CIMA S.A.S
Compañía Internacional de Mantenimiento

Oficio #: CIMA-CE-2026-009

Bogotá D.C, 16 de enero de 2026

Señores
POLICÍA NACIONAL DE COLOMBIA
Dirección de Antinarcóticos – DIRAN
Ministerio de Defensa Nacional
Bogotá D.C.

ASUNTO: COTIZACIÓN ENTRENAMIENTO A NIVEL NACIONAL PARA PERSONAL DE LA DIRECCION DE ANTINARCÓTICOS

PRESENTACIÓN DE EXPERIENCIA Y CAPACIDAD – CIMA S.A.S.

CIMA S.A.S. es una empresa colombiana con amplia trayectoria en la estructuración, coordinación y ejecución de programas de entrenamiento aeronáutico especializado, tanto a nivel nacional como internacional, orientados a tripulaciones aéreas, instructores, operadores de simulador y personal técnico del sector aeronáutico.

Nuestra organización cuenta con experiencia comprobada en entrenamiento en simuladores certificados por autoridades aeronáuticas como FAA, EASA y autoridades equivalentes, así como en la gestión integral de entrenamientos que incluyen logística internacional, coordinación académica, acompañamiento técnico y certificación.

CIMA S.A.S. ha sido reconocida por su seriedad operativa, cumplimiento normativo y enfoque en la seguridad operacional, factores que nos han permitido consolidar relaciones sostenidas con entidades públicas y privadas del sector aeronáutico.

MANIFESTACIÓN DE CUMPLIMIENTO

Una vez analizada en detalle la Solicitud de Cotización y su ANEXO No. 1 – Especificaciones Técnicas Mínimas Requeridas y de Obligatorio Cumplimiento, manifestamos que:

Hemos estudiado integralmente las condiciones técnicas, académicas, logísticas y administrativas del requerimiento.

CIMA S.A.S
Compañía Internacional de Mantenimiento

Oficio #: CIMA-CE-2026-009

Cumplimos con todos y cada uno de los requerimientos establecidos por la Policía Nacional de Colombia para el estudio de mercado cuyo objeto es el entrenamiento nacional e internacional para tripulantes y personal adscrito a la Dirección de Antinarcóticos – DIRAN.

Los programas propuestos garantizan el cumplimiento del pensum académico, intensidad horaria, certificaciones, logística, pólizas, transporte, alojamiento y demás condiciones exigidas

Nota: El mínimo de alumnos que deben asistir está descrito en la columna cantidad el cual garantiza el cubrimiento de Los costos de instructor materiales y prácticas sí envían menos estudiantes los precios tendrían que reajustarse. El número máximo de estudiantes por curso será de 20 alumnos. Si la entidad requiere más de 10 participantes por curso se realizarán descuentos por valor unitario del curso.

En los cursos que requieran materiales de consumo para realizar prácticas están incluidos dentro de esta cotización tales como los cursos de soldadura

Nuestros precios no incluyen IVA porque somos centro de instrucción aprobado por aeronáutica civil de Colombia con número de aprobación CDI 085

Ref. Artículo	Código UNSPSC	Descripción	Cantidad	Precio unitario estimado	Precio total estimado
1	86131700	CURSO BÁSICO ENGINE PT6A SERIES DC3-TP	10	$ 2.480.000,00	$ 24.800.000,00
2	86131700	CURSO DE FAMILIARIZACIÓN CON LA HÉLICE DE TURBINA DE ACERO	10	$ 2.200.000,00	$ 22.000.000,00
3	86131700	TÉCNICO DE CONTROL DE CORROSIÓN DC3-TP	10	$ 2.550.000,00	$ 25.500.000,00

Oficio #: CIMA-CE-2026-009

4	86131700	CURSO GENERALIDADES DE HÉLICES, REPARACIONES EN PALAS DE MATERIAL COMPUESTO MARCA HARTZELL Y PROCEDIMIENTOS DE MATERIAL COMPUESTO EN OVERHAUL BEECHRAFT 1900C/1900D ESTRUCTURAS	10	$ 2.700.000,00	$ 27.000.000,00
5	86131700	ENTRENAMIENTO CURSO FAMILIARIZACION MOTOR PW 123 DASH-8	10	$ 2.200.000,00	$ 22.000.000,00
6	86131700	P&WC PW 100 SERIES LINE & BASE MAINTENANCE ATR-42 SERIES	10	$ 2.400.000,00	$ 24.000.000,00
7	86131700	T1 TECHNICIAN MECHANICAL COURSE (PARA TECNICOS DE ATR-42 SERIES)	10	$ 2.350.000,00	$ 23.500.000,00
8	86131700	GENERAL FAMILIARIZATION COURSE ATR-42 SERIES	10	$ 2.350.000,00	$ 23.500.000,00
9	86131700	GENERAL EMERGENCY DUTIES TRAINING ATR-42 SERIES	10	$ 2.200.000,00	$ 22.000.000,00
10	86131700	ENTRENAMIENTO CURSO REGLAJES MOTOR PT6A-27 DHC-6 300	10	$ 2.450.000,00	$ 24.500.000,00
11	86131700	ENTRENAMIENTO EN REPARACIÓN REMOLCADOR LECKTRO AP-8600 Y AP-8750-C-AL TALLER ETTA	10	$ 1.800.000,00	$ 18.000.000,00
12	86131700	CURSOS RECURRENTE TRIPULANTE DE CABINA DE PASAJEROS DE	10	$ 2.200.000,00	$ 22.000.000,00

