la actualización del plan de comunicaciones, con el fin de asegurar una participación informada y comprometida de todos los actores del proyecto.

Indicadores de gestión.

Nombre de las variables del indicador	***Descripción***	***Unidad de medida***	***Indicador***	***Indicador (fórmula)***	***Fuente Información***
Tiempo de ejecución programado	Se refiere al tiempo de ejecución planeado para la ejecución de determinadas actividades, de acuerdo con el cronograma del proyecto.	Mes	24	38 días/ 28 días * 100	Programa de trabajo y cronograma del proyecto.
Tiempo ejecución real	Hace referencia al tiempo real empleado para la ejecución de determinadas actividades.	Mes	86%	86.00%	Informes de ejecución y acta de terminación
Costo Programado	Esta variable hace referencia al valor proyectado de costos en determinado tiempo.	Moneda (Pesos)	$16'499'720.00 / $392'998'038.00 = 23.82	(Costo programado en el período/Costo real período) * 100	Programa de trabajo y Plan de inversión del proyecto.
Costo real	Esta variable hace referencia al valor real de costos en determinado tiempo.	Moneda (Pesos)	$ 1'599'463'363.00	41.85%	Facturas
Cantidad de personal contratado	Se refiere al personal mínimo exigido en el contrato.	Número de personas	15	(Cantidad de personal contratado/ Cantidad de personal mínimo del contrato) * 100	Contrato y estudios previos
Cantidad de personal utilizado	Hace referencia al personal contratado durante la ejecución y la totalidad del contrato	Número de personas	15	De acuerdo con las actividades que se realizaron no se requería tener todo el personal mínimo exigido, que está planeado que ingrese más adelante. Por lo tanto, se considera el indicador cumplido al 100%.	Informes de ejecución y acta de terminación
Reporte de cumplimiento de especificaciones técnicas por actividad	Hace referencia a la aceptación y aprobación de la interventoría de las actividades ejecutadas siguiendo las especificaciones técnicas del proyecto.	Numero de Reportes (no hay reportes)	100%	100% (aprobada)	Informes de ejecución y acta de terminación

Actividades con especificación técnicas	Hace referencia a las actividades del proyecto que cumplen el alcance planeado.	Número de Actividades	Actividades programadas 2.2 Actividades ejecutadas 1.1, 1.2, 1.3, 4.3, 5.1, 6.2	6	Contrato y Especificaciones Técnicas	
Cantidad de obra civil recibida por actividad	Se refiere al cumplimiento de las cantidades de obra civil recibida por la interventoría en las actividades a desarrollar		No se ha entregado ninguna actividad	0	Contrato y actas mensuales y acta de terminación	
Cantidad de obra civil contratada por actividad.					Informes de ejecución y Propuesta Económica y presupuesto ajustado en cantidades del diagnóstico ejecutado en la primera fase del contrato	
No. actividades no previstas	Se refiere al número de actividades aprobadas como no previstos durante el desarrollo del contrato.	0	0	0	Acta de recibo final del contrato de obra	
No. actividades contratadas	Se refiere al número de actividades contratadas en la oferta económica del contrato.	20	0	(No. Actividades no previstas/ No. Actividades contratadas + No. De actividades no previstas) * 100	Acta de recibo final del contrato de obra	
Objetivos especificos cumplidos	Se refiere al número de objetivos especificos cumplidos luego del desarrollo del proyecto.	41.85%	Se medirá al final de la obra, por lo tanto, no hay valor para el indicador en este mes.	Informe final de interventoría		
Objetivos especificos planteados	Se refiere al número de objetivos planteados en el estudio del sector del proyecto.	64.89%		Informe final de interventoría		
Requerimientos atendidos por garantía	Se refiere al número de requerimientos por garantía atendidos satisfactoriamente por el contratista de mantenimiento.	0	A la fecha no se han recibido requerimientos por garantía	Informes mensuales de interventoría e informes administración del aeropuerto.		
No. reportes solicitados por garantía	Se refiere al número de requerimientos por garantía solicitados por el interventor.	0		Informes mensuales de interventoría e informes administración del aeropuerto.		
Riesgos mitigados o tratados.	Se refiere al número de riesgos que fueron tratados y mitigados satisfactoriamente.	0	Actualmente ningún riesgo se encuentra activo	Informes mensuales de interventoría.		
Riesgos previstos	Se refiere al número de riesgos previsibles que se planificaron.	0		Informes mensuales de interventoría.		

Facturación Planeada		$ 2'479'912'179.91	(Facturación ejecutada/Facturación programada) * 100	Actas mensuales y acta de terminación		
Facturación Ejecutada		$ 1'599'463'363.00	(Facturación ejecutada/Facturación programada) * 100			

Firma: _____
Nombre: Miguel Ángel Herrera Rendón
Título: Elaboro
Rol: Project Management Professional

Firma: _____
Nombre: Jaime Andrés Henao Melo
Título: Reviso y aprobó.
Rol: Director

ANEXO NO 9 INFORME DE S.S.T

CONSORCIO IMGA INGENIEROS
NIT 901.898.189-5

CIMGAIN–619-2026
Cite este número para responder
LADO AIRE

Bogotá D.C., 04 de marzo de 2026

Señores
CONSORCIO TARQUI
Atn. Diego Mauricio Galán Echeverry
Representante Legal
consorciotarquileticia@hotmail.com

Referencia: **Contrato de Obra No. 24001241 H4 de 2024** cuyo asunto es "Realizar el mantenimiento de la infraestructura física lado aire del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo de Leticia, Amazonas (VF)"

Contrato de Interventoría No. 24001242 H3 de 2024 cuyo asunto es **"**Realizar interventoría integral al mantenimiento de la infraestructura física lado aire y física lado tierra, incluyendo sistemas aeroportuarios del Aeropuerto Vásquez Cobo de la ciudad de Leticia (VF)"

Asunto: Respuesta comunicación 343-26 Oficina Remisión Informe de S.S.T No 12- Febrero 2026.

Cordial saludo,

En cumplimiento de las obligaciones contractuales derivadas del Contrato de Interventoría **No. 24001242 H3 de 2024**, y en atención al oficio del asunto remitido por el Consorcio Tarqui – Lado Aire, esta Interventoría se permite emitir concepto de aprobación al Informe de Seguridad y Salud en el Trabajo – **Informe de S.S.T. No. 12** – correspondiente al mes de **febrero de 2026**, con fundamento en las siguientes consideraciones técnicas:

- Se efectuó la revisión integral de la documentación presentada y de las evidencias anexas al informe, verificando que su contenido cumple con los lineamientos establecidos en el contrato, así como con los requisitos definidos en la normatividad vigente aplicable en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST).

- Se constató que los soportes exigidos en materia de SST fueron aportados de manera completa y conforme a lo requerido, evidenciándose el cumplimiento de las obligaciones contractuales a cargo del contratista para el periodo evaluado.

Transversal 60 No. 115-58. Centro ilarco Torre B Oficina 601
+57 601 7477763 – +57 300 440 0789
E-mail: correspondenciaproyectos@grupoposso.com.co – imgaingenierosconsorcio@gmail.com
Bogotá D.C. - Colombia

CONSORCIO IMGA INGENIEROS
NIT 901.898.189-5

En consecuencia, una vez realizada la validación documental correspondiente, esta Interventoría aprueba el **Informe de Seguridad y Salud en el Trabajo – Informe de S.S.T. No. 12 – febrero de 2026**, presentado por el contratista, y continuará realizando el seguimiento y control al cumplimiento permanente de las disposiciones contractuales y normativas en materia de SST durante la ejecución del contrato.

Sin otro particular, me suscribo.

Atentamente,

JULIO ROBERTO CHAPARRO FONSECA
Director Interventoría
CONSORCIO IMGA INGENIEROS

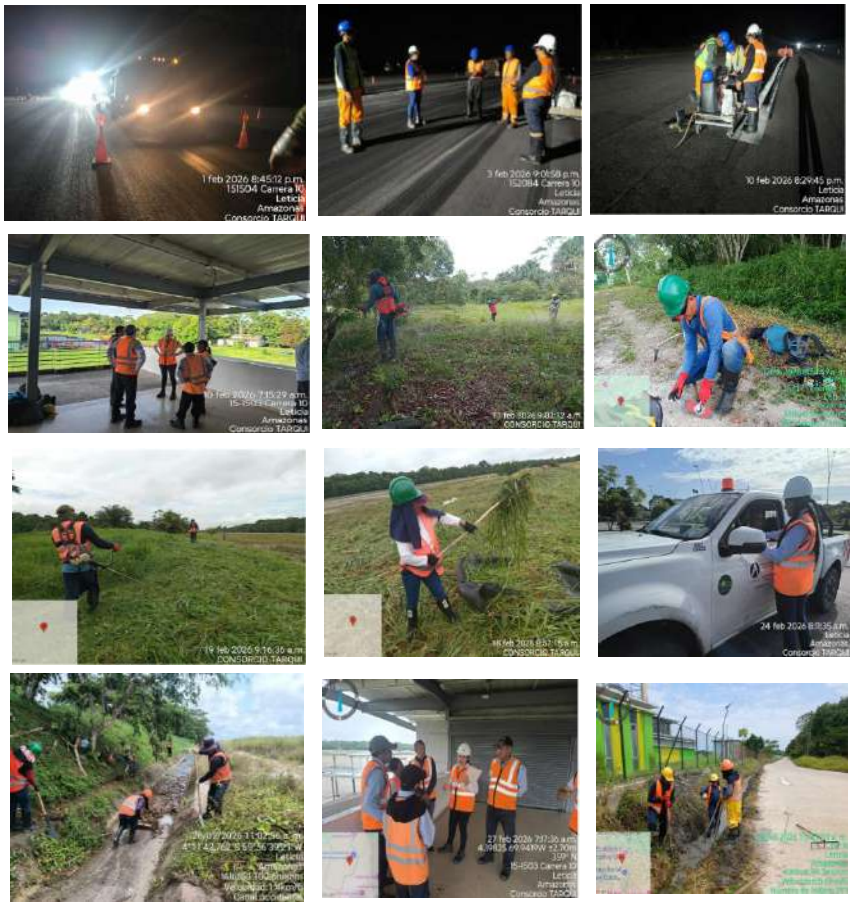
Anexos: Anexo No. 12 Informe de SST Contratista TARQUI
C.C.: Ing. María Consuelo Durán Caro. –Supervisor del contrato de interventoría - maria.duran@aerocivil.gov.co
Ing. Juan Sebastián Gómez Coronado – Apoyo a la supervisión juans.gomez@aerocivil.gov.co
Archivo.
Elaboro: Ing. Dora Pinedo
Aprobó: Ing. Julio Chaparro
Requiere respuesta: SI __ NO X__

Transversal 60 No. 115-58. Centro ilarco Torre B Oficina 601
+57 601 7477763 – +57 300 440 0789
E-mail: correspondenciaproyectos@grupoposso.com.co – imgaingenierosconsorcio@gmail.com
Bogotá D.C. - Colombia

CONTRATO DE OBRA 24001241 H4 de 2024

"REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LETICIA (VF)".

CONTRATISTA: CONSORCIO TARQUI



INFORME MENSUAL SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO SST

CONTRATISTA CONSORCIO TARQUI

FEBRERO 2026

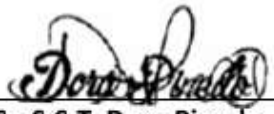
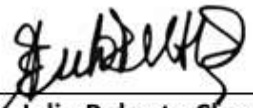
TABLA DE ANEXOS

Anexo 1. Acta de Reunión COPASST
Anexo 2. Acta de Reunión COCOLA
Anexo 3. Soporte Incapacidades Medicas
Anexo 4. Entrega de Elementos de Protección y/o Dotación
Anexo 5. Inspecciones Planeadas
Anexo 6. Control de Botiquín
Anexo 7. Inspección Extintores
Anexo 8. Inspección de Elementos de Protección Personal
Anexo 9. Inspección Herramienta Menor
Anexo 10. Pre operacional de Vehículos
Anexo 11. Registro de Capacitaciones-pausas activas
Anexo 12. Matriz indicadores - IPVR
Anexo 13. Matriz de Ausentismo
Anexo 14. Datos del Personal Tarqui
Anexo 15. Planilla de Seguridad Social.
Anexo 16. ATS

Versión	Fecha	Descripción de Modificación	Folios
Versión 01	03/03/2026		31

ESTADO DE REVISIÓN Y APROBACIÓN

	CONSORCIO TARQUI	
Elaboró	Reviso	Aprobó
		
Marly Tarache	**Ing. Jaime Andrés Henao**	**Ing. Diego Mauricio Galán**
S.S.T	**Director de obra**	**Representante legal**
03/03/2026	**03/03/2026**	**03/03/2026**

INTERVENTORIA CONSORCIO IMGA INGENIEROS	
Revisó	Aprobó
	
Sg-S.S.T Dora Pinedo	**Ing. Julio Roberto Chaparro**
Residente de S.S.T Interventoría	**Director de Interventoría**

1. DATOS GENERALES DEL PROYECTO

El proyecto bajo responsabilidad del **CONSORCIO TARQUI,** consiste en contrato de obra No. 24001241 H4 DE 2024, cuyo objeto corresponde a "**REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)"**.

Ubicación del Proyecto

El proyecto se desarrolla en el departamento del Amazonas, en el área del Aeropuerto internacional Alfredo Vásquez Cobo. Kilómetro 3 antigua vía Leticia - Tarapacá. Leticia, Amazonas.



Ilustración 1: Imagen satelital Aeropuerto Vásquez cobo. (Fuente Google Maps).

Dentro del complejo del aeropuerto Internacional Leticia, se encuentran varias zonas para el normal desarrollo de las actividades y hacia un costado se genera el espacio necesario para el desarrollo específico del proyecto.

Relación Personal Profesional de obra

ITEM	PERSONAL OBRA	NOMBRE
1	Representante Legal	**Diego Mauricio Galán Echeverri**
2	Director de Obra	**Jaime Andrés Henao Melo**
3	Residente SST	**Marly Tarache Sogamoso**

4	Inspector de Obra	**Jesús Eduardo Gómez Gómez**
5	Especialista Aeroportuario	**Pedro José Mora Grandas**
6	Especialista Eléctrico	**Cesar Augusto Cubides**
7	Especialista de Pavimento	**Manuel José Meza**
8	Topógrafo	**Alex Alberto Rodas Wilchez**
19	Ingeniero Résidente	**Jhon Freddy Rodríguez**
10	Residente Eléctrico	**Jhon Alexander Silvara Gurrero**
11	Técnico Eléctrico	**Alexander José Zabaleta**
12	Técnico Eléctrico	**Erli Pinedo Murayari**
13	**Técnico Eléctrico**	**Sammi Leonardo de Ávila**

Tabla 1. Listado personal profesional 24001241 del contrato H4 de 2024

Se realiza verificación de las siguientes planillas del mes enero

- N° Planilla **6003470642** correspondiente al mes de enero 2026 **Consorcio Tarqui, con un total de 10 trabajadores**
-

Anexo 15. Planilla de Seguridad

MANO DE OBRA CONTRATISTA

A continuación, se relaciona el personal operativo vinculado al ***Consorcio Tarqui*** para el mes de ***Febrero de 2026.***

ITEM	NOMBRE	CARGO	DOCUMENTO	FECHA INGRESO
1	Gilberto Gutiérrez Leonardo	Ayudante de Obra	1.121.200.400	**03/06/2024**
2	Rubén Darío Rodríguez Balcázar	Ayudante de Obra	6.567.737	**03/06/2025**
3	Ismael Silva Fernández	Ayudante de Obra	1.121.213.927	**03/06/2025**
4	Melanio Gutiérrez Leonardo	Ayudante de Obra	15.875.628	**03/06/2025**
5	José Humberto Vásquez Díaz	Conductor	12.190.713	**16/06/2026**
6	**Bertha Inés Macedo**	**Ayudante de obra**	**40181462**	**24/09/2025**

Tabla 2. Listado personal 240012401 del contrato H4 de 2024

Relación Ingreso Personal_ En el periodo correspondiente al mes de ***febrero de 2026*** se presentó ingresos trabajadores.

INGRESO DE PERSONAL A OBRA				
ITEM	**NOMBRE**	**CARGO**	**DOCUMENTO**	**FECHA INGRESO**
1	**John Freddy Rodríguez Jiames**	**Ingeniero Residente**	**88192883**	**9/02/2026**

Tabla 3. Listado personal 24001241 del contrato H4 de 2024

Relación Personal de obra Retirado_ *Durante el mes **de febrero de 2026** no se presentaron novedades relacionadas con retiros de personal de obra.*

Tabla 4. Listado personal 24001241 del contrato H4 de 2024

Anexo 14. Base de Datos del Personal

Actividades desarrolladas en este periodo

- ***ROCERIA:*** *Ejecución de rocería y limpieza manual, incluyendo la disposición final del material vegetal. Se realizó el suministro y aplicación de insecticida orgánico mediante fumigación.*

- ***RECOLECCIÓN DE MATERIAL VEGETAL:*** *limpieza manual de y recolección de material vegetal que proviene de la rocería.*

- ***LAVADO DE PISTA DE ATERRIZAJE CON HIDROLAVADORA****: Se realizo lavado de pista con hidro lavadora en horario nocturno.*

1.1 Componente en Seguridad y Salud en el Trabajo SST

Este informe tiene como finalidad resumir las actividades en seguridad y salud en el trabajo SST desarrolladas en el proyecto **"REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LETICIA, (VF)",** destacando los avances obtenidos y los retos enfrentados durante el mes de ***febrero de 2026.***

1.1.1 COPASST

El **CONSORCIO TARQUI** realizo el seguimiento a las actividades desarrolladas por el Comité Paritario de Seguridad y Salud en el Trabajo **(COPASST)** durante el mes **de febrero** con el objetivo de promover y garantizar condiciones laborales seguras y saludables para todos los colaboradores.

Las acciones ejecutadas se llevaron a cabo en cumplimiento de la normatividad vigente en materia de seguridad y salud en el trabajo, así como de los compromisos adquiridos por la organización en su sistema de gestión.

El Comité Paritario de Seguridad y Salud en el Trabajo **(COPASST)** durante el mes de febrero de 2026, realizo el acompañamiento de las siguientes actividades con el objetivo de promover y garantizar condiciones laborales seguras y saludables para todos los colaboradores.

Durante este periodo, el COPASST llevó a cabo las siguientes acciones:

1. *Lectura y aprobación del acta anterior.*
2. *Presentación de novedades laborales y de seguridad social – febrero 2026.*
3. *Reporte de accidentes, incidentes y condiciones inseguras.*
4. *Seguimiento a planes de acción en SST*
5. *Proposiciones y varios.*

Estas actividades se desarrollaron en cumplimiento de la normatividad vigente en seguridad y salud en el trabajo, así como de los compromisos adquiridos por la organización en su sistema de gestión. El COPASST continúa desempeñando un papel clave en la mejora continua del ambiente laboral y la prevención de riesgos.

Anexo 1. Acta de Reunión COPASST

1.1.2 COCOLA (COMITÉ DE CONVIVENCIA LABORAL)

El **CONSORCIO TARQUI**, En cumplimiento del cronograma establecido para las reuniones del Comité de Convivencia Laboral (COCOLA), se informa que durante el mes de febrero la reunión con los integrantes del comité de convivencia laboral. ***La reunión se realizo el 24 de febrero*** de 2026.

No se presentaron caso o temas que requieran la convocatoria o análisis por parte del comité en el presente mes, sin embargo, se hace seguimiento con el fin mantener actualizado las actividades.

Observaciones:
Se mantiene la disponibilidad del comité para atender cualquier requerimiento relacionado con la convivencia laboral.

Anexo 2. Acta de reunión mensual-COCOLA- Seguimiento

1.1.3 Seguimiento de condiciones de Salud de los Colaboradores del Consorcio

Estado General de Salud:

En el **CONSORCIO TARQUI** los colaboradores no presentaron alteraciones en su estado de salud durante este periodo. Lo que no ayuda a concluir que la mayoría de los colaboradores del **CONSORCIO TARQUI** presentan un estado de salud general adecuado, sin condiciones graves que afecten su desempeño laboral.

Principales hallazgos:
- Buen estado general de salud en un 100% de los evaluados.

Recomendaciones:
- *Reforzar los programas de pausas activas y ergonomía.*
- *Continuar con el monitoreo periódico del estado de salud físico y mental del personal.*
- *Promover campañas internas sobre autocuidado, alimentación saludable y gestión del estrés.*

Estos resultados permiten establecer líneas de acción para mejorar las condiciones de trabajo y mantener el bienestar físico y emocional de los colaboradores.

Reportes de Incapacidades Médicas:

En el **CONSORCIO TARQUI** durante el mes **febrero de 2026**, se registraron un total de **0** incapacidades médicas, las cuales no se reporta al área de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST).

El consorcio continúa promoviendo una cultura de prevención y bienestar, con el fin de reducir la incidencia de incapacidades y garantizar un entorno laboral saludable para todos los colaboradores.

Identificación de Riesgos para la Salud:

Durante las inspecciones y evaluaciones realizadas en el entorno de trabajo, no se identificaron ningún riesgo laboral.

Estas acciones hacen parte del plan de Seguridad y Salud en el Trabajo, y se mantendrá un seguimiento continuo para asegurar la mitigación efectiva de los riesgos identificados, los cuales se relacionan en la **Matriz IPVR** anexa a este informe.

Recomendaciones:

Con el fin de fortalecer el bienestar de los colaboradores y anticipar posibles afectaciones a la salud derivadas de las condiciones laborales, se proponen las siguientes acciones preventivas y de mejora:

1. ***Reforzar las pausas activas diarias****, especialmente en áreas operativas, para prevenir trastornos osteomusculares y reducir la fatiga física.*
2. ***Promover campañas de hidratación y protección solar****, con entrega regular de agua potable, bloqueador solar, especialmente en jornadas realizadas en ambientes de alta temperatura.*
3. ***Actualizar y reforzar las capacitaciones en seguridad industrial****: se realizó la capacitación en Inspección y mantenimiento preventivo de equipos.*

Estas acciones buscan no solo el cumplimiento de los requisitos legales en seguridad y salud en el trabajo, sino también la promoción de una cultura organizacional enfocada en el cuidado integral del trabajador

1.1.4 Reporte estadístico de AT Mensual

En el **CONSORCIO TARQUI** durante el periodo mencionado, no se registraron accidentes de trabajo en las actividades desarrolladas dentro del proyecto. Esto refleja un adecuado cumplimiento de las normas de seguridad, así como la efectividad de las medidas preventivas implementadas.

- *Se mantuvieron activas las estrategias de prevención, incluyendo inspecciones de seguridad, pausas activas y seguimiento al uso adecuado de los Elementos de Protección Personal (EPP).*
- *Se continuará con el fortalecimiento de la cultura de autocuidado y el cumplimiento de los protocolos establecidos para mantener este resultado positivo en los próximos meses.*

Número de AT registrados:
*Se reportaron **0 accidentes de trabajo durante el mes de febrero de 2026.***
Este resultado refleja el compromiso continuo con la implementación de medidas preventivas y el cumplimiento de los protocolos de seguridad establecidos en el proyecto.

Clasificación de los AT:

Durante el mes de **febrero del 2026**, **No** se registraron accidentes de trabajo en las actividades ejecutadas dentro del proyecto. A continuación, se presenta el detalle correspondiente:

Causas principales de los AT:

Durante el mes de **febrero de 2026** no se presentaron accidentes de trabajo asociados al desarrollo de las actividades del proyecto, manteniéndose un balance positivo en materia de seguridad y salud en el trabajo.

Ninguna. No se identificaron causas relacionadas con fallas en equipos, errores humanos o condiciones inseguras, dado que no se presentaron eventos que generaran afectaciones a la salud o seguridad de los trabajadores.

Se continuará con la implementación de medidas preventivas, seguimiento a las condiciones de trabajo y fortalecimiento de la cultura de seguridad para mantener este resultado positivo.

Días de incapacidad generados:

Durante el mes de febrero de 2026 se reportaron 0 días de ausentismo a causa de incapacidad.

Total, de días de incapacidad:

No hubo días de Incapacidad Asociados a Accidentes Laborales.

Este resultado refleja la correcta implementación de las medidas de prevención y el compromiso con la seguridad en el entorno laboral.

Acciones correctivas y preventivas:

Aunque durante el mes ***de febrero de 2026*** no se registraron accidentes de trabajo, se continuó con la implementación de acciones preventivas orientadas a mantener condiciones laborales seguras y mitigar riesgos. Entre las medidas tomadas y propuestas se destacan.

- **Fortalecimiento del programa de pausas activas y autocuidado**, como estrategia preventiva de fatiga y lesiones osteomusculares. Estas medidas buscan no solo mantener el índice de accidentalidad en cero, sino también consolidar una cultura organizacional enfocada en la prevención y el cuidado colectivo.

1.1.5 Entrega de elementos de protección individual y/o Dotaciones

El **CONSORCIO TARQUI** realizó entrega de elementos de protección personal – EPP y Dotación al personal operativo y al personal que ingreso durante el periodo se le hizo entrega de Guantes Hilaza y Gafas Oscura y peto de protección.

A todo el personal que labora en obra se les suministró los elementos de protección personal que se requieren para el desarrollo de sus actividades, esto con el fin de darle cumplimiento al Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo.









Anexo 4. Entrega de Elementos de Protección y /o Dotación

1.1.6 Inspecciones

En el **CONSORCIO TARQUI** durante este periodo se realizaron inspecciones de seguridad con el fin de identificar condiciones peligrosas que puedan generar accidentes de trabajo, y así implementar medidas de control o preventivas para evitar situaciones de riesgo. Se realizaron las siguientes inspecciones de seguridad:

- ***Equipos de emergencias:*** *Se realizaron inspecciones de equipos de emergencias tanto a los vehículos como en los instalados en obra y así garantizar el funcionamiento adecuado del mismo.*

- ***Personal en campo:*** *se verifico que todo el personal que ingresó a obra contara con las afiliaciones de seguridad social, Epp apropiados para la tarea y dotación mínima.*

- ***Maquinaria y equipos:*** *En el ingreso de cada vehículo y maquinaria se verifica que cuenten con la documentación en regla requerida para su operación y sus conductores y operadores cuenten con la seguridad social o afiliaciones a la misma. De igual manera se realizó inspecciones diarias de las condiciones de estos vehículos y maquinaria.*

- ***Orden y aseo:*** *Las inspecciones de orden y aseo ayudan a verificar que los procesos, actividades y tareas se desempeñen según lo planificado, procedimientos, estándares y*

políticas, buscando la mejora dentro de los procesos o espacios laborales, por el bien y protección de los trabajadores.

Anexo 5. Registros Inspecciones Planeadas.

1.1.6.1 Inspección de Botiquines y Camilla

En el **CONSORCIO TARQUI** durante el mes ***de febrero de 2026 se*** realizó la inspección mensual de los botiquines ubicados en las distintas áreas de la empresa. La revisión se llevó a cabo el 6 de febrero la inspección de botiquines y camilla por parte de SST, utilizando una lista de verificación basada en la normatividad vigente (Resolución 0312 de 2019 y Guía Técnica GTC 45)

Hallazgos principales:

- ***Botiquines:*** *Se verificó que el 100% de los botiquines se encontraban con inventario actualizado, elementos en buen estado y dentro de su fecha de vencimiento.*
- ***Camilla:*** *Se realizó la inspección del estado de la camilla ubicada en el área designada para primeros auxilios. Se verificó: Estructura estable, sin partes sueltas ni deterioradas, Superficies limpias y desinfecta, Accesibilidad inmediata en caso de Emergencia.*
- ***Cumplimiento:*** *En general, se cumple con los estándares exigidos en materia de primeros auxilios*.



Registro Fotográfico. Inspección de Camilla.

1.1.6.1.1 Control de Botiquín

Durante este periodo en el **CONSORCIO TARQUI** realizo el monitoreo del estado, contenido y uso del botiquín, asegurando su disponibilidad y funcionalidad. Se anexan registros de los elementos existentes en el botiquín a la fecha.

Anexo 6. Control de Botiquín

Revisión del estado general:

- *Todos los botiquines se encontraron en buen estado físico, debidamente señalizados y accesibles.*
- *Se verificó que no presentaran obstrucciones ni deterioro en sus estructuras.*
- *El 100% se encuentra completo.*

Elementos verificados en el botiquín (contenido estándar):

- Gasas estériles
- Vendas elásticas
- Gasa
- Guantes de látex desechables
- Alcohol antiséptico
- Solución salina
- Termómetro digital
- Tijeras y pinzas
- Esparadrapo
- Tapabocas

Acciones realizadas:

- *El botiquín **cumple** con los requisitos establecidos, se encuentra en buen estado, con insumos vigentes, correctamente señalizado y ubicado en un lugar accesible*
- *Se actualizó la lista de contenido visible en la tapa de cada botiquín.*

Conclusión:

El control del botiquín evidencia un estado óptimo general, con uso moderado y acciones de reposición ejecutadas a tiempo. Se continuará con el seguimiento mensual.



CONSORCIO TARQUI NIT. 901.876.571-7 — INSPECCIÓN ELEMENTOS DE BOTIQUÍN DE PRIMEROS AUXILIOS

CÓDIGO: SST-P1008
VERSIÓN: 1
FECHA: 01/12/2025

Fecha de inspección: (día/mes/año)	6/02/2026	Ubicación: OFICINA
Nombre de quien realiza la inspección:	MARLY TARACHE BOBANOGO	Cargo: RESIDENTE SST

Marque con una X según los condiciones observadas

El botiquín se encuentra instalado en la pared: SI	X	Localizado en un lugar visible: SI	X	NO
El botiquín se encuentra libre de obstáculos: SI	X	El botiquín se encuentra señalizado: SI	X	NO

Fecha de reposición de elementos botiquín de primeros auxilios: (Mensual) — El botiquín es de: Línea | Básico

ELEMENTO	SE ENCUENTRA EL SI	SE ENCUENTRA EL NO	CANTIDAD DEL ELEMENTO	FECHA DE VENCIMIENTO
Jabón Triclán 2% Desinfectante	X		1	ene-28
Vendas Elásticas 3"x5 Yardas	X		3	N/A
Vendas Elásticas 3"x5 Yardas	X		4	N/A
Venda de Algodón Limpiado 3"x5 Yardas	X		2	N/A
Vendas de Algodón Limpiado 3"x5 Yardas	X		2	N/A
Gasa No Tejida				
Rollo Tensoplast Indice	X		1	N/A
Bajalen de Gasa				
Gasa Latex	X		1	feb-28
Esparadrapo de Tela 4"x5 Yardas	X		1	oct-28
Caja de Isopropanol	X		20 UNIDADES	N/A
Guantes quirúrgicos estéril (pares)	X		1	N/A
Tirador Lingueteo	X		2	N/A
Apósito Adulto			1	
Gotas Oculares	X		1	N/A
Agua Oxigenada	X		1	N/A
Tapaderas plastico desechable				
Termometro Digital Rapido	X		1	N/A
Jeringa Hipodermica Desechable 10CC x 21G x 1/2	X		1	N/A
Solución (10 Povi Cloruro de Sodio 0.9%)				
Pantin water	X		2	N/A
Ampolla de Agua				
Gel Antibacterial				
Alcohol Antiseptico	X		1	nov-28
Tensiómetro Hocos (Tensiómetro, Guantes)	X		1	N/A
Stiker	X		1	N/A
Curitas	X		12	N/A
EXISTENTAX				
Chaleco		X		
Arte	X			N/A
Libreta con esfero		X		
Botiquín con arte		X		
Manual de primeros auxilios		X		
Cauchos de seguridad	X			N/A

Lugar de archivo: Inspecciones — Firma: SST — Tiempo de Retención: Archivo de gestión 20 años — Disposición Final: Microfilmación y almacenamiento base de documentos







Registro Fotográfico. Inspección de Botiquín de Vehículo y Administrativo.

1.1.6.2 Inspección Extintores

Durante el mes de ***febrero del año 2026*** realizó la inspección mensual de los dos (2) extintores ubicados en la oficina administrativa y en la camioneta de transporte interno, como parte del programa de Inspecciones.

1. Extintor en Oficina Administrativa:

- ***Tipo:*** *Polvo químico seco (ABC) – 10 lb*
- ***Estado físico:*** *En buen estado, sin daños visibles ni obstrucciones.*
- ***Presión:*** *Dentro del rango operativo indicado en el manómetro.*
- ***Señalización:*** *Correcta, con acceso libre y visible.*
- ***Inspección:*** *6 de febrero del año 2026*
- ***Observación:*** *Sin novedades; no requiere mantenimiento adicional.*

2. Extintor en Camioneta de Transporte:

- ***Tipo:*** *CO_2 – 5 lb*

- ***Estado físico:*** *Buen estado general.*
- ***Presión:*** *Correcta.*
- ***Ubicación:*** *Asegurado dentro del vehículo.*
- ***Inspección:*** *06 de febrero del 2026.*

Ambos extintores se encuentran operativos y cumplen con los estándares establecidos por la normativa vigente. Se mantienen inspecciones mensuales y acciones correctivas menores para preservar su funcionalidad.





Registro Fotográfico. Inspección de Extintor

Anexo 7. Inspección Extintores

1.1.6.3 Inspección de EPP

En el **CONSORCIO TARQUI** durante el mes de ***febrero de 2026*** se realizó la inspección de los Equipos de Protección Personal (EPP) entregados al personal operativo y de mantenimiento, con el objetivo de verificar su estado, disponibilidad, uso adecuado y cumplimiento con los requisitos establecidos en la Resolución 0312 de 2019 y demás normativas vigentes.

Estado y disponibilidad:

- *Se evidencia buen estado de los epp's, se realiza reposición de los elementos desgastados*
- *Se cuenta con disponibilidad de epp´s para suplir según las necesidades de la obra*

Uso adecuado:

- *En visitas a campo se observó cumplimiento del uso obligatorio de casco, guantes y gafas por parte de los trabajadores.*
- *Se brindaron recordatorios al personal sobre el uso correcto del tapabocas en espacios cerrados, conforme al protocolo interno*
- *Continuamente se realiza charla sobre el uso y cuidado de los epp´s.*

Acciones realizadas:

Los EPP inspeccionados se encuentran en condiciones funcionales y en correcto uso. Se mantienen controles mensuales, se atienden oportunamente los reemplazos y se refuerzan las prácticas de seguridad mediante sensibilización continua.

Tabla 5. Consolidado de EPP Entregados

ITEMS	*DESCRIPCION DE EPP Y DOTACION ENTREGADO*	*ENTREGADO*
1	*Gafas oscuras de seguridad*	*8*
2	*Guantes de nitrilo negros*	*5*
3	*Protector auditivo de copa*	*1*
4	*Chaleco reflectivo*	*1*
5	*Casco de seguridad blanco*	*1*
6	*Botas de seguridad de material*	*1*

Anexo 8. Inspección EPP

1.1.6.4 Inspección de Comportamiento

Durante el mes ***de febrero de 2026*** se realizó la observación y evaluación de comportamientos seguros en el entorno laboral del **CONSORCIO TARQUI**, con el objetivo de identificar conductas que promuevan o pongan en riesgo la seguridad y salud en el trabajo, conforme a lo establecido en el sistema de gestión SG-SST y en los lineamientos de la cultura de autocuidado.

Resultados observados:

- *El 100% de los trabajadores observados demostraron cumplimiento adecuado con los procedimientos de seguridad, incluyendo el uso correcto del EPP y el reporte oportuno de condiciones inseguras.*
- *Las observaciones reflejan un nivel general positivo en el cumplimiento de comportamientos seguros. Se recomienda la toma de acciones correctivas y actividades preventivas enfocadas en el refuerzo de la cultura de seguridad de manera permanente.*

1.1.6.5 Inspección Herramienta Menor/ Pala, pica, Carretilla, Machete, Rastrillo, Otros Equipos (Guadañas, sopladora, Moto fumigador. Etc.)

En el **CONSORCIO TARQUI** durante el mes ***febrero de 2026*** se llevó a cabo la inspección del estado y funcionalidad de herramientas menores como pala, pica, carretilla, machete, rastrillo, y Equipos con el propósito de garantizar su buen uso y prevenir accidentes laborales.

En dicha revisión no se identificaron herramientas con un desgaste significativo que comprometía su seguridad, por lo cual fueron sigue en uso. Las demás herramientas se encontraron en condiciones adecuadas para su utilización.

Se recomienda continuar realizando inspecciones mensuales y capacitar al personal en el manejo y almacenamiento adecuado de estas herramientas, con el fin de prolongar su vida útil y mantener un entorno laboral seguro.










19 feb 2026 8:34:17 a.m.
CONSORCIO TARQUI


Leticia
Amazonas
Consorcio TARQUI


Amazonas
Consorcio TARQUI


16 feb 2026 8:10:59 a.m.
CONSORCIO TARQUI


21 feb 2026 10:31:27 a.m.
Leticia
Amazonas
Consorcio TARQUI


23 feb 2026 8:27:15 a.m.
CONSORCIO TARQUI





Registro Fotográfico. Inspecciones de Herramientas y equipos

Anexo 9. Inspección Herramientas-Equipos

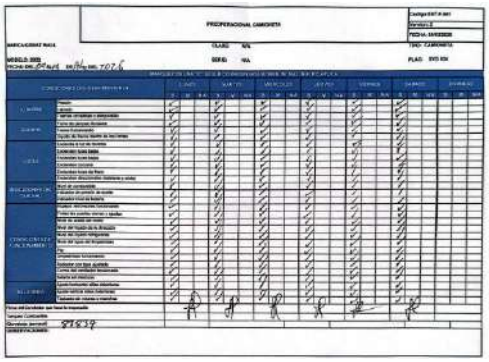
1.1.6.6 Pre operacional de vehículos

En el **CONSORCIO TARQUI** durante el mes de ***febrero del año 2026***, se llevó a cabo la inspección preoperacional de los vehículos con el objetivo de garantizar su correcto funcionamiento y el cumplimiento de la normativa vigente. Esta actividad incluyó la verificación del estado general del vehículo, abarcando sistemas mecánicos, eléctricos y neumáticos, así como la revisión del mantenimiento preventivo y correctivo realizado conforme al plan establecido.

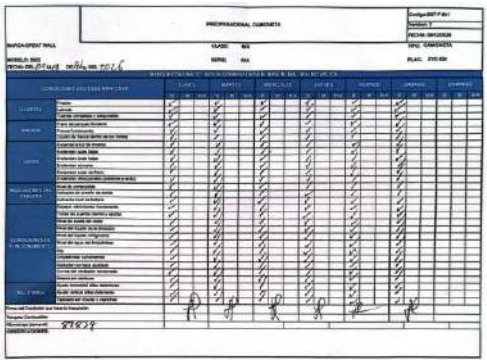
Adicionalmente, se consultó la información correspondiente a la placa del vehículo para comprobar que no existieran comparendos pendientes, asegurando así el cumplimiento legal en materia de tránsito.

El vehículo inspeccionado cumplió con los requisitos de seguridad y operatividad. Se recomendó mantener y reforzar estas inspecciones periódicas para asegurar un rendimiento óptimo, prevenir fallos y continuar cumpliendo con las disposiciones legales y de seguridad vigentes.

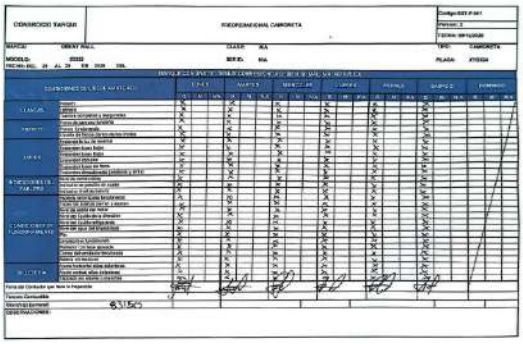












Registro Fotográfico. Inspección Preoperacional de vehículo

Anexo 10. Inspección Pre operacional Vehículos

1.1.6.7 Reporte de actividades de vehículos

En el **CONSORCIO TARQUI** durante el mes de ***febrero de 2026***, el vehículo asignado participo en diversas actividades operativas, tales como el transporte de personal, materiales y equipos, en cumplimiento con las funciones logísticas del proyecto.

Se efectuaron controles periódicos de combustible, revisiones de mantenimiento preventivo y correctivo, y verificaciones normativas, asegurando que el vehículo operara bajo condiciones seguras y reglamentarias.

En total, se registró aproximadamente ***83150 kilómetros recorridos***.
No se presentaron incidentes durante el mes y se garantizó el cumplimiento de todos los requerimientos técnicos y legales, contribuyendo a la continuidad segura y eficiente de las operaciones.

1.1.7 Pausas activas

En el **CONSORCIO TARQUI** durante el mes de ***febrero de 2026***, se implementaron pausas activas diarias con el personal operativo, con el propósito de reducir la fatiga laboral, prevenir trastornos musculoesqueléticos y fomentar el bienestar físico y mental de los trabajadores.

Las actividades desarrolladas incluyeron ejercicios de estiramiento, movilidad articular y técnicas de respiración, con una duración promedio de 10 minutos por sesión. Estas se realizaron en horarios estratégicos para no afectar la productividad y maximizar su impacto positivo.
Se registró una participación del 98% del personal, quienes, mediante retroalimentación verbal y observaciones, reportaron una disminución en tensiones musculares, mejor estado de ánimo y un ambiente laboral más colaborativo.

Se recomienda dar continuidad a estas pausas activas como parte de la estrategia de promoción de la salud ocupacional y realizar evaluaciones periódicas para medir su impacto sobre indicadores como ausentismo, productividad y satisfacción laboral.






10 feb 2026 7:15:17 a.m.
15-1503 Carrera 10
Leticia
Amazonas
Consorcio TARQUI

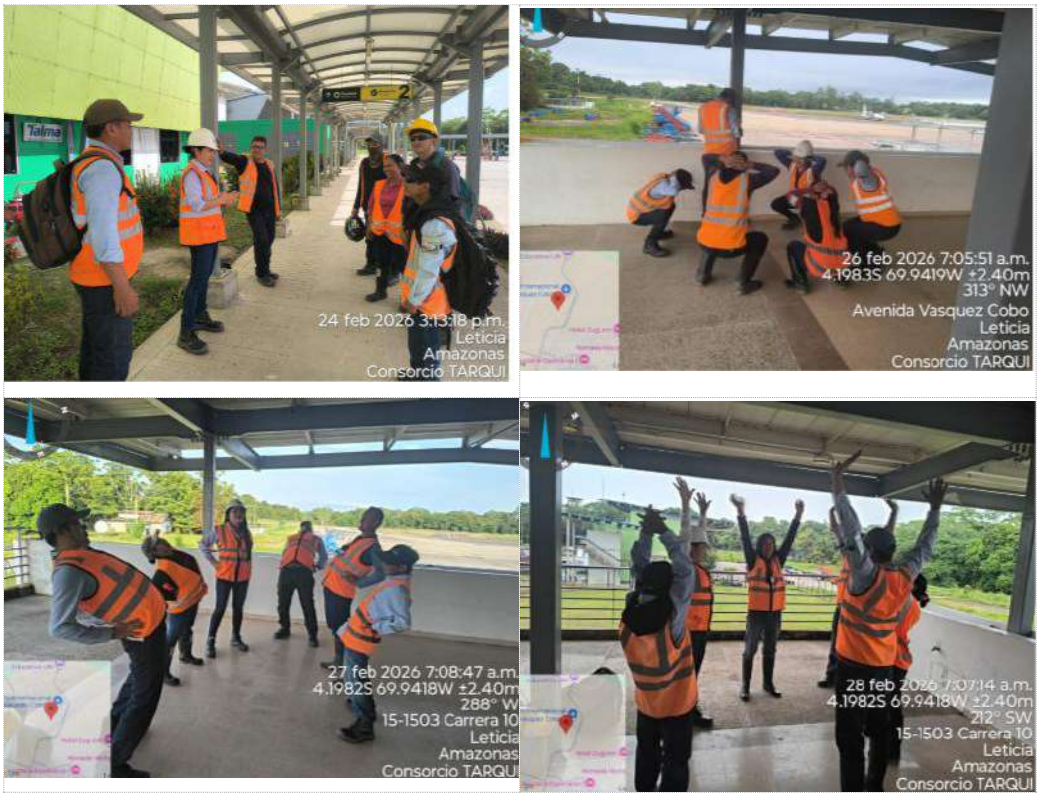

16 feb 2026 7:10:11 a.m.
15-1503 Carrera 10
Leticia
Amazonas
Consorcio TARQUI


14 feb 2026 7:12:40 a.m.
15-1503 Carrera 10
Leticia
Amazonas
Consorcio TARQUI


19 feb 2026 6:58:57 a.m.
15-1503 Carrera 10
Leticia
Amazonas
Consorcio TARQUI


23 feb 2026 7:18:15 a.m.
15-1503 Carrera 10
Leticia
Amazonas
Consorcio TARQUI


23 feb 2026 7:09:56 a.m.
Avenida Vasquez Cobo
Leticia
Amazonas



Registro Fotográfico_Pausas Activas

Anexo 11.Registro de capacitación-Pausas Activas

1.2 Componente INTEGRAL

1.2.1 Registro de capacitaciones, Charlas de Seguridad y sus evaluaciones de eficacia

En el **CONSORCIO TARQUI** durante el mes ***febrero de 2026***, se llevaron a cabo diversas actividades de formación orientadas a fortalecer las competencias del personal en materia de seguridad y salud en el trabajo, medio ambiente y operación segura en las actividades.

FECHA	TEMA	EJECUTADA	
		SI	NO
02/02/2026	IMPORTANCIA DEL PREOPERACIONAL	X	
3/02/2026	QUE HACER EN CASO DE UN ACCIDENTE	X	
4/02/2026	SINTOMAS DE ESTRÉS LABORAL	X	
5/02/2026	MOTIVACION -IMPORTANCIA	X	
6/02/2026	SINTOMAS Y CONCECUENCIAS DEL ESTRÉS LABORAL	X	
7/02/2026	NORMAS BASICAS DE ERGONOMIA	X	
9/02/2026	ACOSO LABORAL	X	
10/02/2026	RIESGOS DE TRABAJAR CERCA A PISTAS DE ATERRIZAJE	X	
11/02/2026	QUE DSON LAS HERRAMIENTAS MANUELES. CUIDADOS	X	
12/02/2026	RECOMENDACIONES DE AUTOCUIDADO	X	
13/02/2026	CUIDADO DE MANOS.	x	
14/02/2026	CAPACITACION CUIDADO EPP Y USO CORRECTO	X	
14/02/2026	EPP PARA EL ADECUADO USO DE GUADAÑA	X	
16/02/2026	MANIPULACION SEGURA DE PIEZAS DE MADERA Y USO DE EPP	X	
17/02/2026	IDENTIFICACION DE PELIGROS	X	
18/02/2026	PROTECCION OCULAR CUIDADO DE LA VISTA	X	
19/02/2026	AUTOCUIDADO UNA BUENA ACTITUD	X	
20/02/2026	ERGONOMIA	X	
21/02/2026	QUE HACER ANTE UN INCENDIO	X	
23/02/2026	RIESGO ELECTRICO	X	
24/02/2026	ABUSO DEL ALCOHOL	X	
25/02/2026	CAPACITACION EN PRACTICAS SEGURAS USO HERRAMIENTAS	X	
26/02/2026	MANEJO MANUAL DE CARGAS	X	
27/02/2026	POSTURA CORPORAL Y DESPLAZAMIENTOS	X	
28/02/2026	ABUSO EN CONSUMO DE BEBIDAS ENERGETICAS	X	

A diario de dan charlas de seguridad las cuales tiene una duración de 5 minutos al inicio de la jornada laboral, las cuales buscan una mejor cultura de seguridad y autocuidado para uno de los participantes que son los colaboradores en lo cual refleja un impacto positivo en el proceso formativo.

Además el día ***14 de febrero*** se da capacitación al personal **USO ADECUADO Y CUIDADO DE EPP**.


3 feb 2026 7:12:48 a.m.
Avenida Vásquez Cobo
Leticia
Amazonas
Consorcio TARQUI


4 feb 2026 9:02:34 p.m.
152040 Carrera 10
Leticia
Amazonas
Consorcio TARQUI


10 feb 2026 8:35:16 p.m.
Leticia
Amazonas
Consorcio TARQUI


9 feb 2026 7:27:08 a.m.
15-1503 Carrera 10
Leticia
Amazonas
Consorcio TARQUI


13 feb 2026 7:05:42 a.m.
15-1503 Carrera 10
Leticia
Amazonas
Consorcio TARQUI


14 feb 2026 7:09:10 a.m.
15-1503 Carrera 10
Leticia
Amazonas
Consorcio TARQUI













Registro Fotográfico_ Actividades de Capacitación y Charlas SST

Anexo 11. Asistencia Capacitaciones-pausas activas

1.4.2. Seguimiento a Inducción y Reinducción

En el **CONSORCIO TARQUI** durante el mes de ***febrero de 2026***, se llevaron a cabo actividades orientadas a fortalecer la integración de nuevos colaboradores y la actualización continua del personal operativo.

En el periodo en curso no se registraron ingresos de personal, por lo tanto, no se realizaron **inducciones en el periodo.**

1.4. Registro Comunicaciones SST

Durante el mes de ***febrero de 2026***, se realizó acompañamiento en Seguridad y Salud en el Trabajo **(SST)** por parte del equipo de Interventoría, con el objetivo de verificar el cumplimiento de los lineamientos establecidos en materia de prevención de riesgos laborales, el uso adecuado de los elementos de protección personal (**EPP)** y la implementación de buenas prácticas en el entorno de trabajo.
Asimismo, se llevó a cabo la revisión del informe correspondiente al mes de ***febrero***, con el fin de evaluar avances, identificar oportunidades de mejora y dar seguimiento a las acciones correctivas implementadas.

1.5. Otras Actividades:

Durante este periodo, en el **CONSORCIO TARQUI** se realizaron otras actividades en seguridad y salud en el trabajo, con el objetivo de hacer seguimiento a las condiciones de salud de la población trabajadora y garantizar las condiciones de seguridad y salud laboral.

Las actividades se basan en el control del consumo de agua potable, verificación de aspectos de seguridad en las áreas de trabajo, orden y aseo en las áreas de trabajo, manejo kit derrames, entre otras.

Registro Fotográfico_ Prueba de friccion









Registro Fotográfico_ Fumigación con Insecticida Orgánico.





Registro Fotográfico_ Punto de Hidratacion









1.6. Indicadores SST

Durante el mes de ***febrero de 2026***, se realizó un seguimiento detallado a los indicadores clave establecidos, con los siguientes resultados:

- ***Seguridad y Salud en el Trabajo (SST):*** *La* ***tasa de accidentalidad fue del 0 %****, destacando la efectividad de las medidas preventivas implementadas, tales como capacitaciones, Cuidado de Epp y Practicas seguras de manipulación de herramientas.*

Los resultados obtenidos reflejan un avance positivo en el cumplimiento de los objetivos estratégicos del SG-SST. Se recomienda mantener el monitoreo continuo y reforzar las acciones de mejora para garantizar la sostenibilidad de los resultados alcanzados.

Anexo 12. Matriz indicadores- IPVR
Anexo 13. Matriz de Ausentismo

Elaboro:



Marly Tarache Sogamoso
SST
Consorcio Tarqui

ANEXO NO 10 INFORME DE CÁLIDA.

CONSORCIO IMGA INGENIEROS
NIT 901.898.189-5

CIMGAIN–630-2026
Cite este número para responder
LADO AIRE

Bogotá D.C., 10 de marzo de 2026

Señores
CONSORCIO TARQUI
Atn. Diego Mauricio Galán Echeverry
Representante Legal
consorciotarquileticia@hotmail.com

Referencia: **Contrato de Obra No. 24001241 H4 de 2024** cuyo asunto es "Realizar el mantenimiento de la infraestructura física lado aire del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo de Leticia, Amazonas (VF)"

Contrato de Interventoría No. 24001242 H3 de 2024 cuyo asunto es **"**Realizar interventoría integral al mantenimiento de la infraestructura física lado aire y física lado tierra, incluyendo sistemas aeroportuarios del Aeropuerto Vásquez Cobo de la ciudad de Leticia (VF)"

Asunto: Respuesta oficio 352-26 Oficina Remisión Informe de Calidad No 12– Febrero 2026

Cordial saludo,

En atención al cumplimiento de las obligaciones contractuales derivadas del Contrato de Interventoría No. 24001242 H3 de 2024, y en respuesta al Oficio del asunto remitido por el Consorcio Tarqui – lado aire, nos permitimos NO objetar el Informe de calidad mensual No. 12 del 1 al 28 de FEBRERO de 2026.

Quedamos atentos a cualquier observación o requerimiento adicional.

JULIO ROBERTO CHAPARRO FONSECA
Director Interventoría
CONSORCIO IMGA INGENIEROS

Anexos: ANEXO No.9 INFORME DE CALIDAD V1 - FIRMADO
C.C.: Ing. María Consuelo Durán Caro. –Supervisor del contrato de interventoría - maria.duran@aerocivil.gov.co
Ing. Juan Sebastián Gómez Coronado – Apoyo a la supervisión juans.gomez@aerocivil.gov.co
Archivo.
Elaboro: Ing. Hernán Villamil
Aprobó: Ing. Julio Chaparro
Requiere respuesta: SI __ NO _X_

Transversal 60 No. 115-58. Centro ilarco Torre B Oficina 601
+57 601 7477763 – +57 300 440 0789
E-mail: correspondenciaproyectos@grupoposso.com.co – imgaingenierosconsorcio@gmail.com
Bogotá D.C. - Colombia

INFORME MENSUAL DE CALIDAD No.12

PERIODO: 01/02/2026 – 28/02/2026

CONTRATO DE OBRA No. 24001241 H4 DE 2024

CONTRATISTA: CONSORCIO TARQUI

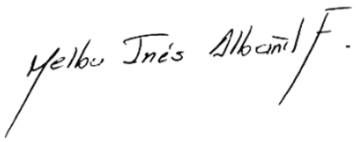
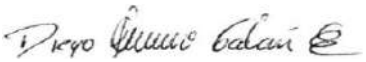
OBJETO:

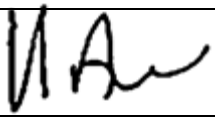
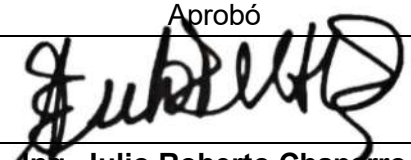
"REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA"

BOGOTÁ – 2026

Versión	Fecha	Descripción de Modificación	Folios
Versión 01	04/03/2026		23
Versión 02	10/03/2026		23

ESTADO DE REVISIÓN Y APROBACIÓN

	CONSORCIO TARQUI	
Elaboró	Reviso	Aprobó
		
Ing. Melba Inés Albañil	**Ing. Jaime Andrés Henao**	**Ing. Diego Mauricio Galán**
Especialista en gestión de calidad	**Director de obra**	**Representante legal**
5/03/2026	**05/03/2026**	**05/03/2026**

INTERVENTORIA CONSORCIO IMGA INGENIEROS	
Revisó	Aprobó
	
Ing. Hernán Villamil	**Ing. Julio Roberto Chaparro**
Residente de Interventoría	**Director de Interventoría**

CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN. 5
2. ANTECEDENTES DEL CONTRATO / DATOS GENERALES 5
2.1 LOCALIZACIÓN 5
2.2 ESTADO INICIAL DEL PROYECTO 6
- ZONA DE SEGURIDAD 6
- PLATAFORMA ANTIGUA 6

3. CARACTERISTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO 7
4. INFORMACIÓN DE LOS CONTRATOS 7
4.2 NFORMACIÓN GENERAL CONTRATO DE INTERVENTORIA 8
5. CUMPLIMIENTO DE PROGRAMACIÓN: ACTIVIDADES, PRESUPUESTO Y BALANCE 8
6. PLANES DE TRABAJO EJECUTADOS Y PROGRAMADOS 10
ESTADO DE AVANCE DE LOS TRABAJOS DE CAMPO 10
7. INFORMACIÓN FINANCIERA 13
7.1 CUADRO FINANCIERO DEL CONTRATO: PROGRAMADO, EJECUTADO, CONTROL DE COBROS Y PAGOS 13
7.2 CONTROL DE AVANCE DEL CRONOGRAMA A PARTIR DE LA PROGRAMACIÓN 14
8. GESTIÓN DE PROVEEDORES 14
9. ENSAYOS DE LABORATORIO 16
9.1 Copia de los ensayos realizados durante el periodo 17
9.2 Análisis técnico y recomendaciones de los resultados obtenidos en los ensayos. 17
9.3 Control técnico de materiales, especificaciones y controles de obra. 17
9.4 Análisis técnico y recomendaciones de los resultados obtenidos en los ensayos ..17
9.5 Programación de ensayos de laboratorio y certificados de calidad para el siguiente periodo 18

10. GESTIÓN DE RECURSOS 19
11. GESTIÓN DE EQUIPOS DE SEGUIMIENTO Y MEDICIÓN 19
12. GESTIÓN DE CALIDAD 19
12.1 Indicadores de gestión 19
13. GESTIÓN TÉCNICA 23
14. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 23

1. INTRODUCCIÓN.

El contratista **CONSORCIO TARQUI** del contrato No. 24001241 H4 DE 2024, deberá establecer los procedimientos que definan los requisitos y criterios para que aquellos trabajos que puedan afectar a la operación normal sean analizados y supervisados de forma que se garantice la seguridad en todo momento y/o se prevean las modificaciones oportunas que garanticen una operación adaptada a las necesidades transitorias generadas.

En este Contrato se proyecta ejecutar obras de mantenimiento del lado aire del Aeropuerto de Leticia en el departamento del Amazonas, con la finalidad de prestar el servicio continuo de transporte aéreo en condiciones seguras y cómodas para los usuarios del aeropuerto, mediante el desarrollo de actividades de obra civil que permitan el mantenimiento y recuperación de áreas puntuales en la pista, calles de rodaje y plataforma y demás infraestructura asociada al lado aire.

Las actividades contratadas por la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil (AEROCIVIL) al Consorcio TARQUI, bajo el contrato No. 24001241 H4 de 2023, tienen como objetivo "REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA, AMAZONAS". Dichas actividades se iniciaron el 12 de febrero de 2025, según el acta de inicio firmada.

Con el presente informe muestra el desarrollo y avance del proyecto en controles de calidad y el comportamiento de los indicadores, entre las fechas del 01 de febrero de 2026 al 28 de febrero de 2026, período en el que se realizaron las siguientes actividades:

- Mesas de trabajo
- Actividades de recolección y retiro del material generado por la Rocería, así como la limpieza de encoles, descoles, además de atender la limpieza de la malla de cerramiento.
- Actividades de rocería.
- Limpieza de cercas y/o mallas de cerramiento con un ancho de rocería de 1 metro lineal,
- Limpieza manual de encoles, descoles, disipadores, alcantarillas, box culvert y canales.
- Suministro y Aplicación de insecticida
- Descontaminación por caucho
- Medición del coeficiente de rozamiento
- Se continuó con la espera de aprobación del Modificatorio No.1, de acuerdo con las necesidades reales evidenciadas en el aeropuerto el cual está en revisión por la supervisión del contrato.

1.1 ANTECEDENTES DEL CONTRATO / DATOS GENERALESOCALIZACIÓN

El Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo (IATA: LET, OACI: SKLT), se ubica en el sur de Colombia, en el departamento del Amazonas, es un aeropuerto localizado en las afueras de Leticia, en la vía a Tarapacá, Colombia. Es el aeropuerto más grande en el sur del país y es la puerta a la zona de región selvática de Colombia**.**

El Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo es un aeropuerto controlado con servicio de tránsito aéreo ATS en el aeródromo las 24 horas, presenta operación IFR (Operación con Reglas por Instrumentos) y VFR (Operaciones con Reglas Visuales) en horario 24H; cuenta con el serviciode transporte asistencial básico (ambulancia), Servicio de Extinción de Incendios y Salvamento SEI categoría 5.

Este aeródromo presenta una configuración convencional de pista única con plataforma y edificio terminal situados hacia el sureste de la pista de vuelos. No cuenta con calle paralela, solo se tienen dos (2) calles de rodaje de acceso / salida a pista desde plataforma.

El aeródromo en la actualidad cuenta con una pista clave $4C^3$: pista de 2.100m de longitud y 45m de ancho, adicionalmente presenta deficiencias en franjas de seguridad para la operación delas aeronaves, operacionalmente el uso de la pista se basa en los campos de referencia (distancias de aterrizaje de cada aeronave) y anchos de la pista que dependen de la distancia de los trenes principales y las zonas laterales mínimas de pista (OMGWS), para operar adecuadamente. Lo anterior permite operar aeronaves de diferentes usos.

La importancia del Aeropuerto de Leticia radica básicamente en su posición geográfica, ya que es un punto de seguridad nacional, al ser frontera con países hermanos como Brasil y Perú. Por lo anterior, la aeronave de cálculo cuyo performance es el que más se adapta a todas las necesidades y proyecciones corresponde a un Airbus A320 y un ATR-42.

1.2 ESTADO INICIAL DEL PROYECTO

ZONA DE SEGURIDAD

Se encontraron empozamientos de aguas sectorizados, causados por el deficiente drenaje de la zona verde y las bajas pendientes en la zona, lo que genera un atrayente de fauna que se convierte en un riesgo para la operación aeronáutica.

También se evidencia la presencia de algunos árboles y/o arbustos dentro de la zona de seguridad.

PLATAFORMA ANTIGUA

Se encuentra un área con alto nivel de deterioro, especialmente en la zona antigua de la plataforma, agrietamientos longitudinales, transversales, losas subdividas, de alta severidad, que evidencian la necesidad de realizar intervenciones**.**

La estructura de pavimento está conformada por: losa de concreto hidráulico de 0.30 m, suelo cemento de 0.35 m, de acuerdo con la información primaria evidenciada por el Consorcio Tarqui.

PISTA

En la parte central de la pista, puntualmente, se encuentra un parcheo en concreto hidráulico, que se encuentra fisurado en la zona aledaña, se recomienda realizar el bacheo, en un área superior a la existente, de 5.0 x 4.0 m con un espesor de 0.35 m de concreto hidráulico MR 45.

2. CARACTERISTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

2.1 ACTIVIDADES CONTRACTUALES DEL PROYECTO

El presente contrato contempla la intervención de la infraestructura lado aire, mediante las actividades de mantenimiento de las zonas de seguridad con la rocería, limpieza y reconformación de los canales y drenajes; mantenimiento de la señalización y demarcación horizontal de la pista, plataforma y calles de rodaje; mantenimiento de los pavimentos en concreto asfáltico e hidráulico de la pista, plataforma y calles de rodaje; descontaminación de la pista; mantenimiento de los cerramientos internos y perimetrales, y mantenimiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto.

3. INFORMACIÓN DE LOS CONTRATOS

3.1 INFORMACIÓN GENERAL CONTRATO DE OBRA

CONTRATO No.	24001241 H4 DE 2024
FECHA DE SUSCRIPCIÓN	17/12/2024
OBJETO	REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA.
CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI NIT. 901.896.571-7
VALOR TOTAL INICIAL	$ 3.882.000.000
PLAZO INICIAL	VEINTE (20) MESES
ORDEN DE INICIO	12 DE FEBRERO DE 2025
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL DEL CONTRATO	31 DE JULIO DE 2026
DIRECCIÓN	Calle 151 No. 18 A 34 Apto. 406 Bogotá
NUMERO DE TELEFONO	(601) 7528821

Tabla 1. Información general contrato de obra

3.2 NFORMACIÓN GENERAL CONTRATO DE INTERVENTORIA

CONTRATO No.	24001242 H4 DE 2024
FECHA DE SUSCRIPCIÓN	30/12/2024
OBJETO	REALIZAR INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE Y FÍSICA LADO TIERRA, INCLUYENDO SISTEMAS AEROPORTUARIOS DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)".
CONTRATISTA	CONSORCIO IMGA INGENIEROS NIT. 901.898.189-5
VALOR TOTAL INICIAL	$ 1.685.576.900
PLAZO INICIAL	VEINTE (20) MESES
ORDEN DE INICIO	12 DE FEBREO DE 2025
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL DEL CONTRATO	31 DE JULIO 2026
DIRECCIÓN	Transversal 60 No 115-58, Centro Ilarco, Torre B – oficina 601 Bogotá D.C.
NUMERO DE TELEFONO	Tel: (601) 7477763

Tabla 2. Información general contrato de Interventoría

4. CUMPLIMIENTO DE PROGRAMACIÓN: ACTIVIDADES, PRESUPUESTO Y BALANCE

Durante el período del mes de febrero de 2026, se continuó con la ejecución de las actividades definidas dentro del alcance contractual del proyecto de mantenimiento del lado aire del Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo, en la ciudad de Leticia. Estas actividades hacen parte de los ítems establecidos en el presupuesto oficial del contrato y fueron desarrolladas en distintos sectores operativos de la infraestructura aeroportuaria.

Las siguientes fueron las actividades realizadas en este período.

OBRAS DE MANTENIMIENTO LADO AIRE FEBRERO DE 2026					
OBRA EJECUTADA PRESENTE MES					
Ítem de pago	**Actividad**	**Und**	**Cantidad ejecutada**	**Vr Unitario**	**Vr Total ejecutado**
1	**ROCERÍA**				$ -
1.1	Localización, replanteo y seguimiento de obra a través del control topográfico.	M2	4245.59	$ 2,149.00	$ 9,123,772.91
1.2	Rocería y limpieza manual (incluye disposición final)	Ha	8.80	$ 1,004,797.00	$ 8,842,213.60
1.3	Suministro y aplicación de Insecticida Orgánico - Fumigación	Ha	8.80	$ 235,995.00	$ 2,076,756.00
2	**CANALES Y DRENAJES**				$ -
2.1	Limpieza manual de encoles y/o descoles y/o disipadores y/o cámaras y/o alcantarillas y/o cajas de inspección y/o pozos y/o Box Coulvert (Incluye Disposición Final)	UN	0.00	$ 57,495.00	$ -
2.2	Limpieza y reacondicionamiento de canales y/o zanjas de coronación y/o disipadores y/o box coulvert revestidos y no revestidos	Ml	0.00	$ 27,840.00	$ -
4	**MANTENIMIENTO PAVIMENTOS**				$ -
4.3	Suministro e instalación de mezcla en frio para reparcheos de emergencia incluye demolición y retiro	M3	0.09	$ 7,497,573.00	$ 674,781.57
5	**DESCONTAMINACIÓN DE PISTA**				$ -
5.1	Descontaminación Por caucho con hidrolavado	M2	9450.00	$ 37,457.00	$ 353,968,650.00
5.2	Medición de coeficiente de rozamiento incluye movilización de equipo, personal y analisis del informe.	M2	0.00	$ 416.00	$ -
6	**MANTENIMIENTO CERRAMIENTO**				$ -
6.1	Suministro e Instalación de Cerramiento(Incluye malla eslabonada galvanizada, estructura en concreto, tubo galvanizado, pintura, anticorrosivo, ángulos, platinas, todos los accesorios de una sección completa de cerramiento, desmonte, retiro y disposición final del existente)	Ml	0.00	$ 534,498.00	$ -
6.2	Limpieza de cercas y/o mallas de cerramiento con ancho aferente de 1.0 ml	Ml	1782.35	$ 10,274.00	$ 18,311,863.90
TOTAL EJECUTADO PRESENTE MES					**$ 392,998,038.00**

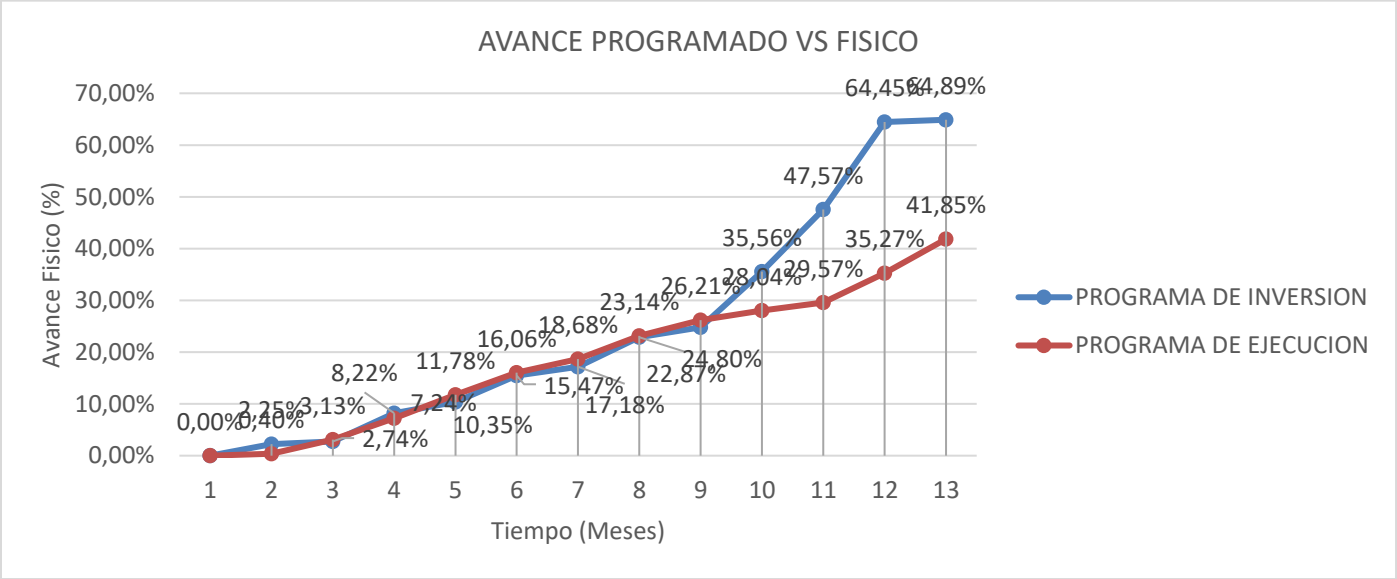
Tabla 3. Información actividades y presupuesto para el mes de Febrero

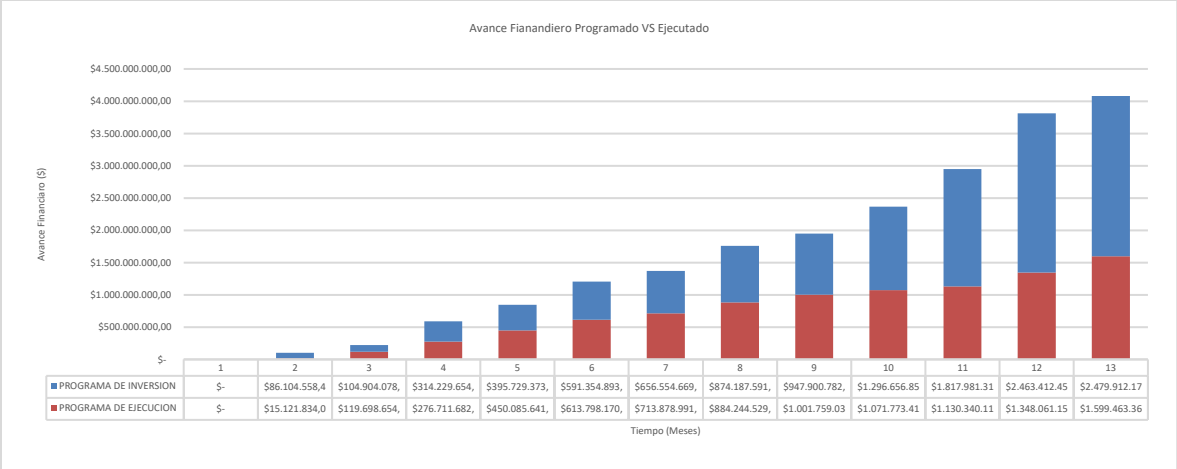
La ejecución del contrato entre el 01 de febrero al 28 de febrero de 2026 registra un porcentaje ejecutado acumulado de 41.85% frente a un porcentaje programado de 64.89%. Para una diferencia de (-23.04%).

La ejecución acumulada del contrato a la fecha de liquidación del acta parcial de obra No.9, es de 41.85%.

CONTROL DE EJECUCION – DE FEBRERO 01 A FEBRERO 28 DE 2026			
CONTRATO DE OBRA No. 24001241 H4 DE 2023			
VALOR TOTAL CONTRATO:		*$ 3.822.000.000*	
PROYECTADO		*EJECUTADO*	
Inversión	**Porcentaje**	**Inversión**	**Porcentaje**
$2.479.912.179,79	**64.89%**	**$ 1.599.463.363,00**	**41.85%**
POR EJECUTAR		*POR EJECUTAR*	
$ 1.342.087.820,21	**35.11%**	**$ 2.222.536.637,00**	**58.15%**

Tabla 4. Balance Proyectado Vs Ejecutado de obra





	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
PROGRAMA DE INVERSION	$-	$86.104.558,4	$104.904.078,	$314.229.654,	$395.729.373,	$591.354.893,	$656.554.669,	$874.187.591,	$947.900.782,	$1.296.656.85	$1.817.981.31	$2.463.412.45	$2.479.912.17
PROGRAMA DE EJECUCION	$-	$15.121.834,0	$119.698.654,	$276.711.682,	$450.085.641,	$613.798.170,	$713.878.991,	$884.244.529,	$1.001.759.03	$1.071.773.41	$1.130.340.11	$1.348.061.15	$1.599.463.36

Gráfico 1. Facturación Proyectado en el período Vs facturación ejecutada en el período

Indicador de facturación: Facturación ejecutada / Facturación programada * 100 = 64.50%

No se cumple con la meta del indicador, por razones no imputables al contratista.

5. PLANES DE TRABAJO EJECUTADOS Y PROGRAMADOS

ESTADO DE AVANCE DE LOS TRABAJOS DE CAMPO.

Durante el período comprendido entre el 1 de febrero y el 28 de febrero de 2026, se realizaron las siguientes actividades:

- **1.1 Localización, replanteo y seguimiento de obra a través del control topográfico (incluye topografía permanente y entrega de planos récord):** Se ejecutaron 4.245,59 M2
- **1.2 Rocería y limpieza manual (incluye disposición final)**: Se intervinieron 8,80 hectáreas, en zonas operacionales críticas del lado aire del aeropuerto.
- **1.3 Suministro y aplicación de insecticida orgánico** – fumigación: Se cubrieron 8,80 hectáreas, con insecticida orgánico SAFER SL; actividad que consiste en la fumigación con repelente insecticida de las zonas verdes del aeropuerto: franjas de seguridad declaradas del aeropuerto, cabeceras, áreas de radio ayudas, y demás zonas verdes dentro de los predios del aeropuerto, y dos (2) metros a cada lado del cerramiento perimetral, si esta zona no está concesionada, con el fin de garantizar zonas, libres de insectos y aves.
- **4.3 Suministro e instalación de mezcla en frio para reparcheos de emergencia incluye demolición y retiro:** Se ejecutaron 0,09 m3 en este período.

- **5.1 Descontaminación de pista por caucho con hidrolavado:** Se ejecutaron 9.450.00 m2.
- **5.2 Medición de coeficiente de rozamiento. Incluye movilización de equipo, personal y análisis del informe):** se realizó el ensayo de rozamiento N° 2 que obedece al ensayo de coeficiente de rozamiento en la pista para verificar el cumplimiento de esté luego de la descontaminación. No se reporta dentro del avance del informe debido a que se encuentra en proceso de verificación y aprobación y aún no ha sido aprobado.
- **6.1 Suministro e instalación de cerramiento: 0**.
- **6.2 Limpieza de cercas y malla de cerramiento (incluye disposición final)**: Se avanzó en 1.782.35 metros lineales, lo que permitió la mejora progresiva de la visibilidad y seguridad del perímetro aeroportuario.

Es de anotar que el Consorcio Tarqui realizó la solicitud del Modificatorio No.1 del Contrato de obra No. 24001241 H4, elaborado en cumplimiento de los establecido en los comités de obra y en las mesas técnicas de coordinación. En esta solicitud de modificación se incorpora, el **ajuste en las cantidades del ítem 6.1 – Mantenimiento de cerramiento (suministro e instalación de malla eslabonada galvanizada y estructura metálica)**, en el cual, tras inspección técnica en campo, se determinó que no será necesario ejecutar la totalidad del alcance inicialmente previsto, correspondiendo únicamente a 100 ml efectivos frente a los 1.000 ml originalmente contratados. Por lo tanto, conforme al análisis técnico y financiero realizado, esta actividad **será excluida del contrato dentro del Modificatorio No. 1**, lo que permitirá optimizar los recursos y redistribuirlos a actividades prioritarias, sin generar incremento en el valor total del contrato, tales como:

- **Plataforma antigua:** atención y reparación de losas deterioradas.
- **Pista K0+840:** mejoramiento del bache crítico.
- **Cabeceras y zonas de seguridad:** corte y retiro de latizales

Por lo tanto, la aprobación del Modificatorio No.1, permite optimizar los recursos y destinarlos a actividades de mayor prioridad. Como consecuencia de lo anterior, en la programación de este mes y los siguientes, se presentará un retraso significativo en la ejecución de este ítem, debido a la imposibilidad de avanzar mientras no se apruebe la modificación y por lo expuesto inicialmente (según oficios 102-25 del 7 de mayo ,118-25 del 28 de mayo ,193-25 del 23 de agosto de 2025 y 245-25 de octubre de 2025). Este modificatorio, según lo manifestado por la interventoría continua en trámite de aprobación por parte del ordenador del gasto.

Para cada una de las actividades se realizan inspecciones en el sitio, control de localización, cotas y niveles, medición de cantidades de obra ejecutadas y registros fotográficos, para asegurar la conformidad de los trabajos con respecto a las especificaciones técnicas.

En el período no se reportan no conformidades ni observaciones técnicas a las actividades realizadas, se realizó la correcta disposición de los residuos generados y el cumplimiento de condiciones ambientales y de seguridad operacional.

6. INFORMACIÓN FINANCIERA

6.1 CUADRO FINANCIERO DEL CONTRATO: PROGRAMADO, EJECUTADO, CONTROL DE COBROS Y PAGOS

A la fecha se han presentado diez (10) actas parciales de obra.

ACTAS DE OBRA	VALOR EJECUTADO ACTA	VALOR AMORTIZADO	VALOR A PAGAR	OBSERVACIÓN
ACTA PARCIAL DE OBRA No.1 (febrero -mayo)	$ 276.711.682,00	$ 42.392.230,00	$ 234.319.452,00	CTL_1 PAGA
ACTA PARCIAL DE OBRA No.2 (Junio)	$ 173.373.959,00	$ 26.560.891,00	$ 146.813.068,00	CTL_2 PAGA
ACTA PARCIAL DE OBRA No.3 (Julio)	$ 163.712.529,00	$ 25.080.759,00	$ 138.631.770,00	CTL_3 PAGA
ACTA PARCIAL DE OBRA No.4(Agosto)	$ 100.080.821,00	$ 15.332.382,00	$ 84.748.439,00	CTL_4 PAGA
ACTA PARCIAL DE OBRA No.5(septiembre)	$ 170.365.538,00	$ 26.100.000,00	$ 144.265.538,00	CTL_5 PAGA
ACTA PARCIAL DE OBRA No.6(Octubre)	$ 117.514.503,00	$ 18.003.222,00	$ 99.511.281,00	CTL_7 PAGA
ACTA PARCIAL DE OBRA No.7(Noviembre)	$ 70.014.385,00	$ 10.726.204,00	$ 59.288.181,00	CTL_8 PAGA
ACTA PARCIAL DE OBRA No.8(Diciembre)	$ 58.566.700,00	$ 8.972.418,00	$ 49.594.282,00	CTL_9 PAGA
ACTA PARCIAL DE OBRA No.9(Enero)	$ 76.133.576,00	$ 11.663.664,00	$ 64.469.912,00	CTL_10 PAGA
ACTA PARCIAL DE OBRA No.10(Febrero)	$ 392.998.040,00	$ 60.207.300,00	$ 332.790.740,00	CTL_11 PROYECCIÓN
TOTALES	**$ 1.599.471.733,00**	**$ 245.039.070,00**	**$ 1.354.432.663,00**	

Tabla 5. Facturación. Programada vs. ejecutada

PROGRAMA / INVERSIONES	Mes	% Ejecución Programada	% Ejecución
febrero-2025	Mes 1		
marzo-2025	Mes 2	2,25%	0,44
abril-2025	Mes 3	2,74%	2,69
mayo-2025	Mes 4	8,22%	4,11
junio-2025	Mes 5	10,35%	11,84
julio-2025	Mes 6	15,05%	16,12
agosto-2025	Mes 7	17,18%	18,68
septiembre-2025	Mes 8	22,62%	22,5
octubre-2025	Mes 9	24,80%	26,21
noviembre-2025	Mes 10	33,93%	28,04
diciembre-2025	Mes 11	61,46%	29,57
enero-2026	Mes 12	64,45%	35,27
febrero-2026	Mes 13	64,89%	41,85

Tabla 6. % Programación Vs. % Ejecución

6.2 CONTROL DE AVANCE DEL CRONOGRAMA A PARTIR DE LA PROGRAMACIÓN

Teniendo en cuenta la programación de obra aprobada, el contrato de obra presenta el siguiente avance parcial acumulado al 28 de febrero de 2026.

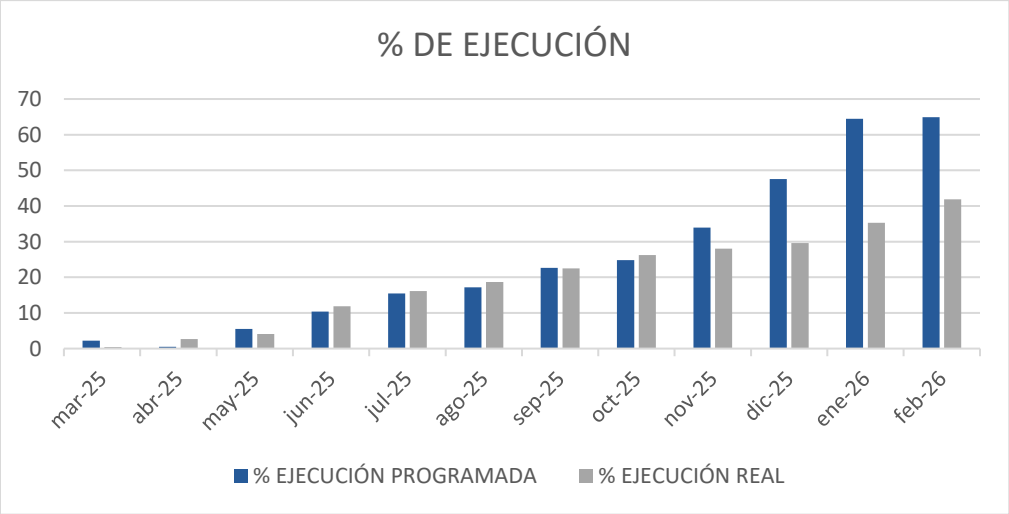


Gráfico 2. % Programación acumulada vs % Ejecución acumulada mensual del contrato

La ejecución del contrato hasta las actividades ejecutadas entre el 1 de febrero y el 28 de febrero de 2026, registra un porcentaje ejecutado de 41.85% frente a uno programado de 64.89%. Para una diferencia negativa de (23.04%).

Indicador de ejecución: % ejecutado / % programado x 100 = 64.49%

No se cumple la meta del indicador. Lo anterior por motivos no imputables al contratista, ya que obedece a demoras administrativas en la aprobación del modificatorio No.1, con el que se busca ajustar las cantidades efectivas de obra, identificar sectores críticos y priorizar actividades para las próximas etapas, asegurando la optimización de los recursos del presente contrato. Aumento de las lluvias en la zona amazónica, actividades que se están desarrollando en el aeropuerto por parte de otro contratista y que interfieren con las que son objeto de este contrato.

Las actividades realizadas en este periodo corresponden a:

OBRAS DE MANTENIMIENTO LADO AIRE FEBRERO DE 2026					
OBRA EJECUTADA PRESENTE MES					
Ítem de pago	**Actividad**	**Und**	**Cantidad ejecutada**	**Vr Unitario**	**Vr Total ejecutado**
1	**ROCERÍA**				$ -
1.1	Localización, replanteo y seguimiento de obra a través del control topográfico.	M2	4245.59	$ 2,149.00	$ 9,123,772.91
1.2	Rocería y limpieza manual (incluye disposición final)	Ha	8.80	$ 1,004,797.00	$ 8,842,213.60
1.3	Suministro y aplicación de Insecticida Orgánico - Fumigación	Ha	8.80	$ 235,995.00	$ 2,076,756.00
2	**CANALES Y DRENAJES**				$ -
2.1	Limpieza manual de encoles y/o descoles y/o disipadores y/o cámaras y/o alcantarillas y/o cajas de inspección y/o pozos y/o Box Coulvert (Incluye Disposición Final)	UN	0.00	$ 57,495.00	$ -
2.2	Limpieza y reacondicionamiento de canales y/o zanjas de coronación y/o disipadores y/o box coulvert revestidos y no revestidos	Ml	0.00	$ 27,840.00	$ -
4	**MANTENIMIENTO PAVIMENTOS**				$ -
4.3	Suministro e instalación de mezcla en frio para reparcheos de emergencia incluye demolición y retiro	M3	0.09	$ 7,497,573.00	$ 674,781.57
5	**DESCONTAMINACIÓN DE PISTA**				$ -
5.1	Descontaminación Por caucho con hidrolavado	M2	9450.00	$ 37,457.00	$ 353,968,650.00
5.2	Medición de coeficiente de rozamiento incluye movilización de equipo, personal y analisis del informe.	M2	0.00	$ 416.00	$ -
6	**MANTENIMIENTO CERRAMIENTO**				$ -
6.1	Suministro e Instalación de Cerramiento(Incluye malla eslabonada galvanizada, estructura en concreto, tubo galvanizado, pintura, anticorrosivo, ángulos, platinas, todos los accesorios de una sección completa de cerramiento, desmonte, retiro y disposición final del existente)	Ml	0.00	$ 534,498.00	$ -
6.2	Limpieza de cercas y/o mallas de cerramiento con ancho aferente de 1.0 ml	Ml	1782.35	$ 10,274.00	$ 18,311,863.90
TOTAL EJECUTADO PRESENTE MES					**$ 392,998,038.00**

Se realizaron controles de niveles de acuerdo con los planos del proyecto, limpieza y disposición de residuos en los sitios autorizados, se llevó a cabo diagnóstico de

las necesidades del aeropuerto para garantizar una operación segura concluyendo que se requiere una redistribución de recursos para atender necesidades como las de la plataforma, por lo tanto, se radicó el modificatorio No.1, con el fin de realizar ajustes en cantidades de obra y la inclusión de ítems no previstos, que continua en proceso de aprobación.

7. GESTIÓN DE PROVEEDORES

En el período del 1 de febrero de 2026 a 28 de febrero de 2026, los proveedores utilizados fueron evaluados antes de ser utilizados. La evaluación de desempeño de proveedores se llevará acabo al terminar el contrato.

8. ENSAYOS DE LABORATORIO

Se realizaron inspecciones que garantizan la correcta ubicación, cotas y niveles de acuerdo con planos y diseños del proyecto. En el período se realizó el ensayo de fricción funcional, obteniéndose a 65 Km/h un promedio general de 0,74, cumpliendo con el nivel de mantenimiento (0.60) y superando el nivel mínimo de 0,50 en todas las líneas evaluadas. A 95 Km/h se obtuvo un promedio general de 0,69, verificándose el cumplimiento frente al indicador de mantenimiento que es de (0,47) y el nivel mínimo exigido. También se ejecutó el ensayo de rozamiento No.2. El cual se encuentra a proceso de verificación y aprobación por parte de la interventoría.

En las siguientes tablas se presenta el resumen de las mediciones para cada una de las líneas medidas, tanto a velocidad de 65km/h como de 95km /h:

Tabla 4 Resumen coeficiente de resistencia al deslizamiento 65Km/h

DESCRIPCION	AEROPUERTO ALFREDO VASQUEZ COBO - RESUMEN FRICCION								
	18M IZQUIERDA	10M IZQUIERDA	6M IZQUIERDA	3M IZQUIERDA	EJE	3M DERECHA	6M DERECHA	10M DERECHA	18M DERECHA
Promedio	0,70	0,73	0,78	0,76	0,76	0,77	0,77	0,69	0,68
Máximo	0,85	0,87	0,89	0,90	0,88	0,87	0,90	0,85	0,79
Mínimo	0,61	0,61	0,62	0,61	0,67	0,64	0,61	0,61	0,61
Nivel Previsto de Mantenimiento	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple
Cantidad incumplimientos	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nivel Mínimo de Rozamiento	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple
Cantidad incumplimientos	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Fuente: APVIALES S.A.S.

Tabla 5 Resumen coeficiente de resistencia al deslizamiento 95Km/h

DESCRIPCION	AEROPUERTO ALFREDO VASQUEZ COBO - RESUMEN FRICCION								
	18M IZQUIERDA	10M IZQUIERDA	6M IZQUIERDA	3M IZQUIERDA	EJE	3M DERECHA	6M DERECHA	10M DERECHA	18M DERECHA
Promedio	0,67	0,69	0,73	0,70	0,68	0,70	0,70	0,66	0,65
Máximo	0,81	0,85	0,83	0,86	0,82	0,82	0,84	0,87	0,81
Mínimo	0,52	0,53	0,60	0,54	0,48	0,48	0,49	0,50	0,48
Nivel Previsto de Mantenimiento	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple
Cantidad incumplimientos	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nivel Mínimo de Rozamiento	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple
Cantidad incumplimientos	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Fuente: APVIALES S.A.S.

8.1 Copia de los ensayos realizados durante el periodo

Ver Anexo No.1.

8.2 Análisis técnico y recomendaciones de los resultados obtenidos en los ensayos.

Se realizó el ensayo de rozamiento No.2 en la pista para verificar el cumplimiento de éste luego de la descontaminación. El ensayo se realizó con nueve líneas de medición con dos velocidades a 65 Km/h y 95 Km/h**.** El comportamiento de la resistencia al deslizamiento medida en la pista, iniciando la medición en el umbral 03 – en dirección del umbral 21 (sentido sur – norte)

A una velocidad de medición de 65 Km/h, la cual presenta un comportamiento heterogéneo a lo largo de la pista, presenta un comportamiento similar entre las líneas medidas con valores promedio de resistencia al deslizamiento por línea entre 0.62 y 0.87 de coeficiente. En cuanto al cumplimiento de indicadores exigidos por la RAC, se aprecia un cumplimiento con respecto a los valores previstos para después de mantenimiento (0.69) de las 9 líneas evaluadas, con respecto al indicador de nivel mínimo de rozamiento exigido por la RAC (0.50), se logra apreciar igualmente un cumplimiento generalizado en las 9 líneas evaluadas a lo largo de la pista.

Según lo establecido en la Circular AC 150/5320-12C de la Administración Federal de Aviación, se deben realizar las mediciones a una velocidad de 65 Km/h con el fin de evaluar la macrotextura presente en la zona y así determinar factores contaminantes como la presencia de caucho y las condiciones de drenaje de la superficie. La macrotextura se refiere a la rugosidad visible de la superficie del pavimento. La función principal de la macrotextura es proporcionar caminos para que el agua escape por debajo del avión. Esta propiedad de drenaje se vuelve más importante a medida que aumenta la velocidad del avión, logrando que el contacto de la llanta con la lámina de agua en la superficie se corte y genere fricción.

Según lo establecido en la Circular AC 150/5320-12C de la Administración Federal de Aviación, en el numeral (3-16), se deben realizar mediciones a una velocidad de 95 Km/h con el fin de evaluar la microtextura presente en la zona y así determinar la condición de la superficie. La microtextura se refiere a la escala fina de rugosidad aportada por pequeños agregados de partículas individuales en las superficies del pavimento que no son fácilmente discernibles a la vista, pero son evidentes al tacto, es decir, presentan una sensación similar al papel de lija fino. La microtextura proporciona propiedades de frición para aviones que operan a bajas velocidades. La función principal de la microtextura es proporcionar un grado de “nitidez” necesario para que el neumático rompa la película de agua residual que queda después de que se haya escurrido el agua sobre la superficie.

En cuanto a las mediciones realizadas a 95 Km/h se presentan las siguientes conclusiones:

- Las mediciones realizadas igualmente sobre las 9 líneas a 3m, 6m, 10m y 18m (arrojaron un promedio general de 0.69.
- Se verificó el cumplimiento frente al indicador de mantenimiento (0.47).
- En cuanto al nivel mínimo de rozamiento, se observó igualmente cumplimiento general.

En cuanto a la medición de macrotextura y microtextura y teniendo en cuenta que los valores bajos de fricción que se presentaban en las dos zonas de contacto posterior a la descontaminación de la pista cumplen con lo indicado en la normativa.

.

8.3 Control técnico de materiales, especificaciones y controles de obra.

Todas las actividades realizadas cumplen con las especificaciones técnicas.

8.4 Programación de ensayos de laboratorio y certificados de calidad para el siguiente periodo

Las actividades de ensayo dependen de la aprobación del Modificatorio No.1.

9. GESTIÓN DE RECURSOS

De acuerdo con las actividades ejecutadas, se mantuvo en el proyecto el siguiente equipo:

DESCRIPCION	PERÍODO
6 GUADAÑAS	1 DE FEBERO AL 28 DE FEBRERO DE 2026
1 SOPLADORA BG 56	
1 CAMIONETA 4X4	
1 FUMIGADORA 1 MOTOSIERRA	
HERRAMIENTA MENOR	

Tabla 7. Relación de equipo en la obra

El personal disponible en obra durante el período fue de 5 ayudantes, 1 Ing. Residente, 1 Ing. Director de obra ,1 SST, 1 conductor y 1 inspector; de acuerdo con las actividades realizadas.

Se cumple con el indicador; ya que se mantienen en obra los recursos de equipo y personal ofrecidos en la propuesta.

10. GESTIÓN DE EQUIPOS DE SEGUIMIENTO Y MEDICIÓN

El equipo de topografía utilizado cuenta con certificado de calibración vigente. Se utiliza una estación y un nivel.

El equipo utilizado para la medición del coeficiente de fricción fue el Skiddometer BV11, el cual se encuentra calibrado, se anexa certificado de calibración.

11. GESTIÓN DE CALIDAD

11.1 Indicadores de gestión

Nombre de las variables del indicador	*Descripción*	*Unidad de medida*	*Indicador*	*Indicador (fórmula)*	*Fuente Información*
Tiempo de ejecución programado	Se refiere al tiempo de ejecución planeado para la ejecución de determinadas actividades, de acuerdo con el cronograma del proyecto.	Mes	86%	24 días/28 días * 100	Programa de trabajo y cronograma del proyecto.

