	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

Contrato de Obra No. 985-2022 **Contratista:** CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055

Contrato de Interventoría No. 988-2022 **Interventoría:** CONSORCIO VIAL JAC 2022

Objeto Contrato de Obra:
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA VILLAGARZÓN -SAN JOSÉ DE FRAGUA Y PUENTE SOBRE EL RÍO CAQUETÁ EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO, CAUCA Y CAQUETÁ EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0

INFORME MENSUAL No. 42 **MES O PERIODO:** 01 A 31 DE DICIEMBRE DE 2025

No.	CONTENIDO	FORMATO	PÁGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	1
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	2
1	**INTRODUCCIÓN**		10
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		13
2.1	Localización		14
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		14
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		15
2.4	Características técnicas del proyecto		16
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		21
3.1	Información general del contrato		21
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		23
3.3	Seguimiento Ítems no previstos		54
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		58
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	67
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	67
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	67
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	67
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	67
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	67
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	67
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	68
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		68
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1	68
		MEPI-MN-IN-2-FR-2	68
	• Seguimiento Programa de Obra		68
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1	68
		MEPI-MN-IN-6-FR-2	68
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	68
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	68
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		
5.1	Información general del contrato		69
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		71
5.3	Informes especialistas y profesionales		102
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		104
5.5	Informe matriz de riesgos.		106
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		106
	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		106
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	106
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	106
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	106
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	106
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	106
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		107
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	107
		MEPI-MN-IN-3-FR-2	107
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	107
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	107
7	**Conclusiones y recomendaciones**		108
8	**Anexos**		
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		110
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		110
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		110
8.4	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		110

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firmado digitalmente por BURBANO BARCENAS JOSE RICARDO

Firma:

Nombre: ING. JOSÉ RICARDO BURBANO BARCENAS
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
RESOLUCIÓN NÚMERO 2314 DEL 24 DE JUNIO DE 2025

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO**	CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
		VERSION	1
		PÁGINA	

FECHA: 31/12/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN-GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO **PERIODO MES:** de 1 a 31 de dici+embre de 2025

CONTRATO DE OBRA No.: 985 DE 2022

OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA Y PUENTE SOBRE EL RIO CAQUETA EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO, CAUCA Y CAQUETA EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VIAS PARA LA CONEXION DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0

CONTRATISTA CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055

PLAZO INICIAL: 97 MESES
FECHA DE INICIO: 26/07/2022
FECHA DE SUSPENSIÓN:
FECHA DE REANUDACIÓN:
FECHA DE VENCIMIENTO: 31/07/2030
PLAZO ACUMULADO: 97 MESES

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 319,366,761,001.00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ 5,100,000,000.00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 324,466,761,001.00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ 21,000,000,000.00
ANTICIPO AMORTIZADO: $ 5,098,285,027.00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 988 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAL JAC 2022 **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción	KM	0
	Mejoramiento	KM	26
	Rehabilitación	KM	0
Estructuras	Alcantarillas	UND	140
	Boxculvert	UND	56
	Puentes	KM	1.36
	Pontones	UND	12
Mantenimiento		KM	109
Otros (Especificar			

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción	KM	0.00	6.20
	SBG-A	KM	0.00	8.48
	Rehabilitación	KM	0	0
Estructuras	Alcantarillas	UND	0	30.65
	Boxculvert	UND	0	10.3
	Puentes	KM	0.021	0.4692
	Pontones	UND	0	0
Mantenimienlo		KM	0	30.0
Otros (Especificar cuales)				

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 272,686,149,666	$ 1,992,706,478	$ 274,678,856,144
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ 31,859,511,698	$ 232,819,509	$ 32,092,331,207
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ 300,000,000	$ 2,192,308	$ 302,192,308
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 3,340,000,000	$ 634,600,000	$ 3,974,600,000
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	$ 6,567,043,145	$ 1,247,738,197	$ 7,814,781,342
PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)= (D)	$ 501,675,164	$ 2,324,836	$ 504,000,000
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	$ 315,254,379,672.54	$ 4,112,381,328.46	$ 319,366,761,001.00

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	$ 294,167,488.00	$ 2,149,685.00	$ 296,317,173.00	$ 86,843,125,874.00
AJUSTES	$ -	$ -	$ -	$ 18,144,495,664.00
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ -	$ -	$ -	
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ -	$ -	$ -	$ -
ESTUDIOS Y DISEÑOS			$ -	$ 3,974,600,000.00
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	$ -
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	$ 116,894,373.00
GESTION PREDIAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	$ 318,369,447.00
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	$ -
PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)= (D)	$ -	$ -	$ -	$ -
	$ 294,167,488.00	$ 2,149,685.00	$ 296,317,173.00	$ 109,397,485,358.00

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ 89,240,642,666
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 86,213,107,022
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 97%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA: 141
MANO DE OBRA NO CALIFICADA: 131
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 66
TOTAL EMPLEOS GENERADOS: **338**

REGISTRO FOTOGRÁFICO













Mantenimiento, Mejoramiento y obras de arte

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Firma
Nombre: RAÚL ANTONIO PÉREZ G.
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No .25202-39452 CND
Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

REPÚBLICA DE COLOMBIA

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS

CONTRATO 988 DE 2022

INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA VILLAGARZÓN -SAN JOSÉ DE FRAGUA Y PUENTE SOBRE EL RÍO CAQUETÁ EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO, CAUCA Y CAQUETÁ EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0".

CONSORCIO VIAL JAC 2022

DICIEMBRE DE 2025

HOJA DE CONTROL DEL DOCUMENTO

ENTIDAD CONTRATANTE:	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS
OBJETO DEL PROYECTO:	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA VILLAGARZÓN -SAN JOSÉ DE FRAGUA Y PUENTE SOBRE EL RÍO CAQUETÁ EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO, CAUCA Y CAQUETÁ EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0".
INTERVENTOR:	CONSORCIO VIAL JAC 2022
CONTRATO INTERVENTORÍA.	No 988 DE 2022
CONTRATISTA:	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055
CONTRATOS DE OBRA.	No 985 DE 2022
NOMBRE DEL DOCUMENTO:	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 42 DICIEMBRE DE 2025

CONTROL DE DISTRIBUCIÓN DEL DOCUMENTO				
Nombre	Área o entidad	Copia No.	Tipo de copia Controlada C No controlada NC	Fecha
INVIAS – SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES GRUPO SUR OCCIDENTE	Gerencia	1	C	05/01/2026
INVIAS TERRITORIAL PUTUMAYO	Supervisor Contrato de Interventoría	1	C	05/01/2026
CONSORCIO VIAL JAC 2022	Interventoría	1	C	05/01/2026

CONTROL DE MODIFICACIONES					
Versión	Descripción de Modificaciones				Fecha
0	Versión Original				Enero de 2025
	NÚMERO	FECHA		NOMBRE	FIRMA
Complementa	1		Elaboró:	Jennifer Hernández	
Reemplaza	1		Revisó:	Ing. Juan Carlos Carvajal	
Aprueba	1		Responsable:	Ing. Raúl Pérez.	

REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES

CONTRATO INTERVENTORÍA 988 DE 2022

INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA VILLAGARZÓN -SAN JOSÉ DE FRAGUA Y PUENTE SOBRE EL RÍO CAQUETÁ EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO, CAUCA Y CAQUETÁ EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 42
CONSORCIO VIAL JAC 2022

CONTRATO DE OBRA 985 DE 2022
CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055

DICIEMBRE DE 2025

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 42
CONSORCIO VIAL JAC 2022

1. INTRODUCCIÓN 10
2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 13
2.1. LOCALIZACIÓN 14
2.2. MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO 14
2.3. INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA 15
2.4. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO. 16
2.4.1. Principales actividades por ejecutar y alcance 18
3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA 21
3.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 21
3.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PROYECTO DURANTE EL MES . 23
3.2.1. GESTIÓN TÉCNICA 23
3.2.2. GESTIÓN Y REVISIÓN DOCUMENTAL DEL CONTRATISTA 24
3.2.3. GESTIÓN ÁREA SOCIAL 24
3.2.4. GESTIÓN ÁREA AMBIENTAL 32
3.2.5. GESTIÓN ÁREA DE SOSTENIBILIDAD..... **¡Error! Marcador no definido.**
3.2.6. GESTIÓN ÁREA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO – SST. 51
3.3. SEGUIMIENTO DE ÍTEMS NO PREVISTOS. 52
3.4. SEGUIMIENTO A ANTICIPO DE OBRA 56
3.5. ESTADO DE AVANCE DE OBRAS Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA. 57
3.5.1. Información Financiera del Contrato de Obra. 58
4. REPORTE DE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA 64
4.1. INFORMES SEMANALES PRESENTADOS POR INTERVENTORÍA 64
4.2. MAQUINARIA Y EQUIPO DEL CONTRATO DE OBRA 64
4.3. PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL DEL CONTRATO DE OBRA. 65
4.4. INFORMACIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO DE OBRA. 65
4.5. ESTADO GENERAL DEL TIEMPO. 65
4.6. RESUMEN DE RESULTADOS DE LOS ENSAYOS DE LABORATORIO. 65

4.7. SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGURO CONTRATO DE OBRA 65
4.8. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA. 65
4.9. OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL..... 65
4.9.1. Seguimiento a la inversión del Anticipo 65
4.9.2. Seguimiento programa de obra 66
4.9.3. Seguimiento Programa de Inversión 66
5. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 67
5.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO. 67
5.2. DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES DE INTERVENTORÍA DURANTE EL MES DE DICIEMBRE 2025. 69
5.2.1. ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN Y AVANCE DE OBRA 69
5.2.2. GESTIÓN ÁREA SOCIAL INTERVENTORÍA: 70
5.2.3. GESTIÓN ÁREA AMBIENTAL INTERVENTORÍA 77
5.2.4. GESTIÓN ÁREA SST 89
5.2.5. ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS Y REVISIÓN DOCUMENTAL. 92
5.2.6. Procesos Administrativos 92
5.3. INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA – PAC 93
5.4. INFORME MATRIZ DE RIESGOS 95
5.5. INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS 95
5.6. SEGUIMIENTO ESTADO DEL TRÁMITE CERTIFICACIÓN DE COMPATIBILIDAD DE LOS PLANOS CON EL SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICO (SIG) DE LA ENTIDAD 95
6. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 96
6.3. EQUIPOS Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA. 96
6.4. PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 96
6.5. INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 96
6.6. SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA 96
6.7. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA 96
6.8. OTRO DOCUMENTOS DE SEGUIMIENTO MENSUAL 97
6.8.1. SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO 97
6.8.2. PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS APROBADO 97
7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 98
7.3. REGISTRO FOTOGRÁFICO 99

7.4. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE ACTIVIDADES AMBIENTALES, SOCIALES, PREDIALES Y DE SOSTENIBILIDAD ADELANTADAS 99

7.5. SOPORTES SEGUIMIENTO SG - SST. 99

LISTA DE TABLAS

Tabla 1. Estado inicial de la vía 15
Tabla 2. Contrato No. 985 de 2022 22
Tabla 3. Plazos del Contrato 22
Tabla 4. Vigencias Presupuestales 22
Tabla 5. Póliza inicial de seguro de cumplimiento de contrato No 400040822 23
Tabla 6 Gestión y revisión documental diciembre 2025 **¡Error! Marcador no definido.**
Tabla 7. PQRs recibidas diciembre 2025 25
Tabla 8. Indicador PQRs 26
Tabla 9. Reuniones diciembre 2025 **¡Error! Marcador no definido.**
Tabla 10. Actas de vecindad diciembre 2025 vs acumulado 28
Tabla 11 Empleos generados a diciembre de 2025 **¡Error! Marcador no definido.**
Tabla 13. Consolidado del proyecto MOC-MONC 29
Tabla 14. Consolidado de diciembre 2025 MOC-MONC **¡Error! Marcador no definido.**
Tabla 15. Seguimiento a ítems no previstos 53
Tabla 16. Afectación presupuestal del Anticipo No. 1 Cto de obra 985-2022 57
Tabla 17. Estado del anticipo a diciembre de 2025 57
Tabla 18 Básico Programado y Ejecutado en el Periodo y Acumulado 58
Tabla 19 Estado de las vigencias contrato de obra – diciembre de 2025 58
Tabla 20 Grandes Partidas de Pago (Miles), diciembre 2025 59
Tabla 21 Otras Inversiones del Proyecto (Miles) 59
Tabla 22 Acumulado Actas de Obra presentadas a la fecha 60
Tabla 23 Priorización de actividades y obras 63
Tabla 24 Datos generales del Contrato de Interventoría 67
Tabla 25 Plazos de ejecución Contrato de Interventoría 67
Tabla 26 Vigencias Presupuestales 68
Tabla 27 Ejecución presupuestal acumulada contrato interventoría 68
Tabla 28 Estado de las vigencias contrato de interventoría. 69
Tabla 29 Personal de interventoría 89
Tabla 30 Programa Anual de Caja a diciembre de 2025 93
Tabla 31 Programa Anual de Caja ejecutado 94

LISTA DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1. Localización del Proyecto Villagarzón -San José de Fragua y puente sobre el Río Caquetá, Fuente: INVIAS 14

LISTA DE ANEXOS

Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-1; Lista de chequeo Informe mensual de interventoría.

Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-2; Resumen Mensual Estado General del Proyecto.

REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

Anexo No. 1	Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3; Informe semanal.
Anexo No. 2	Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4; Maquinaria y Equipo contrato de obra
Anexo No. 3	Formato MEPI-MN1-IN15-FR-6; Personal, control aportes legales y seguridad social contrato de obra.
Anexo No. 4	Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8; Informe financiero y presupuestal contrato de obra.
Anexo No. 5	Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10; Estado general del tiempo.
Anexo No. 6	Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11 Resumen ensayos de laboratorio
Anexo No. 7	Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12; Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra
Anexo No. 8	Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-14; Seguimiento al plan de calidad contrato de obra
Anexo No. 9	Formato MEPI-MN1-IN-2-FR-1; Plan de inversión anticipo mensual obra.
Anexo No. 10	Formato MEPI-MN1-IN-2-FR-2; Informe inversión buen manejo de anticipo obra.
Anexo No. 11	Programa de Obra ajustado – Project
Anexo No. 12	Formato MEPI-MN1-IN-6-FR-1; Programa de inversiones
Anexo No. 13	Formato MEPI-MN1-IN-6-FR-2; Seguimiento al programa de inversiones

REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

Anexo No. 14	Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5; Control diario de vehículo y equipo contrato de interventoría.
Anexo No. 15	Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7; Personal, control aportes y seguridad social contrato de interventoría.
Anexo No. 16	Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9; Información financiero y presupuestal Contrato de Interventoría.
Anexo No. 17	Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13.; Seguimiento garantías contrato de interventoría
Anexo No. 18	Formato MEPI-MN1-IN-9-FR-2; Plan de cargas o reprogramación al plan de cargas

OTROS ANEXOS

Anexo No. 20	Relación de la correspondencia generada entre Contratista, Interventor e INVIAS
Anexo No. 21	Registro Fotográfico del avance de las obras.
Anexo No. 22	Registro Fotográfico actividades Ambientales, prediales, Sostenibilidad, SST
Anexo No. 23	Soportes seguimiento SG-SST

1. INTRODUCCIÓN

En cumplimiento de lo establecido en el contrato N.º 988 de 2022 celebrado entre el INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS y el CONSORCIO VIAL JAC 2022, para realizar la interventoría para las obras de "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA VILLAGARZÓN -SAN JOSÉ DE FRAGUA Y PUENTE SOBRE EL RÍO CAQUETÁ EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO, CAUCA Y CAQUETÁ EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0", y con el fin de dar cumplimiento con el objetivo y las metas contractuales el CONSORCIO VIAL JAC 2022, presenta este documento el cual contiene el Informe Mensual de Interventoría N.º 42, correspondiente al periodo del 01 al 31 de diciembre de 2025, en el cual, se detallan cada una de las actividades de control y seguimiento de acuerdo con el Pliego de Condiciones del CONCURSO DE MÉRITOS ABIERTO CMA-DTE-SEP-190-2021 y el Anexo Técnico.

El contenido y características del presente informe se encuentra enmarcado según los lineamientos definidos en el Manual de Interventoría vigente del INVIAS. Entre las funciones principales de la Interventoría esta velar porque el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055 (Contratista), cumpla con la totalidad de las especificaciones generales y particulares estipuladas en los pliegos de condiciones de la licitación pública LP-DTE-055-2021; para lo cual el Gobierno nacional a través del Instituto Nacional de vías adjudicó los recursos y suscribió el contrato 985 de 2022 que tiene como objeto el "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA VILLAGARZÓN -SAN JOSÉ DE FRAGUA Y PUENTE SOBRE EL RÍO CAQUETÁ EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO, CAUCA Y CAQUETÁ EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0".

Este informe mensual detalla las actividades llevadas a cabo por la Interventoría para revisar, controlar y dar seguimiento a todas las tareas ejecutadas en el marco del Contrato de Obra 985 de 2022. El periodo cubierto por este informe corresponde del 1 al 31 de diciembre de 2025.

Para el seguimiento de las actividades desarrolladas en ejecución de los contratos de obra e Interventoría y la verificación del cumplimiento de las obligaciones contractuales desde la Entidad en cada una de las áreas, el INVIAS ha asignado a los profesionales que se relacionan a continuación:

Ordenadores de Pago:

Nombre	Cargo	Fecha inicial	Fecha final	Resolución
LUIS JAIME DIAZ	Ordenador del pago	2025	S/N	Resolución No 4578 de 27 de octubre 2025

Gestor Técnico de Proyecto:

Nombre	Cargo	Fecha inicial	Fecha final	Resolución
JOSÉ DAVID ALARCÓN	Gestor del proyecto	2025	S/N	S/N

Gestor Técnico de Contrato: (Supervisor Técnico del proyecto):

Nombre	Cargo	Fecha inicial	Fecha final	Resolución
JOSÉ RICARDO BURBANO BÁRCENAS	Director Territorial Putumayo	24 de junio de 2025	S/N	Resolución No. 2314 del 24 de junio de 2025

Gestor Ambiental del Proyecto:

Nombre	Cargo	Fecha inicial	Fecha final	Memorando
PAOLA MARIANA GUERRERO BARRIGA	GESTORA AMBIENTAL	2025	S/N	S/N

Gestor Social del Proyecto:

Nombre	Cargo	Fecha inicial	Fecha final	Memorando
ORLANDO SCHNEIDER	GESTORA SOCIAL	2025	S/N	S/N

Gestor Predial Valuatorio del Proyecto:

Nombre	Cargo	Fecha inicial	Fecha final	Memorando
JAIRO CUERVO	GESTOR PREDIAL VALUATORIO	2025	S/N	S/N

Gestor Predial del Proyecto:

Nombre	Cargo	Fecha inicial	Fecha final	Memorando
MAURICIO GALLEGO	GESTOR PREDIAL	2025	S/N	S/N

Gestor Jurídico del Proyecto

Nombre	Cargo	Fecha inicial	Fecha final	Memorando
OSCAR JAVIER CARO	GESTORA JURÍDICO	2025	S/N	S/N

Gestor Sostenibilidad del Proyecto:

Nombre	Cargo	Fecha inicial	Fecha final	Memorando
PAOLA MARCELA SANCHEZ RAMIREZ	Profesional Especializado 2044-15, adscrita a la S.S.	31 de mayo de 2023	S/N	Res. 1810 de 31 de mayo de 2023

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto en ejecución y objeto de seguimiento de la Interventoría es el **"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA VILLAGARZÓN -SAN JOSÉ DE FRAGUA Y PUENTE SOBRE EL RÍO CAQUETÁ EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO, CAUCA Y CAQUETÁ EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0".**

El corredor Villagarzón - San José de Fragua inicia en el PR 02+750 y finaliza en el PR 111+510 de la ruta 6501; tiene una longitud aproximada 109 km, de los cuales 78,3 km se encuentran en afirmado y en la actualidad la vía presenta "discontinuad" en el paso sobre el RIO CAQUETÁ, dado que no existe puente sobre el mismo, por lo cual, también se proyecta la construcción del puente sobre el Rio Caquetá en el PR 24, con una longitud inicial aproximada de 1.200 m y que con el avance en los Estudios y Diseños a Fase III se ha definido en una longitud de 1.363 m, esta importante obra facilitará la comunicación y el desarrollo del transporte entre los sectores.

La Carretera 6501, Villagarzón – Puerto Bello, atraviesa los Departamentos de Putumayo (21,2 Km en afirmado en mal estado a la fecha de inicio del contrato de obra) entre el PR 2+800 (El Porvenir) y el PR 24+000 (Río Caquetá), el Departamento del Cauca (31,10 Km en afirmado en mal estado a la fecha de inicio del contrato de obra) entre PR 24+500 (Río Caquetá) y PR 55+600 (Puerto Bello), finalizando el tramo a cargo en el Puente sobre el Río Fragua en el departamento del Caquetá en una longitud total de 52,30 km en mal estado a excepción de 29,40 Km pavimentados, corresponde a la Ruta 65 de la red de vía nacional a cargo del INVIAS.

La región depende económicamente del sector agropecuario, pues las actividades productivas giran alrededor de la ganadería y agricultura, siendo el primer generador de empleo y recursos para sus pobladores. La ganadería, con una participación del 1,9% en los departamentos y la agricultura, enfocada principalmente en los cultivos de caña panelera, el plátano, el caucho, el arazá, la yuca y el maíz. En consideración de las condiciones actuales de la vía es necesario que se mejore la conectividad de la región, actualmente existen problemáticas que dificultan el crecimiento económico, dado que, generan mayores costos de operación vehicular, ralentizan las dinámicas de comercialización de productos de la región, afectando a sus habitantes con elevados tiempos de viaje en sus desplazamientos y sobrecostos en los alimentos e insumos que se consumen de forma habitual en los municipios de la zona.

2.1. LOCALIZACIÓN

El presente proyecto corresponde al corredor Villagarzón - San José de Fragua que se encuentra ubicado en la región Amazonía, más específicamente entre los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá. En la siguiente figura se presenta la localización general del proyecto.



Ilustración 1. Localización del Proyecto Villagarzón -San José de Fragua y puente sobre el Río Caquetá, Fuente: INVIAS

2.2. MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

Los municipios de la zona de influencia de la ejecución del proyecto en Putumayo son Mocoa, Villagarzón y Puerto Guzmán; en el departamento del Cauca está Piamonte y en Caquetá se encuentra el municipio de San José del Fragua. Al ser una zona cuyas actividades principales son agrícola y comercial, la ejecución del proyecto permitirá mejorar la accesibilidad, beneficiando en primera instancia a productores y comerciantes, pues se facilitará el transporte de productos para su comercialización. De igual manera, el proyecto impacta de manera positiva con la generación de empleo en las localidades cercanas a la zona de influencia directa, siendo que para el periodo informado se encuentran laborando un total de 268 personas en las actividades de ejecución de obra e interventoría.

2.3. INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA

Tabla 1. Estado inicial de la vía

PUNTO DE REFERENCIA	ESTADO INICIAL
TRAMO DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO	
PR02+0750 (El Porvenir) y el PR24+0000 (Río Caquetá); Ruta 6501	El primer segmento del sector, plenamente diferenciado y limitado por el río Caquetá tiene una longitud de 21,2 kilómetros de los cuales el 100% se encuentra en afirmado en regular estado, donde es necesario para mantener operativa la vía realizar mejoramiento preventivo en los puntos críticos PR14+200, PR16+130 a PR17+000, PR17+200, PR17+950, PR19+300 y en general en todo el corredor.
PR 24+0500 LIMITE ENTRE PUTUMAYO Y CAUCA TRAMO DEPARTAMENTO DEL CAUCA	
PR24+0500 (Río Caquetá) y PR 55+0600 (Puerto Bello); Ruta 6501	El segundo segmento hasta el Puente Fragua, se caracteriza por la falta de obras de drenaje entre box culvert, filtros, cunetas y pontones, sin considerar que la totalidad de sus alcantarillas están conformadas por tubería metálica en mal estado sin estructuras de entrada y salida, obras en mal estado y en su mayoría colmatadas, situación que justifica los porcentajes del estado de la vía como Malo y Regular
PR 55+0600 LIMITE ENTRE CAUCA Y CAQUETÁ TRAMO DEPARTAMENTO DEL CAQUETÁ	
PR55+0600 (Puerto Bello) al PR80+0937; Ruta 6501	El Inicio del tercer segmento se encuentra en afirmado, presentando baches, ondulaciones, ahuellamientos y falta de cunetas, lo anterior es ocasionado por la falta de mantenimiento.
PR80+0937 al PR111+0510; Ruta 6501	Tramo que se encuentra pavimentado de 29,40 km, de los cuales existe un tramo de 0,505 km pavimentados con asfalto natural en mal estado que va desde el PR110+0500 al PR111+0000 y 28,9 km en asfalto en caliente los cuales en encuentran en buen estado.

2.4. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO.

El Pacto por el Transporte y la logística para la competitividad y la integración regional, contenido en la ley 1955 del 25 de mayo de 2019, resalta los importantes logros y avances en el desarrollo de la infraestructura y logística de transporte durante los últimos años, no obstante, reconoce los retos que se tienen para la consolidación de los diferentes modos de transporte, relacionados con la competitividad, uso de nuevas tecnologías, conectividad de zonas rurales y eficiencia logística requeridos para lograr reducciones en costos de transporte y tiempos de viaje, que permitan a millones de ciudadanos del país conectarse entre las regiones para acceder a servicios y mercados nacionales y extranjeros. Si bien, ambos programas han priorizado red vial estratégica en las regiones, resulta necesario realizar intervenciones complementarias que permitan consolidar la red vial nacional, con el propósito de reactivar la economía del país, fortalecer la competitividad y afianzar la presencia del Estado a lo largo del territorio Nacional. Lo anterior, bajo del Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0, que busca recuperar infraestructura de transporte primaria, secundaria, terciaria y férrea que permita consolidar una red estratégica de transporte en el país.

El desarrollo de estos proyectos de inversión constituye una ruta esencial para el desarrollo productivo del país y promueve el cierre de brechas regionales; la reducción de los costos de transporte; facilita la comercialización de productos; y contribuyen con el proceso de reactivación económica del país. Concretamente, los proyectos de inversión del Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0 contempla el fortalecimiento de vías terciarias en 22 departamentos a través del mantenimiento de 2.000 kilómetros (km) y el mejoramiento de 750 km que representan una mejor conectividad de las zonas productivas rurales del país.

Así también, el programa direcciona inversiones hacia la red vial secundaria a través de proyectos que buscan el mejoramiento de la conectividad vial en 18 departamentos del país. En cuanto a la red primaria, se estima el mejoramiento de 510 km en 14 departamentos y el mantenimiento y rehabilitación de red ferroviaria a cargo del INVIAS. La ejecución del programa requiere recursos estimados en 4,87 billones de pesos para las vigencias 2022-2030, cuya ejecución quedará a cargo del Instituto Nacional de Vías.

En relación con el modo carretero, se tiene dentro de los objetivos, mejorar la calidad del transporte en términos de capacidad/estado de la infraestructura y la prestación de servicios para garantizar la conectividad entre centros de producción, distribución y consumo, así como la integración de los territorios.

Dentro de las estrategias planteadas por el Gobierno Nacional, a través del Instituto Nacional de Vías – INVIAS, se promueve la continuidad en el mejoramiento de la red vial no concesionada que se encuentre en afirmado, priorizando intervenciones sobre corredores incluidos en el Plan Maestro de Transporte Intermodal (PMTI) y aquellos que contribuyan a la consolidación territorial. Cabe mencionar, que el Plan Maestro de Transporte Intermodal (PMTI) es una herramienta de planeación estratégica del sector transporte, que se propone organizar en forma eficiente y estratégica el crecimiento del país a través de una red de infraestructura que logre conectar ciudades, regiones, fronteras y puertos, priorizando proyectos de infraestructura de transporte que impacten la productividad y por ende la economía del país (PMTI, 2015, pg. 2).

En este sentido, el CONPES 4039 de 2021 - Declaración de importancia estratégica de los proyectos de inversión del programa vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0, busca recuperar infraestructura de transporte primaria, secundaria, terciaria y férrea que permita consolidar una red estratégica de transporte en el país.

Así, el Gobierno Nacional a través del Ministerio de Transporte y el Instituto Nacional de Vías realizó la priorización de recursos para la ejecución del proyecto que tiene por objeto: "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA VILLAGARZÓN -SAN JOSÉ DE FRAGUA Y PUENTE SOBRE EL RÍO CAQUETÁ EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO, CAUCA Y CAQUETÁ EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0”

Se considera de vital importancia para el desarrollo del país la configuración de una red de carreteras que atienda a su vez los corredores de mayor movilidad, las vías intermedias y las vías de acceso, así como también que el desarrollo de la infraestructura de transporte contribuye a conseguir mayor equidad y a consolidar la presencia del Estado en el territorio.

Estos propósitos adquieren mayor relevancia en el marco de la estrategia de reactivación económica liderada por el gobierno nacional tras los impactos económicos ocasionados por el Covid-19. Teniendo en cuenta que la pandemia evidenció la importancia de fortalecer las cadenas de suministros y la rotación de la producción nacional, como parte fundamental de dichas cadenas, desde el sector de infraestructura se ha definido la importancia de la puesta en marcha y terminación de los proyectos 5G, Programa Concluir, proyectos de Vías para la Legalidad, Visión 2030 y proyectos del Pacto Bicentenario.

2.4.1. Principales actividades por ejecutar y alcance

El Alcance priorizado para el corredor Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá, comprende las siguientes intervenciones las cuales no limitan al contratista de obra para el cumplimiento del alcance del contrato:

- Actualización de Diseños.
- Mejoramiento en sectores priorizados de aproximadamente 50.0 km en el sector Villagarzón - San José de Fragua. Longitud la cual obedece a la priorización de las intervenciones durante los primeros años del plazo del proyecto acorde a los alcances presupuestales del contrato y que no exime al contratista de obra la atención de mayores metas físicas en el corredor vial objeto del alcance.
- Construcción del Puente en concreto sobre el rio Caquetá de aproximadamente 1,36 km en concreto, con luces centrales de 140 m.
- Mantenimiento.

El concepto “ACTUALIZACIÓN DE DISEÑOS” no se ajusta sólo a esta definición, sino que abarca la revisión y/o ajuste y/o actualización y/o modificación y/o incorporación y/u optimización y/o complementación y/o unificación y/o adaptación y/o adecuaciones necesarias y suficiente sobre los diseños y/o documentos existentes, para llevar a cabo el objeto del contrato y para garantizar la continuidad de la transitabilidad por el corredor vial. La definición del alcance definitivo de las obras se determinará, entre otras, con fundamento en los resultados que arroje la REVISIÓN Y/O AJUSTES Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O INCORPORACIÓN Y/U OPTIMIZACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS que realice el contratista de obra en el marco del desarrollo del contrato y de la disponibilidad de los recursos presupuestales.

Igualmente, el alcance de “CONSTRUCCIÓN Y/O REHABILITACIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O MANTENIMIENTO” del presente contrato corresponde, no sólo a los resultados que arroje el componente de diseño acometido por el Contratista conforme a lo señalado en el párrafo anterior, sino, que además abarca la totalidad del corredor vial, siendo que para la determinación del presupuesto oficial han sido priorizados los segmentos viales descritos en el presente documento. De igual manera, el INSTITUTO podrá ordenar, en caso de requerirse, la ejecución de obras para la intervención de un tramo y/o sector que se encuentre incluido en el corredor Villagarzón -San José de Fragua, EL INSTITUTO notificará dicha decisión al CONTRATISTA, quien ejecutará las actividades conforme a los precios establecidos en la propuesta económica. En caso de no corresponder a un ítem pactado, se efectuará bajo el procedimiento de OBRAS COMPLEMENTARIAS.

Es probable que en el corredor vial alcance del contrato 985-2022, concurran Contratistas del Instituto o de otra Entidad que se encuentre ejecutando en la actualidad o ejecuten actividades en el corredor vial, en tal sentido, se deberá proyectar y armonizar el desarrollo de las actividades contractuales, con el conocimiento expreso de esta condición y procurando las medidas que faciliten las tareas a cargo de los diferentes actores. Será obligación del Contratista mantener informado al Instituto de esta situación, así como de las medidas que hayan sido adoptadas para la coordinación armónica que garantice el cumplimiento oportuno del objeto del contrato.

Teniendo en cuenta lo anterior, el Contratista será responsable de proyectar y armonizar el desarrollo de las actividades contractuales bajo su responsabilidad, realizando las coordinaciones que sean requeridas con los demás Contratistas que ejecutan actividades en el corredor y procurando las medidas que faciliten las tareas a cargo de los diferentes actores.

Previo a la construcción de las obras, el contratista deberá efectuar la gestión y/o adquisición predial necesaria, así mismo, obtener los permisos de las autoridades ambientales competentes para adelantar el desmonte y limpieza de zonas no boscosas, la remoción y disposición de materiales provenientes de dicho desmonte y limpieza, la remoción de tocones y raíces, la tala de árboles, el aprovechamiento forestal, etc., de conformidad con lo dispuesto en las especificaciones generales de construcción de carreteras y de la legislación ambiental vigente.

El alcance del contrato son todas y cada una de las obras y actividades del alcance del proyecto y que su Valor no supera el Presupuesto Oficial. De manera general se señalan algunas de las actividades a ejecutar en el contrato y que se especifican a continuación:

- Revisión y/o Ajuste y/o Actualización y/o Modificación y/o Incorporación y/u Optimización y/o Complementación de los Estudios y Diseños a Fase III debidamente aprobados del corredor Villagarzón - San José de Fragua.
- Mejoramiento, gestión predial, social, ambiental sostenible de conformidad con los estudios y diseños aprobados para dicho corredor vial.
- Mejoramiento y pavimentación, de 50,0 kilómetros en los sectores del corredor vial enunciado, los cuales obedecen a la priorización de las intervenciones durante los primeros años del plazo del proyecto acorde a los alcances presupuestales del contrato y que no exime al contratista de obra la atención de mayores metas físicas en el corredor vial objeto del alcance. Priorizando aquellos sectores que se encuentran a nivel de afirmado y/o NO pavimentados, incluyendo las obras necesarias que aseguren el correcto funcionamiento de la vía en las temporadas de lluvias, mejoramiento de las condiciones actuales de rodadura y de su desempeño hidráulico, así como también, la de garantizar los tipos de estructuras necesarios para lograr la conectividad y funcionalidad de los tramos a intervenir. Las

intervenciones deberán acometer priorizando el inicio en los Sectores previamente acordados con el Instituto. En todo caso, el contratista promoverá la optimización técnica de las intervenciones, evaluando nuevas alternativas de materiales y procesos constructivos que permitan la optimización de los materiales de la zona, disminuyendo así, longitudes de acarreo y espesores de intervención, entre otros, enfocadas a garantizar el mayor número de kilómetros pavimentados.

- Mantenimiento preventivo y atención de emergencias durante el plazo del contrato y a lo largo de los corredores del corredor Villagarzón - San José de Fragua.
- Construcción del Puente en concreto y una carpeta asfáltica sobre el rio Caquetá de aproximadamente 1,363 kilómetros en concreto, con luces centrales de 140 m.
- Durante el plazo del contrato, el contratista será responsable por la transitabilidad, así mismo deberá tomar todas las medidas necesarias a fin de garantizar la seguridad vial del usuario en el corredor Villagarzón - San José de Fragua.

Acorde a las disponibilidades presupuestales anuales, el contratista deberá programar los frentes de intervención necesarios para atender el alcance del contrato.

3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

3.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

El Instituto Nacional de Vías, INVIAS, Mediante Resolución Número 938 del 23 de marzo de 2022, adjudicó EN AUDIENCIA PÚBLICA la Licitación Pública No. LP-DTE-055-2021 que tiene como objeto: "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA VILLAGARZÓN -SAN JOSÉ DE FRAGUA Y PUENTE SOBRE EL RÍO CAQUETÁ EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO, CAUCA Y CAQUETÁ EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0".

La propuesta más favorable para los intereses de la Entidad y los fines por ella perseguidos fueron los del Proponente **CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055** (nombrado de aquí en adelante CVC055), NIT. 901584893-4 cuyo Representante Legal es **JULIÁN ANTONIO NAVARRO HOYOS**, identificado con cédula de ciudadanía número 80.032.987 (Integrado por HIDALGO E HIDALGO COLOMBIA SAS con NIT No. 900354637-5 quien a partir del 25 de noviembre cambio su razón social a CASA HIDALGO CONSTRUCTORES S.A.S cuya Participación continúa siendo del 75%, e HIDALGO E HIDALGO SA SUCURSAL COLOMBIA con NIT. 900397334-3, con una participación del 25%).

Aunando esfuerzos para lograr la conectividad, se logró la reprogramación de vigencias para el periodo 2024, pudiendo así adelantar $18.400 millones de la vigencia 2030 a la vigencia 2024 cuyo objetivo ha sido conseguir una reducción de 24 meses en la ejecución de la construcción del puente sobre el rio Caquetá logrando así culminar y poner al servicio el Puente en el 2028.

Se realiza adición de recursos al proyecto por un valor por CINCO MIL CIEN MILLONES DE PESOS MCTE ($5.100.000.000,00) IVA incluido para la vigencia 2025, con el fin de tener en cuenta actividades No previstas y adicionales necesarias para atender estructuras existentes que amenazan con caer y que continuamente generan cierres parciales y totales hasta de 15 días del corredor entre el sector de la Floresta y San José del Fragua, generando interrupciones al transporte de usuarios, productos agrícolas y de consumo, así como de hidrocarburos, causando malestar social y reclamos por parte de la Comunidad quien pide la atención oportuna y definitiva.

Se presenta la información básica del contrato de obra 985 de 2022:

- En la Tabla 3. Se presenta la información relacionada con los plazos del contrato.
- En la Tabla 4. Se presenta la información de las vigencias presupuestales a la fecha.
- En la Tabla 5. se presenta la información de garantías del contrato de obra.

Datos generales Contrato de Obra:

Tabla 2. Contrato No. 985 de 2022

Firma contratista	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055
Objeto del contrato	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA VILLAGARZÓN -SAN JOSÉ DE FRAGUA Y PUENTE SOBRE EL RÍO CAQUETÁ EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO, CAUCA Y CAQUETÁ EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0
Valor del contrato incluido el AIU	$ 319.366.761.001 M/CTE
Valor del adicional	$ 5.100.000.000 M/CTE
Valor total del contrato	
Valor anticipo	$ 21.000.000.000 M/CTE
Orden de iniciación del Contrato Obra.	26 de julio del 2022 oficio SMCN 42643

Tabla 3. Plazos del Contrato

Plazo inicial estimado	Noventa y seis (96) meses
Plazo de actividades de pre -construcción	Ciento cincuenta (150) días
Plazo inicial de la etapa de construcción	Noventa y seis (96) meses
Fecha de iniciación contrato	26 de julio de 2022
Fecha inicial de terminación del contrato	31 de julio de 2030

Tabla 4. Vigencias Presupuestales

Año	Documento Presupuestal	Valor
2022	RP-585822 del 20 de mayo de 2022	$ 7.467.559.055
2023	RP-159623 del 17 de febrero de 2023	$ 10.024.629.193
2024	RP-240324 del 20 de marzo de 2024	$ 30.976.109.639
2024	RP-377724 del 30 de abril de 2024	$ 18.400.000.000

2025	RP-121825 del 5 de marzo de 2025	$ 58.493.242.592
2025	RP 925325 del 31 de diciembre de 2025	$ 5.100.000.000

Tabla 5. Póliza inicial de seguro de cumplimiento de contrato No 400040822

AMPARO	VIGENCIA	
	DESDE	HASTA
Cumplimiento del contrato	18/05/2022	31/12/2026
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	1/04/2024	31/12/2026
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	18/05/2022	31/12/2029
Calidad de Estudios y Diseños	31/12/2026	31/12/2031
Estabilidad y/o Calidad de Obra	31/12/2026	31/12/2031

3.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PROYECTO DURANTE EL MES

Durante el periodo comprendido entre el 01 y 31 de diciembre de 2025, el contratista realizó actividades que se mencionan a continuación:

3.2.1. GESTIÓN TÉCNICA

En el mes de diciembre de 2025, Se desarrollaron actividades en cumplimiento a lo establecido en el plan de inversiones aprobado y en la programación de obra. En este sentido, el contratista ha realizado trabajos tanto en cielo abierto como en la construcción del puente sobre el rio Caquetá, dentro de lo cual, se encuentran actividades como instalación de pavimento en concreto hidráulico, construcción de obras de drenaje transversal, instalación de subbase granular, mantenimiento de la vía existente, construcción del puente sobre el rio Caquetá. A continuación, se presentan los detalles de las actividades ejecutadas:

3.2.1.1. *Mantenimiento de vía existente*

- *Afirmado:* se realizó suministro de material de afirmado para mantenimiento de PR25+000 a PR34+000, lado Cauca.

3.2.1.2. *Construcción de la vía.*

- *Excavaciones para mejoramiento:* se realizó mejoramiento de subrasante en ramal B de la glorieta intersección Puerto Limón

- *Pavimento hidráulico MR 45:* se realizó instalación pavimento hodraulicomo MR 45

de PR 10+000 a mayores.

3.2.1.3. *Construcción de Obras de Drenaje Transversal.*

- *Construcción de Box Culvert:* Se ejecutaron actividades en los box ubicados en PR 9+020, PR9+970 y PR10+100.

- *Construcción de alcantarillas:* Se construyeron las alcantarillas del, PR 9+880 y PR 10+017.

3.2.1.4. *Construcción puente sobre río Caquetá.*

Se realizan actividades de instalación de acero de refuerzo Fy=420 Mpa en el puente 1 – martillo 3 – martillo 5, Concreto clase 35MPA para Zapatas, Estribos, Aletas, dados y placas.

3.2.2. GESTIÓN Y REVISIÓN DOCUMENTAL DEL CONTRATISTA

En el periodo del mes de diciembre de 2025, el contratista cumplió con las obligaciones contractuales establecidas en los pliegos de condiciones, anexo técnico y apéndices del proceso de adjudicación. En este período, gestionó múltiples comunicados ante la interventoría relacionados con estudios y diseños, de áreas transversales y aspectos técnicos.

3.2.3. GESTIÓN ÁREA SOCIAL

En este capítulo se hace el reporte para diciembre de 2025 de las actividades y gestiones correspondientes al componente de Gestión Social del contrato 985 de 2022; aquí se registran las acciones y gestiones realizadas por el contratista de la obra CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055. Atención a la comunidad.

El Consorcio VÍAS Colombia 055 cuenta con oficina SAU (Servicio de Atención al Usuario), la cual se encuentra ubicada en la vereda El Jauno – M/Puerto Guzmán Zona Industrial, PR 22+250 margen derecha de vía. El horario de atención establecido para dicho servicio es de lunes a viernes de 7:00 a.m. a 12:00 m y de 2:00 a 5:00 p.m. La oficina cuenta con la línea telefónica 3228495370 y recibe comunicaciones en los correos socialcvc055@hehcol.com y correspondenciacvc055@hehcol.com, con el fin de brindar atención al ciudadano y solución pronta y oportuna a las peticiones, quejas, reclamos y solicitudes (PQRS), que se presenten de manera presencial, virtual y/o telefónica.

Durante el periodo del presente informe se recepcionaron catorce (14) PQRSD, referidas a temas sociales, prediales, ambientales y técnicos. En total se han presentado doscientas diez (242) PQRSD a la fecha del corte del presente informe de las cuales 205 PQRSD se encuentran cerradas y 37 se encuentran pendientes de gestión para cierre. Para el periodo se dio cierre a 24 PQRS.

A continuación, se enlista las PQRS recibidas con su respectiva temática:

Tabla 6. PQRs recibidas diciembre 2025

N PQRS	FECHA	USUARIO	ASUNTO
229	01-12-25	JAC Vereda Miraflor	La JAC de la Vereda Miraflor solicita al CVC055 la donación de regalos para niños y niñas de la vereda.
230	01-12-25	JAC Puerto Limón	La JAC de la Vereda Puerto Limón solicita al CVC055 la donación de regalos para niños y niñas de la vereda.
231	01-12-25	Jacinta Calderón	La JAC de la Vereda San Isidro solicita al CVC055 la donación de regalos para niños y niñas de la vereda.
232	02-12-25	Yined Meza - Martha Elena Meza	Solicitud de donación de llantas usadas, con el fin de utilizarlas para la elaboración de arreglos navideños comunitarios.
233	03-12-25	Hermes Cortes Delgado	El representante del Club Atlético Jauno solicita al CVC055 donación de uniformes para equipo masculino y femenino.
234	09-12-25	Jesus Bolívar Calderón Gualguan	El solicitante requiere material de excavación para relleno de un lote en la Vereda San Isidro
235	09-12-25	Miguel Ángel Bolaños	El peticionario solicita que se realice limpieza de alcantarilla puesto que se encuentra tapada y sin desagüe, instalación de cercado pendiente y reconocimiento económico por estas afectaciones ya que no ha podido alquilar el terreno.
236	09-12-25	Geovanny Cisneros Delgado	Solicita préstamo de motoniveladora para mantenimiento de via veredal por dos (2) días.
237	10-12-25	Comité de fiestas El Jauno	El comité de fiestas navideñas de la Vereda El Jauno solicita al CVC055 la donación de regalos para niños y niñas de la vereda.
238	15-12-25	Jesus Parra Meneses	El solicitante requiere material de excavación para relleno de un lote en la Vereda El Mesón
239	15-12-25	Birmania Castillo	La JAC de la Vereda Esmeralda - El Sardinas solicita al CVC055 la donación de regalos para niños y niñas de la vereda.
240	18-12-25	Nubia Paola Vargas Ríos	La JAC del Barrio Los Prados solicita al CVC055 la donación de regalos para niños y niñas de la comunidad.

N PQRS	FECHA	USUARIO	ASUNTO
241	23-12-25	JAC Vereda La Pasera	La JAC de la Vereda La Pasera solicita al CVC055 la donación de regalos para niños y niñas de la comunidad.
242	23-12-25	JAC Vereda Villa Colombia	La JAC de la Vereda Villa Colombia solicita al CVC055 la donación de regalos para niños y niñas de la comunidad.

Indicador:

Tabla 7. Indicador PQRs

PQRS	Número	%
Total, PQRS abiertas	37	15,3
Total, PQRS atendidas	205	84,7
Total, PQRS recibidas	242	100

Para el periodo del informe se dieron cierre a 24 PQRS, de las cuales 14 corresponde a otros periodos y 10 al periodo del informe actual.

3.2.3.1. Buzones satélites

Actualmente se cuenta con cuatro (4) buzones ubicados en las instalaciones del SAU Zona Industrial V/Jauno PR 22+250 MD de vía, instalaciones de las Alcaldías Municipales Puerto Guzmán, Villagarzón y en el sector del Muelle, departamento de Putumayo y en Piamonte, Cauca. En el periodo correspondiente a diciembre del 2025, no se recibieron PQRSD en dichos buzones.

3.2.3.2. Información y divulgación

Dentro del programa de información y divulgación, a la fecha se ha dado cumplimiento con la programación de las reuniones de socialización de inicio en los municipios del AID del proyecto de los departamentos de Putumayo y Cauca. Para el periodo informado con el acompañamiento de la Interventoría, se adelantaron una serie de reuniones encaminadas a atender solicitudes de las comunidades del AID del proyecto en temas de interés como; socialización del proyecto, de actividades de obra y en temas relacionados con el estado del avance de la gestión socio predial, esto último, en sitios donde se está adelantando el proceso constructivo:

- ***Reuniones informativas:***

Reuniones informativas o extraordinarias:

Se realizaron 9 reuniones informativas, las cuales se relacionan a continuación:

N°	FECHA	TIPO REUNIÓN	DESARROLLO DE LA REUNIÓN	No ASISTENTES
268	7/12/2025	Extraordinaria	Atención PQRS 206 Wilson Jiménez Salazar	2
269	9/12/2025	Extraordinaria	Reunión extraordinaria mesa Intercultural Piamonte	24
270	13/12/2025	Extraordinaria	Reunión de Consulta Previa en etapa de formulación de acuerdos y protocolización en el marco del proceso consultivo PROY-03402 con el Consejo Comunitario de la Inspección de Policía de Santa Lucia, El Jauno y Puerto Guzmán del Municipio de Puerto Guzmán, a cargo del Consorcio Vías Colombia 055	60
271	15/12/2025	Extraordinaria	Realizar la aclaración de los costos de la ruta metodológica	6
272	17/12/2025	Extraordinaria	Desarrollo segunda campaña de seguridad vial	100
273	19/12/2025	Extraordinaria	Socialización desarrollo actividades constructivas pila 9 - Señor José Eugenio Jiménez	3
274	22/12/2025	Extraordinaria	Socializar por parte del contrato de obra oficio enviado por Gran Tierra referente al traslado de las líneas de flujo.	10
275	23/12/2025	Extraordinaria	Socialización programa actividades subprograma género y transversalización y cultural vial - Movimiento Social AWANTAI	3
276	26/12/2025	Extraordinaria	Concertar proceso de instalación de cercado predio La Primavera y Pradera propiedad del señor Miguel Ángel Bolaños	2

- ***Reuniones de inicio***

Para el periodo informado no se realizan reuniones de inicio, toda vez que, desde el proyecto se dio cumplimiento en los meses de marzo y abril del 2023 con las reuniones de socialización de inicio para el caso de los municipios del área de influencia directa; Villagarzón, Mocoa y Puerto Guzmán del departamento Putumayo y Piamonte, departamento del Cauca. Sin embargo, se continúan atendiendo las solicitudes de las comunidades e institucionalidad del AID para socialización del proyecto.

- ***Reuniones de avance:***

Para el periodo informado no se adelantaron reuniones de avance de ejecución del 50% del contrato 985-2022. Lo anterior, debido a que el contrato no tiene a fecha de corte del presente informe el porcentaje de avance requerido para adelantar estas reuniones. Sin embargo, se realizaron nueve (9) reuniones informativas con las comunidades e instituciones las cuales se mencionaron anteriormente. Importante hay que mencionar que, desde el contrato se han atendido todas las solicitudes que han realizado las comunidades del AID del proyecto, institucionalidad y Entes de control para tratar temas de relevancia para las comunidades del AID del proyecto.

3.2.3.3. Manejo de predios y redes de servicios públicos

- ***Levantamiento de actas de vecindad***

Para el periodo informado el contratista radica ante la Interventoría para revisión y aprobación dieciocho (18) actas de vecindad correspondientes al sector de la Vega, documentos radicados con sus anexos mediante la comunicación CS-CV55-25-CL-0519 del 06/12/2025.

Tabla 8. Actas de vecindad octubre 2025 vs acumulado

Tipo de soporte levantado	Periodo diciembre-2025		Acumulado	
	Diligenciadas	Aprobadas	Diligenciadas	Aprobadas
Actas de vecindad – inicio	0	0	335	325
TOTAL	0	0	335	325

3.2.3.4. Cultura Vial y Participación Comunitaria

En cuanto a la parte de cultura vial, se realizó la segunda campaña de seguridad vial en donde se distribuyeron 100 volantes, 100 botilitos y se realizaron cuñas radiales en relación con el uso del cinturón de seguridad, conducir sin efectos del alcohol, respeto de los límites de velocidad y de las controladoras de tráfico en los puntos donde se adelantan actividades constructivas.

- ***Participación Comunitaria:***

Para el día 18 de diciembre de 2025, se realizó mesa de seguimiento con la CGR y veedurías, en donde se expuso los avances del proyecto por parte del área técnica, así como de las áreas transversales del proyecto tales como predial, ambiental, sostenibilidad y social.

De igual modo, de este espacio se generaron varios compromisos asociados a:

1. Compartir cronograma de mantenimiento de la vía de los puntos críticos a las Alcaldías municipales de Villagarzón, Piamonte y Mocoa.
2. Reunión con Corpoamazonía para socialización del comunicado de respuesta por parte de Gran Tierra a Invias, referente al traslado de las líneas de flujo que están interfiriendo en algunos sectores de la ruta 6501 (sector Putumayo).
3. Realizar visita técnica a viviendas vereda Sardinas (posibles afectaciones por fisuras).
4. Enviar programación 2026 técnica y dar prioridad a los canales de San Isidro, Mesón y Jordania.

Accesos y control de tráfico:

Según diseño aprobado para el tramo en el cual se encuentra en proceso de instalación de MR, se tienen contemplados 16 accesos. Sin embargo, mediante solicitudes escritas, algunos propietarios requieren se construyan accesos adicionales. A la fecha no se ha definido entre las partes si los accesos adicionales solicitados por propietarios se van a construir.

- ***Reuniones Comité de Participación Comunitaria y/o veedurías***

Para el día 18 de diciembre de 2025, se realizó mesa de seguimiento con la CGR y veedurías, en donde se expuso los avances del proyecto por parte del área técnica, así como de las áreas transversales del proyecto tales como predial, ambiental, sostenibilidad y social.

De igual modo, de este espacio se generaron varios compromisos asociados a:

1. Compartir cronograma de mantenimiento de la vía de los puntos críticos a las Alcaldías municipales de Villagarzón, Piamonte y Mocoa.
2. Reunión con Corpoamazonía para socialización del comunicado de respuesta por parte de Gran Tierra a Invias, referente al traslado de las líneas de flujo que están interfiriendo en algunos sectores de la ruta 6501 (sector Putumayo).
3. Realizar visita técnica a viviendas vereda Sardinas (posibles afectaciones por fisuras).
4. Enviar programación 2026 técnica y dar prioridad a los canales de San Isidro, Mesón y Jordania.

3.2.3.5. Contratación De Mano De Obra

1. CONTRATACIÓN DE MANO DE OBRA

Tabla 119. Consolidado del proyecto MOC-MONC

Consolidado personal activo MOC-MONC

PROCEDENCIA	MOC	%	MONC	%	TOTAL, DE TRABAJADORES
FORANEO	106	61%	0	0%	106
LOCAL	67	39%	164	100%	231

TOTAL	**173**		**164**		**337**

Para el periodo del informe se tiene un total de 337 personas de las cuales (173) de las personas vinculada es MOC, que se distribuyen en vinculación de (67) personas de procedencia local y personal foráneo (106), y para la categoría MONC se tiene un total de (164) personas que son locales.

Consolidado diciembre 2025 MOC-MONC

PROCEDENCIA	MOC	%	MONC	%	TOTAL, DE TRABAJADORES
FORANEO	7	70%	0	0%	7
LOCAL	3	30%	9	100%	12
TOTAL	**10**		**9**		**19**

Para diciembre del 2025, se registraron 19 ingresos de personal para las categorias de MOC y MONC, de las cuales para MONC (9) personas son locales y para MOC (7) personas foráneas y (3) locales.

3.2.3.6. *Capacitación al personal*

Para diciembre del 2025, se continua con la divulgación del código de conducta con el personal de obra que ingresa y se realiza la capacitación sobre las diferentes formas de violencia, étnico y de género, en total asistieron 19 personas.

3.2.3.7. Protección de Patrimonio Arqueológico y Cultural

Para el periodo del informe por parte del CVC005 se recibió respuesta a solicitud realizada ante el ICANH de dos (2) cambios menores y un (1) cambio mayor en el Programa de Arqueología Preventiva del proyecto "MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA VILLAGARZÓN -SAN JOSÉ DE FRAGUA. IMPLEMENTACIÓN DE MEDIDAS DE MANEJO EN EL SECTOR VILLAGARZÓN (PUTUMAYO) ENTRE EL K3+570 Y EL K6+710", la cual se efectuó en el mes de octubre, para lo cual el ICANH a través de oficio 2025162000137611 con fecha del 14 de noviembre de 2025 emitió respuesta en los siguientes términos:

1. Corrección de nombres y códigos de los polígonos: El ICANH exige que los datos arqueológicos estén correctamente georreferenciados y registrados según el Modelo de Datos. Por eso, los polígonos específicos deben presentarse con el nombre y código exactos aprobados en la Resolución 1157 de 2024. En la solicitud actual, los nombres y códigos de los polígonos quedaron invertidos (el Polígono 0001 aparece como 0002 y viceversa), por lo que deben corregirse tanto en el oficio como en el Modelo de Datos.

2. Ajuste del polígono específico a las áreas realmente intervenidas: En el polígono R1157A240002 (Polígono 0002), identificado erróneamente como 0001, hay zonas donde no se hizo monitoreo arqueológico. Como los polígonos específicos deben representar únicamente las áreas donde se ejecutó completamente el PMA, este polígono debe ajustarse. Además, la solicitud debe incluir una descripción detallada de las actividades arqueológicas sí realizadas, las cuales deben mantenerse en el Modelo de Datos, para dejar claras las medidas pendientes en las áreas excluidas.

Para el cierre de este informe, aun no se conoce el pronunciamiento de la solicitud realizada para estos cambios mayores y menores, esto con el fin de poder radicar nuevamente el informe final para su aprobación, una vez el ICANH emita respuesta se tendrá el informe final con la subsanación de las observaciones de acuerdo con la RESOLUCIÓN NÚMERO 1224 11 DE SEPTIEMBRE DE 2025 “Por medio de la cual se declara el desistimiento tácito de la solicitud de aprobación del informe final”.

CONSULTA PREVIA

En cumplimiento de lo establecido en la **Resolución N° ST-0073 del 28 de enero de 2025** y confirmada mediante las **Resoluciones N° ST-0981 del 10 de julio de 2025** y **N° 063 del 25 de julio de 2025**, mediante la cual la Dirección de la Autoridad Nacional de Consulta Previa declaró la **PROCEDENCIA** de la Consulta Previa con el Consejo Comunitario de la Inspección de Policía de Santa Lucía, El Jauno y Puerto Guzmán del Municipio de Puerto Guzmán (CONJAGUZ), por lo que se realizó una (1) reunión en el siguiente orden:

A. 13 de diciembre de 2025: Se llevó a cabo reunión de Consulta Previa en etapa de formulación de acuerdos y protocolización en el marco del proceso consultivo PROY-03402 con el Consejo Comunitario de la Inspección de Policía de Santa Lucia, El Jauno y Puerto Guzmán del Municipio de Puerto Guzmán, a cargo del Consorcio Vías Colombia 055.

De este ejercicio de protocolización de acuerdos se tuvo como resultado lo siguiente: **1. Construcción de centro de integración cultural y de transferencia de saberes**: (Construcción de la casa afrodescendiente) por valor de **$1.040.000.000** - **2. Proyecto productivo:** Reserva saberes del rio y fogón palenque del rio, por valor de **$340.000.000** - **3. Plan de Etnodesarrollo**: "Armonía que fluye, destino que florece" **$120.000.000**.

3.2.3.8. Obras con participación comunitaria.

El CVC055 emitió respuesta a la Comunicación 702-2493 enviada por la Interventoría con relación a solicitud de entrega de propuesta definitiva para el desarrollo de la OPC denominada “Construcción de dos (2) módulos de gradería cubierta (20 metros C/U), con la instalación de luminarias, con el fin de mejorar la infraestructura y garantizar la seguridad y comodidad de los usuarios en la vereda El Jauno, Municipio de Puerto Guzmán”, esto mediante oficio CS-CV55-25-CL-0487 con fecha del 26 de noviembre de 2025, de este documento la Interventoría emitió el oficio 702-2765 con fecha del 12 de diciembre de 2025, en donde emitió una serie de observaciones frente a solicitud documental

referente a certificado de uso del suelo y ajustes al documento presentado. Este se encuentra en proceso de revisión por parte de la Interventoría.

3.2.3.9. Apoyo y orientación para la gestión interinstitucional en la recuperación del derecho de vía Recuperación del derecho de vía

Se realiza recorridos semanales para seguimiento y control respecto a nuevas construcciones en el corredor vial dentro de la faja de retiro obligatorio para dar cumplimiento del PAGA y las obligaciones contractuales establecidas para este tema y así reportar antes los Entes competentes encargados de hacer respetar esta franja. Durante el periodo reportado, para el 19 de diciembre de 2025 por parte de la Gestión Social y la Topografía, se realizó un ejercicio de verificación de línea de compra del proyecto vs viviendas que presuntamente están ocupando franja de derecho de vía por construcciones nuevas, en el tramo comprendido del 9+800 al 9+936, teniendo como resultado que las viviendas nuevas construidas no ocupan la franja del derecho de vía, sin embargo se realizara seguimiento y para el mes de enero de 2025 se continuara en otros puntos del proyecto realizando este ejercicio.

3.2.3.10. Acompañamiento a la gestión socio predial

En cumplimiento de lo establecido en la Resolución 7310 de 2015 y de conformidad con las necesidades de la obra en materia de adquisición socio predial por ocasión del diseño geométrico, para el periodo del informe a través de oficio CS-CV55-25-CL-0531 con Asunto: REMISIÓN – Fichas socioeconómicas y diagnósticos sociales proceso de adquisición socio predial en cumplimiento de la Resolución 7310 del 15 de octubre de 2015.

Esto correspondiente a 3) diagnósticos socioeconómicos de los señores María Rosalia Josa Gualguan, Margoth Jamioy y José Henry Tisoy, los cuales se ajustaron de acuerdo con las observaciones presentadas por la interventoría.

3.2.3.11. Apoyo a Negocios Verdes

Continúa pendiente reunión con Corpoamazonía, CVC055 e Interventoría para tratar el tema de las observaciones al memorando de entendimiento en procura de la articulación con este Ente para desarrollar este proyecto incluido en el documento PAGA aprobado.

3.2.4. GESTIÓN ÁREA AMBIENTAL

Para el periodo comprendido entre el 01 al 31 de diciembre 2025 se reportan las actividades realizadas sobre el Corredor vial que comunica Villa garzón – San José de Fragua y Puente sobre el Río Caquetá en los Departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá, con el fin de garantizar la consolidación de una carretera de integración que propone incentivar o consolidar las opciones de desarrollo productivo a nivel de la región, teniendo en una vía moderna y de buenas

especificaciones, la posibilidad de acceder en mejores condiciones a los mercados de consumo en marcándose en la normatividad y garantizando que la gestión ambiental se encuentre dentro de las obligaciones contractuales.

PROGRAMA 1. GESTIÓN DEL PROYECTO

3.2.4.1. DAGA-1.1-01 Subprograma 1: 1 Conformación del Grupo de Gestión Ambiental y Social

De acuerdo con el pliego de condiciones del contrato de obra 985 de 2022 se cuenta con los siguientes profesionales que conforman el grupo de gestión ambiental y social de la siguiente manera:

* Director de obra
* Profesional Ambiental
* Profesional Social
* Especialista Ambiental
* Inspector SST

Este equipo interdisciplinario promueve la gestión en material ambiental, social y sostenible de manera eficiente, realizando actividades de manejo ambiental para el cumplimiento de las medidas de manejo ambiental estipuladas en el documento PAGA V1. A continuación se enumeran cada una de estas actividades:

*Reunión con Corpoamazonia para socialización del desmantelamiento de la tubería de Gran Tierra que se interpone con el diseño de la vía a construir.
*Reuniones de consulta previa para surtir el proceso de la protocolización de acuerdos.
*Visita y seguimiento al sitio de disposición final ZODME K4+300 con los profesionales del área ambiental.
*Reuniones con veeduría y CORPOAMAZONIA para socialización de los criterios para la adquisición predial de la medida compensatoria y solicitar predios a la comunidad.
*Seguimiento y control al manejo de los residuos sólidos, residuos líquidos, aprovechamiento forestal, emisiones atmosféricas, disposición de materiales RCD y demás actividades ejecutadas en la obra.
*Seguimiento a las actividades para el cumplimiento de las medidas ambientales del PAGA.
*Asistencia a los comités socioambientales ejecutados a lo largo del periodo.
*Visitas socioambientales a los predios del área de influencia del proyecto por peticiones y/o quejas.
*Seguimiento a los procesos con la Autoridad Ambiental con profesionales del Consorcio CVC055
*Cumplimiento de las obligaciones ambientales estipuladas en los actos administrativos del proyecto.
*Reuniones ambientales con profesionales de la Interventoría y Consorcio.

<u>Indicador de cumplimiento</u>

Número de profesionales contractuales en campo durante el periodo / Número de profesionales

por pliego de condiciones X 100.

$$= \frac{5}{5} * 100$$

$$= 100\ \%$$

3.2.4.2. DAGA-1.3-03 Subprograma 3: Cumplimiento requerimientos legales

El Consorcio Vías Colombia 055 viene adelantando ante la autoridad competente las gestiones necesarias para la obtención de permisos ambientales así:

3.2.4.3. Ocupación de cauce:

- ***Resolución DTP No. 0524 del 18 de abril 2023 PR 2 al PR 22***

Se cuenta con la Resolución DTP No. 0524 del 18 de abril de 2023, mediante la cual CORPOAMAZONIA otorga la Autorización de Ocupación para la ejecución del proyecto, específicamente para las obras hidráulicas localizadas entre el PR 2 y el PR 13.
Posteriormente, CORPOAMAZONIA remitió la Resolución No. 1849 del 17 de diciembre de 2024, mediante la cual se modifica la vigencia de la Resolución DTP No. 0524 del 18 de abril de 2023, extendiéndola por un periodo de cinco (5) años.
Por otra parte, el 21 de agosto de 2025 se realizó la visita de seguimiento y control por parte de CORPOAMAZONIA al acto administrativo descrito anteriormente, con el fin de revisar el avance de la construcción de las obras hidráulicas.
En el mes de septiembre, se cuenta con el concepto técnico por parte de CORPOAMAZONIA sobre la visita de seguimiento y control del permiso mediante el concepto DTP-3183 del 1 de septiembre de 2025, el cual indicaron que las obras de drenaje no se han culminado, hay una sobras terminadas, otras inconclusas y adicionalmente, que dentro de las 17 obligaciones contempladas en el ARTICULO TERCERO de la presente resolución presentan un cumplimiento del 100%.
A la fecha se cuenta al día con los cumplimientos de las obligaciones establecidas en el acto administrativo.

Puente sobre el río Caquetá Resolución 1808 de 2023

El Consorcio vías Colombia 055 , cuenta con un permiso de ocupación de Cauce para la construcción de un puente sobre el río Caquetá.

* A la fecha se cuenta al día con los cumplimientos de las obligaciones establecidas en el acto administrativo y el pasado 01 de octubre de 2025, se realizó la visita de inspección ocular por parte de CORPOAMAZONIA, el cual se cuenta con el Concepto Técnico CT-DTP-571, en donde indicaron que el CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055 evidenciaron el cumplimiento de las obligaciones

establecidas en el presente Acto Administrativo.
*Se informa que el pasado 22 de septiembre de 2025, se inició con el monitoreo de calidad de agua e hidrobiológico, con el fin de dar cumplimiento al ARTICULO QUINTO del presente Acto Administrativo. El pasado CS-CV55-25-EX-0279 del 14 de noviembre de 2025 mediante radicado 12946 del 18 de noviembre de 2025 dando entrega del informe de resultados del monitoreo de agua como cumplimiento al acto administrativo.
*Se informa que, para este periodo de diciembre, se presentó el informe semestral conforme a lo estipulado en el acto administrativo.

3.2.4.4. Aprovechamiento forestal único

2.1.Árboles en riesgo (Tala por Emergencia) - DTP-4128 del 06 de noviembre de 2025

Se realizó visita por parte de la Autoridad Ambiental para la evaluación de la solicitud de Intervención de treinta y siete (37) árboles en riesgo inminente de caída y traslape con los diseños de proyección de obra civil, ubicados en la vereda el Porvenir, tramo PR 2 +00 a PR 4+300 municipio Villagarzón y PR 6+00 a PR 8+00 sobre la vereda el San Isidro del municipio Villagarzón (Putumayo) y en la glorieta de Puerto Limón, el cual fue radicado mediante comunicado CS-CV55-25-ex-0160 del 22 de agosto de 2025.
Por otra parte, mediante comunicado CS-CV55-25-EX-0269 se entregó el pago de la factura, finalmente, CORPOAMAZONIA otorgó la aprobación de la tala de los individuos forestales a través del Concepto DTP-4128 del 06 de noviembre de 2025.

- ***Árboles en riesgo DTP-016 del 2 de febrero de 2023***

La Autoridad Ambiental autoriza la intervención de los individuos arbóreos identificados en los tramos comprendidos entre el PR4+300 y el PR6+000, así como entre el PR8+000 y el PR9+300, ubicados en el municipio de Villa garzón (Putumayo).

* A la fecha se cuenta al día con los cumplimientos de las obligaciones establecidas en el acto administrativo.
*CORPOAMAZONIA a través del Concepto con Código DTP-3461 del 17 de septiembre de 2025, otorgo la viabilidad de los predios de la Institución Educativa Rural Agropecuaria del municipio de Villagarzón, para la siembra de 1160 individuos arbóreos, ya que las áreas presentan condiciones óptimas para el establecimiento de plantaciones.

- ***PR 9+300 al PR 22 Resolución 0636 de 2024***

La autoridad ambiental otorga una autorización de Aprovechamiento Forestal Único, en el Corredor Vial en el tramo del PR 9+300 al PR 22.
* Mediante Resolución DG No. 1249 del 23 de septiembre de 2025, CORPOAMAZONIA emitió la prórroga a la Resolución 0636-2024 a través de la cual se otorga autorización de aprovechamiento

forestal único".

- ***Puente sobre el río Caquetá Resolución 0622 de 2024***

* Mediante la Resolución DG No. 1027 del 12 de agosto de 2025 "Por medio del cual se prorroga la vigencia de la Resolución DG 0622 del 2024 a través de la cual se otorga autorización de aprovechamiento forestal único".

- ***Aprovechamiento forestal CRC***

Resolución No. DTP-877-2025 del 05 de agosto del 2025 "Por la cual se otorga la autorización para realizar un aprovechamiento forestal.

En este periodo, la Corporación Autónoma Regional del Cauca, aprobó el aprovechamiento forestal único de un volumen de 64,81 m3 y 115 individuos arbóreos en la vereda La Floresta, municipio de Piamonte.
*En el mes de septiembre, el Consorcio solicitó a la CRC la factura para el pago de la Tasa de Aprovechamiento Forestal mediante comunicado CS-CV55-25-EXT-0195 del 18 de septiembre de 2025 y se está a la espera de esta.
*En el mes de octubre, se solicitó a la CRC y a la Alcaldía Municipal de Piamonte un listado orientador de predios que, a juicio de la Autoridad Ambiental, puedan ser considerados aptos para compensación ambiental, con base en su localización estratégica, valor de conservación, conectividad ecológica o nivel de amenaza, mediante comunicados CS-CV55-25-EX-0236 del 22 de octubre de 2025 y CV55-25-EX-0237 del 23 de octubre de 202.
*En el mes de noviembre se realizó el pago de la factura de la Tasa de Aprovechamiento Forestal por un valor de $4,779,875 en cumplimiento de lo ordenado en dicho Acto Administrativo en el Artículo segundo.
*Se cuenta con respuesta por parte de la Alcaldía Municipal de Piamonte a través del oficio AMPC-DAM No.733 con radicado 4776 del 15 de noviembre de 2025, el cual postuló cuatro (4) predios: un (1) predio de particulares para compra y los otros tres (3) predios para restauración (siembra), ubicados en la cabecera municipal de Piamonte.

3.2.4.5. Concesión de aguas:

Resolución DTP-0089 del 03 de febrero de 2023, mediante la cual se otorga una concesión de aguas superficiales en seis (6) fuentes hídricas:

1. Qda Canangucho 1
2. Quebrada Canangucho 2
3. Quebrada da La Ruidosa

4. Quebrada NN
5. Quebrada La Sambica
6. Rio Caquetá

* Mediante comunicado CS-CV55-25-EX-0112, con fecha de radicado del 23 de julio del 2025; se Remite a Corpoamazonia Soporte de Pago por Concepto de Liquidación y Cobro de los Servicios Ambientales correspondientes a las visitas de seguimiento y monitoreo vigencia 2025.

* Conforme a lo reportado mediante el comunicado radicado bajo el número CS-CV55-25-EX-0127 del 30 de julio de 2025; el Consorcio el día 13 de agosto de 2025 realizó la entrega de 5.000 bolsas ecológicas en cumplimiento a las obligaciones establecidas en la Resolución DTP–0089 del 3 de febrero de 2023, emitida por CORPOAMAZONIA. De esta manera, la Corporación entrega el concepto indicando el cumplimiento total de la obligación sobre la medida compensatoria ambiental, realizando la entrega de 10.000 bolsas ecológicas.

A la fecha se tiene el cumplimiento del 100% de las obligaciones establecidas en este permiso ambiental.

3.2.4.6. Permiso de emisiones atmosféricas fuente fija:

Resolución DTP - 0497 del 08 de mayo del 2024, por la cual se otorga un permiso de emisiones atmosféricas de fuentes fijas para el montaje y operación de una trituradora y dosificadora de concretos.

* * A la fecha se cuenta al día con los cumplimientos de las obligaciones establecidas en el acto administrativo.
*En el mes de septiembre se realizó el informe de emisiones el cual fue radicado ante CORPOAMAZONIA mediante el comunicado CS-CV55-25-EXT-0214 dando cumplimiento al ARTICULO TERCERO Numerales 4,6, 9 y 14 del presente acto administrativo.

1**. CONCEPTO NECESIDAD O NO DE PERMISO DE EMISIONES PARA LA INSTALACIÓN DE UNA DOSIFICADORA DE CONCRETO Y DE UNA PLANTA TRITURADORA PRIMARIA Y SECUNDARIA**. Acorde al pronunciamiento de la Autoridad Ambiental se tiene lo siguiente:

PLANTA DE TRITURACIÓN PRIMARIA Y SECUNDARIA
Según el radicado SGA-7772-2025 del 28 de julio de 2025 en el cual se indicó que según la información técnica aportada, se proyecta que la producción diaria total de material beneficiado en las plantas de trituración no superará las cinco (5) toneladas por día, teniendo en cuenta la exclusión de material no aprovechable (finos, acillas y material vegetal), el cual será considerado como rechazo natural dentro del proceso de clasificación.
Bajo esta condición, y conforme al numeral 2.13 de la Resolución 619 de 1997, la planta se clasifica como planta de baja capacidad y en consecuencia: NO se requiere permiso de emisiones

atmosféricas.

PLANTA DOSIFICADORA DE CONCRETO

Respecto a la planta dosificadora de concreto y con base en las especificaciones técnicas aportadas, esta Corporación concluyó que no se requiere permiso de emisiones atmosféricas, ya que dicha actividad no figura dentro de las actividades listadas en el artículo 1° de la resolución 619 de 1997 que exigen dicho permiso.

Indicador de cumplimiento

No. de permisos otorgados / No. de permisos requeridos x 100.

$$= \frac{8}{8} * 100$$

$$= 100\ \%$$

3.2.4.7. DAGA-1.2-02 Subprograma 2: Capacitación y concientización para el personal de obra

El objetivo de este proyecto es asegurar la capacitación de todo el personal en temas ambientales y concientizarlos en el cuidado de los recursos naturales en relación con las actividades constructivas a desarrollar durante la ejecución del proyecto. El personal del equipo ambiental, garantiza la sensibilización del personal que ingresa a la obra, dichos temas socializados en el presente periodo son:

Para el período del presente informe se realizaron las siguientes capacitaciones: "Charla Bioseguridad, Qué es el riesgo Biológico?, Normas de tránsito y transporte, actores viales, restos de materiales de construcción, residuos sólidos, recolección de residuos y material de escombros, orden y aseo PR8, clasificación de residuos sólidos, recolección de residuos sólidos, clasificación de residuos sólidos, disposición de residuos sólidos y su clasificación, recolección y clasificación de residuos sólidos en el área, campaña trabajo seguro de volquetas".

1. (03/diciembre/2025) = 10 asistentes
2. (06/diciembre/2025) = 19 asistentes
3. (08/diciembre/2025) = 19 asistentes
4. (09/diciembre/2025) = 6 asistentes
5. (09/diciembre/2025) = 35 asistentes
6. (09/diciembre/2025) = 10 asistentes
7. (12/diciembre/2025) = 7 asistentes
8. (17/diciembre/2025) = 6 asistentes
9. (17/diciembre/2025) = 17 asistentes
10. (18/diciembre/2025) = 20 asistentes
11. (18/diciembre/2025) = 8 asistentes

12. (18/diciembre/2025) =15 asistentes
13. (19/diciembre/2025) = 18 asistentes
14. (24/diciembre/2025) = 13 asistentes

TOTAL = 203 Personas Capacitadas

Se realizaron las siguientes inducciones al personal que ingresa al proyecto donde se da a conocer el instrumento para el manejo ambiental del proyecto que corresponde al PAGA.

1. Inducción Plan de Adaptación de la Guía Ambiental PAGA -- 02/diciembre/2025 = (1)
2. Inducción Plan de Adaptación de la Guía Ambiental PAGA -- 03/diciembre/2025 = (4)
3. Inducción Plan de Adaptación de la Guía Ambiental PAGA -- 05/diciembre/2025 = (2)
4. Inducción Plan de Adaptación de la Guía Ambiental PAGA -- 11/diciembre/2025 = (3)
5. Inducción Plan de Adaptación de la Guía Ambiental PAGA -- 13/diciembre/2025 = (2)
5. Inducción Plan de Adaptación de la Guía Ambiental PAGA -- 16/diciembre/2025 = (3)
6. Inducción Plan de Adaptación de la Guía Ambiental PAGA -- 22/diciembre/2025 = (1)

TOTAL = 16 Ingresos

Adicionalmente, se realizan las Tarjetas PARA, las cuales consisten en llamados de atención dirigidos a los trabajadores del Consorcio, derivados de la identificación de actos que generan impactos ambientales. Lo anterior se efectúa con el fin de garantizar el cumplimiento estricto de lo establecido en el documento PAGA.

Indicador de cumplimiento

Capacitaciones en educación ambiental x 100.

$$= 12 * 100$$

$$= 100\ \%$$

3.2.4.8. Revisión y aprobación del documento PAGA

Esta Interventoría se permite manifestar que, se ***APRUEBA*** el Plan de Adaptación de la Guía Ambiental PAGA V2, de acuerdo con los lineamientos técnicos de la Guía de Manejo Ambiental de proyectos de Infraestructura Modo carretero – Resolución INVIAS No 2335 del 07 de julio del 2022, entendiendo que las actividades socioambientales se encuentran respaldadas, esta aprobación no exime al *CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055* dar respuestas complementarias que sean solicitadas por la *Subdirección de Sostenibilidad -INVIAS*, por tanto, instamos al contratista estar atento para subsanar las observaciones que desde esta dependencia se tenga a bien realizar.

PROGRAMA 2. MANEJO DE ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS

3.2.4.9. PAC-2.1-04 Subprograma 1: Manejo integral de materiales de construcción

Los materiales suministrados para el proyecto son adquiridos a través de proveedores que cuentan con los permisos requeridos minero-ambientales; estos materiales son debidamente acopiados y señalizados para su posterior instalación en las obras requeridas.

Para el período del presente informe se desarrollaron las siguientes actividades constructivas:

* Mejoramiento de la subrasante con material aluvial - crudo de rio y/o material
* Excavaciones en material común de la Explanación y Canales
* Material granular drenante
* Instalación de acero de refuerzo
* Suministro de Sub Base Clase A
* Suministro e instalación de Material granular drenante
* Conformación de Calzada Existente
* Pavimentación en concreto hidráulico MR-45
* Concreto clase 42 MPA, para viga cajon voladizos de puentes

* PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU DE 35 MPA, DIÁMETRO Ø = 1.80 m. INCLUYE EXCAVACIÓN, (NO INCLUYE CAMISA NO RECUPERABLE)

Pilote 5, 6 y 7

* PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRÁULICO MR-45 = 0 m3.

* Concreto clase 14 MPA = 0m3

* Concreto clase 35 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas, dados y placas: 168,10 m3

* Concreto clase 42 MPA, para viga cajón voladizos de puentes

TOTAL Concreto del puente = 168,10m3

Acorde con lo anterior, el TOTAL Volumen de Concreto en el periodo es de 168,10 m3 que corresponde solo a la construcción del puente Caquetá.

* Subbase Granular. = 0 m3.
*Grava 3/4 pulg = 82,11 m3.
*Arena = 133,81

* HUMECTACION DE VIA =1135 m3

Por otra parte, se implementa el carpado de las volquetas destinadas al transporte de materiales granulares y de excavación, con el fin de minimizar la emisión de material particulado que podría generarse durante la ejecución de la actividad.
Adicionalmente, se realiza la humectación de las áreas intervenidas como medida de mitigación complementaria, con dos carrotanques, los cuales se encuentran tanto en el tramo 1 como en el tramo 2, con el fin de dar cumplimiento a lo estipulado en este programa.

Asimismo, se dispone de una piscina para el lavado de la canaleta de los mixers en el acopio temporal ubicado en el PR 10+300; posteriormente, estos equipos son sometidos a un lavado completo en la planta localizada en el campamento temporal del PR 22+300.

Indicador de cumplimiento

Volumen de materiales adquiridos / Volumen de material requerido para las obras de construcción x 100.

$$= \frac{384{,}02}{384{,}02} * 100$$

$$= 100\ \%$$

3.2.4.10. *PAC-2.2-05 Subprograma 2: Manejo integral de explotación de fuentes de materiales de construcción*

Se aclara que el proyecto no cuenta con zonas de explotación propias.En este sentido, los materiales para el proyecto han sido a traves de la compra de granulares con terceros autorizados.

Teniendo en cuenta la comunicación de Interventoría 702-123 de 25 de octubre de 2022, mediante el cual aprueba el suministro de materiales pétreos, el CVC055 cuenta con los siguientes proveedores mineros:
* JCJ-11122 Carlos Alberto Ramirez
* IGG-15301 Alvaro Uribe Sanchez
* KFA-15471 Sonacol E. Mora
* GFR111 Muelle El Jauno
* NJ4-14481_Botina_Mocoa

En el 2025 se están utilizando los títulos mineros NJ4 - 14481 y IGG 15-301. Una vez se cuente con el certificado por parte del proveedor de manera trimestral, se entregará ante la interventoría, teniendo en cuenta que en el Artículo Tercero en la Resolución 0524 del 2023 CORPOAMAZONIA solicita la presentación de certificaciones trimestrales de la legalidad ambiental del material utilizado.

Indicador de cumplimiento

No. de requerimientos cumplidos por actividades de explotación / No. de requerimientos presentados x 100.

Este Indicador no aplica para el periodo.

3.2.4.11. PAC-2.3-06 Subprograma 3: Señalización para el manejo ambiental en frentes de obra y sitios temporales.

Para el período del presente informe, se mantiene la señalización en el corredor vial en los sitios donde se ejecutan actividades de construcción de obras hidráulicas y rehabilitación del corredor vial, donde se encuentran maletines, delineadores tubulares, señalización preventiva, la cual de manera semanal se realiza su inspección, reubicación y mantenimiento respectivo. En este periodo se tiene 355 unidades sobre el corredor vial.

Indicador de cumplimiento

Señalización y demarcación Instalada / Señalización y demarcación propuesta x 100

$$= \frac{355}{355} * 100$$

$$= 100\ \%$$

3.2.4.12. PAC-2.4-07 Subprograma 4: Manejo integral de los residuos generados en las actividades de construcción y demolición (RCD) y lodos.

Para el mes de diciembre se transportaron 70 m3 de material RCD al Zodme PR 4+400. El sitio para la disposición del material cuenta con permiso por parte de la Alcaldía de Villa Garzón Permiso Receptor RCD SPIM-002-2024 con vigencia desde agosto de 2024 hasta diciembre de 2027.

Indicador de cumplimiento

Volumen de material dispuesto / Volumen de material permitido x 100.

$$= \frac{70}{250.000} * 100$$

$$= 0{,}028\ \%$$

No. de sitios de disposición utilizados con autorizaciones en el periodo / No. Total, de sitios de disposición con autorizaciones x 100.

$$= \frac{1}{1} * 100$$

$$= 100\ \%$$

3.2.4.13. PAC-2.5-08 Subprograma 5: Manejo integral de residuos sólidos convencionales y especiales.

El Consorcio cuenta con puntos ecológicos dispuestos en los frentes de obra, oficinas y almacén debidamente señalizados; se realizan las jornadas de recolección de residuos semanales, estos son trasladados al acopio temporal para su almacenamiento y entrega al gestor autorizado.
A continuación, se presenta la relación de los residuos generados durante el periodo informado:
* Residuos No Aprovechables (negra): 1400 kg
* Residuos Orgánicos Aprovechables (verde): 210 kg
* Residuos Aprovechables (blanca): 221 kg
* Residuos Peligrosos (Rojo): 200 kg

TOTAL, DE ENTREGA DE 2031 kg

Los residuos mencionados anteriormente fueron entregados al gestor Surecoil para su disposición final en relleno sanitario, los cuales cuentan con los permisos ambientales vigentes. En cuanto a los residuos sólidos peligrosos que se generan en las actividades de mantenimiento de maquinaria y vehículos, en el presente mes de noviembre, se almacenan en el dique perimetral ubicado en la zona de taller. Una vez se cuente con una cantidad considerable, estos serán entregados ante el gestor autorizado.
Por otro lado, se adjunta el certificado de disposición de residuos no aprovechables del mes de octubre que se encontraba pendiente.

Por otra parte, el equipo ambiental realizó las actividades en pro al cumplimiento de las obligaciones en el PAGA y con el fin de sensibilizar al personal de la obra en el manejo adecuado de los residuos sólidos en la obra, dichas actividades son:

*Se entregan los residuos orgánicos aprovechables Angelica Chicaiza como donación de estos residuos para la alimentación de los cerdos.
*Micro ruta: Consiste en que el brigadista ambiental, realiza la recolección diaria de los residuos sólidos en todos los frentes de la obra y estos son llevados a los acopios temporales que se encuentran en el ZODME PR4+300 y Campamento Temporal el PR22+300.
*Macro ruta: Consiste en la recolección y transporte de los residuos sólidos desde los acopios temporales hasta el gestor que realiza la entrega de los residuos no aprovechables al relleno sanitario y los demás gestores que aplique acorde al tipo del residuo.
*Mantenimiento a los acopios temporales de residuos y puntos ecológicos.
*Adicionalmente, se instalaron nuevos puntos ecológicos en los frentes de la obra (Almacén

PR8+300 y Campamento Temporal) y se reubicaron otros puntos ecológicos existentes en el corredor de cielo abierto. Estos puntos ecológicos se construyeron con canecas de 55 galones, su respectivo techo y señalización.
*Se hicieron jornadas exhaustivas dé orden y aseo en cada frente de obra con el personal ambiental.
*En el periodo, se realizó charlas de residuos sólidos en los frentes de obra, con el fin de lograr consciencia ambiental en el personal del CVC-055.
* En diciembre se realizó la entrega de residuos aprovechables ante el gestor, como lo es la señalización dada de baja, con el propósito de fomentar su transformación y reincorporación en ciclos productivos sostenibles mediante su reutilización y trasformación en materia prima.

Indicador de cumplimiento

Volumen de residuos sólidos y líquidos separados / volumen de residuos generados x 100.

$$= \frac{2031}{2031} * 100$$

$$= 100\%$$

3.2.4.14. PAC-2.6-09 Subprograma 6: Manejo preventivo de eventos de inestabilidad de origen natural o antrópico de taludes viales.

Durante este periodo NO se realizaron actividades relacionadas con este subprograma, dado que las actividades constructivas de estabilización de taludes se encuentran en el PR 16+000 y con el avance de obra en el mes de agosto no se llegó hasta ese punto.

Indicador de cumplimiento
Total, Zonas Inestables Identificadas: 1
Medidas Geotécnicas Implementadas / Medidas Geotécnicas Requeridas x 100

$$\frac{0}{0} * 100$$

$$= 0$$

PROGRAMA 3. GESTIÓN DEL RECURSO HÍDRICO

3.2.4.15. PGH 3,1-10 Subprograma 1: Manejo de aguas superficiales.

Para el período del presente informe se captó agua de las siguientes fuente hídricas así:

1. Quebrada Canangucho 1: 0 m³
2. Quebrada Canangucho 2: 340,5 m³

3. Quebrada la ruidosa: 0 m³
4. Quebrada NN: 136,2 m³
5. Quebrada la Sambica: 45,4 m3
6. Río Caquetá: 1293,90 m³

Para un Total de 1816 m³ de agua empelada para actividades constructivas y humectación de la vía. En cuanto a las actividades de captación de agua y construcción de obras hidráulicas se tienen las siguientes medidas de manejo ambiental:

* Hacer el uso de carrotanque con una bomba incorporada a la carrocería con el fin de reducir la posibilidad de contaminación de la fuente hídrica por escapes accidentales de aceites o combustibles para que sean succionados sin afectar la ronda o lecho de la fuente.
* Uso de mangueras conectadas a la altura de la fuente que por gravedad pueda transportar el agua hasta el punto donde se va a llenar el depósito del carrotanque.
* Se debe proteger la rivera por medio de una distancia pertinente entre el cuerpo de agua y el lugar de instalación de la motobomba con su respectiva infraestructura (manguera y canecas de almacenamiento).
* Se deben tomar medidas para la protección del recurso hídrico durante la ejecución de las obras cercanas con el fin de evitar que caigan materiales al cauce.
* Proteger la cobertura vegetal presente en el cauce, así como la ronda hídrica y las zonas próximas al cauce de toda intervención que altere las fuentes hídricas, así como la flora acuática y la afectación de los pasos secos.
* Para evitar la contaminación del agua, se debe acopiar el material de excavaciones lo más lejos posible de la fuente hídrica para evitar que los sedimentos se arrastren y alteren el agua generando la contaminación por escorrentía.

Indicador de cumplimiento

Permisos y/o autorizaciones para la captación, transporte y uso del agua.

$$= 1$$

Seguimiento a la compra de agua: Realizar registros de volumen del agua comprada a terceros.

$$= 0$$

3.2.4.16. PGH - 3.2 – 11 Subprograma 2: Manejo de residuos líquidos, domésticos e industriales.

Para el período del presente informe se mantienen 11 baterías sanitarias portátiles distribuidas de la siguiente manera: (2) unidades en el campamento PR 22+200 ; dos (2) unidades en el PR 23+750, (4) unidades para cubrir el personal que desarrolla las actividades de obra en el puente y tres (3) unidades entre el PR 4+800 al PR10+300. Los mantenimientos a estas unidades es realizada de

manera semanal por la Empresa ECOINTEGRALES DEL SUR, quienes cuentan con los permisos ambientales para la ejecución de la actividad. Se informa que el certificado de disposición final correspondiente al periodo de noviembre de 2025 se encuentra en trámite por el gestor y tan pronto lo suministre, será entregado a la interventoría.
Por otra parte, se adjunta el certificado del mes de octubre que se encontraba pendiente.

Indicador de cumplimiento

No. de seguimientos realizados / No. de seguimiento programados en el mes x 100.

$$= \frac{10}{10} * 100$$

$$= 100\ \%$$

PROGRAMA 4. BIODIVERSIDAD Y SERVICIOS ECOSISTÉMICOS

3.2.4.17. PBSE-4.1-12 Subprograma 1: Manejo del descapote y la cobertura vegetal.

Durante este periodo NO se adelantaron actividades de descapote o retiro de cobertura vegetal

3.2.4.18. Aprovechamiento Forestal

Para el período del presente informe se realizaron actividades de aprovechamiento forestal de la siguiente manera:

3.2.4.19. Tramo Puente Río Caquetá Resolución 0622 de 2024

Para el período del presente informe NO se realizaron actividades de tala.

3.2.4.20. Rescate de Epifitas

Para el período del presente informe se realizó el rescate de cuatro (4) especies vasculares, las cuales se trajeron al vivero temporal ubicado en la zona del campamento del PR22+300.

3.2.4.21. Tramo PR 9+300 - PR 24+300 Resolución 0636 de 2024 y Concepto de tala por riesgo DTP 4128 de 2025

Para el período reportado se realizaron actividades de tala, por tanto, se realizó el aprovechamiento forestal de 15 individuos forestales para el mes de diciembre de 2025. La madera obtenida por las diferentes talas, se hace un aprovechamiento para la misma obra como listones, cuartones, vigas, tablas y demás.

Indicador de cumplimiento

No. de Ind. Aprov. / No. Ind. Autorizados para Aprov. X 100.

$$= \frac{15}{3747} * 100$$

$$= 0{,}400\ \%$$

3.2.4.22. PBSE - 4.2 - 13. Subprograma 2: Recuperación de áreas afectadas.

Para este periodo NO se ejecutaron actividades relacionadas con este subprograma. Una vez se contemple el inicio de dichas actividades serán informadas previamente a la Interventoría para su acompañamiento y control.

Indicador de cumplimiento

Áreas empradizadas / Áreas afectadas x 100.

$$= \frac{0}{0} * 100$$

$$= 0\ \%$$

3.2.4.23. PBSE – 4.3 - 14. Subprograma 3: Protección de ecosistemas estratégicos o sostenibles.

Para este programa NO se tiene contemplado la aplicación de medidas especiales para ecosistemas estratégicos dado que el corredor vial no se encuentra dentro de un ecosistema sensible o estratégico; sin embargo, se aplican las recomendaciones generales en obra descritas en las medidas de manejo del documento PAGA.

Indicador de cumplimiento

No. De pasos de fauna implementados / No. De pasos de fauna propuestos X 100

$$= \frac{0}{0} * 100$$

$$= 0\ \%$$

3.2.4.24. PBSE – 4.4 - 15 Subprograma 4: Protocolos de fauna en obra

Para el período del presente informe se realizó actividades de rescate, traslado y reubicación de fauna silvestre a un individuo el cual se relaciona a continuación:

*Especie mantodes cenchoa, nombre común: Serpiente bejuquillo. Su Captura fue en el PR 22+910 y esta serpiente fue liberada en la zona boscosa del PR 22+700 del mismo corredor, en donde no hay presencia de viviendas, ni seres humanos.

Indicador de cumplimiento
No. de trabajadores capacitados / No. Total, de trabajadores X 100.

$$= \frac{203}{332} * 100$$

$$= 61{,}14\ \%$$

Individuos de fauna silvestre rescatados / Individuos de fauna silvestre encontrados en la obra X 100

$$= \frac{1}{1} * 100$$

$$= 100\ \%$$

3.2.4.25. PBSE – 4.5 - 16. Subprograma 5: Protección de la fauna en vías:

Para el período del mes de diciembre del presente informe, se realizaron avistamientos de fauna en la vía que se registran en el formato SUKUBUN.

Por otro lado, para el presente mes de diciembre, se continua con el estudio de conectividad con el El contratista CONAMIENTE el cual realizó etapa de monitoreo de atropellamiento de fauna y revisión de cámaras trampa instaladas en puntos estratégicos del corredor vial. Adicionalmente, se realizó avistamiento de fauna la cual fue reportada en el aplicativo SUKUBUN y el formato correspondiente al presente periodo. No obstante, la información detallada se entregará una vez se termine el estudio y se consolide el informe final y que este sea aprobado por la Dirección de Sostenibilidad del INVIAS.

Indicador de cumplimiento
Atropellamientos de fauna al mes / Número de atropellamientos registrados X 100

$$= \frac{0}{0} * 100$$

$$= 0\ \%$$

3.2.4.26. Compensación ambiental:

Como consolidado de la información se tiene que CORPOAMAZONIA reitera mediante oficio con código DTP-3743 del 14 de octubre de 2025 lo descrito en el Concepto Técnico No. 448 del 27. Concepto técnico modifica el concepto técnico CT-DTP-0702 de2024 y deja sin efecto la viabilidad al predio San Vicente, presentado como propuesta por el consorcio vías Colombia 055 como medida ambiental en el marco de la Resolución DTP No. 1808 de 31 de octubre de 2023. En el comunicado reitera que tomando como referencia lo manifestado por la interventoría en el acta No. 057-2025, el predio en mención presenta conflictos de orden social, dificil acceso, además de la inconformidad de la comunidad con respecto a la selección del predio.

Acorde a lo anterior, a la fecha se están recibiendo predios para la compensación, y que estos se encuentren ubicados en el área de influencia. A la fecha se cuenta con la documentación de dos (2) predios, los cuales se ejecutó la topografía y se procede a realizar visita de campo en el mes siguiente. Se adjuntan los predios que se tienen a la fecha, no obstante, solo dos (2) predios cuentan con la documentación completa, por tanto, es con quien se adelantan los trámites pertinentes.

Indicador de cumplimiento

Planes de compensación aprobados / planes de compensación requeridos X 100

$$= \frac{0}{0} * 100$$

$$= 0\ \%$$

Actividades del plan realizadas / Actividades del plan aprobadas X 100

$$= \frac{0}{0} * 100$$

$$= 0\ \%$$

PROGRAMA 5. MANEJO DE INSTALACIONES TEMPORALES, DE MAQUINARIA Y EQUIPOS

3.2.4.27. PAC-2.2-05 Subprograma 1: Instalación, funcionamiento y desmantelamiento de campamentos y sitios de acopio

En la instalación temporal como lo es el Centro de Operaciones ubicada en el PR 22+200 en la vereda

el Jauno, municipio de Puerto Guzmán se realizan las siguientes actividades ambientales, con la cuadrilla ambiental:

* Limpieza de cunetas perimetrales en campamento temporal CDO
*Actividades de orden y aseo
*Construcción de puntos ecológicos con canecas de 55 galones y su respectivo código de colores y señalización
* Mantenimiento de puntos ecológicos para el manejo de residuos sólidos aprovechables, no aprovechables, orgánicos aprovechables y peligrosos
*Instalación de señalización preventiva e informativa del componente ambiental en acopios, puntos ecológicos y demás
* Mantenimiento de señalización interna
* Humectación de las vías dentro del campamento
* Micro ruta de residuos: Recolección a diario de residuos sólidos en los diferentes puntos ecológicos del campamento y la obra.
*Macro ruta: Recolección y transporte para la disposición final de los residuos no aprovechables ante el relleno
* Mantenimiento de Unidades Sanitarias Portátiles
* Mantenimiento del sistema para el lavado de las mixers.
*Charlas ambientales al personal de la obra
* Mantenimiento al acopio de residuos sólidos
* Mantenimiento a la zona de paisajismo (reutilización de llantas para adornos navideños)

Indicador de cumplimiento
No. de acciones Implementadas para el periodo / No. de acciones Propuestas en el PAGA x100

$$= \frac{8}{8} * 100$$

$$= 100\ \%$$

3.2.4.28. PMIT - 5.2 - 19 Subprograma 2: Instalación, funcionamiento y desmantelamiento de la planta de trituración, asfalto y concreto:

Para el período del presente informe continúan las actividades de trituración y producción de concreto. Se adecuó un área para el lavado del mixer, cada vez que finalicen las actividades de instalación de concreto. Adicionalmente, como medida de manejo ambiental en la obra para el lavado de la canaleta de las mixer se continua con la piscina para lavado de la canaleta de mixer ubicada en el PR10+300, la cual consta de una excavación de 6x6 metros con una profundidad de 2 metros y un cubrimiento con plástico negro.
Se presentan algunas acciones a tener en cuenta para controlar los impactos originados por la instalación de las plantas, generados principalmente sobre el componente aire por emisiones de partículas finas provenientes por los sitios de transferencia del material hacia los medios de

transporte y almacenamiento; generación de ruido y sobre el componente agua por el lavado del material pétreo en su proceso de triturado y el lavado de las plantas de concreto. Adicionalmente, como medida de manejo ambiental en la obra para el lavado de la canaleta de las mixer se realizó una piscina para lavado de la canaleta de mixer ubicada en el PR10+300, la cual consta de una excavación de 6x6 metros con una profundidad de 2 metros y un cubrimiento con plástico negro.

Indicador de cumplimiento

N° de acciones Implementadas para el periodo / N° de acciones Propuestas en el PAGA x100

$$= \frac{3}{3} * 100$$

$$= 100\ \%$$

3.2.4.29. PMIT - 5.3 - 20 Subprograma 3: Manejo de maquinaria, equipos y vehículos:

Para el período del presente informe se realizaron 13 mantenimientos correspondientes a (7) vehículos, (3) mantenimiento de maquinaria amarilla y (3) equipos que están activos en el proyecto; cuentan con los documentos respectivos (soat - revisión tecno mecánica) para el tránsito sobre el corredor vial.

Para el periodo de diciembre del 2025; se cuenta con una Totalidad de = (38) activos en obra, entre Vehículos (24); Equipos (14) y Maquinaria (8).

Indicador de cumplimiento

No. de Maquinas, Equipos y Vehículos con Mantenimiento / No. total, de Maquinas, Equipos y Vehículos utilizados en la obra X 100

$$= \frac{13}{38} * 100$$

$$= 34{,}21\ \%$$

3.2.5. GESTIÓN ÁREA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO – SST.

Durante el mes de diciembre del 2025, la interventoría continuó realizando seguimiento a las actividades en el área de Seguridad y Salud en el Trabajo SST adelantadas en los contratos de obra e interventoría No. 985-2022 y No. 988-2022 respectivamente; desarrollando una serie de actividades preventivas con el objetivo de fortalecer el conocimiento de los trabajadores en la identificación y prevención de riesgos y peligros que puedan afectar la seguridad y salud de los

trabajadores. Además, se buscó fomentar una cultura de prevención en lugar de corrección, así como promover comportamientos de autocuidado y responsabilidad en todas las actividades ejecutadas. De esta manera, se logró comprometer a todos los niveles de la organización en el cuidado y prevención de riesgos laborales.

El seguimiento realizado por la interventoría durante el mes de diciembre de 2025 tiene como objetivo verificar las acciones para promover, mejorar y mantener las condiciones de seguridad y salud en el trabajo, promoviendo la preservación de un bienestar físico, mental, psicológico y social de los trabajadores, la prevención de accidentes y enfermedades laborales factibles de intervención, dando cumplimiento a la normatividad vigente.

3.2.5.1. *Seguimiento e implementación SG-SST contratista*

Durante el mes de diciembre de 2025 el consorcio Vías Colombia 055, no se evidencia la entrega del informe correspondiente al mes de diciembre de 2025.

3.2.5.2. *Charlas y capacitaciones*

Para el mes de diciembre de 2025, la interventoría no se evidencia la entrega del informe correspondiente al mes de diciembre de 2025.

3.2.5.3. *Investigación de accidentes e incidentes de trabajo*

El consorcio CVC055 no se evidencia la entrega del informe correspondiente al mes de diciembre de 2025..

3.2.5.4. *Análisis de trabajo seguro ATS*

Para el mes de diciembre de 2025, la interventoría no se evidencia la entrega del informe correspondiente al mes de diciembre de 2025.

3.2.5.5. *Entrega de dotación y elementos de protección personal*

La interventoría para el mes de diciembre de 2025, la interventoría no se evidencia la entrega del informe correspondiente al mes de diciembre de 2025.

3.3. SEGUIMIENTO DE ÍTEMS NO PREVISTOS.

Actualmente está aprobada el Acta de Fijación de Ítems No Previstos No. 2, que incluye los siguientes puntos:

1. APUs Puente río Caquetá comunicación 702-910 del 5 de septiembre del 2023.
2. APUs Cielo abierto comunicación 702-911 del 5 de septiembre del 2023.
3. APUs Humectación comunicación 702-1089 del 14 de diciembre del 2023.

Al presente el contrato 985 de 2022 cuenta con la aprobación de los siguientes ítems:

Tabla 10. Seguimiento a ítems no previstos

ITEM DE PAGO	GRUPO DE [illegible]	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO	VALOR TOTAL	ACTA DE MODIFICACIÓN No 3 DE FECHA 14/03/2024	VALOR TOTAL SEGÚN ACTA DE MODIFICACIÓN	CANTIDADES ACUMULADAS EJECUTADAS
500.1	11603	PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRAULICO MR-45 (Sector Putumayo)	m3	43.691,0	$ 1.101.441	$ 48.123.058.731	37.930,0	$ 41.777.657.130	9.798,50
NP-05	14103	SUMINISTRO E INSTALACIÓN BARRA DE ALTA RESISTENCIA TIPO Y1035 DIAMETRO=57 mm L=5.05 m c/u o similar (Apoyo Temporal)	u	320,0	$ 8.156.902	$ 2.610.208.640	320,0	$ 2.610.208.640	158,0
NP-06	14103	JUNTA ELASTOMÉRICA SISMICA DE DILATACIÓN DE MOVIMIENTO 600 (±300) TIPO 1 o similar PARA PILA 2 Y EJE 12 (suministro)	m	22,8	$ 31.499.390	$ 718.186.092	22,8	$ 718.186.092	0,0
NP-07	14103	JUNTA T-250 PARA ESTRIBOS 1 y 2 o similar (suministro)	m	22,8	$ 15.057.059	$ 343.300.945	22,8	$ 343.300.945	0,0

ITEM DE PAGO	GRUPO DE [illegible]	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO	VALOR TOTAL	ACTA DE MODIFICACIÓN No 3 DE FECHA 14/03/2024	VALOR TOTAL SEGÚN ACTA DE MODIFICACIÓN	CANTIDADES ACUMULADAS EJECUTADAS
NP-08	14103	JUNTA ELASTOMERICA SISMICA DE DILATACION DE MOVIMIENTO 800 (±400) TIPO 3 o similar PARA PILA 6 (suministro)	m	11,4	$ 36.175.223	$ 412.397.542	11,4	$ 412.397.542	0,0
621.1P	14103	PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU DE 35 MPA, DIÁMETRO Ø = 1.80 m. INCLUYE EXCAVACIÓN, (NO INCLUYE CAMISA NO RECUPERABLE. NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO.)	m	2.084,0	$ 6.212.436	$ 12.946.716.624	2.084,0	$ 12.946.716.624	1101.50
621.5P	14103	CAMISA PERMANENTE DE DÍAMETRO 1.80 m (en acero A-36; e= 15mm)	m	1.320,0	$ 14.963.102	$ 19.751.294.640	1.320,0	$ 19.751.294.640	1032.80
NP-09	14103	AISLADOR DE PÉNDULO FRICCIONAL TIPO 1 FPS PUENTE 1 (Pila 3-4-5) o similar	u	6,0	$ 240.175.334	$ 1.441.052.004	6,0	$ 1.441.052.004	6,0
NP-10	14103	AISLADOR DE PÉNDULO FRICCIONAL TIPO 2 FPS Puente 2 (Pila 7-8-9-10-11) o similar	u	10,0	$ 396.887.878	$ 3.968.878.780	10,0	$ 3.968.878.780	7,9
642.1.1	14103	APOYO ELASTOMÉRICO HDRB-H 500X107 (Vigas Postensadas) o similar	u	34,0	$ 41.366.523	$ 1.406.461.782	34,0	$ 1.406.461.782	29,5

ITEM DE PAGO	GRUPO DE [illegible]	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO	VALOR TOTAL	ACTA DE MODIFICACIÓN No 3 DE FECHA 14/03/2024	VALOR TOTAL SEGÚN ACTA DE MODIFICACIÓN	CANTIDADES ACUMULADAS EJECUTADAS
642.1.2	14103	APOYO ELASTOMÉRICO HDRB-H 930X163 (Pilas 2-6-12) o similar	u	8,0	$ 154.812.009	$ 1.238.496.072	8,0	$ 1.238.496.072	7,2
800,5	11601	CERCA DE ALAMBRE DE PÚAS CON POSTES DE PLASTICO CON (4 HILOS)	m	56.000,0	$ 39.679	$ 2.222.024.000	56.000,0	$ 2.222.024.000	4.098,9
201,16	11601	REMOCIÓN DE CERCAS DE ALAMBRE (Incluye traslado)	m	56.000,0	$ 6.174	$ 345.744.000	56.000,0	$ 345.744.000	9.188,9
201,15	11601	REMOCIÓN DE ALCANTARILLAS	m	1.377,0	$ 134.575	$ 185.309.775	1.377,0	$ 185.309.775	336,8
900,1	11608	TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA EXPLANACIÓN, CANALES Y PRÉSTAMOS, ENTRE CIEN METROS (100 M) Y MIL METROS (1.000 M) DE DISTANCIA.	m3-E	66.600,0	$ 1.889	$ 125.807.400	66.600,0	$ 125.807.400	36.092,7
NP-01	11604	Cinta PVC V15 o similar	m	1.590,0	$ 68.117	$ 108.306.030	1.590,0	$ 108.306.030	419,7
NP-02	11604	Tubería perforada PVC, ASTM D 1785, de Diámetro 100 mm (4") o similar	m	15.365,0	$ 24.478	$ 376.104.470	15.365,0	$ 376.104.470	1.352,2

ITEM DE PAGO	GRUPO DE [illegible]	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO	VALOR TOTAL	ACTA DE MODIFICACIÓN No 3 DE FECHA 14/03/2024	VALOR TOTAL SEGÚN ACTA DE MODIFICACIÓN	CANTIDADES ACUMULADAS EJECUTADAS
NP-03	11604	Tubería perforada PVC, ASTM D 1785, de Diámetro 200 mm (8") o similar	m	3.215,0	$ 70.616	$ 227.030.440	3.215,0	$ 227.030.440	0,0
NP-11	11601	HUMECTACION DE VIA (Consumo Agua = 0.4 l/m2 - Lado Putumayo)	Día	250,0	$ 3.203.366	$ 800.841.500	250,0	$ 800.841.500	126,0

3.4. SEGUIMIENTO A ANTICIPO DE OBRA

3.4.1. ANTICIPO No. 1:

El 21 de diciembre del 2023 por medio del comunicado 008-23-CLI-CVC055-RLG el contratista de obra CVC055 realizó solicitud de recursos a título de anticipo. Recursos que sería destinados a adquisición de equipos, costos de personal y compra de materiales; necesarios para ejecutar obras según el objeto del contrato 985.

El día 11 de mayo del 2024 una vez surtido el proceso de revisión por parte de la Interventoría y la DT-Putumayo INVIAS, mediante el comunicado 702-1319, se permite informar la aprobación del *CONTRATO DE FIDUCIA MERCANTIL IRREVOCABLE DE ADMINISTRACIÓN CELEBRADO ENTRE FIDUCIARIA DE OCCIDENTE S.A. CON HIDALGO E HIDALGO COLOMBIA S.A.S e HIDALGO E HIDALGO S.A SUCURSAL COLOMBIA, QUIENES CONJUNTAMENTE CONFORMAN EL CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055.*

El 20 de mayo del 2024 el contratista de obra Consorcio Vías Colombia 055 mediante el comunicado 176-24-CLI-CVC055-DIR, hace entrega a la interventoría los documentos estipulados en el Manual de Interventoría de Obra Pública para la solicitud de Anticipo No. 1 por un valor de $15.000.000.000,00 (QUINCE MIL MILLONES DE PESOS M/CTE).

1.1.1. ANTICIPO No. 2

Mediante el comunicado CS-CHC-25-CL-0166 del 14 de julio 2025 el contratista de obra remite la solicitud del Anticipo No. 2 por SEIS MIL MILLONES DE PESOS ($6.000.000.000) con la documentación requerida por la Unidad Ejecutora – Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales. Dentro de lo contemplado en el Manual de interventoría de obras públicas, el contratista radicó la información a la interventoría para revisión y aprobación. Se realizó el

desembolso del Anticipo 2 el 15 de agosto 2025.

Por tanto, por concepto anticipo la suma de VEINTIUN MIL MILLONES DE PESOS M/CTE ($ 21,000,000,000.00) correspondiente al contrato de obra número 985 de 2022. Se hace cargo a los registros presupuestales de la siguiente manera:

Tabla 11. Afectación presupuestal del Anticipo No. 1 Cto de obra 985-2022

No. COMPROMISO	RUBRO	RECURSO	VALOR AFECTADO
240324	C-2401-0600-132-51102D-2401017-02	11	798.403.963,00
240324	C-2401-0600-132-51102D-2401017-02	16	8.669.155.092,00
377724	C-2401-0600-132-51102D-2401017-02	11	5.532.440.945,00
TOTAL			21.000.000.000,00

Tabla 12. Estado del anticipo a diciembre de 2025

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Total Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Acta Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar
24	jun-24	$ 2.519.081.251,00	$ 126.851.551,00	$ 2.392.229.700,00	$14.873.148.449,00
25	jul-24	$ 2.662.793.152,00	$ 134.132.685,00	$ 2.528.660.467,00	$14.739.015.764,00
26	ago-24	$ 3.618.697.834,00	$ 243.654.092,00	$ 3.375.043.742,00	$14.495.361.672,00
27	Sep-24	$ 5.910.232.069,00	$ 347.415.905,00	$ 5.562.816.164,00	$ 14.147.945.767,00
28	Oct-24	$ 6.290.067.581,00	$ 362.424.797,00	$ 5.973.642.784,00	$ 13.785.520.970,00
29	Nov-24	$ 3.514.075.361,00	$ 214.433.555,00	$ 3.478.809-584,00	$ 13.571.087.415,00
30	Dic-24	$ 47.834.107,00	$ 3.421.633,00	$ 44.412.474,00	$ 13.567.665.782,00
31	Ene-25	$ 6.847.999.013,00	$ 489.845.847,00	$ 6.408.196.236,00	$ 13.077.819.935,00
32	Feb-25	$ 5,446,311,499,00	$ 389,581,404.00	$ 5,096,530,064.00	$ 12,688,238,531.00
33	Mar-25	$ 5,759,787,881.00	$ 412,004,757.00	$ 5,389,873,882.00	$ 12,276,233,774.00
34	Abr-25	$ 3.227.825.980,00	$ 229.215.353,00	$ 2.998.610.627,00	$ 12.047.018.421,00
35	May-25	$ 2.814.384.147,00	$ 199.640.493,00	$ 2.614.743.654,00	$ 11.847.377.928,00
36	Jun-25	$ 5.058.794.365,00	$ 359.236.633,00	$ 4.662.857.811,00	$ 11.488.141.295,00
37	Jul-25	$ 2.318.408.861,00	$ 164.635.550,00	$ 2.153.773.311,00	$ 11.323.505.745,00
38	Ago-25	$ 3.035.476.041,00	$ 322.421.230,00	$ 2.713.054.811,00	$ 17.001.084.515,00
39	Sep-25	$ 2.984.048.731,00	$ 324.152.095,00	$ 2.659.896.636,00	$ 16.676.932.420,00
40	Oct-25	$ 4.659.157.802,00	$ 506.116.320,00	$ 4.153.041.482,00	$ 16.170.816.100,00
41	Nov-25	$ 2.480.017.144,00	$ 236.912.701,00	$ 2.243.104.443,00	$ 15.933.903.399,00
42	Dic -25	$ 4.625.357.115,00	$ .116.320,00	$ 264.128.747,00	$ 15.901.714.973,00

3.5. ESTADO DE AVANCE DE OBRAS Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.

Se resume el avance de obra programada y ejecutada con corte al mes de noviembre del 2025, de acuerdo con la Reprogramación al Programa de Inversiones No.5 del 30/12/2025.

Tabla 13 Básico Programado y Ejecutado en el Periodo y Acumulado

PROGRAMADO VS EJECUTADO MENSUAL Y ACUMULADO		
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0.84%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 2,303,885.5
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	32.73%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 89,240,643
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0.11%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 294,167.5
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	31.62%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 86,213,107.0

3.5.1. Información Financiera del Contrato de Obra.

Se reporta qué para el periodo comprendido entre el 1 al 31 de diciembre de 2025, el contratista ha continuado ejecutando actividades dentro del marco contractual y lo programado para la vigencia 2025. En concordancia con lo anterior, según la reprogramación al programa de inversiones No. 5 aprobada 30 de diciembre del 2025, se tiene lo siguiente: A corte del 31 diciembre de 2025 el 32.73% corresponde al básico programado acumulado, equivalente $ 89,240,643 miles de pesos, versus un 31.62% ejecutado acumulado que equivale a $ 86,213,107.1 miles de pesos del valor BÁSICO de obra.

En el presente periodo, el contrato de obra No 985 de 2022 cuenta con registro presupuestal para el año 2025 No. 121825 del 5 de marzo del 2025 por un valor de $ 58.493.242.592,00.

Tabla 14 Estado de las vigencias contrato de obra – diciembre de 2025

VIGENCIA	ASIGNADO	EJECUTADO	SALDO
2022	$ 7.467.559.055,00	$ 7.467.559.055,00	$ 0,00
2023	$ 10.024.629.193,00	$ 10.024.629.193,00	$ 0,00
2024	$ 49.376.109.639,00	$ 49.376.109.639,00	$ 0,00
2025	$ 63.593.242.592,00	$ 58.493.241.598,00	$ 5.100.000.994,00
TOTAL	**$ 130.461.540.479,00**	**$ 125.361.539.485,00**	**$ 5.100.000.994,00**

Tabla 15 Grandes Partidas de Pago (Miles), diciembre 2025

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO/ VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos
EXPLANACIONES	$ 15.352.867,43	5,63%	1.98%
	$ 6.261.909,24	2,30%	$ 5,408,166.29
SUBBASES Y AFIRMADOS	$ 20.287.089,20	7,44%	7.32%
	$ 40.210.995,75	14,75%	$ 19,957,342.45
BASES	$ 16.227.094,00	5,95%	0,00%
	$ 28.600,00	0,01%	$ 0.00
PAVIMENTOS ASFALTICOS	$ 66.079.071,80	24,23%	3.98%
	$ 28.909.610,69	10,60%	10,855,169.64
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	$ 142.733.717,40	52,34%	18.02%
	$ 149.928.846,23	54,98%	$ 49,126,684.11
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD	$ 1.855.297,09	0,68%	0,002%
	$ 2.516.934,93	0,92%	$ 6.391,30
OBRAS VARIAS	$ 2.577.600,00	0,95%	0.23%
	$ 2.869.114,62	1,05%	$ 622,996.64
TRANSPORTES	$ 7.573.412,74	2,78%	0.09%
	$ 811.614,07	0,30%	$ 236,356.59
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 272.686.149.666**	**100%**	**31.62%**
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 231.537.625.531**	**84.91%**	**$ 86,213,107.0**

Tabla 16 Otras Inversiones del Proyecto (Miles)

PROVISIONES*	VALOR INICIAL	VALOR ACUMULADO EJECUTADO
	VALOR ACTUALIZADO	PORCENTAJE DE EJECUCION %
SUBTOTAL BÁSICO DE OBRAS (A)	$ 272.686.149,67	$ 86.213.107,01
	$ 235.823.740,56	31.62%
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 31.859.511,70	$ 18.012.820,93
	$ 31.859.511,70	24.50%
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA	$ 300.000,00	$ 0.00
	$ 300.000,00	0.00%
VALOR IVA OBRA (19% de la Utilidad del 5%)	$ 2.227.718,29	$ 761.693,60

	$ 2.262.696,26	33.66%
REVISIÓN Y/O AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑO	$ 3.340.000,00	$ 3.340.000,00
	$ 3.577.448,20	93,36%
IVA - REVISIÓN Y/O AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑO	$ 634.600,00	$ 634.600,00
	$ 679.715,16	93.36%
GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL, AMBIENTAL Y SOSTENIBILIDAD (Incluye EIA, PAGA e IVA19%)	$ 7.814.781,34	$ 435,263.82
	$ 8.314.781,34	5.23%
ROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 504.000,00	$ 0.00
	$ 504.000,00	0.00%
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$ 46.680.611,34	$ 23,184,378,34
	$ 88.643.020,44	26.15%
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	$ 319.366.761,00	$ 109,397,485,358
	$ 324.466.761,00	33.72%

Tabla 17 Acumulado Actas de Obra presentadas a la fecha

|VALOR MENSUAL Y ACUMULADO – ACTAS DE OBRA – CONTRATO 985 DE 2022						
Acta No.	**Tipo de Acta**	**Valor Acta sin IVA**	**Valor IVA**	**Valor Total**	**Anticipo Amortizado Acta**	**Valor Total Pagado Descontando Anticipo**
1	OBRA	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
2	OBRA	$ 34.627.838	$ 253.050	$ 34.880.888	$ 0	$ 34.880.888
3	OBRA	$ 429.513.922	$ 55.910.399	$ 485.424.321	$ 0	$ 485.424.321
4	OBRA	$ 194.738.517	$ 16.515.989	$ 211.254.506	$ 0	$ 211.254.506
1D	AJUSTE	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
2D	AJUSTE	$ 907.942	$ 6.635	$ 914.577	$ 0	$ 914.577
3D	AJUSTE	$ 3.942.661	$ 28.812	$ 3.971.473	$ 0	$ 3.971.473
4D	AJUSTE	$ 4.189.281	$ 30.614	$ 4.219.895	$ 0	$ 4.219.895
5	OBRA	$ 2.101.797.305	$ 113.503.348	$ 2.215.300.653	$ 0	$ 2.215.300.653
5P	AJUSTE	$ 55.299.951	$ 404.115	$ 55.704.066	$ 0	$ 55.704.066
6	OBRA	$ 3.969.824.318	$ 286.053.247	$ 4.255.877.565	$ 0	$ 4.255.877.565
6P	AJUSTE	$ 88.930.970	$ 649.880	$ 89.580.850	$ 0	$ 89.580.850
7	OBRA	$ 489.097.323	$ 3.574.173	$ 492.671.496	$ 0	$ 492.671.496
8	OBRA	$ 537.260.607	$ 3.926.135	$ 541.186.742	$ 0	$ 541.186.742
7D	AJUSTE	$ 51.358.181	$ 375.310	$ 51.733.491	$ 0	$ 51.733.491
8D	AJUSTE	$ 51.451.517	$ 375.992	$ 51.827.509	$ 0	$ 51.827.509
9	OBRA	$ 872.255.617	$ 6.374.176	$ 878.629.793	$ 0	$ 878.629.793

VALOR MENSUAL Y ACUMULADO – ACTAS DE OBRA – CONTRATO 985 DE 2022						
Acta No.	Tipo de Acta	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo
9D	AJUSTE	$ 85.261.340	$ 623.064	$ 85.884.404	$ 0	$ 85.884.404
10	OBRA	$ 1.290.439.123	$ 9.430.132	$ 1.299.869.255	$ 0	$ 1.299.869.255
10D	AJUSTE	$ 165.962.133	$ 1.212.800	$ 167.174.933	$ 0	$ 167.174.933
11	OBRA	$ 1.159.320.039	$ 8.471.954	$ 1.167.791.993	$ 0	$ 1.167.791.993
11D	AJUSTE	$ 171.475.030	$ 1.253.087	$ 172.728.117	$ 0	$ 172.728.117
12	OBRA	$ 2.114.518.527	$ 15.452.251	$ 2.129.970.778	$ 0	$ 2.129.970.778
12D	AJUSTE	$ 327.710.229	$ 2.394.806	$ 330.105.035	$ 0	$ 330.105.035
13	OBRA	$ 1.073.344.848	$ 7.843.674	$ 1.081.188.522	$ 0	$ 1.081.188.522
13D	AJUSTE	$ 166.228.420	$ 1.214.746	$ 167.443.166	$ 0	$ 167.443.166
14	OBRA	$ 1.189.120.370	$ 8.729.926	$ 1.197.850.296	$ 0	$ 1.197.850.296
14D	AJUSTE	$ 150.725.499	$ 1.101.456	$ 151.826.955	$ 0	$ 151.826.955
15	OBRA	$ 144.458.120	$ 1.055.655	$ 145.513.775	$ 0	$ 145.513.775
15P	AJUSTE	$ 21.505.999	$ 157.159	$ 21.663.158	$ 0	$ 21.663.158
15D	AJUSTE	-$ 141.471	-$ 1.034	-$ 142.505	$ 0	-$ 142.505
16	OBRA	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
16D	AJUSTE	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
17	OBRA	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
17D	AJUSTE	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
18	OBRA	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
18D	AJUSTE	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
19	OBRA	$ 1.550.017.688	$121.882.423	$ 1.671.900.111	$ 0	$ 1.671.900.111
19P	AJUSTE	$ 145.709.202	$ 1.064.798	$ 146.774.000	$ 0	$ 146.774.000
19D	AJUSTE	$ 26.189.237	$ 191.383	$ 26.380.620	$ 0	$ 26.380.620
20	OBRA	$ 1.015.476.457	$ 7.420.789	$ 1.022.897.246	$ 0	$ 1.022.897.246
20P	AJUSTE	$ 191.870.693	$ 1.402.132	$ 193.272.825	$ 0	$ 193.272.825
21	OBRA	$ 752.230.866	$ 9.242.812	$ 761.473.678	$ 0	$ 761.473.678
22	OBRA	$ 747.526.952	$ 5.462.697	$ 752.989.649	$ 0	$ 752.989.649
20D	AJUSTES	$ 18,444,618	$ 134,788	$ 18.579.406	$ 0	$ 18.579.406
21P	AJUSTES	$ 152.747.487	$ 1.116.232	$ 153.863.719	$ 0	$ 153.863.719
21D	AJUSTES	$ 5.569.547	$ 40.700	$ 5.610.247	$ 0	$ 5.610.247
22P	AJUSTES	$ 160.895.520	$ 1.175.775	$ 162.071.295	$ 0	$ 162.071.295
23	OBRA	$ 1.087.608.451	$ 38.619.360	$ 1.126.227.811	$ 0	$ 1.126.227.811
22D	AJUSTES	$ 2.280.667	$ 16,666	$ 2.297.333	$ 0	$ 2.297.333
23P	AJUSTES	$ 188.350.117	$ 1.376.405	$ 189.726.522	$ 0	$ 189.726.522

VALOR MENSUAL Y ACUMULADO – ACTAS DE OBRA – CONTRATO 985 DE 2022						
Acta No.	**Tipo de Acta**	**Valor Acta sin IVA**	**Valor IVA**	**Valor Total**	**Anticipo Amortizado Acta**	**Valor Total Pagado Descontando Anticipo**
ANTICIPO		$ 15.000.000.000				
24	OBRA	$ 2.500.164.997	$ 18.916.254	$ 2.519.081.251	$ 126.851.551	$ 2.392.229.700
23D	AJUSTES	2815434	20574	$ 2.836.008	$ 0	$ 2.836.008
25	OBRA	$ 2.643.475.447	$ 19.317.705	$ 2.662.793.152	$ 134.132.685	$ 2.528.660.467
24D	AJUSTE	$ 484.070.473	$ 3.537.438	$ 487.607.911	$ 0	$ 487.607.911
25P	AJUSTE	$ 530.795.914	$ 3.878.893	$ 534.674.807	$ 0	$ 534.674.807
26	OBRA	$ 3.569.777.048	$ 48.920.786	$ 3.618.697.834	$ 243.654.092	$ 3.375.043.742
25D	AJUSTE	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
26D	AJUSTE	$ 630.511.141	$ 4.607.581	$ 635.118.722	$ 0	$ 635.118.722
27	OBRA	$ 5.910.232.069	$ 43.190.157	$ 5.953.422.226	$ 347.415.905	$ 5.606.006.321
28	OBRA	$ 6.290.067.581	$ 45.657.179	$ 6.335.724.760	$ 362.424.797	$ 5.973.299.963
27D	AJUSTE	$ 1.101.728.322	$ 8.051.092	$ 1.109.779.415	$ 0	$ 1.109.779.415
29	OBRA	$ 3.693.243.139	$ 35.265.777	$ 3.728.508.916	$ 214.433.555	$ 3.514.075.361
28D	AJUSTE	$ 1.145.368.207	$ 8.369.998	$ 1.153.738.205	$ 0	$ 1.153.738.205
29P	AJUSTE	$ 765.484.843	$ 5.593.928	$ 771.078.771	$ 0	$ 771.078.771
30	OBRA	$ 47.834.107	$ 349.557	$ 48.183.664	$ 3.421.633	$ 44.762.031
30P	AJUSTE	$ 13.179.897	$ 96.315	$ 13.276.212	$ 0	$ 13.276.212
30D	AJUSTE	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0	$ 0,00
31	OBRA	$ 6.847.999.013	$ 50.043.070	$ 6.898.042.083	$ 489.845.847	$ 6.408.196.236
32	OBRA	$ 5.446.311.499	$ 39.799.969	$ 5.486.111.468	$ 389.581.404	$ 5.096.530.064
31D	AJUSTE	$ 1,762,053,356	$ 12,876,543	$ 1,774,929,899	$ 0	$ 1,774,929,899
33	OBRA	$ 5,759,787,881	$ 42,090,758	$ 5,801,878,639	$ 412,004,757	$ 5.389.873.882
32D	AJUSTE	$ 1.368.74.296	$ 10.002.384	$ 1.378.749.680	$ 0	$ 1.378.749.680
34	OBRA	$ 3.204.409.144	$ 23.416.836	$ 3.227.825.980	$ 229.215.353	$ 2.998.610.627
33D	AJUSTE	$ 1.580.748.550	$ 11.551.624	$ 1.592.300.174	$ 0	$ 0
35	OBRA	$ 2.790.955.372	$ 23.428.775	$ 2.814.384.147	$ 199.640.493	$ 2.614.743.654
36	OBRA	$ 5.022,094,444	$ 36,699,921	$ 5,058,794,365	$ 359,236,633	$ 4,699,557,732
35D	AJUSTE	$ 639,033,203	$ 4,669,858	$ 643,703,061		$ 643,703,061
36D	AJUSTE	$ 1,168,173,429	$ 8,536,652	$ 1,176,710,081		$ 1,176,710,081
37	OBRA	$ 2,301,589,553	$ 16,819,308	$ 2,318,408,861	$ 164,635,550	$ 2,153,773,311
37D	AJUSTE	$ 557.291.602	$ 4.072.516	$ 561.364.118		$ 561.364.118
38	OBRA	$ 3.003.188.185	$ 32.287.856	$ 3.035.476.041	$ 322.421.230	$ 2.713.054.811
39	OBRA	$ 2.962.400.420	$ 21,648,311	$ 2,984,048,731.	$ 324,152,095	$ 2,659,896,636
38D	AJUSTE	$ 795.502.623	$ 5,813,288	$ 801,315,911		$ 801,315,911

|VALOR MENSUAL Y ACUMULADO – ACTAS DE OBRA – CONTRATO 985 DE 2022						
Acta No.	**Tipo de Acta**	**Valor Acta sin IVA**	**Valor IVA**	**Valor Total**	**Anticipo Amortizado Acta**	**Valor Total Pagado Descontando Anticipo**
40	OBRA	$ 4.625.357.115	$ 33,800,687	$ 4,659,157,802	$ 506,116,320	$ 4,153,041,482
39D	AJUSTE	$ 761.181.864	$ 5,562,483	$ 766.744.347		$ 766.744.347
40D	**AJUSTE**	$ 1.082.783.904	$ 7,912,652	$ 1,090,696,556		$ 1,090,696,556
41	**OBRA**	$ 2.416.444.620	$ 63,572,524	$ 2,480,017,144	$ 236,912,701	$ 2,243,104,443
41P	**AJUSTE**	$ 455.498.926	$ 3,328,646	$ 458.827.572		$ 458.827.572
42	**OBRA**	$ 294.167.488	$ 2,149,685	$ 296.317.173	$ 32,188,426	$ 264.128.747
42P	**AJUSTE**	$ 61.886.904	$ 452,250	$ 62,339,154		$ 62,339,154
TOTALES		**$ 108.011.707.362**	**$ 1,448,117,150**	**$ 109,459,824,512**	**$ 5,098,285,027**	**$ 104,361,539,485**

Tabla 18 Priorización de actividades y obras

CONTRATO DE OBRA No 985 DEL 2022				
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 988 DEL 2022				
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA VILLAGARZÓN – SAN JOSÉ DEL FRAGUA Y PUENTE SOBRE EL RIO CAQUETÁ EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO, CAUCA Y CAQUETÁ EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0				
PRIORIZACIÓN DE ACTIVIDADES Y OBRAS				
RUTA 6501 – TRAMO DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO				
PRIORIZACIÓN DE OBRAS	DESCRIPCIÓN	ACTIVIDAD	UN	CANTIDAD
ESTUDIOS Y DISEÑOS	Observaciones y revisiones conjuntas a través de mesas de trabajo entre especialistas de Obra e Interventoría para avanzar con revisión y/o ajustes, y/u optimización para la aprobación de estudios y diseños a cielo abierto para todo el corredor y del Puente sobre el rio Caquetá, logrando la entrega definitiva y la suscripción del acta de recibo final una vez se surta la aprobación.	En la actualidad la Interventoría recibió 100% de los componentes de Estudios y Diseño. Mediante el comunicado 2024S-VBOG-095820, la subdirección de planificación de infraestructura expide el certificado de compatibilidad del componente SIG de los planos de EyD del proyecto con el Sistema de Información Geográfica (SIG) exigido por el INVIAS.	N.A.	N.A.

CONTRATO DE OBRA No 985 DEL 2022				
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 988 DEL 2022				
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA VILLAGARZÓN – SAN JOSÉ DEL FRAGUA Y PUENTE SOBRE EL RIO CAQUETÁ EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO, CAUCA Y CAQUETÁ EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0				
PRIORIZACIÓN DE ACTIVIDADES Y OBRAS				
RUTA 6501 – TRAMO DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO				
PRIORIZACIÓN DE OBRAS	DESCRIPCIÓN	ACTIVIDAD	UN	CANTIDAD
PR 2+750 – PR 6+700 PR 7+300 – PR 9+300	Tramos identificados para la ejecución de los 3 kilómetros iniciales de pavimento.	Se han realizado actividades de construcción de estructuras hidráulicas. Actualmente Se tiene conformado terraplén e instalado la penúltima capa de subbase granular, entre PR3+200 a PR6+300. Y del PR7+300 al PR9+100.	Km	6,0
MANTENIMIENTO PREVENTIVO	Mantenimiento preventivo a lo largo del corredor	Se realizan actividades de conformación de la calzada existente entre el PR2+750 y 24+100	km	30
CONSTRUCCIÓN PUENTE SOBRE RIO CAQUETÁ	Construcción de puente de 1.363 km en sistema de voladizos sucesivos y viga-losa; con 16 puntos de apoyo.	Se realizan actividades en 9 de los 16 ejes del puente. Avanzando en pilotaje hasta Pila 6, con 30 pilotes vaciados; construcción de puente 1A. el cual está construido en sistema viga-losa y avance en martillo de pila 3 – Puente 1, construido en sistema dovelas sucesivas	%	31

4. REPORTE DE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1. INFORMES SEMANALES PRESENTADOS POR INTERVENTORÍA

Esta información se relaciona en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3 – Informes semanales de Interventoría. Ver Anexo 1.

En el presente periodo, la Interventoría elaboró y radicó los Informes Semanales No. 175, 176, 177 Y 178 donde se indican las actividades ejecutadas por el Contratista en las diferentes áreas del proyecto, estos fueron enviados por correo electrónico y radicados de manera virtual a la Entidad.

4.2. MAQUINARIA Y EQUIPO DEL CONTRATO DE OBRA

La información se encuentra consignada en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4. Ver Anexo 2.

4.3. PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL DEL CONTRATO DE OBRA.

El control de personal, control de aportes legales y seguridad social del contrato de obra para el presente periodo, se encuentra en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6 el cual, se verificará mes vencido considerando la fecha de pago de seguridad del consorcio. Se anexa planilla. Ver anexo 3.

4.4. INFORMACIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO DE OBRA.

Esta información se relaciona, en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra. Ver Anexo 4.

4.5. ESTADO GENERAL DEL TIEMPO.

La información se encuentra consignada en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10. Ver Anexo 5.

4.6. RESUMEN DE RESULTADOS DE LOS ENSAYOS DE LABORATORIO.

La información relaciona en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11 Resumen ensayos de laboratorio. Ver Anexo 6

4.7. SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGURO CONTRATO DE OBRA

El contratista presentó las garantías contractuales del Contrato de Obra, esta información se relaciona en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12. Ver anexo 7.

4.8. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA.

Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra, con periodicidad de entrega mensual en formato MEPI-MN1-IN-15-FR-14. Ver anexo 8.

4.9. OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL.

4.9.1. Seguimiento a la inversión del Anticipo

El contratista realizó solicitud de Anticipo para el Contrato 985 de 2022 mediante comunicación 008-23-CLI-CVC055-RLG del 23 de diciembre de 2023. El desembolso del anticipo por un valor de $ 15.000.000.000 de pesos se realizó en el mes de junio; se adjunta los formatos MEPI-MN1-IN-2-FR-1 y MEPI-MN1-IN-2-FR-2. Anexo 9 y 10

4.9.2. Seguimiento programa de obra

Se adjunta el Programa de Obra ajustado según el acta de modificación No 3. Ver anexo 11.

4.9.3. Seguimiento Programa de Inversión

Esta información se relaciona en el formato MEPI-MN1-IN-6-FR-1 y MEPI-MN1-IN-6-FR-2 del presente informe. Ver anexo 12 y 13

5. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO.

El Instituto Nacional del Vías mediante Oficio SMCN 42643 de fecha 26 de julio del 2022 se impartió la Orden de inicio del contrato de Obra 985 de 2022, objeto de seguimiento y control de la INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA VILLAGARZÓN –SAN JOSÉ DE FRAGUA Y PUENTE SOBRE EL RÍO CAQUETÁ EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO, CAUCA Y CAQUETÁ EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0.

La propuesta más favorable para los intereses de la Entidad y los fines por ella perseguidos fueron los del Proponente CONSORCIO VIAL JAC 2022, NIT. 901582956-0 cuyo Representante Legal es **JORGE ÁLVARO SÁNCHEZ BLANCO,** identificado con cédula de ciudadanía número 79.785.874 expedida en Bogotá, (Integrado por JORGE ÁLVARO SÁNCHEZ BLANCO con C.C. 79.785.874, con una Participación de 34%, ARM CONSULTING SAS con NIT. 822007239-7, con una participación del 33% y CANJI DISEÑOS E INTERVENTORÍAS SAS. Con NIT. 901324813, con una participación del 33%).

Tabla 19 Datos generales del Contrato de Interventoría

Firma interventora	CONSORCIO VIAL JAC 2022
Objeto del contrato	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA VILLAGARZÓN –SAN JOSÉ DE FRAGUA Y PUENTE SOBRE EL RÍO CAQUETÁ EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO, CAUCA Y CAQUETÁ EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0
Valor inicial con IVA	$ 18.999.896.708 M/CTE
Orden de iniciación Contrato Interventoría	26 de julio del 2022 Oficio SMCN 42644

Tabla 20 Plazos de ejecución Contrato de Interventoría

Plazo inicial estimado	Noventa y seis (96) meses
Fecha de iniciación contrato	26 de julio del 2022
Fecha de terminación del contrato inicial	31 de julio de 2030

Tabla 21 Vigencias Presupuestales

Año	Documento Presupuestal	Valor
2022	RP-589022 del 23 de mayo de 2022	$ 532.440.945
2023	RP-245923 del 09 de marzo de 2023	$ 563.769.712
	RP-1146323 del 17 de octubre de 2023	$ 900’000.000
2024	RP-201824 del 13 de marzo de 2024	$ 1.742.048.716
	RP-377924 del 30 de abril de 2024	$ 1.590.000.000
2025	RP-122025 del 05 de marzo de 2025	$ 3.289.569.908

Tabla 22 Ejecución presupuestal acumulada contrato interventoría

MES DE EJECUCIÓN DE ACTA	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
ago-22	$ 32.618.400,00	$ 6.197.496,00	$ 38.815.896,00
sep-22	$ 76.308.400,00	$ 14.498.596,00	$ 90.806.996,00
oct-22	$ 52.924.800,00	$ 10.055.712,00	$ 62.980.512,00
nov-22	$ 119.525.600,00	$ 22.709.864,00	$ 142.235.464,00
dic-22	$ 123.725.600,00	$ 23.507.864,00	$ 147.233.464,00
ene-23	$ 103.205.376,00	$ 19.609.021,00	$ 122.814.397,00
feb-23	$ 128.322.800,00	$ 24.381.332,00	$ 152.704.132,00
mar-23	$ 170.026.560,00	$ 32.305.046,00	$ 202.331.606,00
abr-23	$ 196.943.000,00	$ 37.419.170,00	$ 234.362.170,00
may-23	$ 127.236.080,00	$ 24.174.855,00	$ 151.410.935,00
jun-23	$ 123.982.000,00	$ 23.556.580,00	$ 147.538.580,00
jul-23	$ 109.602.300,00	$ 20.824.437,00	$ 130.426.737,00
ago-23	$ 67.951.700,00	$ 12.910.823,00	$ 80.862.523,00
sep-23	$ 67.492.700,00	$ 12.823.613,00	$ 80.316.313,00
oct-23	$ 68.028.200,00	$ 12.925.358,00	$ 80.953.558,00
nov-23	$ 68.290.000,00	$ 12.975.100,00	$ 81.265.100,00
dic-23	$ 33.620.200,00	$ 6.387.838,00	$ 40.008.038,00
ene-24	$ 154.433.100,00	$ 29.342.289,00	$ 183.775.389,00
feb-24	$ 156.879.300,00	$ 29.807.067,00	$ 186.686.367,00
mar-24	$ 184.246.400,00	$ 35.006.816,00	$ 219.253.216,00
abr-24	$ 217.246.700,00	$ 41.276.873,00	$ 258.523.573,00
may-24	$ 252.119.900,00	$ 47.902.781,00	$ 300.022.681,00
jun-24	$ 227.722.672,00	$ 43.267.308,00	$ 270.989.980,00
jul-24	$ 160.035.100,00	$ 30.406.669,00	$ 190.441.769,00
ago-24	$ 190.429.900,00	$ 36.181.681,00	$ 226.611.581,00
Sep-24	$ 205.561.600,00	$ 39.056.704,00	$ 244.618.304,00

Oct-24	$ 208.511.000,00	$ 39.617.090,00	$ 248.128.090,00
Nov-24	$ 211.995.300,00	$ 40.279.107,00	$ 252.274.407,00
Dic-24	$ 245.992.159,00	$ 39.276.059,00	$ 245.992.159,00
Ene-25	$ 205.992.000,00	$ 39.138.480,00	$ 245.130.480,00
Feb-25	$ 175.571.900,00	$ 33.358.661,00	$ 208.930.561,00
Mar-25	$ 151.890.100,00	$ 28.859.119,00	$ 180.749.219,00
Abr-25	$ 167.596.500,00	$ 31.843.335,00	$ 199.439.835,00
May-25	$ 199.593.200,00	$ 37.922.708,00	$ 237.515.908,00
Jun-25	$ 209.558.100,00	$ 39.816.039,00	$ 249.374.139,00
Jul-25	$ 198.676.400.00	$ 37.748.516,00	$ 236.424.916,00
Ago-25	$ 223.726.600,00	$ 42.508.054,00	$ 266.234.654,00
Sep-25	$ 251.345.200,00	$ 47.755.588,00	$ 299.100.788,00
Oct-25	$ 259.974.400,00	$ 49.395.136,00	$ 309.369.536,00
Nov-25	$ 244.266.300,00	$ 46.410.597,00	$ 290.676.897,00
Dic-25	$ 249.753.100,00	$ 47.453.089,00	$ 297.206.189,00
Total Acumulado	**$ 6.518.362.316,00**	**$ 1.238.488.839,00**	**$ 7.756.851.155,00**

Tabla 23 Estado de las vigencias contrato de interventoría.

ESTADO DE LAS VIGENCIAS	2022	2023	2024	2025
Saldo inicial	$ 532.440.945,00	$ 1.463.769.712,00	$ 3.332.048.716,00	$ 3.289.569.908,00
Ejecutado	$ 532.440.945,00	$ 1.463.769.712,00	$ 3.332.048.716,00	$ 2.428.591.782,00
Saldo vigencias	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 860.978.126,00

5.2. DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES DE INTERVENTORÍA DURANTE EL MES DE DICIEMBRE 2025.

Durante el mes de diciembre de 2025, la Interventoría realizó las actividades de seguimiento, verificación, acompañamiento y control de las labores del contratista, entre las cuales se relacionan los trabajos de campo, administrativo y revisión documental que se desglosan a continuación:

5.2.1. ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN Y AVANCE DE OBRA

Durante el mes de diciembre de 2025, La interventoría realizó seguimiento y supervisión a las actividades de construcción del puente sobre el rio Caquetá, adecuación e instalación de planta de concreto y planta trituradora primaria y secundaria. La interventoría estuvo al tanto de la recepción por parte del contratista de materiales, insumos y maquinaria para la construcción del puente y construcción de la vía. Teniendo en cuenta los anterior, la interventoría supervisó estos procesos constructivos y actividades conforme a las especificaciones generales de construcción de carreteras,

el manual de interventoría y el anexo técnico. Se hizo seguimiento de los ensayos de laboratorio realizados por el contratista.

Se realizó el acompañamiento y la supervisión para verificar el cumplimiento de las especificaciones de construcción de carreteras. Se realizó seguimiento a la pavimentación de 364m en concreto hidráulico MR 45 de 21 cm de espesor.

Se realizó seguimiento a la construcción de obras de drenaje transversales con actividades como mejoramiento de subrasante, excavación, instalación de acero de refuerzo box culvert PR6+550, PR 6+460 y PR3+151, alcantarilla PR3+151

Se realizó seguimiento al de mejoramiento de subrasante, como actividades como excavación, adición de materia de mejoramiento y conformación en el tramo PR 6+890 al PR 7+250

Se realizó seguimiento al mantenimiento del PR12+080 al PR24+000 y atención de puntos críticos donde se realizaron trabajos de excavación y mejoramiento de baches en el tramo PR18+400 a PR18+511.

En cuanto a las actividades del puente, se realizó construcción de dovela cero en la pila 3, instalación de acero y concreto para dado de pila 4 e instalación de acero y formaleta para puente 1A.

5.2.2. GESTIÓN ÁREA SOCIAL INTERVENTORÍA:

5.2.2.1. Atención a la comunidad:

INDICADOR: PQRS cerradas/PQRS presentadas X 100: 205/242 X100 = 84,7%.

Con corte al periodo informado están pendientes de cierre 37 PQRS ((15,3%). Para el periodo del informe se dio cierre a 24 PQRS, de las cuales 14 corresponde a otros periodos y 10 al periodo del informe actual.

Buzón satelital instalado/Frentes activosx100: 4/3x100= 133,3%.

Para el periodo informado, el contratista continúa con el cumplimiento con la inspección de buzones y actualización de carteleras informativas con base el requerimiento establecido en este tema en el PAGA aprobado. Está pendiente la instalación del buzón del SAU, toda vez que, fue retirado y no se ha reemplazado. Interventoría, solicitará en comité de seguimiento semanal al CVC055 se programen fechas para inspección y actualización de carteleras de estos buzones.

5.2.2.2. Información y divulgación

Realizar reuniones de inicio para informar a la zona de influencia. No. de reuniones de inicio realizadas / No. de reuniones programadas *100: 5/5x100= 100%. A la fecha desde el contrato se han realizado 5 reuniones de socialización de inicio tal cual se programaron en los departamentos de Putumayo y Cauca teniendo en cuenta las localidades del AID del proyecto a impactar con el avance del contrato.

Realizar reuniones extraordinarias para informar a la zona de influencia. No. de reuniones extraordinarias realizadas/No. de reuniones programadas *100: 9/9x100= 100%. Durante este periodo se atendieron un total de nueve (9) reuniones con las comunidades e institucionalidad del AID del proyecto.

5.2.2.3. Mano de obra contratada con enfoque de género, de derechos y diferencial:

Vinculación = (MO de la región contratada/Total MO proyecto) *100: 231/337X100= 68,5%.

Según se deduce de la información reportada por el contratista; de un total de 337 personas vinculadas (173) corresponden a MOC, que se distribuyen en vinculación de (67) personas de procedencia local y personal foráneo (106), y para la categoría MONC se tiene un total de (164) personas que son locales.

Para el mes de octubre de 2025, se registraron 55 ingresos de personaL para las categorias de MOC y MONC, de las cuales para MONC (31) personas son locales y para MOC (22) personas foráneas y (2) locales.

5.2.2.4. Gestión social de infraestructura de predios y servicios públicos. Levantamiento de actas de vecindad de inicio, seguimiento y cierre:

No. de actas de vecindad levantadas/No de viviendas aledañas al proyecto*100: 325/374X100: 87%. El contratista. Para el periodo informado, el CVC055, radica 18 actas de vecindad de inicio correspondientes al sector de la Vega para revisión y aprobación de la Interventoría mediante comunicación CS-CV55-25-CL-0519.

5.2.2.5. Obras con Participación Comunitaria:

(Iniciativas ejecutadas que fueron propuestas por la comunidad/Iniciativas propuestas por la comunidad) x100: 0/4x100=0.

El CVC055 emitió respuesta a la Comunicación 702-2493 enviada por la Interventoría con relación a solicitud de entrega de propuesta definitiva para el desarrollo de la OPC denominada “Construcción de dos (2) módulos de gradería cubierta (20 metros C/U), con la instalación de luminarias, con el fin de mejorar la infraestructura y garantizar la seguridad y comodidad de los usuarios en la vereda El

Jauno, Municipio de Puerto Guzmán", esto mediante oficio CS-CV55-25-CL-0487 con fecha del 26 de noviembre de 2025, de este documento la Interventoría emitió el oficio 702-2765 con fecha del 12 de diciembre de 2025, en donde emitió una serie de observaciones frente a solicitud documental referente a certificado de uso del suelo y ajustes al documento presentado. Este se encuentra en proceso de revisión por parte de la Interventoría.

5.2.2.6. Apoyo y orientación para la gestión interinstitucional en la recuperación del derecho de vía Recuperación del derecho de vía:

Acercamientos realizados UE/Unidades Económicas identificadasX100: 0/0X100= 0%.

Para el periodo reportado, el CVC055, realizó recorrido de verificación de línea de compra del proyecto vs viviendas que presuntamente están ocupando franja de derecho de vía por construcciones nuevas, en el tramo comprendido del 9+800 al 9+936, teniendo como resultado que las viviendas nuevas construidas no ocupan la franja del derecho de vía, sin embargo se realizara seguimiento y para el mes de enero de 2025 se continuara en otros puntos del proyecto realizando este ejercicio.

5.2.2.7. Acompañamiento a la gestión socio predial:

Unidades sociales con FCS/Unidades sociales identificadas en el proceso de adquisición: 12/12x100=100.

En cumplimiento de lo establecido en la Resolución 7310 de 2015 y de conformidad con las necesidades de la obra en materia de adquisición socio predial por ocasión del diseño geométrico, para el periodo del informe a través de oficio CS-CV55-25-CL-0531 con Asunto: se remiten 3 fichas socioeconómicas y diagnósticos sociales del proceso de adquisición socio predial en cumplimiento de la Resolución 7310 del 15 de octubre de 2015.

Esto correspondiente a 3) diagnósticos socioeconómicos de los señores María Rosalía Josa Gualguan, Margoth Jamioy y José Henry Tisoy, los cuales se ajustaron de acuerdo con las observaciones presentadas por la interventoría.

5.2.2.8. Cultura vial y participación comunitaria:

Estrategias implementadas/Estrategias proyectadasx100. Talleres pedagógicos: 0/0x100=0%. Para el periodo informado no se realizaron talleres pedagógicos relacionados con temáticas alusivas a cultura vial.
Sin embargo, en el marco del fortalecimiento a la cultura vial, Interventoría realiza acompañamiento al desarrollo de la segunda campaña de seguridad vial en donde se distribuyeron 100 volantes, algunos botilitos y se difundieron a través de emisora local de gran sintonía en comunidades del AID sector Putumayo y parte del Cauca, una serie de cuñas radiales con relación al uso del cinturón de seguridad, conducir sin efectos del alcohol, respeto de los límites de velocidad y de las controladoras de tráfico en los puntos donde se adelantan actividades constructivas de la ruta 6501.

5.2.2.9. Participación comunitaria:

Reuniones programadas/Reuniones realizadasx100. Reuniones de seguimiento entre el consorcio y el comité: 9/9x100=100%.

Para el periodo informado, se adelantaron concertadamente con las comunidades e institucionalidad del AID del proyecto un total de nueve (9) reuniones en las cuales se abordaron diferentes temáticas de interés para las partes intervinientes en el Cto 985-2022 así como lo relacionado con el proceso de consulta previa que se está adelantando con CONJAGUZ en el marco de la Res. 073 del 28 de enero del 2025 y el ejercicio del control social con el acompañamiento de la CGR Putumayo e institucionalidad del AID del proyecto.

5.2.2.10. Apoyo a Negocios Verdes:

No. de proyectos productivos implementados identificados/No. de proyectos productivos identificados con la comunidadx100: 0/0 x 100.

Pendiente de confirmar fecha para una mesa técnica con actores intervinientes en posible articulación con Corpoamazonía para ajustar el memorando de entendimiento.

5.2.2.11. Arqueología Preventiva:

Para el periodo informado no se adelantaron capacitaciones referidas al PAP.

Número de capacitaciones programadas/Número de capacitaciones programadas X 100: 0/0 X 100= 0%.

Para el periodo del informe por parte del CVC005 se recibió respuesta a solicitud realizada ante el ICANH de dos (2) cambios menores y un (1) cambio mayor en el Programa de Arqueología Preventiva del proyecto “MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA VILLAGARZÓN -SAN JOSÉ DE FRAGUA. IMPLEMENTACIÓN DE MEDIDAS DE MANEJO EN EL SECTOR VILLAGARZÓN (PUTUMAYO) ENTRE EL K3+570 Y EL K6+710”, la cual se efectuó en el mes de octubre, para lo cual el ICANH a través de oficio 2025162000137611 con fecha del 14 de noviembre de 2025 emitió respuesta en los siguientes términos:

1. Corrección de nombres y códigos de los polígonos: El ICANH exige que los datos arqueológicos estén correctamente georreferenciados y registrados según el Modelo de Datos. Por eso, los polígonos específicos deben presentarse con el nombre y código exactos aprobados en la Resolución 1157 de 2024. En la solicitud actual, los nombres y códigos de los polígonos quedaron invertidos (el Polígono 0001 aparece como 0002 y viceversa), por lo que deben corregirse tanto en el oficio como en el Modelo de Datos.

2. Ajuste del polígono específico a las áreas realmente intervenidas: En el polígono R1157A240002 (Polígono 0002), identificado erróneamente como 0001, hay zonas donde no se hizo monitoreo arqueológico. Como los polígonos específicos deben representar únicamente las áreas donde se ejecutó completamente el PMA, este polígono debe ajustarse. Además, la solicitud debe incluir una descripción detallada de las actividades arqueológicas sí realizadas, las cuales deben mantenerse en el Modelo de Datos, para dejar claras las medidas pendientes en las áreas excluidas.

Para el cierre de este informe, aun no se conoce el pronunciamiento de la solicitud realizada para estos cambios mayores y menores, esto don el fin de poder radicar nuevamente el informe final para su aprobación, una vez el ICANH emita respuesta se tendrá el informe final con la subsanación de las observaciones de acuerdo con la RESOLUCIÓN NÚMERO 1224 11 DE SEPTIEMBRE DE 2025 “Por medio de la cual se declara el desistimiento tácito de la solicitud de aprobación del informe final”.

5.2.2.12. Protección al patrimonio cultural:

Número de reuniones programadas/Número de realizados X 100: 3/3 X 100= 3.
Número de actas redactadas/Número de actas firmadas X 100: 3/3X 100= 3.

El número de reuniones y actas corresponden al proceso de consulta previa en cumplimiento a la Res. 073 del 28 de enero del 2025 con CONJAGUZ, proceso que para el periodo informe tuvo el siguiente avance:

- En cumplimiento de lo establecido en la **Resolución N° ST-0073 del 28 de enero de 2025** y confirmada mediante las **Resoluciones N° ST-0981 del 10 de julio de 2025** y **N° 063 del 25 de julio de 2025**, mediante la cual la Dirección de la Autoridad Nacional de Consulta Previa declaró la **PROCEDENCIA** de la Consulta Previa con el Consejo Comunitario de la Inspección de Policía de Santa Lucía, El Jauno y Puerto Guzmán del Municipio de Puerto Guzmán (CONJAGUZ), por lo que se realizó una (1) reunión en el siguiente orden:

- El 13 de diciembre de 2025: Se llevo a cabo reunión de Consulta Previa en etapa de formulación de acuerdos y protocolización en el marco del proceso consultivo PROY-03402 con el Consejo Comunitario de la Inspección de Policía de Santa Lucia, El Jauno y Puerto Guzmán del Municipio de Puerto Guzmán, a cargo del Consorcio Vías Colombia 055.

- De este ejercicio de protocolización de acuerdos se tuvo como resultado lo siguiente: **1. Construcción de centro de integración cultural y de transferencia de saberes**: (Construcción de la casa afrodescendiente) por valor de $1.040.000.000 - **2. Proyecto productivo:** Reserva saberes del rio y fogón palenque del rio, por valor de $340.000.000 - **3. Plan de Etnodesarrollo**: "Armonía que fluye, destino que florece" $120.000.000.

5.2.2.13. Accesibilidad:

Actas suscritas con instituciones/Instituciones vinculadas con movilidad X 100: 0/0 x 100= 0
Infraestructura intervenida por el proyecto/Infraestructura existente x 100: 0/0 x 100= 0
Actores sociales participantes/Actores territoriales convocados x 100= 0/0 x 100= 0
Necesidades incorporadas en PMT/Necesidades identificadas por actores x 100: 0/0 x 100= 0%.

En el periodo informado no se adelantaron actividades relacionados con este ítem en particular. Sin embargo, el CV055, da a conocer el cronograma de actividades para desarrollo de este ítem contractual el cual esta Interventoría había venido solicitando desde diferentes medios. En tal sentido, se realizará el respectivo seguimiento para su estricto cumplimiento.

5.2.2.14. Participación, gobernanza e inclusión social:

Número de trabajadores capacitados en prevención de violencia y acoso/Número total de trabajadores del proyecto **x 100: 201/337x100= 59,6%.**

Para diciembre de 2025, la contratista continua con la divulgación del código de conducta con el personal de obra que ingresa y se realiza la capacitación sobre las diferentes formas de violencia, étnico y de género, en total asistieron 19 personas.

Número de organizaciones convocadas/número de organizaciones identificadas x 100: 0/0x100= 0.
Para el periodo informado, el contratista cuenta con contactos de organizaciones sociales con presencia en el AID del proyecto las cuales tienen como misión entre otros aspectos trabajar este tipo de temáticas. En tal sentido, para el periodo de enero del 2026, se requerirá al contratista acordar cronograma actividades para dar cumplimiento a este ítem social.

En el marco del seguimiento a las obligaciones contractuales que le asisten al contratista en el cumplimiento del Programa de Gestión Social – PAGA, se radicaron los siguientes comunicados:

5.2.2.15. *Comunicados:*

- Interventoría radica el comunicado 702-2724 del 02/12/2025 con asunto: Remisión oficio 2025S-VBOG-076466. Fecha: 2025-10-10. Respuesta al radicado No 2025E-VUVRAZ-104877- Observaciones Formatos de Inclusión Social Villa Garzón- San José de Fragua CO 985 DE 2022 y CI 988 DE 2022.
- 702-2732 del 03/12/2025 con asunto: Respuesta CS-CV55-25-CL-0489 del 26/11/2025. Respuesta -Comunicado 702-2653-radicado interno CS-CV55-25-CL-0341del 11/11/2025. Informe Mensual de Gestión Social N° 35 correspondiente al periodo del 01 al 30 de septiembre de 2025.

- 702-2733 del 03/12/2025 con asunto: Respuesta CS-CV55-25-CL-0443 del 01/11/2025. RESPUESTA-Comunicado 702-2574 – radicado interno CE-CV55-25-CL-0300 del 21/10/2025. Solicitud cumplimiento Apéndice E Gestión Social. Numeral 10. INFORMES DE AVANCE, SEGUIMIENTO Y BALANCE SOCIAL. Informe Gestión Social periodo agosto del 2025.
- 702-2734 del 03/12/2025 con asunto: Respuesta CS-CV55-25-CL-0502 del 29/11/2025. RESPUESTA – Comunicado 702-2678 del 18 noviembre de 2025. [respuesta comunicación CS-CV55-25-CL-0459 del 07/11/2025. REMISION–[Informe Mensual de Gestión Social correspondiente al mes de octubre del 2025].
- 702-2741 del 05/12/2025 con asunto: Remisión para concepto **No Objeción** del Informe Trimestral Gestión Social No. 13 periodo agosto – octubre del 2025.
- 702-2765 del 12/12/2025 con asunto: ASUNTO: respuesta comunicación CS-CV55-25-CL-0487 del 26/11/2025. RESPUESTA – Comunicación 702-2493- CE-CV55-25-CL-0258 [Respuesta OPC Vereda El Jauno].
- 702-2792 del 22/12/2025 con asunto: Respuesta comunicación CS-CV55-25-CL-0531 del 12/12/2025. REMISIÓN – Fichas socioeconómicas y diagnósticos sociales proceso de adquisición socio predial en cumplimiento de la Resolución 7310 del 15 de octubre de 2015.
- 702-2795 del 23/12/2025 con asunto: ASUNTO: Respuesta comunicación CS-CV55-25-CL-0518 del 06/12/2025. REMISIÓN – Informe Mensual de Gestión Social N° 37 correspondiente al periodo del 01 al 30 de noviembre de 2025.

Avances

- Desde el proyecto, se han dado las garantías y se continúa con la articulación con la Contraloría General de la República de la Colegiatura Putumayo para que las comunidades del área de influencia directa del proyecto puedan ejercer eficazmente el control social a través de las veedurías. En tal sentido, se tiene comunicación frecuente con estos organismos sociales. Prueba de lo anterior, para el periodo informado, en el marco del ejercicio del control social al proyecto se da cumplimiento con los compromisos adquiridos en estos espacios participativos y se realiza la última reunión del periodo 2025 de seguimiento al avance de ejecución el 18/12/2025.
- Continúa el interés por parte de Corpoamazonía y demás partes intervinientes para concretar la articulación respecto al apoyo de Proyectos productivos en la línea de Negocios Verdes en el marco del cumplimiento con esta obligación contractual establecida en el documento PAGA aprobado.
- La OPC V/El Jauno, previa verificación de la subsanación de observaciones que realizó la Interventoría a la propuesta final y anexos, la Interventoría dará a aprobación final y remitirá la documentación para concepto de No Objeción de la SS INVIAS.
- El 13 de diciembre de 2025: Se llevo a cabo reunión de Consulta Previa en etapa de formulación de acuerdos y protocolización en el marco del proceso consultivo PROY-03402

con el Consejo Comunitario de la Inspección de Policía de Santa Lucia, El Jauno y Puerto Guzmán del Municipio de Puerto Guzmán, a cargo del Consorcio Vías Colombia 055.
De este ejercicio de protocolización de acuerdos se tuvo como resultado lo siguiente: **1. Construcción de centro de integración cultural y de transferencia de saberes**: (Construcción de la casa afrodescendiente) por valor de $1.040.000.000 - **2. Proyecto productivo:** Reserva saberes del rio y fogón palenque del rio, por valor de $340.000.000 - **3. Plan de Etnodesarrollo**: "Armonía que fluye, destino que florece" $120.000.000.

1.1.1.1. *Dificultades*

- Los buzones de sugerencias instalados no se inspeccionan en el plazo establecido en el PAGA y no cuentan con los elementos necesarios para su funcionamiento.

- Continúa un número significativo de PQRSD abiertas (37) del total de 242, notándose que no se está dando respuesta a tiempo según el plazo contractual establecido para respuestas a las PQRSD. El CVC055, no ha enviado para seguimiento de la Interventoría el cronograma de cierre de PQRS. Sin embargo, el CVC055, ha venido dando cierre a algunos expedientes de PQRSD previa revisión y aprobación de estos por parte de la Interventoría.

- Se han tenido inconvenientes a la hora de programar reuniones entre las partes interesadas en articulación para desarrollo del apoyo a proyectos productivos en la Línea de Negocios Verdes, toda vez que, se ha dado cruce de agendas.

1.1.2. GESTIÓN ÁREA AMBIENTAL INTERVENTORÍA

1.1.2.1. *Tramites aprobados:*

1. Mediante oficio con Código DTP – 016 del 2 de febrero 2023 se emitió concepto técnico CT-DTP-001 del 10 de diciembre de 2023 del cual la autoridad ambiental CORPOAMAZONIA, Otorga autorización de evaluación de árboles en riesgo inminente de caída y traslape con los diseños de proyección de obra civil, en el Porvenir, tramo entre el PR4+300 a PR6+000 y del PR8+000 a PR9+300, en el municipio de Villagarzón departamento del Putumayo para la *tala de emergencia de 116 individuos forestales*.
2. Ocupación de Cauce para la construcción del puente sobre el Río Caquetá [PR24+000): Mediante acto administrativo que otorga la autoridad ambiental - CORPOAMAZONIA -- RESOLUCIÓN DTP 1808 31 DE OCTUBRE DEL 2023, estado del permiso EN EJUECUCIÒN, otorgado para 1 (una) Ocupación de cauce, la vigencia de la presente autorización será por cinco (5) años.
3. Concesión de Aguas (Quebrada La Ruidosa, Quebrada Canangucho 1, Quebrada Canangucho 2, Quebrada Sambica, Quebrada NN, y Río Caquetá): Mediante acto administrativo que otorga la autoridad ambiental- CORPOAMAZONIA, mediante RESOLUCIÓN DTP 0089 03 DE FEBRERO DEL 2023, estado del permiso EN EJECUCIÒN,

otorgado para 6 (seis) puntos de captación de agua autorizados, la vigencia de la presente Concesión será por cinco (5) años.

4. Ocupación de Cauce del PR 3+151 al PR 13-160: Mediante acto administrativo que otorga la autoridad ambiental - CORPOAMAZONIA- DTP 0524 18 ABRIL 2023 está del permiso EN EJECUCIÓN, otorgado para 35 (Treinta y cinco) obras hidráulicas, la vigencia de la presente autorización será por trece (13) meses.
5. Ocupación de Cauce: por medio de la cual se MODIFICA y se AMPLÍA LA VIGENCIA de la Resolución DTP-0524 del 18 de abril de 2023 por la RESOLUCIÓN DTP-0410 DEL 15 DE ABRIL DE 2024, estado del permiso EN EJECUCIÒN, CON UNA VIGENCIA DE TRECE (13) MESES A PARTIR DEL 19 DE MAYO 2024, otorgado para 41 (Cuarenta y uno) obras hidráulicas.
6. Permiso de Emisiones Atmosféricas para Fuentes Fijas, para la Planta de trituración y concreto ubicada en el predio LA PRIMAVERA (Inspección El Jauno, Puerto Guzmán - Putumayo): Estado del permiso OTORGADO Y VIGENTE. Mediante RESOLUCIÓN DTP-0497 DEL 06 DE MAYO DE 2024, la vigencia del presente Permiso de Emisiones Atmosféricas de Fuentes Fijas será por cinco (5) años.
7. Aprovechamiento Forestal Único, actividad requerida para la ejecución y construcción del puente sobre el rio Caquetá, que se ubica en la inspección de Jauno en el municipio de Puerto Guzmán, Mediante acto administrativo que otorga la autoridad ambiental Corpoamazonía, mediante Resolución DG No 0622 del 05 de junio de 2024, estado del permiso OTORGADO Y VIGENTE, otorgado por un (1) año.
8. Mediante Resolución DG 0636 del 06 de junio de 2024, la autoridad ambiental CORPOAMAZONIA, Otorga autorización de Aprovechamiento Forestal Único en bosque natural al CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055, sobre un tramo comprendido del PR 9+300 en la Vereda el Mesón del municipio de Mocoa hasta el PR 22+500 sobre la inspección El Jauno del municipio de Puerto Guzmán departamento del Putumayo, *para tala rasa de las especies maderable y no maderables con un total de 3175 individuos forestales.*
9. Ocupación de cauce obras hidráulicas la autoridad ambiental CORPOAMAZONIA remite Resolución DTP No 1849 del 17 de diciembre de 2024. en la cual se modifica la vigencia de la Resolución DTP No. 0524 del 18 de abril de 2024, por el tiempo de 5 años.
10. Aprovechamiento forestal único, al autoridad ambiental CORPOAMAZONIA remite Resolución DG 1027 del 12 de agosto de 2025, Prorroga Resolución DG 0622 del 05 de junio de 2024 Actividad requerida para la ejecución y construcción del puente sobre el rio Caquetá, que se ubica en la Inspección de Jauno en el municipio de Puerto Guzmán, estado del permiso OTORGADO Y VIGENTE, otorgado por un (1) año.
11. Aprovechamiento forestal único, al autoridad ambiental CORPOAMAZONIA remite Resolución DG 1249 del 23 de septiembre de 2025, Prorroga Resolución DG 0636 del 06 de junio de 2024 actividades de mejoramiento y mantenimiento del tramo PR 9+300 hasta PR 22+500, estado del permiso OTORGADO Y VIGENTE, otorgado por un (1) año.
12. Mediante Resolución DTP – 877 del 21 de agosto de 2025, la autoridad ambiental Corporación autónoma Regional del Cauca – CRC, Otorga autorización de Aprovechamiento Forestal Único en bosque natural al CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055, para la intervención de 115 individuos arbóreos en la vereda la Floresta del municipio de Piamonte – Cauca.
13. Mediante comunicado CE-CV55-25-EX-0122_Concepto CRC-No requiere Permiso Emisiones

atmosféricas.

14. Mediante oficio con Código DTP- 4128 del 31 octubre de 2025 como resultado se emitió concepto técnico CT-DTP-0620 del 31 de octubre de 2025 del cual la autoridad ambiental CORPOAMAZONIA, Otorga autorización de evaluación de árboles en riesgo inminente, ubicados en la Vereda Porvenir tramo PR2+000 a PR4+300 y en la Vereda San Isidro Tramo PR6+000 a PR8+000, municipio de Villagarzón, departamento del Putumayo para la tala de emergencia de 37 individuos forestales.

1.1.2.2. *Trámites en curso:*

No aplica para el periodo informado.

1.1.2.3. *Medidas compensatorias:*

Esta Interventoría informa que se relacionan los documentos del concepto de la autoridad ambiental CORPOAMAZONIA de la medida compensación ambiental:

1. Concepto Técnico No. 448 del 27 de agosto de 2025. Concepto técnico modifica el concepto técnico CT-DTP-0702 de2024 y deja sin efecto la viabilidad al predio San Vicente, presentado como propuesta por el consorcio vías Colombia 055 como medida ambiental en el marco de la Resolución DTP No. 1808 de 31 de octubre de 2023.

2. Comunicado CS-CHC-25-EX0407 del 09 de septiembre de 2025: En este comunicado, el Consorcio Vías Colombia 055 remite el oficio N° 22522600784831 del 21 de agosto de 2025 emitido por la Unidad de Restitución de Tierras (URT), mediante el cual determinó que el predio denominado “San Vicente”, identificado con Matrícula Inmobiliaria N° 440-19438 y Predial Nacional N° 86885000200000021001800000000, no presenta traslape ni solicitudes vigentes de restitución, de carácter individual o colectivo étnico, en el marco de lo establecido por los Decretos Ley 4633 y 4635 del año 2011.

3. Acta de reunión No. 057 del 16 de septiembre de 2025: Correspondiente a la mesa técnica realizada con el fin de revisar la medida de compensación ambiental y dar cumplimiento a lo estipulado en la Resolución DTP No. 1808 del 31 de octubre de 2023.

De acuerdo con lo establecido en el Acta de Reunión No. 057, seguimos atentos al pronunciamiento oficial por parte de CORPOAMAZONIA, conforme al compromiso adquirido en dicha mesa técnica, con el fin de proceder a buscar y presentar nuevas propuestas para predios a fin de dar cumplimiento a la medida compensatoria, establecida en la Resolución DTP No. 1808 del 31 de octubre de 2023.

A la fecha del presente informe esta Interventoría informó que para el presente periodo, se cuenta con el concepto CT-DTP-264-25 del 20 de agosto de 2025, en su Artículo Quinto indicó que el predio "Santander" no es viable para la compensación ambiental concertada, ya que al no formar parte de

un corredor funcional ni de una red ecológica estratégicamente articulada, no cumple con los criterios de pertinencia ecológica ni adicionalidad establecidos para compensaciones ambientales por conservación.

Esta Interventoría se permite informar que, el 01, 02, 03, 04, 05, 06, 09, 10, 11, 12, 13, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 22, 23, 24, 26, 27, 29, 30 y 31 de diciembre del 2025 se programó visita y seguimiento a las actividades contempladas en el documento PAGA, Resolución DTP 1808 del 31 de octubre de 2023 ocupación de causes construcción del puente sobre el rio Caquetá, Resolución DTP 0524 del 18 de abril 2024 ocupación de cauces obras hidráulicas y Resolución DTP 0410 del 15 de abril 2024, Aprovechamiento Forestal Único actividad requerida para la ejecución y construcción del puente sobre el rio Caquetá, que se ubica en la inspección de Jauno en el municipio de Puerto Guzmán, Mediante acto administrativo que otorga la autoridad ambiental Corpoamazonía, mediante Resolución DG No 0622 del 05 de junio de 2024. Resolución DTP 0089 del 03 de febrero 2023 concesión de aguas superficiales, Resolución DTP 0497 del 06 de mayo 2024 Permiso de emisiones atmosféricas, Resolución DG 0636 del 06 de junio de 2024 Autorización Aprovechamiento Forestal Único Vía nacional Villagarzón -Puerto Guzmán.

Esta Interventoría informó que mediante comunicado 702-2729 del 03 diciembre de 2025y según los actos administrativos citados previamente y lo tratado en la reunión virtual del 28 de noviembre de 2025, con la participación de la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS, Consorcio Vías Colombia 055 e Interventoría, se reitera la posición de la Interventoría que no se autoriza la tala o aprovechamiento de individuos que no tengan permiso de aprovechamiento forestal y por ende no son objeto de reconocimiento. Lo anterior, teniendo en cuenta que, la Interventoría debe asegurar la indemnidad del Instituto Nacional de Vías por concepto de cumplimiento de la normatividad ambiental y social vigente, como de los requerimientos formulados por las Autoridades competentes por causa de las actividades del proyecto e impactos generados en su área de influencia.

El Consorcio Vías Colombia 055 mediante comunicado CS-CV55-25-CL-0503 del 01 de diciembre de 2025, da respuesta al comunicado 702-2662 del 12 de noviembre 2025, esta Interventoría solicitó al Consorcio Vías Colombia 055 la entrega de los Ítem NO PREVISTO NP-803 de Tala de árboles tipo I, II, III y IV de acuerdo compromiso del 29 de octubre 2025 y posterior remisión a la Subdirección de Sostenibilidad – INVIAS. Lo anterior, teniendo en cuenta que, la Interventoría debe asegurar la indemnidad del Instituto Nacional de Vías por concepto de cumplimiento de la normatividad ambiental y social vigente, como de los requerimientos formulados por las Autoridades competentes por causa de las actividades del proyecto e impactos generados en su área de influencia.

En cumplimiento de lo establecido en la Resolución No ST-0073 del 28 de enero de 2025 y confirmada mediante las Resoluciones No ST-0981 del 10 de julio de 2025 y No 063 del 25 de julio de 2025, mediante la cual la Dirección de la Autoridad Nacional de Consulta Previa declaró la PROCEDENCIA de la Consulta Previa con el Consejo Comunitario de la Inspección de Policía de Santa Lucía, El Jauno y Puerto Guzmán del Municipio de Puerto Guzmán (CONJAGUZ), por lo que se realizó

una (1) reunión de la siguiente manera:
El 29 de noviembre 2025 y 03 de diciembre 2025 se llevó a cabo la reunión de la revisión de las medidas compensatorias con CONJAGUZ, Consorcio Vías Colombia 055 e Interventoría.

Esta Interventoría informó que mediante comité técnico # 110 del 05 de diciembre 2025, sigue pendiente el comunicado 702-2476 del 10 de septiembre de 2025, esta Interventoría solicitó al contratista de manera oficial y previa instalación y operación de la planta de trituración y la planta de dosificación de concreto prevista por el Consorcio Vías Colombia 055, haga entrega de las proyecciones de cantidades de producción diaria y el certificado de viabilidad de Instalación y operación de planta de trituración y dosificación de concreto, de acuerdo al Esquema de Ordenamiento Territorial y Determinantes Ambientales; una vez allegados se revisarán y se emitirá en concepto de esta Interventoría.

Mediante comité técnico # 110 del 05 de diciembre 2025 esta interventoría informó mediante comunicado 702-2729 del 03 diciembre de 2025 y según los actos administrativos citados previamente y lo tratado en la reunión virtual del 28 de noviembre de 2025, con la participación de la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS, Consorcio Vías Colombia 055 e Interventoría, se reitera la posición de la Interventoría que no se autoriza la tala o aprovechamiento de individuos que no tengan permiso de aprovechamiento forestal y por ende no son objeto de reconocimiento. Lo anterior, teniendo en cuenta que, la Interventoría debe asegurar la indemnidad del Instituto Nacional de Vías por concepto de cumplimiento de la normatividad ambiental y social vigente, como de los requerimientos formulados por las Autoridades competentes por causa de las actividades del proyecto e impactos generados en su área de influencia.

El Consorcio Vías Colombia 055 mediante comunicado CS-CV55-25-CL-0516 del 05 de diciembre de 2025 remite a esta Interventoría el Informe mensual No. 41 de las actividades ambientales del mes de noviembre de 2025.

El Consorcio Vías Colombia 055 mediante comunicado CS-CV55-25-EX-0297 – remite a la autoridad ambiental CORPOAMAZONIA la solicitud de Aclaración del concepto DTP-4128 del 6 de noviembre de 2025 de aprobación de una tala por riesgo con radicado DTP-9402 del 22 de agosto de 2025.

Mediante comunicado 702-2750 del 10 de diciembre 2025 esta Interventoría informó en el comité técnico # 110 del 05 de diciembre 2025, según lo encontrado el 04 y 06 de diciembre del presente año, en recorrido por parte de esta Interventoría y Contratista se evidenció lo siguiente: PR 08+0200 BOX COULVERT obra construida en el año 2024, pero a la fecha falta conformación del encole, descole y retiro de los sobrantes de demolición y excavación, limpieza del cuerpo de la estructura construida. Por lo anterior esta Interventoría solicitó al Consorcio Vías Colombia 055 atender de manera inmediata la situación descrita con la reconformación del terreno encole y descole para, recuperar los flujos naturales y eliminar toda evidencia de intervención del sitio como RCD, con el fin de evitar incumplimientos de acuerdo con los tiempos establecidos. Es de anotar que el propietario del predio aledaño ha presentado quejas reiterativas sin que a la fecha se haya atendido las PQRS interpuestas.

Mediante comunicado 702-2752 del 10 de diciembre de 2025, esta Interventoría informó en el comité técnico # 110 del 05 de diciembre 2025, mediante comité técnico de obra # 96 del 25 de julio de 2025 y mediante Resolución DTP-0524 del 18 de abril de 2023, ARTICULO TERCERO: El titular de la Ocupación de Cauces deberá dar estricto cumplimiento a las siguientes obligaciones:
Se deberá recuperar las áreas intervenidas, retirando cualquier otra obra construida temporal para evitar la afectación del cuerpo de agua, reconformando estas, recuperando los flujos naturales y eliminar toda evidencia de intervención del sitio. esta Interventoría solicitó al Consorcio Vías Colombia 055 atender lo antes posible las observaciones realizadas a las obras hidráulicas como cabezales y descole en reconformar, recuperar los flujos naturales y eliminar toda evidencia de intervención del sitio, con el fin de terminar las actividades inconclusas y que afectan la estabilidad de las obras de pavimentación.

Mediante comunicado 702-2753 del 10 de diciembre de 2025, esta Interventoría se permite informar que es prioridad, si lo considera pertinente, que el Consorcio Vías Colombia 055 adelante los trámites del predio del señor Willinton Rene Samudio Erazo con Numero de Matricula: 440-18304 como posible alternativa para la presentación a la autoridad ambiental CORPOAMAZONIA, el predio debe surtir el proceso de revisión jurídico-predial para continuar con el proceso de posibles predios para las medidas compensatorias de los permisos ambientales.

Mediante comité técnico # 110 del 05 de diciembre 2025 esta interventoría solicitó al Consorcio Vías Colombia 055 atender de manera inmediata el Manejo integral de los residuos generados en las actividades de construcción y demolición (RCD) y lodos, ubicado en el PR4+300 del predio del señor Diego Fernando Chamorro, una vez efectuado el volteo del material, se procederá con el esparcido o acomodamiento dentro del área de disposición; esta actividad se realizará en forma mecánica mediante el empleo de bulldozer o similares. La compactación se realizará empleando los mismos equipos, efectuando varias pasadas hasta obtener la homogeneidad requerida para garantizar la estabilidad del relleno.

Esta Interventoría el 09 de diciembre de 2025 evidenció la extracción de material de rio proveniente del Jarillón del muelle rio Caquetá y transportado al acopio de la zona industrial. Lo anterior, teniendo en cuenta que, esta Interventoría debe asegurar la indemnidad del Instituto Nacional de Vías por concepto de cumplimiento de la normatividad ambiental y social vigente, como de los requerimientos formulados por las Autoridades competentes por causa de las actividades del proyecto e impactos generados en su área de influencia.

El Consorcio Vías Colombia 055 programó el martes 09 de diciembre de 2025 reunión con la mesa intercultural del municipio de Piamonte – cauca, temas relacionados con la contratación de la mano de obra calificada y no calificada, el mantenimiento de la vía principal en la atención por parte de la UMGRD del brazo cuatro, participación de la comunidad afrodescendientes e intervención del puente sobre el rio Inchiyaco.

Mediante comité técnico # 110 del 05 de diciembre 2025 esta interventoría mediante comunicado

702-2702 del 25 de noviembre 2025, solicitó al Consorcio Vías Colombia 055 la entrega de los certificados de SOAT y de emisiones de gases de los vehículos de manera inmediata, con el fin de evitar sanciones y garantizar la seguridad vial. Lo anterior, teniendo en cuenta que, esta Interventoría debe asegurar la indemnidad del Instituto Nacional de Vías por concepto de cumplimiento de la normatividad ambiental y social vigente, como de los requerimientos formulados por las Autoridades competentes por causa de las actividades del proyecto e impactos generados en su área de influencia.

Esta Interventoría informó que mediante comité técnico # 111 del 12 de diciembre 2025, sigue pendiente el comunicado 702-2476 del 10 de septiembre de 2025, esta Interventoría solicitó al contratista de manera oficial y previa instalación y operación de la planta de trituración y la planta de dosificación de concreto prevista por el Consorcio Vías Colombia 055, haga entrega de las proyecciones de cantidades de producción diaria y el certificado de viabilidad de Instalación y operación de planta de trituración y dosificación de concreto, de acuerdo al Esquema de Ordenamiento Territorial y Determinantes Ambientales; una vez allegados se revisarán y se emitirá en concepto de esta Interventoría.

Mediante comité técnico # 111 del 12 de diciembre 2025 esta interventoría informó mediante comunicado 702-2729 del 03 diciembre de 2025 y según los actos administrativos citados previamente y lo tratado en la reunión virtual del 28 de noviembre de 2025, con la participación de la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS, Consorcio Vías Colombia 055 e Interventoría, se reitera la posición de la Interventoría que no se autoriza la tala o aprovechamiento de individuos que no tengan permiso de aprovechamiento forestal y por ende no son objeto de reconocimiento. Lo anterior, teniendo en cuenta que, la Interventoría debe asegurar la indemnidad del Instituto Nacional de Vías por concepto de cumplimiento de la normatividad ambiental y social vigente, como de los requerimientos formulados por las Autoridades competentes por causa de las actividades del proyecto e impactos generados en su área de influencia.

El Consorcio Vías Colombia 055 mediante comunicado CS-CV55-25-EX-0297 – remite a la autoridad ambiental CORPOAMAZONIA sigue pendiente la solicitud de Aclaración del concepto DTP-4128 del 6 de noviembre de 2025 de aprobación de una tala por riesgo con radicado DTP-9402 del 22 de agosto de 2025.

El Consorcio Vías Colombia 055 mediante comunicado CS-CV55-25-CL-0540 del 17 de diciembre 2025 da respuesta al comunicado 702-2750 del 10 de diciembre 2025 esta Interventoría informó en el comité técnico # 110 del 05 de diciembre 2025, según lo encontrado el 04 y 06 de diciembre del presente año, en recorrido por parte de esta Interventoría y Contratista se evidenció lo siguiente: PR 08+0200 BOX COULVERT obra construida en el año 2024, pero a la fecha falta conformación del encole, descole y retiro de los sobrantes de demolición y excavación, limpieza del cuerpo de la estructura construida. Por lo anterior esta Interventoría solicitó al Consorcio Vías Colombia 055 atender de manera inmediata la situación descrita con la reconformación del terreno encole y descole para, recuperar los flujos naturales y eliminar toda evidencia de intervención del sitio como RCD, con el fin de evitar incumplimientos de acuerdo con los tiempos establecidos. Es de anotar que

el propietario del predio aledaño ha presentado quejas reiterativas sin que a la fecha se haya atendido las PQRS interpuestas.

Mediante comité técnico # 111 del 12 de diciembre 2025 sigue pendiente el comunicado 702-2752 del 10 de diciembre de 2025, esta Interventoría informó en el comité técnico # 110 del 05 de diciembre 2025, mediante comité técnico de obra # 96 del 25 de julio de 2025 y mediante Resolución DTP-0524 del 18 de abril de 2023, ARTICULO TERCERO: El titular de la Ocupación de Cauces deberá dar estricto cumplimiento a las siguientes obligaciones:
Se deberá recuperar las áreas intervenidas, retirando cualquier otra obra construida temporal para evitar la afectación del cuerpo de agua, reconformando estas, recuperando los flujos naturales y eliminar toda evidencia de intervención del sitio. esta Interventoría solicitó al Consorcio Vías Colombia 055 atender lo antes posible las observaciones realizadas a las obras hidráulicas como cabezales y descole en reconformar, recuperar los flujos naturales y eliminar toda evidencia de intervención del sitio, con el fin de terminar las actividades inconclusas y que afectan la estabilidad de las obras de pavimentación.

Mediante comité técnico # 111 del 12 de diciembre 2025 sigue pendiente el comunicado 702-2753 del 10 de diciembre de 2025, esta Interventoría se permite informar que es prioridad, si lo considera pertinente, que el Consorcio Vías Colombia 055 adelante los trámites del predio del señor Willinton Rene Samudio Erazo con Numero de Matricula: 440- 18304 como posible alternativa para la presentación a la autoridad ambiental CORPOAMAZONIA, el predio debe surtir el proceso de revisión jurídico-predial para continuar con el proceso de posibles predios para las medidas compensatorias de los permisos ambientales.

Mediante comité técnico # 110 del 05 de diciembre 2025 esta interventoría solicitó al Consorcio Vías Colombia 055 atender de manera inmediata el Manejo integral de los residuos generados en las actividades de construcción y demolición (RCD) y lodos, ubicado en el PR4+300 del predio del señor Diego Fernando Chamorro, una vez efectuado el volteo del material, se procederá con el esparcido o acomodamiento dentro del área de disposición; esta actividad se realizará en forma mecánica mediante el empleo de bulldozer o similares. La compactación se realizará empleando los mismos equipos, efectuando varias pasadas hasta obtener la homogeneidad requerida para garantizar la estabilidad del relleno.

Esta Interventoría el sábado 13 de diciembre de 2025 evidenció la extracción de material de rio proveniente del título minero El Muelle, GFR-111 marcial Fernández del rio Caquetá y transportado al acopio de la zona industrial. Lo anterior, teniendo en cuenta que, esta Interventoría debe asegurar la indemnidad del Instituto Nacional de Vías por concepto de cumplimiento de la normatividad ambiental y social vigente, como de los requerimientos formulados por las Autoridades competentes por causa de las actividades del proyecto e impactos generados en su área de influencia.

El Consorcio Vías Colombia 055 programó el lunes 15 de diciembre de 2025 visita al predio finca el paraíso del cotudo en la vereda Miraflores del municipio de Piamonte – Cauca, para el cumplimiento

de la Resolución DTP 877 de 2025, El titular de la autorización deberá cumplir con las siguientes obligaciones: El titular del permiso deberá ejecutar una compensación ambiental efectiva sobre un área total de 1,701 hectáreas, resultado del cálculo técnico sustentado en el principio de integralidad ecológica. b). Cesión del predio a la Corporación Autónoma Regional del Cauca (CRC) para su incorporación a estrategias institucionales de restauración y conservación a largo plazo. como medida de establecer el traslado y reubicación de especies epifitas.

Mediante comité técnico # 111 del 12 de diciembre 2025 esta interventoría informó de la reunión con la mesa intercultural del municipio de Piamonte – cauca, temas relacionados con la contratación de la mano de obra calificada y no calificada, el mantenimiento de la vía principal en la atención por parte de la UMGRD del brazo cuatro, participación de la comunidad afrodescendientes e intervención del puente sobre el rio Inchiyaco y del trámite del permiso de ocupación de cauce para la intervención sobre el rio Inchiyaco.

Mediante comité técnico # 111 del 12 de diciembre 2025 esta interventoría mediante comunicado 702-2702 del 25 de noviembre 2025, solicitó al Consorcio Vías Colombia 055 la entrega de los certificados de SOAT y de emisiones de gases de los vehículos de manera inmediata, con el fin de evitar sanciones y garantizar la seguridad vial. Lo anterior, teniendo en cuenta que, esta Interventoría debe asegurar la indemnidad del Instituto Nacional de Vías por concepto de cumplimiento de la normatividad ambiental y social vigente, como de los requerimientos formulados por las Autoridades competentes por causa de las actividades del proyecto e impactos generados en su área de influencia.

En cumplimiento de lo establecido en la Resolución No ST-0073 del 28 de enero de 2025 y confirmada mediante las Resoluciones No ST-0981 del 10 de julio de 2025 y No 063 del 25 de julio de 2025, mediante la cual la Dirección de la Autoridad Nacional de Consulta Previa declaró la PROCEDENCIA de la Consulta Previa con el Consejo Comunitario de la Inspección de Policía de Santa Lucía, El Jauno y Puerto Guzmán del Municipio de Puerto Guzmán (CONJAGUZ), por lo que se realizó una (1) reunión de la siguiente manera:
El sábado 13 de diciembre 2025 se llevó a cabo la reunión de la formulación de acuerdos y protocolización con la revisión de las medidas compensatorias con CONJAGUZ, Consorcio Vías Colombia 055, CORPOAMAZONIA, INVIAS e Interventoría por un valor de $1.500.000.000

El Consorcio Vías Colombia 055 mediante comunicado CS-CV55-25-EX-0297 – remite a la autoridad ambiental CORPOAMAZONIA la solicitud de Aclaración del concepto DTP-4128 del 6 de noviembre de 2025 de aprobación de una tala por riesgo con radicado DTP-9402 del 22 de agosto de 2025.

Sigue pendiente mediante comité técnico # 111 del 12 de diciembre 2025 mediante comunicado 702-2752 del 10 de diciembre de 2025, esta Interventoría informó en el comité técnico # 110 del 05 de diciembre 2025, mediante comité técnico de obra # 96 del 25 de julio de 2025 y mediante Resolución DTP-0524 del 18 de abril de 2023, ARTICULO TERCERO: El titular de la Ocupación de Cauces deberá dar estricto cumplimiento a las siguientes obligaciones:
Se deberá recuperar las áreas intervenidas, retirando cualquier otra obra construida temporal para

evitar la afectación del cuerpo de agua, reconformando estas, recuperando los flujos naturales y eliminar toda evidencia de intervención del sitio. esta Interventoría solicitó al Consorcio Vías Colombia 055 atender lo antes posible las observaciones realizadas a las obras hidráulicas como cabezales y descole en reconformar, recuperar los flujos naturales y eliminar toda evidencia de intervención del sitio, con el fin de terminar las actividades inconclusas y que afectan la estabilidad de las obras de pavimentación.

Sigue pendiente mediante comité técnico # 110 del 05 de diciembre 2025 esta interventoría solicitó al Consorcio Vías Colombia 055 atender de manera inmediata el Manejo integral de los residuos generados en las actividades de construcción y demolición (RCD) y lodos, ubicado en el PR4+300 del predio del señor Diego Fernando Chamorro, una vez efectuado el volteo del material, se procederá con el esparcido o acomodamiento dentro del área de disposición; esta actividad se realizará en forma mecánica mediante el empleo de bulldozer o similares. La compactación se realizará empleando los mismos equipos, efectuando varias pasadas hasta obtener la homogeneidad requerida para garantizar la estabilidad del relleno.

Sigue pendiente mediante comité técnico # 111 del 12 de diciembre 2025 esta interventoría mediante comunicado 702-2702 del 25 de noviembre 2025, solicitó al Consorcio Vías Colombia 055 la entrega de los certificados de SOAT y de emisiones de gases de los vehículos de manera inmediata, con el fin de evitar sanciones y garantizar la seguridad vial. Lo anterior, teniendo en cuenta que, esta Interventoría debe asegurar la indemnidad del Instituto Nacional de Vías por concepto de cumplimiento de la normatividad ambiental y social vigente, como de los requerimientos formulados por las Autoridades competentes por causa de las actividades del proyecto e impactos generados en su área de influencia.

El Consorcio Vías Colombia 055 mediante comunicado CS-CV55-25-EX-0324 del 23 de diciembre de 2025 remite el Informe trimestral RCD septiembre a noviembre 2025 a la secretaria de planeación del municipio de Villagarzón de acuerdo al permiso de Receptor RCD SPIM-002-2024 emitido por la Secretaría de Planeación de Villagarzón, con vigencia desde agosto de 2024 hasta diciembre de 2027.

Esta Interventoría informa que mediante comunicado 702-2788 del 20 de diciembre de 2025 remite al Consorcio Vías Colombia 055 Respuesta al comunicado CS-CV55-25-CL-0516 Observaciones informe mensual No.41 de las actividades ambientales de noviembre de 2025. Teniendo en cuenta que, esta Interventoría debe asegurar la indemnidad del Instituto Nacional de Vías por concepto de cumplimiento de la normatividad ambiental y social vigente, como de los requerimientos formulados por las Autoridades competentes por causa de las actividades del proyecto e impactos generados en su área de influencia.

Esta Interventoría informa que el martes 23 de diciembre de 2025 evidenció la extracción de material de rio proveniente del título minero El Muelle, GFR-111 marcial Fernández del rio Caquetá y transportado al acopio de la zona industrial. Lo anterior, teniendo en cuenta que, esta Interventoría debe asegurar la indemnidad del Instituto Nacional de Vías por concepto de cumplimiento de la normatividad ambiental y social vigente, como de los requerimientos

formulados por las Autoridades competentes por causa de las actividades del proyecto e impactos generados en su área de influencia.

Esta Interventoría informa que mediante comunicado CS-CV55-25-EX-0298 el Consorcio Vías Colombia 055 remite a la autoridad ambiental CORPOAMAZONIA, solicitó Gestionar una nueva medida compensatoria en cumplimiento de la Resolución DTP - 1808 del 31 de octubre de 2023 y la Resolución DTP - 0524 de 2023.

Esta Interventoría se permite informar que, el jueves 18 de diciembre 2025 se llevó acabó en el marco de la participación ciudadana para el periodo informado se adelantaron actividades con el acompañamiento de la Interventoría tendientes a dar cumplimiento a compromisos adquiridos en el proceso del ejercicio del control social y ambiental al proyecto con las veedurías, Contraloría, CORPOAMAZONIA, alcaldía de Piamonte, alcaldía de Villa Garzón, alcaldía de Puerto Guzmán Consorcio Vías Colombia 055 e Interventoría, con la mesa de seguimiento de los compromisos adquiridos en el comité del jueves 06 de noviembre 2025.

Esta Interventoría informó que el lunes 22 de diciembre de 2025 de acuerdo al compromiso con la Contraloría General y la veeduría del proyecto se programó una mesa de trabajo con la asistencia de la Autoridad Ambiental CORPOAMAZONIA, Consorcio Vías Colombia 055 e Interventoría, se trató el tema del traslado de la línea de flujo de la Empresa de Gran Tierra.

Esta Interventoría informó que, mediante comunicado 702-2803 del 30 de diciembre de 2025 remite a la Contraloría General de la Republica y copia a la veeduría del proyecto y de acuerdo al compromiso establecido en mesa de seguimiento desarrollada el jueves 18 de diciembre del 2025, se remitió para su conocimiento y fines pertinentes el acta de reunión entre la autoridad ambiental ***CORPOAMAZONIA, Consorcio Vías Colombia 055*** e ***Interventoría***, de las líneas de flujo y de oleoductos que interfieren con el desarrollo del proyecto Villagarzón a San José del Fragua de la Ruta 6501.

Esta Interventoría informa que el Consorcio Vías Colombia 055 mediante comunicado CS-CV55-25-EX-0326 remitió a la autoridad ambiental CORPOAMAZONIA el Informe de cumplimiento ambiental del Artículo 3° - Numeral 3 Resolución DTP – 1808 del 31 de octubre del 2023. Exp. AU-06-86-571-X-002-083-23. Del periodo comprendido entre julio 2025 hasta diciembre 2025.

Mediante comunicado 702-2800 del 27 de diciembre de 2025 esta Interventoría evidenció el viernes 26 de diciembre del presente año el traslado de material sobrante de excavación o RCD al Pr 10+300 al predio del señor Jair Tovar Identificado con Cedula No. 5299431 en la vereda el Mesón, jurisdicción del municipio de Mocoa, teniendo en cuenta lo anterior y con relación al sitio de disposición de materiales que el Consorcio Vías Colombia 055 dispone, la Interventoría solicitó al Contratista realizar los trámites legales para las áreas dominadas RCD y en este caso del predio del señor Jair Tovar del municipio de Mocoa Vereda el Mesón, ante la secretaria de Planeación Municipal de acuerdo a la normatividad vigente Resolución 1257 de 2021 y en cumplimiento a la Ficha PAC-2.4 - 07 “Manejo integral de los residuos generados en las actividades de construcción y

demolición (RCD) y lodos.

Esta Interventoría informa que sigue pendiente mediante comité técnico # 111 del 12 de diciembre 2025, el comunicado 702-2476 del 10 de septiembre de 2025, esta Interventoría solicitó al contratista de manera oficial y previa instalación y operación de la planta de trituración y la planta de dosificación de concreto prevista por el Consorcio Vías Colombia 055, haga entrega de las proyecciones de cantidades de producción diaria y el certificado de viabilidad de Instalación y operación de planta de trituración y dosificación de concreto, de acuerdo al Esquema de Ordenamiento Territorial y Determinantes Ambientales; una vez allegados se revisarán y se emitirá en concepto de esta Interventoría.

Sigue pendiente mediante comunicado CS-CV55-25-EX-0297 a la autoridad ambiental CORPOAMAZONIA, la solicitud de Aclaración del concepto DTP-4128 del 6 de noviembre de 2025 de aprobación de una tala por riesgo con radicado DTP-9402 del 22 de agosto de 2025.

Esta Interventoría informa que sigue pendiente mediante comité técnico # 111 del 12 de diciembre 2025 y comunicado 702-2752 del 10 de diciembre de 2025, esta Interventoría informó en el comité técnico # 110 del 05 de diciembre 2025 y mediante comité técnico de obra # 96 del 25 de julio de 2025 y mediante Resolución DTP-0524 del 18 de abril de 2023, ARTICULO TERCERO: El titular de la Ocupación de Cauces deberá dar estricto cumplimiento a las siguientes obligaciones:
Se deberá recuperar las áreas intervenidas, retirando cualquier otra obra construida temporal para evitar la afectación del cuerpo de agua, reconformando estas, recuperando los flujos naturales y eliminar toda evidencia de intervención del sitio. esta Interventoría solicitó al Consorcio Vías Colombia 055 atender lo antes posible las observaciones realizadas a las obras hidráulicas como cabezales y descole en reconformar, recuperar los flujos naturales y eliminar toda evidencia de intervención del sitio, con el fin de terminar las actividades inconclusas y que afectan la estabilidad de las obras de pavimentación.

Esta Interventoría informa que sigue pendiente mediante comité técnico # 110 del 05 de diciembre 2025 se solicitó al Consorcio Vías Colombia 055 atender de manera inmediata el Manejo integral de los residuos generados en las actividades de construcción y demolición (RCD) y lodos, ubicado en el PR4+300 del predio del señor Diego Fernando Chamorro, una vez efectuado el volteo del material, se procederá con el esparcido o acomodamiento dentro del área de disposición; esta actividad se realizará en forma mecánica mediante el empleo de bulldozer o similares. La compactación se realizará empleando los mismos equipos, efectuando varias pasadas hasta obtener la homogeneidad requerida para garantizar la estabilidad del relleno.

Esta Interventoría informa que sigue pendiente mediante comité técnico # 111 del 12 de diciembre 2025 y mediante comunicado 702-2702 del 25 de noviembre 2025, solicitó al Consorcio Vías Colombia 055 la entrega de los certificados de SOAT y de emisiones de gases de los vehículos de manera inmediata, con el fin de evitar sanciones y garantizar la seguridad vial. Lo anterior, teniendo en cuenta que, esta Interventoría debe asegurar la indemnidad del Instituto Nacional de Vías por concepto de cumplimiento de la normatividad ambiental y social vigente, como de los

requerimientos formulados por las Autoridades competentes por causa de las actividades del proyecto e impactos generados en su área de influencia.

Esta Interventoría informa que mediante comunicado 702-2788 del 20 de diciembre de 2025 remite al Consorcio Vías Colombia 055 Respuesta al comunicado CS-CV55-25-CL-0516 Observaciones informe mensual No.41 de las actividades ambientales de noviembre de 2025. Teniendo en cuenta que, esta Interventoría debe asegurar la indemnidad del Instituto Nacional de Vías por concepto de cumplimiento de la normatividad ambiental y social vigente, como de los requerimientos formulados por las Autoridades competentes por causa de las actividades del proyecto e impactos generados en su área de influencia.

Esta Interventoría informa que el martes 23 de diciembre de 2025 evidenció la extracción de material de rio proveniente del título minero El Muelle, GFR-111 marcial Fernández del rio Caquetá y transportado al acopio de la zona industrial. Lo anterior, teniendo en cuenta que, esta Interventoría debe asegurar la indemnidad del Instituto Nacional de Vías por concepto de cumplimiento de la normatividad ambiental y social vigente, como de los requerimientos formulados por las Autoridades competentes por causa de las actividades del proyecto e impactos generados en su área de influencia.

1.1.3. GESTIÓN ÁREA SST

En aras de apoyar las diferentes actividades que se desarrollan dentro del proyecto, los colaboradores vinculados están afiliados a riesgos laborales, EPS, fondo de pensión, caja de compensación familiar y se les brindó inducción de SG-SST, proceso con el que se pretende lograr la familiarización con los peligros, riesgos identificados en cada una de las actividades y sus respectivos planes de gestión. En este proceso también se socializan las responsabilidades de las partes trabajador y empleador frente al SG- SST.

Tabla 24 Personal de interventoría

c	NOMBRE Y APELLIDO	N° IDENTIFICACIÓN	FECHA DE INGRESO A OBRA
1	Pérez Raúl Antonio	88135740	1/02/2023
2	Carvajal Arciniegas Juan Carlos	18195270	16/03/2023
3	Leidy Viviana Angulo Ibarra	1122342662	11/11/2025
4	Alejandro Peña Jacanamejoy	19246937	01/08/2025
5	Angarita Quintero Jesús David	88283205	19/04/2024
6	Cuesvas Solarte Camilo Hernán	1124850583	13/03/2024
7	Hernández Gaviria Jennifer Sofia	1061785822	13/03/2024
8	Pérez Fajardo Jhonny Fabian	18127615	13/03/2024
9	Pantoja Fernández Javier Alberto	18125410	19/04/2024
10	Mueses Muchavisoy Manuel Mauricio	1124855999	10/05/2024

11	Escobar Cánchala Héctor Eliecer	97471415	20/03/2024
12	Andrade Méndez Yesid Alexander	87715308	1/08/2024
13	Cortes Delgado José Oscar	5299368	1/08/2024
14	Magaly Jiled Botina Medina	41171178	16/05/2025
15	Astrid Carolina Passu Tenorio	1127070133	16/05/2025
16	Ortega Valencia Martin Rodrigo	13387717	13/03/2023
17	Arce Guerrero Teodoro De Jesús	5301329	24/08/2024
18	María del Carmen García Ortiz	69086604	11/10/2024

1.1.3.1. *Charlas*

Mediante estos espacios de interacción con el personal de interventoría se dictan recomendaciones a los trabajadores, del uso correcto de elementos de protección personal (EPP), así como medidas de recomendación en la salida de ruta vehicular en las distintas zonas o puntos de parada e ingreso a las áreas de inspección, recomendaciones para el uso adecuado de los elementos de protección personal, así como el orden y aseo de cada puesto de trabajo. con esto se logra evidenciar la sensibilización de los procedimientos seguros y de factores de riesgo.
Actualmente se inicia a dictar charlas y capacitaciones para trabajos de alto riesgo basados en trabajos en alturas, esto se da al personal que está localizado en la construcción del puente, ya que estas actividades son alto riesgo en alturas; así como la entrega y capacitación del uso correcto de los elementos o equipos para el Trabajo Seguro en Alturas (TSA), la entrega que se le hace al personal consta de:

- 1 arnés cuerpo completo de cuatro argollas.
- 1 eslinga en Y con absorbedor de choque o impacto.
- 1 eslinga de posicionamiento regulable.
- Casco tipo II, elemento autorizado para estas actividades.
- Guantes de nitrilo.
- Gafas de seguridad.
- Protectores auditivos (si se amerita).
- Este personal cuenta con radios de comunicación interna para mantener la comunicación.

Estos elementos son verificados diariamente por parte de cada colaborador autorizado y reportado al Inspector SST, para ello al personal se lo capacito para detectar y evaluar sus equipos de trabajo.

Actualmente está interventoría cuenta con nueve (9) colaboradores capacitados para el trabajo en alturas (TA) así mismo se cuenta con un (1) coordinador en alturas para verificación de condiciones inseguras.

1.1.3.2. *Entrega de dotación y elementos de protección personal*

La entrega de los elementos de protección personal EPP, se realiza la entrega a las personas que se vinculan al proyecto, cuando estos elementos presentan un deterioro o cuando presenten defectos de fábrica, la cual se hace una inspección de todos los elementos antes de ser entregados.
Para el mes de junio se realiza entrega de elementos y equipos para el desarrollo de trabajo en alturas, estos elementos son: arnés de seguridad de 4 puntos y eslinga en Y con absorción de choque o impacto, casco reglamentario tipo 2 para el personal que se encuentra en el puente y casco reglamentario tipo 1 para el personal que se encuentra en la vía y conductores, guantes, protector auditivo y gafas de seguridad, de igual manera se le suministra equipo de comunicación de mediano alcance.
Actualmente está interventoría cuenta con nueve (9) colaboradores capacitados para el trabajo en alturas (TA) así mismo se cuenta con un (1) coordinador en alturas para verificación de condiciones inseguras.

1.1.3.3. *Inspecciones*

Durante el mes de octubre se realizaron inspecciones en las distintas áreas de trabajo con el fin de identificar riesgos o peligros que puedan afectar al personal.

- se realizan inspecciones locativas, encontrando algunas anomalías, se hacen las correcciones inmediatas.
- Se realizan inspección vehicular en los dos vehículos (1 camioneta con capacidad de 5 pasajeros y 1 microbús con capacidad de 14 pasajeros) asignados para el transporte del personal de interventoría con acompañamiento de los operarios de estos, encontrando algunas anomalías, se hacen las correcciones inmediatas.
- Se hace inspecciones locativas en el mobiliario, encontrando algunas anomalías, se hacen las correcciones inmediatas.
- Se hace la inspección de botiquín, no hay observaciones.
- Se hace la inspección de camilla, no hay observaciones.
- Se hace inspección de extintor, no hay observaciones.
- Se instala nuevo sistema de emergencia (camilla. Botiquín y extintores) en el nuevo campamento para la interventoría en el sector del puente.

1.1.3.4. *Investigación de accidentes e incidentes de trabajo*

En el mes de diciembre del 2025 esta interventoría no presenta incidentes o accidentes de trabajo.

1.1.4. ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS Y REVISIÓN DOCUMENTAL.

En lo que respecta a la revisión documental, la interventoría lleva a cabo el seguimiento y control integral de los Estudios y Diseños fase III; el objetivo es asegurar la entrega completa del conjunto de documentos requeridos para el cumplimiento y la aceptación final de los mismos. Además, la se ha encargado de gestionar los requisitos necesarios para optimizar la gestión documental en beneficio del proyecto. Asimismo, es crucial para la interventoría realizar la revisión y gestión de toda la documentación relacionada con el proyecto, garantizando el cumplimiento de las obligaciones contractuales.

La interventoría en cumplimiento de sus obligaciones realizó la elaboración de informes, revisión de actas de obra, reuniones, comités técnicos, visitas de obra, entre otras actividades de tipo administrativo y documental. Para el presente mes se realizó revisión para posterior trámite del acta de obra del mes de noviembre del presente año. Igualmente, la Interventoría elaboró y radicó los Informes Semanales No. 149, 150, 151 y 152 indicando las actividades ejecutadas por el Contratista en las diferentes áreas del proyecto, estos fueron enviados por correo electrónico y radicados de manera virtual a la Entidad.

La Interventoría ha estado al tanto de las comunicaciones y gestión documental derivada de la ejecución del proyecto para lo cual, ha estado en la disposición continua de servir como canal de comunicación entre el Instituto Nacional de Vías y las demás partes involucradas en el proyecto, con el fin de garantizar la calidad de gestión y ejecución del contrato de obra.

Durante el mes se octubre de 2025, se realizó seguimiento y control a todo lo referente a la solicitud del certificado de compatibilidad y consistencia SIG de los Estudios y Diseños presentados por el contratista a la subdirección de planificación de infraestructura, en cumplimiento de las obligaciones contractuales y el anexo técnico del contrato de obra e interventoría.

La Interventoría realizó comités de obra semanales con el Contratista y de igual forma asistió a los comités de seguimiento realizados con acompañamiento de la Territorial Putumayo, gestores del proyecto y en presencia del contratista, con el fin de hacer seguimiento a las actividades contractuales y establecer compromisos para el cumplimento de las metas físicas programadas.

1.1.5. Procesos Administrativos

Para el presente periodo no se llevan a cabo procesos administrativos de ninguna índole.

5.3. INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA – PAC

La información correspondiente al Informe del Programa Anual de Caja del contrato de Interventoría y obra se presenta en el siguiente cuadro, lo cual corresponde a lo programado para cada mes de las vigencias 2022, 2023, 2024 y 2025.

Tabla 25 Programa Anual de Caja a diciembre de 2025

MES	PAC	VIGENCIA 2022 - 2024 PROGRAMADO	
		OBRA	INTERVENTORÍA
jul-22	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
ago-22	$ 77.740.803,00	$ 38.924.907,00	$ 38.815.896,00
sep-22	$ 248.306.621,00	$ 157.499.625,00	$ 90.806.996,00
oct-22	$ 1.435.437.673,00	$ 1.372.457.161,00	$ 62.980.512,00
nov-22	$ 4.026.181.380,00	$ 3.883.945.916,00	$ 142.235.464,00
dic-22	$ 2.161.964.909,00	$ 2.014.731.445,00	$ 147.233.464,00
ene-23	$ 3.339.120.125,00	$ 3.216.305.728,00	$ 122.814.397,00
feb-23	$ 1.271.899.171,00	$ 1.119.195.039,00	$ 152.704.132,00
mar-23	$ 752.157.627,00	$ 549.826.021,00	$ 202.331.606,00
abr-23	$ 784.188.191,00	$ 549.826.021,00	$ 234.362.170,00
may-23	$ 701.605.856,00	$ 549.826.021,00	$ 151.779.835,00
jun-23	$ 734.939.576,00	$ 587.400.996,00	$ 147.538.580,00
jul-23	$ 1,318,518,134.48	$ 1,100,000,000.00	$ 130.355.837,00
ago-23	$ 1.180.862.523,00	$ 1.100.000.000,00	$ 80.862.523,00
sep-23	$ 225.316.313,00	$ 145.000.000,00	$ 80.316.313,00
oct-23	$ 80.953.558,00	$ 0,00	$ 80.953.558,00
nov-23	$ 81.123.490,00	$ 0,00	$ 81.123.490,00
dic-23	$ 40.008.038,00	$ 0,00	$ 40.008.038,00
ene-24	$ 1.884.000.000,00	$ 1.700.000.000,00	$ 184.000.000,00
feb-24	$ 1.237.000.000,00	$ 1.050.000.000,00	$ 187.000.000,00
mar-24	$ 1.430.000.000,00	$ 1.210.000.000,00	$ 220.000.000,00
abr-24	$ 1.060.000.000,00	$ 800.000.000,00	$ 260.000.000,00
may-24	$ 1.800.000.000,00	$2.144.924.289,00	$ 344.924.289,00
Jun-24	$ 3.840.000.000,00	$3.570.000.000,00	$ 270.000.000,00
Jul-24	$ 3.180.000.000,00	$2.940.000.000,00	$ 240.000.000,00
Ago-24	$ 3.940.000.000,00	$3.700.000.000,00	$240.000.000,00
sep-24	$ 4.255.000.000,00	$ 4.000.000.000,00	$ 255.000.000,00
oct-24	$ 6.650.000.000,00	$ 6.400.000.000,00	$ 250.000.000,00
nov-24	$ 4.005.000.000,00	$ 3.750.000.000,00	$ 255.000.000,00

dic-24	$ 295.000.000,00	$ 50.000.000,00	$ 245.000.000,00
ene-25	$ 7.145.000.000,00	$ 6.900.000.000,00	$ 245.000.000,00
feb-25	$ 5.710.000.000,00	$ 5.500.000.000,00	$ 210.000.000,00
Mar-25	$ 5.710.000.000,00	$ 5.500.000.000,00	$ 210.000.000,00
Abr-25	$ 5.710.000.000,00	$ 5.500.000.000,00	$ 210.000.000,00
May-25	$ 3.245.000.000,00	$ 3.000.000.000,00	$ 245.000.000,00
Jun-25	$ 3.270.000.000,00	$ 3.000.000.000,00	$ 270.000.000,00
Jul-25	$ 3.770.000.000,00	$ 3.500.000.000,00	$ 270.000.000,00
Ago-25	$ 3.770.000.000,00	$ 3.500.000.000,00	$ 270.000.000,00
Sep-25	$ 3.770.000.000,00	$ 3.500.000.000,00	$ 270.000.000,00
Oct-25	$ 3.820.000.000,00	$ 3.500.000.000,00	$ 320.000.000,00
Nov-25	$ 3.820.000.000,00	$ 3.500.000.000,00	$ 320.000.000,00
Dic-25	$ 745.000.000,00	$ 500.000.000,00	$ 245.000.000,00

En cuanto a la ejecución según actas de obra para contrato de obra 985 de 2022 y actas de costos para contrato de interventoría 988 de 2022, se tiene lo siguiente:

Tabla 26 Programa Anual de Caja ejecutado

MES	TOTAL PAC EJECUTADO	PAC EJECUTADO POR CONTRATO VIGENCIA 2022 - 2024	
		OBRA	INTERVENTORÍA
jul-22	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
ago-22	$ 77.740.803,00	$ 38.924.907,00	$ 38.815.896,00
sep-22	$ 248.306.621,00	$ 157.499.625,00	$ 90.806.996,00
oct-22	$ 1.435.437.673,00	$ 1.372.457.161,00	$ 62.980.512,00
nov-22	$ 4.026.181.380,00	$ 3.883.945.916,00	$ 142.235.464,00
dic-22	$ 2.161.964.909,00	$ 2.014.731.445,00	$ 147.233.464,00
ene-23	$ 3.339.120.125,00	$ 3.216.305.728,00	$ 122.814.397,00
feb-23	$ 1.271.899.171,00	$ 1.119.195.039,00	$ 152.704.132,00
mar-23	$ 752.157.627,00	$ 549.826.021,00	$ 202.331.606,00
abr-23	$ 784.188.191,00	$ 549.826.021,00	$ 234.362.170,00
may-23	$ 774.813.704,20	$ 549.826.021,00	$ 224.987.683,20
jun-23	$ 805.919.130,48	$ 587.400.996,00	$ 218.518.134,48
jul-23	$ 1.378.987.525,00	$ 1.248.631.688,00	$ 130.355.837,00
ago-23	$ 1.430.539.774,00	$ 1.349.677.251,00	$ 80.862.523,00
sep-23	$ 247.350.741,00	$ 167.034.428,00	$ 80.316.313,00
oct-23	$ 80.953.558,00	$ 0,00	$ 80.953.558,00
nov-23	$ 81.123.490,00	$ 0,00	$ 81.123.490,00
dic-23	$ 40.008.038,00	$ 0,00	$ 40.008.038,00

ene-24	$ 2.028.830.120,00	$ 1.845.054.731,00	$ 183.775.389,00
feb-24	$ 1.402.856.438,00	$ 1.216.170.071,00	$ 186.686.367,00
mar-24	$ 980.726.894,00	$ 761.473.678,00	$ 219.253.216,00
abr-24	$ 1.011.513.222,00	$ 752.989.649,00	$ 258.523.573,00
may-24	$ 1.888.344.468,00	$ 1.588.321.787,00	$ 300.022.681,00
jun-24	$ 2.782.500.058,00	$ 2.584.253.555,00	$ 198.246.503,00
jul-24	$ 2.833.917.216,00	$ 2.643.475.447,00	$ 190.441.769,00
ago-24	$ 3.845.309.415,00	$ 3.618.697.834,00	$ 220.989.069,00
sep-24	$ 6.198.040.530,00	$ 5.953.422.226,00	$ 244.618.304,00
oct-24	$ 6.583.852.850,00	$ 6.335.724.760,00	$ 248.128.090,00
nov-24	$ 3.980.783.323,00	$ 3.728.508.916,00	$ 252.274.407,00
dic-24	$ 294.175.823,00	$ 48.183.664,00	$ 245.992.159,00
ene-25	$ 7.143.172.563,00	$ 6.898.042.083,00	$ 245.130.480,00
feb-25	$ 5.695.646.549,00	$ 5.486.111.468,00	$ 209.535.081,00
mar-25	$ 5.982.627.858,00	$ 5.801.878.639,00	$ 180.749.219,00
abr-25	$ 3.198.730.547,00	$ 2.998.610.627,00	$ 200.119.920,00
may-25	$ 3.041.900.055,00	$ 2.814.384.147,00	$ 237.515.908,00
Jun-25	$ 4.948.931.871,00	$ 4.699.557.732,00	$ 249.374.139,00
Jul-25	$ 2.390.198.227,00	$ 2.153.773.311,00	$ 236.424.916,00
Ago-25	$ 2.979.289.465,00	$ 2.713.054.811,00	$ 266.234.654,00
Sep-25	$ 2.958.997.424,00	$ 2.659.896.636,00	$ 299.100.788,00
Oct-25	$ 4.462.411.018,00	$ 4.153.041.482,00	$ 309.369.536,00
Nov-25	$ 2.533.780.320,00	$ 2.243.104.443,00	$ 290.676.897,00
Dic-25	$ 561.324.936,00	$ 264.128.747,00	$ 297.206.189,00

5.4. INFORME MATRIZ DE RIESGOS

Para el periodo comprendido entre el 01 al 31 de diciembre de 2025, la Interventoría considerando la matriz de riesgos presentada por el contratista realiza seguimiento a las condiciones reales en campo con el fin de establecer los riesgos para el proyecto de acuerdo con la matriz de riesgos del Contrato.

5.5. INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS

En el presente periodo la interventoría llevó a cabo el diligenciamiento del aplicativo CIFRA, una vez la plataforma fue habilitada por solicitud de interventoría, por lo cual a fecha del presente informe se cuenta con 169 formularios del aplicativo debidamente diligenciados.

5.6. SEGUIMIENTO ESTADO DEL TRÁMITE CERTIFICACIÓN DE COMPATIBILIDAD DE LOS

PLANOS CON EL SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICO (SIG) DE LA ENTIDAD

El contratista de obra mediante el comunicado 202-24-CLI-CVC055-DIR del 24 de junio del 2024 hizo entrega de los Estudios y Diseños a Fase III a la subdirección de innovación para solicitar certificación que los planos de diseño son compatibles y consistentes con el Sistema de Información Geográfica (SIG) del INVIAS. Se está en espera de esta certificación.

Mediante comunicado 2024S-VBOG-095820 del 17 de diciembre del 2024, INVIAS desde la subdirección de planificación de infraestructura emitió certificación donde se hace constar que el componente SIG de los Planos son compatibles y consistentes con el Sistema de Información Geográfica (SIG) exigido por el INVIAS, en cuanto a Formato de Entrega, Sistema de Coordenadas, Coordenadas, Cotas, Precisión, Topología y Medio de entrega, de conformidad con lo establecido en el capítulo 8.4 Facultades y Obligaciones Específicas de la Interventoría, numeral 39. PLANOS RECORD O PLANOS ASBUILT del Manual de Interventoría de Obra Pública vigente del INVIAS.

6. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

6.3. EQUIPOS Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

Esta información se encuentra consignada en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5. Ver anexo 16.

6.4. PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Esta información se relaciona en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7 del presente informe. Se relaciona en el Anexo 17.

6.5. INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Esta información se relaciona en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9 Informe financiero y presupuestal del contrato de Interventoría. Anexo 18.

6.6. SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Esta información se relaciona en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13 seguimiento Garantías Contrato de Interventoría. Ver Anexo 19.

6.7. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA

El seguimiento al Plan de Calidad del Contrato formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15 del presente

informe. No aplica para el presente informe.

6.8. OTRO DOCUMENTOS DE SEGUIMIENTO MENSUAL

6.8.1. SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO

Actualmente se adelanta solicitud de anticipo ante el INVIAS para el contrato 988 de 2022; La información que se registra en formatos MEPI-MN1-IN-3-FR-1 y MEPI-MN1-IN-3-FR-2 No aplica para el presente Informe debido a que no se ha dado concepto de aprobación.

6.8.2. PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS APROBADO

Se anexa copia del Plan de Cargas o Reprogramación al Plan de Cargas vigente MEPI-MN1-IN-9-FR-2.

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Se reporta qué para el periodo comprendido entre el 1 al 31 de diciembre de 2025, el contratista ha continuado ejecutando actividades dentro del marco contractual y lo programado para la vigencia 2025. En concordancia con lo anterior, según la reprogramación al programa de inversiones No. 5 aprobada 30 de diciembre del 2025, se tiene lo siguiente: A corte del 31 diciembre de 2025 el 32.73% corresponde al básico programado acumulado, equivalente $ 89,240,643 miles de pesos, versus un 31.62% ejecutado acumulado que equivale a $ 86,213,107.1 miles de pesos del valor BÁSICO de obra.

Se debe dar prioridad a la gestión predial del proyecto en especial a los sectores poblados sobre el corredor, los predios aledaños al puente sobre el río Caquetá y el predio para la compensación ambiental.

Se recomienda tomar las medidas de prevención necesarias frente a la temporada de lluvias que se pronostica para el departamento del Putumayo.

Mediante oficios, la interventoría remite observaciones y recomendaciones frente a los procesos constructivos llevados a cabo tanto en Puente como a Cielo Abierto y solicita el cumplimiento del PIME en todos los procesos.

Se programan y coordinan los comités de seguimiento y reuniones de cada área transversal, con el Contratista con el fin de generar compromisos de cumplimiento a las solicitudes contractuales realizadas por Interventoría.

Verificación de las obligaciones SST e implementación del SG-SST del contratista en los frentes de obra activos, así como la implementación del SG-SST de la Interventoría.

Seguimiento y control por parte de los profesionales Social, Predial, Ambiental y Sostenibilidad a todos los temas concernientes estas áreas que se presenten para el proyecto.

ANEXOS.

7.3. REGISTRO FOTOGRÁFICO

Se presenta el registro fotográfico del avance de obra a través de las actividades ejecutadas durante el periodo comprendido entre el 01 al 31 de diciembre de 2025, se presentan registros de seguimiento a señalización y actividades menores. Ver Anexo 21.

7.4. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE ACTIVIDADES AMBIENTALES, SOCIALES, PREDIALES Y DE SOSTENIBILIDAD ADELANTADAS

En el periodo correspondiente al presente informe, el contratista ha desarrollado actividades correspondientes a las áreas ambiental, social, predial contenidas en el presente Informe. Ver Anexo 22.

7.5. SOPORTES SEGUIMIENTO SG - SST.

Se adjuntan los soportes de registro fotográfico de las actividades realizadas del área SST. Ver Anexo 23.

ANEXO 1.

INFORMES SEMANALES

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 4/12/2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CARRETERA VILLAGARZÓN -SAN JOSÉ DE FRAGUA Y PUENTE SOBRE EL RÍO CAQUETÁ EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO, CAUCA Y CAQUETÁ

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO **SEMANA No.:** 175 del 28/11/2025 al 4/12/2025 Último Informe Semanal SI ☐
(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. JOSÉ RICARDO BURBANO BARCENAS **GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:** ING. JOSÉ DAVID ALARCON ALARCON

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA VILLAGARZÓN -SAN JOSÉ DE FRAGUA Y PUENTE SOBRE EL RÍO CAQUETÁ EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO, CAUCA Y CAQUETÁ EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Mejoramiento y pavimentación de 50.0 kilómetros . Construcción del Puente sobre el rio Caquetá de aproximadamente 1,2 kilómetros. Mantenimiento preventivo y atención de emergencias a lo largo del corredor Villagarzón - San José de Fragua en sus 109 km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

De acuerdo a la actualización de datos luego de los estudios y diseños, la descripción de proyecto queda así: El corredor Villagarzón - San José de Fragua inicia en el PR2+750 de la ruta 6501 y finaliza en el PR111+510 de la ruta 6501, con una longitud aproximada de 106,2 km, un TPD de 678 vehículos (19% pesados). 78.3 km en afirmado en regular y mal estado, 30.4 km pavimentados de los cuales 0.5 están en asfalto natural en mal estado. Se construirá el Puente sobre el Río Caquetá en 1,363 km y mejoramiento de 14 km aproximadamente. La sección típica propuesta según los estudios y diseños de INVIAS, están para velocidades de 60KPH terreno plano VÍA PRIMARIA (carriles de 3,65 y bermas de 2m), 60KPH terreno montañoso VÍA PRIMARIA (carriles de 3,65 y bermas de 1,0) y 50KPH terreno ondulado VÍA SECUNDARIA (carriles de 3,5 y bermas de 1m).

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055		
INTEGRANTES:	HIDALGO HIDALGO COLOMBIA SAS 75% - HIDALGO E HIDALGO SA SUCURSAL COLOMBIA 25%		
CONTRATO No.	985-2022	VALOR INICIAL:	$ 319.366.761.001,00
FECHA DE INICIO:	26/07/2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2030	VALOR ACUMULADO:	$ 319.366.761.001,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2030	VALOR ANTICIPO:	$ 21.000.000.000,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 5.066.096.601,00
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 15.933.903.399,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO VIAL JAC 2022		
INTEGRANTES:	JORGE ÁLVARO SÁNCHEZ BLANCO 34% - ARM CONSULTING SAS 33% - CANJI DISEÑOS E INTERVENTORÍAS SAS 33%		
CONTRATO No.	988 - 2022	VALOR INICIAL:	$ 18.999.896.708,00
FECHA DE INICIO:	26/07/2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2030	VALOR ACUMULADO:	$ 18.999.896.708,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2030	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

DISTRIBUCION DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 7.467.559.055	$ 10.024.629.193	$ 49.376.109.639	$ 58.493.242.592	$ 32.862.544.220	$ 33.848.420.928	$ 46.485.156.950	$ 47.879.736.389	$ 32.929.362.035
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 7.467.559.055	$ 10.024.629.193	$ 49.376.109.639	$ 57.707.946.125	-	-	-	-	-
	SALDO DE VIGENCIA	$ -		$ -	$ 785.296.467	-	-	-	-	-
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 532.440.945	$ 1.463.769.712	$ 3.332.048.716	$ 3.289.569.908	$ 1.848.138.892	$ 1.903.583.080	$ 2.614.253.659	$ 2.692.682.659	$ 1.323.409.137
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 532.440.945	$ 1.463.769.712	$ 3.332.048.716	$ 2.131.385.593	-	-	-	-	-
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -		$ 1.158.184.315	-	-	-	-	-

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 231.537.625.538	84,91%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 86.936.757.500	31,88%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 85.918.939.526	31,51%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (1.017.817.974)	-0,37%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS (Estudios y Diseños, ajustes, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 22.723.401.087	8,33%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 109.660.158.587	34,34%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 108.642.340.613	34,02%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (1.017.817.974)	-0,32%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 345.582.825	0,13%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 406.201.054	0,15%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORIA

VALOR BÁSICO:	$ 18.999.896.708	100%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 8.241.414.200	43,38%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 7.381.955.793	38,85%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 68.501.865	0,36%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 53.246.931	0,28%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 13965 el 26/11/2025
PERIODO FACTURADO: ACTA DE COSTOS 40 OCTUBRE 2025
VALOR FACTURA: $ 309.369.536
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 21.000.000.000,00
Amortizado $	$ 5.066.096.601,00
Saldo $	$ 15.933.903.399,00

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,11
Acumulado:	0,07

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 31,88% Avance o Atraso Físico % -0,37%
Meta Física Ejecutada % 31,51%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base							Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia 2023	Vigencia 2024	Vigencia 2025	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (3)	Total	%
Estudios y diseños Cielo Abierto	KM	74,4	52,1	-	21,5	-	Prog	20,70	32,90	20,80	74,40	100,0%
							Ejec	20,70	32,90	20,80	74,40	100,0%
Estudios y diseños Puente (1363 m)	UN	1,0	-	0,7	0,3	-	Prog	1,00	-	-	1,00	100,0%
							Ejec	1,00	-	-	1,00	100,0%
* Conformación de la calzada existente	M2	1.201.386,8	170.242,5	187.914,1	520.442,6	36.563,5	Prog	170.242,50	1.031.144,30	-	1.201.386,80	100,0%
							Ejec	915.162,70	-	-	915.162,70	76,2%
* Afirmado	M2	52.833,0	5.014,1	3.328,0	9.318,8	- 17.632,0	Prog	2.507,05	50.325,95	-	52.833,00	100,0%
							Ejec	28,90	-	-	28,90	0,05%
* Subbases	KM	14,0	-	4,5	1,3	0,2	Prog	14,00	-	-	14,00	100,0%
							Ejec	7,40	-	-	7,40	52,86%
* Pavimento	KM	14,0	-	-	1,5	1,8	Prog	14,00	0,30	-	14,30	102,1%
							Ejec	6,00		-	6,00	42,9%
* Mejoramiento de la subrasante	KM	14,0	3,0	1,8	0,8		Prog	14,00	0,30	-	14,30	102,1%
							Ejec	7,00	-	-	7,00	50,00%
* Puente de 1,36 Km	%	100,00	-	-	11%	26%	Prog	100			100,00	100,00%
							Ejec	32,0	-	-	32,00	32,00%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: PR2+750 al PR23+600 (el Jauno) RIO CAQUETÁ
TRAMO Y/O SECTOR 2: PR24 al PR55+600 PUENTE FRAGUA
TRAMO Y/O SECTOR 3: PR55+600 al PR111-0510 SAN JOSÉ DE FRAGUA

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Dosificadora concreto 50ton/h		1
Trituradora 50 ton/h	1	1
Terminadora de asfalto	1	-
Retroexcavadora 120HP	2	2
Motoniveladora 120 HP	2	2
Vibrocompactador 8 ton	2	1
Compactador neumático 8 ton	2	-
Volquetas	12	10
Bus		1
Camionetas		3
Carro tanque		1
Camión turbo		2
Retrocargador		1
Mixer dobletroque		3
Piloteadora		1
Grúa		2
Total	22	31

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	El Muelle, GFR-111 marcial Fernández.	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:	Puerto Caicedo, IGG-15301 Álvaro Uribe.	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:	Rio Caquetá - Puerto Caicedo KAS - 14301 Pedro Cuero	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:	Rio Mocoa KFA - 15471 Claudia Inés Quintero	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:	Rio Mocoa NJ4 - 14481 Manuel Botina	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	

OBSERVACIONES: Se registró ingreso de materia de rio proveniente del Jarillón del Muelle del rio Caquetá y transportado a la zona industrial.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	X	NO		N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	X	NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI	X	NO		N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES: El Consorcio Vías Colombia 055 ha adelantado ante la Autoridad Ambiental CORPOAMAZONIA y CRC, las gestiones necesarias para la obtención de los permisos ambientales

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: PAGA V1 aprobado mediante comunicado 702-1488 del 12 julio 2024 y en seguimiento

OBSERVACIONES: Esta Interventoría informa que, el 13, 14, 15, 18 y 19 de noviembre 2025 se programó visita y seguimiento con las actividades contempladas en el documento PAGA, Resolución DTP 1808 estado del permiso OTORGADO, Resolución DTP 0524 del 18 de abril 2024 y Resolución DTP 0410 del 15 de abril 2024, estado del permiso OTORGADO, Aprovechamiento Forestal Único, actividad requerida para la ejecución y construcción del puente sobre el rio Caquetá, que se ubica en la inspección de Jauno en el municipio de Puerto Guzmán, Mediante acto administrativo que otorga la autoridad ambiental Corpoamazonía, mediante Resolución DG No 0622 del 05 de junio de 2024, estado del permiso OTORGADO.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	403	25
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	389	18
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	14	7
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	241	19
MUJERES VINCULADAS	25	5

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 428

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 6
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 7
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Vereda Jauno
PR 22+250 margen derecha de la vía - Zona Industrial

OBSERVACIONES: Se realiza desde el área social de Interventoría acompañamiento a reuniones extraordinarias solicitadas por las comunidades del AID del proyecto, para el periodo informado se adelanta con representantes de la V/La Vega con el objetivo de realizar seguimiento a compromisos pactados mediante acta entre las partes para desarrollar trabajos en el curso del río Caquetá. El CVC055, no reporta vinculación de personal al proyecto.

VI. GESTION PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	177
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	45
AVALÚOS APROBADOS:	32
PREDIOS ADQUIRIDOS:	0

OBSERVACIONES: El INVIAS con comunicado No. 097284 de 23 de diciembre la SS remite la No Objeción de 9 estudios de títulos y 3 Diagnósticos, con comunicado No.702-2174 de 12-05-2025 la Interventoría remite a la SS para No Objeción 8 ET y 4 Diagnósticos Prediales; con comunicado No. 702-2184 de 16-05-2025 la interventoría remite a la SS para No Objeción 12 Avaluos Comerciales Corporativos aprobados por la Interventoría.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Se realizó reubicación de fauna en pila 6, se realizó ahuyentamiento de avispas, se está realizando informe mensual de sostenibilidad correspondiente al mes de noviembre del 2025, el 3 de diciembre se sostuvo mesa de trabajo con la Subdirección de Sostenibilidad para determinar el plan de inversión de sostenibilidad V2. Mediante comunicado 702-2671, la interventoria remite observaciones de los informes trimestrales del 1 al 8 de sostenibilidad, realizadas por la Subdirección de sostenibilidad. El lunes y martes se adelantó subsanación de observaciones de observaciones del informe de septiembre de 2024, estamos a la espera de firmas para radicar. Esta semana, el contratista CONAMBIENTE inició con la primera campaña de monitoreos, a partir del día martes iniciaron con la instalación de cámaras trampa y el dia miercoles se les hizo capacitación del diligenciamiento del formato SUKUBUN. El día de hoy, se realizó visita al predio de zona industrial del Cauca para programar actividades de rocería. Durante toda la semana, socialización del código de conducta e inducciones de sostenibilidad.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

ÁREA TÉCNICA

1.) ESTUDIOS Y DISEÑOS: Mediante el comunicado 2024S-VBOG-095820 del 17 de diciembre del 2024, INVIAS desde la subdirección de panificación de infraestructura, remite certificado notificando que el componente SIG de los Planos de los EyD del proyecto son compatibles y consistentes con el Sistema de Información Geográfica (SIG) exigido por el INVIAS, se espera suscripción del Acta de Entrega Definitiva de los Estudios y Diseños. **2.) AVANCE DE OBRA:** Para la presente semana, la programación en básico de obra acumulada es de $ 86.936 millones correspondiente al 31,88 % y un total básico de obra ejecutado acumulado de $ 85.918 millones correspondientes al 31,51 % lo cual representa un atraso de obra de $ 1.017 millones que equivalen al 0,37 %. **3.) EQUIPOS:** En la presente semana el contratista cuenta con 1 dosificadora de concreto, 2 retroexcavadoras, 10 volquetas, 3 camionetas, 1 van de pasajeros, 2 camión turbo, 1 piloteadora, 1 grúa, 1 retrocargador, 2 motoniveladoras, 1 Vibrocompactador, 1 vibrocompactador pequeños, 1 carro tanque, 1 bus, 4 mixer doble troque y equipo de topografía, bomba estacionaria de concreto 1 grua estacionaria. **4.) PERSONAL EN OBRA:** Para la presente semana, el contratista cuenta con el siguiente personal: 3 conductores de camioneta, 6 conductores de volqueta, 7 operadores, 1 Ingeniero residente, 3 ingenieros auxiliares, 2 inspectores de obra, 21 ayudantes, 2 oficiales, 3 comisiones de topografía, 1 maestro de puentes, 1 almacenista, 1 ayudante de almacén, 1 laboratorista, 3 auxiliares de laboratorio. **5.) FRENTE DE OBRA: Puente sobre el rio Caquetá:** Instalación de acero de refuerzo para dado superior de la pila 6. Instalación de concreto de 42 Mpa para dovela 7 de la pila 3. El contratista continúa con la instalación de estructura metálica(palomeras) para soporte del encofrado para la placa superior en la pila 5. **Cielo Abierto:** Construcción de box culvert box 10+100 encole. Instalación de pavimento hidraulico MR45 en PR 9+800 a mayores. Instalación de cocnreto para bermas PR 7+600 a mayores. **6.) SEGUIMIENTO GENERAL:** Se realizan mesas de trabajo para atender los compromisos pactados.

ÁREA AMBIENTAL

CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES EN LA GESTION DE LOS PERMISOS AMBIENTALES: Esta Interventoría informa que, mediante comité técnico # 109 del 27 de noviembre 2025, sigue pendiente el comunicado 702-2476 del 10 de septiembre de 2025, esta Interventoría solicitó al contratista de manera oficial y previa instalación y operación de la planta de trituración y la planta de dosificación de concreto prevista por el Consorcio Vías Colombia 055, haga entrega de las proyecciones de cantidades de producción diaria y el certificado de viabilidad de Instalación y operación de planta de trituración y dosificación de concreto, de acuerdo al Esquema de Ordenamiento Territorial y Determinantes Ambientales; una vez allegados se revisarán y se emitirá en concepto de esta Interventoría. Esta Interventoría informa que, mediante comunicado 702-2729 del 03 diciembre de 2025y según los actos administrativos citados previamente y lo tratado en la reunión virtual del 28 de noviembre de 2025, con la participación de la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS, Consorcio Vías Colombia 055 e Interventoría, se reitera la posición de la Interventoría que no se autoriza la tala o aprovechamiento de individuos que no tengan permiso de aprovechamiento forestal y por ende no son objeto de reconocimiento. Lo anterior, teniendo en cuenta que, la Interventoría debe asegurar la indemnidad del Instituto Nacional de Vías por concepto de cumplimiento de la normatividad ambiental y social vigente, como de los requerimientos formulados por las Autoridades competentes por causa de las actividades del proyecto e impactos generados en su área de influencia. Esta Interventoría informa que, mediante comité técnico 109 del 27 de noviembre de 2025, el Consorcio Vías Colombia 055 mediante comunicado CS-CV55-25-EX-0287 del 20 de noviembre de 2025, solicitó a la autoridad ambiental Corporación Autónoma Regional del Cauca – CRC, Prórroga del Artículo Cuarto. OBLIGACIONES Y MEDIDAS DE MANEJO de la Resolución No. DTP-877-2025 "Por la cual se otorga autorización para realizar un aprovechamiento forestal único" El titular deberá presentar un Plan de Compensación Ambiental dentro del primer trimestre posterior a la ejecutoria del acto administrativo. Mediante comité técnico 109 del 27 de noviembre de 2025, el Consorcio Vías Colombia 055 elevó solicitud de apoyo al Municipio de Piamonte mediante comunicado CS-CV55-25-EX0237 del 23 de octubre de 2025, recibiendo respuesta a través del oficio AMPC-DAM No. 733 del 16 de noviembre de 2025, en el que se presentan cuatro (4) predios municipales y privados ubicados en áreas estratégicas para la conservación del recurso hídrico. En este sentido, se invitó a la CRC a participar en la mesa de trabajo programada con la Alcaldía de Piamonte para el miércoles 26 de noviembre de 2025 a las 9:00 a. m., con el propósito de revisar conjuntamente la viabilidad de dichos predios, precisar el alcance de la compensación y avanzar en la estructuración del plan, en cumplimiento de la Resolución DTP-877-2025. El Consorcio Vías Colombia 055 mediante comunicado CS-CV55-25-CL-0503 del 01 de diciembre de 2025, da respuesta al comunicado 702-2662 del 12 de noviembre 2025, esta Interventoría solicitó al Consorcio Vías Colombia 055 la entrega de los Ítem NO PREVISTO NP-803 de Tala de árboles tipo I, II, III y IV de acuerdo compromiso del 29 de octubre 2025 y posterior remisión a la Subdirección de Sostenibilidad – INVIAS. Lo anterior, teniendo en cuenta que, la Interventoría debe asegurar la indemnidad del Instituto Nacional de Vías por concepto de cumplimiento de la normatividad ambiental y social vigente, como de los requerimientos formulados por las Autoridades competentes por causa de las actividades del proyecto e impactos generados en su área de influencia. El Consorcio Vías Colombia 055 mediante comunicado CS-CV55-25-EX-0279 del 14 de noviembre de 2025 remite a la autoridad ambiental CORPOAMAZONIA, el tercer Informe de resultados del monitoreo de calidad de agua e hidrobiológicos en cumplimiento al Artículo 5° Resolución DTP – 1808 del 31 de octubre del 2023 Permiso Ocupación de Cauces Rio Caquetá - Expediente: AU-06-86-571-X-002-083-23. El Consorcio Vías Colombia 055 mediante comunicado CS-CV55-25-CL-0493 del 27 de noviembre de 2025, da respuesta al comunicado 702-2680 del 18 de noviembre 2025 en revisión del comunicado CS-CV55-25-CL-0450 del 05 de noviembre de 2025 del informe mensual No 40 de las actividades ambientales del mes de octubre 2025, esta Interventoría informó, si lo considera pertinente, que el Consorcio Vías Colombia 055 adelante los trámites del predio del señor Didier Javier Cortes Delgado con Numero de Matricula: 440-4292 como posible alternativa para la presentación a la autoridad ambiental CORPOAMAZONIA, el predio debe surtir el proceso de revisión jurídico-predial para continuar con el proceso de posibles predios para las medidas compensatorias de los permisos ambientales. El Consorcio Vías Colombia 055 mediante comunicado CS-CV55-25-CL-0492 del 27 de noviembre de 2025 da respuesta al comunicado 702-2663 del 12 de noviembre 2025, esta Interventoría solicitó al Consorcio Vías Colombia 055 atender de manera prioritaria la solicitud de reconformar, recuperar los flujos naturales y eliminar toda evidencia de intervención del sitio, con el fin de evitar incumplimientos de acuerdo con los tiempos establecidos. Se anota que en los predios aledaños al cerramiento del ejército Nacional Domingo Rico, se presenta PQR, relacionada con el estado de las alcantarillas, obra inconclusa y afectación de muro de cerramiento. Lo anterior, teniendo en cuenta que, esta Interventoría debe asegurar la indemnidad del Instituto Nacional de Vías por concepto de cumplimiento de la normatividad ambiental y social vigente, como de los requerimientos formulados por las Autoridades competentes por causa de las actividades del proyecto e impactos generados en su área de influencia. Esta Interventoría informó que, mediante comité técnico 109 del 27 de noviembre de 2025 el Consorcio Vías Colombia 055 mediante comunicado CS-CV55-25-EX-0267 del 08 de noviembre 2025 remite a la autoridad ambiental Corporación Autónoma Regional del Cauca – CRC el Soporte de pago de la Factura FE-35021, correspondiente al valor de la tasa de aprovechamiento por $4.779.875 COP, en cumplimiento al Artículo Segundo de la Resolución No. DTP-877-2025 "Por la cual se otorga autorización para realizar un aprovechamiento forestal único". Esta Interventoría informó que sigue pendiente mediante comunicado 702-2702 del 25 de noviembre 2025, solicitó al Consorcio Vías Colombia 055 la entrega de los certificados de SOAT y de emisiones de gases de los vehículos de manera inmediata, con el fin de evitar sanciones y garantizar la seguridad vial. Lo anterior, teniendo en cuenta que, esta Interventoría debe asegurar la indemnidad del Instituto Nacional de Vías por concepto de cumplimiento de la normatividad ambiental y social vigente, como de los requerimientos formulados por las Autoridades competentes por causa de las actividades del proyecto e impactos generados en su área de influencia. En cumplimiento de lo establecido en la Resolución No ST-0073 del 28 de enero de 2025 y confirmada mediante las Resoluciones No ST-0981 del 10 de julio de 2025 y No 063 del 25 de julio de 2025, mediante la cual la Dirección de la Autoridad Nacional de Consulta Previa declaró la PROCEDENCIA de la Consulta Previa con el Consejo Comunitario de la Inspección de Policía de Santa Lucía, El Jauno y Puerto Guzmán del Municipio de Puerto Guzmán (CONJAGUZ), por lo que se realizó una (1) reunión de la siguiente manera: El 29 de noviembre 2025 y 03 de diciembre 2025 se llevó a cabo la reunión de la revisión de las medidas compensatorias con CONJAGUZ, Consorcio Vías Colombia 055 e Interventoría.

ÁREA SOCIAL

1. SAU: en total se han presentado a corte del periodo informado 221 PQRS de las cuales 178 están cerradas y abiertas 43. En la semana se recepcionaron 10 PQRS de las cuales no se dio cierre a ninguna. **2. REUNIONES INFORMATIVAS:** el 18/11/2025, por parte de la Interventoría se asiste a una audiencia de conciliación para atender DENUNCIA presentada por el Sr. EDGAR HARVEY BENAVIDEZ URCUQUI, quien cita es La Inspección de Policía de Villagarzón. Los temas y compromisos se consignaron en acta de reunión. El 14/11/2025, desde el proyecto se acató la convocatoria del Min. Interior – DANCP, referida a la reunión para surtir la etapa de Identificación de Impactos y establecimiento de medidas de manejo del proceso de consulta previa con CONJAGUZ como cumplimiento de la Res. 073 del 28 de enero del 2025. Como no novedad, no hubo en su gran mayoría acompañamiento desde la institucional local y gobernación a pesar de la convocatoria. Si asistió Corpoamazonía. **3. SEGUIMIENTO GENERAL:** Interventoría adelanta el respectivo acompañamiento y seguimiento al contratista a las visitas desde la parte técnica, social, ambiental y predial, con el objetivo de atender solicitudes de las comunidades, veedurías, Institucionalidad y realizar seguimiento a temas de relevancia en el marco de la ejecución del contrato 985-2022. En este sentido, desde Interventoría para el periodo informado, se realiza el acompañamiento a las reuniones del 14/11/2025 referida a la reunión presidida por el Min. Interior – DANCP, referida al surtimiento de la Etapa de Identificación de Impactos y establecimiento de medidas de manejo en el marco del proceso de consulta previa como cumplimiento a la Res. 073 del 28 de enero del 2025. Adicionalmente, se hace seguimiento a los compromisos adquiridos en acta de la audiencia de conciliación con la Inspección de Policía de Villagarzón para el caso de la denuncia presentada por el Sr. Edgar Benavidez Urcuqui. Se realiza mesa de trabajo con el CVC055 para revisión de subsanación de observaciones presentadas por la Interventoría a los informes sociales de septiembre y octubre del 2025. En lo que va corrido del proyecto se han vinculado un total de 714 personas. Para el informado, el contratista reporta el ingreso de 8 personas al proyecto; 6 del AID y 2 foráneos. En el marco de seguimiento a las obligaciones contractuales del CVC055, se radicaron las siguientes comunicaciones: 702-2649 del 10/11/2025 con asunto: Remisión Plan de Inversión V.4 y anexos para concepto de No Objeción. 702-2653 del 11/11/2025 con asunto: respuesta comunicación CS-CV55-25-CL-0413 del 23/10/2025 RESPUESTA – CE-CV55-25-CL-303. Oficio 702-2577 Solicitud cumplimiento Apéndice E Gestión Social. Numeral 10. INFORMES DE AVANCE, SEGUIMIENTO Y BALANCE SOCIAL. Informe Gestión Social periodo septiembre del 2025. 702-2654 del 11/11/2025 con asunto: Respuesta 2025E-VUVR-122019 PQR Gerardo Portilla. 702-2661 del 12/11/2025 con asunto: Remisión Querella Civil de Policía - Inspección Puerto Guzmán / Altos Costos Transporte Fluvial. 702-2678 del 18/11/2025 con asunto: respuesta comunicación CS-CV55-25-CL-0459 del 07/11/2025. REMISION –[Informe Mensual de Gestión Social correspondiente al mes de octubre del 2025.]. 702-2683 del 18/11/2025 con asunto: remisión acta conciliación No 159 Inspección de Policía Villagarzón.

ÁREA PREDIAL

VISTAS A CAMPO: El día 21 de noviembre, se realiza acercamiento a propietarios del mesón y san isidro con el motivo de socializarle el avance de la gestión predial, seguidamente se realiza la inscripción de dos ofertas de compra a instrumentos públicos en Mocoa, se radica minuta de escritura pública del predio 046AI; El día 22 de noviembre se realiza acercamiento a propietario del cruce del mesón, por motivos de entrega del área, sé continua con mesa de trabajo junto con la interventoría con el motivo de dar repuesta al derecho de petición del 28 de octubre y a la defensoría del pueblo, se hace acercamiento al predio 079I la mejorataria maría Vásquez, con motivo de socializarle la afectación al aljibe y el proceso que iniciaremos para compensarla; El día 24 de noviembre se realiza el acercamiento a la notaría de villagarzon con el motivo de hacer entrega de una minuta con el motivo de realizar la escritura pública del predio 156DI; El día 26 de noviembre se realiza el acercamiento con el propietario marcial Fernández del predio 156DI, para firma de escritura pública del área de requerimiento intervenida. Seguidamente se realiza continua con presentar el contrato de compraventa a la junta de acción comunal, se realiza mesa de trabajo con la interventoría, subsanando los oficios radicados y con observaciones; El día 26 de noviembre se realiza mesa de trabajo con la interventoría con el motivo de subsanar los Alcances a las fichas prediales 017I, 021I y 032I, y el dia 27-11-2025 se asiste al comité semanal indicando las aprobaciones y gestiones prediales. **COMUNICADOS:** Con Comunicado No. 702-2692 de 24-11-2025, se realiza la remisión de comunicados No. CS-CV55-25-CL-0451 de 05-11-2025 y No. CSCV55-25-CL-0454 de 07-11-2025 (Remisión de 6 proyecciones de Inscripciones de Ofertas de Compra); Con Comunicado No. 702-2693 de 24-11-2025, se realiza la remisión de uno (1) MINUTA DE ESCRITURA PUBLICA DE COMPRAVENTA del predio No. 063IT1MCVSF, radicada por medio de comunicado No. CS-CV55-25-CL-0461 de 10-11-2025, ajustado y radicado por medio de correo electrónico de 22-11-2025 (Aprobada por la Interventoría para la obtención el visto de No Objeción); Con Comunicado No. 702-2694 de 24-11-2025, se remite para No Objeción de 3 Avalúos Comerciales Corporativos de las mejoras No. 080IMT1MCVSF, 081ADMT1MCVSF y 081BDMT1MCVSF, radicadas por el CVC055 por medio de comunicado No. CS-CV55-25-CL-0472 de 15-10-2025; Con Comunicado No. 702-2704 de 26-11-2025, se remite al CVC055 el comunicado de la SS No. 2025S-VBOG-089164 de 21-11-2025 – VALIDACIÓN de 3 Contratos de Compraventa de Mejoras (Radicado por comunicado No. 702-2616 de 31-10-2025); con Comunicado No. 702-2705 de 26-11-2025, se remite para No Objeción de 1 documentos de proyección de propuesta de oferta formal de compraventa, radicado por el CVC055 por medio de comunicado No. CS-CV55-25-CL-0469 de 13-11-2025 (RADICACIÓN – Uno (1) Ofertas de Compra – Uno (1) inscripción de Oferta de Compra); con Comunicado No. 702-2710 de 26-11-2025, se remite el Alcance a 2 fichas prediales aprobadas por la interventoría, remitidas para No Objeción de los predios (No. 017IMT1MCVSF y 021IT1MCVSF), radicados por el CVC055 por medio de comunicado No. CS-CV55-25-CL-0359; con Comunicado No. 702-2713 de 27-11-2025, se realiza la remisión Alcance a 1 fichas prediales aprobadas por la interventoría, remitidas para No Objeción de los predios (No. 032IMT1MCVSF), radicados por el CVC055 por medio de comunicado No. CS-CV55-25-CL-0424; con Comunicado No. 702-2714 de 27-11-2025, se remite la respuesta a comunicado No. 2025S-VBOG-090988 de 26-11-2025 (Objeción Contrato de Compraventa de Mejoras No. 020IMT1MCVSF) - Remisión de Ajustes a Contrato de Compraventa de Mejoras No. 020IMT1MCVSF, radicados por medio de comunicado No. CS-CV55-25-CL-0404 de 20-10-2025 (aprobadas por la Interventoría para la obtención el visto de No Objeción); con Comunicado No. 702-2715 de 27-11-2025, se remite para No Objeción de 2 Avalúos Comerciales Corporativos de los predios No. 031DT1MCVSF y 042DT1MCVSF, radicadas por el CVC055 por medio de comunicado No. CS-CV55-25-CL-0460 de 09-11-2025.

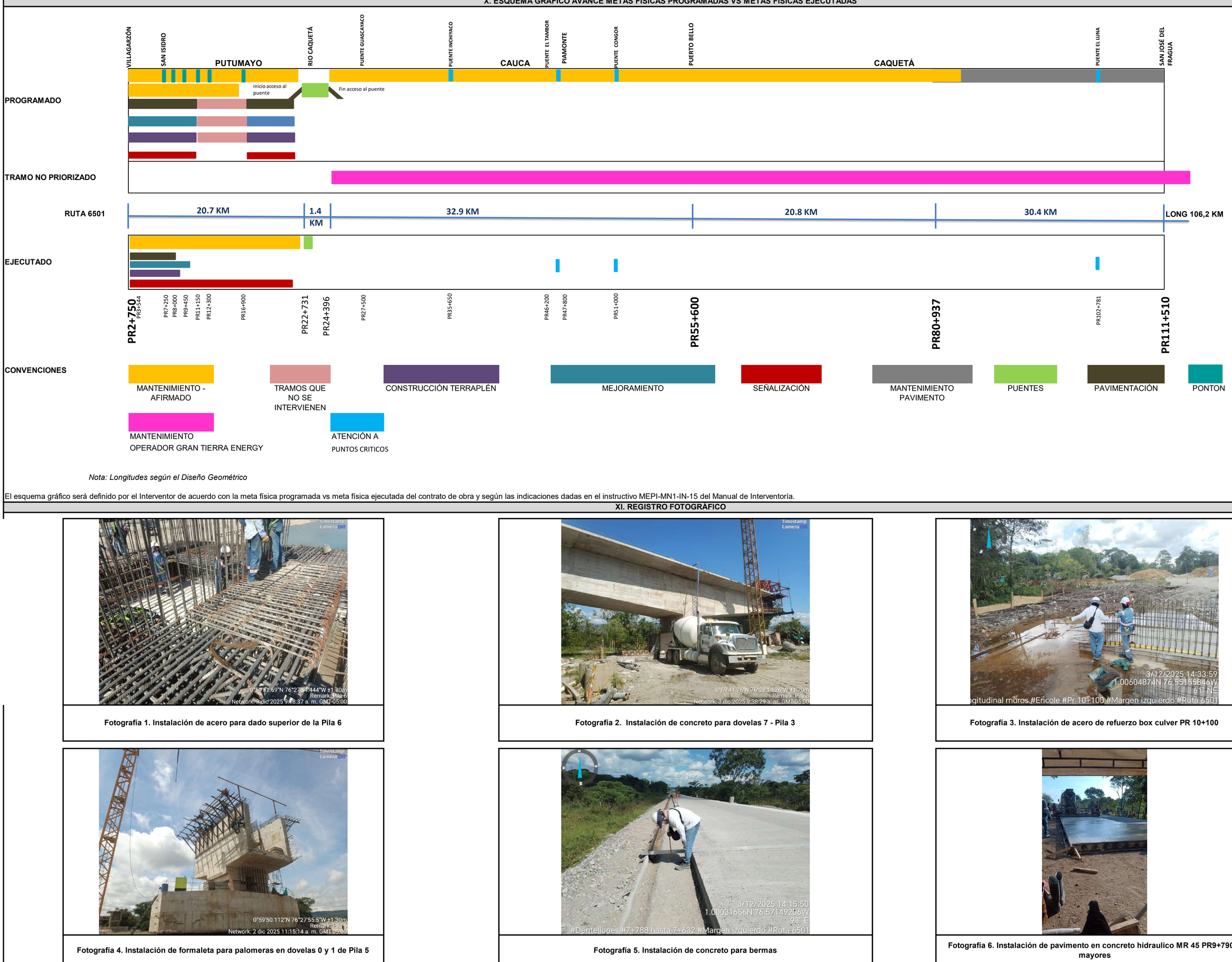
ÁREA SST

1.) INSPECCIÓN PUNTOS TE TRABAJO: La interventoría realiza seguimiento e inspección y verificación a las actividades realizadas por parte de consorcio vías Colombia 055 en zona industrial, almacén y oficina, se inspecciona el uso correcto de elementos de protección persona (EPP) y elementos de protección individual (EPI), se realiza recorrido y se menciona de la responsabilidad que tiene el Consorcio CVC055 frente a los actos inseguros que pueden llevar a resultados que pongan en riesgo la vida y salud de todos los colaboradores, la interventoría sigue en su verificación ante el inicio de actividades verificado si los trabajadores cuentan con los elementos de protección personal y dotaciones, así como el uso correcto de estos, se realiza la inspección y verificación de la señalización vial en todas las áreas de trabajo, se verifica el cumplimiento del plan de manejo de tránsito (PMT) y al plan estratégico de seguridad vial (PESV), además de la instalación de dispositivos de atención de emergencias y contingencias en puestos de trabajo, linstalacion de sistremas de canalizacion (señalizacion), se verifica el orden y aseo en todas las áreas de trabajo o frentes de trabajo desde el PR 3+000 al PR 24+000, se verifica las condiciones de seguridad en seguridad y salud en el trabajo (SST) del personal del contratistas en las actividades de excavación para pilotes y armado de acero de los pilotes, se verifica las condiciones de las vías de acceso para el ingreso de vehículos de carga, descarga y vías de acceso para los peatones que estén libres de obstáculos y debidamente señalizadas, se realiza recorrido desde el PR 2+750 hasta el PR 24+000 para verificar el estado de la vía y de la señalización con el fin de que este acorde a la identificación de riesgos viales, se realiza el cambio de algunas señalizaciones que presentan daños o deterioro, se realiza la inspección al personal que está realizando trabajos de poda en el sector del muelle y de igual manera se verifica el uso correcto o manipulación de las herramientas para dicha actividad, se realiza la verificación de los espacios donde se realizan las actividades de perforación para los pilotes y trabajos de izaje de material o equipos con grúa, se realiza la inspección a los controladores viales para el buen uso los elementos de protección (EPP) elementos de protección individual(EPI) de igual mañera se verifica la señalización este acorde para el control de paso vehicular y peatonal, se realiza el acompañamiento para la entrega de elementos de protección personal (EPP) por parte del ingeniero residente al personal que se encuentra realizando trabajos de fundición de pilotes, se verifica que el personal que se encuentra en trabajos de fundición cuente con elementos de protección personal (EPP) elementos de protección individual(EPI) para trabajo en condiciones climáticas diversas ya que en la zona, se verifica la nueva señalización para los trabajos que se van a realizar cerca al rio así como los elementos de protección personal para estos trabajos, se verifica la señalización y adecuación de los sistemas de señalización y sistemas de emergencia como son las vías o rutas de emergencia y puntos de emergencia para la rápida activación de emergencias, se hacen correcciones en campo con el ingeniero auxiliar del contratista en los diferentes puntos de trabajo donde se evidencian riesgos y peligros que pueden afectar directamente o indirectamente al personal que está en ese espacio de trabajo, se realizo acompañamiento al simulacro nacional para la atencion de emergencias, se realiza recorrido en el sector de los jarillones par verificar las condiciones de seguridad de los operadores de maquinaria la, se realiza la inspección a los vehículos para el transporte de concreto tipo mixer para verificar que se encuentren en optimas condiciones, se realiza inspección de la maquinaria de trafico pesa en el sector del puente con el fin de detectar posibles fallas técnicas y mecánicas, se realiza inspección de puntos de anclaje para actividades en TSA, se realiza inspección de seguridad para los trabajos de fundición MR para el PR 3+550 a mayores, se realiza recorrido en para verificar los niveles del rio caqueta, se realiza acompañamiento a la evacuación del personal ubicado en la PILA6 y PILA 7 por crecientes del rio caqueta, se realiza recorrido con diferentes instituciones publicas para verificar el avance constructivo del puente, se verifica la instalación de la señalización instalada para el corredor de transporte fluvial vial, la interventoría sigue realizando visitas y recorridos hasta la zona industrial y nuevas maquinaria o equipos que se dispondrán para la ejecución del puente en las adecuaciones de los espacios de trabajo y constatar el cumplimiento de los mínimos espacios se seguridad.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

1.) Seguimiento al tramites pertinentes para la suscripción de acta definitiva de Estudios y Diseños a Fase III.
2.) Continuar actividades de construcción del puente sobre el rio Caquetá realizando control y seguimiento a equipo, maquinaria y materiales que llegan a campo para la construcción del puente sobre el rio Caquetá.
3.) Continuar con conformación y construcción de glorieta intersección Puerto Limón
4.) Continuar el seguimiento de PQRS y atención a la comunidad.
5.) Continuar actividades de construcción de obras de drenaje e instalación de pavimento hidraulico MR45 entre el PR2+750 a PR9+300.
6.) Continuar con las actividades de mantenimiento preventivo y atención a puntos críticos entre el PR12+350 al PR22+500.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



Nota: Longitudes según el Diseño Geométrico

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO

Fotografía 1. Instalación de acero para dado superior de la Pila 6

Fotografía 2. Instalación de concreto para dovelas 7 - Pila 3

Fotografía 3. Instalación de acero de refuerzo box culver PR 10+100

Fotografía 4. Instalación de formaleta para palomeras en dovelas 0 y 1 de Pila 5

Fotografía 5. Instalación de concreto para bermas

Fotografía 6. Instalación de pavimento en concreto hidraulico MR 45 PR9+790 a mayores

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

1. Se continuarán programando y coordinando los comités de seguimiento semanal con el Contratista para generar compromisos de cumplimiento a las solicitudes contractuales realizadas por Interventoría y evaluar la atención de los mismos.
2. Se continuará con el seguimiento al Programa de Inversiones y programación de obra con el fin de evaluar el cumplimiento de los compromisos adquiridos por el contratista.
3. Seguimiento a las actividades para la gestión y manejo de redes de interferencia que afectan la franja de vía del corredor.
4. Seguimiento a la gestión y tramite de los permisos ambientales y cumplimiento de las obligaciones de los mismos.
5. Seguimiento a las actividades realizadas en campo y verificación del cumplimiento de las especificaciones generales.
6. Seguimiento a los tramites socio prediales del proyecto.
7. Seguimiento a gestión con la ANI e INVIAS sobre intersección de la ruta 6501 con la ruta 4502 en el PR 2+075

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: **RAÚL ANTONIO PÉREZ G.**
Matrícula Profesional No.: **25202 35452 CND**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 12/12/2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CARRETERA VILLAGARZÓN -SAN JOSÉ DE FRAGUA Y PUENTE SOBRE EL RÍO CAQUETÁ EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO, CAUCA Y CAQUETÁ

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO **SEMANA No.:** 176 del 5/12/2025 al 11/12/2025 Último Informe Semanal SI ☐
(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. JOSÉ RICARDO BURBANO BARCENAS **GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:** ING. JOSÉ DAVID ALARCON ALARCON

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA VILLAGARZÓN -SAN JOSÉ DE FRAGUA Y PUENTE SOBRE EL RÍO CAQUETÁ EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO, CAUCA Y CAQUETÁ EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Mejoramiento y pavimentación de 50.0 kilómetros . Construcción del Puente sobre el rio Caquetá de aproximadamente 1,2 kilómetros. Mantenimiento preventivo y atención de emergencias a lo largo del corredor Villagarzón - San José de Fragua en sus 109 km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

De acuerdo a la actualización de datos luego de los estudios y diseños, la descripción de proyecto queda así: El corredor Villagarzón - San José de Fragua inicia en el PR2+750 de la ruta 6501 y finaliza en el PR111+510 de la ruta 6501, con una longitud aproximada de 106,2 km, un TPD de 678 vehículos (19% pesados). 78.3 km en afirmado en regular y mal estado, 30.4 km pavimentados de los cuales 0.5 están en asfalto natural en mal estado. Se construirá el Puente sobre el Río Caquetá en 1,363 km y mejoramiento de 14 km aproximadamente. La sección típica propuesta según los estudios y diseños de INVIAS, están para velocidades de 60KPH terreno plano VÍA PRIMARIA (carriles de 3,65 y bermas de 2m), 60KPH terreno montañoso VÍA PRIMARIA (carriles de 3,65 y bermas de 1,0) y 50KPH terreno ondulado VÍA SECUNDARIA (carriles de 3,5 y bermas de 1m).

CONTRATO DE OBRA:				**CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**			
CONTRATISTA:	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055			INTERVENTOR:	CONSORCIO VIAL JAC 2022		
INTEGRANTES:	HIDALGO HIDALGO COLOMBIA SAS 75% - HIDALGO E HIDALGO SA SUCURSAL COLOMBIA 25%			INTEGRANTES:	JORGE ÁLVARO SÁNCHEZ BLANCO 34% - ARM CONSULTING SAS 33% - CANJI DISEÑOS E INTERVENTORÍAS SAS 33%		
CONTRATO No.	985-2022	VALOR INICIAL:	$ 319.366.761.001,00	CONTRATO No.	988 - 2022	VALOR INICIAL:	$ 18.999.896.708,00
FECHA DE INICIO:	26/07/2022	VALOR ADICIONES:	$ -	FECHA DE INICIO:	26/07/2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2030	VALOR ACUMULADO:	$ 319.366.761.001,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2030	VALOR ACUMULADO:	$ 18.999.896.708,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2030	VALOR ANTICIPO:	$ 21.000.000.000,00	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2030	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ 5.066.096.601,00			VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 15.933.903.399,00			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

DISTRIBUCION DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 7.467.559.055	$ 10.024.629.193	$ 49.376.109.639	$ 58.493.242.592	$ 32.862.544.220	$ 33.848.420.928	$ 46.485.156.950	$ 47.879.736.389	$ 32.929.362.035
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 7.467.559.055	$ 10.024.629.193	$ 49.376.109.639	$ 58.493.241.598	-	-	-	-	-
	SALDO DE VIGENCIA	$ -		$ -	$ 994	-	-	-	-	-
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 532.440.945	$ 1.463.769.712	$ 3.332.048.716	$ 3.289.569.908	$ 1.848.138.892	$ 1.903.583.080	$ 2.614.253.659	$ 2.692.682.659	$ 1.323.409.137
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 532.440.945	$ 1.463.769.712	$ 3.332.048.716	$ 2.428.591.782	-	-	-	-	-
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -		$ 860.978.126	-	-	-	-	-

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA		
VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 231.537.625.538	84,91%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 87.282.339.825	32,01%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 85.992.481.401	31,54%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (1.289.858.424)	-0,48%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS (Estudios y Diseños, ajustes, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 22.723.401.087	8,33%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 110.005.740.912	34,44%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 108.642.340.613	34,02%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (1.363.400.299)	-0,43%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 345.582.825	0,13%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 73.541.875	0,03%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORIA		
VALOR BÁSICO:	$ 18.999.896.708	100%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 8.309.916.065	43,74%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 7.512.891.897	39,54%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 68.501.865	0,36%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 53.246.931	0,28%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 21.000.000.000,00
Amortizado $	$ 5.066.096.601,00
Saldo $	$ 15.933.903.399,00

	INDICADOR I/C
En el mes:	**0,11**
Acumulado:	**0,07**

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 32,01% Avance o Atraso Físico % -0,48%
Meta Física Ejecutada % 31,54%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base							**Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada**					
Descripción de la Meta Física Contractual	**Unidad**	**Cantidad**	**Vigencia 2022**	**Vigencia 2023**	**Vigencia 2024**	**Vigencia 2025**	**Avance Físico**	**Tramo y/o sector 1**	**Tramo y/o sector 2**	**Tramo y/o sector (3)**	**Total**	**%**
Estudios y diseños Cielo Abierto	KM	74,4	52,1	-	21,5	-	Prog	20,70	32,90	20,80	74,40	100,0%
							Ejec	20,70	32,90	20,80	74,40	100,0%
Estudios y diseños Puente (1363 m)	UN	1,0	-	0,7	0,3	-	Prog	1,00	-	-	1,00	100,0%
							Ejec	1,00	-	-	1,00	100,0%
* Conformación de la calzada existente	M2	1.201.386,8	170.242,5	187.914,1	520.442,6	36.563,5	Prog	170.242,50	1.031.144,30	-	1.201.386,80	100,0%
							Ejec	915.162,70	-	-	915.162,70	76,2%
* Afirmado	M2	52.833,0	5.014,1	3.328,0	9.318,8	- 17.632,0	Prog	2.507,05	50.325,95	-	52.833,00	100,0%
							Ejec	28,90	-	-	28,90	0,05%
* Subbases	KM	14,0	-	4,5	1,3	0,2	Prog	14,00	-	-	14,00	100,0%
							Ejec	7,40	-	-	7,40	52,86%
* Pavimento	KM	14,0	-	-	1,5	1,8	Prog	14,00	0,30	-	14,30	102,1%
							Ejec	6,20		-	6,20	44,3%
* Mejoramiento de la subrasante	KM	14,0	3,0	1,8	0,8		Prog	14,00	0,30	-	14,30	102,1%
							Ejec	7,50	-	-	7,50	53,57%
* Puente de 1,36 Km	%	100,00	-	-	11%	26%	Prog	100			100,00	100,00%
							Ejec	32,0	-	-	32,00	32,00%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: PR2+750 al PR23+600 (el Jauno) RIO CAQUETÁ
TRAMO Y/O SECTOR 2: PR24 al PR55+600 PUENTE FRAGUA
TRAMO Y/O SECTOR 3: PR55+600 al PR111-0510 SAN JOSÉ DE FRAGUA

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Dosificadora concreto 50ton/h		1
Trituradora 50 ton/h	1	1
Terminadora de asfalto	1	-
Retroexcavadora 120HP	2	2
Motoniveladora 120 HP	2	2
Vibrocompactador 8 ton	2	1
Compactador neumático 8 ton	2	-
Volquetas	12	10
Bus		1
Camionetas		3
Carro tanque		1
Camión turbo		2
Retrocargador		1
Mixer dobletroque		3
Piloteadora		1
Grúa		2
Total	22	31

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	El Muelle, GFR-111 marcial Fernández.	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:	Puerto Caicedo, IGG-15301 Álvaro Uribe.	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:	Rio Caquetá - Puerto Caicedo KAS - 14301 Pedro Cuero	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:	Rio Mocoa KFA - 15471 Claudia Inés Quintero	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:	Rio Mocoa NJ4 - 14481 Manuel Botina	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	

OBSERVACIONES: Se registró ingreso de materia de rio proveniente del Jarillón del Muelle del rio Caquetá y transportado a la zona industrial.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	X	NO		N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	X	NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI	X	NO		N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES: El Consorcio Vías Colombia 055 ha adelantado ante la Autoridad Ambiental CORPOAMAZONIA y CRC, las gestiones necesarias para la obtención de los permisos ambientales

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: PAGA V1 aprobado mediante comunicado 702-1488 del 12 julio 2024 y en seguimiento

OBSERVACIONES: Esta Interventoría informa que, el 13, 14, 15, 18 y 19 de noviembre 2025 se programó visita y seguimiento con las actividades contempladas en el documento PAGA, Resolución DTP 1808 estado del permiso OTORGADO, Resolución DTP 0524 del 18 de abril 2024 y Resolución DTP 0410 del 15 de abril 2024, estado del permiso OTORGADO, Aprovechamiento Forestal Único, actividad requerida para la ejecución y construcción del puente sobre el rio Caquetá, que se ubica en la inspección de Jauno en el municipio de Puerto Guzmán, Mediante acto administrativo que otorga la autoridad ambiental Corpoamazonía, mediante Resolución DG No 0622 del 05 de junio de 2024, estado del permiso OTORGADO.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	422	25
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	408	18
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	14	7
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	241	19
MUJERES VINCULADAS	25	5

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 447

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 6
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 7
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Vereda Jauno
PR 22+250 margen derecha de la vía - Zona Industrial

OBSERVACIONES: Se realiza desde el área social de Interventoría acompañamiento a reuniones extraordinarias solicitadas por las comunidades del AID del proyecto, para el periodo informado se adelanta con representantes de la V/La Vega con el objetivo de realizar seguimiento a compromisos pactados mediante acta entre las partes para desarrollar trabajos en el curso del río Caquetá. El CVC055, no reporta vinculación de personal al proyecto.

VI. GESTION PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: 177
FICHAS PREDIALES APROBADAS: 45
AVALÚOS APROBADOS: 32
PREDIOS ADQUIRIDOS: 0

OBSERVACIONES: El INVIAS con comunicado No. 097284 de 23 de diciembre la SS remite la No Objeción de 9 estudios de títulos y 3 Diagnósticos, con comunicado No.702-2174 de 12-05-2025 la Interventoría remite a la SS para No Objeción 8 ET y 4 Diagnósticos Prediales; con comunicado No. 702-2184 de 16-05-2025 la interventoría remite a la SS para No Objeción 12 Avaluos Comerciales Corporativos aprobados por la Interventoría.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Se realizó reubicación de fauna en pila 6, se realizó ahuyentamiento de avispas, se está realizando informe mensual de sostenibilidad correspondiente al mes de noviembre del 2025, el 3 de diciembre se sostuvo mesa de trabajo con la Subdirección de Sostenibilidad para determinar el plan de inversión de sostenibilidad V2. Mediante comunicado 702-2671, la interventoria remite observaciones de los informes trimestrales del 1 al 8 de sostenibilidad, realizadas por la Subdirección de sostenibilidad. El lunes y martes se adelantó subsanación de observaciones de observaciones del informe de septiembre de 2024, estamos a la espera de firmas para radicar. Esta semana, el contratista CONAMBIENTE inició con la primera campaña de monitoreos, a partir del día martes iniciaron con la instalación de cámaras trampa y el dia miercoles se les hizo capacitación del diligenciamiento del formato SUKUBUN. El día de hoy, se realizó visita al predio de zona industrial del Cauca para programar actividades de rocería. Durante toda la semana, socialización del código de conducta e inducciones de sostenibilidad.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

ÁREA TÉCNICA

1.) ESTUDIOS Y DISEÑOS: Mediante el comunicado 2024S-VBOG-095820 del 17 de diciembre del 2024, INVIAS desde la subdirección de panificación de infraestructura, remite certificado notificando que el componente SIG de los Planos de los EyD del proyecto son compatibles y consistentes con el Sistema de Información Geográfica (SIG) exigido por el INVIAS, se espera suscripción del Acta de Entrega Definitiva de los Estudios y Diseños. **2.) AVANCE DE OBRA:** Para la presente semana, la programación en básico de obra acumulada es de $ 86.936 millones correspondiente al 31,88 % y un total básico de obra ejecutado acumulado de $ 85.918 millones correspondientes al 31,51 % lo cual representa un atraso de obra de $ 1.017 millones que equivalen al 0,37 %. **3.) EQUIPOS:** En la presente semana el contratista cuenta con 1 dosificadora de concreto, 2 retroexcavadoras, 10 volquetas, 3 camionetas, 1 van de pasajeros, 2 camión turbo, 1 piloteadora, 1 grúa, 1 retrocargador, 2 motoniveladoras, 1 Vibrocompactador, 1 vibrocompactador pequeños, 1 carro tanque, 1 bus, 4 mixer doble troque y equipo de topografía, bomba estacionaria de concreto 1 grua estacionaria. **4.) PERSONAL EN OBRA:** Para la presente semana, el contratista cuenta con el siguiente personal: 3 conductores de camioneta, 6 conductores de volqueta, 7 operadores, 1 Ingeniero residente, 3 ingenieros auxiliares, 2 inspectores de obra, 21 ayudantes, 2 oficiales, 3 comisiones de topografía, 1 maestro de puentes, 1 almacenista, 1 ayudante de almacén, 1 laboratorista, 3 auxiliares de laboratorio. **5.) FRENTE DE OBRA: Puente sobre el rio Caquetá:** El contratista realiza la actividad del encofrado metálico para la segunda sección del dado en la pila 6 y vaciado de concreto de 35 Mpa. Instalacion de estructura y encofrado metálico para placa superior de la dovela cero y 1 hacia mayores y menores en la pila 5. Se realizó actividad para destapar el ducto en la viga postensada #1 para la familia #5 puente 1A. Tensiónamiento de los cables de pre esfuerzo entre dovelas #7 hacia mayores y menores en la pila 3. Carro de avance desplazado hasta pila 8, hacia mayores en pila 3. Vaciado de solado para dado de pila 7. **Cielo Abierto:** Instalación de 140 ml de concreto hidraulico por margen derecha. Instalación de 228 ml de concreto para bermas por margen derecha y 183 ml por margen izquierda. Construcción de obras de drenaje, box culvert PR 0+020, PR 10+100. Instalación de subbase granular para mejoramiento de subrasante. Mejoramiento de la sub rasante glorieta intersección puerto limón. **6.) SEGUIMIENTO GENERAL:** Se realizan mesas de trabajo para atender los compromisos pactados.

ÁREA AMBIENTAL

CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES EN LA GESTION DE LOS PERMISOS AMBIENTALES: Esta Interventoría informa que, mediante comité técnico # 110 del 05 de diciembre 2025, sigue pendiente el comunicado 702-2476 del 10 de septiembre de 2025, esta Interventoría solicitó al contratista de manera oficial y previa instalación y operación de la planta de trituración y la planta de dosificación de concreto prevista por el Consorcio Vías Colombia 055, haga entrega de las proyecciones de cantidades de producción diaria y el certificado de viabilidad de Instalación y operación de planta de trituración y dosificación de concreto, de acuerdo al Esquema de Ordenamiento Territorial y Determinantes Ambientales; una vez allegados se revisarán y se emitirá en concepto de esta Interventoría. Mediante comité técnico # 110 del 05 de diciembre 2025 esta interventoría informó mediante comunicado 702-2729 del 03 diciembre de 2025 y según los actos administrativos citados previamente y lo tratado en la reunión virtual del 28 de noviembre de 2025, con la participación de la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS, Consorcio Vías Colombia 055 e Interventoría, se reitera la posición de la Interventoría que no se autoriza la tala o aprovechamiento de individuos que no tengan permiso de aprovechamiento forestal y por ende no son objeto de reconocimiento. Lo anterior, teniendo en cuenta que, la Interventoría debe asegurar la indemnidad del Instituto Nacional de Vías por concepto de cumplimiento de la normatividad ambiental y social vigente, como de los requerimientos formulados por las Autoridades competentes por causa de las actividades del proyecto e impactos generados en su área de influencia. El Consorcio Vías Colombia 055 mediante comunicado CS-CV55-25-CL-0516 del 05 de diciembre de 2025 remite a esta Interventoría el Informe mensual No. 41 de las actividades ambientales del mes de noviembre de 2025. El Consorcio Vías Colombia 055 mediante comunicado CS-CV55-25-EX-0297 – remite a la autoridad ambiental CORPOAMAZONIA la solicitud de Aclaración del concepto DTP-4128 del 6 de noviembre de 2025 de aprobación de una tala por riesgo con radicado DTP-9402 del 22 de agosto de 2025. Mediante comunicado 702-2750 del 10 de diciembre 2025 esta Interventoría informó en el comité técnico # 110 del 05 de diciembre 2025, según lo encontrado el 04 y 06 de diciembre del presente año, en recorrido por parte de esta Interventoría y Contratista se evidenció lo siguiente: PR 08+0200 BOX COULVERT obra construida en el año 2024, pero a la fecha falta conformación del encole, descole y retiro de los sobrantes de demolición y excavación, limpieza del cuerpo de la estructura construida. Por lo anterior esta Interventoría solicitó al Consorcio Vías Colombia 055 atender de manera inmediata la situación descrita con la reconformación del terreno encole y descole para, recuperar los flujos naturales y eliminar toda evidencia de intervención del sitio como RCD, con el fin de evitar incumplimientos de acuerdo con los tiempos establecidos. Es de anotar que el propietario del predio aledaño ha presentado quejas reiterativas sin que a la fecha se haya atendido las PQRS interpuestas. Mediante comunicado 702-2752 del 10 de diciembre de 2025, esta Interventoría informó en el comité técnico # 110 del 05 de diciembre 2025, mediante comité técnico de obra # 96 del 25 de julio de 2025 y mediante Resolución DTP-0524 del 18 de abril de 2023, ARTICULO TERCERO: El titular de la Ocupación de Cauces deberá dar estricto cumplimiento a las siguientes obligaciones: Se deberá recuperar las áreas intervenidas, retirando cualquier otra obra construida temporal para evitar la afectación del cuerpo de agua, reconformando estas, recuperando los flujos naturales y eliminar toda evidencia de intervención del sitio. esta Interventoría solicitó al Consorcio Vías Colombia 055 atender lo antes posible las observaciones realizadas a las obras hidráulicas como cabezales y descole en reconformar, recuperar los flujos naturales y eliminar toda evidencia de intervención del sitio, con el fin de terminar las actividades inconclusas y que afectan la estabilidad de las obras de pavimentación. Mediante comunicado 702-2753 del 10 de diciembre de 2025, esta Interventoría se permite informar que es prioridad, si lo considera pertinente, que el Consorcio Vías Colombia 055 adelante los trámites del predio del señor Willinton Rene Samudio Erazo con Numero de Matricula: 440- 18304 como posible alternativa para la presentación a la autoridad ambiental CORPOAMAZONIA, el predio debe surtir el proceso de revisión jurídico-predial para continuar con el proceso de posibles predios para las medidas compensatorias de los permisos ambientales. Mediante comité técnico # 110 del 05 de diciembre 2025 esta interventoría solicitó al Consorcio Vías Colombia 055 atender de manera inmediata el Manejo integral de los residuos generados en las actividades de construcción y demolición (RCD) y lodos, ubicado en el PR4+300 del predio del señor Diego Fernando Chamorro, una vez efectuado el volteo del material, se procederá con el esparcido o acomodamiento dentro del área de disposición; esta actividad se realizará en forma mecánica mediante el empleo de bulldozer o similares. La compactación se realizará empleando los mismos equipos, efectuando varias pasadas hasta obtener la homogeneidad requerida para garantizar la estabilidad del relleno. Esta Interventoría el 09 de diciembre de 2025 evidenció la extracción de material de rio proveniente del Jarillón del muelle rio Caquetá y transportado al acopio de la zona industrial. Lo anterior, teniendo en cuenta que, esta Interventoría debe asegurar la indemnidad del Instituto Nacional de Vías por concepto de cumplimiento de la normatividad ambiental y social vigente, como de los requerimientos formulados por las Autoridades competentes por causa de las actividades del proyecto e impactos generados en su área de influencia. El Consorcio Vías Colombia 055 programó el martes 09 de diciembre de 2025 reunión con la mesa intercultural del municipio de Piamonte – cauca, temas relacionados con la contratación de la mano de obra calificada y no calificada, el mantenimiento de la vía principal en la atención por parte de la UMGRD del brazo cuatro, participación de la comunidad afrodescendientes e intervención del puente sobre el rio Inchiyaco. Mediante comité técnico # 110 del 05 de diciembre 2025 esta interventoría mediante comunicado 702-2702 del 25 de noviembre 2025, solicitó al Consorcio Vías Colombia 055 la entrega de los certificados de SOAT y de emisiones de gases de los vehículos de manera inmediata, con el fin de evitar sanciones y garantizar la seguridad vial. Lo anterior, teniendo en cuenta que, esta Interventoría debe asegurar la indemnidad del Instituto Nacional de Vías por concepto de cumplimiento de la normatividad ambiental y social vigente, como de los requerimientos formulados por las Autoridades competentes por causa de las actividades del proyecto e impactos generados en su área de influencia.

