INFORME AVANCE DE OBRA JULIO

CONTRATO NO LP-20252481

"EL CONTRATISTA SE COMPROMETE CON EL MUNICIPIO DE PASTO – SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y VALORIZACIÓN, A REALIZAR LA OBRA DE MANTENIMIENTO Y REHABILITACION MALLA VIAL URBANA COMUNAS 1 A 6 DEL MUNICIPIO DE PASTO (SIVM SU0045-005)"

CONTRATISTA: ASFACON INGENIERIA SAS

JULIO 2025

INTRODUCCIÓN

El presente informe contiene la ejecución de las actividades desarrolladas en el mes de JULIO del año 2025**,** por parte del contratista del contrato de obra pública No. 20252481**,** El objeto de este contrato es "EL CONTRATISTA SE COMPROMETE CON EL MUNICIPIO DE PASTO – SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y VALORIZACIÓN, A REALIZAR LA OBRA DE MANTENIMIENTO Y REHABILITACION MALLA VIAL URBANA COMUNAS 1 A 6 DEL MUNICIPIO DE PASTO (SIVM SU0045-005)" Nuestro objetivo es brindar una visión clara del avance de la obra, destacando las labores completadas y los próximos pasos.

ASPECTOS GENERALES

TIPO DE CONTRATO	CONTRATO DE OBRA No. LP-20252481.
OBJETO DEL CONTRATO	"EL CONTRATISTA SE COMPROMETE CON EL MUNICIPIO DE PASTO – SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y VALORIZACIÓN, A REALIZAR LA OBRA DE MANTENIMIENTO Y REHABILITACION MALLA VIAL URBANA COMUNAS 1 A 6 DEL MUNICIPIO DE PASTO (SIVM SU0045-005)"
CONTRATANTE	Municipio de Pasto
CONTRATISTA	ASFACON INGENIERIA SAS Nit. 901.168.800 - 6
LOCALIZACION DEL CONTRATO	Municipio de Pasto, malla vial urbana comunas 1 a 6.
VALOR DEL CONTRATO	MIL SEICIENTOS CINCUENTA Y NUEVE MILLONES NOVECIENTOS SETENTA Y NUEVE MIL QUINIENTOS OCHENTA Y OCHO PESOS MDA/CTE ($ 1.659.979.588)
PLAZO DE EJECUCIÓN	SEIS (6) MESES
FECHA DE FIRMA DEL CONTRATO	Treinta (30) de mayo de 2025.
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO	Veinticuatro (24) de junio de 2025.
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL DEL CONTRATO	Veinticuatro (24) de diciembre de 2025.
FECHA DEL PRESENTE INFORME	Treinta (30) de Agosto de 2025.

LOCALIZACION DEL PROYECTO

El proyecto de obra para el REHABILITACION MALLA VIAL URBANA COMUNAS 1 A 6 DEL MUNICIPIO DE PASTO, las cuales se encuentran localizadas en los siguientes sectores, la Comuna 1 en la zona norte-central, la Comuna 2 hacia el norte, la Comuna 3 al centro-oriental, la Comuna 4 en el sector sur-oriental, la Comuna 5 en el sur y la Comuna 6 en la zona norte, en Pasto, Nariño, Colombia, Los tramos intervenidos fueron definidos por el subsecretario de infraestructura urbana ingeniero Wilber Morillo y aprobados por el interventor del contrato, el ingeniero Omar Benavides.



Figura 1 – Comunas de Pasto (N).

DESARROLLO DE ACTIVIDADES

Este informe se realiza con el propósito de dar cumplimiento a la designación del contrato de obra del trabajo en mención, informando al Municipio de Pasto, el desarrollo de las actividades en obra. Las cuales se realizan en conformidad con lo establecido en los cronogramas, análisis de precios unitarios, planos y presupuestos aprobados, buscando siempre que cada actividad se realice de manera efectiva con el fin de optimizar el rendimiento y calidad de la obra, dando cumplimiento a las normas técnicas de construcción.