Tiempo ejecución real	Hace referencia al tiempo real empleado para la ejecución de determinadas actividades.	Mes	86%		Informes de ejecución y acta de terminación
EVALUACIÓN	% DE EJECUCIÓN		86%	24 días/28 días * 100	
Costo Programado	Esta variable hace referencia al valor proyectado de costos en determinado tiempo.	Moneda (Pesos)	$ 16.499.719,88 / $392,998,038.00 =	(Costo programado en el período/Costo real período) * 100	Programa de trabajo y Plan de inversión del proyecto.
Costo real	Esta variable hace referencia al valor real de costos en determinado tiempo.	Moneda (Pesos)	$ 1.599,463,363	41.85%	Facturas
EVALUACIÓN	COSTO DEL PROYECTO		4.19%		
Cantidad de personal contratado	Se refiere al personal mínimo exigido en el contrato.	Número de personas	14	(Cantidad de personal contratado/ Cantidad de personal mínimo del contrato) * 100	Contrato y estudios previos
Cantidad de personal utilizado	Hace referencia al personal contratado durante la ejecución y la totalidad del contrato	Número de personas	14	De acuerdo con las actividades que se realizaron no se requería tener todo el personal mínimo exigido, que está planeado que ingrese más adelante. Por lo tanto, se considera el indicador cumplido al 100%.	Informes de ejecución y acta de terminación

EVALUACIÓN	PERSONAL CONTRATADO		100%		
Reporte de cumplimiento de especificaciones técnicas por actividad	Hace referencia a la aceptación y aprobación de la interventoría de las actividades ejecutadas siguiendo las especificaciones técnicas del proyecto.	Numero de Reportes (no hay reportes)	100%	100% (aprobada)	Informes de ejecución y acta de terminación
Actividades con especificación técnicas	Hace referencia a las actividades del proyecto que cumplen el alcance planeado.	Número de Actividades	Actividades programadas 2.2 Actividades ejecutadas 1.1, 1.2, 1.3, 4.3, 5.1, 6.2	6	Contrato y Especificaciones técnicas
CUMPLIMIENTO	ESPECIFICACIONES		100%		
Cantidad de obra civil recibida por actividad	Se refiere al cumplimiento de las cantidades de obra civil recibida por la interventoría en las actividades a desarrollar		No se ha entregado ninguna actividad	0	Contrato y actas mensuales y acta de terminación
	Se refiere al cumplimiento de las cantidades de obra civil recibida por la interventoría en las actividades a desarrollar	M2	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA	4.245.59	
Cantidad de obra civil contratada por actividad.	Se refiere al cumplimiento de las cantidades de obra civil recibida por la interventoría en las actividades a desarrollar	Ha	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	8.80	Informes de ejecución y Propuesta económica y presupuesto ajustado en cantidades del diagnóstico ejecutado en la primera fase del contrato
	Se refiere al cumplimiento de las cantidades de obra civil recibida por la interventoría en las actividades a desarrollar	Ha	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO – FUMIGACION	8.80	

Cantidad de obra civil contratada por actividad		UN	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)		Informes de ejecución y Propuesta económica y presupuesto ajustado en cantidades del diagnóstico ejecutado en la primera fase del contrato
		M3	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA EN FRIO PARA REPARCHEOS DE EMERGENCIA INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO	0.09	
		M2	DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADO	9.450,00	
		ML	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE LA INSTALACIÓN Y LA DISPOSICIÓN FINAL DE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA Y ESTRUCTURA, JUNTO CON TODOS SUS ACCESORIOS)		
		ML	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	1.782,35.	
CUMPLIMIENTO	CANTIDAD DE OBRA		(Cantidad de obra civil recibida por actividad/ cantidad obra civil por actividad programada) *100.	No se ha entregado ninguna actividad	

No. actividades no previstas	Se refiere al número de actividades aprobadas como no previstos durante el desarrollo del contrato.	0	0	0	Acta de recibo final del contrato de obra
No. actividades contratadas	Se refiere al número de actividades contratadas en la oferta económica del contrato.	20	0	(No. Actividades no previstas/ No. Actividades contratadas + No. De actividades no previstas) * 100	Acta de recibo final del contrato de obra
EFICIENCIA	ACTIVIDADES NO PREVISTAS		0	(No. Actividades no previstas/ No. Actividades contratadas + No. De actividades no previstas) * 100	No se han presentado actividades no previstas
Objetivos específicos cumplidos	Se refiere al número de objetivos específicos cumplidos luego del desarrollo del proyecto.	5 de 8	.	Se medirá al final de la obra, por lo tanto, no hay valor para el indicador en este mes	Informe final de interventoría

Tabla 8. Cálculo de indicadores

12. GESTIÓN TÉCNICA

- La ejecución del proyecto se ha desarrollado de acuerdo con la programación de obra y se presentó la información en el Informe técnico mensual No.12.

13. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- Continuar con la implementación del plan de calidad y el plan de inspección y ensayo del proyecto.
- Continuar el seguimiento al cumplimiento de los indicadores de gestión del proyecto.
- Continuar el seguimiento al desarrollo del proyecto y las acciones que se realicen para disminuir las desviaciones del cronograma y realizar el proyecto en el tiempo planeado.
- Gestionar la aprobación del Modificatorio No.1, para que se pueda actualizar formalmente el presupuesto, el cronograma y el balance técnico del contrato, además, ejecutar las cantidades de obra definitivas, se esta forma se optimizan los recursos disponibles y se logra coherencia entre la planeación y la ejecución real, lo que redundará en el cumplimiento de los indicadores de gestión.
- Una vez aprobado el modificatorio No.1, si aparecen ítems nuevos que requieran controles diferentes a los establecidos, se debe actualizar el plan de inspección y ensayo.

ANEXO NO.11 INFORME AMBIENTAL**.**

CONSORCIO IMGA INGENIEROS
NIT 901.898.189-5

CIMGAIN–625-2026
Cite este número para responder
LADO AIRE

Bogotá D.C., 7 de marzo de 2026

Señores
CONSORCIO TARQUI
Atn. Diego Mauricio Galán Echeverry
Representante Legal
consorciotarquileticia@hotmail.com

Referencia: **Contrato de Obra No. 24001241 H4 de 2024** cuyo asunto es "Realizar el mantenimiento de la infraestructura física lado aire del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo de Leticia, Amazonas (VF)"

Contrato de Interventoría No. 24001242 H3 de 2024 cuyo asunto es **"**Realizar interventoría integral al mantenimiento de la infraestructura física lado aire y física lado tierra, incluyendo sistemas aeroportuarios del Aeropuerto Vásquez Cobo de la ciudad de Leticia (VF)"

Asunto: Respuesta oficio 350-26 Oficina Entrega Informe Ambiental No 12- febrero de 2026

Cordial saludo,

En atención al cumplimiento de las obligaciones contractuales derivadas del Contrato de Interventoría No. 24001242 H3 de 2024, y en respuesta al Oficio del asunto remitido por el Consorcio Tarqui – lado aire, nos permitimos dar aprobación, al Informe Ambiental No. 12 del 1 al 28 de FEBRERO de 2026.

Quedamos atentos a cualquier observación o requerimiento adicional.

JULIO ROBERTO CHAPARRO PONSECA
Director Interventoría
CONSORCIO IMGA INGENIEROS

Anexos: 1. INF. 12 mes 02_2026_V1
C.C.: Ing. María Consuelo Durán Caro. –Supervisor del contrato de interventoría - maria.duran@aerocivil.gov.co
Ing. Juan Sebastián Gómez Coronado – Apoyo a la supervisión juans.gomez@aerocivil.gov.co
Archivo.
Elaboro: Ing. Hernán Villamil
Aprobó: Ing. Julio Chaparro
Requiere respuesta: SI __ NO _X_

Transversal 60 No. 115-58. Centro ilarco Torre B Oficina 601
+57 601 7477763 – +57 300 440 0789
E-mail: correspondenciaproyectos@grupoposso.com.co – imgaingenierosconsorcio@gmail.com
Bogotá D.C. - Colombia

INFORME MENSUAL AMBIENTAL NO. 12

PERÍODO DEL 1 AL 28 DE FEBRERO DEL 2026

CONSORCIO TARQUI

CONTRATO DE OBRA NO. 24001241 H4 DE 2024

MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)

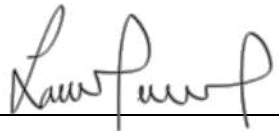
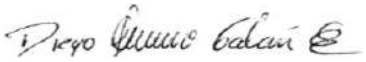
INTERVENTORÍA

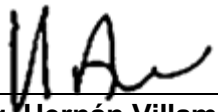
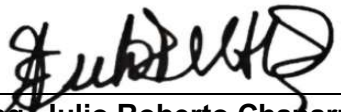
CONSORCIO IMGA INGENIEROS

LETICIA, MARZO DE 2026

Versión	Fecha	Descripción de Modificación	Folios
Versión 01	05/03/2026	Presentación Inicial.	38

ESTADO DE REVISIÓN Y APROBACIÓN

CONSORCIO TARQUI		
Elaboró	Reviso	Aprobó
		
Ing. Laura Mejía Moreno	**Ing. Jaime Andrés Henao**	**Ing. Diego Mauricio Galán**
Profesional Ambiental	**Director de obra**	**Representante legal**
05/03/2026	**05/03/2026**	**05/03/2026**

INTERVENTORIA CONSORCIO IMGA INGENIEROS	
Revisó	Aprobó
	
Ing. Hernán Villamil	**Ing. Julio Roberto Chaparro**
Residente de Interventoría	**Director de Interventoría**

1. INTRODUCCIÓN

El proyecto bajo responsabilidad del CONSORCIO TARQUI, consiste en contrato de obra No. 24001241 H4 DE 2024, cuyo objeto corresponde a "REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)", por un valor de TRES MIL OCHOCIENTOS VEINTIDOS MILLONES DE PESOS M/CTE ($3.822.000.000) incluido AIU e IVA sobre la utilidad; para un plazo de (17,5) MESES. CONTADOS A PARTIR DE SUSCRIPCIÓN DEL ACTA DE INICIO del día 12 de febrero del 2025 hasta el día 31 de julio del 2026, incluyendo la fase de diagnóstico.

Respecto al componente ambiental del proyecto, es importante mencionar que el Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo del Municipio de Leticia, cuenta con **Resolución ANLA No. 0855 del 22 de Julio del 2015**, por medio de la cual se modifica la licencia ambiental otorgada por el Ministerio de Medio Ambiente a la Unidad Administrativa Especial Aeronáutica Civil – AEROCIVIL, mediante la Resolución No. 671 del 19 de Julio del 2001 para el proyecto "*Ampliación en trescientos metros (300 m) de la cabecera veinte (20) de la pista existente del Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo de la Ciudad de Leticia, Departamento del Amazonas".*

En este sentido, se cuenta con un plan de manejo ambiental por parte del Aeropuerto, el cual cuenta con programas de manejo ambiental, algunos de los cuales son implementados por el CONSORCIO TARQUI, de acuerdo con las condiciones particulares del contrato de obra. El período del presente informe corresponde del **1 al 28 de febrero del 2026**.

1.1 Objetivo Principal

Realizar el seguimiento y control de la gestión ambiental realizada por el CONSORCIO TARQUI al contrato de obra No. 24001241 H4 DE 2024, cuyo objeto es "REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)"

1.2 Objetivos Específicos

- Garantizar el complimiento del Plan de manejo Ambiental del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo del Municipio de Leticia, autorizado mediante la Resolución ANLA No. Resolución ANLA No. 0855 del 22 de Julio del 2015.
- Verificar el cumplimiento de la normatividad ambiental legal vigente.
- Relacionar las actividades de gestión ambiental desarrolladas en el período.

- Gestionar de manera oportuna los procedimientos que tengan lugar, de acuerdo a las condiciones particulares del contrato de obra.

1.3 Información General del Contrato de Obra

A continuación, se describen las condiciones contractuales del CONSORCIO TARQUI:

Tabla 1 Descripción Inicial del Proyecto	
ENTIDAD	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL – AEROCIVIL

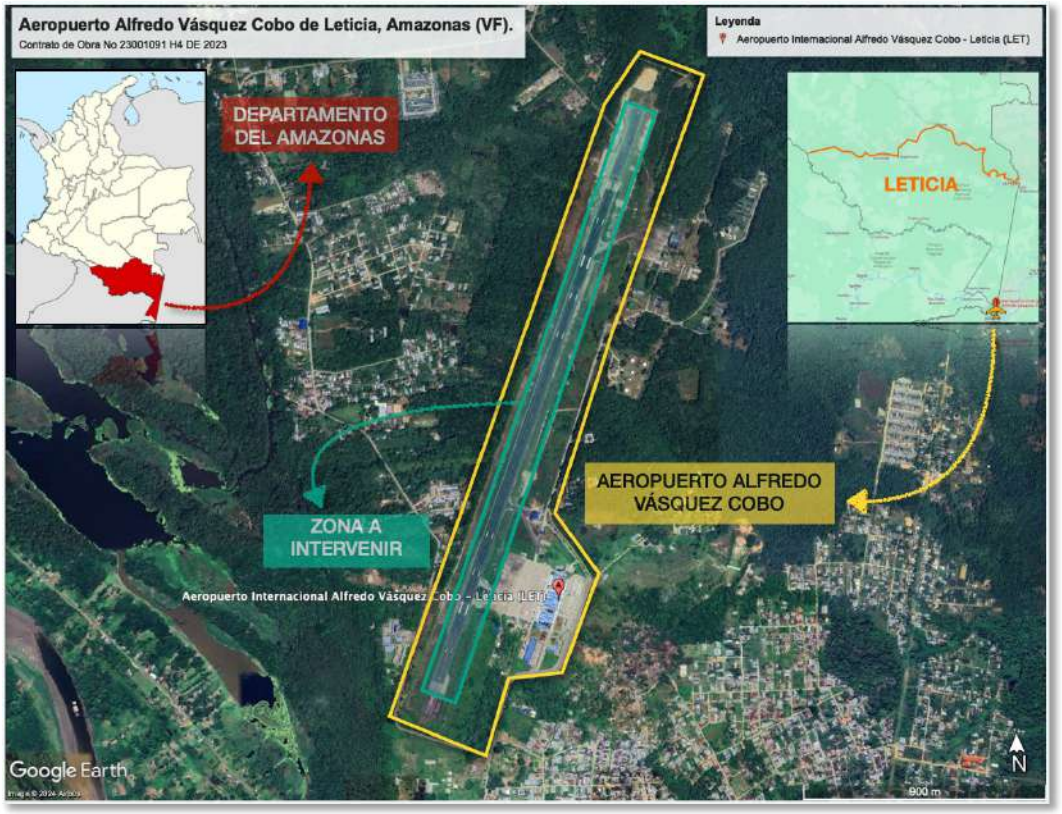


Imagen 1. Localización Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo del Municipio de Leticia.
Fuente. Consorcio Tarqui

CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI, identificado con NIT. 901.896.571-7
CONTRATO	Contrato de obra No. 24001241 H4 DE 2024
OBJETO	Realizar Mantenimiento de la Infraestructura Física Lado Aire del Aeropuerto Vásquez cobo de la ciudad de leticia (VF)
INTERVENTORÍA	CONSORCIO IMGA INGENIEROS

Tabla 1 Descripción Inicial del Proyecto	
VALOR DEL CONTRATO	TRES MIL OCHOCIENTOS VEINTIDOS MILLONES DE PESOS M/CTE ($3.822.000.000). Incluye AIU.
DURACIÓN INICIAL	Plazo de ejecución hasta el 31 de julio de 2026 o hasta agotar presupuesto (lo que suceda primero).
FECHA INICIO	12 de febrero del 2025.
FECHA FINAL	31 de julio de 2026.
FASES DEL PROYECTO	• Fase diagnóstica con duración de 10 días calendario, la cual inicia el 12 de febrero de 2025, día en que se firmó el acta de inicio de obra, y termina el 22 de febrero del 2025. • Fase de ejecución de actividades, la cual inicia el 23 de febrero del 2025, una vez termine la fase diagnóstica y tiene una duración de 524 días, finalizando el 31 de julio de 2026. • Fase de documentación, que tiene una duración de 10 días calendario e inicia 10 días antes de la fecha de finalización del contrato.
ALCANCE DEL PROYECTO	• Rocería y limpieza manual lado aire (Incluye disposición final) • Suministro y aplicación de insecticida orgánico - Fumigación • Limpieza manual de encoles y/o descoles y/o disipadores y/o cámaras y/o alcantarillas y/o cajas de inspección y/o pozos y/o box coulvert. • Suministro e instalación de pintura para señalización horizontal de pista, calles de rodaje y plataforma, según norma FAA - P620. Incluye microesferas. • Mantenimiento o Pavimentos • Descontaminación por caucho con hidro lavado • Suministro e instalación de cerramiento • Limpieza de cercas y/o malla de cerramiento
OBLIGACIONES DEL CONTRATO EN MATERIA AMBIENTAL	**CLÁUSULA 9. OBLIGACIONES GENERALES DEL CONTRATISTA** **12.** Cumplir con las normas de gestión ambiental, así como con las normas de seguridad y salud en el trabajo que rijan durante la vigencia del presente contrato y atender las acciones y evidencias que deben presentarse de conformidad con los anexos del contrato.
LICENCIA AMBIENTAL	**Resolución ANLA No. 0855 del 22 de Julio del 2015**, por medio de la cual se modifica la licencia ambiental otorgada por el Ministerio de Medio Ambiente a la Unidad Administrativa Especial Aeronáutica Civil – AEROCIVIL, mediante la Resolución No. 671 del 19 de Julio del 2001 para el proyecto "*Ampliación en trescientos metros (300 m) de la cabecera veinte (20) de la pista existente del Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo de la Ciudad de Leticia, Departamento del Amazonas".*

<table>
<tr><th colspan="2">Tabla 1 Descripción Inicial del Proyecto</th></tr>
<tr><td>LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO</td><td>El Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo de la ciudad de Leticia, se localiza al sur de Colombia, en el departamento del Amazonas, sobre la margen izquierda del rio Amazonas, al noroccidente de la capital el departamento. Presenta las siguientes coordenadas:

<table>
<tr><th colspan="5">Localización y Coordenadas del Aeropuerto de Leticia</th></tr>
<tr><td rowspan="2">Sectores</td><td rowspan="2">Municipio</td><td rowspan="2">Departamento</td><td colspan="2">Coordenadas</td></tr>
<tr><td>Este</td><td>Norte</td></tr>
<tr><td>Cabecera 03</td><td rowspan="2">Leticia</td><td rowspan="2">Amazonas</td><td>1459122,60</td><td>26009,91</td></tr>
<tr><td>Cabecera 03</td><td>145984,24</td><td>27981,29</td></tr>
</table>
Fuente: Ítem 2.2 Licencia Ambiental
(Resolución ANLA No. 0855 del 22 de Julio del 2015)

El Aeropuerto se encuentra a 80 msnm y ocupa un área aproximada de 77 hectáreas y una distancia a la quebrada Yahuarcaca de 400 m aproximadamente. Tiene una pista de 2010 m de longitud por 40 m de ancho, con dos cabeceras denominadas 03 y 21. Las franjas de seguridad cuentan con unas dimensiones de 2130 m de longitud por 150 m de ancho.</td></tr>
<tr><td>AUTORIDAD AMBIENTAL</td><td>Teniendo en cuenta que fue el Ministerio del Medio Ambiente quién otorgó la licencia ambiental inicial (Resolución No. 671 del 19 de julio de 2001), dichas funciones fueron asignadas a la ANLA a través de Decreto 3573 de 2011, por lo que es la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales- ANLA, la competente para realizar el seguimiento a la licencia ambiental del Aeropuerto.

ARTICULO VIGÉSIMO OCTAVO: Los permisos para la demanda, uso, aprovechamiento y/o afectación de recursos naturales renovables podrán tramitarse ante esta Autoridad conforme a las razones expuestas en la parte considerativa del presente acto administrativo.

Mediante comunicado emitido por la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales ANLA, con radicado No. 2021173290-2-000 del 18 de agosto del año 2021, se da respuesta a la autoridad ambiental de la jurisdicción CORPOAMAZONIA, frente al traslado de los permisos en el marco de la licencia ambiental del Aeropuerto. De acuerdo con el comunicado en mención, la ANLA indica que la licencia ambiental del Aeropuerto es Ordinaria[1], ya que le aplica el régimen de transición establecido en el artículo No. 2.2.2.3.11.1. del Decreto 1076 de 2015, y que los permisos deben continuar en CORPOAMAZONIA.</td></tr>
</table>

[1] El artículo 5 del Decreto 1753 de 1994 estableció que la licencia ambiental ordinaria es "la otorgada por la autoridad ambiental competentes y en la cual se establecen los requisitos, condiciones y obligaciones que el beneficiado de la Licencia Ambiental debe cumplir para prevenir, mitigar, corregir, compensar, y manejar los efectos ambientales del proyecto, obra o actividad autorizada sin disponer sobre el otorgamiento de los permisos, autorizaciones o concesiones para el uso, aprovechamiento o movilización de los recursos naturales renovables".

1.4 Seguimiento preliminar a trámites ambientales requeridos por la Autoridad Ambiental

Para el período evaluado no se identificó la necesidad de realizar trámites ambientales para la ejecución del proyecto. Es importante tener en cuenta que, en caso de requerirse trámites, estos serán ejecutados directamente por la entidad contratante ante CORPOAMAZONIA, en calidad de titular de la licencia ambiental.

Mediante comunicado emitido por la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales ANLA, con radicado No. 2021173290-2-000 del 18 de agosto del año 2021, se da respuesta a la autoridad ambiental de la jurisdicción CORPOAMAZONIA, frente al traslado de los permisos en el marco de la licencia ambiental del Aeropuerto.

De acuerdo con el comunicado en mención, la ANLA indica que la licencia ambiental del Aeropuerto es Ordinaria[2], ya que le aplica el régimen de transición establecido en el artículo No. 2.2.2.3.11.1. del Decreto 1076 de 2015, por lo que los trámites o permisos menores podrán adelantarse con la autoridad ambiental de la jurisdicción:

> *"(…)"*
>
> *"En el presente caso, el proyecto cuenta con una licencia ambiental ordinaria[5], lo cual implica que los permisos se tramitaron, en su momento, con la autoridad ambiental regional competente".*
>
> *En virtud de lo anterior, y teniendo en cuenta que no existe solicitud expresa por parte del titular del instrumento de manejo y control ambiental para incluir los permisos ambientales dentro de la licencia ambiental, la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales considera que los permisos deben continuar en CORPOAMAZONIA".*

Durante el período no fueron reportados trámites ambientales a cargo de la entidad contratante, que afecten la ejecución del presente contrato de obra.

1.5 Licencias, Permisos y/o Autorizaciones

El Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo de la ciudad de Leticia, cuenta con licencia ambiental aprobada por medio de la Resolución ANLA No. 0855 del 22 de Julio del 2015, por medio de la cual se modifica la licencia ambiental otorgada por el Ministerio de Medio Ambiente a

[2] El artículo 5 del Decreto 1753 de 1994 estableció que la licencia ambiental ordinaria es "la otorgada por la autoridad ambiental competentes y en la cual se establecen los requisitos, condiciones y obligaciones que el beneficiado de la Licencia Ambiental debe cumplir para prevenir, mitigar, corregir, compensar, y manejar los efectos ambientales del proyecto, obra o actividad autorizada sin disponer sobre el otorgamiento de los permisos, autorizaciones o concesiones para el uso, aprovechamiento o movilización de los recursos naturales renovables".

la Unidad Administrativa Especial Aeronáutica Civil – AEROCIVIL, mediante la Resolución No. 671 del 19 de Julio del 2001 para el proyecto *"Ampliación en trescientos metros (300 m) de la cabecera veinte (20) de la pista existente del Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo de la Ciudad de Leticia, Departamento del Amazonas".*

Es por esta razón, que para la ejecución del proyecto se presentó el documento correspondiente a la justificación del cambio menor, de acuerdo con lo requerido en los Artículos 2.2.2.6.1.1 y 2.2.2.6.1.7 del Decreto No. 1076 de 2015, relacionados con el objeto y el procedimiento o trámite de cambios menores en Licencias Ambientales.

A la fecha de presentación del informe mensual, no se han recibido observaciones a la justificación del cambio menor presentada por el CONSORCIO TARQUI. En general, se identifica que las actividades propuestas como parte de la ejecución del presente contrato de obra, están cobijadas bajo la licencia ambiental del Aeropuerto o hacen parte del listado de cambio menores establecidos en la normatividad ambiental vigente.

Así mismo, no se identifican observaciones al concepto forestal de los individuos cuyo DAP a la altura del pecho fuera inferior a 10 cm, de acuerdo a lo solicitado por la interventoría mediante comunicado CIMGAIN–200–2025 del 4 de junio del 2025, con el fin de atender la solicitud realizada por la entidad contratante, referente al retiro de Individuos Latizales y eliminación de tocones existentes en las zonas verdes del Aeropuerto, que no requieren trámite ambiental. Es importante señalar que como resultado del estudio realizado por el CONSORCIO TARQUI, se marcaron un total de 2028 individuos que formaron parte del proceso de conteo y verificación que correspondieran a diámetros inferiores a 10cm de DAP, desde un DAP de 1 cm hasta los 9 cm, incluyendo brinzales y latizales.

A la fecha no ha sido autorizada por parte de la entidad contratante, la intervención de los Individuos Latizales y eliminación de tocones existentes en las zonas verdes del Aeropuerto. En este sentido, es importante mencionar que debido a las condiciones de la zona y al tipo de especies identificadas, las condiciones identificadas inicialmente cambian rápidamente en aspectos como el diámetro y la altura de los individuos forestales inventariados; por lo que en el momento en el que la entidad contratante autorice su intervención, estas condiciones podrían ser diferentes a las inicialmente reportadas en el estudio. **Es por lo anterior que se recomienda desde el consorcio realizar la evaluación de la situación actual, antes de realizar cualquier tipo de intervención.**

2. PROGRAMAS DE MANEJO AMBIENTAL PARA SEGUIMIENTO

El Plan de Manejo Ambiental del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo de Leticia, Amazonas (VF), cuenta con cincuenta (50) programas para la Fase Constructiva y con dieciocho (18) para la Fase Operativa. Así mismo, cada fase se subdivide en Medio Biótico, Abiótico y Socioeconómico. De éstos, aplican para el proyecto diecisiete (17) programas de la fase constructiva y tres (3) programas de la fase operativa; relacionados con el componente ambiental.

A continuación, se identifican los programas del plan de manejo ambiental, diferenciando cuales son objeto de seguimiento mensual:

Tabla 2. Fichas de Manejo Ambiental del PMA del Aeropuerto

Clasificación	Programa		Aplica
FASE CONSTRUCTIVA (MEDIO ABIÓTICO)			
Programas de manejo de las actividades constructivas	PMACF-001	Instalación y operación de campamentos y talleres	Si
	PMACF-002	Señalización	Si
	PMACF-003	Programa de manejo del tránsito vehicular	Si
	PMACF-004	Manejo de maquinaria, equipos y vehículos	Si
	PMACF-005	Desmantelamiento de Instalaciones Temporales y Campamentos	Si
Programas de manejo del suelo	PMACF-006	Manejo y disposición de materiales sobrantes	Si
	PMACF-007	Manejo de Taludes. El proyecto no involucra actividades relacionadas con la conformación y estabilización de taludes.	No
	PMACF-008	Manejo paisajístico	Si
	PMACF-009	Manejo de materiales de construcción	Si
	PMACF-010	Manejo de residuos sólidos, especiales y peligrosos	Si
	PMACF-011	Manejo de Fresado. El proyecto no involucra el mejoramiento de pavimento asfaltico, por lo que no se generará este tipo de RCD.	No
	PMACF-012	Plantas de Asfalto y Concreto. El consorcio cuenta con proveedor de concreto por lo que no aplica la implementación de esta ficha para el proyecto.	No
Programas de manejo del recurso hídrico	PMACF-013	Manejo de residuos líquidos	Si
Programa de manejo recurso aire	PMACF-014	Manejo de fuentes de emisiones y ruido	Si
FASE CONSTRUCTIVA (MEDIO BIÓTICO)			
Programa de manejo del suelo	PMACB-001	Manejo de remoción de cobertura vegetal y descapote.	No
	PMACB-002	Manejo de flora	Si

Tabla 2. Fichas de Manejo Ambiental del PMA del Aeropuerto			
Clasificación	Programa		Aplica
	PMACB-003	Manejo de fauna	Si
	PMACB-004	Aprovechamiento Forestal. El contrato de obra no incluye actividades de aprovechamiento forestal.	No
Programa de manejo del recurso hídrico	PMACB-005	Programa de manejo del recurso hídrico	Si
Programa de conservación de especies vegetales en vía de extinción o veda	PMACB-006	Programa de conservación de especies vegetales en vía de extinción en veda o aquellas que no se encuentren registradas dentro del inventario nacional o que se cataloguen como posibles especies no identificadas. Esta ficha está relacionada con el traslado de individuos forestales.	No
Programa de conservación de especies faunísticas en vía de extinción o en veda	PMACB-007	Programa de conservación de especies faunísticas en vía de extinción en veda o aquellas que no se encuentren registradas dentro del inventario nacional o que se cataloguen como posibles especies no identificadas. Esta ficha está relacionada actividades de descapote, aprovechamiento forestal y monitoreo.	No
Programa para el desarrollo y fomento de ecosistemas y especies de flora	PMACB-008	Programa para el desarrollo y fomento de ecosistemas y especies de flora afectables por el proyecto. La implementación de esta ficha se relaciona con actividades ya ejecutadas, correspondientes a la ampliación de la pista y la construcción de la terminal aérea.	No
Programa para el desarrollo y fomento de ecosistemas y especies de Fauna	PMACB-009	Programa para el desarrollo y fomento de ecosistemas y especies de fauna afectables por el proyecto. La implementación de esta ficha se relaciona con actividades ya ejecutadas, correspondientes a la ampliación de la pista y la construcción de la terminal aérea.	No
Programa de compensación por aprovechamiento forestal	PMACB-010	Compensación por aprovechamiento forestal. El objeto del contrato de obra no involucra actividades de aprovechamiento forestal.	No
FASE CONSTRUCTIVA (MEDIO SOCIOECONÓMICO)			
Programa de educación y capacitación	PMACS-001	Programa de educación y capacitación al personal vinculado al proyecto.	Si
Programa de información y participación comunitaria	PMACS-002	Programa de información y participación comunitaria. La implementación de esta ficha se relaciona con actividades ya ejecutadas, correspondientes a la ampliación de la pista y la construcción de la terminal aérea, las cuales fueron objeto de la licencia ambiental.	No

Tabla 2. Fichas de Manejo Ambiental del PMA del Aeropuerto			
Clasificación	Programa		Aplica
Programa de apoyo a la capacidad de gestión institucional	PMACS-003	Programa de apoyo a la capacidad de gestión institucional. La implementación de esta ficha se relaciona con actividades ya ejecutadas, correspondientes a la ampliación de la pista y la construcción de la terminal aérea, las cuales fueron objeto de la licencia ambiental.	No
Programa de contratación de mano de obra local no calificada	PMACS-004	Programa de contratación de mano de obra local no calificada	Si
Accesibilidad y movilidad de la población	PMACS-005	Accesibilidad y movilidad de la población. La implementación de esta ficha se relaciona con vía de acceso al Barrio San Miguel y a la Universidad Nacional, la cual fue modificada como parte de la ampliación de la pista (Cabecera 21).	No
Gestión Socio Ambiental	PMACES-001	Gestión Socio Ambiental	Si
Capacitación en Gestión Ambiental	PMACES-002	Capacitación en Gestión Ambiental	Si
Traslado del monumento a Kapax	PMCMA-001	Traslado del monumento a Kapax. Esta actividad ya fue ejecutada y no corresponde al objeto contractual del proyecto.	No.
FASE OPERATIVA (MEDIO ABIÓTICO)			
Programas de manejo del recurso hídrico	PMACAO-001	Mantenimiento de Zonas de Seguridad y Canales de drenajes	Si
	PMACAO-002	Manejo de residuos líquidos, domésticos e industriales	No
	PMACAO-003	Mantenimiento del sistema de tratamiento de aguas residuales	No
	PMACAO-004	Manejo, disposición y mantenimiento de las redes de aguas lluvias	Si
	PMACAO-005	Manejo de agua potable (Mantenimiento de redes y tanques de almacenamiento)	No
Programas de manejo del suelo	PMACAO-006	Manejo integral de residuos sólidos, especiales y peligrosos	No
Programa de manejo recurso aire	PMACAO-007	Manejo de Emisiones atmosféricas y ruido	No
	PMACAO-008	Suministro de combustible y mantenimiento de áreas de almacenamiento	No
FASE OPERATIVA (MEDIO BIÓTICO)			
Manejo de Flora	PMACBO-001	Manejo de Flora	No
	PMACBO-001-A	Rocería	Si
FASE OPERATIVA (MEDIO SOCIOECONÓMICO)			

Tabla 2. Fichas de Manejo Ambiental del PMA del Aeropuerto			
Clasificación	Programa		Aplica
Manejo Socioeconómico	PMACSO-001	Operación de suministro de combustibles a Aeronaves	No
	PMACSO-002	Programa de educación y capacitación al personal vinculado al proyecto	No
	PMACSO-003	Programa de apoyo a la capacidad de gestión institucional	No
	PMACSO-004	Programa de contratación de mano de obra no calificada	No
	PMACSO-005	Programa de educación y capacitación al personal vinculado al proyecto	No
	PMACSO-006	Programa de información y participación comunitaria	No
	PMACSO-007	Programa de capacitación, educación y concientización a la comunidad aledaña al proyecto	No

Por medio de los informes mensuales, se realiza seguimiento a las medidas de manejo ambiental, establecidas en el Plan de manejo Ambiental del Aeropuerto.

3. SEGUIMIENTO MENSUAL DE ACTIVIDADES

A continuación, se relacionan las medidas de manejo ambiental implementadas durante el período de manera general y como parte de cada uno de los programas, a partir del avance de obra y de los requerimientos del componente técnico:

3.1. Actividades Desarrolladas en el Período

Durante el periodo comprendido entre el 1 y el 28 de febrero del 2026, se reportan las siguientes actividades desde el componente técnico, las cuales fueron validadas en campo por la interventoría técnica mediante revisión de cantidades, ubicación y cumplimiento técnico:

- Rocería y limpieza manual: Se intervinieron 8,80 hectáreas, en zonas operacionales críticas del lado aire del aeropuerto.
- Suministro y aplicación de insecticida orgánico – fumigación: Se realizo la fumigación de 8,80 hectáreas, con productos autorizados, conforme a las condiciones técnicas establecidas.
- Áreas Intervenidas: Franjas de seguridad declaradas del aeropuerto, cabeceras, áreas de radio ayudas, y demás zonas verdes dentro de los predios del aeropuerto, y dos (2) metros a cada lado del cerramiento perimetral, si esta zona no está concesionada, con el fin de garantizar zonas, libres de insectos y aves.
- No se atendió durante el período la limpieza manual de encoles, descoles y elementos hidráulicos.
- Durante este período no se realizó la limpieza y reacondicionamiento de canales y zanjas.
- El mes de febrero finalizaron las actividades de descontaminación de la pista, utilizando para ello una hidro lavadora a presión (6000 PSI), volqueta acondicionada con un tanque para el almacenamiento de agua, luminarias, herramientas menores y el personal encargado de realizar esta tarea (4 operarios). **Cantidad:** 9.450,00 m^2.
- Suministro e instalación de cerramiento: No se reporta la reparación de malla eslabonada galvanizada para el período.
- Limpieza de cercas y malla de cerramiento: Se avanzó en 1.782,35 metros lineales, lo que permitió la mejora progresiva de la visibilidad y seguridad del perímetro aeroportuario.
- La interventoría técnica validó en campo las actividades ejecutadas, mediante revisión de cantidades, verificación de ubicación, cumplimiento técnico y conformidad con las especificaciones contractuales.

A continuación, se presenta la información suministrada por el componente técnico del proyecto:

ACTIVIDADES EJECUTADAS EN PERÍODO			
Ítem	**Actividad**	**Unidad**	**Cantidad ejecutada**
1.2	Rocería	Ha	8,80
1.3	Suministro y Aplicación de Insecticida Orgánico	Ha	8,80
2.1	Limpieza Manual de encoles y/o descoles	UN	0,00
2.2	Limpieza y reacondicionamiento de canales	Ml	0,00
5.1	Descontaminación de Pista	M^2	9.450,00
6.1	Suministro e Instalación de Cerramiento	Ml	0,00
6.2	Limpieza de cerramiento	Ml	1.782,35

A continuación, se relacionan las actividades desarrolladas en materia ambiental:

- El contrato de obra continúa con la disponibilidad de una oficina al interior del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo y con un almacén al interior del hangar para la ubicación temporal de equipos. Así mismo, cuenta con baños al interior del aeropuerto para el ingreso del personal administrativo y con unidades sanitarias temporales para el personal de obra.
- Tanto la oficina administrativa, como el almacén están ubicados por fuera del del espacio público, sin interferir el paso de los peatones, vehículos o usuarios del terminal. Así mismo, no se produce interferencia con la operación aérea, ya que fueron espacios asignados por la gerencia del Aeropuerto.
- Durante el período, continúa el vehículo con placas XYG524 apoyando las actividades contratadas. Así mismo, estuvo presente la volqueta de placas WNX633, acondicionada con un tanque para almacenamiento de agua, con el fin de apoyar las actividades de descontaminación de pista. Ver **Anexo 1.** Documentación Vehículo.
- Por medio del comunicado "307-26 oficina" el Consorcio Tarqui solicito ante la Secretaría de Gobierno y Convivencia Ciudadana del Municipio de Leticia, información referente a los centros de diagnóstico automotor existentes en el Municipio. En este sentido, desde el Municipio dio respuesta certificando que: *"… el municipio de **Leticia no cuenta con un Centro de Diagnostico Automotor** – CDA que preste el servicio de revisión tecno mecánica y de emisiones contaminantes de gases a los vehículos del Municipio de Leticia…".* Ver **Anexo 1.** Documentación Vehículo.

- Durante el período continúan algunos equipos necesarios para el desarrollo de las actividades contratadas. Estos equipos son controlados por el componente de seguridad y salud en el trabajo. Ver **Anexo 2.** Documentación Equipos.
- Continúa la utilización de los baños temporales para las actividades de obra. Se realizan tres (3) mantenimientos semanales y se realiza la descarga de los residuos líquidos en la planta de tratamiento de agua residual del Aeropuerto, de acuerdo con lo autorizado por la gerencia. Ver **Anexo 3.** Seguimiento Baños Temporales.
- El día 24 de febrero del 2026 se realizó capacitación sobre tenencia responsable de animales de compañía, con el fin de extender la información proporcionada por parte de la aeronáutica civil. Se habló de las formas de maltrato animal y como desde la ley Ángel estas son penalizadas en Colombia. Adicionalmente se recordó la importancia de la adecuada gestión y disposición final de residuos dentro del Aeropuerto. Ver **Anexo 4.** Registro Capacitaciones.
- Con el fin de dar un adecuado manejo al material vegetal resultante de las actividades de rocería, se gestionó su entrega con el Consorcio Zeta, contratista de obra del Aeropuerto, a cargo del Contrato de obra No. 23001091 H4 DE 2023, cuyo objeto corresponde a "Realizar construcción calle de rodaje, mejoramiento de franjas de seguridad incluye canales y el suministro e instalación y puesta en funcionamiento del SIS de ayudas visuales del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo de Leticia, Amazonas (VF)". En este sentido, se realizó la entrega de 15 bultos de pasto en el período de febrero del 2026 cada uno con un peso promedio de 30 kilos para un total de 450 Kilogramos, equivalentes a 0,45 toneladas de material vegetal. Ver **Anexo 5.** Gestión Material Vegetal Rocería.
- Durante período se generaron 4,50 Kilogramos a residuos ordinarios e inertes, gestionados a través de la empresa de servicios públicos del Municipio de Leticia, que realiza la recolección de este tipo de residuos en el Aeropuerto. Ver **Anexo 6.** Manejo de Residuos Ordinarios.
- El día 16 de febrero del 2026 se realizó recorrido a obra en compañía de la bióloga del Aeropuerto, con el fin de realizar la inspección general de las zonas intervenidas por el CONSORCIO TARQUI. Ver **Anexo 7.** Verificación de Fauna.
- Para el período se contó con once (11) personas contratadas, de las cuales seis (6) corresponden a mano de obra no calificada (MONC). De la mano de obra no calificada seis (6) son del municipio de leticia, lo que equivale al 100,0% de contratación de manejo de obra no calificada para el proyecto, procedente del área de influencia. Ver **Anexo 8.** Control de Mano de Obra no Calificada.
- El día 6 de febrero del 2026 se participó de visita programada por parte del Aeropuerto en compañía de funcionario de CORPOAMAZONIA. Se identifica árbol caído sobre la malla del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo, localizado en el costado izquierdo sobre

la cabecera 21; aparentemente por causa natural, debido a su peso, pues se realiza la verificación del árbol y no se observa ningún tipo de intervención en la zona. Este árbol fue identificado en riesgo por parte del componente técnico el día 30 de enero del 2026. Es por esta razón que se solicitó el acompañamiento del Aeropuerto, programando visita con funcionario de CORPOAMAZONIA para el día 6 de febrero del 2026.

Durante la visita realizada el día 6 de febrero del 2026, se evidencia que el árbol sufrió de volcamiento natural posiblemente, debido a la combinación de factores climáticos (fuertes vientos, lluvias intensas) y condiciones del espécimen, como debilitamiento de raíces, hongos, enfermedades, o estructuras inadecuadas (copas densas, crecimiento inclinado). Se levanta Acta de la visita.

No se logró identificar el número del árbol en el inventario forestal del Aeropuerto, aparentemente porque no fue incluido en el inventario forestal, debido a que estaba localizado por fuera del cerramiento del Aeropuerto y no se cruza con ningún tipo de intervención futura. Ver **Anexo 9.** Reporte de Árboles Caídos.

- El día 13 de febrero del 2026 se realizó visita a zona perimetral del Aeropuerto, identificando dos (2) individuos forestales con riesgo de caída. Se levanta la información de los árboles número 14157 y número 23879, construyendo un acta y solicitando visita técnica por parte de CORPOAMAZONIA al Aeropuerto (Radicado: 0390 del 27 de febrero del 2026). Ver **Anexo 9.** Reporte de Árboles Caídos.
- No se identifican a la fecha, observaciones al concepto forestal de los individuos cuyo DAP a la altura del pecho fuera inferior a 10 cm, de acuerdo con lo solicitado por la interventoría mediante comunicado CIMGAIN–200–2025 del 4 de junio del 2025, con el fin de atender la solicitud realizada por la entidad contratante, referente al retiro de Individuos Latizales y eliminación de tocones existentes en las zonas verdes del Aeropuerto, que no requieren trámite ambiental. Es importante señalar que como resultado del estudio realizado por el CONSORCIO TARQUI, se marcaron un total de 2028 individuos que formaron parte del proceso de conteo y verificación que correspondieran a diámetros inferiores a 10cm de DAP, desde un DAP de 1 cm hasta los 9 cm, incluyendo brinzales y latizales.

  En este sentido, es importante mencionar que debido a las condiciones de la zona y al tipo de especies identificadas, las condiciones identificadas inicialmente cambian rápidamente en aspectos como el diámetro y la altura de los individuos forestales inventariados; por lo que en el momento en el que la entidad contratante autorice su intervención, estas condiciones podrían ser diferentes a las inicialmente reportadas en el estudio.
- Durante este período continúan las actividades de fumigación por medio de la utilización del producto "Safer-SL"; insecticida elaborado a base de extractos vegetales de la

familia asterácea y sales de potasio de ácidos grasos, que actúa causando la muerte del insecto plaga y no genera problemas de resistencia.

3.2. Seguimiento Reuniones y Mesas de Trabajo

Durante el período, el componente ambiental participo de algunos comités técnicos a través de los cuales se realizó seguimiento general del contrato de obra; Sin embargo, no se realizaron mesas de trabajo específicamente de este componente:

Tabla 3. Participación de Reuniones o Comités			
Tipo Reunión	Fecha	Participantes	Observaciones
NA	NA	NA	NA

3.3. Seguimiento Comunicaciones del Contratista

Durante el período, no se remitieron a la interventoría comunicados por parte del Consorcio Tarqui en materia ambiental:

Tabla 4. Comunicaciones Consorcio Tarqui			
Fecha	Comunicado	Asunto	Seguimiento
NA	NA	NA	NA

4. SEGUIMIENTO MENSUAL DE ACTIVIDADES

A continuación, se relacionan las medidas de manejo ambiental implementadas durante el período de manera general y como parte de cada uno de los programas:

4.1. Programas de Manejo Ambiental Fase Constructiva.

A continuación, se presenta realiza seguimiento a las fichas de manejo del plan de manejo ambiental del Aeropuerto, que aplican para el contrato de obra a cargo del Consorcio Tarqui:

4.1.1 PMACF-001: Instalación y Operación de Campamentos y Talleres

De acuerdo con lo indicado en el PMA del Aeropuerto, el objetivo de este programa es: "Prevenir, minimizar y controlar los impactos generados por la instalación del campamento, áreas de acopio y talleres". A continuación, se relacionan las actividades desarrolladas en el período:

- El contrato de obra cuenta con oficina al interior del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo, con hangar para la ubicación temporal de equipos, con baños al interior del aeropuerto para el ingreso del personal administrativo y con unidades sanitarias temporales para el personal de obra.
- Se cuenta con botiquín y con kit para el control de derrames. Durante este período se realiza la revisión y complemento del botiquín. No se requieren en el momento la implementación de sedimentadores en las zonas intervenidas.
- En el hangar hay disponible para el contrato un punto de acopio de residuos.
- El día 7 de abril del 2025 se obtuvo autorización por parte de la Gerencia del Aeropuerto, para la utilización de la zona ubicada junto a la BASE SEI, para el acopio temporal de material vegetal producto de las actividades de rocería; contando con un período de alistamiento para su posterior entrega ante un gestor y/o receptor permitido. Este predio está localizado al interior del Aeropuerto por lo que no requiere ningún tipo de aislamiento. Dicho predio tiene un área de 1.964,39m^2, permitiendo el acopio temporal del material vegetal producto de la rocería, antes de realizar su adecuada gestión, a través de su entrega a receptor y/o gestor de disposición final.

  Durante este período se realizó el retiro de material vegetal acopiado de manera temporal en el predio autorizado al interior del Aeropuerto y fue entregado al Consorcio Zeta en calidad de receptor.
- Tanto la oficina administrativa, como el campamento temporal están ubicados por fuera del del espacio público, sin interferir el paso de los peatones, vehículos o usuarios del terminal. Así mismo, no se produce interferencia con la operación aérea, ya que fueron espacios asignados por la gerencia del Aeropuerto.
- Se cuenta con permiso por parte de la gerencia del Aeropuerto, para que el Consorcio efectúe la descarga del agua residual doméstica generada durante la operación de las unidades sanitarias temporales, en el punto de descarga habilitado para la Planta de Tratamiento de Agua Residual del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo de la ciudad de leticia. Así mismo, se cuenta con servicio sanitario del Aeropuerto para el ingreso de personal.
- El agua para consumo humano es potable, libre de contaminantes fisicoquímicos y bacteriológicos. Esta es adquirida a través de la compra de botellones ubicados en la oficina administrativa. Para las actividades de obra se cuenta con un sistema de recolección de agua lluvia.

- Los residuos sólidos ordinarios tales como empaques de alimentos, papel sucio o engrasado, papel carbón o papel aluminio, barrido, servilletas, entre otros, son dispuestos a través de la empresa de aseo del municipio de leticia, una vez recoge este tipo de residuos en el Aeropuerto.

A continuación, se realiza el seguimiento de indicadores:

Tabla 5. Seguimiento Indicadores Programa PMACF-001

Indicador	Seguimiento
(2 campamentos /2 campamentos aprobados por la Interventoría) *100 = 100%	**Cumplimiento 100%.** Se cuentan con dos (2) puntos como instalaciones temporales, autorizados por la Gerencia del Aeropuerto y por la interventoría: Oficina, hangar (Almacén).
6 baños/ 11 empleados aproximadamente en una jornada.	**Cumplimiento 100%.** Se con los cuatro baños para el personal masculino y con cuatro baños para el personal femenino, superando el requerimiento normativo. Adicional, se cuenta con tres (3) unidades sanitarias temporales para el personal de obra.
(No. de conexiones a servicios públicos/No. De campamentos que requiere conexión a servicios públicos) = 1 conexión	**Cumplimiento 100%.** Los baños del Aeropuerto están conectados a la PTAR en materia de vertimientos y cuentan con agua potable.
(Área de ocupación del espacio público e interferencia con el tráfico aéreo) = 0%	**Cumplimiento 100%.** No se presenta ocupación de espacio público ni interferencia con el tráfico aéreo. Las actividades son desarrolladas en la zona verde.

4.1.2 PMACF-002: Señalización (Abiótico)

De acuerdo con lo indicado en el PMA del Aeropuerto, el objetivo de este programa es: "Garantizar la señalización fuera de la obra a través de la implementación del PMT (Plan de Manejo de Tránsito) Programa de manejo del tránsito vehicular (PMACF-003) y Garantizar la señalización al interior de la obra, para garantizar la utilización de elementos de protección y corredores seguros".

A continuación, se relacionan las actividades desarrolladas en el período:

- Se cuenta con hojas de seguridad de las sustancias químicas y combustibles publicadas en el hangar. Estas hojas de seguridad son reemplazadas constantemente, debido a que las condiciones de humedad las deterioran.
- Se cuenta con la matriz de compatibilidad de sustancias químicas y combustibles en el almacén, localizado en el hangar.
- Durante el período se realizó seguimiento a la valla informativa del proyecto.

- Los campamentos temporales como la oficina y el hangar cuentan con señalización general.

A continuación, se realiza el seguimiento de indicadores:

Tabla 6. Seguimiento Indicadores Programa PMACF-002	
Indicador	Seguimiento
7 tipos de señales usadas/ 7 tipos de señales requeridas	**Cumplimiento 100%.** Se cuenta con la siguiente señalización en materia ambiental: - Punto ecológico - Punto acopio de residuos - Teléfonos de emergencia - Residuos FOD - Rotulación recipientes - Hojas de Seguridad - Matriz de compatibilidad
(No. señales control de tráfico/mes)	**No aplica.** No se requirió durante el período la utilización de señales para el control del tráfico.
2 señales preventivas en cada área de trabajo/mes	**Cumplimiento 100%.** Se cuenta con la siguiente señalización preventiva - Hojas de Seguridad - Matriz de compatibilidad

4.1.3 PMACF-003: Programa de Manejo del Tránsito Vehicular

De acuerdo con lo indicado en el PMA del Aeropuerto, el objetivo de este programa es: "Establecer las medidas para la mitigación de los impactos ocasionados por el tránsito vehicular en el área de influencia y Plantear las medidas necesarias para evitar posibles accidentes en las vías tanto internas como las que alimentan al proyecto".

A continuación, se relacionan las actividades desarrolladas en el período:

- Durante el período, continúa en el proyecto el vehículo con placas XYG524. Así mismo, ingreso la volqueta de placas WNX633, acondicionada con un tanque para almacenamiento de agua, con el fin de apoyar las actividades de descontaminación de pista.
- Por medio del comunicado "307-26 oficina" el Consorcio Tarqui solicito ante la Secretaría de Gobierno y Convivencia Ciudadana del Municipio de Leticia, información referente a los centros de diagnóstico automotor existentes en el Municipio. En este sentido, desde la entidad dio respuesta certificando que: *"… el municipio de* ***Leticia no cuenta con un Centro de Diagnostico Automotor*** *– CDA que preste el servicio de revisión tecno mecánica y de emisiones contaminantes de*

gases a los vehículos del Municipio de Leticia…". Ver **Anexo 1.** Documentación Vehículo.

- Las actividades se desarrollan al interior del proyecto, por lo que no aplica para el contrato de obra la radicación del PMT ante la Alcaldía del Municipio de Leticia.
- No se requirieron actividades de humectación de las zonas intervenidas durante el período evaluado, debido al tipo de actividades ejecutadas y a las constantes lluvias que se presentan en el Municipio de Leticia.

A continuación, se realiza el seguimiento de indicadores:

Tabla 7. Seguimiento Indicadores Programa PMACF-003

Indicador	Seguimiento
2 vehículos con revisión Técnico Mecánica/ 0 Vehículo Empleado en el Proyecto) *100 = NA	**No Aplica.** El Municipio de Leticia no cuenta con CDA
(0 Humectaciones Ejecutadas/ 0 humectaciones programadas) * 100 = No se programaron humectaciones de la vía de acceso en el período.	**No Aplica.** Durante el período no se realizaron actividades constructivas.

4.1.4 PMACF-004: Manejo de Maquinaria, Equipos y Vehículos

De acuerdo con lo indicado en el PMA del Aeropuerto, el objetivo de este programa es: "Efectuar los mantenimientos preventivos y correctivos para que todos los equipos, vehículos y maquinaria al servicio de la obra permanezcan en condiciones óptimas para su operación, cumpliendo las normas ambientales". A continuación, se relacionan las actividades desarrolladas en el período:

- No ha ingresado al proyecto maquinaria, ya que las actividades ejecutadas hasta el momento se concentran en rocería.
- Durante el período, continúa en el proyecto el vehículo con placas XYG524. Así mismo, ingreso la volqueta de placas WNX633, acondicionada con un tanque para almacenamiento de agua, con el fin de apoyar las actividades de descontaminación de pista. Ver **Anexo 1.** Documentación vehículo.
- El mes de febrero finalizaron las actividades de descontaminación de la pista, utilizando para ello una hidro lavadora a presión (6000 PSI), VOLQ, volqueta acondicionada con un tanque para el almacenamiento de agua, luminarias, herramientas menores y el personal encargado de realizar esta tarea (4 operarios). **Cantidad:** 9.450,00 m^2.
- Durante el período continúan en el proyecto algunos equipos necesarios para el desarrollo de las actividades contratadas. Estos equipos son controlados por el

componente de seguridad y salud en el trabajo. Ver **Anexo 2.** Documentación Equipos.

- No se han realizado mantenimientos preventivos ni correctivos, así como tampoco la limpieza de la maquinaria y equipos. En caso de posibles fallas, la maquina será retirada del Aeropuerto.
- El vehículo vinculado al proyecto transitó al interior del Aeropuerto, a una velocidad máxima de 20 km/h.

A continuación, se realiza el seguimiento de indicadores:

Tabla 8. Seguimiento Indicadores Programa PMACF-004	
Indicador	Seguimiento
(4 equipos/mes) = 100%	**Cumplimiento 100%.** Se cuenta con equipos que son permanentemente verificados por parte del área de seguridad y salud en el trabajo del proyecto. Se incluyen las guadañas utilizadas para las actividades de rocería.
(No. de mantenimientos/mes) = 0	**No aplica.** No se reportan para el período mantenimientos preventivos ni correctivos.

4.1.5 PMACF-005: Desmantelamiento de Instalaciones Temporales y Campamentos

De acuerdo con lo indicado en el PMA del Aeropuerto, el objetivo de este programa es: "Prevenir, minimizar y controlar los impactos generados por el desmantelamiento del campamento, áreas de acopio y talleres".

- En general, este proyecto no aplica para el período, ya que se implementa una vez terminadas las obras de construcción.

A continuación, se identifican los indicadores solicitados por el PMA del Aeropuerto:

Tabla 9. Seguimiento Indicadores Programa PMACF-005	
Indicador	Seguimiento
(0 campamentos desmantelados / 0 campamentos instalados) *100 = 1000%	**No aplica.** No aplica para el período.
(0 baños desmantelados / 0 baños instalados) *100 = 0%	**No aplica.** No aplica para el período.
(0 desconexiones a servicios públicos /0 conexiones a servicios públicos) *100 = 0%	**No aplica.** Los baños del Aeropuerto están conectados a la PTAR en materia de vertimientos y cuentan con agua potable.

Tabla 9. Seguimiento Indicadores Programa PMACF-005	
Indicador	Seguimiento
$0m^2$ de ocupación del espacio público = 0 m^2	**Cumplimiento 100%.** No se presenta ocupación de espacio público ni interferencia con el tráfico aéreo.
$0m^2$ de interferencia con el tráfico aéreo = 0 m^2	

4.1.6 PMACF-006: Manejo y disposición de materiales sobrantes

De acuerdo con lo indicado en el PMA del Aeropuerto, el objetivo de este programa es: "Cumplir con las normas legales vigentes para el manejo, transporte y disposición final de los escombros y Prevenir, minimizar y/o controlar los impactos que se producen sobre el medio ambiente, por la disposición de escombros". A continuación, se relacionan las actividades desarrolladas en el período:

- Durante período se generaron 4,50 Kilogramos a residuos ordinarios e inertes, gestionados a través de la empresa de servicios públicos del Municipio de Leticia, que realiza la recolección de este tipo de residuos en el Aeropuerto. Ver **Anexo 6.** Manejo de Residuos Ordinarios.
- Durante el período no se realizaron actividades de excavación.
- Con el fin de dar un adecuado manejo al material vegetal resultante de las actividades de rocería, se gestionó su entrega con el Consorcio Zeta, contratista de obra del Aeropuerto, a cargo del Contrato de obra No. 23001091 H4 DE 2023, cuyo objeto corresponde a "Realizar construcción calle de rodaje, mejoramiento de franjas de seguridad incluye canales y el suministro e instalación y puesta en funcionamiento del SIS de ayudas visuales del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo de Leticia, Amazonas (VF)". En este sentido, se realizó la entrega de 15 bultos de pasto en el período de febrero del 2026 cada uno con un peso promedio de 30 kilos para un total de 450 Kilogramos, equivalentes a 0,45 toneladas de material vegetal. Ver **Anexo 5.** Gestión Material Vegetal Rocería.

A continuación, se realiza el seguimiento de indicadores:

Tabla 10. Seguimiento Indicadores Programa PMACF-006	
Indicador	Seguimiento
($0m^3$ de lodos dispuesto / $0m^3$ de lodos generado) *100 = 0%	**No aplica.** Durante el período no se reporta la generación de lodos.
($0m^3$ de escombros generados / $0m^3$ de escombros dispuestos) *100 = 0%	**No aplica.** No se reporta la generación de escombros para el período.

Tabla 10. Seguimiento Indicadores Programa PMACF-006	
Indicador	Seguimiento
(0m^3 de escombros generados / 0m^3 de escombros reusados) *100 = 0%	**No aplica.** No se reporta la generación de escombros para el período.
(0m^3 de excavaciones/ 0m^3 de excavaciones dispuestas*(1-factor de expansión)) * 100 = 0%	**No aplica.** No se realizan actividades de excavación en el período.

4.1.7 PMACF-008: Manejo paisajístico

De acuerdo con lo indicado en el PMA del Aeropuerto, el objetivo de este programa es: "reducir o minimizar el impacto visual del proyecto con relación a la apreciación panorámica del paisaje". A continuación, se relacionan las actividades desarrolladas en el período:

- Se realizó rocería en franjas de seguridad costado oriental de la pista, en áreas de luces PAPPI, en V.O.R, en antenas de V.O.R, en Estaciones meteorológicas, E.M.A. cabecera 03 y 21.
- Se realizó la entrega al Consorcio Zeta de 0,45 toneladas de material vegetal durante el período de febrero del 2026. Es importante mencionar que los certificados emitidos por el Consorcio Zeta tienen corte mensual.

A continuación, se realiza el seguimiento de indicadores:

Tabla 11. Seguimiento Indicadores Programa PMACF-008	
Indicador	Seguimiento
(1 Brigada de Aseo Conformadas / 1 Brigada Requeridas de Acuerdo con los Frentes de Obra) * 100 = 100%	**Cumplimiento 100%.** El proyecto cuenta con brigada de orden y aseo.
(1 actividad ejecutada / 1 actividad programada en el mes) *100 = 100%	**Cumplimiento 100%.** No se presenta ocupación de espacio público ni interferencia con el tráfico aéreo.

4.1.8 PMACF-009: Manejo de materiales de construcción

De acuerdo con lo indicado en el PMA del Aeropuerto, el objetivo de este programa es: "Plantear las medidas de manejo ambiental para hacer un consumo responsable de los materiales e insumos y para gestionar los materiales peligrosos de manera adecuada". A continuación, se relacionan las actividades desarrolladas en el período:

- Durante el período no ingreso material granular ni de asfalto al proyecto, ya que las actividades estuvieron concentradas en la rocería. Limpieza de canales y de cerramiento.
- En el hangar se dispone de las fichas técnicas y de seguridad de los productos utilizados.

A continuación, se realiza el seguimiento de indicadores:

Tabla 12. Seguimiento Indicadores Programa PMACF-009

Indicador	Seguimiento
(3 hojas de seguridad/ 3 sustancias peligrosas) *100 = 100%	**Cumplimiento 100%.** Se cuenta con las hojas de seguridad de la Gasolina, de la Gasolina y del repelente.
(1 sitios de almacenamiento de sustancias con sistema de contención / 1 sitios que requiere de contención para evitar derrames) *100 = 100%	**Cumplimiento 100%.** Se dispone de un punto de acopio de sustancias químicas y combustibles, el cual cuenta con un sistema de contención para el control de derrames.
(0 fabricante directo / 0 licencia ambiental) *100 = 100%	**No Aplica.** No ha ingresado material al proyecto.
(1 vehículo que entra a la obra / 1 de kit ambientales) * 100 = 100%	**Cumplimiento 100%.** Los vehículos que ingresan al proyecto cuentan con extintor y botiquín.
Cumplimiento a las condiciones de almacenamiento	**Cumplimiento 100%.** Se dispone de un punto de acopio de sustancias químicas y del repelente.

4.1.9 PMACF-010: Manejo de residuos sólidos, especiales y peligrosos

De acuerdo con lo indicado en el PMA del Aeropuerto, el objetivo de este programa es: "Realizar el manejo adecuado de todos los tipos de residuos sólidos que se generen durante cada una de las actividades constructivas". A continuación, se relacionan las actividades desarrolladas en el período:

- Durante período se generaron 4,50 Kilogramos a residuos ordinarios e inertes, gestionados a través de la empresa de servicios públicos del Municipio de Leticia, que realiza la recolección de este tipo de residuos en el Aeropuerto. Ver **Anexo 6.** Manejo de Residuos Ordinarios.
- Se realizan jornadas de orden y aseo, efectuando la correcta disposición de los residuos no aprovechables por medio de la empresa de servicios públicos del Municipio de Leticia. Los residuos hasta ahora generados corresponden a residuos ordinarios no aprovechables que se manejan a través de la empresa de servicios públicos del Municipio de Leticia.

- Para la oficina administrativa se cuenta con un punto ecológico compuesto por canecas blanca para residuos reciclables y negra para residuos no aprovechables. En el hangar se cuenta con la disponibilidad de un punto de acopio de residuos peligrosos, madera y PVC y de residuos ferrosos, entre otros.

A continuación, se realiza el seguimiento de indicadores:

Tabla 13. Seguimiento Indicadores Programa PMACF-010

Indicador	Seguimiento
(0 m^3 dispuestos de residuos peligrosos/ 0 m^3 generados de residuos peligrosos) * 100 = 0%	**No aplica.** Durante el período no se reporta la generación de residuos peligrosos.
(4,50 Kg. dispuestos de residuos ordinarios/ 4,50 Kg. generados de residuos ordinarios) * 100 = 100%	**Cumplimiento 100%.** • Durante el período se realizó la disposición final de 4,50 Kilogramos de residuos a través de la empresa de servicios públicos del Municipio de Leticia.
(0m^3 de escombros generados / 0m^3 de escombros dispuestos) *100 = 0%	**No aplica.** No se reporta la generación de escombros para el período.
(0 m^3 de residuos peligrosos almacenados/ 0 m^3 generados de residuos peligrosos) *100 = 0%	**No aplica.** Durante el período no se reporta la generación de residuos peligrosos.
(4,50 Kg. de residuos ordinarios almacenados/ 4,50 Kg. generados de residuos ordinarios) *100 = 100%	**Cumplimiento 100%.** Durante el período se realizó la disposición final de 4,50 Kilogramos de residuos a través de la empresa de servicios públicos del Municipio de Leticia.
(0 m^3 de escombros almacenados/ 0 m^3 generados de escombros) *100 = 0%	**No aplica.** Durante el período no se reporta la generación de escombros.
(3 canecas colocadas / 3 canecas proyectadas) *100 = 100%	**Cumplimiento 100%.** Se cuenta con los siguientes puntos de separación de residuos: - Punto ecológico oficina - Punto de acopio de residuos peligrosos, madera y PVC y de residuos ferrosos.
Presentación del programa de gestión de residuos sólidos	**No Aplica.** No aplica para la etapa del proyecto.

4.1.10 PMACF-011: Manejo de Fresado

De acuerdo con lo indicado en el PMA del Aeropuerto, el objetivo de este programa es: "Realizar las actividades necesarias para acopiar, reusar y disponer el material producto

del fresado de la pista, calles de rodaje y demás vías al interior del Aeropuerto". Este programa no aplica para el período.

- No Aplica para el período.

A continuación, se realiza el seguimiento de indicadores:

Tabla 14. Seguimiento Indicadores Programa PMACF-010	
Indicador	Seguimiento
(m^3 de fresado/m^3 de asfalto reciclado) * 100 = 0%	**No aplica.** No aplica para el período.

4.1.11 PMACF-013: Manejo de residuos líquidos.

De acuerdo con lo indicado en el PMA del Aeropuerto, el objetivo de este programa es: "Realizar las acciones necesarias para el correcto manejo y disposición de los residuos líquidos generados en las diferentes actividades de construcción y/o ampliación de la infraestructura en Aeropuertos existentes". A continuación, se relacionan las actividades desarrolladas en el período:

- Se cuenta para el proyecto, con el permiso por parte de la gerencia del Aeropuerto, para que el Consorcio efectúe la descarga del agua residual doméstica generada durante la operación de las unidades sanitarias temporales, en el punto de descarga habilitado para la Planta de Tratamiento de Agua Residual del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo de la ciudad de leticia.

  Lo anterior, teniendo en cuenta lo permitido en el programa de Instalación y operación de campamentos y talleres (FICHA PMACF-001), del Plan de Manejo Ambiental autorizado por la Resolución ANLA No. 0855 del 22 de julio del 2015, Por la cual se modifica la Licencia Ambiental otorgada mediante Resolución No. 671 del 19 de julio del 2001:

  "(…)"

  "3. Los campamentos no se conectarán al alcantarillado de la ciudad de Leticia, por lo tanto, los residuos líquidos generados en los baños temporales del campamento de obra estarán conectados a la PTAR del Aeropuerto, aumentado el caudal actual en 0.04 l/s, en el pico de mayor número de trabajadores, lo cual no supera los 0.32 l/s aprobados por CORPOAMAZONIA mediante Resolución 0117 de 2011".

- Para el control de olores y la degradación de los residuos líquidos al interior de las unidades sanitarias temporales, se está haciendo uso del producto QUICK SCENTS BIO NSD, con el fin de lograr la óptima descomposición de los desechos, controlar los

olores, evitar taponamientos y maximizar la utilización de las unidades temporales dispuestas para el personal de obra.

- Para las oficinas administrativas, se cuenta con la disponibilidad de los baños del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo.
- Continúa la utilización de los baños temporales para las actividades de obra. Se realizan tres (3) mantenimientos semanales y se realiza la descarga de los residuos líquidos en la planta de tratamiento de agua residual del Aeropuerto, de acuerdo con lo autorizado por la gerencia. Ver **Anexo 3.** Mantenimiento Baños Temporales.

A continuación, se realiza el seguimiento de indicadores:

Tabla 15. Seguimiento Indicadores Programa PMACF-013

Indicador	Seguimiento
(0,00018525 litros/ segundo de residuos líquidos dispuestos / 0, 00018525 litros/ segundo generados de residuos líquidos) * 100 = 100%	**Cumplimiento 100%.** Se estima la generación y disposición de 0,00018525 litros/ segundo durante la utilización de los baños temporales para el período. Teniendo en cuenta que la disposición final no es permanente, sino esporádica, es inferior a la permitida de 0,04 l/s.
(0,00018525 litros/ segundo de residuos líquidos almacenados 0, 00018525 litros/ segundo de residuos líquidos generados) * 100= 100%	**Cumplimiento 100%.** Se estima la generación y disposición de 0,00018525 litros/ segundo durante la utilización de los baños temporales para el período.
(0 m^3 de lodos dispuestos / 0 m^3 de lodos generados) *100 = 0%	**No aplica.** Durante el período no se reporta la generación de lodos.

4.1.12 PMACF-014: Manejo de fuentes de emisiones y ruido

De acuerdo con lo indicado en el PMA del Aeropuerto, el objetivo de este programa es: "Realizar las medidas necesarias para reducir las emisiones atmosféricas, entendidas éstas, como material particulado, gases y ruido". A continuación, se relacionan las actividades desarrolladas en el período:

- Durante el período, continúa en el proyecto el vehículo con placas XYG524, el cual cuenta con la documentación ambiental vigente (SOAT). Así mismo, ingreso la volqueta de placas WNX633, acondicionada con un tanque para almacenamiento de agua, con el fin de apoyar las actividades de descontaminación de pista.
- Por medio del comunicado "307-26 oficina" el Consorcio Tarqui solicito ante la Secretaría de Gobierno y Convivencia Ciudadana del Municipio de Leticia, información referente a los centros de diagnóstico automotor existentes en el Municipio. En este sentido, desde la entidad dio respuesta certificando que: *"… el municipio de **Leticia no***

cuenta con un Centro de Diagnostico Automotor *– CDA que preste el servicio de revisión tecno mecánica y de emisiones contaminantes de gases a los vehículos del Municipio de Leticia…".* Ver **Anexo 1.** Documentación Vehículo.

A continuación, se realiza el seguimiento de indicadores:

Tabla 16. Seguimiento Indicadores Programa PMACF-014	
Indicador	Seguimiento
No. de veces que se irriga las vías	**No aplica.** No ha sido necesario realizar la humectación de las vías.
(0 demoliciones / 0 sitios cubiertos de manera adecuada) *100 = 0%	**No aplica.** Durante el período no se reportan demoliciones.
(0 Capacitación sobre control de ruido realizada/ 0 capacitación sobre control de ruido realizada) *100 = NA	**No aplica.** Durante el período no se realizó capacitación de control y prevención del ruido a los conductores de las volquetas.

4.1.13 PMACB-002: Manejo de flora

De acuerdo con lo indicado en el PMA del Aeropuerto, el objetivo de este programa es: *"Generar estrategias de manejo de las especies de plantas presentes en las diferentes coberturas del área de influencia directa del proyecto".* A continuación, se relacionan las actividades desarrolladas en el período:

- El día 6 de febrero del 2026 se participó de visita programada por parte del Aeropuerto en compañía de funcionario de CORPOAMAZONIA. Se identifica árbol caído sobre la malla del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo, localizado en el costado izquierdo sobre la cabecera 21; aparentemente por causa natural, debido a su peso, pues se realiza la verificación del árbol y no se observa ningún tipo de intervención en la zona. Este árbol fue identificado en riesgo por parte del componente técnico el día 30 de enero del 2026. Es por esta razón que se solicitó el acompañamiento del Aeropuerto, programando visita con funcionario de CORPOAMAZONIA para el día 6 de febrero del 2026.

  Durante la visita realizada el día 6 de febrero del 2026, se evidencia que el árbol sufrió de volcamiento natural posiblemente, debido a la combinación de factores climáticos (fuertes vientos, lluvias intensas) y condiciones del espécimen, como debilitamiento de raíces, hongos, enfermedades, o estructuras inadecuadas (copas densas, crecimiento inclinado). Se levanta Acta de la visita.

  No se logró identificar el número del árbol en el inventario forestal del Aeropuerto, aparentemente porque no fue incluido en el inventario forestal, debido a que estaba

localizado por fuera del cerramiento del Aeropuerto y no se cruza con ningún tipo de intervención futura. Ver **Anexo 9.** Reporte de Árboles Caídos.

- El día 13 de febrero del 2026 se realizó visita a zona perimetral del Aeropuerto, identificando dos (2) individuos forestales con riesgo de caída. Se levanta la información de los árboles número 14157 y número 23879, construyendo un acta y solicitando visita técnica por parte de CORPOAMAZONIA al Aeropuerto (Radicado: 0390 del 27 de febrero del 2026). Ver **Anexo 9.** Reporte de Árboles Caídos.
- No se identifican a la fecha, observaciones al concepto forestal de los individuos cuyo DAP a la altura del pecho fuera inferior a 10 cm, de acuerdo con lo solicitado por la interventoría mediante comunicado CIMGAIN–200–2025 del 4 de junio del 2025, con el fin de atender la solicitud realizada por la entidad contratante, referente al retiro de Individuos Latizales y eliminación de tocones existentes en las zonas verdes del Aeropuerto, que no requieren trámite ambiental. Es importante señalar que como resultado del estudio realizado por el CONSORCIO TARQUI, se marcaron un total de 2028 individuos que formaron parte del proceso de conteo y verificación que correspondieran a diámetros inferiores a 10cm de DAP, desde un DAP de 1 cm hasta los 9 cm, incluyendo brinzales y latizales.

  Como resultado del estudio se presenta el análisis de la cantidad total identificada, con relación al DAP: *"En relación con los resultados del conteo al 100% del área por unidad funcional se destaca la clase dimétrica 5 y 4, el 31,7% (642 individuos), seguidamente de 21,3% (432 individuos), sin embrago, la estimación con los datos obtenidos en campo arroja una importante cantidad de biomasa de 6,8 m^3. Se aclara que en campo no se tomaron datos de altura, pero se llegó a promediar la altura de 3 metros considerando que la altura más predominante para estos individuos después de 3cm a 9.9cm".*

  A la fecha no ha sido autorizada por parte de la entidad contratante, la intervención de los Individuos Latizales y eliminación de tocones existentes en las zonas verdes del Aeropuerto. En este sentido, es importante mencionar que debido a las condiciones de la zona y al tipo de especies identificadas, las condiciones identificadas inicialmente cambian rápidamente en aspectos como el diámetro y la altura de los individuos forestales inventariados; por lo que en el momento en el que la entidad contratante autorice su intervención, estas condiciones podrían ser diferentes a las inicialmente reportadas en el estudio.
- Se observó que los árboles existentes junto a la zona de seguridad están inventariados.
- Se realiza la rocería requerida como parte de las actividades del proyecto.
- Durante este período continuaron las actividades de fumigación de las zonas intervenidas mediante actividades de rocería, mediante la utilización del insecticida

orgánico SAFER SL, cuyo ingrediente activo corresponde a Extracto vegetal de la familia Asterácea 100 g/L y Sales potásicas de ácidos grasos 450 g/L.

A continuación, se realiza el seguimiento de indicadores:

Tabla 17. Seguimiento Indicadores Programa PMACB-002	
Indicador	Seguimiento
(0 taller realizado / 0 Taller programado) *100 = NA	**No Aplica.** Durante el período no se realizaron capacitaciones.

4.1.14 PMACB-003: Manejo de fauna

De acuerdo con lo indicado en el PMA del Aeropuerto, el objetivo de este programa es: "Proteger la biodiversidad de fauna existente en el área de influencia directa del proyecto y Atenuar los impactos generados a los recursos naturales por la ejecución del proyecto". A continuación, se relacionan las actividades desarrolladas en el período:

- Durante el período no se reporta la identificación de fauna en las zonas intervenidas.
- El día 24 de febrero del 2026 se realizó capacitación sobre tenencia responsable de animales de compañía, con el fin de extender la información proporcionada por parte de la aeronáutica civil. Se habló de las formas de maltrato animal y como desde la ley Ángel estas son penalizadas en Colombia. Adicionalmente se recordó la importancia de la adecuada gestión y disposición final de residuos dentro del Aeropuerto. Ver **Anexo 4.** Registro Capacitaciones.
- El día 16 de febrero del 2026 se realizó recorrido a obra en compañía de la bióloga del Aeropuerto, con el fin de realizar la inspección general de las zonas intervenidas por el CONSORCIO TARQUI. Ver **Anexo 7.** Verificación de Fauna.

A continuación, se realiza el seguimiento de indicadores:

Tabla 18. Seguimiento Indicadores Programa PMACB-003	
Indicador	Seguimiento
Capacitaciones (1 capacitación realizada) / 1 capacitación propuesta) *100 = 100%	**Cumplimiento 100%.** El día 24 de febrero del 2026 se realizó capacitación sobre tenencia responsable de animales de compañía.

4.1.15 PMACB-005: Programa de manejo del recurso hídrico

De acuerdo con lo indicado en el PMA del Aeropuerto, el objetivo de este programa es: "Realizar actividades que garanticen el manejo adecuado del recurso hídrico y promover recirculación del agua, mediante la implementación de técnicas o sistemas de reutilización". A continuación, se relacionan las actividades desarrolladas en el período:

- Para el proyecto se cuenta con un sistema de recolección de agua lluvia, en caso de que sea requerida.
- Para las actividades de la descontaminación de la pista se realizó convenio con el Consorcio Zeta para el servicio de apoyo a las actividades de limpieza de la pista, mediante la disponibilidad de insumos como la volqueta acondicionada con un tanque para el almacenamiento del agua y personal de apoyo. En este sentido, es importante mencionar que el Consorcio Zeta cuenta con acometida de la unidad de servicios públicos para el suministro del Agua. La cometida se encuentra localizada en el punto de acopio de RCD (LIMA), contando con la autorización necesaria con la gerencia del Aeropuerto.
- Para el consumo del personal se dispone de botellón de agua, ubicado en las oficinas.
- Los trabajos serán desarrollados al interior del Aeropuerto, por lo que no se ejecutarán actividades cerca de rondas hídricas, humedales o zonas de protección.
- Se cuenta para el proyecto, con el permiso por parte de la gerencia del Aeropuerto, para que el Consorcio efectúe la descarga del agua residual doméstica generada durante la operación de las unidades sanitarias temporales, en el punto de descarga habilitado para la Planta de Tratamiento de Agua Residual del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo de la ciudad de leticia.

A continuación, se realiza el seguimiento de indicadores:

Tabla 19. Seguimiento Indicadores Programa PMACB-005

Indicador	Seguimiento
6 baños/ 11 empleados aproximadamente en dos jornadas	**Cumplimiento 100%.** Se con los cuatro baños para el personal masculino y con cuatro baños para el personal femenino, superando el requerimiento normativo.

4.1.16 PMACES-001: Gestión Socio Ambiental

De acuerdo con lo indicado en el PMA del Aeropuerto, el objetivo de este programa es: "Definir las acciones a seguir para asegurar la ejecución y eficacia de los programas y planes propuestos en las fichas ambientales, en los que se cumplan las medidas para

manejar los impactos generados por actividades del proyecto". A continuación, se relacionan las actividades desarrolladas en el período:

- El contrato de obra cuenta con oficina al interior del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo, con hangar para la ubicación temporal de equipos, con baños al interior del aeropuerto para el ingreso del personal administrativo y con unidades sanitarias temporales para el personal de obra. El hangar cuenta con un sistema de recolección de aguas lluvias, utilizadas para las actividades del proyecto.
- Continúa la utilización de los baños temporales para las actividades de obra. Se realizan tres (3) mantenimientos semanales y se realiza la descarga de los residuos líquidos en la planta de tratamiento de agua residual del Aeropuerto, de acuerdo con lo autorizado por la gerencia.
- Con el fin de dar un adecuado manejo al material vegetal resultante de las actividades de rocería, se gestionó su entrega con el Consorcio Zeta, contratista de obra del Aeropuerto, a cargo del Contrato de obra No. 23001091 H4 DE 2023, cuyo objeto corresponde a "Realizar construcción calle de rodaje, mejoramiento de franjas de seguridad incluye canales y el suministro e instalación y puesta en funcionamiento del SIS de ayudas visuales del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo de Leticia, Amazonas (VF)".
- Durante período se generaron 2,00 Kilogramos de residuos ordinarios e inertes y 2,50 Kilogramos de residuos reciclables; gestionados a través de la empresa de servicios públicos del Municipio de Leticia, que realiza la recolección de este tipo de residuos en el Aeropuerto.
- Durante este período continuaron las actividades de fumigación de las zonas intervenidas mediante actividades de rocería, mediante la utilización del insecticida orgánico SAFER SL, cuyo ingrediente activo corresponde a Extracto vegetal de la familia Asterácea 100 g/L y Sales potásicas de ácidos grasos 450 g/L.
- Continúan las jornadas de orden y aseo, efectuando la correcta disposición de los residuos no aprovechables por medio de la empresa de servicios públicos del Municipio de Leticia.
- Durante este período se realiza la revisión y complemento del botiquín.

A continuación, se realiza el seguimiento de indicadores:

Tabla 20. Seguimiento Indicadores Programa PMACES-001

Indicador	Seguimiento
(2 empleados contratados para atender los temas ambientales / 2 empleados necesarios para atender los temas ambientales) *100 = 100%	**Cumplimiento 100%.** Para atender los temas necesarios en materia ambiental, el Consorcio Tarqui cuenta con una especialista ambiental y con residente ambiental en obra.

4.1.17 PMACES-002: Capacitación en Gestión Ambiental

De acuerdo con lo indicado en el PMA del Aeropuerto, el objetivo de este programa es: "Capacitar a todo el personal de la obra (Profesionales y trabajadores) sobre temas ambientales".

- El día 24 de febrero del 2026 se realizó capacitación sobre tenencia responsable de animales de compañía, con el fin de extender la información proporcionada por parte de la aeronáutica civil. Se habló de las formas de maltrato animal y como desde la ley Ángel estas son penalizadas en Colombia. Adicionalmente se recordó la importancia de la adecuada gestión y disposición final de residuos dentro del Aeropuerto. Ver **Anexo 4.** Registro Capacitaciones.

A continuación, se realiza el seguimiento de indicadores:

Tabla 21. Seguimiento Indicadores Programa PMACES-002

Indicador	Seguimiento
1 capacitaciones / mes	**Cumplimiento 100%.** El día 24 de enero del 2026 se realizó capacitación sobre la tenencia responsable de animales de compañía.

4.2. Programas de Manejo Ambiental Fase Operativa

A continuación, se presenta realiza seguimiento a las fichas de manejo del plan de manejo ambiental del Aeropuerto, que aplican para el contrato de obra a cargo del Consorcio Tarqui:

4.2.1 PMACAO-001: Mantenimiento de Zonas de Seguridad y Canales de Drenajes

De acuerdo con lo indicado en el PMA del Aeropuerto, el objetivo de este programa es: "Mantener las zonas de seguridad en óptimas condiciones de operatividad, disponiendo adecuadamente los residuos generados".

- Durante el período se realiza el mantenimiento de zonas de seguridad, a través de la rocería y de actividades de limpieza.
- Con el fin de dar un adecuado manejo al material vegetal resultante de las actividades de rocería, se gestionó su entrega con el Consorcio Zeta, contratista de obra del Aeropuerto, a cargo del Contrato de obra No. 23001091 H4 DE 2023, cuyo objeto corresponde a "Realizar construcción calle de rodaje, mejoramiento de franjas de seguridad incluye canales y el suministro e instalación y puesta en funcionamiento del SIS de ayudas visuales del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo de Leticia, Amazonas

(VF)". En este sentido, se realizó la entrega de 15 bultos de pasto en el período de febrero del 2026 cada uno con un peso promedio de 30 kilos para un total de 450 Kilogramos, equivalentes a 0,45 toneladas de material vegetal. Ver **Anexo 5.** Gestión Material Vegetal Rocería.

A continuación, se realiza el seguimiento de indicadores:

Tabla 22. Seguimiento Indicadores Programa PMACAO-001	
Indicador	Seguimiento
0,45 ton. de rocería recogido/ 0,45 Ton. de rocería entregado y dispuesto de manera adecuada	**Cumplimiento 100%.** Con el fin de dar un adecuado manejo al material vegetal resultante de las actividades de rocería, se gestionó su entrega al Consorcio Zeta.

4.2.2 PMACAO-004: Manejo, disposición y mantenimiento de las redes de aguas lluvias

De acuerdo con lo indicado en el PMA del Aeropuerto, el objetivo de este programa es: "Verificar que el sistema de drenajes del Aeropuerto permanezca siempre libre de sólidos y sedimentos y que permanezca en perfecto funcionamiento para soportar cualquier época invernal".

- Durante el período no se realiza la limpieza de canales de agua lluvia.

A continuación, se realiza el seguimiento de indicadores:

Tabla 23. Seguimiento Indicadores Programa PMACAO-004	
Indicador	Seguimiento
% de cumplimiento= (0,00 Ml de canales de aguas lluvia intervenidas / 0,00 Ml de canales de aguas lluvia limpios mensual) * 100: 0%	**No aplica.** Por solicitud de la supervisión técnica del contrato en comités de obra, durante este período no se realizó la limpieza de canales.

4.2.3 PMACBO-001-A. Rocería

De acuerdo con lo indicado en el PMA del Aeropuerto, los objetivos de este programa son: "Disminuir los factores de riesgo de presencia de fauna en el aeropuerto, mejorar la visibilidad de los pilotos y ofrecer más seguridad en el aeropuerto".

- Se realizó la entrega de 15 bultos de pasto en el período de febrero del 2026 cada uno con un peso promedio de 30 kilos para un total de 450 Kilogramos, equivalentes a 0,45 toneladas de material vegetal.
- Se intervinieron 8,80 hectáreas, en zonas operacionales críticas del lado aire del aeropuerto.
- Áreas Intervenidas: Costado este de la cabecera 21 desde la calle de rodaje de la fuerza aérea hasta los bomberos, cerrando el canal. En el área de la torre de control, se brindó soporte técnico hacia la entrada de servicio de la plataforma. En la zona que da al canal revestido en el lado este, desde la calle de rodaje de los bomberos hasta la calle de rodaje de la fuerza aérea; de igual manera, en el lado norte de la plataforma hasta la calle de los bomberos y desde el canal hasta la calle de servicio de la plataforma; también en el lado este de la cabecera 03 desde el borde del canal hasta la calle de rodaje bravo.
- Suministro y aplicación de insecticida orgánico – fumigación: Se cubrieron 8,80 hectáreas, con productos autorizados, conforme a las condiciones técnicas establecidas.

A continuación, se realiza el seguimiento de indicadores:

Tabla 24. Seguimiento Indicadores Programa PMACBO-001-A

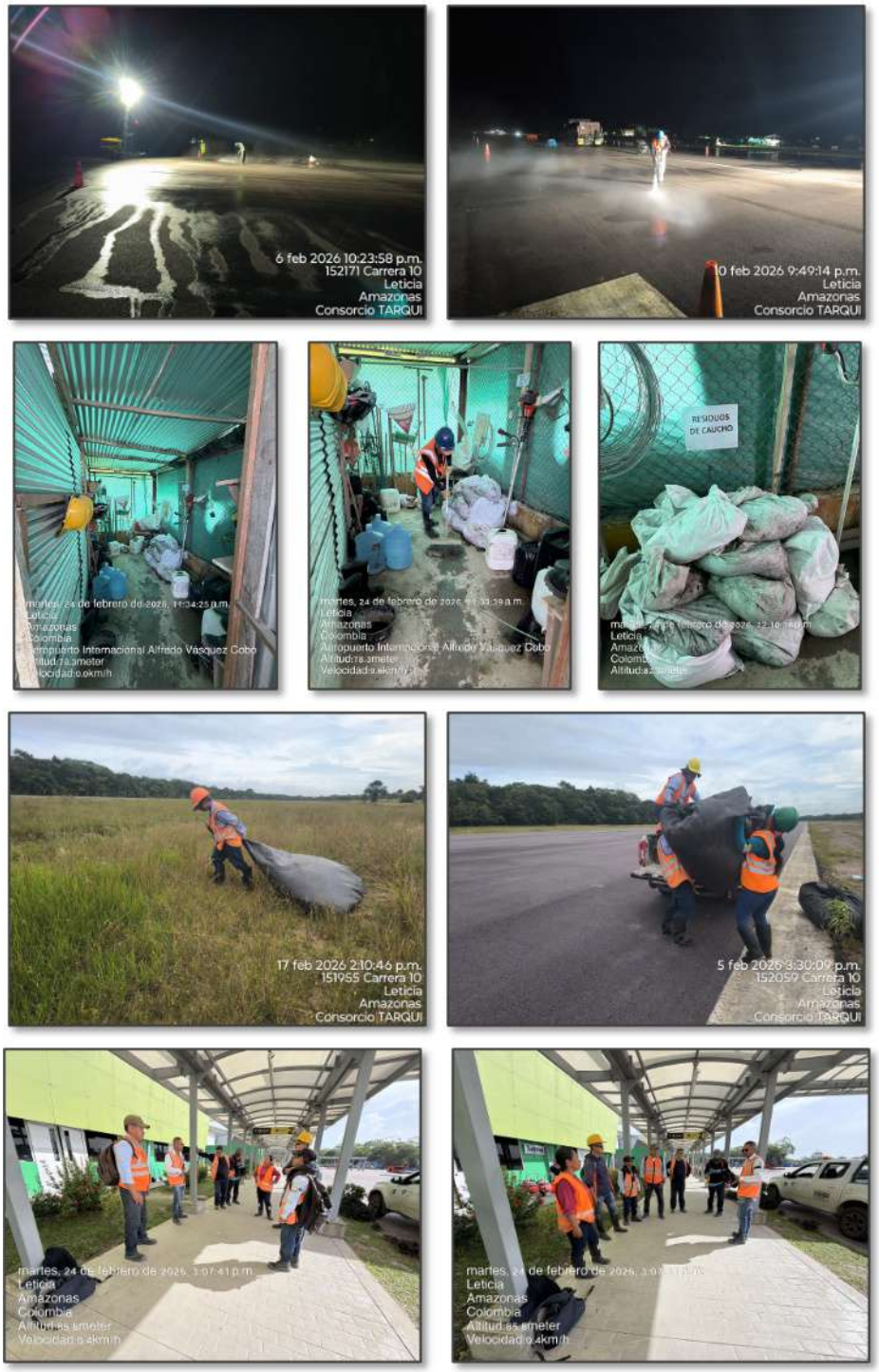
Indicador	Seguimiento
Área (8,80 Has) podadas/Área (8,80 Has) proyectadas de pastos en zona de seguridad	**Cumplimiento 100%.** Se intervinieron 8,80 hectáreas, en zonas operacionales críticas del lado aire del aeropuerto.

5. REGISTRO FOTOGRAFICO

A continuación, se presenta el registro fotográfico del período:



Registro Fotográfico. Actividades de Obra



Registro Fotográfico. Actividades de Obra

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- El contrato de obra continúa con la disponibilidad de una oficina al interior del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo y con un almacén al interior del hangar para la ubicación temporal de equipos. Así mismo, cuenta con baños al interior del aeropuerto para el ingreso del personal administrativo y con unidades sanitarias temporales para el personal de obra.
- Durante el período, continúa el vehículo con placas XYG524 apoyando las actividades contratadas. Así mismo, estuvo presente la volqueta de placas WNX633, acondicionada con un tanque para almacenamiento de agua, con el fin de apoyar las actividades de descontaminación de pista.
- Por medio del comunicado "307-26 oficina" el Consorcio Tarqui solicito ante la Secretaría de Gobierno y Convivencia Ciudadana del Municipio de Leticia, información referente a los centros de diagnóstico automotor existentes en el Municipio. En este sentido, desde el Municipio dio respuesta certificando que: *"… el municipio de* ***Leticia no cuenta con un Centro de Diagnostico Automotor*** *– CDA que preste el servicio de revisión tecno mecánica y de emisiones contaminantes de gases a los vehículos del Municipio de Leticia…".*
- Durante el período continúan algunos equipos necesarios para el desarrollo de las actividades contratadas. Estos equipos son controlados por el componente de seguridad y salud en el trabajo. El mes de febrero finalizaron las actividades de descontaminación de la pista, utilizando para ello una hidro lavadora a presión (6000 PSI), volqueta acondicionada con un tanque para el almacenamiento de agua, luminarias, herramientas menores y el personal encargado de realizar esta tarea (4 operarios). **Cantidad:** 9.450,00 m^2
- Fueron generados en total 291 Kg. de caucho producto de las actividades de limpieza de la pista, los cuales fueron almacenados temporalmente, para realizar su posterior gestión.
- Continúa la utilización de los baños temporales para las actividades de obra. Se realizan tres (3) mantenimientos semanales y se realiza la descarga de los residuos líquidos en la planta de tratamiento de agua residual del Aeropuerto, de acuerdo con lo autorizado por la gerencia.
- El día 24 de febrero del 2026 se realizó capacitación sobre tenencia responsable de animales de compañía, con el fin de extender la información proporcionada por parte de la aeronáutica civil. Se habló de las formas de maltrato animal y como desde la ley Ángel estas son penalizadas en Colombia. Adicionalmente se recordó la

importancia de la adecuada gestión y disposición final de residuos dentro del Aeropuerto.

- Con el fin de dar un adecuado manejo al material vegetal resultante de las actividades de rocería, se gestionó su entrega con el Consorcio Zeta, contratista de obra del Aeropuerto, a cargo del Contrato de obra No. 23001091 H4 DE 2023, cuyo objeto corresponde a "Realizar construcción calle de rodaje, mejoramiento de franjas de seguridad incluye canales y el suministro e instalación y puesta en funcionamiento del SIS de ayudas visuales del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo de Leticia, Amazonas (VF)". En este sentido, se realizó la entrega de 15 bultos de pasto en el período de febrero del 2026 cada uno con un peso promedio de 30 kilos para un total de 450 Kilogramos, equivalentes a 0,45 toneladas de material vegetal.
- Durante período se generaron 4,50 Kilogramos a residuos ordinarios e inertes, gestionados a través de la empresa de servicios públicos del Municipio de Leticia, que realiza la recolección de este tipo de residuos en el Aeropuerto.
- El día 16 de febrero del 2026 se realizó recorrido a obra en compañía de la bióloga del Aeropuerto, con el fin de realizar la inspección general de las zonas intervenidas por el CONSORCIO TARQUI.
- Para el período se contó con once (11) personas contratadas, de las cuales seis (6) corresponden a mano de obra no calificada (MONC). De la mano de obra no calificada seis (6) son del municipio de leticia, lo que equivale al 100,0% de contratación de manejo de obra no calificada para el proyecto, procedente del área de influencia.
- El día 6 de febrero del 2026 se participó de visita programada por parte del Aeropuerto en compañía de funcionario de CORPOAMAZONIA. Se identifica árbol caído sobre la malla del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo, localizado en el costado izquierdo sobre la cabecera 21; aparentemente por causa natural, debido a su peso, pues se realiza la verificación del árbol y no se observa ningún tipo de intervención en la zona. Este árbol fue identificado en riesgo por parte del componente técnico el día 30 de enero del 2026. Es por esta razón que se solicitó el acompañamiento del Aeropuerto, programando visita con funcionario de CORPOAMAZONIA para el día 6 de febrero del 2026.