ÁREA SOCIAL

1.)SAU: PQRS: 230 total. Cerradas 179. Se recepcionaron en la semana 2, no se cerró ninguna, abiertas 51: 1.) Junta de acción comunal vereda la Pasera: solicitud de motoniveladora para vía veredal. 2.) Jesús Bolívar Calderón Gualguan: solicitud de material de excavación para lleno de predio. **2.) REUNIONES INFORMATIVAS:** Para el periodo informado se adelantan reuniones internas con CONJAGUZ en el marco del desarrollo del proceso de consulta previa en cumplimiento de la Res. 073 del 28 de enero del 2025 con el objetivo de avanzar en la etapa de establecimiento de acuerdos con miras a la protocolización de estos en la reunión convocada para este fin por el Min. Interior – DANCP a celebrarse el 13-12-2025. Se adelanta reunión el 09/12/2025 con Gran Tierra, INVIAS Territorial Putumayo e Interventoría con el objetivo de tratar tema de interferencia de tubería con tramos de ruta 6501. El 09/12/2025, se realiza reunión con la Mesa Intercultural de Piamonte, Cauca para tratar temas relacionados con vinculación laboral y bienes y servicios. **3.) SEGUIMIENTO GENERAL**: Interventoría adelanta el respectivo acompañamiento y seguimiento al contratista a las visitas desde la parte técnica, social, ambiental y predial, con el objetivo de atender solicitudes de las comunidades, veedurías, Institucionalidad y realizar seguimiento a temas de relevancia en el marco de la ejecución del contrato 985-2022. En este sentido, desde Interventoría para el periodo informado, se realiza el acompañamiento a atención de PQRS en procura de cierre y da cumplimiento desde Interventoría con asistencia a convocatorias que realizan desde la institucionalidad con jurisdicción del AID del proyecto. Adicionalmente, se realiza el debido acompañamiento a las reuniones internas programadas e incluidas en la ruta metodológica aprobada para la consulta previa con CONJAGUZ en este caso para la etapa de establecimiento de acuerdos y protocolización con miras a la reunión convocada para el 13-12-2025 por el Min. Interior - DANCP. Lo anterior, como cumplimiento a lo establecido en la Res. 073 del 28 enero del 2025. Adicionalmente, se adelanta reunión el 09/12/2025, con Gran Tierra, INVIAS Territorial Putumayo e Interventoría con el objetivo de tratar tema de interferencia de tubería con tramos de ruta 6501. En lo que va corrido del proyecto se han vinculado un total de 737 personas. Para el periodo informado se vincularon laboralmente un total de 7 personas al proyecto; 5 locales y 2 foráneos. 4 MOC y 3 MONC. En el marco de seguimiento a las obligaciones contractuales del CVC055, se radicaron las siguientes comunicaciones: 702-2741 del 05/12/2025 con asunto: Remisión para concepto No Objeción del Informe Trimestral Gestión Social No. 13 periodo agosto – octubre del 2025.

ÁREA PREDIAL

VISTAS A CAMPO: El día 10-12-2025, se realiza una reunión de socialización del estado de la gestión predial y adquisición con los propietarios y mejoratarios de los predios identificados con numero No. 080IT1MCVSF, 080IMT1MCVSF 080AIMT1MCVSF, pertenecientes a la vereda el mesón, donde se encuentra en ejecución la rotonda, se les aclarar dudas referentes al pago de las mejoras y del acceso al predio, asisten los profesionales prediales, social y el director de la interventoría, el director de Territorial invias Putumayo y los dos mejoratarios y la propietaria.
COMUNICADOS: Con comunicado No. 702-2738 de 04-12-2025, se realiza la remisión de comunicados de la SS No. 2025S-VBOG-091545 de fecha 27-11-2025 - NO OBJECIÓN de 3 Avalúos Comerciales Corporativos de las mejoras No. 080IMT1MCVSF, 081ADMT1MCVSF y 081BDMT1MCVSF, (Radicados por el CVC055 por medio de comunicado No. CS-CV55-25-CL-0472 de 15-10-2025); Con comunicado No. 702-2745 de 06-12-2025, la interventoria remite el Apremio No.2 – Segunda Reiteración de respuesta a comunicado de la Subdirección de Sostenibilidad No. 2025S-VBOG-078358 de 17-10-2025 (Por medio del cual la Subdirección realiza observaciones al Plan de Inversión Predial -Cronograma y Presupuesto Versión 2), solicitado por la Interventoría inicialmente por comunicado No. 702-2607 de 29-10-2025 y reiterado por el Apremio 1 en el comunicado 702-2721 de 01-12-2025; Con comunicado No. 702-2747 de 09-12-2025, se realiza la remisión de comunicado de la Territorial Invias Putumayo No. 2025S-VPUT093801 de fecha 04-12-2025 – Traslado de Solicitud de definición de fajas de retiro y línea de compra; Con comunicado No. 702-2748 de 10-12-2025, se remite a la SS 7 Estudios de Títulos aprobados por la Interventoría para la obtención el visto de No Objeción; Con comunicado No. 702-2754 de 10-12-2025, se realiza la citación al CVC055 a una Reunión virtual de seguimiento a la Gestión y Adquisición Predial el día jueves 11-12-2025 Hora: 3:00 p.m; Con comunicado No. 702-2755 de 10-12-2025, se realiza la remisión al CVC055 del comunicado de la SS No. 2025S-VBOG-092053 de 19-11-2025 – 6 DOCUMENTOS DE INSCRIPCIÓN DE OFERTA de los predios No. 046AIT1MCVSF, 154DIT1MCVS, 013IT1MCVSF, 022DIT1MCVSF, 024DIT1MCVSF, 036IT1MCVSF (Radicado por comunicado No. 702-2692 de 24-11-2025); Con comunicado No. 702-2757 de 11-12-2025, se realiza la remisión al CVC055 del comunicado de la SS No. 2025S-VBOG-094126 fecha 05-12-2025 – (NO OBJECIÓN de 1 Ficha Predial No. 021-I-T1-MCVSF y Objeción Ficha Predial No. 017-I-T1-MCVSF)

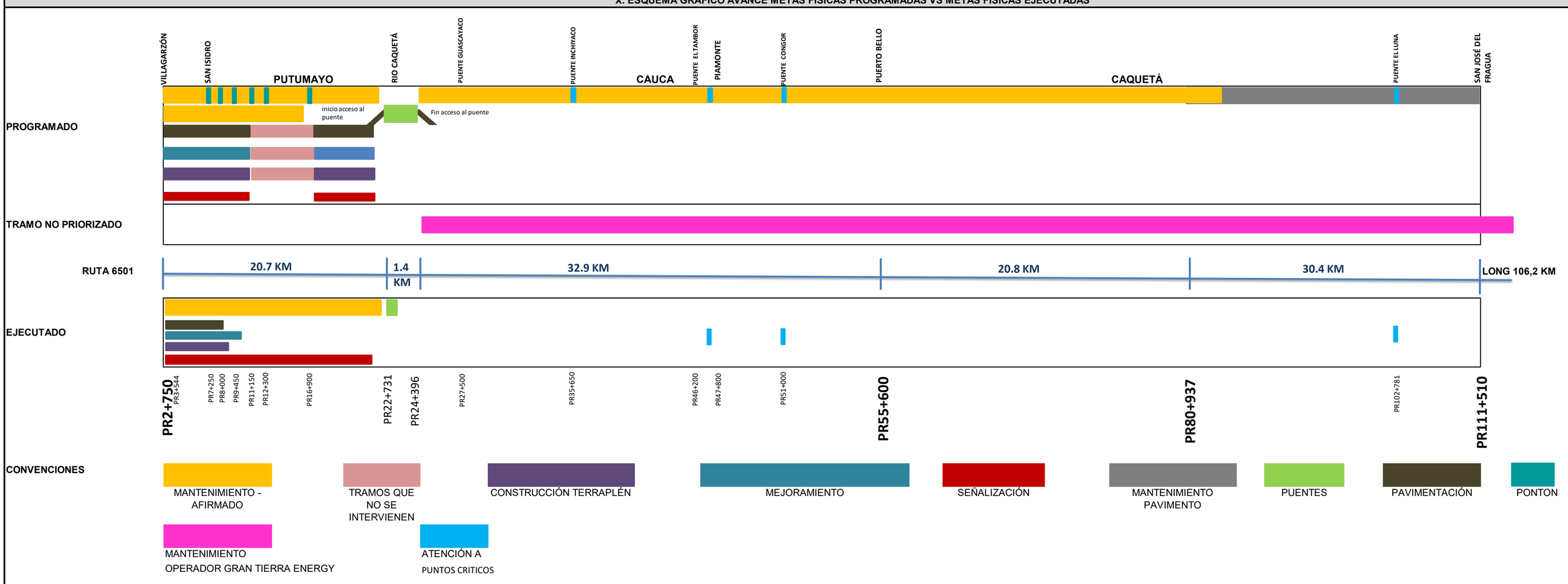
ÁREA SST

1.) INSPECCIÓN PUNTOS TE TRABAJO: La interventoría realiza seguimiento e inspección y verificación a las actividades realizadas por parte de consorcio vías Colombia 055 en zona industrial, almacén y oficina, se inspecciona el uso correcto de elementos de protección persona (EPP) y elementos de protección individual (EPI), se realiza recorrido y se menciona de la responsabilidad que tiene el Consorcio CVC055 frente a los actos inseguros que pueden llevar a resultados que pongan en riesgo la vida y salud de todos los colaboradores, la interventoría sigue en su verificación ante el inicio de actividades verificado si los trabajadores cuentan con los elementos de protección personal y dotaciones, así como el uso correcto de estos, se realiza la inspección y verificación de la señalización vial en todas las áreas de trabajo, se verifica el cumplimiento del plan de manejo de tránsito (PMT) y al plan estratégico de seguridad vial (PESV), además de la instalación de dispositivos de atención de emergencias y contingencias en puestos de trabajo, Iinstalacion de sistremas de canalizacion (señalizacion), se verifica el orden y aseo en todas las áreas de trabajo o frentes de trabajo desde el PR 3+000 al PR 24+000, se verifica las condiciones de seguridad en seguridad y salud en el trabajo (SST) del personal del contratistas en las actividades de excavación para pilotes y armado de acero de los pilotes, se verifica las condiciones de las vías de acceso para el ingreso de vehículos de carga, descarga y vías de acceso para los peatones que estén libres de obstáculos y debidamente señalizadas, se realiza recorrido desde el PR 2+750 hasta el PR 24+000 para verificar el estado de la vía y de la señalización con el fin de que este acorde a la identificación de riesgos viales, se realiza el cambio de algunas señalizaciones que presentan daños o deterioro, se realiza la inspección al personal que está realizando trabajos de poda en el sector del muelle y de igual manera se verifica el uso correcto o manipulación de las herramientas para dicha actividad, se realiza la verificación de los espacios donde se realizan las actividades de perforación para los pilotes y trabajos de izaje de material o equipos con grúa, se realiza la inspección a los controladores viales para el buen uso los elementos de protección (EPP) elementos de protección individual(EPI) de igual mañera se verifica la señalización este acorde para el control de paso vehicular y peatonal, se realiza el acompañamiento para la entrega de elementos de protección personal (EPP) por parte del ingeniero residente al personal que se encuentra realizando trabajos de fundición de pilotes, se verifica que el personal que se encuentra en trabajos de fundición cuente con elementos de protección personal (EPP) elementos de protección individual(EPI) para trabajo en condiciones climáticas diversas ya que en la zona, se verifica la nueva señalización para los trabajos que se van a realizar cerca al rio así como los elementos de protección personal para estos trabajos, se verifica la señalización y adecuación de los sistemas de señalización y sistemas de emergencia como son las vías o rutas de emergencia y puntos de emergencia para la rápida activación de emergencias, se hacen correcciones en campo con el ingeniero auxiliar del contratista en los diferentes puntos de trabajo donde se evidencian riesgos y peligros que pueden afectar directamente o indirectamente al personal que está en ese espacio de trabajo, se realizo acompañamiento al simulacro nacional para la atencion de emergencias, se realiza recorrido en el sector de los jarillones par verificar las condiciones de seguridad de los operadores de maquinaria la, se realiza la inspección a los vehículos para el transporte de concreto tipo mixer para verificar que se encuentren en optimas condiciones, se realiza inspección de la maquinaria de trafico pesa en el sector del puente con el fin de detectar posibles fallas técnicas y mecánicas, se realiza inspección de puntos de anclaje para actividades en TSA, se realiza inspección de seguridad para los trabajos de fundición MR para el PR 3+550 a mayores, se realiza recorrido en para verificar los niveles del rio caqueta, se realiza acompañamiento a la evacuación del personal ubicado en la PILA6 y PILA 7 por crecientes del rio caqueta, se realiza recorrido con diferentes instituciones publicas para verificar el avance constructivo del puente, se verifica la instalación de la señalización instalada para el corredor de transporte fluvial vial, la interventoría sigue realizando visitas y recorridos hasta la zona industrial y nuevas maquinaria o equipos que se dispondrán para la ejecución del puente en las adecuaciones de los espacios de trabajo y constatar el cumplimiento de los mínimos espacios se seguridad.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

1.) Seguimiento al tramites pertinentes para la suscripción de acta definitiva de Estudios y Diseños a Fase III.
2.) Continuar actividades de construcción del puente sobre el rio Caquetá realizando control y seguimiento a equipo, maquinaria y materiales que llegan a campo para la construcción del puente sobre el rio Caquetá.
3.) Continuar con conformación y construcción de glorieta intersección Puerto Limón
4.) Continuar el seguimiento de PQRS y atención a la comunidad.
5.) Continuar actividades de construcción de obras de drenaje e instalación de pavimento hidraulico MR45 entre el PR2+750 a PR9+300.
6.) Continuar con las actividades de mantenimiento preventivo y atención a puntos críticos entre el PR12+350 al PR22+500.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



Nota: Longitudes según el Diseño Geométrico

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fotografía 1. Instalación de acero y concreto 35 Mpa para dado superior de la Pila 6



Fotografía 2. Solado para dado de pila 7



Fotografía 3. Instalación de acero de refuerzo box culver PR 10+100



Fotografía 4. Mejoramiento de subrasante zona intersección Puerto Limón



Fotografía 5. Instalación de concreto para bermas



Fotografía 6. Instalación de pavimento en concreto hidraulico MR 45 margen derecha

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
1. Se continuarán programando y coordinando los comités de seguimiento semanal con el Contratista para generar compromisos de cumplimiento a las solicitudes contractuales realizadas por Interventoría y evaluar la atención de los mismos. 2. Se continuará con el seguimiento al Programa de Inversiones y programación de obra con el fin de evaluar el cumplimiento de los compromisos adquiridos por el contratista. 3. Seguimiento a las actividades para la gestión y manejo de redes de interferencia que afectan la franja de vía del corredor. 4. Seguimiento a la gestión y tramite de los permisos ambientales y cumplimiento de las obligaciones de los mismos. 5. Seguimiento a las actividades realizadas en campo y verificación del cumplimiento de las especificaciones generales. 6. Seguimiento a los tramites socio prediales del proyecto. 7. Seguimiento a gestión con la ANI e INVIAS sobre intersección de la ruta 6501 con la ruta 4502 en el PR 2+075	FIRMA NOMBRE: **RAÚL ANTONIO PÉREZ G.** Matrícula Profesional No.: **25202 35452 CND**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 18/12/2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CARRETERA VILLAGARZÓN -SAN JOSÉ DE FRAGUA Y PUENTE SOBRE EL RÍO CAQUETÁ EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO, CAUCA Y CAQUETÁ

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO **SEMANA No.:** 177 del 12/12/2025 al 18/12/2025 Último Informe Semanal SI ☐ (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. JOSÉ RICARDO BURBANO BARCENAS **GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:** ING. JOSÉ DAVID ALARCON ALARCON

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA VILLAGARZÓN -SAN JOSÉ DE FRAGUA Y PUENTE SOBRE EL RÍO CAQUETÁ EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO, CAUCA Y CAQUETÁ EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Mejoramiento y pavimentación de 50.0 kilómetros . Construcción del Puente sobre el rio Caquetá de aproximadamente 1,2 kilómetros. Mantenimiento preventivo y atención de emergencias a lo largo del corredor Villagarzón - San José de Fragua en sus 109 km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

De acuerdo a la actualización de datos luego de los estudios y diseños, la descripción de proyecto queda así: El corredor Villagarzón - San José de Fragua inicia en el PR2+750 de la ruta 6501 y finaliza en el PR111+510 de la ruta 6501, con una longitud aproximada de 106,2 km, un TPD de 678 vehículos (19% pesados). 78.3 km en afirmado en regular y mal estado, 30.4 km pavimentados de los cuales 0.5 están en asfalto natural en mal estado. Se construirá el Puente sobre el Río Caquetá en 1,363 km y mejoramiento de 14 km aproximadamente. La sección típica propuesta según los estudios y diseños de INVIAS, están para velocidades de 60KPH terreno plano VÍA PRIMARIA (carriles de 3,65 y bermas de 2m), 60KPH terreno montañoso VÍA PRIMARIA (carriles de 3,65 y bermas de 1,0) y 50KPH terreno ondulado VÍA SECUNDARIA (carriles de 3,5 y bermas de 1m).

CONTRATO DE OBRA:				**CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**			
CONTRATISTA:	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055			INTERVENTOR:	CONSORCIO VIAL JAC 2022		
INTEGRANTES:	HIDALGO HIDALGO COLOMBIA SAS 75% - HIDALGO E HIDALGO SA SUCURSAL COLOMBIA 25%			INTEGRANTES:	JORGE ÁLVARO SÁNCHEZ BLANCO 34% - ARM CONSULTING SAS 33% - CANJI DISEÑOS E INTERVENTORÍAS SAS 33%		
CONTRATO No.	985-2022	VALOR INICIAL:	$ 319.366.761.001,00	CONTRATO No.	988 - 2022	VALOR INICIAL:	$ 18.999.896.708,00
FECHA DE INICIO:	26/07/2022	VALOR ADICIONES:	$ -	FECHA DE INICIO:	26/07/2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2030	VALOR ACUMULADO:	$ 319.366.761.001,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2030	VALOR ACUMULADO:	$ 18.999.896.708,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2030	VALOR ANTICIPO:	$ 21.000.000.000,00	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2030	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ 5.066.096.601,00			VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 15.933.903.399,00			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

DISTRIBUCION DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 7.467.559.055	$ 10.024.629.193	$ 49.376.109.639	$ 58.493.242.592	$ 32.862.544.220	$ 33.848.420.928	$ 46.485.156.950	$ 47.879.736.389	$ 32.929.362.035
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 7.467.559.055	$ 10.024.629.193	$ 49.376.109.639	$ 58.493.241.598	-	-	-	-	-
	SALDO DE VIGENCIA	$ -		$ -	$ 994	-	-	-	-	-
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 532.440.945	$ 1.463.769.712	$ 3.332.048.716	$ 3.289.569.908	$ 1.848.138.892	$ 1.903.583.080	$ 2.614.253.659	$ 2.692.682.659	$ 1.323.409.137
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 532.440.945	$ 1.463.769.712	$ 3.332.048.716	$ 2.428.591.782	-	-	-	-	-
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -		$ 860.978.126	-	-	-	-	-

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA		
VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 231.537.625.538	84,91%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 87.858.311.200	32,22%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 86.066.023.276	31,56%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (1.792.287.924)	-0,66%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS (Estudios y Diseños, ajustes, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 22.616.698.638	8,29%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 110.475.009.838	34,59%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 108.682.721.914	34,03%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (1.792.287.924)	-0,56%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 345.582.825	0,13%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 73.541.875	0,03%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORIA		
VALOR BÁSICO:	$ 18.999.896.708	100%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 8.378.417.931	44,10%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 7.619.385.759	40,10%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 68.501.865	0,36%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 53.246.931	0,28%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 21.000.000.000,00
Amortizado $	$ 5.066.096.601,00
Saldo $	$ 15.933.903.399,00

	INDICADOR I/C
En el mes:	**0,11**
Acumulado:	**0,07**

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 32,22% Avance o Atraso Físico % -0,66%
Meta Física Ejecutada % 31,56%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base							**Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada**					
Descripción de la Meta Física Contractual	**Unidad**	**Cantidad**	**Vigencia 2022**	**Vigencia 2023**	**Vigencia 2024**	**Vigencia 2025**	**Avance Físico**	**Tramo y/o sector 1**	**Tramo y/o sector 2**	**Tramo y/o sector (3)**	**Total**	**%**
Estudios y diseños Cielo Abierto	KM	74,4	52,1	-	21,5	-	Prog	20,70	32,90	20,80	74,40	100,0%
							Ejec	20,70	32,90	20,80	74,40	100,0%
Estudios y diseños Puente (1363 m)	UN	1,0	-	0,7	0,3	-	Prog	1,00	-	-	1,00	100,0%
							Ejec	1,00	-	-	1,00	100,0%
* Conformación de la calzada existente	M2	1.201.386,8	170.242,5	187.914,1	520.442,6	36.563,5	Prog	170.242,50	1.031.144,30	-	1.201.386,80	100,0%
							Ejec	915.162,70	-	-	915.162,70	76,2%
* Afirmado	M2	52.833,0	5.014,1	3.328,0	9.318,8	- 17.632,0	Prog	2.507,05	50.325,95	-	52.833,00	100,0%
							Ejec	28,90	-	-	28,90	0,05%
* Subbases	KM	14,0	-	4,5	1,3	0,2	Prog	14,00	-	-	14,00	100,0%
							Ejec	7,40	-	-	7,40	52,86%
* Pavimento	KM	14,0	-	-	1,5	1,8	Prog	14,00	0,30	-	14,30	102,1%
							Ejec	6,20		-	6,20	44,3%
* Mejoramiento de la subrasante	KM	14,0	3,0	1,8	0,8		Prog	14,00	0,30	-	14,30	102,1%
							Ejec	7,50	-	-	7,50	53,57%
* Puente de 1,36 Km	%	100,00	-	-	11%	26%	Prog	100			100,00	100,00%
							Ejec	32,0	-	-	32,00	32,00%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: PR2+750 al PR23+600 (el Jauno) RIO CAQUETÁ
TRAMO Y/O SECTOR 2: PR24 al PR55+600 PUENTE FRAGUA
TRAMO Y/O SECTOR 3: PR55+600 al PR111-0510 SAN JOSÉ DE FRAGUA

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Dosificadora concreto 50ton/h		1
Trituradora 50 ton/h	1	1
Terminadora de asfalto	1	-
Retroexcavadora 120HP	2	2
Motoniveladora 120 HP	2	2
Vibrocompactador 8 ton	2	1
Compactador neumático 8 ton	2	-
Volquetas	12	10
Bus		1
Camionetas		3
Carro tanque		1
Camión turbo		2
Retrocargador		1
Mixer dobletroque		3
Piloteadora		1
Grúa		2
Total	22	31

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	El Muelle, GFR-111 marcial Fernández.	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:	Puerto Caicedo, IGG-15301 Álvaro Uribe.	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:	Rio Caquetá - Puerto Caicedo KAS - 14301 Pedro Cuero	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:	Rio Mocoa KFA - 15471 Claudia Inés Quintero	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:	Rio Mocoa NJ4 - 14481 Manuel Botina	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	

OBSERVACIONES: Se registró ingreso de materia de rio proveniente del Jarillón del Muelle del rio Caquetá y transportado a la zona industrial.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	X	NO		N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	X	NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI	X	NO		N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES: El Consorcio Vías Colombia 055 ha adelantado ante la Autoridad Ambiental CORPOAMAZONIA y CRC, las gestiones necesarias para la obtención de los permisos ambientales

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: PAGA V1 aprobado mediante comunicado 702-1488 del 12 julio 2024 y en seguimiento

OBSERVACIONES: Esta Interventoría informa que, el 13, 14, 15, 18 y 19 de noviembre 2025 se programó visita y seguimiento con las actividades contempladas en el documento PAGA, Resolución DTP 1808 estado del permiso OTORGADO, Resolución DTP 0524 del 18 de abril 2024 y Resolución DTP 0410 del 15 de abril 2024, estado del permiso OTORGADO, Aprovechamiento Forestal Único, actividad requerida para la ejecución y construcción del puente sobre el rio Caquetá, que se ubica en la inspección de Jauno en el municipio de Puerto Guzmán, Mediante acto administrativo que otorga la autoridad ambiental Corpoamazonía, mediante Resolución DG No 0622 del 05 de junio de 2024, estado del permiso OTORGADO.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	422	25
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	408	18
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	14	7
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	241	19
MUJERES VINCULADAS	25	5

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 447

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 6
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 7
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Vereda Jauno
PR 22+250 margen derecha de la vía - Zona Industrial

OBSERVACIONES: Se realiza desde el área social de Interventoría acompañamiento a reuniones extraordinarias solicitadas por las comunidades del AID del proyecto, para el periodo informado se adelanta con representantes de la V/La Vega con el objetivo de realizar seguimiento a compromisos pactados mediante acta entre las partes para desarrollar trabajos en el curso del río Caquetá. El CVC055, no reporta vinculación de personal al proyecto.

VI. GESTION PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: 177
FICHAS PREDIALES APROBADAS: 45
AVALÚOS APROBADOS: 32
PREDIOS ADQUIRIDOS: 0

OBSERVACIONES: El INVIAS con comunicado No. 097284 de 23 de diciembre la SS remite la No Objeción de 9 estudios de títulos y 3 Diagnósticos, con comunicado No.702-2174 de 12-05-2025 la Interventoría remite a la SS para No Objeción 8 ET y 4 Diagnósticos Prediales; con comunicado No. 702-2184 de 16-05-2025 la interventoría remite a la SS para No Objeción 12 Avaluos Comerciales Corporativos aprobados por la Interventoría.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Se realizó reubicación de fauna en pila 6, se realizó ahuyentamiento de avispas, se está realizando informe mensual de sostenibilidad correspondiente al mes de noviembre del 2025, el 3 de diciembre se sostuvo mesa de trabajo con la Subdirección de Sostenibilidad para determinar el plan de inversión de sostenibilidad V2. Mediante comunicado 702-2671, la interventoria remite observaciones de los informes trimestrales del 1 al 8 de sostenibilidad, realizadas por la Subdirección de sostenibilidad. El lunes y martes se adelantó subsanación de observaciones de observaciones del informe de septiembre de 2024, estamos a la espera de firmas para radicar. Esta semana, el contratista CONAMBIENTE inició con la primera campaña de monitoreos, a partir del día martes iniciaron con la instalación de cámaras trampa y el dia miercoles se les hizo capacitación del diligenciamiento del formato SUKUBUN. El día de hoy, se realizó visita al predio de zona industrial del Cauca para programar actividades de rocería. Durante toda la semana, socialización del código de conducta e inducciones de sostenibilidad.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

ÁREA TÉCNICA

1.) ESTUDIOS Y DISEÑOS: Mediante el comunicado 2024S-VBOG-095820 del 17 de diciembre del 2024, INVIAS desde la subdirección de panificación de infraestructura, remite certificado notificando que el componente SIG de los Planos de los EyD del proyecto son compatibles y consistentes con el Sistema de Información Geográfica (SIG) exigido por el INVIAS, se espera suscripción del Acta de Entrega Definitiva de los Estudios y Diseños. **2.) AVANCE DE OBRA:** Para la presente semana, la programación en básico de obra acumulada es de $ 87.858 millones correspondiente al 32,22 % y un total básico de obra ejecutado acumulado de $ 86.066 millones correspondientes al 31,56 % lo cual representa un atraso de obra de $ 1.792 millones que equivalen al 0,66 %. **3.) EQUIPOS:** En la presente semana el contratista cuenta con 1 dosificadora de concreto, 2 retroexcavadoras, 10 volquetas, 3 camionetas, 1 van de pasajeros, 2 camión turbo, 1 piloteadora, 1 grúa, 1 retrocargador, 2 motoniveladoras, 1 Vibrocompactador, 1 vibrocompactador pequeños, 1 carro tanque, 1 bus, 4 mixer doble troque y equipo de topografía, bomba estacionaria de concreto 1 grua estacionaria. **4.) PERSONAL EN OBRA:** Para la presente semana, el contratista cuenta con el siguiente personal: 3 conductores de camioneta, 6 conductores de volqueta, 7 operadores, 1 Ingeniero residente, 3 ingenieros auxiliares, 2 inspectores de obra, 21 ayudantes, 2 oficiales, 3 comisiones de topografía, 1 maestro de puentes, 1 almacenista, 1 ayudante de almacén, 1 laboratorista, 3 auxiliares de laboratorio. **5.) FRENTE DE OBRA: Puente sobre el rio Caquetá:** Vaciado y vibrado de concreto para la placa superior de la dovela #8 hacia mayores en pila 3. instalación de acero para la placa superior de la dovela cero y 1 hacia mayores y menores en la pila 5. El contratista continúa con la instalación de acero para la estructura del dado PILA 7. Vaciado de concreto para la placa superior de la dovela cero y 1 hacia mayores y menores en la pila 5. Instalación de la camisa metálica para el pilote #4 de la pila # 9. **Cielo Abierto:** Instalación de concreto hidraulico MR 45 espesor 21 cm . Instalación de concreto para bermas. Construcción de obras de drenaje, box culvert PR 0+020, PR 10+100. Instalación de subbase granular para mejoramiento de subrasante. Mejoramiento de sub rasante Pr 10+090 margen izquierdo. **6.) SEGUIMIENTO GENERAL:** Se realizan mesas de trabajo para atender los compromisos pactados.

ÁREA AMBIENTAL

CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES EN LA GESTION DE LOS PERMISOS AMBIENTALES: Esta Interventoría informa que, mediante comité técnico # 111 del 12 de diciembre 2025, sigue pendiente el comunicado 702-2476 del 10 de septiembre de 2025, esta Interventoría solicitó al contratista de manera oficial y previa instalación y operación de la planta de trituración y la planta de dosificación de concreto prevista por el Consorcio Vías Colombia 055, haga entrega de las proyecciones de cantidades de producción diaria y el certificado de viabilidad de Instalación y operación de planta de trituración y dosificación de concreto, de acuerdo al Esquema de Ordenamiento Territorial y Determinantes Ambientales; una vez allegados se revisarán y se emitirá en concepto de esta Interventoría. Mediante comité técnico # 111 del 12 de diciembre 2025 esta interventoría informó mediante comunicado 702-2729 del 03 diciembre de 2025 y según los actos administrativos citados previamente y lo tratado en la reunión virtual del 28 de noviembre de 2025, con la participación de la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS, Consorcio Vías Colombia 055 e Interventoría, se reitera la posición de la Interventoría que no se autoriza la tala o aprovechamiento de individuos que no tengan permiso de aprovechamiento forestal y por ende no son objeto de reconocimiento. Lo anterior, teniendo en cuenta que, la Interventoría debe asegurar la indemnidad del Instituto Nacional de Vías por concepto de cumplimiento de la normatividad ambiental y social vigente, como de los requerimientos formulados por las Autoridades competentes por causa de las actividades del proyecto e impactos generados en su área de influencia. El Consorcio Vías Colombia 055 mediante comunicado CS-CV55-25-EX-0297 – remite a la autoridad ambiental CORPOAMAZONIA sigue pendiente la solicitud de Aclaración del concepto DTP-4128 del 6 de noviembre de 2025 de aprobación de una tala por riesgo con radicado DTP-9402 del 22 de agosto de 2025. El Consorcio Vías Colombia 055 mediante comunicado CS-CV55-25-CL-0540 del 17 de diciembre 2025 da respuesta al comunicado 702-2750 del 10 de diciembre 2025 esta Interventoría informó en el comité técnico # 110 del 05 de diciembre 2025, según lo encontrado el 04 y 06 de diciembre del presente año, en recorrido por parte de esta Interventoría y Contratista se evidenció lo siguiente: PR 08+0200 BOX COULVERT obra construida en el año 2024, pero a la fecha falta conformación del encole, descole y retiro de los sobrantes de demolición y excavación, limpieza del cuerpo de la estructura construida. Por lo anterior esta Interventoría solicitó al Consorcio Vías Colombia 055 atender de manera inmediata la situación descrita con la reconformación del terreno encole y descole para, recuperar los flujos naturales y eliminar toda evidencia de intervención del sitio como RCD, con el fin de evitar incumplimientos de acuerdo con los tiempos establecidos. Es de anotar que el propietario del predio aledaño ha presentado quejas reiterativas sin que a la fecha se haya atendido las PQRS interpuestas. Mediante comité técnico # 111 del 12 de diciembre 2025 sigue pendiente el comunicado 702-2752 del 10 de diciembre de 2025, esta Interventoría informó en el comité técnico # 110 del 05 de diciembre 2025, mediante comité técnico de obra # 96 del 25 de julio de 2025 y mediante Resolución DTP-0524 del 18 de abril de 2023, ARTICULO TERCERO: El titular de la Ocupación de Cauces deberá dar estricto cumplimiento a las siguientes obligaciones: Se deberá recuperar las áreas intervenidas, retirando cualquier otra obra construida temporal para evitar la afectación del cuerpo de agua, reconformando estas, recuperando los flujos naturales y eliminar toda evidencia de intervención del sitio. esta Interventoría solicitó al Consorcio Vías Colombia 055 atender lo antes posible las observaciones realizadas a las obras hidráulicas como cabezales y descole en reconformar, recuperar los flujos naturales y eliminar toda evidencia de intervención del sitio, con el fin de terminar las actividades inconclusas y que afectan la estabilidad de las obras de pavimentación. Mediante comité técnico # 111 del 12 de diciembre 2025 sigue pendiente el comunicado 702-2753 del 10 de diciembre de 2025, esta Interventoría se permite informar que es prioridad, si lo considera pertinente, que el Consorcio Vías Colombia 055 adelante los trámites del predio del señor Willinton Rene Samudio Erazo con Numero de Matricula: 440- 18304 como posible alternativa para la presentación a la autoridad ambiental CORPOAMAZONIA, el predio debe surtir el proceso de revisión jurídico-predial para continuar con el proceso de posibles predios para las medidas compensatorias de los permisos ambientales. Mediante comité técnico # 110 del 05 de diciembre 2025 esta interventoría solicitó al Consorcio Vías Colombia 055 atender de manera inmediata el Manejo integral de los residuos generados en las actividades de construcción y demolición (RCD) y lodos, ubicado en el PR4+300 del predio del señor Diego Fernando Chamorro, una vez efectuado el volteo del material, se procederá con el esparcido o acomodamiento dentro del área de disposición; esta actividad se realizará en forma mecánica mediante el empleo de bulldozer o similares. La compactación se realizará empleando los mismos equipos, efectuando varias pasadas hasta obtener la homogeneidad requerida para garantizar la estabilidad del relleno. Esta Interventoría el sábado 13 de diciembre de 2025 evidenció la extracción de material de rio proveniente del título minero El Muelle, GFR-111 marcial Fernández del rio Caquetá y transportado al acopio de la zona industrial. Lo anterior, teniendo en cuenta que, esta Interventoría debe asegurar la indemnidad del Instituto Nacional de Vías por concepto de cumplimiento de la normatividad ambiental y social vigente, como de los requerimientos formulados por las Autoridades competentes por causa de las actividades del proyecto e impactos generados en su área de influencia. El Consorcio Vías Colombia 055 programó el lunes 15 de diciembre de 2025 visita al predio finca el paraíso del cotudo en la vereda Miraflores del municipio de Piamonte – Cauca, para el cumplimiento de la Resolución DTP 877 de 2025, El titular de la autorización deberá cumplir con las siguientes obligaciones: El titular del permiso deberá ejecutar una compensación ambiental efectiva sobre un área total de 1,701 hectáreas, resultado del cálculo técnico sustentado en el principio de integralidad ecológica. b). Cesión del predio a la Corporación Autónoma Regional del Cauca (CRC) para su incorporación a estrategias institucionales de restauración y conservación a largo plazo. como medida de establecer el traslado y reubicación de especies epifitas. Mediante comité técnico # 111 del 12 de diciembre 2025 esta interventoría informó de la reunión con la mesa intercultural del municipio de Piamonte – cauca, temas relacionados con la contratación de la mano de obra calificada y no calificada, el mantenimiento de la vía principal en la atención por parte de la UMGRD del brazo cuatro, participación de la comunidad afrodescendientes e intervención del puente sobre el rio Inchiyaco y del tramite del permiso de ocupación de cauce para la intervención sobre el rio Inchiyaco. Mediante comité técnico # 111 del 12 de diciembre 2025 esta interventoría mediante comunicado 702-2702 del 25 de noviembre 2025, solicitó al Consorcio Vías Colombia 055 la entrega de los certificados de SOAT y de emisiones de gases de los vehículos de manera inmediata, con el fin de evitar sanciones y garantizar la seguridad vial. Lo anterior, teniendo en cuenta que, esta Interventoría debe asegurar la indemnidad del Instituto Nacional de Vías por concepto de cumplimiento de la normatividad ambiental y social vigente, como de los requerimientos formulados por las Autoridades competentes por causa de las actividades del proyecto e impactos generados en su área de influencia. En cumplimiento de lo establecido en la Resolución No ST-0073 del 28 de enero de 2025 y confirmada mediante las Resoluciones No ST-0981 del 10 de julio de 2025 y No 063 del 25 de julio de 2025, mediante la cual la Dirección de la Autoridad Nacional de Consulta Previa declaró la PROCEDENCIA de la Consulta Previa con el Consejo Comunitario de la Inspección de Policía de Santa Lucía, El Jauno y Puerto Guzmán del Municipio de Puerto Guzmán (CONJAGUZ), por lo que se realizó una (1) reunión de la siguiente manera: El sábado 13 de diciembre 2025 se llevó a cabo la reunión de la formulación de acuerdos y protocolización con la revisión de las medidas compensatorias con CONJAGUZ, Consorcio Vías Colombia 055, CORPOAMAZONIA, INVIAS e Interventoría por un valor de $1.500.000.000

AREA SOCIAL

1. SAU. 236 PQRS recepcionadas, 200 cerradas, 36 abiertas. Para la semana se recepcionaron 4 correspondientes a: Barrio los prados (Piamonte): solicitud de regalos. Camila Fernanda Cortes: solicitud de regalos. 3. Birmania Castillo: solicitud de regalos. 4. Jesus parra meneses: solicitud de materia de excavación. Cierre de 15 PQRS en el periodo informado. **2. REUNIONES INFORMATIVAS:** Para el periodo informado, el 13-12-2025 en el marco del cumplimiento de la Res. 073 del 28-01-2025, se surte la Etapa de establecimiento de acuerdos y protocolización del proceso de consulta previa con CONJAGUZ. Adicionalmente, se realiza última reunión del 2025 (18/12/2025) de informe de avance de ejecución y seguimiento a compromisos a las veedurías del Cto 985-2022. Los temas y acuerdos suscritos quedan consignados en acta de reunión a cargo de la CGR Colegiatura Putumayo. Para el mismo periodo, el 17/12/2025, se desarrolla campaña en seguridad vial "MANEJA SEGURO: ¡EN LA VÍA ABRASA LA VIDA¡, con la entrega de volantes informativos y detalles alusivos a la campaña en seguridad vial. Las instituciones que estaban convocadas no asistieron. **3. SEGUIMIENTO GENERAL:** Interventoría adelanta el respectivo acompañamiento y seguimiento al contratista a las visitas desde la parte técnica, social, ambiental y predial, con el objetivo de atender solicitudes de las comunidades, veedurías, Institucionalidad y realizar seguimiento a temas de relevancia en el marco de la ejecución del contrato 985-2022. En este sentido, desde Interventoría para el periodo informado, se realiza el acompañamiento a atención de PQRS en procura de cierre y da cumplimiento desde Interventoría con asistencia a convocatorias que realizan desde la institucionalidad con jurisdicción del AID del proyecto. El 13/12/2025, se hace acompañamiento a la reunión el 13-12-2025 en el marco del cumplimiento de la Res. 073 del 28-01-2025, en la cual se surte la Etapa de establecimiento de acuerdos y protocolización del proceso de consulta previa con CONJAGUZ, evento presidido por el Ministerio del Interior - DANCP. El 18/12/2025, se hace acompañamiento a reunión del informe de avance de ejecución y seguimiento a compromisos a las veedurías del Cto 985-2022, evento presidido por la Contraloría General de la República Colegiatura Putumayo. Adicionalmente, se realiza seguimiento el 17/12/2025, a la campaña de seguridad vial en la cual se distribuyeron volantes informativos y entrega de detalles alusivos a esta campaña a usuarios de la vía y peatones. Las instituciones convocadas no asistieron. En lo que va corrido del proyecto se han vinculado un total de 778 personas. Para el periodo informado se vincularon laboralmente un total de 5 personas al proyecto todas locales. En el marco de seguimiento a las obligaciones contractuales del CVC055, se radicaron las siguientes comunicaciones: 702-2765 del 12/12/2025 con asunto: respuesta comunicación CS-CV55-25-CL-0487 del 26/11/2025. RESPUESTA – Comunicación 702-2493- CE-CV55-25-CL-0258 [Respuesta OPC Vereda El Jauno]. Interventoría está en proceso de revisión de las fichas socio económicas de; Margoth Jamioy, Henry Tisoy y María Rosalía Josa, las cuales fueron remitidas a través de la comunicación CS-CV55-25-CL-0531 del 12/12/2025.

ÁREA PREDIAL

VISTAS A CAMPO: El día 10-12-2025, se realiza una reunión de socialización del estado de la gestión predial y adquisición con los propietarios y mejoratarios de los predios identificados con numero No. 080IT1MCVSF, 080IMT1MCVSF 080AIMT1MCVSF, pertenecientes a la vereda el mesón, donde se encuentra en ejecución la rotonda, se les aclarar dudas referentes al pago de las mejoras y del acceso al predio, asisten los profesionales prediales, social y el director de la interventoría, el director de Territorial invias Putumayo y los dos mejoratarios y la propietaria.
COMUNICADOS: Con comunicado No. 702-2738 de 04-12-2025, se realiza la remisión de comunicados de la SS No. 2025S-VBOG-091545 de fecha 27-11-2025 - NO OBJECIÓN de 3 Avalúos Comerciales Corporativos de las mejoras No. 080IMT1MCVSF, 081ADMT1MCVSF y 081BDMT1MCVSF, (Radicados por el CVC055 por medio de comunicado No. CS-CV55-25-CL-0472 de 15-10-2025); Con comunicado No. 702-2745 de 06-12-2025, la interventoria remite el Apremio No.2 – Segunda Reiteración de respuesta a comunicado de la Subdirección de Sostenibilidad No. 2025S-VBOG-078358 de 17-10-2025 (Por medio del cual la Subdirección realiza observaciones al Plan de Inversión Predial -Cronograma y Presupuesto Versión 2), solicitado por la Interventoría inicialmente por comunicado No. 702-2607 de 29-10-2025 y reiterado por el Apremio 1 en el comunicado 702-2721 de 01-12-2025; Con comunicado No. 702-2747 de 09-12-2025, se realiza la remisión de comunicado de la Territorial Invias Putumayo No. 2025S-VPUT093801 de fecha 04-12-2025 – Traslado de Solicitud de definición de fajas de retiro y línea de compra; Con comunicado No. 702-2748 de 10-12-2025, se remite a la SS 7 Estudios de Títulos aprobados por la Interventoría para la obtención el visto de No Objeción; Con comunicado No. 702-2754 de 10-12-2025, se realiza la citación al CVC055 a una Reunión virtual de seguimiento a la Gestión y Adquisición Predial el día jueves 11-12-2025 Hora: 3:00 p.m; Con comunicado No. 702-2755 de 10-12-2025, se realiza la remisión al CVC055 del comunicado de la SS No. 2025S-VBOG-092053 de 19-11-2025 – 6 DOCUMENTOS DE INSCRIPCIÓN DE OFERTA de los predios No. 046AIT1MCVSF, 154DIT1MCVS, 013IT1MCVSF, 022DIT1MCVSF, 024DIT1MCVSF, 036IT1MCVSF (Radicado por comunicado No. 702-2692 de 24-11-2025); Con comunicado No. 702-2757 de 11-12-2025, se realiza la remisión al CVC055 del comunicado de la SS No. 2025S-VBOG-094126 fecha 05-12-2025 – (NO OBJECIÓN de 1 Ficha Predial No. 021-I-T1-MCVSF y Objeción Ficha Predial No. 017-I-T1-MCVSF)

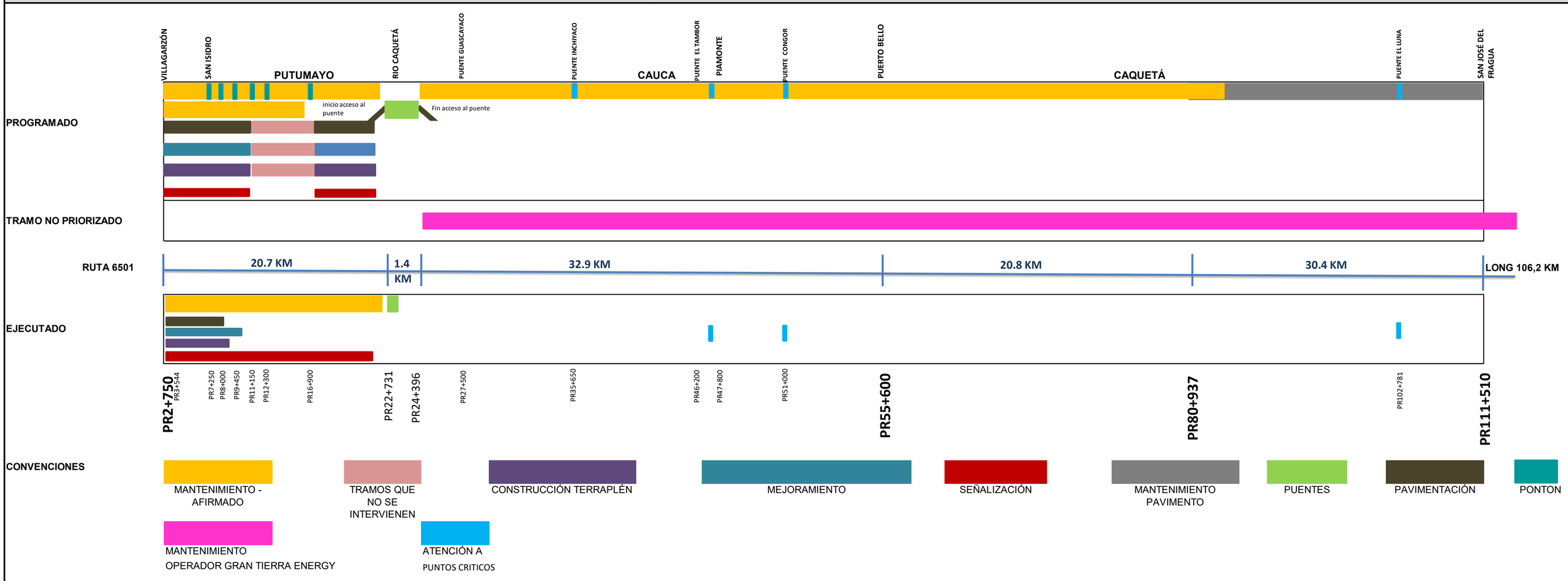
ÁREA SST

1.) INSPECCIÓN PUNTOS TE TRABAJO: La interventoría realiza seguimiento e inspección y verificación a las actividades realizadas por parte de consorcio vías Colombia 055 en zona industrial, almacén y oficina, se inspecciona el uso correcto de elementos de protección persona (EPP) y elementos de protección individual (EPI), se realiza recorrido y se menciona de la responsabilidad que tiene el Consorcio CVC055 frente a los actos inseguros que pueden llevar a resultados que pongan en riesgo la vida y salud de todos los colaboradores, la interventoría sigue en su verificación ante el inicio de actividades verificado si los trabajadores cuentan con los elementos de protección personal y dotaciones, así como el uso correcto de estos, se realiza la inspección y verificación de la señalización vial en todas las áreas de trabajo, se verifica el cumplimiento del plan de manejo de tránsito (PMT) y al plan estratégico de seguridad vial (PESV), además de la instalación de dispositivos de atención de emergencias y contingencias en puestos de trabajo, linstalacion de sistremas de canalizacion (señalizacion), se verifica el orden y aseo en todas las áreas de trabajo o frentes de trabajo desde el PR 3+000 al PR 24+000, se verifica las condiciones de seguridad en seguridad y salud en el trabajo (SST) del personal del contratistas en las actividades de excavación para pilotes y armado de acero de los pilotes, se verifica las condiciones de las vías de acceso para el ingreso de vehículos de carga, descarga y vías de acceso para los peatones que estén libres de obstáculos y debidamente señalizadas, se realiza recorrido desde el PR 2+750 hasta el PR 24+000 para verificar el estado de la vía y de la señalización con el fin de que este acorde a la identificación de riesgos viales, se realiza el cambio de algunas señalizaciones que presentan daños o deterioro, se realiza la inspección al personal que está realizando trabajos de poda en el sector del muelle y de igual manera se verifica el uso correcto o manipulación de las herramientas para dicha actividad, se realiza la verificación de los espacios donde se realizan las actividades de perforación para los pilotes y trabajos de izaje de material o equipos con grúa, se realiza la inspección a los controladores viales para el buen uso los elementos de protección (EPP) elementos de protección individual(EPI) de igual mañera se verifica la señalización este acorde para el control de paso vehicular y peatonal, se realiza el acompañamiento para la entrega de elementos de protección personal (EPP) por parte del ingeniero residente al personal que se encuentra realizando trabajos de fundición de pilotes, se verifica que el personal que se encuentra en trabajos de fundición cuente con elementos de protección personal (EPP) elementos de protección individual(EPI) para trabajo en condiciones climáticas diversas ya que en la zona, se verifica la nueva señalización para los trabajos que se van a realizar cerca al rio así como los elementos de protección personal para estos trabajos, se verifica la señalización y adecuación de los sistemas de señalización y sistemas de emergencia como son las vías o rutas de emergencia y puntos de emergencia para la rápida activación de emergencias, se hacen correcciones en campo con el ingeniero auxiliar del contratista en los diferentes puntos de trabajo donde se evidencian riesgos y peligros que pueden afectar directamente o indirectamente al personal que está en ese espacio de trabajo, se realizo acompañamiento al simulacro nacional para la atencion de emergencias, se realiza recorrido en el sector de los jarillones par verificar las condiciones de seguridad de los operadores de maquinaria la, se realiza la inspección a los vehículos para el transporte de concreto tipo mixer para verificar que se encuentren en optimas condiciones, se realiza inspección de la maquinaria de trafico pesa en el sector del puente con el fin de detectar posibles fallas técnicas y mecánicas, se realiza inspección de puntos de anclaje para actividades en TSA, se realiza inspección de seguridad para los trabajos de fundición MR para el PR 3+550 a mayores, se realiza recorrido en para verificar los niveles del rio caqueta, se realiza acompañamiento a la evacuación del personal ubicado en la PILA6 y PILA 7 por crecientes del rio caqueta, se realiza recorrido con diferentes instituciones publicas para verificar el avance constructivo del puente, se verifica la instalación de la señalización instalada para el corredor de transporte fluvial vial, la interventoría sigue realizando visitas y recorridos hasta la zona industrial y nuevas maquinaria o equipos que se dispondrán para la ejecución del puente en las adecuaciones de los espacios de trabajo y constatar el cumplimiento de los mínimos espacios se seguridad.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

1.) Seguimiento al tramites pertinentes para la suscripción de acta definitiva de Estudios y Diseños a Fase III.
2.) Continuar actividades de construcción del puente sobre el rio Caquetá realizando control y seguimiento a equipo, maquinaria y materiales que llegan a campo para la construcción del puente sobre el rio Caquetá.
3.) Continuar con conformación y construcción de glorieta intersección Puerto Limón
4.) Continuar el seguimiento de PQRS y atención a la comunidad.
5.) Continuar actividades de construcción de obras de drenaje e instalación de pavimento hidraulico MR45 entre el PR2+750 a PR9+300.
6.) Continuar con las actividades de mantenimiento preventivo y atención a puntos críticos entre el PR12+350 al PR22+500.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



Nota: Longitudes según el Diseño Geométrico

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



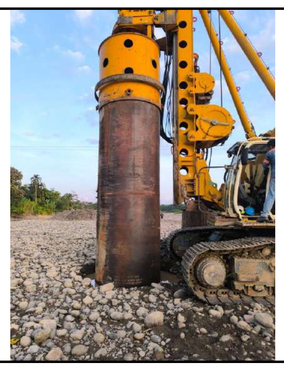
Fotografía 1. Vaciado de concreto de 42 Mpa para dovel 8 de pila 3



Fotografía 2. Armado de acero de refuerzo para dado de pila 7



Fotografía 3. Instalación de acero de refuerzo box culvert PR 9+745



Fotografía 4. Excavación e hincado de camisa metalica pilote 4 de la pila 9



Fotografía 5. Mejoramiento de subrasante



Fotografía 6. Instalación de pavimento en concreto hidraulico MR 45 margen izquierda

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

1. Se continuarán programando y coordinando los comités de seguimiento semanal con el Contratista para generar compromisos de cumplimiento a las solicitudes contractuales realizadas por Interventoría y evaluar la atención de los mismos.
2. Se continuará con el seguimiento al Programa de Inversiones y programación de obra con el fin de evaluar el cumplimiento de los compromisos adquiridos por el contratista.
3. Seguimiento a las actividades para la gestión y manejo de redes de interferencia que afectan la franja de vía del corredor.
4. Seguimiento a la gestión y tramite de los permisos ambientales y cumplimiento de las obligaciones de los mismos.
5. Seguimiento a las actividades realizadas en campo y verificación del cumplimiento de las especificaciones generales.
6. Seguimiento a los tramites socio prediales del proyecto.
7. Seguimiento a gestión con la ANI e INVIAS sobre intersección de la ruta 6501 con la ruta 4502 en el PR 2+075

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: **RAÚL ANTONIO PÉREZ G.**
Matrícula Profesional No.: **25202 35452 CND**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

FECHA: 26/12/2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CARRETERA VILLAGARZÓN -SAN JOSÉ DE FRAGUA Y PUENTE SOBRE EL RÍO CAQUETÁ EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO, CAUCA Y CAQUETÁ

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO **SEMANA No.:** 178 del 19/12/2025 al 25/12/2025 Último Informe Semanal SI ☐ (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. JOSÉ RICARDO BURBANO BARCENAS **GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:** ING. JOSÉ DAVID ALARCON ALARCON

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA VILLAGARZÓN -SAN JOSÉ DE FRAGUA Y PUENTE SOBRE EL RÍO CAQUETÁ EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO, CAUCA Y CAQUETÁ EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Mejoramiento y pavimentación de 50.0 kilómetros . Construcción del Puente sobre el rio Caquetá de aproximadamente 1,2 kilómetros. Mantenimiento preventivo y atención de emergencias a lo largo del corredor Villagarzón - San José de Fragua en sus 109 km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

De acuerdo a la actualización de datos luego de los estudios y diseños, la descripción de proyecto queda así: El corredor Villagarzón - San José de Fragua inicia en el PR2+750 de la ruta 6501 y finaliza en el PR111+510 de la ruta 6501, con una longitud aproximada de 106,2 km, un TPD de 678 vehículos (19% pesados). 78.3 km en afirmado en regular y mal estado, 30.4 km pavimentados de los cuales 0.5 están en asfalto natural en mal estado. Se construirá el Puente sobre el Río Caquetá en 1,363 km y mejoramiento de 14 km aproximadamente. La sección típica propuesta según los estudios y diseños de INVIAS, están para velocidades de 60KPH terreno plano VÍA PRIMARIA (carriles de 3,65 y bermas de 2m), 60KPH terreno montañoso VÍA PRIMARIA (carriles de 3,65 y bermas de 1,0) y 50KPH terreno ondulado VÍA SECUNDARIA (carriles de 3,5 y bermas de 1m).

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055			INTERVENTOR:	CONSORCIO VIAL JAC 2022		
INTEGRANTES:	HIDALGO HIDALGO COLOMBIA SAS 75% - HIDALGO E HIDALGO SA SUCURSAL COLOMBIA 25%			INTEGRANTES:	JORGE ÁLVARO SÁNCHEZ BLANCO 34% - ARM CONSULTING SAS 33% - CANJI DISEÑOS E INTERVENTORÍAS SAS 33%		
CONTRATO No.	985-2022	VALOR INICIAL:	$ 319.366.761.001,00	CONTRATO No.	988 - 2022	VALOR INICIAL:	$ 18.999.896.708,00
FECHA DE INICIO:	26/07/2022	VALOR ADICIONES:	$ -	FECHA DE INICIO:	26/07/2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2030	VALOR ACUMULADO:	$ 319.366.761.001,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2030	VALOR ACUMULADO:	$ 18.999.896.708,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2030	VALOR ANTICIPO:	$ 21.000.000.000,00	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2030	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ 5.066.096.601,00			VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 15.933.903.399,00			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

DISTRIBUCION DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 7.467.559.055	$ 10.024.629.193	$ 49.376.109.639	$ 58.493.242.592	$ 32.862.544.220	$ 33.848.420.928	$ 46.485.156.950	$ 47.879.736.389	$ 32.929.362.035
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 7.467.559.055	$ 10.024.629.193	$ 49.376.109.639	$ 58.493.241.598	-	-	-	-	-
	SALDO DE VIGENCIA	$ -		$ -	$ 994	-	-	-	-	-
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 532.440.945	$ 1.463.769.712	$ 3.332.048.716	$ 3.289.569.908	$ 1.848.138.892	$ 1.903.583.080	$ 2.614.253.659	$ 2.692.682.659	$ 1.323.409.137
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 532.440.945	$ 1.463.769.712	$ 3.332.048.716	$ 2.428.591.782	-	-	-	-	-
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -		$ 860.978.126	-	-	-	-	-

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 231.537.625.538	84,91%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 88.319.088.300	32,38%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 86.139.565.151	31,59%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (2.179.523.149)	-0,80%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS (Estudios y Diseños, ajustes, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 22.616.698.638	8,29%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 110.935.786.938	34,74%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 108.756.263.789	34,05%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (2.179.523.149)	-0,68%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 460.777.100	0,17%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 73.541.875	0,03%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: ACTA DE OBRA 41 INVIAS-CP-R25 00437 el 16-12-2025; ACTA OBRA 42 INVIAS-CP-R25-00480 el 17-12-2025; ACTA DE AJUSTE 40D INVIAS-CP-R25 00438 el 16-12-2025; ACTA AJUSTE 41P INVIAS-CP-R25-00743 el 18-12-2025; ACTA DE AJUSTE 42P INVIAS-CP-R25-01391 el 19-12-2025

PERIODO FACTURADO: ACTA DE OBRA 41 NOVIEMBRE 2025; ACTA OBRA 42 DICIEMBRE 2025; ACTA DE AJUSTE 40D OCTUBRE 2025; ACTA AJUSTE 41P NOVIEMBRE 2025; ACTA DE AJUSTE 42P DICIEMBRE 2025

VALOR FACTURA: ACTA DE OBRA 41 $ 2.243.104.443; ACTA OBRA 42 $ 264.128.747; ACTA DE AJUSTE 40D $ 1.090.696.556; ACTA AJUSTE 41P $ 458.827.572; ACTA DE AJUSTE 42P $ 62.339.154

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

INTERVENTORÍA

VALOR BÁSICO:	$ 18.999.896.708	100%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 8.378.417.931	44,10%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 7.619.385.759	40,10%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 68.501.865	0,36%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 53.246.931	0,28%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: ACTA DE COSTOS 41 INVIAS-CP-R25-00469 el 17-12-2025; ACTA DE COSTOS 42 INVIAS-CP-R25-01074 el 18-12-2025

PERIODO FACTURADO: ACTA DE COSTOS 41 NOVIEMBRE 2025; ACTA DE COSTOS 42 DICIEMBRE 2025

VALOR FACTURA: ACTA DE COSTOS 41 $ 290.676.897; ACTA DE COSTOS 42 $ 297.206.189

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 21.000.000.000,00
Amortizado $	$ 5.066.096.601,00
Saldo $	$ 15.933.903.399,00

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,11
Acumulado:	0,07

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 32,38% Avance o Atraso Físico % -0,80%
Meta Física Ejecutada % 31,59%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base							Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia 2023	Vigencia 2024	Vigencia 2025	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (3)	Total	%
Estudios y diseños Cielo Abierto	KM	74,4	52,1	-	21,5	-	Prog	20,70	32,90	20,80	74,40	100,0%
							Ejec	20,70	32,90	20,80	74,40	100,0%
Estudios y diseños Puente (1363 m)	UN	1,0	-	0,7	0,3	-	Prog	1,00	-	-	1,00	100,0%
							Ejec	1,00	-	-	1,00	100,0%
* Conformación de la calzada existente	M2	1.201.386,8	170.242,5	187.914,1	520.442,6	36.563,5	Prog	170.242,50	1.031.144,30	-	1.201.386,80	100,0%
							Ejec	915.162,70	-	-	915.162,70	76,2%
* Afirmado	M2	52.833,0	5.014,1	3.328,0	9.318,8	- 17.632,0	Prog	2.507,05	50.325,95	-	52.833,00	100,0%
							Ejec	28,90	-	-	28,90	0,05%
* Subbases	KM	14,0	-	4,5	1,3	0,2	Prog	14,00	-	-	14,00	100,0%
							Ejec	7,40	-	-	7,40	52,86%
* Pavimento	KM	14,0	-	-	1,5	1,8	Prog	14,00	0,30	-	14,30	102,1%
							Ejec	6,20		-	6,20	44,3%
* Mejoramiento de la subrasante	KM	14,0	3,0	1,8	0,8		Prog	14,00	0,30	-	14,30	102,1%
							Ejec	7,50	-	-	7,50	53,57%
* Puente de 1,36 Km	%	100,00	-	-	11%	26%	Prog	100			100,00	100,00%
							Ejec	32,0	-	-	32,00	32,00%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: PR2+750 al PR23+600 (el Jauno) RIO CAQUETÁ
TRAMO Y/O SECTOR 2: PR24 al PR55+600 PUENTE FRAGUA
TRAMO Y/O SECTOR 3: PR55+600 al PR111-0510 SAN JOSÉ DE FRAGUA

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Dosificadora concreto 50ton/h		1
Trituradora 50 ton/h	1	1
Terminadora de asfalto	1	-
Retroexcavadora 120HP	2	2
Motoniveladora 120 HP	2	2
Vibrocompactador 8 ton	2	1
Compactador neumático 8 ton	2	-
Volquetas	12	10
Bus		1
Camionetas		3
Carro tanque		1
Camión turbo		2
Retrocargador		1
Mixer dobletroque		3
Piloteadora		1
Grúa		2
Total	22	31

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN: El Muelle, GFR-111 marcial Fernández.	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
UBICACIÓN: Puerto Caicedo, IGG-15301 Álvaro Uribe.	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
UBICACIÓN: Rio Caquetá - Puerto Caicedo KAS - 14301 Pedro Cuero	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
UBICACIÓN: Rio Mocoa KFA - 15471 Claudia Inés Quintero	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
UBICACIÓN: Rio Mocoa NJ4 - 14481 Manuel Botina	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	

OBSERVACIONES: Se registró ingreso de materia de rio proveniente del Jarillón del Muelle del rio Caquetá y transportado a la zona industrial.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	X	NO		N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	X	NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI	X	NO		N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES: El Consorcio Vías Colombia 055 ha adelantado ante la Autoridad Ambiental CORPOAMAZONIA y CRC, las gestiones necesarias para la obtención de los permisos ambientales

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: PAGA V1 aprobado mediante comunicado 702-1488 del 12 julio 2024 y en seguimiento

OBSERVACIONES: Esta Interventoría informa que, el 13, 14, 15, 18 y 19 de noviembre 2025 se programó visita y seguimiento con las actividades contempladas en el documento PAGA, Resolución DTP 1808 estado del permiso OTORGADO, Resolución DTP 0524 del 18 de abril 2024 y Resolución DTP 0410 del 15 de abril 2024, estado del permiso OTORGADO, Aprovechamiento Forestal Único, actividad requerida para la ejecución y construcción del puente sobre el rio Caquetá, que se ubica en la inspección de Jauno en el municipio de Puerto Guzmán, Mediante acto administrativo que otorga la autoridad ambiental Corpoamazonía, mediante Resolución DG No 0622 del 05 de junio de 2024, estado del permiso OTORGADO.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	422	25
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	408	18
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	14	7
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	241	19
MUJERES VINCULADAS	25	5

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 447

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 6
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 7
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Vereda Jauno
PR 22+250 margen derecha de la vía - Zona Industrial

OBSERVACIONES: Se realiza desde el área social de Interventoría acompañamiento a reuniones extraordinarias solicitadas por las comunidades del AID del proyecto, para el periodo informado se adelanta con representantes de la V/La Vega con el objetivo de realizar seguimiento a compromisos pactados mediante acta entre las partes para desarrollar trabajos en el curso del río Caquetá. El CVC055, no reporta vinculación de personal al proyecto.

VI. GESTION PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: 177
FICHAS PREDIALES APROBADAS: 45
AVALÚOS APROBADOS: 32
PREDIOS ADQUIRIDOS: 0

OBSERVACIONES: El INVIAS con comunicado No. 097284 de 23 de diciembre la SS remite la No Objeción de 9 estudios de títulos y 3 Diagnósticos, con comunicado No.702-2174 de 12-05-2025 la Interventoría remite a la SS para No Objeción 8 ET y 4 Diagnósticos Prediales; con comunicado No. 702-2184 de 16-05-2025 la interventoría remite a la SS para No Objeción 12 Avaluos Comerciales Corporativos aprobados por la Interventoría.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Se realizó reubicación de fauna en pila 6, se realizó ahuyentamiento de avispas, se está realizando informe mensual de sostenibilidad correspondiente al mes de noviembre del 2025, el 3 de diciembre se sostuvo mesa de trabajo con la Subdirección de Sostenibilidad para determinar el plan de inversión de sostenibilidad V2. Mediante comunicado 702-2671, la interventoria remite observaciones de los informes trimestrales del 1 al 8 de sostenibilidad, realizadas por la Subdirección de sostenibilidad. El lunes y martes se adelantó subsanación de observaciones de observaciones del informe de septiembre de 2024, estamos a la espera de firmas para radicar. Esta semana, el contratista CONAMBIENTE inició con la primera campaña de monitoreos, a partir del día martes iniciaron con la instalación de cámaras trampa y el dia miercoles se les hizo capacitación del diligenciamiento del formato SUKUBUN. El día de hoy, se realizó visita al predio de zona industrial del Cauca para programar actividades de rocería. Durante toda la semana, socialización del código de conducta e inducciones de sostenibilidad.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

ÁREA TÉCNICA

1.) ESTUDIOS Y DISEÑOS: Mediante el comunicado 2024S-VBOG-095820 del 17 de diciembre del 2024, INVIAS desde la subdirección de panificación de infraestructura, remite certificado notificando que el componente SIG de los Planos de los EyD del proyecto son compatibles y consistentes con el Sistema de Información Geográfica (SIG) exigido por el INVIAS, se espera suscripción del Acta de Entrega Definitiva de los Estudios y Diseños. **2.) AVANCE DE OBRA:** Para la presente semana, la programación en básico de obra acumulada es de $ 88.319 millones correspondiente al 32,38 % y un total básico de obra ejecutado acumulado de $ 86.139 millones correspondientes al 31,59 % lo cual representa un atraso de obra de $ 1.142 millones que equivalen al 0,42 %. **3.) EQUIPOS:** En la presente semana el contratista cuenta con 1 dosificadora de concreto, 2 retroexcavadoras, 10 volquetas, 3 camionetas, 1 van de pasajeros, 2 camión turbo, 1 piloteadora, 1 grúa, 1 retrocargador, 2 motoniveladoras, 1 Vibrocompactador, 1 vibrocompactador pequeños, 1 carro tanque, 1 bus, 4 mixer doble troque y equipo de topografía, bomba estacionaria de concreto 1 grua estacionaria. **4.) PERSONAL EN OBRA:** Para la presente semana, el contratista cuenta con el siguiente personal: 3 conductores de camioneta, 6 conductores de volqueta, 7 operadores, 1 Ingeniero residente, 3 ingenieros auxiliares, 2 inspectores de obra, 21 ayudantes, 2 oficiales, 3 comisiones de topografía, 1 maestro de puentes, 1 almacenista, 1 ayudante de almacén, 1 laboratorista, 3 auxiliares de laboratorio. **5.) FRENTE DE OBRA: Puente sobre el rio Caquetá:** instalación el acero para la estructura del dado en su primera etapa para iniciar con el encofrado de la media sección de la estructura pila 7. Se continúa con el retiro de la formaleta metalica de la placa superior de la dovela cero y 1 hacia mayores y menores, así como también con el armado de la estructura para el carro de avance. Excavación e hincado de camisa metalica para pilotes 1, 2, 3 y 4 de la pila 9. Vaciado de concreto 42 Mpa para dovela 9 de la pila 3. **Cielo Abierto:** Instalación de concreto hidraulico MR 45 espesor 21 cm . Instalación de concreto para bermas. Construcción de obras de drenaje, box culvert PR 9+745, PR 10+100 Y ALCANTARILLA pr 8+385. Instalación de subbase granular para mejoramiento de subrasante. Mejoramiento de la subrasante margen izquierdo ramal B glorieta Puerto limón. **6.) SEGUIMIENTO GENERAL:** Se realizan mesas de trabajo para atender los compromisos pactados.

ÁREA AMBIENTAL

CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES EN LA GESTION DE LOS PERMISOS AMBIENTALES: Esta Interventoría se permite informar que, mediante comité técnico # 111 del 12 de diciembre 2025, sigue pendiente el comunicado 702-2476 del 10 de septiembre de 2025, esta Interventoría solicitó al contratista de manera oficial y previa instalación y operación de la planta de trituración y la planta de dosificación de concreto prevista por el Consorcio Vías Colombia 055, haga entrega de las proyecciones de cantidades de producción diaria y el certificado de viabilidad de Instalación y operación de planta de trituración y dosificación de concreto, de acuerdo al Esquema de Ordenamiento Territorial y Determinantes Ambientales; una vez allegados se revisarán y se emitirá en concepto de esta Interventoría. El Consorcio Vías Colombia 055 mediante comunicado CS-CV55-25-EX-0297 – remite a la autoridad ambiental CORPOAMAZONIA sigue pendiente la solicitud de Aclaración del concepto DTP-4128 del 6 de noviembre de 2025 de aprobación de una tala por riesgo con radicado DTP-9402 del 22 de agosto de 2025. Sigue pendiente mediante comité técnico # 111 del 12 de diciembre 2025 sigue pendiente el comunicado 702-2752 del 10 de diciembre de 2025, esta Interventoría informó en el comité técnico # 110 del 05 de diciembre 2025, mediante comité técnico de obra # 96 del 25 de julio de 2025 y mediante Resolución DTP-0524 del 18 de abril de 2023, ARTICULO TERCERO: El titular de la Ocupación de Cauces deberá dar estricto cumplimiento a las siguientes obligaciones: se deberá recuperar las áreas intervenidas, retirando cualquier otra obra construida temporal para evitar la afectación del cuerpo de agua, reconformando estas, recuperando los flujos naturales y eliminar toda evidencia de intervención del sitio. esta Interventoría solicitó al Consorcio Vías Colombia 055 atender lo antes posible las observaciones realizadas a las obras hidráulicas como cabezales y descole en reconformar, recuperar los flujos naturales y eliminar toda evidencia de intervención del sitio, con el fin de terminar las actividades inconclusas y que afectan la estabilidad de las obras de pavimentación. Sigue pendiente mediante comité técnico # 110 del 05 de diciembre 2025 esta interventoría solicitó al Consorcio Vías Colombia 055 atender de manera inmediata el Manejo integral de los residuos generados en las actividades de construcción y demolición (RCD) y lodos, ubicado en el PR4+300 del predio del señor Diego Fernando Chamorro, una vez efectuado el volteo del material, se procederá con el esparcido o acomodamiento dentro del área de disposición; esta actividad se realizará en forma mecánica mediante el empleo de bulldozer o similares. La compactación se realizará empleando los mismos equipos, efectuando varias pasadas hasta obtener la homogeneidad requerida para garantizar la estabilidad del relleno. Sigue pendiente mediante comité técnico # 111 del 12 de diciembre 2025 esta interventoría mediante comunicado 702-2702 del 25 de noviembre 2025, solicitó al Consorcio Vías Colombia 055 la entrega de los certificados de SOAT y de emisiones de gases de los vehículos de manera inmediata, con el fin de evitar sanciones y garantizar la seguridad vial. Lo anterior, teniendo en cuenta que, esta Interventoría debe asegurar la indemnidad del Instituto Nacional de Vías por concepto de cumplimiento de la normatividad ambiental y social vigente, como de los requerimientos formulados por las Autoridades competentes por causa de las actividades del proyecto e impactos generados en su área de influencia. El Consorcio Vías Colombia 055 mediante comunicado CS-CV55-25-EX-0324 del 23 de diciembre de 2025 remite el Informe trimestral RCD septiembre a noviembre 2025 a la secretaria de planeación del municipio de Villagarzón de acuerdo al permiso de Receptor RCD SPIM-002-2024 emitido por la Secretaría de Planeación de Villagarzón, con vigencia desde agosto de 2024 hasta diciembre de 2027. Esta Interventoría informa que mediante comunicado 702-2788 del 20 de diciembre de 2025 remite al Consorcio Vías Colombia 055 Respuesta al comunicado CS-CV55-25-CL-0516 Observaciones informe mensual No.41 de las actividades ambientales de noviembre de 2025. Teniendo en cuenta que, esta Interventoría debe asegurar la indemnidad del Instituto Nacional de Vías por concepto de cumplimiento de la normatividad ambiental y social vigente, como de los requerimientos formulados por las Autoridades competentes por causa de las actividades del proyecto e impactos generados en su área de influencia. Esta Interventoría informa que el martes 23 de diciembre de 2025 evidenció la extracción de material de rio proveniente del título minero El Muelle, GFR-111 marcial Fernández del rio Caquetá y transportado al acopio de la zona industrial. Lo anterior, teniendo en cuenta que, esta Interventoría debe asegurar la indemnidad del Instituto Nacional de Vías por concepto de cumplimiento de la normatividad ambiental y social vigente, como de los requerimientos formulados por las Autoridades competentes por causa de las actividades del proyecto e impactos generados en su área de influencia. Esta Interventoría informa que mediante comunicado CS-CV55-25-EX-0298 el Consorcio Vías Colombia 055 remite a la autoridad ambiental CORPOAMAZONIA, solicitó Gestionar una nueva medida compensatoria en cumplimiento de la Resolución DTP - 1808 del 31 de octubre de 2023 y la Resolución DTP - 0524 de 2023. Esta Interventoría se permite informar que, el jueves 18 de diciembre 2025 se llevó acabó en el marco de la participación ciudadana para el periodo informado se adelantaron actividades con el acompañamiento de la Interventoría tendientes a dar cumplimiento a compromisos adquiridos en el proceso del ejercicio del control social y ambiental al proyecto con las veedurías, Contraloría, CORPOAMAZONIA, alcaldía de Piamonte, alcaldía de Villa Garzón, alcaldía de Puerto Guzmán Consorcio Vías Colombia 055 e Interventoría, con la mesa de seguimiento de los compromisos adquiridos en el comité del jueves 06 de noviembre 2025. Esta Interventoría se permite informar que, el lunes 22 de diciembre de 2025 de acuerdo al compromiso con la Contraloría General y la veeduría del proyecto se programó una mesa de trabajo con la asistencia de la Autoridad Ambiental CORPOAMAZONIA, Consorcio Vías Colombia 055 e Interventoría, se trato el tema del traslado de la línea de flujo de la Empresa de Gran Tierra.

ÁREA SOCIAL

1. SAU. 236 PQRS recepcionadas, 200 cerradas, 36 abiertas. Para la semana se recepcionaron 4 correspondientes a: Barrio los prados (Piamonte): solicitud de regalos. Camila Fernanda Cortes: solicitud de regalos. 3. Birmania Castillo: solicitud de regalos. 4. Jesus parra meneses: solicitud de materia de excavación. Cierre de 15 PQRS en el periodo informado. **2. REUNIONES INFORMATIVAS:** Para el periodo informado, el 13-12-2025 en el marco del cumplimiento de la Res. 073 del 28-01-2025, se surte la Etapa de establecimiento de acuerdos y protocolización del proceso de consulta previa con CONJAGUZ. Adicionalmente, se realiza última reunión del 2025 (18/12/2025) de informe de avance de ejecución y seguimiento a compromisos a las veedurías del Cto 985-2022. Los temas y acuerdos suscritos quedan consignados en acta de reunión a cargo de la CGR Colegiatura Putumayo. Para el mismo periodo, el 17/12/2025, se desarrolla campaña en seguridad vial "MANEJA SEGURO: ¡EN LA VÍA ABRASA LA VIDA¡, con la entrega de volantes informativos y detalles alusivos a la campaña en seguridad vial. Las instituciones que estaban convocadas no asistieron. **3. SEGUIMIENTO GENERAL:** Interventoría adelanta el respectivo acompañamiento y seguimiento al contratista a las visitas desde la parte técnica, social, ambiental y predial, con el objetivo de atender solicitudes de las comunidades, veedurías, Institucionalidad y realizar seguimiento a temas de relevancia en el marco de la ejecución del contrato 985-2022. En este sentido, desde Interventoría para el periodo informado, se realiza el acompañamiento a atención de PQRS en procura de cierre y da cumplimiento desde Interventoría con asistencia a convocatorias que realizan desde la institucionalidad con jurisdicción del AID del proyecto. El 13/12/2025, se hace acompañamiento a la reunión el 13-12-2025 en el marco del cumplimiento de la Res. 073 del 28-01-2025, en la cual se surte la Etapa de establecimiento de acuerdos y protocolización del proceso de consulta previa con CONJAGUZ, evento presidido por el Ministerio del Interior - DANCP. El 18/12/2025, se hace acompañamiento a reunión del informe de avance de ejecución y seguimiento a compromisos a las veedurías del Cto 985-2022, evento presidido por la Contraloría General de la República Colegiatura Putumayo. Adicionalmente, se realiza seguimiento el 17/12/2025, a la campaña de seguridad vial en la cual se distribuyeron volantes informativos y entrega de detalles alusivos a esta campaña a usuarios de la vía y peatones. Las instituciones convocadas no asistieron. En lo que va corrido del proyecto se han vinculado un total de 778 personas. Para el periodo informado se vincularon laboralmente un total de 5 personas al proyecto todas locales. En el marco de seguimiento a las obligaciones contractuales del CVC055, se radicaron las siguientes comunicaciones: 702-2765 del 12/12/2025 con asunto: respuesta comunicación CS-CV55-25-CL-0487 del 26/11/2025. RESPUESTA – Comunicación 702-2493- CE-CV55-25-CL-0258 [Respuesta OPC Vereda El Jauno]. Interventoría está en proceso de revisión de las fichas socio económicas de; Margoth Jamioy, Henry Tisoy y María Rosalía Josa, las cuales fueron remitidas a través de la comunicación CS-CV55-25-CL-0531 del 12/12/2025.

ÁREA PREDIAL

VISTAS A CAMPO: El día 10-12-2025, se realiza una reunión de socialización del estado de la gestión predial y adquisición con los propietarios y mejoratarios de los predios identificados con numero No. 080IT1MCVSF, 080IMT1MCVSF 080AIMT1MCVSF, pertenecientes a la vereda el mesón, donde se encuentra en ejecución la rotonda, se les aclarar dudas referentes al pago de las mejoras y del acceso al predio, asisten los profesionales prediales, social y el director de la interventoría, el director de Territorial invias Putumayo y los dos mejoratarios y la propietaria.
COMUNICADOS: Con comunicado No. 702-2738 de 04-12-2025, se realiza la remisión de comunicados de la SS No. 2025S-VBOG-091545 de fecha 27-11-2025 - NO OBJECIÓN de 3 Avalúos Comerciales Corporativos de las mejoras No. 080IMT1MCVSF, 081ADMT1MCVSF y 081BDMT1MCVSF, (Radicados por el CVC055 por medio de comunicado No. CS-CV55-25-CL-0472 de 15-10-2025); Con comunicado No. 702-2745 de 06-12-2025, la interventoria remite el Apremio No.2 – Segunda Reiteración de respuesta a comunicado de la Subdirección de Sostenibilidad No. 2025S-VBOG-078358 de 17-10-2025 (Por medio del cual la Subdirección realiza observaciones al Plan de Inversión Predial -Cronograma y Presupuesto Versión 2), solicitado por la Interventoría inicialmente por comunicado No. 702-2607 de 29-10-2025 y reiterado por el Apremio 1 en el comunicado 702-2721 de 01-12-2025; Con comunicado No. 702-2747 de 09-12-2025, se realiza la remisión de comunicado de la Territorial Invias Putumayo No. 2025S-VPUT093801 de fecha 04-12-2025 – Traslado de Solicitud de definición de fajas de retiro y línea de compra; Con comunicado No. 702-2748 de 10-12-2025, se remite a la SS 7 Estudios de Títulos aprobados por la Interventoría para la obtención el visto de No Objeción; Con comunicado No. 702-2754 de 10-12-2025, se realiza la citación al CVC055 a una Reunión virtual de seguimiento a la Gestión y Adquisición Predial el día jueves 11-12-2025 Hora: 3:00 p.m; Con comunicado No. 702-2755 de 10-12-2025, se realiza la remisión al CVC055 del comunicado de la SS No. 2025S-VBOG-092053 de 19-11-2025 – 6 DOCUMENTOS DE INSCRIPCIÓN DE OFERTA de los predios No. 046AIT1MCVSF, 154DIT1MCVS, 013IT1MCVSF, 022DIT1MCVSF, 024DIT1MCVSF, 036IT1MCVSF (Radicado por comunicado No. 702-2692 de 24-11-2025); Con comunicado No. 702-2757 de 11-12-2025, se realiza la remisión al CVC055 del comunicado de la SS No. 2025S-VBOG-094126 fecha 05-12-2025 – (NO OBJECIÓN de 1 Ficha Predial No. 021-I-T1-MCVSF y Objeción Ficha Predial No. 017-I-T1-MCVSF)

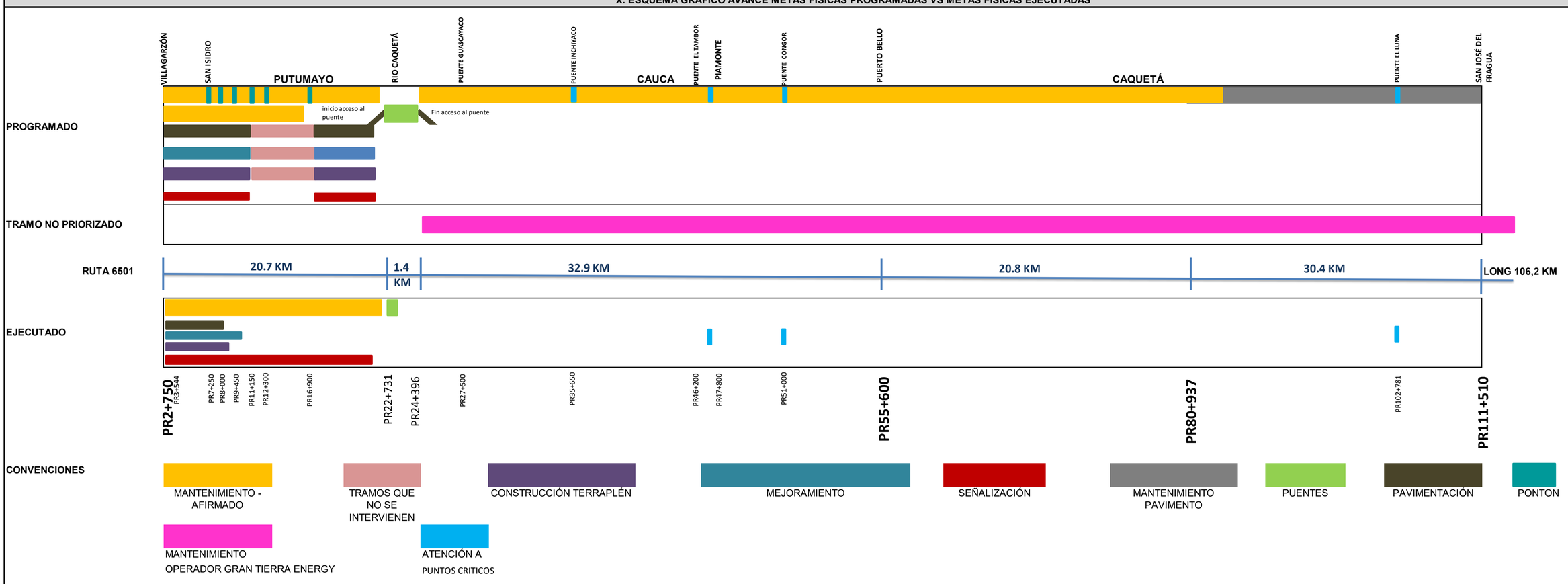
ÁREA SST

1.) INSPECCIÓN PUNTOS TE TRABAJO: La interventoría realiza seguimiento e inspección y verificación a las actividades realizadas por parte de consorcio vías Colombia 055 en zona industrial, almacén y oficina, se inspecciona el uso correcto de elementos de protección persona (EPP) y elementos de protección individual (EPI), se realiza recorrido y se menciona de la responsabilidad que tiene el Consorcio CVC055 frente a los actos inseguros que pueden llevar a resultados que pongan en riesgo la vida y salud de todos los colaboradores, la interventoría sigue en su verificación ante el inicio de actividades verificado si los trabajadores cuentan con los elementos de protección personal y dotaciones, así como el uso correcto de estos, se realiza la inspección y verificación de la señalización vial en todas las áreas de trabajo, se verifica el cumplimiento del plan de manejo de tránsito (PMT) y al plan estratégico de seguridad vial (PESV), además de la instalación de dispositivos de atención de emergencias y contingencias en puestos de trabajo, linstalacion de sistremas de canalizacion (señalizacion), se verifica el orden y aseo en todas las áreas de trabajo o frentes de trabajo desde el PR 3+000 al PR 24+000, se verifica las condiciones de seguridad en seguridad y salud en el trabajo (SST) del personal del contratistas en las actividades de excavación para pilotes y armado de acero de los pilotes, se verifica las condiciones de las vías de acceso para el ingreso de vehículos de carga, descarga y vías de acceso para los peatones que estén libres de obstáculos y debidamente señalizadas, se realiza recorrido desde el PR 2+750 hasta el PR 24+000 para verificar el estado de la vía y de la señalización con el fin de que este acorde a la identificación de riesgos viales, se realiza el cambio de algunas señalizaciones que presentan daños o deterioro, se realiza la inspección al personal que está realizando trabajos de poda en el sector del muelle y de igual manera se verifica el uso correcto o manipulación de las herramientas para dicha actividad, se realiza la verificación de los espacios donde se realizan las actividades de perforación para los pilotes y trabajos de izaje de material o equipos con grúa, se realiza la inspección a los controladores viales para el buen uso los elementos de protección (EPP) elementos de protección individual(EPI) de igual mañera se verifica la señalización este acorde para el control de paso vehicular y peatonal, se realiza el acompañamiento para la entrega de elementos de protección personal (EPP) por parte del ingeniero residente al personal que se encuentra realizando trabajos de fundición de pilotes, se verifica que el personal que se encuentra en trabajos de fundición cuente con elementos de protección personal (EPP) elementos de protección individual(EPI) para trabajo en condiciones climáticas diversas ya que en la zona, se verifica la nueva señalización para los trabajos que se van a realizar cerca al rio así como los elementos de protección personal para estos trabajos, se verifica la señalización y adecuación de los sistemas de señalización y sistemas de emergencia como son las vías o rutas de emergencia y puntos de emergencia para la rápida activación de emergencias, se hacen correcciones en campo con el ingeniero auxiliar del contratista en los diferentes puntos de trabajo donde se evidencian riesgos y peligros que pueden afectar directamente o indirectamente al personal que está en ese espacio de trabajo, se realizo acompañamiento al simulacro nacional para la atencion de emergencias, se realiza recorrido en el sector de los jarillones par verificar las condiciones de seguridad de los operadores de maquinaria la, se realiza la inspección a los vehículos para el transporte de concreto tipo mixer para verificar que se encuentren en optimas condiciones, se realiza inspección de la maquinaria de trafico pesa en el sector del puente con el fin de detectar posibles fallas técnicas y mecánicas, se realiza inspección de puntos de anclaje para actividades en TSA, se realiza inspección de seguridad para los trabajos de fundición MR para el PR 3+550 a mayores, se realiza recorrido en para verificar los niveles del rio caqueta, se realiza acompañamiento a la evacuación del personal ubicado en la PILA6 y PILA 7 por crecientes del rio caqueta, se realiza recorrido con diferentes instituciones publicas para verificar el avance constructivo del puente, se verifica la instalación de la señalización instalada para el corredor de transporte fluvial vial, la interventoría sigue realizando visitas y recorridos hasta la zona industrial y nuevas maquinaria o equipos que se dispondrán para la ejecución del puente en las adecuaciones de los espacios de trabajo y constatar el cumplimiento de los mínimos espacios se seguridad.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

1.) Seguimiento al tramites pertinentes para la suscripción de acta definitiva de Estudios y Diseños a Fase III.
2.) Continuar actividades de construcción del puente sobre el rio Caquetá realizando control y seguimiento a equipo, maquinaria y materiales que llegan a campo para la construcción del puente sobre el rio Caquetá.
3.) Continuar con conformación y construcción de glorieta intersección Puerto Limón
4.) Continuar el seguimiento de PQRS y atención a la comunidad.
5.) Continuar actividades de construcción de obras de drenaje e instalación de pavimento hidraulico MR45 entre el PR2+750 a PR9+300.
6.) Continuar con las actividades de mantenimiento preventivo y atención a puntos críticos entre el PR12+350 al PR22+500.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



Nota: Longitudes según el Diseño Geométrico

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fotografía 1. Vaciado de concreto de 42 Mpa para dovela 9 de pila 3



Fotografía 2. Armado de acero de refuerzo para dado de pila 7



Fotografía 3. Instalación de acero de refuerzo box culvert PR 9+745



Fotografía 4. Excavación e hincado de camisa metalica pilote 4 de la pila 9



Fotografía 5. Mejoramiento de subrasante



Fotografía 6. Toma de densidades

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

1. Se continuarán programando y coordinando los comités de seguimiento semanal con el Contratista para generar compromisos de cumplimiento a las solicitudes contractuales realizadas por Interventoría y evaluar la atención de los mismos.
2. Se continuará con el seguimiento al Programa de Inversiones y programación de obra con el fin de evaluar el cumplimiento de los compromisos adquiridos por el contratista.
3. Seguimiento a las actividades para la gestión y manejo de redes de interferencia que afectan la franja de vía del corredor.
4. Seguimiento a la gestión y tramite de los permisos ambientales y cumplimiento de las obligaciones de los mismos.
5. Seguimiento a las actividades realizadas en campo y verificación del cumplimiento de las especificaciones generales.
6. Seguimiento a los tramites socio prediales del proyecto.
7. Seguimiento a gestión con la ANI e INVIAS sobre intersección de la ruta 6501 con la ruta 4502 en el PR 2+075

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA [redacted]
NOMBRE: **RAÚL ANTONIO PÉREZ G.**
Matrícula Profesional No.: **25202 35452 CND**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 2/01/2026 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CARRETERA VILLAGARZÓN -SAN JOSÉ DE FRAGUA Y PUENTE SOBRE EL RÍO CAQUETÁ EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO, CAUCA Y CAQUETÁ

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO **SEMANA No.:** 179 del 26/12/2025 al 1/01/2026 Último Informe Semanal SI ☐
(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. JOSÉ RICARDO BURBANO BARCENAS **GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:** ING. JOSÉ DAVID ALARCON ALARCON

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA VILLAGARZÓN -SAN JOSÉ DE FRAGUA Y PUENTE SOBRE EL RÍO CAQUETÁ EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO, CAUCA Y CAQUETÁ EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Mejoramiento y pavimentación de 50.0 kilómetros . Construcción del Puente sobre el rio Caquetá de aproximadamente 1,2 kilómetros. Mantenimiento preventivo y atención de emergencias a lo largo del corredor Villagarzón - San José de Fragua en sus 109 km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

De acuerdo a la actualización de datos luego de los estudios y diseños, la descripción de proyecto queda así: El corredor Villagarzón - San José de Fragua inicia en el PR2+750 de la ruta 6501 y finaliza en el PR111+510 de la ruta 6501, con una longitud aproximada de 106,2 km, un TPD de 678 vehículos (19% pesados). 78.3 km en afirmado en regular y mal estado, 30.4 km pavimentados de los cuales 0.5 están en asfalto natural en mal estado. Se construirá el Puente sobre el Río Caquetá en 1,363 km y mejoramiento de 14 km aproximadamente. La sección típica propuesta según los estudios y diseños de INVIAS, están para velocidades de 60KPH terreno plano VÍA PRIMARIA (carriles de 3,65 y bermas de 2m), 60KPH terreno montañoso VÍA PRIMARIA (carriles de 3,65 y bermas de 1,0) y 50KPH terreno ondulado VÍA SECUNDARIA (carriles de 3,5 y bermas de 1m).

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055		
INTEGRANTES:	HIDALGO HIDALGO COLOMBIA SAS 75% - HIDALGO E HIDALGO SA SUCURSAL COLOMBIA 25%		
CONTRATO No.	985-2022	VALOR INICIAL:	$ 319.366.761.001,00
FECHA DE INICIO:	26/07/2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2030	VALOR ACUMULADO:	$ 319.366.761.001,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2030	VALOR ANTICIPO:	$ 21.000.000.000,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 5.098.285.027,00
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 15.901.714.973,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO VIAL JAC 2022		
INTEGRANTES:	JORGE ÁLVARO SÁNCHEZ BLANCO 34% - ARM CONSULTING SAS 33% - CANJI DISEÑOS E INTERVENTORÍAS SAS 33%		
CONTRATO No.	988 - 2022	VALOR INICIAL:	$ 18.999.896.708,00
FECHA DE INICIO:	26/07/2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2030	VALOR ACUMULADO:	$ 18.999.896.708,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2030	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

DISTRIBUCION DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 7.467.559.055	$ 10.024.629.193	$ 49.376.109.639	$ 58.493.242.592	$ 32.862.544.220	$ 33.848.420.928	$ 46.485.156.950	$ 47.879.736.389	$ 32.929.362.035
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 7.467.559.055	$ 10.024.629.193	$ 49.376.109.639	$ 58.493.241.598	-	-	-	-	-
	SALDO DE VIGENCIA	$ -		$ -	$ 994	-	-	-	-	-
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 532.440.945	$ 1.463.769.712	$ 3.332.048.716	$ 3.289.569.908	$ 1.848.138.892	$ 1.903.583.080	$ 2.614.253.659	$ 2.692.682.659	$ 1.323.409.137
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 532.440.945	$ 1.463.769.712	$ 3.332.048.716	$ 2.428.591.782	-	-	-	-	-
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -		$ 860.978.126	-	-	-	-	-

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 231.537.625.538	84,91%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 88.895.059.675	32,60%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 86.176.336.083	31,60%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (2.718.723.593)	-0,99%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS (Estudios y Diseños, ajustes, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 22.616.698.638	8,29%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 111.511.758.313	34,92%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 108.793.034.721	34,07%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (2.718.723.593)	-0,85%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 575.971.375	0,21%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 36.770.932	0,01%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO:

VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

INTERVENTORÍA

VALOR BÁSICO:	$ 18.999.896.708	100%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 8.446.919.796	44,46%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 7.672.632.690	40,38%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 68.501.865	0,36%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 53.246.931	0,28%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO:

VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 21.000.000.000,00
Amortizado $	$ 5.098.285.027,00
Saldo $	$ 15.901.714.973,00

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,11
Acumulado:	0,07

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 32,60% Avance o Atraso Físico % -0,99%
Meta Física Ejecutada % 31,60%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base							Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia 2023	Vigencia 2024	Vigencia 2025	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (3)	Total	%
Estudios y diseños Cielo Abierto	KM	74,4	52,1	-	21,5	-	Prog	20,70	32,90	20,80	74,40	100,0%
							Ejec	20,70	32,90	20,80	74,40	100,0%
Estudios y diseños Puente (1363 m)	UN	1,0	-	0,7	0,3	-	Prog	1,00	-	-	1,00	100,0%
							Ejec	1,00	-	-	1,00	100,0%
* Conformación de la calzada existente	M2	1.201.386,8	170.242,5	187.914,1	520.442,6	36.563,5	Prog	170.242,50	1.031.144,30	-	1.201.386,80	100,0%
							Ejec	915.162,70	-	-	915.162,70	76,2%
* Afirmado	M2	52.833,0	5.014,1	3.328,0	9.318,8	- 17.632,0	Prog	2.507,05	50.325,95	-	52.833,00	100,0%
							Ejec	28,90	-	-	28,90	0,05%
* Subbases	KM	14,0	-	4,5	1,3	0,2	Prog	14,00	-	-	14,00	100,0%
							Ejec	7,40	-	-	7,40	52,86%
* Pavimento	KM	14,0	-	-	1,5	1,8	Prog	14,00	0,30	-	14,30	102,1%
							Ejec	6,20		-	6,20	44,3%
* Mejoramiento de la subrasante	KM	14,0	3,0	1,8	0,8		Prog	14,00	0,30	-	14,30	102,1%
							Ejec	7,50	-	-	7,50	53,57%
* Puente de 1,36 Km	%	100,00	-	-	11%	26%	Prog	100			100,00	100,00%
							Ejec	32,0	-	-	32,00	32,00%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: PR2+750 al PR23+600 (el Jauno) RIO CAQUETÁ
TRAMO Y/O SECTOR 2: PR24 al PR55+600 PUENTE FRAGUA
TRAMO Y/O SECTOR 3: PR55+600 al PR111-0510 SAN JOSÉ DE FRAGUA

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Dosificadora concreto 50ton/h		1
Trituradora 50 ton/h	1	1
Terminadora de asfalto	1	-
Retroexcavadora 120HP	2	2
Motoniveladora 120 HP	2	2
Vibrocompactador 8 ton	2	1
Compactador neumático 8 ton	2	-
Volquetas	12	10
Bus		1
Camionetas		3
Carro tanque		1
Camión turbo		2
Retrocargador		1
Mixer dobletroque		3
Piloteadora		1
Grúa		2
Total	22	31

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN: El Muelle, GFR-111 marcial Fernández.	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN: Puerto Caicedo, IGG-15301 Álvaro Uribe.	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN: Rio Caquetá - Puerto Caicedo KAS - 14301 Pedro Cuero	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN: Rio Mocoa KFA - 15471 Claudia Inés Quintero	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN: Rio Mocoa NJ4 - 14481 Manuel Botina	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	

OBSERVACIONES: Se registró ingreso de materia de rio proveniente del Jarillón del Muelle del rio Caquetá y transportado a la zona industrial.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	X	NO		N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	X	NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI	X	NO		N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES: El Consorcio Vías Colombia 055 ha adelantado ante la Autoridad Ambiental CORPOAMAZONIA y CRC, las gestiones necesarias para la obtención de los permisos ambientales

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: PAGA V1 aprobado mediante comunicado 702-1488 del 12 julio 2024 y en seguimiento

OBSERVACIONES: Esta Interventoría informa que, el 13, 14, 15, 18 y 19 de noviembre 2025 se programó visita y seguimiento con las actividades contempladas en el documento PAGA, Resolución DTP 1808 estado del permiso OTORGADO, Resolución DTP 0524 del 18 de abril 2024 y Resolución DTP 0410 del 15 de abril 2024, estado del permiso OTORGADO, Aprovechamiento Forestal Único, actividad requerida para la ejecución y construcción del puente sobre el rio Caquetá, que se ubica en la inspección de Jauno en el municipio de Puerto Guzmán, Mediante acto administrativo que otorga la autoridad ambiental Corpoamazonía, mediante Resolución DG No 0622 del 05 de junio de 2024, estado del permiso OTORGADO.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	422	25
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	408	18
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	14	7
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	241	19
MUJERES VINCULADAS	25	5

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 447

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 6
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 7
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Vereda Jauno
PR 22+250 margen derecha de la vía - Zona Industrial

OBSERVACIONES: Se realiza desde el área social de Interventoría acompañamiento a reuniones extraordinarias solicitadas por las comunidades del AID del proyecto, para el periodo informado se adelanta con representantes de la V/La Vega con el objetivo de realizar seguimiento a compromisos pactados mediante acta entre las partes para desarrollar trabajos en el curso del río Caquetá. El CVC055, no reporta vinculación de personal al proyecto.

VI. GESTION PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: 177
FICHAS PREDIALES APROBADAS: 45
AVALÚOS APROBADOS: 32
PREDIOS ADQUIRIDOS: 0

OBSERVACIONES: El INVIAS con comunicado No. 097284 de 23 de diciembre la SS remite la No Objeción de 9 estudios de títulos y 3 Diagnósticos, con comunicado No.702-2174 de 12-05-2025 la Interventoría remite a la SS para No Objeción 8 ET y 4 Diagnósticos Prediales; con comunicado No. 702-2184 de 16-05-2025 la interventoría remite a la SS para No Objeción 12 Avaluos Comerciales Corporativos aprobados por la Interventoría.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Se realizó seguimiento de fauna presente en la zona de influecia y diligenciamiento en plataforma SUKUBUM

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

ÁREA TÉCNICA

1.) ESTUDIOS Y DISEÑOS: Mediante el comunicado 2024S-VBOG-095820 del 17 de diciembre del 2024, INVIAS desde la subdirección de panificación de infraestructura, remite certificado notificando que el componente SIG de los Planos de los EyD del proyecto son compatibles y consistentes con el Sistema de Información Geográfica (SIG) exigido por el INVIAS, se espera suscripción del Acta de Entrega Definitiva de los Estudios y Diseños. **2.) AVANCE DE OBRA:** Para la presente semana, la programación en básico de obra acumulada es de $ 88.895 millones correspondiente al 32,60 % y un total básico de obra ejecutado acumulado de $ 86.176 millones correspondientes al 31,60 % lo cual representa un atraso de obra de $ 2.718 millones que equivalen al 0,99 %. **3.) EQUIPOS:** En la presente semana el contratista cuenta con 1 dosificadora de concreto, 2 retroexcavadoras, 10 volquetas, 3 camionetas, 1 van de pasajeros, 2 camión turbo, 1 piloteadora, 1 grúa, 1 retrocargador, 2 motoniveladoras, 1 Vibrocompactador, 1 vibrocompactador pequeños, 1 carro tanque, 1 bus, 4 mixer doble troque y equipo de topografía, bomba estacionaria de concreto 1 grua estacionaria. **4.) PERSONAL EN OBRA:** Para la presente semana, el contratista cuenta con el siguiente personal: 3 conductores de camioneta, 6 conductores de volqueta, 7 operadores, 1 Ingeniero residente, 3 ingenieros auxiliares, 2 inspectores de obra, 21 ayudantes, 2 oficiales, 3 comisiones de topografía, 1 maestro de puentes, 1 almacenista, 1 ayudante de almacén, 1 laboratorista, 3 auxiliares de laboratorio. **5.) FRENTE DE OBRA: Puente sobre el rio Caquetá:** Excavación e hincado de camisa metalica para pilotes 1, 2, 3 y 4 de la pila 9. Instalacion de la estructura del carro de avance. **Cielo Abierto:** Instalación de concreto hidraulico MR 45 espesor 21 cm en PR10+010 . Instalación de concreto para bermas. Construcción de obras de drenaje, box culvert PR 9+745, PR 9+970, PR 10+100 Y ALCANTARILLA PR 10+017. Instalación de subbase granular para mejoramiento de subrasante. Mejoramiento de la subrasante margen izquierdo ramal B glorieta Puerto limón. **6.) SEGUIMIENTO GENERAL:** Se realizan mesas de trabajo para atender los compromisos pactados.

ÁREA AMBIENTAL

CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES EN LA GESTION DE LOS PERMISOS AMBIENTALES: Esta Interventoría informa que, mediante comunicado 702-2803 del 30 de diciembre de 2025 remite a la Contraloría General de la Republica y copia a la veeduría del proyecto y de acuerdo al compromiso establecido en mesa de seguimiento desarrollada el jueves 18 de diciembre del 2025, se remitió para su conocimiento y fines pertinentes el acta de reunión entre la autoridad ambiental CORPOAMAZONIA, Consorcio Vías Colombia 055 e Interventoría, de las líneas de flujo y de oleoductos que interfieren con el desarrollo del proyecto Villagarzón a San José del Fragua de la Ruta 6501. Esta Interventoría informa que el Consorcio Vías Colombia 055 mediante comunicado CS-CV55-25-EX-0326 remitió a la autoridad ambiental CORPOAMAZONIA el Informe de cumplimiento ambiental del Artículo 3° - Numeral 3 Resolución DTP – 1808 del 31 de octubre del 2023. Exp. AU-06-86-571-X-002-083-23. Del periodo comprendido entre julio 2025 hasta diciembre 2025. Mediante comunicado 702-2800 del 27 de diciembre de 2025 esta Interventoría evidenció el viernes 26 de diciembre del presente año el traslado de material sobrante de excavación o RCD al Pr 10+300 al predio del señor Jair Tovar Identificado con Cedula No. 5299431 en la vereda el Mesón, jurisdicción del municipio de Mocoa, teniendo en cuenta lo anterior y con relación al sitio de disposición de materiales que el Consorcio Vías Colombia 055 dispone, la Interventoría solicitó al Contratista realizar los trámites legales para las áreas dominadas RCD y en este caso del predio del señor Jair Tovar del municipio de Mocoa Vereda el Mesón, ante la secretaria de Planeación Municipal de acuerdo a la normatividad vigente Resolución 1257 de 2021 y en cumplimiento a la Ficha PAC-2.4 - 07 "Manejo integral de los residuos generados en las actividades de construcción y demolición (RCD) y lodos.

ÁREA SOCIAL

1)SAU: 243 PQRS recepcionadas, 9 cerradas, 34 abiertas, 1 nueva en la semana presentada por la señora Nubia Paola Vargas Rico solicitud de regalos. **2.) REUNIONES INFORMATIVAS:** Para el periodo informado, desde el proyecto se adelantan gestiones y actividades con relación abordar temáticas de gran relevancia para el avance de la ejecución del contrato 985-2022 tales como interferencia de la red tubería de Gran Tierra con tramos de la ruta 6501, tema abordado con representantes de la Autoridad ambiental Corpoamazonía, CVC055 e Interventoría, reunión desarrollada el 25/12/2025 en la cual también se socializó la comunicación E202502729 del 11/12/2025 referida a la respuesta dada por Gran Tierra a INVIAS respecto al traslado de esta red. Adicionalmente, se asiste virtualmente el 26/12/2025 a la audiencia citada por la Inspección de policía Villagarzón para tratar PQRSD presentada por el Sr. Harvey Benavides Urcuqui Sector Porvenir**. 3. SEGUIMIENTO GENERAL:** Interventoría adelanta el respectivo acompañamiento y seguimiento al contratista a las visitas desde la parte técnica, social, ambiental y predial, con el objetivo de atender solicitudes de las comunidades, veedurías, Institucionalidad y realizar seguimiento a temas de relevancia en el marco de la ejecución del contrato 985-2022. En este sentido, desde Interventoría para el periodo informado, se realiza el acompañamiento a atención de PQRS en procura de cierre y da cumplimiento desde Interventoría con asistencia a convocatorias que realizan desde la institucionalidad con jurisdicción del AID del proyecto. El 25-12-2025, virtualmente se asiste a continuación de la audiencia del caso de la PQRSD presentada por el Sr. Harvey Benavides Urcuqui quien aduce pérdida de semovientes por inadecuada instalación de cerca en predio el cual está en calidad de arrendatario, sector el Porvenir. El 22/12/2025, se realiza acompañamiento a reunión con Corpoamazonía para tratar temas relacionados con interferencia de la red tubería de Gran Tierra con algunos tramos de la ruta 6501, en esta reunión se socializó a esta Autoridad Ambiental la comunicación E202502729 del 11/12/2025 referida a la respuesta dada por Gran Tierra a INVIAS respecto a la competencia frente al traslado de esta red. En lo que va corrido del proyecto se han vinculado un total de 778 personas. En el marco de seguimiento a las obligaciones contractuales del CVC055, se radicaron las siguientes comunicaciones: 702-2792 del 22/12/2025 con asunto: Respuesta comunicación CS-CV55-25-CL-0531 del 12/12/2025. REMISIÓN – Fichas socioeconómicas y diagnósticos sociales proceso de adquisición socio predial en cumplimiento de la Resolución 7310 del 15 de octubre de 2015. 702-2795 del 23/12/2025 con asunto: Respuesta comunicación CS-CV55-25-CL-0518 del 06/12/2025. REMISIÓN – Informe Mensual de Gestión Social N° 37 correspondiente al periodo del 01 al 30 de noviembre de 2025.

ÁREA PREDIAL

VISTAS A CAMPO: El día 10-12-2025, se realiza una reunión de socialización del estado de la gestión predial y adquisición con los propietarios y mejoratarios de los predios identificados con numero No. 080IT1MCVSF, 080IMT1MCVSF 080AIMT1MCVSF, pertenecientes a la vereda el mesón, donde se encuentra en ejecución la rotonda, se les aclarar dudas referentes al pago de las mejoras y del acceso al predio, asisten los profesionales prediales, social y el director de la interventoría, el director de Territorial invias Putumayo y los dos mejoratarios y la propietaria.
COMUNICADOS: Con comunicado No. 702-2738 de 04-12-2025, se realiza la remisión de comunicados de la SS No. 2025S-VBOG-091545 de fecha 27-11-2025 - NO OBJECIÓN de 3 Avalúos Comerciales Corporativos de las mejoras No. 080IMT1MCVSF, 081ADMT1MCVSF y 081BDMT1MCVSF, (Radicados por el CVC055 por medio de comunicado No. CS-CV55-25-CL-0472 de 15-10-2025); Con comunicado No. 702-2745 de 06-12-2025, la interventoria remite el Apremio No.2 – Segunda Reiteración de respuesta a comunicado de la Subdirección de Sostenibilidad No. 2025S-VBOG-078358 de 17-10-2025 (Por medio del cual la Subdirección realiza observaciones al Plan de Inversión Predial -Cronograma y Presupuesto Versión 2), solicitado por la Interventoría inicialmente por comunicado No. 702-2607 de 29-10-2025 y reiterado por el Apremio 1 en el comunicado 702-2721 de 01-12-2025; Con comunicado No. 702-2747 de 09-12-2025, se realiza la remisión de comunicado de la Territorial Invias Putumayo No. 2025S-VPUT093801 de fecha 04-12-2025 – Traslado de Solicitud de definición de fajas de retiro y línea de compra; Con comunicado No. 702-2748 de 10-12-2025, se remite a la SS 7 Estudios de Títulos aprobados por la Interventoría para la obtención el visto de No Objeción; Con comunicado No. 702-2754 de 10-12-2025, se realiza la citación al CVC055 a una Reunión virtual de seguimiento a la Gestión y Adquisición Predial el día jueves 11-12-2025 Hora: 3:00 p.m; Con comunicado No. 702-2755 de 10-12-2025, se realiza la remisión al CVC055 del comunicado de la SS No. 2025S-VBOG-092053 de 19-11-2025 – 6 DOCUMENTOS DE INSCRIPCIÓN DE OFERTA de los predios No. 046AIT1MCVSF, 154DIT1MCVS, 013IT1MCVSF, 022DIT1MCVSF, 024DIT1MCVSF, 036IT1MCVSF (Radicado por comunicado No. 702-2692 de 24-11-2025); Con comunicado No. 702-2757 de 11-12-2025, se realiza la remisión al CVC055 del comunicado de la SS No. 2025S-VBOG-094126 fecha 05-12-2025 – (NO OBJECIÓN de 1 Ficha Predial No. 021-I-T1-MCVSF y Objeción Ficha Predial No. 017-I-T1-MCVSF)

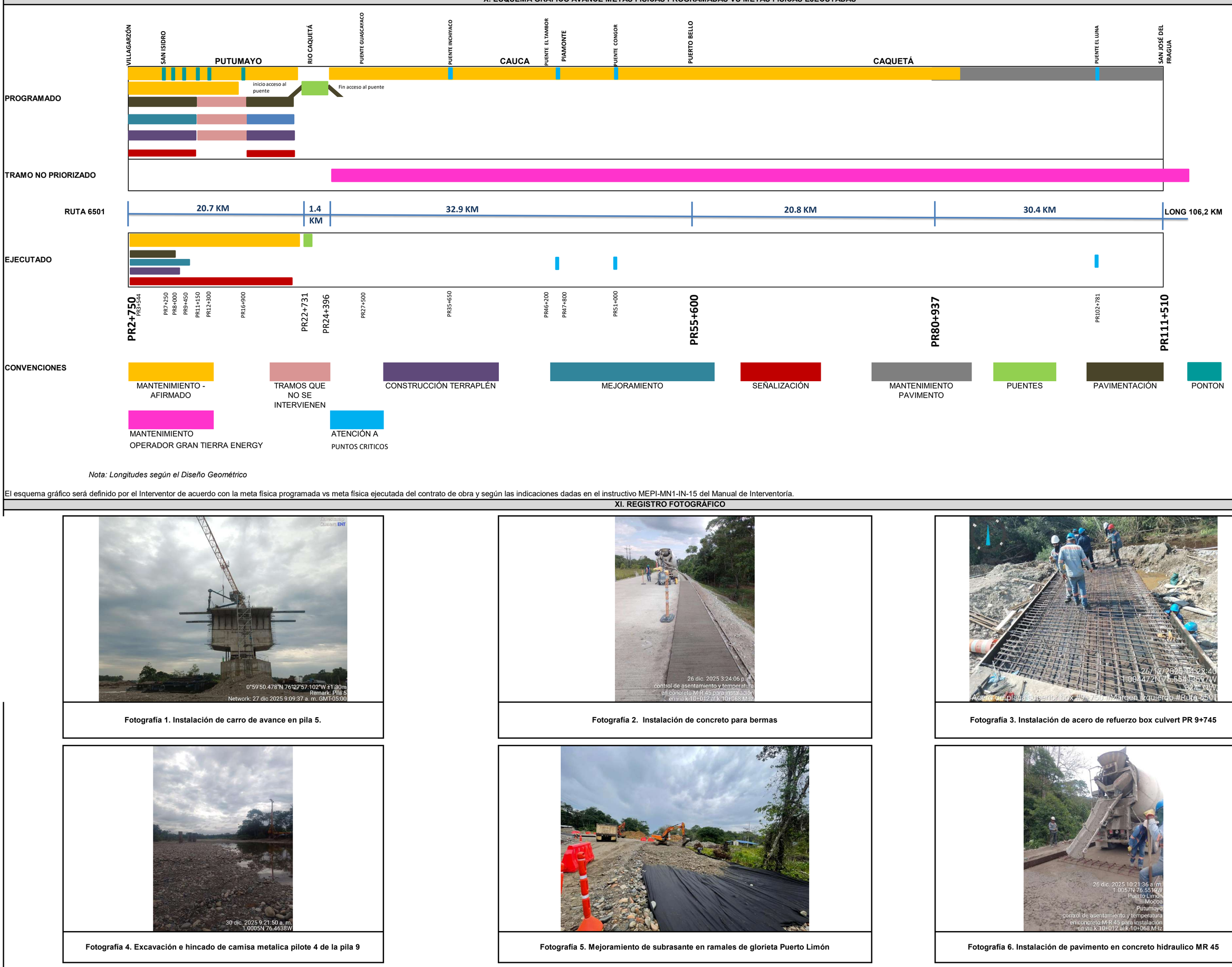
ÁREA SST

1.) INSPECCIÓN PUNTOS TE TRABAJO: La interventoría realiza seguimiento e inspección y verificación a las actividades realizadas por parte de consorcio vías Colombia 055 en zona industrial, almacén y oficina, se inspecciona el uso correcto de elementos de protección persona (EPP) y elementos de protección individual (EPI), se realiza recorrido y se menciona de la responsabilidad que tiene el Consorcio CVC055 frente a los actos inseguros que pueden llevar a resultados que pongan en riesgo la vida y salud de todos los colaboradores, la interventoría sigue en su verificación ante el inicio de actividades verificado si los trabajadores cuentan con los elementos de protección personal y dotaciones, así como el uso correcto de estos, se realiza la inspección y verificación de la señalización vial en todas las áreas de trabajo, se verifica el cumplimiento del plan de manejo de tránsito (PMT) y al plan estratégico de seguridad vial (PESV), además de la instalación de dispositivos de atención de emergencias y contingencias en puestos de trabajo, linstalacion de sistremas de canalizacion (señalizacion), se verifica el orden y aseo en todas las áreas de trabajo o frentes de trabajo desde el PR 3+000 al PR 24+000, se verifica las condiciones de seguridad en seguridad y salud en el trabajo (SST) del personal del contratistas en las actividades de excavación para pilotes y armado de acero de los pilotes, se verifica las condiciones de las vías de acceso para el ingreso de vehículos de carga, descarga y vías de acceso para los peatones que estén libres de obstáculos y debidamente señalizadas, se realiza recorrido desde el PR 2+750 hasta el PR 24+000 para verificar el estado de la vía y de la señalización con el fin de que este acorde a la identificación de riesgos viales, se realiza el cambio de algunas señalizaciones que presentan daños o deterioro, se realiza la inspección al personal que está realizando trabajos de poda en el sector del muelle y de igual manera se verifica el uso correcto o manipulación de las herramientas para dicha actividad, se realiza la verificación de los espacios donde se realizan las actividades de perforación para los pilotes y trabajos de izaje de material o equipos con grúa, se realiza la inspección a los controladores viales para el buen uso los elementos de protección (EPP) elementos de protección individual(EPI) de igual mañera se verifica la señalización este acorde para el control de paso vehicular y peatonal, se realiza el acompañamiento para la entrega de elementos de protección personal (EPP) por parte del ingeniero residente al personal que se encuentra realizando trabajos de fundición de pilotes, se verifica que el personal que se encuentra en trabajos de fundición cuente con elementos de protección personal (EPP) elementos de protección individual(EPI) para trabajo en condiciones climáticas diversas ya que en la zona, se verifica la nueva señalización para los trabajos que se van a realizar cerca al rio así como los elementos de protección personal para estos trabajos, se verifica la señalización y adecuación de los sistemas de señalización y sistemas de emergencia como son las vías o rutas de emergencia y puntos de emergencia para la rápida activación de emergencias, se hacen correcciones en campo con el ingeniero auxiliar del contratista en los diferentes puntos de trabajo donde se evidencian riesgos y peligros que pueden afectar directamente o indirectamente al personal que está en ese espacio de trabajo, se realizo acompañamiento al simulacro nacional para la atencion de emergencias, se realiza recorrido en el sector de los jarillones par verificar las condiciones de seguridad de los operadores de maquinaria la, se realiza la inspección a los vehículos para el transporte de concreto tipo mixer para verificar que se encuentren en optimas condiciones, se realiza inspección de la maquinaria de trafico pesa en el sector del puente con el fin de detectar posibles fallas técnicas y mecánicas, se realiza inspección de puntos de anclaje para actividades en TSA, se realiza inspección de seguridad para los trabajos de fundición MR para el PR 3+550 a mayores, se realiza recorrido en para verificar los niveles del rio caqueta, se realiza acompañamiento a la evacuación del personal ubicado en la PILA6 y PILA 7 por crecientes del rio caqueta, se realiza recorrido con diferentes instituciones publicas para verificar el avance constructivo del puente, se verifica la instalación de la señalización instalada para el corredor de transporte fluvial vial, la interventoría sigue realizando visitas y recorridos hasta la zona industrial y nuevas maquinaria o equipos que se dispondrán para la ejecución del puente en las adecuaciones de los espacios de trabajo y constatar el cumplimiento de los mínimos espacios se seguridad.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

1.) Seguimiento al tramites pertinentes para la suscripción de acta definitiva de Estudios y Diseños a Fase III.
2.) Continuar actividades de construcción del puente sobre el rio Caquetá realizando control y seguimiento a equipo, maquinaria y materiales que llegan a campo para la construcción del puente sobre el rio Caquetá.
3.) Continuar con conformación y construcción de glorieta intersección Puerto Limón
4.) Continuar el seguimiento de PQRS y atención a la comunidad.
5.) Continuar actividades de construcción de obras de drenaje e instalación de pavimento hidraulico MR45 entre el PR2+750 a PR9+300.
6.) Continuar con las actividades de mantenimiento preventivo y atención a puntos críticos entre el PR12+350 al PR22+500.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



Nota: Longitudes según el Diseño Geométrico

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO

Fotografía 1. Instalación de carro de avance en pila 5.

Fotografía 2. Instalación de concreto para bermas

Fotografía 3. Instalación de acero de refuerzo box culvert PR 9+745

Fotografía 4. Excavación e hincado de camisa metalica pilote 4 de la pila 9

Fotografía 5. Mejoramiento de subrasante en ramales de glorieta Puerto Limón

Fotografía 6. Instalación de pavimento en concreto hidraulico MR 45

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

1. Se continuarán programando y coordinando los comités de seguimiento semanal con el Contratista para generar compromisos de cumplimiento a las solicitudes contractuales realizadas por Interventoría y evaluar la atención de los mismos.
2. Se continuará con el seguimiento al Programa de Inversiones y programación de obra con el fin de evaluar el cumplimiento de los compromisos adquiridos por el contratista.
3. Seguimiento a las actividades para la gestión y manejo de redes de interferencia que afectan la franja de vía del corredor.
4. Seguimiento a la gestión y tramite de los permisos ambientales y cumplimiento de las obligaciones de los mismos.
5. Seguimiento a las actividades realizadas en campo y verificación del cumplimiento de las especificaciones generales.
6. Seguimiento a los tramites socio prediales del proyecto.
7. Seguimiento a gestión con la ANI e INVIAS sobre intersección de la ruta 6501 con la ruta 4502 en el PR 2+075

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: **RAÚL ANTONIO PÉREZ G.**
Matrícula Profesional No.: **25202 35452 CND**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 2.

MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

		CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1

FECHA: 31/12/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: 01 al 31 de Diembre de 2025 **PROYECTO:** TRONCAL VILLAGARZÓN - SARAVENA, RUTA 65 - TRAMO 01

CONTRATO No. **CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 988 DE 2022 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO VIAL JAC 2022

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																											
DESCRIPCIÓN		CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
CAMIONETA -- NISSAN -- FRONTIER	CAMIONETA -- NISSAN 2024 NPU 742	5 PERSONAS Y 1 TON	TRAMO DE INTERVENCIÓN	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
CAMIONETA TOYOTA	CAMIONETA TOYOTA 2022 -LQU 893	5 PERONAS Y 1 TON	TRAMO DE INTERVENCIÓN	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
CAMION ESTACAS-	CAMION ESTACAS- VOLKSWAGEN NUW 615	4.8 TON	TRAMO DE INTERVENCIÓN	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
CAMION ESTACAS	CAMION ESTACAS- HINO-TDS-025	5,4 TON	TRAMO DE INTERVENCIÓN	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
CARROTANQUE IRRIGADOR DE AGUA	CARROTANQUE IRRIGADOR (PMV513)	12,5 TON	TRAMO DE INTERVENCIÓN	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
CARROTANQUE IRRIGADOR DE AGUA	CARROTANQUE IRRIGADOR (PMV514)	12,5 TON	TRAMO DE INTERVENCIÓN	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	R	A	A	A	A	A	A	A	A	R	A	R	A	A	A	A
CARROTANQUE DE COMBUSTIBLE HINO	CARROTANQUE DE COMBUSTIBLE (LUN400)	5 TON	TRAMO DE INTERVENCIÓN	A	A	R	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	R	A	A	A	A	R	A	A	R	A	A	A	A	A	A
CARROTALLER MITSUBISHI-FUSO	CARROTALLER MITSUBISHI (PMV511)	4.7 TON	TRAMO DE INTERVENCIÓN	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	R	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
VOLQUETA DOBLETROQUE--KENWORTH--T800	VOLQUETA DOBLETROQUE--KENWORTH--T800--S/N:WCV581	16,5 TON	TRAMO DE INTERVENCIÓN	A	A	A	R	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	R	A	A	A	A	R	A	A	R	A	A	A	R	A
VOLQUETA DOBLETROQUE--KENWORTH--T800	VOLQUETA DOBLETROQUE--KENWORTH--T800--S/N:TZQ-693	16,5 TON	TRAMO DE INTERVENCIÓN														A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
VOLQUETA DOBLETROQUE--INTERNATIONAL--7600	VOLQUETA DOBLETROQUE--INTERNATIONAL 7600 SBA S/N:WFV094	16,5 TON	TRAMO DE INTERVENCIÓN	A	R	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	R	A	A	A	A	A	A	A	A
VOLQUETA DOBLETROQUE--INTERNATIONAL--7600	VOLQUETA DOBLETROQUE--INTERNATIONAL 7600 SBA S/N:WFV079	16,5 TON	TRAMO DE INTERVENCIÓN	R	A	A	R	A	A	A	A	R	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	R	A	A	A	R	A	A	A	A
VOLQUETA DOBLETROQUE--INTERNATIONAL--HV607	VOLQUETA DOBLETROQUE--INTERNATIONAL HV607 SBA HD 6X4 S/N:LUN129	16,5 TON	TRAMO DE INTERVENCIÓN	A	R	A	A	A	A	A	R	A	A	A	A	R	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
VOLQUETA DOBLETROQUE--INTERNATIONAL--7600	VOLQUETA DOBLETROQUE--INTERNATIONAL 7600 SBA S/N:WFV117	16,5 TON	TRAMO DE INTERVENCIÓN	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	R	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
VOLQUETA DOBLETROQUE--INTERNATIONAL--7600	VOLQUETA DOBLETROQUE--INTERNATIONAL 7600 SBA S/N:WFV118	16,5 TON	TRAMO DE INTERVENCIÓN																					R	R	R	R	A	A	A	A	A
VOLQUETA DOBLETROQUE--INTERNATIONAL--7600	VOLQUETA DOBLETROQUE--INTERNATIONAL 7600 SBA S/N:WFV119	16,5 TON	TRAMO DE INTERVENCIÓN																					R	R	R	R	A	A	A	A	A
VOLQUETA DOBLETROQUE--INTERNATIONAL--HV607	VOLQUETA DOBLETROQUE--INTERNATIONAL HV607 SBA HD 6X4 S/N:LUN130	16,5 TON	TRAMO DE INTERVENCIÓN	A	A	A	A	R	A	A	A	A	R	A	A	A	A	A	A	R	A	A	A	A	A	A	A	R	A	A	A	A
VOLQUETA DOBLE TROQUE- INTERNATIONAL-	VOLQUETA DOBLETROQUE -INTERNATIONAL HV607 SBA HD 6X4 S/N TSX229	16,5TON	TRAMO DE INTERVENCIÓN	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
VOLQUETA DOBLE TROQUE- INTERNATIONAL	VOLQUETA DOBLE TROQUE- INTERNATIONAL-WFV 082	16,5TON	TRAMO DE INTERVENCIÓN	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
VOLQUETA DOBLE TROQUE- INTERNATIONAL	VOLQUETA DOBLE TROQUE- INTERNATIONAL-LUK-740	16,5TON	TRAMO DE INTERVENCIÓN	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
CAMION ARTICULADO DUMPER TEREX	CAMION DUMPER ARTICULADO TEREX TA30	28, TON	TRAMO DE INTERVENCIÓN													R	R	R	R	R	R	R	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
TRACTOCAMION KEENWORTH	TRACTOCAMION KEENWORTH S/N:TSM262	16,5TON	TRAMO DE INTERVENCIÓN	A	A	R	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	R	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
MIXER DOBLETROQUE--KENWORTH--T800	MIXER DOBLETROQUE--KENWORTH--T800--S/N:TAY824	16,5TON	TRAMO DE INTERVENCIÓN	R	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	R	A	A	A	A	R	A	A	A	A	A	A	A	A
MIXER DOBLETROQUE--KENWORTH--T800	MIXER DOBLETROQUE--KENWORTH--T800--S/N:TAY825	16,5TON	TRAMO DE INTERVENCIÓN	A	A	A	A	A	A	A	R	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	R	A	A	A	A	A	A
MIXER DOBLETROQUE--INTERNATIONAL--7600	MIXER DOBLETROQUE--INTERNATIONAL--7600 SBA--S/N:KSR364	16,5TON	TRAMO DE INTERVENCIÓN	A	A	A	A	R	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
MIXER DOBLETROQUE--INTERNATIONAL--7600	MIXER DOBLETROQUE--INTERNATIONAL--7600 SBA--S/N:WFV859	16.5 TON	TRAMO DE INTERVENCIÓN	A	R	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	R	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
EXCAVADORA DE ORUGAS--DOOSAN 225 DX 225LCA	EXCAVADORA DE ORUGAS--DOOSAN--DX 225 LCA	1 M3	TRAMO DE INTERVENCIÓN	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	R	R	A	A	A	A
EXCAVADORA DE ORUGAS -- DOOSAN DX360LCA	EXCAVADORA DE ORUGAS -- DOOSAN DX360LCA -- SERIAL DWGCECFWHN1010590	1.5 m3	TRAMO DE INTERVENCIÓN	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
EXCAVADORA DE ORUGAS -- DOOSAN 01-DX360LCA7M-052	EXCAVADORA DE ORUGAS -- DOOSAN DX360LCA -- SERIAL DWGCECFWJP1011217	1.5 m3	TRAMO DE INTERVENCIÓN	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
EXCAVADORA DE LLANTAS--DOOSAN--DX 140	EXCAVADORA DE LLANTAS--DOOSAN--DX 140--S/N:DHKCEWAACE5007992	1,M3	TRAMO DE INTERVENCIÓN	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	A	A	A	A	A	A	A	A
MOTONIVELADORA --KOMATSU	MOTONIVELADORA --KOMATSU	125 HP	TRAMO DE INTERVENCIÓN	A	A	A	A	A	A	A	R	A	A	A	R	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
MOTONIVELADORA --JOHNDEERE	MOTONIVELADORA --JOHNDEERE--620G	120 HP	TRAMO DE INTERVENCIÓN	R	R	R	R	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
RETROEXCAVADORA --CATERPILLAR	RETROEXCAVADORA --CATERPILLAR--416	1,2 M3	TRAMO DE INTERVENCIÓN	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	R	R	R	R	A	A	A	A	A	A	A	A	A
VIBROCOMPACTADOR -HAMM	VIBROCOMPACTADOR -HAMM-HC110 S/N 18-114		TRAMO DE INTERVENCIÓN	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
CARGADOR FRONTAL DOOSAN DL 320	CARGADOR DL 320 A	3TN	TRAMO DE INTERVENCIÓN	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
PLANTA DE CONCRETO--ALTRON	PLANTA DE CONCRETO--ALTRON--AD-50 M3	50M3	TRAMO DE INTERVENCIÓN	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
SECCION DE TRITURACION PRIMARIA	SECCION DE TRITURACION PRIMARIA		TRAMO DE INTERVENCIÓN	A	A	A	A	A	A	R	A	A	A	A	A	A	A	A	A	R	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
SECCION DE TRITURACION SECUNDARIA	SECCION DE TRITURACION SECUNDARIA		TRAMO DE INTERVENCIÓN	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
SILO DE CEMENTO	SILO DE CEMENTO		TRAMO DE INTERVENCIÓN	A	A	A	A	A	A	A	R	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
SILO DE CEMENTO	SILO DE CEMENTO		TRAMO DE INTERVENCIÓN	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
GENERADOR ELECTRICO PRAMAC (11140)	GENERADOR ELECTRICO PRAMAC (11140) cod. 17-GSW125P-040 -	115 KVA	TRAMO DE INTERVENCIÓN					R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	A	A	A	A	A
PLANTA ELECTRICA--PRAMAC	PLANTA ELECTRICA--PRAMAC--GSW470S	470KVA	TRAMO DE INTERVENCIÓN	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
PLANTA ELECTRICA- KOLER	PLANTA ELECTRICA KOLER J100 US	100 KVA	TRAMO DE INTERVENCIÓN	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
TORRE ILUMINACION-ATLAS COPCO V4 +K	TORRE ILUMINACION-ATLAS COPCO V4 +K		TRAMO DE INTERVENCIÓN	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
TORRE ILUMINACION-ATLAS COPCO V4 +K	TORRE ILUMINACION-ATLAS COPCO V4 +K		TRAMO DE INTERVENCIÓN	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	R	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
MOTOSOLDADOR--MILLER	MOTOSOLDADOR--MILLER--BIG BLUE 400 CX 40-103		TRAMO DE INTERVENCIÓN	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
MOTOSOLDADOR--MILLER	MOTOSOLDADOR--MILLER--BIG BLUE 400 CX 40-102		TRAMO DE INTERVENCIÓN	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	R	A	A	A	A	A	A	A	A	A
BOMBA DE LANZADO DE CONCRETO	BOMBA DE LANZADO DE CONCRETO-PUTZMEISTER-TK70-S/N:210800955		TRAMO DE INTERVENCIÓN	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
CENTRAL ENERGÉTICA PÖWER (22003)	CENTRAL ENERGÉTICA POWER (22003)	22003	TRAMO DE INTERVENCIÓN	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
COMPRESOR DE AIRE PORTATIL--ATLAS COPCO	COMPRESOR DE AIRE PORTATIL--ATLAS COPCO--U250		TRAMO DE INTERVENCIÓN	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
PILOTEADORA BAUER BG30	PILOTEADORA BG30		TRAMO DE INTERVENCIÓN	A	A	A	A	R	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
GRUA DE TORRE	GRUA DE TORRE LIEBHERR 85EC-B5	5 TON	TRAMO DE INTERVENCIÓN	A	A	A	A	A	A	A	A	R	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
GRUA DE TORRE	GRUA DE TORRE LIEBHERR 71EC-B5	5 TON	TRAMO DE INTERVENCIÓN	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
GRUA GROVE	GRUA GROVE 9120	80	TRAMO DE INTERVENCIÓN	A	A	A	A	A	R	A	A	A	A	A	A	R	A	A	A	A	R	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
			TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO	45	45	45	45	45	46	46	46	46	46	46	46	47	47	48	48	48	48	48	48	48	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
			TOTAL ACTIVO	38	37	38	38	39	41	40	38	40	40	39	41	38	39	41	39	39	40	39	40	40	41	40	40	43	45	45	46	46		
			TOTAL EN REPARACIÓN	5	6	5	5	4	3	4	6	4	4	5	3	7	6	5	7	7	7	6	7	6	8	7	8	8	5	3	3	3	2	2
			TOTAL INACTIVO	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	48	100%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	40	85%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	5	11%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	2	4%

CONVENCIONES: ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado): Mantenimientos preventivos. Se realizo reparacio de muelles delanteros y traseros,cambio de valvulas de freno y bandas de freno, reparacion de autocarpados, reparaciones a instalaciones electricas lamparas, alarmas de reversa, stop, exoploradoras led, reparaciones sistema hidraulico, reparaciones sistema neumatico, trabajos de soldadura en general

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: WALTER ORRALA
Residente de Obra
Matrícula No. :

Firma
Nombre: RAUL ANTONIO PEREZ G.
Director de Interventoría
Matrícula No.: 25202-39452 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO 3.

PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	31/07/2023 (Día / Mes / Año)

308	MONTILLA ANDRES	1060879707	AYUDANTE DE OBRA	1423500	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	2	$ -	V	ESSC62	9496637101	$ 3,800	230301	9496637101	$ 15,200	$ -	$ -	$ -
309	MONTILLA ANDRES	1060879707	AYUDANTE DE OBRA	1423500	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	2	$ -	V	ESSC62	9496637101	$ -	230301	9496637101	$ 21,800	$ -	$ -	$ -
310	MONTILLA ANDRES	1060879707	AYUDANTE DE OBRA	1423500	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	1	$ -	V	ESSC62	9496637101	$ -	230301	9496637101	$ 10,900	$ -	$ -	$ -
311	MORA JOHN	98397255	SOLDADOR II	1889000	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	25	$ 231,300	V	EPSIC5	9496637101	$ 132,900	25-14	9496637101	$ 531,600	$ 132,900	$ -	$ -
312	MORA JOHN	98397255	SOLDADOR II	1889000	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	5	$ -	V	EPSIC5	9496637101	$ 19,100	25-14	9496637101	$ 76,100	$ 12,600	$ -	$ -
313	MORAN SILVIO	97472945	OFICIAL DE OBRA	1874800	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	26	$ 177,200	V	EPS037	9496637101	$ 101,900	230301	9496637101	$ 407,300	$ 101,900	$ -	$ -
314	MORAN SILVIO	97472945	OFICIAL DE OBRA	1874800	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	4	$ -	V	EPS037	9496637101	$ 11,700	230301	9496637101	$ 46,700	$ 10,000	$ -	$ -
315	MUCHAVISOY MICHAEL	1006956199	AYUDANTE DE OBRA	1423500	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	28	$ 135,200	V	EPSIC5	9496637101	$ 77,700	230301	9496637101	$ 310,800	$ 77,700	$ -	$ -
316	MUCHAVISOY MICHAEL	1006956199	AYUDANTE DE OBRA	1423500	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	1	$ -	V	EPSIC5	9496637101	$ 1,900	230301	9496637101	$ 7,600	$ -	$ -	$ -
317	MUCHAVISOY MICHAEL	1006956199	AYUDANTE DE OBRA	1423500	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	1	$ -	V	EPSIC5	9496637101	$ -	230301	9496637101	$ 9,900	$ -	$ -	$ -
318	MUÑOS EDUAR	1124859832	AYUDANTE DE OBRA	1423500	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	27	$ 185,100	V	ESSC18	9496637101	$ 106,400	230301	9496637101	$ 425,500	$ 106,400	$ -	$ -
319	MUÑOS EDUAR	1124859832	AYUDANTE DE OBRA	1423500	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	2	$ -	V	ESSC18	9496637101	$ 3,800	230301	9496637101	$ 15,200	$ -	$ -	$ -
320	MUÑOS EDUAR	1124859832	AYUDANTE DE OBRA	1423500	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	1	$ -	V	ESSC18	9496637101	$ 3,400	230301	9496637101	$ 13,300	$ 1,900	$ -	$ -
321	MUÑOZ EVERT	18104360	CONDUCTOR VOLQUETA DOBLE TROQ	1634844	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	30	$ 271,600	V	EPS037	9496637101	$ 156,100	230301	9496637101	$ 624,400	$ 156,100	$ -	$ -
322	MUÑOZ JUNIOR	1006550357	OFICIAL DE OBRA	1874600	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	22	$ 148,200	V	EPS037	9496637101	$ 85,200	230301	9496637101	$ 340,700	$ 85,200	$ -	$ -
323	MUÑOZ JUNIOR	1006550357	OFICIAL DE OBRA	1874600	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	8	$ -	V	EPS037	9496637101	$ 28,900	230301	9496637101	$ 115,300	$ 20,000	$ -	$ -
324	NARVAEZ GARIJ	1126444304	OPERADOR BOMBA DE CONCRETO	2888000	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	30	$ 286,300	V	EPS037	9496637101	$ 164,600	230301	9496637101	$ 658,100	$ 164,600	$ -	$ -
325	NAVIA ELIATH	1006947418	AYUDANTE DE OBRA	1423500	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	30	$ 156,900	V	EPS037	9496637101	$ 90,200	230301	9496637101	$ 360,600	$ 90,200	$ -	$ -
326	NAVIA JAIME	1006949098	AYUDANTE DE OBRA	1423500	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	29	$ 185,600	V	ESSC18	9496637101	$ 106,700	230301	9496637101	$ 426,700	$ 106,700	$ -	$ -
327	NAVIA JAIME	1006949098	AYUDANTE DE OBRA	1423500	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	1	$ -	V	ESSC18	9496637101	$ 3,700	230301	9496637101	$ 14,600	$ 2,000	$ -	$ -
328	OBREGON JAMES	1117264687	AYUDANTE DE OBRA	1423500	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	13	$ 104,900	V	EPSIC5	9496637101	$ 60,300	230301	9496637101	$ 241,000	$ 60,300	$ -	$ -
329	OBREGON JAMES	1117264687	AYUDANTE DE OBRA	1423500	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	17	$ -	V	EPSIC5	9496637101	$ 64,600	230301	9496637101	$ 258,100	$ 33,200	$ -	$ -
330	OCHOA JUAN	18104598	AYUDANTE DE OBRA	1423500	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	30	$ 140,700	V	ESSC18	9496637101	$ 80,900	230301	9496637101	$ 323,300	$ 80,900	$ -	$ -
331	OLAYA FELIPE	1083898503	SOLDADOR II	1889000	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	25	$ 222,700	V	EPS037	9496637101	$ 128,000	230301	9496637101	$ 511,800	$ 128,000	$ -	$ -
332	OLAYA FELIPE	1083898503	SOLDADOR II	1889000	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	5	$ -	V	EPS037	9496637101	$ 23,400	230301	9496637101	$ 93,600	$ 12,600	$ -	$ -
333	ORDOÑEZ ANDRES	1089544557	AYUDANTE DE OBRA	1423500	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	30	$ 145,600	V	EPS037	9496637101	$ 83,700	230301	9496637101	$ 334,700	$ 83,700	$ -	$ -
334	ORDOÑEZ BRANDON	1006846642	AYUDANTE DE OBRA	1423500	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	29	$ 173,200	V	ESSC18	9496637101	$ 99,500	230301	9496637101	$ 398,000	$ 99,500	$ -	$ -
335	ORDOÑEZ BRANDON	1006846642	AYUDANTE DE OBRA	1423500	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	1	$ -	V	ESSC18	9496637101	$ 2,800	230301	9496637101	$ 11,200	$ 1,900	$ -	$ -
336	ORDOÑEZ BRIAN	1127078789	AYUDANTE DE OBRA	1423500	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	29	$ 157,400	V	ESSC18	9496637101	$ 90,500	230301	9496637101	$ 361,700	$ 90,500	$ -	$ -
337	ORDOÑEZ BRIAN	1127078789	AYUDANTE DE OBRA	1423500	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	1	$ -	V	ESSC18	9496637101	$ 3,200	230301	9496637101	$ 12,500	$ 1,900	$ -	$ -
338	ORDOÑEZ VICTOR	18125810	CONTROLADOR VIAL	1423500	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	20	$ 71,200	V	EPS037	9496637101	$ 40,900	230301	9496637101	$ 163,500	$ 40,900	$ -	$ -
339	OROBIO YULIANA	1006947234	OFICIOS VARIOS	1423500	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	27	$ 126,500	V	ESSC18	9496637101	$ 72,700	230301	9496637101	$ 290,700	$ 72,700	$ -	$ -
340	OROBIO YULIANA	1006947234	OFICIOS VARIOS	1423500	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	1	$ -	V	ESSC18	9496637101	$ 1,900	230301	9496637101	$ 7,600	$ -	$ -	$ -
341	OROBIO YULIANA	1006947234	OFICIOS VARIOS	1423500	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	1	$ -	V	ESSC18	9496637101	$ 2,600	230301	9496637101	$ 10,300	$ 1,900	$ -	$ -
342	OROBIO YULIANA	1006947234	OFICIOS VARIOS	1423500	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	1	$ -	V	ESSC18	9496637101	$ 2,600	230301	9496637101	$ 10,300	$ 1,900	$ -	$ -
343	ORRALA WALTER	396933	INGENIERO RESIDENTE DE OBRA	11700200	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	0	$ 661,100	V	EPS037	9496637101	$ 1,187,300		9496637101	$ -	$ 327,700	$ 163,900	$ 245,800
344	ORRALA WALTER	396933	INGENIERO RESIDENTE DE OBRA	11700200	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	0	$ -	V	EPS037	9496637101	$ 448,700		9496637101	$ -	$ 140,500	$ 70,300	$ 105,400
345	ORTEGA ARLEY	1123206837	AYUDANTE DE OBRA	1423500	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	1	$ 29,300	V	ESSC18	9496637101	$ 16,900	230301	9496637101	$ 67,300	$ 19,200	$ -	$ -
346	ORTEGA BRYAN	1085938567	OPERADOR MULTIPLE	2408000	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	22	$ 207,100	V	EPS037	9496637101	$ 119,000	230301	9496637101	$ 476,000	$ 119,000	$ -	$ -
347	ORTEGA BRYAN	1085938567	OPERADOR MULTIPLE	2408000	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	8	$ -	V	EPS037	9496637101	$ 43,700	230301	9496637101	$ 174,700	$ 25,700	$ -	$ -
348	ORTEGA JHON	1124861995	AYUDANTE DE OBRA	1423500	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	13	$ 43,000	V	EPS037	9496637101	$ 24,700	230301	9496637101	$ 98,700	$ 24,700	$ -	$ -
349	ORTEGA ROBISON	1007403388	AYUDANTE DE OBRA	1423500	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	29	$ 122,100	V	CCFC33	9496637101	$ 70,200	230301	9496637101	$ 280,500	$ 70,200	$ -	$ -
350	ORTEGA ROBISON	1007403388	AYUDANTE DE OBRA	1423500	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	1	$ -	V	CCFC33	9496637101	$ 2,500	230301	9496637101	$ 10,000	$ 1,900	$ -	$ -
351	ORTIZ ADOLFO	97426065	AYUDANTE DE OBRA	1423500	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	30	$ 149,100	V	ESSC18	9496637101	$ 85,700	230301	9496637101	$ 342,700	$ 85,700	$ -	$ -
352	ORTIZ ANDRES	1060206821	AYUDANTE DE OBRA	1423500	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	1	$ 17,500	V	ESSC18	9496637101	$ 10,100	230301	9496637101	$ 40,300	$ 12,000	$ -	$ -
353	ORTIZ ANDRES	1060206821	AYUDANTE DE OBRA	1423500	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	2	$ -	V	ESSC18	9496637101	$ -	230301	9496637101	$ 19,500	$ -	$ -	$ -
354	ORTIZ CAMILO	1193046879	CADENERO II	1600000	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	28	$ 165,500	V	EPS041	9496637101	$ 95,100	230301	9496637101	$ 380,400	$ 95,100	$ -	$ -
355	ORTIZ CAMILO	1193046879	CADENERO II	1600000	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	2	$ -	V	EPS041	9496637101	$ 6,000	230301	9496637101	$ 23,800	$ 4,300	$ -	$ -
356	ORTIZ JAMINTON	1006956715	AYUDANTE DE OBRA	1423500	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	29	$ 144,200	V	EPSIC5	9496637101	$ 82,900	230301	9496637101	$ 331,500	$ 82,900	$ -	$ -
357	ORTIZ JAMINTON	1006956715	AYUDANTE DE OBRA	1423500	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	1	$ -	V	EPSIC5	9496637101	$ 1,900	230301	9496637101	$ 7,600	$ 1,900	$ -	$ -
358	ORTIZ JOHN	17610694	AYUDANTE DE OBRA	1423500	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	13	$ 43,000	V	ESSC18	9496637101	$ 24,700	230301	9496637101	$ 98,700	$ 24,700	$ -	$ -
359	ORTIZ JONATHAN	1127075302	AYUDANTE DE OBRA	1423500	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	29	$ 154,100	V	ESSC18	9496637101	$ 88,600	230301	9496637101	$ 354,200	$ 88,600	$ -	$ -
360	ORTIZ JONATHAN	1127075302	AYUDANTE DE OBRA	1423500	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	1	$ -	V	ESSC18	9496637101	$ 2,500	230301	9496637101	$ 9,900	$ 1,900	$ -	$ -
361	OSPINA CRISTIAM	1127078943	AYUDANTE DE OBRA	1423500	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	24	$ 208,800	V	ESSC18	9496637101	$ 120,000	230201	9496637101	$ 480,000	$ 120,000	$ -	$ -
362	OSPINA CRISTIAM	1127078943	AYUDANTE DE OBRA	1423500	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	3	$ -	V	ESSC18	9496637101	$ 6,100	230201	9496637101	$ 24,300	$ -	$ -	$ -
363	OSPINA CRISTIAM	1127078943	AYUDANTE DE OBRA	1423500	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	3	$ -	V	ESSC18	9496637101	$ 10,300	230201	9496637101	$ 41,000	$ 5,700	$ -	$ -
364	OTAYA IGNACIO	97481162	OFICIAL DE OBRA	1874800	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	22	$ 184,100	V	EPS037	9496637101	$ 105,900	230301	9496637101	$ 423,300	$ 105,900	$ -	$ -
365	OTAYA IGNACIO	97481162	OFICIAL DE OBRA	1874800	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	8	$ -	V	EPS037	9496637101	$ 25,500	230301	9496637101	$ 101,700	$ 20,000	$ -	$ -
366	OVIEDO ALEXANDER	1127079267	AYUDANTE DE OBRA	1423500	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	30	$ 145,600	V	ESSC18	9496637101	$ 83,700	230301	9496637101	$ 334,700	$ 83,700	$ -	$ -
367	PADILLA JUAN	85204790	OPERADOR DE MIXER	1502000	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	30	$ 179,100	V	EPS037	9496637101	$ 103,000	230301	9496637101	$ 411,700	$ 103,000	$ -	$ -
368	PAGUAY SERGIO	2000007712	DIRECTOR DE PROYECTOS	23000000	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	30	$ 1,600,800	V	EPS002	9496637101	$ 2,875,000	230301	9496637101	$ 3,956,000	$ 920,000	$ 460,000	$ 690,000
369	PANTOJA ANDRES	1006666528	AYUDANTE DE OBRA	1423500	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	28	$ 133,200	V	EPS037	9496637101	$ 76,600	230301	9496637101	$ 306,100	$ 76,600	$ -	$ -
370	PANTOJA ANDRES	1006666528	AYUDANTE DE OBRA	1423500	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	2	$ -	V	EPS037	9496637101	$ -	230301	9496637101	$ 22,800	$ -	$ -	$ -
371	PANTOJA BRITNEY	1006947003	AYUDANTE DE OBRA	1423500	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	30	$ 151,900	V	ESSC18	9496637101	$ 87,300	230301	9496637101	$ 349,100	$ 87,300	$ -	$ -
372	PAREDES ALCY	1004610367	OFICIAL DE OBRA	1874800	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	22	$ 142,600	V	EPS017	9496637101	$ 82,000	230301	9496637101	$ 327,700	$ 82,000	$ -	$ -
373	PAREDES ALCY	1004610367	OFICIAL DE OBRA	1874800	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	8	$ -	V	EPS017	9496637101	$ 32,100	230301	9496637101	$ 128,400	$ 20,000	$ -	$ -
374	PAREDES DARIO	1127074707	OPERADOR PLANTA DE CONCRETO	2300000	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	30	$ 286,700	V	EPS037	9496637101	$ 164,800	230201	9496637101	$ 658,900	$ 164,800	$ -	$ -
375	PARRA DILSON	1122727603	CONDUCTOR DOBLE TROQUE	1786600	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	26	$ 143,100	V	EPS037	9496637101	$ 82,200	230301	9496637101	$ 328,800	$ 82,200	$ -	$ -
376	PARRA DILSON	1122727603	CONDUCTOR DOBLE TROQUE	1786600	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	4	$ -	V	EPS037	9496637101	$ 14,800	230301	9496637101	$ 59,000	$ 8,100	$ -	$ -
377	PARRA FABIO	71194670	AYUDANTE DE OBRA	1423500	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	30	$ 149,800	V	ESSC18	9496637101	$ 86,100	231001	9496637101	$ 344,300	$ 86,100	$ -	$ -
378	PAY JHOAN	1080160677	AUXILIAR DE ALMACEN	1423500	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	30	$ 99,100	V	EPSIC5	9496637101	$ 57,000	230301	9496637101	$ 227,800	$ 57,000	$ -	$ -
379	PAZ YEIMER	1084848176	CONDUCTOR DOBLE TROQUE	1502000	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	22	$ 151,900	V	ESSC18	9496637101	$ 87,300	230301	9496637101	$ 349,100	$ 87,300	$ -	$ -
380	PAZ YEIMER	1084848176	CONDUCTOR DOBLE TROQUE	1502000	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	8	$ -	V	ESSC18	9496637101	$ 22,000	230301	9496637101	$ 87,700	$ 16,100	$ -	$ -
381	PELAEZ DUBERNEY	94369007	VIGIA SST	1423500	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	30	$ 158,700	V	EPS037	9496637101	$ 91,200	25-14	9496637101	$ 364,700	$ 91,200	$ -	$ -
382	PENA MIGUEL	17689837	OFICIAL DE OBRA	1874600	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	20	$ 178,700	V	EPS037	9496637101	$ 102,700	230301	9496637101	$ 410,800	$ 102,700	$ -	$ -
383	PENA MIGUEL	17689837	OFICIAL DE OBRA	1874600	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	10	$ -	V	EPS037	9496637101	$ 39,100	230301	9496637101	$ 156,400	$ 25,000	$ -	$ -
384	PEÑA CARLOS	1095814175	TOPOGRAFO	3000000	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	22	$ 153,200	V	ESSC24	9496637101	$ 88,000	230301	9496637101	$ 352,000	$ 88,000	$ -	$ -
385	PEÑA CARLOS	1095814175	TOPOGRAFO	3000000	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	6	$ -	V	ESSC24	9496637101	$ 24,000	230301	9496637101	$ 96,000	$ 24,000	$ -	$ -
386	PEÑA CARLOS	1095814175	TOPOGRAFO	3000000	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	2	$ -	V	ESSC24	9496637101	$ -	230301	9496637101	$ 32,000	$ -	$ -	$ -
387	PEÑA HERNER	98364756	OPERADOR DE PILOTEADORA	2988700	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	20	$ 282,300	V	EPS005	9496637101	$ 162,200	231001	9496637101	$ 689,400	$ 162,200	$ -	$ -
388	PEÑA HERNER	98364756	OPERADOR DE PILOTEADORA	2988700	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	10	$ -	V	EPS005	9496637101	$ 66,200	231001	9496637101	$ 281,100	$ 39,900	$ -	$ -
389	PERDOMO JOSE	1117494950	OPERADOR DE VIBROCOMPACTADOR	1550000	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	26	$ 117,800	V	EPS005	9496637101	$ 67,700	230301	9496637101	$ 270,800	$ 67,700	$ -	$ -
390	PERDOMO JOSE	1127080489	OFICIAL DE OBRA	1874800	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	30	$ 219,500	V	EPS037	9496637101	$ 126,200	230301	9496637101	$ 504,500	$ 126,200	$ -	$ -
391	PERDOMO JOSE	6801282	OPERADOR MULTIPLE	2408000	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	30	$ 308,300.00	V	EPS005	9496637101	$ 177,200	25-14	9496637101	708600	$ 177,200	$ -	$ -
392	PEREA JOSE	82360435	OFICIAL DE OBRA	1874600	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	30	$ 356,200.00	V	EPS037	9496637101	$ 204,700	25-14	9496637101	818700	$ 204,700	$ -	$ -
393	PEREZ DALINSO	1078637021	ALMACENISTA	2500000	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	27	$ 296,400.00	V	EPS037	9496637101	$ 170,400	231001	9496637101	681300	$ 170,400	$ -	$ -
394	PEREZ DALINSO	1078637021	ALMACENISTA	2500000	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	3	$ -	V	EPS037	9496637101	$ 17,000	231001	9496637101	67700	$ 10,000	$ -	$ -
395	PEREZ HECTOR	18102485	AYUDANTE DE OBRA	1423500	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	29	$ 152,300.00	V	EPS037	9496637101	$ 87,600	230301	9496637101	350100	$ 87,600	$ -	$ -
396	PEREZ HECTOR	18102485	AYUDANTE DE OBRA	1423500	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	1	$ -	V	EPS037	9496637101	$ 2,300	230301	9496637101	9100	$ 1,900	$ -	$ -
397	PEREZ JEISSON	1125185273	AYUDANTE DE OBRA	1423500	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	21	$ 87,400.00	V	ESSC18	9496637101	$ 50,300	230301	9496637101	200900	$ 50,300	$ -	$ -
398	PEREZ LUIS	98650547	OFICIAL DE OBRA	1874800	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	20	$ 168,400.00	V	EPS037	9496637101	$ 96,800	230301	9496637101	387000	$ 96,800	$ -	$ -
399	PEREZ LUIS	98650547	OFICIAL DE OBRA	1874800	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	8	$ -	V	EPS037	9496637101	$ 25,700	230301	9496637101	102500	$ 20,000	$ -	$ -
400	PEREZ LUIS	98650547	OFICIAL DE OBRA	1874800	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	2	$ -	V	EPS037	9496637101	$ -	230301	9496637101	25700	$ -	$ -	$ -
401	PEREZ YEINER	1125179998	AYUDANTE DE OBRA	1423500	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	27	$ 107,900.00	V	ESSC18	9496637101	$ 62,000	230301	9496637101	248000	$ 62,000	$ -	$ -
402	PINTA MAYCOL	1127079329	OPERADOR DE EXCAVADORA	1987200	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	30	$ 294,100.00	V	ESSC18	9496637101	$ 169,000	231001	9496637101	675900	$ 169,000	$ -	$ -
403	PORTILLA JOSE	1135014136	AYUDANTE DE OBRA	1423500	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	1	$ 15,700.00	V	EPS041	9496637101	$ 9,000	230301	9496637101	35900	$ 20,600	$ -	$ -
404	QUENGUAN MARIA	1124313655	INSPECTOR DE OBRA	1423500	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	30	$ 142,800.00	V	ESSC18	9496637101	$ 82,100	230301	9496637101	328200	$ 82,100	$ -	$ -
405	QUINCHOA JOSE	1121506776	AYUDANTE DE OBRA	1423500	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	30	$ 155,800.00	V	EPSIC5	9496637101	$ 89,600	230301	9496637101	358100	$ 89,600	$ -	$ -
406	QUINTERO ANA	65706721	ADMINISTRADOR DE OBRA	3300000	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	23	$ 176,100.00	V	EPS002	9496637101	$ 101,200	25-14	9496637101	404800	$ 101,200	$ -	$ -
407	QUINTERO ANA	65706721	ADMINISTRADOR DE OBRA	3300000	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	2	$ -	V	EPS002	9496637101	$ 8,800	25-14	9496637101	35200	$ 8,800	$ -	$ -
408	QUINTERO ANA	65706721	ADMINISTRADOR DE OBRA	3300000	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	5	$ -	V	EPS002	9496637101	$ 22,000	25-14	9496637101	88000	$ 22,000	$ -	$ -
409	RAMIREZ ISMAEL	1121832715	INGENIERO AUXILIAR	1423500	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	30	$ 139,500.00	V	EPS005	9496637101	$ 80,200	230301	9496637101	320700	$ 80,200	$ -	$ -
410	RAMOS DEIBY	1123307575	AUXILIAR DE ALMACEN	1423500	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	30	$ 182,900.00	V	ESSC18	9496637101	$ 105,100	230301	9496637101	420400	$ 105,100	$ -	$ -
411	RAMOS JEISON	1192794956	AYUDANTE DE OBRA	1423500	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	22	$ 72,700.00	V	ESSC18	9496637101	$ 41,800	230301	9496637101	167100	$ 41,800	$ -	$ -
412	RAMOS JEISON	1192794956	AYUDANTE DE OBRA	1423500	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	8	$ -	V	ESSC18	9496637101	$ 15,200	230301	9496637101	60800	$ -	$ -	$ -
413	RAMOS KEVIN	1125178193	AYUDANTE DE OBRA	1423500	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	1	$ 37,800.00	V	ESSC18	9496637101	$ 21,800	230301	9496637101	86900	$ 37,800	$ -	$ -
414	REVELO DIEVER	1060206261	AYUDANTE PRACTICO	1600000	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	30	$ 153,400.00	V	ESSC18	9496637101	$ 88,200	230301	9496637101	352500	$ 88,200	$ -	$ -
415	REVELO HECTOR	5255347	MAESTRO DE OBRA	2000000	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	22	$ 183,800.00	V	EPS037	9496637101	$ 105,600	230301	9496637101	422400	$ 105,600	$ -	$ -
416	REVELO HECTOR	5255347	MAESTRO DE OBRA	2000000	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	8	$ -	V	EPS037	9496637101	$ 32,900	230301	9496637101	131400	$ 21,400	$ -	$ -
417	REVELO JAIRO	18157043	OFICIAL DE OBRA	1820000	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	27	$ 162,700.00	V	EPSIC5	9496637101	$ 93,500	230301	9496637101	374000	$ 93,500	$ -	$ -
418	REVELO JAIRO	18157043	OFICIAL DE OBRA	1820000	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	3	$ -	V	EPSIC5	9496637101	$ 12,200	230301	9496637101	48800	$ 7,300	$ -	$ -
419	REVELO ROBERT	1127071411	AYUDANTE DE OBRA	1423500	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	28	$ 128,900.00	V	ESSC18	9496637101	$ 74,100	230301	9496637101	296300	$ 74,100	$ -	$ -
420	REVELO ROBERT	1127071411	AYUDANTE DE OBRA	1423500	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	1	$ -	V	ESSC18	9496637101	$ 1,900	230301	9496637101	7600	$ -	$ -	$ -
421	REVELO ROBERT	1127071411	AYUDANTE DE OBRA	1423500	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	1	$ -	V	ESSC18	9496637101	$ 1,900	230301	9496637101	7600	$ -	$ -	$ -
422	REVELO WILSON	13039841	OFICIAL DE OBRA	1874800	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	22	$ 162,400.00	V	EPS037	9496637101	$ 93,400	230301	9496637101	373400	$ 93,400	$ -	$ -
423	REVELO WILSON	13039841	OFICIAL DE OBRA	1874800	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	8	$ -	V	EPS037	9496637101	$ 25,900	230301	9496637101	103500	$ 20,000	$ -	$ -
424	REYES ARLEY	1061543425	OFICIAL DE OBRA	1820000	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	22	$ 162,900.00	V	EPSIC5	9496637101	$ 93,600	230301	9496637101	374400	$ 93,600	$ -	$ -
425	REYES ARLEY	1061543425	OFICIAL DE OBRA	1820000	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	8	$ -	V	EPSIC5	9496637101	$ 30,200	230301	9496637101	120500	$ 19,500	$ -	$ -
426	RIASCOS JUAN	1004726742	MECANICO	2304000	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	26	$ 308,800.00	V	EPSIC5	9496637101	$ 177,500	230301	9496637101	709800	$ 177,500	$ -	$ -
427	RIASCOS JUAN	1004726742	MECANICO	2304000	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	4	$ -	V	EPSIC5	9496637101	$ 25,900	230301	9496637101	103400	$ 12,300	$ -	$ -
428	RIVAS JORGE	1075213804	CONDUCTOR DOBLE TROQUE	1502000	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	26	$ 118,400.00	V	EPS037	9496637101	$ 68,100	230301	9496637101	272200	$ 68,100	$ -	$ -
429	RIVERA FREDY	1125178599	CONDUCTOR DOBLE TROQUE	1502000	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	30	$ 194,000.00	V	ESSC18	9496637101	$ 111,500	230301	9496637101	445900	$ 111,500	$ -	$ -
430	RIVERA HOVER	1124867567	AYUDANTE DE OBRA	1423500	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	1	$ 3,400.00	V	ESSC18	9496637101	$ 1,900	230301	9496637101	7600	$ 2,000	$ -	$ -
431	RODRIGUEZ AURA	27474940	COORDINADOR DE GESTION HUMANA	2500000	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	30	$ 174,000.00	V	EPS010	9496637101	$ 100,000	230301	9496637101	400000	$ 100,000	$ -	$ -
432	RODRIGUEZ CRISTIAN	1006956918	AYUDANTE DE OBRA	1423500	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	29	$ 146,200.00	V	EPS037	9496637101	$ 84,100	230301	9496637101	336100	$ 84,100	$ -	$ -
433	RODRIGUEZ CRISTIAN	1006956918	AYUDANTE DE OBRA	1423500	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	1	$ -	V	EPS037	9496637101	$ -	230301	9496637101	10900	$ -	$ -	$ -
434	RODRIGUEZ JOHN	5490088	MECANICO	2700000	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	7	$ 89,300.00	V	EPS037	9496637101	$ 51,400	230301	9496637101	205300	$ 52,400	$ -	$ -
435	RODRIGUEZ WILMER	1088737254	AYUDANTE DE OBRA	1423500	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	30	$ 168,800.00	V	EPS037	9496637101	$ 97,000	230201	9496637101	387900	$ 97,000	$ -	$ -
436	RODRIGUEZ YEIMI	27362315	INSPECTOR SISO	1750000	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	23	$ 162,300.00	V	EPS037	9496637101	$ 93,300	230201	9496637101	373000	$ 93,300	$ -	$ -
437	RODRIGUEZ YEIMI	27362315	INSPECTOR SISO	1750000	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	6	$ -	V	EPS037	9496637101	$ 23,800	230201	9496637101	94900	$ 14,000	$ -	$ -
438	RODRIGUEZ YEIMI	27362315	INSPECTOR SISO	1750000	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	1	$ -	V	EPS037	9496637101	$ 4,000	230201	9496637101	15900	$ 2,400	$ -	$ -
439	ROJAS ANDREA	1110461735	PROFESIONAL TECNICO PREDIAL	4000000	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	30	$ 278,400.00	V	EPS002	9496637101	$ 160,000	230301	9496637101	640000	$ 160,000	$ -	$ -
440	ROJAS FERNEY	18147353	CONDUCTOR DOBLE TROQUE	1502000	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	25	$ 175,700.00	V	EPS037	9496637101	$ 101,000	230301	9496637101	403800	$ 101,000	$ -	$ -
441	ROJAS FERNEY	18147353	CONDUCTOR DOBLE TROQUE	1502000	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	5	$ -		EPS037	9496637101	$ 18,400	230301	9496637101	73300	$ 10,100	$ -	$ -
442	ROJAS FRANCINER	14898309	OPERADOR DE CAMABAJA	1676900	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	16	$ 156,300.00		EPS037	9496637101	$ 89,800	25-14	9496637101	359200	$ 89,800	$ -	$ -
443	ROJAS FRANCINER	14898309	OPERADOR DE CAMABAJA	1676900	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	14	$ -		EPS037	9496637101	$ 87,000	25-14	9496637101	348000	$ 31,400	$ -	$ -
444	ROJAS HEMERSON	1125179689	AYUDANTE DE OBRA	1423500	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	30	$ 134,800.00		EPS037	9496637101	$ 77,500	230301	9496637101	309800	$ 77,500	$ -	$ -
445	ROJAS JAMER	1127071171	AYUDANTE DE OBRA	1423500	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	29	$ 158,700.00		ESSC18	9496637101	$ 91,200	230301	9496637101	364800	$ 91,200	$ -	$ -
446	ROJAS JAMER	1127071171	AYUDANTE DE OBRA	1423500	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	1	$ -		ESSC18	9496637101	$ 3,400	230301	9496637101	13600	$ 1,900	$ -	$ -
447	ROJAS LEIDY	1125184269	AUXILIAR DE GESTION HUMANA	1423500	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	30	$ 170,200.00		ESSC18	9496637101	$ 97,800	230301	9496637101	391200	$ 97,800	$ -	$ -
448	ROJAS LUIS	1125182447	AYUDANTE DE OBRA	1423500	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	29	$ 163,500.00		ESSC18	9496637101	$ 94,000	230301	9496637101	375800	$ 94,000	$ -	$ -
449	ROJAS LUIS	1125182447	AYUDANTE DE OBRA	1423500	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	1	$ -		ESSC18	9496637101	$ 2,900	230301	9496637101	11500	$ 1,900	$ -	$ -
450	ROJAS YEFER	1127071216	AYUDANTE DE OBRA	1423500	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	30	$ 213,600.00		ESSC18	9496637101	$ 122,800	230301	9496637101	491000	$ 122,800	$ -	$ -
451	ROMERO ELMAR	1002297167	CADENERO II	1600000	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	30	$ 172,900.00		EPS037	9496637101	$ 99,400	230301	9496637101	397500	$ 99,400	$ -	$ -
452	ROMERO GERSON	1086225238	OFICIAL DE OBRA	1820000	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	30	$ 216,000.00		EPS037	9496637101	$ 124,100	230301	9496637101	496400	$ 124,100	$ -	$ -
453	ROMERO MARLON	1086224689	OFICIAL DE OBRA	1874800	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	25	$ 168,500.00		EPS037	9496637101	$ 96,900	230301	9496637101	387300	$ 96,900	$ -	$ -
454	ROMERO MARLON	1086224689	OFICIAL DE OBRA	1874800	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	1	$ -		EPS037	9496637101	$ 4,100	230301	9496637101	16400	$ 2,500	$ -	$ -
455	ROMERO MARLON	1086224689	OFICIAL DE OBRA	1874800	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	3	$ -		EPS037	9496637101	$ -	230301	9496637101	49100	$ -	$ -	$ -
456	ROMERO MARLON	1086224689	OFICIAL DE OBRA	1874800	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	1	$ -		EPS037	9496637101	$ -	230301	9496637101	16400	$ -	$ -	$ -
457	ROMO LUIS	16714865	DIRECTOR DE OBRA	13000000	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	26	$ 784,200.00		EPS005	9496637101	$ 1,408,400	25-14	9496637101	1915500	$ 450,700	$ 225,400	$ 338,100
458	ROMO LUIS	16714865	DIRECTOR DE OBRA	13000000	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	4	$ -		EPS005	9496637101	$ 216,700	25-14	9496637101	294800	$ 69,400	$ 34,700	$ 52,100
459	RONDAL SEGUNDO	7662404	SUPERVISOR DE PILOTAJE	12156000	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	0	$ 620,600.00		EPS005	9496637101	$ 1,114,300		9496637101	0	$ 356,600	$ 178,300	$ 267,500
460	RONDAL SEGUNDO	7662404	SUPERVISOR DE PILOTAJE	12156000	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	0	$ -		EPS005	9496637101	$ 408,000		9496637101	0	$ 129,700	$ 64,900	$ 97,300
461	ROSERO VIVIANA	1124863481	INGENIERO AUXILIAR	1850000	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	25	$ 211,300.00		ESSC18	9496637101	$ 121,400	230301	9496637101	485600	$ 121,400	$ -	$ -
462	ROSERO VIVIANA	1124863481	INGENIERO AUXILIAR	1850000	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	5	$ -		ESSC18	9496637101	$ 23,100	230301	9496637101	92300	$ 12,400	$ -	$ -
463	RUA CARLOS	1123333693	AYUDANTE DE OBRA	1423500	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	29	$ 173,000.00		EPS037	9496637101	$ 99,500	230301	9496637101	397700	$ 99,500	$ -	$ -
464	RUA CARLOS	1123333693	AYUDANTE DE OBRA	1423500	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	1	$ -		EPS037	9496637101	$ 3,700	230301	9496637101	14700	$ 1,900	$ -	$ -
465	RUIZ CARLOS	1124849064	AYUDANTE DE OBRA	1160000	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	30	$ 209,500.00		EPS037	9496637101	$ 120,400	230301	9496637101	481600	$ 120,400	$ -	$ -
466	RUIZ HERMES	1125180701	AYUDANTE DE OBRA	1423500	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	27	$ 135,100.00		ESSC18	9496637101	$ 77,700	230301	9496637101	310600	$ 77,700	$ -	$ -
467	RUIZ HERMES	1125180701	AYUDANTE DE OBRA	1423500	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	2	$ -		ESSC18	9496637101	$ 3,800	230301	9496637101	15200	$ -	$ -	$ -
468	RUIZ HERMES	1125180701	AYUDANTE DE OBRA	1423500	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	1	$ -		ESSC18	9496637101	$ 2,400	230301	9496637101	9400	$ 1,900	$ -	$ -
469	RUIZ LUIS	1123325279	AYUDANTE DE OBRA	1423500	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	30	$ 148,800.00		EPS037	9496637101	$ 85,500	230201	9496637101	342000	$ 85,500	$ -	$ -
470	SALAMANCA JIMI	1124854903	MECANICO II	2304000	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	21	$ 219,600.00		EPS005	9496637101	$ 126,200	230301	9496637101	504800	$ 133,600	$ -	$ -
471	SALAMANCA JIMI	1124854903	MECANICO II	2304000	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	3	$ -		EPS005	9496637101	$ 6,900	230301	9496637101	27400	$ -	$ -	$ -
472	SALAMANCA JIMI	1124854903	MECANICO II	2304000	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	3	$ -		EPS005	9496637101	$ 6,200	230301	9496637101	24800	$ -	$ -	$ -
473	SALAZAR JEINSON	1127075783	AYUDANTE DE OBRA	1423500	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	28	$ 151,400.00		EPS037	9496637101	$ 87,000	230301	9496637101	348000	$ 87,000	$ -	$ -
474	SALAZAR JEINSON	1127075783	AYUDANTE DE OBRA	1423500	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	2	$ -		EPS037	9496637101	$ -	230301	9496637101	15200	$ -	$ -	$ -
475	SALAZAR MATEO	1106791211	SOLDADOR II	1889000	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	30	$ 218,600.00		EPS005	9496637101	$ 125,700	25-14	9496637101	502500	$ 125,700	$ -	$ -
476	SALAZAR SEBASTIAN	1005691698	SOLDADOR II	1889000	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	1	$ 38,300.00		EPS037	9496637101	$ 22,100	230301	9496637101	88100	$ 44,100	$ -	$ -
477	SALAZAR SEBASTIAN	1005691698	SOLDADOR II	1889000	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	8	$ -		EPS037	9496637101	$ 30,200	230301	9496637101	120500	$ 20,200	$ -	$ -
478	SAMUDIO ROBINSON	18157086	APAREJADOR CAMION GRUA	1874800	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	3	$ 37,400.00		EPS037	9496637101	$ 21,500	230301	9496637101	86000	$ 27,600	$ -	$ -
479	SANABRIA JHON	1116206927	AYUDANTE DE OBRA	1423500	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	29	$ 111,900.00		ESSC18	9496637101	$ 64,300	25-14	9496637101	257100	$ 64,300	$ -	$ -
480	SANABRIA JHON	1116206927	AYUDANTE DE OBRA	1423500	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	1	$ -		ESSC18	9496637101	$ -	25-14	9496637101	12500	$ -	$ -	$ -
481	SANCHEZ FERNEY	18156461	MAESTRO DE OBRA	2000000	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	26	$ 173,400.00		EPS037	9496637101	$ 99,700	230301	9496637101	398500	$ 99,700	$ -	$ -
482	SANCHEZ FERNEY	18156461	MAESTRO DE OBRA	2000000	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	4	$ -		EPS037	9496637101	$ 16,400	230301	9496637101	65500	$ 10,700	$ -	$ -
483	SANCHEZ FRAIDER	1006549279	AYUDANTE DE OBRA	1423500	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	1	$ 20,200.00		ESSC18	9496637101	$ 11,600	230301	9496637101	46300	$ 28,200	$ -	$ -
484	SANCHEZ ROBINSON	1125410523	SOLDADOR II	1889000	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	30	$ 243,100.00		EPS037	9496637101	$ 139,700	230301	9496637101	558800	$ 139,700	$ -	$ -
485	SANCHEZ WILSON	18187001	AYUDANTE DE OBRA	1423500	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	29	$ 152,700.00		EPS037	9496637101	$ 87,800	230301	9496637101	351100	$ 87,800	$ -	$ -
486	SANCHEZ WILSON	18187001	AYUDANTE DE OBRA	1423500	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	1	$ -		EPS037	9496637101	$ 3,200	230301	9496637101	12600	$ 1,900	$ -	$ -
487	SERNA JONATHAN	1127073753	CONTROLADOR VIAL	1423500	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	30	$ 155,600.00		EPS037	9496637101	$ 89,400	230301	9496637101	357500	$ 89,400	$ -	$ -
488	SILVA DIDIER	1117263900	AYUDANTE DE OBRA	1423500	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	1	$ 16,800.00		ESSC18	9496637101	$ 9,700	230301	9496637101	38500	$ 24,600	$ -	$ -
489	SOLARTE CLAUDIA	1123302293	AUXILIAR ADMINISTRATIVO	1423500	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	30	$ 129,500.00		EPS037	9496637101	$ 74,500	230301	9496637101	297700	$ 74,500	$ -	$ -
490	SOLARTE JOSE	1124867255	OPERADOR DE EXCAVADORA	1987200	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	26	$ 166,300.00		EPS041	9496637101	$ 95,600	230301	9496637101	382300	$ 95,600	$ -	$ -
491	SOLARTE JULIAN	1006946719	CONDUCTOR DOBLE TROQUE	1502000	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	22	$ 166,600.00		EPS037	9496637101	$ 95,800	25-14	9496637101	383000	$ 95,800	$ -	$ -
492	SOLARTE JULIAN	1006946719	CONDUCTOR DOBLE TROQUE	1502000	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	8	$ -		EPS037	9496637101	$ 25,700	25-14	9496637101	102600	$ 16,100	$ -	$ -
493	SUAREZ DARWIN	1085286361	AYUDANTE DE OBRA	1423500	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	23	$ 131,100.00		EPS005	9496637101	$ 75,400	230301	9496637101	301300	$ 75,400	$ -	$ -
494	SUAREZ DARWIN	1085286361	AYUDANTE DE OBRA	1423500	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	2	$ -		EPS005	9496637101	$ 3,800	230301	9496637101	15200	$ -	$ -	$ -
495	SUAREZ DARWIN	1085286361	AYUDANTE DE OBRA	1423500	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	5	$ -		EPS005	9496637101	$ 15,400	230301	9496637101	61500	$ 9,500	$ -	$ -
496	TAICUS EDILSON	1127070979	APAREJADOR CAMION GRUA	1874800	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	6	$ 26,100.00		EPSIC5	9496637101	$ 15,000	25-14	9496637101	60000	$ 15,000	$ -	$ -
497	TAICUS SEBASTIAN	1006946439	AYUDANTE DE OBRA	1423500	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	17	$ 56,200.00		EPS037	9496637101	$ 32,300	230201	9496637101	129100	$ 32,300	$ -	$ -
498	TAICUS SEBASTIAN	1006946439	AYUDANTE DE OBRA	1423500	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	2	$ -		EPS037	9496637101	$ -	230201	9496637101	15200	$ -	$ -	$ -
499	TARAMUEL PABLO	87514356	SOLDADOR II	1889000	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	24	$ 213,900.00		EPSIC5	9496637101	$ 123,000	230301	9496637101	491700	$ 123,000	$ -	$ -
500	TARAMUEL PABLO	87514356	SOLDADOR II	1889000	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	6	$ -		EPSIC5	9496637101	$ 15,200	230301	9496637101	60500	$ 15,200	$ -	$ -
501	TERAN CARMEN	1124857620	AUXILIAR SST	1423500	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	30	$ 162,500.00		ESSC18	9496637101	$ 93,400	230301	9496637101	373500	$ 93,400	$ -	$ -
502	TORO EMERSON	1124867964	AYUDANTE DE OBRA	1423500	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	30	$ 248,900.00		EPS037	9496637101	$ 143,100	230301	9496637101	572100	$ 143,100	$ -	$ -
503	TORO MIGUEL	18125546	AYUDANTE DE OBRA	1423500	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	30	$ 143,200.00		EPSIC5	9496637101	$ 82,300	25-14	9496637101	329100	$ 82,300	$ -	$ -
504	TORRES JESUS	1060869694	AYUDANTE DE OBRA	1423500	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	28	$ 173,400.00		ESSC18	9496637101	$ 99,700	230301	9496637101	398500	$ 99,700	$ -	$ -
505	TORRES JESUS	1060869694	AYUDANTE DE OBRA	1423500	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	2	$ -		ESSC18	9496637101	$ 6,800	230301	9496637101	26900	$ 3,800	$ -	$ -
506	TORRES JOHN	1096950454	TOPOGRAFO	3000000	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	20	$ 139,200.00		EPS005	9496637101	$ 80,000	230201	9496637101	320000	$ 80,000	$ -	$ -
507	TORRES JOHN	1096950454	TOPOGRAFO	3000000	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	10	$ -		EPS005	9496637101	$ 40,000	230201	9496637101	160000	$ 40,000	$ -	$ -
508	TOVAR MIGUEL	1127073036	AYUDANTE DE OBRA	1423500	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	1	$ 23,600.00		ESSC18	9496637101	$ 13,600	230301	9496637101	54100	$ 39,800	$ -	$ -
509	TOVAR YENSI	1125179672	AYUDANTE DE OBRA	1423500	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	13	$ 43,000.00		ESSC18	9496637101	$ 24,700	230301	9496637101	98700	$ 24,700	$ -	$ -
510	TREJOS MICHAEL	1127071336	AYUDANTE DE OBRA	1423500	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	21	$ 77,800.00		ESSC18	9496637101	$ 44,800	230301	9496637101	178900	$ 44,800	$ -	$ -
511	TROCHEZ KEVIN	1125408631	AYUDANTE DE OBRA	1160000	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	27	$ 140,500.00		EPS037	9496637101	$ 80,700	230301	9496637101	322800	$ 80,700	$ -	$ -
512	TROCHEZ KEVIN	1125408631	AYUDANTE DE OBRA	1160000	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	2	$ -		EPS037	9496637101	$ -	230301	9496637101	15200	$ -	$ -	$ -
513	TROCHEZ KEVIN	1125408631	AYUDANTE DE OBRA	1160000	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	1	$ -		EPS037	9496637101	$ -	230301	9496637101	7600	$ -	$ -	$ -
514	URANGO JAIDER	10943550	OFICIAL DE OBRA	1874800	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	26	$ 196,100.00		EPS037	9496637101	$ 112,700	230201	9496637101	450800	$ 112,700	$ -	$ -
515	URANGO JAIDER	10943550	OFICIAL DE OBRA	1874800	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	2	$ -		EPS037	9496637101	$ 5,000	230201	9496637101	20000	$ 5,000	$ -	$ -
516	URANGO JAIDER	10943550	OFICIAL DE OBRA	1874800	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	2	$ -		EPS037	9496637101	$ -	230201	9496637101	20000	$ -	$ -	$ -
517	VALENCIA ANDRES	1125179675	AYUDANTE DE OBRA	1423500	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	29	$ 167,300.00		ESSC18	9496637101	$ 96,200	230301	9496637101	384500	$ 96,200	$ -	$ -
518	VALENCIA ANDRES	1125179675	AYUDANTE DE OBRA	1423500	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	1	$ -		ESSC18	9496637101	$ -	230301	9496637101	9400	$ -	$ -	$ -
519	VALENCIA ESTHER	1125184740	AUXILIAR SST	1423500	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	27	$ 123,700.00		ESSC18	9496637101	$ 71,100	230301	9496637101	284200	$ 71,100	$ -	$ -
520	VALENCIA ESTHER	1125184740	AUXILIAR SST	1423500	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	2	$ -		ESSC18	9496637101	$ 3,800	230301	9496637101	15200	$ -	$ -	$ -
521	VALENCIA ESTHER	1125184740	AUXILIAR SST	1423500	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	1	$ -		ESSC18	9496637101	$ 3,200	230301	9496637101	12600	$ 1,900	$ -	$ -
522	VALENCIA JOHAN	1033337333	OFICIAL DE OBRA	1874600	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	30	$ 224,900.00		ESSC18	9496637101	$ 129,300	230301	9496637101	516900	$ 129,300	$ -	$ -
523	VALLE MIGUEL	1193412888	MAESTRO DE OBRA	2000000	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	29	$ 205,900.00		EPS037	9496637101	$ 118,300	230301	9496637101	473200	$ 118,300	$ -	$ -
524	VALLE MIGUEL	1193412888	MAESTRO DE OBRA	2000000	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	1	$ -		EPS037	9496637101	$ 4,700	230301	9496637101	18600	$ 2,700	$ -	$ -
525	VALLECILLA YOFFER	1004200834	AYUDANTE DE OBRA	1423500	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	9	$ 29,800.00		EPS005	9496637101	$ 17,100	230301	9496637101	68400	$ 17,100	$ -	$ -
526	VALLECILLA YOFFER	1004200834	AYUDANTE DE OBRA	1423500	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	2	$ -		EPS005	9496637101	$ -	230301	9496637101	15200	$ -	$ -	$ -
527	VARGAS JORGE	1127075818	OPERADOR DE EXCAVADORA	1987200	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	30	$ 267,200.00		ESSC18	9496637101	$ 153,600	230301	9496637101	614300	$ 153,600	$ -	$ -
528	VARGAS MICHAEL	1110291328	AYUDANTE DE OBRA	1423500	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	26	$ 85,900.00		EPS012	9496637101	$ 49,400	230301	9496637101	197400	$ 49,400	$ -	$ -
529	VARGAS MICHAEL	1110291328	AYUDANTE DE OBRA	1423500	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	2	$ -		EPS012	9496637101	$ -	230301	9496637101	15200	$ -	$ -	$ -
530	VARGAS MICHAEL	1110291328	AYUDANTE DE OBRA	1423500	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	2	$ -		EPS012	9496637101	$ -	230301	9496637101	15200	$ -	$ -	$ -
531	VARGAS RONALD	1006956513	AYUDANTE DE OBRA	1423500	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	15	$ 128,100.00		ESSC18	9496637101	$ 73,600	230301	9496637101	294400	$ 73,600	$ -	$ -
532	VARGAS RONALD	1006956513	AYUDANTE DE OBRA	1423500	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	13	$ -		ESSC18	9496637101	$ 24,700	230301	9496637101	98700	$ -	$ -	$ -
533	VARGAS RONALD	1006956513	AYUDANTE DE OBRA	1423500	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	2	$ -		ESSC18	9496637101	$ -	230301	9496637101	19200	$ -	$ -	$ -
534	VARGAS YEINER	1006663369	AYUDANTE DE OBRA	1160000	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	30	$ 206,300.00		ESSC18	9496637101	$ 118,600	230301	9496637101	474200	$ 118,600	$ -	$ -
535	VEGA DUFHARD	1014189556	PROFESIONAL SOCIAL	4300000	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	22	$ 219,500.00		EPS010	9496637101	$ 126,200	230301	9496637101	504600	$ 126,200	$ -	$ -
536	VEGA DUFHARD	1014189556	PROFESIONAL SOCIAL	4300000	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	8	$ -		EPS010	9496637101	$ 45,900	230301	9496637101	183500	$ 45,900	$ -	$ -
537	VENEGAS JOSE	98388174	MECANICO	2088000	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	22	$ 333,800.00		EPS017	9496637101	$ 191,900	231001	9496637101	815400	$ 191,900	$ -	$ -
538	VENEGAS JOSE	98388174	MECANICO	2088000	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	8	$ -		EPS017	9496637101	$ 54,400	231001	9496637101	230900	$ 25,900	$ -	$ -
539	VIDAL SEBASTIAN	1006961955	CONDUCTOR VOLQUETA DOBLE TROQ	1786558	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	30	$ 193,200.00		EPS037	9496637101	$ 111,100	230301	9496637101	444100	$ 111,100	$ -	$ -
540	VILLA CARLOS	96357816	CONDUCTOR	1647900	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	30	$ 212,800.00		EPS037	9496637101	$ 122,300	230301	9496637101	489000	$ 122,300	$ -	$ -
541	VILLESCAS AMANDA	1054543462	OPERADOR DE TORRE GRUA	2200000	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	6	$ 30,700.00		EPS037	9496637101	$ 17,600	230301	9496637101	70400	$ 17,600	$ -	$ -
542	VILLOTA RAISA	1006788004	INGENIERA RESIDENTE AUXILIAR	2000000	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	29	$ 134,600.00		ESSC18	9496637101	$ 77,400	230301	9496637101	309400	$ 77,400	$ -	$ -
543	VILLOTA RAISA	1006788004	INGENIERA RESIDENTE AUXILIAR	2000000	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	1	$ -		ESSC18	9496637101	$ 2,700	230301	9496637101	10700	$ 2,700	$ -	$ -
544	VIVAS DAGOBERTO	17658986	MECANICO	2500000	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	10	$ -		EPS005	9496637101	$ 43,200	230301	9496637101	172700	$ -	$ -	$ -
545	VIVAS DAGOBERTO	17658986	MECANICO	2500000	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	7	$ -		EPS005	9496637101	$ 23,400	230301	9496637101	93500	$ -	$ -	$ -
546	VIVAS DAGOBERTO	17658986	MECANICO	2500000	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	13	$ -		EPS005	9496637101	$ -	230301	9496637101	295300	$ -	$ -	$ -
547	YELA DILBER	1127070403	AYUDANTE DE OBRA	1300000	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	30	$ 141,300.00		ESSC18	9496637101	$ 81,300	230301	9496637101	324900	$ 81,300	$ -	$ -
548	YELA WILMAR	18195379	AYUDANTE DE OBRA	1423500	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	30	$ 168,700.00		ESSC18	9496637101	$ 97,000	230301	9496637101	387900	$ 97,000	$ -	$ -
549	ZAMBRANO ERIN	1107085740	CONTADOR	3220000	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	17	$ 127,000.00		EPSIC3	9496637101	$ 73,000	230301	9496637101	292000	$ 73,000	$ -	$ -
550	ZAMBRANO ERIN	1107085740	CONTADOR	3220000	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	10	$ -		EPSIC3	9496637101	$ 28,700	230301	9496637101	114500	$ -	$ -	$ -
551	ZAMBRANO ERIN	1107085740	CONTADOR	3220000	[illegible]	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	3	$ -		EPSIC3	9496637101	$ 12,900	230301	9496637101	51600	$ 12,900	$ -	$ -

El contratista adjunta la certificación de fecha ______________ a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

NOTAS:

1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique.

5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.

8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombres: LUIS CARLOS ROMO VELASCO
Director de Obra
Matricula: 52202-58774 NRÑ

Firma
Nombre: RAÚL ANTONIO PÉREZ G.
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.:25202-39452 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

aportes en línea

Resumen General de Pago

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 901584893	4	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	A - 200 O MAS COTIZANTES	PRINCIPAL	Av Dorado # 69b - 45	VILLAGARZON-PUTUMAYO	7450912	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2025-11	2025-12	2020144822	9496637101	E	2025/12/22	2025/12/19	BANCOLOMBIA	0	$283,164,600

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO					PENSION		SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES		
No.	Identificación	Nombres	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Días	IBC	Aporte
Sucursal: PRINCIPAL (343 Afiliados)					$891,819,955	$143,506,400			$931,253,828	$42,183,300			$914,697,108	$35,809,800			$931,253,828	$58,671,400		$59,856,201	$2,993,700
Centro de Trabajo: CENTRO TRABAJO 1 (343 Afiliados)					$891,819,955	$143,506,400			$931,253,828	$42,183,300			$914,697,108	$35,809,800			$931,253,828	$58,671,400		$59,856,201	$2,993,700
Ciudad: VILLAGARZON Depto: PUTUMAYO (343 Afiliados)					$891,819,955	$143,506,400			$931,253,828	$42,183,300			$914,697,108	$35,809,800			$931,253,828	$58,671,400		$59,856,201	$2,993,700
1	CC	1124850020	ACERO CARLOS	230301	17	$806,650	$129,100	ESSC18	17	$806,650	$32,300	CCF63	17	$806,650	$32,300	14-23	17	$806,650	$56,200	17	$0	$0
2	CC	1124850020	ACERO CARLOS	230301	2	$94,900	$15,200	ESSC18	2	$94,900	$0	CCF63	2	$94,900	$0	14-23	2	$94,900	$0	2	$0	$0
3	CC	1007464093	ACOSTA SERGIO	230301	1	$280,926	$45,000	EPS005	1	$280,926	$11,300	CCF63	1	$763,336	$30,600	14-23	1	$280,926	$19,600	1	$0	$0
4	CC	7570890	ACUÑA EDUARDO	230301	24	$2,487,945	$398,100	EPS017	24	$2,487,945	$99,600	CCF63	24	$2,487,945	$99,600	14-23	24	$2,487,945	$173,200	24	$0	$0
5	CC	7570890	ACUÑA EDUARDO	230301	1	$65,030	$10,500	EPS017	1	$65,030	$2,700	CCF63	1	$62,494	$2,500	14-23	1	$65,030	$0	1	$0	$0
6	CC	7570890	ACUÑA EDUARDO	230301	5	$325,149	$52,100	EPS017	5	$325,149	$13,100	CCF63	5	$312,467	$12,500	14-23	5	$325,149	$0	5	$0	$0
7	CC	1124850678	AGREDA DANIEL	230301	30	$3,182,493	$509,200	ESSC18	30	$3,182,493	$127,300	CCF63	30	$3,182,493	$127,300	14-23	30	$3,182,493	$221,600	30	$0	$0
8	CC	69008602	AGUILERA NARDA	230301	30	$2,309,306	$369,500	EPS037	30	$2,309,306	$92,400	CCF63	30	$2,309,306	$92,400	14-23	30	$2,309,306	$160,800	30	$0	$0
9	CC	1118469247	ALMARIO WILSON	230301	19	$1,135,782	$181,800	ESSC18	19	$1,135,782	$45,500	CCF63	19	$1,135,782	$45,500	14-23	19	$1,135,782	$79,100	19	$0	$0
10	CC	1118469247	ALMARIO WILSON	230301	2	$94,900	$15,200	ESSC18	2	$94,900	$0	CCF63	2	$94,900	$0	14-23	2	$94,900	$0	2	$0	$0
11	CC	1120098039	ALVAREZ FREYDER	230301	30	$2,277,600	$364,500	EPSIC5	30	$2,277,600	$91,200	CCF63	30	$2,277,600	$91,200	14-23	30	$2,277,600	$158,600	30	$0	$0
12	CC	1127080371	ALVAREZ MARLON	230301	30	$2,832,119	$453,200	EPS037	30	$2,832,119	$113,300	CCF63	30	$2,832,119	$113,300	14-23	30	$2,832,119	$197,200	30	$0	$0
13	CC	1127072647	ANDRADE OLIMPO	230301	30	$2,436,449	$389,900	EPS037	30	$2,436,449	$97,500	CCF63	30	$2,436,449	$97,500	14-23	30	$2,436,449	$169,600	30	$0	$0
14	CC	1127074816	ANGULO ESTEBAN	230301	30	$2,099,339	$335,900	EPS037	30	$2,099,339	$84,000	CCF63	30	$2,099,339	$84,000	14-23	30	$2,099,339	$146,200	30	$0	$0
15	CC	1135029386	ANGULO JARLINSON	230301	29	$1,927,333	$308,400	EPS037	29	$1,927,333	$77,100	CCF63	29	$1,927,333	$77,100	14-23	29	$1,927,333	$134,200	29	$0	$0
16	CC	1135029386	ANGULO JARLINSON	230301	1	$66,862	$10,700	EPS037	1	$66,862	$2,700	CCF63	1	$47,684	$2,000	14-23	1	$66,862	$0	1	$0	$0
17	CC	1135014056	ANGULO ROBINSON	230301	30	$3,261,433	$521,900	EPS037	30	$3,261,433	$130,500	CCF63	30	$3,261,433	$130,500	14-23	30	$3,261,433	$227,000	30	$0	$0
18	CC	1124849300	ANGULO WLMINTON	230301	30	$2,350,716	$376,200	EPS037	30	$2,350,716	$94,100	CCF63	30	$2,350,716	$94,100	14-23	30	$2,350,716	$163,700	30	$0	$0
19	CC	1081732667	ANTURI EZEQUIEL	230201	30	$2,660,975	$425,800	ESSC18	30	$2,660,975	$106,500	CCF63	30	$2,660,975	$106,500	14-23	30	$2,660,975	$185,300	30	$0	$0
20	CC	1124855656	ARAGON ADERSON	230301	30	$3,408,313	$545,400	EPS041	30	$3,408,313	$136,400	CCF63	30	$3,408,313	$136,400	14-23	30	$3,408,313	$237,300	30	$0	$0
21	CC	1083870101	ARBELAEZ NEBAR	25-14	10	$1,027,049	$164,400	EPS037	10	$1,027,049	$41,100	CCF63	10	$1,027,049	$41,100	14-23	10	$1,027,049	$71,500	10	$0	$0
22	CC	1083870101	ARBELAEZ NEBAR	25-14	7	$403,054	$64,500	EPS037	7	$403,054	$16,200	CCF63	7	$403,054	$0	14-23	7	$403,054	$0	7	$0	$0
23	CC	1083870101	ARBELAEZ NEBAR	25-14	10	$587,945	$94,100	EPS037	10	$587,945	$23,600	CCF63	10	$587,945	$0	14-23	10	$587,945	$0	10	$0	$0
24	CC	1083870101	ARBELAEZ NEBAR	25-14	3	$277,324	$44,400	EPS037	3	$277,324	$0	CCF63	3	$150,200	$0	14-23	3	$277,324	$0	3	$0	$0
25	CC	1111194180	ARBOLEDA LARRY	230301	30	$2,825,467	$452,100	EPS037	30	$2,825,467	$113,100	CCF63	30	$2,825,467	$113,100	14-23	30	$2,825,467	$196,700	30	$0	$0
26	CC	18112798	ARCINIEGAS LUIS	25-14	30	$2,765,986	$442,600	EPS037	30	$2,765,986	$110,700	CCF63	30	$2,765,986	$110,700	14-23	30	$2,765,986	$192,600	30	$0	$0
27	CC	1116206311	ARENAS GILBERTO	230301	30	$2,560,035	$409,700	EPS005	30	$2,560,035	$102,500	CCF63	30	$2,560,035	$102,500	14-23	30	$2,560,035	$178,200	30	$0	$0
28	CC	1002258904	ARRIETA LUIS	230301	28	$2,601,570	$416,300	EPS002	28	$2,601,570	$104,100	CCF63	28	$2,601,570	$104,100	14-23	28	$2,601,570	$181,100	28	$0	$0
29	CC	1002258904	ARRIETA LUIS	230301	2	$124,987	$20,000	EPS002	2	$124,987	$0	CCF63	2	$124,987	$0	14-23	2	$124,987	$0	2	$0	$0
30	CC	1080840025	ARROYO RONALDO	230301	30	$2,983,203	$477,400	ESSC18	30	$2,983,203	$119,400	CCF63	30	$2,983,203	$119,400	14-23	30	$2,983,203	$207,700	30	$0	$0
31	CC	1105683624	AYA DIEGO	25-14	7	$773,327	$123,800	EPS037	7	$773,327	$31,000	CCF63	7	$1,632,386	$65,300	14-23	7	$773,327	$53,900	7	$0	$0
32	CC	1105683624	AYA DIEGO	25-14	3	$225,884	$36,200	EPS037	3	$225,884	$9,100	CCF63	3	$147,846	$6,000	14-23	3	$225,884	$0	3	$0	$0
33	CC	1105683624	AYA DIEGO	25-14	12	$903,534	$144,600	EPS037	12	$903,534	$36,200	CCF63	12	$569,400	$22,800	14-23	12	$903,534	$0	12	$0	$0
34	CC	87514388	BARAHONA JOSE	231001	30	$4,486,908	$718,000	EPSIC5	30	$4,486,908	$179,500	CCF63	30	$4,486,908	$179,500	14-23	30	$4,486,908	$312,300	30	$0	$0
35	CC	1118070711	BARRETO JAIDER	25-14	29	$2,148,946	$343,900	EPS037	29	$2,148,946	$86,000	CCF63	29	$2,148,946	$86,000	14-23	29	$2,148,946	$149,600	29	$0	$0
36	CC	1118070711	BARRETO JAIDER	25-14	1	$69,978	$11,200	EPS037	1	$69,978	$0	CCF63	1	$47,450	$0	14-23	1	$69,978	$0	1	$0	$0
37	CC	1123205647	BASTIDAS EDINSON	25-14	1	$289,014	$46,300	ESSC18	1	$289,014	$11,600	CCF63	1	$318,670	$12,800	14-23	1	$289,014	$20,200	1	$0	$0
38	CC	10757139	BASTIDAS JOHN	230301	29	$2,499,967	$400,000	EPS037	29	$2,499,967	$100,000	CCF63	29	$2,499,967	$100,000	14-23	29	$2,499,967	$174,000	29	$0	$0

aportes en línea

Resumen General de Pago

EMPLEADO				PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES		
No.	Identificación		Nombres	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Días	IBC	Aporte
39	CC	10757139	BASTIDAS JOHN	230301	1	$61,836	$9,900	EPS037	1	$61,836	$0	CCF63	1	$47,450	$0	14-23	1	$61,836	$0	1	$0	$0
40	CC	1089905974	BASTIDAS JOSE	230301	28	$2,373,697	$379,800	ESSC18	28	$2,373,697	$95,000	CCF63	28	$2,373,697	$95,000	14-23	28	$2,373,697	$165,300	28	$0	$0
41	CC	1089905974	BASTIDAS JOSE	230301	2	$94,900	$15,200	ESSC18	2	$94,900	$3,800	CCF63	2	$94,900	$0	14-23	2	$94,900	$0	2	$0	$0
42	CC	1127070034	BENAVIDES JHON	230301	1	$102,475	$16,400	EPS037	1	$102,475	$4,100	CCF63	1	$62,494	$2,500	14-23	1	$102,475	$0	1	$0	$0
43	CC	1127070034	BENAVIDES JHON	230301	29	$3,056,918	$489,200	EPS037	29	$3,056,918	$122,300	CCF63	29	$3,056,918	$122,300	14-23	29	$3,056,918	$212,800	29	$0	$0
44	CC	5292287	BENAVIDES JHON	25-14	27	$3,281,956	$525,200	EPS037	27	$3,281,956	$131,300	CCF63	27	$3,281,956	$131,300	14-23	27	$3,281,956	$228,500	27	$0	$0
45	CC	1006907974	BERMEO HAIR	230301	30	$1,934,342	$309,500	ESSC18	30	$1,934,342	$77,400	CCF63	30	$1,934,342	$77,400	14-23	30	$1,934,342	$134,700	30	$0	$0
46	CC	1085274452	BERNAL DAVID	230301	30	$5,000,000	$800,000	EPS037	30	$5,000,000	$200,000	CCF63	30	$5,000,000	$200,000	14-23	30	$5,000,000	$348,000	30	$0	$0
47	CC	1124859645	BLANDON BERARDO	230301	30	$2,221,631	$355,500	ESSC18	30	$2,221,631	$88,900	CCF63	30	$2,221,631	$88,900	14-23	30	$2,221,631	$154,700	30	$0	$0
48	CC	1127070608	BOLAÑOS YOIMER	230201	21	$1,378,207	$220,600	ESSC18	21	$1,378,207	$55,200	CCF63	21	$1,419,726	$56,800	14-23	21	$1,378,207	$96,000	21	$0	$0
49	CC	1117487761	BONILLA JUAN	230301	27	$1,515,543	$242,500	EPS005	27	$1,515,543	$60,700	CCF63	27	$1,515,543	$0	14-23	27	$1,515,543	$0	27	$0	$0
50	CC	1117487761	BONILLA JUAN	230301	3	$168,394	$27,000	EPS005	3	$168,394	$6,800	CCF63	3	$168,394	$0	14-23	3	$168,394	$0	3	$0	$0
51	CC	1127078621	BRAVO DANIEL	230301	29	$2,256,032	$361,000	EPS037	29	$2,256,032	$90,300	CCF63	29	$2,256,032	$90,300	14-23	29	$2,256,032	$157,100	29	$0	$0
52	CC	1127078621	BRAVO DANIEL	230301	1	$75,327	$12,100	EPS037	1	$75,327	$3,100	CCF63	1	$47,450	$1,900	14-23	1	$75,327	$0	1	$0	$0
53	CC	1127070682	BUESAQUILLO ALEXI	230301	26	$2,528,723	$404,600	EPS037	26	$2,528,723	$101,200	CCF63	26	$2,528,723	$101,200	14-23	26	$2,528,723	$176,000	26	$0	$0
54	CC	1127070682	BUESAQUILLO ALEXI	230301	3	$309,111	$49,500	EPS037	3	$309,111	$12,400	CCF63	3	$187,460	$7,500	14-23	3	$309,111	$0	3	$0	$0
55	CC	1127070682	BUESAQUILLO ALEXI	230301	1	$108,226	$17,400	EPS037	1	$108,226	$0	CCF63	1	$62,487	$0	14-23	1	$108,226	$0	1	$0	$0
56	CC	1004542880	BURBANO JULIAN	25-14	22	$2,693,485	$431,000	ESSC18	22	$2,693,485	$107,800	CCF63	22	$2,693,485	$107,800	14-23	22	$2,693,485	$187,500	22	$0	$0
57	CC	1004542880	BURBANO JULIAN	25-14	8	$854,389	$136,800	ESSC18	8	$854,389	$34,200	CCF63	8	$533,334	$21,400	14-23	8	$854,389	$0	8	$0	$0
58	CC	1120218408	BURGOS FREDDY	230301	1	$393,424	$63,000	EPS005	1	$393,424	$15,800	CCF63	1	$445,500	$17,900	14-23	1	$393,424	$27,400	1	$0	$0
59	CC	1004225743	BUSTOS JUAN	230301	30	$3,235,226	$517,700	EPS002	30	$3,235,226	$129,500	CCF63	30	$3,235,226	$129,500	14-23	30	$3,235,226	$225,200	30	$0	$0
60	CC	1125184907	BUSTOS WILLINGTON	230301	30	$3,902,137	$624,400	ESSC18	30	$3,902,137	$156,100	CCF63	30	$3,902,137	$156,100	14-23	30	$3,902,137	$271,600	30	$0	$0
61	CC	18131222	CABEZAS ANDRES	230301	30	$2,299,599	$368,000	EPS037	30	$2,299,599	$92,000	CCF63	30	$2,299,599	$92,000	14-23	30	$2,299,599	$160,100	30	$0	$0
62	CC	1124851073	CABEZAS CLAUDIA	230301	29	$3,067,777	$490,900	EPS037	29	$3,067,777	$122,800	CCF63	29	$3,067,777	$122,800	14-23	29	$3,067,777	$213,600	29	$0	$0
63	CC	1124851073	CABEZAS CLAUDIA	230301	1	$86,348	$13,900	EPS037	1	$86,348	$3,500	CCF63	1	$61,667	$2,500	14-23	1	$86,348	$0	1	$0	$0
64	CC	1124859661	CABEZAS JULIO	230301	29	$1,923,774	$307,900	CCFC33	29	$1,923,774	$77,000	CCF63	29	$1,923,774	$77,000	14-23	29	$1,923,774	$133,900	29	$0	$0
65	CC	1124859661	CABEZAS JULIO	230301	1	$66,031	$10,600	CCFC33	1	$66,031	$2,700	CCF63	1	$47,450	$1,900	14-23	1	$66,031	$0	1	$0	$0
66	CC	18127401	CABEZAS ROBINSON	230301	30	$2,359,637	$377,600	ESSC18	30	$2,359,637	$94,400	CCF63	30	$2,359,637	$94,400	14-23	30	$2,359,637	$164,300	30	$0	$0
67	CC	18103166	CABEZAS SETEN	230301	30	$4,462,272	$714,000	ESSC18	30	$4,462,272	$178,500	CCF63	30	$4,462,272	$178,500	14-23	30	$4,462,272	$310,600	30	$0	$0
68	CC	80874534	CABRERA JHON	230201	30	$3,337,272	$534,000	EPS041	30	$3,337,272	$133,500	CCF63	30	$3,337,272	$133,500	14-23	30	$3,337,272	$232,300	30	$0	$0
69	CC	1087959272	CAEZ LUIS	230301	27	$2,349,606	$376,000	ESSC18	27	$2,349,606	$94,000	CCF63	27	$2,349,606	$94,000	14-23	27	$2,349,606	$163,600	27	$0	$0
70	CC	1087959272	CAEZ LUIS	230301	3	$157,875	$25,300	ESSC18	3	$157,875	$6,400	CCF63	3	$157,875	$0	14-23	3	$157,875	$0	3	$0	$0
71	CC	1006457335	CAHUEÑO EDIER	230301	30	$3,447,855	$551,700	EPS041	30	$3,447,855	$138,000	CCF63	30	$3,447,855	$138,000	14-23	30	$3,447,855	$240,000	30	$0	$0
72	CC	87101255	CAICEDO VICTOR	230301	26	$3,531,579	$565,100	EPS037	26	$3,531,579	$141,300	CCF63	26	$3,531,579	$141,300	14-23	26	$3,531,579	$245,800	26	$0	$0
73	CC	87101255	CAICEDO VICTOR	230301	4	$667,500	$106,800	EPS037	4	$667,500	$26,700	CCF63	4	$307,200	$12,300	14-23	4	$667,500	$0	4	$0	$0
74	CC	1085251385	CAIPE JORGE	230301	28	$1,784,120	$285,500	ESSC18	28	$1,784,120	$71,400	CCF63	28	$1,784,120	$71,400	14-23	28	$1,784,120	$124,200	28	$0	$0
75	CC	1085251385	CAIPE JORGE	230301	1	$74,647	$12,000	ESSC18	1	$74,647	$3,000	CCF63	1	$48,354	$2,000	14-23	1	$74,647	$0	1	$0	$0
76	CC	1085251385	CAIPE JORGE	230301	1	$97,890	$15,700	ESSC18	1	$97,890	$4,000	CCF63	1	$47,450	$1,900	14-23	1	$97,890	$0	1	$0	$0
77	CC	1127071644	CALDERON ALEX	25-14	30	$2,255,277	$360,900	EPSIC5	30	$2,255,277	$90,300	CCF63	30	$2,255,277	$90,300	14-23	30	$2,255,277	$157,000	30	$0	$0
78	CC	1127070318	CALDERON BOLIVAR	230301	30	$2,180,866	$349,000	EPS037	30	$2,180,866	$87,300	CCF63	30	$2,180,866	$87,300	14-23	30	$2,180,866	$151,800	30	$0	$0
79	CC	1006947826	CALIZ JEIDER	230301	1	$54,483	$8,800	ESSC18	1	$54,483	$2,200	CCF63	1	$47,450	$1,900	14-23	1	$54,483	$0	1	$0	$0
80	CC	1006947826	CALIZ JEIDER	230301	29	$2,247,620	$359,700	ESSC18	29	$2,247,620	$90,000	CCF63	29	$2,247,620	$90,000	14-23	29	$2,247,620	$156,500	29	$0	$0
81	CC	87948970	CANTICUZ PAULO	230301	21	$996,450	$159,500	ESSC18	21	$996,450	$39,900	CCF63	21	$996,450	$39,900	14-23	21	$996,450	$69,400	21	$0	$0
82	CC	87948970	CANTICUZ PAULO	230301	9	$478,102	$76,500	ESSC18	9	$478,102	$19,200	CCF63	9	$427,843	$17,200	14-23	9	$478,102	$0	9	$0	$0
83	CC	1022934557	CARRILLO HELMER	25-14	30	$4,723,220	$755,800	EPS037	30	$4,723,220	$189,000	CCF63	30	$4,723,220	$189,000	14-23	30	$4,723,220	$328,800	30	$0	$0
84	CC	1125182696	CARVAJAL KEVIN	25-14	30	$2,206,101	$353,000	EPS037	30	$2,206,101	$88,300	CCF63	30	$2,206,101	$88,300	14-23	30	$2,206,101	$153,600	30	$0	$0
85	CC	1127075300	CARVAJAL YESICA	230301	26	$1,685,662	$269,800	ESSC18	26	$1,685,662	$67,500	CCF63	26	$1,685,662	$67,500	14-23	26	$1,685,662	$117,400	26	$0	$0
86	CC	98138615	CASANOVA NELSON	230201	30	$2,630,000	$420,800	EPS037	30	$2,630,000	$105,200	CCF63	30	$2,630,000	$105,200	14-23	30	$2,630,000	$183,100	30	$0	$0
87	CC	1127071319	CASTAÑO ELIEL	230201	30	$3,277,599	$524,500	EPS037	30	$3,277,599	$131,200	CCF63	30	$3,277,599	$131,200	14-23	30	$3,277,599	$228,200	30	$0	$0
88	CC	1087194474	CASTELLON JEISSON	230301	30	$2,991,291	$478,700	ESSC18	30	$2,991,291	$119,700	CCF63	30	$2,991,291	$119,700	14-23	30	$2,991,291	$208,200	30	$0	$0

aportes en línea

Resumen General de Pago

EMPLEADO				PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES		
No.	Identificación		Nombres	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Días	IBC	Aporte
89	CC	1125179863	CASTILLO ANDRES	230301	20	$1,264,435	$202,400	EPS037	20	$1,264,435	$50,600	CCF63	20	$1,264,435	$50,600	14-23	20	$1,264,435	$88,100	20	$0	$0
90	CC	1124858086	CASTILLO ARLES	230301	30	$2,152,720	$344,500	ESSC18	30	$2,152,720	$86,200	CCF63	30	$2,152,720	$86,200	14-23	30	$2,152,720	$149,900	30	$0	$0
91	CC	1124855394	CASTRO ALEX	25-14	30	$3,006,585	$481,100	EPS037	30	$3,006,585	$120,300	CCF63	30	$3,006,585	$120,300	14-23	30	$3,006,585	$209,300	30	$0	$0
92	CC	1089288077	CASTRO CARLOS	230301	22	$2,134,091	$341,500	EPSIC5	22	$2,134,091	$85,400	CCF63	22	$2,134,091	$85,400	14-23	22	$2,134,091	$148,600	22	$0	$0
93	CC	1089288077	CASTRO CARLOS	230301	8	$757,646	$121,300	EPSIC5	8	$757,646	$30,400	CCF63	8	$400,534	$16,100	14-23	8	$757,646	$0	8	$0	$0
94	CC	1005051751	CEBALLOS DANIEL	230301	30	$3,086,136	$493,800	EPS037	30	$3,086,136	$123,500	CCF63	30	$3,086,136	$123,500	14-23	30	$3,086,136	$214,800	30	$0	$0
95	CC	18104728	CERON JULIO	230301	30	$3,441,980	$550,800	EPS037	30	$3,441,980	$137,700	CCF63	30	$3,441,980	$137,700	14-23	30	$3,441,980	$239,600	30	$0	$0
96	CC	1081701154	CERQUERA EDWIN	230301	28	$2,185,612	$349,700	ESSC18	28	$2,185,612	$87,500	CCF63	28	$2,185,612	$87,500	14-23	28	$2,185,612	$152,200	28	$0	$0
97	CC	1081701154	CERQUERA EDWIN	230301	2	$94,900	$15,200	ESSC18	2	$94,900	$3,800	CCF63	2	$94,900	$0	14-23	2	$94,900	$0	2	$0	$0
98	CC	1118071241	CHAMBO GILBERTO	230301	30	$3,319,747	$531,200	EPS037	30	$3,319,747	$132,800	CCF63	30	$3,319,747	$132,800	14-23	30	$3,319,747	$231,100	30	$0	$0
99	CC	1086225819	CHAPAL MILTON	230301	23	$3,091,060	$494,600	ESSC18	23	$3,091,060	$123,700	CCF63	23	$3,091,060	$123,700	14-23	23	$3,091,060	$215,200	23	$0	$0
100	CC	1086225819	CHAPAL MILTON	230301	7	$630,596	$100,900	ESSC18	7	$630,596	$25,300	CCF63	7	$466,667	$18,700	14-23	7	$630,596	$0	7	$0	$0
101	CC	18147578	CHAVES JHON	25-14	4	$516,528	$82,700	EPS037	4	$516,528	$20,700	CCF63	4	$516,528	$0	14-23	4	$516,528	$0	4	$0	$0
102	CC	18147578	CHAVES JHON	25-14	5	$1,154,924	$184,800	EPS037	5	$1,154,924	$46,200	CCF63	5	$1,154,924	$0	14-23	5	$1,154,924	$0	5	$0	$0
103	CC	18147578	CHAVES JHON	25-14	21	$2,711,770	$433,900	EPS037	21	$2,711,770	$108,500	CCF63	21	$2,711,770	$0	14-23	21	$2,711,770	$0	21	$0	$0
104	CC	1089847203	CHECA CRISTIAN	230301	8	$930,949	$149,000	ESSC18	8	$930,949	$37,300	CCF63	8	$546,667	$21,900	14-23	8	$930,949	$0	8	$0	$0
105	CC	1089847203	CHECA CRISTIAN	230301	1	$116,369	$18,700	ESSC18	1	$116,369	$4,700	CCF63	1	$68,334	$2,800	14-23	1	$116,369	$0	1	$0	$0
106	CC	1089847203	CHECA CRISTIAN	230301	21	$3,806,477	$609,100	ESSC18	21	$3,806,477	$152,300	CCF63	21	$3,806,477	$152,300	14-23	21	$3,806,477	$265,000	21	$0	$0
107	CC	1061761885	CHICANGANA ROBINSON	230301	19	$1,900,000	$304,000	EPS002	19	$1,900,000	$76,000	CCF63	19	$1,900,000	$76,000	14-23	19	$1,900,000	$132,300	19	$0	$0
108	CC	1120067191	CHINDOY DAVID	230301	20	$1,142,790	$182,900	ESSC18	20	$1,142,790	$45,800	CCF63	20	$1,142,790	$45,800	14-23	20	$1,142,790	$79,600	20	$0	$0
109	CC	1006946802	CHINDOY FERLEY	230301	30	$2,471,272	$395,500	ESSC18	30	$2,471,272	$98,900	CCF63	30	$2,471,272	$98,900	14-23	30	$2,471,272	$172,100	30	$0	$0
110	CC	98342730	COLIMBA LUIS	25-14	25	$2,540,003	$406,500	EPS037	25	$2,540,003	$101,700	CCF63	25	$2,540,003	$101,700	14-23	25	$2,540,003	$176,800	25	$0	$0
111	CC	98342730	COLIMBA LUIS	25-14	5	$456,821	$73,100	EPS037	5	$456,821	$18,300	CCF63	5	$303,334	$12,200	14-23	5	$456,821	$0	5	$0	$0
112	CC	1117263553	COLLAZOS ANGIE	230301	30	$2,261,100	$361,800	ESSC18	30	$2,261,100	$90,500	CCF63	30	$2,261,100	$90,500	14-23	30	$2,261,100	$157,400	30	$0	$0
113	CC	1105612203	CONDE LUIS	230201	30	$5,866,978	$997,600	EPS005	30	$5,866,978	$234,700	CCF63	30	$5,866,978	$234,700	14-23	30	$5,866,978	$408,400	30	$0	$0
114	CC	1006957088	CORAL CARLOS	231001	29	$1,376,050	$220,200	ESSC18	29	$1,376,050	$55,100	CCF63	29	$1,376,050	$55,100	14-23	29	$1,376,050	$95,800	29	$0	$0
115	CC	1006957088	CORAL CARLOS	231001	1	$47,450	$7,600	ESSC18	1	$47,450	$1,900	CCF63	1	$47,450	$1,900	14-23	1	$47,450	$0	1	$0	$0
116	CC	18104081	CORAL EDGAR	230301	3	$278,198	$44,600	EPS037	3	$278,198	$11,200	CCF63	3	$142,350	$5,700	14-23	3	$278,198	$0	3	$0	$0
117	CC	18104081	CORAL EDGAR	230301	27	$3,010,380	$481,700	EPS037	27	$3,010,380	$120,500	CCF63	27	$3,010,380	$120,500	14-23	27	$3,010,380	$209,600	27	$0	$0
118	CC	1126454399	CORAL ROBINSON	230301	23	$3,635,451	$581,700	ESSC18	23	$3,635,451	$145,500	CCF63	23	$3,635,451	$145,500	14-23	23	$3,635,451	$253,100	23	$0	$0
119	CC	1126454399	CORAL ROBINSON	230301	7	$631,736	$101,100	ESSC18	7	$631,736	$25,300	CCF63	7	$416,500	$16,700	14-23	7	$631,736	$0	7	$0	$0
120	CC	1006998744	CORTES DANIEL	230301	30	$1,686,524	$269,900	ESSC18	30	$1,686,524	$67,500	CCF63	30	$1,686,524	$67,500	14-23	30	$1,686,524	$117,400	30	$0	$0
121	CC	5299390	CORTES HEBERT	230301	30	$2,210,954	$353,800	EPS037	30	$2,210,954	$88,500	CCF63	30	$2,210,954	$88,500	14-23	30	$2,210,954	$153,900	30	$0	$0
122	CC	1006957127	CORTEZ DARWIN	230301	22	$2,474,841	$396,000	EPS037	22	$2,474,841	$99,000	CCF63	22	$3,150,770	$126,100	14-23	22	$2,474,841	$172,300	22	$0	$0
123	CC	1006957127	CORTEZ DARWIN	230301	2	$167,355	$26,800	EPS037	2	$167,355	$0	CCF63	2	$94,900	$0	14-23	2	$167,355	$0	2	$0	$0
124	CC	17650827	CORTEZ HECTOR	230301	30	$3,271,509	$523,500	EPS037	30	$3,271,509	$130,900	CCF63	30	$3,271,509	$130,900	14-23	30	$3,271,509	$227,700	30	$0	$0
125	CC	1127076584	CORTEZ JORGE	230301	3	$159,098	$25,500	EPS037	3	$159,098	$6,400	CCF63	3	$159,098	$0	14-23	3	$159,098	$0	3	$0	$0
126	CC	1127076584	CORTEZ JORGE	230301	1	$96,292	$15,500	EPS037	1	$96,292	$3,900	CCF63	1	$47,450	$1,900	14-23	1	$96,292	$0	1	$0	$0
127	CC	1127076584	CORTEZ JORGE	230301	2	$192,583	$30,900	EPS037	2	$192,583	$7,800	CCF63	2	$94,900	$3,800	14-23	2	$192,583	$0	2	$0	$0
128	CC	1127076584	CORTEZ JORGE	230301	24	$2,492,420	$398,800	EPS037	24	$2,492,420	$99,700	CCF63	24	$2,492,420	$99,700	14-23	24	$2,492,420	$173,500	24	$0	$0
129	CC	1032458206	CRIOLLO DIEGO	25-14	22	$2,200,000	$352,000	EPS037	22	$2,200,000	$88,000	CCF63	22	$2,200,000	$88,000	14-23	22	$2,200,000	$153,200	22	$0	$0
130	CC	1032458206	CRIOLLO DIEGO	25-14	8	$800,000	$128,000	EPS037	8	$800,000	$32,000	CCF63	8	$800,000	$32,000	14-23	8	$800,000	$0	8	$0	$0
131	CC	1004146522	CRIOLLO JUAN	230301	30	$2,416,068	$386,600	EPS037	30	$2,416,068	$96,700	CCF63	30	$2,416,068	$96,700	14-23	30	$2,416,068	$168,200	30	$0	$0
132	CC	1006845012	CRIOLLO KEVIN	230301	30	$3,594,502	$575,200	ESSC18	30	$3,594,502	$143,800	CCF63	30	$3,594,502	$143,800	14-23	30	$3,594,502	$250,200	30	$0	$0
133	CC	1127071799	CRIOLLO LEONARDO	230301	30	$2,306,716	$369,100	EPS037	30	$2,306,716	$92,300	CCF63	30	$2,306,716	$92,300	14-23	30	$2,306,716	$160,600	30	$0	$0
134	CC	1088588868	CUARAN FRANKLIN	230301	8	$557,985	$89,300	EPSIC5	8	$557,985	$22,400	CCF63	8	$400,534	$16,100	14-23	8	$557,985	$0	8	$0	$0
135	CC	1088588868	CUARAN FRANKLIN	230301	22	$2,532,805	$405,300	EPSIC5	22	$2,532,805	$101,400	CCF63	22	$2,532,805	$101,400	14-23	22	$2,532,805	$176,300	22	$0	$0
136	CC	1119216236	CUARTAS JIMMY	230301	30	$5,844,586	$993,800	ESSC62	30	$5,844,586	$233,800	CCF63	30	$5,844,586	$233,800	14-23	30	$5,844,586	$406,800	30	$0	$0
137	CC	1127077422	CUATINDIOY MILLER	230301	30	$2,318,687	$371,000	EPSIC5	30	$2,318,687	$92,800	CCF63	30	$2,318,687	$92,800	14-23	30	$2,318,687	$161,400	30	$0	$0
138	CC	1064790768	CUELLAR LUIS	231001	5	$673,445	$114,600	EPS037	5	$673,445	$27,000	CCF63	5	$384,000	$15,400	14-23	5	$673,445	$0	5	$0	$0

aportes en línea

Resumen General de Pago

EMPLEADO				PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES		
No.	Identificación		Nombres	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Días	IBC	Aporte
139	CC	1064790768	CUELLAR LUIS	231001	9	$1,212,201	$206,200	EPS037	9	$1,212,201	$48,500	CCF63	9	$691,200	$27,700	14-23	9	$1,212,201	$0	9	$0	$0
140	CC	1064790768	CUELLAR LUIS	231001	16	$4,369,047	$742,900	EPS037	16	$4,369,047	$174,800	CCF63	16	$4,369,047	$174,800	14-23	16	$4,369,047	$304,100	16	$0	$0
141	CC	1125409365	CULCHA JHON	230301	26	$2,214,882	$354,400	ESSC18	26	$2,214,882	$88,600	CCF63	26	$2,214,882	$88,600	14-23	26	$2,214,882	$154,200	26	$0	$0
142	CC	1125409365	CULCHA JHON	230301	4	$425,249	$68,100	ESSC18	4	$425,249	$17,100	CCF63	4	$200,267	$8,100	14-23	4	$425,249	$0	4	$0	$0
143	CC	78726895	DE AGUA ARNOLD	230301	8	$763,297	$122,200	EPS037	8	$763,297	$30,600	CCF63	8	$485,334	$19,500	14-23	8	$763,297	$0	8	$0	$0
144	CC	78726895	DE AGUA ARNOLD	230301	22	$2,167,730	$346,900	EPS037	22	$2,167,730	$86,800	CCF63	22	$2,167,730	$86,800	14-23	22	$2,167,730	$150,900	22	$0	$0
145	CC	1122786512	DELGADO CRISTIAN	230301	15	$2,062,746	$330,100	EPS037	15	$2,062,746	$82,600	CCF63	15	$2,327,229	$93,100	14-23	15	$2,062,746	$143,600	15	$0	$0
146	CC	1083918426	DELGADO DIEGO	230301	30	$2,250,747	$360,200	ESSC18	30	$2,250,747	$90,100	CCF63	30	$2,250,747	$90,100	14-23	30	$2,250,747	$156,700	30	$0	$0
147	CC	1125185322	DELGADO JHON	230301	3	$282,889	$45,300	ESSC18	3	$282,889	$11,400	CCF63	3	$142,350	$5,700	14-23	3	$282,889	$0	3	$0	$0
148	CC	1125185322	DELGADO JHON	230301	1	$94,297	$15,100	ESSC18	1	$94,297	$3,800	CCF63	1	$47,450	$1,900	14-23	1	$94,297	$0	1	$0	$0
149	CC	1125185322	DELGADO JHON	230301	1	$94,297	$15,100	ESSC18	1	$94,297	$3,800	CCF63	1	$47,450	$1,900	14-23	1	$94,297	$0	1	$0	$0
150	CC	1125185322	DELGADO JHON	230301	25	$2,267,140	$362,800	ESSC18	25	$2,267,140	$90,700	CCF63	25	$2,267,140	$90,700	14-23	25	$2,267,140	$157,800	25	$0	$0
151	CC	18103391	DELGADO SIGIFREDO	230301	30	$2,421,655	$387,500	EPS037	30	$2,421,655	$96,900	CCF63	30	$2,421,655	$96,900	14-23	30	$2,421,655	$168,600	30	$0	$0
152	CC	1110561561	DIAZ ASTRID	230301	30	$3,800,000	$608,000	EPS002	30	$3,800,000	$152,000	CCF63	30	$3,800,000	$152,000	14-23	30	$3,800,000	$264,500	30	$0	$0
153	CC	1120066347	DIAZ DUMAR	230201	29	$2,011,448	$321,900	EPS037	29	$2,011,448	$80,500	CCF63	29	$2,011,448	$80,500	14-23	29	$2,011,448	$140,000	29	$0	$0
154	CC	1120066347	DIAZ DUMAR	230201	1	$67,518	$10,900	EPS037	1	$67,518	$0	CCF63	1	$47,450	$0	14-23	1	$67,518	$0	1	$0	$0
155	CC	1006663153	DIAZ GERSON	230301	9	$427,050	$68,400	EPS037	9	$427,050	$17,100	CCF63	9	$427,050	$17,100	14-23	9	$427,050	$29,800	9	$0	$0
156	CC	1006663153	DIAZ GERSON	230301	15	$711,750	$113,900	EPS037	15	$711,750	$28,500	CCF63	15	$711,750	$0	14-23	15	$711,750	$0	15	$0	$0
157	CC	1006663153	DIAZ GERSON	230301	6	$284,700	$45,600	EPS037	6	$284,700	$11,400	CCF63	6	$284,700	$0	14-23	6	$284,700	$0	6	$0	$0
158	CC	1006907661	DIAZ LUIS	230301	11	$550,734	$88,200	EPSIC5	11	$550,734	$22,100	CCF63	11	$550,734	$22,100	14-23	11	$550,734	$38,400	11	$0	$0
159	CC	1080160614	DIAZ YEFERSON	230301	30	$2,024,929	$324,000	ESSC18	30	$2,024,929	$81,000	CCF63	30	$2,024,929	$81,000	14-23	30	$2,024,929	$141,000	30	$0	$0
160	CC	1087959613	ENRIQUEZ DANIER	230301	20	$2,186,890	$350,000	ESSC18	20	$2,186,890	$87,500	CCF63	20	$2,186,890	$87,500	14-23	20	$2,186,890	$152,300	20	$0	$0
161	CC	1087959613	ENRIQUEZ DANIER	230301	10	$852,954	$136,500	ESSC18	10	$852,954	$34,200	CCF63	10	$500,667	$20,100	14-23	10	$852,954	$0	10	$0	$0
162	CC	1080262378	ERAZO ALEX	230301	11	$521,950	$83,600	EPS037	11	$521,950	$20,900	CCF63	11	$521,950	$20,900	14-23	11	$521,950	$36,400	11	$0	$0
163	CC	1080263206	ERAZO GREGORY	230301	11	$521,950	$83,600	EPS037	11	$521,950	$20,900	CCF63	11	$521,950	$20,900	14-23	11	$521,950	$36,400	11	$0	$0
164	CC	1124849255	ERAZO SANDRA	230301	30	$2,600,000	$416,000	EPS037	30	$2,600,000	$104,000	CCF63	30	$2,600,000	$104,000	14-23	30	$2,600,000	$181,000	30	$0	$0
165	CC	1117512764	ESCOBAR WILSON	230301	30	$2,127,809	$340,500	ESSC18	30	$2,127,809	$85,200	CCF63	30	$2,127,809	$85,200	14-23	30	$2,127,809	$148,100	30	$0	$0
166	CC	1006659307	ESPINOSA BAIRON	230301	17	$1,512,253	$242,000	EPS041	17	$1,512,253	$60,500	CCF63	17	$1,684,259	$67,400	14-23	17	$1,512,253	$105,300	17	$0	$0
167	CC	1006957117	ESTERILLA ARCELIO	230301	11	$521,950	$83,600	EPS037	11	$521,950	$20,900	CCF63	11	$521,950	$20,900	14-23	11	$521,950	$36,400	11	$0	$0
168	CC	1127080572	ESTRELLA DANIEL	230301	30	$3,677,968	$588,500	EPSIC5	30	$3,677,968	$147,200	CCF63	30	$3,677,968	$147,200	14-23	30	$3,677,968	$256,000	30	$0	$0
169	CC	1006956286	FAJARDO BRAYAN	230301	13	$616,850	$98,700	EPS005	13	$616,850	$24,700	CCF63	13	$616,850	$24,700	14-23	13	$616,850	$43,000	13	$0	$0
170	CC	18130506	FAJARDO MIGUEL	230301	30	$2,083,163	$333,400	CCFC33	30	$2,083,163	$83,400	CCF63	30	$2,083,163	$83,400	14-23	30	$2,083,163	$145,000	30	$0	$0
171	CC	19479887	FERNANDEZ EDWIN		0	$0	$0	EPS008	30	$3,446,881	$137,900	CCF63	30	$3,446,881	$137,900	14-23	30	$3,446,881	$240,000	30	$0	$0
172	CC	18130079	FERNANDEZ IVAN	230301	13	$616,850	$98,700	ESSC18	13	$616,850	$24,700	CCF63	13	$616,850	$24,700	14-23	13	$616,850	$43,000	13	$0	$0
173	CC	1122723309	FERREIRA MANUEL	230201	30	$2,065,692	$330,600	EPS037	30	$2,065,692	$82,700	CCF63	30	$2,065,692	$82,700	14-23	30	$2,065,692	$143,800	30	$0	$0
174	CC	6566971	FERREIRA MANUEL	230301	30	$3,898,773	$623,900	EPS037	30	$3,898,773	$156,000	CCF63	30	$3,898,773	$156,000	14-23	30	$3,898,773	$271,400	30	$0	$0
175	CC	1127076440	FIGUEROA JORGE	230301	29	$2,602,201	$416,400	ESSC18	29	$2,602,201	$104,100	CCF63	29	$2,602,201	$104,100	14-23	29	$2,602,201	$181,200	29	$0	$0
176	CC	1127076440	FIGUEROA JORGE	230301	1	$92,288	$14,800	ESSC18	1	$92,288	$0	CCF63	1	$47,450	$0	14-23	1	$92,288	$0	1	$0	$0
177	CC	1117491029	FIGUEROA ROBINSON	230301	16	$3,045,234	$487,300	EPS037	16	$3,045,234	$121,900	CCF63	16	$3,045,234	$121,900	14-23	16	$3,045,234	$212,000	16	$0	$0
178	CC	1117491029	FIGUEROA ROBINSON	230301	5	$598,735	$95,800	EPS037	5	$598,735	$24,000	CCF63	5	$345,327	$13,900	14-23	5	$598,735	$0	5	$0	$0
179	CC	1117491029	FIGUEROA ROBINSON	230301	1	$119,747	$19,200	EPS037	1	$119,747	$4,800	CCF63	1	$66,240	$2,700	14-23	1	$119,747	$0	1	$0	$0
180	CC	1117491029	FIGUEROA ROBINSON	230301	8	$957,975	$153,300	EPS037	8	$957,975	$38,400	CCF63	8	$529,920	$21,200	14-23	8	$957,975	$0	8	$0	$0
181	CC	1127075853	GALINDEZ YARLI	230301	30	$2,853,794	$456,700	ESSC18	30	$2,853,794	$114,200	CCF63	30	$2,853,794	$114,200	14-23	30	$2,853,794	$198,700	30	$0	$0
182	CC	1115945281	GARCIA FERNEY	230301	8	$593,426	$95,000	EPS037	8	$593,426	$23,800	CCF63	8	$408,747	$16,400	14-23	8	$593,426	$0	8	$0	$0
183	CC	1115945281	GARCIA FERNEY	230301	22	$1,967,790	$314,900	EPS037	22	$1,967,790	$78,800	CCF63	22	$1,967,790	$78,800	14-23	22	$1,967,790	$137,000	22	$0	$0
184	CC	18130511	GARCIA GUSTAVO	230301	30	$1,929,166	$308,700	ESSC18	30	$1,929,166	$77,200	CCF63	30	$1,929,166	$77,200	14-23	30	$1,929,166	$134,300	30	$0	$0
185	CC	1083879954	GARCIA YONIER	25-14	17	$1,533,174	$245,400	EPS040	17	$1,533,174	$61,400	CCF63	17	$1,591,037	$63,700	14-23	17	$1,533,174	$106,800	17	$0	$0
186	CC	1083879954	GARCIA YONIER	25-14	1	$47,450	$7,600	EPS040	1	$47,450	$0	CCF63	1	$47,450	$0	14-23	1	$47,450	$0	1	$0	$0
187	CC	1083879954	GARCIA YONIER	25-14	1	$47,450	$7,600	EPS040	1	$47,450	$0	CCF63	1	$47,450	$0	14-23	1	$47,450	$0	1	$0	$0

aportes en línea

Resumen General de Pago

EMPLEADO				PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES		
No.	Identificación		Nombres	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Días	IBC	Aporte
188	CC	1083879954	GARCIA YONIER	25-14	3	$142,350	$22,800	EPS040	3	$142,350	$5,700	CCF63	3	$142,350	$0	14-23	3	$142,350	$0	3	$0	$0
189	CC	1007720147	GARZON ESNEIDER	230301	4	$249,974	$40,000	EPS037	4	$249,974	$10,000	CCF63	4	$249,974	$10,000	14-23	4	$249,974	$0	4	$0	$0
190	CC	1007720147	GARZON ESNEIDER	230301	26	$2,657,245	$425,200	EPS037	26	$2,657,245	$106,300	CCF63	26	$2,657,245	$106,300	14-23	26	$2,657,245	$185,000	26	$0	$0
191	CC	1006549051	GARZON JESUS	230201	30	$3,020,986	$483,400	EPS005	30	$3,020,986	$120,900	CCF63	30	$3,020,986	$120,900	14-23	30	$3,020,986	$210,300	30	$0	$0
192	CC	1117785318	GARZON JEYSON	230301	30	$3,035,045	$485,700	ESSC62	30	$3,035,045	$121,500	CCF63	30	$3,035,045	$121,500	14-23	30	$3,035,045	$211,300	30	$0	$0
193	CC	1125180573	GILON DANILO	230301	30	$2,164,043	$346,300	ESSC18	30	$2,164,043	$86,600	CCF63	30	$2,164,043	$86,600	14-23	30	$2,164,043	$150,700	30	$0	$0
194	CC	17647778	GIRALDO FABIO	25-14	30	$3,397,300	$543,600	EPS037	30	$3,397,300	$135,900	CCF63	30	$3,397,300	$135,900	14-23	30	$3,397,300	$236,500	30	$0	$0
195	CC	1086360189	GOMEZ ANDRES	230301	30	$3,550,014	$568,100	EPS037	30	$3,550,014	$142,100	CCF63	30	$3,550,014	$142,100	14-23	30	$3,550,014	$247,100	30	$0	$0
196	CC	1007012402	GOMEZ DARWIN	230301	30	$2,155,955	$345,000	ESSC18	30	$2,155,955	$86,300	CCF63	30	$2,155,955	$86,300	14-23	30	$2,155,955	$150,100	30	$0	$0
197	CC	18130387	GOMEZ DIOMEDES	230301	28	$2,153,259	$344,600	EPS037	28	$2,153,259	$86,200	CCF63	28	$2,153,259	$86,200	14-23	28	$2,153,259	$149,900	28	$0	$0
198	CC	18130387	GOMEZ DIOMEDES	230301	1	$84,173	$13,500	EPS037	1	$84,173	$3,400	CCF63	1	$47,450	$1,900	14-23	1	$84,173	$0	1	$0	$0
199	CC	18130387	GOMEZ DIOMEDES	230301	1	$84,173	$13,500	EPS037	1	$84,173	$3,400	CCF63	1	$47,450	$1,900	14-23	1	$84,173	$0	1	$0	$0
200	CC	1088733558	GOMEZ EDDY	230301	30	$2,049,193	$327,900	EPS037	30	$2,049,193	$82,000	CCF63	30	$2,049,193	$82,000	14-23	30	$2,049,193	$142,700	30	$0	$0
201	CC	1003589833	GOMEZ ESNEIDER	230301	25	$2,433,264	$389,400	EPS005	25	$2,433,264	$97,400	CCF63	25	$2,433,264	$97,400	14-23	25	$2,433,264	$169,400	25	$0	$0
202	CC	1003589833	GOMEZ ESNEIDER	230301	5	$488,453	$78,200	EPS005	5	$488,453	$19,600	CCF63	5	$312,467	$12,500	14-23	5	$488,453	$0	5	$0	$0
203	CC	1124863625	GOMEZ JHOAN	230301	27	$2,325,158	$372,100	ESSC18	27	$2,325,158	$93,100	CCF63	27	$2,325,158	$93,100	14-23	27	$2,325,158	$161,900	27	$0	$0
204	CC	1124863625	GOMEZ JHOAN	230301	1	$88,123	$14,100	ESSC18	1	$88,123	$3,600	CCF63	1	$47,450	$1,900	14-23	1	$88,123	$0	1	$0	$0
205	CC	1124863625	GOMEZ JHOAN	230301	2	$135,573	$21,700	ESSC18	2	$135,573	$5,500	CCF63	2	$135,573	$0	14-23	2	$135,573	$0	2	$0	$0
206	CC	18104013	GOMEZ NILSON	230301	17	$2,822,052	$451,600	EPS037	17	$2,822,052	$112,900	CCF63	17	$2,822,052	$112,900	14-23	17	$2,822,052	$196,500	17	$0	$0
207	CC	18104013	GOMEZ NILSON	230301	5	$331,938	$53,200	EPS037	5	$331,938	$13,300	CCF63	5	$331,938	$0	14-23	5	$331,938	$0	5	$0	$0
208	CC	18104013	GOMEZ NILSON	230301	8	$948,103	$151,700	EPS037	8	$948,103	$38,000	CCF63	8	$503,734	$20,200	14-23	8	$948,103	$0	8	$0	$0
209	CC	79905969	GONZALEZ HECTOR	25-14	21	$3,500,000	$560,000	EPS005	21	$3,500,000	$140,000	CCF63	21	$3,500,000	$140,000	14-23	21	$3,500,000	$243,600	21	$0	$0
210	CC	1113306462	GONZALEZ SANDRA	230301	30	$2,096,752	$335,500	ESSC18	30	$2,096,752	$83,900	CCF63	30	$2,096,752	$83,900	14-23	30	$2,096,752	$146,000	30	$0	$0
211	CC	1124860637	GONZALEZ SANDRA	231001	13	$616,850	$98,700	EPS037	13	$616,850	$24,700	CCF63	13	$616,850	$24,700	14-23	13	$616,850	$43,000	13	$0	$0
212	CC	1124860637	GONZALEZ SANDRA	231001	6	$284,700	$45,600	EPS037	6	$284,700	$11,400	CCF63	6	$284,700	$0	14-23	6	$284,700	$0	6	$0	$0
213	CC	1124860637	GONZALEZ SANDRA	231001	11	$521,950	$83,600	EPS037	11	$521,950	$20,900	CCF63	11	$521,950	$0	14-23	11	$521,950	$0	11	$0	$0
214	CC	1117262795	GRAJALES SEBASTIAN	230301	27	$1,851,844	$296,300	ESSC18	27	$1,851,844	$74,100	CCF63	27	$1,851,844	$74,100	14-23	27	$1,851,844	$128,900	27	$0	$0
215	CC	1117262795	GRAJALES SEBASTIAN	230301	1	$53,436	$8,600	ESSC18	1	$53,436	$2,200	CCF63	1	$47,450	$1,900	14-23	1	$53,436	$0	1	$0	$0
216	CC	1117262795	GRAJALES SEBASTIAN	230301	2	$106,871	$17,100	ESSC18	2	$106,871	$0	CCF63	2	$94,900	$0	14-23	2	$106,871	$0	2	$0	$0
217	CC	13069085	GUACHAVEZ LUIS	231001	8	$1,177,748	$188,500	EPSIC5	8	$1,177,748	$47,200	CCF63	8	$529,920	$21,200	14-23	8	$1,177,748	$0	8	$0	$0
218	CC	13069085	GUACHAVEZ LUIS	231001	22	$3,369,959	$539,200	EPSIC5	22	$3,369,959	$134,800	CCF63	22	$3,369,959	$134,800	14-23	22	$3,369,959	$234,600	22	$0	$0
219	CC	1124865850	GUALGUAN BENJI	230301	24	$1,851,197	$296,200	ESSC18	24	$1,851,197	$74,100	CCF63	24	$1,851,197	$74,100	14-23	24	$1,851,197	$128,900	24	$0	$0
220	CC	1124865850	GUALGUAN BENJI	230301	2	$122,702	$19,700	ESSC18	2	$122,702	$0	CCF63	2	$94,900	$0	14-23	2	$122,702	$0	2	$0	$0
221	CC	1124865850	GUALGUAN BENJI	230301	2	$122,702	$19,700	ESSC18	2	$122,702	$0	CCF63	2	$94,900	$0	14-23	2	$122,702	$0	2	$0	$0
222	CC	1124865850	GUALGUAN BENJI	230301	2	$122,702	$19,700	ESSC18	2	$122,702	$0	CCF63	2	$94,900	$0	14-23	2	$122,702	$0	2	$0	$0
223	CC	1006907986	GUALGUAN MARLY	230301	20	$1,021,793	$163,500	ESSC18	20	$1,021,793	$40,900	CCF63	20	$1,021,793	$40,900	14-23	20	$1,021,793	$71,200	20	$0	$0
224	CC	1124865080	GUERRERO OSVER	230301	30	$2,754,404	$440,800	EPS037	30	$2,754,404	$110,200	CCF63	30	$2,754,404	$110,200	14-23	30	$2,754,404	$191,800	30	$0	$0
225	CC	98415565	GUEVARA LUIS	231001	30	$2,335,559	$373,700	EPS037	30	$2,335,559	$93,500	CCF63	30	$2,335,559	$93,500	14-23	30	$2,335,559	$162,600	30	$0	$0
226	CC	1125183805	GUTIERREZ ADERSON	230301	30	$2,757,060	$441,200	EPSIC5	30	$2,757,060	$110,300	CCF63	30	$2,757,060	$110,300	14-23	30	$2,757,060	$191,900	30	$0	$0
227	CC	1075233132	GUTIERREZ ANAEL	230301	23	$3,833,334	$613,400	EPS005	23	$3,833,334	$153,400	CCF63	23	$3,833,334	$153,400	14-23	23	$3,833,334	$266,900	23	$0	$0
228	CC	1075233132	GUTIERREZ ANAEL	230301	7	$1,166,667	$186,700	EPS005	7	$1,166,667	$46,700	CCF63	7	$1,166,667	$46,700	14-23	7	$1,166,667	$0	7	$0	$0
229	CC	1117500320	GUTIERREZ JHOJAN	230201	28	$2,175,259	$348,100	ESSC62	28	$2,175,259	$87,100	CCF63	28	$2,175,259	$87,100	14-23	28	$2,175,259	$151,400	28	$0	$0
230	CC	1117500320	GUTIERREZ JHOJAN	230201	2	$121,429	$19,500	ESSC62	2	$121,429	$0	CCF63	2	$94,900	$0	14-23	2	$121,429	$0	2	$0	$0
231	CC	1006948058	GUTIERREZ JIMMY	230301	3	$405,374	$64,900	ESSC18	3	$405,374	$16,300	CCF63	3	$632,830	$25,400	14-23	3	$405,374	$28,300	3	$0	$0
232	CC	93128624	GUTIERREZ WARNER	25-14	30	$3,339,711	$534,400	EPS005	30	$3,339,711	$133,600	CCF63	30	$3,339,711	$133,600	14-23	30	$3,339,711	$232,500	30	$0	$0
233	CC	69087348	HERNANDEZ ILDA	230301	30	$2,114,867	$338,400	ESSC18	30	$2,114,867	$84,600	CCF63	30	$2,114,867	$84,600	14-23	30	$2,114,867	$147,200	30	$0	$0
234	CC	1085636355	HERNANDEZ YODMAN	230301	21	$2,484,103	$397,500	EPS005	21	$2,484,103	$99,400	CCF63	21	$2,484,103	$99,400	14-23	21	$2,484,103	$172,900	21	$0	$0
235	CC	1085636355	HERNANDEZ YODMAN	230301	9	$650,737	$104,200	EPS005	9	$650,737	$26,100	CCF63	9	$450,600	$18,100	14-23	9	$650,737	$0	9	$0	$0

aportes en línea

Resumen General de Pago

EMPLEADO				PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES		
No.	Identificación		Nombres	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Días	IBC	Aporte
236	CC	1018437068	HERRERA ROSA	230201	30	$2,251,394	$360,300	ESSC18	30	$2,251,394	$90,100	CCF63	30	$2,251,394	$90,100	14-23	30	$2,251,394	$156,700	30	$0	$0
237	CC	1004035199	HUERFANO LEANDRO	25-14	27	$2,408,475	$385,400	ESSC18	27	$2,408,475	$96,400	CCF63	27	$2,408,475	$96,400	14-23	27	$2,408,475	$167,700	27	$0	$0
238	CC	1004035199	HUERFANO LEANDRO	25-14	3	$152,709	$24,500	ESSC18	3	$152,709	$6,200	CCF63	3	$152,709	$0	14-23	3	$152,709	$0	3	$0	$0
239	CC	1061772779	IDROBO MARIA	230901	9	$900,000	$144,000	EPS037	9	$900,000	$36,000	CCF63	9	$900,000	$36,000	14-23	9	$900,000	$0	9	$0	$0
240	CC	1061772779	IDROBO MARIA	230901	21	$2,100,000	$336,000	EPS037	21	$2,100,000	$84,000	CCF63	21	$2,100,000	$84,000	14-23	21	$2,100,000	$146,200	21	$0	$0
241	CC	1127077564	IMBACUAN JOSE	230301	30	$3,059,759	$489,600	EPS037	30	$3,059,759	$122,400	CCF63	30	$3,059,759	$122,400	14-23	30	$3,059,759	$213,000	30	$0	$0
242	CC	1124853178	INZUASTI HERMES	230301	30	$2,433,455	$389,400	EPS037	30	$2,433,455	$97,400	CCF63	30	$2,433,455	$97,400	14-23	30	$2,433,455	$169,400	30	$0	$0
243	CC	1007548775	JAMIOY CARLOS	230301	26	$1,927,980	$308,500	EPS037	26	$1,927,980	$77,200	CCF63	26	$1,927,980	$77,200	14-23	26	$1,927,980	$134,200	26	$0	$0
244	CC	1007548775	JAMIOY CARLOS	230301	2	$148,841	$23,900	EPS037	2	$148,841	$0	CCF63	2	$94,900	$0	14-23	2	$148,841	$0	2	$0	$0
245	CC	1007548775	JAMIOY CARLOS	230301	2	$148,841	$23,900	EPS037	2	$148,841	$0	CCF63	2	$94,900	$0	14-23	2	$148,841	$0	2	$0	$0
246	CC	1006948490	JIMENEZ DARWIN	230301	27	$1,509,233	$241,500	ESSC18	27	$1,509,233	$60,400	CCF63	27	$1,509,233	$60,400	14-23	27	$1,509,233	$105,100	27	$0	$0
247	CC	1010081887	JIMENEZ LAUREN	230301	30	$2,024,930	$324,000	ESSC18	30	$2,024,930	$81,000	CCF63	30	$2,024,930	$81,000	14-23	30	$2,024,930	$141,000	30	$0	$0
248	CC	1004437657	JOJOA ANDRES	230301	30	$2,743,540	$439,000	EPS005	30	$2,743,540	$109,800	CCF63	30	$2,743,540	$109,800	14-23	30	$2,743,540	$191,000	30	$0	$0
249	CC	98396520	JOJOA OSCAR	230301	30	$2,300,792	$368,200	ESSC18	30	$2,300,792	$92,100	CCF63	30	$2,300,792	$92,100	14-23	30	$2,300,792	$160,200	30	$0	$0
250	CC	1127070089	JOJOA WILMER	25-14	30	$2,206,103	$353,000	EPS037	30	$2,206,103	$88,300	CCF63	30	$2,206,103	$88,300	14-23	30	$2,206,103	$153,600	30	$0	$0
251	CC	1002874183	JOSSA JEISON	230301	28	$2,741,100	$438,600	EPS037	28	$2,741,100	$109,700	CCF63	28	$2,741,100	$109,700	14-23	28	$2,741,100	$190,800	28	$0	$0
252	CC	1002874183	JOSSA JEISON	230301	2	$184,158	$29,500	EPS037	2	$184,158	$0	CCF63	2	$94,900	$0	14-23	2	$184,158	$0	2	$0	$0
253	CE	414882	LARA MARINO	231001	30	$4,452,100	$712,400	EPS037	30	$4,452,100	$178,100	CCF63	30	$4,452,100	$178,100	14-23	30	$4,452,100	$309,900	30	$0	$0
254	CC	1080295145	LEIVA ANDERSON	25-14	1	$518,715	$83,000	EPS037	1	$518,715	$20,800	CCF63	1	$1,041,069	$41,700	14-23	1	$518,715	$36,200	1	$0	$0
255	CC	1193107430	LEON YOJAN	230301	1	$66,959	$10,800	ESSC18	1	$66,959	$0	CCF63	1	$47,450	$0	14-23	1	$66,959	$0	1	$0	$0
256	CC	1193107430	LEON YOJAN	230301	29	$2,077,771	$332,500	ESSC18	29	$2,077,771	$83,200	CCF63	29	$2,077,771	$83,200	14-23	29	$2,077,771	$144,700	29	$0	$0
257	CC	1151934675	LLANTEN YEDIXON	230301	22	$2,178,123	$348,500	EPS037	22	$2,178,123	$87,200	CCF63	22	$2,178,123	$87,200	14-23	22	$2,178,123	$151,600	22	$0	$0
258	CC	1151934675	LLANTEN YEDIXON	230301	8	$777,932	$124,500	EPS037	8	$777,932	$31,200	CCF63	8	$413,494	$16,600	14-23	8	$777,932	$0	8	$0	$0
259	CC	1127452739	LOAIZA MELVIN	230301	28	$1,401,867	$224,300	ESSC18	28	$1,401,867	$56,100	CCF63	28	$1,401,867	$56,100	14-23	28	$1,401,867	$97,600	28	$0	$0
260	CC	1127452739	LOAIZA MELVIN	230301	2	$131,002	$21,000	ESSC18	2	$131,002	$5,300	CCF63	2	$100,134	$4,100	14-23	2	$131,002	$0	2	$0	$0
261	CC	1064116181	LOPEZ CARLOS	230301	16	$999,894	$160,000	EPS037	16	$999,894	$40,000	CCF63	16	$999,894	$40,000	14-23	16	$999,894	$69,600	16	$0	$0
262	CC	1007432564	LOPEZ ERIC	230301	29	$1,892,122	$302,800	ESSC18	29	$1,892,122	$75,700	CCF63	29	$1,892,122	$75,700	14-23	29	$1,892,122	$131,700	29	$0	$0
263	CC	1007432564	LOPEZ ERIC	230301	1	$72,704	$11,700	ESSC18	1	$72,704	$0	CCF63	1	$53,334	$0	14-23	1	$72,704	$0	1	$0	$0
264	CC	1124858589	LOPEZ GINNA	230201	30	$3,582,272	$573,200	EPS037	30	$3,582,272	$143,300	CCF63	30	$3,582,272	$143,300	14-23	30	$3,582,272	$249,400	30	$0	$0
265	CC	1124313992	LOPEZ JOHN	230301	11	$521,950	$83,600	EPSIC5	11	$521,950	$20,900	CCF63	11	$521,950	$20,900	14-23	11	$521,950	$36,400	11	$0	$0
266	CC	1006516028	LOPEZ JOSE	230301	30	$1,423,500	$227,800	EPS037	30	$1,423,500	$57,000	CCF63	30	$1,423,500	$57,000	14-23	30	$1,423,500	$99,100	30	$0	$0
267	CC	86087857	LOPEZ NEDIL	230301	30	$8,581,910	$1,459,200	EPS005	30	$8,581,910	$343,300	CCF63	30	$8,581,910	$343,300	14-23	30	$8,581,910	$597,400	30	$0	$0
268	CC	1125179503	LOZADA DIEGO	230301	1	$411,952	$66,000	ESSC18	1	$411,952	$16,500	CCF63	1	$474,942	$19,000	14-23	1	$411,952	$28,700	1	$0	$0
269	CC	19186821	LUNA HILDEBRANDO		0	$0	$0	EPS002	19	$3,033,006	$121,400	CCF63	19	$3,033,006	$121,400	14-23	19	$3,033,006	$211,100	19	$0	$0
270	CC	19186821	LUNA HILDEBRANDO		0	$0	$0	EPS002	6	$839,883	$33,600	CCF63	6	$506,300	$20,300	14-23	6	$839,883	$0	6	$0	$0
271	CC	19186821	LUNA HILDEBRANDO		0	$0	$0	EPS002	5	$768,934	$30,800	CCF63	5	$421,917	$16,900	14-23	5	$768,934	$0	5	$0	$0
272	CC	1006957212	MACIAS JHOAN	230301	30	$2,245,248	$359,300	ESSC18	30	$2,245,248	$89,900	CCF63	30	$2,245,248	$89,900	14-23	30	$2,245,248	$156,300	30	$0	$0
273	CC	1086225319	MADROÑERO YEFERSON	230201	30	$3,030,000	$484,800	EPS037	30	$3,030,000	$121,200	CCF63	30	$3,030,000	$121,200	14-23	30	$3,030,000	$210,900	30	$0	$0
274	CC	5269884	MALPUD JOSE	230301	30	$2,814,215	$450,300	EPSIC5	30	$2,814,215	$112,600	CCF63	30	$2,814,215	$112,600	14-23	30	$2,814,215	$195,900	30	$0	$0
275	CC	93135075	MANRIQUE ERNESTO		0	$0	$0	EPS037	20	$4,478,364	$179,200	CCF63	20	$4,478,364	$179,200	14-23	20	$4,478,364	$311,700	20	$0	$0
276	CC	93135075	MANRIQUE ERNESTO		0	$0	$0	EPS037	10	$1,601,019	$64,100	CCF63	10	$800,000	$32,000	14-23	10	$1,601,019	$0	10	$0	$0
277	CC	1110559710	MANRIQUE LUIS	230301	27	$3,243,638	$519,000	EPS037	27	$3,243,638	$129,800	CCF63	27	$3,243,638	$129,800	14-23	27	$3,243,638	$225,800	27	$0	$0
278	CC	1110559710	MANRIQUE LUIS	230301	2	$132,343	$21,200	EPS037	2	$132,343	$5,300	CCF63	2	$94,900	$3,800	14-23	2	$132,343	$0	2	$0	$0
279	CC	1110559710	MANRIQUE LUIS	230301	1	$66,172	$10,600	EPS037	1	$66,172	$0	CCF63	1	$47,450	$0	14-23	1	$66,172	$0	1	$0	$0
280	CC	1127070702	MARQUEZ JEISON	230301	1	$245,338	$39,300	ESSC18	1	$245,338	$9,900	CCF63	1	$650,832	$26,100	14-23	1	$245,338	$17,100	1	$0	$0
281	CC	294745	MARQUEZ JOAQUIN	230201	3	$338,350	$54,200	EPS037	3	$338,350	$13,600	CCF63	3	$168,200	$6,800	14-23	3	$338,350	$0	3	$0	$0
282	CC	294745	MARQUEZ JOAQUIN	230201	27	$3,181,657	$509,100	EPS037	27	$3,181,657	$127,300	CCF63	27	$3,181,657	$127,300	14-23	27	$3,181,657	$221,500	27	$0	$0
283	CC	1123200083	MARTINEZ JOHAN	230201	2	$125,268	$20,100	EPS037	2	$125,268	$0	CCF63	2	$94,900	$0	14-23	2	$125,268	$0	2	$0	$0
284	CC	1123200083	MARTINEZ JOHAN	230201	28	$1,972,087	$315,600	EPS037	28	$1,972,087	$78,900	CCF63	28	$1,972,087	$78,900	14-23	28	$1,972,087	$137,300	28	$0	$0
285	CC	98326769	MAYA WILLIAM	231001	15	$3,135,011	$501,700	EPS037	15	$3,135,011	$125,500	CCF63	15	$3,135,011	$125,500	14-23	15	$3,135,011	$218,200	15	$0	$0

aportes en línea

Resumen General de Pago

EMPLEADO				PENSION			SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES		
No.	Identificación		Nombres	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Días	IBC	Aporte
286	CC	98326769	MAYA WILLIAM	231001	3	$344,648	$55,200	EPS037	3	$344,648	$13,800	CCF63	3	$230,400	$9,300	14-23	3	$344,648	$0	3	$0	$0
287	CC	98326769	MAYA WILLIAM	231001	8	$919,062	$147,100	EPS037	8	$919,062	$36,800	CCF63	8	$614,400	$24,600	14-23	8	$919,062	$0	8	$0	$0
288	CC	98326769	MAYA WILLIAM	231001	4	$459,531	$73,600	EPS037	4	$459,531	$0	CCF63	4	$307,200	$0	14-23	4	$459,531	$0	4	$0	$0
289	CE	604198	MAZA LUIS	230301	30	$3,900,000	$624,000	EPS037	30	$3,900,000	$156,000	CCF63	30	$3,900,000	$156,000	14-23	30	$3,900,000	$271,500	30	$0	$0
290	CC	1087789205	MELO JOHN	230301	30	$1,892,608	$302,900	EPS037	30	$1,892,608	$75,800	CCF63	30	$1,892,608	$75,800	14-23	30	$1,892,608	$131,800	30	$0	$0
291	CC	18102950	MELO JOSE	230301	30	$2,676,181	$428,200	EPS037	30	$2,676,181	$107,100	CCF63	30	$2,676,181	$107,100	14-23	30	$2,676,181	$186,300	30	$0	$0
292	CC	1006955998	MELO LUIS	230301	29	$2,133,093	$341,300	EPSIC5	29	$2,133,093	$85,400	CCF63	29	$2,133,093	$85,400	14-23	29	$2,133,093	$148,500	29	$0	$0
293	CC	1006955998	MELO LUIS	230301	1	$68,674	$11,000	EPSIC5	1	$68,674	$2,800	CCF63	1	$47,450	$1,900	14-23	1	$68,674	$0	1	$0	$0
294	CC	1120217034	MELO SEGUNDO	230301	28	$2,624,632	$420,000	ESSC18	28	$2,624,632	$105,000	CCF63	28	$2,624,632	$105,000	14-23	28	$2,624,632	$182,700	28	$0	$0
295	CC	1120217034	MELO SEGUNDO	230301	2	$179,189	$28,700	ESSC18	2	$179,189	$7,200	CCF63	2	$94,900	$3,800	14-23	2	$179,189	$0	2	$0	$0
296	CC	1086895693	MENDEZ JHON	25-14	22	$2,454,849	$392,800	EPS037	22	$2,454,849	$98,200	CCF63	22	$2,454,849	$98,200	14-23	22	$2,454,849	$170,900	22	$0	$0
297	CC	1086895693	MENDEZ JHON	25-14	8	$750,788	$120,200	EPS037	8	$750,788	$30,100	CCF63	8	$533,334	$21,400	14-23	8	$750,788	$0	8	$0	$0
298	CC	1005678874	MENDOZA JHONY	230301	30	$3,189,545	$510,400	EPS005	30	$3,189,545	$127,600	CCF63	30	$3,189,545	$127,600	14-23	30	$3,189,545	$222,000	30	$0	$0
299	CC	1007440584	MINA JULIO	230301	21	$1,500,000	$240,000	EPS037	21	$1,500,000	$60,000	CCF63	21	$1,500,000	$60,000	14-23	21	$1,500,000	$104,400	21	$0	$0
300	CC	1007440584	MINA JULIO	230301	9	$597,773	$95,700	EPS037	9	$597,773	$24,000	CCF63	9	$480,650	$19,300	14-23	9	$597,773	$0	9	$0	$0
301	CC	87513463	MITIS JORGE	230301	17	$1,360,000	$217,600	EPS037	17	$1,360,000	$54,400	CCF63	17	$1,360,000	$54,400	14-23	17	$1,360,000	$94,700	17	$0	$0
302	CC	1006848867	MITIS NURY	230301	28	$2,357,685	$377,300	EPS005	28	$2,357,685	$94,400	CCF63	28	$2,357,685	$94,400	14-23	28	$2,357,685	$164,100	28	$0	$0
303	CC	1006848867	MITIS NURY	230301	1	$99,313	$15,900	EPS005	1	$99,313	$4,000	CCF63	1	$50,067	$2,100	14-23	1	$99,313	$0	1	$0	$0
304	CC	1006848867	MITIS NURY	230301	1	$99,313	$15,900	EPS005	1	$99,313	$0	CCF63	1	$50,067	$0	14-23	1	$99,313	$0	1	$0	$0
305	CC	1006947411	MOJOMBOY DANIEL	230301	16	$1,313,718	$210,200	ESSC18	16	$1,313,718	$52,600	CCF63	16	$1,393,652	$55,800	14-23	16	$1,313,718	$91,500	16	$0	$0
306	CC	1122782025	MONTENEGRO DEIVI	25-14	2	$737,802	$118,100	ESSC18	2	$737,802	$29,600	CCF63	2	$811,127	$32,500	14-23	2	$737,802	$51,400	2	$0	$0
307	CC	1060879707	MONTILLA ANDRES	230301	2	$94,900	$15,200	ESSC62	2	$94,900	$3,800	CCF63	2	$94,900	$0	14-23	2	$94,900	$0	2	$0	$0
308	CC	1060879707	MONTILLA ANDRES	230301	2	$136,225	$21,800	ESSC62	2	$136,225	$0	CCF63	2	$94,900	$0	14-23	2	$136,225	$0	2	$0	$0
309	CC	1060879707	MONTILLA ANDRES	230301	1	$68,113	$10,900	ESSC62	1	$68,113	$0	CCF63	1	$47,450	$0	14-23	1	$68,113	$0	1	$0	$0
310	CC	1060879707	MONTILLA ANDRES	230301	25	$1,640,799	$262,600	ESSC62	25	$1,640,799	$65,700	CCF63	25	$1,640,799	$65,700	14-23	25	$1,640,799	$114,200	25	$0	$0
311	CC	98397255	MORA JOHN	25-14	25	$3,322,351	$531,600	EPSIC5	25	$3,322,351	$132,900	CCF63	25	$3,322,351	$132,900	14-23	25	$3,322,351	$231,300	25	$0	$0
312	CC	98397255	MORA JOHN	25-14	5	$475,513	$76,100	EPSIC5	5	$475,513	$19,100	CCF63	5	$314,834	$12,600	14-23	5	$475,513	$0	5	$0	$0
313	CC	97472945	MORAN SILVIO	230301	26	$2,545,183	$407,300	EPS037	26	$2,545,183	$101,900	CCF63	26	$2,545,183	$101,900	14-23	26	$2,545,183	$177,200	26	$0	$0
314	CC	97472945	MORAN SILVIO	230301	4	$291,609	$46,700	EPS037	4	$291,609	$11,700	CCF63	4	$249,974	$10,000	14-23	4	$291,609	$0	4	$0	$0
315	CC	1006956199	MUCHAVISOY MICHAEL	230301	1	$47,450	$7,600	EPSIC5	1	$47,450	$1,900	CCF63	1	$47,450	$0	14-23	1	$47,450	$0	1	$0	$0
316	CC	1006956199	MUCHAVISOY MICHAEL	230301	1	$61,351	$9,900	EPSIC5	1	$61,351	$0	CCF63	1	$47,450	$0	14-23	1	$61,351	$0	1	$0	$0
317	CC	1006956199	MUCHAVISOY MICHAEL	230301	28	$1,942,322	$310,800	EPSIC5	28	$1,942,322	$77,700	CCF63	28	$1,942,322	$77,700	14-23	28	$1,942,322	$135,200	28	$0	$0
318	CC	1124859832	MUÑOS EDUAR	230301	27	$2,659,357	$425,500	ESSC18	27	$2,659,357	$106,400	CCF63	27	$2,659,357	$106,400	14-23	27	$2,659,357	$185,100	27	$0	$0
319	CC	1124859832	MUÑOS EDUAR	230301	1	$82,585	$13,300	ESSC18	1	$82,585	$3,400	CCF63	1	$47,450	$1,900	14-23	1	$82,585	$0	1	$0	$0
320	CC	1124859832	MUÑOS EDUAR	230301	2	$94,900	$15,200	ESSC18	2	$94,900	$3,800	CCF63	2	$94,900	$0	14-23	2	$94,900	$0	2	$0	$0
321	CC	18104360	MUÑOZ EVERT	230301	30	$3,902,139	$624,400	EPS037	30	$3,902,139	$156,100	CCF63	30	$3,902,139	$156,100	14-23	30	$3,902,139	$271,600	30	$0	$0
322	CC	1006550357	MUÑOZ JUNIOR	230301	22	$2,128,808	$340,700	EPS037	22	$2,128,808	$85,200	CCF63	22	$2,128,808	$85,200	14-23	22	$2,128,808	$148,200	22	$0	$0
323	CC	1006550357	MUÑOZ JUNIOR	230301	8	$720,415	$115,300	EPS037	8	$720,415	$28,900	CCF63	8	$499,894	$20,000	14-23	8	$720,415	$0	8	$0	$0
324	CC	1126444304	NARVAEZ GARLI	230301	30	$4,112,775	$658,100	EPS037	30	$4,112,775	$164,600	CCF63	30	$4,112,775	$164,600	14-23	30	$4,112,775	$286,300	30	$0	$0
325	CC	1006947418	NAVIA ELIATH	230301	30	$2,253,336	$360,600	EPS037	30	$2,253,336	$90,200	CCF63	30	$2,253,336	$90,200	14-23	30	$2,253,336	$156,900	30	$0	$0
326	CC	1006949098	NAVIA JAIME	230301	29	$2,666,583	$426,700	ESSC18	29	$2,666,583	$106,700	CCF63	29	$2,666,583	$106,700	14-23	29	$2,666,583	$185,600	29	$0	$0
327	CC	1006949098	NAVIA JAIME	230301	1	$91,148	$14,600	ESSC18	1	$91,148	$3,700	CCF63	1	$48,903	$2,000	14-23	1	$91,148	$0	1	$0	$0
328	CC	1117264687	OBREGON JAMES	230301	13	$1,506,215	$241,000	EPSIC5	13	$1,506,215	$60,300	CCF63	13	$1,506,215	$60,300	14-23	13	$1,506,215	$104,900	13	$0	$0
329	CC	1117264687	OBREGON JAMES	230301	17	$1,613,056	$258,100	EPSIC5	17	$1,613,056	$64,600	CCF63	17	$829,053	$33,200	14-23	17	$1,613,056	$0	17	$0	$0
330	CC	18104598	OCHOA JUAN	230301	30	$2,020,400	$323,300	ESSC18	30	$2,020,400	$80,900	CCF63	30	$2,020,400	$80,900	14-23	30	$2,020,400	$140,700	30	$0	$0
331	CC	1083898503	OLAYA FELIPE	230301	25	$3,198,706	$511,800	EPS037	25	$3,198,706	$128,000	CCF63	25	$3,198,706	$128,000	14-23	25	$3,198,706	$222,700	25	$0	$0
332	CC	1083898503	OLAYA FELIPE	230301	5	$584,527	$93,600	EPS037	5	$584,527	$23,400	CCF63	5	$314,834	$12,600	14-23	5	$584,527	$0	5	$0	$0
333	CC	1089544557	ORDOÑEZ ANDRES	230301	30	$2,091,251	$334,700	EPS037	30	$2,091,251	$83,700	CCF63	30	$2,091,251	$83,700	14-23	30	$2,091,251	$145,600	30	$0	$0
334	CC	1006846642	ORDOÑEZ BRANDON	230301	29	$2,487,350	$398,000	ESSC18	29	$2,487,350	$99,500	CCF63	29	$2,487,350	$99,500	14-23	29	$2,487,350	$173,200	29	$0	$0
335	CC	1006846642	ORDOÑEZ BRANDON	230301	1	$69,612	$11,200	ESSC18	1	$69,612	$2,800	CCF63	1	$47,450	$1,900	14-23	1	$69,612	$0	1	$0	$0

aportes en línea

Resumen General de Pago

EMPLEADO				PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES		
No.	Identificación		Nombres	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Días	IBC	Aporte
336	CC	1127078789	ORDOÑEZ BRIAN	230301	1	$77,937	$12,500	ESSC18	1	$77,937	$3,200	CCF63	1	$47,450	$1,900	14-23	1	$77,937	$0	1	$0	$0
337	CC	1127078789	ORDOÑEZ BRIAN	230301	29	$2,260,561	$361,700	ESSC18	29	$2,260,561	$90,500	CCF63	29	$2,260,561	$90,500	14-23	29	$2,260,561	$157,400	29	$0	$0
338	CC	18125810	ORDOÑEZ VICTOR	230301	20	$1,021,793	$163,500	EPS037	20	$1,021,793	$40,900	CCF63	20	$1,021,793	$40,900	14-23	20	$1,021,793	$71,200	20	$0	$0
339	CC	1006947234	OROBIO YULIANA	230301	27	$1,816,257	$290,700	ESSC18	27	$1,816,257	$72,700	CCF63	27	$1,816,257	$72,700	14-23	27	$1,816,257	$126,500	27	$0	$0
340	CC	1006947234	OROBIO YULIANA	230301	1	$47,450	$7,600	ESSC18	1	$47,450	$1,900	CCF63	1	$47,450	$0	14-23	1	$47,450	$0	1	$0	$0
341	CC	1006947234	OROBIO YULIANA	230301	1	$63,939	$10,300	ESSC18	1	$63,939	$2,600	CCF63	1	$47,450	$1,900	14-23	1	$63,939	$0	1	$0	$0
342	CC	1006947234	OROBIO YULIANA	230301	1	$63,939	$10,300	ESSC18	1	$63,939	$2,600	CCF63	1	$47,450	$1,900	14-23	1	$63,939	$0	1	$0	$0
343	CE	396933	ORRALA WALTER		0	$0	$0	EPS037	21	$9,498,084	$1,187,300	CCF63	21	$8,190,140	$327,700	14-23	21	$9,498,084	$661,100	21	$8,190,140	$409,700
344	CE	396933	ORRALA WALTER		0	$0	$0	EPS037	9	$3,589,538	$448,700	CCF63	9	$3,510,060	$140,500	14-23	9	$3,589,538	$0	9	$3,510,060	$175,700
345	CC	1123206837	ORTEGA ARLEY	230301	1	$420,040	$67,300	ESSC18	1	$420,040	$16,900	CCF63	1	$479,352	$19,200	14-23	1	$420,040	$29,300	1	$0	$0
346	CC	1085938567	ORTEGA BRYAN	230301	8	$1,091,773	$174,700	EPS037	8	$1,091,773	$43,700	CCF63	8	$642,134	$25,700	14-23	8	$1,091,773	$0	8	$0	$0
347	CC	1085938567	ORTEGA BRYAN	230301	22	$2,974,793	$476,000	EPS037	22	$2,974,793	$119,000	CCF63	22	$2,974,793	$119,000	14-23	22	$2,974,793	$207,100	22	$0	$0
348	CC	1124861995	ORTEGA JHON	230301	13	$616,850	$98,700	EPS037	13	$616,850	$24,700	CCF63	13	$616,850	$24,700	14-23	13	$616,850	$43,000	13	$0	$0
349	CC	1007403388	ORTEGA ROBISON	230301	29	$1,752,954	$280,500	CCFC33	29	$1,752,954	$70,200	CCF63	29	$1,752,954	$70,200	14-23	29	$1,752,954	$122,100	29	$0	$0
350	CC	1007403388	ORTEGA ROBISON	230301	1	$62,203	$10,000	CCFC33	1	$62,203	$2,500	CCF63	1	$47,450	$1,900	14-23	1	$62,203	$0	1	$0	$0
351	CC	97426065	ORTIZ ADOLFO	230301	30	$2,141,397	$342,700	ESSC18	30	$2,141,397	$85,700	CCF63	30	$2,141,397	$85,700	14-23	30	$2,141,397	$149,100	30	$0	$0
352	CC	1060206821	ORTIZ ANDRES	230301	1	$251,269	$40,300	ESSC18	1	$251,269	$10,100	CCF63	1	$298,719	$12,000	14-23	1	$251,269	$17,500	1	$0	$0
353	CC	1060206821	ORTIZ ANDRES	230301	2	$121,807	$19,500	ESSC18	2	$121,807	$0	CCF63	2	$94,900	$0	14-23	2	$121,807	$0	2	$0	$0
354	CC	1193046879	ORTIZ CAMILO	230301	28	$2,377,333	$380,400	EPS041	28	$2,377,333	$95,100	CCF63	28	$2,377,333	$95,100	14-23	28	$2,377,333	$165,500	28	$0	$0
355	CC	1193046879	ORTIZ CAMILO	230301	2	$148,605	$23,800	EPS041	2	$148,605	$6,000	CCF63	2	$106,667	$4,300	14-23	2	$148,605	$0	2	$0	$0
356	CC	1006956715	ORTIZ JAMINTON	230301	1	$47,450	$7,600	EPSIC5	1	$47,450	$1,900	CCF63	1	$47,450	$1,900	14-23	1	$47,450	$0	1	$0	$0
357	CC	1006956715	ORTIZ JAMINTON	230301	29	$2,071,625	$331,500	EPSIC5	29	$2,071,625	$82,900	CCF63	29	$2,071,625	$82,900	14-23	29	$2,071,625	$144,200	29	$0	$0
358	CC	17610694	ORTIZ JOHN	230301	13	$616,850	$98,700	ESSC18	13	$616,850	$24,700	CCF63	13	$616,850	$24,700	14-23	13	$616,850	$43,000	13	$0	$0
359	CC	1127075302	ORTIZ JONATHAN	230301	1	$61,351	$9,900	ESSC18	1	$61,351	$2,500	CCF63	1	$47,450	$1,900	14-23	1	$61,351	$0	1	$0	$0
360	CC	1127075302	ORTIZ JONATHAN	230301	29	$2,213,650	$354,200	ESSC18	29	$2,213,650	$88,600	CCF63	29	$2,213,650	$88,600	14-23	29	$2,213,650	$154,100	29	$0	$0
361	CC	1127078943	OSPINA CRISTIAM	230201	24	$2,999,380	$480,000	ESSC18	24	$2,999,380	$120,000	CCF63	24	$2,999,380	$120,000	14-23	24	$2,999,380	$208,800	24	$0	$0
362	CC	1127078943	OSPINA CRISTIAM	230201	3	$151,822	$24,300	ESSC18	3	$151,822	$6,100	CCF63	3	$151,822	$0	14-23	3	$151,822	$0	3	$0	$0
363	CC	1127078943	OSPINA CRISTIAM	230201	3	$256,136	$41,000	ESSC18	3	$256,136	$10,300	CCF63	3	$142,350	$5,700	14-23	3	$256,136	$0	3	$0	$0
364	CC	97481162	OTAYA IGNACIO	230301	8	$635,566	$101,700	EPS037	8	$635,566	$25,500	CCF63	8	$499,947	$20,000	14-23	8	$635,566	$0	8	$0	$0
365	CC	97481162	OTAYA IGNACIO	230301	22	$2,645,032	$423,300	EPS037	22	$2,645,032	$105,900	CCF63	22	$2,645,032	$105,900	14-23	22	$2,645,032	$184,100	22	$0	$0
366	CC	1127079267	OVIEDO ALEXANDER	230301	30	$2,091,251	$334,700	ESSC18	30	$2,091,251	$83,700	CCF63	30	$2,091,251	$83,700	14-23	30	$2,091,251	$145,600	30	$0	$0
367	CC	85204790	PADILLA JUAN	230301	30	$2,572,858	$411,700	EPS037	30	$2,572,858	$103,000	CCF63	30	$2,572,858	$103,000	14-23	30	$2,572,858	$179,100	30	$0	$0
368	CC	2000007712	PAGUAY SERGIO	230301	30	$23,000,000	$3,956,000	EPS002	30	$23,000,000	$2,875,000	CCF63	30	$23,000,000	$920,000	14-23	30	$23,000,000	$1,600,800	30	$23,000,000	$1,150,000
369	CC	1006666528	PANTOJA ANDRES	230301	28	$1,912,559	$306,100	EPS037	28	$1,912,559	$76,600	CCF63	28	$1,912,559	$76,600	14-23	28	$1,912,559	$133,200	28	$0	$0
370	CC	1006666528	PANTOJA ANDRES	230301	2	$142,305	$22,800	EPS037	2	$142,305	$0	CCF63	2	$94,900	$0	14-23	2	$142,305	$0	2	$0	$0
371	CC	1006947003	PANTOJA BRITNEY	230301	30	$2,181,514	$349,100	ESSC18	30	$2,181,514	$87,300	CCF63	30	$2,181,514	$87,300	14-23	30	$2,181,514	$151,900	30	$0	$0
372	CC	1004610367	PAREDES ALCY	230301	22	$2,048,078	$327,700	EPS017	22	$2,048,078	$82,000	CCF63	22	$2,048,078	$82,000	14-23	22	$2,048,078	$142,600	22	$0	$0
373	CC	1004610367	PAREDES ALCY	230301	8	$802,188	$128,400	EPS017	8	$802,188	$32,100	CCF63	8	$499,947	$20,000	14-23	8	$802,188	$0	8	$0	$0
374	CC	1127074707	PAREDES DARIO	230201	30	$4,118,000	$658,900	EPS037	30	$4,118,000	$164,800	CCF63	30	$4,118,000	$164,800	14-23	30	$4,118,000	$286,700	30	$0	$0
375	CC	1122727603	PARRA DILSON	230301	26	$2,054,782	$328,800	EPS037	26	$2,054,782	$82,200	CCF63	26	$2,054,782	$82,200	14-23	26	$2,054,782	$143,100	26	$0	$0
376	CC	1122727603	PARRA DILSON	230301	4	$368,127	$59,000	EPS037	4	$368,127	$14,800	CCF63	4	$200,267	$8,100	14-23	4	$368,127	$0	4	$0	$0
377	CC	71194670	PARRA FABIO	231001	30	$2,151,426	$344,300	ESSC18	30	$2,151,426	$86,100	CCF63	30	$2,151,426	$86,100	14-23	30	$2,151,426	$149,800	30	$0	$0
378	CC	1080160677	PAY JHOAN	230301	30	$1,423,500	$227,800	EPSIC5	30	$1,423,500	$57,000	CCF63	30	$1,423,500	$57,000	14-23	30	$1,423,500	$99,100	30	$0	$0
379	CC	1084848176	PAZ YEIMER	230301	22	$2,181,542	$349,100	ESSC18	22	$2,181,542	$87,300	CCF63	22	$2,181,542	$87,300	14-23	22	$2,181,542	$151,900	22	$0	$0
380	CC	1084848176	PAZ YEIMER	230301	8	$548,003	$87,700	ESSC18	8	$548,003	$22,000	CCF63	8	$400,534	$16,100	14-23	8	$548,003	$0	8	$0	$0
381	CC	94369007	PELAEZ DUBERNEY	25-14	30	$2,279,218	$364,700	EPS037	30	$2,279,218	$91,200	CCF63	30	$2,279,218	$91,200	14-23	30	$2,279,218	$158,700	30	$0	$0
382	CC	17689837	PENA MIGUEL	230301	10	$977,207	$156,400	EPS037	10	$977,207	$39,100	CCF63	10	$624,867	$25,000	14-23	10	$977,207	$0	10	$0	$0
383	CC	17689837	PENA MIGUEL	230301	20	$2,567,067	$410,800	EPS037	20	$2,567,067	$102,700	CCF63	20	$2,567,067	$102,700	14-23	20	$2,567,067	$178,700	20	$0	$0
384	CC	1095814175	PEÑA CARLOS	230301	22	$2,200,000	$352,000	ESSC24	22	$2,200,000	$88,000	CCF63	22	$2,200,000	$88,000	14-23	22	$2,200,000	$153,200	22	$0	$0
385	CC	1095814175	PEÑA CARLOS	230301	6	$600,000	$96,000	ESSC24	6	$600,000	$24,000	CCF63	6	$600,000	$24,000	14-23	6	$600,000	$0	6	$0	$0
386	CC	1095814175	PEÑA CARLOS	230301	2	$200,000	$32,000	ESSC24	2	$200,000	$0	CCF63	2	$200,000	$0	14-23	2	$200,000	$0	2	$0	$0

