



Unidad de Planeación de Infraestructura de Transporte



INFORME FINAL DE GESTIÓN CONTRATO 122-2024 VERSIÓN 1- AÑO 2024





Unidad de Planeación de
Infraestructura de Transporte

Área que proyecta: SUBDIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y MODELACIÓN	Versión: 1	Nombre documento: INFORME FINAL DE GESTIÓN DEL CONTRATO 122-2024	Fecha: 31/12/2024
--	----------------------	--	----------------------

**INFORME FINAL DE GESTIÓN
CONTRATO Número del Contrato**

Dependencia:	Subdirección de Estudios y Modelación		Fecha:	31/12/2024	
DATOS BÁSICOS DEL CONTRATISTA					
Nombre / Razón Social	ALMASTER S.A.S.	Teléfono	3108623915		
No Identificación	900.778.044-8	Correo	eduardo@almaster.com.co		
OBJETO DE CONTRATO					
Objeto:	Prestar servicios para apoyar la estructuración del componente jurídico ambiental de los proyectos de infraestructura del modo férreo a cargo de la UPIT en su alcance máximo de prefactibilidad				
DATOS DEL CONTRATO					
Contrato No.	122-2024	Período del informe	10/09/2024	Plazo de Ejecución	31/12/2024
			31/12/2024		
Fecha de firma del contrato / convenio / orden de compra	10/09/2024	N° CDP	17324	Requiere Informe de Actividades y o producto:	SI
Fecha de inicio del contrato	31/12/2024	N° RP	52724	Requiere entrada al almacén	NO

PERIODO DEL (FECHA INICIO DEL CONTRATO) AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024

No	Obligaciones	Actividades o Productos	Soportes
1	Elaborar los documentos de análisis de aplicación de normas ambientales según requerimientos de las alternativas de objeto de estudio para los proyectos de infraestructura de transporte del modo férreo en su alcance máximo de prefactibilidad que le sean asignados.	Se realiza la revisión y ajuste del documento de Necesidad de Diagnóstico Ambiental de Alternativas (NDAA) para el proyecto de inversión Optimización Conexión Bogotá - Soacha Nacional en su alcance máximo de prefactibilidad, el documento de NDAA fue presentado a la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (ANLA).	03. Cuentas de cobro

Unidad de Planeación de Infraestructura de Transporte

Dirección: Av. Calle 26 # 57-83, Torre 7, Piso 3, Bogotá D.C., Colombia
Teléfono: (+57) 601 917 2230



Unidad de Planeación de
Infraestructura de Transporte

Área que proyecta: SUBDIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y MODELACIÓN	Versión: 1	Nombre documento: INFORME FINAL DE GESTIÓN DEL CONTRATO 122-2024	Fecha: 31/12/2024
--	--------------------------	--	--------------------------

No	Obligaciones	Actividades o Productos	Soportes
		Se realiza la consolidación de documentos y consideraciones para el Equipo en la inclusión de la perspectiva de género en la gestión ambiental ("Gender Responsive & Environment" o "Gender Mainstreaming"). Con el fin de integrar el enfoque de género a la pre-factibilidad de la gestión del proyecto de inversión Formulación Corredor Interoceánico: Turbo - Cupica Nacional (para atender los requisitos de la CAF). Se realiza el apoyo en la consolidación y ajuste del documento de Necesidad de Diagnóstico Ambiental de Alternativas (NDAA) para el proyecto de inversión Formulación Conexión Férrea Andes-Orinoquía: Villavicencio-Puerto Gaitán Nacional en su alcance máximo de prefactibilidad, el documento de NDAA fue presentado a la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (ANLA). Se realiza el ajuste del documento de solicitud de Necesidad de Diagnóstico Ambiental de Alternativas (NDAA) del proyecto de inversión Optimización de la Conexión Bogotá – Soacha y Formulación Conexión Férrea Andes-Orinoquía: Villavicencio-Puerto Gaitán Nacional, de acuerdo con las observaciones realizadas por la Autoridad Nacional de	