Oficio #: CIMA-CE-2026-009

		AVIACIÓN			
13	86131700	ADMINISTRACIÓN DE MATERIAL (ABASTECIMIENTOS)	10	$ 2.300.000,00	$ 23.000.000,00
14	86131700	CURSO LOGÍSTICA Y CADENA DE ABASTECIMIENTOS	10	$ 2.300.000,00	$ 23.000.000,00
15	86131700	CURSO INSPECTOR DE ABASTECIMIENTOS AERONÁUTICOS	10	$ 2.300.000,00	$ 23.000.000,00
16	86131700	CURSO MANEJO DE ALMACENES AERONÁUTICOS (ABASTECIMIENTOS)	10	$ 2.300.000,00	$ 23.000.000,00
17	86131700	CURSO MANEJO DE INVENTARIOS (ABASTECIMIENTOS)	10	$ 2.300.000,00	$ 23.000.000,00
18	86131700	P&WC PT6A SERIES (42/52/60A/65B/67D) LINE & BASE MAINTENANCE BEECHCRAFT SERIES	10	$ 2.450.000,00	$ 24.500.000,00
19	86131700	PROGRAMA DE MANTENIMIENTOY ENTRENAMIENTO PARA BATERÍAS (NICKEL-CADMIUM) Y ACIDO PLOMO FAA 25.1703, RAC 43.21 TEEI	10	$ 2.500.000,00	$ 25.000.000,00
20	86131700	PROGRAMA NORMATIVO DE INTEGRIDAD, SISTEMA ALTIMÉTRICO Y OPERACIÓN SEGURA EN ESPACIO AÉREO (RVSM) TEEI FAA 25.1703, RAC 91.670	10	$ 2.550.000,00	$ 25.500.000,00
21	86131700	ENTRENAMIENTO H-60 XPANDABLE ROTORCRAFT	10	$ 2.650.000,00	$ 26.500.000,00

		DIAGNOSTICS SYSTEM (XRDS) RMCI			
22	86131700	ENTRENAMIENTO EQUIPO UNIVERSAL STATIC BALANCE FIXTURE (USBF)	10	$ 3.200.000,00	$ 32.000.000,00
23	86131700	CURSO BÁSICO OVERHAUL DE COMPONENTES DINÁMICOS BELL 212	10	$ 2.500.000,00	$ 25.000.000,00
24	86131700	CURSO BÁSICO OVERHAUL DE COMPONENTES DINÁMICOS BELL 412	10	$ 2.500.000,00	$ 25.000.000,00
25	86131700	MANTENIMIENTO Y OVERHAUL GENERADORES D.C	10	$ 2.500.000,00	$ 25.000.000,00
26	86131700	CURSOS GENERADORES ELECTRICOS	10	$ 2.200.000,00	$ 22.000.000,00
27	86131700	CURSOS BATERIAS DE AVIACIÓN	10	$ 2.200.000,00	$ 22.000.000,00
28	86131700	ENTRENAMIENTO CURSO BASICO TORNO Y FRESADORA CONVENCIONAL	10	$ 1.800.000,00	$ 18.000.000,00
29	86131700	ENTRENAMIENTO CURSO INTERPRETACION E IDENTIFICACION DE PLANOS	10	$ 1.800.000,00	$ 18.000.000,00
30	86131700	ENTRENAMIENTO CURSO PROCESOS DE MANUFACTURA AERONAUTICA	10	$ 2.500.000,00	$ 25.000.000,00
31	86131700	ENTRENAMIENTO METROLOGIA	10	$ 2.200.000,00	$ 22.000.000,00
32	86131	TÉCNICO ESPECIALISTA	10	$	$

SOLICITUD COTIZACIÓN	
ADVERTENCIA	La presente cotización solicitada servirá como base para la elaboración del estudio de mercado y por lo tanto, no constituye en sí misma una oferta y consecuentemente NO obliga las partes.
OBJETO	**ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL Y NACIONAL PARA TRIPULANTES Y PERSONAL ADSCRITO A LA DIRECCIÓN DE ANTINARCÓTICOS DE LA POLICÍA NACIONAL.**
VALIDEZ DE LAS COTIZACIONES	La cotización tendrá una validez de 270 días a partir de su expedición.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

ANEXO No. 1

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS MÍNIMAS REQUERIDAS Y DE OBLIGATORIO CUMPLIMIENTO

REQUERIMIENTOS DE CARÁCTER OBLIGATORIO PARA ENTRENAMIENTOS INTERNACIONALES

REQUERIMIENTOS PARA CADA ENTRENAMIENTO SE DEBERÁ CONTEMPLAR

TRANSPORTE:

Tiquetes Aéreos (Traslados desde Bogotá D.C., hasta el lugar donde se desarrollará el entrenamiento ida y regreso; así mismo, el tiquete deberá incluir el equipaje de mano y mínimo un equipaje de bodega de mínimo 23 kg.

El oferente deberá tener en cuenta dentro del presupuesto y cronogramas los desplazamientos a:

- Continente EUROPEO, AFRICANO, ASIATICO Y/O OCEANIA: Para el viaje de ida es necesario contemplar como mínimo **dos** (2) días de tránsito, una vez en el país de destino se debe otorgar un (1) día administrativo antes del inicio del entrenamiento y (1) día posterior al término del mismo. Lo anterior, en consideración al JET LAG (Síndrome de cambio rápido de zona horaria).
- Continente AMERICANO: Para el viaje de ida es necesario considerar **un** (1) día de tránsito, una vez en el país de destino se debe otorgar un (1) día administrativo antes del inicio del entrenamiento. Lo anterior, en consideración al JET LAG (Síndrome de cambio rápido de zona horaria).

Transporte terrestre: Una vez en el país de destino, desde la llegada al aeropuerto, durante el desarrollo del entrenamiento y hasta el retorno al aeropuerto para el viaje de regreso a Bogotá, se debe garantizar por cualquier medio, el transporte de manera integral de forma ***diaria y permanente en todos los desplazamientos.***

En el caso de entrenamiento en simulador modalidad DRY, para el piloto instructor se debe garantizar por cualquier medio el transporte de manera integral (individual), de forma ***diaria y permanente para todos sus desplazamientos.***

HOSPEDAJE:

El contratista debe ofrecer el hospedaje en un hotel de categoría mínimo 3 estrellas, en acomodación máxima de dos funcionarios del mismo género por habitación.

ALIMENTACIÓN:

El contratista debe garantizar en cualquier forma, el suministro de la alimentación diaria así: desayuno, almuerzo, refrigerio y cena. Esta condición será aplicable desde el viaje de ida, días administrativos, entrenamiento y viaje de regreso hacia Bogotá.

POLIZA:

El contratista deberá suministrar seguro y asistencia médica para el personal a capacitar, esta debe incluir como mínimo: los gastos médicos generales y de hospitalización, intervenciones quirúrgicas y medicamentos. También incluye todos los gastos requeridos en caso de enfermedad grave o fallecimiento, incluyendo la repatriación y trámites administrativos si la capacitación se realiza en el exterior.