aportes en línea

Resumen General de Pago

EMPLEADO				PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES		
No.	Identificación		Nombres	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Días	IBC	Aporte
387	CC	98364756	PEÑA HERNER	231001	20	$4,054,669	$689,400	EPS005	20	$4,054,669	$162,200	CCF63	20	$4,054,669	$162,200	14-23	20	$4,054,669	$282,300	20	$0	$0
388	CC	98364756	PEÑA HERNER	231001	10	$1,652,616	$281,100	EPS005	10	$1,652,616	$66,200	CCF63	10	$996,234	$39,900	14-23	10	$1,652,616	$0	10	$0	$0
389	CC	1117494950	PERDOMO JOSE	230301	26	$1,692,436	$270,800	EPS005	26	$1,692,436	$67,700	CCF63	26	$1,692,436	$67,700	14-23	26	$1,692,436	$117,800	26	$0	$0
390	CC	1127080489	PERDOMO JOSE	230301	30	$3,152,647	$504,500	EPS037	30	$3,152,647	$126,200	CCF63	30	$3,152,647	$126,200	14-23	30	$3,152,647	$219,500	30	$0	$0
391	CC	6801282	PERDOMO JOSE	25-14	30	$4,428,531	$708,600	EPS005	30	$4,428,531	$177,200	CCF63	30	$4,428,531	$177,200	14-23	30	$4,428,531	$308,300	30	$0	$0
392	CC	82360435	PEREA JOSE	25-14	30	$5,116,807	$818,700	EPS037	30	$5,116,807	$204,700	CCF63	30	$5,116,807	$204,700	14-23	30	$5,116,807	$356,200	30	$0	$0
393	CC	1078637021	PEREZ DALINSO	231001	27	$4,257,955	$681,300	EPS037	27	$4,257,955	$170,400	CCF63	27	$4,257,955	$170,400	14-23	27	$4,257,955	$296,400	27	$0	$0
394	CC	1078637021	PEREZ DALINSO	231001	3	$422,508	$67,700	EPS037	3	$422,508	$17,000	CCF63	3	$250,000	$10,000	14-23	3	$422,508	$0	3	$0	$0
395	CC	18102485	PEREZ HECTOR	230301	29	$2,187,768	$350,100	EPS037	29	$2,187,768	$87,600	CCF63	29	$2,187,768	$87,600	14-23	29	$2,187,768	$152,300	29	$0	$0
396	CC	18102485	PEREZ HECTOR	230301	1	$56,671	$9,100	EPS037	1	$56,671	$2,300	CCF63	1	$47,450	$1,900	14-23	1	$56,671	$0	1	$0	$0
397	CC	1125185273	PEREZ JEISSON	230301	21	$1,255,269	$200,900	ESSC18	21	$1,255,269	$50,300	CCF63	21	$1,255,269	$50,300	14-23	21	$1,255,269	$87,400	21	$0	$0
398	CC	98650547	PEREZ LUIS	230301	8	$640,589	$102,500	EPS037	8	$640,589	$25,700	CCF63	8	$499,947	$20,000	14-23	8	$640,589	$0	8	$0	$0
399	CC	98650547	PEREZ LUIS	230301	2	$160,148	$25,700	EPS037	2	$160,148	$0	CCF63	2	$124,987	$0	14-23	2	$160,148	$0	2	$0	$0
400	CC	98650547	PEREZ LUIS	230301	20	$2,418,209	$387,000	EPS037	20	$2,418,209	$96,800	CCF63	20	$2,418,209	$96,800	14-23	20	$2,418,209	$168,400	20	$0	$0
401	CC	1125179998	PEREZ YEINER	230301	27	$1,549,674	$248,000	ESSC18	27	$1,549,674	$62,000	CCF63	27	$1,549,674	$62,000	14-23	27	$1,549,674	$107,900	27	$0	$0
402	CC	1127079329	PINTA MAYCOL	231001	30	$4,224,154	$675,900	ESSC18	30	$4,224,154	$169,000	CCF63	30	$4,224,154	$169,000	14-23	30	$4,224,154	$294,100	30	$0	$0
403	CC	1135014136	PORTILLA JOSE	230301	1	$224,309	$35,900	EPS041	1	$224,309	$9,000	CCF63	1	$512,686	$20,600	14-23	1	$224,309	$15,700	1	$0	$0
404	CC	1124313655	QUENGUAN MARIA	230301	30	$2,050,810	$328,200	ESSC18	30	$2,050,810	$82,100	CCF63	30	$2,050,810	$82,100	14-23	30	$2,050,810	$142,800	30	$0	$0
405	CC	1121506776	QUINCHOA JOSE	230301	30	$2,237,806	$358,100	EPSIC5	30	$2,237,806	$89,600	CCF63	30	$2,237,806	$89,600	14-23	30	$2,237,806	$155,800	30	$0	$0
406	CC	65706721	QUINTERO ANA	25-14	23	$2,530,000	$404,800	EPS002	23	$2,530,000	$101,200	CCF63	23	$2,530,000	$101,200	14-23	23	$2,530,000	$176,100	23	$0	$0
407	CC	65706721	QUINTERO ANA	25-14	5	$550,000	$88,000	EPS002	5	$550,000	$22,000	CCF63	5	$550,000	$22,000	14-23	5	$550,000	$0	5	$0	$0
408	CC	65706721	QUINTERO ANA	25-14	2	$220,000	$35,200	EPS002	2	$220,000	$8,800	CCF63	2	$220,000	$8,800	14-23	2	$220,000	$0	2	$0	$0
409	CC	1121832715	RAMIREZ ISMAEL	230301	30	$2,003,900	$320,700	EPS005	30	$2,003,900	$80,200	CCF63	30	$2,003,900	$80,200	14-23	30	$2,003,900	$139,500	30	$0	$0
410	CC	1123307575	RAMOS DEIBY	230301	30	$2,627,329	$420,400	ESSC18	30	$2,627,329	$105,100	CCF63	30	$2,627,329	$105,100	14-23	30	$2,627,329	$182,900	30	$0	$0
411	CC	1192794956	RAMOS JEISON	230301	22	$1,043,900	$167,100	ESSC18	22	$1,043,900	$41,800	CCF63	22	$1,043,900	$41,800	14-23	22	$1,043,900	$72,700	22	$0	$0
412	CC	1192794956	RAMOS JEISON	230301	8	$379,600	$60,800	ESSC18	8	$379,600	$15,200	CCF63	8	$379,600	$0	14-23	8	$379,600	$0	8	$0	$0
413	CC	1125178193	RAMOS KEVIN	230301	1	$542,979	$86,900	ESSC18	1	$542,979	$21,800	CCF63	1	$944,518	$37,800	14-23	1	$542,979	$37,800	1	$0	$0
414	CC	1060206261	REVELO DIEVER	230301	30	$2,202,909	$352,500	ESSC18	30	$2,202,909	$88,200	CCF63	30	$2,202,909	$88,200	14-23	30	$2,202,909	$153,400	30	$0	$0
415	CC	5255347	REVELO HECTOR	230301	22	$2,639,849	$422,400	EPS037	22	$2,639,849	$105,600	CCF63	22	$2,639,849	$105,600	14-23	22	$2,639,849	$183,800	22	$0	$0
416	CC	5255347	REVELO HECTOR	230301	8	$821,132	$131,400	EPS037	8	$821,132	$32,900	CCF63	8	$533,334	$21,400	14-23	8	$821,132	$0	8	$0	$0
417	CC	18157043	REVELO JAIRO	230301	27	$2,337,046	$374,000	EPSIC5	27	$2,337,046	$93,500	CCF63	27	$2,337,046	$93,500	14-23	27	$2,337,046	$162,700	27	$0	$0
418	CC	18157043	REVELO JAIRO	230301	3	$304,564	$48,800	EPSIC5	3	$304,564	$12,200	CCF63	3	$182,000	$7,300	14-23	3	$304,564	$0	3	$0	$0
419	CC	1127071411	REVELO ROBERT	230301	28	$1,851,736	$296,300	ESSC18	28	$1,851,736	$74,100	CCF63	28	$1,851,736	$74,100	14-23	28	$1,851,736	$128,900	28	$0	$0
420	CC	1127071411	REVELO ROBERT	230301	1	$47,450	$7,600	ESSC18	1	$47,450	$1,900	CCF63	1	$47,450	$0	14-23	1	$47,450	$0	1	$0	$0
421	CC	1127071411	REVELO ROBERT	230301	1	$47,450	$7,600	ESSC18	1	$47,450	$1,900	CCF63	1	$47,450	$0	14-23	1	$47,450	$0	1	$0	$0
422	CC	13039841	REVELO WILSON	230301	8	$646,409	$103,500	EPS037	8	$646,409	$25,900	CCF63	8	$499,947	$20,000	14-23	8	$646,409	$0	8	$0	$0
423	CC	13039841	REVELO WILSON	230301	22	$2,333,133	$373,400	EPS037	22	$2,333,133	$93,400	CCF63	22	$2,333,133	$93,400	14-23	22	$2,333,133	$162,400	22	$0	$0
424	CC	1061543425	REYES ARLEY	230301	22	$2,339,804	$374,400	EPSIC5	22	$2,339,804	$93,600	CCF63	22	$2,339,804	$93,600	14-23	22	$2,339,804	$162,900	22	$0	$0
425	CC	1061543425	REYES ARLEY	230301	8	$752,708	$120,500	EPSIC5	8	$752,708	$30,200	CCF63	8	$485,334	$19,500	14-23	8	$752,708	$0	8	$0	$0
426	CC	1004726742	RIASCOS JUAN	230301	26	$4,435,899	$709,800	EPSIC5	26	$4,435,899	$177,500	CCF63	26	$4,435,899	$177,500	14-23	26	$4,435,899	$308,800	26	$0	$0
427	CC	1004726742	RIASCOS JUAN	230301	4	$645,865	$103,400	EPSIC5	4	$645,865	$25,900	CCF63	4	$307,200	$12,300	14-23	4	$645,865	$0	4	$0	$0
428	CC	1075213804	RIVAS JORGE	230301	26	$1,700,788	$272,200	EPS037	26	$1,700,788	$68,100	CCF63	26	$1,700,788	$68,100	14-23	26	$1,700,788	$118,400	26	$0	$0
429	CC	1125178599	RIVERA FREDY	230301	30	$2,786,551	$445,900	ESSC18	30	$2,786,551	$111,500	CCF63	30	$2,786,551	$111,500	14-23	30	$2,786,551	$194,000	30	$0	$0
430	CC	1124867567	RIVERA HOVER	230301	1	$47,450	$7,600	ESSC18	1	$47,450	$1,900	CCF63	1	$49,429	$2,000	14-23	1	$47,450	$3,400	1	$0	$0
431	CC	27474940	RODRIGUEZ AURA	230301	30	$2,500,000	$400,000	EPS010	30	$2,500,000	$100,000	CCF63	30	$2,500,000	$100,000	14-23	30	$2,500,000	$174,000	30	$0	$0
432	CC	1006956918	RODRIGUEZ CRISTIAN	230301	29	$2,100,417	$336,100	EPS037	29	$2,100,417	$84,100	CCF63	29	$2,100,417	$84,100	14-23	29	$2,100,417	$146,200	29	$0	$0
433	CC	1006956918	RODRIGUEZ CRISTIAN	230301	1	$67,552	$10,900	EPS037	1	$67,552	$0	CCF63	1	$47,450	$0	14-23	1	$67,552	$0	1	$0	$0
434	CC	5490088	RODRIGUEZ JOHN	230301	7	$1,282,909	$205,300	EPS037	7	$1,282,909	$51,400	CCF63	7	$1,309,162	$52,400	14-23	7	$1,282,909	$89,300	7	$0	$0
435	CC	1088737254	RODRIGUEZ WILMER	230301	30	$2,424,156	$387,900	EPS037	30	$2,424,156	$97,000	CCF63	30	$2,424,156	$97,000	14-23	30	$2,424,156	$168,800	30	$0	$0
436	CC	27362315	RODRIGUEZ YEIMI	230201	23	$2,330,815	$373,000	EPS037	23	$2,330,815	$93,300	CCF63	23	$2,330,815	$93,300	14-23	23	$2,330,815	$162,300	23	$0	$0

aportes en línea

Resumen General de Pago

EMPLEADO			PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES		
No.	Identificación	Nombres	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Días	IBC	Aporte
437	CC 27362315	RODRIGUEZ YEIMI	230201	6	$593,091	$94,900	EPS037	6	$593,091	$23,800	CCF63	6	$350,000	$14,000	14-23	6	$593,091	$0	6	$0	$0
438	CC 27362315	RODRIGUEZ YEIMI	230201	1	$98,849	$15,900	EPS037	1	$98,849	$4,000	CCF63	1	$58,334	$2,400	14-23	1	$98,849	$0	1	$0	$0
439	CC 1110461735	ROJAS ANDREA	230301	30	$4,000,000	$640,000	EPS002	30	$4,000,000	$160,000	CCF63	30	$4,000,000	$160,000	14-23	30	$4,000,000	$278,400	30	$0	$0
440	CC 18147353	ROJAS FERNEY	230301	25	$2,523,246	$403,800	EPS037	25	$2,523,246	$101,000	CCF63	25	$2,523,246	$101,000	14-23	25	$2,523,246	$175,700	25	$0	$0
441	CC 18147353	ROJAS FERNEY	230301	5	$457,750	$73,300	EPS037	5	$457,750	$18,400	CCF63	5	$250,334	$10,100	14-23	5	$457,750	$0	5	$0	$0
442	CC 14898309	ROJAS FRANCINER	25-14	14	$2,174,966	$348,000	EPS037	14	$2,174,966	$87,000	CCF63	14	$782,554	$31,400	14-23	14	$2,174,966	$0	14	$0	$0
443	CC 14898309	ROJAS FRANCINER	25-14	16	$2,244,634	$359,200	EPS037	16	$2,244,634	$89,800	CCF63	16	$2,244,634	$89,800	14-23	16	$2,244,634	$156,300	16	$0	$0
444	CC 1125179689	ROJAS HEMERSON	230301	30	$1,935,637	$309,800	EPS037	30	$1,935,637	$77,500	CCF63	30	$1,935,637	$77,500	14-23	30	$1,935,637	$134,800	30	$0	$0
445	CC 1127071171	ROJAS JAMER	230301	1	$84,753	$13,600	ESSC18	1	$84,753	$3,400	CCF63	1	$47,450	$1,900	14-23	1	$84,753	$0	1	$0	$0
446	CC 1127071171	ROJAS JAMER	230301	29	$2,279,972	$364,800	ESSC18	29	$2,279,972	$91,200	CCF63	29	$2,279,972	$91,200	14-23	29	$2,279,972	$158,700	29	$0	$0
447	CC 1125184269	ROJAS LEIDY	230301	30	$2,444,861	$391,200	ESSC18	30	$2,444,861	$97,800	CCF63	30	$2,444,861	$97,800	14-23	30	$2,444,861	$170,200	30	$0	$0
448	CC 1125182447	ROJAS LUIS	230301	1	$71,650	$11,500	ESSC18	1	$71,650	$2,900	CCF63	1	$47,450	$1,900	14-23	1	$71,650	$0	1	$0	$0
449	CC 1125182447	ROJAS LUIS	230301	29	$2,348,235	$375,800	ESSC18	29	$2,348,235	$94,000	CCF63	29	$2,348,235	$94,000	14-23	29	$2,348,235	$163,500	29	$0	$0
450	CC 1127071216	ROJAS YEFER	230301	30	$3,068,612	$491,000	ESSC18	30	$3,068,612	$122,800	CCF63	30	$3,068,612	$122,800	14-23	30	$3,068,612	$213,600	30	$0	$0
451	CC 1002297167	ROMERO ELMAR	230301	30	$2,483,999	$397,500	EPS037	30	$2,483,999	$99,400	CCF63	30	$2,483,999	$99,400	14-23	30	$2,483,999	$172,900	30	$0	$0
452	CC 1086225238	ROMERO GERSON	230301	30	$3,102,273	$496,400	EPS037	30	$3,102,273	$124,100	CCF63	30	$3,102,273	$124,100	14-23	30	$3,102,273	$216,000	30	$0	$0
453	CC 1086224689	ROMERO MARLON	230301	25	$2,420,056	$387,300	EPS037	25	$2,420,056	$96,900	CCF63	25	$2,420,056	$96,900	14-23	25	$2,420,056	$168,500	25	$0	$0
454	CC 1086224689	ROMERO MARLON	230301	1	$102,182	$16,400	EPS037	1	$102,182	$4,100	CCF63	1	$62,494	$2,500	14-23	1	$102,182	$0	1	$0	$0
455	CC 1086224689	ROMERO MARLON	230301	3	$306,545	$49,100	EPS037	3	$306,545	$0	CCF63	3	$187,480	$0	14-23	3	$306,545	$0	3	$0	$0
456	CC 1086224689	ROMERO MARLON	230301	1	$102,182	$16,400	EPS037	1	$102,182	$0	CCF63	1	$62,494	$0	14-23	1	$102,182	$0	1	$0	$0
457	CC 16714865	ROMO LUIS	25-14	26	$11,266,667	$1,915,500	EPS005	26	$11,266,667	$1,408,400	CCF63	26	$11,266,667	$450,700	14-23	26	$11,266,667	$784,200	26	$11,266,667	$563,500
458	CC 16714865	ROMO LUIS	25-14	4	$1,733,334	$294,800	EPS005	4	$1,733,334	$216,700	CCF63	4	$1,733,334	$69,400	14-23	4	$1,733,334	$0	4	$1,733,334	$86,800
459	CE 7662404	RONDAL SEGUNDO		0	$0	$0	EPS005	22	$8,914,400	$1,114,300	CCF63	22	$8,914,400	$356,600	14-23	22	$8,914,400	$620,500	22	$8,914,400	$445,800
460	CE 7662404	RONDAL SEGUNDO		0	$0	$0	EPS005	8	$3,263,764	$408,000	CCF63	8	$3,241,600	$129,700	14-23	8	$3,263,764	$0	8	$3,241,600	$162,200
461	CC 1124863481	ROSERO VIVIANA	230301	5	$576,724	$92,300	ESSC18	5	$576,724	$23,100	CCF63	5	$308,334	$12,400	14-23	5	$576,724	$0	5	$0	$0
462	CC 1124863481	ROSERO VIVIANA	230301	25	$3,034,701	$485,600	ESSC18	25	$3,034,701	$121,400	CCF63	25	$3,034,701	$121,400	14-23	25	$3,034,701	$211,300	25	$0	$0
463	CC 1123333693	RUA CARLOS	230301	29	$2,485,410	$397,700	EPS037	29	$2,485,410	$99,500	CCF63	29	$2,485,410	$99,500	14-23	29	$2,485,410	$173,000	29	$0	$0
464	CC 1123333693	RUA CARLOS	230301	1	$91,870	$14,700	EPS037	1	$91,870	$3,700	CCF63	1	$47,450	$1,900	14-23	1	$91,870	$0	1	$0	$0
465	CC 1124849064	RUIZ CARLOS	230301	30	$3,009,906	$481,600	EPS037	30	$3,009,906	$120,400	CCF63	30	$3,009,906	$120,400	14-23	30	$3,009,906	$209,500	30	$0	$0
466	CC 1125180701	RUIZ HERMES	230301	27	$1,940,813	$310,600	ESSC18	27	$1,940,813	$77,700	CCF63	27	$1,940,813	$77,700	14-23	27	$1,940,813	$135,100	27	$0	$0
467	CC 1125180701	RUIZ HERMES	230301	2	$94,900	$15,200	ESSC18	2	$94,900	$3,800	CCF63	2	$94,900	$0	14-23	2	$94,900	$0	2	$0	$0
468	CC 1125180701	RUIZ HERMES	230301	1	$58,477	$9,400	ESSC18	1	$58,477	$2,400	CCF63	1	$47,450	$1,900	14-23	1	$58,477	$0	1	$0	$0
469	CC 1123325279	RUIZ LUIS	230201	30	$2,137,191	$342,000	EPS037	30	$2,137,191	$85,500	CCF63	30	$2,137,191	$85,500	14-23	30	$2,137,191	$148,800	30	$0	$0
470	CC 1124854903	SALAMANCA JIMI	230301	21	$3,154,385	$504,800	EPS005	21	$3,154,385	$126,200	CCF63	21	$3,337,706	$133,600	14-23	21	$3,154,385	$219,600	21	$0	$0
471	CC 1124854903	SALAMANCA JIMI	230301	3	$171,100	$27,400	EPS005	3	$171,100	$6,900	CCF63	3	$171,100	$0	14-23	3	$171,100	$0	3	$0	$0
472	CC 1124854903	SALAMANCA JIMI	230301	3	$154,554	$24,800	EPS005	3	$154,554	$6,200	CCF63	3	$154,554	$0	14-23	3	$154,554	$0	3	$0	$0
473	CC 1127075783	SALAZAR JEINSON	230301	2	$94,900	$15,200	EPS037	2	$94,900	$0	CCF63	2	$94,900	$0	14-23	2	$94,900	$0	2	$0	$0
474	CC 1127075783	SALAZAR JEINSON	230301	28	$2,174,612	$348,000	EPS037	28	$2,174,612	$87,000	CCF63	28	$2,174,612	$87,000	14-23	28	$2,174,612	$151,400	28	$0	$0
475	CC 1106791211	SALAZAR MATEO	25-14	30	$3,140,032	$502,500	EPS005	30	$3,140,032	$125,700	CCF63	30	$3,140,032	$125,700	14-23	30	$3,140,032	$218,600	30	$0	$0
476	CC 1005691698	SALAZAR SEBASTIAN	230301	1	$550,244	$88,100	EPS037	1	$550,244	$22,100	CCF63	1	$1,101,439	$44,100	14-23	1	$550,244	$38,300	1	$0	$0
477	CC 1005691698	SALAZAR SEBASTIAN	230301	8	$752,838	$120,500	EPS037	8	$752,838	$30,200	CCF63	8	$503,734	$20,200	14-23	8	$752,838	$0	8	$0	$0
478	CC 18157086	SAMUDIO ROBINSON	230301	3	$537,301	$86,000	EPS037	3	$537,301	$21,500	CCF63	3	$688,329	$27,600	14-23	3	$537,301	$37,400	3	$0	$0
479	CC 1116206927	SANABRIA JHON	25-14	29	$1,606,722	$257,100	ESSC18	29	$1,606,722	$64,300	CCF63	29	$1,606,722	$64,300	14-23	29	$1,606,722	$111,900	29	$0	$0
480	CC 1116206927	SANABRIA JHON	25-14	1	$78,050	$12,500	ESSC18	1	$78,050	$0	CCF63	1	$47,450	$0	14-23	1	$78,050	$0	1	$0	$0
481	CC 18156461	SANCHEZ FERNEY	230301	26	$2,490,153	$398,500	EPS037	26	$2,490,153	$99,700	CCF63	26	$2,490,153	$99,700	14-23	26	$2,490,153	$173,400	26	$0	$0
482	CC 18156461	SANCHEZ FERNEY	230301	4	$409,128	$65,500	EPS037	4	$409,128	$16,400	CCF63	4	$266,667	$10,700	14-23	4	$409,128	$0	4	$0	$0
483	CC 1006549279	SANCHEZ FRAIDER	230301	1	$289,014	$46,300	ESSC18	1	$289,014	$11,600	CCF63	1	$703,373	$28,200	14-23	1	$289,014	$20,200	1	$0	$0
484	CC 1125410523	SANCHEZ ROBINSON	230301	30	$3,492,074	$558,800	EPS037	30	$3,492,074	$139,700	CCF63	30	$3,492,074	$139,700	14-23	30	$3,492,074	$243,100	30	$0	$0
485	CC 18187001	SANCHEZ WILSON	230301	29	$2,193,915	$351,100	EPS037	29	$2,193,915	$87,800	CCF63	29	$2,193,915	$87,800	14-23	29	$2,193,915	$152,700	29	$0	$0
486	CC 18187001	SANCHEZ WILSON	230301	1	$78,573	$12,600	EPS037	1	$78,573	$3,200	CCF63	1	$47,450	$1,900	14-23	1	$78,573	$0	1	$0	$0
487	CC 1127073753	SERNA JONATHAN	230301	30	$2,234,249	$357,500	EPS037	30	$2,234,249	$89,400	CCF63	30	$2,234,249	$89,400	14-23	30	$2,234,249	$155,600	30	$0	$0

aportes en línea

Resumen General de Pago

EMPLEADO				PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES		
No.	Identificación		Nombres	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Días	IBC	Aporte
488	CC	1117263900	SILVA DIDIER	230301	1	$240,485	$38,500	ESSC18	1	$240,485	$9,700	CCF63	1	$614,154	$24,600	14-23	1	$240,485	$16,800	1	$0	$0
489	CC	1123302293	SOLARTE CLAUDIA	230301	30	$1,860,256	$297,700	EPS037	30	$1,860,256	$74,500	CCF63	30	$1,860,256	$74,500	14-23	30	$1,860,256	$129,500	30	$0	$0
490	CC	1124867255	SOLARTE JOSE	230301	26	$2,388,855	$382,300	EPS041	26	$2,388,855	$95,600	CCF63	26	$2,388,855	$95,600	14-23	26	$2,388,855	$166,300	26	$0	$0
491	CC	1006946719	SOLARTE JULIAN	25-14	22	$2,393,188	$383,000	EPS037	22	$2,393,188	$95,800	CCF63	22	$2,393,188	$95,800	14-23	22	$2,393,188	$166,600	22	$0	$0
492	CC	1006946719	SOLARTE JULIAN	25-14	8	$641,036	$102,600	EPS037	8	$641,036	$25,700	CCF63	8	$400,534	$16,100	14-23	8	$641,036	$0	8	$0	$0
493	CC	1085286361	SUAREZ DARWIN	230301	23	$1,882,686	$301,300	EPS005	23	$1,882,686	$75,400	CCF63	23	$1,882,686	$75,400	14-23	23	$1,882,686	$131,100	23	$0	$0
494	CC	1085286361	SUAREZ DARWIN	230301	2	$94,900	$15,200	EPS005	2	$94,900	$3,800	CCF63	2	$94,900	$0	14-23	2	$94,900	$0	2	$0	$0
495	CC	1085286361	SUAREZ DARWIN	230301	5	$384,346	$61,500	EPS005	5	$384,346	$15,400	CCF63	5	$237,250	$9,500	14-23	5	$384,346	$0	5	$0	$0
496	CC	1127070979	TAICUS EDILSON	25-14	6	$374,960	$60,000	EPSIC5	6	$374,960	$15,000	CCF63	6	$374,960	$15,000	14-23	6	$374,960	$26,100	6	$0	$0
497	CC	1006946439	TAICUS SEBASTIAN	230201	17	$806,650	$129,100	EPS037	17	$806,650	$32,300	CCF63	17	$806,650	$32,300	14-23	17	$806,650	$56,200	17	$0	$0
498	CC	1006946439	TAICUS SEBASTIAN	230201	2	$94,900	$15,200	EPS037	2	$94,900	$0	CCF63	2	$94,900	$0	14-23	2	$94,900	$0	2	$0	$0
499	CC	87514356	TARAMUEL PABLO	230301	24	$3,073,059	$491,700	EPSIC5	24	$3,073,059	$123,000	CCF63	24	$3,073,059	$123,000	14-23	24	$3,073,059	$213,900	24	$0	$0
500	CC	87514356	TARAMUEL PABLO	230301	6	$377,801	$60,500	EPSIC5	6	$377,801	$15,200	CCF63	6	$377,800	$15,200	14-23	6	$377,801	$0	6	$0	$0
501	CC	1124857620	TERAN CARMEN	230301	30	$2,333,893	$373,500	ESSC18	30	$2,333,893	$93,400	CCF63	30	$2,333,893	$93,400	14-23	30	$2,333,893	$162,500	30	$0	$0
502	CC	1124867964	TORO EMERSON	230301	30	$3,575,574	$572,100	EPS037	30	$3,575,574	$143,100	CCF63	30	$3,575,574	$143,100	14-23	30	$3,575,574	$248,900	30	$0	$0
503	CC	18125546	TORO MIGUEL	25-14	30	$2,056,310	$329,100	EPSIC5	30	$2,056,310	$82,300	CCF63	30	$2,056,310	$82,300	14-23	30	$2,056,310	$143,200	30	$0	$0
504	CC	1060869694	TORRES JESUS	230301	28	$2,490,047	$398,500	ESSC18	28	$2,490,047	$99,700	CCF63	28	$2,490,047	$99,700	14-23	28	$2,490,047	$173,400	28	$0	$0
505	CC	1060869694	TORRES JESUS	230301	2	$167,779	$26,900	ESSC18	2	$167,779	$6,800	CCF63	2	$94,900	$3,800	14-23	2	$167,779	$0	2	$0	$0
506	CC	1096950454	TORRES JOHN	230201	20	$2,000,000	$320,000	EPS005	20	$2,000,000	$80,000	CCF63	20	$2,000,000	$80,000	14-23	20	$2,000,000	$139,200	20	$0	$0
507	CC	1096950454	TORRES JOHN	230201	10	$1,000,000	$160,000	EPS005	10	$1,000,000	$40,000	CCF63	10	$1,000,000	$40,000	14-23	10	$1,000,000	$0	10	$0	$0
508	CC	1127073036	TOVAR MIGUEL	230301	1	$337,542	$54,100	ESSC18	1	$337,542	$13,600	CCF63	1	$994,440	$39,800	14-23	1	$337,542	$23,500	1	$0	$0
509	CC	1125179672	TOVAR YENSI	230301	13	$616,850	$98,700	ESSC18	13	$616,850	$24,700	CCF63	13	$616,850	$24,700	14-23	13	$616,850	$43,000	13	$0	$0
510	CC	1127071336	TREJOS MICHAEL	230301	21	$1,117,771	$178,900	ESSC18	21	$1,117,771	$44,800	CCF63	21	$1,117,771	$44,800	14-23	21	$1,117,771	$77,800	21	$0	$0
511	CC	1125408631	TROCHEZ KEVIN	230301	1	$47,450	$7,600	EPS037	1	$47,450	$0	CCF63	1	$47,450	$0	14-23	1	$47,450	$0	1	$0	$0
512	CC	1125408631	TROCHEZ KEVIN	230301	2	$94,900	$15,200	EPS037	2	$94,900	$0	CCF63	2	$94,900	$0	14-23	2	$94,900	$0	2	$0	$0
513	CC	1125408631	TROCHEZ KEVIN	230301	27	$2,017,487	$322,800	EPS037	27	$2,017,487	$80,700	CCF63	27	$2,017,487	$80,700	14-23	27	$2,017,487	$140,500	27	$0	$0
514	CC	10943550	URANGO JAIDER	230201	26	$2,817,029	$450,800	EPS037	26	$2,817,029	$112,700	CCF63	26	$2,817,029	$112,700	14-23	26	$2,817,029	$196,100	26	$0	$0
515	CC	10943550	URANGO JAIDER	230201	2	$124,987	$20,000	EPS037	2	$124,987	$0	CCF63	2	$124,987	$0	14-23	2	$124,987	$0	2	$0	$0
516	CC	10943550	URANGO JAIDER	230201	2	$124,987	$20,000	EPS037	2	$124,987	$5,000	CCF63	2	$124,987	$5,000	14-23	2	$124,987	$0	2	$0	$0
517	CC	1125179675	VALENCIA ANDRES	230301	29	$2,402,910	$384,500	ESSC18	29	$2,402,910	$96,200	CCF63	29	$2,402,910	$96,200	14-23	29	$2,402,910	$167,300	29	$0	$0
518	CC	1125179675	VALENCIA ANDRES	230301	1	$58,693	$9,400	ESSC18	1	$58,693	$0	CCF63	1	$47,450	$0	14-23	1	$58,693	$0	1	$0	$0
519	CC	1125184740	VALENCIA ESTHER	230301	27	$1,776,140	$284,200	ESSC18	27	$1,776,140	$71,100	CCF63	27	$1,776,140	$71,100	14-23	27	$1,776,140	$123,700	27	$0	$0
520	CC	1125184740	VALENCIA ESTHER	230301	2	$94,900	$15,200	ESSC18	2	$94,900	$3,800	CCF63	2	$94,900	$0	14-23	2	$94,900	$0	2	$0	$0
521	CC	1125184740	VALENCIA ESTHER	230301	1	$78,347	$12,600	ESSC18	1	$78,347	$3,200	CCF63	1	$47,450	$1,900	14-23	1	$78,347	$0	1	$0	$0
522	CC	1033337333	VALENCIA JOHAN	230301	30	$3,230,276	$516,900	ESSC18	30	$3,230,276	$129,300	CCF63	30	$3,230,276	$129,300	14-23	30	$3,230,276	$224,900	30	$0	$0
523	CC	1193412888	VALLE MIGUEL	230301	29	$2,956,970	$473,200	EPS037	29	$2,956,970	$118,300	CCF63	29	$2,956,970	$118,300	14-23	29	$2,956,970	$205,900	29	$0	$0
524	CC	1193412888	VALLE MIGUEL	230301	1	$115,939	$18,600	EPS037	1	$115,939	$4,700	CCF63	1	$66,667	$2,700	14-23	1	$115,939	$0	1	$0	$0
525	CC	1004200834	VALLECILLA YOFFER	230301	9	$427,050	$68,400	EPS005	9	$427,050	$17,100	CCF63	9	$427,050	$17,100	14-23	9	$427,050	$29,800	9	$0	$0
526	CC	1004200834	VALLECILLA YOFFER	230301	2	$94,900	$15,200	EPS005	2	$94,900	$0	CCF63	2	$94,900	$0	14-23	2	$94,900	$0	2	$0	$0
527	CC	1127075818	VARGAS JORGE	230301	30	$3,838,909	$614,300	ESSC18	30	$3,838,909	$153,600	CCF63	30	$3,838,909	$153,600	14-23	30	$3,838,909	$267,200	30	$0	$0
528	CC	1110291328	VARGAS MICHAEL	230301	26	$1,233,700	$197,400	EPS012	26	$1,233,700	$49,400	CCF63	26	$1,233,700	$49,400	14-23	26	$1,233,700	$85,900	26	$0	$0
529	CC	1110291328	VARGAS MICHAEL	230301	2	$94,900	$15,200	EPS012	2	$94,900	$0	CCF63	2	$94,900	$0	14-23	2	$94,900	$0	2	$0	$0
530	CC	1110291328	VARGAS MICHAEL	230301	2	$94,900	$15,200	EPS012	2	$94,900	$0	CCF63	2	$94,900	$0	14-23	2	$94,900	$0	2	$0	$0
531	CC	1006956513	VARGAS RONALD	230301	15	$1,839,874	$294,400	ESSC18	15	$1,839,874	$73,600	CCF63	15	$1,839,874	$73,600	14-23	15	$1,839,874	$128,100	15	$0	$0
532	CC	1006956513	VARGAS RONALD	230301	13	$616,850	$98,700	ESSC18	13	$616,850	$24,700	CCF63	13	$616,850	$0	14-23	13	$616,850	$0	13	$0	$0
533	CC	1006956513	VARGAS RONALD	230301	2	$119,393	$19,200	ESSC18	2	$119,393	$0	CCF63	2	$94,900	$0	14-23	2	$119,393	$0	2	$0	$0
534	CC	1006663369	VARGAS YEINER	230301	30	$2,963,468	$474,200	ESSC18	30	$2,963,468	$118,600	CCF63	30	$2,963,468	$118,600	14-23	30	$2,963,468	$206,300	30	$0	$0
535	CC	1014189556	VEGA DUFHARD	230301	22	$3,153,334	$504,600	EPS010	22	$3,153,334	$126,200	CCF63	22	$3,153,334	$126,200	14-23	22	$3,153,334	$219,500	22	$0	$0
536	CC	1014189556	VEGA DUFHARD	230301	8	$1,146,667	$183,500	EPS010	8	$1,146,667	$45,900	CCF63	8	$1,146,667	$45,900	14-23	8	$1,146,667	$0	8	$0	$0
537	CC	98388174	VENEGAS JOSE	231001	22	$4,795,635	$815,400	EPS017	22	$4,795,635	$191,900	CCF63	22	$4,795,635	$191,900	14-23	22	$4,795,635	$333,800	22	$0	$0
538	CC	98388174	VENEGAS JOSE	231001	8	$1,357,534	$230,900	EPS017	8	$1,357,534	$54,400	CCF63	8	$646,347	$25,900	14-23	8	$1,357,534	$0	8	$0	$0

aportes en línea

Resumen General de Pago

EMPLEADO				PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES		
No.	Identificación		Nombres	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Días	IBC	Aporte
539	CC	1006961955	VIDAL SEBASTIAN	230301	30	$2,775,286	$444,100	EPS037	30	$2,775,286	$111,100	CCF63	30	$2,775,286	$111,100	14-23	30	$2,775,286	$193,200	30	$0	$0
540	CC	96357816	VILLA CARLOS	230301	30	$3,056,106	$489,000	EPS037	30	$3,056,106	$122,300	CCF63	30	$3,056,106	$122,300	14-23	30	$3,056,106	$212,800	30	$0	$0
541	CC	1054543462	VILLESCAS AMANDA	230301	6	$440,000	$70,400	EPS037	6	$440,000	$17,600	CCF63	6	$440,000	$17,600	14-23	6	$440,000	$30,700	6	$0	$0
542	CC	1006788004	VILLOTA RAISA	230301	1	$66,667	$10,700	ESSC18	1	$66,667	$2,700	CCF63	1	$66,667	$2,700	14-23	1	$66,667	$0	1	$0	$0
543	CC	1006788004	VILLOTA RAISA	230301	29	$1,933,334	$309,400	ESSC18	29	$1,933,334	$77,400	CCF63	29	$1,933,334	$77,400	14-23	29	$1,933,334	$134,600	29	$0	$0
544	CC	17658986	VIVAS DAGOBERTO	230301	13	$1,845,062	$295,300	EPS005	13	$1,845,062	$0	CCF63	13	$1,083,334	$0	14-23	13	$1,845,062	$0	13	$0	$0
545	CC	17658986	VIVAS DAGOBERTO	230301	7	$584,234	$93,500	EPS005	7	$584,234	$23,400	CCF63	7	$584,234	$0	14-23	7	$584,234	$0	7	$0	$0
546	CC	17658986	VIVAS DAGOBERTO	230301	10	$1,078,839	$172,700	EPS005	10	$1,078,839	$43,200	CCF63	10	$1,078,839	$0	14-23	10	$1,078,839	$0	10	$0	$0
547	CC	1127070403	YELA DILBER	230301	30	$2,030,106	$324,900	ESSC18	30	$2,030,106	$81,300	CCF63	30	$2,030,106	$81,300	14-23	30	$2,030,106	$141,300	30	$0	$0
548	CC	18195379	YELA WILMAR	230301	30	$2,423,833	$387,900	ESSC18	30	$2,423,833	$97,000	CCF63	30	$2,423,833	$97,000	14-23	30	$2,423,833	$168,700	30	$0	$0
549	CC	1107085740	ZAMBRANO ERIN	230301	17	$1,824,667	$292,000	EPSIC3	17	$1,824,667	$73,000	CCF63	17	$1,824,667	$73,000	14-23	17	$1,824,667	$127,000	17	$0	$0
550	CC	1107085740	ZAMBRANO ERIN	230301	10	$715,592	$114,500	EPSIC3	10	$715,592	$28,700	CCF63	10	$715,592	$0	14-23	10	$715,592	$0	10	$0	$0
551	CC	1107085740	ZAMBRANO ERIN	230301	3	$322,000	$51,600	EPSIC3	3	$322,000	$12,900	CCF63	3	$322,000	$12,900	14-23	3	$322,000	$0	3	$0	$0
Total			**Afiliados(343)**			**$891,819,955**	**$143,506,400**			**$931,253,828**	**$42,183,300**			**$914,697,108**	**$35,809,800**			**$931,253,828**	**$58,671,400**		**$59,856,201**	**$2,993,700**

aportes en línea

Resumen General de Pago

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 5)				338	$143,506,400	$0	$0	$143,506,400
COLFONDOS	231001	800,227,940	6	13	$8,614,800	$0	$0	$8,614,800
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	35	$17,211,200	$0	$0	$17,211,200
PORVENIR	230301	800,224,808	8	267	$107,100,300	$0	$0	$107,100,300
PROTECCION	230201	800,229,739	0	22	$10,100,100	$0	$0	$10,100,100
SKANDIA	230901	800,253,055	2	1	$480,000	$0	$0	$480,000
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				343	$58,671,400	$0	$0	$58,671,400
POSITIVA COMPAÑIA DE SEGUROS	14-23	860,011,153	6	343	$58,671,400	$0	$0	$58,671,400
CCF (ADMINISTRADORAS: 1)				343	$35,809,800	$0	$0	$35,809,800
COMFAMILIAR PUTUMAYO	CCF63	891,200,337	8	343	$35,809,800	$0	$0	$35,809,800
EPS (ADMINISTRADORAS: 15)				343	$42,183,300	$0	$0	$42,183,300
A.I.C.	EPSIC3	817,001,773	3	1	$114,600	$0	$0	$114,600
ASMET SALUD EPS SAS	ESSC62	900,935,126	7	4	$511,900	$0	$0	$511,900
COMFENALCO VALLE	EPS012	890,303,093	5	1	$49,400	$0	$0	$49,400
COMPENSAR	EPS008	860,066,942	7	1	$137,900	$0	$0	$137,900
COOSALUD MOVILIDAD	ESSC24	900,226,715	3	1	$112,000	$0	$0	$112,000
EMSSANAR	ESSC18	901,021,565	8	114	$9,648,700	$0	$0	$9,648,700
EPS FAMILIAR DE COLOMBIA SAS	CCFC33	901,543,761	5	3	$235,800	$0	$0	$235,800
EPS SURA (ANTES SUSALUD)	EPS010	800,088,702	2	2	$272,100	$0	$0	$272,100
FAMISANAR	EPS017	830,003,564	7	3	$475,800	$0	$0	$475,800
MALLAMAS	EPSIC5	837,000,084	5	25	$2,633,000	$0	$0	$2,633,000
NUEVA E.P.S.	EPS037	900,156,264	2	144	$17,199,600	$0	$0	$17,199,600
NUEVA EPS MOVILIDAD	EPS041	900,156,264	2	7	$674,100	$0	$0	$674,100
SALUD TOTAL	EPS002	800,130,907	4	8	$3,814,400	$0	$0	$3,814,400
SANITAS	EPS005	800,251,440	6	28	$6,236,900	$0	$0	$6,236,900
SAVIA SALUD	EPS040	900,604,350	0	1	$67,100	$0	$0	$67,100
ICBF (ADMINISTRADORAS: 1)				4	$1,796,200	$0	$0	$1,796,200
INSTITUTO COLOMBIANO DE BIENESTAR FAMILIAR	PAICBF	899,999,239	2	4	$1,796,200	$0	$0	$1,796,200
SENA (ADMINISTRADORAS: 1)				4	$1,197,500	$0	$0	$1,197,500
SENA	PASENA	899,999,034	1	4	$1,197,500	$0	$0	$1,197,500
TOTAL				**343**	**$283,164,600**	**$0**	**$0**	**$283,164,600**

ANEXO 4.

INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1
		FECHA	12/2025

UNIDAD EJECUTORA: SMCN-GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO

CONTRATO DE OBRA No: 985 de 2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055

MES INFORME MENSUAL: diciembre-25 **PROYECTO:** Troncal Villagarzon - Saravena, Ruta 65 - Tramo 01

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 988 de 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAL JAC 2022

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2022	585822	C-2401-0600-132-0-2401008-02	11	Nación	985 de 2022	$ 7,387,965,642.00	$ -
		C-2401-0600-132-0-2401023-02	11	Nación	985 de 2022	$ 79,593,413.00	$ -
2023	159623	C-2401-0600-132-0-2401008-02	11	Nación	985 de 2022	$ 4,918,364,716.00	$ -
		C-2401-0600-132-0-2401017-02	11	Nación	985 de 2022	$ 5,021,987,798.00	$ -
		C-2401-0600-132-0-2401023-02	11	Nación	985 de 2022	$ 84,276,679.00	$ -
2024	240324	C-2401-0600-132-51102D-2401023-02	11	Nación	985 de 2022	$ 203,749,724	$ -
		C-2401-0600-132-51102D-2401023-02	16	Nación	985 de 2022	$ 56,665,263	$ -
		C-2401-0600-132-51102D-2401008-02	11	Nación	985 de 2022	$ 15,124,971,919	$ -
		C-2401-0600-132-51102D-2401017-02	11	Nación	985 de 2022	$ 798,403,963	$ -
		C-2401-0600-132-51102D-2401017-02	16	Nación	985 de 2022	$ 8,669,155,092	$ -
		C-2401-0600-132-51102D-2401008-02	16	Nación	985 de 2022	$ 6,123,163,678	$ -
	377724	C-2401-0600-132-51102D-2401017-02	11	Nación	985 de 2022	$ 18,400,000,000	$ -
2025	121825	C-2401-0600-132-51102D-2401008-02	11	Nación	985 DE 2022	$ 47,500,835,898	$ 326,468,895.00
		C-2401-0600-132-51102D-2401017-02	11	Nación	985 DE 2022	$ 9,467,559,055	$ -
		C-2401-0600-132-51102D-2401023-02	11	Nación	985 DE 2022	$ 491,750,484	$ -
		C-2401-0600-132-51102D-2401008-02	16	Nación	985 DE 2022	$ 1,033,097,155	$ -
				TOTAL		$ 125,361,540,479.00	$ 326,468,895.00

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ **319,366,761,001.00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS		Indicar pago según reporte SIIF SI	NO	Observaciones
									585822 de 2022-05-20	$ 7,467,559,055.00	$ 319,366,761,001.00	-	-			
1	Obra	jul-22	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	585822 de 2022-05-20	$ 7,467,559,055.00	$ 319,366,761,001.00	-	-			Registro Presupuestal No 585822 Fecha de Registro 2022-05-20, Rubro No C-2401-0600-132-0-2401023-02 Recurso:11
2	Obra	ago-22	$ 34,627,838.00	$ 253,050.00	$ 34,880,888.00	$ -	$ 34,880,888.00	$ -	585822 de 2022-05-20	$ 7,432,678,167.00	$ 319,331,880,113.00	140255	23/11/2022			Registro Presupuestal No 585822 Fecha de Registro 2022-05-20, Rubro No C-2401-0600-132-0-2401023-02 Recurso:11
3	Obra	sep-22	$ 429,513,922.00	$ 55,910,399.00	$ 485,424,321.00	$ -	$ 485,424,321.00	$ -	585822 de 2022-05-20	$ 6,947,253,846.00	$ 318,846,455,792.00	140271	23/11/2022			Registro Presupuestal No 585822 Fecha de Registro 2022-05-20, Rubro No C-2401-0600-132-0-2401023-02, Rubro No C-2401-0600-132-0-2401008. Recur
4	Obra	oct-22	$ 194,738,517.00	$ 16,515,989.00	$ 211,254,506.00	$ -	$ 211,254,506.00	$ -	585822 de 2022-05-20	$ 6,735,999,340.00	$ 318,635,201,286.00	134325	7/12/2022			Registro Presupuestal No 585822 Fecha de Registro 2022-05-20, Rubro No C-2401-0600-132-0-2401008. Recurso:11
1D	Ajuste	jul-22	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	585822 de 2022-05-20	$ 6,735,999,340.00	$ 318,635,201,286.00	-				Registro Presupuestal No 585822 Fecha de Registro 2022-05-20, Rubro No C-2401-0600-132-0-2401008. Recurso:11
2D	Ajuste	ago-22	$ 907,942.00	$ 6,635.00	$ 914,577.00	$ -	$ 914,577.00	$ -	585822 de 2022-05-20	$ 6,735,084,763.00	$ 318,634,286,709.00	140264	19/12/2022			Registro Presupuestal No 585822 Fecha de Registro 2022-05-20, Rubro No C-2401-0600-132-0-2401008. Recurso:11
3D	Ajuste	sep-22	$ 3,942,661.00	$ 28,812.00	$ 3,971,473.00	$ -	$ 3,971,473.00	$ -	585822 de 2022-05-20	$ 6,731,113,290.00	$ 318,630,315,236.00	140271	19/12/2022			Registro Presupuestal No 585822 Fecha de Registro 2022-05-20, Rubro No C-2401-0600-132-0-2401008. Recurso:11
4D	Ajuste	oct-22	$ 4,189,281.00	$ 30,614.00	$ 4,219,895.00	$ -	$ 4,219,895.00	$ -	585822 de 2022-05-20	$ 6,726,893,395.00	$ 318,626,095,341.00	140256	20/12/2022			Registro Presupuestal No 585822 Fecha de Registro 2022-05-20, Rubro No C-2401-0600-132-0-2401008. Recurso:11
5	Obra	nov-22	$ 2,101,797,305.00	$ 113,503,348.00	$ 2,215,300,653.00	$ -	$ 2,215,300,653.00	$ -	585822 de 2022-05-20	$ 4,511,592,742.00	$ 316,410,794,688.00	139224	17/12/2022			Registro Presupuestal No 585822 Fecha de Registro 2022-05-20, Rubro No C-2401-0600-132-0-2401008. Recurso:11
5P	Ajuste	nov-22	$ 55,299,951.00	$ 404,115.00	$ 55,704,066.00	$ -	$ 55,704,066.00	$ -	585822 de 2022-05-20	$ 4,455,888,676.00	$ 316,355,090,622.00	42413	28/04/2023			Registro Presupuestal No 585822 Fecha de Registro 2022-05-20, Rubro No C-2401-0600-132-0-2401008. Recurso:11
6	Obra	dic-22	$ 3,969,824,318.00	$ 286,053,247.00	$ 4,255,877,565.00	$ -	$ 4,255,877,565.00	$ -	585822 de 2022-05-20	$ 200,011,111.00	$ 312,099,213,057.00	138966	17/12/2022			Registro Presupuestal No 585822 Fecha de Registro 2022-05-20, Rubro No C-2401-0600-132-0-2401008. Recurso:11
6P	Ajuste	dic-22	$ 88,930,970.00	$ 649,880.00	$ 89,580,850.00	$ -	$ 89,580,850.00	$ -	585822 de 2022-05-20	$ 110,430,261.00	$ 312,009,632,207.00	42413	28/04/2023			Registro Presupuestal No 585822 Fecha de Registro 2022-05-20, Rubro No C-2401-0600-132-0-2401008. Recurso:11
									159623 de 2023-02-17	$ 10,024,629,193.00						
7	Obra	ene-23	$ 489,097,323.00	$ 3,574,173.00	$ 492,671,496.00	$ -	$ 492,671,496	$ -	159623 de 2023-02-17	$ 9,642,387,958.00	$ 311,516,960,711.00	29786	27/03/2023			Registro Presupuestal No 585822 Fecha de Registro 2022-05-20, Rubro No C-2401-0600-132-0-2401008. Recurso:11. Registro Presupuestal No 159623 Fecha de Registro 2023-02-17, Rubro No C-2401-0600-132-0-2401023. Recurso:11. Registro Presupuestal No 159623 Fecha de Registro 2023-02-17, Rubro No C-2401-0600-132-0-2401008. Recurso:11.
8	Obra	feb-23	$ 537,260,607.00	$ 3,926,135.00	$ 541,186,742.00	$ -	$ 541,186,742	$ -	159623 de 2023-02-17	$ 9,101,201,216.00	$ 310,975,773,969.00	29785	27/03/2023			Registro Presupuestal No 159623 Fecha de Registro 2023-02-17, Rubro No C-2401-0600-132-0-2401008. Recurso:11.
7D	Ajuste	ene-23	$ 51,358,181.00	$ 375,310.00	$ 51,733,491.00	$ -	$ 51,733,491	$ -	159623 de 2023-02-17	$ 9,049,467,725.00	$ 310,924,040,478.00	42413	28/04/2023			Registro Presupuestal No 585822 Fecha de Registro 2022-05-20, Rubro No C-2401-0600-132-0-2401008. Recurso:11.Registro Presupuestal No 159623 Fecha de Registro 2023-02-17, Rubro No C-2401-0600-132-0-2401008. Recurso:11.
8D	Ajuste	feb-23	$ 51,451,517.00	$ 375,992.00	$ 51,827,509.00	$ -	$ 51,827,509	$ -	159623 de 2023-02-17	$ 8,997,640,216.00	$ 310,872,212,969.00	42418	28/04/2023			Registro Presupuestal No 159623 Fecha de Registro 2023-02-17, Rubro No C-2401-0600-132-0-2401008. Recurso:11.
9	Obra	mar-23	$ 872,255,617.00	$ 6,374,176.00	$ 878,629,793.00	$ -	$ 878,629,793	$ -	159623 de 2023-02-17	$ 8,119,010,423.00	$ 309,993,583,176.00	44872	5/05/2023			Registro Presupuestal No 159623 Fecha de Registro 2023-02-17, Rubro No C-2401-0600-132-0-2401008. Recurso:11.
9D	Ajuste	mar-23	$ 85,261,340.00	$ 623,064.00	$ 85,884,404.00	$ -	$ 85,884,404	$ -	159623 de 2023-02-17	$ 8,033,126,019.00	$ 309,907,698,772.00	50075	19/05/2023			Registro Presupuestal No 159623 Fecha de Registro 2023-02-17, Rubro No C-2401-0600-132-0-2401008. Recurso:11.
10	Obra	abr-23	$ 1,290,439,123.00	$ 9,430,132.00	$ 1,299,869,255.00	$ -	$ 1,299,869,255	$ -	159623 de 2023-02-17	$ 6,733,256,764.00	$ 308,607,829,517.00	50078	19/05/2023			Registro Presupuestal No 159623 Fecha de Registro 2023-02-17, Rubro No C-2401-0600-132-0-2401008. Recurso:11.
10D	Ajuste	abr-23	$ 165,962,133.00	$ 1,212,800.00	$ 167,174,933.00	$ -	$ 167,174,933	$ -	159623 de 2023-02-17	$ 6,566,081,831.00	$ 308,440,654,584.00	67744	12/07/2023			Registro Presupuestal No 159623 Fecha de Registro 2023-02-17, Rubro No C-2401-0600-132-0-2401008. Recurso:11.
11	Obra	may-23	$ 1,159,320,039.00	$ 8,471,954.00	$ 1,167,791,993.00	$ -	$ 1,167,791,993.00	$ -	159623 de 2023-02-17	$ 5,398,289,838.00	$ 307,272,862,591.00	67761	12/07/2023			Registro Presupuestal No 159623 Fecha de Registro 2023-02-17, Rubro No C-2401-0600-132-0-2401008. Recurso:11.
11D	Ajuste	may-23	$ 171,475,030.00	$ 1,253,087.00	$ 172,728,117.00	$ -	$ 172,728,117.00	$ -	159623 de 2023-02-17	$ 5,225,561,721.00	$ 307,100,134,474.00	68023	13/07/2023			Registro Presupuestal No 159623 Fecha de Registro 2023-02-17, Rubro No C-2401-0600-132-0-2401008. Recurso:11.
12	Obra	jun-23	$ 2,114,518,527.00	$ 15,452,251.00	$ 2,129,970,778.00	$ -	$ 2,129,970,778.00	$ -	159623 de 2023-02-17	$ 3,095,590,943.00	$ 304,970,163,696.00	74810	1/08/2023			Registro Presupuestal No 159623 Fecha de Registro 2023-02-17, Rubro No C-2401-0600-132-0-2401008. Recurso:11, Rubro No C-2401-0600-132-0-2401017-02. Recurso:11.
12D	Ajuste	jun-23	$ 327,710,229.00	$ 2,394,806.00	$ 330,105,035.00	$ -	$ 330,105,035.00	$ -	159623 de 2023-02-17	$ 2,765,485,908.00	$ 304,640,058,661.00	82230	27/09/2023			Registro Presupuestal No 159623 Fecha de Registro 2023-02-17, Rubro No C-2401-0600-132-0-2401017-02. Recurso:11.
13	Obra	jul-23	$ 1,073,344,848.00	$ 7,843,674.00	$ 1,081,188,522.00	$ -	$ 1,081,188,522.00	$ -	159623 de 2023-02-17	$ 1,684,297,386.00	$ 303,558,870,139.00	80857	30/08/2023			Registro Presupuestal No 159623 Fecha de Registro 2023-02-17, Rubro No C-2401-0600-132-0-2401017-02. Recurso:11.
13D	Ajuste	jul-23	$ 166,228,420.00	$ 1,214,746.00	$ 167,443,166.00	$ -	$ 167,443,166.00	$ -	159623 de 2023-02-17	$ 1,516,854,220.00	$ 303,391,426,973.00	82302	28/09/2023			Registro Presupuestal No 159623 Fecha de Registro 2023-02-17, Rubro No C-2401-0600-132-0-2401017-02. Recurso:11.
14	Obra	ago-23	$ 1,189,120,370.00	$ 8,729,926.00	$ 1,197,850,296.00	$ -	$ 1,197,850,296.00	$ -	159623 de 2023-02-17	$ 319,003,924.00	$ 302,193,576,677.00	82561	4/10/2023			Registro Presupuestal No 159623 Fecha de Registro 2023-02-17, Rubro No C-2401-0600-132-0-2401017-02. Recurso:11.
14D	Ajuste	ago-23	$ 150,725,499.00	$ 1,101,456.00	$ 151,826,955.00	$ -	$ 151,826,955.00	$ -	159623 de 2023-02-17	$ 167,176,969.00	$ 302,041,749,722.00	83704	17/10/2023			Registro Presupuestal No 159623 Fecha de Registro 2023-02-17, Rubro No C-2401-0600-132-0-2401017-02. Recurso:11.
15	Obra	sep-23	$ 144,458,120.00	$ 1,055,655.00	$ 145,513,775.00	$ -	$ 145,513,775.00	$ -	159623 de 2023-02-17	$ 21,663,194.00	$ 301,896,235,947.00	83708	17/10/2023			Registro Presupuestal No 159623 Fecha de Registro 2023-02-17, Rubro No C-2401-0600-132-0-2401017-02. Recurso:11.
15P	Ajuste	sep-23	$ 21,505,999.00	$ 157,159.00	$ 21,663,158.00	$ -	$ 21,663,158.00	$ -	159623 de 2023-02-17	$ 36.00	$ 301,874,572,789.00	84110	19/10/2023			Registro Presupuestal No 159623 Fecha de Registro 2023-02-17, Rubro No C-2401-0600-132-0-2401017-02. Recurso:11.
16	Obra	oct-23	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	159623 de 2023-02-17	$ 36.00	$ 301,874,572,789.00	-	-			Registro Presupuestal No 159623 Fecha de Registro 2023-02-17, Rubro No C-2401-0600-132-0-2401017-02. Recurso:11.
17	Obra	nov-23	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	159623 de 2023-02-17	$ 36.00	$ 301,874,572,789.00	-	-			Registro Presupuestal No 159623 Fecha de Registro 2023-02-17, Rubro No C-2401-0600-132-0-2401017-02. Recurso:11.
18	Obra	dic-23	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	159623 de 2023-02-17	$ 36.00	$ 301,874,572,789.00	-	-			Registro Presupuestal No 159623 Fecha de Registro 2023-02-17, Rubro No C-2401-0600-132-0-2401017-02. Recurso:11.
									240324 de 2024-03-20	$ 30,976,109,639.00						
19	obra	ene-24	$ 1,550,017,688.00	$ 121,882,423.00	$ 1,671,900,111.00	$ -	$ 1,671,900,111.00	$ -	240324 de 2024-03-20	$ 29,304,209,564.00	$ 300,202,672,678.00	2485	17/04/2024			Registro Presupuestal No 159623 Fecha de Registro 2023-02-17, Rubro No C-2401-0600-132-0-2401017-02. Recurso:11. Registro Presupuestal No 240324 Fecha de Registro 2024-03-20, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401023-02. Recurso:11, Registro Presupuestal No 240324 Fecha de Registro 2024-03-20, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401023-02. Recurso:16, Registro Presupuestal No 240324 Fecha de Regustro 2024-03-20, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401008-02. Recurso:11.
15D	Ajuste	sep-23	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	240324 de 2024-03-20	$ 29,304,209,564.00	$ 300,202,672,678.00	-	-			El Acta de Ajuste 15D negativa se ajusta dentro del Acta de Ajuste 19D
16D	Ajuste	oct-23	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	240324 de 2024-03-20	$ 29,304,209,564.00	$ 300,202,672,678.00	-	-			
17D	Ajuste	nov-23	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	240324 de 2024-03-20	$ 29,304,209,564.00	$ 300,202,672,678.00	-	-			
18D	Ajuste	dic-23	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	240324 de 2024-03-20	$ 29,304,209,564.00	$ 300,202,672,678.00	-	-			
19P	Ajuste	ene-24	$ 145,709,202.00	$ 1,064,798.00	$ 146,774,000.00	$ -	$ 146,774,000.00	$ -	240324 de 2024-03-20	$ 29,157,435,564.00	$ 300,055,898,678.00	PCC44	16/05/2024			Registro Presupuestal No 240324 Fecha de Regustro 2024-03-20, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401008-02. Recurso:11.
20	Obra	feb-24	$ 1,015,476,457.00	$ 7,420,789.00	$ 1,022,897,246.00	$ -	$ 1,022,897,246.00	$ -	240324 de 2024-03-20	$ 28,134,538,318.00	$ 299,033,001,432.00	2483	17/04/2024			Registro Presupuestal No 240324 Fecha de Regustro 2024-03-20, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401008-02. Recurso:11.
19D	Ajuste	ene-24	$ 26,047,766.00	$ 190,349.00	$ 26,238,115.00	$ -	$ 26,238,115.00	$ -	240324 de 2024-03-20	$ 28,108,300,203.00	$ 299,006,763,317.00	3857	15/05/2024			Registro Presupuestal No 240324 Fecha de Regustro 2024-03-20, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401008-02. Recurso:11. Se descontó Acta de Ajuste 15D con valores negativos
20P	Ajuste	feb-24	$ 191,870,693.00	$ 1,402,132.00	$ 193,272,825.00	$ -	$ 193,272,825.00	$ -	240324 de 2024-03-20	$ 27,915,027,378.00	$ 298,813,490,492.00	3858	14/05/2024			Registro Presupuestal No 240324 Fecha de Regustro 2024-03-20, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401008-02. Recurso:11.
21	Obra	mar-24	$ 752,230,866.00	$ 9,242,812.00	$ 761,473,678.00	$ -	$ 761,473,678.00	$ -	240324 de 2024-03-20	$ 27,153,553,700.00	$ 298,052,016,814.00	13308	19/02/2021			Registro Presupuestal No 240324 Fecha de Regustro 2024-03-20, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401008-02. Recurso:11.
20D	Ajuste	feb-24	$ 18,444,618.00	$ 134,788.00	$ 18,579,406.00	$ -	$ 18,579,406.00	$ -	240324 de 2024-03-20	$ 27,134,974,294.00	$ 298,033,437,408.00	3859	15/05/2024			Registro Presupuestal No 240324 Fecha de Regustro 2024-03-20, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401008-02. Recurso:11.
21P	Ajuste	mar-24	$ 152,747,487.00	$ 1,116,232.00	$ 153,863,719.00	$ -	$ 153,863,719.00	$ -	240324 de 2024-03-20	$ 26,981,110,575.00	$ 297,879,573,689.00	3860	15/05/2024			Registro Presupuestal No 240324 Fecha de Regustro 2024-03-20, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401008-02. Recurso:11.
22	Obra	abr-24	$ 747,526,952.00	$ 5,462,697.00	$ 752,989,649.00	$ -	$ 752,989,649.00		240324 de 2024-03-20	$ 26,228,120,926.00	$ 297,126,584,040.00	26773	31/03/2021			Registro Presupuestal No 240324 Fecha de Regustro 2024-03-20, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401008-02. Recurso:11.
21D	Ajuste	mar-24	$ 5,569,547.00	$ 40,700.00	$ 5,610,247.00	$ -	$ 5,610,247.00		240324 de 2024-03-20	$ 26,222,510,679.00	$ 297,120,973,793.00	26769	31/03/2021			Registro Presupuestal No 240324 Fecha de Regustro 2024-03-20, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401008-02. Recurso:11.
22P	Ajuste	abr-24	$ 160,895,520.00	$ 1,175,775.00	$ 162,071,295.00	$ -	$ 162,071,295.00		240324 de 2024-03-20	$ 26,060,439,384.00	$ 296,958,902,498.00	26771	31/03/2021			Registro Presupuestal No 240324 Fecha de Regustro 2024-03-20, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401008-02. Recurso:11.
									377724 de 2024-04-30	$ 18,400,000,000.00						
23	Obra	may-54	$ 1,087,608,451.00	$ 38,619,360.00	$ 1,126,227,811.00	$ -	$ 1,126,227,811.00	$ -	240324 de 2024-03-20	$ 43,334,211,573.00	$ 295,832,674,687.00	43283	21/05/2021			Registro Presupuestal No 240324 Fecha de Regustro 2024-03-20, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401008-02. Recurso:11.
22D	Ajuste	abr-24	$ 2,280,667.00	$ 16,666.00	$ 2,297,333.00	$ -	$ 2,297,333.00	$ -	240324 de 2024-03-20	$ 43,331,914,240.00	$ 295,830,377,354.00	6794	3/07/2024			Registro Presupuestal No 240324 Fecha de Regustro 2024-03-20, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401008-02. Recurso:11.
23P	Ajuste	may-24	$ 188,350,117.00	$ 1,376,405.00	$ 189,726,522.00	$ -	$ 189,726,522.00	$ -	240324 de 2024-03-20	$ 43,142,187,718.00	$ 295,640,650,832.00	7086	10/07/2024			Registro Presupuestal No 240324 Fecha de Regustro 2024-03-20, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401008-02. Recurso:11.
	Anticipo	jun-24	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 15,000,000,000.00	240324 de 2024-03-20	$ 28,142,187,718.00						Las afectaciones presupuestales del Anticipo fueron las diguientes: Registro Presupuestal No 240324 Fecha de Registro 2024-03-20, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401017-02. Recurso:11 por $ 798,403,963 ; Registro Presupuestal No 240324 Fecha de Registro 2024-03-20, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401008-02. Recurso:16. por $ 8,669,155,092 ; Registro Presupuestal No 377724 Fecha de Registro 2024-04-30, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401017-02. Recurso:11. por $ 5,532,440,945
24	Obra	jun-24	$ 2,500,164,997.00	$ 18,916,254.00	$ 2,519,081,251.00	$ 126,851,551.00	$ 2,392,229,700.00	$ 14,873,148,449.00	240324 de 2024-03-20	$ 25,749,958,018.00	$ 293,121,569,581.00	7389	17/07/2024			Registro Presupuestal No 240324 Fecha de Regustro 2024-03-20, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401008-02. Recurso:11.
23D	Ajuste	may-24	$ 2,815,434.00	$ 20,574.00	$ 2,836,008.00		$ 2,836,008.00		240324 de 2024-03-20	$ 25,747,122,010.00	$ 293,118,733,573.00	8700	9/08/2024			Registro Presupuestal No 240324 Fecha de Regustro 2024-03-20, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401008-02. Recurso:11.
25	Obra	jul-24	$ 2,643,475,447.00	$ 19,317,705.00	$ 2,662,793,152.00	$ 134,132,685.00	$ 2,528,660,467.00	$ 14,739,015,764.00	240324 de 2024-03-20	$ 23,218,461,543.00	$ 290,455,940,421.00	9334	20/08/2024			Registro Presupuestal No 240324 Fecha de Regustro 2024-03-20, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401008-02. Recurso:11.
24D	Ajuste	jun-24	$ 484,070,473.00	$ 3,537,438.00	$ 487,607,911.00		$ 487,607,911.00		240324 de 2024-03-20	$ 22,730,853,632.00	$ 289,968,332,510.00	11386	12/09/2024			Registro Presupuestal No 240324 Fecha de Regustro 2024-03-20, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401008-02. Recurso:11.
25P	Ajuste	jul-24	$ 530,795,914.00	$ 3,878,893.00	$ 534,674,807.00		$ 534,674,807.00		240324 de 2024-03-20	$ 22,196,178,825.00	$ 289,433,657,703.00	11391	12/09/2024			Registro Presupuestal No 240324 Fecha de Regustro 2024-03-20, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401008-02. Recurso:11.
26	Obra	ago-24	$ 3,569,777,048.00	$ 48,920,786.00	$ 3,618,697,834.00	$ 243,654,092.00	$ 3,375,043,742.00	$ 14,495,361,672.00	240324 de 2024-03-20	$ 18,821,135,083.00	$ 285,814,959,869.00	11447	13/09/2024			Registro Presupuestal No 240324 Fecha de Regustro 2024-03-20, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401008-02. Recurso:11. Registro Presupuestal No 240324 Fecha de Regustro 2024-03-20, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401008-02. Recurso:16.
25D	Ajuste	jul-24	$ -	$ -	$ -		$ -		240324 de 2024-03-20	$ 18,821,135,083.00	$ 285,814,959,869.00					El Acta de Ajuste 25D negativa se ajusta en la factura del Acta de Ajuste 26D, conforme a lo estipulado en el manual de interventoría.
26D	Ajuste	ago-24	$ 630,511,141.00	$ 4,607,581.00	$ 635,118,722.00		$ 635,118,722.00		240324 de 2024-03-20	$ 18,186,016,361.00	$ 285,179,841,147.00	16544	30/10/2024			Registro Presupuestal No 240324 Fecha de Regustro 2024-03-20, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401008-02. Recurso:16. En la factura descuenta Acta de Ajuste 25D con valores negativos
27	Obra	sep-24	$ 5,910,232,069.00	$ 43,190,157.00	$ 5,953,422,226.00	$ 347,415,905.00	$ 5,606,006,321.00	$ 14,147,945,767.00	377724 de 2024-04-30	$ 12,580,010,040.00	$ 279,226,418,921.00	14137	25/09/2024			Registro Presupuestal No 377724 Fecha de Regustro 2024-04-30, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401017-02. Recurso:11
28	Obra	oct-24	$ 6,290,067,581.00	$ 45,657,179.00	$ 6,335,724,760.00	$ 362,424,797.00	$ 5,973,299,963.00	$ 13,785,520,970.00	377724 de 2024-04-30	$ 6,606,710,077.00	$ 272,890,694,161.00	16314	19/11/2024			Registro Presupuestal No 377724 Fecha de Regustro 2024-04-30, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401017-02. Recurso:11
27D	Ajuste	sep-24	$ 1,101,728,323.00	$ 8,051,092.00	$ 1,109,779,415.00		$ 1,109,779,415.00		377724 de 2024-04-30	$ 5,496,930,662.00	$ 271,780,914,746.00	17458	19/11/2024			Registro Presupuestal No 377724 Fecha de Regustro 2024-04-30, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401017-02. Recurso:11
29	Obra	nov-24	$ 3,693,243,139.00	$ 35,265,777.00	$ 3,728,508,916.00	$ 214,433,555.00	$ 3,514,075,361.00	$ 13,571,087,415.00	240324 de 2024-03-20	$ 1,982,855,301.00	$ 268,052,405,830.00	18027	11/12/2024			Registro Presupuestal No 240324 Fecha de Regustro 2024-03-20, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401008-02. Recurso:16.
28D	Ajustes	oct-24	$ 1,145,368,207.00	$ 8,369,998.00	$ 1,153,738,205.00		$ 1,153,738,205.00		240324 de 2024-03-20	$ 829,117,096.00	$ 266,898,667,625.00	18873	13/12/2024			Registro Presupuestal No 240324 Fecha de Regustro 2024-03-20, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401008-02. Recurso:11. Registro Presupuestal No 240324 Fecha de Regustro 2024-03-20, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401008-02. Recurso:16.
29P	Ajustes	nov-24	$ 765,484,843.00	$ 5,593,928.00	$ 771,078,771.00		$ 771,078,771.00		240324 de 2024-03-20 377724 de 2024-04-30	$ 58,038,325.00	$ 266,127,588,854.00	18812	13/12/2024			Registro Presupuestal No 240324 Fecha de Regustro 2024-03-20, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401008-02. Recurso:11. Registro Presupuestal No 377724 Fecha de Regustro 2024-04-30, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401017-02. Recurso:11
30	Obra	dic-24	$ 47,834,107.00	$ 349,557.00	$ 48,183,664.00	$ 3,421,633.00	$ 44,762,031.00	$ 13,567,665,782.00	377724 de 2024-04-30	$ 13,276,294.00	$ 266,079,405,190.00	18802	13/12/2024			Registro Presupuestal No 377724 Fecha de Regustro 2024-04-30, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401017-02. Recurso:11
30P	Ajustes	dic-24	$ 13,179,897.00	$ 96,315.00	$ 13,276,212.00		$ 13,276,212.00		377724 de 2024-04-30	$ 82.00	$ 266,066,128,978.00	18823	13/12/2024			Registro Presupuestal No 377724 Fecha de Regustro 2024-04-30, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401017-02. Recurso:11
									121825 de 2025-03-05	$ 58,493,242,592.00						
31	Obra	ene-25	$ 6,847,999,013.00	$ 50,043,070.00	$ 6,898,042,083.00	$ 489,845,847.00	$ 6,408,196,236.00	$ 13,077,819,935.00	377724 de 2024-04-30 121825 de 2025-03-05	$ 52,085,046,438.00	$ 259,168,086,895.00	943	7/03/2025			Registro Presupuestal No 121825 Fecha de Regustro 2025-03-05, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401008-02. Recurso:11
29D	Ajuste	nov-24	$ (2,725,841.00)	$ (19,920.00)	$ (2,745,761.00)		$ (2,745,761.00)		121825 de 2025-03-05	$ 52,085,046,438.00	$ 259,168,086,895.00	9443	3/09/2025			El Acta de Ajuste 29D negativa se ajusta en la factura del Acta de Ajuste 31D, conforme a lo estipulado en el manual de interventoría.
30D	Ajuste	dic-24	$ (220,277.00)	$ (1,610.00)	$ (221,887.00)		$ (221,887.00)		121825 de 2025-03-05	$ 52,085,046,438.00	$ 259,168,086,895.00	9443	3/09/2025			El Acta de Ajuste 30D negativa se ajusta en la factura del Acta de Ajuste 31D, conforme a lo estipulado en el manual de interventoría.
32	Obra	feb-25	$ 5,446,311,499.00	$ 39,799,969.00	$ 5,486,111,468.00	$ 389,581,404.00	$ 5,096,530,064.00	$ 12,688,238,531.00	121825 de 2025-03-05	$ 46,988,516,374.00	$ 253,681,975,427.00	1552	45745			Registro Presupuestal No 121825 Fecha de Regustro 2025-03-05, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401008-02. Recurso:11, Registro Presupuestal No 121825 Fecha de Regustro 2025-03-05, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401017-02. Recurso:11
31D	Ajuste	ene-25	$ 1,762,053,356.00	$ 12,876,543.00	$ 1,774,929,899.00		$ 1,774,929,899.00		121825 de 2025-03-05	$ 45,213,586,475.00	$ 251,907,045,528.00	9443	3/09/2025			Registro Presupuestal No 121825 Fecha de Regustro 2025-03-05, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401008-02. Recurso:11, se descuenta acta de ajuste 29D y 30D
33	Obra	mar-25	$ 5,759,787,881.00	$ 42,090,758.00	$ 5,801,878,639.00	$ 412,004,757.00	$ 5,389,873,882.00	$ 12,276,233,774.00	377724 de 2024-04-30 121825 de 2025-03-05	$ 39,823,712,593.00	$ 246,105,166,889.00	3132	45792			Registro Presupuestal No 377724 Fecha de Regustro 2024-04-30, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401017-02. Recurso:11 , Registro Presupuestal No 121825 Fecha de Regustro 2025-03-05, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401017-02. Recurso:11, Registro Presupuestal No 121825 Fecha de Regustro 2025-03-05, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401023-02. Recurso:11, Registro Presupuestal No 121825 Fecha de Regustro 2025-03-05, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401008-02. Recurso:11
32D	Ajuste	feb-25	$ 1,368,747,296.00	$ 10,002,384.00	$ 1,378,749,680.00		$ 1,378,749,680.00		121825 de 2025-03-05	$ 38,444,962,913.00	$ 244,726,417,209.00	9445	3/09/2025			Registro Presupuestal No 121825 Fecha de Regustro 2025-03-05, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401008-02. Recurso:11
34	Obra	abr-25	$ 3,204,409,144.00	$ 23,416,836.00	$ 3,227,825,980.00	$ 229,215,353.00	$ 2,998,610,627.00	$ 12,047,018,421.00	121825 de 2025-03-05	$ 35,446,352,286.00	$ 241,498,591,229.00	4600	8/06/2025			Registro Presupuestal No 121825 Fecha de Regustro 2025-03-05, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401008-02. Recurso:11
33D	Ajuste	mar-25	$ 1,580,748,550.00	$ 11,551,624.00	$ 1,592,300,174.00		$ 1,592,300,174.00		121825 de 2025-03-05	$ 33,854,052,112.00	$ 239,906,291,055.00	3132	3/09/2025			Registro Presupuestal No 121825 Fecha de Regustro 2025-03-05, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401008-02. Recurso:11
35	Obra	may-25	$ 2,790,955,372.00	$ 23,428,775.00	$ 2,814,384,147.00	$ 199,640,493.00	$ 2,614,743,654.00	$ 11,847,377,928.00	121825 de 2025-03-05	$ 31,239,308,458.00	$ 237,091,906,908.00	6477	8/07/2025			Registro Presupuestal No 121825 Fecha de Regustro 2025-03-05, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401008-02. Recurso:11
34D	Ajuste	abr-25	$ 785,310,693.00	$ 5,738,809.00	$ 791,049,502.00		$ 791,049,502.00		121825 de 2025-03-05	$ 30,448,258,956.00	$ 236,300,857,406.00	9453	3/09/2025			Registro Presupuestal No 121825 Fecha de Regustro 2025-03-05, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401008-02. Recurso:11
36	Obra	jun-25	$ 5,022,094,444.00	$ 36,699,921.00	$ 5,058,794,365.00	$ 359,236,633.00	$ 4,699,557,732.00	$ 11,488,141,295.00	121825 de 2025-03-05	$ 25,748,701,224.00	$ 231,242,063,041.00	7586	24/07/2025			Registro Presupuestal No 121825 Fecha de Regustro 2025-03-05, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401008-02. Recurso:11
35D	Ajuste	may-25	$ 639,033,203.00	$ 4,669,858.00	$ 643,703,061.00		$ 643,703,061.00		121825 de 2025-03-05	$ 25,104,998,163.00	$ 230,598,359,980.00	9457	3/09/2025			Registro Presupuestal No 121825 Fecha de Regustro 2025-03-05, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401008-02. Recurso:11
36D	Ajuste	jun-25	$ 1,168,173,429.00	$ 8,536,652.00	$ 1,176,710,081.00		$ 1,176,710,081.00	$ -	121825 de 2025-03-05	$ 23,928,288,082.00	$ 229,421,649,899.00	9460	3/09/2025			Registro Presupuestal No 121825 Fecha de Regustro 2025-03-05, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401008-02. Recurso:11
37	Obra	jul-25	$ 2,301,589,553.00	$ 16,819,308.00	$ 2,318,408,861.00	$ 164,635,550.00	$ 2,153,773,311.00	$ 11,323,505,745.00	121825 de 2025-03-05	$ 21,774,514,771.00	$ 227,103,241,038.00	9436	3/09/2025			Registro Presupuestal No 121825 Fecha de Regustro 2025-03-05, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401008-02. Recurso:11
	Anticipo	ago-25						$ 6,000,000,000.00	121825 de 2025-03-05	$ 15,774,514,771.00						Las afectaciones presupuestales del Anticipo 2 fueron las diguientes: Registro Presupuestal No 121825 Fecha de Registro 2025-03-05, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401008-02. Recurso:11 por $ 6,000,000,000.
37D	Ajuste	jul-25	$ 557,291,602.00	$ 4,072,516.00	$ 561,364,118.00		$ 561,364,118.00		121825 de 2025-03-05	$ 15,213,150,653.00	$ 226,541,876,920.00	11282	2/10/2025			Registro Presupuestal No 121825 Fecha de Regustro 2025-03-05, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401008-02. Recurso:11
38	Obra	ago-25	$ 3,003,188,185.00	$ 32,287,856.00	$ 3,035,476,041.00	$ 322,421,230.00	$ 2,713,054,811.00	$ 17,001,084,515.00	121825 de 2025-03-05	$ 12,500,095,842.00	$ 223,506,400,879.00	11291	2/10/2025			Registro Presupuestal No 121825 Fecha de Regustro 2025-03-05, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401008-02. Recurso:11
39	Obra	sep-25	$ 2,962,400,420.00	$ 21,648,311.00	$ 2,984,048,731.00	$ 324,152,095.00	$ 2,659,896,636.00	$ 16,676,932,420.00	121825 de 2025-03-05	$ 9,840,199,206.00	$ 220,522,352,148.00	12265	23/10/2025			Registro Presupuestal No 121825 Fecha de Regustro 2025-03-05, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401008-02. Recurso:11
38D	Ajuste	ago-25	$ 795,502,623.00	$ 5,813,288.00	$ 801,315,911.00		$ 801,315,911.00		121825 de 2025-03-05	$ 9,038,883,295.00	$ 219,721,036,237.00					Registro Presupuestal No 121825 Fecha de Regustro 2025-03-05, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401008-02. Recurso:11
40	Obra	oct-25	$ 4,625,357,115.00	$ 33,800,687.00	$ 4,659,157,802.00	$ 506,116,320.00	$ 4,153,041,482.00	$ 16,170,816,100.00	121825 de 2025-03-05	$ 4,885,841,813.00	$ 215,061,878,435.00					Registro Presupuestal No 121825 Fecha de Regustro 2025-03-05, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401008-02. Recurso:11
39D	Ajuste	sep-25	$ 761,181,864.00	$ 5,562,483.00	$ 766,744,347.00		$ 766,744,347.00		121825 de 2025-03-05	$ 4,119,097,466.00	$ 214,295,134,088.00					Registro Presupuestal No 121825 Fecha de Regustro 2025-03-05, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401008-02. Recurso:11
40D	Ajuste	oct-25	$ 1,082,783,904.00	$ 7,912,652.00	$ 1,090,696,556.00		$ 1,090,696,556.00		121825 de 2025-03-05	$ 3,028,400,910.00	$ 213,204,437,532.00					Registro Presupuestal No 121825 Fecha de Regustro 2025-03-05, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401008-02. Recurso:11
41	Obra	nov-25	$ 2,416,444,620.00	$ 63,572,524.00	$ 2,480,017,144.00	$ 236,912,701.00	$ 2,243,104,443.00	$ 15,933,903,399.00	121825 de 2025-03-05	$ 785,296,467.00	$ 210,724,420,388.00					Registro Presupuestal No 121825 Fecha de Regustro 2025-03-05, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401008-02. Recurso:11
41P	Ajuste	nov-25	$ 455,498,926.00	$ 3,328,646.00	$ 458,827,572.00		$ 458,827,572.00		121825 de 2025-03-05	$ 326,468,895.00	$ 210,265,592,816.00					Registro Presupuestal No 121825 Fecha de Regustro 2025-03-05, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401008-02. Recurso:11
42	Obra	dic-25	$ 294,167,488.00	$ 2,149,685.00	$ 296,317,173.00	$ 32,188,426.00	$ 264,128,747.00	$ 15,901,714,973.00	121825 de 2025-03-05	$ 62,340,148.00	$ 209,969,275,643.00					Registro Presupuestal No 121825 Fecha de Regustro 2025-03-05, Rubro No C-2401-0600-132-51102D-2401008-02. Recurso:11
TOTALES			**$ 107,949,820,458.00**	**$ 1,447,664,900.00**	**$ 109,397,485,358.00**	**$ 5,098,285,027.00**	**$ 104,299,200,331.00**	**$ 15,901,714,973.00**		**$ 62,340,148.00**	**$ 209,969,275,643.00**					

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRA	$ 86,213,107,014.00	$ 630,018,860.00	**$ 86,843,125,874.00**
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 18,012,820,928.00	$ 131,674,736.00	**$ 18,144,495,664.00**
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ -	$ -	**$ -**
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 3,340,000,000.00	$ 634,600,000.00	**$ 3,974,600,000.00**
GESTIÓN PREDIAL, GESTIÓN SOCIAL Y GESTIÓN AMBIENTAL	$ 383,892,516.00	$ 51,371,304.00	**$ 435,263,820.00**
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19	$ -	$ -	**$ -**
VALOR TOTAL	**$ 107,949,820,458.00**	**$ 1,447,664,900.00**	**$ 109,397,485,358.00**

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTA:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
NOMBRE: LUIS CARLOS ROMO VELASCO
Director de Obra
Matricula Profesional No: 52202-58774 NRÑ

[redacted]

Firma
NOMBRE: RAÚL ANTONIO PÉREZ G.
Director de Interventoría
Matricula Profesional No.: 25202-39452 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 5.

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055
Hidalgo e Hidalgo S.A. Sucursal Colombia.
Hidalgo e Hidalgo Colombia S.A.S.
CONTROL DIARIO DEL ESTADO DEL TIEMPO

REGISTRO DIARIO DEL ESTADO DEL TIEMPO

PERÍODO : **1 A 31 DE DICIEMBRE DE 2025** **UBICACIÓN** **PR 22+300**

Seco: | Lluvias Fuertes: LF | Lluvias de poca Intensidad: L

HORAS	M 1	J 2	V 3	S 4	D 5	L 6	M 7	M 8	J 9	V 10	S 11	D 12	LF 13	M 14	M 15	J 16	V 17	S 18	D 19	L 20	M 21	M 22	J 23	V 24	S 25	D 26	L 27	M 28	M 29	J 30
0:00 - 1:00									LF																					
1:00 - 2:00									LF																					
2:00 - 3:00									LF											LF										
3:00 - 4:00		L																		LF		LF								
4:00 - 5:00		L								L			L					L		LF		LF								
5:00 - 6:00						L														LF										
6:00 - 7:00																				LF										
7:00 - 8:00																				LF										
8:00 - 9:00																				LF										
9:00 - 10:00																				LF										
10:00 - 11:00															L					LF										
11:00 - 12:00																				LF										
12:00 - 13:00																				LF										
13:00 - 14:00																														
14:00 - 15:00																														
15:00 - 16:00	LF																													
16:00 - 17:00	LF																													
17:00 - 18:00									L																					
18:00 - 19:00																														
19:00 - 20:00																														
20:00 - 21:00																														
21:00 - 22:00																														
22:00 - 23:00																														
23:00 - 24:00								LF																						

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Seco		22	22	24	24	24	23	24	23	20	23	24	24	23	24	23	24	24	23	24	13	24	22	24	24	24	24	24	24	24	24
Lluvias moderadas	L	0	2	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lluvias Intensas	LF	2	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0

Nombre del profesional encargado

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 31-dic-25 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN-GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO

CONTRATO DE OBRA No: 985 DE 2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: dic-25 **PROYECTO:** TRONCAL VILLAGARZÓN - SARAVENA, RUTA 65 - TRAMO 01

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 988 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAL JAC 2022

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco	22	22	24	24	24	23	24	23	20	23	24	24	23	24	23	24	24	23	24	13	24	22	24	24	24	24	24	24	24	24	24	717
Lluvias moderadas	0	2	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
Lluvias intensas	2	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

OBSERVACIONES: Se realiza la solicitud al IDEAM del registro pluviométrico sin embargo no ha sido remitido.



Firma
Nombre: WALTER ORRALA REYES
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 25202-370406 CND



Firma
Nombre: RAÚL ANTONIO PÉREZ G.
Residente de Interventoría
Matricula profesional No: 25202-39452 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO 6.

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO: MEPI-MN1-IN-15-FR-11 VERSIÓN: 1 PAGINA: 1 DE 1

FECHA: 31/12/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** VILLAGARZON

CONTRATO DE OBRA No.: 985 DE 2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL DICIEMBRE DE 2025 **PROYECTO:** TRONCAL VILLAGARZÓN - SARAVENA, RUTA 55 - TRAMO 01

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 988 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAL JAC 2022

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
SUBBASE GRANULAR									
NOVIEMBRE	26/11/2025	Índice de plasticidad	E - 125/ E - 126	PR 22+500	1	<6%	NP	SI	
NOVIEMBRE	26/11/2025	Límite líquido	E - 125	PR 22+500	1	<25%	NL	SI	
NOVIEMBRE	27/11/2025	Índice de plasticidad	E - 125/ E - 126	PR 22+500	1	<6%	NP	SI	
NOVIEMBRE	27/11/2025	Límite líquido	E - 125	PR 22+500	1	<25%	NL	SI	
NOVIEMBRE	28/11/2025	Índice de plasticidad	E - 125/ E - 126	PR 22+500	1	<6%	NP	SI	
NOVIEMBRE	28/11/2025	Límite líquido	E - 125	PR 22+500	1	<25%	NL	SI	
NOVIEMBRE	29/11/2025	Índice de plasticidad	E - 125/ E - 126	PR 22+500	1	<6%	NP	SI	
NOVIEMBRE	29/11/2025	Límite líquido	E - 125	PR 22+500	1	<25%	NL	SI	
DICIEMBRE	1/12/2025	Índice de plasticidad	E - 125/ E - 126	PR 22+500	1	<6%	NP	SI	
DICIEMBRE	1/12/2025	Límite líquido	E - 125	PR 22+500	1	<25%	NL	SI	
DICIEMBRE	2/12/2025	Índice de plasticidad	E - 125/ E - 126	PR 22+500	1	<6%	NP	SI	
DICIEMBRE	2/12/2025	Límite líquido	E - 125	PR 22+500	1	<25%	NL	SI	
DICIEMBRE	3/12/2025	Índice de plasticidad	E - 125/ E - 126	PR 22+500	1	<6%	NP	SI	
DICIEMBRE	3/12/2025	Límite líquido	E - 125	PR 22+500	1	<25%	NL	SI	
DICIEMBRE	4/12/2025	Índice de plasticidad	E - 125/ E - 126	PR 22+500	1	<6%	NP	SI	
DICIEMBRE	4/12/2025	Límite líquido	E - 125	PR 22+500	1	<25%	NL	SI	
DICIEMBRE	5/12/2025	Índice de plasticidad	E - 125/ E - 126	PR 22+500	1	<6%	NP	SI	
DICIEMBRE	5/12/2025	Límite líquido	E - 125	PR 22+500	1	<25%	NL	SI	
DICIEMBRE	6/12/2025	Índice de plasticidad	E - 125/ E - 126	PR 22+500	1	<6%	NP	SI	
DICIEMBRE	6/12/2025	Límite líquido	E - 125	PR 22+500	1	<25%	NL	SI	
DICIEMBRE	7/12/2025	Índice de plasticidad	E - 125/ E - 126	PR 22+500	1	<6%	NP	SI	
DICIEMBRE	7/12/2025	Límite líquido	E - 125	PR 22+500	1	<25%	NL	SI	
DICIEMBRE	8/12/2025	Índice de plasticidad	E - 125/ E - 126	PR 22+500	1	<6%	NP	SI	
DICIEMBRE	8/12/2025	Límite líquido	E - 125	PR 22+500	1	<25%	NL	SI	
DICIEMBRE	9/12/2025	Índice de plasticidad	E - 125/ E - 126	PR 22+500	1	<6%	NP	SI	
DICIEMBRE	9/12/2025	Límite líquido	E - 125	PR 22+500	1	<25%	NL	SI	
DICIEMBRE	10/12/2025	Índice de plasticidad	E - 125/ E - 126	PR 22+500	1	<6%	NP	SI	
DICIEMBRE	10/12/2025	Límite líquido	E - 125	PR 22+500	1	<25%	NL	SI	
DICIEMBRE	11/12/2025	Índice de plasticidad	E - 125/ E - 126	PR 22+500	1	<6%	NP	SI	
DICIEMBRE	11/12/2025	Límite líquido	E - 125	PR 22+500	1	<25%	NL	SI	
DICIEMBRE	12/12/2025	Índice de plasticidad	E - 125/ E - 126	PR 22+500	1	<6%	NP	SI	
DICIEMBRE	12/12/2025	Límite líquido	E - 125	PR 22+500	1	<25%	NL	SI	
DICIEMBRE	13/12/2025	Índice de plasticidad	E - 125/ E - 126	PR 22+500	1	<6%	NP	SI	
DICIEMBRE	13/12/2025	Límite líquido	E - 125	PR 22+500	1	<25%	NL	SI	
DICIEMBRE	14/12/2025	Índice de plasticidad	E - 125/ E - 126	PR 22+500	1	<6%	NP	SI	
DICIEMBRE	14/12/2025	Límite líquido	E - 125	PR 22+500	1	<25%	NL	SI	
DICIEMBRE	16/12/2025	Índice de plasticidad	E - 125/ E - 126	PR 22+500	1	<6%	NP	SI	
DICIEMBRE	16/12/2025	Límite líquido	E - 125	PR 22+500	1	<25%	NL	SI	
DICIEMBRE	17/12/2025	Índice de plasticidad	E - 125/ E - 126	PR 22+500	1	<6%	NP	SI	
DICIEMBRE	17/12/2025	Límite líquido	E - 125	PR 22+500	1	<25%	NL	SI	
DICIEMBRE	18/12/2025	Índice de plasticidad	E - 125/ E - 126	PR 22+500	1	<6%	NP	SI	
DICIEMBRE	18/12/2025	Límite líquido	E - 125	PR 22+500	1	<25%	NL	SI	
DICIEMBRE	19/12/2025	Índice de plasticidad	E - 125/ E - 126	PR 22+500	1	<6%	NP	SI	
DICIEMBRE	19/12/2025	Límite líquido	E - 125	PR 22+500	1	<25%	NL	SI	
DICIEMBRE	22/12/2025	Índice de plasticidad	E - 125/ E - 126	PR 22+500	1	<6%	NP	SI	
DICIEMBRE	22/12/2025	Límite líquido	E - 125	PR 22+500	1	<25%	NL	SI	
DICIEMBRE	2/12/2025	CBR de laboratorio	E - 148	PR 22+500	1	≥ 40%	83.7	SI	
DICIEMBRE	2/12/2025	CBR de laboratorio	E - 148	PR 22+500	1	≥ 40%	84.6	SI	
DICIEMBRE	16/12/2025	CBR de laboratorio	E - 148	PR 22+500	1	≥ 40%	88.2	SI	
DICIEMBRE	1/12/2025	Proctor modificado	E - 142	PR 22+500	1	-	2,318 gm/cm3	SI	
DICIEMBRE	8/12/2025	Proctor modificado	E - 142	PR 22+500	1	-	2,316 gm/cm3	SI	
DICIEMBRE	10/12/2025	Proctor modificado	E - 142	PR 22+500	1	-	2,312 gm/cm3	SI	
DICIEMBRE	16/12/2025	Proctor modificado	E - 142	PR 22+500	1	-	2,318 gm/cm3	SI	
NOVIEMBRE	28/12/2025	Desgaste en la máquina de los ángeles	E - 218	PR 22+500	1	<50%	7.50%		
DICIEMBRE	6/12/2025	Desgaste en la máquina de los ángeles	E - 218	PR 22+500	1	<50%	8.20%	SI	
DICIEMBRE	13/12/2025	Desgaste en la máquina de los ángeles	E - 218	PR 22+500	1	<50%	7.30%	SI	
DICIEMBRE	19/12/2025	Desgaste en la máquina de los ángeles	E - 218	PR 22+500	1	<50%	6%	SI	
DICIEMBRE	3/12/2025	Solidez en sulfatos finos	E - 220	PR 22+500	1	<18%	0.30%	SI	
DICIEMBRE	3/12/2025	Solidez en sulfatos gruesos	E - 220	PR 22+500	1	<18%	1.40%	SI	
NOVIEMBRE	26/11/2025	Equivalente de arena	E- 133	PR 22+500	1	>25%	50%	SI	
DICIEMBRE	31/12/2025	Equivalente de arena	E- 133	PR 22+500	1	>25%	50%	SI	
DICIEMBRE	7/12/2025	Equivalente de arena	E- 133	PR 22+500	1	>25%	53%	SI	
DICIEMBRE	15/12/2025	Equivalente de arena	E- 133	PR 22+500	1	>25%	49%	SI	
DICIEMBRE	15/12/2025	Desgaste micro - Deval	E - 238	PR 22+500	1	<30%	2.30%	SI	
DICIEMBRE	19/12/2025	Ensayo placa con carga estática no repetida	E - 168	PR09+680 CI	1	>88 Mpa/m	385.5 Mpa/m	SI	
NOVIEMBRE	26/11/2025	Granulometría	E - 213	PR 22+500	1	100 70-95 60-90 45-75 40-70 25-55 15-40 6-25 2-15	100 80.8 68.7 44.6 40.1 31.8 25.6 11.4 5.1	SI	
NOVIEMBRE	27/11/2025	Granulometría	E - 213	PR 22+500	1	100 70-95 60-90 45-75 40-70 25-55 15-40 6-25 2-15	100 80 61.2 48.1 40.9 32.8 22.3 11.8 4.8	SI	
NOVIEMBRE	28/11/2025	Granulometría	E - 213	PR 22+500	1	100 70-95 60-90 45-75 40-70 25-55 15-40 6-25 2-15	100 80 72.6 53.7 49.1 41.3 32.9 10.9 3.1	SI	
NOVIEMBRE	29/11/2025	Granulometría	E - 213	PR 22+500	1	100 70-95 60-90 45-75 40-70 25-55 15-40 6-25 2-15	100 91 75.4 54.1 47.7 37.7 29.3 10.1 3.3	SI	

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA
RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
VERSIÓN	1
PAGINA	1 DE 1

FECHA: 31/12/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE
DIRECCIÓN TERRITORIAL: VILLAGARZON

CONTRATO DE OBRA No.: 985 DE 2022
CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055
MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL DICIEMBRE DE 2025
PROYECTO: TRONCAL VILLAGARZÓN - SARAVENA, RUTA 55 - TRAMO 01
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 988 DE 2022
INTERVENTOR: CONSORCIO VIAL JAC 2022

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
DICIEMBRE	1/12/2025	Granulometría	E - 213	PR 22+500	1	100	97	SI	
						70-95	88.8		
						60-90	73.1		
						45-75	51.2		
						40-70	45.8		
						25-55	36.5		
						15-40	26.8		
						6-25	9.9		
						2-15	4.1		
DICIEMBRE	2/12/2025	Granulometría	E - 213	PR 22+500	1	100	100	SI	
						70-95	92.6		
						60-90	77.1		
						45-75	51.1		
						40-70	46.7		
						25-55	38		
						15-40	28.9		
						6-25	9.3		
						2-15	4.5		
DICIEMBRE	3/12/2025	Granulometría	E - 213	PR 22+500	1	100	100	SI	
						70-95	91.9		
						60-90	76.8		
						45-75	52.6		
						40-70	46.5		
						25-55	37.4		
						15-40	27.8		
						6-25	9.2		
						2-15	3.3		
DICIEMBRE	4/12/2025	Granulometría	E - 213	PR 22+500	1	100	95.7	SI	
						70-95	86		
						60-90	75.2		
						45-75	55.8		
						40-70	50.1		
						25-55	38.6		
						15-40	28.3		
						6-25	9.8		
						2-15	3.5		
DICIEMBRE	5/12/2025	Granulometría	E - 213	PR 22+500	1	100	100	SI	
						70-95	93		
						60-90	77.4		
						45-75	50.8		
						40-70	46		
						25-55	37.5		
						15-40	28.6		
						6-25	8.7		
						2-15	4.2		
DICIEMBRE	6/12/2025	Granulometría	E - 213	PR 22+500	1	100	97.7	SI	
						70-95	87.4		
						60-90	74.9		
						45-75	55.5		
						40-70	49.8		
						25-55	38.3		
						15-40	28		
						6-25	9.5		
						2-15	3.2		
DICIEMBRE	7/12/2025	Granulometría	E - 213	PR 22+500	1	100	97.7	SI	
						70-95	88		
						60-90	75		
						45-75	56.5		
						40-70	49.3		
						25-55	37.6		
						15-40	27.8		
						6-25	10.3		
						2-15	4.7		
DICIEMBRE	8/12/2025	Granulometría	E - 213	PR 22+500	1	100	100	SI	
						70-95	88.1		
						60-90	71.8		
						45-75	51.4		
						40-70	45		
						25-55	36.1		
						15-40	26.3		
						6-25	11		
						2-15	4		
DICIEMBRE	9/12/2025	Granulometría	E - 213	PR 22+500	1	100	98.6	SI	
						70-95	80.8		
						60-90	68		
						45-75	47.2		
						40-70	43.5		
						25-55	32.8		
						15-40	23.3		
						6-25	9.6		
						2-15	3.7		

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA
RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
VERSIÓN	1
PAGINA	1 DE 1

FECHA: 31/12/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** VILLAGARZON

CONTRATO DE OBRA No.: 985 DE 2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL DICIEMBRE DE 2025 **PROYECTO:** TRONCAL VILLAGARZÓN - SARAVENA, RUTA 55 - TRAMO 01

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 988 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAL JAC 2022

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
DICIEMBRE	10/12/2025	Granulometría	E - 213	PR 22+500	1	100	98.5	SI	
						70-95	82.1		
						60-90	59.3		
						45-75	47.6		
						40-70	40.3		
						25-55	33.7		
						15-40	28.1		
						6-25	14.7		
						2-15	3.7		
DICIEMBRE	11/12/2025	Granulometría	E - 213	PR 22+500	1	100	100	SI	
						70-95	95.4		
						60-90	78.7		
						--			
						45-75	55		
						40-70	50.1		
						25-55	42		
						15-40	34.3		
						6-25	13.4		
						2-15	5.4		
DICIEMBRE	12/12/2025	Granulometría	E - 213	PR 22+500	1	100	100	SI	
						70-95	90.7		
						60-90	76.8		
						--			
						45-75	58		
						40-70	52.4		
						25-55	43.6		
						15-40	35.8		
						6-25	14		
						2-15	6		
DICIEMBRE	13/12/2025	Granulometría	E - 213	PR 22+500	1	100	98.2	SI	
						70-95	88.3		
						60-90	75.4		
						--			
						45-75	58.3		
						40-70	50.9		
						25-55	41.8		
						15-40	31.9		
						6-25	14.2		
						2-15	5.6		
DICIEMBRE	14/12/2025	Granulometría	E - 213	PR 22+500	1	100	98.3	SI	
						70-95	89.6		
						60-90	78		
						--			
						45-75	56.8		
						40-70	50.1		
						25-55	38		
						15-40	27.1		
						6-25	9.2		
						2-15	3.9		
DICIEMBRE	15/12/2025	Granulometría	E - 213	PR 22+500	1	100	98.4	SI	
						70-95	80.8		
						60-90	68		
						--			
						45-75	47.9		
						40-70	44.2		
						25-55	33.3		
						15-40	23.4		
						6-25	9.6		
						2-15	4.3		
DICIEMBRE	16/12/2025	Granulometría	E - 213	PR 22+500	1	100	97.9	SI	
						70-95	79.2		
						60-90	63.6		
						--			
						45-75	50		
						40-70	42.8		
						25-55	31.8		
						15-40	23.4		
						6-25	9.1		
						2-15	4		
DICIEMBRE	17/12/2025	Granulometría	E - 213	PR 22+500	1	100	98.8	SI	
						70-95	87.8		
						60-90	74.3		
						--			
						45-75	58.2		
						40-70	49.8		
						25-55	39.7		
						15-40	29		
						6-25	11		
						2-15	4.6		
DICIEMBRE	18/12/2025	Granulometría	E - 213	PR 22+500	1	100	100	SI	
						70-95	82.4		
						60-90	69		
						--			
						45-75	48.7		
						40-70	44.1		
						25-55	35		
						15-40	25.3		
						6-25	10.9		
						2-15	4.1		
DICIEMBRE	19/12/2025	Granulometría	E - 213	PR 22+500	1	100	100	SI	
						70-95	81.4		
						60-90	67.4		
						--			
						45-75	50		
						40-70	42.5		
						25-55	34.8		
						15-40	26.9		
						6-25	11.3		
						2-15	5.4		

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA
RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
VERSIÓN	1
PAGINA	1 DE 1

FECHA: 31/12/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** VILLAGARZON

CONTRATO DE OBRA No.: 985 DE 2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL DICIEMBRE DE 2025 **PROYECTO:** TRONCAL VILLAGARZÓN - SARAVENA, RUTA 55 - TRAMO 01

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 988 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAL JAC 2022

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
DICIEMBRE	22/12/2025	Granulometría	E - 213	PR 22+500	1	100 70-95 60-90 – 45-75 40-70 25-55 15-40 6-25 2-15	100 95.2 78.4 54.4 49.3 41.6 33.7 12.7 5.8	SI	
DENSIDADES									
NOVIEMBRE	24/11/2025	Densidades de campo - subbase	E - 161	PR9+510 AL PR9+550 CARRIL IZQUIERDO	3	> 95 %	95,9%	SI	Promedio jornada
DICIEMBRE	26/11/2025	Densidades de campo - subbase	E - 161	PR7+790 - PR7+970 MARGEN IZQUIERDA	5	> 95 %	97,7%	SI	Promedio jornada
DICIEMBRE	29/11/2025	Densidades de campo - subbase	E - 161	PR7+790 - PR7+680 MARGEN IZQUIERDA	5	> 95 %	102,3%	SI	Promedio jornada
DICIEMBRE	1/12/2025	Densidades de campo - subbase	E - 161	PR8+984 - PR9+050 CALZADA COMPLETA	4	> 95 %	100,6%	SI	Promedio jornada
DICIEMBRE	2/12/2025	Densidades de campo - subbase	E - 161	PR7+680 - PR7+504 BERMA LADOS IZQ.	5	> 95 %	98,4%	SI	Promedio jornada
DICIEMBRE	3/12/2025	Densidades de campo - subbase	E - 161	PR9+790 - PR9+950 CAPA DOS MARGEN IZQ.	5	> 95 %	97,6%	SI	Promedio jornada
DICIEMBRE	5/12/2025	Densidades de campo - subbase	E - 161	PR8+984 - PR9+056 CAPA DOS MARGEN DER.	3	> 95 %	97,4%	SI	Promedio jornada
DICIEMBRE	9/12/2025	Densidades de campo - subbase	E - 161	PR8+930 - PR10+080 CALZADA COMPLETA	5	> 95 %	98,1%	SI	Promedio jornada
DICIEMBRE	10/12/2025	Densidades de campo - subbase	E - 161	PR07+300 AL PR07+500 LADO DERECHO	5	> 95 %	98,9%	SI	Promedio jornada
DICIEMBRE	11/12/2025	Densidades de campo - subbase	E - 161	PR8+040 AL PR8+200 BERMA LADO DER.	5	> 95 %	96,5%	SI	Promedio jornada
DICIEMBRE	15/12/2025	Densidades de campo - subbase	E - 161	PR09+940-PR10+012 CARRIL IZQUIERDO	3	> 95 %	97,5%	SI	Promedio jornada
DICIEMBRE	16/12/2025	Densidades de campo - subbase	E - 161	PR8+200 AL PR8+360 BERMA LADO DER.	5	> 95 %	96,8%	SI	Promedio jornada
DICIEMBRE	18/12/2025	Densidades de campo - subbase	E - 161	PR8+984 AL PR9+057 CAPA FINAL, CD	5	> 95 %	98,6%	SI	Promedio jornada
DICIEMBRE	19/12/2025	Densidades de campo - subbase	E - 161	PR8+380 al PR8+570 BERMA LADO DER.	5	> 95 %	97,4%	SI	Promedio jornada
DICIEMBRE	24/12/2025	Densidades de campo - subbase	E - 161	PR08+580 AL PR08+840 LADO DERECHO	5	> 95 %	95,8%	SI	Promedio jornada
DICIEMBRE	24/12/2025	Densidades de campo - subbase	E - 161	PR10+012 AL PR10+070 CARRIL IZQUIERDO	3	> 95 %	97,1%	SI	Promedio jornada

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben adjuntar al informe mensual.
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los soportan.

Firma
Nombre: LUIS CARLOS ROMO VELASCO
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 52202-58744 NRÑ

Firma
Nombre: RAÚL ANTONIO PÉREZ G.
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.:25202-39452 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA
RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
VERSIÓN	1
PAGINA	1 DE 1

FECHA: 31/12/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE — **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** VILLAGARZON

CONTRATO DE OBRA No.: 985 DE 2022 — **CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055

MES Y AÑO DEL INFORME MENSU DICIEMBRE DE 2025 — **PROYECTO:** TRONCAL VILLAGARZÓN - SARAVENA, RUTA 55 - TRAMO 01

CONTRATO DE INTERVENTORÍA I 988 DE 2022 — **INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAL JAC 2022

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
AGREGADO GRUESO CONCRETOS CONVENCIONALES									
DICIEMBRE	2/12/2025	Solidez en sulfatos	E-220	PR 22+500	1	<18	1.2%	SI	
DICIEMBRE	2/12/2025	desgaste	E-218	PR 22+500	1	<40%/ <8%	6.4 % / 3,2 %	SI	
NOVIEMBRE	28/11/2025	Alargamiento y aplanamiento	E-230	PR 22+500	1	<25%	16.00% 22.00%	SI	
DICIEMBRE	2/12/2025	Alargamiento y aplanamiento	E-230	PR 22+500	1	<25%	16.00% 18.00%	SI	
DICIEMBRE	10/12/2025	Alargamiento y aplanamiento	E-230	PR 22+500	1	<25%	13.00% 21.00%	SI	
DICIEMBRE	16/12/2025	Alargamiento y aplanamiento	E-230	PR 22+500	1	<25%	11.00% 16.00%	SI	
NOVIEMBRE	28/11/2025	terrones de arcilla y particulas deleznables	E-211	PR22+500	1	<3%	0.43%	SI	
DICIEMBRE	2/12/2025	terrones de arcilla y particulas deleznables	E-211	PR22+500	1	<3%	0.91%	SI	
DICIEMBRE	10/12/2025	terrones de arcilla y particulas deleznables	E-211	PR22+500	1	<3%	1.50%	SI	
DICIEMBRE	16/12/2025	terrones de arcilla y particulas deleznables	E-212	PR22+500	1	<3%	0.75%	SI	
NOVIEMBRE	28/11/2025	Granulometría	E - 213	PR 22+500	1	100 90-100 20-55 0-15 0-5	100 95.2 49.7 17.4 5.4	SI	
NOVIEMBRE	30/11/2025	Granulometría	E - 213	PR 22+500	1	100 90-100 20-55 0-15 0-5	100 100 37.2 15.6 3.5	SI	
DICIEMBRE	2/12/2025	Granulometría	E - 213	PR 22+500	1	100 90-100 20-55 0-15 0-5	100 100 34.7 12.7 4.1	SI	
DICIEMBRE	3/12/2025	Granulometría	E - 213	PR 22+500	1	100 90-100 20-55 0-15 0-5	100 100 31.1 10.3 4.5	SI	
DICIEMBRE	4/12/2025	Granulometría	E - 213	PR 22+500	1	100 90-100 20-55 0-15 0-5	100 100 39.7 15.9 3.4	SI	
DICIEMBRE	7/12/2025	Granulometría	E - 213	PR 22+500	1	100 90-100 20-55 0-15 0-5	100 100 41.1 16.8 3.3	SI	
DICIEMBRE	10/12/2025	Granulometría	E - 213	PR 22+500	1	100 90-100 20-55 0-15 0-5	100 88.6 31 12.8 6.8	SI	
DICIEMBRE	12/12/2025	Granulometría	E - 213	PR 22+500	1	100 90-100 20-55 0-15 0-5	100 97.4 34.9 16.3 5	SI	
DICIEMBRE	16/12/2025	Granulometría	E - 213	PR 22+500	1	100 90-100 20-55 0-15 0-5	100 100 36.9 13.9 6.2	SI	
DICIEMBRE	18/12/2025	Granulometría	E - 213	PR 22+500	1	100 90-100 20-55 0-15 0-5	100 89.5 51.6 12.3 8.8	SI	
DICIEMBRE	19/12/2025	Granulometría	E - 213	PR 22+500	1	100 90-100 20-55 0-15 0-5	100 98.9 35.2 13.1 5.2		
ARENA PARA CONCRETOS									
NOVIEMBRE	29/11/2025	Terrones de arcilla y particulas deleznable	E-211	PR 22+500	1	<1%	0.65%	SI	
DICIEMBRE	2/12/2025	Terrones de arcilla y particulas deleznable	E-211	PR 22+500	1	<1%	0.82%	SI	
DICIEMBRE	10/12/2025	Terrones de arcilla y particulas deleznable	E-211	PR 22+500	1	<1%	0.73%	SI	
DICIEMBRE	16/12/2025	Terrones de arcilla y particulas deleznable	E-211	PR 22+500	1	<1%	1.05%	SI	
DICIEMBRE	2/12/2025	Solidez en sulfatos	E -220	PR 22+500	1	<15%	2.5%	SI	
NOVIEMBRE	27/11/2025	Índice de plasticidad	E - 125/ E - 126	PR 22+500	1	NP	NP	SI	
NOVIEMBRE	27/11/2025	Límite líquido	E - 125	PR 22+500	1	NL	NL	SI	
NOVIEMBRE	29/11/2025	Índice de plasticidad	E - 125/ E - 126	PR 22+500	1	NP	NP	SI	
NOVIEMBRE	29/11/2025	Límite líquido	E - 125	PR 22+500	1	NL	NL	SI	
DICIEMBRE	1/12/2025	Índice de plasticidad	E - 125/ E - 126	PR 22+500	1	NP	NP	SI	
DICIEMBRE	1/12/2025	Límite líquido	E - 125	PR 22+500	1	NL	NL	SI	
DICIEMBRE	2/12/2025	Índice de plasticidad	E - 125/ E - 126	PR 22+500	1	NP	NP	SI	
DICIEMBRE	2/12/2025	Límite líquido	E - 125	PR 22+500	1	NL	NL	SI	
DICIEMBRE	4/12/2025	Índice de plasticidad	E - 125/ E - 126	PR 22+500	1	NP	NP	SI	
DICIEMBRE	4/12/2025	Límite líquido	E - 125	PR 22+500	1	NL	NL	SI	
DICIEMBRE	5/12/2025	Índice de plasticidad	E - 125/ E - 126	PR 22+500	1	NP	NP	SI	
DICIEMBRE	5/12/2025	Límite líquido	E - 125	PR 22+500	1	NL	NL	SI	
DICIEMBRE	8/12/2025	Índice de plasticidad	E - 125/ E - 126	PR 22+500	1	NP	NP	SI	
DICIEMBRE	8/12/2025	Límite líquido	E - 125	PR 22+500	1	NL	NL	SI	
DICIEMBRE	9/12/2025	Índice de plasticidad	E - 125/ E - 126	PR 22+500	1	NP	NP	SI	
DICIEMBRE	9/12/2025	Límite líquido	E - 125	PR 22+500	1	NL	NL	SI	

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA
RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
VERSIÓN	1
PAGINA	1 DE 1

FECHA: 31/12/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** VILLAGARZON

CONTRATO DE OBRA No.: 985 DE 2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055

MES Y AÑO DEL INFORME MENSU DICIEMBRE DE 2025 **PROYECTO:** TRONCAL VILLAGARZÓN - SARAVENA, RUTA 55 - TRAMO 01

CONTRATO DE INTERVENTORÍA I 988 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAL JAC 2022

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
DICIEMBRE	10/12/2025	Índice de plasticidad	E - 125/ E - 126	PR 22+500	1	NP	NP	SI	
DICIEMBRE	10/12/2025	Límite líquido	E - 125	PR 22+500	1	NL	NL	SI	
DICIEMBRE	11/12/2025	Índice de plasticidad	E - 125/ E - 126	PR 22+500	1	NP	NP	SI	
DICIEMBRE	11/12/2025	Límite líquido	E - 125	PR 22+500	1	NL	NL	SI	
DICIEMBRE	12/12/2025	Índice de plasticidad	E - 125/ E - 126	PR 22+500	1	NP	NP	SI	
DICIEMBRE	12/12/2025	Límite líquido	E - 125	PR 22+500	1	NL	NL	SI	
DICIEMBRE	13/12/2025	Índice de plasticidad	E - 125/ E - 126	PR 22+500	1	NP	NP	SI	
DICIEMBRE	13/12/2025	Límite líquido	E - 125	PR 22+500	1	NL	NL	SI	
DICIEMBRE	14/12/2025	Índice de plasticidad	E - 125/ E - 126	PR 22+500	1	NP	NP	SI	
DICIEMBRE	14/12/2025	Límite líquido	E - 125	PR 22+500	1	NL	NL	SI	
DICIEMBRE	15/12/2025	Índice de plasticidad	E - 125/ E - 126	PR 22+500	1	NP	NP	SI	
DICIEMBRE	15/12/2025	Límite líquido	E - 125	PR 22+500	1	NL	NL	SI	
DICIEMBRE	16/12/2025	Índice de plasticidad	E - 125/ E - 126	PR 22+500	1	NP	NP	SI	
DICIEMBRE	16/12/2025	Límite líquido	E - 125	PR 22+500	1	NL	NL	SI	
DICIEMBRE	17/12/2025	Índice de plasticidad	E - 125/ E - 126	PR 22+500	1	NP	NP	SI	
DICIEMBRE	17/12/2025	Límite líquido	E - 125	PR 22+500	1	NL	NL	SI	
DICIEMBRE	18/12/2025	Índice de plasticidad	E - 125/ E - 126	PR 22+500	1	NP	NP	SI	
DICIEMBRE	18/12/2025	Límite líquido	E - 125	PR 22+500	1	NL	NL	SI	
DICIEMBRE	19/12/2025	Índice de plasticidad	E - 125/ E - 126	PR 22+500	1	NP	NP	SI	
DICIEMBRE	19/12/2025	Límite líquido	E - 125	PR 22+500	1	NL	NL	SI	
DICIEMBRE	22/12/2025	Índice de plasticidad	E - 125/ E - 126	PR 22+500	1	NP	NP	SI	
DICIEMBRE	22/12/2025	Límite líquido	E - 125	PR 22+500	1	NL	NL	SI	
NOVIEMBRE	27/11/2025	Granulometría	E - 213	ACOPIO PR 22+500	1	100 95-100 80-100 50-85 25-60 5-30 2-10 0-5	100 88.3 76.9 55.2 34.7 18.4 10.2 8.1	SI	
NOVIEMBRE	29/11/2025	Granulometría	E - 213	ACOPIO PR 22+500	1	100 95-100 80-100 50-85 25-60 5-30 2-10 0-5	100 93.4 78.5 52.5 34.7 13.6 6.3 2.4	SI	
DICIEMBRE	1/12/2025	Granulometría	E - 213	ACOPIO PR 22+500	1	100 95-100 80-100 50-85 25-60 5-30 2-10 0-5	99.3 94.3 84.6 63 32.9 15.5 4.7 2.3	SI	
DICIEMBRE	2/12/2025	Granulometría	E - 213	ACOPIO PR 22+500	1	100 95-100 80-100 50-85 25-60 5-30 2-10 0-5	98.5 92.2 81.7 54 30.6 14.6 4.5 2.2	SI	
DICIEMBRE	4/12/2025	Granulometría	E - 213	ACOPIO PR 22+500	1	100 95-100 80-100 50-85 25-60 5-30 2-10 0-5	100 93.3 77 54.3 32.8 18.9 9 5.5	SI	
DICIEMBRE	5/12/2025	Granulometría	E - 213	ACOPIO PR 22+500	1	100 95-100 80-100 50-85 25-60 5-30 2-10 0-5	100 95.7 80.4 56 33.5 20.1 7.2 4.7	SI	
DICIEMBRE	8/12/2025	Granulometría	E - 213	ACOPIO PR 22+500	1	100 95-100 80-100 50-85 25-60 5-30 2-10 0-5	99.5 96.4 92.1 84.7 57.5 18.4 6.5 3.9	SI	
DICIEMBRE	9/12/2025	Granulometría	E - 213	ACOPIO PR 22+500	1	100 95-100 80-100 50-85 25-60 5-30 2-10 0-5	97.1 91 84.1 74.6 52.1 21.5 9.5 3.7	SI	
DICIEMBRE	10/12/2025	Granulometría	E - 213	ACOPIO PR 22+500	1	100 95-100 80-100 50-85 25-60 5-30 2-10 0-5	96 89.2 81.7 71.8 50.4 21.8 8.7 2.1	SI	
DICIEMBRE	11/12/2025	Granulometría	E - 213	ACOPIO PR 22+500	1	100 95-100 80-100 50-85 25-60 5-30 2-10 0-5	100 93.9 85.8 70.2 52.6 23.2 10.8 8.3	SI	

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA
RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
VERSIÓN	1
PAGINA	1 DE 1

FECHA: 31/12/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** VILLAGARZON

CONTRATO DE OBRA No.: 985 DE 2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055

MES Y AÑO DEL INFORME MENSU DICIEMBRE DE 2025 **PROYECTO:** TRONCAL VILLAGARZÓN - SARAVENA, RUTA 55 - TRAMO 01

CONTRATO DE INTERVENTORÍA I 988 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAL JAC 2022

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
DICIEMBRE	12/12/2025	Granulometría	E - 213	ACOPIO PR 22+500	1	100 95-100 80-100 50-85 25-60 5-30 2-10 0-5	100 90.9 84 72.9 53.7 16.2 5.1 2.9	SI	
DICIEMBRE	13/12/2025	Granulometría	E - 213	ACOPIO PR 22+500	1	100 95-100 80-100 50-85 25-60 5-30 2-10 0-5	100 90.9 84 72.9 53.7 16.2 5.2 2.5	SI	
DICIEMBRE	14/12/2025	Granulometría	E - 213	ACOPIO PR 22+500	1	100 95-100 80-100 50-85 25-60 5-30 2-10 0-5	97.8 89.3 81.8 70.4 51.9 16.3 5.3 3.1	SI	
DICIEMBRE	15/12/2025	Granulometría	E - 213	ACOPIO PR 22+500	1	100 95-100 80-100 50-85 25-60 5-30 2-10 0-5	98.9 90.3 82.8 70.4 53.1 19.5 6.7 2.7	SI	
DICIEMBRE	16/12/2025	Granulometría	E - 213	ACOPIO PR 22+500	1	100 95-100 80-100 50-85 25-60 5-30 2-10 0-5	97 89.7 76.3 67.7 39.9 13.9 4.9 2.2	SI	
DICIEMBRE	17/12/2025	Granulometría	E - 213	ACOPIO PR 22+500	1	100 95-100 80-100 50-85 25-60 5-30 2-10 0-5	98.1 87.6 81 69.4 42.9 16.4 4.3 1.1	SI	
DICIEMBRE	18/12/2025	Granulometría	E - 213	ACOPIO PR 22+500	1	100 95-100 80-100 50-85 25-60 5-30 2-10 0-5	96.8 84 77.2 67.8 45.2 17.2 7.7 1.4	SI	
DICIEMBRE	19/12/2025	Granulometría	E - 213	ACOPIO PR 22+500	1	100 95-100 80-100 50-85 25-60 5-30 2-10 0-5	97.9 89.5 82.4 75.5 50.3 16.2 6.8 2.5	SI	
DICIEMBRE	22/12/2025	Granulometría	E - 213	ACOPIO PR 22+500	1	100 95-100 80-100 50-85 25-60 5-30 2-10 0-5	97.8 89.4 79.8 68.2 49.7 18.5 6.5 2.7	SI	
AGREGADO GRUESO PARA CONCRETOS PAVIMENTO									
DICIEMBRE	2/12/2025	Desgaste	E-218	PR 22+500	1	<40% <8%	4.7% 3.4%	SI	
DICIEMBRE	2/12/2025	resitencia mecanica por el metodo 10% de finos	E-224	PR 22+500	1	relacion humedo /seco minimo 75%	81.9%	SI	
NOVIEMBRE	27/11/2025	Alargamiento y aplanamiento	E-230	PR 22+500	1	<25%	10.00% 9.00%	SI	
DICIEMBRE	2/12/2025	Alargamiento y aplanamiento	E-230	PR 22+500	1	<25%	11.00% 9.00%	SI	
DICIEMBRE	10/12/2025	Alargamiento y aplanamiento	E-230	PR 22+500	1	<25%	11.00% 15.00%	SI	
DICIEMBRE	16/12/2025	Alargamiento y aplanamiento	E-230	PR 22+500	1	<25%	10.00% 8.00%	SI	
NOVIEMBRE	27/11/2025	particulas fracturadas mecanicamente (una cara	E - 227	PR22+500	1	>60	91.30%	SI	
NOVIEMBRE	29/11/2025	particulas fracturadas mecanicamente (una cara	E - 227	PR22+500	1	>60	82.10%	SI	
DICIEMBRE	1/12/2025	particulas fracturadas mecanicamente (una cara	E - 227	PR22+500	1	>60	81.70%	SI	
DICIEMBRE	2/12/2025	particulas fracturadas mecanicamente (una cara	E - 227	PR22+500	1	>60	82.60%	SI	
DICIEMBRE	4/12/2025	particulas fracturadas mecanicamente (una cara	E - 227	PR22+500	1	>60	82.80%	SI	
DICIEMBRE	5/12/2025	particulas fracturadas mecanicamente (una cara	E - 227	PR22+500	1	>60	83.60%	SI	
DICIEMBRE	8/12/2025	particulas fracturadas mecanicamente (una cara	E - 227	PR22+500	1	>60	80.80%	SI	
DICIEMBRE	9/12/2025	particulas fracturadas mecanicamente (una cara	E - 227	PR22+500	1	>60	91.50%	SI	
DICIEMBRE	10/12/2025	particulas fracturadas mecanicamente (una cara	E - 227	PR22+500	1	>60	92.00%	SI	
DICIEMBRE	11/12/2025	particulas fracturadas mecanicamente (una cara	E - 227	PR22+500	1	>60	89.30%	SI	
DICIEMBRE	12/12/2025	particulas fracturadas mecanicamente (una cara	E - 227	PR22+500	1	>60	87.80%	SI	
DICIEMBRE	13/12/2025	particulas fracturadas mecanicamente (una cara	E - 227	PR22+500	1	>60	87.50%	SI	
DICIEMBRE	14/12/2025	particulas fracturadas mecanicamente (una cara	E - 227	PR22+500	1	>60	87.30%	SI	
DICIEMBRE	15/12/2025	particulas fracturadas mecanicamente (una cara	E - 227	PR22+500	1	>60	87.90%	SI	
DICIEMBRE	16/12/2025	particulas fracturadas mecanicamente (una cara	E - 227	PR22+500	1	>60	86.60%	SI	
DICIEMBRE	17/12/2025	particulas fracturadas mecanicamente (una cara	E - 227	PR22+500	1	>60	84.50%	SI	
DICIEMBRE	18/12/2025	particulas fracturadas mecanicamente (una cara	E - 227	PR22+500	1	>60	83.10%	SI	
DICIEMBRE	19/12/2025	particulas fracturadas mecanicamente (una cara	E - 227	PR22+500	1	>60	81.80%	SI	
DICIEMBRE	22/12/2025	particulas fracturadas mecanicamente (una cara	E - 227	PR22+500	1	>60	79.90%	SI	
DICIEMBRE	2/12/2025	Solidez en sulfatos	E -220	PR 22+500	1	<18%	2.3%	SI	
DICIEMBRE	2/12/2025	Microdeval	E-238	PR 22+500	1	<30	1.2%	SI	
NOVIEMBRE	27/11/2025	Terrones de arcilla y particulas deleznable	E-211	PR22+500	1	<1%	0.26%	SI	
DICIEMBRE	2/12/2025	Terrones de arcilla y particulas deleznable	E-211	PR22+500	1	<1%	0.72%	SI	
DICIEMBRE	10/12/2025	Terrones de arcilla y particulas deleznable	E-211	PR22+500	1	<1%	0.53%	SI	
DICIEMBRE	16/12/2025	Terrones de arcilla y particulas deleznable	E-211	PR 22+500	1	<1%	0.40%	SI	
NOVIEMBRE	27/11/2025	Granulometría	E - 213	PR 22+500	1	100 95-100 -- 35-70 10-30 0-5	100 100 39.7 15.9 1.6	SI	
NOVIEMBRE	29/11/2025	Granulometría	E - 213	PR 22+500	1	100 95-100 -- 35-70 -- 10-30 0-5	100 100 36.4 14.2 1.2	SI	
DICIEMBRE	1/12/2025	Granulometría	E - 213	PR 22+500	1	100 95-100 -- 35-70 -- 10-30 0-5	100 100 41 10.8 2.8	SI	
DICIEMBRE	2/12/2025	Granulometría	E - 213	PR 22+500	1	100 95-100 -- 35-70 10-30 0-5	100 100 40.4 17 3.1	SI	
DICIEMBRE	4/12/2025	Granulometría	E - 213	PR 22+500	1	100 95-100 -- 35-70 -- 10-30 0-5	100 100 37.7 15.3 3.3	SI	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	1 DE 1

FECHA: 31/12/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** VILLAGARZON

CONTRATO DE OBRA No.: 985 DE 2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055

MES Y AÑO DEL INFORME MENSU DICIEMBRE DE 2025 **PROYECTO:** TRONCAL VILLAGARZÓN - SARAVENA, RUTA 55 - TRAMO 01

CONTRATO DE INTERVENTORÍA I 988 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAL JAC 2022

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
DICIEMBRE	5/12/2025	Granulometría	E - 213	PR 22+500	1	100 95-100 -- 35-70 -- 10-30 0-5	100 100 40.4 17.1 4.2	SI	
DICIEMBRE	8/12/2025	Granulometría	E - 213	PR 22+500	1	100 95-100 -- 35-70 -- 10-30 0-5	100 100 35.8 13.8 4.2	SI	
DICIEMBRE	9/12/2025	Granulometría	E - 213	PR 22+500	1	100 95-100 -- 35-70 -- 10-30 0-5	100 100 42.1 21.5 5.3	SI	
DICIEMBRE	10/12/2025	Granulometría	E - 213	PR 22+500	1	100 95-100 -- 35-70 -- 10-30 0-5	100 100 38.2 12.8 1.9	SI	
DICIEMBRE	11/12/2025	Granulometría	E - 213	PR 22+500	1	100 95-100 -- 35-70 -- 10-30 0-5	100 100 47.3 28.2 4.5	SI	
DICIEMBRE	12/12/2025	Granulometría	E - 213	PR 22+500	1	100 95-100 -- 35-70 -- 10-30 0-5	100 100 48.7 28.6 4.2	SI	
DICIEMBRE	13/12/2025	Granulometría	E - 213	PR 22+500	1	100 95-100 -- 35-70 -- 10-30 0-5	100 100 43.8 12.1 3.8	SI	
DICIEMBRE	14/12/2025	Granulometría	E - 213	PR 22+500	1	100 95-100 -- 35-70 -- 10-30 0-5	100 100 45.3 13.8 2.3	SI	
DICIEMBRE	15/12/2025	Granulometría	E - 213	PR 22+500	1	100 95-100 -- 35-70 -- 10-30 0-5	100 100 45.8 13.5 3.3	SI	
DICIEMBRE	16/12/2025	Granulometría	E - 213	PR 22+500	1	100 95-100 -- 35-70 -- 10-30 0-5	100 100 48.8 18 5.6	SI	
DICIEMBRE	17/12/2025	Granulometría	E - 213	PR 22+500	1	100 95-100 -- 35-70 -- 10-30 0-5	100 100 43.1 23.4 3.7	SI	
DICIEMBRE	18/12/2025	Granulometría	E - 213	PR 22+500	1	100 95-100 -- 35-70 -- 10-30 0-5	100 100 43.3 18.4 3.6	SI	
DICIEMBRE	19/12/2025	Granulometría	E - 213	PR 22+500	1	100 95-100 -- 35-70 -- 10-30 0-5	100 100 42.7 12.4 5	SI	
DICIEMBRE	22/12/2025	Granulometría	E - 213	PR 22+500	1	100 95-100 -- 35-70 -- 10-30 0-5	100 100 50.4 30.2 4.2	SI	
RESITENCIAS DE CONCRETOS A LA FLEXION									
CV-278	6/11/2025	Resistencia a la Flexion MR 4,5MPA	E - 414	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR7+129 AL PR 7+019 MARGEN DERECHA BERMA	2	4.5 MPa	89,9%	SI	Resistencia a 7dias
CV-278	6/11/2025	Resistencia a la Flexion MR 4,5MPA	E - 414	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR7+129 AL PR 7+019 MARGEN DERECHA BERMA	2	4.5 MPa	102,9%	SI	Resistencia a 14dias
CV-279	7/11/2025	Resistencia a la Flexion MR 4,5MPA	E - 414	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR7+019 AL PR 7+906 MARGEN DERECHA BERMA	2	4.5 MPa	91,4%	SI	Resistencia a 7dias
CV-279	7/11/2025	Resistencia a la Flexion MR 4,5MPA	E - 414	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR7+019 AL PR 7+906 MARGEN DERECHA BERMA	2	4.5 MPa	99,4%	SI	Resistencia a 14dias
CV-279	7/11/2025	Resistencia a la Flexion MR 4,5MPA	E - 414	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR7+019 AL PR 7+906 MARGEN DERECHA BERMA	2	4.5 MPa	105,7%	SI	Resistencia a 28dias
CV-280	8/11/2025	Resistencia a la Flexion MR 4,5MPA	E - 414	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR6+906 AL PR 6+839 MARGEN DERECHA BERMA	2	4.5 MPa	87,9%	SI	Resistencia a 7dias
CV-280	8/11/2025	Resistencia a la Flexion MR 4,5MPA	E - 414	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR6+906 AL PR 6+839 MARGEN DERECHA BERMA	2	4.5 MPa	103,6%	SI	Resistencia a 14dias
CV-281	10/11/2025	Resistencia a la Flexion MR 4,5MPA	E - 414	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR6+839 AL PR 6+736 MARGEN DERECHA BERMA	2	4.5 MPa	89,3%	SI	Resistencia a 7dias
CV-281	10/11/2025	Resistencia a la Flexion MR 4,5MPA	E - 414	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR6+839 AL PR 6+736 MARGEN DERECHA BERMA	2	4.5 MPa	102.0%	SI	Resistencia a 14dias
CV-281	10/11/2025	Resistencia a la Flexion MR 4,5MPA	E - 414	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR6+839 AL PR 6+736 MARGEN DERECHA BERMA	2	4.5 MPa	108,5%	SI	Resistencia a 28dias

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	1 DE 1

FECHA 31/12/2025
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** VILLAGARZON

CONTRATO DE OBRA No.: 985 DE 2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055

MES Y AÑO DEL INFORME MENSU DICIEMBRE DE 2025 **PROYECTO:** TRONCAL VILLAGARZÓN - SARAVENA, RUTA 55 - TRAMO 01

CONTRATO DE INTERVENTORÍA I 988 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAL JAC 2022

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
CV-282	11/11/2025	Resistencia a la Flexion MR 4,5MPA	E - 414	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR9+596 AL PR 9+528 MARGEN DERECHA FAST TRACK	2	4.5 MPa	101,1%	SI	Resistencia a 3dias
CV-282	11/11/2025	Resistencia a la Flexion MR 4,5MPA	E - 414	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR9+596 AL PR 9+528 MARGEN DERECHA FAST TRACK	2	4.5 MPa	109,3%	SI	Resistencia a 28dias
CV-283	12/11/2025	Resistencia a la Flexion MR 4,5MPA	E - 414	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR6+736 AL PR 6+626 MARGEN DERECHA BERMA	2	4.5 MPa	90,8%	SI	Resistencia a 7dias
CV-283	12/11/2025	Resistencia a la Flexion MR 4,5MPA	E - 414	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR6+736 AL PR 6+626 MARGEN DERECHA BERMA	2	4.5 MPa	102,1%	SI	Resistencia a 14dias
CV-283	12/11/2025	Resistencia a la Flexion MR 4,5MPA	E - 414	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR6+736 AL PR 6+626 MARGEN DERECHA BERMA	2	4.5 MPa	109,7%	SI	Resistencia a 28dias
CV-284	13/11/2025	Resistencia a la Flexion MR 4,5MPA	E - 414	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR6+626 AL PR 6+517 PR 6+496 AL 6+504 MARGEN DERECHA BERMA	2	4.5 MPa	90,9%	SI	Resistencia a 7dias
CV-284	13/11/2025	Resistencia a la Flexion MR 4,5MPA	E - 414	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR6+626 AL PR 6+517 PR 6+496 AL 6+504 MARGEN DERECHA BERMA	2	4.5 MPa	101,5%	SI	Resistencia a 14dias
CV-284	13/11/2025	Resistencia a la Flexion MR 4,5MPA	E - 414	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR6+626 AL PR 6+517 PR 6+496 AL 6+504 MARGEN DERECHA BERMA	2	4.5 MPa	107,6%	SI	Resistencia a 28dias
CV-285	14/11/2025	Resistencia a la Flexion MR 4,5MPA	E - 414	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR6+498 AL PR 6+379 MARGEN DERECHA BERMA	2	4.5 MPa	93,7%	SI	Resistencia a 7dias
CV-285	14/11/2025	Resistencia a la Flexion MR 4,5MPA	E - 414	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR6+498 AL PR 6+379 MARGEN DERECHA BERMA	2	4.5 MPa	103,3%	SI	Resistencia a 14dias
CV-285	14/11/2025	Resistencia a la Flexion MR 4,5MPA	E - 414	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR6+498 AL PR 6+379 MARGEN DERECHA BERMA	2	4.5 MPa	110,7%	SI	Resistencia a 28dias
CV-286	15/11/2025	Resistencia a la Flexion MR 4,5MPA	E - 414	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR6+379 AL PR 6+346 MARGEN DERECHA BERMA	2	4.5 MPa	87,8%	SI	Resistencia a 7dias
CV-286	15/11/2025	Resistencia a la Flexion MR 4,5MPA	E - 414	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR6+379 AL PR 6+346 MARGEN DERECHA BERMA	2	4.5 MPa	101,7%	SI	Resistencia a 14dias
CV-286	15/11/2025	Resistencia a la Flexion MR 4,5MPA	E - 414	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR6+379 AL PR 6+346 MARGEN DERECHA BERMA	2	4.5 MPa	115,7%	SI	Resistencia a 28dias
CV-287	17/11/2025	Resistencia a la Flexion MR 4,5MPA	E - 414	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR6+346 AL PR 6+248 MARGEN DERECHA BERMA	2	4.5 MPa	93,8%	SI	Resistencia a 7dias
CV-287	17/11/2025	Resistencia a la Flexion MR 4,5MPA	E - 414	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR6+346 AL PR 6+248 MARGEN DERECHA BERMA	2	4.5 MPa	100,6%	SI	Resistencia a 14dias
CV-287	17/11/2025	Resistencia a la Flexion MR 4,5MPA	E - 414	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR6+346 AL PR 6+248 MARGEN DERECHA BERMA	2	4.5 MPa	111,8%	SI	Resistencia a 28dias
CV-288	18/11/2025	Resistencia a la Flexion MR 4,5MPA	E - 414	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR7+304 AL PR 6+389 MARGEN DERECHA BERMA	2	4.5 MPa	85,4%	SI	Resistencia a 7dias
CV-288	18/11/2025	Resistencia a la Flexion MR 4,5MPA	E - 414	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR7+304 AL PR 6+389 MARGEN DERECHA BERMA	2	4.5 MPa	102,1%	SI	Resistencia a 14dias
CV-288	18/11/2025	Resistencia a la Flexion MR 4,5MPA	E - 414	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR7+304 AL PR 6+389 MARGEN DERECHA BERMA	2	4.5 MPa	116,5%	SI	Resistencia a 28dias
CV-289	19/11/2025	Resistencia a la Flexion MR 4,5MPA	E - 414	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR7+389 AL PR 6+519 MARGEN DERECHA BERMA	2	4.5 MPa	90.0%	SI	Resistencia a 7dias
CV-289	19/11/2025	Resistencia a la Flexion MR 4,5MPA	E - 414	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR7+389 AL PR 6+519 MARGEN DERECHA BERMA	2	4.5 MPa	104,8%	SI	Resistencia a 14dias
CV-289	19/11/2025	Resistencia a la Flexion MR 4,5MPA	E - 414	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR7+389 AL PR 6+519 MARGEN DERECHA BERMA	2	4.5 MPa	109,8%	SI	Resistencia a 28dias
CV-290	20/11/2025	Resistencia a la Flexion MR 4,5MPA	E - 414	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR7+519 AL PR 7+642 MARGEN DERECHA BERMA	2	4.5 MPa	91,5%	SI	Resistencia a 7dias
CV-290	20/11/2025	Resistencia a la Flexion MR 4,5MPA	E - 414	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR7+519 AL PR 7+642 MARGEN DERECHA BERMA	2	4.5 MPa	103,8%	SI	Resistencia a 14dias
CV-290	20/11/2025	Resistencia a la Flexion MR 4,5MPA	E - 414	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR7+519 AL PR 7+642 MARGEN DERECHA BERMA	2	4.5 MPa	110,6%	SI	Resistencia a 28dias
CV-291	21/11/2025	Resistencia a la Flexion MR 4,5MPA	E - 414	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR7+642 AL PR 7+679 MARGEN DERECHA BERMA	2	4.5 MPa	90,6%	SI	Resistencia a 7dias
CV-291	21/11/2025	Resistencia a la Flexion MR 4,5MPA	E - 414	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR7+642 AL PR 7+679 MARGEN DERECHA BERMA	2	4.5 MPa	99,7%	SI	Resistencia a 14dias
CV-291	21/11/2025	Resistencia a la Flexion MR 4,5MPA	E - 414	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR7+642 AL PR 7+679 MARGEN DERECHA BERMA	2	4.5 MPa	106,7%	SI	Resistencia a 28dias
CV-292	21/11/2025	Resistencia a la Flexion MR 4,5MPA	E - 414	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR9+792 AL PR 9+860 MARGEN DERECHA FAST TRACK	2	4.5 MPa	102,3%	SI	Resistencia a 3dias
CV-292	21/11/2025	Resistencia a la Flexion MR 4,5MPA	E - 414	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR9+792 AL PR 9+860 MARGEN DERECHA FAST TRACK	2	4.5 MPa	105,8%	SI	Resistencia a 28dias
CV-293	24/11/2025	Resistencia a la Flexion MR 4,5MPA	E - 414	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR9+860 AL PR 9+936 MARGEN DERECHA FAST TRACK	2	4.5 MPa	101,4%	SI	Resistencia a 3dias
CV-293	24/11/2025	Resistencia a la Flexion MR 4,5MPA	E - 414	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR9+860 AL PR 9+936 MARGEN DERECHA FAST TRACK	2	4.5 MPa	109,3%	SI	Resistencia a 28dias
CV-294	25/11/2025	Resistencia a la Flexion MR 4,5MPA	E - 414	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR7+679 AL PR 7+808 MARGEN DERECHA BERMA	2	4.5 MPa	72,5%	SI	Resistencia a 7dias
CV-294	25/11/2025	Resistencia a la Flexion MR 4,5MPA	E - 414	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR7+679 AL PR 7+808 MARGEN DERECHA BERMA	2	4.5 MPa	101,1%	SI	Resistencia a 14dias

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
	VERSIÓN	1
	PAGINA	1 DE 1

FECHA: 31/12/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** VILLAGARZON

CONTRATO DE OBRA No.: 985 DE 2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055

MES Y AÑO DEL INFORME MENSU DICIEMBRE DE 2025 **PROYECTO:** TRONCAL VILLAGARZÓN - SARAVENA, RUTA 55 - TRAMO 01

CONTRATO DE INTERVENTORÍA I 988 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAL JAC 2022

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
CV-294	25/11/2025	Resistencia a la Flexion MR 4,5MPA	E - 414	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR7+679 AL PR 7+808 MARGEN DERECHA BERMA	2	4.5 MPa	108,9%	SI	Resistencia a 28dias
CV-295	27/11/2025	Resistencia a la Flexion MR 4,5MPA	E - 414	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR9+716 AL PR 9+640 MARGEN IZQUIERDA FAST TRACK	2	4.5 MPa	100,9%	SI	Resistencia a 3dias
CV-295	27/11/2025	Resistencia a la Flexion MR 4,5MPA	E - 414	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR9+716 AL PR 9+640 MARGEN IZQUIERDA FAST TRACK	2	4.5 MPa	109,5%	SI	Resistencia a 28dias
CV-296	29/11/2025	Resistencia a la Flexion MR 4,5MPA	E - 414	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR9+640 AL PR 9+528 MARGEN IZQUIERDA FAST TRACK	2	4.5 MPa	101,4%	SI	Resistencia a 3dias
CV-296	29/11/2025	Resistencia a la Flexion MR 4,5MPA	E - 414	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR9+640 AL PR 9+528 MARGEN IZQUIERDA FAST TRACK	2	4.5 MPa	115,1%	SI	Resistencia a 28dias
CV-297	1/12/2025	Resistencia a la Flexion MR 4,5MPA	E - 414	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR7+847 AL PR 7+939 MARGEN IZQUIERDA BERMA	2	4.5 MPa	84,2%	SI	Resistencia a 7dias
CV-297	1/12/2025	Resistencia a la Flexion MR 4,5MPA	E - 414	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR7+847 AL PR 7+939 MARGEN IZQUIERDA BERMA	2	4.5 MPa	103,2%	SI	Resistencia a 14dias
CV-298	2/12/2025	Resistencia a la Flexion MR 4,5MPA	E - 414	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR7+939 AL PR 7+823 MARGEN IZQUIERDA BERMA	2	4.5 MPa	81,1%	SI	Resistencia a 7dias
CV-298	2/12/2025	Resistencia a la Flexion MR 4,5MPA	E - 414	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR7+939 AL PR 7+823 MARGEN IZQUIERDA BERMA	2	4.5 MPa	101,1%	SI	Resistencia a 14dias
CV-299	4/12/2025	Resistencia a la Flexion MR 4,5MPA	E - 414	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR9+792 AL PR 9+860 MARGEN IZQUIERDA FAST TRACK	2	4.5 MPa	100,6%	SI	Resistencia a 3dias
CV-300	5/12/2025	Resistencia a la Flexion MR 4,5MPA	E - 414	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR7+823 AL PR 7+712 MARGEN IZQUIERDA BERMA	2	4.5 MPa	87,3%	SI	Resistencia a 7dias
CV-300	5/12/2025	Resistencia a la Flexion MR 4,5MPA	E - 414	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR7+823 AL PR 7+712 MARGEN IZQUIERDA BERMA	2	4.5 MPa	102,3%	SI	Resistencia a 14dias
CV-301	8/12/2025	Resistencia a la Flexion MR 4,5MPA	E - 414	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR7+712AL PR 7+638 MARGEN IZQUIERDA BERMA	2	4.5 MPa	100,7%	SI	Resistencia a 7dias
CV-301	8/12/2025	Resistencia a la Flexion MR 4,5MPA	E - 414	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR7+712AL PR 7+638 MARGEN IZQUIERDA BERMA	2	4.5 MPa	102.0%	SI	Resistencia a 14dias
CV-302	9/12/2025	Resistencia a la Flexion MR 4,5MPA	E - 414	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR8+984 AL PR 9+056 MARGEN DERECHA FAST TRACK	2	4.5 MPa	101,2%	SI	Resistencia a 3dias
CV-303	10/12/2025	Resistencia a la Flexion MR 4,5MPA	E - 414	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR7+638 AL PR 7+608 PR 7+586 AL PR 7+517 MARGEN IZQUIERDA BERMA	2	4.5 MPa	90,6%	SI	Resistencia a 7dias
CV-303	10/12/2025	Resistencia a la Flexion MR 4,5MPA	E - 414	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR7+638 AL PR 7+608 PR 7+586 AL PR 7+517 MARGEN IZQUIERDA BERMA	2	4.5 MPa	103.0%	SI	Resistencia a 14dias
CV-304	11/12/2025	Resistencia a la Flexion MR 4,5MPA	E - 414	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR7+517 AL PR 7+400 MARGEN IZQUIERDA BERMA	2	4.5 MPa	92,6%	SI	Resistencia a 7dias
CV-304	11/12/2025	Resistencia a la Flexion MR 4,5MPA	E - 414	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR7+517 AL PR 7+400 MARGEN IZQUIERDA BERMA	2	4.5 MPa	102,9%	SI	Resistencia a 14dias
CV-305	12/12/2025	Resistencia a la Flexion MR 4,5MPA	E - 414	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR7+400 AL PR 7+363 MARGEN IZQUIERDA BERMA	2	4.5 MPa	87,6%	SI	Resistencia a 7dias
CV-305	12/12/2025	Resistencia a la Flexion MR 4,5MPA	E - 414	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR7+400 AL PR 7+363 MARGEN IZQUIERDA BERMA	2	4.5 MPa	102,8%	SI	Resistencia a 14dias
CV-306	13/12/2025	Resistencia a la Flexion MR 4,5MPA	E - 414	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR9+ 860 AL PR 9+940 MARGEN IZQUIERDA FAST TRACK	2	4.5 MPa	102,4%	SI	Resistencia a 3dias
CV-307	15/12/2025	Resistencia a la Flexion MR 4,5MPA	E - 414	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR8+044 AL PR 8+089 PR7+363 AL PR 7+304 MARGEN DERECHA BERMA	2	4.5 MPa	90,7%	SI	Resistencia a 7dias
CV-308	16/12/2025	Resistencia a la Flexion MR 4,5MPA	E - 414	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR8+ 089AL PR 8+210 MARGEN DERECHA BERMA	2	4.5 MPa	87.0%	SI	Resistencia a 7dias
CV-309	17/12/2025	Resistencia a la Flexion MR 4,5MPA	E - 414	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR9+940 AL PR10+012 MARGEN IZQUIERDA FAST TRACK	2	4.5 MPa	100,9%	SI	Resistencia a 3dias
CV-310	18/12/2025	Resistencia a la Flexion MR 4,5MPA	E - 414	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR 8+210 AL8+370 PRMARGEN DERECHA BERMA	2	4.5 MPa	89,4%	SI	Resistencia a 7dias
CV-311	19/12/2025	Resistencia a la Flexion MR 4,5MPA	E - 414	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR+8+980 AL PR9+060 MARGEN IZQUIERDA FAST TRACK	2	4.5 MPa	101,2%	SI	Resistencia a 3dias
RESISTENCIA DE CONCRETO A LA COMPRESION									
CV-361	30/10/2025	Resistencia a la compresión	E - 410	FUNDICION CONCRETO 28MPA LOSA INFERIOR ENCOLE ALACANTARILLA PR 10+017 MIZQUIERDA	2	28 MPa	25,4 MPa - 90,5%	SI	Resultados a 7 días
CV-362	30/10/2025	Resistencia a la compresión	E - 410	FUNDICION CONCRETO 28MPA LOSA INFERIOR ENCOLE ALACANTARILLA PR 10+017 MIZQUIERDA	2	28 MPa	25,4 MPa - 90,5%	SI	Resultados a 7 días
CV-363	4/11/2025	Resistencia a la compresión	E - 410	FUNDICION CONCRETO 28MPA LOSA SUPERIOR BOX CULVERT pr 9+970 MIZQUIERDA	2	28 MPa	26,5 MPa - 94,6%	SI	Resultados a 7 días
CV-364	6/11/2025	Resistencia a la compresión	E - 410	FUNDICION CONCRETO 42MPA DOVELA # 4 A MAYORES Y MENORES PILA # 3 PR 0+583	2	42 MPa	39,3 MPa - 93,6%	SI	Resultados a 7 días
CV-365	6/11/2025	Resistencia a la compresión	E - 410	FUNDICION CONCRETO 42MPA DOVELA # 4 A MAYORES Y MENORES PILA # 3 PR 0+583	2	42 MPa	39,3 MPa - 93,6%	SI	Resultados a 7 días
CV-366	6/11/2025	Resistencia a la compresión	E - 410	FUNDICION CONCRETO 42MPA DOVELA # 4 A MAYORES Y MENORES PILA # 3 PR 0+583	2	42 MPa	39,2 MPa - 93,4%	SI	Resultados a 7 días
CV-367	10/11/2025	Resistencia a la compresión	E - 410	FUNDICION CONCRETO 42MPA DOVELA # 0 DOVELA # 1 PILA # 5 MARTILLO PR 0+853	2	42 MPa	38,4 MPa - 91,5%	SI	Resultados a 7 días
CV-368	10/11/2025	Resistencia a la compresión	E - 410	FUNDICION CONCRETO 42MPA DOVELA # 0 DOVELA # 1 PILA # 5 MARTILLO PR 0+853	2	42 MPa	38,4 MPa - 91,5%	SI	Resultados a 7 días

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	1 DE 1

FECHA 31/12/2025
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** VILLAGARZON

CONTRATO DE OBRA No.: 985 DE 2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055

MES Y AÑO DEL INFORME MENSU DICIEMBRE DE 2025 **PROYECTO:** TRONCAL VILLAGARZÓN - SARAVENA, RUTA 55 - TRAMO 01

CONTRATO DE INTERVENTORÍA I 988 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAL JAC 2022

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
CV-369	10/11/2025	Resistencia a la compresión	E - 410	FUNDICION CONCRETO 42MPA DOVELA # 0 DOVELA # 1 PILA # 5 MARTILLO PR 0+853	2	42 MPa	38,8 MPa - 92,4%	SI	Resultados a 7 días
CV-370	13/11/2025	Resistencia a la compresión	E - 410	FUNDICION CONCRETO 28MPA LOSA SUEPIOR CUERPO BOX CULVERT PR 10+096 MDERECHA	2	28 MPa	22,4 MPa - 80%	SI	Resultados a 7 días
CV-371	13/11/2025	Resistencia a la compresión	E - 410	FUNDICION CONCRETO 28MPA LOSA SUEPIOR CUERPO BOX CULVERT PR 10+096 MDERECHA	2	28 MPa	22,4 MPa - 80%	SI	Resultados a 7 días
CV-372	14/11/2025	Resistencia a la compresión	E - 410	FUNDICION CONCRETO 42MPA DOVELA # 0 DOVELA # 1 hacia MENORES Y MAYORES MARTILLO # 5	2	42 MPa	37,9 MPa - 90,2%	SI	Resultados a 7 días
CV-373	17/11/2025	Resistencia a la compresión	E - 410	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA BERMAS	2	30 MPa	33,3 MPa - 111,1%	SI	Resultados a 7 días
CV-374	17/11/2025	Resistencia a la compresión	E - 410	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA BERMAS	2	30 MPa	33,3 MPa - 111,1%	SI	Resultados a 7 días
CV-375	18/11/2025	Resistencia a la compresión	E - 410	FUNDICION CONCRETO 42MPA DOVELA # 5 hacia MAYORES Y MENORES MARTILLO # 3	2	42 MPa	42,7 MPa - 101,8%	SI	Resultados a 7 días
CV-376	19/11/2025	Resistencia a la compresión	E - 410	FUNDICION CONCRETO 28MPA DESCOLE ZARPA PR 10+096 LOSA INFERIOR CUERPO BOX PR 9+750 MIZQUIERDA	2	28 MPa	21,8 MPa - 77,7%	SI	Resultados a 7 días
CV-377	19/11/2025	Resistencia a la compresión	E - 410	FUNDICION CONCRETO 28MPA DESCOLE ZARPA PR 10+096 LOSA INFERIOR CUERPO BOX PR 9+750 MIZQUIERDA	2	28 MPa	21,8 MPa - 77,7%	SI	Resultados a 7 días
CV-378	21/11/2025	Resistencia a la compresión	E - 410	FUNDICION CONCRETO 28MPA MURO BOX CULVERT PR 9+975 MIZQUIERDA	2	28 MPa	26,5 MPa - 94,6%	SI	Resultados a 7 días
CV-379	22/11/2025	Resistencia a la compresión	E - 410	FUNDICION CONCRETO 28MPA ALETAS BOX DESCOLE PR10+096 MIZQUIERDA	2	28 MPa	22,9 MPa - 81,7%	SI	Resultados a 7 días
CV-380	22/11/2025	Resistencia a la compresión	E - 410	FUNDICION CONCRETO 28MPA ALETAS BOX DESCOLE PR10+096 MIZQUIERDA	2	28 MPa	22,9 MPa - 81,7%	SI	Resultados a 7 días
CV-381	22/11/2025	Resistencia a la compresión	E - 410	DISEÑO 21MPA CON GRAVA TM 2" 300KG	2	21 MPa	25,8 MPa - 123,1%	SI	Resultados a 7 días
CV-382	22/11/2025	Resistencia a la compresión	E - 410	FUNDICION CONCRETO 35MPA TREMIE PILA # 7 PILOTE # 5 PR 1+019	2	35 MPa	34,8 MPa - 99,4%	SI	Resultados a 7 días
CV-383	22/11/2025	Resistencia a la compresión	E - 410	FUNDICION CONCRETO 35MPA TREMIE PILA # 7 PILOTE # 5 PR 1+019	2	35 MPa	34,8 MPa - 99,4%	SI	Resultados a 7 días
CV-384	24/11/2025	Resistencia a la compresión	E - 410	FUNDICION CONCRETO 35MPA TREMIE PILA # 7 PILOTE # 1 PR 1+019	2	35 MPa	34,9 MPa - 99,6%	SI	Resultados a 7 días
CV-385	25/11/2025	Resistencia a la compresión	E - 410	FUNDICION CONCRETO 42MPA DOVELA #6 HACIA MAYORES Y MENORES MARTILLO # 3	2	42 MPa	41,7 MPa - 99,4%	SI	Resultados a 7 días
CV-386	25/11/2025	Resistencia a la compresión	E - 410	FUNDICION CONCRETO 42MPA DOVELA #6 HACIA MAYORES Y MENORES MARTILLO # 3	2	42 MPa	41,7 MPa - 99,4%	SI	Resultados a 7 días
CV-387	25/11/2025	Resistencia a la compresión	E - 410	FUNDICION CONCRETO 42MPA DOVELA #6 HACIA MAYORES Y MENORES MARTILLO # 3	2	42 MPa	42,3 MPa - 100,6%	SI	Resultados a 7 días
CV-388	25/11/2025	Resistencia a la compresión	E - 410	FUNDICION CONCRETO 35MPA TREMIE PILA # 7 PILOTE # 5 PR 1+019	2	35 MPa	40,1 MPa - 114,5%	SI	Resultados a 7 días
CV-389	25/11/2025	Resistencia a la compresión	E - 410	FUNDICION CONCRETO 35MPA TREMIE PILA # 7 PILOTE # 5 PR 1+019	2	35 MPa	40,1 MPa - 114,5%	SI	Resultados a 7 días
CV-390	28/11/2025	Resistencia a la compresión	E - 410	FUNDICION CONCRETO 35MPA PILA # 6 ETAPA 1 DADO -MARTILLO	2	35 MPa	40,6 MPa - 115,9%	SI	Resultados a 7 días
CV-391	30/11/2025	Resistencia a la compresión	E - 410	FUNDICION CONCRETO 28MPA LOSA DESCOLE BOX CULVERT PR 9+750 MIZQUIERDA	2	28 MPa	29,6 MPa - 105,7%	SI	Resultados a 7 días
CV-392	30/11/2025	Resistencia a la compresión	E - 410	FUNDICION CONCRETO 28MPA LOSA DESCOLE BOX CULVERT PR 9+750 MIZQUIERDA	2	28 MPa	29,6 MPa - 105,7%	SI	Resultados a 7 días
CV-393	30/11/2025	Resistencia a la compresión	E - 410	DISEÑO 21MPA CON GRAVA TM 2" 280KG	2	21 MPa	21,8 MPa - 103,7%	SI	Resultados a 7 días
CV-394	2/12/2025	Resistencia a la compresión	E - 410	DISEÑO 21MPA CON GRAVA TM 2" 270KG	2	21 MPa	20,2 MPa - 96%	SI	Resultados a 7 días
CV-395	2/12/2025	Resistencia a la compresión	E - 410	DISEÑO 21MPA CON GRAVA TM 2" 270KG	2	21 MPa	20,2 MPa - 96%	SI	Resultados a 7 días
CV-396	3/12/2025	Resistencia a la compresión	E - 410	FUNDICION CONCRETO 42MPA DOVELA #7 HACIA MAYORES Y MENORES MARTILLO # 3	2	42 MPa	41,8 MPa - 99,6%	SI	Resultados a 7 días
CV-397	4/12/2025	Resistencia a la compresión	E - 410	FUNDICION CONCRETO 28MPA ALETAS CULVERT PR 9+745 MDERECHA	2	28 MPa	20,4 MPa - 72,7%	SI	Resultados a 7 días
CV-398	4/12/2025	Resistencia a la compresión	E - 410	FUNDICION CONCRETO 28MPA ALETAS CULVERT PR 9+745 MDERECHA	2	28 MPa	20,4 MPa - 72,7%	SI	Resultados a 7 días
CV-399	7/12/2025	Resistencia a la compresión	E - 410	FUNDICION CONCRETO 35MPA PILA # 6 ETAPA 2 DADO -MARTILLO	2	35 MPa	35,5 MPa - 101,5%	SI	Resultados a 7 días
CV-400	10/12/2025	Resistencia a la compresión	E - 410	FUNDICION CONCRETO 28MPA LOSA INFERIOR ALETAS CULVERT MDERECHA	2	28 MPa	24,1 MPa - 85,9%	SI	Resultados a 7 días
CV-401	10/12/2025	Resistencia a la compresión	E - 410	FUNDICION CONCRETO 28MPA LOSA INFERIOR ALETAS CULVERT MDERECHA	2	28 MPa	24,1 MPa - 85,9%	SI	Resultados a 7 días
CV-402	12/12/2025	Resistencia a la compresión	E - 410	FUNDICION CONCRETO 42MPA DOVELA #8 HACIA MAYORES Y MENORES MARTILLO # 3	2	42 MPa	42,7 MPa - 101,7%	SI	Resultados a 7 días
CV-403	14/12/2025	Resistencia a la compresión	E - 410	FUNDICION CONCRETO 28MPA ALETAS PR 10+096 BOXCULVERT MDERECHA	2	28 MPa	24,1 MPa - 86,2%	SI	Resultados a 7 días
CV-404	14/12/2025	Resistencia a la compresión	E - 410	FUNDICION CONCRETO 28MPA ALETAS PR 10+096 BOXCULVERT MDERECHA	2	28 MPa	24,1 MPa - 86,2%	SI	Resultados a 7 días
CV-405	16/12/2025	Resistencia a la compresión	E - 410	FUNDICION CONCRETO 42MPA LOZA DOVELA MARTILLO # 5	2	42 MPa	44 MPa - 104,7%	SI	Resultados a 7 días
CV-406	18/12/2025			TUBERIA 28MPA		28 MPa	24,3 MPa - 86,6%	SI	Resultados a 7 días

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	1 DE 1

FECHA 31/12/2025
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** VILLAGARZON

CONTRATO DE OBRA No.: 985 DE 2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055

MES Y AÑO DEL INFORME MENSU DICIEMBRE DE 2025 **PROYECTO:** TRONCAL VILLAGARZÓN - SARAVENA, RUTA 55 - TRAMO 01

CONTRATO DE INTERVENTORÍA I 988 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAL JAC 2022

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
CV-407	18/12/2025			TUBERIA 28MPA		28 MPa	24,3 MPa - 86,6%	SI	Resultados a 7 días
CV-408	18/12/2025	Resistencia a la compresión	E - 410	FUNDICION CONCRETO 28MPA ALCANTARILLA DESCOLE MDERECHA	2	28 MPa	23,7 MPa - 84,5%	SI	Resultados a 7 días
CV-409	23/12/2025	Resistencia a la compresión	E - 410	FUNDICION CONCRETO 28MPA CABEZALALCANTARILLA PR 8+382 M.DERECHA	2	28 MPa	22,8 MPa - 81,5%	SI	Resultados a 7 días
CV-410	23/12/2025	Resistencia a la compresión	E - 410	FUNDICION CONCRETO 28MPA CABEZALALCANTARILLA PR 8+382 M.DERECHA	2	28 MPa	22,8 MPa - 81,5%	SI	Resultados a 7 días
CV-347	18/10/2025	Resistencia a la compresión	E - 410	FUNDICION CONCRETO 42MPA PLACA SUPERIOR DEL MARTILLO # 4 DOVELA # 0 Y 1 PILA # 4 PR 0+718	2	42 MPa	51,3 MPa - 122,2%	SI	Resultados a 28 días
CV-348	18/10/2025	Resistencia a la compresión	E - 410	FUNDICION CONCRETO 42MPA PLACA SUPERIOR DEL MARTILLO # 4 DOVELA # 0 Y 1 PILA # 4 PR 0+718	2	42 MPa	51,3 MPa - 122,2%	SI	Resultados a 28 días
CV-349	18/10/2025	Resistencia a la compresión	E - 410	FUNDICION CONCRETO 28MPA LOSA INFERIOR BOX PR 9+970	2	28 MPa	30,8 MPa - 110%	SI	Resultados a 28 días
CV-350	21/10/2025	Resistencia a la compresión	E - 410	FUNDICION CONCRETO 42MPA DOVELA # 3 A MAYORES Y MENORES PILA # 3 PR 0+583	2	42 MPa	50,1 MPa - 119,2%	SI	Resultados a 28 días
CV-351	21/10/2025	Resistencia a la compresión	E - 410	FUNDICION CONCRETO 42MPA DOVELA # 3 A MAYORES Y MENORES PILA # 3 PR 0+583	2	42 MPa	50,1 MPa - 119,2%	SI	Resultados a 28 días
CV-352	22/10/2025	Resistencia a la compresión	E - 410	FUNDICION CONCRETO 42MPA DOVELA # 3 A MAYORES Y MENORES PILA # 3 PR 0+583	2	42 MPa	51,1 MPa - 121,6%	SI	Resultados a 28 días
CV-353	23/10/2025	Resistencia a la compresión	E - 410	FUNDICION CONCRETO 42MPA DOVELA # 3 A MAYORES Y MENORES PILA # 3 PR 0+583	2	42 MPa	47,7 MPa - 113,5%	SI	Resultados a 28 días
CV-354	23/10/2025	Resistencia a la compresión	E - 410	FUNDICION CONCRETO 42MPA DOVELA # 3 A MAYORES Y MENORES PILA # 3 PR 0+583	2	42 MPa	47,7 MPa - 113,5%	SI	Resultados a 28 días
CV-355	24/10/2025	Resistencia a la compresión	E - 410	FUNDICION CONCRETO 28MPA DESCOLE PR 10+017	2	28 MPa	32,1 MPa - 114,5%	SI	Resultados a 28 días
CV-356	25/10/2025	Resistencia a la compresión	E - 410	FUNDICION CONCRETO 35MPA TREMIE PILA # 7 PILOTE # 6 PR 1+019	2	35 MPa	44,2 MPa - 126,3%	SI	Resultados a 28 días
CV-357	25/10/2025	Resistencia a la compresión	E - 410	FUNDICION CONCRETO 35MPA TREMIE PILA # 7 PILOTE # 6 PR 1+019	2	35 MPa	44,2 MPa - 126,3%	SI	Resultados a 28 días
CV-358	25/10/2025	Resistencia a la compresión	E - 410	FUNDICION CONCRETO 35MPA TREMIE PILA # 7 PILOTE # 6 PR 1+019	2	35 MPa	44,7 MPa - 127,8%	SI	Resultados a 28 días
CV-359	27/10/2025	Resistencia a la compresión	E - 410	FUNDICION CONCRETO 35MPA TREMIE PILA # 7 PILOTE # 2 PR 1+019	2	35 MPa	50,4 MPa - 143,9%	SI	Resultados a 28 días
CV-360	27/10/2025	Resistencia a la compresión	E - 410	FUNDICION CONCRETO 35MPA TREMIE PILA # 7 PILOTE # 2 PR 1+019	2	35 MPa	50,4 MPa - 143,9%	SI	Resultados a 28 días
CV-361	28/10/2025	Resistencia a la compresión	E - 410	FUNDICION CONCRETO 28MPA LOSA INFERIOR BOX PR 9+970 MIZQUIERDA	2	28 MPa	33,1 MPa - 118%	SI	Resultados a 28 días
CV-362	4/11/2025	Resistencia a la compresión	E - 410	FUNDICION CONCRETO 28MPA LOSA SUPERIOR BOX CULVERT pr 9+970 MIZQUIERDA	2	28 MPa	31,2 MPa - 111,6%	SI	Resultados a 28 días
CV-363	4/11/2025	Resistencia a la compresión	E - 410	FUNDICION CONCRETO 28MPA LOSA SUPERIOR BOX CULVERT pr 9+970 MIZQUIERDA	2	28 MPa	31,2 MPa - 111,6%	SI	Resultados a 28 días
CV-364	6/11/2025	Resistencia a la compresión	E - 410	FUNDICION CONCRETO 28MPA ALETAS ALCANTARILLA PR 10 MIZQUIERDA	2	28 MPa	32,1 MPa - 114,6%	SI	Resultados a 28 días
CV-365	6/11/2025	Resistencia a la compresión	E - 410	FUNDICION CONCRETO 42MPA DOVELA # 4 A MAYORES Y MENORES PILA # 3 PR 0+583	2	42 MPa	49,6 MPa - 118%	SI	Resultados a 28 días
CV-366	6/11/2025	Resistencia a la compresión	E - 410	FUNDICION CONCRETO 42MPA DOVELA # 4 A MAYORES Y MENORES PILA # 3 PR 0+583	2	42 MPa	49,6 MPa - 118%	SI	Resultados a 28 días
CV-367	8/11/2025	Resistencia a la compresión	E - 410	FUNDICION CONCRETO 28MPA LOSA INFERIOR CUERPO BOX CULVERT PR 10+096 MIZQUIERDA	2	28 MPa	32,7 MPa - 116,8%	SI	Resultados a 28 días
CV-368	10/11/2025	Resistencia a la compresión	E - 410	FUNDICION CONCRETO 42MPA DOVELA # 0 DOVELA # 1 PILA # 5 MARTILLO PR 0+853	2	42 MPa	50,8 MPa - 120,9%	SI	Resultados a 28 días
CV-369	10/11/2025	Resistencia a la compresión	E - 410	FUNDICION CONCRETO 42MPA DOVELA # 0 DOVELA # 1 PILA # 5 MARTILLO PR 0+853	2	42 MPa	50,8 MPa - 120,9%	SI	Resultados a 28 días
CV-370	12/11/2025	Resistencia a la compresión	E - 410	FUNDICION CONCRETO 28MPA LOSA INFERIOR ENCOLE BOX CULVERT PR 9+970 MIZQUIERDA	2	28 MPa	32,6 MPa - 116,3%	SI	Resultados a 28 días
CV-371	14/11/2025	Resistencia a la compresión	E - 410	FUNDICION CONCRETO 42MPA DOVELA # 0 DOVELA # 1 hacia MENORES Y MAYORES MARTILLO # 5	2	42 MPa	51,2 MPa - 121,9%	SI	Resultados a 28 días
CV-372	14/11/2025	Resistencia a la compresión	E - 410	FUNDICION CONCRETO 42MPA DOVELA # 0 DOVELA # 1 hacia MENORES Y MAYORES MARTILLO # 5	2	42 MPa	51,2 MPa - 121,9%	SI	Resultados a 28 días
CV-373	16/11/2025	Resistencia a la compresión	E - 410	FUNDICION CONCRETO 28MPA ENCOLE ALETAS BOX CULVERT PR 9+970 MIZQUIERDA	2	28 MPa	32,1 MPa - 114,8%	SI	Resultados a 28 días
CV-374	18/11/2025	Resistencia a la compresión	E - 410	FUNDICION CONCRETO 42MPA DOVELA # 5 hacia MAYORES Y MENORES MARTILLO # 3	2	42 MPa	47,1 MPa - 112,2%	SI	Resultados a 28 días
CV-375	18/11/2025	Resistencia a la compresión	E - 410	FUNDICION CONCRETO 42MPA DOVELA # 5 hacia MAYORES Y MENORES MARTILLO # 3	2	42 MPa	47,1 MPa - 112,2%	SI	Resultados a 28 días
CV-376	18/11/2025	Resistencia a la compresión	E - 410	FUNDICION CONCRETO 42MPA DOVELA # 5 hacia MAYORES Y MENORES MARTILLO # 3	2	42 MPa	48,7 MPa - 116%	SI	Resultados a 28 días
CV-377	21/11/2025	Resistencia a la compresión	E - 410	FUNDICION CONCRETO 28MPA MURO BOX CULVERT PR 9+975 MIZQUIERDA	2	28 MPa	31,5 MPa - 112,5%	SI	Resultados a 28 días
CV-378	21/11/2025	Resistencia a la compresión	E - 410	FUNDICION CONCRETO 28MPA MURO BOX CULVERT PR 9+975 MIZQUIERDA	2	28 MPa	31,5 MPa - 112,5%	SI	Resultados a 28 días
CV-379	22/11/2025	Resistencia a la compresión	E - 410	FUNDICION CONCRETO 42MPA DOVELA # 0 Y 1 SEGUNDA PARTE MUROS PILA # 5	2	42 MPa	50,4 MPa - 120%	SI	Resultados a 28 días

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA
RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
VERSIÓN	1
PAGINA	1 DE 1

FECHA: 31/12/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** VILLAGARZON

CONTRATO DE OBRA No.: 985 DE 2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055

MES Y AÑO DEL INFORME MENSU DICIEMBRE DE 2025 **PROYECTO:** TRONCAL VILLAGARZÓN - SARAVENA, RUTA 55 - TRAMO 01

CONTRATO DE INTERVENTORÍA I 988 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAL JAC 2022

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
CV-380	22/11/2025	Resistencia a la compresión	E - 410	DISEÑO 21MPA CON GRAVA TM 2" 300KG	2	21 MPa	0 MPa - 0%	SI	Resultados a 28 días
CV-381	22/11/2025	Resistencia a la compresión	E - 410	DISEÑO 21MPA CON GRAVA TM 2" 300KG	2	21 MPa	0 MPa - 0%	SI	Resultados a 28 días
CV-382	22/11/2025	Resistencia a la compresión	E - 410	FUNDICION CONCRETO 35MPA TREMIE PILA # 7 PILOTE # 3 PR 1+019	2	35 MPa	40,8 MPa - 116,6%	SI	Resultados a 28 días
CV-383	24/11/2025	Resistencia a la compresión	E - 410	FUNDICION CONCRETO 35MPA TREMIE PILA # 7 PILOTE # 1 PR 1+019	2	35 MPa	41,9 MPa - 119,8%	SI	Resultados a 28 días
CV-384	24/11/2025	Resistencia a la compresión	E - 410	FUNDICION CONCRETO 35MPA TREMIE PILA # 7 PILOTE # 1 PR 1+019	2	35 MPa	41,9 MPa - 119,8%	SI	Resultados a 28 días
CV-385	24/11/2025	Resistencia a la compresión	E - 410	FUNDICION CONCRETO 35MPA TREMIE PILA # 7 PILOTE # 1 PR 1+019	2	35 MPa	41,2 MPa - 117,7%	SI	Resultados a 28 días
CV-386	25/11/2025	Resistencia a la compresión	E - 410	FUNDICION CONCRETO 42MPA DOVELA #6 HACIA MAYORES Y MENORES MARTILLO # 3	2	42 MPa	48,9 MPa - 116,4%	SI	Resultados a 28 días
CV-387	25/11/2025	Resistencia a la compresión	E - 410	FUNDICION CONCRETO 42MPA DOVELA #6 HACIA MAYORES Y MENORES MARTILLO # 3	2	42 MPa	48,9 MPa - 116,4%	SI	Resultados a 28 días
CV-388	25/11/2025	Resistencia a la compresión	E - 410	FUNDICION CONCRETO 35MPA TREMIE PILA # 7 PILOTE # 5 PR 1+019	2	35 MPa	42,7 MPa - 122%	SI	Resultados a 28 días
CV-389	28/11/2025	Resistencia a la compresión	E - 410	FUNDICION CONCRETO 35MPA PILA # 6 ETAPA 1 DADO -MARTILLO	2	35 MPa	41,6 MPa - 118,8%	SI	Resultados a 28 días
CV-390	28/11/2025	Resistencia a la compresión	E - 410	FUNDICION CONCRETO 35MPA PILA # 6 ETAPA 1 DADO -MARTILLO	2	35 MPa	41,6 MPa - 118,8%	SI	Resultados a 28 días
CV-391	28/11/2025	Resistencia a la compresión	E - 410	FUNDICION CONCRETO 28MPA LOSA SUPERIOR BOX CULVERT PR 9+750 MIZQUIERDA	2	28 MPa	30,3 MPa - 108,1%	SI	Resultados a 28 días
CV-392	30/11/2025	Resistencia a la compresión	E - 410	DISEÑO 21MPA CON GRAVA TM 2" 280KG	2	21 MPa	23,3 MPa - 111,1%	SI	Resultados a 28 días
CV-393	30/11/2025	Resistencia a la compresión	E - 410	DISEÑO 21MPA CON GRAVA TM 2" 280KG	2	21 MPa	23,3 MPa - 111,1%	SI	Resultados a 28 días

B. ENSAYOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben adjuntar al informe mensual.
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los soportan.

Firma

Nombre: LUIS CARLOS ROMO VELASCO

Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 52202-58744 NRÑ

Firma

Nombre: RAÚL ANTONIO PÉREZ G.

Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.:25202-39452 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Interventor, Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA
RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
VERSIÓN	1
PAGINA	1 DE 1

FECHA: 31/12/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** VILLAGARZON

CONTRATO DE OBRA No.: 985 DE 2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUA DICIEMBRE DE 2025 **PROYECTO:** TRONCAL VILLAGARZÓN - SARAVENA, RUTA 55 - TRAMO 01

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 988 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAL JAC 2022

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
PIEDRA FILTRO									
DICIEMBRE	3/12/2025	Solidez en sulfatos	E -220	PR 22+500	1	<18%	2.6%	SI	
DICIEMBRE	3/12/2025	desgaste	E-218	PR 22+500	1	<40%	3.90%	SI	
NOVIEMBRE	28/11/2025	terrones de arcilla y particulas deleznables	E-211	PR 22+500	1	<0,25%	0.16%	SI	
DICIEMBRE	7/12/2025	terrones de arcilla y particulas deleznables	E-211	PR 22+500	1	<0,25%	0.23%	SI	
DICIEMBRE	13/12/2025	terrones de arcilla y particulas deleznables	E-211	PR 22+500	1	<0,25%	0.18%	SI	
DICIEMBRE	15/12/2025	terrones de arcilla y particulas deleznables	E-211	PR 22+500	1	<0,25%	0.18%	SI	
NOVIEMBRE	27/11/2025	Granulometría (% retenido)	E - 213	PR 22+500	1		Tamiz 4" : 39,9% Tamiz 3" : 11,2% Tamiz 2 1/2" : 24,1% Tamiz 2" : 18,9% Tamiz 1 1/2" : 3,1% Tamiz 1" : 2,1% Tamiz 3/4" : 0,9%	SI	
NOVIEMBRE	28/11/2025	Granulometría (% retenido)	E - 213	PR 22+500	1		Tamiz 4" : 42,9% Tamiz 3" : 11,6% Tamiz 2 1/2" : 21,2% Tamiz 2" : 17,2% Tamiz 1 1/2" : 3,4% Tamiz 1" : 2,7% Tamiz 3/4" : 1%	SI	
NOVIEMBRE	29/11/2025	Granulometría (% retenido)	E - 213	PR 22+500	1		Tamiz 4" : 42,3% Tamiz 3" : 12,1% Tamiz 2 1/2" : 23,6% Tamiz 2" : 15,6% Tamiz 1 1/2" : 3% Tamiz 1" : 2,7% Tamiz 3/4" : 0,6%	SI	
DICIEMBRE	1/12/2025	Granulometría (% retenido)	E - 213	PR 22+500	1		Tamiz 4" : 11% Tamiz 3" : 38% Tamiz 2 1/2" : 17% Tamiz 2" : 20% Tamiz 1 1/2" : 6% Tamiz 1" : 5%	SI	

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA
RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
VERSIÓN	1
PAGINA	1 DE 1

FECHA: 31/12/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** VILLAGARZON

CONTRATO DE OBRA No.: 985 DE 2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUA DICIEMBRE DE 2025 **PROYECTO:** TRONCAL VILLAGARZÓN - SARAVENA, RUTA 55 - TRAMO 01

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 988 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAL JAC 2022

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
							Tamiz 3/4" : 3%		
DICIEMBRE	2/12/2025	Granulometría (% retenido)	E - 213	PR 22+500	1		Tamiz 4" : 10% Tamiz 3" : 35% Tamiz 2 1/2" : 21% Tamiz 2" : 22% Tamiz 1 1/2" : 8% Tamiz 1" : 3% Tamiz 3/4" : 1%	SI	
DICIEMBRE	7/12/2025	Granulometría (% retenido)	E - 213	PR 22+500	1		Tamiz 4" : 10% Tamiz 3" : 35% Tamiz 2 1/2" : 21% Tamiz 2" : 24% Tamiz 1 1/2" : 6% Tamiz 1" : 3% Tamiz 3/4" : 1%	SI	
DICIEMBRE	13/12/2025	Granulometría (% retenido)	E - 213	PR 22+500	1		Tamiz 4" : 13,4% Tamiz 3" : 34,9% Tamiz 2 1/2" : 25,6% Tamiz 2" : 17% Tamiz 1 1/2" : 5,5% Tamiz 1" : 2,3% Tamiz 3/4" : 1,2%	SI	
DICIEMBRE	14/12/2025	Granulometría (% retenido)	E - 213	PR 22+500	1		Tamiz 4" : 43,1% Tamiz 3" : 11% Tamiz 2 1/2" : 21,6% Tamiz 2" : 17,3% Tamiz 1 1/2" : 3,5% Tamiz 1" : 2,6% Tamiz 3/4" : 0,9%	SI	
DICIEMBRE	15/12/2025	Granulometría (% retenido)	E - 213	PR 22+500	1		Tamiz 4" : 41,5% Tamiz 3" : 12,2% Tamiz 2 1/2" : 24,2% Tamiz 2" : 15,6% Tamiz 1 1/2" : 3,1% Tamiz 1" : 2,9% Tamiz 3/4" : 0,5%	SI	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	1 DE 1

FECHA 31/12/2025
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** VILLAGARZON

CONTRATO DE OBRA No.: 985 DE 2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUA DICIEMBRE DE 2025 **PROYECTO:** TRONCAL VILLAGARZÓN - SARAVENA, RUTA 55 - TRAMO 01

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 988 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAL JAC 2022

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
DICIEMBRE	16/12/2025	Granulometría (% retenido)	E - 213	PR 22+500	1		Tamiz 4" : 14,7% Tamiz 3" : 28,7% Tamiz 2 1/2" : 24,6% Tamiz 2" : 18% Tamiz 1 1/2" : 6,4% Tamiz 1" : 4,2% Tamiz 3/4" : 3,4%	SI	
DICIEMBRE	17/12/2025	Granulometría (% retenido)	E - 213	PR 22+500	1		Tamiz 4" : 11,6% Tamiz 3" : 42% Tamiz 2 1/2" : 23,1% Tamiz 2" : 16,9% Tamiz 1 1/2" : 3,7% Tamiz 1" : 2,2% Tamiz 3/4" : 0,5%	SI	

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben adjuntar al informe mensual.
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los soportan.

Firma
Nombre: LUIS CARLOS ROMO VELASCO
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 52202-58744 NRÑ

Firma
Nombre: RAÚL ANTONIO PÉREZ G.
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.:25202-39452 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA
RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
VERSIÓN	1
PAGINA	1 DE 1

FECHA: 31/12/2025 (Dia / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** VILLAGARZON

CONTRATO DE OBRA No.: 985 DE 2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055

MES Y AÑO DEL INFORME MENSU DICIEMBRE DE 2025 **PROYECTO:** TRONCAL VILLAGARZÓN - SARAVENA, RUTA 55 - TRAMO 01

CONTRATO DE INTERVENTORÍA I 988 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAL JAC 2022

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Dia/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
MEJORAMIENTO									
NOVIEMBRE	26/11/2025	Índice de plasticidad	E - 125/ E - 126	PR 22+500	1	<6%	NP	SI	
NOVIEMBRE	26/11/2025	Límite líquido	E - 125	PR 22+500	1	<25%	NL	SI	
NOVIEMBRE	27/11/2025	Índice de plasticidad	E - 125/ E - 126	PR 22+500	1	<6%	NP	SI	
NOVIEMBRE	27/11/2025	Límite líquido	E - 125	PR 22+500	1	<25%	NL	SI	
NOVIEMBRE	28/11/2025	Índice de plasticidad	E - 125/ E - 126	PR 22+500	1	<6%	NP	SI	
NOVIEMBRE	28/11/2025	Límite líquido	E - 125	PR 22+500	1	<25%	NL	SI	
NOVIEMBRE	29/11/2025	Índice de plasticidad	E - 125/ E - 126	PR 22+500	1	<6%	NP	SI	
NOVIEMBRE	29/11/2025	Límite líquido	E - 125	PR 22+500	1	<25%	NL	SI	
DICIEMBRE	1/12/2025	Índice de plasticidad	E - 125/ E - 126	PR 22+500	1	<6%	NP	SI	
DICIEMBRE	1/12/2025	Límite líquido	E - 125	PR 22+500	1	<25%	NL	SI	
DICIEMBRE	2/12/2025	Índice de plasticidad	E - 125/ E - 126	PR 22+500	1	<6%	NP	SI	
DICIEMBRE	2/12/2025	Límite líquido	E - 125	PR 22+500	1	<25%	NL	SI	
DICIEMBRE	3/12/2025	Índice de plasticidad	E - 125/ E - 126	PR 22+500	1	<6%	NP	SI	
DICIEMBRE	3/12/2025	Límite líquido	E - 125	PR 22+500	1	<25%	NL	SI	
DICIEMBRE	4/12/2025	Índice de plasticidad	E - 125/ E - 126	PR 22+500	1	<6%	NP	SI	
DICIEMBRE	4/12/2025	Límite líquido	E - 125	PR 22+500	1	<25%	NL	SI	
DICIEMBRE	5/12/2025	Índice de plasticidad	E - 125/ E - 126	PR 22+500	1	<6%	NP	SI	
DICIEMBRE	5/12/2025	Límite líquido	E - 125	PR 22+500	1	<25%	NL	SI	
DICIEMBRE	6/12/2025	Índice de plasticidad	E - 125/ E - 126	PR 22+500	1	<6%	NP	SI	
DICIEMBRE	6/12/2025	Límite líquido	E - 125	PR 22+500	1	<25%	NL	SI	
DICIEMBRE	7/12/2025	Índice de plasticidad	E - 125/ E - 126	PR 22+500	1	<6%	NP	SI	
DICIEMBRE	7/12/2025	Límite líquido	E - 125	PR 22+500	1	<25%	NL	SI	
DICIEMBRE	8/12/2025	Índice de plasticidad	E - 125/ E - 126	PR 22+500	1	<6%	NP	SI	
DICIEMBRE	8/12/2025	Límite líquido	E - 125	PR 22+500	1	<25%	NL	SI	
DICIEMBRE	9/12/2025	Índice de plasticidad	E - 125/ E - 126	PR 22+500	1	<6%	NP	SI	
DICIEMBRE	9/12/2025	Límite líquido	E - 125	PR 22+500	1	<25%	NL	SI	
DICIEMBRE	10/12/2025	Índice de plasticidad	E - 125/ E - 126	PR 22+500	1	<6%	NP	SI	
DICIEMBRE	10/12/2025	Límite líquido	E - 125	PR 22+500	1	<25%	NL	SI	
DICIEMBRE	12/12/2025	Índice de plasticidad	E - 125/ E - 126	PR 22+500	1	<6%	NP	SI	
DICIEMBRE	12/12/2025	Límite líquido	E - 125	PR 22+500	1	<25%	NL	SI	
DICIEMBRE	13/12/2025	Índice de plasticidad	E - 125/ E - 126	PR 22+500	1	<6%	NP	SI	
DICIEMBRE	13/12/2025	Límite líquido	E - 125	PR 22+500	1	<25%	NL	SI	
DICIEMBRE	14/12/2025	Índice de plasticidad	E - 125/ E - 126	PR 22+500	1	<6%	NP	SI	
DICIEMBRE	14/12/2025	Límite líquido	E - 125	PR 22+500	1	<25%	NL	SI	
DICIEMBRE	15/12/2025	Índice de plasticidad	E - 125/ E - 126	PR 22+500	1	<6%	NP	SI	
DICIEMBRE	15/12/2025	Límite líquido	E - 125	PR 22+500	1	<25%	NL	SI	
DICIEMBRE	16/12/2025	Índice de plasticidad	E - 125/ E - 126	PR 22+500	1	<6%	NP	SI	
DICIEMBRE	16/12/2025	Límite líquido	E - 125	PR 22+500	1	<25%	NL	SI	
DICIEMBRE	17/12/2025	Índice de plasticidad	E - 125/ E - 126	PR 22+500	1	<6%	NP	SI	
DICIEMBRE	17/12/2025	Límite líquido	E - 125	PR 22+500	1	<25%	NL	SI	
DICIEMBRE	18/12/2025	Índice de plasticidad	E - 125/ E - 126	PR 22+500	1	<6%	NP	SI	
DICIEMBRE	18/12/2025	Límite líquido	E - 125	PR 22+500	1	<25%	NL	SI	
DICIEMBRE	19/12/2025	Índice de plasticidad	E - 125/ E - 126	PR 22+500	1	<6%	NP	SI	
DICIEMBRE	19/12/2025	Límite líquido	E - 125	PR 22+500	1	<25%	NL	SI	
DICIEMBRE	22/12/2025	Índice de plasticidad	E - 125/ E - 126	PR 22+500	1	<6%	NP	SI	
DICIEMBRE	22/12/2025	Límite líquido	E - 125	PR 22+500	1	<25%	NL	SI	
DICIEMBRE	1/12/2025	CBR de laboratorio	E - 148	PR 22+500	1	≥ 40%	90.2%	SI	
DICIEMBRE	8/12/2025	CBR de laboratorio	E - 148	PR 22+500	1	≥ 40%	93.6%	SI	
DICIEMBRE	13/12/2025	CBR de laboratorio	E - 148	PR 22+500	1	≥ 40%	93.6%	SI	
DICIEMBRE	16/12/2025	CBR de laboratorio	E - 148	PR 22+500	1	≥ 40%	93.2%	SI	
DICIEMBRE	1/12/2025	Proctor Modificado	E - 142	PR 22+500	1	-	2,318 gm/cm3	SI	
DICIEMBRE	8/12/2025	Proctor Modificado	E - 142	PR 22+500	1	-	2,316 gm/cm3	SI	
DICIEMBRE	13/12/2025	Proctor Modificado	E - 142	PR 22+500	1	-	2,312 gm/cm3	SI	
DICIEMBRE	16/12/2025	Proctor Modificado	E - 142	PR 22+500	1	-	2,318 gm/cm3	SI	
NOVIEMBRE		Granulometría	E - 213	PR 22+500	1	N° 10 <80% N° 40 <15% N° 200 <25%	25.91 3.32 1.10	SI	
NOVIEMBRE	27/11/2025	Granulometría	E - 213	PR 22+500	1	N° 10 <80% N° 40 <15% N° 200 <25%	8.16 4.09 2.13	SI	
NOVIEMBRE	28/11/2025	Granulometría	E - 213	PR 22+500	1	N° 10 <80% N° 40 <15% N° 200 <25%	8.47 3.85 1.02	SI	
NOVIEMBRE	29/11/2025	Granulometría	E - 213	PR 22+500	1	N° 10 <80% N° 40 <15% N° 200 <25%	8.66 3.90 0.85	SI	

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA
RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
VERSIÓN	1
PAGINA	1 DE 1

FECHA: 31/12/2025 (Dia / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** VILLAGARZON

CONTRATO DE OBRA No.: 985 DE 2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055

MES Y AÑO DEL INFORME MENSU DICIEMBRE DE 2025 **PROYECTO:** TRONCAL VILLAGARZÓN - SARAVENA, RUTA 55 - TRAMO 01

CONTRATO DE INTERVENTORÍA I 988 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAL JAC 2022

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Dia/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
DICIEMBRE	1/12/2025	Granulometría	E - 213	PR 22+500	1	N° 10 <80% N° 40 <15% N° 200 <25%	9.01 4.16 0.95	SI	
DICIEMBRE	2/12/2025	Granulometría	E - 213	PR 22+500	1	N° 10 <80% N° 40 <15% N° 200 <25%	6.73 4.00 1.71	SI	
DICIEMBRE	3/12/2025	Granulometría	E - 213	PR 22+500	1	N° 10 <80% N° 40 <15% N° 200 <25%	5.23 3.16 1.61	SI	
DICIEMBRE	4/12/2025	Granulometría	E - 213	PR 22+500	1	N° 10 <80% N° 40 <15% N° 200 <25%	7.11 4.34 2.01	SI	
DICIEMBRE	5/12/2025	Granulometría	E - 213	PR 22+500	1	N° 10 <80% N° 40 <15% N° 200 <25%	4.94 3.12 1.84	SI	
DICIEMBRE	6/12/2025	Granulometría	E - 213	PR 22+500	1	N° 10 <80% N° 40 <15% N° 200 <25%	7.55 4.53 1.93	SI	
DICIEMBRE	7/12/2025	Granulometría	E - 213	PR 22+500	1	N° 10 <80% N° 40 <15% N° 200 <25%	8.34 4.59 1.19	SI	
DICIEMBRE	8/12/2025	Granulometría	E - 213	PR 22+500	1	N° 10 <80% N° 40 <15% N° 200 <25%	6.59 4.33 2.43	SI	
DICIEMBRE	9/12/2025	Granulometría	E - 213	PR 22+500	1	N° 10 <80% N° 40 <15% N° 200 <25%	36.79 10.21 2.15	SI	
DICIEMBRE	10/12/2025	Granulometría	E - 213	PR 22+500	1	N° 10 <80% N° 40 <15% N° 200 <25%	37.68 8.58 0.73	SI	

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA
RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
VERSIÓN	1
PAGINA	1 DE 1

FECHA 31/12/2025 (Dia / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** VILLAGARZON

CONTRATO DE OBRA No.: 985 DE 2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055

MES Y AÑO DEL INFORME MENSU DICIEMBRE DE 2025 **PROYECTO:** TRONCAL VILLAGARZÓN - SARAVENA, RUTA 55 - TRAMO 01

CONTRATO DE INTERVENTORÍA I 988 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAL JAC 2022

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Dia/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
DICIEMBRE	12/12/2025	Granulometría	E - 213	PR 22+500	1	N° 10 <80% N° 40 <15% N° 200 <25%	44.44 8.78 1.45	SI	
DICIEMBRE	13/12/2025	Granulometría	E - 213	PR 22+500	1	N° 10 <80% N° 40 <15% N° 200 <25%	45.09 7.90 0.56	SI	
DICIEMBRE	14/12/2025	Granulometría	E - 213	PR 22+500	1	N° 10 <80% N° 40 <15% N° 200 <25%	45.05 8.95 1.61	SI	
DICIEMBRE	15/12/2025	Granulometría	E - 213	PR 22+500	1	N° 10 <80% N° 40 <15% N° 200 <25%	45.87 9.15 1.84	SI	
DICIEMBRE	16/12/2025	Granulometría	E - 213	PR 22+500	1	N° 10 <80% N° 40 <15% N° 200 <25%	42.45 7.52 1.60	SI	
DICIEMBRE	17/12/2025	Granulometría	E - 213	PR 22+500	1	N° 10 <80% N° 40 <15% N° 200 <25%	38.22 11.47 2.04	SI	
DICIEMBRE	18/12/2025	Granulometría	E - 213	PR 22+500	1	N° 10 <80% N° 40 <15% N° 200 <25%	44.28 8.65 2.18	SI	
DICIEMBRE	19/12/2025	Granulometría	E - 213	PR 22+500	1	N° 10 <80% N° 40 <15% N° 200 <25%	37.83 11.44 2.75	SI	
DICIEMBRE	22/12/2025	Granulometría	E - 213	PR 22+500	1	N° 10 <80% N° 40 <15% N° 200 <25%	44.89 15.65 3.48	SI	

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA
RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
VERSIÓN	1
PAGINA	1 DE 1

FECHA: 31/12/2025 (Dia / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** VILLAGARZON

CONTRATO DE OBRA No.: 985 DE 2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055

MES Y AÑO DEL INFORME MENSU DICIEMBRE DE 2025 **PROYECTO:** TRONCAL VILLAGARZÓN - SARAVENA, RUTA 55 - TRAMO 01

CONTRATO DE INTERVENTORÍA ! 988 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAL JAC 2022

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Dia/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
DENSIDADES									
NOVIEMBRE	28/11/2025	Densidades de campo - Terraplén	E - 161	PR9+970 MARGEN IZQUIERDA	2	> 90 %	99,8%	SI	Promedio Jornada
DICIEMBRE	1/12/2025	Densidades de campo - Terraplén	E - 161	PR10+017 AL PR10+100 CALZ. COMPLETA	3	> 95 %	100,7%	SI	Promedio Jornada
DICIEMBRE	17/12/2025	Densidades de campo - Terraplén	E - 161	PR10+096 MARGEN IZQUIERDA	2	> 90 %	91,5%	SI	Promedio Jornada
DICIEMBRE	18/12/2025	Densidades de campo - Terraplén	E - 161	PR10+096 MARGEN IZQUIERDA	2	> 90 %	94,2%	SI	Promedio Jornada
DICIEMBRE	22/12/2025	Densidades de campo - Terraplén	E - 161	PR10+096 MARGEN DER, CAPA 1	2	> 95 %	99,9%	SI	Promedio Jornada
DICIEMBRE	23/12/2025	Densidades de campo - Terraplén	E - 161	PR10+120 al PR10+400 CAPA INTERMEDIA	5	> 90 %	96,6%	SI	Promedio Jornada
DICIEMBRE	23/12/2025	Densidades de campo - Terraplén	E - 161	PR10+096 CAPA FINAL, MARGEN DER	2	> 90 %	94,0%	SI	Promedio Jornada

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben adjuntar al informe mensual.
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los soportan.

Firma
Nombre:
Director de Obra: LUIS CARLOS ROMO VELASCO
Matrícula Profesional No.: 52202-58744 NRÑ

Firma
Nombre: RAÚL ANTONIO PÉREZ G.
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.:25202-39452 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

DIACO

REPORTE DE ENSAYOS

DIACO S.A.
Cra 7 No. 25 - 42 Sur, Neiva, Colombia. C.P - 410006
Tel/Fax:

Nº: 20058131668174

CLIENTE	FACTURA	Nº PEDIDO DEL CLIENTE	PRODUCTO	LOTE DE FIGURADO	PESO (Kg)
CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	**9007745057/360**	**PED25000008912503514**	**FIG COR NTC 2289 5/8"**	**0504122025**	**5.602**

COMPOSICION QUIMICA (%)

Ensayo según método ASTM E415

MATERIAL	PRODUCTO	LOTE/COLADA	GRADO	C	Mn	P	S	Si	Cu	Ni	Cr	Mo	Nb	V	C.E.
110000097	BAR COR NTC 2289 5/8" 12M REV	169737-D	GR 60	0,28	1,19	0,019	0,026	0,26	0,26	0,10	0,08	0,01	0,003	0,023	0,50
110000157	BAR COR NTC 2289 5/8" 14M REV	46744	GR 60	0,28	1,21	0,012	0,029	0,17	0,20	0,07	0,12	0,01	0,002	0,023	0,50
110000157	BAR COR NTC 2289 5/8" 14M REV	46746	GR 60	0,27	1,24	0,011	0,032	0,18	0,20	0,07	0,10	0,01	0,002	0,024	0,50
Rangos de referencia según norma				máx 0,3000%	máx 1,5000%	máx 0,0350%	máx 0,0450%	máx 0,5000%							máx 0,550

PROPIEDADES MECÁNICAS

Ensayo según método NTC3353

CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS

MATERIAL	PRODUCTO	LOTE/COLADA	DESIG	R. Fluencia	R. Tracción	R.T/R.F	Alargamiento	Masa Lineal	Doblado	Espaci	Altura	Sep	Ángulo	
110000097	BAR COR NTC 2289 5/8" 12M REV	169737-D	5	442	623	1,41	18,0	1,482	OK	10,40	1,15	2,90	58	
110000157	BAR COR NTC 2289 5/8" 14M REV	46744	5	452	623	1,38	15,0	1,475	OK	10,40	1,10	3,08	55	
110000157	BAR COR NTC 2289 5/8" 14M REV	46746	5	453	625	1,38	18,0	1,471	OK	10,40	1,10	3,19	55	
Rangos de referencia según norma				420,0 - 540,0 MPa	min 550,0 MPa	min 1,250	min 14,00%	min 1,459 kg/m		máx 11,10 mm	min 0,71 mm	máx 6,10 mm		

OBSERVACIONES

Se garantiza por mediciones que el producto está libre de radioactividad.

RESPONSABLE DE CALIDAD

NEIVA. 03.12.2025

Luis Conrado Suárez H.

LUIS CONRADO SUAREZ HINCAPIE

DIACO

REPORTE DE ENSAYOS

DIACO S.A.
Cra 7 No. 25 - 42 Sur, Neiva, Colombia. C.P - 410006
Tel/Fax:

Nº: 20058131668174

CLIENTE	FACTURA	Nº PEDIDO DEL CLIENTE	PRODUCTO	LOTE DE FIGURADO	PESO (Kg)
CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	**9007745057/340**	**PED25000008912503514**	**FIG COR NTC 2289 3/4"**	**0614122025**	**3.956**

COMPOSICION QUIMICA (%)

Ensayo según método ASTM E415

MATERIAL	PRODUCTO	LOTE/COLADA	GRADO	C	Mn	P	S	Si	Cu	Ni	Cr	Mo	Nb	V	C.E.
110000158	BAR COR NTC 2289 3/4" 14M REV	46819	GR 60	0,27	1,26	0,010	0,029	0,16	0,24	0,07	0,09	0,01	0,003	0,024	0,49
110000158	BAR COR NTC 2289 3/4" 14M REV	47786	GR 60	0,28	1,24	0,014	0,035	0,22	0,19	0,07	0,13	0,01	0,002	0,024	0,51
Rangos de referencia según norma				máx 0,3000%	máx 1,5000%	máx 0,0350%	máx 0,0450%	máx 0,5000%							máx 0,550

PROPIEDADES MECÁNICAS / **CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS**

Ensayo según método NTC3353

MATERIAL	PRODUCTO	LOTE/COLADA	DESIG	R. Fluencia	R. Tracción	R.T/R.F	Alargamiento	Masa Lineal	Doblado	Espaci	Altura	Sep	Ángulo	
110000158	BAR COR NTC 2289 3/4" 14M REV	46819	6	440	626	1,42	17,5	2,142	OK	12,40	1,50	4,58	58	
110000158	BAR COR NTC 2289 3/4" 14M REV	47786	6	446	629	1,41	20,0	2,133	OK	12,30	1,17	4,73	57	
Rangos de referencia según norma				420,0 - 540,0 MPa	mín 550,0 MPa	mín 1,250	mín 14,00%	mín 2,101 kg/m		máx 13,30 mm	mín 0,97 mm	máx 7,30 mm		

OBSERVACIONES

Se garantiza por mediciones que el producto está libre de radioactividad.

RESPONSABLE DE CALIDAD

NEIVA. 03.12.2025

LUIS CONRADO SUAREZ HINCAPIE

REPORTE DE ENSAYOS

DIACO S.A.
Cra 7 No. 25 - 42 Sur, Neiva, Colombia. C.P - 410006
Tel/Fax:

Nº: 20058131668174

CLIENTE	FACTURA	Nº PEDIDO DEL CLIENTE	PRODUCTO	LOTE DE FIGURADO	PESO (Kg)
CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	**9007745057/320**	**PED25000008912503514**	**FIG COR NTC 2289 1/2"**	**0404122025**	**2.788**

COMPOSICION QUIMICA (%)

Ensayo según método ASTM E415

MATERIAL	PRODUCTO	LOTE/COLADA	GRADO	C	Mn	P	S	Si	Cu	Ni	Cr	Mo	Nb	V	C.E.
110000094	BAR COR NTC 2289 1/2" 12M REV	169771-D	GR 60	0,28	1,24	0,017	0,025	0,26	0,22	0,09	0,07	0,00	0,003	0,025	0,50
Rangos de referencia según norma				máx 0,3000%	máx 1,5000%	máx 0,0350%	máx 0,0450%	máx 0,5000%							máx 0,550

PROPIEDADES MECÁNICAS

Ensayo según método NTC3353

CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS

MATERIAL	PRODUCTO	LOTE/COLADA	DESIG	R. Fluencia	R. Tracción	R.T/R.F	Alargamiento	Masa Lineal	Doblado	Espaci	Altura	Sep	Ángulo	
110000094	BAR COR NTC 2289 1/2" 12M REV	169771-D	4	441	620	1,41	18,6	0,964	OK	8,30	0,89	2,96	57	
Rangos de referencia según norma				420,0 - 540,0 MPa	mín 550,0 MPa	mín 1,250	mín 14,00%	mín 0,934 kg/m		máx 8,90 mm	mín 0,51 mm	máx 4,90 mm		

OBSERVACIONES

Se garantiza por mediciones que el producto está libre de radioactividad.

RESPONSABLE DE CALIDAD

NEIVA. 03.12.2025

LUIS CONRADO SUAREZ HINCAPIE

REPORTE DE ENSAYOS

DIACO S.A.
Cra 7 No. 25 - 42 Sur, Neiva, Colombia. C.P - 410006
Tel/Fax:

Nº: 20058131668174

CLIENTE	FACTURA	Nº PEDIDO DEL CLIENTE	PRODUCTO	LOTE DE FIGURADO	PESO (Kg)
CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	**9007745057/310**	**PED25000008912503514**	**FIG COR NTC 2289 1"**	**0804122025**	**277**

COMPOSICION QUIMICA (%)

Ensayo según método ASTM E415

MATERIAL	PRODUCTO	LOTE/COLADA	GRADO	C	Mn	P	S	Si	Cu	Ni	Cr	Mo	Nb	V	C.E.
110000105	BAR COR NTC 2289 1" 12m REV	45486	GR 60	0,28	1,20	0,010	0,034	0,20	0,22	0,07	0,15	0,01	0,002	0,023	0,50
Rangos de referencia según norma				máx 0,3000%	máx 1,5000%	máx 0,0350%	máx 0,0450%	máx 0,5000%							máx 0,550

PROPIEDADES MECÁNICAS / **CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS**

Ensayo según método NTC3353

MATERIAL	PRODUCTO	LOTE/COLADA	DESIG	R. Fluencia	R. Tracción	R.T/R.F	Alargamiento	Masa Lineal	Doblado	Espaci	Altura	Sep	Ángulo	
110000105	BAR COR NTC 2289 1" 12m REV	45486	8	465	664	1,43	18,4	4,008	OK	15,40	1,57	6,51	57	
Rangos de referencia según norma				420,0 - 540,0 MPa	min 550,0 MPa	min 1,250	min 12,00%	min 3,735 kg/m		máx 17,80 mm	min 1,27 mm	máx 9,70 mm		

OBSERVACIONES

Se garantiza por mediciones que el producto está libre de radioactividad.

RESPONSABLE DE CALIDAD

NEIVA. 03.12.2025

LUIS CONRADO SUAREZ HINCAPIE

DIACO

REPORTE DE ENSAYOS

DIACO S.A.
Cra 7 No. 25 - 42 Sur, Neiva, Colombia. C.P - 410006
Tel/Fax:

Nº: 20058131668177

CLIENTE	FACTURA	Nº PEDIDO DEL CLIENTE	PRODUCTO	LOTE DE FIGURADO	PESO (Kg)
CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	**9007745058/360**	**PED25000008912503515**	**FIG COR NTC 2289 5/8"**	**0504122025**	**4.629**

COMPOSICION QUIMICA (%)

Ensayo según método ASTM E415

MATERIAL	PRODUCTO	LOTE/COLADA	GRADO	C	Mn	P	S	Si	Cu	Ni	Cr	Mo	Nb	V	C.E.
110000097	BAR COR NTC 2289 5/8" 12M REV	169737-D	GR 60	0,28	1,19	0,019	0,026	0,26	0,26	0,10	0,08	0,01	0,003	0,023	0,50
110000157	BAR COR NTC 2289 5/8" 14M REV	46744	GR 60	0,28	1,21	0,012	0,029	0,17	0,20	0,07	0,12	0,01	0,002	0,023	0,50
110000157	BAR COR NTC 2289 5/8" 14M REV	46746	GR 60	0,27	1,24	0,011	0,032	0,18	0,20	0,07	0,10	0,01	0,002	0,024	0,50
Rangos de referencia según norma				máx 0,3000%	máx 1,5000%	máx 0,0350%	máx 0,0450%	máx 0,5000%							máx 0,550

PROPIEDADES MECÁNICAS

Ensayo según método NTC3353

CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS

MATERIAL	PRODUCTO	LOTE/COLADA	DESIG	R. Fluencia	R. Tracción	R.T/R.F	Alargamiento	Masa Lineal	Doblado	Espaci	Altura	Sep	Ángulo	
110000097	BAR COR NTC 2289 5/8" 12M REV	169737-D	5	442	623	1,41	18,0	1,482	OK	10,40	1,15	2,90	58	
110000157	BAR COR NTC 2289 5/8" 14M REV	46744	5	452	623	1,38	15,0	1,475	OK	10,40	1,10	3,08	55	
110000157	BAR COR NTC 2289 5/8" 14M REV	46746	5	453	625	1,38	18,0	1,471	OK	10,40	1,10	3,19	55	
Rangos de referencia según norma				420,0 - 540,0 MPa	min 550,0 MPa	min 1,250	min 14,00%	min 1,459 kg/m		máx 11,10 mm	min 0,71 mm	máx 6,10 mm		

OBSERVACIONES

Se garantiza por mediciones que el producto está libre de radioactividad.

RESPONSABLE DE CALIDAD

NEIVA. 03.12.2025

Luis Conrado Suarez H.

LUIS CONRADO SUAREZ HINCAPIE

REPORTE DE ENSAYOS

DIACO S.A.
Cra 7 No. 25 - 42 Sur, Neiva, Colombia. C.P - 410006
Tel/Fax:

Nº: 20058131668177

CLIENTE	FACTURA	Nº PEDIDO DEL CLIENTE	PRODUCTO	LOTE DE FIGURADO	PESO (Kg)
CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	**9007745058/340**	**PED25000008912503515**	**FIG COR NTC 2289 3/4"**	**0614122025**	**3.701**

COMPOSICION QUIMICA (%)

Ensayo según método ASTM E415

MATERIAL	PRODUCTO	LOTE/COLADA	GRADO	C	Mn	P	S	Si	Cu	Ni	Cr	Mo	Nb	V	C.E.
110000158	BAR COR NTC 2289 3/4" 14M REV	46819	GR 60	0,27	1,26	0,010	0,029	0,16	0,24	0,07	0,09	0,01	0,003	0,024	0,49
110000158	BAR COR NTC 2289 3/4" 14M REV	47786	GR 60	0,28	1,24	0,014	0,035	0,22	0,19	0,07	0,13	0,01	0,002	0,024	0,51
Rangos de referencia según norma				máx 0,3000%	máx 1,5000%	máx 0,0350%	máx 0,0450%	máx 0,5000%							máx 0,550

PROPIEDADES MECÁNICAS / **CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS**

Ensayo según método NTC3353

MATERIAL	PRODUCTO	LOTE/COLADA	DESIG	R. Fluencia	R. Tracción	R.T/R.F	Alargamiento	Masa Lineal	Doblado	Espaci	Altura	Sep	Ángulo	
110000158	BAR COR NTC 2289 3/4" 14M REV	46819	6	440	626	1,42	17,5	2,142	OK	12,40	1,50	4,58	58	
110000158	BAR COR NTC 2289 3/4" 14M REV	47786	6	446	629	1,41	20,0	2,133	OK	12,30	1,17	4,73	57	
Rangos de referencia según norma				420,0 - 540,0 MPa	mín 550,0 MPa	mín 1,250	mín 14,00%	mín 2,101 kg/m		máx 13,30 mm	mín 0,97 mm	máx 7,30 mm		

OBSERVACIONES

Se garantiza por mediciones que el producto está libre de radioactividad.

RESPONSABLE DE CALIDAD

NEIVA. 03.12.2025

LUIS CONRADO SUAREZ HINCAPIE

DIACO

REPORTE DE ENSAYOS

DIACO S.A.
Cra 7 No. 25 - 42 Sur, Neiva, Colombia. C.P - 410006
Tel/Fax:

Nº: 20058131668177

CLIENTE	FACTURA	Nº PEDIDO DEL CLIENTE	PRODUCTO	LOTE DE FIGURADO	PESO (Kg)
CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	**9007745058/320**	**PED25000008912503515**	**FIG COR NTC 2289 1/2"**	**0404122025**	**2.788**

COMPOSICION QUIMICA (%)

Ensayo según método ASTM E415

MATERIAL	PRODUCTO	LOTE/COLADA	GRADO	C	Mn	P	S	Si	Cu	Ni	Cr	Mo	Nb	V	C.E.
110000094	BAR COR NTC 2289 1/2" 12M REV	169771-D	GR 60	0,28	1,24	0,017	0,025	0,26	0,22	0,09	0,07	0,00	0,003	0,025	0,50
Rangos de referencia según norma				máx 0,3000%	máx 1,5000%	máx 0,0350%	máx 0,0450%	máx 0,5000%							máx 0,550

PROPIEDADES MECÁNICAS

Ensayo según método NTC3353

MATERIAL	PRODUCTO	LOTE/COLADA	DESIG	R. Fluencia	R. Tracción	R.T/R.F	Alargamiento	Masa Lineal	Doblado
110000094	BAR COR NTC 2289 1/2" 12M REV	169771-D	4	441	620	1,41	18,6	0,964	OK
Rangos de referencia según norma				420,0 - 540,0 MPa	mín 550,0 MPa	mín 1,250	mín 14,00%	mín 0,934 kg/m	

CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS

Espaci	Altura	Sep	Ángulo	
8,30	0,89	2,96	57	
máx 8,90 mm	mín 0,51 mm	máx 4,80 mm		

OBSERVACIONES

Se garantiza por mediciones que el producto está libre de radioactividad.

RESPONSABLE DE CALIDAD

NEIVA. 03.12.2025

Luis Conrado Suárez H.

LUIS CONRADO SUAREZ HINCAPIE

REPORTE DE ENSAYOS

DIACO S.A.
Cra 7 No. 25 - 42 Sur, Neiva, Colombia. C.P - 410006
Tel/Fax:

Nº: 20058131668177

CLIENTE	FACTURA	Nº PEDIDO DEL CLIENTE	PRODUCTO	LOTE DE FIGURADO	PESO (Kg)
CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	**9007745058/310**	**PED25000008912503515**	**FIG COR NTC 2289 1"**	**0804122025**	**277**

COMPOSICION QUIMICA (%)

Ensayo según método ASTM E415

MATERIAL	PRODUCTO	LOTE/COLADA	GRADO	C	Mn	P	S	Si	Cu	Ni	Cr	Mo	Nb	V	C.E.
110000105	BAR COR NTC 2289 1" 12m REV	45486	GR 60	0,28	1,20	0,010	0,034	0,20	0,22	0,07	0,15	0,01	0,002	0,023	0,50
Rangos de referencia según norma				máx 0,3000%	máx 1,5000%	máx 0,0350%	máx 0,0450%	máx 0,5000%							máx 0,550

PROPIEDADES MECÁNICAS

Ensayo según método NTC3353

CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS

MATERIAL	PRODUCTO	LOTE/COLADA	DESIG	R. Fluencia	R. Tracción	R.T/R.F	Alargamiento	Masa Lineal	Doblado	Espaci	Altura	Sep	Ángulo	
110000105	BAR COR NTC 2289 1" 12m REV	45486	8	465	664	1,43	18,4	4,008	OK	15,40	1,57	6,51	57	
Rangos de referencia según norma				420,0 - 540,0 MPa	mín 550,0 MPa	mín 1,250	mín 12,00%	mín 3,735 kg/m		máx 17,80 mm	mín 1,27 mm	máx 9,70 mm		

OBSERVACIONES

Se garantiza por mediciones que el producto está libre de radioactividad.

RESPONSABLE DE CALIDAD

NEIVA. 03.12.2025

Luis Conrado Suarez H.

LUIS CONRADO SUAREZ HINCAPIE

DIACO

REPORTE DE ENSAYOS

DIACO S.A.
Cra 7 No. 25 - 42 Sur, Neiva, Colombia. C.P - 410006
Tel/Fax:

Nº: 20058131668178

CLIENTE	FACTURA	Nº PEDIDO DEL CLIENTE	PRODUCTO	LOTE DE FIGURADO	PESO (Kg)
CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055	**9007745059/290**	**PED25000008912509529**	**FIG COR NTC 2289 1 1/4"**	**1004122025**	**9.544**

COMPOSICION QUIMICA (%)

Ensayo según método ASTM E415

MATERIAL	PRODUCTO	LOTE/COLADA	GRADO	C	Mn	P	S	Si	Cu	Ni	Cr	Mo	Nb	V	C.E.
110000204	BAR COR NTC 2289 1 1/4" 9m	1727113901	GR 60	0,28	1,16	0,015	0,040	0,19	0,24	0,12	0,14	0,03	0,003	0,032	0,50
110000456	BAR COR NTC 2289 1 1/4" 12m DIST	1727248801	GR 60	0,28	1,16	0,011	0,034	0,20	0,21	0,12	0,11	0,03	0,002	0,032	0,49
110000204	BAR COR NTC 2289 1 1/4" 9m	1727249302	GR 60	0,27	1,17	0,015	0,030	0,20	0,23	0,14	0,14	0,05	0,003	0,032	0,49
110000204	BAR COR NTC 2289 1 1/4" 9m	1727250001	GR 60	0,27	1,12	0,016	0,040	0,17	0,26	0,16	0,12	0,04	0,002	0,035	0,48
Rangos de referencia según norma				máx 0,3000%	máx 1,5000%	máx 0,0350%	máx 0,0450%	máx 0,5000%							máx 0,550

PROPIEDADES MECÁNICAS / **CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS**

Ensayo según método NTC3353

MATERIAL	PRODUCTO	LOTE/COLADA	DESIG	R. Fluencia	R. Tracción	R.T/R.F	Alargamiento	Masa Lineal	Doblado	Espaci	Altura	Sep	Ángulo	
110000204	BAR COR NTC 2289 1 1/4" 9m	1727113901	10	475	633	1,33	17,6	6,180	OK	21,90	2,05	5,38	64	
110000456	BAR COR NTC 2289 1 1/4" 12m DIST	1727248801	10	469	636	1,36	20,4	6,152	OK	21,70	2,08	5,42	63	
110000204	BAR COR NTC 2289 1 1/4" 9m	1727249302	10	471	630	1,34	18,6	6,127	OK	21,70	2,06	5,91	63	
110000204	BAR COR NTC 2289 1 1/4" 9m	1727250001	10	448	608	1,36	16,7	6,155	OK	2,90	2,11	5,58	63	
Rangos de referencia según norma				420,0 - 540,0 MPa	mín 550,0 MPa	mín 1,250	mín 12,00%	mín 6,020 kg/m		máx 22,60 mm	mín 1,63 mm	máx 12,40 mm		

OBSERVACIONES

Se garantiza por mediciones que el producto está libre de radioactividad.

RESPONSABLE DE CALIDAD

NEIVA. 03.12.2025

Luis Conrado Suarez H.

LUIS CONRADO SUAREZ HINCAPIE

REPORTE DE CALIDAD BARRAS Y ROLLOS

Cliente: CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055 | CDP#: 231356
Sucursal: | Placa:
Ciudad: Villagarzón | Tiquete:
Dirección: . | Despacho:
Remisiones: 466321,466323,466325,466326,466327, | Tren: POMINI

Fecha Impresión: viernes, 14 de noviembre de 2025

icontec Sello de Calidad — NTC 2289:2020 Barras corrugadas y lisas de acero de baja aleación, para refuerzo de concreto

icontec Sello con Reglamento Técnico — Resolución 2003: 2022 Barras corrugadas de baja aleación, para refuerzo de concreto. que se fabriquen, importen o comercialicen en Colombia.

icontec ISO 9001 — Certificado No. SC-446-1

Producto: Redondo Corrugado de [1 1/4] 32.3 mm

Area Nom. (mm2) 819.00 | Designación: 10 | Norma NTC-2289
Marcado: COL SO 10 W 60 | Grado: 60 (420)

			PROPIEDADES MECÁNICAS					CARACTERÍSTICAS DIMENSIONALES						CARACTERÍSTICAS QUÍMICAS										
Fecha Recepción y Ensayo	N° Reg Físico	Colada	Esfuerzo Fluencia [Mpa]	Esfuerzo Máximo [Mpa]	Relación [Rm/Rf]	% de Elong	Doblado	Peso Lineal [Kg/m]	Altura del Resalte [mm]	Espa entre Resaltes [mm]	Ángulo del Resalte [°]	Separación Resaltes [mm]	N° Reg Químico	%C	%Mn	%P	%S	%Si	%Nb	%Cu	%Ni	%Cr	%Mo	%V	%CE.
3/07/2025	132591	45511	443	643	1.45	16.60	Sin grieta	6,265	1.88	18.50	58	6.76	315,638	0,280	1,250	0,011	0,031	0,180	0,002	0,190	0,070	0,110	0,014	0,024	0,505
3/07/2025	132592	45511	443	646	1.46	17.00	Sin grieta	6,265	1.88	18.50	58	6.76	315,638	0,280	1,250	0,011	0,031	0,180	0,002	0,190	0,070	0,110	0,014	0,024	0,505
Especificaciones del Producto	Minimos		420	550	1.25	12	Sin grieta	6,020	1.63		45			-	-	-	-	-							
	Maximos		540				Con grieta			22.60	70	12.40		0,300	1,500	0,035	0,045	0,500							0,550
	Validaciones		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK		OK	OK	OK	OK	OK							OK

Producto: Redondo Corrugado de [1/2] 12.7 mm

Area Nom. (mm2) 129.00 | Designación: 4 | Norma NTC-2289
Marcado: COL SO 4 W 60 | Grado: 60 (420)

			PROPIEDADES MECÁNICAS					CARACTERÍSTICAS DIMENSIONALES						CARACTERÍSTICAS QUÍMICAS										
Fecha Recepción y Ensayo	N° Reg Físico	Colada	Esfuerzo Fluencia [Mpa]	Esfuerzo Máximo [Mpa]	Relación [Rm/Rf]	% de Elong	Doblado	Peso Lineal [Kg/m]	Altura del Resalte [mm]	Espa entre Resaltes [mm]	Ángulo del Resalte [°]	Separación Resaltes [mm]	N° Reg Químico	%C	%Mn	%P	%S	%Si	%Nb	%Cu	%Ni	%Cr	%Mo	%V	%CE.
2/11/2025	137419	169769-D	460	651	1.42	18.50	Sin grieta	0,969	0.81	8.30	57	3.12	320,968	0,290	1,226	0,016	0,024	0,255	0,002	0,236	0,082	0,080	0,006	0,023	0,510
Especificaciones del Producto	Minimos		420	550	1.25	14	Sin grieta	0,934	0.51		45			-	-	-	-	-							
	Maximos		540				Con grieta			8.90	70	4.90		0,300	1,500	0,035	0,045	0,500							0,550
	Validaciones		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK		OK	OK	OK	OK	OK							OK

Producto: Redondo Corrugado de [1] 25.4 mm

Area Nom. (mm2) 510.00 | Designación: 8 | Norma NTC-2289
Marcado: COL SO 8 W 60 | Grado: 60 (420)

			PROPIEDADES MECÁNICAS					CARACTERÍSTICAS DIMENSIONALES						CARACTERÍSTICAS QUÍMICAS										
Fecha Recepción y Ensayo	N° Reg Físico	Colada	Esfuerzo Fluencia [Mpa]	Esfuerzo Máximo [Mpa]	Relación [Rm/Rf]	% de Elong	Doblado	Peso Lineal [Kg/m]	Altura del Resalte [mm]	Espa entre Resaltes [mm]	Ángulo del Resalte [°]	Separación Resaltes [mm]	N° Reg Químico	%C	%Mn	%P	%S	%Si	%Nb	%Cu	%Ni	%Cr	%Mo	%V	%CE.
25/09/2025	135918	46950	450	631	1.40	18.00	Sin grieta	3,889	1.66	15.00	58	6.35	321,855	0,281	1,290	0,011	0,024	0,140	0,002	0,180	0,070	0,120	0,014	0,024	0,513
25/09/2025	135919	46950	452	629	1.39	17.50	Sin grieta	3,890	1.65	15.00	58	6.30	321,855	0,281	1,290	0,011	0,024	0,140	0,002	0,180	0,070	0,120	0,014	0,024	0,513
Especificaciones del Producto	Minimos		420	550	1.25	12	Sin grieta	3,735	1.27		45			-	-	-	-	-							
	Maximos		540				Con grieta			17.80	70	9.70		0,300	1,500	0,035	0,045	0,500							0,550
	Validaciones		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK		OK	OK	OK	OK	OK							OK

Cra 37 N° 12 A - 63 Urb. Acopi Yumbo - Valle - www.sidocsa.com

REPORTE DE CALIDAD BARRAS Y ROLLOS

Cliente: CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055 | CDP#: 231356
Sucursal: | Placa:
Ciudad: Villagarzón | Tiquete:
Dirección: . | Despacho:
Remisiones: 466321,466323,466325,466326,466327, | Tren: DANIELI

Fecha Impresión: viernes, 14 de noviembre de 2025

icontec Sello de Calidad — NTC 2289:2020 Barras corrugadas y lisas de acero de baja aleación, para refuerzo de concreto

icontec Sello con Reglamento Técnico — Resolución 2003: 2022 Barras corrugadas de baja aleación, para refuerzo de concreto..que se fabriquen, importen o comercialicen en Colombia.

icontec ISO 9001 — Certificado No. SC-446-1

Producto: Redondo Corrugado de [5/8] 15.87 mm — Area Nom. (mm2) 199.00 — Designación: 5 — Norma NTC-2289
Marcado: COL SO 5 W 60 — Grado: 60 (420)

			PROPIEDADES MECÁNICAS					CARACTERÍSTICAS DIMENSIONALES						CARACTERÍSTICAS QUÍMICAS										
Fecha Recepción y Ensayo	N° Reg Físico	Colada	Esfuerzo Fluencia [Mpa]	Esfuerzo Máximo [Mpa]	Relación [Rm/Rf]	% de Elong	Doblado	Peso Lineal [Kg/m]	Altura del Resalte [mm]	Espa entre Resaltes [mm]	Ángulo del Resalte [°]	Separación Resaltes [mm]	N° Reg Químico	%C	%Mn	%P	%S	%Si	%Nb	%Cu	%Ni	%Cr	%Mo	%V	%CE.
1/11/2025	137391	169628-D	439	612	1.39	17.50	Sin grieta	1,484	1.14	10.40	58	2.92	320,915	0,270	1,206	0,014	0,021	0,258	0,003	0,228	0,067	0,070	0,019	0,024	0,484
15/10/2025	136680	47226	446	630	1.41	16.00	Sin grieta	1,481	1.09	10.20	60	3.51	323,033	0,278	1,270	0,014	0,031	0,180	0,002	0,180	0,080	0,090	0,012	0,025	0,504
Especificaciones del Producto		Minimos	420	550	1.25	14	Sin grieta	1,459	0.71		45			-	-	-	-	-							
		Maximos	540				Con grieta			11.10	70	6.10		0,300	1,500	0,035	0,045	0,500							0,550
		Validaciones	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK		OK	OK	OK	OK	OK							OK

Producto: Rollo Corrugado de [1/2] 12.7 mm — Area Nom. (mm2) 129.00 — Designación: 4 — Norma NTC-2289
Marcado: COL SO 4 W 60 — Grado: 60 (420)

			PROPIEDADES MECÁNICAS					CARACTERÍSTICAS DIMENSIONALES						CARACTERÍSTICAS QUÍMICAS										
Fecha Recepción y Ensayo	N° Reg Físico	Colada	Esfuerzo Fluencia [Mpa]	Esfuerzo Máximo [Mpa]	Relación [Rm/Rf]	% de Elong	Doblado	Peso Lineal [Kg/m]	Altura del Resalte [mm]	Espa entre Resaltes [mm]	Ángulo del Resalte [°]	Separación Resaltes [mm]	N° Reg Químico	%C	%Mn	%P	%S	%Si	%Nb	%Cu	%Ni	%Cr	%Mo	%V	%CE.
30/08/2025	134885	46568	448	633	1.41	17.50	Sin grieta	0,976	0.71	8.30	59	3.20	320,017	0,265	1,050	0,011	0,033	0,170	0,002	0,210	0,080	0,150	0,013	0,035	0,460
30/08/2025	134892	46571	434	621	1.43	18.50	Sin grieta	0,964	0.70	8.30	59	3.18	320,029	0,274	1,050	0,009	0,032	0,150	0,002	0,170	0,080	0,110	0,012	0,036	0,463
Especificaciones del Producto		Minimos	420	550	1.25	14	Sin grieta	0,934	0.51		45			-	-	-	-	-							
		Maximos	540				Con grieta			8.90	70	4.90		0,300	1,500	0,035	0,045	0,500							0,550
		Validaciones	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK		OK	OK	OK	OK	OK							OK

Observaciones:
Los métodos de ensayo aplicados fueron tomados de las normas: NTC-3353 "Definiciones y métodos para los ensayos mecánicos" NTC-2 "Ensayo de tracción" NTC-1"Métodos ensayo doblado", NTC 5192 "Métodos análisis químico", NTC -2289 - NTC-161"Requisitos dimensionales, peso". El plan y los procedimientos de muestreo para determinar el cumplimiento de los productos aquí reportados se encuentra en la MAT-030 "Plan de inspección y ensayo".
SIDOC S.A.S. declara el cumplimiento de los requisitos expuestos en la resolución 2003 de 2022 "barras corrugadas de baja aleación para refuerzo de concreto en construcciones sismo resistentes". Los resultados presentados corresponden exclusivamente a las probetas o muestras ensayadas en el laboratorio físico y químico de SIDOC S.A.S. Este informe no puede ser reproducido ni parcial ni totalmente, excepto con autorización previa por parte de la jefatura del laboratorio de SIDOC S.A.S

FIN DEL REPORTE

Giovanny Arias
GIOVANNY ANDRES ARIAS
Analísta Físico:

Diego Marmolejo
DIEGO MARMOLEJO CARDONA
Analísta Químico:

Ing. EFREN RABON
Jefe Técnico Control Calidad
Aprobado Por:

Cra 37 N° 12 A - 63 Urb. Acopi Yumbo - Valle - www.sidocsa.com

SIDERURGICA DEL OCCIDENTE S.A.S.
NIT. 890.333.023-8
CR 37 12A 63 URB IND ACOPI
Yumbo
TEL.6644717 - FAX 6644477

REMISION

Número: RM-00466323
Fecha: 14/11/2025
Página: 1 de 1

Cliente: CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055	**Transportador** 890333023-001 SIDERURGICA DEL OCCIDENTE SAS
Contacto: CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055	**Conductor:** SIDERURGICA DEL OCCIDENTE S
Nit o C.C.: 901584893	**Placa:** DESPACH
Dirección: AV EL DORADO 69 B 445 OF 605	**Vendedor** 80429162 RINCON GONZALEZ CARLOS ORLANDO
Ciudad: Bogotá, D.C.	
Teléfono: 7450912 **Fax:**	**OC.Nro** 10101153 / **P.V. Nro.** PD-00366506
Correo electronico: notificaciones@hehcol.com	

Ref.	Descripcion	Bodega	U.M.	Cant. despachada
10043	BAR CORR 1/2x 12m NTC 2289 G 60 (420)	P2FIG	UND	21,00
0039109	BAR CORR 5/8x 12m NTC 2289 G 60 (420)	P2FIG	UND	38,00
0039135	BAR CORR 3/4x 12m NTC 2289 G 60 (420)	P2FIG	UND	20,00
			Total	79,00

Observación:
OC: 10101153 - OBRA: CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055_OBRA DESCRIPCION: PILA N°3 DOVELAS 6 HACIA MENORES Y MAYORES - : SAN JOSE DE LA FRAGUA DESCARQUE EN KM 23 VEREDA EL MUELLE DE LA VÍA QUE CONDUCE DE VILLA GARZON A PUERTO GUZMAN MAPS: 0°59'41.6"N 76°27'54.

Con este documento el comprador declara haber recibido a satisfaccion, real y materialmente los productos aquí descritos.

Punto de Envio

Código: 001 CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055_OBRA
Contacto: HECTOR GONZALES
Dirección: 0°59'41.6"N 76°27'54.0"W
Telefono:
Email:

crhistian.ortiz
ELABORADO

NOMBRE LEGIBLE Y SELLO RECIBIDO

OC-10101153
EA-10107988
James Delgado
17/11/2025

17 NOV 2025

Se adjunta reporte de calidad barras, dando cumplimiento a: Resolución 2003 y NTC 2289.
Se adjunta reporte de calidad grafil y malla, dando cumplimiento a: Resolución 0277 y NTC 5806.

Novedades presentadas en el Recibo de Material

Información del Producto			Tipo de Reclamo					
Referencia o Item	Cantidad (und/kg)	N° Código de Barras Etiqueta o CDF de Figurado.	Faltante de unidades	Sobrante de Unidades	Diferencia en Medida	Diferencia en Kg	Faltante de Reporte	Barra corta

SIDERURGICA DEL OCCIDENTE S.A.S.
NIT. 890.333.023-8
CR 37 12A 63 URB IND ACOPI
Yumbo
TEL.6644717 - FAX 6644477

REMISION

Número: RM-00466321
Fecha: 14/11/2025
Página: 1 de 1

Cliente:	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055
Contacto:	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055
Nit o C.C.:	901584893
Dirección:	AV EL DORADO 69 B 445 OF 605
Ciudad:	Bogotá, D.C.
Teléfono:	7450912 Fax:
Correo electronico:	notificaciones@hehcol.com

Transportador
890333023-001 SIDERURGICA DEL OCCIDENTE SAS

Conductor:
SIDERURGICA DEL OCCIDENTE S

Placa: DESPACH

Vendedor
80429162 RINCON GONZALEZ CARLOS ORLANDO

OC.Nro	P.V. Nro.
10101153	PD-00366506

Ref.	Descripcion	Bodega	U.M.	Cant. despachada
10391	ACERO FIGURADO 1" NTC 2289 G420(60)	P2FIG	kg	252,6800
10393	ACERO FIGURADO 3/4 NTC 2289 G420(60)	P2FIG	kg	3.753,3700
10394	ACERO FIGURADO 5/8 NTC 2289 G420(60)	P2FIG	kg	4.374,5300
10395	ACERO FIGURADO 1/2 NTC 2289 G420(60)	P2FIG	KG	2.511,6600
			Total	10.892,2400

Observación:
OC: 10101153 - OBRA: CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055_OBRA DESCRIPCION: PILA N°3 DOVELAS 6 HACIA MENORES Y MAYORES - : SAN JOSE DE LA FRAGUA DESCARQUE EN KM 23 VEREDA EL MUELLE DE LA VÍA QUE CONDUCE DE VILLA GARZON A PUERTO GUZMAN MAPS: 0°59'41.6"N 76°27'54.

Con este documento el comprador declara haber recibido a satisfaccion, real y materialmente los productos aquí descritos.

Punto de Envio

Código: 001 CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055_OBRA
Contacto: HECTOR GONZALES
Dirección: 0°59'41.6"N 76°27'54.0"W
Telefono:
Email:

crhistian.ortiz
ELABORADO

NOMBRE LEGIBLE Y SELLO
RECIBIDO
17 NOV 2025

OC-10101153
EA-10101987
James Delgado
17/11/2025

Se adjunta reporte de calidad barras, dando cumplimiento a: Resolución 2003 y NTC 2289.
Se adjunta reporte de calidad grafil y malla, dando cumplimiento a: Resolución 0277 y NTC 5806.

Novedades presentadas en el Recibo de Material

Información del Producto			Tipo de Reclamo					
Referencia o Item	Cantidad (und/kg)	N° Código de Barras Etiqueta o CDF de Figurado.	Faltante de unidades	Sobrante de Unidades	Diferencia en Medida	Diferencia en Kg	Faltante de Reporte	Barra corta

SIDERURGICA DEL OCCIDENTE S.A.S.
NIT. 890.333.023-8
CR 37 12A 63 URB IND ACOPI
Yumbo
TEL.6644717 - FAX 6644477

REMISION

Número: RM-00466326
Fecha: 14/11/2025
Página: 1 de 1

Cliente: CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055	**Transportador** 890333023-001 SIDERURGICA DEL OCCIDENTE SAS
Contacto: CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055	**Conductor:** SIDERURGICA DEL OCCIDENTE S
Nit o C.C.: 901584893	**Placa:** DESPACH
Dirección: AV EL DORADO 69 B 445 OF 605	**Vendedor** 80429162 RINCON GONZALEZ CARLOS ORLANDO
Ciudad: Bogotá, D.C.	
Teléfono: 7450912 **Fax:**	**OC.Nro** 10101151 / **P.V. Nro.** PD-00366489
Correo electronico: notificaciones@hehcol.com	

Ref.	Descripcion	Bodega	U.M.	Cant. despachada
10043	BAR CORR 1/2x 12m NTC 2289 G 60 (420)	P2FIG	UND	21,00
0039109	BAR CORR 5/8x 12m NTC 2289 G 60 (420)	P2FIG	UND	38,00
0039135	BAR CORR 3/4x 12m NTC 2289 G 60 (420)	P2FIG	UND	20,00
			Total	79,00

Observación:
OC: 10101151 - OBRA: CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055_OBRA DESCRIPCION: PILA N°3 DOVELAS 5 HACIA MENORES Y MAYORES - : SAN JOSE DE LA FRAGUA DESCARQUE EN KM 23 VEREDA EL MUELLE DE LA VÍA QUE CONDUCE DE VILLA GARZON A PUERTO GUZMAN MAPS: 0°59'41.6"N 76°27'54.

Con este documento el comprador declara haber recibido a satisfaccion, real y materialmente los productos aquí descritos.

Punto de Envio

Código: 001 CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055_OBRA
Contacto: HECTOR GONZALES
Dirección: 0°59'41.6"N 76°27'54.0"W
Telefono:
Email:

FAVOR DEVOLVER FIRMADO Y SELLADO

crhistian.ortiz
ELABORADO

NOMBRE LEGIBLE Y SELLO
RECIBIDO
17 NOV 2025

OC-10101151
EA-10107986
James Delgado
17/11/2025

Se adjunta reporte de calidad barras, dando cumplimiento a: Resolución 2003 y NTC 2289.
Se adjunta reporte de calidad grafil y malla, dando cumplimiento a: Resolución 0277 y NTC 5806.

Novedades presentadas en el Recibo de Material

Información del Producto			Tipo de Reclamo					
Referencia o Item	Cantidad (und/kg)	N° Código de Barras Etiqueta o CDF de Figurado.	Faltante de unidades	Sobrante de Unidades	Diferencia en Medida	Diferencia en Kg	Faltante de Reporte	Barra corta

SIDERURGICA DEL OCCIDENTE S.A.S.
NIT. 890.333.023-8
CR 37 12A 63 URB IND ACOPI
Yumbo
TEL.6644717 - FAX 6644477

REMISION

Número: RM-00466325
Fecha: 14/11/2025
Página: 1 de 1

Cliente: CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055	**Transportador** 890333023-001 SIDERURGICA DEL OCCIDENTE SAS
Contacto: CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055	**Conductor:** SIDERURGICA DEL OCCIDENTE S
Nit o C.C.: 901584893	**Placa:** DESPACH
Dirección: AV EL DORADO 69 B 445 OF 605	**Vendedor** 80429162 RINCON GONZALEZ CARLOS ORLANDO
Ciudad: Bogotá, D.C.	
Teléfono: 7450912 **Fax:**	**OC.Nro** 10101151 / **P.V. Nro.** PD-00366489
Correo electronico: notificaciones@hehcol.com	

Ref.	Descripcion	Bodega	U.M.	Cant. despachada
10391	ACERO FIGURADO 1" NTC 2289 G420(60)	P2FIG	kg	252,6800
10393	ACERO FIGURADO 3/4 NTC 2289 G420(60)	P2FIG	kg	4.002,6200
10394	ACERO FIGURADO 5/8 NTC 2289 G420(60)	P2FIG	kg	4.492,4800
10395	ACERO FIGURADO 1/2 NTC 2289 G420(60)	P2FIG	KG	2.511,6600
			Total	11.259,4400

Observación:
OC: 10101151 - OBRA: CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055_OBRA DESCRIPCION: PILA N°3 DOVELAS 5 HACIA MENORES Y MAYORES - : SAN JOSE DE LA FRAGUA DESCARQUE EN KM 23 VEREDA EL MUELLE DE LA VÍA QUE CONDUCE DE VILLA GARZON A PUERTO GUZMAN MAPS: 0°59'41.6"N 76°27'54.

Con este documento el comprador declara haber recibido a satisfaccion, real y materialmente los productos aquí descritos.

Punto de Envio

Código: 001 CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055_OBRA
Contacto: HECTOR GONZALES
Dirección: 0°59'41.6"N 76°27'54.0"W
Telefono:
Email:

crhistian.ortiz
ELABORADO

NOMBRE LEGIBLE Y SELLO
RECIBIDO
17 NOV 2025

OC-10101151
EA-10107985
James Delgado
17/11/2025

Se adjunta reporte de calidad barras, dando cumplimiento a: Resolución 2003 y NTC 2289.
Se adjunta reporte de calidad grafil y malla, dando cumplimiento a: Resolución 0277 y NTC 5806.

Novedades presentadas en el Recibo de Material

Información del Producto			Tipo de Reclamo					
Referencia o Item	Cantidad (und/kg)	N° Código de Barras Etiqueta o CDF de Figurado.	Faltante de unidades	Sobrante de Unidades	Diferencia en Medida	Diferencia en Kg	Faltante de Reporte	Barra corta

SIDERURGICA DEL OCCIDENTE S.A.S.
NIT. 890.333.023-8
CR 37 12A 63 URB IND ACOPI
Yumbo
TEL.6644717 - FAX 6644477

REMISION

Número: RM-00466330
Fecha: 14/11/2025
Página: 1 de 1

Cliente: CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055	**Transportador** 890333023-001 SIDERURGICA DEL OCCIDENTE SAS
Contacto: CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055	**Conductor:** SIDERURGICA DEL OCCIDENTE S
Nit o C.C.: 901584893	**Placa:** DESPACHO
Dirección: AV EL DORADO 69 B 445 OF 605	**Vendedor** 80429162 RINCON GONZALEZ CARLOS ORLANDO
Ciudad: Bogotá, D.C.	
Teléfono: 7450912 **Fax:**	**OC.Nro** 10101153 / **P.V. Nro.** PD-00366506
Correo electronico: notificaciones@hehcol.com	

Ref.	Descripcion	Bodega	U.M.	Cant. despachada
0025085	ALAMBRE C-18 x 25	P2PTE	kg	500,0000
			Total	500,0000

Observación:
OC: 10101153 - OBRA: CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055_OBRA DESCRIPCION: PILA N°3 DOVELAS 6 HACIA MENORES Y MAYORES - : SAN JOSE DE LA FRAGUA DESCARQUE EN KM 23 VEREDA EL MUELLE DE LA VÍA QUE CONDUCE DE VILLA GARZON A PUERTO GUZMAN MAPS: 0°59'41.6"N 76°27'54.

Con este documento el comprador declara haber recibido a satisfaccion, real y materialmente los productos aquí descritos.

Punto de Envio

Código: 001 CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055_OBRA
Contacto: HECTOR GONZALES
Dirección: 0°59'41.6"N 76°27'54.0"W
Telefono:
Email:

william.zambrano
ELABORADO

NOMBRE LEGIBLE Y SELLO
RECIBIDO

OC-10101153
EA-10101984
James Delgado
17/11/2025

17 NOV 2025

Se adjunta reporte de calidad barras, dando cumplimiento a: Resolución 2003 y NTC 2289.
Se adjunta reporte de calidad grafil y malla, dando cumplimiento a: Resolución 0277 y NTC 5806.

Novedades presentadas en el Recibo de Material

Información del Producto			Tipo de Reclamo					
Referencia o Item	Cantidad (und/kg)	N° Código de Barras Etiqueta o CDF de Figurado.	Faltante de unidades	Sobrante de Unidades	Diferencia en Medida	Diferencia en Kg	Faltante de Reporte	Barra corta

SIDERURGICA DEL OCCIDENTE S.A.S.
NIT. 890.333.023-8
CR 37 12A 63 URB IND ACOPI
Yumbo
TEL.6644717 - FAX 6644477

REMISION

Número: RM-00466329
Fecha: 14/11/2025
Página: 1 de 1

Cliente: CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055	**Transportador** 890333023-001 SIDERURGICA DEL OCCIDENTE SAS
Contacto: CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055	**Conductor:** SIDERURGICA DEL OCCIDENTE S
Nit o C.C.: 901584893	**Placa:** DESPACHO
Dirección: AV EL DORADO 69 B 445 OF 605	**Vendedor** 80429162 RINCON GONZALEZ CARLOS ORLANDO
Ciudad: Bogotá, D.C.	
Teléfono: 7450912 **Fax:**	**OC.Nro** 10101151 / **P.V. Nro.** PD-00366489
Correo electronico: notificaciones@hehcol.com	

Ref.	Descripcion	Bodega	U.M.	Cant. despachada
0025085	ALAMBRE C-18 x 25	P2PTE	kg	499,6000
			Total	499,6000

Observación:
OC: 10101151 - OBRA: CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055_OBRA DESCRIPCION: PILA N°3 DOVELAS 5 HACIA MENORES Y MAYORES - : SAN JOSE DE LA FRAGUA DESCARQUE EN KM 23 VEREDA EL MUELLE DE LA VÍA QUE CONDUCE DE VILLA GARZON A PUERTO GUZMAN MAPS: 0°59'41.6"N 76°27'54.

Con este documento el comprador declara haber recibido a satisfaccion, real y materialmente los productos aquí descritos.

Punto de Envio

Código: 001 CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055_OBRA
Contacto: HECTOR GONZALES
Dirección: 0°59'41.6"N 76°27'54.0"W
Telefono:
Email:

william.zambrano
ELABORADO

NOMBRE LEGIBLE Y SELLO
RECIBIDO

OC-10101151
EA-10109983
James Delgado 17 NOV 2025
17/11/2025

Se adjunta reporte de calidad barras, dando cumplimiento a: Resolución 2003 y NTC 2289.
Se adjunta reporte de calidad grafil y malla, dando cumplimiento a: Resolución 0277 y NTC 5806.

Novedades presentadas en el Recibo de Material

Información del Producto			Tipo de Reclamo					
Referencia o Item	Cantidad (und/kg)	N° Código de Barras Etiqueta o CDF de Figurado.	Faltante de unidades	Sobrante de Unidades	Diferencia en Medida	Diferencia en Kg	Faltante de Reporte	Barra corta

SIDERURGICA DEL OCCIDENTE S.A.S.
NIT. 890.333.023-8
CR 37 12A 63 URB IND ACOPI
Yumbo
TEL.6644717 - FAX 6644477

REMISION

Número: RM-00466327
Fecha: 14/11/2025
Página: 1 de 1

Cliente: CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055	Transportador: 890333023-001 SIDERURGICA DEL OCCIDENTE SAS
Contacto: CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055	Conductor: SIDERURGICA DEL OCCIDENTE S
Nit o C.C.: 901584893	Placa: DESPACH
Dirección: AV EL DORADO 69 B 445 OF 605	Vendedor: 80429162 RINCON GONZALEZ CARLOS ORLANDO
Ciudad: Bogotá, D.C.	OC.Nro: 10101152 / P.V. Nro.: PD-00366519
Teléfono: 7450912 Fax:	
Correo electronico: notificaciones@hehcol.com	

Ref.	Descripcion	Bodega	U.M.	Cant. despachada
10419	BAR CORR 1 1/4 x 12m NTC 2289 G 60 (420)	P2FIG	UND	108,00
			Total	108,00

Observación:
OC: 10101152 - OBRA: CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055_OBRA DESCRIPCION:ACERO RECTO - : SAN JOSE DE LA FRAGUA DESCARQUE EN KM 23 VEREDA EL MUELLE DE LA VÍA QUE CONDUCE DE VILLA GARZON A PUERTO GUZMAN MAPS: 0°59'41.6"N 76°27'54.0"W CONTACTO: HECTOR GONZALES

Con este documento el comprador declara haber recibido a satisfaccion, real y materialmente los productos aquí descritos.

Punto de Envio

Código: 001 CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055_OBRA
Contacto: HECTOR GONZALES
Dirección: 0°59'41.6"N 76°27'54.0"W
Telefono:
Email:

FAVOR DEVOLVER FIRMADO Y SELLADO

crhistian.ortiz
ELABORADO

NOMBRE LEGIBLE Y SELLO
RECIBIDO

OC-10101152
EA-10107982
JAMES DELGADO
17/11/2025

17 NOV 2025

Se adjunta reporte de calidad barras, dando cumplimiento a: Resolución 2003 y NTC 2289.
Se adjunta reporte de calidad grafil y malla, dando cumplimiento a: Resolución 0277 y NTC 5806.

Novedades presentadas en el Recibo de Material

Información del Producto			Tipo de Reclamo					
Referencia o Item	Cantidad (und/kg)	N° Código de Barras Etiqueta o CDF de Figurado.	Faltante de unidades	Sobrante de Unidades	Diferencia en Medida	Diferencia en Kg	Faltante de Reporte	Barra corta

EUCLID CHEMICAL
TOXEMENT

Certificado de Calidad 30000774978

Centro: CO2A

Material: LADRAM105509
PLASTOL CMK - HR PLUS GRANEL
Grupo Art: ADMIXTURE
Fecha de fabricación: 04/12/2025
Lote: 2512145214

Toxement S.A por medio de este documento da constancia de conformidad al lote de fabricación referenciado, de acuerdo con los resultados obtenidos bajo procedimientos estandarizados del laboratorio. Así mismo, los datos registrados dan cumplimiento a los parámetros citados en la hoja técnica del producto.

Característica	Método	Especificación	Resultado
APARIENCIA	IM001		Aprobado
DENSIDAD	TX32E001	1.03 - 1.07 g/ml	1.05
PH	TX32E004	4.00 - 6.00	4.36
SOLIDOS	TX32E002	30.00 - 34.00 %	30.65

EUCLID CHEMICAL
TOXEMENT

Certificado de Calidad 30000770254

Centro: CO2A

Material: LADRRM105388
EUCON WR 60 GRANEL
Grupo Art: ADMIXTURE
Fecha de fabricación: 13/11/2025
Lote: 2511128194

Toxement S.A por medio de este documento da constancia de conformidad al lote de fabricación referenciado, de acuerdo con los resultados obtenidos bajo procedimientos estandarizados del laboratorio. Así mismo, los datos registrados dan cumplimiento a los parámetros citados en la hoja técnica del producto.

Característica	Método	Especificación	Resultado
APARIENCIA	IM001		Aprobado
DENSIDAD	TX32E001	1.14 - 1.18 g/ml	1.17
PH	TX32E004	8.00 - 10.00	8.40
SOLIDOS	TX32E002	28.00 - 32.00 %	29.35

Consorcio Vías Colombia 055	SOLIDEZ DE LOS AGREGADOS FRENTE A LA ACCION DE SOLUCIONES DE SULFATO DE SODIO O DE MAGNESIO	Formato	
		Versión:	1
	INV-E-220/22	Fecha de aprobación:	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en losdepartamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.	985 DEL 2022	**Obra**	Villagarzon - San Jose de Fragua

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia:	ZONA DE TRITURACION PR 22+500		
Tipo Material:	AGREGADO GRUESO	**Fecha del ensayo:**	14 de noviembre de 2025
Localización:	PR 22+500	**Muestra No°:**	1220

REACTIVO UTILIZADO **SULFATO DE SODIO** **SULFATO DE MAGNESIO** **X**

SOLIDEZ DE AGREGADO GRUESO

TAMAÑO TAMICES		GRADACION MUESTRA ORIGINAL %	PESO FRACCI. ANTES DEL ENSAYO (g)	PESO QUE PASA ELMENOR TAMIZ DESPUES DEL ENSAYO (g)	PROMEDIO PESADO % PERDIDA	
PASA	RETENIDO				TOTAL	CORREGIDA
3/4"	3/8"	17.5	1000.0	987.5	1.3	0.2
3/8"	No.4	11.2	300.0	273.2	8.9	1.0
TOTALES					**10.2**	**1.22**

Perdida corregida = **1.2%** **< 18%**

SOLIDEZ DE AGREGADO FINO

TAMAÑO TAMICES		GRADACION MUESTRA ORIGINAL %	PESO FRACCI. ANTES DEL ENSAYO (g)	PESO QUE PASA ELMENOR TAMIZ DESPUES DEL ENSA.	PROMEDIO PESADO % PERDIDA	
PASA	RETENIDO				TOTAL	CORREGIDA

ANALISIS CUALITATIVO DE FRACCION GRUESA

FRACCION	No. PARTICULAS PREENSAYO	No. PARTICULAS EN BUEN ESTADO	NUMERO DE PARTICULAS AFECTADAS			
			AGRIETADAS	PARTIDAS	ESCAMOSAS	DESINTEGRADAS

OBSERVACIONES

Pérdidas en el ensayo de solidez en sulfatos, máximo (%). (12):- Sulfato de sodio- Sulfato de magnesio (18)

E-220

ELABORO		REVISÓ/APROBÓ	
FIRMA	Ricardo Casanova	**FIRMA**	
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE:**	**HECTOR GONZALES**
CARGO	LABORATORISTA	**CARGO**	**PROFESIONAL SGI**

Consorcio Vías Colombia 055	RESISTENCIA AL DESGASTE DE LOS AGREGADOS / Maquina de los Angeles	FORMATO
	F-IE-031	1
	NORMA INVIAS E-218	9/5/2024

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Contratista:	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055		
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No:	985 DEL 2022	**OBRA:**	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia:	RIO CAQUETA	**Tipo de Capa :**	AGREGADO GRUESO
Tipo Material:	TRITURADO TM 3/4"	**Muestra No.:**	1293
Localización:	PR 22+500	**Fecha:**	02/12/2025

MUESTRA	SECO		SECO			
Gradación usada:	A		A			
No. de esferas:	12		12			
No. de revoluciones:	500		100			
Pa=Masa muestra seca antes del ensayo:	5000		5000			
Pb=Masa muestra seca después del ensayo Pasa tamiz 1,70 mm (No.12):	4681		4842			
Pa-Pb = Perdida	319		158			
% DESGASTE =(Pa-Pb)/Pa	**6.4**		**3.2**			
RELACIÓN HÚMEDO/SECO A 500 REVOLUCIONES (%)						

TAMAÑOS				MASA Y GRANULOMETRIA DE LA MUESTRA						
PASA		RETENIDO		A	B	C	D			
(mm)	Plg(#)	(mm)	Plg(#)							
37.5	**1 1/2"**	**25**	**1"**							
25	**(1")**	**19.1**	**3/4"**	1250						
19.1	**3/4"**	**12.7**	**1/2"**	1250						
12.7	**1/2"**	**9.5**	**3/8"**	1250	2500					
9.5	**3/8"**	**6.3**	**1/4"**	1250	2500	2500				
6.3	**1/4"**	**4.8**	**(#4)**			2500				
4.8	**(#4)**	**2.36**	**(#8)**				5000			
No. de esferas				12	11	8	6			
No. de revoluciones				500	500	500	500			

OBSERVACIONES

Desgaste en la máquina de Los Ángeles
(Granulometría A), máximo (%): 40-8
- 500 revoluciones

FIRMA		FIRMA	
NOMBRE	Ricardo Casanova RICARDO CASANOVA RUANO	NOMBRE	
CARGO	LABORATORISTA	CARGO	PROFESIONAL SGI HECTOR GONZALES

Consorcio Vías Colombia 055	**INDICE DE APLANAMIENTO Y DE ALARGAMIENTO DE LOS AGREGADOS PARA CARRETERAS** NORMA INVIAS E-230	Formato 1 FECHA 9/05/2024

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
CONTRATO N°	985 del 2022 **Obra:** villagarzon san jose de fragua

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia:	ZONA DE TRITURACION PR 22+500	**Tipo de capa:**	AGREGADO GRUESO
Descripción:	TRITURADO TM 3/4"	**Fecha del ensayo:**	28 de noviembre de 2025
Muestra No.:	**1279**		

INDICE DE ALARGAMIENTO INV E 230

FRACCIÓN GRANULOMÉTRICA d_i/D_i	MASA Ri DE LA FRACCIÓN GRANULOMÉTRICA d_i/D_i (g)	MASA DE LAS PARTÍCULAS RETENIDAS, m_i (g)	ÍNDICE DE ALARGAMIENTO DE LA FRACCIÓN $I_{Li}=(m_i/R_i) \times 100$
3/4"	505.0	58.0	11.5%
1/2"	380.0	81.0	21.3%
3/8"	200.0	41.0	20.5%
1/4"	150.0	23.0	15.3%
$M_1 = SR_i =$	1235.0	$M_2 = Sm_i =$	203
INDICE DE ALARGAMIENTO GLOBAL, $I_L=M_2/M_1x100$			**16%**

INDICE DE APLANAMIENTO INV E 230

FRACCIÓN GRANULOMÉTRICA d_i/D_i	MASA Ri DE LA FRACCIÓN GRANULOMÉTRICA d_i/D_i (g)	MASA DE LAS PARTÍCULAS QUE PASAN, m_i (g)	ÍNDICE DE APLANAMIENTO DE LA FRACCIÓN $I_{Ai}=(m_i/R_i) \times 100$
3/4"	505.0	22.0	4.4%
1/2"	380.0	145	38.2%
3/8"	200.0	78.2	39.1%
1/4"	150.0	20.9	13.9%
$M_1 = SR_i =$	1235.0	$M_2 = Sm_i =$	266
INDICE DE APLANAMIENTO GLOBAL, $I_A=M_2/M_1x100$			**22%**

Valor de especificacion : Max **25**

Resultado obtenido : = **16%**

Valor de especificacion : Max **25**

Resultado obtenido : = **22%**

OBSERVACIONES;

CUMPLE CON LOS REQUISITOS ESTABLECIDOS EN LA ESPECIFICACION.

ELABORÓ		**REVISO**	
FIRMA	Ricardo Casanova	**FIRMA**	
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE**	HECTOR GONZALES
CARGO	LABORATORISTA	**CARGO**	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	**INDICE DE APLANAMIENTO Y DE ALARGAMIENTO DE LOS AGREGADOS PARA CARRETERAS** NORMA INVIAS E-230	Formato 1 FECHA 9/05/2024

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
CONTRATO N°	985 del 2022 **Obra:** villagarzon san jose de fragua

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia:	ZONA DE TRITURACION PR 22+500	**Tipo de capa:**	AGREGADO GRUESO
Descripción:	TRITURADO TM 3/4"	**Fecha del ensayo:**	2 de diciembre de 2025
Muestra No.:	**1293**		

INDICE DE ALARGAMIENTO INV E 230

FRACCIÓN GRANULOMÉTRICA d_i/D_i	MASA Ri DE LA FRACCIÓN GRANULOMÉTRICA d_i/D_i (g)	MASA DE LAS PARTÍCULAS RETENIDAS, m_i (g)	ÍNDICE DE ALARGAMIENTO DE LA FRACCIÓN $I_{Li}=(m_i/R_i)$ x 100
3/4"	633.0	69.0	10.9%
1/2"	395.0	101.0	25.6%
3/8"	198.0	29.0	14.6%
1/4"	150.0	23.0	15.3%
$M_1 = SR_i =$	1376.0	$M_2 = Sm_i =$	222
INDICE DE ALARGAMIENTO GLOBAL, $I_L=M_2/M_1x100$			**16%**

INDICE DE APLANAMIENTO INV E 230

FRACCIÓN GRANULOMÉTRICA d_i/D_i	MASA Ri DE LA FRACCIÓN GRANULOMÉTRICA d_i/D_i (g)	MASA DE LAS PARTÍCULAS QUE PASAN, m_i (g)	ÍNDICE DE APLANAMIENTO DE LA FRACCIÓN $I_{Ai}=(m_i/R_i)$ x 100
3/4"	633.0	27.0	4.3%
1/2"	395.0	140	35.4%
3/8"	198.0	69.4	35.1%
1/4"	150.0	18	12.0%
$M_1 = SR_i =$	1376.0	$M_2 = Sm_i =$	254
INDICE DE APLANAMIENTO GLOBAL, $I_A=M_2/M_1x100$			**18%**

Valor de especificacion : Max **25**

Resultado obtenido : = **16%**

Valor de especificacion : Max **25**

Resultado obtenido : = **18%**

OBSERVACIONES;

CUMPLE CON LOS REQUISITOS ESTABLECIDOS EN LA ESPECIFICACION.

ELABORÓ		**REVISO**	
FIRMA	Ricardo Casanova	**FIRMA**	
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE**	HECTOR GONZALES
CARGO	LABORATORISTA	**CARGO**	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	**INDICE DE APLANAMIENTO Y DE ALARGAMIENTO DE LOS AGREGADOS PARA CARRETERAS** NORMA INVIAS E-230	Formato 1 FECHA 9/05/2024

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
CONTRATO N°	985 del 2022 **Obra:** villagarzon san jose de fragua

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia:	ZONA DE TRITURACION PR 22+500	**Tipo de capa:**	AGREGADO GRUESO
Descripción:	TRITURADO TM 3/4"	**Fecha del ensayo:**	10 de diciembre de 2025
Muestra No.:	**1325**		

INDICE DE ALARGAMIENTO INV E 230

FRACCIÓN GRANULOMÉTRICA d_i/D_i	MASA Ri DE LA FRACCIÓN GRANULOMÉTRICA d_i/D_i (g)	MASA DE LAS PARTÍCULAS RETENIDAS, m_i (g)	ÍNDICE DE ALARGAMIENTO DE LA FRACCIÓN $I_{Li}=(m_i/R_i)$ x 100
3/4"	485.0	33.0	6.8%
1/2"	412.0	72.0	17.5%
3/8"	205.0	35.0	17.1%
1/4"	150.0	23.0	15.3%
$M_1 = SR_i =$	1252.0	$M_2 = Sm_i =$	163
INDICE DE ALARGAMIENTO GLOBAL, $I_L=M_2/M_1x100$			**13%**

INDICE DE APLANAMIENTO INV E 230

FRACCIÓN GRANULOMÉTRICA d_i/D_i	MASA Ri DE LA FRACCIÓN GRANULOMÉTRICA d_i/D_i (g)	MASA DE LAS PARTÍCULAS QUE PASAN, m_i (g)	ÍNDICE DE APLANAMIENTO DE LA FRACCIÓN $I_{Ai}=(m_i/R_i)$ x 100
3/4"	485.0	34.0	7.0%
1/2"	412.0	133	32.3%
3/8"	205.0	78.4	38.2%
1/4"	150.0	15	10.0%
$M_1 = SR_i =$	1252.0	$M_2 = Sm_i =$	260
INDICE DE APLANAMIENTO GLOBAL, $I_A=M_2/M_1x100$			**21%**

Valor de especificacion : Max **25**

Resultado obtenido : = **13%**

Valor de especificacion : Max **25**

Resultado obtenido : = **21%**

OBSERVACIONES;

CUMPLE CON LOS REQUISITOS ESTABLECIDOS EN LA ESPECIFICACION.

ELABORÓ		**REVISO**	
FIRMA	Ricardo Casanova	**FIRMA**	
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE**	HECTOR GONZALES
CARGO	LABORATORISTA	**CARGO**	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	**INDICE DE APLANAMIENTO Y DE ALARGAMIENTO DE LOS AGREGADOS PARA CARRETERAS** NORMA INVIAS E-230	Formato 1 FECHA 9/05/2024

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
CONTRATO N°	985 del 2022 **Obra:** villagarzon san jose de fragua

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia:	ZONA DE TRITURACION PR 22+500	**Tipo de capa:**	AGREGADO GRUESO
Descripción:	TRITURADO TM 3/4"	**Fecha del ensayo:**	16 de diciembre de 2025
Muestra No.:	**1353**		

INDICE DE ALARGAMIENTO INV E 230

FRACCIÓN GRANULOMÉTRICA d_i/D_i	MASA Ri DE LA FRACCIÓN GRANULOMÉTRICA d_i/D_i (g)	MASA DE LAS PARTÍCULAS RETENIDAS, m_i (g)	ÍNDICE DE ALARGAMIENTO DE LA FRACCIÓN $I_{Li}=(m_i/R_i)$ x 100
3/4"	635.0	47.0	7.4%
1/2"	458.0	42.0	9.2%
3/8"	216.0	42.0	19.4%
1/4"	150.0	23.0	15.3%
$M_1 = SR_i =$	1459.0	$M_2 = Sm_i =$	154
INDICE DE ALARGAMIENTO GLOBAL, $I_L=M_2/M_1x100$			**11%**

INDICE DE APLANAMIENTO INV E 230

FRACCIÓN GRANULOMÉTRICA d_i/D_i	MASA Ri DE LA FRACCIÓN GRANULOMÉTRICA d_i/D_i (g)	MASA DE LAS PARTÍCULAS QUE PASAN, m_i (g)	ÍNDICE DE APLANAMIENTO DE LA FRACCIÓN $I_{Ai}=(m_i/R_i)$ x 100
3/4"	635.0	31.0	4.9%
1/2"	458.0	108	23.6%
3/8"	216.0	65.2	30.2%
1/4"	150.0	26	17.3%
$M_1 = SR_i =$	1459.0	$M_2 = Sm_i =$	230
INDICE DE APLANAMIENTO GLOBAL, $I_A=M_2/M_1x100$			**16%**

Valor de especificacion : Max	**25**	**Valor de especificacion : Max**	**25**
Resultado obtenido : =	**11%**	**Resultado obtenido : =**	**16%**

OBSERVACIONES;

CUMPLE CON LOS REQUISITOS ESTABLECIDOS EN LA ESPECIFICACION.