Unidad de Planeación de Infraestructura de Transporte

Dirección: Av. Calle 26 # 57-83, Torre 7, Piso 3, Bogotá D.C., Colombia
Teléfono: (+57) 601 917 2230



Unidad de Planeación de
Infraestructura de Transporte

Área que proyecta: SUBDIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y MODELACIÓN	Versión: 1	Nombre documento: INFORME FINAL DE GESTIÓN DEL CONTRATO 122-2024	Fecha: 31/12/2024
--	----------------------	--	----------------------

No	Obligaciones	Actividades o Productos	Soportes
		Licencias Ambientales (ANLA). Adicional se proyecta una comunicación en donde se da respuesta a cada una de las observaciones.	
2	Generar un diagnóstico del estado actual de los contratos o asuntos jurídicos ambientales que puedan impactar las alternativas propuestas en los proyectos de infraestructura de transporte del modo férreo en su alcance máximo de prefactibilidad como parte de la estructuración del componente jurídico ambiental	Se realiza la consolidación de los conceptos y línea frente el camino jurídico ambiental del proyecto de inversión Formulación Corredor Interoceánico: Turbo - Cupica Nacional como justificación para la no presentación de la Necesidad de Diagnóstico Ambiental de Alternativas (NDAA) ante la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (ANLA). Se realiza un análisis de las implicaciones derivadas de los derechos del río Atrato de acuerdo con la sentencia T-622 de 2016 en el marco de la fase de prefactibilidad del proyecto de inversión Formulación Corredor Interoceánico: Turbo - Cupica Nacional. Se realiza el apoyo en la coordinación y el trabajo conjunto para establecer el esquema de Estructura de Gobernanza del proyecto de inversión "Formulación Conexión Férrea Andes-Orinoquía: Villavicencio-Puerto Gaitán Nacional". Este proyecto, de gran relevancia para el desarrollo regional, ha contado con la valiosa participación y	

Unidad de Planeación de Infraestructura de Transporte

Dirección: Av. Calle 26 # 57-83, Torre 7, Piso 3, Bogotá D.C., Colombia
Teléfono: (+57) 601 917 2230



Unidad de Planeación de
Infraestructura de Transporte

Área que proyecta: SUBDIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y MODELACIÓN	Versión: 1	Nombre documento: INFORME FINAL DE GESTIÓN DEL CONTRATO 122-2024	Fecha: 31/12/2024
--	--------------------------	--	--------------------------

No	Obligaciones	Actividades o Productos	Soportes
		colaboración de las Fuerzas Militares. Se realiza la participación en la Mesa Técnica del 12 de diciembre de 2024, en el MADS sobre el Proyecto Interoceánico, en la cual el SINCHI y el MADS recomendaron realizar un análisis de "presiones y tensiones", ya que no se identificó en los documentos compartidos. Adicional el MADS sugirió considerar los impactos de las migraciones ilegales en la zona y analizar cómo el Proyecto podría facilitar la migración legal o ilegal, con especial atención a las cargas adicionales sobre los ecosistemas.	
3	Revisar y ajustar jurídicamente los documentos según requerimientos de la UPIT para ser presentados a las autoridades ambientales (ANLA, CAR) relacionados con derecho ambiental sobre las alternativas de prefactibilidad de los proyectos de infraestructura de transporte del modo férreo a cargo de la UPIT.	Se realiza la revisión y ajuste del documento de Necesidad de Diagnóstico Ambiental de Alternativas (NDAA) para el proyecto de inversión Optimización Conexión Bogotá - Soacha Nacional en su alcance máximo de prefactibilidad, el documento de NDAA fue presentado a la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (ANLA). Se realiza el apoyo en la consolidación de la Solicitud aclaración de términos de referencia para la presentación de Diagnóstico Ambiental de Alternativas el proyecto de inversión Formulación Corredor Interoceánico: Turbo - Cupica Nacional.	

