

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL INFORME MENSUAL GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO	CÓDIGO	MINFRA-FR-IMGTP-1		
		VERSIÓN	2		
		PÁGINA	1	DE	9

Ingeniera
SIRLEY MERCHÁN CARREÑO
SUBDIRECTORA PLANIFICACION DE INFRAESTRUCTURA
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS

ASUNTO:	INFORME DE ACTIVIDADES DESARROLLADAS Y ESTADO DE LOS PROYECTOS A CARGO.
PERIODO:	FEBRERO 2026

Respetado Ingeniero

De acuerdo con lo establecido en el inciso 18 de las RESPONSABILIDADES DE LOS APOYOS A LA SUPERVISIÓN DE PROYECTO del numeral **25.6.4 GESTORES DE PROYECTO** del manual de Contratación del Instituto y el oficio **2026S-VBOG-000274** del 20 de enero de 2026, mediante el cual se notifica como DESIGNACIÓN APOYO A LA SUPERVISIÓN DE PROYECTOS; dando cumplimiento a las obligaciones contractuales, de manera atenta presento a ustedes el informe de actividades desarrolladas y estado de los proyectos a cargo, así:

PROYECTO:	DIAGNÓSTICO GEOTÉCNICO EN LA VÍA SAN LORENZO – PANAMERICANA EN EL DEPARTAMENTO DE NARIÑO
-----------	---

CONTRATO DE CONSULTORIA No.	2014 de 2025		
CONTRATISTA:	ANDRÉS FELIPE ATARA SÁNCHEZ	C.C.	1.030.601.831
CONFORMACIÓN:	• N/A		
Objeto:	DIAGNÓSTICO GEOTÉCNICO EN LA VÍA SAN LORENZO – PANAMERICANA EN EL DEPARTAMENTO DE NARIÑO		
Fecha de Inicio:	19/12/2025	No. Oficio:	INVIAS-SPI-OS-R25-0032
Valor Inicial:	\$ 114.400.000		
Valor Adiciones:	N/A		
Valor Actual:	\$ 114.400.000		
Anticipo Entregado:	-		
Anticipo Amortizado:	-		
Saldo por Amortizar:	-		
Plazo Inicial:	Hasta el 31 de diciembre de 2025		
Total Prórrogas:	1		
Suspensiones	N. A		

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL INFORME MENSUAL GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO	CÓDIGO	MINFRA-FR-IMGTP-1		
		VERSIÓN	2		
		PÁGINA	2	DE	9

Fecha de Fin:	30/04/2026
----------------------	------------

ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

REGISTRO	VIGENCIA REGISTRO	RECURSO	RUBRO	VALOR REGISTRO	VALOR UTILIZADO	SALDO REGISTRO
859025	2025	10	C-2402-0600-13-51102A-2402118-02	\$ 114.400.000,00	\$ 0	\$ 114.400.000,00

ACTAS DE COSTO TRAMITADAS

DESCRIPCIÓN	-VALOR BÁSICO	IVA	VALOR FACTURADO (AFECTACION PRESUPUESTAL)
-	-	-	-

AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO.

% Básico programado acumulado: 43%
 % Básico ejecutado acumulado: 43%

ACTAS DE FIJACIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ÍTEM	DESCRIPCIÓN ÍTEM	VALOR PACTADO
...	...		

ACTAS DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA Y/O REPROGRAMACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.
...	.

ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL INFORME MENSUAL GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO	CÓDIGO	MINFRA-FR-IMGTP-1		
		VERSIÓN	2		
		PÁGINA	3	DE	9

FECHA ACTA	ACTA No.
N.A	N.A

ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA COMITÉ	No. COMITÉ	TRAMITE	ESTADO DE APROBACIÓN
...