  Durante la visita realizada el día 6 de febrero del 2026, se evidencia que el árbol sufrió de volcamiento natural posiblemente, debido a la combinación de factores climáticos (fuertes vientos, lluvias intensas) y condiciones del espécimen, como debilitamiento de raíces, hongos, enfermedades, o estructuras inadecuadas (copas densas, crecimiento inclinado). Se levanta Acta de la visita.

No se logró identificar el número del árbol en el inventario forestal del Aeropuerto, aparentemente porque no fue incluido en el inventario forestal, debido a que estaba localizado por fuera del cerramiento del Aeropuerto y no se cruza con ningún tipo de intervención futura.

- El día 13 de febrero del 2026 se realizó visita a zona perimetral del Aeropuerto, identificando dos (2) individuos forestales con riesgo de caída. Se levanta la información de los árboles número 14157 y número 23879, construyendo un acta y solicitando visita técnica por parte de CORPOAMAZONIA al Aeropuerto (Radicado: 0390 del 27 de febrero del 2026).
- Durante este período continúan las actividades de fumigación por medio de la utilización del producto "Safer-SL"; insecticida elaborado a base de extractos vegetales de la familia asterácea y sales de potasio de ácidos grasos, que actúa causando la muerte del insecto plaga y no genera problemas de resistencia.
- No se identifican a la fecha, observaciones al concepto forestal de los individuos cuyo DAP a la altura del pecho fuera inferior a 10 cm, de acuerdo con lo solicitado por la interventoría mediante comunicado CIMGAIN–200–2025 del 4 de junio del 2025, con el fin de atender la solicitud realizada por la entidad contratante, referente al retiro de Individuos Latizales y eliminación de tocones existentes en las zonas verdes del Aeropuerto, que no requieren trámite ambiental. Es importante señalar que como resultado del estudio realizado por el CONSORCIO TARQUI, se marcaron un total de 2028 individuos que formaron parte del proceso de conteo y verificación que correspondieran a diámetros inferiores a 10cm de DAP, desde un DAP de 1 cm hasta los 9 cm, incluyendo brinzales y latizales.

  En este sentido, es importante mencionar que debido a las condiciones de la zona y al tipo de especies identificadas, las condiciones identificadas inicialmente cambian rápidamente en aspectos como el diámetro y la altura de los individuos forestales inventariados; **por lo que en el momento en el que la entidad contratante autorice su intervención, estas condiciones podrían ser diferentes a las inicialmente reportadas en el estudio.**

ANEXO NO. 12 ACTAS DE OBRA NO.1,2,3,4,5,6 ,7,8 Y 9.

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

ACTA DE COSTOS DE OBRA

Clave: MSER-7.0-12-010	Versión: 01	Fecha de aprobación: 16/08/2023

PREACTA No. 1	PERIODO	FECHA DE RADICACIÓN
	12 de febrero al 31 de mayo de 2025	24 de junio de 2025

CONTRATO:	24001241 H4 de 2024	**OBJETO:**	REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)		
CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	**R/L:**	DIEGO MAURICIO GALAN ECHEVERRY	**FECHA DE INICIO CONTRATO**	**FECHA ACTUAL DE FINALIZACIÓN**
INTERVENTOR	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	**R/L:**	HUGO ALFREDO POSSO MONCADA	12/02/2025	31/07/2026

VALOR INICIAL:	**VALOR ACTUAL**	**VALOR TOTAL ACUMULADO ANTERIOR**	**VALOR PRESENTE ACTA No.01**	**VALOR ACUMULADO ACTUAL**	**VALOR SALDO**	
3822000000 IVA INCLUIDO	**$ 3.822.000.000,00**	**$ 0,00**	**$ 276.711.682,00**	**$ 276.711.682,00**	**$ 3.545.288.318,00**	**92,76%**

I. ÍTEMS	II. DESCRIPCIÓN	III. CONDICIONES CONTRACTUALES				IV. CONDICIONES ACTUALIZADAS		V. ACUMULADO ACTA ANTERIOR		VI. CANTIDADES EJECUTADAS PRESENTE ACTA No. 1		VII. ACUMULADO ACTUAL		VIII. SALDO		
		UND.	CANT.	Vr. UNIT.	VALOR	CANT.	VALOR	CANT	V/ PARCIAL	CANT	V/ PARCIAL	CANT	V/ PARCIAL	CANT	VALOR	%
LADO AIRE					**$ 3.125.823.626,00**		**$ 3.125.823.626,00**		**$ -**		**$ 198.291.988,00**		**$ 198.291.988,00**		**$ 739.951.501,00**	
ROCERIA					**$ 509.811.650,00**		**$ 509.811.650,00**		**$ -**	**-**	**$ 62.370.638,00**	**-**	**$ 62.370.638,00**	**-**	**$ 447.441.013,00**	
1,1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA A TRAVÉS DEL CONTROL TOPOGRÁFICO (INCLUYE TOPOGRAFÍA PERMANENTE Y ENTREGA DE PLANOS RECORD)	M2	50.010,44	$ 2.149,00	$ 107.472.436,00	50.010,44	$ 107.472.436,00		$ -	-	$ -	-	$ -	50.010,44	$ 107.472.436,00	100%
1,2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	Ha	324,26	$ 1.004.797,00	$ 325.815.475,00	324,26	$ 325.815.475,00		$ -	59,44	$ 59.725.134,00	59,44	$ 59.725.134,00	264,82	$ 266.090.342,00	82%
1,3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	Ha	324,26	$ 235.995,00	$ 76.523.739,00	324,26	$ 76.523.739,00		$ -	11,21	$ 2.645.504,00	11,21	$ 2.645.504,00	313,05	$ 73.878.235,00	97%
CANALES Y DRENAJES					**$ 291.994.238,00**		**$ 291.994.238,00**		**$ -**		**$ 135.921.350,00**		**$ 135.921.350,00**		**$ 156.072.888,00**	
2,1	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	UN	200,00	$ 57.495,00	$ 11.499.000,00	200,00	$ 11.499.000,00		$ -	64,00	$ 3.679.680,00	64,00	$ 3.679.680,00	136,00	$ 7.819.320,00	68%
2,2	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML	10.075,26	$ 27.840,00	$ 280.495.238,00	10.075,26	$ 280.495.238,00		$ -	4.750,06	$ 132.241.670,00	4.750,06	$ 132.241.670,00	5.325,20	$ 148.253.568,00	53%
SEÑALIZACION - DEMARCACION					**$ 136.437.600,00**		**$ 136.437.600,00**		**$ -**	**-**	**-**	**-**	**$ -**	**-**	**$ 136.437.600,00**	
3,1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PINTURA PARA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DE PISTA, CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMA, SEGÚN NORMA FAA - P620. INCLUYE MICROESFERAS	ML	9.000,00	$ 9.452,00	$ 85.068.000,00	9.000,00	$ 85.068.000,00		$ -	-	-	-	$ -	9.000,00	$ 85.068.000,00	100%
3,2	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PINTURA PARA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DE PISTA, CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMA SEGÚN NORMA FAA - P620. INCLUYE MICROESFERAS	M2	800,00	$ 64.212,00	$ 51.369.600,00	800,00	$ 51.369.600,00		$ -	-	-	-	$ -	800,00	$ 51.369.600,00	100%
MANTENIMIENTO PAVIMENTOS					**$ 186.219.640,00**		**$ 186.219.640,00**		**$ -**	**-**	**-**	**-**	**$ -**	**-**	**$ 186.219.640,00**	
4,1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BASE GRANULAR PARA BACHEO (INCLUYE EXCAVACIÓN Y RETIRO DE MATERIAL EXISTENTE)	M3	30,00	$ 535.281,00	$ 16.058.430,00	30,00	$ 16.058.430,00		$ -	-	$ -	-	$ -	30,00	$ 16.058.430,00	100%
4,2	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA EN CALIENTE TIPO MDC-19 PARA BACHEOS Y PARCHEOS (INCLUYE IMPRIMACIÓN EXCAVACIÓN Y RETIRO DE MATERIAL EXISTENTE).	M3	20,00	$ 2.005.042,00	$ 40.100.840,00	20,00	$ 40.100.840,00		$ -	-	$ -	-	$ -	20,00	$ 40.100.840,00	100%
4,3	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA EN FRIO PARA REPARCHEOS DE EMERGENCIA INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO	M3	10,00	$ 7.497.573,00	$ 74.975.730,00	10,00	$ 74.975.730,00		$ -	-	$ -	-	$ -	10,00	$ 74.975.730,00	100%
4,4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFÁLTICO SIN RUTEO (INCLUYE EMULSIÓN CRR-2)	ML	800,00	$ 6.013,00	$ 4.810.400,00	800,00	$ 4.810.400,00		$ -	-	$ -	-	$ -	800,00	$ 4.810.400,00	100%
4,5	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFÁLTICO CON RUTEO (INCLUYE EMULSIÓN CRR-2)	ML	1.500,00	$ 7.246,00	$ 10.869.000,00	1.500,00	$ 10.869.000,00		$ -	-	$ -	-	$ -	1.500,00	$ 10.869.000,00	100%
4,8	SUMINISTRO E INSTALACIÓN CONCRETO MR 45 Kg/cm2 INCL. SELLADO DE JUNTAS	M3	10,00	$ 3.940.524,00	$ 39.405.240,00	10,00	$ 39.405.240,00		$ -	-	$ -	-	$ -	10,00	$ 39.405.240,00	100%
DESCONTAMINACION DE PISTA					**$ 440.454.854,00**		**$ 440.454.854,00**		**$ -**	**-**	**$ -**	**-**	**$ -**	**-**	**$ 440.454.854,00**	
5,1	DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADO	M2	9.450,00	$ 37.457,00	$ 353.968.650,00	9.450,00	$ 353.968.650,00		$ -	-	$ -	-	$ -	9.450,00	$ 353.968.650,00	100%
5,2	MEDICIÓN DE COEFICIENTE DE ROZAMIENTO INCLUYE MOVILIZACIÓN DEL EQUIPO, PERSONAL Y ANALISIS DEL INFORME	M2	207.899,53	$ 416,00	$ 86.486.204,00	207.899,53	$ 86.486.204,00		$ -	-	$ -	-	$ -	207.899,53	$ 86.486.204,00	100%

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

ACTA DE COSTOS DE OBRA

Clave: MSER-7.0-12-010	Versión: 01	Fecha de aprobación: 16/08/2023

PREACTA No. 1	PERIODO	FECHA DE RADICACIÓN
	12 de febrero al 31 de mayo de 2025	24 de junio de 2025

CONTRATO:	24001241 H4 de 2024	**OBJETO:**	REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)		
CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	**R/L:**	DIEGO MAURICIO GALAN ECHEVERRY	**FECHA DE INICIO CONTRATO**	**FECHA ACTUAL DE FINALIZACIÓN**
INTERVENTOR	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	**R/L:**	HUGO ALFREDO POSSO MONCADA	12/02/2025	31/07/2026
	VALOR INICIAL:	**VALOR ACTUAL**	**VALOR TOTAL ACUMULADO ANTERIOR**	**VALOR PRESENTE ACTA No.01**	**VALOR ACUMULADO ACTUAL**	**VALOR SALDO**
	3822000000 IVA INCLUIDO	**$ 3.822.000.000,00**	**$ 0,00**	**$ 276.711.682,00**	**$ 276.711.682,00**	**$ 3.545.288.318,00** 92,76%

I. ÍTEMS	II. DESCRIPCIÓN	III. CONDICIONES CONTRACTUALES				IV. CONDICIONES ACTUALIZADAS		V. ACUMULADO ACTA ANTERIOR		VI. CANTIDADES EJECUTADAS PRESENTE ACTA No. 1		VII. ACUMULADO ACTUAL		VIII. SALDO		
		UND.	CANT.	Vr. UNIT.	VALOR	CANT.	VALOR	CANT	V/ PARCIAL	CANT	V/ PARCIAL	CANT	V/ PARCIAL	CANT	VALOR	%
	MANTENIMIENTO CERRAMIENTO				**$ 1.560.905.644,00**		**$ 1.560.905.644,00**		**$ -**	**-**	**$ 78.419.695,00**	**-**	**$ 78.419.695,00**	**-**	**$ 1.482.485.949,00**	
6,1	SUMINISTRO E INSTALACION DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA, ESTRUCTURA EN CONCRETO, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ANGULOS, PLATINAS, TODOS LOS ACCESORIOS DE UNA SECCION COMPLETA DE CERRAMIENTO)	ML	1.000,00	$ 534.498,00	$ 534.498.000,00	1.000,00	$ 534.498.000,00		$ -	-	$ -	-	$ -	1.000,00	$ 534.498.000,00	100%
6,2	LIMPEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 mI CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML	56.056,00	$ 10.274,00	$ 575.919.344,00	56.056,00	$ 575.919.344,00		$ -	7.632,83	$ 78.419.695,00	7.632,83	$ 78.419.695,00	48.423,17	$ 497.499.649,00	86%
6,3	CUADRILLA DE AYUDAS VISUALES CONFORMADA POR TRES TECNICOS ELÉCTRICOS Y UN INGENIERO ELÉCTRICISTA. (INCLUYE VEHÍCULO DE TRANSPORTE Y EQUIPO ESPECIALIZADO PARA MANTENIMIENTOS ELÉCTRICOS Y DE AYUDAS VISUALES)	MES	20,00	$ 22.524.415,00	$ 450.488.300,00	20,00	$ 450.488.300,00		$ -	-	$ -	-	$ -	20,00	$ 450.488.300,00	100%
	SUBTOTAL OBRAS (COSTO DIRECTO)				**2.442.049.708,00**		**2.442.049.708,00**		**0,00**		**216.181.002,00**		**216.181.002,00**		**2.225.868.706,00**	
	SUB TOTAL COSTO DIRECTO				**$ 2.442.049.708,000**		**$ 2.442.049.708,00**		**$ 0,000**		**$ 216.181.002,000**		**$ 216.181.002,00**		**$ 2.225.868.706,00**	
	ADMINISTRACIÓN			20%	$ 488.409.942,00	20%	$ 488.409.942,00	20%	$ 0,00	20%	$ 43.236.200,00	20%	$ 43.236.200,00	20%	$ 445.173.741,00	
	IMPREVISTOS			3%	$ 73.261.491,00	3%	$ 73.261.491,00	3%	$ 0,00	3%	$ 6.485.430,00	3%	$ 6.485.430,00	3%	$ 66.776.061,00	
	UTILIDAD			5%	$ 122.102.485,00	5%	$ 122.102.485,00	5%	$ 0,00	5%	$ 10.809.050,00	5%	$ 10.809.050,00	5%	$ 111.293.435,00	
	VALOR TOTAL AIU			28%	$ 683.773.918,00	28%	$ 683.773.918,00	28%	$ 0,00	28%	$ 60.530.680,00	28%	$ 60.530.680,00	28%	$ 623.243.237,00	
	IVA			0%	$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		0		-			
	A. SUBTOTAL OBRAS				**3.125.823.626,00**		**3.125.823.626,00**		**-**		**276.711.682,00**		**276.711.682,00**		**2.849.111.943,00**	91,15%
	BOLSA DE MONTO AGOTABLE (en caso de aplicar componente)															
7,1	BOLSA DE REPUESTOS PARA MANTENIMIENTO AYUDAS VISUALES	SEGÚN COMPROBANTES	BMA	$ 186.121.541,00	$ 186.121.541,00	1,00	$ 186.121.541,00		$ -		$ -		$ -	1,00	$ 186.121.541,00	100%
7,2	BOLSA DE MONTO AGOTABLE PARA REPUESTOS REQUERIDOS EN INSTALACIONES ELÉCTRICAS, HIDRÁULICAS Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS EN LOS AFE	SEGÚN COMPROBANTES	BMA	$ 510.054.833,00	$ 510.054.833,00	1,00	$ 510.054.833,00		$ -		$ -		$ -	1,00	$ 510.054.833,00	100%
	IVA				$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	
	B. SUBTOTAL BOLSA DE MONTO AGOTABLE				696.176.374,00		696.176.374,00		-		-		-		696.176.374,00	
	ESTUDIOS Y DISEÑOS (en caso de aplicar componente)															
	IVA															
	C. SUBTOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS				0		0		0		0		0		0	
	TOTAL PRESENTE ACTA				**$ 3.822.000.000,00**		**$ 3.822.000.000,00**		**$ -**		**$ 276.711.682,00**		**$ 276.711.682,00**		**$ 3.545.288.317,00**	92,76%

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

ACTA DE COSTOS DE OBRA

Clave: MSER-7.0-12-010	Versión: 01	Fecha de aprobación: 16/08/2023

PREACTA No. 2	PERIODO	FECHA DE RADICACIÓN
	1 de junio al 30 de junio de 2025	14 de julio de 2025

CONTRATO:	24001241 H4 de 2024	**OBJETO:**	REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)	
CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	**R/L:**	DIEGO MAURICIO GALAN ECHEVERRY	**FECHA DE INICIO CONTRATO** / **FECHA ACTUAL DE FINALIZACIÓN**
INTERVENTOR	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	**R/L:**	HUGO ALFREDO POSSO MONCADA	12/2/2025 / 31/7/2026

VALOR INICIAL:	VALOR ACTUAL	VALOR TOTAL ACUMULADO ANTERIOR	VALOR PRESENTE ACTA No.02	VALOR ACUMULADO ACTUAL	VALOR SALDO	
3822000000 IVA INCLUIDO	**$ 3.822.000.000,00**	**$ 276.711.682,00**	**$ 173.373.959,00**	**$ 450.085.642,00**	**$ 3.371.914.358,00**	**88,22%**

I. ÍTEMS	II. DESCRIPCIÓN	III. CONDICIONES CONTRACTUALES				IV. CONDICIONES ACTUALIZADAS		V. ACUMULADO ACTA ANTERIOR		VI. CANTIDADES EJECUTADAS PRESENTE ACTA No. 2		VII. ACUMULADO ACTUAL		VIII. SALDO		
		UND.	CANT.	Vr. UNIT.	VALOR	CANT.	VALOR	CANT	V/ PARCIAL	CANT	V/ PARCIAL	CANT	V/ PARCIAL	CANT	VALOR	%
LADO AIRE					**$ 3.125.823.626,00**		**$ 3.125.823.626,00**		**$ 198.291.988,00**		**$ 112.903.045,00**		**$ 311.195.032,00**		**$ 2.675.737.983,00**	
ROCERIA					**$ 509.811.650,00**		**$ 509.811.650,00**	-	**$ 62.370.638,00**		**$ 43.576.615,00**		**$ 105.947.252,00**	-	**$ 403.864.397,00**	
1,1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA A TRAVÉS DEL CONTROL TOPOGRÁFICO (INCLUYE TOPOGRAFÍA PERMANENTE Y ENTREGA DE PLANOS RECORD)	M2	50.010,44	$ 2.149,00	$ 107.472.436,00	50.010,44	$ 107.472.436,00	-	$ -		$ -	-	$ -	50.010,44	$ 107.472.436,00	100%
1,2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	Ha	324,26	$ 1.004.797,00	$ 325.815.475,00	324,26	$ 325.815.475,00	59,44	$ 59.725.134,00	35,12	$ 35.288.471,00	94,56	$ 95.013.604,00	229,70	$ 230.801.871,00	71%
1,3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	Ha	324,26	$ 235.995,00	$ 76.523.739,00	324,26	$ 76.523.739,00	11,21	$ 2.645.504,00	35,12	$ 8.288.144,00	46,33	$ 10.933.648,00	277,93	$ 65.590.090,00	86%
CANALES Y DRENAJES					**$ 291.994.238,00**		**$ 291.994.238,00**		**$ 135.921.350,00**		**$ 69.326.430,00**		**$ 205.247.780,00**		**$ 86.746.458,00**	
2,1	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	UN	200,00	$ 57.495,00	$ 11.499.000,00	200,00	$ 11.499.000,00	64,00	$ 3.679.680,00	18,00	$ 1.034.910,00	82,00	$ 4.714.590,00	118,00	$ 6.784.410,00	59%
2,2	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML	10.075,26	$ 27.840,00	$ 280.495.238,00	10.075,26	$ 280.495.238,00	4.750,06	$ 132.241.670,00	2.453,00	$ 68.291.520,00	7.203,06	$ 200.533.190,00	2.872,20	$ 79.962.048,00	29%
SEÑALIZACION - DEMARCACION					**$ 136.437.600,00**		**$ 136.437.600,00**	-	**$ -**		**$ -**		**$ -**	-	**$ 136.437.600,00**	
3,1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PINTURA PARA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DE PISTA, CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMA, SEGÚN NORMA FAA - P620. INCLUYE MICROESFERAS	ML	9.000,00	$ 9.452,00	$ 85.068.000,00	9.000,00	$ 85.068.000,00	-	$ -		$ -	-	$ -	9.000,00	$ 85.068.000,00	100%
3,2	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PINTURA PARA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DE PISTA, CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMA SEGÚN NORMA FAA - P620. INCLUYE MICROESFERAS	M2	800,00	$ 64.212,00	$ 51.369.600,00	800,00	$ 51.369.600,00	-	$ -		$ -	-	$ -	800,00	$ 51.369.600,00	100%
MANTENIMIENTO PAVIMENTOS					**$ 186.219.640,00**		**$ 186.219.640,00**	-	**$ -**		**$ -**		**$ -**	-	**$ 186.219.640,00**	
4,1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BASE GRANULAR PARA BACHEO (INCLUYE EXCAVACIÓN Y RETIRO DE MATERIAL EXISTENTE)	M3	30,00	$ 535.281,00	$ 16.058.430,00	30,00	$ 16.058.430,00	-	$ -		$ -	-	$ -	30,00	$ 16.058.430,00	100%
4,2	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA EN CALIENTE TIPO MDC-19 PARA BACHEOS Y PARCHEOS (INCLUYE IMPRIMACIÓN EXCAVACIÓN Y RETIRO DE MATERIAL EXISTENTE).	M3	20,00	$ 2.005.042,00	$ 40.100.840,00	20,00	$ 40.100.840,00	-	$ -		$ -	-	$ -	20,00	$ 40.100.840,00	100%
4,3	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA EN FRIO PARA REPARCHEOS DE EMERGENCIA INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO	M3	10,00	$ 7.497.573,00	$ 74.975.730,00	10,00	$ 74.975.730,00	-	$ -		$ -	-	$ -	10,00	$ 74.975.730,00	100%
4,4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFÁLTICO SIN RUTEO (INCLUYE EMULSIÓN CRR-2)	ML	800,00	$ 6.013,00	$ 4.810.400,00	800,00	$ 4.810.400,00	-	$ -		$ -	-	$ -	800,00	$ 4.810.400,00	100%
4,5	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFÁLTICO CON RUTEO (INCLUYE EMULSIÓN CRR-2)	ML	1.500,00	$ 7.246,00	$ 10.869.000,00	1.500,00	$ 10.869.000,00	-	$ -		$ -	-	$ -	1.500,00	$ 10.869.000,00	100%
4,8	SUMINISTRO E INSTALACIÓN CONCRETO MR 45 Kg/cm2 INCL SELLADO DE JUNTAS	M3	10,00	$ 3.940.524,00	$ 39.405.240,00	10,00	$ 39.405.240,00	-	$ -		$ -	-	$ -	10,00	$ 39.405.240,00	100%

DESCONTAMINACION DE PISTA					**$ 440.454.854,00**		**$ 440.454.854,00**	-	**$ -**		**$ -**		**$ -**	-	**$ 440.454.854,00**			
5,1	DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADO	M2	9.450,00	$ 37.457,00	$ 353.968.650,00	9.450,00	$ 353.968.650,00	-	$ -		$ -	-	$ -	9.450,00	$ 353.968.650,00		100%	
5,2	MEDICIÓN DE COEFICIENTE DE ROZAMIENTO INCLUYE MOVILIZACIÓN DEL EQUIPO, PERSONAL Y ANALISIS DEL INFORME	M2	207.899,53	$ 416,00	$ 86.486.204,00	207.899,53	$ 86.486.204,00	-	$ -		$ -	-	$ -	207.899,53	$ 86.486.204,00		100%	
MANTENIMIENTO CERRAMIENTO					**$ 1.560.905.644,00**		**$ 1.560.905.644,00**	-	**$ 78.419.695,00**		**$ 60.470.915,00**		**$ 138.890.610,00**	-	**$ 1.422.015.034,00**			
6,1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA, ESTRUCTURA EN CONCRETO, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ANGULOS, PLATINAS, TODOS LOS ACCESORIOS DE UNA SECCIÓN COMPLETA DE CERRAMIENTO, DESMONTE, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL DEL EXISTENTE)	ML	1.000,00	$ 534.498,00	$ 534.498.000,00	1.000,00	$ 534.498.000,00	-	$ -		$ -	-	$ -	1.000,00	$ 534.498.000,00		100%	
6,2	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 mI CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML	56.056,00	$ 10.274,00	$ 575.919.344,00	56.056,00	$ 575.919.344,00	7.632,83	$ 78.419.695,00	5.885,82	$ 60.470.915,00	13.518,65	$ 138.890.610,00	42.537,35	$ 437.028.734,00		76%	
6,3	CUADRILLA DE AYUDAS VISUALES CONFORMADA POR TRES TÉCNICOS ELÉCTRICOS Y UN INGENIERO ELÉCTRICISTA. (INCLUYE VEHÍCULO DE TRANSPORTE Y EQUIPO ESPECIALIZADO PARA MANTENIMIENTOS ELÉCTRICOS Y DE AYUDAS VISUALES)	MES	20,00	$ 22.524.415,00	$ 450.488.300,00	20,00	$ 450.488.300,00	-	$ -		$ -	-	$ -	20,00	$ 450.488.300,00		100%	
SUBTOTAL OBRAS (COSTO DIRECTO)					**2.442.049.708,00**		**2.442.049.708,00**		**216.181.002,00**		**135.448.406,00**		**351.629.408,00**		**2.090.420.299,00**			
SUB TOTAL COSTO DIRECTO					**$ 2.442.049.708,000**		**$ 2.442.049.708,00**		**$ 216.181.002,000**		**$ 135.448.406,000**		**$ 351.629.408,00**		**$ 2.090.420.299,00**			
ADMINISTRACIÓN				20%	$ 488.409.942,00	20%	$ 488.409.942,00	20%	$ 43.236.200,00	20%	$ 27.089.681,00	20%	$ 70.325.882,00	20%	$ 418.084.060,00			
IMPREVISTOS				3%	$ 73.261.491,00	3%	$ 73.261.491,00	3%	$ 6.485.430,00	3%	$ 4.063.452,00	3%	$ 10.548.882,00	3%	$ 62.712.609,00			
UTILIDAD				5%	$ 122.102.485,00	5%	$ 122.102.485,00	5%	$ 10.809.050,00	5%	$ 6.772.420,00	5%	$ 17.581.470,00	5%	$ 104.521.015,00			
VALOR TOTAL AIU				28%	$ 683.773.918,00	28%	$ 683.773.918,00	28%	$ 60.530.680,00	28%	$ 37.925.553,00	28%	$ 98.456.234,00	28%	$ 585.317.684,00			
IVA				0%	$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		0							
A. SUBTOTAL OBRAS					**3.125.823.626,00**		**3.125.823.626,00**		**276.711.682,00**		**173.373.959,00**		**450.085.642,00**		**2.675.737.983,00**		85,60%	
	BOLSA DE MONTO AGOTABLE (en caso de aplicar componente)																	

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

ACTA DE COSTOS DE OBRA

Clave: MSER-7.0-12-010	Versión: 01	Fecha de aprobación: 16/08/2023

PREACTA No.3

PERIODO	FECHA DE RADICACIÓN
1 de julio al 31 de julio de 2025	

CONTRATO:	24001241 H4 de 2024	**OBJETO:**	REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)		
CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	**R/L:**	DIEGO MAURICIO GALAN ECHEVERRY	**FECHA DE INICIO CONTRATO**	**FECHA ACTUAL DE FINALIZACIÓN**
INTERVENTOR	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	**R/L:**	HUGO ALFREDO POSSO MONCADA	12/02/2025	31/07/2026
	VALOR INICIAL:	**VALOR ACTUAL**	**VALOR TOTAL ACUMULADO ANTERIOR**	**VALOR PRESENTE ACTA No.03**	**VALOR ACUMULADO ACTUAL**	**VALOR SALDO**
	3822000000 IVA INCLUIDO	**$ 3.822.000.000,00**	**$ 450.085.641,00**	**$ 163.712.529,00**	**$ 613.798.170,00**	**$ 3.208.201.830,00** 83,94%

I. ÍTEMS	II. DESCRIPCIÓN	III. CONDICIONES CONTRACTUALES				IV. CONDICIONES ACTUALIZADAS		V. ACUMULADO ACTA ANTERIOR		VI. CANTIDADES EJECUTADAS PRESENTE ACTA No. 3		VII. ACUMULADO ACTUAL		VIII. SALDO		
		UND.	CANT.	Vr. UNIT.	VALOR	CANT.	VALOR	CANT	V/ PARCIAL	CANT	V/ PARCIAL	CANT	V/ PARCIAL	CANT	VALOR	%
	LADO AIRE				**$ 3.125.823.626,00**		**$ 3.125.823.626,00**		**$ 311.195.032,00**		**$ 98.772.629,00**		**$ 409.967.662,00**		**$ 2.512.025.456,00**	
	ROCERIA				**$ 509.811.650,00**		**$ 509.811.650,00**		**$ 105.947.252,00**		**$ 44.507.209,00**		**$ 150.454.462,00**		**$ 359.357.189,00**	
1,1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA A TRAVÉS DEL CONTROL TOPOGRÁFICO (INCLUYE TOPOGRAFÍA PERMANENTE Y ENTREGA DE PLANOS RECORD)	M2	50.010,44	$ 2.149,00	$ 107.472.436,00	50.010,44	$ 107.472.436,00	-	$ -		$ -	-	$ -	50.010,44	$ 107.472.436,00	100%
1,2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	Ha	324,26	$ 1.004.797,00	$ 325.815.475,00	324,26	$ 325.815.475,00	94,56	$ 95.013.604,00	35,87	$ 36.042.068,00	130,43	$ 131.055.673,00	193,83	$ 194.759.803,00	60%
1,3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	Ha	324,26	$ 235.995,00	$ 76.523.739,00	324,26	$ 76.523.739,00	46,33	$ 10.933.648,00	35,87	$ 8.465.141,00	82,20	$ 19.398.789,00	242,06	$ 57.124.950,00	75%
	CANALES Y DRENAJES				**$ 291.994.238,00**		**$ 291.994.238,00**		**$ 205.247.780,00**		**$ 54.265.420,00**		**$ 259.513.200,00**		**$ 32.481.038,00**	
2,1	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	UN	200,00	$ 57.495,00	$ 11.499.000,00	200,00	$ 11.499.000,00	82,00	$ 4.714.590,00	46,00	$ 2.644.770,00	128,00	$ 7.359.360,00	72,00	$ 4.139.640,00	36%
2,2	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML	10.075,26	$ 27.840,00	$ 280.495.238,00	10.075,26	$ 280.495.238,00	7.203,06	$ 200.533.190,00	1.854,19	$ 51.620.650,00	9.057,25	$ 252.153.840,00	1.018,01	$ 28.341.398,00	10%
	SEÑALIZACION - DEMARCACION				**$ 136.437.600,00**		**$ 136.437.600,00**		**$ -**		**$ -**		**$ -**		**$ 136.437.600,00**	
3,1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PINTURA PARA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DE PISTA, CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMA, SEGÚN NORMA FAA - P620. INCLUYE MICROESFERAS	ML	9.000,00	$ 9.452,00	$ 85.068.000,00	9.000,00	$ 85.068.000,00	-	$ -			-	$ -	9.000,00	$ 85.068.000,00	100%
3,2	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PINTURA PARA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DE PISTA, CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMA SEGÚN NORMA FAA - P620. INCLUYE MICROESFERAS	M2	800,00	$ 64.212,00	$ 51.369.600,00	800,00	$ 51.369.600,00	-	$ -			-	$ -	800,00	$ 51.369.600,00	100%
	MANTENIMIENTO PAVIMENTOS				**$ 186.219.640,00**		**$ 186.219.640,00**		**$ -**				**$ -**		**$ 186.219.640,00**	
4,1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BASE GRANULAR PARA BACHEO (INCLUYE EXCAVACIÓN Y RETIRO DE MATERIAL EXISTENTE)	M3	30,00	$ 535.281,00	$ 16.058.430,00	30,00	$ 16.058.430,00	-	$ -		$ -	-	$ -	30,00	$ 16.058.430,00	100%
4,2	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA EN CALIENTE TIPO MDC-19 PARA BACHEOS Y PARCHEOS (INCLUYE IMPRIMACIÓN EXCAVACIÓN Y RETIRO DE MATERIAL EXISTENTE).	M3	20,00	$ 2.005.042,00	$ 40.100.840,00	20,00	$ 40.100.840,00	-	$ -		$ -	-	$ -	20,00	$ 40.100.840,00	100%
4,3	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA EN FRIO PARA REPARCHEOS DE EMERGENCIA INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO	M3	10,00	$ 7.497.573,00	$ 74.975.730,00	10,00	$ 74.975.730,00	-	$ -		$ -	-	$ -	10,00	$ 74.975.730,00	100%
4,4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFÁLTICO SIN RUTEO (INCLUYE EMULSIÓN CRR-2)	ML	800,00	$ 6.013,00	$ 4.810.400,00	800,00	$ 4.810.400,00	-	$ -		$ -	-	$ -	800,00	$ 4.810.400,00	100%
4,5	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFÁLTICO CON RUTEO (INCLUYE EMULSIÓN CRR-2)	ML	1.500,00	$ 7.246,00	$ 10.869.000,00	1.500,00	$ 10.869.000,00	-	$ -		$ -	-	$ -	1.500,00	$ 10.869.000,00	100%
4,8	SUMINISTRO E INSTALACIÓN CONCRETO MR 45 Kg/cm2 INCL SELLADO DE JUNTAS	M3	10,00	$ 3.940.524,00	$ 39.405.240,00	10,00	$ 39.405.240,00	-	$ -		$ -	-	$ -	10,00	$ 39.405.240,00	100%
	DESCONTAMINACION DE PISTA				**$ 440.454.854,00**		**$ 440.454.854,00**		**$ -**		**$ -**		**$ -**		**$ 440.454.854,00**	
5,1	DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADO	M2	9.450,00	$ 37.457,00	$ 353.968.650,00	9.450,00	$ 353.968.650,00	-	$ -		$ -	-	$ -	9.450,00	$ 353.968.650,00	100%
5,2	MEDICIÓN DE COEFICIENTE DE ROZAMIENTO INCLUYE MOVILIZACIÓN DEL EQUIPO, PERSONAL Y ANALISIS DEL INFORME	M2	207.899,53	$ 416,00	$ 86.486.204,00	207.899,53	$ 86.486.204,00	-	$ -		$ -	-	$ -	207.899,53	$ 86.486.204,00	100%

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

ACTA DE COSTOS DE OBRA

Clave: MSER-7.0-12-010 | **Versión: 01** | **Fecha de aprobación: 16/08/2023**

MANTENIMIENTO CERRAMIENTO					**$ 1.560.905.644,00**		**$ 1.560.905.644,00**		**$ 138.890.610,00**		**$ 64.939.899,00**		**$ 203.830.509,00**		**$ 1.357.075.135,00**	
6,1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA, ESTRUCTURA EN CONCRETO, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ANGULOS, PLATINAS, TODOS LOS ACCESORIOS DE UNA SECCIÓN COMPLETA DE CERRAMIENTO, DESMONTE, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL DEL EXISTENTE)	ML	1.000,00	$ 534.498,00	$ 534.498.000,00	1.000,00	$ 534.498.000,00	-	$ -		$ -	-	$ -	1.000,00	$ 534.498.000,00	100%
6,2	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML	56.056,00	$ 10.274,00	$ 575.919.344,00	56.056,00	$ 575.919.344,00	13.518,65	$ 138.890.610,00	6.320,80	$ 64.939.899,00	19.839,45	$ 203.830.509,00	36.216,55	$ 372.088.835,00	65%
6,3	CUADRILLA DE AYUDAS VISUALES CONFORMADA POR TRES TÈCNICOS ELÉCTRICOS Y UN INGENIERO ELÉCTRICISTA. (INCLUYE VEHÍCULO DE TRANSPORTE Y EQUIPO ESPECIALIZADO PARA MANTENIMIENTOS ELÉCTRICOS Y DE AYUDAS VISUALES)	MES	20,00	$ 22.524.415,00	$ 450.488.300,00	20,00	$ 450.488.300,00	-	$ -		$ -	-	$ -	20,00	$ 450.488.300,00	100%
SUBTOTAL OBRAS (COSTO DIRECTO)					**2.442.049.708,00**		**2.442.049.708,00**		**351.629.408,00**		**127.900.413,00**		**479.529.821,00**		**1.962.519.888,00**	
SUB TOTAL COSTO DIRECTO					**$ 2.442.049.708,000**		**$ 2.442.049.708,00**		**$ 351.629.408,000**		**$ 127.900.413,000**		**$ 479.529.821,00**		**$ 1.962.519.888,00**	
ADMINISTRACIÓN				20%	$ 488.409.942,00	20%	$ 488.409.942,00	20%	$ 70.325.881,00	20%	$ 25.580.083,00	20%	$ 95.905.964,00	20%	$ 392.503.977,00	
IMPREVISTOS				3%	$ 73.261.491,00	3%	$ 73.261.491,00	3%	$ 10.548.882,00	3%	$ 3.837.012,00	3%	$ 14.385.894,00	3%	$ 58.875.597,00	
UTILIDAD				5%	$ 122.102.485,00	5%	$ 122.102.485,00	5%	$ 17.581.470,00	5%	$ 6.395.021,00	5%	$ 23.976.491,00	5%	$ 98.125.994,00	
VALOR TOTAL AIU				28%	$ 683.773.918,00	28%	$ 683.773.918,00	28%	$ 98.456.233,00	28%	$ 35.812.116,00	28%	$ 134.268.349,00	28%	$ 549.505.568,00	
IVA				0%	$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		0		0			
A. SUBTOTAL OBRAS					**3.125.823.626,00**		**3.125.823.626,00**		**450.085.641,00**		**163.712.529,00**		**613.798.170,00**		**2.512.025.456,00**	80,36%
	BOLSA DE MONTO AGOTABLE (en caso de aplicar componente)															
7,1	BOLSA DE REPUESTOS PARA MANTENIMIENTO AYUDAS VISUALES	SEGÚN COMPROBANTES	BMA	$ 186.121.541,00	$ 186.121.541,00	1,00	$ 186.121.541,00		$ -		$ -		$ -	1,00	$ 186.121.541,00	100%
7,2	BOLSA DE MONTO AGOTABLE PARA REPUESTOS REQUERIDOS EN INSTALACIONES ELÉCTRICAS, HIDRÁULICAS Y ATENCIÓN DE EVENTUALIDADES EN LADO AIRE	SEGÚN COMPROBANTES	BMA	$ 510.054.833,00	$ 510.054.833,00	1,00	$ 510.054.833,00		$ -		$ -		$ -	1,00	$ 510.054.833,00	100%
	IVA				$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	
	B. SUBTOTAL BOLSA DE MONTO AGOTABLE				696.176.374,00		696.176.374,00		-		-		-		696.176.374,00	
	ESTUDIOS Y DISEÑOS (en caso de aplicar componente)															
	IVA															
	C. SUBTOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS				0		0		0		0		0		0	
TOTAL PRESENTE ACTA					**$ 3.822.000.000,00**		**$ 3.822.000.000,00**		**$ 450.085.641,00**		**$ 163.712.529,00**		**$ 613.798.170,00**		**$ 3.208.201.830,00**	83,94%

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

ACTA DE COSTOS DE OBRA

Clave: MSER-7.0-12-010 | **Versión: 01** | **Fecha de aprobación: 16/08/2023**

PREACTA No. 4

PERIODO	**FECHA DE RADICACIÓN**
1 de agosto al 31 de agosto de 2025	

CONTRATO:	24001241 H4 de 2024	**OBJETO:**	REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)	
CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	**R/L:**	DIEGO MAURICIO GALAN ECHEVERRY	**FECHA DE INICIO CONTRATO** / **FECHA ACTUAL DE FINALIZACIÓN**
INTERVENTOR	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	**R/L:**	HUGO ALFREDO POSSO MONCADA	12/02/2025 / 31/07/2026

VALOR INICIAL:	**VALOR ACTUAL**	**VALOR TOTAL ACUMULADO ANTERIOR**	**VALOR PRESENTE ACTA No.04**	**VALOR ACUMULADO ACTUAL**	**VALOR SALDO**	
3822000000 IVA INCLUIDO	**$ 3.822.000.000,00**	**$ 613.798.170,00**	**$ 100.080.821,00**	**$ 713.878.991,00**	**$ 3.108.121.009,00**	**81,32%**

I. ÍTEMS	II. DESCRIPCIÓN	III. CONDICIONES CONTRACTUALES				IV. CONDICIONES ACTUALIZADAS		V. ACUMULADO ACTA ANTERIOR		VI. CANTIDADES EJECUTADAS PRESENTE ACTA No. 3		VII. ACUMULADO ACTUAL		VIII. SALDO		
		UND.	CANT.	Vr. UNIT.	VALOR	CANT.	VALOR	CANT	V/ PARCIAL	CANT	V/ PARCIAL	CANT	V/ PARCIAL	CANT	VALOR	%
LADO AIRE					**$ 3.125.823.626,00**		**$ 3.125.823.626,00**		**$ 409.967.662,00**		**$ 64.527.131,00**		**$ 474.494.793,00**		**$ 2.411.944.634,00**	
ROCERIA					**$ 509.811.650,00**		**$ 509.811.650,00**		**$ 150.454.462,00**		**$ 35.995.376,00**		**$ 186.449.838,00**		**$ 323.361.813,00**	
1,1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA A TRAVÉS DEL CONTROL TOPOGRÁFICO (INCLUYE TOPOGRAFÍA PERMANENTE Y ENTREGA DE PLANOS RECORD)	M2	50.010,44	$ 2.149,00	$ 107.472.436,00	50.010,44	$ 107.472.436,00	-	$ -		$ -	-	$ -	50.010,44	$ 107.472.436,00	100%
1,2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	Ha	324,26	$ 1.004.797,00	$ 325.815.475,00	324,26	$ 325.815.475,00	130,43	$ 131.055.673,00	29,01	$ 29.149.161,00	159,44	$ 160.204.834,00	164,82	$ 165.610.642,00	51%
1,3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	Ha	324,26	$ 235.995,00	$ 76.523.739,00	324,26	$ 76.523.739,00	82,20	$ 19.398.789,00	29,01	$ 6.846.215,00	111,21	$ 26.245.004,00	213,05	$ 50.278.735,00	66%
CANALES Y DRENAJES					**$ 291.994.238,00**		**$ 291.994.238,00**		**$ 259.513.200,00**		**$ 28.531.755,00**		**$ 288.044.955,00**		**$ 3.949.283,00**	
2,1	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	UN	200,00	$ 57.495,00	$ 11.499.000,00	200,00	$ 11.499.000,00	128,00	$ 7.359.360,00	13,00	$ 747.435,00	141,00	$ 8.106.795,00	59,00	$ 3.392.205,00	30%
2,2	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML	10.075,26	$ 27.840,00	$ 280.495.238,00	10.075,26	$ 280.495.238,00	9.057,25	$ 252.153.840,00	998,00	$ 27.784.320,00	10.055,25	$ 279.938.160,00	20,01	$ 557.078,00	0%
SEÑALIZACION - DEMARCACION					**$ 136.437.600,00**		**$ 136.437.600,00**		**$ -**		**$ -**		**$ -**		**$ 136.437.600,00**	
3,1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PINTURA PARA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DE PISTA, CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMA, SEGÚN NORMA FAA - P620. INCLUYE MICROESFERAS	ML	9.000,00	$ 9.452,00	$ 85.068.000,00	9.000,00	$ 85.068.000,00	-	$ -			-	$ -	9.000,00	$ 85.068.000,00	100%
3,2	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PINTURA PARA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DE PISTA, CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMA SEGÚN NORMA FAA - P620. INCLUYE MICROESFERAS	M2	800,00	$ 64.212,00	$ 51.369.600,00	800,00	$ 51.369.600,00	-	$ -			-	$ -	800,00	$ 51.369.600,00	100%
MANTENIMIENTO PAVIMENTOS					**$ 186.219.640,00**		**$ 186.219.640,00**		**$ -**				**$ -**		**$ 186.219.640,00**	
4,1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BASE GRANULAR PARA BACHEO (INCLUYE EXCAVACIÓN Y RETIRO DE MATERIAL EXISTENTE)	M3	30,00	$ 535.281,00	$ 16.058.430,00	30,00	$ 16.058.430,00	-	$ -		$ -	-	$ -	30,00	$ 16.058.430,00	100%
4,2	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA EN CALIENTE TIPO MDC-19 PARA BACHEOS Y PARCHEOS (INCLUYE IMPRIMACIÓN EXCAVACIÓN Y RETIRO DE MATERIAL EXISTENTE).	M3	20,00	$ 2.005.042,00	$ 40.100.840,00	20,00	$ 40.100.840,00	-	$ -		$ -	-	$ -	20,00	$ 40.100.840,00	100%
4,3	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA EN FRIO PARA REPARCHEOS DE EMERGENCIA INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO	M3	10,00	$ 7.497.573,00	$ 74.975.730,00	10,00	$ 74.975.730,00	-	$ -		$ -	-	$ -	10,00	$ 74.975.730,00	100%
4,4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFÁLTICO SIN RUTEO (INCLUYE EMULSIÓN CRR-2)	ML	800,00	$ 6.013,00	$ 4.810.400,00	800,00	$ 4.810.400,00	-	$ -		$ -	-	$ -	800,00	$ 4.810.400,00	100%
4,5	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFÁLTICO CON RUTEO (INCLUYE EMULSIÓN CRR-2)	ML	1.500,00	$ 7.246,00	$ 10.869.000,00	1.500,00	$ 10.869.000,00	-	$ -		$ -	-	$ -	1.500,00	$ 10.869.000,00	100%
4,8	SUMINISTRO E INSTALACIÓN CONCRETO MR 45 Kg/cm2 INCL SELLADO DE JUNTAS	M3	10,00	$ 3.940.524,00	$ 39.405.240,00	10,00	$ 39.405.240,00	-	$ -		$ -	-	$ -	10,00	$ 39.405.240,00	100%
DESCONTAMINACION DE PISTA					**$ 440.454.854,00**		**$ 440.454.854,00**		**$ -**		**$ -**		**$ -**		**$ 440.454.854,00**	
5,1	DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADO	M2	9.450,00	$ 37.457,00	$ 353.968.650,00	9.450,00	$ 353.968.650,00	-	$ -		$ -	-	$ -	9.450,00	$ 353.968.650,00	100%
5,2	MEDICIÓN DE COEFICIENTE DE ROZAMIENTO INCLUYE MOVILIZACIÓN DEL EQUIPO, PERSONAL Y ANALISIS DEL INFORME	M2	207.899,53	$ 416,00	$ 86.486.204,00	207.899,53	$ 86.486.204,00	-	$ -		$ -	-	$ -	207.899,53	$ 86.486.204,00	100%

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

ACTA DE COSTOS DE OBRA

Clave: MSER-7.0-12-010 | **Versión: 01** | **Fecha de aprobación: 16/08/2023**

MANTENIMIENTO CERRAMIENTO					**$ 1.560.905.644,00**		**$ 1.560.905.644,00**		**$ 203.830.509,00**		**$ 35.553.691,00**		**$ 239.384.200,00**		**$ 1.321.521.444,00**	
6,1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA, ESTRUCTURA EN CONCRETO, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ANGULOS, PLATINAS, TODOS LOS ACCESORIOS DE UNA SECCIÓN COMPLETA DE CERRAMIENTO, DESMONTE, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL DEL EXISTENTE)	ML	1.000,00	$ 534.498,00	$ 534.498.000,00	1.000,00	$ 534.498.000,00	-	$ -		$ -	-	$ -	1.000,00	$ 534.498.000,00	100%
6,2	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML	56.056,00	$ 10.274,00	$ 575.919.344,00	56.056,00	$ 575.919.344,00	19.839,45	$ 203.830.509,00	3.460,55	$ 35.553.691,00	23.300,00	$ 239.384.200,00	32.756,00	$ 336.535.144,00	58%
6,3	CUADRILLA DE AYUDAS VISUALES CONFORMADA POR TRES TÈCNICOS ELÉCTRICOS Y UN INGENIERO ELÉCTRICISTA. (INCLUYE VEHÍCULO DE TRANSPORTE Y EQUIPO ESPECIALIZADO PARA MANTENIMIENTOS ELÉCTRICOS Y DE AYUDAS VISUALES)	MES	20,00	$ 22.524.415,00	$ 450.488.300,00	20,00	$ 450.488.300,00	-	$ -		$ -	-	$ -	20,00	$ 450.488.300,00	100%
SUBTOTAL OBRAS (COSTO DIRECTO)					**2.442.049.708,00**		**2.442.049.708,00**		**479.529.821,00**		**78.188.142,00**		**557.717.963,00**		**1.884.331.747,00**	
SUB TOTAL COSTO DIRECTO					**$ 2.442.049.708,000**		**$ 2.442.049.708,00**		**$ 479.529.821,000**		**$ 78.188.142,000**		**$ 557.717.963,00**		**$ 1.884.331.747,00**	
ADMINISTRACIÓN				20%	$ 488.409.942,00	20%	$ 488.409.942,00	20%	$ 95.905.964,00	20%	$ 15.637.628,00	20%	$ 111.543.592,00	20%	$ 376.866.349,00	
IMPREVISTOS				3%	$ 73.261.491,00	3%	$ 73.261.491,00	3%	$ 14.385.894,00	3%	$ 2.345.644,00	3%	$ 16.731.538,00	3%	$ 56.529.952,00	
UTILIDAD				5%	$ 122.102.485,00	5%	$ 122.102.485,00	5%	$ 23.976.491,00	5%	$ 3.909.407,00	5%	$ 27.885.898,00	5%	$ 94.216.587,00	
VALOR TOTAL AIU				28%	$ 683.773.918,00	28%	$ 683.773.918,00	28%	$ 134.268.349,00	28%	$ 21.892.679,00	28%	$ 156.161.028,00	28%	$ 527.612.888,00	
IVA				0%	$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00							
A. SUBTOTAL OBRAS					**3.125.823.626,00**		**3.125.823.626,00**		**613.798.170,00**		**100.080.821,00**		**713.878.991,00**		**2.411.944.635,00**	77,16%
	BOLSA DE MONTO AGOTABLE (en caso de aplicar componente)															
7,1	BOLSA DE REPUESTOS PARA MANTENIMIENTO AYUDAS VISUALES	SEGÚN COMPROBANTES	BMA	$ 186.121.541,00	$ 186.121.541,00	1,00	$ 186.121.541,00		$ -		$ -		$ -	1,00	$ 186.121.541,00	100%
7,2	BOLSA DE MONTO AGOTABLE PARA REPUESTOS REQUERIDOS EN INSTALACIONES ELÉCTRICAS, HIDRÁULICAS Y ATENCIÓN DE EVENTUALIDADES EN LADO AIRE	SEGÚN COMPROBANTES	BMA	$ 510.054.833,00	$ 510.054.833,00	1,00	$ 510.054.833,00		$ -		$ -		$ -	1,00	$ 510.054.833,00	100%
	IVA				$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	
	B. SUBTOTAL BOLSA DE MONTO AGOTABLE				696.176.374,00		696.176.374,00		-		-		-		696.176.374,00	
	ESTUDIOS Y DISEÑOS (en caso de aplicar componente)															
	IVA															
	C. SUBTOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS				0		0		0		0		0		0	
TOTAL PRESENTE ACTA					**$ 3.822.000.000,00**		**$ 3.822.000.000,00**		**$ 613.798.170,00**		**$ 100.080.821,00**		**$ 713.878.991,00**		**$ 3.108.121.009,00**	81,32%

AERONAUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

ACTA DE COSTOS DE OBRA

Clave: MSER-7.0-12-010	Versión: 01	Fecha de aprobación: 16/08/2023

PREACTA No. 5	PERIODO	FECHA DE RADICACIÓN
	1 de Septiembre al 30 de septiembre de 2025	

CONTRATO:	24001241 H4 de 2024	**OBJETO:**	REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)		
CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	**R/L:**	DIEGO MAURICIO GALAN ECHEVERRY	**FECHA DE INICIO CONTRATO**	**FECHA ACTUAL DE FINALIZACIÓN**
INTERVENTOR	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	**R/L:**	HUGO ALFREDO POSSO MONCADA	12/02/2025	31/07/2026

VALOR INICIAL:	VALOR ACTUAL	VALOR TOTAL ACUMULADO ANTERIOR	VALOR PRESENTE ACTA No.05	VALOR ACUMULADO ACTUAL	VALOR SALDO	
3822000000 IVA INCLUIDO	**$ 3.822.000.000,00**	**$ 713.878.991,00**	**$ 170.365.538,00**	**$ 884.244.529,00**	**$ 2.937.755.471,00**	**76,86%**

I. ÍTEMS	II. DESCRIPCIÓN	III. CONDICIONES CONTRACTUALES				IV. CONDICIONES ACTUALIZADAS		V. ACUMULADO ACTA ANTERIOR		VI. CANTIDADES EJECUTADAS PRESENTE ACTA No. 5		VII. ACUMULADO ACTUAL		VIII. SALDO		
		UND.	CANT.	Vr. UNIT.	VALOR	CANT.	VALOR	CANT	V/ PARCIAL	CANT	V/ PARCIAL	CANT	V/ PARCIAL	CANT	VALOR	%
LADO AIRE					**$ 3.125.823.626,00**		**$ 3.125.823.626,00**		**$ 713.878.991,00**		**$ 170.365.538,00**		**$ 884.244.529,00**		**$ 2.937.755.471,00**	
ROCERIA					**$ 509.811.650,00**		**$ 509.811.650,00**		**$ 186.449.838,00**		**$ 71.162.041,00**		**$ 257.611.878,00**		**$ 252.199.770,00**	
1,1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA A TRAVÉS DEL CONTROL TOPOGRÁFICO (INCLUYE TOPOGRAFÍA PERMANENTE Y ENTREGA DE PLANOS RECORD)	M2	50.010,44	$ 2.149,00	$ 107.472.436,00	50.010,44	$ 107.472.436,00	-	$ -	11.252,35	$ 24.181.300,00	11.252,35	$ 24.181.300,00	38.758,09	$ 83.291.135,00	77%
1,2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	Ha	324,26	$ 1.004.797,00	$ 325.815.475,00	324,26	$ 325.815.475,00	159,44	$ 160.204.834,00	37,66	$ 37.840.655,00	197,10	$ 198.045.488,00	127,16	$ 127.769.987,00	39%
1,3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	Ha	324,26	$ 235.995,00	$ 76.523.739,00	324,26	$ 76.523.739,00	111,21	$ 26.245.004,00	38,73	$ 9.140.086,00	149,94	$ 35.385.090,00	174,32	$ 41.138.648,00	54%
CANALES Y DRENAJES					**$ 291.994.238,00**		**$ 291.994.238,00**		**$ 288.044.955,00**		**$ 1.017.038,00**		**$ 289.061.993,00**		**$ 2.932.245,00**	
2,1	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	UN	200,00	$ 57.495,00	$ 11.499.000,00	200,00	$ 11.499.000,00	141,00	$ 8.106.795,00	8,00	$ 459.960,00	149,00	$ 8.566.755,00	51,00	$ 2.932.245,00	26%
2,2	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML	10.075,26	$ 27.840,00	$ 280.495.238,00	10.075,26	$ 280.495.238,00	10.055,25	$ 279.938.160,00	20,01	$ 557.078,00	10.075,26	$ 280.495.238,00	-	$ -	0%
SEÑALIZACION - DEMARCACION					**$ 136.437.600,00**		**$ 136.437.600,00**		**$ -**		**$ -**		**$ -**		**$ 136.437.600,00**	
3,1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PINTURA PARA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DE PISTA, CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMA, SEGÚN NORMA FAA - P620. INCLUYE MICROESFERAS	ML	9.000,00	$ 9.452,00	$ 85.068.000,00	9.000,00	$ 85.068.000,00	-	$ -		$ -		$ -	9.000,00	$ 85.068.000,00	100%
3,2	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PINTURA PARA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DE PISTA, CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMA SEGÚN NORMA FAA - P620. INCLUYE MICROESFERAS	M2	800,00	$ 64.212,00	$ 51.369.600,00	800,00	$ 51.369.600,00	-	$ -		$ -		$ -	800,00	$ 51.369.600,00	100%
MANTENIMIENTO PAVIMENTOS					**$ 186.219.640,00**		**$ 186.219.640,00**		**$ -**		**$ -**		**$ -**		**$ 186.219.640,00**	
4,1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BASE GRANULAR PARA BACHEO (INCLUYE EXCAVACIÓN Y RETIRO DE MATERIAL EXISTENTE)	M3	30,00	$ 535.281,00	$ 16.058.430,00	30,00	$ 16.058.430,00	-	$ -		$ -		$ -	30,00	$ 16.058.430,00	100%
4,2	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA EN CALIENTE TIPO MDC-19 PARA BACHEOS Y PARCHEOS (INCLUYE IMPRIMACIÓN EXCAVACIÓN Y RETIRO DE MATERIAL EXISTENTE).	M3	20,00	$ 2.005.042,00	$ 40.100.840,00	20,00	$ 40.100.840,00	-	$ -		$ -		$ -	20,00	$ 40.100.840,00	100%
4,3	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA EN FRIO PARA REPARCHEOS DE EMERGENCIA INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO	M3	10,00	$ 7.497.573,00	$ 74.975.730,00	10,00	$ 74.975.730,00	-	$ -		$ -		$ -	10,00	$ 74.975.730,00	100%
4,4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFÁLTICO SIN RUTEO (INCLUYE EMULSIÓN CRR-2)	ML	800,00	$ 6.013,00	$ 4.810.400,00	800,00	$ 4.810.400,00	-	$ -		$ -		$ -	800,00	$ 4.810.400,00	100%
4,5	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFÁLTICO CON RUTEO (INCLUYE EMULSIÓN CRR-2)	ML	1.500,00	$ 7.246,00	$ 10.869.000,00	1.500,00	$ 10.869.000,00	-	$ -		$ -		$ -	1.500,00	$ 10.869.000,00	100%
4,8	SUMINISTRO E INSTALACIÓN CONCRETO MR 45 Kg/cm2 INCL SELLADO DE JUNTAS	M3	10,00	$ 3.940.524,00	$ 39.405.240,00	10,00	$ 39.405.240,00	-	$ -		$ -		$ -	10,00	$ 39.405.240,00	100%
DESCONTAMINACION DE PISTA					**$ 440.454.854,00**		**$ 440.454.854,00**		**$ -**		**$ -**		**$ -**		**$ 440.454.854,00**	
5,1	DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADO	M2	9.450,00	$ 37.457,00	$ 353.968.650,00	9.450,00	$ 353.968.650,00	-	$ -		$ -		$ -	9.450,00	$ 353.968.650,00	100%
5,2	MEDICIÓN DE COEFICIENTE DE ROZAMIENTO INCLUYE MOVILIZACIÓN DEL EQUIPO, PERSONAL Y ANALISIS DEL INFORME	M2	207.899,53	$ 416,00	$ 86.486.204,00	207.899,53	$ 86.486.204,00	-	$ -		$ -		$ -	207.899,53	$ 86.486.204,00	100%

		FORMATO																	
		ACTA DE COSTOS DE OBRA																	
		Clave: MSER-7.0-12-010				Versión: 01						Fecha de aprobación: 16/08/2023							
	MANTENIMIENTO CERRAMIENTO				$ 1.560.905.644,00		$ 1.560.905.644,00		$ 239.384.200,00		$ 98.186.460,00		$ 337.570.660,00		$ 1.223.334.984,00				
6,1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA, ESTRUCTURA EN CONCRETO, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ANGULOS, PLATINAS, TODOS LOS ACCESORIOS DE UNA SECCIÓN COMPLETA DE CERRAMIENTO, DESMONTE, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL DEL EXISTENTE)	ML	1.000,00	$ 534.498,00	$ 534.498.000,00	1.000,00	$ 534.498.000,00	-	$ -		$ -		$ -	1.000,00	$ 534.498.000,00	100%			
6,2	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML	56.056,00	$ 10.274,00	$ 575.919.344,00	56.056,00	$ 575.919.344,00	23.300,00	$ 239.384.200,00	9.556,79	$ 98.186.460,00	32.856,79	$ 337.570.660,00	23.199,21	$ 238.348.684,00	41%			
6,3	CUADRILLA DE AYUDAS VISUALES CONFORMADA POR TRES TÉCNICOS ELÉCTRICOS Y UN INGENIERO ELÉCTRICISTA. (INCLUYE VEHÍCULO DE TRANSPORTE Y EQUIPO ESPECIALIZADO PARA MANTENIMIENTOS ELÉCTRICOS Y DE AYUDAS VISUALES)	MES	20,00	$ 22.524.415,00	$ 450.488.300,00	20,00	$ 450.488.300,00	-	$ -		$ -		$ -	20,00	$ 450.488.300,00	100%			
	SUBTOTAL OBRAS (COSTO DIRECTO)				2.442.049.708,00		2.442.049.708,00		557.717.963,00		133.098.077,00		690.816.039,00		1.751.233.668,00				
	SUB TOTAL COSTO DIRECTO				$ 2.442.049.708,000		$ 2.442.049.708,00		$ 557.717.963,000		$ 133.098.077,000		$ 690.816.039,00		$ 1.751.233.668,00				
	ADMINISTRACIÓN			20%	$ 488.409.942,00	20%	$ 488.409.942,00	20%	$ 111.543.592,00	20%	$ 26.619.615,00	20%	$ 138.163.208,00	20%	$ 350.246.734,00				
	IMPREVISTOS			3%	$ 73.261.491,00	3%	$ 73.261.491,00	3%	$ 16.731.538,00	3%	$ 3.992.942,00	3%	$ 20.724.481,00	3%	$ 52.537.012,00				
	UTILIDAD			5%	$ 122.102.485,00	5%	$ 122.102.485,00	5%	$ 27.885.898,00	5%	$ 6.654.904,00	5%	$ 34.540.801,00	5%	$ 87.561.683,00				
	VALOR TOTAL AIU			28%	$ 683.773.918,00	28%	$ 683.773.918,00	28%	$ 156.161.028,00	28%	$ 37.267.461,00	28%	$ 193.428.490,00	28%	$ 490.345.429,00				
	IVA			0%	$ -		$ -		$ -										
	A. SUBTOTAL OBRAS				3.125.823.626,00		3.125.823.626,00		713.878.991,00		170.365.538,00		884.244.529,00		2.241.579.097,00	71,71%			
	BOLSA DE MONTO AGOTABLE (en caso de aplicar componente)																		
7,1	BOLSA DE REPUESTOS PARA MANTENIMIENTO AYUDAS VISUALES	SEGÚN COMPROBANTES	BMA	$ 186.121.541,00	$ 186.121.541,00	1,00	$ 186.121.541,00		$ -		$ -		$ -	1,00	$ 186.121.541,00	100%			
7,2	BOLSA DE MONTO AGOTABLE PARA REPUESTOS REQUERIDOS EN INSTALACIONES ELÉCTRICAS, HIDRÁULICAS Y ATENCIÓN DE EVENTUALIDADES EN LADO AIRE	SEGÚN COMPROBANTES	BMA	$ 510.054.833,00	$ 510.054.833,00	1,00	$ 510.054.833,00		$ -		$ -		$ -	1,00	$ 510.054.833,00	100%			
	IVA				$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00				
	B. SUBTOTAL BOLSA DE MONTO AGOTABLE				696.176.374,00		696.176.374,00		-		-		-		696.176.374,00				
	ESTUDIOS Y DISEÑOS (en caso de aplicar componente)																		
	IVA																		
	C. SUBTOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS				0		0		0		0		0		0				
	TOTAL PRESENTE ACTA				$ 3.822.000.000,00		$ 3.822.000.000,00		$ 713.878.991,00		$ 170.365.538,00		$ 884.244.529,00		$ 2.937.755.471,00	76,86%			

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

ACTA DE COSTOS DE OBRA

Clave: MSER-7.0-12-010	Versión: 01	Fecha de aprobación: 16/08/2023

PREACTA No. 6	PERIODO	FECHA DE RADICACIÓN
	1 de octubre al 31 de octubre de 2025	

CONTRATO:	24001241 H4 de 2024	**OBJETO:**	REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)		
CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	**R/L:**	DIEGO MAURICIO GALAN ECHEVERRY	**FECHA DE INICIO CONTRATO**	**FECHA ACTUAL DE FINALIZACIÓN**
INTERVENTOR	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	**R/L:**	HUGO ALFREDO POSSO MONCADA	12/02/2025	31/07/2026

VALOR INICIAL:	VALOR ACTUAL	VALOR TOTAL ACUMULADO ANTERIOR	VALOR PRESENTE ACTA No.05	VALOR ACUMULADO ACTUAL	VALOR SALDO	
3822000000 IVA INCLUIDO	**$ 3.822.000.000,00**	**$ 884.244.529,00**	**$ 117.514.503,00**	**$ 1.001.759.035,00**	**$ 2.820.240.965,00**	**73,8%**

I. ÍTEMS	II. DESCRIPCIÓN	III. CONDICIONES CONTRACTUALES				IV. CONDICIONES ACTUALIZADAS		V. ACUMULADO ACTA ANTERIOR		VI. CANTIDADES EJECUTADAS PRESENTE ACTA No. 6		VII. ACUMULADO ACTUAL		VIII. SALDO		
		UND.	CANT.	Vr. UNIT.	VALOR	CANT.	VALOR	CANT	V/ PARCIAL	CANT	V/ PARCIAL	CANT	V/ PARCIAL	CANT	VALOR	%
LADO AIRE					**$ 3.125.823.626,00**		**$ 3.125.823.626,00**		**$ 884.244.529,00**		**$ 117.514.503,00**		**$ 1.001.759.035,00**		**$ 2.820.240.965,00**	
ROCERIA					**$ 509.811.650,00**		**$ 509.811.650,00**		**$ 257.611.878,00**		**$ 37.422.287,00**		**$ 295.034.166,00**		**$ 214.777.483,00**	
1,1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA A TRAVÉS DEL CONTROL TOPOGRÁFICO (INCLUYE TOPOGRAFÍA PERMANENTE Y ENTREGA DE PLANOS RECORD)	M2	50.010,44	$ 2.149,00	$ 107.472.436,00	50.010,44	$ 107.472.436,00	11.252,35	$ 24.181.300,00		$ -	11.252,35	$ 24.181.300,00	38.758,09	$ 83.291.135,00	77,5%
1,2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	Ha	324,26	$ 1.004.797,00	$ 325.815.475,00	324,26	$ 325.815.475,00	197,10	$ 198.045.488,00	30,16	$ 30.304.678,00	227,26	$ 228.350.166,00	97,00	$ 97.465.309,00	29,9%
1,3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	Ha	324,26	$ 235.995,00	$ 76.523.739,00	324,26	$ 76.523.739,00	149,94	$ 35.385.090,00	30,16	$ 7.117.609,00	180,10	$ 42.502.700,00	144,16	$ 34.021.039,00	44,5%
CANALES Y DRENAJES					**$ 291.994.238,00**		**$ 291.994.238,00**		**$ 289.061.993,00**		**$ 574.950,00**		**$ 289.636.943,00**		**$ 2.357.295,00**	
2,1	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	UN	200,00	$ 57.495,00	$ 11.499.000,00	200,00	$ 11.499.000,00	149,00	$ 8.566.755,00	10,00	$ 574.950,00	159,00	$ 9.141.705,00	41,00	$ 2.357.295,00	20,5%
2,2	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML	10.075,26	$ 27.840,00	$ 280.495.238,00	10.075,26	$ 280.495.238,00	10.075,26	$ 280.495.238,00		$ -	10.075,26	$ 280.495.238,00	-	$ -	0,0%
SEÑALIZACION - DEMARCACION					**$ 136.437.600,00**		**$ 136.437.600,00**		**$ -**		**$ -**		**$ -**		**$ 136.437.600,00**	
3,1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PINTURA PARA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DE PISTA, CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMA, SEGÚN NORMA FAA - P620. INCLUYE MICROESFERAS	ML	9.000,00	$ 9.452,00	$ 85.068.000,00	9.000,00	$ 85.068.000,00		$ -		$ -		$ -	9.000,00	$ 85.068.000,00	100,0%
3,2	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PINTURA PARA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DE PISTA, CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMA SEGÚN NORMA FAA - P620. INCLUYE MICROESFERAS	M2	800,00	$ 64.212,00	$ 51.369.600,00	800,00	$ 51.369.600,00		$ -		$ -		$ -	800,00	$ 51.369.600,00	100,0%
MANTENIMIENTO PAVIMENTOS					**$ 186.219.640,00**		**$ 186.219.640,00**		**$ -**		**$ -**		**$ -**		**$ 186.219.640,00**	
4,1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BASE GRANULAR PARA BACHEO (INCLUYE EXCAVACIÓN Y RETIRO DE MATERIAL EXISTENTE)	M3	30,00	$ 535.281,00	$ 16.058.430,00	30,00	$ 16.058.430,00		$ -		$ -		$ -	30,00	$ 16.058.430,00	100,0%
4,2	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA EN CALIENTE TIPO MDC-19 PARA BACHEOS Y PARCHEOS (INCLUYE IMPRIMACIÓN EXCAVACIÓN Y RETIRO DE MATERIAL EXISTENTE).	M3	20,00	$ 2.005.042,00	$ 40.100.840,00	20,00	$ 40.100.840,00		$ -		$ -		$ -	20,00	$ 40.100.840,00	100,0%
4,3	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA EN FRIO PARA REPARCHEOS DE EMERGENCIA INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO	M3	10,00	$ 7.497.573,00	$ 74.975.730,00	10,00	$ 74.975.730,00		$ -		$ -		$ -	10,00	$ 74.975.730,00	100,0%
4,4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFÁLTICO SIN RUTEO (INCLUYE EMULSIÓN CRR-2)	ML	800,00	$ 6.013,00	$ 4.810.400,00	800,00	$ 4.810.400,00		$ -		$ -		$ -	800,00	$ 4.810.400,00	100,0%
4,5	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFÁLTICO CON RUTEO (INCLUYE EMULSIÓN CRR-2)	ML	1.500,00	$ 7.246,00	$ 10.869.000,00	1.500,00	$ 10.869.000,00		$ -		$ -		$ -	1.500,00	$ 10.869.000,00	100,0%
4,8	SUMINISTRO E INSTALACIÓN CONCRETO MR 45 Kg/cm2 INCL SELLADO DE JUNTAS	M3	10,00	$ 3.940.524,00	$ 39.405.240,00	10,00	$ 39.405.240,00		$ -		$ -		$ -	10,00	$ 39.405.240,00	100,0%
DESCONTAMINACION DE PISTA					**$ 440.454.854,00**		**$ 440.454.854,00**		**$ -**		**$ -**		**$ -**		**$ 440.454.854,00**	
5,1	DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADO	M2	9.450,00	$ 37.457,00	$ 353.968.650,00	9.450,00	$ 353.968.650,00		$ -		$ -		$ -	9.450,00	$ 353.968.650,00	100,0%
5,2	MEDICIÓN DE COEFICIENTE DE ROZAMIENTO INCLUYE MOVILIZACIÓN DEL EQUIPO, PERSONAL Y ANALISIS DEL INFORME	M2	207.899,53	$ 416,00	$ 86.486.204,00	207.899,53	$ 86.486.204,00		$ -		$ -		$ -	207.899,53	$ 86.486.204,00	100,0%

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

ACTA DE COSTOS DE OBRA

Clave: MSER-7.0-12-010 | **Versión: 01** | **Fecha de aprobación: 16/08/2023**

MANTENIMIENTO CERRAMIENTO					**$ 1.560.905.644,00**		**$ 1.560.905.644,00**		**$ 337.570.660,00**		**$ 79.517.267,00**		**$ 417.087.927,00**		**$ 1.143.817.717,00**	
6,1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA, ESTRUCTURA EN CONCRETO, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ANGULOS, PLATINAS, TODOS LOS ACCESORIOS DE UNA SECCIÓN COMPLETA DE CERRAMIENTO, DESMONTE, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL DEL EXISTENTE)	ML	1.000,00	$ 534.498,00	$ 534.498.000,00	1.000,00	$ 534.498.000,00		$ -		$ -		$ -	1.000,00	$ 534.498.000,00	100,0%
6,2	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 mt CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML	56.056,00	$ 10.274,00	$ 575.919.344,00	56.056,00	$ 575.919.344,00	32.856,79	$ 337.570.660,00	7.739,66	$ 79.517.267,00	40.596,45	$ 417.087.927,00	15.459,55	$ 158.831.417,00	27,6%
6,3	CUADRILLA DE AYUDAS VISUALES CONFORMADA POR TRES TÉCNICOS ELÉCTRICOS Y UN INGENIERO ELÉCTRICISTA, (INCLUYE VEHÍCULO DE TRANSPORTE Y EQUIPO ESPECIALIZADO PARA MANTENIMIENTOS ELÉCTRICOS Y DE AYUDAS VISUALES)	MES	20,00	$ 22.524.415,00	$ 450.488.300,00	20,00	$ 450.488.300,00		$ -		$ -		$ -	20,00	$ 450.488.300,00	100,0%
SUBTOTAL OBRAS (COSTO DIRECTO)					**2.442.049.708,00**		**2.442.049.708,00**		**690.816.039,00**		**91.808.206,00**		**782.624.247,00**		**1.659.425.460,00**	
SUB TOTAL COSTO DIRECTO					**$ 2.442.049.708,000**		**$ 2.442.049.708,00**		**$ 690.816.039,000**		**$ 91.808.206,000**		**$ 782.624.247,00**		**$ 1.659.425.460,00**	
ADMINISTRACIÓN				20%	$ 488.409.942,00	20%	$ 488.409.942,00	20%	$ 138.163.208,00	20%	$ 18.361.641,00	20%	$ 156.524.849,00	20%	$ 331.885.094,00	
IMPREVISTOS				3%	$ 73.261.491,00	3%	$ 73.261.491,00	3%	$ 20.724.481,00	3%	$ 2.754.246,00	3%	$ 23.478.727,00	3%	$ 49.782.764,00	
UTILIDAD				5%	$ 122.102.485,00	5%	$ 122.102.485,00	5%	$ 34.540.801,00	5%	$ 4.590.410,00	5%	$ 39.131.212,00	5%	$ 82.971.273,00	
VALOR TOTAL AIU				28%	$ 683.773.918,00	28%	$ 683.773.918,00	28%	$ 193.428.490,00	28%	$ 25.706.297,00	28%	$ 219.134.788,00	28%	$ 464.639.131,00	
IVA				0%	$ -		$ -		$ -							
A. SUBTOTAL OBRAS					**3.125.823.626,00**		**3.125.823.626,00**		**884.244.529,00**		**117.514.503,00**		**1.001.759.035,00**		**2.124.064.591,00**	68,0%
	BOLSA DE MONTO AGOTABLE (en caso de aplicar componente)															
7,1	BOLSA DE REPUESTOS PARA MANTENIMIENTO AYUDAS VISUALES	SEGÚN COMPROBANTES	BMA	$ 186.121.541,00	$ 186.121.541,00	1,00	$ 186.121.541,00		$ -		$ -		$ -	1,00	$ 186.121.541,00	100,0%
7,2	BOLSA DE MONTO AGOTABLE PARA REPUESTOS REQUERIDOS EN INSTALACIONES ELÉCTRICAS, HIDRÁULICAS Y ATENCIÓN DE EVENTUALIDADES EN LADO AIRE	SEGÚN COMPROBANTES	BMA	$ 510.054.833,00	$ 510.054.833,00	1,00	$ 510.054.833,00		$ -		$ -		$ -	1,00	$ 510.054.833,00	100,0%
	IVA				$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	
	B. SUBTOTAL BOLSA DE MONTO AGOTABLE				696.176.374,00		696.176.374,00		-		-		-		696.176.374,00	
	ESTUDIOS Y DISEÑOS (en caso de aplicar componente)															
	IVA															
	C. SUBTOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS				0		0		0		0		0		0	
TOTAL PRESENTE ACTA					**$ 3.822.000.000,00**		**$ 3.822.000.000,00**		**$ 884.244.529,00**		**$ 117.514.503,00**		**$ 1.001.759.035,00**		**$ 2.820.240.965,00**	73,8%

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

ACTA DE COSTOS DE OBRA

Clave: MSER-7.0-12-010 | **Versión: 01** | **Fecha de aprobación: 16/08/2023**

PREACTA No. 7

PERIODO	**FECHA DE RADICACIÓN**
1 de noviembre al 31 de noviembre de 2025	

CONTRATO:	24001241 H4 de 2024	**OBJETO:**	REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)	
CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	**R/L:**	DIEGO MAURICIO GALAN ECHEVERRY	**FECHA DE INICIO CONTRATO** / **FECHA ACTUAL DE FINALIZACIÓN**
INTERVENTOR	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	**R/L:**	HUGO ALFREDO POSSO MONCADA	12/02/2025 / 31/07/2026

VALOR INICIAL:	**VALOR ACTUAL**	**VALOR TOTAL ACUMULADO ANTERIOR**	**VALOR PRESENTE ACTA No.07**	**VALOR ACUMULADO ACTUAL**	**VALOR SALDO**	
3822000000 IVA INCLUIDO	**$ 3.822.000.000,00**	**$ 1.001.759.032,00**	**$ 70.014.385,00**	**$ 1.071.773.413,00**	**$ 2.750.226.587,00**	**71,96%**

I. ÍTEMS	**II. DESCRIPCIÓN**	**III. CONDICIONES CONTRACTUALES**				**IV. CONDICIONES ACTUALIZADAS**		**V. ACUMULADO ACTA ANTERIOR**		**VI. CANTIDADES EJECUTADAS PRESENTE ACTA No. 7**		**VII. ACUMULADO ACTUAL**		**VIII. SALDO**		
		UND.	**CANT.**	**Vr. UNIT.**	**VALOR**	**CANT.**	**VALOR**	**CANT**	**V/ PARCIAL**	**CANT**	**V/ PARCIAL**	**CANT**	**V/ PARCIAL**	**CANT**	**VALOR**	**%**
LADO AIRE					**$ 3.125.823.626,00**		**$ 3.125.823.626,00**		**$ 1.001.759.036,00**		**$ 70.014.385,00**		**$ 1.071.773.413,00**		**$ 2.750.226.587,00**	
ROCERIA					**$ 509.811.650,00**		**$ 509.811.650,00**		**$ 295.034.166,00**		**$ 30.827.847,00**		**$ 325.862.005,00**		**$ 183.949.645,00**	
1,1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA A TRAVÉS DEL CONTROL TOPOGRÁFICO (INCLUYE TOPOGRAFÍA PERMANENTE Y ENTREGA DE PLANOS RECORD)	M2	50.010,44	$ 2.149,00	$ 107.472.436,00	50.010,44	$ 107.472.436,00	11.252,35	$ 24.181.300,00	2.670,56	$ 5.739.033,00	13.922,91	$ 29.920.325,00	36.087,53	$ 77.552.111,00	72,2%
1,2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	Ha	324,26	$ 1.004.797,00	$ 325.815.475,00	324,26	$ 325.815.475,00	227,26	$ 228.350.166,00	20,22	$ 20.316.995,00	247,48	$ 248.667.162,00	76,78	$ 77.148.314,00	23,7%
1,3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	Ha	324,26	$ 235.995,00	$ 76.523.739,00	324,26	$ 76.523.739,00	180,10	$ 42.502.700,00	20,22	$ 4.771.819,00	200,32	$ 47.274.518,00	123,94	$ 29.249.220,00	38,2%
CANALES Y DRENAJES					**$ 291.994.238,00**		**$ 291.994.238,00**		**$ 289.636.943,00**		**$ -**		**$ 289.636.943,00**		**$ 2.357.295,00**	
2,1	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	UN	200,00	$ 57.495,00	$ 11.499.000,00	200,00	$ 11.499.000,00	159,00	$ 9.141.705,00		$ -	159,00	$ 9.141.705,00	41,00	$ 2.357.295,00	20,5%
2,2	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML	10.075,26	$ 27.840,00	$ 280.495.238,00	10.075,26	$ 280.495.238,00	10.075,26	$ 280.495.238,00		$ -	10.075,26	$ 280.495.238,00	-	$ -	0,0%
SEÑALIZACION - DEMARCACION					**$ 136.437.600,00**		**$ 136.437.600,00**		**$ -**		**-**		**$ -**		**$ 136.437.600,00**	
3,1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PINTURA PARA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DE PISTA, CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMA, SEGÚN NORMA FAA - P620. INCLUYE MICROESFERAS	ML	9.000,00	$ 9.452,00	$ 85.068.000,00	9.000,00	$ 85.068.000,00		$ -		-		$ -	9.000,00	$ 85.068.000,00	100,0%
3,2	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PINTURA PARA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DE PISTA, CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMA SEGÚN NORMA FAA - P620. INCLUYE MICROESFERAS	M2	800,00	$ 64.212,00	$ 51.369.600,00	800,00	$ 51.369.600,00		$ -		-		$ -	800,00	$ 51.369.600,00	100,0%
MANTENIMIENTO PAVIMENTOS					**$ 186.219.640,00**		**$ 186.219.640,00**		**$ -**		**-**		**$ -**		**$ 186.219.640,00**	
4,1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BASE GRANULAR PARA BACHEO (INCLUYE EXCAVACIÓN Y RETIRO DE MATERIAL EXISTENTE)	M3	30,00	$ 535.281,00	$ 16.058.430,00	30,00	$ 16.058.430,00		$ -		$ -		$ -	30,00	$ 16.058.430,00	100,0%
4,2	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA EN CALIENTE TIPO MDC-19 PARA BACHEOS Y PARCHEOS (INCLUYE IMPRIMACIÓN EXCAVACIÓN Y RETIRO DE MATERIAL EXISTENTE).	M3	20,00	$ 2.005.042,00	$ 40.100.840,00	20,00	$ 40.100.840,00		$ -		$ -		$ -	20,00	$ 40.100.840,00	100,0%
4,3	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA EN FRIO PARA REPARCHEOS DE EMERGENCIA INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO	M3	10,00	$ 7.497.573,00	$ 74.975.730,00	10,00	$ 74.975.730,00		$ -		$ -		$ -	10,00	$ 74.975.730,00	100,0%
4,4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFÁLTICO SIN RUTEO (INCLUYE EMULSIÓN CRR-2)	ML	800,00	$ 6.013,00	$ 4.810.400,00	800,00	$ 4.810.400,00		$ -		$ -		$ -	800,00	$ 4.810.400,00	100,0%
4,5	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFÁLTICO CON RUTEO (INCLUYE EMULSIÓN CRR-2)	ML	1.500,00	$ 7.246,00	$ 10.869.000,00	1.500,00	$ 10.869.000,00		$ -		$ -		$ -	1.500,00	$ 10.869.000,00	100,0%
4,8	SUMINISTRO E INSTALACIÓN CONCRETO MR 45 Kg/cm2 INCL SELLADO DE JUNTAS	M3	10,00	$ 3.940.524,00	$ 39.405.240,00	10,00	$ 39.405.240,00		$ -		$ -		$ -	10,00	$ 39.405.240,00	100,0%
DESCONTAMINACION DE PISTA					**$ 440.454.854,00**		**$ 440.454.854,00**		**$ -**		**$ -**		**$ -**		**$ 440.454.854,00**	
5,1	DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADO	M2	9.450,00	$ 37.457,00	$ 353.968.650,00	9.450,00	$ 353.968.650,00		$ -		$ -		$ -	9.450,00	$ 353.968.650,00	100,0%
5,2	MEDICIÓN DE COEFICIENTE DE ROZAMIENTO INCLUYE MOVILIZACIÓN DEL EQUIPO, PERSONAL Y ANALISIS DEL INFORME	M2	207.899,53	$ 416,00	$ 86.486.204,00	########	$ 86.486.204,00		$ -		$ -		$ -	207.899,53	$ 86.486.204,00	100,0%

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

ACTA DE COSTOS DE OBRA

Clave: MSER-7.0-12-010 | **Versión: 01** | **Fecha de aprobación: 16/08/2023**

MANTENIMIENTO CERRAMIENTO					**$ 1.560.905.644,00**		**$ 1.560.905.644,00**		**$ 417.087.927,00**		**$ 39.186.538,00**		**$ 456.274.465,00**		**$ 1.104.631.179,00**				
6,1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA, ESTRUCTURA EN CONCRETO, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ANGULOS, PLATINAS, TODOS LOS ACCESORIOS DE UNA SECCIÓN COMPLETA DE CERRAMIENTO, DESMONTE, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL DEL EXISTENTE)	ML	1.000,00	$ 534.498,00	$ 534.498.000,00	1.000,00	$ 534.498.000,00		$ -	58,61	$ 31.326.927,78	58,61	$ 31.326.928,00	941,39	$ 503.171.072,00	94,1%			
6,2	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML	56.056,00	$ 10.274,00	$ 575.919.344,00	56.056,00	$ 575.919.344,00	40.596,45	$ 417.087.927,00	765,00	$ 7.859.610,00	41.361,45	$ 424.947.537,00	14.694,55	$ 150.971.807,00	26,2%			
6,3	CUADRILLA DE AYUDAS VISUALES CONFORMADA POR TRES TÉCNICOS ELÉCTRICOS Y UN INGENIERO ELÉCTRICISTA. (INCLUYE VEHÍCULO DE TRANSPORTE Y EQUIPO ESPECIALIZADO PARA MANTENIMIENTOS ELÉCTRICOS Y DE AYUDAS VISUALES)	MES	20,00	$ 22.524.415,00	$ 450.488.300,00	20,00	$ 450.488.300,00		$ -		$ -		$ -	20,00	$ 450.488.300,00	100,0%			
SUBTOTAL OBRAS (COSTO DIRECTO)					**2.442.049.708,00**		**2.442.049.708,00**		**782.624.244,00**		**54.698.738,00**		**837.322.979,00**		**1.604.726.729,00**				
SUB TOTAL COSTO DIRECTO					**$ 2.442.049.708,000**		**$ 2.442.049.708,00**		**$ 782.624.244,000**		**$ 54.698.738,000**		**$ 837.322.979,00**		**$ 1.604.726.729,00**				
ADMINISTRACIÓN				20%	$ 488.409.942,00	20%	$ 488.409.942,00	20%	$ 156.524.849,00	20%	$ 10.939.748,00	20%	$ 167.464.596,00	20%	$ 320.945.346,00				
IMPREVISTOS				3%	$ 73.261.491,00	3%	$ 73.261.491,00	3%	$ 23.478.727,00	3%	$ 1.640.962,00	3%	$ 25.119.689,00	3%	$ 48.141.802,00				
UTILIDAD				5%	$ 122.102.485,00	5%	$ 122.102.485,00	5%	$ 39.131.212,00	5%	$ 2.734.937,00	5%	$ 41.866.149,00	5%	$ 80.236.336,00				
VALOR TOTAL AIU				28%	$ 683.773.918,00	28%	$ 683.773.918,00	28%	$ 219.134.788,00	28%	$ 15.315.647,00	28%	$ 234.450.434,00	28%	$ 449.323.484,00				
IVA				0%	$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00										
A. SUBTOTAL OBRAS					**3.125.823.626,00**		**3.125.823.626,00**		**1.001.759.032,00**		**70.014.385,00**		**1.071.773.413,00**		**2.054.050.213,00**	65,7%			
	BOLSA DE MONTO AGOTABLE (en caso de aplicar componente)																		
7,1	BOLSA DE REPUESTOS PARA MANTENIMIENTO AYUDAS VISUALES	SEGÚN COMPROBANTES	BMA	$ 186.121.541,00	$ 186.121.541,00	1,00	$ 186.121.541,00		$ -		$ -		$ -	1,00	$ 186.121.541,00	100,0%			
7,2	BOLSA DE MONTO AGOTABLE PARA REPUESTOS REQUERIDOS EN INSTALACIONES ELÉCTRICAS, HIDRÁULICAS Y ATENCIÓN DE EVENTUALIDADES EN LADO AIRE	SEGÚN COMPROBANTES	BMA	$ 510.054.833,00	$ 510.054.833,00	1,00	$ 510.054.833,00		$ -		$ -		$ -	1,00	$ 510.054.833,00	100,0%			
	IVA				$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00				
	B. SUBTOTAL BOLSA DE MONTO AGOTABLE				696.176.374,00		696.176.374,00		-		-		-		696.176.374,00				
	ESTUDIOS Y DISEÑOS (en caso de aplicar componente)																		
	IVA																		
	C. SUBTOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS				0		0		0		0		0		0				
TOTAL PRESENTE ACTA					**$ 3.822.000.000,00**		**$ 3.822.000.000,00**		**$ 1.001.759.032,00**		**$ 70.014.385,00**		**$ 1.071.773.413,00**		**$ 2.750.226.587,00**	71,96%			

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

ACTA DE COSTOS DE OBRA

Clave: MSER-7.0-12-010	Versión: 01	Fecha de aprobación: 16/08/2023

PREACTA No. 8	PERIODO	FECHA DE RADICACIÓN
	1 de diciembre al 15 de diciembre de 2025	

CONTRATO:	24001241 H4 de 2024	**OBJETO:**	REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)		
CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	**R/L:**	DIEGO MAURICIO GALAN ECHEVERRY	**FECHA DE INICIO CONTRATO**	**FECHA ACTUAL DE FINALIZACIÓN**
INTERVENTOR	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	**R/L:**	HUGO ALFREDO POSSO MONCADA	12/02/2025	31/07/2026
	VALOR INICIAL:	**VALOR ACTUAL**	**VALOR TOTAL ACUMULADO ANTERIOR**	**VALOR PRESENTE ACTA No.08**	**VALOR ACUMULADO ACTUAL**	**VALOR SALDO**	
	3822000000 IVA INCLUIDO	**$ 3.822.000.000,00**	**$ 1.071.773.417,00**	**$ 58.566.700,00**	**$ 1.130.340.117,00**	**$ 2.691.659.883,00**	**70,43%**

I. ÍTEMS	II. DESCRIPCIÓN	III. CONDICIONES CONTRACTUALES				IV. CONDICIONES ACTUALIZADAS		V. ACUMULADO ACTA ANTERIOR		VI. CANTIDADES EJECUTADAS PRESENTE ACTA No. 8		VII. ACUMULADO ACTUAL		VIII. SALDO		
		UND.	CANT.	Vr. UNIT.	VALOR	CANT.	VALOR	CANT	V/ PARCIAL	CANT	V/ PARCIAL	CANT	V/ PARCIAL	CANT	VALOR	%
LADO AIRE					**$ 3.125.823.626,00**		**$ 3.125.823.626,00**		**$ 1.071.773.417,00**		**$ 58.566.700,00**		**$ 1.130.340.117,00**		**$ 2.691.659.883,00**	
ROCERIA					**$ 509.811.650,00**		**$ 509.811.650,00**		**$ 325.862.010,00**		**$ 19.881.440,00**		**$ 345.743.451,00**		**$ 164.068.199,00**	
1,1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA A TRAVÉS DEL CONTROL TOPOGRÁFICO (INCLUYE TOPOGRAFÍA PERMANENTE Y ENTREGA DE PLANOS RECORD)	M2	50.010,44	$ 2.149,00	$ 107.472.436,00	50.010,44	$ 107.472.436,00	13.922,91	$ 29.920.330,00	4.245,59	$ 9.123.773,00	18.168,50	$ 39.044.104,00	31.841,94	$ 68.428.331,00	63,7%
1,2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	Ha	324,26	$ 1.004.797,00	$ 325.815.475,00	324,26	$ 325.815.475,00	247,48	$ 248.667.162,00	8,67	$ 8.711.590,00	256,15	$ 257.378.752,00	68,11	$ 68.436.724,00	21,0%
1,3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	Ha	324,26	$ 235.995,00	$ 76.523.739,00	324,26	$ 76.523.739,00	200,32	$ 47.274.518,00	8,67	$ 2.046.077,00	208,99	$ 49.320.595,00	115,27	$ 27.203.144,00	35,5%
CANALES Y DRENAJES					**$ 291.994.238,00**		**$ 291.994.238,00**		**$ 289.636.943,00**		**$ 229.980,00**		**$ 289.866.923,00**		**$ 2.127.315,00**	
2,1	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	UN	200,00	$ 57.495,00	$ 11.499.000,00	200,00	$ 11.499.000,00	159,00	$ 9.141.705,00	4,00	$ 229.980,00	163,00	$ 9.371.685,00	37,00	$ 2.127.315,00	18,5%
2,2	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML	10.075,26	$ 27.840,00	$ 280.495.238,00	10.075,26	$ 280.495.238,00	10.075,26	$ 280.495.238,00		$ -	10.075,26	$ 280.495.238,00	-	$ -	0,0%
SEÑALIZACION - DEMARCACION					**$ 136.437.600,00**		**$ 136.437.600,00**		**$ -**		**$ -**		**$ -**		**$ 136.437.600,00**	
3,1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PINTURA PARA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DE PISTA, CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMA, SEGÚN NORMA FAA - P620. INCLUYE MICROESFERAS	ML	9.000,00	$ 9.452,00	$ 85.068.000,00	9.000,00	$ 85.068.000,00		$ -		$ -	-	$ -	9.000,00	$ 85.068.000,00	100,0%
3,2	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PINTURA PARA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DE PISTA, CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMA SEGÚN NORMA FAA - P620. INCLUYE MICROESFERAS	M2	800,00	$ 64.212,00	$ 51.369.600,00	800,00	$ 51.369.600,00		$ -		$ -	-	$ -	800,00	$ 51.369.600,00	100,0%
MANTENIMIENTO PAVIMENTOS					**$ 186.219.640,00**		**$ 186.219.640,00**		**$ -**		**$ -**		**$ -**		**$ 186.219.640,00**	
4,1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BASE GRANULAR PARA BACHEO (INCLUYE EXCAVACIÓN Y RETIRO DE MATERIAL EXISTENTE)	M3	30,00	$ 535.281,00	$ 16.058.430,00	30,00	$ 16.058.430,00		$ -		$ -	-	$ -	30,00	$ 16.058.430,00	100,0%
4,2	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA EN CALIENTE TIPO MDC-19 PARA BACHEOS Y PARCHEOS (INCLUYE IMPRIMACIÓN EXCAVACIÓN Y RETIRO DE MATERIAL EXISTENTE).	M3	20,00	$ 2.005.042,00	$ 40.100.840,00	20,00	$ 40.100.840,00		$ -		$ -	-	$ -	20,00	$ 40.100.840,00	100,0%
4,3	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA EN FRIO PARA REPARCHEOS DE EMERGENCIA INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO	M3	10,00	$ 7.497.573,00	$ 74.975.730,00	10,00	$ 74.975.730,00		$ -		$ -	-	$ -	10,00	$ 74.975.730,00	100,0%
4,4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFÁLTICO SIN RUTEO (INCLUYE EMULSIÓN CRR-2)	ML	800,00	$ 6.013,00	$ 4.810.400,00	800,00	$ 4.810.400,00		$ -		$ -	-	$ -	800,00	$ 4.810.400,00	100,0%
4,5	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFÁLTICO CON RUTEO (INCLUYE EMULSIÓN CRR-2)	ML	1.500,00	$ 7.246,00	$ 10.869.000,00	1.500,00	$ 10.869.000,00		$ -		$ -	-	$ -	1.500,00	$ 10.869.000,00	100,0%
4,8	SUMINISTRO E INSTALACIÓN CONCRETO MR 45 Kg/cm2 INCL SELLADO DE JUNTAS	M3	10,00	$ 3.940.524,00	$ 39.405.240,00	10,00	$ 39.405.240,00		$ -		$ -	-	$ -	10,00	$ 39.405.240,00	100,0%
DESCONTAMINACION DE PISTA					**$ 440.454.854,00**		**$ 440.454.854,00**		**$ -**		**$ -**		**$ -**		**$ 440.454.854,00**	
5,1	DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADO	M2	9.450,00	$ 37.457,00	$ 353.968.650,00	9.450,00	$ 353.968.650,00		$ -		$ -	-	$ -	9.450,00	$ 353.968.650,00	100,0%
5,2	MEDICIÓN DE COEFICIENTE DE ROZAMIENTO INCLUYE MOVILIZACIÓN DEL EQUIPO, PERSONAL Y ANALISIS DEL INFORME	M2	207.899,53	$ 416,00	$ 86.486.204,00	########	$ 86.486.204,00		$ -		$ -	-	$ -	207.899,53	$ 86.486.204,00	100,0%