Unidad de Planeación de Infraestructura de Transporte

Dirección: Av. Calle 26 # 57-83, Torre 7, Piso 3, Bogotá D.C., Colombia
Teléfono: (+57) 601 917 2230



Unidad de Planeación de
Infraestructura de Transporte

Área que proyecta: SUBDIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y MODELACIÓN	Versión: 1	Nombre documento: INFORME FINAL DE GESTIÓN DEL CONTRATO 122-2024	Fecha: 31/12/2024
--	--------------------------	--	--------------------------

No	Obligaciones	Actividades o Productos	Soportes
		Se realiza el apoyo en la consolidación de la Solicitud aclaración de términos de referencia para la presentación de Diagnóstico Ambiental de Alternativas el proyecto de inversión Formulación Conexión Férrea Andes-Orinoquía: Villavicencio-Puerto Gaitán Nacional. Se realiza el apoyo en la consolidación del documento final de consulta de Necesidad de Diagnostico Ambiental de Alternativas (NDAA) del proyecto de inversión Formulación Conexión Férrea Andes-Orinoquía: Villavicencio-Puerto Gaitán Nacional, el cual se radicó ante la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (ANLA).	
4	Adelantar la estructuración a nivel máximo de prefactibilidad del componente jurídico ambiental para los proyectos de infraestructura de transporte del modo férreo conforme las directrices de la UPIT.	El desarrollo de la estructuración a nivel de prefactibilidad del componente jurídico ambiental para el proyecto de inversión Formulación Corredor Interoceánico Turbo - Cupica Nacional y Formulación Conexión Férrea Andes Orinoquía Villavicencio-Puerto Gaitán Nacional se encuentra en revisión por parte del equipo de coordinación de los proyectos y se tiene previsto su entrega en versión final para el 31 de diciembre de 2024.	
5	Entregar un (1) informe para cada proyecto de infraestructura de transporte del modo férreo a cargo de la UPIT, donde se	El infomre final en su alcance máximo de prefactibilidad del componente jurídico ambiental para el proyecto de inversión	

Unidad de Planeación de Infraestructura de Transporte

Dirección: Av. Calle 26 # 57-83, Torre 7, Piso 3, Bogotá D.C., Colombia
Teléfono: (+57) 601 917 2230



Unidad de Planeación de
Infraestructura de Transporte

Área que proyecta: SUBDIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y MODELACIÓN	Versión: 1	Nombre documento: INFORME FINAL DE GESTIÓN DEL CONTRATO 122-2024	Fecha: 31/12/2024
--	----------------------	--	----------------------

No	Obligaciones	Actividades o Productos	Soportes
	documente los hallazgos, análisis, resultados, recomendaciones y demás aspectos jurídico ambiental que sean relevantes en la estructuración de los proyectos en su alcance máximo de prefactibilidad.	Formulación Corredor Interoceánico Turbo - Cupica Nacional y Formulación Conexión Férrea Andes Orinoquía Villavicencio- Puerto Gaitán Nacional se encuentra en revisión por parte del equipo de coordinación de los proyectos y se tiene previsto su entrega en versión final para el 31 de diciembre de 2024.	
6	Apoyar la gestión de consultas que se relacionen con asuntos legales ambientales en el marco de los proyectos de infraestructura de transporte del modo férreo y de conformidad con el objeto del contrato.	Se realiza el apoyo en la consolidación de la respuesta al radicado UPIT No. 2024-R-450-001245 del 19 de noviembre de 2024, correspondiente al proyecto férreo interoceánico Turbo – Bahía Cupica, en respuesta a la solicitud de información. El apoyo consiste en describir que, durante la fase de prefactibilidad de proyectos de infraestructura, no se requiere aprobación legislativa para estudios técnicos, socioeconómicos y ambientales. La Ley 1682 de 2013 asigna estas responsabilidades a entidades de infraestructura como la Unidad de Planeación de Infraestructura de Transporte (UPIT). Para el licenciamiento ambiental, conforme a la Ley 99 de 1993, la fase de factibilidad incluye la elaboración del Estudio de Impacto Ambiental (EIA) para obtener la licencia ambiental.	
7	Apoyar la elaboración de guías, documentos y/o instructivos a cargo de la UPIT como parte del desarrollo de lecciones aprendidas en la estructuración	Se realiza el apoyo en la consolidación de documentos metodológicos como insumo para la estructuración de proyectos de infraestructura de	