Todos los trabajos se ejecutaron en coordinación con la Supervisión de Interventoría y teniendo en cuenta las Especificaciones Técnicas del Proyecto y metodologías de trabajo**,** las cuales fueron supervisadas durante la ejecución como el caso de los procedimientos constructivos.

Por ende, mediante el presente informe de avance de obra, María Carolina Pabón Bastidas, Representante Legal del Contratista, deja en constancia las actividades de obra ejecutadas en el periodo comprendido entre el 1 de julio de 2025 y el 30 de julio del año 2025, en las condiciones que se detallan a continuación:

- **Demolición de pavimento asfaltico:**

  Las labores de demolición se realizaron para eliminar las estructuras existentes que afectaban la alineación del proyecto. Este paso fue esencial para preparar el terreno y permitir que las próximas fases de construcción pudieran empezar, asegurando un empalme fluido con la nueva carretera.



Figura 2. Demolición de pavimento asfaltico.

- **Excavación Mecánica en Materiales Varios sin Clasificar:**

Iniciamos las excavaciones mecánicas en las zonas designadas, removiendo materiales varios sin clasificar. En este periodo, las excavaciones avanzaron significativamente, Se realizaron las excavaciones necesarias para adecuar el terreno para el progreso del proyecto.



Figura 3 Excavación Mecánica.

- **Retiro y Disposición de Material Sobrante:**

La remoción del material excedente generado por las excavaciones incluyó el retiro de residuos de las excavaciones de demolición de pavimento asfaltico y de excavación mecánica de materiales, con el fin de garantizar la limpieza del área y el cumplimiento de los estándares ambientales.



Figura 4. Retiro Material sobrante.

- **Compactación de la Subrasante:**
  Se llevo a cabo la compactación de la subrasante, alcanzando los niveles de densidad requeridos por las especificaciones técnicas. Este paso es esencial para asegurar la estabilidad, capacidad portante y durabilidad de la estructura de la pavimentación.



Figura 5. Compactación de Subrasante.

- **Base granular para bacheo:**

En este mes se completó la base granular en los puntos requeridos para poder realizar los respectivos empalmes de las vías intervenidas con las vías existentes, utilizando materiales de excelente calidad vital para una adecuada distribución de la carga y para la vida útil del pavimento en estas zonas críticas.



Figura 6. Instalación de base granular.

- **Mezcla densa en caliente tipo MDC-19 para parcheo, incluye imprimación y sello de juntas en pavimento flexible:**

La actividad de parcheo en pavimento flexible se realiza mediante la aplicación de mezcla densa en caliente tipo MDC-19, con el objetivo de rehabilitar las áreas de la vía que presentan deterioro.

El procedimiento incluye las siguientes fases:

1. **Imprimación:** Se aplica una capa de material ligante para preparar la superficie y asegurar la correcta adherencia de la nueva mezcla asfáltica.



Figura 7. Imprimación de la superficie.

2. **Instalación asfalto:** Se coloca y se compacta la mezcla asfáltica MDC-19 en las zonas afectadas.



Figura 8. Instalación asfalto.

Esta actividad es crucial para garantizar la continuidad y calidad de la superficie de rodadura, mejorando las condiciones de seguridad y transitabilidad de la vía.

Como soporte a este informe, se adjunta una copia de la bitácora de obra hasta el día 31 de julio de 2025, la cual detalla las actividades diarias, el personal y los equipos utilizados.

Este informe refleja el progreso continuo y el compromiso de nuestro equipo con la ejecución eficiente y de alta calidad del proyecto. Seguimos enfocados en cumplir con los plazos establecidos y entregar una infraestructura que beneficie significativamente a la comunidad de las comunas 1 a 6 del municipio de Pasto.

Atentamente,

María Carolina Pabón Bastidas
Representante Legal ASFACON INGENIERIA SAS
Contratodeobra20252481@gmail.com