ELABORÓ		**REVISO**	
FIRMA	Ricardo Casanova	**FIRMA**	
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE**	HECTOR GONZALES
CARGO	LABORATORISTA	**CARGO**	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	DETERMINACION DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS INV. E211-22	FORMATO	
		VERSION	1
		FECHA	9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.	985 DEL 2022	**OBRA**	VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción del Material:	TRITURADO TM 3/4"	**Tipo de capa:**	AGREGADO GRUESO
Localización:	PR 22+500	**Muestra No.**	*1279*
Procedencia:	RIO CAQUERA	**FECHA:**	28/11/2025

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

TAMAÑO DEL AGREGADO		A	B	C	D	E
PASA TAMIZ	**RETENIDO EN**					
3/4"	3/8"	2000.0	1992.0	0.4	11.9	4.76
FRACCION FINA						
3/8"	No.4	1000.0	994.0	0.6	2.1	1.26
TOTALES					14.0	6.02
% DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES						0.43

Terrones de arcilla y partículas deleznables, máximo (%) 3 E-211

A	=	PESO DE LA MUESTRA INICIAL (g)
B	=	PESO DE LA MUESTRA RETENIDA EN EL TAMIZ DESIGNADO (g)
C	=	TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN CADA FRACCION (g)
D	=	RETENIDO GRADACION ORIGINAL(%)
E	=	PROMEDIO PONDERADO DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES (%)

OBSERVACIONES

FIRMA		**FIRMA**	
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE**	HECTOR GONZALES
CARGO	LABORATORISTA	**CARGO**	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	DETERMINACION DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS INV. E211-22	FORMATO	
		VERSION	1
		FECHA	9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.	985 DEL 2022	**OBRA**	VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción del Material:	TRITURADO TM 3/4"	**Tipo de capa:**	AGREGADO GRUESO
Localización:	PR 22+500	**Muestra No.**	*1293*
Procedencia:	RIO CAQUERA	**FECHA:**	2/12/2025

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

TAMAÑO DEL AGREGADO		A	B	C	D	E
PASA TAMIZ	**RETENIDO EN**					
3/4"	3/8"	2000.0	1982.0	0.9	8.6	7.74
FRACCION FINA						
3/8"	No.4	1000.0	990.0	1.0	1.1	1.10
TOTALES					9.7	8.84
% DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES						0.91

Terrones de arcilla y partículas deleznables, máximo (%) 3 E-211

A	=	PESO DE LA MUESTRA INICIAL (g)
B	=	PESO DE LA MUESTRA RETENIDA EN EL TAMIZ DESIGNADO (g)
C	=	TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN CADA FRACCION (g)
D	=	RETENIDO GRADACION ORIGINAL(%)
E	=	PROMEDIO PONDERADO DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES (%)

OBSERVACIONES

FIRMA		**FIRMA**	
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE**	HECTOR GONZALES
CARGO	LABORATORISTA	**CARGO**	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	DETERMINACION DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS INV. E211-22	FORMATO	
		VERSION	1
		FECHA	9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.	985 DEL 2022	**OBRA**	VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción del Material:	TRITURADO TM 3/4"	**Tipo de capa:**	AGREGADO GRUESO
Localización:	PR 22+500	**Muestra No.**	*1325*
Procedencia:	RIO CAQUERA	**FECHA:**	10/12/2025

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

TAMAÑO DEL AGREGADO		A	B	C	D	E
PASA TAMIZ	**RETENIDO EN**					
3/4"	3/8"	2000.0	1979.0	1.1	6.0	6.30
FRACCION FINA						
3/8"	No.4	1000.0	978.3	2.2	4.1	8.90
TOTALES					10.1	15.20
% DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES						1.50

Terrones de arcilla y partículas deleznables, máximo (%) 3 E-211

A	=	PESO DE LA MUESTRA INICIAL (g)
B	=	PESO DE LA MUESTRA RETENIDA EN EL TAMIZ DESIGNADO (g)
C	=	TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN CADA FRACCION (g)
D	=	RETENIDO GRADACION ORIGINAL(%)
E	=	PROMEDIO PONDERADO DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES (%)

OBSERVACIONES

FIRMA		**FIRMA**	
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE**	HECTOR GONZALES
CARGO	LABORATORISTA	**CARGO**	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	DETERMINACION DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS INV. E211-22	FORMATO	
		VERSION	1
		FECHA	9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.	985 DEL 2022	**OBRA**	VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción del Material:	TRITURADO TM 3/4"	**Tipo de capa:**	AGREGADO GRUESO
Localización:	PR 22+500	**Muestra No.**	*1353*
Procedencia:	RIO CAQUERA	**FECHA:**	16/12/2025

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

TAMAÑO DEL AGREGADO		A	B	C	D	E
PASA TAMIZ	**RETENIDO EN**					
3/4"	3/8"	2000.0	1991.0	0.5	7.8	3.51
FRACCION FINA						
3/8"	No.4	1000.0	981.2	1.9	2.1	3.95
TOTALES					9.9	7.46
% DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES						0.75

Terrones de arcilla y partículas deleznables, máximo (%) 3 E-211

A	=	PESO DE LA MUESTRA INICIAL (g)
B	=	PESO DE LA MUESTRA RETENIDA EN EL TAMIZ DESIGNADO (g)
C	=	TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN CADA FRACCION (g)
D	=	RETENIDO GRADACION ORIGINAL(%)
E	=	PROMEDIO PONDERADO DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES (%)

OBSERVACIONES

FIRMA		**FIRMA**	
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE**	HECTOR GONZALES
CARGO	LABORATORISTA	**CARGO**	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	**CONSORCIO VIAS 055**	FORMATO
	ANALISIS GRANULOMETRICO	1
	ANALISIS GRANULOMETRICO NTC - 174	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

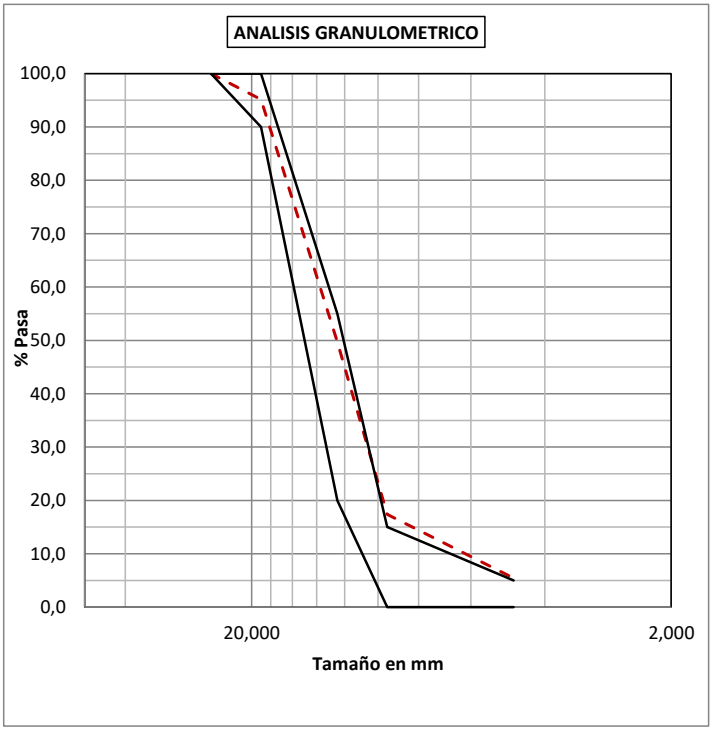
Contratista:	**CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055**		
Proyecto:	**Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.**		
Contrato No.:		**Obra:**	**VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA**

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia:	RIO CAQUETA	**Fecha:**	**28 de noviembre de 2025**
Descripción:	**TRITURADO TM 3/4"**	**Tipo de capa:**	**AGREGADO GRUESO**
Localización:	**VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA**	**Muestra No.**	
			1279

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-SUP	NORMA LIM-INF
1"	25,00	0	0,0	100,0	100	100
3/4"	19,00	320	4,8	95,2	90	100
1/2"	12,50	2999	45,4	49,7	20	55
3/8"	9,50	2134	32,3	17,4	0	15
No.4	4,75	788	11,9	5,4	0	5
Fondo		182	0,3			



PESO INICIAL (g)	**6600**	**PESO FINAL (g)**	**6241,0**	**DIFER (g**	**359,0**		
Cu =		**Cc=**		**CLASIFICACION SUCS:**			
% GRAVAS	**89,7**	**%ARENA**	**0,0**	**%FINOS**	**0,3**		

OBSERVACIONES

ELABORÓ:		**REVISO**	
Firma:	Ricardo Casanova	**Firma:**	
Nombre:	**RICARDO CASANOVA**	**Nombre:**	**HECTOR GONZALEZ**
Cargo:	**LABORATORISTA**	**Cargo:**	**PROFESIONAL SGI**

Consorcio Vías Colombia 055	**CONSORCIO VIAS 055**	FORMATO
	ANALISIS GRANULOMETRICO	1
	ANALISIS GRANULOMETRICO NTC - 174	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

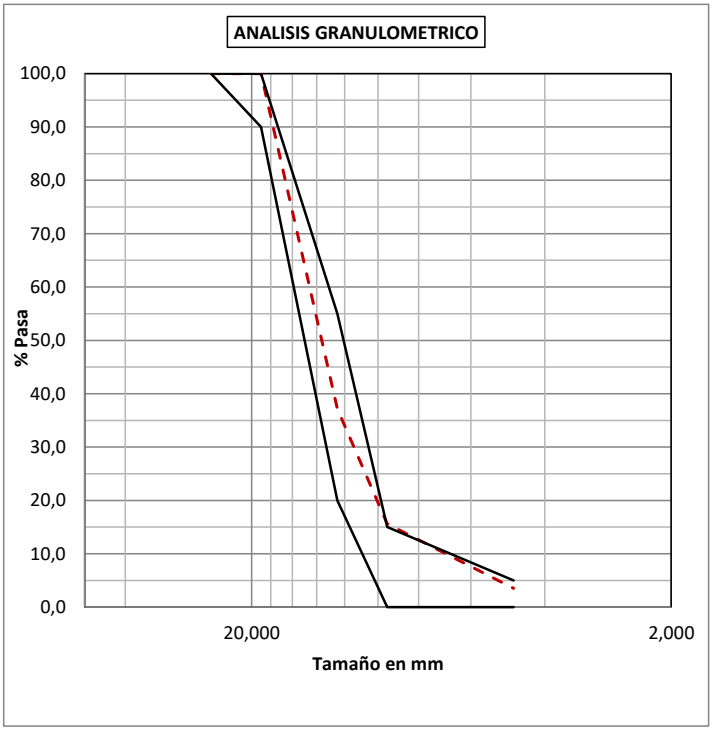
Contratista:	**CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055**		
Proyecto:	**Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.**		
Contrato No.:		**Obra:**	**VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA**

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia:	RIO CAQUETA	**Fecha:**	**30 de noviembre de 2025**
Descripción:	**TRITURADO TM 3/4"**	**Tipo de capa:**	**AGREGADO GRUESO**
Localización:	**VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA**	**Muestra No.**	
			1285

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA	
					LIM-SUP	LIM-INF
1"	25,00	0	0,0	100,0	100	100
3/4"	19,00	0	0,0	100,0	90	100
1/2"	12,50	3065	62,8	37,2	20	55
3/8"	9,50	1050	21,5	15,6	0	15
No.4	4,75	590	12,1	3,5	0	5
Fondo		142	0,3			



PESO INICIAL (g)	**4877**	**PESO FINAL (g)**	**4705,0**	**DIFER (g**	**172,0**		
Cu =		**Cc=**		**CLASIFICACION SUCS:**			
% GRAVAS	**96,5**	**%ARENA**	**0,0**	**%FINOS**	**0,3**		

OBSERVACIONES

ELABORÓ:		**REVISO**	
Firma:	Ricardo Casanova	**Firma:**	
Nombre:	**RICARDO CASANOVA**	**Nombre:**	**HECTOR GONZALEZ**
Cargo:	**LABORATORISTA**	**Cargo:**	**PROFESIONAL SGI**

Consorcio Vías Colombia 055	**CONSORCIO VIAS 055**	FORMATO
	ANALISIS GRANULOMETRICO	1
	ANALISIS GRANULOMETRICO NTC - 174	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

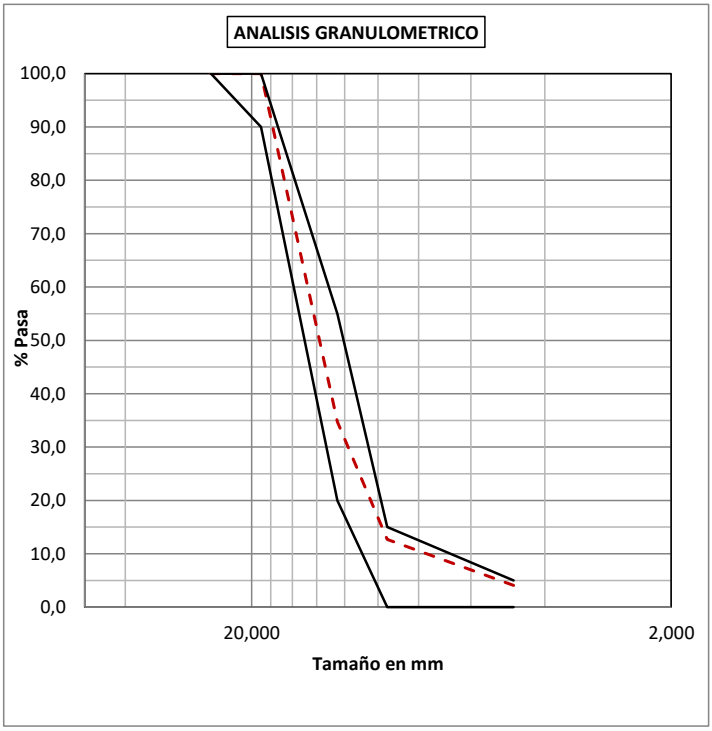
Contratista:	**CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055**		
Proyecto:	**Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.**		
Contrato No.:		**Obra:**	**VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA**

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia:	RIO CAQUETA	**Fecha:**	**2 de diciembre de 2025**
Descripción:	**TRITURADO TM 3/4"**	**Tipo de capa:**	**AGREGADO GRUESO**
Localización:	**VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA**	**Muestra No.**	
			1293

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-SUP	NORMA LIM-INF
1"	25,00	0	0,0	100,0	100	100
3/4"	19,00	0	0,0	100,0	90	100
1/2"	12,50	3255	65,3	34,7	20	55
3/8"	9,50	1100	22,1	12,7	0	15
No.4	4,75	430	8,6	4,1	0	5
Fondo		203	0,4			



PESO INICIAL (g)	4988	**PESO FINAL (g)**	4785,0	**DIFER (g**	203,0		
Cu =		**Cc=**		**CLASIFICACION SUCS:**			
% GRAVAS	95,9	**%ARENA**	0,0	**%FINOS**	0,4		

OBSERVACIONES

ELABORÓ:		**REVISO**	
Firma:	Ricardo Casanova	**Firma:**	
Nombre:	**RICARDO CASANOVA**	**Nombre:**	**HECTOR GONZALEZ**
Cargo:	**LABORATORISTA**	**Cargo:**	**PROFESIONAL SGI**

Consorcio Vías Colombia 055	**CONSORCIO VIAS 055**	FORMATO
	ANALISIS GRANULOMETRICO	1
	ANALISIS GRANULOMETRICO NTC - 174	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

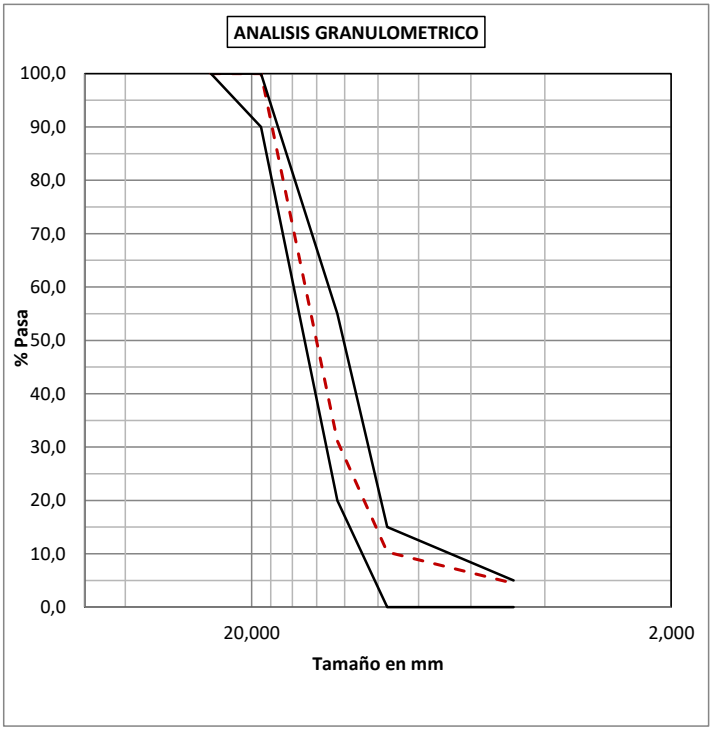
Contratista:	**CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055**		
Proyecto:	**Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.**		
Contrato No.:		**Obra:**	**VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA**

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia:	RIO CAQUETA	**Fecha:**	**3 de diciembre de 2025**
Descripción:	**TRITURADO TM 3/4"**	**Tipo de capa:**	**AGREGADO GRUESO**
Localización:	**VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA**	**Muestra No.**	
			1297

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-SUP	NORMA LIM-INF
1"	25,00	0	0,0	100,0	100	100
3/4"	19,00	0	0,0	100,0	90	100
1/2"	12,50	3090	68,9	31,1	20	55
3/8"	9,50	934	20,8	10,3	0	15
No.4	4,75	264	5,9	4,5	0	5
Fondo		200	0,4			



PESO INICIAL (g)	4488	PESO FINAL (g)	4288,0	DIFER (g	200,0		
Cu =		Cc=		CLASIFICACION SUCS:			
% GRAVAS	95,5	%ARENA	0,0	%FINOS	0,4		

OBSERVACIONES

ELABORÓ:		REVISO	
Firma:	Ricardo Casanova	Firma:	
Nombre:	RICARDO CASANOVA	Nombre:	HECTOR GONZALEZ
Cargo:	LABORATORISTA	Cargo:	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	**CONSORCIO VIAS 055**	FORMATO
	ANALISIS GRANULOMETRICO	1
	ANALISIS GRANULOMETRICO NTC - 174	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

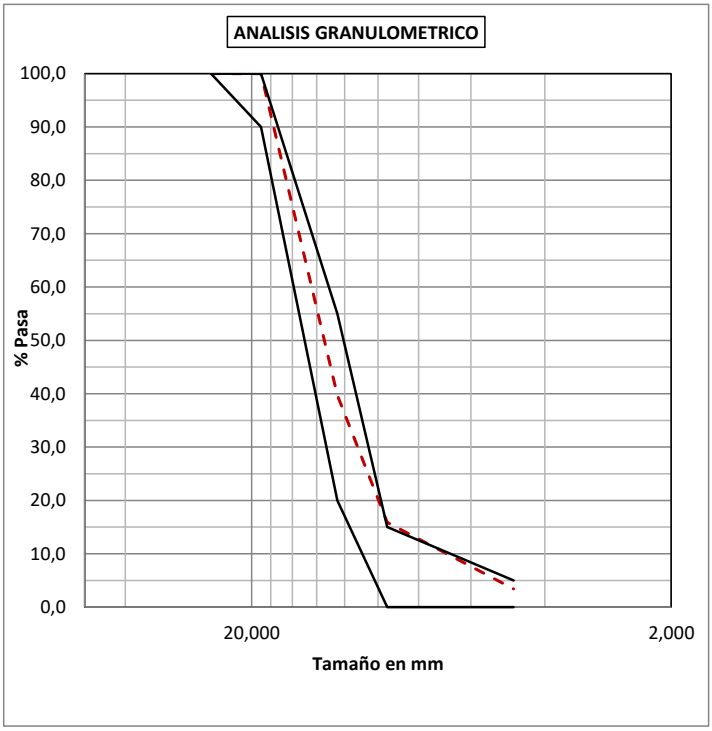
Contratista:	**CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055**		
Proyecto:	**Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.**		
Contrato No.:		**Obra:**	**VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA**

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia:	RIO CAQUETA	**Fecha:**	**4 de diciembre de 2025**
Descripción:	**TRITURADO TM 3/4"**	**Tipo de capa:**	**AGREGADO GRUESO**
Localización:	**VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA**	**Muestra No.**	
			1302

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA	
					LIM-SUP	LIM-INF
1"	**25,00**	**0**	**0,0**	**100,0**	**100**	**100**
3/4"	**19,00**	**0**	**0,0**	**100,0**	**90**	**100**
1/2"	**12,50**	**3563**	**60,3**	**39,7**	**20**	**55**
3/8"	**9,50**	**1407**	**23,8**	**15,9**	**0**	**15**
No.4	**4,75**	**737**	**12,5**	**3,4**	**0**	**5**
Fondo		**202**	**0,3**			



PESO INICIAL (g)	**5909**	**PESO FINAL (g)**	**5707,0**	**DIFER (g**	**202,0**		
Cu =		**Cc=**		**CLASIFICACION SUCS:**			
% GRAVAS	**96,6**	**%ARENA**	**0,0**	**%FINOS**	**0,3**		

OBSERVACIONES

ELABORÓ:		**REVISO**	
Firma:	Ricardo Casanova	**Firma:**	
Nombre:	**RICARDO CASANOVA**	**Nombre:**	**HECTOR GONZALEZ**
Cargo:	**LABORATORISTA**	**Cargo:**	**PROFESIONAL SGI**

Consorcio Vías Colombia 055	CONSORCIO VIAS 055	FORMATO
	ANALISIS GRANULOMETRICO	1
	ANALISIS GRANULOMETRICO NTC - 174	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

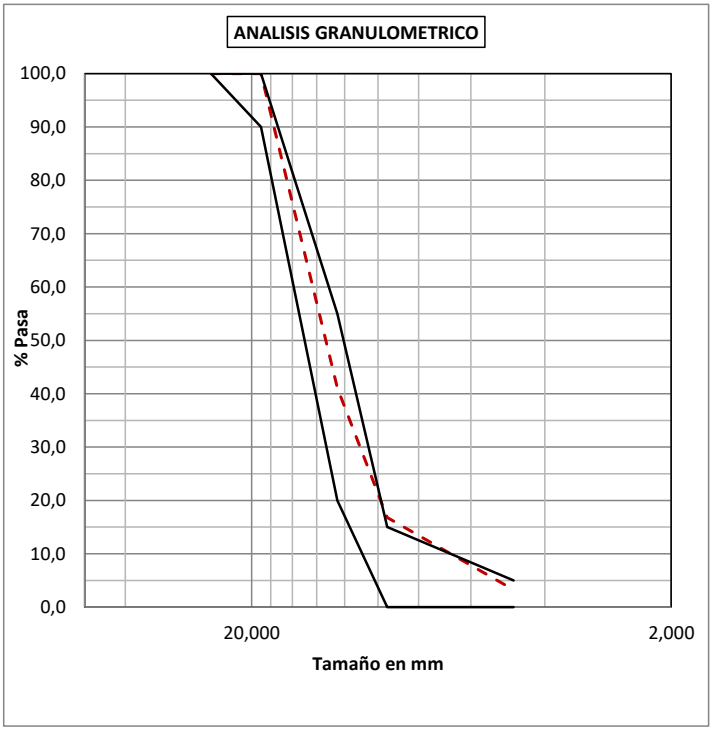
Contratista:	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055		
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.:		**Obra:**	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia:	RIO CAQUETA	**Fecha:**	7 de diciembre de 2025
Descripción:	TRITURADO TM 3/4"	**Tipo de capa:**	AGREGADO GRUESO
Localización:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA	**Muestra No.**	
			1311

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-SUP	NORMA LIM-INF
1"	25,00	0	0,0	100,0	100	100
3/4"	19,00	0	0,0	100,0	90	100
1/2"	12,50	3669	58,9	41,1	20	55
3/8"	9,50	1513	24,3	16,8	0	15
No.4	4,75	843	13,5	3,3	0	5
Fondo		203	0,3			



PESO INICIAL (g) 6228 PESO FINAL (g) 6025,0 DIFER (g 203,0

Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:

% GRAVAS 96,7 %ARENA 0,0 %FINOS 0,3

OBSERVACIONES

ELABORÓ:		REVISO	
Firma:	Ricardo Casanova	Firma:	
Nombre:	RICARDO CASANOVA	Nombre:	HECTOR GONZALEZ
Cargo:	LABORATORISTA	Cargo:	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	**CONSORCIO VIAS 055**	FORMATO
	ANALISIS GRANULOMETRICO	1
	ANALISIS GRANULOMETRICO NTC - 174	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

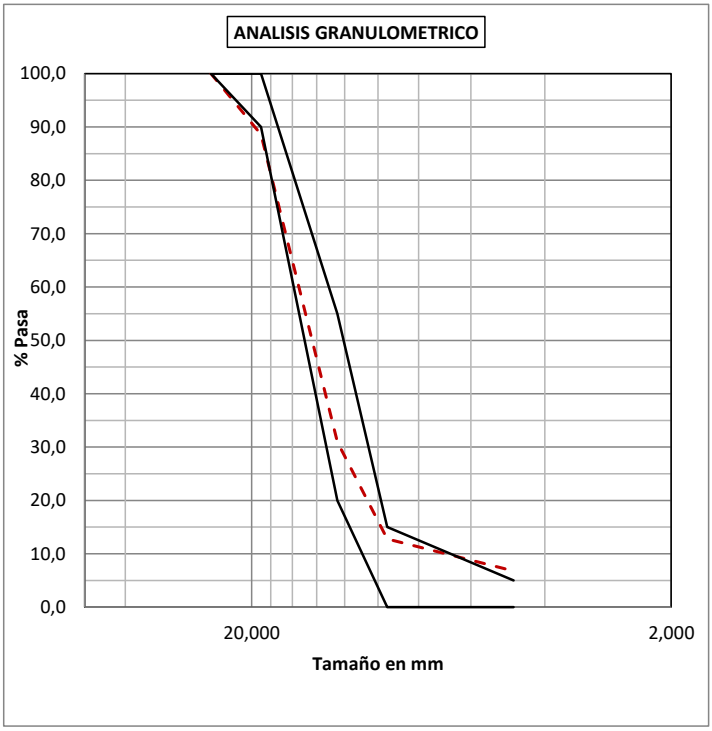
Contratista:	**CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055**		
Proyecto:	**Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.**		
Contrato No.:		**Obra:**	**VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA**

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia:	RIO CAQUETA	**Fecha:**	**10 de diciembre de 2025**
Descripción:	**TRITURADO TM 3/4"**	**Tipo de capa:**	**AGREGADO GRUESO**
Localización:	**VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA**	**Muestra No.**	
			1325

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA	
					LIM-SUP	LIM-INF
1"	**25,00**	**0**	**0,0**	**100,0**	**100**	**100**
3/4"	**19,00**	**273**	**11,4**	**88,6**	**90**	**100**
1/2"	**12,50**	**1377**	**57,6**	**31,0**	**20**	**55**
3/8"	**9,50**	**435**	**18,2**	**12,8**	**0**	**15**
No.4	**4,75**	**143**	**6,0**	**6,8**	**0**	**5**
Fondo		**74**	**0,3**			



PESO INICIAL (g)	**2390**	**PESO FINAL (g)**	**2228,0**	**DIFER (g**	**162,0**		
Cu =		**Cc=**		**CLASIFICACION SUCS:**			
% GRAVAS	**81,8**	**%ARENA**	**0,0**	**%FINOS**	**0,3**		

OBSERVACIONES

ELABORÓ:		**REVISO**	
Firma:	Ricardo Casanova	**Firma:**	
Nombre:	**RICARDO CASANOVA**	**Nombre:**	**HECTOR GONZALEZ**
Cargo:	**LABORATORISTA**	**Cargo:**	**PROFESIONAL SGI**

Consorcio Vías Colombia 055	**CONSORCIO VIAS 055**	FORMATO
	ANALISIS GRANULOMETRICO	1
	ANALISIS GRANULOMETRICO NTC - 174	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

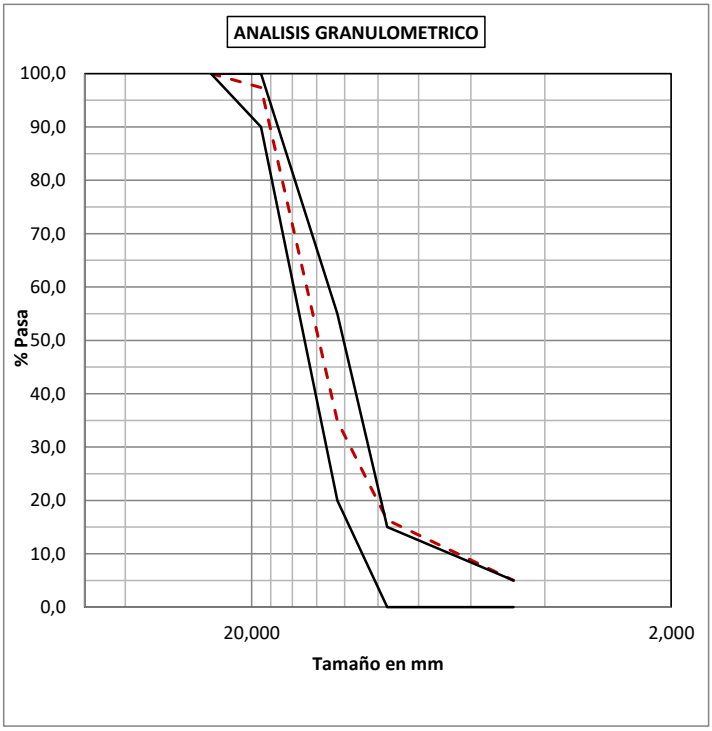
Contratista:	**CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055**		
Proyecto:	**Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.**		
Contrato No.:		**Obra:**	**VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA**

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia:	RIO CAQUETA	**Fecha:**	**12 de diciembre de 2025**
Descripción:	**TRITURADO TM 3/4"**	**Tipo de capa:**	**AGREGADO GRUESO**
Localización:	**VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA**	**Muestra No.**	
			1333

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA	
					LIM-SUP	LIM-INF
1"	25,00	0	0,0	100,0	100	100
3/4"	19,00	80	2,6	97,4	90	100
1/2"	12,50	1899	62,5	34,9	20	55
3/8"	9,50	565	18,6	16,3	0	15
No.4	4,75	344	11,3	5,0	0	5
Fondo		86	0,3			



PESO INICIAL (g)	**3040**	**PESO FINAL (g)**	**2888,0**	**DIFER (g**	**152,0**		
Cu =		**Cc=**		**CLASIFICACION SUCS:**			
% GRAVAS	**92,4**	**%ARENA**	**0,0**	**%FINOS**	**0,3**		

OBSERVACIONES

ELABORÓ:		**REVISO**	
Firma:	Ricardo Casanova	**Firma:**	
Nombre:	**RICARDO CASANOVA**	**Nombre:**	**HECTOR GONZALEZ**
Cargo:	**LABORATORISTA**	**Cargo:**	**PROFESIONAL SGI**

Consorcio Vías Colombia 055	**CONSORCIO VIAS 055**	FORMATO
	ANALISIS GRANULOMETRICO	1
	ANALISIS GRANULOMETRICO NTC - 174	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

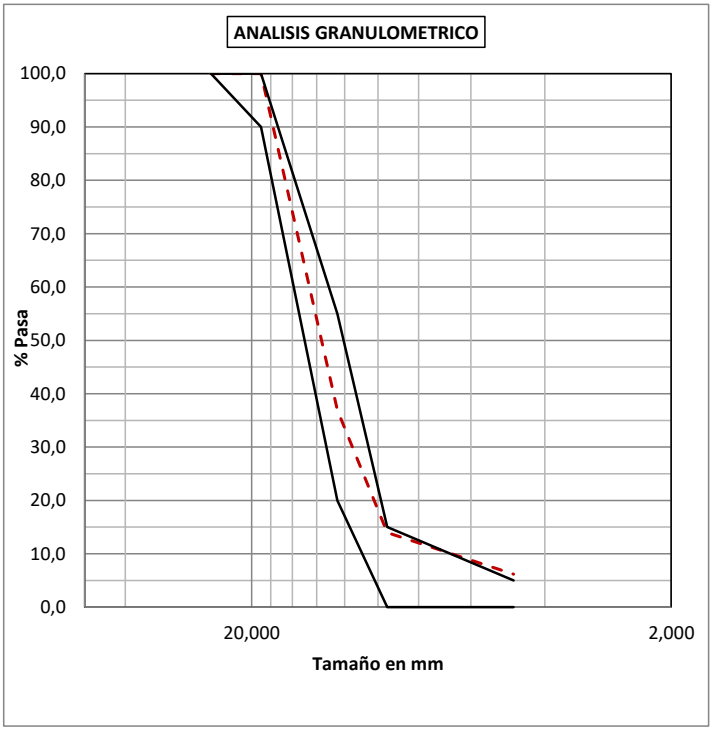
Contratista:	**CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055**		
Proyecto:	**Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.**		
Contrato No.:		**Obra:**	**VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA**

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia:	RIO CAQUETA	**Fecha:**	**16 de diciembre de 2025**
Descripción:	**TRITURADO TM 3/4"**	**Tipo de capa:**	**AGREGADO GRUESO**
Localización:	**VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA**	**Muestra No.**	1353

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA	
					LIM-SUP	LIM-INF
1"	**25,00**	**0**	**0,0**	**100,0**	**100**	**100**
3/4"	**19,00**	**0**	**0,0**	**100,0**	**90**	**100**
1/2"	**12,50**	**3687**	**63,1**	**36,9**	**20**	**55**
3/8"	**9,50**	**1343**	**23,0**	**13,9**	**0**	**15**
No.4	**4,75**	**454**	**7,8**	**6,2**	**0**	**5**
Fondo		**361**	**0,6**			



PESO INICIAL (g) 5845 **PESO FINAL (g)** 5484,0 **DIFER (g** 361,0

Cu = **Cc=** **CLASIFICACION SUCS:**

% GRAVAS 93,8 **%ARENA** 0,0 **%FINOS** 0,6

OBSERVACIONES

ELABORÓ:		**REVISO**	
Firma:	Ricardo Casanova	**Firma:**	
Nombre:	**RICARDO CASANOVA**	**Nombre:**	**HECTOR GONZALEZ**
Cargo:	**LABORATORISTA**	**Cargo:**	**PROFESIONAL SGI**

Consorcio Vías Colombia 055	**CONSORCIO VIAS 055**	FORMATO
	ANALISIS GRANULOMETRICO	1
	ANALISIS GRANULOMETRICO NTC - 174	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

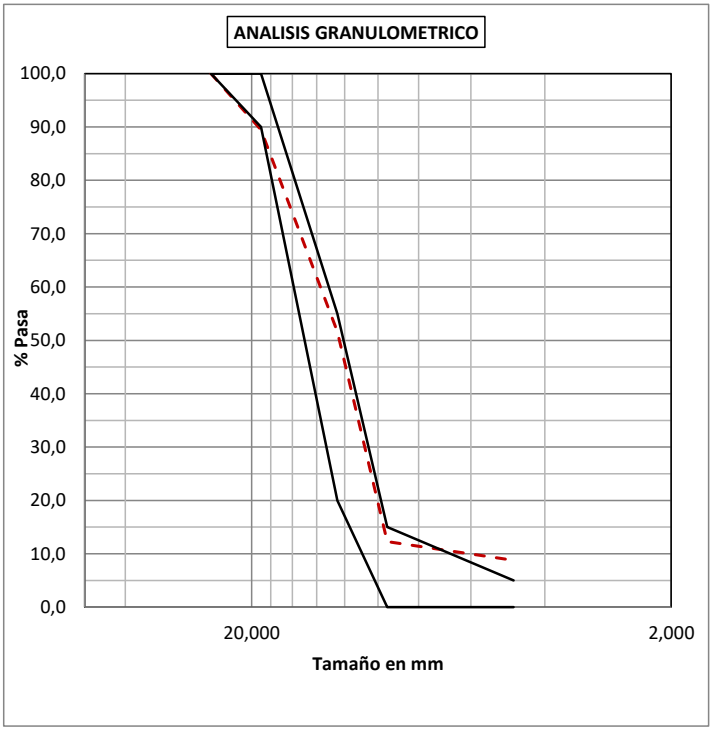
Contratista:	**CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055**		
Proyecto:	**Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.**		
Contrato No.:		**Obra:**	**VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA**

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia:	RIO CAQUETA	**Fecha:**	**18 de diciembre de 2025**
Descripción:	**TRITURADO TM 3/4"**	**Tipo de capa:**	**AGREGADO GRUESO**
Localización:	**VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA**	**Muestra No.**	1364

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA	
					LIM-SUP	LIM-INF
1"	**25,00**	**0**	**0,0**	**100,0**	**100**	**100**
3/4"	**19,00**	**361**	**10,5**	**89,5**	**90**	**100**
1/2"	**12,50**	**1298**	**37,8**	**51,6**	**20**	**55**
3/8"	**9,50**	**1350**	**39,4**	**12,3**	**0**	**15**
No.4	**4,75**	**120**	**3,5**	**8,8**	**0**	**5**
Fondo		**147**	**0,4**			



PESO INICIAL (g) 3430 **PESO FINAL (g)** 3129,0 **DIFER (g** 301,0

Cu = **Cc=** **CLASIFICACION SUCS:**

% GRAVAS 80,7 **%ARENA** 0,0 **%FINOS** 0,4

OBSERVACIONES

ELABORÓ:		**REVISO**	
Firma:	Ricardo Casanova	**Firma:**	
Nombre:	**RICARDO CASANOVA**	**Nombre:**	**HECTOR GONZALEZ**
Cargo:	**LABORATORISTA**	**Cargo:**	**PROFESIONAL SGI**

Consorcio Vías Colombia 055	**CONSORCIO VIAS 055** ANALISIS GRANULOMETRICO **ANALISIS GRANULOMETRICO NTC - 174**	FORMATO 1 09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

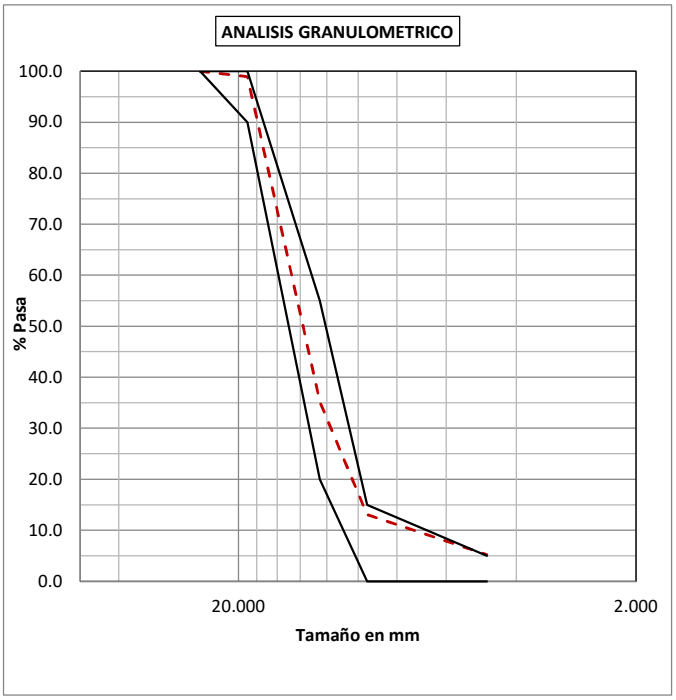
Contratista:	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055		
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.:		**Obra:**	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia:	RIO CAQUETA	**Fecha:**	19 de diciembre de 2025
Descripción:	TRITURADO TM 3/4"	**Tipo de capa:**	AGREGADO GRUESO
Localización:	#N/D	**Muestra No.**	1370

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-SUP	NORMA LIM-INF
1"	25.00	0	0.0	100.0	100	100
3/4"	19.00	54	1.1	98.9	90	100
1/2"	12.50	3264	63.8	35.2	20	55
3/8"	9.50	1132	22.1	13.1	0	15
No.4	4.75	402	7.9	5.2	0	5
Fondo		200	0.4			



PESO INICIAL (g) 5120 PESO FINAL (g) 4852.0 DIFER (g 268.0

Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:

% GRAVAS 93.7 %ARENA 0.0 %FINOS 0.4

OBSERVACIONES

ELABORÓ:		REVISO	
Firma:	Ricardo Casanova	Firma:	
Nombre:	RICARDO CASANOVA	Nombre:	HECTOR GONZALEZ
Cargo:	LABORATORISTA	Cargo:	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	DETERMINACION DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS INV. E211-22	FORMATO	
		VERSION	1
		FECHA	9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.	985 DEL 2022	**OBRA**	VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción del Material:	ARENA TM 3/8"	**Tipo de capa:**	AGREGADO FINO
Localización:	PR 22+500	**Muestra No.**	*1280*
Procedencia:	RIO CAQUETA	**FECHA:**	29/11/2025

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

TAMAÑO DEL AGREGADO		A	B	C	D	E
PASA TAMIZ	**RETENIDO EN**					
FRACCION FINA						
No.4	No.8	2000.0	1974.0	1.3	6.6	8.58
No.8	No.16	1000.0	994.5	0.6	40.9	22.50
TOTALES					47.5	31.08
% DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES						0.65

Terrones de arcilla y partículas deleznables, máximo (%) 1 E-211

A	=	PESO DE LA MUESTRA INICIAL (g)
B	=	PESO DE LA MUESTRA RETENIDA EN EL TAMIZ DESIGNADO (g)
C	=	TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN CADA FRACCION (g)
D	=	RETENIDO GRADACION ORIGINAL(%)
E	=	PROMEDIO PONDERADO DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES (%)

OBSERVACIONES

FIRMA	Ricardo Casanova	**FIRMA**	
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	Nombre:	HECTOR GONZALEZ
CARGO	LABORATORISTA	CARGO:	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	DETERMINACION DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS INV. E211-22	FORMATO	
		VERSION	1
		FECHA	9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.	985 DEL 2022	**OBRA**	VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción del Material:	ARENA TM 3/8"	**Tipo de capa:**	AGREGADO FINO
Localización:	PR 22+500	**Muestra No.**	*1291*
Procedencia:	RIO CAQUETA	**FECHA:**	2/12/2025

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

TAMAÑO DEL AGREGADO		A	B	C	D	E
PASA TAMIZ	**RETENIDO EN**					
FRACCION FINA						
No.4	No.8	2000.0	1981.5	0.9	6.3	5.83
No.8	No.16	1000.0	992.0	0.8	38.3	30.64
TOTALES					44.6	36.47
% DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES						0.82

Terrones de arcilla y partículas deleznables, máximo (%) 1 E-211

A	=	PESO DE LA MUESTRA INICIAL (g)
B	=	PESO DE LA MUESTRA RETENIDA EN EL TAMIZ DESIGNADO (g)
C	=	TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN CADA FRACCION (g)
D	=	RETENIDO GRADACION ORIGINAL(%)
E	=	PROMEDIO PONDERADO DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES (%)

OBSERVACIONES

FIRMA	Ricardo Casanova	**FIRMA**	
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	Nombre:	HECTOR GONZALEZ
CARGO	LABORATORISTA	CARGO:	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	DETERMINACION DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS INV. E211-22	FORMATO	
		VERSION	1
		FECHA	9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.	985 DEL 2022	**OBRA**	VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción del Material:	ARENA TM 3/8"	**Tipo de capa:**	AGREGADO FINO
Localización:	PR 22+500	**Muestra No.**	*1323*
Procedencia:	RIO CAQUETA	**FECHA:**	10/12/2025

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

TAMAÑO DEL AGREGADO		A	B	C	D	E
PASA TAMIZ	**RETENIDO EN**					
FRACCION FINA						
No.4	No.8	2000.0	1997.2	0.1	6.8	0.95
No.8	No.16	1000.0	990.4	1.0	17.4	16.70
TOTALES					24.2	17.66
% DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES						0.73

Terrones de arcilla y partículas deleznables, máximo (%) 1 E-211

A	=	PESO DE LA MUESTRA INICIAL (g)
B	=	PESO DE LA MUESTRA RETENIDA EN EL TAMIZ DESIGNADO (g)
C	=	TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN CADA FRACCION (g)
D	=	RETENIDO GRADACION ORIGINAL(%)
E	=	PROMEDIO PONDERADO DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES (%)

OBSERVACIONES

FIRMA	Ricardo Casanova	**FIRMA**	
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	Nombre:	HECTOR GONZALEZ
CARGO	LABORATORISTA	CARGO:	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	DETERMINACION DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS INV. E211-22	FORMATO	
		VERSION	1
		FECHA	9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.	985 DEL 2022	**OBRA**	VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción del Material:	ARENA TM 3/8"	**Tipo de capa:**	AGREGADO FINO
Localización:	PR 22+500	**Muestra No.**	*1351*
Procedencia:	RIO CAQUETA	**FECHA:**	16/12/2025

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

TAMAÑO DEL AGREGADO		A	B	C	D	E
PASA TAMIZ	**RETENIDO EN**					
FRACCION FINA						
No.4	No.8	2000.0	1978.2	1.1	7.3	7.96
No.8	No.16	1000.0	989.6	1.0	22.0	22.88
TOTALES					29.3	30.84
% DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES						1.05

Terrones de arcilla y partículas deleznables, máximo (%) 1 E-211

A	=	PESO DE LA MUESTRA INICIAL (g)
B	=	PESO DE LA MUESTRA RETENIDA EN EL TAMIZ DESIGNADO (g)
C	=	TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN CADA FRACCION (g)
D	=	RETENIDO GRADACION ORIGINAL(%)
E	=	PROMEDIO PONDERADO DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES (%)

OBSERVACIONES

FIRMA	Ricardo Casanova	**FIRMA**	
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	Nombre:	HECTOR GONZALEZ
CARGO	LABORATORISTA	CARGO:	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	SOLIDEZ DE LOS AGREGADOS FRENTE A LA ACCION DE SOLUCIONES DE SULFATO DE SODIO O DE MAGNESIO	Formato	
		Versión:	1
	INV-E-220/22	Fecha de aprobación:	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en losdepartamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.	985 DEL 2022	**Obra**	Villagarzon - San Jose de Fragua

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia:	ARENA LAVADA TM 3/8" MUELLE JAUNO RIO CAQUETA		
Tipo Material:	AGREGADO FINO	**Fecha del ensayo:**	2 de diciembre de 2025
Localización:	PR 22+500	**Muestra No°:**	1291

REACTIVO UTILIZADO **SULFATO DE SODIO** **SULFATO DE MAGNESIO** **X**

SOLIDEZ DE AGREGADO GRUESO

TAMAÑO TAMICES		GRADACION MUESTRA ORIGINAL %	PESO FRACCI. ANTES DEL ENSAYO (g)	PESO QUE PASA ELMENOR TAMIZ DESPUES DEL ENSAYO (g)	PROMEDIO PESADO % PERDIDA	
PASA	RETENIDO				TOTAL	CORREGIDA

SOLIDEZ DE AGREGADO FINO

TAMAÑO TAMICES		GRADACION MUESTRA ORIGINAL %	PESO FRACCI. ANTES DEL ENSAYO (g)	PESO QUE PASA ELMENOR TAMIZ DESPUES DEL ENSA.	PROMEDIO PESADO % PERDIDA	
PASA	RETENIDO				TOTAL	CORREGIDA
3/8"	No.4	6.3	300.0	294.9	1.7	0.11
No.4	No.8	10.5	100.0	98.1	1.9	0.20
No.8	No.16	27.8	100.0	96.9	3.1	0.9
No.16	No.30	23.4	100.0	97.0	3.0	0.70
No.30	No.50	15.9	100.0	96.1	3.9	0.62
TOTALES		**83.9**	**700.0**		**13.6**	**2.5**

Perdida corregida = **2.5%** **< 15%**

ANALISIS CUALITATIVO DE FRACCION GRUESA

FRACCION	No. PARTICULAS PREENSAYO	No. PARTICULAS EN BUEN ESTADO	NUMERO DE PARTICULAS AFECTADAS			
			AGRIETADAS	PARTIDAS	ESCAMOSAS	DESINTEGRADAS

OBSERVACIONES

Pérdidas en el ensayo de solidez en sulfatos, máximo (%). (10):- Sulfato de sodio- Sulfato de magnesio (15) Art 630

E-220

ELABORO		REVISÓ/APROBÓ	
FIRMA	Ricardo Casanova	**FIRMA**	
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE:**	HECTOR GONZALES
CARGO	LABORATORISTA	**CARGO**	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055

ANALISIS GRANULOMETRICO

FORMATO	
VERSION:	1
FECHA DE APROBACIO	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

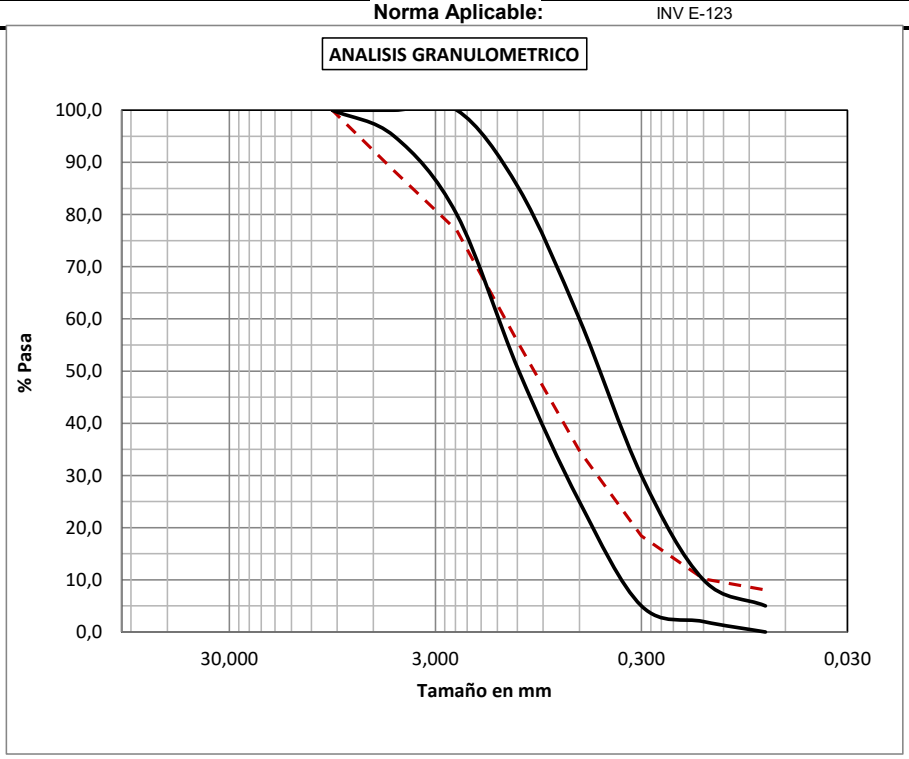
Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
Obra :	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: ARENA TM 3/8" LAVADA
Localización: PR 22+500
Procedencia: RIO CAQUETA
Tipo de capa: AGREGADO FINO
Muestra No. 1271
Norma Aplicable: INV E-123

Fecha: 27-nov.-2025

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
3/8"	9,50	0	0,0	100,0	100	100
No.4	4,75	690	11,7	88,3	95	100
No.8	2,36	677	11,4	76,9	80	100
No.16	1,18	1286	21,7	55,2	50	85
No.30	0,60	1210	20,4	34,7	25	60
N0.50	0,300	966	16,3	18,4	5	30
No.100	0,150	486,8	8,2	10,2	2	10
No.200	0,075	125,5	2,1	8,1	0	5
Fondo		476,7	8,1			



PESO INICIAL 5918 PESO FINAL (g) 5441,3 DIFER (g) 476,7

Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:

% GRAVAS 11,7 %ARENA 80,3 MODULO DE FINURA 3,2

OBSERVACIONES

ELABORO		REVISO	
FIRMA:	Ricardo Casanova	**FIRMA :**	
NOMBRE:	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE :**	Nombre: HECTOR GONZALEZ
CARGO:	LABORATORISTA	**CARGO:**	CARGO: PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055

ANALISIS GRANULOMETRICO

FORMATO	
VERSION:	1
FECHA DE APROBACIO	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

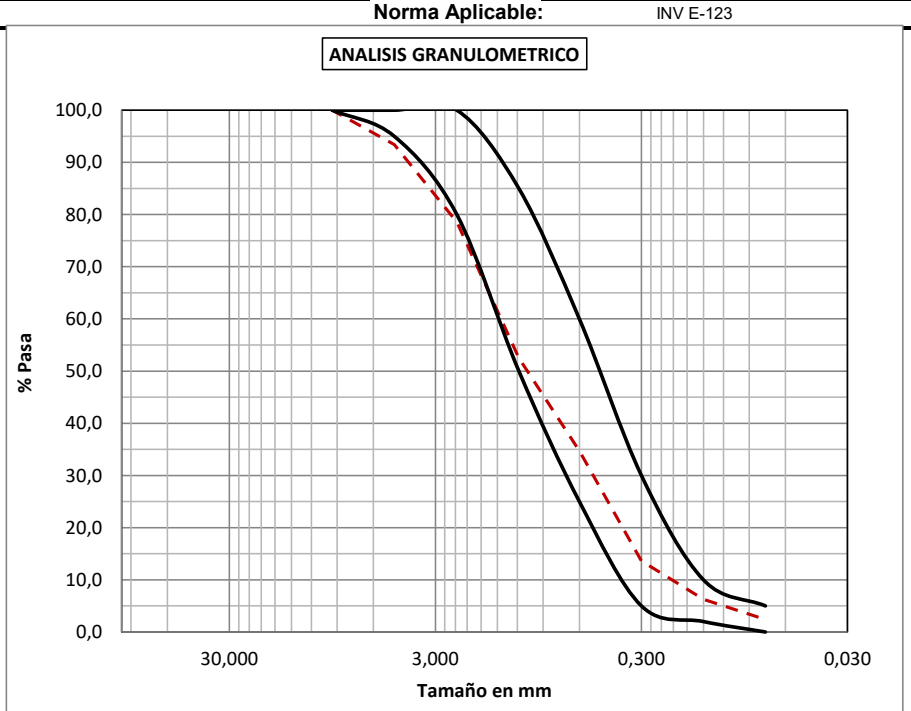
Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
Obra :	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: ARENA TM 3/8" LAVADA
Localización: PR 22+500
Procedencia: RIO CAQUETA
Tipo de capa: AGREGADO FINO
Muestra No. 1280
Norma Aplicable: INV E-123

Fecha: 29-nov.-2025

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
3/8"	9,50	0	0,0	100,0	100	100
No.4	4,75	250	6,6	93,4	95	100
No.8	2,36	566	14,9	78,5	80	100
No.16	1,18	988	26,0	52,5	50	85
No.30	0,60	677	17,8	34,7	25	60
N0.50	0,300	800	21,1	13,6	5	30
No.100	0,150	280	7,4	6,3	2	10
No.200	0,075	147	3,9	2,4	0	5
Fondo		91	2,4			



PESO INICIAL 3799 PESO FINAL (g) 3708,0 DIFER (g) 91,0

Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:

% GRAVAS 6,6 %ARENA 91,0 MODULO DE FINURA 3,2

OBSERVACIONES

ELABORO		REVISO	
FIRMA:	Ricardo Casanova	**FIRMA :**	
NOMBRE:	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE :**	Nombre: HECTOR GONZALEZ
CARGO:	LABORATORISTA	**CARGO:**	CARGO: PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055

ANALISIS GRANULOMETRICO

FORMATO	
VERSION:	1
FECHA DE APROBACIO	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

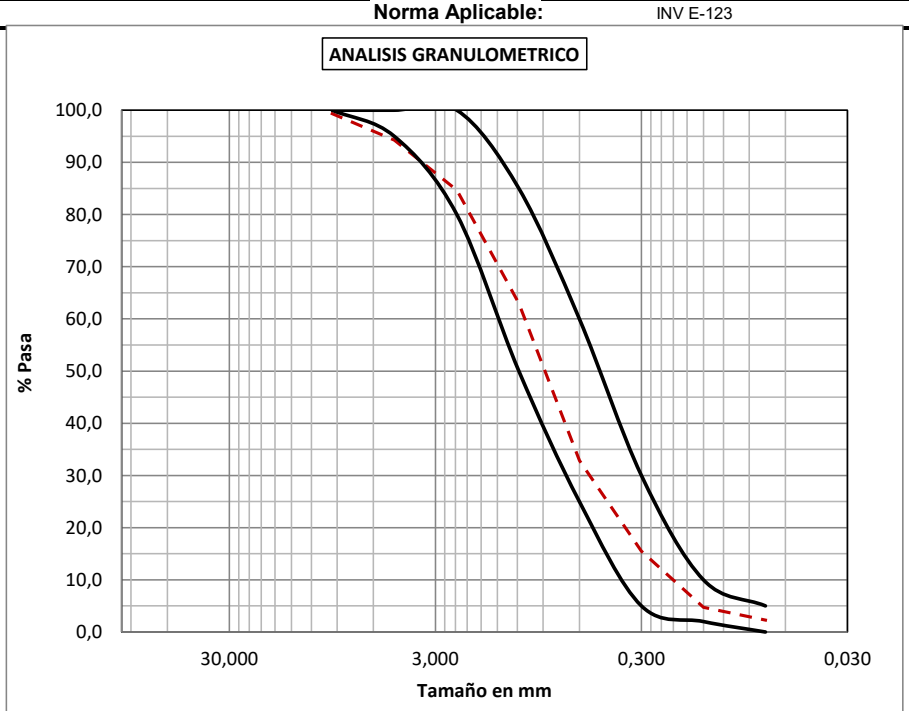
Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
Obra :	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: ARENA TM 3/8" LAVADA
Localización: PR 22+500
Procedencia: RIO CAQUETA
Tipo de capa: AGREGADO FINO
Muestra No. 1286
Norma Aplicable: INV E-123

Fecha: 1-dic.-2025

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
3/8"	9,50	34	0,7	99,3	100	100
No.4	4,75	254,6	5,0	94,3	95	100
No.8	2,36	487,8	9,7	84,6	80	100
No.16	1,18	1094,4	21,7	63,0	50	85
No.30	0,60	1521,8	30,1	32,9	25	60
N0.50	0,300	878,8	17,4	15,5	5	30
No.100	0,150	543,6	10,8	4,7	2	10
No.200	0,075	123,7	2,4	2,3	0	5
Fondo		115,3	2,3			



PESO INICIAL 5054 PESO FINAL (g) 4938,7 DIFER (g) 115,3

Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:

% GRAVAS 5,7 %ARENA 92,0 MODULO DE FINURA 3,0

OBSERVACIONES

ELABORO		REVISO	
FIRMA:	Ricardo Casanova	**FIRMA :**	
NOMBRE:	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE :**	Nombre: HECTOR GONZALEZ
CARGO:	LABORATORISTA	**CARGO:**	CARGO: PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055

ANALISIS GRANULOMETRICO

FORMATO	
VERSION:	1
FECHA DE APROBACIO	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

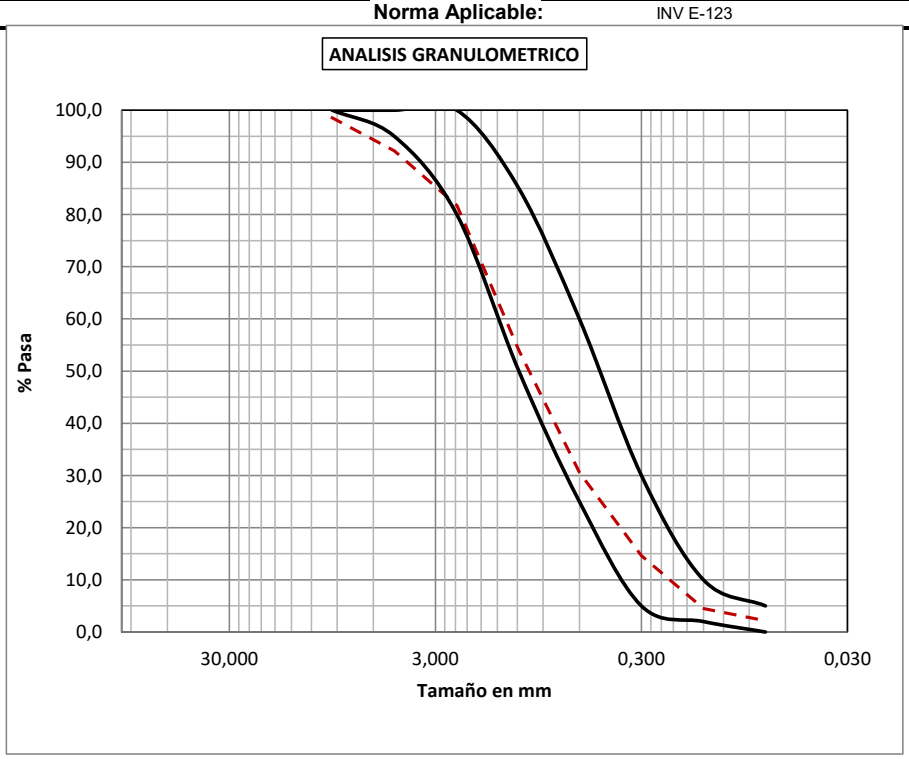
Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
Obra :	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: ARENA TM 3/8" LAVADA
Localización: PR 22+500
Procedencia: RIO CAQUETA
Tipo de capa: AGREGADO FINO
Muestra No. 1291
Norma Aplicable: INV E-123

Fecha: 2-dic.-2025

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
3/8"	9,50	90	1,5	98,5	100	100
No.4	4,75	387,6	6,3	92,2	95	100
No.8	2,36	640,6	10,5	81,7	80	100
No.16	1,18	1699,6	27,8	54,0	50	85
No.30	0,60	1432,7	23,4	30,6	25	60
N0.50	0,300	976,4	15,9	14,6	5	30
No.100	0,150	621,8	10,2	4,5	2	10
No.200	0,075	142	2,3	2,2	0	5
Fondo		132,3	2,2			



PESO INICIAL 6123 PESO FINAL (g) 5990,7 DIFER (g) 132,3

Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:

% GRAVAS 7,8 %ARENA 90,0 MODULO DE FINURA 3,1

OBSERVACIONES

ELABORO		REVISO	
FIRMA:	Ricardo Casanova	**FIRMA :**	
NOMBRE:	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE :**	Nombre: HECTOR GONZALEZ
CARGO:	LABORATORISTA	**CARGO:**	CARGO: PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055

ANALISIS GRANULOMETRICO

FORMATO	
VERSION:	1
FECHA DE APROBACIO	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

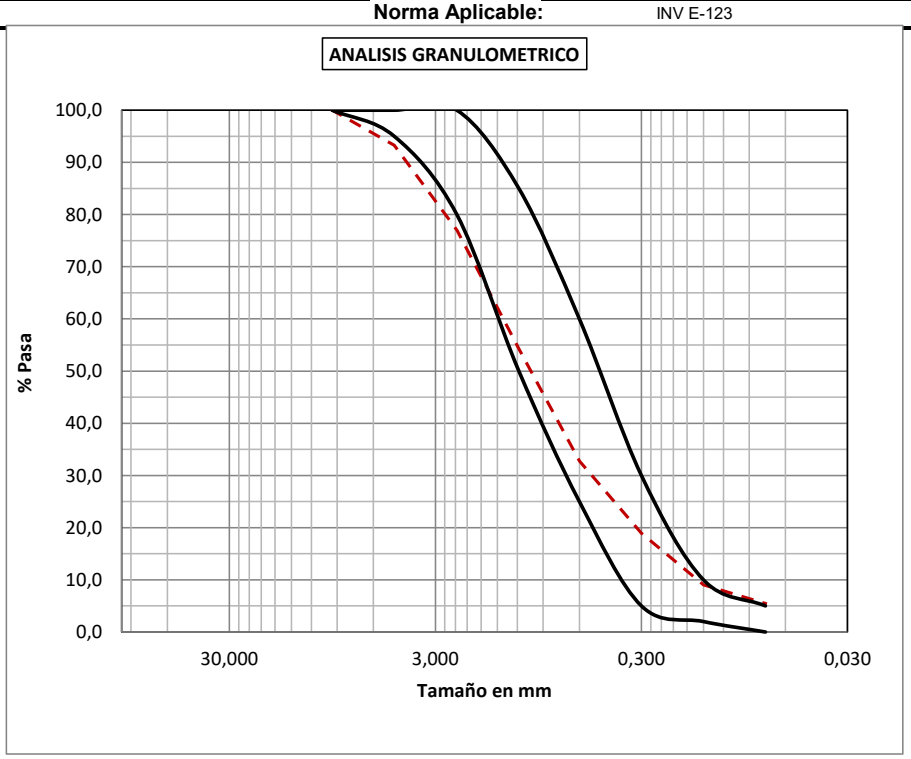
Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
Obra :	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: ARENA TM 3/8" LAVADA
Localización: PR 22+500
Procedencia: RIO CAQUETA
Tipo de capa: AGREGADO FINO
Muestra No. 1300
Norma Aplicable: INV E-123

Fecha: 4-dic.-2025

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
3/8"	9,50	0	0,0	100,0	100	100
No.4	4,75	233	6,7	93,3	95	100
No.8	2,36	566	16,3	77,0	80	100
No.16	1,18	788	22,7	54,3	50	85
No.30	0,60	747,2	21,5	32,8	25	60
N0.50	0,300	480	13,8	18,9	5	30
No.100	0,150	344	9,9	9,0	2	10
No.200	0,075	123	3,5	5,5	0	5
Fondo		189,8	5,5			



PESO INICIAL 3471 PESO FINAL (g) 3281,2 DIFER (g) 189,8

Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:

% GRAVAS 6,7 %ARENA 87,8 MODULO DE FINURA 3,1

OBSERVACIONES

ELABORO		REVISO	
FIRMA:	Ricardo Casanova	**FIRMA :**	
NOMBRE:	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE :**	Nombre: HECTOR GONZALEZ
CARGO:	LABORATORISTA	**CARGO:**	CARGO: PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055

ANALISIS GRANULOMETRICO

FORMATO	
VERSION:	1
FECHA DE APROBACIO	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

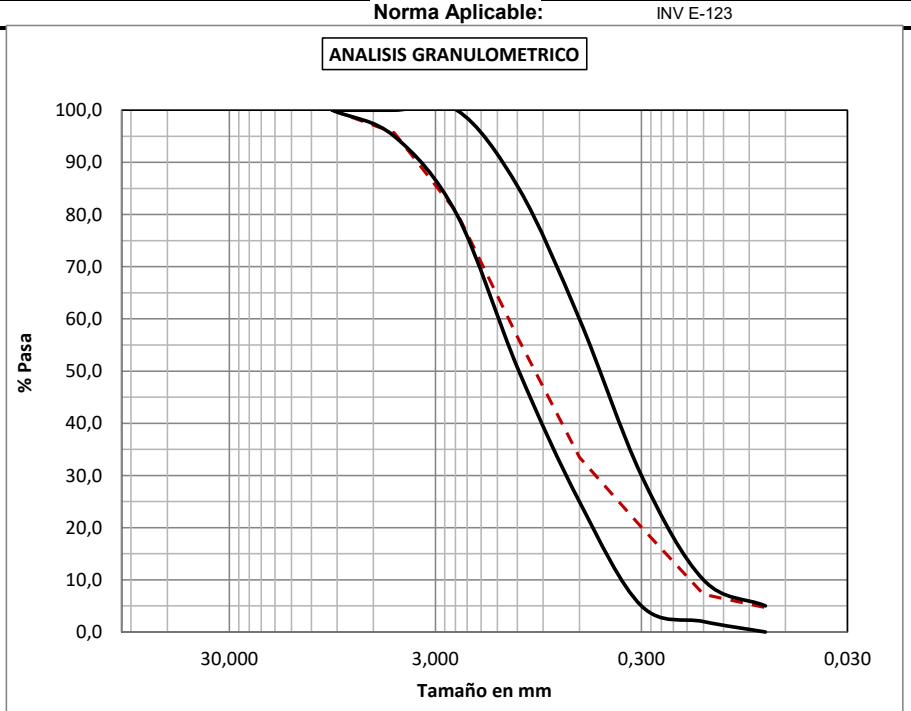
Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
Obra :	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: ARENA TM 3/8" LAVADA
Localización: PR 22+500
Procedencia: RIO CAQUETA
Tipo de capa: AGREGADO FINO
Muestra No. 1305
Norma Aplicable: INV E-123

Fecha: 5-dic.-2025

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
3/8"	9,50	0	0,0	100,0	100	100
No.4	4,75	255	4,3	95,7	95	100
No.8	2,36	899	15,3	80,4	80	100
No.16	1,18	1433	24,4	56,0	50	85
No.30	0,60	1322	22,5	33,5	25	60
N0.50	0,300	788	13,4	20,1	5	30
No.100	0,150	755	12,8	7,2	2	10
No.200	0,075	150	2,6	4,7	0	5
Fondo		275	4,7			



PESO INICIAL 5877 PESO FINAL (g) 5602,0 DIFER (g) 275,0

Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:

% GRAVAS 4,3 %ARENA 91,0 MODULO DE FINURA 3,1

OBSERVACIONES

ELABORO		REVISO	
FIRMA:	Ricardo Casanova	**FIRMA :**	
NOMBRE:	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE :**	Nombre: HECTOR GONZALEZ
CARGO:	LABORATORISTA	**CARGO:**	CARGO: PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055

ANALISIS GRANULOMETRICO

FORMATO	
VERSION:	1
FECHA DE APROBACIO	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

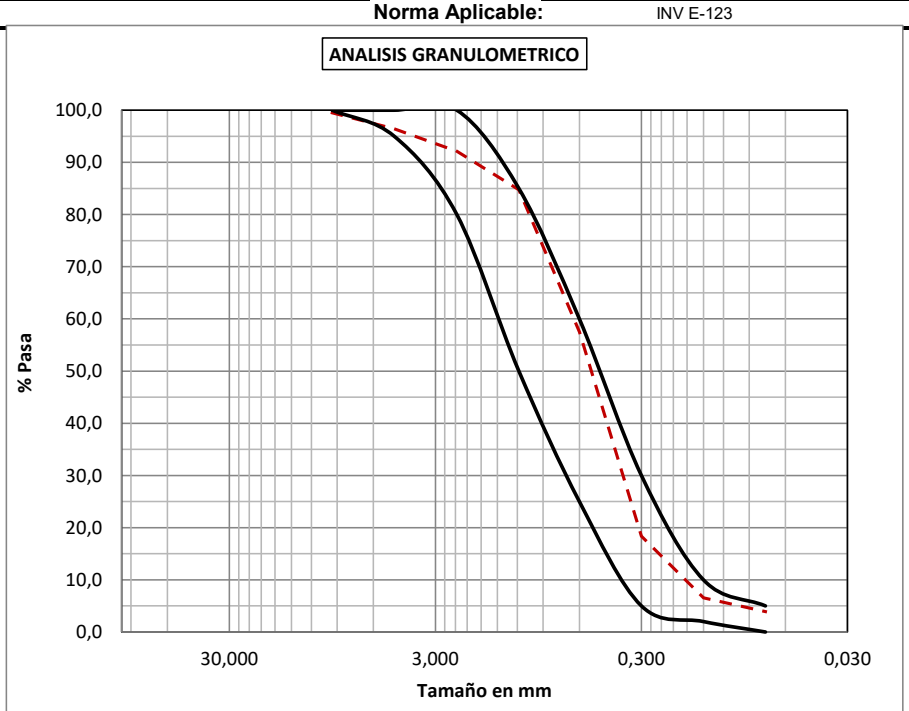
Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
Obra :	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: ARENA TM 3/8" LAVADA
Localización: PR 22+500
Procedencia: RIO CAQUETA
Tipo de capa: AGREGADO FINO
Muestra No. 1315
Norma Aplicable: INV E-123

Fecha: 8-dic.-2025

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
3/8"	9,50	15,6	0,5	99,5	100	100
No.4	4,75	94,1	3,1	96,4	95	100
No.8	2,36	131,7	4,3	92,1	80	100
No.16	1,18	227,2	7,4	84,7	50	85
No.30	0,60	837,1	27,3	57,5	25	60
N0.50	0,300	1200	39,1	18,4	5	30
No.100	0,150	364	11,9	6,5	2	10
No.200	0,075	80,3	2,6	3,9	0	5
Fondo		120	3,9			



PESO INICIAL 3070 PESO FINAL (g) 2950,0 DIFER (g) 120,0

Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:

% GRAVAS 3,6 %ARENA 92,5 MODULO DE FINURA 2,4

OBSERVACIONES

ELABORO		REVISO	
FIRMA:	Ricardo Casanova	**FIRMA :**	
NOMBRE:	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE :**	Nombre: HECTOR GONZALEZ
CARGO:	LABORATORISTA	**CARGO:**	CARGO: PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055

ANALISIS GRANULOMETRICO

FORMATO	
VERSION:	1
FECHA DE APROBACIO	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

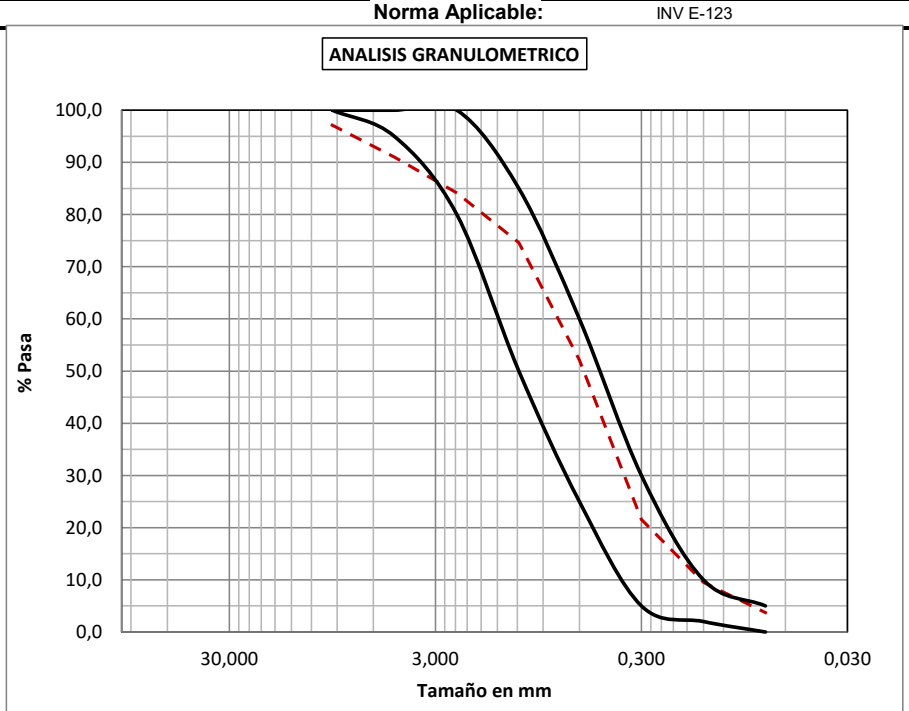
Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
Obra :	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: ARENA TM 3/8" LAVADA
Localización: PR 22+500
Procedencia: RIO CAQUETA
Tipo de capa: AGREGADO FINO
Muestra No. 1319
Norma Aplicable: INV E-123

Fecha: 9-dic.-2025

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
3/8"	9,50	130	2,9	97,1	100	100
No.4	4,75	275	6,1	91,0	95	100
No.8	2,36	312	6,9	84,1	80	100
No.16	1,18	430	9,5	74,6	50	85
No.30	0,60	1018	22,5	52,1	25	60
N0.50	0,300	1381	30,6	21,5	5	30
No.100	0,150	545	12,1	9,5	2	10
No.200	0,075	261	5,8	3,7	0	5
Fondo		168	3,7			



PESO INICIAL 4520 PESO FINAL (g) 4352,0 DIFER (g) 168,0

Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:

% GRAVAS 9,0 %ARENA 87,3 MODULO DE FINURA 2,5

OBSERVACIONES

ELABORO		REVISO	
FIRMA:	Ricardo Casanova	**FIRMA :**	
NOMBRE:	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE :**	Nombre: HECTOR GONZALEZ
CARGO:	LABORATORISTA	**CARGO:**	CARGO: PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055

ANALISIS GRANULOMETRICO

FORMATO	
VERSION:	1
FECHA DE APROBACIO	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

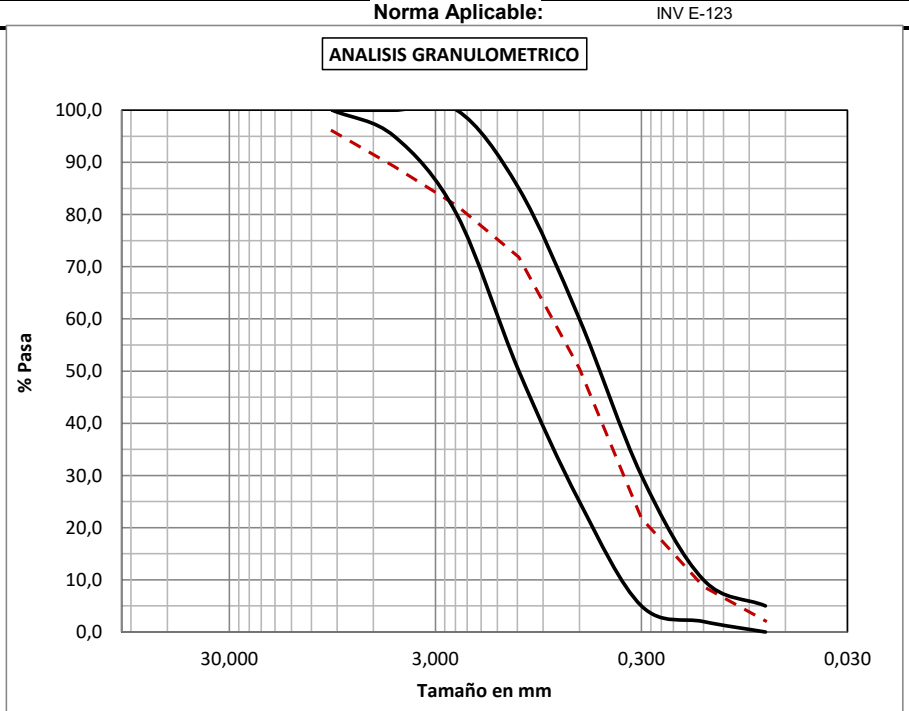
Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
Obra :	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: ARENA TM 3/8" LAVADA
Localización: PR 22+500
Procedencia: RIO CAQUETA
Tipo de capa: AGREGADO FINO
Muestra No. 1323
Norma Aplicable: INV E-123

Fecha: 10-dic.-2025

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
3/8"	9,50	202,5	4,0	96,0	100	100
No.4	4,75	347,5	6,8	89,2	95	100
No.8	2,36	384,5	7,5	81,7	80	100
No.16	1,18	502,5	9,9	71,8	50	85
No.30	0,60	1090,5	21,4	50,4	25	60
N0.50	0,300	1460	28,6	21,8	5	30
No.100	0,150	670	13,1	8,7	2	10
No.200	0,075	333,5	6,5	2,1	0	5
Fondo		109	2,1			



PESO INICIAL 5100 PESO FINAL (g) 4991,0 DIFER (g) 109,0

Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:

% GRAVAS 10,8 %ARENA 87,1 MODULO DE FINURA 2,5

OBSERVACIONES

ELABORO		REVISO	
FIRMA:	Ricardo Casanova	**FIRMA :**	
NOMBRE:	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE :**	Nombre: HECTOR GONZALEZ
CARGO:	LABORATORISTA	**CARGO:**	CARGO: PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055

ANALISIS GRANULOMETRICO

FORMATO	
VERSION:	1
FECHA DE APROBACIO	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

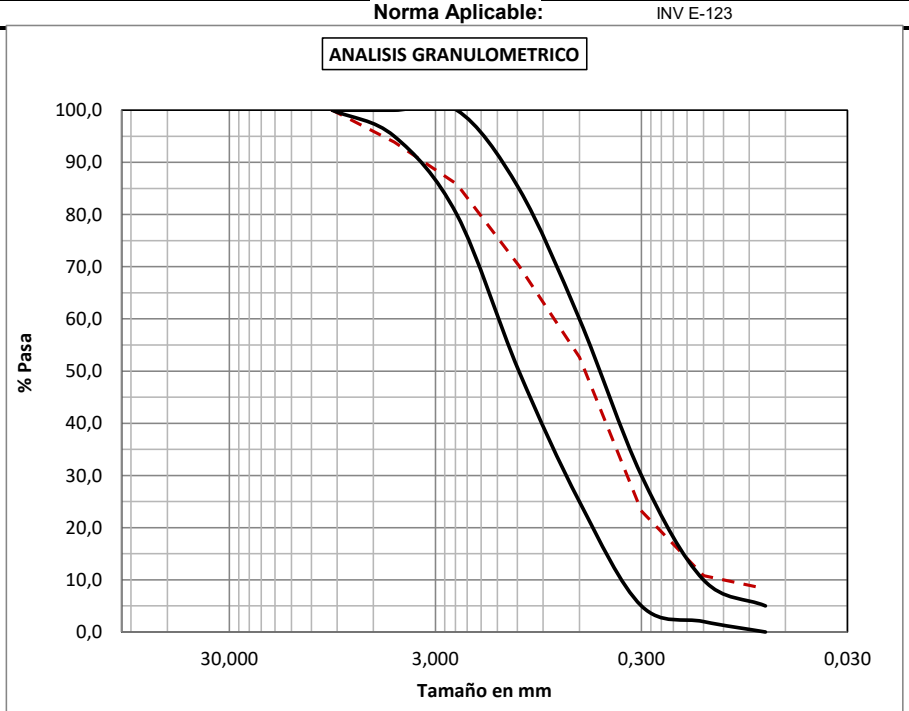
Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
Obra :	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: ARENA TM 3/8" LAVADA
Localización: PR 22+500
Procedencia: RIO CAQUETA
Tipo de capa: AGREGADO FINO
Muestra No. 1328
Norma Aplicable: INV E-123

Fecha: 11-dic.-2025

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
3/8"	9,50	0	0,0	100,0	100	100
No.4	4,75	344	6,1	93,9	95	100
No.8	2,36	455	8,1	85,8	80	100
No.16	1,18	876	15,6	70,2	50	85
No.30	0,60	988	17,6	52,6	25	60
N0.50	0,300	1655	29,4	23,2	5	30
No.100	0,150	697	12,4	10,8	2	10
No.200	0,075	141	2,5	8,3	0	5
Fondo		466	8,3			



PESO INICIAL 5622 PESO FINAL (g) 5156,0 DIFER (g) 466,0

Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:

% GRAVAS 6,1 %ARENA 85,6 MODULO DE FINURA 2,6

OBSERVACIONES

ELABORO		REVISO	
FIRMA:	Ricardo Casanova	**FIRMA :**	
NOMBRE:	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE :**	Nombre: HECTOR GONZALEZ
CARGO:	LABORATORISTA	**CARGO:**	CARGO: PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055

ANALISIS GRANULOMETRICO

FORMATO	
VERSION:	1
FECHA DE APROBACIO	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

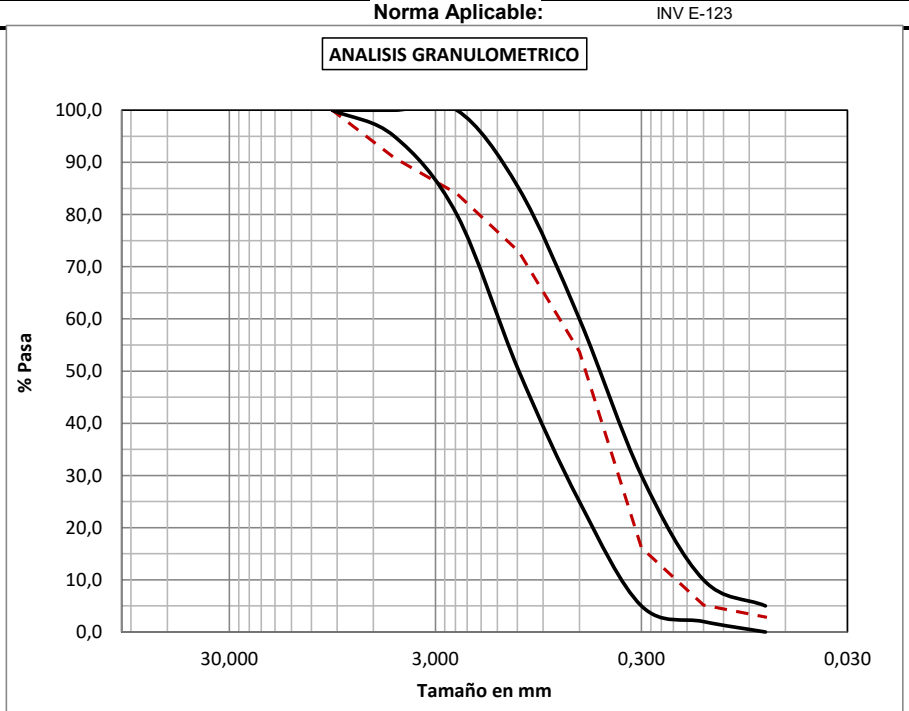
Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
Obra :	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: ARENA TM 3/8" LAVADA
Localización: PR 22+500
Procedencia: RIO CAQUETA
Tipo de capa: AGREGADO FINO
Muestra No. 1331
Norma Aplicable: INV E-123

Fecha: 12-dic.-2025

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
3/8"	9,50	0	0,0	100,0	100	100
No.4	4,75	321	9,1	90,9	95	100
No.8	2,36	243	6,9	84,0	80	100
No.16	1,18	390	11,1	72,9	50	85
No.30	0,60	677	19,2	53,7	25	60
N0.50	0,300	1322	37,5	16,2	5	30
No.100	0,150	388	11,0	5,1	2	10
No.200	0,075	80	2,3	2,9	0	5
Fondo		101	2,9			



PESO INICIAL 3522 PESO FINAL (g) 3421,0 DIFER (g) 101,0

Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:

% GRAVAS 9,1 %ARENA 88,0 MODULO DE FINURA 2,8

OBSERVACIONES

ELABORO		REVISO	
FIRMA:	Ricardo Casanova	**FIRMA :**	
NOMBRE:	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE :**	Nombre: HECTOR GONZALEZ
CARGO:	LABORATORISTA	**CARGO:**	CARGO: PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055

ANALISIS GRANULOMETRICO

FORMATO	
VERSION:	1
FECHA DE APROBACIO	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

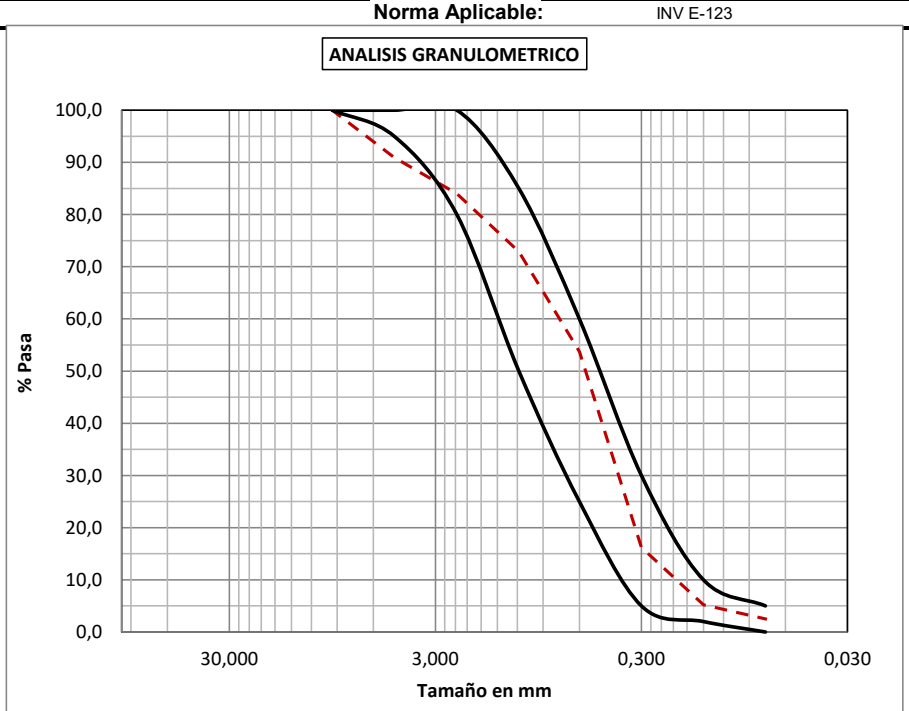
Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
Obra :	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: ARENA TM 3/8" LAVADA
Localización: PR 22+500
Procedencia: RIO CAQUETA
Tipo de capa: AGREGADO FINO
Muestra No. 1336
Norma Aplicable: INV E-123

Fecha: 13-dic.-2025

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
3/8"	9,50	0	0,0	100,0	100	100
No.4	4,75	585,5	9,1	90,9	95	100
No.8	2,36	443,9	6,9	84,0	80	100
No.16	1,18	714,1	11,1	72,9	50	85
No.30	0,60	1235,3	19,2	53,7	25	60
N0.50	0,300	2412,7	37,5	16,2	5	30
No.100	0,150	707,7	11,0	5,2	2	10
No.200	0,075	173,6	2,7	2,5	0	5
Fondo		161,2	2,5			



PESO INICIAL 6434 PESO FINAL (g) 6272,8 DIFER (g) 161,2

Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:

% GRAVAS 9,1 %ARENA 88,4 MODULO DE FINURA 2,8

OBSERVACIONES

ELABORO		REVISO	
FIRMA:	Ricardo Casanova	**FIRMA :**	
NOMBRE:	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE :**	Nombre: HECTOR GONZALEZ
CARGO:	LABORATORISTA	**CARGO:**	CARGO: PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055

ANALISIS GRANULOMETRICO

FORMATO	
VERSION:	1
FECHA DE APROBACIO	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

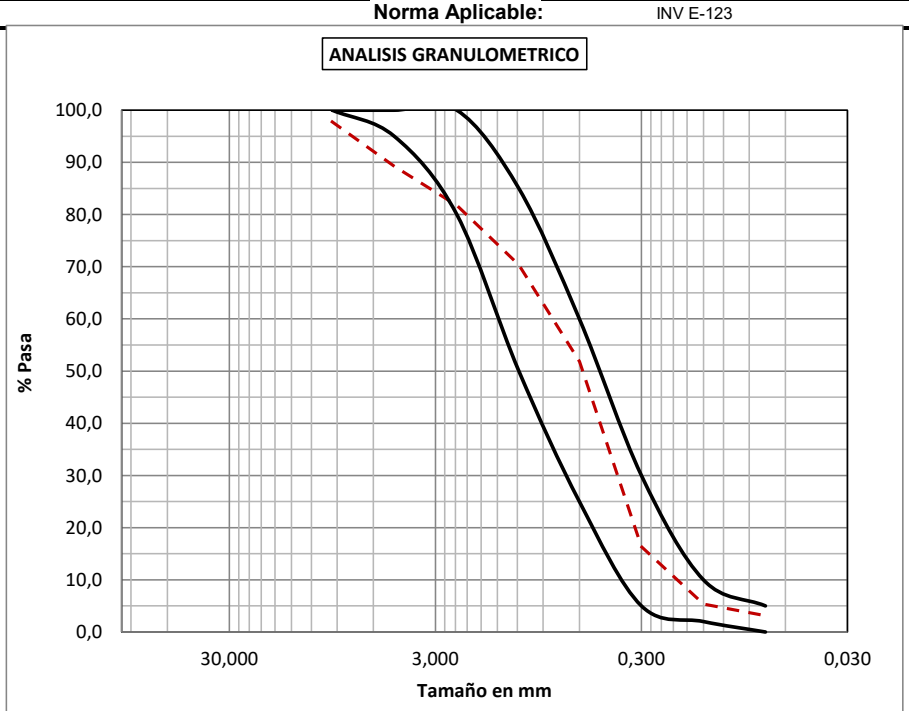
Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
Obra :	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: ARENA TM 3/8" LAVADA
Localización: PR 22+500
Procedencia: RIO CAQUETA
Tipo de capa: AGREGADO FINO
Muestra No. 1341
Norma Aplicable: INV E-123

Fecha: 14-dic.-2025

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
3/8"	9,50	89	2,2	97,8	100	100
No.4	4,75	337,2	8,5	89,3	95	100
No.8	2,36	297,6	7,5	81,8	80	100
No.16	1,18	452,2	11,4	70,4	50	85
No.30	0,60	733,9	18,5	51,9	25	60
N0.50	0,300	1408,8	35,5	16,3	5	30
No.100	0,150	436,9	11,0	5,3	2	10
No.200	0,075	87,45	2,2	3,1	0	5
Fondo		123,95	3,1			



PESO INICIAL 3967 PESO FINAL (g) 3843,1 DIFER (g) 124,0

Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:

% GRAVAS 10,7 %ARENA 86,1 MODULO DE FINURA 2,7

OBSERVACIONES

ELABORO		REVISO	
FIRMA:	Ricardo Casanova	**FIRMA :**	
NOMBRE:	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE :**	Nombre: HECTOR GONZALEZ
CARGO:	LABORATORISTA	**CARGO:**	CARGO: PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055

ANALISIS GRANULOMETRICO

FORMATO	
VERSION:	1
FECHA DE APROBACIO	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

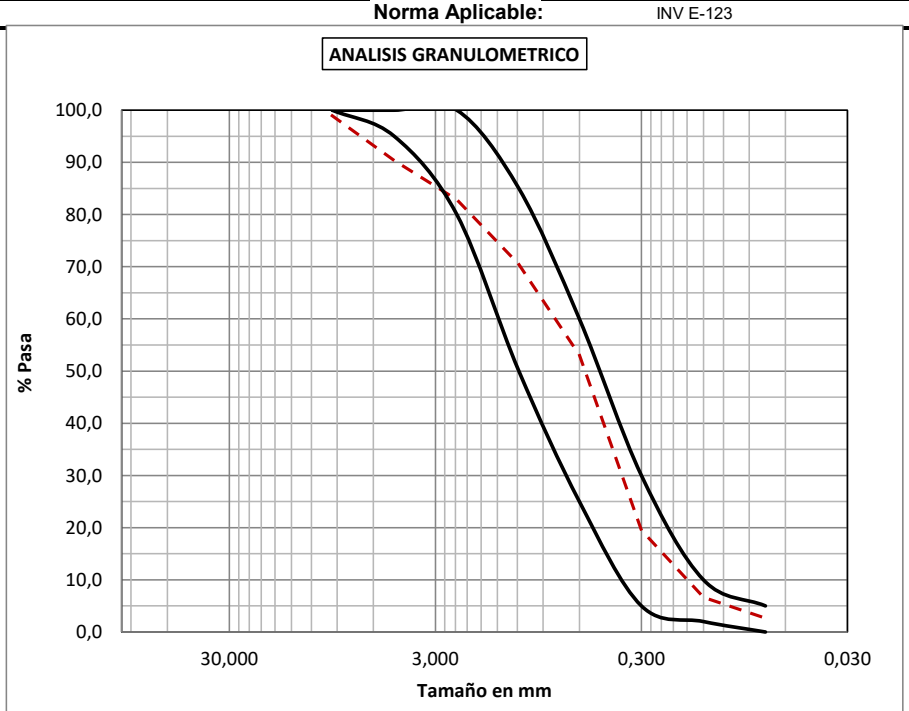
Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
Obra :	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: ARENA TM 3/8" LAVADA
Localización: PR 22+500
Procedencia: RIO CAQUETA
Tipo de capa: AGREGADO FINO
Muestra No. 1346
Norma Aplicable: INV E-123

Fecha: 15-dic.-2025

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
3/8"	9,50	56	1,1	98,9	100	100
No.4	4,75	449,4	8,6	90,3	95	100
No.8	2,36	392,4	7,5	82,8	80	100
No.16	1,18	648,3	12,4	70,4	50	85
No.30	0,60	910,3	17,4	53,1	25	60
N0.50	0,300	1754,3	33,5	19,5	5	30
No.100	0,150	673,3	12,9	6,7	2	10
No.200	0,075	209,3	4,0	2,7	0	5
Fondo		138,7	2,7			



PESO INICIAL 5232 PESO FINAL (g) 5093,3 DIFER (g) 138,7

Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:

% GRAVAS 9,7 %ARENA 87,7 MODULO DE FINURA 2,7

OBSERVACIONES

ELABORO		REVISO	
FIRMA:	Ricardo Casanova	**FIRMA :**	
NOMBRE:	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE :**	Nombre: HECTOR GONZALEZ
CARGO:	LABORATORISTA	**CARGO:**	CARGO: PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055

ANALISIS GRANULOMETRICO

FORMATO	
VERSION:	1
FECHA DE APROBACIO	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

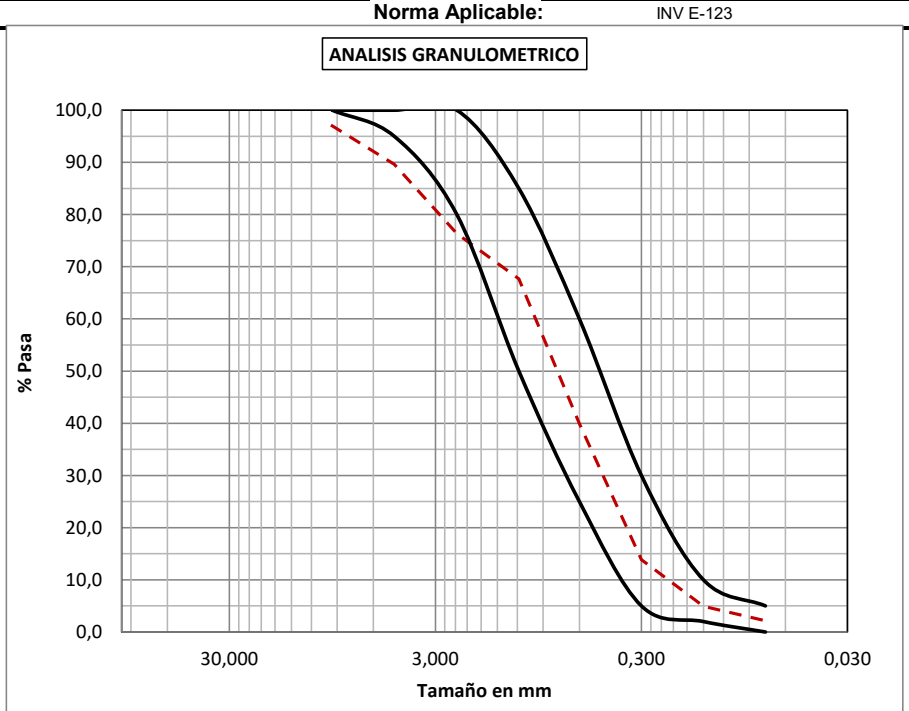
Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
Obra :	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: ARENA TM 3/8" LAVADA
Localización: PR 22+500
Procedencia: RIO CAQUETA
Tipo de capa: AGREGADO FINO
Muestra No. 1351
Norma Aplicable: INV E-123

Fecha: 16-dic.-2025

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
3/8"	9,50	145,5	3,0	97,0	100	100
No.4	4,75	354,8	7,3	89,7	95	100
No.8	2,36	643,3	13,3	76,3	80	100
No.16	1,18	418,3	8,7	67,7	50	85
No.30	0,60	1345,5	27,8	39,9	25	60
N0.50	0,300	1256,4	26,0	13,9	5	30
No.100	0,150	432,4	8,9	4,9	2	10
No.200	0,075	134,6	2,8	2,2	0	5
Fondo		104,2	2,2			



PESO INICIAL 4835 PESO FINAL (g) 4730,8 DIFER (g) 104,2

Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:

% GRAVAS 10,3 %ARENA 87,5 MODULO DE FINURA 2,9

OBSERVACIONES

ELABORO		REVISO	
FIRMA:	Ricardo Casanova	**FIRMA :**	
NOMBRE:	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE :**	Nombre: HECTOR GONZALEZ
CARGO:	LABORATORISTA	**CARGO:**	CARGO: PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055

ANALISIS GRANULOMETRICO

FORMATO	
VERSION:	1
FECHA DE APROBACIO	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

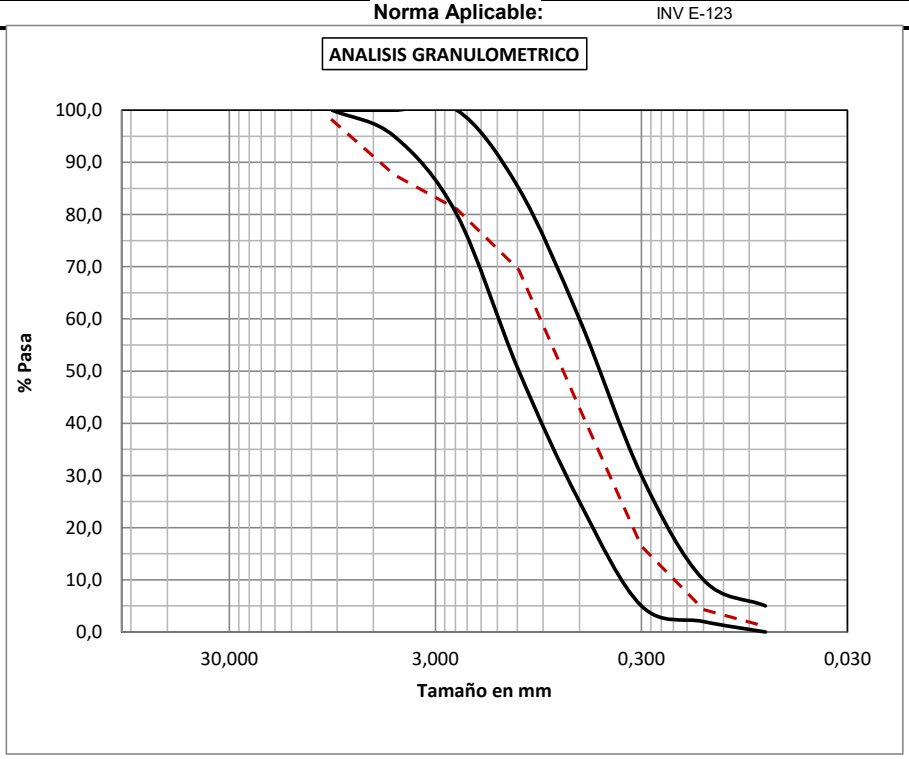
Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
Obra :	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: ARENA TM 3/8" LAVADA
Localización: PR 22+500
Procedencia: RIO CAQUETA
Tipo de capa: AGREGADO FINO
Muestra No. 1357
Norma Aplicable: INV E-123

Fecha: 17-dic.-2025

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
3/8"	9,50	120	1,9	98,1	100	100
No.4	4,75	654,3	10,5	87,6	95	100
No.8	2,36	412,3	6,6	81,0	80	100
No.16	1,18	723,8	11,6	69,4	50	85
No.30	0,60	1654,3	26,5	42,9	25	60
N0.50	0,300	1654,3	26,5	16,4	5	30
No.100	0,150	756,3	12,1	4,3	2	10
No.200	0,075	203,3	3,3	1,1	0	5
Fondo		66,4	1,1			



PESO INICIAL 6245 PESO FINAL (g) 6178,6 DIFER (g) 66,4

Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:

% GRAVAS 12,4 %ARENA 86,5 MODULO DE FINURA 2,9

OBSERVACIONES

ELABORO		REVISO	
FIRMA:	Ricardo Casanova	**FIRMA :**	
NOMBRE:	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE :**	Nombre: HECTOR GONZALEZ
CARGO:	LABORATORISTA	**CARGO:**	CARGO: PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055

ANALISIS GRANULOMETRICO

FORMATO	
VERSION:	1
FECHA DE APROBACIO	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

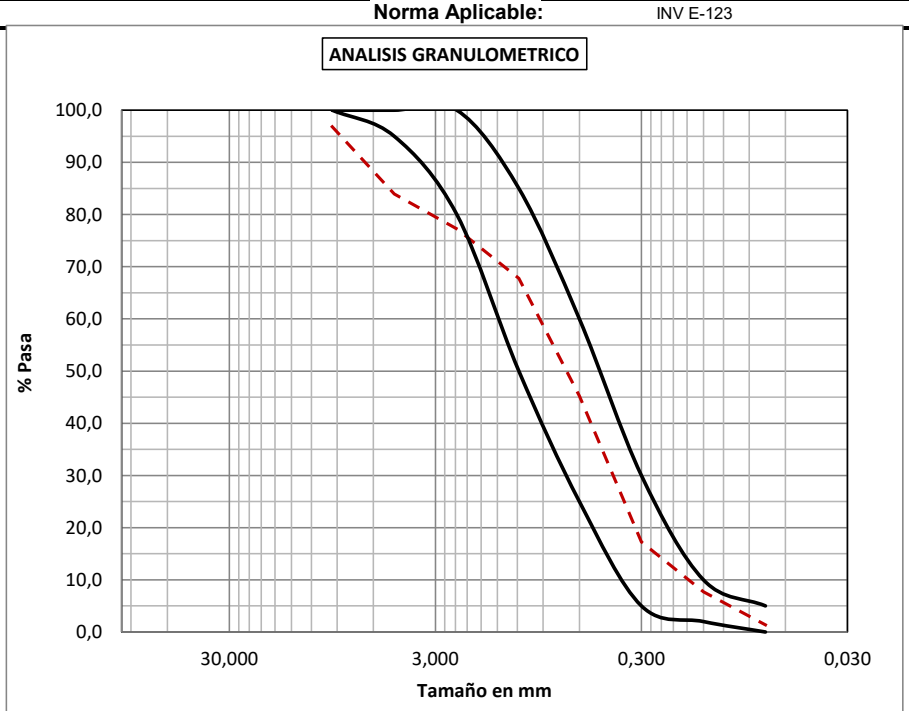
Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
Obra :	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: ARENA TM 3/8" LAVADA
Localización: PR 22+500
Procedencia: RIO CAQUETA
Tipo de capa: AGREGADO FINO
Muestra No. 1362
Norma Aplicable: INV E-123

Fecha: 18-dic.-2025

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
3/8"	9,50	145,3	3,2	96,8	100	100
No.4	4,75	587,3	12,9	84,0	95	100
No.8	2,36	306,2	6,7	77,2	80	100
No.16	1,18	432,8	9,5	67,8	50	85
No.30	0,60	1030,2	22,6	45,2	25	60
N0.50	0,300	1276,3	28,0	17,2	5	30
No.100	0,150	435,2	9,5	7,7	2	10
No.200	0,075	289,3	6,3	1,4	0	5
Fondo		62,4	1,4			



PESO INICIAL 4565 PESO FINAL (g) 4502,6 DIFER (g) 62,4

Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:

% GRAVAS 16,0 %ARENA 82,6 MODULO DE FINURA 2,8

OBSERVACIONES

ELABORO		REVISO	
FIRMA:	Ricardo Casanova	**FIRMA :**	
NOMBRE:	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE :**	Nombre: HECTOR GONZALEZ
CARGO:	LABORATORISTA	**CARGO:**	CARGO: PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055

ANALISIS GRANULOMETRICO

FORMATO	
VERSION:	1
FECHA DE APROBACIO	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

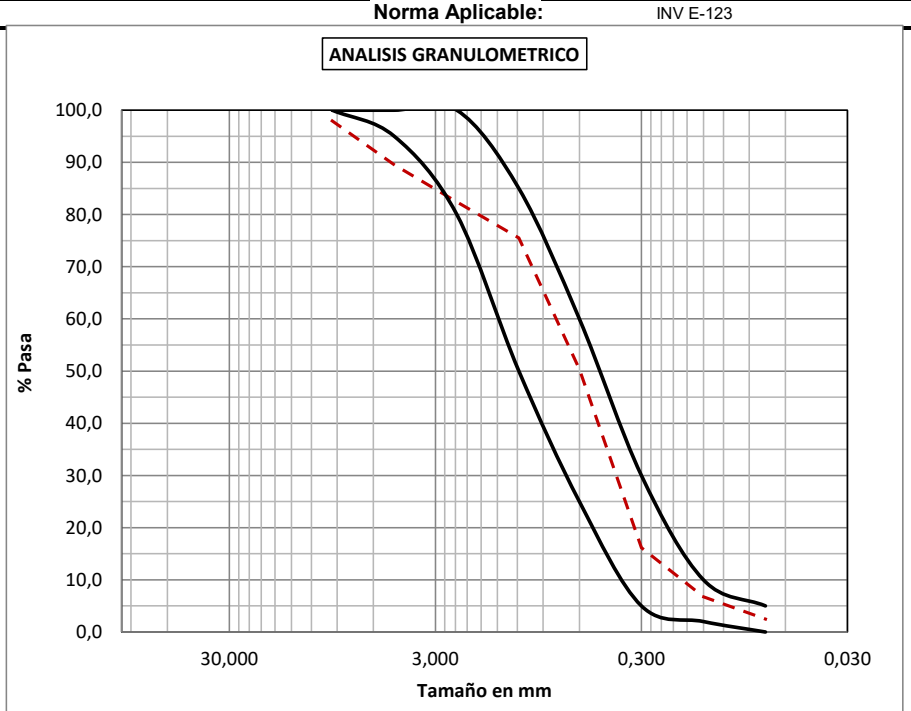
Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
Obra :	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: ARENA TM 3/8" LAVADA
Localización: PR 22+500
Procedencia: RIO CAQUETA
Tipo de capa: AGREGADO FINO
Muestra No. 1368
Norma Aplicable: INV E-123

Fecha: 19-dic.-2025

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
3/8"	9,50	80	2,1	97,9	100	100
No.4	4,75	326,3	8,4	89,5	95	100
No.8	2,36	276,3	7,1	82,4	80	100
No.16	1,18	265,8	6,9	75,5	50	85
No.30	0,60	978,3	25,2	50,3	25	60
N0.50	0,300	1324,2	34,1	16,2	5	30
No.100	0,150	365,2	9,4	6,8	2	10
No.200	0,075	165,7	4,3	2,5	0	5
Fondo		96,2	2,5			



PESO INICIAL 3878 PESO FINAL (g) 3781,8 DIFER (g) 96,2

Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:

% GRAVAS 10,5 %ARENA 87,0 MODULO DE FINURA 2,7

OBSERVACIONES

ELABORO		REVISO	
FIRMA:	Ricardo Casanova	**FIRMA :**	
NOMBRE:	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE :**	Nombre: HECTOR GONZALEZ
CARGO:	LABORATORISTA	**CARGO:**	CARGO: PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055

ANALISIS GRANULOMETRICO

FORMATO	
VERSION:	1
FECHA DE APROBACIO	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

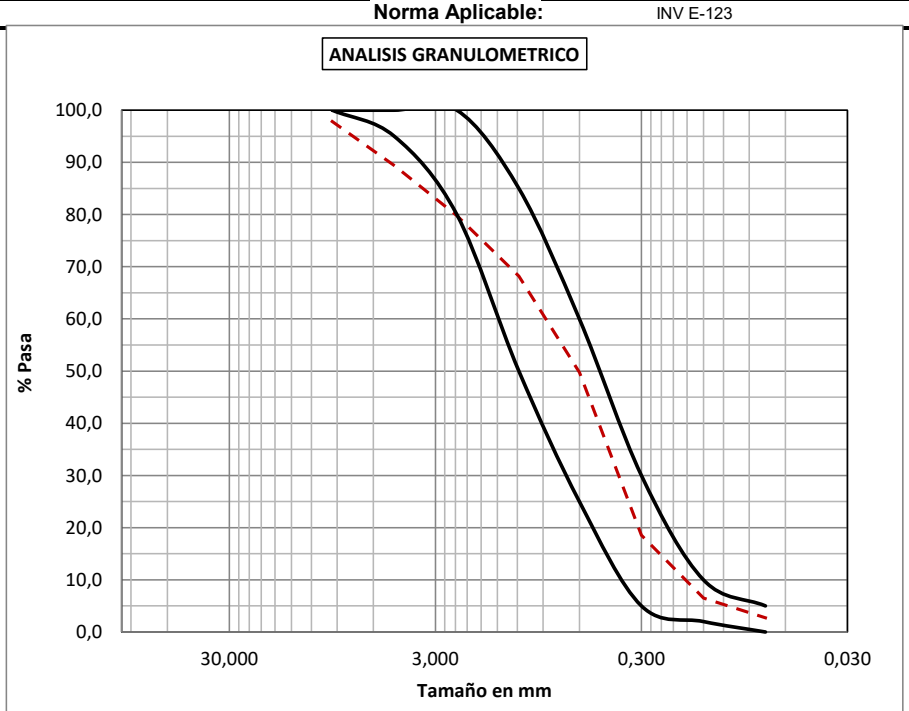
Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
Obra :	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: ARENA TM 3/8" LAVADA
Localización: PR 22+500
Procedencia: RIO CAQUETA
Tipo de capa: AGREGADO FINO
Muestra No. 1374
Norma Aplicable: INV E-123

Fecha: 22-dic.-2025

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
3/8"	9,50	123	2,2	97,8	100	100
No.4	4,75	476,3	8,4	89,4	95	100
No.8	2,36	543,3	9,6	79,8	80	100
No.16	1,18	654,3	11,6	68,2	50	85
No.30	0,60	1045,3	18,5	49,7	25	60
N0.50	0,300	1763,3	31,2	18,5	5	30
No.100	0,150	681,3	12,0	6,5	2	10
No.200	0,075	213,4	3,8	2,7	0	5
Fondo		153,8	2,7			



PESO INICIAL 5654 PESO FINAL (g) 5500,2 DIFER (g) 153,8

Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:

% GRAVAS 10,6 %ARENA 86,7 MODULO DE FINURA 2,7

OBSERVACIONES

ELABORO		REVISO	
FIRMA:	Ricardo Casanova	**FIRMA :**	
NOMBRE:	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE :**	Nombre: HECTOR GONZALEZ
CARGO:	LABORATORISTA	**CARGO:**	CARGO: PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	CONTROL A LA COMPRESIÓN DEL CONCRETO HIDRÁULICO	FORMATO **Versión: 02** Fecha de aprobación: 09/05/2024

IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO

Proyecto : Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

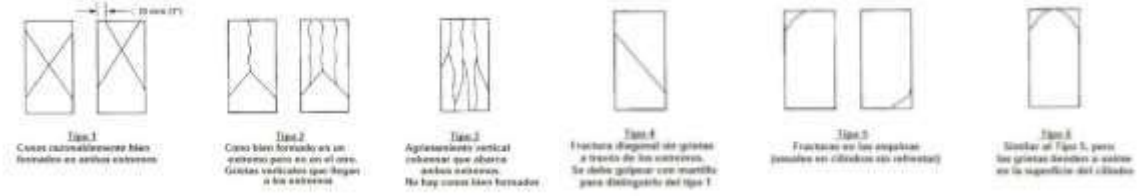
Contratista: Consorcio Vías Colombia 055 **Obra:** Villagarzon - San José del Fragua

Contrato No.: 985 del 2022 **Consecutivo** Muestra No.347 a la No.349

Procedencia Agregado grueso: **Rio Caqueta** **Procedencia Agregado Fino:** **Rio Caqueta**

Normas de Ensayo INV-E 401-22, INV-E 402-22, INV - 404-22, INV -E 410-22

Nº CILINDRO	LOCALIZACIÓN		FECHA		EDAD	A cm2 sección transversal	CARGA MÁXIMA Kn	RESISTENCIA Mpa		PROMEDIO	%	CUMPLE		TIPO DE FALLA
	ESTRUCTURA	ABSCISA(S)	VACIADO	ROTURA	DÍAS			NOMINAL	OBTENIDA	Mpa	RESISTENCIA	SI	NO	
348A	FUNDICION CONCRETO 42MPA PLACA SUPERIOR DEL MARTILLO # 4 DOVELA # 0 Y 1 PILA # 4 PR 0+718		18/10/2025	20/10/2025	2	80,12	305,1	42,0	38,8	38,5	91,7%	X		3
348B				20/10/2025	2	80,12	300,2		38,2					4
348C				25/10/2025	7	80,12	381,5		48,6	48,2	114,8%	X		4
348D				25/10/2025	7	80,12	375,9		47,8					4
348E				15/11/2025	28	80,12	400,4		51,0	51,3	122%	X		4
348F				15/11/2025	28	80,12	406,4		51,7					4
348A	FUNDICION CONCRETO 42MPA PLACA SUPERIOR DEL MARTILLO # 4 DOVELA # 0 Y 1 PILA # 4 PR 0+718		18/10/2025	20/10/2025	2	80,12	305,1	42,0	38,8	38,5	91,7%	X		3
348B				20/10/2025	2	80,12	300,2		38,2					4
348C				25/10/2025	7	80,12	381,5		48,6	48,2	114,8%	X		4
348D				25/10/2025	7	80,12	375,9		47,8					4
348E				15/11/2025	28	80,12	400,4		51,0	51,3	122%	X		4
348F				15/11/2025	28	80,12	406,4		51,7					4
349A	FUNDICION CONCRETO 28MPA LOSA INFERIOR BOX PR 9+970		18/10/2025	21/10/2025	3	80,12	145,5	28,0	18,5	19,2	69%	X		2
349B				21/10/2025	3	80,12	156,5		19,9					3
349C				25/10/2025	7	80,12	216,5		27,6	27,7	99%	X		3
349D				25/10/2025	7	80,12	219,5		27,9					2
349E				15/11/2025	28	80,12	245,4		**31,2**	**30,8**	**110%**	X		1
349F				15/11/2025	28	80,12	238,7		**30,4**					4



ESQUEMA DE PATRONES DE FALLA TÍPICOS

OBSERVACIONES: Los especimenes no presentar defectos por refrentado.

EQUIPO: MAQUINA DE ENSAYO A COMPRESIÓN - REM-FL-62 04/06/2024

	ELABORÓ	APROBÓ
Firma	Ricardo Casanova	
Nombre	RICARDO CASANOVA RUANO	HECTOR GONZALEZ
Cargo	LABORATORISTA	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	CONTROL A LA COMPRESIÓN DEL CONCRETO HIDRÁULICO	FORMATO **Versión: 02** Fecha de aprobación: 09/05/2024

IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO

Proyecto : Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

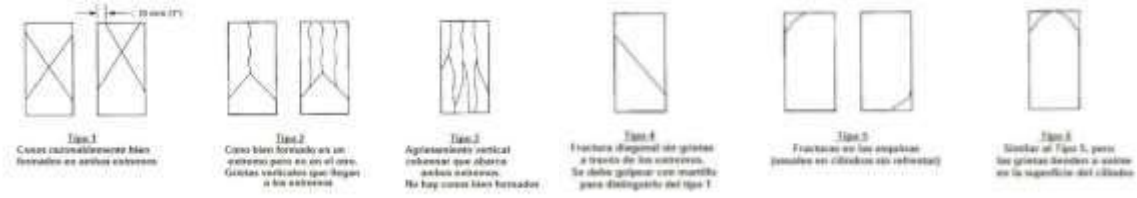
Contratista: Consorcio Vías Colombia 055 **Obra:** Villagarzon - San José del Fragua

Contrato No.: 985 del 2022 **Consecutivo** Muestra No.352 a la No.354

Procedencia Agregado grueso: **Rio Caqueta** **Procedencia Agregado Fino:** **Rio Caqueta**

Normas de Ensayo INV-E 401-22, INV-E 402-22, INV - 404-22, INV -E 410-22

Nº CILINDRO	LOCALIZACIÓN		FECHA		EDAD	A cm2 sección transversal	CARGA MÁXIMA Kn	RESISTENCIA Mpa		PROMEDIO	%	CUMPLE		TIPO DE FALLA
	ESTRUCTURA	ABSCISA(S)	VACIADO	ROTURA	DÍAS			NOMINAL	OBTENIDA	Mpa	RESISTENCIA	SI	NO	
353A	FUNDICION CONCRETO 28MPA ALETAS BOX PR 9+970		22/10/2025	25/10/2025	3	80,12	187,2	28,0	23,8	23,7	84,6%	X		2
353B				25/10/2025	3	80,12	185,0		23,5					3
353C				29/10/2025	7	80,12	219,1		27,9	28,3	101,1%	X		3
353D				29/10/2025	7	80,12	225,9		28,8					2
353E				19/11/2025	28	80,12	255,4		32,5	32,8	117%	X		1
353F				19/11/2025	28	80,12	260,3		33,1					4
353A	FUNDICION CONCRETO 28MPA ALETAS BOX PR 9+970		22/10/2025	25/10/2025	3	80,12	187,2	28,0	23,8	23,7	84,6%	X		2
353B				25/10/2025	3	80,12	185,0		23,5					3
353C				29/10/2025	7	80,12	219,1		27,9	28,3	101,1%	X		3
353D				29/10/2025	7	80,12	225,9		28,8					2
353E				19/11/2025	28	80,12	255,4		32,5	32,8	117%	X		1
353F				19/11/2025	28	80,12	260,3		33,1					4
354A	FUNDICION CONCRETO 42MPA DOVELA # 3 A MAYORES Y MENORES PILA # 3 PR 0+583		23/10/2025	25/10/2025	2	80,12	275,2	42,0	35,0	35,3	84%	X		3
354B				25/10/2025	2	80,12	280,2		35,7					4
354C				30/10/2025	7	80,12	308,4		39,3	38,7	92%	X		4
354D				30/10/2025	7	80,12	300,3		38,2					4
354E				20/11/2025	28	80,12	373,8		**47,6**	**47,7**	**114%**	X		4
354F				20/11/2025	28	80,12	375,4		**47,8**					4



ESQUEMA DE PATRONES DE FALLA TÍPICOS

OBSERVACIONES: Los especimenes no presentar defectos por refrentado.

EQUIPO: MAQUINA DE ENSAYO A COMPRESIÓN - REM-FL-62 04/06/2024

	ELABORÓ	APROBÓ
Firma	Ricardo Casanova	
Nombre	RICARDO CASANOVA RUANO	HECTOR GONZALEZ
Cargo	LABORATORISTA	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	CONTROL A LA COMPRESIÓN DEL CONCRETO HIDRÁULICO	FORMATO **Versión: 02** Fecha de aprobación: 09/05/2024

IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO

Proyecto : Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

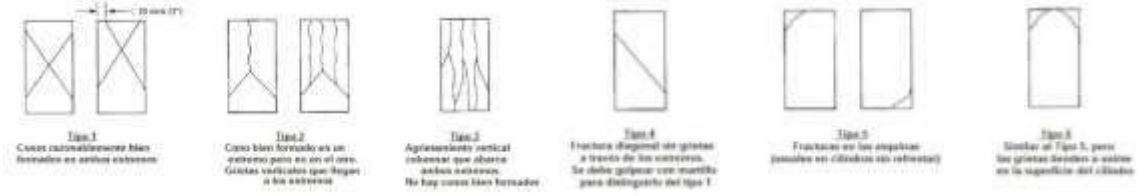
Contratista: Consorcio Vías Colombia 055 **Obra:** Villagarzon - San José del Fragua

Contrato No.: 985 del 2022 **Consecutivo** Muestra No.357 a la No.359

Procedencia Agregado grueso: **Rio Caqueta** **Procedencia Agregado Fino:** **Rio Caqueta**

Normas de Ensayo INV-E 401-22, INV-E 402-22, INV - 404-22, INV -E 410-22

Nº CILINDRO	LOCALIZACIÓN		FECHA		EDAD	A cm2 sección transversal	CARGA MÁXIMA Kn	RESISTENCIA Mpa		PROMEDIO	%	CUMPLE		TIPO DE FALLA
	ESTRUCTURA	ABSCISA(S)	VACIADO	ROTURA	DÍAS			NOMINAL	OBTENIDA	Mpa	RESISTENCIA	SI	NO	
358A	FUNDICION CONCRETO 35MPA TREMIE PILA # 7 PILOTE # 6 PR 1+019		25/10/2025	28/10/2025	3	80,12	245,6	35,0	31,3	31,5	90,0%	X		4
358B				28/10/2025	3	80,12	249,5		31,8					4
358C				1/11/2025	7	80,12	300,2		38,2	37,9	108,3%	X		4
358D				1/11/2025	7	80,12	295,4		37,6					4
358E				22/11/2025	28	80,12	356,3		45,3	44,7	128%	X		4
358F				22/11/2025	28	80,12	346,7		44,1					4
358A	FUNDICION CONCRETO 35MPA TREMIE PILA # 7 PILOTE # 6 PR 1+019		25/10/2025	28/10/2025	3	80,12	245,6	35,0	31,3	31,5	90,0%	X		4
358B				28/10/2025	3	80,12	249,5		31,8					4
358C				1/11/2025	7	80,12	300,2		38,2	37,9	108,3%	X		4
358D				1/11/2025	7	80,12	295,4		37,6					4
358E				22/11/2025	28	80,12	356,3		45,3	44,7	128%	X		4
358F				22/11/2025	28	80,12	346,7		44,1					4
359A	FUNDICION CONCRETO 35MPA TREMIE PILA # 7 PILOTE # 2 PR 1+019		27/10/2025	30/10/2025	3	80,12	237,5	35,0	30,2	30,0	86%	X		4
359B				30/10/2025	3	80,12	233,5		29,7					4
359C				3/11/2025	7	80,12	289,9		36,9	36,4	104%	X		4
359D				3/11/2025	7	80,12	282,4		35,9					4
359E				24/11/2025	28	80,12	378,8		**48,2**	**47,4**	**136%**	X		4
359F				24/11/2025	28	80,12	366,7		**46,7**					4



ESQUEMA DE PATRONES DE FALLA TÍPICOS

OBSERVACIONES: Los especimenes no presentar defectos por refrentado.

EQUIPO: MAQUINA DE ENSAYO A COMPRESIÓN - REM-FL-62 04/06/2024

	ELABORÓ	APROBÓ
Firma	Ricardo Casanova	
Nombre	RICARDO CASANOVA RUANO	HECTOR GONZALEZ
Cargo	LABORATORISTA	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	CONTROL A LA COMPRESIÓN DEL CONCRETO HIDRÁULICO	FORMATO **Versión: 02** Fecha de aprobación: 09/05/2024

IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO

Proyecto : Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

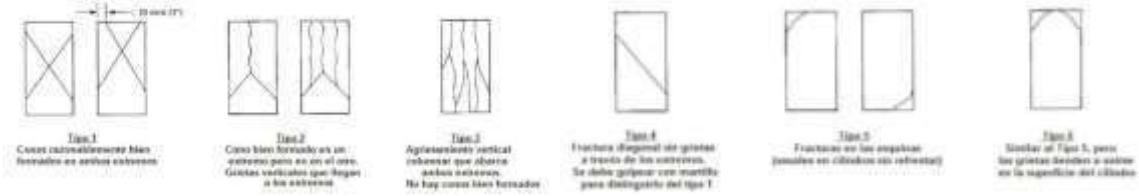
Contratista: Consorcio Vías Colombia 055 **Obra:** Villagarzon - San José del Fragua

Contrato No.: 985 del 2022 **Consecutivo** Muestra No.358 a la No.360

Procedencia Agregado grueso: **Rio Caqueta** **Procedencia Agregado Fino:** **Rio Caqueta**

Normas de Ensayo INV-E 401-22, INV-E 402-22, INV - 404-22, INV -E 410-22

Nº CILINDRO	LOCALIZACIÓN		FECHA		EDAD	A cm2 sección transversal	CARGA MÁXIMA Kn	RESISTENCIA Mpa		PROMEDIO	%	CUMPLE		TIPO DE FALLA
	ESTRUCTURA	ABSCISA(S)	VACIADO	ROTURA	DÍAS			NOMINAL	OBTENIDA	Mpa	RESISTENCIA	SI	NO	
359A	FUNDICION CONCRETO 35MPA TREMIE PILA # 7 PILOTE # 2 PR 1+019		27/10/2025	30/10/2025	3	80,12	237,5	35,0	30,2	30,0	85,6%	X		4
359B				30/10/2025	3	80,12	233,5		29,7					4
359C				3/11/2025	7	80,12	289,9		36,9	36,4	104,1%	X		4
359D				3/11/2025	7	80,12	282,4		35,9					4
359E				24/11/2025	28	80,12	378,8		48,2	47,4	136%	X		4
359F				24/11/2025	28	80,12	366,7		46,7					4
359A	FUNDICION CONCRETO 35MPA TREMIE PILA # 7 PILOTE # 2 PR 1+019		27/10/2025	30/10/2025	3	80,12	237,5	35,0	30,2	30,0	85,6%	X		4
359B				30/10/2025	3	80,12	233,5		29,7					4
359C				3/11/2025	7	80,12	289,9		36,9	36,4	104,1%	X		4
359D				3/11/2025	7	80,12	282,4		35,9					4
359E				24/11/2025	28	80,12	378,8		48,2	47,4	136%	X		4
359F				24/11/2025	28	80,12	366,7		46,7					4
360A	FUNDICION CONCRETO 35MPA TREMIE PILA # 7 PILOTE # 2 PR 1+019		27/10/2025	30/10/2025	3	80,12	241,3	35,0	30,7	30,5	87%	X		4
360B				30/10/2025	3	80,12	238,5		30,4					4
360C				3/11/2025	7	80,12	325,0		41,4	39,9	114%	X		4
360D				3/11/2025	7	80,12	302,4		38,5					4
360E				24/11/2025	28	80,12	400,7		**51,0**	**50,4**	**144%**	X		4
360F				24/11/2025	28	80,12	390,8		**49,7**					4



ESQUEMA DE PATRONES DE FALLA TÍPICOS

OBSERVACIONES: Los especimenes no presentar defectos por refrentado.

EQUIPO: MAQUINA DE ENSAYO A COMPRESIÓN - REM-FL-62 04/06/2024

	ELABORÓ	APROBÓ
Firma	Ricardo Casanova	
Nombre	RICARDO CASANOVA RUANO	HECTOR GONZALEZ
Cargo	LABORATORISTA	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	CONTROL A LA COMPRESIÓN DEL CONCRETO HIDRÁULICO	FORMATO **Versión: 02** Fecha de aprobación: 09/05/2024

IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO

Proyecto : Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

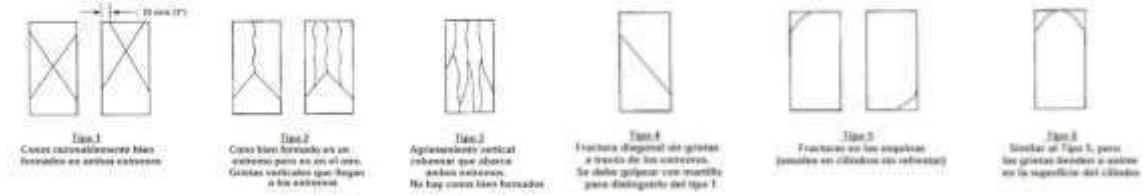
Contratista: Consorcio Vías Colombia 055 **Obra:** Villagarzon - San José del Fragua

Contrato No.: 985 del 2022 **Consecutivo** Muestra No.359 a la No.361

Procedencia Agregado grueso: **Rio Caqueta** **Procedencia Agregado Fino:** **Rio Caqueta**

Normas de Ensayo INV-E 401-22, INV-E 402-22, INV - 404-22, INV -E 410-22

Nº CILINDRO	LOCALIZACIÓN		FECHA		EDAD	A cm2 sección transversal	CARGA MÁXIMA Kn	RESISTENCIA Mpa		PROMEDIO	%	CUMPLE		TIPO DE FALLA
	ESTRUCTURA	ABSCISA(S)	VACIADO	ROTURA	DÍAS			NOMINAL	OBTENIDA	Mpa	RESISTENCIA	SI	NO	
360A	FUNDICION CONCRETO 35MPA TREMIE PILA # 7 PILOTE # 2 PR 1+019		27/10/2025	30/10/2025	3	80,12	241,3	35,0	30,7	30,5	87,2%	X		4
360B				30/10/2025	3	80,12	238,5		30,4					4
360C				3/11/2025	7	80,12	325,0		41,4	39,9	114,1%	X		4
360D				3/11/2025	7	80,12	302,4		38,5					4
360E				24/11/2025	28	80,12	400,7		51,0	50,4	144%	X		4
360F				24/11/2025	28	80,12	390,8		49,7					4
360A	FUNDICION CONCRETO 35MPA TREMIE PILA # 7 PILOTE # 2 PR 1+019		27/10/2025	30/10/2025	3	80,12	241,3	35,0	30,7	30,5	87,2%	X		4
360B				30/10/2025	3	80,12	238,5		30,4					4
360C				3/11/2025	7	80,12	325,0		41,4	39,9	114,1%	X		4
360D				3/11/2025	7	80,12	302,4		38,5					4
360E				24/11/2025	28	80,12	400,7		51,0	50,4	144%	X		4
360F				24/11/2025	28	80,12	390,8		49,7					4
361A	FUNDICION CONCRETO 28MPA LOSA INFERIOR BOX PR 9+970 MIZQUIERDA		28/10/2025	31/10/2025	3	80,12	178,4	28,0	22,7	22,9	82%	X		2
361B				31/10/2025	3	80,12	181,2		23,1					3
361C				4/11/2025	7	80,12	220,0		28,0	28,3	101%	X		3
361D				4/11/2025	7	80,12	225,1		28,6					2
361E				25/11/2025	28	80,12	261,2		**33,2**	**33,1**	**118%**	X		1
361F				25/11/2025	28	80,12	258,2		**32,9**					4



ESQUEMA DE PATRONES DE FALLA TÍPICOS

OBSERVACIONES: Los especimenes no presentar defectos por refrentado.

EQUIPO: MAQUINA DE ENSAYO A COMPRESIÓN - REM-FL-62 04/06/2024

	ELABORÓ	APROBÓ
Firma	Ricardo Casanova	
Nombre	RICARDO CASANOVA RUANO	HECTOR GONZALEZ
Cargo	LABORATORISTA	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	CONTROL A LA COMPRESIÓN DEL CONCRETO HIDRÁULICO	FORMATO **Versión: 02** Fecha de aprobación: 09/05/2024

IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO

Proyecto : Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

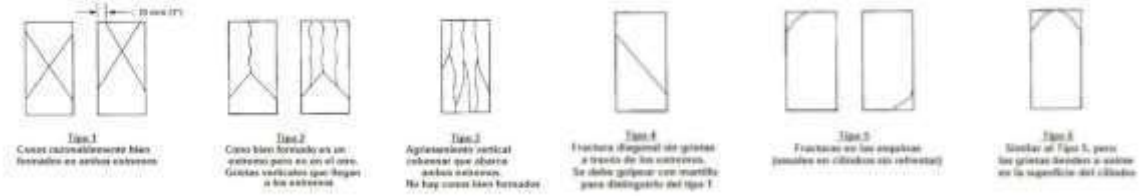
Contratista: Consorcio Vías Colombia 055 **Obra:** Villagarzon - San José del Fragua

Contrato No.: 985 del 2022 **Consecutivo** Muestra No.360 a la No.362

Procedencia Agregado grueso: **Rio Caqueta** **Procedencia Agregado Fino:** **Rio Caqueta**

Normas de Ensayo INV-E 401-22, INV-E 402-22, INV - 404-22, INV -E 410-22

Nº CILINDRO	LOCALIZACIÓN		FECHA		EDAD	A cm2 sección transversal	CARGA MÁXIMA Kn	RESISTENCIA Mpa		PROMEDIO	%	CUMPLE		TIPO DE FALLA
	ESTRUCTURA	ABSCISA(S)	VACIADO	ROTURA	DÍAS			NOMINAL	OBTENIDA	Mpa	RESISTENCIA	SI	NO	
361A	FUNDICION CONCRETO 28MPA LOSA INFERIOR BOX PR 9+970 MIZQUIERDA		28/10/2025	31/10/2025	3	80,12	178,4	28,0	22,7	22,9	81,7%	X		2
361B				31/10/2025	3	80,12	181,2		23,1					3
361C				4/11/2025	7	80,12	220,0		28,0	28,3	101,2%	X		3
361D				4/11/2025	7	80,12	225,1		28,6					2
361E				25/11/2025	28	80,12	261,2		33,2	33,1	118%	X		1
361F				25/11/2025	28	80,12	258,2		32,9					4
361A	FUNDICION CONCRETO 28MPA LOSA INFERIOR BOX PR 9+970 MIZQUIERDA		28/10/2025	31/10/2025	3	80,12	178,4	28,0	22,7	22,9	81,7%	X		2
361B				31/10/2025	3	80,12	181,2		23,1					3
361C				4/11/2025	7	80,12	220,0		28,0	28,3	101,2%	X		3
361D				4/11/2025	7	80,12	225,1		28,6					2
361E				25/11/2025	28	80,12	261,2		33,2	33,1	118%	X		1
361F				25/11/2025	28	80,12	258,2		32,9					4
362A	FUNDICION CONCRETO 28MPA LOSA INFERIOR ENCOLE ALACANTARILLA PR 10+017 MIZQUIERDA		30/10/2025	2/11/2025	3	80,12	154,6	28,0	19,7	19,4	69%	X		2
362B				2/11/2025	3	80,12	150,7		19,2					3
362C				6/11/2025	7	80,12	200,6		25,5	25,4	91%	X		3
362D				6/11/2025	7	80,12	197,8		25,2					2
362E				27/11/2025	28	80,12	245,6		**31,3**	**30,8**	**110%**	X		1
362F				27/11/2025	28	80,12	237,8		**30,3**					4



ESQUEMA DE PATRONES DE FALLA TÍPICOS

OBSERVACIONES: Los especimenes no presentar defectos por refrentado.

EQUIPO: MAQUINA DE ENSAYO A COMPRESIÓN - REM-FL-62 04/06/2024

	ELABORÓ	APROBÓ
Firma	Ricardo Casanova	
Nombre	RICARDO CASANOVA RUANO	HECTOR GONZALEZ
Cargo	LABORATORISTA	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	CONTROL A LA COMPRESIÓN DEL CONCRETO HIDRÁULICO	FORMATO **Versión: 02** Fecha de aprobación: 09/05/2024

IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO

Proyecto : Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

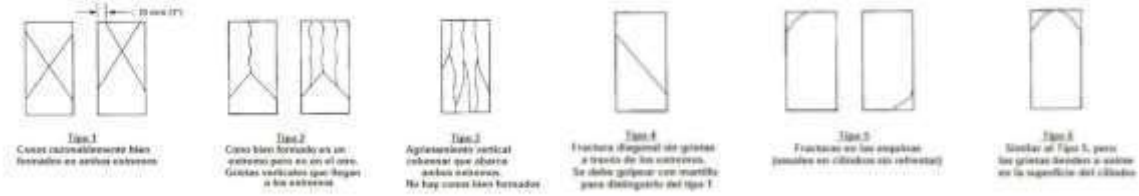
Contratista: Consorcio Vías Colombia 055 **Obra:** Villagarzon - San José del Fragua

Contrato No.: 985 del 2022 **Consecutivo** Muestra No.361 a la No.363

Procedencia Agregado grueso: **Rio Caqueta** **Procedencia Agregado Fino:** **Rio Caqueta**

Normas de Ensayo INV-E 401-22, INV-E 402-22, INV - 404-22, INV -E 410-22

Nº CILINDRO	LOCALIZACIÓN		FECHA		EDAD	A cm2 sección transversal	CARGA MÁXIMA Kn	RESISTENCIA Mpa		PROMEDIO	%	CUMPLE		TIPO DE FALLA
	ESTRUCTURA	ABSCISA(S)	VACIADO	ROTURA	DÍAS			NOMINAL	OBTENIDA	Mpa	RESISTENCIA	SI	NO	
362A	FUNDICION CONCRETO 28MPA LOSA INFERIOR ENCOLE ALACANTARILLA PR 10+017 MIZQUIERDA		30/10/2025	2/11/2025	3	80,12	154,6	28,0	19,7	19,4	69,4%	X		2
362B				2/11/2025	3	80,12	150,7		19,2					3
362C				6/11/2025	7	80,12	200,6		25,5	25,4	90,5%	X		3
362D				6/11/2025	7	80,12	197,8		25,2					2
362E				27/11/2025	28	80,12	245,6		31,3	30,8	110%	X		1
362F				27/11/2025	28	80,12	237,8		30,3					4
362A	FUNDICION CONCRETO 28MPA LOSA INFERIOR ENCOLE ALACANTARILLA PR 10+017 MIZQUIERDA		30/10/2025	2/11/2025	3	80,12	154,6	28,0	19,7	19,4	69,4%	X		2
362B				2/11/2025	3	80,12	150,7		19,2					3
362C				6/11/2025	7	80,12	200,6		25,5	25,4	90,5%	X		3
362D				6/11/2025	7	80,12	197,8		25,2					2
362E				27/11/2025	28	80,12	245,6		31,3	30,8	110%	X		1
362F				27/11/2025	28	80,12	237,8		30,3					4
363A	FUNDICION CONCRETO 28MPA LOSA SUPERIOR BOX CULVERT pr 9+970 MIZQUIERDA		4/11/2025	7/11/2025	3	80,12	145,7	28,0	18,5	18,4	66%	X		2
363B				7/11/2025	3	80,12	143,8		18,3					3
363C				11/11/2025	7	80,12	210,7		26,8	26,5	95%	X		3
363D				11/11/2025	7	80,12	205,6		26,2					2
363E				2/12/2025	28	80,12	246,5		**31,4**	**31,2**	**112%**	X		1
363F				2/12/2025	28	80,12	244,4		**31,1**					4



ESQUEMA DE PATRONES DE FALLA TÍPICOS

OBSERVACIONES: Los especimenes no presentar defectos por refrentado.

EQUIPO: MAQUINA DE ENSAYO A COMPRESIÓN - REM-FL-62 04/06/2024

	ELABORÓ	APROBÓ
Firma	Ricardo Casanova	
Nombre	RICARDO CASANOVA RUANO	HECTOR GONZALEZ
Cargo	LABORATORISTA	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	CONTROL A LA COMPRESIÓN DEL CONCRETO HIDRÁULICO	FORMATO **Versión: 02** Fecha de aprobación: 09/05/2024

IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO

Proyecto : Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

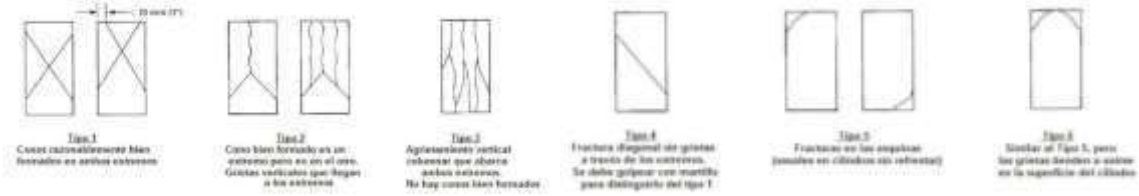
Contratista: Consorcio Vías Colombia 055 **Obra:** Villagarzon - San José del Fragua

Contrato No.: 985 del 2022 **Consecutivo** Muestra No.362 a la No.364

Procedencia Agregado grueso: **Rio Caqueta** **Procedencia Agregado Fino:** **Rio Caqueta**

Normas de Ensayo INV-E 401-22, INV-E 402-22, INV - 404-22, INV -E 410-22

Nº CILINDRO	LOCALIZACIÓN		FECHA		EDAD	A cm2 sección transversal	CARGA MÁXIMA Kn	RESISTENCIA Mpa		PROMEDIO	%	CUMPLE		TIPO DE FALLA
	ESTRUCTURA	ABSCISA(S)	VACIADO	ROTURA	DÍAS			NOMINAL	OBTENIDA	Mpa	RESISTENCIA	SI	NO	
363A	FUNDICION CONCRETO 28MPA LOSA SUPERIOR BOX CULVERT pr 9+970 MIZQUIERDA		4/11/2025	7/11/2025	3	80,12	145,7	28,0	18,5	18,4	65,8%	X		2
363B				7/11/2025	3	80,12	143,8		18,3					3
363C				11/11/2025	7	80,12	210,7		26,8	26,5	94,6%	X		3
363D				11/11/2025	7	80,12	205,6		26,2					2
363E				2/12/2025	28	80,12	246,5		31,4	31,2	112%	X		1
363F				2/12/2025	28	80,12	244,4		31,1					4
363A	FUNDICION CONCRETO 28MPA LOSA SUPERIOR BOX CULVERT pr 9+970 MIZQUIERDA		4/11/2025	7/11/2025	3	80,12	145,7	28,0	18,5	18,4	65,8%	X		2
363B				7/11/2025	3	80,12	143,8		18,3					3
363C				11/11/2025	7	80,12	210,7		26,8	26,5	94,6%	X		3
363D				11/11/2025	7	80,12	205,6		26,2					2
363E				2/12/2025	28	80,12	246,5		31,4	31,2	112%	X		1
363F				2/12/2025	28	80,12	244,4		31,1					4
364A	FUNDICION CONCRETO 28MPA ALETAS ALCANTARILLA PR 10 MIZQUIERDA		6/11/2025	9/11/2025	3	80,12	153,0	28,0	19,5	19,1	68%	X		2
364B				9/11/2025	3	80,12	147,6		18,8					3
364C				13/11/2025	7	80,12	172,3		21,9	22,5	80%	X		3
364D				13/11/2025	7	80,12	180,9		23,0					2
364E				4/12/2025	28	80,12	245,4		**31,2**	**32,1**	**115%**	X		1
364F				4/12/2025	28	80,12	258,7		**32,9**					4



ESQUEMA DE PATRONES DE FALLA TÍPICOS

OBSERVACIONES: Los especimenes no presentar defectos por refrentado.

EQUIPO: MAQUINA DE ENSAYO A COMPRESIÓN - REM-FL-62 04/06/2024

	ELABORÓ	APROBÓ
Firma	Ricardo Casanova	
Nombre	RICARDO CASANOVA RUANO	HECTOR GONZALEZ
Cargo	LABORATORISTA	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	CONTROL A LA COMPRESIÓN DEL CONCRETO HIDRÁULICO	FORMATO **Versión: 02** Fecha de aprobación: 09/05/2024

IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO

Proyecto : Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

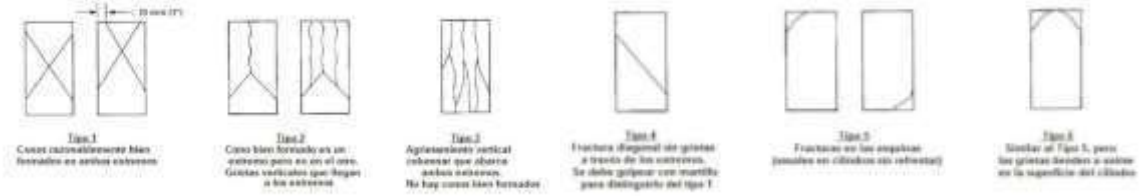
Contratista: Consorcio Vías Colombia 055 **Obra:** Villagarzon - San José del Fragua

Contrato No.: 985 del 2022 **Consecutivo** Muestra No.363 a la No.365

Procedencia Agregado grueso: **Rio Caqueta** **Procedencia Agregado Fino:** **Rio Caqueta**

Normas de Ensayo INV-E 401-22, INV-E 402-22, INV - 404-22, INV -E 410-22

Nº CILINDRO	LOCALIZACIÓN		FECHA		EDAD	A cm2 sección transversal	CARGA MÁXIMA Kn	RESISTENCIA Mpa		PROMEDIO	%	CUMPLE		TIPO DE FALLA
	ESTRUCTURA	ABSCISA(S)	VACIADO	ROTURA	DÍAS			NOMINAL	OBTENIDA	Mpa	RESISTENCIA	SI	NO	
364A	FUNDICION CONCRETO 28MPA ALETAS ALCANTARILLA PR 10 MIZQUIERDA		6/11/2025	9/11/2025	3	80,12	153,0	28,0	19,5	19,1	68,3%	X		2
364B				9/11/2025	3	80,12	147,6		18,8					3
364C				13/11/2025	7	80,12	172,3		21,9	22,5	80,3%	X		3
364D				13/11/2025	7	80,12	180,9		23,0					2
364E				4/12/2025	28	80,12	245,4		31,2	32,1	115%	X		1
364F				4/12/2025	28	80,12	258,7		32,9					4
364A	FUNDICION CONCRETO 28MPA ALETAS ALCANTARILLA PR 10 MIZQUIERDA		6/11/2025	9/11/2025	3	80,12	153,0	28,0	19,5	19,1	68,3%	X		2
364B				9/11/2025	3	80,12	147,6		18,8					3
364C				13/11/2025	7	80,12	172,3		21,9	22,5	80,3%	X		3
364D				13/11/2025	7	80,12	180,9		23,0					2
364E				4/12/2025	28	80,12	245,4		31,2	32,1	115%	X		1
364F				4/12/2025	28	80,12	258,7		32,9					4
365A	FUNDICION CONCRETO 42MPA DOVELA # 4 A MAYORES Y MENORES PILA # 3 PR 0+583		6/11/2025	8/11/2025	2	80,12	280,8	42,0	35,7	36,4	87%	X		3
365B				8/11/2025	2	80,12	290,8		37,0					4
365C				13/11/2025	7	80,12	310,2		39,5	39,3	94%	X		4
365D				13/11/2025	7	80,12	307,8		39,2					4
365E				4/12/2025	28	80,12	391,5		**49,8**	**50,2**	**120%**	X		4
365F				4/12/2025	28	80,12	397,6		**50,6**					4



ESQUEMA DE PATRONES DE FALLA TÍPICOS

OBSERVACIONES: Los especimenes no presentar defectos por refrentado.

EQUIPO: MAQUINA DE ENSAYO A COMPRESIÓN - REM-FL-62 04/06/2024

	ELABORÓ	APROBÓ
Firma	Ricardo Casanova	
Nombre	RICARDO CASANOVA RUANO	HECTOR GONZALEZ
Cargo	LABORATORISTA	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	CONTROL A LA COMPRESIÓN DEL CONCRETO HIDRÁULICO	FORMATO **Versión: 02** Fecha de aprobación: 09/05/2024

IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO

Proyecto : Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

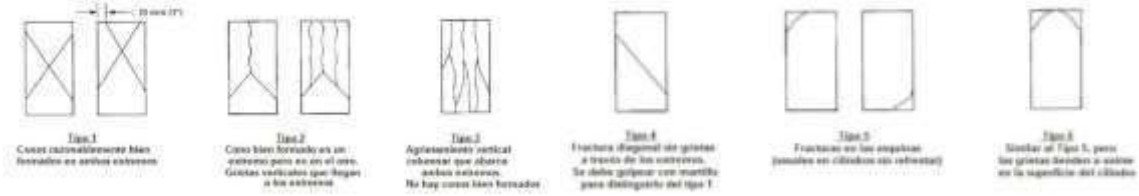
Contratista: Consorcio Vías Colombia 055 **Obra:** Villagarzon - San José del Fragua

Contrato No.: 985 del 2022 **Consecutivo** Muestra No.364 a la No.366

Procedencia Agregado grueso: **Rio Caqueta** **Procedencia Agregado Fino:** **Rio Caqueta**

Normas de Ensayo INV-E 401-22, INV-E 402-22, INV - 404-22, INV -E 410-22

Nº CILINDRO	LOCALIZACIÓN		FECHA		EDAD	A cm2 sección transversal	CARGA MÁXIMA Kn	RESISTENCIA Mpa		PROMEDIO	%	CUMPLE		TIPO DE FALLA
	ESTRUCTURA	ABSCISA(S)	VACIADO	ROTURA	DÍAS			NOMINAL	OBTENIDA	Mpa	RESISTENCIA	SI	NO	
365A	FUNDICION CONCRETO 42MPA DOVELA # 4 A MAYORES Y MENORES PILA # 3 PR 0+583		6/11/2025	8/11/2025	2	80,12	280,8	42,0	35,7	36,4	86,6%	X		3
365B				8/11/2025	2	80,12	290,8		37,0					4
365C				13/11/2025	7	80,12	310,2		39,5	39,3	93,6%	X		4
365D				13/11/2025	7	80,12	307,8		39,2					4
365E				4/12/2025	28	80,12	391,5		49,8	50,2	120%	X		4
365F				4/12/2025	28	80,12	397,6		50,6					4
365A	FUNDICION CONCRETO 42MPA DOVELA # 4 A MAYORES Y MENORES PILA # 3 PR 0+583		6/11/2025	8/11/2025	2	80,12	280,8	42,0	35,7	36,4	86,6%	X		3
365B				8/11/2025	2	80,12	290,8		37,0					4
365C				13/11/2025	7	80,12	310,2		39,5	39,3	93,6%	X		4
365D				13/11/2025	7	80,12	307,8		39,2					4
365E				4/12/2025	28	80,12	391,5		49,8	50,2	120%	X		4
365F				4/12/2025	28	80,12	397,6		50,6					4
366A	FUNDICION CONCRETO 42MPA DOVELA # 4 A MAYORES Y MENORES PILA # 3 PR 0+583		6/11/2025	8/11/2025	2	80,12	288,7	42,0	36,7	37,0	88%	X		3
366B				8/11/2025	2	80,12	292,4		37,2					4
366C				13/11/2025	7	80,12	307,5		39,1	39,2	93%	X		4
366D				13/11/2025	7	80,12	308,6		39,3					4
366E				4/12/2025	28	80,12	390,4		**49,7**	**49,6**	**118%**	X		4
366F				4/12/2025	28	80,12	388,7		**49,5**					4



ESQUEMA DE PATRONES DE FALLA TÍPICOS

OBSERVACIONES: Los especimenes no presentar defectos por refrentado.

EQUIPO: MAQUINA DE ENSAYO A COMPRESIÓN - REM-FL-62 04/06/2024

	ELABORÓ	APROBÓ
Firma	Ricardo Casanova	
Nombre	RICARDO CASANOVA RUANO	HECTOR GONZALEZ
Cargo	LABORATORISTA	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	CONTROL A LA COMPRESIÓN DEL CONCRETO HIDRÁULICO	FORMATO **Versión: 02** Fecha de aprobación: 09/05/2024

IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO

Proyecto : Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

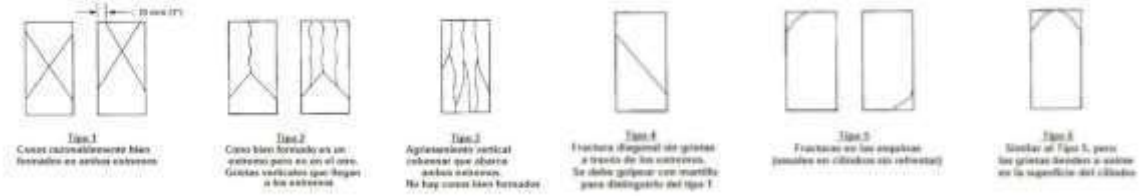
Contratista: Consorcio Vías Colombia 055 **Obra:** Villagarzon - San José del Fragua

Contrato No.: 985 del 2022 **Consecutivo** Muestra No.365 a la No.367

Procedencia Agregado grueso: **Rio Caqueta** **Procedencia Agregado Fino:** **Rio Caqueta**

Normas de Ensayo INV-E 401-22, INV-E 402-22, INV - 404-22, INV -E 410-22

Nº CILINDRO	LOCALIZACIÓN		FECHA		EDAD	A cm2 sección transversal	CARGA MÁXIMA Kn	RESISTENCIA Mpa		PROMEDIO	%	CUMPLE		TIPO DE FALLA
	ESTRUCTURA	ABSCISA(S)	VACIADO	ROTURA	DÍAS			NOMINAL	OBTENIDA	Mpa	RESISTENCIA	SI	NO	
366A	FUNDICION CONCRETO 42MPA DOVELA # 4 A MAYORES Y MENORES PILA # 3 PR 0+583		6/11/2025	8/11/2025	2	80,12	288,7	42,0	36,7	37,0	88,0%	X		3
366B				8/11/2025	2	80,12	292,4		37,2					4
366C				13/11/2025	7	80,12	307,5		39,1	39,2	93,4%	X		4
366D				13/11/2025	7	80,12	308,6		39,3					4
366E				4/12/2025	28	80,12	390,4		49,7	49,6	118%	X		4
366F				4/12/2025	28	80,12	388,7		49,5					4
366A	FUNDICION CONCRETO 42MPA DOVELA # 4 A MAYORES Y MENORES PILA # 3 PR 0+583		6/11/2025	8/11/2025	2	80,12	288,7	42,0	36,7	37,0	88,0%	X		3
366B				8/11/2025	2	80,12	292,4		37,2					4
366C				13/11/2025	7	80,12	307,5		39,1	39,2	93,4%	X		4
366D				13/11/2025	7	80,12	308,6		39,3					4
366E				4/12/2025	28	80,12	390,4		49,7	49,6	118%	X		4
366F				4/12/2025	28	80,12	388,7		49,5					4
367A	FUNDICION CONCRETO 28MPA LOSA INFERIOR CUERPO BOX CULVERT PR 10+096 MIZQUIERDA		8/11/2025	11/11/2025	3	80,12	161,9	28,0	20,6	20,1	72%	X		2
367B				11/11/2025	3	80,12	153,8		19,6					3
367C				15/11/2025	7	80,12	165,2		21,0	22,6	81%	X		3
367D				15/11/2025	7	80,12	189,8		24,2					2
367E				6/12/2025	28	80,12	258,4		**32,9**	**32,7**	**117%**	X		1
367F				6/12/2025	28	80,12	255,6		**32,5**					4



ESQUEMA DE PATRONES DE FALLA TÍPICOS

OBSERVACIONES: Los especimenes no presentar defectos por refrentado.

EQUIPO: MAQUINA DE ENSAYO A COMPRESIÓN - REM-FL-62 04/06/2024

	ELABORÓ	APROBÓ
Firma	Ricardo Casanova	
Nombre	RICARDO CASANOVA RUANO	HECTOR GONZALEZ
Cargo	LABORATORISTA	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	CONTROL A LA COMPRESIÓN DEL CONCRETO HIDRÁULICO	FORMATO **Versión: 02** Fecha de aprobación: 09/05/2024

IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO

Proyecto : Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

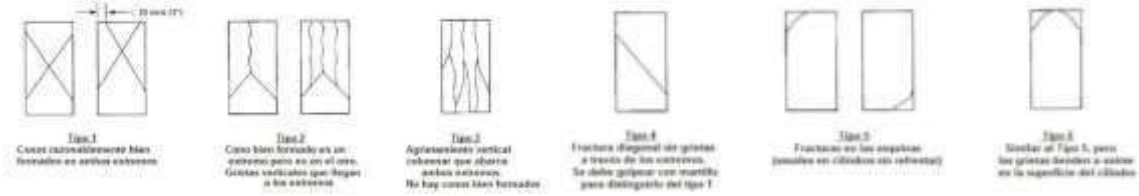
Contratista: Consorcio Vías Colombia 055 **Obra:** Villagarzon - San José del Fragua

Contrato No.: 985 del 2022 **Consecutivo** Muestra No.366 a la No.368

Procedencia Agregado grueso: **Rio Caqueta** **Procedencia Agregado Fino:** **Rio Caqueta**

Normas de Ensayo INV-E 401-22, INV-E 402-22, INV - 404-22, INV -E 410-22

Nº CILINDRO	LOCALIZACIÓN		FECHA		EDAD	A cm2 sección transversal	CARGA MÁXIMA Kn	RESISTENCIA Mpa		PROMEDIO	%	CUMPLE		TIPO DE FALLA
	ESTRUCTURA	ABSCISA(S)	VACIADO	ROTURA	DÍAS			NOMINAL	OBTENIDA	Mpa	RESISTENCIA	SI	NO	
367A	FUNDICION CONCRETO 28MPA LOSA INFERIOR CUERPO BOX CULVERT PR 10+096 MIZQUIERDA		8/11/2025	11/11/2025	3	80,12	161,9	28,0	20,6	20,1	71,8%	X		2
367B				11/11/2025	3	80,12	153,8		19,6					3
367C				15/11/2025	7	80,12	165,2		21,0	22,6	80,7%	X		3
367D				15/11/2025	7	80,12	189,8		24,2					2
367E				6/12/2025	28	80,12	258,4		32,9	32,7	117%	X		1
367F				6/12/2025	28	80,12	255,6		32,5					4
367A	FUNDICION CONCRETO 28MPA LOSA INFERIOR CUERPO BOX CULVERT PR 10+096 MIZQUIERDA		8/11/2025	11/11/2025	3	80,12	161,9	28,0	20,6	20,1	71,8%	X		2
367B				11/11/2025	3	80,12	153,8		19,6					3
367C				15/11/2025	7	80,12	165,2		21,0	22,6	80,7%	X		3
367D				15/11/2025	7	80,12	189,8		24,2					2
367E				6/12/2025	28	80,12	258,4		32,9	32,7	117%	X		1
367F				6/12/2025	28	80,12	255,6		32,5					4
368A	FUNDICION CONCRETO 42MPA DOVELA # 0 DOVELA # 1 PILA # 5 MARTILLO PR 0+853		10/11/2025	12/11/2025	2	80,12	275,9	42,0	35,1	35,1	83%	X		3
368B				12/11/2025	2	80,12	274,9		35,0					4
368C				17/11/2025	7	80,12	305,0		38,8	38,4	91%	X		4
368D				17/11/2025	7	80,12	298,7		38,0					4
368E				8/12/2025	28	80,12	380,7		**48,5**	**49,2**	**117%**	X		4
368F				8/12/2025	28	80,12	392,3		**49,9**					4



ESQUEMA DE PATRONES DE FALLA TÍPICOS

OBSERVACIONES: Los especimenes no presentar defectos por refrentado.

EQUIPO: MAQUINA DE ENSAYO A COMPRESIÓN - REM-FL-62 04/06/2024

	ELABORÓ	APROBÓ
Firma	Ricardo Casanova	
Nombre	RICARDO CASANOVA RUANO	HECTOR GONZALEZ
Cargo	LABORATORISTA	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	CONTROL A LA COMPRESIÓN DEL CONCRETO HIDRÁULICO	FORMATO **Versión: 02** Fecha de aprobación: 09/05/2024

IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO

Proyecto : Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

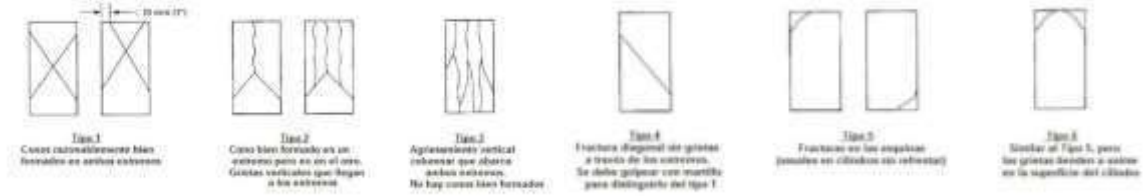
Contratista: Consorcio Vías Colombia 055 **Obra:** Villagarzon - San José del Fragua

Contrato No.: 985 del 2022 **Consecutivo** Muestra No.367 a la No.369

Procedencia Agregado grueso: **Rio Caqueta** **Procedencia Agregado Fino:** **Rio Caqueta**

Normas de Ensayo INV-E 401-22, INV-E 402-22, INV - 404-22, INV -E 410-22

Nº CILINDRO	LOCALIZACIÓN		FECHA		EDAD	A cm2 sección transversal	CARGA MÁXIMA Kn	RESISTENCIA Mpa		PROMEDIO	%	CUMPLE		TIPO DE FALLA
	ESTRUCTURA	ABSCISA(S)	VACIADO	ROTURA	DÍAS			NOMINAL	OBTENIDA	Mpa	RESISTENCIA	SI	NO	
368A	FUNDICION CONCRETO 42MPA DOVELA # 0 DOVELA # 1 PILA # 5 MARTILLO PR 0+853		10/11/2025	12/11/2025	2	80,12	275,9	42,0	35,1	35,1	83,5%	X		3
368B				12/11/2025	2	80,12	274,9		35,0					4
368C				17/11/2025	7	80,12	305,0		38,8	38,4	91,5%	X		4
368D				17/11/2025	7	80,12	298,7		38,0					4
368E				8/12/2025	28	80,12	380,7		48,5	49,2	117%	X		4
368F				8/12/2025	28	80,12	392,3		49,9					4
368A	FUNDICION CONCRETO 42MPA DOVELA # 0 DOVELA # 1 PILA # 5 MARTILLO PR 0+853		10/11/2025	12/11/2025	2	80,12	275,9	42,0	35,1	35,1	83,5%	X		3
368B				12/11/2025	2	80,12	274,9		35,0					4
368C				17/11/2025	7	80,12	305,0		38,8	38,4	91,5%	X		4
368D				17/11/2025	7	80,12	298,7		38,0					4
368E				8/12/2025	28	80,12	380,7		48,5	49,2	117%	X		4
368F				8/12/2025	28	80,12	392,3		49,9					4
369A	FUNDICION CONCRETO 42MPA DOVELA # 0 DOVELA # 1 PILA # 5 MARTILLO PR 0+853		10/11/2025	12/11/2025	2	80,12	280,6	42,0	35,7	35,4	84%	X		3
369B				12/11/2025	2	80,12	276,1		35,1					4
369C				17/11/2025	7	80,12	306,4		39,0	38,8	92%	X		4
369D				17/11/2025	7	80,12	303,5		38,6					4
369E				8/12/2025	28	80,12	397,6		**50,6**	**50,8**	**121%**	X		4
369F				8/12/2025	28	80,12	400,4		**51,0**					4



ESQUEMA DE PATRONES DE FALLA TÍPICOS

OBSERVACIONES: Los especimenes no presentar defectos por refrentado.

EQUIPO: MAQUINA DE ENSAYO A COMPRESIÓN - REM-FL-62 04/06/2024

	ELABORÓ	APROBÓ
Firma	Ricardo Casanova	
Nombre	RICARDO CASANOVA RUANO	HECTOR GONZALEZ
Cargo	LABORATORISTA	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	CONTROL A LA COMPRESIÓN DEL CONCRETO HIDRÁULICO	FORMATO **Versión: 02** Fecha de aprobación: 09/05/2024

IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO

Proyecto : Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

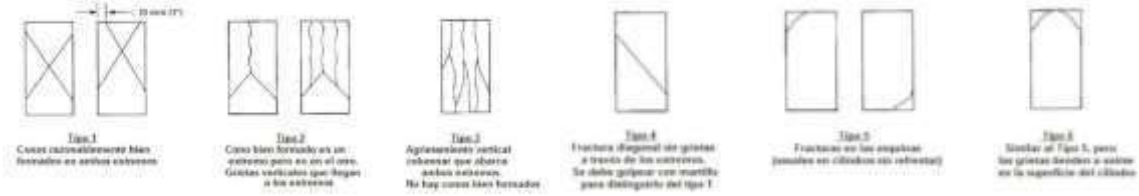
Contratista: Consorcio Vías Colombia 055 **Obra:** Villagarzon - San José del Fragua

Contrato No.: 985 del 2022 **Consecutivo** Muestra No.368 a la No.370

Procedencia Agregado grueso: **Rio Caqueta** **Procedencia Agregado Fino:** **Rio Caqueta**

Normas de Ensayo INV-E 401-22, INV-E 402-22, INV - 404-22, INV -E 410-22

Nº CILINDRO	LOCALIZACIÓN		FECHA		EDAD	A cm2 sección transversal	CARGA MÁXIMA Kn	RESISTENCIA Mpa		PROMEDIO	%	CUMPLE		TIPO DE FALLA
	ESTRUCTURA	ABSCISA(S)	VACIADO	ROTURA	DÍAS			NOMINAL	OBTENIDA	Mpa	RESISTENCIA	SI	NO	
369A	FUNDICION CONCRETO 42MPA DOVELA # 0 DOVELA # 1 PILA # 5 MARTILLO PR 0+853		10/11/2025	12/11/2025	2	80,12	280,6	42,0	35,7	35,4	84,4%	X		3
369B				12/11/2025	2	80,12	276,1		35,1					4
369C				17/11/2025	7	80,12	306,4		39,0	38,8	92,4%	X		4
369D				17/11/2025	7	80,12	303,5		38,6					4
369E				8/12/2025	28	80,12	397,6		50,6	50,8	121%	X		4
369F				8/12/2025	28	80,12	400,4		51,0					4
369A	FUNDICION CONCRETO 42MPA DOVELA # 0 DOVELA # 1 PILA # 5 MARTILLO PR 0+853		10/11/2025	12/11/2025	2	80,12	280,6	42,0	35,7	35,4	84,4%	X		3
369B				12/11/2025	2	80,12	276,1		35,1					4
369C				17/11/2025	7	80,12	306,4		39,0	38,8	92,4%	X		4
369D				17/11/2025	7	80,12	303,5		38,6					4
369E				8/12/2025	28	80,12	397,6		50,6	50,8	121%	X		4
369F				8/12/2025	28	80,12	400,4		51,0					4
370A	FUNDICION CONCRETO 28MPA LOSA INFERIOR ENCOLE BOX CULVERT PR 9+970 MIZQUIERDA		12/11/2025	15/11/2025	3	80,12	133,3	28,0	17,0	17,7	63%	X		2
370B				15/11/2025	3	80,12	145,4		18,5					3
370C				19/11/2025	7	80,12	154,6		19,7	20,1	72%	X		3
370D				19/11/2025	7	80,12	161,3		20,5					2
370E				10/12/2025	28	80,12	257,8		**32,8**	**32,6**	**116%**	X		1
370F				10/12/2025	28	80,12	253,7		**32,3**					4



ESQUEMA DE PATRONES DE FALLA TÍPICOS

OBSERVACIONES: Los especimenes no presentar defectos por refrentado.

EQUIPO: MAQUINA DE ENSAYO A COMPRESIÓN - REM-FL-62 04/06/2024

	ELABORÓ	APROBÓ
Firma	Ricardo Casanova	
Nombre	RICARDO CASANOVA RUANO	HECTOR GONZALEZ
Cargo	LABORATORISTA	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	CONTROL A LA COMPRESIÓN DEL CONCRETO HIDRÁULICO	FORMATO **Versión: 02** Fecha de aprobación: 09/05/2024

IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO

Proyecto : Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

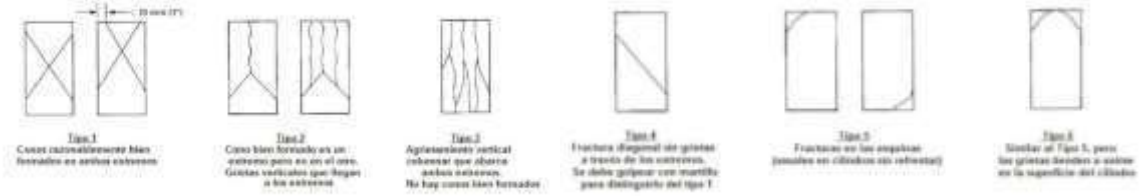
Contratista: Consorcio Vías Colombia 055 **Obra:** Villagarzon - San José del Fragua

Contrato No.: 985 del 2022 **Consecutivo** Muestra No.369 a la No.371

Procedencia Agregado grueso: **Rio Caqueta** **Procedencia Agregado Fino:** **Rio Caqueta**

Normas de Ensayo INV-E 401-22, INV-E 402-22, INV - 404-22, INV -E 410-22

Nº CILINDRO	LOCALIZACIÓN		FECHA		EDAD	A cm2 sección transversal	CARGA MÁXIMA Kn	RESISTENCIA Mpa		PROMEDIO	%	CUMPLE		TIPO DE FALLA
	ESTRUCTURA	ABSCISA(S)	VACIADO	ROTURA	DÍAS			NOMINAL	OBTENIDA	Mpa	RESISTENCIA	SI	NO	
370A	FUNDICION CONCRETO 28MPA LOSA INFERIOR ENCOLE BOX CULVERT PR 9+970 MIZQUIERDA		12/11/2025	15/11/2025	3	80,12	133,3	28,0	17,0	17,7	63,3%	X		2
370B				15/11/2025	3	80,12	145,4		18,5					3
370C				19/11/2025	7	80,12	154,6		19,7	20,1	71,8%	X		3
370D				19/11/2025	7	80,12	161,3		20,5					2
370E				10/12/2025	28	80,12	257,8		32,8	32,6	116%	X		1
370F				10/12/2025	28	80,12	253,7		32,3					4
370A	FUNDICION CONCRETO 28MPA LOSA INFERIOR ENCOLE BOX CULVERT PR 9+970 MIZQUIERDA		12/11/2025	15/11/2025	3	80,12	133,3	28,0	17,0	17,7	63,3%	X		2
370B				15/11/2025	3	80,12	145,4		18,5					3
370C				19/11/2025	7	80,12	154,6		19,7	20,1	71,8%	X		3
370D				19/11/2025	7	80,12	161,3		20,5					2
370E				10/12/2025	28	80,12	257,8		32,8	32,6	116%	X		1
370F				10/12/2025	28	80,12	253,7		32,3					4
371A	FUNDICION CONCRETO 28MPA LOSA SUEPIOR CUERPO BOX CULVERT PR 10+096 MDERECHA		13/11/2025	16/11/2025	3	80,12	158,7	28,0	20,2	20,3	73%	X		2
371B				16/11/2025	3	80,12	160,5		20,4					3
371C				20/11/2025	7	80,12	176,5		22,5	22,4	80%	X		3
371D				20/11/2025	7	80,12	175,6		22,3					2
371E				11/12/2025	28	80,12	256,7		**32,7**	**32,3**	**115%**	X		1
371F				11/12/2025	28	80,12	250,8		**31,9**					4



ESQUEMA DE PATRONES DE FALLA TÍPICOS

OBSERVACIONES: Los especimenes no presentar defectos por refrentado.

EQUIPO: MAQUINA DE ENSAYO A COMPRESIÓN - REM-FL-62 04/06/2024

	ELABORÓ	APROBÓ
Firma	Ricardo Casanova	
Nombre	RICARDO CASANOVA RUANO	HECTOR GONZALEZ
Cargo	LABORATORISTA	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	CONTROL A LA COMPRESIÓN DEL CONCRETO HIDRÁULICO	FORMATO **Versión: 02** Fecha de aprobación: 09/05/2024

IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO

Proyecto : Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

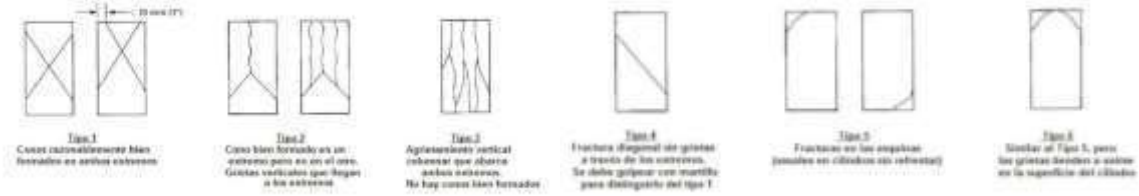
Contratista: Consorcio Vías Colombia 055 **Obra:** Villagarzon - San José del Fragua

Contrato No.: 985 del 2022 **Consecutivo** Muestra No.370 a la No.372

Procedencia Agregado grueso: **Rio Caqueta** **Procedencia Agregado Fino:** **Rio Caqueta**

Normas de Ensayo INV-E 401-22, INV-E 402-22, INV - 404-22, INV -E 410-22

Nº CILINDRO	LOCALIZACIÓN		FECHA		EDAD	A cm2 sección transversal	CARGA MÁXIMA Kn	RESISTENCIA Mpa		PROMEDIO	%	CUMPLE		TIPO DE FALLA
	ESTRUCTURA	ABSCISA(S)	VACIADO	ROTURA	DÍAS			NOMINAL	OBTENIDA	Mpa	RESISTENCIA	SI	NO	
371A	FUNDICION CONCRETO 28MPA LOSA SUEPIOR CUERPO BOX CULVERT PR 10+096 MDERECHA		13/11/2025	16/11/2025	3	80,12	158,7	28,0	20,2	20,3	72,5%	X		2
371B				16/11/2025	3	80,12	160,5		20,4					3
371C				20/11/2025	7	80,12	176,5		22,5	22,4	80,0%	X		3
371D				20/11/2025	7	80,12	175,6		22,3					2
371E				11/12/2025	28	80,12	256,7		32,7	32,3	115%	X		1
371F				11/12/2025	28	80,12	250,8		31,9					4
371A	FUNDICION CONCRETO 28MPA LOSA SUEPIOR CUERPO BOX CULVERT PR 10+096 MDERECHA		13/11/2025	16/11/2025	3	80,12	158,7	28,0	20,2	20,3	72,5%	X		2
371B				16/11/2025	3	80,12	160,5		20,4					3
371C				20/11/2025	7	80,12	176,5		22,5	22,4	80,0%	X		3
371D				20/11/2025	7	80,12	175,6		22,3					2
371E				11/12/2025	28	80,12	256,7		32,7	32,3	115%	X		1
371F				11/12/2025	28	80,12	250,8		31,9					4
372A	FUNDICION CONCRETO 42MPA DOVELA # 0 DOVELA # 1 hacia MENORES Y MAYORES MARTILLO # 5		14/11/2025	16/11/2025	2	80,12	276,5	42,0	35,2	35,5	84%	X		3
372B				16/11/2025	2	80,12	280,7		35,7					4
372C				21/11/2025	7	80,12	295,0		37,5	37,9	90%	X		4
372D				21/11/2025	7	80,12	300,0		38,2					4
372E				12/12/2025	28	80,12	402,7		**51,3**	**51,2**	**122%**	X		4
372F				12/12/2025	28	80,12	401,5		**51,1**					4



ESQUEMA DE PATRONES DE FALLA TÍPICOS

OBSERVACIONES: Los especimenes no presentar defectos por refrentado.

EQUIPO: MAQUINA DE ENSAYO A COMPRESIÓN - REM-FL-62 04/06/2024

	ELABORÓ	APROBÓ
Firma	Ricardo Casanova	
Nombre	RICARDO CASANOVA RUANO	HECTOR GONZALEZ
Cargo	LABORATORISTA	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	CONTROL A LA COMPRESIÓN DEL CONCRETO HIDRÁULICO	FORMATO **Versión: 02** Fecha de aprobación: 09/05/2024

IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO

Proyecto : Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

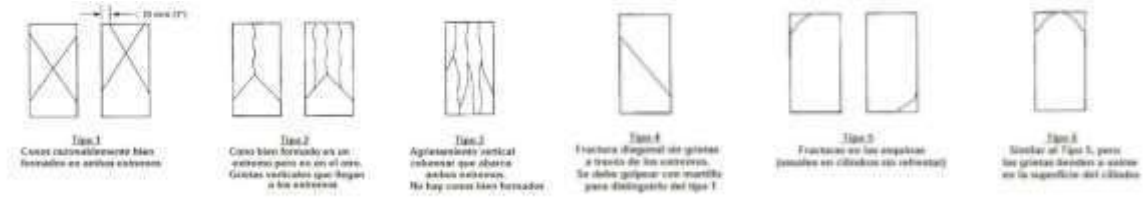
Contratista: Consorcio Vías Colombia 055 **Obra:** Villagarzon - San José del Fragua

Contrato No.: 985 del 2022 **Consecutivo** Muestra No.371 a la No.373

Procedencia Agregado grueso: **Rio Caqueta** **Procedencia Agregado Fino:** **Rio Caqueta**

Normas de Ensayo INV-E 401-22, INV-E 402-22, INV - 404-22, INV -E 410-22

Nº CILINDRO	LOCALIZACIÓN		FECHA		EDAD	A cm2 sección transversal	CARGA MÁXIMA Kn	RESISTENCIA Mpa		PROMEDIO	%	CUMPLE		TIPO DE FALLA
	ESTRUCTURA	ABSCISA(S)	VACIADO	ROTURA	DÍAS			NOMINAL	OBTENIDA	Mpa	RESISTENCIA	SI	NO	
372A	FUNDICION CONCRETO 42MPA DOVELA # 0 DOVELA # 1 hacia MENORES Y MAYORES MARTILLO # 5		14/11/2025	16/11/2025	2	80,12	276,5	42,0	35,2	35,5	84,4%	X		3
372B				16/11/2025	2	80,12	280,7		35,7					4
372C				21/11/2025	7	80,12	295,0		37,5	37,9	90,2%	X		4
372D				21/11/2025	7	80,12	300,0		38,2					4
372E				12/12/2025	28	80,12	402,7		51,3	51,2	122%	X		4
372F				12/12/2025	28	80,12	401,5		51,1					4
372A	FUNDICION CONCRETO 42MPA DOVELA # 0 DOVELA # 1 hacia MENORES Y MAYORES MARTILLO # 5		14/11/2025	16/11/2025	2	80,12	276,5	42,0	35,2	35,5	84,4%	X		3
372B				16/11/2025	2	80,12	280,7		35,7					4
372C				21/11/2025	7	80,12	295,0		37,5	37,9	90,2%	X		4
372D				21/11/2025	7	80,12	300,0		38,2					4
372E				12/12/2025	28	80,12	402,7		51,3	51,2	122%	X		4
372F				12/12/2025	28	80,12	401,5		51,1					4
373A	FUNDICION CONCRETO 28MPA ENCOLE ALETAS BOX CULVERT PR 9+970 MIZQUIERDA		16/11/2025	19/11/2025	3	80,12	114,5	28,0	14,6	15,3	55%	X		2
373B				19/11/2025	3	80,12	125,5		16,0					3
373C				23/11/2025	7	80,12	164,2		20,9	21,1	75%	X		3
373D				23/11/2025	7	80,12	167,6		21,3					2
373E				14/12/2025	28	80,12	258,9		**33,0**	**32,1**	**115%**	X		1
373F				14/12/2025	28	80,12	246,2		**31,3**					4



ESQUEMA DE PATRONES DE FALLA TÍPICOS

OBSERVACIONES: Los especimenes no presentar defectos por refrentado.

EQUIPO: MAQUINA DE ENSAYO A COMPRESIÓN - REM-FL-62 04/06/2024

	ELABORÓ	APROBÓ
Firma	Ricardo Casanova	
Nombre	RICARDO CASANOVA RUANO	HECTOR GONZALEZ
Cargo	LABORATORISTA	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	CONTROL A LA COMPRESIÓN DEL CONCRETO HIDRÁULICO	FORMATO **Versión: 02** Fecha de aprobación: 09/05/2024

IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO

Proyecto : Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

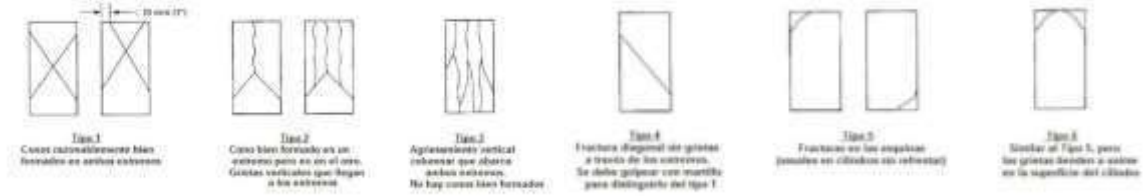
Contratista: Consorcio Vías Colombia 055 **Obra:** Villagarzon - San José del Fragua

Contrato No.: 985 del 2022 **Consecutivo** Muestra No.372 a la No.374

Procedencia Agregado grueso: **Rio Caqueta** **Procedencia Agregado Fino:** **Rio Caqueta**

Normas de Ensayo INV-E 401-22, INV-E 402-22, INV - 404-22, INV -E 410-22

Nº CILINDRO	LOCALIZACIÓN		FECHA		EDAD	A cm2 sección transversal	CARGA MÁXIMA Kn	RESISTENCIA Mpa		PROMEDIO	%	CUMPLE		TIPO DE FALLA
	ESTRUCTURA	ABSCISA(S)	VACIADO	ROTURA	DÍAS			NOMINAL	OBTENIDA	Mpa	RESISTENCIA	SI	NO	
373A	FUNDICION CONCRETO 28MPA ENCOLE ALETAS BOX CULVERT PR 9+970 MIZQUIERDA		16/11/2025	19/11/2025	3	80,12	114,5	28,0	14,6	15,3	54,5%	X		2
373B				19/11/2025	3	80,12	125,5		16,0					3
373C				23/11/2025	7	80,12	164,2		20,9	21,1	75,4%	X		3
373D				23/11/2025	7	80,12	167,6		21,3					2
373E				14/12/2025	28	80,12	258,9		33,0	32,1	115%	X		1
373F				14/12/2025	28	80,12	246,2		31,3					4
373A	FUNDICION CONCRETO 28MPA ENCOLE ALETAS BOX CULVERT PR 9+970 MIZQUIERDA		16/11/2025	19/11/2025	3	80,12	114,5	28,0	14,6	15,3	54,5%	X		2
373B				19/11/2025	3	80,12	125,5		16,0					3
373C				23/11/2025	7	80,12	164,2		20,9	21,1	75,4%	X		3
373D				23/11/2025	7	80,12	167,6		21,3					2
373E				14/12/2025	28	80,12	258,9		33,0	32,1	115%	X		1
373F				14/12/2025	28	80,12	246,2		31,3					4
374A	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA BERMAS		17/11/2025	24/11/2025	7	179,08	450,3	30,0	25,6	25,3	84%	X		2
374B				24/11/2025	7	179,08	440,0		25,1					3
374C				1/12/2025	14	179,08	580,2		33,0	33,3	111%	X		3
374D				1/12/2025	14	179,08	590,0		33,6					2
374E				15/12/2025	28	179,08	598,3		**34,1**	**34,0**	**113%**	X		1
374F				15/12/2025	28	179,08	595,3		**33,9**					4



ESQUEMA DE PATRONES DE FALLA TÍPICOS

OBSERVACIONES: Los especimenes no presentar defectos por refrentado.

EQUIPO: MAQUINA DE ENSAYO A COMPRESIÓN - REM-FL-62 04/06/2024

	ELABORÓ	APROBÓ
Firma	Ricardo Casanova	
Nombre	RICARDO CASANOVA RUANO	HECTOR GONZALEZ
Cargo	LABORATORISTA	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	CONTROL A LA COMPRESIÓN DEL CONCRETO HIDRÁULICO	FORMATO **Versión: 02** Fecha de aprobación: 09/05/2024

IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO

Proyecto : Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

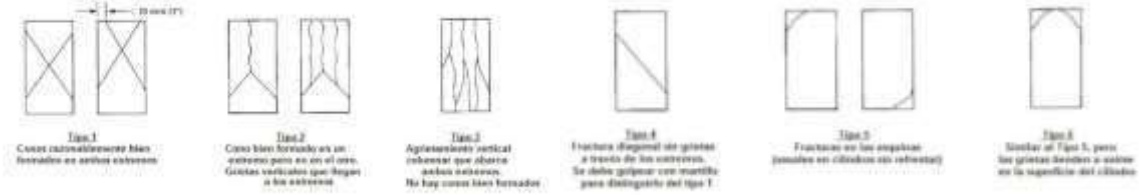
Contratista: Consorcio Vías Colombia 055 **Obra:** Villagarzon - San José del Fragua

Contrato No.: 985 del 2022 **Consecutivo** Muestra No.373 a la No.375

Procedencia Agregado grueso: **Rio Caqueta** **Procedencia Agregado Fino:** **Rio Caqueta**

Normas de Ensayo INV-E 401-22, INV-E 402-22, INV - 404-22, INV -E 410-22

Nº CILINDRO	LOCALIZACIÓN		FECHA		EDAD	A cm2 sección transversal	CARGA MÁXIMA Kn	RESISTENCIA Mpa		PROMEDIO	%	CUMPLE		TIPO DE FALLA
	ESTRUCTURA	ABSCISA(S)	VACIADO	ROTURA	DÍAS			NOMINAL	OBTENIDA	Mpa	RESISTENCIA	SI	NO	
374A	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA BERMAS		17/11/2025	24/11/2025	7	179,08	450,3	30,0	25,6	25,3	84,5%	X		2
374B				24/11/2025	7	179,08	440,0		25,1					3
374C				1/12/2025	14	179,08	580,2		33,0	33,3	111,1%	X		3
374D				1/12/2025	14	179,08	590,0		33,6					2
374E				15/12/2025	28	179,08	598,3		34,1	34,0	113%	X		1
374F				15/12/2025	28	179,08	595,3		33,9					4
374A	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA BERMAS		17/11/2025	24/11/2025	7	179,08	450,3	30,0	25,6	25,3	84,5%	X		2
374B				24/11/2025	7	179,08	440,0		25,1					3
374C				1/12/2025	14	179,08	580,2		33,0	33,3	111,1%	X		3
374D				1/12/2025	14	179,08	590,0		33,6					2
374E				15/12/2025	28	179,08	598,3		34,1	34,0	113%	X		1
374F				15/12/2025	28	179,08	595,3		33,9					4
375A	FUNDICION CONCRETO 42MPA DOVELA # 5 hacia MAYORES Y MENORES MARTILLO # 3		18/11/2025	20/11/2025	2	80,12	277,5	42,0	35,3	35,2	84%	X		3
375B				20/11/2025	2	80,12	275,9		35,1					4
375C				25/11/2025	7	80,12	333,0		42,4	42,7	102%	X		4
375D				25/11/2025	7	80,12	338,7		43,1					4
375E				16/12/2025	28	80,12	370,8		**47,2**	**47,1**	**112%**	X		4
375F				16/12/2025	28	80,12	369,6		**47,0**					4



ESQUEMA DE PATRONES DE FALLA TÍPICOS

OBSERVACIONES: Los especimenes no presentar defectos por refrentado.

EQUIPO: MAQUINA DE ENSAYO A COMPRESIÓN - REM-FL-62 04/06/2024

	ELABORÓ	APROBÓ
Firma	Ricardo Casanova	
Nombre	RICARDO CASANOVA RUANO	HECTOR GONZALEZ
Cargo	LABORATORISTA	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	CONTROL A LA COMPRESIÓN DEL CONCRETO HIDRÁULICO	FORMATO **Versión: 02** Fecha de aprobación: 09/05/2024

IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO

Proyecto : Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

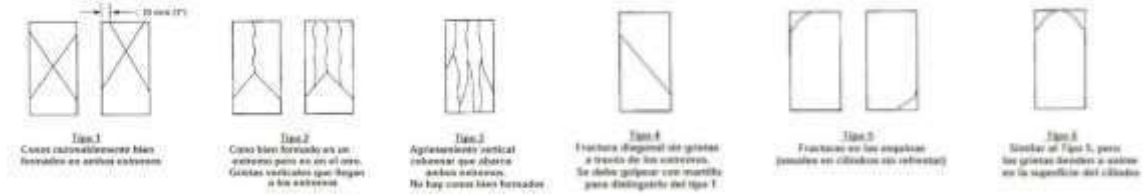
Contratista: Consorcio Vías Colombia 055 **Obra:** Villagarzon - San José del Fragua

Contrato No.: 985 del 2022 **Consecutivo** Muestra No.374 a la No.376

Procedencia Agregado grueso: **Rio Caqueta** **Procedencia Agregado Fino:** **Rio Caqueta**

Normas de Ensayo INV-E 401-22, INV-E 402-22, INV - 404-22, INV -E 410-22

Nº CILINDRO	LOCALIZACIÓN		FECHA		EDAD	A cm2 sección transversal	CARGA MÁXIMA Kn	RESISTENCIA Mpa		PROMEDIO	%	CUMPLE		TIPO DE FALLA
	ESTRUCTURA	ABSCISA(S)	VACIADO	ROTURA	DÍAS			NOMINAL	OBTENIDA	Mpa	RESISTENCIA	SI	NO	
375A	FUNDICION CONCRETO 42MPA DOVELA # 5 hacia MAYORES Y MENORES MARTILLO # 3		18/11/2025	20/11/2025	2	80,12	277,5	42,0	35,3	35,2	83,9%	X		3
375B				20/11/2025	2	80,12	275,9		35,1					4
375C				25/11/2025	7	80,12	333,0		42,4	42,7	101,8%	X		4
375D				25/11/2025	7	80,12	338,7		43,1					4
375E				16/12/2025	28	80,12	370,8		47,2	47,1	112%	X		4
375F				16/12/2025	28	80,12	369,6		47,0					4
375A	FUNDICION CONCRETO 42MPA DOVELA # 5 hacia MAYORES Y MENORES MARTILLO # 3		18/11/2025	20/11/2025	2	80,12	277,5	42,0	35,3	35,2	83,9%	X		3
375B				20/11/2025	2	80,12	275,9		35,1					4
375C				25/11/2025	7	80,12	333,0		42,4	42,7	101,8%	X		4
375D				25/11/2025	7	80,12	338,7		43,1					4
375E				16/12/2025	28	80,12	370,8		47,2	47,1	112%	X		4
375F				16/12/2025	28	80,12	369,6		47,0					4
376A	FUNDICION CONCRETO 42MPA DOVELA # 5 hacia MAYORES Y MENORES MARTILLO # 3		18/11/2025	20/11/2025	2	80,12	273,9	42,0	34,9	34,9	83%	X		3
376B				20/11/2025	2	80,12	274,8		35,0					4
376C				25/11/2025	7	80,12	345,6		44,0	44,4	106%	X		4
376D				25/11/2025	7	80,12	352,4		44,9					4
376E				16/12/2025	28	80,12	380,6		**48,4**	**48,7**	**116%**	X		4
376F				16/12/2025	28	80,12	384,7		**49,0**					4



ESQUEMA DE PATRONES DE FALLA TÍPICOS

OBSERVACIONES: Los especimenes no presentar defectos por refrentado.

EQUIPO: MAQUINA DE ENSAYO A COMPRESIÓN - REM-FL-62 04/06/2024

	ELABORÓ	APROBÓ
Firma	Ricardo Casanova	
Nombre	RICARDO CASANOVA RUANO	HECTOR GONZALEZ
Cargo	LABORATORISTA	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	CONTROL A LA COMPRESIÓN DEL CONCRETO HIDRÁULICO	FORMATO **Versión: 02** Fecha de aprobación: 09/05/2024

IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO

Proyecto : Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

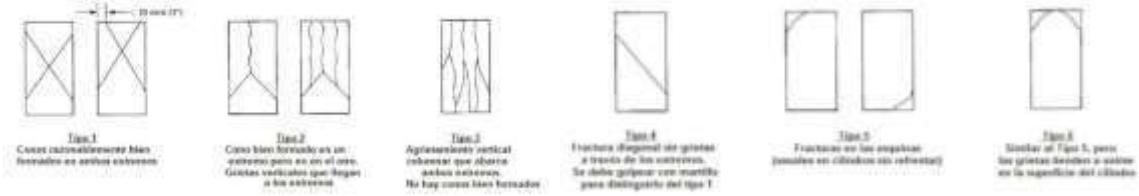
Contratista: Consorcio Vías Colombia 055 **Obra:** Villagarzon - San José del Fragua

Contrato No.: 985 del 2022 **Consecutivo** Muestra No.375 a la No.377

Procedencia Agregado grueso: **Rio Caqueta** **Procedencia Agregado Fino:** **Rio Caqueta**

Normas de Ensayo INV-E 401-22, INV-E 402-22, INV - 404-22, INV -E 410-22

Nº CILINDRO	LOCALIZACIÓN		FECHA		EDAD	A cm2 sección transversal	CARGA MÁXIMA Kn	RESISTENCIA Mpa		PROMEDIO	%	CUMPLE		TIPO DE FALLA
	ESTRUCTURA	ABSCISA(S)	VACIADO	ROTURA	DÍAS			NOMINAL	OBTENIDA	Mpa	RESISTENCIA	SI	NO	
376A	FUNDICION CONCRETO 42MPA DOVELA # 5 hacia MAYORES Y MENORES MARTILLO # 3		18/11/2025	20/11/2025	2	80,12	273,9	42,0	34,9	34,9	83,1%	X		3
376B				20/11/2025	2	80,12	274,8		35,0					4
376C				25/11/2025	7	80,12	345,6		44,0	44,4	105,8%	X		4
376D				25/11/2025	7	80,12	352,4		44,9					4
376E				16/12/2025	28	80,12	380,6		48,4	48,7	116%	X		4
376F				16/12/2025	28	80,12	384,7		49,0					4
376A	FUNDICION CONCRETO 42MPA DOVELA # 5 hacia MAYORES Y MENORES MARTILLO # 3		18/11/2025	20/11/2025	2	80,12	273,9	42,0	34,9	34,9	83,1%	X		3
376B				20/11/2025	2	80,12	274,8		35,0					4
376C				25/11/2025	7	80,12	345,6		44,0	44,4	105,8%	X		4
376D				25/11/2025	7	80,12	352,4		44,9					4
376E				16/12/2025	28	80,12	380,6		48,4	48,7	116%	X		4
376F				16/12/2025	28	80,12	384,7		49,0					4
377A	FUNDICION CONCRETO 28MPA DESCOLE ZARPA PR 10+096 LOSA INFERIOR CUERPO BOX PR 9+750 MIZQUIERDA		19/11/2025	22/11/2025	3	80,12	145,3	28,0	18,5	18,4	66%	X		2
377B				22/11/2025	3	80,12	143,3		18,2					3
377C				26/11/2025	7	80,12	164,0		20,9	21,8	78%	X		3
377D				26/11/2025	7	80,12	178,0		22,7					2
377E				17/12/2025	28	80,12	250,6		**31,9**	**31,7**	**113%**	X		1
377F				17/12/2025	28	80,12	246,8		**31,4**					4



ESQUEMA DE PATRONES DE FALLA TÍPICOS

OBSERVACIONES: Los especimenes no presentar defectos por refrentado.

EQUIPO: MAQUINA DE ENSAYO A COMPRESIÓN - REM-FL-62 04/06/2024

	ELABORÓ	APROBÓ
Firma	Ricardo Casanova	
Nombre	RICARDO CASANOVA RUANO	HECTOR GONZALEZ
Cargo	LABORATORISTA	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	CONTROL A LA COMPRESIÓN DEL CONCRETO HIDRÁULICO	FORMATO **Versión: 02** Fecha de aprobación: 09/05/2024

IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO

Proyecto : Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

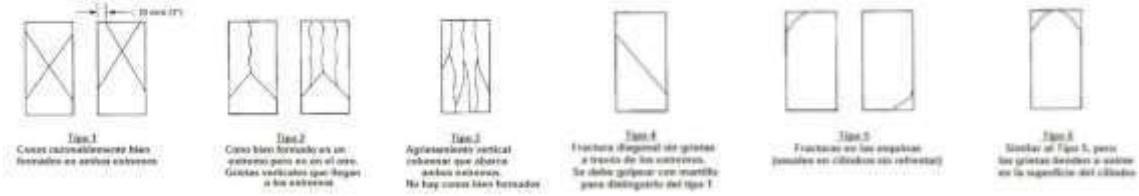
Contratista: Consorcio Vías Colombia 055 **Obra:** Villagarzon - San José del Fragua

Contrato No.: 985 del 2022 **Consecutivo** Muestra No.376 a la No.378

Procedencia Agregado grueso: **Rio Caqueta** **Procedencia Agregado Fino:** **Rio Caqueta**

Normas de Ensayo INV-E 401-22, INV-E 402-22, INV - 404-22, INV -E 410-22

Nº CILINDRO	LOCALIZACIÓN		FECHA		EDAD	A cm2 sección transversal	CARGA MÁXIMA Kn	RESISTENCIA Mpa		PROMEDIO	%	CUMPLE		TIPO DE FALLA
	ESTRUCTURA	ABSCISA(S)	VACIADO	ROTURA	DÍAS			NOMINAL	OBTENIDA	Mpa	RESISTENCIA	SI	NO	
377A	FUNDICION CONCRETO 28MPA DESCOLE ZARPA PR 10+096 LOSA INFERIOR CUERPO BOX PR 9+750 MIZQUIERDA		19/11/2025	22/11/2025	3	80,12	145,3	28,0	18,5	18,4	65,6%	X		2
377B				22/11/2025	3	80,12	143,3		18,2					3
377C				26/11/2025	7	80,12	164,0		20,9	21,8	77,7%	X		3
377D				26/11/2025	7	80,12	178,0		22,7					2
377E				17/12/2025	28	80,12	250,6		31,9	31,7	113%	X		1
377F				17/12/2025	28	80,12	246,8		31,4					4
377A	FUNDICION CONCRETO 28MPA DESCOLE ZARPA PR 10+096 LOSA INFERIOR CUERPO BOX PR 9+750 MIZQUIERDA		19/11/2025	22/11/2025	3	80,12	145,3	28,0	18,5	18,4	65,6%	X		2
377B				22/11/2025	3	80,12	143,3		18,2					3
377C				26/11/2025	7	80,12	164,0		20,9	21,8	77,7%	X		3
377D				26/11/2025	7	80,12	178,0		22,7					2
377E				17/12/2025	28	80,12	250,6		31,9	31,7	113%	X		1
377F				17/12/2025	28	80,12	246,8		31,4					4
378A	FUNDICION CONCRETO 28MPA MURO BOX CULVERT PR 9+975 MIZQUIERDA		21/11/2025	24/11/2025	3	80,12	167,5	28,0	21,3	21,8	78%	X		2
378B				24/11/2025	3	80,12	174,4		22,2					3
378C				28/11/2025	7	80,12	210,2		26,8	26,5	95%	X		3
378D				28/11/2025	7	80,12	206,2		26,2					2
378E				19/12/2025	28	80,12	250,3		**31,9**	**31,5**	**113%**	X		1
378F				19/12/2025	28	80,12	244,7		**31,1**					4



ESQUEMA DE PATRONES DE FALLA TÍPICOS

OBSERVACIONES: Los especimenes no presentar defectos por refrentado.

EQUIPO: MAQUINA DE ENSAYO A COMPRESIÓN - REM-FL-62 04/06/2024

	ELABORÓ	APROBÓ
Firma	Ricardo Casanova	
Nombre	RICARDO CASANOVA RUANO	HECTOR GONZALEZ
Cargo	LABORATORISTA	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	CONTROL A LA COMPRESIÓN DEL CONCRETO HIDRÁULICO	FORMATO **Versión: 02** Fecha de aprobación: 09/05/2024

IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO

Proyecto : Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

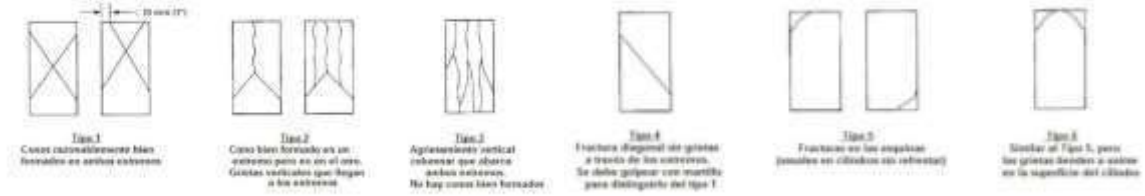
Contratista: Consorcio Vías Colombia 055 **Obra:** Villagarzon - San José del Fragua

Contrato No.: 985 del 2022 **Consecutivo** Muestra No.377 a la No.379

Procedencia Agregado grueso: **Rio Caqueta** **Procedencia Agregado Fino:** **Rio Caqueta**

Normas de Ensayo INV-E 401-22, INV-E 402-22, INV - 404-22, INV -E 410-22

Nº CILINDRO	LOCALIZACIÓN		FECHA		EDAD	A cm2 sección transversal	CARGA MÁXIMA Kn	RESISTENCIA Mpa		PROMEDIO	%	CUMPLE		TIPO DE FALLA
	ESTRUCTURA	ABSCISA(S)	VACIADO	ROTURA	DÍAS			NOMINAL	OBTENIDA	Mpa	RESISTENCIA	SI	NO	
378A	FUNDICION CONCRETO 28MPA MURO BOX CULVERT PR 9+975 MIZQUIERDA		21/11/2025	24/11/2025	3	80,12	167,5	28,0	21,3	21,8	77,7%	X		2
378B				24/11/2025	3	80,12	174,4		22,2					3
378C				28/11/2025	7	80,12	210,2		26,8	26,5	94,6%	X		3
378D				28/11/2025	7	80,12	206,2		26,2					2
378E				19/12/2025	28	80,12	250,3		31,9	31,5	113%	X		1
378F				19/12/2025	28	80,12	244,7		31,1					4
378A	FUNDICION CONCRETO 28MPA MURO BOX CULVERT PR 9+975 MIZQUIERDA		21/11/2025	24/11/2025	3	80,12	167,5	28,0	21,3	21,8	77,7%	X		2
378B				24/11/2025	3	80,12	174,4		22,2					3
378C				28/11/2025	7	80,12	210,2		26,8	26,5	94,6%	X		3
378D				28/11/2025	7	80,12	206,2		26,2					2
378E				19/12/2025	28	80,12	250,3		31,9	31,5	113%	X		1
378F				19/12/2025	28	80,12	244,7		31,1					4
379A	FUNDICION CONCRETO 42MPA DOVELA # 0 Y 1 SEGUNDA PARTE MUROS PILA # 5		22/11/2025	25/11/2025	3	80,12	328,7	42,0	41,8	41,8	100%	X		3
379B				25/11/2025	3	80,12	328,7		41,8					4
379C				29/11/2025	7	80,12	367,8		46,8	47,3	113%	X		4
379D				29/11/2025	7	80,12	375,6		47,8					4
379E				20/12/2025	28	80,12	390,7		**49,7**	**50,4**	**120%**	X		4
379F				20/12/2025	28	80,12	401,3		**51,1**					4



ESQUEMA DE PATRONES DE FALLA TÍPICOS

OBSERVACIONES: Los especimenes no presentar defectos por refrentado.

EQUIPO: MAQUINA DE ENSAYO A COMPRESIÓN - REM-FL-62 04/06/2024

	ELABORÓ	APROBÓ
Firma	Ricardo Casanova	
Nombre	RICARDO CASANOVA RUANO	HECTOR GONZALEZ
Cargo	LABORATORISTA	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	CONTROL A LA COMPRESIÓN DEL CONCRETO HIDRÁULICO	FORMATO **Versión: 02** Fecha de aprobación: 09/05/2024

IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO

Proyecto : Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

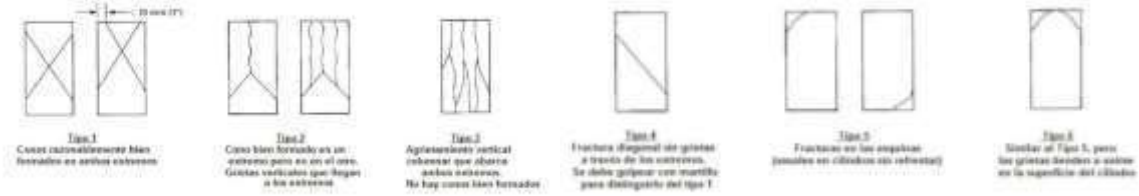
Contratista: Consorcio Vías Colombia 055 **Obra:** Villagarzon - San José del Fragua

Contrato No.: 985 del 2022 **Consecutivo** Muestra No.378 a la No.380

Procedencia Agregado grueso: **Rio Caqueta** **Procedencia Agregado Fino:** **Rio Caqueta**

Normas de Ensayo INV-E 401-22, INV-E 402-22, INV - 404-22, INV -E 410-22

Nº CILINDRO	LOCALIZACIÓN		FECHA		EDAD	A cm2 sección transversal	CARGA MÁXIMA Kn	RESISTENCIA Mpa		PROMEDIO	%	CUMPLE		TIPO DE FALLA
	ESTRUCTURA	ABSCISA(S)	VACIADO	ROTURA	DÍAS			NOMINAL	OBTENIDA	Mpa	RESISTENCIA	SI	NO	
379A	FUNDICION CONCRETO 42MPA DOVELA # 0 Y 1 SEGUNDA PARTE MUROS PILA # 5		22/11/2025	25/11/2025	3	80,12	328,7	42,0	41,8	41,8	99,6%	X		3
379B				25/11/2025	3	80,12	328,7		41,8					4
379C				29/11/2025	7	80,12	367,8		46,8	47,3	112,6%	X		4
379D				29/11/2025	7	80,12	375,6		47,8					4
379E				20/12/2025	28	80,12	390,7		49,7	50,4	120%	X		4
379F				20/12/2025	28	80,12	401,3		51,1					4
379A	FUNDICION CONCRETO 42MPA DOVELA # 0 Y 1 SEGUNDA PARTE MUROS PILA # 5		22/11/2025	25/11/2025	3	80,12	328,7	42,0	41,8	41,8	99,6%	X		3
379B				25/11/2025	3	80,12	328,7		41,8					4
379C				29/11/2025	7	80,12	367,8		46,8	47,3	112,6%	X		4
379D				29/11/2025	7	80,12	375,6		47,8					4
379E				20/12/2025	28	80,12	390,7		49,7	50,4	120%	X		4
379F				20/12/2025	28	80,12	401,3		51,1					4
380A	FUNDICION CONCRETO 28MPA ALETAS BOX DESCOLE PR10+096 MIZQUIERDA		22/11/2025	25/11/2025	3	80,12	154,2	28,0	19,6	19,4	69%	X		2
380B				25/11/2025	3	80,12	150,2		19,1					3
380C				29/11/2025	7	80,12	178,8		22,8	22,9	82%	X		3
380D				29/11/2025	7	80,12	180,8		23,0					2
380E				20/12/2025	28	80,12	234,4		**29,8**	**29,6**	**106%**	X		1
380F				20/12/2025	28	80,12	230,6		**29,3**					4



ESQUEMA DE PATRONES DE FALLA TÍPICOS

OBSERVACIONES: Los especimenes no presentar defectos por refrentado.

EQUIPO: MAQUINA DE ENSAYO A COMPRESIÓN - REM-FL-62 04/06/2024

	ELABORÓ	APROBÓ
Firma	Ricardo Casanova	
Nombre	RICARDO CASANOVA RUANO	HECTOR GONZALEZ
Cargo	LABORATORISTA	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	CONTROL A LA COMPRESIÓN DEL CONCRETO HIDRÁULICO	FORMATO **Versión: 02** Fecha de aprobación: 09/05/2024

IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO

Proyecto : Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

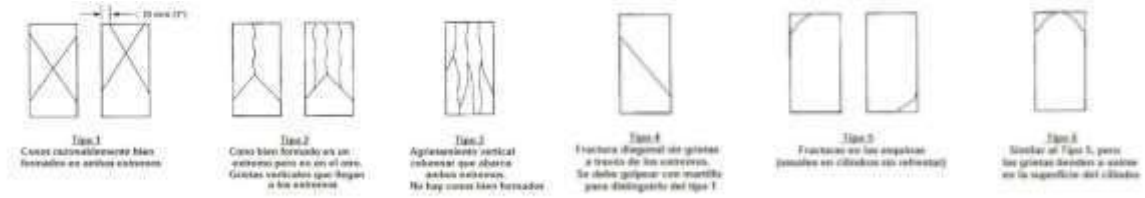
Contratista: Consorcio Vías Colombia 055 **Obra:** Villagarzon - San José del Fragua

Contrato No.: 985 del 2022 **Consecutivo** Muestra No.379 a la No.381

Procedencia Agregado grueso: **Rio Caqueta** **Procedencia Agregado Fino:** **Rio Caqueta**

Normas de Ensayo INV-E 401-22, INV-E 402-22, INV - 404-22, INV -E 410-22

Nº CILINDRO	LOCALIZACIÓN		FECHA		EDAD	A cm2 sección transversal	CARGA MÁXIMA Kn	RESISTENCIA Mpa		PROMEDIO	%	CUMPLE		TIPO DE FALLA
	ESTRUCTURA	ABSCISA(S)	VACIADO	ROTURA	DÍAS			NOMINAL	OBTENIDA	Mpa	RESISTENCIA	SI	NO	
380A	FUNDICION CONCRETO 28MPA ALETAS BOX DESCOLE PR10+096 MIZQUIERDA		22/11/2025	25/11/2025	3	80,12	154,2	28,0	19,6	19,4	69,2%	X		2
380B				25/11/2025	3	80,12	150,2		19,1					3
380C				29/11/2025	7	80,12	178,8		22,8	22,9	81,7%	X		3
380D				29/11/2025	7	80,12	180,8		23,0					2
380E				20/12/2025	28	80,12	234,4		29,8	29,6	106%	X		1
380F				20/12/2025	28	80,12	230,6		29,3					4
380A	FUNDICION CONCRETO 28MPA ALETAS BOX DESCOLE PR10+096 MIZQUIERDA		22/11/2025	25/11/2025	3	80,12	154,2	28,0	19,6	19,4	69,2%	X		2
380B				25/11/2025	3	80,12	150,2		19,1					3
380C				29/11/2025	7	80,12	178,8		22,8	22,9	81,7%	X		3
380D				29/11/2025	7	80,12	180,8		23,0					2
380E				20/12/2025	28	80,12	234,4		29,8	29,6	106%	X		1
380F				20/12/2025	28	80,12	230,6		29,3					4
381A	DISEÑO 21MPA CON GRAVA TM 2" 300KG		22/11/2025	25/11/2025	3	179,08	431,0	21,0	24,5	24,7	118%	X		2
381B				25/11/2025	3	179,08	436,0		24,8					3
381C				29/11/2025	7	179,08	455,0		25,9	25,8	123%	X		3
381D				29/11/2025	7	179,08	452,7		25,8					2
381E				20/12/2025	28	179,08	0,0		**0,0**	**0,0**	**0%**		X	1
381F				20/12/2025	28	179,08	0,0		**0,0**					4



ESQUEMA DE PATRONES DE FALLA TÍPICOS

OBSERVACIONES: Los especimenes no presentar defectos por refrentado.

EQUIPO: MAQUINA DE ENSAYO A COMPRESIÓN - REM-FL-62 04/06/2024

	ELABORÓ	APROBÓ
Firma	Ricardo Casanova	
Nombre	RICARDO CASANOVA RUANO	HECTOR GONZALEZ
Cargo	LABORATORISTA	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	CONTROL A LA COMPRESIÓN DEL CONCRETO HIDRÁULICO	FORMATO **Versión: 02** Fecha de aprobación: 09/05/2024

IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO

Proyecto : Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

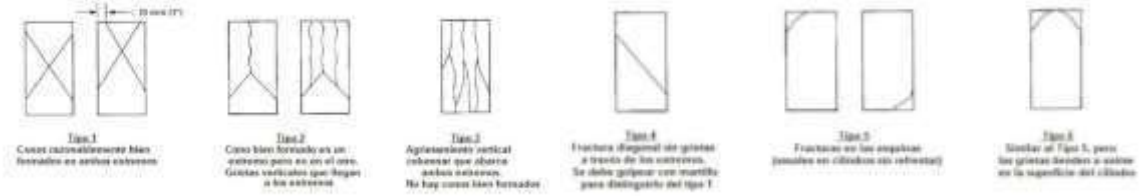
Contratista: Consorcio Vías Colombia 055 **Obra:** Villagarzon - San José del Fragua

Contrato No.: 985 del 2022 **Consecutivo** Muestra No.380 a la No.382

Procedencia Agregado grueso: **Rio Caqueta** **Procedencia Agregado Fino:** **Rio Caqueta**

Normas de Ensayo INV-E 401-22, INV-E 402-22, INV - 404-22, INV -E 410-22

Nº CILINDRO	LOCALIZACIÓN		FECHA		EDAD	A cm2 sección transversal	CARGA MÁXIMA Kn	RESISTENCIA Mpa		PROMEDIO	%	CUMPLE		TIPO DE FALLA
	ESTRUCTURA	ABSCISA(S)	VACIADO	ROTURA	DÍAS			NOMINAL	OBTENIDA	Mpa	RESISTENCIA	SI	NO	
381A	DISEÑO 21MPA CON GRAVA TM 2" 300KG		22/11/2025	25/11/2025	3	179,08	431,0	21,0	24,5	24,7	117,5%	X		2
381B				25/11/2025	3	179,08	436,0		24,8					3
381C				29/11/2025	7	179,08	455,0		25,9	25,8	123,1%	X		3
381D				29/11/2025	7	179,08	452,7		25,8					2
381E				20/12/2025	28	179,08	0,0		0,0	0,0	0%		X	1
381F				20/12/2025	28	179,08	0,0		0,0					4
381A	DISEÑO 21MPA CON GRAVA TM 2" 300KG		22/11/2025	25/11/2025	3	179,08	431,0	21,0	24,5	24,7	117,5%	X		2
381B				25/11/2025	3	179,08	436,0		24,8					3
381C				29/11/2025	7	179,08	455,0		25,9	25,8	123,1%	X		3
381D				29/11/2025	7	179,08	452,7		25,8					2
381E				20/12/2025	28	179,08	0,0		0,0	0,0	0%		X	1
381F				20/12/2025	28	179,08	0,0		0,0					4
382A	FUNDICION CONCRETO 35MPA TREMIE PILA # 7 PILOTE # 3 PR 1+019		22/11/2025	25/11/2025	3	80,12	234,3	35,0	29,8	29,7	85%	X		4
382B				25/11/2025	3	80,12	232,2		29,6					4
382C				29/11/2025	7	80,12	276,7		35,2	35,4	101%	X		4
382D				29/11/2025	7	80,12	278,9		35,5					4
382E				20/12/2025	28	80,12	321,6		**40,9**	**40,8**	**117%**	X		4
382F				20/12/2025	28	80,12	319,6		**40,7**					4



ESQUEMA DE PATRONES DE FALLA TÍPICOS

OBSERVACIONES: Los especimenes no presentar defectos por refrentado.

EQUIPO: MAQUINA DE ENSAYO A COMPRESIÓN - REM-FL-62 04/06/2024

	ELABORÓ	APROBÓ
Firma	Ricardo Casanova	
Nombre	RICARDO CASANOVA RUANO	HECTOR GONZALEZ
Cargo	LABORATORISTA	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	CONTROL A LA COMPRESIÓN DEL CONCRETO HIDRÁULICO	FORMATO **Versión: 02** Fecha de aprobación: 09/05/2024

IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO

Proyecto : Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

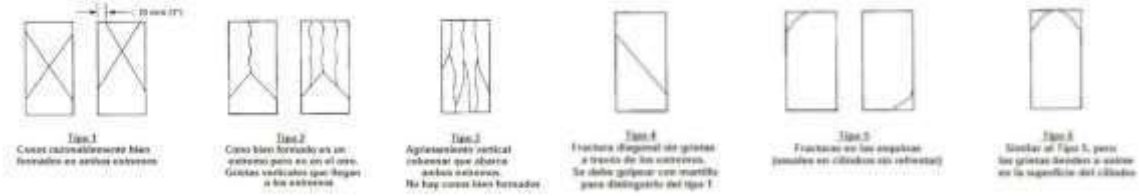
Contratista: Consorcio Vías Colombia 055 **Obra:** Villagarzon - San José del Fragua

Contrato No.: 985 del 2022 **Consecutivo** Muestra No.381 a la No.383

Procedencia Agregado grueso: **Rio Caqueta** **Procedencia Agregado Fino:** **Rio Caqueta**

Normas de Ensayo INV-E 401-22, INV-E 402-22, INV - 404-22, INV -E 410-22

Nº CILINDRO	LOCALIZACIÓN		FECHA		EDAD	A cm2 sección transversal	CARGA MÁXIMA Kn	RESISTENCIA Mpa		PROMEDIO	%	CUMPLE		TIPO DE FALLA
	ESTRUCTURA	ABSCISA(S)	VACIADO	ROTURA	DÍAS			NOMINAL	OBTENIDA	Mpa	RESISTENCIA	SI	NO	
382A	FUNDICION CONCRETO 35MPA TREMIE PILA # 7 PILOTE # 3 PR 1+019		22/11/2025	25/11/2025	3	80,12	234,3	35,0	29,8	29,7	84,8%	X		4
382B				25/11/2025	3	80,12	232,2		29,6					4
382C				29/11/2025	7	80,12	276,7		35,2	35,4	101,0%	X		4
382D				29/11/2025	7	80,12	278,9		35,5					4
382E				20/12/2025	28	80,12	321,6		40,9	40,8	117%	X		4
382F				20/12/2025	28	80,12	319,6		40,7					4
382A	FUNDICION CONCRETO 35MPA TREMIE PILA # 7 PILOTE # 3 PR 1+019		22/11/2025	25/11/2025	3	80,12	234,3	35,0	29,8	29,7	84,8%	X		4
382B				25/11/2025	3	80,12	232,2		29,6					4
382C				29/11/2025	7	80,12	276,7		35,2	35,4	101,0%	X		4
382D				29/11/2025	7	80,12	278,9		35,5					4
382E				20/12/2025	28	80,12	321,6		40,9	40,8	117%	X		4
382F				20/12/2025	28	80,12	319,6		40,7					4
383A	FUNDICION CONCRETO 35MPA TREMIE PILA # 7 PILOTE # 5 PR 1+019		22/11/2025	25/11/2025	3	80,12	235,1	35,0	29,9	30,0	86%	X		4
383B				25/11/2025	3	80,12	236,7		30,1					4
383C				29/11/2025	7	80,12	271,4		34,5	34,8	99%	X		4
383D				29/11/2025	7	80,12	275,4		35,1					4
383E				20/12/2025	28	80,12	316,8		**40,3**	**40,6**	**116%**	X		4
383F				20/12/2025	28	80,12	321,0		**40,9**					4



ESQUEMA DE PATRONES DE FALLA TÍPICOS

OBSERVACIONES: Los especimenes no presentar defectos por refrentado.

EQUIPO: MAQUINA DE ENSAYO A COMPRESIÓN - REM-FL-62 04/06/2024

	ELABORÓ	APROBÓ
Firma	Ricardo Casanova	
Nombre	RICARDO CASANOVA RUANO	HECTOR GONZALEZ
Cargo	LABORATORISTA	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	CONTROL A LA COMPRESIÓN DEL CONCRETO HIDRÁULICO	FORMATO **Versión: 02** Fecha de aprobación: 09/05/2024

IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO

Proyecto : Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

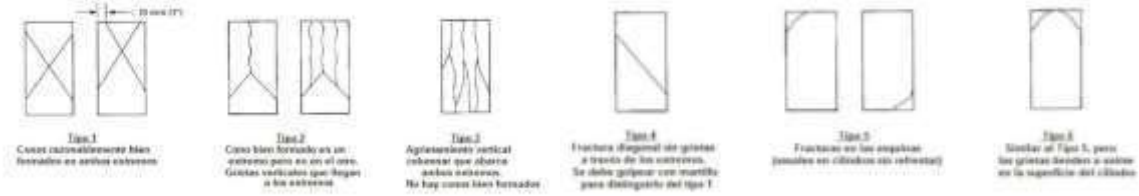
Contratista: Consorcio Vías Colombia 055 **Obra:** Villagarzon - San José del Fragua

Contrato No.: 985 del 2022 **Consecutivo** Muestra No.382 a la No.384

Procedencia Agregado grueso: **Rio Caqueta** **Procedencia Agregado Fino:** **Rio Caqueta**

Normas de Ensayo INV-E 401-22, INV-E 402-22, INV - 404-22, INV -E 410-22

Nº CILINDRO	LOCALIZACIÓN		FECHA		EDAD	A cm2 sección transversal	CARGA MÁXIMA Kn	RESISTENCIA Mpa		PROMEDIO	%	CUMPLE		TIPO DE FALLA
	ESTRUCTURA	ABSCISA(S)	VACIADO	ROTURA	DÍAS			NOMINAL	OBTENIDA	Mpa	RESISTENCIA	SI	NO	
383A	FUNDICION CONCRETO 35MPA TREMIE PILA # 7 PILOTE # 5 PR 1+019		22/11/2025	25/11/2025	3	80,12	235,1	35,0	29,9	30,0	85,8%	X		4
383B				25/11/2025	3	80,12	236,7		30,1					4
383C				29/11/2025	7	80,12	271,4		34,5	34,8	99,4%	X		4
383D				29/11/2025	7	80,12	275,4		35,1					4
383E				20/12/2025	28	80,12	316,8		40,3	40,6	116%	X		4
383F				20/12/2025	28	80,12	321,0		40,9					4
383A	FUNDICION CONCRETO 35MPA TREMIE PILA # 7 PILOTE # 5 PR 1+019		22/11/2025	25/11/2025	3	80,12	235,1	35,0	29,9	30,0	85,8%	X		4
383B				25/11/2025	3	80,12	236,7		30,1					4
383C				29/11/2025	7	80,12	271,4		34,5	34,8	99,4%	X		4
383D				29/11/2025	7	80,12	275,4		35,1					4
383E				20/12/2025	28	80,12	316,8		40,3	40,6	116%	X		4
383F				20/12/2025	28	80,12	321,0		40,9					4
384A	FUNDICION CONCRETO 35MPA TREMIE PILA # 7 PILOTE # 1 PR 1+019		24/11/2025	27/11/2025	3	80,12	234,4	35,0	29,8	29,6	85%	X		4
384B				27/11/2025	3	80,12	231,2		29,4					4
384C				1/12/2025	7	80,12	271,4		34,5	34,9	100%	X		4
384D				1/12/2025	7	80,12	276,5		35,2					4
384E				22/12/2025	28	80,12	333,8		**42,5**	**41,9**	**120%**	X		4
384F				22/12/2025	28	80,12	325,2		**41,4**					4



ESQUEMA DE PATRONES DE FALLA TÍPICOS

OBSERVACIONES: Los especimenes no presentar defectos por refrentado.

EQUIPO: MAQUINA DE ENSAYO A COMPRESIÓN - REM-FL-62 04/06/2024

	ELABORÓ	APROBÓ
Firma	Ricardo Casanova	
Nombre	RICARDO CASANOVA RUANO	HECTOR GONZALEZ
Cargo	LABORATORISTA	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	CONTROL A LA COMPRESIÓN DEL CONCRETO HIDRÁULICO	FORMATO **Versión: 02** Fecha de aprobación: 09/05/2024

IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO

Proyecto : Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

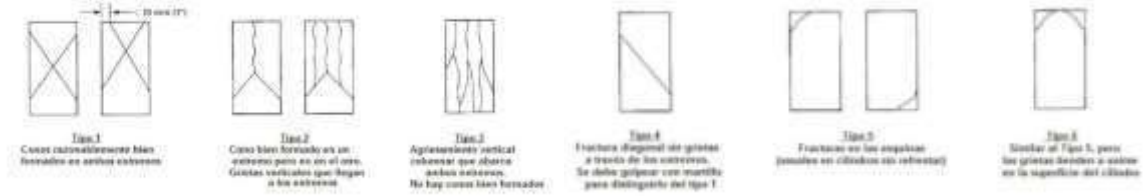
Contratista: Consorcio Vías Colombia 055 **Obra:** Villagarzon - San José del Fragua

Contrato No.: 985 del 2022 **Consecutivo** Muestra No.383 a la No.385

Procedencia Agregado grueso: **Rio Caqueta** **Procedencia Agregado Fino:** **Rio Caqueta**

Normas de Ensayo INV-E 401-22, INV-E 402-22, INV - 404-22, INV -E 410-22

Nº CILINDRO	LOCALIZACIÓN		FECHA		EDAD	A cm2 sección transversal	CARGA MÁXIMA Kn	RESISTENCIA Mpa		PROMEDIO	%	CUMPLE		TIPO DE FALLA
	ESTRUCTURA	ABSCISA(S)	VACIADO	ROTURA	DÍAS			NOMINAL	OBTENIDA	Mpa	RESISTENCIA	SI	NO	
384A	FUNDICION CONCRETO 35MPA TREMIE PILA # 7 PILOTE # 1 PR 1+019		24/11/2025	27/11/2025	3	80,12	234,4	35,0	29,8	29,6	84,7%	X		4
384B				27/11/2025	3	80,12	231,2		29,4					4
384C				1/12/2025	7	80,12	271,4		34,5	34,9	99,6%	X		4
384D				1/12/2025	7	80,12	276,5		35,2					4
384E				22/12/2025	28	80,12	333,8		42,5	41,9	120%	X		4
384F				22/12/2025	28	80,12	325,2		41,4					4
384A	FUNDICION CONCRETO 35MPA TREMIE PILA # 7 PILOTE # 1 PR 1+019		24/11/2025	27/11/2025	3	80,12	234,4	35,0	29,8	29,6	84,7%	X		4
384B				27/11/2025	3	80,12	231,2		29,4					4
384C				1/12/2025	7	80,12	271,4		34,5	34,9	99,6%	X		4
384D				1/12/2025	7	80,12	276,5		35,2					4
384E				22/12/2025	28	80,12	333,8		42,5	41,9	120%	X		4
384F				22/12/2025	28	80,12	325,2		41,4					4
385A	FUNDICION CONCRETO 35MPA TREMIE PILA # 7 PILOTE # 1 PR 1+019		24/11/2025	27/11/2025	3	80,12	200,2	35,0	25,5	25,8	74%	X		4
385B				27/11/2025	3	80,12	205,0		26,1					4
385C				1/12/2025	7	80,12	278,4		35,4	35,2	101%	X		4
385D				1/12/2025	7	80,12	275,3		35,0					4
385E				22/12/2025	28	80,12	319,6		**40,7**	**41,2**	**118%**	X		4
385F				22/12/2025	28	80,12	327,5		**41,7**					4



ESQUEMA DE PATRONES DE FALLA TÍPICOS

OBSERVACIONES: Los especimenes no presentar defectos por refrentado.

EQUIPO: MAQUINA DE ENSAYO A COMPRESIÓN - REM-FL-62 04/06/2024

	ELABORÓ	APROBÓ
Firma	Ricardo Casanova	
Nombre	RICARDO CASANOVA RUANO	HECTOR GONZALEZ
Cargo	LABORATORISTA	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	CONTROL A LA COMPRESIÓN DEL CONCRETO HIDRÁULICO	FORMATO **Versión: 02** Fecha de aprobación: 09/05/2024

IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO

Proyecto : Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

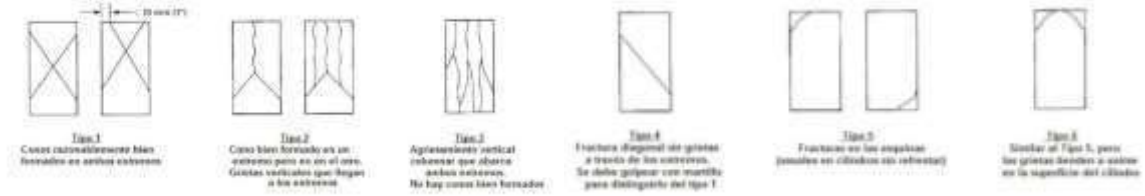
Contratista: Consorcio Vías Colombia 055 **Obra:** Villagarzon - San José del Fragua

Contrato No.: 985 del 2022 **Consecutivo** Muestra No.384 a la No.386

Procedencia Agregado grueso: **Rio Caqueta** **Procedencia Agregado Fino:** **Rio Caqueta**

Normas de Ensayo INV-E 401-22, INV-E 402-22, INV - 404-22, INV -E 410-22

Nº CILINDRO	LOCALIZACIÓN		FECHA		EDAD	A cm2 sección transversal	CARGA MÁXIMA Kn	RESISTENCIA Mpa		PROMEDIO	%	CUMPLE		TIPO DE FALLA
	ESTRUCTURA	ABSCISA(S)	VACIADO	ROTURA	DÍAS			NOMINAL	OBTENIDA	Mpa	RESISTENCIA	SI	NO	
385A	FUNDICION CONCRETO 35MPA TREMIE PILA # 7 PILOTE # 1 PR 1+019		24/11/2025	27/11/2025	3	80,12	200,2	35,0	25,5	25,8	73,7%	X		4
385B				27/11/2025	3	80,12	205,0		26,1					4
385C				1/12/2025	7	80,12	278,4		35,4	35,2	100,7%	X		4
385D				1/12/2025	7	80,12	275,3		35,0					4
385E				22/12/2025	28	80,12	319,6		40,7	41,2	118%	X		4
385F				22/12/2025	28	80,12	327,5		41,7					4
385A	FUNDICION CONCRETO 35MPA TREMIE PILA # 7 PILOTE # 1 PR 1+019		24/11/2025	27/11/2025	3	80,12	200,2	35,0	25,5	25,8	73,7%	X		4
385B				27/11/2025	3	80,12	205,0		26,1					4
385C				1/12/2025	7	80,12	278,4		35,4	35,2	100,7%	X		4
385D				1/12/2025	7	80,12	275,3		35,0					4
385E				22/12/2025	28	80,12	319,6		40,7	41,2	118%	X		4
385F				22/12/2025	28	80,12	327,5		41,7					4
386A	FUNDICION CONCRETO 42MPA DOVELA #6 HACIA MAYORES Y MENORES MARTILLO # 3		25/11/2025	28/11/2025	3	80,12	280,4	42,0	35,7	35,8	85%	X		3
386B				28/11/2025	3	80,12	281,4		35,8					4
386C				2/12/2025	7	80,12	325,4		41,4	41,7	99%	X		4
386D				2/12/2025	7	80,12	330,5		42,1					4
386E				23/12/2025	28	80,12	403,6		**51,4**	**51,0**	**122%**	X		4
386F				23/12/2025	28	80,12	398,5		**50,7**					4



ESQUEMA DE PATRONES DE FALLA TÍPICOS

OBSERVACIONES: Los especimenes no presentar defectos por refrentado.

EQUIPO: MAQUINA DE ENSAYO A COMPRESIÓN - REM-FL-62 04/06/2024

	ELABORÓ	APROBÓ
Firma	Ricardo Casanova	
Nombre	RICARDO CASANOVA RUANO	HECTOR GONZALEZ
Cargo	LABORATORISTA	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	CONTROL A LA COMPRESIÓN DEL CONCRETO HIDRÁULICO	FORMATO **Versión: 02** Fecha de aprobación: 09/05/2024

IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO

Proyecto : Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

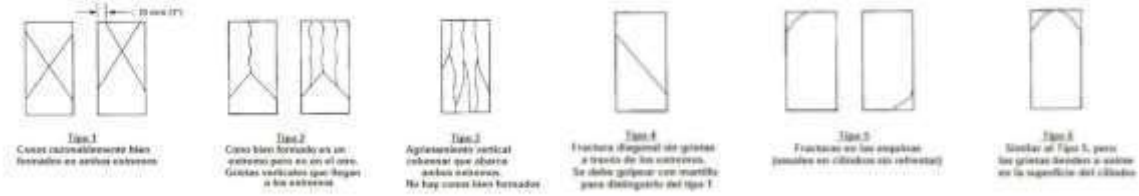
Contratista: Consorcio Vías Colombia 055 **Obra:** Villagarzon - San José del Fragua

Contrato No.: 985 del 2022 **Consecutivo** Muestra No.385 a la No.387

Procedencia Agregado grueso: **Rio Caqueta** **Procedencia Agregado Fino:** **Rio Caqueta**

Normas de Ensayo INV-E 401-22, INV-E 402-22, INV - 404-22, INV -E 410-22

Nº CILINDRO	LOCALIZACIÓN		FECHA		EDAD	A cm2 sección transversal	CARGA MÁXIMA Kn	RESISTENCIA Mpa		PROMEDIO	%	CUMPLE		TIPO DE FALLA
	ESTRUCTURA	ABSCISA(S)	VACIADO	ROTURA	DÍAS			NOMINAL	OBTENIDA	Mpa	RESISTENCIA	SI	NO	
386A	FUNDICION CONCRETO 42MPA DOVELA #6 HACIA MAYORES Y MENORES MARTILLO # 3		25/11/2025	28/11/2025	3	80,12	280,4	42,0	35,7	35,8	85,1%	X		3
386B				28/11/2025	3	80,12	281,4		35,8					4
386C				2/12/2025	7	80,12	325,4		41,4	41,7	99,4%	X		4
386D				2/12/2025	7	80,12	330,5		42,1					4
386E				23/12/2025	28	80,12	403,6		51,4	51,0	122%	X		4
386F				23/12/2025	28	80,12	398,5		50,7					4
386A	FUNDICION CONCRETO 42MPA DOVELA #6 HACIA MAYORES Y MENORES MARTILLO # 3		25/11/2025	28/11/2025	3	80,12	280,4	42,0	35,7	35,8	85,1%	X		3
386B				28/11/2025	3	80,12	281,4		35,8					4
386C				2/12/2025	7	80,12	325,4		41,4	41,7	99,4%	X		4
386D				2/12/2025	7	80,12	330,5		42,1					4
386E				23/12/2025	28	80,12	403,6		51,4	51,0	122%	X		4
386F				23/12/2025	28	80,12	398,5		50,7					4
387A	FUNDICION CONCRETO 42MPA DOVELA #6 HACIA MAYORES Y MENORES MARTILLO # 3		25/11/2025	28/11/2025	3	80,12	279,8	42,0	35,6	35,6	85%	X		3
387B				28/11/2025	3	80,12	278,9		35,5					4
387C				2/12/2025	7	80,12	334,4		42,6	42,3	101%	X		4
387D				2/12/2025	7	80,12	329,8		42,0					4
387E				23/12/2025	28	80,12	389,7		**49,6**	**48,9**	**116%**	X		4
387F				23/12/2025	28	80,12	378,4		**48,2**					4



ESQUEMA DE PATRONES DE FALLA TÍPICOS

OBSERVACIONES: Los especimenes no presentar defectos por refrentado.

EQUIPO: MAQUINA DE ENSAYO A COMPRESIÓN - REM-FL-62 04/06/2024

	ELABORÓ	APROBÓ
Firma	Ricardo Casanova	
Nombre	RICARDO CASANOVA RUANO	HECTOR GONZALEZ
Cargo	LABORATORISTA	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	CONTROL A LA COMPRESIÓN DEL CONCRETO HIDRÁULICO	FORMATO **Versión: 02** Fecha de aprobación: 09/05/2024

IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO

Proyecto : Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

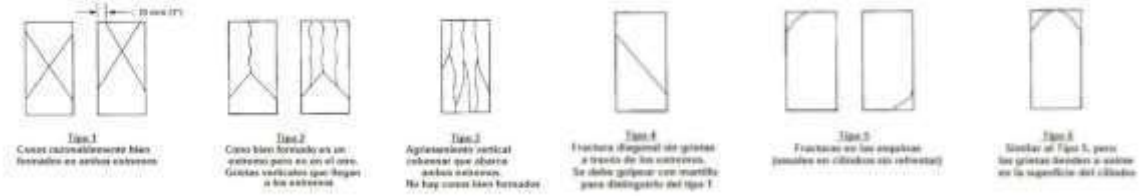
Contratista: Consorcio Vías Colombia 055 **Obra:** Villagarzon - San José del Fragua

Contrato No.: 985 del 2022 **Consecutivo** Muestra No.386 a la No.388

Procedencia Agregado grueso: **Rio Caqueta** **Procedencia Agregado Fino:** **Rio Caqueta**

Normas de Ensayo INV-E 401-22, INV-E 402-22, INV - 404-22, INV -E 410-22

Nº CILINDRO	LOCALIZACIÓN		FECHA		EDAD	A cm2 sección transversal	CARGA MÁXIMA Kn	RESISTENCIA Mpa		PROMEDIO	%	CUMPLE		TIPO DE FALLA
	ESTRUCTURA	ABSCISA(S)	VACIADO	ROTURA	DÍAS			NOMINAL	OBTENIDA	Mpa	RESISTENCIA	SI	NO	
387A	FUNDICION CONCRETO 42MPA DOVELA #6 HACIA MAYORES Y MENORES MARTILLO # 3		25/11/2025	28/11/2025	3	80,12	279,8	42,0	35,6	35,6	84,7%	X		3
387B				28/11/2025	3	80,12	278,9		35,5					4
387C				2/12/2025	7	80,12	334,4		42,6	42,3	100,6%	X		4
387D				2/12/2025	7	80,12	329,8		42,0					4
387E				23/12/2025	28	80,12	389,7		49,6	48,9	116%	X		4
387F				23/12/2025	28	80,12	378,4		48,2					4
387A	FUNDICION CONCRETO 42MPA DOVELA #6 HACIA MAYORES Y MENORES MARTILLO # 3		25/11/2025	28/11/2025	3	80,12	279,8	42,0	35,6	35,6	84,7%	X		3
387B				28/11/2025	3	80,12	278,9		35,5					4
387C				2/12/2025	7	80,12	334,4		42,6	42,3	100,6%	X		4
387D				2/12/2025	7	80,12	329,8		42,0					4
387E				23/12/2025	28	80,12	389,7		49,6	48,9	116%	X		4
387F				23/12/2025	28	80,12	378,4		48,2					4
388A	FUNDICION CONCRETO 35MPA TREMIE PILA # 7 PILOTE # 5 PR 1+019		25/11/2025	28/11/2025	3	80,12	230,5	35,0	29,3	29,6	85%	X		4
388B				28/11/2025	3	80,12	234,4		29,8					4
388C				2/12/2025	7	80,12	300,4		38,2	38,1	109%	X		4
388D				2/12/2025	7	80,12	298,7		38,0					4
388E				23/12/2025	28	80,12	332,6		**42,3**	**42,7**	**122%**	X		4
388F				23/12/2025	28	80,12	338,4		**43,1**					4



ESQUEMA DE PATRONES DE FALLA TÍPICOS

OBSERVACIONES: Los especimenes no presentar defectos por refrentado.

EQUIPO: MAQUINA DE ENSAYO A COMPRESIÓN - REM-FL-62 04/06/2024

	ELABORÓ	APROBÓ
Firma	Ricardo Casanova	
Nombre	RICARDO CASANOVA RUANO	HECTOR GONZALEZ
Cargo	LABORATORISTA	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	CONTROL A LA COMPRESIÓN DEL CONCRETO HIDRÁULICO	FORMATO **Versión: 02** Fecha de aprobación: 09/05/2024

IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO

Proyecto : Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

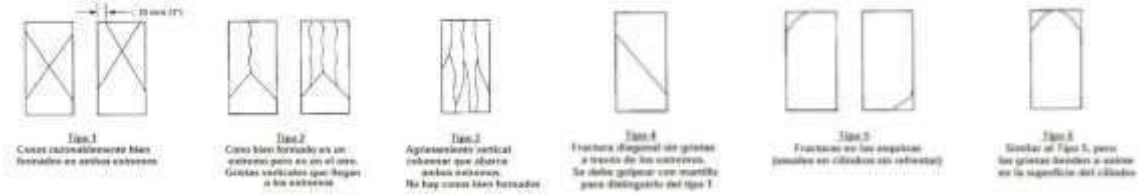
Contratista: Consorcio Vías Colombia 055 **Obra:** Villagarzon - San José del Fragua

Contrato No.: 985 del 2022 **Consecutivo** Muestra No.387 a la No.389

Procedencia Agregado grueso: **Rio Caqueta** **Procedencia Agregado Fino:** **Rio Caqueta**

Normas de Ensayo INV-E 401-22, INV-E 402-22, INV - 404-22, INV -E 410-22

Nº CILINDRO	LOCALIZACIÓN		FECHA		EDAD	A cm2 sección transversal	CARGA MÁXIMA Kn	RESISTENCIA Mpa		PROMEDIO	%	CUMPLE		TIPO DE FALLA
	ESTRUCTURA	ABSCISA(S)	VACIADO	ROTURA	DÍAS			NOMINAL	OBTENIDA	Mpa	RESISTENCIA	SI	NO	
388A	FUNDICION CONCRETO 35MPA TREMIE PILA # 7 PILOTE # 5 PR 1+019		25/11/2025	28/11/2025	3	80,12	230,5	35,0	29,3	29,6	84,5%	X		4
388B				28/11/2025	3	80,12	234,4		29,8					4
388C				2/12/2025	7	80,12	300,4		38,2	38,1	108,9%	X		4
388D				2/12/2025	7	80,12	298,7		38,0					4
388E				23/12/2025	28	80,12	332,6		42,3	42,7	122%	X		4
388F				23/12/2025	28	80,12	338,4		43,1					4
388A	FUNDICION CONCRETO 35MPA TREMIE PILA # 7 PILOTE # 5 PR 1+019		25/11/2025	28/11/2025	3	80,12	230,5	35,0	29,3	29,6	84,5%	X		4
388B				28/11/2025	3	80,12	234,4		29,8					4
388C				2/12/2025	7	80,12	300,4		38,2	38,1	108,9%	X		4
388D				2/12/2025	7	80,12	298,7		38,0					4
388E				23/12/2025	28	80,12	332,6		42,3	42,7	122%	X		4
388F				23/12/2025	28	80,12	338,4		43,1					4
389A	FUNDICION CONCRETO 35MPA TREMIE PILA # 7 PILOTE # 5 PR 1+019		25/11/2025	28/11/2025	3	80,12	236,6	35,0	30,1	30,5	87%	X		4
389B				28/11/2025	3	80,12	242,3		30,8					4
389C				2/12/2025	7	80,12	317,5		40,4	40,1	115%	X		4
389D				2/12/2025	7	80,12	312,4		39,8					4
389E				23/12/2025	28	80,12	340,3		**43,3**	**42,9**	**123%**	X		4
389F				23/12/2025	28	80,12	333,9		**42,5**					4



ESQUEMA DE PATRONES DE FALLA TÍPICOS

OBSERVACIONES: Los especimenes no presentar defectos por refrentado.

EQUIPO: MAQUINA DE ENSAYO A COMPRESIÓN - REM-FL-62 04/06/2024

	ELABORÓ	APROBÓ
Firma	Ricardo Casanova	
Nombre	RICARDO CASANOVA RUANO	HECTOR GONZALEZ
Cargo	LABORATORISTA	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	CONTROL A LA COMPRESIÓN DEL CONCRETO HIDRÁULICO	FORMATO **Versión: 02** Fecha de aprobación: 09/05/2024

IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO

Proyecto : Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

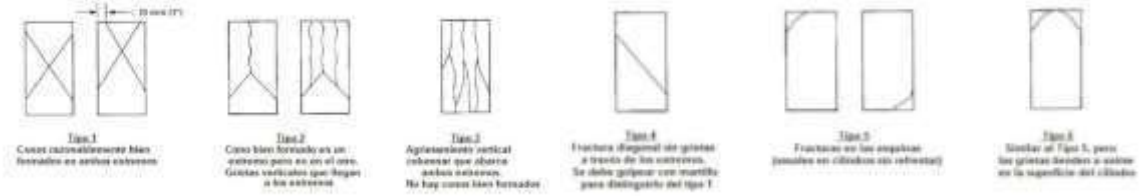
Contratista: Consorcio Vías Colombia 055 **Obra:** Villagarzon - San José del Fragua

Contrato No.: 985 del 2022 **Consecutivo** Muestra No.388 a la No.390

Procedencia Agregado grueso: **Rio Caqueta** **Procedencia Agregado Fino:** **Rio Caqueta**

Normas de Ensayo INV-E 401-22, INV-E 402-22, INV - 404-22, INV -E 410-22

Nº CILINDRO	LOCALIZACIÓN		FECHA		EDAD	A cm2 sección transversal	CARGA MÁXIMA Kn	RESISTENCIA Mpa		PROMEDIO	%	CUMPLE		TIPO DE FALLA
	ESTRUCTURA	ABSCISA(S)	VACIADO	ROTURA	DÍAS			NOMINAL	OBTENIDA	Mpa	RESISTENCIA	SI	NO	
389A	FUNDICION CONCRETO 35MPA TREMIE PILA # 7 PILOTE # 5 PR 1+019		25/11/2025	28/11/2025	3	80,12	236,6	35,0	30,1	30,5	87,1%	X		4
389B				28/11/2025	3	80,12	242,3		30,8					4
389C				2/12/2025	7	80,12	317,5		40,4	40,1	114,5%	X		4
389D				2/12/2025	7	80,12	312,4		39,8					4
389E				23/12/2025	28	80,12	340,3		43,3	42,9	123%	X		4
389F				23/12/2025	28	80,12	333,9		42,5					4
389A	FUNDICION CONCRETO 35MPA TREMIE PILA # 7 PILOTE # 5 PR 1+019		25/11/2025	28/11/2025	3	80,12	236,6	35,0	30,1	30,5	87,1%	X		4
389B				28/11/2025	3	80,12	242,3		30,8					4
389C				2/12/2025	7	80,12	317,5		40,4	40,1	114,5%	X		4
389D				2/12/2025	7	80,12	312,4		39,8					4
389E				23/12/2025	28	80,12	340,3		43,3	42,9	123%	X		4
389F				23/12/2025	28	80,12	333,9		42,5					4
390A	FUNDICION CONCRETO 35MPA PILA # 6 ETAPA 1 DADO - MARTILLO		28/11/2025	1/12/2025	3	80,12	220,8	35,0	28,1	27,9	80%	X		4
390B				1/12/2025	3	80,12	217,3		27,7					4
390C				5/12/2025	7	80,12	320,8		40,8	40,6	116%	X		4
390D				5/12/2025	7	80,12	316,8		40,3					4
390E				26/12/2025	28	80,12	325,4		**41,4**	**41,6**	**119%**	X		4
390F				26/12/2025	28	80,12	328,2		**41,8**					4



ESQUEMA DE PATRONES DE FALLA TÍPICOS

OBSERVACIONES: Los especimenes no presentar defectos por refrentado.

EQUIPO: MAQUINA DE ENSAYO A COMPRESIÓN - REM-FL-62 04/06/2024

	ELABORÓ	APROBÓ
Firma	Ricardo Casanova	
Nombre	RICARDO CASANOVA RUANO	HECTOR GONZALEZ
Cargo	LABORATORISTA	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	CONTROL A LA COMPRESIÓN DEL CONCRETO HIDRÁULICO	FORMATO **Versión: 02** Fecha de aprobación: 09/05/2024

IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO

Proyecto : Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

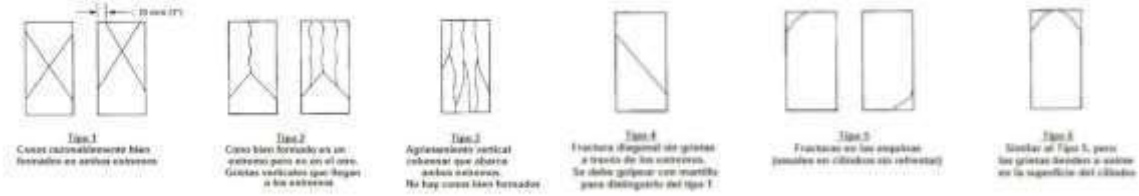
Contratista: Consorcio Vías Colombia 055 **Obra:** Villagarzon - San José del Fragua

Contrato No.: 985 del 2022 **Consecutivo** Muestra No.389 a la No.391

Procedencia Agregado grueso: **Rio Caqueta** **Procedencia Agregado Fino:** **Rio Caqueta**

Normas de Ensayo INV-E 401-22, INV-E 402-22, INV - 404-22, INV -E 410-22

Nº CILINDRO	LOCALIZACIÓN		FECHA		EDAD	A cm2 sección transversal	CARGA MÁXIMA Kn	RESISTENCIA Mpa		PROMEDIO	%	CUMPLE		TIPO DE FALLA
	ESTRUCTURA	ABSCISA(S)	VACIADO	ROTURA	DÍAS			NOMINAL	OBTENIDA	Mpa	RESISTENCIA	SI	NO	
390A	FUNDICION CONCRETO 35MPA PILA # 6 ETAPA 1 DADO - MARTILLO		28/11/2025	1/12/2025	3	80,12	220,8	35,0	28,1	27,9	79,7%	X		4
390B				1/12/2025	3	80,12	217,3		27,7					4
390C				5/12/2025	7	80,12	320,8		40,8	40,6	115,9%	X		4
390D				5/12/2025	7	80,12	316,8		40,3					4
390E				26/12/2025	28	80,12	325,4		41,4	41,6	119%	X		4
390F				26/12/2025	28	80,12	328,2		41,8					4
390A	FUNDICION CONCRETO 35MPA PILA # 6 ETAPA 1 DADO - MARTILLO		28/11/2025	1/12/2025	3	80,12	220,8	35,0	28,1	27,9	79,7%	X		4
390B				1/12/2025	3	80,12	217,3		27,7					4
390C				5/12/2025	7	80,12	320,8		40,8	40,6	115,9%	X		4
390D				5/12/2025	7	80,12	316,8		40,3					4
390E				26/12/2025	28	80,12	325,4		41,4	41,6	119%	X		4
390F				26/12/2025	28	80,12	328,2		41,8					4
391A	FUNDICION CONCRETO 28MPA LOSA SUPERIOR BOX CULVERT PR 9+750 MIZQUIERDA		28/11/2025	1/12/2025	3	80,12	136,6	28,0	17,4	17,6	63%	X		2
391B				1/12/2025	3	80,12	140,4		17,9					3
391C				5/12/2025	7	80,12	178,8		22,8	22,3	80%	X		3
391D				5/12/2025	7	80,12	172,4		21,9					2
391E				26/12/2025	28	80,12	235,6		**30,0**	**30,3**	**108%**	X		1
391F				26/12/2025	28	80,12	240,1		**30,6**					4



ESQUEMA DE PATRONES DE FALLA TÍPICOS

OBSERVACIONES: Los especimenes no presentar defectos por refrentado.

EQUIPO: MAQUINA DE ENSAYO A COMPRESIÓN - REM-FL-62 04/06/2024

	ELABORÓ	APROBÓ
Firma	Ricardo Casanova	
Nombre	RICARDO CASANOVA RUANO	HECTOR GONZALEZ
Cargo	LABORATORISTA	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	CONTROL A LA COMPRESIÓN DEL CONCRETO HIDRÁULICO	FORMATO **Versión: 02** Fecha de aprobación: 09/05/2024

IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO

Proyecto : Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

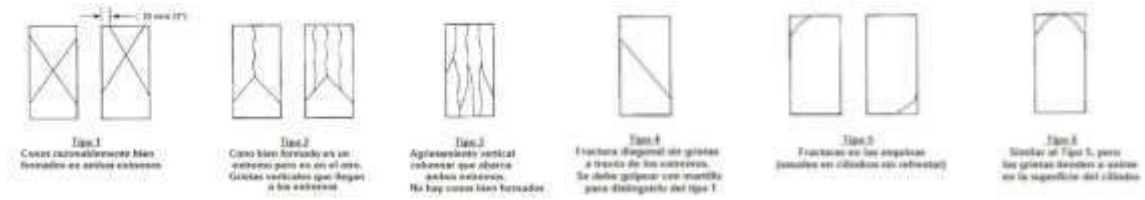
Contratista: Consorcio Vías Colombia 055 **Obra:** Villagarzon - San José del Fragua

Contrato No.: 985 del 2022 **Consecutivo** Muestra No.390 a la No.392

Procedencia Agregado grueso: **Rio Caqueta** **Procedencia Agregado Fino:** **Rio Caqueta**

Normas de Ensayo INV-E 401-22, INV-E 402-22, INV - 404-22, INV -E 410-22

Nº CILINDRO	LOCALIZACIÓN		FECHA		EDAD	A cm2 sección transversal	CARGA MÁXIMA Kn	RESISTENCIA Mpa		PROMEDIO	%	CUMPLE		TIPO DE FALLA
	ESTRUCTURA	ABSCISA(S)	VACIADO	ROTURA	DÍAS			NOMINAL	OBTENIDA	Mpa	RESISTENCIA	SI	NO	
391A	FUNDICION CONCRETO 28MPA LOSA SUPERIOR BOX CULVERT PR 9+750 MIZQUIERDA		28/11/2025	1/12/2025	3	80,12	136,6	28,0	17,4	17,6	63,0%	X		2
391B				1/12/2025	3	80,12	140,4		17,9					3
391C				5/12/2025	7	80,12	178,8		22,8	22,3	79,8%	X		3
391D				5/12/2025	7	80,12	172,4		21,9					2
391E				26/12/2025	28	80,12	235,6		30,0	30,3	108%	X		1
391F				26/12/2025	28	80,12	240,1		30,6					4
391A	FUNDICION CONCRETO 28MPA LOSA SUPERIOR BOX CULVERT PR 9+750 MIZQUIERDA		28/11/2025	1/12/2025	3	80,12	136,6	28,0	17,4	17,6	63,0%	X		2
391B				1/12/2025	3	80,12	140,4		17,9					3
391C				5/12/2025	7	80,12	178,8		22,8	22,3	79,8%	X		3
391D				5/12/2025	7	80,12	172,4		21,9					2
391E				26/12/2025	28	80,12	235,6		30,0	30,3	108%	X		1
391F				26/12/2025	28	80,12	240,1		30,6					4
392A	FUNDICION CONCRETO 28MPA LOSA DESCOLE BOX CULVERT PR 9+750 MIZQUIERDA		30/11/2025	3/12/2025	3	80,12	161,9	28,0	20,6	20,4	73%	X		2
392B				3/12/2025	3	80,12	158,9		20,2					3
392C				7/12/2025	7	80,12	234,3		29,8	29,6	106%	X		3
392D				7/12/2025	7	80,12	230,8		29,4					2
392E				28/12/2025	28	80,12	245,2		**31,2**	**31,8**	**113%**	X		1
392F				28/12/2025	28	80,12	254,1		**32,3**					4



ESQUEMA DE PATRONES DE FALLA TÍPICOS

OBSERVACIONES: Los especimenes no presentar defectos por refrentado.

EQUIPO: MAQUINA DE ENSAYO A COMPRESIÓN - REM-FL-62 04/06/2024

	ELABORÓ	APROBÓ
Firma	Ricardo Casanova	
Nombre	RICARDO CASANOVA RUANO	HECTOR GONZALEZ
Cargo	LABORATORISTA	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	CONTROL A LA COMPRESIÓN DEL CONCRETO HIDRÁULICO	FORMATO **Versión: 02** Fecha de aprobación: 09/05/2024

IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO

Proyecto : Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

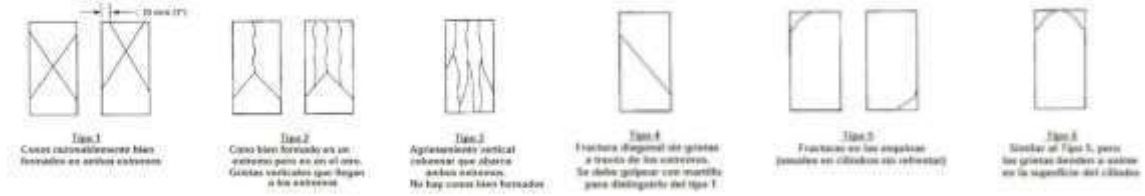
Contratista: Consorcio Vías Colombia 055 **Obra:** Villagarzon - San José del Fragua

Contrato No.: 985 del 2022 **Consecutivo** Muestra No.391 a la No.393

Procedencia Agregado grueso: **Rio Caqueta** **Procedencia Agregado Fino:** **Rio Caqueta**

Normas de Ensayo INV-E 401-22, INV-E 402-22, INV - 404-22, INV -E 410-22

Nº CILINDRO	LOCALIZACIÓN		FECHA		EDAD	A cm2 sección transversal	CARGA MÁXIMA Kn	RESISTENCIA Mpa		PROMEDIO	%	CUMPLE		TIPO DE FALLA
	ESTRUCTURA	ABSCISA(S)	VACIADO	ROTURA	DÍAS			NOMINAL	OBTENIDA	Mpa	RESISTENCIA	SI	NO	
392A	FUNDICION CONCRETO 28MPA LOSA DESCOLE BOX CULVERT PR 9+750 MIZQUIERDA		30/11/2025	3/12/2025	3	80,12	161,9	28,0	20,6	20,4	72,9%	X		2
392B				3/12/2025	3	80,12	158,9		20,2					3
392C				7/12/2025	7	80,12	234,3		29,8	29,6	105,7%	X		3
392D				7/12/2025	7	80,12	230,8		29,4					2
392E				28/12/2025	28	80,12	245,2		31,2	31,8	113%	X		1
392F				28/12/2025	28	80,12	254,1		32,3					4
392A	FUNDICION CONCRETO 28MPA LOSA DESCOLE BOX CULVERT PR 9+750 MIZQUIERDA		30/11/2025	3/12/2025	3	80,12	161,9	28,0	20,6	20,4	72,9%	X		2
392B				3/12/2025	3	80,12	158,9		20,2					3
392C				7/12/2025	7	80,12	234,3		29,8	29,6	105,7%	X		3
392D				7/12/2025	7	80,12	230,8		29,4					2
392E				28/12/2025	28	80,12	245,2		31,2	31,8	113%	X		1
392F				28/12/2025	28	80,12	254,1		32,3					4
393A	DISEÑO 21MPA CON GRAVA TM 2" 280KG		30/11/2025	3/12/2025	3	179,08	329,7	21,0	18,8	18,9	90%	X		2
393B				3/12/2025	3	179,08	334,6		19,1					3
393C				7/12/2025	7	179,08	380,7		21,7	21,8	104%	X		3
393D				7/12/2025	7	179,08	384,2		21,9					2
393E				28/12/2025	28	179,08	398,4		**22,7**	**23,3**	**111%**	X		1
393F				28/12/2025	28	179,08	421,2		**24,0**					4



ESQUEMA DE PATRONES DE FALLA TÍPICOS

OBSERVACIONES: Los especimenes no presentar defectos por refrentado.

EQUIPO: MAQUINA DE ENSAYO A COMPRESIÓN - REM-FL-62 04/06/2024

	ELABORÓ	APROBÓ
Firma	Ricardo Casanova	
Nombre	RICARDO CASANOVA RUANO	HECTOR GONZALEZ
Cargo	LABORATORISTA	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	CONTROL A LA COMPRESIÓN DEL CONCRETO HIDRÁULICO	FORMATO **Versión: 02** Fecha de aprobación: 09/05/2024

IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO

Proyecto : Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

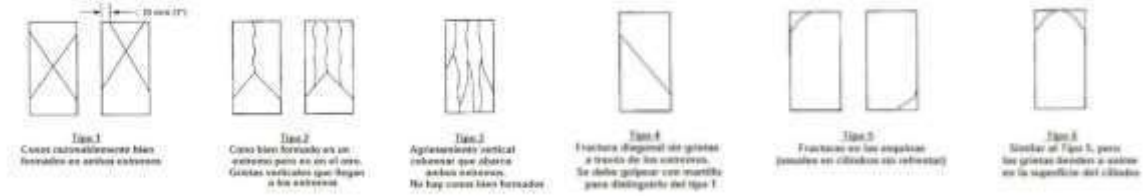
Contratista: Consorcio Vías Colombia 055 **Obra:** Villagarzon - San José del Fragua

Contrato No.: 985 del 2022 **Consecutivo** Muestra No.392 a la No.394

Procedencia Agregado grueso: **Rio Caqueta** **Procedencia Agregado Fino:** **Rio Caqueta**

Normas de Ensayo INV-E 401-22, INV-E 402-22, INV - 404-22, INV -E 410-22

Nº CILINDRO	LOCALIZACIÓN		FECHA		EDAD	A cm2 sección transversal	CARGA MÁXIMA Kn	RESISTENCIA Mpa		PROMEDIO	%	CUMPLE		TIPO DE FALLA
	ESTRUCTURA	ABSCISA(S)	VACIADO	ROTURA	DÍAS			NOMINAL	OBTENIDA	Mpa	RESISTENCIA	SI	NO	
393A	DISEÑO 21MPA CON GRAVA TM 2" 280KG		30/11/2025	3/12/2025	3	179,08	329,7	21,0	18,8	18,9	90,1%	X		2
393B				3/12/2025	3	179,08	334,6		19,1					3
393C				7/12/2025	7	179,08	380,7		21,7	21,8	103,7%	X		3
393D				7/12/2025	7	179,08	384,2		21,9					2
393E				28/12/2025	28	179,08	398,4		22,7	23,3	111%	X		1
393F				28/12/2025	28	179,08	421,2		24,0					4
393A	DISEÑO 21MPA CON GRAVA TM 2" 280KG		30/11/2025	3/12/2025	3	179,08	329,7	21,0	18,8	18,9	90,1%	X		2
393B				3/12/2025	3	179,08	334,6		19,1					3
393C				7/12/2025	7	179,08	380,7		21,7	21,8	103,7%	X		3
393D				7/12/2025	7	179,08	384,2		21,9					2
393E				28/12/2025	28	179,08	398,4		22,7	23,3	111%	X		1
393F				28/12/2025	28	179,08	421,2		24,0					4
394A	FUNDICION CONCRETO 28MPA LOSA INFERIOR BOX CULVERT PR10+096 MIZQUIERDA		2/12/2025	5/12/2025	3	80,12	147,2	28,0	18,7	19,0	68%	X		2
394B				5/12/2025	3	80,12	150,6		19,2					3
394C				9/12/2025	7	80,12	178,8		22,8	22,5	81%	X		3
394D				9/12/2025	7	80,12	175,4		22,3					2
394E				30/12/2025	28	80,12	0,0		**0,0**	**0,0**	**0%**		X	1
394F				30/12/2025	28	80,12	0,0		**0,0**					4



ESQUEMA DE PATRONES DE FALLA TÍPICOS

OBSERVACIONES: Los especimenes no presentar defectos por refrentado.

EQUIPO: MAQUINA DE ENSAYO A COMPRESIÓN - REM-FL-62 04/06/2024

	ELABORÓ	APROBÓ
Firma	Ricardo Casanova	
Nombre	RICARDO CASANOVA RUANO	HECTOR GONZALEZ
Cargo	LABORATORISTA	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	CONTROL A LA COMPRESIÓN DEL CONCRETO HIDRÁULICO	FORMATO **Versión: 02** Fecha de aprobación: 09/05/2024

IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO

Proyecto : Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

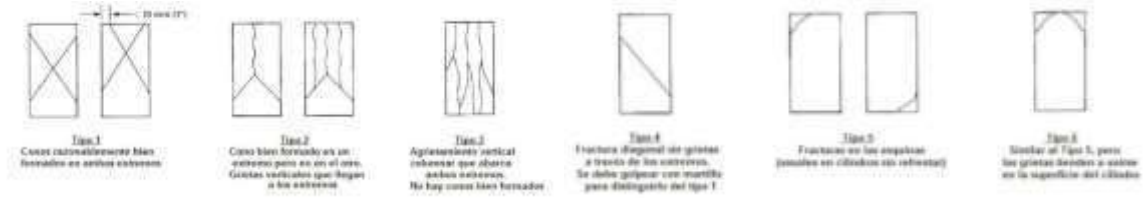
Contratista: Consorcio Vías Colombia 055 **Obra:** Villagarzon - San José del Fragua

Contrato No.: 985 del 2022 **Consecutivo** Muestra No.393 a la No.395

Procedencia Agregado grueso: **Rio Caqueta** **Procedencia Agregado Fino:** **Rio Caqueta**

Normas de Ensayo INV-E 401-22, INV-E 402-22, INV - 404-22, INV -E 410-22

Nº CILINDRO	LOCALIZACIÓN		FECHA		EDAD	A cm2 sección transversal	CARGA MÁXIMA Kn	RESISTENCIA Mpa		PROMEDIO	%	CUMPLE		TIPO DE FALLA
	ESTRUCTURA	ABSCISA(S)	VACIADO	ROTURA	DÍAS			NOMINAL	OBTENIDA	Mpa	RESISTENCIA	SI	NO	
394A	FUNDICION CONCRETO 28MPA LOSA INFERIOR BOX CULVERT PR10+096 MIZQUIERDA		2/12/2025	5/12/2025	3	80,12	147,2	28,0	18,7	19,0	67,7%	X		2
394B				5/12/2025	3	80,12	150,6		19,2					3
394C				9/12/2025	7	80,12	178,8		22,8	22,5	80,5%	X		3
394D				9/12/2025	7	80,12	175,4		22,3					2
394E				30/12/2025	28	80,12	0,0		0,0	0,0	0%		X	1
394F				30/12/2025	28	80,12	0,0		0,0					4
394A	FUNDICION CONCRETO 28MPA LOSA INFERIOR BOX CULVERT PR10+096 MIZQUIERDA		2/12/2025	5/12/2025	3	80,12	147,2	28,0	18,7	19,0	67,7%	X		2
394B				5/12/2025	3	80,12	150,6		19,2					3
394C				9/12/2025	7	80,12	178,8		22,8	22,5	80,5%	X		3
394D				9/12/2025	7	80,12	175,4		22,3					2
394E				30/12/2025	28	80,12	0,0		0,0	0,0	0%		X	1
394F				30/12/2025	28	80,12	0,0		0,0					4
395A	DISEÑO 21MPA CON GRAVA TM 2" 270KG		2/12/2025	5/12/2025	3	179,08	300,6	21,0	17,1	16,9	81%	X		2
395B				5/12/2025	3	179,08	293,9		16,7					3
395C				9/12/2025	7	179,08	350,4		20,0	20,2	96%	X		3
395D				9/12/2025	7	179,08	357,6		20,4					2
395E				30/12/2025	28	179,08	0,0		**0,0**	**0,0**	**0%**		X	1
395F				30/12/2025	28	179,08	0,0		**0,0**					4



ESQUEMA DE PATRONES DE FALLA TÍPICOS

OBSERVACIONES: Los especimenes no presentar defectos por refrentado.

EQUIPO: MAQUINA DE ENSAYO A COMPRESIÓN - REM-FL-62 04/06/2024

	ELABORÓ	APROBÓ
Firma	Ricardo Casanova	
Nombre	RICARDO CASANOVA RUANO	HECTOR GONZALEZ
Cargo	LABORATORISTA	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	CONTROL A LA COMPRESIÓN DEL CONCRETO HIDRÁULICO	FORMATO **Versión: 02** Fecha de aprobación: 09/05/2024

IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO

Proyecto : Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

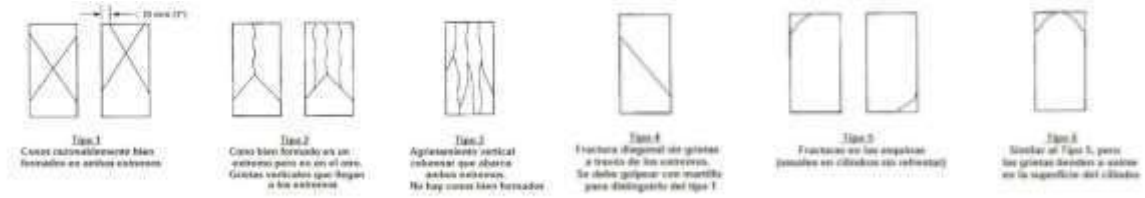
Contratista: Consorcio Vías Colombia 055 **Obra:** Villagarzon - San José del Fragua

Contrato No.: 985 del 2022 **Consecutivo** Muestra No.394 a la No.396

Procedencia Agregado grueso: **Rio Caqueta** **Procedencia Agregado Fino:** **Rio Caqueta**

Normas de Ensayo INV-E 401-22, INV-E 402-22, INV - 404-22, INV -E 410-22

Nº CILINDRO	LOCALIZACIÓN		FECHA		EDAD	A cm2 sección transversal	CARGA MÁXIMA Kn	RESISTENCIA Mpa		PROMEDIO	%	CUMPLE		TIPO DE FALLA
	ESTRUCTURA	ABSCISA(S)	VACIADO	ROTURA	DÍAS			NOMINAL	OBTENIDA	Mpa	RESISTENCIA	SI	NO	
395A	DISEÑO 21MPA CON GRAVA TM 2" 270KG		2/12/2025	5/12/2025	3	179,08	300,6	21,0	17,1	16,9	80,6%	X		2
395B				5/12/2025	3	179,08	293,9		16,7					3
395C				9/12/2025	7	179,08	350,4		20,0	20,2	96,0%	X		3
395D				9/12/2025	7	179,08	357,6		20,4					2
395E				30/12/2025	28	179,08	0,0		0,0	0,0	0%		X	1
395F				30/12/2025	28	179,08	0,0		0,0					4
395A	DISEÑO 21MPA CON GRAVA TM 2" 270KG		2/12/2025	5/12/2025	3	179,08	300,6	21,0	17,1	16,9	80,6%	X		2
395B				5/12/2025	3	179,08	293,9		16,7					3
395C				9/12/2025	7	179,08	350,4		20,0	20,2	96,0%	X		3
395D				9/12/2025	7	179,08	357,6		20,4					2
395E				30/12/2025	28	179,08	0,0		0,0	0,0	0%		X	1
395F				30/12/2025	28	179,08	0,0		0,0					4
396A	FUNDICION CONCRETO 42MPA DOVELA #7 HACIA MAYORES Y MENORES MARTILLO # 3		3/12/2025	5/12/2025	2	80,12	287,6	42,0	36,6	36,6	87%	X		3
396B				5/12/2025	2	80,12	286,8		36,5					4
396C				10/12/2025	7	80,12	334,3		42,5	41,8	100%	X		4
396D				10/12/2025	7	80,12	323,3		41,1					4
396E				31/12/2025	28	80,12	0,0		**0,0**	**0,0**	**0%**		X	4
396F				31/12/2025	28	80,12	0,0		**0,0**					4



ESQUEMA DE PATRONES DE FALLA TÍPICOS

OBSERVACIONES: Los especimenes no presentar defectos por refrentado.

EQUIPO: MAQUINA DE ENSAYO A COMPRESIÓN - REM-FL-62 04/06/2024

	ELABORÓ	APROBÓ
Firma	Ricardo Casanova	
Nombre	RICARDO CASANOVA RUANO	HECTOR GONZALEZ
Cargo	LABORATORISTA	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	CONTROL A LA COMPRESIÓN DEL CONCRETO HIDRÁULICO	FORMATO **Versión: 02** Fecha de aprobación: 09/05/2024

IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO

Proyecto : Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

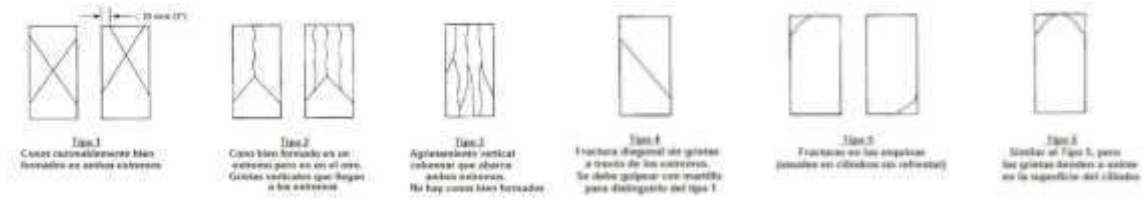
Contratista: Consorcio Vías Colombia 055 **Obra:** Villagarzon - San José del Fragua

Contrato No.: 985 del 2022 **Consecutivo** Muestra No.395 a la No.397

Procedencia Agregado grueso: **Rio Caqueta** **Procedencia Agregado Fino:** **Rio Caqueta**

Normas de Ensayo INV-E 401-22, INV-E 402-22, INV - 404-22, INV -E 410-22

Nº CILINDRO	LOCALIZACIÓN		FECHA		EDAD	A cm2 sección transversal	CARGA MÁXIMA Kn	RESISTENCIA Mpa		PROMEDIO	%	CUMPLE		TIPO DE FALLA
	ESTRUCTURA	ABSCISA(S)	VACIADO	ROTURA	DÍAS			NOMINAL	OBTENIDA	Mpa	RESISTENCIA	SI	NO	
396A	FUNDICION CONCRETO 42MPA DOVELA #7 HACIA MAYORES Y MENORES MARTILLO # 3		3/12/2025	5/12/2025	2	80,12	287,6	42,0	36,6	36,6	87,0%	X		3
396B				5/12/2025	2	80,12	286,8		36,5					4
396C				10/12/2025	7	80,12	334,3		42,5	41,8	99,6%	X		4
396D				10/12/2025	7	80,12	323,3		41,1					4
396E				31/12/2025	28	80,12	0,0		0,0	0,0	0%		X	4
396F				31/12/2025	28	80,12	0,0		0,0					4
396A	FUNDICION CONCRETO 42MPA DOVELA #7 HACIA MAYORES Y MENORES MARTILLO # 3		3/12/2025	5/12/2025	2	80,12	287,6	42,0	36,6	36,6	87,0%	X		3
396B				5/12/2025	2	80,12	286,8		36,5					4
396C				10/12/2025	7	80,12	334,3		42,5	41,8	99,6%	X		4
396D				10/12/2025	7	80,12	323,3		41,1					4
396E				31/12/2025	28	80,12	0,0		0,0	0,0	0%		X	4
396F				31/12/2025	28	80,12	0,0		0,0					4
397A	FUNDICION CONCRETO 42MPA DOVELA #7 HACIA MAYORES Y MENORES MARTILLO # 3		3/12/2025	5/12/2025	2	80,12	294,3	42,0	37,5	37,2	89%	X		3
397B				5/12/2025	2	80,12	290,7		37,0					4
397C				10/12/2025	7	80,12	367,8		46,8	46,1	110%	X		4
397D				10/12/2025	7	80,12	356,7		45,4					4
397E				31/12/2025	28	80,12	0,0		**0,0**	**0,0**	**0%**		X	4
397F				31/12/2025	28	80,12	0,0		**0,0**					4



ESQUEMA DE PATRONES DE FALLA TÍPICOS

OBSERVACIONES: Los especimenes no presentar defectos por refrentado.

EQUIPO: MAQUINA DE ENSAYO A COMPRESIÓN - REM-FL-62 04/06/2024

	ELABORÓ	APROBÓ
Firma	Ricardo Casanova	
Nombre	RICARDO CASANOVA RUANO	HECTOR GONZALEZ
Cargo	LABORATORISTA	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	CONTROL A LA COMPRESIÓN DEL CONCRETO HIDRÁULICO	FORMATO **Versión: 02** Fecha de aprobación: 09/05/2024

IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO

Proyecto : Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

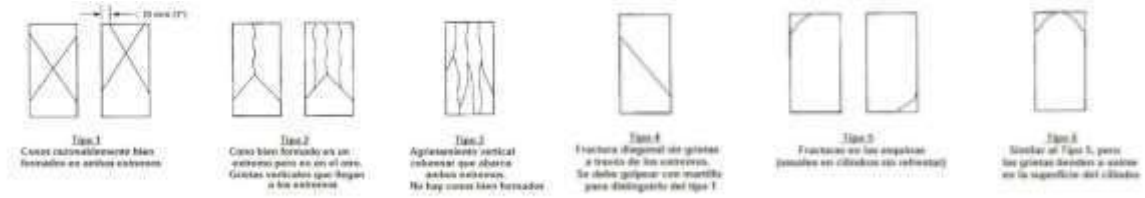
Contratista: Consorcio Vías Colombia 055 **Obra:** Villagarzon - San José del Fragua

Contrato No.: 985 del 2022 **Consecutivo** Muestra No.396 a la No.398

Procedencia Agregado grueso: **Rio Caqueta** **Procedencia Agregado Fino:** **Rio Caqueta**

Normas de Ensayo INV-E 401-22, INV-E 402-22, INV - 404-22, INV -E 410-22

Nº CILINDRO	LOCALIZACIÓN		FECHA		EDAD	A cm2 sección transversal	CARGA MÁXIMA Kn	RESISTENCIA Mpa		PROMEDIO	%	CUMPLE		TIPO DE FALLA
	ESTRUCTURA	ABSCISA(S)	VACIADO	ROTURA	DÍAS			NOMINAL	OBTENIDA	Mpa	RESISTENCIA	SI	NO	
397A	FUNDICION CONCRETO 42MPA DOVELA #7 HACIA MAYORES Y MENORES MARTILLO # 3		3/12/2025	5/12/2025	2	80,12	294,3	42,0	37,5	37,2	88,6%	X		3
397B				5/12/2025	2	80,12	290,7		37,0					4
397C				10/12/2025	7	80,12	367,8		46,8	46,1	109,8%	X		4
397D				10/12/2025	7	80,12	356,7		45,4					4
397E				31/12/2025	28	80,12	0,0		0,0	0,0	0%		X	4
397F				31/12/2025	28	80,12	0,0		0,0					4
397A	FUNDICION CONCRETO 42MPA DOVELA #7 HACIA MAYORES Y MENORES MARTILLO # 3		3/12/2025	5/12/2025	2	80,12	294,3	42,0	37,5	37,2	88,6%	X		3
397B				5/12/2025	2	80,12	290,7		37,0					4
397C				10/12/2025	7	80,12	367,8		46,8	46,1	109,8%	X		4
397D				10/12/2025	7	80,12	356,7		45,4					4
397E				31/12/2025	28	80,12	0,0		0,0	0,0	0%		X	4
397F				31/12/2025	28	80,12	0,0		0,0					4
398A	FUNDICION CONCRETO 28MPA ALETAS CULVERT PR 9+745 MDERECHA		4/12/2025	7/12/2025	3	80,12	140,3	28,0	17,9	17,8	63%	X		2
398B				7/12/2025	3	80,12	138,7		17,7					3
398C				11/12/2025	7	80,12	156,4		19,9	20,4	73%	X		3
398D				11/12/2025	7	80,12	163,4		20,8					2
398E				1/1/2026	28	80,12	0,0		**0,0**	**0,0**	**0%**		X	1
398F				1/1/2026	28	80,12	0,0		**0,0**					4



ESQUEMA DE PATRONES DE FALLA TÍPICOS

OBSERVACIONES: Los especimenes no presentar defectos por refrentado.

EQUIPO: MAQUINA DE ENSAYO A COMPRESIÓN - REM-FL-62 04/06/2024

	ELABORÓ	APROBÓ
Firma	Ricardo Casanova	
Nombre	RICARDO CASANOVA RUANO	HECTOR GONZALEZ
Cargo	LABORATORISTA	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	CONTROL A LA COMPRESIÓN DEL CONCRETO HIDRÁULICO	FORMATO **Versión: 02** Fecha de aprobación: 09/05/2024

IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO

Proyecto : Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

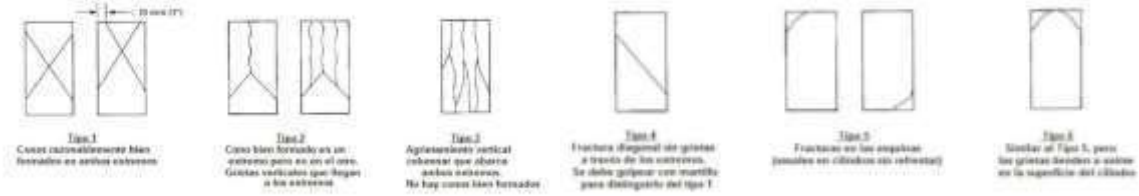
Contratista: Consorcio Vías Colombia 055 **Obra:** Villagarzon - San José del Fragua

Contrato No.: 985 del 2022 **Consecutivo** Muestra No.397 a la No.399

Procedencia Agregado grueso: **Rio Caqueta** **Procedencia Agregado Fino:** **Rio Caqueta**

Normas de Ensayo INV-E 401-22, INV-E 402-22, INV - 404-22, INV -E 410-22

Nº CILINDRO	LOCALIZACIÓN		FECHA		EDAD	A cm2 sección transversal	CARGA MÁXIMA Kn	RESISTENCIA Mpa		PROMEDIO	%	CUMPLE		TIPO DE FALLA
	ESTRUCTURA	ABSCISA(S)	VACIADO	ROTURA	DÍAS			NOMINAL	OBTENIDA	Mpa	RESISTENCIA	SI	NO	
398A	FUNDICION CONCRETO 28MPA ALETAS CULVERT PR 9+745 MDERECHA		4/12/2025	7/12/2025	3	80,12	140,3	28,0	17,9	17,8	63,4%	X		2
398B				7/12/2025	3	80,12	138,7		17,7					3
398C				11/12/2025	7	80,12	156,4		19,9	20,4	72,7%	X		3
398D				11/12/2025	7	80,12	163,4		20,8					2
398E				1/1/2026	28	80,12	0,0		0,0	0,0	0%		X	1
398F				1/1/2026	28	80,12	0,0		0,0					4
398A	FUNDICION CONCRETO 28MPA ALETAS CULVERT PR 9+745 MDERECHA		4/12/2025	7/12/2025	3	80,12	140,3	28,0	17,9	17,8	63,4%	X		2
398B				7/12/2025	3	80,12	138,7		17,7					3
398C				11/12/2025	7	80,12	156,4		19,9	20,4	72,7%	X		3
398D				11/12/2025	7	80,12	163,4		20,8					2
398E				1/1/2026	28	80,12	0,0		0,0	0,0	0%		X	1
398F				1/1/2026	28	80,12	0,0		0,0					4
399A	FUNDICION CONCRETO 35MPA PILA # 6 ETAPA 2 DADO - MARTILLO		7/12/2025	10/12/2025	3	80,12	225,6	35,0	28,7	25,9	74%	X		4
399B				10/12/2025	3	80,12	180,8		23,0					4
399C				14/12/2025	7	80,12	280,8		35,7	35,5	102%	X		4
399D				14/12/2025	7	80,12	277,6		35,3					4
399E				4/1/2026	28	80,12	0,0		**0,0**	**0,0**	**0%**		X	4
399F				4/1/2026	28	80,12	0,0		**0,0**					4



ESQUEMA DE PATRONES DE FALLA TÍPICOS

OBSERVACIONES: Los especimenes no presentar defectos por refrentado.

EQUIPO: MAQUINA DE ENSAYO A COMPRESIÓN - REM-FL-62 04/06/2024

	ELABORÓ	APROBÓ
Firma	Ricardo Casanova	
Nombre	RICARDO CASANOVA RUANO	HECTOR GONZALEZ
Cargo	LABORATORISTA	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	CONTROL A LA COMPRESIÓN DEL CONCRETO HIDRÁULICO	FORMATO **Versión: 02** Fecha de aprobación: 09/05/2024

IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO

Proyecto : Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

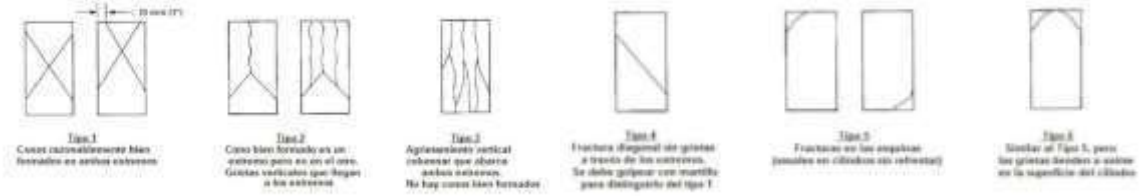
Contratista: Consorcio Vías Colombia 055 **Obra:** Villagarzon - San José del Fragua

Contrato No.: 985 del 2022 **Consecutivo** Muestra No.397 a la No.399

Procedencia Agregado grueso: **Rio Caqueta** **Procedencia Agregado Fino:** **Rio Caqueta**

Normas de Ensayo INV-E 401-22, INV-E 402-22, INV - 404-22, INV -E 410-22

Nº CILINDRO	LOCALIZACIÓN		FECHA		EDAD	A cm2 sección transversal	CARGA MÁXIMA Kn	RESISTENCIA Mpa		PROMEDIO	%	CUMPLE		TIPO DE FALLA
	ESTRUCTURA	ABSCISA(S)	VACIADO	ROTURA	DÍAS			NOMINAL	OBTENIDA	Mpa	RESISTENCIA	SI	NO	
398A	FUNDICION CONCRETO 28MPA ALETAS CULVERT PR 9+745 MDERECHA		4/12/2025	7/12/2025	3	80,12	140,3	28,0	17,9	17,8	63,4%	X		2
398B				7/12/2025	3	80,12	138,7		17,7					3
398C				11/12/2025	7	80,12	156,4		19,9	20,4	72,7%	X		3
398D				11/12/2025	7	80,12	163,4		20,8					2
398E				1/1/2026	28	80,12	0,0		0,0					1
398F				1/1/2026	28	80,12	0,0		0,0					4
398A	FUNDICION CONCRETO 28MPA ALETAS CULVERT PR 9+745 MDERECHA		4/12/2025	7/12/2025	3	80,12	140,3	28,0	17,9	17,8	63,4%	X		2
398B				7/12/2025	3	80,12	138,7		17,7					3
398C				11/12/2025	7	80,12	156,4		19,9	20,4	72,7%	X		3
398D				11/12/2025	7	80,12	163,4		20,8					2
398E				1/1/2026	28	80,12	0,0		0,0					1
398F				1/1/2026	28	80,12	0,0		0,0					4
399A	FUNDICION CONCRETO 35MPA PILA # 6 ETAPA 2 DADO - MARTILLO		7/12/2025	10/12/2025	3	80,12	225,6	35,0	28,7	25,9	74%	X		4
399B				10/12/2025	3	80,12	180,8		23,0					4
399C				14/12/2025	7	80,12	280,8		35,7	35,5	102%	X		4
399D				14/12/2025	7	80,12	277,6		35,3					4
399E				4/1/2026	28	80,12	0,0		**0,0**					4
399F				4/1/2026	28	80,12	0,0		**0,0**					4



ESQUEMA DE PATRONES DE FALLA TÍPICOS

OBSERVACIONES: Los especimenes no presentar defectos por refrentado.

EQUIPO: MAQUINA DE ENSAYO A COMPRESIÓN - REM-FL-62 04/06/2024

	ELABORÓ	APROBÓ
Firma	Ricardo Casanova	
Nombre	RICARDO CASANOVA RUANO	HECTOR GONZALEZ
Cargo	LABORATORISTA	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	CONTROL A LA COMPRESIÓN DEL CONCRETO HIDRÁULICO	FORMATO **Versión: 02** Fecha de aprobación: 09/05/2024

IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO

Proyecto : Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

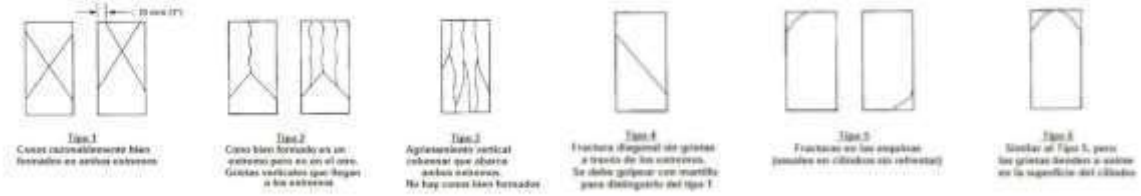
Contratista: Consorcio Vías Colombia 055 **Obra:** Villagarzon - San José del Fragua

Contrato No.: 985 del 2022 **Consecutivo** Muestra No.398 a la No.400

Procedencia Agregado grueso: **Rio Caqueta** **Procedencia Agregado Fino:** **Rio Caqueta**

Normas de Ensayo INV-E 401-22, INV-E 402-22, INV - 404-22, INV -E 410-22

Nº CILINDRO	LOCALIZACIÓN		FECHA		EDAD	A cm2 sección transversal	CARGA MÁXIMA Kn	RESISTENCIA Mpa		PROMEDIO	%	CUMPLE		TIPO DE FALLA
	ESTRUCTURA	ABSCISA(S)	VACIADO	ROTURA	DÍAS			NOMINAL	OBTENIDA	Mpa	RESISTENCIA	SI	NO	
399A	FUNDICION CONCRETO 35MPA PILA # 6 ETAPA 2 DADO - MARTILLO		7/12/2025	10/12/2025	3	80,12	225,6	35,0	28,7	25,9	73,9%	X		4
399B				10/12/2025	3	80,12	180,8		23,0					4
399C				14/12/2025	7	80,12	280,8		35,7	35,5	101,5%	X		4
399D				14/12/2025	7	80,12	277,6		35,3					4
399E				4/1/2026	28	80,12	0,0		0,0					4
399F				4/1/2026	28	80,12	0,0		0,0					4
399A	FUNDICION CONCRETO 35MPA PILA # 6 ETAPA 2 DADO - MARTILLO		7/12/2025	10/12/2025	3	80,12	225,6	35,0	28,7	25,9	73,9%	X		4
399B				10/12/2025	3	80,12	180,8		23,0					4
399C				14/12/2025	7	80,12	280,8		35,7	35,5	101,5%	X		4
399D				14/12/2025	7	80,12	277,6		35,3					4
399E				4/1/2026	28	80,12	0,0		0,0					4
399F				4/1/2026	28	80,12	0,0		0,0					4
400A	FUNDICION CONCRETO 28MPA LOSA INFERIOR ALETAS CULVERT MDERECHA		8/12/2025	11/12/2025	3	80,12	142,2	28,0	18,1	17,9	64%	X		2
400B				11/12/2025	3	80,12	138,4		17,6					3
400C				15/12/2025	7	80,12	178,9		22,8	23,1	83%	X		3
400D				15/12/2025	7	80,12	184,8		23,5					2
400E				5/1/2026	28	80,12	0,0		**0,0**					1
400F				5/1/2026	28	80,12	0,0		**0,0**					4



ESQUEMA DE PATRONES DE FALLA TÍPICOS

OBSERVACIONES: Los especimenes no presentar defectos por refrentado.

