DATOS GENERALES DEL CONTRATISTA			
Fecha de presentación del informe:	MARZO / 2025	Numero de contrato:	N°CD-12-2026-5212
Datos del Contratista (nombres y apellidos-número de identificación)	**LUIS ERNESTO ARTETA POVEDA** Identificado con C.C Nº **1045695684**		
Periodo del informe:	DEL 28 DE ENERO DE 2026 AL 27 DE FEBRERO DE 2026.	Informe número:	01
Objeto del contrato:	PRESTACIÓN DE SERVICIOS PROFESIONALES PARA BRINDAR ASESORIAS A LAS ACTIVIDADES MISIONALES Y A LOS PROGRAMAS DERIVADOS DE LA SECRETARIA DISTRITAL DE OBRAS PUBLICAS DEL DISTRITO DE BARRANQUILLA.		
Valor del contrato	SON: VEINTISIETE MILLONES M/L ($27.000.000)		
Supervisor	RAFAEL LAFONT DE SALES C.C.: 8.662.605		
Cargo	SECRETARIO DE DESPACHO SECRETARIA DISTRITAL DE OBRAS PÚBLICAS		

DESARROLLO DE ACTIVIDADES

Proyecto: Mejoramiento de la Infraestructura Vial del Distrito de Barranquilla
Lugar de intervención: Barrio San Francisco / CL 69 con Vía 40

1. **Contexto del Proyecto**

   El proyecto tiene como objetivo **mejorar la infraestructura vial del Distrito de Barranquilla** con el fin de optimizar la movilidad, fortalecer la seguridad vial y elevar la calidad de vida de los ciudadanos. Este esfuerzo surge ante el deterioro progresivo de la malla vial en el Distrito, evidenciado por el informe de la Secretaría de Infraestructura, donde se estima que aproximadamente **el 40% de las vías se encuentran en mal estado**, presentando baches, grietas y deformaciones.

   El deterioro ha incidido directamente en el aumento de los accidentes de tránsito, con un promedio anual de **1.200 incidentes asociados a malas condiciones viales**. Entre las causas identificadas se encuentran la falta de mantenimiento preventivo en calzadas, andenes, bordillos, separadores y sistemas de drenaje pluvial, así como el no sellamiento oportuno de juntas en pavimentos rígidos y el deterioro de elementos paisajísticos y ambientales.

   Corredores principales de la ciudad —como las calles 72, 82, 84 y las carreras 45, 44, 43 y 38— presentan insuficiencia frente al volumen de tráfico actual y pérdida de funcionalidad en sus espacios públicos. Por ello, el proyecto contempla intervenciones focalizadas en microsectores como el barrio Barlovento, con el fin de avanzar progresivamente hacia la recuperación integral de la malla vial.

2. **Alcance de las actividades**

   En el marco del proyecto de mejoramiento de la infraestructura vial del Distrito de Barranquilla, se llevaron a cabo actividades de seguimiento, verificación y acompañamiento a las intervenciones ejecutadas en diferentes sectores priorizados de la ciudad.

   Las acciones estuvieron orientadas a evaluar el estado de la malla vial, supervisar

las labores de adecuación y pavimentación, así como acompañar las jornadas de socialización con la comunidad beneficiaria. Estas actividades permitieron verificar el avance de las obras y garantizar que las intervenciones contribuyan al mejoramiento de la movilidad, la seguridad vial y la recuperación del espacio público.

Las intervenciones desarrolladas hacen parte de las estrategias de mantenimiento, rehabilitación y recuperación de la malla vial impulsadas por la administración distrital, orientadas a mejorar la transitabilidad de las vías, reducir los índices de accidentalidad y optimizar las condiciones de movilidad urbana.

3. Actividades Ejecutadas Durante el Periodo

Durante el periodo reportado se desarrollaron las siguientes actividades:

3.1. Visitas técnicas de inspección en campo

Se realizaron recorridos de verificación en los sectores intervenidos con el propósito de evaluar las condiciones del terreno, el avance de las obras y las necesidades adicionales de intervención en la infraestructura vial.

3.2. Seguimiento a las obras de adecuación y pavimentación vial

Se efectuó acompañamiento a las labores de nivelación del terreno, preparación de la base granular y fundición de pavimento en concreto, verificando que las actividades se desarrollaran conforme a los lineamientos técnicos establecidos.

3.3. Evaluación del estado de la infraestructura vial

Durante las visitas de campo se analizaron las condiciones de la vía, el estado del pavimento existente y las intervenciones necesarias para mejorar la funcionalidad del corredor vial.

3.4. Acompañamiento institucional y socialización con la comunidad

Se realizaron espacios de interacción con residentes y líderes comunitarios con el fin de socializar las intervenciones que se ejecutan en el sector, resolver inquietudes de la ciudadanía y promover la apropiación comunitaria del proyecto.

3.5. Registro fotográfico de las actividades ejecutadas

Se documentaron las diferentes fases de las intervenciones viales, incluyendo inspecciones técnicas, ejecución de obras y acompañamiento comunitario.

4. Conclusiones

El acompañamiento realizado permitió apoyar de manera técnica y operativa los esfuerzos del Distrito hacia la recuperación de la infraestructura vial. El barrio San Francisco y áreas aledañas a la vía 40 (Zona industrial) presenta afectaciones que requieren intervenciones inmediatas, pero también estrategias de mantenimiento preventivo que eviten su deterioro futuro.

Las actividades ejecutadas contribuyen directamente al objetivo general del proyecto: **optimizar la movilidad, mejorar la seguridad vial y elevar la calidad de vida de la ciudadanía** mediante una recuperación gradual y planificada de la malla vial.

ANEXO

REGISTRO FOTOGRAFICO

Tramos viales a intervenidos:

- CL 69 con vía 40

Intervenciones realizadas:





Atentamente,

LUIS ERNESTO ARTETA POVEDA
C.C. Nº **1045695684**