ESTADO DE LOS AMPAROS Y GARANTÍAS DEL CONTRATO

CONTROL DE PÓLIZAS SEGUROS MUNDIAL Póliza de Cumplimiento				
Amparos	Valor Asegurado	Póliza No ANEXO No 3	Vigencia	
			Desde	Hasta
Cumplimiento del Contrato	\$11.440.000,00	33-44-101270343	3/12/2025	31/10/2026
Buen Manejo y Correcta Inversión del Anticipo	\$57.200.000,00	33-44-101270343	3/12/2025	31/10/2026
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales e indemnizaciones	\$22.880.000,00	33-44-101270343	3/12/2025	30/04/2029
Calidad de los Servicios	\$34.320.000,00	33-44-101270343	30/04/2026	5 años a partir del acta de entrega y recibo definitiva

PROCESOS DE SANCIÓN TRAMITADOS O EN TRÁMITE DURANTE EL PERIODO

No.	CAUSAL INTERPUESTA	No. MEMORANDO ENVIADO A JURÍDICA	ESTADO ACTUAL	FECHA AUDIENCIA	OBSERVACIONES
1			

CONTRATO DE INTERVENTORIA No.	2057 de 2025			
CONTRATISTA:	GRUPO EMPRESARIAL DE INGENIERÍA T & T S.A.S – GREDING T&T S.A.S	NIT:	901.870.749-8	
	• GRUPO EMPRESARIAL DE INGENIERÍA T & T S.A.S – GREDING T&T S.A.S	NIT:	901.870.749-8	100%



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
INFORME MENSUAL GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO

CÓDIGO	MINFRA-FR-IMGTP-1		
VERSIÓN	2		
PÁGINA	4	DE	9

CONFORMACIÓN:				
Objeto:	INTERVENTORÍA PARA EL DIAGNÓSTICO GEOTÉCNICO EN LA VÍA SAN LORENZO – PANAMERICANA EN EL DEPARTAMENTO DE NARIÑO Y LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA ATENCIÓN DEL SITIO CRÍTICO LOCALIZADO EN LA VÍA CHAPASÍA – MORRO ABAJO, SECTOR PEÑA NEGRA, EN EL MUNICIPIO DE MIRAFLORES DEL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ			
Fecha de Inicio:	19/12/2025	No. Oficio:	INVIAS-SPI-OS-R25-0022	
Valor Inicial:	\$ 129.387.422			
Valor Adiciones:	N/A			
Valor Actual:	\$ 129.387.422			
Anticipo Entregado:	-			
Anticipo Amortizado:	-			
Saldo por Amortizar:	-			
Plazo Inicial:	Hasta el 31 de diciembre de 2025			
Total Prórrogas:	1			
Suspensiones	N.A			
Fecha de Fin:	30/04/2026			

ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

REGISTRO	VIGENCIA REGISTRO	RECURSO	RUBRO	VALOR REGISTRO	VALOR UTILIZADO	SALDO REGISTRO
850725	2025	20	C-2402-0600-13-51102A-2402118-02	\$ 126.592.501,00	\$ 0	\$ 126.592.501,00

ACTAS DE COSTOS TRAMITADAS

DESCRIPCIÓN	VALOR BÁSICO	IVA	VALOR FACTURADO (AFECTACIÓN PRESUPUESTAL)
-	-	-	-

ACTAS DE MODIFICACIÓN DE COSTOS TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.
...	.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL INFORME MENSUAL GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO	CÓDIGO	MINFRA-FR-IMGTP-1		
		VERSIÓN	2		
		PÁGINA	5	DE	9

ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.
...	...

ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA COMITÉ	No. COMITÉ	TRAMITE	ESTADO DE APROBACIÓN
...

ESTADO DE LOS AMPAROS Y GARANTÍAS DEL CONTRATO

CONTROL DE PÓLIZAS SEGUROS MUNDIAL Póliza de Cumplimiento				
Amparos	Valor Asegurado	Póliza Anexo No. 4	Vigencia	
			Desde	Hasta
Cumplimiento del Contrato	\$ 12,859,250.30	540-47-994000037705	11/12/2025	31/10/2026
Buen Manejo y Correcta Inversión del Anticipo	\$ 64,296,251.50	540-47-994000037705	11/12/2025	31/10/2026
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales e indemnizaciones	\$ 25,718,500.60	540-47-994000037705	11/12/2025	30/04/2029
Calidad de los Servicios	\$ 38,577,750.90	540-47-994000037705	5 años a partir del acta de entrega y recibo definitiva	