REQUERIMIENTOS ADICIONALES:

El contratista deberá suministrar a cada funcionario a entrenar sin costo adicional, lo siguiente:

- Prueba viral (PCR - Reacción en Cadena de Polimersa) o equivalentes para la salida y regreso al país, de acuerdo a la normatividad vigente de la autoridad competente del país donde se va a desarrollar el entrenamiento. En el caso que el país donde se encuentre el simulador no la requiera el contratista podrá optar por hacerlas o no hacerlas, siempre y cuando esto no imposibilite las capacitaciones del personal de la Policía Nacional.
- En caso de contingencias establecidas por los países en donde se realice el entrenamiento por consecuencia de una pandemia, endemia u otra calamidad, los cuales puedan retrasar el normal desarrollo de los mismos y que pueda generar gastos adicionales, estos deberán ser asumidos por el contratista sin afectar el objeto contractual (pensum académico, intensidad horaria, etc.).
- En caso de contingencias al personal a capacitar, ambientales o de mantenimiento/fallas imprevisto del simulador, o cualquier situación que retrase el normal desarrollo del entrenamiento, los gastos generados adicionales serán asumidos por el contratista sin afectar el pensum académico o intensidad horaria.
- El costo de los servicios descritos será asumido por la empresa contratista en un 100%.

REQUERIMIENTO ACADÉMICO:

El Centro de instrucción deberá cumplir con las siguientes especificaciones:

- Disponer de Ambientes adecuados, iluminación, totalmente cerrados y separados de otras instalaciones, para impartir las clases teóricas y/o prácticas, de acuerdo a cada entrenamiento.

Vo

- Disponer de elementos para impartir y recibir instrucción; así como equipos tecnológicos apropiados para las metodologías de la instrucción con sus debidas herramientas de enseñanza.
- Utilizar documentación y publicaciones técnicas actualizadas según cada tipo de aeronave, aprobada por la casa fabricante de las aeronaves.
- Suministrar elementos de protección "bioseguridad", durante el entrenamiento como (tapabocas diario, gel antibacterial, alcohol, lavamanos y jabón antibacterial).

COORDINACIONES MIGRATORIAS:

El contratista de manera obligatoria deberá prever que al país donde pretenda brindar el entrenamiento, cuente con embajada en Colombia, para el trámite de visas migratorias. En caso contrario deberá prever que los gastos para tramites de visas de los funcionarios deberá ser asumidos por el futuro contratista.

REQUERIMIENTO PARA INSTRUCTORES:

Entrenamiento DRY:

El contratista debe garantizar de manera individual, el suministro integral de todos los requerimientos de transporte, alimentación, hospedaje, pólizas, equipajes, materiales de estudio y demás señalados anteriormente, para cada uno de los instructores que disponga la supervisión, para las líneas que cuente con las capacitaciones en modalidad DRY.

CERTIFICACIONES:

Para efectos de la certificación de cada uno de los entrenamientos el futuro contratista deberá prever las siguientes consideraciones:

1- Cada certificado deberá describir en su contenido logos de la entidad contratante y/o logos del simulador, nombres completos del funcionario, documento de identidad, fecha de inicio, fecha de termino, numero de horas totales realizadas, fecha de expedición del documento, país en donde se desarrolló el entrenamiento y firmas de los que certifican el entrenamiento.

2- Si el entrenamiento es bajo la modalidad DRY, el futuro contratista emitirá un certificado, bajo las condiciones antes citadas y adicionalmente deberá ir con la firma del instructor que brindó el entrenamiento (Piloto Instructor Policial) y en cualquier caso solo certificará el número de horas que se realizan en el simulador de vuelo ó vuelo real.

3- Si el entrenamiento es bajo la modalidad WET, el futuro contratista emitirá un certificado, bajo las condiciones citadas en el numeral 1, el cual deberá llevar la firma del que brindo el entrenamiento (Piloto instructor del contratista o centro de instrucción); así mismo, deberá informar el número de horas en la fase de tierra (cuando aplique) y en la fase de simulación de vuelo ó vuelo real.

Nota 1: Una vez finalizado el entrenamiento el contratista deberá entregar a la supervisión de manera física y magnética los diplomas o certificados originales, junto con tres (3) copias de este documento.

Nota 2: En caso de la no aprobación por parte de un estudiante, el contratista informará mediante oficio dirigido al supervisor del contrato los motivos por los cuales no lo certifica especificando las causas que llevan esta determinación.

MATERIALES DE ESTUDIO:

Al inicio de la fase de simulador el contratista deberá entregar a cada uno de los participantes los siguientes materiales de estudio, así:

- Manuales actualizados.
- Listas de chequeo actualizadas.
- Demás doctrina e información académica.

NOTA 1: El contratista suministrará los elementos antes descritos de manera física y/o magnética.

NOTA 2: El contratista deberá presentar a la supervisión una planilla en la que relacione la entrega de los materiales de estudio y conste el recibido de los elementos por cada asistente al entrenamiento.

ITEM No. 1		
DESCRIPCIÓN	**CUMPLE**	**NO CUMPLE**
CURSO MANTENIMIENTO DE LÍNEA MOTOR TPE331-12JR **Categoría Centro de Entrenamiento:** Se requiere que el centro de instrucción se encuentre certificado por alguna de las autoridades aeronáuticas FAA, CASA, EASA, ,, y/o certificado por la autoridad aeronáutica del país se brinde el entrenamiento.		

Vo

Idioma: Castellano o con traductor al castellano, durante todo el desarrollo del contenido temático.

Instructores: Suministrados por el futuro contratista.

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN: (56) HORAS

FASE DE ENTRENAMIENTO:

TEMATICA	HORAS TEORICA	HORAS PRACTICAS
Información general motor TPE331-12JR-704/707TT (conversión C208B)	2	
Descripción del motor	2	
Sistema de lubricación	2	
Sistemas Misceláneos	1	
Sistemas de indicación de temperaturas	1	
Sistemas de Indicación de torque	2	
Sistema de potencia del motor	1	
Sistema de hélice HARTZELL modelo HC-E4N-5KL/JNC10904B	3	
Sistema de combustible del motor	3	
Sistemas de aumento del motor (cartas de rendimiento)	4	
Secuencia operacional del motor	2	
Mantenimiento programado de línea	2	
Identificación de SRL/LRU		1
Single Red Line (SRL/LRU) Troubleshooting		3
Calibración del compensador de temperatura (EGT)		3
Calibracion señal de torque		3
pruebas de control del (SRL/LRU)		2
Ajuste del ángulo de la pala en IDLE		2
Ajuste del brazo de carga del torque		3
Torque System Troubleshooting		1
Pruebas del sistema NTS /TTL		2
Ajuste y reglajes del motor		4
Hot Section Inspection (HSI)		2
Mantenimiento no programado de línea		2
TOTAL	**25**	**28**

Nota 4: Las horas de entrenamiento para la fase de tierra tendrá una duración mínima de 45 minutos.

ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL RNAV TRIPULACIONES

Categoría del centro de instrucción: requerimiento mínimo estar certificada por alguna de las autoridades aeronáuticas FAA, CASA, EASA.

Idioma: Castellano o con traductor al castellano, durante todo el desarrollo del contenido temático.

Instructores: instructor técnico con licencia vigente expedida por la autoridad aeronáutica del país en donde se desarrolle el entrenamiento.

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN: (40) HORAS

ITEM	MÓDULO	ELEMENTOS	HORAS
1	FACTORES HUMANOS OACI 9859 Y 9683	OACI 9859	2
		OACI 9683	
2	GENERALIDADES RNAV	RNAV OACI	6
		RNAV EASA	
		RNAV FAA	
		RNAV LAR	
		ARNAV UAEAC	
		Rendimiento basado en navegación	
		Certificación y aprobación operacional	
		Directrices de aprobación operativa	

Vo

3	**DISPOSICIONES RNAV**	Navegacion Específica RNV 10 Operación cualificada y certificada en en dispositivo de entrenamiento de simulación de vuelopara RNP AR APCH	6
4	**REGULACIONES RNAV**	Doc 4444, Gestión del tránsito aéreo (PANS-ATM (Doc 7030) Procedimientos Suplementarios Regionales (Doc 9613) Rendimiento basado en navegación (PBN), Manual (Doc 9905) Manual de diseño de procedimientos de autorización de performance de navegación requerida (RNP AR) requerida Ac 91-001 Aprobación de Aeronaves y Operadores para Operaciones RNAV 10 (Designadas y Autorizado como RNP 10) AC 91-002 Aprobación de Aeronaves y Operadores para Operaciones RNAV 5 Base de datos del sistema de navegación Especificación ARINC 424-13 AMC 20-4 Aprobación de aeronavegabilidad y criterios operacionales para el uso de sistemas de navegación en el espacio aéreo europeo designado para operaciones RNAV básicas	10
5	**OPERACIONES RNAV**	RNAV AND RNP, especificaciones de navegación Aplicación del PBN Elegibilidad de aeronaves Procedimientos operativos estándar Aprobación de escenarios Entrenamiento y competencia de la tripulación de vuelo Control de procedimientos de base de datos de navegación Documentos aprobados para operacion Operaciones internacionales	6
6	**NAVEGACIÓN ESPECÍFICA**	Navegacion especifica RNAV 10 Sistemas requeridos Procedimientos de operación Conocimiento y formación del piloto Documentos internacionales de registro de operación RNAV Check List, operador de aeronaves y tripulación	5
7	**PROCEDIMIENTOS GENERALES NORMALIZADOS**	Procedimientos FPL Apoyo AIS Implantación WGS 84 Aplicación de la RNAV/RNP en SIDs y STARs Uniformización de clasificación de espacios aéreos adyacentes y regionales Implantación y coordinación de rutas RNAV	5
TOTAL HORAS DE CAPACITACIÓN			40

Vo

ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL PBN TRIPULACIONES

Categoria del centro de instrucción: requerimiento mínimo estar certificada por alguna de las autoridades aeronáuticas FAA, CASA, EASA.

Idioma: Castellano o con traductor al castellano, durante todo el desarrollo del contenido temático.

Instructores: instructor técnico con licencia vigente expedida por la autoridad aeronáutica del país en donde se desarrolle el entrenamiento.

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN: (40) HORAS

ITEM	MÓDULO	ELEMENTOS	HORAS
1	FACTORES HUMANOS OACI 9859 Y 9683	OACI 9859	2
		OACI 9683	
2	GENERALIDADES RNAV	PBN OACI	6
		PBN EASA	
		PBN FAA	
		PBN LAR	
		ARNAV UAEAC	
3	DISPOSICIONES RNAV	Rendimiento basado en navegación	6
		Certificación y aprobación operacional	
		Directrices de aprobación operativa	
		Navegacion Específica PBN 10	
		Operación cualificada y certificada en en dispositivo de entrenamiento de simulación de vuelopara PBN AR APCH	
4	REGULACIONES RNAV	Doc 4444, Gestión del tránsito aéreo (PANS-ATM	10
		(Doc 7030) Procedimientos Suplementarios Regionales	
		(Doc 9613) Rendimiento basado en navegación (PBN), Manual	
		(Doc 9905) Manual de diseño de procedimientos de autorización de performance de navegación requerida (PBN AR) requerida	
		Ac 91-001 Aprobación de Aeronaves y Operadores para Operaciones RNAV 10 (Designadas y Autorizado como PBN 10)	
		AC 91-002 Aprobación de Aeronaves y Operadores para Operaciones RNAV 5	
		Base de datos del sistema de navegación Especificación ARINC 424-13	
		AMC 20-4 Aprobación de aeronavegabilidad y criterios operacionales para el uso de sistemas de navegación en el espacio aéreo europeo designado para operaciones PBN básicas	
5	OPERACIONES RNAV	PBN AND RNP, especificaciones de navegación	6
		Aplicación del PBN	
		Elegibilidad de aeronaves	
		Procedimientos operativos estándar	
		Aprobación de escenarios	
		Entrenamiento y competencia de la tripulación de vuelo	
		Control de procedimientos de base de datos de navegación	
		Documentos aprobados para operacion	
		Operaciones internacionales	
		Navegacion especifica PBN 10	

Vo

6	NAVEGACIÓN ESPECÍFICA	Sistemas requeridos Procedimientos de operación Conocimiento y formación del piloto Documentos internacionales de registro de operación PBN Check List, operador de aeronaves y tripulación	5
7	PROCEDIMIENTOS GENERALES NORMALIZADOS	Procedimientos PBN Apoyo AIS Implantación WGS 84 Aplicación de la PBN /RNP en SIDs y STARs Uniformización de clasificación de espacios aéreos adyacentes y regionales Implantación y coordinación de rutas RNAV	5
TOTAL HORAS DE CAPACITACIÓN			40

ENTRENAMIENTO PARA PILOTO RECURRENTE EN SIMULADOR DE EMBRAER 135 Y/O EMBRAER 145 WET

Categoría del simulador: requerimiento mínimo desde categorías C, CG, DG y D o superior; simulador certificado por alguna de las autoridades aeronáuticas FAA, CASA, EASA, y/o certificado por la autoridad aeronáutica del país en donde se encuentre ubicado; así mismo, el explotador o dueño del simulador acreditará que el mismo cuente con un sistema Flight Management System (FMS) Honeywell NZ 2010.