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

ACTA DE COSTOS DE OBRA

Clave: MSER-7.0-12-010 | **Versión: 01** | **Fecha de aprobación: 16/08/2023**

MANTENIMIENTO CERRAMIENTO					**$ 1.560.905.644,00**		**$ 1.560.905.644,00**		**$ 456.274.465,00**		**$ 38.455.279,00**		**$ 494.729.743,00**		**$ 1.066.175.901,00**	
6,1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA, ESTRUCTURA EN CONCRETO, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ANGULOS, PLATINAS, TODOS LOS ACCESORIOS DE UNA SECCIÓN COMPLETA DE CERRAMIENTO, DESMONTE, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL DEL EXISTENTE)	ML	1.000,00	$ 534.498,00	$ 534.498.000,00	1.000,00	$ 534.498.000,00	58,61	$ 31.326.928,00	38,65	$ 20.658.347,70	97,26	$ 51.985.275,00	902,74	$ 482.512.725,00	90,3%
6,2	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML	56.056,00	$ 10.274,00	$ 575.919.344,00	56.056,00	$ 575.919.344,00	41.361,45	$ 424.947.537,00	1.732,23	$ 17.796.931,00	43.093,68	$ 442.744.468,00	12.962,32	$ 133.174.876,00	23,1%
6,3	CUADRILLA DE AYUDAS VISUALES CONFORMADA POR TRES TÉCNICOS ELÉCTRICOS Y UN INGENIERO ELÉCTRICISTA. (INCLUYE VEHÍCULO DE TRANSPORTE Y EQUIPO ESPECIALIZADO PARA MANTENIMIENTOS ELÉCTRICOS Y DE AYUDAS VISUALES)	MES	20,00	$ 22.524.415,00	$ 450.488.300,00	20,00	$ 450.488.300,00		$ -		$ -	-	$ -	20,00	$ 450.488.300,00	100,0%
SUBTOTAL OBRAS (COSTO DIRECTO)					**2.442.049.708,00**		**2.442.049.708,00**		**837.322.983,00**		**45.755.234,00**		**883.078.217,00**		**1.558.971.491,00**	
SUB TOTAL COSTO DIRECTO					**$ 2.442.049.708,000**		**$ 2.442.049.708,00**		**$ 837.322.983,000**		**$ 45.755.234,000**		**$ 883.078.217,00**		**$ 1.558.971.491,00**	
ADMINISTRACIÓN				20%	$ 488.409.942,00	20%	$ 488.409.942,00	20%	$ 167.464.596,00	20%	$ 9.151.047,00	20%	$ 176.615.643,00	20%	$ 311.794.298,00	
IMPREVISTOS				3%	$ 73.261.491,00	3%	$ 73.261.491,00	3%	$ 25.119.689,00	3%	$ 1.372.657,00	3%	$ 26.492.346,00	3%	$ 46.769.145,00	
UTILIDAD				5%	$ 122.102.485,00	5%	$ 122.102.485,00	5%	$ 41.866.149,00	5%	$ 2.287.762,00	5%	$ 44.153.911,00	5%	$ 77.948.575,00	
VALOR TOTAL AIU				28%	$ 683.773.918,00	28%	$ 683.773.918,00	28%	$ 234.450.434,00	28%	$ 12.811.466,00	28%	$ 247.261.900,00	28%	$ 436.512.018,00	
IVA				0%	$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00				$ 0,00			
A. SUBTOTAL OBRAS					**3.125.823.626,00**		**3.125.823.626,00**		**1.071.773.417,00**		**58.566.700,00**		**1.130.340.117,00**		**1.995.483.509,00**	63,8%
	BOLSA DE MONTO AGOTABLE (en caso de aplicar componente)															
7,1	BOLSA DE REPUESTOS PARA MANTENIMIENTO AYUDAS VISUALES	SEGÚN COMPROBANTES	BMA	$ 186.121.541,00	$ 186.121.541,00	1,00	$ 186.121.541,00		$ -		$ -		$ -	1,00	$ 186.121.541,00	100,0%
7,2	BOLSA DE MONTO AGOTABLE PARA REPUESTOS REQUERIDOS EN INSTALACIONES ELÉCTRICAS, HIDRÁULICAS Y ATENCIÓN DE EVENTUALIDADES EN LADO AIRE	SEGÚN COMPROBANTES	BMA	$ 510.054.833,00	$ 510.054.833,00	1,00	$ 510.054.833,00		$ -		$ -		$ -	1,00	$ 510.054.833,00	100,0%
	IVA				$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	
	B. SUBTOTAL BOLSA DE MONTO AGOTABLE				696.176.374,00		696.176.374,00		-		-		-		696.176.374,00	
	ESTUDIOS Y DISEÑOS (en caso de aplicar componente)															
	IVA															
	C. SUBTOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS				0		0		0		0		0		0	
TOTAL PRESENTE ACTA					**$ 3.822.000.000,00**		**$ 3.822.000.000,00**		**$ 1.071.773.417,00**		**$ 58.566.700,00**		**$ 1.130.340.117,00**		**$ 2.691.659.883,00**	70,43%

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

ACTA DE COSTOS DE OBRA

Clave: MSER-7.0-12-010	Versión: 01	Fecha de aprobación: 16/08/2023

PREACTA No. 9	PERIODO	FECHA DE RADICACIÓN
	Entre el 16 al 31 de diciembre de 2025 y el 1 al 31 de enero de 2026	

	24001241 H4 de 2024	OBJETO:	REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)	
CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	R/L:	DIEGO MAURICIO GALAN ECHEVERRY	FECHA DE INICIO CONTRATO: 12/02/2025 — FECHA ACTUAL DE FINALIZACIÓN: 31/07/2026
INTERVENTOR	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	R/L:	HUGO ALFREDO POSSO MONCADA	

VALOR INICIAL:	VALOR ACTUAL	VALOR TOTAL ACUMULADO ANTERIOR	VALOR PRESENTE ACTA No.09	VALOR ACUMULADO ACTUAL	VALOR SALDO	
3822000000 IVA INCLUIDO	$ 3.822.000.000,00	$ 1.130.340.117,00	$ 76.133.576,00	$ 1.206.473.693,00	$ 2.615.526.307,00	68,4%

I. ÍTEMS	II. DESCRIPCIÓN	III. CONDICIONES CONTRACTUALES				IV. CONDICIONES ACTUALIZADAS		V. ACUMULADO ACTA ANTERIOR		VI. CANTIDADES EJECUTADAS PRESENTE ACTA No. 9		VII. ACUMULADO ACTUAL		VIII. SALDO		
		UND.	CANT.	Vr. UNIT.	VALOR	CANT.	VALOR	CANT	V/ PARCIAL	CANT	V/ PARCIAL	CANT	V/ PARCIAL	CANT	VALOR	%
LADO AIRE					**$ 3.125.823.626,00**		**$ 3.125.823.626,00**		**$ 1.130.340.117,00**		**$ 76.133.576,00**		**$ 1.206.473.693,00**		**$ 2.615.526.307,00**	
ROCERIA					**$ 509.811.650,00**		**$ 509.811.650,00**		**$ 345.743.451,00**		**$ 26.572.593,00**		**$ 372.316.043,00**		**$ 137.495.606,00**	
1,1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA A TRAVÉS DEL CONTROL TOPOGRÁFICO (INCLUYE TOPOGRAFÍA PERMANENTE Y ENTREGA DE PLANOS RECORD)	M2	50.010,44	$ 2.149,00	$ 107.472.436,00	50.010,44	$ 107.472.436,00	18.168,50	$ 39.044.104,00	7.492,00	$ 16.100.308,00	25.660,50	$ 55.144.412,00	24.349,94	$ 52.328.023,00	48,7%
1,2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	Ha	324,26	$ 1.004.797,00	$ 325.815.475,00	324,26	$ 325.815.475,00	256,15	$ 257.378.752,00	8,44	$ 8.480.487,00	264,59	$ 265.859.238,00	59,67	$ 59.956.237,00	18,4%
1,3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	Ha	324,26	$ 235.995,00	$ 76.523.739,00	324,26	$ 76.523.739,00	208,99	$ 49.320.595,00	8,44	$ 1.991.798,00	217,43	$ 51.312.393,00	106,83	$ 25.211.346,00	32,9%
CANALES Y DRENAJES					**$ 291.994.238,00**		**$ 291.994.238,00**		**$ 289.866.923,00**		$ -		**$ 289.866.923,00**		**$ 2.127.315,00**	
2,1	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	UN	200,00	$ 57.495,00	$ 11.499.000,00	200,00	$ 11.499.000,00	163,00	$ 9.371.685,00		$ -	163,00	$ 9.371.685,00	37,00	$ 2.127.315,00	18,5%
2,2	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML	10.075,26	$ 27.840,00	$ 280.495.238,00	10.075,26	$ 280.495.238,00	10.075,26	$ 280.495.238,00		$ -	10.075,26	$ 280.495.238,00	-	$ -	0,0%
SEÑALIZACION - DEMARCACION					**$ 136.437.600,00**		**$ 136.437.600,00**		$ -		-		$ -		**$ 136.437.600,00**	
3,1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PINTURA PARA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DE PISTA, CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMA, SEGÚN NORMA FAA - P620. INCLUYE MICROESFERAS	ML	9.000,00	$ 9.452,00	$ 85.068.000,00	9.000,00	$ 85.068.000,00	-	$ -		-		$ -	9.000,00	$ 85.068.000,00	100,0%
3,2	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PINTURA PARA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DE PISTA, CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMA SEGÚN NORMA FAA - P620. INCLUYE MICROESFERAS	M2	800,00	$ 64.212,00	$ 51.369.600,00	800,00	$ 51.369.600,00	-	$ -		-		$ -	800,00	$ 51.369.600,00	100,0%
MANTENIMIENTO PAVIMENTOS					**$ 186.219.640,00**		**$ 186.219.640,00**		$ -		-		$ -		**$ 186.219.640,00**	
4,1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BASE GRANULAR PARA BACHEO (INCLUYE EXCAVACIÓN Y RETIRO DE MATERIAL EXISTENTE)	M3	30,00	$ 535.281,00	$ 16.058.430,00	30,00	$ 16.058.430,00	-	$ -		$ -		$ -	30,00	$ 16.058.430,00	100,0%
4,2	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA EN CALIENTE TIPO MDC-19 PARA BACHEOS Y PARCHEOS (INCLUYE IMPRIMACIÓN EXCAVACIÓN Y RETIRO DE MATERIAL EXISTENTE).	M3	20,00	$ 2.005.042,00	$ 40.100.840,00	20,00	$ 40.100.840,00	-	$ -		$ -		$ -	20,00	$ 40.100.840,00	100,0%
4,3	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA EN FRIO PARA REPARCHEOS DE EMERGENCIA INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO	M3	10,00	$ 7.497.573,00	$ 74.975.730,00	10,00	$ 74.975.730,00	-	$ -		$ -		$ -	10,00	$ 74.975.730,00	100,0%
4,4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFÁLTICO SIN RUTEO (INCLUYE EMULSIÓN CRR-2)	ML	800,00	$ 6.013,00	$ 4.810.400,00	800,00	$ 4.810.400,00	-	$ -		$ -		$ -	800,00	$ 4.810.400,00	100,0%
4,5	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFÁLTICO CON RUTEO (INCLUYE EMULSIÓN CRR-2)	ML	1.500,00	$ 7.246,00	$ 10.869.000,00	1.500,00	$ 10.869.000,00	-	$ -		$ -		$ -	1.500,00	$ 10.869.000,00	100,0%
4,8	SUMINISTRO E INSTALACIÓN CONCRETO MR 45 Kg/cm2 INCL SELLADO DE JUNTAS	M3	10,00	$ 3.940.524,00	$ 39.405.240,00	10,00	$ 39.405.240,00	-	$ -		$ -		$ -	10,00	$ 39.405.240,00	100,0%
DESCONTAMINACION DE PISTA					**$ 440.454.854,00**		**$ 440.454.854,00**		$ -		**$ 31.449.600,00**		**$ 31.449.600,00**		**$ 409.005.254,00**	
5,1	DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADO	M2	9.450,00	$ 37.457,00	$ 353.968.650,00	9.450,00	$ 353.968.650,00	-	$ -		$ -	-	$ -	9.450,00	$ 353.968.650,00	100,0%
5,2	MEDICIÓN DE COEFICIENTE DE ROZAMIENTO INCLUYE MOVILIZACIÓN DEL EQUIPO, PERSONAL Y ANALISIS DEL INFORME	M2	207.899,53	$ 416,00	$ 86.486.204,00	207.899,53	$ 86.486.204,00	-	$ -	75.600,00	$ 31.449.600,00	75.600,00	$ 31.449.600,00	132.299,53	$ 55.036.604,00	63,6%

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

ACTA DE COSTOS DE OBRA

Clave: MSER-7.0-12-010 | **Versión: 01** | **Fecha de aprobación: 16/08/2023**

MANTENIMIENTO CERRAMIENTO					**$ 1.560.905.644,00**		**$ 1.560.905.644,00**		**$ 494.729.743,00**		**$ 18.111.384,00**		**$ 512.841.128,00**		**$ 1.048.064.516,00**	
6,1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA, ESTRUCTURA EN CONCRETO, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ANGULOS, PLATINAS, TODOS LOS ACCESORIOS DE UNA SECCIÓN COMPLETA DE CERRAMIENTO, DESMONTE, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL DEL EXISTENTE)	ML	1.000,00	$ 534.498,00	$ 534.498.000,00	1.000,00	$ 534.498.000,00	97,26	$ 51.985.275,00	2,74	$ 1.464.525,00	100,00	$ 53.449.800,00	900,00	$ 481.048.200,00	90,0%
6,2	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML	56.056,00	$ 10.274,00	$ 575.919.344,00	56.056,00	$ 575.919.344,00	43.093,68	$ 442.744.468,00	1.620,29	$ 16.646.859,00	44.713,97	$ 459.391.328,00	11.342,03	$ 116.528.016,00	20,2%
6,3	CUADRILLA DE AYUDAS VISUALES CONFORMADA POR TRES TÉCNICOS ELÉCTRICOS Y UN INGENIERO ELÉCTRICISTA. (INCLUYE VEHÍCULO DE TRANSPORTE Y EQUIPO ESPECIALIZADO PARA MANTENIMIENTOS ELÉCTRICOS Y DE AYUDAS VISUALES)	MES	20,00	$ 22.524.415,00	$ 450.488.300,00	20,00	$ 450.488.300,00	-	$ -		$ -		$ -	20,00	$ 450.488.300,00	100,0%
SUBTOTAL OBRAS (COSTO DIRECTO)					**2.442.049.708,00**		**2.442.049.708,00**		**883.078.217,00**		**59.479.357,00**		**942.557.573,00**		**1.499.492.134,00**	
SUB TOTAL COSTO DIRECTO					**$ 2.442.049.708,000**		**$ 2.442.049.708,00**		**$ 883.078.217,00**		**$ 59.479.357,000**		**$ 942.557.573,00**		**$ 1.499.492.134,00**	
ADMINISTRACIÓN				20%	$ 488.409.942,00	20%	$ 488.409.942,00	20%	$ 176.615.643,00	20%	$ 11.895.871,00	20%	$ 188.511.515,00	20%	$ 299.898.429,00	
IMPREVISTOS				3%	$ 73.261.491,00	3%	$ 73.261.491,00	3%	$ 26.492.346,00	3%	$ 1.784.380,00	3%	$ 28.276.727,00	3%	$ 44.984.764,00	
UTILIDAD				5%	$ 122.102.485,00	5%	$ 122.102.485,00	5%	$ 44.153.911,00	5%	$ 2.973.968,00	5%	$ 47.127.878,00	5%	$ 74.974.606,00	
VALOR TOTAL AIU				28%	$ 683.773.918,00	28%	$ 683.773.918,00	28%	$ 247.261.900,00	28%	$ 16.654.219,00	28%	$ 263.916.120,00	28%	$ 419.857.799,00	
IVA				0%	$ 0,00		$ 0,00						$ 0,00		$ 0,00	
A. SUBTOTAL OBRAS					**3.125.823.626,00**		**3.125.823.626,00**		**1.130.340.117,00**		**76.133.576,00**		**1.206.473.693,00**		**1.919.349.933,00**	61,4%
	BOLSA DE MONTO AGOTABLE (en caso de aplicar componente)															
7,1	BOLSA DE REPUESTOS PARA MANTENIMIENTO AYUDAS VISUALES	SEGÚN COMPROBANTES	BMA	$ 186.121.541,00	$ 186.121.541,00	1,00	$ 186.121.541,00		$ -		$ -		$ -	1,00	$ 186.121.541,00	100,0%
7,2	BOLSA DE MONTO AGOTABLE PARA REPUESTOS REQUERIDOS EN INSTALACIONES ELÉCTRICAS, HIDRÁULICAS Y ATENCIÓN DE EVENTUALIDADES EN LADO AIRE	SEGÚN COMPROBANTES	BMA	$ 510.054.833,00	$ 510.054.833,00	1,00	$ 510.054.833,00		$ -		$ -		$ -	1,00	$ 510.054.833,00	100,0%
	IVA				$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	
	B. SUBTOTAL BOLSA DE MONTO AGOTABLE				696.176.374,00		696.176.374,00		-		-		-		696.176.374,00	
	ESTUDIOS Y DISEÑOS (en caso de aplicar componente)															
	IVA															
	C. SUBTOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS				0		0		0		0		0		0	
TOTAL PRESENTE ACTA					**$ 3.822.000.000,00**		**$ 3.822.000.000,00**		**$ 1.130.340.117,00**		**$ 76.133.576,00**		**$ 1.206.473.693,00**		**$ 2.615.526.307,00**	68,4%

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO		
ACTA DE COSTOS DE OBRA		
Clave: MSER-7.0-12-010	Versión: 01	Fecha de aprobación: 16/08/2023

VALOR INICIAL DEL CONTRATO		$ 3.822.000.000,00
VALOR ADICIÓN AL CONTRATO		$ -
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	100%	$ 3.822.000.000,00
VALOR DE ANTICIPO	15,32%	$ 585.511.508,00
VALOR TOTAL EJECUTADO ACTAS ANTERIORES	%	$ 1.130.340.117,00
VALOR AMORTIZADO ACTAS ANTERIORES	%	$ 173.168.106,00
VALOR EJECUTADO PRESENTE ACTA	%	$ 76.133.576,00
VALOR AMORTIZADO PRESENTE ACTA	%	$ 11.663.664,00
VALOR NETO A PAGAR PRESENTE ACTA	%	$ 64.469.912,00
VALOR ACUMULADO PRESENTE ACTA	%	$ 1.206.473.693,00
VALOR AMORTIZADO ACUMULADO PRESENTE ACTA	%	$ 184.831.770,00
SALDO POR EJECUTAR	%	$ 2.615.526.307,00
SALDO POR AMORTIZAR	%	$ 400.679.738,00

VALOR TOTAL EN LETRAS: **SETENTA Y SEIS MILLONES CIENTO TREINTA Y TRES MIL QUINIENTOS SETENTA Y SEIS PESOS M/CTE**

OBSERVACIONES:

DIEGO MAURICIO GALÁN ECHEVERRY	JAIME ANDRES HENAO MELO	HUGO ALFREDO POSSO MONCADA	JULIO ROBERTO CHAPARRO
REPRESENTANTE LEGAL	DIRECTOR DE OBRA	Representante Legal CONSORCIO IMGA INGENIEROS Persona con Discapacidad –PcD– Certificado por el Ministerio de Salud y Protección Social SISPRO No. Identificador 265247	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
CONTRATISTA	CONTRATISTA	INTERVENTOR	INTERVENTOR

(I) : Es el número de orden consecutivo de los ítems de pago de acuerdo con la propuesta económica aprobada. Para los ítems no previstos se continúa con el consecutivo que corresponda

(II): Corresponde a las especificaciones generales y particulares de los ítems de pago contractuales para la ejecución del proyecto. Los ítems y especificaciones deben coincidir con los presentados en la propuesta económica motivo del contrato de obra.

(III): Corresponde a las condiciones originales, relacionándolas en el mismo orden de la propuesta económica aceptada

(IV): Corresponde a las nuevas condiciones del contrato, relacionando el acta de modificación formalizada.

(V): Corresponde a las cantidades totales ejecutadas hasta el acta anterior en cada una de las actividades

(VI): Corresponde a las cantidades ejecutadas en cada una de las actividades realizadas durante el periodo relacionado.

(VII): Corresponde a la cantidad total de cantidades que ha sido ejecutada hasta la fecha.

(VIII): Corresponde al saldo de cantidades según la diferencia entre las condiciones actualizadas y acumulado actual

Notas: Las cantidades pueden llevar hasta dos (2) números decimales. Los valores no pueden llevar número decimales

ANEXO NO.13 INFORME TÉCNICO COEFICIENTE DE FRICCIÓN N| 2.

INFORME EVALUACIÓN DEL COEFICIENTE DE FRICCION DE LA PISTA AEROPUERTO DE ALFREDOVASQUEZ COBO

PVIALES SAS
Administradora de Proyectos Viales SAS

PROYECTO: 001 -2026				
VERSIÓN	**EJECUTÓ**	**REVISÓ**	**APROBÓ**	**FECHA**
0	Ing. Carolina Pérez	Ing Yeison Suaza	Ing Yeison Suaza	Febrero 2026
Firmas	Carolina Perez			

CONTENIDO

1 INTRODUCCION 3
2 UBICACIÓN PROYECTO 4
3 MEDICIONES DE CAMPO 5
3.1 RESISTENCIA AL DESLIZAMIENTO 5
3.1.1 Descripción del Equipo y Metodología 5
3.1.2 Resultados de la Medición 8
4 CONCLUSIONES 11

LISTADO FIGURAS

Figura 1 Localización de Aeropuerto Alfredo Vasquez Cobo 4
Figura 2 Componentes de la Textura Superficial 5
Figura 3 Equipo Skiddometer 6

LISTADO GRÁFICAS

Gráfico 1 Resultados Coeficiente de Fricción – Pista (03-21) 65 Km/h 9
Gráfico 2 Resultados Coeficiente de Fricción – Pista (03-21) 95 Km/h 9

PVIALES SAS
Administradora de Proyectos Viales SAS

LISTADO TABLAS

Tabla 1. Área Revisada 4
Tabla 2 Especificación técnica 7
Tabla 3. Indicadores de Fricción según la norma RAC. 8
Tabla 4 Resumen coeficiente de resistencia al deslizamiento 65Km/h 10
Tabla 5 Resumen coeficiente de resistencia al deslizamiento 95Km/h 10
Tabla 6 Promedios coeficiente de resistencia al deslizamiento 65Km/h 11
Tabla 7 Promedios coeficiente de resistencia al deslizamiento 95Km/h 11

LISTADO ANEXOS

Anexo 1 Resultados Coeficiente de Resistencia al Deslizamiento

1 INTRODUCCION

EL CONSORCIO TARQUI., encomendó a **APVIALES S.A.S.** realizar la medición de coeficiente de resistencia al deslizamiento del pavimento existente en la pista del aeropuerto Alfredo Vasquez Cobo ubicado en la ciudad de Leticia con una longitud 2.290 metros y un ancho de 44 metros entre franjas.

Este documento presenta la metodología de medición y los datos obtenidos para cada una de las actividades realizadas en campo; en los capítulos siguientes se muestra el comportamiento que presenta los parámetros medidos.

APVIALES SAS
Administradora de Proyectos Viales SAS

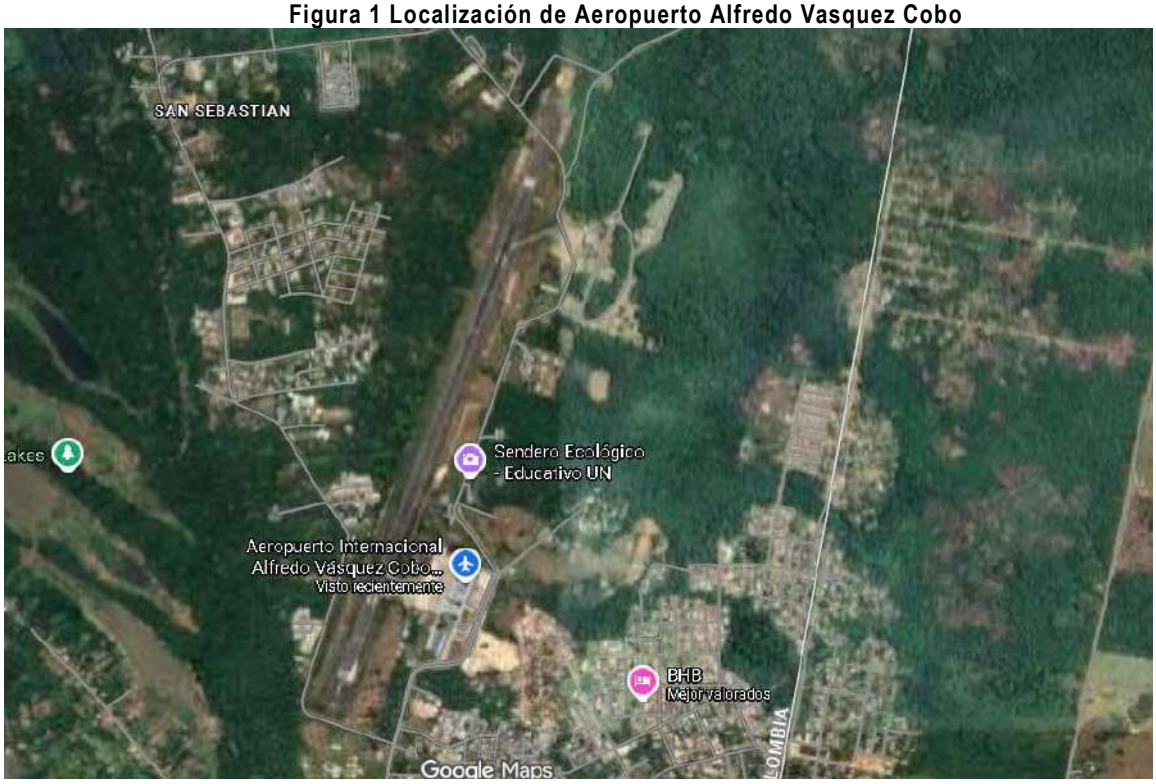
2 UBICACIÓN PROYECTO

El Aeropuerto Alfredo Vasquez Cobo se encuentra localizado en el municipio de Leticia, en el departamento del Amazonas; a 912 msnm con latitud 04°11' 37.56" N, longitud 69°56' 42.01" O, siendo la temperatura promedio del aeropuerto de 23 °C y la humedad media del 90%.

La medición se realizó en la pista, la cual cuenta con una longitud de 2.290 metros y un ancho de 44 metros entre franjas.

A continuación, en la Figura 1 se presenta la localización general del proyecto.

Figura 1 Localización de Aeropuerto Alfredo Vasquez Cobo



Fuente: Adaptación Google Earth

Tabla 1. Área Revisada

LONGITUD (m)	ANCHO (m)	AREA TOTAL REVISADA EN PISTA (m)
2290	36	**82440**

Fuente: APVIALES S.A.S.

3 MEDICIONES DE CAMPO

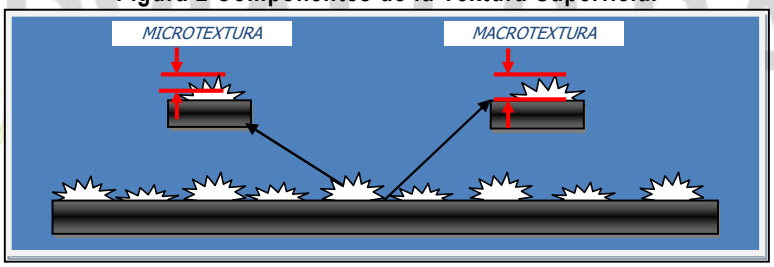
Este capítulo describe la metodología empleada por APVIALES SAS en las mediciones de campo, realizadas en la pista del Aeropuerto Alfredo Vasquez Cobo.

3.1 RESISTENCIA AL DESLIZAMIENTO

La resistencia al deslizamiento es una propiedad funcional que describe la interacción entre dos cuerpos en movimiento relativo. En este caso particular, los cuerpos que se ven involucrados son los neumáticos de las aeronaves y el pavimento. La interacción se presenta al desarrollarse una resistencia al deslizamiento del neumático cuando se aplican el sistema de frenado.

Para caracterizar las propiedades de Macro textura y Micro textura Ver Figura 3 del pavimento se han desarrollado varios equipos de medición, buscando un equilibrio entre rendimiento y precisión. Mientras que las medidas de la macro textura se realizan de manera directa y con buena precisión, ya sean estos de medición continua o discreta, en el caso de la auscultación del microtextura presenta importantes variaciones en los resultados de distintos equipos e incluso, entre las mediciones de cada uno de ellos. Debido a su diminuta geometría, los equipos están orientados a determinar el microtextura indirectamente a través de la obtención de un coeficiente de rozamiento.

Figura 2 Componentes de la Textura Superficial



Fuente: APVIALES S.A.S.

3.1.1 Descripción del Equipo y Metodología

Existe una necesidad operacional de información sobre las pistas pavimentadas que pueden volverse resbaladizas cuando están mojadas. Para ello, es necesario medir periódicamente las características de fricción de la superficie de una pista pavimentada para asegurarse de que no desciendan por debajo de un nivel estipulado. Las razones de los bajos niveles de fricción pueden ser muchas, por ejemplo, la acumulación de caucho en las zonas de aterrizaje.

Figura 3 Equipo Skiddometer



Fuente: APVIALES S.A.S.

APVIALES SAS
Administradora de Proyectos Viales SAS

Para monitorear estos niveles, la medición de la fricción debe completarse con un sistema de riego. El Skiddometer BV11 puede equiparse con un sistema de auto humectación, como WOB o WMS. El agua se bombea bajo el neumático de medición en materia controlada de manera que haya una película de agua estable de 1 mm a todas las velocidades. Esta medición se realiza con un neumático liso tipo ASTM.

El Skiddometer está equipado con un sensor de temperatura ambiente y un sensor de temperatura de superficie sin contacto, un sistema automático de elevación de la rueda y un sistema de control del caudal de agua.

El Skiddometer está diseñado para medir el coeficiente de fricción de la fuerza lateral que ha sido armonizado con el comprobador de fricción SCRIM. El dispositivo está montado en un remolque de 3 ruedas adecuado que es remolcado a gran velocidad por el vehículo equipado con un accesorio de remolque adecuado.

Las configuraciones opcionales de los sistemas de humectación incluyen el ajuste manual de las tasas de flujo de agua o el ajuste automático de las tasas de flujo de agua para mantener profundidades de agua consistentes independientemente de la velocidad de prueba.

Las llantas laterales, son usadas para medir la fricción, dándoles un mismo ángulo de rotación, pero en sentido opuesto que se ajusta automáticamente mediante el software usado; la tercera llanta es usada para medir la distancia recorrida y dar equilibrio al tráiler. Adicionalmente, el equipo tiene un sistema de aspersión de agua que mantiene las llantas húmedas para obtener el valor de la fricción en su condición más crítica. Este equipo

de aspersión está compuesto por un tanque de agua de 1000 litros, 2 válvulas manuales, un fluxómetro, una bomba de agua, mangueras y 2 boquillas.

Tabla 2 Especificación técnica

CARACTERISTICAS	
Nombre del producto	Skiddometer WMS o WOB
Velocidad de medición	65 / 95 / 130 km/h
Espesor de la película de agua	Ajustable 0,5 - 1,0 mm
MEDIDAS - REMOLQUE WMS	
Longitud	4360 milímetros
Ancho	2170 milímetros
Altura	1520 mm (parte superior del tanque) 1600 mm (parte superior de la tapa de llenado)
Peso bruto (vacío)	600 kilogramos
TANQUE DE AGUA Y BOLSA	
Volúmenes	WOB: 1000 L, WMS: 1200 L
Material	WMS: Marco - acero galvanizado, Tanque - Acero inoxidable WOB: Plástico elástico
Rellenar diámetros de orificio	WOB: 200 mm, WMS: 300 mm
CHASSIE WMS	
Llantas	185 R14 C
Llantas	14", 5 1/2 J x 14 H2
Presión de llanta	450 Kpa / 4,5 bar
Amortiguadores de aire	Continental FS120-9
Presión del amortiguador de aire	4,0 bar
Frenos	2 x KNOTT 25-2025

Fuente: APVIALES S.A.S.

Por su utilización en las carreteras a nivel mundial y en concesiones en Colombia, este equipo está validado y calibrado para ser utilizado en cualquier vía, más aún cuando los tramos presenten alguna característica especial tal como seguridad, tránsito o su ubicación sea en zona urbana. La condición de una vía medida con diferentes equipos puede ser comparable en su calificación, ya que ambas medidas son similares.

El uso de los equipos de medición de última tecnología utilizados actualmente tiene ventajas de seguridad, rendimiento y la capacidad de dar la condición de la totalidad de la vía por tratarse de una medición continua sobre la misma.

Para la medición de la resistencia al deslizamiento se evaluaron 9 líneas a lo largo de la pista, espaciadas a 3, 6,10 y 18 metros hacia el costado derecho e izquierdo del eje y sobre este, a dos velocidades diferentes (65 Km/h y 95 Km/h), las cuales permanecen constantes a lo largo de la medición. Finalmente, atendiendo a las

disposiciones descritas por los reglamentos aeronáuticos de Colombia, se tienen los siguientes indicadores para la medición de resistencia al deslizamiento, donde los valores sombreados de color rojo corresponden al tipo de medición efectuada por esta consultoría.

Tabla 3. Indicadores de Fricción según la norma RAC.

Equipo de ensayo	Neumático de ensayo		Velocidad de Ensayo (Km/h)	Profundidad del Agua en ensayo Agua (mm)	Objetivo de diseño para nuevas superficies de pista	Nivel Previsto de Mantenimiento	Nivel mínimo de Rozamiento
	Tipo	Presión (KPa)					
Remolque medidor de valor Mu	A	70	65	1	0.72	0.52	0.42
	A	70	95	1	0.66	0.38	0.26
Deslizómetro	B	210	65	1	0.82	0.60	0.50
	B	210	95	1	0.74	0.47	0.34
Vehículo medidor del rozamiento en la superficie	B	210	65	1	0.82	0.60	0.50
	B	210	95	1	0.74	0.47	0.34
Vehículo medidor del rozamiento en la pista	B	210	65	1	0.82	0.60	0.50
	B	210	95	1	0.74	0.54	0.41
Vehículo medidor del rozamiento en la TRATA	B	210	65	1	0.76	0.57	0.48
	B	210	95	1	0.66	0.52	0.42
Remolque medidor de asimiento GRIPTESTER	C	140	65	1	0.74	0.53	0.43
	C	140	95	1	0.64	0.36	0.24

Fuente: Adaptación de la norma RAC.

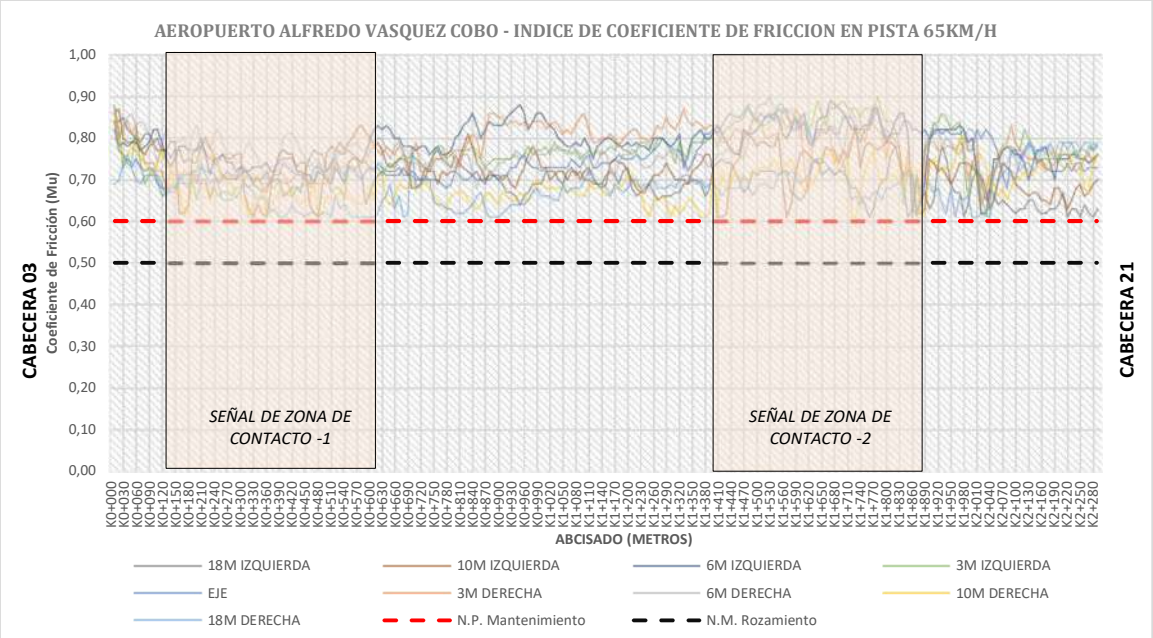
APVIALES SAS Administradora de Proyectos Viales SAS

En el Anexo 1 se encuentra el detalle de los resultados de la fricción cada 10 metros.

3.1.2 Resultados de la Medición

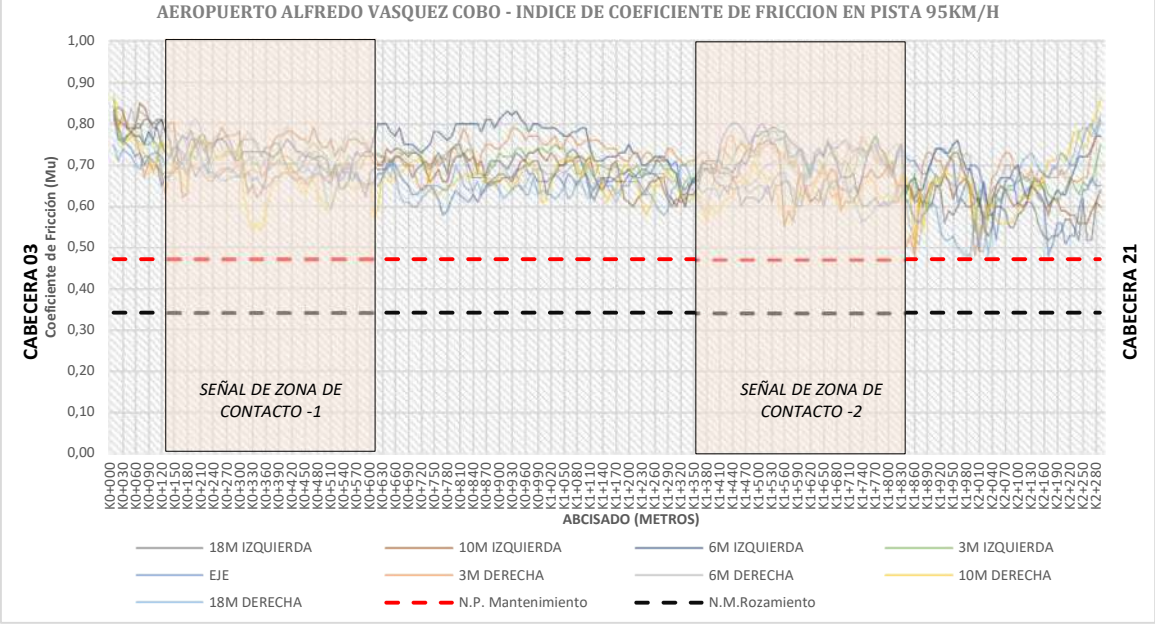
En la Gráfico 1, se presenta el comportamiento de la resistencia al deslizamiento medida en la pista, iniciando medición en el Umbral 03 (K0+000) – en dirección al Umbral 21 (K2+290) (Sentido Sur-Norte), a una velocidad de medición de 65 Km/h, la cual presenta un comportamiento heterogéneo a lo largo de la pista, presentando un comportamiento similar entre las líneas medidas, con valores promedio de la resistencia al deslizamiento por línea entre 0.62 y 0.87 de coeficiente. En cuanto a la evaluación de los indicadores exigidos por la RAC, en los valores puntuales se logra apreciar un cumplimiento con respecto a los valores previstos para después de mantenimiento (0.69) de las 9 líneas evaluadas, con respecto al indicador del nivel mínimo de rozamiento establecido por la RAC (0.50), se logra apreciar igualmente un cumplimiento generalizado en las 9 líneas evaluadas a lo largo de la longitud evaluada de la pista.

Gráfico 1 Resultados Coeficiente de Fricción – Pista (03-21) 65 Km/h



Fuente: APVIALES S.A.S.

Gráfico 2 Resultados Coeficiente de Fricción – Pista (03-21) 95 Km/h



Fuente: APVIALES S.A.S.

Por otra parte, en el Gráfico 2, se presenta el comportamiento de la resistencia al deslizamiento medida a 95 Kilómetros por hora, iniciando mediciones en el Umbral 03 (K0+000) en dirección al Umbral 21 (K2+290) (Sur - Norte), presentado un comportamiento similar con las mediciones a velocidad de 95 km/hora.

Al realizar la comparación de los resultados obtenidos a lo largo de las 9 líneas de medición se logra apreciar un cumplimiento frente a los indicadores establecidos por la RAC, reportando datos en las 9 líneas a 3m, 6m, 10m y 18 m, en ambos costados de la pista. Con resultados por encima del valor previsto de mantenimiento (0.47). Por otro lado, para la evaluación del valor mínimo de resistencia al deslizamiento (mín. 0.34), se presenta igualmente un cumplimento generalizado de las 9 líneas evaluadas con valores promedio entre 0.51 y 0.83.

En las siguientes tablas se presenta el resumen de las mediciones para cada una de las líneas medidas, tanto a velocidad de 65km/h como de 95km /h:

Tabla 4 Resumen coeficiente de resistencia al deslizamiento 65Km/h

DESCRIPCION	AEROPUERTO ALFREDO VASQUEZ COBO - RESUMEN FRICCION								
	18M IZQUIERDA	10M IZQUIERDA	6M IZQUIERDA	3M IZQUIERDA	EJE	3M DERECHA	6M DERECHA	10M DERECHA	18M DERECHA
Promedio	0,70	0,73	0,78	0,76	0,76	0,77	0,77	0,69	0,68
Máximo	0,85	0,87	0,89	0,90	0,88	0,87	0,90	0,85	0,79
Mínimo	0,61	0,61	0,62	0,61	0,67	0,64	0,61	0,61	0,61
Nivel Previsto de Mantenimiento	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple
Cantidad incumplimientos	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nivel Mínimo de Rozamiento	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple
Cantidad incumplimientos	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Fuente: APVIALES S.A.S.

Tabla 5 Resumen coeficiente de resistencia al deslizamiento 95Km/h

DESCRIPCION	AEROPUERTO ALFREDO VASQUEZ COBO - RESUMEN FRICCION								
	18M IZQUIERDA	10M IZQUIERDA	6M IZQUIERDA	3M IZQUIERDA	EJE	3M DERECHA	6M DERECHA	10M DERECHA	18M DERECHA
Promedio	0,67	0,69	0,73	0,70	0,68	0,70	0,70	0,66	0,65
Máximo	0,81	0,85	0,83	0,86	0,82	0,82	0,84	0,87	0,81
Mínimo	0,52	0,53	0,60	0,54	0,48	0,48	0,49	0,50	0,48
Nivel Previsto de Mantenimiento	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple
Cantidad incumplimientos	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nivel Mínimo de Rozamiento	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple
Cantidad incumplimientos	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Fuente: APVIALES S.A.S.

4 CONCLUSIONES

El presente estudio se fundamenta en las mediciones funcionales realizadas por esta consultoría, correspondientes al coeficiente de resistencia al deslizamiento a lo largo de la pista de aterrizaje del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo.

En cuanto a las mediciones realizadas a 65 km/h se presentan las siguientes conclusiones:

- La medición se efectuó en **9 líneas** distribuidas sobre el eje de la pista y a 3, 6, 10 y 18 metros a cada costado.
- Se obtuvo un promedio general de **0.74**, cumpliendo todas las líneas con el nivel de mantenimiento previsto (0.60).
- Respecto al nivel mínimo de rozamiento, se evidenció un cumplimiento generalizado, con valores superiores a 0.50 en todas las líneas evaluadas.

Tabla 6 Promedios coeficiente de resistencia al deslizamiento 65Km/h

DESCRIPCION	AEROPUERTO ALFREDO VASQUEZ COBO - RESUMEN FRICCION								
	18M IZQUIERDA	10M IZQUIERDA	6M IZQUIERDA	3M IZQUIERDA	EJE	3M DERECHA	6M DERECHA	10M DERECHA	18M DERECHA
Promedio	0,70	0,73	0,78	0,76	0,76	0,77	0,77	0,69	0,68
Máximo	0,85	0,87	0,89	0,90	0,88	0,87	0,90	0,85	0,79
Mínimo	0,61	0,61	0,62	0,61	0,67	0,64	0,61	0,61	0,61

Fuente: APVIALES S.A.S.

En cuanto a las mediciones realizadas a 95 km/h se presentan las siguientes conclusiones:

- La medición, realizadas igualmente sobre las **9 líneas**, arrojó un promedio general de **0.69**.
- Se verificó el cumplimiento frente al indicador de mantenimiento (0.47).
- En cuanto al nivel mínimo de rozamiento, se observó igualmente un cumplimiento generalizado.

Tabla 7 Promedios coeficiente de resistencia al deslizamiento 95Km/h

DESCRIPCION	AEROPUERTO ALFREDO VASQUEZ COBO - RESUMEN FRICCION								
	18M IZQUIERDA	10M IZQUIERDA	6M IZQUIERDA	3M IZQUIERDA	EJE	3M DERECHA	6M DERECHA	10M DERECHA	18M DERECHA
Promedio	0,67	0,69	0,73	0,70	0,68	0,70	0,70	0,66	0,65
Máximo	0,81	0,85	0,83	0,86	0,82	0,82	0,84	0,87	0,81
Mínimo	0,52	0,53	0,60	0,54	0,48	0,48	0,49	0,50	0,48

Fuente: APVIALES S.A.S.

Tras la revisión de las áreas de tránsito de aeronaves, se identificaron dos zonas de contacto principales:

- Zona 1: entre el K0+150 y el K0+620.
- Zona 2: en la cabecera 21, entre el K1+390 y el K1+860.

En estas zonas se realizó la descontaminación de la pista y, posteriormente, una segunda campaña de medición del coeficiente de resistencia al deslizamiento, cuyos resultados obtuvieron una mejora con base en los resultados presentes en este informe.

- De acuerdo con las recomendaciones indicadas por la Circular AC 150/5320-12D de la Administración Federal de Aviación en cuanto a la medición de Macrotextura y Microtextura se presentan lo siguiente:

  ✓ ***Medición velocidad a 65 Km/h – Macrotextura***

  Según lo establecido en la Circular AC 150/5320-12D de la Administración Federal de Aviación, en el numeral (3-16. Vehicle speed for conducting surveys) las mediciones con el Equipo Mu Meter se deben realizar a una velocidad de 65 Km/h con el fin de evaluar la macrotextura presente en la zona y así determinar factores contaminantes como lo es la presencia de caucho y las condiciones de drenaje de la superficie. La Macrotextura se refiere a la rugosidad visible de la superficie del pavimento, La función principal de la Macrotextura es proporcionar caminos para que el agua escape por debajo del avión. Esta propiedad de drenaje se vuelve más importante a medida que aumenta la velocidad del avión, logrando que el contacto de la llanta con la lámina de agua en la superficie se corte y genere fricción.

  ✓ ***Medición velocidad a 95 Km/h – Microtextura***

  Según lo establecido en la Circular AC 150/5320-12C de la Administración Federal de Aviación, en el numeral (3-16. Vehicle speed for conducting surveys) las mediciones con el Equipo Skiddometer se deben realizar a una velocidad de 95 Km/h con el fin de evaluar la microtextura presente en la zona y así determinar la condición de la superficie. La Microtextura se refiere a la escala fina de rugosidad aportada por pequeños agregados de partículas individuales en las superficies del pavimento que no son fácilmente discernibles a la vista, pero son evidentes al tacto, es decir, presentan una sensación similar al papel de lija fino. La Microtextura proporciona propiedades de fricción para aviones que operan a bajas velocidades, La función principal de la Microtextura es proporcionar un grado de "nitidez" necesario para que el neumático rompa la película de agua residual que queda después de que se haya escurrido el agua sobre la superficie.

- De acuerdo con las recomendaciones dadas por la Circular AC 150/5320-12D de la Administración Federal de Aviación en cuanto a la medición de Macrotextura y Microtextura y teniendo en cuenta que los valores bajos de fricción que se presentaban en las dos zonas contacto posterior a la descontaminación de la pista, cumplen con lo indicado en la normativa.

NOTA: *Los resultados contenidos en este documento son entregados y evaluados por solicitud expresa del cliente.* ***APVIALES SAS*** *no se hace responsable por el uso indebido o la interpretación errónea de la información aquí suministrada.*

ANEXOS

PVIALES SAS
Administradora de Proyectos Viales SAS

ANEXO 1 RESULTADOS COEFICIENTE DE RESISTENCIA AL DESLIZAMIENTO

PVIALES SAS
Administradora de Proyectos Viales SAS

APVIALES SAS Administradora de Proyectos Viales SAS	FORMATO SGC-CIM-02-001-017		
	FORMATO PROCESAMIENTO DE DATOS FRICCION AEROPUERTOS"		
APVIALES SAS	NIT: 901.350.069-1		CONTACTO: 317 658 6378 - contacto@apviales.com

CONSORCIO TARQUI					CONSORCIO TARQUI Nit. 901.896.571-7
VELOCIDAD DE ENSAYO:	65 Km/h	COEFICIENTE DE FRICCION			
Tramo:	AEROPUERTO - LETICIA	Abscisa Inicio:	PR00+000	Abscisa Fin:	PR02+290

KILOMETRO INICIO	KILOMETRO FINAL	LINEA	DATOS DE INDICADOR FRICCION				
			FRICCION (Mu)	VELOCIDAD (Km/h)	NIVEL DE MANTENIMIENTO	NIVEL DE ROZAMIENTO	COMENTARIOS
K0+000	K0+010	18M DERECHA	0,69	18	Cumple	Cumple	
K0+010	K0+020	18M DERECHA	0,70	25	Cumple	Cumple	
K0+020	K0+030	18M DERECHA	0,74	36	Cumple	Cumple	
K0+030	K0+040	18M DERECHA	0,76	36	Cumple	Cumple	
K0+040	K0+050	18M DERECHA	0,73	39	Cumple	Cumple	
K0+050	K0+060	18M DERECHA	0,70	46	Cumple	Cumple	
K0+060	K0+070	18M DERECHA	0,69	49	Cumple	Cumple	
K0+070	K0+080	18M DERECHA	0,71	49	Cumple	Cumple	
K0+080	K0+090	18M DERECHA	0,71	48	Cumple	Cumple	
K0+090	K0+100	18M DERECHA	0,71	57	Cumple	Cumple	
K0+100	K0+110	18M DERECHA	0,71	60	Cumple	Cumple	
K0+110	K0+120	18M DERECHA	0,69	57	Cumple	Cumple	
K0+120	K0+130	18M DERECHA	0,66	64	Cumple	Cumple	
K0+130	K0+140	18M DERECHA	0,68	65	Cumple	Cumple	
K0+140	K0+150	18M DERECHA	0,68	65	Cumple	Cumple	
K0+150	K0+160	18M DERECHA	0,71	63	Cumple	Cumple	
K0+160	K0+170	18M DERECHA	0,69	62	Cumple	Cumple	
K0+170	K0+180	18M DERECHA	0,69	61	Cumple	Cumple	
K0+180	K0+190	18M DERECHA	0,72	65	Cumple	Cumple	
K0+190	K0+200	18M DERECHA	0,72	57	Cumple	Cumple	
K0+200	K0+210	18M DERECHA	0,74	61	Cumple	Cumple	
K0+210	K0+220	18M DERECHA	0,71	66	Cumple	Cumple	
K0+220	K0+230	18M DERECHA	0,69	61	Cumple	Cumple	
K0+230	K0+240	18M DERECHA	0,70	60	Cumple	Cumple	
K0+240	K0+250	18M DERECHA	0,69	67	Cumple	Cumple	
K0+250	K0+260	18M DERECHA	0,65	64	Cumple	Cumple	
K0+260	K0+270	18M DERECHA	0,65	63	Cumple	Cumple	
K0+270	K0+280	18M DERECHA	0,65	68	Cumple	Cumple	
K0+280	K0+290	18M DERECHA	0,66	69	Cumple	Cumple	
K0+290	K0+300	18M DERECHA	0,67	62	Cumple	Cumple	
K0+300	K0+310	18M DERECHA	0,69	64	Cumple	Cumple	
K0+310	K0+320	18M DERECHA	0,68	61	Cumple	Cumple	
K0+320	K0+330	18M DERECHA	0,67	63	Cumple	Cumple	
K0+330	K0+340	18M DERECHA	0,65	64	Cumple	Cumple	
K0+340	K0+350	18M DERECHA	0,66	64	Cumple	Cumple	
K0+350	K0+360	18M DERECHA	0,65	67	Cumple	Cumple	
K0+360	K0+370	18M DERECHA	0,62	65	Cumple	Cumple	
K0+370	K0+380	18M DERECHA	0,63	68	Cumple	Cumple	
K0+380	K0+390	18M DERECHA	0,61	63	Cumple	Cumple	
K0+390	K0+400	18M DERECHA	0,61	65	Cumple	Cumple	
K0+400	K0+410	18M DERECHA	0,62	65	Cumple	Cumple	
K0+410	K0+420	18M DERECHA	0,64	68	Cumple	Cumple	
K0+420	K0+430	18M DERECHA	0,62	67	Cumple	Cumple	
K0+430	K0+440	18M DERECHA	0,62	67	Cumple	Cumple	
K0+440	K0+450	18M DERECHA	0,61	67	Cumple	Cumple	
K0+450	K0+460	18M DERECHA	0,62	62	Cumple	Cumple	
K0+460	K0+470	18M DERECHA	0,62	70	Cumple	Cumple	
K0+470	K0+480	18M DERECHA	0,61	68	Cumple	Cumple	
K0+480	K0+490	18M DERECHA	0,62	70	Cumple	Cumple	
K0+490	K0+500	18M DERECHA	0,62	67	Cumple	Cumple	
K0+500	K0+510	18M DERECHA	0,61	65	Cumple	Cumple	
K0+510	K0+520	18M DERECHA	0,66	71	Cumple	Cumple	
K0+520	K0+530	18M DERECHA	0,63	70	Cumple	Cumple	
K0+530	K0+540	18M DERECHA	0,64	72	Cumple	Cumple	
K0+540	K0+550	18M DERECHA	0,62	67	Cumple	Cumple	
K0+550	K0+560	18M DERECHA	0,61	71	Cumple	Cumple	
K0+560	K0+570	18M DERECHA	0,61	69	Cumple	Cumple	
K0+570	K0+580	18M DERECHA	0,61	65	Cumple	Cumple	
K0+580	K0+590	18M DERECHA	0,61	71	Cumple	Cumple	
K0+590	K0+600	18M DERECHA	0,61	70	Cumple	Cumple	
K0+600	K0+610	18M DERECHA	0,61	69	Cumple	Cumple	
K0+610	K0+620	18M DERECHA	0,62	63	Cumple	Cumple	
K0+620	K0+630	18M DERECHA	0,65	70	Cumple	Cumple	
K0+630	K0+640	18M DERECHA	0,66	69	Cumple	Cumple	
K0+640	K0+650	18M DERECHA	0,69	69	Cumple	Cumple	
K0+650	K0+660	18M DERECHA	0,63	66	Cumple	Cumple	
K0+660	K0+670	18M DERECHA	0,66	61	Cumple	Cumple	
K0+670	K0+680	18M DERECHA	0,61	67	Cumple	Cumple	
K0+680	K0+690	18M DERECHA	0,62	61	Cumple	Cumple	
K0+690	K0+700	18M DERECHA	0,78	64	Cumple	Cumple	
K0+700	K0+710	18M DERECHA	0,68	60	Cumple	Cumple	
K0+710	K0+720	18M DERECHA	0,69	61	Cumple	Cumple	
K0+720	K0+730	18M DERECHA	0,71	67	Cumple	Cumple	
K0+730	K0+740	18M DERECHA	0,70	67	Cumple	Cumple	

APVIALES SAS Administradora de Proyectos Viales SAS	FORMATO SGC-CIM-02-001-017		
	FORMATO PROCESAMIENTO DE DATOS FRICCION AEROPUERTOS"		
APVIALES SAS	NIT: 901.350.069-1		CONTACTO: 317 658 6378 - contacto@apviales.com

CONSORCIO TARQUI					CONSORCIO TARQUI Nit. 901.896.571-7
VELOCIDAD DE ENSAYO:	65 Km/h	COEFICIENTE DE FRICCION			
Tramo:	AEROPUERTO - LETICIA	Abscisa Inicio:	PR00+000	Abscisa Fin:	PR02+290

KILOMETRO INICIO	KILOMETRO FINAL	LINEA	DATOS DE INDICADOR FRICCION				
			FRICCION (Mu)	VELOCIDAD (Km/h)	NIVEL DE MANTENIMIENTO	NIVEL DE ROZAMIENTO	COMENTARIOS
K0+740	K0+750	18M DERECHA	0,65	66	Cumple	Cumple	
K0+750	K0+760	18M DERECHA	0,64	68	Cumple	Cumple	
K0+760	K0+770	18M DERECHA	0,64	64	Cumple	Cumple	
K0+770	K0+780	18M DERECHA	0,63	69	Cumple	Cumple	
K0+780	K0+790	18M DERECHA	0,63	62	Cumple	Cumple	
K0+790	K0+800	18M DERECHA	0,62	68	Cumple	Cumple	
K0+800	K0+810	18M DERECHA	0,62	71	Cumple	Cumple	
K0+810	K0+820	18M DERECHA	0,62	63	Cumple	Cumple	
K0+820	K0+830	18M DERECHA	0,63	65	Cumple	Cumple	
K0+830	K0+840	18M DERECHA	0,64	69	Cumple	Cumple	
K0+840	K0+850	18M DERECHA	0,66	69	Cumple	Cumple	
K0+850	K0+860	18M DERECHA	0,67	70	Cumple	Cumple	
K0+860	K0+870	18M DERECHA	0,63	63	Cumple	Cumple	
K0+870	K0+880	18M DERECHA	0,61	63	Cumple	Cumple	
K0+880	K0+890	18M DERECHA	0,61	69	Cumple	Cumple	
K0+890	K0+900	18M DERECHA	0,61	71	Cumple	Cumple	
K0+900	K0+910	18M DERECHA	0,62	63	Cumple	Cumple	
K0+910	K0+920	18M DERECHA	0,63	68	Cumple	Cumple	
K0+920	K0+930	18M DERECHA	0,64	70	Cumple	Cumple	
K0+930	K0+940	18M DERECHA	0,64	68	Cumple	Cumple	
K0+940	K0+950	18M DERECHA	0,64	64	Cumple	Cumple	
K0+950	K0+960	18M DERECHA	0,64	69	Cumple	Cumple	
K0+960	K0+970	18M DERECHA	0,65	66	Cumple	Cumple	
K0+970	K0+980	18M DERECHA	0,67	63	Cumple	Cumple	
K0+980	K0+990	18M DERECHA	0,68	66	Cumple	Cumple	
K0+990	K1+000	18M DERECHA	0,66	69	Cumple	Cumple	
K1+000	K1+010	18M DERECHA	0,66	63	Cumple	Cumple	
K1+010	K1+020	18M DERECHA	0,66	64	Cumple	Cumple	
K1+020	K1+030	18M DERECHA	0,65	69	Cumple	Cumple	
K1+030	K1+040	18M DERECHA	0,65	63	Cumple	Cumple	
K1+040	K1+050	18M DERECHA	0,69	61	Cumple	Cumple	
K1+050	K1+060	18M DERECHA	0,67	68	Cumple	Cumple	
K1+060	K1+070	18M DERECHA	0,68	67	Cumple	Cumple	
K1+070	K1+080	18M DERECHA	0,68	62	Cumple	Cumple	
K1+080	K1+090	18M DERECHA	0,68	65	Cumple	Cumple	
K1+090	K1+100	18M DERECHA	0,70	65	Cumple	Cumple	
K1+100	K1+110	18M DERECHA	0,72	64	Cumple	Cumple	
K1+110	K1+120	18M DERECHA	0,71	63	Cumple	Cumple	
K1+120	K1+130	18M DERECHA	0,69	61	Cumple	Cumple	
K1+130	K1+140	18M DERECHA	0,69	67	Cumple	Cumple	
K1+140	K1+150	18M DERECHA	0,68	66	Cumple	Cumple	
K1+150	K1+160	18M DERECHA	0,66	63	Cumple	Cumple	
K1+160	K1+170	18M DERECHA	0,69	67	Cumple	Cumple	
K1+170	K1+180	18M DERECHA	0,68	67	Cumple	Cumple	
K1+180	K1+190	18M DERECHA	0,67	62	Cumple	Cumple	
K1+190	K1+200	18M DERECHA	0,68	60	Cumple	Cumple	
K1+200	K1+210	18M DERECHA	0,70	63	Cumple	Cumple	
K1+210	K1+220	18M DERECHA	0,70	61	Cumple	Cumple	
K1+220	K1+230	18M DERECHA	0,68	62	Cumple	Cumple	
K1+230	K1+240	18M DERECHA	0,69	60	Cumple	Cumple	
K1+240	K1+250	18M DERECHA	0,69	68	Cumple	Cumple	

APVIALES SAS Administradora de Proyectos Viales SAS	FORMATO SGC-CIM-02-001-017		
	FORMATO PROCESAMIENTO DE DATOS FRICCION AEROPUERTOS"		
	APVIALES SAS	NIT: 901.350.069-1	CONTACTO: 317 658 6378 - contacto@apviales.com

CONSORCIO TARQUI					CONSORCIO TARQUI Nit. 901.896.571-7
VELOCIDAD DE ENSAYO:	65 Km/h	COEFICIENTE DE FRICCION			
Tramo:	AEROPUERTO - LETICIA	Abscisa Inicio:	PR00+000	Abscisa Fin:	PR02+290

KILOMETRO INICIO	KILOMETRO FINAL	LINEA	DATOS DE INDICADOR FRICCION				
			FRICCION (Mu)	VELOCIDAD (Km/h)	NIVEL DE MANTENIMIENTO	NIVEL DE ROZAMIENTO	COMENTARIOS
K1+250	K1+260	18M DERECHA	0,70	62	Cumple	Cumple	
K1+260	K1+270	18M DERECHA	0,68	60	Cumple	Cumple	
K1+270	K1+280	18M DERECHA	0,68	65	Cumple	Cumple	
K1+280	K1+290	18M DERECHA	0,68	60	Cumple	Cumple	
K1+290	K1+300	18M DERECHA	0,69	61	Cumple	Cumple	
K1+300	K1+310	18M DERECHA	0,68	59	Cumple	Cumple	
K1+310	K1+320	18M DERECHA	0,70	66	Cumple	Cumple	
K1+320	K1+330	18M DERECHA	0,71	59	Cumple	Cumple	
K1+330	K1+340	18M DERECHA	0,71	62	Cumple	Cumple	
K1+340	K1+350	18M DERECHA	0,70	62	Cumple	Cumple	
K1+350	K1+360	18M DERECHA	0,69	60	Cumple	Cumple	
K1+360	K1+370	18M DERECHA	0,70	64	Cumple	Cumple	
K1+370	K1+380	18M DERECHA	0,68	66	Cumple	Cumple	
K1+380	K1+390	18M DERECHA	0,69	61	Cumple	Cumple	
K1+390	K1+400	18M DERECHA	0,69	68	Cumple	Cumple	
K1+400	K1+410	18M DERECHA	0,68	67	Cumple	Cumple	
K1+410	K1+420	18M DERECHA	0,66	61	Cumple	Cumple	
K1+420	K1+430	18M DERECHA	0,68	64	Cumple	Cumple	
K1+430	K1+440	18M DERECHA	0,68	69	Cumple	Cumple	
K1+440	K1+450	18M DERECHA	0,68	66	Cumple	Cumple	
K1+450	K1+460	18M DERECHA	0,68	63	Cumple	Cumple	
K1+460	K1+470	18M DERECHA	0,71	65	Cumple	Cumple	
K1+470	K1+480	18M DERECHA	0,69	63	Cumple	Cumple	
K1+480	K1+490	18M DERECHA	0,66	66	Cumple	Cumple	
K1+490	K1+500	18M DERECHA	0,68	61	Cumple	Cumple	
K1+500	K1+510	18M DERECHA	0,69	60	Cumple	Cumple	
K1+510	K1+520	18M DERECHA	0,69	60	Cumple	Cumple	
K1+520	K1+530	18M DERECHA	0,68	60	Cumple	Cumple	
K1+530	K1+540	18M DERECHA	0,68	62	Cumple	Cumple	
K1+540	K1+550	18M DERECHA	0,71	63	Cumple	Cumple	
K1+550	K1+560	18M DERECHA	0,72	61	Cumple	Cumple	
K1+560	K1+570	18M DERECHA	0,71	63	Cumple	Cumple	
K1+570	K1+580	18M DERECHA	0,72	60	Cumple	Cumple	
K1+580	K1+590	18M DERECHA	0,71	62	Cumple	Cumple	
K1+590	K1+600	18M DERECHA	0,69	65	Cumple	Cumple	
K1+600	K1+610	18M DERECHA	0,70	66	Cumple	Cumple	
K1+610	K1+620	18M DERECHA	0,71	67	Cumple	Cumple	
K1+620	K1+630	18M DERECHA	0,74	61	Cumple	Cumple	
K1+630	K1+640	18M DERECHA	0,75	68	Cumple	Cumple	
K1+640	K1+650	18M DERECHA	0,75	68	Cumple	Cumple	
K1+650	K1+660	18M DERECHA	0,74	70	Cumple	Cumple	
K1+660	K1+670	18M DERECHA	0,72	66	Cumple	Cumple	
K1+670	K1+680	18M DERECHA	0,71	65	Cumple	Cumple	
K1+680	K1+690	18M DERECHA	0,72	66	Cumple	Cumple	
K1+690	K1+700	18M DERECHA	0,74	70	Cumple	Cumple	
K1+700	K1+710	18M DERECHA	0,69	64	Cumple	Cumple	
K1+710	K1+720	18M DERECHA	0,65	63	Cumple	Cumple	
K1+720	K1+730	18M DERECHA	0,66	67	Cumple	Cumple	
K1+730	K1+740	18M DERECHA	0,64	68	Cumple	Cumple	
K1+740	K1+750	18M DERECHA	0,66	65	Cumple	Cumple	
K1+750	K1+760	18M DERECHA	0,65	70	Cumple	Cumple	
K1+760	K1+770	18M DERECHA	0,67	66	Cumple	Cumple	
K1+770	K1+780	18M DERECHA	0,67	67	Cumple	Cumple	
K1+780	K1+790	18M DERECHA	0,65	62	Cumple	Cumple	
K1+790	K1+800	18M DERECHA	0,68	63	Cumple	Cumple	
K1+800	K1+810	18M DERECHA	0,68	68	Cumple	Cumple	
K1+810	K1+820	18M DERECHA	0,69	67	Cumple	Cumple	
K1+820	K1+830	18M DERECHA	0,69	61	Cumple	Cumple	
K1+830	K1+840	18M DERECHA	0,71	65	Cumple	Cumple	
K1+840	K1+850	18M DERECHA	0,71	65	Cumple	Cumple	
K1+850	K1+860	18M DERECHA	0,71	64	Cumple	Cumple	
K1+860	K1+870	18M DERECHA	0,68	64	Cumple	Cumple	
K1+870	K1+880	18M DERECHA	0,68	63	Cumple	Cumple	
K1+880	K1+890	18M DERECHA	0,69	67	Cumple	Cumple	
K1+890	K1+900	18M DERECHA	0,69	64	Cumple	Cumple	
K1+900	K1+910	18M DERECHA	0,67	67	Cumple	Cumple	
K1+910	K1+920	18M DERECHA	0,68	62	Cumple	Cumple	
K1+920	K1+930	18M DERECHA	0,64	61	Cumple	Cumple	
K1+930	K1+940	18M DERECHA	0,62	61	Cumple	Cumple	
K1+940	K1+950	18M DERECHA	0,68	66	Cumple	Cumple	
K1+950	K1+960	18M DERECHA	0,61	62	Cumple	Cumple	
K1+960	K1+970	18M DERECHA	0,66	65	Cumple	Cumple	
K1+970	K1+980	18M DERECHA	0,65	63	Cumple	Cumple	
K1+980	K1+990	18M DERECHA	0,66	62	Cumple	Cumple	

APVIALES SAS Administradora de Proyectos Viales SAS	FORMATO SGC-CIM-02-001-017		
	FORMATO PROCESAMIENTO DE DATOS FRICCION AEROPUERTOS"		
	APVIALES SAS	NIT: 901.350.069-1	CONTACTO: 317 658 6378 - contacto@apviales.com

CONSORCIO TARQUI					CONSORCIO TARQUI Nit. 901.896.571-7
VELOCIDAD DE ENSAYO:	65 Km/h	COEFICIENTE DE FRICCION			
Tramo:	AEROPUERTO - LETICIA	Abscisa Inicio:	PR00+000	Abscisa Fin:	PR02+290

KILOMETRO INICIO	KILOMETRO FINAL	LINEA	DATOS DE INDICADOR FRICCION				
			FRICCION (Mu)	VELOCIDAD (Km/h)	NIVEL DE MANTENIMIENTO	NIVEL DE ROZAMIENTO	COMENTARIOS
K1+990	K2+000	18M DERECHA	0,61	62	Cumple	Cumple	
K2+000	K2+010	18M DERECHA	0,61	67	Cumple	Cumple	
K2+010	K2+020	18M DERECHA	0,62	63	Cumple	Cumple	
K2+020	K2+030	18M DERECHA	0,62	65	Cumple	Cumple	
K2+030	K2+040	18M DERECHA	0,61	67	Cumple	Cumple	
K2+040	K2+050	18M DERECHA	0,66	66	Cumple	Cumple	
K2+050	K2+060	18M DERECHA	0,70	65	Cumple	Cumple	
K2+060	K2+070	18M DERECHA	0,71	64	Cumple	Cumple	
K2+070	K2+080	18M DERECHA	0,73	66	Cumple	Cumple	
K2+080	K2+090	18M DERECHA	0,71	63	Cumple	Cumple	
K2+090	K2+100	18M DERECHA	0,70	69	Cumple	Cumple	
K2+100	K2+110	18M DERECHA	0,74	68	Cumple	Cumple	
K2+110	K2+120	18M DERECHA	0,76	66	Cumple	Cumple	
K2+120	K2+130	18M DERECHA	0,78	64	Cumple	Cumple	
K2+130	K2+140	18M DERECHA	0,78	65	Cumple	Cumple	
K2+140	K2+150	18M DERECHA	0,76	67	Cumple	Cumple	
K2+150	K2+160	18M DERECHA	0,78	62	Cumple	Cumple	
K2+160	K2+170	18M DERECHA	0,76	64	Cumple	Cumple	
K2+170	K2+180	18M DERECHA	0,79	62	Cumple	Cumple	
K2+180	K2+190	18M DERECHA	0,76	68	Cumple	Cumple	
K2+190	K2+200	18M DERECHA	0,74	69	Cumple	Cumple	
K2+200	K2+210	18M DERECHA	0,79	67	Cumple	Cumple	
K2+210	K2+220	18M DERECHA	0,79	65	Cumple	Cumple	
K2+220	K2+230	18M DERECHA	0,79	65	Cumple	Cumple	
K2+230	K2+240	18M DERECHA	0,75	63	Cumple	Cumple	
K2+240	K2+250	18M DERECHA	0,77	64	Cumple	Cumple	
K2+250	K2+260	18M DERECHA	0,79	62	Cumple	Cumple	
K2+260	K2+270	18M DERECHA	0,79	58	Cumple	Cumple	
K2+270	K2+280	18M DERECHA	0,77	55	Cumple	Cumple	
K2+280	K2+290	18M DERECHA	0,79	56	Cumple	Cumple	

APVIALES SAS Administradora de Proyectos Viales SAS	FORMATO SGC-CIM-02-001-017		
	FORMATO PROCESAMIENTO DE DATOS FRICCION AEROPUERTOS"		
APVIALES SAS	NIT: 901.350.069-1		CONTACTO: 317 658 6378 - contacto@apviales.com

CONSORCIO TARQUI						CONSORCIO TARQUI Nit. 901.896.571-7
VELOCIDAD DE ENSAYO:	65 Km/h	COEFICIENTE DE FRICCION				
Tramo:	AEROPUERTO - LETICIA	Abscisa Inicio:	PR00+000	Abscisa Fin:		PR02+290

KILOMETRO INICIO	KILOMETRO FINAL	LINEA	DATOS DE INDICADOR FRICCION				
			FRICCION (Mu)	VELOCIDAD (Km/h)	NIVEL DE MANTENIMIENTO	NIVEL DE ROZAMIENTO	COMENTARIOS
K0+000	K0+010	10M IZQUIERDA	0,86	20	Cumple	Cumple	
K0+010	K0+020	10M IZQUIERDA	0,87	28	Cumple	Cumple	
K0+020	K0+030	10M IZQUIERDA	0,80	33	Cumple	Cumple	
K0+030	K0+040	10M IZQUIERDA	0,79	32	Cumple	Cumple	
K0+040	K0+050	10M IZQUIERDA	0,79	41	Cumple	Cumple	
K0+050	K0+060	10M IZQUIERDA	0,80	45	Cumple	Cumple	
K0+060	K0+070	10M IZQUIERDA	0,77	43	Cumple	Cumple	
K0+070	K0+080	10M IZQUIERDA	0,76	44	Cumple	Cumple	
K0+080	K0+090	10M IZQUIERDA	0,78	51	Cumple	Cumple	
K0+090	K0+100	10M IZQUIERDA	0,79	47	Cumple	Cumple	
K0+100	K0+110	10M IZQUIERDA	0,77	52	Cumple	Cumple	
K0+110	K0+120	10M IZQUIERDA	0,77	55	Cumple	Cumple	
K0+120	K0+130	10M IZQUIERDA	0,77	53	Cumple	Cumple	
K0+130	K0+140	10M IZQUIERDA	0,79	58	Cumple	Cumple	
K0+140	K0+150	10M IZQUIERDA	0,79	59	Cumple	Cumple	
K0+150	K0+160	10M IZQUIERDA	0,62	65	Cumple	Cumple	
K0+160	K0+170	10M IZQUIERDA	0,62	59	Cumple	Cumple	
K0+170	K0+180	10M IZQUIERDA	0,64	67	Cumple	Cumple	
K0+180	K0+190	10M IZQUIERDA	0,76	68	Cumple	Cumple	
K0+190	K0+200	10M IZQUIERDA	0,77	60	Cumple	Cumple	
K0+200	K0+210	10M IZQUIERDA	0,78	69	Cumple	Cumple	
K0+210	K0+220	10M IZQUIERDA	0,80	64	Cumple	Cumple	
K0+220	K0+230	10M IZQUIERDA	0,78	68	Cumple	Cumple	
K0+230	K0+240	10M IZQUIERDA	0,75	66	Cumple	Cumple	
K0+240	K0+250	10M IZQUIERDA	0,74	66	Cumple	Cumple	
K0+250	K0+260	10M IZQUIERDA	0,76	70	Cumple	Cumple	
K0+260	K0+270	10M IZQUIERDA	0,75	64	Cumple	Cumple	
K0+270	K0+280	10M IZQUIERDA	0,75	69	Cumple	Cumple	
K0+280	K0+290	10M IZQUIERDA	0,76	65	Cumple	Cumple	
K0+290	K0+300	10M IZQUIERDA	0,76	66	Cumple	Cumple	
K0+300	K0+310	10M IZQUIERDA	0,67	63	Cumple	Cumple	
K0+310	K0+320	10M IZQUIERDA	0,63	63	Cumple	Cumple	
K0+320	K0+330	10M IZQUIERDA	0,61	60	Cumple	Cumple	
K0+330	K0+340	10M IZQUIERDA	0,64	60	Cumple	Cumple	
K0+340	K0+350	10M IZQUIERDA	0,62	67	Cumple	Cumple	
K0+350	K0+360	10M IZQUIERDA	0,61	60	Cumple	Cumple	
K0+360	K0+370	10M IZQUIERDA	0,67	60	Cumple	Cumple	
K0+370	K0+380	10M IZQUIERDA	0,73	66	Cumple	Cumple	
K0+380	K0+390	10M IZQUIERDA	0,74	67	Cumple	Cumple	
K0+390	K0+400	10M IZQUIERDA	0,75	68	Cumple	Cumple	
K0+400	K0+410	10M IZQUIERDA	0,75	63	Cumple	Cumple	
K0+410	K0+420	10M IZQUIERDA	0,75	61	Cumple	Cumple	
K0+420	K0+430	10M IZQUIERDA	0,73	63	Cumple	Cumple	
K0+430	K0+440	10M IZQUIERDA	0,74	65	Cumple	Cumple	
K0+440	K0+450	10M IZQUIERDA	0,74	68	Cumple	Cumple	
K0+450	K0+460	10M IZQUIERDA	0,64	64	Cumple	Cumple	
K0+460	K0+470	10M IZQUIERDA	0,62	61	Cumple	Cumple	
K0+470	K0+480	10M IZQUIERDA	0,61	61	Cumple	Cumple	
K0+480	K0+490	10M IZQUIERDA	0,69	66	Cumple	Cumple	
K0+490	K0+500	10M IZQUIERDA	0,76	67	Cumple	Cumple	
K0+500	K0+510	10M IZQUIERDA	0,78	67	Cumple	Cumple	
K0+510	K0+520	10M IZQUIERDA	0,77	66	Cumple	Cumple	
K0+520	K0+530	10M IZQUIERDA	0,79	64	Cumple	Cumple	
K0+530	K0+540	10M IZQUIERDA	0,77	66	Cumple	Cumple	
K0+540	K0+550	10M IZQUIERDA	0,79	66	Cumple	Cumple	
K0+550	K0+560	10M IZQUIERDA	0,80	63	Cumple	Cumple	
K0+560	K0+570	10M IZQUIERDA	0,82	62	Cumple	Cumple	
K0+570	K0+580	10M IZQUIERDA	0,83	65	Cumple	Cumple	
K0+580	K0+590	10M IZQUIERDA	0,81	60	Cumple	Cumple	
K0+590	K0+600	10M IZQUIERDA	0,80	60	Cumple	Cumple	
K0+600	K0+610	10M IZQUIERDA	0,78	69	Cumple	Cumple	
K0+610	K0+620	10M IZQUIERDA	0,79	62	Cumple	Cumple	
K0+620	K0+630	10M IZQUIERDA	0,77	61	Cumple	Cumple	
K0+630	K0+640	10M IZQUIERDA	0,74	62	Cumple	Cumple	
K0+640	K0+650	10M IZQUIERDA	0,73	60	Cumple	Cumple	
K0+650	K0+660	10M IZQUIERDA	0,74	63	Cumple	Cumple	
K0+660	K0+670	10M IZQUIERDA	0,75	67	Cumple	Cumple	
K0+670	K0+680	10M IZQUIERDA	0,75	65	Cumple	Cumple	
K0+680	K0+690	10M IZQUIERDA	0,74	64	Cumple	Cumple	
K0+690	K0+700	10M IZQUIERDA	0,68	62	Cumple	Cumple	
K0+700	K0+710	10M IZQUIERDA	0,68	64	Cumple	Cumple	
K0+710	K0+720	10M IZQUIERDA	0,69	67	Cumple	Cumple	
K0+720	K0+730	10M IZQUIERDA	0,73	66	Cumple	Cumple	
K0+730	K0+740	10M IZQUIERDA	0,72	66	Cumple	Cumple	

APVIALES SAS Administradora de Proyectos Viales SAS	FORMATO SGC-CIM-02-001-017		
	FORMATO PROCESAMIENTO DE DATOS FRICCION AEROPUERTOS"		
APVIALES SAS	NIT: 901.350.069-1		CONTACTO: 317 658 6378 - contacto@apviales.com

CONSORCIO TARQUI					CONSORCIO TARQUI Nit. 901.896.571-7
VELOCIDAD DE ENSAYO:	65 Km/h	COEFICIENTE DE FRICCION			
Tramo:	AEROPUERTO - LETICIA	Abscisa Inicio:	PR00+000	Abscisa Fin:	PR02+290

KILOMETRO INICIO	KILOMETRO FINAL	LINEA	DATOS DE INDICADOR FRICCION				
			FRICCION (Mu)	VELOCIDAD (Km/h)	NIVEL DE MANTENIMIENTO	NIVEL DE ROZAMIENTO	COMENTARIOS
K0+740	K0+750	10M IZQUIERDA	0,72	66	Cumple	Cumple	
K0+750	K0+760	10M IZQUIERDA	0,69	63	Cumple	Cumple	
K0+760	K0+770	10M IZQUIERDA	0,72	63	Cumple	Cumple	
K0+770	K0+780	10M IZQUIERDA	0,71	62	Cumple	Cumple	
K0+780	K0+790	10M IZQUIERDA	0,72	64	Cumple	Cumple	
K0+790	K0+800	10M IZQUIERDA	0,72	67	Cumple	Cumple	
K0+800	K0+810	10M IZQUIERDA	0,75	67	Cumple	Cumple	
K0+810	K0+820	10M IZQUIERDA	0,78	66	Cumple	Cumple	
K0+820	K0+830	10M IZQUIERDA	0,81	68	Cumple	Cumple	
K0+830	K0+840	10M IZQUIERDA	0,78	64	Cumple	Cumple	
K0+840	K0+850	10M IZQUIERDA	0,74	61	Cumple	Cumple	
K0+850	K0+860	10M IZQUIERDA	0,73	63	Cumple	Cumple	
K0+860	K0+870	10M IZQUIERDA	0,70	63	Cumple	Cumple	
K0+870	K0+880	10M IZQUIERDA	0,71	63	Cumple	Cumple	
K0+880	K0+890	10M IZQUIERDA	0,71	67	Cumple	Cumple	
K0+890	K0+900	10M IZQUIERDA	0,71	68	Cumple	Cumple	
K0+900	K0+910	10M IZQUIERDA	0,70	64	Cumple	Cumple	
K0+910	K0+920	10M IZQUIERDA	0,71	62	Cumple	Cumple	
K0+920	K0+930	10M IZQUIERDA	0,69	62	Cumple	Cumple	
K0+930	K0+940	10M IZQUIERDA	0,68	63	Cumple	Cumple	
K0+940	K0+950	10M IZQUIERDA	0,71	63	Cumple	Cumple	
K0+950	K0+960	10M IZQUIERDA	0,73	64	Cumple	Cumple	
K0+960	K0+970	10M IZQUIERDA	0,76	59	Cumple	Cumple	
K0+970	K0+980	10M IZQUIERDA	0,78	67	Cumple	Cumple	
K0+980	K0+990	10M IZQUIERDA	0,76	66	Cumple	Cumple	
K0+990	K1+000	10M IZQUIERDA	0,73	66	Cumple	Cumple	
K1+000	K1+010	10M IZQUIERDA	0,73	60	Cumple	Cumple	
K1+010	K1+020	10M IZQUIERDA	0,70	64	Cumple	Cumple	
K1+020	K1+030	10M IZQUIERDA	0,71	67	Cumple	Cumple	
K1+030	K1+040	10M IZQUIERDA	0,72	66	Cumple	Cumple	
K1+040	K1+050	10M IZQUIERDA	0,72	65	Cumple	Cumple	
K1+050	K1+060	10M IZQUIERDA	0,70	61	Cumple	Cumple	
K1+060	K1+070	10M IZQUIERDA	0,72	60	Cumple	Cumple	
K1+070	K1+080	10M IZQUIERDA	0,72	65	Cumple	Cumple	
K1+080	K1+090	10M IZQUIERDA	0,70	61	Cumple	Cumple	
K1+090	K1+100	10M IZQUIERDA	0,72	60	Cumple	Cumple	
K1+100	K1+110	10M IZQUIERDA	0,73	64	Cumple	Cumple	
K1+110	K1+120	10M IZQUIERDA	0,70	67	Cumple	Cumple	
K1+120	K1+130	10M IZQUIERDA	0,69	64	Cumple	Cumple	
K1+130	K1+140	10M IZQUIERDA	0,68	67	Cumple	Cumple	
K1+140	K1+150	10M IZQUIERDA	0,69	69	Cumple	Cumple	
K1+150	K1+160	10M IZQUIERDA	0,74	67	Cumple	Cumple	
K1+160	K1+170	10M IZQUIERDA	0,75	69	Cumple	Cumple	
K1+170	K1+180	10M IZQUIERDA	0,74	69	Cumple	Cumple	
K1+180	K1+190	10M IZQUIERDA	0,74	68	Cumple	Cumple	
K1+190	K1+200	10M IZQUIERDA	0,72	63	Cumple	Cumple	
K1+200	K1+210	10M IZQUIERDA	0,70	70	Cumple	Cumple	
K1+210	K1+220	10M IZQUIERDA	0,68	66	Cumple	Cumple	
K1+220	K1+230	10M IZQUIERDA	0,67	63	Cumple	Cumple	
K1+230	K1+240	10M IZQUIERDA	0,67	64	Cumple	Cumple	
K1+240	K1+250	10M IZQUIERDA	0,69	69	Cumple	Cumple	

APVIALES SAS Administradora de Proyectos Viales SAS	FORMATO SGC-CIM-02-001-017		
	FORMATO PROCESAMIENTO DE DATOS FRICCION AEROPUERTOS"		
	APVIALES SAS	NIT: 901.350.069-1	CONTACTO: 317 658 6378 - contacto@apviales.com

CONSORCIO TARQUI					CONSORCIO TARQUI Nit. 901.896.571-7
VELOCIDAD DE ENSAYO:	65 Km/h	COEFICIENTE DE FRICCION			
Tramo:	AEROPUERTO - LETICIA	Abscisa Inicio:	PR00+000	Abscisa Fin:	PR02+290

KILOMETRO INICIO	KILOMETRO FINAL	LINEA	DATOS DE INDICADOR FRICCION				
			FRICCION (Mu)	VELOCIDAD (Km/h)	NIVEL DE MANTENIMIENTO	NIVEL DE ROZAMIENTO	COMENTARIOS
K1+250	K1+260	10M IZQUIERDA	0,71	62	Cumple	Cumple	
K1+260	K1+270	10M IZQUIERDA	0,71	70	Cumple	Cumple	
K1+270	K1+280	10M IZQUIERDA	0,72	63	Cumple	Cumple	
K1+280	K1+290	10M IZQUIERDA	0,74	70	Cumple	Cumple	
K1+290	K1+300	10M IZQUIERDA	0,72	70	Cumple	Cumple	
K1+300	K1+310	10M IZQUIERDA	0,70	70	Cumple	Cumple	
K1+310	K1+320	10M IZQUIERDA	0,70	68	Cumple	Cumple	
K1+320	K1+330	10M IZQUIERDA	0,70	66	Cumple	Cumple	
K1+330	K1+340	10M IZQUIERDA	0,69	68	Cumple	Cumple	
K1+340	K1+350	10M IZQUIERDA	0,72	67	Cumple	Cumple	
K1+350	K1+360	10M IZQUIERDA	0,73	62	Cumple	Cumple	
K1+360	K1+370	10M IZQUIERDA	0,74	62	Cumple	Cumple	
K1+370	K1+380	10M IZQUIERDA	0,76	68	Cumple	Cumple	
K1+380	K1+390	10M IZQUIERDA	0,76	65	Cumple	Cumple	
K1+390	K1+400	10M IZQUIERDA	0,72	66	Cumple	Cumple	
K1+400	K1+410	10M IZQUIERDA	0,61	64	Cumple	Cumple	
K1+410	K1+420	10M IZQUIERDA	0,61	68	Cumple	Cumple	
K1+420	K1+430	10M IZQUIERDA	0,62	65	Cumple	Cumple	
K1+430	K1+440	10M IZQUIERDA	0,72	65	Cumple	Cumple	
K1+440	K1+450	10M IZQUIERDA	0,74	61	Cumple	Cumple	
K1+450	K1+460	10M IZQUIERDA	0,75	65	Cumple	Cumple	
K1+460	K1+470	10M IZQUIERDA	0,80	61	Cumple	Cumple	
K1+470	K1+480	10M IZQUIERDA	0,81	63	Cumple	Cumple	
K1+480	K1+490	10M IZQUIERDA	0,80	68	Cumple	Cumple	
K1+490	K1+500	10M IZQUIERDA	0,78	64	Cumple	Cumple	
K1+500	K1+510	10M IZQUIERDA	0,79	67	Cumple	Cumple	
K1+510	K1+520	10M IZQUIERDA	0,79	65	Cumple	Cumple	
K1+520	K1+530	10M IZQUIERDA	0,78	67	Cumple	Cumple	
K1+530	K1+540	10M IZQUIERDA	0,78	68	Cumple	Cumple	
K1+540	K1+550	10M IZQUIERDA	0,81	60	Cumple	Cumple	
K1+550	K1+560	10M IZQUIERDA	0,70	62	Cumple	Cumple	
K1+560	K1+570	10M IZQUIERDA	0,61	62	Cumple	Cumple	
K1+570	K1+580	10M IZQUIERDA	0,64	66	Cumple	Cumple	
K1+580	K1+590	10M IZQUIERDA	0,72	67	Cumple	Cumple	
K1+590	K1+600	10M IZQUIERDA	0,76	64	Cumple	Cumple	
K1+600	K1+610	10M IZQUIERDA	0,77	64	Cumple	Cumple	
K1+610	K1+620	10M IZQUIERDA	0,76	62	Cumple	Cumple	
K1+620	K1+630	10M IZQUIERDA	0,75	63	Cumple	Cumple	
K1+630	K1+640	10M IZQUIERDA	0,74	60	Cumple	Cumple	
K1+640	K1+650	10M IZQUIERDA	0,74	64	Cumple	Cumple	
K1+650	K1+660	10M IZQUIERDA	0,78	64	Cumple	Cumple	
K1+660	K1+670	10M IZQUIERDA	0,77	65	Cumple	Cumple	
K1+670	K1+680	10M IZQUIERDA	0,77	64	Cumple	Cumple	
K1+680	K1+690	10M IZQUIERDA	0,74	62	Cumple	Cumple	
K1+690	K1+700	10M IZQUIERDA	0,77	65	Cumple	Cumple	
K1+700	K1+710	10M IZQUIERDA	0,75	67	Cumple	Cumple	
K1+710	K1+720	10M IZQUIERDA	0,79	61	Cumple	Cumple	
K1+720	K1+730	10M IZQUIERDA	0,83	68	Cumple	Cumple	
K1+730	K1+740	10M IZQUIERDA	0,73	61	Cumple	Cumple	
K1+740	K1+750	10M IZQUIERDA	0,78	64	Cumple	Cumple	
K1+750	K1+760	10M IZQUIERDA	0,79	66	Cumple	Cumple	
K1+760	K1+770	10M IZQUIERDA	0,78	70	Cumple	Cumple	
K1+770	K1+780	10M IZQUIERDA	0,77	70	Cumple	Cumple	
K1+780	K1+790	10M IZQUIERDA	0,78	69	Cumple	Cumple	
K1+790	K1+800	10M IZQUIERDA	0,79	67	Cumple	Cumple	
K1+800	K1+810	10M IZQUIERDA	0,79	70	Cumple	Cumple	
K1+810	K1+820	10M IZQUIERDA	0,78	65	Cumple	Cumple	
K1+820	K1+830	10M IZQUIERDA	0,74	64	Cumple	Cumple	
K1+830	K1+840	10M IZQUIERDA	0,71	67	Cumple	Cumple	
K1+840	K1+850	10M IZQUIERDA	0,72	70	Cumple	Cumple	
K1+850	K1+860	10M IZQUIERDA	0,71	69	Cumple	Cumple	
K1+860	K1+870	10M IZQUIERDA	0,62	65	Cumple	Cumple	
K1+870	K1+880	10M IZQUIERDA	0,62	69	Cumple	Cumple	
K1+880	K1+890	10M IZQUIERDA	0,63	70	Cumple	Cumple	
K1+890	K1+900	10M IZQUIERDA	0,75	70	Cumple	Cumple	
K1+900	K1+910	10M IZQUIERDA	0,74	66	Cumple	Cumple	
K1+910	K1+920	10M IZQUIERDA	0,72	61	Cumple	Cumple	
K1+920	K1+930	10M IZQUIERDA	0,73	69	Cumple	Cumple	
K1+930	K1+940	10M IZQUIERDA	0,71	68	Cumple	Cumple	
K1+940	K1+950	10M IZQUIERDA	0,69	69	Cumple	Cumple	
K1+950	K1+960	10M IZQUIERDA	0,71	61	Cumple	Cumple	
K1+960	K1+970	10M IZQUIERDA	0,74	62	Cumple	Cumple	
K1+970	K1+980	10M IZQUIERDA	0,74	64	Cumple	Cumple	
K1+980	K1+990	10M IZQUIERDA	0,74	66	Cumple	Cumple	