EQUIPO: MAQUINA DE ENSAYO A COMPRESIÓN - REM-FL-62 04/06/2024

	ELABORÓ	APROBÓ
Firma	Ricardo Casanova	
Nombre	RICARDO CASANOVA RUANO	HECTOR GONZALEZ
Cargo	LABORATORISTA	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	CONTROL A LA COMPRESIÓN DEL CONCRETO HIDRÁULICO	FORMATO **Versión: 02** Fecha de aprobación: 09/05/2024

IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO

Proyecto : Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

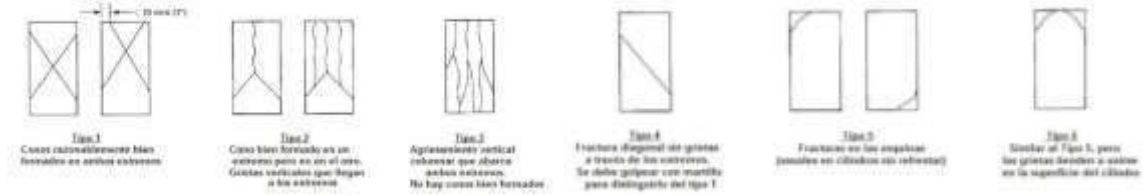
Contratista: Consorcio Vías Colombia 055 **Obra:** Villagarzon - San José del Fragua

Contrato No.: 985 del 2022 **Consecutivo** Muestra No.399 a la No.401

Procedencia Agregado grueso: **Rio Caqueta** **Procedencia Agregado Fino:** **Rio Caqueta**

Normas de Ensayo INV-E 401-22, INV-E 402-22, INV - 404-22, INV -E 410-22

Nº CILINDRO	LOCALIZACIÓN		FECHA		EDAD	A cm2 sección transversal	CARGA MÁXIMA Kn	RESISTENCIA Mpa		PROMEDIO	%	CUMPLE		TIPO DE FALLA
	ESTRUCTURA	ABSCISA(S)	VACIADO	ROTURA	DÍAS			NOMINAL	OBTENIDA	Mpa	RESISTENCIA	SI	NO	
400A	FUNDICION CONCRETO 28MPA LOSA INFERIOR ALETAS CULVERT MDERECHA		8/12/2025	11/12/2025	3	80,12	142,2	28,0	18,1	17,9	63,8%	X		2
400B				11/12/2025	3	80,12	138,4		17,6					3
400C				15/12/2025	7	80,12	178,9		22,8	23,1	82,7%	X		3
400D				15/12/2025	7	80,12	184,8		23,5					2
400E				5/1/2026	28	80,12	0,0		0,0					1
400F				5/1/2026	28	80,12	0,0		0,0					4
400A	FUNDICION CONCRETO 28MPA LOSA INFERIOR ALETAS CULVERT MDERECHA		8/12/2025	11/12/2025	3	80,12	142,2	28,0	18,1	17,9	63,8%	X		2
400B				11/12/2025	3	80,12	138,4		17,6					3
400C				15/12/2025	7	80,12	178,9		22,8	23,1	82,7%	X		3
400D				15/12/2025	7	80,12	184,8		23,5					2
400E				5/1/2026	28	80,12	0,0		0,0					1
400F				5/1/2026	28	80,12	0,0		0,0					4
401A	FUNDICION CONCRETO 28MPA LOSA INFERIOR ALETAS CULVERT MDERECHA		10/12/2025	13/12/2025	3	80,12	153,0	28,0	19,5	19,3	69%	X		2
401B				13/12/2025	3	80,12	149,8		19,1					3
401C				17/12/2025	7	80,12	187,6		23,9	24,1	86%	X		3
401D				17/12/2025	7	80,12	190,4		24,2					2
401E				7/1/2026	28	80,12	0,0		**0,0**					1
401F				7/1/2026	28	80,12	0,0		**0,0**					4



ESQUEMA DE PATRONES DE FALLA TÍPICOS

OBSERVACIONES: Los especimenes no presentar defectos por refrentado.

EQUIPO: MAQUINA DE ENSAYO A COMPRESIÓN - REM-FL-62 04/06/2024

	ELABORÓ	APROBÓ
Firma	Ricardo Casanova	
Nombre	RICARDO CASANOVA RUANO	HECTOR GONZALEZ
Cargo	LABORATORISTA	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	CONTROL A LA COMPRESIÓN DEL CONCRETO HIDRÁULICO	FORMATO **Versión: 02** Fecha de aprobación: 09/05/2024

IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO

Proyecto : Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

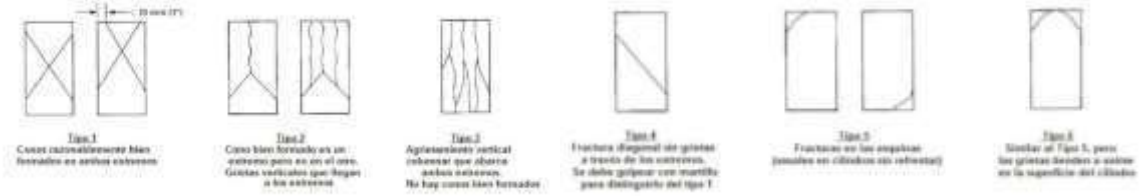
Contratista: Consorcio Vías Colombia 055 **Obra:** Villagarzon - San José del Fragua

Contrato No.: 985 del 2022 **Consecutivo** Muestra No.400 a la No.402

Procedencia Agregado grueso: **Rio Caqueta** **Procedencia Agregado Fino:** **Rio Caqueta**

Normas de Ensayo INV-E 401-22, INV-E 402-22, INV - 404-22, INV -E 410-22

Nº CILINDRO	LOCALIZACIÓN		FECHA		EDAD	A cm2 sección transversal	CARGA MÁXIMA Kn	RESISTENCIA Mpa		PROMEDIO	%	CUMPLE		TIPO DE FALLA
	ESTRUCTURA	ABSCISA(S)	VACIADO	ROTURA	DÍAS			NOMINAL	OBTENIDA	Mpa	RESISTENCIA	SI	NO	
401A	FUNDICION CONCRETO 28MPA LOSA INFERIOR ALETAS CULVERT MDERECHA		10/12/2025	13/12/2025	3	80,12	153,0	28,0	19,5	19,3	68,8%	X		2
401B				13/12/2025	3	80,12	149,8		19,1					3
401C				17/12/2025	7	80,12	187,6		23,9	24,1	85,9%	X		3
401D				17/12/2025	7	80,12	190,4		24,2					2
401E				7/1/2026	28	80,12	0,0		0,0					1
401F				7/1/2026	28	80,12	0,0		0,0					4
401A	FUNDICION CONCRETO 28MPA LOSA INFERIOR ALETAS CULVERT MDERECHA		10/12/2025	13/12/2025	3	80,12	153,0	28,0	19,5	19,3	68,8%	X		2
401B				13/12/2025	3	80,12	149,8		19,1					3
401C				17/12/2025	7	80,12	187,6		23,9	24,1	85,9%	X		3
401D				17/12/2025	7	80,12	190,4		24,2					2
401E				7/1/2026	28	80,12	0,0		0,0					1
401F				7/1/2026	28	80,12	0,0		0,0					4
402A	FUNDICION CONCRETO 42MPA DOVELA #8 HACIA MAYORES Y MENORES MARTILLO # 3		12/12/2025	15/12/2025	3	80,12	265,7	42,0	33,8	34,0	81%	X		3
402B				15/12/2025	3	80,12	268,5		34,2					4
402C				19/12/2025	7	80,12	332,6		42,3	42,7	102%	X		4
402D				19/12/2025	7	80,12	338,9		43,1					4
402E				9/1/2026	28	80,12	0,0		**0,0**					4
402F				9/1/2026	28	80,12	0,0		**0,0**					4



ESQUEMA DE PATRONES DE FALLA TÍPICOS

OBSERVACIONES: Los especimenes no presentar defectos por refrentado.

EQUIPO: MAQUINA DE ENSAYO A COMPRESIÓN - REM-FL-62 04/06/2024

	ELABORÓ	APROBÓ
Firma	Ricardo Casanova	
Nombre	RICARDO CASANOVA RUANO	HECTOR GONZALEZ
Cargo	LABORATORISTA	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	CONTROL A LA COMPRESIÓN DEL CONCRETO HIDRÁULICO	FORMATO **Versión: 02** Fecha de aprobación: 09/05/2024

IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO

Proyecto : Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

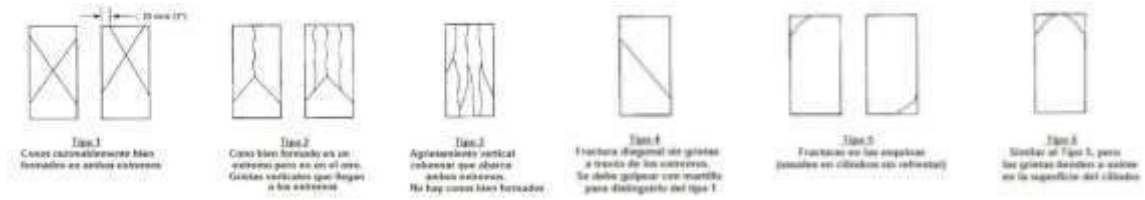
Contratista: Consorcio Vías Colombia 055 **Obra:** Villagarzon - San José del Fragua

Contrato No.: 985 del 2022 **Consecutivo** Muestra No.401 a la No.403

Procedencia Agregado grueso: **Rio Caqueta** **Procedencia Agregado Fino:** **Rio Caqueta**

Normas de Ensayo INV-E 401-22, INV-E 402-22, INV - 404-22, INV -E 410-22

Nº CILINDRO	LOCALIZACIÓN		FECHA		EDAD	A cm2 sección transversal	CARGA MÁXIMA Kn	RESISTENCIA Mpa		PROMEDIO	%	CUMPLE		TIPO DE FALLA
	ESTRUCTURA	ABSCISA(S)	VACIADO	ROTURA	DÍAS			NOMINAL	OBTENIDA	Mpa	RESISTENCIA	SI	NO	
402A	FUNDICION CONCRETO 42MPA DOVELA #8 HACIA MAYORES Y MENORES MARTILLO # 3		12/12/2025	15/12/2025	3	80,12	265,7	42,0	33,8	34,0	80,9%	X		3
402B				15/12/2025	3	80,12	268,5		34,2					4
402C				19/12/2025	7	80,12	332,6		42,3	42,7	101,7%	X		4
402D				19/12/2025	7	80,12	338,9		43,1					4
402E				9/1/2026	28	80,12	0,0		0,0					4
402F				9/1/2026	28	80,12	0,0		0,0					4
402A	FUNDICION CONCRETO 42MPA DOVELA #8 HACIA MAYORES Y MENORES MARTILLO # 3		12/12/2025	15/12/2025	3	80,12	265,7	42,0	33,8	34,0	80,9%	X		3
402B				15/12/2025	3	80,12	268,5		34,2					4
402C				19/12/2025	7	80,12	332,6		42,3	42,7	101,7%	X		4
402D				19/12/2025	7	80,12	338,9		43,1					4
402E				9/1/2026	28	80,12	0,0		0,0					4
402F				9/1/2026	28	80,12	0,0		0,0					4
403A	FUNDICION CONCRETO 42MPA DOVELA #8 HACIA MAYORES Y MENORES MARTILLO # 3		12/12/2025	15/12/2025	3	80,12	254,7	42,0	32,4	31,7	76%	X		3
403B				15/12/2025	3	80,12	243,8		31,0					4
403C				19/12/2025	7	80,12	342,8		43,6	44,0	105%	X		4
403D				19/12/2025	7	80,12	348,3		44,3					4
403E				9/1/2026	28	80,12	0,0		**0,0**					4
403F				9/1/2026	28	80,12	0,0		**0,0**					4



ESQUEMA DE PATRONES DE FALLA TÍPICOS

OBSERVACIONES: Los especimenes no presentar defectos por refrentado.

EQUIPO: MAQUINA DE ENSAYO A COMPRESIÓN - REM-FL-62 04/06/2024

	ELABORÓ	APROBÓ
Firma	Ricardo Casanova	
Nombre	RICARDO CASANOVA RUANO	HECTOR GONZALEZ
Cargo	LABORATORISTA	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	CONTROL A LA COMPRESIÓN DEL CONCRETO HIDRÁULICO	FORMATO **Versión: 02** Fecha de aprobación: 09/05/2024

IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO

Proyecto : Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

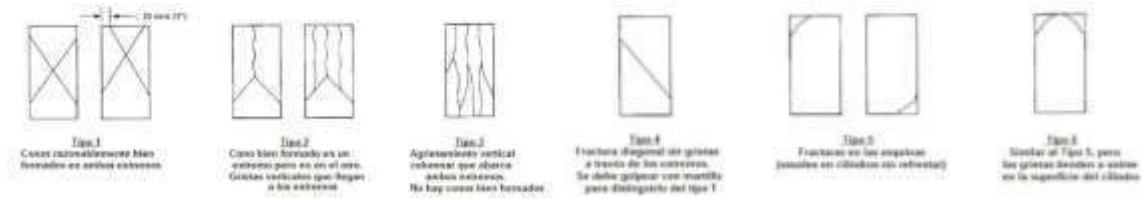
Contratista: Consorcio Vías Colombia 055 **Obra:** Villagarzon - San José del Fragua

Contrato No.: 985 del 2022 **Consecutivo** Muestra No.402 a la No.404

Procedencia Agregado grueso: **Rio Caqueta** **Procedencia Agregado Fino:** **Rio Caqueta**

Normas de Ensayo INV-E 401-22, INV-E 402-22, INV - 404-22, INV -E 410-22

Nº CILINDRO	LOCALIZACIÓN		FECHA		EDAD	A cm2 sección transversal	CARGA MÁXIMA Kn	RESISTENCIA Mpa		PROMEDIO	%	CUMPLE		TIPO DE FALLA
	ESTRUCTURA	ABSCISA(S)	VACIADO	ROTURA	DÍAS			NOMINAL	OBTENIDA	Mpa	RESISTENCIA	SI	NO	
403A	FUNDICION CONCRETO 42MPA DOVELA #8 HACIA MAYORES Y MENORES MARTILLO # 3		12/12/2025	15/12/2025	3	80,12	254,7	42,0	32,4	31,7	75,5%	X		3
403B				15/12/2025	3	80,12	243,8		31,0					4
403C				19/12/2025	7	80,12	342,8		43,6	44,0	104,7%	X		4
403D				19/12/2025	7	80,12	348,3		44,3					4
403E				9/1/2026	28	80,12	0,0		0,0					4
403F				9/1/2026	28	80,12	0,0		0,0					4
403A	FUNDICION CONCRETO 42MPA DOVELA #8 HACIA MAYORES Y MENORES MARTILLO # 3		12/12/2025	15/12/2025	3	80,12	254,7	42,0	32,4	31,7	75,5%	X		3
403B				15/12/2025	3	80,12	243,8		31,0					4
403C				19/12/2025	7	80,12	342,8		43,6	44,0	104,7%	X		4
403D				19/12/2025	7	80,12	348,3		44,3					4
403E				9/1/2026	28	80,12	0,0		0,0					4
403F				9/1/2026	28	80,12	0,0		0,0					4
404A	FUNDICION CONCRETO 28MPA ALETAS PR 10+096 BOXCULVERT MDERECHA		14/12/2025	17/12/2025	3	80,12	167,8	28,0	21,4	21,6	77%	X		2
404B				17/12/2025	3	80,12	171,7		21,9					3
404C				21/12/2025	7	80,12	187,2		23,8	24,1	86%	X		3
404D				21/12/2025	7	80,12	192,1		24,4					2
404E				11/1/2026	28	80,12	0,0		**0,0**					1
404F				11/1/2026	28	80,12	0,0		**0,0**					4



ESQUEMA DE PATRONES DE FALLA TÍPICOS

OBSERVACIONES: Los especimenes no presentar defectos por refrentado.

EQUIPO: MAQUINA DE ENSAYO A COMPRESIÓN - REM-FL-62 04/06/2024

	ELABORÓ	APROBÓ
Firma	Ricardo Casanova	
Nombre	RICARDO CASANOVA RUANO	HECTOR GONZALEZ
Cargo	LABORATORISTA	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	CONTROL A LA COMPRESIÓN DEL CONCRETO HIDRÁULICO	FORMATO **Versión: 02** Fecha de aprobación: 09/05/2024

IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO

Proyecto : Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

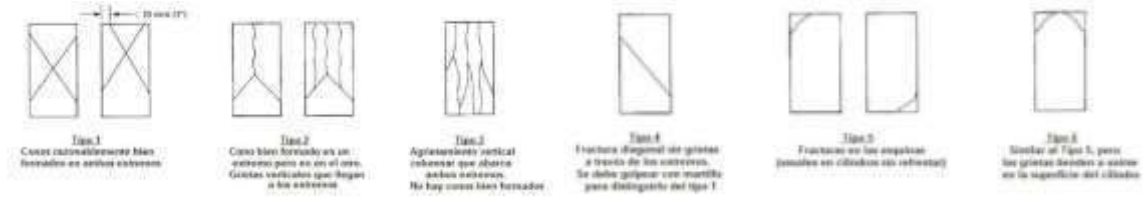
Contratista: Consorcio Vías Colombia 055 **Obra:** Villagarzon - San José del Fragua

Contrato No.: 985 del 2022 **Consecutivo** Muestra No.403 a la No.405

Procedencia Agregado grueso: **Rio Caqueta** **Procedencia Agregado Fino:** **Rio Caqueta**

Normas de Ensayo INV-E 401-22, INV-E 402-22, INV - 404-22, INV -E 410-22

Nº CILINDRO	LOCALIZACIÓN		FECHA		EDAD	A cm2 sección transversal	CARGA MÁXIMA Kn	RESISTENCIA Mpa		PROMEDIO	%	CUMPLE		TIPO DE FALLA
	ESTRUCTURA	ABSCISA(S)	VACIADO	ROTURA	DÍAS			NOMINAL	OBTENIDA	Mpa	RESISTENCIA	SI	NO	
404A	FUNDICION CONCRETO 28MPA ALETAS PR 10+096 BOXCULVERT MDERECHA		14/12/2025	17/12/2025	3	80,12	167,8	28,0	21,4	21,6	77,2%	X		2
404B				17/12/2025	3	80,12	171,7		21,9					3
404C				21/12/2025	7	80,12	187,2		23,8	24,1	86,2%	X		3
404D				21/12/2025	7	80,12	192,1		24,4					2
404E				11/1/2026	28	80,12	0,0		0,0					1
404F				11/1/2026	28	80,12	0,0		0,0					4
404A	FUNDICION CONCRETO 28MPA ALETAS PR 10+096 BOXCULVERT MDERECHA		14/12/2025	17/12/2025	3	80,12	167,8	28,0	21,4	21,6	77,2%	X		2
404B				17/12/2025	3	80,12	171,7		21,9					3
404C				21/12/2025	7	80,12	187,2		23,8	24,1	86,2%	X		3
404D				21/12/2025	7	80,12	192,1		24,4					2
404E				11/1/2026	28	80,12	0,0		0,0					1
404F				11/1/2026	28	80,12	0,0		0,0					4
405A	FUNDICION CONCRETO 42MPA LOZA DOVELA MARTILLO # 5		16/12/2025	19/12/2025	3	80,12	267,9	42,0	34,1	34,8	83%	X		3
405B				19/12/2025	3	80,12	278,8		35,5					4
405C				23/12/2025	7	80,12	342,4		43,6	44,0	105%	X		4
405D				23/12/2025	7	80,12	348,6		44,4					4
405E				13/1/2026	28	80,12	0,0		**0,0**					4
405F				13/1/2026	28	80,12	0,0		**0,0**					4



ESQUEMA DE PATRONES DE FALLA TÍPICOS

OBSERVACIONES: Los especimenes no presentar defectos por refrentado.

EQUIPO: MAQUINA DE ENSAYO A COMPRESIÓN - REM-FL-62 04/06/2024

	ELABORÓ	APROBÓ
Firma	Ricardo Casanova	
Nombre	RICARDO CASANOVA RUANO	HECTOR GONZALEZ
Cargo	LABORATORISTA	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	CONTROL A LA COMPRESIÓN DEL CONCRETO HIDRÁULICO	FORMATO **Versión: 02** Fecha de aprobación: 09/05/2024

IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO

Proyecto : Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

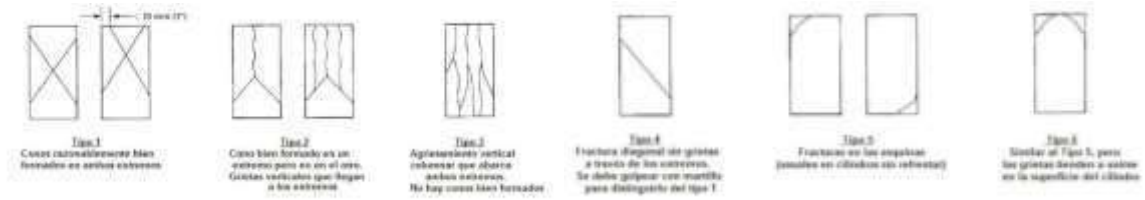
Contratista: Consorcio Vías Colombia 055 **Obra:** Villagarzon - San José del Fragua

Contrato No.: 985 del 2022 **Consecutivo** Muestra No.404 a la No.406

Procedencia Agregado grueso: **Rio Caqueta** **Procedencia Agregado Fino:** **Rio Caqueta**

Normas de Ensayo INV-E 401-22, INV-E 402-22, INV - 404-22, INV -E 410-22

Nº CILINDRO	LOCALIZACIÓN		FECHA		EDAD	A cm2 sección transversal	CARGA MÁXIMA Kn	RESISTENCIA Mpa		PROMEDIO	%	CUMPLE		TIPO DE FALLA
	ESTRUCTURA	ABSCISA(S)	VACIADO	ROTURA	DÍAS			NOMINAL	OBTENIDA	Mpa	RESISTENCIA	SI	NO	
405A	FUNDICION CONCRETO 42MPA LOZA DOVELA MARTILLO # 5		16/12/2025	19/12/2025	3	80,12	267,9	42,0	34,1	34,8	82,8%	X		3
405B				19/12/2025	3	80,12	278,8		35,5					4
405C				23/12/2025	7	80,12	342,4		43,6	44,0	104,7%	X		4
405D				23/12/2025	7	80,12	348,6		44,4					4
405E				13/1/2026	28	80,12	0,0		0,0					4
405F				13/1/2026	28	80,12	0,0		0,0					4
405A	FUNDICION CONCRETO 42MPA LOZA DOVELA MARTILLO # 5		16/12/2025	19/12/2025	3	80,12	267,9	42,0	34,1	34,8	82,8%	X		3
405B				19/12/2025	3	80,12	278,8		35,5					4
405C				23/12/2025	7	80,12	342,4		43,6	44,0	104,7%	X		4
405D				23/12/2025	7	80,12	348,6		44,4					4
405E				13/1/2026	28	80,12	0,0		0,0					4
405F				13/1/2026	28	80,12	0,0		0,0					4
406A	FUNDICION CONCRETO 42MPA LOZA DOVELA MARTILLO # 5		16/12/2025	19/12/2025	3	80,12	274,7	42,0	35,0	34,4	82%	X		3
406B				19/12/2025	3	80,12	265,7		33,8					4
406C				23/12/2025	7	80,12	340,1		43,3	43,2	103%	X		4
406D				23/12/2025	7	80,12	338,5		43,1					4
406E				13/1/2026	28	80,12	0,0		**0,0**					4
406F				13/1/2026	28	80,12	0,0		**0,0**					4



ESQUEMA DE PATRONES DE FALLA TÍPICOS

OBSERVACIONES: Los especimenes no presentar defectos por refrentado.

EQUIPO: MAQUINA DE ENSAYO A COMPRESIÓN - REM-FL-62 04/06/2024

	ELABORÓ	APROBÓ
Firma	Ricardo Casanova	
Nombre	RICARDO CASANOVA RUANO	HECTOR GONZALEZ
Cargo	LABORATORISTA	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	CONTROL A LA COMPRESIÓN DEL CONCRETO HIDRÁULICO	FORMATO **Versión: 02** Fecha de aprobación: 09/05/2024

IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO

Proyecto : Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

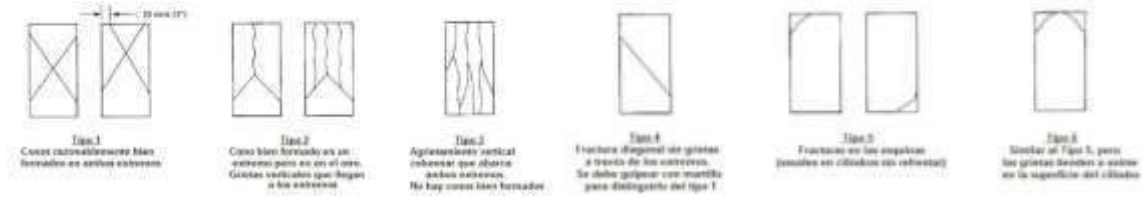
Contratista: Consorcio Vías Colombia 055 **Obra:** Villagarzon - San José del Fragua

Contrato No.: 985 del 2022 **Consecutivo** Muestra No.405 a la No.407

Procedencia Agregado grueso: **Rio Caqueta** **Procedencia Agregado Fino:** **Rio Caqueta**

Normas de Ensayo INV-E 401-22, INV-E 402-22, INV - 404-22, INV -E 410-22

Nº CILINDRO	LOCALIZACIÓN		FECHA		EDAD	A cm2 sección transversal	CARGA MÁXIMA Kn	RESISTENCIA Mpa		PROMEDIO	%	CUMPLE		TIPO DE FALLA
	ESTRUCTURA	ABSCISA(S)	VACIADO	ROTURA	DÍAS			NOMINAL	OBTENIDA	Mpa	RESISTENCIA	SI	NO	
406A	FUNDICION CONCRETO 42MPA LOZA DOVELA MARTILLO # 5		16/12/2025	19/12/2025	3	80,12	274,7	42,0	35,0	34,4	81,9%	X		3
406B				19/12/2025	3	80,12	265,7		33,8					4
406C				23/12/2025	7	80,12	340,1		43,3	43,2	102,8%	X		4
406D				23/12/2025	7	80,12	338,5		43,1					4
406E				13/1/2026	28	80,12	0,0		0,0					4
406F				13/1/2026	28	80,12	0,0		0,0					4
406A	FUNDICION CONCRETO 42MPA LOZA DOVELA MARTILLO # 5		16/12/2025	19/12/2025	3	80,12	274,7	42,0	35,0	34,4	81,9%	X		3
406B				19/12/2025	3	80,12	265,7		33,8					4
406C				23/12/2025	7	80,12	340,1		43,3	43,2	102,8%	X		4
406D				23/12/2025	7	80,12	338,5		43,1					4
406E				13/1/2026	28	80,12	0,0		0,0					4
406F				13/1/2026	28	80,12	0,0		0,0					4
407A	TUBERIA 28MPA		18/12/2025	21/12/2025	3	80,12	149,7	28,0	19,1	18,9	68%	X		2
407B				21/12/2025	3	80,12	147,8		18,8					3
407C				25/12/2025	7	80,12	185,8		23,6	24,3	87%	X		3
407D				25/12/2025	7	80,12	195,4		24,9					2
407E				15/1/2026	28	80,12	0,0		**0,0**					1
407F				15/1/2026	28	80,12	0,0		**0,0**					4



ESQUEMA DE PATRONES DE FALLA TÍPICOS

OBSERVACIONES: Los especimenes no presentar defectos por refrentado.

EQUIPO: MAQUINA DE ENSAYO A COMPRESIÓN - REM-FL-62 04/06/2024

	ELABORÓ	APROBÓ
Firma	Ricardo Casanova	
Nombre	RICARDO CASANOVA RUANO	HECTOR GONZALEZ
Cargo	LABORATORISTA	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	CONTROL A LA COMPRESIÓN DEL CONCRETO HIDRÁULICO	FORMATO **Versión: 02** Fecha de aprobación: 09/05/2024

IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO

Proyecto : Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

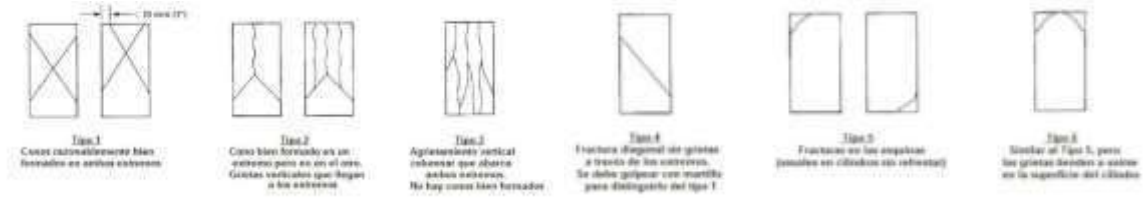
Contratista: Consorcio Vías Colombia 055 **Obra:** Villagarzon - San José del Fragua

Contrato No.: 985 del 2022 **Consecutivo** Muestra No.406 a la No.408

Procedencia Agregado grueso: **Rio Caqueta** **Procedencia Agregado Fino:** **Rio Caqueta**

Normas de Ensayo INV-E 401-22, INV-E 402-22, INV - 404-22, INV -E 410-22

Nº CILINDRO	LOCALIZACIÓN		FECHA		EDAD	A cm2 sección transversal	CARGA MÁXIMA Kn	RESISTENCIA Mpa		PROMEDIO	%	CUMPLE		TIPO DE FALLA
	ESTRUCTURA	ABSCISA(S)	VACIADO	ROTURA	DÍAS			NOMINAL	OBTENIDA	Mpa	RESISTENCIA	SI	NO	
407A	TUBERIA 28MPA		18/12/2025	21/12/2025	3	80,12	149,7	28,0	19,1	18,9	67,6%	X		2
407B				21/12/2025	3	80,12	147,8		18,8					3
407C				25/12/2025	7	80,12	185,8		23,6	24,3	86,6%	X		3
407D				25/12/2025	7	80,12	195,4		24,9					2
407E				15/1/2026	28	80,12	0,0		0,0					1
407F				15/1/2026	28	80,12	0,0		0,0					4
407A	TUBERIA 28MPA		18/12/2025	21/12/2025	3	80,12	149,7	28,0	19,1	18,9	67,6%	X		2
407B				21/12/2025	3	80,12	147,8		18,8					3
407C				25/12/2025	7	80,12	185,8		23,6	24,3	86,6%	X		3
407D				25/12/2025	7	80,12	195,4		24,9					2
407E				15/1/2026	28	80,12	0,0		0,0					1
407F				15/1/2026	28	80,12	0,0		0,0					4
408A	FUNDICION CONCRETO 28MPA ALCANTARILLA DESCOLE MDERECHA		18/12/2025	21/12/2025	3	80,12	134,7	28,0	17,1	17,4	62%	X		2
408B				21/12/2025	3	80,12	138,4		17,6					3
408C				25/12/2025	7	80,12	189,4		24,1	23,7	85%	X		3
408D				25/12/2025	7	80,12	182,4		23,2					2
408E				15/1/2026	28	80,12	0,0		**0,0**					1
408F				15/1/2026	28	80,12	0,0		**0,0**					4



ESQUEMA DE PATRONES DE FALLA TÍPICOS

OBSERVACIONES: Los especimenes no presentar defectos por refrentado.

EQUIPO: MAQUINA DE ENSAYO A COMPRESIÓN - REM-FL-62 04/06/2024

	ELABORÓ	APROBÓ
Firma	Ricardo Casanova	
Nombre	RICARDO CASANOVA RUANO	HECTOR GONZALEZ
Cargo	LABORATORISTA	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	CONTROL A LA COMPRESIÓN DEL CONCRETO HIDRÁULICO	FORMATO **Versión: 02** Fecha de aprobación: 09/05/2024

IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO

Proyecto : Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

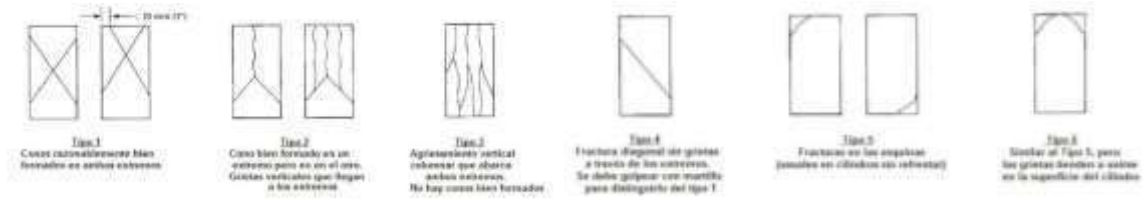
Contratista: Consorcio Vías Colombia 055 **Obra:** Villagarzon - San José del Fragua

Contrato No.: 985 del 2022 **Consecutivo** Muestra No.407 a la No.409

Procedencia Agregado grueso: **Rio Caqueta** **Procedencia Agregado Fino:** **Rio Caqueta**

Normas de Ensayo INV-E 401-22, INV-E 402-22, INV - 404-22, INV -E 410-22

Nº CILINDRO	LOCALIZACIÓN		FECHA		EDAD	A cm2 sección transversal	CARGA MÁXIMA Kn	RESISTENCIA Mpa		PROMEDIO	%	CUMPLE		TIPO DE FALLA
	ESTRUCTURA	ABSCISA(S)	VACIADO	ROTURA	DÍAS			NOMINAL	OBTENIDA	Mpa	RESISTENCIA	SI	NO	
408A	FUNDICION CONCRETO 28MPA ALCANTARILLA DESCOLE MDERECHA		18/12/2025	21/12/2025	3	80,12	134,7	28,0	17,1	17,4	62,1%	X		2
408B				21/12/2025	3	80,12	138,4		17,6					3
408C				25/12/2025	7	80,12	189,4		24,1	23,7	84,5%	X		3
408D				25/12/2025	7	80,12	182,4		23,2					2
408E				15/1/2026	28	80,12	0,0		0,0					1
408F				15/1/2026	28	80,12	0,0		0,0					4
408A	FUNDICION CONCRETO 28MPA ALCANTARILLA DESCOLE MDERECHA		18/12/2025	21/12/2025	3	80,12	134,7	28,0	17,1	17,4	62,1%	X		2
408B				21/12/2025	3	80,12	138,4		17,6					3
408C				25/12/2025	7	80,12	189,4		24,1	23,7	84,5%	X		3
408D				25/12/2025	7	80,12	182,4		23,2					2
408E				15/1/2026	28	80,12	0,0		0,0					1
408F				15/1/2026	28	80,12	0,0		0,0					4
409A	FUNDICION CONCRETO 28MPA placa inferior box PR9+750 M.IZQUIerda		19/12/2025	22/12/2025	3	80,12	164,7	28,0	21,0	21,0	75%	X		2
409B				22/12/2025	3	80,12	165,9		21,1					3
409C				26/12/2025	7	80,12	198,4		25,3	24,4	87%	X		3
409D				26/12/2025	7	80,12	185,4		23,6					2
409E				16/1/2026	28	80,12	0,0		**0,0**					1
409F				16/1/2026	28	80,12	0,0		**0,0**					4



ESQUEMA DE PATRONES DE FALLA TÍPICOS

OBSERVACIONES: Los especimenes no presentar defectos por refrentado.

EQUIPO: MAQUINA DE ENSAYO A COMPRESIÓN - REM-FL-62 04/06/2024

	ELABORÓ	APROBÓ
Firma	Ricardo Casanova	
Nombre	RICARDO CASANOVA RUANO	HECTOR GONZALEZ
Cargo	LABORATORISTA	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	CONTROL A LA COMPRESIÓN DEL CONCRETO HIDRÁULICO	FORMATO **Versión: 02** Fecha de aprobación: 09/05/2024

IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO

Proyecto : Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

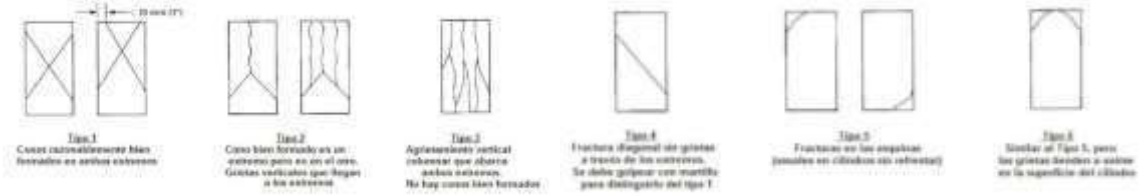
Contratista: Consorcio Vías Colombia 055 **Obra:** Villagarzon - San José del Fragua

Contrato No.: 985 del 2022 **Consecutivo** Muestra No.408 a la No.410

Procedencia Agregado grueso: **Rio Caqueta** **Procedencia Agregado Fino:** **Rio Caqueta**

Normas de Ensayo INV-E 401-22, INV-E 402-22, INV - 404-22, INV -E 410-22

Nº CILINDRO	LOCALIZACIÓN		FECHA		EDAD	A cm2 sección transversal	CARGA MÁXIMA Kn	RESISTENCIA Mpa		PROMEDIO	%	CUMPLE		TIPO DE FALLA
	ESTRUCTURA	ABSCISA(S)	VACIADO	ROTURA	DÍAS			NOMINAL	OBTENIDA	Mpa	RESISTENCIA	SI	NO	
409A	FUNDICION CONCRETO 28MPA placa inferior box PR9+750 M.IZQUIerda		19/12/2025	22/12/2025	3	80,12	164,7	28,0	21,0	21,0	75,1%	X		2
409B				22/12/2025	3	80,12	165,9		21,1					3
409C				26/12/2025	7	80,12	198,4		25,3	24,4	87,2%	X		3
409D				26/12/2025	7	80,12	185,4		23,6					2
409E				16/1/2026	28	80,12	0,0		0,0					1
409F				16/1/2026	28	80,12	0,0		0,0					4
409A	FUNDICION CONCRETO 28MPA placa inferior box PR9+750 M.IZQUIerda		19/12/2025	22/12/2025	3	80,12	164,7	28,0	21,0	21,0	75,1%	X		2
409B				22/12/2025	3	80,12	165,9		21,1					3
409C				26/12/2025	7	80,12	198,4		25,3	24,4	87,2%	X		3
409D				26/12/2025	7	80,12	185,4		23,6					2
409E				16/1/2026	28	80,12	0,0		0,0					1
409F				16/1/2026	28	80,12	0,0		0,0					4
410A	FUNDICION CONCRETO 28MPA CABEZALALCANTARILLA PR 8+382 M.DERECHA		23/12/2025	26/12/2025	3	80,12	164,7	28,0	21,0	21,0	75%	X		2
410B				26/12/2025	3	80,12	165,9		21,1					3
410C				30/12/2025	7	80,12	176,4		22,5	22,8	82%	X		3
410D				30/12/2025	7	80,12	182,3		23,2					2
410E				20/1/2026	28	80,12	0,0		**0,0**					1
410F				20/1/2026	28	80,12	0,0		**0,0**					4



ESQUEMA DE PATRONES DE FALLA TÍPICOS

OBSERVACIONES: Los especimenes no presentar defectos por refrentado.

EQUIPO: MAQUINA DE ENSAYO A COMPRESIÓN - REM-FL-62 04/06/2024

	ELABORÓ	APROBÓ
Firma	Ricardo Casanova	
Nombre	RICARDO CASANOVA RUANO	HECTOR GONZALEZ
Cargo	LABORATORISTA	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	CONTROL A LA COMPRESIÓN DEL CONCRETO HIDRÁULICO	FORMATO **Versión: 02** Fecha de aprobación: 09/05/2024

IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO

Proyecto : Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

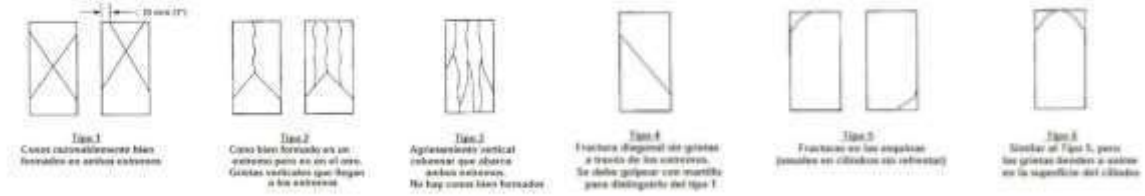
Contratista: Consorcio Vías Colombia 055 **Obra:** Villagarzon - San José del Fragua

Contrato No.: 985 del 2022 **Consecutivo** Muestra No.409 a la No.411

Procedencia Agregado grueso: **Rio Caqueta** **Procedencia Agregado Fino:** **Rio Caqueta**

Normas de Ensayo INV-E 401-22, INV-E 402-22, INV - 404-22, INV -E 410-22

Nº CILINDRO	LOCALIZACIÓN		FECHA		EDAD	A cm2 sección transversal	CARGA MÁXIMA Kn	RESISTENCIA Mpa		PROMEDIO	%	CUMPLE		TIPO DE FALLA
	ESTRUCTURA	ABSCISA(S)	VACIADO	ROTURA	DÍAS			NOMINAL	OBTENIDA	Mpa	RESISTENCIA	SI	NO	
410A	FUNDICION CONCRETO 28MPA CABEZALALCANTARILLA PR 8+382 M.DERECHA		23/12/2025	26/12/2025	3	80,12	164,7	28,0	21,0	21,0	75,1%	X		2
410B				26/12/2025	3	80,12	165,9		21,1					3
410C				30/12/2025	7	80,12	176,4		22,5	22,8	81,5%	X		3
410D				30/12/2025	7	80,12	182,3		23,2					2
410E				20/1/2026	28	80,12	0,0		0,0					1
410F				20/1/2026	28	80,12	0,0		0,0					4
410A	FUNDICION CONCRETO 28MPA CABEZALALCANTARILLA PR 8+382 M.DERECHA		23/12/2025	26/12/2025	3	80,12	164,7	28,0	21,0	21,0	75,1%	X		2
410B				26/12/2025	3	80,12	165,9		21,1					3
410C				30/12/2025	7	80,12	176,4		22,5	22,8	81,5%	X		3
410D				30/12/2025	7	80,12	182,3		23,2					2
410E				20/1/2026	28	80,12	0,0		0,0					1
410F				20/1/2026	28	80,12	0,0		0,0					4
411A	FUNDICION CONCRETO 42MPA DOVELA #9HACIA MAYORES Y MENORES MARTILLO # 3		24/12/2025	27/12/2025	3	80,12	308,4	42,0	39,3	39,8	95%	X		3
411B				27/12/2025	3	80,12	316,4		40,3					4
411C				31/12/2025	7	80,12	0,0		0,0	0,0	0%		X	0
411D				31/12/2025	7	80,12	0,0		0,0					4
411E				21/1/2026	28	80,12	0,0		**0,0**					4
411F				21/1/2026	28	80,12	0,0		**0,0**					4



ESQUEMA DE PATRONES DE FALLA TÍPICOS

OBSERVACIONES: Los especimenes no presentar defectos por refrentado.

EQUIPO: MAQUINA DE ENSAYO A COMPRESIÓN - REM-FL-62 04/06/2024

	ELABORÓ	APROBÓ
Firma	Ricardo Casanova	
Nombre	RICARDO CASANOVA RUANO	HECTOR GONZALEZ
Cargo	LABORATORISTA	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	CONTROL A LA COMPRESIÓN DEL CONCRETO HIDRÁULICO	FORMATO **Versión: 02** Fecha de aprobación: 09/05/2024

IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO

Proyecto : Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

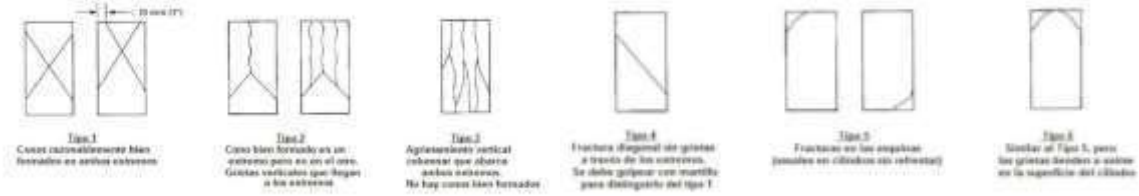
Contratista: Consorcio Vías Colombia 055 **Obra:** Villagarzon - San José del Fragua

Contrato No.: 985 del 2022 **Consecutivo** Muestra No.410 a la No.412

Procedencia Agregado grueso: **Rio Caqueta** **Procedencia Agregado Fino:** **Rio Caqueta**

Normas de Ensayo INV-E 401-22, INV-E 402-22, INV - 404-22, INV -E 410-22

Nº CILINDRO	LOCALIZACIÓN		FECHA		EDAD	A cm2 sección transversal	CARGA MÁXIMA Kn	RESISTENCIA Mpa		PROMEDIO	%	CUMPLE		TIPO DE FALLA
	ESTRUCTURA	ABSCISA(S)	VACIADO	ROTURA	DÍAS			NOMINAL	OBTENIDA	Mpa	RESISTENCIA	SI	NO	
411A	FUNDICION CONCRETO 42MPA DOVELA #9HACIA MAYORES Y MENORES MARTILLO # 3		24/12/2025	27/12/2025	3	80,12	308,4	42,0	39,3	39,8	94,7%	X		3
411B				27/12/2025	3	80,12	316,4		40,3					4
411C				31/12/2025	7	80,12	0,0		0,0	0,0	0,0%		X	0
411D				31/12/2025	7	80,12	0,0		0,0					4
411E				21/1/2026	28	80,12	0,0		0,0					4
411F				21/1/2026	28	80,12	0,0		0,0					4
411A	FUNDICION CONCRETO 42MPA DOVELA #9HACIA MAYORES Y MENORES MARTILLO # 3		24/12/2025	27/12/2025	3	80,12	308,4	42,0	39,3	39,8	94,7%	X		3
411B				27/12/2025	3	80,12	316,4		40,3					4
411C				31/12/2025	7	80,12	0,0		0,0	0,0	0,0%		X	0
411D				31/12/2025	7	80,12	0,0		0,0					4
411E				21/1/2026	28	80,12	0,0		0,0					4
411F				21/1/2026	28	80,12	0,0		0,0					4
412A	FUNDICION CONCRETO 42MPA DOVELA #9 HACIA MAYORES Y MENORES MARTILLO # 3		24/12/2025	26/12/2025	2	80,12	310,4	42,0	39,5	39,8	95%	X		3
412B				26/12/2025	2	80,12	315,7		40,2					4
412C				31/12/2025	7	80,12	0,0		0,0	0,0	0%		X	4
412D				31/12/2025	7	80,12	0,0		0,0					4
412E				21/1/2026	28	80,12	0,0		**0,0**					4
412F				21/1/2026	28	80,12	0,0		**0,0**					4



ESQUEMA DE PATRONES DE FALLA TÍPICOS

OBSERVACIONES: Los especimenes no presentar defectos por refrentado.

EQUIPO: MAQUINA DE ENSAYO A COMPRESIÓN - REM-FL-62 04/06/2024

	ELABORÓ	APROBÓ
Firma	Ricardo Casanova	
Nombre	RICARDO CASANOVA RUANO	HECTOR GONZALEZ
Cargo	LABORATORISTA	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	CONTROL A LA COMPRESIÓN DEL CONCRETO HIDRÁULICO	FORMATO **Versión: 02** Fecha de aprobación: 09/05/2024

IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO

Proyecto : Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

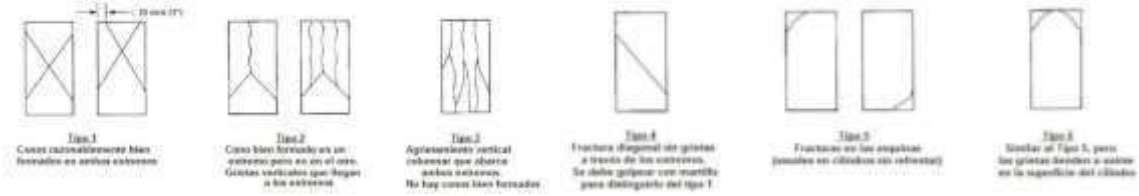
Contratista: Consorcio Vías Colombia 055 **Obra:** Villagarzon - San José del Fragua

Contrato No.: 985 del 2022 **Consecutivo** Muestra No.411 a la No.413

Procedencia Agregado grueso: **Rio Caqueta** **Procedencia Agregado Fino:** **Rio Caqueta**

Normas de Ensayo INV-E 401-22, INV-E 402-22, INV - 404-22, INV -E 410-22

Nº CILINDRO	LOCALIZACIÓN		FECHA		EDAD	A cm2 sección transversal	CARGA MÁXIMA Kn	RESISTENCIA Mpa		PROMEDIO	%	CUMPLE		TIPO DE FALLA
	ESTRUCTURA	ABSCISA(S)	VACIADO	ROTURA	DÍAS			NOMINAL	OBTENIDA	Mpa	RESISTENCIA	SI	NO	
412A	FUNDICION CONCRETO 42MPA DOVELA #9 HACIA MAYORES Y MENORES MARTILLO # 3		24/12/2025	26/12/2025	2	80,12	310,4	42,0	39,5	39,8	94,9%	X		3
412B				26/12/2025	2	80,12	315,7		40,2					4
412C				31/12/2025	7	80,12	0,0		0,0	0,0	0,0%		X	4
412D				31/12/2025	7	80,12	0,0		0,0					4
412E				21/1/2026	28	80,12	0,0		0,0					4
412F				21/1/2026	28	80,12	0,0		0,0					4
412A	FUNDICION CONCRETO 42MPA DOVELA #9 HACIA MAYORES Y MENORES MARTILLO # 3		24/12/2025	26/12/2025	2	80,12	310,4	42,0	39,5	39,8	94,9%	X		3
412B				26/12/2025	2	80,12	315,7		40,2					4
412C				31/12/2025	7	80,12	0,0		0,0	0,0	0,0%		X	4
412D				31/12/2025	7	80,12	0,0		0,0					4
412E				21/1/2026	28	80,12	0,0		0,0					4
412F				21/1/2026	28	80,12	0,0		0,0					4
413A	FUNDICION CONCRETO 28MPA MUROS LATERALES BOX PR9+745 M.IZQUIerda		24/12/2025	27/12/2025	3	80,12	145,4	28,0	18,5	19,0	68%	X		2
413B				27/12/2025	3	80,12	152,7		19,4					3
413C				31/12/2025	7	80,12	0,0		0,0	0,0	0%		X	3
413D				31/12/2025	7	80,12	0,0		0,0					2
413E				21/1/2026	28	80,12	0,0		**0,0**					1
413F				21/1/2026	28	80,12	0,0		**0,0**					4



ESQUEMA DE PATRONES DE FALLA TÍPICOS

OBSERVACIONES: Los especimenes no presentar defectos por refrentado.

EQUIPO: MAQUINA DE ENSAYO A COMPRESIÓN - REM-FL-62 04/06/2024

	ELABORÓ	APROBÓ
Firma	Ricardo Casanova	
Nombre	RICARDO CASANOVA RUANO	HECTOR GONZALEZ
Cargo	LABORATORISTA	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	CONTROL A LA COMPRESIÓN DEL CONCRETO HIDRÁULICO	FORMATO **Versión: 02** Fecha de aprobación: 09/05/2024

IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO

Proyecto : Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

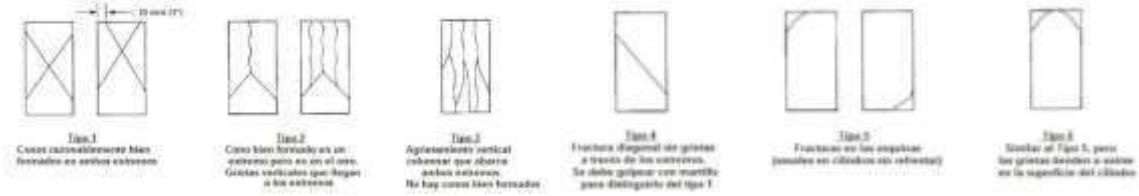
Contratista: Consorcio Vías Colombia 055 **Obra:** Villagarzon - San José del Fragua

Contrato No.: 985 del 2022 **Consecutivo** Muestra No.411 a la No.413

Procedencia Agregado grueso: **Rio Caqueta** **Procedencia Agregado Fino:** **Rio Caqueta**

Normas de Ensayo INV-E 401-22, INV-E 402-22, INV - 404-22, INV -E 410-22

Nº CILINDRO	LOCALIZACIÓN		FECHA		EDAD	A cm2 sección transversal	CARGA MÁXIMA Kn	RESISTENCIA Mpa		PROMEDIO	%	CUMPLE		TIPO DE FALLA
	ESTRUCTURA	ABSCISA(S)	VACIADO	ROTURA	DÍAS			NOMINAL	OBTENIDA	Mpa	RESISTENCIA	SI	NO	
412A	FUNDICION CONCRETO 42MPA DOVELA #9 HACIA MAYORES Y MENORES MARTILLO # 3		24/12/2025	26/12/2025	2	80,12	310,4	42,0	39,5	39,8	94,9%	X		3
412B				26/12/2025	2	80,12	315,7		40,2					4
412C				31/12/2025	7	80,12	0,0		0,0					4
412D				31/12/2025	7	80,12	0,0		0,0					4
412E				21/1/2026	28	80,12	0,0		0,0					4
412F				21/1/2026	28	80,12	0,0		0,0					4
412A	FUNDICION CONCRETO 42MPA DOVELA #9 HACIA MAYORES Y MENORES MARTILLO # 3		24/12/2025	26/12/2025	2	80,12	310,4	42,0	39,5	39,8	94,9%	X		3
412B				26/12/2025	2	80,12	315,7		40,2					4
412C				31/12/2025	7	80,12	0,0		0,0					4
412D				31/12/2025	7	80,12	0,0		0,0					4
412E				21/1/2026	28	80,12	0,0		0,0					4
412F				21/1/2026	28	80,12	0,0		0,0					4
413A	FUNDICION CONCRETO 28MPA MUROS LATERALES BOX PR9+745 M.IZQUIerda		24/12/2025	27/12/2025	3	80,12	145,4	28,0	18,5	19,0	68%	X		2
413B				27/12/2025	3	80,12	152,7		19,4					3
413C				31/12/2025	7	80,12	0,0		0,0					3
413D				31/12/2025	7	80,12	0,0		0,0					2
413E				21/1/2026	28	80,12	0,0		**0,0**					1
413F				21/1/2026	28	80,12	0,0		**0,0**					4



ESQUEMA DE PATRONES DE FALLA TÍPICOS

OBSERVACIONES: Los especimenes no presentar defectos por refrentado.

EQUIPO: MAQUINA DE ENSAYO A COMPRESIÓN - REM-FL-62 04/06/2024

	ELABORÓ	APROBÓ
Firma	Ricardo Casanova	
Nombre	RICARDO CASANOVA RUANO	HECTOR GONZALEZ
Cargo	LABORATORISTA	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	CONTROL A LA COMPRESIÓN DEL CONCRETO HIDRÁULICO	FORMATO **Versión: 02** Fecha de aprobación: 09/05/2024

IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO

Proyecto : Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

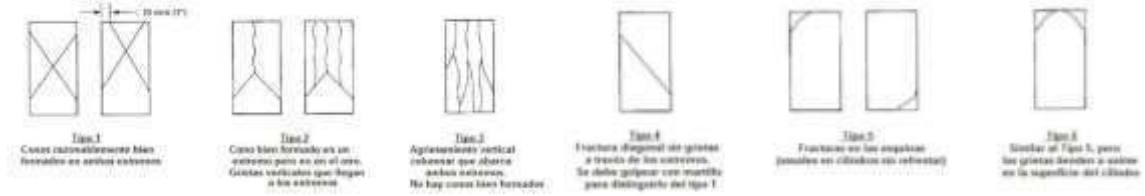
Contratista: Consorcio Vías Colombia 055 **Obra:** Villagarzon - San José del Fragua

Contrato No.: 985 del 2022 **Consecutivo** Muestra No.412 a la No.414

Procedencia Agregado grueso: **Rio Caqueta** **Procedencia Agregado Fino:** **Rio Caqueta**

Normas de Ensayo INV-E 401-22, INV-E 402-22, INV - 404-22, INV -E 410-22

Nº CILINDRO	LOCALIZACIÓN		FECHA		EDAD	A cm2 sección transversal	CARGA MÁXIMA Kn	RESISTENCIA Mpa		PROMEDIO	%	CUMPLE		TIPO DE FALLA
	ESTRUCTURA	ABSCISA(S)	VACIADO	ROTURA	DÍAS			NOMINAL	OBTENIDA	Mpa	RESISTENCIA	SI	NO	
413A	FUNDICION CONCRETO 28MPA MUROS LATERALES BOX PR9+745 M.IZQUIerda		24/12/2025	27/12/2025	3	80,12	145,4	28,0	18,5	19,0	67,8%	X		2
413B				27/12/2025	3	80,12	152,7		19,4					3
413C				31/12/2025	7	80,12	0,0		0,0					3
413D				31/12/2025	7	80,12	0,0		0,0					2
413E				21/1/2026	28	80,12	0,0		0,0					1
413F				21/1/2026	28	80,12	0,0		0,0					4
413A	FUNDICION CONCRETO 28MPA MUROS LATERALES BOX PR9+745 M.IZQUIerda		24/12/2025	27/12/2025	3	80,12	145,4	28,0	18,5	19,0	67,8%	X		2
413B				27/12/2025	3	80,12	152,7		19,4					3
413C				31/12/2025	7	80,12	0,0		0,0					3
413D				31/12/2025	7	80,12	0,0		0,0					2
413E				21/1/2026	28	80,12	0,0		0,0					1
413F				21/1/2026	28	80,12	0,0		0,0					4
414A														
414B														
414C														
414D														
414E														
414F				28/12/2025	3	80,12	185,2		**23,6**	**23,6**				4



ESQUEMA DE PATRONES DE FALLA TÍPICOS

OBSERVACIONES: Los especimenes no presentar defectos por refrentado.

EQUIPO: MAQUINA DE ENSAYO A COMPRESIÓN - REM-FL-62 04/06/2024

	ELABORÓ	APROBÓ
Firma	Ricardo Casanova	
Nombre	RICARDO CASANOVA RUANO	HECTOR GONZALEZ
Cargo	LABORATORISTA	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	CONTROL A LA COMPRESIÓN DEL CONCRETO HIDRÁULICO	FORMATO **Versión: 02** Fecha de aprobación: 09/05/2024

IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO

Proyecto : Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

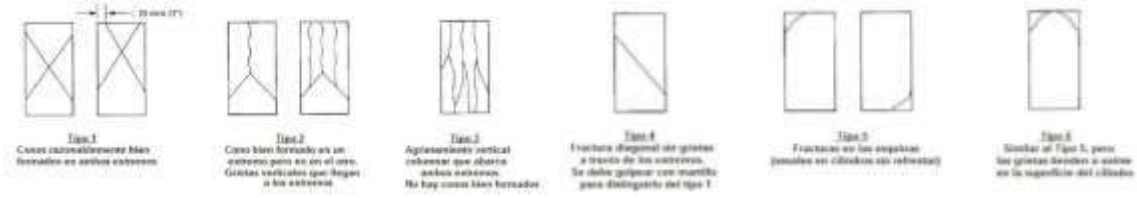
Contratista: Consorcio Vías Colombia 055 **Obra:** Villagarzon - San José del Fragua

Contrato No.: 985 del 2022 **Consecutivo** Muestra No.346 a la No.348

Procedencia Agregado grueso: **Rio Caqueta** **Procedencia Agregado Fino:** **Rio Caqueta**

Normas de Ensayo INV-E 401-22, INV-E 402-22, INV - 404-22, INV -E 410-22

Nº CILINDRO	LOCALIZACIÓN		FECHA		EDAD	A cm2 sección transversal	CARGA MÁXIMA Kn	RESISTENCIA Mpa		PROMEDIO	%	CUMPLE		TIPO DE FALLA
	ESTRUCTURA	ABSCISA(S)	VACIADO	ROTURA	DÍAS			NOMINAL	OBTENIDA	Mpa	RESISTENCIA	SI	NO	
347A	FUNDICION CONCRETO 42MPA PLACA SUPERIOR DEL MARTILLO # 4 DOVELA # 0 Y 1 PILA # 4 PR 0+718		18/10/2025	20/10/2025	2	80,12	310,2	42,0	39,5	39,4	93,7%	X		5
347B				20/10/2025	2	80,12	308,5		39,3					4
347C				25/10/2025	7	80,12	370,5		47,2	46,9	111,6%	X		4
347D				25/10/2025	7	80,12	365,8		46,6					4
347E				15/11/2025	28	80,12	432,0		55,0	54,6	130%	X		4
347F				15/11/2025	28	80,12	426,7		54,3					4
347A	FUNDICION CONCRETO 42MPA PLACA SUPERIOR DEL MARTILLO # 4 DOVELA # 0 Y 1 PILA # 4 PR 0+718		18/10/2025	20/10/2025	2	80,12	310,2	42,0	39,5	39,4	93,7%	X		5
347B				20/10/2025	2	80,12	308,5		39,3					4
347C				25/10/2025	7	80,12	370,5		47,2	46,9	111,6%	X		4
347D				25/10/2025	7	80,12	365,8		46,6					4
347E				15/11/2025	28	80,12	432,0		55,0	54,6	130%	X		4
347F				15/11/2025	28	80,12	426,7		54,3					4
348A	FUNDICION CONCRETO 42MPA PLACA SUPERIOR DEL MARTILLO # 4 DOVELA # 0 Y 1 PILA # 4 PR 0+718		18/10/2025	20/10/2025	2	80,12	305,1	42,0	38,8	38,5	92%	X		3
348B				20/10/2025	2	80,12	300,2		38,2					4
348C				25/10/2025	7	80,12	381,5		48,6	48,2	115%	X		4
348D				25/10/2025	7	80,12	375,9		47,8					4
348E				15/11/2025	28	80,12	400,4		**51,0**	**51,3**	**122%**	X		4
348F				15/11/2025	28	80,12	406,4		**51,7**					4



ESQUEMA DE PATRONES DE FALLA TÍPICOS

OBSERVACIONES: Los especimenes no presentar defectos por refrentado.

EQUIPO: MAQUINA DE ENSAYO A COMPRESIÓN - REM-FL-62 04/06/2024

	ELABORÓ	APROBÓ
Firma	Ricardo Casanova	
Nombre	RICARDO CASANOVA RUANO	HECTOR GONZALEZ
Cargo	LABORATORISTA	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	CONTROL A LA COMPRESIÓN DEL CONCRETO HIDRÁULICO	FORMATO **Versión: 02** Fecha de aprobación: 09/05/2024

IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO

Proyecto : Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

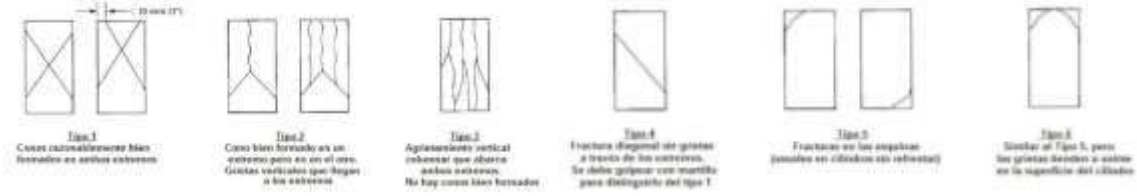
Contratista: Consorcio Vías Colombia 055 **Obra:** Villagarzon - San José del Fragua

Contrato No.: 985 del 2022 **Consecutivo** Muestra No.348 a la No.350

Procedencia Agregado grueso: **Rio Caqueta** **Procedencia Agregado Fino:** **Rio Caqueta**

Normas de Ensayo INV-E 401-22, INV-E 402-22, INV - 404-22, INV -E 410-22

Nº CILINDRO	LOCALIZACIÓN		FECHA		EDAD	A cm2 sección transversal	CARGA MÁXIMA Kn	RESISTENCIA Mpa		PROMEDIO	%	CUMPLE		TIPO DE FALLA
	ESTRUCTURA	ABSCISA(S)	VACIADO	ROTURA	DÍAS			NOMINAL	OBTENIDA	Mpa	RESISTENCIA	SI	NO	
349A	FUNDICION CONCRETO 28MPA LOSA INFERIOR BOX PR 9+970		18/10/2025	21/10/2025	3	80,12	145,5	28,0	18,5	19,2	68,6%	X		2
349B				21/10/2025	3	80,12	156,5		19,9					3
349C				25/10/2025	7	80,12	216,5		27,6	27,7	99,1%	X		3
349D				25/10/2025	7	80,12	219,5		27,9					2
349E				15/11/2025	28	80,12	245,4		31,2	30,8	110%	X		1
349F				15/11/2025	28	80,12	238,7		30,4					4
349A	FUNDICION CONCRETO 28MPA LOSA INFERIOR BOX PR 9+970		18/10/2025	21/10/2025	3	80,12	145,5	28,0	18,5	19,2	68,6%	X		2
349B				21/10/2025	3	80,12	156,5		19,9					3
349C				25/10/2025	7	80,12	216,5		27,6	27,7	99,1%	X		3
349D				25/10/2025	7	80,12	219,5		27,9					2
349E				15/11/2025	28	80,12	245,4		31,2	30,8	110%	X		1
349F				15/11/2025	28	80,12	238,7		30,4					4
350A	FUNDICION CONCRETO 28MPA LOSA INFERIOR BOX PR 9+880		19/10/2025	22/10/2025	3	80,12	152,2	28,0	19,4	19,1	68%	X		2
350B				22/10/2025	3	80,12	148,5		18,9					3
350C				26/10/2025	7	80,12	201,5		25,6	26,1	93%	X		3
350D				26/10/2025	7	80,12	208,5		26,5					2
350E				16/11/2025	28	80,12	234,5		**29,8**	**30,0**	**107%**	X		1
350F				16/11/2025	28	80,12	236,6		**30,1**					4



ESQUEMA DE PATRONES DE FALLA TÍPICOS

OBSERVACIONES: Los especimenes no presentar defectos por refrentado.

EQUIPO: MAQUINA DE ENSAYO A COMPRESIÓN - REM-FL-62 04/06/2024

	ELABORÓ	APROBÓ
Firma	Ricardo Casanova	
Nombre	RICARDO CASANOVA RUANO	HECTOR GONZALEZ
Cargo	LABORATORISTA	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	CONTROL A LA COMPRESIÓN DEL CONCRETO HIDRÁULICO	FORMATO **Versión: 02** Fecha de aprobación: 09/05/2024

IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO

Proyecto : Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

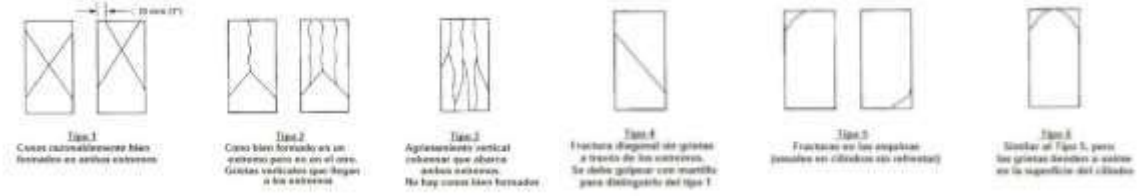
Contratista: Consorcio Vías Colombia 055 **Obra:** Villagarzon - San José del Fragua

Contrato No.: 985 del 2022 **Consecutivo** Muestra No.350 a la No.352

Procedencia Agregado grueso: **Rio Caqueta** **Procedencia Agregado Fino:** **Rio Caqueta**

Normas de Ensayo INV-E 401-22, INV-E 402-22, INV - 404-22, INV -E 410-22

Nº CILINDRO	LOCALIZACIÓN		FECHA		EDAD	A cm2 sección transversal	CARGA MÁXIMA Kn	RESISTENCIA Mpa		PROMEDIO	%	CUMPLE		TIPO DE FALLA
	ESTRUCTURA	ABSCISA(S)	VACIADO	ROTURA	DÍAS			NOMINAL	OBTENIDA	Mpa	RESISTENCIA	SI	NO	
351A	FUNDICION CONCRETO 42MPA DOVELA # 3 A MAYORES Y MENORES PILA # 3 PR 0+583		21/10/2025	23/10/2025	2	80,12	275,0	42,0	35,0	35,3	84,0%	X		3
351B				23/10/2025	2	80,12	279,2		35,5					4
351C				28/10/2025	7	80,12	365,2		46,5	46,1	109,7%	X		4
351D				28/10/2025	7	80,12	358,5		45,6					4
351E				18/11/2025	28	80,12	390,8		49,7	50,1	119%	X		4
351F				18/11/2025	28	80,12	395,7		50,4					4
351A	FUNDICION CONCRETO 42MPA DOVELA # 3 A MAYORES Y MENORES PILA # 3 PR 0+583		21/10/2025	23/10/2025	2	80,12	275,0	42,0	35,0	35,3	84,0%	X		3
351B				23/10/2025	2	80,12	279,2		35,5					4
351C				28/10/2025	7	80,12	365,2		46,5	46,1	109,7%	X		4
351D				28/10/2025	7	80,12	358,5		45,6					4
351E				18/11/2025	28	80,12	390,8		49,7	50,1	119%	X		4
351F				18/11/2025	28	80,12	395,7		50,4					4
352A	FUNDICION CONCRETO 42MPA DOVELA # 3 A MAYORES Y MENORES PILA # 3 PR 0+583		22/10/2025	24/10/2025	2	80,12	277,4	42,0	35,3	35,4	84%	X		3
352B				24/10/2025	2	80,12	279,5		35,6					4
352C				29/10/2025	7	80,12	333,0		42,4	42,5	101%	X		4
352D				29/10/2025	7	80,12	334,5		42,6					4
352E				19/11/2025	28	80,12	400,3		**50,9**	**51,1**	**122%**	X		4
352F				19/11/2025	28	80,12	402,2		**51,2**					4



ESQUEMA DE PATRONES DE FALLA TÍPICOS

OBSERVACIONES: Los especimenes no presentar defectos por refrentado.

EQUIPO: MAQUINA DE ENSAYO A COMPRESIÓN - REM-FL-62 04/06/2024

	ELABORÓ	APROBÓ
Firma	Ricardo Casanova	
Nombre	RICARDO CASANOVA RUANO	HECTOR GONZALEZ
Cargo	LABORATORISTA	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	CONTROL A LA COMPRESIÓN DEL CONCRETO HIDRÁULICO	FORMATO **Versión: 02** Fecha de aprobación: 09/05/2024

IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO

Proyecto : Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

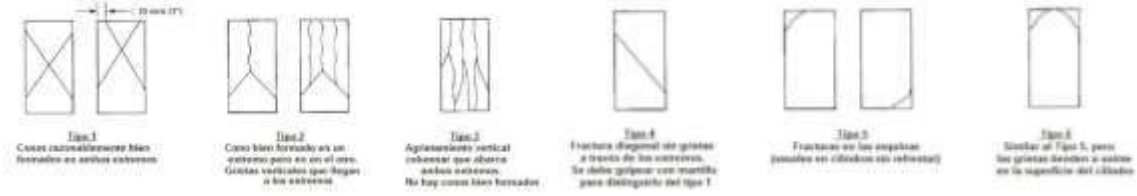
Contratista: Consorcio Vías Colombia 055 **Obra:** Villagarzon - San José del Fragua

Contrato No.: 985 del 2022 **Consecutivo** Muestra No.355 a la No.357

Procedencia Agregado grueso: **Rio Caqueta** **Procedencia Agregado Fino:** **Rio Caqueta**

Normas de Ensayo INV-E 401-22, INV-E 402-22, INV - 404-22, INV -E 410-22

Nº CILINDRO	LOCALIZACIÓN		FECHA		EDAD	A cm2 sección transversal	CARGA MÁXIMA Kn	RESISTENCIA Mpa		PROMEDIO	%	CUMPLE		TIPO DE FALLA
	ESTRUCTURA	ABSCISA(S)	VACIADO	ROTURA	DÍAS			NOMINAL	OBTENIDA	Mpa	RESISTENCIA	SI	NO	
356A	ZAPATA TORRE GRUA # 2		24/10/2025	27/10/2025	3	80,12	100,0	21,0	12,7	12,6	60,2%	X		2
356B				27/10/2025	3	80,12	98,5		12,5					3
356C				31/10/2025	7	80,12	152,8		19,4	19,8	94,3%	X		3
356D				31/10/2025	7	80,12	158,5		20,2					2
356E				21/11/2025	28	80,12	176,2		22,4	22,7	108%	X		1
356F				21/11/2025	28	80,12	180,2		22,9					4
356A	ZAPATA TORRE GRUA # 2		24/10/2025	27/10/2025	3	80,12	100,0	21,0	12,7	12,6	60,2%	X		2
356B				27/10/2025	3	80,12	98,5		12,5					3
356C				31/10/2025	7	80,12	152,8		19,4	19,8	94,3%	X		3
356D				31/10/2025	7	80,12	158,5		20,2					2
356E				21/11/2025	28	80,12	176,2		22,4	22,7	108%	X		1
356F				21/11/2025	28	80,12	180,2		22,9					4
357A	FUNDICION CONCRETO 35MPA TREMIE PILA # 7 PILOTE # 6 PR 1+019		25/10/2025	28/10/2025	3	80,12	255,6	35,0	32,5	32,3	92%	X		4
357B				28/10/2025	3	80,12	252,2		32,1					4
357C				1/11/2025	7	80,12	275,8		35,1	35,5	101%	X		4
357D				1/11/2025	7	80,12	281,5		35,8					4
357E				22/11/2025	28	80,12	344,4		**43,8**	**44,2**	**126%**	X		4
357F				22/11/2025	28	80,12	350,3		**44,6**					4



ESQUEMA DE PATRONES DE FALLA TÍPICOS

OBSERVACIONES: Los especimenes no presentar defectos por refrentado.

EQUIPO: MAQUINA DE ENSAYO A COMPRESIÓN - REM-FL-62 04/06/2024

	ELABORÓ	APROBÓ
Firma	Ricardo Casanova	
Nombre	RICARDO CASANOVA RUANO	HECTOR GONZALEZ
Cargo	LABORATORISTA	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	SOLIDEZ DE LOS AGREGADOS FRENTE A LA ACCION DE SOLUCIONES DE SULFATO DE SODIO O DE MAGNESIO	Formato	
		Versión:	1
	INV-E-220/22	Fecha de aprobación:	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en losdepartamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.	985 DEL 2022	**Obra**	Villagarzon - San Jose de Fragua

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia:	ARENA LAVADA TM 3/8" MUELLE JAUNO RIO CAQUETA		
Tipo Material:	AGREGADO FINO	**Fecha del ensayo:**	3 de diciembre de 2025
Localización:	PR 22+500	**Muestra No°:**	1230

REACTIVO UTILIZADO **SULFATO DE SODIO** **SULFATO DE MAGNESIO** **X**

SOLIDEZ DE AGREGADO GRUESO

TAMAÑO TAMICES		GRADACION MUESTRA ORIGINAL %	PESO FRACCI. ANTES DEL ENSAYO (g)	PESO QUE PASA ELMENOR TAMIZ DESPUES DEL ENSAYO (g)	PROMEDIO PESADO % PERDIDA	
PASA	RETENIDO				TOTAL	CORREGIDA
2 1/2"	2"	16.5	1000.0	963.8	3.6	0.6
2"	1 1/2"	11.6	300.0	248.6	17.1	2.0
TOTALES					**20.8**	**2.58**

Perdida corregida = **2.6%** **< 18%**

SOLIDEZ DE AGREGADO FINO

TAMAÑO TAMICES		GRADACION MUESTRA ORIGINAL %	PESO FRACCI. ANTES DEL ENSAYO (g)	PESO QUE PASA ELMENOR TAMIZ DESPUES DEL ENSA.	PROMEDIO PESADO % PERDIDA	
PASA	RETENIDO				TOTAL	CORREGIDA

ANALISIS CUALITATIVO DE FRACCION GRUESA

FRACCION	No. PARTICULAS PREENSAYO	No. PARTICULAS EN BUEN ESTADO	NUMERO DE PARTICULAS AFECTADAS			
			AGRIETADAS	PARTIDAS	ESCAMOSAS	DESINTEGRADAS

OBSERVACIONES

Pérdidas en el ensayo de solidez en sulfatos, máximo (%). (12):- Sulfato de sodio- Sulfato de magnesio (18)

E-220

ELABORO		REVISÓ/APROBÓ	
FIRMA	Ricardo Casanova	**FIRMA**	
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE:**	**HECTOR GONZALEZ**
CARGO	LABORATORISTA	**CARGO**	**PROFESIONAL SGI**

Consorcio
Vías Colombia 055

DETERMINACION DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS

INV. E211-22

FORMATO	
VERSION	1
FECHA	9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. 985 DEL 2022 **OBRA** VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción del Material: PIEDRA FILTRO **Tipo de capa:** AGREGADO GRUESO TM 4"
Localización: PR 22+500 **Muestra No.** *1278*
Procedencia: RIO CAQUERA **FECHA:** 28/11/205

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

TAMAÑO DEL AGREGADO		A	B	C	D	E
PASA TAMIZ	RETENIDO EN					
2"	1 1/2"	3000.0	2995.1	0.2	5.3	0.87
1 1/2"	1"	2000.0	1997.6	0.1	3.2	0.38
FRACCION FINA						
1"	3/4"	1000.0	997.5	0.3	1.5	0.38
TOTALES					10.0	1.62
% DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES						0.16

A	=	PESO DE LA MUESTRA INICIAL (g)
B	=	PESO DE LA MUESTRA RETENIDA EN EL TAMIZ DESIGNADO (g)
C	=	TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN CADA FRACCION (g)
D	=	RETENIDO GRADACION ORIGINAL(%)
E	=	PROMEDIO PONDERADO DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES (%)

OBSERVACIONES

Terrones de arcilla y partículas deleznables, máximo (%) **0.25** E-211

FIRMA	Ricardo Casanova	**FIRMA**	
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE**	HECTOR GONZALEZ
CARGO	LABORATORISTA	**CARGO**	**PROFESIONAL SGI**

Consorcio
Vías Colombia 055

DETERMINACION DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS

INV. E211-22

FORMATO	
VERSION	1
FECHA	9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. 985 DEL 2022 **OBRA** VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción del Material: PIEDRA FILTRO
Localización: PR 22+500
Procedencia: RIO CAQUERA
Tipo de capa: AGREGADO GRUESO TM 4"
Muestra No. *1314*
FECHA: 7/12/2025

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

TAMAÑO DEL AGREGADO		A	B	C	D	E
PASA TAMIZ	RETENIDO EN					
2"	1 1/2"	3000.0	2994.1	0.2	6.4	1.26
1 1/2"	1"	2000.0	1995.3	0.2	3.1	0.73
FRACCION FINA						
1"	3/4"	1000.0	996.4	0.4	1.2	0.43
TOTALES					10.7	2.42
% DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES						0.23

A = PESO DE LA MUESTRA INICIAL (g)
B = PESO DE LA MUESTRA RETENIDA EN EL TAMIZ DESIGNADO (g)
C = TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN CADA FRACCION (g)
D = RETENIDO GRADACION ORIGINAL(%)
E = PROMEDIO PONDERADO DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES (%)

OBSERVACIONES

Terrones de arcilla y partículas deleznables, máximo (%) **0.25** E-211

FIRMA	Ricardo Casanova	**FIRMA**	
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE**	HECTOR GONZALEZ
CARGO	LABORATORISTA	**CARGO**	**PROFESIONAL SGI**

Consorcio Vías Colombia 055

DETERMINACION DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS

INV. E211-22

FORMATO	
VERSION	1
FECHA	9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. 985 DEL 2022 **OBRA** VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción del Material:	PIEDRA FILTRO	**Tipo de capa:**	AGREGADO GRUESO TM 4"
Localización:	PR 22+500	**Muestra No.**	*1340*
Procedencia:	RIO CAQUERA	**FECHA:**	12/12/2025

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

TAMAÑO DEL AGREGADO		A	B	C	D	E
PASA TAMIZ	**RETENIDO EN**					
2"	1 1/2"	3000.0	2996.6	0.1	12.8	1.45
1 1/2"	1"	2000.0	1996.8	0.2	5.6	0.90
FRACCION FINA						
1"	3/4"	1000.0	994.3	0.6	2.4	1.37
TOTALES					20.8	3.71
% DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES						0.18

A	=	PESO DE LA MUESTRA INICIAL (g)
B	=	PESO DE LA MUESTRA RETENIDA EN EL TAMIZ DESIGNADO (g)
C	=	TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN CADA FRACCION (g)
D	=	RETENIDO GRADACION ORIGINAL(%)
E	=	PROMEDIO PONDERADO DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES (%)

OBSERVACIONES

Terrones de arcilla y partículas deleznables, máximo (%) **0.25** E-211

FIRMA	Ricardo Casanova	**FIRMA**	
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE**	HECTOR GONZALEZ
CARGO	LABORATORISTA	**CARGO**	**PROFESIONAL SGI**

Consorcio
Vías Colombia 055

DETERMINACION DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS

INV. E211-22

FORMATO	
VERSION	1
FECHA	9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. 985 DEL 2022 **OBRA** VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción del Material: PIEDRA FILTRO **Tipo de capa:** AGREGADO GRUESO TM 4"

Localización: PR 22+500 **Muestra No.** *1350*

Procedencia: RIO CAQUERA **FECHA:** 15/12/2025

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

TAMAÑO DEL AGREGADO		A	B	C	D	E
PASA TAMIZ	RETENIDO EN					
2"	1 1/2"	3000.0	2997.2	0.1	3.2	0.30
1 1/2"	1"	2000.0	1995.9	0.2	1.8	0.37
FRACCION FINA						
1"	3/4"	1000.0	995.8	0.4	1.0	0.42
TOTALES					6.0	1.09
% DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES						0.18

A	=	PESO DE LA MUESTRA INICIAL (g)
B	=	PESO DE LA MUESTRA RETENIDA EN EL TAMIZ DESIGNADO (g)
C	=	TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN CADA FRACCION (g)
D	=	RETENIDO GRADACION ORIGINAL(%)
E	=	PROMEDIO PONDERADO DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES (%)

OBSERVACIONES

Terrones de arcilla y partículas deleznables, máximo (%) **0.25** E-211

FIRMA	Ricardo Casanova	**FIRMA**	
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE**	HECTOR GONZALEZ
CARGO	LABORATORISTA	**CARGO**	**PROFESIONAL SGI**

Consorcio Vías Colombia 055	RESISTENCIA AL DESGASTE DE LOS AGREGADOS / Maquina de los Angeles	FORMATO
	F-IE-031	1
	NORMA INVIAS E-218	9/5/2024

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Contratista:	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055		
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No:	985 DEL 2022	**OBRA:**	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia:	RIO CAQUETA	**Tipo de Capa :**	FILTROS DRENANTES
Tipo Material:	PIEDRA FILTRO	**Muestra No.:**	1230
Localización:	PR 22+500	**Fecha:**	17/11/2025

MUESTRA	SECO					
Gradación usada:	A					
No. de esferas:	12					
No. de revoluciones:	1000					
Pa=Masa muestra seca antes del ensayo:	10000					
Pb=Masa muestra seca después del ensayo Pasa tamiz 1,70 mm (No.12):	9612					
Pa-Pb = Perdida	388					
% DESGASTE =(Pa-Pb)/Pa	**3.9**					
RELACIÓN HÚMEDO/SECO A 500 REVOLUCIONES (%)						

TAMAÑOS				MASA Y GRANULOMETRIA DE LA MUESTRA						
PASA		RETENIDO		1	2	3				
(mm)	Plg(#)	(mm)	Plg(#)							
75	**(3")**	**63**	**(2 1/2")**							
63	**(2 1/2")**	**50**	**(2")**	2500						
50	**(2")**	**37.5**	**1 1/2"**	2500	5000					
37.5	**1 1/2"**	**25**	**1"**	5000	5000	5000				
25	**(1")**	**19**	**(3/4")**			5000				
No. de esferas				12	12	12				
No. de revoluciones				1000	1000	1000				

OBSERVACIONES

Desgaste en la máquina de Los Ángeles
máximo (%): 40
1000 revoluciones

FIRMA		FIRMA	
NOMBRE	Ricardo Casanova RICARDO CASANOVA RUANO	NOMBRE	
CARGO	LABORATORISTA	CARGO	PROFESIONAL SGI : HECTOR GONZALEZ

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	CODIGO:	FORMATO
		VERSION:	1
		FECHA DE APROBACION:	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No.

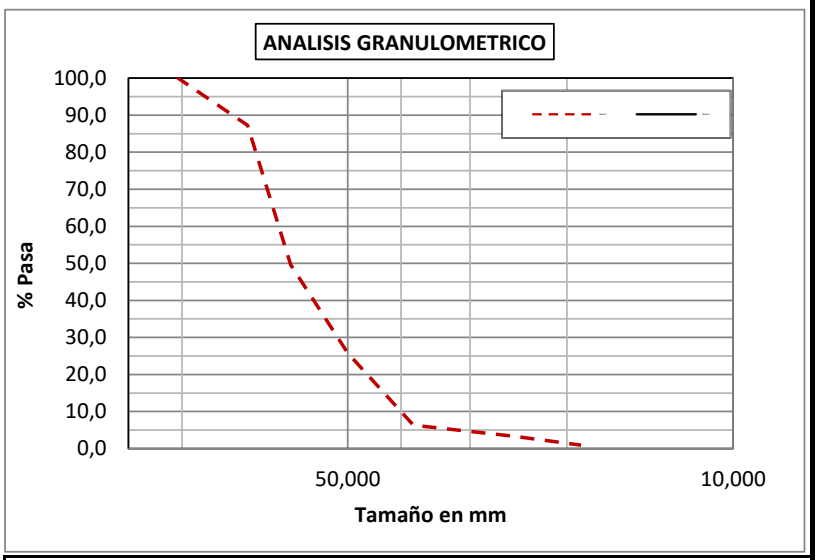
IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: PIEDRA FILTRO
Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA
Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+501
Fecha: 26/11/2025

Tipo de capa: FILTROS
Muestra No. 1270
Norma Aplicable: INV E-213

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
4"	101,6	8459,0	12,7	87,3		
3"	76	24988,0	37,6	49,7		
2 1/2"	63,5	15887	23,9	25,7		
2"	50	12900	19,4	6,3		
1 1/2"	38	1972	3,0	3,4		
1"	25	1576	2,4	1,0		
3/4"	19	658	1,0	0,0		
Fondo						



PESO INICIAL (g) 66440 PESO FINAL (g) 66440,0 DIFER (g) 0,0
Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:
% GRAVAS 74,3 %ARENA 25,7 %FINOS 0,0

OBSERVACIONES

ELABOOR		REVISO	
FIRMA	Ricardo Casanova	FIRMA	
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	NOMBRE	HECTOR GONZALEZ
CARGO	LABORATORISTA	CARGO	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	CODIGO:	FORMATO
		VERSION:	1
		FECHA DE APROBACION:	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No.

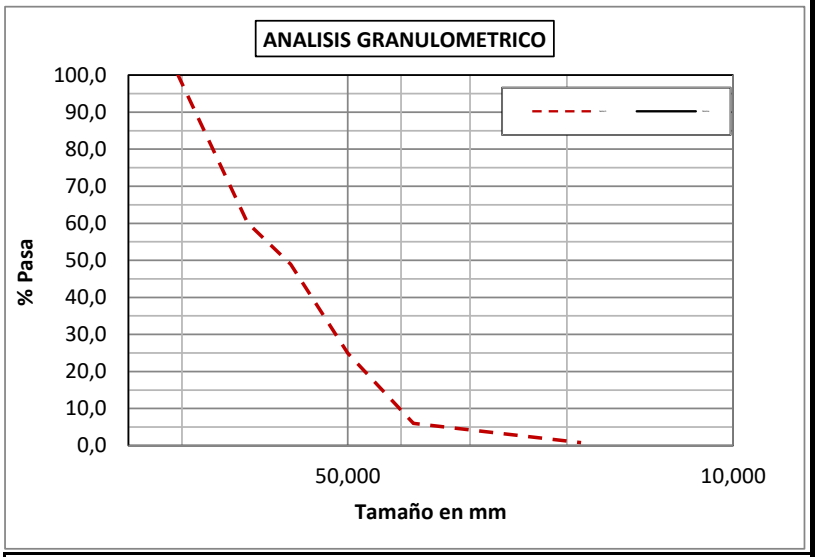
IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: PIEDRA FILTRO
Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA
Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+501
Fecha: 27/11/2025

Tipo de capa: FILTROS
Muestra No. 1275
Norma Aplicable: INV E-213

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
4"	101,6	22946,0	39,9	60,1		
3"	76	6417,0	11,2	49,0		
2 1/2"	63,5	13845	24,1	24,9		
2"	50	10858	18,9	6,0		
1 1/2"	38	1792	3,1	2,9		
1"	25	1191	2,1	0,9		
3/4"	19	491	0,9	0,0		
Fondo						



PESO INICIAL (g) 57540 PESO FINAL (g) 57540,0 DIFER (g) 0,0
Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:
% GRAVAS 75,1 %ARENA 24,9 %FINOS 0,0

OBSERVACIONES

ELABOOR		REVISO	
FIRMA	Ricardo Casanova	FIRMA	
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	NOMBRE	HECTOR GONZALEZ
CARGO	LABORATORISTA	CARGO	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	CODIGO:	FORMATO
		VERSION:	1
		FECHA DE APROBACION:	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No.

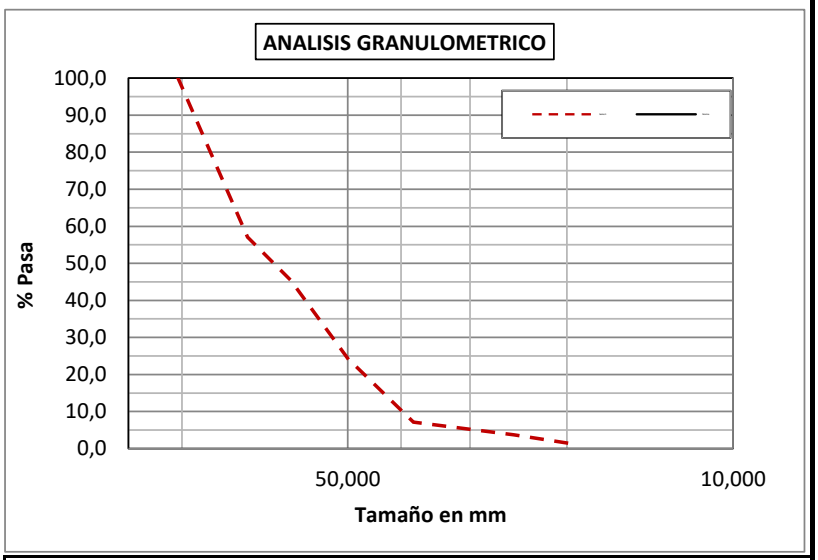
IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: PIEDRA FILTRO
Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA
Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+501
Fecha: 28/11/2025

Tipo de capa: FILTROS
Muestra No. 1278
Norma Aplicable: INV E-213

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
4"	101,6	25000,0	42,9	57,1		
3"	76	6755,0	11,6	45,5		
2 1/2"	63,5	12333	21,2	24,3		
2"	50	10000	17,2	7,1		
1 1/2"	38	2000	3,4	3,7		
1"	25	1570	2,7	1,0		
3/4"	19	582	1,0	0,0		
Fondo						



PESO INICIAL (g) 58240 PESO FINAL (g) 58240,0 DIFER (g) 0,0

Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:

% GRAVAS 75,7 %ARENA 24,3 %FINOS 0,0

OBSERVACIONES

ELABOOR		REVISO	
FIRMA	Ricardo Casanova	FIRMA	
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	NOMBRE	HECTOR GONZALEZ
CARGO	LABORATORISTA	CARGO	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	CODIGO:	FORMATO
		VERSION:	1
		FECHA DE APROBACION:	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No.

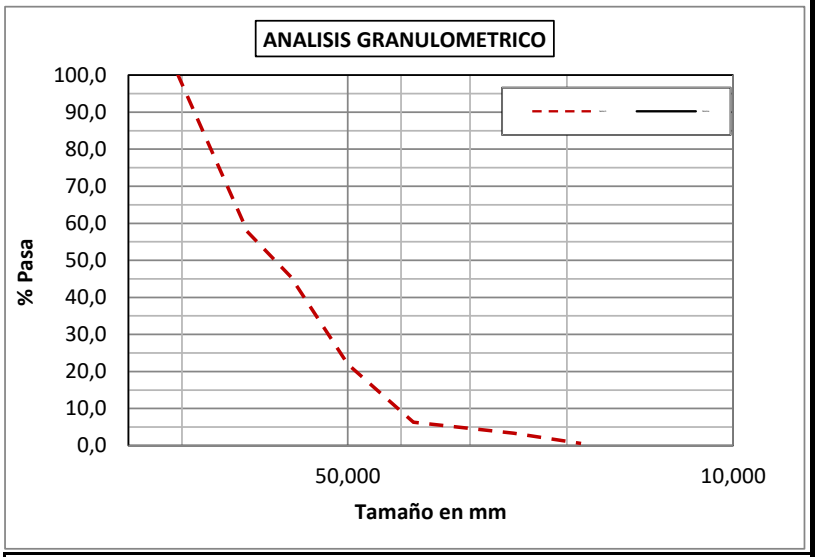
IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: PIEDRA FILTRO
Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA
Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+501
Fecha: 29/11/2025

Tipo de capa: FILTROS
Muestra No. 1284
Norma Aplicable: INV E-213

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA	
					LIM-INF	LIM-SUP
4"	101,6	27888,0	42,3	57,7		
3"	76	7971,0	12,1	45,6		
2 1/2"	63,5	15540	23,6	22,0		
2"	50	10300	15,6	6,3		
1 1/2"	38	1976	3,0	3,3		
1"	25	1778	2,7	0,6		
3/4"	19	427	0,6	0,0		
Fondo						



PESO INICIAL (g) 65880 PESO FINAL (g) 65880,0 DIFER (g) 0,0

Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:

% GRAVAS 78,0 %ARENA 22,0 %FINOS 0,0

OBSERVACIONES

ELABOOR		REVISO	
FIRMA	Ricardo Casanova	FIRMA	
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	NOMBRE	HECTOR GONZALEZ
CARGO	LABORATORISTA	CARGO	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	CODIGO:	FORMATO
		VERSION:	1
		FECHA DE APROBACION:	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No.

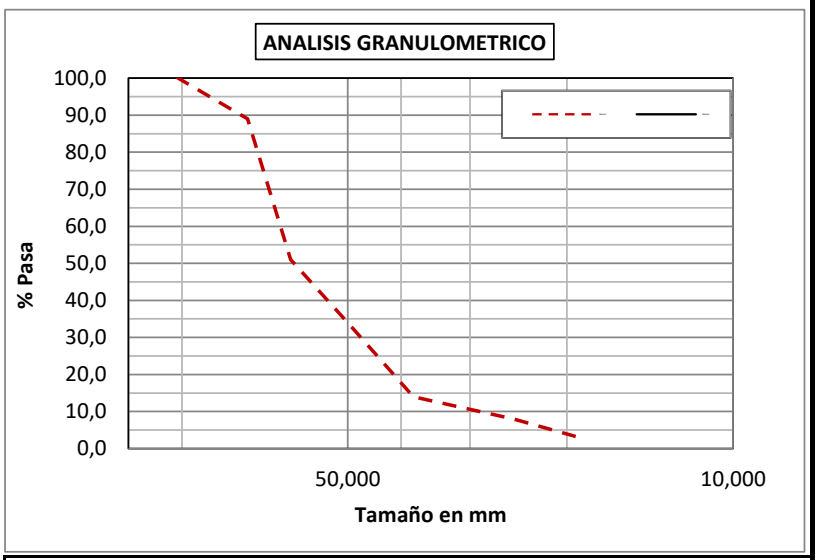
IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: PIEDRA FILTRO
Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA
Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+501
Fecha: 1/12/2025

Tipo de capa: FILTROS
Muestra No. 1290
Norma Aplicable: INV E-213

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
4"	101,6	6421,0	11,0	89,0		
3"	76	22182,0	38,0	51,0		
2 1/2"	63,5	9923	17,0	34,0		
2"	50	11675	20,0	14,0		
1 1/2"	38	3506	6,0	8,0		
1"	25	2918	5,0	3,0		
3/4"	19	1751	3,0	0,0		
Fondo						



PESO INICIAL (g) 58376 PESO FINAL (g) 58376,0 DIFER (g) 0,0

Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:

% GRAVAS 66,0 %ARENA 34,0 %FINOS 0,0

OBSERVACIONES

ELABOOR		REVISO	
FIRMA	Ricardo Casanova	FIRMA	
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	NOMBRE	HECTOR GONZALEZ
CARGO	LABORATORISTA	CARGO	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	CODIGO:	FORMATO
		VERSION:	1
		FECHA DE APROBACION:	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No.

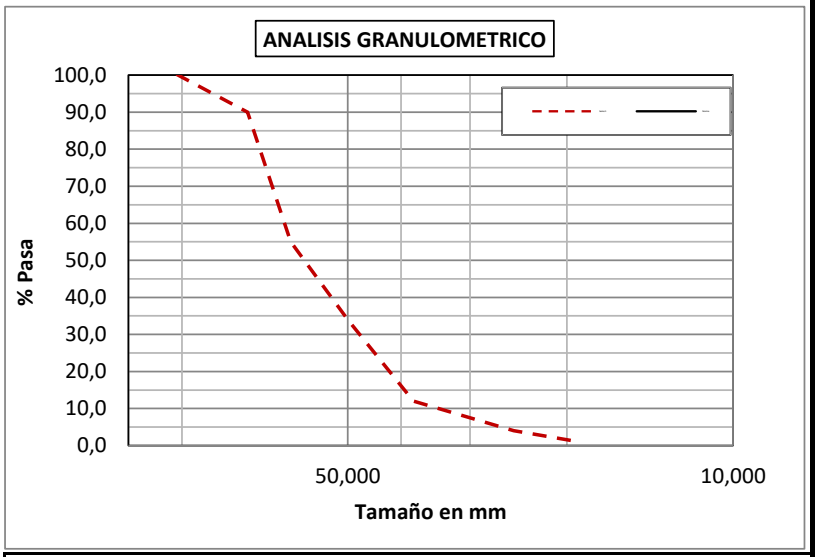
IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: PIEDRA FILTRO
Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA
Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+501
Fecha: 2/12/2025

Tipo de capa: FILTROS
Muestra No. 1296
Norma Aplicable: INV E-213

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
4"	101,6	6243,0	10,0	90,0		
3"	76	21852,0	35,0	55,0		
2 1/2"	63,5	13111	21,0	34,0		
2"	50	13735	22,0	12,0		
1 1/2"	38	4994	8,0	4,0		
1"	25	1873	3,0	1,0		
3/4"	19	628	1,0	0,0		
Fondo						



PESO INICIAL (g) 62436 PESO FINAL (g) 62436,0 DIFER (g) 0,0

Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:

% GRAVAS 66,0 %ARENA 34,0 %FINOS 0,0

OBSERVACIONES

ELABOOR		REVISO	
FIRMA	Ricardo Casanova	FIRMA	
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	NOMBRE	HECTOR GONZALEZ
CARGO	LABORATORISTA	CARGO	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	CODIGO:	FORMATO
		VERSION:	1
		FECHA DE APROBACION:	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No.

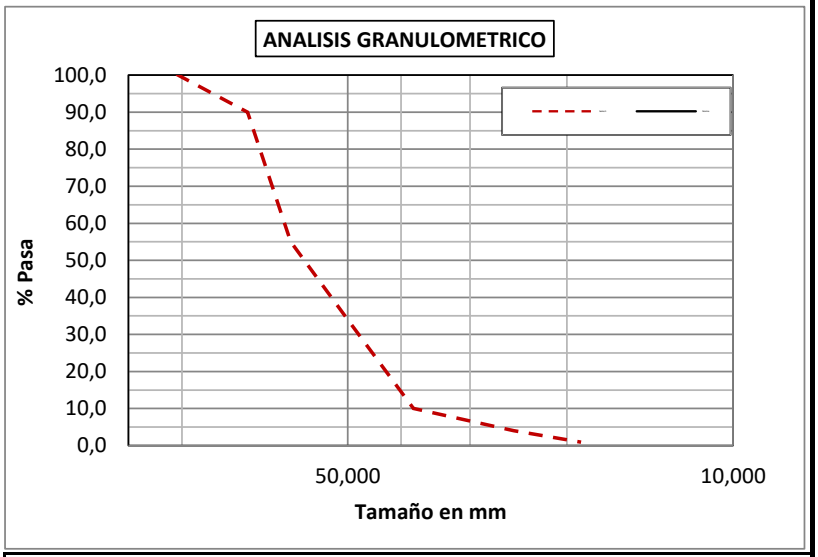
IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: PIEDRA FILTRO
Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA
Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+501
Fecha: 7/12/2025

Tipo de capa: FILTROS
Muestra No. 1314
Norma Aplicable: INV E-213

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
4"	101,6	5743,0	10,0	90,0		
3"	76	20103,0	35,0	55,0		
2 1/2"	63,5	12061	21,0	34,0		
2"	50	13783	24,0	10,0		
1 1/2"	38	3446	6,0	4,0		
1"	25	1723	3,0	1,0		
3/4"	19	579	1,0	0,0		
Fondo						



PESO INICIAL (g) 57438 PESO FINAL (g) 57438,0 DIFER (g) 0,0

Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:

% GRAVAS 66,0 %ARENA 34,0 %FINOS 0,0

OBSERVACIONES

ELABOOR		REVISO	
FIRMA	Ricardo Casanova	FIRMA	
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	NOMBRE	HECTOR GONZALEZ
CARGO	LABORATORISTA	CARGO	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	CODIGO:	FORMATO
		VERSION:	1
		FECHA DE APROBACION:	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No.

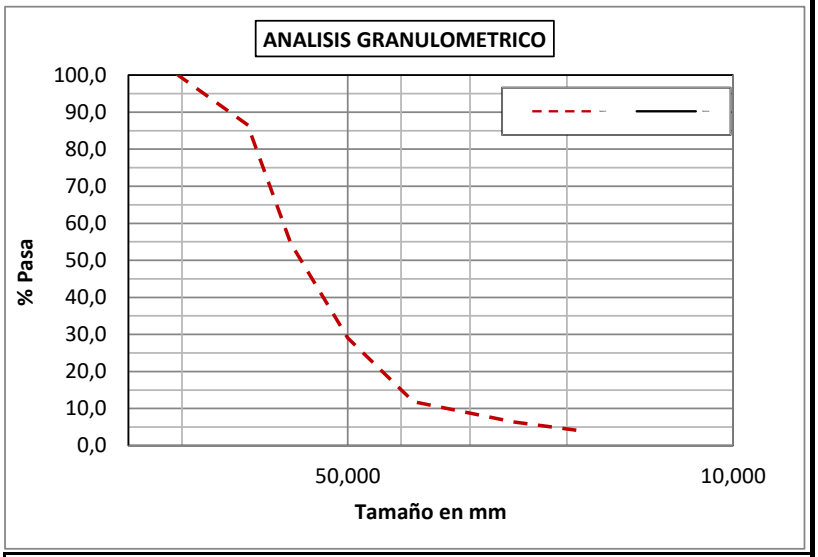
IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: ARENA TM 3/8"
Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA
Procedencia: ARENA LAVADA TM 3/8" MUELLE JAUNO RIO CAQUETA
Fecha: 13/12/2025

Tipo de capa: FILTROS
Muestra No. 1340
Norma Aplicable: INV E-213

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
4"	101,6	7635,0	13,4	86,6		
3"	76	18103,0	31,9	54,7		
2 1/2"	63,5	14565	25,6	29,0		
2"	50	9732	17,1	11,9		
1 1/2"	38	3142	5,5	6,4		
1"	25	1309	2,3	4,1		
3/4"	19	654	1,2	2,9		
Fondo						



PESO INICIAL (g) 56787 PESO FINAL (g) 55140,0 DIFER (g) 1647,0

Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:

% GRAVAS 71,0 %ARENA 26,1 %FINOS 0,0

OBSERVACIONES

ELABOOR		REVISO	
FIRMA	Ricardo Casanova	FIRMA	
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	NOMBRE	HECTOR GONZALEZ
CARGO	LABORATORISTA	CARGO	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	CODIGO:	FORMATO
		VERSION:	1
		FECHA DE APROBACION:	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No.

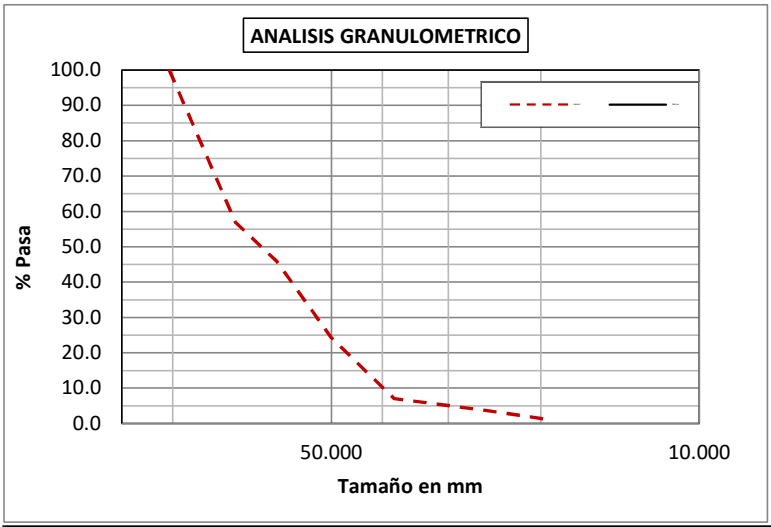
IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: GRAVA TM 2"
Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA
Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+500
Fecha: 14/12/2025

Tipo de capa: FILTROS
Muestra No. 1345
Norma Aplicable: INV E-213

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
4"	101.6	24875.0	43.1	56.9		
3"	76	6320.0	11.0	45.9		
2 1/2"	63.5	12451	21.6	24.4		
2"	50	10001	17.3	7.0		
1 1/2"	38	2012	3.5	3.5		
1"	25	1499	2.6	0.9		
3/4"	19	542	0.9	0.0		
Fondo						



PESO INICIAL (g) 57700 PESO FINAL (g) 57700.0 DIFER (g) 0.0
Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:
% GRAVAS 75.6 %ARENA 24.4 %FINOS 0.0

OBSERVACIONES

ELABOOR		REVISO	
FIRMA	Ricardo Casanova	FIRMA	
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	NOMBRE	HECTOR GONZALEZ
CARGO	LABORATORISTA	CARGO	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	CODIGO:	FORMATO
		VERSION:	1
		FECHA DE APROBACION:	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No.

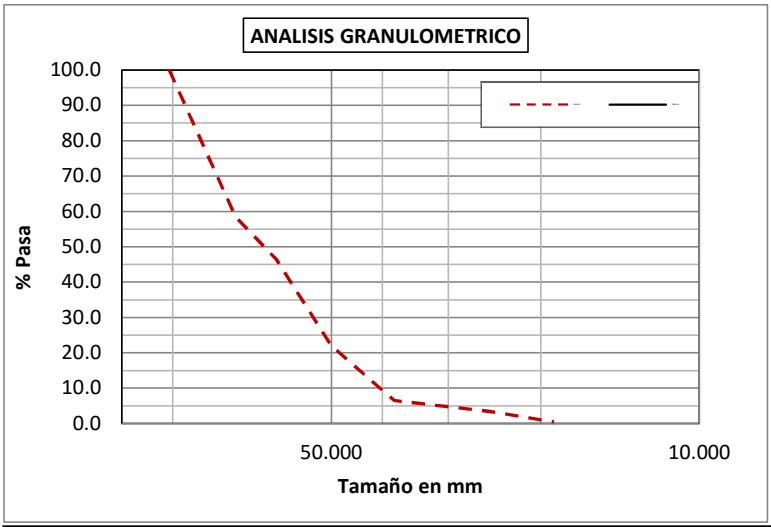
IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: TRITURADO TM 3/4"
Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA
Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+500
Fecha: 15/12/2025

Tipo de capa: FILTROS
Muestra No. 1350
Norma Aplicable: INV E-213

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
4"	101.6	27390.0	41.5	58.5		
3"	76	8021.0	12.2	46.3		
2 1/2"	63.5	15984	24.2	22.0		
2"	50	10254	15.6	6.5		
1 1/2"	38	2025	3.1	3.4		
1"	25	1897	2.9	0.5		
3/4"	19	354	0.5	0.0		
Fondo						



PESO INICIAL (g) 65925 PESO FINAL (g) 65925.0 DIFER (g) 0.0
Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:
% GRAVAS 78.0 %ARENA 22.0 %FINOS 0.0

OBSERVACIONES

ELABOOR		REVISO	
FIRMA	Ricardo Casanova	FIRMA	
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	NOMBRE	HECTOR GONZALEZ
CARGO	LABORATORISTA	CARGO	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	CODIGO:	FORMATO
		VERSION:	1
		FECHA DE APROBACION:	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No.

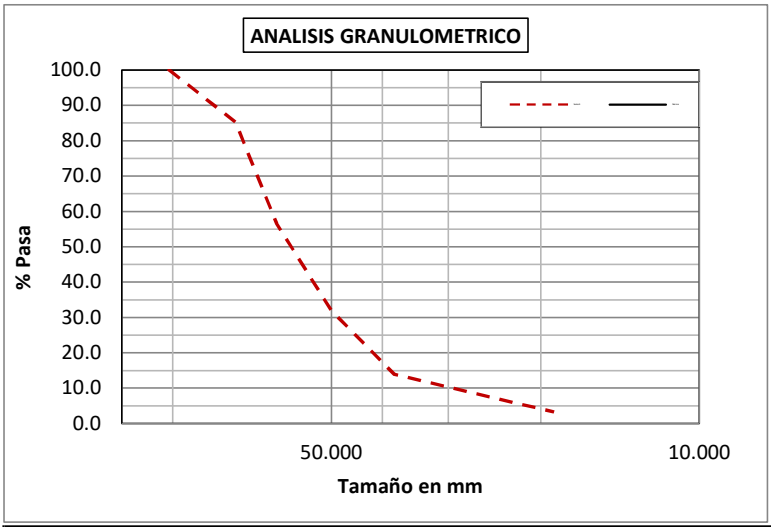
IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: GRAVA TM 2"
Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA
Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+500
Fecha: 16/12/2025

Tipo de capa: FILTROS
Muestra No. 1356
Norma Aplicable: INV E-213

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
4"	101.6	11541.0	14.7	85.3		
3"	76	22485.0	28.7	56.6		
2 1/2"	63.5	19254	24.6	32.0		
2"	50	14142	18.0	13.9		
1 1/2"	38	5020	6.4	7.5		
1"	25	3254	4.2	3.4		
3/4"	19	2654	3.4	0.0		
Fondo						



PESO INICIAL (g) 78350 PESO FINAL (g) 78350.0 DIFER (g) 0.0
Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:
% GRAVAS 68.0 %ARENA 32.0 %FINOS 0.0

OBSERVACIONES

ELABOOR		REVISO	
FIRMA	Ricardo Casanova	FIRMA	
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	NOMBRE	HECTOR GONZALEZ
CARGO	LABORATORISTA	CARGO	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	CODIGO:	FORMATO
		VERSION:	1
		FECHA DE APROBACION:	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No.

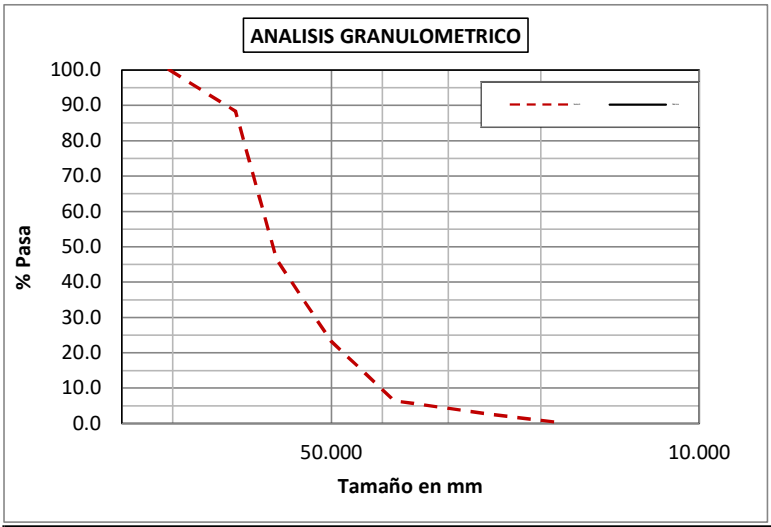
IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: GRAVA TM 2"
Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA
Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+500
Fecha: 17/12/2025

Tipo de capa: FILTROS
Muestra No. 1361
Norma Aplicable: INV E-213

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
4"	101.6	7513.0	11.6	88.4		
3"	76	27150.0	42.0	46.4		
2 1/2"	63.5	14910	23.1	23.3		
2"	50	10905	16.9	6.4		
1 1/2"	38	2415	3.7	2.7		
1"	25	1410	2.2	0.5		
3/4"	19	320	0.5	0.0		
Fondo						



PESO INICIAL (g) 64623 PESO FINAL (g) 64623.0 DIFER (g) 0.0
Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:
% GRAVAS 76.7 %ARENA 23.3 %FINOS 0.0

OBSERVACIONES

ELABOOR		REVISO	
FIRMA	Ricardo Casanova	FIRMA	
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	NOMBRE	HECTOR GONZALEZ
CARGO	LABORATORISTA	CARGO	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO METODO DEL CONO DE ARENA NORMA INVIAS E-161	FORMATO 1 9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Proyecto:

Contrato No.	985 DE 2022	**Obra:**	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia:	PR 22+500	**Fecha del ensayo:**	18/12/2025
Tipo de Capa:	LLENO BOX CULVERT CAPA INTERMEDIA MARGEN IZQUIERDO		
Localización:	PR10+096 MARGEN IZQUIERDA	**Constante del cono (g)**	1567
Densidad Máx. Laboratorio - (grs/cc3)	2.344	**Densidad de la arena (g/cm3)**	1.380
Humedad Optima de Laboratorio [%]:	6.8	**Gravedad específica gravas(g/cm3**	2.67
GCI(90)>=	90		

DESCRIPCION DE LA PRUEBA — **No:**

ENSAYO NUMERO	1	2				
Abscisa toma de Muestra [Km]:	10+096	10+096				
Margen toma de Muestra:	IZQ	IZQ				
Profundidad [cm]:	15.0	15.0				
Peso Frasco y Arena Inicial [gr]:	5942	5363				
Peso Frasco y Arena Restante [gr]:	1440	1332				
Peso Arena Total Usada [gr]:	4502	4031				
Peso Arena en el Hueco [gr]:	2935	2464				
Volumen del Hueco [cm3]:	2127	1786				
Masa Hum Mat Extraido p Tamiz de ref. (grs)	2694	2385				
Masa Hum Mat Extraaído Ret t de Ref. (gsr):	2524	1965				
% Hdad Material Pasa Tamiz de Referencia.	7.1	7.1				
% Humedad Particulas Gruesas >3/4"	1.0	1.0				
Masa Seca Material Pasa Tamiz de Ref, (grs).	2515	2227				
Masa Seca Material Retenido Tamiz de Ref, (grs).	2499	1946				
% Particulas Gruesas >3/4"	49.8	46.6				
% Partículas Finas < 3/4".	50.2	53.4				
Peso unitario Seco Material Extraido (grs/cc3)	2.358	2.337				
Peso Unitario Max. Correg por S / T. (grs/cc3)	2.496	2.486				
Gci	94.5	94.0				

OBSERVACIONES

LABORATORISTA.		AUDITOR INTERNO DE CALIDAD	
Firrma:	Ricardo Casanova	Firrma:	
Nombre	RICARDO CASANOVA	Nombre:	PROFESIONAL DE CALIDAD HÉCTOR GONZÁLEZ

Consorcio Vías Colombia 055	PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO METODO DEL CONO DE ARENA NORMA INVIAS E-161	FORMATO 1 9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Proyecto:

Contrato No.	985 DE 2022	**Obra:**	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia:	PR 22+500	**Fecha del ensayo:**	22/12/2025
Tipo de Capa:	PRIMERA CAPA BOX CULVERT LATERALES		
Localización:	PR10+096 MARGEN DER, CAPA 1	**Constante del cono (g)**	1567
Densidad Máx. Laboratorio - (grs/cc3)	2.344	**Densidad de la arena (g/cm3)**	1.380
Humedad Optima de Laboratorio [%]:	6.8	**Gravedad específica gravas(g/cm3**	2.67
GCI(90)>=	95		

DESCRIPCION DE LA PRUEBA — **No:**

ENSAYO NUMERO	1	2				
Abscisa toma de Muestra [Km]:	10+096	10+096				
Margen toma de Muestra:	DER	DER				
Profundidad [cm]:	15.0	15.0				
Peso Frasco y Arena Inicial [gr]:	6925	6724				
Peso Frasco y Arena Restante [gr]:	2818	2630				
Peso Arena Total Usada [gr]:	4107	4094				
Peso Arena en el Hueco [gr]:	2540	2527				
Volumen del Hueco [cm3]:	1841	1831				
Masa Hum Mat Extraido p Tamiz de ref. (grs)	2870	3154				
Masa Hum Mat Extraaído Ret t de Ref. (gsr):	1734	1784				
% Hdad Material Pasa Tamiz de Referencia.	8.7	8.7				
% Humedad Particulas Gruesas >3/4"	1.0	1.0				
Masa Seca Material Pasa Tamiz de Ref, (grs).	2640	2902				
Masa Seca Material Retenido Tamiz de Ref, (grs).	1717	1766				
% Particulas Gruesas >3/4"	39.4	37.8				
% Partículas Finas < 3/4".	60.6	62.2				
Peso unitario Seco Material Extraido (grs/cc3)	2.367	2.549				
Peso Unitario Max. Correg por S / T. (grs/cc3)	2.462	2.458				
Gci	96.1	103.7				

OBSERVACIONES

LABORATORISTA.		AUDITOR INTERNO DE CALIDAD	
Firrma:	Ricardo Casanova	Firrma:	
Nombre	RICARDO CASANOVA	Nombre:	PROFESIONAL DE CALIDAD HÉCTOR GONZÁLEZ

Consorcio Vías Colombia 055	PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO METODO DEL CONO DE ARENA NORMA INVIAS E-161	FORMATO 1 9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Proyecto:

Contrato No.	985 DE 2022	**Obra:**	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia:	PR 22+500	**Fecha del ensayo:**	23/12/2025
Tipo de Capa:	MEJORAMIENTO CAPA INTERMEDIA		
Localización:	PR10+120 al PR10+400 CAPA INTERMEDIA	**Constante del cono (g)**	1567
Densidad Máx. Laboratorio - (grs/cc3)	2.319	**Densidad de la arena (g/cm3)**	1.380
Humedad Optima de Laboratorio [%]:	6.8	**Gravedad específica gravas(g/cm3**	2.67
GCI(90)>=	90		

DESCRIPCION DE LA PRUEBA — **No:**

ENSAYO NUMERO	1	2				
Abscisa toma de Muestra [Km]:	10+130	10+200	10+270	10+320	10+390	
Margen toma de Muestra:	IZQ	EJE	IZQ	DER	IZQ	
Profundidad [cm]:	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	
Peso Frasco y Arena Inicial [gr]:	6576	6668	6615	6600	6597	
Peso Frasco y Arena Restante [gr]:	2519	1916	2393	1963	2295	
Peso Arena Total Usada [gr]:	4057	4752	4222	4637	4302	
Peso Arena en el Hueco [gr]:	2490	3185	2655	3070	2735	
Volumen del Hueco [cm3]:	1804	2308	1924	2225	1982	
Masa Hum Mat Extraido p Tamiz de ref. (grs)	2975	2267	2210	2266	1814	
Masa Hum Mat Extraaído Ret t de Ref. (gsr):	1403	3825	2423	3358	2977	
% Hdad Material Pasa Tamiz de Referencia.	5.8	5.8	4.5	4.5	4.5	
% Humedad Particulas Gruesas >3/4"	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	
Masa Seca Material Pasa Tamiz de Ref, (grs).	2812	2143	2115	2168	1736	
Masa Seca Material Retenido Tamiz de Ref, (grs).	1389	3787	2399	3325	2948	
% Particulas Gruesas >3/4"	33.1	63.9	53.1	60.5	62.9	
% Partículas Finas < 3/4".	66.9	36.1	46.9	39.5	37.1	
Peso unitario Seco Material Extraido (grs/cc3)	2.328	2.569	2.346	2.469	2.363	
Peso Unitario Max. Correg por S / T. (grs/cc3)	2.424	2.532	2.493	2.519	2.528	
Gci	96.0	101.5	94.1	98.0	93.5	

OBSERVACIONES

LABORATORISTA.		AUDITOR INTERNO DE CALIDAD	
Firrma:	Ricardo Casanova	Firrma:	
Nombre	RICARDO CASANOVA	Nombre:	PROFESIONAL DE CALIDAD HÉCTOR GONZÁLEZ

Consorcio Vías Colombia 055	PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO METODO DEL CONO DE ARENA NORMA INVIAS E-161	FORMATO 1 9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Proyecto:

Contrato No.	985 DE 2022	**Obra:**	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia:	PR 22+500	**Fecha del ensayo:**	23/12/2025
Tipo de Capa:	LLENO DE BOX CAPA FINAL, MARGEN DERECHA		
Localización:	PR10+096 CAPA FINAL, MARGEN DER	**Constante del cono (g)**	1567
Densidad Máx. Laboratorio - (grs/cc3)	2.344	**Densidad de la arena (g/cm3)**	1.380
Humedad Optima de Laboratorio [%]:	6.8	**Gravedad específica gravas(g/cm3**	2.67
GCI(90)>=	90		

DESCRIPCION DE LA PRUEBA — **No:**

ENSAYO NUMERO	1	2				
Abscisa toma de Muestra [Km]:	10+094	10+096				
Margen toma de Muestra:	IZQ	EJE				
Profundidad [cm]:	15.0	15.0				
Peso Frasco y Arena Inicial [gr]:	6801	6521				
Peso Frasco y Arena Restante [gr]:	2577	2044				
Peso Arena Total Usada [gr]:	4224	4477				
Peso Arena en el Hueco [gr]:	2657	2910				
Volumen del Hueco [cm3]:	1925	2109				
Masa Hum Mat Extraido p Tamiz de ref. (grs)	2875	3137				
Masa Hum Mat Extraaído Ret t de Ref. (gsr):	1869	1903				
% Hdad Material Pasa Tamiz de Referencia.	7.3	7.2				
% Humedad Particulas Gruesas >3/4"	1.0	1.0				
Masa Seca Material Pasa Tamiz de Ref, (grs).	2679	2926				
Masa Seca Material Retenido Tamiz de Ref, (grs).	1850	1884				
% Particulas Gruesas >3/4"	40.9	39.2				
% Partículas Finas < 3/4".	59.1	60.8				
Peso unitario Seco Material Extraido (grs/cc3)	2.353	2.281				
Peso Unitario Max. Correg por S / T. (grs/cc3)	2.467	2.462				
Gci	95.4	92.7				

OBSERVACIONES

LABORATORISTA.		AUDITOR INTERNO DE CALIDAD	
Firrma:	Ricardo Casanova	Firrma:	
Nombre	RICARDO CASANOVA	Nombre:	PROFESIONAL DE CALIDAD HÉCTOR GONZÁLEZ

Consorcio Vías Colombia 055	PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO METODO DEL CONO DE ARENA NORMA INVIAS E-161	FORMATO 1 9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Proyecto:

Contrato No.	985 DE 2022	**Obra:**	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia:	PR 22+500	**Fecha del ensayo:**	28/11/2025
Tipo de Capa:	LLENO BOX CULVERT SEGUNDA CAPA		
Localización:	PR9+970 MARGEN IZQUIERDA	**Constante del cono (g)**	1567
Densidad Máx. Laboratorio - (grs/cc3)	2.344	**Densidad de la arena (g/cm3)**	1.380
Humedad Optima de Laboratorio [%]:	6.8	**Gravedad específica gravas(g/cm3**	2.67
GCI(90)>=	90		

DESCRIPCION DE LA PRUEBA **No:**

ENSAYO NUMERO	1	2				
Abscisa toma de Muestra [Km]:	09+970	09+970				
Margen toma de Muestra:	IZQ	IZQ				
Profundidad [cm]:	15.0	15.0				
Peso Frasco y Arena Inicial [gr]:	6321	6014				
Peso Frasco y Arena Restante [gr]:	2232	1662				
Peso Arena Total Usada [gr]:	4089	4352				
Peso Arena en el Hueco [gr]:	2522	2785				
Volumen del Hueco [cm3]:	1828	2018				
Masa Hum Mat Extraido p Tamiz de ref. (grs)	3393	3384				
Masa Hum Mat Extraaído Ret t de Ref. (gsr):	1280	1750				
% Hdad Material Pasa Tamiz de Referencia.	6.3	6.8				
% Humedad Particulas Gruesas >3/4"	1.0	1.0				
Masa Seca Material Pasa Tamiz de Ref, (grs).	3192	3169				
Masa Seca Material Retenido Tamiz de Ref, (grs).	1267	1733				
% Particulas Gruesas >3/4"	28.4	35.4				
% Partículas Finas < 3/4".	71.6	64.6				
Peso unitario Seco Material Extraido (grs/cc3)	2.440	2.429				
Peso Unitario Max. Correg por S / T. (grs/cc3)	2.428	2.450				
Gci	100.5	99.1				

OBSERVACIONES

LABORATORISTA.		AUDITOR INTERNO DE CALIDAD	
Firrma:	Ricardo Casanova	Firrma:	
Nombre	RICARDO CASANOVA	Nombre:	PROFESIONAL DE CALIDAD HÉCTOR GONZÁLEZ

Consorcio Vías Colombia 055	PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO METODO DEL CONO DE ARENA NORMA INVIAS E-161	FORMATO 1 9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Proyecto:

Contrato No.	985 DE 2022	**Obra:**	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia:	PR 22+500	**Fecha del ensayo:**	1/12/2025
Tipo de Capa:	CORONA DE TERRAPLÉN CALZADA COMPLETA		
Localización:	PR10+017 AL PR10+100 CALZ. COMPLETA	**Constante del cono (g)**	1567
Densidad Máx. Laboratorio - (grs/cc3)	2.344	**Densidad de la arena (g/cm3)**	1.380
Humedad Optima de Laboratorio [%]:	6.8	**Gravedad específica gravas(g/cm3**	2.67
GCI(90)>=	95		

DESCRIPCION DE LA PRUEBA **No:**

ENSAYO NUMERO	1	2				
Abscisa toma de Muestra [Km]:	10+020	10+050	10+080			
Margen toma de Muestra:	COMPLETA	COMPLETA	COMPLETA			
Profundidad [cm]:	15.0	15.0	15.0			
Peso Frasco y Arena Inicial [gr]:	6714	6695	6680			
Peso Frasco y Arena Restante [gr]:	2892	3041	2548			
Peso Arena Total Usada [gr]:	3822	3654	4132			
Peso Arena en el Hueco [gr]:	2255	2087	2565			
Volumen del Hueco [cm3]:	1634	1512	1859			
Masa Hum Mat Extraido p Tamiz de ref. (grs)	2772	2719	2996			
Masa Hum Mat Extraaído Ret t de Ref. (gsr):	1514	1231	1552			
% Hdad Material Pasa Tamiz de Referencia.	5.0	4.7	7.0			
% Humedad Particulas Gruesas >3/4"	1.0	1.0	1.0			
Masa Seca Material Pasa Tamiz de Ref, (grs).	2640	2597	2800			
Masa Seca Material Retenido Tamiz de Ref, (grs).	1499	1219	1537			
% Particulas Gruesas >3/4"	36.2	31.9	35.4			
% Partículas Finas < 3/4".	63.8	68.1	64.6			
Peso unitario Seco Material Extraido (grs/cc3)	2.533	2.523	2.333			
Peso Unitario Max. Correg por S / T. (grs/cc3)	2.452	2.439	2.450			
Gci	103.3	103.4	95.2			

OBSERVACIONES

LABORATORISTA.		AUDITOR INTERNO DE CALIDAD	
Firrma:	Ricardo Casanova	Firrma:	
Nombre	RICARDO CASANOVA	Nombre:	PROFESIONAL DE CALIDAD HÉCTOR GONZÁLEZ

Consorcio Vías Colombia 055	PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO METODO DEL CONO DE ARENA NORMA INVIAS E-161	FORMATO 1 9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Proyecto:

Contrato No.	985 DE 2022	**Obra:**	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia:	PR 22+500	**Fecha del ensayo:**	17/12/2025
Tipo de Capa:	LLENO BOX CULVERT CAPA INTERMEDIA MARGEN IZQUIERDO		
Localización:	PR10+096 MARGEN IZQUIERDA	**Constante del cono (g)**	1567
Densidad Máx. Laboratorio - (grs/cc3)	2.344	**Densidad de la arena (g/cm3)**	1.380
Humedad Optima de Laboratorio [%]:	6.8	**Gravedad específica gravas(g/cm3**	2.67
GCI(90)>=	90		

DESCRIPCION DE LA PRUEBA **No:**

ENSAYO NUMERO	1	2				
Abscisa toma de Muestra [Km]:	10+096	10+096				
Margen toma de Muestra:	IZQ	IZQ				
Profundidad [cm]:	15.0	15.0				
Peso Frasco y Arena Inicial [gr]:	6393	6331				
Peso Frasco y Arena Restante [gr]:	1938	1969				
Peso Arena Total Usada [gr]:	4455	4362				
Peso Arena en el Hueco [gr]:	2888	2795				
Volumen del Hueco [cm3]:	2093	2025				
Masa Hum Mat Extraido p Tamiz de ref. (grs)	2742	3033				
Masa Hum Mat Extraaído Ret t de Ref. (gsr):	2196	1797				
% Hdad Material Pasa Tamiz de Referencia.	7.7	7.7				
% Humedad Particulas Gruesas >3/4"	1.0	1.0				
Masa Seca Material Pasa Tamiz de Ref, (grs).	2546	2816				
Masa Seca Material Retenido Tamiz de Ref, (grs).	2174	1779				
% Particulas Gruesas >3/4"	46.1	38.7				
% Partículas Finas < 3/4".	53.9	61.3				
Peso unitario Seco Material Extraido (grs/cc3)	2.256	2.269				
Peso Unitario Max. Correg por S / T. (grs/cc3)	2.484	2.460				
Gci	90.8	92.2				

OBSERVACIONES

LABORATORISTA.		AUDITOR INTERNO DE CALIDAD	
Firrma:	Ricardo Casanova	Firrma:	
Nombre	RICARDO CASANOVA	Nombre:	PROFESIONAL DE CALIDAD HÉCTOR GONZÁLEZ

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	FORMATO
		VERSION 1
	NORMA INV-E-311	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

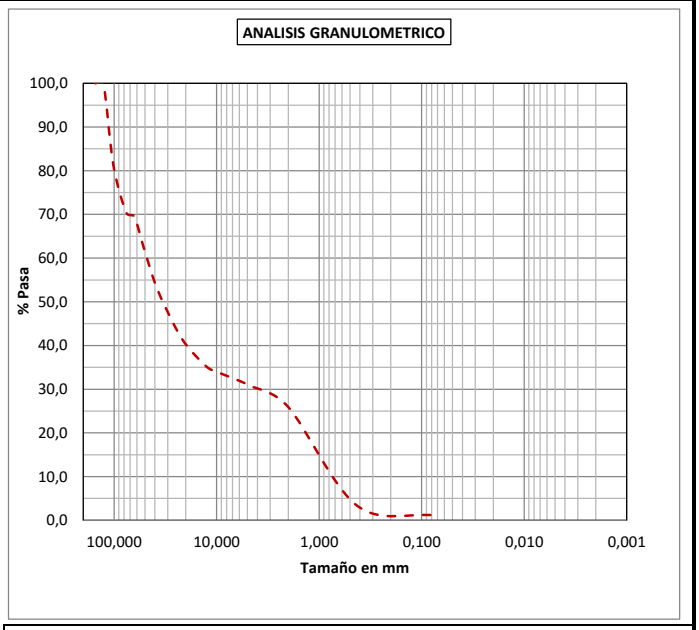
Obra: VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia:	RIO CAQUETA	**Fecha:**	26 de noviembre de 2025
Descripción:	MEJORAMIENTO	**Tipo de capa:**	CRUDO
Localización:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA	**Muestra No.**	1269

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Reten Acumul	% Pasa	NORMA REQ	NORMA CUM
6"	152,4	0	0,0	0,0	100,0		
5"	127	45	0,1	0,1	99,9		
4"	101,6	6348	18,7	18,8	81,2		
3"	76	3677	10,8	29,6	70,4		
21/2"	63,5	300	0,9	30,5	69,5		
2"	50,80	2559	7,5	38,0	62,0		
11/2"	38,10	3044	9,0	47,0	53,0		
1"	25,00	3085	9,1	56,1	43,9		
3/4"	19,05	1460	4,3	60,3	39,7		
1/2"	12,50	1540	4,5	64,9	35,1		
3/8"	9,50	455	1,3	66,2	33,8		
No.4	4,75	1000	2,9	69,2	30,8		
No.10	2,000	1677	4,9	74,1	25,9	<80%	CUMPLE
N0.40	0,425	7681	22,6	96,7	3,3	<15%	CUMPLE
No.200	0,075	754	2,2	98,9	1,1	<25%	CUMPLE
Fondo		375	1,1	100,0			



PESO INICIAL (g) 34000 PESO FINAL (g) 33625,0 DIFER (g) 375,0

Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:

% GRAVA 39,5 %ARENA 29,7 %FINOS 1,1 MODUL FIN 1,7

OBSERVACIONES

ELABORÓ:		REVISÓ/APROBÓ:	
Firma	Ricardo Casanova	Firma	
Nombre	RICARDO CASANOVA RUANO	Nombre	HECTOR GONZALEZ
Cargo	LABORATORISTA	Cargo	PROFECIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	FORMATO
		VERSION 1
	NORMA INV-E-311	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

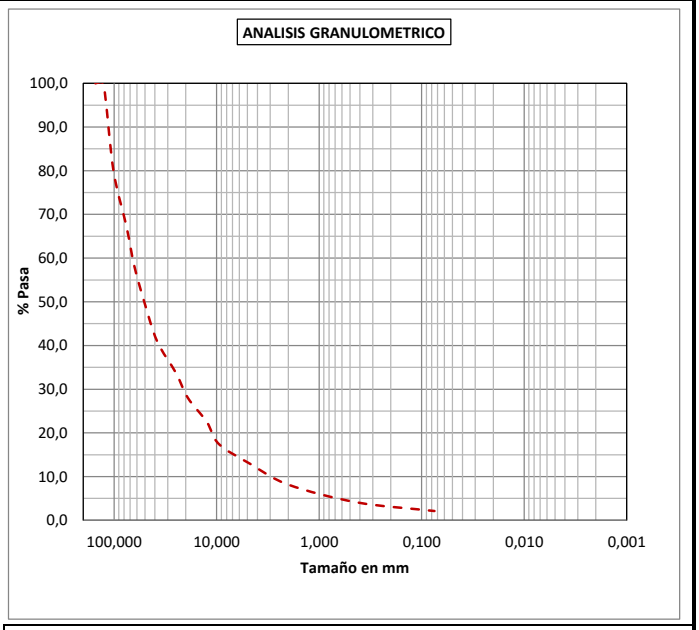
Obra: VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia:	RIO CAQUETA	**Fecha:**	27 de noviembre de 2025
Descripción:	MEJORAMIENTO	**Tipo de capa:**	CRUDO
Localización:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA	**Muestra No.**	1274

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Reten Acumul	% Pasa	NORMA REQ	NORMA CUM
6"	152,4	0	0,0	0,0	100,0		
5"	127	56	0,2	0,2	99,8		
4"	101,6	6422	19,8	19,9	80,1		
3"	76	4133	12,7	32,6	67,4		
21/2"	63,5	2988	9,2	41,8	58,2		
2"	50,80	2655	8,2	50,0	50,0		
11/2"	38,10	2929	9,0	59,0	41,0		
1"	25,00	2344	7,2	66,2	33,8		
3/4"	19,05	1877	5,8	72,0	28,0		
1/2"	12,50	1766	5,4	77,4	22,6		
3/8"	9,50	1661	5,1	82,6	17,4		
No.4	4,75	1455	4,5	87,0	13,0		
No.10	2,000	1562	4,8	91,8	8,2	<80%	CUMPLE
N0.40	0,425	1322	4,1	95,9	4,1	<15%	CUMPLE
No.200	0,075	639	2,0	97,9	2,1	<25%	CUMPLE
Fondo		691	2,1	100,0			



PESO INICIAL (g) 32500 PESO FINAL (g) 31809,0 DIFER (g) 691,0

Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:

% GRAVA 54,4 %ARENA 10,8 %FINOS 2,1 MODUL FIN 1,9

OBSERVACIONES

ELABORÓ:		REVISÓ/APROBÓ:	
Firma	Ricardo Casanova	Firma	
Nombre	RICARDO CASANOVA RUANO	Nombre	HECTOR GONZALEZ
Cargo	LABORATORISTA	Cargo	PROFECIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	FORMATO
		VERSION 1
	NORMA INV-E-311	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

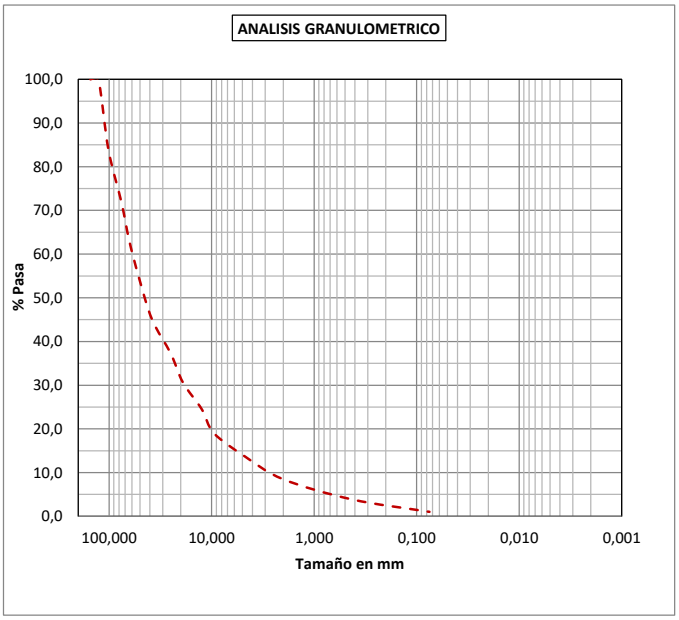
Obra: VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia:	RIO CAQUETA	**Fecha:**	28 de noviembre de 2025
Descripción:	MEJORAMIENTO	**Tipo de capa:**	CRUDO
Localización:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA	**Muestra No.**	1277

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Reten Acumul	% Pasa	NORMA REQ	NORMA CUM
6"	152,4	0	0,0	0,0	100,0		
5"	127	34	0,1	0,1	99,9		
4"	101,6	6133	16,0	16,1	83,9		
3"	76	4579	12,0	28,1	71,9		
21/2"	63,5	3434	9,0	37,0	63,0		
2"	50,80	3301	8,6	45,7	54,3		
11/2"	38,10	3575	9,3	55,0	45,0		
1"	25,00	2990	7,8	62,8	37,2		
3/4"	19,05	2523	6,6	69,4	30,6		
1/2"	12,50	2330	6,1	75,5	24,5		
3/8"	9,50	2107	5,5	81,0	19,0		
No.4	4,75	2033	5,3	86,3	13,7		
No.10	2,000	2008	5,2	91,5	8,5	<80%	CUMPLE
N0.40	0,425	1768	4,6	96,1	3,9	<15%	CUMPLE
No.200	0,075	1085	2,8	99,0	1,0	<25%	CUMPLE
Fondo		390	1,0	100,0			



PESO INICIAL (g) 38290 PESO FINAL (g) 37900,0 DIFER (g) 390,0

Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:

% GRAVA 58,2 %ARENA 12,7 %FINOS 1,0 MODUL FIN 1,9

OBSERVACIONES

ELABORÓ:		REVISÓ/APROBÓ:	
Firma	Ricardo Casanova	Firma	
Nombre	RICARDO CASANOVA RUANO	Nombre	HECTOR GONZALEZ
Cargo	LABORATORISTA	Cargo	PROFECIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	FORMATO
		VERSION 1
	NORMA INV-E-311	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

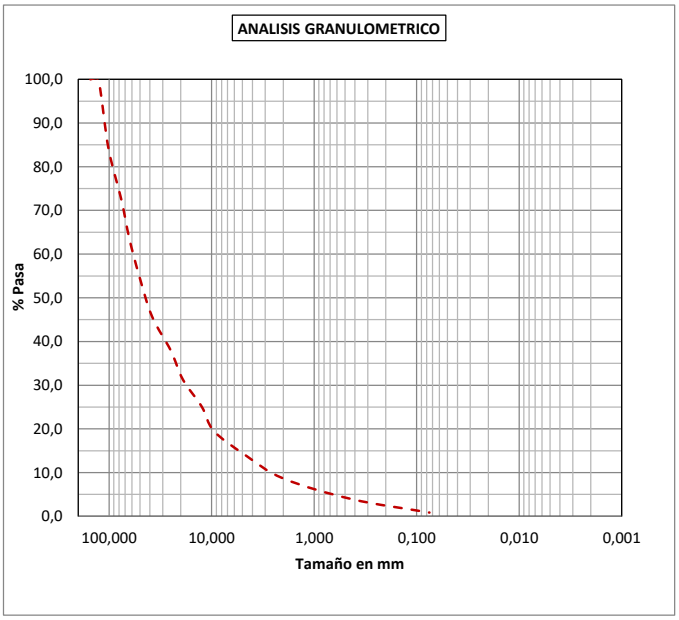
Obra: VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia:	RIO CAQUETA	**Fecha:**	29 de noviembre de 2025
Descripción:	MEJORAMIENTO	**Tipo de capa:**	CRUDO
Localización:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA	**Muestra No.**	1283

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Reten Acumul	% Pasa	NORMA REQ	NORMA CUM
6"	152,4	0	0,0	0,0	100,0		
5"	127	56	0,1	0,1	99,9		
4"	101,6	6272	15,6	15,8	84,2		
3"	76	4717	11,8	27,5	72,5		
21/2"	63,5	3572	8,9	36,5	63,5		
2"	50,80	3439	8,6	45,0	55,0		
11/2"	38,10	3713	9,3	54,3	45,7		
1"	25,00	3128	7,8	62,1	37,9		
3/4"	19,05	2661	6,6	68,7	31,3		
1/2"	12,50	2468	6,2	74,9	25,1		
3/8"	9,50	2245	5,6	80,5	19,5		
No.4	4,75	2171	5,4	85,9	14,1		
No.10	2,000	2179	5,4	91,3	8,7	<80%	CUMPLE
N0.40	0,425	1906	4,8	96,1	3,9	<15%	CUMPLE
No.200	0,075	1223	3,1	99,1	0,9	<25%	CUMPLE
Fondo		342	0,9	100,0			



PESO INICIAL (g) 40092 PESO FINAL (g) 39750,0 DIFER (g) 342,0

Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:

% GRAVA 58,4 %ARENA 13,2 %FINOS 0,9 MODUL FIN 1,9

OBSERVACIONES

ELABORÓ:		REVISÓ/APROBÓ:	
Firma	Ricardo Casanova	Firma	
Nombre	RICARDO CASANOVA RUANO	Nombre	HECTOR GONZALEZ
Cargo	LABORATORISTA	Cargo	PROFECIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	FORMATO
		VERSION 1
	NORMA INV-E-311	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

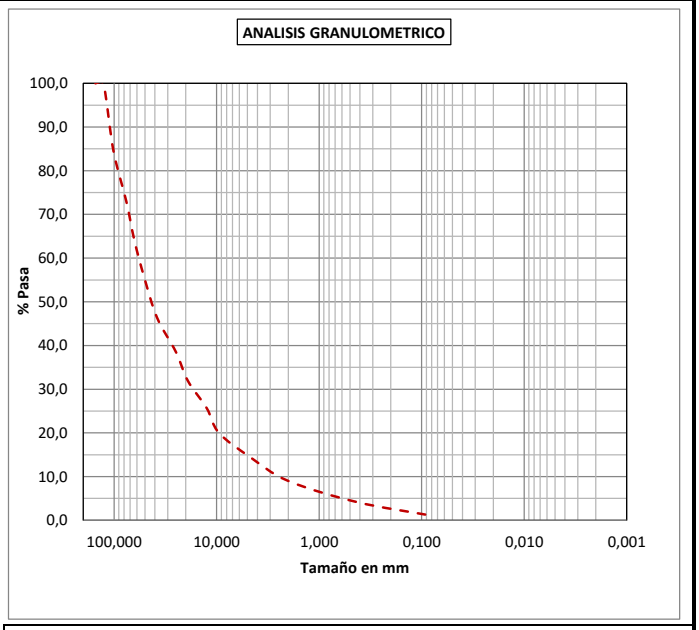
Obra: VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia:	RIO CAQUETA	**Fecha:**	1 de diciembre de 2025
Descripción:	MEJORAMIENTO	**Tipo de capa:**	CRUDO
Localización:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA	**Muestra No.**	1289

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Reten Acumul	% Pasa	NORMA REQ	NORMA CUM
6"	152,4	0	0,0	0,0	100,0		
5"	127	23	0,1	0,1	99,9		
4"	101,6	6379	15,4	15,4	84,6		
3"	76	4824	11,6	27,1	72,9		
21/2"	63,5	3679	8,9	35,9	64,1		
2"	50,80	3536	8,5	44,4	55,6		
11/2"	38,10	3820	9,2	53,7	46,3		
1"	25,00	3235	7,8	61,4	38,6		
3/4"	19,05	2768	6,7	68,1	31,9		
1/2"	12,50	2575	6,2	74,3	25,7		
3/8"	9,50	2352	5,7	80,0	20,0		
No.4	4,75	2278	5,5	85,5	14,5		
No.10	2,000	2286	5,5	91,0	9,0	<80%	CUMPLE
N0.40	0,425	2013	4,9	95,8	4,2	<15%	CUMPLE
No.200	0,075	1330	3,2	99,1	0,9	<25%	CUMPLE
Fondo		394	0,9	100,0			



PESO INICIAL (g) 41492 PESO FINAL (g) 41098,0 DIFER (g) 394,0

Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:

% GRAVA 58,4 %ARENA 13,6 %FINOS 0,9 MODUL FIN 1,9

OBSERVACIONES

ELABORÓ:		REVISÓ/APROBÓ:	
Firma	Ricardo Casanova	Firma	
Nombre	RICARDO CASANOVA RUANO	Nombre	HECTOR GONZALEZ
Cargo	LABORATORISTA	Cargo	PROFECIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	FORMATO
		VERSION 1
	NORMA INV-E-311	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

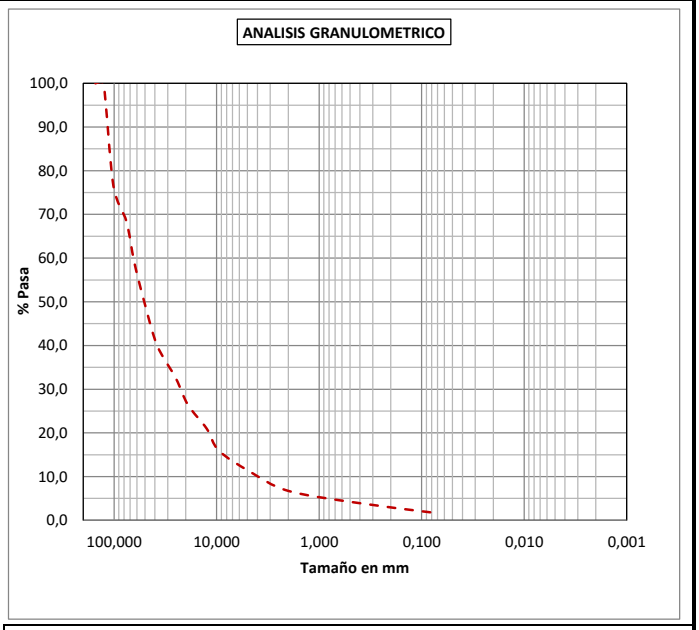
Obra: VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia:	RIO CAQUETA	**Fecha:**	2 de diciembre de 2025
Descripción:	MEJORAMIENTO	**Tipo de capa:**	CRUDO
Localización:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA	**Muestra No.**	1295

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Reten Acumul	% Pasa	NORMA REQ	NORMA CUM
6"	152,4	0	0,0	0,0	100,0		
5"	127	23	0,1	0,1	99,9		
4"	101,6	6998	23,4	23,5	76,5		
3"	76	2409	8,1	31,5	68,5		
21/2"	63,5	2831	9,5	41,0	59,0		
2"	50,80	2688	9,0	50,0	50,0		
11/2"	38,10	2972	9,9	60,0	40,0		
1"	25,00	2255	7,5	67,5	32,5		
3/4"	19,05	1820	6,1	73,6	26,4		
1/2"	12,50	1627	5,4	79,0	21,0		
3/8"	9,50	1504	5,0	84,1	15,9		
No.4	4,75	1430	4,8	88,8	11,2		
No.10	2,000	1322	4,4	93,3	6,7	<80%	CUMPLE
N0.40	0,425	818	2,7	96,0	4,0	<15%	CUMPLE
No.200	0,075	684	2,3	98,3	1,7	<25%	CUMPLE
Fondo		511	1,7	100,0			



PESO INICIAL (g) 29892 PESO FINAL (g) 29381,0 DIFER (g) 511,0

Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:

% GRAVA 57,3 %ARENA 9,4 %FINOS 1,7 MODUL FIN 1,9

OBSERVACIONES

ELABORÓ:		REVISÓ/APROBÓ:	
Firma	Ricardo Casanova	Firma	
Nombre	RICARDO CASANOVA RUANO	Nombre	HECTOR GONZALEZ
Cargo	LABORATORISTA	Cargo	PROFECIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	FORMATO
		VERSION 1
	NORMA INV-E-311	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

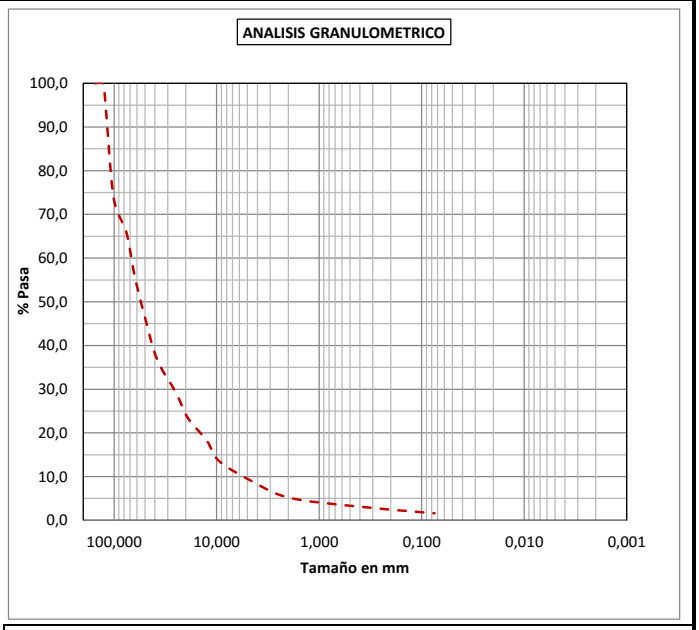
Obra: VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia:	RIO CAQUETA	**Fecha:**	3 de diciembre de 2025
Descripción:	MEJORAMIENTO	**Tipo de capa:**	CRUDO
Localización:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA	**Muestra No.**	1299

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Reten Acumul	% Pasa	NORMA REQ	NORMA CUM
6"	152,4	0	0,0	0,0	100,0		
5"	127	98	0,4	0,4	99,6		
4"	101,6	6722	25,6	25,9	74,1		
3"	76	2133	8,1	34,1	65,9		
21/2"	63,5	2555	9,7	43,8	56,2		
2"	50,80	2412	9,2	52,9	47,1		
11/2"	38,10	2696	10,3	63,2	36,8		
1"	25,00	1979	7,5	70,7	29,3		
3/4"	19,05	1544	5,9	76,6	23,4		
1/2"	12,50	1351	5,1	81,7	18,3		
3/8"	9,50	1228	4,7	86,4	13,6		
No.4	4,75	1154	4,4	90,8	9,2		
No.10	2,000	1046	4,0	94,8	5,2	<80%	CUMPLE
N0.40	0,425	542	2,1	96,8	3,2	<15%	CUMPLE
No.200	0,075	408	1,6	98,4	1,6	<25%	CUMPLE
Fondo		424	1,6	100,0			



PESO INICIAL (g) 26292 PESO FINAL (g) 25868,0 DIFER (g) 424,0

Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:

% GRAVA 56,7 %ARENA 7,6 %FINOS 1,6 MODUL FIN 1,9

OBSERVACIONES

ELABORÓ:		REVISÓ/APROBÓ:	
Firma	Ricardo Casanova	Firma	
Nombre	RICARDO CASANOVA RUANO	Nombre	HECTOR GONZALEZ
Cargo	LABORATORISTA	Cargo	PROFECIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	FORMATO
		VERSION 1
	NORMA INV-E-311	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

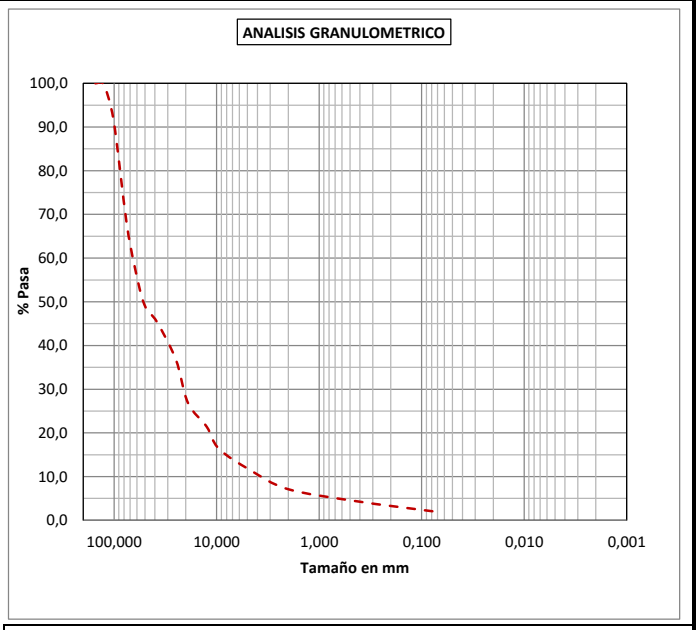
Obra: VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia:	RIO CAQUETA	**Fecha:**	4 de diciembre de 2025
Descripción:	MEJORAMIENTO	**Tipo de capa:**	CRUDO
Localización:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA	**Muestra No.**	1304

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Reten Acumul	% Pasa	NORMA REQ	NORMA CUM
6"	152,4	0	0,0	0,0	100,0		
5"	127	56	0,2	0,2	99,8		
4"	101,6	2425	8,1	8,2	91,8		
3"	76	7014	23,3	31,6	68,4		
21/2"	63,5	3024	10,0	41,6	58,4		
2"	50,80	2700	9,0	50,6	49,4		
11/2"	38,10	1233	4,1	54,7	45,3		
1"	25,00	2566	8,5	63,2	36,8		
3/4"	19,05	2988	9,9	73,1	26,9		
1/2"	12,50	1643	5,5	78,6	21,4		
3/8"	9,50	1520	5,1	83,6	16,4		
No.4	4,75	1446	4,8	88,4	11,6		
No.10	2,000	1338	4,4	92,9	7,1	<80%	CUMPLE
N0.40	0,425	834	2,8	95,7	4,3	<15%	CUMPLE
No.200	0,075	700	2,3	98,0	2,0	<25%	CUMPLE
Fondo		605	2,0	100,0			



PESO INICIAL (g) 30092 PESO FINAL (g) 29487,0 DIFER (g) 605,0

Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:

% GRAVA 56,9 %ARENA 9,5 %FINOS 2,0 MODUL FIN 1,9

OBSERVACIONES

ELABORÓ:		REVISÓ/APROBÓ:	
Firma	Ricardo Casanova	Firma	
Nombre	RICARDO CASANOVA RUANO	Nombre	HECTOR GONZALEZ
Cargo	LABORATORISTA	Cargo	PROFECIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	FORMATO
		VERSION 1
	NORMA INV-E-311	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

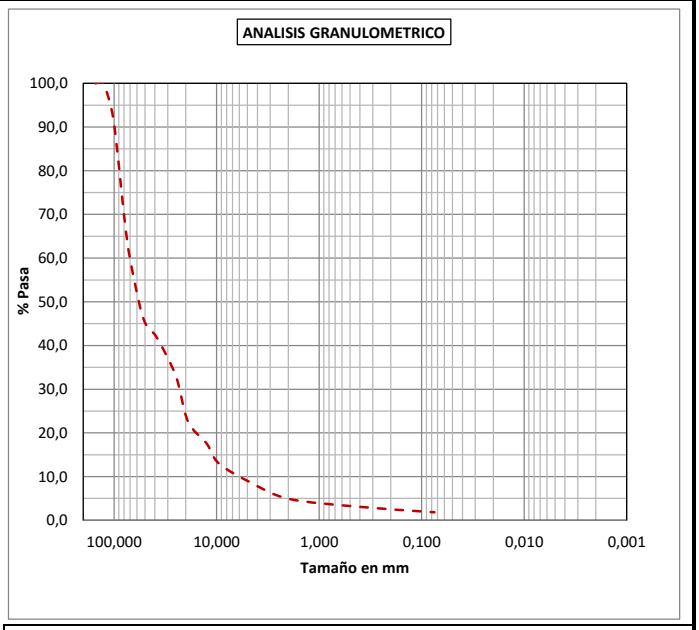
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
Obra:	VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia:	RIO CAQUETA	**Fecha:**	5 de diciembre de 2025
Descripción:	MEJORAMIENTO	**Tipo de capa:**	CRUDO
Localización:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA	**Muestra No.**	1308

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Reten Acumul	% Pasa	NORMA REQ	NORMA CUM
6"	152,4	0	0,0	0,0	100,0		
5"	127	43	0,2	0,2	99,8		
4"	101,6	2049	8,1	8,3	91,7		
3"	76	6638	26,3	34,6	65,4		
21/2"	63,5	2648	10,5	45,2	54,8		
2"	50,80	2324	9,2	54,4	45,6		
11/2"	38,10	988	3,9	58,3	41,7		
1"	25,00	2190	8,7	67,0	33,0		
3/4"	19,05	2612	10,4	77,3	22,7		
1/2"	12,50	1287	5,1	82,5	17,5		
3/8"	9,50	1144	4,5	87,0	13,0		
No.4	4,75	1070	4,2	91,2	8,8		
No.10	2,000	962	3,8	95,1	4,9	<80%	CUMPLE
N0.40	0,425	458	1,8	96,9	3,1	<15%	CUMPLE
No.200	0,075	324	1,3	98,2	1,8	<25%	CUMPLE
Fondo		463	1,8	100,0			



PESO INICIAL (g) 25200 PESO FINAL (g) 24737,0 DIFER (g) 463,0

Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:

% GRAVA 56,6 %ARENA 6,9 %FINOS 1,8 MODUL FIN 1,9

OBSERVACIONES

ELABORÓ:		REVISÓ/APROBÓ:	
Firma	Ricardo Casanova	Firma	
Nombre	RICARDO CASANOVA RUANO	Nombre	HECTOR GONZALEZ
Cargo	LABORATORISTA	Cargo	PROFECIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	FORMATO
		VERSION 1
	NORMA INV-E-311	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

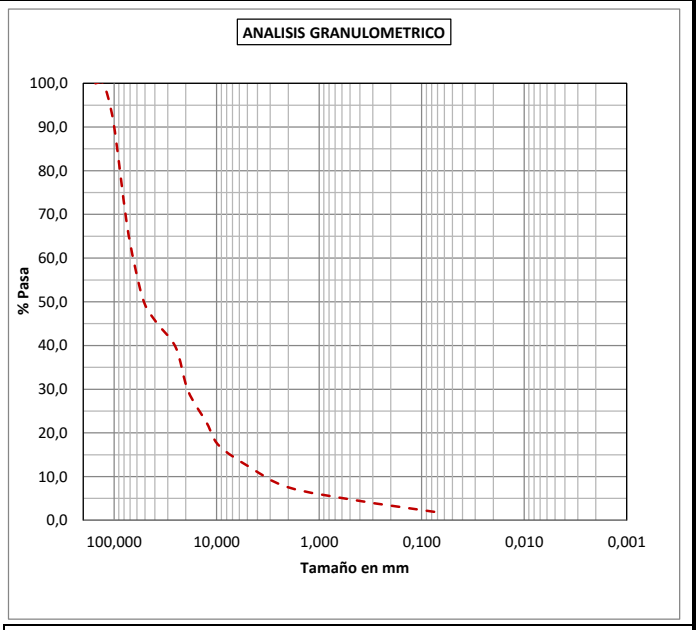
Obra: VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia:	RIO CAQUETA	**Fecha:**	6 de diciembre de 2025
Descripción:	MEJORAMIENTO	**Tipo de capa:**	CRUDO
Localización:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA	**Muestra No.**	1310

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Reten Acumul	% Pasa	NORMA REQ	NORMA CUM
6"	152,4	0	0,0	0,0	100,0		
5"	127	23	0,1	0,1	99,9		
4"	101,6	2788	8,8	8,9	91,1		
3"	76	7138	22,5	31,4	68,6		
21/2"	63,5	3148	9,9	41,3	58,7		
2"	50,80	2824	8,9	50,2	49,8		
11/2"	38,10	1488	4,7	54,9	45,1		
1"	25,00	1766	5,6	60,5	39,5		
3/4"	19,05	3112	9,8	70,3	29,7		
1/2"	12,50	2344	7,4	77,7	22,3		
3/8"	9,50	1644	5,2	82,9	17,1		
No.4	4,75	1570	5,0	87,8	12,2		
No.10	2,000	1462	4,6	92,5	7,5	<80%	CUMPLE
N0.40	0,425	958	3,0	95,5	4,5	<15%	CUMPLE
No.200	0,075	824	2,6	98,1	1,9	<25%	CUMPLE
Fondo		611	1,9	100,0			



PESO INICIAL (g) 31700 PESO FINAL (g) 31089,0 DIFER (g) 611,0

Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:

% GRAVA 56,5 %ARENA 10,2 %FINOS 1,9 MODUL FIN 1,9

OBSERVACIONES

ELABORÓ:		REVISÓ/APROBÓ:	
Firma	Ricardo Casanova	Firma	
Nombre	RICARDO CASANOVA RUANO	Nombre	HECTOR GONZALEZ
Cargo	LABORATORISTA	Cargo	PROFECIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	FORMATO
		VERSION 1
	NORMA INV-E-311	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

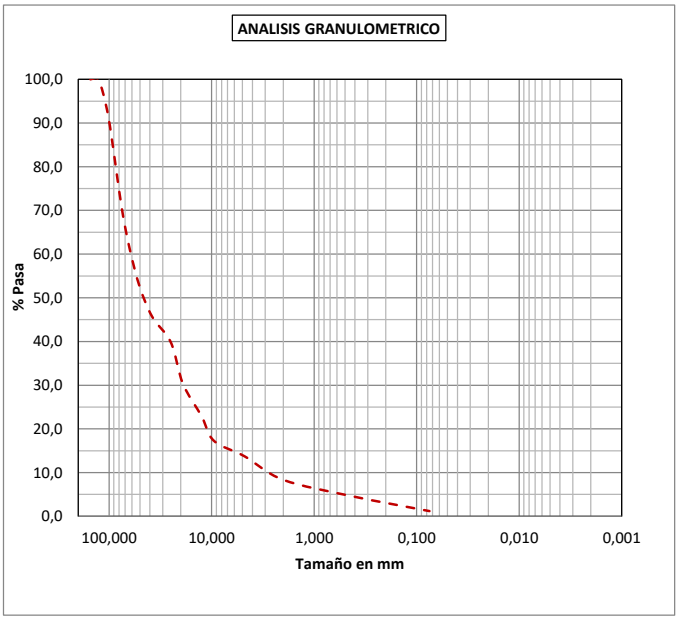
Obra: VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia:	RIO CAQUETA	**Fecha:**	7 de diciembre de 2025
Descripción:	MEJORAMIENTO	**Tipo de capa:**	CRUDO
Localización:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA	**Muestra No.**	1313

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Reten Acumul	% Pasa	NORMA REQ	NORMA CUM
6"	152,4	0	0,0	0,0	100,0		
5"	127	23	0,1	0,1	99,9		
4"	101,6	3241	8,6	8,7	91,3		
3"	76	7591	20,2	28,9	71,1		
21/2"	63,5	3601	9,6	38,5	61,5		
2"	50,80	3277	8,7	47,2	52,8		
11/2"	38,10	2677	7,1	54,3	45,7		
1"	25,00	2219	5,9	60,2	39,8		
3/4"	19,05	3565	9,5	69,7	30,3		
1/2"	12,50	2805	7,5	77,1	22,9		
3/8"	9,50	2097	5,6	82,7	17,3		
No.4	4,75	1344	3,6	86,3	13,7		
No.10	2,000	2015	5,4	91,7	8,3	<80%	CUMPLE
N0.40	0,425	1411	3,8	95,4	4,6	<15%	CUMPLE
No.200	0,075	1277	3,4	98,8	1,2	<25%	CUMPLE
Fondo		447	1,2	100,0			



PESO INICIAL (g)	37590	PESO FINAL (g)	37143,0	DIFER (g)	447,0		
Cu =		Cc=		CLASIFICACION SUCS:			
% GRAVA	57,4	%ARENA	12,5	%FINOS	1,2	MODUL FIN	1,9

OBSERVACIONES

ELABORÓ:		REVISÓ/APROBÓ:	
Firma	Ricardo Casanova	Firma	
Nombre	RICARDO CASANOVA RUANO	Nombre	HECTOR GONZALEZ
Cargo	LABORATORISTA	Cargo	PROFECIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	FORMATO
		VERSION 1
	NORMA INV-E-311	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

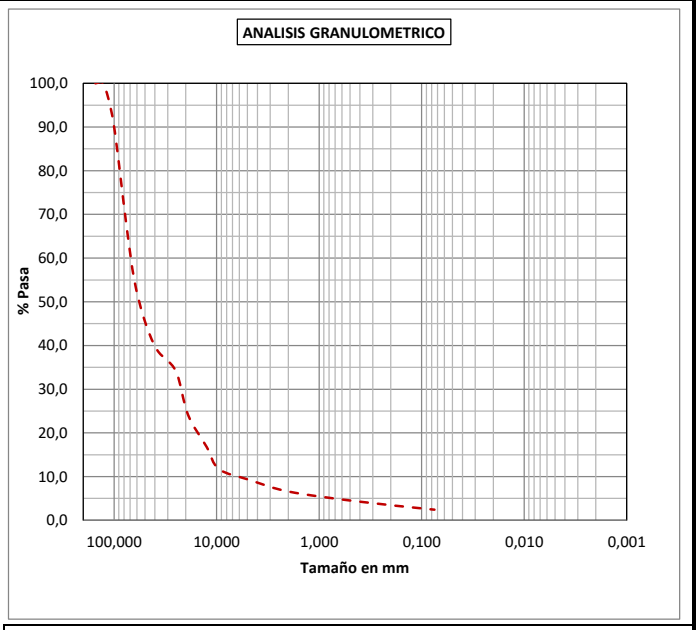
Obra: VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia:	RIO CAQUETA	**Fecha:**	8 de diciembre de 2025
Descripción:	MEJORAMIENTO	**Tipo de capa:**	CRUDO
Localización:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA	**Muestra No.**	1318

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Reten Acumul	% Pasa	NORMA REQ	NORMA CUM
6"	152,4	0	0,0	0,0	100,0		
5"	127	28	0,1	0,1	99,9		
4"	101,6	2649	8,9	9,0	91,0		
3"	76	6999	23,4	32,4	67,6		
21/2"	63,5	3788	12,7	45,0	55,0		
2"	50,80	2685	9,0	54,0	46,0		
11/2"	38,10	2085	7,0	61,0	39,0		
1"	25,00	1455	4,9	65,9	34,1		
3/4"	19,05	2973	9,9	75,8	24,2		
1/2"	12,50	2213	7,4	83,2	16,8		
3/8"	9,50	1505	5,0	88,3	11,7		
No.4	4,75	752	2,5	90,8	9,2		
No.10	2,000	788	2,6	93,4	6,6	<80%	CUMPLE
N0.40	0,425	677	2,3	95,7	4,3	<15%	CUMPLE
No.200	0,075	566	1,9	97,6	2,4	<25%	CUMPLE
Fondo		727	2,4	100,0			



PESO INICIAL (g) 29890 PESO FINAL (g) 29163,0 DIFER (g) 727,0

Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:

% GRAVA 58,4 %ARENA 6,8 %FINOS 2,4 MODUL FIN 1,9

OBSERVACIONES

ELABORÓ:		REVISÓ/APROBÓ:	
Firma	Ricardo Casanova	Firma	
Nombre	RICARDO CASANOVA RUANO	Nombre	HECTOR GONZALEZ
Cargo	LABORATORISTA	Cargo	PROFECIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	FORMATO
		VERSION 1
	NORMA INV-E-311	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

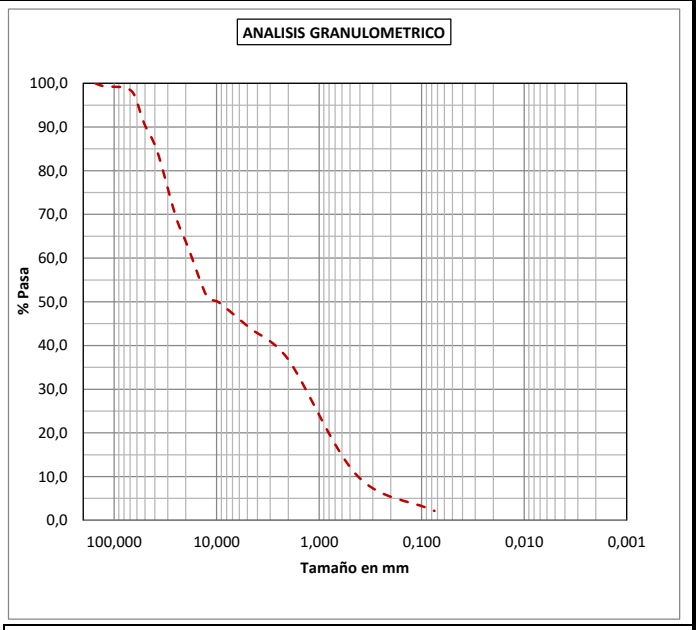
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
Obra:	VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia:	RIO CAQUETA	**Fecha:**	9 de diciembre de 2025
Descripción:	MEJORAMIENTO	**Tipo de capa:**	CRUDO
Localización:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA	**Muestra No.**	1322

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Reten Acumul	% Pasa	NORMA REQ	NORMA CUM
6"	152,4	0	0,0	0,0	100,0		
5"	127	87	0,7	0,7	99,3		
4"	101,6	15	0,1	0,8	99,2		
3"	76	36	0,3	1,1	98,9		
21/2"	63,5	210	1,6	2,7	97,3		
2"	50,80	853	6,6	9,2	90,8		
11/2"	38,10	809	6,2	15,5	84,5		
1"	25,00	1959	15,1	30,5	69,5		
3/4"	19,05	900	6,9	37,5	62,5		
1/2"	12,50	1461	11,2	48,7	51,3		
3/8"	9,50	189	1,5	50,1	49,9		
No.4	4,75	760	5,8	56,0	44,0		
No.10	2,000	939	7,2	63,2	36,8	<80%	CUMPLE
N0.40	0,425	3455	26,6	89,8	10,2	<15%	CUMPLE
No.200	0,075	1049	8,1	97,9	2,1	<25%	CUMPLE
Fondo		279	2,1	100,0			



PESO INICIAL (g)	13001	PESO FINAL (g)	12722,0	DIFER (g)	279,0		
Cu =		Cc=		CLASIFICACION SUCS:			
% GRAVA	54,9	%ARENA	41,9	%FINOS	2,1	MODUL FIN	1,5

OBSERVACIONES

ELABORÓ:		REVISÓ/APROBÓ:	
Firma	Ricardo Casanova	Firma	
Nombre	RICARDO CASANOVA RUANO	Nombre	HECTOR GONZALEZ
Cargo	LABORATORISTA	Cargo	PROFECIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	FORMATO
		VERSION 1
	NORMA INV-E-311	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

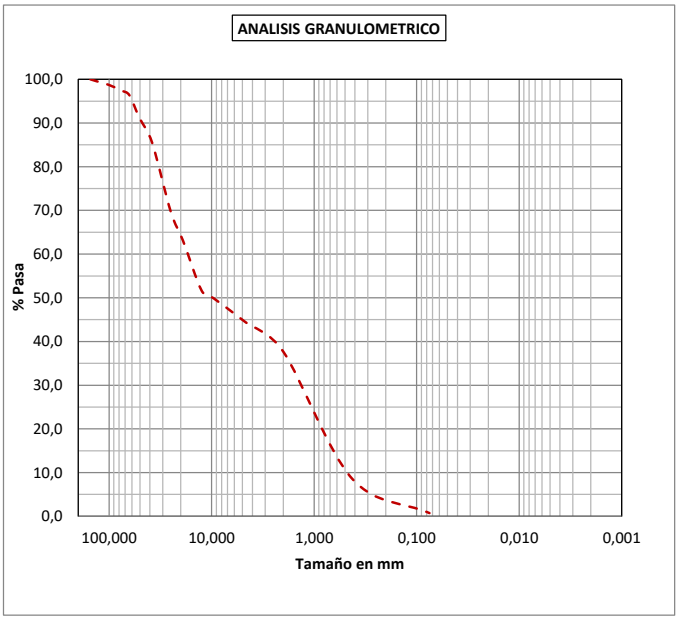
Obra: VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia:	RIO CAQUETA	**Fecha:**	10 de diciembre de 2025
Descripción:	MEJORAMIENTO	**Tipo de capa:**	CRUDO
Localización:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA	**Muestra No.**	1327

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Reten Acumul	% Pasa	NORMA REQ	NORMA CUM
6"	152,4	0	0,0	0,0	100,0		
5"	127	65	0,6	0,6	99,4		
4"	101,6	75	0,7	1,2	98,8		
3"	76	150	1,3	2,6	97,4		
21/2"	63,5	121	1,1	3,6	96,4		
2"	50,80	580	5,1	8,8	91,2		
11/2"	38,10	649	5,7	14,5	85,5		
1"	25,00	1799	15,9	30,4	69,6		
3/4"	19,05	740	6,5	36,9	63,1		
1/2"	12,50	1301	11,5	48,4	51,6		
3/8"	9,50	200	1,8	50,2	49,8		
No.4	4,75	600	5,3	55,5	44,5		
No.10	2,000	778	6,9	62,3	37,7	<80%	CUMPLE
N0.40	0,425	3295	29,1	91,4	8,6	<15%	CUMPLE
No.200	0,075	889	7,8	99,3	0,7	<25%	CUMPLE
Fondo		83	0,7	100,0			



PESO INICIAL (g) 11325 PESO FINAL (g) 11242,0 DIFER (g) 83,0

Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:

% GRAVA 52,9 %ARENA 43,8 %FINOS 0,7 MODUL FIN 1,5

OBSERVACIONES

ELABORÓ:		REVISÓ/APROBÓ:	
Firma	Ricardo Casanova	Firma	
Nombre	RICARDO CASANOVA RUANO	Nombre	HECTOR GONZALEZ
Cargo	LABORATORISTA	Cargo	PROFECIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	FORMATO
		VERSION 1
	NORMA INV-E-311	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

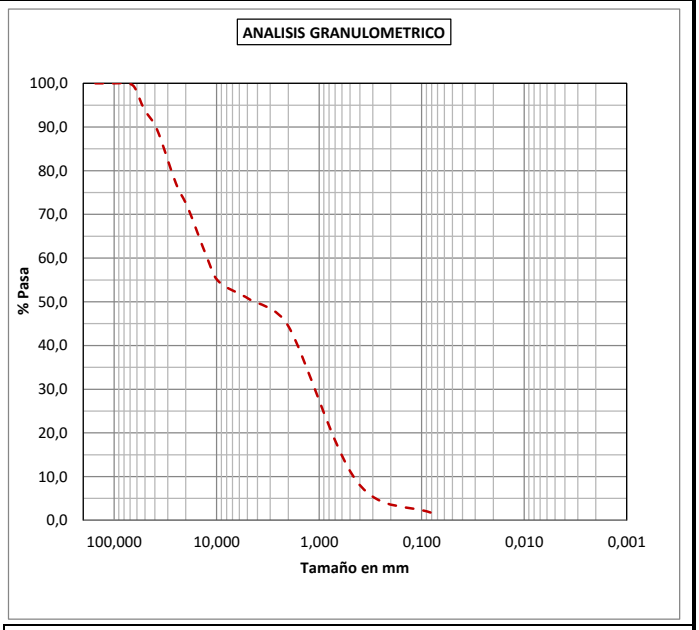
Obra: VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia:	RIO CAQUETA	**Fecha:**	12 de diciembre de 2025
Descripción:	MEJORAMIENTO	**Tipo de capa:**	CRUDO
Localización:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA	**Muestra No.**	1335

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Reten Acumul	% Pasa	NORMA REQ	NORMA CUM
6"	152,4	0	0,0	0,0	100,0		
5"	127	0	0,0	0,0	100,0		
4"	101,6	0	0,0	0,0	100,0		
3"	76	0	0,0	0,0	100,0		
21/2"	63,5	76	0,9	0,9	99,1		
2"	50,80	453	5,1	6,0	94,0		
11/2"	38,10	409	4,6	10,6	89,4		
1"	25,00	1083	12,2	22,8	77,2		
3/4"	19,05	500	5,7	28,5	71,5		
1/2"	12,50	988	11,2	39,7	60,3		
3/8"	9,50	507	5,7	45,4	54,6		
No.4	4,75	360	4,1	49,5	50,5		
No.10	2,000	538	6,1	55,6	44,4	<80%	CUMPLE
N0.40	0,425	3154	35,7	91,2	8,8	<15%	CUMPLE
No.200	0,075	649	7,3	98,6	1,4	<25%	CUMPLE
Fondo		128	1,4	100,0			



PESO INICIAL (g)	8845	PESO FINAL (g)	8717,0	DIFER (g)	128,0		
Cu =		Cc=		CLASIFICACION SUCS:			
% GRAVA	49,5	%ARENA	49,1	%FINOS	1,4	MODUL FIN	1,5

OBSERVACIONES

ELABORÓ:		REVISÓ/APROBÓ:	
Firma	Ricardo Casanova	Firma	
Nombre	RICARDO CASANOVA RUANO	Nombre	HECTOR GONZALEZ
Cargo	LABORATORISTA	Cargo	PROFECIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	FORMATO
		VERSION 1
	NORMA INV-E-311	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

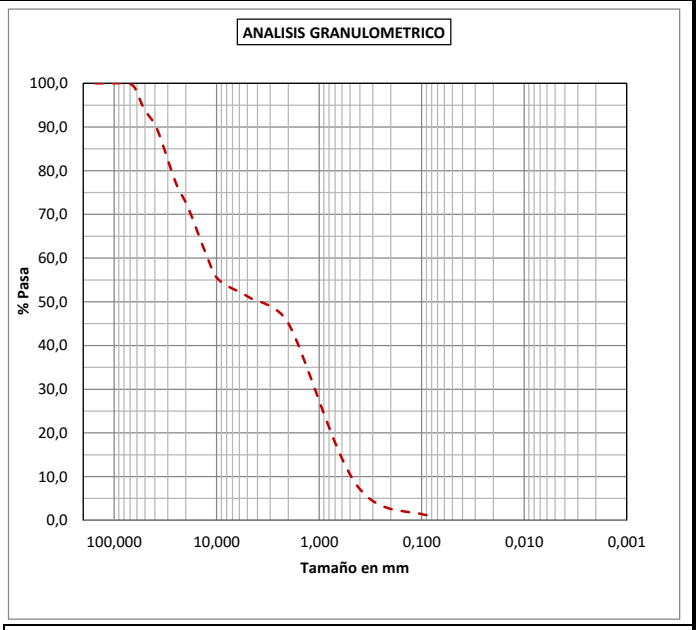
Obra: VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia:	RIO CAQUETA	**Fecha:**	13 de diciembre de 2025
Descripción:	MEJORAMIENTO	**Tipo de capa:**	CRUDO
Localización:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA	**Muestra No.**	1339

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Reten Acumul	% Pasa	NORMA REQ	NORMA CUM
6"	152,4	0	0,0	0,0	100,0		
5"	127	0	0,0	0,0	100,0		
4"	101,6	0	0,0	0,0	100,0		
3"	76	0	0,0	0,0	100,0		
21/2"	63,5	87	0,9	0,9	99,1		
2"	50,80	499	5,1	5,9	94,1		
11/2"	38,10	450	4,6	10,5	89,5		
1"	25,00	1213	12,3	22,8	77,2		
3/4"	19,05	547	5,5	28,3	71,7		
1/2"	12,50	1095	11,1	39,4	60,6		
3/8"	9,50	548	5,6	45,0	55,0		
No.4	4,75	401	4,1	49,1	50,9		
No.10	2,000	577	5,8	54,9	45,1	<80%	CUMPLE
N0.40	0,425	3669	37,2	92,1	7,9	<15%	CUMPLE
No.200	0,075	724	7,3	99,4	0,6	<25%	CUMPLE
Fondo		55	0,6	100,0			



PESO INICIAL (g) 9865 PESO FINAL (g) 9810,0 DIFER (g) 55,0

Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:

% GRAVA 49,1 %ARENA 50,4 %FINOS 0,6 MODUL FIN 1,5

OBSERVACIONES

ELABORÓ:		REVISÓ/APROBÓ:	
Firma	Ricardo Casanova	Firma	
Nombre	RICARDO CASANOVA RUANO	Nombre	HECTOR GONZALEZ
Cargo	LABORATORISTA	Cargo	PROFECIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	FORMATO
		VERSION 1
	NORMA INV-E-311	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

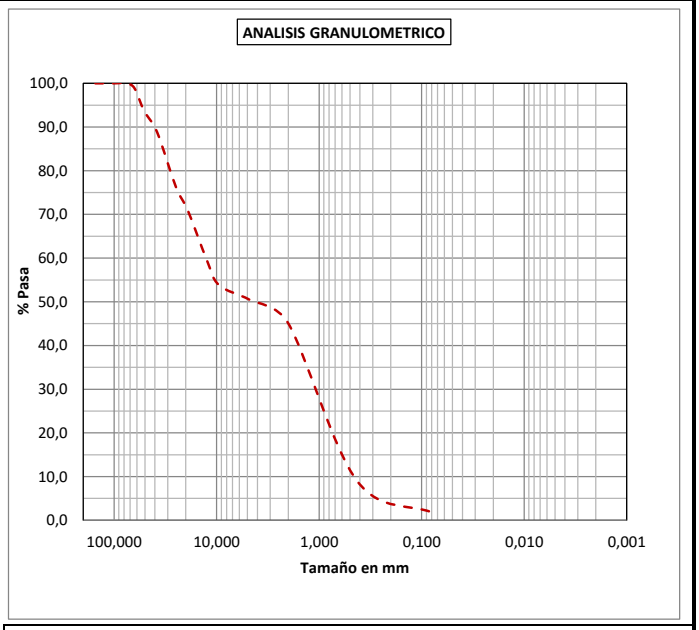
Obra: VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia:	RIO CAQUETA	**Fecha:**	14 de diciembre de 2025
Descripción:	MEJORAMIENTO	**Tipo de capa:**	CRUDO
Localización:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA	**Muestra No.**	1344

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Reten Acumul	% Pasa	NORMA REQ	NORMA CUM
6"	152,4	0	0,0	0,0	100,0		
5"	127	0	0,0	0,0	100,0		
4"	101,6	0	0,0	0,0	100,0		
3"	76	0	0,0	0,0	100,0		
21/2"	63,5	124	1,1	1,1	98,9		
2"	50,80	607	5,3	6,4	93,6		
11/2"	38,10	549	4,8	11,2	88,8		
1"	25,00	1432	12,5	23,7	76,3		
3/4"	19,05	630	5,5	29,2	70,8		
1/2"	12,50	1283	11,2	40,4	59,6		
3/8"	9,50	664	5,8	46,2	53,8		
No.4	4,75	389	3,4	49,6	50,4		
No.10	2,000	618	5,4	54,9	45,1	<80%	CUMPLE
N0.40	0,425	4136	36,1	91,0	9,0	<15%	CUMPLE
No.200	0,075	841	7,3	98,4	1,6	<25%	CUMPLE
Fondo		185	1,6	100,0			



PESO INICIAL (g) 11458 PESO FINAL (g) 11273,0 DIFER (g) 185,0

Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:

% GRAVA 49,6 %ARENA 48,8 %FINOS 1,6 MODUL FIN 1,5

OBSERVACIONES

ELABORÓ:		REVISÓ/APROBÓ:	
Firma	Ricardo Casanova	Firma	
Nombre	RICARDO CASANOVA RUANO	Nombre	HECTOR GONZALEZ
Cargo	LABORATORISTA	Cargo	PROFECIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	FORMATO
		VERSION 1
	NORMA INV-E-311	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

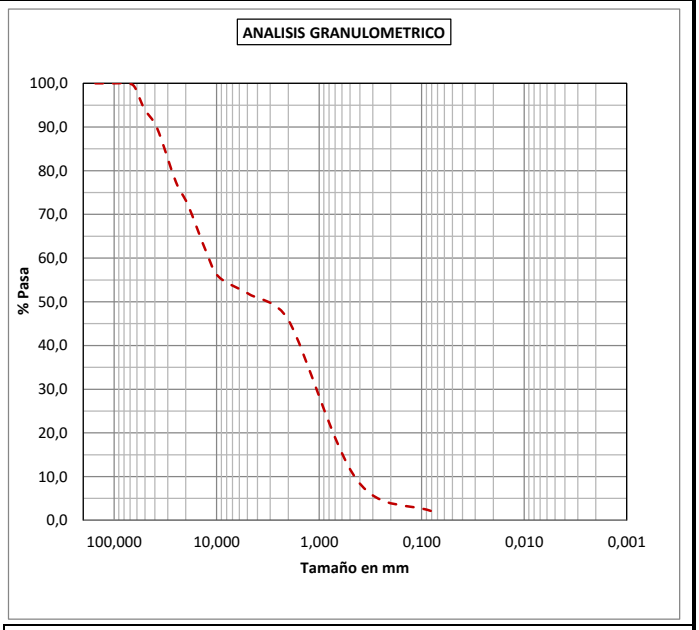
Obra: VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia:	RIO CAQUETA	**Fecha:**	15 de diciembre de 2025
Descripción:	MEJORAMIENTO	**Tipo de capa:**	CRUDO
Localización:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA	**Muestra No.**	1349

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Reten Acumul	% Pasa	NORMA REQ	NORMA CUM
6"	152,4	0	0,0	0,0	100,0		
5"	127	0	0,0	0,0	100,0		
4"	101,6	0	0,0	0,0	100,0		
3"	76	0	0,0	0,0	100,0		
21/2"	63,5	75	0,7	0,7	99,3		
2"	50,80	513	5,1	5,8	94,2		
11/2"	38,10	444	4,4	10,3	89,7		
1"	25,00	1234	12,3	22,5	77,5		
3/4"	19,05	533	5,3	27,8	72,2		
1/2"	12,50	1105	11,0	38,8	61,2		
3/8"	9,50	552	5,5	44,3	55,7		
No.4	4,75	404	4,0	48,3	51,7		
No.10	2,000	582	5,8	54,1	45,9	<80%	CUMPLE
N0.40	0,425	3692	36,7	90,8	9,2	<15%	CUMPLE
No.200	0,075	735	7,3	98,2	1,8	<25%	CUMPLE
Fondo		185	1,8	100,0			



PESO INICIAL (g)	10054	PESO FINAL (g)	9869,0	DIFER (g)	185,0		
Cu =		Cc=		CLASIFICACION SUCS:			
% GRAVA	48,3	%ARENA	49,8	%FINOS	1,8	MODUL FIN	1,4

OBSERVACIONES

ELABORÓ:		REVISÓ/APROBÓ:	
Firma	Ricardo Casanova	Firma	
Nombre	RICARDO CASANOVA RUANO	Nombre	HECTOR GONZALEZ
Cargo	LABORATORISTA	Cargo	PROFECIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	FORMATO
		VERSION 1
	NORMA INV-E-311	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

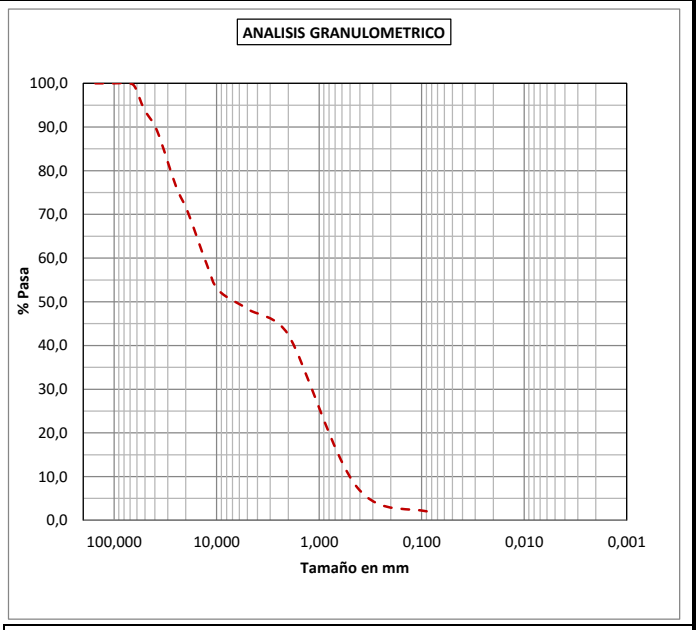
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
Obra:	VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia:	RIO CAQUETA	**Fecha:**	16 de diciembre de 2025
Descripción:	MEJORAMIENTO	**Tipo de capa:**	CRUDO
Localización:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA	**Muestra No.**	1355

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Reten Acumul	% Pasa	NORMA REQ	NORMA CUM
6"	152,4	0	0,0	0,0	100,0		
5"	127	0	0,0	0,0	100,0		
4"	101,6	0	0,0	0,0	100,0		
3"	76	0	0,0	0,0	100,0		
21/2"	63,5	54	0,6	0,6	99,4		
2"	50,80	465	5,4	6,0	94,0		
11/2"	38,10	421	4,9	10,9	89,1		
1"	25,00	1090	12,6	23,5	76,5		
3/4"	19,05	524	6,1	29,5	70,5		
1/2"	12,50	1025	11,9	41,4	58,6		
3/8"	9,50	524	6,1	47,4	52,6		
No.4	4,75	387	4,5	51,9	48,1		
No.10	2,000	487	5,6	57,6	42,4	<80%	CUMPLE
N0.40	0,425	3021	34,9	92,5	7,5	<15%	CUMPLE
No.200	0,075	512	5,9	98,4	1,6	<25%	CUMPLE
Fondo		138	1,6	100,0			



PESO INICIAL (g)	8648	PESO FINAL (g)	8510,0	DIFER (g)	138,0		
Cu =		Cc=		CLASIFICACION SUCS:			
% GRAVA	51,9	%ARENA	46,5	%FINOS	1,6	MODUL FIN	1,5

OBSERVACIONES

ELABORÓ:		REVISÓ/APROBÓ:	
Firma	Ricardo Casanova	Firma	
Nombre	RICARDO CASANOVA RUANO	Nombre	HECTOR GONZALEZ
Cargo	LABORATORISTA	Cargo	PROFECIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	FORMATO
		VERSION 1
	NORMA INV-E-311	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

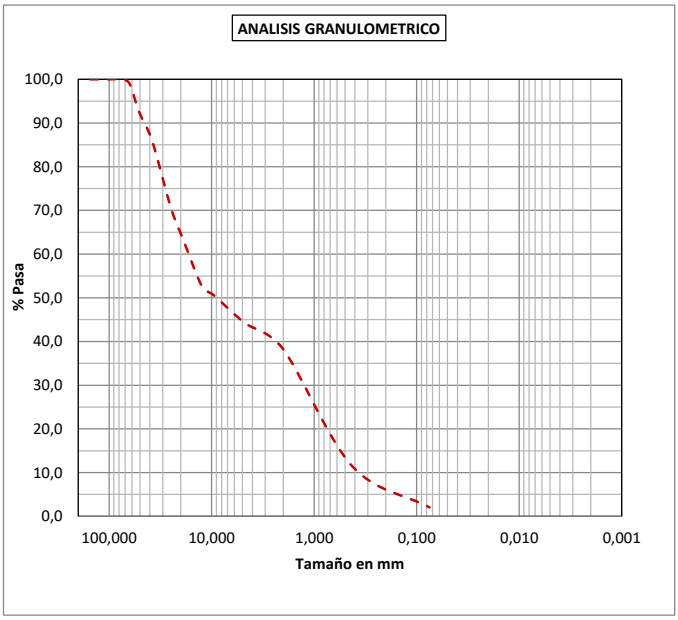
Obra: VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia:	RIO CAQUETA	**Fecha:**	17 de diciembre de 2025
Descripción:	MEJORAMIENTO	**Tipo de capa:**	CRUDO
Localización:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA	**Muestra No.**	1360

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Reten Acumul	% Pasa	NORMA REQ	NORMA CUM
6"	152,4	0	0,0	0,0	100,0		
5"	127	0	0,0	0,0	100,0		
4"	101,6	0	0,0	0,0	100,0		
3"	76	0	0,0	0,0	100,0		
21/2"	63,5	121	0,9	0,9	99,1		
2"	50,80	862	6,6	7,5	92,5		
11/2"	38,10	845	6,5	14,0	86,0		
1"	25,00	1995	15,3	29,4	70,6		
3/4"	19,05	934	7,2	36,5	63,5		
1/2"	12,50	1398	10,7	47,3	52,7		
3/8"	9,50	284	2,2	49,5	50,5		
No.4	4,75	821	6,3	55,8	44,2		
No.10	2,000	784	6,0	61,8	38,2	<80%	CUMPLE
N0.40	0,425	3484	26,8	88,5	11,5	<15%	CUMPLE
No.200	0,075	1227	9,4	98,0	2,0	<25%	CUMPLE
Fondo		266	2,0	100,0			



PESO INICIAL (g) 13021 PESO FINAL (g) 12755,0 DIFER (g) 266,0

Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:

% GRAVA 55,8 %ARENA 42,2 %FINOS 2,0 MODUL FIN 1,5

OBSERVACIONES

ELABORÓ:		REVISÓ/APROBÓ:	
Firma	Ricardo Casanova	Firma	
Nombre	RICARDO CASANOVA RUANO	Nombre	HECTOR GONZALEZ
Cargo	LABORATORISTA	Cargo	PROFECIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	FORMATO
		VERSION 1
	NORMA INV-E-311	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

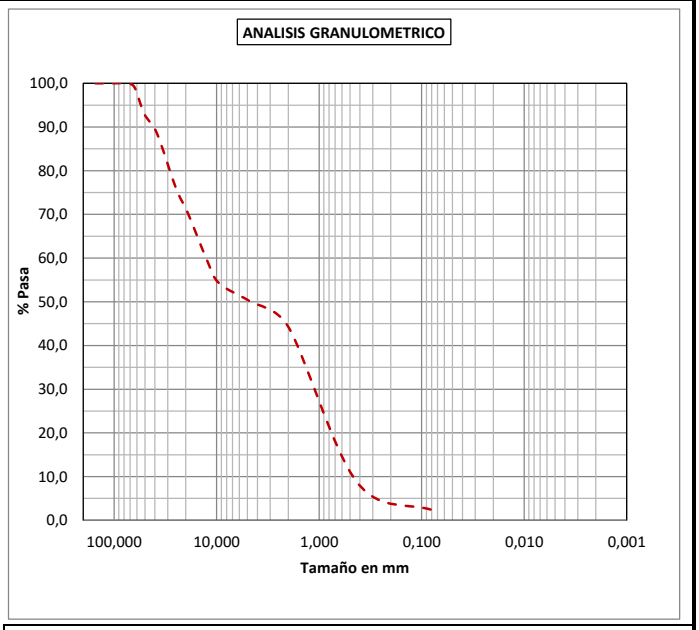
Obra: VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia:	RIO CAQUETA	**Fecha:**	18 de diciembre de 2025
Descripción:	MEJORAMIENTO	**Tipo de capa:**	CRUDO
Localización:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA	**Muestra No.**	1366

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Reten Acumul	% Pasa	NORMA REQ	NORMA CUM
6"	152,4	0	0,0	0,0	100,0		
5"	127	0	0,0	0,0	100,0		
4"	101,6	0	0,0	0,0	100,0		
3"	76	0	0,0	0,0	100,0		
21/2"	63,5	85	0,8	0,8	99,2		
2"	50,80	621	6,1	7,0	93,0		
11/2"	38,10	458	4,5	11,5	88,5		
1"	25,00	1254	12,4	23,9	76,1		
3/4"	19,05	587	5,8	29,8	70,2		
1/2"	12,50	1065	10,5	40,3	59,7		
3/8"	9,50	547	5,4	45,7	54,3		
No.4	4,75	421	4,2	49,9	50,1		
No.10	2,000	590	5,8	55,7	44,3	<80%	CUMPLE
N0.40	0,425	3598	35,6	91,3	8,7	<15%	CUMPLE
No.200	0,075	654	6,5	97,8	2,2	<25%	CUMPLE
Fondo		220	2,2	100,0			



PESO INICIAL (g) 10100 PESO FINAL (g) 9880,0 DIFER (g) 220,0

Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:

% GRAVA 49,9 %ARENA 47,9 %FINOS 2,2 MODUL FIN 1,5

OBSERVACIONES

ELABORÓ:		REVISÓ/APROBÓ:	
Firma	Ricardo Casanova	Firma	
Nombre	RICARDO CASANOVA RUANO	Nombre	HECTOR GONZALEZ
Cargo	LABORATORISTA	Cargo	PROFECIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	FORMATO
		VERSION 1
	NORMA INV-E-311	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

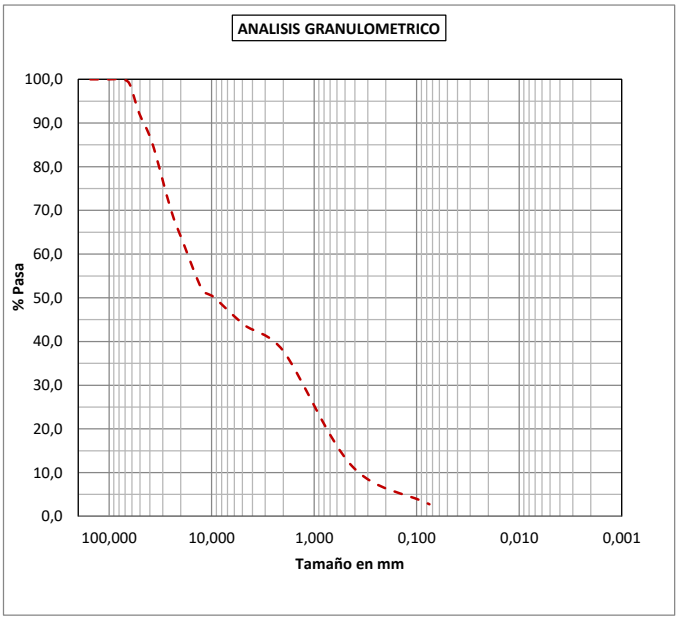
Obra: VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia:	RIO CAQUETA	**Fecha:**	19 de diciembre de 2025
Descripción:	MEJORAMIENTO	**Tipo de capa:**	CRUDO
Localización:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA	**Muestra No.**	1372

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Reten Acumul	% Pasa	NORMA REQ	NORMA CUM
6"	152,4	0	0,0	0,0	100,0		
5"	127	0	0,0	0,0	100,0		
4"	101,6	0	0,0	0,0	100,0		
3"	76	0	0,0	0,0	100,0		
21/2"	63,5	125	1,0	1,0	99,0		
2"	50,80	890	6,9	7,8	92,2		
11/2"	38,10	865	6,7	14,5	85,5		
1"	25,00	1987	15,3	29,8	70,2		
3/4"	19,05	964	7,4	37,2	62,8		
1/2"	12,50	1388	10,7	47,9	52,1		
3/8"	9,50	254	2,0	49,9	50,1		
No.4	4,75	832	6,4	56,3	43,7		
No.10	2,000	765	5,9	62,2	37,8	<80%	CUMPLE
N0.40	0,425	3425	26,4	88,6	11,4	<15%	CUMPLE
No.200	0,075	1128	8,7	97,2	2,8	<25%	CUMPLE
Fondo		357	2,8	100,0			



PESO INICIAL (g) 12980 PESO FINAL (g) 12623,0 DIFER (g) 357,0

Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:

% GRAVA 56,3 %ARENA 41,0 %FINOS 2,8 MODUL FIN 1,5

OBSERVACIONES

ELABORÓ:		REVISÓ/APROBÓ:	
Firma	Ricardo Casanova	Firma	
Nombre	RICARDO CASANOVA RUANO	Nombre	HECTOR GONZALEZ
Cargo	LABORATORISTA	Cargo	PROFECIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	FORMATO
		VERSION 1
	NORMA INV-E-311	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

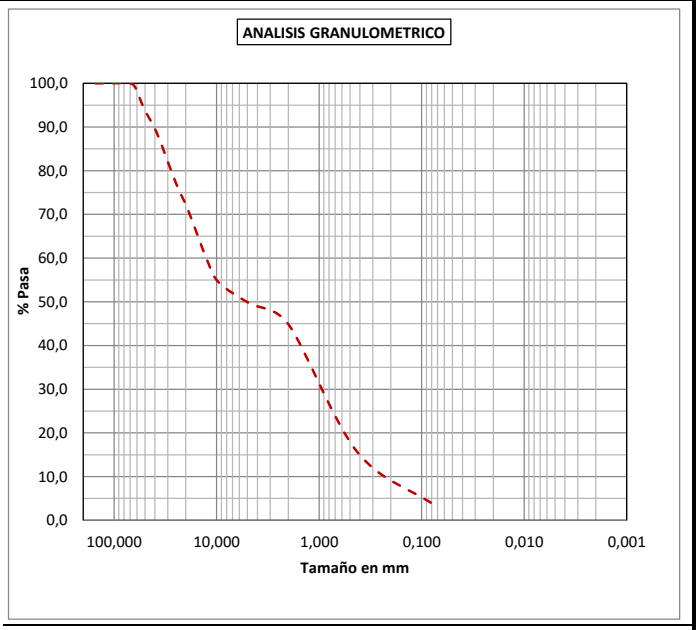
Obra: VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia:	RIO CAQUETA	**Fecha:**	22 de diciembre de 2025
Descripción:	MEJORAMIENTO	**Tipo de capa:**	CRUDO
Localización:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA	**Muestra No.**	1377

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Reten Acumul	% Pasa	NORMA REQ	NORMA CUM
6"	152,4	0	0,0	0,0	100,0		
5"	127	0	0,0	0,0	100,0		
4"	101,6	0	0,0	0,0	100,0		
3"	76	0	0,0	0,0	100,0		
21/2"	63,5	69	0,6	0,6	99,4		
2"	50,80	587	5,3	5,9	94,1		
11/2"	38,10	624	5,6	11,5	88,5		
1"	25,00	1254	11,3	22,8	77,2		
3/4"	19,05	687	6,2	28,9	71,1		
1/2"	12,50	1254	11,3	40,2	59,8		
3/8"	9,50	598	5,4	45,6	54,4		
No.4	4,75	536	4,8	50,4	49,6		
No.10	2,000	524	4,7	55,1	44,9	<80%	CUMPLE
N0.40	0,425	3254	29,2	84,4	15,6	<15%	NO CUMPLE
No.200	0,075	1354	12,2	96,5	3,5	<25%	CUMPLE
Fondo		387	3,5	100,0			



PESO INICIAL (g) 11128 PESO FINAL (g) 10741,0 DIFER (g) 387,0

Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:

% GRAVA 50,4 %ARENA 46,1 %FINOS 3,5 MODUL FIN 1,4

OBSERVACIONES

ELABORÓ:		REVISÓ/APROBÓ:	
Firma	Ricardo Casanova	Firma	
Nombre	RICARDO CASANOVA RUANO	Nombre	HECTOR GONZALEZ
Cargo	LABORATORISTA	Cargo	PROFECIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055

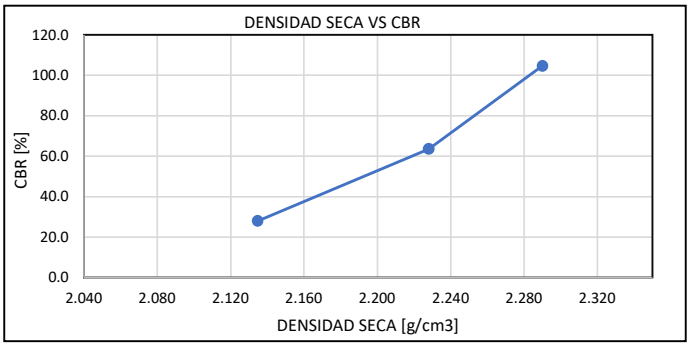
CBR DE LOS SUELOS COMPACTADOS EN LABORATORIO Y SOBRE MUESTRA INALTERADA (NORMA INV E 148-22)

FORMATO 1

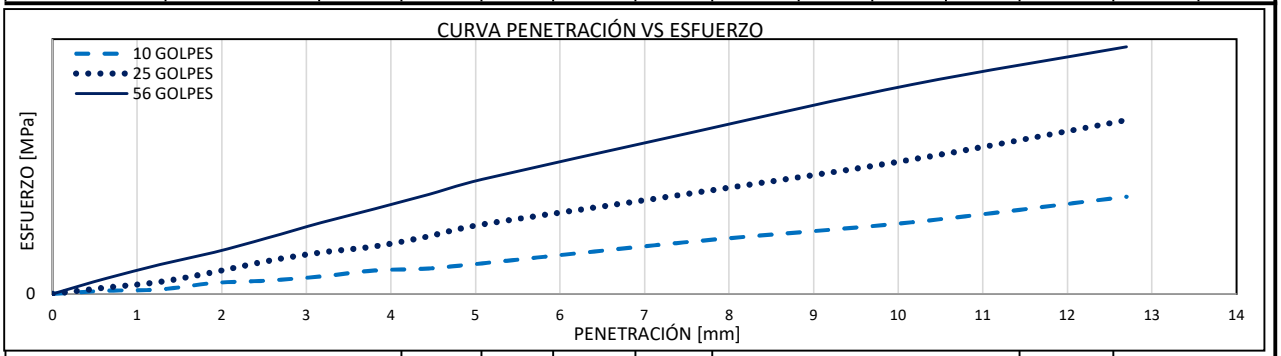
7/05/2024

OBRA:	VILLAGARZON - SAN JOSE DE FRAGUA	**FECHA MUESTRA:**	1-dic.-25
UBICACIÓN:	PR 22+500	**FECHA INIC ENSAYO:**	1-dic.-25
INTERVENTOR:		**FECHA FINAL ENSAYO:**	5-dic.-25
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS 055	**N° MUESTRA:**	
MATERIAL:	MEJORAMIENTO	**FUENTE:**	RIO CAQUETA

No DE GOLPES	**10**	**25**	**56**
N° de Molde	1	2	3
Diámetro del Molde [cm]	15.1	15.2	15.1
Altura de la Muestra [cm]	11.2	11.3	11.1
N° de Capas	5	5	5
Peso Molde+Suelo Húmedo [g]	11978	11895	12501
Peso del Molde [g]	7170	6920	7299
Volumen del Molde [g]	2105	2087	2123
Peso de Suelo Húmedo [g]	4808	4975	5202
Densidad Húmeda [g/cm³]	2.284	2.384	2.450
Humedad Óptima [%]	7.0	7.0	7.0
Densidad Seca [g/cm³]	**2.135**	**2.228**	**2.290**
Tiempo de Inmersión [días]	4	4	4



PENETRACIÓN PULGADAS		**Lectura (10 glps)**		**Esfuerzo**		**Lectura (25 glps)**		**Esfuerzo**		**Lectura (56 glps)**		**Esfuerzo**	
mm	**in**	**KN**	**Lb**	**Mpa**	**PSI**	**KN**	**Lb**	**Mpa**	**PSI**	**KN**	**Lb**	**Mpa**	**PSI**
0.00	0.000	0.00	0	0.0	0	0.00	0	0.0	0	0.00	0	0.0	0
0.64	0.025	0.38	84	0.3	42	0.77	173	0.6	87	1.89	425	1.5	212
1.27	0.050	0.53	119	0.4	60	1.45	326	1.1	163	3.55	798	2.8	399
1.91	0.075	1.32	297	1.0	148	2.65	596	2.1	298	5.06	1138	3.9	569
2.54	**0.100**	**1.61**	362	1.2	181	**3.99**	897	3.1	448	**6.78**	1524	5.3	762
3.18	0.125	2.12	477	1.6	238	5.04	1133	3.9	567	8.66	1947	6.7	973
3.81	0.150	2.84	638	2.2	319	5.77	1297	4.5	649	10.33	2322	8.0	1161
4.45	0.175	3.08	692	2.4	346	7.00	1574	5.4	787	12.10	2720	9.4	1360
5.08	**0.200**	**3.71**	834	2.9	417	**8.44**	1897	6.5	949	**13.90**	3125	10.8	1562
7.62	0.300	6.41	1441	5.0	721	12.33	2772	9.6	1386	19.77	4444	15.3	2222
10.16	0.400	8.70	1956	6.7	978	16.33	3671	12.7	1836	25.44	5719	19.7	2860
12.70	0.500	11.81	2655	9.2	1328	21.12	4748	16.4	2374	30.03	6751	23.3	3376



N° Golpes		**10**	**25**	**56**
Esfuerzo a 2,54mm (0,1") [MPa]		1.2	3.1	5.3
Corrección a 2,54mm (0,1") [CBR%]		**18.1**	**44.8**	**76.2**
Esfuerzo a 5,08mm (0,2") [MPa]		2.9	6.5	10.8
Corrección a 5,08mm (0,2") [CBR%]		**27.9**	**63.5**	**104.6**
Expansión [%]	**L. INI**	3	2	2
	L. FIN	3	2	2
0.00	**%**	0.00	0.00	0.00

Especificación de Grado de Compactación	**Densidad [g/cm3]**	**CBR [%]**
CBR al 100% de la densidad seca máxima	2.290	110.0
CBR al 98% de la densidad seca máxima	2.244	102.1
CBR al 95% de la densidad seca máxima	2.176	**90.2**
CUMPLE		**SI**

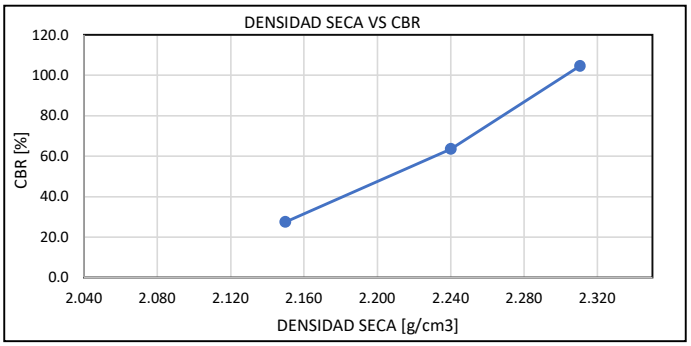
OBSERVACIONES:

REALIZÓ:	**REVISÒ:**
FIRMA: Ricardo Casanova	FIRMA:
LABORATORISTA: RICARDO CASANOVA	PROFESIONAL SGI: HECTOR GONZALEZ

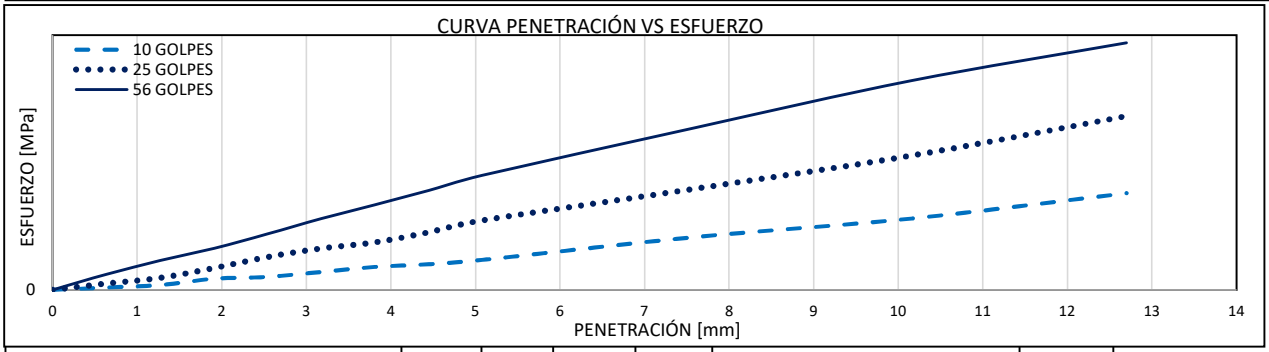
Consorcio Vías Colombia 055	CBR DE LOS SUELOS COMPACTADOS EN LABORATORIO Y SOBRE MUESTRA INALTERADA (NORMA INV E 148-22)	FORMATO 1
		7/05/2024

OBRA:	VILLAGARZON - SAN JOSE DE FRAGUA	**FECHA MUESTRA:**	8-dic.-25
UBICACIÓN:	PR 22+500	**FECHA INIC ENSAYO:**	8-dic.-25
INTERVENTOR:		**FECHA FINAL ENSAYO:**	12-dic.-25
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS 055	**N° MUESTRA:**	
MATERIAL:	MEJORAMIENTO	**FUENTE:**	RIO CAQUETA

No DE GOLPES	**10**	**25**	**56**
N° de Molde	1	2	3
Diámetro del Molde [cm]	15.1	15.2	15.1
Altura de la Muestra [cm]	11.2	11.3	11.1
N° de Capas	5	5	5
Peso Molde+Suelo Húmedo [g]	11985	11894	12518
Peso del Molde [g]	7170	6920	7299
Volumen del Molde [g]	2105	2087	2123
Peso de Suelo Húmedo [g]	4815	4974	5219
Densidad Húmeda [g/cm³]	2.287	2.383	2.458
Humedad Óptima [%]	6.4	6.4	6.4
Densidad Seca [g/cm³]	**2.150**	**2.240**	**2.310**
Tiempo de Inmersión [días]	4	4	4



PENETRACIÓN PULGADAS		**Lectura (10 glps)**		**Esfuerzo**		**Lectura (25 glps)**		**Esfuerzo**		**Lectura (56 glps)**		**Esfuerzo**	
mm	**in**	**KN**	**Lb**	**Mpa**	**PSI**	**KN**	**Lb**	**Mpa**	**PSI**	**KN**	**Lb**	**Mpa**	**PSI**
0.00	0.000	0.00	0	0.0	0	0.00	0	0.0	0	0.00	0	0.0	0
0.64	0.025	0.28	63	0.2	31	0.77	173	0.6	87	1.89	425	1.5	212
1.27	0.050	0.58	130	0.4	65	1.45	326	1.1	163	3.55	798	2.8	399
1.91	0.075	1.35	303	1.0	152	2.65	596	2.1	298	5.06	1138	3.9	569
2.54	**0.100**	**1.57**	353	1.2	176	**3.99**	897	3.1	448	**6.78**	1524	5.3	762
3.18	0.125	2.18	490	1.7	245	5.04	1133	3.9	567	8.66	1947	6.7	973
3.81	0.150	2.78	625	2.2	312	5.77	1297	4.5	649	10.33	2322	8.0	1161
4.45	0.175	3.11	699	2.4	350	7.00	1574	5.4	787	12.10	2720	9.4	1360
5.08	**0.200**	**3.64**	818	2.8	409	**8.44**	1897	6.5	949	**13.90**	3125	10.8	1562
7.62	0.300	6.44	1448	5.0	724	12.33	2772	9.6	1386	19.77	4444	15.3	2222
10.16	0.400	8.67	1949	6.7	975	16.33	3671	12.7	1836	25.44	5719	19.7	2860
12.70	0.500	11.75	2642	9.1	1321	21.12	4748	16.4	2374	30.03	6751	23.3	3376



N° Golpes		**10**	**25**	**56**
Esfuerzo a 2,54mm (0,1") [MPa]		1.2	3.1	5.3
Corrección a 2,54mm (0,1") [CBR%]		**17.6**	**44.8**	**76.2**
Esfuerzo a 5,08mm (0,2") [MPa]		2.8	6.5	10.8
Corrección a 5,08mm (0,2") [CBR%]		**27.4**	**63.5**	**104.6**
Expansión [%]	**L. INI**	3	2	2
	L. FIN	3	2	2
0.00	**%**	0.00	0.00	0.00

Especificación de Grado de Compactación	**Densidad [g/cm3]**	**CBR [%]**
CBR al 100% de la densidad seca máxima	2.310	113.5
CBR al 98% de la densidad seca máxima	2.264	105.5
CBR al 95% de la densidad seca máxima	2.195	**93.6**
CUMPLE		**SI**

OBSERVACIONES:

REALIZÓ:	**REVISÒ:**
FIRMA: Ricardo Casanova	FIRMA:
LABORATORISTA: RICARDO CASANOVA	PROFESIONAL SGI: HECTOR GONZALEZ

Consorcio Vías Colombia 055

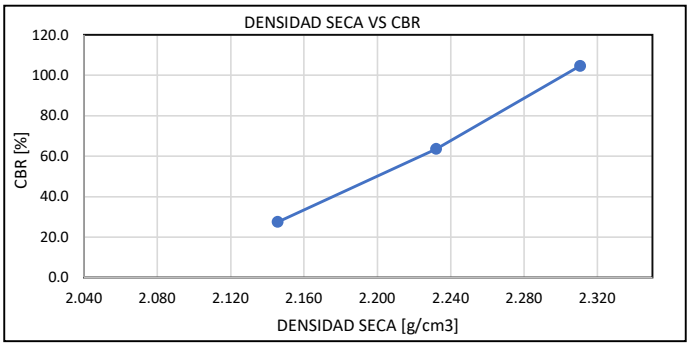
CBR DE LOS SUELOS COMPACTADOS EN LABORATORIO Y SOBRE MUESTRA INALTERADA (NORMA INV E 148-22)

FORMATO 1

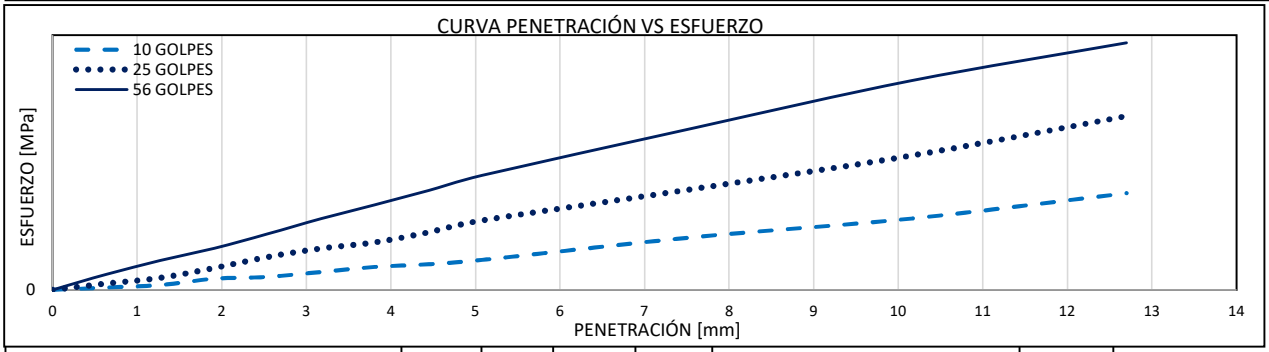
7/05/2024

OBRA:	VILLAGARZON - SAN JOSE DE FRAGUA	**FECHA MUESTRA:**	13-dic.-25
UBICACIÓN:	PR 22+500	**FECHA INIC ENSAYO:**	13-dic.-25
INTERVENTOR:		**FECHA FINAL ENSAYO:**	17-dic.-25
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS 055	**N° MUESTRA:**	
MATERIAL:	MEJORAMIENTO	**FUENTE:**	RIO CAQUETA

No DE GOLPES	**10**	**25**	**56**
N° de Molde	1	2	3
Diámetro del Molde [cm]	15.1	15.2	15.1
Altura de la Muestra [cm]	11.2	11.3	11.1
N° de Capas	5	5	5
Peso Molde+Suelo Húmedo [g]	11980	11881	12523
Peso del Molde [g]	7170	6920	7299
Volumen del Molde [g]	2105	2087	2123
Peso de Suelo Húmedo [g]	4810	4961	5224
Densidad Húmeda [g/cm³]	2.285	2.377	2.461
Humedad Óptima [%]	6.5	6.5	6.5
Densidad Seca [g/cm³]	**2.146**	**2.232**	**2.310**
Tiempo de Inmersión [días]	4	4	4



PENETRACIÓN PULGADAS		**Lectura (10 glps)**		**Esfuerzo**		**Lectura (25 glps)**		**Esfuerzo**		**Lectura (56 glps)**		**Esfuerzo**	
mm	**in**	**KN**	**Lb**	**Mpa**	**PSI**	**KN**	**Lb**	**Mpa**	**PSI**	**KN**	**Lb**	**Mpa**	**PSI**
0.00	0.000	0.00	0	0.0	0	0.00	0	0.0	0	0.00	0	0.0	0
0.64	0.025	0.28	63	0.2	31	0.77	173	0.6	87	1.89	425	1.5	212
1.27	0.050	0.58	130	0.4	65	1.45	326	1.1	163	3.55	798	2.8	399
1.91	0.075	1.35	303	1.0	152	2.65	596	2.1	298	5.06	1138	3.9	569
2.54	**0.100**	**1.57**	353	1.2	176	**3.99**	897	3.1	448	**6.78**	1524	5.3	762
3.18	0.125	2.18	490	1.7	245	5.04	1133	3.9	567	8.66	1947	6.7	973
3.81	0.150	2.78	625	2.2	312	5.77	1297	4.5	649	10.33	2322	8.0	1161
4.45	0.175	3.11	699	2.4	350	7.00	1574	5.4	787	12.10	2720	9.4	1360
5.08	**0.200**	**3.64**	818	2.8	409	**8.44**	1897	6.5	949	**13.90**	3125	10.8	1562
7.62	0.300	6.44	1448	5.0	724	12.33	2772	9.6	1386	19.77	4444	15.3	2222
10.16	0.400	8.67	1949	6.7	975	16.33	3671	12.7	1836	25.44	5719	19.7	2860
12.70	0.500	11.75	2642	9.1	1321	21.12	4748	16.4	2374	30.03	6751	23.3	3376



N° Golpes		**10**	**25**	**56**
Esfuerzo a 2,54mm (0,1") [MPa]		1.2	3.1	5.3
Corrección a 2,54mm (0,1") [CBR%]		**17.6**	**44.8**	**76.2**
Esfuerzo a 5,08mm (0,2") [MPa]		2.8	6.5	10.8
Corrección a 5,08mm (0,2") [CBR%]		**27.4**	**63.5**	**104.6**
Expansión [%]	**L. INI**	3	2	2
	L. FIN	3	2	2
0.00	**%**	0.00	0.00	0.00

Especificación de Grado de Compactación	**Densidad [g/cm3]**	**CBR [%]**
CBR al 100% de la densidad seca máxima	2.310	113.5
CBR al 98% de la densidad seca máxima	2.264	105.6
CBR al 95% de la densidad seca máxima	2.195	**93.6**
CUMPLE		**SI**

OBSERVACIONES:

REALIZÓ:	**REVISÒ:**
FIRMA: Ricardo Casanova	FIRMA:
LABORATORISTA: RICARDO CASANOVA	PROFESIONAL SGI: HECTOR GONZALEZ

Consorcio Vías Colombia 055

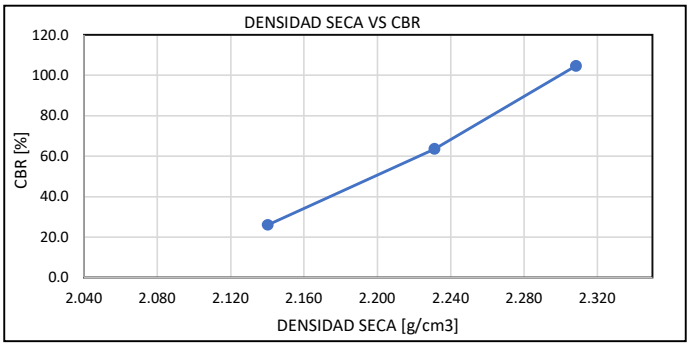
CBR DE LOS SUELOS COMPACTADOS EN LABORATORIO Y SOBRE MUESTRA INALTERADA (NORMA INV E 148-22)

FORMATO 1

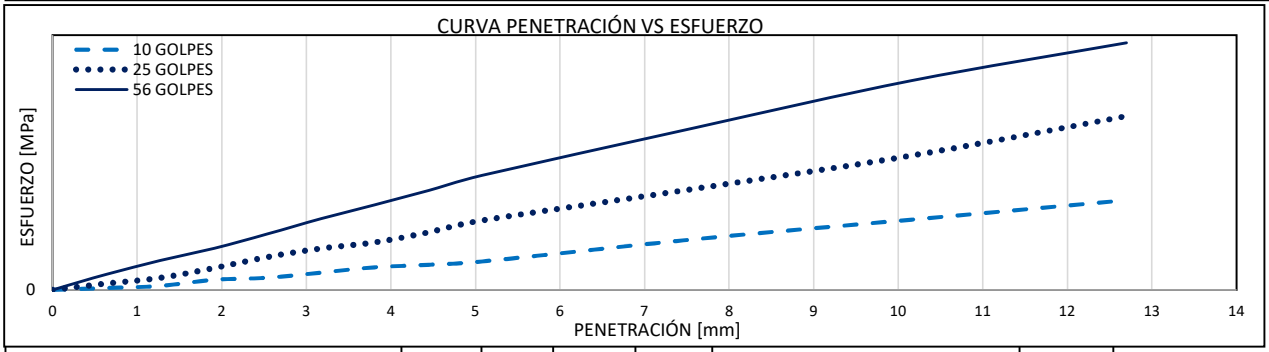
7/05/2024

OBRA:	VILLAGARZON - SAN JOSE DE FRAGUA	**FECHA MUESTRA:**	16-dic.-25
UBICACIÓN:	PR 22+500	**FECHA INIC ENSAYO:**	16-dic.-25
INTERVENTOR:		**FECHA FINAL ENSAYO:**	21-dic.-25
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS 055	**N° MUESTRA:**	
MATERIAL:	MEJORAMIENTO	**FUENTE:**	RIO CAQUETA

No DE GOLPES	**10**	**25**	**56**
N° de Molde	1	2	3
Diámetro del Molde [cm]	15.1	15.2	15.1
Altura de la Muestra [cm]	11.2	11.3	11.1
N° de Capas	5	5	5
Peso Molde+Suelo Húmedo [g]	11968	11879	12518
Peso del Molde [g]	7170	6920	7299
Volumen del Molde [g]	2105	2087	2123
Peso de Suelo Húmedo [g]	4798	4959	5219
Densidad Húmeda [g/cm³]	2.279	2.376	2.458
Humedad Óptima [%]	6.5	6.5	6.5
Densidad Seca [g/cm³]	**2.140**	**2.231**	**2.308**
Tiempo de Inmersión [días]	4	4	4



PENETRACIÓN PULGADAS		**Lectura (10 glps)**		**Esfuerzo**		**Lectura (25 glps)**		**Esfuerzo**		**Lectura (56 glps)**		**Esfuerzo**	
mm	**in**	**KN**	**Lb**	**Mpa**	**PSI**	**KN**	**Lb**	**Mpa**	**PSI**	**KN**	**Lb**	**Mpa**	**PSI**
0.00	0.000	0.00	0	0.0	0	0.00	0	0.0	0	0.00	0	0.0	0
0.64	0.025	0.22	48	0.2	24	0.77	173	0.6	87	1.89	425	1.5	212
1.27	0.050	0.48	108	0.4	54	1.45	326	1.1	163	3.55	798	2.8	399
1.91	0.075	1.22	274	0.9	137	2.65	596	2.1	298	5.06	1138	3.9	569
2.54	**0.100**	**1.47**	330	1.1	165	**3.99**	897	3.1	448	**6.78**	1524	5.3	762
3.18	0.125	2.10	472	1.6	236	5.04	1133	3.9	567	8.66	1947	6.7	973
3.81	0.150	2.74	616	2.1	308	5.77	1297	4.5	649	10.33	2322	8.0	1161
4.45	0.175	3.05	686	2.4	343	7.00	1574	5.4	787	12.10	2720	9.4	1360
5.08	**0.200**	**3.45**	776	2.7	388	**8.44**	1897	6.5	949	**13.90**	3125	10.8	1562
7.62	0.300	6.18	1389	4.8	695	12.33	2772	9.6	1386	19.77	4444	15.3	2222
10.16	0.400	8.54	1920	6.6	960	16.33	3671	12.7	1836	25.44	5719	19.7	2860
12.70	0.500	10.90	2450	8.4	1225	21.12	4748	16.4	2374	30.03	6751	23.3	3376



N° Golpes		**10**	**25**	**56**
Esfuerzo a 2,54mm (0,1") [MPa]		1.1	3.1	5.3
Corrección a 2,54mm (0,1") [CBR%]		**16.5**	**44.8**	**76.2**
Esfuerzo a 5,08mm (0,2") [MPa]		2.7	6.5	10.8
Corrección a 5,08mm (0,2") [CBR%]		**26.0**	**63.5**	**104.6**
Expansión [%]	**L. INI**	3	2	2
	L. FIN	3	2	2
0.00	**%**	0.00	0.00	0.00

Especificación de Grado de Compactación	**Densidad [g/cm3]**	**CBR [%]**
CBR al 100% de la densidad seca máxima	2.308	113.1
CBR al 98% de la densidad seca máxima	2.262	105.2
CBR al 95% de la densidad seca máxima	2.193	**93.2**
CUMPLE		**SI**

OBSERVACIONES:

REALIZÓ:	**REVISÒ:**
FIRMA: Ricardo Casanova	FIRMA:
LABORATORISTA: RICARDO CASANOVA	PROFESIONAL SGI: HECTOR GONZALEZ

Consorcio Vías Colombia 055	ENSAYO DE COMPACTACIÓN EN EL LABORATORIO INV-142	FORMATO	
		VERSION	1
		FECHA	9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista:	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055		
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.	985 DEL 2022 2003	**Obra:**	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

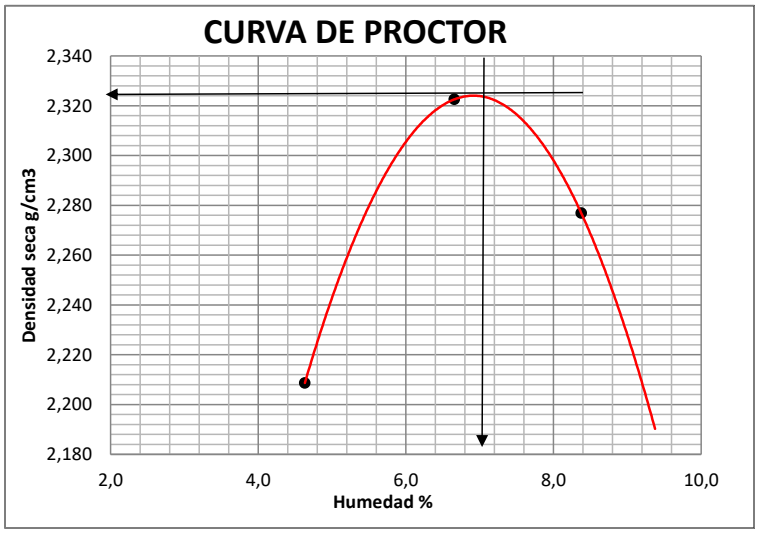
Procedencia:	PLANTA TRITURADORA RIO CAQUERA	**Fecha del Ensayo:**	1 de diciembre de 2025
Decripción:	SUBBASE	**Tipo de capa:**	SUBBASE
Localización:	PR 22+500	**Muestra No.:**	1288

ENSAYO DE COMPACTACIÓN

Prueba No.			1	2	3	
Nº de golpes por capa			56	56	56	
Molde Nº			2	2	2	
Peso Molde + muestra compactada	gr.		10270	10620	10600	
Peso Molde		g	5400	5400	5400	
Peso muestra compactada		g	4870	5220	5200	
Volumen muestra compactada		cm3	2107	2107	2107	
Densidad Humeda		cm3	2,311	2,477	2,468	
Humedad	%.	%	4,6	6,7	8,4	
Densidad Seca	g/cm3.	g/cm3	2,209	2,323	2,277	

HUMEDAD DE COMPACTACIÓN

Recipiente Nº (lata)			1	2	3	
Peso lata + Suelo Humedo	gr.	g	529,0	635,0	519,0	
Peso lata + Suelo Seco	gr.	g	510,0	603,7	489,2	
Peso lata		g	99,8	133,4	133,4	
Humedad		%	4,6	6,7	8,4	



OBSERVACIONES

DENSIDAD MAXIMA = 2,318 g/cm^3

HUMEDAD OPTIMA = 7,0 %

ELABORO		REVISO	
Firma:	Ricardo Casanova		
Nombre:	RICARDO CASANOVA RUANO	Nombre:	HECTOR GONZALEZ
CARGO	LABORATORISTA	CARGO:	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	ENSAYO DE COMPACTACIÓN EN EL LABORATORIO INV-142	FORMATO	
		VERSION	1
		FECHA	9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista:	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055		
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.	985 DEL 2022 2003	**Obra:**	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

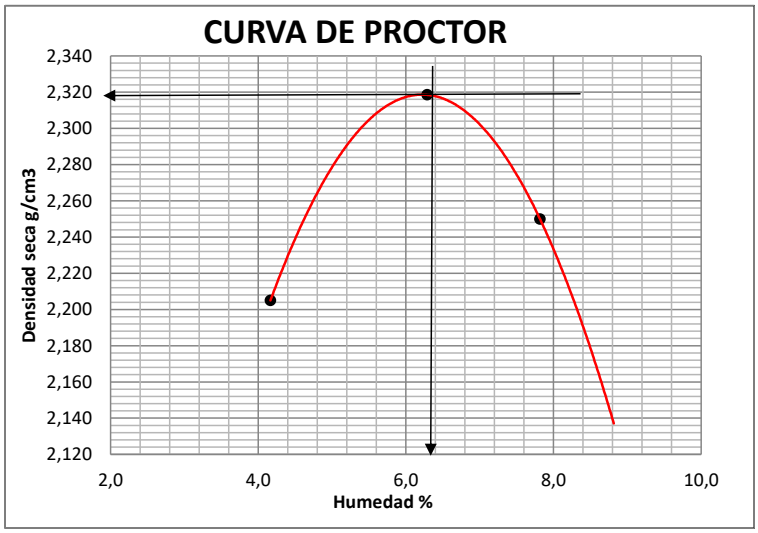
Procedencia:	PLANTA TRITURADORA RIO CAQUERA	**Fecha del Ensayo:**	8 de diciembre de 2025
Decripción:	SUBBASE	**Tipo de capa:**	SUBBASE
Localización:	PR 22+500	**Muestra No.:**	1317

ENSAYO DE COMPACTACIÓN

Prueba No.			1	2	3	
Nº de golpes por capa			56	56	56	
Molde Nº			2	2	2	
Peso Molde + muestra compactada	gr.		10240	10593	10512	
Peso Molde		g	5400	5400	5400	
Peso muestra compactada		g	4840	5193	5112	
Volumen muestra compactada		cm3	2107	2107	2107	
Densidad Humeda		cm3	2,297	2,464	2,426	
Humedad	%.	%	4,2	6,3	7,8	
Densidad Seca	g/cm3.	g/cm3	2,205	2,319	2,250	

HUMEDAD DE COMPACTACIÓN

Recipiente Nº (lata)			1	2	3	
Peso lata + Suelo Humedo	gr.	g	600,2	646,0	520,0	
Peso lata + Suelo Seco	gr.	g	580,2	615,0	491,0	
Peso lata		g	100,0	122,0	120,0	
Humedad		%	4,2	6,3	7,8	



OBSERVACIONES

DENSIDAD MAXIMA = 2,316 g/cm^3

HUMEDAD OPTIMA = 6,4 %

ELABORO		REVISO	
Firma:			
Nombre:	RICARDO CASANOVA RUANO	Nombre:	HECTOR GONZALEZ
CARGO	LABORATORISTA	CARGO:	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	ENSAYO DE COMPACTACIÓN EN EL LABORATORIO INV-142	FORMATO	
		VERSION	1
		FECHA	9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista:	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055		
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.	985 DEL 2022	**Obra:**	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

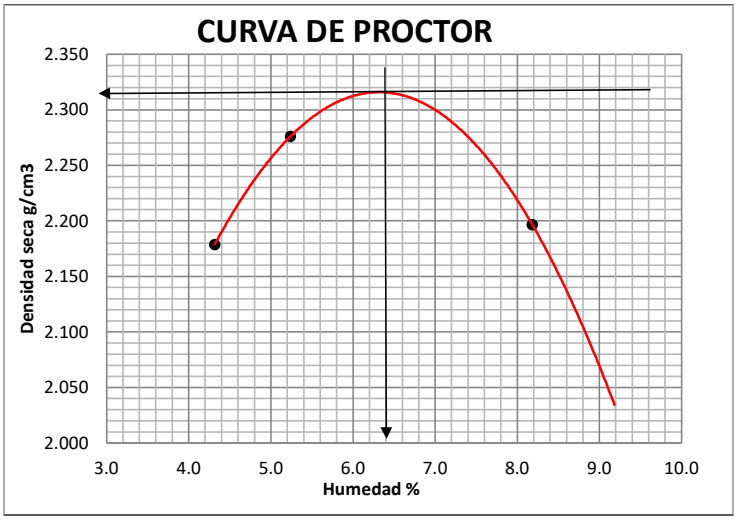
Procedencia:	PLANTA TRITURADORA RIO CAQUERA	**Fecha del Ensayo:**	13 de diciembre de 2025
Decripción:	MEJORAMIENTO	**Tipo de capa:**	MEJORAMIENTO
Localización:	PR 22+500	**Muestra No.:**	1339

ENSAYO DE COMPACTACIÓN

Prueba No.			1	2	3	
Nº de golpes por capa			56	56	56	
Molde Nº			2	2	2	
Peso Molde + muestra compactada	gr.		10202	10460	10420	
Peso Molde		g	5418	5418	5418	
Peso muestra compactada		g	4784	5042	5002	
Volumen muestra compactada		cm3	2105	2105	2105	
Densidad Humeda		cm3	2.273	2.395	2.376	
Humedad	%.	%	4.3	5.2	8.2	
Densidad Seca	g/cm3.	g/cm3	2.179	2.276	2.197	

HUMEDAD DE COMPACTACIÓN

Recipiente Nº (lata)			1	2	3	
Peso lata + Suelo Humedo	gr.	g	599.9	642.0	521.0	
Peso lata + Suelo Seco	gr.	g	579.2	616.1	490.8	
Peso lata		g	99.7	121.8	121.8	
Humedad		%	4.3	5.2	8.2	



OBSERVACIONES

DENSIDAD MAXIMA	=	2.312 g/cm^3
HUMEDAD OPTIMA	=	6.5 %

ELABORO		REVISO	
Firma:			
Nombre:	RICARDO CASANOVA RUANO		HECTOR GONZALEZ
CARGO	LABORATORISTA	CARGO:	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	ENSAYO DE COMPACTACIÓN EN EL LABORATORIO INV-142	FORMATO	
		VERSION	1
		FECHA	9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista:	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055		
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.	985 DEL 2022	**Obra:**	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

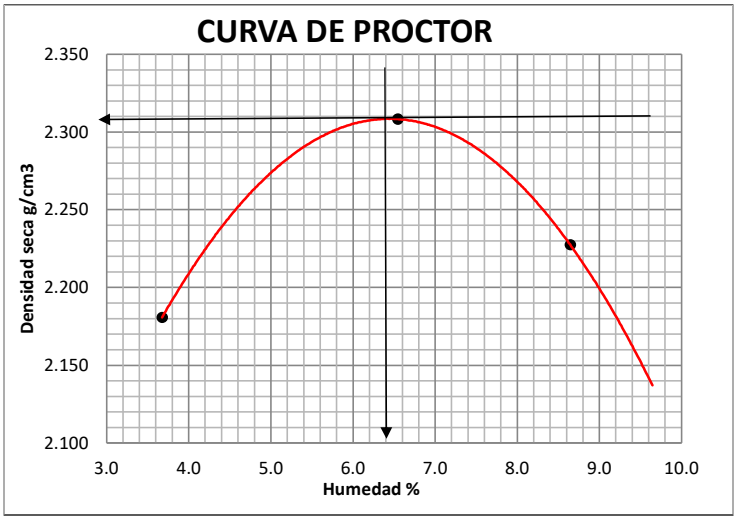
Procedencia:	PLANTA TRITURADORA RIO CAQUERA	**Fecha del Ensayo:**	16 de diciembre de 2025
Decripción:	MEJORAMIENTO	**Tipo de capa:**	MEJORAMIENTO
Localización:	PR 22+500	**Muestra No.:**	1355

ENSAYO DE COMPACTACIÓN

Prueba No.			1	2	3	
Nº de golpes por capa			56	56	56	
Molde Nº			2	2	2	
Peso Molde + muestra compactada	gr.		10177	10595	10512	
Peso Molde		g	5418	5418	5418	
Peso muestra compactada		g	4759	5177	5094	
Volumen muestra compactada		cm3	2105	2105	2105	
Densidad Humeda		cm3	2.261	2.459	2.420	
Humedad	%.	%	3.7	6.5	8.6	
Densidad Seca	g/cm3.	g/cm3	2.181	2.308	2.227	

HUMEDAD DE COMPACTACIÓN

Recipiente Nº (lata)			1	2	3	
Peso lata + Suelo Humedo	gr.	g	598.7	647.0	523.0	
Peso lata + Suelo Seco	gr.	g	581.1	614.8	491.2	
Peso lata		g	102.3	123.1	123.4	
Humedad		%	3.7	6.5	8.6	



OBSERVACIONES

DENSIDAD MAXIMA = 2.318 g/cm^3
HUMEDAD OPTIMA = 6.5 %

ELABORO		REVISO	
Firma:			
Nombre:	RICARDO CASANOVA RUANO		HECTOR GONZALEZ
CARGO	LABORATORISTA	CARGO:	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	DETERMINACION DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS INV. E211-22	FORMATO	
		VERSION	1
		FECHA	9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.	985 DEL 2022	**OBRA**	VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción del Material:	ARENA TM 3/8"	**Tipo de capa:**	AGREGADO FINO
Localización:	PR 22+500	**Muestra No.**	*1280*
Procedencia:	RIO CAQUETA	**FECHA:**	29/11/2025

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

TAMAÑO DEL AGREGADO		A	B	C	D	E
PASA TAMIZ	**RETENIDO EN**					
FRACCION FINA						
No.4	No.8	2000.0	1974.0	1.3	6.6	8.58
No.8	No.16	1000.0	994.5	0.6	40.9	22.50
TOTALES					47.5	31.08
% DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES						0.65

Terrones de arcilla y partículas deleznables, máximo (%) 1 E-211

A	=	PESO DE LA MUESTRA INICIAL (g)
B	=	PESO DE LA MUESTRA RETENIDA EN EL TAMIZ DESIGNADO (g)
C	=	TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN CADA FRACCION (g)
D	=	RETENIDO GRADACION ORIGINAL(%)
E	=	PROMEDIO PONDERADO DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES (%)

OBSERVACIONES

FIRMA	Ricardo Casanova	**FIRMA**	
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	Nombre:	HECTOR GONZALEZ
CARGO	LABORATORISTA	CARGO:	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	DETERMINACION DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS INV. E211-22	FORMATO	
		VERSION	1
		FECHA	9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.	985 DEL 2022	**OBRA**	VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción del Material:	ARENA TM 3/8"	**Tipo de capa:**	AGREGADO FINO
Localización:	PR 22+500	**Muestra No.**	*1291*
Procedencia:	RIO CAQUETA	**FECHA:**	2/12/2025

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

TAMAÑO DEL AGREGADO		A	B	C	D	E
PASA TAMIZ	**RETENIDO EN**					
FRACCION FINA						
No.4	No.8	2000.0	1981.5	0.9	6.3	5.83
No.8	No.16	1000.0	992.0	0.8	38.3	30.64
TOTALES					44.6	36.47
% DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES						0.82

Terrones de arcilla y partículas deleznables, máximo (%) 1 E-211

A	=	PESO DE LA MUESTRA INICIAL (g)
B	=	PESO DE LA MUESTRA RETENIDA EN EL TAMIZ DESIGNADO (g)
C	=	TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN CADA FRACCION (g)
D	=	RETENIDO GRADACION ORIGINAL(%)
E	=	PROMEDIO PONDERADO DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES (%)

OBSERVACIONES

FIRMA	Ricardo Casanova	**FIRMA**	
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	Nombre:	HECTOR GONZALEZ
CARGO	LABORATORISTA	CARGO:	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	DETERMINACION DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS INV. E211-22	FORMATO	
		VERSION	1
		FECHA	9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.	985 DEL 2022	**OBRA**	VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción del Material:	ARENA TM 3/8"	**Tipo de capa:**	AGREGADO FINO
Localización:	PR 22+500	**Muestra No.**	*1323*
Procedencia:	RIO CAQUETA	**FECHA:**	10/12/2025

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

TAMAÑO DEL AGREGADO		A	B	C	D	E
PASA TAMIZ	**RETENIDO EN**					
FRACCION FINA						
No.4	No.8	2000.0	1997.2	0.1	6.8	0.95
No.8	No.16	1000.0	990.4	1.0	17.4	16.70
TOTALES					24.2	17.66
% DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES						0.73

Terrones de arcilla y partículas deleznables, máximo (%) 1 E-211

A	=	PESO DE LA MUESTRA INICIAL (g)
B	=	PESO DE LA MUESTRA RETENIDA EN EL TAMIZ DESIGNADO (g)
C	=	TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN CADA FRACCION (g)
D	=	RETENIDO GRADACION ORIGINAL(%)
E	=	PROMEDIO PONDERADO DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES (%)

OBSERVACIONES

FIRMA	Ricardo Casanova	**FIRMA**	
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	Nombre:	HECTOR GONZALEZ
CARGO	LABORATORISTA	CARGO:	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	DETERMINACION DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS INV. E211-22	FORMATO	
		VERSION	1
		FECHA	9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.	985 DEL 2022	**OBRA**	VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción del Material:	ARENA TM 3/8"	**Tipo de capa:**	AGREGADO FINO
Localización:	PR 22+500	**Muestra No.**	*1351*
Procedencia:	RIO CAQUETA	**FECHA:**	16/12/2025

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

TAMAÑO DEL AGREGADO		A	B	C	D	E
PASA TAMIZ	**RETENIDO EN**					
FRACCION FINA						
No.4	No.8	2000.0	1978.2	1.1	7.3	7.96
No.8	No.16	1000.0	989.6	1.0	22.0	22.88
TOTALES					29.3	30.84
% DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES						1.05

Terrones de arcilla y partículas deleznables, máximo (%) 1 E-211

A	=	PESO DE LA MUESTRA INICIAL (g)
B	=	PESO DE LA MUESTRA RETENIDA EN EL TAMIZ DESIGNADO (g)
C	=	TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN CADA FRACCION (g)
D	=	RETENIDO GRADACION ORIGINAL(%)
E	=	PROMEDIO PONDERADO DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES (%)

OBSERVACIONES

FIRMA	Ricardo Casanova	**FIRMA**	
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	Nombre:	HECTOR GONZALEZ
CARGO	LABORATORISTA	CARGO:	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	SOLIDEZ DE LOS AGREGADOS FRENTE A LA ACCION DE SOLUCIONES DE SULFATO DE SODIO O DE MAGNESIO	Formato	
		Versión:	1
	INV-E-220/22	Fecha de aprobación:	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en losdepartamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.	985 DEL 2022	**Obra**	Villagarzon - San Jose de Fragua

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia:	ARENA LAVADA TM 3/8" MUELLE JAUNO RIO CAQUETA		
Tipo Material:	AGREGADO FINO	**Fecha del ensayo:**	2 de diciembre de 2025
Localización:	PR 22+500	**Muestra No°:**	1291

REACTIVO UTILIZADO **SULFATO DE SODIO** **SULFATO DE MAGNESIO** **X**

SOLIDEZ DE AGREGADO GRUESO

TAMAÑO TAMICES		GRADACION MUESTRA ORIGINAL %	PESO FRACCI. ANTES DEL ENSAYO (g)	PESO QUE PASA ELMENOR TAMIZ DESPUES DEL ENSAYO (g)	PROMEDIO PESADO % PERDIDA	
PASA	RETENIDO				TOTAL	CORREGIDA

SOLIDEZ DE AGREGADO FINO

TAMAÑO TAMICES		GRADACION MUESTRA ORIGINAL %	PESO FRACCI. ANTES DEL ENSAYO (g)	PESO QUE PASA ELMENOR TAMIZ DESPUES DEL ENSA.	PROMEDIO PESADO % PERDIDA	
PASA	RETENIDO				TOTAL	CORREGIDA
3/8"	No.4	6.3	300.0	294.9	1.7	0.11
No.4	No.8	10.5	100.0	98.1	1.9	0.20
No.8	No.16	27.8	100.0	96.9	3.1	0.9
No.16	No.30	23.4	100.0	97.0	3.0	0.70
No.30	No.50	15.9	100.0	96.1	3.9	0.62
TOTALES		**83.9**	**700.0**		**13.6**	**2.5**

Perdida corregida = **2.5%** **< 15%**

ANALISIS CUALITATIVO DE FRACCION GRUESA

FRACCION	No. PARTICULAS PREENSAYO	No. PARTICULAS EN BUEN ESTADO	NUMERO DE PARTICULAS AFECTADAS			
			AGRIETADAS	PARTIDAS	ESCAMOSAS	DESINTEGRADAS

OBSERVACIONES

Pérdidas en el ensayo de solidez en sulfatos, máximo (%). (10):- Sulfato de sodio- Sulfato de magnesio (15) Art 630

E-220

ELABORO		REVISÓ/APROBÓ	
FIRMA	Ricardo Casanova	**FIRMA**	
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE:**	HECTOR GONZALES
CARGO	LABORATORISTA	**CARGO**	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055

ANALISIS GRANULOMETRICO

FORMATO	
VERSION:	1
FECHA DE APROBACIO	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

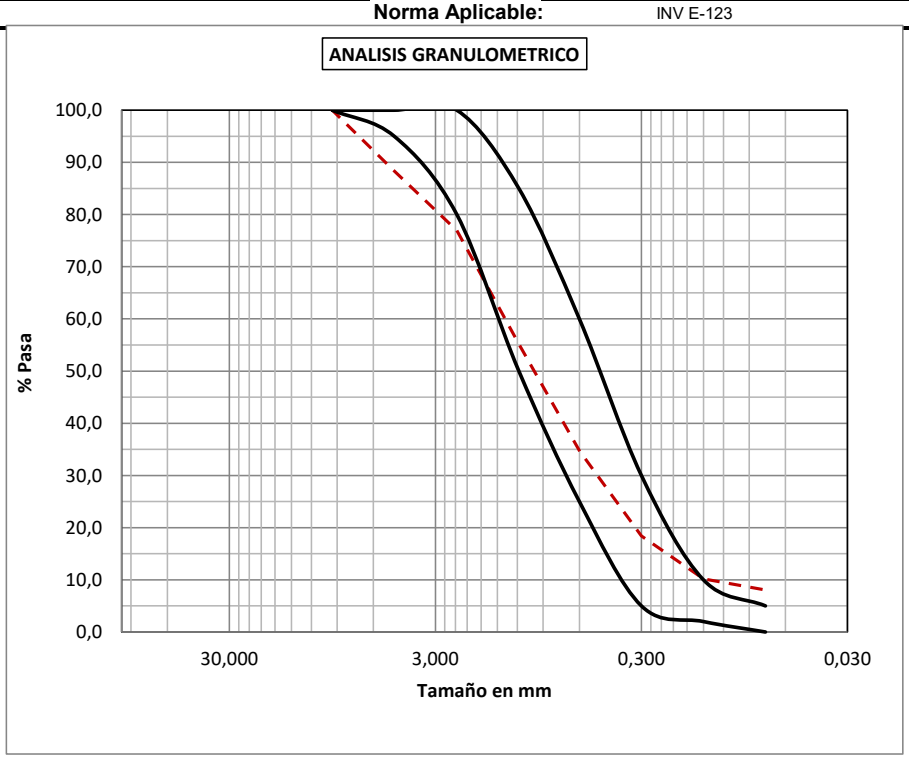
Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
Obra :	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: ARENA TM 3/8" LAVADA
Localización: PR 22+500
Procedencia: RIO CAQUETA
Tipo de capa: AGREGADO FINO
Muestra No. 1271
Norma Aplicable: INV E-123

Fecha: 27-nov.-2025

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
3/8"	9,50	0	0,0	100,0	100	100
No.4	4,75	690	11,7	88,3	95	100
No.8	2,36	677	11,4	76,9	80	100
No.16	1,18	1286	21,7	55,2	50	85
No.30	0,60	1210	20,4	34,7	25	60
N0.50	0,300	966	16,3	18,4	5	30
No.100	0,150	486,8	8,2	10,2	2	10
No.200	0,075	125,5	2,1	8,1	0	5
Fondo		476,7	8,1			



PESO INICIAL 5918 PESO FINAL (g) 5441,3 DIFER (g) 476,7

Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:

% GRAVAS 11,7 %ARENA 80,3 MODULO DE FINURA 3,2

OBSERVACIONES

ELABORO		REVISO	
FIRMA:	Ricardo Casanova	**FIRMA :**	
NOMBRE:	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE :**	Nombre: HECTOR GONZALEZ
CARGO:	LABORATORISTA	**CARGO:**	CARGO: PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055

ANALISIS GRANULOMETRICO

FORMATO	
VERSION:	1
FECHA DE APROBACIO	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

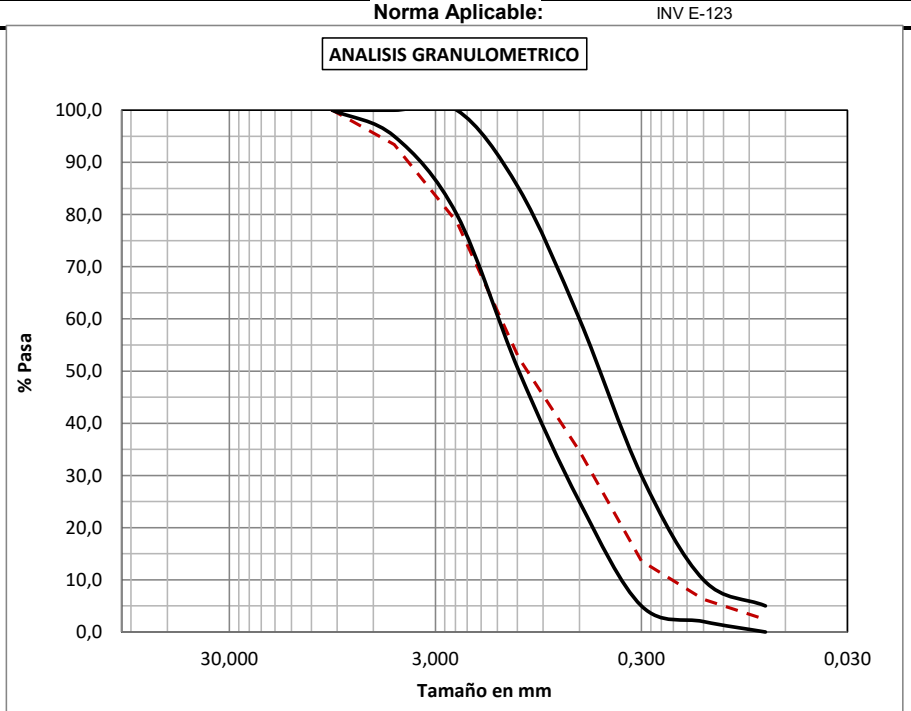
Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
Obra :	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: ARENA TM 3/8" LAVADA
Localización: PR 22+500
Procedencia: RIO CAQUETA
Tipo de capa: AGREGADO FINO
Muestra No. 1280
Norma Aplicable: INV E-123

Fecha: 29-nov.-2025

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
3/8"	9,50	0	0,0	100,0	100	100
No.4	4,75	250	6,6	93,4	95	100
No.8	2,36	566	14,9	78,5	80	100
No.16	1,18	988	26,0	52,5	50	85
No.30	0,60	677	17,8	34,7	25	60
N0.50	0,300	800	21,1	13,6	5	30
No.100	0,150	280	7,4	6,3	2	10
No.200	0,075	147	3,9	2,4	0	5
Fondo		91	2,4			



PESO INICIAL 3799 PESO FINAL (g) 3708,0 DIFER (g) 91,0

Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:

% GRAVAS 6,6 %ARENA 91,0 MODULO DE FINURA 3,2

OBSERVACIONES

ELABORO		REVISO	
FIRMA:	Ricardo Casanova	**FIRMA :**	
NOMBRE:	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE :**	Nombre: HECTOR GONZALEZ
CARGO:	LABORATORISTA	**CARGO:**	CARGO: PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055

ANALISIS GRANULOMETRICO

FORMATO	
VERSION:	1
FECHA DE APROBACIO	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

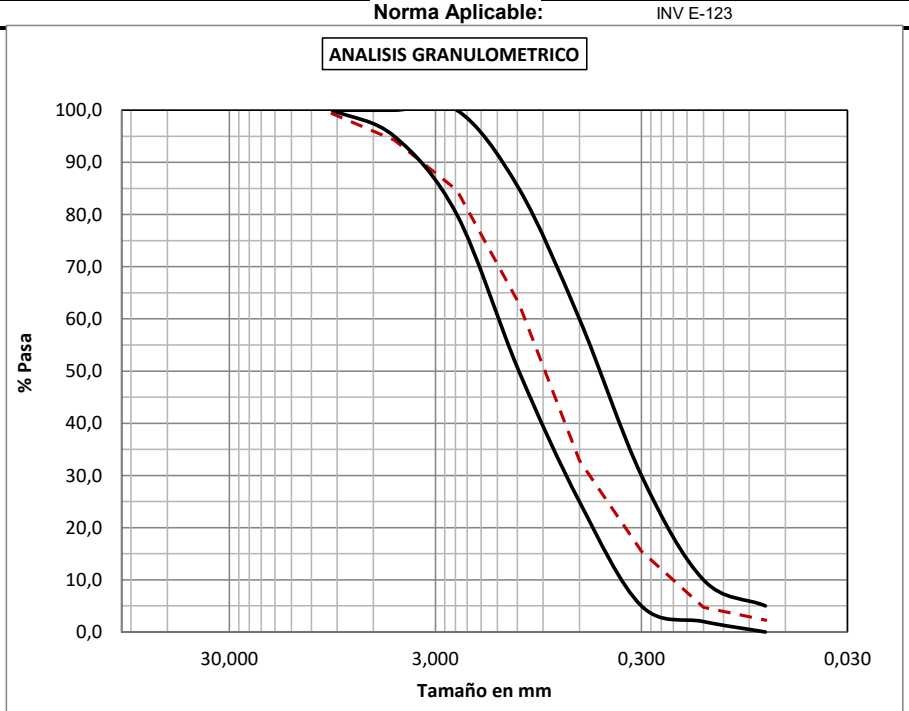
Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
Obra :	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: ARENA TM 3/8" LAVADA
Localización: PR 22+500
Procedencia: RIO CAQUETA
Tipo de capa: AGREGADO FINO
Muestra No. 1286
Norma Aplicable: INV E-123

Fecha: 1-dic.-2025

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
3/8"	9,50	34	0,7	99,3	100	100
No.4	4,75	254,6	5,0	94,3	95	100
No.8	2,36	487,8	9,7	84,6	80	100
No.16	1,18	1094,4	21,7	63,0	50	85
No.30	0,60	1521,8	30,1	32,9	25	60
N0.50	0,300	878,8	17,4	15,5	5	30
No.100	0,150	543,6	10,8	4,7	2	10
No.200	0,075	123,7	2,4	2,3	0	5
Fondo		115,3	2,3			



PESO INICIAL 5054 PESO FINAL (g) 4938,7 DIFER (g) 115,3

Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:

% GRAVAS 5,7 %ARENA 92,0 MODULO DE FINURA 3,0

OBSERVACIONES

ELABORO		REVISO	
FIRMA:	Ricardo Casanova	**FIRMA :**	
NOMBRE:	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE :**	Nombre: HECTOR GONZALEZ
CARGO:	LABORATORISTA	**CARGO:**	CARGO: PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055

ANALISIS GRANULOMETRICO

FORMATO	
VERSION:	1
FECHA DE APROBACIO	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

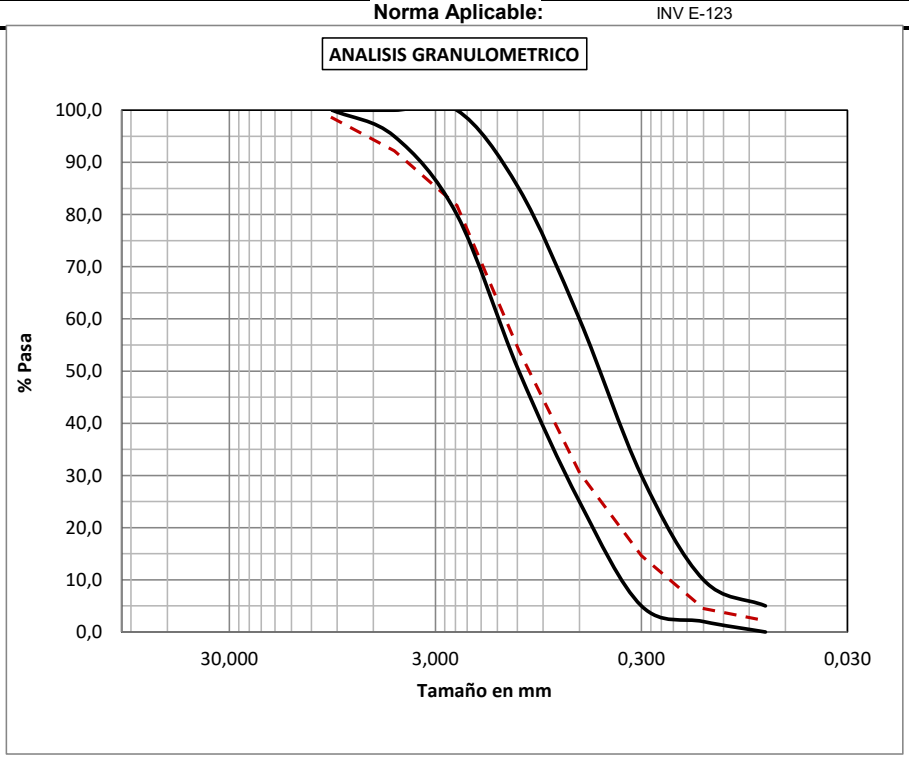
Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
Obra :	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: ARENA TM 3/8" LAVADA
Localización: PR 22+500
Procedencia: RIO CAQUETA
Tipo de capa: AGREGADO FINO
Muestra No. 1291
Norma Aplicable: INV E-123

Fecha: 2-dic.-2025

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
3/8"	9,50	90	1,5	98,5	100	100
No.4	4,75	387,6	6,3	92,2	95	100
No.8	2,36	640,6	10,5	81,7	80	100
No.16	1,18	1699,6	27,8	54,0	50	85
No.30	0,60	1432,7	23,4	30,6	25	60
N0.50	0,300	976,4	15,9	14,6	5	30
No.100	0,150	621,8	10,2	4,5	2	10
No.200	0,075	142	2,3	2,2	0	5
Fondo		132,3	2,2			



PESO INICIAL 6123 PESO FINAL (g) 5990,7 DIFER (g) 132,3

Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:

% GRAVAS 7,8 %ARENA 90,0 MODULO DE FINURA 3,1

OBSERVACIONES

ELABORO		REVISO	
FIRMA:	Ricardo Casanova	**FIRMA :**	
NOMBRE:	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE :**	Nombre: HECTOR GONZALEZ
CARGO:	LABORATORISTA	**CARGO:**	CARGO: PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055

ANALISIS GRANULOMETRICO

FORMATO	
VERSION:	1
FECHA DE APROBACIO	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

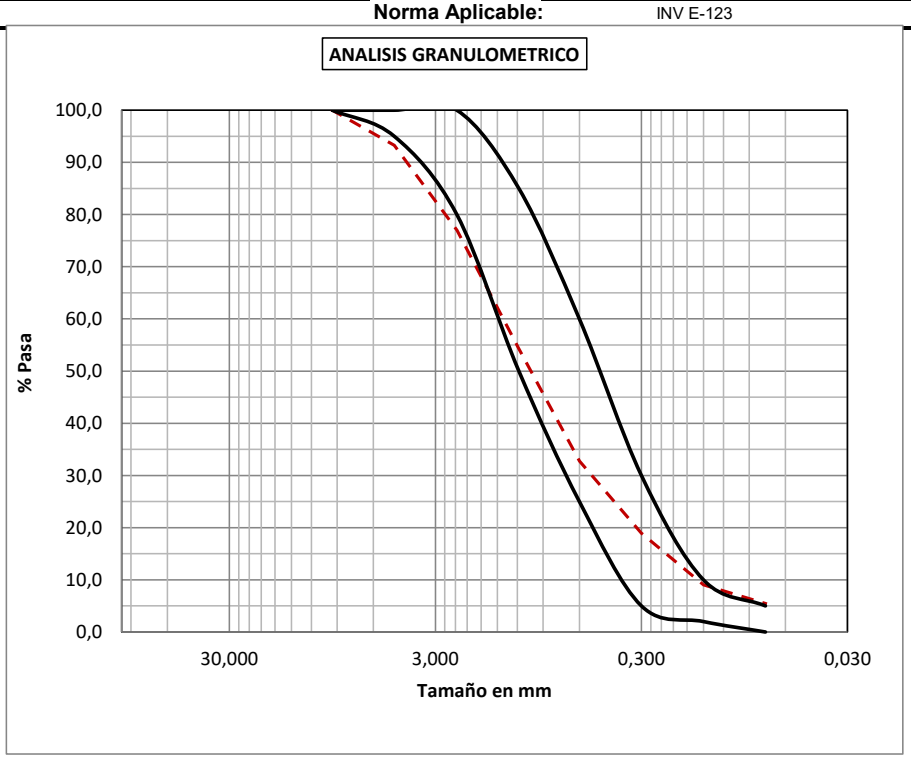
Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
Obra :	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: ARENA TM 3/8" LAVADA
Localización: PR 22+500
Procedencia: RIO CAQUETA
Tipo de capa: AGREGADO FINO
Muestra No. 1300
Norma Aplicable: INV E-123

Fecha: 4-dic.-2025

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
3/8"	9,50	0	0,0	100,0	100	100
No.4	4,75	233	6,7	93,3	95	100
No.8	2,36	566	16,3	77,0	80	100
No.16	1,18	788	22,7	54,3	50	85
No.30	0,60	747,2	21,5	32,8	25	60
N0.50	0,300	480	13,8	18,9	5	30
No.100	0,150	344	9,9	9,0	2	10
No.200	0,075	123	3,5	5,5	0	5
Fondo		189,8	5,5			



PESO INICIAL 3471 PESO FINAL (g) 3281,2 DIFER (g) 189,8

Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:

% GRAVAS 6,7 %ARENA 87,8 MODULO DE FINURA 3,1

OBSERVACIONES

ELABORO		REVISO	
FIRMA:	Ricardo Casanova	**FIRMA :**	
NOMBRE:	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE :**	Nombre: HECTOR GONZALEZ
CARGO:	LABORATORISTA	**CARGO:**	CARGO: PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055

ANALISIS GRANULOMETRICO

FORMATO	
VERSION:	1
FECHA DE APROBACIO	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

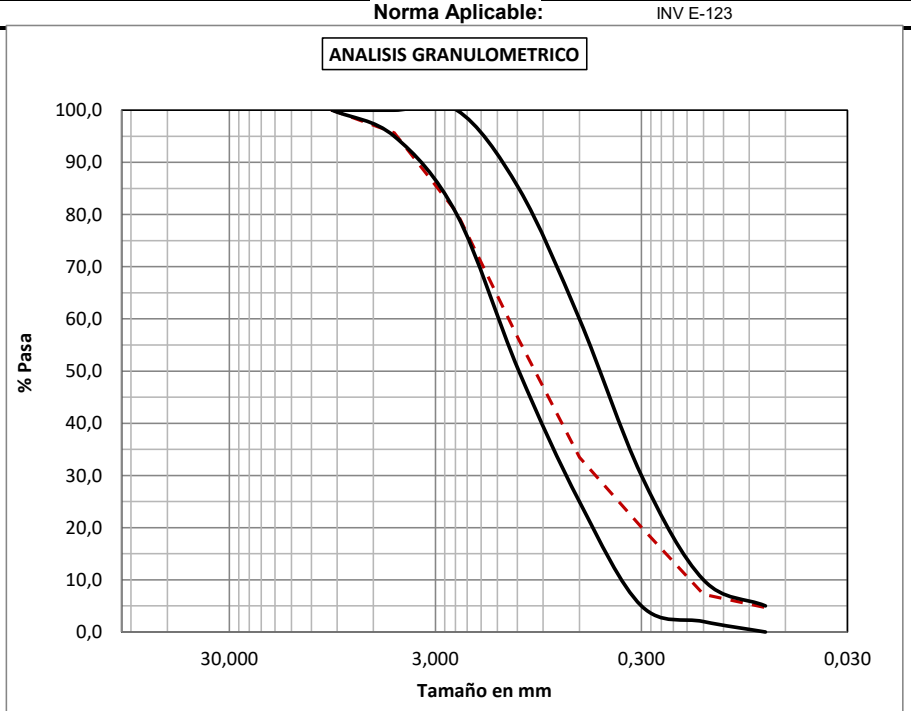
Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
Obra :	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: ARENA TM 3/8" LAVADA
Localización: PR 22+500
Procedencia: RIO CAQUETA
Tipo de capa: AGREGADO FINO
Muestra No. 1305
Norma Aplicable: INV E-123

Fecha: 5-dic.-2025

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
3/8"	9,50	0	0,0	100,0	100	100
No.4	4,75	255	4,3	95,7	95	100
No.8	2,36	899	15,3	80,4	80	100
No.16	1,18	1433	24,4	56,0	50	85
No.30	0,60	1322	22,5	33,5	25	60
N0.50	0,300	788	13,4	20,1	5	30
No.100	0,150	755	12,8	7,2	2	10
No.200	0,075	150	2,6	4,7	0	5
Fondo		275	4,7			



PESO INICIAL 5877 PESO FINAL (g) 5602,0 DIFER (g) 275,0

Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:

% GRAVAS 4,3 %ARENA 91,0 MODULO DE FINURA 3,1

OBSERVACIONES

ELABORO		REVISO	
FIRMA:	Ricardo Casanova	**FIRMA :**	
NOMBRE:	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE :**	Nombre: HECTOR GONZALEZ
CARGO:	LABORATORISTA	**CARGO:**	CARGO: PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055

ANALISIS GRANULOMETRICO

FORMATO	
VERSION:	1
FECHA DE APROBACIO	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

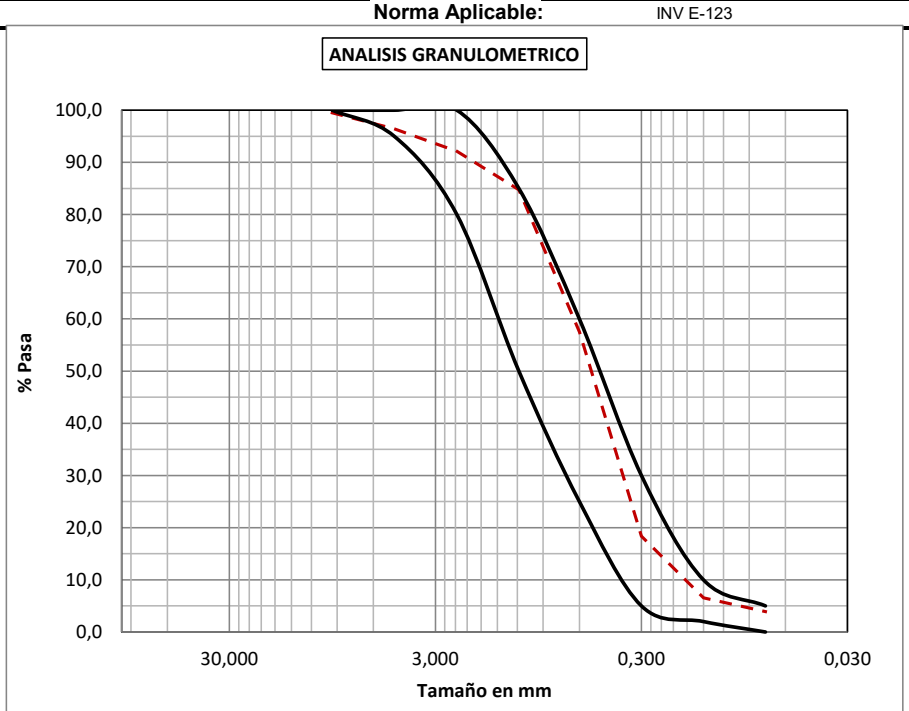
Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
Obra :	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: ARENA TM 3/8" LAVADA
Localización: PR 22+500
Procedencia: RIO CAQUETA
Tipo de capa: AGREGADO FINO
Muestra No. 1315
Norma Aplicable: INV E-123

Fecha: 8-dic.-2025

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
3/8"	9,50	15,6	0,5	99,5	100	100
No.4	4,75	94,1	3,1	96,4	95	100
No.8	2,36	131,7	4,3	92,1	80	100
No.16	1,18	227,2	7,4	84,7	50	85
No.30	0,60	837,1	27,3	57,5	25	60
N0.50	0,300	1200	39,1	18,4	5	30
No.100	0,150	364	11,9	6,5	2	10
No.200	0,075	80,3	2,6	3,9	0	5
Fondo		120	3,9			



PESO INICIAL 3070 PESO FINAL (g) 2950,0 DIFER (g) 120,0

Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:

% GRAVAS 3,6 %ARENA 92,5 MODULO DE FINURA 2,4

OBSERVACIONES

ELABORO		REVISO	
FIRMA:	Ricardo Casanova	**FIRMA :**	
NOMBRE:	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE :**	Nombre: HECTOR GONZALEZ
CARGO:	LABORATORISTA	**CARGO:**	CARGO: PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055

ANALISIS GRANULOMETRICO

FORMATO	
VERSION:	1
FECHA DE APROBACIO	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

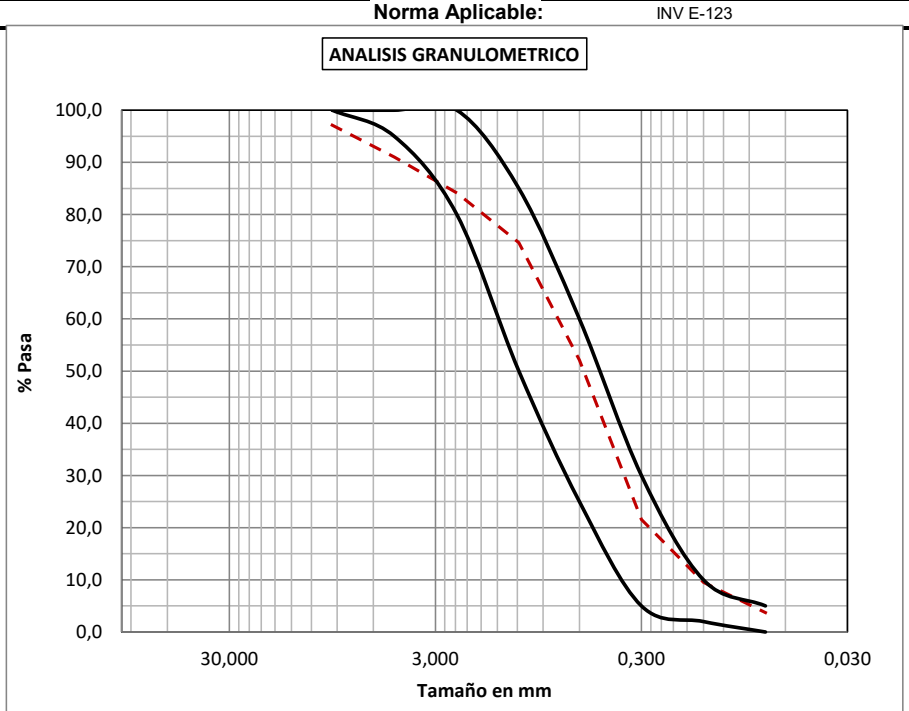
Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
Obra :	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: ARENA TM 3/8" LAVADA
Localización: PR 22+500
Procedencia: RIO CAQUETA
Tipo de capa: AGREGADO FINO
Muestra No. 1319
Norma Aplicable: INV E-123

Fecha: 9-dic.-2025

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
3/8"	9,50	130	2,9	97,1	100	100
No.4	4,75	275	6,1	91,0	95	100
No.8	2,36	312	6,9	84,1	80	100
No.16	1,18	430	9,5	74,6	50	85
No.30	0,60	1018	22,5	52,1	25	60
N0.50	0,300	1381	30,6	21,5	5	30
No.100	0,150	545	12,1	9,5	2	10
No.200	0,075	261	5,8	3,7	0	5
Fondo		168	3,7			



PESO INICIAL 4520 PESO FINAL (g) 4352,0 DIFER (g) 168,0

Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:

% GRAVAS 9,0 %ARENA 87,3 MODULO DE FINURA 2,5

OBSERVACIONES

ELABORO		REVISO	
FIRMA:	Ricardo Casanova	**FIRMA :**	
NOMBRE:	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE :**	Nombre: HECTOR GONZALEZ
CARGO:	LABORATORISTA	**CARGO:**	CARGO: PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055

ANALISIS GRANULOMETRICO

FORMATO	
VERSION:	1
FECHA DE APROBACIO	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

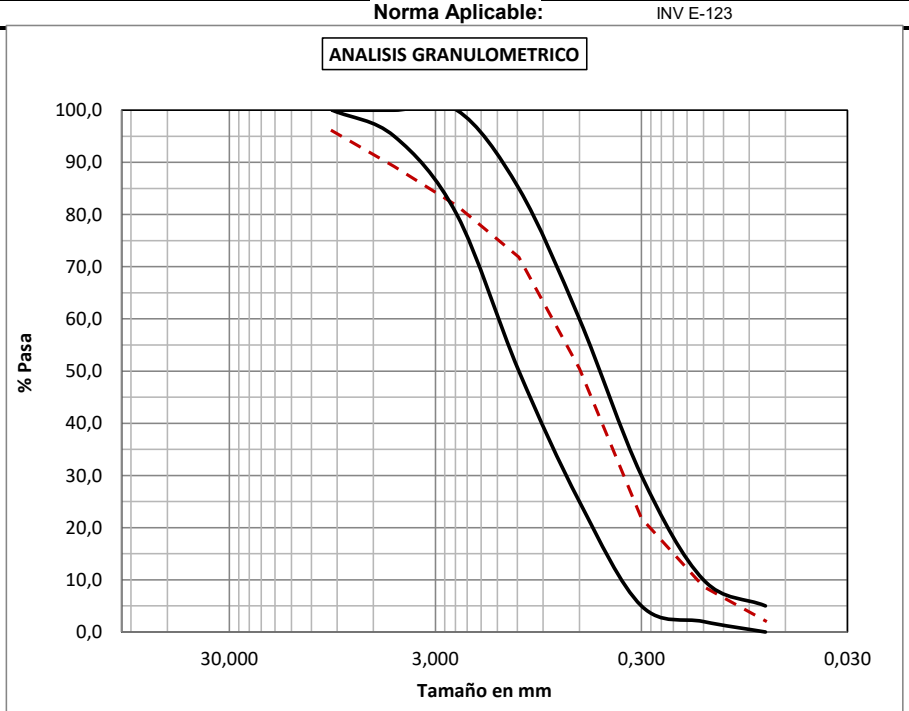
Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
Obra :	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: ARENA TM 3/8" LAVADA
Localización: PR 22+500
Procedencia: RIO CAQUETA
Tipo de capa: AGREGADO FINO
Muestra No. 1323
Norma Aplicable: INV E-123

Fecha: 10-dic.-2025

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
3/8"	9,50	202,5	4,0	96,0	100	100
No.4	4,75	347,5	6,8	89,2	95	100
No.8	2,36	384,5	7,5	81,7	80	100
No.16	1,18	502,5	9,9	71,8	50	85
No.30	0,60	1090,5	21,4	50,4	25	60
N0.50	0,300	1460	28,6	21,8	5	30
No.100	0,150	670	13,1	8,7	2	10
No.200	0,075	333,5	6,5	2,1	0	5
Fondo		109	2,1			