Idioma: Castellano

Instructores: modalidad WET (Piloto instructor suministrado por el futuro contratista).

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN: (6) HORAS

FASE DE SIMULADOR: Este entrenamiento será desarrollado en el lugar donde se encuentre el simulador de vuelo, así:

FASE DE SIMULADOR		
TEMA	SUBTEMAS	HORAS
GENERALIDADES	Full Flight Simulator (FFS) Traning	2
	Full Flight Simulator (FFS) Check Ride	2
	Full Flight Simulator (FFS) Line Oriented Flight Training – LOFT	2
TOTAL HORAS		6

NOTA 1: Los turnos de vuelo en el equipo de simulador tendrán una duración de 2 horas diarias por cada piloto. Este tiempo es el mínimo requerido, en ningún caso el contratista podrá reducir este lapso. El contratista a su voluntad podrá brindar más tiempo del entrenamiento sin costo para la parte contratante.

Nota 2: Antes de iniciar cualquier turno de vuelo se deberá realizar un Briefing de misión a los pilotos y una vez finalizado el turno de simulador se debe realizar un De-Briefing.

Nota 3: Las horas de entrenamiento para la fase de simulación o vuelo real, será mínimo de 60 minutos.

Nota 4: Las horas de entrenamiento para la fase de tierra tendrá una duración mínima de 45 minutos.

ENTRENAMIENTO PARA PILOTO INICIAL EN SIMULADOR DE EMBRAER 135 Y/O EMBRAER 145 WET

Categoría del simulador: requerimiento mínimo desde categorías C, CG, DG y D o superior; simulador certificado por alguna de las autoridades aeronáuticas FAA, CASA, EASA, y/o certificado por la autoridad aeronáutica del país en donde se encuentre ubicado; así mismo, el explotador o dueño del simulador acreditará que el mismo cuente con un sistema Flight Management System (FMS) Honeywell NZ 2010.

Vo

Idioma: Castellano

Instructores: modalidad WET (Piloto instructor suministrado por el futuro instructor).

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN: (16) HORAS

FASE DE SIMULADOR: Este entrenamiento será desarrollado en el lugar donde se encuentre el simulador de vuelo, así:

FASE SIMULADOR		
TEMATICA		HORAS
Entrenamiento y aplicabilidad de procedimientos normales (normal procedures) y chequeo de los sistemas de la aeronave	Procedimientos normales (final cockpit preparation)	2
	Procedimientos normales (hotel mode start up)	
	Procedimientos normales encendido del motor normal	
	Procedimientos normales (before propeller rotation)	
	Procedimientos normales (before taxi)	
	Procedimientos normales (before take off)	
	Procedimientos normales (take off)	
	Procedimientos normales (after take off)	
	Procedimientos normales (climb and cruise)	
	Procedimientos normales (descent)	
	Procedimientos normales (approach)	
	Procedimientos normales (before landing)	
	Procedimientos normales (landing)	
	Procedimientos normales (after landing)	
	Procedimientos normales (parking)	
	Procedimientos normales (leaving the aircraft)	
Entrenamiento y aplicabilidad de procedimientos anormales (abnormal procedures) y posiciones anormales en vuelo	Virajes escarpados	2
	Maniobras de aproximaciones a la pérdida	
	Aproximación a la pérdida en configuración de despegue	
	Aproximación a la pérdida en configuración de aterrizaje	
	Aproximación a la pérdida en configuración limpia	
	Realiza entrenamiento en UPRT	
	Fallas de air conditioning (ATA 21)	
	Fallas de autopilot (ATA 22)	
	Fallas de communications (ATA 23)	
	Fallas de electrical (ATA 24)	
	Fallas de navigation (ATA 34)	
Entrenamiento y aplicabilidad de procedimientos de emergencias antes de V1 (emergency procedures)	Realizar procedimiento de emergencia para electrical smoke	2
	Realizar procedimiento de emergencia para air condition smoke	
	Realizar procedimiento de emergencia para engine fire at take off (E70.01)	
	Realizar procedimiento de emergencia para engine fire or severe mechanical damage on ground (E70.03)	
	Realizar procedimiento de emergencia para engine fire or severe mechanical damage on ground (E70.03)	
	Realizar procedimiento de emergency evacuation on ground (E99.05)	
	Realizar procedimiento de reject take off por fallas antes de V1	
	Realizar procedimiento de windshear en el despegue	
	Realizar procedimiento de flaps unlock (A27.04)	
Entrenamiento y aplicabilidad de procedimientos de emergencias después de V1 (emergency procedures)	Realizar procedimiento de emergencia para engine fame out at take off (E70.04)	2
	Realizar procedimiento de emsregencia unreliable airspeed indication (E99.10)	
	Realizar procedimiento de emeregencia pitch contol jam at take off or landing	
	Realizar procedimiento de forced landing (E99.06)	
	Realizar procedimiento de flaps unlock (A27.04)	
	Realizar procedimiento de stall (E99.09)	
Entrenamiento y aplicabilidad de procedimientos de emergencias en vuelo en las diferentes ATA's (emergency and abnormal procedures)	Realizar procedimiento de emergencia para engine fire or severe mechanical damage in flight (E70.02)	2
	Procedimientos por falla de motor durante un vuelo de crucero engime flame out (ATA 70)	
	Fallas de flight controls (ATA 27)	
	Fallas de fuel (ATA 28)	
	Fallas de hydraulic system (ATA 29)	
	Procedimientos ice and rain (ATA 30)	
	Fallas de landing gear (ATA 32)	
	Fallas de pneumatic (ATA 36)	
	fallas de power plant (ATA 70)	
	Fallas de miscellaneous (ATA 99)	
	Realizar emergency descent (E99.03)	
Práctica de las diferentes apróximaciones estabilizadas, desestabilizadas, CRM, aplicación del SOP ATR y	Realizar una aproximación de no precisión.	2
	Realizar una aproximación de precisión.	
	Realizar una aproximación frustrada (Go around).	
	Realizar la aproximación frustrada con un solo motor.	
	Realizar las configuraciones de aterrizaje para la aeronave según SOP ATR.	
	Realizar procedimiento procedure for icing conditions.	