APVIALES SAS Administradora de Proyectos Viales SAS	FORMATO SGC-CIM-02-001-017		
	FORMATO PROCESAMIENTO DE DATOS FRICCION AEROPUERTOS"		
	APVIALES SAS	NIT: 901.350.069-1	CONTACTO: 317 658 6378 - contacto@apviales.com

CONSORCIO TARQUI					CONSORCIO TARQUI Nit. 901.896.571-7
VELOCIDAD DE ENSAYO:	65 Km/h	COEFICIENTE DE FRICCION			
Tramo:	AEROPUERTO - LETICIA	Abscisa Inicio:	PR00+000	Abscisa Fin:	PR02+290

KILOMETRO INICIO	KILOMETRO FINAL	LINEA	DATOS DE INDICADOR FRICCION				
			FRICCION (Mu)	VELOCIDAD (Km/h)	NIVEL DE MANTENIMIENTO	NIVEL DE ROZAMIENTO	COMENTARIOS
K1+990	K2+000	10M IZQUIERDA	0,73	66	Cumple	Cumple	
K2+000	K2+010	10M IZQUIERDA	0,72	62	Cumple	Cumple	
K2+010	K2+020	10M IZQUIERDA	0,71	63	Cumple	Cumple	
K2+020	K2+030	10M IZQUIERDA	0,68	63	Cumple	Cumple	
K2+030	K2+040	10M IZQUIERDA	0,63	68	Cumple	Cumple	
K2+040	K2+050	10M IZQUIERDA	0,65	69	Cumple	Cumple	
K2+050	K2+060	10M IZQUIERDA	0,70	69	Cumple	Cumple	
K2+060	K2+070	10M IZQUIERDA	0,74	69	Cumple	Cumple	
K2+070	K2+080	10M IZQUIERDA	0,73	66	Cumple	Cumple	
K2+080	K2+090	10M IZQUIERDA	0,72	65	Cumple	Cumple	
K2+090	K2+100	10M IZQUIERDA	0,69	61	Cumple	Cumple	
K2+100	K2+110	10M IZQUIERDA	0,68	65	Cumple	Cumple	
K2+110	K2+120	10M IZQUIERDA	0,67	69	Cumple	Cumple	
K2+120	K2+130	10M IZQUIERDA	0,66	68	Cumple	Cumple	
K2+130	K2+140	10M IZQUIERDA	0,67	69	Cumple	Cumple	
K2+140	K2+150	10M IZQUIERDA	0,67	69	Cumple	Cumple	
K2+150	K2+160	10M IZQUIERDA	0,65	67	Cumple	Cumple	
K2+160	K2+170	10M IZQUIERDA	0,65	64	Cumple	Cumple	
K2+170	K2+180	10M IZQUIERDA	0,64	62	Cumple	Cumple	
K2+180	K2+190	10M IZQUIERDA	0,68	62	Cumple	Cumple	
K2+190	K2+200	10M IZQUIERDA	0,68	64	Cumple	Cumple	
K2+200	K2+210	10M IZQUIERDA	0,66	60	Cumple	Cumple	
K2+210	K2+220	10M IZQUIERDA	0,63	59	Cumple	Cumple	
K2+220	K2+230	10M IZQUIERDA	0,65	60	Cumple	Cumple	
K2+230	K2+240	10M IZQUIERDA	0,68	62	Cumple	Cumple	
K2+240	K2+250	10M IZQUIERDA	0,69	57	Cumple	Cumple	
K2+250	K2+260	10M IZQUIERDA	0,66	58	Cumple	Cumple	
K2+260	K2+270	10M IZQUIERDA	0,67	59	Cumple	Cumple	
K2+270	K2+280	10M IZQUIERDA	0,69	50	Cumple	Cumple	
K2+280	K2+290	10M IZQUIERDA	0,70	47	Cumple	Cumple	

APVIALES SAS Administradora de Proyectos Viales SAS	FORMATO SGC-CIM-02-001-017		
	FORMATO PROCESAMIENTO DE DATOS FRICCION AEROPUERTOS"		
APVIALES SAS	NIT: 901.350.069-1		CONTACTO: 317 658 6378 - contacto@apviales.com

CONSORCIO TARQUI					CONSORCIO TARQUI Nit. 901.896.571-7
VELOCIDAD DE ENSAYO:	65 Km/h	COEFICIENTE DE FRICCION			
Tramo:	AEROPUERTO - LETICIA	Abscisa Inicio:	PR00+000	Abscisa Fin:	PR02+290

KILOMETRO INICIO	KILOMETRO FINAL	LINEA	DATOS DE INDICADOR FRICCION				
			FRICCION (Mu)	VELOCIDAD (Km/h)	NIVEL DE MANTENIMIENTO	NIVEL DE ROZAMIENTO	COMENTARIOS
K0+000	K0+010	6M IZQUIERDA	0,84	15	Cumple	Cumple	
K0+010	K0+020	6M IZQUIERDA	0,78	22	Cumple	Cumple	
K0+020	K0+030	6M IZQUIERDA	0,79	34	Cumple	Cumple	
K0+030	K0+040	6M IZQUIERDA	0,78	39	Cumple	Cumple	
K0+040	K0+050	6M IZQUIERDA	0,79	42	Cumple	Cumple	
K0+050	K0+060	6M IZQUIERDA	0,79	45	Cumple	Cumple	
K0+060	K0+070	6M IZQUIERDA	0,77	51	Cumple	Cumple	
K0+070	K0+080	6M IZQUIERDA	0,78	50	Cumple	Cumple	
K0+080	K0+090	6M IZQUIERDA	0,79	54	Cumple	Cumple	
K0+090	K0+100	6M IZQUIERDA	0,82	55	Cumple	Cumple	
K0+100	K0+110	6M IZQUIERDA	0,82	65	Cumple	Cumple	
K0+110	K0+120	6M IZQUIERDA	0,79	60	Cumple	Cumple	
K0+120	K0+130	6M IZQUIERDA	0,75	61	Cumple	Cumple	
K0+130	K0+140	6M IZQUIERDA	0,73	65	Cumple	Cumple	
K0+140	K0+150	6M IZQUIERDA	0,75	60	Cumple	Cumple	
K0+150	K0+160	6M IZQUIERDA	0,78	68	Cumple	Cumple	
K0+160	K0+170	6M IZQUIERDA	0,78	62	Cumple	Cumple	
K0+170	K0+180	6M IZQUIERDA	0,77	62	Cumple	Cumple	
K0+180	K0+190	6M IZQUIERDA	0,77	64	Cumple	Cumple	
K0+190	K0+200	6M IZQUIERDA	0,77	62	Cumple	Cumple	
K0+200	K0+210	6M IZQUIERDA	0,80	62	Cumple	Cumple	
K0+210	K0+220	6M IZQUIERDA	0,76	68	Cumple	Cumple	
K0+220	K0+230	6M IZQUIERDA	0,71	62	Cumple	Cumple	
K0+230	K0+240	6M IZQUIERDA	0,75	63	Cumple	Cumple	
K0+240	K0+250	6M IZQUIERDA	0,75	65	Cumple	Cumple	
K0+250	K0+260	6M IZQUIERDA	0,76	64	Cumple	Cumple	
K0+260	K0+270	6M IZQUIERDA	0,74	67	Cumple	Cumple	
K0+270	K0+280	6M IZQUIERDA	0,74	64	Cumple	Cumple	
K0+280	K0+290	6M IZQUIERDA	0,72	69	Cumple	Cumple	
K0+290	K0+300	6M IZQUIERDA	0,73	62	Cumple	Cumple	
K0+300	K0+310	6M IZQUIERDA	0,72	66	Cumple	Cumple	
K0+310	K0+320	6M IZQUIERDA	0,72	64	Cumple	Cumple	
K0+320	K0+330	6M IZQUIERDA	0,73	64	Cumple	Cumple	
K0+330	K0+340	6M IZQUIERDA	0,73	63	Cumple	Cumple	
K0+340	K0+350	6M IZQUIERDA	0,73	62	Cumple	Cumple	
K0+350	K0+360	6M IZQUIERDA	0,74	63	Cumple	Cumple	
K0+360	K0+370	6M IZQUIERDA	0,72	69	Cumple	Cumple	
K0+370	K0+380	6M IZQUIERDA	0,72	63	Cumple	Cumple	
K0+380	K0+390	6M IZQUIERDA	0,76	68	Cumple	Cumple	
K0+390	K0+400	6M IZQUIERDA	0,77	69	Cumple	Cumple	
K0+400	K0+410	6M IZQUIERDA	0,76	64	Cumple	Cumple	
K0+410	K0+420	6M IZQUIERDA	0,76	61	Cumple	Cumple	
K0+420	K0+430	6M IZQUIERDA	0,72	63	Cumple	Cumple	
K0+430	K0+440	6M IZQUIERDA	0,72	67	Cumple	Cumple	
K0+440	K0+450	6M IZQUIERDA	0,71	64	Cumple	Cumple	
K0+450	K0+460	6M IZQUIERDA	0,71	67	Cumple	Cumple	
K0+460	K0+470	6M IZQUIERDA	0,69	66	Cumple	Cumple	
K0+470	K0+480	6M IZQUIERDA	0,72	64	Cumple	Cumple	
K0+480	K0+490	6M IZQUIERDA	0,71	70	Cumple	Cumple	
K0+490	K0+500	6M IZQUIERDA	0,70	69	Cumple	Cumple	
K0+500	K0+510	6M IZQUIERDA	0,69	66	Cumple	Cumple	
K0+510	K0+520	6M IZQUIERDA	0,73	69	Cumple	Cumple	
K0+520	K0+530	6M IZQUIERDA	0,71	63	Cumple	Cumple	
K0+530	K0+540	6M IZQUIERDA	0,69	63	Cumple	Cumple	
K0+540	K0+550	6M IZQUIERDA	0,74	68	Cumple	Cumple	
K0+550	K0+560	6M IZQUIERDA	0,75	61	Cumple	Cumple	
K0+560	K0+570	6M IZQUIERDA	0,75	61	Cumple	Cumple	
K0+570	K0+580	6M IZQUIERDA	0,74	61	Cumple	Cumple	
K0+580	K0+590	6M IZQUIERDA	0,76	66	Cumple	Cumple	
K0+590	K0+600	6M IZQUIERDA	0,80	66	Cumple	Cumple	
K0+600	K0+610	6M IZQUIERDA	0,82	62	Cumple	Cumple	
K0+610	K0+620	6M IZQUIERDA	0,83	65	Cumple	Cumple	
K0+620	K0+630	6M IZQUIERDA	0,82	65	Cumple	Cumple	
K0+630	K0+640	6M IZQUIERDA	0,83	63	Cumple	Cumple	
K0+640	K0+650	6M IZQUIERDA	0,82	64	Cumple	Cumple	
K0+650	K0+660	6M IZQUIERDA	0,80	68	Cumple	Cumple	
K0+660	K0+670	6M IZQUIERDA	0,80	63	Cumple	Cumple	
K0+670	K0+680	6M IZQUIERDA	0,78	69	Cumple	Cumple	
K0+680	K0+690	6M IZQUIERDA	0,78	67	Cumple	Cumple	
K0+690	K0+700	6M IZQUIERDA	0,78	62	Cumple	Cumple	
K0+700	K0+710	6M IZQUIERDA	0,77	64	Cumple	Cumple	
K0+710	K0+720	6M IZQUIERDA	0,78	63	Cumple	Cumple	
K0+720	K0+730	6M IZQUIERDA	0,78	70	Cumple	Cumple	
K0+730	K0+740	6M IZQUIERDA	0,76	65	Cumple	Cumple	

APVIALES SAS Administradora de Proyectos Viales SAS	FORMATO SGC-CIM-02-001-017		
	FORMATO PROCESAMIENTO DE DATOS FRICCION AEROPUERTOS"		
APVIALES SAS	NIT: 901.350.069-1		CONTACTO: 317 658 6378 - contacto@apviales.com

CONSORCIO TARQUI					CONSORCIO TARQUI Nit. 901.896.571-7
VELOCIDAD DE ENSAYO:	65 Km/h	COEFICIENTE DE FRICCION			
Tramo:	AEROPUERTO - LETICIA	Abscisa Inicio:	PR00+000	Abscisa Fin:	PR02+290

KILOMETRO INICIO	KILOMETRO FINAL	LINEA	DATOS DE INDICADOR FRICCION				
			FRICCION (Mu)	VELOCIDAD (Km/h)	NIVEL DE MANTENIMIENTO	NIVEL DE ROZAMIENTO	COMENTARIOS
K0+740	K0+750	6M IZQUIERDA	0,77	68	Cumple	Cumple	
K0+750	K0+760	6M IZQUIERDA	0,78	63	Cumple	Cumple	
K0+760	K0+770	6M IZQUIERDA	0,76	70	Cumple	Cumple	
K0+770	K0+780	6M IZQUIERDA	0,76	64	Cumple	Cumple	
K0+780	K0+790	6M IZQUIERDA	0,77	64	Cumple	Cumple	
K0+790	K0+800	6M IZQUIERDA	0,80	69	Cumple	Cumple	
K0+800	K0+810	6M IZQUIERDA	0,81	65	Cumple	Cumple	
K0+810	K0+820	6M IZQUIERDA	0,83	67	Cumple	Cumple	
K0+820	K0+830	6M IZQUIERDA	0,84	68	Cumple	Cumple	
K0+830	K0+840	6M IZQUIERDA	0,86	64	Cumple	Cumple	
K0+840	K0+850	6M IZQUIERDA	0,83	66	Cumple	Cumple	
K0+850	K0+860	6M IZQUIERDA	0,80	62	Cumple	Cumple	
K0+860	K0+870	6M IZQUIERDA	0,82	68	Cumple	Cumple	
K0+870	K0+880	6M IZQUIERDA	0,84	63	Cumple	Cumple	
K0+880	K0+890	6M IZQUIERDA	0,83	64	Cumple	Cumple	
K0+890	K0+900	6M IZQUIERDA	0,83	70	Cumple	Cumple	
K0+900	K0+910	6M IZQUIERDA	0,83	63	Cumple	Cumple	
K0+910	K0+920	6M IZQUIERDA	0,85	68	Cumple	Cumple	
K0+920	K0+930	6M IZQUIERDA	0,86	68	Cumple	Cumple	
K0+930	K0+940	6M IZQUIERDA	0,87	71	Cumple	Cumple	
K0+940	K0+950	6M IZQUIERDA	0,88	69	Cumple	Cumple	
K0+950	K0+960	6M IZQUIERDA	0,86	65	Cumple	Cumple	
K0+960	K0+970	6M IZQUIERDA	0,82	63	Cumple	Cumple	
K0+970	K0+980	6M IZQUIERDA	0,84	64	Cumple	Cumple	
K0+980	K0+990	6M IZQUIERDA	0,86	66	Cumple	Cumple	
K0+990	K1+000	6M IZQUIERDA	0,86	69	Cumple	Cumple	
K1+000	K1+010	6M IZQUIERDA	0,84	70	Cumple	Cumple	
K1+010	K1+020	6M IZQUIERDA	0,83	65	Cumple	Cumple	
K1+020	K1+030	6M IZQUIERDA	0,82	65	Cumple	Cumple	
K1+030	K1+040	6M IZQUIERDA	0,80	68	Cumple	Cumple	
K1+040	K1+050	6M IZQUIERDA	0,79	66	Cumple	Cumple	
K1+050	K1+060	6M IZQUIERDA	0,78	70	Cumple	Cumple	
K1+060	K1+070	6M IZQUIERDA	0,78	71	Cumple	Cumple	
K1+070	K1+080	6M IZQUIERDA	0,79	68	Cumple	Cumple	
K1+080	K1+090	6M IZQUIERDA	0,78	67	Cumple	Cumple	
K1+090	K1+100	6M IZQUIERDA	0,80	63	Cumple	Cumple	
K1+100	K1+110	6M IZQUIERDA	0,78	68	Cumple	Cumple	
K1+110	K1+120	6M IZQUIERDA	0,75	69	Cumple	Cumple	
K1+120	K1+130	6M IZQUIERDA	0,78	65	Cumple	Cumple	
K1+130	K1+140	6M IZQUIERDA	0,79	67	Cumple	Cumple	
K1+140	K1+150	6M IZQUIERDA	0,80	66	Cumple	Cumple	
K1+150	K1+160	6M IZQUIERDA	0,80	62	Cumple	Cumple	
K1+160	K1+170	6M IZQUIERDA	0,79	60	Cumple	Cumple	
K1+170	K1+180	6M IZQUIERDA	0,78	68	Cumple	Cumple	
K1+180	K1+190	6M IZQUIERDA	0,78	63	Cumple	Cumple	
K1+190	K1+200	6M IZQUIERDA	0,79	60	Cumple	Cumple	
K1+200	K1+210	6M IZQUIERDA	0,78	63	Cumple	Cumple	
K1+210	K1+220	6M IZQUIERDA	0,79	66	Cumple	Cumple	
K1+220	K1+230	6M IZQUIERDA	0,78	63	Cumple	Cumple	
K1+230	K1+240	6M IZQUIERDA	0,78	61	Cumple	Cumple	
K1+240	K1+250	6M IZQUIERDA	0,77	63	Cumple	Cumple	

APVIALES SAS Administradora de Proyectos Viales SAS	FORMATO SGC-CIM-02-001-017		
	FORMATO PROCESAMIENTO DE DATOS FRICCION AEROPUERTOS"		
	APVIALES SAS	NIT: 901.350.069-1	CONTACTO: 317 658 6378 - contacto@apviales.com

CONSORCIO TARQUI					CONSORCIO TARQUI Nit. 901.896.571-7
VELOCIDAD DE ENSAYO:	65 Km/h	COEFICIENTE DE FRICCION			
Tramo:	AEROPUERTO - LETICIA	Abscisa Inicio:	PR00+000	Abscisa Fin:	PR02+290

KILOMETRO INICIO	KILOMETRO FINAL	LINEA	DATOS DE INDICADOR FRICCION				
			FRICCION (Mu)	VELOCIDAD (Km/h)	NIVEL DE MANTENIMIENTO	NIVEL DE ROZAMIENTO	COMENTARIOS
K1+250	K1+260	6M IZQUIERDA	0,80	63	Cumple	Cumple	
K1+260	K1+270	6M IZQUIERDA	0,80	66	Cumple	Cumple	
K1+270	K1+280	6M IZQUIERDA	0,80	61	Cumple	Cumple	
K1+280	K1+290	6M IZQUIERDA	0,79	61	Cumple	Cumple	
K1+290	K1+300	6M IZQUIERDA	0,78	68	Cumple	Cumple	
K1+300	K1+310	6M IZQUIERDA	0,79	60	Cumple	Cumple	
K1+310	K1+320	6M IZQUIERDA	0,81	66	Cumple	Cumple	
K1+320	K1+330	6M IZQUIERDA	0,73	62	Cumple	Cumple	
K1+330	K1+340	6M IZQUIERDA	0,76	65	Cumple	Cumple	
K1+340	K1+350	6M IZQUIERDA	0,80	64	Cumple	Cumple	
K1+350	K1+360	6M IZQUIERDA	0,81	61	Cumple	Cumple	
K1+360	K1+370	6M IZQUIERDA	0,82	66	Cumple	Cumple	
K1+370	K1+380	6M IZQUIERDA	0,80	65	Cumple	Cumple	
K1+380	K1+390	6M IZQUIERDA	0,80	60	Cumple	Cumple	
K1+390	K1+400	6M IZQUIERDA	0,81	64	Cumple	Cumple	
K1+400	K1+410	6M IZQUIERDA	0,83	66	Cumple	Cumple	
K1+410	K1+420	6M IZQUIERDA	0,81	66	Cumple	Cumple	
K1+420	K1+430	6M IZQUIERDA	0,79	67	Cumple	Cumple	
K1+430	K1+440	6M IZQUIERDA	0,77	62	Cumple	Cumple	
K1+440	K1+450	6M IZQUIERDA	0,76	66	Cumple	Cumple	
K1+450	K1+460	6M IZQUIERDA	0,76	64	Cumple	Cumple	
K1+460	K1+470	6M IZQUIERDA	0,82	68	Cumple	Cumple	
K1+470	K1+480	6M IZQUIERDA	0,81	69	Cumple	Cumple	
K1+480	K1+490	6M IZQUIERDA	0,81	62	Cumple	Cumple	
K1+490	K1+500	6M IZQUIERDA	0,82	64	Cumple	Cumple	
K1+500	K1+510	6M IZQUIERDA	0,83	64	Cumple	Cumple	
K1+510	K1+520	6M IZQUIERDA	0,85	67	Cumple	Cumple	
K1+520	K1+530	6M IZQUIERDA	0,85	65	Cumple	Cumple	
K1+530	K1+540	6M IZQUIERDA	0,86	66	Cumple	Cumple	
K1+540	K1+550	6M IZQUIERDA	0,85	61	Cumple	Cumple	
K1+550	K1+560	6M IZQUIERDA	0,81	65	Cumple	Cumple	
K1+560	K1+570	6M IZQUIERDA	0,80	68	Cumple	Cumple	
K1+570	K1+580	6M IZQUIERDA	0,82	69	Cumple	Cumple	
K1+580	K1+590	6M IZQUIERDA	0,85	69	Cumple	Cumple	
K1+590	K1+600	6M IZQUIERDA	0,82	69	Cumple	Cumple	
K1+600	K1+610	6M IZQUIERDA	0,84	64	Cumple	Cumple	
K1+610	K1+620	6M IZQUIERDA	0,79	69	Cumple	Cumple	
K1+620	K1+630	6M IZQUIERDA	0,78	67	Cumple	Cumple	
K1+630	K1+640	6M IZQUIERDA	0,84	61	Cumple	Cumple	
K1+640	K1+650	6M IZQUIERDA	0,85	65	Cumple	Cumple	
K1+650	K1+660	6M IZQUIERDA	0,85	66	Cumple	Cumple	
K1+660	K1+670	6M IZQUIERDA	0,89	64	Cumple	Cumple	
K1+670	K1+680	6M IZQUIERDA	0,88	69	Cumple	Cumple	
K1+680	K1+690	6M IZQUIERDA	0,87	69	Cumple	Cumple	
K1+690	K1+700	6M IZQUIERDA	0,86	66	Cumple	Cumple	
K1+700	K1+710	6M IZQUIERDA	0,84	66	Cumple	Cumple	
K1+710	K1+720	6M IZQUIERDA	0,82	68	Cumple	Cumple	
K1+720	K1+730	6M IZQUIERDA	0,82	63	Cumple	Cumple	
K1+730	K1+740	6M IZQUIERDA	0,82	66	Cumple	Cumple	
K1+740	K1+750	6M IZQUIERDA	0,83	65	Cumple	Cumple	
K1+750	K1+760	6M IZQUIERDA	0,83	63	Cumple	Cumple	
K1+760	K1+770	6M IZQUIERDA	0,87	63	Cumple	Cumple	
K1+770	K1+780	6M IZQUIERDA	0,87	65	Cumple	Cumple	
K1+780	K1+790	6M IZQUIERDA	0,82	63	Cumple	Cumple	
K1+790	K1+800	6M IZQUIERDA	0,79	64	Cumple	Cumple	
K1+800	K1+810	6M IZQUIERDA	0,81	70	Cumple	Cumple	
K1+810	K1+820	6M IZQUIERDA	0,84	69	Cumple	Cumple	
K1+820	K1+830	6M IZQUIERDA	0,86	71	Cumple	Cumple	
K1+830	K1+840	6M IZQUIERDA	0,86	70	Cumple	Cumple	
K1+840	K1+850	6M IZQUIERDA	0,81	65	Cumple	Cumple	
K1+850	K1+860	6M IZQUIERDA	0,62	71	Cumple	Cumple	
K1+860	K1+870	6M IZQUIERDA	0,71	70	Cumple	Cumple	
K1+870	K1+880	6M IZQUIERDA	0,64	67	Cumple	Cumple	
K1+880	K1+890	6M IZQUIERDA	0,70	67	Cumple	Cumple	
K1+890	K1+900	6M IZQUIERDA	0,79	66	Cumple	Cumple	
K1+900	K1+910	6M IZQUIERDA	0,82	63	Cumple	Cumple	
K1+910	K1+920	6M IZQUIERDA	0,82	63	Cumple	Cumple	
K1+920	K1+930	6M IZQUIERDA	0,82	71	Cumple	Cumple	
K1+930	K1+940	6M IZQUIERDA	0,82	68	Cumple	Cumple	
K1+940	K1+950	6M IZQUIERDA	0,82	66	Cumple	Cumple	
K1+950	K1+960	6M IZQUIERDA	0,82	70	Cumple	Cumple	
K1+960	K1+970	6M IZQUIERDA	0,83	65	Cumple	Cumple	
K1+970	K1+980	6M IZQUIERDA	0,82	70	Cumple	Cumple	
K1+980	K1+990	6M IZQUIERDA	0,79	67	Cumple	Cumple	

APVIALES SAS Administradora de Proyectos Viales SAS	FORMATO SGC-CIM-02-001-017		
	FORMATO PROCESAMIENTO DE DATOS FRICCION AEROPUERTOS"		
	APVIALES SAS	NIT: 901.350.069-1	CONTACTO: 317 658 6378 - contacto@apviales.com

CONSORCIO TARQUI					CONSORCIO TARQUI Nit. 901.896.571-7
VELOCIDAD DE ENSAYO:	65 Km/h	COEFICIENTE DE FRICCION			
Tramo:	AEROPUERTO - LETICIA	Abscisa Inicio:	PR00+000	Abscisa Fin:	PR02+290

KILOMETRO INICIO	KILOMETRO FINAL	LINEA	DATOS DE INDICADOR FRICCION				
			FRICCION (Mu)	VELOCIDAD (Km/h)	NIVEL DE MANTENIMIENTO	NIVEL DE ROZAMIENTO	COMENTARIOS
K1+990	K2+000	6M IZQUIERDA	0,80	66	Cumple	Cumple	
K2+000	K2+010	6M IZQUIERDA	0,72	65	Cumple	Cumple	
K2+010	K2+020	6M IZQUIERDA	0,62	64	Cumple	Cumple	
K2+020	K2+030	6M IZQUIERDA	0,62	69	Cumple	Cumple	
K2+030	K2+040	6M IZQUIERDA	0,67	68	Cumple	Cumple	
K2+040	K2+050	6M IZQUIERDA	0,75	64	Cumple	Cumple	
K2+050	K2+060	6M IZQUIERDA	0,75	66	Cumple	Cumple	
K2+060	K2+070	6M IZQUIERDA	0,77	68	Cumple	Cumple	
K2+070	K2+080	6M IZQUIERDA	0,78	68	Cumple	Cumple	
K2+080	K2+090	6M IZQUIERDA	0,77	70	Cumple	Cumple	
K2+090	K2+100	6M IZQUIERDA	0,76	68	Cumple	Cumple	
K2+100	K2+110	6M IZQUIERDA	0,76	71	Cumple	Cumple	
K2+110	K2+120	6M IZQUIERDA	0,74	71	Cumple	Cumple	
K2+120	K2+130	6M IZQUIERDA	0,70	70	Cumple	Cumple	
K2+130	K2+140	6M IZQUIERDA	0,74	70	Cumple	Cumple	
K2+140	K2+150	6M IZQUIERDA	0,77	69	Cumple	Cumple	
K2+150	K2+160	6M IZQUIERDA	0,77	72	Cumple	Cumple	
K2+160	K2+170	6M IZQUIERDA	0,78	66	Cumple	Cumple	
K2+170	K2+180	6M IZQUIERDA	0,74	68	Cumple	Cumple	
K2+180	K2+190	6M IZQUIERDA	0,70	66	Cumple	Cumple	
K2+190	K2+200	6M IZQUIERDA	0,75	69	Cumple	Cumple	
K2+200	K2+210	6M IZQUIERDA	0,75	67	Cumple	Cumple	
K2+210	K2+220	6M IZQUIERDA	0,75	64	Cumple	Cumple	
K2+220	K2+230	6M IZQUIERDA	0,76	71	Cumple	Cumple	
K2+230	K2+240	6M IZQUIERDA	0,76	65	Cumple	Cumple	
K2+240	K2+250	6M IZQUIERDA	0,75	67	Cumple	Cumple	
K2+250	K2+260	6M IZQUIERDA	0,75	63	Cumple	Cumple	
K2+260	K2+270	6M IZQUIERDA	0,74	60	Cumple	Cumple	
K2+270	K2+280	6M IZQUIERDA	0,75	57	Cumple	Cumple	
K2+280	K2+290	6M IZQUIERDA	0,76	46	Cumple	Cumple	

APVIALES SAS Administradora de Proyectos Viales SAS	FORMATO SGC-CIM-02-001-017		
	FORMATO PROCESAMIENTO DE DATOS FRICCION AEROPUERTOS"		
APVIALES SAS	NIT: 901.350.069-1		CONTACTO: 317 658 6378 - contacto@apviales.com

CONSORCIO TARQUI						CONSORCIO TARQUI Nit. 901.896.571-7
VELOCIDAD DE ENSAYO:	65 Km/h	COEFICIENTE DE FRICCION				
Tramo:	AEROPUERTO - LETICIA	Abscisa Inicio:	PR00+000	Abscisa Fin:		PR02+290

KILOMETRO INICIO	KILOMETRO FINAL	LINEA	DATOS DE INDICADOR FRICCION				COMENTARIOS
			FRICCION (Mu)	VELOCIDAD (Km/h)	NIVEL DE MANTENIMIENTO	NIVEL DE ROZAMIENTO	
K0+000	K0+010	3M IZQUIERDA	0,88	17	Cumple	Cumple	
K0+010	K0+020	3M IZQUIERDA	0,82	26	Cumple	Cumple	
K0+020	K0+030	3M IZQUIERDA	0,73	31	Cumple	Cumple	
K0+030	K0+040	3M IZQUIERDA	0,75	33	Cumple	Cumple	
K0+040	K0+050	3M IZQUIERDA	0,74	37	Cumple	Cumple	
K0+050	K0+060	3M IZQUIERDA	0,82	45	Cumple	Cumple	
K0+060	K0+070	3M IZQUIERDA	0,74	49	Cumple	Cumple	
K0+070	K0+080	3M IZQUIERDA	0,69	51	Cumple	Cumple	
K0+080	K0+090	3M IZQUIERDA	0,71	53	Cumple	Cumple	
K0+090	K0+100	3M IZQUIERDA	0,73	57	Cumple	Cumple	
K0+100	K0+110	3M IZQUIERDA	0,70	61	Cumple	Cumple	
K0+110	K0+120	3M IZQUIERDA	0,66	61	Cumple	Cumple	
K0+120	K0+130	3M IZQUIERDA	0,67	70	Cumple	Cumple	
K0+130	K0+140	3M IZQUIERDA	0,69	63	Cumple	Cumple	
K0+140	K0+150	3M IZQUIERDA	0,68	65	Cumple	Cumple	
K0+150	K0+160	3M IZQUIERDA	0,69	68	Cumple	Cumple	
K0+160	K0+170	3M IZQUIERDA	0,69	72	Cumple	Cumple	
K0+170	K0+180	3M IZQUIERDA	0,68	61	Cumple	Cumple	
K0+180	K0+190	3M IZQUIERDA	0,70	67	Cumple	Cumple	
K0+190	K0+200	3M IZQUIERDA	0,65	72	Cumple	Cumple	
K0+200	K0+210	3M IZQUIERDA	0,70	61	Cumple	Cumple	
K0+210	K0+220	3M IZQUIERDA	0,70	68	Cumple	Cumple	
K0+220	K0+230	3M IZQUIERDA	0,66	62	Cumple	Cumple	
K0+230	K0+240	3M IZQUIERDA	0,68	65	Cumple	Cumple	
K0+240	K0+250	3M IZQUIERDA	0,66	65	Cumple	Cumple	
K0+250	K0+260	3M IZQUIERDA	0,67	62	Cumple	Cumple	
K0+260	K0+270	3M IZQUIERDA	0,67	64	Cumple	Cumple	
K0+270	K0+280	3M IZQUIERDA	0,66	69	Cumple	Cumple	
K0+280	K0+290	3M IZQUIERDA	0,68	64	Cumple	Cumple	
K0+290	K0+300	3M IZQUIERDA	0,68	68	Cumple	Cumple	
K0+300	K0+310	3M IZQUIERDA	0,70	63	Cumple	Cumple	
K0+310	K0+320	3M IZQUIERDA	0,71	68	Cumple	Cumple	
K0+320	K0+330	3M IZQUIERDA	0,69	68	Cumple	Cumple	
K0+330	K0+340	3M IZQUIERDA	0,70	58	Cumple	Cumple	
K0+340	K0+350	3M IZQUIERDA	0,69	67	Cumple	Cumple	
K0+350	K0+360	3M IZQUIERDA	0,69	68	Cumple	Cumple	
K0+360	K0+370	3M IZQUIERDA	0,68	61	Cumple	Cumple	
K0+370	K0+380	3M IZQUIERDA	0,68	71	Cumple	Cumple	
K0+380	K0+390	3M IZQUIERDA	0,70	62	Cumple	Cumple	
K0+390	K0+400	3M IZQUIERDA	0,69	67	Cumple	Cumple	
K0+400	K0+410	3M IZQUIERDA	0,69	71	Cumple	Cumple	
K0+410	K0+420	3M IZQUIERDA	0,66	63	Cumple	Cumple	
K0+420	K0+430	3M IZQUIERDA	0,68	68	Cumple	Cumple	
K0+430	K0+440	3M IZQUIERDA	0,68	69	Cumple	Cumple	
K0+440	K0+450	3M IZQUIERDA	0,69	73	Cumple	Cumple	
K0+450	K0+460	3M IZQUIERDA	0,68	65	Cumple	Cumple	
K0+460	K0+470	3M IZQUIERDA	0,70	72	Cumple	Cumple	
K0+470	K0+480	3M IZQUIERDA	0,74	61	Cumple	Cumple	
K0+480	K0+490	3M IZQUIERDA	0,72	71	Cumple	Cumple	
K0+490	K0+500	3M IZQUIERDA	0,71	72	Cumple	Cumple	
K0+500	K0+510	3M IZQUIERDA	0,67	67	Cumple	Cumple	
K0+510	K0+520	3M IZQUIERDA	0,68	67	Cumple	Cumple	
K0+520	K0+530	3M IZQUIERDA	0,68	72	Cumple	Cumple	
K0+530	K0+540	3M IZQUIERDA	0,65	70	Cumple	Cumple	
K0+540	K0+550	3M IZQUIERDA	0,73	64	Cumple	Cumple	
K0+550	K0+560	3M IZQUIERDA	0,72	72	Cumple	Cumple	
K0+560	K0+570	3M IZQUIERDA	0,73	64	Cumple	Cumple	
K0+570	K0+580	3M IZQUIERDA	0,74	69	Cumple	Cumple	
K0+580	K0+590	3M IZQUIERDA	0,74	71	Cumple	Cumple	
K0+590	K0+600	3M IZQUIERDA	0,72	70	Cumple	Cumple	
K0+600	K0+610	3M IZQUIERDA	0,73	67	Cumple	Cumple	
K0+610	K0+620	3M IZQUIERDA	0,73	67	Cumple	Cumple	
K0+620	K0+630	3M IZQUIERDA	0,71	70	Cumple	Cumple	
K0+630	K0+640	3M IZQUIERDA	0,73	66	Cumple	Cumple	
K0+640	K0+650	3M IZQUIERDA	0,74	64	Cumple	Cumple	
K0+650	K0+660	3M IZQUIERDA	0,73	69	Cumple	Cumple	
K0+660	K0+670	3M IZQUIERDA	0,75	65	Cumple	Cumple	
K0+670	K0+680	3M IZQUIERDA	0,76	68	Cumple	Cumple	
K0+680	K0+690	3M IZQUIERDA	0,75	63	Cumple	Cumple	
K0+690	K0+700	3M IZQUIERDA	0,76	65	Cumple	Cumple	
K0+700	K0+710	3M IZQUIERDA	0,75	64	Cumple	Cumple	
K0+710	K0+720	3M IZQUIERDA	0,74	71	Cumple	Cumple	
K0+720	K0+730	3M IZQUIERDA	0,73	70	Cumple	Cumple	
K0+730	K0+740	3M IZQUIERDA	0,72	70	Cumple	Cumple	

APVIALES SAS Administradora de Proyectos Viales SAS	FORMATO SGC-CIM-02-001-017		
	FORMATO PROCESAMIENTO DE DATOS FRICCION AEROPUERTOS"		
APVIALES SAS	NIT: 901.350.069-1		CONTACTO: 317 658 6378 - contacto@apviales.com

CONSORCIO TARQUI					CONSORCIO TARQUI Nit. 901.896.571-7
VELOCIDAD DE ENSAYO:	65 Km/h	COEFICIENTE DE FRICCION			
Tramo:	AEROPUERTO - LETICIA	Abscisa Inicio:	PR00+000	Abscisa Fin:	PR02+290

KILOMETRO INICIO	KILOMETRO FINAL	LINEA	DATOS DE INDICADOR FRICCION				
			FRICCION (Mu)	VELOCIDAD (Km/h)	NIVEL DE MANTENIMIENTO	NIVEL DE ROZAMIENTO	COMENTARIOS
K0+740	K0+750	3M IZQUIERDA	0,76	68	Cumple	Cumple	
K0+750	K0+760	3M IZQUIERDA	0,78	62	Cumple	Cumple	
K0+760	K0+770	3M IZQUIERDA	0,78	66	Cumple	Cumple	
K0+770	K0+780	3M IZQUIERDA	0,75	67	Cumple	Cumple	
K0+780	K0+790	3M IZQUIERDA	0,76	71	Cumple	Cumple	
K0+790	K0+800	3M IZQUIERDA	0,77	63	Cumple	Cumple	
K0+800	K0+810	3M IZQUIERDA	0,77	69	Cumple	Cumple	
K0+810	K0+820	3M IZQUIERDA	0,77	65	Cumple	Cumple	
K0+820	K0+830	3M IZQUIERDA	0,77	62	Cumple	Cumple	
K0+830	K0+840	3M IZQUIERDA	0,78	66	Cumple	Cumple	
K0+840	K0+850	3M IZQUIERDA	0,76	64	Cumple	Cumple	
K0+850	K0+860	3M IZQUIERDA	0,75	64	Cumple	Cumple	
K0+860	K0+870	3M IZQUIERDA	0,73	73	Cumple	Cumple	
K0+870	K0+880	3M IZQUIERDA	0,74	65	Cumple	Cumple	
K0+880	K0+890	3M IZQUIERDA	0,75	68	Cumple	Cumple	
K0+890	K0+900	3M IZQUIERDA	0,75	67	Cumple	Cumple	
K0+900	K0+910	3M IZQUIERDA	0,75	64	Cumple	Cumple	
K0+910	K0+920	3M IZQUIERDA	0,75	70	Cumple	Cumple	
K0+920	K0+930	3M IZQUIERDA	0,75	66	Cumple	Cumple	
K0+930	K0+940	3M IZQUIERDA	0,76	60	Cumple	Cumple	
K0+940	K0+950	3M IZQUIERDA	0,75	63	Cumple	Cumple	
K0+950	K0+960	3M IZQUIERDA	0,76	65	Cumple	Cumple	
K0+960	K0+970	3M IZQUIERDA	0,78	64	Cumple	Cumple	
K0+970	K0+980	3M IZQUIERDA	0,76	66	Cumple	Cumple	
K0+980	K0+990	3M IZQUIERDA	0,77	66	Cumple	Cumple	
K0+990	K1+000	3M IZQUIERDA	0,77	60	Cumple	Cumple	
K1+000	K1+010	3M IZQUIERDA	0,78	69	Cumple	Cumple	
K1+010	K1+020	3M IZQUIERDA	0,76	61	Cumple	Cumple	
K1+020	K1+030	3M IZQUIERDA	0,79	67	Cumple	Cumple	
K1+030	K1+040	3M IZQUIERDA	0,77	66	Cumple	Cumple	
K1+040	K1+050	3M IZQUIERDA	0,77	59	Cumple	Cumple	
K1+050	K1+060	3M IZQUIERDA	0,77	63	Cumple	Cumple	
K1+060	K1+070	3M IZQUIERDA	0,76	63	Cumple	Cumple	
K1+070	K1+080	3M IZQUIERDA	0,77	64	Cumple	Cumple	
K1+080	K1+090	3M IZQUIERDA	0,75	57	Cumple	Cumple	
K1+090	K1+100	3M IZQUIERDA	0,76	72	Cumple	Cumple	
K1+100	K1+110	3M IZQUIERDA	0,77	60	Cumple	Cumple	
K1+110	K1+120	3M IZQUIERDA	0,76	60	Cumple	Cumple	
K1+120	K1+130	3M IZQUIERDA	0,77	64	Cumple	Cumple	
K1+130	K1+140	3M IZQUIERDA	0,76	68	Cumple	Cumple	
K1+140	K1+150	3M IZQUIERDA	0,77	65	Cumple	Cumple	
K1+150	K1+160	3M IZQUIERDA	0,78	69	Cumple	Cumple	
K1+160	K1+170	3M IZQUIERDA	0,77	68	Cumple	Cumple	
K1+170	K1+180	3M IZQUIERDA	0,79	65	Cumple	Cumple	
K1+180	K1+190	3M IZQUIERDA	0,77	72	Cumple	Cumple	
K1+190	K1+200	3M IZQUIERDA	0,77	70	Cumple	Cumple	
K1+200	K1+210	3M IZQUIERDA	0,76	64	Cumple	Cumple	
K1+210	K1+220	3M IZQUIERDA	0,77	64	Cumple	Cumple	
K1+220	K1+230	3M IZQUIERDA	0,79	59	Cumple	Cumple	
K1+230	K1+240	3M IZQUIERDA	0,79	68	Cumple	Cumple	
K1+240	K1+250	3M IZQUIERDA	0,78	66	Cumple	Cumple	

APVIALES SAS Administradora de Proyectos Viales SAS	FORMATO SGC-CIM-02-001-017		
	FORMATO PROCESAMIENTO DE DATOS FRICCION AEROPUERTOS"		
	APVIALES SAS	NIT: 901.350.069-1	CONTACTO: 317 658 6378 - contacto@apviales.com

CONSORCIO TARQUI					CONSORCIO TARQUI Nit. 901.896.571-7
VELOCIDAD DE ENSAYO:	65 Km/h	COEFICIENTE DE FRICCION			
Tramo:	AEROPUERTO - LETICIA	Abscisa Inicio:	PR00+000	Abscisa Fin:	PR02+290

KILOMETRO INICIO	KILOMETRO FINAL	LINEA	DATOS DE INDICADOR FRICCION				
			FRICCION (Mu)	VELOCIDAD (Km/h)	NIVEL DE MANTENIMIENTO	NIVEL DE ROZAMIENTO	COMENTARIOS
K1+250	K1+260	3M IZQUIERDA	0,77	66	Cumple	Cumple	
K1+260	K1+270	3M IZQUIERDA	0,80	61	Cumple	Cumple	
K1+270	K1+280	3M IZQUIERDA	0,80	64	Cumple	Cumple	
K1+280	K1+290	3M IZQUIERDA	0,79	64	Cumple	Cumple	
K1+290	K1+300	3M IZQUIERDA	0,77	64	Cumple	Cumple	
K1+300	K1+310	3M IZQUIERDA	0,74	69	Cumple	Cumple	
K1+310	K1+320	3M IZQUIERDA	0,79	66	Cumple	Cumple	
K1+320	K1+330	3M IZQUIERDA	0,76	62	Cumple	Cumple	
K1+330	K1+340	3M IZQUIERDA	0,75	59	Cumple	Cumple	
K1+340	K1+350	3M IZQUIERDA	0,79	58	Cumple	Cumple	
K1+350	K1+360	3M IZQUIERDA	0,79	62	Cumple	Cumple	
K1+360	K1+370	3M IZQUIERDA	0,79	68	Cumple	Cumple	
K1+370	K1+380	3M IZQUIERDA	0,79	64	Cumple	Cumple	
K1+380	K1+390	3M IZQUIERDA	0,80	70	Cumple	Cumple	
K1+390	K1+400	3M IZQUIERDA	0,80	63	Cumple	Cumple	
K1+400	K1+410	3M IZQUIERDA	0,78	69	Cumple	Cumple	
K1+410	K1+420	3M IZQUIERDA	0,81	60	Cumple	Cumple	
K1+420	K1+430	3M IZQUIERDA	0,82	66	Cumple	Cumple	
K1+430	K1+440	3M IZQUIERDA	0,83	61	Cumple	Cumple	
K1+440	K1+450	3M IZQUIERDA	0,84	70	Cumple	Cumple	
K1+450	K1+460	3M IZQUIERDA	0,84	72	Cumple	Cumple	
K1+460	K1+470	3M IZQUIERDA	0,85	66	Cumple	Cumple	
K1+470	K1+480	3M IZQUIERDA	0,87	69	Cumple	Cumple	
K1+480	K1+490	3M IZQUIERDA	0,86	64	Cumple	Cumple	
K1+490	K1+500	3M IZQUIERDA	0,84	60	Cumple	Cumple	
K1+500	K1+510	3M IZQUIERDA	0,83	60	Cumple	Cumple	
K1+510	K1+520	3M IZQUIERDA	0,83	61	Cumple	Cumple	
K1+520	K1+530	3M IZQUIERDA	0,84	67	Cumple	Cumple	
K1+530	K1+540	3M IZQUIERDA	0,85	61	Cumple	Cumple	
K1+540	K1+550	3M IZQUIERDA	0,88	63	Cumple	Cumple	
K1+550	K1+560	3M IZQUIERDA	0,88	74	Cumple	Cumple	
K1+560	K1+570	3M IZQUIERDA	0,85	63	Cumple	Cumple	
K1+570	K1+580	3M IZQUIERDA	0,84	63	Cumple	Cumple	
K1+580	K1+590	3M IZQUIERDA	0,84	64	Cumple	Cumple	
K1+590	K1+600	3M IZQUIERDA	0,83	61	Cumple	Cumple	
K1+600	K1+610	3M IZQUIERDA	0,86	63	Cumple	Cumple	
K1+610	K1+620	3M IZQUIERDA	0,81	67	Cumple	Cumple	
K1+620	K1+630	3M IZQUIERDA	0,84	68	Cumple	Cumple	
K1+630	K1+640	3M IZQUIERDA	0,89	69	Cumple	Cumple	
K1+640	K1+650	3M IZQUIERDA	0,86	61	Cumple	Cumple	
K1+650	K1+660	3M IZQUIERDA	0,83	66	Cumple	Cumple	
K1+660	K1+670	3M IZQUIERDA	0,87	69	Cumple	Cumple	
K1+670	K1+680	3M IZQUIERDA	0,87	71	Cumple	Cumple	
K1+680	K1+690	3M IZQUIERDA	0,88	69	Cumple	Cumple	
K1+690	K1+700	3M IZQUIERDA	0,89	68	Cumple	Cumple	
K1+700	K1+710	3M IZQUIERDA	0,87	57	Cumple	Cumple	
K1+710	K1+720	3M IZQUIERDA	0,87	63	Cumple	Cumple	
K1+720	K1+730	3M IZQUIERDA	0,87	60	Cumple	Cumple	
K1+730	K1+740	3M IZQUIERDA	0,85	70	Cumple	Cumple	
K1+740	K1+750	3M IZQUIERDA	0,87	65	Cumple	Cumple	
K1+750	K1+760	3M IZQUIERDA	0,87	65	Cumple	Cumple	
K1+760	K1+770	3M IZQUIERDA	0,86	67	Cumple	Cumple	
K1+770	K1+780	3M IZQUIERDA	0,90	61	Cumple	Cumple	
K1+780	K1+790	3M IZQUIERDA	0,86	62	Cumple	Cumple	
K1+790	K1+800	3M IZQUIERDA	0,84	59	Cumple	Cumple	
K1+800	K1+810	3M IZQUIERDA	0,84	59	Cumple	Cumple	
K1+810	K1+820	3M IZQUIERDA	0,82	64	Cumple	Cumple	
K1+820	K1+830	3M IZQUIERDA	0,78	59	Cumple	Cumple	
K1+830	K1+840	3M IZQUIERDA	0,64	62	Cumple	Cumple	
K1+840	K1+850	3M IZQUIERDA	0,73	64	Cumple	Cumple	
K1+850	K1+860	3M IZQUIERDA	0,71	67	Cumple	Cumple	
K1+860	K1+870	3M IZQUIERDA	0,61	60	Cumple	Cumple	
K1+870	K1+880	3M IZQUIERDA	0,68	64	Cumple	Cumple	
K1+880	K1+890	3M IZQUIERDA	0,78	72	Cumple	Cumple	
K1+890	K1+900	3M IZQUIERDA	0,80	64	Cumple	Cumple	
K1+900	K1+910	3M IZQUIERDA	0,83	67	Cumple	Cumple	
K1+910	K1+920	3M IZQUIERDA	0,84	67	Cumple	Cumple	
K1+920	K1+930	3M IZQUIERDA	0,86	61	Cumple	Cumple	
K1+930	K1+940	3M IZQUIERDA	0,85	62	Cumple	Cumple	
K1+940	K1+950	3M IZQUIERDA	0,82	61	Cumple	Cumple	
K1+950	K1+960	3M IZQUIERDA	0,83	66	Cumple	Cumple	
K1+960	K1+970	3M IZQUIERDA	0,84	64	Cumple	Cumple	
K1+970	K1+980	3M IZQUIERDA	0,74	61	Cumple	Cumple	
K1+980	K1+990	3M IZQUIERDA	0,66	73	Cumple	Cumple	

APVIALES SAS
Administradora de Proyectos Viales SAS

FORMATO SGC-CIM-02-001-017

FORMATO PROCESAMIENTO DE DATOS FRICCION AEROPUERTOS"

APVIALES SAS	NIT: 901.350.069-1		CONTACTO: 317 658 6378 - contacto@apviales.com

CONSORCIO TARQUI					CONSORCIO TARQUI Nit. 901.896.571-7
VELOCIDAD DE ENSAYO:	**65 Km/h**	**COEFICIENTE DE FRICCION**			
Tramo:	AEROPUERTO - LETICIA	**Abscisa Inicio:**	PR00+000	**Abscisa Fin:**	PR02+290

KILOMETRO INICIO	KILOMETRO FINAL	LINEA	DATOS DE INDICADOR FRICCION				
			FRICCION (Mu)	VELOCIDAD (Km/h)	NIVEL DE MANTENIMIENTO	NIVEL DE ROZAMIENTO	COMENTARIOS
K1+990	K2+000	3M IZQUIERDA	0,74	66	Cumple	Cumple	
K2+000	K2+010	3M IZQUIERDA	0,71	66	Cumple	Cumple	
K2+010	K2+020	3M IZQUIERDA	0,62	66	Cumple	Cumple	
K2+020	K2+030	3M IZQUIERDA	0,61	61	Cumple	Cumple	
K2+030	K2+040	3M IZQUIERDA	0,64	65	Cumple	Cumple	
K2+040	K2+050	3M IZQUIERDA	0,72	65	Cumple	Cumple	
K2+050	K2+060	3M IZQUIERDA	0,74	69	Cumple	Cumple	
K2+060	K2+070	3M IZQUIERDA	0,77	70	Cumple	Cumple	
K2+070	K2+080	3M IZQUIERDA	0,78	66	Cumple	Cumple	
K2+080	K2+090	3M IZQUIERDA	0,78	68	Cumple	Cumple	
K2+090	K2+100	3M IZQUIERDA	0,77	67	Cumple	Cumple	
K2+100	K2+110	3M IZQUIERDA	0,77	66	Cumple	Cumple	
K2+110	K2+120	3M IZQUIERDA	0,82	64	Cumple	Cumple	
K2+120	K2+130	3M IZQUIERDA	0,80	62	Cumple	Cumple	
K2+130	K2+140	3M IZQUIERDA	0,78	70	Cumple	Cumple	
K2+140	K2+150	3M IZQUIERDA	0,74	59	Cumple	Cumple	
K2+150	K2+160	3M IZQUIERDA	0,75	61	Cumple	Cumple	
K2+160	K2+170	3M IZQUIERDA	0,75	67	Cumple	Cumple	
K2+170	K2+180	3M IZQUIERDA	0,75	63	Cumple	Cumple	
K2+180	K2+190	3M IZQUIERDA	0,75	71	Cumple	Cumple	
K2+190	K2+200	3M IZQUIERDA	0,75	64	Cumple	Cumple	
K2+200	K2+210	3M IZQUIERDA	0,76	69	Cumple	Cumple	
K2+210	K2+220	3M IZQUIERDA	0,76	70	Cumple	Cumple	
K2+220	K2+230	3M IZQUIERDA	0,76	71	Cumple	Cumple	
K2+230	K2+240	3M IZQUIERDA	0,77	68	Cumple	Cumple	
K2+240	K2+250	3M IZQUIERDA	0,75	68	Cumple	Cumple	
K2+250	K2+260	3M IZQUIERDA	0,75	61	Cumple	Cumple	
K2+260	K2+270	3M IZQUIERDA	0,78	64	Cumple	Cumple	
K2+270	K2+280	3M IZQUIERDA	0,77	61	Cumple	Cumple	
K2+280	K2+290	3M IZQUIERDA	0,78	59	Cumple	Cumple	

APVIALES SAS Administradora de Proyectos Viales SAS	FORMATO SGC-CIM-02-001-017		
	FORMATO PROCESAMIENTO DE DATOS FRICCION AEROPUERTOS"		
APVIALES SAS	NIT: 901.350.069-1		CONTACTO: 317 658 6378 - contacto@apviales.com

CONSORCIO TARQUI					CONSORCIO TARQUI Nit. 901.896.571-7
VELOCIDAD DE ENSAYO:	65 Km/h	COEFICIENTE DE FRICCION			
Tramo:	AEROPUERTO - LETICIA	Abscisa Inicio:	PR00+000	Abscisa Fin:	PR02+290

KILOMETRO INICIO	KILOMETRO FINAL	LINEA	DATOS DE INDICADOR FRICCION				
			FRICCION (Mu)	VELOCIDAD (Km/h)	NIVEL DE MANTENIMIENTO	NIVEL DE ROZAMIENTO	COMENTARIOS
K0+000	K0+010	EJE	0,82	25	Cumple	Cumple	
K0+010	K0+020	EJE	0,77	24	Cumple	Cumple	
K0+020	K0+030	EJE	0,76	29	Cumple	Cumple	
K0+030	K0+040	EJE	0,74	35	Cumple	Cumple	
K0+040	K0+050	EJE	0,73	39	Cumple	Cumple	
K0+050	K0+060	EJE	0,75	40	Cumple	Cumple	
K0+060	K0+070	EJE	0,73	45	Cumple	Cumple	
K0+070	K0+080	EJE	0,72	44	Cumple	Cumple	
K0+080	K0+090	EJE	0,73	49	Cumple	Cumple	
K0+090	K0+100	EJE	0,72	46	Cumple	Cumple	
K0+100	K0+110	EJE	0,69	55	Cumple	Cumple	
K0+110	K0+120	EJE	0,68	52	Cumple	Cumple	
K0+120	K0+130	EJE	0,68	58	Cumple	Cumple	
K0+130	K0+140	EJE	0,67	57	Cumple	Cumple	
K0+140	K0+150	EJE	0,67	59	Cumple	Cumple	
K0+150	K0+160	EJE	0,70	61	Cumple	Cumple	
K0+160	K0+170	EJE	0,71	64	Cumple	Cumple	
K0+170	K0+180	EJE	0,71	64	Cumple	Cumple	
K0+180	K0+190	EJE	0,72	60	Cumple	Cumple	
K0+190	K0+200	EJE	0,69	63	Cumple	Cumple	
K0+200	K0+210	EJE	0,73	64	Cumple	Cumple	
K0+210	K0+220	EJE	0,72	67	Cumple	Cumple	
K0+220	K0+230	EJE	0,72	61	Cumple	Cumple	
K0+230	K0+240	EJE	0,71	63	Cumple	Cumple	
K0+240	K0+250	EJE	0,69	60	Cumple	Cumple	
K0+250	K0+260	EJE	0,70	64	Cumple	Cumple	
K0+260	K0+270	EJE	0,72	60	Cumple	Cumple	
K0+270	K0+280	EJE	0,71	65	Cumple	Cumple	
K0+280	K0+290	EJE	0,70	64	Cumple	Cumple	
K0+290	K0+300	EJE	0,71	68	Cumple	Cumple	
K0+300	K0+310	EJE	0,72	66	Cumple	Cumple	
K0+310	K0+320	EJE	0,71	69	Cumple	Cumple	
K0+320	K0+330	EJE	0,69	65	Cumple	Cumple	
K0+330	K0+340	EJE	0,68	65	Cumple	Cumple	
K0+340	K0+350	EJE	0,67	67	Cumple	Cumple	
K0+350	K0+360	EJE	0,68	71	Cumple	Cumple	
K0+360	K0+370	EJE	0,70	67	Cumple	Cumple	
K0+370	K0+380	EJE	0,71	66	Cumple	Cumple	
K0+380	K0+390	EJE	0,71	64	Cumple	Cumple	
K0+390	K0+400	EJE	0,74	70	Cumple	Cumple	
K0+400	K0+410	EJE	0,73	67	Cumple	Cumple	
K0+410	K0+420	EJE	0,72	63	Cumple	Cumple	
K0+420	K0+430	EJE	0,71	66	Cumple	Cumple	
K0+430	K0+440	EJE	0,71	68	Cumple	Cumple	
K0+440	K0+450	EJE	0,70	66	Cumple	Cumple	
K0+450	K0+460	EJE	0,69	65	Cumple	Cumple	
K0+460	K0+470	EJE	0,73	68	Cumple	Cumple	
K0+470	K0+480	EJE	0,73	68	Cumple	Cumple	
K0+480	K0+490	EJE	0,72	70	Cumple	Cumple	
K0+490	K0+500	EJE	0,72	70	Cumple	Cumple	
K0+500	K0+510	EJE	0,74	72	Cumple	Cumple	
K0+510	K0+520	EJE	0,75	72	Cumple	Cumple	
K0+520	K0+530	EJE	0,72	69	Cumple	Cumple	
K0+530	K0+540	EJE	0,71	67	Cumple	Cumple	
K0+540	K0+550	EJE	0,73	62	Cumple	Cumple	
K0+550	K0+560	EJE	0,73	68	Cumple	Cumple	
K0+560	K0+570	EJE	0,71	65	Cumple	Cumple	
K0+570	K0+580	EJE	0,70	67	Cumple	Cumple	
K0+580	K0+590	EJE	0,72	65	Cumple	Cumple	
K0+590	K0+600	EJE	0,73	66	Cumple	Cumple	
K0+600	K0+610	EJE	0,72	60	Cumple	Cumple	
K0+610	K0+620	EJE	0,74	62	Cumple	Cumple	
K0+620	K0+630	EJE	0,73	67	Cumple	Cumple	
K0+630	K0+640	EJE	0,72	66	Cumple	Cumple	
K0+640	K0+650	EJE	0,72	65	Cumple	Cumple	
K0+650	K0+660	EJE	0,72	67	Cumple	Cumple	
K0+660	K0+670	EJE	0,73	61	Cumple	Cumple	
K0+670	K0+680	EJE	0,71	69	Cumple	Cumple	
K0+680	K0+690	EJE	0,71	64	Cumple	Cumple	
K0+690	K0+700	EJE	0,72	67	Cumple	Cumple	
K0+700	K0+710	EJE	0,71	67	Cumple	Cumple	
K0+710	K0+720	EJE	0,70	63	Cumple	Cumple	
K0+720	K0+730	EJE	0,70	71	Cumple	Cumple	
K0+730	K0+740	EJE	0,70	69	Cumple	Cumple	

APVIALES SAS Administradora de Proyectos Viales SAS	FORMATO SGC-CIM-02-001-017		
	FORMATO PROCESAMIENTO DE DATOS FRICCION AEROPUERTOS"		
APVIALES SAS	NIT: 901.350.069-1		CONTACTO: 317 658 6378 - contacto@apviales.com

CONSORCIO TARQUI					CONSORCIO TARQUI Nit. 901.896.571-7
VELOCIDAD DE ENSAYO:	65 Km/h	COEFICIENTE DE FRICCION			
Tramo:	AEROPUERTO - LETICIA	Abscisa Inicio:	PR00+000	Abscisa Fin:	PR02+290

KILOMETRO INICIO	KILOMETRO FINAL	LINEA	DATOS DE INDICADOR FRICCION				
			FRICCION (Mu)	VELOCIDAD (Km/h)	NIVEL DE MANTENIMIENTO	NIVEL DE ROZAMIENTO	COMENTARIOS
K0+740	K0+750	EJE	0,70	70	Cumple	Cumple	
K0+750	K0+760	EJE	0,70	70	Cumple	Cumple	
K0+760	K0+770	EJE	0,69	62	Cumple	Cumple	
K0+770	K0+780	EJE	0,68	71	Cumple	Cumple	
K0+780	K0+790	EJE	0,69	68	Cumple	Cumple	
K0+790	K0+800	EJE	0,72	63	Cumple	Cumple	
K0+800	K0+810	EJE	0,71	64	Cumple	Cumple	
K0+810	K0+820	EJE	0,70	67	Cumple	Cumple	
K0+820	K0+830	EJE	0,70	69	Cumple	Cumple	
K0+830	K0+840	EJE	0,71	66	Cumple	Cumple	
K0+840	K0+850	EJE	0,70	69	Cumple	Cumple	
K0+850	K0+860	EJE	0,70	68	Cumple	Cumple	
K0+860	K0+870	EJE	0,70	70	Cumple	Cumple	
K0+870	K0+880	EJE	0,70	68	Cumple	Cumple	
K0+880	K0+890	EJE	0,71	71	Cumple	Cumple	
K0+890	K0+900	EJE	0,70	66	Cumple	Cumple	
K0+900	K0+910	EJE	0,71	66	Cumple	Cumple	
K0+910	K0+920	EJE	0,71	63	Cumple	Cumple	
K0+920	K0+930	EJE	0,73	68	Cumple	Cumple	
K0+930	K0+940	EJE	0,73	61	Cumple	Cumple	
K0+940	K0+950	EJE	0,75	65	Cumple	Cumple	
K0+950	K0+960	EJE	0,76	67	Cumple	Cumple	
K0+960	K0+970	EJE	0,74	67	Cumple	Cumple	
K0+970	K0+980	EJE	0,73	61	Cumple	Cumple	
K0+980	K0+990	EJE	0,73	67	Cumple	Cumple	
K0+990	K1+000	EJE	0,72	65	Cumple	Cumple	
K1+000	K1+010	EJE	0,73	64	Cumple	Cumple	
K1+010	K1+020	EJE	0,73	64	Cumple	Cumple	
K1+020	K1+030	EJE	0,73	67	Cumple	Cumple	
K1+030	K1+040	EJE	0,73	62	Cumple	Cumple	
K1+040	K1+050	EJE	0,73	63	Cumple	Cumple	
K1+050	K1+060	EJE	0,73	68	Cumple	Cumple	
K1+060	K1+070	EJE	0,75	67	Cumple	Cumple	
K1+070	K1+080	EJE	0,74	70	Cumple	Cumple	
K1+080	K1+090	EJE	0,73	62	Cumple	Cumple	
K1+090	K1+100	EJE	0,75	63	Cumple	Cumple	
K1+100	K1+110	EJE	0,76	61	Cumple	Cumple	
K1+110	K1+120	EJE	0,73	64	Cumple	Cumple	
K1+120	K1+130	EJE	0,73	63	Cumple	Cumple	
K1+130	K1+140	EJE	0,74	65	Cumple	Cumple	
K1+140	K1+150	EJE	0,74	67	Cumple	Cumple	
K1+150	K1+160	EJE	0,74	64	Cumple	Cumple	
K1+160	K1+170	EJE	0,75	64	Cumple	Cumple	
K1+170	K1+180	EJE	0,76	69	Cumple	Cumple	
K1+180	K1+190	EJE	0,75	66	Cumple	Cumple	
K1+190	K1+200	EJE	0,75	62	Cumple	Cumple	
K1+200	K1+210	EJE	0,75	64	Cumple	Cumple	
K1+210	K1+220	EJE	0,76	66	Cumple	Cumple	
K1+220	K1+230	EJE	0,75	69	Cumple	Cumple	
K1+230	K1+240	EJE	0,75	67	Cumple	Cumple	
K1+240	K1+250	EJE	0,76	64	Cumple	Cumple	

APVIALES SAS Administradora de Proyectos Viales SAS	FORMATO SGC-CIM-02-001-017		
	FORMATO PROCESAMIENTO DE DATOS FRICCION AEROPUERTOS"		
	APVIALES SAS	NIT: 901.350.069-1	CONTACTO: 317 658 6378 - contacto@apviales.com

CONSORCIO TARQUI					CONSORCIO TARQUI Nit. 901.896.571-7
VELOCIDAD DE ENSAYO:	65 Km/h	COEFICIENTE DE FRICCION			
Tramo:	AEROPUERTO - LETICIA	Abscisa Inicio:	PR00+000	Abscisa Fin:	PR02+290

KILOMETRO INICIO	KILOMETRO FINAL	LINEA	DATOS DE INDICADOR FRICCION				
			FRICCION (Mu)	VELOCIDAD (Km/h)	NIVEL DE MANTENIMIENTO	NIVEL DE ROZAMIENTO	COMENTARIOS
K1+250	K1+260	EJE	0,77	62	Cumple	Cumple	
K1+260	K1+270	EJE	0,78	69	Cumple	Cumple	
K1+270	K1+280	EJE	0,80	70	Cumple	Cumple	
K1+280	K1+290	EJE	0,79	68	Cumple	Cumple	
K1+290	K1+300	EJE	0,78	67	Cumple	Cumple	
K1+300	K1+310	EJE	0,77	63	Cumple	Cumple	
K1+310	K1+320	EJE	0,77	70	Cumple	Cumple	
K1+320	K1+330	EJE	0,75	68	Cumple	Cumple	
K1+330	K1+340	EJE	0,72	68	Cumple	Cumple	
K1+340	K1+350	EJE	0,74	70	Cumple	Cumple	
K1+350	K1+360	EJE	0,77	62	Cumple	Cumple	
K1+360	K1+370	EJE	0,78	66	Cumple	Cumple	
K1+370	K1+380	EJE	0,81	62	Cumple	Cumple	
K1+380	K1+390	EJE	0,81	69	Cumple	Cumple	
K1+390	K1+400	EJE	0,82	64	Cumple	Cumple	
K1+400	K1+410	EJE	0,81	68	Cumple	Cumple	
K1+410	K1+420	EJE	0,83	67	Cumple	Cumple	
K1+420	K1+430	EJE	0,85	61	Cumple	Cumple	
K1+430	K1+440	EJE	0,86	63	Cumple	Cumple	
K1+440	K1+450	EJE	0,85	65	Cumple	Cumple	
K1+450	K1+460	EJE	0,85	68	Cumple	Cumple	
K1+460	K1+470	EJE	0,86	64	Cumple	Cumple	
K1+470	K1+480	EJE	0,88	68	Cumple	Cumple	
K1+480	K1+490	EJE	0,85	62	Cumple	Cumple	
K1+490	K1+500	EJE	0,84	61	Cumple	Cumple	
K1+500	K1+510	EJE	0,86	60	Cumple	Cumple	
K1+510	K1+520	EJE	0,85	67	Cumple	Cumple	
K1+520	K1+530	EJE	0,86	68	Cumple	Cumple	
K1+530	K1+540	EJE	0,84	67	Cumple	Cumple	
K1+540	K1+550	EJE	0,87	61	Cumple	Cumple	
K1+550	K1+560	EJE	0,86	67	Cumple	Cumple	
K1+560	K1+570	EJE	0,87	65	Cumple	Cumple	
K1+570	K1+580	EJE	0,82	65	Cumple	Cumple	
K1+580	K1+590	EJE	0,82	66	Cumple	Cumple	
K1+590	K1+600	EJE	0,85	65	Cumple	Cumple	
K1+600	K1+610	EJE	0,86	60	Cumple	Cumple	
K1+610	K1+620	EJE	0,82	65	Cumple	Cumple	
K1+620	K1+630	EJE	0,79	67	Cumple	Cumple	
K1+630	K1+640	EJE	0,82	65	Cumple	Cumple	
K1+640	K1+650	EJE	0,82	65	Cumple	Cumple	
K1+650	K1+660	EJE	0,81	60	Cumple	Cumple	
K1+660	K1+670	EJE	0,83	67	Cumple	Cumple	
K1+670	K1+680	EJE	0,81	61	Cumple	Cumple	
K1+680	K1+690	EJE	0,81	66	Cumple	Cumple	
K1+690	K1+700	EJE	0,85	61	Cumple	Cumple	
K1+700	K1+710	EJE	0,85	70	Cumple	Cumple	
K1+710	K1+720	EJE	0,85	69	Cumple	Cumple	
K1+720	K1+730	EJE	0,81	64	Cumple	Cumple	
K1+730	K1+740	EJE	0,79	64	Cumple	Cumple	
K1+740	K1+750	EJE	0,82	62	Cumple	Cumple	
K1+750	K1+760	EJE	0,82	70	Cumple	Cumple	
K1+760	K1+770	EJE	0,85	69	Cumple	Cumple	
K1+770	K1+780	EJE	0,87	70	Cumple	Cumple	
K1+780	K1+790	EJE	0,83	69	Cumple	Cumple	
K1+790	K1+800	EJE	0,80	63	Cumple	Cumple	
K1+800	K1+810	EJE	0,81	64	Cumple	Cumple	
K1+810	K1+820	EJE	0,81	65	Cumple	Cumple	
K1+820	K1+830	EJE	0,81	65	Cumple	Cumple	
K1+830	K1+840	EJE	0,84	67	Cumple	Cumple	
K1+840	K1+850	EJE	0,84	63	Cumple	Cumple	
K1+850	K1+860	EJE	0,82	63	Cumple	Cumple	
K1+860	K1+870	EJE	0,82	71	Cumple	Cumple	
K1+870	K1+880	EJE	0,81	66	Cumple	Cumple	
K1+880	K1+890	EJE	0,82	69	Cumple	Cumple	
K1+890	K1+900	EJE	0,80	68	Cumple	Cumple	
K1+900	K1+910	EJE	0,81	71	Cumple	Cumple	
K1+910	K1+920	EJE	0,82	70	Cumple	Cumple	
K1+920	K1+930	EJE	0,81	70	Cumple	Cumple	
K1+930	K1+940	EJE	0,82	63	Cumple	Cumple	
K1+940	K1+950	EJE	0,81	70	Cumple	Cumple	
K1+950	K1+960	EJE	0,81	67	Cumple	Cumple	
K1+960	K1+970	EJE	0,81	67	Cumple	Cumple	
K1+970	K1+980	EJE	0,82	67	Cumple	Cumple	
K1+980	K1+990	EJE	0,77	68	Cumple	Cumple	

APVIALES SAS Administradora de Proyectos Viales SAS	FORMATO SGC-CIM-02-001-017		
	FORMATO PROCESAMIENTO DE DATOS FRICCION AEROPUERTOS"		
	APVIALES SAS	NIT: 901.350.069-1	CONTACTO: 317 658 6378 - contacto@apviales.com

CONSORCIO TARQUI					CONSORCIO TARQUI Nit. 901.896.571-7
VELOCIDAD DE ENSAYO:	65 Km/h	COEFICIENTE DE FRICCION			
Tramo:	AEROPUERTO - LETICIA	Abscisa Inicio:	PR00+000	Abscisa Fin:	PR02+290

KILOMETRO INICIO	KILOMETRO FINAL	LINEA	DATOS DE INDICADOR FRICCION				
			FRICCION (Mu)	VELOCIDAD (Km/h)	NIVEL DE MANTENIMIENTO	NIVEL DE ROZAMIENTO	COMENTARIOS
K1+990	K2+000	EJE	0,77	63	Cumple	Cumple	
K2+000	K2+010	EJE	0,82	62	Cumple	Cumple	
K2+010	K2+020	EJE	0,80	63	Cumple	Cumple	
K2+020	K2+030	EJE	0,82	66	Cumple	Cumple	
K2+030	K2+040	EJE	0,81	68	Cumple	Cumple	
K2+040	K2+050	EJE	0,79	64	Cumple	Cumple	
K2+050	K2+060	EJE	0,76	64	Cumple	Cumple	
K2+060	K2+070	EJE	0,71	68	Cumple	Cumple	
K2+070	K2+080	EJE	0,68	65	Cumple	Cumple	
K2+080	K2+090	EJE	0,77	62	Cumple	Cumple	
K2+090	K2+100	EJE	0,77	65	Cumple	Cumple	
K2+100	K2+110	EJE	0,75	59	Cumple	Cumple	
K2+110	K2+120	EJE	0,77	63	Cumple	Cumple	
K2+120	K2+130	EJE	0,79	61	Cumple	Cumple	
K2+130	K2+140	EJE	0,77	67	Cumple	Cumple	
K2+140	K2+150	EJE	0,74	65	Cumple	Cumple	
K2+150	K2+160	EJE	0,75	68	Cumple	Cumple	
K2+160	K2+170	EJE	0,73	63	Cumple	Cumple	
K2+170	K2+180	EJE	0,72	67	Cumple	Cumple	
K2+180	K2+190	EJE	0,72	67	Cumple	Cumple	
K2+190	K2+200	EJE	0,72	60	Cumple	Cumple	
K2+200	K2+210	EJE	0,72	61	Cumple	Cumple	
K2+210	K2+220	EJE	0,74	60	Cumple	Cumple	
K2+220	K2+230	EJE	0,72	63	Cumple	Cumple	
K2+230	K2+240	EJE	0,74	66	Cumple	Cumple	
K2+240	K2+250	EJE	0,74	62	Cumple	Cumple	
K2+250	K2+260	EJE	0,72	65	Cumple	Cumple	
K2+260	K2+270	EJE	0,73	63	Cumple	Cumple	
K2+270	K2+280	EJE	0,73	59	Cumple	Cumple	
K2+280	K2+290	EJE	0,73	62	Cumple	Cumple	

APVIALES SAS Administradora de Proyectos Viales SAS	FORMATO SGC-CIM-02-001-017		
	FORMATO PROCESAMIENTO DE DATOS FRICCION AEROPUERTOS"		
APVIALES SAS	NIT: 901.350.069-1		CONTACTO: 317 658 6378 - contacto@apviales.com

CONSORCIO TARQUI					CONSORCIO TARQUI Nit. 901.896.571-7
VELOCIDAD DE ENSAYO:	65 Km/h	COEFICIENTE DE FRICCION			
Tramo:	AEROPUERTO - LETICIA	Abscisa Inicio:	PR00+000	Abscisa Fin:	PR02+290

KILOMETRO INICIO	KILOMETRO FINAL	LINEA	DATOS DE INDICADOR FRICCION				
			FRICCION (Mu)	VELOCIDAD (Km/h)	NIVEL DE MANTENIMIENTO	NIVEL DE ROZAMIENTO	COMENTARIOS
K0+000	K0+010	3M DERECHA	0,87	15	Cumple	Cumple	
K0+010	K0+020	3M DERECHA	0,80	24	Cumple	Cumple	
K0+020	K0+030	3M DERECHA	0,83	32	Cumple	Cumple	
K0+030	K0+040	3M DERECHA	0,84	38	Cumple	Cumple	
K0+040	K0+050	3M DERECHA	0,81	38	Cumple	Cumple	
K0+050	K0+060	3M DERECHA	0,83	42	Cumple	Cumple	
K0+060	K0+070	3M DERECHA	0,78	42	Cumple	Cumple	
K0+070	K0+080	3M DERECHA	0,74	45	Cumple	Cumple	
K0+080	K0+090	3M DERECHA	0,74	46	Cumple	Cumple	
K0+090	K0+100	3M DERECHA	0,74	57	Cumple	Cumple	
K0+100	K0+110	3M DERECHA	0,72	55	Cumple	Cumple	
K0+110	K0+120	3M DERECHA	0,72	53	Cumple	Cumple	
K0+120	K0+130	3M DERECHA	0,68	59	Cumple	Cumple	
K0+130	K0+140	3M DERECHA	0,72	61	Cumple	Cumple	
K0+140	K0+150	3M DERECHA	0,71	66	Cumple	Cumple	
K0+150	K0+160	3M DERECHA	0,71	62	Cumple	Cumple	
K0+160	K0+170	3M DERECHA	0,72	62	Cumple	Cumple	
K0+170	K0+180	3M DERECHA	0,71	66	Cumple	Cumple	
K0+180	K0+190	3M DERECHA	0,71	64	Cumple	Cumple	
K0+190	K0+200	3M DERECHA	0,71	65	Cumple	Cumple	
K0+200	K0+210	3M DERECHA	0,69	60	Cumple	Cumple	
K0+210	K0+220	3M DERECHA	0,69	64	Cumple	Cumple	
K0+220	K0+230	3M DERECHA	0,65	61	Cumple	Cumple	
K0+230	K0+240	3M DERECHA	0,70	64	Cumple	Cumple	
K0+240	K0+250	3M DERECHA	0,70	60	Cumple	Cumple	
K0+250	K0+260	3M DERECHA	0,71	65	Cumple	Cumple	
K0+260	K0+270	3M DERECHA	0,70	67	Cumple	Cumple	
K0+270	K0+280	3M DERECHA	0,71	67	Cumple	Cumple	
K0+280	K0+290	3M DERECHA	0,71	68	Cumple	Cumple	
K0+290	K0+300	3M DERECHA	0,70	62	Cumple	Cumple	
K0+300	K0+310	3M DERECHA	0,69	67	Cumple	Cumple	
K0+310	K0+320	3M DERECHA	0,68	66	Cumple	Cumple	
K0+320	K0+330	3M DERECHA	0,69	67	Cumple	Cumple	
K0+330	K0+340	3M DERECHA	0,71	62	Cumple	Cumple	
K0+340	K0+350	3M DERECHA	0,68	68	Cumple	Cumple	
K0+350	K0+360	3M DERECHA	0,67	63	Cumple	Cumple	
K0+360	K0+370	3M DERECHA	0,70	67	Cumple	Cumple	
K0+370	K0+380	3M DERECHA	0,72	61	Cumple	Cumple	
K0+380	K0+390	3M DERECHA	0,72	63	Cumple	Cumple	
K0+390	K0+400	3M DERECHA	0,71	67	Cumple	Cumple	
K0+400	K0+410	3M DERECHA	0,69	69	Cumple	Cumple	
K0+410	K0+420	3M DERECHA	0,70	64	Cumple	Cumple	
K0+420	K0+430	3M DERECHA	0,71	66	Cumple	Cumple	
K0+430	K0+440	3M DERECHA	0,72	63	Cumple	Cumple	
K0+440	K0+450	3M DERECHA	0,70	64	Cumple	Cumple	
K0+450	K0+460	3M DERECHA	0,69	67	Cumple	Cumple	
K0+460	K0+470	3M DERECHA	0,69	68	Cumple	Cumple	
K0+470	K0+480	3M DERECHA	0,69	67	Cumple	Cumple	
K0+480	K0+490	3M DERECHA	0,69	65	Cumple	Cumple	
K0+490	K0+500	3M DERECHA	0,69	70	Cumple	Cumple	
K0+500	K0+510	3M DERECHA	0,72	65	Cumple	Cumple	
K0+510	K0+520	3M DERECHA	0,74	64	Cumple	Cumple	
K0+520	K0+530	3M DERECHA	0,73	71	Cumple	Cumple	
K0+530	K0+540	3M DERECHA	0,73	67	Cumple	Cumple	
K0+540	K0+550	3M DERECHA	0,74	66	Cumple	Cumple	
K0+550	K0+560	3M DERECHA	0,75	68	Cumple	Cumple	
K0+560	K0+570	3M DERECHA	0,75	67	Cumple	Cumple	
K0+570	K0+580	3M DERECHA	0,74	69	Cumple	Cumple	
K0+580	K0+590	3M DERECHA	0,74	67	Cumple	Cumple	
K0+590	K0+600	3M DERECHA	0,77	68	Cumple	Cumple	
K0+600	K0+610	3M DERECHA	0,78	63	Cumple	Cumple	
K0+610	K0+620	3M DERECHA	0,77	70	Cumple	Cumple	
K0+620	K0+630	3M DERECHA	0,76	68	Cumple	Cumple	
K0+630	K0+640	3M DERECHA	0,78	68	Cumple	Cumple	
K0+640	K0+650	3M DERECHA	0,77	69	Cumple	Cumple	
K0+650	K0+660	3M DERECHA	0,76	64	Cumple	Cumple	
K0+660	K0+670	3M DERECHA	0,78	69	Cumple	Cumple	
K0+670	K0+680	3M DERECHA	0,77	65	Cumple	Cumple	
K0+680	K0+690	3M DERECHA	0,71	66	Cumple	Cumple	
K0+690	K0+700	3M DERECHA	0,75	71	Cumple	Cumple	
K0+700	K0+710	3M DERECHA	0,79	72	Cumple	Cumple	
K0+710	K0+720	3M DERECHA	0,72	64	Cumple	Cumple	
K0+720	K0+730	3M DERECHA	0,72	70	Cumple	Cumple	
K0+730	K0+740	3M DERECHA	0,72	64	Cumple	Cumple	

APVIALES SAS Administradora de Proyectos Viales SAS	FORMATO SGC-CIM-02-001-017		
	FORMATO PROCESAMIENTO DE DATOS FRICCION AEROPUERTOS"		
APVIALES SAS	NIT: 901.350.069-1		CONTACTO: 317 658 6378 - contacto@apviales.com

CONSORCIO TARQUI					CONSORCIO TARQUI Nit. 901.896.571-7
VELOCIDAD DE ENSAYO:	65 Km/h	COEFICIENTE DE FRICCION			
Tramo:	AEROPUERTO - LETICIA	Abscisa Inicio:	PR00+000	Abscisa Fin:	PR02+290

KILOMETRO INICIO	KILOMETRO FINAL	LINEA	DATOS DE INDICADOR FRICCION				
			FRICCION (Mu)	VELOCIDAD (Km/h)	NIVEL DE MANTENIMIENTO	NIVEL DE ROZAMIENTO	COMENTARIOS
K0+740	K0+750	3M DERECHA	0,75	68	Cumple	Cumple	
K0+750	K0+760	3M DERECHA	0,75	70	Cumple	Cumple	
K0+760	K0+770	3M DERECHA	0,75	72	Cumple	Cumple	
K0+770	K0+780	3M DERECHA	0,76	67	Cumple	Cumple	
K0+780	K0+790	3M DERECHA	0,77	66	Cumple	Cumple	
K0+790	K0+800	3M DERECHA	0,74	63	Cumple	Cumple	
K0+800	K0+810	3M DERECHA	0,73	68	Cumple	Cumple	
K0+810	K0+820	3M DERECHA	0,77	62	Cumple	Cumple	
K0+820	K0+830	3M DERECHA	0,79	62	Cumple	Cumple	
K0+830	K0+840	3M DERECHA	0,81	69	Cumple	Cumple	
K0+840	K0+850	3M DERECHA	0,80	67	Cumple	Cumple	
K0+850	K0+860	3M DERECHA	0,75	61	Cumple	Cumple	
K0+860	K0+870	3M DERECHA	0,81	69	Cumple	Cumple	
K0+870	K0+880	3M DERECHA	0,86	62	Cumple	Cumple	
K0+880	K0+890	3M DERECHA	0,86	66	Cumple	Cumple	
K0+890	K0+900	3M DERECHA	0,85	61	Cumple	Cumple	
K0+900	K0+910	3M DERECHA	0,85	67	Cumple	Cumple	
K0+910	K0+920	3M DERECHA	0,83	66	Cumple	Cumple	
K0+920	K0+930	3M DERECHA	0,84	62	Cumple	Cumple	
K0+930	K0+940	3M DERECHA	0,84	68	Cumple	Cumple	
K0+940	K0+950	3M DERECHA	0,83	65	Cumple	Cumple	
K0+950	K0+960	3M DERECHA	0,84	63	Cumple	Cumple	
K0+960	K0+970	3M DERECHA	0,82	65	Cumple	Cumple	
K0+970	K0+980	3M DERECHA	0,84	64	Cumple	Cumple	
K0+980	K0+990	3M DERECHA	0,84	64	Cumple	Cumple	
K0+990	K1+000	3M DERECHA	0,84	68	Cumple	Cumple	
K1+000	K1+010	3M DERECHA	0,82	66	Cumple	Cumple	
K1+010	K1+020	3M DERECHA	0,83	66	Cumple	Cumple	
K1+020	K1+030	3M DERECHA	0,84	66	Cumple	Cumple	
K1+030	K1+040	3M DERECHA	0,83	68	Cumple	Cumple	
K1+040	K1+050	3M DERECHA	0,81	69	Cumple	Cumple	
K1+050	K1+060	3M DERECHA	0,82	69	Cumple	Cumple	
K1+060	K1+070	3M DERECHA	0,81	62	Cumple	Cumple	
K1+070	K1+080	3M DERECHA	0,83	63	Cumple	Cumple	
K1+080	K1+090	3M DERECHA	0,85	69	Cumple	Cumple	
K1+090	K1+100	3M DERECHA	0,86	66	Cumple	Cumple	
K1+100	K1+110	3M DERECHA	0,82	67	Cumple	Cumple	
K1+110	K1+120	3M DERECHA	0,79	64	Cumple	Cumple	
K1+120	K1+130	3M DERECHA	0,79	70	Cumple	Cumple	
K1+130	K1+140	3M DERECHA	0,80	65	Cumple	Cumple	
K1+140	K1+150	3M DERECHA	0,80	69	Cumple	Cumple	
K1+150	K1+160	3M DERECHA	0,81	63	Cumple	Cumple	
K1+160	K1+170	3M DERECHA	0,80	67	Cumple	Cumple	
K1+170	K1+180	3M DERECHA	0,78	65	Cumple	Cumple	
K1+180	K1+190	3M DERECHA	0,80	66	Cumple	Cumple	
K1+190	K1+200	3M DERECHA	0,81	66	Cumple	Cumple	
K1+200	K1+210	3M DERECHA	0,82	69	Cumple	Cumple	
K1+210	K1+220	3M DERECHA	0,82	64	Cumple	Cumple	
K1+220	K1+230	3M DERECHA	0,80	61	Cumple	Cumple	
K1+230	K1+240	3M DERECHA	0,80	61	Cumple	Cumple	
K1+240	K1+250	3M DERECHA	0,79	65	Cumple	Cumple	

APVIALES SAS Administradora de Proyectos Viales SAS	FORMATO SGC-CIM-02-001-017		
	FORMATO PROCESAMIENTO DE DATOS FRICCION AEROPUERTOS"		
	APVIALES SAS	NIT: 901.350.069-1	CONTACTO: 317 658 6378 - contacto@apviales.com

CONSORCIO TARQUI					CONSORCIO TARQUI Nit. 901.896.571-7
VELOCIDAD DE ENSAYO:	65 Km/h	COEFICIENTE DE FRICCION			
Tramo:	AEROPUERTO - LETICIA	Abscisa Inicio:	PR00+000	Abscisa Fin:	PR02+290

KILOMETRO INICIO	KILOMETRO FINAL	LINEA	DATOS DE INDICADOR FRICCION				
			FRICCION (Mu)	VELOCIDAD (Km/h)	NIVEL DE MANTENIMIENTO	NIVEL DE ROZAMIENTO	COMENTARIOS
K1+250	K1+260	3M DERECHA	0,81	66	Cumple	Cumple	
K1+260	K1+270	3M DERECHA	0,83	60	Cumple	Cumple	
K1+270	K1+280	3M DERECHA	0,82	61	Cumple	Cumple	
K1+280	K1+290	3M DERECHA	0,85	63	Cumple	Cumple	
K1+290	K1+300	3M DERECHA	0,83	62	Cumple	Cumple	
K1+300	K1+310	3M DERECHA	0,82	67	Cumple	Cumple	
K1+310	K1+320	3M DERECHA	0,84	66	Cumple	Cumple	
K1+320	K1+330	3M DERECHA	0,87	63	Cumple	Cumple	
K1+330	K1+340	3M DERECHA	0,84	67	Cumple	Cumple	
K1+340	K1+350	3M DERECHA	0,83	67	Cumple	Cumple	
K1+350	K1+360	3M DERECHA	0,84	59	Cumple	Cumple	
K1+360	K1+370	3M DERECHA	0,83	59	Cumple	Cumple	
K1+370	K1+380	3M DERECHA	0,82	59	Cumple	Cumple	
K1+380	K1+390	3M DERECHA	0,83	66	Cumple	Cumple	
K1+390	K1+400	3M DERECHA	0,83	67	Cumple	Cumple	
K1+400	K1+410	3M DERECHA	0,81	67	Cumple	Cumple	
K1+410	K1+420	3M DERECHA	0,79	67	Cumple	Cumple	
K1+420	K1+430	3M DERECHA	0,79	67	Cumple	Cumple	
K1+430	K1+440	3M DERECHA	0,80	63	Cumple	Cumple	
K1+440	K1+450	3M DERECHA	0,82	67	Cumple	Cumple	
K1+450	K1+460	3M DERECHA	0,82	68	Cumple	Cumple	
K1+460	K1+470	3M DERECHA	0,81	60	Cumple	Cumple	
K1+470	K1+480	3M DERECHA	0,81	65	Cumple	Cumple	
K1+480	K1+490	3M DERECHA	0,84	69	Cumple	Cumple	
K1+490	K1+500	3M DERECHA	0,85	64	Cumple	Cumple	
K1+500	K1+510	3M DERECHA	0,84	67	Cumple	Cumple	
K1+510	K1+520	3M DERECHA	0,80	69	Cumple	Cumple	
K1+520	K1+530	3M DERECHA	0,80	68	Cumple	Cumple	
K1+530	K1+540	3M DERECHA	0,81	68	Cumple	Cumple	
K1+540	K1+550	3M DERECHA	0,81	68	Cumple	Cumple	
K1+550	K1+560	3M DERECHA	0,85	65	Cumple	Cumple	
K1+560	K1+570	3M DERECHA	0,82	62	Cumple	Cumple	
K1+570	K1+580	3M DERECHA	0,83	69	Cumple	Cumple	
K1+580	K1+590	3M DERECHA	0,87	68	Cumple	Cumple	
K1+590	K1+600	3M DERECHA	0,85	69	Cumple	Cumple	
K1+600	K1+610	3M DERECHA	0,73	65	Cumple	Cumple	
K1+610	K1+620	3M DERECHA	0,67	69	Cumple	Cumple	
K1+620	K1+630	3M DERECHA	0,79	63	Cumple	Cumple	
K1+630	K1+640	3M DERECHA	0,80	65	Cumple	Cumple	
K1+640	K1+650	3M DERECHA	0,83	66	Cumple	Cumple	
K1+650	K1+660	3M DERECHA	0,84	69	Cumple	Cumple	
K1+660	K1+670	3M DERECHA	0,81	66	Cumple	Cumple	
K1+670	K1+680	3M DERECHA	0,74	66	Cumple	Cumple	
K1+680	K1+690	3M DERECHA	0,76	69	Cumple	Cumple	
K1+690	K1+700	3M DERECHA	0,74	66	Cumple	Cumple	
K1+700	K1+710	3M DERECHA	0,77	70	Cumple	Cumple	
K1+710	K1+720	3M DERECHA	0,80	67	Cumple	Cumple	
K1+720	K1+730	3M DERECHA	0,83	67	Cumple	Cumple	
K1+730	K1+740	3M DERECHA	0,81	62	Cumple	Cumple	
K1+740	K1+750	3M DERECHA	0,79	68	Cumple	Cumple	
K1+750	K1+760	3M DERECHA	0,84	69	Cumple	Cumple	
K1+760	K1+770	3M DERECHA	0,83	66	Cumple	Cumple	
K1+770	K1+780	3M DERECHA	0,82	70	Cumple	Cumple	
K1+780	K1+790	3M DERECHA	0,81	68	Cumple	Cumple	
K1+790	K1+800	3M DERECHA	0,75	67	Cumple	Cumple	
K1+800	K1+810	3M DERECHA	0,81	70	Cumple	Cumple	
K1+810	K1+820	3M DERECHA	0,79	64	Cumple	Cumple	
K1+820	K1+830	3M DERECHA	0,78	67	Cumple	Cumple	
K1+830	K1+840	3M DERECHA	0,69	68	Cumple	Cumple	
K1+840	K1+850	3M DERECHA	0,77	66	Cumple	Cumple	
K1+850	K1+860	3M DERECHA	0,67	62	Cumple	Cumple	
K1+860	K1+870	3M DERECHA	0,67	69	Cumple	Cumple	
K1+870	K1+880	3M DERECHA	0,69	70	Cumple	Cumple	
K1+880	K1+890	3M DERECHA	0,77	66	Cumple	Cumple	
K1+890	K1+900	3M DERECHA	0,79	68	Cumple	Cumple	
K1+900	K1+910	3M DERECHA	0,79	66	Cumple	Cumple	
K1+910	K1+920	3M DERECHA	0,77	70	Cumple	Cumple	
K1+920	K1+930	3M DERECHA	0,77	69	Cumple	Cumple	
K1+930	K1+940	3M DERECHA	0,78	68	Cumple	Cumple	
K1+940	K1+950	3M DERECHA	0,78	66	Cumple	Cumple	
K1+950	K1+960	3M DERECHA	0,77	65	Cumple	Cumple	
K1+960	K1+970	3M DERECHA	0,79	70	Cumple	Cumple	
K1+970	K1+980	3M DERECHA	0,78	70	Cumple	Cumple	
K1+980	K1+990	3M DERECHA	0,70	70	Cumple	Cumple	

APVIALES SAS Administradora de Proyectos Viales SAS	FORMATO SGC-CIM-02-001-017		
	FORMATO PROCESAMIENTO DE DATOS FRICCION AEROPUERTOS"		
	APVIALES SAS	NIT: 901.350.069-1	CONTACTO: 317 658 6378 - contacto@apviales.com

CONSORCIO TARQUI					CONSORCIO TARQUI Nit. 901.896.571-7
VELOCIDAD DE ENSAYO:	65 Km/h	COEFICIENTE DE FRICCION			
Tramo:	AEROPUERTO - LETICIA	Abscisa Inicio:	PR00+000	Abscisa Fin:	PR02+290