PESO INICIAL 5100 PESO FINAL (g) 4991,0 DIFER (g) 109,0

Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:

% GRAVAS 10,8 %ARENA 87,1 MODULO DE FINURA 2,5

OBSERVACIONES

ELABORO		REVISO	
FIRMA:	Ricardo Casanova	**FIRMA :**	
NOMBRE:	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE :**	Nombre: HECTOR GONZALEZ
CARGO:	LABORATORISTA	**CARGO:**	CARGO: PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055

ANALISIS GRANULOMETRICO

FORMATO	
VERSION:	1
FECHA DE APROBACIO	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

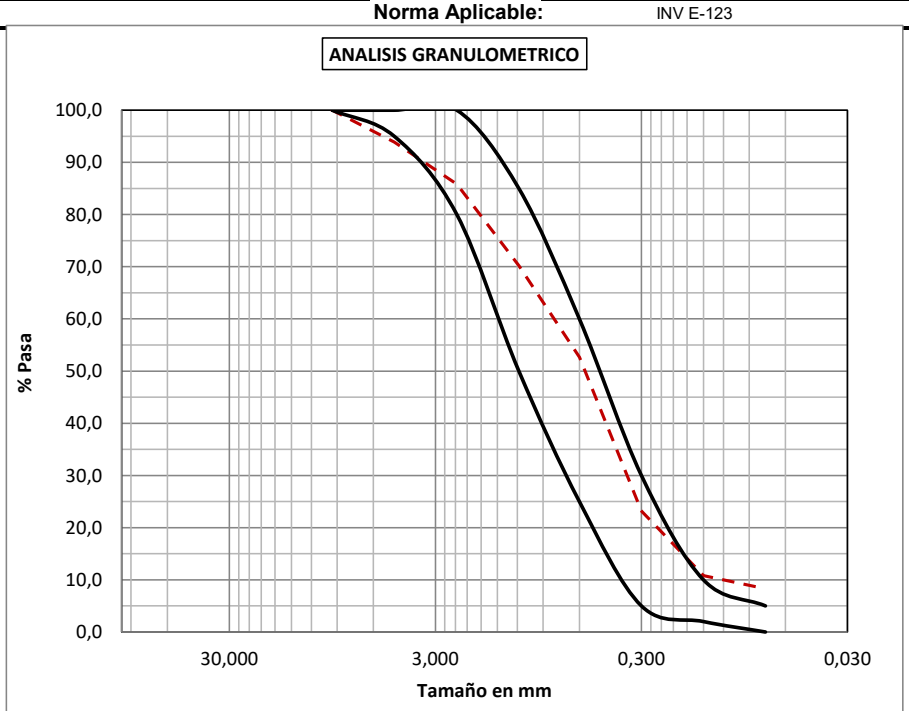
Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
Obra :	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: ARENA TM 3/8" LAVADA
Localización: PR 22+500
Procedencia: RIO CAQUETA
Tipo de capa: AGREGADO FINO
Muestra No. 1328
Norma Aplicable: INV E-123

Fecha: 11-dic.-2025

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
3/8"	9,50	0	0,0	100,0	100	100
No.4	4,75	344	6,1	93,9	95	100
No.8	2,36	455	8,1	85,8	80	100
No.16	1,18	876	15,6	70,2	50	85
No.30	0,60	988	17,6	52,6	25	60
N0.50	0,300	1655	29,4	23,2	5	30
No.100	0,150	697	12,4	10,8	2	10
No.200	0,075	141	2,5	8,3	0	5
Fondo		466	8,3			



PESO INICIAL 5622 PESO FINAL (g) 5156,0 DIFER (g) 466,0

Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:

% GRAVAS 6,1 %ARENA 85,6 MODULO DE FINURA 2,6

OBSERVACIONES

ELABORO		REVISO	
FIRMA:	Ricardo Casanova	**FIRMA :**	
NOMBRE:	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE :**	Nombre: HECTOR GONZALEZ
CARGO:	LABORATORISTA	**CARGO:**	CARGO: PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055

ANALISIS GRANULOMETRICO

FORMATO	
VERSION:	1
FECHA DE APROBACIO	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

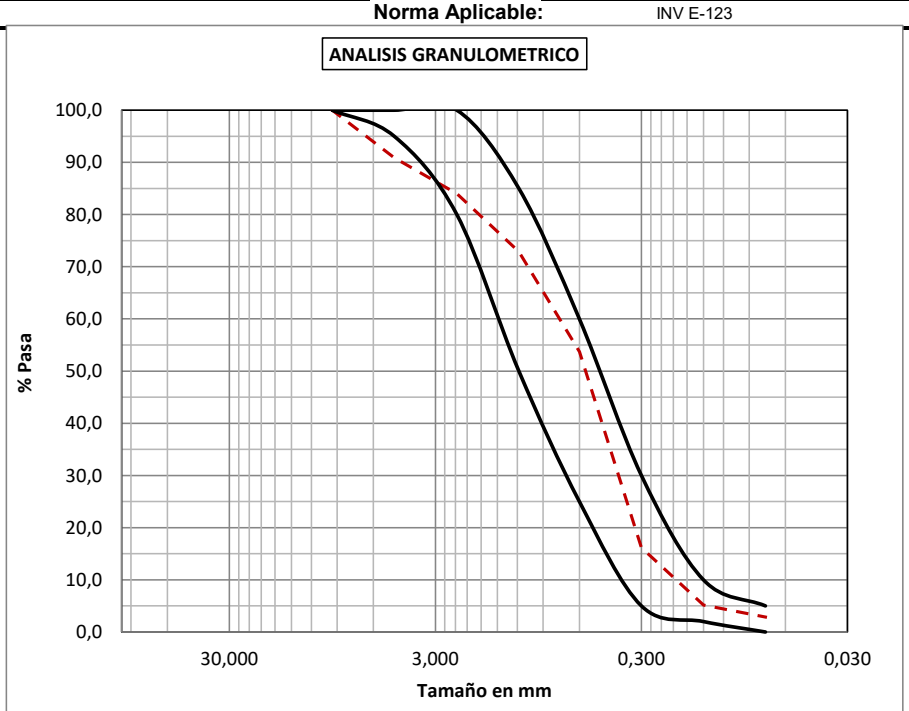
Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
Obra :	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: ARENA TM 3/8" LAVADA
Localización: PR 22+500
Procedencia: RIO CAQUETA
Tipo de capa: AGREGADO FINO
Muestra No. 1331
Norma Aplicable: INV E-123

Fecha: 12-dic.-2025

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
3/8"	9,50	0	0,0	100,0	100	100
No.4	4,75	321	9,1	90,9	95	100
No.8	2,36	243	6,9	84,0	80	100
No.16	1,18	390	11,1	72,9	50	85
No.30	0,60	677	19,2	53,7	25	60
N0.50	0,300	1322	37,5	16,2	5	30
No.100	0,150	388	11,0	5,1	2	10
No.200	0,075	80	2,3	2,9	0	5
Fondo		101	2,9			



PESO INICIAL 3522 PESO FINAL (g) 3421,0 DIFER (g) 101,0

Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:

% GRAVAS 9,1 %ARENA 88,0 MODULO DE FINURA 2,8

OBSERVACIONES

ELABORO		REVISO	
FIRMA:	Ricardo Casanova	**FIRMA :**	
NOMBRE:	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE :**	Nombre: HECTOR GONZALEZ
CARGO:	LABORATORISTA	**CARGO:**	CARGO: PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055

ANALISIS GRANULOMETRICO

FORMATO	
VERSION:	1
FECHA DE APROBACIO	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

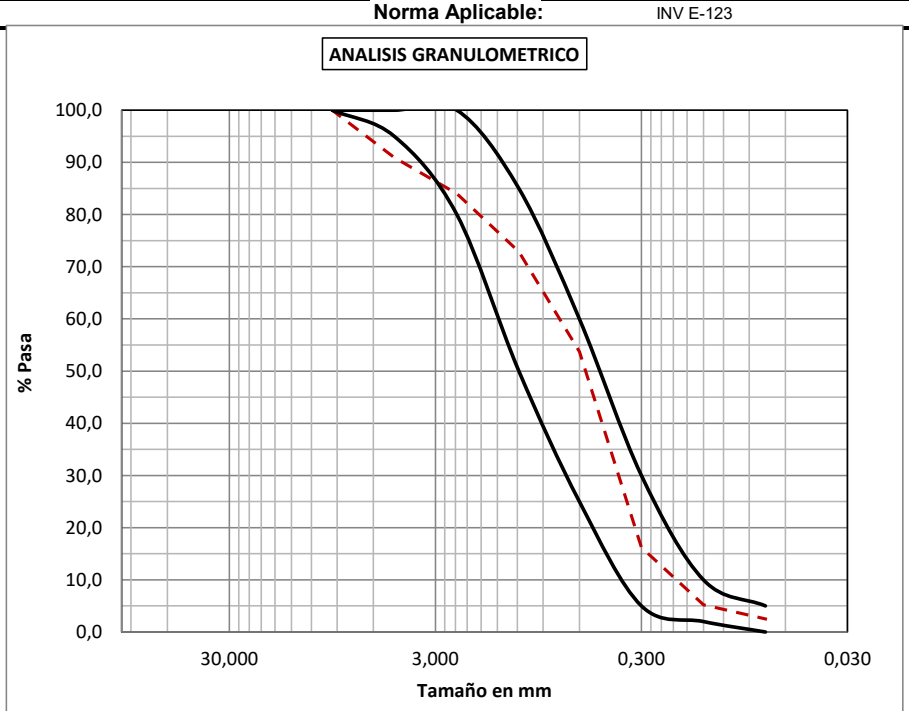
Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
Obra :	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: ARENA TM 3/8" LAVADA
Localización: PR 22+500
Procedencia: RIO CAQUETA
Tipo de capa: AGREGADO FINO
Muestra No. 1336
Norma Aplicable: INV E-123

Fecha: 13-dic.-2025

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
3/8"	9,50	0	0,0	100,0	100	100
No.4	4,75	585,5	9,1	90,9	95	100
No.8	2,36	443,9	6,9	84,0	80	100
No.16	1,18	714,1	11,1	72,9	50	85
No.30	0,60	1235,3	19,2	53,7	25	60
N0.50	0,300	2412,7	37,5	16,2	5	30
No.100	0,150	707,7	11,0	5,2	2	10
No.200	0,075	173,6	2,7	2,5	0	5
Fondo		161,2	2,5			



PESO INICIAL 6434 PESO FINAL (g) 6272,8 DIFER (g) 161,2

Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:

% GRAVAS 9,1 %ARENA 88,4 MODULO DE FINURA 2,8

OBSERVACIONES

ELABORO		REVISO	
FIRMA:	Ricardo Casanova	**FIRMA :**	
NOMBRE:	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE :**	Nombre: HECTOR GONZALEZ
CARGO:	LABORATORISTA	**CARGO:**	CARGO: PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055

ANALISIS GRANULOMETRICO

FORMATO	
VERSION:	1
FECHA DE APROBACIO	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

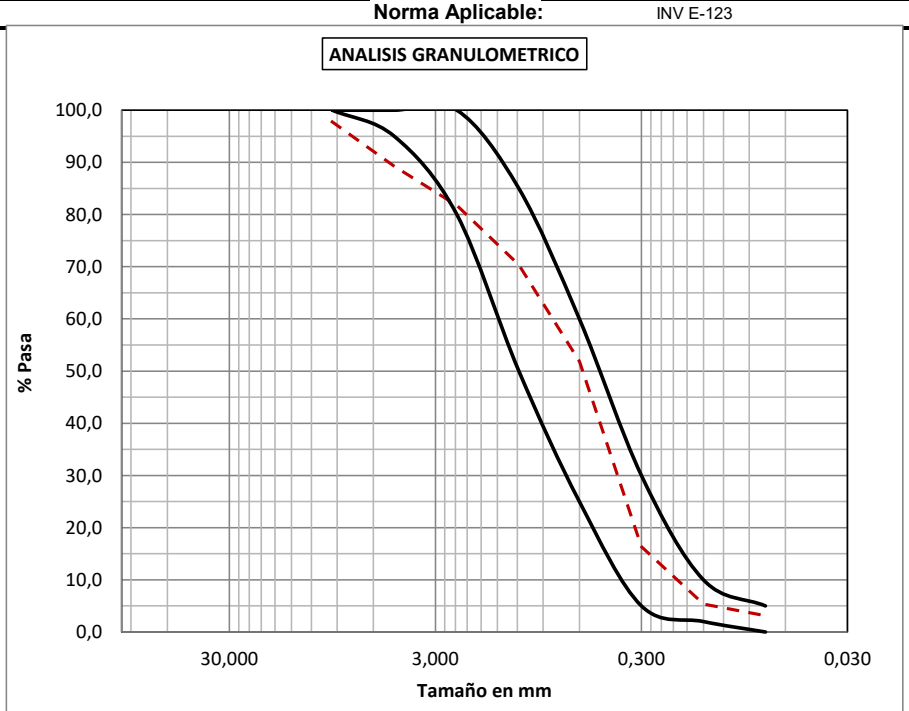
Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
Obra :	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: ARENA TM 3/8" LAVADA
Localización: PR 22+500
Procedencia: RIO CAQUETA
Tipo de capa: AGREGADO FINO
Muestra No. 1341
Norma Aplicable: INV E-123

Fecha: 14-dic.-2025

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
3/8"	9,50	89	2,2	97,8	100	100
No.4	4,75	337,2	8,5	89,3	95	100
No.8	2,36	297,6	7,5	81,8	80	100
No.16	1,18	452,2	11,4	70,4	50	85
No.30	0,60	733,9	18,5	51,9	25	60
N0.50	0,300	1408,8	35,5	16,3	5	30
No.100	0,150	436,9	11,0	5,3	2	10
No.200	0,075	87,45	2,2	3,1	0	5
Fondo		123,95	3,1			



PESO INICIAL 3967 PESO FINAL (g) 3843,1 DIFER (g) 124,0

Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:

% GRAVAS 10,7 %ARENA 86,1 MODULO DE FINURA 2,7

OBSERVACIONES

ELABORO		REVISO	
FIRMA:	Ricardo Casanova	**FIRMA :**	
NOMBRE:	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE :**	Nombre: HECTOR GONZALEZ
CARGO:	LABORATORISTA	**CARGO:**	CARGO: PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055

ANALISIS GRANULOMETRICO

FORMATO	
VERSION:	1
FECHA DE APROBACIO	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

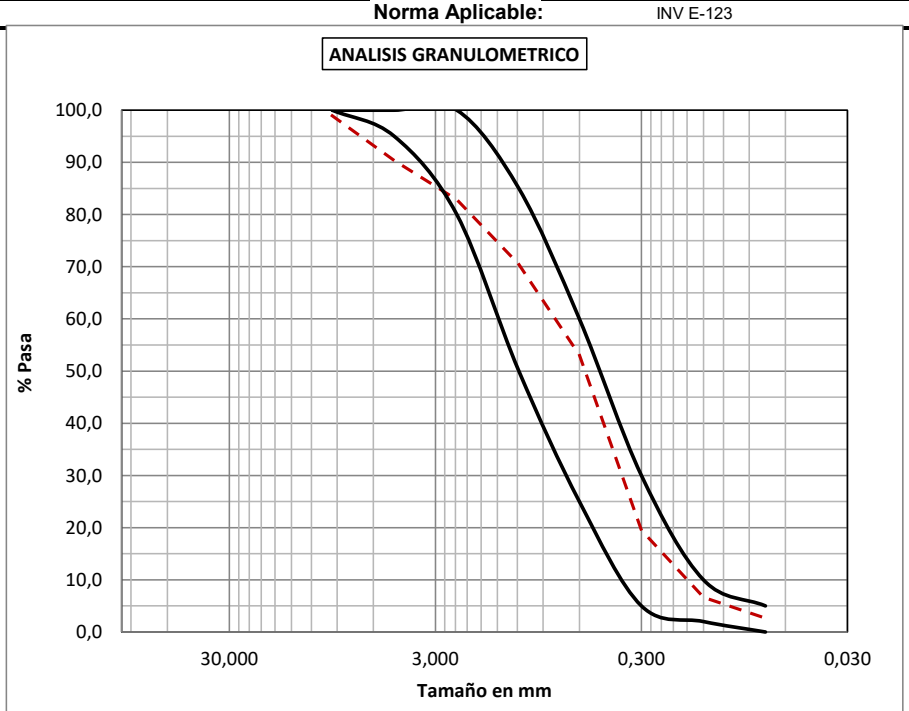
Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
Obra :	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: ARENA TM 3/8" LAVADA
Localización: PR 22+500
Procedencia: RIO CAQUETA
Tipo de capa: AGREGADO FINO
Muestra No. 1346
Norma Aplicable: INV E-123

Fecha: 15-dic.-2025

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
3/8"	9,50	56	1,1	98,9	100	100
No.4	4,75	449,4	8,6	90,3	95	100
No.8	2,36	392,4	7,5	82,8	80	100
No.16	1,18	648,3	12,4	70,4	50	85
No.30	0,60	910,3	17,4	53,1	25	60
N0.50	0,300	1754,3	33,5	19,5	5	30
No.100	0,150	673,3	12,9	6,7	2	10
No.200	0,075	209,3	4,0	2,7	0	5
Fondo		138,7	2,7			



PESO INICIAL 5232 PESO FINAL (g) 5093,3 DIFER (g) 138,7

Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:

% GRAVAS 9,7 %ARENA 87,7 MODULO DE FINURA 2,7

OBSERVACIONES

ELABORO		REVISO	
FIRMA:	Ricardo Casanova	**FIRMA :**	
NOMBRE:	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE :**	Nombre: HECTOR GONZALEZ
CARGO:	LABORATORISTA	**CARGO:**	CARGO: PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055

ANALISIS GRANULOMETRICO

FORMATO	
VERSION:	1
FECHA DE APROBACIO	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

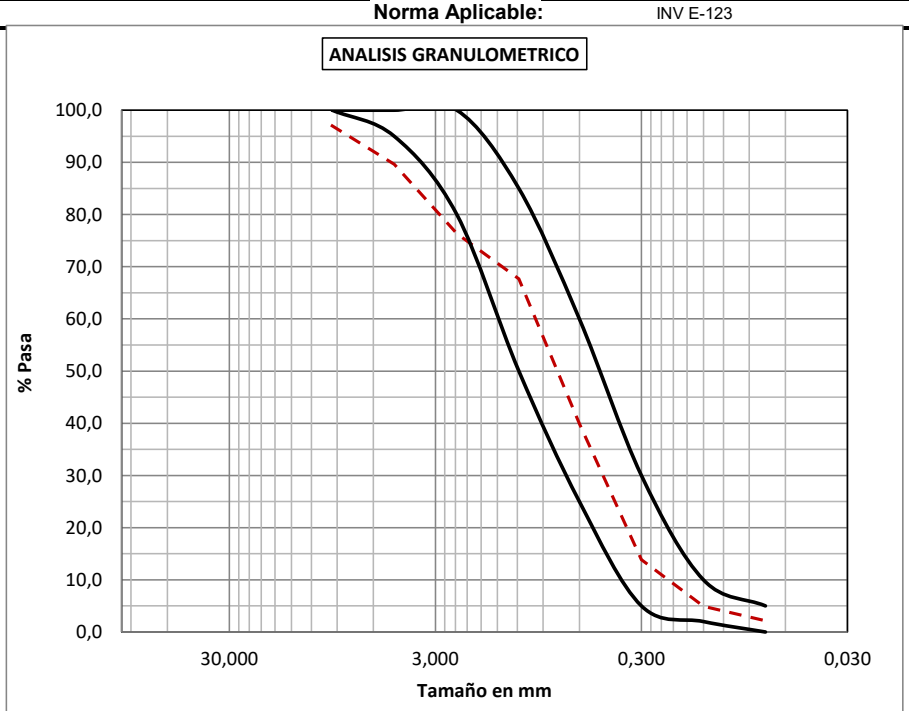
Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
Obra :	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: ARENA TM 3/8" LAVADA
Localización: PR 22+500
Procedencia: RIO CAQUETA
Tipo de capa: AGREGADO FINO
Muestra No. 1351
Norma Aplicable: INV E-123

Fecha: 16-dic.-2025

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
3/8"	9,50	145,5	3,0	97,0	100	100
No.4	4,75	354,8	7,3	89,7	95	100
No.8	2,36	643,3	13,3	76,3	80	100
No.16	1,18	418,3	8,7	67,7	50	85
No.30	0,60	1345,5	27,8	39,9	25	60
N0.50	0,300	1256,4	26,0	13,9	5	30
No.100	0,150	432,4	8,9	4,9	2	10
No.200	0,075	134,6	2,8	2,2	0	5
Fondo		104,2	2,2			



PESO INICIAL 4835 PESO FINAL (g) 4730,8 DIFER (g) 104,2

Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:

% GRAVAS 10,3 %ARENA 87,5 MODULO DE FINURA 2,9

OBSERVACIONES

ELABORO		REVISO	
FIRMA:	Ricardo Casanova	**FIRMA :**	
NOMBRE:	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE :**	Nombre: HECTOR GONZALEZ
CARGO:	LABORATORISTA	**CARGO:**	CARGO: PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055

ANALISIS GRANULOMETRICO

FORMATO	
VERSION:	1
FECHA DE APROBACIO	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

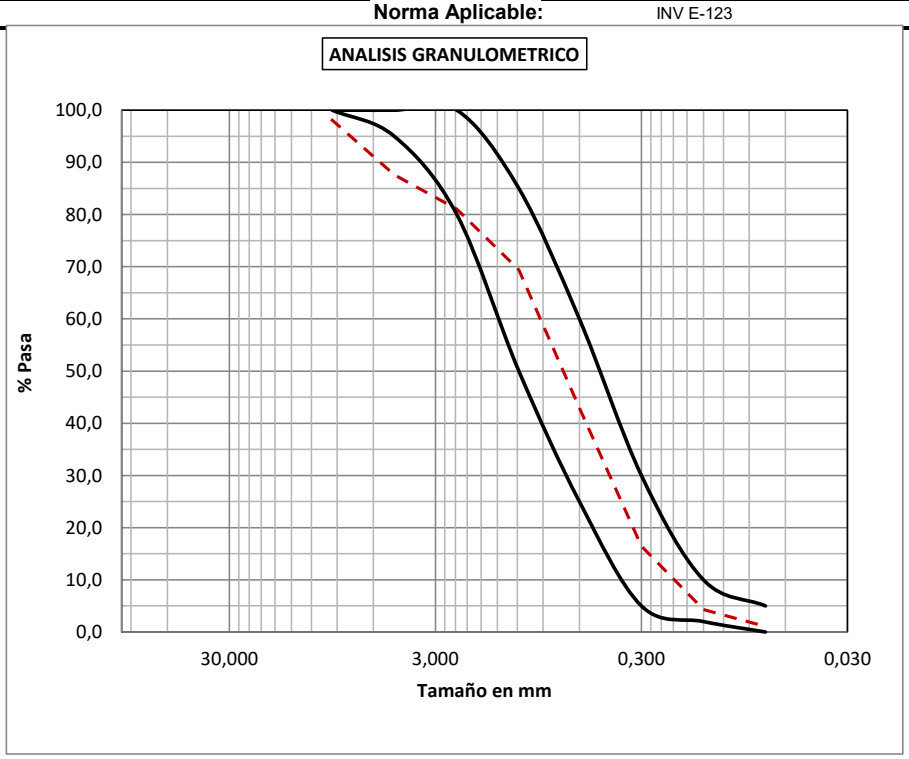
Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
Obra :	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: ARENA TM 3/8" LAVADA
Localización: PR 22+500
Procedencia: RIO CAQUETA
Tipo de capa: AGREGADO FINO
Muestra No. 1357
Norma Aplicable: INV E-123

Fecha: 17-dic.-2025

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
3/8"	9,50	120	1,9	98,1	100	100
No.4	4,75	654,3	10,5	87,6	95	100
No.8	2,36	412,3	6,6	81,0	80	100
No.16	1,18	723,8	11,6	69,4	50	85
No.30	0,60	1654,3	26,5	42,9	25	60
N0.50	0,300	1654,3	26,5	16,4	5	30
No.100	0,150	756,3	12,1	4,3	2	10
No.200	0,075	203,3	3,3	1,1	0	5
Fondo		66,4	1,1			



PESO INICIAL 6245 PESO FINAL (g) 6178,6 DIFER (g) 66,4

Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:

% GRAVAS 12,4 %ARENA 86,5 MODULO DE FINURA 2,9

OBSERVACIONES

ELABORO		REVISO	
FIRMA:	Ricardo Casanova	**FIRMA :**	
NOMBRE:	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE :**	Nombre: HECTOR GONZALEZ
CARGO:	LABORATORISTA	**CARGO:**	CARGO: PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055

ANALISIS GRANULOMETRICO

FORMATO	
VERSION:	1
FECHA DE APROBACIO	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

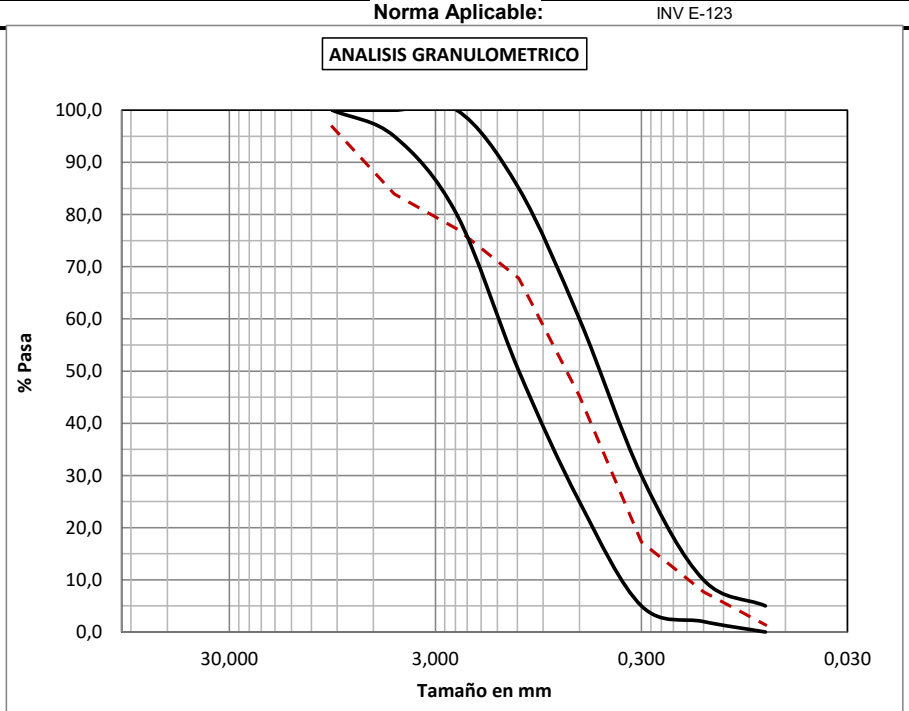
Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
Obra :	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: ARENA TM 3/8" LAVADA
Localización: PR 22+500
Procedencia: RIO CAQUETA
Tipo de capa: AGREGADO FINO
Muestra No. 1362
Norma Aplicable: INV E-123

Fecha: 18-dic.-2025

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
3/8"	9,50	145,3	3,2	96,8	100	100
No.4	4,75	587,3	12,9	84,0	95	100
No.8	2,36	306,2	6,7	77,2	80	100
No.16	1,18	432,8	9,5	67,8	50	85
No.30	0,60	1030,2	22,6	45,2	25	60
N0.50	0,300	1276,3	28,0	17,2	5	30
No.100	0,150	435,2	9,5	7,7	2	10
No.200	0,075	289,3	6,3	1,4	0	5
Fondo		62,4	1,4			



PESO INICIAL 4565 PESO FINAL (g) 4502,6 DIFER (g) 62,4

Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:

% GRAVAS 16,0 %ARENA 82,6 MODULO DE FINURA 2,8

OBSERVACIONES

ELABORO		REVISO	
FIRMA:	Ricardo Casanova	**FIRMA :**	
NOMBRE:	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE :**	Nombre: HECTOR GONZALEZ
CARGO:	LABORATORISTA	**CARGO:**	CARGO: PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055

ANALISIS GRANULOMETRICO

FORMATO	
VERSION:	1
FECHA DE APROBACIO	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

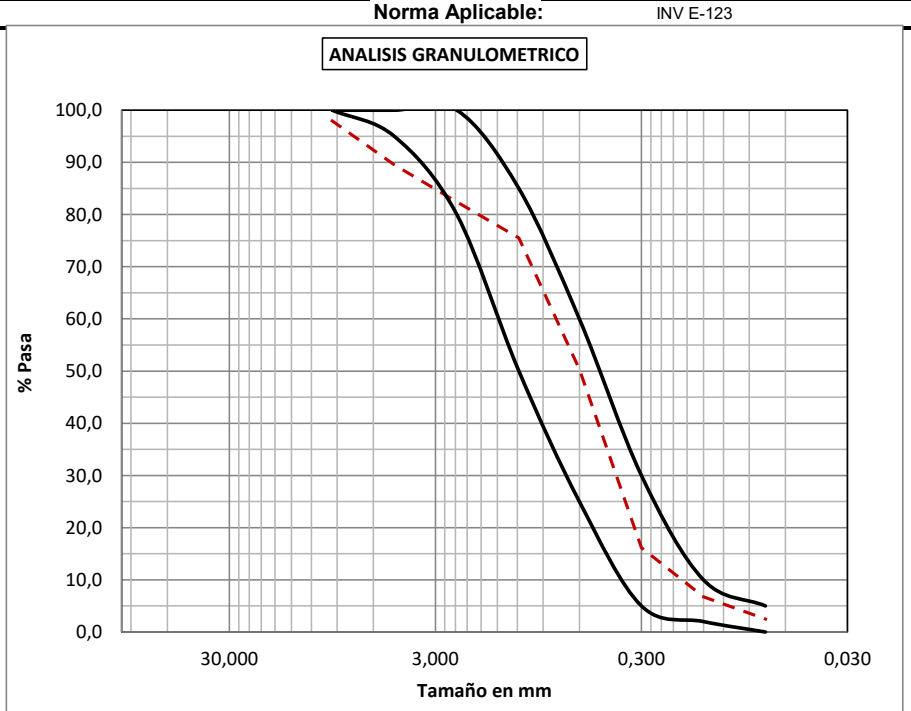
Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
Obra :	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: ARENA TM 3/8" LAVADA
Localización: PR 22+500
Procedencia: RIO CAQUETA
Tipo de capa: AGREGADO FINO
Muestra No. 1368
Norma Aplicable: INV E-123

Fecha: 19-dic.-2025

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
3/8"	9,50	80	2,1	97,9	100	100
No.4	4,75	326,3	8,4	89,5	95	100
No.8	2,36	276,3	7,1	82,4	80	100
No.16	1,18	265,8	6,9	75,5	50	85
No.30	0,60	978,3	25,2	50,3	25	60
N0.50	0,300	1324,2	34,1	16,2	5	30
No.100	0,150	365,2	9,4	6,8	2	10
No.200	0,075	165,7	4,3	2,5	0	5
Fondo		96,2	2,5			



PESO INICIAL 3878 PESO FINAL (g) 3781,8 DIFER (g) 96,2

Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:

% GRAVAS 10,5 %ARENA 87,0 MODULO DE FINURA 2,7

OBSERVACIONES

ELABORO		REVISO	
FIRMA:	Ricardo Casanova	**FIRMA :**	
NOMBRE:	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE :**	Nombre: HECTOR GONZALEZ
CARGO:	LABORATORISTA	**CARGO:**	CARGO: PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055

ANALISIS GRANULOMETRICO

FORMATO	
VERSION:	1
FECHA DE APROBACIO	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

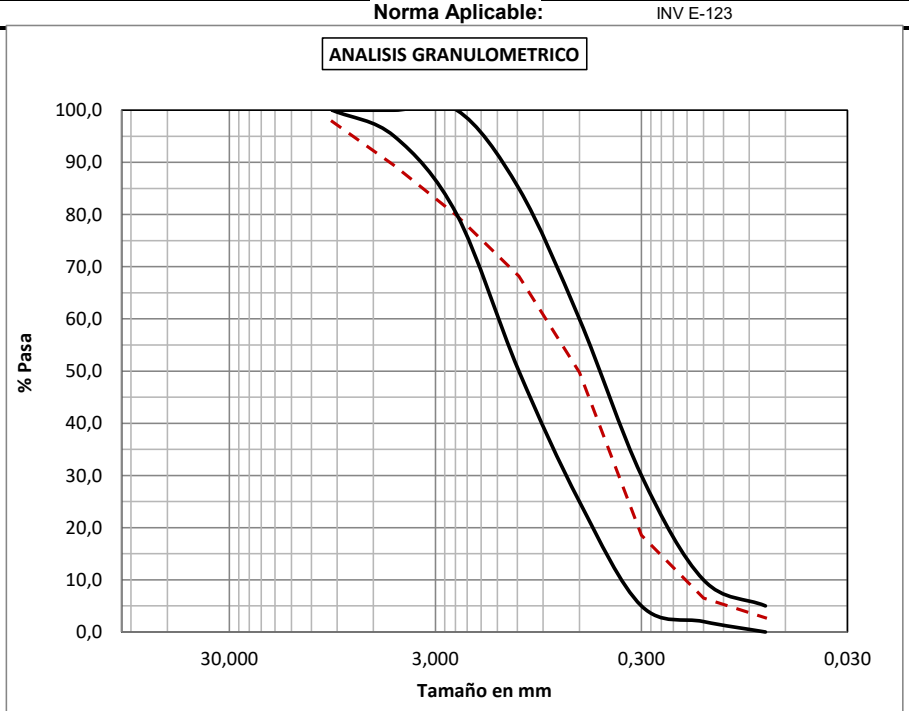
Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
Obra :	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: ARENA TM 3/8" LAVADA
Localización: PR 22+500
Procedencia: RIO CAQUETA
Tipo de capa: AGREGADO FINO
Muestra No. 1374
Norma Aplicable: INV E-123

Fecha: 22-dic.-2025

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
3/8"	9,50	123	2,2	97,8	100	100
No.4	4,75	476,3	8,4	89,4	95	100
No.8	2,36	543,3	9,6	79,8	80	100
No.16	1,18	654,3	11,6	68,2	50	85
No.30	0,60	1045,3	18,5	49,7	25	60
N0.50	0,300	1763,3	31,2	18,5	5	30
No.100	0,150	681,3	12,0	6,5	2	10
No.200	0,075	213,4	3,8	2,7	0	5
Fondo		153,8	2,7			



PESO INICIAL 5654 PESO FINAL (g) 5500,2 DIFER (g) 153,8

Cu = Cc= CLASIFICACION SUCS:

% GRAVAS 10,6 %ARENA 86,7 MODULO DE FINURA 2,7

OBSERVACIONES

ELABORO		REVISO	
FIRMA:	Ricardo Casanova	**FIRMA :**	
NOMBRE:	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE :**	Nombre: HECTOR GONZALEZ
CARGO:	LABORATORISTA	**CARGO:**	CARGO: PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	DETERMINACNION DE LA RESISTENCIA DEL AGREGADO GRUESO AL DESGASTE POR ABRASION UTILIZANDO EL EQUIPO MICRODEVAL	FORMATO 1
		VERSION
		9/4/2024

NORMA INVIAS I.N.V. E-238-22

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No.: 985 DEL 2022 **OBRA** VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción :	AGREGADO GRUESO TM 2"	**Tipo Capa:**	CONCRETOS
Localización:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA	**Muestra No.**	1292
Procedencia:	ZONA DE TRITURACION PR 22+500	**Fecha Ensayo:**	2/12/2025

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

GRADACION USADA	A
PESO DE ESFERAS (g)	5000
TIEMPO DE ENSAYO(min)	120 ±1
MASA SECA ANTES DEL ENSAYO mi (g)	1500
MASA SECA DESPUES DE LAVAR SOBRE TAMIZ 1.18mm(No.16)mf(g)	1482.5
PERDIDA(mi-mf)	17.5
% DESGASTE (mi-mf)X100/mi(%)	1.2

TAMIZ		MASA DE LOS TAMAÑOS INDICADOS (g)		
PASA (mm)	RETIENE (mm)	GRADACIÓN		
		A	B	C
19.1 (3/4")	16.0 (5/8")	375		
16.0 (5/8")	12.5 (1/2")	375		
12.5 (1/2")	9.5 (3/8")	750	750	
9.5 (3/8")	6.3 (1/4"9		375	750
6.3 (1/4")	4.75 (N° 4)		375	750
REVOLUCIONES/MIN		100±5	100±5	100±5
DURACIÓN (min)		120±1	105±1	95±1
TOTAL (g)		1500±5	1500±5	1500±5

Valor de especificacion : Max <30 E-238

Resultado obtenido : = 1.2

OBSERVACIONES

ELABORO		REVISO	
FIRMA:	Ricardo Casanova	**FIRMA:**	
NOMBRE:	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE:**	HECTOR GONZALES
CARGO:	LABORATORISTA	**CARGO:**	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	SOLIDEZ DE LOS AGREGADOS FRENTE A LA ACCION DE SOLUCIONES DE SULFATO DE SODIO O DE MAGNESIO	Formato	
		Versión:	1
	INV-E-220/22	Fecha de aprobación:	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en losdepartamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.	985 DEL 2022	**Obra**	Villagarzon - San Jose de Fragua

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia:	ZONA DE TRITURACION PR 22+500		
Tipo Material:	AGREGADO GRUESO MR	**Fecha del ensayo:**	2 de diciembre de 2025
Localización:	PR 22+500	**Muestra No°:**	1292

REACTIVO UTILIZADO **SULFATO DE SODIO** **SULFATO DE MAGNESIO** **X**

SOLIDEZ DE AGREGADO GRUESO

TAMAÑO TAMICES		GRADACION MUESTRA ORIGINAL %	PESO FRACCI. ANTES DEL ENSAYO (g)	PESO QUE PASA ELMENOR TAMIZ DESPUES DEL ENSAYO (g)	PROMEDIO PESADO % PERDIDA	
PASA	RETENIDO				TOTAL	CORREGIDA
3/4"	3/8"	87.4	1000.0	982.4	1.8	1.5
3/8"	No.4	8.6	300.0	274.5	8.5	0.7
TOTALES					**10.3**	**2.27**

Perdida corregida = **2.3%** **< 18%**

SOLIDEZ DE AGREGADO FINO

TAMAÑO TAMICES		GRADACION MUESTRA ORIGINAL %	PESO FRACCI. ANTES DEL ENSAYO (g)	PESO QUE PASA ELMENOR TAMIZ DESPUES DEL ENSA.	PROMEDIO PESADO % PERDIDA	
PASA	RETENIDO				TOTAL	CORREGIDA

ANALISIS CUALITATIVO DE FRACCION GRUESA

FRACCION	No. PARTICULAS PREENSAYO	No. PARTICULAS EN BUEN ESTADO	NUMERO DE PARTICULAS AFECTADAS			
			AGRIETADAS	PARTIDAS	ESCAMOSAS	DESINTEGRADAS

OBSERVACIONES

Pérdidas en el ensayo de solidez en sulfatos, máximo (%). (12):- Sulfato de sodio- Sulfato de magnesio (18)

E-220

ELABORO		REVISÓ/APROBÓ	
FIRMA	Ricardo Casanova	**FIRMA**	
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE:**	**HECTOR GONZALES**
CARGO	LABORATORISTA	**CARGO**	**PROFESIONAL SGI**

Consorcio
Vías Colombia 055

DETERMINACION DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS

INV. E211-22

FORMATO	
VERSION	1
FECHA	9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. 985 DEL 2022 **OBRA** VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción del Material: TRITURADO TM 2" **Tipo de capa:** AGREGADO GRUESO TM 2"
Localización: PR 22+500 **Muestra No.** *1272*
Procedencia: RIO CAQUERA **FECHA:** 27/12/2025

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

TAMAÑO DEL AGREGADO		A	B	C	D	E
PASA TAMIZ	RETENIDO EN					
1 1/2"	3/4"	3000.0	2994.0	0.2	45.3	9.06
3/4"	3/8"	2000.0	1991.0	0.5	15.0	6.75
FRACCION FINA						
3/8"	No.4	1000.0	997.2	0.3	1.0	0.28
TOTALES					61.3	16.09
% DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES						0.26

A	=	PESO DE LA MUESTRA INICIAL (g)
B	=	PESO DE LA MUESTRA RETENIDA EN EL TAMIZ DESIGNADO (g)
C	=	TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN CADA FRACCION (g)
D	=	RETENIDO GRADACION ORIGINAL(%)
E	=	PROMEDIO PONDERADO DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES (%)

OBSERVACIONES

Terrones de arcilla y partículas deleznables, máximo (%) **3** E-211

FIRMA	Ricardo Casanova	**FIRMA**	
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE**	HECTOR GONZALES
CARGO	LABORATORISTA	**CARGO**	**PROFESIONAL DE CALIDAD**

Consorcio
Vías Colombia 055

DETERMINACION DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS

INV. E211-22

FORMATO	
VERSION	1
FECHA	9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. 985 DEL 2022 **OBRA** VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción del Material: TRITURADO TM 2" **Tipo de capa:** AGREGADO GRUESO TM 2"
Localización: PR 22+500 **Muestra No.** *1292*
Procedencia: RIO CAQUERA **FECHA:** 2/12/2025

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

TAMAÑO DEL AGREGADO		A	B	C	D	E
PASA TAMIZ	RETENIDO EN					
1 1/2"	3/4"	3000.0	2978.3	0.7	48.3	34.94
3/4"	3/8"	2000.0	1985.0	0.8	11.3	8.48
FRACCION FINA						
3/8"	No.4	1000.0	994.6	0.5	1.1	0.59
TOTALES					60.7	44.01
% DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES						0.72

A	=	PESO DE LA MUESTRA INICIAL (g)
B	=	PESO DE LA MUESTRA RETENIDA EN EL TAMIZ DESIGNADO (g)
C	=	TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN CADA FRACCION (g)
D	=	RETENIDO GRADACION ORIGINAL(%)
E	=	PROMEDIO PONDERADO DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES (%)

OBSERVACIONES

Terrones de arcilla y partículas deleznables, máximo (%) **3** E-211

FIRMA	Ricardo Casanova	**FIRMA**	
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE**	HECTOR GONZALES
CARGO	LABORATORISTA	**CARGO**	**PROFESIONAL DE CALIDAD**

Consorcio
Vías Colombia 055

DETERMINACION DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS

INV. E211-22

FORMATO	
VERSION	1
FECHA	9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. 985 DEL 2022 **OBRA** VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción del Material: TRITURADO TM 2" **Tipo de capa:** AGREGADO GRUESO TM 2"
Localización: PR 22+500 **Muestra No.** *1324*
Procedencia: RIO CAQUERA **FECHA:** 10/12/2025

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

TAMAÑO DEL AGREGADO		A	B	C	D	E
PASA TAMIZ	RETENIDO EN					
1 1/2"	3/4"	3000.0	2986.9	0.4	44.0	19.21
3/4"	3/8"	2000.0	1986.9	0.7	17.8	11.66
FRACCION FINA						
3/8"	No.4	1000.0	986.3	1.4	2.0	2.74
TOTALES					63.8	33.61
% DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES						0.53

A	=	PESO DE LA MUESTRA INICIAL (g)
B	=	PESO DE LA MUESTRA RETENIDA EN EL TAMIZ DESIGNADO (g)
C	=	TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN CADA FRACCION (g)
D	=	RETENIDO GRADACION ORIGINAL(%)
E	=	PROMEDIO PONDERADO DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES (%)

OBSERVACIONES

Terrones de arcilla y partículas deleznables, máximo (%) **3** E-211

FIRMA	Ricardo Casanova	**FIRMA**	
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE**	HECTOR GONZALES
CARGO	LABORATORISTA	**CARGO**	**PROFESIONAL DE CALIDAD**

Consorcio
Vías Colombia 055

DETERMINACION DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS

INV. E211-22

FORMATO	
VERSION	1
FECHA	9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. 985 DEL 2022 **OBRA** VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción del Material: TRITURADO TM 2" **Tipo de capa:** AGREGADO GRUESO TM 2"
Localización: PR 22+500 **Muestra No.** *1352*
Procedencia: RIO CAQUERA **FECHA:** 16/12/2025

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

TAMAÑO DEL AGREGADO		A	B	C	D	E
PASA TAMIZ	RETENIDO EN					
1 1/2"	3/4"	3000.0	2991.0	0.3	38.4	11.52
3/4"	3/8"	2000.0	1987.0	0.7	12.8	8.32
FRACCION FINA						
3/8"	No.4	1000.0	994.5	0.6	2.9	1.60
TOTALES					54.1	21.44
% DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES						0.40

A	=	PESO DE LA MUESTRA INICIAL (g)
B	=	PESO DE LA MUESTRA RETENIDA EN EL TAMIZ DESIGNADO (g)
C	=	TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN CADA FRACCION (g)
D	=	RETENIDO GRADACION ORIGINAL(%)
E	=	PROMEDIO PONDERADO DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES (%)

OBSERVACIONES

Terrones de arcilla y partículas deleznables, máximo (%) **3** E-211

FIRMA	Ricardo Casanova	**FIRMA**	
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE**	HECTOR GONZALES
CARGO	LABORATORISTA	**CARGO**	**PROFESIONAL DE CALIDAD**

Consorcio Vías Colombia 055	**INDICE DE APLANAMIENTO Y DE ALARGAMIENTO DE LOS AGREGADOS PARA CARRETERAS** NORMA INVIAS E-230	Formato 1 FECHA 9/05/2024

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
CONTRATO N°	985 del 2022 **Obra:** villagarzon san jose de fragua

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia:	ZONA DE TRITURACION PR 22+500	**Tipo de capa:**	AGREGADO GRUESO
Descripción:	TRITURADO TM 3/4"	**Fecha del ensayo:**	27 de noviembre de 2025
Muestra No.:	**1272**		

INDICE DE ALARGAMIENTO INV E 230

FRACCIÓN GRANULOMÉTRICA d_i/D_i	MASA Ri DE LA FRACCIÓN GRANULOMÉTRICA d_i/D_i (g)	MASA DE LAS PARTÍCULAS RETENIDAS, m_i (g)	ÍNDICE DE ALARGAMIENTO DE LA FRACCIÓN $I_{Li}=(m_i/R_i)$ x 100
1 1/2"	892.0	128.3	0.0%
1"	88.0	12.8	14.5%
3/4"	678.0	66.2	9.8%
1/2"	540.0	26.4	4.9%
3/8"	411.0	41.2	10.0%
1/4"	374.0	12.0	3.2%
$M_1 = SR_i =$	2983.0	$M_2 = Sm_i =$	287
INDICE DE ALARGAMIENTO GLOBAL, $I_L=M_2/M_1x100$			**10%**

INDICE DE APLANAMIENTO INV E 230

FRACCIÓN GRANULOMÉTRICA d_i/D_i	MASA Ri DE LA FRACCIÓN GRANULOMÉTRICA d_i/D_i (g)	MASA DE LAS PARTÍCULAS QUE PASAN, m_i (g)	ÍNDICE DE APLANAMIENTO DE LA FRACCIÓN $I_{Ai}=(m_i/R_i)$ x 100
1 1/2"	892.0	121.0	0.0%
1"	88.0	14.0	15.9%
3/4"	678.0	41.0	6.0%
1/2"	540.0	40	7.4%
3/8"	411.0	24.2	5.9%
1/4"	374.0	28	7.5%
$M_1 = SR_i =$	2983.0	$M_2 = Sm_i =$	268
INDICE DE APLANAMIENTO GLOBAL, $I_A=M_2/M_1x100$			**9%**

Valor de especificacion : Max	**25**	**Valor de especificacion : Max**	**25**
Resultado obtenido : =	**10%**	**Resultado obtenido : =**	**9%**

OBSERVACIONES;

CUMPLE CON LOS REQUISITOS ESTABLECIDOS EN LA ESPECIFICACION.

ELABORÓ		**REVISO**	
FIRMA	Ricardo Casanova	**FIRMA**	
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE**	HECTOR GONZALES
CARGO	LABORATORISTA	**CARGO**	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	**INDICE DE APLANAMIENTO Y DE ALARGAMIENTO DE LOS AGREGADOS PARA CARRETERAS** NORMA INVIAS E-230	Formato 1 FECHA 9/05/2024

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

CONTRATO N° 985 del 2022 **Obra:** villagarzon san jose de fragua

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia:	ZONA DE TRITURACION PR 22+500	**Tipo de capa:**	AGREGADO GRUESO
Descripción:	TRITURADO TM 3/4"	**Fecha del ensayo:**	2 de diciembre de 2025
Muestra No.:	**1292**		

INDICE DE ALARGAMIENTO INV E 230

FRACCIÓN GRANULOMÉTRICA d_i/D_i	MASA Ri DE LA FRACCIÓN GRANULOMÉTRICA d_i/D_i (g)	MASA DE LAS PARTÍCULAS RETENIDAS, m_i (g)	ÍNDICE DE ALARGAMIENTO DE LA FRACCIÓN $I_{Li}=(m_i/R_i)$ x 100
1 1/2"	856.0	151.4	0.0%
1"	77.3	24.0	31.0%
3/4"	654.0	68.7	10.5%
1/2"	514.0	28.9	5.6%
3/8"	421.0	16.2	3.8%
1/4"	384.0	18.0	4.7%
$M_1 = SR_i =$	2906.3	$M_2 = Sm_i =$	307
INDICE DE ALARGAMIENTO GLOBAL, $I_L=M_2/M_1x100$			**11%**

INDICE DE APLANAMIENTO INV E 230

FRACCIÓN GRANULOMÉTRICA d_i/D_i	MASA Ri DE LA FRACCIÓN GRANULOMÉTRICA d_i/D_i (g)	MASA DE LAS PARTÍCULAS QUE PASAN, m_i (g)	ÍNDICE DE APLANAMIENTO DE LA FRACCIÓN $I_{Ai}=(m_i/R_i)$ x 100
1 1/2"	856.0	104.0	0.0%
1"	77.3	18.9	24.5%
3/4"	654.0	32.5	5.0%
1/2"	514.0	32.1	6.2%
3/8"	421.0	42.1	10.0%
1/4"	384.0	29.6	7.7%
$M_1 = SR_i =$	2906.3	$M_2 = Sm_i =$	259
INDICE DE APLANAMIENTO GLOBAL, $I_A=M_2/M_1x100$			**9%**

Valor de especificacion : Max **25** **Resultado obtenido : =** **11%**

Valor de especificacion : Max **25** **Resultado obtenido : =** **9%**

OBSERVACIONES;

CUMPLE CON LOS REQUISITOS ESTABLECIDOS EN LA ESPECIFICACION.

ELABORÓ		**REVISO**	
FIRMA	Ricardo Casanova	**FIRMA**	
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE**	HECTOR GONZALES
CARGO	LABORATORISTA	**CARGO**	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	**INDICE DE APLANAMIENTO Y DE ALARGAMIENTO DE LOS AGREGADOS PARA CARRETERAS** NORMA INVIAS E-230	Formato 1 FECHA 9/05/2024

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
CONTRATO N°	985 del 2022 **Obra:** villagarzon san jose de fragua

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia:	ZONA DE TRITURACION PR 22+500	**Tipo de capa:**	AGREGADO GRUESO
Descripción:	TRITURADO TM 3/4"	**Fecha del ensayo:**	10 de diciembre de 2025
Muestra No.:	**1324**		

INDICE DE ALARGAMIENTO INV E 230

FRACCIÓN GRANULOMÉTRICA d_i/D_i	MASA Ri DE LA FRACCIÓN GRANULOMÉTRICA d_i/D_i (g)	MASA DE LAS PARTÍCULAS RETENIDAS, m_i (g)	ÍNDICE DE ALARGAMIENTO DE LA FRACCIÓN $I_{Li}=(m_i/R_i)$ x 100
1 1/2"	921.0	124.2	0.0%
1"	101.2	36.4	36.0%
3/4"	558.0	59.3	10.6%
1/2"	501.0	33.1	6.6%
3/8"	423.0	28.0	6.6%
1/4"	325.6	21.3	6.5%
$M_1 = SR_i =$	2829.8	$M_2 = Sm_i =$	302
INDICE DE ALARGAMIENTO GLOBAL, $I_L=M_2/M_1x100$			**11%**

INDICE DE APLANAMIENTO INV E 230

FRACCIÓN GRANULOMÉTRICA d_i/D_i	MASA Ri DE LA FRACCIÓN GRANULOMÉTRICA d_i/D_i (g)	MASA DE LAS PARTÍCULAS QUE PASAN, m_i (g)	ÍNDICE DE APLANAMIENTO DE LA FRACCIÓN $I_{Ai}=(m_i/R_i)$ x 100
1 1/2"	921.0	98.5	0.0%
1"	101.2	224.0	221.3%
3/4"	558.0	22.1	4.0%
1/2"	501.0	33	6.6%
3/8"	423.0	36.5	8.6%
1/4"	325.6	24.5	7.5%
$M_1 = SR_i =$	2829.8	$M_2 = Sm_i =$	439
INDICE DE APLANAMIENTO GLOBAL, $I_A=M_2/M_1x100$			**15%**

Valor de especificacion : Max **25**

Resultado obtenido : = **11%**

Valor de especificacion : Max **25**

Resultado obtenido : = **15%**

OBSERVACIONES;

CUMPLE CON LOS REQUISITOS ESTABLECIDOS EN LA ESPECIFICACION.

ELABORÓ		**REVISO**	
FIRMA	Ricardo Casanova	**FIRMA**	
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE**	HECTOR GONZALES
CARGO	LABORATORISTA	**CARGO**	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	**INDICE DE APLANAMIENTO Y DE ALARGAMIENTO DE LOS AGREGADOS PARA CARRETERAS** NORMA INVIAS E-230	Formato 1	
		FECHA	9/05/2024

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
CONTRATO N°	985 del 2022 **Obra:** villagarzon san jose de fragua

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia:	ZONA DE TRITURACION PR 22+500	**Tipo de capa:**	AGREGADO GRUESO
Descripción:	TRITURADO TM 3/4"	**Fecha del ensayo:**	16 de diciembre de 2025
Muestra No.:	**1352**		

INDICE DE ALARGAMIENTO INV E 230

FRACCIÓN GRANULOMÉTRICA d_i/D_i	MASA Ri DE LA FRACCIÓN GRANULOMÉTRICA d_i/D_i (g)	MASA DE LAS PARTÍCULAS RETENIDAS, m_i (g)	ÍNDICE DE ALARGAMIENTO DE LA FRACCIÓN $I_{Li}=(m_i/R_i)$ x 100
1 1/2"	930.0	98.0	0.0%
1"	65.0	24.9	38.3%
3/4"	601.0	60.4	10.0%
1/2"	499.0	44.0	8.8%
3/8"	421.0	36.0	8.6%
1/4"	399.0	22.1	5.5%
$M_1 = SR_i =$	2915.0	$M_2 = Sm_i =$	285
INDICE DE ALARGAMIENTO GLOBAL, $I_L=M_2/M_1x100$			**10%**

INDICE DE APLANAMIENTO INV E 230

FRACCIÓN GRANULOMÉTRICA d_i/D_i	MASA Ri DE LA FRACCIÓN GRANULOMÉTRICA d_i/D_i (g)	MASA DE LAS PARTÍCULAS QUE PASAN, m_i (g)	ÍNDICE DE APLANAMIENTO DE LA FRACCIÓN $I_{Ai}=(m_i/R_i)$ x 100
1 1/2"	930.0	125.0	0.0%
1"	65.0	18.0	27.7%
3/4"	601.0	19.0	3.2%
1/2"	499.0	18.3	3.7%
3/8"	421.0	24	5.7%
1/4"	399.0	29	7.3%
$M_1 = SR_i =$	2915.0	$M_2 = Sm_i =$	233
INDICE DE APLANAMIENTO GLOBAL, $I_A=M_2/M_1x100$			**8%**

Valor de especificacion : Max	**25**	**Valor de especificacion : Max**	**25**
Resultado obtenido : =	**10%**	**Resultado obtenido : =**	**8%**

OBSERVACIONES;

CUMPLE CON LOS REQUISITOS ESTABLECIDOS EN LA ESPECIFICACION.

ELABORÓ		**REVISO**	
FIRMA	Ricardo Casanova	**FIRMA**	
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE**	HECTOR GONZALES
CARGO	LABORATORISTA	**CARGO**	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	CVC-055	F-CC-26
	DETERMINACIÓN DEL PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS	Rev. No 4
	INV E-227/22	15-01-13

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista:	CONSORCIO VIAS 055		
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.:	985 DEL 2022	**Obra:**	

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia:	ZONA DE TRITURACION PR 22+500	**Fecha:**	27 de noviembre de 2025
Descripción:	GRAVA TM 2"	**Tipo de capa:**	AGREGADO GRUESO TM 2"
Localización:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA	**Muestra No.**	1272

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

1"	3/4"	242	120	88,0		
3/4"	1/2"	220	110	76,0		
1/2"	3/8"	283	140	77,0		
3/8"	No.4	344	200	89,0		
TOTALES		1089	570	330,0		

PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS : **1 CARA =** 91,3

minimo 60 (%)

1	Masa total de la fracción (g)
2	Masa de Partículas fracturadas con una cara (g)

OBSERVACIONES:

ELABORÓ		AUDITOR INTERNO DE CALIDAD	
Firma:	Ricardo Casanova	Firma:	
Nombre: RICARDO CASANOVA		Nombre:	PROFESIONAL SGI HECTOR GONZALES

Consorcio Vías Colombia 055	CVC-055	F-CC-26
	DETERMINACIÓN DEL PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS	Rev. No 4
	INV E-227/22	15-01-13

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista:	CONSORCIO VIAS 055		
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.:	985 DEL 2022	**Obra:**	

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia:	ZONA DE TRITURACION PR 22+500	**Fecha:**	29 de noviembre de 2025
Descripción:	GRAVA TM 2"	**Tipo de capa:**	AGREGADO GRUESO TM 2"
Localización:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA	**Muestra No.**	1281

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

1"	3/4"	413	216	21,0		
3/4"	1/2"	294	179	17,0		
1/2"	3/8"	302	198	16,0		
3/8"	No.4	322	187	21,0		
TOTALES		1331	780	75,0		

PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS : **1 CARA =** 82,1

minimo 60 (%)

1 Masa total de la fracción (g)

2 Masa de Partículas fracturadas con una cara (g)

OBSERVACIONES:

ELABORÓ		**AUDITOR INTERNO DE CALIDAD**	
Firma:	Ricardo Casanova	Firma:	
Nombre: RICARDO CASANOVA		Nombre:	PROFESIONAL SGI HECTOR GONZALES

Consorcio Vías Colombia 055	CVC-055	F-CC-26
	DETERMINACIÓN DEL PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS	Rev. No 4
	INV E-227/22	15-01-13

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista:	CONSORCIO VIAS 055		
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.:	985 DEL 2022	**Obra:**	

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia:	ZONA DE TRITURACION PR 22+500	**Fecha:**	1 de diciembre de 2025
Descripción:	GRAVA TM 2"	**Tipo de capa:**	AGREGADO GRUESO TM 2"
Localización:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA	**Muestra No.**	1287

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

1"	3/4"	346	165	16,0		
3/4"	1/2"	285	167	19,0		
1/2"	3/8"	283	173	24,0		
3/8"	No.4	245	155	16,0		
TOTALES		1159	660	75,0		

PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS : **1 CARA =** 81,7 (**minimo 60 (%)**)

1	Masa total de la fracción (g)
2	Masa de Partículas fracturadas con una cara (g)

OBSERVACIONES:

ELABORÓ		AUDITOR INTERNO DE CALIDAD	
Firma:	Ricardo Casanova	Firma:	
Nombre: RICARDO CASANOVA		Nombre:	PROFESIONAL SGI HECTOR GONZALES

Consorcio Vías Colombia 055	CVC-055	F-CC-26
	DETERMINACIÓN DEL PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS	Rev. No 4
	INV E-227/22	15-01-13

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista:	CONSORCIO VIAS 055		
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.:	985 DEL 2022	**Obra:**	

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia:	ZONA DE TRITURACION PR 22+500	**Fecha:**	2 de diciembre de 2025
Descripción:	GRAVA TM 2"	**Tipo de capa:**	AGREGADO GRUESO TM 2"
Localización:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA	**Muestra No.**	1292

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

1"	3/4"	377	185	17,0		
3/4"	1/2"	288	183	20,0		
1/2"	3/8"	281	175	23,0		
3/8"	No.4	261	167	18,0		
TOTALES		1207	710	78,0		

PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS : **1 CARA =** 82,6

minimo 60 (%)

1 Masa total de la fracción (g)

2 Masa de Partículas fracturadas con una cara (g)

OBSERVACIONES:

ELABORÓ		**AUDITOR INTERNO DE CALIDAD**	
Firma:	Ricardo Casanova	Firma:	
Nombre: RICARDO CASANOVA		Nombre:	PROFESIONAL SGI HECTOR GONZALES

Consorcio Vías Colombia 055	CVC-055	F-CC-26
	DETERMINACIÓN DEL PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS	Rev. No 4
	INV E-227/22	15-01-13

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista:	CONSORCIO VIAS 055		
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.:	985 DEL 2022	**Obra:**	

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia:	ZONA DE TRITURACION PR 22+500	**Fecha:**	4 de diciembre de 2025
Descripción:	GRAVA TM 2"	**Tipo de capa:**	AGREGADO GRUESO TM 2"
Localización:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA	**Muestra No.**	1301

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

1"	3/4"	399	190	22,0		
3/4"	1/2"	292	178	24,0		
1/2"	3/8"	275	169	29,0		
3/8"	No.4	263	176	17,0		
TOTALES		1229	713	92,0		

PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS : **1 CARA =** 82,8

minimo 60 (%)

1 Masa total de la fracción (g)

2 Masa de Partículas fracturadas con una cara (g)

OBSERVACIONES:

ELABORÓ		**AUDITOR INTERNO DE CALIDAD**	
Firma:	Ricardo Casanova	Firma:	
Nombre: RICARDO CASANOVA		Nombre:	PROFESIONAL SGI HECTOR GONZALES

Consorcio Vías Colombia 055	CVC-055	F-CC-26
	DETERMINACIÓN DEL PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS	Rev. No 4
	INV E-227/22	15-01-13

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista:	CONSORCIO VIAS 055		
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.:	985 DEL 2022	**Obra:**	

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia:	ZONA DE TRITURACION PR 22+500	**Fecha:**	5 de diciembre de 2025
Descripción:	GRAVA TM 2"	**Tipo de capa:**	AGREGADO GRUESO TM 2"
Localización:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA	**Muestra No.**	1306

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

1"	3/4"	452	242	18,0		
3/4"	1/2"	305	184	28,0		
1/2"	3/8"	272	167	31,0		
3/8"	No.4	273	187	19,0		
TOTALES		1302	780	96,0		

PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS : **1 CARA =** 83,6 (**minimo 60 (%)**)

1	Masa total de la fracción (g)
2	Masa de Partículas fracturadas con una cara (g)

OBSERVACIONES:

ELABORÓ		AUDITOR INTERNO DE CALIDAD	
Firma:	Ricardo Casanova	Firma:	
Nombre: RICARDO CASANOVA		Nombre:	PROFESIONAL SGI HECTOR GONZALES

Consorcio Vías Colombia 055	CVC-055	F-CC-26
	DETERMINACIÓN DEL PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS	Rev. No 4
	INV E-227/22	15-01-13

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista:	CONSORCIO VIAS 055		
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.:	985 DEL 2022	**Obra:**	

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia:	ZONA DE TRITURACION PR 22+500	**Fecha:**	8 de diciembre de 2025
Descripción:	GRAVA TM 2"	**Tipo de capa:**	AGREGADO GRUESO TM 2"
Localización:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA	**Muestra No.**	1316

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

1"	3/4"	357	120	27,0		
3/4"	1/2"	378	200	33,0		
1/2"	3/8"	349	230	21,0		
3/8"	No.4	292	190	26,0		
TOTALES		1376	740	107,0		

PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS : **1 CARA =** 80,8 (**minimo 60 (%)**)

1	Masa total de la fracción (g)
2	Masa de Partículas fracturadas con una cara (g)

OBSERVACIONES:

ELABORÓ		AUDITOR INTERNO DE CALIDAD	
Firma:	Ricardo Casanova	Firma:	
Nombre: RICARDO CASANOVA		Nombre:	PROFESIONAL SGI HECTOR GONZALES

Consorcio Vías Colombia 055	CVC-055	F-CC-26
	DETERMINACIÓN DEL PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS	Rev. No 4
	INV E-227/22	15-01-13

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista:	CONSORCIO VIAS 055		
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.:	985 DEL 2022	**Obra:**	

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia:	ZONA DE TRITURACION PR 22+500	**Fecha:**	9 de diciembre de 2025
Descripción:	GRAVA TM 2"	**Tipo de capa:**	AGREGADO GRUESO TM 2"
Localización:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA	**Muestra No.**	1320

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

1"	3/4"	265	143	88,0		
3/4"	1/2"	220	110	76,0		
1/2"	3/8"	283	140	77,0		
3/8"	No.4	344	200	89,0		
TOTALES		1112	593	330,0		

PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS : **1 CARA =** 91,5 (**minimo 60 (%)**)

1	Masa total de la fracción (g)
2	Masa de Partículas fracturadas con una cara (g)

OBSERVACIONES:

ELABORÓ		AUDITOR INTERNO DE CALIDAD	
Firma:	Ricardo Casanova	Firma:	
Nombre: RICARDO CASANOVA		Nombre:	PROFESIONAL SGI HECTOR GONZALES

Consorcio Vías Colombia 055	CVC-055	F-CC-26
	DETERMINACIÓN DEL PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS	Rev. No 4
	INV E-227/22	15-01-13

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista:	CONSORCIO VIAS 055		
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.:	985 DEL 2022	**Obra:**	

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia:	ZONA DE TRITURACION PR 22+500	**Fecha:**	10 de diciembre de 2025
Descripción:	GRAVA TM 2"	**Tipo de capa:**	AGREGADO GRUESO TM 2"
Localización:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA	**Muestra No.**	1324

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

1"	3/4"	260	150	78,0		
3/4"	1/2"	215	100	88,0		
1/2"	3/8"	219	110	56,0		
3/8"	No.4	301	170	83,0		
TOTALES		995	530	305,0		

PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS : **1 CARA =** 92,0 (**minimo 60 (%)**)

1	Masa total de la fracción (g)
2	Masa de Partículas fracturadas con una cara (g)

OBSERVACIONES:

ELABORÓ		AUDITOR INTERNO DE CALIDAD	
Firma:	Ricardo Casanova	Firma:	
Nombre: RICARDO CASANOVA		Nombre:	PROFESIONAL SGI HECTOR GONZALES

Consorcio Vías Colombia 055	CVC-055	F-CC-26
	DETERMINACIÓN DEL PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS	Rev. No 4
	INV E-227/22	15-01-13

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista:	CONSORCIO VIAS 055		
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.:	985 DEL 2022	**Obra:**	

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia:	ZONA DE TRITURACION PR 22+500	**Fecha:**	11 de diciembre de 2025
Descripción:	GRAVA TM 2"	**Tipo de capa:**	AGREGADO GRUESO TM 2"
Localización:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA	**Muestra No.**	1329

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

1"	3/4"	300	210	12,0		
3/4"	1/2"	278	180	32,0		
1/2"	3/8"	217	160	21,0		
3/8"	No.4	255	190	21,0		
TOTALES		1050	740	86,0		

PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS : **1 CARA =** 89,3

minimo 60 (%)

1	Masa total de la fracción (g)
2	Masa de Partículas fracturadas con una cara (g)

OBSERVACIONES:

ELABORÓ		**AUDITOR INTERNO DE CALIDAD**	
Firma:	Ricardo Casanova	Firma:	
Nombre: RICARDO CASANOVA		Nombre:	PROFESIONAL SGI HECTOR GONZALES

Consorcio Vías Colombia 055	CVC-055	F-CC-26
	DETERMINACIÓN DEL PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS	Rev. No 4
	INV E-227/22	15-01-13

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista:	CONSORCIO VIAS 055		
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.:	985 DEL 2022	**Obra:**	

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia:	ZONA DE TRITURACION PR 22+500	**Fecha:**	12 de diciembre de 2025
Descripción:	GRAVA TM 2"	**Tipo de capa:**	AGREGADO GRUESO TM 2"
Localización:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA	**Muestra No.**	1332

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

1"	3/4"	415	300	15,0		
3/4"	1/2"	309	200	21,0		
1/2"	3/8"	238	170	12,0		
3/8"	No.4	289	200	28,0		
TOTALES		1251	870	76,0		

PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS : **1 CARA =** 87,8

minimo 60 (%)

1	Masa total de la fracción (g)
2	Masa de Partículas fracturadas con una cara (g)

OBSERVACIONES:

ELABORÓ		AUDITOR INTERNO DE CALIDAD	
Firma:	Ricardo Casanova	Firma:	
Nombre: RICARDO CASANOVA		Nombre:	PROFESIONAL SGI HECTOR GONZALES

Consorcio Vías Colombia 055	CVC-055	F-CC-26
	DETERMINACIÓN DEL PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS	Rev. No 4
	INV E-227/22	15-01-13

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista:	CONSORCIO VIAS 055		
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.:	985 DEL 2022	**Obra:**	

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia:	ZONA DE TRITURACION PR 22+500	**Fecha:**	13 de diciembre de 2025
Descripción:	GRAVA TM 2"	**Tipo de capa:**	AGREGADO GRUESO TM 2"
Localización:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA	**Muestra No.**	1337

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

1"	3/4"	381	280	12,0		
3/4"	1/2"	344	230	16,0		
1/2"	3/8"	284	190	18,0		
3/8"	No.4	320	230	21,0		
TOTALES		1329	930	67,0		

PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS : **1 CARA =** 87,5

minimo 60 (%)

1	Masa total de la fracción (g)
2	Masa de Partículas fracturadas con una cara (g)

OBSERVACIONES:

ELABORÓ		AUDITOR INTERNO DE CALIDAD	
Firma:	Ricardo Casanova	Firma:	
Nombre: RICARDO CASANOVA		Nombre:	PROFESIONAL SGI HECTOR GONZALES

Consorcio Vías Colombia 055	CVC-055	F-CC-26
	DETERMINACIÓN DEL PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS	Rev. No 4
	INV E-227/22	15-01-13

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista:	CONSORCIO VIAS 055		
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.:	985 DEL 2022	**Obra:**	

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia:	ZONA DE TRITURACION PR 22+500	**Fecha:**	14 de diciembre de 2025
Descripción:	GRAVA TM 2"	**Tipo de capa:**	AGREGADO GRUESO TM 2"
Localización:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA	**Muestra No.**	1342

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

1"	3/4"	289	200	13,0		
3/4"	1/2"	305	199	19,0		
1/2"	3/8"	254	165	21,0		
3/8"	No.4	286	211	17,0		
TOTALES		1134	775	70,0		

PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS : **1 CARA =** 87,3

minimo 60 (%)

1 Masa total de la fracción (g)

2 Masa de Partículas fracturadas con una cara (g)

OBSERVACIONES:

ELABORÓ		**AUDITOR INTERNO DE CALIDAD**	
Firma:	Ricardo Casanova	Firma:	
Nombre: RICARDO CASANOVA		Nombre:	PROFESIONAL SGI HECTOR GONZALES

Consorcio Vías Colombia 055	CVC-055	F-CC-26
	DETERMINACIÓN DEL PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS	Rev. No 4
	INV E-227/22	15-01-13

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista: CONSORCIO VIAS 055

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No.: 985 DEL 2022 **Obra:**

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+500 **Fecha:** 15 de diciembre de 2025

Descripción: GRAVA TM 2" **Tipo de capa:** AGREGADO GRUESO TM 2"

Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA **Muestra No.** 1347

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

1"	3/4"	267	190	12,0		
3/4"	1/2"	282	200	11,0		
1/2"	3/8"	255	170	23,0		
3/8"	No.4	248	180	12,0		
TOTALES		1052	740	58,0		

PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS : **1 CARA =** 87,9

minimo 60 (%)

1 Masa total de la fracción (g)

2 Masa de Partículas fracturadas con una cara (g)

OBSERVACIONES:

ELABORÓ		AUDITOR INTERNO DE CALIDAD	
Firma: Ricardo Casanova		Firma:	
Nombre: RICARDO CASANOVA		Nombre:	PROFESIONAL SGI HECTOR GONZALES

Consorcio Vías Colombia 055	CVC-055	F-CC-26
	DETERMINACIÓN DEL PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS	Rev. No 4
	INV E-227/22	15-01-13

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista: CONSORCIO VIAS 055

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No.: 985 DEL 2022 **Obra:**

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+500 **Fecha:** 16 de diciembre de 2025

Descripción: GRAVA TM 2" **Tipo de capa:** AGREGADO GRUESO TM 2"

Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA **Muestra No.** 1352

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

1"	3/4"	257	170	16,0		
3/4"	1/2"	253	180	14,0		
1/2"	3/8"	245	150	26,0		
3/8"	No.4	215	140	15,0		
TOTALES		970	640	71,0		

PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS : **1 CARA =** 86,6

minimo 60 (%)

1	Masa total de la fracción (g)
2	Masa de Partículas fracturadas con una cara (g)

OBSERVACIONES:

ELABORÓ		AUDITOR INTERNO DE CALIDAD	
Firma:	Ricardo Casanova	Firma:	
Nombre: RICARDO CASANOVA		Nombre:	PROFESIONAL SGI HECTOR GONZALES

Consorcio Vías Colombia 055	CVC-055	F-CC-26
	DETERMINACIÓN DEL PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS	Rev. No 4
	INV E-227/22	15-01-13

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista:	CONSORCIO VIAS 055		
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.:	985 DEL 2022	**Obra:**	

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia:	ZONA DE TRITURACION PR 22+500	**Fecha:**	17 de diciembre de 2025
Descripción:	GRAVA TM 2"	**Tipo de capa:**	AGREGADO GRUESO TM 2"
Localización:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA	**Muestra No.**	1358

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

1"	3/4"	321	200	21,0		
3/4"	1/2"	308	190	19,0		
1/2"	3/8"	243	167	12,0		
3/8"	No.4	244	149	12,0		
TOTALES		1116	706	64,0		

PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS : **1 CARA =** 84,5 (**minimo 60 (%)**)

1	Masa total de la fracción (g)
2	Masa de Partículas fracturadas con una cara (g)

OBSERVACIONES:

ELABORÓ		AUDITOR INTERNO DE CALIDAD	
Firma:	Ricardo Casanova	Firma:	
Nombre: RICARDO CASANOVA		Nombre:	PROFESIONAL SGI HECTOR GONZALES

Consorcio Vías Colombia 055	CVC-055	F-CC-26
	DETERMINACIÓN DEL PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS	Rev. No 4
	INV E-227/22	15-01-13

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista:	CONSORCIO VIAS 055		
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.:	985 DEL 2022	**Obra:**	

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia:	ZONA DE TRITURACION PR 22+500	**Fecha:**	18 de diciembre de 2025
Descripción:	GRAVA TM 2"	**Tipo de capa:**	AGREGADO GRUESO TM 2"
Localización:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA	**Muestra No.**	1363

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

1"	3/4"	352	188	32,0		
3/4"	1/2"	305	182	23,0		
1/2"	3/8"	269	176	16,0		
3/8"	No.4	278	165	16,0		
TOTALES		1204	711	87,0		

PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS : **1 CARA =** 83,1

minimo 60 (%)

1	Masa total de la fracción (g)
2	Masa de Partículas fracturadas con una cara (g)

OBSERVACIONES:

ELABORÓ		AUDITOR INTERNO DE CALIDAD	
Firma:	Ricardo Casanova	Firma:	
Nombre: RICARDO CASANOVA		Nombre:	PROFESIONAL SGI HECTOR GONZALES

Consorcio Vías Colombia 055	CVC-055	F-CC-26
	DETERMINACIÓN DEL PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS	Rev. No 4
	INV E-227/22	15-01-13

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista:	CONSORCIO VIAS 055		
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.:	985 DEL 2022	**Obra:**	

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia:	ZONA DE TRITURACION PR 22+500	**Fecha:**	19 de diciembre de 2025
Descripción:	GRAVA TM 2"	**Tipo de capa:**	AGREGADO GRUESO TM 2"
Localización:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA	**Muestra No.**	1369

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

1"	3/4"	554	300	23,0		
3/4"	1/2"	432	250	31,0		
1/2"	3/8"	323	200	29,0		
3/8"	No.4	281	160	19,0		
TOTALES		1590	910	102,0		

PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS : **1 CARA =** 81,8 (**minimo 60 (%)**)

1	Masa total de la fracción (g)
2	Masa de Partículas fracturadas con una cara (g)

OBSERVACIONES:

ELABORÓ		AUDITOR INTERNO DE CALIDAD	
Firma:	Ricardo Casanova	Firma:	
Nombre: RICARDO CASANOVA		Nombre:	PROFESIONAL SGI HECTOR GONZALES

Consorcio Vías Colombia 055	CVC-055	F-CC-26
	DETERMINACIÓN DEL PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS	Rev. No 4
	INV E-227/22	15-01-13

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista:	CONSORCIO VIAS 055		
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.:	985 DEL 2022	**Obra:**	

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia:	ZONA DE TRITURACION PR 22+500	**Fecha:**	22 de diciembre de 2025
Descripción:	GRAVA TM 2"	**Tipo de capa:**	AGREGADO GRUESO TM 2"
Localización:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA	**Muestra No.**	1375

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

1"	3/4"	597	290	31,0		
3/4"	1/2"	403	210	27,0		
1/2"	3/8"	315	180	31,0		
3/8"	No.4	261	150	24,0		
TOTALES		1576	830	113,0		

PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS : **1 CARA =** 79,9 (**minimo 60 (%)**)

1	Masa total de la fracción (g)
2	Masa de Partículas fracturadas con una cara (g)

OBSERVACIONES:

ELABORÓ		AUDITOR INTERNO DE CALIDAD	
Firma:	Ricardo Casanova	Firma:	
Nombre: RICARDO CASANOVA		Nombre:	PROFESIONAL SGI HECTOR GONZALES

Consorcio Vías Colombia 055	RESISTENCIA AL DESGASTE DE LOS AGREGADOS / Maquina de los Angeles	FORMATO
	F-IE-031	1
	NORMA INVIAS E-218	9/5/2024

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Contratista:	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
Contrato No:	985 DEL 2022 — **OBRA:** VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia:	RIO CAQUETA	**Tipo de Capa :**	AGREGADO GRUESO
Tipo Material:	TRITURADO TM 2"	**Muestra No.:**	1292
Localización:	PR 22+500	**Fecha:**	15/07/1903

MUESTRA	SECO		SECO			
Gradación usada:	A		A			
No. de esferas:	12		12			
No. de revoluciones:	500		100			
Pa=Masa muestra seca antes del ensayo:	5000		5000			
Pb=Masa muestra seca después del ensayo Pasa tamiz 1,70 mm (No.12):	4766		4829			
Pa-Pb = Perdida	234		171			
% DESGASTE =(Pa-Pb)/Pa	**4.7**		**3.4**			
RELACIÓN HÚMEDO/SECO A 500 REVOLUCIONES (%)						

TAMAÑOS				MASA Y GRANULOMETRIA DE LA MUESTRA						
PASA		RETENIDO		A	B	C	D			
(mm)	Plg(#)	(mm)	Plg(#)							
37.5	**1 1/2"**	**25**	**1"**							
25	**(1")**	**19.1**	**3/4"**	1250						
19.1	**3/4"**	**12.7**	**1/2"**	1250						
12.7	**1/2"**	**9.5**	**3/8"**	1250	2500					
9.5	**3/8"**	**6.3**	**1/4"**	1250	2500	2500				
6.3	**1/4"**	**4.8**	**(#4)**			2500				
4.8	**(#4)**	**2.36**	**(#8)**				5000			
No. de esferas				12	11	8	6			
No. de revoluciones				500	500	500	500			

OBSERVACIONES

Desgaste en la máquina de Los Ángeles
(Granulometría A), máximo (%): 40-8
- 500 revoluciones

FIRMA		FIRMA	
NOMBRE	Ricardo Casanova RICARDO CASANOVA RUANO	NOMBRE	
CARGO	LABORATORISTA	CARGO	PROFESIONAL SGI HECTOR GONZALEZ

Consorcio Vías Colombia 055	EVALUACION DE LE RESISTENCIA MECANICA DE LOS AGREGADOS GRUESOS POR EL METODO DE 10% DE FINOS NORMA INVIAS I.N.V. E-224	FORMATO	
		VERSION	1
		FECHA DE APROBACION:	9/05/2024

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en losdepartamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.:	985 DEL 2022	**OBRA**	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción :	Grava TM 2"	**Tipo Capa:**	AGREGADO GRUESO
Localización:	PR 22+500	**Muestra No.**	1292
Procedencia:	RIO CAQUETA	**Fecha:**	2 de diciembre de 2025

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

MUESTRA		**Seco**	**Húmedo**	**%**	**PROMEDIO**
DETERMINACION DEL PORCENTAJE DE FINOS	f_i%				
Masa del agregado, que contiene el recipiente cilindrico (m_a)	g	3120	3274		
Masa del agregado, retenido en malla (m_r)	g	2694	2702		
Masa de la pérdida	g	426	572.0		
Porcentaje de finos producidos (f_i%)	%	13.7	17.5		
DETERMINACION DE LA RESISTENCIA					
Penetración	mm	199.0	195.0		
Carga aplicada a la penetración seleccionada	x_1	271.0	270.0		
Carga necesaria para producir un 10% de finos	C_{10}	214.9	176.1		

Valor Obtenido: **Seco:** 214.9 kN **Valor Relacion Humeda/Seca** **81.9**

OBSERVACIONES

ELABORO		**REVISÓ/APROBÓ**	
FIRMA	Ricardo Casanova	**FIRMA**	
NOMBRE	RICARDO CASANOVA RUANO	**NOMBRE**	HECTOR GONZALES
CARGO	LABORATORISTA	**CARGO**	PROFESIONAL SGI

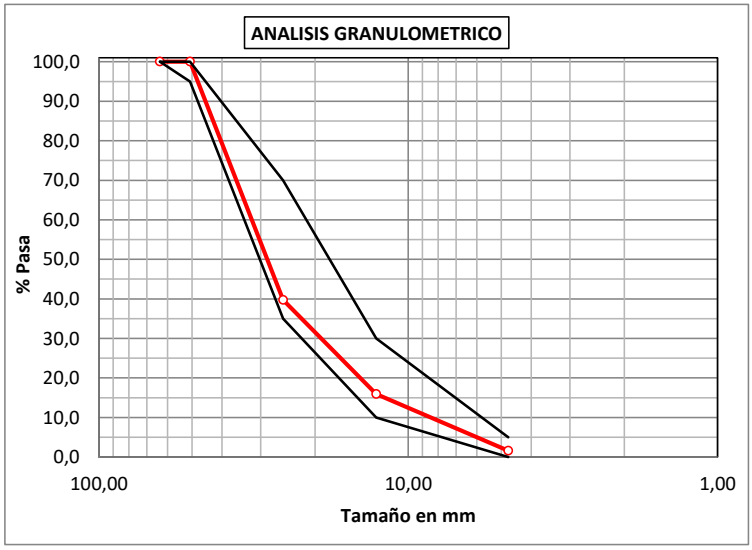
Consorcio Vías Colombia 055	CONSORCIO VIAS COLOMBIA O55	FORMATO
	ANALISIS GRANULOMETRICO	1
	ANALISIS GRANULOMETRICO NTC - 174	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO			
Contratista:	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055		
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.:		Obra:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL			
Procedencia:	RIO CAQUETA	Fecha:	27 de noviembre de 2025
Descripción:	TRITURADO TM 2"	Tipo de capa:	AGREGADO GRUESO
Localización:	PR 22+500	Muestra No.	1272

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-SUP	NORMA LIM-INF
2 1/2"	63,50	0	0,0	100,0	100	100
2"	50,80	0	0,0	100,0	95	100
1"	25,40	5668	60,3	39,7	35	70
1/2"	12,70	2234	23,8	15,9	10	30
No.4	4,75	1348	14,3	1,6	0	5
Fondo		230	2,4			



PESO INICIAL (g 9400 **PESO FINAL (g)** 9250,0 **)IFER (g** 150,0

% GRAVAS 98,4 **%ARENA** 0,0 **%FINOS** 2,4

OBSERVACIONES

ELABORÓ:		REVISO	
Firma:	Ricardo Casanova	Firma:	
Nombre:	RICARDO CASANOVA	Nombre:	HECTOR GONZALES
Cargo:	LABORATORISTA	Cargo:	CARGO PROFESIONAL SGI

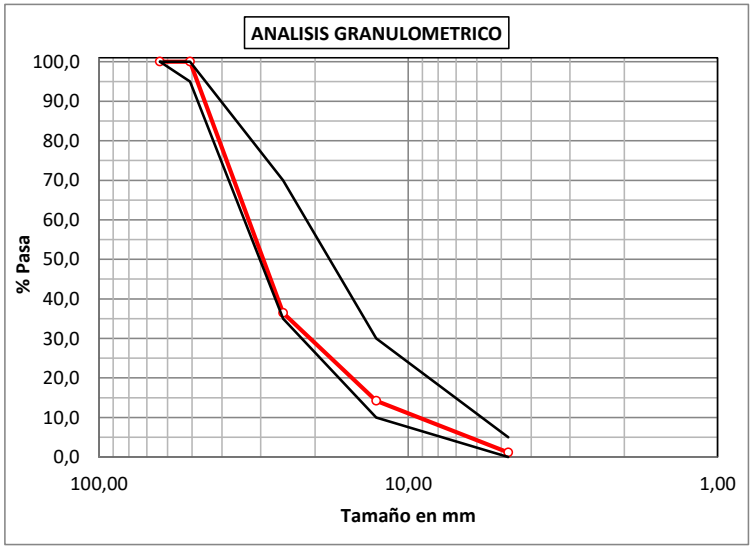
Consorcio Vías Colombia 055	CONSORCIO VIAS COLOMBIA O55	FORMATO
	ANALISIS GRANULOMETRICO	1
	ANALISIS GRANULOMETRICO NTC - 174	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO			
Contratista:	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055		
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.:		Obra:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL			
Procedencia:	RIO CAQUETA	Fecha:	29 de noviembre de 2025
Descripción:	TRITURADO TM 2"	Tipo de capa:	AGREGADO GRUESO
Localización:	PR 22+500	Muestra No.	1281

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-SUP	NORMA LIM-INF
2 1/2"	63,50	0	0,0	100,0	100	100
2"	50,80	0	0,0	100,0	95	100
1"	25,40	4378,9	63,6	36,4	35	70
1/2"	12,70	1532,6	22,2	14,2	10	30
No.4	4,75	899,2	13,1	1,2	0	5
Fondo		230	3,3			



PESO INICIAL (g 6890 **PESO FINAL (g)** 6810,7 **)IFER (g** 79,3

% GRAVAS 98,8 **%ARENA** 0,0 **%FINOS** 3,3

OBSERVACIONES

ELABORÓ:		REVISO	
Firma:	Ricardo Casanova	Firma:	
Nombre:	RICARDO CASANOVA	Nombre:	HECTOR GONZALES
Cargo:	LABORATORISTA	Cargo:	CARGO PROFESIONAL SGI

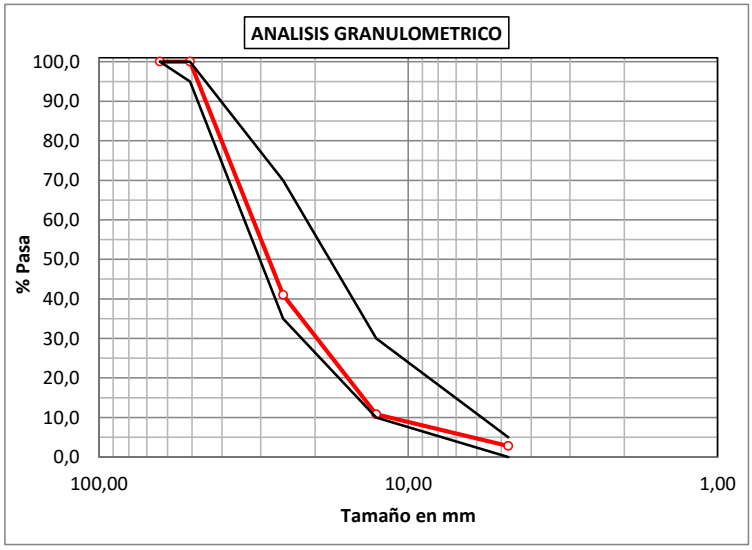
Consorcio Vías Colombia 055	CONSORCIO VIAS COLOMBIA O55	FORMATO
	ANALISIS GRANULOMETRICO	1
	ANALISIS GRANULOMETRICO NTC - 174	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO			
Contratista:	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055		
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.:		Obra:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL			
Procedencia:	RIO CAQUETA	Fecha:	1 de diciembre de 2025
Descripción:	TRITURADO TM 2"	Tipo de capa:	AGREGADO GRUESO
Localización:	PR 22+500	Muestra No.	1287

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-SUP	NORMA LIM-INF
2 1/2"	63,50	0	0,0	100,0	100	100
2"	50,80	0	0,0	100,0	95	100
1"	25,40	7161	59,0	41,0	35	70
1/2"	12,70	3670	30,2	10,8	10	30
No.4	4,75	971	8,0	2,8	0	5
Fondo		230	1,9			



PESO INICIAL (g 12140 **PESO FINAL (g)** 11802,0 **)IFER (g** 338,0

% GRAVAS 97,2 **%ARENA** 0,0 **%FINOS** 1,9

OBSERVACIONES

ELABORÓ:		REVISO	
Firma:	Ricardo Casanova	Firma:	
Nombre:	RICARDO CASANOVA	Nombre:	HECTOR GONZALES
Cargo:	LABORATORISTA	Cargo:	CARGO PROFESIONAL SGI

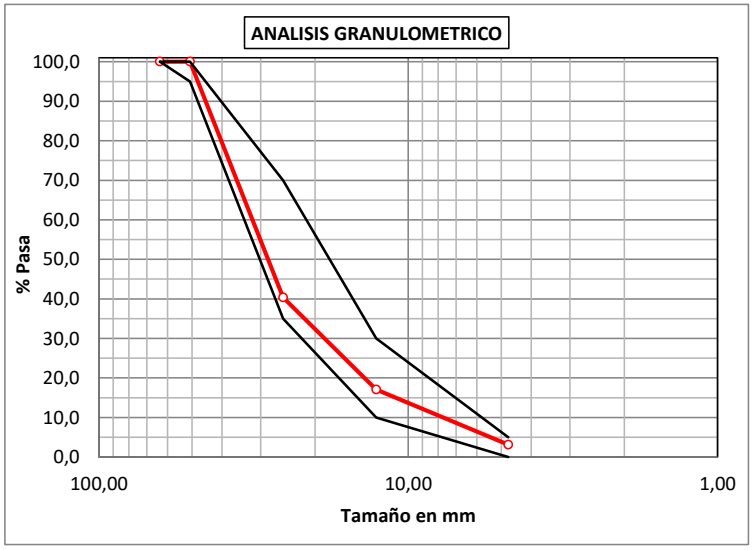
Consorcio Vías Colombia 055	CONSORCIO VIAS COLOMBIA O55	FORMATO
	ANALISIS GRANULOMETRICO	1
	ANALISIS GRANULOMETRICO NTC - 174	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO			
Contratista:	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055		
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.:		Obra:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL			
Procedencia:	RIO CAQUETA	Fecha:	2 de diciembre de 2025
Descripción:	TRITURADO TM 2"	Tipo de capa:	AGREGADO GRUESO
Localización:	PR 22+500	Muestra No.	1292

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-SUP	NORMA LIM-INF
2 1/2"	63,50	0	0,0	100,0	100	100
2"	50,80	0	0,0	100,0	95	100
1"	25,40	5599	59,6	40,4	35	70
1/2"	12,70	2191	23,3	17,0	10	30
No.4	4,75	1306	13,9	3,1	0	5
Fondo		230	2,4			



PESO INICIAL (g 9390 **PESO FINAL (g)** 9096,0 **)IFER (g** 294,0

% GRAVAS 96,9 **%ARENA** 0,0 **%FINOS** 2,4

OBSERVACIONES

ELABORÓ:		REVISO	
Firma:	Ricardo Casanova	Firma:	
Nombre:	RICARDO CASANOVA	Nombre:	HECTOR GONZALES
Cargo:	LABORATORISTA	Cargo: CARGO	PROFESIONAL SGI

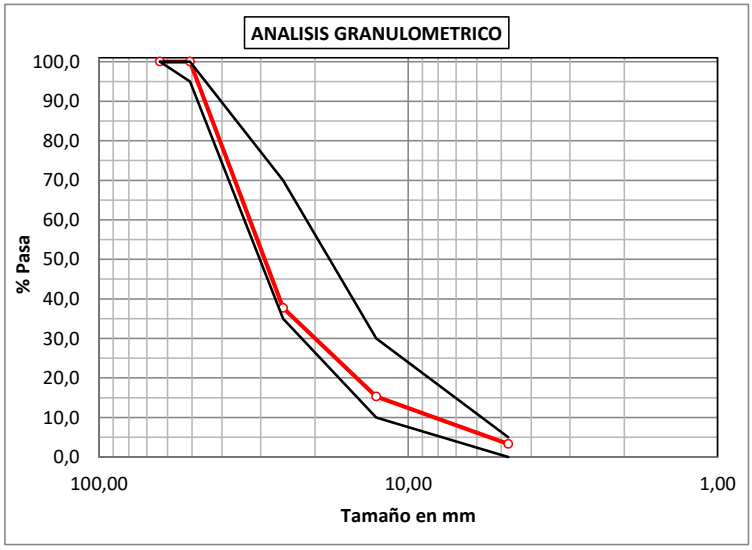
Consorcio Vías Colombia 055	CONSORCIO VIAS COLOMBIA O55	FORMATO
	ANALISIS GRANULOMETRICO	1
	ANALISIS GRANULOMETRICO NTC - 174	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO			
Contratista:	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055		
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.:		Obra:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL			
Procedencia:	RIO CAQUETA	Fecha:	4 de diciembre de 2025
Descripción:	TRITURADO TM 2"	Tipo de capa:	AGREGADO GRUESO
Localización:	PR 22+500	Muestra No.	1301

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-SUP	NORMA LIM-INF
2 1/2"	63,50	0	0,0	100,0	100	100
2"	50,80	0	0,0	100,0	95	100
1"	25,40	5319	62,3	37,7	35	70
1/2"	12,70	1911	22,4	15,3	10	30
No.4	4,75	1026	12,0	3,3	0	5
Fondo		230	2,7			



PESO INICIAL (g 8538 **PESO FINAL (g)** 8256,0 **)IFER (g** 282,0

% GRAVAS 96,7 **%ARENA** 0,0 **%FINOS** 2,7

OBSERVACIONES

ELABORÓ:		REVISO	
Firma:	Ricardo Casanova	Firma:	
Nombre:	RICARDO CASANOVA	Nombre:	HECTOR GONZALES
Cargo:	LABORATORISTA	Cargo:	CARGO PROFESIONAL SGI

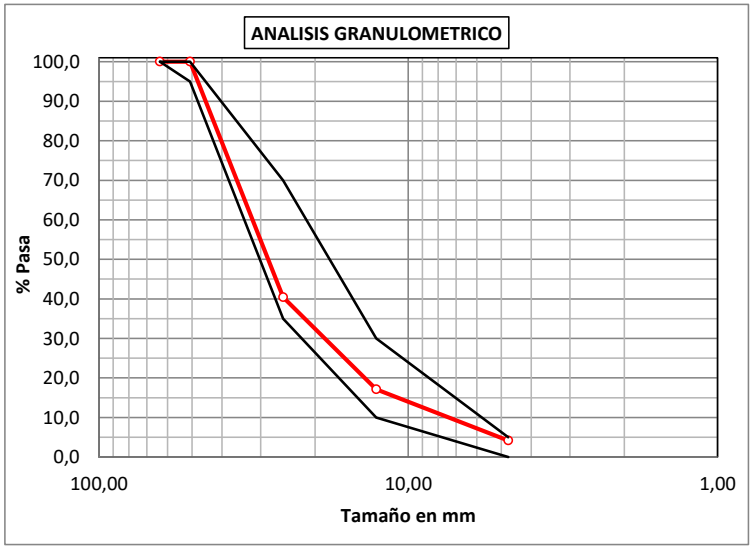
Consorcio Vías Colombia 055	CONSORCIO VIAS COLOMBIA O55	FORMATO
	ANALISIS GRANULOMETRICO	1
	ANALISIS GRANULOMETRICO NTC - 174	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO			
Contratista:	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055		
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.:		Obra:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL			
Procedencia:	RIO CAQUETA	Fecha:	5 de diciembre de 2025
Descripción:	TRITURADO TM 2"	Tipo de capa:	AGREGADO GRUESO
Localización:	PR 22+500	Muestra No.	1306

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-SUP	NORMA LIM-INF
2 1/2"	63,50	0	0,0	100,0	100	100
2"	50,80	0	0,0	100,0	95	100
1"	25,40	5988	59,6	40,4	35	70
1/2"	12,70	2344	23,3	17,1	10	30
No.4	4,75	1300	12,9	4,2	0	5
Fondo		230	2,3			



PESO INICIAL (g 10050 **PESO FINAL (g)** 9632,0 **)IFER (g** 418,0

% GRAVAS 95,8 **%ARENA** 0,0 **%FINOS** 2,3

OBSERVACIONES

ELABORÓ:		REVISO	
Firma:	Ricardo Casanova	Firma:	
Nombre:	RICARDO CASANOVA	Nombre:	HECTOR GONZALES
Cargo:	LABORATORISTA	Cargo:	CARGO PROFESIONAL SGI

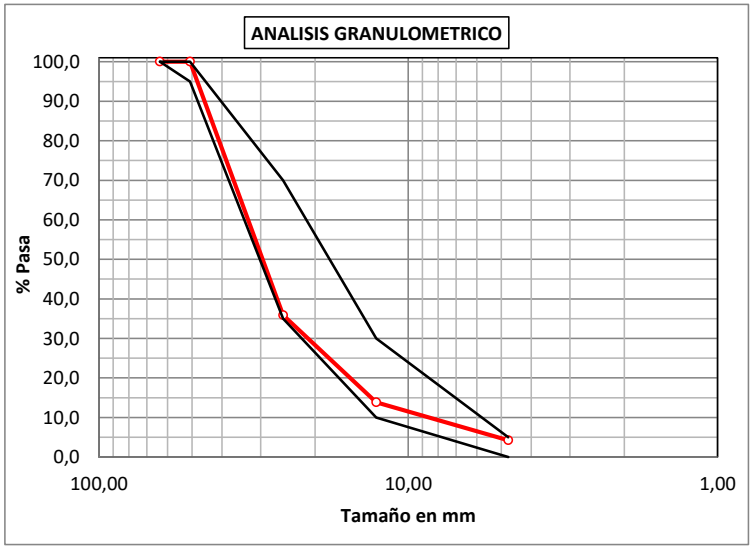
Consorcio Vías Colombia 055	CONSORCIO VIAS COLOMBIA O55	FORMATO
	ANALISIS GRANULOMETRICO	1
	ANALISIS GRANULOMETRICO NTC - 174	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO			
Contratista:	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055		
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.:		Obra:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL			
Procedencia:	RIO CAQUETA	Fecha:	8 de diciembre de 2025
Descripción:	TRITURADO TM 2"	Tipo de capa:	AGREGADO GRUESO
Localización:	PR 22+500	Muestra No.	1316

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-SUP	NORMA LIM-INF
2 1/2"	63,50	0	0,0	100,0	100	100
2"	50,80	0	0,0	100,0	95	100
1"	25,40	6088	64,2	35,8	35	70
1/2"	12,70	2088	22,0	13,8	10	30
No.4	4,75	912	9,6	4,2	0	5
Fondo		230	2,4			



PESO INICIAL (g 9490 **PESO FINAL (g)** 9088,0 **)IFER (g** 402,0

% GRAVAS 95,8 **%ARENA** 0,0 **%FINOS** 2,4

OBSERVACIONES

ELABORÓ:		REVISO	
Firma:	Ricardo Casanova	Firma:	
Nombre:	RICARDO CASANOVA	Nombre:	HECTOR GONZALES
Cargo:	LABORATORISTA	Cargo:	CARGO PROFESIONAL SGI

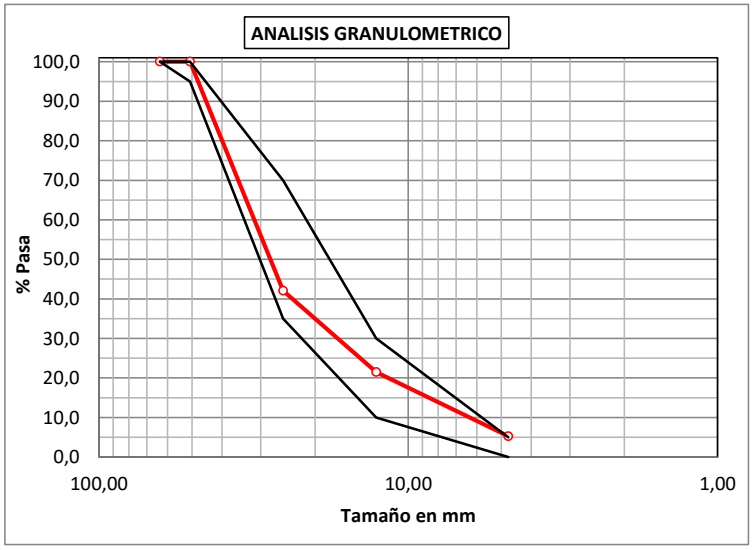
Consorcio Vías Colombia 055	CONSORCIO VIAS COLOMBIA O55	FORMATO
	ANALISIS GRANULOMETRICO	1
	ANALISIS GRANULOMETRICO NTC - 174	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO			
Contratista:	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055		
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.:		Obra:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL			
Procedencia:	RIO CAQUETA	Fecha:	9 de diciembre de 2025
Descripción:	TRITURADO TM 2"	Tipo de capa:	AGREGADO GRUESO
Localización:	PR 22+500	Muestra No.	1320

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-SUP	NORMA LIM-INF
2 1/2"	63,50	0	0,0	100,0	100	100
2"	50,80	0	0,0	100,0	95	100
1"	25,40	6000	57,9	42,1	35	70
1/2"	12,70	2133	20,6	21,5	10	30
No.4	4,75	1680	16,2	5,3	0	5
Fondo		230	2,2			



PESO INICIAL (g 10360 **PESO FINAL (g)** 9813,0 **)IFER (g** 547,0

% GRAVAS 94,7 **%ARENA** 0,0 **%FINOS** 2,2

OBSERVACIONES

ELABORÓ:		REVISO	
Firma:	Ricardo Casanova	Firma:	
Nombre:	RICARDO CASANOVA	Nombre:	HECTOR GONZALES
Cargo:	LABORATORISTA	Cargo:	CARGO PROFESIONAL SGI

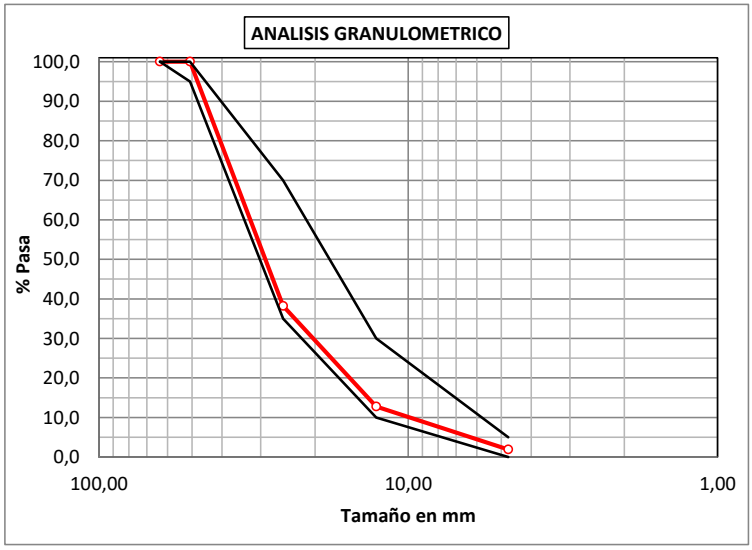
Consorcio Vías Colombia 055	CONSORCIO VIAS COLOMBIA O55	FORMATO
	ANALISIS GRANULOMETRICO	1
	ANALISIS GRANULOMETRICO NTC - 174	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO			
Contratista:	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055		
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.:		Obra:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL			
Procedencia:	RIO CAQUETA	Fecha:	10 de diciembre de 2025
Descripción:	TRITURADO TM 2"	Tipo de capa:	AGREGADO GRUESO
Localización:	PR 22+500	Muestra No.	1324

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-SUP	NORMA LIM-INF
2 1/2"	63,50	0	0,0	100,0	100	100
2"	50,80	0	0,0	100,0	95	100
1"	25,40	6233	61,8	38,2	35	70
1/2"	12,70	2566	25,4	12,8	10	30
No.4	4,75	1099	10,9	1,9	0	5
Fondo		230	2,3			



PESO INICIAL (g 10090 **PESO FINAL (g)** 9898,0 **)IFER (g** 192,0

% GRAVAS 98,1 **%ARENA** 0,0 **%FINOS** 2,3

OBSERVACIONES

ELABORÓ:		REVISO	
Firma:	Ricardo Casanova	Firma:	
Nombre:	RICARDO CASANOVA	Nombre:	HECTOR GONZALES
Cargo:	LABORATORISTA	Cargo:	CARGO PROFESIONAL SGI

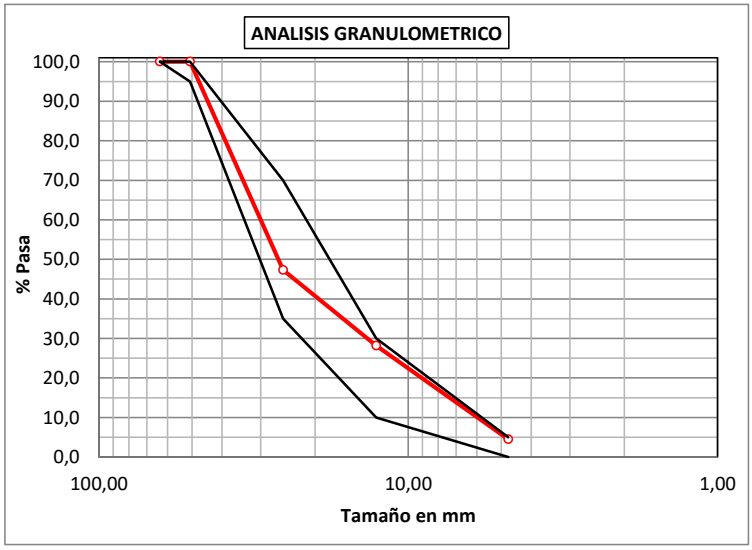
Consorcio Vías Colombia 055	CONSORCIO VIAS COLOMBIA O55	FORMATO
	ANALISIS GRANULOMETRICO	1
	ANALISIS GRANULOMETRICO NTC - 174	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO			
Contratista:	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055		
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.:		Obra:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL			
Procedencia:	RIO CAQUETA	Fecha:	11 de diciembre de 2025
Descripción:	TRITURADO TM 2"	Tipo de capa:	AGREGADO GRUESO
Localización:	PR 22+500	Muestra No.	1329

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-SUP	NORMA LIM-INF
2 1/2"	63,50	0	0,0	100,0	100	100
2"	50,80	0	0,0	100,0	95	100
1"	25,40	4770	52,7	47,3	35	70
1/2"	12,70	1734	19,1	28,2	10	30
No.4	4,75	2144	23,7	4,5	0	5
Fondo		230	2,5			



PESO INICIAL (g 9055 **PESO FINAL (g)** 8648,0 **)IFER (g** 407,0

% GRAVAS 95,5 **%ARENA** 0,0 **%FINOS** 2,5

OBSERVACIONES

ELABORÓ:		REVISO	
Firma:	Ricardo Casanova	Firma:	
Nombre:	RICARDO CASANOVA	Nombre:	HECTOR GONZALES
Cargo:	LABORATORISTA	Cargo:	CARGO PROFESIONAL SGI

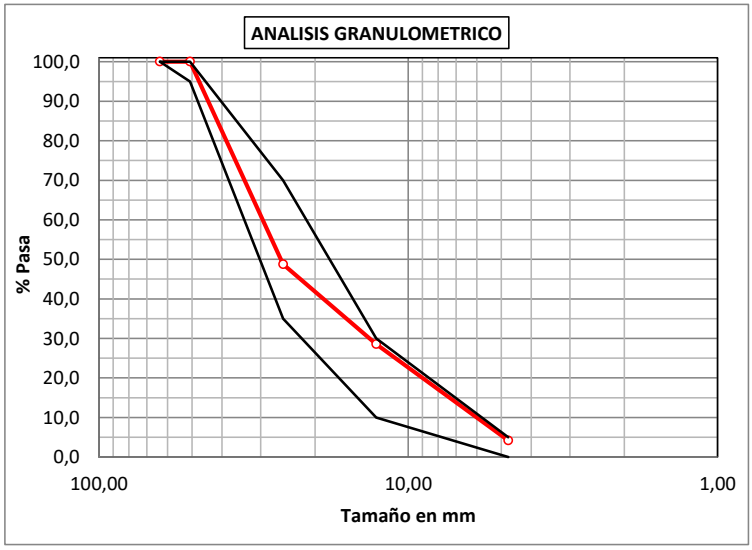
Consorcio Vías Colombia 055	CONSORCIO VIAS COLOMBIA O55	FORMATO
	ANALISIS GRANULOMETRICO	1
	ANALISIS GRANULOMETRICO NTC - 174	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO			
Contratista:	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055		
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.:		Obra:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL			
Procedencia:	RIO CAQUETA	Fecha:	12 de diciembre de 2025
Descripción:	TRITURADO TM 2"	Tipo de capa:	AGREGADO GRUESO
Localización:	PR 22+500	Muestra No.	1332

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-SUP	NORMA LIM-INF
2 1/2"	63,50	0	0,0	100,0	100	100
2"	50,80	0	0,0	100,0	95	100
1"	25,40	5006	51,3	48,7	35	70
1/2"	12,70	1970	20,2	28,6	10	30
No.4	4,75	2380	24,4	4,2	0	5
Fondo		230	2,4			



PESO INICIAL (g 9765 **PESO FINAL (g)** 9356,0 **)IFER (g** 409,0

% GRAVAS 95,8 **%ARENA** 0,0 **%FINOS** 2,4

OBSERVACIONES

ELABORÓ:		REVISO	
Firma:	Ricardo Casanova	Firma:	
Nombre:	RICARDO CASANOVA	Nombre:	HECTOR GONZALES
Cargo:	LABORATORISTA	Cargo:	CARGO PROFESIONAL SGI

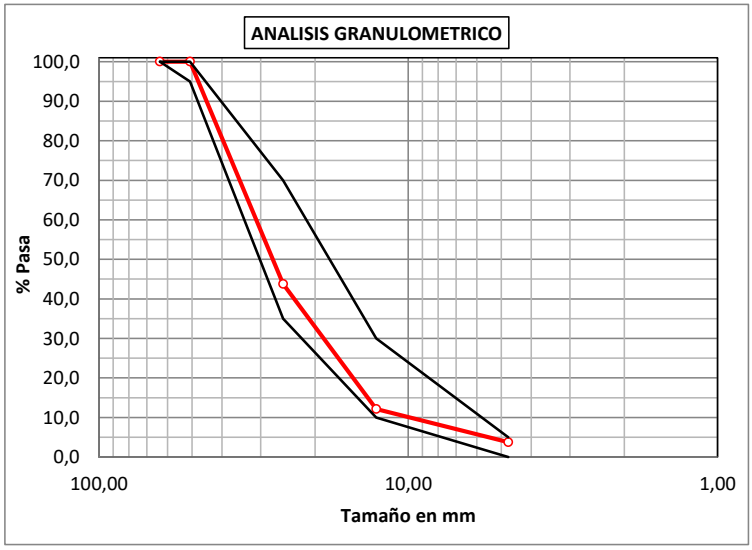
Consorcio Vías Colombia 055	CONSORCIO VIAS COLOMBIA O55	FORMATO
	ANALISIS GRANULOMETRICO	1
	ANALISIS GRANULOMETRICO NTC - 174	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO			
Contratista:	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055		
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.:		Obra:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL			
Procedencia:	RIO CAQUETA	Fecha:	13 de diciembre de 2025
Descripción:	TRITURADO TM 2"	Tipo de capa:	AGREGADO GRUESO
Localización:	PR 22+500	Muestra No.	1337

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-SUP	NORMA LIM-INF
2 1/2"	63,50	0	0,0	100,0	100	100
2"	50,80	0	0,0	100,0	95	100
1"	25,40	6678	56,2	43,8	35	70
1/2"	12,70	3756	31,6	12,1	10	30
No.4	4,75	996	8,4	3,8	0	5
Fondo		230	1,9			



PESO INICIAL (g 11876 **PESO FINAL (g)** 11430,0 **)IFER (g** 446,0

% GRAVAS 96,2 **%ARENA** 0,0 **%FINOS** 1,9

OBSERVACIONES

ELABORÓ:		REVISO	
Firma:	Ricardo Casanova	Firma:	
Nombre:	RICARDO CASANOVA	Nombre:	HECTOR GONZALES
Cargo:	LABORATORISTA	Cargo:	CARGO PROFESIONAL SGI

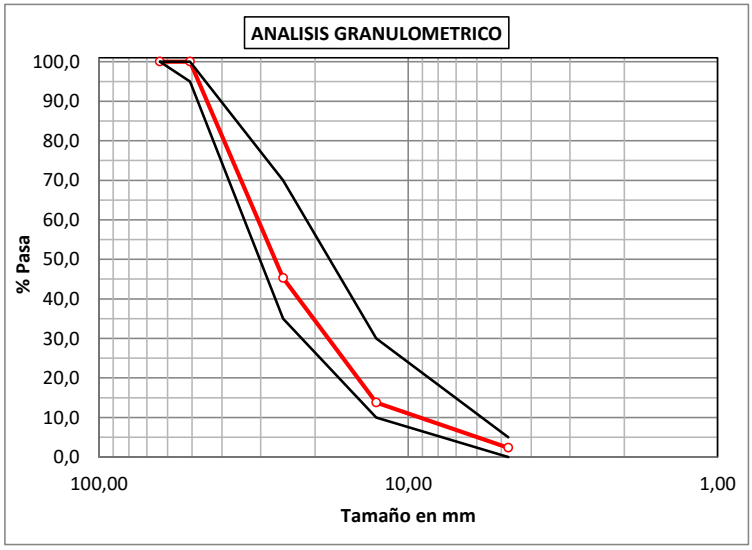
Consorcio Vías Colombia 055	CONSORCIO VIAS COLOMBIA O55	FORMATO
	ANALISIS GRANULOMETRICO	1
	ANALISIS GRANULOMETRICO NTC - 174	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO			
Contratista:	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055		
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.:		Obra:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL			
Procedencia:	RIO CAQUETA	Fecha:	14/012/2025
Descripción:	TRITURADO TM 2"	Tipo de capa:	AGREGADO GRUESO
Localización:	PR 22+500	Muestra No.	1342

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-SUP	NORMA LIM-INF
2 1/2"	63,50	0	0,0	100,0	100	100
2"	50,80	0	0,0	100,0	95	100
1"	25,40	5345	54,7	45,3	35	70
1/2"	12,70	3076	31,5	13,8	10	30
No.4	4,75	1121	11,5	2,3	0	5
Fondo		230	2,4			



PESO INICIAL (g 9770 **PESO FINAL (g)** 9542,0 **)IFER (g** 228,0

% GRAVAS 97,7 **%ARENA** 0,0 **%FINOS** 2,4

OBSERVACIONES

ELABORÓ:		REVISO	
Firma:	Ricardo Casanova	Firma:	
Nombre:	RICARDO CASANOVA	Nombre:	HECTOR GONZALES
Cargo:	LABORATORISTA	Cargo:	CARGO PROFESIONAL SGI

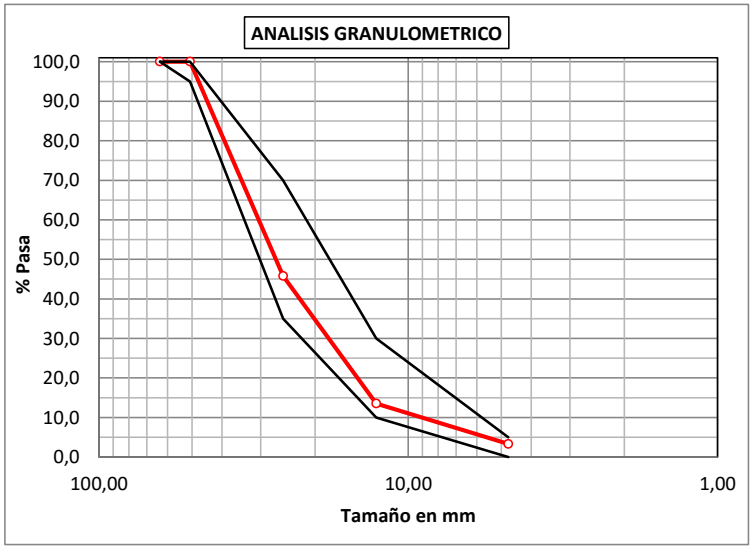
Consorcio Vías Colombia 055	CONSORCIO VIAS COLOMBIA O55	FORMATO
	ANALISIS GRANULOMETRICO	1
	ANALISIS GRANULOMETRICO NTC - 174	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO			
Contratista:	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055		
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.:		Obra:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL			
Procedencia:	RIO CAQUETA	Fecha:	15 de diciembre de 2025
Descripción:	TRITURADO TM 2"	Tipo de capa:	AGREGADO GRUESO
Localización:	PR 22+500	Muestra No.	1347

DESCRIPCION DE LA PRUEBA 7

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-SUP	NORMA LIM-INF
2 1/2"	63,50	0	0,0	100,0	100	100
2"	50,80	0	0,0	100,0	95	100
1"	25,40	6543	54,2	45,8	35	70
1/2"	12,70	3898	32,3	13,5	10	30
No.4	4,75	1234	10,2	3,3	0	5
Fondo		230	1,9			



PESO INICIAL (g 12076 **PESO FINAL (g)** 11675,0 **)IFER (g** 401,0

% GRAVAS 96,7 **%ARENA** 0,0 **%FINOS** 1,9

OBSERVACIONES

ELABORÓ:		REVISO	
Firma:	Ricardo Casanova	Firma:	
Nombre:	RICARDO CASANOVA	Nombre:	HECTOR GONZALES
Cargo:	LABORATORISTA	Cargo: CARGO	PROFESIONAL SGI

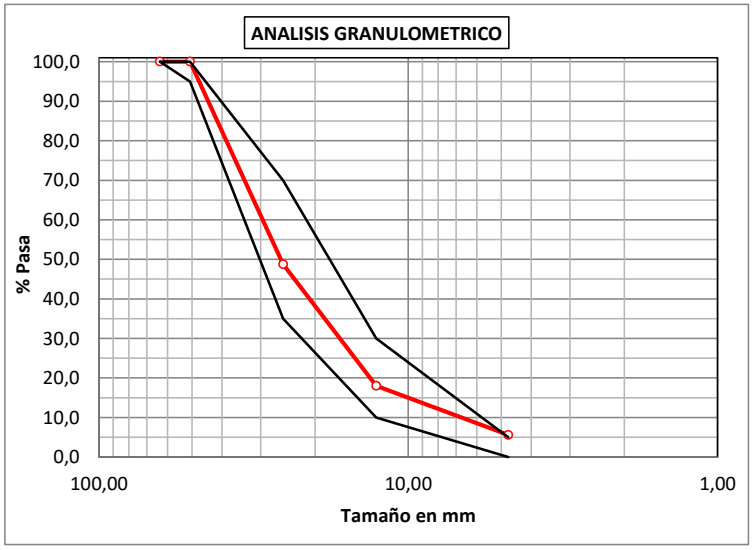
Consorcio Vías Colombia 055	CONSORCIO VIAS COLOMBIA O55	FORMATO
	ANALISIS GRANULOMETRICO	1
	ANALISIS GRANULOMETRICO NTC - 174	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO			
Contratista:	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055		
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.:		Obra:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL			
Procedencia:	RIO CAQUETA	Fecha:	16 de diciembre de 2025
Descripción:	TRITURADO TM 2"	Tipo de capa:	AGREGADO GRUESO
Localización:	PR 22+500	Muestra No.	1352

DESCRIPCION DE LA PRUEBA 7

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-SUP	NORMA LIM-INF
2 1/2"	63,50	0	0,0	100,0	100	100
2"	50,80	0	0,0	100,0	95	100
1"	25,40	5456	51,2	48,8	35	70
1/2"	12,70	3273	30,7	18,0	10	30
No.4	4,75	1321	12,4	5,6	0	5
Fondo		230	2,2			



PESO INICIAL (g 10646 **PESO FINAL (g)** 10050,0 **)IFER (g** 596,0

% GRAVAS 94,4 **%ARENA** 0,0 **%FINOS** 2,2

OBSERVACIONES

ELABORÓ:		REVISO	
Firma:	Ricardo Casanova	Firma:	
Nombre:	RICARDO CASANOVA	Nombre:	HECTOR GONZALES
Cargo:	LABORATORISTA	Cargo: CARGO	PROFESIONAL SGI

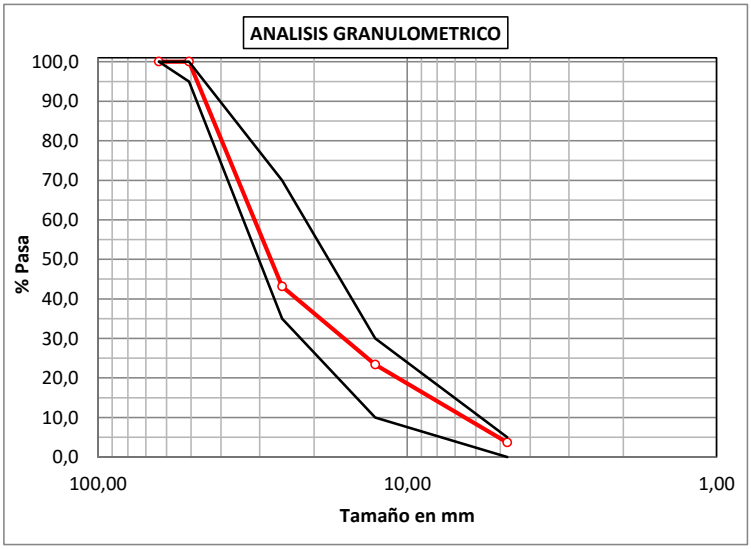
Consorcio Vías Colombia 055	CONSORCIO VIAS COLOMBIA O55	FORMATO
	ANALISIS GRANULOMETRICO	1
	ANALISIS GRANULOMETRICO NTC - 174	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO			
Contratista:	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055		
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.:		Obra:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL			
Procedencia:	RIO CAQUETA	Fecha:	17 de diciembre de 2025
Descripción:	TRITURADO TM 2"	Tipo de capa:	AGREGADO GRUESO
Localización:	PR 22+500	Muestra No.	1358

DESCRIPCION DE LA PRUEBA 7

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-SUP	NORMA LIM-INF
2 1/2"	63,50	0	0,0	100,0	100	100
2"	50,80	0	0,0	100,0	95	100
1"	25,40	7653	56,9	43,1	35	70
1/2"	12,70	2653	19,7	23,4	10	30
No.4	4,75	2654	19,7	3,7	0	5
Fondo		230	1,7			



PESO INICIAL (g 13454 **PESO FINAL (g)** 12960,0 **)IFER (g** 494,0

% GRAVAS 96,3 **%ARENA** 0,0 **%FINOS** 1,7

OBSERVACIONES

ELABORÓ:		REVISO	
Firma:	Ricardo Casanova	Firma:	
Nombre:	RICARDO CASANOVA	Nombre:	HECTOR GONZALES
Cargo:	LABORATORISTA	Cargo:	CARGO PROFESIONAL SGI

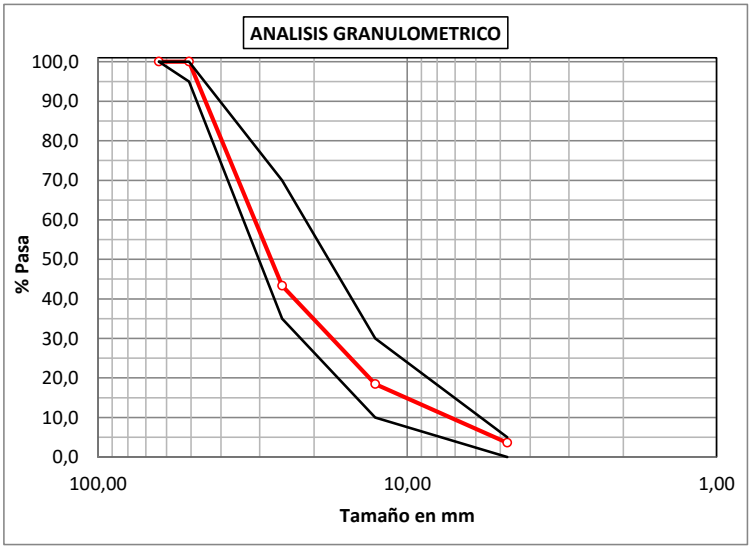
Consorcio Vías Colombia 055	CONSORCIO VIAS COLOMBIA O55	FORMATO
	ANALISIS GRANULOMETRICO	1
	ANALISIS GRANULOMETRICO NTC - 174	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO			
Contratista:	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055		
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.:		Obra:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL			
Procedencia:	RIO CAQUETA	Fecha:	18 de diciembre de 2025
Descripción:	TRITURADO TM 2"	Tipo de capa:	AGREGADO GRUESO
Localización:	PR 22+500	Muestra No.	1363

DESCRIPCION DE LA PRUEBA 7

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-SUP	NORMA LIM-INF
2 1/2"	63,50	0	0,0	100,0	100	100
2"	50,80	0	0,0	100,0	95	100
1"	25,40	5976	56,7	43,3	35	70
1/2"	12,70	2623	24,9	18,4	10	30
No.4	4,75	1564	14,8	3,6	0	5
Fondo		230	2,2			



PESO INICIAL (g 10543 **PESO FINAL (g)** 10163,0 **)IFER (g** 380,0

% GRAVAS 96,4 **%ARENA** 0,0 **%FINOS** 2,2

OBSERVACIONES

ELABORÓ:		REVISO	
Firma:	Ricardo Casanova	Firma:	
Nombre:	RICARDO CASANOVA	Nombre:	HECTOR GONZALES
Cargo:	LABORATORISTA	Cargo: CARGO	PROFESIONAL SGI

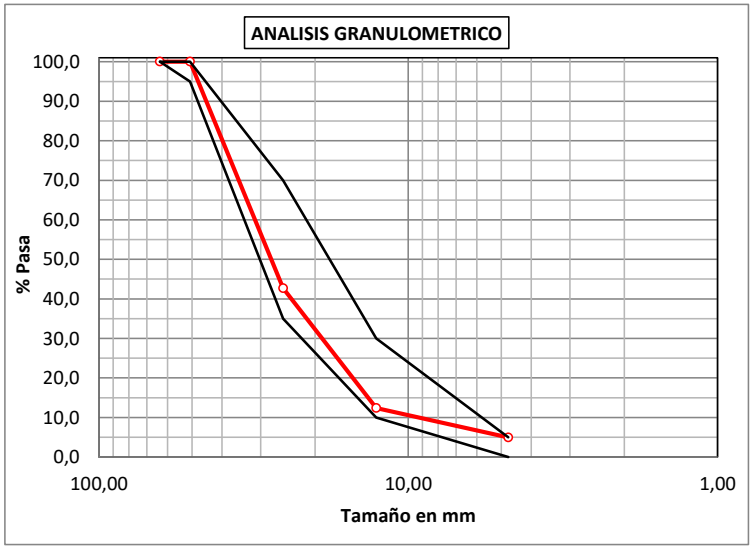
Consorcio Vías Colombia 055	CONSORCIO VIAS COLOMBIA O55	FORMATO
	ANALISIS GRANULOMETRICO	1
	ANALISIS GRANULOMETRICO NTC - 174	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO			
Contratista:	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055		
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.:		Obra:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL			
Procedencia:	RIO CAQUETA	Fecha:	19 de diciembre de 2025
Descripción:	TRITURADO TM 2"	Tipo de capa:	AGREGADO GRUESO
Localización:	PR 22+500	Muestra No.	1369

DESCRIPCION DE LA PRUEBA 7

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-SUP	NORMA LIM-INF
2 1/2"	63,50	0	0,0	100,0	100	100
2"	50,80	0	0,0	100,0	95	100
1"	25,40	6745	57,3	42,7	35	70
1/2"	12,70	3562	30,3	12,4	10	30
No.4	4,75	874	7,4	5,0	0	5
Fondo		230	2,0			



PESO INICIAL (g 11764 **PESO FINAL (g)** 11181,0 **)IFER (g** 583,0

% GRAVAS 95,0 **%ARENA** 0,0 **%FINOS** 2,0

OBSERVACIONES

ELABORÓ:		REVISO	
Firma:	Ricardo Casanova	Firma:	
Nombre:	RICARDO CASANOVA	Nombre:	HECTOR GONZALES
Cargo:	LABORATORISTA	Cargo:	CARGO PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055 / CASAHIDALGO	RESISTENCIA DEL CONCRETO A LA FLEXION	FORMATO INTERNO
		VERSION: 01
	INV. E-401, INV E-402, INV E-404, INV E-414	FECHA DE APROBACIÓN: 25-11-2024

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

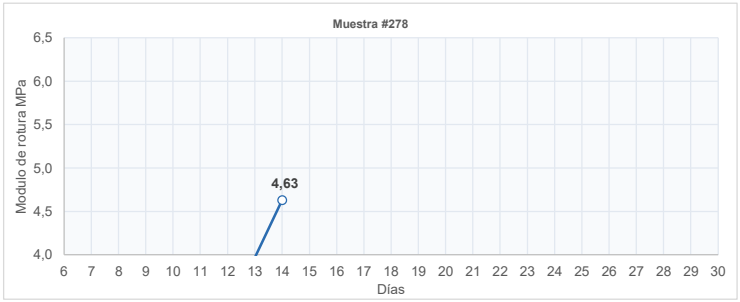
Contratista:	**CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055**			
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica,mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.			
Contrato No.:	**985 DEL 2022**	**Obra:**	**VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA**	

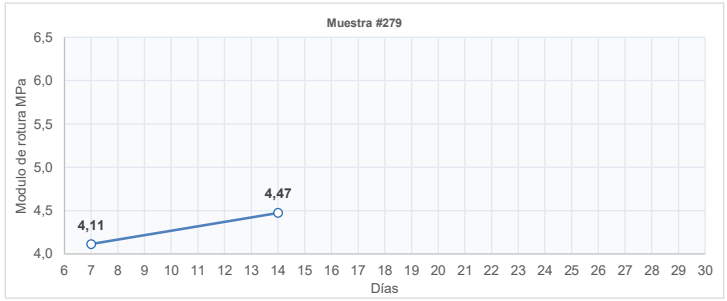
IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia Agregado Grueso:	Rio Caqueta	
Procedencia Agregado Fino:	Rio Caqueta	**CONSECUTIVO No**
Cemento utilizado:	Holcim ART Estructural	Muestra No.278 - 279

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

No.	LOCALIZACION	SLUMP (pulg)	FECHA VACIADO	FECHA ROTURA	EDAD (Dias)	PRESION (kN)	ANCHO (mm)	ALTURA (mm)	MODULO DE ROTURA (MPa)	RESISTENCIA NOMINAL (MPa)	PROMEDIO MODULO DE ROTURA (MPa)	PORCENTAJE DE DESARROLLO	CUMPLE		OBSERVACIONES
													SI	NO	
278A	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR7+129 AL PR 7+019 MARGEN DERECHA BERMA	6"	6/11/2025	13/11/2025	7	29,40	15,00	15,00	4,00	4,50	4,04	89,9%	X		
278B		6"	6/11/2025	13/11/2025	7	30,10	15,00	15,00	4,09	4,50					
278C		6"	6/11/2025	20/11/2025	14	33,20	15,00	15,00	4,51	4,50	4,63	102,9%	X		
278D		6"	6/11/2025	20/11/2025	14	34,90	15,00	15,00	4,75	4,50					
278E		6"	6/11/2025	4/12/2025	28	35,40	15,00	15,00	4,81	4,50	4,86	108,0%	X		
278F		6"	6/11/2025	4/12/2025	28	36,10	15,00	15,00	4,91	4,50					
279A	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR7+019 AL PR 7+906 MARGEN DERECHA BERMA	6"	7/11/2025	14/11/2025	7	29,80	15,00	15,00	4,05	4,50	4,11	91%	X		
279B		6"	7/11/2025	14/11/2025	7	30,70	15,00	15,00	4,17	4,50					
279C		6"	7/11/2025	21/11/2025	14	33,30	15,00	15,00	4,53	4,50	4,47	99,4%	X		
279D		6"	7/11/2025	21/11/2025	14	32,50	15,00	15,00	4,42	4,50					
279E		6"	7/11/2025	5/12/2025	28	35,40	15,00	15,00	4,81	4,50	4,76	106%	X		
279F		6"	7/11/2025	5/12/2025	28	34,60	15,00	15,00	4,70	4,50					





ELABORÓ	AUDITOR INTERNO DE CALIDAD
FIRMA: Ricardo Casanova	**FIRMA:**
NOMBRE: RICARDO CASANOVA	**PROFESIONAL SGI: HECTOR GONZALES**

Consorcio Vías Colombia 055 / CASAHIDALGO	RESISTENCIA DEL CONCRETO A LA FLEXION	FORMATO INTERNO
		VERSION: 01
	INV. E-401, INV E-402, INV E-404, INV E-414	FECHA DE APROBACIÓN: 25-11-2024

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

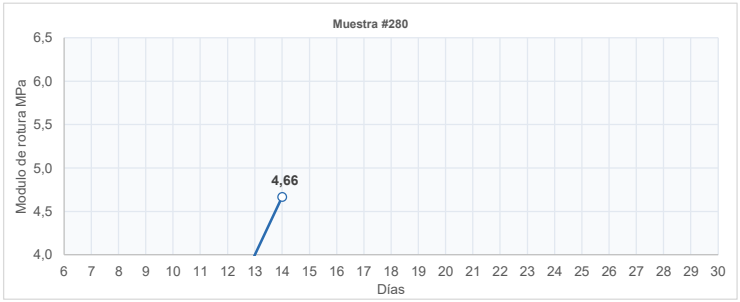
Contratista:	**CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055**			
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica,mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.			
Contrato No.:	**985 DEL 2022**	**Obra:**	**VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA**	

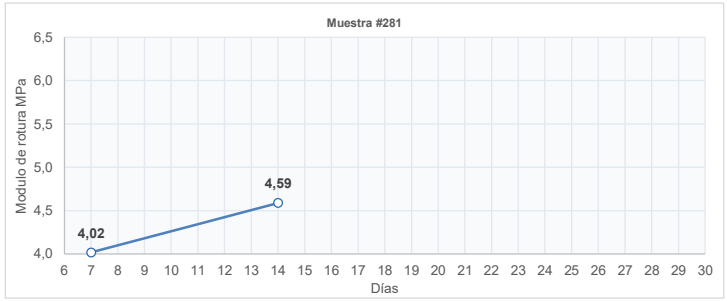
IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia Agregado Grueso:	Rio Caqueta	
Procedencia Agregado Fino:	Rio Caqueta	**CONSECUTIVO No**
Cemento utilizado:	Holcim ART Estructural	Muestra No.280 - 281

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

No.	LOCALIZACION	SLUMP (pulg)	FECHA VACIADO	FECHA ROTURA	EDAD (Dias)	PRESION (kN)	ANCHO (mm)	ALTURA (mm)	MODULO DE ROTURA (MPa)	RESISTENCIA NOMINAL (MPa)	PROMEDIO MODULO DE ROTURA (MPa)	PORCENTAJE DE DESARROLLO	CUMPLE		OBSERVACIONES
													SI	NO	
280A	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR6+906 AL PR 6+839 MARGEN DERECHA BERMA	6"	8/11/2025	15/11/2025	7	30,30	15,00	15,00	4,12	4,50	3,96	87,9%	X		
280B		6"	8/11/2025	15/11/2025	7	27,90	15,00	15,00	3,79	4,50					
280C		6"	8/11/2025	22/11/2025	14	34,10	15,00	15,00	4,64	4,50	4,66	103,6%	X		
280D		6"	8/11/2025	22/11/2025	14	34,50	15,00	15,00	4,69	4,50					
280E															
280F															
281A	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR6+839 AL PR 6+736 MARGEN DERECHA BERMA	6"	10/11/2025	17/11/2025	7	30,40	15,00	15,00	4,13	4,50	4,02	89%	X		
281B		6"	10/11/2025	17/11/2025	7	28,70	15,00	15,00	3,90	4,50					
281C		6"	10/11/2025	24/11/2025	14	33,40	15,00	15,00	4,54	4,50	4,59	102,0%	X		
281D		6"	10/11/2025	24/11/2025	14	34,10	15,00	15,00	4,64	4,50					
281E		6"	10/11/2025	8/12/2025	28	36,50	15,00	15,00	4,96	4,50	4,88	108%	X		
281F		6"	10/11/2025	8/12/2025	28	35,30	15,00	15,00	4,80	4,50					





ELABORÓ	AUDITOR INTERNO DE CALIDAD
FIRMA: Ricardo Casanova	**FIRMA:**
NOMBRE: RICARDO CASANOVA	**PROFESIONAL SGI: HECTOR GONZALES**

Consorcio Vías Colombia 055 / CASAHIDALGO	RESISTENCIA DEL CONCRETO A LA FLEXION	FORMATO INTERNO
		VERSION: 01
	INV. E-401, INV E-402, INV E-404, INV E-414	FECHA DE APROBACIÓN: 25-11-2024

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

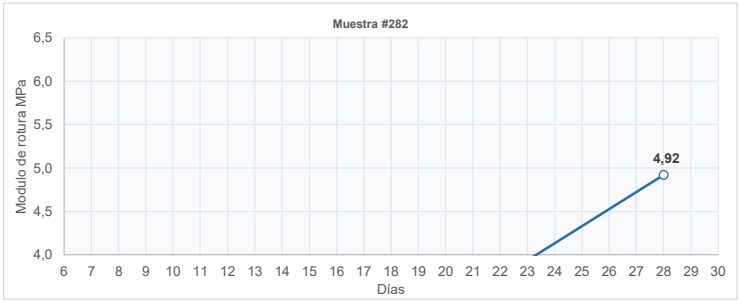
Contratista:	**CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055**			
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica,mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.			
Contrato No.:	**985 DEL 2022**	**Obra:**	**VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA**	

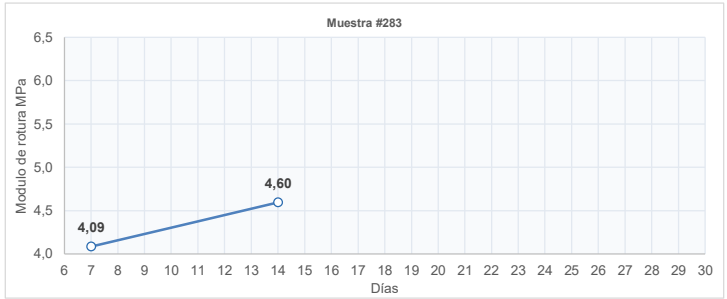
IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia Agregado Grueso:	Rio Caqueta	
Procedencia Agregado Fino:	Rio Caqueta	**CONSECUTIVO No**
Cemento utilizado:	Holcim ART Estructural	Muestra No.282 - 283

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

No.	LOCALIZACION	SLUMP (pulg)	FECHA VACIADO	FECHA ROTURA	EDAD (Dias)	PRESION (kN)	ANCHO (mm)	ALTURA (mm)	MODULO DE ROTURA (MPa)	RESISTENCIA NOMINAL (MPa)	PROMEDIO MODULO DE ROTURA (MPa)	PORCENTAJE DE DESARROLLO	CUMPLE		OBSERVACIONES
													SI	NO	
282A	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR9+596 AL PR 9+528 MARGEN DERECHA FAST TRACK	6"	11/11/2025	14/11/2025	3	32,36	15,00	15,00	4,40	4,50	4,55	101,1%	X		
282B		6"	11/11/2025	14/11/2025	3	34,54	15,00	15,00	4,70	4,50					
282C		6"	11/11/2025	9/12/2025	28	36,57	15,00	15,00	4,97	4,50	4,92	109,3%	X		
282D		6"	11/11/2025	9/12/2025	28	35,78	15,00	15,00	4,86	4,50					
282E		6"	11/11/2025	6/1/2026	56		15,00	15,00		4,50					
282F		6"	11/11/2025	6/1/2026	56		15,00	15,00		4,50				X	
283A	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR6+736 AL PR 6+626 MARGEN DERECHA BERMA	6"	12/11/2025	19/11/2025	7	29,80	15,00	15,00	4,05	4,50	4,09	91%	X		
283B		6"	12/11/2025	19/11/2025	7	30,30	15,00	15,00	4,12	4,50					
283C		6"	12/11/2025	26/11/2025	14	33,40	15,00	15,00	4,54	4,50	4,60	102,1%	X		
283D		6"	12/11/2025	26/11/2025	14	34,20	15,00	15,00	4,65	4,50					
283E		6"	12/11/2025	10/12/2025	28	36,70	15,00	15,00	4,99	4,50	4,94	110%	X		
283F		6"	12/11/2025	10/12/2025	28	35,90	15,00	15,00	4,88	4,50					





ELABORÓ	AUDITOR INTERNO DE CALIDAD
FIRMA: Ricardo Casanova	**FIRMA:**
NOMBRE: RICARDO CASANOVA	**PROFESIONAL SGI: HECTOR GONZALES**

Consorcio Vías Colombia 055 / CASAHIDALGO	RESISTENCIA DEL CONCRETO A LA FLEXION	FORMATO INTERNO
		VERSION: 01
	INV. E-401, INV E-402, INV E-404, INV E-414	FECHA DE APROBACIÓN: 25-11-2024

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

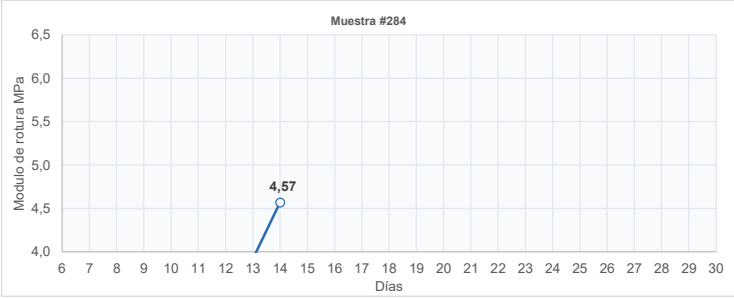
Contratista:	**CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055**			
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica,mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.			
Contrato No.:	**985 DEL 2022**	**Obra:**	**VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA**	

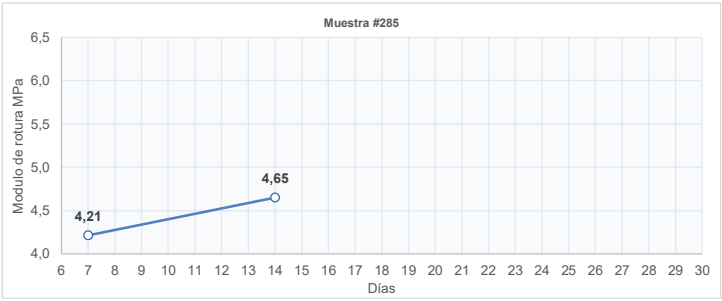
IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia Agregado Grueso:	Rio Caqueta	
Procedencia Agregado Fino:	Rio Caqueta	**CONSECUTIVO No**
Cemento utilizado:	Holcim ART Estructural	Muestra No.284 - 285

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

No.	LOCALIZACION	SLUMP (pulg)	FECHA VACIADO	FECHA ROTURA	EDAD (Dias)	PRESION (kN)	ANCHO (mm)	ALTURA (mm)	MODULO DE ROTURA (MPa)	RESISTENCIA NOMINAL (MPa)	PROMEDIO MODULO DE ROTURA (MPa)	PORCENTAJE DE DESARROLLO	CUMPLE		OBSERVACIONES
													SI	NO	
284A	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR6+626 AL PR 6+517 PR 6+496 AL 6+504 MARGEN DERECHA BERMA	6"	13/11/2025	20/11/2025	7	30,40	15,00	15,00	4,13	4,50	4,09	90,9%	X		
284B		6"	13/11/2025	20/11/2025	7	29,80	15,00	15,00	4,05	4,50					
284C		6"	13/11/2025	27/11/2025	14	32,90	15,00	15,00	4,47	4,50	4,57	101,5%	X		
284D		6"	13/11/2025	27/11/2025	14	34,30	15,00	15,00	4,66	4,50					
284E		6"	13/11/2025	11/12/2025	28	36,10	15,00	15,00	4,91	4,50	4,84	107,6%	X		
284F		6"	13/11/2025	11/12/2025	28	35,10	15,00	15,00	4,77	4,50					
285A	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR6+498 AL PR 6+379 MARGEN DERECHA BERMA	6"	14/11/2025	21/11/2025	7	30,50	15,00	15,00	4,15	4,50	4,21	94%	X		
285B		6"	14/11/2025	21/11/2025	7	31,50	15,00	15,00	4,28	4,50					
285C		6"	14/11/2025	28/11/2025	14	34,30	15,00	15,00	4,66	4,50	4,65	103,3%	X		
285D		6"	14/11/2025	28/11/2025	14	34,10	15,00	15,00	4,64	4,50					
285E		6"	14/11/2025	12/12/2025	28	37,20	15,00	15,00	5,06	4,50	4,98	111%	X		
285F		6"	14/11/2025	12/12/2025	28	36,10	15,00	15,00	4,91	4,50					





ELABORÓ	AUDITOR INTERNO DE CALIDAD
FIRMA: Ricardo Casanova	**FIRMA:**
NOMBRE: RICARDO CASANOVA	**PROFESIONAL SGI: HECTOR GONZALES**

Consorcio Vías Colombia 055 / CASAHIDALGO	RESISTENCIA DEL CONCRETO A LA FLEXION	FORMATO INTERNO
		VERSION: 01
	INV. E-401, INV E-402, INV E-404, INV E-414	FECHA DE APROBACIÓN: 25-11-2024

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

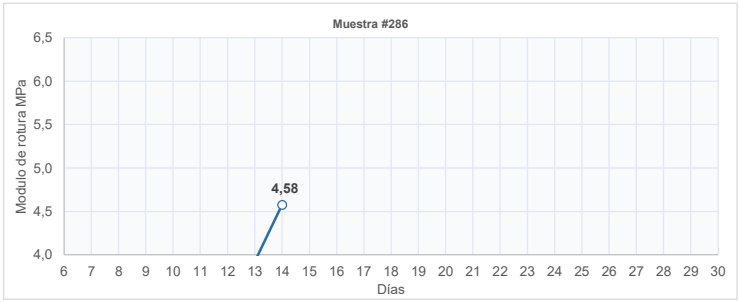
Contratista:	**CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055**			
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica,mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.			
Contrato No.:	**985 DEL 2022**	**Obra:**	**VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA**	

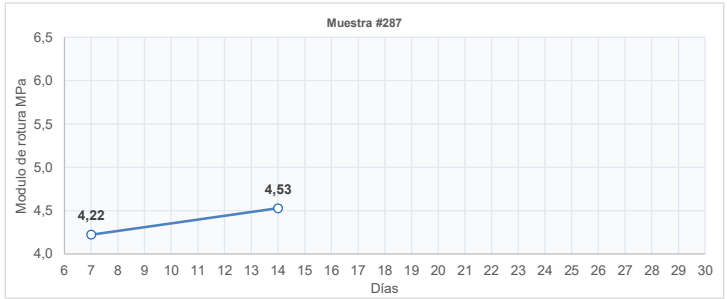
IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia Agregado Grueso:	Rio Caqueta	
Procedencia Agregado Fino:	Rio Caqueta	**CONSECUTIVO No**
Cemento utilizado:	Holcim ART Estructural	Muestra No.286 - 287

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

No.	LOCALIZACION	SLUMP (pulg)	FECHA VACIADO	FECHA ROTURA	EDAD (Dias)	PRESION (kN)	ANCHO (mm)	ALTURA (mm)	MODULO DE ROTURA (MPa)	RESISTENCIA NOMINAL (MPa)	PROMEDIO MODULO DE ROTURA (MPa)	PORCENTAJE DE DESARROLLO	CUMPLE		OBSERVACIONES
													SI	NO	
286A	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR6+379 AL PR 6+346 MARGEN DERECHA BERMA	6"	15/11/2025	22/11/2025	7	29,20	15,00	15,00	3,97	4,50	3,95	87,8%	X		
286B		6"	15/11/2025	22/11/2025	7	28,90	15,00	15,00	3,93	4,50					
286C		6"	15/11/2025	29/11/2025	14	34,20	15,00	15,00	4,65	4,50	4,58	101,7%	X		
286D		6"	15/11/2025	29/11/2025	14	33,10	15,00	15,00	4,50	4,50					
286E		6"	15/11/2025	13/12/2025	28	37,70	15,00	15,00	5,13	4,50	5,21	115,7%	X		
286F		6"	15/11/2025	13/12/2025	28	38,90	15,00	15,00	5,29	4,50					
287A	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR6+346 AL PR 6+248 MARGEN DERECHA BERMA	6"	17/11/2025	24/11/2025	7	30,40	15,00	15,00	4,13	4,50	4,22	94%	X		
287B		6"	17/11/2025	24/11/2025	7	31,70	15,00	15,00	4,31	4,50					
287C		6"	17/11/2025	1/12/2025	14	33,70	15,00	15,00	4,58	4,50	4,53	100,6%	X		
287D		6"	17/11/2025	1/12/2025	14	32,90	15,00	15,00	4,47	4,50					
287E		6"	17/11/2025	15/12/2025	28	36,78	15,00	15,00	5,00	4,50	5,03	112%	X		
287F		6"	17/11/2025	15/12/2025	28	37,24	15,00	15,00	5,06	4,50					





ELABORÓ	AUDITOR INTERNO DE CALIDAD
FIRMA: Ricardo Casanova	**FIRMA:**
NOMBRE: RICARDO CASANOVA	**PROFESIONAL SGI: HECTOR GONZALES**

Consorcio Vías Colombia 055 / CASAHIDALGO	RESISTENCIA DEL CONCRETO A LA FLEXION	FORMATO INTERNO
		VERSION: 01
	INV. E-401, INV E-402, INV E-404, INV E-414	FECHA DE APROBACIÓN: 25-11-2024

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

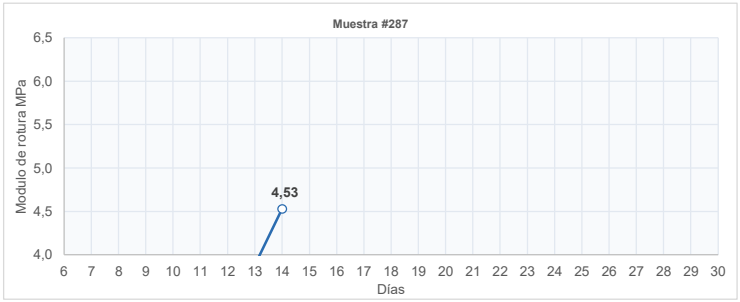
Contratista:	**CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055**			
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica,mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.			
Contrato No.:	**985 DEL 2022**	**Obra:**	**VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA**	

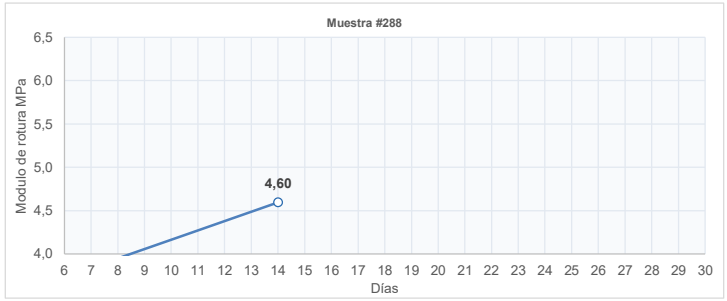
IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia Agregado Grueso:	Rio Caqueta	
Procedencia Agregado Fino:	Rio Caqueta	**CONSECUTIVO No**
Cemento utilizado:	Holcim ART Estructural	Muestra No.287 - 288

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

No.	LOCALIZACION	SLUMP (pulg)	FECHA VACIADO	FECHA ROTURA	EDAD (Dias)	PRESION (kN)	ANCHO (mm)	ALTURA (mm)	MODULO DE ROTURA (MPa)	RESISTENCIA NOMINAL (MPa)	PROMEDIO MODULO DE ROTURA (MPa)	PORCENTAJE DE DESARROLLO	CUMPLE		OBSERVACIONES
													SI	NO	
287A	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR6+346 AL PR 6+248 MARGEN DERECHA BERMA	6"	17/11/2025	24/11/2025	7	30,40	15,00	15,00	4,13	4,50	4,22	93,8%	X		
287B		6"	17/11/2025	24/11/2025	7	31,70	15,00	15,00	4,31	4,50					
287C		6"	17/11/2025	1/12/2025	14	33,70	15,00	15,00	4,58	4,50	4,53	100,6%	X		
287D		6"	17/11/2025	1/12/2025	14	32,90	15,00	15,00	4,47	4,50					
287E		6"	17/11/2025	15/12/2025	28	36,78	15,00	15,00	5,00	4,50	5,03	111,8%	X		
287F		6"	17/11/2025	15/12/2025	28	37,24	15,00	15,00	5,06	4,50					
288A	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR7+304 AL PR 6+389 MARGEN DERECHA BERMA	6"	18/11/2025	25/11/2025	7	28,70	15,00	15,00	3,90	4,50	3,84	85%	X		
288B		6"	18/11/2025	25/11/2025	7	27,80	15,00	15,00	3,78	4,50					
288C		6"	18/11/2025	2/12/2025	14	34,50	15,00	15,00	4,69	4,50	4,60	102,1%	X		
288D		6"	18/11/2025	2/12/2025	14	33,10	15,00	15,00	4,50	4,50					
288E		6"	18/11/2025	16/12/2025	28	38,66	15,00	15,00	5,26	4,50	5,24	116%	X		
288F		6"	18/11/2025	16/12/2025	28	38,45	15,00	15,00	5,23	4,50					





ELABORÓ	AUDITOR INTERNO DE CALIDAD
FIRMA: Ricardo Casanova	**FIRMA:**
NOMBRE: RICARDO CASANOVA	**PROFESIONAL SGI: HECTOR GONZALES**

Consorcio Vías Colombia 055 / CASAHIDALGO	RESISTENCIA DEL CONCRETO A LA FLEXION	FORMATO INTERNO
		VERSION: 01
	INV. E-401, INV E-402, INV E-404, INV E-414	FECHA DE APROBACIÓN: 25-11-2024

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

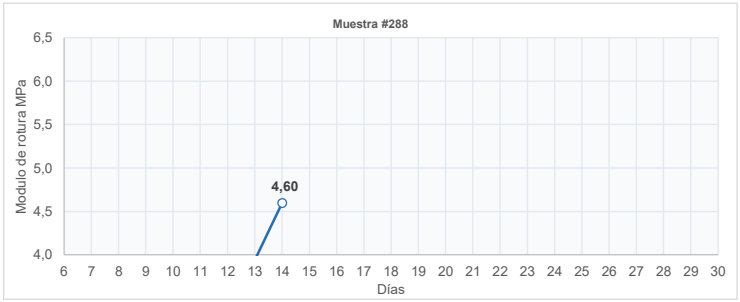
Contratista:	**CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055**			
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica,mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.			
Contrato No.:	**985 DEL 2022**	**Obra:**	**VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA**	

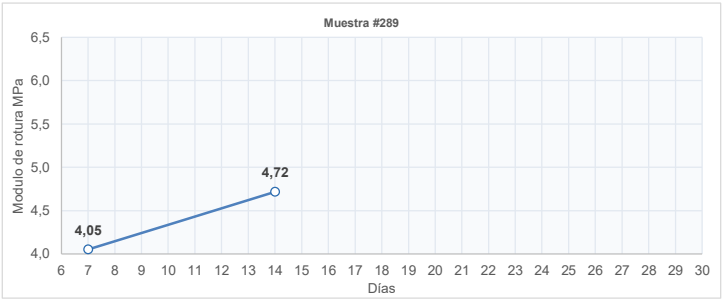
IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia Agregado Grueso:	Rio Caqueta	
Procedencia Agregado Fino:	Rio Caqueta	**CONSECUTIVO No**
Cemento utilizado:	Holcim ART Estructural	Muestra No.288 - 289

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

No.	LOCALIZACION	SLUMP (pulg)	FECHA VACIADO	FECHA ROTURA	EDAD (Dias)	PRESION (kN)	ANCHO (mm)	ALTURA (mm)	MODULO DE ROTURA (MPa)	RESISTENCIA NOMINAL (MPa)	PROMEDIO MODULO DE ROTURA (MPa)	PORCENTAJE DE DESARROLLO	CUMPLE		OBSERVACIONES
													SI	NO	
288A	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR7+304 AL PR 6+389 MARGEN DERECHA BERMA	6"	18/11/2025	25/11/2025	7	28,70	15,00	15,00	3,90	4,50	3,84	85,4%	X		
288B		6"	18/11/2025	25/11/2025	7	27,80	15,00	15,00	3,78	4,50					
288C		6"	18/11/2025	2/12/2025	14	34,50	15,00	15,00	4,69	4,50	4,60	102,1%	X		
288D		6"	18/11/2025	2/12/2025	14	33,10	15,00	15,00	4,50	4,50					
288E		6"	18/11/2025	16/12/2025	28	38,66	15,00	15,00	5,26	4,50	5,24	116,5%	X		
288F		6"	18/11/2025	16/12/2025	28	38,45	15,00	15,00	5,23	4,50					
289A	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR7+389 AL PR 6+519 MARGEN DERECHA BERMA	6"	19/11/2025	26/11/2025	7	30,40	15,00	15,00	4,13	4,50	4,05	90%	X		
289B		6"	19/11/2025	26/11/2025	7	29,20	15,00	15,00	3,97	4,50					
289C		6"	19/11/2025	3/12/2025	14	35,20	15,00	15,00	4,79	4,50	4,72	104,8%	X		
289D		6"	19/11/2025	3/12/2025	14	34,20	15,00	15,00	4,65	4,50					
289E		6"	19/11/2025	17/12/2025	28	36,25	15,00	15,00	4,93	4,50	4,94	110%	X		
289F		6"	19/11/2025	17/12/2025	28	36,45	15,00	15,00	4,96	4,50					





ELABORÓ	AUDITOR INTERNO DE CALIDAD
FIRMA: Ricardo Casanova	**FIRMA:**
NOMBRE: RICARDO CASANOVA	**PROFESIONAL SGI: HECTOR GONZALES**

Consorcio Vías Colombia 055 / CASAHIDALGO	RESISTENCIA DEL CONCRETO A LA FLEXION	FORMATO INTERNO
		VERSION: 01
	INV. E-401, INV E-402, INV E-404, INV E-414	FECHA DE APROBACIÓN: 25-11-2024

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

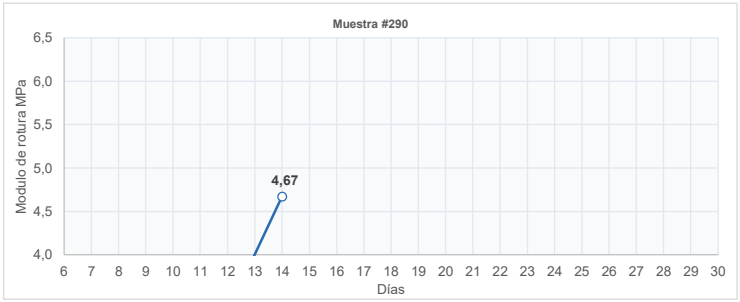
Contratista:	**CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055**			
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica,mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.			
Contrato No.:	**985 DEL 2022**	**Obra:**	**VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA**	

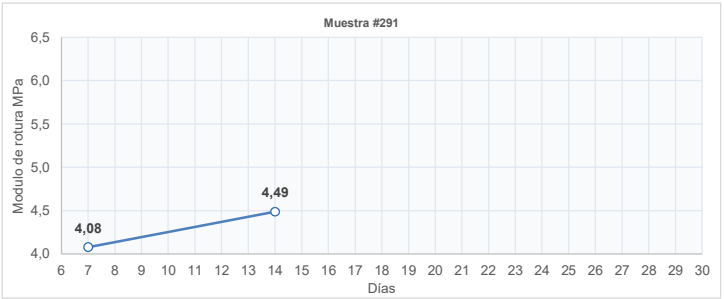
IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia Agregado Grueso:	Rio Caqueta	
Procedencia Agregado Fino:	Rio Caqueta	**CONSECUTIVO No**
Cemento utilizado:	Holcim ART Estructural	Muestra No.290 - 291

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

No.	LOCALIZACION	SLUMP (pulg)	FECHA VACIADO	FECHA ROTURA	EDAD (Dias)	PRESION (kN)	ANCHO (mm)	ALTURA (mm)	MODULO DE ROTURA (MPa)	RESISTENCIA NOMINAL (MPa)	PROMEDIO MODULO DE ROTURA (MPa)	PORCENTAJE DE DESARROLLO	CUMPLE		OBSERVACIONES
													SI	NO	
290A	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR7+519 AL PR 7+642 MARGEN DERECHA BERMA	6"	20/11/2025	27/11/2025	7	29,80	15,00	15,00	4,05	4,50	4,12	91,5%	X		
290B		6"	20/11/2025	27/11/2025	7	30,80	15,00	15,00	4,19	4,50					
290C		6"	20/11/2025	4/12/2025	14	35,30	15,00	15,00	4,80	4,50	4,67	103,8%	X		
290D		6"	20/11/2025	4/12/2025	14	33,40	15,00	15,00	4,54	4,50					
290E		6"	20/11/2025	18/12/2025	28	36,40	15,00	15,00	4,95	4,50	4,98	110,6%	X		
290F		6"	20/11/2025	18/12/2025	28	36,80	15,00	15,00	5,00	4,50					
291A	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR7+642 AL PR 7+679 MARGEN DERECHA BERMA	6"	21/11/2025	28/11/2025	7	30,20	15,00	15,00	4,11	4,50	4,08	91%	X		
291B		6"	21/11/2025	28/11/2025	7	29,80	15,00	15,00	4,05	4,50					
291C		6"	21/11/2025	5/12/2025	14	33,60	15,00	15,00	4,57	4,50	4,49	99,7%	X		
291D		6"	21/11/2025	5/12/2025	14	32,40	15,00	15,00	4,41	4,50					
291E		6"	21/11/2025	19/12/2025	28	34,90	15,00	15,00	4,75	4,50	4,80	107%	X		
291F		6"	21/11/2025	19/12/2025	28	35,75	15,00	15,00	4,86	4,50					





ELABORÓ	AUDITOR INTERNO DE CALIDAD
FIRMA: Ricardo Casanova	**FIRMA:**
NOMBRE: RICARDO CASANOVA	**PROFESIONAL SGI: HECTOR GONZALES**

Consorcio Vías Colombia 055 / CASAHIDALGO	RESISTENCIA DEL CONCRETO A LA FLEXION	FORMATO INTERNO
		VERSION: 01
	INV. E-401, INV E-402, INV E-404, INV E-414	FECHA DE APROBACIÓN: 25-11-2024

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista:	**CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055**			
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica,mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.			
Contrato No.:	**985 DEL 2022**	**Obra:**	**VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA**	

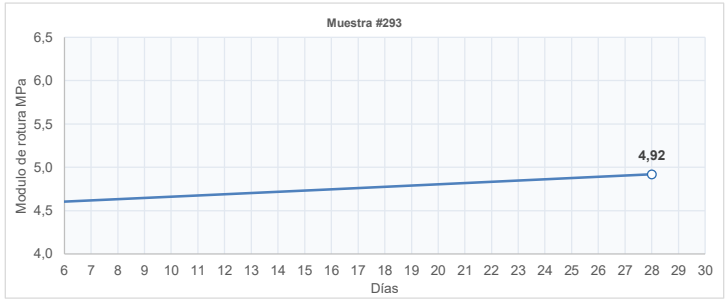
IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia Agregado Grueso:	Rio Caqueta	
Procedencia Agregado Fino:	Rio Caqueta	**CONSECUTIVO No**
Cemento utilizado:	Holcim ART Estructural	Muestra No.292 - 293

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

No.	LOCALIZACION	SLUMP (pulg)	FECHA VACIADO	FECHA ROTURA	EDAD (Dias)	PRESION (kN)	ANCHO (mm)	ALTURA (mm)	MODULO DE ROTURA (MPa)	RESISTENCIA NOMINAL (MPa)	PROMEDIO MODULO DE ROTURA (MPa)	PORCENTAJE DE DESARROLLO	CUMPLE		OBSERVACIONES
													SI	NO	
292A	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR9+792 AL PR 9+860 MARGEN DERECHA FAST TRACK	6"	21/11/2025	24/11/2025	3	34,50	15,00	15,00	4,69	4,50	4,60	102,3%	X		
292B		6"	21/11/2025	24/11/2025	3	33,20	15,00	15,00	4,51	4,50					
292C		6"	21/11/2025	19/12/2025	28	34,87	15,00	15,00	4,74	4,50	4,76	105,8%	X		
292D		6"	21/11/2025	19/12/2025	28	35,15	15,00	15,00	4,78	4,50					
292E		6"	21/11/2025	16/1/2026	56		15,00	15,00		4,50					
292F		6"	21/11/2025	16/1/2026	56		15,00	15,00		4,50				X	
293A	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR9+860 AL PR 9+936 MARGEN DERECHA FAST TRACK	6"	24/11/2025	27/11/2025	3	34,20	15,00	15,00	4,65	4,50	4,56	101%	X		
293B		6"	24/11/2025	27/11/2025	3	32,90	15,00	15,00	4,47	4,50					
293C		6"	24/11/2025	22/12/2025	28	36,55	15,00	15,00	4,97	4,50	4,92	109,3%	X		
293D		6"	24/11/2025	22/12/2025	28	35,80	15,00	15,00	4,87	4,50					
293E		6"	24/11/2025	19/1/2026	56		15,00	15,00		4,50					
293F		6"	24/11/2025	19/1/2026	56		15,00	15,00		4,50				X	





ELABORÓ	AUDITOR INTERNO DE CALIDAD
FIRMA: Ricardo Casanova	**FIRMA:**
NOMBRE: RICARDO CASANOVA	**PROFESIONAL SGI: HECTOR GONZALES**

Consorcio Vías Colombia 055 / CASAHIDALGO	RESISTENCIA DEL CONCRETO A LA FLEXION	FORMATO INTERNO
		VERSION: 01
	INV. E-401, INV E-402, INV E-404, INV E-414	FECHA DE APROBACIÓN: 25-11-2024

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

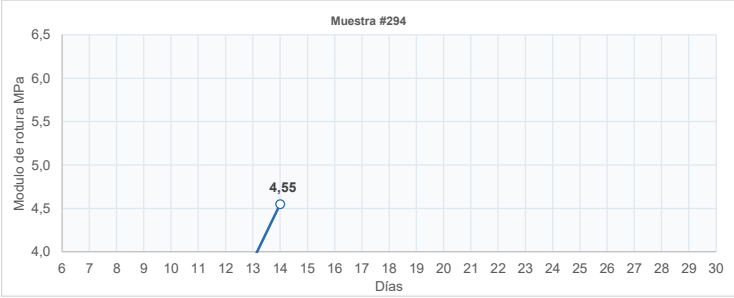
Contratista:	**CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055**			
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica,mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.			
Contrato No.:	**985 DEL 2022**	**Obra:**	**VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA**	

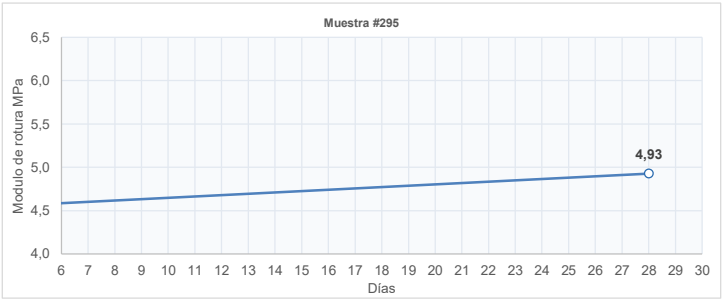
IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia Agregado Grueso:	Rio Caqueta	
Procedencia Agregado Fino:	Rio Caqueta	**CONSECUTIVO No**
Cemento utilizado:	Holcim ART Estructural	Muestra No.294 - 295

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

No.	LOCALIZACION	SLUMP (pulg)	FECHA VACIADO	FECHA ROTURA	EDAD (Dias)	PRESION (kN)	ANCHO (mm)	ALTURA (mm)	MODULO DE ROTURA (MPa)	RESISTENCIA NOMINAL (MPa)	PROMEDIO MODULO DE ROTURA (MPa)	PORCENTAJE DE DESARROLLO	CUMPLE		OBSERVACIONES
													SI	NO	
294A	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR7+679 AL PR 7+808 MARGEN DERECHA BERMA	6"	25/11/2025	2/12/2025	7	24,00	15,00	15,00	3,26	4,50	3,26	72,5%	X		
294B		6"	25/11/2025	2/12/2025	7	24,00	15,00	15,00	3,26	4,50					
294C		6"	25/11/2025	9/12/2025	14	33,70	15,00	15,00	4,58	4,50	4,55	101,1%	X		
294D		6"	25/11/2025	9/12/2025	14	33,20	15,00	15,00	4,51	4,50					
294E		6"	25/11/2025	23/12/2025	28	35,40	15,00	15,00	4,81	4,50	4,90	108,9%	X		
294F		6"	25/11/2025	23/12/2025	28	36,70	15,00	15,00	4,99	4,50					
295A	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR9+716 AL PR 9+640 MARGEN IZQUIERDA FAST TRACK	6"	27/11/2025	30/11/2025	3	34,10	15,00	15,00	4,64	4,50	4,54	101%	X		
295B		6"	27/11/2025	30/11/2025	3	32,70	15,00	15,00	4,45	4,50					
295C		6"	27/11/2025	25/12/2025	28	36,80	15,00	15,00	5,00	4,50	4,93	109,5%	X		
295D		6"	27/11/2025	25/12/2025	28	35,70	15,00	15,00	4,85	4,50					
295E		6"	27/11/2025	22/1/2026	56		15,00	15,00		4,50					
295F		6"	27/11/2025	22/1/2026	56		15,00	15,00		4,50				X	





ELABORÓ	AUDITOR INTERNO DE CALIDAD
FIRMA: Ricardo Casanova	**FIRMA:**
NOMBRE: RICARDO CASANOVA	**PROFESIONAL SGI: HECTOR GONZALES**

Consorcio Vías Colombia 055 / CASAHIDALGO	RESISTENCIA DEL CONCRETO A LA FLEXION	FORMATO INTERNO
		VERSION: 01
	INV. E-401, INV E-402, INV E-404, INV E-414	FECHA DE APROBACIÓN: 25-11-2024

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

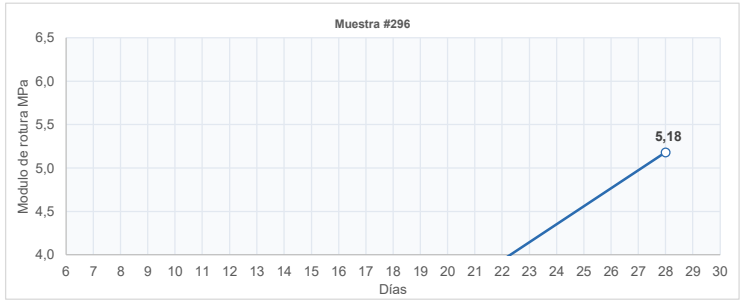
Contratista:	**CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055**			
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica,mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.			
Contrato No.:	**985 DEL 2022**	**Obra:**	**VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA**	

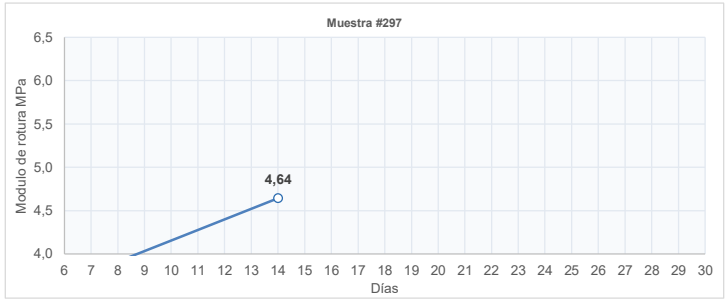
IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia Agregado Grueso:	Rio Caqueta	
Procedencia Agregado Fino:	Rio Caqueta	**CONSECUTIVO No**
Cemento utilizado:	Holcim ART Estructural	Muestra No.296 - 297

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

No.	LOCALIZACION	SLUMP (pulg)	FECHA VACIADO	FECHA ROTURA	EDAD (Dias)	PRESION (kN)	ANCHO (mm)	ALTURA (mm)	MODULO DE ROTURA (MPa)	RESISTENCIA NOMINAL (MPa)	PROMEDIO MODULO DE ROTURA (MPa)	PORCENTAJE DE DESARROLLO	CUMPLE		OBSERVACIONES
													SI	NO	
296A	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR9+640 AL PR 9+528 MARGEN IZQUIERDA FAST TRACK	6"	29/11/2025	2/12/2025	3	32,80	15,00	15,00	4,46	4,50	4,56	101,4%	X		
296B		6"	29/11/2025	2/12/2025	3	34,30	15,00	15,00	4,66	4,50					
296C		6"	29/11/2025	27/12/2025	28	38,15	15,00	15,00	5,19	4,50	5,18	115,1%	X		
296D		6"	29/11/2025	27/12/2025	28	38,05	15,00	15,00	5,17	4,50					
296E		6"	29/11/2025	24/1/2026	56		15,00	15,00		4,50					
296F		6"	29/11/2025	24/1/2026	56		15,00	15,00		4,50				X	
297A	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR7+847 AL PR 7+939 MARGEN IZQUIERDA BERMA	6"	1/12/2025	8/12/2025	7	27,43	15,00	15,00	3,73	4,50	3,79	84%	X		
297B		6"	1/12/2025	8/12/2025	7	28,34	15,00	15,00	3,85	4,50					
297C		6"	1/12/2025	15/12/2025	14	34,45	15,00	15,00	4,68	4,50	4,64	103,2%	X		
297D		6"	1/12/2025	15/12/2025	14	33,87	15,00	15,00	4,60	4,50					
297E		6"	1/12/2025	29/12/2025	28		15,00	15,00		4,50					
297F		6"	1/12/2025	29/12/2025	28		15,00	15,00		4,50				X	





ELABORÓ	AUDITOR INTERNO DE CALIDAD
FIRMA: Ricardo Casanova	**FIRMA:**
NOMBRE: RICARDO CASANOVA	**PROFESIONAL SGI: HECTOR GONZALES**

Consorcio Vías Colombia 055 / CASAHIDALGO	RESISTENCIA DEL CONCRETO A LA FLEXION	FORMATO INTERNO
		VERSION: 01
	INV. E-401, INV E-402, INV E-404, INV E-414	FECHA DE APROBACIÓN: 25-11-2024

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

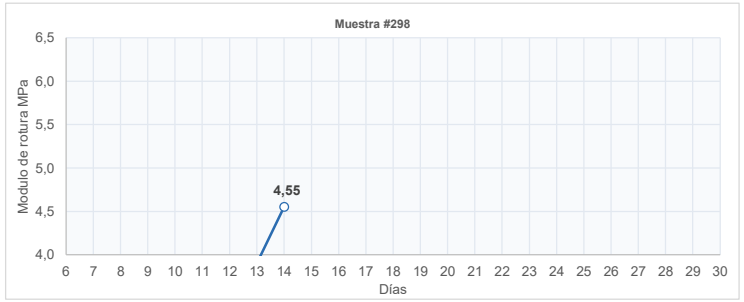
Contratista:	**CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055**			
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica,mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.			
Contrato No.:	**985 DEL 2022**	**Obra:**	**VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA**	

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia Agregado Grueso:	Rio Caqueta	
Procedencia Agregado Fino:	Rio Caqueta	**CONSECUTIVO No**
Cemento utilizado:	Holcim ART Estructural	Muestra No.298 - 299

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

No.	LOCALIZACION	SLUMP (pulg)	FECHA VACIADO	FECHA ROTURA	EDAD (Dias)	PRESION (kN)	ANCHO (mm)	ALTURA (mm)	MODULO DE ROTURA (MPa)	RESISTENCIA NOMINAL (MPa)	PROMEDIO MODULO DE ROTURA (MPa)	PORCENTAJE DE DESARROLLO	CUMPLE		OBSERVACIONES
													SI	NO	
298A	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR7+939 AL PR 7+823 MARGEN IZQUIERDA BERMA	6"	2/12/2025	9/12/2025	7	25,88	15,00	15,00	3,52	4,50	3,65	81,1%	X		
298B		6"	2/12/2025	9/12/2025	7	27,80	15,00	15,00	3,78	4,50					
298C		6"	2/12/2025	16/12/2025	14	33,40	15,00	15,00	4,54	4,50	4,55	101,1%	X		
298D		6"	2/12/2025	16/12/2025	14	33,54	15,00	15,00	4,56	4,50					
298E		6"	2/12/2025	30/12/2025	28		15,00	15,00		4,50					
298F		6"	2/12/2025	30/12/2025	28		15,00	15,00		4,50				X	
299A	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR9+792 AL PR 9+860 MARGEN IZQUIERDA FAST TRACK	6"	4/12/2025	7/12/2025	3	33,51	15,00	15,00	4,56	4,50	4,53	101%	X		
299B		6"	4/12/2025	7/12/2025	3	33,10	15,00	15,00	4,50	4,50					
299C		6"	4/12/2025	1/1/2026	28		15,00	15,00		4,50				X	
299D		6"	4/12/2025	1/1/2026	28		15,00	15,00		4,50					
299E		6"	4/12/2025	29/1/2026	56		15,00	15,00		4,50					
299F		6"	4/12/2025	29/1/2026	56		15,00	15,00		4,50				X	





ELABORÓ	AUDITOR INTERNO DE CALIDAD
FIRMA: Ricardo Casanova	**FIRMA:**
NOMBRE: RICARDO CASANOVA	**PROFESIONAL SGI: HECTOR GONZALES**

Consorcio Vías Colombia 055 / CASAHIDALGO	RESISTENCIA DEL CONCRETO A LA FLEXION	FORMATO INTERNO
		VERSION: 01
	INV. E-401, INV E-402, INV E-404, INV E-414	FECHA DE APROBACIÓN: 25-11-2024

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

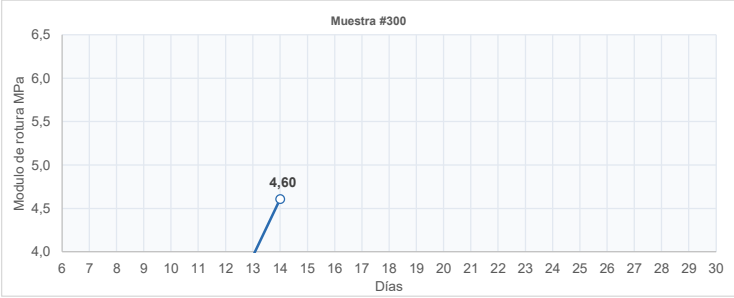
Contratista:	**CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055**			
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica,mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.			
Contrato No.:	**985 DEL 2022**	**Obra:**	**VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA**	

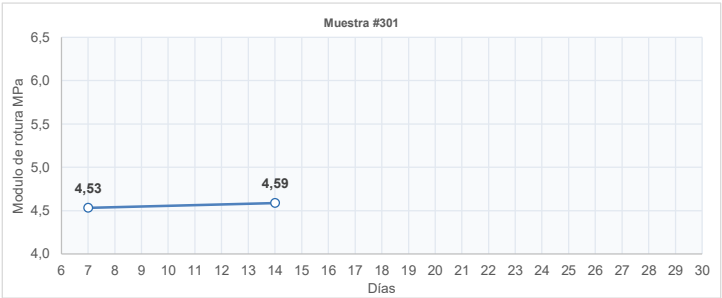
IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia Agregado Grueso:	Rio Caqueta	
Procedencia Agregado Fino:	Rio Caqueta	**CONSECUTIVO No**
Cemento utilizado:	Holcim ART Estructural	Muestra No.300 - 301

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

No.	LOCALIZACION	SLUMP (pulg)	FECHA VACIADO	FECHA ROTURA	EDAD (Dias)	PRESION (kN)	ANCHO (mm)	ALTURA (mm)	MODULO DE ROTURA (MPa)	RESISTENCIA NOMINAL (MPa)	PROMEDIO MODULO DE ROTURA (MPa)	PORCENTAJE DE DESARROLLO	CUMPLE		OBSERVACIONES
													SI	NO	
300A	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR7+823 AL PR 7+712 MARGEN IZQUIERDA BERMA	6"	5/12/2025	12/12/2025	7	28,40	15,00	15,00	3,86	4,50	3,93	87,3%	X		
300B		6"	5/12/2025	12/12/2025	7	29,40	15,00	15,00	4,00	4,50					
300C		6"	5/12/2025	19/12/2025	14	33,54	15,00	15,00	4,56	4,50	4,60	102,3%	X		
300D		6"	5/12/2025	19/12/2025	14	34,20	15,00	15,00	4,65	4,50					
300E		6"	5/12/2025	2/1/2026	28		15,00	15,00		4,50					
300F		6"	5/12/2025	2/1/2026	28		15,00	15,00		4,50				X	
301A	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR7+712AL PR 7+638 MARGEN IZQUIERDA BERMA	6"	8/12/2025	15/12/2025	7	32,90	15,00	15,00	4,47	4,50	4,53	101%	X		
301B		6"	8/12/2025	15/12/2025	7	33,78	15,00	15,00	4,59	4,50					
301C		6"	8/12/2025	22/12/2025	14	34,25	15,00	15,00	4,66	4,50	4,59	102,0%	X		
301D		6"	8/12/2025	22/12/2025	14	33,24	15,00	15,00	4,52	4,50					
301E		6"	8/12/2025	5/1/2026	28		15,00	15,00		4,50					
301F		6"	8/12/2025	5/1/2026	28		15,00	15,00		4,50				X	





ELABORÓ	AUDITOR INTERNO DE CALIDAD
FIRMA: Ricardo Casanova	**FIRMA:**
NOMBRE: RICARDO CASANOVA	**PROFESIONAL SGI: HECTOR GONZALES**

Consorcio Vías Colombia 055 / CASAHIDALGO	RESISTENCIA DEL CONCRETO A LA FLEXION	FORMATO INTERNO
		VERSION: 01
	INV. E-401, INV E-402, INV E-404, INV E-414	FECHA DE APROBACIÓN: 25-11-2024

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

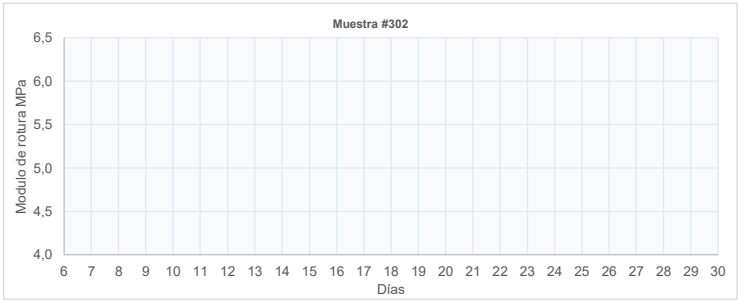
Contratista:	**CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055**			
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica,mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.			
Contrato No.:	**985 DEL 2022**	**Obra:**	**VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA**	

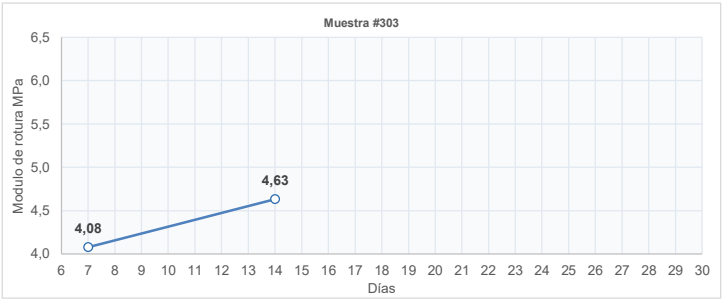
IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia Agregado Grueso:	Rio Caqueta	
Procedencia Agregado Fino:	Rio Caqueta	**CONSECUTIVO No**
Cemento utilizado:	Holcim ART Estructural	Muestra No.302 - 303

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

No.	LOCALIZACION	SLUMP (pulg)	FECHA VACIADO	FECHA ROTURA	EDAD (Dias)	PRESION (kN)	ANCHO (mm)	ALTURA (mm)	MODULO DE ROTURA (MPa)	RESISTENCIA NOMINAL (MPa)	PROMEDIO MODULO DE ROTURA (MPa)	PORCENTAJE DE DESARROLLO	CUMPLE		OBSERVACIONES
													SI	NO	
302A	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR8+984 AL PR 9+056 MARGEN DERECHA FAST TRACK	6"	9/12/2025	12/12/2025	3	33,10	15,00	15,00	4,50	4,50	4,55	101,2%	X		
302B		6"	9/12/2025	12/12/2025	3	33,90	15,00	15,00	4,61	4,50					
302C		6"	9/12/2025	6/1/2026	28		15,00	15,00		4,50				X	
302D		6"	9/12/2025	6/1/2026	28		15,00	15,00		4,50					
302E		6"	9/12/2025	3/2/2026	56		15,00	15,00		4,50					
302F		6"	9/12/2025	3/2/2026	56		15,00	15,00		4,50				X	
303A	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR7+638 AL PR 7+608 PR 7+596 AL PR 7+517 MARGEN IZQUIERDA BERMA	6"	10/12/2025	17/12/2025	7	29,54	15,00	15,00	4,02	4,50	4,08	91%	X		
303B		6"	10/12/2025	17/12/2025	7	30,45	15,00	15,00	4,14	4,50					
303C		6"	10/12/2025	24/12/2025	14	33,48	15,00	15,00	4,55	4,50	4,63	103,0%	X		
303D		6"	10/12/2025	24/12/2025	14	34,68	15,00	15,00	4,72	4,50					
303E		6"	10/12/2025	7/1/2026	28		15,00	15,00		4,50					
303F		6"	10/12/2025	7/1/2026	28		15,00	15,00		4,50				X	





ELABORÓ	AUDITOR INTERNO DE CALIDAD
FIRMA: Ricardo Casanova	**FIRMA:**
NOMBRE: RICARDO CASANOVA	**PROFESIONAL SGI: HECTOR GONZALES**

Consorcio Vías Colombia 055 / CASAHIDALGO	RESISTENCIA DEL CONCRETO A LA FLEXION	FORMATO INTERNO
		VERSION: 01
	INV. E-401, INV E-402, INV E-404, INV E-414	FECHA DE APROBACIÓN: 25-11-2024

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

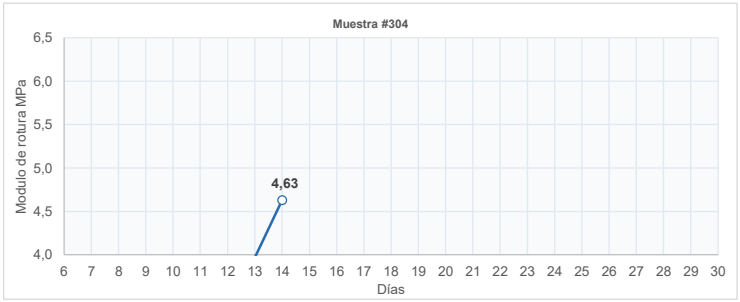
Contratista:	**CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055**			
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica,mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.			
Contrato No.:	**985 DEL 2022**	**Obra:**	**VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA**	

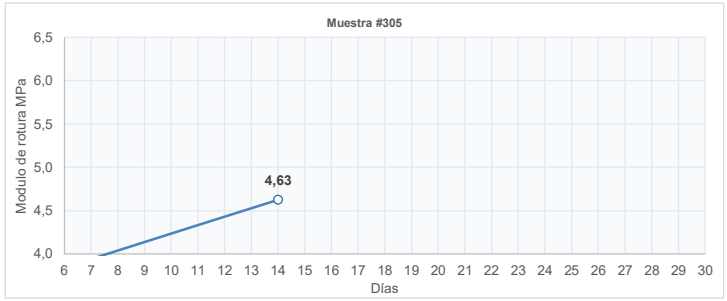
IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia Agregado Grueso:	Rio Caqueta	
Procedencia Agregado Fino:	Rio Caqueta	**CONSECUTIVO No**
Cemento utilizado:	Holcim ART Estructural	Muestra No.304 - 305

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

No.	LOCALIZACION	SLUMP (pulg)	FECHA VACIADO	FECHA ROTURA	EDAD (Dias)	PRESION (kN)	ANCHO (mm)	ALTURA (mm)	MODULO DE ROTURA (MPa)	RESISTENCIA NOMINAL (MPa)	PROMEDIO MODULO DE ROTURA (MPa)	PORCENTAJE DE DESARROLLO	CUMPLE		OBSERVACIONES
													SI	NO	
304A	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR7+517 AL PR 7+400 MARGEN IZQUIERDA BERMA	6"	11/12/2025	18/12/2025	7	31,40	15,00	15,00	4,27	4,50	4,17	92,6%	X		
304B		6"	11/12/2025	18/12/2025	7	29,90	15,00	15,00	4,07	4,50					
304C		6"	11/12/2025	25/12/2025	14	33,85	15,00	15,00	4,60	4,50	4,63	102,9%	X		
304D		6"	11/12/2025	25/12/2025	14	34,25	15,00	15,00	4,66	4,50					
304E		6"	11/12/2025	8/1/2026	28		15,00	15,00		4,50					
304F		6"	11/12/2025	8/1/2026	28		15,00	15,00		4,50				X	
305A	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR7+400 AL PR 7+363 MARGEN IZQUIERDA BERMA	6"	12/12/2025	19/12/2025	7	28,54	15,00	15,00	3,88	4,50	3,94	88%	X		
305B		6"	12/12/2025	19/12/2025	7	29,45	15,00	15,00	4,00	4,50					
305C		6"	12/12/2025	26/12/2025	14	33,90	15,00	15,00	4,61	4,50	4,63	102,8%	X		
305D		6"	12/12/2025	26/12/2025	14	34,15	15,00	15,00	4,64	4,50					
305E		6"	12/12/2025	9/1/2026	28		15,00	15,00		4,50					
305F		6"	12/12/2025	9/1/2026	28		15,00	15,00		4,50				X	





ELABORÓ	AUDITOR INTERNO DE CALIDAD
FIRMA: Ricardo Casanova	**FIRMA:**
NOMBRE: RICARDO CASANOVA	**PROFESIONAL SGI: HECTOR GONZALES**

Consorcio Vías Colombia 055 / CASAHIDALGO	RESISTENCIA DEL CONCRETO A LA FLEXION	FORMATO INTERNO
		VERSION: 01
	INV. E-401, INV E-402, INV E-404, INV E-414	FECHA DE APROBACIÓN: 25-11-2024

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

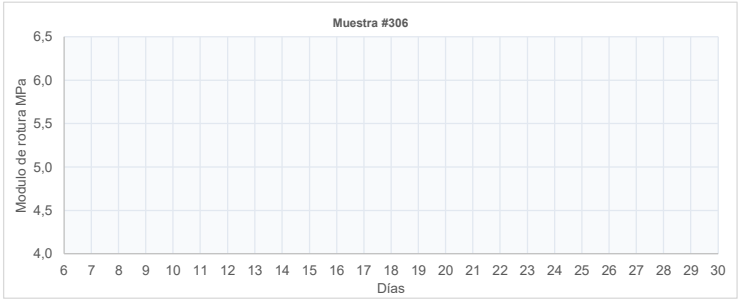
Contratista:	**CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055**			
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica,mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.			
Contrato No.:	**985 DEL 2022**	**Obra:**	**VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA**	

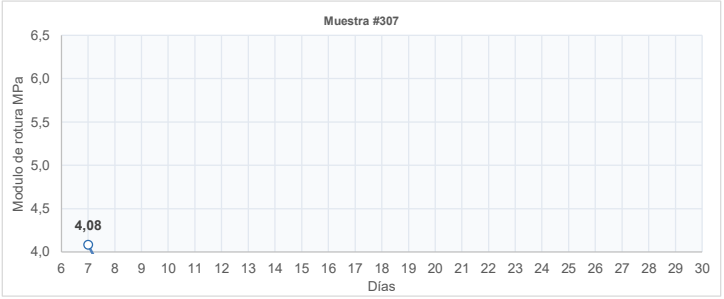
IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia Agregado Grueso:	Rio Caqueta	
Procedencia Agregado Fino:	Rio Caqueta	**CONSECUTIVO No**
Cemento utilizado:	Holcim ART Estructural	Muestra No.306 - 307

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

No.	LOCALIZACION	SLUMP (pulg)	FECHA VACIADO	FECHA ROTURA	EDAD (Dias)	PRESION (kN)	ANCHO (mm)	ALTURA (mm)	MODULO DE ROTURA (MPa)	RESISTENCIA NOMINAL (MPa)	PROMEDIO MODULO DE ROTURA (MPa)	PORCENTAJE DE DESARROLLO	CUMPLE		OBSERVACIONES
													SI	NO	
306A	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR9+ 860 AL PR 9+940 MARGEN IZQUIERDA FAST TRACK	6"	13/12/2025	16/12/2025	3	33,65	15,00	15,00	4,58	4,50	4,61	102,4%	X		
306B		6"	13/12/2025	16/12/2025	3	34,15	15,00	15,00	4,64	4,50					
306C		6"	13/12/2025	10/1/2026	28		15,00	15,00		4,50				X	
306D		6"	13/12/2025	10/1/2026	28		15,00	15,00		4,50					
306E		6"	13/12/2025	7/2/2026	56		15,00	15,00		4,50				X	
306F		6"	13/12/2025	7/2/2026	56		15,00	15,00		4,50					
307A	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR8+044 AL PR 8+089 PR7+363 AL PR 7+304 MARGEN DERECHA BERMA	6"	15/12/2025	22/12/2025	7	29,60	15,00	15,00	4,02	4,50	4,08	91%	X		
307B		6"	15/12/2025	22/12/2025	7	30,45	15,00	15,00	4,14	4,50					
307C		6"	15/12/2025	29/12/2025	14		15,00	15,00		4,50				X	
307D		6"	15/12/2025	29/12/2025	14		15,00	15,00		4,50					
307E		6"	15/12/2025	12/1/2026	28		15,00	15,00		4,50				X	
307F		6"	15/12/2025	12/1/2026	28		15,00	15,00		4,50					





ELABORÓ	AUDITOR INTERNO DE CALIDAD
FIRMA: Ricardo Casanova	**FIRMA:**
NOMBRE: RICARDO CASANOVA	**PROFESIONAL SGI: HECTOR GONZALES**

Consorcio Vías Colombia 055 / CASAHIDALGO	RESISTENCIA DEL CONCRETO A LA FLEXION	FORMATO INTERNO
		VERSION: 01
	INV. E-401, INV E-402, INV E-404, INV E-414	FECHA DE APROBACIÓN: 25-11-2024

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

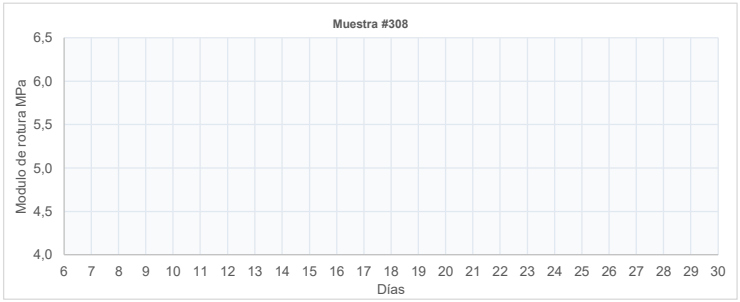
Contratista:	**CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055**			
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica,mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.			
Contrato No.:	**985 DEL 2022**	**Obra:**	**VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA**	

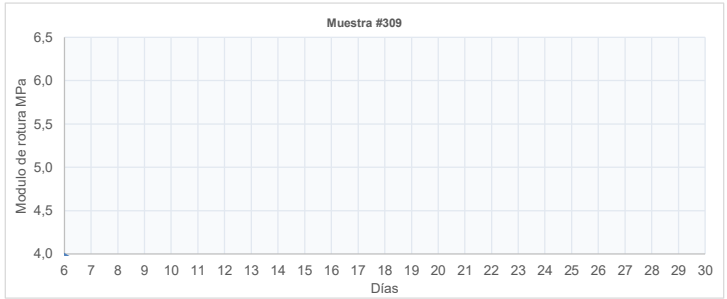
IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia Agregado Grueso:	Rio Caqueta	
Procedencia Agregado Fino:	Rio Caqueta	**CONSECUTIVO No**
Cemento utilizado:	Holcim ART Estructural	Muestra No.308 - 309

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

No.	LOCALIZACION	SLUMP (pulg)	FECHA VACIADO	FECHA ROTURA	EDAD (Dias)	PRESION (kN)	ANCHO (mm)	ALTURA (mm)	MODULO DE ROTURA (MPa)	RESISTENCIA NOMINAL (MPa)	PROMEDIO MODULO DE ROTURA (MPa)	PORCENTAJE DE DESARROLLO	CUMPLE		OBSERVACIONES
													SI	NO	
308A	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR8+ 089AL PR 8+210 MARGEN DERECHA BERMA	6"	16/12/2025	23/12/2025	7	29,15	15,00	15,00	3,96	4,50	3,92	87,0%	X		
308B		6"	16/12/2025	23/12/2025	7	28,45	15,00	15,00	3,87	4,50					
308C		6"	16/12/2025	30/12/2025	14		15,00	15,00		4,50				X	
308D		6"	16/12/2025	30/12/2025	14		15,00	15,00		4,50					
308E		6"	16/12/2025	13/1/2026	28		15,00	15,00		4,50					
308F		6"	16/12/2025	13/1/2026	28		15,00	15,00		4,50				X	
309A	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR9+940 AL PR10+012 MARGEN IZQUIERDA FAST TRACK	6"	17/12/2025	20/12/2025	3	33,60	15,00	15,00	4,57	4,50	4,54	101%	X		
309B		6"	17/12/2025	20/12/2025	3	33,20	15,00	15,00	4,51	4,50					
309C		6"	17/12/2025	14/1/2026	28		15,00	15,00		4,50				X	
309D		6"	17/12/2025	14/1/2026	28		15,00	15,00		4,50					
309E		6"	17/12/2025	11/2/2026	56		15,00	15,00		4,50					
309F		6"	17/12/2025	11/2/2026	56		15,00	15,00		4,50				X	





ELABORÓ	AUDITOR INTERNO DE CALIDAD
FIRMA: Ricardo Casanova	**FIRMA:**
NOMBRE: RICARDO CASANOVA	**PROFESIONAL SGI: HECTOR GONZALES**

Consorcio Vías Colombia 055 / CASAHIDALGO	RESISTENCIA DEL CONCRETO A LA FLEXION	FORMATO INTERNO
		VERSION: 01
	INV. E-401, INV E-402, INV E-404, INV E-414	FECHA DE APROBACIÓN: 25-11-2024

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

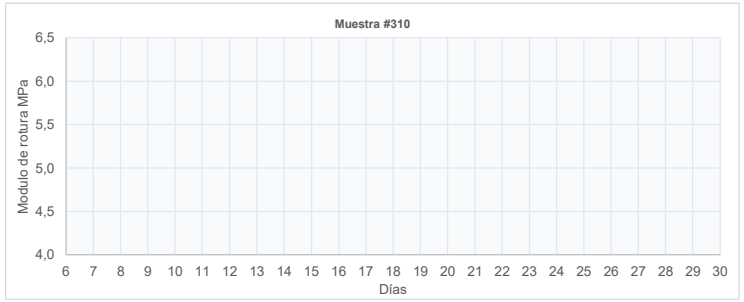
Contratista:	**CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055**			
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica,mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.			
Contrato No.:	**985 DEL 2022**	**Obra:**	**VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA**	

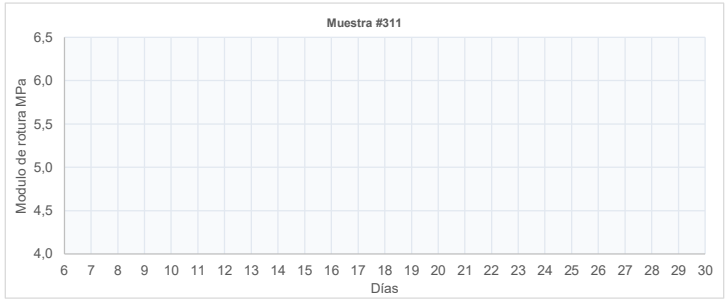
IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia Agregado Grueso:	Rio Caqueta	
Procedencia Agregado Fino:	Rio Caqueta	**CONSECUTIVO No**
Cemento utilizado:	Holcim ART Estructural	Muestra No.310 - 311

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

No.	LOCALIZACION	SLUMP (pulg)	FECHA VACIADO	FECHA ROTURA	EDAD (Dias)	PRESION (kN)	ANCHO (mm)	ALTURA (mm)	MODULO DE ROTURA (MPa)	RESISTENCIA NOMINAL (MPa)	PROMEDIO MODULO DE ROTURA (MPa)	PORCENTAJE DE DESARROLLO	CUMPLE		OBSERVACIONES
													SI	NO	
310A	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR 8+210 AL8+370 PRMARGEN DERECHA BERMA	6"	18/12/2025	25/12/2025	7	28,90	15,00	15,00	3,93	4,50	4,02	89,4%	X		
310B		6"	18/12/2025	25/12/2025	7	30,25	15,00	15,00	4,11	4,50					
310C		6"	18/12/2025	1/1/2026	14		15,00	15,00		4,50				X	
310D		6"	18/12/2025	1/1/2026	14		15,00	15,00		4,50					
310E		6"	18/12/2025	15/1/2026	28		15,00	15,00		4,50				X	
310F		6"	18/12/2025	15/1/2026	28		15,00	15,00		4,50					
311A	FUNDICION CONCRETO MR 4.5MPA PR+8+980 AL PR9+060 MARGEN IZQUIERDA FAST TRACK	6"	19/12/2025	22/12/2025	3	32,80	15,00	15,00	4,46	4,50	4,55	101%	X		
311B		6"	19/12/2025	22/12/2025	3	34,20	15,00	15,00	4,65	4,50					
311C		6"	19/12/2025	2/1/2026	14		15,00	15,00		4,50				X	
311D		6"	19/12/2025	2/1/2026	14		15,00	15,00		4,50					
311E		6"	19/12/2025	16/1/2026	28		15,00	15,00		4,50				X	
311F		6"	19/12/2025	16/1/2026	28		15,00	15,00		4,50					





ELABORÓ	AUDITOR INTERNO DE CALIDAD
FIRMA: Ricardo Casanova	**FIRMA:**
NOMBRE: RICARDO CASANOVA	**PROFESIONAL SGI: HECTOR GONZALES**

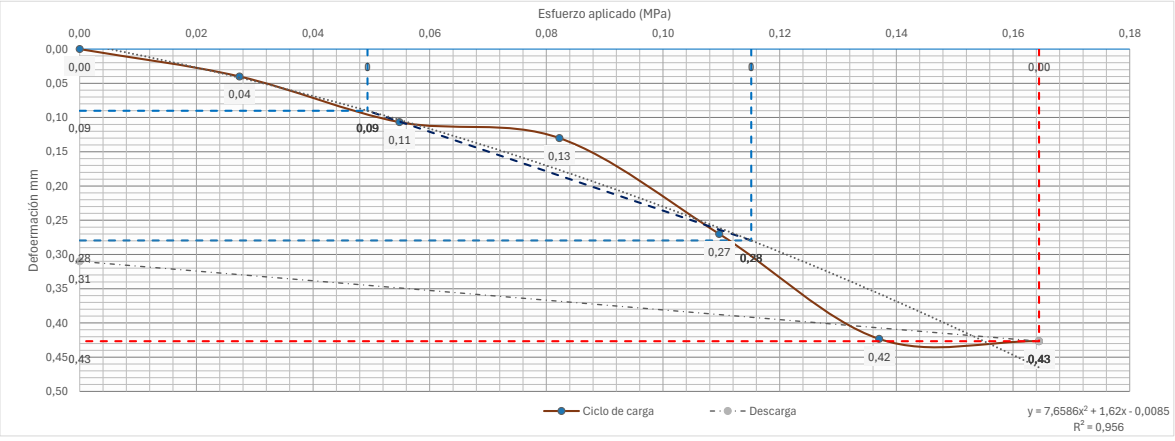
Consorcio Vías Colombia 055	REGISTRO DE LABORATORIO ENSAYO DE PLACA CON CARGA ESTATICA NO REPETIDA INV E-168-13	FORMATO VERSION 1 FECHA DE APROBACIÓN:

Proyecto	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055					**Fecha de Ensayo**	
Obra	VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA					19/12/2025	
Tipo de Material	Subbase granular tipo A - Capa Final					**Ensayo No.**	
Localización	**PR 10+030**	**Margen:**	Izquierda	**Tramo:**	Del PR10-030 al PR10-500	23	

Diametro de la Placa mm	762	**Deformación Maxima en mm**	38,1	**Area de la placa mm²**	456037	**Condiciones atmosféricas**	Soleado
Hora Inicio Ensayo	14:34			**Hora fin Ensayo:**	15:17	**Deformación debida a la precarga (mm)**	0,60

				Deformación durante los Intervalos de carga				Deformación durante los intervalos de descarga			
Incrementos de carga	**Carga (kN)**	**Carga (Kg-f)**	**Presión Aplicada (MPa)**	**Dial 1 (mm)**	**Dial 2 (mm)**	**Dial 3 (mm)**	**Deformación Promedio (mm)**	**Dial 1 (mm)**	**Dial 2 (mm)**	**Dial 3 (mm)**	**Deformación promedio (mm)**
Precarga (para def entre 0.25 y 0.51mm)	43,0	4384,71	0,00	0,36	0,65	0,80	0,60				
0.5 Precarga (carga asiento)	24,0	2447,28	0,00	0,34	0,59	0,79	0,57				
1,0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,16	0,47	0,3	0,31
2,0	12,5	1274,63	0,03	0,03	0,06	0,03	0,04				
3,0	25,0	2549,25	0,05	0,03	0,15	0,14	0,11				
4,0	37,5	3823,88	0,08	0,05	0,19	0,15	0,13				
5,0	50,0	5098,50	0,11	0,09	0,39	0,33	0,27				
6,0	62,5	6373,13	0,14	0,23	0,57	0,47	0,42				
7,0	75,0	7647,75	0,16	0,21	0,60	0,47	0,43	0,21	0,6	0,47	0,43

RESULTADOS OBTENIDOS



Modulo de reacción K:	385,5	Mpa/m
Modulo de reacción K diseño:	88	Mpa/m
Validación:	**CUMPLE**	

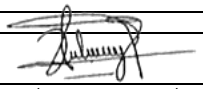
Módulo de deformación Ev (0.3σmax - 0.7σmáx). Mpa/m:	347,3
Corrección para el punto de deformación cero, mm	0,57
Deformación de rebote para la máxima carga, mm	0,12
Deformación residual para la máxima carga, mm	0,31
Temperatura ambiente al inicio del ensayo:	32,0 ˚C
Temperaturta ambiente al final del ensayo:	33,0 ˚C

Tabla 16-1. Módulo de reacción para validación en obra.

Plataforma de trabajo conformada por	Previo instalación de losa	
	Espesor (cm)	K MPa/m
Sobre Subbase Granular Clase A (Zonas de terraplén)	Variable	88
Sobre Subbase Granular Clase A (Zonas con inclusión de mejoramiento de la subrasante con adición de materiales de 40cm)	Variable	58

Fuente: Elaboración propia.

OBSERVACIONES

FIRMA			
NOMBRE	HÉCTOR YOBANY GONZÁLEZ		
CARGO	AUDITOR INTERNO DE CALIDAD		

Consorcio Vías Colombia 055	PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO METODO DEL CONO DE ARENA NORMA INVIAS E-161	FORMATO 1 9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Proyecto:

Contrato No.	985 DE 2022	**Obra:**	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia:	PR 22+500	**Fecha del ensayo:**	24/11/2025
Tipo de Capa:	SUBBASE CAPA 1		
Localización:	PR9+510 AL PR9+550 CARRIL IZQUIERDO	**Constante del cono (g)**	1567
Densidad Máx. Laboratorio - (grs/cc3)	2.344	**Densidad de la arena (g/cm3)**	1.380
Humedad Optima de Laboratorio [%]:	6.8	**Gravedad específica gravas(g/cm3**	2.67
GCI(90)>=	95		

DESCRIPCION DE LA PRUEBA — **No:**

ENSAYO NUMERO	1	2	3	4	5	
Abscisa toma de Muestra [Km]:	K9+510	K9+525	K9+540			
Margen toma de Muestra:	IZQ	EJE	DER			
Profundidad [cm]:	15.0	15.0	15.0			
Peso Frasco y Arena Inicial [gr]:	6419	6288	5987			
Peso Frasco y Arena Restante [gr]:	2432	2271	2302			
Peso Arena Total Usada [gr]:	3987	4017	3685			
Peso Arena en el Hueco [gr]:	2420	2450	2118			
Volumen del Hueco [cm3]:	1754	1775	1535			
Masa Hum Mat Extraido p Tamiz de ref. (grs)	2753	2924	2620			
Masa Hum Mat Extraaído Ret t de Ref. (gsr):	1618	1452	1124			
% Hdad Material Pasa Tamiz de Referencia.	6.8	8.4	6.4			
% Humedad Particulas Gruesas >3/4"	1.0	1.0	1.0			
Masa Seca Material Pasa Tamiz de Ref, (grs).	2578	2697	2462			
Masa Seca Material Retenido Tamiz de Ref, (grs).	1602	1438	1113			
% Particulas Gruesas >3/4"	38.3	34.8	31.1			
% Partículas Finas < 3/4".	61.7	65.2	68.9			
Peso unitario Seco Material Extraido (grs/cc3)	2.383	2.329	2.330			
Peso Unitario Max. Correg por S / T. (grs/cc3)	2.459	2.448	2.437			
Gci	96.9	95.1	95.6			

OBSERVACIONES

LABORATORISTA.		AUDITOR INTERNO DE CALIDAD	
Firrma:	Ricardo Casanova	Firrma:	
Nombre	RICARDO CASANOVA	Nombre:	PROFESIONAL DE CALIDAD HÉCTOR GONZÁLEZ

Consorcio Vías Colombia 055	PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO METODO DEL CONO DE ARENA NORMA INVIAS E-161	FORMATO 1 9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Proyecto:

Contrato No.	985 DE 2022	**Obra:**	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia:	PR 22+500	**Fecha del ensayo:**	26/11/2025
Tipo de Capa:	SUBBASE BERMA LADO IZQUIERDA		
Localización:	PR7+790 - PR7+970 MARGEN IZQUIERDA	**Constante del cono (g)**	1567
Densidad Máx. Laboratorio - (grs/cc3)	2.344	**Densidad de la arena (g/cm3)**	1.380
Humedad Optima de Laboratorio [%]:	6.8	**Gravedad específica gravas(g/cm3**	2.67
GCI(90)>=	95		

DESCRIPCION DE LA PRUEBA — **No:**

ENSAYO NUMERO	1	2	3	4	5	
Abscisa toma de Muestra [Km]:	K7+790	K7+830	K7+860	K7+900	K7+970	
Margen toma de Muestra:	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	
Profundidad [cm]:	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	
Peso Frasco y Arena Inicial [gr]:	5616	5440	5848	5862	5879	
Peso Frasco y Arena Restante [gr]:	2121	1852	2074	2122	1725	
Peso Arena Total Usada [gr]:	3495	3588	3774	3740	4154	
Peso Arena en el Hueco [gr]:	1928	2021	2207	2173	2587	
Volumen del Hueco [cm3]:	1397	1464	1599	1575	1875	
Masa Hum Mat Extraido p Tamiz de ref. (grs)	2415	2797	2510	2125	2681	
Masa Hum Mat Extraaído Ret t de Ref. (gsr):	1135	930	1510	1793	2014	
% Hdad Material Pasa Tamiz de Referencia.	8.0	6.4	8.6	6.0	7.5	
% Humedad Particulas Gruesas >3/4"	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	
Masa Seca Material Pasa Tamiz de Ref, (grs).	2236	2629	2311	2005	2494	
Masa Seca Material Retenido Tamiz de Ref, (grs).	1124	921	1495	1775	1994	
% Particulas Gruesas >3/4"	33.4	25.9	39.3	47.0	44.4	
% Partículas Finas < 3/4".	66.6	74.1	60.7	53.0	55.6	
Peso unitario Seco Material Extraido (grs/cc3)	2.405	2.424	2.380	2.401	2.394	
Peso Unitario Max. Correg por S / T. (grs/cc3)	2.444	2.421	2.462	2.487	2.478	
Gci	98.4	100.1	96.7	96.5	96.6	

OBSERVACIONES

LABORATORISTA.		AUDITOR INTERNO DE CALIDAD	
Firrma:	Ricardo Casanova	Firrma:	
Nombre	RICARDO CASANOVA	Nombre:	PROFESIONAL DE CALIDAD HÉCTOR GONZÁLEZ

Consorcio Vías Colombia 055	PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO METODO DEL CONO DE ARENA NORMA INVIAS E-161	FORMATO 1 9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Proyecto:

Contrato No.	985 DE 2022	**Obra:**	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia:	PR 22+500	**Fecha del ensayo:**	29/11/2025
Tipo de Capa:	SUBBASE BERMA LADO IZQUIERDA		
Localización:	PR7+790 - PR7+680 MARGEN IZQUIERDA	**Constante del cono (g)**	1567
Densidad Máx. Laboratorio - (grs/cc3)	2.344	**Densidad de la arena (g/cm3)**	1.380
Humedad Optima de Laboratorio [%]:	6.8	**Gravedad específica gravas(g/cm3**	2.67
GCI(90)>=	95		

DESCRIPCION DE LA PRUEBA — **No:**

ENSAYO NUMERO	1	2	3	4	5	
Abscisa toma de Muestra [Km]:	K7+760	K7+790	K7+710	K7+690	K7+680	
Margen toma de Muestra:	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	
Profundidad [cm]:	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	
Peso Frasco y Arena Inicial [gr]:	6658	6365	6136	6465	6144	
Peso Frasco y Arena Restante [gr]:	2724	2493	2125	2551	2315	
Peso Arena Total Usada [gr]:	3934	3872	4011	3914	3829	
Peso Arena en el Hueco [gr]:	2367	2305	2444	2347	2262	
Volumen del Hueco [cm3]:	1715	1670	1771	1701	1639	
Masa Hum Mat Extraido p Tamiz de ref. (grs)	3180	3183	2791	3033	3199	
Masa Hum Mat Extraaído Ret t de Ref. (gsr):	1345	1291	1899	1311	1065	
% Hdad Material Pasa Tamiz de Referencia.	6.3	7.6	8.4	6.3	7.0	
% Humedad Particulas Gruesas >3/4"	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	
Masa Seca Material Pasa Tamiz de Ref, (grs).	2992	2958	2575	2853	2990	
Masa Seca Material Retenido Tamiz de Ref, (grs).	1332	1278	1880	1298	1054	
% Particulas Gruesas >3/4"	30.8	30.2	42.2	31.3	26.1	
% Partículas Finas < 3/4".	69.2	69.8	57.8	68.7	73.9	
Peso unitario Seco Material Extraido (grs/cc3)	2.521	2.536	2.515	2.441	2.467	
Peso Unitario Max. Correg por S / T. (grs/cc3)	2.436	2.434	2.471	2.437	2.421	
Gci	103.5	104.2	101.8	100.2	101.9	

OBSERVACIONES

LABORATORISTA.		AUDITOR INTERNO DE CALIDAD	
Firrma:	Ricardo Casanova	Firrma:	
Nombre	RICARDO CASANOVA	Nombre:	PROFESIONAL DE CALIDAD HÉCTOR GONZÁLEZ

Consorcio Vías Colombia 055	PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO METODO DEL CONO DE ARENA NORMA INVIAS E-161	FORMATO 1 9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Proyecto:

Contrato No.	985 DE 2022	**Obra:**	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia:	PR 22+500	**Fecha del ensayo:**	1/12/2025
Tipo de Capa:	SUBBASE CALZADA COMPLETA		
Localización:	PR8+984 - PR9+050 CALZADA COMPLETA	**Constante del cono (g)**	1567
Densidad Máx. Laboratorio - (grs/cc3)	2.344	**Densidad de la arena (g/cm3)**	1.380
Humedad Optima de Laboratorio [%]:	6.8	**Gravedad específica gravas(g/cm3**	2.67
GCI(90)>=	95		

DESCRIPCION DE LA PRUEBA — **No:**

ENSAYO NUMERO	1	2	3	4	5	
Abscisa toma de Muestra [Km]:	K8+990	K9+010	K9+020	K9+040		
Margen toma de Muestra:	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ		
Profundidad [cm]:	15.0	15.0	15.0	15.0		
Peso Frasco y Arena Inicial [gr]:	6640	6625	6611	6595		
Peso Frasco y Arena Restante [gr]:	2233	2479	2625	2630		
Peso Arena Total Usada [gr]:	4407	4146	3986	3965		
Peso Arena en el Hueco [gr]:	2840	2579	2419	2398		
Volumen del Hueco [cm3]:	2058	1869	1753	1738		
Masa Hum Mat Extraido p Tamiz de ref. (grs)	3445	3019	3252	3010		
Masa Hum Mat Extraaído Ret t de Ref. (gsr):	1749	1777	1128	1419		
% Hdad Material Pasa Tamiz de Referencia.	4.8	4.5	3.6	4.0		
% Humedad Particulas Gruesas >3/4"	1.0	1.0	1.0	1.0		
Masa Seca Material Pasa Tamiz de Ref, (grs).	3287	2889	3139	2894		
Masa Seca Material Retenido Tamiz de Ref, (grs).	1732	1759	1117	1405		
% Particulas Gruesas >3/4"	34.5	37.8	26.2	32.7		
% Partículas Finas < 3/4".	65.5	62.2	73.8	67.3		
Peso unitario Seco Material Extraido (grs/cc3)	2.439	2.487	2.428	2.474		
Peso Unitario Max. Correg por S / T. (grs/cc3)	2.447	2.458	2.422	2.441		
Gci	99.7	101.2	100.3	101.3		

OBSERVACIONES

LABORATORISTA.		AUDITOR INTERNO DE CALIDAD	
Firrma:	Ricardo Casanova	Firrma:	
Nombre	RICARDO CASANOVA	Nombre:	PROFESIONAL DE CALIDAD HÉCTOR GONZÁLEZ

Consorcio Vías Colombia 055	PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO METODO DEL CONO DE ARENA NORMA INVIAS E-161	FORMATO 1 9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Proyecto:

Contrato No.	985 DE 2022	**Obra:**	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia:	PR 22+500	**Fecha del ensayo:**	2/12/2025
Tipo de Capa:	SUBBASE BERMA IZQUIERDA		
Localización:	PR7+680 - PR7+504 BERMA LADOS IZQ.	**Constante del cono (g)**	1567
Densidad Máx. Laboratorio - (grs/cc3)	2.344	**Densidad de la arena (g/cm3)**	1.380
Humedad Optima de Laboratorio [%]:	6.8	**Gravedad específica gravas(g/cm3**	2.67
GCI(90)>=	95		

DESCRIPCION DE LA PRUEBA — **No:**

ENSAYO NUMERO	1	2	3	4	5	
Abscisa toma de Muestra [Km]:	K7+680	K7+630	K7+580	K7+530	K7+504	
Margen toma de Muestra:	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	
Profundidad [cm]:	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	
Peso Frasco y Arena Inicial [gr]:	6571	6539	6517	6485	6448	
Peso Frasco y Arena Restante [gr]:	2635	2428	2643	2175	2245	
Peso Arena Total Usada [gr]:	3936	4111	3874	4310	4203	
Peso Arena en el Hueco [gr]:	2369	2544	2307	2743	2636	
Volumen del Hueco [cm3]:	1717	1843	1672	1988	1910	
Masa Hum Mat Extraido p Tamiz de ref. (grs)	2410	2938	3158	3385	3225	
Masa Hum Mat Extraaído Ret t de Ref. (gsr):	1921	1780	1024	1585	1458	
% Hdad Material Pasa Tamiz de Referencia.	5.7	5.4	6.1	6.0	5.5	
% Humedad Particulas Gruesas >3/4"	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	
Masa Seca Material Pasa Tamiz de Ref, (grs).	2280	2787	2976	3193	3057	
Masa Seca Material Retenido Tamiz de Ref, (grs).	1902	1762	1014	1569	1444	
% Particulas Gruesas >3/4"	45.5	38.7	25.4	32.9	32.1	
% Partículas Finas < 3/4".	54.5	61.3	74.6	67.1	67.9	
Peso unitario Seco Material Extraido (grs/cc3)	2.436	2.468	2.387	2.396	2.356	
Peso Unitario Max. Correg por S / T. (grs/cc3)	2.482	2.460	2.419	2.442	2.440	
Gci	98.2	100.3	98.7	98.1	96.6	

OBSERVACIONES

LABORATORISTA.		AUDITOR INTERNO DE CALIDAD	
Firrma:	Ricardo Casanova	Firrma:	
Nombre	RICARDO CASANOVA	Nombre:	PROFESIONAL DE CALIDAD HÉCTOR GONZÁLEZ

Consorcio Vías Colombia 055	PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO METODO DEL CONO DE ARENA NORMA INVIAS E-161	FORMATO 1 9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Proyecto:

Contrato No.	985 DE 2022	**Obra:**	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia:	PR 22+500	**Fecha del ensayo:**	3/12/2025
Tipo de Capa:	SUBBASE SEGUNDA CAPA MARGEN IZQUIERDA		
Localización:	PR9+790 - PR9+950 CAPA DOS MARGEN IZQ	**Constante del cono (g)**	1567
Densidad Máx. Laboratorio - (grs/cc3)	2.344	**Densidad de la arena (g/cm3)**	1.380
Humedad Optima de Laboratorio [%]:	6.8	**Gravedad específica gravas(g/cm3**	2.67
GCI(90)>=	95		

DESCRIPCION DE LA PRUEBA — **No:**

ENSAYO NUMERO	1	2	3	4	5	
Abscisa toma de Muestra [Km]:	K9+795	K9+830	K9+870	K9+900	K9+940	
Margen toma de Muestra:	EJE	IZQ	EJE	DER	IZQ	
Profundidad [cm]:	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	
Peso Frasco y Arena Inicial [gr]:	6427	6359	6337	6307	6035	
Peso Frasco y Arena Restante [gr]:	2227	2013	2224	2391	1919	
Peso Arena Total Usada [gr]:	4200	4346	4113	3916	4116	
Peso Arena en el Hueco [gr]:	2633	2779	2546	2349	2549	
Volumen del Hueco [cm3]:	1908	2014	1845	1702	1847	
Masa Hum Mat Extraido p Tamiz de ref. (grs)	3250	3200	3007	3078	3111	
Masa Hum Mat Extraaído Ret t de Ref. (gsr):	1397	1866	1590	1153	1523	
% Hdad Material Pasa Tamiz de Referencia.	5.6	5.3	6.2	7.0	5.4	
% Humedad Particulas Gruesas >3/4"	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	
Masa Seca Material Pasa Tamiz de Ref, (grs).	3078	3039	2831	2877	2952	
Masa Seca Material Retenido Tamiz de Ref, (grs).	1383	1848	1574	1142	1508	
% Particulas Gruesas >3/4"	31.0	37.8	35.7	28.4	33.8	
% Partículas Finas < 3/4".	69.0	62.2	64.3	71.6	66.2	
Peso unitario Seco Material Extraido (grs/cc3)	2.338	2.427	2.388	2.361	2.414	
Peso Unitario Max. Correg por S / T. (grs/cc3)	2.436	2.457	2.451	2.428	2.445	
Gci	96.0	98.7	97.4	97.2	98.7	

OBSERVACIONES

LABORATORISTA.		AUDITOR INTERNO DE CALIDAD	
Firrma:	Ricardo Casanova	Firrma:	
Nombre	RICARDO CASANOVA	Nombre:	PROFESIONAL DE CALIDAD HÉCTOR GONZÁLEZ

Consorcio Vías Colombia 055	PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO METODO DEL CONO DE ARENA NORMA INVIAS E-161	FORMATO 1 9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Proyecto:

Contrato No.	985 DE 2022	**Obra:**	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia:	PR 22+500	**Fecha del ensayo:**	5/12/2025
Tipo de Capa:	SUBBASE SEGUNDA CAPA MARGEN DERECHA		
Localización:	PR8+984 - PR9+056 CAPA DOS MARGEN DE	**Constante del cono (g)**	1567
Densidad Máx. Laboratorio - (grs/cc3)	2.344	**Densidad de la arena (g/cm3)**	1.380
Humedad Optima de Laboratorio [%]:	6.8	**Gravedad específica gravas(g/cm3**	2.67
GCI(90)>=	95		

DESCRIPCION DE LA PRUEBA — **No:**

ENSAYO NUMERO	1	2	3	4	5	
Abscisa toma de Muestra [Km]:	K8+995	K9+000	K9+030			
Margen toma de Muestra:	EJE	IZQ	EJE			
Profundidad [cm]:	15.0	15.0	15.0			
Peso Frasco y Arena Inicial [gr]:	6565	6551	6530			
Peso Frasco y Arena Restante [gr]:	2618	2534	2416			
Peso Arena Total Usada [gr]:	3947	4017	4114			
Peso Arena en el Hueco [gr]:	2380	2450	2547			
Volumen del Hueco [cm3]:	1725	1775	1846			
Masa Hum Mat Extraido p Tamiz de ref. (grs)	3126	3272	3192			
Masa Hum Mat Extraaído Ret t de Ref. (gsr):	1150	1060	1436			
% Hdad Material Pasa Tamiz de Referencia.	6.2	6.0	6.0			
% Humedad Particulas Gruesas >3/4"	1.0	1.0	1.0			
Masa Seca Material Pasa Tamiz de Ref, (grs).	2944	3087	3011			
Masa Seca Material Retenido Tamiz de Ref, (grs).	1139	1050	1422			
% Particulas Gruesas >3/4"	27.9	25.4	32.1			
% Partículas Finas < 3/4".	72.1	74.6	67.9			
Peso unitario Seco Material Extraido (grs/cc3)	2.367	2.330	2.402			
Peso Unitario Max. Correg por S / T. (grs/cc3)	2.427	2.419	2.440			
Gci	97.5	96.3	98.5			

OBSERVACIONES

LABORATORISTA.		AUDITOR INTERNO DE CALIDAD	
Firrma:	Ricardo Casanova	Firrma:	
Nombre	RICARDO CASANOVA	Nombre:	PROFESIONAL DE CALIDAD HÉCTOR GONZÁLEZ

Consorcio Vías Colombia 055	PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO METODO DEL CONO DE ARENA NORMA INVIAS E-161	FORMATO 1 9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Proyecto:

Contrato No.	985 DE 2022	**Obra:**	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia:	PR 22+500	**Fecha del ensayo:**	9/12/2025
Tipo de Capa:	SUBBASE CAPA 1 CALZADA COMPLETA		
Localización:	PR8+930 - PR10+080 CALZADA COMPLETA	**Constante del cono (g)**	1567
Densidad Máx. Laboratorio - (grs/cc3)	2.344	**Densidad de la arena (g/cm3)**	1.380
Humedad Optima de Laboratorio [%]:	6.8	**Gravedad específica gravas(g/cm3**	2.67
GCI(90)>=	95		

DESCRIPCION DE LA PRUEBA — **No:**

ENSAYO NUMERO	1	2	3	4	5	
Abscisa toma de Muestra [Km]:	K9+940	K9+970	K10+010	K10+040	K10+070	
Margen toma de Muestra:	IZQ	EJE	DER	IZQ	DER	
Profundidad [cm]:	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	
Peso Frasco y Arena Inicial [gr]:	6416	6510	6473	6520	6509	
Peso Frasco y Arena Restante [gr]:	1571	2258	2279	1960	1364	
Peso Arena Total Usada [gr]:	4845	4252	4194	4560	5145	
Peso Arena en el Hueco [gr]:	3278	2685	2627	2993	3578	
Volumen del Hueco [cm3]:	2375	1946	1904	2169	2593	
Masa Hum Mat Extraido p Tamiz de ref. (grs)	3474	3230	3055	3967	3274	
Masa Hum Mat Extraaído Ret t de Ref. (gsr):	2514	1626	1789	1305	3167	
% Hdad Material Pasa Tamiz de Referencia.	6.4	5.0	5.4	3.4	5.0	
% Humedad Particulas Gruesas >3/4"	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	
Masa Seca Material Pasa Tamiz de Ref, (grs).	3265	3076	2898	3837	3118	
Masa Seca Material Retenido Tamiz de Ref, (grs).	2489	1610	1771	1292	3136	
% Particulas Gruesas >3/4"	43.3	34.4	37.9	25.2	50.1	
% Partículas Finas < 3/4".	56.7	65.6	62.1	74.8	49.9	
Peso unitario Seco Material Extraido (grs/cc3)	2.422	2.408	2.453	2.365	2.412	
Peso Unitario Max. Correg por S / T. (grs/cc3)	2.475	2.447	2.458	2.418	2.497	
Gci	97.9	98.4	99.8	97.8	96.6	

OBSERVACIONES

LABORATORISTA.		AUDITOR INTERNO DE CALIDAD	
Firrma:	Ricardo Casanova	Firrma:	
Nombre	RICARDO CASANOVA	Nombre:	PROFESIONAL DE CALIDAD HÉCTOR GONZÁLEZ

Consorcio Vías Colombia 055	PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO METODO DEL CONO DE ARENA NORMA INVIAS E-161	FORMATO 1 9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Proyecto:

Contrato No.	985 DE 2022	**Obra:**	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia:	PR 22+500	**Fecha del ensayo:**	10/12/2025
Tipo de Capa:	SUBBASE BERMA LADO DERECHO		
Localización:	PR07+300 AL PR07+500 LADO DERECHO	**Constante del cono (g)**	1567
Densidad Máx. Laboratorio - (grs/cc3)	2.344	**Densidad de la arena (g/cm3)**	1.380
Humedad Optima de Laboratorio [%]:	6.8	**Gravedad específica gravas(g/cm3**	2.67
GCI(90)>=	95		

DESCRIPCION DE LA PRUEBA — **No:**

ENSAYO NUMERO	1	2	3	4	5	
Abscisa toma de Muestra [Km]:	K7+480	K7+437	K7+395	K7+352	K7+310	
Margen toma de Muestra:	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	
Profundidad [cm]:	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	
Peso Frasco y Arena Inicial [gr]:	6473	6823	6758	6730	6690	
Peso Frasco y Arena Restante [gr]:	2263	1786	2030	2259	2338	
Peso Arena Total Usada [gr]:	4210	5037	4728	4471	4352	
Peso Arena en el Hueco [gr]:	2643	3470	3161	2904	2785	
Volumen del Hueco [cm3]:	1915	2514	2291	2104	2018	
Masa Hum Mat Extraido p Tamiz de ref. (grs)	2802	3294	3778	2966	3122	
Masa Hum Mat Extraaído Ret t de Ref. (gsr):	1822	3364	1803	2420	1974	
% Hdad Material Pasa Tamiz de Referencia.	3.8	5.2	3.5	5.6	4.0	
% Humedad Particulas Gruesas >3/4"	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	
Masa Seca Material Pasa Tamiz de Ref, (grs).	2699	3131	3650	2809	3002	
Masa Seca Material Retenido Tamiz de Ref, (grs).	1804	3331	1785	2396	1954	
% Particulas Gruesas >3/4"	40.1	51.5	32.8	46.0	39.4	
% Partículas Finas < 3/4".	59.9	48.5	67.2	54.0	60.6	
Peso unitario Seco Material Extraido (grs/cc3)	2.351	2.570	2.373	2.473	2.456	
Peso Unitario Max. Correg por S / T. (grs/cc3)	2.465	2.501	2.442	2.484	2.463	
Gci	95.4	102.7	97.2	99.6	99.7	

OBSERVACIONES

LABORATORISTA.		AUDITOR INTERNO DE CALIDAD	
Firrma:	Ricardo Casanova	Firrma:	
Nombre	RICARDO CASANOVA	Nombre:	PROFESIONAL DE CALIDAD HÉCTOR GONZÁLEZ

Consorcio Vías Colombia 055	PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO METODO DEL CONO DE ARENA NORMA INVIAS E-161	FORMATO 1 9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Proyecto:

Contrato No.	985 DE 2022	**Obra:**	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia:	PR 22+500	**Fecha del ensayo:**	11/12/2025
Tipo de Capa:	SUBBASE BERMA LADO DERECHO		
Localización:	PR8+040 AL PR8+200 BERMA LADO DER.	**Constante del cono (g)**	1567
Densidad Máx. Laboratorio - (grs/cc3)	2.344	**Densidad de la arena (g/cm3)**	1.380
Humedad Optima de Laboratorio [%]:	6.8	**Gravedad específica gravas(g/cm3**	2.67
GCI(90)>=	95		

DESCRIPCION DE LA PRUEBA — **No:**

ENSAYO NUMERO	1	2	3	4	5	
Abscisa toma de Muestra [Km]:	K8+048	K8+080	K8+112	K8+142	K8+202	
Margen toma de Muestra:	DER	DER	DER	DER	DER	
Profundidad [cm]:	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	
Peso Frasco y Arena Inicial [gr]:	6717	6585	6613	6656	6447	
Peso Frasco y Arena Restante [gr]:	2398	2369	2516	2518	2462	
Peso Arena Total Usada [gr]:	4319	4216	4097	4138	3985	
Peso Arena en el Hueco [gr]:	2752	2649	2530	2571	2418	
Volumen del Hueco [cm3]:	1994	1920	1833	1863	1752	
Masa Hum Mat Extraido p Tamiz de ref. (grs)	3021	2494	3144	2684	2760	
Masa Hum Mat Extraaído Ret t de Ref. (gsr):	1940	2430	1399	1878	1600	
% Hdad Material Pasa Tamiz de Referencia.	7.1	7.1	7.1	8.0	7.3	
% Humedad Particulas Gruesas >3/4"	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	
Masa Seca Material Pasa Tamiz de Ref, (grs).	2821	2329	2936	2485	2572	
Masa Seca Material Retenido Tamiz de Ref, (grs).	1921	2406	1385	1859	1584	
% Particulas Gruesas >3/4"	40.5	50.8	32.1	42.8	38.1	
% Partículas Finas < 3/4".	59.5	49.2	67.9	57.2	61.9	
Peso unitario Seco Material Extraido (grs/cc3)	2.378	2.466	2.357	2.332	2.372	
Peso Unitario Max. Correg por S / T. (grs/cc3)	2.466	2.499	2.439	2.473	2.458	
Gci	96.4	98.7	96.6	94.3	96.5	

OBSERVACIONES

LABORATORISTA.		AUDITOR INTERNO DE CALIDAD	
Firrma:	Ricardo Casanova	Firrma:	
Nombre	RICARDO CASANOVA	Nombre:	PROFESIONAL DE CALIDAD HÉCTOR GONZÁLEZ

Consorcio Vías Colombia 055	PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO METODO DEL CONO DE ARENA NORMA INVIAS E-161	FORMATO 1 9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Proyecto:

Contrato No.	985 DE 2022	**Obra:**	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia:	PR 22+500	**Fecha del ensayo:**	15/12/2025
Tipo de Capa:	SUBBASE CAPA FINAL CARRIL IZQUIERDO		
Localización:	PR09+940-PR10+012 CARRIL IZQUIERDO	**Constante del cono (g)**	1567
Densidad Máx. Laboratorio - (grs/cc3)	2.344	**Densidad de la arena (g/cm3)**	1.380
Humedad Optima de Laboratorio [%]:	6.8	**Gravedad específica gravas(g/cm3**	2.67
GCI(90)>=	95		

DESCRIPCION DE LA PRUEBA — **No:**

ENSAYO NUMERO	1	2	3	4	5	
Abscisa toma de Muestra [Km]:	K9+950	K9+980	K10+008			
Margen toma de Muestra:	EJE	IZQ	EJE			
Profundidad [cm]:	15.0	15.0	15.0			
Peso Frasco y Arena Inicial [gr]:	6559	6479	6364			
Peso Frasco y Arena Restante [gr]:	2158	1892	1972			
Peso Arena Total Usada [gr]:	4401	4587	4392			
Peso Arena en el Hueco [gr]:	2834	3020	2825			
Volumen del Hueco [cm3]:	2054	2188	2047			
Masa Hum Mat Extraido p Tamiz de ref. (grs)	2918	3104	2889			
Masa Hum Mat Extraaído Ret t de Ref. (gsr):	2286	2406	2254			
% Hdad Material Pasa Tamiz de Referencia.	6.6	7.0	7.0			
% Humedad Particulas Gruesas >3/4"	1.0	1.0	1.0			
Masa Seca Material Pasa Tamiz de Ref, (grs).	2737	2901	2700			
Masa Seca Material Retenido Tamiz de Ref, (grs).	2263	2382	2232			
% Particulas Gruesas >3/4"	45.3	45.1	45.3			
% Partículas Finas < 3/4".	54.7	54.9	54.7			
Peso unitario Seco Material Extraido (grs/cc3)	2.435	2.414	2.409			
Peso Unitario Max. Correg por S / T. (grs/cc3)	2.481	2.481	2.481			
Gci	98.1	97.3	97.1			

OBSERVACIONES

LABORATORISTA.		AUDITOR INTERNO DE CALIDAD	
Firrma:	Ricardo Casanova	Firrma:	
Nombre	RICARDO CASANOVA	Nombre:	PROFESIONAL DE CALIDAD HÉCTOR GONZÁLEZ

Consorcio Vías Colombia 055	PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO METODO DEL CONO DE ARENA NORMA INVIAS E-161	FORMATO 1 9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Proyecto:

Contrato No.	985 DE 2022	**Obra:**	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia:	PR 22+500	**Fecha del ensayo:**	16/12/2025
Tipo de Capa:	SUBBASE BERMA LADO DERECHO		
Localización:	PR8+200 AL PR8+360 BERMA LADO DER.	**Constante del cono (g)**	1567
Densidad Máx. Laboratorio - (grs/cc3)	2.344	**Densidad de la arena (g/cm3)**	1.380
Humedad Optima de Laboratorio [%]:	6.8	**Gravedad específica gravas(g/cm3**	2.67
GCI(90)>=	95		

DESCRIPCION DE LA PRUEBA — **No:**

ENSAYO NUMERO	1	2	3	4	5	
Abscisa toma de Muestra [Km]:	K8+230	K8+255	K8+290	K8+340	K8+335	
Margen toma de Muestra:	DER	DER	DER	DER	DER	
Profundidad [cm]:	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	
Peso Frasco y Arena Inicial [gr]:	6455	6385	6662	6484	6302	
Peso Frasco y Arena Restante [gr]:	1861	1876	2013	1948	1987	
Peso Arena Total Usada [gr]:	4594	4509	4649	4536	4315	
Peso Arena en el Hueco [gr]:	3027	2942	3082	2969	2748	
Volumen del Hueco [cm3]:	2193	2132	2233	2151	1991	
Masa Hum Mat Extraido p Tamiz de ref. (grs)	3459	2442	3090	2897	3336	
Masa Hum Mat Extraaído Ret t de Ref. (gsr):	1952	2902	2394	2564	1720	
% Hdad Material Pasa Tamiz de Referencia.	6.9	7.2	6.4	6.6	7.5	
% Humedad Particulas Gruesas >3/4"	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	
Masa Seca Material Pasa Tamiz de Ref, (grs).	3236	2278	2904	2718	3103	
Masa Seca Material Retenido Tamiz de Ref, (grs).	1933	2873	2370	2539	1703	
% Particulas Gruesas >3/4"	37.4	55.8	44.9	48.3	35.4	
% Partículas Finas < 3/4".	62.6	44.2	55.1	51.7	64.6	
Peso unitario Seco Material Extraido (grs/cc3)	2.356	2.416	2.362	2.443	2.414	
Peso Unitario Max. Correg por S / T. (grs/cc3)	2.456	2.515	2.480	2.491	2.450	
Gci	95.9	96.1	95.2	98.1	98.5	

OBSERVACIONES

LABORATORISTA.		AUDITOR INTERNO DE CALIDAD	
Firrma:	Ricardo Casanova	Firrma:	
Nombre	RICARDO CASANOVA	Nombre:	PROFESIONAL DE CALIDAD HÉCTOR GONZÁLEZ

Consorcio Vías Colombia 055	PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO METODO DEL CONO DE ARENA NORMA INVIAS E-161	FORMATO 1 9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Proyecto:

Contrato No.	985 DE 2022	**Obra:**	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia:	PR 22+500	**Fecha del ensayo:**	18/12/2025
Tipo de Capa:	SUBBASE CAPA FINAL		
Localización:	PR8+984 AL PR9+057 CAPA FINAL, CD	**Constante del cono (g)**	1567
Densidad Máx. Laboratorio - (grs/cc3)	2.344	**Densidad de la arena (g/cm3)**	1.380
Humedad Optima de Laboratorio [%]:	6.8	**Gravedad específica gravas(g/cm3**	2.67
GCI(90)>=	95		

DESCRIPCION DE LA PRUEBA — **No:**

ENSAYO NUMERO	1	2	3	4	5	
Abscisa toma de Muestra [Km]:	K8+985	K8+995	K9+010	K9+030	K9+045	
Margen toma de Muestra:	IZQ	EJE	IZQ	DER	EJE	
Profundidad [cm]:	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	
Peso Frasco y Arena Inicial [gr]:	6219	6185	5627	6338	5604	
Peso Frasco y Arena Restante [gr]:	1971	1587	1482	2230	1700	
Peso Arena Total Usada [gr]:	4248	4598	4145	4108	3904	
Peso Arena en el Hueco [gr]:	2681	3031	2578	2541	2337	
Volumen del Hueco [cm3]:	1943	2196	1868	1841	1693	
Masa Hum Mat Extraido p Tamiz de ref. (grs)	3097	3354	2992	3307	2575	
Masa Hum Mat Extraaído Ret t de Ref. (gsr):	1757	2109	1520	1519	1832	
% Hdad Material Pasa Tamiz de Referencia.	5.0	7.1	7.1	5.9	6.3	
% Humedad Particulas Gruesas >3/4"	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	
Masa Seca Material Pasa Tamiz de Ref, (grs).	2950	3132	2794	3123	2422	
Masa Seca Material Retenido Tamiz de Ref, (grs).	1740	2088	1505	1504	1814	
% Particulas Gruesas >3/4"	37.1	40.0	35.0	32.5	42.8	
% Partículas Finas < 3/4".	62.9	60.0	65.0	67.5	57.2	
Peso unitario Seco Material Extraido (grs/cc3)	2.414	2.377	2.301	2.513	2.502	
Peso Unitario Max. Correg por S / T. (grs/cc3)	2.455	2.464	2.449	2.441	2.473	
Gci	98.3	96.4	94.0	102.9	101.1	

OBSERVACIONES

LABORATORISTA.		AUDITOR INTERNO DE CALIDAD	
Firrma:	Ricardo Casanova	Firrma:	
Nombre	RICARDO CASANOVA	Nombre:	PROFESIONAL DE CALIDAD HÉCTOR GONZÁLEZ

Consorcio Vías Colombia 055	PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO METODO DEL CONO DE ARENA NORMA INVIAS E-161	FORMATO 1 9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Proyecto:

Contrato No.	985 DE 2022	**Obra:**	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia:	PR 22+500	**Fecha del ensayo:**	19/12/2025
Tipo de Capa:	SUBBASE BERMA LADO DERECHO		
Localización:	PR8+380 al PR8+570 BERMA LADO DER.	**Constante del cono (g)**	1567
Densidad Máx. Laboratorio - (grs/cc3)	2.344	**Densidad de la arena (g/cm3)**	1.380
Humedad Optima de Laboratorio [%]:	6.8	**Gravedad específica gravas(g/cm3**	2.67
GCI(90)>=	95		

DESCRIPCION DE LA PRUEBA — **No:**

ENSAYO NUMERO	1	2	3	4	5	
Abscisa toma de Muestra [Km]:	K8+400	K8+440	K8+480	K8+510	K8+560	
Margen toma de Muestra:	DER	DER	DER	DER	DER	
Profundidad [cm]:	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	
Peso Frasco y Arena Inicial [gr]:	6213	5939	5601	6990	6984	
Peso Frasco y Arena Restante [gr]:	1567	1442	1418	2833	2550	
Peso Arena Total Usada [gr]:	4646	4497	4183	4157	4434	
Peso Arena en el Hueco [gr]:	3079	2930	2616	2590	2867	
Volumen del Hueco [cm3]:	2231	2123	1896	1877	2078	
Masa Hum Mat Extraido p Tamiz de ref. (grs)	2905	2669	3376	3177	2692	
Masa Hum Mat Extraaído Ret t de Ref. (gsr):	2741	2870	1399	1401	2538	
% Hdad Material Pasa Tamiz de Referencia.	7.4	8.2	8.2	7.1	6.7	
% Humedad Particulas Gruesas >3/4"	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	
Masa Seca Material Pasa Tamiz de Ref, (grs).	2705	2467	3120	2966	2523	
Masa Seca Material Retenido Tamiz de Ref, (grs).	2714	2842	1385	1387	2513	
% Particulas Gruesas >3/4"	50.1	53.5	30.7	31.9	49.9	
% Partículas Finas < 3/4".	49.9	46.5	69.3	68.1	50.1	
Peso unitario Seco Material Extraido (grs/cc3)	2.429	2.500	2.377	2.320	2.424	
Peso Unitario Max. Correg por S / T. (grs/cc3)	2.497	2.508	2.435	2.439	2.496	
Gci	97.3	99.7	97.6	95.1	97.1	

OBSERVACIONES

LABORATORISTA.		AUDITOR INTERNO DE CALIDAD	
Firrma:	Ricardo Casanova	Firrma:	
Nombre	RICARDO CASANOVA	Nombre:	PROFESIONAL DE CALIDAD HÉCTOR GONZÁLEZ

Consorcio Vías Colombia 055	PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO METODO DEL CONO DE ARENA NORMA INVIAS E-161	FORMATO 1 9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Proyecto:

Contrato No.	985 DE 2022	**Obra:**	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia:	PR 22+500	**Fecha del ensayo:**	24/12/2025
Tipo de Capa:	SUBBASE BERMA CAPA ÚNICA LADO DERECHO		
Localización:	PR08+580 AL PR08+840 LADO DERECHO	**Constante del cono (g)**	1567
Densidad Máx. Laboratorio - (grs/cc3)	2.344	**Densidad de la arena (g/cm3)**	1.380
Humedad Optima de Laboratorio [%]:	6.8	**Gravedad específica gravas(g/cm3**	2.67
GCI(90)>=	95		

DESCRIPCION DE LA PRUEBA — **No:**

ENSAYO NUMERO	1	2	3	4	5	
Abscisa toma de Muestra [Km]:	K8+590	K8+640	K8+730	K8+800	K8+840	
Margen toma de Muestra:	EJE	EJE	EJE	EJE	EJA	
Profundidad [cm]:	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	
Peso Frasco y Arena Inicial [gr]:	6518	6523	6512	6457	6372	
Peso Frasco y Arena Restante [gr]:	1218	1502	1768	2101	2036	
Peso Arena Total Usada [gr]:	5300	5021	4744	4356	4336	
Peso Arena en el Hueco [gr]:	3733	3454	3177	2789	2769	
Volumen del Hueco [cm3]:	2705	2503	2302	2021	2007	
Masa Hum Mat Extraido p Tamiz de ref. (grs)	3817	3293	2776	3152	3137	
Masa Hum Mat Extraaído Ret t de Ref. (gsr):	2823	2821	2952	1740	1703	
% Hdad Material Pasa Tamiz de Referencia.	3.3	4.0	4.0	5.5	5.9	
% Humedad Particulas Gruesas >3/4"	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	
Masa Seca Material Pasa Tamiz de Ref, (grs).	3695	3166	2669	2988	2962	
Masa Seca Material Retenido Tamiz de Ref, (grs).	2795	2793	2923	1723	1686	
% Particulas Gruesas >3/4"	43.1	46.9	52.3	36.6	36.3	
% Partículas Finas < 3/4".	56.9	53.1	47.7	63.4	63.7	
Peso unitario Seco Material Extraido (grs/cc3)	2.399	2.381	2.429	2.331	2.317	
Peso Unitario Max. Correg por S / T. (grs/cc3)	2.474	2.486	2.504	2.454	2.453	
Gci	97.0	95.8	97.0	95.0	94.5	

OBSERVACIONES

LABORATORISTA.		AUDITOR INTERNO DE CALIDAD	
Firrma:	Ricardo Casanova	Firrma:	
Nombre	RICARDO CASANOVA	Nombre:	PROFESIONAL DE CALIDAD HÉCTOR GONZÁLEZ

Consorcio Vías Colombia 055	PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO METODO DEL CONO DE ARENA NORMA INVIAS E-161	FORMATO 1 9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Proyecto:

Contrato No.	985 DE 2022	**Obra:**	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia:	PR 22+500	**Fecha del ensayo:**	24/12/2025
Tipo de Capa:	SUBBASE CAPA FINAL CARRIL IZQUIERDO		
Localización:	PR10+012 AL PR10+070 CARRIL IZQUIERDO	**Constante del cono (g)**	1567
Densidad Máx. Laboratorio - (grs/cc3)	2.344	**Densidad de la arena (g/cm3)**	1.380
Humedad Optima de Laboratorio [%]:	6.8	**Gravedad específica gravas(g/cm3**	2.67
GCI(90)>=	95		

DESCRIPCION DE LA PRUEBA — **No:**

ENSAYO NUMERO	1	2	3	4	5	
Abscisa toma de Muestra [Km]:	K10+020	K10+050	K10+065			
Margen toma de Muestra:	EJE	IZQ	EJE			
Profundidad [cm]:	15.0	15.0	15.0			
Peso Frasco y Arena Inicial [gr]:	6299	6273	6235			
Peso Frasco y Arena Restante [gr]:	2324	1952	1733			
Peso Arena Total Usada [gr]:	3975	4321	4502			
Peso Arena en el Hueco [gr]:	2408	2754	2935			
Volumen del Hueco [cm3]:	1745	1996	2127			
Masa Hum Mat Extraido p Tamiz de ref. (grs)	2609	2837	2313			
Masa Hum Mat Extraaído Ret t de Ref. (gsr):	1685	2233	3078			
% Hdad Material Pasa Tamiz de Referencia.	6.6	6.5	6.5			
% Humedad Particulas Gruesas >3/4"	1.0	1.0	1.0			
Masa Seca Material Pasa Tamiz de Ref, (grs).	2447	2664	2172			
Masa Seca Material Retenido Tamiz de Ref, (grs).	1668	2211	3048			
% Particulas Gruesas >3/4"	40.5	45.4	58.4			
% Partículas Finas < 3/4".	59.5	54.6	41.6			
Peso unitario Seco Material Extraido (grs/cc3)	2.359	2.443	2.454			
Peso Unitario Max. Correg por S / T. (grs/cc3)	2.466	2.481	2.524			
Gci	95.6	98.4	97.2			

OBSERVACIONES

LABORATORISTA.		AUDITOR INTERNO DE CALIDAD	
Firrma:	Ricardo Casanova	Firrma:	
Nombre	RICARDO CASANOVA	Nombre:	PROFESIONAL DE CALIDAD HÉCTOR GONZÁLEZ

Consorcio Vías Colombia 055	**RESISTENCIA AL DESGASTE DE LOS AGREGADOS / Maquina de los Angeles**	FORMATO 1
	F-IE-031	VERSION
	NORMA INVIAS E-218	9/4/2024

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Contratista:	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055		
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No:	985 DEL 2022	**OBRA:**	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia:	RIO CAQUETA	**Tipo de Capa :**	UNICA
Tipo Material:	SUBBASE MEZCLA ZARANDA CLASIFICADORA	**Muestra No.:**	1276
Localización:	TRITURADORA PR 22+500	**Fecha:**	28/11/2025

MUESTRA	**SECO**
Gradación usada:	A
No. de esferas:	12
No. de revoluciones:	500
Pa=Masa muestra seca antes del ensayo:	5000
Pb=Masa muestra seca después del ensayo Pasa tamiz 1,70 mm (No.12):	4625
Pa-Pb = Perdida	375
% DESGASTE =(Pa-Pb)/Pa	**7,5**
RELACIÓN HÚMEDO/SECO A 500 REVOLUCIONES (%)	

TAMAÑOS				**MASA Y GRANULOMETRIA DE LA MUESTRA**						
PASA		**RETENIDO**								
(mm)	**Plg(#)**	**(mm)**	**Plg(#)**	**A**	**B**	**C**	**D**			
37,5	**1 1/2"**	**25**	**1"**							
25	**(1")**	**19,1**	**3/4"**	1250						
19,1	**3/4"**	**12,7**	**1/2"**	1250						
12,7	**1/2"**	**9,5**	**3/8"**	1250	2500					
9,5	**3/8"**	**6,3**	**1/4"**	1250	2500	2500				
6,3	**1/4"**	**4,8**	**(#4)**			2500				
4,8	**(#4)**	**2,36**	**(#8)**				5000			
No. de esferas				12	11	8	6			
No. de revoluciones				500	500	500	500			

OBSERVACIONES

Desgaste en la máquina de Los Ángeles a quinientas (500) revoluciones
(Granulometría A), máximo (%):
- NT1 - NT2- NT3 E-218 50, 30, 30

FIRMA	**REALIZO:**	FIRMA	**REVISO:**
NOMBRE	Ricardo Casanova RICARDO CASANOVA RUANO	NOMBRE	HECTOR GONZALEZ
CARGO	LABORATORISTA	CARGO	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	**RESISTENCIA AL DESGASTE DE LOS AGREGADOS / Maquina de los Angeles**	FORMATO 1
	F-IE-031	VERSION
	NORMA INVIAS E-218	9/4/2024

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Contratista:	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055		
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No:	985 DEL 2022	**OBRA:**	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia:	RIO CAQUETA	**Tipo de Capa :**	UNICA
Tipo Material:	SUBBASE MEZCLA ZARANDA CLASIFICADORA	**Muestra No.:**	1309
Localización:	TRITURADORA PR 22+500	**Fecha:**	06/12/2025

MUESTRA	**SECO**
Gradación usada:	A
No. de esferas:	12
No. de revoluciones:	500
Pa=Masa muestra seca antes del ensayo:	5000
Pb=Masa muestra seca después del ensayo Pasa tamiz 1,70 mm (No.12):	4590
Pa-Pb = Perdida	410
% DESGASTE =(Pa-Pb)/Pa	**8,2**
RELACIÓN HÚMEDO/SECO A 500 REVOLUCIONES (%)	

TAMAÑOS				**MASA Y GRANULOMETRIA DE LA MUESTRA**						
PASA		**RETENIDO**		**A**	**B**	**C**	**D**			
(mm)	**Plg(#)**	**(mm)**	**Plg(#)**							
37,5	**1 1/2"**	**25**	**1"**							
25	**(1")**	**19,1**	**3/4"**	1250						
19,1	**3/4"**	**12,7**	**1/2"**	1250						
12,7	**1/2"**	**9,5**	**3/8"**	1250	2500					
9,5	**3/8"**	**6,3**	**1/4"**	1250	2500	2500				
6,3	**1/4"**	**4,8**	**(#4)**			2500				
4,8	**(#4)**	**2,36**	**(#8)**				5000			
No. de esferas				12	11	8	6			
No. de revoluciones				500	500	500	500			

OBSERVACIONES

Desgaste en la máquina de Los Ángeles a quinientas (500) revoluciones
(Granulometría A), máximo (%):
- NT1 - NT2- NT3 E-218 50, 30, 30

FIRMA	**REALIZO:**	FIRMA	**REVISO:**
NOMBRE	Ricardo Casanova RICARDO CASANOVA RUANO	NOMBRE	HECTOR GONZALEZ
CARGO	LABORATORISTA	CARGO	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	**RESISTENCIA AL DESGASTE DE LOS AGREGADOS / Maquina de los Angeles**	FORMATO 1
	F-IE-031	VERSION
	NORMA INVIAS E-218	9/4/2024

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Contratista:	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055		
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No:	985 DEL 2022	**OBRA:**	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia:	RIO CAQUETA	**Tipo de Capa :**	UNICA
Tipo Material:	SUBBASE MEZCLA ZARANDA CLASIFICADORA	**Muestra No.:**	1338
Localización:	TRITURADORA PR 22+500	**Fecha:**	13/12/2025

MUESTRA	**SECO**
Gradación usada:	A
No. de esferas:	12
No. de revoluciones:	500
Pa=Masa muestra seca antes del ensayo:	5000
Pb=Masa muestra seca después del ensayo Pasa tamiz 1,70 mm (No.12):	4635
Pa-Pb = Perdida	365
% DESGASTE =(Pa-Pb)/Pa	**7,3**
RELACIÓN HÚMEDO/SECO A 500 REVOLUCIONES (%)	

TAMAÑOS				**MASA Y GRANULOMETRIA DE LA MUESTRA**						
PASA		**RETENIDO**		**A**	**B**	**C**	**D**			
(mm)	**Plg(#)**	**(mm)**	**Plg(#)**							
37,5	**1 1/2"**	**25**	**1"**							
25	**(1")**	**19,1**	**3/4"**	1250						
19,1	**3/4"**	**12,7**	**1/2"**	1250						
12,7	**1/2"**	**9,5**	**3/8"**	1250	2500					
9,5	**3/8"**	**6,3**	**1/4"**	1250	2500	2500				
6,3	**1/4"**	**4,8**	**(#4)**			2500				
4,8	**(#4)**	**2,36**	**(#8)**				5000			
No. de esferas				12	11	8	6			
No. de revoluciones				500	500	500	500			

OBSERVACIONES

Desgaste en la máquina de Los Ángeles a quinientas (500) revoluciones
(Granulometría A), máximo (%):
- NT1 - NT2- NT3 E-218 50, 30, 30

FIRMA	**REALIZO:**	FIRMA	**REVISO:**
NOMBRE	Ricardo Casanova RICARDO CASANOVA RUANO	NOMBRE	HECTOR GONZALEZ
CARGO	LABORATORISTA	CARGO	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	**RESISTENCIA AL DESGASTE DE LOS AGREGADOS / Maquina de los Angeles**	FORMATO 1
	F-IE-031	VERSION
	NORMA INVIAS E-218	9/4/2024

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Contratista:	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055		
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No:	985 DEL 2022	**OBRA:**	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia:	RIO CAQUETA	**Tipo de Capa :**	UNICA
Tipo Material:	SUBBASE MEZCLA ZARANDA CLASIFICADORA	**Muestra No.:**	1371
Localización:	TRITURADORA PR 22+500	**Fecha:**	19/12/2025

MUESTRA	**SECO**
Gradación usada:	A
No. de esferas:	12
No. de revoluciones:	500
Pa=Masa muestra seca antes del ensayo:	5000
Pb=Masa muestra seca después del ensayo Pasa tamiz 1,70 mm (No.12):	4698
Pa-Pb = Perdida	302
% DESGASTE =(Pa-Pb)/Pa	**6,0**
RELACIÓN HÚMEDO/SECO A 500 REVOLUCIONES (%)	

TAMAÑOS				**MASA Y GRANULOMETRIA DE LA MUESTRA**						
PASA		**RETENIDO**								
(mm)	**Plg(#)**	**(mm)**	**Plg(#)**	**A**	**B**	**C**	**D**			
37,5	**1 1/2"**	**25**	**1"**							
25	**(1")**	**19,1**	**3/4"**	1250						
19,1	**3/4"**	**12,7**	**1/2"**	1250						
12,7	**1/2"**	**9,5**	**3/8"**	1250	2500					
9,5	**3/8"**	**6,3**	**1/4"**	1250	2500	2500				
6,3	**1/4"**	**4,8**	**(#4)**			2500				
4,8	**(#4)**	**2,36**	**(#8)**				5000			
No. de esferas				12	11	8	6			
No. de revoluciones				500	500	500	500			

OBSERVACIONES

Desgaste en la máquina de Los Ángeles a quinientas (500) revoluciones
(Granulometría A), máximo (%):
- NT1 - NT2- NT3 E-218 50, 30, 30

FIRMA	**REALIZO:**	FIRMA	**REVISO:**
NOMBRE	Ricardo Casanova RICARDO CASANOVA RUANO	NOMBRE	HECTOR GONZALEZ
CARGO	LABORATORISTA	CARGO	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	SOLIDEZ DE LOS AGREGADOS FRENTE A LA ACCION DE SOLUCIONES DE SULFATO DE SODIO O DE MAGNESIO	Formato	
		Versión:	1
	INV-E-220/22	Fecha de aprobación:	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en losdepartamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.	985 DEL 2022	**Obra**	Villagarzon - San Jose de Fragua

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia:	ZONA DE TRITURACION PR 22+500		
Tipo Material:	SUBBASE GRANULAR	**Fecha del ensayo:**	3 de diciembre de 2025
Localización:	PR 22+500	**Muestra No°:**	1298

REACTIVO UTILIZADO **SULFATO DE SODIO** **SULFATO DE MAGNESIO** **X**

SOLIDEZ DE AGREGADO GRUESO

TAMAÑO TAMICES		GRADACION MUESTRA ORIGINAL %	PESO FRACCI. ANTES DEL ENSAYO (g)	PESO QUE PASA ELMENOR TAMIZ DESPUES DEL ENSAYO (g)	PROMEDIO PESADO % PERDIDA	
PASA	RETENIDO				TOTAL	CORREGIDA
3/4"	3/8"	14,1	3000,0	2975,0	0,8	0,1
3/8"	No.4	10,2	2000,0	1971,0	1,5	0,1
TOTALES					**2,3**	**0,27**

Perdida corregida = **0,3%** **< 18%**

SOLIDEZ DE AGREGADO FINO

TAMAÑO TAMICES		GRADACION MUESTRA ORIGINAL %	PESO FRACCI. ANTES DEL ENSAYO (g)	PESO QUE PASA ELMENOR TAMIZ DESPUES DEL ENSA.	PROMEDIO PESADO % PERDIDA	
PASA	RETENIDO				TOTAL	CORREGIDA
3/8"	No.4	39,7	300,0	294,5	1,8	0,73
No.4	No.8	32,4	100,0	99,5	0,5	0,16
No.8	No.16	11,2	100,0	98,5	1,5	0,2
No.16	No.30	12,1	100,0	97,8	2,2	0,27
No.30	No.50	4,6	100,0	98,1	1,9	0,09
TOTALES		**100,0**	**700,0**		**7,9**	**1,4**

Perdida corregida = **1,4%**

ANALISIS CUALITATIVO DE FRACCION GRUESA

FRACCION	No. PARTICULAS PREENSAYO	No. PARTICULAS EN BUEN ESTADO	NUMERO DE PARTICULAS AFECTADAS			
			AGRIETADAS	PARTIDAS	ESCAMOSAS	DESINTEGRADAS

OBSERVACIONES

Pérdidas en el ensayo de solidez en sulfatos, máximo (%). (12):- Sulfato de sodio- Sulfato de magnesio (18)

E-220

ELABORO		REVISÓ/APROBÓ	
FIRMA	Ricardo Casanova	**FIRMA**	
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE:**	**HECTOR GONZALEZ**
CARGO	LABORATORISTA	**CARGO**	**PROFESIONAL SGI**

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	FORMATO	
		VERSION:	1
		FECHA DE APROBACION	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

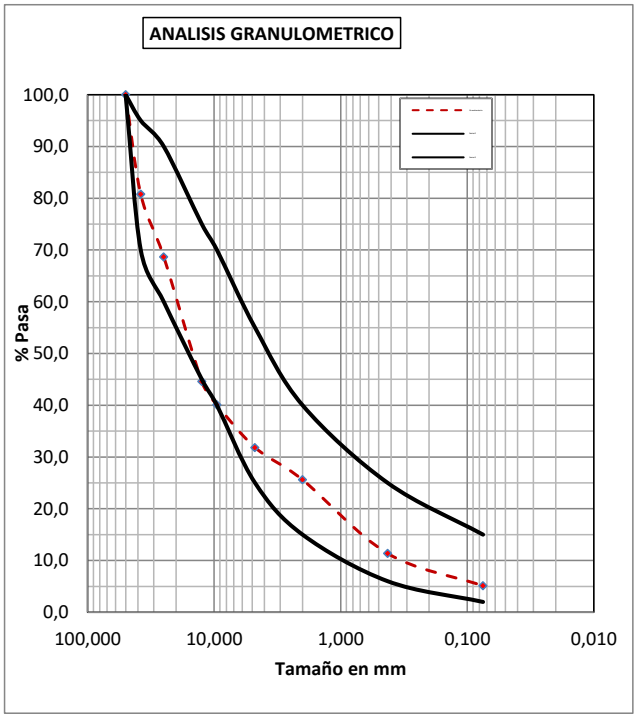
Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
Contrato No.	985 DE 2022

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción:	SUBBASE CLASIFICADA POR ZARANDA TM 2"	**Tipo de capa:**	SUBBASE GRANULAR
Localización:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA	**Muestra No.**	1268
Procedencia:	ZONA DE TRITURACION PR 22+500	**Norma Aplicab**	INV 213
Fecha:	26/11/2025		

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
2"	50,0	0,0	0,0	100,0	100	100
1 1/2"	38,0	2257,0	19,2	80,8	70	95
1"	25,0	1424,0	12,1	68,7	60	90
1/2"	12,5	2831,0	24,1	44,6	45	75
3/8"	9,5	526,0	4,5	40,1	40	70
No.4	4,75	971,0	8,3	31,8	25	55
No.10	2,00	734,0	6,2	25,6	15	40
No.40	0,425	1672,0	14,2	11,4	6	25
No.200	0,075	734,0	6,2	5,1	2	15
Fondo		601,0	5,1			



PESO INICIAL (g)	11750	PESO FINAL (g)	11149,0	)IFER (g	601,0
Cu =	58,8	Cc=	0,87	CLASIFICACION SUCS:	
% GRAVAS	68,2	%ARENA	26,7	%FINOS	5,1

OBSERVACIONES

Como se evidencia la granulometria cumple con lo establecido en la tabla 320-3

	ELABORÓ:		APROBÓ
FIRMA	Ricardo Casanova		
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE**	HECTOR GONZALEZ
CARGO	LABORATORISTA	**CARGO**	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	FORMATO	
		VERSION:	1
		FECHA DE APROBACION	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

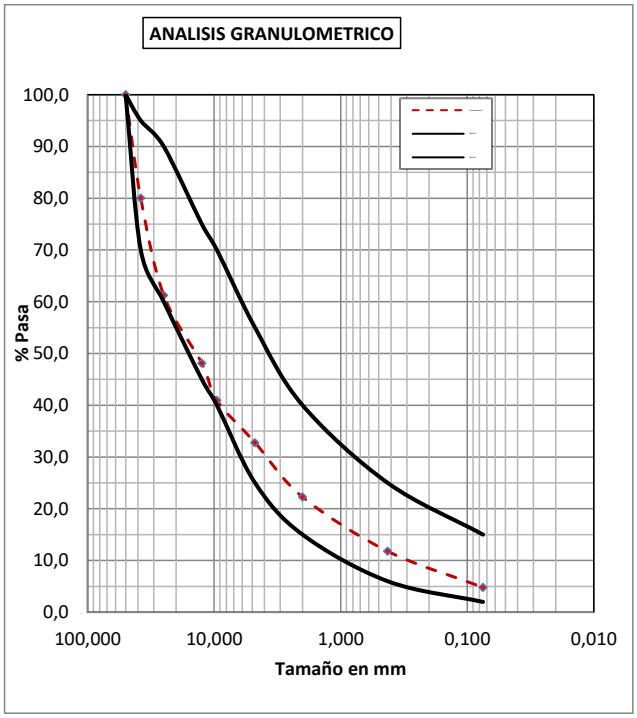
Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
Contrato No.	985 DE 2022

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción:	SUBBASE CLASIFICADA POR ZARANDA TM 2"	**Tipo de capa:**	SUBBASE GRANULAR
Localización:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA	**Muestra No.**	1273
Procedencia:	ZONA DE TRITURACION PR 22+500	**Norma Aplicab**	INV 213
Fecha:	27/11/2025		

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
2"	50,0	0,0	0,0	100,0	100	100
1 1/2"	38,0	1877,0	20,0	80,0	70	95
1"	25,0	1766,0	18,8	61,2	60	90
1/2"	12,5	1233,0	13,1	48,1	45	75
3/8"	9,5	677,0	7,2	40,9	40	70
No.4	4,75	766,0	8,1	32,8	25	55
No.10	2,00	988,0	10,5	22,3	15	40
No.40	0,425	985,0	10,5	11,8	6	25
No.200	0,075	655,0	7,0	4,8	2	15
Fondo		453,0	4,8			



PESO INICIAL (g)	9400	PESO FINAL (g)	8947,0	)IFER (g	453,0
Cu =	71,0	Cc=	1,25	CLASIFICACION SUCS:	
% GRAVAS	67,2	%ARENA	28,0	%FINOS	4,8

OBSERVACIONES

Como se evidencia la granulometria cumple con lo establecido en la tabla 320-3

	ELABORÓ:		APROBÓ
FIRMA	Ricardo Casanova		
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE**	HECTOR GONZALEZ
CARGO	LABORATORISTA	**CARGO**	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	FORMATO	
		VERSION:	1
		FECHA DE APROBACION	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

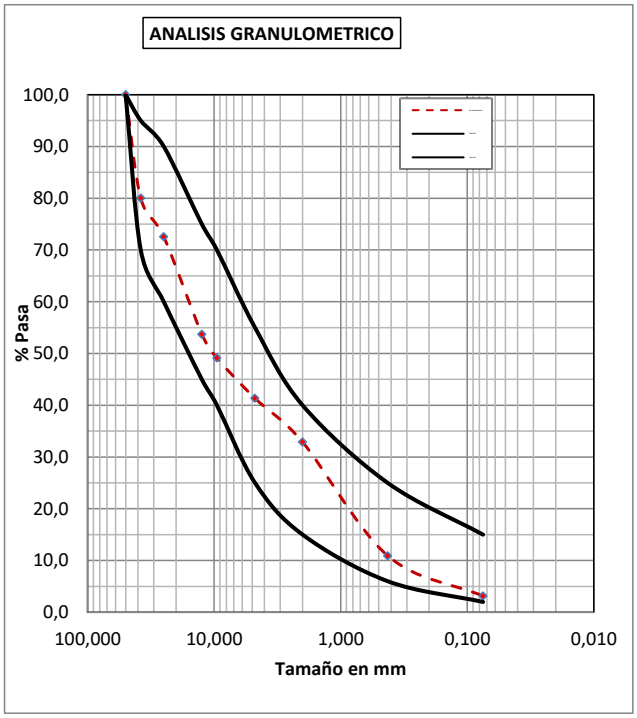
Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
Contrato No.	985 DE 2022

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción:	SUBBASE CLASIFICADA POR ZARANDA TM 2"	**Tipo de capa:**	SUBBASE GRANULAR
Localización:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA	**Muestra No.**	1276
Procedencia:	ZONA DE TRITURACION PR 22+500	**Norma Aplicab**	INV 213
Fecha:	28/11/2025		

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
2"	50,0	0,0	0,0	100,0	100	100
1 1/2"	38,0	1743,0	20,0	80,0	70	95
1"	25,0	652,0	7,5	72,6	60	90
1/2"	12,5	1644,0	18,8	53,7	45	75
3/8"	9,5	401,0	4,6	49,1	40	70
No.4	4,75	681,0	7,8	41,3	25	55
No.10	2,00	738,0	8,5	32,9	15	40
No.40	0,425	1917,0	22,0	10,9	6	25
No.200	0,075	680,0	7,8	3,1	2	15
Fondo		274,0	3,1			



PESO INICIAL (g)	8730	PESO FINAL (g)	8456,0	)IFER (g	274,0
Cu =	43,5	Cc=	0,50	CLASIFICACION SUCS:	
% GRAVAS	58,7	%ARENA	38,2	%FINOS	3,1

OBSERVACIONES

Como se evidencia la granulometria cumple con lo establecido en la tabla 320-3

	ELABORÓ:		APROBÓ
FIRMA	Ricardo Casanova		
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE**	HECTOR GONZALEZ
CARGO	LABORATORISTA	**CARGO**	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	FORMATO	
		VERSION:	1
		FECHA DE APROBACION	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

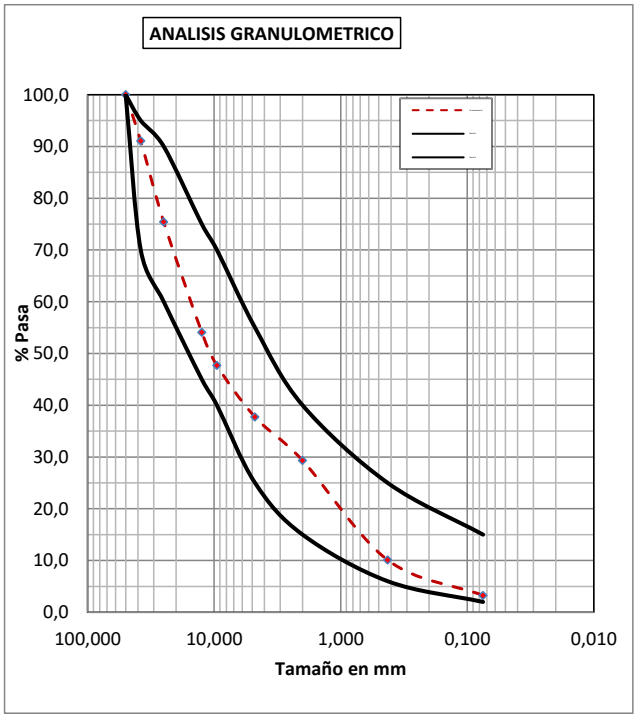
Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
Contrato No.	985 DE 2022

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción:	SUBBASE CLASIFICADA POR ZARANDA TM 2"	**Tipo de capa:**	SUBBASE GRANULAR
Localización:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA	**Muestra No.**	1282
Procedencia:	ZONA DE TRITURACION PR 22+500	**Norma Aplicab**	INV 213
Fecha:	29/11/2025		

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
2"	50,0	0,0	0,0	100,0	100	100
1 1/2"	38,0	973,0	9,0	91,0	70	95
1"	25,0	1700,0	15,6	75,4	60	90
1/2"	12,5	2317,0	21,3	54,1	45	75
3/8"	9,5	695,0	6,4	47,7	40	70
No.4	4,75	1083,0	10,0	37,7	25	55
No.10	2,00	912,0	8,4	29,3	15	40
No.40	0,425	2091,0	19,2	10,1	6	25
No.200	0,075	742,0	6,8	3,3	2	15
Fondo		355,0	3,3			



PESO INICIAL (g) 10868 PESO FINAL (g) 10513,0)IFER (g 355,0

Cu = 38,0 Cc= 0,63 CLASIFICACION SUCS:

% GRAVAS 62,3 %ARENA 34,5 %FINOS 3,3

OBSERVACIONES

Como se evidencia la granulometria cumple con lo establecido en la tabla 320-3

	ELABORÓ:	APROBÓ	
FIRMA	Ricardo Casanova		
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE**	HECTOR GONZALEZ
CARGO	LABORATORISTA	**CARGO**	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	FORMATO	
		VERSION:	1
		FECHA DE APROBACION	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

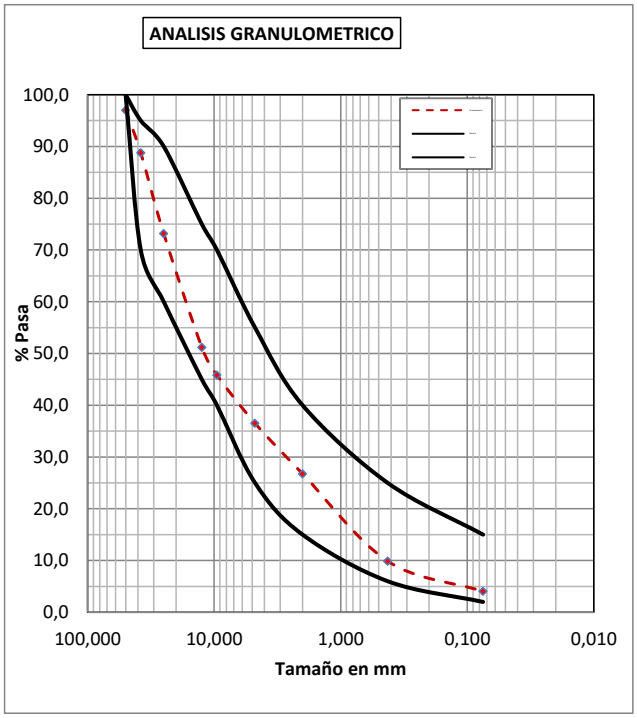
Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
Contrato No.	985 DE 2022

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción:	SUBBASE CLASIFICADA POR ZARANDA TM 2"	**Tipo de capa:**	SUBBASE GRANULAR
Localización:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA	**Muestra No.**	1288
Procedencia:	ZONA DE TRITURACION PR 22+500	**Norma Aplicab**	INV 213
Fecha:	1/12/2025		

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
2"	50,0	295,1	3,0	97,0	100	100
1 1/2"	38,0	799,2	8,2	88,8	70	95
1"	25,0	1526,3	15,6	73,1	60	90
1/2"	12,5	2143,8	22,0	51,2	45	75
3/8"	9,5	521,6	5,3	45,8	40	70
No.4	4,75	909,5	9,3	36,5	25	55
No.10	2,00	952,4	9,8	26,8	15	40
No.40	0,425	1648,3	16,9	9,9	6	25
No.200	0,075	568,3	5,8	4,1	2	15
Fondo		395,5	4,1			



PESO INICIAL (g) 9760 PESO FINAL (g) 9364,5)IFER (g 395,5

Cu = 40,5 Cc= 0,70 CLASIFICACION SUCS:

% GRAVAS 63,5 %ARENA 32,5 %FINOS 4,1

OBSERVACIONES

Como se evidencia la granulometria cumple con lo establecido en la tabla 320-3

	ELABORÓ:		APROBÓ
FIRMA	Ricardo Casanova		
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE**	HECTOR GONZALEZ
CARGO	LABORATORISTA	**CARGO**	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	FORMATO	
		VERSION:	1
		FECHA DE APROBACION	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

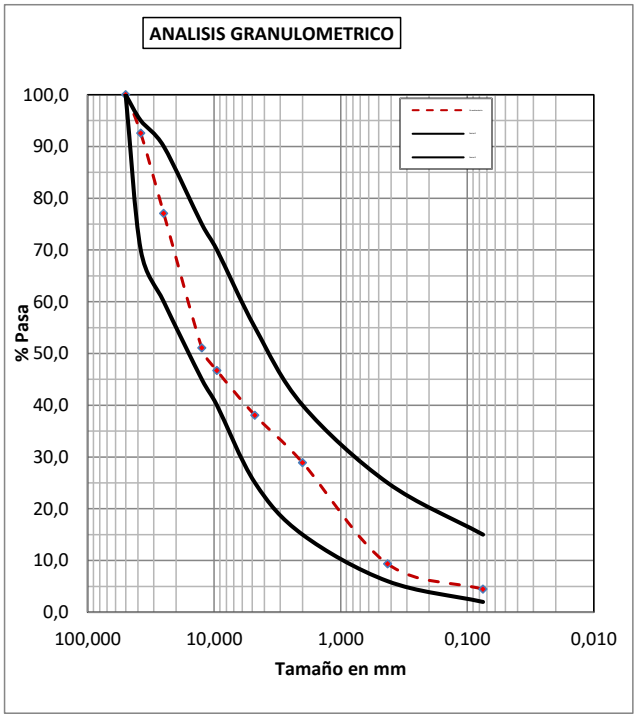
Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
Contrato No.	985 DE 2022

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción:	SUBBASE CLASIFICADA POR ZARANDA TM 2"	**Tipo de capa:**	SUBBASE GRANULAR
Localización:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA	**Muestra No.**	1294
Procedencia:	ZONA DE TRITURACION PR 22+500	**Norma Aplicab**	INV 213
Fecha:	2/12/2025		

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
2"	50,0	0,0	0,0	100,0	100	100
1 1/2"	38,0	671,0	7,4	92,6	70	95
1"	25,0	1398,0	15,5	77,1	60	90
1/2"	12,5	2345,0	26,0	51,1	45	75
3/8"	9,5	393,0	4,4	46,7	40	70
No.4	4,75	781,0	8,7	38,0	25	55
No.10	2,00	824,0	9,1	28,9	15	40
No.40	0,425	1766,0	19,6	9,3	6	25
No.200	0,075	440,0	4,9	4,5	2	15
Fondo		402,0	4,5			



PESO INICIAL (g)	9020	PESO FINAL (g)	8618,0	)IFER (g	402,0
Cu =	35,5	Cc=	0,55	CLASIFICACION SUCS:	
% GRAVAS	62,0	%ARENA	33,6	%FINOS	4,5

OBSERVACIONES

Como se evidencia la granulometria cumple con lo establecido en la tabla 320-3

	ELABORÓ:		APROBÓ
FIRMA	Ricardo Casanova		
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE**	HECTOR GONZALEZ
CARGO	LABORATORISTA	**CARGO**	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055

ANALISIS GRANULOMETRICO

FORMATO	
VERSION:	1
FECHA DE APROBACION	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

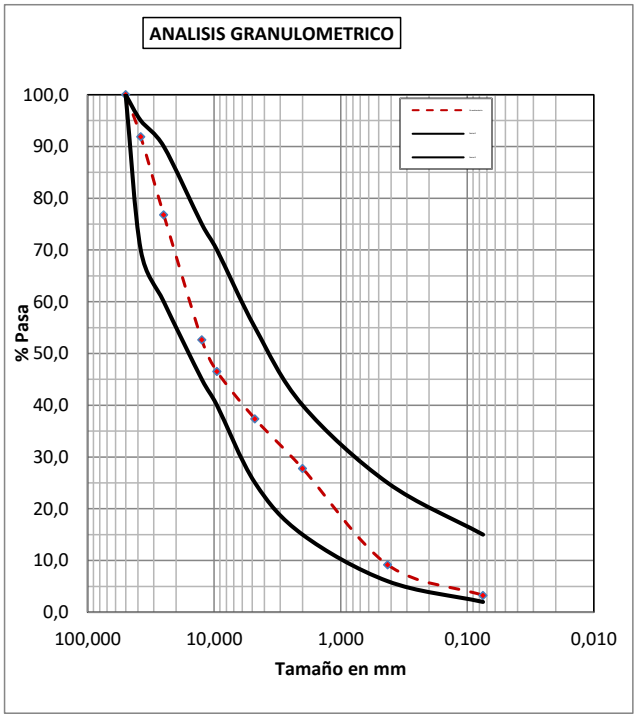
Contrato No. 985 DE 2022

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: SUBBASE CLASIFICADA POR ZARANDA TM 2"
Tipo de capa: SUBBASE GRANULAR
Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA
Muestra No. 1298
Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+500
Norma Aplicab INV 213
Fecha: 3/12/2025

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
2"	50,0	0,0	0,0	100,0	100	100
1 1/2"	38,0	846,0	8,1	91,9	70	95
1"	25,0	1573,0	15,1	76,8	60	90
1/2"	12,5	2520,0	24,2	52,6	45	75
3/8"	9,5	634,0	6,1	46,5	40	70
No.4	4,75	956,0	9,2	37,4	25	55
No.10	2,00	999,0	9,6	27,8	15	40
No.40	0,425	1941,0	18,6	9,2	6	25
No.200	0,075	615,0	5,9	3,3	2	15
Fondo		341,0	3,3			



PESO INICIAL (g) 10425 PESO FINAL (g) 10084,0)IFER (g 341,0
Cu = 34,4 Cc= 0,62 CLASIFICACION SUCS:
% GRAVAS 62,6 %ARENA 34,1 %FINOS 3,3

OBSERVACIONES

Como se evidencia la granulometria cumple con lo establecido en la tabla 320-3

	ELABORÓ:	APROBÓ	
FIRMA	Ricardo Casanova		
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	NOMBRE	HECTOR GONZALEZ
CARGO	LABORATORISTA	CARGO	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055

ANALISIS GRANULOMETRICO

FORMATO	
VERSION:	1
FECHA DE APROBACION	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

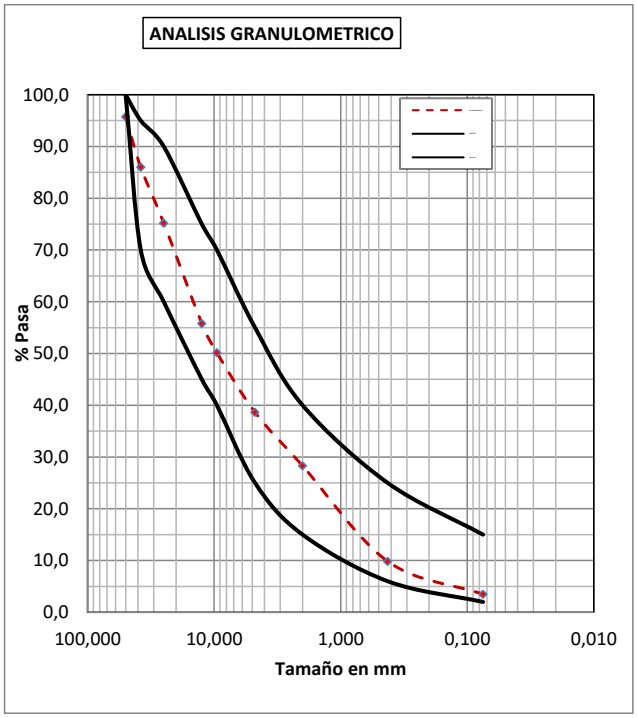
Contrato No. 985 DE 2022

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: SUBBASE CLASIFICADA POR ZARANDA TM 2"
Tipo de capa: SUBBASE GRANULAR
Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA
Muestra No. 1303
Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+500
Norma Aplicab INV 213
Fecha: 4/12/2025

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
2"	50,0	485,0	4,3	95,7	100	100
1 1/2"	38,0	1092,0	9,7	86,0	70	95
1"	25,0	1217,0	10,8	75,2	60	90
1/2"	12,5	2187,0	19,4	55,8	45	75
3/8"	9,5	638,0	5,7	50,1	40	70
No.4	4,75	1298,0	11,5	38,6	25	55
No.10	2,00	1163,0	10,3	28,3	15	40
No.40	0,425	2081,0	18,5	9,8	6	25
No.200	0,075	716,0	6,4	3,5	2	15
Fondo		393,0	3,5			



PESO INICIAL (g) 11270 PESO FINAL (g) 10877,0)IFER (g 393,0
Cu = 35,0 Cc= 0,70 CLASIFICACION SUCS:
% GRAVAS 61,4 %ARENA 35,1 %FINOS 3,5

OBSERVACIONES

Como se evidencia la granulometria cumple con lo establecido en la tabla 320-3

	ELABORÓ:	APROBÓ	
FIRMA	Ricardo Casanova		
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	NOMBRE	HECTOR GONZALEZ
CARGO	LABORATORISTA	CARGO	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	FORMATO	
		VERSION:	1
		FECHA DE APROBACION	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

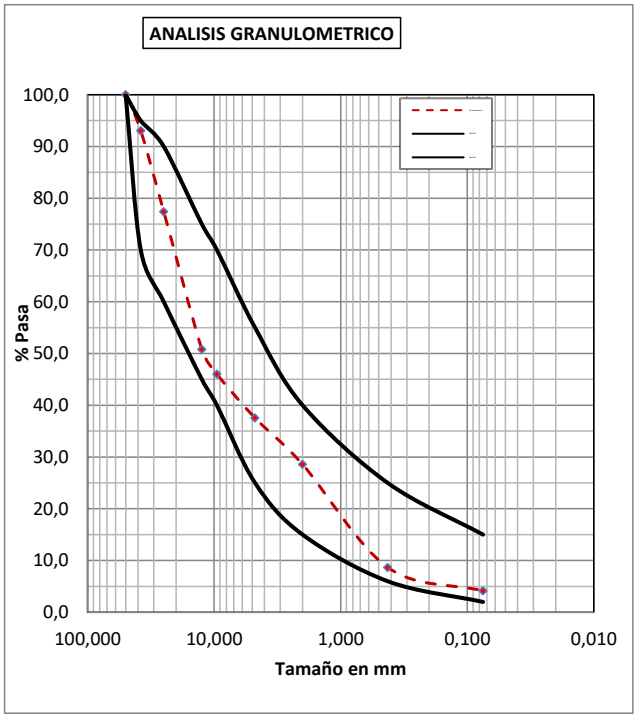
Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
Contrato No.	985 DE 2022

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción:	SUBBASE CLASIFICADA POR ZARANDA TM 2"	**Tipo de capa:**	SUBBASE GRANULAR
Localización:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA	**Muestra No.**	1307
Procedencia:	ZONA DE TRITURACION PR 22+500	**Norma Aplicab**	INV 213
Fecha:	5/12/2025		

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
2"	50,0	0,0	0,0	100,0	100	100
1 1/2"	38,0	600,0	7,0	93,0	70	95
1"	25,0	1348,0	15,6	77,4	60	90
1/2"	12,5	2295,0	26,6	50,8	45	75
3/8"	9,5	413,0	4,8	46,0	40	70
No.4	4,75	731,0	8,5	37,5	25	55
No.10	2,00	774,0	9,0	28,6	15	40
No.40	0,425	1716,0	19,9	8,7	6	25
No.200	0,075	390,0	4,5	4,2	2	15
Fondo		358,0	4,2			



PESO INICIAL (g)	8625	PESO FINAL (g)	8267,0	)IFER (g	358,0
Cu =	31,9	Cc=	0,50	CLASIFICACION SUCS:	
% GRAVAS	62,5	%ARENA	33,4	%FINOS	4,2

OBSERVACIONES

Como se evidencia la granulometria cumple con lo establecido en la tabla 320-3

	ELABORÓ:		APROBÓ
FIRMA	Ricardo Casanova		
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE**	HECTOR GONZALEZ
CARGO	LABORATORISTA	**CARGO**	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	FORMATO	
		VERSION:	1
		FECHA DE APROBACION	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

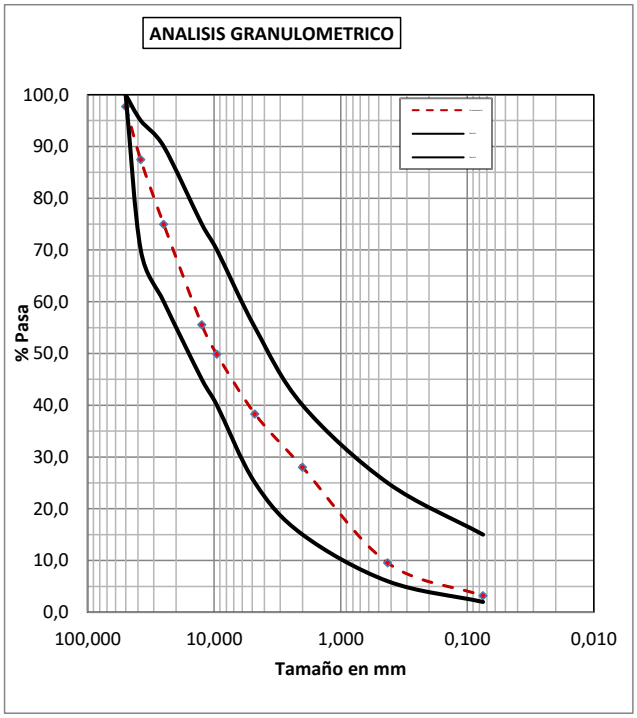
Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
Contrato No.	985 DE 2022

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción:	SUBBASE CLASIFICADA POR ZARANDA TM 2"	**Tipo de capa:**	SUBBASE GRANULAR
Localización:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA	**Muestra No.**	1309
Procedencia:	ZONA DE TRITURACION PR 22+500	**Norma Aplicab**	INV 213
Fecha:	6/12/2025		

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
2"	50,0	344,0	2,3	97,7	100	100
1 1/2"	38,0	1544,0	10,3	87,4	70	95
1"	25,0	1877,0	12,5	74,9	60	90
1/2"	12,5	2918,0	19,4	55,5	45	75
3/8"	9,5	855,0	5,7	49,8	40	70
No.4	4,75	1731,0	11,5	38,3	25	55
No.10	2,00	1550,0	10,3	28,0	15	40
No.40	0,425	2775,0	18,5	9,5	6	25
No.200	0,075	954,0	6,3	3,2	2	15
Fondo		479,0	3,2			



PESO INICIAL (g)	15027	PESO FINAL (g)	14548,0	)IFER (g	479,0
Cu =	34,1	Cc=	0,68	CLASIFICACION SUCS:	
% GRAVAS	61,7	%ARENA	35,1	%FINOS	3,2

OBSERVACIONES

Como se evidencia la granulometria cumple con lo establecido en la tabla 320-3

	ELABORÓ:		APROBÓ
FIRMA	Ricardo Casanova		
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE**	HECTOR GONZALEZ
CARGO	LABORATORISTA	**CARGO**	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055

ANALISIS GRANULOMETRICO

FORMATO	
VERSION:	1
FECHA DE APROBACION	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

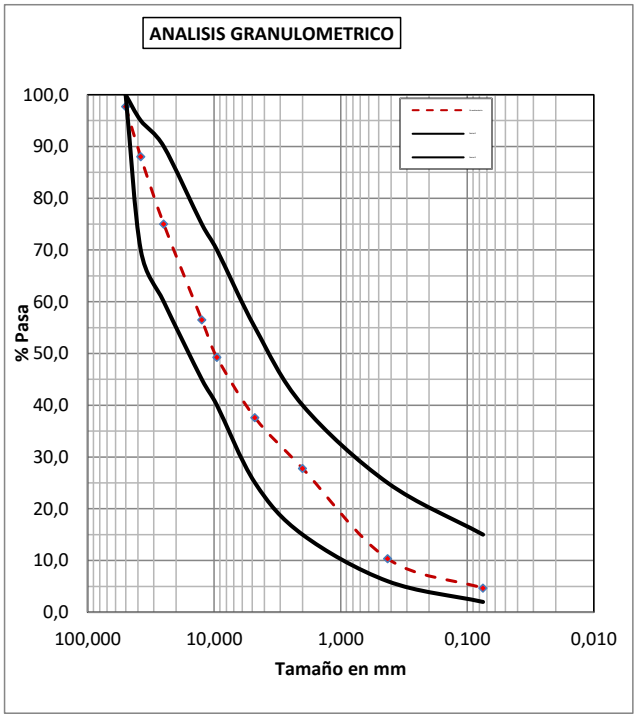
Contrato No. 985 DE 2022

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: SUBBASE CLASIFICADA POR ZARANDA TM 2"
Tipo de capa: SUBBASE GRANULAR
Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA
Muestra No. 1312
Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+500
Norma Aplicab INV 213
Fecha: 7/12/2025

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
2"	50,0	243,0	2,3	97,7	100	100
1 1/2"	38,0	1023,0	9,7	88,0	70	95
1"	25,0	1370,0	13,0	75,0	60	90
1/2"	12,5	1954,0	18,5	56,5	45	75
3/8"	9,5	763,0	7,2	49,3	40	70
No.4	4,75	1231,0	11,7	37,6	25	55
No.10	2,00	1033,0	9,8	27,8	15	40
No.40	0,425	1842,0	17,5	10,3	6	25
No.200	0,075	598,0	5,7	4,7	2	15
Fondo		492,0	4,7			



PESO INICIAL (g) 10549 PESO FINAL (g) 10057,0)IFER (g 492,0
Cu = 36,8 Cc= 0,80 CLASIFICACION SUCS:
% GRAVAS 62,4 %ARENA 32,9 %FINOS 4,7

OBSERVACIONES

Como se evidencia la granulometria cumple con lo establecido en la tabla 320-3

	ELABORÓ:	APROBÓ	
FIRMA	Ricardo Casanova		
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	NOMBRE	HECTOR GONZALEZ
CARGO	LABORATORISTA	CARGO	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	FORMATO	
		VERSION:	1
		FECHA DE APROBACION	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

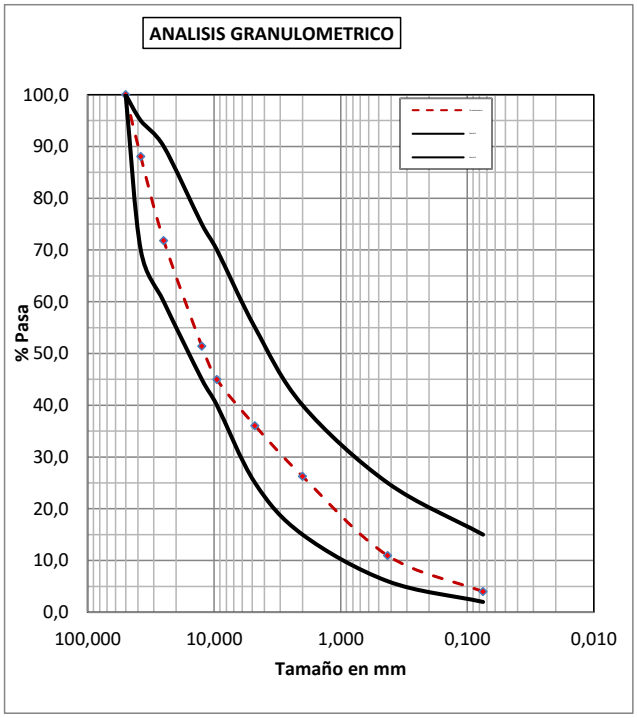
Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
Contrato No.	985 DE 2022

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción:	SUBBASE CLASIFICADA POR ZARANDA TM 2"	**Tipo de capa:**	SUBBASE GRANULAR
Localización:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA	**Muestra No.**	1317
Procedencia:	ZONA DE TRITURACION PR 22+500	**Norma Aplicab**	INV 213
Fecha:	8/12/2025		

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
2"	50,0	0,0	0,0	100,0	100	100
1 1/2"	38,0	843,0	11,9	88,1	70	95
1"	25,0	1145,0	16,2	71,8	60	90
1/2"	12,5	1440,0	20,4	51,4	45	75
3/8"	9,5	454,0	6,4	45,0	40	70
No.4	4,75	629,0	8,9	36,1	25	55
No.10	2,00	692,0	9,8	26,3	15	40
No.40	0,425	1079,0	15,3	11,0	6	25
No.200	0,075	492,0	7,0	4,0	2	15
Fondo		281,0	4,0			



PESO INICIAL (g)	7055	PESO FINAL (g)	6774,0	)IFER (g	281,0
Cu =	47,1	Cc=	0,85	CLASIFICACION SUCS:	
% GRAVAS	63,9	%ARENA	32,1	%FINOS	4,0

OBSERVACIONES

Como se evidencia la granulometria cumple con lo establecido en la tabla 320-3

	ELABORÓ:		APROBÓ
FIRMA	Ricardo Casanova		
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE**	HECTOR GONZALEZ
CARGO	LABORATORISTA	**CARGO**	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	FORMATO	
		VERSION:	1
		FECHA DE APROBACION	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

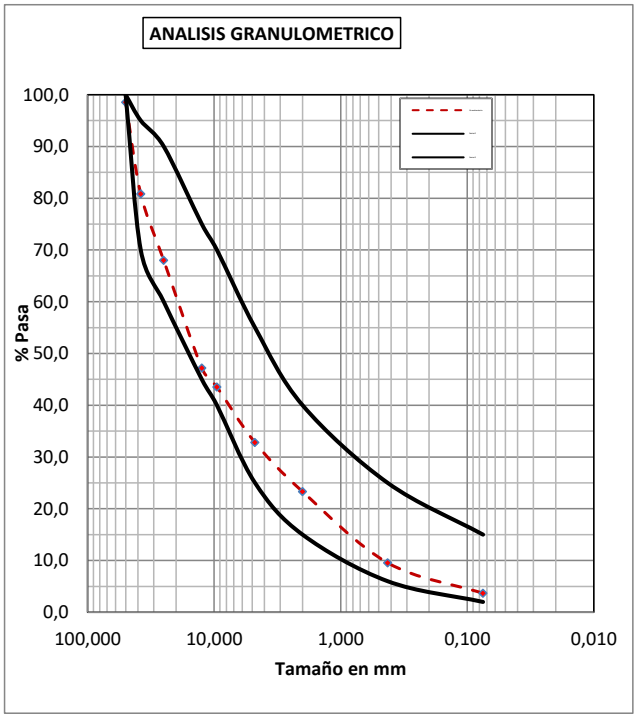
Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
Contrato No.	985 DE 2022

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción:	SUBBASE CLASIFICADA POR ZARANDA TM 2"	**Tipo de capa:**	SUBBASE GRANULAR
Localización:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA	**Muestra No.**	1321
Procedencia:	ZONA DE TRITURACION PR 22+500	**Norma Aplicab**	INV 213
Fecha:	9/12/2025		

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
2"	50,0	139,0	1,4	98,6	100	100
1 1/2"	38,0	1700,0	17,7	80,8	70	95
1"	25,0	1234,0	12,9	68,0	60	90
1/2"	12,5	1999,0	20,8	47,2	45	75
3/8"	9,5	349,0	3,6	43,5	40	70
No.4	4,75	1031,0	10,7	32,8	25	55
No.10	2,00	910,0	9,5	23,3	15	40
No.40	0,425	1321,0	13,8	9,6	6	25
No.200	0,075	565,0	5,9	3,7	2	15
Fondo		352,0	3,7			



PESO INICIAL (g)	9600	PESO FINAL (g)	9248,0	)IFER (g	352,0
Cu =	44,7	Cc=	0,84	CLASIFICACION SUCS:	
% GRAVAS	67,2	%ARENA	29,1	%FINOS	3,7

OBSERVACIONES

Como se evidencia la granulometria cumple con lo establecido en la tabla 320-3

	ELABORÓ:		APROBÓ
FIRMA	Ricardo Casanova		
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE**	HECTOR GONZALEZ
CARGO	LABORATORISTA	**CARGO**	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	FORMATO	
		VERSION:	1
		FECHA DE APROBACION	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

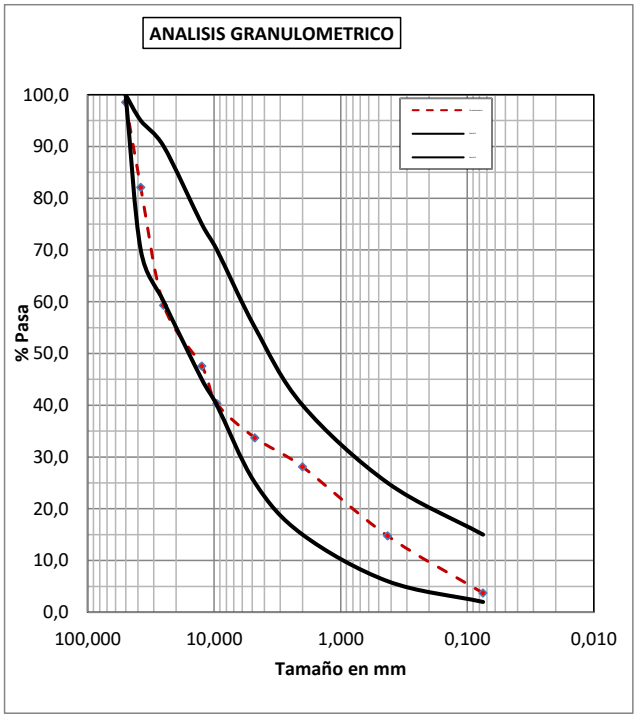
Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
Contrato No.	985 DE 2022

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción:	SUBBASE CLASIFICADA POR ZARANDA TM 2"	**Tipo de capa:**	SUBBASE GRANULAR
Localización:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA	**Muestra No.**	1326
Procedencia:	ZONA DE TRITURACION PR 22+500	**Norma Aplicab**	INV 213
Fecha:	10/12/2025		

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
2"	50,0	200,0	1,5	98,5	100	100
1 1/2"	38,0	2235,0	16,4	82,1	70	95
1"	25,0	3105,0	22,8	59,3	60	90
1/2"	12,5	1595,0	11,7	47,6	45	75
3/8"	9,5	988,0	7,3	40,3	40	70
No.4	4,75	899,0	6,6	33,7	25	55
No.10	2,00	766,0	5,6	28,1	15	40
No.40	0,425	1815,0	13,3	14,7	6	25
No.200	0,075	1500,0	11,0	3,7	2	15
Fondo		507,0	3,7			



PESO INICIAL (g)	13610	PESO FINAL (g)	13103,0	)IFER (g	507,0
Cu =	93,9	Cc=	0,70	CLASIFICACION SUCS:	
% GRAVAS	66,3	%ARENA	30,0	%FINOS	3,7

OBSERVACIONES

Como se evidencia la granulometria cumple con lo establecido en la tabla 320-3

	ELABORÓ:		APROBÓ
FIRMA	Ricardo Casanova		
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE**	HECTOR GONZALEZ
CARGO	LABORATORISTA	**CARGO**	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	FORMATO	
		VERSION:	1
		FECHA DE APROBACION	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

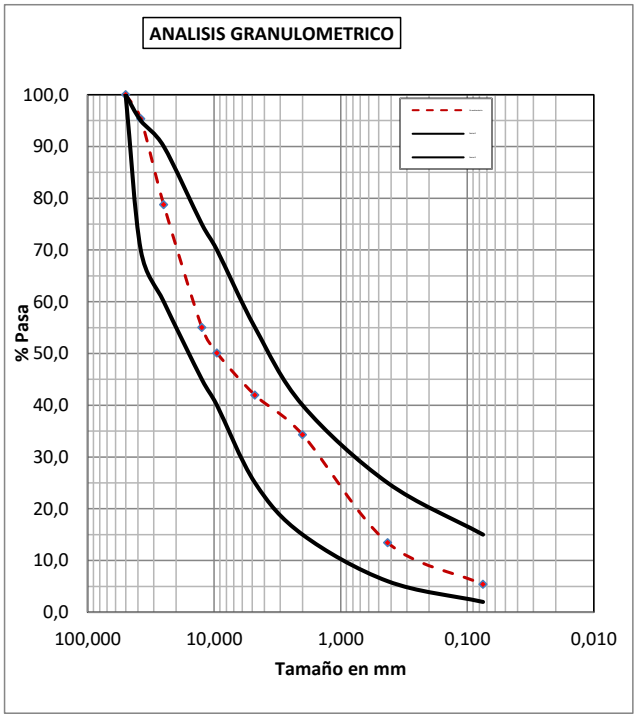
Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
Contrato No.	985 DE 2022

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción:	SUBBASE CLASIFICADA POR ZARANDA TM 2"	**Tipo de capa:**	SUBBASE GRANULAR
Localización:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA	**Muestra No.**	1330
Procedencia:	ZONA DE TRITURACION PR 22+500	**Norma Aplicab**	INV 213
Fecha:	11/12/2025		

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
2"	50,0	0,0	0,0	100,0	100	100
1 1/2"	38,0	455,2	4,6	95,4	70	95
1"	25,0	1628,4	16,6	78,7	60	90
1/2"	12,5	2321,9	23,7	55,0	45	75
3/8"	9,5	483,7	4,9	50,1	40	70
No.4	4,75	799,2	8,2	42,0	25	55
No.10	2,00	748,3	7,6	34,3	15	40
No.40	0,425	2047,2	20,9	13,4	6	25
No.200	0,075	787,7	8,0	5,4	2	15
Fondo		528,4	5,4			



PESO INICIAL (g)	9800	PESO FINAL (g)	9271,6	)IFER (g	528,4
Cu =	54,8	Cc=	0,67	CLASIFICACION SUCS:	
% GRAVAS	58,0	%ARENA	36,6	%FINOS	5,4

OBSERVACIONES

Como se evidencia la granulometria cumple con lo establecido en la tabla 320-3

	ELABORÓ:		APROBÓ
FIRMA	Ricardo Casanova		
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE**	HECTOR GONZALEZ
CARGO	LABORATORISTA	**CARGO**	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	FORMATO	
		VERSION:	1
		FECHA DE APROBACION	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

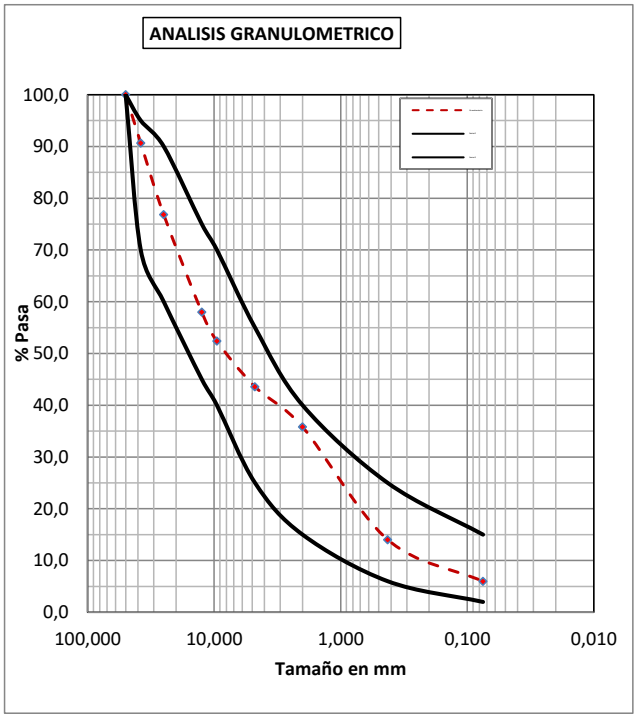
Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
Contrato No.	985 DE 2022

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción:	SUBBASE CLASIFICADA POR ZARANDA TM 2"	**Tipo de capa:**	SUBBASE GRANULAR
Localización:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA	**Muestra No.**	1334
Procedencia:	ZONA DE TRITURACION PR 22+500	**Norma Aplicab**	INV 213
Fecha:	12/12/2025		

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
2"	50,0	0,0	0,0	100,0	100	100
1 1/2"	38,0	894,1	9,3	90,7	70	95
1"	25,0	1322,8	13,8	76,8	60	90
1/2"	12,5	1803,5	18,9	58,0	45	75
3/8"	9,5	535,2	5,6	52,4	40	70
No.4	4,75	842,8	8,8	43,6	25	55
No.10	2,00	743,9	7,8	35,8	15	40
No.40	0,425	2081,6	21,8	14,0	6	25
No.200	0,075	771,1	8,1	6,0	2	15
Fondo		571,0	6,0			



PESO INICIAL (g)	9566	PESO FINAL (g)	8995,0	)IFER (g	571,0
Cu =	55,4	Cc=	0,72	CLASIFICACION SUCS:	
% GRAVAS	56,4	%ARENA	37,6	%FINOS	6,0

OBSERVACIONES

Como se evidencia la granulometria cumple con lo establecido en la tabla 320-3

	ELABORÓ:		APROBÓ
FIRMA	Ricardo Casanova		
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE**	HECTOR GONZALEZ
CARGO	LABORATORISTA	**CARGO**	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	ENSAYO DE COMPACTACIÓN EN EL LABORATORIO INV-142	FORMATO	
		VERSION	1
		FECHA	9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista:	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055		
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.	985 DEL 2022 2003	**Obra:**	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

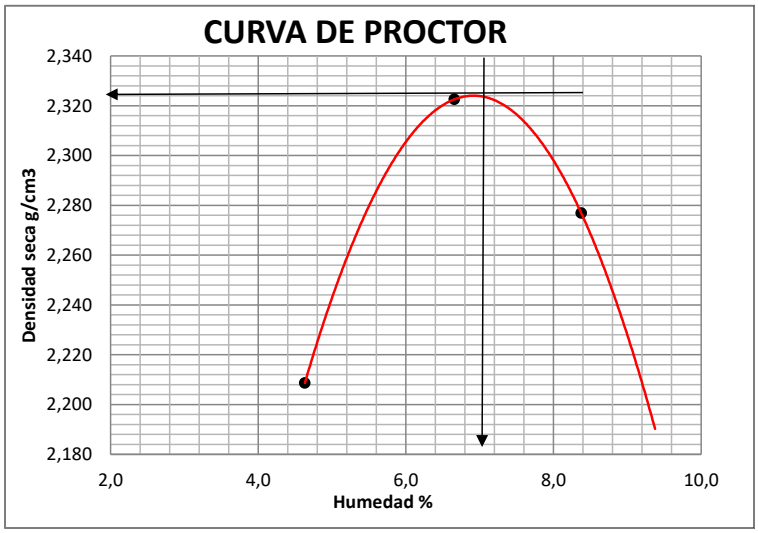
Procedencia:	PLANTA TRITURADORA RIO CAQUERA	**Fecha del Ensayo:**	1 de diciembre de 2025
Decripción:	SUBBASE	**Tipo de capa:**	SUBBASE
Localización:	PR 22+500	**Muestra No.:**	1288

ENSAYO DE COMPACTACIÓN

Prueba No.			1	2	3	
Nº de golpes por capa			56	56	56	
Molde Nº			2	2	2	
Peso Molde + muestra compactada	gr.		10270	10620	10600	
Peso Molde		g	5400	5400	5400	
Peso muestra compactada		g	4870	5220	5200	
Volumen muestra compactada		cm3	2107	2107	2107	
Densidad Humeda		cm3	2,311	2,477	2,468	
Humedad	%.	%	4,6	6,7	8,4	
Densidad Seca	g/cm3.	g/cm3	2,209	2,323	2,277	

HUMEDAD DE COMPACTACIÓN

Recipiente Nº (lata)			1	2	3	
Peso lata + Suelo Humedo	gr.	g	529,0	635,0	519,0	
Peso lata + Suelo Seco	gr.	g	510,0	603,7	489,2	
Peso lata		g	99,8	133,4	133,4	
Humedad		%	4,6	6,7	8,4	



OBSERVACIONES

DENSIDAD MAXIMA = 2,318 g/cm^3

HUMEDAD OPTIMA = 7,0 %

ELABORO		REVISO	
Firma:	Ricardo Casanova		
Nombre:	RICARDO CASANOVA RUANO	Nombre:	HECTOR GONZALEZ
CARGO	LABORATORISTA	CARGO:	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	ENSAYO DE COMPACTACIÓN EN EL LABORATORIO INV-142	FORMATO	
		VERSION	1
		FECHA	9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista:	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055		
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.	985 DEL 2022 2003	**Obra:**	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

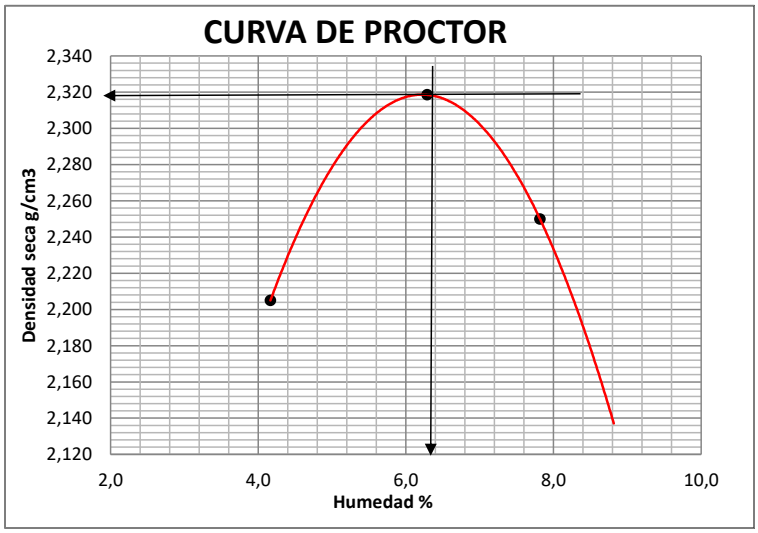
Procedencia:	PLANTA TRITURADORA RIO CAQUERA	**Fecha del Ensayo:**	8 de diciembre de 2025
Decripción:	SUBBASE	**Tipo de capa:**	SUBBASE
Localización:	PR 22+500	**Muestra No.:**	1317

ENSAYO DE COMPACTACIÓN

Prueba No.			1	2	3	
Nº de golpes por capa			56	56	56	
Molde Nº			2	2	2	
Peso Molde + muestra compactada	gr.		10240	10593	10512	
Peso Molde		g	5400	5400	5400	
Peso muestra compactada		g	4840	5193	5112	
Volumen muestra compactada		cm3	2107	2107	2107	
Densidad Humeda		cm3	2,297	2,464	2,426	
Humedad	%.	%	4,2	6,3	7,8	
Densidad Seca	g/cm3.	g/cm3	2,205	2,319	2,250	

HUMEDAD DE COMPACTACIÓN

Recipiente Nº (lata)			1	2	3	
Peso lata + Suelo Humedo	gr.	g	600,2	646,0	520,0	
Peso lata + Suelo Seco	gr.	g	580,2	615,0	491,0	
Peso lata		g	100,0	122,0	120,0	
Humedad		%	4,2	6,3	7,8	



OBSERVACIONES

DENSIDAD MAXIMA = 2,316 g/cm^3

HUMEDAD OPTIMA = 6,4 %

ELABORO		REVISO	
Firma:			
Nombre:	RICARDO CASANOVA RUANO	Nombre:	HECTOR GONZALEZ
CARGO	LABORATORISTA	CARGO:	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	EQUIVALENTE DE ARENA SUELOS Y AGREGADOS FINOS INV. E-133	FORMATO	
		VERSION	1
		FECHA	9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. 985 DE 2020 **Obra:** VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: SUBBASE ZARANDA CLASIFICADORA **Tipo de Capa:** SUBBASE

Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+500 **Muestra No.**

Fecha: 26-11-25 **1268**

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

-

ENSAYO No.	1	2	3	PROMEDIO
Lectura de la Arcilla, [iN]	5,9	6	5,8	
Lectura de la Arena, [iN]	2,9	2,9	2,9	
Equivalente de Arena (EA) =	50,0	49,0	50,0	50,0

$$\frac{\textit{Lectura de Arena}}{\textit{Lectura de Arcilla}} \times 100$$

Valor de especificacion : Min 25

Resultado obtenido : = 50 %

OBSERVACIONES

CUMPLE CON LOS PARAMETROS ESTABLECIDOS EN EL PIME.