Vo

habilidades blandas	Realizar una extensión por emergencia del tren de aterrizaje.	
	Ejecutar aproximación y aterrizaje sin flaps o con diferentes segmentos de flaps.	
	Realizar procedimientos de emergencia por fallas en el motor durante la aproximación final.	
Prechequeo	Evaluar con precisión las situaciones normales, anormales y emergencia durante el vuelo que pueden afectar la operación.	2
	Determinar riesgos y resolver problemas con precisión.	
	Controlar la trayectoria de vuelo de la aeronave, comprendiendo el uso apropiado de los sistemas de gestión y guía de vuelo.	
	Práctica de procedimientos de emergencia y anormales.	
	Utilizar procesos apropiados y oportunos de toma de decisiones.	
Chequeo final	Evaluación del progreso del piloto en la posición de Pilot Flying (PF) durante la sesión de simulador en la administración y correcta ejecución de los procedimientos en situaciones anormales y de emergencia que el piloto instructor de la policía nacional efectúe al piloto en evaluación. (selección aleatoria de emergencias y procedimientos anormales en el simulador).	2
TOTAL		**16**

NOTA 1: Los turnos de vuelo en el equipo de simulador tendrán una duración de 2 horas diarias por cada piloto. Este tiempo es el mínimo requerido, en ningún caso el contratista podrá reducir este lapso. El contratista a su voluntad podrá brindar más tiempo del entrenamiento sin costo para la parte contratante.

Nota 2: Antes de iniciar cualquier turno de vuelo se deberá realizar un Briefing de misión a los pilotos y una vez finalizado el turno de simulador se debe realizar un De-Briefing.

Nota 3: Las horas de entrenamiento para la fase de simulación o vuelo real, será mínimo de 60 minutos.

Nota 4: Las horas de entrenamiento para la fase de tierra tendrá una duración mínima de 45 minutos.

ENTRENAMIENTO RECURRENTE PILOTO CESSNA 206 VUELO REAL

Categoría de la Aeronave: requerimiento mínimo, estar aprobado por algunas de las autoridades aeronáuticas FAA, CASA, EASA, TSCA, y/o certificado por la autoridad aeronáutica del país en donde se encuentre ubicada la aeronave.

Idioma: Castellano o con traductor al castellano, durante todo el desarrollo del contenido temático.

Instructores: modalidad WET. (Piloto instructor suministrado por el futuro contratista).

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN: (16) HORAS

FASE DE SIMULADOR: Este entrenamiento será desarrollado en el lugar donde se encuentre el simulador de vuelo, así:

TEMATICA		HORAS	DIAS
PROCEDIMIENTOS NORMALES	Revisión del libro de la aeronave.	2	1
	Ejecutar inspección prevuelo y diligenciamiento de formato de peso y balance.		
	Ejecutar inspección de las salidas y equipos de emergencia.		
	Ejecutar encendido del motor, calentamiento y pruebas.		
	Ejecutar rodaje del avión.		
	Ejecutar uso adecuado de los frenos, parqueo del avión y apagado.		
	Ejecutar procedimientos de radiocomunicaciones.		
	Ejecutar incorporación al circuito de tránsito normal.		
	Efectos de los controles y los flaps.		
	Ejecutar uso de los compensadores y los pedales.		
	Ejecutar despegue y ascenso normal.		
	Ejecutar vuelo recto y a nivel.		
	Ejecutar aterrizaje con 10° de flaps y procedimiento de toque y despegue.		
	Ejecutar Virajes (suaves – medios).		
	Ejecutar Virajes escarpados.		
	Ejecutar Virajes Ascendentes y Descendentes.		
	Ejecutar pérdidas con o sin motor.	2	1
	Ejecutar pérdida característica del aterrizaje.		

Vo

PROCEDIMIENTOS ANORMALES Y DE EMERGENCIA	Ejecutar Vuelo lento con o sin Flaps.		
	Realizar recuperación de posiciones anormales.		
	Ejecutar procedimientos por falla de motor.		
	Ejecutar circuito de tránsito normal		
	Ejecutar aterrizaje con viento cruzado.		
	Ejecutar procedimiento de Sobrepaso.		
	Ejecutar procedimiento por cambio de pista en uso.		
	Ejecutar procedimientos en caso de cierre de la pista.		
	Ejecutar falla del sistema eléctrico		
	Ejecutar aterrizajes cortos con 40° de flaps.		
	Ejecutar falla simulada de los frenos después del aterrizaje.		
	Ejecutar despegue de máximo rendimiento.		
	Planear un vuelo Visual.		
	Ejecutar procedimiento de aterrizaje con 20°/40° de flaps.		
	Ejecutar precisión 180°.		
	Ejecutar precisión 360°		
	Ejecutar circuito de tránsito 400 x 1.		
	Ejecutar chandeles.		
	Ejecutar medias vueltas.		
	Ejecutar ochos sobre el horizonte.		
	Ejecutar falla simulada de los controles de vuelo.		
	Ejecutar circuito de tránsito con viento cruzado.	2	1
	Ejecutar trabajo de pista avanzado.		
	Ejecutar Procedimiento para el control de fuego.		
	Escuchar atentamente y demostrar entender al recibir la información		
TOTAL		6	3

NOTA 1: Los turnos de vuelo en el equipo de simulador tendrán una duración de 2 horas diarias por cada piloto. Este tiempo es el mínimo requerido, en ningún caso el contratista podrá reducir este lapso. El contratista a su voluntad podrá brindar más tiempo del entrenamiento sin costo para la parte contratante.