KILOMETRO INICIO	KILOMETRO FINAL	LINEA	DATOS DE INDICADOR FRICCION				
			FRICCION (Mu)	VELOCIDAD (Km/h)	NIVEL DE MANTENIMIENTO	NIVEL DE ROZAMIENTO	COMENTARIOS
K1+990	K2+000	3M DERECHA	0,74	70	Cumple	Cumple	
K2+000	K2+010	3M DERECHA	0,76	67	Cumple	Cumple	
K2+010	K2+020	3M DERECHA	0,64	68	Cumple	Cumple	
K2+020	K2+030	3M DERECHA	0,67	63	Cumple	Cumple	
K2+030	K2+040	3M DERECHA	0,71	69	Cumple	Cumple	
K2+040	K2+050	3M DERECHA	0,71	65	Cumple	Cumple	
K2+050	K2+060	3M DERECHA	0,76	65	Cumple	Cumple	
K2+060	K2+070	3M DERECHA	0,78	67	Cumple	Cumple	
K2+070	K2+080	3M DERECHA	0,79	65	Cumple	Cumple	
K2+080	K2+090	3M DERECHA	0,83	66	Cumple	Cumple	
K2+090	K2+100	3M DERECHA	0,79	64	Cumple	Cumple	
K2+100	K2+110	3M DERECHA	0,77	70	Cumple	Cumple	
K2+110	K2+120	3M DERECHA	0,76	65	Cumple	Cumple	
K2+120	K2+130	3M DERECHA	0,75	70	Cumple	Cumple	
K2+130	K2+140	3M DERECHA	0,75	69	Cumple	Cumple	
K2+140	K2+150	3M DERECHA	0,75	64	Cumple	Cumple	
K2+150	K2+160	3M DERECHA	0,74	65	Cumple	Cumple	
K2+160	K2+170	3M DERECHA	0,72	69	Cumple	Cumple	
K2+170	K2+180	3M DERECHA	0,73	69	Cumple	Cumple	
K2+180	K2+190	3M DERECHA	0,74	65	Cumple	Cumple	
K2+190	K2+200	3M DERECHA	0,76	70	Cumple	Cumple	
K2+200	K2+210	3M DERECHA	0,76	69	Cumple	Cumple	
K2+210	K2+220	3M DERECHA	0,76	69	Cumple	Cumple	
K2+220	K2+230	3M DERECHA	0,74	66	Cumple	Cumple	
K2+230	K2+240	3M DERECHA	0,72	66	Cumple	Cumple	
K2+240	K2+250	3M DERECHA	0,73	64	Cumple	Cumple	
K2+250	K2+260	3M DERECHA	0,75	63	Cumple	Cumple	
K2+260	K2+270	3M DERECHA	0,76	62	Cumple	Cumple	
K2+270	K2+280	3M DERECHA	0,74	63	Cumple	Cumple	
K2+280	K2+290	3M DERECHA	0,76	60	Cumple	Cumple	

APVIALES SAS Administradora de Proyectos Viales SAS	FORMATO SGC-CIM-02-001-017		
	FORMATO PROCESAMIENTO DE DATOS FRICCION AEROPUERTOS"		
APVIALES SAS	NIT: 901.350.069-1		CONTACTO: 317 658 6378 - contacto@apviales.com

CONSORCIO TARQUI					CONSORCIO TARQUI Nit. 901.896.571-7
VELOCIDAD DE ENSAYO:	65 Km/h	COEFICIENTE DE FRICCION			
Tramo:	AEROPUERTO - LETICIA	Abscisa Inicio:	PR00+000	Abscisa Fin:	PR02+290

KILOMETRO INICIO	KILOMETRO FINAL	LINEA	DATOS DE INDICADOR FRICCION				
			FRICCION (Mu)	VELOCIDAD (Km/h)	NIVEL DE MANTENIMIENTO	NIVEL DE ROZAMIENTO	COMENTARIOS
K0+000	K0+010	6M DERECHA	0,87	16	Cumple	Cumple	
K0+010	K0+020	6M DERECHA	0,81	23	Cumple	Cumple	
K0+020	K0+030	6M DERECHA	0,81	30	Cumple	Cumple	
K0+030	K0+040	6M DERECHA	0,85	34	Cumple	Cumple	
K0+040	K0+050	6M DERECHA	0,86	38	Cumple	Cumple	
K0+050	K0+060	6M DERECHA	0,83	39	Cumple	Cumple	
K0+060	K0+070	6M DERECHA	0,84	39	Cumple	Cumple	
K0+070	K0+080	6M DERECHA	0,83	51	Cumple	Cumple	
K0+080	K0+090	6M DERECHA	0,81	45	Cumple	Cumple	
K0+090	K0+100	6M DERECHA	0,78	55	Cumple	Cumple	
K0+100	K0+110	6M DERECHA	0,74	54	Cumple	Cumple	
K0+110	K0+120	6M DERECHA	0,79	55	Cumple	Cumple	
K0+120	K0+130	6M DERECHA	0,82	57	Cumple	Cumple	
K0+130	K0+140	6M DERECHA	0,79	56	Cumple	Cumple	
K0+140	K0+150	6M DERECHA	0,79	58	Cumple	Cumple	
K0+150	K0+160	6M DERECHA	0,79	64	Cumple	Cumple	
K0+160	K0+170	6M DERECHA	0,80	71	Cumple	Cumple	
K0+170	K0+180	6M DERECHA	0,76	64	Cumple	Cumple	
K0+180	K0+190	6M DERECHA	0,81	64	Cumple	Cumple	
K0+190	K0+200	6M DERECHA	0,83	57	Cumple	Cumple	
K0+200	K0+210	6M DERECHA	0,79	65	Cumple	Cumple	
K0+210	K0+220	6M DERECHA	0,79	58	Cumple	Cumple	
K0+220	K0+230	6M DERECHA	0,77	68	Cumple	Cumple	
K0+230	K0+240	6M DERECHA	0,81	54	Cumple	Cumple	
K0+240	K0+250	6M DERECHA	0,82	59	Cumple	Cumple	
K0+250	K0+260	6M DERECHA	0,79	69	Cumple	Cumple	
K0+260	K0+270	6M DERECHA	0,76	63	Cumple	Cumple	
K0+270	K0+280	6M DERECHA	0,76	63	Cumple	Cumple	
K0+280	K0+290	6M DERECHA	0,74	57	Cumple	Cumple	
K0+290	K0+300	6M DERECHA	0,74	61	Cumple	Cumple	
K0+300	K0+310	6M DERECHA	0,77	63	Cumple	Cumple	
K0+310	K0+320	6M DERECHA	0,79	62	Cumple	Cumple	
K0+320	K0+330	6M DERECHA	0,77	62	Cumple	Cumple	
K0+330	K0+340	6M DERECHA	0,75	62	Cumple	Cumple	
K0+340	K0+350	6M DERECHA	0,72	57	Cumple	Cumple	
K0+350	K0+360	6M DERECHA	0,70	58	Cumple	Cumple	
K0+360	K0+370	6M DERECHA	0,73	63	Cumple	Cumple	
K0+370	K0+380	6M DERECHA	0,73	62	Cumple	Cumple	
K0+380	K0+390	6M DERECHA	0,74	63	Cumple	Cumple	
K0+390	K0+400	6M DERECHA	0,80	58	Cumple	Cumple	
K0+400	K0+410	6M DERECHA	0,81	67	Cumple	Cumple	
K0+410	K0+420	6M DERECHA	0,81	63	Cumple	Cumple	
K0+420	K0+430	6M DERECHA	0,79	65	Cumple	Cumple	
K0+430	K0+440	6M DERECHA	0,77	64	Cumple	Cumple	
K0+440	K0+450	6M DERECHA	0,75	67	Cumple	Cumple	
K0+450	K0+460	6M DERECHA	0,73	56	Cumple	Cumple	
K0+460	K0+470	6M DERECHA	0,74	60	Cumple	Cumple	
K0+470	K0+480	6M DERECHA	0,75	65	Cumple	Cumple	
K0+480	K0+490	6M DERECHA	0,72	62	Cumple	Cumple	
K0+490	K0+500	6M DERECHA	0,70	63	Cumple	Cumple	
K0+500	K0+510	6M DERECHA	0,70	67	Cumple	Cumple	
K0+510	K0+520	6M DERECHA	0,75	68	Cumple	Cumple	
K0+520	K0+530	6M DERECHA	0,77	62	Cumple	Cumple	
K0+530	K0+540	6M DERECHA	0,76	58	Cumple	Cumple	
K0+540	K0+550	6M DERECHA	0,79	67	Cumple	Cumple	
K0+550	K0+560	6M DERECHA	0,78	67	Cumple	Cumple	
K0+560	K0+570	6M DERECHA	0,79	61	Cumple	Cumple	
K0+570	K0+580	6M DERECHA	0,77	64	Cumple	Cumple	
K0+580	K0+590	6M DERECHA	0,77	65	Cumple	Cumple	
K0+590	K0+600	6M DERECHA	0,79	61	Cumple	Cumple	
K0+600	K0+610	6M DERECHA	0,79	60	Cumple	Cumple	
K0+610	K0+620	6M DERECHA	0,80	59	Cumple	Cumple	
K0+620	K0+630	6M DERECHA	0,80	60	Cumple	Cumple	
K0+630	K0+640	6M DERECHA	0,77	65	Cumple	Cumple	
K0+640	K0+650	6M DERECHA	0,75	61	Cumple	Cumple	
K0+650	K0+660	6M DERECHA	0,78	61	Cumple	Cumple	
K0+660	K0+670	6M DERECHA	0,79	62	Cumple	Cumple	
K0+670	K0+680	6M DERECHA	0,76	64	Cumple	Cumple	
K0+680	K0+690	6M DERECHA	0,74	61	Cumple	Cumple	
K0+690	K0+700	6M DERECHA	0,74	65	Cumple	Cumple	
K0+700	K0+710	6M DERECHA	0,74	64	Cumple	Cumple	
K0+710	K0+720	6M DERECHA	0,73	70	Cumple	Cumple	
K0+720	K0+730	6M DERECHA	0,74	64	Cumple	Cumple	
K0+730	K0+740	6M DERECHA	0,72	61	Cumple	Cumple	

APVIALES SAS Administradora de Proyectos Viales SAS	FORMATO SGC-CIM-02-001-017		
	FORMATO PROCESAMIENTO DE DATOS FRICCION AEROPUERTOS"		
APVIALES SAS	NIT: 901.350.069-1		CONTACTO: 317 658 6378 - contacto@apviales.com

CONSORCIO TARQUI					CONSORCIO TARQUI Nit. 901.896.571-7
VELOCIDAD DE ENSAYO:	65 Km/h	COEFICIENTE DE FRICCION			
Tramo:	AEROPUERTO - LETICIA	Abscisa Inicio:	PR00+000	Abscisa Fin:	PR02+290

KILOMETRO INICIO	KILOMETRO FINAL	LINEA	DATOS DE INDICADOR FRICCION				
			FRICCION (Mu)	VELOCIDAD (Km/h)	NIVEL DE MANTENIMIENTO	NIVEL DE ROZAMIENTO	COMENTARIOS
K0+740	K0+750	6M DERECHA	0,74	68	Cumple	Cumple	
K0+750	K0+760	6M DERECHA	0,75	60	Cumple	Cumple	
K0+760	K0+770	6M DERECHA	0,75	61	Cumple	Cumple	
K0+770	K0+780	6M DERECHA	0,74	67	Cumple	Cumple	
K0+780	K0+790	6M DERECHA	0,73	57	Cumple	Cumple	
K0+790	K0+800	6M DERECHA	0,73	57	Cumple	Cumple	
K0+800	K0+810	6M DERECHA	0,75	63	Cumple	Cumple	
K0+810	K0+820	6M DERECHA	0,76	66	Cumple	Cumple	
K0+820	K0+830	6M DERECHA	0,76	72	Cumple	Cumple	
K0+830	K0+840	6M DERECHA	0,72	63	Cumple	Cumple	
K0+840	K0+850	6M DERECHA	0,68	61	Cumple	Cumple	
K0+850	K0+860	6M DERECHA	0,71	63	Cumple	Cumple	
K0+860	K0+870	6M DERECHA	0,73	61	Cumple	Cumple	
K0+870	K0+880	6M DERECHA	0,72	67	Cumple	Cumple	
K0+880	K0+890	6M DERECHA	0,72	66	Cumple	Cumple	
K0+890	K0+900	6M DERECHA	0,74	62	Cumple	Cumple	
K0+900	K0+910	6M DERECHA	0,74	59	Cumple	Cumple	
K0+910	K0+920	6M DERECHA	0,75	69	Cumple	Cumple	
K0+920	K0+930	6M DERECHA	0,75	70	Cumple	Cumple	
K0+930	K0+940	6M DERECHA	0,77	62	Cumple	Cumple	
K0+940	K0+950	6M DERECHA	0,76	66	Cumple	Cumple	
K0+950	K0+960	6M DERECHA	0,75	70	Cumple	Cumple	
K0+960	K0+970	6M DERECHA	0,74	67	Cumple	Cumple	
K0+970	K0+980	6M DERECHA	0,76	71	Cumple	Cumple	
K0+980	K0+990	6M DERECHA	0,76	63	Cumple	Cumple	
K0+990	K1+000	6M DERECHA	0,76	69	Cumple	Cumple	
K1+000	K1+010	6M DERECHA	0,76	66	Cumple	Cumple	
K1+010	K1+020	6M DERECHA	0,77	64	Cumple	Cumple	
K1+020	K1+030	6M DERECHA	0,77	64	Cumple	Cumple	
K1+030	K1+040	6M DERECHA	0,78	65	Cumple	Cumple	
K1+040	K1+050	6M DERECHA	0,77	65	Cumple	Cumple	
K1+050	K1+060	6M DERECHA	0,76	71	Cumple	Cumple	
K1+060	K1+070	6M DERECHA	0,78	72	Cumple	Cumple	
K1+070	K1+080	6M DERECHA	0,77	62	Cumple	Cumple	
K1+080	K1+090	6M DERECHA	0,76	66	Cumple	Cumple	
K1+090	K1+100	6M DERECHA	0,74	68	Cumple	Cumple	
K1+100	K1+110	6M DERECHA	0,71	66	Cumple	Cumple	
K1+110	K1+120	6M DERECHA	0,73	66	Cumple	Cumple	
K1+120	K1+130	6M DERECHA	0,74	64	Cumple	Cumple	
K1+130	K1+140	6M DERECHA	0,77	63	Cumple	Cumple	
K1+140	K1+150	6M DERECHA	0,76	68	Cumple	Cumple	
K1+150	K1+160	6M DERECHA	0,73	71	Cumple	Cumple	
K1+160	K1+170	6M DERECHA	0,71	68	Cumple	Cumple	
K1+170	K1+180	6M DERECHA	0,74	71	Cumple	Cumple	
K1+180	K1+190	6M DERECHA	0,76	70	Cumple	Cumple	
K1+190	K1+200	6M DERECHA	0,76	68	Cumple	Cumple	
K1+200	K1+210	6M DERECHA	0,77	63	Cumple	Cumple	
K1+210	K1+220	6M DERECHA	0,77	66	Cumple	Cumple	
K1+220	K1+230	6M DERECHA	0,74	68	Cumple	Cumple	
K1+230	K1+240	6M DERECHA	0,73	66	Cumple	Cumple	
K1+240	K1+250	6M DERECHA	0,73	67	Cumple	Cumple	

APVIALES SAS Administradora de Proyectos Viales SAS	FORMATO SGC-CIM-02-001-017		
	FORMATO PROCESAMIENTO DE DATOS FRICCION AEROPUERTOS"		
APVIALES SAS	NIT: 901.350.069-1		CONTACTO: 317 658 6378 - contacto@apviales.com

CONSORCIO TARQUI					CONSORCIO TARQUI Nit. 901.896.571-7
VELOCIDAD DE ENSAYO:	65 Km/h	COEFICIENTE DE FRICCION			
Tramo:	AEROPUERTO - LETICIA	Abscisa Inicio:	PR00+000	Abscisa Fin:	PR02+290

KILOMETRO INICIO	KILOMETRO FINAL	LINEA	DATOS DE INDICADOR FRICCION				
			FRICCION (Mu)	VELOCIDAD (Km/h)	NIVEL DE MANTENIMIENTO	NIVEL DE ROZAMIENTO	COMENTARIOS
K1+250	K1+260	6M DERECHA	0,74	65	Cumple	Cumple	
K1+260	K1+270	6M DERECHA	0,76	68	Cumple	Cumple	
K1+270	K1+280	6M DERECHA	0,75	68	Cumple	Cumple	
K1+280	K1+290	6M DERECHA	0,76	65	Cumple	Cumple	
K1+290	K1+300	6M DERECHA	0,77	74	Cumple	Cumple	
K1+300	K1+310	6M DERECHA	0,76	68	Cumple	Cumple	
K1+310	K1+320	6M DERECHA	0,75	61	Cumple	Cumple	
K1+320	K1+330	6M DERECHA	0,74	63	Cumple	Cumple	
K1+330	K1+340	6M DERECHA	0,72	70	Cumple	Cumple	
K1+340	K1+350	6M DERECHA	0,74	69	Cumple	Cumple	
K1+350	K1+360	6M DERECHA	0,76	63	Cumple	Cumple	
K1+360	K1+370	6M DERECHA	0,76	68	Cumple	Cumple	
K1+370	K1+380	6M DERECHA	0,74	60	Cumple	Cumple	
K1+380	K1+390	6M DERECHA	0,73	69	Cumple	Cumple	
K1+390	K1+400	6M DERECHA	0,74	70	Cumple	Cumple	
K1+400	K1+410	6M DERECHA	0,76	67	Cumple	Cumple	
K1+410	K1+420	6M DERECHA	0,76	70	Cumple	Cumple	
K1+420	K1+430	6M DERECHA	0,77	73	Cumple	Cumple	
K1+430	K1+440	6M DERECHA	0,78	71	Cumple	Cumple	
K1+440	K1+450	6M DERECHA	0,76	65	Cumple	Cumple	
K1+450	K1+460	6M DERECHA	0,77	66	Cumple	Cumple	
K1+460	K1+470	6M DERECHA	0,75	71	Cumple	Cumple	
K1+470	K1+480	6M DERECHA	0,79	73	Cumple	Cumple	
K1+480	K1+490	6M DERECHA	0,84	70	Cumple	Cumple	
K1+490	K1+500	6M DERECHA	0,87	61	Cumple	Cumple	
K1+500	K1+510	6M DERECHA	0,88	66	Cumple	Cumple	
K1+510	K1+520	6M DERECHA	0,88	65	Cumple	Cumple	
K1+520	K1+530	6M DERECHA	0,90	68	Cumple	Cumple	
K1+530	K1+540	6M DERECHA	0,87	67	Cumple	Cumple	
K1+540	K1+550	6M DERECHA	0,84	65	Cumple	Cumple	
K1+550	K1+560	6M DERECHA	0,87	58	Cumple	Cumple	
K1+560	K1+570	6M DERECHA	0,86	60	Cumple	Cumple	
K1+570	K1+580	6M DERECHA	0,87	59	Cumple	Cumple	
K1+580	K1+590	6M DERECHA	0,84	65	Cumple	Cumple	
K1+590	K1+600	6M DERECHA	0,80	56	Cumple	Cumple	
K1+600	K1+610	6M DERECHA	0,82	63	Cumple	Cumple	
K1+610	K1+620	6M DERECHA	0,81	63	Cumple	Cumple	
K1+620	K1+630	6M DERECHA	0,78	61	Cumple	Cumple	
K1+630	K1+640	6M DERECHA	0,80	59	Cumple	Cumple	
K1+640	K1+650	6M DERECHA	0,82	62	Cumple	Cumple	
K1+650	K1+660	6M DERECHA	0,82	68	Cumple	Cumple	
K1+660	K1+670	6M DERECHA	0,82	65	Cumple	Cumple	
K1+670	K1+680	6M DERECHA	0,83	62	Cumple	Cumple	
K1+680	K1+690	6M DERECHA	0,80	64	Cumple	Cumple	
K1+690	K1+700	6M DERECHA	0,76	66	Cumple	Cumple	
K1+700	K1+710	6M DERECHA	0,83	65	Cumple	Cumple	
K1+710	K1+720	6M DERECHA	0,87	64	Cumple	Cumple	
K1+720	K1+730	6M DERECHA	0,84	60	Cumple	Cumple	
K1+730	K1+740	6M DERECHA	0,84	68	Cumple	Cumple	
K1+740	K1+750	6M DERECHA	0,81	65	Cumple	Cumple	
K1+750	K1+760	6M DERECHA	0,85	71	Cumple	Cumple	
K1+760	K1+770	6M DERECHA	0,88	63	Cumple	Cumple	
K1+770	K1+780	6M DERECHA	0,86	69	Cumple	Cumple	
K1+780	K1+790	6M DERECHA	0,82	59	Cumple	Cumple	
K1+790	K1+800	6M DERECHA	0,82	70	Cumple	Cumple	
K1+800	K1+810	6M DERECHA	0,81	64	Cumple	Cumple	
K1+810	K1+820	6M DERECHA	0,84	60	Cumple	Cumple	
K1+820	K1+830	6M DERECHA	0,85	62	Cumple	Cumple	
K1+830	K1+840	6M DERECHA	0,86	72	Cumple	Cumple	
K1+840	K1+850	6M DERECHA	0,81	62	Cumple	Cumple	
K1+850	K1+860	6M DERECHA	0,61	71	Cumple	Cumple	
K1+860	K1+870	6M DERECHA	0,62	66	Cumple	Cumple	
K1+870	K1+880	6M DERECHA	0,69	63	Cumple	Cumple	
K1+880	K1+890	6M DERECHA	0,72	65	Cumple	Cumple	
K1+890	K1+900	6M DERECHA	0,80	57	Cumple	Cumple	
K1+900	K1+910	6M DERECHA	0,84	61	Cumple	Cumple	
K1+910	K1+920	6M DERECHA	0,82	64	Cumple	Cumple	
K1+920	K1+930	6M DERECHA	0,78	67	Cumple	Cumple	
K1+930	K1+940	6M DERECHA	0,80	71	Cumple	Cumple	
K1+940	K1+950	6M DERECHA	0,79	64	Cumple	Cumple	
K1+950	K1+960	6M DERECHA	0,77	64	Cumple	Cumple	
K1+960	K1+970	6M DERECHA	0,76	64	Cumple	Cumple	
K1+970	K1+980	6M DERECHA	0,79	66	Cumple	Cumple	
K1+980	K1+990	6M DERECHA	0,82	65	Cumple	Cumple	

APVIALES SAS Administradora de Proyectos Viales SAS	FORMATO SGC-CIM-02-001-017		
	FORMATO PROCESAMIENTO DE DATOS FRICCION AEROPUERTOS"		
	APVIALES SAS	NIT: 901.350.069-1	CONTACTO: 317 658 6378 - contacto@apviales.com

CONSORCIO TARQUI					CONSORCIO TARQUI Nit. 901.896.571-7
VELOCIDAD DE ENSAYO:	65 Km/h	COEFICIENTE DE FRICCION			
Tramo:	AEROPUERTO - LETICIA	Abscisa Inicio:	PR00+000	Abscisa Fin:	PR02+290

KILOMETRO INICIO	KILOMETRO FINAL	LINEA	DATOS DE INDICADOR FRICCION				
			FRICCION (Mu)	VELOCIDAD (Km/h)	NIVEL DE MANTENIMIENTO	NIVEL DE ROZAMIENTO	COMENTARIOS
K1+990	K2+000	6M DERECHA	0,82	64	Cumple	Cumple	
K2+000	K2+010	6M DERECHA	0,80	61	Cumple	Cumple	
K2+010	K2+020	6M DERECHA	0,66	70	Cumple	Cumple	
K2+020	K2+030	6M DERECHA	0,62	67	Cumple	Cumple	
K2+030	K2+040	6M DERECHA	0,65	67	Cumple	Cumple	
K2+040	K2+050	6M DERECHA	0,73	68	Cumple	Cumple	
K2+050	K2+060	6M DERECHA	0,73	56	Cumple	Cumple	
K2+060	K2+070	6M DERECHA	0,74	67	Cumple	Cumple	
K2+070	K2+080	6M DERECHA	0,74	67	Cumple	Cumple	
K2+080	K2+090	6M DERECHA	0,77	58	Cumple	Cumple	
K2+090	K2+100	6M DERECHA	0,75	69	Cumple	Cumple	
K2+100	K2+110	6M DERECHA	0,72	63	Cumple	Cumple	
K2+110	K2+120	6M DERECHA	0,74	67	Cumple	Cumple	
K2+120	K2+130	6M DERECHA	0,74	69	Cumple	Cumple	
K2+130	K2+140	6M DERECHA	0,72	62	Cumple	Cumple	
K2+140	K2+150	6M DERECHA	0,74	67	Cumple	Cumple	
K2+150	K2+160	6M DERECHA	0,77	66	Cumple	Cumple	
K2+160	K2+170	6M DERECHA	0,78	61	Cumple	Cumple	
K2+170	K2+180	6M DERECHA	0,77	62	Cumple	Cumple	
K2+180	K2+190	6M DERECHA	0,75	66	Cumple	Cumple	
K2+190	K2+200	6M DERECHA	0,79	62	Cumple	Cumple	
K2+200	K2+210	6M DERECHA	0,79	60	Cumple	Cumple	
K2+210	K2+220	6M DERECHA	0,77	58	Cumple	Cumple	
K2+220	K2+230	6M DERECHA	0,79	62	Cumple	Cumple	
K2+230	K2+240	6M DERECHA	0,79	59	Cumple	Cumple	
K2+240	K2+250	6M DERECHA	0,77	56	Cumple	Cumple	
K2+250	K2+260	6M DERECHA	0,77	64	Cumple	Cumple	
K2+260	K2+270	6M DERECHA	0,76	62	Cumple	Cumple	
K2+270	K2+280	6M DERECHA	0,79	64	Cumple	Cumple	
K2+280	K2+290	6M DERECHA	0,78	64	Cumple	Cumple	

APVIALES SAS Administradora de Proyectos Viales SAS	FORMATO SGC-CIM-02-001-017		
	FORMATO PROCESAMIENTO DE DATOS FRICCION AEROPUERTOS"		
APVIALES SAS	NIT: 901.350.069-1		CONTACTO: 317 658 6378 - contacto@apviales.com

CONSORCIO TARQUI					CONSORCIO TARQUI Nit. 901.896.571-7
VELOCIDAD DE ENSAYO:	65 Km/h	COEFICIENTE DE FRICCION			
Tramo:	AEROPUERTO - LETICIA	Abscisa Inicio:	PR00+000	Abscisa Fin:	PR02+290

KILOMETRO INICIO	KILOMETRO FINAL	LINEA	DATOS DE INDICADOR FRICCION				
			FRICCION (Mu)	VELOCIDAD (Km/h)	NIVEL DE MANTENIMIENTO	NIVEL DE ROZAMIENTO	COMENTARIOS
K0+000	K0+010	10M DERECHA	0,85	15	Cumple	Cumple	
K0+010	K0+020	10M DERECHA	0,78	25	Cumple	Cumple	
K0+020	K0+030	10M DERECHA	0,75	27	Cumple	Cumple	
K0+030	K0+040	10M DERECHA	0,76	37	Cumple	Cumple	
K0+040	K0+050	10M DERECHA	0,78	45	Cumple	Cumple	
K0+050	K0+060	10M DERECHA	0,77	46	Cumple	Cumple	
K0+060	K0+070	10M DERECHA	0,75	44	Cumple	Cumple	
K0+070	K0+080	10M DERECHA	0,74	51	Cumple	Cumple	
K0+080	K0+090	10M DERECHA	0,72	48	Cumple	Cumple	
K0+090	K0+100	10M DERECHA	0,71	53	Cumple	Cumple	
K0+100	K0+110	10M DERECHA	0,74	59	Cumple	Cumple	
K0+110	K0+120	10M DERECHA	0,77	61	Cumple	Cumple	
K0+120	K0+130	10M DERECHA	0,73	67	Cumple	Cumple	
K0+130	K0+140	10M DERECHA	0,73	69	Cumple	Cumple	
K0+140	K0+150	10M DERECHA	0,67	65	Cumple	Cumple	
K0+150	K0+160	10M DERECHA	0,68	64	Cumple	Cumple	
K0+160	K0+170	10M DERECHA	0,61	68	Cumple	Cumple	
K0+170	K0+180	10M DERECHA	0,64	62	Cumple	Cumple	
K0+180	K0+190	10M DERECHA	0,70	64	Cumple	Cumple	
K0+190	K0+200	10M DERECHA	0,73	63	Cumple	Cumple	
K0+200	K0+210	10M DERECHA	0,75	63	Cumple	Cumple	
K0+210	K0+220	10M DERECHA	0,75	69	Cumple	Cumple	
K0+220	K0+230	10M DERECHA	0,75	68	Cumple	Cumple	
K0+230	K0+240	10M DERECHA	0,76	63	Cumple	Cumple	
K0+240	K0+250	10M DERECHA	0,73	62	Cumple	Cumple	
K0+250	K0+260	10M DERECHA	0,70	62	Cumple	Cumple	
K0+260	K0+270	10M DERECHA	0,69	63	Cumple	Cumple	
K0+270	K0+280	10M DERECHA	0,69	64	Cumple	Cumple	
K0+280	K0+290	10M DERECHA	0,66	63	Cumple	Cumple	
K0+290	K0+300	10M DERECHA	0,66	66	Cumple	Cumple	
K0+300	K0+310	10M DERECHA	0,65	63	Cumple	Cumple	
K0+310	K0+320	10M DERECHA	0,61	64	Cumple	Cumple	
K0+320	K0+330	10M DERECHA	0,64	60	Cumple	Cumple	
K0+330	K0+340	10M DERECHA	0,64	66	Cumple	Cumple	
K0+340	K0+350	10M DERECHA	0,68	67	Cumple	Cumple	
K0+350	K0+360	10M DERECHA	0,61	62	Cumple	Cumple	
K0+360	K0+370	10M DERECHA	0,63	64	Cumple	Cumple	
K0+370	K0+380	10M DERECHA	0,65	69	Cumple	Cumple	
K0+380	K0+390	10M DERECHA	0,67	66	Cumple	Cumple	
K0+390	K0+400	10M DERECHA	0,67	67	Cumple	Cumple	
K0+400	K0+410	10M DERECHA	0,66	65	Cumple	Cumple	
K0+410	K0+420	10M DERECHA	0,67	65	Cumple	Cumple	
K0+420	K0+430	10M DERECHA	0,65	66	Cumple	Cumple	
K0+430	K0+440	10M DERECHA	0,64	64	Cumple	Cumple	
K0+440	K0+450	10M DERECHA	0,65	67	Cumple	Cumple	
K0+450	K0+460	10M DERECHA	0,65	68	Cumple	Cumple	
K0+460	K0+470	10M DERECHA	0,69	65	Cumple	Cumple	
K0+470	K0+480	10M DERECHA	0,61	65	Cumple	Cumple	
K0+480	K0+490	10M DERECHA	0,62	61	Cumple	Cumple	
K0+490	K0+500	10M DERECHA	0,66	61	Cumple	Cumple	
K0+500	K0+510	10M DERECHA	0,65	63	Cumple	Cumple	
K0+510	K0+520	10M DERECHA	0,66	69	Cumple	Cumple	
K0+520	K0+530	10M DERECHA	0,67	68	Cumple	Cumple	
K0+530	K0+540	10M DERECHA	0,67	68	Cumple	Cumple	
K0+540	K0+550	10M DERECHA	0,66	63	Cumple	Cumple	
K0+550	K0+560	10M DERECHA	0,65	63	Cumple	Cumple	
K0+560	K0+570	10M DERECHA	0,64	66	Cumple	Cumple	
K0+570	K0+580	10M DERECHA	0,64	63	Cumple	Cumple	
K0+580	K0+590	10M DERECHA	0,66	70	Cumple	Cumple	
K0+590	K0+600	10M DERECHA	0,68	66	Cumple	Cumple	
K0+600	K0+610	10M DERECHA	0,65	68	Cumple	Cumple	
K0+610	K0+620	10M DERECHA	0,71	66	Cumple	Cumple	
K0+620	K0+630	10M DERECHA	0,71	68	Cumple	Cumple	
K0+630	K0+640	10M DERECHA	0,65	69	Cumple	Cumple	
K0+640	K0+650	10M DERECHA	0,64	63	Cumple	Cumple	
K0+650	K0+660	10M DERECHA	0,66	70	Cumple	Cumple	
K0+660	K0+670	10M DERECHA	0,69	67	Cumple	Cumple	
K0+670	K0+680	10M DERECHA	0,68	67	Cumple	Cumple	
K0+680	K0+690	10M DERECHA	0,68	67	Cumple	Cumple	
K0+690	K0+700	10M DERECHA	0,70	71	Cumple	Cumple	
K0+700	K0+710	10M DERECHA	0,68	66	Cumple	Cumple	
K0+710	K0+720	10M DERECHA	0,68	67	Cumple	Cumple	
K0+720	K0+730	10M DERECHA	0,70	67	Cumple	Cumple	
K0+730	K0+740	10M DERECHA	0,68	71	Cumple	Cumple	

APVIALES SAS Administradora de Proyectos Viales SAS	FORMATO SGC-CIM-02-001-017		
	FORMATO PROCESAMIENTO DE DATOS FRICCION AEROPUERTOS"		
APVIALES SAS	NIT: 901.350.069-1		CONTACTO: 317 658 6378 - contacto@apviales.com

CONSORCIO TARQUI					CONSORCIO TARQUI Nit. 901.896.571-7
VELOCIDAD DE ENSAYO:	65 Km/h	COEFICIENTE DE FRICCION			
Tramo:	AEROPUERTO - LETICIA	Abscisa Inicio:	PR00+000	Abscisa Fin:	PR02+290

KILOMETRO INICIO	KILOMETRO FINAL	LINEA	DATOS DE INDICADOR FRICCION				
			FRICCION (Mu)	VELOCIDAD (Km/h)	NIVEL DE MANTENIMIENTO	NIVEL DE ROZAMIENTO	COMENTARIOS
K0+740	K0+750	10M DERECHA	0,66	64	Cumple	Cumple	
K0+750	K0+760	10M DERECHA	0,65	63	Cumple	Cumple	
K0+760	K0+770	10M DERECHA	0,64	67	Cumple	Cumple	
K0+770	K0+780	10M DERECHA	0,63	66	Cumple	Cumple	
K0+780	K0+790	10M DERECHA	0,66	68	Cumple	Cumple	
K0+790	K0+800	10M DERECHA	0,67	68	Cumple	Cumple	
K0+800	K0+810	10M DERECHA	0,67	69	Cumple	Cumple	
K0+810	K0+820	10M DERECHA	0,67	70	Cumple	Cumple	
K0+820	K0+830	10M DERECHA	0,65	65	Cumple	Cumple	
K0+830	K0+840	10M DERECHA	0,64	68	Cumple	Cumple	
K0+840	K0+850	10M DERECHA	0,63	62	Cumple	Cumple	
K0+850	K0+860	10M DERECHA	0,64	66	Cumple	Cumple	
K0+860	K0+870	10M DERECHA	0,66	69	Cumple	Cumple	
K0+870	K0+880	10M DERECHA	0,67	69	Cumple	Cumple	
K0+880	K0+890	10M DERECHA	0,65	63	Cumple	Cumple	
K0+890	K0+900	10M DERECHA	0,64	64	Cumple	Cumple	
K0+900	K0+910	10M DERECHA	0,67	64	Cumple	Cumple	
K0+910	K0+920	10M DERECHA	0,66	63	Cumple	Cumple	
K0+920	K0+930	10M DERECHA	0,65	69	Cumple	Cumple	
K0+930	K0+940	10M DERECHA	0,65	70	Cumple	Cumple	
K0+940	K0+950	10M DERECHA	0,67	69	Cumple	Cumple	
K0+950	K0+960	10M DERECHA	0,66	68	Cumple	Cumple	
K0+960	K0+970	10M DERECHA	0,65	67	Cumple	Cumple	
K0+970	K0+980	10M DERECHA	0,67	64	Cumple	Cumple	
K0+980	K0+990	10M DERECHA	0,70	67	Cumple	Cumple	
K0+990	K1+000	10M DERECHA	0,69	68	Cumple	Cumple	
K1+000	K1+010	10M DERECHA	0,68	63	Cumple	Cumple	
K1+010	K1+020	10M DERECHA	0,68	67	Cumple	Cumple	
K1+020	K1+030	10M DERECHA	0,68	68	Cumple	Cumple	
K1+030	K1+040	10M DERECHA	0,68	61	Cumple	Cumple	
K1+040	K1+050	10M DERECHA	0,68	61	Cumple	Cumple	
K1+050	K1+060	10M DERECHA	0,67	69	Cumple	Cumple	
K1+060	K1+070	10M DERECHA	0,68	68	Cumple	Cumple	
K1+070	K1+080	10M DERECHA	0,67	69	Cumple	Cumple	
K1+080	K1+090	10M DERECHA	0,66	64	Cumple	Cumple	
K1+090	K1+100	10M DERECHA	0,66	68	Cumple	Cumple	
K1+100	K1+110	10M DERECHA	0,69	66	Cumple	Cumple	
K1+110	K1+120	10M DERECHA	0,68	61	Cumple	Cumple	
K1+120	K1+130	10M DERECHA	0,68	68	Cumple	Cumple	
K1+130	K1+140	10M DERECHA	0,68	67	Cumple	Cumple	
K1+140	K1+150	10M DERECHA	0,66	68	Cumple	Cumple	
K1+150	K1+160	10M DERECHA	0,67	67	Cumple	Cumple	
K1+160	K1+170	10M DERECHA	0,68	65	Cumple	Cumple	
K1+170	K1+180	10M DERECHA	0,68	66	Cumple	Cumple	
K1+180	K1+190	10M DERECHA	0,69	68	Cumple	Cumple	
K1+190	K1+200	10M DERECHA	0,71	66	Cumple	Cumple	
K1+200	K1+210	10M DERECHA	0,71	66	Cumple	Cumple	
K1+210	K1+220	10M DERECHA	0,69	61	Cumple	Cumple	
K1+220	K1+230	10M DERECHA	0,68	62	Cumple	Cumple	
K1+230	K1+240	10M DERECHA	0,63	66	Cumple	Cumple	
K1+240	K1+250	10M DERECHA	0,61	64	Cumple	Cumple	

APVIALES SAS Administradora de Proyectos Viales SAS	FORMATO SGC-CIM-02-001-017		
	FORMATO PROCESAMIENTO DE DATOS FRICCION AEROPUERTOS"		
	APVIALES SAS	NIT: 901.350.069-1	CONTACTO: 317 658 6378 - contacto@apviales.com

CONSORCIO TARQUI					CONSORCIO TARQUI Nit. 901.896.571-7
VELOCIDAD DE ENSAYO:	65 Km/h	COEFICIENTE DE FRICCION			
Tramo:	AEROPUERTO - LETICIA	Abscisa Inicio:	PR00+000	Abscisa Fin:	PR02+290

KILOMETRO INICIO	KILOMETRO FINAL	LINEA	DATOS DE INDICADOR FRICCION				
			FRICCION (Mu)	VELOCIDAD (Km/h)	NIVEL DE MANTENIMIENTO	NIVEL DE ROZAMIENTO	COMENTARIOS
K1+250	K1+260	10M DERECHA	0,65	67	Cumple	Cumple	
K1+260	K1+270	10M DERECHA	0,65	64	Cumple	Cumple	
K1+270	K1+280	10M DERECHA	0,66	65	Cumple	Cumple	
K1+280	K1+290	10M DERECHA	0,65	66	Cumple	Cumple	
K1+290	K1+300	10M DERECHA	0,61	61	Cumple	Cumple	
K1+300	K1+310	10M DERECHA	0,64	64	Cumple	Cumple	
K1+310	K1+320	10M DERECHA	0,62	61	Cumple	Cumple	
K1+320	K1+330	10M DERECHA	0,63	68	Cumple	Cumple	
K1+330	K1+340	10M DERECHA	0,65	66	Cumple	Cumple	
K1+340	K1+350	10M DERECHA	0,65	62	Cumple	Cumple	
K1+350	K1+360	10M DERECHA	0,63	62	Cumple	Cumple	
K1+360	K1+370	10M DERECHA	0,61	64	Cumple	Cumple	
K1+370	K1+380	10M DERECHA	0,61	64	Cumple	Cumple	
K1+380	K1+390	10M DERECHA	0,62	63	Cumple	Cumple	
K1+390	K1+400	10M DERECHA	0,71	67	Cumple	Cumple	
K1+400	K1+410	10M DERECHA	0,62	69	Cumple	Cumple	
K1+410	K1+420	10M DERECHA	0,72	68	Cumple	Cumple	
K1+420	K1+430	10M DERECHA	0,68	60	Cumple	Cumple	
K1+430	K1+440	10M DERECHA	0,69	64	Cumple	Cumple	
K1+440	K1+450	10M DERECHA	0,72	60	Cumple	Cumple	
K1+450	K1+460	10M DERECHA	0,71	64	Cumple	Cumple	
K1+460	K1+470	10M DERECHA	0,70	66	Cumple	Cumple	
K1+470	K1+480	10M DERECHA	0,70	67	Cumple	Cumple	
K1+480	K1+490	10M DERECHA	0,71	60	Cumple	Cumple	
K1+490	K1+500	10M DERECHA	0,72	67	Cumple	Cumple	
K1+500	K1+510	10M DERECHA	0,73	64	Cumple	Cumple	
K1+510	K1+520	10M DERECHA	0,73	61	Cumple	Cumple	
K1+520	K1+530	10M DERECHA	0,73	68	Cumple	Cumple	
K1+530	K1+540	10M DERECHA	0,75	64	Cumple	Cumple	
K1+540	K1+550	10M DERECHA	0,73	67	Cumple	Cumple	
K1+550	K1+560	10M DERECHA	0,72	63	Cumple	Cumple	
K1+560	K1+570	10M DERECHA	0,74	61	Cumple	Cumple	
K1+570	K1+580	10M DERECHA	0,75	68	Cumple	Cumple	
K1+580	K1+590	10M DERECHA	0,72	66	Cumple	Cumple	
K1+590	K1+600	10M DERECHA	0,71	60	Cumple	Cumple	
K1+600	K1+610	10M DERECHA	0,67	65	Cumple	Cumple	
K1+610	K1+620	10M DERECHA	0,68	63	Cumple	Cumple	
K1+620	K1+630	10M DERECHA	0,69	60	Cumple	Cumple	
K1+630	K1+640	10M DERECHA	0,71	62	Cumple	Cumple	
K1+640	K1+650	10M DERECHA	0,75	61	Cumple	Cumple	
K1+650	K1+660	10M DERECHA	0,76	59	Cumple	Cumple	
K1+660	K1+670	10M DERECHA	0,76	63	Cumple	Cumple	
K1+670	K1+680	10M DERECHA	0,76	63	Cumple	Cumple	
K1+680	K1+690	10M DERECHA	0,72	62	Cumple	Cumple	
K1+690	K1+700	10M DERECHA	0,71	65	Cumple	Cumple	
K1+700	K1+710	10M DERECHA	0,75	66	Cumple	Cumple	
K1+710	K1+720	10M DERECHA	0,61	63	Cumple	Cumple	
K1+720	K1+730	10M DERECHA	0,61	62	Cumple	Cumple	
K1+730	K1+740	10M DERECHA	0,67	65	Cumple	Cumple	
K1+740	K1+750	10M DERECHA	0,72	65	Cumple	Cumple	
K1+750	K1+760	10M DERECHA	0,75	65	Cumple	Cumple	
K1+760	K1+770	10M DERECHA	0,77	69	Cumple	Cumple	
K1+770	K1+780	10M DERECHA	0,72	70	Cumple	Cumple	
K1+780	K1+790	10M DERECHA	0,69	70	Cumple	Cumple	
K1+790	K1+800	10M DERECHA	0,70	63	Cumple	Cumple	
K1+800	K1+810	10M DERECHA	0,71	65	Cumple	Cumple	
K1+810	K1+820	10M DERECHA	0,71	67	Cumple	Cumple	
K1+820	K1+830	10M DERECHA	0,69	70	Cumple	Cumple	
K1+830	K1+840	10M DERECHA	0,69	63	Cumple	Cumple	
K1+840	K1+850	10M DERECHA	0,74	67	Cumple	Cumple	
K1+850	K1+860	10M DERECHA	0,72	65	Cumple	Cumple	
K1+860	K1+870	10M DERECHA	0,72	67	Cumple	Cumple	
K1+870	K1+880	10M DERECHA	0,61	71	Cumple	Cumple	
K1+880	K1+890	10M DERECHA	0,63	67	Cumple	Cumple	
K1+890	K1+900	10M DERECHA	0,73	65	Cumple	Cumple	
K1+900	K1+910	10M DERECHA	0,75	64	Cumple	Cumple	
K1+910	K1+920	10M DERECHA	0,74	69	Cumple	Cumple	
K1+920	K1+930	10M DERECHA	0,72	64	Cumple	Cumple	
K1+930	K1+940	10M DERECHA	0,73	65	Cumple	Cumple	
K1+940	K1+950	10M DERECHA	0,72	65	Cumple	Cumple	
K1+950	K1+960	10M DERECHA	0,75	64	Cumple	Cumple	
K1+960	K1+970	10M DERECHA	0,80	65	Cumple	Cumple	
K1+970	K1+980	10M DERECHA	0,80	66	Cumple	Cumple	
K1+980	K1+990	10M DERECHA	0,78	65	Cumple	Cumple	

APVIALES SAS Administradora de Proyectos Viales SAS	FORMATO SGC-CIM-02-001-017		
	FORMATO PROCESAMIENTO DE DATOS FRICCION AEROPUERTOS"		
	APVIALES SAS	NIT: 901.350.069-1	CONTACTO: 317 658 6378 - contacto@apviales.com

CONSORCIO TARQUI					CONSORCIO TARQUI Nit. 901.896.571-7
VELOCIDAD DE ENSAYO:	65 Km/h	COEFICIENTE DE FRICCION			
Tramo:	AEROPUERTO - LETICIA	Abscisa Inicio:	PR00+000	Abscisa Fin:	PR02+290

KILOMETRO INICIO	KILOMETRO FINAL	LINEA	DATOS DE INDICADOR FRICCION				
			FRICCION (Mu)	VELOCIDAD (Km/h)	NIVEL DE MANTENIMIENTO	NIVEL DE ROZAMIENTO	COMENTARIOS
K1+990	K2+000	10M DERECHA	0,78	65	Cumple	Cumple	
K2+000	K2+010	10M DERECHA	0,78	66	Cumple	Cumple	
K2+010	K2+020	10M DERECHA	0,75	69	Cumple	Cumple	
K2+020	K2+030	10M DERECHA	0,74	61	Cumple	Cumple	
K2+030	K2+040	10M DERECHA	0,68	64	Cumple	Cumple	
K2+040	K2+050	10M DERECHA	0,69	63	Cumple	Cumple	
K2+050	K2+060	10M DERECHA	0,66	64	Cumple	Cumple	
K2+060	K2+070	10M DERECHA	0,68	62	Cumple	Cumple	
K2+070	K2+080	10M DERECHA	0,65	67	Cumple	Cumple	
K2+080	K2+090	10M DERECHA	0,68	69	Cumple	Cumple	
K2+090	K2+100	10M DERECHA	0,71	64	Cumple	Cumple	
K2+100	K2+110	10M DERECHA	0,70	67	Cumple	Cumple	
K2+110	K2+120	10M DERECHA	0,72	63	Cumple	Cumple	
K2+120	K2+130	10M DERECHA	0,71	66	Cumple	Cumple	
K2+130	K2+140	10M DERECHA	0,71	67	Cumple	Cumple	
K2+140	K2+150	10M DERECHA	0,73	68	Cumple	Cumple	
K2+150	K2+160	10M DERECHA	0,74	68	Cumple	Cumple	
K2+160	K2+170	10M DERECHA	0,73	66	Cumple	Cumple	
K2+170	K2+180	10M DERECHA	0,76	66	Cumple	Cumple	
K2+180	K2+190	10M DERECHA	0,77	64	Cumple	Cumple	
K2+190	K2+200	10M DERECHA	0,76	70	Cumple	Cumple	
K2+200	K2+210	10M DERECHA	0,73	71	Cumple	Cumple	
K2+210	K2+220	10M DERECHA	0,73	67	Cumple	Cumple	
K2+220	K2+230	10M DERECHA	0,75	71	Cumple	Cumple	
K2+230	K2+240	10M DERECHA	0,76	69	Cumple	Cumple	
K2+240	K2+250	10M DERECHA	0,75	69	Cumple	Cumple	
K2+250	K2+260	10M DERECHA	0,68	63	Cumple	Cumple	
K2+260	K2+270	10M DERECHA	0,67	62	Cumple	Cumple	
K2+270	K2+280	10M DERECHA	0,74	67	Cumple	Cumple	
K2+280	K2+290	10M DERECHA	0,76	69	Cumple	Cumple	

APVIALES SAS Administradora de Proyectos Viales SAS	FORMATO SGC-CIM-02-001-017		
	FORMATO PROCESAMIENTO DE DATOS FRICCION AEROPUERTOS"		
APVIALES SAS	NIT: 901.350.069-1		CONTACTO: 317 658 6378 - contacto@apviales.com

CONSORCIO TARQUI					CONSORCIO TARQUI Nit. 901.896.571-7
VELOCIDAD DE ENSAYO:	65 Km/h	COEFICIENTE DE FRICCION			
Tramo:	AEROPUERTO - LETICIA	Abscisa Inicio:	PR00+000	Abscisa Fin:	PR02+290

KILOMETRO INICIO	KILOMETRO FINAL	LINEA	DATOS DE INDICADOR FRICCION				
			FRICCION (Mu)	VELOCIDAD (Km/h)	NIVEL DE MANTENIMIENTO	NIVEL DE ROZAMIENTO	COMENTARIOS
K0+000	K0+010	6M IZQUIERDA	0,84	16	Cumple	Cumple	
K0+010	K0+020	6M IZQUIERDA	0,84	26	Cumple	Cumple	
K0+020	K0+030	6M IZQUIERDA	0,85	28	Cumple	Cumple	
K0+030	K0+040	6M IZQUIERDA	0,82	39	Cumple	Cumple	
K0+040	K0+050	6M IZQUIERDA	0,81	38	Cumple	Cumple	
K0+050	K0+060	6M IZQUIERDA	0,80	41	Cumple	Cumple	
K0+060	K0+070	6M IZQUIERDA	0,79	49	Cumple	Cumple	
K0+070	K0+080	6M IZQUIERDA	0,81	52	Cumple	Cumple	
K0+080	K0+090	6M IZQUIERDA	0,81	53	Cumple	Cumple	
K0+090	K0+100	6M IZQUIERDA	0,79	60	Cumple	Cumple	
K0+100	K0+110	6M IZQUIERDA	0,80	63	Cumple	Cumple	
K0+110	K0+120	6M IZQUIERDA	0,77	60	Cumple	Cumple	
K0+120	K0+130	6M IZQUIERDA	0,77	68	Cumple	Cumple	
K0+130	K0+140	6M IZQUIERDA	0,75	64	Cumple	Cumple	
K0+140	K0+150	6M IZQUIERDA	0,77	69	Cumple	Cumple	
K0+150	K0+160	6M IZQUIERDA	0,77	70	Cumple	Cumple	
K0+160	K0+170	6M IZQUIERDA	0,74	65	Cumple	Cumple	
K0+170	K0+180	6M IZQUIERDA	0,75	61	Cumple	Cumple	
K0+180	K0+190	6M IZQUIERDA	0,74	67	Cumple	Cumple	
K0+190	K0+200	6M IZQUIERDA	0,74	59	Cumple	Cumple	
K0+200	K0+210	6M IZQUIERDA	0,78	61	Cumple	Cumple	
K0+210	K0+220	6M IZQUIERDA	0,76	64	Cumple	Cumple	
K0+220	K0+230	6M IZQUIERDA	0,75	67	Cumple	Cumple	
K0+230	K0+240	6M IZQUIERDA	0,74	67	Cumple	Cumple	
K0+240	K0+250	6M IZQUIERDA	0,73	61	Cumple	Cumple	
K0+250	K0+260	6M IZQUIERDA	0,71	62	Cumple	Cumple	
K0+260	K0+270	6M IZQUIERDA	0,70	65	Cumple	Cumple	
K0+270	K0+280	6M IZQUIERDA	0,70	65	Cumple	Cumple	
K0+280	K0+290	6M IZQUIERDA	0,70	62	Cumple	Cumple	
K0+290	K0+300	6M IZQUIERDA	0,73	67	Cumple	Cumple	
K0+300	K0+310	6M IZQUIERDA	0,73	62	Cumple	Cumple	
K0+310	K0+320	6M IZQUIERDA	0,71	63	Cumple	Cumple	
K0+320	K0+330	6M IZQUIERDA	0,70	66	Cumple	Cumple	
K0+330	K0+340	6M IZQUIERDA	0,70	67	Cumple	Cumple	
K0+340	K0+350	6M IZQUIERDA	0,70	63	Cumple	Cumple	
K0+350	K0+360	6M IZQUIERDA	0,72	66	Cumple	Cumple	
K0+360	K0+370	6M IZQUIERDA	0,69	62	Cumple	Cumple	
K0+370	K0+380	6M IZQUIERDA	0,70	66	Cumple	Cumple	
K0+380	K0+390	6M IZQUIERDA	0,70	67	Cumple	Cumple	
K0+390	K0+400	6M IZQUIERDA	0,66	70	Cumple	Cumple	
K0+400	K0+410	6M IZQUIERDA	0,67	64	Cumple	Cumple	
K0+410	K0+420	6M IZQUIERDA	0,68	68	Cumple	Cumple	
K0+420	K0+430	6M IZQUIERDA	0,68	68	Cumple	Cumple	
K0+430	K0+440	6M IZQUIERDA	0,67	64	Cumple	Cumple	
K0+440	K0+450	6M IZQUIERDA	0,72	69	Cumple	Cumple	
K0+450	K0+460	6M IZQUIERDA	0,75	65	Cumple	Cumple	
K0+460	K0+470	6M IZQUIERDA	0,77	70	Cumple	Cumple	
K0+470	K0+480	6M IZQUIERDA	0,76	62	Cumple	Cumple	
K0+480	K0+490	6M IZQUIERDA	0,76	63	Cumple	Cumple	
K0+490	K0+500	6M IZQUIERDA	0,72	62	Cumple	Cumple	
K0+500	K0+510	6M IZQUIERDA	0,73	62	Cumple	Cumple	
K0+510	K0+520	6M IZQUIERDA	0,77	66	Cumple	Cumple	
K0+520	K0+530	6M IZQUIERDA	0,76	66	Cumple	Cumple	
K0+530	K0+540	6M IZQUIERDA	0,76	62	Cumple	Cumple	
K0+540	K0+550	6M IZQUIERDA	0,77	70	Cumple	Cumple	
K0+550	K0+560	6M IZQUIERDA	0,76	68	Cumple	Cumple	
K0+560	K0+570	6M IZQUIERDA	0,75	68	Cumple	Cumple	
K0+570	K0+580	6M IZQUIERDA	0,71	62	Cumple	Cumple	
K0+580	K0+590	6M IZQUIERDA	0,64	70	Cumple	Cumple	
K0+590	K0+600	6M IZQUIERDA	0,67	62	Cumple	Cumple	
K0+600	K0+610	6M IZQUIERDA	0,70	62	Cumple	Cumple	
K0+610	K0+620	6M IZQUIERDA	0,71	70	Cumple	Cumple	
K0+620	K0+630	6M IZQUIERDA	0,72	68	Cumple	Cumple	
K0+630	K0+640	6M IZQUIERDA	0,71	69	Cumple	Cumple	
K0+640	K0+650	6M IZQUIERDA	0,71	68	Cumple	Cumple	
K0+650	K0+660	6M IZQUIERDA	0,71	68	Cumple	Cumple	
K0+660	K0+670	6M IZQUIERDA	0,71	70	Cumple	Cumple	
K0+670	K0+680	6M IZQUIERDA	0,73	67	Cumple	Cumple	
K0+680	K0+690	6M IZQUIERDA	0,71	69	Cumple	Cumple	
K0+690	K0+700	6M IZQUIERDA	0,71	66	Cumple	Cumple	
K0+700	K0+710	6M IZQUIERDA	0,70	64	Cumple	Cumple	
K0+710	K0+720	6M IZQUIERDA	0,70	70	Cumple	Cumple	
K0+720	K0+730	6M IZQUIERDA	0,70	66	Cumple	Cumple	
K0+730	K0+740	6M IZQUIERDA	0,74	67	Cumple	Cumple	

APVIALES SAS Administradora de Proyectos Viales SAS	FORMATO SGC-CIM-02-001-017		
	FORMATO PROCESAMIENTO DE DATOS FRICCION AEROPUERTOS"		
APVIALES SAS	NIT: 901.350.069-1		CONTACTO: 317 658 6378 - contacto@apviales.com

CONSORCIO TARQUI					CONSORCIO TARQUI Nit. 901.896.571-7
VELOCIDAD DE ENSAYO:	65 Km/h	COEFICIENTE DE FRICCION			
Tramo:	AEROPUERTO - LETICIA	Abscisa Inicio:	PR00+000	Abscisa Fin:	PR02+290

KILOMETRO INICIO	KILOMETRO FINAL	LINEA	DATOS DE INDICADOR FRICCION				
			FRICCION (Mu)	VELOCIDAD (Km/h)	NIVEL DE MANTENIMIENTO	NIVEL DE ROZAMIENTO	COMENTARIOS
K0+740	K0+750	6M IZQUIERDA	0,76	64	Cumple	Cumple	
K0+750	K0+760	6M IZQUIERDA	0,77	69	Cumple	Cumple	
K0+760	K0+770	6M IZQUIERDA	0,75	70	Cumple	Cumple	
K0+770	K0+780	6M IZQUIERDA	0,74	71	Cumple	Cumple	
K0+780	K0+790	6M IZQUIERDA	0,73	71	Cumple	Cumple	
K0+790	K0+800	6M IZQUIERDA	0,76	66	Cumple	Cumple	
K0+800	K0+810	6M IZQUIERDA	0,74	72	Cumple	Cumple	
K0+810	K0+820	6M IZQUIERDA	0,73	72	Cumple	Cumple	
K0+820	K0+830	6M IZQUIERDA	0,72	64	Cumple	Cumple	
K0+830	K0+840	6M IZQUIERDA	0,71	69	Cumple	Cumple	
K0+840	K0+850	6M IZQUIERDA	0,72	72	Cumple	Cumple	
K0+850	K0+860	6M IZQUIERDA	0,70	72	Cumple	Cumple	
K0+860	K0+870	6M IZQUIERDA	0,69	65	Cumple	Cumple	
K0+870	K0+880	6M IZQUIERDA	0,72	71	Cumple	Cumple	
K0+880	K0+890	6M IZQUIERDA	0,71	67	Cumple	Cumple	
K0+890	K0+900	6M IZQUIERDA	0,70	62	Cumple	Cumple	
K0+900	K0+910	6M IZQUIERDA	0,69	67	Cumple	Cumple	
K0+910	K0+920	6M IZQUIERDA	0,67	63	Cumple	Cumple	
K0+920	K0+930	6M IZQUIERDA	0,67	64	Cumple	Cumple	
K0+930	K0+940	6M IZQUIERDA	0,66	68	Cumple	Cumple	
K0+940	K0+950	6M IZQUIERDA	0,64	64	Cumple	Cumple	
K0+950	K0+960	6M IZQUIERDA	0,66	67	Cumple	Cumple	
K0+960	K0+970	6M IZQUIERDA	0,67	65	Cumple	Cumple	
K0+970	K0+980	6M IZQUIERDA	0,69	63	Cumple	Cumple	
K0+980	K0+990	6M IZQUIERDA	0,69	65	Cumple	Cumple	
K0+990	K1+000	6M IZQUIERDA	0,69	62	Cumple	Cumple	
K1+000	K1+010	6M IZQUIERDA	0,72	65	Cumple	Cumple	
K1+010	K1+020	6M IZQUIERDA	0,72	69	Cumple	Cumple	
K1+020	K1+030	6M IZQUIERDA	0,72	62	Cumple	Cumple	
K1+030	K1+040	6M IZQUIERDA	0,70	61	Cumple	Cumple	
K1+040	K1+050	6M IZQUIERDA	0,69	63	Cumple	Cumple	
K1+050	K1+060	6M IZQUIERDA	0,72	66	Cumple	Cumple	
K1+060	K1+070	6M IZQUIERDA	0,73	64	Cumple	Cumple	
K1+070	K1+080	6M IZQUIERDA	0,71	65	Cumple	Cumple	
K1+080	K1+090	6M IZQUIERDA	0,72	64	Cumple	Cumple	
K1+090	K1+100	6M IZQUIERDA	0,70	68	Cumple	Cumple	
K1+100	K1+110	6M IZQUIERDA	0,70	67	Cumple	Cumple	
K1+110	K1+120	6M IZQUIERDA	0,69	62	Cumple	Cumple	
K1+120	K1+130	6M IZQUIERDA	0,69	66	Cumple	Cumple	
K1+130	K1+140	6M IZQUIERDA	0,69	60	Cumple	Cumple	
K1+140	K1+150	6M IZQUIERDA	0,71	62	Cumple	Cumple	
K1+150	K1+160	6M IZQUIERDA	0,72	62	Cumple	Cumple	
K1+160	K1+170	6M IZQUIERDA	0,71	62	Cumple	Cumple	
K1+170	K1+180	6M IZQUIERDA	0,69	67	Cumple	Cumple	
K1+180	K1+190	6M IZQUIERDA	0,72	64	Cumple	Cumple	
K1+190	K1+200	6M IZQUIERDA	0,73	66	Cumple	Cumple	
K1+200	K1+210	6M IZQUIERDA	0,68	61	Cumple	Cumple	
K1+210	K1+220	6M IZQUIERDA	0,66	62	Cumple	Cumple	
K1+220	K1+230	6M IZQUIERDA	0,67	63	Cumple	Cumple	
K1+230	K1+240	6M IZQUIERDA	0,68	64	Cumple	Cumple	
K1+240	K1+250	6M IZQUIERDA	0,69	60	Cumple	Cumple	

APVIALES SAS Administradora de Proyectos Viales SAS	FORMATO SGC-CIM-02-001-017		
	FORMATO PROCESAMIENTO DE DATOS FRICCION AEROPUERTOS"		
	APVIALES SAS	NIT: 901.350.069-1	CONTACTO: 317 658 6378 - contacto@apviales.com

CONSORCIO TARQUI					CONSORCIO TARQUI Nit. 901.896.571-7
VELOCIDAD DE ENSAYO:	65 Km/h	COEFICIENTE DE FRICCION			
Tramo:	AEROPUERTO - LETICIA	Abscisa Inicio:	PR00+000	Abscisa Fin:	PR02+290

KILOMETRO INICIO	KILOMETRO FINAL	LINEA	DATOS DE INDICADOR FRICCION				
			FRICCION (Mu)	VELOCIDAD (Km/h)	NIVEL DE MANTENIMIENTO	NIVEL DE ROZAMIENTO	COMENTARIOS
K1+250	K1+260	6M IZQUIERDA	0,67	60	Cumple	Cumple	
K1+260	K1+270	6M IZQUIERDA	0,65	68	Cumple	Cumple	
K1+270	K1+280	6M IZQUIERDA	0,66	66	Cumple	Cumple	
K1+280	K1+290	6M IZQUIERDA	0,66	63	Cumple	Cumple	
K1+290	K1+300	6M IZQUIERDA	0,66	63	Cumple	Cumple	
K1+300	K1+310	6M IZQUIERDA	0,67	61	Cumple	Cumple	
K1+310	K1+320	6M IZQUIERDA	0,67	61	Cumple	Cumple	
K1+320	K1+330	6M IZQUIERDA	0,69	62	Cumple	Cumple	
K1+330	K1+340	6M IZQUIERDA	0,69	67	Cumple	Cumple	
K1+340	K1+350	6M IZQUIERDA	0,70	61	Cumple	Cumple	
K1+350	K1+360	6M IZQUIERDA	0,70	66	Cumple	Cumple	
K1+360	K1+370	6M IZQUIERDA	0,69	64	Cumple	Cumple	
K1+370	K1+380	6M IZQUIERDA	0,66	67	Cumple	Cumple	
K1+380	K1+390	6M IZQUIERDA	0,68	60	Cumple	Cumple	
K1+390	K1+400	6M IZQUIERDA	0,73	63	Cumple	Cumple	
K1+400	K1+410	6M IZQUIERDA	0,74	62	Cumple	Cumple	
K1+410	K1+420	6M IZQUIERDA	0,75	67	Cumple	Cumple	
K1+420	K1+430	6M IZQUIERDA	0,74	66	Cumple	Cumple	
K1+430	K1+440	6M IZQUIERDA	0,74	61	Cumple	Cumple	
K1+440	K1+450	6M IZQUIERDA	0,72	61	Cumple	Cumple	
K1+450	K1+460	6M IZQUIERDA	0,70	63	Cumple	Cumple	
K1+460	K1+470	6M IZQUIERDA	0,67	63	Cumple	Cumple	
K1+470	K1+480	6M IZQUIERDA	0,68	66	Cumple	Cumple	
K1+480	K1+490	6M IZQUIERDA	0,72	66	Cumple	Cumple	
K1+490	K1+500	6M IZQUIERDA	0,71	65	Cumple	Cumple	
K1+500	K1+510	6M IZQUIERDA	0,72	68	Cumple	Cumple	
K1+510	K1+520	6M IZQUIERDA	0,72	65	Cumple	Cumple	
K1+520	K1+530	6M IZQUIERDA	0,72	63	Cumple	Cumple	
K1+530	K1+540	6M IZQUIERDA	0,72	60	Cumple	Cumple	
K1+540	K1+550	6M IZQUIERDA	0,71	65	Cumple	Cumple	
K1+550	K1+560	6M IZQUIERDA	0,72	60	Cumple	Cumple	
K1+560	K1+570	6M IZQUIERDA	0,72	60	Cumple	Cumple	
K1+570	K1+580	6M IZQUIERDA	0,67	64	Cumple	Cumple	
K1+580	K1+590	6M IZQUIERDA	0,66	68	Cumple	Cumple	
K1+590	K1+600	6M IZQUIERDA	0,65	60	Cumple	Cumple	
K1+600	K1+610	6M IZQUIERDA	0,66	68	Cumple	Cumple	
K1+610	K1+620	6M IZQUIERDA	0,69	64	Cumple	Cumple	
K1+620	K1+630	6M IZQUIERDA	0,74	67	Cumple	Cumple	
K1+630	K1+640	6M IZQUIERDA	0,75	64	Cumple	Cumple	
K1+640	K1+650	6M IZQUIERDA	0,71	69	Cumple	Cumple	
K1+650	K1+660	6M IZQUIERDA	0,72	69	Cumple	Cumple	
K1+660	K1+670	6M IZQUIERDA	0,73	67	Cumple	Cumple	
K1+670	K1+680	6M IZQUIERDA	0,71	63	Cumple	Cumple	
K1+680	K1+690	6M IZQUIERDA	0,72	62	Cumple	Cumple	
K1+690	K1+700	6M IZQUIERDA	0,72	63	Cumple	Cumple	
K1+700	K1+710	6M IZQUIERDA	0,70	66	Cumple	Cumple	
K1+710	K1+720	6M IZQUIERDA	0,68	63	Cumple	Cumple	
K1+720	K1+730	6M IZQUIERDA	0,68	65	Cumple	Cumple	
K1+730	K1+740	6M IZQUIERDA	0,66	64	Cumple	Cumple	
K1+740	K1+750	6M IZQUIERDA	0,64	62	Cumple	Cumple	
K1+750	K1+760	6M IZQUIERDA	0,61	65	Cumple	Cumple	
K1+760	K1+770	6M IZQUIERDA	0,63	64	Cumple	Cumple	
K1+770	K1+780	6M IZQUIERDA	0,67	64	Cumple	Cumple	
K1+780	K1+790	6M IZQUIERDA	0,70	61	Cumple	Cumple	
K1+790	K1+800	6M IZQUIERDA	0,70	66	Cumple	Cumple	
K1+800	K1+810	6M IZQUIERDA	0,76	61	Cumple	Cumple	
K1+810	K1+820	6M IZQUIERDA	0,78	63	Cumple	Cumple	
K1+820	K1+830	6M IZQUIERDA	0,78	60	Cumple	Cumple	
K1+830	K1+840	6M IZQUIERDA	0,69	65	Cumple	Cumple	
K1+840	K1+850	6M IZQUIERDA	0,61	66	Cumple	Cumple	
K1+850	K1+860	6M IZQUIERDA	0,63	64	Cumple	Cumple	
K1+860	K1+870	6M IZQUIERDA	0,62	67	Cumple	Cumple	
K1+870	K1+880	6M IZQUIERDA	0,65	61	Cumple	Cumple	
K1+880	K1+890	6M IZQUIERDA	0,67	65	Cumple	Cumple	
K1+890	K1+900	6M IZQUIERDA	0,63	66	Cumple	Cumple	
K1+900	K1+910	6M IZQUIERDA	0,65	67	Cumple	Cumple	
K1+910	K1+920	6M IZQUIERDA	0,74	70	Cumple	Cumple	
K1+920	K1+930	6M IZQUIERDA	0,78	66	Cumple	Cumple	
K1+930	K1+940	6M IZQUIERDA	0,75	69	Cumple	Cumple	
K1+940	K1+950	6M IZQUIERDA	0,69	67	Cumple	Cumple	
K1+950	K1+960	6M IZQUIERDA	0,67	71	Cumple	Cumple	
K1+960	K1+970	6M IZQUIERDA	0,67	70	Cumple	Cumple	
K1+970	K1+980	6M IZQUIERDA	0,61	64	Cumple	Cumple	
K1+980	K1+990	6M IZQUIERDA	0,64	64	Cumple	Cumple	

APVIALES SAS Administradora de Proyectos Viales SAS	FORMATO SGC-CIM-02-001-017		
	FORMATO PROCESAMIENTO DE DATOS FRICCION AEROPUERTOS"		
	APVIALES SAS	NIT: 901.350.069-1	CONTACTO: 317 658 6378 - contacto@apviales.com

CONSORCIO TARQUI					CONSORCIO TARQUI Nit. 901.896.571-7
VELOCIDAD DE ENSAYO:	65 Km/h	COEFICIENTE DE FRICCION			
Tramo:	AEROPUERTO - LETICIA	Abscisa Inicio:	PR00+000	Abscisa Fin:	PR02+290

KILOMETRO INICIO	KILOMETRO FINAL	LINEA	DATOS DE INDICADOR FRICCION				
			FRICCION (Mu)	VELOCIDAD (Km/h)	NIVEL DE MANTENIMIENTO	NIVEL DE ROZAMIENTO	COMENTARIOS
K1+990	K2+000	6M IZQUIERDA	0,70	71	Cumple	Cumple	
K2+000	K2+010	6M IZQUIERDA	0,72	63	Cumple	Cumple	
K2+010	K2+020	6M IZQUIERDA	0,70	65	Cumple	Cumple	
K2+020	K2+030	6M IZQUIERDA	0,65	63	Cumple	Cumple	
K2+030	K2+040	6M IZQUIERDA	0,68	71	Cumple	Cumple	
K2+040	K2+050	6M IZQUIERDA	0,66	68	Cumple	Cumple	
K2+050	K2+060	6M IZQUIERDA	0,64	68	Cumple	Cumple	
K2+060	K2+070	6M IZQUIERDA	0,65	65	Cumple	Cumple	
K2+070	K2+080	6M IZQUIERDA	0,64	63	Cumple	Cumple	
K2+080	K2+090	6M IZQUIERDA	0,63	71	Cumple	Cumple	
K2+090	K2+100	6M IZQUIERDA	0,62	68	Cumple	Cumple	
K2+100	K2+110	6M IZQUIERDA	0,63	63	Cumple	Cumple	
K2+110	K2+120	6M IZQUIERDA	0,63	70	Cumple	Cumple	
K2+120	K2+130	6M IZQUIERDA	0,65	64	Cumple	Cumple	
K2+130	K2+140	6M IZQUIERDA	0,65	67	Cumple	Cumple	
K2+140	K2+150	6M IZQUIERDA	0,63	64	Cumple	Cumple	
K2+150	K2+160	6M IZQUIERDA	0,62	66	Cumple	Cumple	
K2+160	K2+170	6M IZQUIERDA	0,62	65	Cumple	Cumple	
K2+170	K2+180	6M IZQUIERDA	0,63	64	Cumple	Cumple	
K2+180	K2+190	6M IZQUIERDA	0,63	70	Cumple	Cumple	
K2+190	K2+200	6M IZQUIERDA	0,64	66	Cumple	Cumple	
K2+200	K2+210	6M IZQUIERDA	0,67	62	Cumple	Cumple	
K2+210	K2+220	6M IZQUIERDA	0,61	62	Cumple	Cumple	
K2+220	K2+230	6M IZQUIERDA	0,63	61	Cumple	Cumple	
K2+230	K2+240	6M IZQUIERDA	0,63	69	Cumple	Cumple	
K2+240	K2+250	6M IZQUIERDA	0,61	62	Cumple	Cumple	
K2+250	K2+260	6M IZQUIERDA	0,64	65	Cumple	Cumple	
K2+260	K2+270	6M IZQUIERDA	0,62	61	Cumple	Cumple	
K2+270	K2+280	6M IZQUIERDA	0,61	65	Cumple	Cumple	
K2+280	K2+290	6M IZQUIERDA	0,63	62	Cumple	Cumple	

APVIALES SAS Administradora de Proyectos Viales SAS	FORMATO SGC-CIM-02-001-017		
	FORMATO PROCESAMIENTO DE DATOS FRICCION AEROPUERTOS"		
APVIALES SAS	NIT: 901.350.069-1		CONTACTO: 317 658 6378 - contacto@apviales.com

CONSORCIO TARQUI					CONSORCIO TARQUI Nit. 901.896.571-7
VELOCIDAD DE ENSAYO:	95 Km/h	COEFICIENTE DE FRICCION			
Tramo:	AEROPUERTO - LETICIA	Abscisa Inicio:	PR00+000	Abscisa Fin:	PR02+290

KILOMETRO INICIO	KILOMETRO FINAL	LINEA	DATOS DE INDICADOR FRICCION				
			FRICCION (Mu)	VELOCIDAD (Km/h)	NIVEL DE MANTENIMIENTO	NIVEL DE ROZAMIENTO	COMENTARIOS
K0+000	K0+010	6M IZQUIERDA	0,81	19	Cumple	Cumple	
K0+010	K0+020	6M IZQUIERDA	0,81	29	Cumple	Cumple	
K0+020	K0+030	6M IZQUIERDA	0,80	35	Cumple	Cumple	
K0+030	K0+040	6M IZQUIERDA	0,79	38	Cumple	Cumple	
K0+040	K0+050	6M IZQUIERDA	0,79	45	Cumple	Cumple	
K0+050	K0+060	6M IZQUIERDA	0,79	52	Cumple	Cumple	
K0+060	K0+070	6M IZQUIERDA	0,79	51	Cumple	Cumple	
K0+070	K0+080	6M IZQUIERDA	0,81	51	Cumple	Cumple	
K0+080	K0+090	6M IZQUIERDA	0,81	62	Cumple	Cumple	
K0+090	K0+100	6M IZQUIERDA	0,79	64	Cumple	Cumple	
K0+100	K0+110	6M IZQUIERDA	0,79	68	Cumple	Cumple	
K0+110	K0+120	6M IZQUIERDA	0,75	63	Cumple	Cumple	
K0+120	K0+130	6M IZQUIERDA	0,73	73	Cumple	Cumple	
K0+130	K0+140	6M IZQUIERDA	0,72	69	Cumple	Cumple	
K0+140	K0+150	6M IZQUIERDA	0,74	69	Cumple	Cumple	
K0+150	K0+160	6M IZQUIERDA	0,74	72	Cumple	Cumple	
K0+160	K0+170	6M IZQUIERDA	0,71	78	Cumple	Cumple	
K0+170	K0+180	6M IZQUIERDA	0,73	78	Cumple	Cumple	
K0+180	K0+190	6M IZQUIERDA	0,76	75	Cumple	Cumple	
K0+190	K0+200	6M IZQUIERDA	0,76	76	Cumple	Cumple	
K0+200	K0+210	6M IZQUIERDA	0,76	83	Cumple	Cumple	
K0+210	K0+220	6M IZQUIERDA	0,73	84	Cumple	Cumple	
K0+220	K0+230	6M IZQUIERDA	0,75	83	Cumple	Cumple	
K0+230	K0+240	6M IZQUIERDA	0,74	85	Cumple	Cumple	
K0+240	K0+250	6M IZQUIERDA	0,76	89	Cumple	Cumple	
K0+250	K0+260	6M IZQUIERDA	0,76	89	Cumple	Cumple	
K0+260	K0+270	6M IZQUIERDA	0,77	88	Cumple	Cumple	
K0+270	K0+280	6M IZQUIERDA	0,75	91	Cumple	Cumple	
K0+280	K0+290	6M IZQUIERDA	0,71	95	Cumple	Cumple	
K0+290	K0+300	6M IZQUIERDA	0,75	94	Cumple	Cumple	
K0+300	K0+310	6M IZQUIERDA	0,76	97	Cumple	Cumple	
K0+310	K0+320	6M IZQUIERDA	0,76	100	Cumple	Cumple	
K0+320	K0+330	6M IZQUIERDA	0,76	97	Cumple	Cumple	
K0+330	K0+340	6M IZQUIERDA	0,75	99	Cumple	Cumple	
K0+340	K0+350	6M IZQUIERDA	0,72	94	Cumple	Cumple	
K0+350	K0+360	6M IZQUIERDA	0,74	99	Cumple	Cumple	
K0+360	K0+370	6M IZQUIERDA	0,74	94	Cumple	Cumple	
K0+370	K0+380	6M IZQUIERDA	0,75	101	Cumple	Cumple	
K0+380	K0+390	6M IZQUIERDA	0,75	101	Cumple	Cumple	
K0+390	K0+400	6M IZQUIERDA	0,72	92	Cumple	Cumple	
K0+400	K0+410	6M IZQUIERDA	0,69	100	Cumple	Cumple	
K0+410	K0+420	6M IZQUIERDA	0,68	95	Cumple	Cumple	
K0+420	K0+430	6M IZQUIERDA	0,68	92	Cumple	Cumple	
K0+430	K0+440	6M IZQUIERDA	0,69	95	Cumple	Cumple	
K0+440	K0+450	6M IZQUIERDA	0,71	90	Cumple	Cumple	
K0+450	K0+460	6M IZQUIERDA	0,73	97	Cumple	Cumple	
K0+460	K0+470	6M IZQUIERDA	0,72	95	Cumple	Cumple	
K0+470	K0+480	6M IZQUIERDA	0,71	97	Cumple	Cumple	
K0+480	K0+490	6M IZQUIERDA	0,67	92	Cumple	Cumple	
K0+490	K0+500	6M IZQUIERDA	0,66	98	Cumple	Cumple	
K0+500	K0+510	6M IZQUIERDA	0,65	93	Cumple	Cumple	
K0+510	K0+520	6M IZQUIERDA	0,69	91	Cumple	Cumple	
K0+520	K0+530	6M IZQUIERDA	0,70	99	Cumple	Cumple	
K0+530	K0+540	6M IZQUIERDA	0,68	91	Cumple	Cumple	
K0+540	K0+550	6M IZQUIERDA	0,68	91	Cumple	Cumple	
K0+550	K0+560	6M IZQUIERDA	0,66	95	Cumple	Cumple	
K0+560	K0+570	6M IZQUIERDA	0,68	98	Cumple	Cumple	
K0+570	K0+580	6M IZQUIERDA	0,65	99	Cumple	Cumple	
K0+580	K0+590	6M IZQUIERDA	0,62	93	Cumple	Cumple	
K0+590	K0+600	6M IZQUIERDA	0,68	92	Cumple	Cumple	
K0+600	K0+610	6M IZQUIERDA	0,69	96	Cumple	Cumple	
K0+610	K0+620	6M IZQUIERDA	0,69	97	Cumple	Cumple	
K0+620	K0+630	6M IZQUIERDA	0,69	92	Cumple	Cumple	
K0+630	K0+640	6M IZQUIERDA	0,69	98	Cumple	Cumple	
K0+640	K0+650	6M IZQUIERDA	0,70	90	Cumple	Cumple	
K0+650	K0+660	6M IZQUIERDA	0,72	97	Cumple	Cumple	
K0+660	K0+670	6M IZQUIERDA	0,72	97	Cumple	Cumple	
K0+670	K0+680	6M IZQUIERDA	0,71	95	Cumple	Cumple	
K0+680	K0+690	6M IZQUIERDA	0,70	91	Cumple	Cumple	
K0+690	K0+700	6M IZQUIERDA	0,67	90	Cumple	Cumple	
K0+700	K0+710	6M IZQUIERDA	0,69	96	Cumple	Cumple	
K0+710	K0+720	6M IZQUIERDA	0,70	93	Cumple	Cumple	
K0+720	K0+730	6M IZQUIERDA	0,71	98	Cumple	Cumple	
K0+730	K0+740	6M IZQUIERDA	0,70	96	Cumple	Cumple	

APVIALES SAS Administradora de Proyectos Viales SAS	FORMATO SGC-CIM-02-001-017		
	FORMATO PROCESAMIENTO DE DATOS FRICCION AEROPUERTOS"		
APVIALES SAS	NIT: 901.350.069-1		CONTACTO: 317 658 6378 - contacto@apviales.com

CONSORCIO TARQUI					CONSORCIO TARQUI Nit. 901.896.571-7
VELOCIDAD DE ENSAYO:	95 Km/h	COEFICIENTE DE FRICCION			
Tramo:	AEROPUERTO - LETICIA	Abscisa Inicio:	PR00+000	Abscisa Fin:	PR02+290

KILOMETRO INICIO	KILOMETRO FINAL	LINEA	DATOS DE INDICADOR FRICCION				
			FRICCION (Mu)	VELOCIDAD (Km/h)	NIVEL DE MANTENIMIENTO	NIVEL DE ROZAMIENTO	COMENTARIOS
K0+740	K0+750	6M IZQUIERDA	0,71	94	Cumple	Cumple	
K0+750	K0+760	6M IZQUIERDA	0,73	99	Cumple	Cumple	
K0+760	K0+770	6M IZQUIERDA	0,71	92	Cumple	Cumple	
K0+770	K0+780	6M IZQUIERDA	0,68	100	Cumple	Cumple	
K0+780	K0+790	6M IZQUIERDA	0,74	97	Cumple	Cumple	
K0+790	K0+800	6M IZQUIERDA	0,75	93	Cumple	Cumple	
K0+800	K0+810	6M IZQUIERDA	0,75	94	Cumple	Cumple	
K0+810	K0+820	6M IZQUIERDA	0,72	95	Cumple	Cumple	
K0+820	K0+830	6M IZQUIERDA	0,70	101	Cumple	Cumple	
K0+830	K0+840	6M IZQUIERDA	0,67	93	Cumple	Cumple	
K0+840	K0+850	6M IZQUIERDA	0,67	100	Cumple	Cumple	
K0+850	K0+860	6M IZQUIERDA	0,67	93	Cumple	Cumple	
K0+860	K0+870	6M IZQUIERDA	0,68	91	Cumple	Cumple	
K0+870	K0+880	6M IZQUIERDA	0,71	93	Cumple	Cumple	
K0+880	K0+890	6M IZQUIERDA	0,71	95	Cumple	Cumple	
K0+890	K0+900	6M IZQUIERDA	0,71	95	Cumple	Cumple	
K0+900	K0+910	6M IZQUIERDA	0,70	93	Cumple	Cumple	
K0+910	K0+920	6M IZQUIERDA	0,69	96	Cumple	Cumple	
K0+920	K0+930	6M IZQUIERDA	0,71	95	Cumple	Cumple	
K0+930	K0+940	6M IZQUIERDA	0,73	93	Cumple	Cumple	
K0+940	K0+950	6M IZQUIERDA	0,72	93	Cumple	Cumple	
K0+950	K0+960	6M IZQUIERDA	0,71	98	Cumple	Cumple	
K0+960	K0+970	6M IZQUIERDA	0,70	99	Cumple	Cumple	
K0+970	K0+980	6M IZQUIERDA	0,71	96	Cumple	Cumple	
K0+980	K0+990	6M IZQUIERDA	0,71	94	Cumple	Cumple	
K0+990	K1+000	6M IZQUIERDA	0,68	93	Cumple	Cumple	
K1+000	K1+010	6M IZQUIERDA	0,63	92	Cumple	Cumple	
K1+010	K1+020	6M IZQUIERDA	0,66	96	Cumple	Cumple	
K1+020	K1+030	6M IZQUIERDA	0,68	95	Cumple	Cumple	
K1+030	K1+040	6M IZQUIERDA	0,70	101	Cumple	Cumple	
K1+040	K1+050	6M IZQUIERDA	0,70	97	Cumple	Cumple	
K1+050	K1+060	6M IZQUIERDA	0,73	98	Cumple	Cumple	
K1+060	K1+070	6M IZQUIERDA	0,74	96	Cumple	Cumple	
K1+070	K1+080	6M IZQUIERDA	0,73	98	Cumple	Cumple	
K1+080	K1+090	6M IZQUIERDA	0,71	98	Cumple	Cumple	
K1+090	K1+100	6M IZQUIERDA	0,68	98	Cumple	Cumple	
K1+100	K1+110	6M IZQUIERDA	0,63	96	Cumple	Cumple	
K1+110	K1+120	6M IZQUIERDA	0,62	93	Cumple	Cumple	
K1+120	K1+130	6M IZQUIERDA	0,64	93	Cumple	Cumple	
K1+130	K1+140	6M IZQUIERDA	0,67	99	Cumple	Cumple	
K1+140	K1+150	6M IZQUIERDA	0,67	95	Cumple	Cumple	
K1+150	K1+160	6M IZQUIERDA	0,67	96	Cumple	Cumple	
K1+160	K1+170	6M IZQUIERDA	0,66	93	Cumple	Cumple	
K1+170	K1+180	6M IZQUIERDA	0,66	98	Cumple	Cumple	
K1+180	K1+190	6M IZQUIERDA	0,66	94	Cumple	Cumple	
K1+190	K1+200	6M IZQUIERDA	0,68	95	Cumple	Cumple	
K1+200	K1+210	6M IZQUIERDA	0,67	97	Cumple	Cumple	
K1+210	K1+220	6M IZQUIERDA	0,68	95	Cumple	Cumple	
K1+220	K1+230	6M IZQUIERDA	0,69	97	Cumple	Cumple	
K1+230	K1+240	6M IZQUIERDA	0,69	101	Cumple	Cumple	
K1+240	K1+250	6M IZQUIERDA	0,68	95	Cumple	Cumple	

APVIALES SAS Administradora de Proyectos Viales SAS	FORMATO SGC-CIM-02-001-017		
	FORMATO PROCESAMIENTO DE DATOS FRICCION AEROPUERTOS"		
	APVIALES SAS	NIT: 901.350.069-1	CONTACTO: 317 658 6378 - contacto@apviales.com

CONSORCIO TARQUI					CONSORCIO TARQUI Nit. 901.896.571-7
VELOCIDAD DE ENSAYO:	95 Km/h	COEFICIENTE DE FRICCION			
Tramo:	AEROPUERTO - LETICIA	Abscisa Inicio:	PR00+000	Abscisa Fin:	PR02+290

KILOMETRO INICIO	KILOMETRO FINAL	LINEA	DATOS DE INDICADOR FRICCION				
			FRICCION (Mu)	VELOCIDAD (Km/h)	NIVEL DE MANTENIMIENTO	NIVEL DE ROZAMIENTO	COMENTARIOS
K1+250	K1+260	6M IZQUIERDA	0,68	97	Cumple	Cumple	
K1+260	K1+270	6M IZQUIERDA	0,67	99	Cumple	Cumple	
K1+270	K1+280	6M IZQUIERDA	0,64	96	Cumple	Cumple	
K1+280	K1+290	6M IZQUIERDA	0,62	95	Cumple	Cumple	
K1+290	K1+300	6M IZQUIERDA	0,60	99	Cumple	Cumple	
K1+300	K1+310	6M IZQUIERDA	0,62	97	Cumple	Cumple	
K1+310	K1+320	6M IZQUIERDA	0,61	95	Cumple	Cumple	
K1+320	K1+330	6M IZQUIERDA	0,62	98	Cumple	Cumple	
K1+330	K1+340	6M IZQUIERDA	0,63	97	Cumple	Cumple	
K1+340	K1+350	6M IZQUIERDA	0,63	99	Cumple	Cumple	
K1+350	K1+360	6M IZQUIERDA	0,64	95	Cumple	Cumple	
K1+360	K1+370	6M IZQUIERDA	0,68	93	Cumple	Cumple	
K1+370	K1+380	6M IZQUIERDA	0,69	98	Cumple	Cumple	
K1+380	K1+390	6M IZQUIERDA	0,69	90	Cumple	Cumple	
K1+390	K1+400	6M IZQUIERDA	0,69	98	Cumple	Cumple	
K1+400	K1+410	6M IZQUIERDA	0,68	92	Cumple	Cumple	
K1+410	K1+420	6M IZQUIERDA	0,68	97	Cumple	Cumple	
K1+420	K1+430	6M IZQUIERDA	0,68	96	Cumple	Cumple	
K1+430	K1+440	6M IZQUIERDA	0,67	98	Cumple	Cumple	
K1+440	K1+450	6M IZQUIERDA	0,65	91	Cumple	Cumple	
K1+450	K1+460	6M IZQUIERDA	0,60	92	Cumple	Cumple	
K1+460	K1+470	6M IZQUIERDA	0,62	97	Cumple	Cumple	
K1+470	K1+480	6M IZQUIERDA	0,62	99	Cumple	Cumple	
K1+480	K1+490	6M IZQUIERDA	0,62	99	Cumple	Cumple	
K1+490	K1+500	6M IZQUIERDA	0,61	95	Cumple	Cumple	
K1+500	K1+510	6M IZQUIERDA	0,62	100	Cumple	Cumple	
K1+510	K1+520	6M IZQUIERDA	0,65	97	Cumple	Cumple	
K1+520	K1+530	6M IZQUIERDA	0,61	96	Cumple	Cumple	
K1+530	K1+540	6M IZQUIERDA	0,65	98	Cumple	Cumple	
K1+540	K1+550	6M IZQUIERDA	0,65	93	Cumple	Cumple	
K1+550	K1+560	6M IZQUIERDA	0,66	96	Cumple	Cumple	
K1+560	K1+570	6M IZQUIERDA	0,66	96	Cumple	Cumple	
K1+570	K1+580	6M IZQUIERDA	0,61	96	Cumple	Cumple	
K1+580	K1+590	6M IZQUIERDA	0,60	91	Cumple	Cumple	
K1+590	K1+600	6M IZQUIERDA	0,60	93	Cumple	Cumple	
K1+600	K1+610	6M IZQUIERDA	0,65	98	Cumple	Cumple	
K1+610	K1+620	6M IZQUIERDA	0,61	97	Cumple	Cumple	
K1+620	K1+630	6M IZQUIERDA	0,62	96	Cumple	Cumple	
K1+630	K1+640	6M IZQUIERDA	0,64	98	Cumple	Cumple	
K1+640	K1+650	6M IZQUIERDA	0,60	96	Cumple	Cumple	
K1+650	K1+660	6M IZQUIERDA	0,64	97	Cumple	Cumple	
K1+660	K1+670	6M IZQUIERDA	0,66	95	Cumple	Cumple	
K1+670	K1+680	6M IZQUIERDA	0,66	98	Cumple	Cumple	
K1+680	K1+690	6M IZQUIERDA	0,64	95	Cumple	Cumple	
K1+690	K1+700	6M IZQUIERDA	0,64	97	Cumple	Cumple	
K1+700	K1+710	6M IZQUIERDA	0,63	96	Cumple	Cumple	
K1+710	K1+720	6M IZQUIERDA	0,65	99	Cumple	Cumple	
K1+720	K1+730	6M IZQUIERDA	0,63	98	Cumple	Cumple	
K1+730	K1+740	6M IZQUIERDA	0,60	99	Cumple	Cumple	
K1+740	K1+750	6M IZQUIERDA	0,60	99	Cumple	Cumple	
K1+750	K1+760	6M IZQUIERDA	0,61	94	Cumple	Cumple	
K1+760	K1+770	6M IZQUIERDA	0,62	93	Cumple	Cumple	
K1+770	K1+780	6M IZQUIERDA	0,60	97	Cumple	Cumple	
K1+780	K1+790	6M IZQUIERDA	0,61	100	Cumple	Cumple	
K1+790	K1+800	6M IZQUIERDA	0,60	94	Cumple	Cumple	
K1+800	K1+810	6M IZQUIERDA	0,61	96	Cumple	Cumple	
K1+810	K1+820	6M IZQUIERDA	0,61	96	Cumple	Cumple	
K1+820	K1+830	6M IZQUIERDA	0,63	97	Cumple	Cumple	
K1+830	K1+840	6M IZQUIERDA	0,65	95	Cumple	Cumple	
K1+840	K1+850	6M IZQUIERDA	0,64	100	Cumple	Cumple	
K1+850	K1+860	6M IZQUIERDA	0,61	99	Cumple	Cumple	
K1+860	K1+870	6M IZQUIERDA	0,62	97	Cumple	Cumple	
K1+870	K1+880	6M IZQUIERDA	0,61	98	Cumple	Cumple	
K1+880	K1+890	6M IZQUIERDA	0,61	100	Cumple	Cumple	
K1+890	K1+900	6M IZQUIERDA	0,60	99	Cumple	Cumple	
K1+900	K1+910	6M IZQUIERDA	0,65	99	Cumple	Cumple	
K1+910	K1+920	6M IZQUIERDA	0,64	95	Cumple	Cumple	
K1+920	K1+930	6M IZQUIERDA	0,56	95	Cumple	Cumple	
K1+930	K1+940	6M IZQUIERDA	0,59	96	Cumple	Cumple	
K1+940	K1+950	6M IZQUIERDA	0,58	92	Cumple	Cumple	
K1+950	K1+960	6M IZQUIERDA	0,60	96	Cumple	Cumple	
K1+960	K1+970	6M IZQUIERDA	0,62	97	Cumple	Cumple	
K1+970	K1+980	6M IZQUIERDA	0,60	95	Cumple	Cumple	
K1+980	K1+990	6M IZQUIERDA	0,60	94	Cumple	Cumple	

APVIALES SAS Administradora de Proyectos Viales SAS	FORMATO SGC-CIM-02-001-017		
	FORMATO PROCESAMIENTO DE DATOS FRICCION AEROPUERTOS"		
	APVIALES SAS	NIT: 901.350.069-1	CONTACTO: 317 658 6378 - contacto@apviales.com

CONSORCIO TARQUI					CONSORCIO TARQUI Nit. 901.896.571-7
VELOCIDAD DE ENSAYO:	95 Km/h	COEFICIENTE DE FRICCION			
Tramo:	AEROPUERTO - LETICIA	Abscisa Inicio:	PR00+000	Abscisa Fin:	PR02+290