Unidad de Planeación de Infraestructura de Transporte

Dirección: Av. Calle 26 # 57-83, Torre 7, Piso 3, Bogotá D.C., Colombia
Teléfono: (+57) 601 917 2230



Unidad de Planeación de
Infraestructura de Transporte

Área que proyecta: SUBDIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y MODELACIÓN	Versión: 1	Nombre documento: INFORME FINAL DE GESTIÓN DEL CONTRATO 122-2024	Fecha: 31/12/2024
---	-----------------------------	---	-----------------------------

No	Obligaciones	Actividades o Productos	Soportes
	de proyectos de infraestructura de transporte en su alcance máximo de prefactibilidad; siendo esto parte integral de la elaboración del Plan de Infraestructura de transporte a cargo de la Unidad.	transporte con un alcance máximo de prefactibilidad.	
8	Se realiza el apoyo en la consolidación de documentos metodológicos como insumo para la estructuración de proyectos de infraestructura de transporte con un alcance máximo de prefactibilidad.	Se realiza el acompañamiento a las reuniones de seguimiento de los proyectos de inversión Formulación Conexión Férrea Andes-Orinoquía: Villavicencio-Puerto Gaitán Nacional y Formulación Corredor Interoceánico: Turbo - Cupica Nacional. Reuniones con ANLA el jueves 15 y viernes 16 de noviembre frente al proyecto de inversión Optimización Conexión Bogotá - Soacha Nacional en donde se explicó las condiciones técnicas del proyecto. con la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (ANLA) los días 18 y 19 de noviembre en donde se explicaron las condiciones técnicas de proyecto de inversión Formulación Conexión Férrea Andes-Orinoquía: Villavicencio-Puerto Gaitán Nacional y se lideró las justificaciones de la no Necesidad de Diagnóstico Ambiental de Alternativas (NDAA). Participación en la Mesa Técnica en el MADS sobre el Proyecto Interoceánico del 12 de diciembre de 2024.	

Unidad de Planeación de Infraestructura de Transporte

Dirección: Av. Calle 26 # 57-83, Torre 7, Piso 3, Bogotá D.C., Colombia
Teléfono: (+57) 601 917 2230



Unidad de Planeación de
Infraestructura de Transporte

Área que proyecta: SUBDIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y MODELACIÓN	Versión: 1	Nombre documento: INFORME FINAL DE GESTIÓN DEL CONTRATO 122-2024	Fecha: 31/12/2024
--	--------------------------	--	--------------------------

No	Obligaciones	Actividades o Productos	Soportes
9	Las demás actividades relacionadas con el objeto contractual que sean acordadas con el supervisor.	Durante el periodo del reporte no se requirió la ejecución de esta obligación.	

FIRMA DEL CONTRATISTA

Firma

Nombre:

C.C.:

EDUARDO JOSÉ DEL VALLE MORA
Representante Legal de ALMASTER S.A.S
80.757.094



Unidad de Planeación de Infraestructura de Transporte



**iPlaneamos la infraestructura de transporte
del país que soñamos!**

www.upit.gov.co

servicioalciudadano@upit.gov.co

Dirección: Av. Calle 26 # 57-83, Torre 7, Piso 13
Bogotá D.C., Colombia

Teléfono: (+57) 601 917 2230