ELABORO		REVISO:	
FIRMA	Ricardo Casanova	FIRMA	
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	NOMBRE	HECTOR GONZALEZ
CARGO	LABORATORISTA	CARGO	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	EQUIVALENTE DE ARENA SUELOS Y AGREGADOS FINOS INV. E-133	FORMATO	
		VERSION	1
		FECHA	9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. 985 DE 2020 **Obra:** VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: SUBBASE ZARANDA CLASIFICADORA **Tipo de Capa:** SUBBASE

Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+500 **Muestra No.**

Fecha: 03-12-25 **1298**

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

-

ENSAYO No.	1	2	3	PROMEDIO
Lectura de la Arcilla, [iN]	6	5,8	6	
Lectura de la Arena, [iN]	3	2,9	3	
Equivalente de Arena (EA) =	50,0	50,0	50,0	50,0

$$\frac{\textit{Lectura de Arena}}{\textit{Lectura de Arcilla}} \times 100$$

Valor de especificacion : Min 25

Resultado obtenido : = 50 %

OBSERVACIONES

CUMPLE CON LOS PARAMETROS ESTABLECIDOS EN EL PIME.

ELABORO		REVISO:	
FIRMA	Ricardo Casanova	FIRMA	
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	NOMBRE	HECTOR GONZALEZ
CARGO	LABORATORISTA	CARGO	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	EQUIVALENTE DE ARENA SUELOS Y AGREGADOS FINOS INV. E-133	FORMATO	
		VERSION	1
		FECHA	9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. 985 DE 2020 **Obra:** VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: SUBBASE ZARANDA CLASIFICADORA **Tipo de Capa:** SUBBASE

Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+500 **Muestra No.**

Fecha: 07-12-25 **1312**

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

-

ENSAYO No.	1	2	3	PROMEDIO
Lectura de la Arcilla, [iN]	5,7	5,8	5,8	
Lectura de la Arena, [iN]	3	3	3	
Equivalente de Arena (EA) =	53,0	52,0	52,0	53,0

$$\frac{\textit{Lectura de Arena}}{\textit{Lectura de Arcilla}} \times 100$$

Valor de especificacion : Min 25

Resultado obtenido : = 53 %

OBSERVACIONES

CUMPLE CON LOS PARAMETROS ESTABLECIDOS EN EL PIME.

ELABORO		REVISO:	
FIRMA	Ricardo Casanova	FIRMA	
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	NOMBRE	HECTOR GONZALEZ
CARGO	LABORATORISTA	CARGO	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	EQUIVALENTE DE ARENA SUELOS Y AGREGADOS FINOS INV. E-133	FORMATO	
		VERSION	1
		FECHA	9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. 985 DE 2020 **Obra:** VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: SUBBASE ZARANDA CLASIFICADORA **Tipo de Capa:** SUBBASE

Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+500 **Muestra No.**

Fecha: 15-12-25 **1348**

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

-

ENSAYO No.	1	2	3	PROMEDIO
Lectura de la Arcilla, [iN]	6,1	6	5,9	
Lectura de la Arena, [iN]	2,9	2,9	2,9	
Equivalente de Arena (EA) =	48,0	49,0	50,0	49,0

$$\frac{\textit{Lectura de Arena}}{\textit{Lectura de Arcilla}} \times 100$$

Valor de especificacion : Min 25

Resultado obtenido : = 49 %

OBSERVACIONES

CUMPLE CON LOS PARAMETROS ESTABLECIDOS EN EL PIME.

ELABORO		REVISO:	
FIRMA	Ricardo Casanova	FIRMA	
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	NOMBRE	HECTOR GONZALEZ
CARGO	LABORATORISTA	CARGO	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	FORMATO	
		VERSION:	1
		FECHA DE APROBACION	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

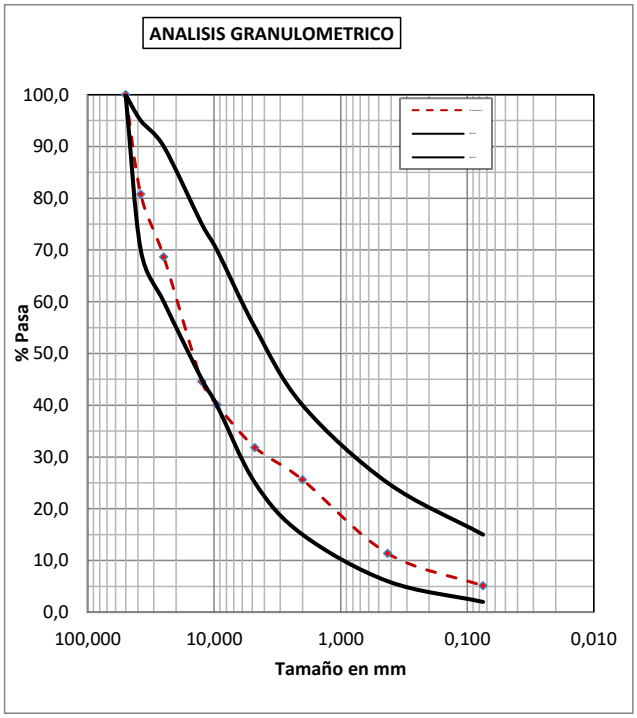
Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
Contrato No.	985 DE 2022

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción:	SUBBASE CLASIFICADA POR ZARANDA TM 2"	**Tipo de capa:**	SUBBASE GRANULAR
Localización:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA	**Muestra No.**	1268
Procedencia:	ZONA DE TRITURACION PR 22+500	**Norma Aplicab**	INV 213
Fecha:	26/11/2025		

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
2"	50,0	0,0	0,0	100,0	100	100
1 1/2"	38,0	2257,0	19,2	80,8	70	95
1"	25,0	1424,0	12,1	68,7	60	90
1/2"	12,5	2831,0	24,1	44,6	45	75
3/8"	9,5	526,0	4,5	40,1	40	70
No.4	4,75	971,0	8,3	31,8	25	55
No.10	2,00	734,0	6,2	25,6	15	40
No.40	0,425	1672,0	14,2	11,4	6	25
No.200	0,075	734,0	6,2	5,1	2	15
Fondo		601,0	5,1			



PESO INICIAL (g)	11750	PESO FINAL (g)	11149,0	)IFER (g	601,0
Cu =	58,8	Cc=	0,87	CLASIFICACION SUCS:	
% GRAVAS	68,2	%ARENA	26,7	%FINOS	5,1

OBSERVACIONES

Como se evidencia la granulometria cumple con lo establecido en la tabla 320-3

	ELABORÓ:		APROBÓ
FIRMA	Ricardo Casanova		
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE**	HECTOR GONZALEZ
CARGO	LABORATORISTA	**CARGO**	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	FORMATO	
		VERSION:	1
		FECHA DE APROBACION	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

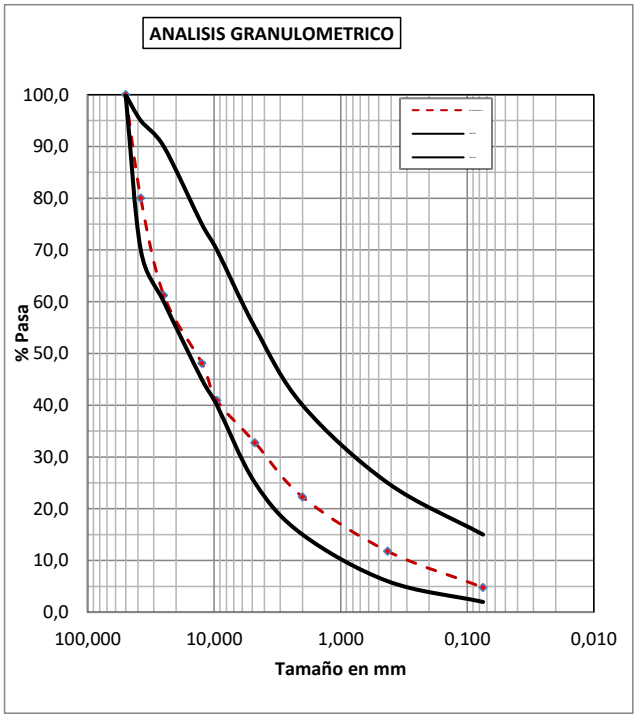
Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
Contrato No.	985 DE 2022

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción:	SUBBASE CLASIFICADA POR ZARANDA TM 2"	**Tipo de capa:**	SUBBASE GRANULAR
Localización:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA	**Muestra No.**	1273
Procedencia:	ZONA DE TRITURACION PR 22+500	**Norma Aplicab**	INV 213
Fecha:	27/11/2025		

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
2"	50,0	0,0	0,0	100,0	100	100
1 1/2"	38,0	1877,0	20,0	80,0	70	95
1"	25,0	1766,0	18,8	61,2	60	90
1/2"	12,5	1233,0	13,1	48,1	45	75
3/8"	9,5	677,0	7,2	40,9	40	70
No.4	4,75	766,0	8,1	32,8	25	55
No.10	2,00	988,0	10,5	22,3	15	40
No.40	0,425	985,0	10,5	11,8	6	25
No.200	0,075	655,0	7,0	4,8	2	15
Fondo		453,0	4,8			



PESO INICIAL (g)	9400	PESO FINAL (g)	8947,0	)IFER (g	453,0
Cu =	71,0	Cc=	1,25	CLASIFICACION SUCS:	
% GRAVAS	67,2	%ARENA	28,0	%FINOS	4,8

OBSERVACIONES

Como se evidencia la granulometria cumple con lo establecido en la tabla 320-3

	ELABORÓ:		APROBÓ
FIRMA	Ricardo Casanova		
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE**	HECTOR GONZALEZ
CARGO	LABORATORISTA	**CARGO**	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	FORMATO	
		VERSION:	1
		FECHA DE APROBACION	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

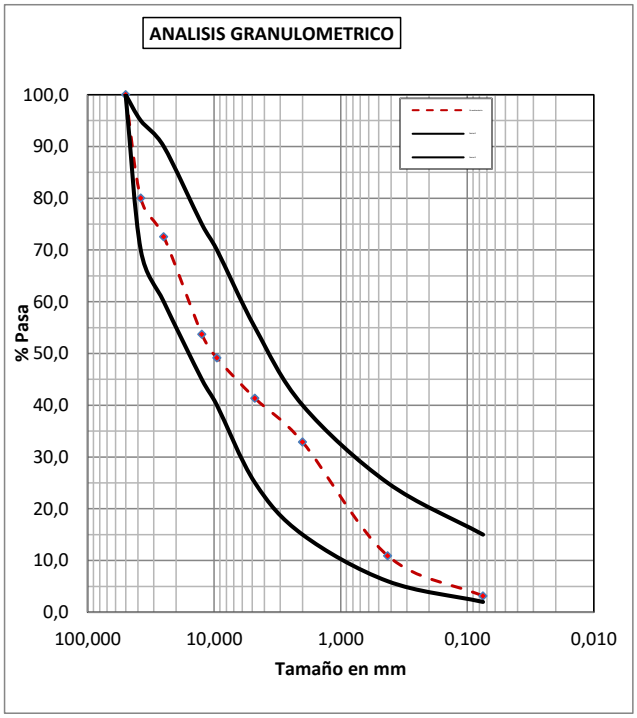
Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
Contrato No.	985 DE 2022

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción:	SUBBASE CLASIFICADA POR ZARANDA TM 2"	**Tipo de capa:**	SUBBASE GRANULAR
Localización:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA	**Muestra No.**	1276
Procedencia:	ZONA DE TRITURACION PR 22+500	**Norma Aplicab**	INV 213
Fecha:	28/11/2025		

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
2"	50,0	0,0	0,0	100,0	100	100
1 1/2"	38,0	1743,0	20,0	80,0	70	95
1"	25,0	652,0	7,5	72,6	60	90
1/2"	12,5	1644,0	18,8	53,7	45	75
3/8"	9,5	401,0	4,6	49,1	40	70
No.4	4,75	681,0	7,8	41,3	25	55
No.10	2,00	738,0	8,5	32,9	15	40
No.40	0,425	1917,0	22,0	10,9	6	25
No.200	0,075	680,0	7,8	3,1	2	15
Fondo		274,0	3,1			



PESO INICIAL (g)	8730	PESO FINAL (g)	8456,0	)IFER (g	274,0
Cu =	43,5	Cc=	0,50	CLASIFICACION SUCS:	
% GRAVAS	58,7	%ARENA	38,2	%FINOS	3,1

OBSERVACIONES

Como se evidencia la granulometria cumple con lo establecido en la tabla 320-3

	ELABORÓ:		APROBÓ
FIRMA	Ricardo Casanova		
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE**	HECTOR GONZALEZ
CARGO	LABORATORISTA	**CARGO**	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	FORMATO	
		VERSION:	1
		FECHA DE APROBACION	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

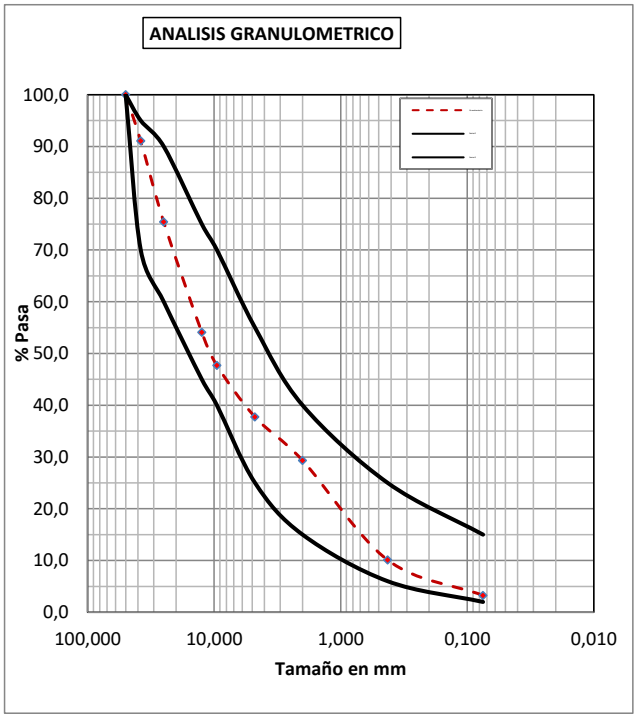
Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
Contrato No.	985 DE 2022

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción:	SUBBASE CLASIFICADA POR ZARANDA TM 2"	**Tipo de capa:**	SUBBASE GRANULAR
Localización:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA	**Muestra No.**	1282
Procedencia:	ZONA DE TRITURACION PR 22+500	**Norma Aplicab**	INV 213
Fecha:	29/11/2025		

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
2"	50,0	0,0	0,0	100,0	100	100
1 1/2"	38,0	973,0	9,0	91,0	70	95
1"	25,0	1700,0	15,6	75,4	60	90
1/2"	12,5	2317,0	21,3	54,1	45	75
3/8"	9,5	695,0	6,4	47,7	40	70
No.4	4,75	1083,0	10,0	37,7	25	55
No.10	2,00	912,0	8,4	29,3	15	40
No.40	0,425	2091,0	19,2	10,1	6	25
No.200	0,075	742,0	6,8	3,3	2	15
Fondo		355,0	3,3			



PESO INICIAL (g) 10868 PESO FINAL (g) 10513,0)IFER (g 355,0

Cu = 38,0 Cc= 0,63 CLASIFICACION SUCS:

% GRAVAS 62,3 %ARENA 34,5 %FINOS 3,3

OBSERVACIONES

Como se evidencia la granulometria cumple con lo establecido en la tabla 320-3

	ELABORÓ:	APROBÓ	
FIRMA	Ricardo Casanova		
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE**	HECTOR GONZALEZ
CARGO	LABORATORISTA	**CARGO**	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	FORMATO	
		VERSION:	1
		FECHA DE APROBACION	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

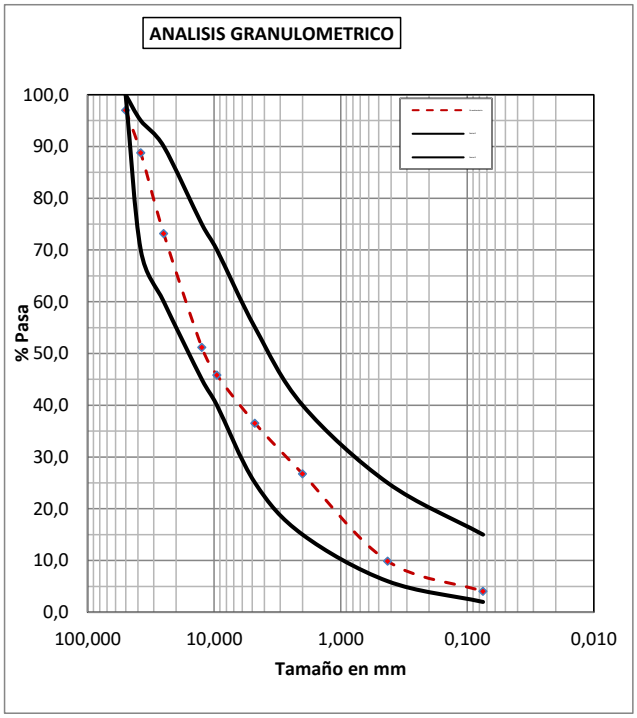
Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
Contrato No.	985 DE 2022

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción:	SUBBASE CLASIFICADA POR ZARANDA TM 2"	**Tipo de capa:**	SUBBASE GRANULAR
Localización:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA	**Muestra No.**	1288
Procedencia:	ZONA DE TRITURACION PR 22+500	**Norma Aplicab**	INV 213
Fecha:	1/12/2025		

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
2"	50,0	295,1	3,0	97,0	100	100
1 1/2"	38,0	799,2	8,2	88,8	70	95
1"	25,0	1526,3	15,6	73,1	60	90
1/2"	12,5	2143,8	22,0	51,2	45	75
3/8"	9,5	521,6	5,3	45,8	40	70
No.4	4,75	909,5	9,3	36,5	25	55
No.10	2,00	952,4	9,8	26,8	15	40
No.40	0,425	1648,3	16,9	9,9	6	25
No.200	0,075	568,3	5,8	4,1	2	15
Fondo		395,5	4,1			



PESO INICIAL (g) 9760 PESO FINAL (g) 9364,5)IFER (g 395,5

Cu = 40,5 Cc= 0,70 CLASIFICACION SUCS:

% GRAVAS 63,5 %ARENA 32,5 %FINOS 4,1

OBSERVACIONES

Como se evidencia la granulometria cumple con lo establecido en la tabla 320-3

	ELABORÓ:		APROBÓ
FIRMA	Ricardo Casanova		
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE**	HECTOR GONZALEZ
CARGO	LABORATORISTA	**CARGO**	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	FORMATO	
		VERSION:	1
		FECHA DE APROBACION	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

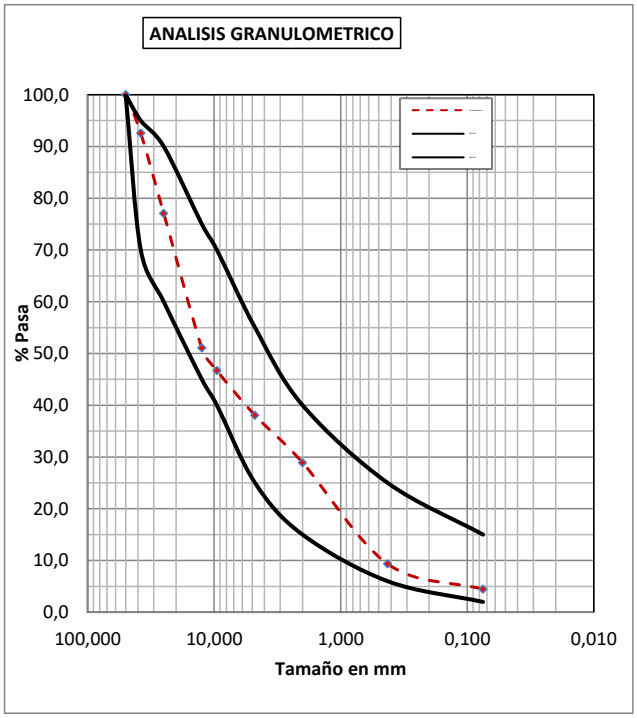
Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
Contrato No.	985 DE 2022

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción:	SUBBASE CLASIFICADA POR ZARANDA TM 2"	**Tipo de capa:**	SUBBASE GRANULAR
Localización:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA	**Muestra No.**	1294
Procedencia:	ZONA DE TRITURACION PR 22+500	**Norma Aplicab**	INV 213
Fecha:	2/12/2025		

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
2"	50,0	0,0	0,0	100,0	100	100
1 1/2"	38,0	671,0	7,4	92,6	70	95
1"	25,0	1398,0	15,5	77,1	60	90
1/2"	12,5	2345,0	26,0	51,1	45	75
3/8"	9,5	393,0	4,4	46,7	40	70
No.4	4,75	781,0	8,7	38,0	25	55
No.10	2,00	824,0	9,1	28,9	15	40
No.40	0,425	1766,0	19,6	9,3	6	25
No.200	0,075	440,0	4,9	4,5	2	15
Fondo		402,0	4,5			



PESO INICIAL (g)	9020	PESO FINAL (g)	8618,0	)IFER (g	402,0
Cu =	35,5	Cc=	0,55	CLASIFICACION SUCS:	
% GRAVAS	62,0	%ARENA	33,6	%FINOS	4,5

OBSERVACIONES

Como se evidencia la granulometria cumple con lo establecido en la tabla 320-3

	ELABORÓ:		APROBÓ
FIRMA	Ricardo Casanova		
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE**	HECTOR GONZALEZ
CARGO	LABORATORISTA	**CARGO**	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055

ANALISIS GRANULOMETRICO

FORMATO	
VERSION:	1
FECHA DE APROBACION	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

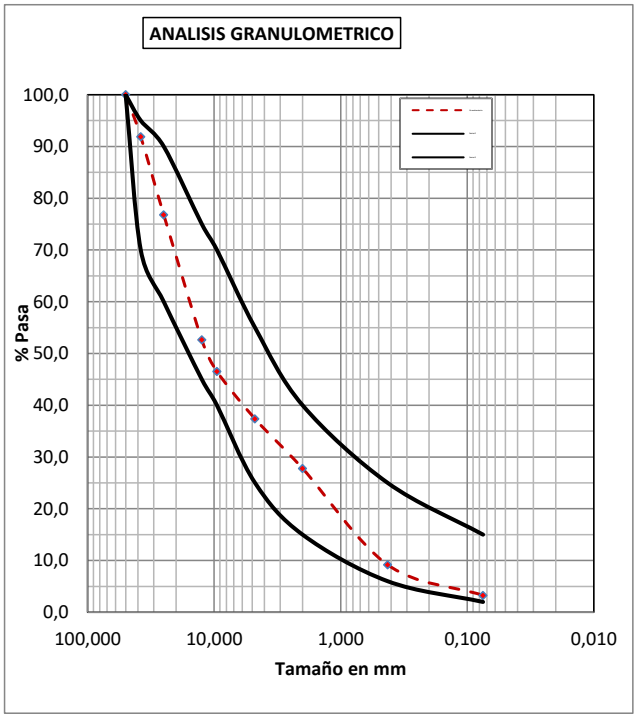
Contrato No. 985 DE 2022

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: SUBBASE CLASIFICADA POR ZARANDA TM 2"
Tipo de capa: SUBBASE GRANULAR
Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA
Muestra No. 1298
Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+500
Norma Aplicab INV 213
Fecha: 3/12/2025

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
2"	50,0	0,0	0,0	100,0	100	100
1 1/2"	38,0	846,0	8,1	91,9	70	95
1"	25,0	1573,0	15,1	76,8	60	90
1/2"	12,5	2520,0	24,2	52,6	45	75
3/8"	9,5	634,0	6,1	46,5	40	70
No.4	4,75	956,0	9,2	37,4	25	55
No.10	2,00	999,0	9,6	27,8	15	40
No.40	0,425	1941,0	18,6	9,2	6	25
No.200	0,075	615,0	5,9	3,3	2	15
Fondo		341,0	3,3			



PESO INICIAL (g) 10425 PESO FINAL (g) 10084,0)IFER (g 341,0
Cu = 34,4 Cc= 0,62 CLASIFICACION SUCS:
% GRAVAS 62,6 %ARENA 34,1 %FINOS 3,3

OBSERVACIONES

Como se evidencia la granulometria cumple con lo establecido en la tabla 320-3

	ELABORÓ:	APROBÓ	
FIRMA	Ricardo Casanova		
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	NOMBRE	HECTOR GONZALEZ
CARGO	LABORATORISTA	CARGO	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055

ANALISIS GRANULOMETRICO

FORMATO	
VERSION:	1
FECHA DE APROBACION	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

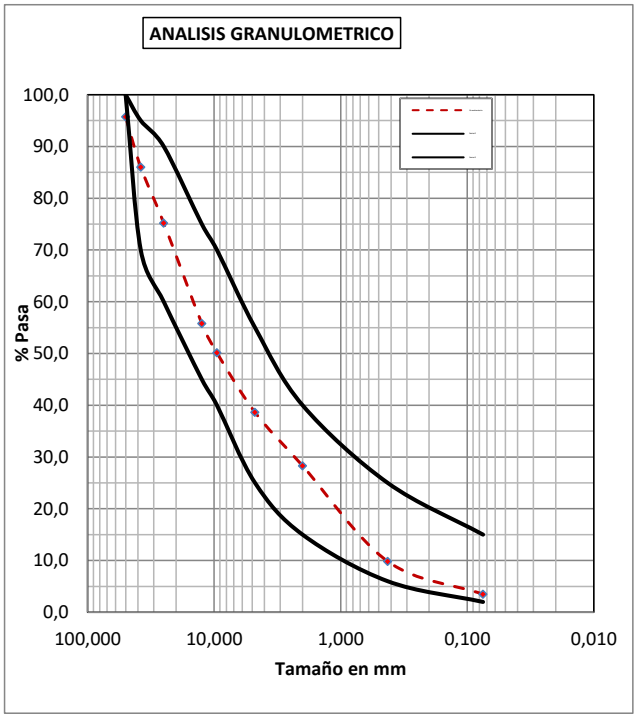
Contrato No. 985 DE 2022

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: SUBBASE CLASIFICADA POR ZARANDA TM 2"
Tipo de capa: SUBBASE GRANULAR
Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA
Muestra No. 1303
Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+500
Norma Aplicab INV 213
Fecha: 4/12/2025

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
2"	50,0	485,0	4,3	95,7	100	100
1 1/2"	38,0	1092,0	9,7	86,0	70	95
1"	25,0	1217,0	10,8	75,2	60	90
1/2"	12,5	2187,0	19,4	55,8	45	75
3/8"	9,5	638,0	5,7	50,1	40	70
No.4	4,75	1298,0	11,5	38,6	25	55
No.10	2,00	1163,0	10,3	28,3	15	40
No.40	0,425	2081,0	18,5	9,8	6	25
No.200	0,075	716,0	6,4	3,5	2	15
Fondo		393,0	3,5			



PESO INICIAL (g) 11270 PESO FINAL (g) 10877,0)IFER (g 393,0
Cu = 35,0 Cc= 0,70 CLASIFICACION SUCS:
% GRAVAS 61,4 %ARENA 35,1 %FINOS 3,5

OBSERVACIONES

Como se evidencia la granulometria cumple con lo establecido en la tabla 320-3

	ELABORÓ:	APROBÓ	
FIRMA	Ricardo Casanova		
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	NOMBRE	HECTOR GONZALEZ
CARGO	LABORATORISTA	CARGO	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	FORMATO	
		VERSION:	1
		FECHA DE APROBACION	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

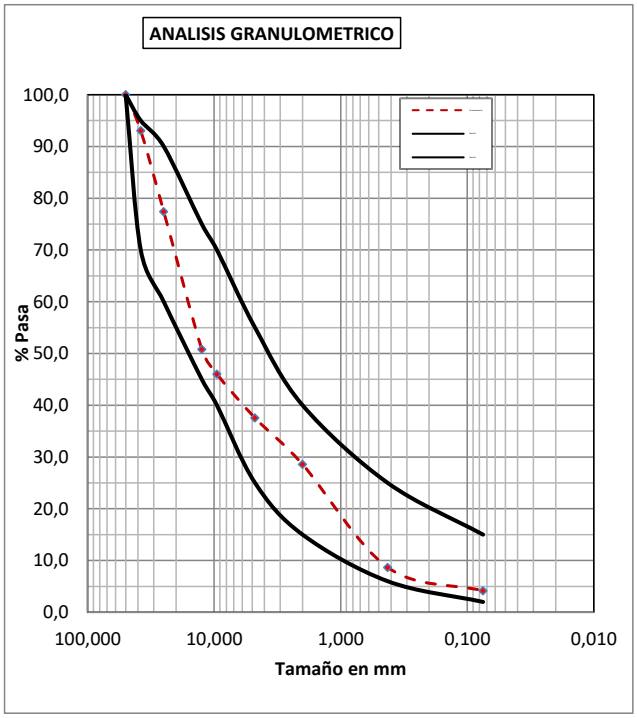
Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
Contrato No.	985 DE 2022

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción:	SUBBASE CLASIFICADA POR ZARANDA TM 2"	**Tipo de capa:**	SUBBASE GRANULAR
Localización:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA	**Muestra No.**	1307
Procedencia:	ZONA DE TRITURACION PR 22+500	**Norma Aplicab**	INV 213
Fecha:	5/12/2025		

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
2"	50,0	0,0	0,0	100,0	100	100
1 1/2"	38,0	600,0	7,0	93,0	70	95
1"	25,0	1348,0	15,6	77,4	60	90
1/2"	12,5	2295,0	26,6	50,8	45	75
3/8"	9,5	413,0	4,8	46,0	40	70
No.4	4,75	731,0	8,5	37,5	25	55
No.10	2,00	774,0	9,0	28,6	15	40
No.40	0,425	1716,0	19,9	8,7	6	25
No.200	0,075	390,0	4,5	4,2	2	15
Fondo		358,0	4,2			



PESO INICIAL (g)	8625	PESO FINAL (g)	8267,0	)IFER (g	358,0
Cu =	31,9	Cc=	0,50	CLASIFICACION SUCS:	
% GRAVAS	62,5	%ARENA	33,4	%FINOS	4,2

OBSERVACIONES

Como se evidencia la granulometria cumple con lo establecido en la tabla 320-3

	ELABORÓ:		APROBÓ
FIRMA	Ricardo Casanova		
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE**	HECTOR GONZALEZ
CARGO	LABORATORISTA	**CARGO**	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	FORMATO	
		VERSION:	1
		FECHA DE APROBACION	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

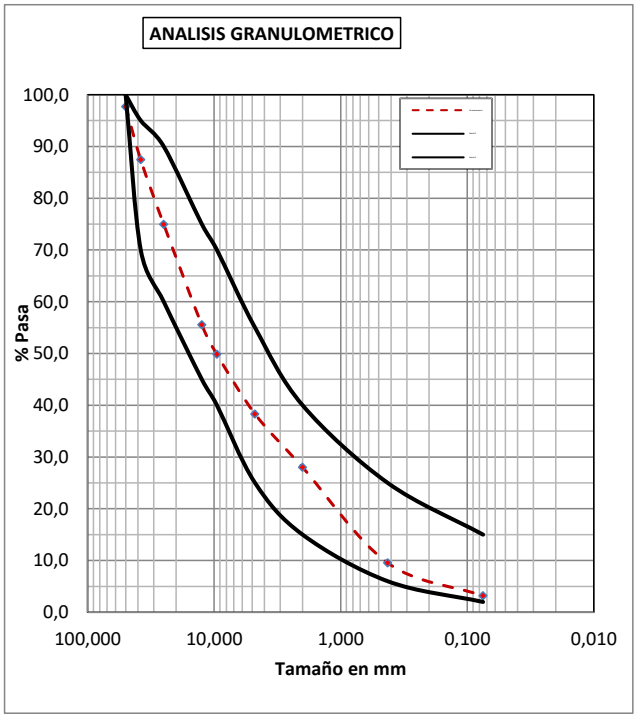
Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
Contrato No.	985 DE 2022

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción:	SUBBASE CLASIFICADA POR ZARANDA TM 2"	**Tipo de capa:**	SUBBASE GRANULAR
Localización:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA	**Muestra No.**	1309
Procedencia:	ZONA DE TRITURACION PR 22+500	**Norma Aplicab**	INV 213
Fecha:	6/12/2025		

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
2"	50,0	344,0	2,3	97,7	100	100
1 1/2"	38,0	1544,0	10,3	87,4	70	95
1"	25,0	1877,0	12,5	74,9	60	90
1/2"	12,5	2918,0	19,4	55,5	45	75
3/8"	9,5	855,0	5,7	49,8	40	70
No.4	4,75	1731,0	11,5	38,3	25	55
No.10	2,00	1550,0	10,3	28,0	15	40
No.40	0,425	2775,0	18,5	9,5	6	25
No.200	0,075	954,0	6,3	3,2	2	15
Fondo		479,0	3,2			



PESO INICIAL (g)	15027	PESO FINAL (g)	14548,0	)IFER (g	479,0
Cu =	34,1	Cc=	0,68	CLASIFICACION SUCS:	
% GRAVAS	61,7	%ARENA	35,1	%FINOS	3,2

OBSERVACIONES

Como se evidencia la granulometria cumple con lo establecido en la tabla 320-3

	ELABORÓ:		APROBÓ
FIRMA	Ricardo Casanova		
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE**	HECTOR GONZALEZ
CARGO	LABORATORISTA	**CARGO**	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055

ANALISIS GRANULOMETRICO

FORMATO	
VERSION:	1
FECHA DE APROBACION	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

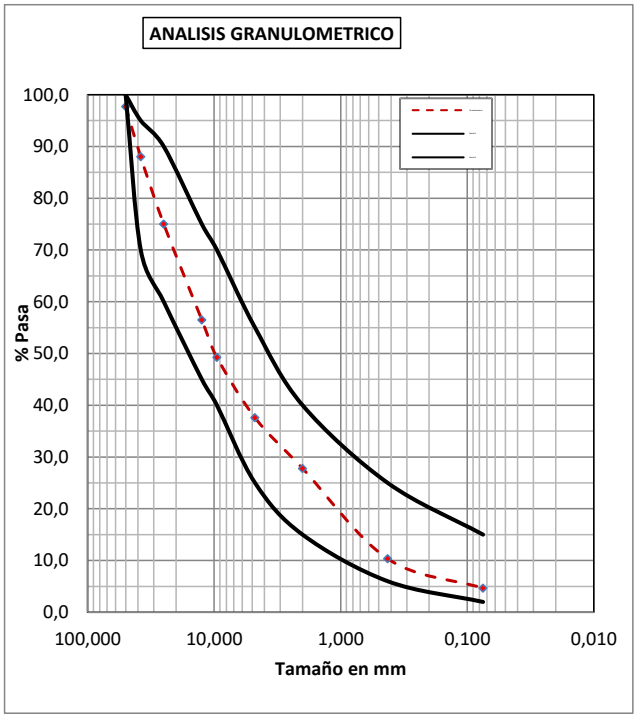
Contrato No. 985 DE 2022

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: SUBBASE CLASIFICADA POR ZARANDA TM 2"
Tipo de capa: SUBBASE GRANULAR
Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA
Muestra No. 1312
Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+500
Norma Aplicab INV 213
Fecha: 7/12/2025

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
2"	50,0	243,0	2,3	97,7	100	100
1 1/2"	38,0	1023,0	9,7	88,0	70	95
1"	25,0	1370,0	13,0	75,0	60	90
1/2"	12,5	1954,0	18,5	56,5	45	75
3/8"	9,5	763,0	7,2	49,3	40	70
No.4	4,75	1231,0	11,7	37,6	25	55
No.10	2,00	1033,0	9,8	27,8	15	40
No.40	0,425	1842,0	17,5	10,3	6	25
No.200	0,075	598,0	5,7	4,7	2	15
Fondo		492,0	4,7			



PESO INICIAL (g) 10549 PESO FINAL (g) 10057,0)IFER (g 492,0
Cu = 36,8 Cc= 0,80 CLASIFICACION SUCS:
% GRAVAS 62,4 %ARENA 32,9 %FINOS 4,7

OBSERVACIONES

Como se evidencia la granulometria cumple con lo establecido en la tabla 320-3

	ELABORÓ:	APROBÓ	
FIRMA	Ricardo Casanova		
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	NOMBRE	HECTOR GONZALEZ
CARGO	LABORATORISTA	CARGO	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	FORMATO	
		VERSION:	1
		FECHA DE APROBACION	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

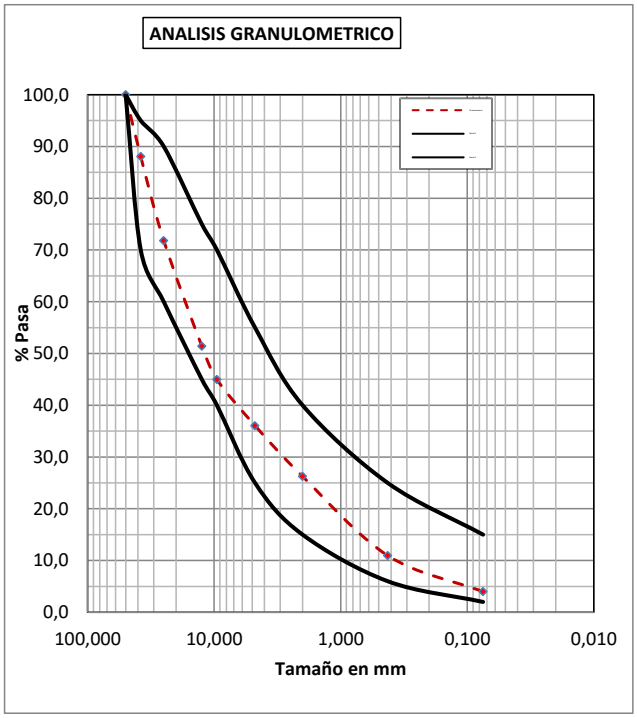
Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
Contrato No.	985 DE 2022

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción:	SUBBASE CLASIFICADA POR ZARANDA TM 2"	**Tipo de capa:**	SUBBASE GRANULAR
Localización:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA	**Muestra No.**	1317
Procedencia:	ZONA DE TRITURACION PR 22+500	**Norma Aplicab**	INV 213
Fecha:	8/12/2025		

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
2"	50,0	0,0	0,0	100,0	100	100
1 1/2"	38,0	843,0	11,9	88,1	70	95
1"	25,0	1145,0	16,2	71,8	60	90
1/2"	12,5	1440,0	20,4	51,4	45	75
3/8"	9,5	454,0	6,4	45,0	40	70
No.4	4,75	629,0	8,9	36,1	25	55
No.10	2,00	692,0	9,8	26,3	15	40
No.40	0,425	1079,0	15,3	11,0	6	25
No.200	0,075	492,0	7,0	4,0	2	15
Fondo		281,0	4,0			



PESO INICIAL (g)	7055	PESO FINAL (g)	6774,0	)IFER (g	281,0
Cu =	47,1	Cc=	0,85	CLASIFICACION SUCS:	
% GRAVAS	63,9	%ARENA	32,1	%FINOS	4,0

OBSERVACIONES

Como se evidencia la granulometria cumple con lo establecido en la tabla 320-3

	ELABORÓ:		APROBÓ
FIRMA	Ricardo Casanova		
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE**	HECTOR GONZALEZ
CARGO	LABORATORISTA	**CARGO**	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	FORMATO	
		VERSION:	1
		FECHA DE APROBACION	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

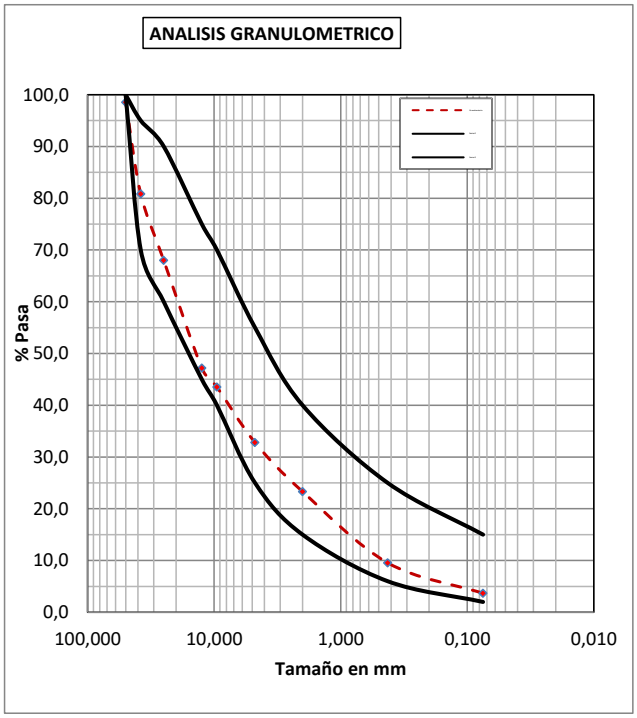
Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
Contrato No.	985 DE 2022

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción:	SUBBASE CLASIFICADA POR ZARANDA TM 2"	**Tipo de capa:**	SUBBASE GRANULAR
Localización:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA	**Muestra No.**	1321
Procedencia:	ZONA DE TRITURACION PR 22+500	**Norma Aplicab**	INV 213
Fecha:	9/12/2025		

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
2"	50,0	139,0	1,4	98,6	100	100
1 1/2"	38,0	1700,0	17,7	80,8	70	95
1"	25,0	1234,0	12,9	68,0	60	90
1/2"	12,5	1999,0	20,8	47,2	45	75
3/8"	9,5	349,0	3,6	43,5	40	70
No.4	4,75	1031,0	10,7	32,8	25	55
No.10	2,00	910,0	9,5	23,3	15	40
No.40	0,425	1321,0	13,8	9,6	6	25
No.200	0,075	565,0	5,9	3,7	2	15
Fondo		352,0	3,7			



PESO INICIAL (g)	9600	PESO FINAL (g)	9248,0	)IFER (g	352,0
Cu =	44,7	Cc=	0,84	CLASIFICACION SUCS:	
% GRAVAS	67,2	%ARENA	29,1	%FINOS	3,7

OBSERVACIONES

Como se evidencia la granulometria cumple con lo establecido en la tabla 320-3

	ELABORÓ:		APROBÓ
FIRMA	Ricardo Casanova		
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE**	HECTOR GONZALEZ
CARGO	LABORATORISTA	**CARGO**	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	FORMATO	
		VERSION:	1
		FECHA DE APROBACION	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

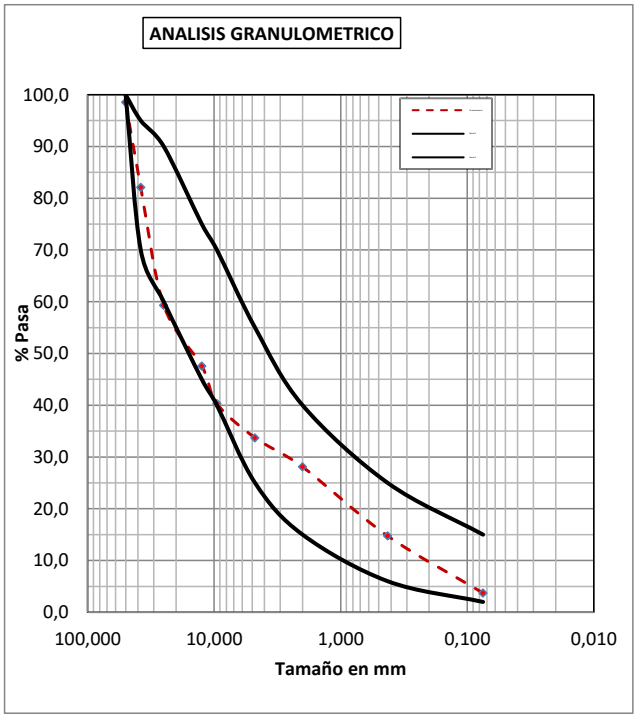
Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
Contrato No.	985 DE 2022

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción:	SUBBASE CLASIFICADA POR ZARANDA TM 2"	**Tipo de capa:**	SUBBASE GRANULAR
Localización:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA	**Muestra No.**	1326
Procedencia:	ZONA DE TRITURACION PR 22+500	**Norma Aplicab**	INV 213
Fecha:	10/12/2025		

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
2"	50,0	200,0	1,5	98,5	100	100
1 1/2"	38,0	2235,0	16,4	82,1	70	95
1"	25,0	3105,0	22,8	59,3	60	90
1/2"	12,5	1595,0	11,7	47,6	45	75
3/8"	9,5	988,0	7,3	40,3	40	70
No.4	4,75	899,0	6,6	33,7	25	55
No.10	2,00	766,0	5,6	28,1	15	40
No.40	0,425	1815,0	13,3	14,7	6	25
No.200	0,075	1500,0	11,0	3,7	2	15
Fondo		507,0	3,7			



PESO INICIAL (g)	13610	PESO FINAL (g)	13103,0	)IFER (g	507,0
Cu =	93,9	Cc=	0,70	CLASIFICACION SUCS:	
% GRAVAS	66,3	%ARENA	30,0	%FINOS	3,7

OBSERVACIONES

Como se evidencia la granulometria cumple con lo establecido en la tabla 320-3

	ELABORÓ:		APROBÓ
FIRMA	Ricardo Casanova		
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE**	HECTOR GONZALEZ
CARGO	LABORATORISTA	**CARGO**	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	FORMATO	
		VERSION:	1
		FECHA DE APROBACION	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

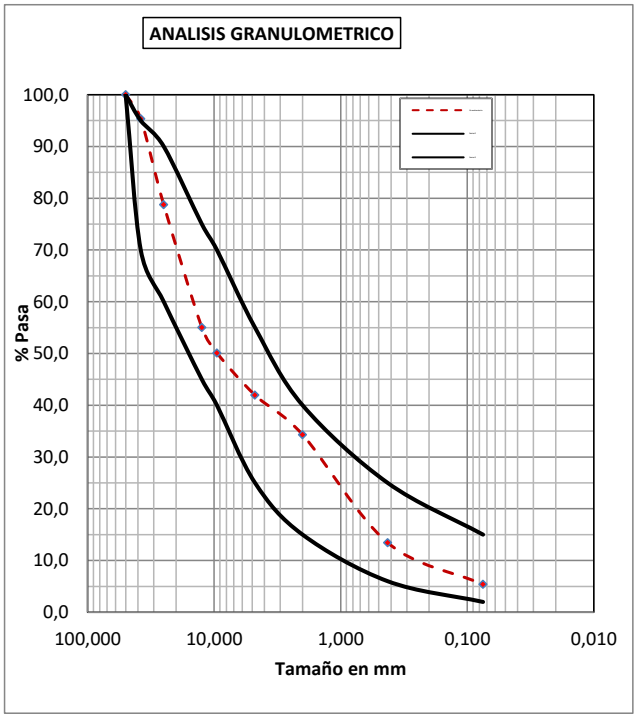
Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
Contrato No.	985 DE 2022

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción:	SUBBASE CLASIFICADA POR ZARANDA TM 2"	**Tipo de capa:**	SUBBASE GRANULAR
Localización:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA	**Muestra No.**	1330
Procedencia:	ZONA DE TRITURACION PR 22+500	**Norma Aplicab**	INV 213
Fecha:	11/12/2025		

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
2"	50,0	0,0	0,0	100,0	100	100
1 1/2"	38,0	455,2	4,6	95,4	70	95
1"	25,0	1628,4	16,6	78,7	60	90
1/2"	12,5	2321,9	23,7	55,0	45	75
3/8"	9,5	483,7	4,9	50,1	40	70
No.4	4,75	799,2	8,2	42,0	25	55
No.10	2,00	748,3	7,6	34,3	15	40
No.40	0,425	2047,2	20,9	13,4	6	25
No.200	0,075	787,7	8,0	5,4	2	15
Fondo		528,4	5,4			



PESO INICIAL (g)	9800	PESO FINAL (g)	9271,6	)IFER (g	528,4
Cu =	54,8	Cc=	0,67	CLASIFICACION SUCS:	
% GRAVAS	58,0	%ARENA	36,6	%FINOS	5,4

OBSERVACIONES

Como se evidencia la granulometria cumple con lo establecido en la tabla 320-3

	ELABORÓ:		APROBÓ
FIRMA	Ricardo Casanova		
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE**	HECTOR GONZALEZ
CARGO	LABORATORISTA	**CARGO**	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	FORMATO	
		VERSION:	1
		FECHA DE APROBACION	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

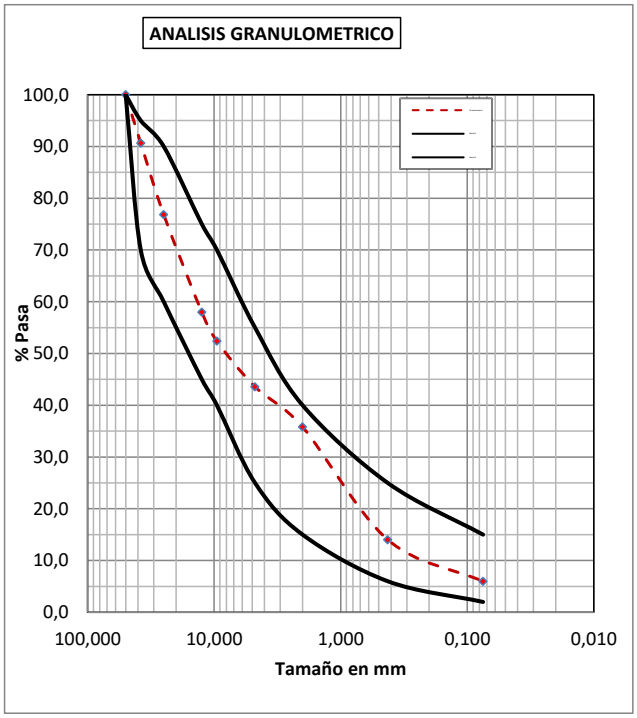
Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
Contrato No.	985 DE 2022

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción:	SUBBASE CLASIFICADA POR ZARANDA TM 2"	**Tipo de capa:**	SUBBASE GRANULAR
Localización:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA	**Muestra No.**	1334
Procedencia:	ZONA DE TRITURACION PR 22+500	**Norma Aplicab**	INV 213
Fecha:	12/12/2025		

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
2"	50,0	0,0	0,0	100,0	100	100
1 1/2"	38,0	894,1	9,3	90,7	70	95
1"	25,0	1322,8	13,8	76,8	60	90
1/2"	12,5	1803,5	18,9	58,0	45	75
3/8"	9,5	535,2	5,6	52,4	40	70
No.4	4,75	842,8	8,8	43,6	25	55
No.10	2,00	743,9	7,8	35,8	15	40
No.40	0,425	2081,6	21,8	14,0	6	25
No.200	0,075	771,1	8,1	6,0	2	15
Fondo		571,0	6,0			



PESO INICIAL (g)	9566	PESO FINAL (g)	8995,0	)IFER (g	571,0
Cu =	55,4	Cc=	0,72	CLASIFICACION SUCS:	
% GRAVAS	56,4	%ARENA	37,6	%FINOS	6,0

OBSERVACIONES

Como se evidencia la granulometria cumple con lo establecido en la tabla 320-3

	ELABORÓ:		APROBÓ
FIRMA	Ricardo Casanova		
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE**	HECTOR GONZALEZ
CARGO	LABORATORISTA	**CARGO**	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055

ANALISIS GRANULOMETRICO

FORMATO	
VERSION:	1
FECHA DE APROBACION	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

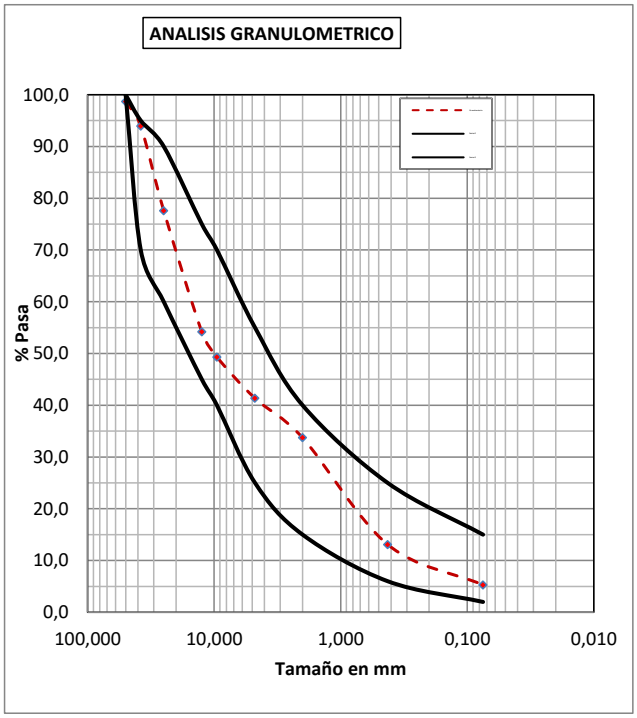
Contrato No. 985 DE 2022

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: SUBBASE CLASIFICADA POR ZARANDA TM 2"
Tipo de capa: SUBBASE GRANULAR
Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA
Muestra No. 1338
Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+500
Norma Aplicab INV 213
Fecha: 13/12/2025

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
2"	50,0	132,0	1,3	98,7	100	100
1 1/2"	38,0	476,4	4,7	94,0	70	95
1"	25,0	1645,7	16,4	77,6	60	90
1/2"	12,5	2356,7	23,4	54,2	45	75
3/8"	9,5	487,7	4,8	49,3	40	70
No.4	4,75	803,4	8,0	41,3	25	55
No.10	2,00	765,3	7,6	33,7	15	40
No.40	0,425	2076,1	20,6	13,1	6	25
No.200	0,075	784,6	7,8	5,3	2	15
Fondo		532,1	5,3			



PESO INICIAL (g) 10060 PESO FINAL (g) 9527,9)IFER (g 532,1
Cu = 54,5 Cc= 0,66 CLASIFICACION SUCS:
% GRAVAS 58,7 %ARENA 36,0 %FINOS 5,3

OBSERVACIONES

Como se evidencia la granulometria cumple con lo establecido en la tabla 320-3

	ELABORÓ:	APROBÓ	
FIRMA	Ricardo Casanova		
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	NOMBRE	HECTOR GONZALEZ
CARGO	LABORATORISTA	CARGO	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055

ANALISIS GRANULOMETRICO

FORMATO	
VERSION:	1
FECHA DE APROBACION	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

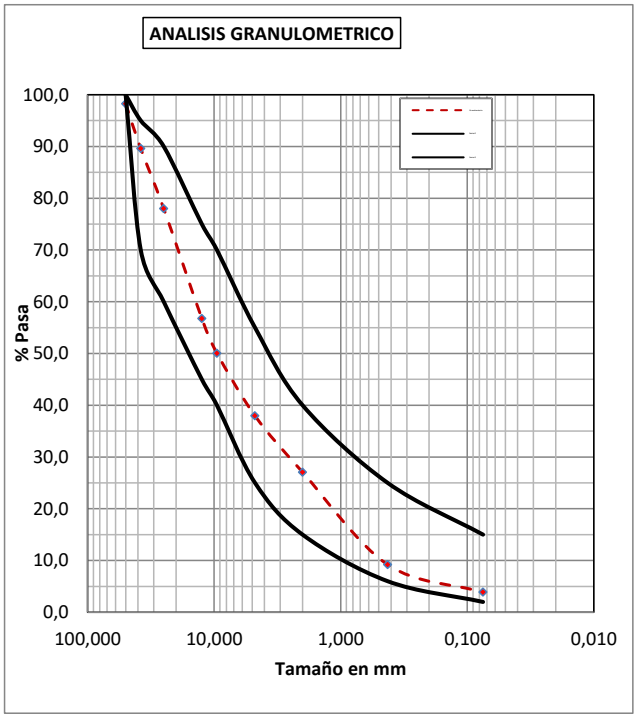
Contrato No. 985 DE 2022

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: SUBBASE CLASIFICADA POR ZARANDA TM 2"
Tipo de capa: SUBBASE GRANULAR
Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA
Muestra No. 1343
Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+500
Norma Aplicab INV 213
Fecha: 14/12/2025

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
2"	50,0	245,0	1,7	98,3	100	100
1 1/2"	38,0	1235,4	8,7	89,6	70	95
1"	25,0	1654,0	11,6	78,0	60	90
1/2"	12,5	3021,2	21,2	56,8	45	75
3/8"	9,5	954,0	6,7	50,1	40	70
No.4	4,75	1725,4	12,1	38,0	25	55
No.10	2,00	1548,8	10,9	27,1	15	40
No.40	0,425	2545,0	17,9	9,2	6	25
No.200	0,075	757,0	5,3	3,9	2	15
Fondo		553,2	3,9			



PESO INICIAL (g) 14239 PESO FINAL (g) 13685,8)IFER (g 553,2
Cu = 30,2 Cc= 0,74 CLASIFICACION SUCS:
% GRAVAS 62,0 %ARENA 34,1 %FINOS 3,9

OBSERVACIONES

Como se evidencia la granulometria cumple con lo establecido en la tabla 320-3

	ELABORÓ:	APROBÓ	
FIRMA	Ricardo Casanova		
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	NOMBRE	HECTOR GONZALEZ
CARGO	LABORATORISTA	CARGO	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	FORMATO	
		VERSION:	1
		FECHA DE APROBACION	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

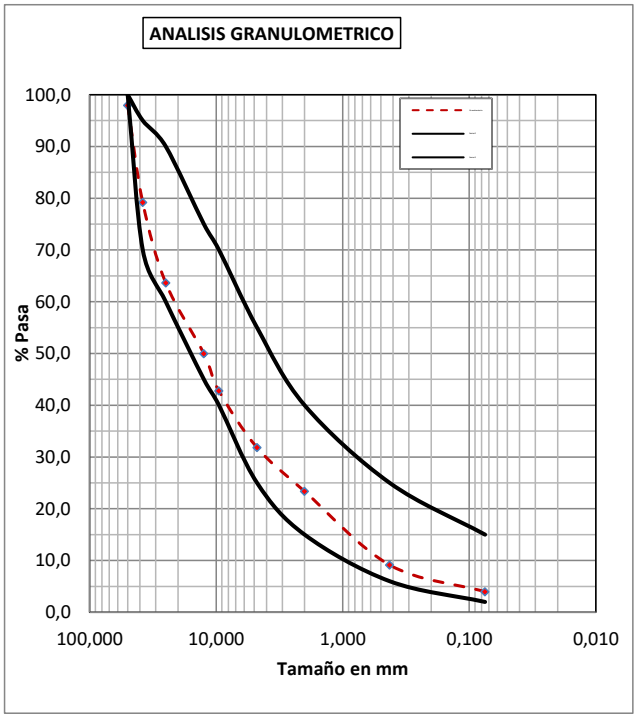
Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
Contrato No.	985 DE 2022

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción:	SUBBASE CLASIFICADA POR ZARANDA TM 2"	**Tipo de capa:**	SUBBASE GRANULAR
Localización:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA	**Muestra No.**	1354
Procedencia:	ZONA DE TRITURACION PR 22+500	**Norma Aplicab**	INV 213
Fecha:	16/012/2025		

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
2"	50,0	250,4	2,1	97,9	100	100
1 1/2"	38,0	2274,4	18,8	79,2	70	95
1"	25,0	1884,4	15,5	63,6	60	90
1/2"	12,5	1654,4	13,6	50,0	45	75
3/8"	9,5	875,4	7,2	42,8	40	70
No.4	4,75	1325,4	10,9	31,8	25	55
No.10	2,00	1024,4	8,5	23,4	15	40
No.40	0,425	1725,4	14,2	9,1	6	25
No.200	0,075	625,4	5,2	4,0	2	15
Fondo		481,4	4,0			



PESO INICIAL (g)	12121	PESO FINAL (g)	11639,6	)IFER (g	481,4
Cu =	44,8	Cc=	0,71	CLASIFICACION SUCS:	
% GRAVAS	68,2	%ARENA	27,8	%FINOS	4,0

OBSERVACIONES

Como se evidencia la granulometria cumple con lo establecido en la tabla 320-3

	ELABORÓ:		APROBÓ
FIRMA	Ricardo Casanova		
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE**	HECTOR GONZALEZ
CARGO	LABORATORISTA	**CARGO**	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	FORMATO	
		VERSION:	1
		FECHA DE APROBACION	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

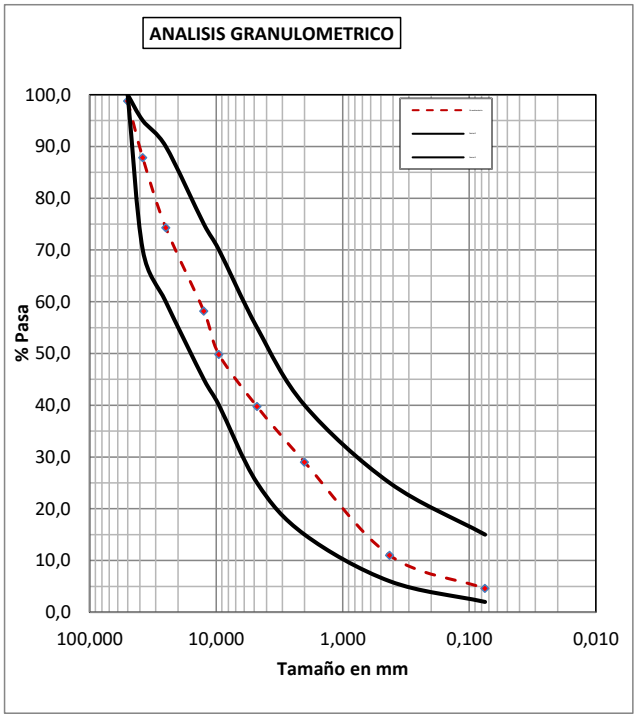
Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
Contrato No.	985 DE 2022

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción:	SUBBASE CLASIFICADA POR ZARANDA TM 2"	**Tipo de capa:**	SUBBASE GRANULAR
Localización:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA	**Muestra No.**	1359
Procedencia:	ZONA DE TRITURACION PR 22+500	**Norma Aplicab**	INV 213
Fecha:	17/012/2025		

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
2"	50,0	125,4	1,2	98,8	100	100
1 1/2"	38,0	1121,4	10,9	87,8	70	95
1"	25,0	1385,4	13,5	74,3	60	90
1/2"	12,5	1654,4	16,1	58,2	45	75
3/8"	9,5	854,4	8,3	49,8	40	70
No.4	4,75	1032,1	10,1	39,7	25	55
No.10	2,00	1100,4	10,7	29,0	15	40
No.40	0,425	1845,1	18,0	11,0	6	25
No.200	0,075	654,4	6,4	4,6	2	15
Fondo		472,0	4,6			



PESO INICIAL (g)	10245	PESO FINAL (g)	9773,0	)IFER (g	472,0
Cu =	37,6	Cc=	0,84	CLASIFICACION SUCS:	
% GRAVAS	60,3	%ARENA	35,1	%FINOS	4,6

OBSERVACIONES

Como se evidencia la granulometria cumple con lo establecido en la tabla 320-3

	ELABORÓ:		APROBÓ
FIRMA	Ricardo Casanova		
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE**	HECTOR GONZALEZ
CARGO	LABORATORISTA	**CARGO**	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	FORMATO	
		VERSION:	1
		FECHA DE APROBACION	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

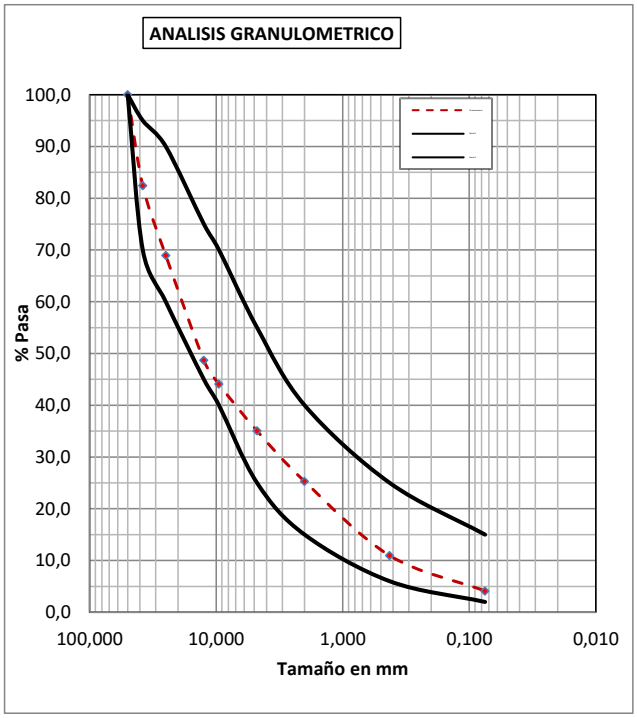
Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
Contrato No.	985 DE 2022

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción:	SUBBASE CLASIFICADA POR ZARANDA TM 2"	**Tipo de capa:**	SUBBASE GRANULAR
Localización:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA	**Muestra No.**	1365
Procedencia:	ZONA DE TRITURACION PR 22+500	**Norma Aplicab**	INV 213
Fecha:	18/12/2025		

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
2"	50,0	0,0	0,0	100,0	100	100
1 1/2"	38,0	1624,7	17,6	82,4	70	95
1"	25,0	1245,2	13,5	69,0	60	90
1/2"	12,5	1875,6	20,3	48,7	45	75
3/8"	9,5	425,5	4,6	44,1	40	70
No.4	4,75	834,1	9,0	35,0	25	55
No.10	2,00	902,2	9,8	25,3	15	40
No.40	0,425	1325,4	14,3	10,9	6	25
No.200	0,075	631,7	6,8	4,1	2	15
Fondo		380,6	4,1			



PESO INICIAL (g) 9245 PESO FINAL (g) 8864,4)IFER (g 380,6

Cu = 51,8 Cc= 0,86 CLASIFICACION SUCS:

% GRAVAS 65,0 %ARENA 30,9 %FINOS 4,1

OBSERVACIONES

Como se evidencia la granulometria cumple con lo establecido en la tabla 320-3

	ELABORÓ:	APROBÓ	
FIRMA	Ricardo Casanova		
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE**	HECTOR GONZALEZ
CARGO	LABORATORISTA	**CARGO**	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055

ANALISIS GRANULOMETRICO

FORMATO	
VERSION:	1
FECHA DE APROBACION	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

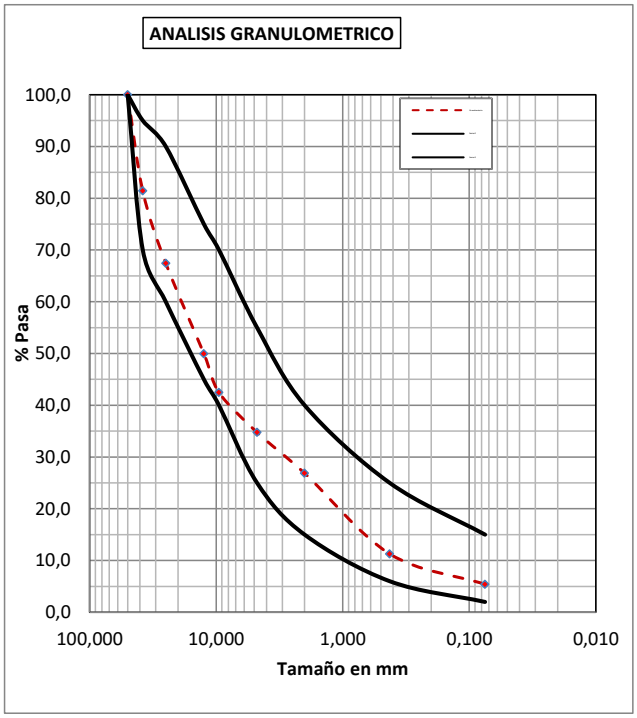
Contrato No. 985 DE 2022

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción: SUBBASE CLASIFICADA POR ZARANDA TM 2"
Tipo de capa: SUBBASE GRANULAR
Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA
Muestra No. 1371
Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+500
Norma Aplicab INV 213
Fecha: 19/12/2025

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
2"	50,0	0,0	0,0	100,0	100	100
1 1/2"	38,0	2296,0	18,6	81,4	70	95
1"	25,0	1725,6	14,0	67,4	60	90
1/2"	12,5	2158,8	17,5	50,0	45	75
3/8"	9,5	925,5	7,5	42,5	40	70
No.4	4,75	954,4	7,7	34,8	25	55
No.10	2,00	975,2	7,9	26,9	15	40
No.40	0,425	1925,4	15,6	11,3	6	25
No.200	0,075	725,2	5,9	5,4	2	15
Fondo		667,9	5,4			



PESO INICIAL (g) 12354 PESO FINAL (g) 11686,1)IFER (g 667,9
Cu = 56,4 Cc= 0,78 CLASIFICACION SUCS:
% GRAVAS 65,2 %ARENA 29,3 %FINOS 5,4

OBSERVACIONES

Como se evidencia la granulometria cumple con lo establecido en la tabla 320-3

	ELABORÓ:	APROBÓ	
FIRMA	Ricardo Casanova		
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	NOMBRE	HECTOR GONZALEZ
CARGO	LABORATORISTA	CARGO	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	ANALISIS GRANULOMETRICO	FORMATO	
		VERSION:	1
		FECHA DE APROBACION	09-05-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

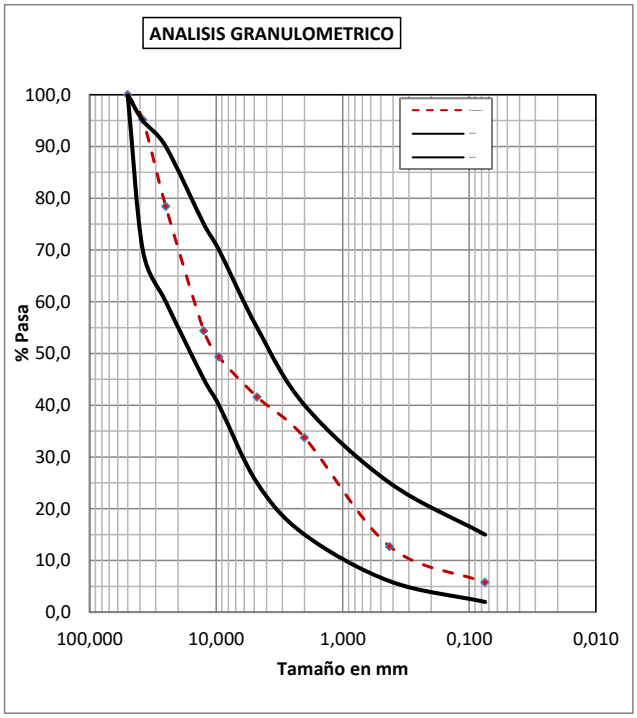
Proyecto	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
Contrato No.	985 DE 2022

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción:	SUBBASE CLASIFICADA POR ZARANDA TM 2"	**Tipo de capa:**	SUBBASE GRANULAR
Localización:	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA	**Muestra No.**	1376
Procedencia:	ZONA DE TRITURACION PR 22+500	**Norma Aplicab**	INV 213
Fecha:	22/12/2025		

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

Tamiz No.	Tamaño mm	Peso Retenido (g)	% Reten (g)	% Pasa	NORMA LIM-INF	NORMA LIM-SUP
2"	50,0	0,0	0,0	100,0	100	100
1 1/2"	38,0	465,1	4,8	95,2	70	95
1"	25,0	1632,4	16,8	78,4	60	90
1/2"	12,5	2340,2	24,1	54,4	45	75
3/8"	9,5	490,5	5,0	49,3	40	70
No.4	4,75	750,4	7,7	41,6	25	55
No.10	2,00	765,4	7,9	33,7	15	40
No.40	0,425	2045,2	21,0	12,7	6	25
No.200	0,075	675,1	6,9	5,8	2	15
Fondo		560,7	5,8			



PESO INICIAL (g)	9725	PESO FINAL (g)	9164,3	)IFER (g	560,7
Cu =	53,5	Cc=	0,66	CLASIFICACION SUCS:	
% GRAVAS	58,4	%ARENA	35,8	%FINOS	5,8

OBSERVACIONES

Como se evidencia la granulometria cumple con lo establecido en la tabla 320-3

	ELABORÓ:		APROBÓ
FIRMA	Ricardo Casanova		
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE**	HECTOR GONZALEZ
CARGO	LABORATORISTA	**CARGO**	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055

DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO Y EL LIMITE PLASTICO DE LOS SUELOS

FORMATO VERSION 1 9/05/2024

INV E-125/126-22

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista: CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. 985 DEL 2022 **Obra:** VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+500 **Fecha:** 26/11/2025

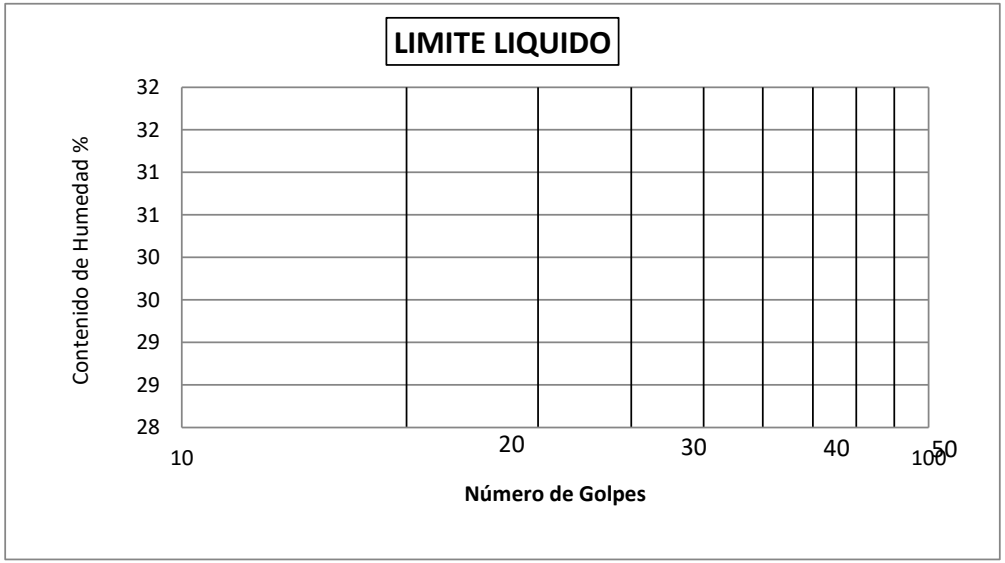
Descripción: SUBBASE CLASIFICADA **Tipo de capa:** SUBBASE

Localización: PR 22+500 **Muestra No.:** 1268

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

DETERMINACIÓN LÍMITE LÍQUIDO			
Número de Golpes, N			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			

DETERMINACIÓN LÍMITE PLÁSTICO			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			



Limite Líquido W_L: No LL **Límite Plástico W_p:** No LP **Indice Plástico I_p:** **Humedad Natural W_N:**

Clasificación SUCS: **Clasificación AASHTO:** **Indice de Grupo**

REQUISITO: NO PLASTICO

ELABORÓ	REVISO:
Firma: Ricardo Casanova	
Nombre: RICARDO CASANOVA	HECTOR GONSALEZ
Cargo: LABORATORISTA	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055

DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO Y EL LIMITE PLASTICO DE LOS SUELOS

FORMATO VERSION 1 9/05/2024

INV E-125/126-22

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista: CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. 985 DEL 2022 **Obra:** VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+500 **Fecha:** 27/11/2025

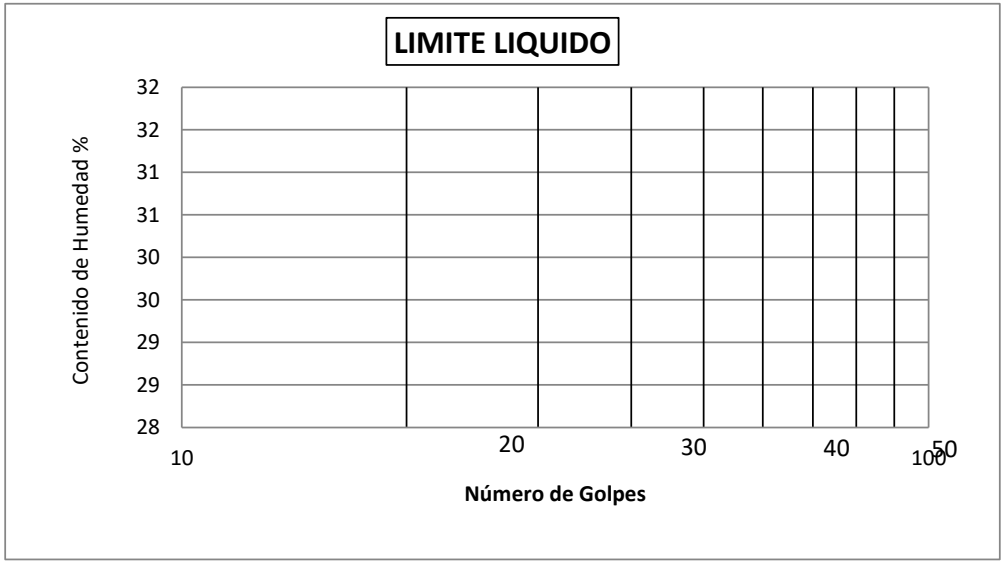
Descripción: SUBBASE CLASIFICADA **Tipo de capa:** SUBBASE

Localización: PR 22+500 **Muestra No.:** 1273

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

DETERMINACIÓN LÍMITE LÍQUIDO			
Número de Golpes, N			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			

DETERMINACIÓN LÍMITE PLÁSTICO			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			



Limite Líquido W_L: No LL **Límite Plástico W_p:** No LP **Indice Plástico I_p:** **Humedad Natural W_N:**

Clasificación SUCS: **Clasificación AASHTO:** **Indice de Grupo**

REQUISITO: NO PLASTICO

ELABORÓ	REVISO:
Firma: Ricardo Casanova	
Nombre: RICARDO CASANOVA	HECTOR GONSALEZ
Cargo: LABORATORISTA	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055

DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO Y EL LIMITE PLASTICO DE LOS SUELOS

FORMATO VERSION 1 9/05/2024

INV E-125/126-22

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista: CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. 985 DEL 2022 **Obra:** VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+500 **Fecha:** 28/11/2025

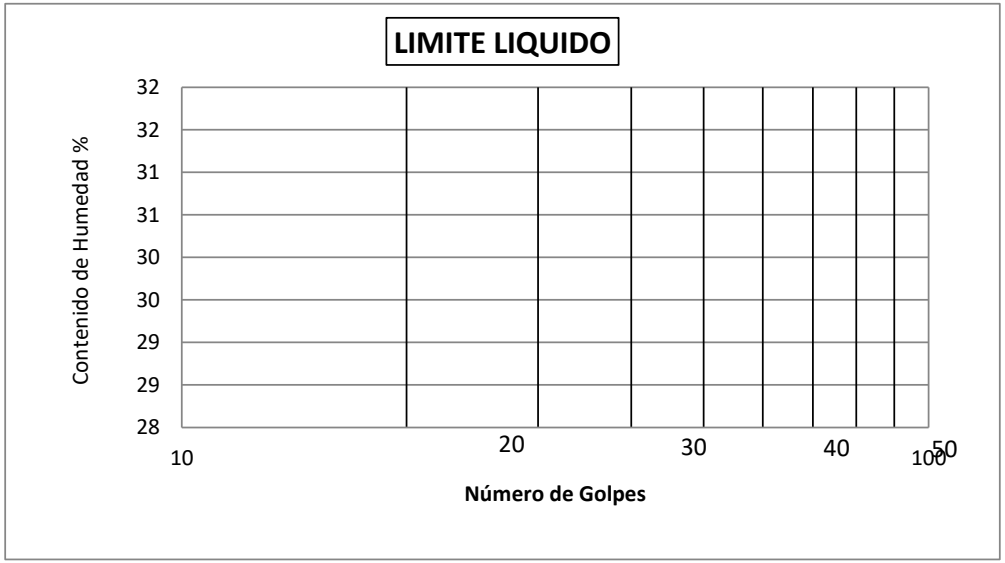
Descripción: SUBBASE CLASIFICADA **Tipo de capa:** SUBBASE

Localización: PR 22+500 **Muestra No.:** 1276

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

DETERMINACIÓN LÍMITE LÍQUIDO			
Número de Golpes, N			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			

DETERMINACIÓN LÍMITE PLÁSTICO			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			



Limite Líquido W_L: No LL **Límite Plástico W_p:** No LP **Indice Plástico I_p:** **Humedad Natural W_N:**

Clasificación SUCS: **Clasificación AASHTO:** **Indice de Grupo**

REQUISITO: NO PLASTICO

ELABORÓ	REVISO:
Firma: Ricardo Casanova	
Nombre: RICARDO CASANOVA	HECTOR GONSALEZ
Cargo: LABORATORISTA	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055

DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO Y EL LIMITE PLASTICO DE LOS SUELOS

FORMATO VERSION 1 9/05/2024

INV E-125/126-22

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista: CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. 985 DEL 2022 **Obra:** VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+500 **Fecha:** 29/11/2025

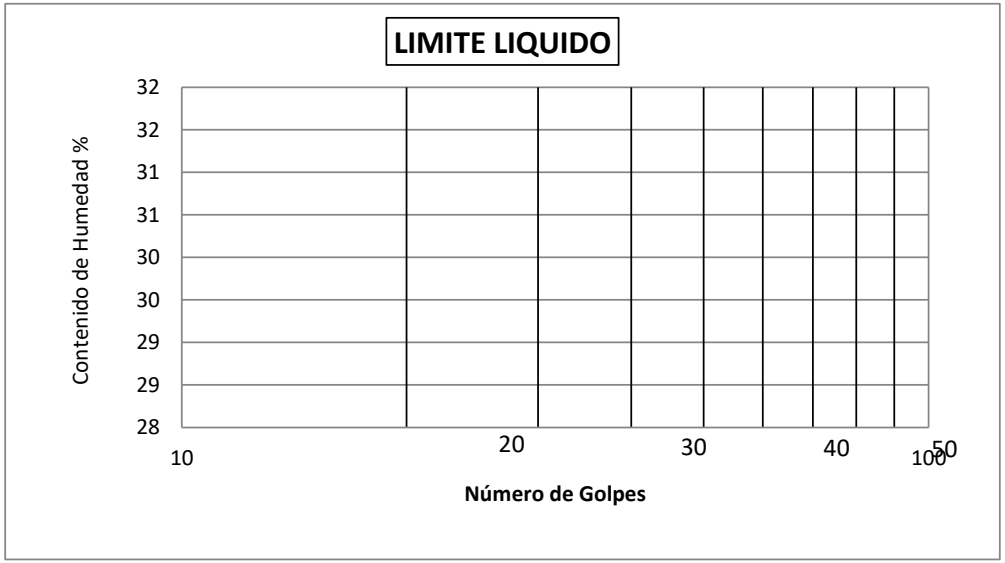
Descripción: SUBBASE CLASIFICADA **Tipo de capa:** SUBBASE

Localización: PR 22+500 **Muestra No.:** 1282

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

DETERMINACIÓN LÍMITE LÍQUIDO			
Número de Golpes, N			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			

DETERMINACIÓN LÍMITE PLÁSTICO			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			



Limite Líquido W_L: No LL **Límite Plástico W_p:** No LP **Indice Plástico I_p:** **Humedad Natural W_N:**

Clasificación SUCS: **Clasificación AASHTO:** **Indice de Grupo**

REQUISITO: NO PLASTICO

ELABORÓ	REVISO:
Firma: Ricardo Casanova	
Nombre: RICARDO CASANOVA	HECTOR GONSALEZ
Cargo: LABORATORISTA	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055

DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO Y EL LIMITE PLASTICO DE LOS SUELOS

FORMATO VERSION 1 9/05/2024

INV E-125/126-22

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista: CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. 985 DEL 2022 **Obra:** VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+500 **Fecha:** 1/12/2025

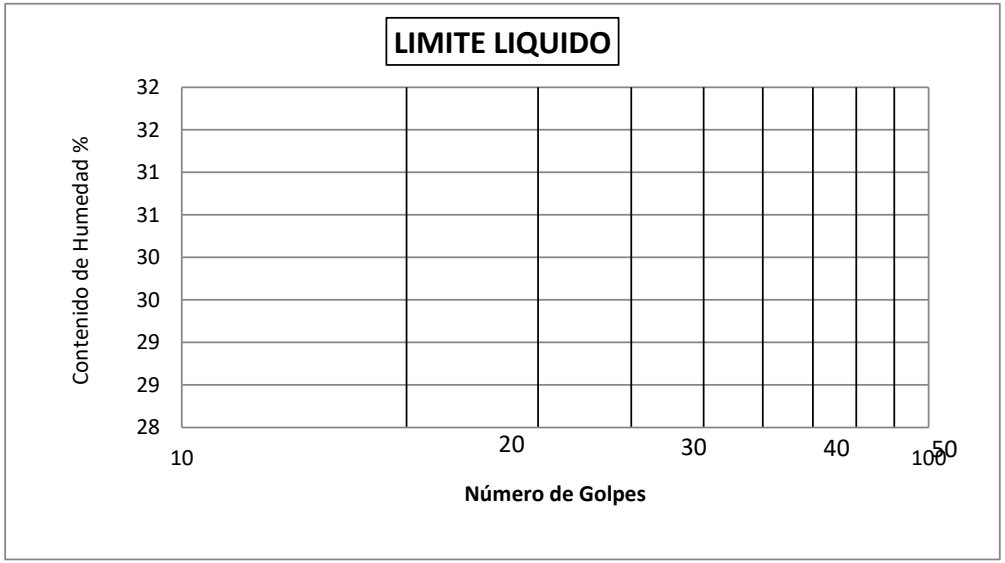
Descripción: SUBBASE CLASIFICADA **Tipo de capa:** SUBBASE

Localización: PR 22+500 **Muestra No.:** 1288

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

DETERMINACIÓN LÍMITE LÍQUIDO			
Número de Golpes, N			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			

DETERMINACIÓN LÍMITE PLÁSTICO			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			



Limite Líquido W_L: No LL **Límite Plástico W_p:** No LP **Indice Plástico I_p:** **Humedad Natural W_N:**

Clasificación SUCS: **Clasificación AASHTO:** **Indice de Grupo**

REQUISITO: NO PLASTICO

ELABORÓ	REVISO:
Firma: Ricardo Casanova	
Nombre: RICARDO CASANOVA	HECTOR GONSALEZ
Cargo: LABORATORISTA	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055

DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO Y EL LIMITE PLASTICO DE LOS SUELOS

FORMATO VERSION 1 9/05/2024

INV E-125/126-22

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista: CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. 985 DEL 2022 **Obra:** VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+500 **Fecha:** 2/12/2025

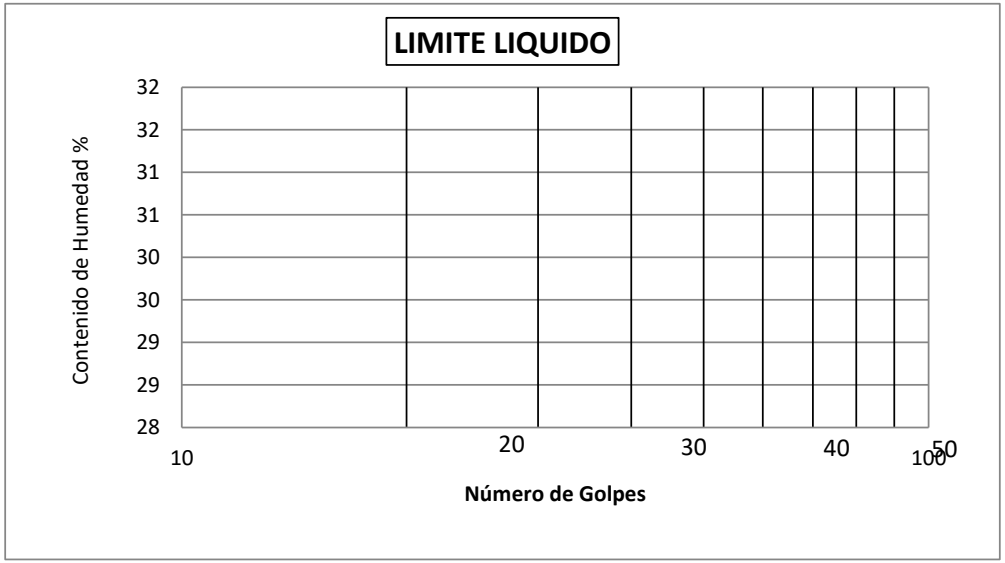
Descripción: SUBBASE CLASIFICADA **Tipo de capa:** SUBBASE

Localización: PR 22+500 **Muestra No.:** 1294

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

DETERMINACIÓN LÍMITE LÍQUIDO			
Número de Golpes, N			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			

DETERMINACIÓN LÍMITE PLÁSTICO			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			



Limite Líquido W_L: No LL **Límite Plástico W_p:** No LP **Indice Plástico I_p:** **Humedad Natural W_N:**

Clasificación SUCS: **Clasificación AASHTO:** **Indice de Grupo**

REQUISITO: NO PLASTICO

ELABORÓ	REVISO:
Firma: Ricardo Casanova	
Nombre: RICARDO CASANOVA	HECTOR GONSALEZ
Cargo: LABORATORISTA	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055

DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO Y EL LIMITE PLASTICO DE LOS SUELOS

FORMATO VERSION 1 9/05/2024

INV E-125/126-22

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista: CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. 985 DEL 2022 **Obra:** VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+500 **Fecha:** 2/12/2025

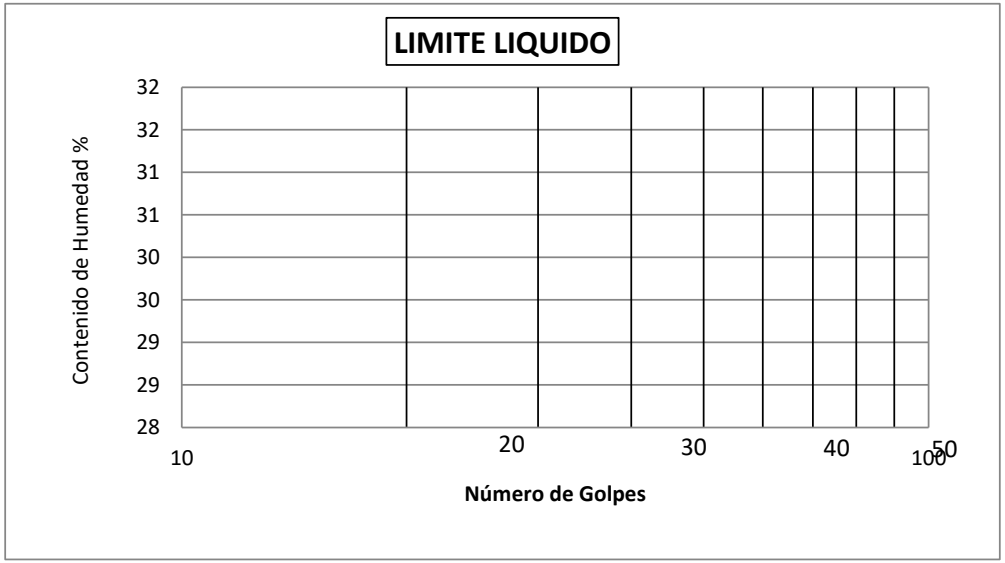
Descripción: SUBBASE CLASIFICADA **Tipo de capa:** SUBBASE

Localización: PR 22+500 **Muestra No.:** 1294

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

DETERMINACIÓN LÍMITE LÍQUIDO			
Número de Golpes, N			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			

DETERMINACIÓN LÍMITE PLÁSTICO			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			



Limite Líquido W_L: No LL **Límite Plástico W_p:** No LP **Indice Plástico I_p:** **Humedad Natural W_N:**

Clasificación SUCS: **Clasificación AASHTO:** **Indice de Grupo**

REQUISITO: NO PLASTICO

ELABORÓ	REVISO:
Firma: Ricardo Casanova	
Nombre: RICARDO CASANOVA	HECTOR GONSALEZ
Cargo: LABORATORISTA	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055

DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO Y EL LIMITE PLASTICO DE LOS SUELOS

FORMATO VERSION 1 9/05/2024

INV E-125/126-22

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista: CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. 985 DEL 2022 **Obra:** VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+500 **Fecha:** 3/12/2025

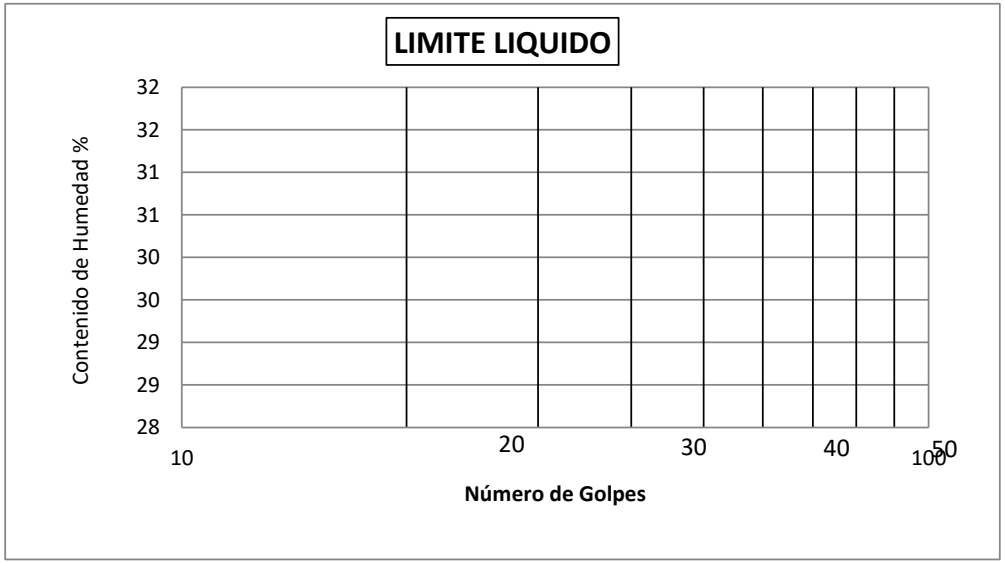
Descripción: SUBBASE CLASIFICADA **Tipo de capa:** SUBBASE

Localización: PR 22+500 **Muestra No.:** 1298

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

DETERMINACIÓN LÍMITE LÍQUIDO			
Número de Golpes, N			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			

DETERMINACIÓN LÍMITE PLÁSTICO			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			



Limite Líquido W_L: No LL **Límite Plástico W_p:** No LP **Indice Plástico I_p:** **Humedad Natural W_N:**

Clasificación SUCS: **Clasificación AASHTO:** **Indice de Grupo**

REQUISITO: NO PLASTICO

ELABORÓ	REVISO:
Firma: Ricardo Casanova	
Nombre: RICARDO CASANOVA	HECTOR GONSALEZ
Cargo: LABORATORISTA	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055

DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO Y EL LIMITE PLASTICO DE LOS SUELOS

FORMATO VERSION 1 9/05/2024

INV E-125/126-22

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista: CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. 985 DEL 2022 **Obra:** VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+500 **Fecha:** 4/12/2025

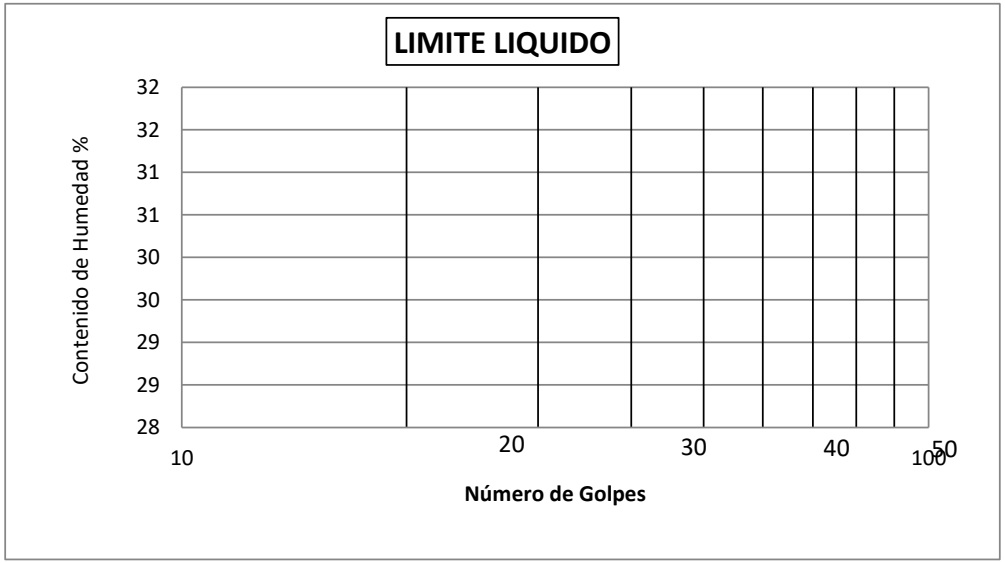
Descripción: SUBBASE CLASIFICADA **Tipo de capa:** SUBBASE

Localización: PR 22+500 **Muestra No.:** 1303

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

DETERMINACIÓN LÍMITE LÍQUIDO			
Número de Golpes, N			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			

DETERMINACIÓN LÍMITE PLÁSTICO			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			



Limite Líquido W_L: No LL **Límite Plástico W_p:** No LP **Indice Plástico I_p:** **Humedad Natural W_N:**

Clasificación SUCS: **Clasificación AASHTO:** **Indice de Grupo**

REQUISITO: NO PLASTICO

ELABORÓ	REVISO:
Firma: Ricardo Casanova	
Nombre: RICARDO CASANOVA	HECTOR GONSALEZ
Cargo: LABORATORISTA	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055

DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO Y EL LIMITE PLASTICO DE LOS SUELOS

FORMATO VERSION 1 9/05/2024

INV E-125/126-22

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista: CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. 985 DEL 2022 **Obra:** VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+500 **Fecha:** 5/12/2025

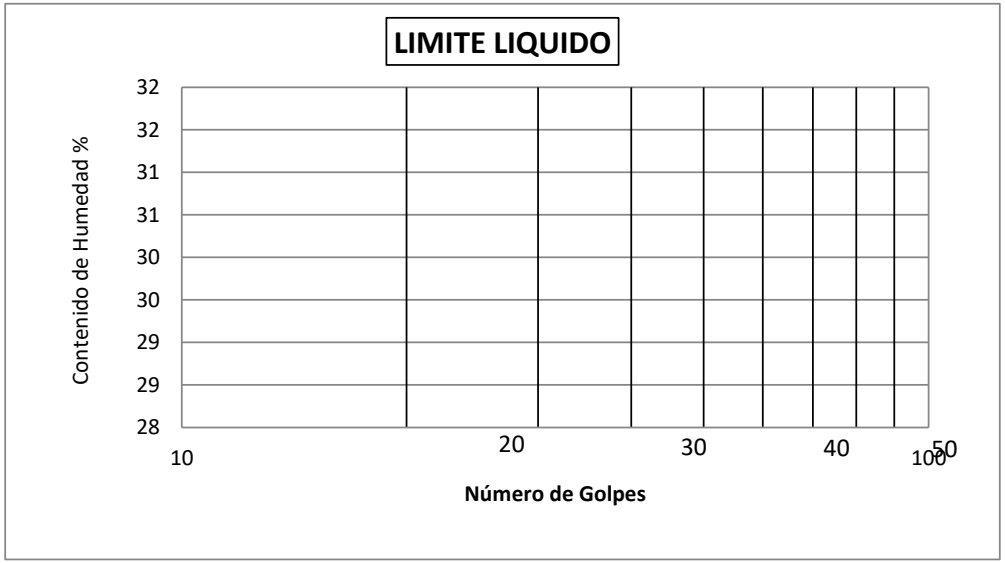
Descripción: SUBBASE CLASIFICADA **Tipo de capa:** SUBBASE

Localización: PR 22+500 **Muestra No.:** 1307

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

DETERMINACIÓN LÍMITE LÍQUIDO			
Número de Golpes, N			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			

DETERMINACIÓN LÍMITE PLÁSTICO			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			



Limite Líquido W_L: No LL **Límite Plástico W_p:** No LP **Indice Plástico I_p:** **Humedad Natural W_N:**

Clasificación SUCS: **Clasificación AASHTO:** **Indice de Grupo**

REQUISITO: NO PLASTICO

ELABORÓ	REVISO:
Firma: Ricardo Casanova	
Nombre: RICARDO CASANOVA	HECTOR GONSALEZ
Cargo: LABORATORISTA	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055

DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO Y EL LIMITE PLASTICO DE LOS SUELOS

FORMATO VERSION 1 9/05/2024

INV E-125/126-22

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista: CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. 985 DEL 2022 **Obra:** VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+500 **Fecha:** 6/12/2025

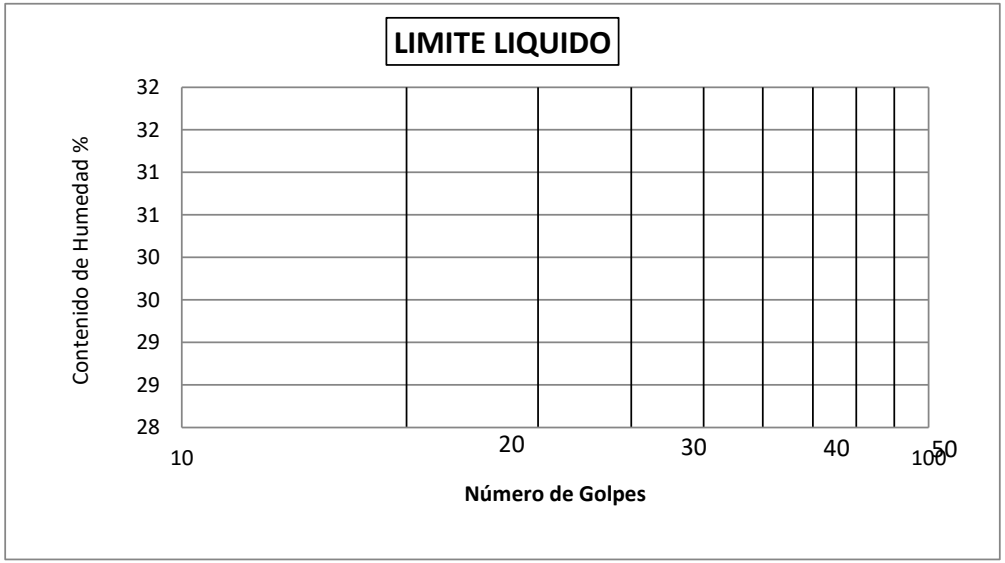
Descripción: SUBBASE CLASIFICADA **Tipo de capa:** SUBBASE

Localización: PR 22+500 **Muestra No.:** 1309

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

DETERMINACIÓN LÍMITE LÍQUIDO			
Número de Golpes, N			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			

DETERMINACIÓN LÍMITE PLÁSTICO			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			



Limite Líquido W_L: No LL **Límite Plástico W_p:** No LP **Indice Plástico I_p:** **Humedad Natural W_N:**

Clasificación SUCS: **Clasificación AASHTO:** **Indice de Grupo**

REQUISITO: NO PLASTICO

ELABORÓ	REVISO:
Firma: Ricardo Casanova	
Nombre: RICARDO CASANOVA	HECTOR GONSALEZ
Cargo: LABORATORISTA	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055

DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO Y EL LIMITE PLASTICO DE LOS SUELOS

FORMATO VERSION 1 9/05/2024

INV E-125/126-22

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista: CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. 985 DEL 2022 **Obra:** VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+500 **Fecha:** 7/12/2025

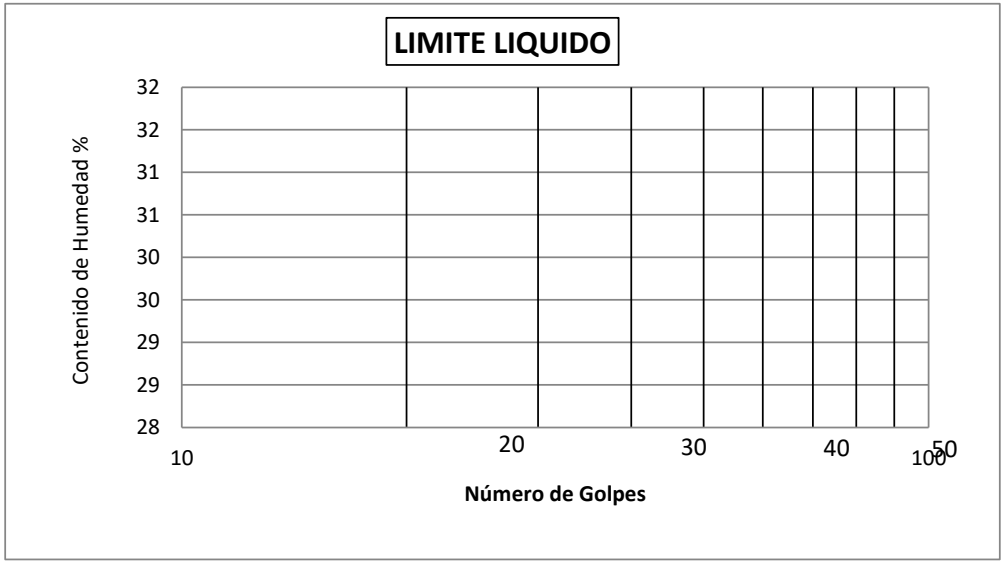
Descripción: SUBBASE CLASIFICADA **Tipo de capa:** SUBBASE

Localización: PR 22+500 **Muestra No.:** 1312

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

DETERMINACIÓN LÍMITE LÍQUIDO			
Número de Golpes, N			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			

DETERMINACIÓN LÍMITE PLÁSTICO			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			



Limite Líquido W_L: No LL **Límite Plástico W_p:** No LP **Indice Plástico I_p:** **Humedad Natural W_N:**

Clasificación SUCS: **Clasificación AASHTO:** **Indice de Grupo**

REQUISITO: NO PLASTICO

ELABORÓ	REVISO:
Firma: Ricardo Casanova	
Nombre: RICARDO CASANOVA	HECTOR GONSALEZ
Cargo: LABORATORISTA	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055

DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO Y EL LIMITE PLASTICO DE LOS SUELOS

FORMATO VERSION 1 9/05/2024

INV E-125/126-22

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista: CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. 985 DEL 2022 **Obra:** VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+500 **Fecha:** 8/12/2025

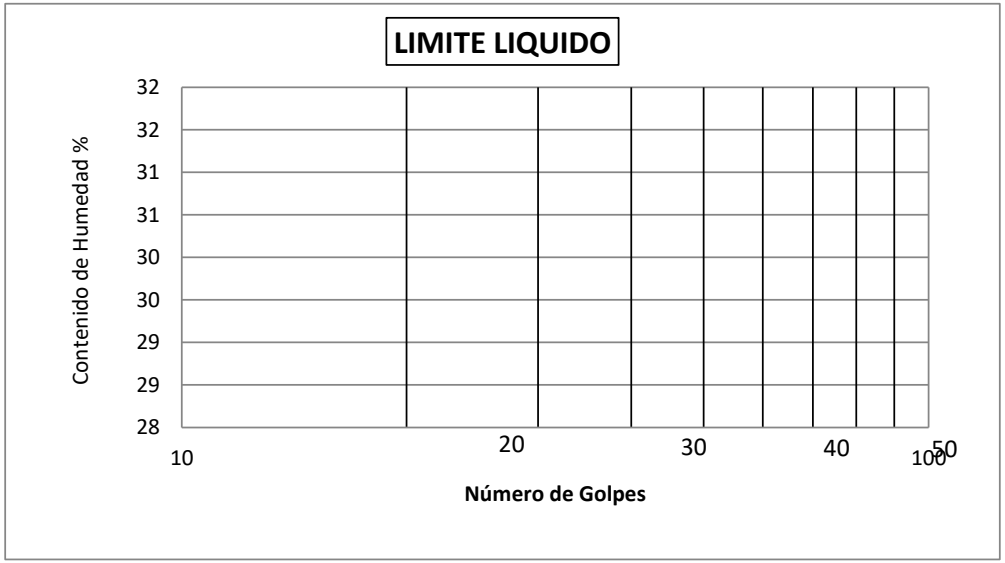
Descripción: SUBBASE CLASIFICADA **Tipo de capa:** SUBBASE

Localización: PR 22+500 **Muestra No.:** 1317

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

DETERMINACIÓN LÍMITE LÍQUIDO			
Número de Golpes, N			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			

DETERMINACIÓN LÍMITE PLÁSTICO			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			



Limite Líquido W_L: No LL **Límite Plástico W_p:** No LP **Indice Plástico I_p:** **Humedad Natural W_N:**

Clasificación SUCS: **Clasificación AASHTO:** **Indice de Grupo**

REQUISITO: NO PLASTICO

ELABORÓ	REVISO:
Firma: Ricardo Casanova	
Nombre: RICARDO CASANOVA	HECTOR GONSALEZ
Cargo: LABORATORISTA	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055

DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO Y EL LIMITE PLASTICO DE LOS SUELOS

FORMATO VERSION 1 9/05/2024

INV E-125/126-22

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista: CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. 985 DEL 2022 **Obra:** VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+500 **Fecha:** 9/12/2025

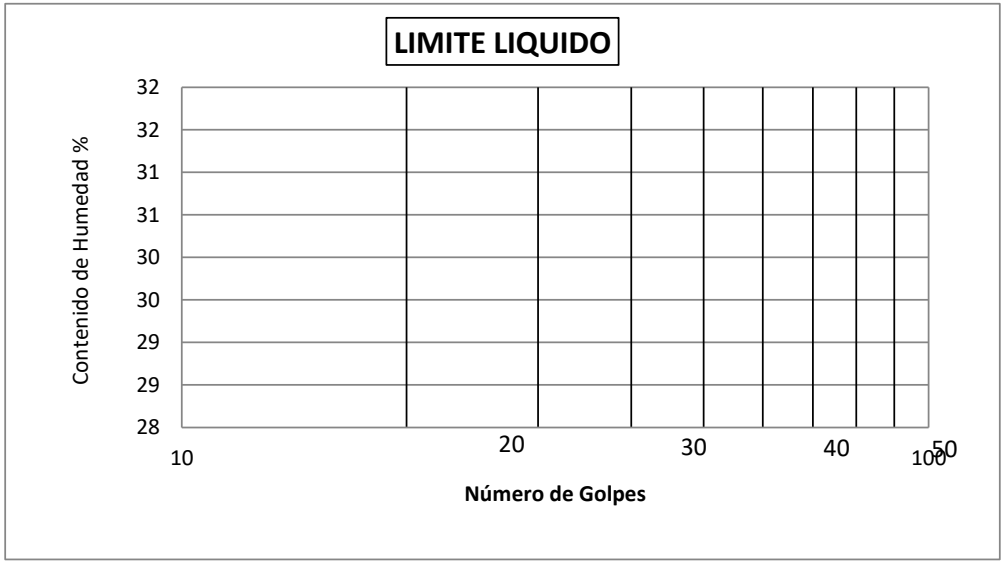
Descripción: SUBBASE CLASIFICADA **Tipo de capa:** SUBBASE

Localización: PR 22+500 **Muestra No.:** 1321

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

DETERMINACIÓN LÍMITE LÍQUIDO			
Número de Golpes, N			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			

DETERMINACIÓN LÍMITE PLÁSTICO			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			



Limite Líquido W_L: No LL **Límite Plástico W_p:** No LP **Indice Plástico I_p:** **Humedad Natural W_N:**

Clasificación SUCS: **Clasificación AASHTO:** **Indice de Grupo**

REQUISITO: NO PLASTICO

ELABORÓ	REVISO:
Firma: Ricardo Casanova	
Nombre: RICARDO CASANOVA	HECTOR GONSALEZ
Cargo: LABORATORISTA	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055

DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO Y EL LIMITE PLASTICO DE LOS SUELOS

FORMATO VERSION 1 9/05/2024

INV E-125/126-22

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista: CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. 985 DEL 2022 **Obra:** VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+500 **Fecha:** 10/12/2025

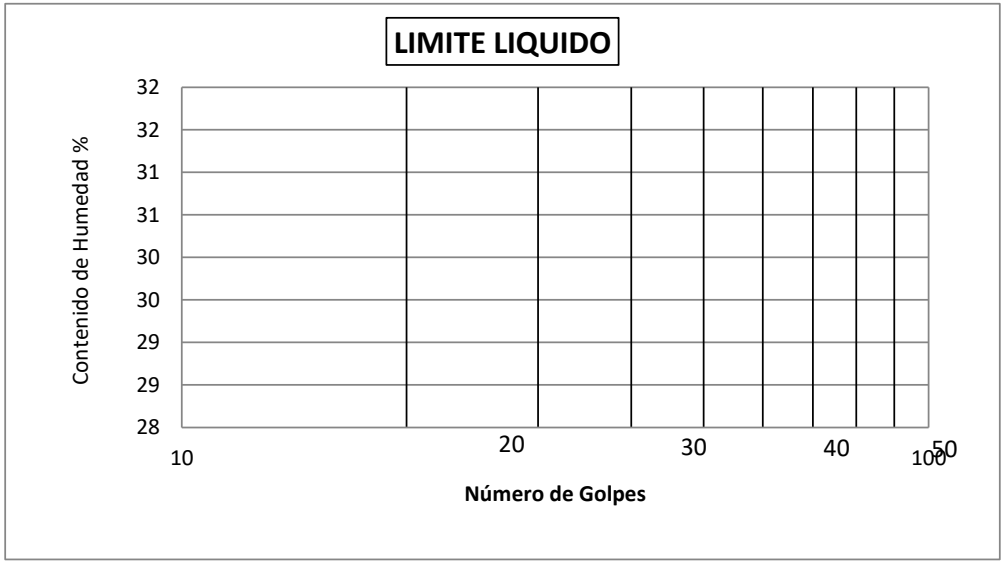
Descripción: SUBBASE CLASIFICADA **Tipo de capa:** SUBBASE

Localización: PR 22+500 **Muestra No.:** 1326

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

DETERMINACIÓN LÍMITE LÍQUIDO			
Número de Golpes, N			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			

DETERMINACIÓN LÍMITE PLÁSTICO			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			



Limite Líquido W_L: No LL **Límite Plástico W_p:** No LP **Indice Plástico I_p:** **Humedad Natural W_N:**

Clasificación SUCS: **Clasificación AASHTO:** **Indice de Grupo**

REQUISITO: NO PLASTICO

ELABORÓ	REVISO:
Firma: Ricardo Casanova	
Nombre: RICARDO CASANOVA	HECTOR GONSALEZ
Cargo: LABORATORISTA	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055

DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO Y EL LIMITE PLASTICO DE LOS SUELOS

FORMATO VERSION 1 9/05/2024

INV E-125/126-22

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista: CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. 985 DEL 2022 **Obra:** VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+500 **Fecha:** 11/12/2025

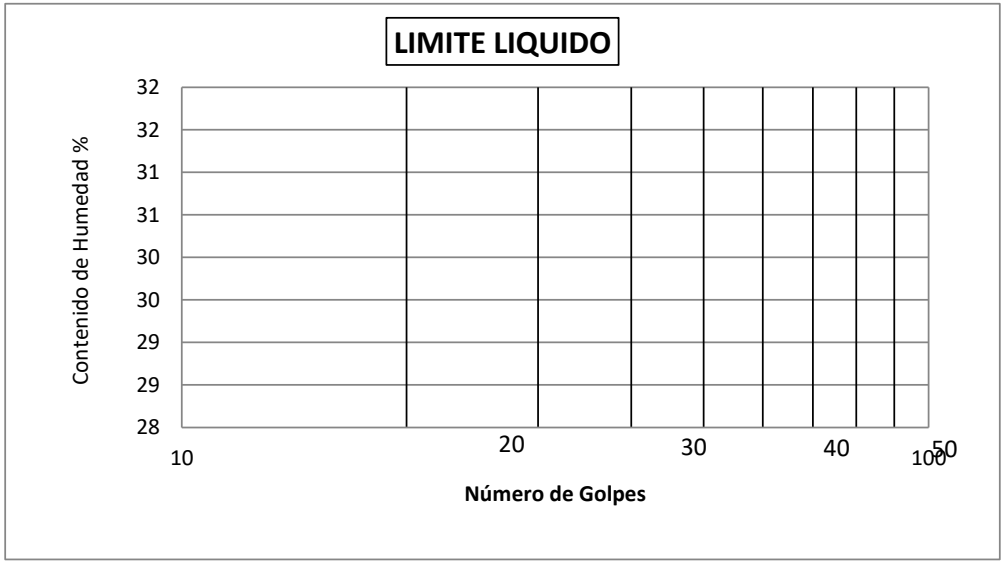
Descripción: SUBBASE CLASIFICADA **Tipo de capa:** SUBBASE

Localización: PR 22+500 **Muestra No.:** 1330

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

DETERMINACIÓN LÍMITE LÍQUIDO			
Número de Golpes, N			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			

DETERMINACIÓN LÍMITE PLÁSTICO			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			



Limite Líquido W_L: No LL **Límite Plástico W_p:** No LP **Indice Plástico I_p:** **Humedad Natural W_N:**

Clasificación SUCS: **Clasificación AASHTO:** **Indice de Grupo**

REQUISITO: NO PLASTICO

ELABORÓ	REVISO:
Firma: Ricardo Casanova	
Nombre: RICARDO CASANOVA	HECTOR GONSALEZ
Cargo: LABORATORISTA	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055

DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO Y EL LIMITE PLASTICO DE LOS SUELOS

FORMATO VERSION 1 9/05/2024

INV E-125/126-22

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista: CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. 985 DEL 2022 **Obra:** VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+500 **Fecha:** 12/12/2025

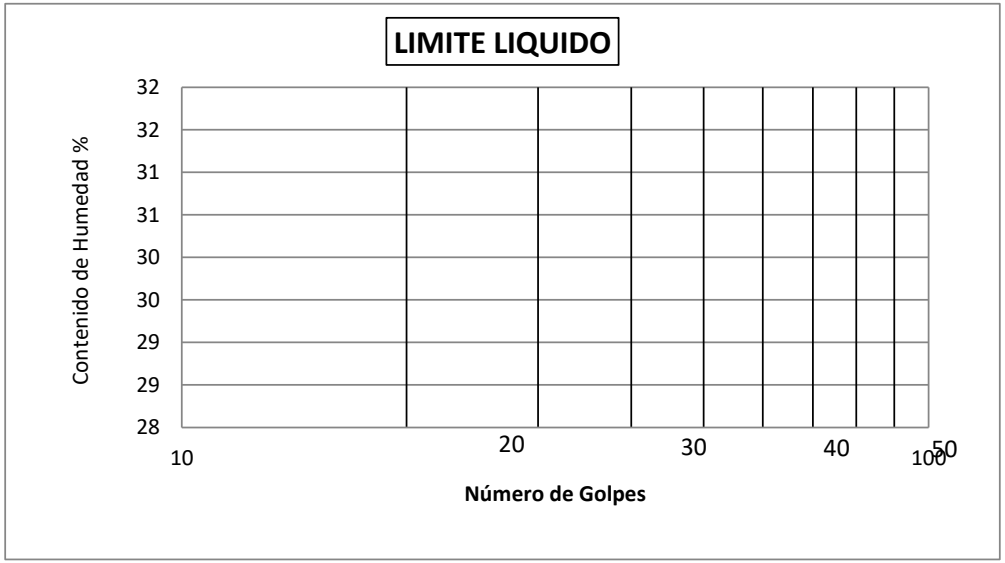
Descripción: SUBBASE CLASIFICADA **Tipo de capa:** SUBBASE

Localización: PR 22+500 **Muestra No.:** 1334

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

DETERMINACIÓN LÍMITE LÍQUIDO			
Número de Golpes, N			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			

DETERMINACIÓN LÍMITE PLÁSTICO			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			



Limite Líquido W_L: No LL **Límite Plástico W_p:** No LP **Indice Plástico I_p:** **Humedad Natural W_N:**

Clasificación SUCS: **Clasificación AASHTO:** **Indice de Grupo**

REQUISITO: NO PLASTICO

ELABORÓ	REVISO:
Firma: Ricardo Casanova	
Nombre: RICARDO CASANOVA	HECTOR GONSALEZ
Cargo: LABORATORISTA	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055

DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO Y EL LIMITE PLASTICO DE LOS SUELOS

FORMATO VERSION 1 9/05/2024

INV E-125/126-22

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista: CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. 985 DEL 2022 **Obra:** VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+500 **Fecha:** 13/12/2025

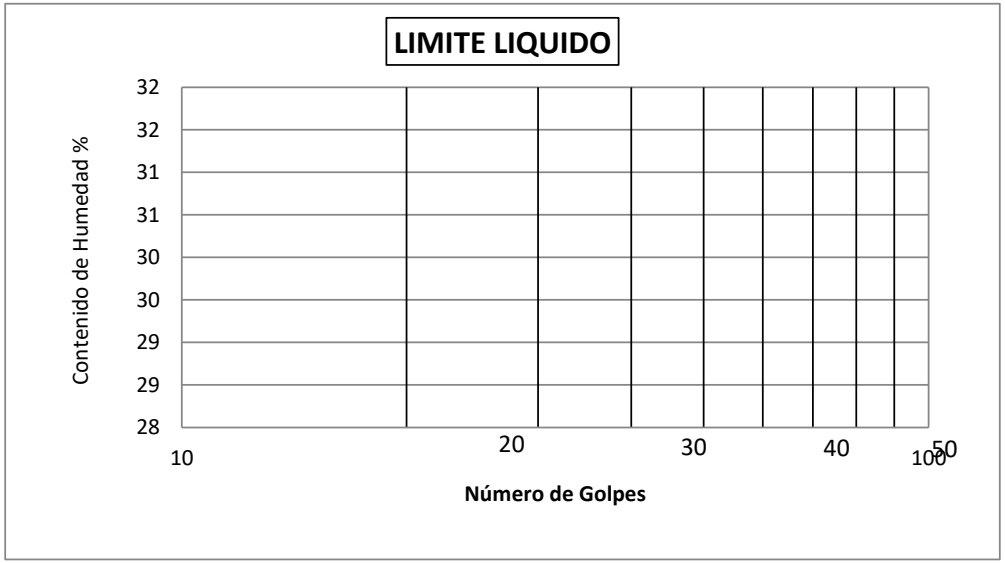
Descripción: SUBBASE CLASIFICADA **Tipo de capa:** SUBBASE

Localización: PR 22+500 **Muestra No.:** 1338

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

DETERMINACIÓN LÍMITE LÍQUIDO			
Número de Golpes, N			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			

DETERMINACIÓN LÍMITE PLÁSTICO			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			



Limite Líquido W_L: No LL **Límite Plástico W_p:** No LP **Indice Plástico I_p:** **Humedad Natural W_N:**

Clasificación SUCS: **Clasificación AASHTO:** **Indice de Grupo**

REQUISITO: NO PLASTICO

ELABORÓ	REVISO:
Firma: Ricardo Casanova	
Nombre: RICARDO CASANOVA	HECTOR GONSALEZ
Cargo: LABORATORISTA	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055

DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO Y EL LIMITE PLASTICO DE LOS SUELOS

FORMATO VERSION 1 9/05/2024

INV E-125/126-22

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista: CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. 985 DEL 2022 **Obra:** VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+500 **Fecha:** 14/12/2025

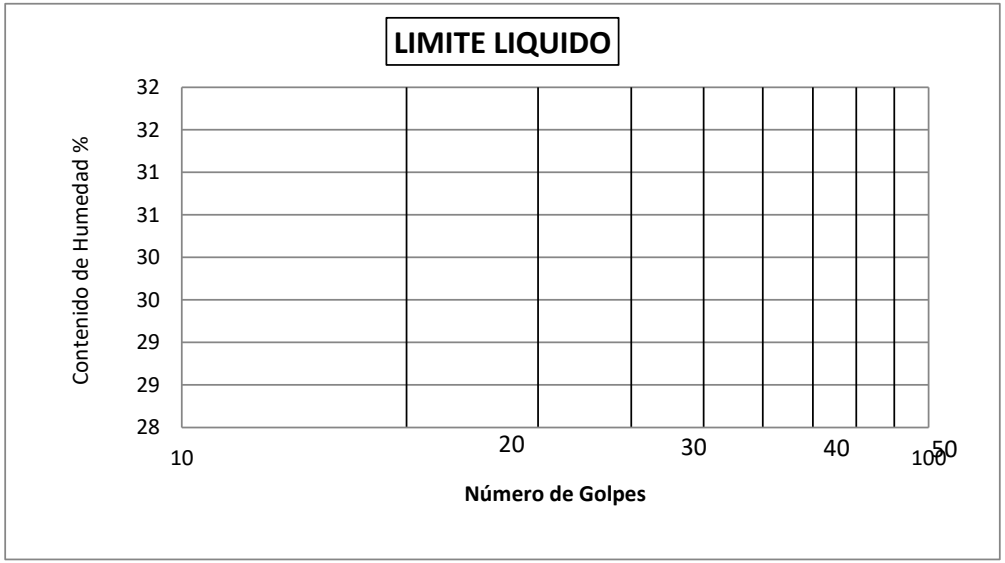
Descripción: SUBBASE CLASIFICADA **Tipo de capa:** SUBBASE

Localización: PR 22+500 **Muestra No.:** 1343

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

DETERMINACIÓN LÍMITE LÍQUIDO			
Número de Golpes, N			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			

DETERMINACIÓN LÍMITE PLÁSTICO			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			



Limite Líquido W_L: No LL **Límite Plástico W_p:** No LP **Indice Plástico I_p:** **Humedad Natural W_N:**

Clasificación SUCS: **Clasificación AASHTO:** **Indice de Grupo**

REQUISITO: NO PLASTICO

ELABORÓ	REVISO:
Firma: Ricardo Casanova	
Nombre: RICARDO CASANOVA	HECTOR GONSALEZ
Cargo: LABORATORISTA	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055

DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO Y EL LIMITE PLASTICO DE LOS SUELOS

FORMATO VERSION 1 9/05/2024

INV E-125/126-22

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista: CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. 985 DEL 2022 **Obra:** VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+500 **Fecha:** 15/12/2025

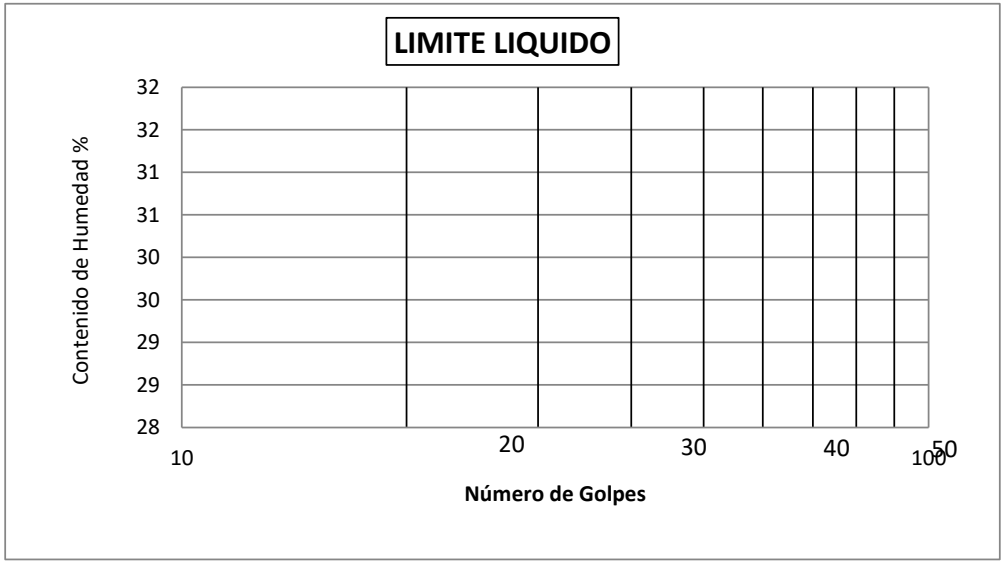
Descripción: SUBBASE CLASIFICADA **Tipo de capa:** SUBBASE

Localización: PR 22+500 **Muestra No.:** 1348

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

DETERMINACIÓN LÍMITE LÍQUIDO			
Número de Golpes, N			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			

DETERMINACIÓN LÍMITE PLÁSTICO			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			



Limite Líquido W_L: No LL **Límite Plástico W_p:** No LP **Indice Plástico I_p:** **Humedad Natural W_N:**

Clasificación SUCS: **Clasificación AASHTO:** **Indice de Grupo**

REQUISITO: NO PLASTICO

ELABORÓ	REVISO:
Firma: Ricardo Casanova	
Nombre: RICARDO CASANOVA	HECTOR GONSALEZ
Cargo: LABORATORISTA	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055

DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO Y EL LIMITE PLASTICO DE LOS SUELOS

FORMATO VERSION 1 9/05/2024

INV E-125/126-22

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista: CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. 985 DEL 2022 **Obra:** VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+500 **Fecha:** 16/12/2025

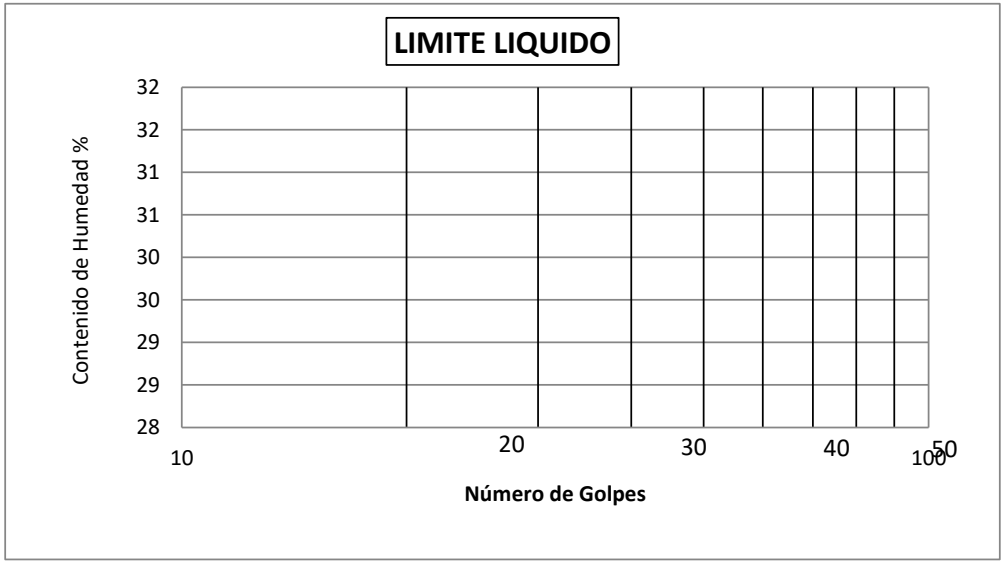
Descripción: SUBBASE CLASIFICADA **Tipo de capa:** SUBBASE

Localización: PR 22+500 **Muestra No.:** 1354

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

DETERMINACIÓN LÍMITE LÍQUIDO			
Número de Golpes, N			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			

DETERMINACIÓN LÍMITE PLÁSTICO			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			



Limite Líquido W_L: No LL **Límite Plástico W_p:** No LP **Indice Plástico I_p:** **Humedad Natural W_N:**

Clasificación SUCS: **Clasificación AASHTO:** **Indice de Grupo**

REQUISITO: NO PLASTICO

ELABORÓ	REVISO:
Firma: Ricardo Casanova	
Nombre: RICARDO CASANOVA	HECTOR GONSALEZ
Cargo: LABORATORISTA	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055

DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO Y EL LIMITE PLASTICO DE LOS SUELOS

FORMATO VERSION 1 9/05/2024

INV E-125/126-22

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista: CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. 985 DEL 2022 **Obra:** VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+500 **Fecha:** 16/12/2025

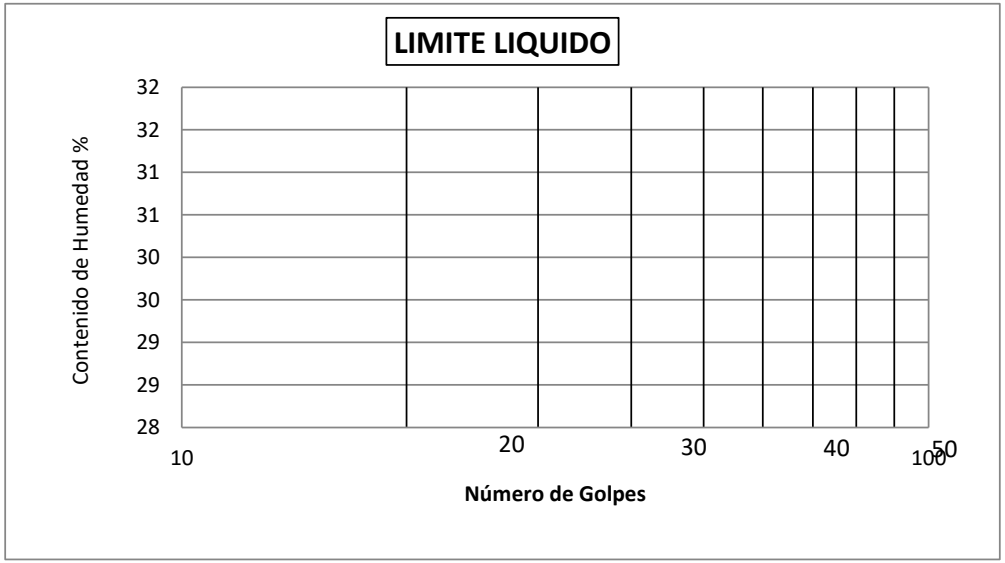
Descripción: SUBBASE CLASIFICADA **Tipo de capa:** SUBBASE

Localización: PR 22+500 **Muestra No.:** 1354

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

DETERMINACIÓN LÍMITE LÍQUIDO			
Número de Golpes, N			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			

DETERMINACIÓN LÍMITE PLÁSTICO			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			



Limite Líquido W_L: No LL **Límite Plástico W_p:** No LP **Indice Plástico I_p:** **Humedad Natural W_N:**

Clasificación SUCS: **Clasificación AASHTO:** **Indice de Grupo**

REQUISITO: NO PLASTICO

ELABORÓ	REVISO:
Firma: Ricardo Casanova	
Nombre: RICARDO CASANOVA	HECTOR GONSALEZ
Cargo: LABORATORISTA	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055

DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO Y EL LIMITE PLASTICO DE LOS SUELOS

FORMATO VERSION 1 9/05/2024

INV E-125/126-22

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista: CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. 985 DEL 2022 **Obra:** VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+500 **Fecha:** 17/12/2025

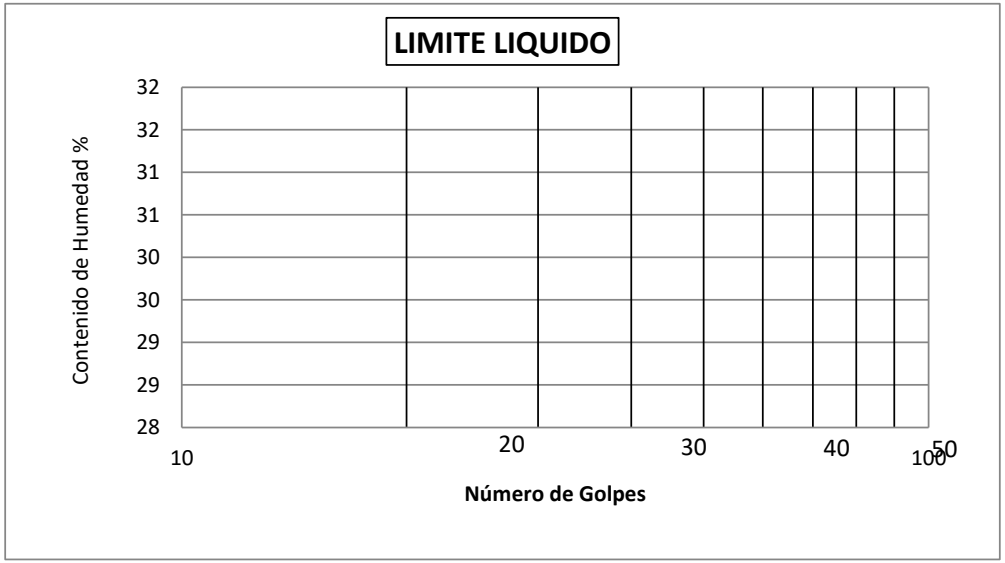
Descripción: SUBBASE CLASIFICADA **Tipo de capa:** SUBBASE

Localización: PR 22+500 **Muestra No.:** 1359

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

DETERMINACIÓN LÍMITE LÍQUIDO			
Número de Golpes, N			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			

DETERMINACIÓN LÍMITE PLÁSTICO			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			



Limite Líquido W_L: No LL **Límite Plástico W_p:** No LP **Indice Plástico I_p:** **Humedad Natural W_N:**

Clasificación SUCS: **Clasificación AASHTO:** **Indice de Grupo**

REQUISITO: NO PLASTICO

ELABORÓ	REVISO:
Firma: Ricardo Casanova	
Nombre: RICARDO CASANOVA	HECTOR GONSALEZ
Cargo: LABORATORISTA	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055

DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO Y EL LIMITE PLASTICO DE LOS SUELOS

FORMATO VERSION 1 9/05/2024

INV E-125/126-22

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista: CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. 985 DEL 2022 **Obra:** VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+500 **Fecha:** 19/12/2025

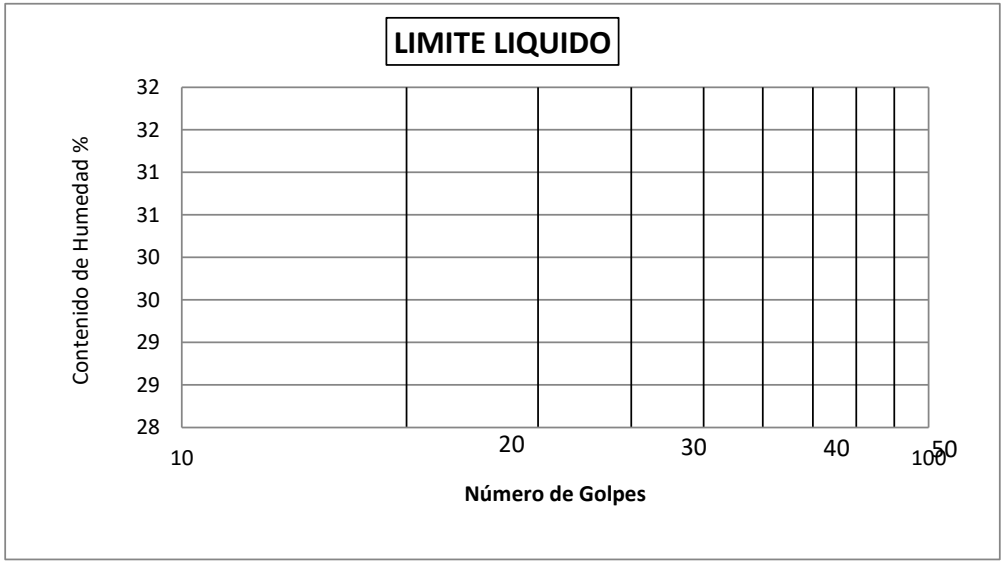
Descripción: SUBBASE CLASIFICADA **Tipo de capa:** SUBBASE

Localización: PR 22+500 **Muestra No.:** 1371

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

DETERMINACIÓN LÍMITE LÍQUIDO			
Número de Golpes, N			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			

DETERMINACIÓN LÍMITE PLÁSTICO			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			



Limite Líquido W_L: No LL **Límite Plástico W_p:** No LP **Indice Plástico I_p:** **Humedad Natural W_N:**

Clasificación SUCS: **Clasificación AASHTO:** **Indice de Grupo**

REQUISITO: NO PLASTICO

ELABORÓ	REVISO:
Firma: Ricardo Casanova	
Nombre: RICARDO CASANOVA	HECTOR GONSALEZ
Cargo: LABORATORISTA	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055

DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO Y EL LIMITE PLASTICO DE LOS SUELOS

FORMATO VERSION 1 9/05/2024

INV E-125/126-22

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista: CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. 985 DEL 2022 **Obra:** VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+500 **Fecha:** 22/12/2025

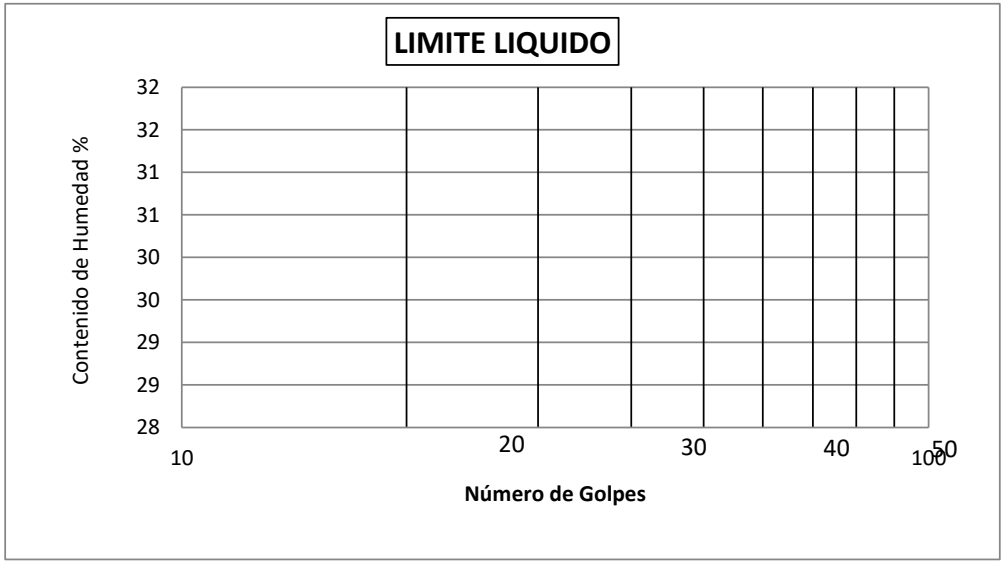
Descripción: SUBBASE CLASIFICADA **Tipo de capa:** SUBBASE

Localización: PR 22+500 **Muestra No.:** 1378

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

DETERMINACIÓN LÍMITE LÍQUIDO			
Número de Golpes, N			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			

DETERMINACIÓN LÍMITE PLÁSTICO			
Recipiente Nº (lata)			
Peso suelo humeda+lata			
Peso suelo seco+lata			
Peso lata			
Peso suelo seco			
Peso de agua			
Contenido de Humedad, %			



Limite Líquido W_L: No LL **Límite Plástico W_p:** No LP **Indice Plástico I_p:** **Humedad Natural W_N:**

Clasificación SUCS: **Clasificación AASHTO:** **Indice de Grupo**

REQUISITO: NO PLASTICO

ELABORÓ	REVISO:
Firma: Ricardo Casanova	
Nombre: RICARDO CASANOVA	HECTOR GONSALEZ
Cargo: LABORATORISTA	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	ENSAYO DE COMPACTACIÓN EN EL LABORATORIO INV-142	FORMATO	
		VERSION	1
		FECHA	9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista:	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055		
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.	985 DEL 2022 2003	**Obra:**	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

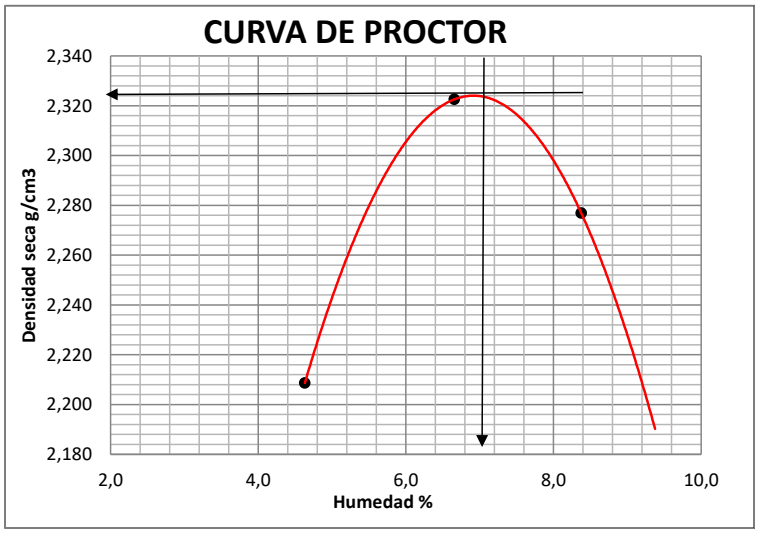
Procedencia:	PLANTA TRITURADORA RIO CAQUERA	**Fecha del Ensayo:**	1 de diciembre de 2025
Decripción:	SUBBASE	**Tipo de capa:**	SUBBASE
Localización:	PR 22+500	**Muestra No.:**	1288

ENSAYO DE COMPACTACIÓN

Prueba No.			1	2	3	
Nº de golpes por capa			56	56	56	
Molde Nº			2	2	2	
Peso Molde + muestra compactada	gr.		10270	10620	10600	
Peso Molde		g	5400	5400	5400	
Peso muestra compactada		g	4870	5220	5200	
Volumen muestra compactada		cm3	2107	2107	2107	
Densidad Humeda		cm3	2,311	2,477	2,468	
Humedad	%.	%	4,6	6,7	8,4	
Densidad Seca	g/cm3.	g/cm3	2,209	2,323	2,277	

HUMEDAD DE COMPACTACIÓN

Recipiente Nº (lata)			1	2	3	
Peso lata + Suelo Humedo	gr.	g	529,0	635,0	519,0	
Peso lata + Suelo Seco	gr.	g	510,0	603,7	489,2	
Peso lata		g	99,8	133,4	133,4	
Humedad		%	4,6	6,7	8,4	



OBSERVACIONES

DENSIDAD MAXIMA = 2,318 g/cm^3

HUMEDAD OPTIMA = 7,0 %

ELABORO		REVISO	
Firma:	Ricardo Casanova		
Nombre:	RICARDO CASANOVA RUANO	Nombre:	HECTOR GONZALEZ
CARGO	LABORATORISTA	CARGO:	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	ENSAYO DE COMPACTACIÓN EN EL LABORATORIO INV-142	FORMATO	
		VERSION	1
		FECHA	9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista:	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055		
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.		
Contrato No.	985 DEL 2022 2003	**Obra:**	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

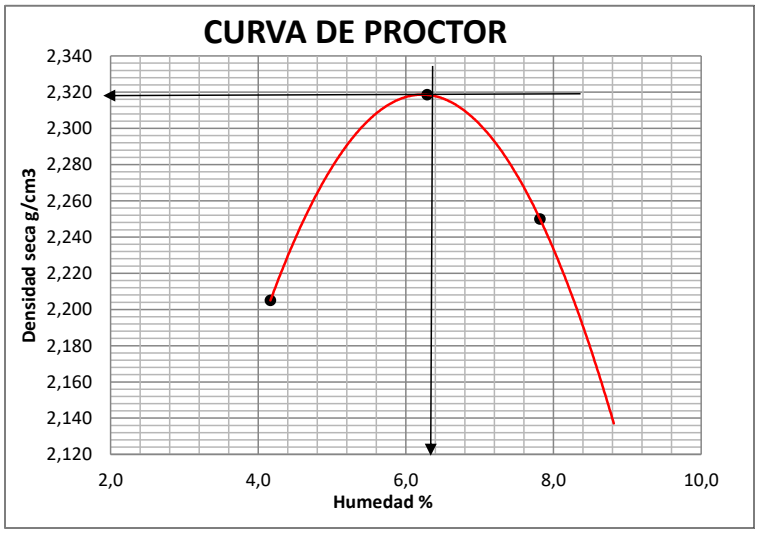
Procedencia:	PLANTA TRITURADORA RIO CAQUERA	**Fecha del Ensayo:**	8 de diciembre de 2025
Decripción:	SUBBASE	**Tipo de capa:**	SUBBASE
Localización:	PR 22+500	**Muestra No.:**	1317

ENSAYO DE COMPACTACIÓN

Prueba No.			1	2	3	
Nº de golpes por capa			56	56	56	
Molde Nº			2	2	2	
Peso Molde + muestra compactada	gr.		10240	10593	10512	
Peso Molde		g	5400	5400	5400	
Peso muestra compactada		g	4840	5193	5112	
Volumen muestra compactada		cm3	2107	2107	2107	
Densidad Humeda		cm3	2,297	2,464	2,426	
Humedad	%.	%	4,2	6,3	7,8	
Densidad Seca	g/cm3.	g/cm3	2,205	2,319	2,250	

HUMEDAD DE COMPACTACIÓN

Recipiente Nº (lata)			1	2	3	
Peso lata + Suelo Humedo	gr.	g	600,2	646,0	520,0	
Peso lata + Suelo Seco	gr.	g	580,2	615,0	491,0	
Peso lata		g	100,0	122,0	120,0	
Humedad		%	4,2	6,3	7,8	



OBSERVACIONES

DENSIDAD MAXIMA = 2,316 g/cm^3

HUMEDAD OPTIMA = 6,4 %

ELABORO		REVISO	
Firma:			
Nombre:	RICARDO CASANOVA RUANO	Nombre:	HECTOR GONZALEZ
CARGO	LABORATORISTA	CARGO:	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	ENSAYO DE COMPACTACIÓN EN EL LABORATORIO INV-142	FORMATO	
		VERSION	1
		FECHA	9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista:	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055			
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.			
Contrato No.	985 DEL 2022	2003	**Obra:**	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

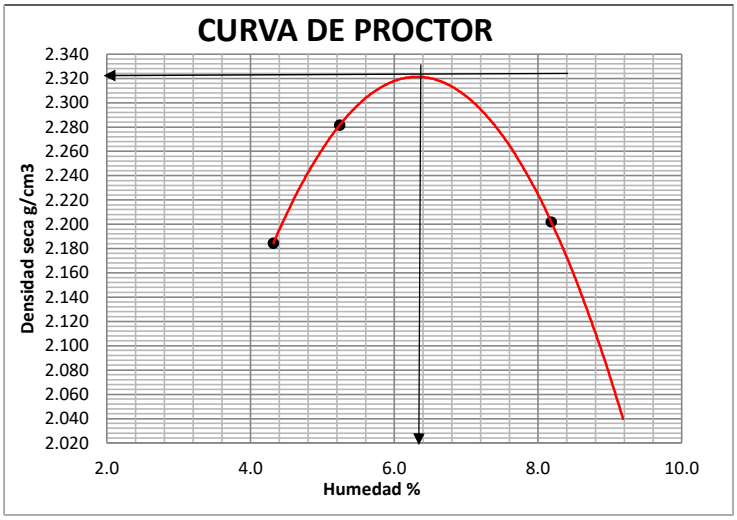
Procedencia:	PLANTA TRITURADORA RIO CAQUERA	**Fecha del Ensayo:**	10/12/205
Decripción:	SUBBASE	**Tipo de capa:**	SUBBASE
Localización:	PR 22+500	**Muestra No.:**	1324

ENSAYO DE COMPACTACIÓN

Prueba No.			1	2	3	
Nº de golpes por capa			56	56	56	
Molde Nº			2	2	2	
Peso Molde + muestra compactada	gr.		10202	10460	10420	
Peso Molde		g	5400	5400	5400	
Peso muestra compactada		g	4802	5060	5020	
Volumen muestra compactada		cm3	2107	2107	2107	
Densidad Humeda		cm3	2.279	2.401	2.382	
Humedad	%.	%	4.3	5.2	8.2	
Densidad Seca	g/cm3.	g/cm3	2.184	2.282	2.202	

HUMEDAD DE COMPACTACIÓN

Recipiente Nº (lata)			1	2	3
Peso lata + Suelo Humedo	gr.	g	599.9	642.0	521.0
Peso lata + Suelo Seco	gr.	g	579.2	616.1	490.8
Peso lata		g	99.7	121.8	121.8
Humedad		%	4.3	5.2	8.2



OBSERVACIONES

DENSIDAD MAXIMA	=	2.312 g/cm^3
HUMEDAD OPTIMA	=	6.5 %

ELABORO		REVISO	
Firma:	Ricardo Casanova		
Nombre:	RICARDO CASANOVA RUANO	Nombre:	HECTOR GONZALEZ
CARGO	LABORATORISTA	CARGO:	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055	ENSAYO DE COMPACTACIÓN EN EL LABORATORIO INV-142	FORMATO	
		VERSION	1
		FECHA	9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Contratista:	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055			
Proyecto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.			
Contrato No.	985 DEL 2022	2003	**Obra:**	VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

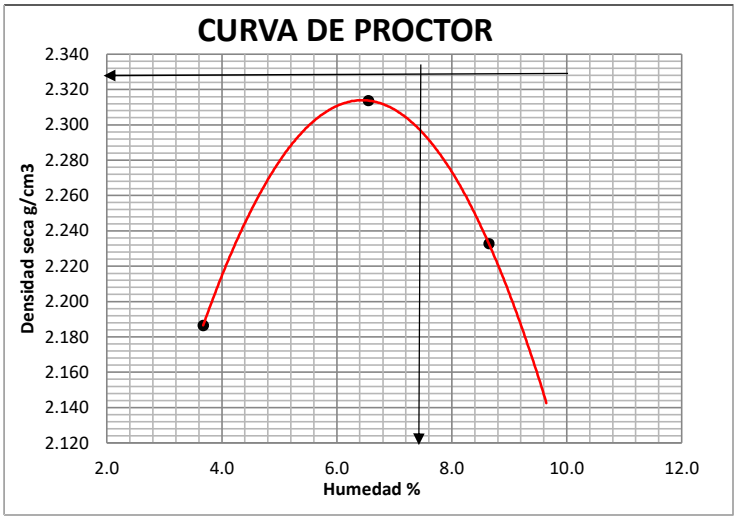
Procedencia:	PLANTA TRITURADORA RIO CAQUERA	**Fecha del Ensayo:**	16 de diciembre de 2025
Decripción:	SUBBASE	**Tipo de capa:**	SUBBASE
Localización:	PR 22+500	**Muestra No.:**	1352

ENSAYO DE COMPACTACIÓN

Prueba No.			1	2	3
Nº de golpes por capa			56	56	56
Molde Nº			2	2	2
Peso Molde + muestra compactada	gr.		10177	10595	10512
Peso Molde		g	5400	5400	5400
Peso muestra compactada		g	4777	5195	5112
Volumen muestra compactada		cm3	2107	2107	2107
Densidad Humeda		cm3	2.267	2.465	2.426
Humedad	%.	%	3.7	6.5	8.6
Densidad Seca	g/cm3.	g/cm3	2.187	2.314	2.233

HUMEDAD DE COMPACTACIÓN

Recipiente Nº (lata)			1	2	3
Peso lata + Suelo Humedo	gr.	g	598.7	647.0	523.0
Peso lata + Suelo Seco	gr.	g	581.1	614.8	491.2
Peso lata		g	102.3	123.1	123.4
Humedad		%	3.7	6.5	8.6



OBSERVACIONES

DENSIDAD MAXIMA	=	2.318 g/cm^3
HUMEDAD OPTIMA	=	6.5 %

ELABORO		REVISO	
Firma:	Ricardo Casanova		
Nombre:	RICARDO CASANOVA RUANO	Nombre:	HECTOR GONZALEZ
CARGO	LABORATORISTA	CARGO:	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055

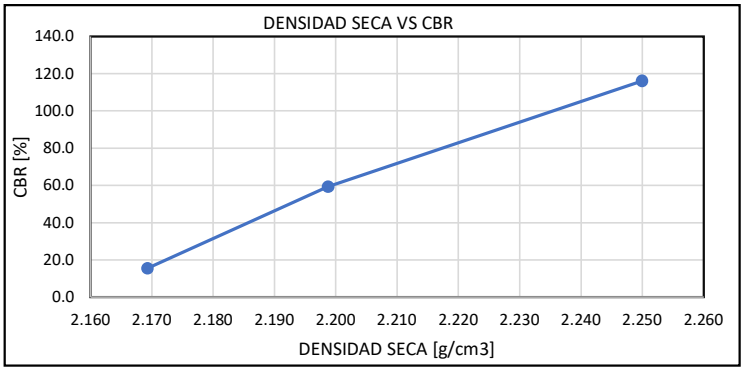
CBR DE LOS SUELOS COMPACTADOS EN LABORATORIO Y SOBRE MUESTRA INALTERADA (NORMA INV E 148-22)

FORMATO 1

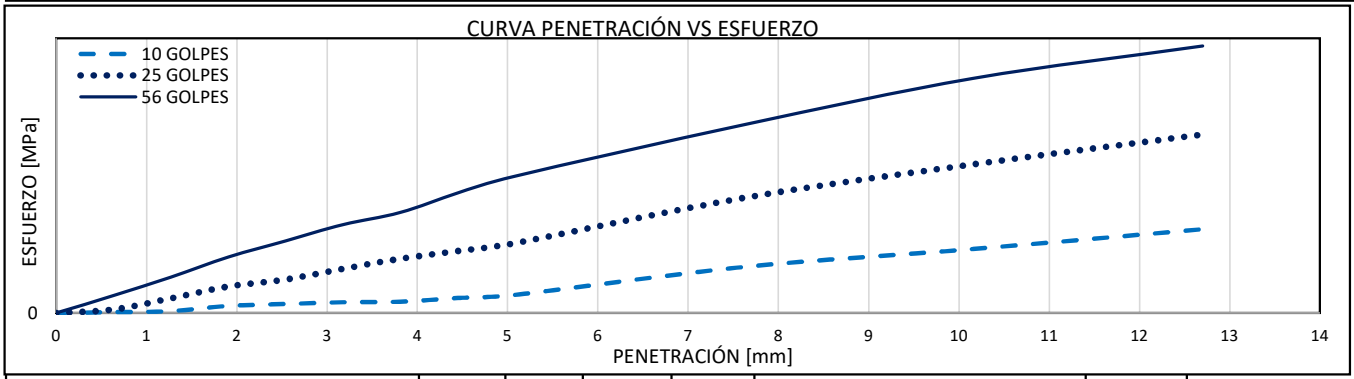
7/05/2024

OBRA:	VILLAGARZON - SAN JOSE DE FRAGUA	**FECHA MUESTRA:**	27-nov.-25
UBICACIÓN:	PR 22+500	**FECHA INIC ENSAYO:**	27-nov.-25
INTERVENTOR:		**FECHA FINAL ENSAYO:**	2-dic.-25
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS 055	**N° MUESTRA:**	
MATERIAL:	SUBBASE	**FUENTE:**	RIO CAQUETA

No DE GOLPES	**10**	**25**	**56**
N° de Molde	1	2	3
Diámetro del Molde [cm]	15.1	15.2	15.1
Altura de la Muestra [cm]	11.2	11.3	11.1
N° de Capas	5	5	5
Peso Molde+Suelo Húmedo [g]	11181	12115	12986
Peso del Molde [g]	6295	7205	7875
Volumen del Molde [g]	2105	2087	2123
Peso de Suelo Húmedo [g]	4886	4910	5111
Densidad Húmeda [g/cm³]	2.321	2.353	2.407
Humedad Óptima [%]	7.0	7.0	7.0
Densidad Seca [g/cm³]	**2.169**	**2.199**	**2.250**
Tiempo de Inmersión [días]	4	4	4



PENETRACIÓN PULGADAS		**Lectura (10 glps)**		**Esfuerzo**		**Lectura (25 glps)**		**Esfuerzo**		**Lectura (56 glps)**		**Esfuerzo**	
mm	**in**	**KN**	**Lb**	**Mpa**	**PSI**	**KN**	**Lb**	**Mpa**	**PSI**	**KN**	**Lb**	**Mpa**	**PSI**
0.00	0.000	0.00	0	0.0	0	0.00	0	0.0	0	0.00	0	0.0	0
0.64	0.025	0.11	25	0.1	12	0.41	92	0.3	46	2.00	450	1.6	225
1.27	0.050	0.22	49	0.2	25	1.66	373	1.3	187	4.05	910	3.1	455
1.91	0.075	0.81	182	0.6	91	3.00	674	2.3	337	6.33	1423	4.9	712
2.54	**0.100**	**1.02**	229	0.8	115	**3.78**	850	2.9	425	**8.12**	1825	6.3	913
3.18	0.125	1.22	274	0.9	137	5.00	1124	3.9	562	9.99	2246	7.7	1123
3.81	0.150	1.28	288	1.0	144	6.12	1376	4.7	688	11.33	2547	8.8	1274
4.45	0.175	1.70	382	1.3	191	7.00	1574	5.4	787	13.55	3046	10.5	1523
5.08	**0.200**	**2.05**	461	1.6	230	**7.88**	1772	6.1	886	**15.43**	3469	12.0	1734
7.62	0.300	5.20	1169	4.0	585	12.99	2920	10.1	1460	21.23	4773	16.5	2386
10.16	0.400	7.22	1623	5.6	812	16.77	3770	13.0	1885	26.45	5946	20.5	2973
12.70	0.500	9.45	2124	7.3	1062	20.13	4525	15.6	2263	30.12	6771	23.3	3386



N° Golpes		**10**	**25**	**56**
Esfuerzo a 2,54mm (0,1") [MPa]		0.8	2.9	6.3
Corrección a 2,54mm (0,1") [CBR%]		**11.5**	**42.5**	**91.2**
Esfuerzo a 5,08mm (0,2") [MPa]		1.6	6.1	12.0
Corrección a 5,08mm (0,2") [CBR%]		**15.4**	**59.3**	**116.1**
Expansión [%]	**L. INI**	3	2	2
	L. FIN	3	2	2
0.00	**%**	0.00	0.00	0.00

Especificación de Grado de Compactación	**Densidad [g/cm3]**	**CBR [%]**
CBR al 100% de la densidad seca máxima	2.250	103.1
CBR al 98% de la densidad seca máxima	2.205	95.3
CBR al 95% de la densidad seca máxima	2.137	**83.7**
CUMPLE		**SI**

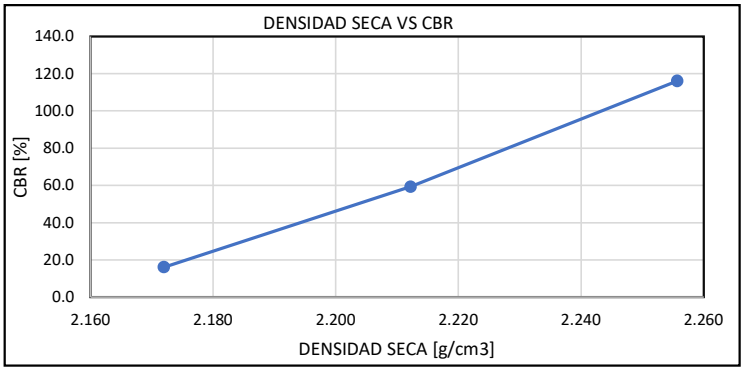
OBSERVACIONES:

REALIZÓ:	**REVISÒ:**
FIRMA:	FIRMA:
LABORATORISTA: RICARDO CASANOVA	PROFESIONAL DE CALIDAD: HECTOR GONZALEZ

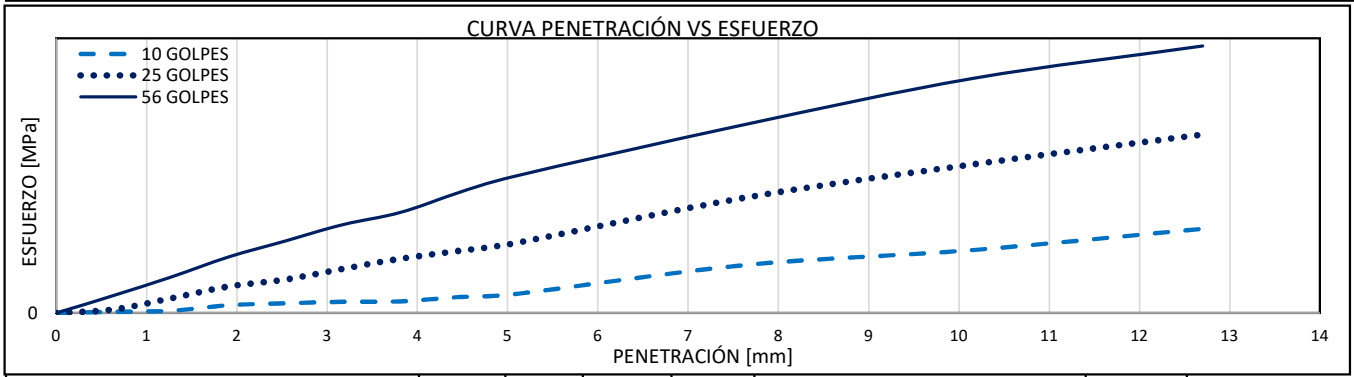
Consorcio Vías Colombia 055	CBR DE LOS SUELOS COMPACTADOS EN LABORATORIO Y SOBRE MUESTRA INALTERADA (NORMA INV E 148-22)	FORMATO 1
		7/05/2024

OBRA:	VILLAGARZON - SAN JOSE DE FRAGUA	**FECHA MUESTRA:**	2-dic.-25
UBICACIÓN:	PR 22+500	**FECHA INIC ENSAYO:**	2-dic.-25
INTERVENTOR:		**FECHA FINAL ENSAYO:**	6-dic.-25
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS 055	**N° MUESTRA:**	
MATERIAL:	SUBBASE	**FUENTE:**	RIO CAQUETA

No DE GOLPES	10	25	56
N° de Molde	1	2	3
Diámetro del Molde [cm]	15.1	15.2	15.1
Altura de la Muestra [cm]	11.2	11.3	11.1
N° de Capas	5	5	5
Peso Molde+Suelo Húmedo [g]	11187	12145	12999
Peso del Molde [g]	6295	7205	7875
Volumen del Molde [g]	2105	2087	2123
Peso de Suelo Húmedo [g]	4892	4940	5124
Densidad Húmeda [g/cm³]	2.324	2.367	2.414
Humedad Óptima [%]	7.0	7.0	7.0
Densidad Seca [g/cm³]	**2.172**	**2.212**	**2.256**
Tiempo de Inmersión [días]	4	4	4



PENETRACIÓN PULGADAS		Lectura (10 glps)		Esfuerzo		Lectura (25 glps)		Esfuerzo		Lectura (56 glps)		Esfuerzo	
mm	in	KN	Lb	Mpa	PSI	KN	Lb	Mpa	PSI	KN	Lb	Mpa	PSI
0.00	0.000	0.00	0	0.0	0	0.00	0	0.0	0	0.00	0	0.0	0
0.64	0.025	0.15	34	0.1	17	0.41	92	0.3	46	2.00	450	1.6	225
1.27	0.050	0.26	58	0.2	29	1.66	373	1.3	187	4.05	910	3.1	455
1.91	0.075	0.88	198	0.7	99	3.00	674	2.3	337	6.33	1423	4.9	712
2.54	**0.100**	**1.10**	247	0.9	124	**3.78**	850	2.9	425	**8.12**	1825	6.3	913
3.18	0.125	1.27	286	1.0	143	5.00	1124	3.9	562	9.99	2246	7.7	1123
3.81	0.150	1.32	297	1.0	148	6.12	1376	4.7	688	11.33	2547	8.8	1274
4.45	0.175	1.80	405	1.4	202	7.00	1574	5.4	787	13.55	3046	10.5	1523
5.08	**0.200**	**2.14**	481	1.7	241	**7.88**	1772	6.1	886	**15.43**	3469	12.0	1734
7.62	0.300	5.40	1214	4.2	607	12.99	2920	10.1	1460	21.23	4773	16.5	2386
10.16	0.400	7.11	1598	5.5	799	16.77	3770	13.0	1885	26.45	5946	20.5	2973
12.70	0.500	9.50	2136	7.4	1068	20.13	4525	15.6	2263	30.12	6771	23.3	3386



N° Golpes		10	25	56
Esfuerzo a 2,54mm (0,1") [MPa]		0.9	2.9	6.3
Corrección a 2,54mm (0,1") [CBR%]		**12.4**	**42.5**	**91.2**
Esfuerzo a 5,08mm (0,2") [MPa]		1.7	6.1	12.0
Corrección a 5,08mm (0,2") [CBR%]		**16.1**	**59.3**	**116.1**
Expansión [%]	**L. INI**	3	2	2
	L. FIN	3	2	2
0.00	**%**	0.00	0.00	0.00

Especificación de Grado de Compactación	Densidad [g/cm3]	CBR [%]
CBR al 100% de la densidad seca máxima	2.256	104.1
CBR al 98% de la densidad seca máxima	2.211	96.3
CBR al 95% de la densidad seca máxima	2.143	**84.6**
CUMPLE		**SI**

OBSERVACIONES:

REALIZÓ:	**REVISÒ:**
FIRMA: Ricardo Casanova	FIRMA:
LABORATORISTA: RICARDO CASANOVA	PROFESIONAL DE CALIDAD: HECTOR GONZALEZ

Consorcio Vías Colombia 055	DETERMINACNION DE LA RESISTENCIA DEL AGREGADO GRUESO AL DESGASTE POR ABRASION UTILIZANDO EL EQUIPO MICRODEVAL	FORMATO 1
		VERSION
		9/4/2024

NORMA INVIAS I.N.V. E-238-22

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No.: 985 DEL 2022 **OBRA** VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción : SUBBASE **Tipo Capa:** SUBBASE GRANULAR

Localización: VILLAGARZON-SAN JOSE DE FRAGUA **Muestra No.** 1348

Procedencia: ZONA DE TRITURACION PR 22+500 **Fecha Ensayo:** 15/12/2025

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

GRADACION USADA	A
PESO DE ESFERAS (g)	5000
TIEMPO DE ENSAYO(min)	120 ±1
MASA SECA ANTES DEL ENSAYO mi (g)	1500
MASA SECA DESPUES DE LAVAR SOBRE TAMIZ 1.18mm(No.16)mf(g)	1465,0
PERDIDA(mi-mf)	35
% DESGASTE (mi-mf)X100/mi(%)	2,3

TAMIZ		MASA DE LOS TAMAÑOS INDICADOS (g)		
PASA (mm)	RETIENE (mm)	GRADACIÓN		
		A	B	C
19.1 (3/4")	16.0 (5/8")	375		
16.0 (5/8")	12.5 (1/2")	375		
12.5 (1/2")	9.5 (3/8")	750	750	
9.5 (3/8")	6.3 (1/4"9		375	750
6.3 (1/4")	4.75 (N° 4)		375	750
REVOLUCIONES/MIN		100±5	100±5	100±5
DURACIÓN (min)		120±1	105±1	95±1
TOTAL (g)		1500±5	1500±5	1500±5

Valor de especificacion : Max **<30 E-238**

Resultado obtenido : = **2,3**

OBSERVACIONES

ELABORO		REVISO	
FIRMA:	Ricardo Casanova	**FIRMA:**	
NOMBRE:	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE:**	HECTOR GONZALEZ
CARGO:	LABORATORISTA	**CARGO:**	PROFESIONAL SGI

Consorcio Vías Colombia 055

DETERMINACION DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS

INV. E211-22

FORMATO	
VERSION	1
FECHA	9-may-24

IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Villagarzón - San José de Fragua y puente sobre el río Caquetá en los departamentos de Putumayo, Cauca y Caquetá en marco de la reactivación económica, mediante el Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.

Contrato No. 985 DEL 2022 **OBRA** VILLAGARZON SAN JOSE DE FRAGUA

IDENTIFICACION DEL MATERIAL

Descripción del Material:	SUBBASE ZARANDA CLASIFICADORA TM 2"	**Tipo de capa:**	SUBBASE GRANULAR
Localización:	ZONA DE TRITURACION PR 22+500		*1317*
Procedencia:	RIO CAQUETA	**FECHA:**	8/12/2025

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

TAMAÑO DEL AGREGADO		A	B	C	D	E
PASA TAMIZ	**RETENIDO EN**					
1 1/2"	3/4"	3000,0	2997,5	0,083	21,4	1,78
3/4"	3/8"	2000,0	1996,8	0,2	15,4	2,46
FRACCION FINA						
3/8"	No.4	1000,0	982,2	1,8	13,2	23,50
TOTALES					50,0	27,74
% DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES						0,55

A	=	PESO DE LA MUESTRA INICIAL (g)
B	=	PESO DE LA MUESTRA RETENIDA EN EL TAMIZ DESIGNADO (g)
C	=	TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN CADA FRACCION (g)
D	=	RETENIDO GRADACION ORIGINAL(%)
E	=	PROMEDIO PONDERADO DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES (%)

OBSERVACIONES

Terrones de arcilla y partículas deleznables, máximo (%) **2** E-211

FIRMA	Ricardo Casanova	**FIRMA**	
NOMBRE	RICARDO CASANOVA	**NOMBRE**	DIEGO ESCRIBANO
CARGO	LABORATORISTA	**CARGO**	PROFESIONAL DE CALIDAD: DIEGO ESCRIBANO

ONAC ACREDITADO

ONAC ACREDITA A:

SERVINTEGRAL Y MERCADEO LTDA. - SERVINTEGRAL LTDA

NIT. 830.057.540-2

Carrera 20 # 39 - 33 Oficina 301 Bogotá D.C., Colombia.

La acreditación de este organismo de Evaluación de la Conformidad se ha realizado con respecto a los requisitos especificados en la norma internacional:

ISO/IEC 17025:2017

Requisitos generales para la competencia de laboratorios de calibración y de ensayo.

Esta Acreditación es aplicable al alcance establecido en el anexo de este certificado, identificado con el código:

11-LAC-011

Esta Acreditación está cubierta por los Acuerdos de Reconocimiento Multilateral suscritos por ONAC con

IAAC

ilac-MRA

ONAC ORGANISMO NACIONAL DE ACREDITACIÓN DE COLOMBIA

Fecha de publicación del Otorgamiento:	2011-07-13
Fecha de Renovación:	2024-07-13
Fecha de publicación última actualización:	2024-07-12
Fecha de vencimiento:	2029-07-12

La vigencia de este certificado puede ser verificada en onac.org.co/directorio-de-acreditados/buscador-por-organismo o escaneando el código QR

Alejandro Giraldo

Director Ejecutivo

ANEXO DEL CERTIFICADO

SERVINTEGRAL Y MERCADEO LTDA. - SERVINTEGRAL LTDA
11-LAC-011
ACREDITACIÓN ISO/IEC 17025:2017
Alcance de la acreditación aprobado / Documento Normativo

SEDE	Carrera 20 # 39 - 33 Oficina 301, Bogotá D.C., Colombia.					
CÓDIGO	**MAGNITUD**	**INTERVALO DE MEDICIÓN**	**INCERTIDUMBRE EXPANDIDA DE MEDIDA**	**INSTRUMENTO A CALIBRAR**	**INSTRUMENTOS, EQUIPOS PATRONES UTILIZADOS**	**DOCUMENTO NORMATIVO**
DG6	Par torsional	0,5 N·m ≤ *pt* ≤ 2,0 N·m	0,014 · *pt* + 0,009 N·m	Torcómetros tipo I y tipo II sentido horario	Transductores de par torsional de 2 N·m con indicador digital	NTC-ISO 5330:2004 Herramientas de ensamble para tornillos y tuercas. Torcómetros manuales - herramienta manual de par torsional-. Requisitos y métodos de ensayo para la determinación de la conformidad del diseño, la calidad y para el procedimiento de recalibración. Numerales: 1,2,3,4, 5.1.3, 5.1.5, 6, Anexo A, Anexo B
DG6	Par torsional	2 N·m < *pt* ≤ 10 N·m	0,018 · *pt* + 0,014 N·m	Torcómetros tipo I y tipo II sentido horario	Transductores de par torsional de 10 N·m con indicador digital	NTC-ISO 5330:2004 Herramientas de ensamble para tornillos y tuercas. Torcómetros manuales - herramienta manual de par torsional-. Requisitos y métodos de ensayo para la determinación de la conformidad del diseño, la calidad y para el procedimiento de recalibración. Numerales: 1,2,3,4, 5.1.3, 5.1.5, 6, Anexo A, Anexo B

Esta Acreditación está cubierta por los Acuerdos de Reconocimiento Multilateral suscritos por ONAC con

ANEXO DEL CERTIFICADO

SERVINTEGRAL Y MERCADEO LTDA. - SERVINTEGRAL LTDA
11-LAC-011
ACREDITACIÓN ISO/IEC 17025:2017
Alcance de la acreditación aprobado / Documento Normativo

SEDE	Carrera 20 # 39 - 33 Oficina 301, Bogotá D.C., Colombia.					
CÓDIGO	**MAGNITUD**	**INTERVALO DE MEDICIÓN**	**INCERTIDUMBRE EXPANDIDA DE MEDIDA**	**INSTRUMENTO A CALIBRAR**	**INSTRUMENTOS, EQUIPOS PATRONES UTILIZADOS**	**DOCUMENTO NORMATIVO**
DG6	Par torsional	10 N·m < *pt* ≤ 150 N·m	0,016 · *pt* + 0,28 N·m	Torcómetros tipo I y tipo II sentido horario	Transductores de par torsional de 150 N·m con indicador digital	NTC-ISO 5330:2004 Herramientas de ensamble para tornillos y tuercas. Torcómetros manuales - herramienta manual de par torsional-. Requisitos y métodos de ensayo para la determinación de la conformidad del diseño, la calidad y para el procedimiento de recalibración. Numerales: 1,2,3,4, 5.1.3, 5.1.5, 6, Anexo A, Anexo B
DG6	Par torsional	150 N·m < *pt* ≤ 1500 N·m	0,017 · *pt* + 1,0 N·m	Torcómetros tipo I y tipo II sentido horario	Transductores de par torsional de 1500 N·m con indicador digital	NTC-ISO 5330:2004 Herramientas de ensamble para tornillos y tuercas. Torcómetros manuales - herramienta manual de par torsional-. Requisitos y métodos de ensayo para la determinación de la conformidad del diseño, la calidad y para el procedimiento de recalibración. Numerales: 1,2,3,4, 5.1.3, 5.1.5, 6, Anexo A, Anexo B

Esta Acreditación está cubierta por los Acuerdos de Reconocimiento Multilateral suscritos por ONAC con

ANEXO DEL CERTIFICADO

SERVINTEGRAL Y MERCADEO LTDA. - SERVINTEGRAL LTDA
11-LAC-011
ACREDITACIÓN ISO/IEC 17025:2017
Alcance de la acreditación aprobado / Documento Normativo

SEDE	SITIO					
CÓDIGO	**MAGNITUD**	**INTERVALO DE MEDICIÓN**	**INCERTIDUMBRE EXPANDIDA DE MEDIDA**	**INSTRUMENTO A CALIBRAR**	**INSTRUMENTOS, EQUIPOS PATRONES UTILIZADOS**	**DOCUMENTO NORMATIVO**
DG5	Fuerza	0,0098 N ≤ *f* ≤ 500 N	0,020 %	Sistema de medición de fuerza de máquinas de ensayo compresión.	Set de Masas No Normalizadas desde 1 g hasta 50 kg	NTC-ISO 7500-1:2007 Materiales metálicos. Verificación de máquinas de ensayo uniaxiales estáticos. Parte 1: máquinas de ensayo de tracción/compresión. Verificación y calibración del sistema de medición de fuerza. Numerales: 5,6,7 anexo A, anexo B y anexo D
DG5	Fuerza	0,0098 N ≤ *f* ≤ 500 N	0,020 %	Dinamómetros a compresión	Set de Masas No Normalizadas desde 1 g hasta 50 kg	Procedimiento interno 15-LC-TEC Calibración de dinamómetros para medir fuerza con dirección de carga tensión y compresión. Versión 5 del 2022-07-18
DG5	Fuerza	0,0098 N ≤ *f* ≤ 500 N	0,020 %	Sistema de medición de fuerza de máquinas de ensayo tensión.	Set de Masas No Normalizadas desde 1 g hasta 50 kg	NTC-ISO 7500-1:2007 Materiales metálicos. Verificación de máquinas de ensayo uniaxiales estáticos. Parte 1: máquinas de ensayo de tracción/compresión. Verificación y calibración del sistema de medición de fuerza. Numerales: 5,6,7 anexo A, anexo B y anexo D
DG5	Fuerza	0,0098 N ≤ *f* ≤ 500 N	0,020 %	Dinamómetros a tensión	Set de Masas No Normalizadas desde 1 g hasta 50 kg	Procedimiento interno 15-LC-TEC Calibración de dinamómetros para medir fuerza con dirección de carga tensión y compresión. Versión 5 del 2022-07-18

Esta Acreditación está cubierta por los Acuerdos de Reconocimiento Multilateral suscritos por ONAC con

ANEXO DEL CERTIFICADO

SERVINTEGRAL Y MERCADEO LTDA. - SERVINTEGRAL LTDA
11-LAC-011
ACREDITACIÓN ISO/IEC 17025:2017
Alcance de la acreditación aprobado / Documento Normativo

SEDE	SITIO					
CÓDIGO	**MAGNITUD**	**INTERVALO DE MEDICIÓN**	**INCERTIDUMBRE EXPANDIDA DE MEDIDA**	**INSTRUMENTO A CALIBRAR**	**INSTRUMENTOS, EQUIPOS PATRONES UTILIZADOS**	**DOCUMENTO NORMATIVO**
DG5	Fuerza	0,1 kN ≤ *f* ≤ 1,0 kN	0,07 %	Sistema de medición de fuerza de máquinas de ensayo tensión.	Transductores de fuerza de 1 kN con indicador digital	NTC-ISO 7500-1:2007 Materiales metálicos. Verificación de máquinas de ensayo uniaxiales estáticos. Parte 1: máquinas de ensayo de tracción/compresión. Verificación y calibración del sistema de medición de fuerza. Numerales: 5,6,7 anexo A, anexo B y anexo D
DG5	Fuerza	0,1 kN ≤ *f* ≤ 1,0 kN	0,07 %	Dinamómetros a tensión	Transductores de fuerza de 1 kN con indicador digital	Procedimiento interno 15-LC-TEC Calibración de dinamómetros para medir fuerza con dirección de carga tensión y compresión. Versión 5 del 2022-07-18
DG5	Fuerza	0,1 kN ≤ *f* ≤ 1,0 kN	0,08 %	Sistema de medición de fuerza de máquinas de ensayo compresión.	Transductores de fuerza de 1 kN con indicador digital	NTC-ISO 7500-1:2007 Materiales metálicos. Verificación de máquinas de ensayo uniaxiales estáticos. Parte 1: máquinas de ensayo de tracción/compresión. Verificación y calibración del sistema de medición de fuerza. Numerales: 5,6,7 anexo A, anexo B y anexo D
DG5	Fuerza	0,1 kN ≤ *f* ≤ 1,0 kN	0,08 %	Dinamómetros a compresión	Transductores de fuerza de 1 kN con indicador digital	Procedimiento interno 15-LC-TEC Calibración de dinamómetros para medir fuerza con dirección de carga tensión y compresión. Versión 5 del 2022-07-18

Esta Acreditación está cubierta por los Acuerdos de Reconocimiento Multilateral suscritos por ONAC con

ANEXO DEL CERTIFICADO

SERVINTEGRAL Y MERCADEO LTDA. - SERVINTEGRAL LTDA
11-LAC-011
ACREDITACIÓN ISO/IEC 17025:2017
Alcance de la acreditación aprobado / Documento Normativo

SEDE	SITIO					
CÓDIGO	**MAGNITUD**	**INTERVALO DE MEDICIÓN**	**INCERTIDUMBRE EXPANDIDA DE MEDIDA**	**INSTRUMENTO A CALIBRAR**	**INSTRUMENTOS, EQUIPOS PATRONES UTILIZADOS**	**DOCUMENTO NORMATIVO**
DG5	Fuerza	1 kN < *f* ≤ 10 kN	0,07 %	Sistema de medición de fuerza de máquinas de ensayo tensión.	Transductores de fuerza de 10 kN con indicador digital	NTC-ISO 7500-1:2007 Materiales metálicos. Verificación de máquinas de ensayo uniaxiales estáticos. Parte 1: máquinas de ensayo de tracción/compresión. Verificación y calibración del sistema de medición de fuerza. Numerales: 5,6,7 anexo A, anexo B y anexo D
DG5	Fuerza	1 kN < *f* ≤ 10 kN	0,07 %	Dinamómetros a tensión	Transductores de fuerza de 10 kN con indicador digital	Procedimiento interno 15-LC-TEC Calibración de dinamómetros para medir fuerza con dirección de carga tensión y compresión. Versión 5 del 2022-07-18
DG5	Fuerza	1 kN < *f* ≤ 10 kN	0,08 %	Sistema de medición de fuerza de máquinas de ensayo compresión.	Transductores de fuerza de 10 kN con indicador digital	NTC-ISO 7500-1:2007 Materiales metálicos. Verificación de máquinas de ensayo uniaxiales estáticos. Parte 1: máquinas de ensayo de tracción/compresión. Verificación y calibración del sistema de medición de fuerza. Numerales: 5,6,7 anexo A, anexo B y anexo D
DG5	Fuerza	1 kN < *f* ≤ 10 kN	0,08 %	Dinamómetros a compresión	Transductores de fuerza de 10 kN con indicador digital	Procedimiento interno 15-LC-TEC Calibración de dinamómetros para medir fuerza con dirección de carga tensión y compresión. Versión 5 del 2022-07-18

Esta Acreditación está cubierta por los Acuerdos de Reconocimiento Multilateral suscritos por ONAC con

ANEXO DEL CERTIFICADO

SERVINTEGRAL Y MERCADEO LTDA. - SERVINTEGRAL LTDA
11-LAC-011
ACREDITACIÓN ISO/IEC 17025:2017
Alcance de la acreditación aprobado / Documento Normativo

SEDE	SITIO					
CÓDIGO	**MAGNITUD**	**INTERVALO DE MEDICIÓN**	**INCERTIDUMBRE EXPANDIDA DE MEDIDA**	**INSTRUMENTO A CALIBRAR**	**INSTRUMENTOS, EQUIPOS PATRONES UTILIZADOS**	**DOCUMENTO NORMATIVO**
DG5	Fuerza	10 kN < *f* ≤ 100 kN	0,07 %	Sistema de medición de fuerza de máquinas de ensayo tensión.	Transductores de fuerza de 100 kN con indicador digital	NTC-ISO 7500-1:2007 Materiales metálicos. Verificación de máquinas de ensayo uniaxiales estáticos. Parte 1: máquinas de ensayo de tracción/compresión. Verificación y calibración del sistema de medición de fuerza. Numerales: 5,6,7 anexo A, anexo B y anexo D
DG5	Fuerza	10 kN < *f* ≤ 100 kN	0,07 %	Dinamómetros a tensión	Transductores de fuerza de 100 kN con indicador digital	Procedimiento interno 15-LC-TEC Calibración de dinamómetros para medir fuerza con dirección de carga tensión y compresión. Versión 5 del 2022-07-18
DG5	Fuerza	10 kN < *f* ≤ 100 kN	0,07 %	Sistema de medición de fuerza de máquinas de ensayo compresión.	Transductores de fuerza de 100 kN con indicador digital	NTC-ISO 7500-1:2007 Materiales metálicos. Verificación de máquinas de ensayo uniaxiales estáticos. Parte 1: máquinas de ensayo de tracción/compresión. Verificación y calibración del sistema de medición de fuerza. Numerales: 5,6,7 anexo A, anexo B y anexo D
DG5	Fuerza	10 kN < *f* ≤ 100 kN	0,07 %	Dinamómetros a compresión	Transductores de fuerza de 100 kN con indicador digital	Procedimiento interno 15-LC-TEC Calibración de dinamómetros para medir fuerza con dirección de carga tensión y compresión. Versión 5 del 2022-07-18

Esta Acreditación está cubierta por los Acuerdos de Reconocimiento Multilateral suscritos por ONAC con

ANEXO DEL CERTIFICADO

SERVINTEGRAL Y MERCADEO LTDA. - SERVINTEGRAL LTDA
11-LAC-011
ACREDITACIÓN ISO/IEC 17025:2017
Alcance de la acreditación aprobado / Documento Normativo

SEDE	SITIO					
CÓDIGO	**MAGNITUD**	**INTERVALO DE MEDICIÓN**	**INCERTIDUMBRE EXPANDIDA DE MEDIDA**	**INSTRUMENTO A CALIBRAR**	**INSTRUMENTOS, EQUIPOS PATRONES UTILIZADOS**	**DOCUMENTO NORMATIVO**
DG5	Fuerza	100 kN < f ≤ 1000 kN	0,10 %	Sistema de medición de fuerza de máquinas de ensayo tensión.	Transductores de fuerza de 1000 kN con indicador digital	NTC-ISO 7500-1:2007 Materiales metálicos. Verificación de máquinas de ensayo uniaxiales estáticos. Parte 1: máquinas de ensayo de tracción/compresión. Verificación y calibración del sistema de medición de fuerza. Numerales: 5,6,7 anexo A, anexo B y anexo D
DG5	Fuerza	100 kN < f ≤ 1000 kN	0,10 %	Dinamómetros a tensión	Transductores de fuerza de 1000 kN con indicador digital	Procedimiento interno 15-LC-TEC Calibración de dinamómetros para medir fuerza con dirección de carga tensión y compresión. Versión 5 del 2022-07-18
DG5	Fuerza	100 kN < f ≤ 1000 kN	0,08 %	Sistema de medición de fuerza de máquinas de ensayo compresión.	Transductores de fuerza de 1000 kN con indicador digital	NTC-ISO 7500-1:2007 Materiales metálicos. Verificación de máquinas de ensayo uniaxiales estáticos. Parte 1: máquinas de ensayo de tracción/compresión. Verificación y calibración del sistema de medición de fuerza. Numerales: 5,6,7 anexo A, anexo B y anexo D

Esta Acreditación está cubierta por los Acuerdos de Reconocimiento Multilateral suscritos por ONAC con

ANEXO DEL CERTIFICADO

SERVINTEGRAL Y MERCADEO LTDA. - SERVINTEGRAL LTDA
11-LAC-011
ACREDITACIÓN ISO/IEC 17025:2017
Alcance de la acreditación aprobado / Documento Normativo

SEDE	SITIO					
CÓDIGO	**MAGNITUD**	**INTERVALO DE MEDICIÓN**	**INCERTIDUMBRE EXPANDIDA DE MEDIDA**	**INSTRUMENTO A CALIBRAR**	**INSTRUMENTOS, EQUIPOS PATRONES UTILIZADOS**	**DOCUMENTO NORMATIVO**
DG5	Fuerza	100 kN < $f \leq$ 1000 kN	0,08 %	Dinamómetros a compresión	Transductores de fuerza de 1000 kN con indicador digital	Procedimiento interno 15-LC-TEC Calibración de dinamómetros para medir fuerza con dirección de carga tensión y compresión. Versión 5 del 2022-07-18

Notas:
La incertidumbre expandida de la medición reportada se establece como la incertidumbre estándar de medición multiplicada por el factor de cobertura "k=2" con una probabilidad de cobertura aproximadamente del 95 %.
En la magnitud fuerza, la incertidumbre expandida corresponde al % de la lectura del equipo a calibrar en unidades del mesurando.
f corresponde a la fuerza indicada
pt corresponde al Par Torsional indicado

Esta Acreditación está cubierta por los Acuerdos de Reconocimiento Multilateral suscritos por ONAC con

SERVINTEGRAL LTDA.

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17025:2017
11-LAC-011

F-06-TEC V16

CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN

Calibration Certificate

NUMERO : 8293
Number

ACREDITACIÓN ONAC: 11 - LAC - 011 DEL 13 DE JULIO DE 2011
ONAC Accreditation

DIRECCIÓN
Address

CARRERA 20 No 39-33 Ofic 301
BOGOTA D.C.
TELÉFONOS:3152136624-3164708341-3164708340

LABORATORIO : Laboratory	SERVINTEGRAL LTDA.
INSTRUMENTO : Instrument	DINAMOMETRO
FABRICANTE : Manufacturer	OVM
MODELO : Model	2027A1
NUMERO DE SERIE : Serial number	220701
INTERVALO DE MEDICIÓN : Measurement Interval	162,99 kN HASTA 819,18 kN
SOLICITANTE : Customer	STUP DE COLOMBIA S.A.S.
DIRECCIÓN : Address	AUT. MEDELLIN km 2,5 VIA ENTRADA A PARCELAS CIEM
FECHA DE CALIBRACIÓN : Date of Calibration	17 de enero de 2025
FECHA DE ELABORACIÓN : Date of Elaboration	20 de enero de 2025
NUMERO DE PÁGINAS: Number of Pages	CINCO (5)

Tsu. RUBEN C. HERNANDEZ G.
ELABORADO
Elaborate

Ing. ANDRES FIERRO RAMIREZ.
REVISADO Y AUTORIZADO
Checked Y Authorized

Este certificado (informe) expresa fielmente el resultado de las mediciones realizadas. No podrá ser reproducido total o parcialmente excepto cuando se haya obtenido previamente permiso por escrito del laboratorio que lo emite.
This certificate (report) is an accurate record of the perfomed measurements results. This certificate may not be partially or totaly reproduced, except with the prior written permission of the issuing laboratory.

Los resultados contenidos en el presente certificado(Informe) se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones.
El laboratorio que lo emite no se responsabiliza de los perjuicios que puedan derivarse del uso inadecuado de los instrumentos calibrados.
The results of this certificate (Report) refer to the moment and conditions in which the measurements were made. The issuing laboratory assumes no responsability for any ensuing damages to the misuse of the calibrated instruments

El usuario es responsable de la recalibración de sus instrumentos a intervalos apropiados.
The user is responsible for having his instruments calibrated at appropiate intervals.

SERVINTEGRAL LTDA.

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17025:2017
11-LAC-011

CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN

NUMERO : 8293

LABORATORIO EMISOR	**SERVINTEGRAL LTDA.**
DIRECCIÓN	CARRERA 20 No 39-33 Ofic 301 BOGOTA D.C. TELÉFONOS: 3382470 - 3382505 - 3382516

OBJETO DE PRUEBA	DINAMOMETRO	
FABRICANTE	OVM	
MODELO	2027A1	
SERIE	220701	
INDICADOR	OVM	
SERIE INDICADOR	HHFA-V142752	
ESCALA	1000,0 kN	1000,0 div (N)
DIVISIÓN DE ESCALA	0,1 kN	0,1 div (N)
RESOLUCIÓN	0,1 kN	0,1 div (N)
TRABAJO REALIZADO	CALIBRACION	
NORMA UTILIZADA	PROCEDIMIENTO INTERNO 15-LC-TEC	
MÉTODO UTILI ZADO	COMPARACIÓN DIRECTA	
DIRECCIÓN DE LA CARGA	COMPRESION	
INTERVALO CALIBRADO	16 % AL 82 %	
TEMPERATURA DE PRUEBA	ENTRE 21,9 °C y 22,2 °C	
FECHA DE CALIBRACIÓN	17 de enero de 2025	
UNIDAD DE MEDIDA	SISTEMA INTERNACIONAL	
TOTAL PÁGINAS INCLUIDO ANEXOS	CINCO (5)	

PATRONES DE REFERENCIA	**Indicador Digital**	**Transductores de Fuerza**
MARCA	HBM	HBM
MODELO	QUANTUM MX840	C18/1MN
CAPACIDAD	4,00000 mV/V	1000 kN
No SELLO DE CALIBRACIÓN		7299
No IDENTIFICACIÓN INTERNA	ID-005	TFC-006
FECHA DE CALIBRACIÓN	2024/02/19	2024/02/19

SOLICITANTE	**STUP DE COLOMBIA S.A.S.**
DIRECCIÓN	AUT. MEDELLIN km 2,5 VIA ENTRADA A PARCELAS CIEM
CIUDAD / PAIS	COTA / COLOMBIA
SITIO DEL OBJETO DE PRUEBA	LABORATORIO

SERVINTEGRAL LTDA.

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17025:2017
11-LAC-011

CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN

NUMERO : 8293

1.- MEDICIONES REALIZADAS

Escala : 1000,0 kN División Escala : 0,1 kN Resolución : 0,1 kN

DINAMOMETRO		PATRÓN (kN)				
NIVEL DE CARGA (%)	INDICACIÓN DEL DINAMOMETRO div (N)	SERIE No 1 ASCENSO (kN)	SERIE No 2 ASCENSO (kN)	REVERSIBILIDAD DESCENSO (kN)	SERIE No 3 ASCENSO (kN)	SERIE No 4 ASCENSO (kN)
16	200,0	162,96	163,03	-	163,00	-
25	300,0	246,01	246,18	-	246,07	-
33	400,0	326,69	326,72	-	326,78	-
41	500,0	409,21	409,27	-	409,25	-
49	600,0	491,03	491,33	-	491,05	-
57	700,0	571,09	571,38	-	571,34	-
65	800,0	655,17	655,46	-	655,15	-
74	900,0	737,23	737,51	-	737,44	-
82	1000,0	819,26	819,04	-	819,25	-
INDICACIÓN DESPUES DE CARGA (FI0) :		0,0	0,0		0,0	

2.- RESULTADOS DE CALIBRACION

Escala : 1000,0 kN Dirección de Carga : COMPRESION

LECTURAS (kN)			ERRORES RELATIVOS					
NIVEL DE CARGA (%)	PROMEDIO PATRÓN (kN)	INDICACIÓN DINAMOMETRO (kN)	Exactitud q (%)	Repetibilidad b (%)	Reversibilidad v (%)	Resolución a (%)	Accesorios Acc (%)	Incertidumbre U (%)
16	162,99	163,2	0,13	0,05	-	0,05	-	0,09
25	246,09	245,1	-0,40	0,07	-	0,03	-	0,09
33	326,73	327,1	0,11	0,03	-	0,03	-	0,08
41	409,24	409,1	-0,03	0,01	-	0,02	-	0,08
49	491,13	491,0	-0,03	0,06	-	0,02	-	0,09
57	571,27	573,0	0,30	0,05	-	0,01	-	0,09
65	655,26	655,0	-0,04	0,05	-	0,01	-	0,08
74	737,39	736,9	-0,07	0,04	-	0,01	-	0,08
82	819,18	818,9	-0,03	0,03	-	0,01	-	0,08
ERROR RELATIVO DE CERO fo (%) :			0,00	0,00	-	0,00	-	

*** FUERZA CALCULADA CON LA ECUACIÓN : F= A*Xa+B (Coeficientes A y B, hallados por regresión)**

A = 0,8196251

B = -0,7428414

PARA EL CALCULO DE LA INCERTIDUMBRE, EL FACTOR DE COBERTURA k = 2

"la incertidumbre expandida informada de la medicion se establece como la incertidumbre normalizada de la medicion multiplicada por el factor de cobertura k, tal que la probabilidad de cobertura corresponde a aproximadamente 95 %."

SERVINTEGRAL LTDA.

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17025:2017
11-LAC-011

CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN

NUMERO : 8293

	ERRORES RELATIVOS (%) MÁXIMOS HALLADOS	ERRORES RELATIVOS MÁXIMOS PERMISIBLES NTC-ISO 7500-1 (Tabla No 2)			
ESCALA CALIBRADA :	**1000,0 kN**	CLASE 0,5	CLASE 1	CLASE 2	CLASE 3
EXACTITUD (q)	-0,40	± 0,5	± 1,0	± 2,0	± 3,0
REPETIBILIDAD (b)	0,07	0,5	1,0	2,0	3,0
REVERSIBILIDAD (v)	-	0,75	1,5	3,0	4,5
RESOLUCIÓN (a)	0,05	0,25	0,5	1,0	1,5
CERO (fo)	0,00	± 0,05	± 0,1	± 0,2	± 0,3
ACCESORIOS	-	0,75	1,5	3,0	4,5
INCERTIDUMBRE (u)	0,09				

TRAZABILIDAD METROLOGICA:

El laboratorio de calibracion de servintegral ltda, asegura el mantenimiento de la trazabilidad de los resultados obtenidos en las mediciones, por medio de institutos nacionales de metrologia que han sido sometidos a un proceso adecuado de pares cuyos servicios estan cubiertos por el ARM (Acuerdo de reconocimiento mutuo del comité internacional de pesas y medidas) hasta llegar al S.I, y por medio de laboratorios acreditados por un organismo de acreditacion que forma parte del acuerdo ILAC, o de acuerdos regionales reconocidos por ILAC demostrando trazabilidad metrologica, y que cuyos alcances acreditados estan disponibles publicamente en sus organismos de acreditacion respectivos.

EL LABORATORIO DE CALIBRACIÓN DE SERVINTEGRAL LTDA, CUSTODIA Y MANTIENE ÉSTOS PATRONES, LOS CUALES HAN SIDO CALIBRADOS POR EL INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA, DE ACUERDO A LAS DISPOSICIONES DE LA NORMA ISO 376 : 2011, QUE EN COLOMBIA ES LA NORMA TECNICA COLOMBIANA NTC-ISO 376 (2013-05-15)

SERVINTEGRAL LTDA.

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17025:2017
11-LAC-011

CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN

NUMERO : 8293

OBSERVACIONES :

1.- De acuerdo con los resultados anteriores se concede el sello **No. 8293**

2.- Los datos emitidos en el presente certificado, se ajustan al momento y condiciones dadas en la calibración. Servintegral ltda, no se hace responsable por daños ocasionados al equipo debido al uso inadecuado.

3. Por solicitud del cliente se calibra el dinamometro con fuerzas diferentes a las indicadas en el procedimiento interno 15-LC-TEC.

FIRMA(S) AUTORIZADA(S)

ELABORÓ

Tsu. RUBEN C. HERNANDEZ G.
Metrólogo

FIN DE CERTIFICADO

REVISÓ / AUTORIZÓ

Ing. ANDRES FIERRO RAMIREZ.
Director de Laboratorio

ANEXO 7.

SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30 (Día) / 9 (Mes) / 2024 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN-GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO

CONTRATO DE OBRA No. 985 DE 2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055

OBJETO DEL CONTRATO:

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA VILLAGARZÓN - SAN JOSÉ DEL FRAGUA Y PUENTE SOBRE EL RÍO CAQUETÁ EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO, CAUCA Y CAQUETÁ EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0

FECHA DE INICIO: 26/07/2022

PLAZO INICIAL: 97 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/07/2030
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 319,366,761,001.00

VALOR ACUMULADO: $ 319,366,761,001.00
(Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 3,974,600,000.00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 3,974,600,000.00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 988 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAL JAC 2022

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 13,982,408,469.90	18	5	2022	31	12	2026
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	0%	$ -						
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 27,964,816,939.80	18	5	2022	31	12	2029
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 1,192,380,000.00	31	12	2026	31	12	2031
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 41,947,225,410.00	31	12	2026	31	12	2031

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 400040822

Certificado de modificación o anexo No.: 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 22/07/2022

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	2000 SMLV	$ 6,991,204,235.00	18	5	2022	31	12	2026
Otros								

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 400040821 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.: 1
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS S.A.

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 22/07/2022

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30 (Día) 9 (Mes) 2024 (Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** 1 **SUSPENSIÓN No.:** .....

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 15,822,408,469.90	17	4	2024	31	12	2026
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	9%	$ 15,000,000,000.00	1	4	2024	31	12	2026
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 31,644,816,939.80	17	4	2024	31	12	2029
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 47,467,225,409.70	31	12	2026	31	12	2031
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 1,192,380,000.00	31	12	2026	31	12	2031

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 400040822

Certificado de modificación o anexo No.: 5
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 29/05/2024

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** 1 **SUSPENSIÓN No.:** .....

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	5%	$ 7,911,204,234.95	18	5	2022	31	12	2026
Otros								

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 400040821 **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

Certificado de modificación o anexo No. 3
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS S.A.

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 29/04/2024

OBSERVACIONES:

MODIFICACIÓN 1 DE FECHA 15 DE ABRIL DE 2024 AL CONTRATO 985 DE 2022, MEDIANTE LA CUAL SE EFECTÚA EL TRASLADO DE $18.400.000.000 DE LA VIGENCIA PRESUPUESTAL FUTURA AUTORIZADA DEL AÑO 2030 A LA DEL AÑO 2024".

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).



Firma

Nombre: **RAÚL ANTONIO PÉREZ G**
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: **25202-39452 CND**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 8.

SEGUIMIENTO PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-14
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 31/12/2025 (Día) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO

CONTRATO DE OBRA No. 985 DE 2022 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA VILLAGARZÓN - SAN JOSÉ DEL FRAGUA Y PUENTE SOBRE EL RÍO CAQUETÁ EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO, CAUCA Y CAQUETÁ EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055

FECHA DE INICIO: 26/07/2022 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 97 MESES **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31/07/2030 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 988 DE 2022 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO VIAL JAC 2022

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI X NO ____ VERSIÓN No. 1 FECHA DE VERSIÓN: **10/08/2022**

OBSERVACIONES:
Enviado mediante el comunicado 012-22-CLI-CVC055-RLGS del 29 de julio de 2022 y aprobado mediante el comunicado 702-015 del 10 de agosto de 2022.

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI X NO ____ No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 1 FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: 29 septiembre al 2 octubre 2025
PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ____ NO X No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: 1 FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: Por definir

OBSERVACIONES:
- Se realizó Auditoria al Plan de Calidad y al SGI a cargo de Auditores Internos en el mes de abril de 2024.
- Se realizó Auditoria Externa del SGI a cargo de la empresa Bureau Veritas en el mes de abril de 2024.
Se realiza Auditoría al Plan de Calidad y al SIG a cargo de Auditores Internos en el mes de septiembre de 2025 (29 septiembre a 2 de octubre 2025)

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI X NO ____ FECHA DE APROBACIÓN: **10/08/2022**

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: **808** No. TOTAL DE ENSAYOS EJECUTADOS EN EL MES: **808**

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI X NO ____

OBSERVACIONES: Enviado mediante el comunicado 012-22-CLI-CVC055-RLGS del 29 de julio de 2022 y aprobado mediante el comunicado 702-015 del 10 de agosto de 2022

M.G. Drenante	**17**	**Ensayos:**	11	Granulometrías,	4	Deleznables	1	Desgaste	1	Solidez		0	Part Livianas				
Pavimento MR	**271**	**Ensayos:**	38	Granulometrías,	19	Lim Liquido,	19	Indice plast,	19	Mod finura		1	Solidez				
4	Deleznables	0	Part Liv.	0	Equiv arena	1	Solidez	No se contabiliza	1	Microdeval		No se contabiliza					
0	Contenido orgánico	144	Flexión	19	%Fracturadas	1	Desgaste	4	Alarg. Y planas		1	10% finos					
C. Estructural	**288**	**Ensayos:**	30	Granulometrías	11	Mod. Finura	19	Lim Líquido	19	Ind. Plástico		2	Solidez				
8	Deleznables	0	CMO	0	Equiv arena	194	Compresión		1	Desgaste,		4	Alarg y planas				
Mejoramiento	**73**	**Ensayos:**	23	Granulometría	24	Limites	18	Densidades	4	CBR	4	Proctor					
Subbase	**159**	**Ensayos:**	24	Granulometrías	24	Lim Liquido,	24	Indice plast,	4	Equiv arena		71	densidades,				
4	Desgaste,	3	Proctor,	3	CBR,	0	Deleznables	1	Solidez		1	Microdeval					

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0 **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** 0

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 4 **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** 4

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 0

OBSERVACIONES:
Se realizó la corrección de la alineación de la tubería en la alcantarilla del PR7+576, solicitada por la interventoría, la corrección y aceptación de la interventoria quedó registrada mediante la bitácora de obra.

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 14 **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** 26

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 4 **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** 242

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 37 **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** 205

OBSERVACIONES:

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Porcentaje de avance de obra = (Inversión ejecutada / Inversión Programada) * 100	**Diciembre=96,61%**	Objetivo: Lograr la ejecución de los proyectos optimizando su desarrollo a través del incremento de recursos e implementación de procesos mejorados y ayudados por nuevas tecnologías. Meta: IG1 >= 100%. Considerando el resultado levemente inferior a la meta se plantea al proceso de Planeación, Control y ejecución de Proyectos la necesidad de establecer acciones para corregir la desviación.
IG2: Cumplimiento de Auditorias Internas (AI) (hasta el periodo) = # Auditorias Internas Ejecutadas / # Auditorias Internas Programadas *100	**100%**	Objetivo: Mejorar el nivel de desempeño de los procesos. Meta: IG2 >= 100% De las auditorias realizadas esta en elaboración el respectivo informe.
IG3: Control de Servicio No Conforme (hasta el periodo) = # de SNC resueltos en obra/ # de SNC reportados en obra	**100%**	Objetivo: Lograr la ejecución de los proyectos optimizando su desarrollo a través del incremento de recursos e implementación de procesos mejorados y ayudados por nuevas tecnologías. Meta >= 0.8
IG4: Seguimiento de No Conformidades(hasta el periodo) = # de No conformidades cerradas en el período / # de No conformidades abiertas en el período * 100	**100%**	Objetivo: Lograr la ejecución de los proyectos optimizando su desarrollo a través del incremento de recursos e implementación de procesos mejorados y ayudados por nuevas tecnologías. Meta >= 0.8 No se presentaron no conformidades durante el período
IG5: Facturación = (Número de Facturas presentadas / Número de Facturas Planeadas a Presentar)	**Diciembre= 1**	Objetivo: Lograr la ejecución de los proyectos optimizando su desarrollo a través del incremento de recursos e implementación de procesos mejorados y ayudados por nuevas tecnologías. Meta >= 0.85

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

Ninguna.

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
3	Balanza 200 Kg - Planta de concreto	TRUMAX	CS231064	28/06/25	LDM CEB D1570-25	27/06/26	Calibrado
	Tolva 6000 Kg - Planta de concreto	JAZ	19050253	28/06/25	LDM CEB D1571-25	27/06/26	Calibrado
4	MAQUINA DE ENSAYO A COMPRESIÓN / FLEXIÓ	PINZUAR	PC-42	28/06/25	REM-FL-63 30/05/2024	27/06/26	Calibrado
5	Maquina digital para ensayos CBR Marshall	EQUIPOS DE LABORATORIO Y MAQUINARIA S.A.S	BN236059/2301129 942	21/07/25	REM-FL-64 30/05/2024	20/07/26	Calibrado
6	Balanza Digital de 30 KG	FENIX	S231864	28/06/25	REM-LM-303 27/05/2024	27/06/26	Calibrado
7	Balanza Digital de 30 KG	FENIX	YS231393	28/06/25	REM-LM-299 27/05/2024	27/06/26	Calibrado
9	Balanza Digital de 6 KG	FENIX	NT 221258	28/06/25	REM-LM-300 27/05/2024	27/06/26	Calibrado
10	Balanza Digital de 3 KG	FENIX	YS233284	28/06/25	REM-LM-298 27/05/2024	27/06/26	Calibrado
14	Humedómetro Digital	PINZUAR	852	28/06/25	H-004 11/03/2024	27/06/26	Calibrado
17	TERMÓMETRO DIGITAL	N/P	TP-101	26/06/2024	6182-1-24 26/06/2024	26/06/2025	Proceso de calibración
18	ESCLEROMETRO DE INDICACIÓN ANALÓGICA	N/P	ZC3-A	25/06/2024	25/06/2024 REM-LR-615	25/06/2025	Proceso de calibración
52	MAQUINA DE ENSAYO A COMPRESIÓN - INDICADOR PARA ENSAYO DE PLACA	EQUIPOS DE LABORATORIO Y MAQUINARIA S.A.S.	CS 31083	19/11/2025	REM-LF-715 19/11/2025	19/11/2026	Calibrado

OBSERVACIONES:

Ninguna

NOTA:

Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: LUIS CARLOS ROMO VELASCO
Director de la Obra
Matrícula Profesional No.: 52202-58774NRÑ

Firma
Nombre: LINA MARCELA NIÑO OLEJUA
Profesional en Calidad Contrato de Obra
Matrícula Profesional No.:15202-415798 BYC

Firma
Nombre: RAÚL ANTONIO PÉREZ G.
Director de la Interventoría
Matrícula Profesional No.:25202-39452 CND

Firma
Nombre:
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.:

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN
CERTIFICATE OF CALIBRATION

LABORATORIO DE METROLOGÍA

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17025:2017
18-LAC-026

CERTIFICADO No. **LDM-CEB-D1567-25**

INFORMACIÓN SUMINISTRADA POR EL CLIENTE

CLIENTE*: Client	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055
DIRECCIÓN*: Address	KILOMETRO 23 PUERTO JUANO DE LA PUERTA DE PUERTO GUZMAN
CIUDAD*: City	PUERTO GUZMAN - PUTUMAYO

DATOS DEL INSTRUMENTO SOMETIDO A CALIBRACIÓN

INSTRUMENTO*: Instrument	BALANZA	FABRICANTE*: Manufacturer	TRÚMAX
MODELO*: Model	FENIX	CÓDIGO INTERNO*: Internal Code	SIN INFORMACION
NÚMERO DE SERIE*: Serial Number	YS231864	CAPACIDAD MÁXIMA*: Maximum capacity	30 kg
LUGAR DE CALIBRACIÓN: Calibration Place	LABORATORIO SUELOS - (In Situ)	DIVISIÓN DE ESCALA*: Scale division	0,001 kg
FECHA DE RECEPCIÓN: Date of Reception	2025-06-28	FECHA DE CALIBRACIÓN: Date of Calibration	2025-06-28

DATOS DEL LABORATORIO

NOMBRE DEL LABORATORIO: Laboratory Name	DOMAT METROLOGIA SAS.
DIRECCIÓN DEL LABORATORIO: Laboratory Address	CARRERA 77 No. 9 - 65
CIUDAD: City	BOGOTÁ D.C.

MÉTODO UTILIZADO

Para la calibracion se emplea el metodo de comparacion directa con pesas patron aplicando las pruebas de excentricidad, repetibilidad y errores de indicacion asociando los errores obtenidos y estimando las incertidumbres de acuerdo a los lineamientos estipulados en la quia SIM MWG7/cq-01/v. 00:2009

INCERTIDUMBRE

La incertidumbre expandida de la medición reportada se establece como la incertidumbre estándar de medición multiplicada por el factor de cobertura "k=2" y la probabilidad de cobertura, la cual debe ser aproximada al 95% y no menor a este valor.

NOTAS:
Este certificado expresa fielmente el resultado de las mediciones realizadas. No podrá ser reproducido total o parcialmente. Los resultados contenidos en el presente certificado se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones. El laboratorio de calibración que lo emite no se responsabiliza de los perjuicios que puedan derivarse del uso inadecuado de los instrumentos calibrados.

This certificate is an accurate record of performed measurements results. This certificate may not be partially or totally reproduced. The results of this certificate refer to the moment and condition in which the measurement were made. The issuing laboratory assumes no responsibility for ensuring due to misuse of the calibrated instruments.

Número de páginas del certificado incluyendo anexos: Number of pages of this certificate and documents attached	3	MAGNITUD Magnitude	MASA Mass

Ing. Lorena Rodriguez
Director técnico
Autorizo y Aprobó

2025-07-04
Fecha expedición

Sello

PBX. 601 4800862 - 310 316 5228
comercial@domatmetrologia.com
Carrera 77 No 9 - 65 Ofic 101 Bogotá - Col.
www.domatmetrologia.com

INSPECCIÓN INICIAL

Se inspecciona de manera visual las caracteristicas tecnicas del instrumento (Capacidad Máx, Capacidad Min, y División de Escala); se evidencia que sus condiciones de uso y ubicación son adecuadas para llevar a cabo la calibración.

CONDICIONES AMBIENTALES

Las condiciones ambientales existentes en el sitio de calibración y reportadas en este certificado, fueron medidas con instrumentos calibrados y trazables al SI.

CONDICIONES AMBIENTALES		
Temperatura	**Humedad Relativa**	**Presión Atmosférica**
24,5 ºC	69 %HR	986 hPa

RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN

PRUEBA DE REPETIBILIDAD

Esta prueba se realizó de acuerdo al numeral 5.1 de la guia SIM MWG/cg-01/v. 00:2009, se utiliza una carga proporcional al intervalo de medicion del instrumento.

CARGAS APLICADAS	**15 kg**
Desviación Estandar	0,0000

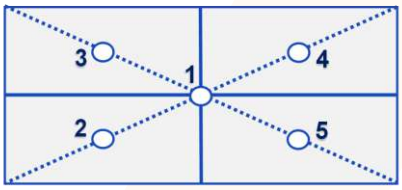
PRUEBA DE EXCENTRICIDAD

Esta prueba se realizó de acuerdo al numeral 5.3 de la guia SIM MWG/cg-01/v. 00:2009, y la carga utilizada para realizar esta prueba fue de 10 kg.

POSICIÓN	Error (kg)
1	0,000
2	0,000
3	-0,001
4	0,000
5	0,002

TIPO DE PLATAFORMA

Cuadrada



PBX. 601 4800862 - 310 316 5228
comercial@domatmetrologia.com
Carrera 77 No 9 - 65 Ofic 101 Bogotá - Col.
www.domatmetrologia.com

CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN
CERTIFICATE OF CALIBRATION

CERTIFICADO No. **LDM-CEB-D1567-25**

LABORATORIO DE METROLOGÍA

ONAC ACREDITADO

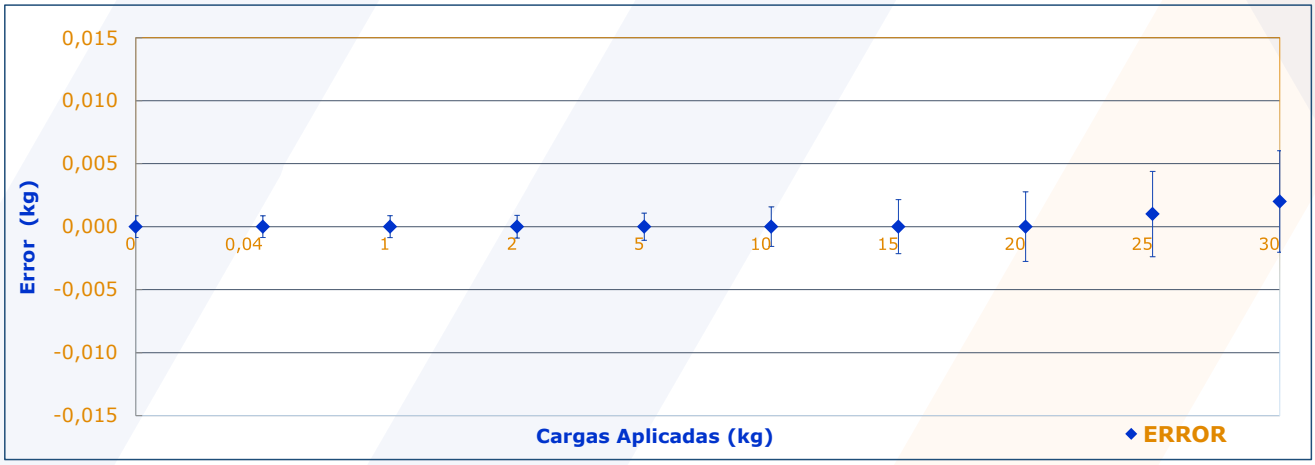
ISO/IEC 17025:2017
18-LAC-026

PRUEBA DE ERRORES DE INDICACIÓN

Esta prueba se realizó de acuerdo al numeral 5.2 de la guia SIM MWG/cg-01/v. 00:2009.

	Cargas Aplicadas (kg)	Error (kg)	Incertidumbre (kg)
*	0	0,000	8,6E-04
	0,04	0,000	8,6E-04
	1	0,000	8,7E-04
	2	0,000	9,0E-04
	5	0,000	1,1E-03
	10	0,000	1,6E-03
	15	0,000	2,1E-03
	20	0,000	2,8E-03
	25	0,001	3,4E-03
	30	0,002	4,0E-03

GRÁFICA ERRORES DE INDICACIÓN E INCERTIDUMBRE



TRAZABILIDAD METROLOGICA

Domat Metrología S.A.S. garantiza la trazabilidad metrológica de los resultados de las mediciones de sus patrones al Sistema Internacional de Unidades (SI) por medio de una cadena ininterrumpida y documentada de calibraciones proporcionadas por un laboratorio acreditado y con su incertidumbre de medición asociada.

* Juego de pesas 1 g a 5 kg Clase: OIML M1 con Certificado No. M250329 emitido por COLMETRO.
* Pesa individual 10 kg Clase: OIML M1 con Certificado No. LDM-CEM-1224-24 emitido por DOMAT METROLOGIA SAS.
* Pesa individual 20 kg Clase: OIML M1 con Certificado No. LDM-CEM-2064-24 emitido por DOMAT METROLOGIA SAS.

OBSERVACIONES

1. Los resultados se relacionan solamente con los ítems sometidos a calibración.

2. Las mediciones reportadas en este certificado de calibración garantizan la trazabilidad al sistema internacional de unidades (SI).

3. Domat Metrologia S.A.S No se hace responsable de los datos suministrados por el cliente (*) y pueda afectar la validez de los resultados, en caso de presentar una novedad por parte del laboratorio se dispondra la informacion en el formato LAB-01-F07 Reporte de calibracion.

4. El punto o carga cero (0)* no esta dentro del alcance acreditado.

FIN DE CERTIFICADO

PBX. 601 4888862 - 310 316 5228
comercial@domatmetrologia.com
Carrera 77 No 9 - 65 Ofic 101 Bogotá - Col.
www.domatmetrologia.com

CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN
CERTIFICATE OF CALIBRATION

LABORATORIO DE METROLOGÍA

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17025:2017
18-LAC-026

CERTIFICADO No. **LDM-CEB-D1568-25**

INFORMACIÓN SUMINISTRADA POR EL CLIENTE

CLIENTE*: Client	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055
DIRECCIÓN*: Address	KILOMETRO 23 PUERTO JUANO DE LA PUERTA DE PUERTO GUZMAN
CIUDAD*: City	PUERTO GUZMAN - PUTUMAYO

DATOS DEL INSTRUMENTO SOMETIDO A CALIBRACIÓN

INSTRUMENTO*: Instrument	BALANZA	FABRICANTE*: Manufacturer	TRÚMAX
MODELO*: Model	FENIX	CÓDIGO INTERNO*: Internal Code	SIN INFORMACION
NÚMERO DE SERIE*: Serial Number	YS231393	CAPACIDAD MÁXIMA*: Maximum capacity	30 kg
LUGAR DE CALIBRACIÓN: Calibration Place	LABORATORIO SUELOS - (In Situ)	DIVISIÓN DE ESCALA*: Scale division	0,001 kg
FECHA DE RECEPCIÓN: Date of Reception	2025-06-28	FECHA DE CALIBRACIÓN: Date of Calibration	2025-06-28

DATOS DEL LABORATORIO

NOMBRE DEL LABORATORIO: Laboratory Name	DOMAT METROLOGIA SAS.
DIRECCIÓN DEL LABORATORIO: Laboratory Address	CARRERA 77 No. 9 - 65
CIUDAD: City	BOGOTÁ D.C.

MÉTODO UTILIZADO

Para la calibracion se emplea el metodo de comparacion directa con pesas patron aplicando las pruebas de excentricidad, repetibilidad y errores de indicacion asociando los errores obtenidos y estimando las incertidumbres de acuerdo a los lineamientos estipulados en la quia SIM MWG7/cq-01/v. 00:2009

INCERTIDUMBRE

La incertidumbre expandida de la medición reportada se establece como la incertidumbre estándar de medición multiplicada por el factor de cobertura "k=2" y la probabilidad de cobertura, la cual debe ser aproximada al 95% y no menor a este valor.

NOTAS:
Este certificado expresa fielmente el resultado de las mediciones realizadas. No podrá ser reproducido total o parcialmente. Los resultados contenidos en el presente certificado se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones. El laboratorio de calibración que lo emite no se responsabiliza de los perjuicios que puedan derivarse del uso inadecuado de los instrumentos calibrados.

This certificate is an accurate record of performed measurements results. This certificate may not be partially or totally reproduced. The results of this certificate refer to the moment and condition in which the measurement were made. The issuing laboratory assumes no responsibility for ensuring due to misuse of the calibrated instruments.

Número de páginas del certificado incluyendo anexos: Number of pages of this certificate and documents attached	3	MAGNITUD Magnitude	MASA Mass

Ing. Lorena Rodriguez
Director técnico
Autorizo y Aprobó

2025-07-04
Fecha expedición

Sello

PBX. 601 4800862 - 310 316 5228
comercial@domatmetrologia.com
Carrera 77 No 9 - 65 Ofic 101 Bogotá - Col.
www.domatmetrologia.com

INSPECCIÓN INICIAL

Se inspecciona de manera visual las caracteristicas tecnicas del instrumento (Capacidad Máx, Capacidad Min, y División de Escala); se evidencia que sus condiciones de uso y ubicación son adecuadas para llevar a cabo la calibración.

CONDICIONES AMBIENTALES

Las condiciones ambientales existentes en el sitio de calibración y reportadas en este certificado, fueron medidas con instrumentos calibrados y trazables al SI.

CONDICIONES AMBIENTALES		
Temperatura	**Humedad Relativa**	**Presión Atmosférica**
24,7 ºC	70 %HR	986 hPa

RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN

PRUEBA DE REPETIBILIDAD

Esta prueba se realizó de acuerdo al numeral 5.1 de la guia SIM MWG/cg-01/v. 00:2009, se utiliza una carga proporcional al intervalo de medicion del instrumento.

CARGAS APLICADAS	**15 kg**
Desviación Estandar	0,0000

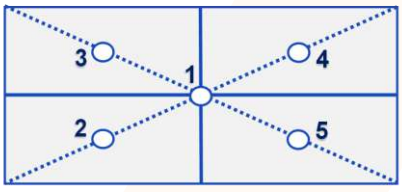
PRUEBA DE EXCENTRICIDAD

Esta prueba se realizó de acuerdo al numeral 5.3 de la guia SIM MWG/cg-01/v. 00:2009, y la carga utilizada para realizar esta prueba fue de 10 kg.

POSICIÓN	Error (kg)
1	0,000
2	0,002
3	0,000
4	0,000
5	0,001

TIPO DE PLATAFORMA

Cuadrada



PBX. 601 4800862 - 310 316 5228
comercial@domatmetrologia.com
Carrera 77 No 9 - 65 Ofic 101 Bogotá - Col.
www.domatmetrologia.com

CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN
CERTIFICATE OF CALIBRATION

CERTIFICADO No. **LDM-CEB-D1568-25**

LABORATORIO DE METROLOGÍA

ONAC ACREDITADO

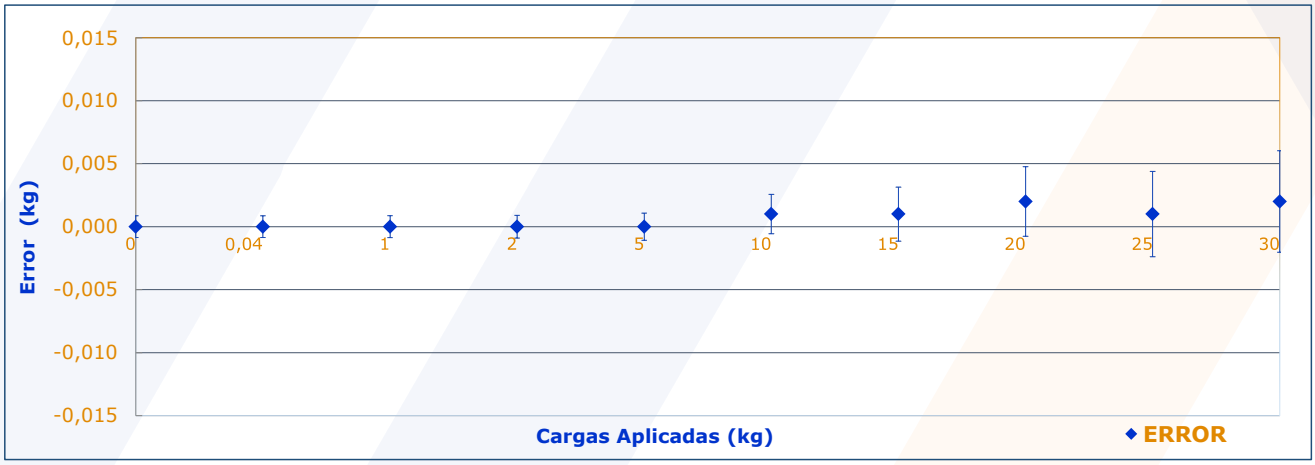
ISO/IEC 17025:2017
18-LAC-026

PRUEBA DE ERRORES DE INDICACIÓN

Esta prueba se realizó de acuerdo al numeral 5.2 de la guia SIM MWG/cg-01/v. 00:2009.

	Cargas Aplicadas (kg)	Error (kg)	Incertidumbre (kg)
*	0	0,000	8,6E-04
	0,04	0,000	8,6E-04
	1	0,000	8,7E-04
	2	0,000	9,0E-04
	5	0,000	1,1E-03
	10	0,001	1,6E-03
	15	0,001	2,1E-03
	20	0,002	2,8E-03
	25	0,001	3,4E-03
	30	0,002	4,0E-03

GRÁFICA ERRORES DE INDICACIÓN E INCERTIDUMBRE



TRAZABILIDAD METROLOGICA

Domat Metrología S.A.S. garantiza la trazabilidad metrológica de los resultados de las mediciones de sus patrones al Sistema Internacional de Unidades (SI) por medio de una cadena ininterrumpida y documentada de calibraciones proporcionadas por un laboratorio acreditado y con su incertidumbre de medición asociada.

* Juego de pesas 1 g a 5 kg Clase: OIML M1 con Certificado No. M250329 emitido por COLMETRO.
* Pesa individual 10 kg Clase: OIML M1 con Certificado No. LDM-CEM-1224-24 emitido por DOMAT METROLOGIA SAS.
* Pesa individual 20 kg Clase: OIML M1 con Certificado No. LDM-CEM-2064-24 emitido por DOMAT METROLOGIA SAS.

OBSERVACIONES

1. Los resultados se relacionan solamente con los ítems sometidos a calibración.

2. Las mediciones reportadas en este certificado de calibración garantizan la trazabilidad al sistema internacional de unidades (SI).

3. Domat Metrologia S.A.S No se hace responsable de los datos suministrados por el cliente (*) y pueda afectar la validez de los resultados, en caso de presentar una novedad por parte del laboratorio se dispondra la informacion en el formato LAB-01-F07 Reporte de calibracion.

4. El punto o carga cero (0)* no esta dentro del alcance acreditado.

FIN DE CERTIFICADO

PBX. 601 4888862 - 310 316 5228
comercial@domatmetrologia.com
Carrera 77 No 9 - 65 Ofic 101 Bogotá - Col.
www.domatmetrologia.com

CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN
CERTIFICATE OF CALIBRATION

LABORATORIO DE METROLOGÍA

ONAC ACREDITADO

ISO/IEC 17025:2017
18-LAC-026

CERTIFICADO No. **LDM-CEB-D1566-25**

INFORMACIÓN SUMINISTRADA POR EL CLIENTE

CLIENTE*: Client	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055
DIRECCIÓN*: Address	KILOMETRO 23 PUERTO JUANO DE LA PUERTA DE PUERTO GUZMAN
CIUDAD*: City	PUERTO GUZMAN - PUTUMAYO

DATOS DEL INSTRUMENTO SOMETIDO A CALIBRACIÓN

INSTRUMENTO*: Instrument	BALANZA	FABRICANTE*: Manufacturer	TRÚMAX
MODELO*: Model	MIX A	CÓDIGO INTERNO*: Internal Code	SIN INFORMACION
NÚMERO DE SERIE*: Serial Number	YS233284	CAPACIDAD MÁXIMA*: Maximum capacity	3000 g
LUGAR DE CALIBRACIÓN: Calibration Place	LABORATORIO SUELOS - (In Situ)	DIVISIÓN DE ESCALA*: Scale division	0,1 g
FECHA DE RECEPCIÓN: Date of Reception	2025-06-28	FECHA DE CALIBRACIÓN: Date of Calibration	2025-06-28

DATOS DEL LABORATORIO

NOMBRE DEL LABORATORIO: Laboratory Name	DOMAT METROLOGIA SAS.
DIRECCIÓN DEL LABORATORIO: Laboratory Address	CARRERA 77 No. 9 - 65
CIUDAD: City	BOGOTÁ D.C.



MÉTODO UTILIZADO

Para la calibracion se emplea el metodo de comparacion directa con pesas patron aplicando las pruebas de excentricidad, repetibilidad y errores de indicacion asociando los errores obtenidos y estimando las incertidumbres de acuerdo a los lineamientos estipulados en la quia SIM MWG7/cq-01/v. 00:2009

INCERTIDUMBRE

La incertidumbre expandida de la medición reportada se establece como la incertidumbre estándar de medición multiplicada por el factor de cobertura "k=2" y la probabilidad de cobertura, la cual debe ser aproximada al 95% y no menor a este valor.

NOTAS:
Este certificado expresa fielmente el resultado de las mediciones realizadas. No podrá ser reproducido total o parcialmente. Los resultados contenidos en el presente certificado se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones. El laboratorio de calibración que lo emite no se responsabiliza de los perjuicios que puedan derivarse del uso inadecuado de los instrumentos calibrados.

This certificate is an accurate record of performed measurements results. This certificate may not be partially or totally reproduced. The results of this certificate refer to the moment and condition in which the measurement were made. The issuing laboratory assumes no responsibility for ensuring due to misuse of the calibrated instruments.

Número de páginas del certificado incluyendo anexos: Number of pages of this certificate and documents attached	3	MAGNITUD Magnitude	MASA Mass

Ing. Lorena Rodriguez
Director técnico
Autorizo y Aprobó

2025-07-04
Fecha expedición

Sello

PBX. 601 4800862 - 310 316 5228
comercial@domatmetrologia.com
Carrera 77 No 9 - 65 Ofic 101 Bogotá - Col.
www.domatmetrologia.com

INSPECCIÓN INICIAL

Se inspecciona de manera visual las caracteristicas tecnicas del instrumento (Capacidad Máx, Capacidad Min, y División de Escala); se evidencia que sus condiciones de uso y ubicación son adecuadas para llevar a cabo la calibración.

CONDICIONES AMBIENTALES

Las condiciones ambientales existentes en el sitio de calibración y reportadas en este certificado, fueron medidas con instrumentos calibrados y trazables al SI.

CONDICIONES AMBIENTALES		
Temperatura	**Humedad Relativa**	**Presión Atmosférica**
24,2 ºC	68 %HR	986 hPa

RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN

PRUEBA DE REPETIBILIDAD

Esta prueba se realizó de acuerdo al numeral 5.1 de la guia SIM MWG/cg-01/v. 00:2009, se utiliza una carga proporcional al intervalo de medicion del instrumento.

CARGAS APLICADAS	**1500 g**
Desviación Estandar	0,00

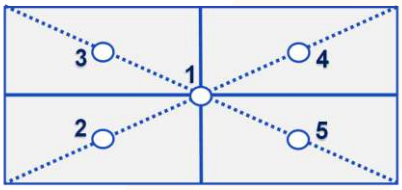
PRUEBA DE EXCENTRICIDAD

Esta prueba se realizó de acuerdo al numeral 5.3 de la guia SIM MWG/cg-01/v. 00:2009, y la carga utilizada para realizar esta prueba fue de 1000 g.

POSICIÓN	Error (g)
1	0,0
2	0,0
3	0,1
4	0,0
5	-0,1

TIPO DE PLATAFORMA

Cuadrada



PBX. 601 4800862 - 310 316 5228
comercial@domatmetrologia.com
Carrera 77 No 9 - 65 Ofic 101 Bogotá - Col.
www.domatmetrologia.com

CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN
CERTIFICATE OF CALIBRATION

LABORATORIO DE METROLOGÍA

ONAC ACREDITADO

ISO/IEC 17025:2017
18-LAC-026

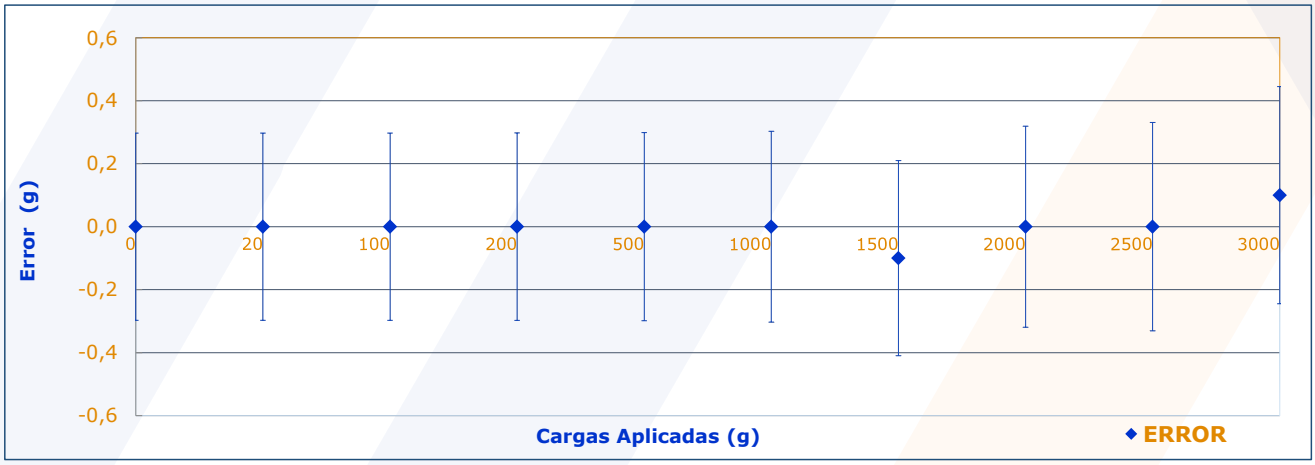
CERTIFICADO No. **LDM-CEB-D1566-25**

PRUEBA DE ERRORES DE INDICACIÓN

Esta prueba se realizó de acuerdo al numeral 5.2 de la guia SIM MWG/cg-01/v. 00:2009.

	Cargas Aplicadas (g)	Error (g)	Incertidumbre (g)
*	0	0,0	3,0E-01
	20	0,0	3,0E-01
	100	0,0	3,0E-01
	200	0,0	3,0E-01
	500	0,0	3,0E-01
	1000	0,0	3,0E-01
	1500	-0,1	3,1E-01
	2000	0,0	3,2E-01
	2500	0,0	3,3E-01
	3000	0,1	3,4E-01

GRÁFICA ERRORES DE INDICACIÓN E INCERTIDUMBRE



TRAZABILIDAD METROLOGICA

Domat Metrología S.A.S. garantiza la trazabilidad metrológica de los resultados de las mediciones de sus patrones al Sistema Internacional de Unidades (SI) por medio de una cadena ininterrumpida y documentada de calibraciones proporcionadas por un laboratorio acreditado y con su incertidumbre de medición asociada.

* Juego de pesas 1 g a 5 kg Clase: OIML F1 con Certificado No. M241415 emitido por COLMETRO.

OBSERVACIONES

1. Los resultados se relacionan solamente con los ítems sometidos a calibración.

2. Las mediciones reportadas en este certificado de calibración garantizan la trazabilidad al sistema internacional de unidades (SI).

3. Domat Metrologia S.A.S No se hace responsable de los datos suministrados por el cliente (*) y pueda afectar la validez de los resultados, en caso de presentar una novedad por parte del laboratorio se dispondra la informacion en el formato LAB-01-F07 Reporte de calibracion.

4. El punto o carga cero (0)* no esta dentro del alcance acreditado.

FIN DE CERTIFICADO

PBX. 601 4800862 - 310 316 5228
comercial@domatmetrologia.com
Carrera 77 No 9 - 65 Ofic 101 Bogotá - Col.
www.domatmetrologia.com

CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN
CERTIFICATE OF CALIBRATION

LABORATORIO DE METROLOGÍA

ONAC ACREDITADO

ISO/IEC 17025:2017
18-LAC-026

CERTIFICADO No. **LDM-CEB-D1569-25**

INFORMACIÓN SUMINISTRADA POR EL CLIENTE

CLIENTE*: Client	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055
DIRECCIÓN*: Address	KILOMETRO 23 PUERTO JUANO DE LA PUERTA DE PUERTO GUZMAN
CIUDAD*: City	PUERTO GUZMAN - PUTUMAYO

DATOS DEL INSTRUMENTO SOMETIDO A CALIBRACIÓN

INSTRUMENTO*: Instrument	BALANZA	FABRICANTE*: Manufacturer	TRÚMAX
MODELO*: Model	HOUSTON MAX 7T	CÓDIGO INTERNO*: Internal Code	SIN INFORMACION
NÚMERO DE SERIE*: Serial Number	NT221258	CAPACIDAD MÁXIMA*: Maximum capacity	6000 g
LUGAR DE CALIBRACIÓN: Calibration Place	LABORATORIO SUELOS - (In Situ)	DIVISIÓN DE ESCALA*: Scale division	0,1 g
FECHA DE RECEPCIÓN: Date of Reception	2025-06-28	FECHA DE CALIBRACIÓN: Date of Calibration	2025-06-28

DATOS DEL LABORATORIO

NOMBRE DEL LABORATORIO: Laboratory Name	DOMAT METROLOGIA SAS.
DIRECCIÓN DEL LABORATORIO: Laboratory Address	CARRERA 77 No. 9 - 65
CIUDAD: City	BOGOTÁ D.C.



MÉTODO UTILIZADO

Para la calibracion se emplea el metodo de comparacion directa con pesas patron aplicando las pruebas de excentricidad, repetibilidad y errores de indicacion asociando los errores obtenidos y estimando las incertidumbres de acuerdo a los lineamientos estipulados en la quia SIM MWG7/cq-01/v. 00:2009

INCERTIDUMBRE

La incertidumbre expandida de la medición reportada se establece como la incertidumbre estándar de medición multiplicada por el factor de cobertura "k=2" y la probabilidad de cobertura, la cual debe ser aproximada al 95% y no menor a este valor.

NOTAS:
Este certificado expresa fielmente el resultado de las mediciones realizadas. No podrá ser reproducido total o parcialmente. Los resultados contenidos en el presente certificado se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones. El laboratorio de calibración que lo emite no se responsabiliza de los perjuicios que puedan derivarse del uso inadecuado de los instrumentos calibrados.

This certificate is an accurate record of performed measurements results. This certificate may not be partially or totally reproduced. The results of this certificate refer to the moment and condition in which the measurement were made. The issuing laboratory assumes no responsibility for ensuring due to misuse of the calibrated instruments.

Número de páginas del certificado incluyendo anexos: Number of pages of this certificate and documents attached	3	MAGNITUD Magnitude	MASA Mass

Ing. Lorena Rodriguez
Director técnico
Autorizo y Aprobó

2025-07-04
Fecha expedición

Sello

PBX. 601 4800862 - 310 316 5228
comercial@domatmetrologia.com
Carrera 77 No 9 - 65 Ofic 101 Bogotá - Col.
www.domatmetrologia.com

INSPECCIÓN INICIAL

Se inspecciona de manera visual las caracteristicas tecnicas del instrumento (Capacidad Máx, Capacidad Min, y División de Escala); se evidencia que sus condiciones de uso y ubicación son adecuadas para llevar a cabo la calibración.

CONDICIONES AMBIENTALES

Las condiciones ambientales existentes en el sitio de calibración y reportadas en este certificado, fueron medidas con instrumentos calibrados y trazables al SI.

CONDICIONES AMBIENTALES		
Temperatura	**Humedad Relativa**	**Presión Atmosférica**
24,4 ºC	68 %HR	986 hPa

RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN

PRUEBA DE REPETIBILIDAD

Esta prueba se realizó de acuerdo al numeral 5.1 de la guia SIM MWG/cg-01/v. 00:2009, se utiliza una carga proporcional al intervalo de medicion del instrumento.