Nota 2: Antes de iniciar cualquier turno de vuelo se deberá realizar un Briefing de misión a los pilotos y una vez finalizado el turno de simulador se debe realizar un De-Briefing.

Nota 3: Las horas de entrenamiento para la fase de simulación o vuelo real, será mínimo de 60 minutos.

Nota 4: Las horas de entrenamiento para la fase de tierra tendrá una duración mínima de 45 minutos.

INGLES AVANZADO – CERTIFICADO OACI-ICAO

Categoría Centro de Entrenamiento: Se requiere que el centro de instrucción se encuentre certificado por alguna de las autoridades aeronáuticas FAA, CASA, EASA, y/o certificado por la autoridad aeronáutica del país se brinde el entrenamiento.

SISTEMA DE EVALUACIÓN

- Diagnóstico inicial.
- Evaluaciones prácticas semanales.
- Simulacro ICAO intermedio.
- Simulacro ICAO final.

Etapa

- Formación en inglés aeronáutico
- Curso de preparación ICAO
- Evaluación oficial ICAO
- Examen Certificación ante la Aeronáutica Civil de Colombia

Idioma: De acuerdo a lo requerido para el desarrollo del contenido temático.

Instructores: Suministrados por el futuro contratista.

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN: (60) HORAS

FASE DE ENTRENAMIENTO:

ITEM	MODULO	CONTENIDO	HORAS
1	SEMANA 1	REFUERZO ICAO PARA PILOTOS	15 HORAS
		Estándares lingüísticos ICAO	
		Phraseology vs Plain English	

Vo

		Diagnóstico inicial por competencias	
		Vocabulario aeronáutico esencial	
		Introducción a comunicaciones ATC–Pilot	
OPERACIONES NORMALES DE VUELO			
2	**SEMANA 2**	Taxi	15 HORAS
		Take-off	
		En-route	
		Approach & Landing	
		Comprensión de diferentes acentos	
		Fluidez y claridad bajo presión	
		Corrección de errores críticos de comunicación	
SITUACIONES ANORMALES Y DE EMERGENCIA			
3	**SEMANA 3**	Emergencies & abnormal situations	15 HORAS
		Fallas técnicas y meteorología adversa	
		Uso efectivo de Plain English	
		Interacción piloto–ATC en escenarios complejos	
		Role-play evaluativo tipo ICAO	
PREPARACIÓN ESPECÍFICA EXAMEN TEA			
4	**SEMANA 4**	Estructura oficial del examen TEA	15 HORAS
		Estrategias por descriptor ICAO	
		Simulacros completos de evaluación	
		Retroalimentación individual	
		Proyección de nivel ICAO alcanzable	
5	**SEMANA 5**	Test of English for Aviation TEA (OACI-ICAO)	60 HORAS

Nota: El examen deberá ser presentado ante un centro de entrenamiento certificado, autorizado y/o avalado por la Aeronáutica de civil de Colombia, así mismo el costo o valor del examen y/o certificado será asumido por el contratista.

INGLES BÁSICO – ENTORNO COTIDIANO Y AERONAUTICO CERTIFICADO

Categoría Centro de Entrenamiento: Se requiere que el centro de instrucción se encuentre certificado por alguna de las autoridades aeronáuticas certificado por la autoridad aeronáutica del país se brinde el entrenamiento.

SISTEMA DE EVALUACIÓN

- Diagnóstico inicial.
- Evaluación al cierre de la Fase I.
- Evaluación práctica final integradora.
- Énfasis en desempeño comunicativo funcional.
- Certificación Nivel

Idioma: De acuerdo a lo requerido para el desarrollo del contenido temático.

Instructores: Suministrados por el futuro contratista.

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN: (120) HORAS

FASE DE ENTRENAMIENTO:

ITEM	MODULO	CONTENIDO	HORAS
		FAMILIARIZACIÓN INICIAL CON EL IDIOMA	
1	**SEMANA 1**	Alfabeto y sonidos del inglés	15 HORAS
		Pronunciación básica	
		Saludos y despedidas	
		Presentaciones personales	
		Instrucciones básicas en clase	
CONSTRUCCIÓN DE FRASES SIMPLES			
2	**SEMANA 2**	Verbo *to be*	15 HORAS
		Pronombres personales	
		Rutinas diarias	
		Fechas y horas	
		Preguntas simples y básicas	
		Comprensión auditiva básica	
COMUNICACIÓN COTIDIANA BÁSICA			
3	**SEMANA 3**	Verbo *to have*	15 HORAS
		Presente simple (afirmativo – negative e interrogativo)	

		Rutinas diarias	
		Preposiciones	
		Preguntas *Wh-*	
		Lectura de textos cortos	
		SITUACIONES COTIDIANAS	
4	**SEMANA 4**	Solicitudes y ofrecimientos	15 HORAS
		Adjetivos posesivos	
		Instrucciones simples	
		Situaciones cotidianas (servicios, ubicación)	
		Producción oral guiada	
		INTEGRACIÓN Y EVALUCIÓN	
5	**SEMANA 5**	Conversaciones guiadas	15 HORAS
		Role play	
		Comprensión de audios	
		Producción oral y escrita	
		Evaluación Primer modulo	
		INTRODUCCIÓN AL ENTORNO AERONÁUTICO	
6	**SEMANA 6**	Alfabeto fonético (reconocimiento)	15 HORAS
		Números aeronáuticos, horas y altitudes	
		Pronunciación crítica	
		Verbos esenciales	
		Frases operacionales	
		INGLÉS AERONÁUTICO APLICADO	
7	**SEMANA 7**	Fraseología básica piloto–ATC	15 HORAS
		Comunicaciones en tierra (taxi, pushback)	
		Despegue y ascenso	
		Meteorología básica	
		Procedimientos normales	
		Listening con audios ATC	
		COMUNICACIÓN OPERACIONAL	
8	**SEMANA 8**	Comunicaciones en ruta	15 HORAS
		Aproximación y aterrizaje	
		Emergencias básicas (pan-pan / mayday)	
		Role play cabina–torre	
		Corrección de errores comunes	
		Simulacro de evaluación OACI básica	
		Evaluación final	

Nota: El contratista deberá certificar al personal de estudiantes en nivel alcanzado al finalizar el curso.