KILOMETRO INICIO	KILOMETRO FINAL	LINEA	DATOS DE INDICADOR FRICCION				
			FRICCION (Mu)	VELOCIDAD (Km/h)	NIVEL DE MANTENIMIENTO	NIVEL DE ROZAMIENTO	COMENTARIOS
K1+990	K2+000	6M IZQUIERDA	0,61	96	Cumple	Cumple	
K2+000	K2+010	6M IZQUIERDA	0,62	96	Cumple	Cumple	
K2+010	K2+020	6M IZQUIERDA	0,57	91	Cumple	Cumple	
K2+020	K2+030	6M IZQUIERDA	0,58	94	Cumple	Cumple	
K2+030	K2+040	6M IZQUIERDA	0,58	92	Cumple	Cumple	
K2+040	K2+050	6M IZQUIERDA	0,60	98	Cumple	Cumple	
K2+050	K2+060	6M IZQUIERDA	0,60	98	Cumple	Cumple	
K2+060	K2+070	6M IZQUIERDA	0,59	94	Cumple	Cumple	
K2+070	K2+080	6M IZQUIERDA	0,55	94	Cumple	Cumple	
K2+080	K2+090	6M IZQUIERDA	0,55	93	Cumple	Cumple	
K2+090	K2+100	6M IZQUIERDA	0,58	92	Cumple	Cumple	
K2+100	K2+110	6M IZQUIERDA	0,59	91	Cumple	Cumple	
K2+110	K2+120	6M IZQUIERDA	0,61	93	Cumple	Cumple	
K2+120	K2+130	6M IZQUIERDA	0,61	94	Cumple	Cumple	
K2+130	K2+140	6M IZQUIERDA	0,59	95	Cumple	Cumple	
K2+140	K2+150	6M IZQUIERDA	0,55	94	Cumple	Cumple	
K2+150	K2+160	6M IZQUIERDA	0,53	89	Cumple	Cumple	
K2+160	K2+170	6M IZQUIERDA	0,52	90	Cumple	Cumple	
K2+170	K2+180	6M IZQUIERDA	0,53	95	Cumple	Cumple	
K2+180	K2+190	6M IZQUIERDA	0,53	90	Cumple	Cumple	
K2+190	K2+200	6M IZQUIERDA	0,54	88	Cumple	Cumple	
K2+200	K2+210	6M IZQUIERDA	0,57	85	Cumple	Cumple	
K2+210	K2+220	6M IZQUIERDA	0,57	84	Cumple	Cumple	
K2+220	K2+230	6M IZQUIERDA	0,55	85	Cumple	Cumple	
K2+230	K2+240	6M IZQUIERDA	0,52	78	Cumple	Cumple	
K2+240	K2+250	6M IZQUIERDA	0,62	73	Cumple	Cumple	
K2+250	K2+260	6M IZQUIERDA	0,52	75	Cumple	Cumple	
K2+260	K2+270	6M IZQUIERDA	0,52	70	Cumple	Cumple	
K2+270	K2+280	6M IZQUIERDA	0,61	63	Cumple	Cumple	
K2+280	K2+290	6M IZQUIERDA	0,60	60	Cumple	Cumple	

APVIALES SAS Administradora de Proyectos Viales SAS	FORMATO SGC-CIM-02-001-017		
	FORMATO PROCESAMIENTO DE DATOS FRICCION AEROPUERTOS"		
APVIALES SAS	NIT: 901.350.069-1		CONTACTO: 317 658 6378 - contacto@apviales.com

CONSORCIO TARQUI						CONSORCIO TARQUI Nit. 901.896.571-7
VELOCIDAD DE ENSAYO:	95 Km/h	COEFICIENTE DE FRICCION				
Tramo:	AEROPUERTO - LETICIA	Abscisa Inicio:	PR00+000	Abscisa Fin:		PR02+290

KILOMETRO INICIO	KILOMETRO FINAL	LINEA	DATOS DE INDICADOR FRICCION				
			FRICCION (Mu)	VELOCIDAD (Km/h)	NIVEL DE MANTENIMIENTO	NIVEL DE ROZAMIENTO	COMENTARIOS
K0+000	K0+010	10M IZQUIERDA	0,83	15	Cumple	Cumple	
K0+010	K0+020	10M IZQUIERDA	0,84	25	Cumple	Cumple	
K0+020	K0+030	10M IZQUIERDA	0,83	35	Cumple	Cumple	
K0+030	K0+040	10M IZQUIERDA	0,79	35	Cumple	Cumple	
K0+040	K0+050	10M IZQUIERDA	0,78	42	Cumple	Cumple	
K0+050	K0+060	10M IZQUIERDA	0,79	45	Cumple	Cumple	
K0+060	K0+070	10M IZQUIERDA	0,85	49	Cumple	Cumple	
K0+070	K0+080	10M IZQUIERDA	0,84	56	Cumple	Cumple	
K0+080	K0+090	10M IZQUIERDA	0,81	56	Cumple	Cumple	
K0+090	K0+100	10M IZQUIERDA	0,80	64	Cumple	Cumple	
K0+100	K0+110	10M IZQUIERDA	0,81	66	Cumple	Cumple	
K0+110	K0+120	10M IZQUIERDA	0,81	63	Cumple	Cumple	
K0+120	K0+130	10M IZQUIERDA	0,78	72	Cumple	Cumple	
K0+130	K0+140	10M IZQUIERDA	0,80	72	Cumple	Cumple	
K0+140	K0+150	10M IZQUIERDA	0,80	71	Cumple	Cumple	
K0+150	K0+160	10M IZQUIERDA	0,71	72	Cumple	Cumple	
K0+160	K0+170	10M IZQUIERDA	0,62	74	Cumple	Cumple	
K0+170	K0+180	10M IZQUIERDA	0,63	73	Cumple	Cumple	
K0+180	K0+190	10M IZQUIERDA	0,73	75	Cumple	Cumple	
K0+190	K0+200	10M IZQUIERDA	0,76	77	Cumple	Cumple	
K0+200	K0+210	10M IZQUIERDA	0,75	84	Cumple	Cumple	
K0+210	K0+220	10M IZQUIERDA	0,76	84	Cumple	Cumple	
K0+220	K0+230	10M IZQUIERDA	0,75	86	Cumple	Cumple	
K0+230	K0+240	10M IZQUIERDA	0,75	86	Cumple	Cumple	
K0+240	K0+250	10M IZQUIERDA	0,76	87	Cumple	Cumple	
K0+250	K0+260	10M IZQUIERDA	0,79	91	Cumple	Cumple	
K0+260	K0+270	10M IZQUIERDA	0,77	85	Cumple	Cumple	
K0+270	K0+280	10M IZQUIERDA	0,77	93	Cumple	Cumple	
K0+280	K0+290	10M IZQUIERDA	0,77	91	Cumple	Cumple	
K0+290	K0+300	10M IZQUIERDA	0,78	94	Cumple	Cumple	
K0+300	K0+310	10M IZQUIERDA	0,69	96	Cumple	Cumple	
K0+310	K0+320	10M IZQUIERDA	0,63	90	Cumple	Cumple	
K0+320	K0+330	10M IZQUIERDA	0,65	89	Cumple	Cumple	
K0+330	K0+340	10M IZQUIERDA	0,62	89	Cumple	Cumple	
K0+340	K0+350	10M IZQUIERDA	0,63	96	Cumple	Cumple	
K0+350	K0+360	10M IZQUIERDA	0,66	97	Cumple	Cumple	
K0+360	K0+370	10M IZQUIERDA	0,73	89	Cumple	Cumple	
K0+370	K0+380	10M IZQUIERDA	0,76	95	Cumple	Cumple	
K0+380	K0+390	10M IZQUIERDA	0,77	90	Cumple	Cumple	
K0+390	K0+400	10M IZQUIERDA	0,77	98	Cumple	Cumple	
K0+400	K0+410	10M IZQUIERDA	0,78	93	Cumple	Cumple	
K0+410	K0+420	10M IZQUIERDA	0,78	92	Cumple	Cumple	
K0+420	K0+430	10M IZQUIERDA	0,77	95	Cumple	Cumple	
K0+430	K0+440	10M IZQUIERDA	0,76	95	Cumple	Cumple	
K0+440	K0+450	10M IZQUIERDA	0,76	98	Cumple	Cumple	
K0+450	K0+460	10M IZQUIERDA	0,75	96	Cumple	Cumple	
K0+460	K0+470	10M IZQUIERDA	0,79	97	Cumple	Cumple	
K0+470	K0+480	10M IZQUIERDA	0,76	93	Cumple	Cumple	
K0+480	K0+490	10M IZQUIERDA	0,74	93	Cumple	Cumple	
K0+490	K0+500	10M IZQUIERDA	0,74	88	Cumple	Cumple	
K0+500	K0+510	10M IZQUIERDA	0,76	91	Cumple	Cumple	
K0+510	K0+520	10M IZQUIERDA	0,72	91	Cumple	Cumple	
K0+520	K0+530	10M IZQUIERDA	0,74	87	Cumple	Cumple	
K0+530	K0+540	10M IZQUIERDA	0,73	86	Cumple	Cumple	
K0+540	K0+550	10M IZQUIERDA	0,76	93	Cumple	Cumple	
K0+550	K0+560	10M IZQUIERDA	0,76	92	Cumple	Cumple	
K0+560	K0+570	10M IZQUIERDA	0,76	89	Cumple	Cumple	
K0+570	K0+580	10M IZQUIERDA	0,75	88	Cumple	Cumple	
K0+580	K0+590	10M IZQUIERDA	0,75	89	Cumple	Cumple	
K0+590	K0+600	10M IZQUIERDA	0,73	91	Cumple	Cumple	
K0+600	K0+610	10M IZQUIERDA	0,72	94	Cumple	Cumple	
K0+610	K0+620	10M IZQUIERDA	0,70	94	Cumple	Cumple	
K0+620	K0+630	10M IZQUIERDA	0,70	90	Cumple	Cumple	
K0+630	K0+640	10M IZQUIERDA	0,74	91	Cumple	Cumple	
K0+640	K0+650	10M IZQUIERDA	0,73	92	Cumple	Cumple	
K0+650	K0+660	10M IZQUIERDA	0,74	93	Cumple	Cumple	
K0+660	K0+670	10M IZQUIERDA	0,74	94	Cumple	Cumple	
K0+670	K0+680	10M IZQUIERDA	0,73	97	Cumple	Cumple	
K0+680	K0+690	10M IZQUIERDA	0,72	94	Cumple	Cumple	
K0+690	K0+700	10M IZQUIERDA	0,73	94	Cumple	Cumple	
K0+700	K0+710	10M IZQUIERDA	0,73	91	Cumple	Cumple	
K0+710	K0+720	10M IZQUIERDA	0,72	94	Cumple	Cumple	
K0+720	K0+730	10M IZQUIERDA	0,69	93	Cumple	Cumple	
K0+730	K0+740	10M IZQUIERDA	0,66	97	Cumple	Cumple	

APVIALES SAS Administradora de Proyectos Viales SAS	FORMATO SGC-CIM-02-001-017		
	FORMATO PROCESAMIENTO DE DATOS FRICCION AEROPUERTOS"		
APVIALES SAS	NIT: 901.350.069-1		CONTACTO: 317 658 6378 - contacto@apviales.com

CONSORCIO TARQUI					CONSORCIO TARQUI Nit. 901.896.571-7
VELOCIDAD DE ENSAYO:	95 Km/h	COEFICIENTE DE FRICCION			
Tramo:	AEROPUERTO - LETICIA	Abscisa Inicio:	PR00+000	Abscisa Fin:	PR02+290

KILOMETRO INICIO	KILOMETRO FINAL	LINEA	DATOS DE INDICADOR FRICCION				
			FRICCION (Mu)	VELOCIDAD (Km/h)	NIVEL DE MANTENIMIENTO	NIVEL DE ROZAMIENTO	COMENTARIOS
K0+740	K0+750	10M IZQUIERDA	0,67	93	Cumple	Cumple	
K0+750	K0+760	10M IZQUIERDA	0,69	98	Cumple	Cumple	
K0+760	K0+770	10M IZQUIERDA	0,66	92	Cumple	Cumple	
K0+770	K0+780	10M IZQUIERDA	0,66	96	Cumple	Cumple	
K0+780	K0+790	10M IZQUIERDA	0,70	93	Cumple	Cumple	
K0+790	K0+800	10M IZQUIERDA	0,72	95	Cumple	Cumple	
K0+800	K0+810	10M IZQUIERDA	0,72	90	Cumple	Cumple	
K0+810	K0+820	10M IZQUIERDA	0,73	93	Cumple	Cumple	
K0+820	K0+830	10M IZQUIERDA	0,71	94	Cumple	Cumple	
K0+830	K0+840	10M IZQUIERDA	0,72	95	Cumple	Cumple	
K0+840	K0+850	10M IZQUIERDA	0,70	92	Cumple	Cumple	
K0+850	K0+860	10M IZQUIERDA	0,71	92	Cumple	Cumple	
K0+860	K0+870	10M IZQUIERDA	0,66	97	Cumple	Cumple	
K0+870	K0+880	10M IZQUIERDA	0,65	95	Cumple	Cumple	
K0+880	K0+890	10M IZQUIERDA	0,66	94	Cumple	Cumple	
K0+890	K0+900	10M IZQUIERDA	0,66	95	Cumple	Cumple	
K0+900	K0+910	10M IZQUIERDA	0,67	97	Cumple	Cumple	
K0+910	K0+920	10M IZQUIERDA	0,67	99	Cumple	Cumple	
K0+920	K0+930	10M IZQUIERDA	0,66	100	Cumple	Cumple	
K0+930	K0+940	10M IZQUIERDA	0,68	100	Cumple	Cumple	
K0+940	K0+950	10M IZQUIERDA	0,71	101	Cumple	Cumple	
K0+950	K0+960	10M IZQUIERDA	0,71	97	Cumple	Cumple	
K0+960	K0+970	10M IZQUIERDA	0,73	93	Cumple	Cumple	
K0+970	K0+980	10M IZQUIERDA	0,73	97	Cumple	Cumple	
K0+980	K0+990	10M IZQUIERDA	0,74	93	Cumple	Cumple	
K0+990	K1+000	10M IZQUIERDA	0,72	93	Cumple	Cumple	
K1+000	K1+010	10M IZQUIERDA	0,71	97	Cumple	Cumple	
K1+010	K1+020	10M IZQUIERDA	0,73	93	Cumple	Cumple	
K1+020	K1+030	10M IZQUIERDA	0,72	95	Cumple	Cumple	
K1+030	K1+040	10M IZQUIERDA	0,70	97	Cumple	Cumple	
K1+040	K1+050	10M IZQUIERDA	0,70	92	Cumple	Cumple	
K1+050	K1+060	10M IZQUIERDA	0,71	95	Cumple	Cumple	
K1+060	K1+070	10M IZQUIERDA	0,71	97	Cumple	Cumple	
K1+070	K1+080	10M IZQUIERDA	0,72	97	Cumple	Cumple	
K1+080	K1+090	10M IZQUIERDA	0,72	93	Cumple	Cumple	
K1+090	K1+100	10M IZQUIERDA	0,71	96	Cumple	Cumple	
K1+100	K1+110	10M IZQUIERDA	0,72	95	Cumple	Cumple	
K1+110	K1+120	10M IZQUIERDA	0,67	97	Cumple	Cumple	
K1+120	K1+130	10M IZQUIERDA	0,65	98	Cumple	Cumple	
K1+130	K1+140	10M IZQUIERDA	0,64	93	Cumple	Cumple	
K1+140	K1+150	10M IZQUIERDA	0,66	97	Cumple	Cumple	
K1+150	K1+160	10M IZQUIERDA	0,70	97	Cumple	Cumple	
K1+160	K1+170	10M IZQUIERDA	0,71	98	Cumple	Cumple	
K1+170	K1+180	10M IZQUIERDA	0,67	93	Cumple	Cumple	
K1+180	K1+190	10M IZQUIERDA	0,62	98	Cumple	Cumple	
K1+190	K1+200	10M IZQUIERDA	0,61	99	Cumple	Cumple	
K1+200	K1+210	10M IZQUIERDA	0,60	94	Cumple	Cumple	
K1+210	K1+220	10M IZQUIERDA	0,62	94	Cumple	Cumple	
K1+220	K1+230	10M IZQUIERDA	0,63	98	Cumple	Cumple	
K1+230	K1+240	10M IZQUIERDA	0,64	101	Cumple	Cumple	
K1+240	K1+250	10M IZQUIERDA	0,66	96	Cumple	Cumple	

APVIALES SAS Administradora de Proyectos Viales SAS	FORMATO SGC-CIM-02-001-017		
	FORMATO PROCESAMIENTO DE DATOS FRICCION AEROPUERTOS"		
	APVIALES SAS	NIT: 901.350.069-1	CONTACTO: 317 658 6378 - contacto@apviales.com

CONSORCIO TARQUI					CONSORCIO TARQUI Nit. 901.896.571-7
VELOCIDAD DE ENSAYO:	95 Km/h	COEFICIENTE DE FRICCION			
Tramo:	AEROPUERTO - LETICIA	Abscisa Inicio:	PR00+000	Abscisa Fin:	PR02+290

KILOMETRO INICIO	KILOMETRO FINAL	LINEA	DATOS DE INDICADOR FRICCION				
			FRICCION (Mu)	VELOCIDAD (Km/h)	NIVEL DE MANTENIMIENTO	NIVEL DE ROZAMIENTO	COMENTARIOS
K1+250	K1+260	10M IZQUIERDA	0,66	97	Cumple	Cumple	
K1+260	K1+270	10M IZQUIERDA	0,67	99	Cumple	Cumple	
K1+270	K1+280	10M IZQUIERDA	0,67	94	Cumple	Cumple	
K1+280	K1+290	10M IZQUIERDA	0,63	95	Cumple	Cumple	
K1+290	K1+300	10M IZQUIERDA	0,62	97	Cumple	Cumple	
K1+300	K1+310	10M IZQUIERDA	0,60	92	Cumple	Cumple	
K1+310	K1+320	10M IZQUIERDA	0,63	98	Cumple	Cumple	
K1+320	K1+330	10M IZQUIERDA	0,63	95	Cumple	Cumple	
K1+330	K1+340	10M IZQUIERDA	0,64	95	Cumple	Cumple	
K1+340	K1+350	10M IZQUIERDA	0,67	96	Cumple	Cumple	
K1+350	K1+360	10M IZQUIERDA	0,66	92	Cumple	Cumple	
K1+360	K1+370	10M IZQUIERDA	0,71	98	Cumple	Cumple	
K1+370	K1+380	10M IZQUIERDA	0,70	93	Cumple	Cumple	
K1+380	K1+390	10M IZQUIERDA	0,70	97	Cumple	Cumple	
K1+390	K1+400	10M IZQUIERDA	0,66	100	Cumple	Cumple	
K1+400	K1+410	10M IZQUIERDA	0,65	93	Cumple	Cumple	
K1+410	K1+420	10M IZQUIERDA	0,65	98	Cumple	Cumple	
K1+420	K1+430	10M IZQUIERDA	0,63	97	Cumple	Cumple	
K1+430	K1+440	10M IZQUIERDA	0,67	94	Cumple	Cumple	
K1+440	K1+450	10M IZQUIERDA	0,67	101	Cumple	Cumple	
K1+450	K1+460	10M IZQUIERDA	0,71	94	Cumple	Cumple	
K1+460	K1+470	10M IZQUIERDA	0,73	99	Cumple	Cumple	
K1+470	K1+480	10M IZQUIERDA	0,74	101	Cumple	Cumple	
K1+480	K1+490	10M IZQUIERDA	0,73	100	Cumple	Cumple	
K1+490	K1+500	10M IZQUIERDA	0,75	97	Cumple	Cumple	
K1+500	K1+510	10M IZQUIERDA	0,75	100	Cumple	Cumple	
K1+510	K1+520	10M IZQUIERDA	0,76	96	Cumple	Cumple	
K1+520	K1+530	10M IZQUIERDA	0,75	96	Cumple	Cumple	
K1+530	K1+540	10M IZQUIERDA	0,75	96	Cumple	Cumple	
K1+540	K1+550	10M IZQUIERDA	0,72	94	Cumple	Cumple	
K1+550	K1+560	10M IZQUIERDA	0,55	93	Cumple	Cumple	
K1+560	K1+570	10M IZQUIERDA	0,59	96	Cumple	Cumple	
K1+570	K1+580	10M IZQUIERDA	0,56	99	Cumple	Cumple	
K1+580	K1+590	10M IZQUIERDA	0,66	93	Cumple	Cumple	
K1+590	K1+600	10M IZQUIERDA	0,68	91	Cumple	Cumple	
K1+600	K1+610	10M IZQUIERDA	0,63	93	Cumple	Cumple	
K1+610	K1+620	10M IZQUIERDA	0,61	93	Cumple	Cumple	
K1+620	K1+630	10M IZQUIERDA	0,62	92	Cumple	Cumple	
K1+630	K1+640	10M IZQUIERDA	0,61	96	Cumple	Cumple	
K1+640	K1+650	10M IZQUIERDA	0,66	96	Cumple	Cumple	
K1+650	K1+660	10M IZQUIERDA	0,67	99	Cumple	Cumple	
K1+660	K1+670	10M IZQUIERDA	0,69	96	Cumple	Cumple	
K1+670	K1+680	10M IZQUIERDA	0,68	99	Cumple	Cumple	
K1+680	K1+690	10M IZQUIERDA	0,59	99	Cumple	Cumple	
K1+690	K1+700	10M IZQUIERDA	0,61	97	Cumple	Cumple	
K1+700	K1+710	10M IZQUIERDA	0,61	97	Cumple	Cumple	
K1+710	K1+720	10M IZQUIERDA	0,61	98	Cumple	Cumple	
K1+720	K1+730	10M IZQUIERDA	0,63	91	Cumple	Cumple	
K1+730	K1+740	10M IZQUIERDA	0,67	94	Cumple	Cumple	
K1+740	K1+750	10M IZQUIERDA	0,67	91	Cumple	Cumple	
K1+750	K1+760	10M IZQUIERDA	0,69	93	Cumple	Cumple	
K1+760	K1+770	10M IZQUIERDA	0,67	97	Cumple	Cumple	
K1+770	K1+780	10M IZQUIERDA	0,67	91	Cumple	Cumple	
K1+780	K1+790	10M IZQUIERDA	0,68	94	Cumple	Cumple	
K1+790	K1+800	10M IZQUIERDA	0,70	96	Cumple	Cumple	
K1+800	K1+810	10M IZQUIERDA	0,69	92	Cumple	Cumple	
K1+810	K1+820	10M IZQUIERDA	0,65	95	Cumple	Cumple	
K1+820	K1+830	10M IZQUIERDA	0,65	96	Cumple	Cumple	
K1+830	K1+840	10M IZQUIERDA	0,65	94	Cumple	Cumple	
K1+840	K1+850	10M IZQUIERDA	0,65	93	Cumple	Cumple	
K1+850	K1+860	10M IZQUIERDA	0,62	99	Cumple	Cumple	
K1+860	K1+870	10M IZQUIERDA	0,64	94	Cumple	Cumple	
K1+870	K1+880	10M IZQUIERDA	0,60	92	Cumple	Cumple	
K1+880	K1+890	10M IZQUIERDA	0,63	90	Cumple	Cumple	
K1+890	K1+900	10M IZQUIERDA	0,66	90	Cumple	Cumple	
K1+900	K1+910	10M IZQUIERDA	0,65	95	Cumple	Cumple	
K1+910	K1+920	10M IZQUIERDA	0,65	90	Cumple	Cumple	
K1+920	K1+930	10M IZQUIERDA	0,68	98	Cumple	Cumple	
K1+930	K1+940	10M IZQUIERDA	0,66	96	Cumple	Cumple	
K1+940	K1+950	10M IZQUIERDA	0,62	92	Cumple	Cumple	
K1+950	K1+960	10M IZQUIERDA	0,65	94	Cumple	Cumple	
K1+960	K1+970	10M IZQUIERDA	0,66	91	Cumple	Cumple	
K1+970	K1+980	10M IZQUIERDA	0,67	92	Cumple	Cumple	
K1+980	K1+990	10M IZQUIERDA	0,64	93	Cumple	Cumple	

APVIALES SAS Administradora de Proyectos Viales SAS	FORMATO SGC-CIM-02-001-017		
	FORMATO PROCESAMIENTO DE DATOS FRICCION AEROPUERTOS"		
	APVIALES SAS	NIT: 901.350.069-1	CONTACTO: 317 658 6378 - contacto@apviales.com

CONSORCIO TARQUI					CONSORCIO TARQUI Nit. 901.896.571-7
VELOCIDAD DE ENSAYO:	95 Km/h	COEFICIENTE DE FRICCION			
Tramo:	AEROPUERTO - LETICIA	Abscisa Inicio:	PR00+000	Abscisa Fin:	PR02+290

KILOMETRO INICIO	KILOMETRO FINAL	LINEA	DATOS DE INDICADOR FRICCION				
			FRICCION (Mu)	VELOCIDAD (Km/h)	NIVEL DE MANTENIMIENTO	NIVEL DE ROZAMIENTO	COMENTARIOS
K1+990	K2+000	10M IZQUIERDA	0,62	95	Cumple	Cumple	
K2+000	K2+010	10M IZQUIERDA	0,62	94	Cumple	Cumple	
K2+010	K2+020	10M IZQUIERDA	0,55	91	Cumple	Cumple	
K2+020	K2+030	10M IZQUIERDA	0,53	95	Cumple	Cumple	
K2+030	K2+040	10M IZQUIERDA	0,55	94	Cumple	Cumple	
K2+040	K2+050	10M IZQUIERDA	0,63	91	Cumple	Cumple	
K2+050	K2+060	10M IZQUIERDA	0,65	90	Cumple	Cumple	
K2+060	K2+070	10M IZQUIERDA	0,64	95	Cumple	Cumple	
K2+070	K2+080	10M IZQUIERDA	0,62	88	Cumple	Cumple	
K2+080	K2+090	10M IZQUIERDA	0,60	93	Cumple	Cumple	
K2+090	K2+100	10M IZQUIERDA	0,61	94	Cumple	Cumple	
K2+100	K2+110	10M IZQUIERDA	0,60	92	Cumple	Cumple	
K2+110	K2+120	10M IZQUIERDA	0,61	94	Cumple	Cumple	
K2+120	K2+130	10M IZQUIERDA	0,65	89	Cumple	Cumple	
K2+130	K2+140	10M IZQUIERDA	0,64	90	Cumple	Cumple	
K2+140	K2+150	10M IZQUIERDA	0,63	85	Cumple	Cumple	
K2+150	K2+160	10M IZQUIERDA	0,61	84	Cumple	Cumple	
K2+160	K2+170	10M IZQUIERDA	0,58	89	Cumple	Cumple	
K2+170	K2+180	10M IZQUIERDA	0,62	88	Cumple	Cumple	
K2+180	K2+190	10M IZQUIERDA	0,62	84	Cumple	Cumple	
K2+190	K2+200	10M IZQUIERDA	0,59	80	Cumple	Cumple	
K2+200	K2+210	10M IZQUIERDA	0,59	81	Cumple	Cumple	
K2+210	K2+220	10M IZQUIERDA	0,58	73	Cumple	Cumple	
K2+220	K2+230	10M IZQUIERDA	0,58	74	Cumple	Cumple	
K2+230	K2+240	10M IZQUIERDA	0,56	74	Cumple	Cumple	
K2+240	K2+250	10M IZQUIERDA	0,56	68	Cumple	Cumple	
K2+250	K2+260	10M IZQUIERDA	0,56	68	Cumple	Cumple	
K2+260	K2+270	10M IZQUIERDA	0,59	68	Cumple	Cumple	
K2+270	K2+280	10M IZQUIERDA	0,61	57	Cumple	Cumple	
K2+280	K2+290	10M IZQUIERDA	0,64	54	Cumple	Cumple	

APVIALES SAS Administradora de Proyectos Viales SAS	FORMATO SGC-CIM-02-001-017		
	FORMATO PROCESAMIENTO DE DATOS FRICCION AEROPUERTOS"		
APVIALES SAS	NIT: 901.350.069-1		CONTACTO: 317 658 6378 - contacto@apviales.com

CONSORCIO TARQUI					CONSORCIO TARQUI Nit. 901.896.571-7
VELOCIDAD DE ENSAYO:	95 Km/h	COEFICIENTE DE FRICCION			
Tramo:	AEROPUERTO - LETICIA	Abscisa Inicio:	PR00+000	Abscisa Fin:	PR02+290

KILOMETRO INICIO	KILOMETRO FINAL	LINEA	DATOS DE INDICADOR FRICCION				
			FRICCION (Mu)	VELOCIDAD (Km/h)	NIVEL DE MANTENIMIENTO	NIVEL DE ROZAMIENTO	COMENTARIOS
K0+000	K0+010	6M IZQUIERDA	0,83	20	Cumple	Cumple	
K0+010	K0+020	6M IZQUIERDA	0,79	29	Cumple	Cumple	
K0+020	K0+030	6M IZQUIERDA	0,76	31	Cumple	Cumple	
K0+030	K0+040	6M IZQUIERDA	0,77	38	Cumple	Cumple	
K0+040	K0+050	6M IZQUIERDA	0,78	41	Cumple	Cumple	
K0+050	K0+060	6M IZQUIERDA	0,77	42	Cumple	Cumple	
K0+060	K0+070	6M IZQUIERDA	0,77	48	Cumple	Cumple	
K0+070	K0+080	6M IZQUIERDA	0,75	47	Cumple	Cumple	
K0+080	K0+090	6M IZQUIERDA	0,78	53	Cumple	Cumple	
K0+090	K0+100	6M IZQUIERDA	0,76	56	Cumple	Cumple	
K0+100	K0+110	6M IZQUIERDA	0,80	57	Cumple	Cumple	
K0+110	K0+120	6M IZQUIERDA	0,81	60	Cumple	Cumple	
K0+120	K0+130	6M IZQUIERDA	0,78	62	Cumple	Cumple	
K0+130	K0+140	6M IZQUIERDA	0,76	66	Cumple	Cumple	
K0+140	K0+150	6M IZQUIERDA	0,70	67	Cumple	Cumple	
K0+150	K0+160	6M IZQUIERDA	0,75	70	Cumple	Cumple	
K0+160	K0+170	6M IZQUIERDA	0,77	66	Cumple	Cumple	
K0+170	K0+180	6M IZQUIERDA	0,76	71	Cumple	Cumple	
K0+180	K0+190	6M IZQUIERDA	0,78	72	Cumple	Cumple	
K0+190	K0+200	6M IZQUIERDA	0,74	74	Cumple	Cumple	
K0+200	K0+210	6M IZQUIERDA	0,77	80	Cumple	Cumple	
K0+210	K0+220	6M IZQUIERDA	0,77	74	Cumple	Cumple	
K0+220	K0+230	6M IZQUIERDA	0,70	82	Cumple	Cumple	
K0+230	K0+240	6M IZQUIERDA	0,74	85	Cumple	Cumple	
K0+240	K0+250	6M IZQUIERDA	0,76	82	Cumple	Cumple	
K0+250	K0+260	6M IZQUIERDA	0,76	80	Cumple	Cumple	
K0+260	K0+270	6M IZQUIERDA	0,75	85	Cumple	Cumple	
K0+270	K0+280	6M IZQUIERDA	0,73	89	Cumple	Cumple	
K0+280	K0+290	6M IZQUIERDA	0,71	92	Cumple	Cumple	
K0+290	K0+300	6M IZQUIERDA	0,71	92	Cumple	Cumple	
K0+300	K0+310	6M IZQUIERDA	0,73	89	Cumple	Cumple	
K0+310	K0+320	6M IZQUIERDA	0,73	88	Cumple	Cumple	
K0+320	K0+330	6M IZQUIERDA	0,73	93	Cumple	Cumple	
K0+330	K0+340	6M IZQUIERDA	0,73	97	Cumple	Cumple	
K0+340	K0+350	6M IZQUIERDA	0,73	94	Cumple	Cumple	
K0+350	K0+360	6M IZQUIERDA	0,73	98	Cumple	Cumple	
K0+360	K0+370	6M IZQUIERDA	0,72	100	Cumple	Cumple	
K0+370	K0+380	6M IZQUIERDA	0,72	97	Cumple	Cumple	
K0+380	K0+390	6M IZQUIERDA	0,73	95	Cumple	Cumple	
K0+390	K0+400	6M IZQUIERDA	0,74	95	Cumple	Cumple	
K0+400	K0+410	6M IZQUIERDA	0,76	97	Cumple	Cumple	
K0+410	K0+420	6M IZQUIERDA	0,75	95	Cumple	Cumple	
K0+420	K0+430	6M IZQUIERDA	0,73	91	Cumple	Cumple	
K0+430	K0+440	6M IZQUIERDA	0,73	94	Cumple	Cumple	
K0+440	K0+450	6M IZQUIERDA	0,72	98	Cumple	Cumple	
K0+450	K0+460	6M IZQUIERDA	0,72	95	Cumple	Cumple	
K0+460	K0+470	6M IZQUIERDA	0,71	96	Cumple	Cumple	
K0+470	K0+480	6M IZQUIERDA	0,72	92	Cumple	Cumple	
K0+480	K0+490	6M IZQUIERDA	0,72	93	Cumple	Cumple	
K0+490	K0+500	6M IZQUIERDA	0,71	99	Cumple	Cumple	
K0+500	K0+510	6M IZQUIERDA	0,67	97	Cumple	Cumple	
K0+510	K0+520	6M IZQUIERDA	0,70	99	Cumple	Cumple	
K0+520	K0+530	6M IZQUIERDA	0,64	96	Cumple	Cumple	
K0+530	K0+540	6M IZQUIERDA	0,64	97	Cumple	Cumple	
K0+540	K0+550	6M IZQUIERDA	0,66	94	Cumple	Cumple	
K0+550	K0+560	6M IZQUIERDA	0,71	95	Cumple	Cumple	
K0+560	K0+570	6M IZQUIERDA	0,73	96	Cumple	Cumple	
K0+570	K0+580	6M IZQUIERDA	0,72	96	Cumple	Cumple	
K0+580	K0+590	6M IZQUIERDA	0,73	98	Cumple	Cumple	
K0+590	K0+600	6M IZQUIERDA	0,73	93	Cumple	Cumple	
K0+600	K0+610	6M IZQUIERDA	0,77	90	Cumple	Cumple	
K0+610	K0+620	6M IZQUIERDA	0,80	98	Cumple	Cumple	
K0+620	K0+630	6M IZQUIERDA	0,80	95	Cumple	Cumple	
K0+630	K0+640	6M IZQUIERDA	0,80	91	Cumple	Cumple	
K0+640	K0+650	6M IZQUIERDA	0,78	96	Cumple	Cumple	
K0+650	K0+660	6M IZQUIERDA	0,77	90	Cumple	Cumple	
K0+660	K0+670	6M IZQUIERDA	0,79	98	Cumple	Cumple	
K0+670	K0+680	6M IZQUIERDA	0,75	98	Cumple	Cumple	
K0+680	K0+690	6M IZQUIERDA	0,75	93	Cumple	Cumple	
K0+690	K0+700	6M IZQUIERDA	0,75	91	Cumple	Cumple	
K0+700	K0+710	6M IZQUIERDA	0,74	97	Cumple	Cumple	
K0+710	K0+720	6M IZQUIERDA	0,73	97	Cumple	Cumple	
K0+720	K0+730	6M IZQUIERDA	0,74	96	Cumple	Cumple	
K0+730	K0+740	6M IZQUIERDA	0,75	92	Cumple	Cumple	

APVIALES SAS Administradora de Proyectos Viales SAS	FORMATO SGC-CIM-02-001-017		
	FORMATO PROCESAMIENTO DE DATOS FRICCION AEROPUERTOS"		
	APVIALES SAS	NIT: 901.350.069-1	CONTACTO: 317 658 6378 - contacto@apviales.com

CONSORCIO TARQUI					CONSORCIO TARQUI Nit. 901.896.571-7
VELOCIDAD DE ENSAYO:	95 Km/h	COEFICIENTE DE FRICCION			
Tramo:	AEROPUERTO - LETICIA	Abscisa Inicio:	PR00+000	Abscisa Fin:	PR02+290

KILOMETRO INICIO	KILOMETRO FINAL	LINEA	DATOS DE INDICADOR FRICCION				
			FRICCION (Mu)	VELOCIDAD (Km/h)	NIVEL DE MANTENIMIENTO	NIVEL DE ROZAMIENTO	COMENTARIOS
K0+740	K0+750	6M IZQUIERDA	0,78	96	Cumple	Cumple	
K0+750	K0+760	6M IZQUIERDA	0,78	96	Cumple	Cumple	
K0+760	K0+770	6M IZQUIERDA	0,77	95	Cumple	Cumple	
K0+770	K0+780	6M IZQUIERDA	0,76	99	Cumple	Cumple	
K0+780	K0+790	6M IZQUIERDA	0,77	95	Cumple	Cumple	
K0+790	K0+800	6M IZQUIERDA	0,80	92	Cumple	Cumple	
K0+800	K0+810	6M IZQUIERDA	0,80	98	Cumple	Cumple	
K0+810	K0+820	6M IZQUIERDA	0,80	100	Cumple	Cumple	
K0+820	K0+830	6M IZQUIERDA	0,80	94	Cumple	Cumple	
K0+830	K0+840	6M IZQUIERDA	0,80	98	Cumple	Cumple	
K0+840	K0+850	6M IZQUIERDA	0,80	101	Cumple	Cumple	
K0+850	K0+860	6M IZQUIERDA	0,78	101	Cumple	Cumple	
K0+860	K0+870	6M IZQUIERDA	0,81	96	Cumple	Cumple	
K0+870	K0+880	6M IZQUIERDA	0,81	100	Cumple	Cumple	
K0+880	K0+890	6M IZQUIERDA	0,79	100	Cumple	Cumple	
K0+890	K0+900	6M IZQUIERDA	0,81	96	Cumple	Cumple	
K0+900	K0+910	6M IZQUIERDA	0,82	93	Cumple	Cumple	
K0+910	K0+920	6M IZQUIERDA	0,83	94	Cumple	Cumple	
K0+920	K0+930	6M IZQUIERDA	0,82	96	Cumple	Cumple	
K0+930	K0+940	6M IZQUIERDA	0,83	98	Cumple	Cumple	
K0+940	K0+950	6M IZQUIERDA	0,81	98	Cumple	Cumple	
K0+950	K0+960	6M IZQUIERDA	0,80	95	Cumple	Cumple	
K0+960	K0+970	6M IZQUIERDA	0,78	99	Cumple	Cumple	
K0+970	K0+980	6M IZQUIERDA	0,80	100	Cumple	Cumple	
K0+980	K0+990	6M IZQUIERDA	0,80	93	Cumple	Cumple	
K0+990	K1+000	6M IZQUIERDA	0,79	98	Cumple	Cumple	
K1+000	K1+010	6M IZQUIERDA	0,79	95	Cumple	Cumple	
K1+010	K1+020	6M IZQUIERDA	0,79	94	Cumple	Cumple	
K1+020	K1+030	6M IZQUIERDA	0,79	97	Cumple	Cumple	
K1+030	K1+040	6M IZQUIERDA	0,78	96	Cumple	Cumple	
K1+040	K1+050	6M IZQUIERDA	0,77	99	Cumple	Cumple	
K1+050	K1+060	6M IZQUIERDA	0,77	93	Cumple	Cumple	
K1+060	K1+070	6M IZQUIERDA	0,78	97	Cumple	Cumple	
K1+070	K1+080	6M IZQUIERDA	0,78	94	Cumple	Cumple	
K1+080	K1+090	6M IZQUIERDA	0,79	98	Cumple	Cumple	
K1+090	K1+100	6M IZQUIERDA	0,79	95	Cumple	Cumple	
K1+100	K1+110	6M IZQUIERDA	0,74	99	Cumple	Cumple	
K1+110	K1+120	6M IZQUIERDA	0,71	92	Cumple	Cumple	
K1+120	K1+130	6M IZQUIERDA	0,71	99	Cumple	Cumple	
K1+130	K1+140	6M IZQUIERDA	0,71	95	Cumple	Cumple	
K1+140	K1+150	6M IZQUIERDA	0,72	91	Cumple	Cumple	
K1+150	K1+160	6M IZQUIERDA	0,72	94	Cumple	Cumple	
K1+160	K1+170	6M IZQUIERDA	0,72	93	Cumple	Cumple	
K1+170	K1+180	6M IZQUIERDA	0,73	100	Cumple	Cumple	
K1+180	K1+190	6M IZQUIERDA	0,73	98	Cumple	Cumple	
K1+190	K1+200	6M IZQUIERDA	0,75	99	Cumple	Cumple	
K1+200	K1+210	6M IZQUIERDA	0,73	92	Cumple	Cumple	
K1+210	K1+220	6M IZQUIERDA	0,73	97	Cumple	Cumple	
K1+220	K1+230	6M IZQUIERDA	0,70	99	Cumple	Cumple	
K1+230	K1+240	6M IZQUIERDA	0,70	92	Cumple	Cumple	
K1+240	K1+250	6M IZQUIERDA	0,71	93	Cumple	Cumple	

APVIALES SAS Administradora de Proyectos Viales SAS	FORMATO SGC-CIM-02-001-017		
	FORMATO PROCESAMIENTO DE DATOS FRICCION AEROPUERTOS"		
APVIALES SAS	NIT: 901.350.069-1		CONTACTO: 317 658 6378 - contacto@apviales.com

CONSORCIO TARQUI					CONSORCIO TARQUI Nit. 901.896.571-7
VELOCIDAD DE ENSAYO:	95 Km/h	COEFICIENTE DE FRICCION			
Tramo:	AEROPUERTO - LETICIA	Abscisa Inicio:	PR00+000	Abscisa Fin:	PR02+290

KILOMETRO INICIO	KILOMETRO FINAL	LINEA	DATOS DE INDICADOR FRICCION				
			FRICCION (Mu)	VELOCIDAD (Km/h)	NIVEL DE MANTENIMIENTO	NIVEL DE ROZAMIENTO	COMENTARIOS
K1+250	K1+260	6M IZQUIERDA	0,72	92	Cumple	Cumple	
K1+260	K1+270	6M IZQUIERDA	0,72	98	Cumple	Cumple	
K1+270	K1+280	6M IZQUIERDA	0,72	96	Cumple	Cumple	
K1+280	K1+290	6M IZQUIERDA	0,71	94	Cumple	Cumple	
K1+290	K1+300	6M IZQUIERDA	0,69	93	Cumple	Cumple	
K1+300	K1+310	6M IZQUIERDA	0,68	96	Cumple	Cumple	
K1+310	K1+320	6M IZQUIERDA	0,63	91	Cumple	Cumple	
K1+320	K1+330	6M IZQUIERDA	0,60	98	Cumple	Cumple	
K1+330	K1+340	6M IZQUIERDA	0,65	94	Cumple	Cumple	
K1+340	K1+350	6M IZQUIERDA	0,66	98	Cumple	Cumple	
K1+350	K1+360	6M IZQUIERDA	0,68	91	Cumple	Cumple	
K1+360	K1+370	6M IZQUIERDA	0,70	96	Cumple	Cumple	
K1+370	K1+380	6M IZQUIERDA	0,71	97	Cumple	Cumple	
K1+380	K1+390	6M IZQUIERDA	0,71	96	Cumple	Cumple	
K1+390	K1+400	6M IZQUIERDA	0,71	97	Cumple	Cumple	
K1+400	K1+410	6M IZQUIERDA	0,71	92	Cumple	Cumple	
K1+410	K1+420	6M IZQUIERDA	0,69	98	Cumple	Cumple	
K1+420	K1+430	6M IZQUIERDA	0,69	98	Cumple	Cumple	
K1+430	K1+440	6M IZQUIERDA	0,68	98	Cumple	Cumple	
K1+440	K1+450	6M IZQUIERDA	0,70	94	Cumple	Cumple	
K1+450	K1+460	6M IZQUIERDA	0,71	91	Cumple	Cumple	
K1+460	K1+470	6M IZQUIERDA	0,70	92	Cumple	Cumple	
K1+470	K1+480	6M IZQUIERDA	0,72	99	Cumple	Cumple	
K1+480	K1+490	6M IZQUIERDA	0,77	93	Cumple	Cumple	
K1+490	K1+500	6M IZQUIERDA	0,77	96	Cumple	Cumple	
K1+500	K1+510	6M IZQUIERDA	0,78	96	Cumple	Cumple	
K1+510	K1+520	6M IZQUIERDA	0,78	96	Cumple	Cumple	
K1+520	K1+530	6M IZQUIERDA	0,79	95	Cumple	Cumple	
K1+530	K1+540	6M IZQUIERDA	0,79	91	Cumple	Cumple	
K1+540	K1+550	6M IZQUIERDA	0,78	96	Cumple	Cumple	
K1+550	K1+560	6M IZQUIERDA	0,78	97	Cumple	Cumple	
K1+560	K1+570	6M IZQUIERDA	0,76	91	Cumple	Cumple	
K1+570	K1+580	6M IZQUIERDA	0,75	92	Cumple	Cumple	
K1+580	K1+590	6M IZQUIERDA	0,74	95	Cumple	Cumple	
K1+590	K1+600	6M IZQUIERDA	0,73	97	Cumple	Cumple	
K1+600	K1+610	6M IZQUIERDA	0,70	93	Cumple	Cumple	
K1+610	K1+620	6M IZQUIERDA	0,67	92	Cumple	Cumple	
K1+620	K1+630	6M IZQUIERDA	0,72	97	Cumple	Cumple	
K1+630	K1+640	6M IZQUIERDA	0,73	90	Cumple	Cumple	
K1+640	K1+650	6M IZQUIERDA	0,72	94	Cumple	Cumple	
K1+650	K1+660	6M IZQUIERDA	0,76	88	Cumple	Cumple	
K1+660	K1+670	6M IZQUIERDA	0,73	90	Cumple	Cumple	
K1+670	K1+680	6M IZQUIERDA	0,71	92	Cumple	Cumple	
K1+680	K1+690	6M IZQUIERDA	0,67	92	Cumple	Cumple	
K1+690	K1+700	6M IZQUIERDA	0,67	91	Cumple	Cumple	
K1+700	K1+710	6M IZQUIERDA	0,67	91	Cumple	Cumple	
K1+710	K1+720	6M IZQUIERDA	0,68	88	Cumple	Cumple	
K1+720	K1+730	6M IZQUIERDA	0,63	92	Cumple	Cumple	
K1+730	K1+740	6M IZQUIERDA	0,67	89	Cumple	Cumple	
K1+740	K1+750	6M IZQUIERDA	0,72	94	Cumple	Cumple	
K1+750	K1+760	6M IZQUIERDA	0,75	89	Cumple	Cumple	
K1+760	K1+770	6M IZQUIERDA	0,77	97	Cumple	Cumple	
K1+770	K1+780	6M IZQUIERDA	0,74	95	Cumple	Cumple	
K1+780	K1+790	6M IZQUIERDA	0,73	98	Cumple	Cumple	
K1+790	K1+800	6M IZQUIERDA	0,70	92	Cumple	Cumple	
K1+800	K1+810	6M IZQUIERDA	0,68	95	Cumple	Cumple	
K1+810	K1+820	6M IZQUIERDA	0,73	96	Cumple	Cumple	
K1+820	K1+830	6M IZQUIERDA	0,75	100	Cumple	Cumple	
K1+830	K1+840	6M IZQUIERDA	0,63	99	Cumple	Cumple	
K1+840	K1+850	6M IZQUIERDA	0,66	93	Cumple	Cumple	
K1+850	K1+860	6M IZQUIERDA	0,67	98	Cumple	Cumple	
K1+860	K1+870	6M IZQUIERDA	0,64	100	Cumple	Cumple	
K1+870	K1+880	6M IZQUIERDA	0,64	96	Cumple	Cumple	
K1+880	K1+890	6M IZQUIERDA	0,68	97	Cumple	Cumple	
K1+890	K1+900	6M IZQUIERDA	0,71	100	Cumple	Cumple	
K1+900	K1+910	6M IZQUIERDA	0,74	96	Cumple	Cumple	
K1+910	K1+920	6M IZQUIERDA	0,74	100	Cumple	Cumple	
K1+920	K1+930	6M IZQUIERDA	0,73	96	Cumple	Cumple	
K1+930	K1+940	6M IZQUIERDA	0,73	98	Cumple	Cumple	
K1+940	K1+950	6M IZQUIERDA	0,75	100	Cumple	Cumple	
K1+950	K1+960	6M IZQUIERDA	0,76	95	Cumple	Cumple	
K1+960	K1+970	6M IZQUIERDA	0,72	95	Cumple	Cumple	
K1+970	K1+980	6M IZQUIERDA	0,69	94	Cumple	Cumple	
K1+980	K1+990	6M IZQUIERDA	0,69	92	Cumple	Cumple	

APVIALES SAS Administradora de Proyectos Viales SAS	FORMATO SGC-CIM-02-001-017		
	FORMATO PROCESAMIENTO DE DATOS FRICCION AEROPUERTOS"		
	APVIALES SAS	NIT: 901.350.069-1	CONTACTO: 317 658 6378 - contacto@apviales.com

CONSORCIO TARQUI					CONSORCIO TARQUI Nit. 901.896.571-7
VELOCIDAD DE ENSAYO:	95 Km/h	COEFICIENTE DE FRICCION			
Tramo:	AEROPUERTO - LETICIA	Abscisa Inicio:	PR00+000	Abscisa Fin:	PR02+290

KILOMETRO INICIO	KILOMETRO FINAL	LINEA	DATOS DE INDICADOR FRICCION				
			FRICCION (Mu)	VELOCIDAD (Km/h)	NIVEL DE MANTENIMIENTO	NIVEL DE ROZAMIENTO	COMENTARIOS
K1+990	K2+000	6M IZQUIERDA	0,65	99	Cumple	Cumple	
K2+000	K2+010	6M IZQUIERDA	0,60	97	Cumple	Cumple	
K2+010	K2+020	6M IZQUIERDA	0,66	93	Cumple	Cumple	
K2+020	K2+030	6M IZQUIERDA	0,60	97	Cumple	Cumple	
K2+030	K2+040	6M IZQUIERDA	0,61	97	Cumple	Cumple	
K2+040	K2+050	6M IZQUIERDA	0,65	98	Cumple	Cumple	
K2+050	K2+060	6M IZQUIERDA	0,67	94	Cumple	Cumple	
K2+060	K2+070	6M IZQUIERDA	0,67	90	Cumple	Cumple	
K2+070	K2+080	6M IZQUIERDA	0,67	94	Cumple	Cumple	
K2+080	K2+090	6M IZQUIERDA	0,69	94	Cumple	Cumple	
K2+090	K2+100	6M IZQUIERDA	0,70	90	Cumple	Cumple	
K2+100	K2+110	6M IZQUIERDA	0,65	90	Cumple	Cumple	
K2+110	K2+120	6M IZQUIERDA	0,62	91	Cumple	Cumple	
K2+120	K2+130	6M IZQUIERDA	0,65	88	Cumple	Cumple	
K2+130	K2+140	6M IZQUIERDA	0,67	88	Cumple	Cumple	
K2+140	K2+150	6M IZQUIERDA	0,66	86	Cumple	Cumple	
K2+150	K2+160	6M IZQUIERDA	0,64	82	Cumple	Cumple	
K2+160	K2+170	6M IZQUIERDA	0,60	87	Cumple	Cumple	
K2+170	K2+180	6M IZQUIERDA	0,62	88	Cumple	Cumple	
K2+180	K2+190	6M IZQUIERDA	0,64	80	Cumple	Cumple	
K2+190	K2+200	6M IZQUIERDA	0,63	86	Cumple	Cumple	
K2+200	K2+210	6M IZQUIERDA	0,63	84	Cumple	Cumple	
K2+210	K2+220	6M IZQUIERDA	0,66	76	Cumple	Cumple	
K2+220	K2+230	6M IZQUIERDA	0,69	76	Cumple	Cumple	
K2+230	K2+240	6M IZQUIERDA	0,72	76	Cumple	Cumple	
K2+240	K2+250	6M IZQUIERDA	0,72	78	Cumple	Cumple	
K2+250	K2+260	6M IZQUIERDA	0,72	71	Cumple	Cumple	
K2+260	K2+270	6M IZQUIERDA	0,74	67	Cumple	Cumple	
K2+270	K2+280	6M IZQUIERDA	0,77	66	Cumple	Cumple	
K2+280	K2+290	6M IZQUIERDA	0,77	58	Cumple	Cumple	

APVIALES SAS Administradora de Proyectos Viales SAS	FORMATO SGC-CIM-02-001-017		
	FORMATO PROCESAMIENTO DE DATOS FRICCION AEROPUERTOS"		
APVIALES SAS	NIT: 901.350.069-1		CONTACTO: 317 658 6378 - contacto@apviales.com

CONSORCIO TARQUI					CONSORCIO TARQUI Nit. 901.896.571-7
VELOCIDAD DE ENSAYO:	95 Km/h	COEFICIENTE DE FRICCION			
Tramo:	AEROPUERTO - LETICIA	Abscisa Inicio:	PR00+000	Abscisa Fin:	PR02+290

KILOMETRO INICIO	KILOMETRO FINAL	LINEA	DATOS DE INDICADOR FRICCION				
			FRICCION (Mu)	VELOCIDAD (Km/h)	NIVEL DE MANTENIMIENTO	NIVEL DE ROZAMIENTO	COMENTARIOS
K0+000	K0+010	3M IZQUIERDA	0,86	18	Cumple	Cumple	
K0+010	K0+020	3M IZQUIERDA	0,77	24	Cumple	Cumple	
K0+020	K0+030	3M IZQUIERDA	0,75	32	Cumple	Cumple	
K0+030	K0+040	3M IZQUIERDA	0,77	35	Cumple	Cumple	
K0+040	K0+050	3M IZQUIERDA	0,78	41	Cumple	Cumple	
K0+050	K0+060	3M IZQUIERDA	0,80	46	Cumple	Cumple	
K0+060	K0+070	3M IZQUIERDA	0,80	49	Cumple	Cumple	
K0+070	K0+080	3M IZQUIERDA	0,75	54	Cumple	Cumple	
K0+080	K0+090	3M IZQUIERDA	0,75	50	Cumple	Cumple	
K0+090	K0+100	3M IZQUIERDA	0,76	54	Cumple	Cumple	
K0+100	K0+110	3M IZQUIERDA	0,75	62	Cumple	Cumple	
K0+110	K0+120	3M IZQUIERDA	0,68	67	Cumple	Cumple	
K0+120	K0+130	3M IZQUIERDA	0,68	65	Cumple	Cumple	
K0+130	K0+140	3M IZQUIERDA	0,68	72	Cumple	Cumple	
K0+140	K0+150	3M IZQUIERDA	0,69	68	Cumple	Cumple	
K0+150	K0+160	3M IZQUIERDA	0,69	75	Cumple	Cumple	
K0+160	K0+170	3M IZQUIERDA	0,71	74	Cumple	Cumple	
K0+170	K0+180	3M IZQUIERDA	0,71	74	Cumple	Cumple	
K0+180	K0+190	3M IZQUIERDA	0,73	78	Cumple	Cumple	
K0+190	K0+200	3M IZQUIERDA	0,71	77	Cumple	Cumple	
K0+200	K0+210	3M IZQUIERDA	0,75	75	Cumple	Cumple	
K0+210	K0+220	3M IZQUIERDA	0,75	81	Cumple	Cumple	
K0+220	K0+230	3M IZQUIERDA	0,68	84	Cumple	Cumple	
K0+230	K0+240	3M IZQUIERDA	0,71	80	Cumple	Cumple	
K0+240	K0+250	3M IZQUIERDA	0,72	85	Cumple	Cumple	
K0+250	K0+260	3M IZQUIERDA	0,72	82	Cumple	Cumple	
K0+260	K0+270	3M IZQUIERDA	0,73	82	Cumple	Cumple	
K0+270	K0+280	3M IZQUIERDA	0,73	83	Cumple	Cumple	
K0+280	K0+290	3M IZQUIERDA	0,73	92	Cumple	Cumple	
K0+290	K0+300	3M IZQUIERDA	0,72	92	Cumple	Cumple	
K0+300	K0+310	3M IZQUIERDA	0,73	89	Cumple	Cumple	
K0+310	K0+320	3M IZQUIERDA	0,73	93	Cumple	Cumple	
K0+320	K0+330	3M IZQUIERDA	0,70	90	Cumple	Cumple	
K0+330	K0+340	3M IZQUIERDA	0,70	92	Cumple	Cumple	
K0+340	K0+350	3M IZQUIERDA	0,69	99	Cumple	Cumple	
K0+350	K0+360	3M IZQUIERDA	0,71	98	Cumple	Cumple	
K0+360	K0+370	3M IZQUIERDA	0,71	99	Cumple	Cumple	
K0+370	K0+380	3M IZQUIERDA	0,72	92	Cumple	Cumple	
K0+380	K0+390	3M IZQUIERDA	0,73	96	Cumple	Cumple	
K0+390	K0+400	3M IZQUIERDA	0,72	92	Cumple	Cumple	
K0+400	K0+410	3M IZQUIERDA	0,72	97	Cumple	Cumple	
K0+410	K0+420	3M IZQUIERDA	0,71	95	Cumple	Cumple	
K0+420	K0+430	3M IZQUIERDA	0,70	98	Cumple	Cumple	
K0+430	K0+440	3M IZQUIERDA	0,72	91	Cumple	Cumple	
K0+440	K0+450	3M IZQUIERDA	0,73	99	Cumple	Cumple	
K0+450	K0+460	3M IZQUIERDA	0,74	99	Cumple	Cumple	
K0+460	K0+470	3M IZQUIERDA	0,75	92	Cumple	Cumple	
K0+470	K0+480	3M IZQUIERDA	0,74	98	Cumple	Cumple	
K0+480	K0+490	3M IZQUIERDA	0,73	98	Cumple	Cumple	
K0+490	K0+500	3M IZQUIERDA	0,72	98	Cumple	Cumple	
K0+500	K0+510	3M IZQUIERDA	0,67	100	Cumple	Cumple	
K0+510	K0+520	3M IZQUIERDA	0,70	95	Cumple	Cumple	
K0+520	K0+530	3M IZQUIERDA	0,67	98	Cumple	Cumple	
K0+530	K0+540	3M IZQUIERDA	0,69	100	Cumple	Cumple	
K0+540	K0+550	3M IZQUIERDA	0,72	95	Cumple	Cumple	
K0+550	K0+560	3M IZQUIERDA	0,71	92	Cumple	Cumple	
K0+560	K0+570	3M IZQUIERDA	0,70	95	Cumple	Cumple	
K0+570	K0+580	3M IZQUIERDA	0,72	97	Cumple	Cumple	
K0+580	K0+590	3M IZQUIERDA	0,72	96	Cumple	Cumple	
K0+590	K0+600	3M IZQUIERDA	0,72	89	Cumple	Cumple	
K0+600	K0+610	3M IZQUIERDA	0,72	89	Cumple	Cumple	
K0+610	K0+620	3M IZQUIERDA	0,73	94	Cumple	Cumple	
K0+620	K0+630	3M IZQUIERDA	0,72	94	Cumple	Cumple	
K0+630	K0+640	3M IZQUIERDA	0,71	91	Cumple	Cumple	
K0+640	K0+650	3M IZQUIERDA	0,71	88	Cumple	Cumple	
K0+650	K0+660	3M IZQUIERDA	0,72	92	Cumple	Cumple	
K0+660	K0+670	3M IZQUIERDA	0,72	92	Cumple	Cumple	
K0+670	K0+680	3M IZQUIERDA	0,73	93	Cumple	Cumple	
K0+680	K0+690	3M IZQUIERDA	0,73	94	Cumple	Cumple	
K0+690	K0+700	3M IZQUIERDA	0,73	94	Cumple	Cumple	
K0+700	K0+710	3M IZQUIERDA	0,73	91	Cumple	Cumple	
K0+710	K0+720	3M IZQUIERDA	0,71	90	Cumple	Cumple	
K0+720	K0+730	3M IZQUIERDA	0,70	90	Cumple	Cumple	
K0+730	K0+740	3M IZQUIERDA	0,69	91	Cumple	Cumple	

APVIALES SAS Administradora de Proyectos Viales SAS	FORMATO SGC-CIM-02-001-017		
	FORMATO PROCESAMIENTO DE DATOS FRICCION AEROPUERTOS"		
	APVIALES SAS	NIT: 901.350.069-1	CONTACTO: 317 658 6378 - contacto@apviales.com

CONSORCIO TARQUI					CONSORCIO TARQUI Nit. 901.896.571-7
VELOCIDAD DE ENSAYO:	95 Km/h	COEFICIENTE DE FRICCION			
Tramo:	AEROPUERTO - LETICIA	Abscisa Inicio:	PR00+000	Abscisa Fin:	PR02+290

KILOMETRO INICIO	KILOMETRO FINAL	LINEA	DATOS DE INDICADOR FRICCION				
			FRICCION (Mu)	VELOCIDAD (Km/h)	NIVEL DE MANTENIMIENTO	NIVEL DE ROZAMIENTO	COMENTARIOS
K0+740	K0+750	3M IZQUIERDA	0,70	92	Cumple	Cumple	
K0+750	K0+760	3M IZQUIERDA	0,71	99	Cumple	Cumple	
K0+760	K0+770	3M IZQUIERDA	0,72	93	Cumple	Cumple	
K0+770	K0+780	3M IZQUIERDA	0,73	92	Cumple	Cumple	
K0+780	K0+790	3M IZQUIERDA	0,74	99	Cumple	Cumple	
K0+790	K0+800	3M IZQUIERDA	0,74	94	Cumple	Cumple	
K0+800	K0+810	3M IZQUIERDA	0,72	91	Cumple	Cumple	
K0+810	K0+820	3M IZQUIERDA	0,73	97	Cumple	Cumple	
K0+820	K0+830	3M IZQUIERDA	0,74	95	Cumple	Cumple	
K0+830	K0+840	3M IZQUIERDA	0,73	92	Cumple	Cumple	
K0+840	K0+850	3M IZQUIERDA	0,68	97	Cumple	Cumple	
K0+850	K0+860	3M IZQUIERDA	0,68	99	Cumple	Cumple	
K0+860	K0+870	3M IZQUIERDA	0,67	96	Cumple	Cumple	
K0+870	K0+880	3M IZQUIERDA	0,69	93	Cumple	Cumple	
K0+880	K0+890	3M IZQUIERDA	0,70	97	Cumple	Cumple	
K0+890	K0+900	3M IZQUIERDA	0,73	94	Cumple	Cumple	
K0+900	K0+910	3M IZQUIERDA	0,72	96	Cumple	Cumple	
K0+910	K0+920	3M IZQUIERDA	0,72	89	Cumple	Cumple	
K0+920	K0+930	3M IZQUIERDA	0,72	97	Cumple	Cumple	
K0+930	K0+940	3M IZQUIERDA	0,74	97	Cumple	Cumple	
K0+940	K0+950	3M IZQUIERDA	0,74	95	Cumple	Cumple	
K0+950	K0+960	3M IZQUIERDA	0,72	93	Cumple	Cumple	
K0+960	K0+970	3M IZQUIERDA	0,73	91	Cumple	Cumple	
K0+970	K0+980	3M IZQUIERDA	0,73	94	Cumple	Cumple	
K0+980	K0+990	3M IZQUIERDA	0,74	98	Cumple	Cumple	
K0+990	K1+000	3M IZQUIERDA	0,74	96	Cumple	Cumple	
K1+000	K1+010	3M IZQUIERDA	0,73	99	Cumple	Cumple	
K1+010	K1+020	3M IZQUIERDA	0,74	99	Cumple	Cumple	
K1+020	K1+030	3M IZQUIERDA	0,75	98	Cumple	Cumple	
K1+030	K1+040	3M IZQUIERDA	0,74	97	Cumple	Cumple	
K1+040	K1+050	3M IZQUIERDA	0,74	99	Cumple	Cumple	
K1+050	K1+060	3M IZQUIERDA	0,72	91	Cumple	Cumple	
K1+060	K1+070	3M IZQUIERDA	0,72	91	Cumple	Cumple	
K1+070	K1+080	3M IZQUIERDA	0,68	98	Cumple	Cumple	
K1+080	K1+090	3M IZQUIERDA	0,68	94	Cumple	Cumple	
K1+090	K1+100	3M IZQUIERDA	0,71	97	Cumple	Cumple	
K1+100	K1+110	3M IZQUIERDA	0,69	99	Cumple	Cumple	
K1+110	K1+120	3M IZQUIERDA	0,67	92	Cumple	Cumple	
K1+120	K1+130	3M IZQUIERDA	0,70	95	Cumple	Cumple	
K1+130	K1+140	3M IZQUIERDA	0,70	95	Cumple	Cumple	
K1+140	K1+150	3M IZQUIERDA	0,69	93	Cumple	Cumple	
K1+150	K1+160	3M IZQUIERDA	0,69	91	Cumple	Cumple	
K1+160	K1+170	3M IZQUIERDA	0,70	90	Cumple	Cumple	
K1+170	K1+180	3M IZQUIERDA	0,69	91	Cumple	Cumple	
K1+180	K1+190	3M IZQUIERDA	0,68	97	Cumple	Cumple	
K1+190	K1+200	3M IZQUIERDA	0,69	98	Cumple	Cumple	
K1+200	K1+210	3M IZQUIERDA	0,69	98	Cumple	Cumple	
K1+210	K1+220	3M IZQUIERDA	0,70	94	Cumple	Cumple	
K1+220	K1+230	3M IZQUIERDA	0,67	96	Cumple	Cumple	
K1+230	K1+240	3M IZQUIERDA	0,69	99	Cumple	Cumple	
K1+240	K1+250	3M IZQUIERDA	0,71	99	Cumple	Cumple	

APVIALES SAS Administradora de Proyectos Viales SAS	FORMATO SGC-CIM-02-001-017		
	FORMATO PROCESAMIENTO DE DATOS FRICCION AEROPUERTOS"		
APVIALES SAS	NIT: 901.350.069-1		CONTACTO: 317 658 6378 - contacto@apviales.com

CONSORCIO TARQUI					CONSORCIO TARQUI Nit. 901.896.571-7
VELOCIDAD DE ENSAYO:	95 Km/h	COEFICIENTE DE FRICCION			
Tramo:	AEROPUERTO - LETICIA	Abscisa Inicio:	PR00+000	Abscisa Fin:	PR02+290

KILOMETRO INICIO	KILOMETRO FINAL	LINEA	DATOS DE INDICADOR FRICCION				
			FRICCION (Mu)	VELOCIDAD (Km/h)	NIVEL DE MANTENIMIENTO	NIVEL DE ROZAMIENTO	COMENTARIOS
K1+250	K1+260	3M IZQUIERDA	0,71	95	Cumple	Cumple	
K1+260	K1+270	3M IZQUIERDA	0,71	101	Cumple	Cumple	
K1+270	K1+280	3M IZQUIERDA	0,69	98	Cumple	Cumple	
K1+280	K1+290	3M IZQUIERDA	0,69	92	Cumple	Cumple	
K1+290	K1+300	3M IZQUIERDA	0,69	92	Cumple	Cumple	
K1+300	K1+310	3M IZQUIERDA	0,68	96	Cumple	Cumple	
K1+310	K1+320	3M IZQUIERDA	0,63	99	Cumple	Cumple	
K1+320	K1+330	3M IZQUIERDA	0,66	95	Cumple	Cumple	
K1+330	K1+340	3M IZQUIERDA	0,67	95	Cumple	Cumple	
K1+340	K1+350	3M IZQUIERDA	0,66	92	Cumple	Cumple	
K1+350	K1+360	3M IZQUIERDA	0,68	94	Cumple	Cumple	
K1+360	K1+370	3M IZQUIERDA	0,69	95	Cumple	Cumple	
K1+370	K1+380	3M IZQUIERDA	0,69	99	Cumple	Cumple	
K1+380	K1+390	3M IZQUIERDA	0,68	92	Cumple	Cumple	
K1+390	K1+400	3M IZQUIERDA	0,69	93	Cumple	Cumple	
K1+400	K1+410	3M IZQUIERDA	0,73	93	Cumple	Cumple	
K1+410	K1+420	3M IZQUIERDA	0,74	98	Cumple	Cumple	
K1+420	K1+430	3M IZQUIERDA	0,72	91	Cumple	Cumple	
K1+430	K1+440	3M IZQUIERDA	0,71	95	Cumple	Cumple	
K1+440	K1+450	3M IZQUIERDA	0,74	97	Cumple	Cumple	
K1+450	K1+460	3M IZQUIERDA	0,75	94	Cumple	Cumple	
K1+460	K1+470	3M IZQUIERDA	0,74	93	Cumple	Cumple	
K1+470	K1+480	3M IZQUIERDA	0,72	91	Cumple	Cumple	
K1+480	K1+490	3M IZQUIERDA	0,72	94	Cumple	Cumple	
K1+490	K1+500	3M IZQUIERDA	0,73	94	Cumple	Cumple	
K1+500	K1+510	3M IZQUIERDA	0,77	95	Cumple	Cumple	
K1+510	K1+520	3M IZQUIERDA	0,77	90	Cumple	Cumple	
K1+520	K1+530	3M IZQUIERDA	0,78	90	Cumple	Cumple	
K1+530	K1+540	3M IZQUIERDA	0,78	96	Cumple	Cumple	
K1+540	K1+550	3M IZQUIERDA	0,76	98	Cumple	Cumple	
K1+550	K1+560	3M IZQUIERDA	0,76	91	Cumple	Cumple	
K1+560	K1+570	3M IZQUIERDA	0,71	92	Cumple	Cumple	
K1+570	K1+580	3M IZQUIERDA	0,69	96	Cumple	Cumple	
K1+580	K1+590	3M IZQUIERDA	0,73	94	Cumple	Cumple	
K1+590	K1+600	3M IZQUIERDA	0,72	95	Cumple	Cumple	
K1+600	K1+610	3M IZQUIERDA	0,66	93	Cumple	Cumple	
K1+610	K1+620	3M IZQUIERDA	0,70	98	Cumple	Cumple	
K1+620	K1+630	3M IZQUIERDA	0,71	93	Cumple	Cumple	
K1+630	K1+640	3M IZQUIERDA	0,71	93	Cumple	Cumple	
K1+640	K1+650	3M IZQUIERDA	0,69	97	Cumple	Cumple	
K1+650	K1+660	3M IZQUIERDA	0,72	97	Cumple	Cumple	
K1+660	K1+670	3M IZQUIERDA	0,73	96	Cumple	Cumple	
K1+670	K1+680	3M IZQUIERDA	0,72	95	Cumple	Cumple	
K1+680	K1+690	3M IZQUIERDA	0,70	96	Cumple	Cumple	
K1+690	K1+700	3M IZQUIERDA	0,71	96	Cumple	Cumple	
K1+700	K1+710	3M IZQUIERDA	0,69	97	Cumple	Cumple	
K1+710	K1+720	3M IZQUIERDA	0,67	95	Cumple	Cumple	
K1+720	K1+730	3M IZQUIERDA	0,72	95	Cumple	Cumple	
K1+730	K1+740	3M IZQUIERDA	0,74	93	Cumple	Cumple	
K1+740	K1+750	3M IZQUIERDA	0,73	97	Cumple	Cumple	
K1+750	K1+760	3M IZQUIERDA	0,75	100	Cumple	Cumple	
K1+760	K1+770	3M IZQUIERDA	0,77	96	Cumple	Cumple	
K1+770	K1+780	3M IZQUIERDA	0,74	101	Cumple	Cumple	
K1+780	K1+790	3M IZQUIERDA	0,73	96	Cumple	Cumple	
K1+790	K1+800	3M IZQUIERDA	0,71	97	Cumple	Cumple	
K1+800	K1+810	3M IZQUIERDA	0,70	92	Cumple	Cumple	
K1+810	K1+820	3M IZQUIERDA	0,72	97	Cumple	Cumple	
K1+820	K1+830	3M IZQUIERDA	0,72	94	Cumple	Cumple	
K1+830	K1+840	3M IZQUIERDA	0,61	100	Cumple	Cumple	
K1+840	K1+850	3M IZQUIERDA	0,62	96	Cumple	Cumple	
K1+850	K1+860	3M IZQUIERDA	0,68	95	Cumple	Cumple	
K1+860	K1+870	3M IZQUIERDA	0,60	95	Cumple	Cumple	
K1+870	K1+880	3M IZQUIERDA	0,63	93	Cumple	Cumple	
K1+880	K1+890	3M IZQUIERDA	0,59	99	Cumple	Cumple	
K1+890	K1+900	3M IZQUIERDA	0,64	98	Cumple	Cumple	
K1+900	K1+910	3M IZQUIERDA	0,68	96	Cumple	Cumple	
K1+910	K1+920	3M IZQUIERDA	0,65	99	Cumple	Cumple	
K1+920	K1+930	3M IZQUIERDA	0,69	98	Cumple	Cumple	
K1+930	K1+940	3M IZQUIERDA	0,71	99	Cumple	Cumple	
K1+940	K1+950	3M IZQUIERDA	0,73	100	Cumple	Cumple	
K1+950	K1+960	3M IZQUIERDA	0,73	100	Cumple	Cumple	
K1+960	K1+970	3M IZQUIERDA	0,69	101	Cumple	Cumple	
K1+970	K1+980	3M IZQUIERDA	0,67	96	Cumple	Cumple	
K1+980	K1+990	3M IZQUIERDA	0,63	95	Cumple	Cumple	

APVIALES SAS Administradora de Proyectos Viales SAS	FORMATO SGC-CIM-02-001-017		
	FORMATO PROCESAMIENTO DE DATOS FRICCION AEROPUERTOS"		
	APVIALES SAS	NIT: 901.350.069-1	CONTACTO: 317 658 6378 - contacto@apviales.com

CONSORCIO TARQUI					CONSORCIO TARQUI Nit. 901.896.571-7
VELOCIDAD DE ENSAYO:	95 Km/h	COEFICIENTE DE FRICCION			
Tramo:	AEROPUERTO - LETICIA	Abscisa Inicio:	PR00+000	Abscisa Fin:	PR02+290

KILOMETRO INICIO	KILOMETRO FINAL	LINEA	DATOS DE INDICADOR FRICCION				
			FRICCION (Mu)	VELOCIDAD (Km/h)	NIVEL DE MANTENIMIENTO	NIVEL DE ROZAMIENTO	COMENTARIOS
K1+990	K2+000	3M IZQUIERDA	0,54	97	Cumple	Cumple	
K2+000	K2+010	3M IZQUIERDA	0,64	93	Cumple	Cumple	
K2+010	K2+020	3M IZQUIERDA	0,63	100	Cumple	Cumple	
K2+020	K2+030	3M IZQUIERDA	0,57	93	Cumple	Cumple	
K2+030	K2+040	3M IZQUIERDA	0,62	94	Cumple	Cumple	
K2+040	K2+050	3M IZQUIERDA	0,63	95	Cumple	Cumple	
K2+050	K2+060	3M IZQUIERDA	0,61	99	Cumple	Cumple	
K2+060	K2+070	3M IZQUIERDA	0,64	99	Cumple	Cumple	
K2+070	K2+080	3M IZQUIERDA	0,65	92	Cumple	Cumple	
K2+080	K2+090	3M IZQUIERDA	0,65	95	Cumple	Cumple	
K2+090	K2+100	3M IZQUIERDA	0,66	96	Cumple	Cumple	
K2+100	K2+110	3M IZQUIERDA	0,67	99	Cumple	Cumple	
K2+110	K2+120	3M IZQUIERDA	0,67	96	Cumple	Cumple	
K2+120	K2+130	3M IZQUIERDA	0,66	96	Cumple	Cumple	
K2+130	K2+140	3M IZQUIERDA	0,65	97	Cumple	Cumple	
K2+140	K2+150	3M IZQUIERDA	0,65	96	Cumple	Cumple	
K2+150	K2+160	3M IZQUIERDA	0,66	92	Cumple	Cumple	
K2+160	K2+170	3M IZQUIERDA	0,63	97	Cumple	Cumple	
K2+170	K2+180	3M IZQUIERDA	0,62	96	Cumple	Cumple	
K2+180	K2+190	3M IZQUIERDA	0,61	91	Cumple	Cumple	
K2+190	K2+200	3M IZQUIERDA	0,63	89	Cumple	Cumple	
K2+200	K2+210	3M IZQUIERDA	0,64	94	Cumple	Cumple	
K2+210	K2+220	3M IZQUIERDA	0,67	86	Cumple	Cumple	
K2+220	K2+230	3M IZQUIERDA	0,65	86	Cumple	Cumple	
K2+230	K2+240	3M IZQUIERDA	0,63	85	Cumple	Cumple	
K2+240	K2+250	3M IZQUIERDA	0,66	80	Cumple	Cumple	
K2+250	K2+260	3M IZQUIERDA	0,65	80	Cumple	Cumple	
K2+260	K2+270	3M IZQUIERDA	0,66	73	Cumple	Cumple	
K2+270	K2+280	3M IZQUIERDA	0,70	72	Cumple	Cumple	
K2+280	K2+290	3M IZQUIERDA	0,75	67	Cumple	Cumple	

APVIALES SAS Administradora de Proyectos Viales SAS	FORMATO SGC-CIM-02-001-017		
	FORMATO PROCESAMIENTO DE DATOS FRICCION AEROPUERTOS"		
APVIALES SAS	NIT: 901.350.069-1		CONTACTO: 317 658 6378 - contacto@apviales.com

CONSORCIO TARQUI					CONSORCIO TARQUI Nit. 901.896.571-7
VELOCIDAD DE ENSAYO:	95 Km/h	COEFICIENTE DE FRICCION			
Tramo:	AEROPUERTO - LETICIA	Abscisa Inicio:	PR00+000	Abscisa Fin:	PR02+290

KILOMETRO INICIO	KILOMETRO FINAL	LINEA	DATOS DE INDICADOR FRICCION				
			FRICCION (Mu)	VELOCIDAD (Km/h)	NIVEL DE MANTENIMIENTO	NIVEL DE ROZAMIENTO	COMENTARIOS
K0+000	K0+010	EJE	0,82	17	Cumple	Cumple	
K0+010	K0+020	EJE	0,76	26	Cumple	Cumple	
K0+020	K0+030	EJE	0,76	25	Cumple	Cumple	
K0+030	K0+040	EJE	0,75	34	Cumple	Cumple	
K0+040	K0+050	EJE	0,74	38	Cumple	Cumple	
K0+050	K0+060	EJE	0,72	42	Cumple	Cumple	
K0+060	K0+070	EJE	0,73	42	Cumple	Cumple	
K0+070	K0+080	EJE	0,70	47	Cumple	Cumple	
K0+080	K0+090	EJE	0,72	48	Cumple	Cumple	
K0+090	K0+100	EJE	0,71	46	Cumple	Cumple	
K0+100	K0+110	EJE	0,70	56	Cumple	Cumple	
K0+110	K0+120	EJE	0,65	52	Cumple	Cumple	
K0+120	K0+130	EJE	0,67	62	Cumple	Cumple	
K0+130	K0+140	EJE	0,67	61	Cumple	Cumple	
K0+140	K0+150	EJE	0,68	60	Cumple	Cumple	
K0+150	K0+160	EJE	0,71	63	Cumple	Cumple	
K0+160	K0+170	EJE	0,70	68	Cumple	Cumple	
K0+170	K0+180	EJE	0,68	75	Cumple	Cumple	
K0+180	K0+190	EJE	0,70	74	Cumple	Cumple	
K0+190	K0+200	EJE	0,67	76	Cumple	Cumple	
K0+200	K0+210	EJE	0,69	75	Cumple	Cumple	
K0+210	K0+220	EJE	0,70	76	Cumple	Cumple	
K0+220	K0+230	EJE	0,68	80	Cumple	Cumple	
K0+230	K0+240	EJE	0,68	81	Cumple	Cumple	
K0+240	K0+250	EJE	0,67	81	Cumple	Cumple	
K0+250	K0+260	EJE	0,68	82	Cumple	Cumple	
K0+260	K0+270	EJE	0,69	79	Cumple	Cumple	
K0+270	K0+280	EJE	0,69	85	Cumple	Cumple	
K0+280	K0+290	EJE	0,68	80	Cumple	Cumple	
K0+290	K0+300	EJE	0,67	84	Cumple	Cumple	
K0+300	K0+310	EJE	0,67	88	Cumple	Cumple	
K0+310	K0+320	EJE	0,68	86	Cumple	Cumple	
K0+320	K0+330	EJE	0,66	90	Cumple	Cumple	
K0+330	K0+340	EJE	0,67	92	Cumple	Cumple	
K0+340	K0+350	EJE	0,65	87	Cumple	Cumple	
K0+350	K0+360	EJE	0,64	89	Cumple	Cumple	
K0+360	K0+370	EJE	0,65	94	Cumple	Cumple	
K0+370	K0+380	EJE	0,67	89	Cumple	Cumple	
K0+380	K0+390	EJE	0,67	95	Cumple	Cumple	
K0+390	K0+400	EJE	0,68	91	Cumple	Cumple	
K0+400	K0+410	EJE	0,68	95	Cumple	Cumple	
K0+410	K0+420	EJE	0,67	96	Cumple	Cumple	
K0+420	K0+430	EJE	0,66	90	Cumple	Cumple	
K0+430	K0+440	EJE	0,67	91	Cumple	Cumple	
K0+440	K0+450	EJE	0,66	97	Cumple	Cumple	
K0+450	K0+460	EJE	0,65	90	Cumple	Cumple	
K0+460	K0+470	EJE	0,68	91	Cumple	Cumple	
K0+470	K0+480	EJE	0,70	95	Cumple	Cumple	
K0+480	K0+490	EJE	0,69	97	Cumple	Cumple	
K0+490	K0+500	EJE	0,68	97	Cumple	Cumple	
K0+500	K0+510	EJE	0,68	94	Cumple	Cumple	
K0+510	K0+520	EJE	0,68	93	Cumple	Cumple	
K0+520	K0+530	EJE	0,66	94	Cumple	Cumple	
K0+530	K0+540	EJE	0,67	91	Cumple	Cumple	
K0+540	K0+550	EJE	0,70	91	Cumple	Cumple	
K0+550	K0+560	EJE	0,68	96	Cumple	Cumple	
K0+560	K0+570	EJE	0,67	91	Cumple	Cumple	
K0+570	K0+580	EJE	0,66	96	Cumple	Cumple	
K0+580	K0+590	EJE	0,65	97	Cumple	Cumple	
K0+590	K0+600	EJE	0,65	97	Cumple	Cumple	
K0+600	K0+610	EJE	0,66	92	Cumple	Cumple	
K0+610	K0+620	EJE	0,68	96	Cumple	Cumple	
K0+620	K0+630	EJE	0,68	96	Cumple	Cumple	
K0+630	K0+640	EJE	0,70	98	Cumple	Cumple	
K0+640	K0+650	EJE	0,71	97	Cumple	Cumple	
K0+650	K0+660	EJE	0,70	91	Cumple	Cumple	
K0+660	K0+670	EJE	0,68	94	Cumple	Cumple	
K0+670	K0+680	EJE	0,66	99	Cumple	Cumple	
K0+680	K0+690	EJE	0,65	99	Cumple	Cumple	
K0+690	K0+700	EJE	0,63	93	Cumple	Cumple	
K0+700	K0+710	EJE	0,63	92	Cumple	Cumple	
K0+710	K0+720	EJE	0,64	96	Cumple	Cumple	
K0+720	K0+730	EJE	0,65	99	Cumple	Cumple	
K0+730	K0+740	EJE	0,65	95	Cumple	Cumple	

APVIALES SAS Administradora de Proyectos Viales SAS	FORMATO SGC-CIM-02-001-017		
	FORMATO PROCESAMIENTO DE DATOS FRICCION AEROPUERTOS"		
APVIALES SAS	NIT: 901.350.069-1		CONTACTO: 317 658 6378 - contacto@apviales.com

CONSORCIO TARQUI					CONSORCIO TARQUI Nit. 901.896.571-7
VELOCIDAD DE ENSAYO:	95 Km/h	COEFICIENTE DE FRICCION			
Tramo:	AEROPUERTO - LETICIA	Abscisa Inicio:	PR00+000	Abscisa Fin:	PR02+290

KILOMETRO INICIO	KILOMETRO FINAL	LINEA	DATOS DE INDICADOR FRICCION				
			FRICCION (Mu)	VELOCIDAD (Km/h)	NIVEL DE MANTENIMIENTO	NIVEL DE ROZAMIENTO	COMENTARIOS
K0+740	K0+750	EJE	0,64	94	Cumple	Cumple	
K0+750	K0+760	EJE	0,62	94	Cumple	Cumple	
K0+760	K0+770	EJE	0,58	96	Cumple	Cumple	
K0+770	K0+780	EJE	0,59	99	Cumple	Cumple	
K0+780	K0+790	EJE	0,62	99	Cumple	Cumple	
K0+790	K0+800	EJE	0,64	97	Cumple	Cumple	
K0+800	K0+810	EJE	0,63	98	Cumple	Cumple	
K0+810	K0+820	EJE	0,62	92	Cumple	Cumple	
K0+820	K0+830	EJE	0,61	92	Cumple	Cumple	
K0+830	K0+840	EJE	0,63	92	Cumple	Cumple	
K0+840	K0+850	EJE	0,61	96	Cumple	Cumple	
K0+850	K0+860	EJE	0,63	93	Cumple	Cumple	
K0+860	K0+870	EJE	0,65	91	Cumple	Cumple	
K0+870	K0+880	EJE	0,66	96	Cumple	Cumple	
K0+880	K0+890	EJE	0,67	96	Cumple	Cumple	
K0+890	K0+900	EJE	0,68	96	Cumple	Cumple	
K0+900	K0+910	EJE	0,68	95	Cumple	Cumple	
K0+910	K0+920	EJE	0,67	97	Cumple	Cumple	
K0+920	K0+930	EJE	0,67	98	Cumple	Cumple	
K0+930	K0+940	EJE	0,69	100	Cumple	Cumple	
K0+940	K0+950	EJE	0,69	99	Cumple	Cumple	
K0+950	K0+960	EJE	0,70	100	Cumple	Cumple	
K0+960	K0+970	EJE	0,68	96	Cumple	Cumple	
K0+970	K0+980	EJE	0,68	99	Cumple	Cumple	
K0+980	K0+990	EJE	0,66	101	Cumple	Cumple	
K0+990	K1+000	EJE	0,66	93	Cumple	Cumple	
K1+000	K1+010	EJE	0,66	99	Cumple	Cumple	
K1+010	K1+020	EJE	0,67	97	Cumple	Cumple	
K1+020	K1+030	EJE	0,68	98	Cumple	Cumple	
K1+030	K1+040	EJE	0,67	98	Cumple	Cumple	
K1+040	K1+050	EJE	0,65	93	Cumple	Cumple	
K1+050	K1+060	EJE	0,68	93	Cumple	Cumple	
K1+060	K1+070	EJE	0,67	98	Cumple	Cumple	
K1+070	K1+080	EJE	0,65	96	Cumple	Cumple	
K1+080	K1+090	EJE	0,67	94	Cumple	Cumple	
K1+090	K1+100	EJE	0,68	93	Cumple	Cumple	
K1+100	K1+110	EJE	0,65	93	Cumple	Cumple	
K1+110	K1+120	EJE	0,64	91	Cumple	Cumple	
K1+120	K1+130	EJE	0,66	90	Cumple	Cumple	
K1+130	K1+140	EJE	0,67	95	Cumple	Cumple	
K1+140	K1+150	EJE	0,66	94	Cumple	Cumple	
K1+150	K1+160	EJE	0,66	94	Cumple	Cumple	
K1+160	K1+170	EJE	0,67	98	Cumple	Cumple	
K1+170	K1+180	EJE	0,68	99	Cumple	Cumple	
K1+180	K1+190	EJE	0,68	95	Cumple	Cumple	
K1+190	K1+200	EJE	0,69	99	Cumple	Cumple	
K1+200	K1+210	EJE	0,68	94	Cumple	Cumple	
K1+210	K1+220	EJE	0,67	94	Cumple	Cumple	
K1+220	K1+230	EJE	0,67	93	Cumple	Cumple	
K1+230	K1+240	EJE	0,68	91	Cumple	Cumple	
K1+240	K1+250	EJE	0,68	100	Cumple	Cumple	

APVIALES SAS Administradora de Proyectos Viales SAS	FORMATO SGC-CIM-02-001-017		
	FORMATO PROCESAMIENTO DE DATOS FRICCION AEROPUERTOS"		
	APVIALES SAS	NIT: 901.350.069-1	CONTACTO: 317 658 6378 - contacto@apviales.com

CONSORCIO TARQUI					CONSORCIO TARQUI Nit. 901.896.571-7
VELOCIDAD DE ENSAYO:	95 Km/h	COEFICIENTE DE FRICCION			
Tramo:	AEROPUERTO - LETICIA	Abscisa Inicio:	PR00+000	Abscisa Fin:	PR02+290

KILOMETRO INICIO	KILOMETRO FINAL	LINEA	DATOS DE INDICADOR FRICCION				
			FRICCION (Mu)	VELOCIDAD (Km/h)	NIVEL DE MANTENIMIENTO	NIVEL DE ROZAMIENTO	COMENTARIOS
K1+250	K1+260	EJE	0,70	99	Cumple	Cumple	
K1+260	K1+270	EJE	0,72	96	Cumple	Cumple	
K1+270	K1+280	EJE	0,71	99	Cumple	Cumple	
K1+280	K1+290	EJE	0,71	100	Cumple	Cumple	
K1+290	K1+300	EJE	0,70	95	Cumple	Cumple	
K1+300	K1+310	EJE	0,71	95	Cumple	Cumple	
K1+310	K1+320	EJE	0,65	96	Cumple	Cumple	
K1+320	K1+330	EJE	0,64	97	Cumple	Cumple	
K1+330	K1+340	EJE	0,66	94	Cumple	Cumple	
K1+340	K1+350	EJE	0,66	95	Cumple	Cumple	
K1+350	K1+360	EJE	0,66	100	Cumple	Cumple	
K1+360	K1+370	EJE	0,69	96	Cumple	Cumple	
K1+370	K1+380	EJE	0,69	97	Cumple	Cumple	
K1+380	K1+390	EJE	0,68	93	Cumple	Cumple	
K1+390	K1+400	EJE	0,68	99	Cumple	Cumple	
K1+400	K1+410	EJE	0,74	99	Cumple	Cumple	
K1+410	K1+420	EJE	0,77	96	Cumple	Cumple	
K1+420	K1+430	EJE	0,79	95	Cumple	Cumple	
K1+430	K1+440	EJE	0,80	98	Cumple	Cumple	
K1+440	K1+450	EJE	0,80	98	Cumple	Cumple	
K1+450	K1+460	EJE	0,79	93	Cumple	Cumple	
K1+460	K1+470	EJE	0,77	93	Cumple	Cumple	
K1+470	K1+480	EJE	0,75	90	Cumple	Cumple	
K1+480	K1+490	EJE	0,77	90	Cumple	Cumple	
K1+490	K1+500	EJE	0,79	93	Cumple	Cumple	
K1+500	K1+510	EJE	0,80	96	Cumple	Cumple	
K1+510	K1+520	EJE	0,78	96	Cumple	Cumple	
K1+520	K1+530	EJE	0,75	98	Cumple	Cumple	
K1+530	K1+540	EJE	0,76	91	Cumple	Cumple	
K1+540	K1+550	EJE	0,76	97	Cumple	Cumple	
K1+550	K1+560	EJE	0,77	91	Cumple	Cumple	
K1+560	K1+570	EJE	0,72	90	Cumple	Cumple	
K1+570	K1+580	EJE	0,72	98	Cumple	Cumple	
K1+580	K1+590	EJE	0,73	92	Cumple	Cumple	
K1+590	K1+600	EJE	0,74	91	Cumple	Cumple	
K1+600	K1+610	EJE	0,71	90	Cumple	Cumple	
K1+610	K1+620	EJE	0,68	91	Cumple	Cumple	
K1+620	K1+630	EJE	0,73	94	Cumple	Cumple	
K1+630	K1+640	EJE	0,74	99	Cumple	Cumple	
K1+640	K1+650	EJE	0,72	93	Cumple	Cumple	
K1+650	K1+660	EJE	0,75	91	Cumple	Cumple	
K1+660	K1+670	EJE	0,74	96	Cumple	Cumple	
K1+670	K1+680	EJE	0,74	98	Cumple	Cumple	
K1+680	K1+690	EJE	0,75	95	Cumple	Cumple	
K1+690	K1+700	EJE	0,76	99	Cumple	Cumple	
K1+700	K1+710	EJE	0,74	95	Cumple	Cumple	
K1+710	K1+720	EJE	0,73	99	Cumple	Cumple	
K1+720	K1+730	EJE	0,74	95	Cumple	Cumple	
K1+730	K1+740	EJE	0,74	99	Cumple	Cumple	
K1+740	K1+750	EJE	0,72	93	Cumple	Cumple	
K1+750	K1+760	EJE	0,74	100	Cumple	Cumple	
K1+760	K1+770	EJE	0,75	96	Cumple	Cumple	
K1+770	K1+780	EJE	0,72	97	Cumple	Cumple	
K1+780	K1+790	EJE	0,70	98	Cumple	Cumple	
K1+790	K1+800	EJE	0,69	99	Cumple	Cumple	
K1+800	K1+810	EJE	0,67	96	Cumple	Cumple	
K1+810	K1+820	EJE	0,72	93	Cumple	Cumple	
K1+820	K1+830	EJE	0,74	93	Cumple	Cumple	
K1+830	K1+840	EJE	0,72	94	Cumple	Cumple	
K1+840	K1+850	EJE	0,71	97	Cumple	Cumple	
K1+850	K1+860	EJE	0,71	94	Cumple	Cumple	
K1+860	K1+870	EJE	0,69	95	Cumple	Cumple	
K1+870	K1+880	EJE	0,68	99	Cumple	Cumple	
K1+880	K1+890	EJE	0,68	98	Cumple	Cumple	
K1+890	K1+900	EJE	0,71	97	Cumple	Cumple	
K1+900	K1+910	EJE	0,74	94	Cumple	Cumple	
K1+910	K1+920	EJE	0,74	96	Cumple	Cumple	
K1+920	K1+930	EJE	0,74	92	Cumple	Cumple	
K1+930	K1+940	EJE	0,72	93	Cumple	Cumple	
K1+940	K1+950	EJE	0,71	97	Cumple	Cumple	
K1+950	K1+960	EJE	0,61	99	Cumple	Cumple	
K1+960	K1+970	EJE	0,63	93	Cumple	Cumple	
K1+970	K1+980	EJE	0,66	93	Cumple	Cumple	
K1+980	K1+990	EJE	0,70	94	Cumple	Cumple	

APVIALES SAS
Administradora de Proyectos Viales SAS

FORMATO SGC-CIM-02-001-017

FORMATO PROCESAMIENTO DE DATOS FRICCION AEROPUERTOS"

APVIALES SAS | NIT: 901.350.069-1 | | CONTACTO: 317 658 6378 - contacto@apviales.com