PROCESOS DE SANCIÓN TRAMITADOS O EN TRÁMITE DURANTE EL PERIODO

No.	CAUSAL INTERPUESTA	No. MEMORANDO ENVIADO A JURÍDICA	ESTADO ACTUAL	FECHA AUDIENCIA	OBSERVACIONES
1	N.A				

ASPECTOS TÉCNICOS.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL INFORME MENSUAL GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO	CÓDIGO	MINFRA-FR-IMGTP-1		
		VERSIÓN	2		
		PÁGINA	6	DE	9

Durante el período de febrero de 2026 se adelantó el seguimiento técnico al Contrato de Consultoría No. 2014 de 2025, evidenciándose el desarrollo de actividades orientadas a la consolidación de la etapa inicial del diagnóstico geotécnico del corredor vial San Lorenzo – Panamericana.

Como antecedente, durante el período anterior (enero de 2026) se dio inicio a las actividades del contrato, incluyendo la estructuración metodológica, el reconocimiento preliminar del corredor y la definición de lineamientos técnicos para la ejecución del diagnóstico.

Durante el período del presente informe, la consultoría avanzó en la elaboración, ajuste y consolidación de las metodologías técnicas requeridas para el desarrollo del proyecto, las cuales fueron objeto de revisión y aprobación por parte de la interventoría, garantizando su coherencia con el alcance contractual y los lineamientos establecidos por el INVÍAS.

Así mismo, se llevó a cabo la socialización del proyecto ante actores institucionales y territoriales, incluyendo representantes del INVÍAS, la Gobernación de Nariño y el municipio de San Lorenzo, en la cual se expusieron el alcance del contrato, los objetivos del diagnóstico geotécnico y las actividades a desarrollar. En este espacio se destacó la importancia del corredor vial, con una longitud aproximada de 15 km, así como la identificación preliminar de sectores críticos y condiciones de inestabilidad que afectan la transitabilidad.

En el marco de dicha socialización, se presentaron los principales componentes técnicos del estudio, incluyendo la caracterización del eje vial, la determinación del corredor geotécnico, la identificación de sitios críticos, la formulación de esquemas conceptuales de intervención y la estimación de cantidades de obra y costos, los cuales constituyen los entregables principales del contrato.

De igual manera, se evidenció la identificación preliminar de condiciones relevantes en el corredor, tales como sectores con susceptibilidad a procesos de erosión y socavación, taludes con condiciones de inestabilidad, deficiencias en el sistema de drenaje y afectaciones recurrentes asociadas a eventos hidrológicos, lo cual orienta el enfoque técnico del diagnóstico hacia la gestión del riesgo y la priorización de intervenciones futuras.

Durante este período también se adelantaron actividades de coordinación y programación de visitas de campo, definiendo aspectos logísticos, técnicos y de disponibilidad de personal para el desarrollo de las exploraciones geotécnicas y el reconocimiento detallado de los sitios críticos.

Adicionalmente, se realizó la revisión técnica de la información generada por el consultor, verificando su consistencia, calidad y correspondencia con los términos contractuales, así como la participación en los comités semanales de seguimiento, en los cuales se evaluaron avances, se analizaron aspectos técnicos y administrativos, y se establecieron compromisos para garantizar el cumplimiento del cronograma.

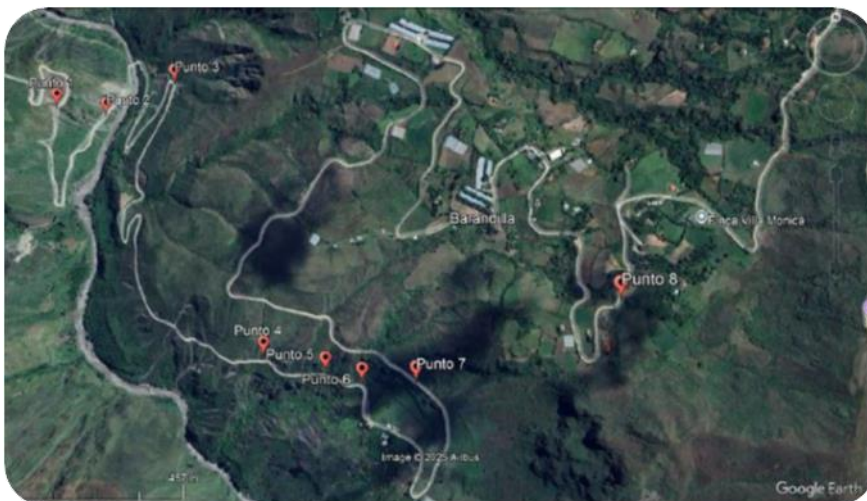


MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
INFORME MENSUAL GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO

CÓDIGO	MINFRA-FR-IMGTP-1		
VERSIÓN	2		
PÁGINA	7	DE	9

Por su parte, la interventoría ha ejercido seguimiento permanente a las actividades desarrolladas, realizando acompañamiento técnico, revisión de metodologías, participación en la socialización del proyecto y control al cumplimiento de las obligaciones contractuales, asegurando la adecuada trazabilidad técnica y administrativa del proceso.

LOCALIZACION.



Alcance contractual: “DIAGNÓSTICO GEOTÉCNICO EN LA VÍA SAN LORENZO – PANAMERICANA EN EL DEPARTAMENTO DE NARIÑO”.

Antecedentes

- Corredor vial de carácter estratégico para la conectividad local.
- Presencia de afectaciones recurrentes por eventos hidrológicos y geotécnicos
- Necesidad de contar con insumos técnicos para la toma de decisiones futuras
- El estudio se desarrolla como fase previa de diagnóstico y análisis

Entregables contratados:

1. CARACTERIZACIÓN DEL EJE VIAL.
2. DETERMINACIÓN CORREDOR GEOTÉCNICO.
3. MATRIZ MULTICRITERIO
4. ESQUEMAS TIPOS DE INTERVENCIÓN

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL INFORME MENSUAL GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO	CÓDIGO	MINFRA-FR-IMGTP-1		
		VERSIÓN	2		
		PÁGINA	8	DE	9

5. ESTIMACIÓN DE CANTIDADES DE OBRAS, COSTOS Y PRESUPUESTOS
6. INFORME FINAL EJECUTIVO

Puntos críticos identificados contractualmente:

- **Sitio crítico 1.** (1°29'23.4"N, 77°16'40.2"W)
- **Sitio crítico 2.** (1°29'23.0"N, 77°16'36.0"W)
- **Sitio crítico 3.** (1°29'26.7"N, 77°16'27.0"W)
- **Sitio crítico 4.** (1°28'56.9"N, 77°16'16.8"W)
- **Sitio crítico 5.** (1°28'55.4"N, 77°16'10.3"W)"
- **Sitio crítico 6.** (1°28'54.4"N, 77°16'06.5"W)
- **Sitio crítico 7.** (1°28'54.4"N, 77°16'01.2"W)"
- **Sitio crítico 8.** (1°29'03.2"N, 77°15'42.8"W)

Principales hallazgos:

- Sectores con alta susceptibilidad a erosión y socavación
- Taludes con condiciones de inestabilidad
- Infraestructura existente con vulnerabilidad estructural
- Interacción directa entre: Plataforma vial y Estribos y obras de protección

Identificación preliminar en Sectores con:

- Socavación de márgenes
- Afectación de accesos
- Drenaje insuficiente
- Tramos con antecedentes de eventos recurrentes

Aspectos ambientales y sociales considerados

- Relación vía – cauce – entorno natural
- Presencia de Vertimientos puntuales e Interacción con predios privados
- Enfoque preventivo y de sostenibilidad
- Insumos para futuros instrumentos ambientales

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL INFORME MENSUAL GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO	CÓDIGO	MINFRA-FR-IMGTP-1		
		VERSIÓN	2		
		PÁGINA	9	DE	9

Enfoque del estudio Gestión de Riesgos

Análisis del riesgo asociado a:

- Inundaciones
- Socavación
- Movimientos en masa
- Identificación de zonas vulnerables
- Base técnica para medidas de reducción del riesgo en fases posteriores.

ASPECTOS JURÍDICOS.

No se presentaron novedades.

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y/O FINANCIEROS.

respecto a los avances financieros, se encuentra al día el trámite de las actas de costo.

RELACIÓN DE COMISIONES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO

Para el presente periodo no se adelantaron comisiones.

Cordialmente,



JORGE ENRIQUE HOYOS DE LA OSSA.
CONTRATISTA
CTO 0197 DE 2026