CARGAS APLICADAS	**3000 g**
Desviación Estandar	0,09

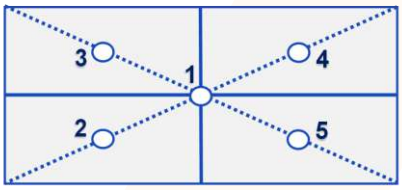
PRUEBA DE EXCENTRICIDAD

Esta prueba se realizó de acuerdo al numeral 5.3 de la guia SIM MWG/cg-01/v. 00:2009, y la carga utilizada para realizar esta prueba fue de 2000 g.

POSICIÓN	Error (g)
1	0,0
2	0,1
3	0,2
4	0,2
5	0,1

TIPO DE PLATAFORMA

Cuadrada



PBX. 601 4800862 - 310 316 5228
comercial@domatmetrologia.com
Carrera 77 No 9 - 65 Ofic 101 Bogotá - Col.
www.domatmetrologia.com

CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN
CERTIFICATE OF CALIBRATION

CERTIFICADO No. **LDM-CEB-D1569-25**

LABORATORIO DE METROLOGÍA

ONAC ACREDITADO

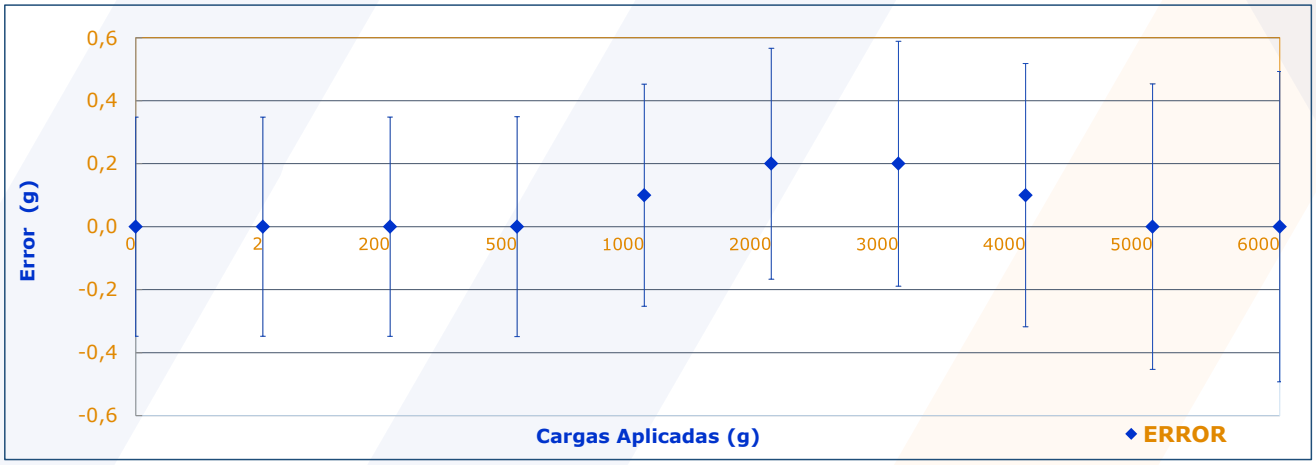
ISO/IEC 17025:2017
18-LAC-026

PRUEBA DE ERRORES DE INDICACIÓN

Esta prueba se realizó de acuerdo al numeral 5.2 de la guia SIM MWG/cg-01/v. 00:2009.

	Cargas Aplicadas (g)	Error (g)	Incertidumbre (g)
*	0	0,0	3,5E-01
	2	0,0	3,5E-01
	200	0,0	3,5E-01
	500	0,0	3,5E-01
	1000	0,1	3,5E-01
	2000	0,2	3,7E-01
	3000	0,2	3,9E-01
	4000	0,1	4,2E-01
	5000	0,0	4,5E-01
	6000	0,0	4,9E-01

GRÁFICA ERRORES DE INDICACIÓN E INCERTIDUMBRE



TRAZABILIDAD METROLOGICA

Domat Metrología S.A.S. garantiza la trazabilidad metrológica de los resultados de las mediciones de sus patrones al Sistema Internacional de Unidades (SI) por medio de una cadena ininterrumpida y documentada de calibraciones proporcionadas por un laboratorio acreditado y con su incertidumbre de medición asociada.

* Juego de pesas 1 g a 5 kg Clase: OIML F1 con Certificado No. M241415 emitido por COLMETRO.

OBSERVACIONES

1. Los resultados se relacionan solamente con los ítems sometidos a calibración.

2. Las mediciones reportadas en este certificado de calibración garantizan la trazabilidad al sistema internacional de unidades (SI).

3. Domat Metrologia S.A.S No se hace responsable de los datos suministrados por el cliente (*) y pueda afectar la validez de los resultados, en caso de presentar una novedad por parte del laboratorio se dispondra la informacion en el formato LAB-01-F07 Reporte de calibracion.

4. El punto o carga cero (0)* no esta dentro del alcance acreditado.

FIN DE CERTIFICADO

PBX. 601 4800862 - 310 316 5228
comercial@domatmetrologia.com
Carrera 77 No 9 - 65 Ofic 101 Bogotá - Col.
www.domatmetrologia.com

CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN
CERTIFICATE OF CALIBRATION

LABORATORIO DE METROLOGÍA

ONAC ACREDITADO

ISO/IEC 17025:2017
18-LAC-026

CERTIFICADO No. **LDM-CEB-D1570-25**

INFORMACIÓN SUMINISTRADA POR EL CLIENTE

CLIENTE*: Client	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055
DIRECCIÓN*: Address	KILOMETRO 23 PUERTO JUANO DE LA PUERTA DE PUERTO GUZMAN
CIUDAD*: City	PUERTO GUZMAN - PUTUMAYO

DATOS DEL INSTRUMENTO SOMETIDO A CALIBRACIÓN

INSTRUMENTO*: Instrument	BALANZA	FABRICANTE*: Manufacturer	TRÚMAX
MODELO*: Model	MATRIX	CÓDIGO INTERNO*: Internal Code	BASCULA CEMENTO
NÚMERO DE SERIE*: Serial Number	CS231064	CAPACIDAD MÁXIMA*: Maximum capacity	2000 kg
LUGAR DE CALIBRACIÓN: Calibration Place	PLANTA PRODUCCION - (In Situ)	DIVISIÓN DE ESCALA*: Scale division	1 kg
FECHA DE RECEPCIÓN: Date of Reception	2025-06-28	FECHA DE CALIBRACIÓN: Date of Calibration	2025-06-28

DATOS DEL LABORATORIO

NOMBRE DEL LABORATORIO: Laboratory Name	DOMAT METROLOGIA SAS.
DIRECCIÓN DEL LABORATORIO: Laboratory Address	CARRERA 77 No. 9 - 65
CIUDAD: City	BOGOTÁ D.C.

MÉTODO UTILIZADO

Para la calibracion se emplea el metodo de comparacion directa con pesas patron aplicando las pruebas de excentricidad, repetibilidad y errores de indicacion asociando los errores obtenidos y estimando las incertidumbres de acuerdo a los lineamientos estipulados en la quia SIM MWG7/cq-01/v. 00:2009

INCERTIDUMBRE

La incertidumbre expandida de la medición reportada se establece como la incertidumbre estándar de medición multiplicada por el factor de cobertura "k=2" y la probabilidad de cobertura, la cual debe ser aproximada al 95% y no menor a este valor.

NOTAS:
Este certificado expresa fielmente el resultado de las mediciones realizadas. No podrá ser reproducido total o parcialmente. Los resultados contenidos en el presente certificado se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones. El laboratorio de calibración que lo emite no se responsabiliza de los perjuicios que puedan derivarse del uso inadecuado de los instrumentos calibrados.

This certificate is an accurate record of performed measurements results. This certificate may not be partially or totally reproduced. The results of this certificate refer to the moment and condition in which the measurement were made. The issuing laboratory assumes no responsibility for ensuring due to misuse of the calibrated instruments.

Número de páginas del certificado incluyendo anexos: Number of pages of this certificate and documents attached	3	MAGNITUD Magnitude	MASA Mass

Ing. Lorena Rodriguez
Director técnico
Autorizo y Aprobó

2025-07-04
Fecha expedición

Sello

PBX. 601 4800862 - 310 316 5228
comercial@domatmetrologia.com
Carrera 77 No 9 - 65 Ofic 101 Bogotá - Col.
www.domatmetrologia.com

INSPECCIÓN INICIAL

Se inspecciona de manera visual las caracteristicas tecnicas del instrumento (Capacidad Máx, Capacidad Min, y División de Escala); se evidencia que sus condiciones de uso y ubicación son adecuadas para llevar a cabo la calibración.

CONDICIONES AMBIENTALES

Las condiciones ambientales existentes en el sitio de calibración y reportadas en este certificado, fueron medidas con instrumentos calibrados y trazables al SI.

CONDICIONES AMBIENTALES		
Temperatura	**Humedad Relativa**	**Presión Atmosférica**
24,6 ºC	70 %HR	986 hPa

RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN

PRUEBA DE REPETIBILIDAD

Esta prueba se realizó de acuerdo al numeral 5.1 de la guia SIM MWG/cg-01/v. 00:2009, se utiliza una carga proporcional al intervalo de medicion del instrumento.

CARGAS APLICADAS	**1000 kg**
Desviación Estandar	0,3

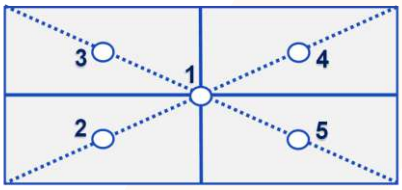
PRUEBA DE EXCENTRICIDAD

Esta prueba se realizó de acuerdo al numeral 5.3 de la guia SIM MWG/cg-01/v. 00:2009, y la carga utilizada para realizar esta prueba fue de 700 kg.

POSICIÓN	**Error (kg)**
1	**0**
2	**0**
3	**-1**
4	**1**
5	**1**

TIPO DE PLATAFORMA

Cuadrada



PBX. 601 4800862 - 310 316 5228
comercial@domatmetrologia.com
Carrera 77 No 9 - 65 Ofic 101 Bogotá - Col.
www.domatmetrologia.com

CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN
CERTIFICATE OF CALIBRATION

CERTIFICADO No. **LDM-CEB-D1570-25**

LABORATORIO DE METROLOGÍA

ONAC ACREDITADO

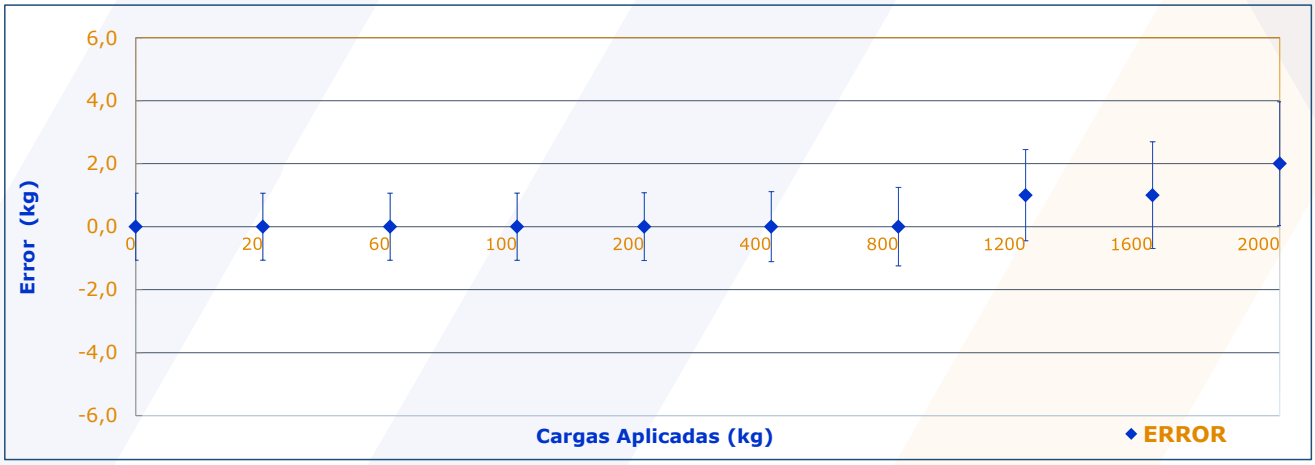
ISO/IEC 17025:2017
18-LAC-026

PRUEBA DE ERRORES DE INDICACIÓN

Esta prueba se realizó de acuerdo al numeral 5.2 de la guia SIM MWG/cg-01/v. 00:2009.

	Cargas Aplicadas (kg)	Error (kg)	Incertidumbre (kg)
*	0	0	1,1E+00
	20	0	1,1E+00
	60	0	1,1E+00
	100	0	1,1E+00
	200	0	1,1E+00
	400	0	1,1E+00
	800	0	1,2E+00
	1200	1	1,4E+00
	1600	1	1,7E+00
	2000	2	2,0E+00

GRÁFICA ERRORES DE INDICACIÓN E INCERTIDUMBRE



TRAZABILIDAD METROLOGICA

Domat Metrología S.A.S. garantiza la trazabilidad metrológica de los resultados de las mediciones de sus patrones al Sistema Internacional de Unidades (SI) por medio de una cadena ininterrumpida y documentada de calibraciones proporcionadas por un laboratorio acreditado y con su incertidumbre de medición asociada.

* Juego de pesas 20 kg Clase: OIML M1 con Certificado No. LDM-CEM-0157-25 / LDM-CEM-0159-25 emitido por DOMAT METROLOGIA SAS.

OBSERVACIONES

1. Los resultados se relacionan solamente con los ítems sometidos a calibración.

2. Las mediciones reportadas en este certificado de calibración garantizan la trazabilidad al sistema internacional de unidades (SI).

3. Domat Metrologia S.A.S No se hace responsable de los datos suministrados por el cliente (*) y pueda afectar la validez de los resultados, en caso de presentar una novedad por parte del laboratorio se dispondra la informacion en el formato LAB-01-F07 Reporte de calibracion.

4. El punto o carga cero (0)* no esta dentro del alcance acreditado.

FIN DE CERTIFICADO

PBX. 601 4800862 - 310 316 5228
comercial@domatmetrologia.com
Carrera 77 No 9 - 65 Ofic 101 Bogotá - Col.
www.domatmetrologia.com

CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN
CERTIFICATE OF CALIBRATION

CERTIFICADO No. **LDM-CEB-D1571-25**

LABORATORIO DE METROLOGÍA

ONAC ACREDITADO

ISO/IEC 17025:2017
18-LAC-026

INFORMACIÓN SUMINISTRADA POR EL CLIENTE

CLIENTE*: Client	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055
DIRECCIÓN*: Address	KILOMETRO 23 PUERTO JUANO DE LA PUERTA DE PUERTO GUZMAN
CIUDAD*: City	PUERTO GUZMAN - PUTUMAYO

DATOS DEL INSTRUMENTO SOMETIDO A CALIBRACIÓN

INSTRUMENTO*: Instrument	TOLVA	FABRICANTE*: Manufacturer	JAZ
MODELO*: Model	A27	CÓDIGO INTERNO*: Internal Code	BASCULA AGREGADOS
NÚMERO DE SERIE*: Serial Number	19050253	CAPACIDAD MÁXIMA*: Maximum Capacity	6000 kg
LUGAR DE CALIBRACIÓN: Calibration Place	PLANTA PRODUCCION - (In Situ)	DIVISIÓN DE ESCALA*: Scale division	1 kg
FECHA DE RECEPCIÓN: Date of Reception	2025-06-28	FECHA DE CALIBRACIÓN: Date of Calibration	2025-06-28

DATOS DEL LABORATORIO

NOMBRE DEL LABORATORIO: Laboratory Name	DOMAT METROLOGIA SAS.
DIRECCIÓN DEL LABORATORIO: Laboratory Address	CARRERA 77 No. 9 -65
CIUDAD: City:	BOGOTÁ D.C. - CUNDINAMARCA

METODO UTILIZADO

Para la calibracion se emplea el metodo de sustitución aplicando las pruebas de excentricidad, repetibilidad y errores de indicacion, asociando los errores obtenidos y estimando las incertidumbres de acuerdo a los lineamientos estipulados en la guia SIM MWG7/cg-01/v. 00:2009

INCERTIDUMBRE

La incertidumbre expandida de la medición reportada se establece como la incertidumbre estándar de medición multiplicada por el factor de cobertura "k=2" y la probabilidad de cobertura, la cual debe ser aproximada al 95% y no menor a este valor.

NOTAS:
Este certificado expresa fielmente el resultado de las mediciones realizadas. No podrá ser reproducido total o parcialmente. Los resultados contenidos en el presente certificado se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones. El laboratorio de calibración que lo emite no se responsabiliza de los perjuicios que puedan derivarse del uso inadecuado de los instrumentos calibrados.

This certificate is an accurate record of performed measurements results. This certificate may not be partially or totally reproduced. The results of this certificate refer to the moment and condition in which the measurement were made. The issuing laboratory assumes no responsibility for ensuring due to misuse of the calibrated instruments.

Número de páginas del certificado incluyendo anexos: Number of pages of this certificate and documents attached	3	MAGNITUD Magnitude	MASA Mass

Ing. Lorena Rodriguez
Director técnico
Autorizo Y Aprobó

2025-07-04
Fecha expedición

Sello

PBX. 601 4800862 - 310 316 5228
comercial@domatmetrologia.com
Carrera 77 No 9 - 65 Ofic 101 Bogotá - Col.
www.domatmetrologia.com

CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN
CERTIFICATE OF CALIBRATION

CERTIFICADO No. **LDM-CEB-D1571-25**

LABORATORIO DE METROLOGÍA

ONAC ACREDITADO

ISO/IEC 17025:2017
18-LAC-026

INSPECCIÓN INICIAL

Se inspecciona de manera visual las caracteristicas tecnicas del instrumento (Capacidad Máx, Capacidad Min, y División de Escala); se evidencia que sus condiciones de uso y ubicación son las adecuadas para llevar a cabo la calibración.

CONDICIONES AMBIENTALES

Las condiciones ambientales existentes en el sitio de calibración y reportadas en este certificado, fueron medidas con instrumentos calibrados y trazables al SI.

CONDICIONES AMBIENTALES		
Temperatura	**Humedad Relativa**	**Presión Atmosférica**
24,4 ºC	70,0 %HR	985 hPa

RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN

PRUEBA DE REPETIBILIDAD

Esta prueba se realizó de acuerdo al numeral 5.1 de la guia SIM MWG/cg-01/v. 00:2009, se utilizarón cargas proporcionales al intervalo de medicion del instrumento.

CARGAS APLICADAS	**3000 kg**
Desviación Estandar (s)	0,4

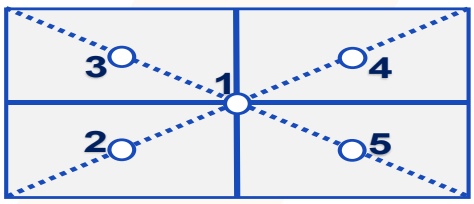
PRUEBA DE EXCENTRICIDAD

Esta prueba se realizó de acuerdo al numeral 5.3 de la guia SIM MWG/cg-01/v. 00:2009, y la carga utilizada para realizar esta prueba fue de 2000 kg.

POSICIÓN	Error (kg)
1	0
2	1
3	1
4	0
5	-1

TIPO DE PLATAFORMA

Cuadrada



PBX. 601 4800862 - 310 316 5228
comercial@domatmetrologia.com
Carrera 77 No 9 - 65 Ofic 101 Bogotá - Col.
www.domatmetrologia.com

CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN
CERTIFICATE OF CALIBRATION

CERTIFICADO No. **LDM-CEB-D1571-25**

LABORATORIO DE METROLOGÍA

ONAC ACREDITADO

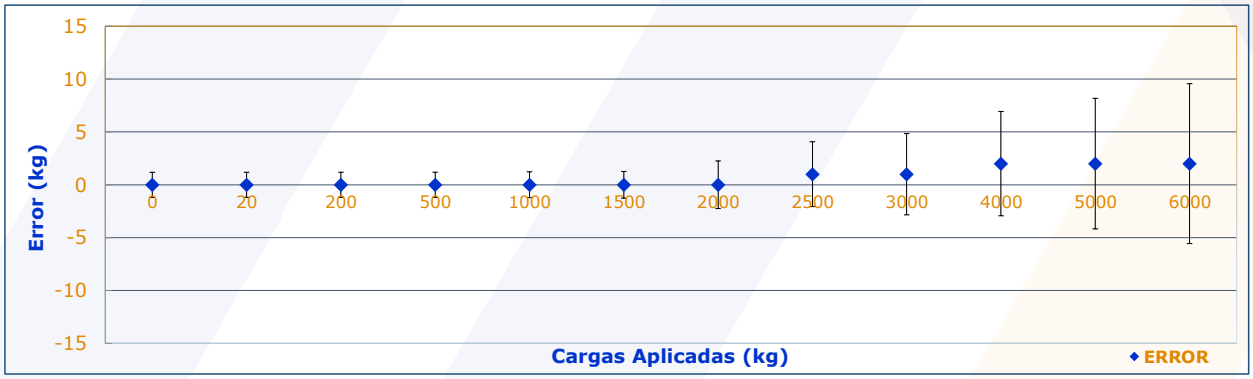
ISO/IEC 17025:2017
18-LAC-026

PRUEBA DE ERRORES DE INDICACIÓN

Esta prueba se realizó de acuerdo al numeral 5.2 de la guia SIM MWG/cg-01/v. 00:2009.

Cargas Aplicadas (kg)	Error (kg)	Incertidumbre (kg)	
0	0	1,2E+00	*
20	0	1,2E+00	
200	0	1,2E+00	
500	0	1,2E+00	
1000	0	1,2E+00	
1500	0	1,3E+00	
2000	0	2,3E+00	
2500	1	3,1E+00	
3000	1	3,8E+00	
4000	2	4,9E+00	
5000	2	6,2E+00	
6000	2	7,6E+00	

GRÁFICA ERRORES DE INDICACIÓN E INCERTIDUMBRE



TRAZABILIDAD METROLOGICA

Domat Metrología S.A.S. garantiza la trazabilidad metrológica de los resultados de las mediciones de sus patrones al Sistema Internacional de Unidades (SI) por medio de una cadena ininterrumpida y documentada de calibraciones proporcionadas por un laboratorio acreditado y con su incertidumbre de medición asociada.

* Juego de pesas 20 kg (100) Clase: OIML M1 con Certificado No. LDM-CEM-0157-25 / LDM-CEM-0159-25 emitido por DOMAT METROLOGIA SAS

OBSERVACIONES

1. Los resultados se relacionan solamente con los ítems sometidos calibración.

2. Las mediciones reportadas en este certificado de calibración garantizan la trazabilidad al sistema internacional de unidades (SI).

3. Domat Metrologia S.A.S No se hace responsable de los datos sumnistrados por el cliente (*) y pueda afectar la validez de los resultados, en caso de presentar una novedad por parte del laboratorio se dispondra la informacion en el formato LAB-01-F07 Reporte de calibracion.

4. El punto o carga cero (0) * no esta dentro del alcance acreditado.

FIN DE CERTIFICADO

PBX. 601 4800862 - 310 316 5228
comercial@domatmetrologia.com
Carrera 77 No 9 - 65 Ofic 101 Bogotá - Col.
www.domatmetrologia.com

CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN
CERTIFICATE OF CALIBRATION

CERTIFICADO N°. DSP-0012-25 MAGNITUD: PRESIÓN
Certificate N° Magnitude

INFORMACIÓN SUMINISTRADA POR EL CLIENTE - Information suppied by the client

CLIENTE: CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055
Client

DIRECCIÓN: KILOMETRO 23 PUERTO JUANO DE LA PUERTA DE PUERTO GUZMAN
Address

CIUDAD: PUERTO GUZMAN - PUTUMAYO
City

INFORMACIÓN INSTRUMENTO SOMETIDO A CALIBRACIÓN - Instrument information subjected to calibration

INSTRUMENTO: Instrument	Manómetro humedometro	**CODIGO INTERNO :** Internal code	No definido
FABRICANTE: Manufacturer	PINZUAR	**INTERVALO DE MEDIDA :** Interval measurement	0 % a 40 %
MODELO: Model	PS-15L	**RESOLUCIÓN :** Resolutión	0,05 %
NÚMERO DE SERIE: Serial number	467	**FECHA DE RECEPCIÓN:** Date of Reception	2025-07-05
LUGAR DE CALIBRACIÓN : Calibration place	Laboratorio presión DELTA SOLUTIONS S.A.S.	**FECHA DE CALIBRACIÓN:** Date of Calibratión	2025-07-08

METODO UTILIZADO - Method use

Comparación directa con instrumento patrón, según los lineamientos del referente normativo DKD - R 6-1 edición 03/2014, Calibración de Instrumentos Medidores de Presión.

INCERTIDUMBRE - Uncertainty

La incertidumbre expandida de la medición reportada se establece como la incertidumbre estándar de la medición multiplicada por el factor de cobertura "*k* =2" y la probabilidad de cobertura, la cual debe ser aproximada al 95% y no menor a este valor.

INFORMACIÓN DEL LABORATORIO - Laboratory Information

NOMBRE: DELTA SOLUTIONS S.A.S
Name

DIRECCIÓN : Calle 22 D N°. 82 - 49,
Address

CIUDAD: Bogotá D.C.
City

Número de páginas del certificado incluyendo anexos: Dos (2)
Number of pages of this certificate and documents attached

Ricardo Saenz Moreno
Director Técnico
Autorizo y Aprobó

Fecha de expedición: 2025-07-22
Date of issue

Delta Solutions S.A.S
Dirección: Calle 22D N°. 82 -49 email: clientes@deltasas.com Cel. 300 5509426
Bogotá D.C - Colombia

CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN

CERTIFICATE OF CALIBRATION

CERTIFICADO No. DSP-0012-25
Certificate N°

CONDICIONES AMBIENTALES - Environmental Conditions

Temperatura :	**Máxima**	21,5 °C	**Humedad Relativa:**	**Máxima**	59,2 % HR
	Mínima	21,4 °C		**Mínima**	57,8 % HR

RESULTADOS DE CALIBRACIÓN - Calibration results

Indicación EBP	**Ascenso**			**Descenso**			**Factor de cobertura**	**Incertidumbre expandida U**
	Promedio patrón		**Error**	**Promedio Patrón**		**Error**		
%	psi	**%**	**%**	psi	**%**	**%**	***k***	**%**
0,00	0,000	0,0	0,000	0,000	0,0	0,000	2,0	0,042
5,00	7,450	4,97	0,030	7,460	5,0	0,030	2,0	0,042
10,00	14,920	9,95	0,050	14,930	10,0	0,050	2,0	0,042
15,00	22,420	14,95	0,050	22,430	14,95	0,050	2,0	0,042
20,00	29,920	19,95	0,050	29,930	19,95	0,050	2,0	0,042
25,00	37,410	24,94	0,060	37,420	24,95	0,050	2,0	0,042
30,00	44,900	29,93	0,070	44,910	29,94	0,060	2,0	0,042
35,00	52,400	34,93	0,070	52,410	34,94	0,060	2,0	0,042
40,00	59,870	39,91	0,090	59,880	39,92	0,080	2,0	0,042

TRAZABILIDAD - Traceability

DELTA SOLUTIONS S.A.S., Mantiene la trazabilidad de los patrones empleados en esta calibración a patrones nacionales e internacionales, trazables al "SI" por medio de una cadena ininterrumpida de calibraciones que vincula los patrones a las unidades del "SI" (Sistema Internacional de Unidades).

Descripción patrón empleado	**Certificado N°.**	**Calibrado por**
Manómetro digital	12813	Flexilatina

OBSERVACIONES - Comments

·Los resultados contenidos en el presente informe se refieren al momento y condiciones en que se realizó la calibración.
·DELTA SOLUTIONS S.A.S. no se responsabiliza de los perjuicios que puedan derivarse del uso inadecuado de los instrumentos calibrados.
·Cero con tope.

Notas:
Este informe expresa fielmente el resultado de las mediciones realizadas. No podrá ser reproducido total o parcialmente. , excepto cuando se haya obtenido previamente permiso por escrito del laboratorio que lo emite. Los resultados contenidos en el presente certificado se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones.

FIN DE CERTIFICADO

Delta Solutions S.A.S
Dirección: Calle 22D N°. 82 -49 email: clientes@deltasas.com Cel. 300 5509426
Bogotá D.C - Colombia

RED ESPECIALIZADA DE METROLOGÍA REM SAS

LABORATORIO DE CALIBRACIÓN DE FUERZA

FORCE CALIBRATION LABORATORY

CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN # REM-LF-715

CERTIFICATE OF CALIBRATION

Fecha de Emisión: 2025-12-07
Date Of Issue

SOLICITANTE: **Customer**	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055
DIRECCIÓN: **Address**	KILÓMETRO 22 + 500, VEREDA EL FAUNO
CIUDAD: **City**	PUERTO GUZMAN - PUTUMAYO
LUGAR DE CALIBRACIÓN: **Calibration Place**	LABORATORIO
FECHA DE RECEPCIÓN: **Reception date**	2025-11-10 (aaaa-mm-dd)
FECHA DE CALIBRACIÓN: **Date Of Calibration**	2025-11-19 (aaaa-mm-dd)
INSTRUMENTO: **Instrument**	MAQUINA DE ENSAYO A COMPRESIÓN
FABRICANTE DEL INSTRUMENTO: **Instrument Manufacturer**	EQUIPOS DE LABORATORIO Y MAQUINARIA S.A.S.
MODELO DEL INSTRUMENTO: **Instrument Model**	MQ - 18
NÚMERO DE SERIE DEL INSTRUMENTO: **Instrument Serial Number**	CS 31083
CÓDIGO DEL INSTRUMENTO: **Instrument Code**	NO PORTA
CAPACIDAD MÁXIMA DEL INSTRUMENTO **MAXIMUM CAPACITY OF THE INSTRUMENT**	300 kN

El presente certificado de calibración no puede ser reproducido de forma parcial, excepto con la autorización de R.E.M. S.A.S.
Los certificados de calibración sin firmar no tienen validez.
This calibration certificate may not be partially reproduced, except with the authorization of R.E.M. S.A.S.
Unsigned calibration certificates are not valid.
La versión en inglés del certificado de calibración es una traducción no obligatoria. En caso de duda aplicar el texto en español.
The English version of the calibration certificate is not a mandatory translation. In case of doubt, the Spanish original text must be used.

Aprobado Por:

ARLEX MAURICIO LEAL LONDOÑO

Firmado digitalmente por ARLEX MAURICIO LEAL LONDOÑO
Fecha: 2025.12.07 14:57:20 -05'00'

Director Técnico

CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN # REM-LF-715
CERTIFICATE OF CALIBRATION

MÉTODO DE CALIBRACIÓN: **Method of Measurement**	FUERZA INDICADA CONSTANTE
NORMA TÉCNICA APLICABLE: **Estándar**	NTC - ISO 7500-1: 2007-07-25, NUMERAL 6
PROCEDIMIENTO DE CALIBRACIÓN: **Calibration Procedure**	REM-RR-006
INSTRUMENTO CALIBRADO POR: **Instrument Calibrated by:**	Ing. MAURICIOLEAL L.
ORDEN DE SERVICIO INTERNA: **Internal Service Order**	OSI-635

DESCRIPCIÓN DEL INSTRUMENTO OBJETO DE CALIBRACIÓN
DESCRIPTION OF THE INSTRUMENT OBJECT OF CALIBRATION

FABRICANTE DEL INDICADOR DE FUERZA: **Force Indicator Manufacturer**	TRUMAX
MODELO DEL INDICADOR DE FUERZA: **Force Indicator Model**	MATRIX
SERIE DEL INDICADOR DE FUERZA: **Force Indicator Series**	CS 31083
TIPO DE INDICACIÓN DE FUERZA: **Type of Force indication**	DIGITAL
FABRICANTE DEL SENSOR DE FUERZA: **Force Sensor Manufacturer**	NO PORTA
MODELO DEL SENSOR DE FUERZA: **Force Sensor Model**	NO PORTA
SERIE DEL SENSOR DE FUERZA: **Force Sensor Series**	NO PORTA

VARIACIÓN DE LA TEMPERATURA AMBIENTE DURANTE LA CALIBRACIÓN
AMBIENT TEMPERATURE VARIATION DURING CALIBRATION

Las temperaturas indicadas corresponden a la temperatura corregida, registrada en cada una de las series de medición efectuadas durante la calibración del instrumento.

	L1	L2	L3	L4	L2´
Temperatura Inicial (°C)	**27,8**	**28,0**	**28,1**	-	-
Temperatura Final (°C)	**28,0**	**28,3**	**28,5**	-	-

RED ESPECIALIZADA DE METROLOGÍA REM SAS
LABORATORIO DE CALIBRACIÓN DE FUERZA
FORCE CALIBRATION LABORATORY

CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN # REM-LF-715
CERTIFICATE OF CALIBRATION

RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN
CALIBRATION RESULTS

INTERVALO DE CALIBRACIÓN:	30 a 270	kN	AJUSTE PREVIO DEL INSTRUMENTO		NO		
RESOLUCIÓN DEL INDICADOR DE FUERZA	0,1	kN	DIRECCIÓN DE APLICACIÓN DE FUERZA		COMPRESIÓN		
INDICACIÓN DEL INSTRUMENTO BAJO CALIBRACIÓN (kN)	% de Carga	PROMEDIO INSTRUMENTO PATRÓN (kN)	INDICACIÓN DEL INSTRUMENTO PATRÓN (kN)				
			L1	L2	L3	L4	L2´
30,0	10	30,1903	30,1056	30,2695	30,1959	-	-
60,0	20	60,3412	60,5814	60,2266	60,2157	-	-
90,0	30	90,3463	90,4516	90,3016	90,2857	-	-
90,0	30	90,5362	90,5699	90,6370	90,4019	-	-
120,0	40	120,8558	120,5594	120,9116	121,0963	-	-
150,0	50	151,2827	151,3636	151,0259	151,4586	-	-
180,0	60	181,5417	181,1977	182,1173	181,3102	-	-
240,0	80	242,2098	241,8175	242,3366	242,4752	-	-
270,0	90	272,3495	271,8109	273,0776	272,1599	-	-
CERO RESIDUAL DEL INSTRUMENTO BAJO CALIBRACIÓN (Fi0)			0,0	0,0	0,0	-	-

Notas :
Los resultados obtenidos en el presente certificado, se refieren al momento y condiciones en la cuales se realizarón las mediciones. R.E.M. S.A.S., no es responsable de los perjucios que pueden derivarse del uso inadecuado de los instrumentos calibrados.

The results obtained in this certificate refer to the time and conditions in which the measurements were made. R.E.M. S.A.S., is not responsible for the damages that may arise from the improper use of calibrated instruments.

CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN # REM-LF-715

CERTIFICATE OF CALIBRATION

PORCENTAJE DE CARGA (%)	FUERZA INDICADA (kN)	ERROR RELATIVO DE EXACTITUD (q) (%)	ERROR RELATIVO DE REPETIBILIDAD (b) (%)	RESOLUCIÓN RELATIVA (a) (%)	ERROR RELATIVO DE REVERSIBILIDAD (v) (%)	ERROR RELATIVO DE CERO (fo) (%)
10	30,0	-0,63	0,54	3,33E-01	-	0,00E+00
20	60,0	-0,57	0,61	1,67E-01	-	0,00E+00
30	90,0	-0,38	0,18	1,11E-01	-	0,00E+00
30	90,0	-0,59	0,26	1,11E-01	-	0,00E+00
40	120,0	-0,71	0,44	8,33E-02	-	0,00E+00
50	150,0	-0,85	0,29	6,67E-02	-	0,00E+00
60	180,0	-0,85	0,51	5,56E-02	-	0,00E+00
80	240,0	-0,91	0,27	4,17E-02	-	0,00E+00
90	270,0	-0,86	0,47	3,70E-02	-	0,00E+00

PORCENTAJE DE CARGA (%)	FUERZA INDICADA (kN)	ERROR RELATIVO DE EXACTITUD (q) (kN)	ERROR RELATIVO DE REPETIBILIDAD (b) (kN)	RESOLUCIÓN RELATIVA (a) (kN)	ERROR RELATIVO DE REVERSIBILIDAD (V) (kN)	ERROR RELATIVO DE CERO (fo) (kN)
10	30,0	-0,19	0,16	1,000E-01	-	0,000E+00
20	60,0	-0,34	0,36	1,00E-01	-	0,00E+00
30	90,0	-0,34	0,17	1,00E-01	-	0,00E+00
30	90,0	-0,53	0,23	1,00E-01	-	0,00E+00
40	120,0	-0,85	0,53	1,00E-01	-	0,00E+00
50	150,0	-1,27	0,43	1,00E-01	-	0,00E+00
60	180,0	-1,53	0,91	1,00E-01	-	0,00E+00
80	240,0	-2,19	0,65	1,00E-01	-	0,00E+00
90	270,0	-2,3	1,3	1,0E-01	-	0,0E+00

Nota:

El cálculo del error relativo de reversibilidad de efectúa bajo autorización expresa del contratante.

The calculation of the relative error of reversibility is carried out under the express authorization of the contracting party.

CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN # REM-LF-715

CERTIFICATE OF CALIBRATION

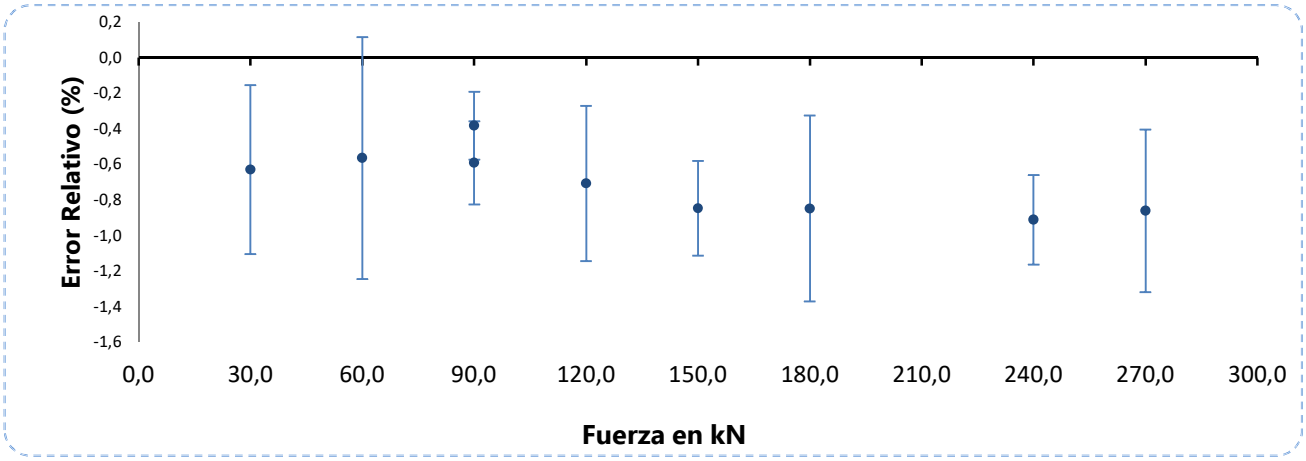
INCERTIDUMBRE DE MEDICIÓN

MEASUREMENT UNCERTAINTY

La incertidumbre expandida de la medición reportada se establece como la incertidumbre estándar de la medición multiplicada por el factor de cobertura "k" y la probabilidad de cobertura, la cual debe ser aproximada al 95% y no menor a este valor.

The expanded uncertainty of the reported measurement is established as the standard uncertainty of the measurement multiplied by the coverage factor "k" and the coverage probability, which must be approximately 95%. and not less than this value.

PORCENTAJE DE CARGA (%)	FUERZA INDICADA SIN AJUSTE (kN)	FUERZA INDICADA (kN)	INCERTIDUMBRE DE MEDICIÓN (%)	INCERTIDUMBRE DE MEDICIÓN (kN)	FACTOR DE COBERTURA (K)
10	-	30,0	0,47	0,14	2,45
20	-	60,0	0,68	0,41	3,18
30	-	90,0	0,19	0,17	2,12
30	-	90,0	0,23	0,21	2,57
40	-	120,0	0,44	0,52	3,18
50	-	150,0	0,27	0,40	2,78
60	-	180,0	0,52	0,94	3,18
80	-	240,0	0,25	0,60	2,78
90	-	270,0	0,46	1,2	3,18



CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN # REM-LF-715

CERTIFICATE OF CALIBRATION

TRAZABILIDAD METROLÓGICA

METROLOGICAL TRACEABILITY

RED ESPECIALIZADA DE METROLOGÍA R.E.M. S.A.S., asegura la trazabilidad metrológica de los resultados de sus mediciones, por medio de una cadena ininterrumpida y documentada de calibraciones, realizadas por laboratorios acreditados o institutos nacionales de metrología, vinculándose con la referencia apropiada nacional o internacional y asegurando que los resultados de la medición son Trazables al Sistema Internacional de Unidades (SI).

RED ESPECIALIZADA DE METROLOGÍA R.E.M. S.A.S., ensures the metrological traceability of the results of its measurements, through an uninterrupted and documented chain of calibrations, carried out by accredited laboratories or national metrology institutes, linking with the appropriate national or international reference and ensuring that the measurement results are Traceable to the International System of Units (SI).

EQUIPO UTILIZADO	SERIE	DOCUMENTO DE CALIBRACIÓN	EXPEDIDO POR:	FECHA DE CALIBRACIÓN
TRANSDUCTOR DE FUERZA 100 kN	G 98081	7590	INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGÍA	2024-09-05
TRANSDUCTOR DE FUERZA 500 kN	G 81585	7584	INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGÍA	2024-09-02
TERMOHIGRÓMETRO	REM-00199	TH14121-32892-R_E	CIMA S.A.S.	2024-08-21

DECLARACIONES Y OBSERVACIONES

DECLARATIONS AND OBSERVATIONS

- El usuario es responsable de calibrar sus instrumentos a periodos de tiempo adecuados.
  The user is responsible for calibrating their instruments at appropriate time periods.
- RED ESPECIALIZADA DE METROLOGÍA "REM" S.A.S., no realiza la actividad de muestreo de los items sometidos a calibración en este documento.
  RED ESPECIALIZADA DE METROLOGÍA "REM" S.A.S., does not carry out the sampling activity of the items submitted to calibration in this document.
- El laboratorio es responsable de toda la información suministrada en el certificado, excepto cuando ésta sea suministrada por el cliente.
  The laboratory is responsible for all the information provided in the certificate, except when it is provided by the client.
- Los factores de conversión utilizados son extraidos del documento NIST 811:2008
  The conversion factors used are extracted from the NIST 811:2008 document
- Los numerales aplicables del método son: Numeral 7,8 y anexo A.
  The applicable numerals of the method are: Numeral 7, 8 y annex A.
- *Los resultados obtenidos en el presente certificado, se relacionan únicamente con los items sometidos a calibración.*
  The results obtained in this calibration certificate are related only to the items subjected to calibration.
- *El valor del 10% de la escala de fuerza es calibrado con autorización del contratante, sin incluir los valores de fuerza suplementarios de 5%, 2%, 1%, 0.5%, 0.2% y 0.1% de la escala solicitada.*
  The value of 10% of the force scale is calibrated with the authorization of the contracting party, not including the additional values of 5%, 2%, 1%, 0.5%, 0.2% and 0.1% of the requested scale.
- Este certificado se expide bajo los lineamientos expresados en la norma técnica Colombiana NTC-ISO/IEC 17025:2017
  This certificate is issued under the guidelines expressed in the Colombian technical standard NTC-ISO/IEC 17025:2017

"FIN DEL CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN"

"END OF THE CALIBRATION CERTIFICATE"

RED ESPECIALIZADA DE METROLOGÍA REM SAS

LABORATORIO DE CALIBRACIÓN DE FUERZA

FORCE CALIBRATION LABORATORY

CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN # REM-LF-688

CERTIFICATE OF CALIBRATION

Fecha de Emisión: 2025-07-21
Date Of Issue

SOLICITANTE: **Customer**	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055
DIRECCIÓN: **Address**	PUENTE JUANO ENTRADA A PUERTO GUZMAN - KILÓMETRO 23
CIUDAD: **City**	PUERTO GUZMAN - PUTUMAYO
LUGAR DE CALIBRACIÓN: **Calibration Place**	LABORATORIO
FECHA DE RECEPCIÓN: **Reception date**	2025-06-28 (aaaa-mm-dd)
FECHA DE CALIBRACIÓN: **Date Of Calibration**	2025-06-28 (aaaa-mm-dd)
INSTRUMENTO: **Instrument**	MAQUINA DE ENSAYO A COMPRESIÓN - MARSHALL
FABRICANTE DEL INSTRUMENTO: **Instrument Manufacturer**	EQUIPOS DE LABORATORIO Y MAQUINARIA S.A.S
MODELO DEL INSTRUMENTO: **Instrument Model**	MQ-15
NÚMERO DE SERIE DEL INSTRUMENTO: **Instrument Serial Number**	BN236059 / 2301129942
CÓDIGO DEL INSTRUMENTO: **Instrument Code**	NO PORTA
CAPACIDAD MÁXIMA DEL INSTRUMENTO **MAXIMUM CAPACITY OF THE INSTRUMENT**	50 kN

El presente certificado de calibración no puede ser reproducido de forma parcial, excepto con la autorización de R.E.M. S.A.S.
Los certificados de calibración sin firmar no tienen validez.
This calibration certificate may not be partially reproduced, except with the authorization of R.E.M. S.A.S.
Unsigned calibration certificates are not valid.
La versión en inglés del certificado de calibración es una traducción no obligatoria. En caso de duda aplicar el texto en español.
The English version of the calibration certificate is not a mandatory translation. In case of doubt, the Spanish original text must be used.

Aprobado Por:

ARLEX MAURICIO LEAL LONDOÑO

Firmado digitalmente por ARLEX MAURICIO LEAL LONDOÑO
Fecha: 2025.07.22 17:23:35 -05'00'

Director Técnico

CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN # REM-LF-688

CERTIFICATE OF CALIBRATION

MÉTODO DE CALIBRACIÓN: **Method of Measurement**	FUERZA INDICADA CONSTANTE
NORMA TÉCNICA APLICABLE: **Estándar**	NTC - ISO 7500-1: 2007-07-25, NUMERAL 6
PROCEDIMIENTO DE CALIBRACIÓN: **Calibration Procedure**	REM-RR-006
INSTRUMENTO CALIBRADO POR: **Instrument Calibrated by:**	Tnlgo. Cristian Lopez
ORDEN DE SERVICIO INTERNA: **Internal Service Order**	OSI-514

DESCRIPCIÓN DEL INSTRUMENTO OBJETO DE CALIBRACIÓN

DESCRIPTION OF THE INSTRUMENT OBJECT OF CALIBRATION

FABRICANTE DEL INDICADOR DE FUERZA: **Force Indicator Manufacturer**	EQUIPOS DE LABORATORIO Y MAQUINARIA S.A.S
MODELO DEL INDICADOR DE FUERZA: **Force Indicator Model**	MQ-15
SERIE DEL INDICADOR DE FUERZA: **Force Indicator Series**	NO PORTA
TIPO DE INDICACIÓN DE FUERZA: **Type of Force indication**	DIGITAL
FABRICANTE DEL SENSOR DE FUERZA: **Force Sensor Manufacturer**	TRUMAX
MODELO DEL SENSOR DE FUERZA: **Force Sensor Model**	SG
SERIE DEL SENSOR DE FUERZA: **Force Sensor Series**	BN236059

VARIACIÓN DE LA TEMPERATURA AMBIENTE DURANTE LA CALIBRACIÓN

AMBIENT TEMPERATURE VARIATION DURING CALIBRATION

Las temperaturas indicadas corresponden a la temperatura corregida, registrada en cada una de las series de medición efectuadas durante la calibración del instrumento.

	L1	L2	L3	L4	L2´
Temperatura Inicial (°C)	**25,2**	**24,9**	**24,9**	-	-
Temperatura Final (°C)	**25,1**	**25,0**	**24,9**	-	-

CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN # REM-LF-688

CERTIFICATE OF CALIBRATION

RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN

CALIBRATION RESULTS

INTERVALO DE CALIBRACIÓN:		5 a 45	kN	AJUSTE PREVIO DEL INSTRUMENTO		NO		
RESOLUCIÓN DEL INDICADOR DE FUERZA		0,005	kN	DIRECCIÓN DE APLICACIÓN DE FUERZA		COMPRESIÓN		
INDICACIÓN DEL INSTRUMENTO BAJO CALIBRACIÓN (kN)	% de Carga	PROMEDIO INSTRUMENTO PATRÓN (kN)	INDICACIÓN DEL INSTRUMENTO PATRÓN (kN)					
			L1	L2	L3	L4	L2´	
5,000	10	5,014	5,013	5,004	5,025	-	-	
10,000	20	10,027	10,040	10,017	10,025	-	-	
10,000	20	10,035	10,034	10,016	10,055	-	-	
15,000	30	15,060	15,079	15,052	15,049	-	-	
20,000	40	20,098	20,117	20,077	20,099	-	-	
25,000	50	25,111	25,071	25,133	25,128	-	-	
30,000	60	30,111	30,135	30,123	30,075	-	-	
35,000	70	35,201	35,160	35,209	35,233	-	-	
40,000	80	40,199	40,242	40,198	40,158	-	-	
45,000	90	45,191	45,257	45,181	45,136	-	-	
CERO RESIDUAL DEL INSTRUMENTO BAJO CALIBRACIÓN (Fi0)			0,000	0,000	0,000	-	-	

Notas :

Los resultados obtenidos en el presente certificado, se refieren al momento y condiciones en la cuales se realizarón las mediciones. R.E.M. S.A.S., no es responsable de los perjucios que pueden derivarse del uso inadecuado de los instrumentos calibrados.

The results obtained in this certificate refer to the time and conditions in which the measurements were made. R.E.M. S.A.S., is not responsible for the damages that may arise from the improper use of calibrated instruments.

RED ESPECIALIZADA DE METROLOGÍA REM SAS
LABORATORIO DE CALIBRACIÓN DE FUERZA
FORCE CALIBRATION LABORATORY

CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN # REM-LF-688
CERTIFICATE OF CALIBRATION

PORCENTAJE DE CARGA (%)	FUERZA INDICADA (kN)	ERROR RELATIVO DE EXACTITUD (q) (%)	ERROR RELATIVO DE REPETIBILIDAD (b) (%)	RESOLUCIÓN RELATIVA (a) (%)	ERROR RELATIVO DE REVERSIBILIDAD (v) (%)	ERROR RELATIVO DE CERO (fo) (%)
10	5,000	-0,28	0,43	1,00E-01	-	0,00E+00
20	10,000	-0,27	0,23	5,00E-02	-	0,00E+00
20	10,000	-0,35	0,39	5,00E-02	-	0,00E+00
30	15,000	-0,40	0,20	3,33E-02	-	0,00E+00
40	20,000	-0,49	0,20	2,50E-02	-	0,00E+00
50	25,000	-0,44	0,25	2,00E-02	-	0,00E+00
60	30,000	-0,37	0,20	1,67E-02	-	0,00E+00
70	35,000	-0,57	0,21	1,43E-02	-	0,00E+00
80	40,000	-0,50	0,21	1,25E-02	-	0,00E+00
90	45,000	-0,42	0,27	1,11E-02	-	0,00E+00

PORCENTAJE DE CARGA (%)	FUERZA INDICADA (kN)	ERROR RELATIVO DE EXACTITUD (q) (kN)	ERROR RELATIVO DE REPETIBILIDAD (b) (kN)	RESOLUCIÓN RELATIVA (a) (kN)	ERROR RELATIVO DE REVERSIBILIDAD (V) (kN)	ERROR RELATIVO DE CERO (fo) (kN)
10	5,000	-0,014	0,021	5,000E-03	-	0,000E+00
20	10,000	-0,027	0,023	5,000E-03	-	0,000E+00
20	10,000	-0,035	0,039	5,000E-03	-	0,000E+00
30	15,000	-0,060	0,030	5,000E-03	-	0,000E+00
40	20,000	-0,097	0,040	5,000E-03	-	0,000E+00
50	25,000	-0,110	0,062	5,000E-03	-	0,000E+00
60	30,000	-0,111	0,060	5,000E-03	-	0,000E+00
70	35,000	-0,200	0,073	5,000E-03	-	0,000E+00
80	40,000	-0,198	0,084	5,000E-03	-	0,000E+00
90	45,000	-0,19	0,12	5,00E-03	-	0,00E+00

Nota:

El cálculo del error relativo de reversibilidad de efectúa bajo autorización expresa del contratante.

The calculation of the relative error of reversibility is carried out under the express authorization of the contracting party.

CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN # REM-LF-688

CERTIFICATE OF CALIBRATION

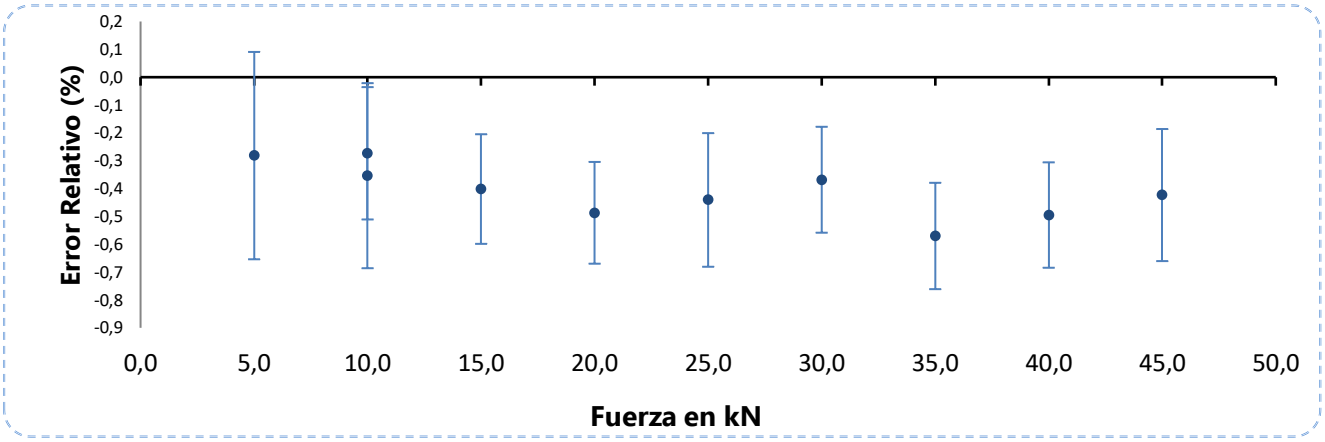
INCERTIDUMBRE DE MEDICIÓN

MEASUREMENT UNCERTAINTY

La incertidumbre expandida de la medición reportada se establece como la incertidumbre estándar de la medición multiplicada por el factor de cobertura "k" y la probabilidad de cobertura, la cual debe ser aproximada al 95% y no menor a este valor.

The expanded uncertainty of the reported measurement is established as the standard uncertainty of the measurement multiplied by the coverage factor "k" and the coverage probability, which must be approximately 95%. and not less than this value.

PORCENTAJE DE CARGA (%)	FUERZA INDICADA SIN AJUSTE (kN)	FUERZA INDICADA (kN)	INCERTIDUMBRE DE MEDICIÓN (%)	INCERTIDUMBRE DE MEDICIÓN (kN)	FACTOR DE COBERTURA (K)
10	-	5,000	0,37	0,019	2,36
20	-	10,000	0,24	0,024	2,06
20	-	10,000	0,33	0,033	2,57
30	-	15,000	0,20	0,030	2,20
40	-	20,000	0,18	0,037	2,14
50	-	25,000	0,24	0,060	2,36
60	-	30,000	0,19	0,057	2,18
70	-	35,000	0,19	0,067	2,18
80	-	40,000	0,19	0,076	2,18
90	-	45,000	0,24	0,11	2,36



CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN # REM-LF-688
CERTIFICATE OF CALIBRATION

TRAZABILIDAD METROLÓGICA
METROLOGICAL TRACEABILITY

RED ESPECIALIZADA DE METROLOGÍA R.E.M. S.A.S., asegura la trazabilidad metrológica de los resultados de sus mediciones, por medio de una cadena ininterrumpida y documentada de calibraciones, realizadas por laboratorios acreditados o institutos nacionales de metrología, vinculándose con la referencia apropiada nacional o internacional y asegurando que los resultados de la medición son Trazables al Sistema Internacional de Unidades (SI).

RED ESPECIALIZADA DE METROLOGÍA R.E.M. S.A.S., ensures the metrological traceability of the results of its measurements, through an uninterrupted and documented chain of calibrations, carried out by accredited laboratories or national metrology institutes, linking with the appropriate national or international reference and ensuring that the measurement results are Traceable to the International System of Units (SI).

EQUIPO UTILIZADO	SERIE	DOCUMENTO DE CALIBRACIÓN	EXPEDIDO POR:	FECHA DE CALIBRACIÓN
TRANSDUCTOR DE FUERZA 100 kN	G98081	7590	INM	2024-09-05
TRANSDUCTOR DE FUERZA 10 kN (AEP COMPRESIÓN)	345965	093 241724F	AEP TRANSDUCER	2024-09-27
TERMOHIGRÓMETRO	REM-00199	TH14121-32892-R_E	CIMA S.A.S.	2024-08-21

DECLARACIONES Y OBSERVACIONES
DECLARATIONS AND OBSERVATIONS

- El usuario es responsable de calibrar sus instrumentos a periodos de tiempo adecuados.
  The user is responsible for calibrating their instruments at appropriate time periods.
- RED ESPECIALIZADA DE METROLOGÍA "REM" S.A.S., no realiza la actividad de muestreo de los items sometidos a calibración en este documento.
  RED ESPECIALIZADA DE METROLOGÍA "REM" S.A.S., does not carry out the sampling activity of the items submitted to calibration in this document.
- El laboratorio es responsable de toda la información suministrada en el certificado, excepto cuando ésta sea suministrada por el cliente.
  The laboratory is responsible for all the information provided in the certificate, except when it is provided by the client.
- Los factores de conversión utilizados son extraidos del documento NIST 811:2008
  The conversion factors used are extracted from the NIST 811:2008 document
- Los numerales aplicables del método son: Numeral 7,8 y anexo A.
  The applicable numerals of the method are: Numeral 7, 8 y annex A.
- *Los resultados obtenidos en el presente certificado, se relacionan únicamente con los items sometidos a calibración.*
  The results obtained in this calibration certificate are related only to the items subjected to calibration.
- *El valor del 10% de la escala de fuerza es calibrado con autorización del contratante, sin incluir los valores de fuerza suplementarios de 5%, 2%, 1%, 0.5%, 0.2% y 0.1% de la escala solicitada.*
  The value of 10% of the force scale is calibrated with the authorization of the contracting party, not including the additional values of 5%, 2%, 1%, 0.5%, 0.2% and 0.1% of the requested scale.
- Este certificado se expide bajo los lineamientos expresados en la norma técnica Colombiana NTC-ISO/IEC 17025:2017
  This certificate is issued under the guidelines expressed in the Colombian technical standard NTC-ISO/IEC 17025:2017

"FIN DEL CERTIFICADO DE CALIBRACION"
"END OF THE CALIBRATION CERTIFICATE"

LIDERES EN SISTEMAS GNSS
TOPOGRAFIA Y MEDIO AMBIENTE
Geosystem INGENIERIA

NIT. 830.051.298-7
SERVICIO DE LABORATORIO
OPTICOMECÁNICO Y ELECTRÓNICO
CERTIFICADO DE AJUSTE

CERTIFICADO No.
14025

CODIGO: MRC-R-CTA-09

INSTRUMENTO: ESTACION TOTAL **MARCA** TOPCON **MODELO:** GM-52 **PRECISION ANGULAR:** 2" **SERIAL No.** 1Y013496	**FECHA DE REVISION** 25 de junio de 2025 **SUGERIMOS NUEVA REVISION** 24 de diciembre de 2025 **DEPARTAMENTO:** Bogotá **CIUDAD:** Bogotá **EMPRESA:** CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055 **NIT:** 901584893

INSPECCION OPTICOMECANICA	CORRECCION	AJUSTE	LUBRICACION	REPARACION	REPUESTOS	LIMPIEZA	FUNCION ACEPTABLE
TRIPODE							X
BASE NIVELANTE							X
NIVELES TUBULARES Y ESFERICOS							X
VERTICALIDAD							X
OPTICA GENERAL							X
EJE VERTICAL Y HORIZONTAL							X
FRENOS Y MOVIMIENTOS TANGENCIALES							X
PLOMADA ÓPTICA							X

	°	'	''
POSICION 1 (VERTICAL D)	88	50	51
POSICION 1 (HORIZONTAL D)	0	0	0
POSICION 1 (VERTICAL I)	271	9	10
POSICION 1 (HORIZONTAL I)	179	59	59
ERROR OBSERVADO V			1
ERROR OBSERVADO H			1

	°	'	''
POSICION 2 (VERTICAL D)	91	36	30
POSICION 2 (HORIZONTAL D)	0	0	0
POSICION 2 (VERTICAL I)	268	23	29
POSICION 2 (HORIZONTAL I)	180	0	1
ERROR OBSERVADO V			1
ERROR OBSERVADO H			1

LIDERES EN SISTEMAS GNSS
TOPOGRAFIA Y MEDIO AMBIENTE
GeoSystem INGENIERIA

NIT. 830.051.298-7
SERVICIO DE LABORATORIO
OPTICOMECÁNICO Y ELECTRÓNICO
CERTIFICADO DE AJUSTE

CERTIFICADO No.
14025

INSPECCION EDM SOBRE LINEA BASE 320.162 M (DISTANCIOMETRO) CONDICIONES: TEMPERATURA 15 GRADOS, PRESION ATMOSFERICA 560 MMGG, CONSTANTE DEL PRISMA -30	AJUSTE	LUBRICACION	REPARACION	REPUESTOS	LIMPIEZA	FUNCION ACEPTABLE
PRISMAS						X
NIVEL ESFERICO						X
BASTON						X
MEDIDA DISTANCIA						X
CONSTANTE DEL PPM	X					
CONSTANTE DEL PRISMA	X					

INSPECCION DEL SISTEMA DE MEDIDA ANGULAR, COLIMADOR MARCA SOUTH PRODUCT MODEL LF – 3B	AJUSTE	LUBRICACION	REPARACION	REPUESTOS	LIMPIEZA	FUNCION ACEPTABLE
COMPENSADOR OPTICOMECANICO						X
COMPENSADOR ELECTRONICO						X
CIERRE DE ANGULOS VERTICALES						X
CIERREDE ANGULOS HORIZONTALES						X

CONTROLES Y VISUALIZACION ELECTRONICA	AJUSTE	LUBRICACION	REPARACION	REPUESTOS	LIMPIEZA	FUNCION ACEPTABLE
TECLADO						X
DISPLAY						X
ACCESO MEMORIA						X
BATERIA						X
COMUNICACIÓN DISPOSITIVO EXTERNO						X

GEOSYSTEM INGENIERIA S.A.S. CERTIFICA QUE EL INSTRUMENTO SE ENTREGA EN OPTIMAS CONDICIONES DE FUNCIONAMIENTO Y QUE LOS ERRORES ENCONTRADOS AL INGRESO DEL EQUIPO, HAN SIDO CORREGIDOS DE ACUERDO CON LOS PARAMETROS DE TOLERANCIA ESTABLECIDOS POR EL FABRICANTE.

JOSE HERNANDEZ
MANTENIMIENTO TECNICO

TU EQUIPO S.A.S.
NIT: 900.533.022-4
WWW.TUEQUIPO.CO

CC TE 4863/25

CERTIFICACIÓN DE CALIBRACIÓN

El NIVEL TOPCON Ref. AT-B4 SERIAL: N28980

Tiene una tolerancia de +/- 2.0 mm por Km. doble de nivelación.

Óptica de 24X y rango compensador +/- 15'.

Fue revisado y verificado en nuestro laboratorio por personal experto, encontrándose en la actualidad, en perfecto estado de funcionamiento dentro de los parámetros mecánicos y ópticos establecidos por el fabricante.

Patrón de calibración ONAC Nivel FOIF DS05 de precisión 0.3mm S/N 618842 y certificado SENA CAL-2024-0002 del 02 abril de 2024
Este instrumento fue evaluado y verificado utilizando colimador óptico FOIF Modelo TJ45X Serial No TJ45X-007 y prueba en campo.
NORMA TÉCNICA COLOMBIANA NTC-4522.PARTE 2 Y PARTE 3
NORMA TÉCNICA COLOMBIANA NTC-ISO/IEC17025.

Certificación expedida para
CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055 NIT: 901.584.893-4

	DD	MM	AA
Día de verificación:	29	08	2025.
Recomendamos revisión:	28	02	2026.
Fecha de Expedición	29	08	2025.

Los resultados de este protocolo se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones.
El transporte y uso del instrumento es responsabilidad exclusiva del cliente.

NOTA: Por favor confirme la autenticidad del presente certificado a los siguientes datos: contacto@tuequipo.co o teléfonos 3107820930 - 3138880300

TU EQUIPO S.A.S
NIT: 900.533.022-4
WWW.TUEQUIPO.CO

Departamento técnico
Tu Equipo S.A.S.

TU EQUIPO S.A.S.
NIT: 900.533.022-4
WWW.TUEQUIPO.CO

CC TE 4863/25

CERTIFICACIÓN DE CALIBRACIÓN

El NIVEL TOPCON Ref. AT-B4 SERIAL: N28980

Tiene una tolerancia de +/- 2.0 mm por Km. doble de nivelación.

Óptica de 24X y rango compensador +/- 15'.

Tiene una tolerancia de +/- 2.0 mm por Km. doble de nivelación.
Óptica de 24X y rango compensador +/- 15'.

1 Correcto funcionamiento 2 Falla corregida 3 No corregido
4 No verificado 5 No presenta este elemento

1	2	3	4	5	DESCRIPCIÓN
	X				Limpieza de Óptica
X					Verticalidad y Horizontalidad del retículo.
X					Mando de enfoque.
X					Tornillo de movimiento fino Horizontal.
X					Compensador
X					Base nivelante.
	X				Miras de puntería.
				X	Display.
	X				Ajuste de nivel circular.
				X	Cargador y batería.
	X				Apariencia exterior, limpieza. Instrumento Ok.
				X	Carga de Datos
				X	Descarga de Datos
X					Compensador Automático
X					Señal de horizonte

EQUIPO AJUSTADO Y CALIBRADO

NOTA: Por favor confirme la autenticidad del presente certificado a los siguientes datos: contacto@tuequipo.co o teléfonos 3107820930 - 3138880300

TU EQUIPO S.A.S
NIT: 900.533.022-4
WWW.TUEQUIPO.CO
Departamento técnico
Tu Equipo S.A.S.

TU EQUIPO S.A.S.
NIT: 900.533.022-4
WWW.TUEQUIPO.CO

COTE 4862/25

CERTIFICACIÓN DE CALIBRACIÓN

LA ESTACIÓN TOPCON REF. GM52 serial No 1Y016395
Fue revisado y verificado en nuestro laboratorio por personal experto, encontrándose en la actualidad, en perfecto estado de funcionamiento dentro de los parámetros mecánicos y ópticos establecidos por el fabricante.

Patrón de calibración ONAC Nivel FOIF DS05 de precisión 0.3mm S/N 618842 y certificado SENA CAL-2024-0002 del 02 abril de 2024
Este instrumento fue evaluado y verificado utilizando colimador óptico FOIF Modelo TJ45X Serial No TJ45X-007 y prueba en campo.
NORMA TÉCNICA COLOMBIANA NTC-4522.PARTE 1.
NORMA TÉCNICA COLOMBIANA NTC-ISO/IEC17025.

Certificación expedida para
CONSORCIO VIAS COLOMBIA 055
NIT: 901.584.893-4

	DD	MM	AA
Día de verificación:	29	08	2025.
Recomendamos revisión:	28	02	2026.
Fecha de Expedición	29	08	2025.

Los resultados de este protocolo se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones.

El transporte y uso del instrumento es responsabilidad exclusiva del cliente.

NOTA: Por favor confirme la autenticidad del presente certificado a los siguientes datos: contacto@tuequipo.co o teléfonos 3107820930 - 3138880300

TU EQUIPO S.A.S
NIT 900.533.022-4
WWW.TUEQUIPO.CO

Departamento técnico
Tu Equipo S.A.S.

TU EQUIPO S.A.S.
NIT: 900.533.022-4
WWW.TUEQUIPO.CO

COTE 4862/25

CERTIFICACIÓN DE CALIBRACIÓN

LA ESTACIÓN TOPCON REF. GM52 serial No 1Y016395

Lectura mínima en Display de 1"

ANGULO HORIZONTAL- TOLERANCIA: 2" DIN 18723

ANGULO VERTICAL- TOLERANCIA: 2"DIN 18723.

1 correcto funcionamiento 2 Falla corregida 3 No corregido
4 No verificado 5 No presenta este elemento

1	2	3	4	5	DESCRIPCIÓN
	X				Limpieza de Óptica
X					Verticalidad y Horizontalidad del retículo.
	X				Ajuste de cierres angulares.
X					Ajuste eje vertical.
X					Mando de enfoque.
X					Seguro de movimiento vertical.
X					Seguro de movimiento Horizontal.
X					Tornillo de movimiento fino Vertical.
X					Tornillo de movimiento fino Horizontal.
	X				Compensador
X					Base nivelante.
X					Miras de puntería.
X					Verificación y ajuste de EDM, Línea base 138m
X					Ajuste de constantes
X					Display.
X					Teclado
	X				Ajuste de plomada: láser | | óptica | X |
	X				Ajuste de nivel tubular.
	X				Ajuste de nivel circular.
				X	Ajuste de niveles circulares de bastones porta prismas.
				X	Cargador
X					Batería
	X				Apariencia exterior, limpieza. Instrumento Ok.
			X		Carga y Descarga de Datos

EQUIPO AJUSTADO Y CALIBRADO

NOTA: Por favor confirme la autenticidad del presente certificado a los siguientes datos: contacto@tuequipo.co o teléfonos 3107820930 - 3138880300

TU EQUIPO S.A.S
NIT: 900.533.022-4
WWW.TUEQUIPO.CO

Departamento técnico
Tu Equipo S.A.S.

ANEXO 9

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO MENSUAL DE OBRA

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-2-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	1 DE
FECHA	01/04/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN-GRUPO ORIENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: PUTUMAYO

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 1
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan Inicial el número 1)

DATOS GENERALES

CONTRATO DE OBRA No. 985 de 2022 (Indicar número y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055

OBJETO DEL CONTRATO:

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA Y PUENTE SOBRE EL RIO CAQUETA EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO, CAUCA Y CAQUETA EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VIAS PARA LA CONEXION DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 988 de 2022 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO VIAL JAC 2022

JUSTIFICACIÓN:

(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	may-24	jun-24	jul-24	ago-24	sep-24	oct-24	nov-24	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	Maquinaria y Equipos	$ 1.000.000.000	$ 800.000.000	$ 450.000.000	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 2.250.000.000	15,00%
2	Materiales	$ 750.000.000	$ 1.500.000.000	$ 2.500.000.000	$ 2.500.000.000	$ 3.000.000.000	$ -	$ -	$ 10.250.000.000	68,33%
3	Transporte	$ -	$ 150.000.000	$ 150.000.000	$ 150.000.000	$ 150.000.000	$ 150.000.000	$ -	$ 750.000.000	5,00%
4	Mano de Obra	$ 250.000.000	$ 250.000.000	$ 250.000.000	$ 250.000.000	$ 250.000.000	$ 250.000.000	$ 250.000.000	$ 1.750.000.000	11,67%
	TOTAL	**$ 2.000.000.000**	**$ 2.700.000.000**	**$ 3.350.000.000**	**$ 2.900.000.000**	**$ 3.400.000.000**	**$ 400.000.000**	**$ 250.000.000**	**$ 15.000.000.000**	**100,00%**

NOTAS:

1. El Plan de Inversión Inicial del Anticipo se elabora teniendo en cuenta el valor total otorgado por este concepto. Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor otorgado como anticipo. El Plan de Inversión debe ser actualizado de acuerdo con el valor girado al Contratista.

2. El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversión en elementos e insumos básicos para la ejecución del contrato tales como, materiales, maquinaria y equipo, transportes y costos de personal, dándole prioridad a los que se encuentren dentro de la ruta crítica del programa de obra. En todo caso, los conceptos de inversión del anticipo deben estar sustentados por el Contratista y revisados y aprobados por la Interventoría.

3. Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de maquinaria y equipo; en el evento en que se requiera un mayor porcentaje se debe estudiar y conceptuar por parte del Interventor, previa solicitud y justificación del Contratista. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo para compra de maquinaria y equipo debe realizarse por medio de Resolución motivada, suscrita por el Director General para el contrato de obra específico.

4. No se podrá invertir porcentaje alguno del anticipo en alquiler de maquinaria.
5. El Contratista deberá programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con la Interventoría para su inversión.
6. Invertida la totalidad del anticipo o terminado el contrato de manera anticipada, el Contratista y el Interventor deben cancelar la cuenta bancaria anulando los cheques sobrantes y deben realizar el reintegro al Instituto del saldo si lo hay en la cuenta que indique la Subdirección Financiera. Copia de la consignación debe ser remitida mediante oficio radicado a la Subdirección Financiera y a la Unidad ejecutora indicando con precisión los valores correspondientes a rendimientos y a saldo de capital, **el número, año del contrato y el nombre del Contratista**. Es responsabilidad de la Interventoría verificar el cumplimiento de esta obligación.

Firma:
NOMBRE: JORGE EDUARDO DUARTE RODRIGUEZ
Representante Legal o su Apoderado
Contratista
Matricula profesional No. : 215422 CSJ

Firma:
NOMBRE: JORGE ÁLVARO SÁNCHEZ BLANCO
Representante Legal o su Apoderado
Interventor
Matricula profesional No. : 25202-100584 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 11

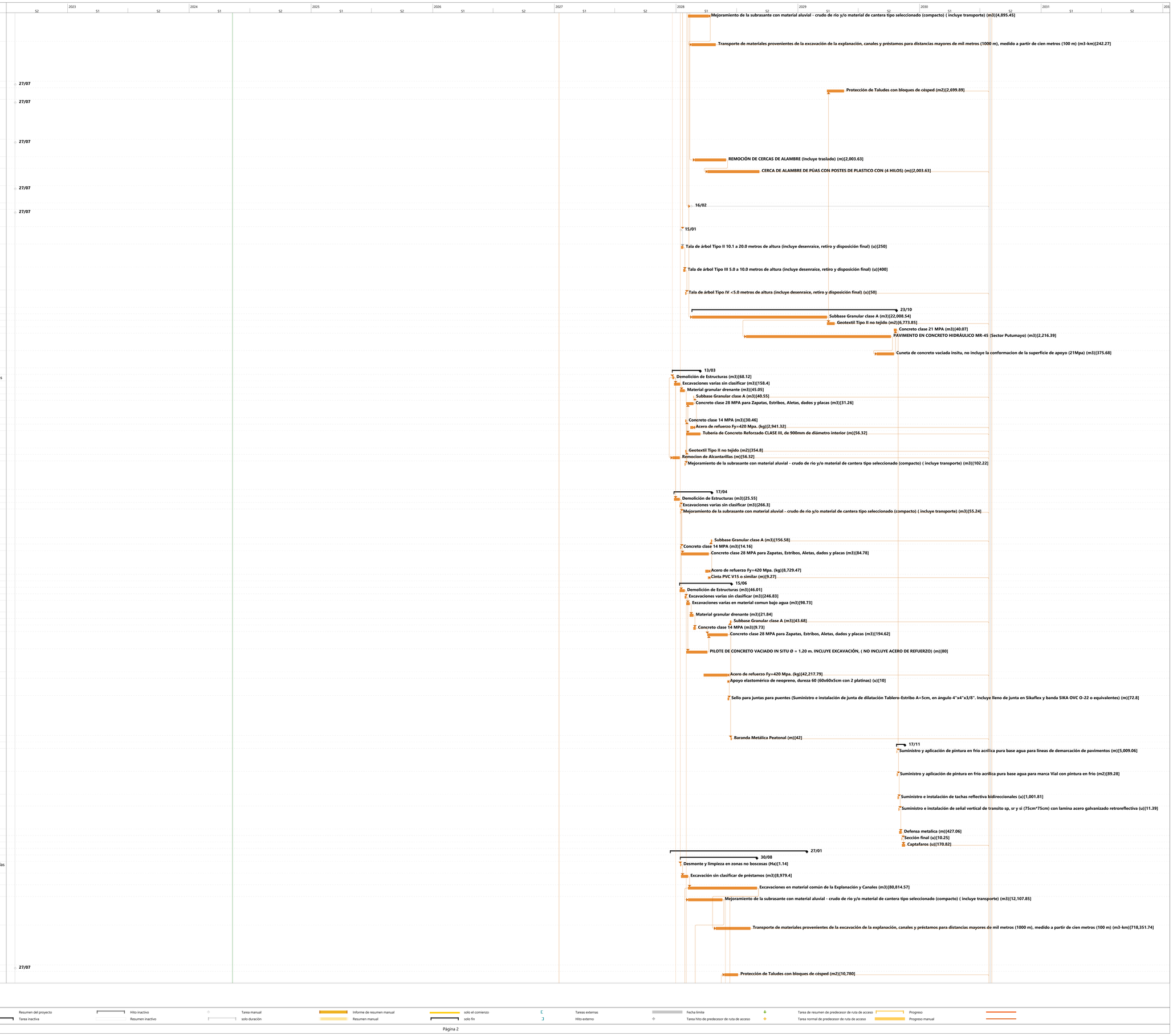
PROGRAMA DE OBRA

Id	Modo de	Nombre de tarea	Cantidad	Duración	Comienzo	Fin	Predecesoras
0		**20240131_CVC055_Ajust_totales**	**0**	**2755.25 días?**	**mié 27/07/22**	**mié 31/07/30**	
1		**CIELO_ABIERTO_(CA)**	**0**	**2755.25 días?**	**mié 27/07/22**	**mié 31/07/30**	
2		**CA_MANT_VIA_K2-K111**	**0**	**2755.25 días**	**mié 27/07/22**	**mié 31/07/30**	
3		Conformación de la calzada existente	1201386.87	152 días	mié 27/07/22	jue 7/08/25	
4		Afirmado	52833.04	105 días	mié 27/07/22	lun 25/03/30	
5		Base granular para bacheo clase A	200	9 días	jue 7/08/25	sáb 16/08/25	3
6		Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 para bacheos	100	93 días	jue 25/04/30	mié 31/07/30	7FC-50%
7		Fresado de pavimento asfaltico	100	30 días	mié 10/04/30	vie 10/05/30	8
8		Excavación para reparación de pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas y de las subyacentes.	1000	68 días	mar 29/01/30	mié 10/04/30	4FC-50%
9		HUMECTACION DE VIA (Consumo Agua = 0.4 l/m2 - Lado Putumayo)	365	365 días	mié 27/07/22	vie 5/04/30	
10		~~Retención de desembolso~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
11		**CA_MEJOR_VIA_K2-K10**	**0**	**1768.93 días**	**vie 16/09/22**	**vie 19/11/27**	
12		**CA_EXPLANACION_K2-K10**	**0**	**1232.68 días**	**vie 16/09/22**	**mar 28/04/26**	
13		Desmonte y limpieza en zonas no boscosas	1.58	2 días	vie 16/09/22	lun 19/09/22	3CC+50 días
14		Excavación sin clasificar de préstamos	2934.63	19 días	lun 19/09/22	sáb 8/10/22	13
15		Excavaciones en material común de la Explanación y Canales	26411.66	99 días	sáb 8/10/22	mar 20/02/24	14
16		Mejoramiento de la subrasante con material aluvial - crudo de rio y/o material de cantera tipo seleccionado (compacto) (incluye transporte)	28189.38	116 días	vie 28/10/22	jue 22/02/24	15CC+20%
17		Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1000 m), medido a partir de cien metros (100 m)	132058.29	60 días	mar 29/11/22	jue 1/02/24	15CC+50%
18		~~Terraplenes~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
19		Protección de Taludes con bloques de césped	15307.6	157 días	sáb 8/11/25	mar 28/04/26	28FC-30 días
20		TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA EXPLANACIÓN, CANALES Y PRÉSTAMOS, ENTRE CIEN METROS(100 M) Y MIL METROS(1.000 M) DE DISTANCIA.	14673.14	36 días	jue 1/02/24	sáb 9/03/24	17
21		~~Relleno seleccionado para terraplenes reforzados con geo-sintéticos~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
22		REMOCIÓN DE CERCAS DE ALAMBRE (Incluye traslado)	11360	116 días	lun 24/10/22	mié 1/11/23	15CC+15 días
23		CERCA DE ALAMBRE DE PÚAS CON POSTES DE PLASTICO CON (4 HILOS)	11360	116 días	vie 11/04/25	vie 6/02/26	28FC-90%
24		Tubería perforada PVC, ASTM D 1785, de Diámetro 100 mm (4") o similar	2000	20 días	mié 22/02/23	mar 14/03/23	15CC+120 días
25		~~Traslado de postes~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mar 15/08/23~~	~~mar 15/08/23~~	
26		Tubería perforada PVC, ASTM D 1785, de Diámetro 200 mm (8") o similar	500	5 días	mar 14/03/23	lun 20/03/23	24
27		**CA_PAVIMENTO_K2-K10**	**0**	**1678.13 días**	**mar 20/12/22**	**vie 19/11/27**	
28		Subbase Granular clase A	126979.25	260 días	mar 20/12/22	mié 10/12/25	16CC+50 días
29		Geotextil Tipo II no tejido	38807.58	50 días	mar 20/12/22	jue 16/01/25	16CC+50 días
30		Concreto clase 21 MPA	227.2	10 días	mar 9/11/27	vie 19/11/27	32
31		PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRÁULICO MR-45 (Sector Putumayo)	11691.3	280 días	vie 3/10/25	sáb 17/07/27	28FC-25%
32		Cuneta de concreto vaciada insitu, no incluye la conformacion de la superficie de apoyo (21Mpa)	2130	110 días	sáb 17/07/27	mar 9/11/27	31
33		**CA_O-A_ALCANTARILLA_K2-K10**	**0**	**660 días**	**mar 20/12/22**	**jue 28/11/24**	
34		Demolición de Estructuras	189	10 días	lun 2/10/23	mié 11/10/23	15CC+70 días
35		Excavaciones varias sin clasificar	1590	7 días	mar 20/12/22	mar 21/02/23	15CC+70 días
36		Material granular drenante	401	25 días	mar 21/02/23	vie 19/05/23	35
37		Subbase Granular clase A	534	2 días	sáb 20/05/23	lun 22/05/23	36
38		Concreto clase 28 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas, dados y placas	251	27 días	lun 25/09/23	jue 28/11/24	41
39		Concreto clase 14 MPA	76	5 días	mar 21/02/23	lun 27/02/23	35
40		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	24222	15 días	lun 25/09/23	mar 12/12/23	38CC
41		Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 900mm de diámetro interior	539	54 días	lun 27/02/23	lun 25/09/23	39
42		Geotextil Tipo II no tejido	3427.4	5 días	vie 24/02/23	mié 1/03/23	44
43		Remocion de Alcantarillas	394	13 días	mar 20/12/22	mié 15/03/23	35CC
44		Mejoramiento de la subrasante con material aluvial - crudo de rio y/o material de cantera tipo seleccionado (compacto) (incluye transporte)	529	3 días	mar 21/02/23	vie 24/02/23	35
45		**CA_O-A_BOXCULVERT_K2-K10**	**0**	**890.5 días**	**mar 21/02/23**	**mié 24/09/25**	
46		Demolición de Estructuras	116	6 días	mar 21/02/23	jue 30/03/23	35
47		Excavaciones varias sin clasificar	3111	12 días	jue 30/03/23	vie 12/05/23	46
48		Mejoramiento de la subrasante con material aluvial - crudo de rio y/o material de cantera tipo seleccionado (compacto) (incluye transporte)	826	4 días	vie 12/05/23	sáb 17/06/23	47
49		Subbase Granular clase A	3300	10 días	sáb 17/06/23	sáb 29/07/23	51CC
50		Concreto clase 14 MPA	106	7 días	lun 3/02/25	lun 10/02/25	49
51		Concreto clase 28 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas, dados y placas	1463	153 días	sáb 17/06/23	mié 24/09/25	48
52		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	89925	46 días	lun 30/09/24	jue 13/02/25	51CC
53		Cinta PVC V15 o similar	450	9 días	mar 4/02/25	jue 13/02/25	52FF
54		**CA_O-A_PONTON_K2-K10**	**0**	**301 días**	**jue 23/01/25**	**lun 1/12/25**	
55		Demolición de Estructuras	145	15 días	jue 23/01/25	vie 7/02/25	46FC+620 días
56		Excavaciones varias sin clasificar	198	5 días	vie 7/02/25	mié 12/02/25	55
57		Excavaciones varias en material comun bajo agua	198	4 días	jue 13/02/25	lun 17/02/25	56
58		Material granular drenante	50	4 días	lun 17/02/25	vie 21/02/25	57
59		Subbase Granular clase A	70	4 días	jue 27/11/25	lun 1/12/25	61
60		Concreto clase 14 MPA	112	30 días	mar 22/07/25	jue 21/08/25	62FC-5 días
61		Concreto clase 28 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas, dados y placas	560	100 días	vie 15/08/25	jue 27/11/25	60FC-20%
62		PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU Ø = 1.20 m. INCLUYE EXCAVACIÓN, (NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO)	200	120 días	lun 24/03/25	sáb 26/07/25	58FC+30 días
63		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	128687	80 días	lun 24/03/25	sáb 14/06/25	62CC
64		Apoyo elastomérico de neopreno, dureza 60 (60x60x5cm con 2 platinas)	18	1 día	jue 27/11/25	vie 28/11/25	61
65		Sello para juntas para puentes (Suministro e instalación de junta de dilatación Tablero-Estribo A=5cm, en ángulo 4"x4"x3/8". Incluye lleno de junta en Sikaflex y banda SIKA OVC O-22 o equivalentes)	69	3 días	vie 28/11/25	lun 1/12/25	64
66		Baranda Metálica Peatonal	48	4 días	lun 24/03/25	vie 28/03/25	62CC
67		**CA_SEN_HORIZ_VERTI_K2-K10**	**0**	**56.25 días**	**sáb 17/07/27**	**mar 14/09/27**	
68		Suministro y aplicación de pintura en frio acrilica pura base agua para lineas de demarcación de pavimentos	28400	3 días	sáb 17/07/27	mié 21/07/27	31
69		Suministro y aplicación de pintura en frio acrilica pura base agua para marca Vial con pintura en frio	494.98	2 días	mié 21/07/27	jue 22/07/27	68
70		Suministro e instalación de tachas reflectiva bidireccionales	5680	23.25 días	jue 22/07/27	lun 16/08/27	69
71		Suministro e instalación de señal vertical de transito sp, sr y si (75cm*75cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva	78.92	3 días	lun 16/08/27	jue 19/08/27	70
72		Defensa metalica	568.22	11 días	jue 19/08/27	lun 30/08/27	71
73		Sección final	18.94	1 día	lun 30/08/27	mar 31/08/27	72
74		Captafaros	947.03	13 días	mar 31/08/27	mar 14/09/27	73
75		**CA_MEJOR_VIA_K10-K15**	**0**	**659.63 días**	**mar 21/12/27**	**sáb 17/11/29**	
76		**CA_EXPLANACION_K10-K15**	**0**	**474 días**	**jue 13/01/28**	**vie 18/05/29**	
77		Desmonte y limpieza en zonas no boscosas	1.11	2 días	jue 13/01/28	sáb 15/01/28	15FC+1330 días
78		Excavación sin clasificar de préstamos	6042.21	30 días	sáb 15/01/28	mar 15/02/28	77
79		Excavaciones en material común de la Explanación y Canales	54379.86	50 días	mié 16/02/28	vie 7/04/28	78

Proyecto: 20240131_CVC055_A
Fecha: vie 10/05/24

Tarea · División · Hito · Resumen · Resumen del proyecto · Tarea inactiva · Hito inactivo · Resumen inactivo · Tarea manual · solo duración · Informe de resumen manual · Resumen manual · solo el comienzo · solo fin · Tareas externas · Hito externo · Fecha límite · Tarea hito de predecesor de ruta de acceso · Tarea de resumen de predecesor de ruta de acceso · Tarea normal de predecesor de ruta de acceso · Progreso · Progreso manual

Id	Modo de	Nombre de tarea	Cantidad	Duración	Comienzo	Fin	Predecesoras
80		Mejoramiento de la subrasante con material aluvial - crudo de rio y/o material de cantera tipo seleccionado (compacto) (incluye transporte)	12960.19	60 días	sáb 5/02/28	vie 7/04/28	79FF
81		Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1000 m), medido a partir de cien metros (100 m)	543798.57	70 días	mié 16/02/28	vie 28/04/28	79CC
82		~~Terraplenes~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
83		Protección de Taludes con bloques de césped	10780	50 días	mié 28/03/29	vie 18/05/29	96
84		~~TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA EXPLANACIÓN, CANALES Y PRÉSTAMOS, ENTRE CIEN METROS(100 M) Y MIL METROS(1.000 M) DE DISTANCIA.~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
85		~~Relleno seleccionado para terraplenes reforzados con geo-sintéticos~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
86		REMOCIÓN DE CERCAS DE ALAMBRE (Incluye traslado)	8000	90 días	vie 25/02/28	lun 29/05/28	79CC+20%
87		CERCA DE ALAMBRE DE PÚAS CON POSTES DE PLASTICO CON (4 HILOS)	8000	150 días	lun 3/04/28	mié 6/09/28	86FC-60%
88		~~Tubería perforada PVC, ASTM D-1785, de Diámetro 100 mm (4 ") o similar~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
89		~~Traslado de postes~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 16/02/28~~	~~mié 16/02/28~~	~~79CC~~
90		~~Tubería perforada PVC, ASTM D-1785, de Diámetro 200 mm (8") o similar~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
91		~~Tala de árboles tipo I mayores a 20m de altura(incluye desenraice, retiro y disposición final)~~	~~0~~	~~0 días~~	~~sáb 15/01/28~~	~~sáb 15/01/28~~	~~77~~
92		Tala de árbol Tipo II 10.1 a 20.0 metros de altura (incluye desenraice, retiro y disposición final)	250	7 días	sáb 15/01/28	sáb 22/01/28	91
93		Tala de árbol Tipo III 5.0 a 10.0 metros de altura (incluye desenraice, retiro y disposición final)	400	6 días	sáb 22/01/28	vie 28/01/28	92
94		Tala de árbol Tipo IV <5.0 metros de altura (incluye desenraice, retiro y disposición final)	50	2 días	vie 28/01/28	lun 31/01/28	93
95		**CA_PAVIMENTO_K10-K15**	0	**591 días**	**jue 17/02/28**	**mar 23/10/29**	
96		Subbase Granular clase A	53370.86	390 días	jue 17/02/28	mié 28/03/29	80FC-80%
97		Geotextil Tipo II no tejido	18074.64	23 días	mié 28/03/29	vie 20/04/29	96
98		Concreto clase 21 MPA	160	7 días	lun 15/10/29	mar 23/10/29	100
99		PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRÁULICO MR-45 (Sector Putumayo)	7892.55	420 días	vie 28/07/28	sáb 6/10/29	96FC-60%
100		Cuneta de concreto vaciada insitu, no incluye la conformacion de la superficie de apoyo (21Mpa)	1500	50 días	vie 24/08/29	lun 15/10/29	99FC-10%
101		**CA_O-A_ALCANTARILLA_K10-K15**	0	**67 días**	**mar 21/12/27**	**lun 13/03/28**	
102		Demolición de Estructuras	97	5 días	mar 21/12/27	sáb 25/12/27	51FC+768 días
103		Excavaciones varias sin clasificar	819	4 días	sáb 25/12/27	mié 12/01/28	102
104		Material granular drenante	3005	13 días	jue 13/01/28	mié 26/01/28	103
105		Subbase Granular clase A	275	1 día	lun 21/02/28	mar 22/02/28	106
106		Concreto clase 28 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas, dados y placas	129	20 días	mar 1/02/28	lun 21/02/28	107
107		Concreto clase 14 MPA	39	3 días	vie 28/01/28	lun 31/01/28	112
108		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	12478	8 días	sáb 12/02/28	lun 21/02/28	106FF
109		Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 900mm de diámetro interior	278	40 días	mar 1/02/28	lun 13/03/28	107
110		Geotextil Tipo II no tejido	15199.4	3 días	vie 28/01/28	lun 31/01/28	112
111		Remocion de Alcantarillas	203	7 días	mar 21/12/27	mar 11/01/28	102CC
112		Mejoramiento de la subrasante con material aluvial - crudo de rio y/o material de cantera tipo seleccionado (compacto) (incluye transporte)	272	2 días	mié 26/01/28	vie 28/01/28	104
113		**CA_O-A_BOXCULVERT_K10-K15**	0	**96 días**	**sáb 25/12/27**	**lun 17/04/28**	
114		Demolición de Estructuras	23	2 días	sáb 25/12/27	mar 11/01/28	102
115		Excavaciones varias sin clasificar	622	3 días	mar 11/01/28	jue 13/01/28	114
116		Mejoramiento de la subrasante con material aluvial - crudo de rio y/o material de cantera tipo seleccionado (compacto) (incluye transporte)	165	1 día	jue 13/01/28	vie 14/01/28	115
117		Subbase Granular clase A	660	2 días	sáb 15/04/28	lun 17/04/28	119FC+7 días
118		Concreto clase 14 MPA	21	2 días	jue 13/01/28	sáb 15/01/28	115
119		Concreto clase 28 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas, dados y placas	293	80 días	sáb 15/01/28	vie 7/04/28	118
120		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	17985	10 días	mar 28/03/28	vie 7/04/28	119FF
121		Cinta PVC V15 o similar	90	2 días	jue 6/04/28	vie 7/04/28	120FF
122		**CA_O-A_PONTON_K10-K15**	0	**151 días**	**mar 11/01/28**	**jue 15/06/28**	
123		Demolición de Estructuras	145	15 días	mar 11/01/28	mié 26/01/28	114
124		Excavaciones varias sin clasificar	198	5 días	mié 26/01/28	lun 31/01/28	123
125		Excavaciones varias en material comun bajo agua	198	10 días	mar 1/02/28	jue 10/02/28	124
126		Material granular drenante	50	10 días	jue 10/02/28	lun 21/02/28	125
127		Subbase Granular clase A	70	3 días	sáb 10/06/28	mié 14/06/28	129FC+7 días
128		Concreto clase 14 MPA	74.6	6 días	lun 21/02/28	lun 28/02/28	126
129		Concreto clase 28 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas, dados y placas	373	60 días	lun 3/04/28	sáb 3/06/28	128;130
130		PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU Ø = 1.20 m. INCLUYE EXCAVACIÓN, (NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO)	120	60 días	mar 1/02/28	lun 3/04/28	124
131		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	85791	70 días	jue 23/03/28	sáb 3/06/28	129FF
132		Apoyo elastomérico de neopreno, dureza 60 (60x60x5cm con 2 platinas)	12	1 día	vie 2/06/28	sáb 3/06/28	129FF
133		Sello para juntas para puentes (Suministro e instalación de junta de dilatación Tablero-Estribo A=5cm, en ángulo 4"x4"x3/8". Incluye lleno de junta en Sikaflex y banda SIKA OVC O-22 o equivalentes)	69	3 días	sáb 3/06/28	mié 7/06/28	132
134		Baranda Metálica Peatonal	32	3 días	lun 12/06/28	jue 15/06/28	133FC+5 días
135		**CA_SEN_HORIZ_VERTI_K10-K15**	0	**25 días**	**mar 23/10/29**	**sáb 17/11/29**	
136		Suministro y aplicación de pintura en frio acrilica pura base agua para lineas de demarcación de pavimentos	20000	2 días	mar 23/10/29	mié 24/10/29	98
137		Suministro y aplicación de pintura en frio acrilica pura base agua para marca Vial con pintura en frio	348.58	2 días	mié 24/10/29	vie 26/10/29	136
138		Suministro e instalación de tachas reflectiva bidireccionales	4000	2 días	vie 26/10/29	lun 29/10/29	137
139		Suministro e instalación de señal vertical de transito sp, sr y si (75cm*75cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva	55.58	2 días	lun 29/10/29	mié 31/10/29	138
140		Defensa metalica	400.15	7 días	mié 31/10/29	mié 7/11/29	139
141		Sección final	13.34	1 día	mié 7/11/29	jue 8/11/29	140
142		Captafaros	666.92	9 días	jue 8/11/29	sáb 17/11/29	141
143		**CA_MEJOR_VIA_K15-K20**	0	**382.73 días**	**mar 14/12/27**	**sáb 27/01/29**	
144		**CA_EXPLANACION_K15-K20**	0	**222 días**	**jue 13/01/28**	**mié 30/08/28**	
145		Desmonte y limpieza en zonas no boscosas	1.11	2 días	jue 13/01/28	sáb 15/01/28	15FC+1330 días
146		Excavación sin clasificar de préstamos	10190.18	20 días	sáb 15/01/28	sáb 5/02/28	145
147		Excavaciones en material común de la Explanación y Canales	91711.64	200 días	sáb 5/02/28	mié 30/08/28	146
148		Mejoramiento de la subrasante con material aluvial - crudo de rio y/o material de cantera tipo seleccionado (compacto) (incluye transporte)	12107.85	100 días	sáb 5/02/28	jue 18/05/28	147CC
149		Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1000 m), medido a partir de cien metros (100 m)	815214.57	100 días	vie 28/04/28	jue 10/08/28	147FC-60%
150		~~Terraplenes~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
151		Protección de Taludes con bloques de césped	10780	40 días	mié 24/05/28	mar 4/07/28	164FC-50%

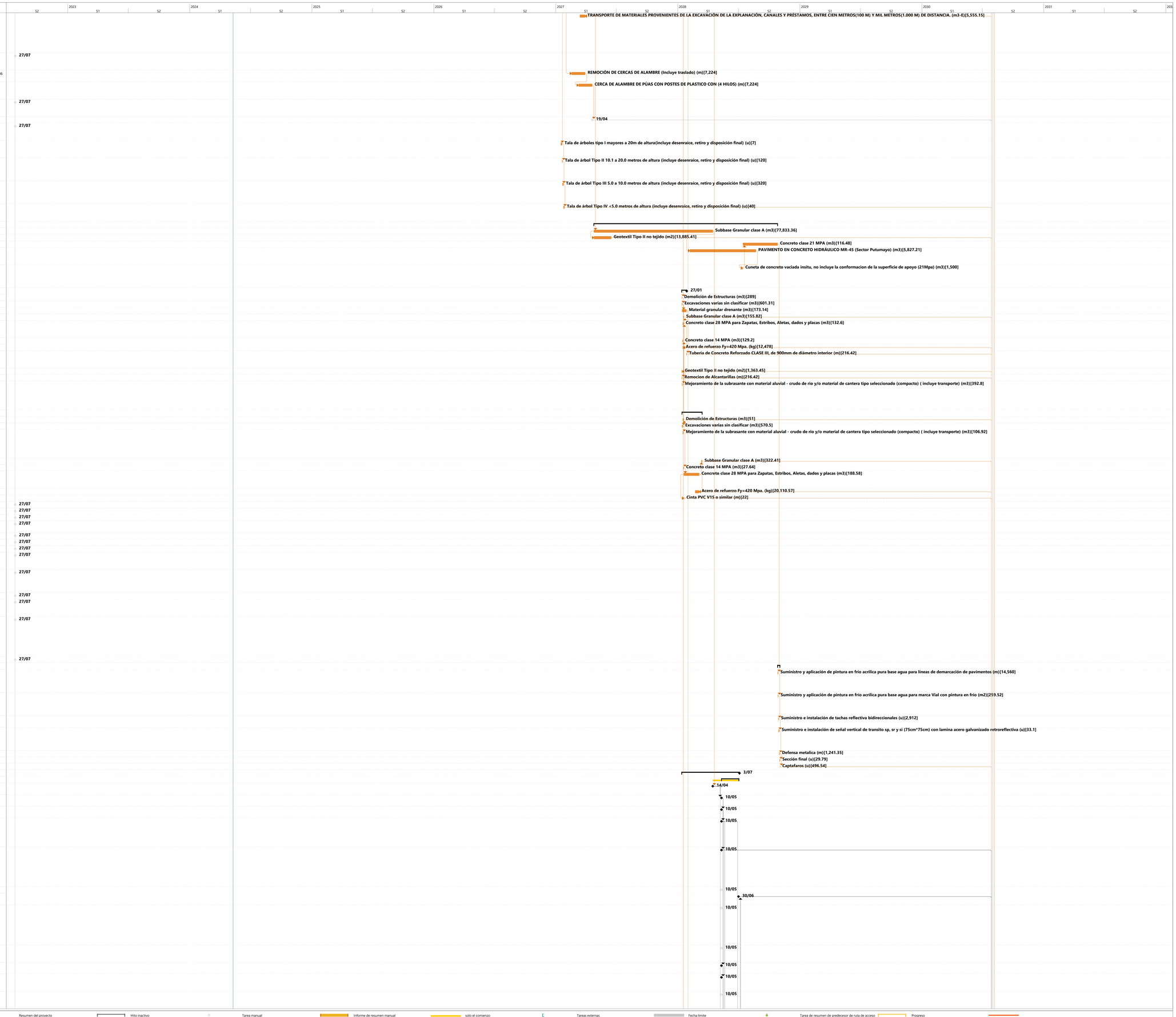


Proyecto: 20240131_CVC055_A
Fecha: vie 10/05/24

Tarea · División · Hito · Resumen · Resumen del proyecto · Tarea inactiva · Hito inactivo · Resumen inactivo · Tarea manual · solo duración · Informe de resumen manual · Resumen manual · solo el comienzo · solo fin · Tareas externas · Hito externo · Fecha límite · Tarea hito de predecesor de ruta de acceso · Tarea de resumen de predecesor de ruta de acceso · Tarea normal de predecesor de ruta de acceso · Progreso · Progreso manual

Id	Modo de	Nombre de tarea	Cantidad	Duración	Comienzo	Fin	Predecesoras
152		~~TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA EXPLANACIÓN, CANALES Y PRESTAMOS, ENTRE CIEN METROS(100 M) Y MIL METROS(1.000 M) DE DISTANCIA.~~	0	0 días	mié 27/07/22	mié 27/07/22	
153		~~Relleno seleccionado para terraplenes reforzados con geo sintéticos~~	0	0 días	mié 27/07/22	mié 27/07/22	
154		REMOCIÓN DE CERCAS DE ALAMBRE (Incluye traslado)	8000	60 días	sáb 5/02/28	vie 7/04/28	147CC
155		CERCA DE ALAMBRE DE PÚAS CON POSTES DE PLASTICO CON (4 HILOS)	8000	80 días	mar 7/03/28	lun 29/05/28	154FC-50%
156		~~Tubería perforada PVC, ASTM D-1785, de Diámetro 100 mm (4") o similar~~	0	0 días	mié 27/07/22	mié 27/07/22	
157		~~Traslado de postes~~	0	0 días	vie 7/04/28	vie 7/04/28	154
158		~~Tubería perforada PVC, ASTM D-1785, de Diámetro 200 mm (8") o similar~~	0	0 días	mié 27/07/22	mié 27/07/22	
159		Tala de árboles tipo I mayores a 20m de altura(incluye desenraice, retiro y disposición final)	20	45 días	lun 10/04/28	vie 26/05/28	155FC-60%
160		Tala de árbol Tipo II 10.1 a 20.0 metros de altura (incluye desenraice, retiro y disposición final)	550	45 días	vie 26/05/28	mié 12/07/28	159
161		Tala de árbol Tipo III 5.0 a 10.0 metros de altura (incluye desenraice, retiro y disposición final)	1150	27 días	mié 12/07/28	mié 9/08/28	160
162		Tala de árbol Tipo IV <5.0 metros de altura (incluye desenraice, retiro y disposición final)	130	5 días	mié 9/08/28	lun 14/08/28	161
163		**CA_PAVIMENTO_K15-K20**	0	**310 días**	**mar 7/03/28**	**mar 23/01/29**	
164		Subbase Granular clase A	94706.84	150 días	mar 7/03/28	jue 10/08/28	148FC-70%
165		Geotextil Tipo II no tejido	14782.08	19 días	sáb 29/04/28	jue 18/05/28	148FF
166		Concreto clase 21 MPA	160	7 días	sáb 30/12/28	lun 8/01/29	168FC-30%
167		PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRÁULICO MR-45 (Sector Putumayo)	8484.16	220 días	jue 8/06/28	mar 23/01/29	164FC-40%
168		Cuneta de concreto vaciada insitu, no incluye la conformacion de la superficie de apoyo (21Mpa)	1500	63 días	mié 15/11/28	vie 19/01/29	167FC-30%
169		**CA_O-A_ALCANTARILLA_K15-K20**	0	**130 días**	**lun 19/06/28**	**mié 1/11/28**	
170		Demolición de Estructuras	223	20 días	lun 19/06/28	lun 10/07/28	147FC-70 días
171		Excavaciones varias sin clasificar	1879	10 días	lun 10/07/28	jue 20/07/28	170
172		Material granular drenante	5996	30 días	jue 20/07/28	sáb 19/08/28	171
173		Subbase Granular clase A	631	2 días	sáb 16/09/28	lun 18/09/28	174
174		Concreto clase 28 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas, dados y placas	296	40 días	sáb 5/08/28	sáb 16/09/28	175
175		Concreto clase 14 MPA	90	6 días	lun 31/07/28	sáb 5/08/28	180
176		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	28626	17 días	mié 30/08/28	sáb 16/09/28	174FF
177		Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 900mm de diámetro interior	638	70 días	lun 21/08/28	mié 1/11/28	172
178		Geotextil Tipo II no tejido	30559.2	10 días	lun 21/08/28	mié 30/08/28	172
179		Remocion de Alcantarillas	465	16 días	lun 10/07/28	mié 26/07/28	170
180		Mejoramiento de la subrasante con material aluvial - crudo de rio y/o material de cantera tipo seleccionado (compacto) (incluye transporte)	625	10 días	jue 20/07/28	lun 31/07/28	171
181		**CA_O-A_BOXCULVERT_K15-K20**	0	**42 días**	**mar 14/12/27**	**mié 9/02/28**	
182		Demolición de Estructuras	15	3 días	sáb 25/12/27	mié 12/01/28	102
183		Excavaciones varias sin clasificar	415	3 días	mié 12/01/28	vie 14/01/28	182
184		Mejoramiento de la subrasante con material aluvial - crudo de rio y/o material de cantera tipo seleccionado (compacto) (incluye transporte)	110	1 día	vie 14/01/28	sáb 15/01/28	183
185		Subbase Granular clase A	440	2 días	mar 8/02/28	mié 9/02/28	187
186		Concreto clase 14 MPA	14	2 días	sáb 15/01/28	mar 18/01/28	184
187		Concreto clase 28 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas, dados y placas	195	20 días	mar 18/01/28	mar 8/02/28	186
188		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	11990	40 días	mar 14/12/27	mar 8/02/28	187FF
189		Cinta PVC V15 o similar	60	1 día	mar 18/01/28	mié 19/01/28	187CC
190		**CA_MUROS_K15-K20**	0	**64 días**	**vie 14/01/28**	**mar 21/03/28**	
191		Excavaciones varias sin clasificar	97.4	1 día	vie 14/01/28	sáb 15/01/28	183
192		Material granular drenante	151.2	10 días	sáb 15/01/28	mié 26/01/28	191
193		Concreto clase 28 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas, dados y placas	324.65	50 días	sáb 29/01/28	mar 21/03/28	194
194		Concreto clase 14 MPA	27.09	2 días	jue 27/01/28	sáb 29/01/28	197
195		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	31566.15	40 días	mié 9/02/28	mar 21/03/28	193FF
196		Geotextil Tipo II no tejido	226.8	1 día	jue 27/01/28	vie 28/01/28	197
197		Mejoramiento de la subrasante con material aluvial - crudo de rio y/o material de cantera tipo seleccionado (compacto) (incluye transporte)	81.27	1 día	mié 26/01/28	jue 27/01/28	192
198		**CA_O-A_PONTON_K15-K20**	0	**7 días**	**lun 19/06/28**	**lun 26/06/28**	
199		Demolición de Estructuras	174	0 días	lun 19/06/28	lun 19/06/28	170CC
200		Excavaciones varias sin clasificar	237.6	0 días	lun 19/06/28	lun 19/06/28	199
201		Excavaciones varias en material comun bajo agua	237.6	0 días	lun 19/06/28	lun 19/06/28	200
202		Material granular drenante	50	0 días	lun 19/06/28	lun 19/06/28	201
203		Subbase Granular clase A	84	0 días	lun 26/06/28	lun 26/06/28	205FC+7 días
204		Concreto clase 14 MPA	53.86	0 días	lun 19/06/28	lun 19/06/28	202
205		Concreto clase 28 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas, dados y placas	224.4	0 días	lun 19/06/28	lun 19/06/28	204;206
206		PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU Ø = 1.20 m. INCLUYE EXCAVACIÓN, (NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO)	158.4	0 días	lun 19/06/28	lun 19/06/28	201
207		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	51475.2	0 días	lun 19/06/28	lun 19/06/28	205FF
208		Apoyo elastomérico de neopreno, dureza 60 (60x60x5cm con 2 platinas)	7.2	0 días	lun 19/06/28	lun 19/06/28	205CC
209		Sello para juntas para puentes (Suministro e instalación de junta de dilatación Tablero-Estribo A=5cm, en ángulo 4"x4"x3/8". Incluye lleno de junta en Sikaflex y banda SIKA O/C O-22 o equivalentes)	82.8	0 días	lun 26/06/28	lun 26/06/28	205FC+7 días
210		Baranda Metálica Peatonal	24	0 días	lun 26/06/28	lun 26/06/28	209
211		**CA_SEN_HORIZ_VERTI_K15-K20**	0	**25 días**	**mar 2/01/29**	**sáb 27/01/29**	
212		Suministro y aplicación de pintura en frio acrilica pura base agua para lineas de demarcación de pavimentos	20000	2 días	mar 2/01/29	jue 4/01/29	166FC-5 días
213		Suministro y aplicación de pintura en frio acrilica pura base agua para marca Vial con pintura en frio	348.58	2 días	jue 4/01/29	sáb 6/01/29	212
214		Suministro e instalación de tachas reflectiva bidireccionales	4000	2 días	sáb 6/01/29	lun 8/01/29	213
215		Suministro e instalación de señal vertical de transito sp, sr y si (75cm*75cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva	55.58	2 días	lun 8/01/29	mié 10/01/29	214
216		Defensa metalica	400.15	7 días	mié 10/01/29	mié 17/01/29	215
217		Sección final	13.34	1 día	mié 17/01/29	jue 18/01/29	216
218		Captafaros	666.92	9 días	jue 18/01/29	sáb 27/01/29	217
219		**CA_MEJOR_VIA_K20-K25**	0	**620 días**	**jue 14/01/27**	**mié 1/11/28**	
220		**CA_EXPLANACION_K20-K25**	0	**441 días**	**jue 14/01/27**	**sáb 29/04/28**	
221		Desmonte y limpieza en zonas no boscosas	0.81	1 día	jue 14/01/27	vie 15/01/27	28FC+366 días
222		Excavación sin clasificar de préstamos	2403.8	20 días	vie 15/01/27	vie 5/02/27	221
223		Excavaciones en material común de la Explanación y Canales	21634.18	50 días	vie 5/02/27	lun 29/03/27	222
224		Mejoramiento de la subrasante con material aluvial - crudo de rio y/o material de cantera tipo seleccionado (compacto) (incluye transporte)	12927.72	50 días	mié 3/03/27	sáb 24/04/27	223FC-50%
225		Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1000 m), medido a partir de cien metros (100 m)	57691.14	50 días	vie 5/02/27	lun 29/03/27	223FF
226		~~Terraplenes~~	0	0 días	mié 27/07/22	mié 27/07/22	
227		Protección de Taludes con bloques de césped	7847.84	15 días	vie 14/04/28	sáb 29/04/28	240

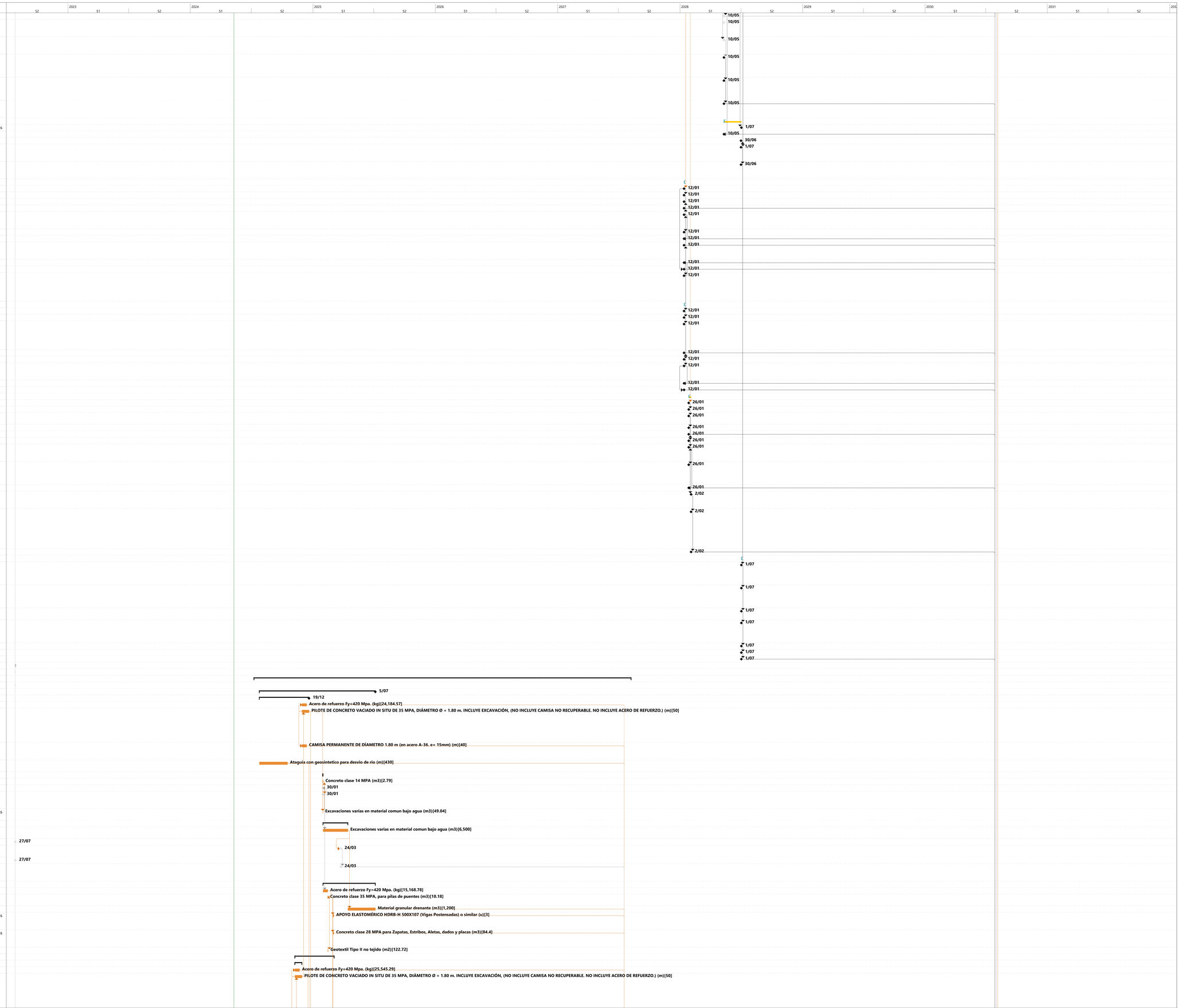
Id	Modo de	Nombre de tarea	Cantidad	Duración	Comienzo	Fin	Predecesoras
228		TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA EXPLANACIÓN, CANALES Y PRÉSTAMOS, ENTRE CIEN METROS(100 M) Y MIL METROS(1.000 M) DE DISTANCIA.	12018.99	15 días	sáb 13/03/27	lun 29/03/27	225FF
229		~~Relleno seleccionado para terraplenes reforzados con geo-sintéticos~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
230		REMOCIÓN DE CERCAS DE ALAMBRE (Incluye traslado)	7224	40 días	mar 16/02/27	lun 29/03/27	223CC+10 días
231		CERCA DE ALAMBRE DE PÚAS CON POSTES DE PLASTICO CON (4 HILOS)	7224	40 días	mar 9/03/27	lun 19/04/27	230FC-50%
232		~~Tubería perforada PVC, ASTM D-1785, de Diámetro 100 mm (4") o similar~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
233		~~Traslado de postes~~	~~0~~	~~0 días~~	~~lun 19/04/27~~	~~lun 19/04/27~~	~~231~~
234		~~Tubería perforada PVC, ASTM D-1785, de Diámetro 200 mm (8") o similar~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
235		Tala de árboles tipo I mayores a 20m de altura(incluye desenraice, retiro y disposición final)	7	3 días	vie 15/01/27	mar 19/01/27	221
236		Tala de árbol Tipo II 10.1 a 20.0 metros de altura (incluye desenraice, retiro y disposición final)	120	1 día	mar 19/01/27	mié 20/01/27	235
237		Tala de árbol Tipo III 5.0 a 10.0 metros de altura (incluye desenraice, retiro y disposición final)	320	4 días	mié 20/01/27	sáb 23/01/27	236
238		Tala de árbol Tipo IV <5.0 metros de altura (incluye desenraice, retiro y disposición final)	40	2 días	sáb 23/01/27	mar 26/01/27	237
239		**CA_PAVIMENTO_K20-K25**	0	**517 días**	**sáb 24/04/27**	**mié 25/10/28**	
240		Subbase Granular clase A	0	330 días	sáb 24/04/27	vie 14/04/28	224
241		Geotextil Tipo II no tejido	0	50 días	sáb 24/04/27	mar 15/06/27	240CC
242		Concreto clase 21 MPA	0	100 días	jue 13/07/28	mié 25/10/28	244
243		PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRÁULICO MR-45 (Sector Putumayo)	0	190 días	sáb 5/02/28	lun 21/08/28	240FC-20%
244		Cuneta de concreto vaciada insitu, no incluye la conformacion de la superficie de apoyo (21Mpa)	0	1 día	mié 12/07/28	jue 13/07/28	243FC-20%
245		**CA_O-A_ALCANTARILLA_K20-K25**	0	**15 días**	**mié 12/01/28**	**jue 27/01/28**	
246		Demolición de Estructuras	103	1 día	mié 12/01/28	mié 12/01/28	182
247		Excavaciones varias sin clasificar	867	1 día	jue 13/01/28	jue 13/01/28	246
248		Material granular drenante	1136	12 días	jue 13/01/28	mié 26/01/28	247
249		Subbase Granular clase A	291	1 día	lun 17/01/28	mar 18/01/28	250
250		Concreto clase 28 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas, dados y placas	137	1 día	sáb 15/01/28	lun 17/01/28	251
251		Concreto clase 14 MPA	42	1 día	vie 14/01/28	sáb 15/01/28	256
252		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	13212	1 día	sáb 15/01/28	lun 17/01/28	250FF
253		Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 900mm de diámetro interior	294	1 día	mié 26/01/28	jue 27/01/28	248
254		Geotextil Tipo II no tejido	6271.6	2 días	jue 13/01/28	vie 14/01/28	256FF
255		Remocion de Alcantarillas	215	1 día	jue 13/01/28	jue 13/01/28	246
256		Mejoramiento de la subrasante con material aluvial - crudo de rio y/o material de cantera tipo seleccionado (compacto) (incluye transporte)	288	1 día	jue 13/01/28	vie 14/01/28	247
257		**CA_O-A_BOXCULVERT_K20-K25**	0	**57 días**	**jue 13/01/28**	**lun 13/03/28**	
258		Demolición de Estructuras	15	1 día	sáb 15/01/28	lun 17/01/28	259
259		Excavaciones varias sin clasificar	270	2 días	jue 13/01/28	sáb 15/01/28	247
260		Mejoramiento de la subrasante con material aluvial - crudo de rio y/o material de cantera tipo seleccionado (compacto) (incluye transporte)	40.5	1 día	sáb 15/01/28	lun 17/01/28	259
261		Subbase Granular clase A	40.5	1 día	sáb 11/03/28	lun 13/03/28	263FC+7 días
262		Concreto clase 14 MPA	13.5	1 día	lun 17/01/28	mar 18/01/28	260
263		Concreto clase 28 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas, dados y placas	198	45 días	mar 18/01/28	sáb 4/03/28	262
264		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	20196	12 días	lun 21/02/28	sáb 4/03/28	263FF
265		Cinta PVC V15 o similar	45	1 día	mar 18/01/28	mié 19/01/28	263CC
266		~~CA_O-A_PONTON_K20-K25~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
267		~~Demolición de Estructuras~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
268		~~Excavaciones varias sin clasificar~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
269		~~Excavaciones varias en material comun bajo agua~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
270		~~Material granular drenante~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
271		~~Subbase Granular clase A~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
272		~~Concreto clase 14 MPA~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
273		~~Concreto clase 28 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas, dados y placas~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
274		~~PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU Ø = 1.20 m. INCLUYE EXCAVACIÓN, (NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO)~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
275		~~Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
276		~~Apoyo elastomérico de neopreno, dureza 60 (60x60x5cm con 2 platinas)~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
277		~~Sello para juntas para puentes (Suministro e instalación de junta de dilatación Tablero-Estribo A=5cm, en ángulo 4"x4"x3/8", Incluye lleno de junta en Sikaflex y banda SIKA GVC O 22 o equivalentes)~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
278		~~Baranda Metálica Peatonal~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
279		**CA_SEN_HORIZ_VERTI_K20-K25**	0	**7 días**	**mié 25/10/28**	**mié 1/11/28**	
280		Suministro y aplicación de pintura en frio acrilica pura base agua para lineas de demarcación de pavimentos	14560	1 día	mié 25/10/28	jue 26/10/28	242
281		Suministro y aplicación de pintura en frio acrilica pura base agua para marca Vial con pintura en frio	253.77	1 día	jue 26/10/28	vie 27/10/28	280
282		Suministro e instalación de tachas reflectiva bidireccionales	2912	1 día	vie 27/10/28	sáb 28/10/28	281
283		Suministro e instalación de señal vertical de transito sp, sr y si (75cm*75cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva	40.46	1 día	sáb 28/10/28	lun 30/10/28	282
284		Defensa metalica	291.31	1 día	lun 30/10/28	mar 31/10/28	283
285		Sección final	9.71	1 día	mar 31/10/28	mié 1/11/28	284
286		Captafaros	485.52	1 día	mié 1/11/28	mié 1/11/28	285
287		**CA_MEJOR_VIA_K25-K30**	0	**165.55 días?**	**mié 12/01/28**	**lun 3/07/28**	
288		**CA_EXPLANACION_K25-K30**	0	**50 días?**	**mié 10/05/28**	**sáb 1/07/28**	
289		Desmonte y limpieza en zonas no boscosas	0	0 días?	vie 14/04/28	vie 14/04/28	240
290		Excavación sin clasificar de préstamos	0	0 días?	mié 10/05/28	mié 10/05/28	289
291		Excavaciones en material común de la Explanación y Canales	0	0 días?	mié 10/05/28	mié 10/05/28	290
292		Mejoramiento de la subrasante con material aluvial - crudo de rio y/o material de cantera tipo seleccionado (compacto) (incluye transporte)	0	0 días?	mié 10/05/28	mié 10/05/28	291FC-30%
293		Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1000 m), medido a partir de cien metros (100 m)	0	0 días?	mié 10/05/28	mié 10/05/28	291FC-60%
294		~~Terraplenes~~	~~0~~	~~0 días?~~	~~mié 10/05/28~~	~~mié 10/05/28~~	
295		Protección de Taludes con bloques de césped	0	0 días?	vie 30/06/28	vie 30/06/28	308FC-50%
296		~~TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA EXPLANACIÓN, CANALES Y PRÉSTAMOS, ENTRE CIEN METROS(100 M) Y MIL METROS(1.000 M) DE DISTANCIA.~~	~~0~~	~~0 días?~~	~~mié 10/05/28~~	~~mié 10/05/28~~	
297		~~Relleno seleccionado para terraplenes reforzados con geo-sintéticos~~	~~0~~	~~0 días?~~	~~mié 10/05/28~~	~~mié 10/05/28~~	
298		REMOCIÓN DE CERCAS DE ALAMBRE (Incluye traslado)	0	0 días?	mié 10/05/28	mié 10/05/28	291
299		CERCA DE ALAMBRE DE PÚAS CON POSTES DE PLASTICO CON (4 HILOS)	0	0 días?	mié 10/05/28	mié 10/05/28	298FC-50%
300		~~Tubería perforada PVC, ASTM D-1785, de Diámetro 100 mm (4") o similar~~	~~0~~	~~0 días?~~	~~mié 10/05/28~~	~~mié 10/05/28~~	



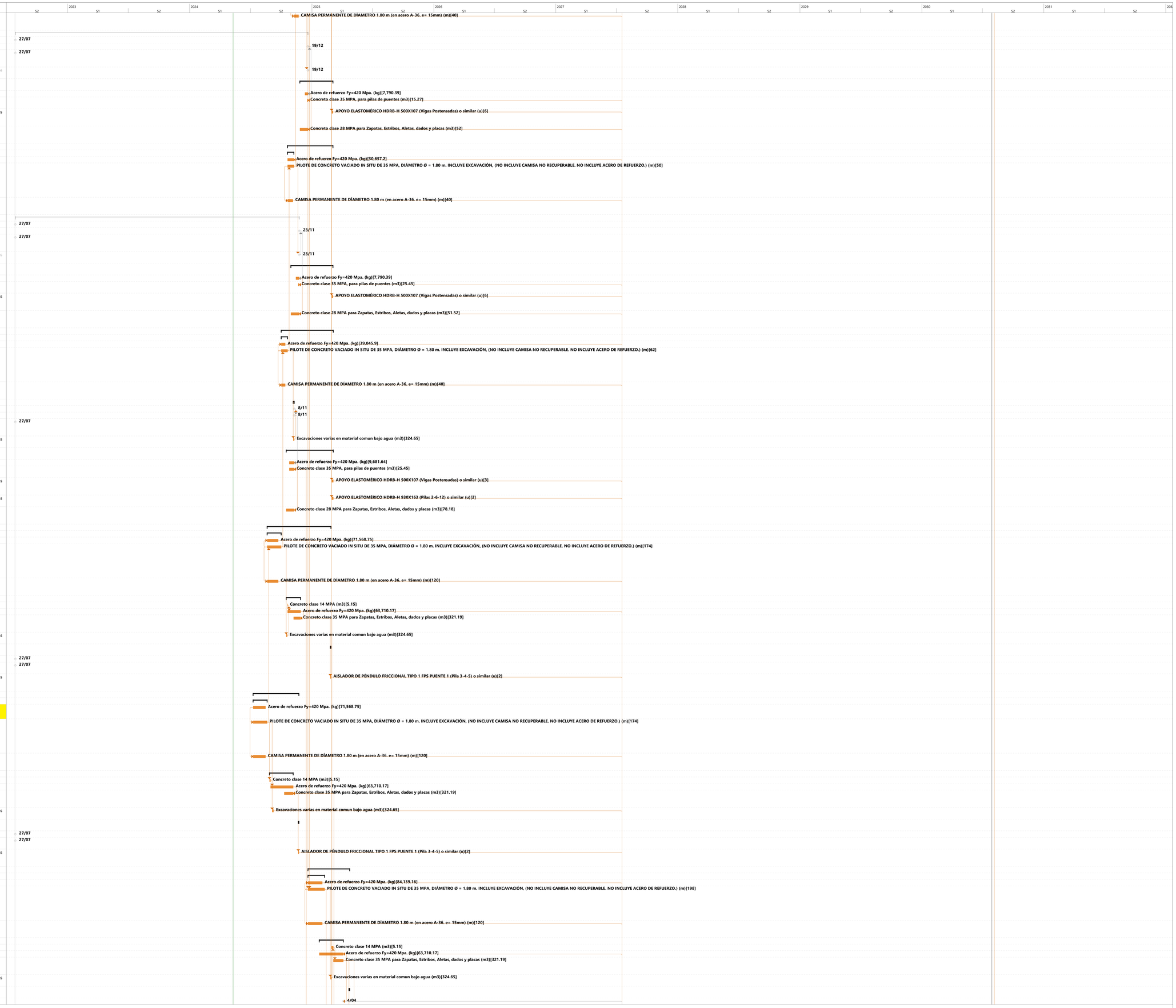
Proyecto: 20240131_CVC055_A
Fecha: vie 10/05/24

Tarea · División · Hito · Resumen · Resumen del proyecto · Tarea inactiva · Hito inactivo · Resumen inactivo · Tarea manual · solo duración · Informe de resumen manual · Resumen manual · solo el comienzo · solo fin · Tareas externas · Hito externo · Fecha límite · Tarea hito de predecesor de ruta de acceso · Tarea de resumen de predecesor de ruta de acceso · Tarea normal de predecesor de ruta de acceso · Progreso · Progreso manual

Id	Modo de	Nombre de tarea	Cantidad	Duración	Comienzo	Fin	Predecesoras
301		~~Traslado de postes~~	~~0~~	~~0 días?~~	~~mié 10/05/28~~	~~mié 10/05/28~~	~~299~~
302		~~Tubería perforada PVC, ASTM D-1785, de Diámetro 200 mm (8") o similar~~	~~0~~	~~0 días?~~	~~mié 10/05/28~~	~~mié 10/05/28~~	
303		~~Tala de árboles tipo I mayores a 20m de altura(incluye desenraice, retiro y disposición final)~~	~~0~~	~~0 días?~~	~~mié 10/05/28~~	~~mié 10/05/28~~	~~289~~
304		Tala de árbol Tipo II 10.1 a 20.0 metros de altura (incluye desenraice, retiro y disposición final)	0	0 días?	mié 10/05/28	mié 10/05/28	303
305		Tala de árbol Tipo III 5.0 a 10.0 metros de altura (incluye desenraice, retiro y disposición final)	0	0 días?	mié 10/05/28	mié 10/05/28	304
306		Tala de árbol Tipo IV <5.0 metros de altura (incluye desenraice, retiro y disposición final)	0	0 días?	mié 10/05/28	mié 10/05/28	305
307		**CA_PAVIMENTO_K25-K30**	0		**mié 10/05/28**		
308		Subbase Granular clase A	0	0 días?	sáb 1/07/28	sáb 1/07/28	292FC+50 días
309		Geotextil Tipo II no tejido	0	0 días?	mié 10/05/28	mié 10/05/28	292FF
310		Concreto clase 21 MPA	0	0 días?	vie 30/06/28	vie 30/06/28	312
311		PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRÁULICO MR-45 (Sector Putumayo)	0	0 días?	sáb 1/07/28	sáb 1/07/28	308FC-30%
312		Cuneta de concreto vaciada insitu, no incluye la conformacion de la superficie de apoyo (21Mpa)	0	0 días?	vie 30/06/28	vie 30/06/28	311FC-50%
313		**CA_O-A_ALCANTARILLA_K25-K30**	0		**mié 12/01/28**		
314		Demolición de Estructuras	0	0 días?	mié 12/01/28	mié 12/01/28	246
315		Excavaciones varias sin clasificar	0	0 días?	mié 12/01/28	mié 12/01/28	314
316		Material granular drenante	0	0 días?	mié 12/01/28	mié 12/01/28	324
317		Subbase Granular clase A	0	0 días?	mié 12/01/28	mié 12/01/28	318
318		Concreto clase 28 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas, dados y placas	0	0 días?	mié 12/01/28	mié 12/01/28	319
319		Concreto clase 14 MPA	0	0 días?	mié 12/01/28	mié 12/01/28	316
320		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	0	0 días?	mié 12/01/28	mié 12/01/28	318FF
321		Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 900mm de diámetro interior	0	0 días?	mié 12/01/28	mié 12/01/28	324
322		Geotextil Tipo II no tejido	0	0 días?	mié 12/01/28	mié 12/01/28	324FF
323		Remocion de Alcantarillas	0	0 días?	mié 12/01/28	mié 12/01/28	314CC
324		Mejoramiento de la subrasante con material aluvial - crudo de rio y/o material de cantera tipo seleccionado (compacto) (incluye transporte)	0	0 días?	mié 12/01/28	mié 12/01/28	315
325		**CA_O-A_BOXCULVERT_K25-K30**	0		**mié 12/01/28**		
326		Demolición de Estructuras	0	0 días?	mié 12/01/28	mié 12/01/28	315
327		Excavaciones varias sin clasificar	0	0 días?	mié 12/01/28	mié 12/01/28	326
328		Mejoramiento de la subrasante con material aluvial - crudo de rio y/o material de cantera tipo seleccionado (compacto) (incluye transporte)	0	0 días?	mié 12/01/28	mié 12/01/28	327
329		Subbase Granular clase A	0	0 días?	mié 12/01/28	mié 12/01/28	331
330		Concreto clase 14 MPA	0	0 días?	mié 12/01/28	mié 12/01/28	328
331		Concreto clase 28 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas, dados y placas	0	0 días?	mié 12/01/28	mié 12/01/28	330
332		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	0	0 días?	mié 12/01/28	mié 12/01/28	331FF
333		Cinta PVC V15 o similar	0	0 días?	mié 12/01/28	mié 12/01/28	331CC
334		**CA_O-A_PONTON_K25-K30**	0		**mié 26/01/28**		
335		Demolición de Estructuras	0	0 días?	mié 26/01/28	mié 26/01/28	123
336		Excavaciones varias sin clasificar	0	0 días?	mié 26/01/28	mié 26/01/28	335
337		Excavaciones varias en material comun bajo agua	0	0 días?	mié 26/01/28	mié 26/01/28	336
338		Material granular drenante	0	0 días?	mié 26/01/28	mié 26/01/28	337
339		Subbase Granular clase A	0	0 días?	mié 26/01/28	mié 26/01/28	341
340		Concreto clase 14 MPA	0	0 días?	mié 26/01/28	mié 26/01/28	338
341		Concreto clase 28 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas, dados y placas	0	0 días?	mié 26/01/28	mié 26/01/28	340;342
342		PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU Ø = 1.20 m. INCLUYE EXCAVACIÓN, (NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO)	0	0 días?	mié 26/01/28	mié 26/01/28	337FC-30%
343		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	0	0 días?	mié 26/01/28	mié 26/01/28	341FF
344		Apoyo elastomérico de neopreno, dureza 60 (60x60x5cm con 2 platinas)	0	0 días?	mié 2/02/28	mié 2/02/28	341FC+7 días
345		Sello para juntas para puentes (Suministro e instalación de junta de dilatación Tablero-Estribo A=5cm, en ángulo 4"x4"x3/8". Incluye lleno de junta en Sikaflex y banda SIKA OVC O-22 o equivalentes)	0	0 días?	mié 2/02/28	mié 2/02/28	344
346		Baranda Metálica Peatonal	0	0 días?	mié 2/02/28	mié 2/02/28	345
347		**CA_SEN_HORIZ_VERTI_K25-K30**	0		**sáb 1/07/28**		
348		Suministro y aplicación de pintura en frio acrilica pura base agua para lineas de demarcación de pavimentos	0	0 días?	sáb 1/07/28	sáb 1/07/28	310
349		Suministro y aplicación de pintura en frio acrilica pura base agua para marca Vial con pintura en frio	0	0 días?	sáb 1/07/28	sáb 1/07/28	348
350		Suministro e instalación de tachas reflectiva bidireccionales	0	0 días?	sáb 1/07/28	sáb 1/07/28	349
351		Suministro e instalación de señal vertical de transito sp, sr y si (75cm*75cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva	0	0 días?	sáb 1/07/28	sáb 1/07/28	350
352		Defensa metalica	0	0 días?	sáb 1/07/28	sáb 1/07/28	351
353		Sección final	0	0 días?	sáb 1/07/28	sáb 1/07/28	352
354		Captafaros	0	0 días?	sáb 1/07/28	sáb 1/07/28	353
355		~~CA_HERRAMIENTA_MENOR~~	~~0~~	~~1 día~~	~~mié 27/07/22~~	~~jue 28/07/22~~	
356		~~Herramienta y Equipos menores~~	~~0~~	~~1 día~~	~~mié 27/07/22~~	~~jue 28/07/22~~	
357		**PUENTE_RIO_CAQUETA_(PT)**	0	**1056 días**	**mar 9/07/24**	**sáb 7/08/27**	
358		~~<Tarea nueva>~~	~~0~~	~~1 día?~~	~~mié 27/07/22~~	~~jue 28/07/22~~	
359		**EJE_NO.1 (ESTRIBO 1)**	0	**324.25 días**	**jue 25/07/24**	**sáb 5/07/25**	
360		**PT_EJE_NO.1_PILOT**	0	**142.25 días**	**jue 25/07/24**	**jue 19/12/24**	
361		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	24184.57	13 días	jue 28/11/24	jue 12/12/24	362CC
362		PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU DE 35 MPA, DIÁMETRO Ø = 1.80 m. INCLUYE EXCAVACIÓN, (NO INCLUYE CAMISA NO RECUPERABLE. NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO.)	50	20 días	jue 28/11/24	jue 19/12/24	386
363		CAMISA PERMANENTE DE DIÁMETRO 1.80 m (en acero A-36. e= 15mm)	40	13 días	jue 28/11/24	jue 12/12/24	362CC
364		Ataguia con geosintetico para desvio de rio	761.18	80 días	jue 25/07/24	mié 16/10/24	
365		**PT_EJE_NO.1_DADOS**	0	**2 días**	**mié 29/01/25**	**jue 30/01/25**	
366		Concreto clase 14 MPA	2.79	1 día	jue 30/01/25	jue 30/01/25	369
367		~~Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.~~	~~0~~	~~0 días~~	~~jue 30/01/25~~	~~jue 30/01/25~~	~~368FF~~
368		~~Concreto clase 35 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas, dados y placas~~	~~0~~	~~0 días~~	~~jue 30/01/25~~	~~jue 30/01/25~~	~~366~~
369		Excavaciones varias en material comun bajo agua	49.04	1 día	mié 29/01/25	mié 29/01/25	362FC+30 días
370		**PT_EJE_NO.1_VIGAS**	0	**71 días**	**jue 30/01/25**	**lun 14/04/25**	
371		Excavaciones varias en material comun bajo agua	6500	71 días	jue 30/01/25	lun 14/04/25	368
372		~~Concreto clase 14 MPA~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	**27/07**
373		~~Concreto clase 35 MPA, para vigas puentes tipo 1.~~	~~0~~	~~0 días~~	~~lun 24/03/25~~	~~lun 24/03/25~~	~~371FC-30%~~
374		~~Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	**27/07**
375		~~Concreto clase 35 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas, dados y placas~~	~~0~~	~~0 días~~	~~lun 24/03/25~~	~~lun 24/03/25~~	~~373~~
376		**PT_EJE_NO.1_PILAS_Y_ESTRIBO**	0	**150 días**	**jue 30/01/25**	**sáb 5/07/25**	
377		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	15168.78	13 días	jue 30/01/25	jue 13/02/25	367
378		Concreto clase 35 MPA, para pilas de puentes	10.18	1 día	mié 12/02/25	jue 13/02/25	377FF
379		Material granular drenante	1200	79 días	mar 15/04/25	sáb 5/07/25	371
380		APOYO ELASTOMÉRICO HDRB-H 500X107 (Vigas Postensadas) o similar	3	2 días	vie 28/02/25	lun 3/03/25	378FC+15 días
381		Concreto clase 28 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas, dados y placas	84.4	2 días	vie 28/02/25	lun 3/03/25	378FC+15 días
382		Geotextil tipo II no tejido	122.72	1 día	jue 13/02/25	vie 14/02/25	378
383		**EJE_NO.2 (PILA 1')**	0	**103 días**	**jue 7/11/24**	**mar 4/03/25**	
384		**PT_EJE_NO.2_PILOT**	0	**20 días**	**jue 7/11/24**	**jue 28/11/24**	
385		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	25545.29	13 días	jue 7/11/24	jue 21/11/24	386CC
386		PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU DE 35 MPA, DIÁMETRO Ø = 1.80 m. INCLUYE EXCAVACIÓN, (NO INCLUYE CAMISA NO RECUPERABLE. NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO.)	50	20 días	jue 7/11/24	jue 28/11/24	401



Id	Modo de	Nombre de tarea	Cantidad	Duración	Comienzo	Fin	Predecesoras
387		CAMISA PERMANENTE DE DIÁMETRO 1.80 m (en acero A-36. e= 15mm)	40	13 días	jue 7/11/24	jue 21/11/24	386CC
388		~~PT_EJE_NO.2_DADOS~~	~~0~~	~~521.5 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~jue 19/12/24~~	
389		~~Concreto clase 14 MPA~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
390		~~Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.~~	~~0~~	~~0 días~~	~~jue 19/12/24~~	~~jue 19/12/24~~	~~392~~
391		~~Concreto clase 35 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas, dados y placas~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
392		~~Excavaciones varias en material comun bajo agua~~	~~0~~	~~0 días~~	~~jue 19/12/24~~	~~jue 19/12/24~~	~~386FC+20 días~~
393		**PT_EJE_NO.2_ELEVACIONES (PILAS Y VIGAS)**	0	**87 días**	**lun 25/11/24**	**mar 4/03/25**	
394		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	7790.39	9 días	mar 10/12/24	jue 19/12/24	390FF
395		Concreto clase 35 MPA, para pilas de puentes	15.27	2 días	mar 17/12/24	jue 19/12/24	394FF
396		APOYO ELASTOMÉRICO HDRB-H 500X107 (Vigas Postensadas) o similar	6	3 días	vie 28/02/25	mar 4/03/25	378FC+15 días
397		Concreto clase 28 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas, dados y placas	52	24 días	lun 25/11/24	jue 19/12/24	394FF
398		**EJE_NO.3 (PILA 1)**	0	**121 días**	**sáb 19/10/24**	**mar 4/03/25**	
399		**PT_EJE_NO.3_PILOTES**	0	**18 días**	**sáb 19/10/24**	**jue 7/11/24**	
400		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	30657.2	18 días	sáb 19/10/24	jue 7/11/24	401FF
401		PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU DE 35 MPA, DIÁMETRO Ø = 1.80 m. INCLUYE EXCAVACIÓN, (NO INCLUYE CAMISA NO RECUPERABLE. NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO.)	50	18 días	sáb 19/10/24	jue 7/11/24	416
402		CAMISA PERMANENTE DE DIÁMETRO 1.80 m (en acero A-36. e= 15mm)	40	14 días	sáb 19/10/24	lun 4/11/24	401CC
403		~~PT_EJE_NO.3_DADOS~~	~~0~~	~~706.5 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~sáb 23/11/24~~	
404		~~Concreto clase 14 MPA~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
405		~~Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.~~	~~0~~	~~0 días~~	~~sáb 23/11/24~~	~~sáb 23/11/24~~	~~407~~
406		~~Concreto clase 35 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas, dados y placas~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
407		~~Excavaciones varias en material comun bajo agua~~	~~0~~	~~0 días~~	~~sáb 23/11/24~~	~~sáb 23/11/24~~	~~401FC+15 días~~
408		**PT_EJE_NO.3_ELEVACIONES (PILAS Y VIGAS)**	0	**112 días**	**mar 29/10/24**	**mar 4/03/25**	
409		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	7790.39	10 días	mié 13/11/24	sáb 23/11/24	405FF
410		Concreto clase 35 MPA, para pilas de puentes	25.45	3 días	mié 20/11/24	sáb 23/11/24	409FF
411		APOYO ELASTOMÉRICO HDRB-H 500X107 (Vigas Postensadas) o similar	6	3 días	vie 28/02/25	mar 4/03/25	378FC+15 días
412		Concreto clase 28 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas, dados y placas	51.52	24 días	mar 29/10/24	sáb 23/11/24	409FF
413		**EJE_NO.4 (PILA 2)**	0	**142 días**	**lun 30/09/24**	**mié 5/03/25**	
414		**PT_EJE_NO.4_PILOTES**	0	**20 días**	**lun 30/09/24**	**sáb 19/10/24**	
415		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	39045.9	13 días	lun 30/09/24	sáb 12/10/24	416CC
416		PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU DE 35 MPA, DIÁMETRO Ø = 1.80 m. INCLUYE EXCAVACIÓN, (NO INCLUYE CAMISA NO RECUPERABLE. NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO.)	62	20 días	lun 30/09/24	sáb 19/10/24	432
417		CAMISA PERMANENTE DE DIÁMETRO 1.80 m (en acero A-36. e= 15mm)	40	13 días	lun 30/09/24	sáb 12/10/24	416CC
418		**PT_EJE_NO.4_DADOS**	0	**4 días**	**mar 5/11/24**	**vie 8/11/24**	
419		~~Concreto clase 14 MPA~~	~~0~~	~~0 días~~	~~vie 8/11/24~~	~~vie 8/11/24~~	~~422~~
420		~~Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.~~	~~0~~	~~0 días~~	~~vie 8/11/24~~	~~vie 8/11/24~~	~~419~~
421		~~Concreto clase 35 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas, dados y placas~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
422		Excavaciones varias en material comun bajo agua	324.65	4 días	mar 5/11/24	vie 8/11/24	416FC+15 días
423		**PT_EJE_NO.4_ELEVACIONES (PILAS Y VIGAS)**	0	**127 días**	**mar 15/10/24**	**mié 5/03/25**	
424		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	9681.64	15 días	jue 24/10/24	vie 8/11/24	420FF
425		Concreto clase 35 MPA, para pilas de puentes	25.45	15 días	jue 24/10/24	vie 8/11/24	424FF
426		APOYO ELASTOMÉRICO HDRB-H 500X107 (Vigas Postensadas) o similar	3	4 días	vie 28/02/25	mié 5/03/25	378FC+15 días
427		APOYO ELASTOMÉRICO HDRB-H 930X163 (Pilas 2-6-12) o similar	2	4 días	vie 28/02/25	mié 5/03/25	378FC+15 días
428		Concreto clase 28 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas, dados y placas	78.18	24 días	mar 15/10/24	vie 8/11/24	424FF
429		**EJE_NO.5 (PILA 3)**	0	**175 días**	**lun 19/08/24**	**mié 26/02/25**	
430		**PT_EJE_NO.5_PILOTES**	0	**40 días**	**lun 19/08/24**	**lun 30/09/24**	
431		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	71568.75	33 días	lun 19/08/24	sáb 21/09/24	432CC
432		PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU DE 35 MPA, DIÁMETRO Ø = 1.80 m. INCLUYE EXCAVACIÓN, (NO INCLUYE CAMISA NO RECUPERABLE. NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO.)	174	40 días	lun 19/08/24	lun 30/09/24	446
433		CAMISA PERMANENTE DE DIÁMETRO 1.80 m (en acero A-36. e= 15mm)	120	33 días	lun 19/08/24	sáb 21/09/24	432CC
434		**PT_EJE_NO.5_DADOS**	0	**42 días**	**mar 15/10/24**	**mié 27/11/24**	
435		Concreto clase 14 MPA	5.15	1 día	sáb 19/10/24	sáb 19/10/24	438
436		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	63710.17	37 días	sáb 19/10/24	mié 27/11/24	435
437		Concreto clase 35 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas, dados y placas	321.19	20 días	jue 7/11/24	mié 27/11/24	436FF
438		Excavaciones varias en material comun bajo agua	324.65	4 días	mar 15/10/24	vie 18/10/24	432FC+15 días
439		**PT_EJE_NO.5_ELEVACIONES (PILAS Y VIGAS)**	0	**2 días**	**lun 24/02/25**	**mié 26/02/25**	
440		~~Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
441		~~Concreto clase 35 MPA, para pilas de puentes~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
442		AISLADOR DE PÉNDULO FRICCIONAL TIPO 1 FPS PUENTE 1 (Pila 3-4-5) o similar	2	2 días	lun 24/02/25	mié 26/02/25	437FC+76 días
443		**EJE_NO.6 (PILA 4)**	0	**132 días**	**mar 9/07/24**	**vie 22/11/24**	
444		**PT_EJE_NO.6_PILOTES**	0	**40 días**	**mar 9/07/24**	**lun 19/08/24**	
445		***Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.***	71568.75	***35 días***	***mar 9/07/24***	***mié 14/08/24***	
446		PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU DE 35 MPA, DIÁMETRO Ø = 1.80 m. INCLUYE EXCAVACIÓN, (NO INCLUYE CAMISA NO RECUPERABLE. NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO.)	174	40 días	mar 9/07/24	lun 19/08/24	445CC
447		CAMISA PERMANENTE DE DIÁMETRO 1.80 m (en acero A-36. e= 15mm)	120	35 días	mar 9/07/24	mié 14/08/24	445CC
448		**PT_EJE_NO.6_DADOS**	0	**68 días**	**lun 26/08/24**	**mar 5/11/24**	
449		Concreto clase 14 MPA	5.15	3 días	lun 26/08/24	jue 29/08/24	446FC+7 días
450		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	63710.17	65 días	jue 29/08/24	mar 5/11/24	449
451		Concreto clase 35 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas, dados y placas	321.19	25 días	jue 10/10/24	mar 5/11/24	450FF
452		Excavaciones varias en material comun bajo agua	324.65	4 días	mar 3/09/24	sáb 7/09/24	446FC+15 días
453		**PT_EJE_NO.6_ELEVACIONES (PILAS Y VIGAS)**	0	**2 días**	**mié 20/11/24**	**vie 22/11/24**	
454		~~Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
455		~~Concreto clase 35 MPA, para pilas de puentes~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
456		AISLADOR DE PÉNDULO FRICCIONAL TIPO 1 FPS PUENTE 1 (Pila 3-4-5) o similar	2	2 días	mié 20/11/24	vie 22/11/24	451FC+15 días
457		**EJE_NO.7 (PILA 5)**	0	**111 días**	**jue 19/12/24**	**mié 23/04/25**	
458		**PT_EJE_NO.7_PILOTES**	0	**40 días**	**jue 19/12/24**	**vie 7/02/25**	
459		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	84139.16	33 días	jue 19/12/24	vie 31/01/25	460CC
460		PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU DE 35 MPA, DIÁMETRO Ø = 1.80 m. INCLUYE EXCAVACIÓN, (NO INCLUYE CAMISA NO RECUPERABLE. NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO.)	198	40 días	jue 19/12/24	vie 7/02/25	362;364
461		CAMISA PERMANENTE DE DIÁMETRO 1.80 m (en acero A-36. e= 15mm)	120	33 días	jue 19/12/24	vie 31/01/25	460CC
462		**PT_EJE_NO.7_DADOS**	0	**70 días**	**mié 22/01/25**	**vie 4/04/25**	
463		Concreto clase 14 MPA	5.15	5 días	jue 27/02/25	mié 5/03/25	466
464		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	63710.17	70 días	mié 22/01/25	vie 4/04/25	465FF
465		Concreto clase 35 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas, dados y placas	321.19	30 días	mié 5/03/25	vie 4/04/25	463
466		Excavaciones varias en material comun bajo agua	324.65	4 días	lun 24/02/25	jue 27/02/25	460FC+15 días
467		**PT_EJE_NO.7_ELEVACIONES (PILAS Y VIGAS)**	0	**2 días**	**lun 21/04/25**	**mié 23/04/25**	
468		~~Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.~~	~~0~~	~~0 días~~	~~vie 4/04/25~~	~~vie 4/04/25~~	~~465FF~~

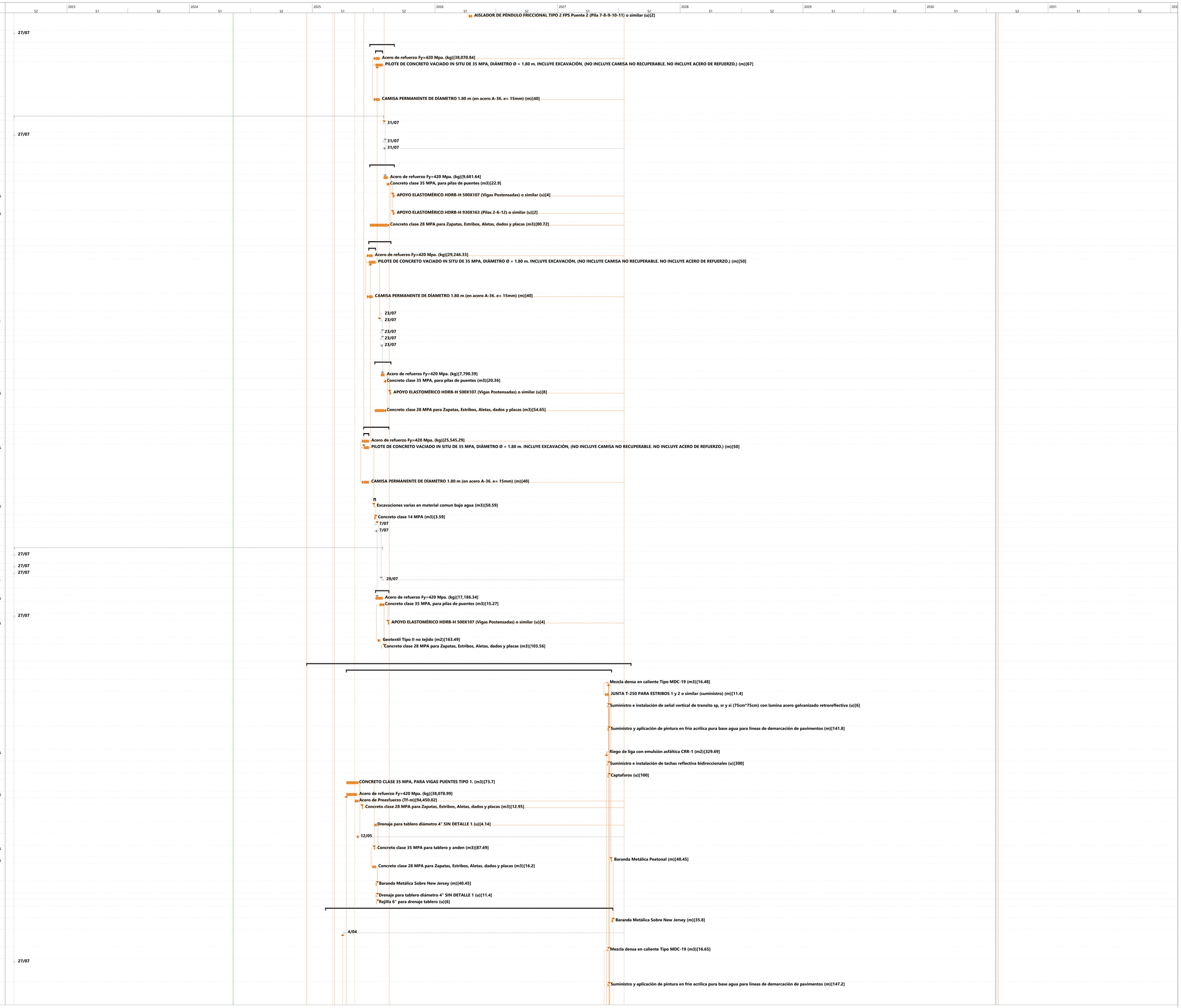


Proyecto: 20240131_CVC055_A
Fecha: vie 10/05/24

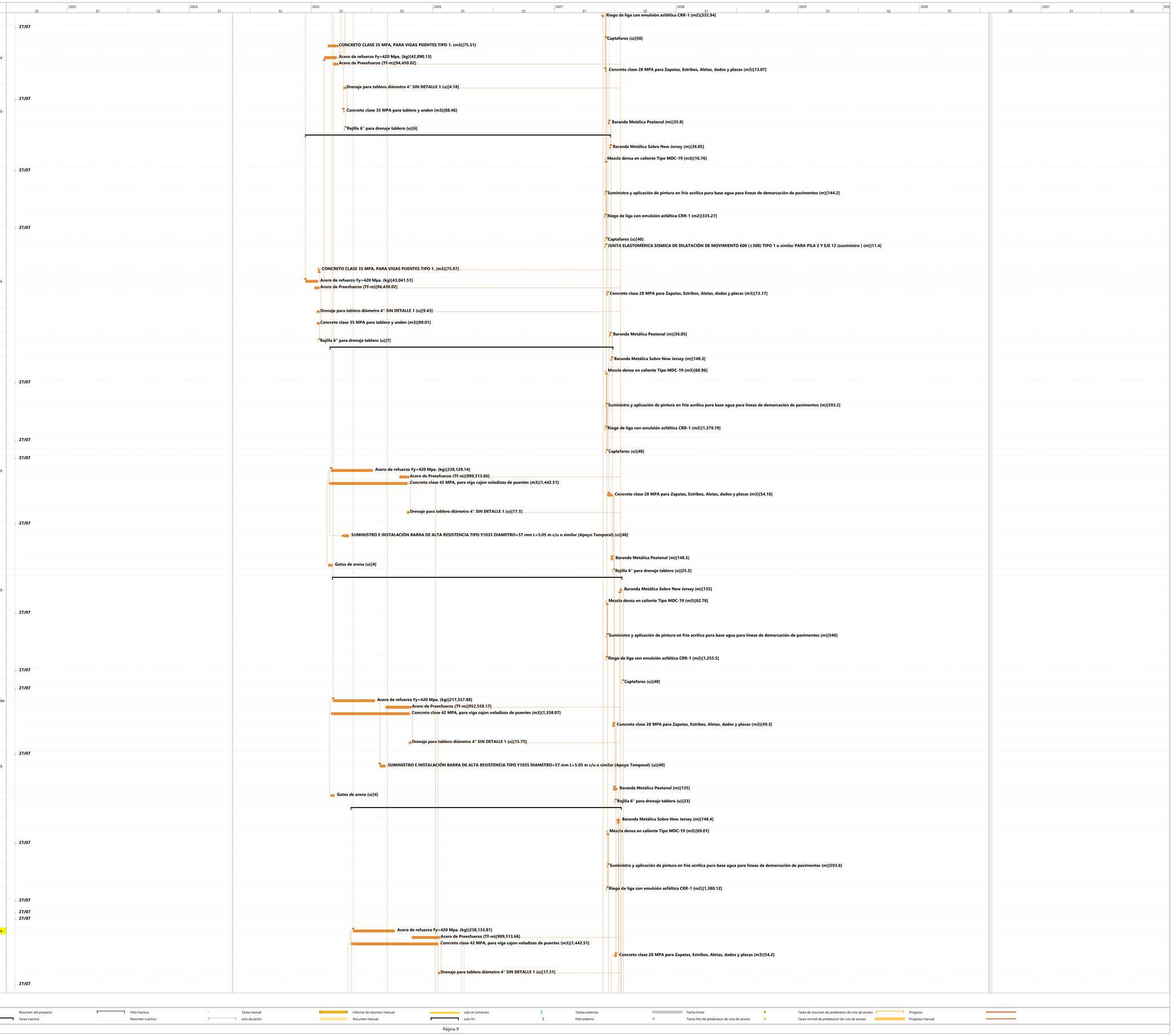
Tarea · División · Hito · Resumen · Resumen del proyecto · Tarea inactiva · Hito inactivo · Resumen inactivo · Tarea manual · solo duración · Informe de resumen manual · Resumen manual · solo el comienzo · solo fin · Tareas externas · Hito externo · Fecha límite · Tarea hito de predecesor de ruta de acceso · Tarea de resumen de predecesor de ruta de acceso · Tarea normal de predecesor de ruta de acceso · Progreso · Progreso manual

Id	Modo de	Nombre de tarea	Cantidad	Duración	Comienzo	Fin	Predecesoras
469		~~Concreto clase 35 MPA, para pilas de puentes~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
470		AISLADOR DE PÉNDULO FRICCIONAL TIPO 1 FPS PUENTE 1 (Pila 3-4-5) o similar	2	2 días	lun 21/04/25	mié 23/04/25	465FC+15 días
471		**EJE_NO.8 (PILA 6)**	0	**92 días**	**sáb 8/02/25**	**mié 14/05/25**	
472		**PT_EJE_NO.8_PILOTES**	0	**45 días**	**sáb 8/02/25**	**mié 26/03/25**	
473		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	46930.16	22 días	sáb 8/02/25	lun 3/03/25	474CC
474		PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU DE 35 MPA, DIÁMETRO Ø = 1.80 m. INCLUYE EXCAVACIÓN, (NO INCLUYE CAMISA NO RECUPERABLE. NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO.)	116	45 días	sáb 8/02/25	mié 26/03/25	460
475		CAMISA PERMANENTE DE DIÁMETRO 1.80 m (en acero A-36. e= 15mm)	80	20 días	sáb 8/02/25	vie 28/02/25	474CC
476		**PT_EJE_NO.8_DADOS**	0	**31 días**	**vie 11/04/25**	**mar 13/05/25**	
477		Concreto clase 14 MPA	3.36	1 día	mié 16/04/25	jue 17/04/25	480
478		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	57108.88	25 días	jue 17/04/25	mar 13/05/25	479FF
479		Concreto clase 35 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas, dados y placas	222.1	25 días	jue 17/04/25	mar 13/05/25	477
480		Excavaciones varias en material comun bajo agua	324.65	5 días	vie 11/04/25	mié 16/04/25	474FC+15 días
481		**PT_EJE_NO.8_ELEVACIONES (PILAS Y VIGAS)**	0	**72 días**	**vie 28/02/25**	**mié 14/05/25**	
482		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	14713.46	20 días	mié 23/04/25	mar 13/05/25	479FF
483		Concreto clase 35 MPA, para pilas de puentes	41.35	1 día	mar 13/05/25	mié 14/05/25	482
484		APOYO ELASTOMÉRICO HDRB-H 930X163 (Pilas 2-6-12) o similar	4	2 días	vie 28/02/25	lun 3/03/25	378FC+15 días
485		**EJE_NO.9 (PILA 7)**	0	**85 días**	**jue 27/03/25**	**lun 23/06/25**	
486		**PT_EJE_NO.9_PILOTES**	0	**45 días**	**jue 27/03/25**	**lun 12/05/25**	
487		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	94577.88	31 días	jue 27/03/25	lun 28/04/25	488CC
488		PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU DE 35 MPA, DIÁMETRO Ø = 1.80 m. INCLUYE EXCAVACIÓN, (NO INCLUYE CAMISA NO RECUPERABLE. NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO.)	216	45 días	jue 27/03/25	lun 12/05/25	474
489		CAMISA PERMANENTE DE DIÁMETRO 1.80 m (en acero A-36. e= 15mm)	120	31 días	jue 27/03/25	lun 28/04/25	488CC
490		**PT_EJE_NO.9_DADOS**	0	**30 días**	**lun 5/05/25**	**jue 5/06/25**	
491		Concreto clase 14 MPA	5.15	1 día	sáb 31/05/25	lun 2/06/25	494
492		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	63710.17	30 días	lun 5/05/25	jue 5/06/25	493FF
493		Concreto clase 35 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas, dados y placas	321.19	3 días	lun 2/06/25	jue 5/06/25	491
494		Excavaciones varias en material comun bajo agua	324.65	4 días	mié 28/05/25	sáb 31/05/25	488FC+15 días
495		**PT_EJE_NO.9_ELEVACIONES (PILAS Y VIGAS)**	0	**2 días**	**vie 20/06/25**	**lun 23/06/25**	
496		~~Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.~~	~~0~~	~~0 días~~	~~jue 5/06/25~~	~~jue 5/06/25~~	~~492FF~~
497		~~Concreto clase 35 MPA, para pilas de puentes~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
498		AISLADOR DE PÉNDULO FRICCIONAL TIPO 2 FPS Puente 2 (Pila 7-8-9-10-11) o similar	2	2 días	vie 20/06/25	lun 23/06/25	493FC+15 días
499		**EJE_NO.10 (PILA 8)**	0	**84 días**	**lun 28/07/25**	**jue 23/10/25**	
500		**PT_EJE_NO.10_PILOTES**	0	**45 días**	**lun 28/07/25**	**vie 12/09/25**	
501		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	81116.03	33 días	lun 28/07/25	lun 1/09/25	502CC
502		PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU DE 35 MPA, DIÁMETRO Ø = 1.80 m. INCLUYE EXCAVACIÓN, (NO INCLUYE CAMISA NO RECUPERABLE. NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO.)	192	45 días	lun 28/07/25	vie 12/09/25	558
503		CAMISA PERMANENTE DE DIÁMETRO 1.80 m (en acero A-36. e= 15mm)	120	33 días	lun 28/07/25	lun 1/09/25	502CC
504		**PT_EJE_NO.10_DADOS**	0	**65 días**	**mié 30/07/25**	**lun 6/10/25**	
505		Excavaciones varias en material comun bajo agua	324.65	4 días	lun 29/09/25	jue 2/10/25	502FC+15 días
506		Concreto clase 14 MPA	5.15	1 día	jue 2/10/25	vie 3/10/25	505
507		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	63710.17	65 días	mié 30/07/25	lun 6/10/25	508FF
508		Concreto clase 35 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas, dados y placas	321.19	3 días	jue 2/10/25	lun 6/10/25	505
509		**PT_EJE_NO.10_ELEVACIONES (PILAS Y VIGAS)**	0	**2 días**	**mar 21/10/25**	**jue 23/10/25**	
510		~~Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.~~	~~0~~	~~0 días~~	~~lun 6/10/25~~	~~lun 6/10/25~~	~~507FF~~
511		AISLADOR DE PÉNDULO FRICCIONAL TIPO 2 FPS Puente 2 (Pila 7-8-9-10-11) o similar	2	2 días	mar 21/10/25	jue 23/10/25	508FC+15 días
512		~~Concreto clase 35 MPA, para pilas de puentes~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
513		**EJE_NO.11 (PILA 9)**	0	**120 días**	**vie 12/09/25**	**jue 22/01/26**	
514		**PT_EJE_NO.11_PILOTES**	0	**45 días**	**vie 12/09/25**	**mié 29/10/25**	
515		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	84139.16	34 días	vie 12/09/25	vie 17/10/25	516CC
516		PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU DE 35 MPA, DIÁMETRO Ø = 1.80 m. INCLUYE EXCAVACIÓN, (NO INCLUYE CAMISA NO RECUPERABLE. NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO.)	198	45 días	vie 12/09/25	mié 29/10/25	502
517		CAMISA PERMANENTE DE DIÁMETRO 1.80 m (en acero A-36. e= 15mm)	120	34 días	vie 12/09/25	vie 17/10/25	516CC
518		**PT_EJE_NO.11_DADOS**	0	**43 días**	**vie 14/11/25**	**lun 5/01/26**	
519		Excavaciones varias en material comun bajo agua	324.65	4 días	vie 14/11/25	mar 18/11/25	516FC+15 días
520		Concreto clase 14 MPA	5.15	2 días	mar 18/11/25	jue 20/11/25	519
521		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	63710.17	37 días	jue 20/11/25	lun 5/01/26	520
522		Concreto clase 35 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas, dados y placas	321.19	8 días	sáb 20/12/25	lun 5/01/26	521FF
523		**PT_EJE_NO.11_ELEVACIONES (PILAS Y VIGAS)**	0	**2 días**	**mar 20/01/26**	**jue 22/01/26**	
524		~~Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.~~	~~0~~	~~0 días~~	~~lun 5/01/26~~	~~lun 5/01/26~~	~~521FF~~
525		~~Concreto clase 35 MPA, para pilas de puentes~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
526		AISLADOR DE PÉNDULO FRICCIONAL TIPO 2 FPS Puente 2 (Pila 7-8-9-10-11) o similar	2	2 días	mar 20/01/26	jue 22/01/26	522FC+15 días
527		**EJE_NO.12 (PILA 10)**	0	**129 días**	**mié 29/10/25**	**jue 19/03/26**	
528		**PT_EJE_NO.12_PILOTES**	0	**45 días**	**mié 29/10/25**	**lun 15/12/25**	
529		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	81116.03	33 días	mié 29/10/25	mié 3/12/25	530CC
530		PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU DE 35 MPA, DIÁMETRO Ø = 1.80 m. INCLUYE EXCAVACIÓN, (NO INCLUYE CAMISA NO RECUPERABLE. NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO.)	192	45 días	mié 29/10/25	lun 15/12/25	516
531		CAMISA PERMANENTE DE DIÁMETRO 1.80 m (en acero A-36. e= 15mm)	120	33 días	mié 29/10/25	mié 3/12/25	530CC
532		**PT_EJE_NO.12_DADOS**	0	**55 días**	**jue 25/12/25**	**vie 27/02/26**	
533		Excavaciones varias en material comun bajo agua	324.65	4 días	jue 25/12/25	mar 6/01/26	530FC+10 días
534		Concreto clase 14 MPA	5.15	1 día	mar 6/01/26	mié 7/01/26	533
535		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	63710.17	50 días	mié 7/01/26	vie 27/02/26	533;534
536		Concreto clase 35 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas, dados y placas	321.19	15 días	jue 12/02/26	vie 27/02/26	535FF
537		**PT_EJE_NO.12_ELEVACIONES (PILAS Y VIGAS)**	0	**4 días**	**sáb 14/03/26**	**jue 19/03/26**	
538		~~Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.~~	~~0~~	~~0 días~~	~~vie 27/02/26~~	~~vie 27/02/26~~	~~535FF~~
539		AISLADOR DE PÉNDULO FRICCIONAL TIPO 2 FPS Puente 2 (Pila 7-8-9-10-11) o similar	2	4 días	sáb 14/03/26	jue 19/03/26	536FC+15 días
540		~~Concreto clase 35 MPA, para pilas de puentes~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
541		**EJE_NO.13 (PILA 11)**	0	**136 días**	**lun 15/12/25**	**mar 12/05/26**	
542		**PT_EJE_NO.13_PILOTES**	0	**70 días**	**lun 15/12/25**	**mié 4/03/26**	
543		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	81116.03	70 días	lun 15/12/25	mié 4/03/26	544CC
544		PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU DE 35 MPA, DIÁMETRO Ø = 1.80 m. INCLUYE EXCAVACIÓN, (NO INCLUYE CAMISA NO RECUPERABLE. NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO.)	192	65 días	lun 15/12/25	vie 27/02/26	530
545		CAMISA PERMANENTE DE DIÁMETRO 1.80 m (en acero A-36. e= 15mm)	120	45 días	lun 15/12/25	vie 6/02/26	544CC
546		**PT_EJE_NO.13_DADOS**	0	**56 días**	**sáb 14/03/26**	**mar 12/05/26**	
547		Excavaciones varias en material comun bajo agua	324.65	5 días	sáb 14/03/26	vie 20/03/26	544FC+15 días
548		Concreto clase 14 MPA	5.15	1 día	vie 20/03/26	sáb 21/03/26	547
549		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	63710.17	50 días	sáb 21/03/26	mar 12/05/26	547;548
550		Concreto clase 35 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas, dados y placas	321.19	10 días	vie 1/05/26	mar 12/05/26	549FF
551		**PT_EJE_NO.13_ELEVACIONES (PILAS Y VIGAS)**	0	**4 días**	**jue 16/04/26**	**lun 20/04/26**	
552		~~Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mar 12/05/26~~	~~mar 12/05/26~~	~~549FF~~

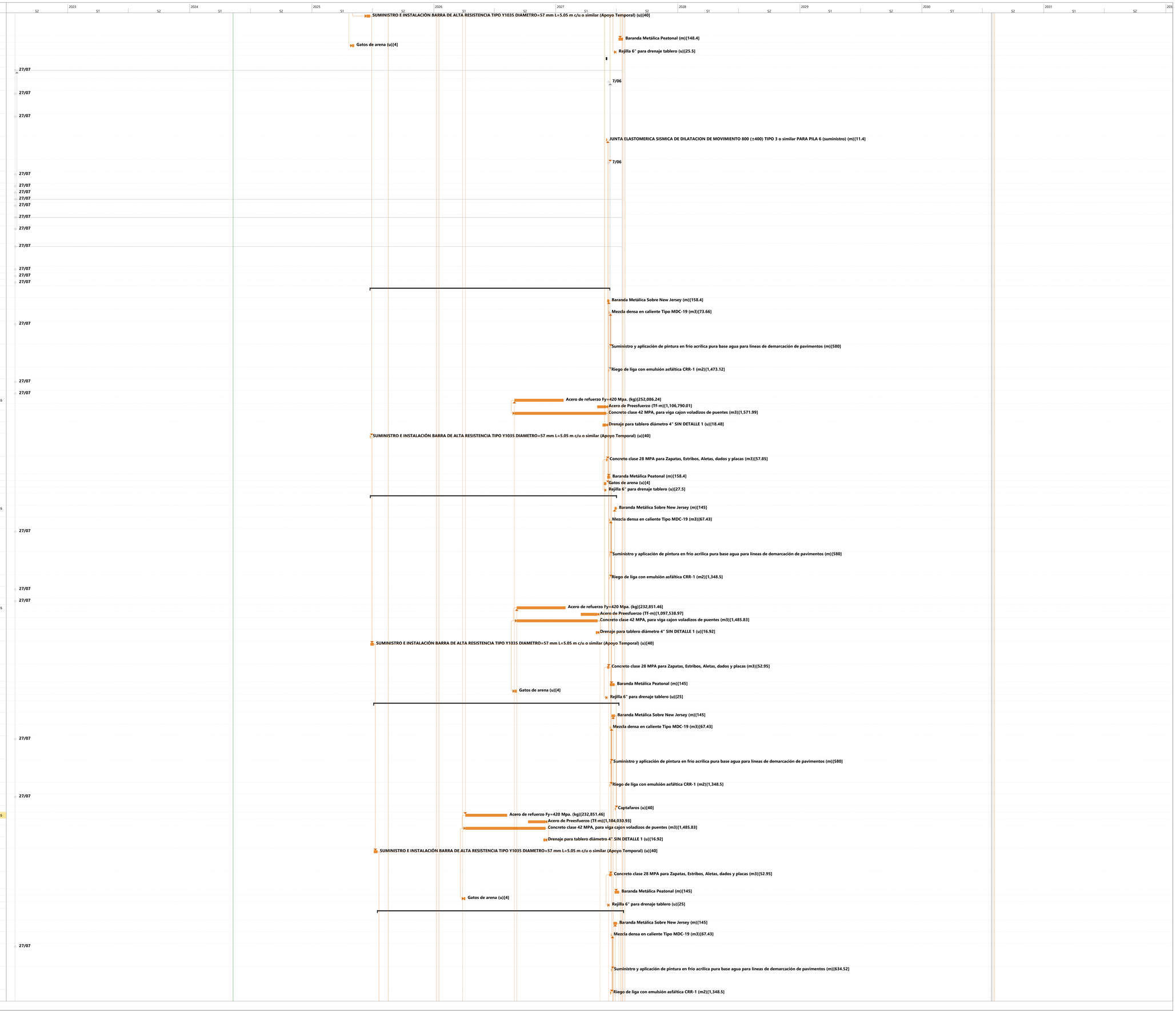
Id	Modo de	Nombre de tarea	Cantidad	Duración	Comienzo	Fin	Predecesoras
553		AISLADOR DE PÉNDULO FRICCIONAL TIPO 2 FPS Puente 2 (Pila 7-8-9-10-11) o similar	2	4 días	jue 16/04/26	lun 20/04/26	550FC-25 días
554		~~Concreto clase 35 MPA, para pilas de puentes~~	0	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
555		**EJE_NO.14 (PILA 12)**	0	**69 días**	**vie 20/06/25**	**lun 1/09/25**	
556		**PT_EJE_NO.14_PILOTES**	0	**20 días**	**mar 8/07/25**	**lun 28/07/25**	
557		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	38070.84	12 días	mar 8/07/25	sáb 19/07/25	558CC
558		PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU DE 35 MPA, DIÁMETRO Ø = 1.80 m. INCLUYE EXCAVACIÓN, (NO INCLUYE CAMISA NO RECUPERABLE. NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO.)	67	20 días	mar 8/07/25	lun 28/07/25	574
559		CAMISA PERMANENTE DE DIÁMETRO 1.80 m (en acero A-36. e= 15mm)	40	12 días	mar 8/07/25	sáb 19/07/25	558CC
560		~~PT_EJE_NO.14_DADOS~~	0	~~1028.5 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~jue 31/07/25~~	
561		~~Excavaciones varias en material comun bajo agua~~	0	~~0 días~~	~~jue 31/07/25~~	~~jue 31/07/25~~	~~558FC+3 días~~
562		~~Concreto clase 14 MPA~~	0	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
563		~~Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.~~	0	~~0 días~~	~~jue 31/07/25~~	~~jue 31/07/25~~	~~561~~
564		~~Concreto clase 35 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas, dados y placas~~	0	~~0 días~~	~~jue 31/07/25~~	~~jue 31/07/25~~	~~563FF~~
565		**PT_EJE_NO.14_ELEVACIONES (PILAS Y VIGAS)**	0	**69 días**	**vie 20/06/25**	**lun 1/09/25**	
566		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	9681.64	11 días	jue 31/07/25	mar 12/08/25	563
567		Concreto clase 35 MPA, para pilas de puentes	22.9	2 días	sáb 9/08/25	mar 12/08/25	566FF
568		APOYO ELASTOMÉRICO HDRB-H 500X107 (Vigas Postensadas) o similar	4	4 días	mié 27/08/25	lun 1/09/25	567FC+15 días
569		APOYO ELASTOMÉRICO HDRB-H 930X163 (Pilas 2-6-12) o similar	2	4 días	mié 27/08/25	lun 1/09/25	567FC+15 días
570		Concreto clase 28 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas, dados y placas	80.72	50 días	vie 20/06/25	mar 12/08/25	566FF
571		**EJE_NO.15 (PILA 13)**	0	**64 días**	**mar 17/06/25**	**vie 22/08/25**	
572		**PT_EJE_NO.15_PILOTES**	0	**20 días**	**mar 17/06/25**	**lun 7/07/25**	
573		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	29246.33	12 días	mar 17/06/25	sáb 28/06/25	574CC
574		PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU DE 35 MPA, DIÁMETRO Ø = 1.80 m. INCLUYE EXCAVACIÓN, (NO INCLUYE CAMISA NO RECUPERABLE. NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO.)	50	20 días	mar 17/06/25	lun 7/07/25	589
575		CAMISA PERMANENTE DE DIÁMETRO 1.80 m (en acero A-36. e= 15mm)	40	12 días	mar 17/06/25	sáb 28/06/25	574CC
576		~~PT_EJE_NO.15_DADOS~~	0	~~0 días~~	~~mié 23/07/25~~	~~mié 23/07/25~~	
577		~~Excavaciones varias en material comun bajo agua~~	0	~~0 días~~	~~mié 23/07/25~~	~~mié 23/07/25~~	~~574FC+15 días~~
578		~~Concreto clase 14 MPA~~	0	~~0 días~~	~~mié 23/07/25~~	~~mié 23/07/25~~	~~577~~
579		~~Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.~~	0	~~0 días~~	~~mié 23/07/25~~	~~mié 23/07/25~~	~~578~~
580		~~Concreto clase 35 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas, dados y placas~~	0	~~0 días~~	~~mié 23/07/25~~	~~mié 23/07/25~~	~~579FF~~
581		**PT_EJE_NO.15_ELEVACIONES (PILAS Y VIGAS)**	0	**46 días**	**sáb 5/07/25**	**vie 22/08/25**	
582		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	7790.39	10 días	mié 23/07/25	sáb 2/08/25	580
583		Concreto clase 35 MPA, para pilas de puentes	20.36	1 día	vie 1/08/25	sáb 2/08/25	582FF
584		APOYO ELASTOMÉRICO HDRB-H 500X107 (Vigas Postensadas) o similar	8	4 días	lun 18/08/25	vie 22/08/25	583FC+15 días
585		Concreto clase 28 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas, dados y placas	54.65	27 días	sáb 5/07/25	sáb 2/08/25	582FF
586		**EJE_NO.16 (ESTRIBO 2)**	0	**73 días**	**lun 2/06/25**	**sáb 16/08/25**	
587		**PT_EJE_NO.16_PILOT**	0	**14 días**	**lun 2/06/25**	**mar 17/06/25**	
588		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	25545.29	14 días	lun 2/06/25	mar 17/06/25	589CC
589		PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU DE 35 MPA, DIÁMETRO Ø = 1.80 m. INCLUYE EXCAVACIÓN, (NO INCLUYE CAMISA NO RECUPERABLE. NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO.)	50	14 días	lun 2/06/25	mar 17/06/25	488FC+20 días
590		CAMISA PERMANENTE DE DIÁMETRO 1.80 m (en acero A-36. e= 15mm)	40	14 días	lun 2/06/25	mar 17/06/25	589CC
591		**PT_EJE_NO.16_DADOS**	0	**5 días**	**mié 2/07/25**	**lun 7/07/25**	
592		Excavaciones varias en material comun bajo agua	58.59	1 día	mié 2/07/25	jue 3/07/25	589FC+15 días
593		Concreto clase 14 MPA	3.59	4 días	jue 3/07/25	lun 7/07/25	592
594		~~Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.~~	0	~~0 días~~	~~lun 7/07/25~~	~~lun 7/07/25~~	~~593~~
595		~~Concreto clase 35 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas, dados y placas~~	0	~~0 días~~	~~lun 7/07/25~~	~~lun 7/07/25~~	~~594FF~~
596		~~PT_EJE_NO.16_VIGAS~~	0	~~1025.5 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~lun 28/07/25~~	
597		~~Excavaciones varias en material comun bajo agua~~	0	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
598		~~Concreto clase 14 MPA~~	0	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
599		~~Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.~~	0	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
600		~~Concreto clase 35 MPA, para vigas puentes tipo 2~~	0	~~0 días~~	~~lun 28/07/25~~	~~lun 28/07/25~~	~~595FC+20 días~~
601		**PT_EJE_NO.16_PILAS_Y_ESTRIBO**	0	**39 días**	**mar 8/07/25**	**sáb 16/08/25**	
602		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	17186.34	20 días	mar 8/07/25	lun 28/07/25	595FC+20 días
603		Concreto clase 35 MPA, para pilas de puentes	15.27	8 días	sáb 19/07/25	lun 28/07/25	602FF
604		~~Material Filler de Dilatación~~	0	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
605		APOYO ELASTOMÉRICO HDRB-H 500X107 (Vigas Postensadas) o similar	4	4 días	mié 13/08/25	sáb 16/08/25	603FC+15 días
606		Geotextil tipo II no tejido	163.49	1 día	sáb 19/07/25	lun 21/07/25	603CC
607		Concreto clase 28 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas, dados y placas	103.56	1 día	jue 24/07/25	vie 25/07/25	603FC-40%
608		**SUPERSTRUCTURA**	0	**902 días**	**sáb 14/12/24**	**sáb 7/08/27**	
609		**PT_SUPER_EJE_1-2 (EJE ESTRIBO 1 A EJE PILA 1')**	0	**742 días**	**vie 11/04/25**	**jue 10/06/27**	
610		Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19	16.48	1 día	jue 27/05/27	vie 28/05/27	614
611		JUNTA T-250 PARA ESTRIBOS 1 y 2 o similar (suministro)	11.4	3 días	jue 27/05/27	lun 31/05/27	610CC
612		Suministro e instalación de señal vertical de transito sp, sr y si (75cm*75cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva	6	~~1 día~~	vie 28/05/27	sáb 29/05/27	610
613		Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos	141.8	~~1 día~~	sáb 29/05/27	lun 31/05/27	612
614		Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1	329.69	1 día	mié 26/05/27	jue 27/05/27	766FC+20 días
615		Suministro e instalación de tachas reflectiva bidireccionales	300	~~1 día~~	vie 28/05/27	sáb 29/05/27	610
616		Captafaros	100	~~1 día~~	sáb 29/05/27	lun 31/05/27	615
617		Concreto clase 35 MPA, para vigas puentes tipo 1.	73.7	30 días	vie 11/04/25	lun 12/05/25	618FF
618		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	38078.99	30 días	vie 11/04/25	lun 12/05/25	639FC+24 días
619		Acero de Preesfuerzo	94450.02	6 días	mar 6/05/25	lun 12/05/25	617FF
620		Concreto clase 28 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas, dados y placas	12.95	2 días	mié 28/05/25	vie 30/05/25	618FC+50%
621		Drenaje para tablero diámetro 4" SIN DETALLE 1	4.14	2 días	jue 3/07/25	sáb 5/07/25	623FF
622		~~Concreto clase 35 MPA, para vigas puentes tipo 2~~	0	~~0 días~~	~~lun 12/05/25~~	~~lun 12/05/25~~	~~617FF~~
623		Concreto clase 35 MPA para tablero y anden	87.69	2 días	jue 3/07/25	sáb 5/07/25	617FC+50 días
624		Baranda Metálica Peatonal	40.45	3 días	mar 8/06/27	jue 10/06/27	610FC+10 días
625		Concreto clase 28 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas, dados y placas	16.2	5 días	jue 3/07/25	mar 8/07/25	623CC
626		Baranda Metálica Sobre New Jersey	40.45	2 días	mar 8/07/25	jue 10/07/25	625
627		Drenaje para filtro diámetro 6"	11.4	1 día	mar 8/07/25	mié 9/07/25	625
628		Rejilla 6" para drenaje tablero	6	1 día	mié 9/07/25	jue 10/07/25	627
629		**PT_SUPER_EJE_2-3 (EJE PILA 1' A EJE PILA1)**	0	**804 días**	**sáb 8/02/25**	**lun 14/06/27**	
630		Baranda Metálica Sobre New Jersey	35.8	3 días	jue 10/06/27	lun 14/06/27	624
631		~~Concreto clase 28 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas, dados y placas~~	0	~~0 días~~	~~vie 4/04/25~~	~~vie 4/04/25~~	~~639FC+50%~~
632		Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19	16.65	1 día	vie 28/05/27	sáb 29/05/27	610
633		~~Suministro e instalación de señal vertical de transito sp, sr y si (75cm*75cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva~~	0	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
634		Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos	147.2	~~1 día~~	sáb 29/05/27	lun 31/05/27	632



Id	Modo de	Nombre de tarea	Cantidad	Duración	Comienzo	Fin	Predecesoras
635		Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1	332.94	1 día	vie 28/05/27	sáb 29/05/27	632CC
636		Suministro e instalación de tachas reflectiva bidireccionales	0	0 días	mié 27/07/22	mié 27/07/22	
637		Captafaros	50	1 día	lun 31/05/27	lun 31/05/27	634
638		Concreto clase 35 MPA, para vigas puentes tipo 1.	75.51	25 días	mié 19/02/25	lun 17/03/25	639FF
639		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	42890.13	35 días	sáb 8/02/25	lun 17/03/25	657FC+20 días
640		Acero de Preesfuerzo	94450.02	10 días	vie 7/03/25	lun 17/03/25	638FF
641		Concreto clase 28 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas, dados y placas	13.07	3 días	mié 2/06/27	sáb 5/06/27	610FC+5 días
642		Drenaje para tablero diámetro 4" SIN DETALLE 1	4.18	2 días	lun 7/04/25	mié 9/04/25	644FF
643		Concreto clase 35 MPA, para vigas puentes tipo 1.	0	0 días	mié 27/07/22	mié 27/07/22	
644		Concreto clase 35 MPA para tablero y anden	88.46	2 días	lun 7/04/25	mié 9/04/25	638FC+20 días
645		Baranda Metálica Peatonal	35.8	3 días	jue 10/06/27	lun 14/06/27	624
646		Rejilla 6" para drenaje tablero	6	1 día	mié 9/04/25	jue 10/04/25	644
647		**PT_SUPER_EJE_3-4 (EJE PILA 1 A EJE PILA 2)**	0	**853 días**	**sáb 14/12/24**	**vie 18/06/27**	
648		Baranda Metálica Sobre New Jersey	36.05	3 días	lun 14/06/27	jue 17/06/27	645
649		Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19	16.76	1 día	lun 31/05/27	lun 31/05/27	652
650		Suministro e instalación de señal vertical de transito sp, sr y si (75cm*75cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva	0	0 días	mié 27/07/22	mié 27/07/22	
651		Suministro y aplicación de pintura en frio acrilica pura base agua para lineas de demarcación de pavimentos	144.2	1 día	mar 1/06/27	mar 1/06/27	649
652		Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1	335.27	1 día	sáb 29/05/27	lun 31/05/27	632
653		Suministro e instalación de tachas reflectiva bidireccionales	0	0 días	mié 27/07/22	mié 27/07/22	
654		Captafaros	40	1 día	mar 1/06/27	mié 2/06/27	651
655		JUNTA ELASTOMÉRICA SISMICA DE DILATACIÓN DE MOVIMIENTO 600 (±300) TIPO 1 o similar PARA PILA 2 Y EJE 12 (suministro)	11.4	3 días	lun 31/05/27	mié 2/06/27	611
656		Concreto clase 35 MPA, para vigas puentes tipo 1.	75.97	6 días	lun 20/01/25	sáb 25/01/25	657
657		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	43041.51	25 días	sáb 14/12/24	lun 20/01/25	425FC+35 días
658		Acero de Preesfuerzo	94450.02	8 días	sáb 11/01/25	lun 20/01/25	661FF
659		Concreto clase 28 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas, dados y placas	13.17	2 días	sáb 5/06/27	mar 8/06/27	641
660		Drenaje para tablero diámetro 4" SIN DETALLE 1	9.43	2 días	vie 17/01/25	lun 20/01/25	661FF
661		Concreto clase 35 MPA para tablero y anden	89.01	2 días	vie 17/01/25	lun 20/01/25	657FF
662		Baranda Metálica Peatonal	36.05	4 días	lun 14/06/27	vie 18/06/27	645
663		Rejilla 6" para drenaje tablero	7	1 día	lun 20/01/25	lun 20/01/25	661
664		**PT_SUPER_MARTILLO PILA 3 (EJE 5)**	0	**798 días**	**jue 27/02/25**	**vie 25/06/27**	
665		Baranda Metálica Sobre New Jersey	148.3	3 días	vie 18/06/27	lun 21/06/27	662
666		Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19	68.96	1 día	mar 1/06/27	mié 2/06/27	669
667		Suministro e instalación de señal vertical de transito sp, sr y si (75cm*75cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva	0	0 días	mié 27/07/22	mié 27/07/22	
668		Suministro y aplicación de pintura en frio acrilica pura base agua para lineas de demarcación de pavimentos	593.2	1 día	mié 2/06/27	jue 3/06/27	666
669		Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1	1379.19	1 día	mar 1/06/27	mar 1/06/27	649
670		Suministro e instalación de tachas reflectiva bidireccionales	0	0 días	mié 27/07/22	mié 27/07/22	
671		Captafaros	40	1 día	jue 3/06/27	vie 4/06/27	668
672		Concreto clase 35 MPA, para vigas puentes tipo 1.	0	0 días	mié 27/07/22	mié 27/07/22	
673		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	238129.14	120 días	sáb 1/03/25	vie 4/07/25	437FC+82 días
674		Acero de Preesfuerzo	989513.66	23 días	lun 22/09/25	jue 16/10/25	675FF
675		Concreto clase 42 MPA, para viga cajon voladizos de puentes	1442.51	220 días	sáb 1/03/25	jue 16/10/25	673CC
676		Concreto clase 28 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas, dados y placas	54.16	15 días	mar 8/06/27	mié 23/06/27	659
677		Drenaje para tablero diámetro 4" SIN DETALLE 1	17.3	2 días	mar 14/10/25	jue 16/10/25	675FF
678		Concreto clase 35 MPA para tablero y anden	0	0 días	mié 27/07/22	mié 27/07/22	
679		SUMINISTRO E INSTALACIÓN BARRA DE ALTA RESISTENCIA TIPO Y103S DIAMETRO=57 mm L=5.05 m c/u o similar (Apoyo Temporal)	40	15 días	mar 8/04/25	mié 23/04/25	673CC+30%
680		Baranda Metálica Peatonal	148.3	7 días	vie 18/06/27	vie 25/06/27	662
681		Gatos de arena	4	6 días	jue 27/02/25	mié 5/03/25	675CC-3 días
682		Rejilla 6" para drenaje tablero	25.5	1 día	mié 23/06/27	jue 24/06/27	676
683		**PT_SUPER_MARTILLO PILA 4 (EJE 6)**	0	**818 días**	**mié 5/03/25**	**jue 22/07/27**	
684		Baranda Metálica Sobre New Jersey	135	6 días	jue 15/07/27	mié 21/07/27	695FC+15 días
685		Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19	62.78	1 día	jue 3/06/27	vie 4/06/27	688
686		Suministro e instalación de señal vertical de transito sp, sr y si (75cm*75cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva	0	0 días	mié 27/07/22	mié 27/07/22	
687		Suministro y aplicación de pintura en frio acrilica pura base agua para lineas de demarcación de pavimentos	540	1 día	vie 4/06/27	sáb 5/06/27	685
688		Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1	1255.5	1 día	mié 2/06/27	jue 3/06/27	666
689		Suministro e instalación de tachas reflectiva bidireccionales	0	0 días	mié 27/07/22	mié 27/07/22	
690		Captafaros	40	1 día	mié 21/07/27	jue 22/07/27	684
691		Concreto clase 35 MPA, para vigas puentes tipo 1.	0	0 días	mié 27/07/22	mié 27/07/22	
692		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	217357.88	120 días	sáb 8/03/25	jue 10/07/25	451FC+110 días
693		Acero de Preesfuerzo	952558.17	70 días	lun 11/08/25	mié 22/10/25	694FF
694		Concreto clase 42 MPA, para viga cajon voladizos de puentes	1358.07	220 días	sáb 8/03/25	mié 22/10/25	692CC
695		Concreto clase 28 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas, dados y placas	49.3	6 días	mié 23/06/27	mar 29/06/27	676
696		Drenaje para tablero diámetro 4" SIN DETALLE 1	15.75	2 días	lun 20/10/25	mié 22/10/25	694FF
697		Concreto clase 35 MPA para tablero y anden	0	0 días	mié 27/07/22	mié 27/07/22	
698		SUMINISTRO E INSTALACIÓN BARRA DE ALTA RESISTENCIA TIPO Y103S DIAMETRO=57 mm L=5.05 m c/u o similar (Apoyo Temporal)	40	15 días	sáb 26/07/25	lun 11/08/25	692FC+15 días
699		Baranda Metálica Peatonal	135	12 días	vie 25/06/27	mié 7/07/27	680
700		Gatos de arena	4	6 días	mié 5/03/25	mar 11/03/25	694CC-3 días
701		Rejilla 6" para drenaje tablero	23	1 día	mar 29/06/27	mié 30/06/27	695
702		**PT_SUPER_MARTILLO PILA 5 (EJE 7)**	0	**762 días**	**mié 30/04/25**	**mar 20/07/27**	
703		Baranda Metálica Sobre New Jersey	148.4	9 días	mar 6/07/27	jue 15/07/27	714
704		Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19	69.01	1 día	sáb 5/06/27	lun 7/06/27	707
705		Suministro e instalación de señal vertical de transito sp, sr y si (75cm*75cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva	0	0 días	mié 27/07/22	mié 27/07/22	
706		Suministro y aplicación de pintura en frio acrilica pura base agua para lineas de demarcación de pavimentos	593.6	1 día	lun 7/06/27	mar 8/06/27	704
707		Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1	1380.12	1 día	vie 4/06/27	sáb 5/06/27	685
708		Suministro e instalación de tachas reflectiva bidireccionales	0	0 días	mié 27/07/22	mié 27/07/22	
709		Captafaros	0	0 días	mié 27/07/22	mié 27/07/22	
710		Concreto clase 35 MPA, para vigas puentes tipo 1.	0	0 días	mié 27/07/22	mié 27/07/22	
711		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	238133.81	120 días	mar 6/05/25	lun 8/09/25	465FC+30 días
712		Acero de Preesfuerzo	989513.66	70 días	mié 29/10/25	vie 16/01/26	713FF
713		Concreto clase 42 MPA, para viga cajon voladizos de puentes	1442.51	240 días	mar 6/05/25	vie 16/01/26	711CC
714		Concreto clase 28 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas, dados y placas	54.2	6 días	mar 29/06/27	mar 6/07/27	695
715		Drenaje para tablero diámetro 4" SIN DETALLE 1	17.31	2 días	jue 15/01/26	vie 16/01/26	713FF
716		Concreto clase 35 MPA para tablero y anden	0	0 días	mié 27/07/22	mié 27/07/22	



Id	Modo de	Nombre de tarea	Cantidad	Duración	Comienzo	Fin	Predecesoras
717		SUMINISTRO E INSTALACIÓN BARRA DE ALTA RESISTENCIA TIPO Y1035 DIAMETRO=57 mm L=5.05 m c/u o similar (Apoyo Temporal)	40	10 días	jue 12/06/25	lun 23/06/25	711CC+30%
718		Baranda Metálica Peatonal	148.4	12 días	jue 8/07/27	mar 20/07/27	699
719		Gatos de arena	4	6 días	mié 30/04/25	mar 6/05/25	713CC-6 días
720		Rejilla 6" para drenaje tablero	25.5	1 día	mar 29/06/27	mié 30/06/27	714CC
721		**PT_SUPER_MARTILLO PILA 6 (EJE 8)**	**0**	**3 días**	**lun 31/05/27**	**mié 2/06/27**	
722		~~Baranda Metálica Sobre New Jersey~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	~~734~~
723		~~Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19~~	~~0~~	~~0 días~~	~~lun 7/06/27~~	~~lun 7/06/27~~	~~722~~
724		~~Suministro e instalación de señal vertical de transito sp, sr y si (75cm*75cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
725		~~Suministro y aplicación de pintura en frio acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
726		JUNTA ELASTOMERICA SISMICA DE DILATACION DE MOVIMIENTO 800 (±400) TIPO 3 o similar PARA PILA 6 (suministro)	11.4	3 días	lun 31/05/27	mié 2/06/27	749
727		~~Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1~~	~~0~~	~~0 días~~	~~lun 7/06/27~~	~~lun 7/06/27~~	~~704~~
728		~~Suministro e instalación de tachas reflectivo bidireccionales~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
729		~~Captafaros~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
730		~~Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
731		~~Acero de Preesfuerzo~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
732		~~Concreto clase 42 MPA, para viga cajon voladizos de puentes~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
733		~~Drenaje para tablero diámetro 4" SIN DETALLE 1~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
734		~~Concreto clase 28 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas, dados y placas~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
735		~~SUMINISTRO E INSTALACIÓN BARRA DE ALTA RESISTENCIA TIPO Y1035 DIAMETRO=57 mm L=5.05 m c/u o similar (Apoyo Temporal)~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
736		~~Baranda Metálica Peatonal~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
737		~~Gatos de arena~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
738		~~Rejilla 6" para drenaje tablero~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
739		**PT_SUPER_MARTILLO PILA 7 (EJE 9)**	**0**	**673 días**	**lun 23/06/25**	**vie 11/06/27**	
740		Baranda Metálica Sobre New Jersey	158.4	6 días	jue 3/06/27	mié 9/06/27	752
741		Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19	73.66	1 día	mar 8/06/27	mié 9/06/27	744
742		~~Suministro e instalación de señal vertical de transito sp, sr y si (75cm*75cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
743		Suministro y aplicación de pintura en frio acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos	580	~~1 día~~	mié 9/06/27	mié 9/06/27	741
744		Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1	1473.12	1 día	lun 7/06/27	mar 8/06/27	723
745		~~Suministro e instalación de tachas reflectivo bidireccionales~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
746		~~Captafaros~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
747		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	252086.24	128 días	sáb 29/08/26	sáb 23/01/27	800FC+75 días
748		Acero de Preesfuerzo	1106790.01	25 días	mar 4/05/27	lun 31/05/27	749FF
749		Concreto clase 42 MPA, para viga cajon voladizos de puentes	1571.99	250 días	sáb 29/08/26	lun 31/05/27	747CC
750		Drenaje para tablero diámetro 4" SIN DETALLE 1	18.48	10 días	jue 20/05/27	lun 31/05/27	749FF
751		SUMINISTRO E INSTALACIÓN BARRA DE ALTA RESISTENCIA TIPO Y1035 DIAMETRO=57 mm L=5.05 m c/u o similar (Apoyo Temporal)	40	1 día	lun 23/06/25	mar 24/06/25	717
752		Concreto clase 28 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas, dados y placas	57.85	4 días	lun 31/05/27	jue 3/06/27	749
753		Baranda Metálica Peatonal	158.4	8 días	jue 3/06/27	vie 11/06/27	752
754		Gatos de arena	4	6 días	lun 24/05/27	lun 31/05/27	749FC-6 días
755		Rejilla 6" para drenaje tablero	27.5	1 día	lun 31/05/27	lun 31/05/27	752CC
756		**PT_SUPER_MARTILLO PILA 8 (EJE 10)**	**0**	**691 días**	**mar 24/06/25**	**jue 1/07/27**	
757		Baranda Metálica Sobre New Jersey	145	6 días	vie 25/06/27	jue 1/07/27	769FC+15 días
758		Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19	67.43	1 día	jue 10/06/27	jue 10/06/27	761
759		~~Suministro e instalación de señal vertical de transito sp, sr y si (75cm*75cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
760		Suministro y aplicación de pintura en frio acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos	580	~~1 día~~	jue 10/06/27	vie 11/06/27	758
761		Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1	1348.5	1 día	mié 9/06/27	mié 9/06/27	741
762		~~Suministro e instalación de tachas reflectivo bidireccionales~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
763		~~Captafaros~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
764		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	232851.46	128 días	sáb 5/09/26	vie 29/01/27	817FC+75 días
765		Acero de Preesfuerzo	1097538.97	49 días	mar 16/03/27	mié 5/05/27	766FF
766		Concreto clase 42 MPA, para viga cajon voladizos de puentes	1485.83	220 días	sáb 5/09/26	mié 5/05/27	764CC
767		Drenaje para tablero diámetro 4" SIN DETALLE 1	16.92	5 días	vie 30/04/27	mié 5/05/27	766FF
768		SUMINISTRO E INSTALACIÓN BARRA DE ALTA RESISTENCIA TIPO Y1035 DIAMETRO=57 mm L=5.05 m c/u o similar (Apoyo Temporal)	40	10 días	mar 24/06/25	vie 4/07/25	751
769		Concreto clase 28 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas, dados y placas	52.95	6 días	jue 3/06/27	mié 9/06/27	752
770		Baranda Metálica Peatonal	145	13 días	vie 11/06/27	vie 25/06/27	753
771		Gatos de arena	4	6 días	sáb 29/08/26	sáb 5/09/26	766CC-6 días
772		Rejilla 6" para drenaje tablero	25	1 día	jue 3/06/27	vie 4/06/27	769CC
773		**PT_SUPER_MARTILLO PILA 9 (EJE 11)**	**0**	**688 días**	**vie 4/07/25**	**jue 8/07/27**	
774		Baranda Metálica Sobre New Jersey	145	10 días	mié 16/06/27	sáb 26/06/27	786
775		Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19	67.43	1 día	vie 11/06/27	sáb 12/06/27	778
776		~~Suministro e instalación de señal vertical de transito sp, sr y si (75cm*75cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
777		Suministro y aplicación de pintura en frio acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos	580	~~1 día~~	sáb 12/06/27	lun 14/06/27	775
778		Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1	1348.5	1 día	jue 10/06/27	vie 11/06/27	758
779		~~Suministro e instalación de tachas reflectivo bidireccionales~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
780		Captafaros	40	~~1 día~~	sáb 26/06/27	lun 28/06/27	774
781		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	232851.46	120 días	sáb 4/04/26	vie 7/08/26	713FC+75 días
782		Acero de Preesfuerzo	1104030.93	49 días	vie 9/10/26	lun 30/11/26	783FF
783		Concreto clase 42 MPA, para viga cajon voladizos de puentes	1485.83	230 días	sáb 4/04/26	lun 30/11/26	781CC
784		Drenaje para tablero diámetro 4" SIN DETALLE 1	16.92	5 días	mar 24/11/26	lun 30/11/26	783FF
785		SUMINISTRO E INSTALACIÓN BARRA DE ALTA RESISTENCIA TIPO Y1035 DIAMETRO=57 mm L=5.05 m c/u o similar (Apoyo Temporal)	40	10 días	vie 4/07/25	mar 15/07/25	768
786		Concreto clase 28 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas, dados y placas	52.95	6 días	jue 10/06/27	mié 16/06/27	769
787		Baranda Metálica Peatonal	145	13 días	vie 25/06/27	jue 8/07/27	770
788		Gatos de arena	4	6 días	lun 30/03/26	sáb 4/04/26	783CC-6 días
789		Rejilla 6" para drenaje tablero	25	1 día	jue 10/06/27	jue 10/06/27	786CC
790		**PT_SUPER_MARTILLO PILA 10 (EJE 12)**	**0**	**691 días**	**mar 15/07/25**	**jue 22/07/27**	
791		Baranda Metálica Sobre New Jersey	145	10 días	mar 22/06/27	vie 2/07/27	803
792		Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19	67.43	1 día	lun 14/06/27	mar 15/06/27	795
793		~~Suministro e instalación de señal vertical de transito sp, sr y si (75cm*75cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
794		Suministro y aplicación de pintura en frio acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos	634.52	~~1 día~~	mar 15/06/27	mié 16/06/27	792
795		Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1	1348.5	1 día	sáb 12/06/27	lun 14/06/27	775

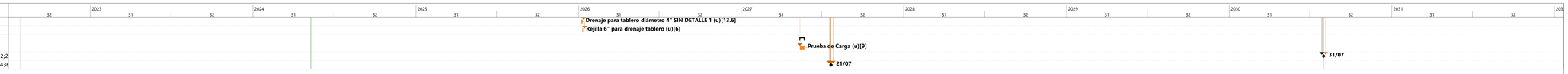


Id	Modo de	Nombre de tarea	Cantidad	Duración	Comienzo	Fin	Predecesoras
796		~~Suministro e instalación de tachas reflectivo bidireccionales~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
797		Captafaros	40	~~1 día~~	vie 2/07/27	sáb 3/07/27	791
798		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	232851.46	128 días	jue 8/01/26	jue 21/05/26	675FC+75 días
799		Acero de Preesfuerzo	1097611.79	49 días	jue 23/04/26	sáb 13/06/26	800FF
800		Concreto clase 42 MPA, para viga cajon voladizos de puentes	1485.83	150 días	jue 8/01/26	sáb 13/06/26	798CC
801		Drenaje para tablero diámetro 4" SIN DETALLE 1	16.92	10 días	mié 3/06/26	sáb 13/06/26	800FF
802		SUMINISTRO E INSTALACIÓN BARRA DE ALTA RESISTENCIA TIPO Y1035 DIAMETRO=57 mm L=5.05 m c/u o similar (Apoyo Temporal)	40	10 días	mar 15/07/25	vie 25/07/25	785
803		Concreto clase 28 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas, dados y placas	52.95	6 días	mié 16/06/27	mar 22/06/27	786
804		Baranda Metálica Peatonal	145	13 días	jue 8/07/27	jue 22/07/27	787
805		Gatos de arena	4	6 días	vie 26/12/25	jue 8/01/26	800CC-6 días
806		Rejilla 6" para drenaje tablero	25	1 día	mié 16/06/27	jue 17/06/27	803CC
807		**PT_SUPER_MARTILLO PILA 11 (EJE 13)**	0	**539 días**	**jue 8/01/26**	**mié 4/08/27**	
808		Baranda Metálica Sobre New Jersey	158.63	10 días	mar 29/06/27	jue 8/07/27	819
809		Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19	73.76	1 día	mié 16/06/27	jue 17/06/27	812
810		~~Suministro e instalación de señal vertical de transito sp, sr y si (75cm*75cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
811		Suministro y aplicación de pintura en frio acrílica pura base agua para lineas de demarcación de pavimentos	634.52	~~1 día~~	jue 17/06/27	vie 18/06/27	809
812		Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1	1475.26	1 día	mar 15/06/27	mié 16/06/27	792
813		~~Suministro e instalación de tachas reflectivo bidireccionales~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
814		Captafaros	40	~~1 día~~	jue 8/07/27	vie 9/07/27	808
815		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	252097	128 días	jue 15/01/26	mié 27/05/26	694FC+75 días
816		Acero de Preesfuerzo	1107316.84	49 días	jue 30/04/26	vie 19/06/26	817FF
817		Concreto clase 42 MPA, para viga cajon voladizos de puentes	1571.99	150 días	jue 15/01/26	vie 19/06/26	815CC
818		Drenaje para tablero diámetro 4" SIN DETALLE 1	18.51	5 días	lun 15/06/26	vie 19/06/26	817FF
819		Concreto clase 28 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas, dados y placas	57.93	6 días	mar 22/06/27	lun 28/06/27	803
820		Baranda Metálica Peatonal	158.63	13 días	jue 22/07/27	mié 4/08/27	804
821		SUMINISTRO E INSTALACIÓN BARRA DE ALTA RESISTENCIA TIPO Y1035 DIAMETRO=57 mm L=5.05 m c/u o similar (Apoyo Temporal)	40	3 días	jue 15/01/26	sáb 17/01/26	817CC
822		Gatos de arena	4	6 días	jue 8/01/26	jue 15/01/26	817CC-6 días
823		Rejilla 6" para drenaje tablero	27.5	1 día	mar 22/06/27	mié 23/06/27	819CC
824		**PT_SUPER_EJE_13-14 (EJE PILA 11 A EJE PILA 12)**	0	**3 días**	**mié 2/06/27**	**sáb 5/06/27**	
825		~~Baranda Metálica Sobre New Jersey~~	~~0~~	~~0 días~~	~~lun 28/06/27~~	~~lun 28/06/27~~	~~837~~
826		~~Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19~~	~~0~~	~~0 días~~	~~jue 17/06/27~~	~~jue 17/06/27~~	~~830~~
827		JUNTA ELASTOMÉRICA SISMICA DE DILATACIÓN DE MOVIMIENTO 600 (±300) TIPO 1 o similar PARA PILA 2 Y EJE 12 (suministro)	11.4	3 días	mié 2/06/27	sáb 5/06/27	726
828		~~Suministro e instalación de señal vertical de transito sp, sr y si (75cm*75cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
829		~~Suministro y aplicación de pintura en frio acrílica pura base agua para lineas de demarcación de pavimentos~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
830		~~Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1~~	~~0~~	~~0 días~~	~~jue 17/06/27~~	~~jue 17/06/27~~	~~809~~
831		~~Suministro e instalación de tachas reflectivo bidireccionales~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
832		~~Captafaros~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
833		~~Concreto clase 35 MPA, para vigas puentes tipo 1.~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
834		~~Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mar 31/03/26~~	~~mar 31/03/26~~	~~713FC+70 días~~
835		~~Acero de Preesfuerzo~~	~~0~~	**0 días**	~~mar 31/03/26~~	~~mar 31/03/26~~	**836FF**
836		~~Concreto clase 42 MPA, para viga cajon voladizos de puentes~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mar 31/03/26~~	~~mar 31/03/26~~	~~834FC-95%~~
837		~~Concreto clase 28 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas, dados y placas~~	~~0~~	~~0 días~~	~~lun 28/06/27~~	~~lun 28/06/27~~	~~819~~
838		~~Drenaje para tablero diámetro 4" SIN DETALLE 1~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mar 31/03/26~~	~~mar 31/03/26~~	~~836FF~~
839		~~Concreto clase 35 MPA para tablero y anden~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
840		~~Baranda Metálica Peatonal~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 4/08/27~~	~~mié 4/08/27~~	~~820~~
841		~~SUMINISTRO E INSTALACIÓN BARRA DE ALTA RESISTENCIA TIPO Y1035 DIAMETRO=57 mm L=5.05 m c/u o similar (Apoyo Temporal)~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mar 31/03/26~~	~~mar 31/03/26~~	~~836CC~~
842		~~Gatos de arena~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mar 24/03/26~~	~~mar 24/03/26~~	~~836CC-6 días~~
843		~~Rejilla 6" para drenaje tablero~~	~~0~~	~~0 días~~	~~lun 28/06/27~~	~~lun 28/06/27~~	~~837CC~~
844		**PT_SUPER_EJE_14-15 (EJE PILA 12 A EJE PILA 13)**	0	**679 días**	**mar 12/08/25**	**vie 6/08/27**	
845		Baranda Metálica Sobre New Jersey	36.48	6 días	jue 8/07/27	jue 15/07/27	856
846		~~Concreto clase 28 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas, dados y placas~~	~~0~~	~~0 días~~	~~jue 23/10/25~~	~~jue 23/10/25~~	~~854FF~~
847		Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19	16.96	1 día	vie 18/06/27	vie 18/06/27	850
848		~~Suministro e instalación de señal vertical de transito sp, sr y si (75cm*75cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva~~	~~0~~	~~0 días~~	~~mié 27/07/22~~	~~mié 27/07/22~~	
849		Suministro y aplicación de pintura en frio acrílica pura base agua para lineas de demarcación de pavimentos	145.92	~~1 día~~	sáb 19/06/27	sáb 19/06/27	847
850		Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1	339.26	1 día	jue 17/06/27	vie 18/06/27	826
851		Suministro e instalación de tachas reflectiva bidireccionales	300	~~1 día~~	sáb 19/06/27	lun 21/06/27	849
852		Captafaros	40	~~1 día~~	jue 15/07/27	vie 16/07/27	845
853		Concreto clase 35 MPA, para vigas puentes tipo 1.	102.34	25 días	mar 12/08/25	sáb 6/09/25	854CC
854		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	46551.87	70 días	mar 12/08/25	jue 23/10/25	567
855		Acero de Preesfuerzo	109417.8	10 días	mié 15/10/25	sáb 25/10/25	858FF
856		Concreto clase 28 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas, dados y placas	13.32	10 días	mar 29/06/27	jue 8/07/27	837
857		Drenaje para tablero diámetro 4" SIN DETALLE 1	4.26	2 días	jue 23/10/25	sáb 25/10/25	858FF
858		Concreto clase 35 MPA para tablero y anden	103.02	2 días	jue 23/10/25	sáb 25/10/25	854
859		Baranda Metálica Peatonal	36.48	2 días	jue 5/08/27	vie 6/08/27	840
860		Rejilla 6" para drenaje tablero	7	1 día	jue 23/10/25	vie 24/10/25	858CC
861		**PT_SUPER_EJE_15-16 (EJE PILA 13 A EJE ESTRIBO 2)**	0	**560 días**	**sáb 13/12/25**	**sáb 7/08/27**	
862		Baranda Metálica Sobre New Jersey	40.88	6 días	sáb 10/07/27	vie 16/07/27	872
863		Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19	16.68	1 día	sáb 19/06/27	lun 21/06/27	866
864		Suministro e instalación de señal vertical de transito sp, sr y si (75cm*75cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva	8	~~1 día~~	lun 21/06/27	mar 22/06/27	863
865		Suministro y aplicación de pintura en frio acrílica pura base agua para lineas de demarcación de pavimentos	143.52	~~1 día~~	lun 21/06/27	mar 22/06/27	863
866		Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1	333.68	1 día	sáb 19/06/27	sáb 19/06/27	847
867		JUNTA T-250 PARA ESTRIBOS 1 y 2 o similar (suministro)	11.4	3 días	sáb 5/06/27	mié 9/06/27	827
868		Suministro e instalación de tachas reflectiva bidireccionales	200	~~1 día~~	mar 22/06/27	mié 23/06/27	865
869		Captafaros	40	~~1 día~~	sáb 17/07/27	sáb 17/07/27	862
870		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	54591.34	30 días	sáb 13/12/25	mié 21/01/26	854FC+50 días
871		Acero de Preesfuerzo	109417.8	5 días	vie 16/01/26	mié 21/01/26	874FF
872		Concreto clase 28 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas, dados y placas	13.1	2 días	jue 8/07/27	sáb 10/07/27	856
873		Drenaje para tablero diámetro 4" SIN DETALLE 1	4.19	1 día	jue 12/02/26	vie 13/02/26	875FF
874		Concreto clase 35 MPA, para vigas puentes tipo 1.	100.87	15 días	mar 6/01/26	mié 21/01/26	870FF
875		Concreto clase 35 MPA para tablero y anden	108.43	2 días	mié 11/02/26	vie 13/02/26	874FC+20 días
876		Baranda Metálica Peatonal	40.88	1 día	vie 6/08/27	sáb 7/08/27	859
877		Concreto clase 28 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas, dados y placas	19.36	2 días	mar 6/01/26	mié 7/01/26	874CC

Proyecto: 20240131_CVC055_A
Fecha: vie 10/05/24

Tarea · División · Hito · Resumen · Resumen del proyecto · Tarea inactiva · Hito inactivo · Resumen inactivo · Tarea manual · solo duración · Informe de resumen manual · Resumen manual · solo el comienzo · solo fin · Tareas externas · Hito externo · Fecha límite · Tarea hito de predecesor de ruta de acceso · Tarea de resumen de predecesor de ruta de acceso · Tarea normal de predecesor de ruta de acceso · Progreso · Progreso manual

Id	Modo de	Nombre de tarea	Cantidad	Duración	Comienzo	Fin	Predecesoras
878		Drenaje para filtro diámetro 6"	13.6	2 días	jue 8/01/26	vie 9/01/26	877
879		Rejilla 6" para drenaje tablero	6	1 día	vie 9/01/26	sáb 10/01/26	878
880		**PT_PRUEBA_DE_CARGA**	0	**10 días**	**jue 13/05/27**	**sáb 22/05/27**	
881		Prueba de Carga	9	10 días	jue 13/05/27	sáb 22/05/27	766FC+7 días
882		FIN CIELO ABIERTO	0	0 días	mié 31/07/30	mié 31/07/30	5;6;9;19;20;22;2
883		FIN PUENTE	0	0 días	mié 21/07/27	mié 21/07/27	427;431;433;436



Proyecto: 20240131_CVC055_A
Fecha: vie 10/05/24

Tarea · Hito · Resumen del proyecto · Hito inactivo · Tarea manual · Informe de resumen manual · solo el comienzo · Tareas externas · Fecha límite · Tarea de resumen de predecesor de ruta de acceso · Progreso
División · Resumen · Tarea inactiva · Resumen inactivo · solo duración · Resumen manual · solo fin · Hito externo · Tarea hito de predecesor de ruta de acceso · Tarea normal de predecesor de ruta de acceso · Progreso manual

ANEXO 12.

PROGRAMA DE INVERSIONES

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA
REPROGRAMACION PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	1 de 1
FECHA	31/12/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN-GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO

PROGRAMA DE INVERSIONES:

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 5 (lle dato final de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 985 de 2022

OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA Y PUENTE SOBRE EL RIO CAQUETA EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO, CAUCA Y CAQUETA EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VIAS PARA LA CONEXION DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 988 de 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAL JAC 2022

PLAZO INICIAL: **97 MESES** (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: **26/07/2022** (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: **N.A** (Indique la suspensión que corresponda con el período del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 319,366,761,001.00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 324,466,761,001.00

PLAZO ACUMULADO: **97 MESES** (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: **31/07/2030** (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ 5,100,000,000.00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos
EXPLANACIONES (E) (No. de Orden: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 68)	15,352,867.43	5.63%	1.98%
	8,823,825.00	3.24%	5,408,166.29
SUBBASES Y AFIRMADOS (SB) (No. de Orden: 8, 9, 10)	20,287,089.20	7.44%	7.32%
	41,398,660.81	15.18%	19,957,342.45
BASES (B) (No. de Orden: 11, 12)	16,227,094.00	5.95%	0.00%
	28,600.00	0.01%	-
PAVIMENTOS (P) (No. de Orden: 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 55)	66,079,071.80	24.23%	3.98%
	30,436,758.64	11.16%	10,855,169.64
ESTRUCTURAS Y OBRAS DE DRENAJE (OA) (No. de Orden: 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32.1,32.2, 33, 34, 35, 36.1,36.2, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 70, 71, 72)	142,733,717.40	52.34%	18.02%
	148,900,306.01	54.61%	49,126,684.11
SEÑALIZACION Y CONTROL DE TRANSITO (SCT) (No. de Orden: 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52)	1,855,297.09	0.68%	0.00%
	2,533,431.25	0.93%	6,391.30
OBRAS VARIAS (OV) (No. de Orden: 53, 66, 67, 73)	2,577,600.00	0.95%	0.23%
	2,876,579.49	1.05%	622,996.64
TRANSPORTES (T) (No. de Orden: 54, 69)	7,573,412.74	2.78%	0.09%
	825,579.35	0.30%	236,356.59
TOTAL OTROS ITEMS	$ -	0.00%	0.00%
	$ -	0.00%	-
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	272,686,149.666	100.00%	31.62%
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	235,823,740.563	86.48%	$ 86,213,107.014

REPROGRAMACION 1 REPROGRAMACION 2 REPROGRAMACION 3 REPROGRAMACION 4 REPROGRAMACION 5

CONVENCIONES

TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO	RE- PROGRAMACION 1	RE- PROGRAMACION 2	RE- PROGRAMACION 3	RE- PROGRAMACION 4	RE- PROGRAMACION 5
BARRAS	$ valor	$ valor	$ valor	$ valor	$ valor	$ valor	$ valor
CURVAS							

Mes	jul-22	ago-22	sep-22	oct-22	nov-22	dic-22	ene-23	feb-23	mar-23	abr-23	may-23	jun-23	jul-23	ago-23	sep-23	oct-23	nov-23	dic-23	ene-24	feb-24	mar-24	abr-24	may-24	jun-24
No.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES %	0.00%	0.01%	0.05%	0.06%	0.97%	0.57%	0.62%	0.36%	0.18%	0.18%	0.18%	0.18%	0.18%	0.23%	0.21%	0.11%	0.05%	0.02%	0.01%	0.23%	0.46%	0.19%	0.28%	0.65%
VALOR (Miles de Pesos)	$0.0	$34,600.0	$140,000.0	$162,413.7	$2,653,063.7	$1,567,249.7	$1,700,541.3	$993,863.4	$488,254.4	$488,254.4	$488,254.4	$488,254.4	$488,254.4	$637,127.3	$564,494.1	$305,890.6	$143,093.1	$57,495.9	$25,522.1	$621,554.6	$1,254,540.7	$512,023.7	$763,865.1	$1,781,717.6
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA %	0.00%	0.01%	0.06%	0.12%	1.10%	1.67%	2.29%	2.66%	2.84%	3.02%	3.20%	3.38%	3.55%	3.79%	4.00%	4.11%	4.16%	4.18%	4.19%	4.42%	4.88%	5.07%	5.35%	6.00%
VALOR (Miles de Pesos)	$0.0	$34,600.0	$174,600.0	$337,013.7	$2,990,077	$4,557,327	$6,257,868	$7,251,732	$7,739,986	$8,228,241	$8,716,495	$9,204,750	$9,693,004	$10,330,131	$10,894,625	$11,200,516	$11,343,609	$11,401,105	$11,426,627	$12,048,182	$13,302,722	$13,814,746	$14,578,611	$16,360,329
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES %	0.00%	0.01%	0.05%	0.04%	0.57%	0.94%	0.18%	0.20%	0.32%	0.47%	0.43%	0.78%	0.39%	0.39%	0.05%	0.00%	0.00%	0.00%	0.35%	0.37%	0.27%	0.27%	0.34%	0.92%
VALOR (Miles de Pesos)	$0.0	$34,627.8	$140,658.6	$112,124.7	$1,564,587.7	$2,562,852.2	$489,097.3	$537,260.6	$872,255.6	$1,290,439.1	$1,159,320.0	$2,114,518.5	$1,073,344.8	$1,051,593.3	$144,458.1	$0.0	$0.0	$0.0	$944,872.5	$1,015,476.5	$731,727.9	$747,527.0	$919,722.6	$2,496,630.0
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA %	0.00%	0.01%	0.06%	0.11%	0.68%	1.62%	1.80%	2.00%	2.32%	2.79%	3.21%	3.99%	4.38%	4.77%	4.82%	4.82%	4.82%	4.82%	5.17%	5.54%	5.81%	6.08%	6.42%	7.34%
VALOR (Miles de Pesos)	$0.0	$34,627.8	$175,286.5	$287,411.2	$1,851,998.9	$4,414,851.1	$4,903,948.4	$5,441,209.0	$6,313,464.6	$7,603,903.7	$8,763,223.8	$10,877,742.3	$11,951,087.1	$13,002,680.4	$13,147,138.6	$13,147,138.6	$13,147,138.6	$13,147,138.6	$14,092,011.1	$15,107,487.5	$15,839,215.4	$16,586,742.3	$17,506,464.9	$20,003,094.9

Mes	jul-24	ago-24	sep-24	oct-24	nov-24	dic-24	ene-25	feb-25	mar-25	abr-25	may-25	jun-25	jul-25	ago-25	sep-25	oct-25	nov-25	dic-25
No.	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES %	2.77%	2.81%	1.60%	0.11%	0.96%	0.54%	0.92%	0.97%	1.24%	2.55%	2.07%	2.35%	2.22%	1.54%	1.46%	0.72%	0.84%	2.42%
VALOR (Miles de Pesos)	$7,558,917.1	$7,659,098.0	$4,695,436.7	$312,349.2	$2,624,236.5	$1,475,202.5	$2,509,880.8	$2,643,647.1	$3,382,564.6	$6,958,929.0	$5,655,156.2	$6,417,412.2	$6,040,446.7	$4,199,460.1	$3,967,695.4	$1,972,110.9	$2,303,885.5	$6,590,000.6
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA %	8.77%	11.58%	13.38%	13.49%	14.45%	14.99%	15.91%	16.88%	18.12%	20.68%	22.75%	25.10%	27.32%	28.86%	30.31%	31.04%	31.88%	34.30%
VALOR (Miles de Pesos)	$23,919,246	$31,578,344	$36,473,780	$36,786,130	$39,410,366	$40,885,569	$43,395,449	$46,039,097	$49,421,661	$56,380,590	$62,035,746	$68,453,158	$74,493,605	$78,693,065	$82,660,761	$84,632,872	$86,936,757	$93,526,758
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES %	0.97%	1.26%	2.17%	2.26%	1.34%	0.02%	2.51%	2.00%	2.11%	1.18%	1.02%	1.84%	0.84%	1.08%	1.09%	1.70%	0.79%	0.11%
VALOR (Miles de Pesos)	$2,643,475.4	$3,444,791.2	$5,910,232.1	$6,165,563.0	$3,647,939.1	$47,834.1	$6,847,999.0	$5,446,311.5	$5,759,787.9	$3,204,409.1	$2,774,351.9	$5,022,094.4	$2,301,589.6	$2,946,582.2	$2,962,400.4	$4,625,357.1	$2,165,126.5	$294,167.5
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA %	8.30%	9.57%	11.74%	14.00%	15.33%	15.35%	17.86%	19.86%	21.97%	23.15%	24.17%	26.01%	26.85%	27.93%	29.02%	30.71%	31.51%	31.62%
VALOR (Miles de Pesos)	$22,646,570.4	$26,091,361.6	$32,001,593.6	$38,167,156.7	$41,815,095.8	$41,862,929.9	$48,710,928.9	$54,157,240.4	$59,917,028.3	$63,121,437.5	$65,895,789.3	$70,917,883.8	$73,219,473.3	$76,166,055.5	$79,128,455.9	$83,753,813.1	$85,918,939.5	$86,213,107.0

Mes	ene-26	feb-26	mar-26	abr-26	may-26	jun-26	jul-26	ago-26	sep-26	oct-26	nov-26	dic-26	ene-27	feb-27	mar-27	abr-27	may-27	jun-27	jul-27	ago-27	sep-27	oct-27	nov-27
No.	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES %	0.39%	0.57%	0.81%	1.98%	2.32%	2.31%	0.16%	0.16%	0.15%	0.16%	0.13%	0.16%	0.57%	0.91%	0.97%	0.83%	0.88%	0.84%	0.82%	0.81%	0.79%	0.75%	0.73%
VALOR (Miles de Pesos)	$1,059,507.9	$1,563,264.6	$2,219,794.5	$5,406,919.2	$6,321,966.8	$6,301,003.3	$442,178.8	$442,178.8	$404,949.2	$442,178.8	$367,719.5	$442,178.8	$1,566,170.9	$2,484,886.8	$2,656,685.4	$2,251,666.8	$2,402,757.8	$2,288,218.7	$2,239,125.2	$2,200,619.6	$2,151,253.4	$2,053,240.1	$1,995,848.6
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA %	34.69%	35.26%	36.07%	38.06%	40.38%	42.69%	42.85%	43.01%	43.16%	43.32%	43.46%	43.62%	44.19%	45.10%	46.08%	46.90%	47.78%	48.62%	49.45%	50.25%	51.04%	51.79%	52.53%
VALOR (Miles de Pesos)	$94,586,266	$96,149,530	$98,369,325	$103,776,244	$110,098,211	$116,399,214	$116,841,393	$117,283,572	$117,688,521	$118,130,700	$118,498,419	$118,940,598	$120,506,769	$122,991,656	$125,648,341	$127,900,008	$130,302,766	$132,590,985	$134,830,110	$137,030,730	$139,181,983	$141,235,223	$143,231,072
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES %																							
VALOR (Miles de Pesos)																							
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA %																							
VALOR (Miles de Pesos)																							

Mes	dic-27	ene-28	feb-28	mar-28	abr-28	may-28	jun-28	jul-28	ago-28	sep-28	oct-28	nov-28	dic-28	ene-29	feb-29	mar-29
No.	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES %	0.50%	0.80%	1.15%	1.06%	1.07%	1.06%	1.13%	1.04%	1.05%	1.04%	1.05%	1.09%	0.72%	0.55%	1.03%	1.10%
VALOR (Miles de Pesos)	$1,351,284.4	$2,183,543.3	$3,135,785.3	$2,896,053.3	$2,923,502.2	$2,882,661.1	$3,070,288.9	$2,844,985.1	$2,863,956.5	$2,847,627.3	$2,856,893.7	$2,989,946.2	$1,975,591.4	$1,509,274.6	$2,805,131.3	$3,002,251.1
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA %	53.02%	53.82%	54.97%	56.03%	57.11%	58.16%	59.29%	60.33%	61.38%	62.43%	63.48%	64.56%	65.29%	65.84%	66.87%	67.97%
VALOR (Miles de Pesos)	$144,582,356	$146,765,899	$149,901,685	$152,797,738	$155,721,240	$158,603,901	$161,674,190	$164,519,175	$167,383,132	$170,230,759	$173,087,653	$176,057,599	$178,033,190	$179,542,465	$182,347,596	$185,349,847
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES %																
VALOR (Miles de Pesos)																
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA %																
VALOR (Miles de Pesos)																

Mes	abr-29	may-29	jun-29	jul-29	ago-29	sep-29	oct-29	nov-29	dic-29	ene-30	feb-30	mar-30	abr-30	may-30	jun-30	jul-30
No.	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES %	1.20%	1.14%	1.09%	1.08%	1.37%	1.06%	1.28%	1.06%	0.68%	1.64%	1.03%	1.62%	1.64%	1.07%	0.87%	0.67%
VALOR (Miles de Pesos)	$3,281,190.9	$3,102,930.8	$2,972,529.4	$2,958,379.6	$3,730,453.3	$2,895,093.4	$3,495,750.9	$2,886,872.1	$1,844,378.0	$4,477,799.8	$2,821,253.5	$4,411,710.9	$4,481,875.3	$2,907,955.9	$2,378,466.9	$1,827,232.9
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA %	69.18%	70.31%	71.40%	72.49%	73.86%	74.92%	76.20%	77.26%	77.93%	79.58%	80.61%	82.23%	83.87%	84.94%	85.81%	86.48%
VALOR (Miles de Pesos)	$188,631,038	$191,733,989	$194,706,518	$197,664,898	$201,395,351	$204,290,444	$207,786,195	$210,673,067	$212,517,445	$216,995,245	$219,816,499	$224,228,210	$228,710,085	$231,618,041	$233,996,508	$235,823,741
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES %																
VALOR (Miles de Pesos)																
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA %																
VALOR (Miles de Pesos)																

NOTA:
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de inversiones, el Acta de recibo parcial de obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.
1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los Ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES (B)	$ 31,859,511.698 / $ 73,508,379.476	$ 18,012,820.93	24.50%
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA (C)	$ 300,000.000 / $ 300,000.000	$ -	0.00%
VALOR IVA OBRA (19% de la Utilidad del 5%) (E)	$ 2,227,718.295 / $ 2,262,696.262	$ 761,693.60	33.66%
REVISIÓN Y/O AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 3,340,000.000 / $ 3,577,448.200	$ 3,340,000.00	93.36%
IVA - REVISIÓN Y/O AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 634,600.000 / $ 679,715.158	$ 634,600.00	93.36%
GESTIÓN SOCIAL , PREDIAL , AMBIENTAL Y SOSTENIBILIDAD (Incluye EIA,PAGA e IVA19%) (J)	$ 7,814,781.342 / $ 8,314,781.342	$ 435,263.82	5.23%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-	$ 504,000.000 / $ -	$ -	0.00%
VALOR TOTAL PROVISIONES (B) / VALOR TOTAL PROVISIONES (B')	$ 46,680,611.335 / $ 88,643,020.438	$ 23,184,378.34	26.15%
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	$ 319,366,761,001		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	$ 324,466,761,001	$ 109,397,485,358.00	33.72%

OBSERVACIONES:
LA PRESENTE REPROGRAMACIÓN CORRESPONDE AL ACTA DE MODIFICACIÓN 6

Aprueba Firma:
NOMBRE: LUIS CARLOS ROMO VELASCO
Representante Legal o Apoderado Contratista
Matrícula profesional No. : 52202-58774 NRÑ
CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ALVARO SANCHEZ BLANCO
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 25202-100584 CND
CONSORCIO VIAL JAC 2022

Revisó Firma:
NOMBRE: LUIS JAIME DIAZ PEREZ
Titular Gerencia: ORDENADOR DEL PAGO
Matrícula profesional No. : 22202-273807 COR

Aprueba Firma:
NOMBRE: LUIS JAIME DIAZ PEREZ
Jefe de Unidad Ejecutora:ORDENADOR DEL PAGO
Matrícula profesional No. : 22202-273807 COR

Firmado digitalmente por BURBANO BARCENAS JOSE RICARDO

Revisó Firma:
NOMBRE: JOSÉ RICARDO BURBANO BARCENAS
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula profesional No. : 52202-46098 NRÑ

Firmado digitalmente por BURBANO BARCENAS JOSE RICARDO

Revisó Firma:
NOMBRE: JOSÉ RICARDO BURBANO BARCENAS
Director Territorial
Matrícula profesional No. : 52202-46098 NRÑ

Revisó Firma:
NOMBRE: JOSE DAVID ALARCON ALARCON
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula profesional No. : 25202-101337 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 13.

SEGUIMIENTO AL PLAN DE INVERSIÓN

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	1 de 1
FECHA	12/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN-GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 42 **DE** DICIEMBRE 2025 (Indicar mes y año) **VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 294,167,488.00

SEGUIMIENTO No. 42
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: 985 de 2022

OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA Y PUENTE SOBRE EL RIO CAQUETA EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO, CAUCA Y CAQUETA EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VIAS PARA LA CONEXION DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 988 de 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAL JAC 2022

PLAZO INICIAL: **97 MESES** (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: **26/07/2022** (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: **N.A** (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 319,366,761,001.00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 319,366,761,001.00

PLAZO ACUMULADO: **97 MESES** (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: **31/07/2030** (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos
EXPLANACIONES (E) (No. de Orden: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 68)	15,352,867.43	5.63%	1.98%
	8,273,710.24	3.03%	5,408,166.29
SUBBASES Y AFIRMADOS (SB) (No. de Orden: 8, 9, 10)	20,287,089.20	7.44%	7.32%
	40,210,995.75	14.75%	19,957,342.45
BASES (B) (No. de Orden: 11, 12)	16,227,094.00	5.95%	0.00%
	28,600.00	0.01%	-
PAVIMENTOS (P) (No. de Orden: 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 55)	66,079,071.80	24.23%	3.98%
	28,909,610.69	10.60%	10,855,169.64
ESTRUCTURAS Y OBRAS DE DRENAJE (OA) (No. de Orden: 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 70, 71, 72)	142,733,717.40	52.34%	18.02%
	147,917,044.32	54.24%	49,126,684.11
SEÑALIZACION Y CONTROL DE TRANSITO (SCT) (No. de Orden: 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52)	1,855,297.09	0.68%	0.00%
	2,516,934.86	0.92%	6,391.30
OBRAS VARIAS (OV) (No. de Orden: 53, 66, 67, 73)	2,577,600.00	0.95%	0.23%
	2,869,114.62	1.05%	622,996.64
TRANSPORTES (T) (No. de Orden: 54, 69)	7,573,412.74	2.78%	0.09%
	811,614.07	0.30%	236,356.59
TOTAL OTROS ITEMS	$ -	0.00%	0.00%
	$ -	0.00%	-
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	272,686,149.7	100.00%	31.62%
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	231,537,625.5	84.91%	$ 86,213,107.0

REPROGRAMACIÓN 1 REPROGRAMACIÓN 2 REPROGRAMACION 3 REPROGRAMACION 4

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES

TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO	RE- PROGRAMACION 1	RE- PROGRAMACION 2	RE- PROGRAMACION 3	RE- PROGRAMACION 4
BARRAS	$ valor	$ valor	$ valor	$ valor	$ valor	$ valor
CURVAS						

Mes	INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES %	INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES VALOR (Miles de Pesos)	INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA %	INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA VALOR (Miles de Pesos)	INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES %	INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES VALOR (Miles de Pesos)	INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA %	INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA VALOR (Miles de Pesos)
1	0.00%	$0	0.00%	$0.0	0.00%	$0	0.00%	$0
2	0.01%	$34,600	0.01%	$34,600.0	0.01%	$34,628	0.01%	$34,628
3	0.05%	$140,000	0.06%	$174,600.0	0.05%	$140,659	0.06%	$175,286
4	0.06%	$162,414	0.12%	$337,013.7	0.04%	$112,125	0.11%	$287,411
5	0.97%	$2,653,064	1.10%	$2,990,077	0.57%	$1,564,588	0.68%	$1,851,999
6	0.57%	$1,567,250	1.67%	$4,557,327	0.94%	$2,562,852	1.62%	$4,414,851
7	0.62%	$1,700,541	2.29%	$6,257,868	0.18%	$489,097	1.80%	$4,903,948
8	0.36%	$993,863	2.66%	$7,251,732	0.20%	$537,261	2.00%	$5,441,209
9	0.18%	$488,254	2.84%	$7,739,986	0.32%	$872,256	2.32%	$6,313,465
10	0.18%	$488,254	3.02%	$8,228,241	0.47%	$1,290,439	2.79%	$7,603,904
11	0.18%	$488,254	3.20%	$8,716,495	0.43%	$1,159,320	3.21%	$8,763,224
12	0.18%	$488,254	3.38%	$9,204,750	0.78%	$2,114,519	3.99%	$10,877,742
13	0.18%	$488,254	3.55%	$9,693,004	0.39%	$1,073,345	4.38%	$11,951,087
14	0.23%	$637,127	3.79%	$10,330,131	0.39%	$1,051,593	4.77%	$13,002,680
15	0.21%	$564,494	4.00%	$10,894,625	0.05%	$144,458	4.82%	$13,147,139
16	0.11%	$305,891	4.11%	$11,200,516	0.00%	$0	4.82%	$13,147,139
17	0.05%	$143,093	4.16%	$11,343,609	0.00%	$0	4.82%	$13,147,139
18	0.02%	$57,496	4.18%	$11,401,105	0.00%	$0	4.82%	$13,147,139
19	0.01%	$25,522	4.19%	$11,426,627	0.35%	$944,873	5.17%	$14,092,011
20	0.23%	$621,555	4.42%	$12,048,182	0.37%	$1,015,476	5.54%	$15,107,488
21	0.46%	$1,254,541	4.88%	$13,302,722	0.27%	$731,728	5.81%	$15,839,215
22	0.19%	$512,024	5.07%	$13,814,746	0.27%	$747,527	6.08%	$16,586,742
23	0.28%	$763,865	5.35%	$14,578,611	0.34%	$919,723	6.42%	$17,506,465
24	0.65%	$1,781,718	$0	$16,360,329	$0	$2,496,630	7.34%	$20,003,095
25	2.77%	$7,558,917	8.77%	$23,919,246	0.97%	$2,643,475	8.30%	$22,646,570
26	2.81%	$7,659,098	11.58%	$31,578,344	1.26%	$3,444,791	9.57%	$26,091,362
27	1.80%	$4,895,437	13.38%	$36,473,780	2.17%	$5,910,232	11.74%	$32,001,594
28	0.11%	$312,349	13.49%	$36,786,130	2.26%	$6,165,563	14.00%	$38,167,157
29	0.96%	$2,624,237	14.45%	$39,410,366	1.34%	$3,647,939	15.33%	$41,815,096
30	0.54%	$1,475,202	14.99%	$40,885,569	0.02%	$47,834	15.35%	$41,862,930
31	0.92%	$2,509,881	15.91%	$43,395,449	2.51%	$6,847,999	17.86%	$48,710,929
32	0.97%	$2,643,647	16.88%	$46,039,097	2.00%	$5,446,311	19.86%	$54,157,240
33	1.24%	$3,382,565	18.12%	$49,421,661	2.11%	$5,759,788	21.97%	$59,917,028
34	2.55%	$6,958,929.0	20.68%	$56,380,590	1.18%	$3,204,409	23.15%	$63,121,437
35	2.07%	$5,655,156	22.75%	$62,035,746	1.02%	$2,774,351.9	24.17%	$65,895,789.3
36	2.35%	$6,417,412	25.10%	$68,453,158	1.84%	$5,022,094.4	26.01%	$70,917,883.8
37	2.22%	$6,040,447	27.32%	$74,493,605	0.84%	$2,301,589.6	26.85%	$73,219,473.3
38	1.54%	$4,199,460	28.86%	$78,693,065	1.08%	$2,946,582.2	27.93%	$76,166,055.5
39	1.46%	$3,967,695	30.31%	$82,660,761	1.09%	$2,962,400.4	29.02%	$79,128,455.9
40	0.72%	$1,972,110.9	31.04%	$84,632,872	1.70%	$4,625,357.1	30.71%	$83,753,813.1
41	0.84%	$2,303,885.5	31.88%	$86,936,757	0.79%	$2,165,126.5	31.51%	$85,918,939.5
42	0.84%	$2,303,885.5	32.73%	$89,240,643	0.11%	$294,167.5	31.62%	$86,213,107.0
43	0.55%	$1,509,507.9	33.28%	$90,750,151				
44	0.74%	$2,013,264.6	34.02%	$92,763,415				
45	0.81%	$2,219,794.5	34.83%	$94,983,210				
46	0.90%	$2,452,850.5	35.73%	$97,436,060				
47	0.89%	$2,438,480.0	36.63%	$99,874,540				
48	0.80%	$2,176,810.3	37.42%	$102,051,351				
49	0.87%	$2,379,143.6	38.30%	$104,430,494				
50	0.87%	$2,365,177.5	39.16%	$106,795,672				
51	0.76%	$2,079,976.1	39.93%	$108,875,648				
52	0.75%	$2,053,028.2	40.68%	$110,928,676				
53	0.72%	$1,961,868.1	41.40%	$112,890,544				
54	0.65%	$1,763,939.0	42.05%	$114,654,483				
55	0.57%	$1,566,171	42.62%	$116,220,654				
56	0.91%	$2,484,887	43.53%	$118,705,541				
57	0.97%	$2,656,685	44.51%	$121,362,226				
58	0.83%	$2,251,667	45.33%	$123,613,893				
59	0.88%	$2,402,758	46.21%	$126,016,651				
60	0.84%	$2,288,219	47.05%	$128,304,869				
61	0.82%	$2,239,125	47.87%	$130,543,995				
62	0.81%	$2,200,620	48.68%	$132,744,615				
63	0.79%	$2,151,253	49.47%	$134,895,868				
64	0.75%	$2,053,240	50.22%	$136,949,108				
65	0.73%	$1,995,849	50.95%	$138,944,957				
66	0.50%	$1,351,284	51.45%	$140,296,241				
67	0.80%	$2,183,543	52.25%	$142,479,784				
68	1.15%	$3,135,785	53.40%	$145,615,570				
69	1.06%	$2,896,053	54.46%	$148,511,623				
70	1.07%	$2,923,502	55.53%	$151,435,125				
71	1.06%	$2,882,661	56.59%	$154,317,786				
72	1.13%	$3,070,289	57.72%	$157,388,075				
73	1.04%	$2,844,985	58.76%	$160,233,060				
74	1.05%	$2,863,956	59.81%	$163,097,017				
75	1.04%	$2,847,627	60.86%	$165,944,644				
76	1.05%	$2,856,894	61.90%	$168,801,538				
77	1.09%	$2,969,946	62.99%	$171,771,484				
78	0.72%	$1,975,591	63.72%	$173,747,075				
79	0.55%	$1,509,275	64.27%	$175,256,350				
80	1.03%	$2,805,131	65.30%	$178,061,481				
81	1.10%	$3,002,251	66.40%	$181,063,732				
82	1.20%	$3,281,191	67.60%	$184,344,923				
83	1.14%	$3,102,951	68.74%	$187,447,874				
84	1.09%	$2,972,529	69.83%	$190,420,403				
85	1.08%	$2,958,380	70.92%	$193,378,783				
86	1.37%	$3,730,453	72.28%	$197,109,236				
87	1.06%	$2,895,093	73.35%	$200,004,329				
88	1.28%	$3,495,751	74.63%	$203,500,080				
89	1.06%	$2,886,872	75.69%	$206,386,952				
90	0.68%	$1,844,378	76.36%	$208,231,330				
91	1.64%	$4,477,800	78.01%	$212,709,130				
92	1.03%	$2,821,254	79.04%	$215,530,384				
93	1.62%	$4,411,711	80.66%	$219,942,095				
94	1.64%	$4,481,875	82.30%	$224,423,970				
95	1.07%	$2,907,956	83.37%	$227,331,926				
96	0.87%	$2,378,467	84.24%	$229,710,393				
97	0.67%	$1,827,232	84.91%	$231,537,625				

NOTA:
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de inversiones, el Acta de recibo parcial de obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES (B)	$ 31,859,511.70 / $ 73,508,379.48	$ 18,012,820.9	56.54%
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA (C)	$ 300,000.00 / $ 300,000.00	$ -	0.00%
VALOR IVA OBRA (19% de la Utilidad del 5%) (E)	$ 2,227,718.30 / $ 2,231,374.65	$ 761,693.60	34.19%
REVISIÓN Y/O AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 3,340,000.00 / $ 3,340,000.00	$ 3,340,000.0	100.00%
IVA - REVISIÓN Y/O AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 634,600.00 / $ 634,600.00	$ 634,600.00	100.00%
GESTIÓN SOCIAL , PREDIAL , AMBIENTAL Y SOSTENIBILIDAD (Incluye EIA,PAGA e IVA19%) (J)	$ 7,814,781.34 / $ 7,814,781.34	$ 435,263.82	5.57%
PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) (K)	$ 504,000.00 / $ -	$ -	$ -
VALOR TOTAL PROVISIONES (B) / (B')	$ 46,680,611.34 / $ 87,829,135.47	$ 23,184,378	49.67%
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	$ 319,366,761,001	$ 109,397,485,358	34.25%
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	$ 319,366,760,997		

Aprueba Firma:
Nombre: LUIS CARLOS ROMO VELASCO
Representante legal o apoderado del Contratista (S)
Matrícula Profesional No.: 52202-58774 NRÑ
CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ALVARO SANCHEZ BLANCO
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 25202-100584 CND
CONSORCIO VIAL JAC 2022

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 14.

CONTROL DIARIO DE VEHICULOS Y EQUIPO INTERVENTORIA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-5
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: dic-25 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN-GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO

CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

PROYECTO: INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA VILLAGARZÓN -SAN JOSÉ DE FRAGUA Y PUENTE SOBRE EL RÍO CAQUETÁ EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO, CAUCA Y CAQUETÁ EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0"

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: DICIEMBRE DE 2025

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 988 DE 2022 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO VIAL JAC 2022

CONTRATO DE OBRA No. 985 DE 2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 055

EQUIPOS Y VEHÍCULOS	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Computador Portátil (16)	Lenovo V15-IGL	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Impresora (1)	Cannon Multifuncional	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Camioneta (1)	Chevrolet Colorado 2020 - Gris mercurio metalizado; Modelo 2020; PLACAS FLQ428; CC 2776	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Equipo de Topografía (1)	Estación total HI TARGET Modelo HTS-420R, SERIAL H222768	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Van de pasajeros (1)	Nissan Urvan 2008 - Blanco - Modelo 2008 - PLACAS TMZ155; CC 2953	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva).
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie).

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS: N/A
Fecha de vencimiento Calibración de Equipo de topografía: 01/01/2026
Fecha de mantenimiento Vehículo: 30/04/2025

EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.

NOTAS:
1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación.
2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto.
3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.

Firmado digitalmente por BURBANO BARCENAS JOSE RICARDO

Firma:
Nombre: **RAÚL ANTONIO PÉREZ G.**
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25202 39452 CND

Firma:
Nombre: **JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS**
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 52202-46096 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO 15.

PERSONAL, CONTROL APORTES Y SEGURIDAD SOCIAL INTERVENTORIA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-7
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: dic-25 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN-GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 988 - 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAL JAC 2022

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: DICIEMBRE DE 2025 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA VILLAGARZÓN -SAN JOSÉ DE FRAGUA Y PUENTE SOBRE EL RÍO CAQUETÁ EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO, CAUCA Y CAQUETÁ EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0

NOMBRE ARL: SURA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** CONFAMILIAR

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salario / Honorarios	Días del Mes 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	% Dedicación en el mes	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL: Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administrador a de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	PARAFISCALES: Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
1	PÉREZ GUAGLIANONI RAÚL ANTONIO	88.135.740	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	$ 9.935.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100	CONSORCIO VIAL JAC 2022	$ 9.935.000	$ 691.500	5	SANITAS	91976698	$ 397.400		91976698		$ 397.400	$ -	$ -	No aplica para pago de pensión obligatoria debido a tramite de solcitud del pensión ante COLPENSIONES
2	CARVAJAL ARCINIEGAS JUAN CARLOS	18.195.270	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	$ 7.940.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100	CONSORCIO VIAL JAC 2022	$ 7.940.000	$ 552.700	5	NUEVA EPS	91976698	$ 317.600	PORVENIR	91976698	$ 1.270.400	$ 317.600	$ -	$ -	
3	PEÑA JACANAMEJOY ALEJANDRO	19.246.937	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	$ 7.940.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100	CONSORCIO VIAL JAC 2022	$ 7.940.000	$ 552.700	5	NUEVA EPS	91976698	$ 317.600	COLPENSIONES	91976698	$ 1.270.400	$ 317.600	$ -	$ -	
5	PANTOJA FERNANDEZ JAVIER ALBEIRO	18.125.410	PROFESIONAL SOCIAL	$ 5.320.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100	CONSORCIO VIAL JAC 2022	$ 5.320.000	$ 370.300	5	NUEVA EPS	91976698	$ 212.800	COLPENSIONES	91976698	$ 851.200	$ 212.800	$ -	$ -	
6	ANGARITA QUINTERO JESUS DAVID	88.283.205	PROFESIONAL AMBIENTAL	$ 5.320.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100	CONSORCIO VIAL JAC 2022	$ 5.320.000	$ 370.300	5	NUEVA EPS	91976698	$ 212.800	COLPENSIONES	91976698	$ 851.200	$ 212.800	$ -	$ -	
7	ESCOBAR CANCHALA HECTOR ELIECER	97.471.415	INSPECTOR	$ 2.926.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100	CONSORCIO VIAL JAC 2022	$ 2.926.000	$ 203.700	5	NUEVA EPS	91976698	$ 117.100	COLPENSIONES	91976698	$ 468.200	$ 117.100	$ -	$ -	
9	ANDRADE MENDEZ YESID ALEXANDER	87.715.308	TOPOGRÁFO	$ 3.059.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100	CONSORCIO VIAL JAC 2022	$ 3.059.000	$ 213.000	5	SANITAS	91976698	$ 122.400	PORVENIR	91976698	$ 489.500	$ 122.400	$ -	$ -	
10	HERNÁNDEZ GAVIRIA JENNIFER SOFÍA	1.061.785.822	AUXILIAR RESIDENTE DE INTERVENTORIA	$ 5.001.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100	CONSORCIO VIAL JAC 2023	$ 5.001.000	$ 348.100	5	NUEVA EPS	91976698	$ 200.100	PROTECCIÓN	91976698	$ 800.200	$ 200.100	$ -	$ -	
11	ANGULO IBARRA LEIDY VIVIANA	1.122.342.662	AUXILIAR RESIDENTE DE INTERVENTORIA	$ 5.001.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	66,67	CONSORCIO VIAL JAC 2023	$ 5.001.000	$ 348.100	5	EMSSANAR	91976698	$ 200.100	PORVENIR	91976698	$ 800.200	$ 200.100	$ -	$ -	
12	MUESES MUCHAVISOY MANUEL MAURICIO	1.124.855.999	INSPECTOR SST	$ 2.926.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100	CONSORCIO VIAL JAC 2022	$ 2.926.000	$ 203.700	5	EMSSANAR	91976698	$ 117.100	COLPENSIONES	91976698	$ 468.200	$ 117.100	$ -	$ -	
13	CUESVAS SOLARTE CAMILO HERNAN	1.124.850.583	CADENERO	$ 1.596.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100	CONSORCIO VIAL JAC 2022	$ 1.596.000	$ 111.100	5	NUEVA EPS	91976698	$ 63.900	PORVENIR	91976698	$ 255.400	$ 63.900	$ -	$ -	
14	CORTEZ DELGADO JOSE OSCAR	5.299.368	CADENERO	$ 1.596.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100	CONSORCIO VIAL JAC 2022	$ 1.596.000	$ 111.100	5	NUEVA EPS	91976698	$ 63.900	COLPENSIONES	91976698	$ 255.400	$ 63.900	$ -	$ -	
15	ORTEGA VALENCIA MARTIN RODRIGO	13.387.717	CONDUCTOR	$ 1.463.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100	CONSORCIO VIAL JAC 2022	$ 1.463.000	$ 101.900	5	NUEVA EPS	91976698	$ 58.600	COLPENSIONES	91976698	$ 234.100	$ 58.600	$ -	$ -	
16	ARCE GUERRERO TEODOR DE JESUS	5.301.329	CONDUCTOR	$ 1.463.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100	CONSORCIO VIAL JAC 2022	$ 1.463.000	$ 101.900	5	NUEVA EPS	91976698	$ 58.600	PROTECCIÓN	91976698	$ 234.100	$ 58.600	$ -	$ -	
17	BOTINA MEDINA MAGALY JILED	41.171.178	AUXILIAR DE LABORATORIO	$ 1.596.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100	CONSORCIO VIAL JAC 2022	$ 1.596.000	$ 111.100	5	NUEVA EPS	91976698	$ 63.900	PROTECCIÓN	91976698	$ 255.400	$ 63.900	$ -	$ -	
18	PASSU TENORIO ASTRID CAROLINA	1.127.070.133	SECRETARIA	$ 1.463.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100	CONSORCIO VIAL JAC 2022	$ 1.463.000	$ 101.900	1	MALLAMAS	91976698	$ 58.600	PROTECCIÓN	91976698	$ -	$ 58.600	$ -	$ -	
19	GARCIA ORTIZ MARIA DEL CARMEN	69.086.604	CAMPAMENTERA	$ 1.463.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100	CONSORCIO VIAL JAC 2022	$ 1.463.000	$ 7.700	5	EMSSANAR	91976698	$ 58.600	COLPENSIONES	91976698	$ 234.100	$ 58.600	$ -	$ -	No aplica para pago de pensión obligatoria debido a tramite de solcitud del pensión ante COLPENSIONES
20	GUERRA BECERRA SUSANA MARGARITA (*)	1.062.398.686	ABOGADO	$ 7.714.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	50	GUERRA BECERRA SUSANA MARGARITA	$ 3.600.000	$ 18.800	1	NUEVA EPS	91976698	$ 144.000	COLPENSIONES	91976698	$ 576.000		$ 144.000	$ 72.000	
21	PEREZ FAJARDO JHONNY FABIAN (*)	18.127.615	PROFESIONAL PREDIAL	$ 5.719.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100	PEREZ FAJARDO JHONNY FABIAN	$ 2.434.000	$ 7.700	5	NUEVA EPS	91976698	$ 304.300	COLPENSIONES	91976698	$ 389.500				
22	CORRALES RODRIGUEZ JAIRO ALBERTO (*)	79.382.350	PROFESIONAL VALUATORIO	$ 5.320.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	40	CORRALES RODRIGUEZ JAIRO ALBERTO (*)	$ 7.210.000			SANITAS		$ 901.300	COLPENSIONES		$ 1.153.600				
23	CHINDOY JUAJIBIOY ALEX JOVANY (*)	18.146.719	ESPECIALISTA GEOLOGIA Y GEOTECNIA	$ 9.044.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	20	CHINDOY JUAJIBIOY ALEX JOVANY (*)	$ 1.423.500	$ 34.700	3	NUEVA EPS	9494977312	$ 366.900	PORVENIR	9494977312	$ 469.700				
24	MONICA DENIR LOMBANA LUNA (*)	41.183.043	ESPECIALISTA SOSTENIBILIDAD	$ 7.315.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	50	MONICA DENIR LOMBANA LUNA (*)	$ 1.423.500	$ 7.600	1	NUEVA EPS	91796736	$ 178.000	PORVENIR	91796736	$ 227.800				
25	MARTINEZ GUERRERO YOHOLIMA (*)	51.964.251	ESPECIALISTA AMBIENTAL	$ 9.044.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	15	MARTINEZ GUERRERO YOHOLIMA (*)	$ 1.423.500	$ 34.700	3	SALUD TOTAL	9490931275	$ 178.000	COLPENSIONES	9490931275	$ 227.800				
26	CELIS IMBAJOA EDGAR IVAN (*)	1.124.857.996	ESPECIALISTA ESTRUCTURAL	$ 9.044.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	30	CELIS IMBAJOA EDGAR IVAN (*)	$ 1.485.200	$ 36.200	3	NUEVA EPS	9495497806	$ 185.700	COLPENSIONES	9495497806					
27	HUERTAS OSPINA JUAN PABLO (*)	79.457.937	ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS	$ 9.044.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	20	HUERTAS OSPINA JUAN PABLO (*)	$ 5.100.000			ALIANSALUD	7993537556	$ 637.500	COLPENSIONES	7993537556	$ 816.000				
28	OMAR ARCHILA (*)	7.227.618	ESPECIALISTA HIDRAULICA E HIDROLOGIA	$ 9.044.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	50	OMAR ARCHILA (*)	$ 2.400.000			FAMISANAR EPS		$ 192.000	PROTECCIÓN						
	TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES			$ 137.296.000																																																

El Interventor adjunta la certificación de fecha dic-25 a la que se refiere la nota 9 del presente formato.

NOTAS:

1. El Interventor debe relacionar el personal profesional (incluido los especialistas), técnico, auxiliar y administrativo utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado y relacionado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva.
2. El Interventor debe justificar en la casilla "Observaciones" los días no laborados por el personal cuando no este tiempo completo.
3. Es responsabilidad de la Interventoría diligenciar en el presente formato la disponibilidad del personal exigido contractualmente; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique y con la verificación efectuada por la supervisión del contrato en las visitas realizadas y los documentos soportes de novedades.
4. Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar la disponibilidad del personal, así como que el personal profesional esté debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
5. En el evento en que el Interventor no cumpla con la disponibilidad del personal requerido, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
6. El interventor es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Interventor o por uno de los integrantes del Interventor en el caso de Consorcio o Unión Temporal.

7. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
8. El Supervisor del contrato de interventoría es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Interventoría.
9. El Interventor es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la interventoría, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual presentará la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual debe relacionar los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.

10. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma:
Nombre: **RAUL ANTONIO PEREZ G.**
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: **25202 39452 CND**

Firma
Firmado digitalmente por BURBANO BARCENAS JOSE RICARDO
Nombre: **JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS**
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: **52202-46096 NRN**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO 16.

INFORMACIÓN FINANCIERO Y PRESUPUESTAL INTERVENTORIA

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-9
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: dic-25 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN-GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 988 - 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAL JAC 2022

MES INFORME MENSUAL: DICIEMBRE DE 2025 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA VILLAGARZÓN -SAN JOSÉ DE FRAGUA Y PUENTE SOBRE EL RÍO CAQUETÁ EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO, CAUCA Y CAQUETÁ EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor	Saldo del Acta Anterior
2022	589022	C-2401-0600-132-0-2401008-02	11	Nación	988 - 2022 Principal	$ 527.964.734	$ -
		C-2401-0600-132-0-2401023-02	11	Nación	988 - 2022 Principal	$ 4.476.211	$ -
2023	245923	C-2401-0600-132-0-2401008-02	11	Nación	988 - 2022 Principal	$ 276.601.259	$ -
		C-2401-0600-132-0-2401017-02	11	Nación	988 - 2022 Principal	$ 282.428.862	$ -
		C-2401-0600-132-0-2401023-02	11	Nación	988 - 2022 Principal	$ 4.739.591	$ -
	1146323	C-2401-0600-132-0-2401008-02	11	Nación	988 -2022 Modificación 01	$ 900.000.000	$ -
2024	201824	C-2401-0600-132-5102D-2401023-02	11	Nación	988 - 2022 Principal	$ 14.645.338	$ -
		C-2401-0600-132-5102D-2401008-02	11	Nación	988 - 2022 Principal	$ 1.194.962.433	$ -
		C-2401-0600-132-5102D-2401017-02	11	Nación	988 - 2022 Principal	$ 532.440.945	$ -
	377924	C-2401-0600-132-5102D-2401017-02	11	Nación	988 - 2022 Principal	$ 1.590.000.000	$ -
2025	122025	C-2401-0600-132-5102D-2401008-02	11	Nación	988 - 2022 Principal	$ 2.729.473.673	$ 860.978.126,00
		C-2401-0600-132-5102D-2401017-02	11	Nación	988 - 2022 Principal	$ 532.440.945	$ -
		C-2401-0600-132-5102D-2401023-02	11	Nación	988 - 2022 Principal	$ 27.655.290	$ -
		TOTAL				**$ 8.617.829.291**	**$ 860.978.126,00**

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ **18.999.896.708**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
1	26-31 JULIO DE 2022	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	**589022** de fecha 22/09/2022	$ 532.440.945,00	$ 18.999.896.708,00		Vigencia 2022
2	AGOSTO DE 2022	$ 32.618.400	$ 6.197.496	$ 38.815.896	$ -	$ 38.815.896,00	$ -		$ 493.625.049,00	$ 18.961.080.812,00		
3	SEPTIEMBRE DE 2022	$ 76.308.400	$ 14.498.596	$ 90.806.996	$ -	$ 90.806.996,00	$ -		$ 402.818.053,00	$ 18.870.273.816,00		
4	OCTUBRE DE 2022	$ 52.924.800	$ 10.055.712	$ 62.980.512	$ -	$ 62.980.512,00	$ -		$ 339.837.541,00	$ 18.807.293.304,00		
5	NOVIEMBRE DE 2022	$ 119.525.600	$ 22.709.864	$ 142.235.464	$ -	$ 142.235.464,00	$ -		$ 197.602.077,00	$ 18.665.057.840,00		
6	DICIEMBRE DE 2022	$ 123.725.600	$ 23.507.864	$ 147.233.464	$ -	$ 147.233.464,00	$ -		$ 50.368.613,00	$ 18.517.824.376,00		
								245923 de fecha 09/03/2023	$ 563.769.712,00			Vigencia 2023
7	ENERO DE 2023	$ 103.205.376	$ 19.609.021	$ 122.814.397	$ -	$ 122.814.397,00	$ -		$ 491.323.928,00	$ 18.395.009.979,00		
8	FEBRERO DE 2023	$ 128.322.800	$ 24.381.332	$ 152.704.132	$ -	$ 152.704.132,00	$ -		$ 338.619.796,00	$ 18.242.305.847,00		
9	MARZO DE 2023	$ 170.026.560	$ 32.305.046,00	$ 202.331.606,00	$ -	$ 202.331.606,00	$ -		$ 136.288.190,00	$ 18.039.974.241,00		
								1146323 de fecha 17/10/2023	$ 900.000.000,00			Modificación 01 - Reprogramación de vigencias
10	ABRIL DE 2023	$ 196.943.000	$ 37.419.170,00	$ 234.362.170,00	$ -	$ 234.362.170,00	$ -		$ 801.926.020,00	$ 17.805.612.071,00		
11	MAYO DE 2023	$ 127.236.080	$ 24.174.855,00	$ 151.410.935,00	$ -	$ 151.410.935,00	$ -		$ 650.515.085,00	$ 17.654.201.136,00		
12	JUNIO DE 2023	$ 123.982.000	$ 23.556.580,00	$ 147.538.580,00	$ -	$ 147.538.580,00	$ -		$ 502.976.505,00	$ 17.506.662.556,00		
13	JULIO DE 2023	$ 109.602.300	$ 20.824.437,00	$ 130.426.737,00	$ -	$ 130.426.737,00	$ -		$ 372.549.768,00	$ 17.376.235.819,00		
14	AGOSTO DE 2023	$ 67.951.700	$ 12.910.823,00	$ 80.862.523,00	$ -	$ 80.862.523,00	$ -		$ 291.687.245,00	$ 17.295.373.296,00		
15	SEPTIEMBRE DE 2023	$ 67.492.700	$ 12.823.613,00	$ 80.316.313,00	$ -	$ 80.316.313,00	$ -		$ 211.370.932,00	$ 17.215.056.983,00		
16	OCTUBRE DE 2023	$ 68.028.200	$ 12.925.358,00	$ 80.953.558,00	$ -	$ 80.953.558,00	$ -		$ 130.417.374,00	$ 17.134.103.425,00		
17	NOVIEMBRE DE 2023	$ 68.290.000	$ 12.975.100,00	$ 81.265.100,00	$ -	$ 81.265.100,00	$ -		$ 49.152.274,00	$ 17.052.838.325,00		
18	DICIEMBRE DE 2023	$ 33.620.200	$ 6.387.838,00	$ 40.008.038,00	$ -	$ 40.008.038,00	$ -		$ 9.144.236,00	$ 17.012.830.287,00		
								201824 de fecha 13/03/2024	$ 1.742.048.716,00			Vigencia 2024
19	ENERO DE 2024	$ 154.433.100	$ 29.342.289,00	$ 183.775.389,00	$ -	$ 183.775.389,00	$ -		$ 1.567.417.563,00	$ 16.829.054.898,00		El saldo presentado es el resultado de la suma del saldo de la vigencia 2023 (9.144.236) mas el valor del RP vigencia 2024 (1.742.048.716) menos lo ejecutado en el mes de enero de 2024 (183.775.389)
20	FEBRERO DE 2024	$ 156.879.300	$ 29.807.067,00	$ 186.686.367,00	$ -	$ 186.686.367,00	$ -		$ 1.380.731.196,00	$ 16.642.368.531,00		
21	MARZO DE 2024	$ 184.246.400	$ 35.006.816,00	$ 219.253.216,00	$ -	$ 219.253.216,00	$ -		$ 1.161.477.980,00	$ 16.423.115.315,00		
22	ABRIL DE 2024	$ 217.246.700	$ 41.276.873,00	$ 258.523.573,00	$ -	$ 258.523.573,00	$ -		$ 902.954.407,00	$ 16.164.591.742,00		
								377924 de fecha 30/04/2024	$ 1.590.000.000,00			Registro Presupuestal reprogramación de vigencias
23	MAYO DE 2024	$ 252.119.900	$ 47.902.781,00	$ 300.022.681,00	$ -	$ 300.022.681,00	$ -		$ 2.192.931.726,00	$ 15.864.569.061,00		
24	JUNIO DE 2024	$ 166.593.700	$ 31.652.803,00	$ 198.246.503,00	$ -	$ 198.246.503,00	$ -		$ 1.994.685.223,00	$ 15.666.322.558,00		
25	JULIO DE 2024	$ 160.035.100	$ 30.406.669,00	$ 190.441.769,00	$ -	$ 190.441.769,00			$ 1.804.243.454,00	$ 15.475.880.789,00		
26	AGOSTO DE 2024	$ 185.705.100	$ 35.283.969,00	$ 220.989.069,00	$ -	$ 220.989.069,00			$ 1.583.254.385,00	$ 15.254.891.720,00		
27	SEPTIEMBRE DE 2024	$ 205.561.600	$ 39.056.704,00	$ 244.618.304,00	$ -	$ 244.618.304,00			$ 1.338.636.081,00	$ 15.010.273.416,00		
28	OCTUBRE DE 2024	$ 208.511.000	$ 39.617.090,00	$ 248.128.090,00	$ -	$ 248.128.090,00			$ 1.090.507.991,00	$ 14.762.145.326,00		
29	NOVIEMBRE DE 2024	$ 211.995.300	$ 40.279.107,00	$ 252.274.407,00	$ -	$ 252.274.407,00			$ 838.233.584,00	$ 14.509.870.919,00		
30	DICIEMBRE DE 2024	$ 206.716.100	$ 39.276.059,00	$ 245.992.159,00	$ -	$ 245.992.159,00			$ 592.241.425,00	$ 14.263.878.760,00		
31	ENERO DE 2025	$ 205.992.000	$ 39.138.480,00	$ 245.130.480,00	$ -	$ 245.130.480,00			$ 347.110.945,00	$ 14.018.748.280,00		
32	FEBRERO DE 2025	$ 175.571.900	$ 33.358.661,00	$ 208.930.561,00	$ -	$ 208.930.561,00			$ 138.180.384,00	$ 13.809.817.719,00		
								122025 de fecha 05/03/2025	$ 3.289.569.908,00			Vigencia 2025
33	MARZO DE 2025	$ 151.890.100	$ 28.859.119,00	$ 180.749.219,00	$ -	$ 180.749.219,00			$ 3.247.001.073,00	$ 13.629.068.500,00		
34	ABRIL DE 2025	$ 168.168.000	$ 31.951.920,00	$ 200.119.920,00	$ -	$ 200.119.920,00			$ 3.046.881.153,00	$ 13.428.948.580,00		
35	MAYO DE 2025	$ 199.593.200	$ 37.922.708,00	$ 237.515.908,00	$ -	$ 237.515.908,00			$ 2.809.365.245,00	$ 13.191.432.672,00		
36	JUNIO DE 2025	$ 209.558.100	$ 39.816.039,00	$ 249.374.139,00	$ -	$ 249.374.139,00			$ 2.559.991.106,00	$ 12.942.058.533,00		
37	JULIO DE 2025	$ 198.676.400	$ 37.748.516,00	$ 236.424.916,00	$ -	$ 236.424.916,00			$ 2.323.566.190,00	$ 12.705.633.617,00		
38	AGOSTO DE 2025	$ 223.726.600	$ 42.508.054,00	$ 266.234.654,00	$ -	$ 266.234.654,00			$ 2.057.331.536,00	$ 12.439.398.963,00		
39	SEPTIEMBRE DE 2025	$ 251.345.200	$ 47.755.588,00	$ 299.100.788,00	$ -	$ 299.100.788,00			$ 1.758.230.748,00	$ 12.140.298.175,00		
40	OCTUBRE DE 2025	$ 259.974.400	$ 49.395.136,00	$ 309.369.536,00	$ -	$ 309.369.536,00			$ 1.448.861.212,00	$ 11.830.928.639,00		
41	NOVIEMBRE DE 2025	$ 244.266.300	$ 46.410.597,00	$ 290.676.897,00	$ -	$ 290.676.897,00			$ 1.158.184.315,00	$ 11.540.251.742,00		
42	DICIEMBRE DE 2025	$ 249.753.100	$ 47.453.089,00	$ 297.206.189,00	$ -	$ 297.206.189,00			$ 860.978.126,00	$ 11.243.045.553,00		
	TOTALES	**$ 6.518.362.316,00**	**$ 1.238.488.839,00**	**$ 7.756.851.155,00**		**$ 7.756.851.155,00**			**$ 860.978.126,00**	**$ 11.243.045.553,00**		

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
ACTA AGOSTO DE 2022	$ 32.618.400	$ 6.197.496	$ 38.815.896,00
ACTA SEPTIEMBRE DE 2022	$ 76.308.400	$ 14.498.596	$ 90.806.996,00
ACTA OCTUBRE DE 2022	$ 52.924.800	$ 10.055.712	$ 62.980.512,00
ACTA NOVIEMBRE DE 2022	$ 119.525.600	$ 22.709.864	$ 142.235.464,00
ACTA DICIEMBRE DE 2022	$ 123.725.600	$ 23.507.864	$ 147.233.464,00
ACTA ENERO DE 2023	$ 103.205.376	$ 19.609.021	$ 122.814.397,00
ACTA FEBRERO DE 2023	$ 128.322.800	$ 24.381.332	$ 152.704.132,00
ACTA MARZO DE 2023	$ 170.026.560	$ 32.305.046,00	$ 202.331.606,00
ACTA ABRIL DE 2023	$ 196.943.000	$ 37.419.170,00	$ 234.362.170,00
ACTA MAYO DE 2023	$ 127.236.080	$ 24.174.855,00	$ 151.410.935,00
ACTA JUNIO DE 2023	$ 123.982.000	$ 23.556.580,00	$ 147.538.580,00
ACTA JULIO DE 2023	$ 109.602.300	$ 20.824.437,00	$ 130.426.737,00
ACTA AGOSTO DE 2023	$ 67.951.700	$ 12.910.823,00	$ 80.862.523,00
ACTA SEPTIEMBRE DE 2023	$ 67.492.700	$ 12.823.613,00	$ 80.316.313,00
ACTA OCTUBRE DE 2023	$ 68.028.200	$ 12.925.358,00	$ 80.953.558,00
ACTA NOVIEMBRE DE 2023	$ 68.290.000	$ 12.975.100,00	$ 81.265.100,00
ACTA DICIEMBRE DE 2023	$ 33.620.200	$ 6.387.838,00	$ 40.008.038,00
ACTA ENERO DE 2024	$ 154.433.100	$ 29.342.289,00	$ 183.775.389,00
ACTA FEBRERO DE 2024	$ 156.879.300	$ 29.807.067,00	$ 186.686.367,00
ACTA MARZO DE 2024	$ 184.246.400	$ 35.006.816,00	$ 219.253.216,00
ACTA ABRIL DE 2024	$ 217.246.700	$ 41.276.873,00	$ 258.523.573,00
ACTA MAYO DE 2024	$ 252.119.900	$ 47.902.781,00	$ 300.022.681,00
ACTA JUNIO DE 2024	$ 166.593.700	$ 31.652.803,00	$ 198.246.503,00
ACTA JULIO DE 2024	$ 160.035.100	$ 30.406.669,00	$ 190.441.769,00
ACTA AGOSTO DE 2024	$ 185.705.100	$ 35.283.969,00	$ 220.989.069,00
ACTA SEPTIEMBRE DE 2024	$ 205.561.600	$ 39.056.704,00	$ 244.618.304,00
ACTA OCTUBRE DE 2024	$ 208.511.000	$ 39.617.090,00	$ 248.128.090,00
ACTA NOVIEMBRE DE 2024	$ 211.995.300	$ 40.279.107,00	$ 252.274.407,00
ACTA DICIEMBRE DE 2024	$ 206.716.100	$ 39.276.059,00	$ 245.992.159,00
ACTA ENERO DE 2025	$ 205.992.000	$ 39.138.480,00	$ 245.130.480,00
ACTA FEBRERO DE 2025	$ 175.571.900	$ 33.358.661,00	$ 208.930.561,00
ACTA MARZO DE 2025	$ 151.890.100	$ 28.859.119,00	$ 180.749.219,00
ACTA ABRIL DE 2025	$ 168.168.000	$ 31.951.920,00	$ 200.119.920,00
ACTA MAYO DE 2025	$ 199.593.200	$ 37.922.708,00	$ 237.515.908,00
ACTA JUNIO DE 2025	$ 209.558.100	$ 39.816.039,00	$ 249.374.139,00
ACTA JULIO DE 2025	$ 198.676.400	$ 37.748.516,00	$ 236.424.916,00
ACTA AGOSTO DE 2025	$ 223.726.600	$ 42.508.054,00	$ 266.234.654,00
ACTA SEPTIEMBRE DE 2025	$ 251.345.200	$ 47.755.588,00	$ 299.100.788,00
ACTA OCTUBRE DE 2025	$ 259.974.400	$ 49.395.136,00	$ 309.369.536,00
ACTA NOVIEMBRE DE 2025	$ 244.266.300	$ 46.410.597,00	$ 290.676.897,00
ACTA DICIEMBRE DE 2025	$ 249.753.100	$ 47.453.089,00	$ 297.206.189,00
VALOR TOTAL	**$ 6.518.362.316,00**	**$ 1.238.488.839,00**	**$ 7.756.851.155,00**

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTAS:
1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
2. Este formato se diligencia por año.

Firma:
Nombre: **RAÚL ANTONIO PEREZ G.**
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: **25202 39452 CND**

Firmado digitalmente por BURBANO BARCENAS JOSE RICARDO

Firma
Nombre: **JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS**
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: **52202-46096 NRÑ**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial

ANEXO 17.

SEGUIMIENTO GARANTIAS INTERVENTORIA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORIA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: dic-25 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN-GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 988 - 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAL JAC 2022

OBJETO DEL CONTRATO:

INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA VILLAGARZÓN -SAN JOSÉ DE FRAGUA Y PUENTE SOBRE EL RÍO CAQUETÁ EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO, CAUCA Y CAQUETÁ EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0

FECHA DE INICIO: 26/07/2022

PLAZO INICIAL: Noventa y siete (97) meses

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/07/2030
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 18.999.896.708,00

VALOR ACUMULADO: $ 18.999.896.708,00
(Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: ING. JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10%	797.596.817,30	19	5	2022	30	6	2027
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	223.714.683,00	19	5	2022	30	6	2027
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	1.595.193.634,60	19	5	2022	31	12	2029
Calidad del servicio	30%	2.392.790.451,90	31	12	2026	31	12	2031

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 21-44-101383879 POLIZA PRINCIPAL

Certificado de modificación o anexo No.: 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 12/09/2022

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10%	1.046.596.817,30	18	5	2022	30	6	2027
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	223.714.683,00	18	5	2022	30	6	2027
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	2.093.193.634,00	18	5	2022	31	12	2029
Calidad del servicio	30%	3.139.790.451,90	31	12	2026	31	12	2031

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 21-44-101383879 POLIZA PRINCIPAL

Certificado de modificación o anexo No.: 11
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 2/04/2025

OBSERVACIONES:

NOTAS:
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firmado digitalmente por BURBANO BARCENAS JOSE RICARDO

Firma:
Nombre: **RAUL ANTONIO PEREZ G.**
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: **25202 39452 CND**

Firma
Nombre: **JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS**
Supervisor Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: **52202-46096 NRN**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 18

MEPI-MN1-IN-9-FR-2
PLAN DE CARGAS

ÁREA SOCIAL



Seguimiento atención en procura de cierre de PQRS. Pr 8. Sector V/La Jordania.



Seguimiento atención y cierre de PQRS. Pr 8+850. Sector V/La Jordania.

ÁREA SOCIAL



Reunión Gran Tierra, INVIAS TERRITORIAL Putumayo e interventoría. Trema: interferencia red tubería con tramos ruta 6501.



Seguimiento actividad humectación localidades AID del proyecto. Sector Pr 12+100.

ÁREA SOCIAL



Seguimiento Gestión Socio predial Pr 10+200. Sector rotonda entrada a Puerto Limón.



Reunión Consulta Previa con CONJAGUZ. Etapa Establecimiento acuerdos y Protocolización. Cumplimiento Res. 073 del 28/01/2025.

ÁREA SOCIAL



Desarrollo Campaña Seguridad Vial - MANEJO SEGURO - EN LA VÍA ABRAZA LA VIDA.



Reunión presidida por la CGR Putumayo. Informe ejecución y seguimiento compromisos Cto 985-2022 a veedurías e institucionalidad local.

ÁREA SOCIAL





Reunión socialización comunicación E202502729 del 11/12/2025 referida a la Rta de Gran Tierra a INVIAS respecto al traslado de esta red qu interfiere con tramos Ruta 6501,

Audiencia Inp. Policía V/garzón PQRSD Sr. Harvey Benavides Urcuqui quien aduce pérdida semovientes por mala instalación de cercaen predio por el CVC055..

ÁREA AMBIENTAL



Mesa de trabajo con la asistencia de la autoridad ambiental CORPOAMAZONIA, Consorcio Vías Colombia 055 e Interventoría, tema del traslado de la línea de flujo de la empresa de gran tierra.



Mesa de dialogo participativo con veeduría y Contraloría General de la Republica en la vereda San Isidro del municipio de Villa Garzón

ÁREA AMBIENTAL



Formulación de acuerdos y protocolización con la revisión de las medidas compensatorias con conjaguz, Consorcio Vías Colombia 055, Corpoamazonia, INVIAS e Interventoría



Reunión con la mesa intercultural del municipio de Piamonte - Cauca

ÁREA AMBIENTAL



Seguimiento y control al manejo integral de los residuos sólidos convencionales y especiales – Puntos ecológicos frentes de obra



Seguimiento y control a las actividades constructivas de la pila 09 Resolución DTP - 1808 de 2023 - PAGA V1

ÁREA PREDIAL



Reunión con comunidad sector La Vega



Acompañamiento en comité de participación comunitario



PLAN DE MANEJO DE TRAFICO (PMT)



INSPECCION DEL PMT.





INSPECCION Y VERIFICACION – MANTENIMIENTO
DE SEÑALIZACION.





CHARLAS DE SEGURIDAD



INSPECCION Y VERIFICACION – TRABAJOS DE IZAJE.



INSPECCION Y VERIFICACION – TSA – AREA TECNICA.