CONSORCIO TARQUI

CONSORCIO TARQUI
Nit. 901.896.571-7

VELOCIDAD DE ENSAYO:	**95 Km/h**	**COEFICIENTE DE FRICCION**			
Tramo:	AEROPUERTO - LETICIA	**Abscisa Inicio:**	PR00+000	**Abscisa Fin:**	PR02+290

KILOMETRO INICIO	KILOMETRO FINAL	LINEA	DATOS DE INDICADOR FRICCION				
			FRICCION (Mu)	VELOCIDAD (Km/h)	NIVEL DE MANTENIMIENTO	NIVEL DE ROZAMIENTO	COMENTARIOS
K1+990	K2+000	EJE	0,70	93	Cumple	Cumple	
K2+000	K2+010	EJE	0,69	98	Cumple	Cumple	
K2+010	K2+020	EJE	0,64	92	Cumple	Cumple	
K2+020	K2+030	EJE	0,60	96	Cumple	Cumple	
K2+030	K2+040	EJE	0,58	92	Cumple	Cumple	
K2+040	K2+050	EJE	0,52	100	Cumple	Cumple	
K2+050	K2+060	EJE	0,60	93	Cumple	Cumple	
K2+060	K2+070	EJE	0,66	99	Cumple	Cumple	
K2+070	K2+080	EJE	0,67	91	Cumple	Cumple	
K2+080	K2+090	EJE	0,66	96	Cumple	Cumple	
K2+090	K2+100	EJE	0,60	97	Cumple	Cumple	
K2+100	K2+110	EJE	0,62	94	Cumple	Cumple	
K2+110	K2+120	EJE	0,64	99	Cumple	Cumple	
K2+120	K2+130	EJE	0,65	90	Cumple	Cumple	
K2+130	K2+140	EJE	0,64	90	Cumple	Cumple	
K2+140	K2+150	EJE	0,62	88	Cumple	Cumple	
K2+150	K2+160	EJE	0,61	88	Cumple	Cumple	
K2+160	K2+170	EJE	0,48	91	Cumple	Cumple	
K2+170	K2+180	EJE	0,51	89	Cumple	Cumple	
K2+180	K2+190	EJE	0,56	77	Cumple	Cumple	
K2+190	K2+200	EJE	0,56	76	Cumple	Cumple	
K2+200	K2+210	EJE	0,51	73	Cumple	Cumple	
K2+210	K2+220	EJE	0,53	69	Cumple	Cumple	
K2+220	K2+230	EJE	0,53	66	Cumple	Cumple	
K2+230	K2+240	EJE	0,59	69	Cumple	Cumple	
K2+240	K2+250	EJE	0,64	63	Cumple	Cumple	
K2+250	K2+260	EJE	0,64	64	Cumple	Cumple	
K2+260	K2+270	EJE	0,67	61	Cumple	Cumple	
K2+270	K2+280	EJE	0,65	60	Cumple	Cumple	
K2+280	K2+290	EJE	0,65	61	Cumple	Cumple	

APVIALES SAS Administradora de Proyectos Viales SAS	FORMATO SGC-CIM-02-001-017		
	FORMATO PROCESAMIENTO DE DATOS FRICCION AEROPUERTOS"		
APVIALES SAS	NIT: 901.350.069-1		CONTACTO: 317 658 6378 - contacto@apviales.com

CONSORCIO TARQUI					CONSORCIO TARQUI Nit. 901.896.571-7
VELOCIDAD DE ENSAYO:	95 Km/h	COEFICIENTE DE FRICCION			
Tramo:	AEROPUERTO - LETICIA	Abscisa Inicio:	PR00+000	Abscisa Fin:	PR02+290

KILOMETRO INICIO	KILOMETRO FINAL	LINEA	DATOS DE INDICADOR FRICCION				
			FRICCION (Mu)	VELOCIDAD (Km/h)	NIVEL DE MANTENIMIENTO	NIVEL DE ROZAMIENTO	COMENTARIOS
K0+000	K0+010	3M DERECHA	0,81	21	Cumple	Cumple	
K0+010	K0+020	3M DERECHA	0,79	30	Cumple	Cumple	
K0+020	K0+030	3M DERECHA	0,82	33	Cumple	Cumple	
K0+030	K0+040	3M DERECHA	0,80	41	Cumple	Cumple	
K0+040	K0+050	3M DERECHA	0,77	47	Cumple	Cumple	
K0+050	K0+060	3M DERECHA	0,77	48	Cumple	Cumple	
K0+060	K0+070	3M DERECHA	0,73	52	Cumple	Cumple	
K0+070	K0+080	3M DERECHA	0,67	49	Cumple	Cumple	
K0+080	K0+090	3M DERECHA	0,71	54	Cumple	Cumple	
K0+090	K0+100	3M DERECHA	0,69	61	Cumple	Cumple	
K0+100	K0+110	3M DERECHA	0,70	60	Cumple	Cumple	
K0+110	K0+120	3M DERECHA	0,68	61	Cumple	Cumple	
K0+120	K0+130	3M DERECHA	0,63	66	Cumple	Cumple	
K0+130	K0+140	3M DERECHA	0,68	73	Cumple	Cumple	
K0+140	K0+150	3M DERECHA	0,68	68	Cumple	Cumple	
K0+150	K0+160	3M DERECHA	0,69	72	Cumple	Cumple	
K0+160	K0+170	3M DERECHA	0,69	74	Cumple	Cumple	
K0+170	K0+180	3M DERECHA	0,67	75	Cumple	Cumple	
K0+180	K0+190	3M DERECHA	0,70	74	Cumple	Cumple	
K0+190	K0+200	3M DERECHA	0,69	80	Cumple	Cumple	
K0+200	K0+210	3M DERECHA	0,69	75	Cumple	Cumple	
K0+210	K0+220	3M DERECHA	0,67	81	Cumple	Cumple	
K0+220	K0+230	3M DERECHA	0,66	85	Cumple	Cumple	
K0+230	K0+240	3M DERECHA	0,66	83	Cumple	Cumple	
K0+240	K0+250	3M DERECHA	0,68	83	Cumple	Cumple	
K0+250	K0+260	3M DERECHA	0,69	89	Cumple	Cumple	
K0+260	K0+270	3M DERECHA	0,69	84	Cumple	Cumple	
K0+270	K0+280	3M DERECHA	0,68	93	Cumple	Cumple	
K0+280	K0+290	3M DERECHA	0,69	88	Cumple	Cumple	
K0+290	K0+300	3M DERECHA	0,70	92	Cumple	Cumple	
K0+300	K0+310	3M DERECHA	0,67	94	Cumple	Cumple	
K0+310	K0+320	3M DERECHA	0,68	97	Cumple	Cumple	
K0+320	K0+330	3M DERECHA	0,69	90	Cumple	Cumple	
K0+330	K0+340	3M DERECHA	0,68	97	Cumple	Cumple	
K0+340	K0+350	3M DERECHA	0,68	94	Cumple	Cumple	
K0+350	K0+360	3M DERECHA	0,67	95	Cumple	Cumple	
K0+360	K0+370	3M DERECHA	0,70	95	Cumple	Cumple	
K0+370	K0+380	3M DERECHA	0,70	95	Cumple	Cumple	
K0+380	K0+390	3M DERECHA	0,70	95	Cumple	Cumple	
K0+390	K0+400	3M DERECHA	0,72	96	Cumple	Cumple	
K0+400	K0+410	3M DERECHA	0,69	97	Cumple	Cumple	
K0+410	K0+420	3M DERECHA	0,69	92	Cumple	Cumple	
K0+420	K0+430	3M DERECHA	0,68	92	Cumple	Cumple	
K0+430	K0+440	3M DERECHA	0,66	95	Cumple	Cumple	
K0+440	K0+450	3M DERECHA	0,65	96	Cumple	Cumple	
K0+450	K0+460	3M DERECHA	0,67	94	Cumple	Cumple	
K0+460	K0+470	3M DERECHA	0,67	95	Cumple	Cumple	
K0+470	K0+480	3M DERECHA	0,68	99	Cumple	Cumple	
K0+480	K0+490	3M DERECHA	0,67	99	Cumple	Cumple	
K0+490	K0+500	3M DERECHA	0,67	95	Cumple	Cumple	
K0+500	K0+510	3M DERECHA	0,68	98	Cumple	Cumple	
K0+510	K0+520	3M DERECHA	0,67	97	Cumple	Cumple	
K0+520	K0+530	3M DERECHA	0,68	96	Cumple	Cumple	
K0+530	K0+540	3M DERECHA	0,70	97	Cumple	Cumple	
K0+540	K0+550	3M DERECHA	0,70	96	Cumple	Cumple	
K0+550	K0+560	3M DERECHA	0,70	99	Cumple	Cumple	
K0+560	K0+570	3M DERECHA	0,69	94	Cumple	Cumple	
K0+570	K0+580	3M DERECHA	0,69	95	Cumple	Cumple	
K0+580	K0+590	3M DERECHA	0,72	92	Cumple	Cumple	
K0+590	K0+600	3M DERECHA	0,72	96	Cumple	Cumple	
K0+600	K0+610	3M DERECHA	0,70	98	Cumple	Cumple	
K0+610	K0+620	3M DERECHA	0,70	97	Cumple	Cumple	
K0+620	K0+630	3M DERECHA	0,71	95	Cumple	Cumple	
K0+630	K0+640	3M DERECHA	0,72	92	Cumple	Cumple	
K0+640	K0+650	3M DERECHA	0,71	90	Cumple	Cumple	
K0+650	K0+660	3M DERECHA	0,72	93	Cumple	Cumple	
K0+660	K0+670	3M DERECHA	0,72	97	Cumple	Cumple	
K0+670	K0+680	3M DERECHA	0,70	95	Cumple	Cumple	
K0+680	K0+690	3M DERECHA	0,70	93	Cumple	Cumple	
K0+690	K0+700	3M DERECHA	0,70	97	Cumple	Cumple	
K0+700	K0+710	3M DERECHA	0,66	92	Cumple	Cumple	
K0+710	K0+720	3M DERECHA	0,64	94	Cumple	Cumple	
K0+720	K0+730	3M DERECHA	0,64	91	Cumple	Cumple	
K0+730	K0+740	3M DERECHA	0,68	96	Cumple	Cumple	

APVIALES SAS Administradora de Proyectos Viales SAS	FORMATO SGC-CIM-02-001-017		
	FORMATO PROCESAMIENTO DE DATOS FRICCION AEROPUERTOS"		
	APVIALES SAS	NIT: 901.350.069-1	CONTACTO: 317 658 6378 - contacto@apviales.com

CONSORCIO TARQUI					CONSORCIO TARQUI Nit. 901.896.571-7
VELOCIDAD DE ENSAYO:	95 Km/h	COEFICIENTE DE FRICCION			
Tramo:	AEROPUERTO - LETICIA	Abscisa Inicio:	PR00+000	Abscisa Fin:	PR02+290

KILOMETRO INICIO	KILOMETRO FINAL	LINEA	DATOS DE INDICADOR FRICCION				
			FRICCION (Mu)	VELOCIDAD (Km/h)	NIVEL DE MANTENIMIENTO	NIVEL DE ROZAMIENTO	COMENTARIOS
K0+740	K0+750	3M DERECHA	0,72	91	Cumple	Cumple	
K0+750	K0+760	3M DERECHA	0,70	98	Cumple	Cumple	
K0+760	K0+770	3M DERECHA	0,71	95	Cumple	Cumple	
K0+770	K0+780	3M DERECHA	0,72	95	Cumple	Cumple	
K0+780	K0+790	3M DERECHA	0,74	95	Cumple	Cumple	
K0+790	K0+800	3M DERECHA	0,74	92	Cumple	Cumple	
K0+800	K0+810	3M DERECHA	0,76	94	Cumple	Cumple	
K0+810	K0+820	3M DERECHA	0,79	91	Cumple	Cumple	
K0+820	K0+830	3M DERECHA	0,76	95	Cumple	Cumple	
K0+830	K0+840	3M DERECHA	0,73	99	Cumple	Cumple	
K0+840	K0+850	3M DERECHA	0,68	94	Cumple	Cumple	
K0+850	K0+860	3M DERECHA	0,73	93	Cumple	Cumple	
K0+860	K0+870	3M DERECHA	0,75	95	Cumple	Cumple	
K0+870	K0+880	3M DERECHA	0,75	98	Cumple	Cumple	
K0+880	K0+890	3M DERECHA	0,74	95	Cumple	Cumple	
K0+890	K0+900	3M DERECHA	0,74	97	Cumple	Cumple	
K0+900	K0+910	3M DERECHA	0,75	96	Cumple	Cumple	
K0+910	K0+920	3M DERECHA	0,76	91	Cumple	Cumple	
K0+920	K0+930	3M DERECHA	0,79	92	Cumple	Cumple	
K0+930	K0+940	3M DERECHA	0,79	94	Cumple	Cumple	
K0+940	K0+950	3M DERECHA	0,78	93	Cumple	Cumple	
K0+950	K0+960	3M DERECHA	0,76	94	Cumple	Cumple	
K0+960	K0+970	3M DERECHA	0,77	98	Cumple	Cumple	
K0+970	K0+980	3M DERECHA	0,77	93	Cumple	Cumple	
K0+980	K0+990	3M DERECHA	0,77	93	Cumple	Cumple	
K0+990	K1+000	3M DERECHA	0,75	91	Cumple	Cumple	
K1+000	K1+010	3M DERECHA	0,75	96	Cumple	Cumple	
K1+010	K1+020	3M DERECHA	0,76	95	Cumple	Cumple	
K1+020	K1+030	3M DERECHA	0,77	96	Cumple	Cumple	
K1+030	K1+040	3M DERECHA	0,74	95	Cumple	Cumple	
K1+040	K1+050	3M DERECHA	0,75	98	Cumple	Cumple	
K1+050	K1+060	3M DERECHA	0,77	98	Cumple	Cumple	
K1+060	K1+070	3M DERECHA	0,77	93	Cumple	Cumple	
K1+070	K1+080	3M DERECHA	0,75	93	Cumple	Cumple	
K1+080	K1+090	3M DERECHA	0,75	96	Cumple	Cumple	
K1+090	K1+100	3M DERECHA	0,76	95	Cumple	Cumple	
K1+100	K1+110	3M DERECHA	0,76	99	Cumple	Cumple	
K1+110	K1+120	3M DERECHA	0,76	95	Cumple	Cumple	
K1+120	K1+130	3M DERECHA	0,76	94	Cumple	Cumple	
K1+130	K1+140	3M DERECHA	0,75	98	Cumple	Cumple	
K1+140	K1+150	3M DERECHA	0,74	91	Cumple	Cumple	
K1+150	K1+160	3M DERECHA	0,74	91	Cumple	Cumple	
K1+160	K1+170	3M DERECHA	0,74	91	Cumple	Cumple	
K1+170	K1+180	3M DERECHA	0,72	96	Cumple	Cumple	
K1+180	K1+190	3M DERECHA	0,71	99	Cumple	Cumple	
K1+190	K1+200	3M DERECHA	0,71	95	Cumple	Cumple	
K1+200	K1+210	3M DERECHA	0,73	93	Cumple	Cumple	
K1+210	K1+220	3M DERECHA	0,72	97	Cumple	Cumple	
K1+220	K1+230	3M DERECHA	0,71	96	Cumple	Cumple	
K1+230	K1+240	3M DERECHA	0,73	93	Cumple	Cumple	
K1+240	K1+250	3M DERECHA	0,73	93	Cumple	Cumple	

APVIALES SAS Administradora de Proyectos Viales SAS	FORMATO SGC-CIM-02-001-017		
	FORMATO PROCESAMIENTO DE DATOS FRICCION AEROPUERTOS"		
APVIALES SAS	NIT: 901.350.069-1		CONTACTO: 317 658 6378 - contacto@apviales.com

CONSORCIO TARQUI					CONSORCIO TARQUI Nit. 901.896.571-7
VELOCIDAD DE ENSAYO:	95 Km/h	COEFICIENTE DE FRICCION			
Tramo:	AEROPUERTO - LETICIA	Abscisa Inicio:	PR00+000	Abscisa Fin:	PR02+290

KILOMETRO INICIO	KILOMETRO FINAL	LINEA	DATOS DE INDICADOR FRICCION				
			FRICCION (Mu)	VELOCIDAD (Km/h)	NIVEL DE MANTENIMIENTO	NIVEL DE ROZAMIENTO	COMENTARIOS
K1+250	K1+260	3M DERECHA	0,71	99	Cumple	Cumple	
K1+260	K1+270	3M DERECHA	0,71	92	Cumple	Cumple	
K1+270	K1+280	3M DERECHA	0,71	93	Cumple	Cumple	
K1+280	K1+290	3M DERECHA	0,74	92	Cumple	Cumple	
K1+290	K1+300	3M DERECHA	0,74	100	Cumple	Cumple	
K1+300	K1+310	3M DERECHA	0,72	99	Cumple	Cumple	
K1+310	K1+320	3M DERECHA	0,71	100	Cumple	Cumple	
K1+320	K1+330	3M DERECHA	0,70	95	Cumple	Cumple	
K1+330	K1+340	3M DERECHA	0,71	93	Cumple	Cumple	
K1+340	K1+350	3M DERECHA	0,71	98	Cumple	Cumple	
K1+350	K1+360	3M DERECHA	0,72	93	Cumple	Cumple	
K1+360	K1+370	3M DERECHA	0,73	92	Cumple	Cumple	
K1+370	K1+380	3M DERECHA	0,73	99	Cumple	Cumple	
K1+380	K1+390	3M DERECHA	0,71	93	Cumple	Cumple	
K1+390	K1+400	3M DERECHA	0,70	94	Cumple	Cumple	
K1+400	K1+410	3M DERECHA	0,68	93	Cumple	Cumple	
K1+410	K1+420	3M DERECHA	0,72	93	Cumple	Cumple	
K1+420	K1+430	3M DERECHA	0,77	98	Cumple	Cumple	
K1+430	K1+440	3M DERECHA	0,77	96	Cumple	Cumple	
K1+440	K1+450	3M DERECHA	0,73	93	Cumple	Cumple	
K1+450	K1+460	3M DERECHA	0,76	95	Cumple	Cumple	
K1+460	K1+470	3M DERECHA	0,74	97	Cumple	Cumple	
K1+470	K1+480	3M DERECHA	0,75	99	Cumple	Cumple	
K1+480	K1+490	3M DERECHA	0,73	91	Cumple	Cumple	
K1+490	K1+500	3M DERECHA	0,72	91	Cumple	Cumple	
K1+500	K1+510	3M DERECHA	0,74	92	Cumple	Cumple	
K1+510	K1+520	3M DERECHA	0,75	92	Cumple	Cumple	
K1+520	K1+530	3M DERECHA	0,75	94	Cumple	Cumple	
K1+530	K1+540	3M DERECHA	0,73	96	Cumple	Cumple	
K1+540	K1+550	3M DERECHA	0,73	94	Cumple	Cumple	
K1+550	K1+560	3M DERECHA	0,72	98	Cumple	Cumple	
K1+560	K1+570	3M DERECHA	0,70	98	Cumple	Cumple	
K1+570	K1+580	3M DERECHA	0,71	92	Cumple	Cumple	
K1+580	K1+590	3M DERECHA	0,70	94	Cumple	Cumple	
K1+590	K1+600	3M DERECHA	0,61	95	Cumple	Cumple	
K1+600	K1+610	3M DERECHA	0,65	93	Cumple	Cumple	
K1+610	K1+620	3M DERECHA	0,65	96	Cumple	Cumple	
K1+620	K1+630	3M DERECHA	0,66	91	Cumple	Cumple	
K1+630	K1+640	3M DERECHA	0,68	95	Cumple	Cumple	
K1+640	K1+650	3M DERECHA	0,70	91	Cumple	Cumple	
K1+650	K1+660	3M DERECHA	0,66	93	Cumple	Cumple	
K1+660	K1+670	3M DERECHA	0,62	96	Cumple	Cumple	
K1+670	K1+680	3M DERECHA	0,63	97	Cumple	Cumple	
K1+680	K1+690	3M DERECHA	0,61	97	Cumple	Cumple	
K1+690	K1+700	3M DERECHA	0,68	95	Cumple	Cumple	
K1+700	K1+710	3M DERECHA	0,71	93	Cumple	Cumple	
K1+710	K1+720	3M DERECHA	0,72	92	Cumple	Cumple	
K1+720	K1+730	3M DERECHA	0,73	89	Cumple	Cumple	
K1+730	K1+740	3M DERECHA	0,77	90	Cumple	Cumple	
K1+740	K1+750	3M DERECHA	0,75	94	Cumple	Cumple	
K1+750	K1+760	3M DERECHA	0,74	95	Cumple	Cumple	
K1+760	K1+770	3M DERECHA	0,71	97	Cumple	Cumple	
K1+770	K1+780	3M DERECHA	0,71	93	Cumple	Cumple	
K1+780	K1+790	3M DERECHA	0,73	95	Cumple	Cumple	
K1+790	K1+800	3M DERECHA	0,67	95	Cumple	Cumple	
K1+800	K1+810	3M DERECHA	0,71	92	Cumple	Cumple	
K1+810	K1+820	3M DERECHA	0,62	96	Cumple	Cumple	
K1+820	K1+830	3M DERECHA	0,68	91	Cumple	Cumple	
K1+830	K1+840	3M DERECHA	0,50	98	Cumple	Cumple	
K1+840	K1+850	3M DERECHA	0,53	91	Cumple	Cumple	
K1+850	K1+860	3M DERECHA	0,48	94	Cumple	Cumple	
K1+860	K1+870	3M DERECHA	0,59	96	Cumple	Cumple	
K1+870	K1+880	3M DERECHA	0,70	92	Cumple	Cumple	
K1+880	K1+890	3M DERECHA	0,73	94	Cumple	Cumple	
K1+890	K1+900	3M DERECHA	0,73	97	Cumple	Cumple	
K1+900	K1+910	3M DERECHA	0,71	92	Cumple	Cumple	
K1+910	K1+920	3M DERECHA	0,71	93	Cumple	Cumple	
K1+920	K1+930	3M DERECHA	0,68	97	Cumple	Cumple	
K1+930	K1+940	3M DERECHA	0,70	92	Cumple	Cumple	
K1+940	K1+950	3M DERECHA	0,73	100	Cumple	Cumple	
K1+950	K1+960	3M DERECHA	0,73	98	Cumple	Cumple	
K1+960	K1+970	3M DERECHA	0,70	97	Cumple	Cumple	
K1+970	K1+980	3M DERECHA	0,67	95	Cumple	Cumple	
K1+980	K1+990	3M DERECHA	0,65	94	Cumple	Cumple	

APVIALES SAS Administradora de Proyectos Viales SAS	FORMATO SGC-CIM-02-001-017		
	FORMATO PROCESAMIENTO DE DATOS FRICCION AEROPUERTOS"		
	APVIALES SAS	NIT: 901.350.069-1	CONTACTO: 317 658 6378 - contacto@apviales.com

CONSORCIO TARQUI					CONSORCIO TARQUI Nit. 901.896.571-7
VELOCIDAD DE ENSAYO:	95 Km/h	COEFICIENTE DE FRICCION			
Tramo:	AEROPUERTO - LETICIA	Abscisa Inicio:	PR00+000	Abscisa Fin:	PR02+290

KILOMETRO INICIO	KILOMETRO FINAL	LINEA	DATOS DE INDICADOR FRICCION				
			FRICCION (Mu)	VELOCIDAD (Km/h)	NIVEL DE MANTENIMIENTO	NIVEL DE ROZAMIENTO	COMENTARIOS
K1+990	K2+000	3M DERECHA	0,48	96	Cumple	Cumple	
K2+000	K2+010	3M DERECHA	0,53	95	Cumple	Cumple	
K2+010	K2+020	3M DERECHA	0,57	95	Cumple	Cumple	
K2+020	K2+030	3M DERECHA	0,61	94	Cumple	Cumple	
K2+030	K2+040	3M DERECHA	0,67	97	Cumple	Cumple	
K2+040	K2+050	3M DERECHA	0,68	92	Cumple	Cumple	
K2+050	K2+060	3M DERECHA	0,71	98	Cumple	Cumple	
K2+060	K2+070	3M DERECHA	0,73	99	Cumple	Cumple	
K2+070	K2+080	3M DERECHA	0,73	94	Cumple	Cumple	
K2+080	K2+090	3M DERECHA	0,70	93	Cumple	Cumple	
K2+090	K2+100	3M DERECHA	0,69	94	Cumple	Cumple	
K2+100	K2+110	3M DERECHA	0,68	94	Cumple	Cumple	
K2+110	K2+120	3M DERECHA	0,67	94	Cumple	Cumple	
K2+120	K2+130	3M DERECHA	0,69	98	Cumple	Cumple	
K2+130	K2+140	3M DERECHA	0,66	98	Cumple	Cumple	
K2+140	K2+150	3M DERECHA	0,66	90	Cumple	Cumple	
K2+150	K2+160	3M DERECHA	0,68	89	Cumple	Cumple	
K2+160	K2+170	3M DERECHA	0,67	88	Cumple	Cumple	
K2+170	K2+180	3M DERECHA	0,67	89	Cumple	Cumple	
K2+180	K2+190	3M DERECHA	0,67	90	Cumple	Cumple	
K2+190	K2+200	3M DERECHA	0,69	93	Cumple	Cumple	
K2+200	K2+210	3M DERECHA	0,67	92	Cumple	Cumple	
K2+210	K2+220	3M DERECHA	0,67	86	Cumple	Cumple	
K2+220	K2+230	3M DERECHA	0,66	82	Cumple	Cumple	
K2+230	K2+240	3M DERECHA	0,66	83	Cumple	Cumple	
K2+240	K2+250	3M DERECHA	0,67	84	Cumple	Cumple	
K2+250	K2+260	3M DERECHA	0,67	79	Cumple	Cumple	
K2+260	K2+270	3M DERECHA	0,74	78	Cumple	Cumple	
K2+270	K2+280	3M DERECHA	0,77	82	Cumple	Cumple	
K2+280	K2+290	3M DERECHA	0,77	74	Cumple	Cumple	

APVIALES SAS Administradora de Proyectos Viales SAS	FORMATO SGC-CIM-02-001-017		
	FORMATO PROCESAMIENTO DE DATOS FRICCION AEROPUERTOS"		
APVIALES SAS	NIT: 901.350.069-1		CONTACTO: 317 658 6378 - contacto@apviales.com

CONSORCIO TARQUI					CONSORCIO TARQUI Nit. 901.896.571-7
VELOCIDAD DE ENSAYO:	95 Km/h	COEFICIENTE DE FRICCION			
Tramo:	AEROPUERTO - LETICIA	Abscisa Inicio:	PR00+000	Abscisa Fin:	PR02+290

KILOMETRO INICIO	KILOMETRO FINAL	LINEA	DATOS DE INDICADOR FRICCION				
			FRICCION (Mu)	VELOCIDAD (Km/h)	NIVEL DE MANTENIMIENTO	NIVEL DE ROZAMIENTO	COMENTARIOS
K0+000	K0+010	6M DERECHA	0,84	19	Cumple	Cumple	
K0+010	K0+020	6M DERECHA	0,80	23	Cumple	Cumple	
K0+020	K0+030	6M DERECHA	0,80	35	Cumple	Cumple	
K0+030	K0+040	6M DERECHA	0,80	41	Cumple	Cumple	
K0+040	K0+050	6M DERECHA	0,84	46	Cumple	Cumple	
K0+050	K0+060	6M DERECHA	0,80	44	Cumple	Cumple	
K0+060	K0+070	6M DERECHA	0,83	47	Cumple	Cumple	
K0+070	K0+080	6M DERECHA	0,82	45	Cumple	Cumple	
K0+080	K0+090	6M DERECHA	0,81	49	Cumple	Cumple	
K0+090	K0+100	6M DERECHA	0,76	60	Cumple	Cumple	
K0+100	K0+110	6M DERECHA	0,71	63	Cumple	Cumple	
K0+110	K0+120	6M DERECHA	0,78	61	Cumple	Cumple	
K0+120	K0+130	6M DERECHA	0,81	62	Cumple	Cumple	
K0+130	K0+140	6M DERECHA	0,78	71	Cumple	Cumple	
K0+140	K0+150	6M DERECHA	0,78	73	Cumple	Cumple	
K0+150	K0+160	6M DERECHA	0,77	66	Cumple	Cumple	
K0+160	K0+170	6M DERECHA	0,77	76	Cumple	Cumple	
K0+170	K0+180	6M DERECHA	0,74	71	Cumple	Cumple	
K0+180	K0+190	6M DERECHA	0,80	73	Cumple	Cumple	
K0+190	K0+200	6M DERECHA	0,81	77	Cumple	Cumple	
K0+200	K0+210	6M DERECHA	0,79	75	Cumple	Cumple	
K0+210	K0+220	6M DERECHA	0,76	80	Cumple	Cumple	
K0+220	K0+230	6M DERECHA	0,73	82	Cumple	Cumple	
K0+230	K0+240	6M DERECHA	0,76	87	Cumple	Cumple	
K0+240	K0+250	6M DERECHA	0,77	87	Cumple	Cumple	
K0+250	K0+260	6M DERECHA	0,74	85	Cumple	Cumple	
K0+260	K0+270	6M DERECHA	0,72	90	Cumple	Cumple	
K0+270	K0+280	6M DERECHA	0,73	93	Cumple	Cumple	
K0+280	K0+290	6M DERECHA	0,70	90	Cumple	Cumple	
K0+290	K0+300	6M DERECHA	0,72	89	Cumple	Cumple	
K0+300	K0+310	6M DERECHA	0,76	92	Cumple	Cumple	
K0+310	K0+320	6M DERECHA	0,78	96	Cumple	Cumple	
K0+320	K0+330	6M DERECHA	0,76	92	Cumple	Cumple	
K0+330	K0+340	6M DERECHA	0,74	89	Cumple	Cumple	
K0+340	K0+350	6M DERECHA	0,73	93	Cumple	Cumple	
K0+350	K0+360	6M DERECHA	0,69	91	Cumple	Cumple	
K0+360	K0+370	6M DERECHA	0,69	99	Cumple	Cumple	
K0+370	K0+380	6M DERECHA	0,72	93	Cumple	Cumple	
K0+380	K0+390	6M DERECHA	0,73	100	Cumple	Cumple	
K0+390	K0+400	6M DERECHA	0,78	94	Cumple	Cumple	
K0+400	K0+410	6M DERECHA	0,79	99	Cumple	Cumple	
K0+410	K0+420	6M DERECHA	0,77	97	Cumple	Cumple	
K0+420	K0+430	6M DERECHA	0,74	96	Cumple	Cumple	
K0+430	K0+440	6M DERECHA	0,71	98	Cumple	Cumple	
K0+440	K0+450	6M DERECHA	0,69	99	Cumple	Cumple	
K0+450	K0+460	6M DERECHA	0,70	93	Cumple	Cumple	
K0+460	K0+470	6M DERECHA	0,73	91	Cumple	Cumple	
K0+470	K0+480	6M DERECHA	0,73	95	Cumple	Cumple	
K0+480	K0+490	6M DERECHA	0,69	97	Cumple	Cumple	
K0+490	K0+500	6M DERECHA	0,69	92	Cumple	Cumple	
K0+500	K0+510	6M DERECHA	0,65	96	Cumple	Cumple	
K0+510	K0+520	6M DERECHA	0,70	94	Cumple	Cumple	
K0+520	K0+530	6M DERECHA	0,72	94	Cumple	Cumple	
K0+530	K0+540	6M DERECHA	0,76	99	Cumple	Cumple	
K0+540	K0+550	6M DERECHA	0,77	97	Cumple	Cumple	
K0+550	K0+560	6M DERECHA	0,78	97	Cumple	Cumple	
K0+560	K0+570	6M DERECHA	0,78	94	Cumple	Cumple	
K0+570	K0+580	6M DERECHA	0,77	93	Cumple	Cumple	
K0+580	K0+590	6M DERECHA	0,74	98	Cumple	Cumple	
K0+590	K0+600	6M DERECHA	0,72	91	Cumple	Cumple	
K0+600	K0+610	6M DERECHA	0,73	94	Cumple	Cumple	
K0+610	K0+620	6M DERECHA	0,72	92	Cumple	Cumple	
K0+620	K0+630	6M DERECHA	0,72	95	Cumple	Cumple	
K0+630	K0+640	6M DERECHA	0,70	96	Cumple	Cumple	
K0+640	K0+650	6M DERECHA	0,67	94	Cumple	Cumple	
K0+650	K0+660	6M DERECHA	0,72	98	Cumple	Cumple	
K0+660	K0+670	6M DERECHA	0,73	97	Cumple	Cumple	
K0+670	K0+680	6M DERECHA	0,73	99	Cumple	Cumple	
K0+680	K0+690	6M DERECHA	0,72	92	Cumple	Cumple	
K0+690	K0+700	6M DERECHA	0,74	98	Cumple	Cumple	
K0+700	K0+710	6M DERECHA	0,73	95	Cumple	Cumple	
K0+710	K0+720	6M DERECHA	0,72	98	Cumple	Cumple	
K0+720	K0+730	6M DERECHA	0,69	92	Cumple	Cumple	
K0+730	K0+740	6M DERECHA	0,70	97	Cumple	Cumple	

APVIALES SAS Administradora de Proyectos Viales SAS	FORMATO SGC-CIM-02-001-017		
	FORMATO PROCESAMIENTO DE DATOS FRICCION AEROPUERTOS"		
	APVIALES SAS	NIT: 901.350.069-1	CONTACTO: 317 658 6378 - contacto@apviales.com

CONSORCIO TARQUI					CONSORCIO TARQUI Nit. 901.896.571-7
VELOCIDAD DE ENSAYO:	95 Km/h	COEFICIENTE DE FRICCION			
Tramo:	AEROPUERTO - LETICIA	Abscisa Inicio:	PR00+000	Abscisa Fin:	PR02+290

KILOMETRO INICIO	KILOMETRO FINAL	LINEA	DATOS DE INDICADOR FRICCION				
			FRICCION (Mu)	VELOCIDAD (Km/h)	NIVEL DE MANTENIMIENTO	NIVEL DE ROZAMIENTO	COMENTARIOS
K0+740	K0+750	6M DERECHA	0,70	100	Cumple	Cumple	
K0+750	K0+760	6M DERECHA	0,72	95	Cumple	Cumple	
K0+760	K0+770	6M DERECHA	0,72	97	Cumple	Cumple	
K0+770	K0+780	6M DERECHA	0,71	96	Cumple	Cumple	
K0+780	K0+790	6M DERECHA	0,71	97	Cumple	Cumple	
K0+790	K0+800	6M DERECHA	0,72	92	Cumple	Cumple	
K0+800	K0+810	6M DERECHA	0,72	98	Cumple	Cumple	
K0+810	K0+820	6M DERECHA	0,72	98	Cumple	Cumple	
K0+820	K0+830	6M DERECHA	0,67	95	Cumple	Cumple	
K0+830	K0+840	6M DERECHA	0,63	95	Cumple	Cumple	
K0+840	K0+850	6M DERECHA	0,61	93	Cumple	Cumple	
K0+850	K0+860	6M DERECHA	0,64	96	Cumple	Cumple	
K0+860	K0+870	6M DERECHA	0,68	92	Cumple	Cumple	
K0+870	K0+880	6M DERECHA	0,70	94	Cumple	Cumple	
K0+880	K0+890	6M DERECHA	0,71	93	Cumple	Cumple	
K0+890	K0+900	6M DERECHA	0,71	97	Cumple	Cumple	
K0+900	K0+910	6M DERECHA	0,70	95	Cumple	Cumple	
K0+910	K0+920	6M DERECHA	0,68	94	Cumple	Cumple	
K0+920	K0+930	6M DERECHA	0,67	94	Cumple	Cumple	
K0+930	K0+940	6M DERECHA	0,68	98	Cumple	Cumple	
K0+940	K0+950	6M DERECHA	0,64	96	Cumple	Cumple	
K0+950	K0+960	6M DERECHA	0,65	95	Cumple	Cumple	
K0+960	K0+970	6M DERECHA	0,67	94	Cumple	Cumple	
K0+970	K0+980	6M DERECHA	0,69	94	Cumple	Cumple	
K0+980	K0+990	6M DERECHA	0,69	92	Cumple	Cumple	
K0+990	K1+000	6M DERECHA	0,69	100	Cumple	Cumple	
K1+000	K1+010	6M DERECHA	0,68	94	Cumple	Cumple	
K1+010	K1+020	6M DERECHA	0,68	99	Cumple	Cumple	
K1+020	K1+030	6M DERECHA	0,68	93	Cumple	Cumple	
K1+030	K1+040	6M DERECHA	0,69	100	Cumple	Cumple	
K1+040	K1+050	6M DERECHA	0,68	95	Cumple	Cumple	
K1+050	K1+060	6M DERECHA	0,69	95	Cumple	Cumple	
K1+060	K1+070	6M DERECHA	0,70	93	Cumple	Cumple	
K1+070	K1+080	6M DERECHA	0,71	95	Cumple	Cumple	
K1+080	K1+090	6M DERECHA	0,71	97	Cumple	Cumple	
K1+090	K1+100	6M DERECHA	0,70	99	Cumple	Cumple	
K1+100	K1+110	6M DERECHA	0,64	98	Cumple	Cumple	
K1+110	K1+120	6M DERECHA	0,61	98	Cumple	Cumple	
K1+120	K1+130	6M DERECHA	0,65	96	Cumple	Cumple	
K1+130	K1+140	6M DERECHA	0,66	95	Cumple	Cumple	
K1+140	K1+150	6M DERECHA	0,65	99	Cumple	Cumple	
K1+150	K1+160	6M DERECHA	0,63	94	Cumple	Cumple	
K1+160	K1+170	6M DERECHA	0,61	95	Cumple	Cumple	
K1+170	K1+180	6M DERECHA	0,63	100	Cumple	Cumple	
K1+180	K1+190	6M DERECHA	0,66	94	Cumple	Cumple	
K1+190	K1+200	6M DERECHA	0,66	93	Cumple	Cumple	
K1+200	K1+210	6M DERECHA	0,66	97	Cumple	Cumple	
K1+210	K1+220	6M DERECHA	0,66	100	Cumple	Cumple	
K1+220	K1+230	6M DERECHA	0,65	98	Cumple	Cumple	
K1+230	K1+240	6M DERECHA	0,63	93	Cumple	Cumple	
K1+240	K1+250	6M DERECHA	0,65	99	Cumple	Cumple	

APVIALES SAS Administradora de Proyectos Viales SAS	FORMATO SGC-CIM-02-001-017		
	FORMATO PROCESAMIENTO DE DATOS FRICCION AEROPUERTOS"		
APVIALES SAS	NIT: 901.350.069-1		CONTACTO: 317 658 6378 - contacto@apviales.com

CONSORCIO TARQUI					CONSORCIO TARQUI Nit. 901.896.571-7
VELOCIDAD DE ENSAYO:	95 Km/h	COEFICIENTE DE FRICCION			
Tramo:	AEROPUERTO - LETICIA	Abscisa Inicio:	PR00+000	Abscisa Fin:	PR02+290

KILOMETRO INICIO	KILOMETRO FINAL	LINEA	DATOS DE INDICADOR FRICCION				
			FRICCION (Mu)	VELOCIDAD (Km/h)	NIVEL DE MANTENIMIENTO	NIVEL DE ROZAMIENTO	COMENTARIOS
K1+250	K1+260	6M DERECHA	0,68	99	Cumple	Cumple	
K1+260	K1+270	6M DERECHA	0,68	94	Cumple	Cumple	
K1+270	K1+280	6M DERECHA	0,68	95	Cumple	Cumple	
K1+280	K1+290	6M DERECHA	0,67	92	Cumple	Cumple	
K1+290	K1+300	6M DERECHA	0,66	93	Cumple	Cumple	
K1+300	K1+310	6M DERECHA	0,66	99	Cumple	Cumple	
K1+310	K1+320	6M DERECHA	0,66	97	Cumple	Cumple	
K1+320	K1+330	6M DERECHA	0,62	94	Cumple	Cumple	
K1+330	K1+340	6M DERECHA	0,64	97	Cumple	Cumple	
K1+340	K1+350	6M DERECHA	0,64	97	Cumple	Cumple	
K1+350	K1+360	6M DERECHA	0,62	97	Cumple	Cumple	
K1+360	K1+370	6M DERECHA	0,59	94	Cumple	Cumple	
K1+370	K1+380	6M DERECHA	0,59	94	Cumple	Cumple	
K1+380	K1+390	6M DERECHA	0,63	96	Cumple	Cumple	
K1+390	K1+400	6M DERECHA	0,67	98	Cumple	Cumple	
K1+400	K1+410	6M DERECHA	0,67	100	Cumple	Cumple	
K1+410	K1+420	6M DERECHA	0,67	94	Cumple	Cumple	
K1+420	K1+430	6M DERECHA	0,70	100	Cumple	Cumple	
K1+430	K1+440	6M DERECHA	0,70	93	Cumple	Cumple	
K1+440	K1+450	6M DERECHA	0,70	96	Cumple	Cumple	
K1+450	K1+460	6M DERECHA	0,67	96	Cumple	Cumple	
K1+460	K1+470	6M DERECHA	0,66	97	Cumple	Cumple	
K1+470	K1+480	6M DERECHA	0,65	99	Cumple	Cumple	
K1+480	K1+490	6M DERECHA	0,66	97	Cumple	Cumple	
K1+490	K1+500	6M DERECHA	0,67	92	Cumple	Cumple	
K1+500	K1+510	6M DERECHA	0,69	95	Cumple	Cumple	
K1+510	K1+520	6M DERECHA	0,70	96	Cumple	Cumple	
K1+520	K1+530	6M DERECHA	0,70	100	Cumple	Cumple	
K1+530	K1+540	6M DERECHA	0,71	96	Cumple	Cumple	
K1+540	K1+550	6M DERECHA	0,71	98	Cumple	Cumple	
K1+550	K1+560	6M DERECHA	0,72	95	Cumple	Cumple	
K1+560	K1+570	6M DERECHA	0,75	99	Cumple	Cumple	
K1+570	K1+580	6M DERECHA	0,69	93	Cumple	Cumple	
K1+580	K1+590	6M DERECHA	0,68	93	Cumple	Cumple	
K1+590	K1+600	6M DERECHA	0,68	92	Cumple	Cumple	
K1+600	K1+610	6M DERECHA	0,67	97	Cumple	Cumple	
K1+610	K1+620	6M DERECHA	0,67	92	Cumple	Cumple	
K1+620	K1+630	6M DERECHA	0,71	96	Cumple	Cumple	
K1+630	K1+640	6M DERECHA	0,73	96	Cumple	Cumple	
K1+640	K1+650	6M DERECHA	0,73	92	Cumple	Cumple	
K1+650	K1+660	6M DERECHA	0,75	93	Cumple	Cumple	
K1+660	K1+670	6M DERECHA	0,75	95	Cumple	Cumple	
K1+670	K1+680	6M DERECHA	0,70	97	Cumple	Cumple	
K1+680	K1+690	6M DERECHA	0,68	89	Cumple	Cumple	
K1+690	K1+700	6M DERECHA	0,72	89	Cumple	Cumple	
K1+700	K1+710	6M DERECHA	0,75	90	Cumple	Cumple	
K1+710	K1+720	6M DERECHA	0,74	91	Cumple	Cumple	
K1+720	K1+730	6M DERECHA	0,74	89	Cumple	Cumple	
K1+730	K1+740	6M DERECHA	0,72	91	Cumple	Cumple	
K1+740	K1+750	6M DERECHA	0,72	90	Cumple	Cumple	
K1+750	K1+760	6M DERECHA	0,74	94	Cumple	Cumple	
K1+760	K1+770	6M DERECHA	0,74	91	Cumple	Cumple	
K1+770	K1+780	6M DERECHA	0,70	91	Cumple	Cumple	
K1+780	K1+790	6M DERECHA	0,72	97	Cumple	Cumple	
K1+790	K1+800	6M DERECHA	0,73	97	Cumple	Cumple	
K1+800	K1+810	6M DERECHA	0,74	96	Cumple	Cumple	
K1+810	K1+820	6M DERECHA	0,75	100	Cumple	Cumple	
K1+820	K1+830	6M DERECHA	0,74	98	Cumple	Cumple	
K1+830	K1+840	6M DERECHA	0,61	94	Cumple	Cumple	
K1+840	K1+850	6M DERECHA	0,55	93	Cumple	Cumple	
K1+850	K1+860	6M DERECHA	0,52	98	Cumple	Cumple	
K1+860	K1+870	6M DERECHA	0,51	91	Cumple	Cumple	
K1+870	K1+880	6M DERECHA	0,58	97	Cumple	Cumple	
K1+880	K1+890	6M DERECHA	0,68	99	Cumple	Cumple	
K1+890	K1+900	6M DERECHA	0,69	98	Cumple	Cumple	
K1+900	K1+910	6M DERECHA	0,67	93	Cumple	Cumple	
K1+910	K1+920	6M DERECHA	0,67	98	Cumple	Cumple	
K1+920	K1+930	6M DERECHA	0,67	98	Cumple	Cumple	
K1+930	K1+940	6M DERECHA	0,66	98	Cumple	Cumple	
K1+940	K1+950	6M DERECHA	0,65	96	Cumple	Cumple	
K1+950	K1+960	6M DERECHA	0,66	92	Cumple	Cumple	
K1+960	K1+970	6M DERECHA	0,72	95	Cumple	Cumple	
K1+970	K1+980	6M DERECHA	0,73	92	Cumple	Cumple	
K1+980	K1+990	6M DERECHA	0,72	99	Cumple	Cumple	

APVIALES SAS Administradora de Proyectos Viales SAS	FORMATO SGC-CIM-02-001-017		
	FORMATO PROCESAMIENTO DE DATOS FRICCION AEROPUERTOS"		
	APVIALES SAS	NIT: 901.350.069-1	CONTACTO: 317 658 6378 - contacto@apviales.com

CONSORCIO TARQUI					CONSORCIO TARQUI Nit. 901.896.571-7
VELOCIDAD DE ENSAYO:	95 Km/h	COEFICIENTE DE FRICCION			
Tramo:	AEROPUERTO - LETICIA	Abscisa Inicio:	PR00+000	Abscisa Fin:	PR02+290

KILOMETRO INICIO	KILOMETRO FINAL	LINEA	DATOS DE INDICADOR FRICCION				
			FRICCION (Mu)	VELOCIDAD (Km/h)	NIVEL DE MANTENIMIENTO	NIVEL DE ROZAMIENTO	COMENTARIOS
K1+990	K2+000	6M DERECHA	0,61	92	Cumple	Cumple	
K2+000	K2+010	6M DERECHA	0,49	92	Cumple	Cumple	
K2+010	K2+020	6M DERECHA	0,49	92	Cumple	Cumple	
K2+020	K2+030	6M DERECHA	0,59	97	Cumple	Cumple	
K2+030	K2+040	6M DERECHA	0,64	97	Cumple	Cumple	
K2+040	K2+050	6M DERECHA	0,65	96	Cumple	Cumple	
K2+050	K2+060	6M DERECHA	0,66	97	Cumple	Cumple	
K2+060	K2+070	6M DERECHA	0,70	91	Cumple	Cumple	
K2+070	K2+080	6M DERECHA	0,70	91	Cumple	Cumple	
K2+080	K2+090	6M DERECHA	0,66	96	Cumple	Cumple	
K2+090	K2+100	6M DERECHA	0,66	92	Cumple	Cumple	
K2+100	K2+110	6M DERECHA	0,67	96	Cumple	Cumple	
K2+110	K2+120	6M DERECHA	0,66	90	Cumple	Cumple	
K2+120	K2+130	6M DERECHA	0,67	95	Cumple	Cumple	
K2+130	K2+140	6M DERECHA	0,67	95	Cumple	Cumple	
K2+140	K2+150	6M DERECHA	0,69	87	Cumple	Cumple	
K2+150	K2+160	6M DERECHA	0,68	83	Cumple	Cumple	
K2+160	K2+170	6M DERECHA	0,67	81	Cumple	Cumple	
K2+170	K2+180	6M DERECHA	0,70	84	Cumple	Cumple	
K2+180	K2+190	6M DERECHA	0,69	82	Cumple	Cumple	
K2+190	K2+200	6M DERECHA	0,68	79	Cumple	Cumple	
K2+200	K2+210	6M DERECHA	0,68	72	Cumple	Cumple	
K2+210	K2+220	6M DERECHA	0,70	75	Cumple	Cumple	
K2+220	K2+230	6M DERECHA	0,73	69	Cumple	Cumple	
K2+230	K2+240	6M DERECHA	0,78	70	Cumple	Cumple	
K2+240	K2+250	6M DERECHA	0,79	67	Cumple	Cumple	
K2+250	K2+260	6M DERECHA	0,79	66	Cumple	Cumple	
K2+260	K2+270	6M DERECHA	0,77	61	Cumple	Cumple	
K2+270	K2+280	6M DERECHA	0,79	66	Cumple	Cumple	
K2+280	K2+290	6M DERECHA	0,82	61	Cumple	Cumple	

APVIALES SAS Administradora de Proyectos Viales SAS	FORMATO SGC-CIM-02-001-017		
	FORMATO PROCESAMIENTO DE DATOS FRICCION AEROPUERTOS"		
APVIALES SAS	NIT: 901.350.069-1		CONTACTO: 317 658 6378 - contacto@apviales.com

CONSORCIO TARQUI					CONSORCIO TARQUI Nit. 901.896.571-7
VELOCIDAD DE ENSAYO:	95 Km/h	COEFICIENTE DE FRICCION			
Tramo:	AEROPUERTO - LETICIA	Abscisa Inicio:	PR00+000	Abscisa Fin:	PR02+290

KILOMETRO INICIO	KILOMETRO FINAL	LINEA	DATOS DE INDICADOR FRICCION				
			FRICCION (Mu)	VELOCIDAD (Km/h)	NIVEL DE MANTENIMIENTO	NIVEL DE ROZAMIENTO	COMENTARIOS
K0+000	K0+010	10M DERECHA	0,87	20	Cumple	Cumple	
K0+010	K0+020	10M DERECHA	0,80	30	Cumple	Cumple	
K0+020	K0+030	10M DERECHA	0,75	37	Cumple	Cumple	
K0+030	K0+040	10M DERECHA	0,76	41	Cumple	Cumple	
K0+040	K0+050	10M DERECHA	0,77	45	Cumple	Cumple	
K0+050	K0+060	10M DERECHA	0,76	46	Cumple	Cumple	
K0+060	K0+070	10M DERECHA	0,75	52	Cumple	Cumple	
K0+070	K0+080	10M DERECHA	0,73	55	Cumple	Cumple	
K0+080	K0+090	10M DERECHA	0,72	55	Cumple	Cumple	
K0+090	K0+100	10M DERECHA	0,68	63	Cumple	Cumple	
K0+100	K0+110	10M DERECHA	0,71	63	Cumple	Cumple	
K0+110	K0+120	10M DERECHA	0,76	71	Cumple	Cumple	
K0+120	K0+130	10M DERECHA	0,74	69	Cumple	Cumple	
K0+130	K0+140	10M DERECHA	0,75	75	Cumple	Cumple	
K0+140	K0+150	10M DERECHA	0,69	75	Cumple	Cumple	
K0+150	K0+160	10M DERECHA	0,68	75	Cumple	Cumple	
K0+160	K0+170	10M DERECHA	0,65	77	Cumple	Cumple	
K0+170	K0+180	10M DERECHA	0,64	74	Cumple	Cumple	
K0+180	K0+190	10M DERECHA	0,73	76	Cumple	Cumple	
K0+190	K0+200	10M DERECHA	0,76	80	Cumple	Cumple	
K0+200	K0+210	10M DERECHA	0,76	81	Cumple	Cumple	
K0+210	K0+220	10M DERECHA	0,76	86	Cumple	Cumple	
K0+220	K0+230	10M DERECHA	0,74	87	Cumple	Cumple	
K0+230	K0+240	10M DERECHA	0,74	82	Cumple	Cumple	
K0+240	K0+250	10M DERECHA	0,71	83	Cumple	Cumple	
K0+250	K0+260	10M DERECHA	0,71	90	Cumple	Cumple	
K0+260	K0+270	10M DERECHA	0,73	93	Cumple	Cumple	
K0+270	K0+280	10M DERECHA	0,74	90	Cumple	Cumple	
K0+280	K0+290	10M DERECHA	0,73	87	Cumple	Cumple	
K0+290	K0+300	10M DERECHA	0,74	93	Cumple	Cumple	
K0+300	K0+310	10M DERECHA	0,63	97	Cumple	Cumple	
K0+310	K0+320	10M DERECHA	0,57	92	Cumple	Cumple	
K0+320	K0+330	10M DERECHA	0,54	99	Cumple	Cumple	
K0+330	K0+340	10M DERECHA	0,56	91	Cumple	Cumple	
K0+340	K0+350	10M DERECHA	0,54	91	Cumple	Cumple	
K0+350	K0+360	10M DERECHA	0,58	92	Cumple	Cumple	
K0+360	K0+370	10M DERECHA	0,63	95	Cumple	Cumple	
K0+370	K0+380	10M DERECHA	0,66	96	Cumple	Cumple	
K0+380	K0+390	10M DERECHA	0,66	97	Cumple	Cumple	
K0+390	K0+400	10M DERECHA	0,68	101	Cumple	Cumple	
K0+400	K0+410	10M DERECHA	0,68	95	Cumple	Cumple	
K0+410	K0+420	10M DERECHA	0,70	96	Cumple	Cumple	
K0+420	K0+430	10M DERECHA	0,66	95	Cumple	Cumple	
K0+430	K0+440	10M DERECHA	0,64	97	Cumple	Cumple	
K0+440	K0+450	10M DERECHA	0,63	99	Cumple	Cumple	
K0+450	K0+460	10M DERECHA	0,65	91	Cumple	Cumple	
K0+460	K0+470	10M DERECHA	0,67	93	Cumple	Cumple	
K0+470	K0+480	10M DERECHA	0,62	97	Cumple	Cumple	
K0+480	K0+490	10M DERECHA	0,61	99	Cumple	Cumple	
K0+490	K0+500	10M DERECHA	0,59	97	Cumple	Cumple	
K0+500	K0+510	10M DERECHA	0,59	96	Cumple	Cumple	
K0+510	K0+520	10M DERECHA	0,63	92	Cumple	Cumple	
K0+520	K0+530	10M DERECHA	0,64	99	Cumple	Cumple	
K0+530	K0+540	10M DERECHA	0,64	96	Cumple	Cumple	
K0+540	K0+550	10M DERECHA	0,65	101	Cumple	Cumple	
K0+550	K0+560	10M DERECHA	0,64	99	Cumple	Cumple	
K0+560	K0+570	10M DERECHA	0,64	99	Cumple	Cumple	
K0+570	K0+580	10M DERECHA	0,65	99	Cumple	Cumple	
K0+580	K0+590	10M DERECHA	0,65	96	Cumple	Cumple	
K0+590	K0+600	10M DERECHA	0,66	101	Cumple	Cumple	
K0+600	K0+610	10M DERECHA	0,57	97	Cumple	Cumple	
K0+610	K0+620	10M DERECHA	0,60	94	Cumple	Cumple	
K0+620	K0+630	10M DERECHA	0,68	102	Cumple	Cumple	
K0+630	K0+640	10M DERECHA	0,67	96	Cumple	Cumple	
K0+640	K0+650	10M DERECHA	0,66	103	Cumple	Cumple	
K0+650	K0+660	10M DERECHA	0,67	103	Cumple	Cumple	
K0+660	K0+670	10M DERECHA	0,68	95	Cumple	Cumple	
K0+670	K0+680	10M DERECHA	0,69	98	Cumple	Cumple	
K0+680	K0+690	10M DERECHA	0,70	99	Cumple	Cumple	
K0+690	K0+700	10M DERECHA	0,71	101	Cumple	Cumple	
K0+700	K0+710	10M DERECHA	0,71	94	Cumple	Cumple	
K0+710	K0+720	10M DERECHA	0,72	94	Cumple	Cumple	
K0+720	K0+730	10M DERECHA	0,71	96	Cumple	Cumple	
K0+730	K0+740	10M DERECHA	0,66	91	Cumple	Cumple	

APVIALES SAS Administradora de Proyectos Viales SAS	FORMATO SGC-CIM-02-001-017		
	FORMATO PROCESAMIENTO DE DATOS FRICCION AEROPUERTOS"		
	APVIALES SAS	NIT: 901.350.069-1	CONTACTO: 317 658 6378 - contacto@apviales.com

CONSORCIO TARQUI					CONSORCIO TARQUI Nit. 901.896.571-7
VELOCIDAD DE ENSAYO:	95 Km/h	COEFICIENTE DE FRICCION			
Tramo:	AEROPUERTO - LETICIA	Abscisa Inicio:	PR00+000	Abscisa Fin:	PR02+290

KILOMETRO INICIO	KILOMETRO FINAL	LINEA	DATOS DE INDICADOR FRICCION				
			FRICCION (Mu)	VELOCIDAD (Km/h)	NIVEL DE MANTENIMIENTO	NIVEL DE ROZAMIENTO	COMENTARIOS
K0+740	K0+750	10M DERECHA	0,63	95	Cumple	Cumple	
K0+750	K0+760	10M DERECHA	0,63	93	Cumple	Cumple	
K0+760	K0+770	10M DERECHA	0,64	91	Cumple	Cumple	
K0+770	K0+780	10M DERECHA	0,65	96	Cumple	Cumple	
K0+780	K0+790	10M DERECHA	0,65	90	Cumple	Cumple	
K0+790	K0+800	10M DERECHA	0,66	92	Cumple	Cumple	
K0+800	K0+810	10M DERECHA	0,67	99	Cumple	Cumple	
K0+810	K0+820	10M DERECHA	0,68	94	Cumple	Cumple	
K0+820	K0+830	10M DERECHA	0,67	93	Cumple	Cumple	
K0+830	K0+840	10M DERECHA	0,68	93	Cumple	Cumple	
K0+840	K0+850	10M DERECHA	0,68	95	Cumple	Cumple	
K0+850	K0+860	10M DERECHA	0,68	97	Cumple	Cumple	
K0+860	K0+870	10M DERECHA	0,66	100	Cumple	Cumple	
K0+870	K0+880	10M DERECHA	0,67	95	Cumple	Cumple	
K0+880	K0+890	10M DERECHA	0,65	97	Cumple	Cumple	
K0+890	K0+900	10M DERECHA	0,68	99	Cumple	Cumple	
K0+900	K0+910	10M DERECHA	0,67	97	Cumple	Cumple	
K0+910	K0+920	10M DERECHA	0,66	97	Cumple	Cumple	
K0+920	K0+930	10M DERECHA	0,64	98	Cumple	Cumple	
K0+930	K0+940	10M DERECHA	0,66	100	Cumple	Cumple	
K0+940	K0+950	10M DERECHA	0,68	99	Cumple	Cumple	
K0+950	K0+960	10M DERECHA	0,69	97	Cumple	Cumple	
K0+960	K0+970	10M DERECHA	0,71	99	Cumple	Cumple	
K0+970	K0+980	10M DERECHA	0,70	96	Cumple	Cumple	
K0+980	K0+990	10M DERECHA	0,68	99	Cumple	Cumple	
K0+990	K1+000	10M DERECHA	0,61	99	Cumple	Cumple	
K1+000	K1+010	10M DERECHA	0,62	95	Cumple	Cumple	
K1+010	K1+020	10M DERECHA	0,67	98	Cumple	Cumple	
K1+020	K1+030	10M DERECHA	0,69	91	Cumple	Cumple	
K1+030	K1+040	10M DERECHA	0,71	90	Cumple	Cumple	
K1+040	K1+050	10M DERECHA	0,71	93	Cumple	Cumple	
K1+050	K1+060	10M DERECHA	0,72	96	Cumple	Cumple	
K1+060	K1+070	10M DERECHA	0,71	94	Cumple	Cumple	
K1+070	K1+080	10M DERECHA	0,70	98	Cumple	Cumple	
K1+080	K1+090	10M DERECHA	0,67	98	Cumple	Cumple	
K1+090	K1+100	10M DERECHA	0,69	90	Cumple	Cumple	
K1+100	K1+110	10M DERECHA	0,71	97	Cumple	Cumple	
K1+110	K1+120	10M DERECHA	0,72	92	Cumple	Cumple	
K1+120	K1+130	10M DERECHA	0,69	93	Cumple	Cumple	
K1+130	K1+140	10M DERECHA	0,65	96	Cumple	Cumple	
K1+140	K1+150	10M DERECHA	0,61	90	Cumple	Cumple	
K1+150	K1+160	10M DERECHA	0,64	96	Cumple	Cumple	
K1+160	K1+170	10M DERECHA	0,64	98	Cumple	Cumple	
K1+170	K1+180	10M DERECHA	0,67	97	Cumple	Cumple	
K1+180	K1+190	10M DERECHA	0,70	96	Cumple	Cumple	
K1+190	K1+200	10M DERECHA	0,70	94	Cumple	Cumple	
K1+200	K1+210	10M DERECHA	0,68	97	Cumple	Cumple	
K1+210	K1+220	10M DERECHA	0,65	91	Cumple	Cumple	
K1+220	K1+230	10M DERECHA	0,61	91	Cumple	Cumple	
K1+230	K1+240	10M DERECHA	0,58	92	Cumple	Cumple	
K1+240	K1+250	10M DERECHA	0,60	90	Cumple	Cumple	

APVIALES SAS Administradora de Proyectos Viales SAS	FORMATO SGC-CIM-02-001-017		
	FORMATO PROCESAMIENTO DE DATOS FRICCION AEROPUERTOS"		
APVIALES SAS	NIT: 901.350.069-1		CONTACTO: 317 658 6378 - contacto@apviales.com

CONSORCIO TARQUI					CONSORCIO TARQUI Nit. 901.896.571-7
VELOCIDAD DE ENSAYO:	95 Km/h	COEFICIENTE DE FRICCION			
Tramo:	AEROPUERTO - LETICIA	Abscisa Inicio:	PR00+000	Abscisa Fin:	PR02+290

KILOMETRO INICIO	KILOMETRO FINAL	LINEA	DATOS DE INDICADOR FRICCION				
			FRICCION (Mu)	VELOCIDAD (Km/h)	NIVEL DE MANTENIMIENTO	NIVEL DE ROZAMIENTO	COMENTARIOS
K1+250	K1+260	10M DERECHA	0,65	93	Cumple	Cumple	
K1+260	K1+270	10M DERECHA	0,65	95	Cumple	Cumple	
K1+270	K1+280	10M DERECHA	0,67	96	Cumple	Cumple	
K1+280	K1+290	10M DERECHA	0,69	96	Cumple	Cumple	
K1+290	K1+300	10M DERECHA	0,67	96	Cumple	Cumple	
K1+300	K1+310	10M DERECHA	0,66	99	Cumple	Cumple	
K1+310	K1+320	10M DERECHA	0,63	95	Cumple	Cumple	
K1+320	K1+330	10M DERECHA	0,61	95	Cumple	Cumple	
K1+330	K1+340	10M DERECHA	0,61	93	Cumple	Cumple	
K1+340	K1+350	10M DERECHA	0,63	99	Cumple	Cumple	
K1+350	K1+360	10M DERECHA	0,63	94	Cumple	Cumple	
K1+360	K1+370	10M DERECHA	0,61	96	Cumple	Cumple	
K1+370	K1+380	10M DERECHA	0,56	91	Cumple	Cumple	
K1+380	K1+390	10M DERECHA	0,60	93	Cumple	Cumple	
K1+390	K1+400	10M DERECHA	0,58	95	Cumple	Cumple	
K1+400	K1+410	10M DERECHA	0,59	94	Cumple	Cumple	
K1+410	K1+420	10M DERECHA	0,61	98	Cumple	Cumple	
K1+420	K1+430	10M DERECHA	0,62	93	Cumple	Cumple	
K1+430	K1+440	10M DERECHA	0,62	94	Cumple	Cumple	
K1+440	K1+450	10M DERECHA	0,66	90	Cumple	Cumple	
K1+450	K1+460	10M DERECHA	0,66	97	Cumple	Cumple	
K1+460	K1+470	10M DERECHA	0,64	96	Cumple	Cumple	
K1+470	K1+480	10M DERECHA	0,67	93	Cumple	Cumple	
K1+480	K1+490	10M DERECHA	0,71	97	Cumple	Cumple	
K1+490	K1+500	10M DERECHA	0,68	93	Cumple	Cumple	
K1+500	K1+510	10M DERECHA	0,68	96	Cumple	Cumple	
K1+510	K1+520	10M DERECHA	0,66	94	Cumple	Cumple	
K1+520	K1+530	10M DERECHA	0,67	92	Cumple	Cumple	
K1+530	K1+540	10M DERECHA	0,65	91	Cumple	Cumple	
K1+540	K1+550	10M DERECHA	0,59	95	Cumple	Cumple	
K1+550	K1+560	10M DERECHA	0,59	97	Cumple	Cumple	
K1+560	K1+570	10M DERECHA	0,58	94	Cumple	Cumple	
K1+570	K1+580	10M DERECHA	0,59	93	Cumple	Cumple	
K1+580	K1+590	10M DERECHA	0,64	93	Cumple	Cumple	
K1+590	K1+600	10M DERECHA	0,62	99	Cumple	Cumple	
K1+600	K1+610	10M DERECHA	0,62	91	Cumple	Cumple	
K1+610	K1+620	10M DERECHA	0,62	94	Cumple	Cumple	
K1+620	K1+630	10M DERECHA	0,65	95	Cumple	Cumple	
K1+630	K1+640	10M DERECHA	0,67	92	Cumple	Cumple	
K1+640	K1+650	10M DERECHA	0,69	96	Cumple	Cumple	
K1+650	K1+660	10M DERECHA	0,68	97	Cumple	Cumple	
K1+660	K1+670	10M DERECHA	0,67	98	Cumple	Cumple	
K1+670	K1+680	10M DERECHA	0,61	97	Cumple	Cumple	
K1+680	K1+690	10M DERECHA	0,59	96	Cumple	Cumple	
K1+690	K1+700	10M DERECHA	0,61	99	Cumple	Cumple	
K1+700	K1+710	10M DERECHA	0,63	93	Cumple	Cumple	
K1+710	K1+720	10M DERECHA	0,60	91	Cumple	Cumple	
K1+720	K1+730	10M DERECHA	0,60	95	Cumple	Cumple	
K1+730	K1+740	10M DERECHA	0,65	99	Cumple	Cumple	
K1+740	K1+750	10M DERECHA	0,66	99	Cumple	Cumple	
K1+750	K1+760	10M DERECHA	0,67	97	Cumple	Cumple	
K1+760	K1+770	10M DERECHA	0,64	100	Cumple	Cumple	
K1+770	K1+780	10M DERECHA	0,62	92	Cumple	Cumple	
K1+780	K1+790	10M DERECHA	0,62	98	Cumple	Cumple	
K1+790	K1+800	10M DERECHA	0,63	92	Cumple	Cumple	
K1+800	K1+810	10M DERECHA	0,62	99	Cumple	Cumple	
K1+810	K1+820	10M DERECHA	0,61	97	Cumple	Cumple	
K1+820	K1+830	10M DERECHA	0,61	94	Cumple	Cumple	
K1+830	K1+840	10M DERECHA	0,67	94	Cumple	Cumple	
K1+840	K1+850	10M DERECHA	0,64	92	Cumple	Cumple	
K1+850	K1+860	10M DERECHA	0,50	93	Cumple	Cumple	
K1+860	K1+870	10M DERECHA	0,63	92	Cumple	Cumple	
K1+870	K1+880	10M DERECHA	0,54	97	Cumple	Cumple	
K1+880	K1+890	10M DERECHA	0,61	93	Cumple	Cumple	
K1+890	K1+900	10M DERECHA	0,66	91	Cumple	Cumple	
K1+900	K1+910	10M DERECHA	0,66	96	Cumple	Cumple	
K1+910	K1+920	10M DERECHA	0,67	98	Cumple	Cumple	
K1+920	K1+930	10M DERECHA	0,68	99	Cumple	Cumple	
K1+930	K1+940	10M DERECHA	0,68	93	Cumple	Cumple	
K1+940	K1+950	10M DERECHA	0,67	91	Cumple	Cumple	
K1+950	K1+960	10M DERECHA	0,67	98	Cumple	Cumple	
K1+960	K1+970	10M DERECHA	0,67	91	Cumple	Cumple	
K1+970	K1+980	10M DERECHA	0,67	91	Cumple	Cumple	
K1+980	K1+990	10M DERECHA	0,66	96	Cumple	Cumple	

APVIALES SAS Administradora de Proyectos Viales SAS	FORMATO SGC-CIM-02-001-017		
	FORMATO PROCESAMIENTO DE DATOS FRICCION AEROPUERTOS"		
	APVIALES SAS	NIT: 901.350.069-1	CONTACTO: 317 658 6378 - contacto@apviales.com

CONSORCIO TARQUI					CONSORCIO TARQUI Nit. 901.896.571-7
VELOCIDAD DE ENSAYO:	95 Km/h	COEFICIENTE DE FRICCION			
Tramo:	AEROPUERTO - LETICIA	Abscisa Inicio:	PR00+000	Abscisa Fin:	PR02+290

KILOMETRO INICIO	KILOMETRO FINAL	LINEA	DATOS DE INDICADOR FRICCION				
			FRICCION (Mu)	VELOCIDAD (Km/h)	NIVEL DE MANTENIMIENTO	NIVEL DE ROZAMIENTO	COMENTARIOS
K1+990	K2+000	10M DERECHA	0,58	91	Cumple	Cumple	
K2+000	K2+010	10M DERECHA	0,53	97	Cumple	Cumple	
K2+010	K2+020	10M DERECHA	0,54	95	Cumple	Cumple	
K2+020	K2+030	10M DERECHA	0,60	97	Cumple	Cumple	
K2+030	K2+040	10M DERECHA	0,61	91	Cumple	Cumple	
K2+040	K2+050	10M DERECHA	0,57	92	Cumple	Cumple	
K2+050	K2+060	10M DERECHA	0,56	97	Cumple	Cumple	
K2+060	K2+070	10M DERECHA	0,56	96	Cumple	Cumple	
K2+070	K2+080	10M DERECHA	0,56	90	Cumple	Cumple	
K2+080	K2+090	10M DERECHA	0,57	94	Cumple	Cumple	
K2+090	K2+100	10M DERECHA	0,59	91	Cumple	Cumple	
K2+100	K2+110	10M DERECHA	0,63	94	Cumple	Cumple	
K2+110	K2+120	10M DERECHA	0,62	95	Cumple	Cumple	
K2+120	K2+130	10M DERECHA	0,63	92	Cumple	Cumple	
K2+130	K2+140	10M DERECHA	0,67	91	Cumple	Cumple	
K2+140	K2+150	10M DERECHA	0,64	94	Cumple	Cumple	
K2+150	K2+160	10M DERECHA	0,67	92	Cumple	Cumple	
K2+160	K2+170	10M DERECHA	0,71	90	Cumple	Cumple	
K2+170	K2+180	10M DERECHA	0,71	88	Cumple	Cumple	
K2+180	K2+190	10M DERECHA	0,72	85	Cumple	Cumple	
K2+190	K2+200	10M DERECHA	0,73	85	Cumple	Cumple	
K2+200	K2+210	10M DERECHA	0,71	89	Cumple	Cumple	
K2+210	K2+220	10M DERECHA	0,74	80	Cumple	Cumple	
K2+220	K2+230	10M DERECHA	0,78	79	Cumple	Cumple	
K2+230	K2+240	10M DERECHA	0,78	80	Cumple	Cumple	
K2+240	K2+250	10M DERECHA	0,74	78	Cumple	Cumple	
K2+250	K2+260	10M DERECHA	0,75	79	Cumple	Cumple	
K2+260	K2+270	10M DERECHA	0,80	71	Cumple	Cumple	
K2+270	K2+280	10M DERECHA	0,82	75	Cumple	Cumple	
K2+280	K2+290	10M DERECHA	0,86	69	Cumple	Cumple	

APVIALES SAS Administradora de Proyectos Viales SAS	FORMATO SGC-CIM-02-001-017		
	FORMATO PROCESAMIENTO DE DATOS FRICCION AEROPUERTOS"		
APVIALES SAS	NIT: 901.350.069-1		CONTACTO: 317 658 6378 - contacto@apviales.com

CONSORCIO TARQUI					CONSORCIO TARQUI Nit. 901.896.571-7
VELOCIDAD DE ENSAYO:	95 Km/h	COEFICIENTE DE FRICCION			
Tramo:	AEROPUERTO - LETICIA	Abscisa Inicio:	PR00+000	Abscisa Fin:	PR02+290

KILOMETRO INICIO	KILOMETRO FINAL	LINEA	DATOS DE INDICADOR FRICCION				
			FRICCION (Mu)	VELOCIDAD (Km/h)	NIVEL DE MANTENIMIENTO	NIVEL DE ROZAMIENTO	COMENTARIOS
K0+000	K0+010	18M DERECHA	0,75	16	Cumple	Cumple	
K0+010	K0+020	18M DERECHA	0,71	22	Cumple	Cumple	
K0+020	K0+030	18M DERECHA	0,74	33	Cumple	Cumple	
K0+030	K0+040	18M DERECHA	0,73	39	Cumple	Cumple	
K0+040	K0+050	18M DERECHA	0,72	44	Cumple	Cumple	
K0+050	K0+060	18M DERECHA	0,70	46	Cumple	Cumple	
K0+060	K0+070	18M DERECHA	0,69	51	Cumple	Cumple	
K0+070	K0+080	18M DERECHA	0,72	46	Cumple	Cumple	
K0+080	K0+090	18M DERECHA	0,72	55	Cumple	Cumple	
K0+090	K0+100	18M DERECHA	0,73	59	Cumple	Cumple	
K0+100	K0+110	18M DERECHA	0,73	61	Cumple	Cumple	
K0+110	K0+120	18M DERECHA	0,72	59	Cumple	Cumple	
K0+120	K0+130	18M DERECHA	0,70	68	Cumple	Cumple	
K0+130	K0+140	18M DERECHA	0,72	71	Cumple	Cumple	
K0+140	K0+150	18M DERECHA	0,74	69	Cumple	Cumple	
K0+150	K0+160	18M DERECHA	0,74	73	Cumple	Cumple	
K0+160	K0+170	18M DERECHA	0,73	72	Cumple	Cumple	
K0+170	K0+180	18M DERECHA	0,70	70	Cumple	Cumple	
K0+180	K0+190	18M DERECHA	0,72	77	Cumple	Cumple	
K0+190	K0+200	18M DERECHA	0,75	74	Cumple	Cumple	
K0+200	K0+210	18M DERECHA	0,72	76	Cumple	Cumple	
K0+210	K0+220	18M DERECHA	0,69	83	Cumple	Cumple	
K0+220	K0+230	18M DERECHA	0,67	82	Cumple	Cumple	
K0+230	K0+240	18M DERECHA	0,67	84	Cumple	Cumple	
K0+240	K0+250	18M DERECHA	0,67	80	Cumple	Cumple	
K0+250	K0+260	18M DERECHA	0,66	84	Cumple	Cumple	
K0+260	K0+270	18M DERECHA	0,66	88	Cumple	Cumple	
K0+270	K0+280	18M DERECHA	0,67	84	Cumple	Cumple	
K0+280	K0+290	18M DERECHA	0,67	85	Cumple	Cumple	
K0+290	K0+300	18M DERECHA	0,67	90	Cumple	Cumple	
K0+300	K0+310	18M DERECHA	0,70	91	Cumple	Cumple	
K0+310	K0+320	18M DERECHA	0,71	91	Cumple	Cumple	
K0+320	K0+330	18M DERECHA	0,72	92	Cumple	Cumple	
K0+330	K0+340	18M DERECHA	0,71	95	Cumple	Cumple	
K0+340	K0+350	18M DERECHA	0,67	99	Cumple	Cumple	
K0+350	K0+360	18M DERECHA	0,68	97	Cumple	Cumple	
K0+360	K0+370	18M DERECHA	0,69	91	Cumple	Cumple	
K0+370	K0+380	18M DERECHA	0,70	93	Cumple	Cumple	
K0+380	K0+390	18M DERECHA	0,71	94	Cumple	Cumple	
K0+390	K0+400	18M DERECHA	0,70	99	Cumple	Cumple	
K0+400	K0+410	18M DERECHA	0,70	92	Cumple	Cumple	
K0+410	K0+420	18M DERECHA	0,70	92	Cumple	Cumple	
K0+420	K0+430	18M DERECHA	0,70	96	Cumple	Cumple	
K0+430	K0+440	18M DERECHA	0,68	93	Cumple	Cumple	
K0+440	K0+450	18M DERECHA	0,68	96	Cumple	Cumple	
K0+450	K0+460	18M DERECHA	0,69	96	Cumple	Cumple	
K0+460	K0+470	18M DERECHA	0,67	99	Cumple	Cumple	
K0+470	K0+480	18M DERECHA	0,68	98	Cumple	Cumple	
K0+480	K0+490	18M DERECHA	0,67	99	Cumple	Cumple	
K0+490	K0+500	18M DERECHA	0,61	99	Cumple	Cumple	
K0+500	K0+510	18M DERECHA	0,59	97	Cumple	Cumple	
K0+510	K0+520	18M DERECHA	0,63	97	Cumple	Cumple	
K0+520	K0+530	18M DERECHA	0,67	94	Cumple	Cumple	
K0+530	K0+540	18M DERECHA	0,69	97	Cumple	Cumple	
K0+540	K0+550	18M DERECHA	0,69	96	Cumple	Cumple	
K0+550	K0+560	18M DERECHA	0,69	95	Cumple	Cumple	
K0+560	K0+570	18M DERECHA	0,67	97	Cumple	Cumple	
K0+570	K0+580	18M DERECHA	0,65	93	Cumple	Cumple	
K0+580	K0+590	18M DERECHA	0,64	94	Cumple	Cumple	
K0+590	K0+600	18M DERECHA	0,66	96	Cumple	Cumple	
K0+600	K0+610	18M DERECHA	0,65	96	Cumple	Cumple	
K0+610	K0+620	18M DERECHA	0,65	93	Cumple	Cumple	
K0+620	K0+630	18M DERECHA	0,67	90	Cumple	Cumple	
K0+630	K0+640	18M DERECHA	0,69	96	Cumple	Cumple	
K0+640	K0+650	18M DERECHA	0,71	95	Cumple	Cumple	
K0+650	K0+660	18M DERECHA	0,68	94	Cumple	Cumple	
K0+660	K0+670	18M DERECHA	0,63	90	Cumple	Cumple	
K0+670	K0+680	18M DERECHA	0,61	97	Cumple	Cumple	
K0+680	K0+690	18M DERECHA	0,61	91	Cumple	Cumple	
K0+690	K0+700	18M DERECHA	0,60	91	Cumple	Cumple	
K0+700	K0+710	18M DERECHA	0,60	91	Cumple	Cumple	
K0+710	K0+720	18M DERECHA	0,62	96	Cumple	Cumple	
K0+720	K0+730	18M DERECHA	0,63	94	Cumple	Cumple	
K0+730	K0+740	18M DERECHA	0,64	90	Cumple	Cumple	

APVIALES SAS Administradora de Proyectos Viales SAS	FORMATO SGC-CIM-02-001-017		
	FORMATO PROCESAMIENTO DE DATOS FRICCION AEROPUERTOS"		
	APVIALES SAS	NIT: 901.350.069-1	CONTACTO: 317 658 6378 - contacto@apviales.com

CONSORCIO TARQUI					CONSORCIO TARQUI Nit. 901.896.571-7
VELOCIDAD DE ENSAYO:	95 Km/h	COEFICIENTE DE FRICCION			
Tramo:	AEROPUERTO - LETICIA	Abscisa Inicio:	PR00+000	Abscisa Fin:	PR02+290

KILOMETRO INICIO	KILOMETRO FINAL	LINEA	DATOS DE INDICADOR FRICCION				
			FRICCION (Mu)	VELOCIDAD (Km/h)	NIVEL DE MANTENIMIENTO	NIVEL DE ROZAMIENTO	COMENTARIOS
K0+740	K0+750	18M DERECHA	0,65	92	Cumple	Cumple	
K0+750	K0+760	18M DERECHA	0,65	91	Cumple	Cumple	
K0+760	K0+770	18M DERECHA	0,64	93	Cumple	Cumple	
K0+770	K0+780	18M DERECHA	0,64	94	Cumple	Cumple	
K0+780	K0+790	18M DERECHA	0,66	95	Cumple	Cumple	
K0+790	K0+800	18M DERECHA	0,70	89	Cumple	Cumple	
K0+800	K0+810	18M DERECHA	0,68	97	Cumple	Cumple	
K0+810	K0+820	18M DERECHA	0,65	98	Cumple	Cumple	
K0+820	K0+830	18M DERECHA	0,64	91	Cumple	Cumple	
K0+830	K0+840	18M DERECHA	0,64	96	Cumple	Cumple	
K0+840	K0+850	18M DERECHA	0,66	96	Cumple	Cumple	
K0+850	K0+860	18M DERECHA	0,63	97	Cumple	Cumple	
K0+860	K0+870	18M DERECHA	0,64	92	Cumple	Cumple	
K0+870	K0+880	18M DERECHA	0,66	91	Cumple	Cumple	
K0+880	K0+890	18M DERECHA	0,66	94	Cumple	Cumple	
K0+890	K0+900	18M DERECHA	0,64	95	Cumple	Cumple	
K0+900	K0+910	18M DERECHA	0,62	94	Cumple	Cumple	
K0+910	K0+920	18M DERECHA	0,63	97	Cumple	Cumple	
K0+920	K0+930	18M DERECHA	0,64	96	Cumple	Cumple	
K0+930	K0+940	18M DERECHA	0,65	94	Cumple	Cumple	
K0+940	K0+950	18M DERECHA	0,65	93	Cumple	Cumple	
K0+950	K0+960	18M DERECHA	0,63	92	Cumple	Cumple	
K0+960	K0+970	18M DERECHA	0,63	93	Cumple	Cumple	
K0+970	K0+980	18M DERECHA	0,67	97	Cumple	Cumple	
K0+980	K0+990	18M DERECHA	0,63	98	Cumple	Cumple	
K0+990	K1+000	18M DERECHA	0,64	95	Cumple	Cumple	
K1+000	K1+010	18M DERECHA	0,63	98	Cumple	Cumple	
K1+010	K1+020	18M DERECHA	0,63	98	Cumple	Cumple	
K1+020	K1+030	18M DERECHA	0,62	97	Cumple	Cumple	
K1+030	K1+040	18M DERECHA	0,63	96	Cumple	Cumple	
K1+040	K1+050	18M DERECHA	0,65	96	Cumple	Cumple	
K1+050	K1+060	18M DERECHA	0,62	92	Cumple	Cumple	
K1+060	K1+070	18M DERECHA	0,63	92	Cumple	Cumple	
K1+070	K1+080	18M DERECHA	0,66	94	Cumple	Cumple	
K1+080	K1+090	18M DERECHA	0,66	98	Cumple	Cumple	
K1+090	K1+100	18M DERECHA	0,63	93	Cumple	Cumple	
K1+100	K1+110	18M DERECHA	0,62	93	Cumple	Cumple	
K1+110	K1+120	18M DERECHA	0,65	98	Cumple	Cumple	
K1+120	K1+130	18M DERECHA	0,67	99	Cumple	Cumple	
K1+130	K1+140	18M DERECHA	0,67	96	Cumple	Cumple	
K1+140	K1+150	18M DERECHA	0,65	98	Cumple	Cumple	
K1+150	K1+160	18M DERECHA	0,65	92	Cumple	Cumple	
K1+160	K1+170	18M DERECHA	0,63	93	Cumple	Cumple	
K1+170	K1+180	18M DERECHA	0,64	96	Cumple	Cumple	
K1+180	K1+190	18M DERECHA	0,65	100	Cumple	Cumple	
K1+190	K1+200	18M DERECHA	0,65	92	Cumple	Cumple	
K1+200	K1+210	18M DERECHA	0,68	95	Cumple	Cumple	
K1+210	K1+220	18M DERECHA	0,67	98	Cumple	Cumple	
K1+220	K1+230	18M DERECHA	0,63	94	Cumple	Cumple	
K1+230	K1+240	18M DERECHA	0,63	91	Cumple	Cumple	
K1+240	K1+250	18M DERECHA	0,63	95	Cumple	Cumple	

APVIALES SAS Administradora de Proyectos Viales SAS	FORMATO SGC-CIM-02-001-017		
	FORMATO PROCESAMIENTO DE DATOS FRICCION AEROPUERTOS"		
APVIALES SAS	NIT: 901.350.069-1		CONTACTO: 317 658 6378 - contacto@apviales.com

CONSORCIO TARQUI					CONSORCIO TARQUI Nit. 901.896.571-7
VELOCIDAD DE ENSAYO:	95 Km/h	COEFICIENTE DE FRICCION			
Tramo:	AEROPUERTO - LETICIA	Abscisa Inicio:	PR00+000	Abscisa Fin:	PR02+290

KILOMETRO INICIO	KILOMETRO FINAL	LINEA	DATOS DE INDICADOR FRICCION				
			FRICCION (Mu)	VELOCIDAD (Km/h)	NIVEL DE MANTENIMIENTO	NIVEL DE ROZAMIENTO	COMENTARIOS
K1+250	K1+260	18M DERECHA	0,61	93	Cumple	Cumple	
K1+260	K1+270	18M DERECHA	0,59	92	Cumple	Cumple	
K1+270	K1+280	18M DERECHA	0,58	96	Cumple	Cumple	
K1+280	K1+290	18M DERECHA	0,59	97	Cumple	Cumple	
K1+290	K1+300	18M DERECHA	0,64	96	Cumple	Cumple	
K1+300	K1+310	18M DERECHA	0,65	91	Cumple	Cumple	
K1+310	K1+320	18M DERECHA	0,70	96	Cumple	Cumple	
K1+320	K1+330	18M DERECHA	0,70	91	Cumple	Cumple	
K1+330	K1+340	18M DERECHA	0,68	96	Cumple	Cumple	
K1+340	K1+350	18M DERECHA	0,66	91	Cumple	Cumple	
K1+350	K1+360	18M DERECHA	0,65	95	Cumple	Cumple	
K1+360	K1+370	18M DERECHA	0,63	94	Cumple	Cumple	
K1+370	K1+380	18M DERECHA	0,64	96	Cumple	Cumple	
K1+380	K1+390	18M DERECHA	0,64	99	Cumple	Cumple	
K1+390	K1+400	18M DERECHA	0,64	93	Cumple	Cumple	
K1+400	K1+410	18M DERECHA	0,62	95	Cumple	Cumple	
K1+410	K1+420	18M DERECHA	0,64	92	Cumple	Cumple	
K1+420	K1+430	18M DERECHA	0,65	91	Cumple	Cumple	
K1+430	K1+440	18M DERECHA	0,64	92	Cumple	Cumple	
K1+440	K1+450	18M DERECHA	0,64	91	Cumple	Cumple	
K1+450	K1+460	18M DERECHA	0,65	98	Cumple	Cumple	
K1+460	K1+470	18M DERECHA	0,64	91	Cumple	Cumple	
K1+470	K1+480	18M DERECHA	0,63	96	Cumple	Cumple	
K1+480	K1+490	18M DERECHA	0,64	94	Cumple	Cumple	
K1+490	K1+500	18M DERECHA	0,65	93	Cumple	Cumple	
K1+500	K1+510	18M DERECHA	0,65	95	Cumple	Cumple	
K1+510	K1+520	18M DERECHA	0,63	90	Cumple	Cumple	
K1+520	K1+530	18M DERECHA	0,65	92	Cumple	Cumple	
K1+530	K1+540	18M DERECHA	0,67	91	Cumple	Cumple	
K1+540	K1+550	18M DERECHA	0,68	92	Cumple	Cumple	
K1+550	K1+560	18M DERECHA	0,68	92	Cumple	Cumple	
K1+560	K1+570	18M DERECHA	0,65	94	Cumple	Cumple	
K1+570	K1+580	18M DERECHA	0,64	89	Cumple	Cumple	
K1+580	K1+590	18M DERECHA	0,61	97	Cumple	Cumple	
K1+590	K1+600	18M DERECHA	0,64	94	Cumple	Cumple	
K1+600	K1+610	18M DERECHA	0,68	97	Cumple	Cumple	
K1+610	K1+620	18M DERECHA	0,69	92	Cumple	Cumple	
K1+620	K1+630	18M DERECHA	0,69	90	Cumple	Cumple	
K1+630	K1+640	18M DERECHA	0,68	91	Cumple	Cumple	
K1+640	K1+650	18M DERECHA	0,68	91	Cumple	Cumple	
K1+650	K1+660	18M DERECHA	0,67	97	Cumple	Cumple	
K1+660	K1+670	18M DERECHA	0,64	93	Cumple	Cumple	
K1+670	K1+680	18M DERECHA	0,65	94	Cumple	Cumple	
K1+680	K1+690	18M DERECHA	0,67	93	Cumple	Cumple	
K1+690	K1+700	18M DERECHA	0,67	93	Cumple	Cumple	
K1+700	K1+710	18M DERECHA	0,62	98	Cumple	Cumple	
K1+710	K1+720	18M DERECHA	0,62	93	Cumple	Cumple	
K1+720	K1+730	18M DERECHA	0,59	94	Cumple	Cumple	
K1+730	K1+740	18M DERECHA	0,56	90	Cumple	Cumple	
K1+740	K1+750	18M DERECHA	0,57	95	Cumple	Cumple	
K1+750	K1+760	18M DERECHA	0,58	97	Cumple	Cumple	
K1+760	K1+770	18M DERECHA	0,60	90	Cumple	Cumple	
K1+770	K1+780	18M DERECHA	0,60	95	Cumple	Cumple	
K1+780	K1+790	18M DERECHA	0,60	98	Cumple	Cumple	
K1+790	K1+800	18M DERECHA	0,61	95	Cumple	Cumple	
K1+800	K1+810	18M DERECHA	0,61	95	Cumple	Cumple	
K1+810	K1+820	18M DERECHA	0,64	95	Cumple	Cumple	
K1+820	K1+830	18M DERECHA	0,65	91	Cumple	Cumple	
K1+830	K1+840	18M DERECHA	0,62	92	Cumple	Cumple	
K1+840	K1+850	18M DERECHA	0,60	95	Cumple	Cumple	
K1+850	K1+860	18M DERECHA	0,57	95	Cumple	Cumple	
K1+860	K1+870	18M DERECHA	0,56	94	Cumple	Cumple	
K1+870	K1+880	18M DERECHA	0,58	95	Cumple	Cumple	
K1+880	K1+890	18M DERECHA	0,59	89	Cumple	Cumple	
K1+890	K1+900	18M DERECHA	0,61	97	Cumple	Cumple	
K1+900	K1+910	18M DERECHA	0,60	92	Cumple	Cumple	
K1+910	K1+920	18M DERECHA	0,54	97	Cumple	Cumple	
K1+920	K1+930	18M DERECHA	0,52	94	Cumple	Cumple	
K1+930	K1+940	18M DERECHA	0,52	98	Cumple	Cumple	
K1+940	K1+950	18M DERECHA	0,53	90	Cumple	Cumple	
K1+950	K1+960	18M DERECHA	0,50	96	Cumple	Cumple	
K1+960	K1+970	18M DERECHA	0,49	91	Cumple	Cumple	
K1+970	K1+980	18M DERECHA	0,48	91	Cumple	Cumple	
K1+980	K1+990	18M DERECHA	0,48	94	Cumple	Cumple	

APVIALES SAS Administradora de Proyectos Viales SAS	FORMATO SGC-CIM-02-001-017		
	FORMATO PROCESAMIENTO DE DATOS FRICCION AEROPUERTOS"		
APVIALES SAS	NIT: 901.350.069-1		CONTACTO: 317 658 6378 - contacto@apviales.com

CONSORCIO TARQUI					CONSORCIO TARQUI Nit. 901.896.571-7
VELOCIDAD DE ENSAYO:	95 Km/h	COEFICIENTE DE FRICCION			
Tramo:	AEROPUERTO - LETICIA	Abscisa Inicio:	PR00+000	Abscisa Fin:	PR02+290

KILOMETRO INICIO	KILOMETRO FINAL	LINEA	DATOS DE INDICADOR FRICCION				
			FRICCION (Mu)	VELOCIDAD (Km/h)	NIVEL DE MANTENIMIENTO	NIVEL DE ROZAMIENTO	COMENTARIOS
K1+990	K2+000	18M DERECHA	0,57	93	Cumple	Cumple	
K2+000	K2+010	18M DERECHA	0,49	99	Cumple	Cumple	
K2+010	K2+020	18M DERECHA	0,59	92	Cumple	Cumple	
K2+020	K2+030	18M DERECHA	0,48	98	Cumple	Cumple	
K2+030	K2+040	18M DERECHA	0,55	96	Cumple	Cumple	
K2+040	K2+050	18M DERECHA	0,61	98	Cumple	Cumple	
K2+050	K2+060	18M DERECHA	0,62	96	Cumple	Cumple	
K2+060	K2+070	18M DERECHA	0,64	98	Cumple	Cumple	
K2+070	K2+080	18M DERECHA	0,64	96	Cumple	Cumple	
K2+080	K2+090	18M DERECHA	0,64	93	Cumple	Cumple	
K2+090	K2+100	18M DERECHA	0,68	92	Cumple	Cumple	
K2+100	K2+110	18M DERECHA	0,71	91	Cumple	Cumple	
K2+110	K2+120	18M DERECHA	0,72	92	Cumple	Cumple	
K2+120	K2+130	18M DERECHA	0,73	89	Cumple	Cumple	
K2+130	K2+140	18M DERECHA	0,71	90	Cumple	Cumple	
K2+140	K2+150	18M DERECHA	0,69	83	Cumple	Cumple	
K2+150	K2+160	18M DERECHA	0,68	83	Cumple	Cumple	
K2+160	K2+170	18M DERECHA	0,67	85	Cumple	Cumple	
K2+170	K2+180	18M DERECHA	0,69	83	Cumple	Cumple	
K2+180	K2+190	18M DERECHA	0,70	85	Cumple	Cumple	
K2+190	K2+200	18M DERECHA	0,73	83	Cumple	Cumple	
K2+200	K2+210	18M DERECHA	0,72	82	Cumple	Cumple	
K2+210	K2+220	18M DERECHA	0,70	80	Cumple	Cumple	
K2+220	K2+230	18M DERECHA	0,70	83	Cumple	Cumple	
K2+230	K2+240	18M DERECHA	0,73	75	Cumple	Cumple	
K2+240	K2+250	18M DERECHA	0,76	80	Cumple	Cumple	
K2+250	K2+260	18M DERECHA	0,79	72	Cumple	Cumple	
K2+260	K2+270	18M DERECHA	0,80	76	Cumple	Cumple	
K2+270	K2+280	18M DERECHA	0,77	68	Cumple	Cumple	
K2+280	K2+290	18M DERECHA	0,81	66	Cumple	Cumple	