ANEXO No. 2

No.	ENTRENAMIENTO	CANT.	VALOR UNITARIO
	INTERNACIONAL		
1	CURSO MANTENIMIENTO DE LÍNEA MOTOR TPE331-12JR	1	
2	ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL RNAV TRIPULACIONES	1	
3	ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL PBN TRIPULACIONES	1	
4	ENTRENAMIENTO PARA PILOTO RECURRENTE EN SIMULADOR DE EMBRAER 135 Y/O EMBRAER 145 WET	1	
5	ENTRENAMIENTO PARA PILOTO INICIAL EN SIMULADOR DE EMBRAER 135 Y/O EMBRAER 145 WET	1	
6	ENTRENAMIENTO RECURRENTE PILOTO CESSNA 206 VUELO REAL	1	
	NACIONAL		
7	INGLES AVANZADO – CERTIFICADO OACI-ICAO	1	
8	INGLES BÁSICO – ENTORNO COTIDIANO Y AERONAUTICO CERTIFICADO	1	

Vo

CONDICIONES DE CONTRATACIÓN	PLAZO	El plazo de ejecución será a partir de la aprobación de la garantía única y hasta el quince (30) de diciembre del 2026, cumpliendo con todas las especificaciones técnicas y requisitos exigidos.
	OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA	Obligaciones derivadas del contrato a suscribir.
	FORMA DE PAGO	La Dirección de Antinarcóticos pagará al contratista el 100% de cada factura por los servicios prestados de conformidad con el recibido a satisfacción suscrito por el supervisor del contrato y acompañado de los demás documentos requeridos. El pago se realizará en moneda legal colombiana con plena verificación del supervisor del contrato, dentro de los sesenta (60) días siguientes previos a la presentación de la factura de acuerdo a lo establecido en la Directiva presidencial 09 del 17/09/2020,"Lineamientos para el pago a los proveedores del estado" y Resolución No 000042 del 05 de mayo de 2020, "Por la cual se desarrollan los sistemas de facturación, los proveedores tecnológicos, el registro de la factura electrónica de venta como título valor, se expide el anexo técnico de factura electrónica de venta y se dictan otras disposiciones en materia de sistemas de facturación.", acompañada de la certificación de aportes parafiscales vigente (en los casos que aplique), el recibido a satisfacción por parte del supervisor del contrato, previo el cumplimiento de los trámites administrativos y fiscales vigentes a que haya lugar, ajeno a esto al cumplimiento del contrato de acuerdo con la disponibilidad presupuestal y plan anual de caja, previo el cumplimiento del objeto contractual y cumplidos los demás trámites Administrativos y Fiscales vigentes a que haya a lugar. Acorde con el derecho a turno estipulado en Art. 19 Ley 1150 de 2007. Si el contratista tiene la categoría de MIPYME, el plazo se efectuará de conformidad con el parágrafo 1° del artículo 3 de la misma ley, es decir, en un plazo máximo de cuarenta y cinco (45) días calendario, calculados a partir de la fecha de aceptación de la factura. Se tendrá en cuenta la Circular Externa 016 del 9 de marzo de 2021 y Circular Externa 042 del 26 de diciembre de 2023 SISTEMA INTEGRADO DE INFORMACIÓN FINANCIERA – SIIF NACIÓN del MINISTERIO DE HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO, donde se expide la reglamentación para el Proceso de Recepción de Facturas Electrónicas de Venta, Notas Débito y Notas Crédito. Aquellos Proveedores o Contratistas que tengan identificado en el RUT la responsabilidad 52 – Facturador electrónico (emisor), deberán entregar factura electrónica de venta por los bienes y/o servicios ofrecidos a las entidades del ámbito SIIF Nación, como también las notas débito y/o notas crédito, a través del buzón dispuesto para el efecto por el Ministerio de Hacienda y Crédito Público, para lo cual la información tributaria de los terceros creados en el SIIF Nación se actualizará con base en los datos de la DIAN mediante un Servicio Web. Así las cosas, las entidades ejecutoras del PGN, al realizar el registro de la obligación o del egreso de una caja menor, el sistema identificará si el tercero beneficiario de la misma es sujeto a facturar electrónicamente, y al verificarlo solicitará la consulta y vinculación de la(s) factura(s) electrónica(s) de venta en estado "Aprobada" (s) por el supervisor y/o tácitamente, según lo define la norma, para continuar con el proceso de pago. Para este proceso se han identificado los siguientes actores y esquemas para el de tramite al interior de las entidades ejecutoras PGN: Los pagos se efectuarán una vez la Dirección del Tesoro Nacional sitúe los correspondientes recursos, previo el cumplimiento del objeto contractual y cumplidos los demás trámites administrativos y fiscales vigentes a que haya lugar. PARÁGRAFO PRIMERO: Si los documentos en referencia no se reciben dentro del plazo establecido o, si recibidos son devueltos por inconsistencias tales como la falta de información o mal diligenciamiento de los mismos, la Policía Nacional, Dirección de Antinarcóticos, se obliga a cancelar la factura al mes siguiente, siempre y cuando se hubieren subsanado las observaciones y se haya cumplido con el trámite documental dentro del plazo indicado. PARÁGRAFO SEGUNDO: Si los documentos recibidos son devueltos por la Dirección de Antinarcóticos, por inconsistencias, como la falta de información, mal diligenciado o son entregadas con posterioridad para el pago en el mes de diciembre de 2024, la Policía Nacional – Dirección de Antinarcóticos constituirá la factura en cuentas por pagar y realizará el pago una vez la Dirección del Tesoro Nacional ubique los recursos para el pago de las cuentas por pagar del año 2025, siempre y cuando se hayan subsanado las observaciones y cumplido con el trámite documental solicitado. Lo anterior no

		acarreará ningún pago de intereses y se constituirá como un riesgo asumido por el contratista. PARÁGRAFO TERCERO: El valor total de la factura deberá ser presentado en pesos colombianos discriminado los valores en forma individual del servicio prestado (en los casos que aplique), incluyendo descuentos, impuestos o cualquier otro aspecto que pudiera afectarlos, de modo que los mismos constituyan precios finales y no puedan ser objeto de modificaciones. NOTA: El supervisor del contrato verificará que el contratista publique la factura electrónica, factura y/o documento equivalente del contrato en el Sistema Electrónico para la Contratación Pública SECOP II, la publicación electrónica deberá hacerse en la fecha de su expedición, o a más tardar dentro de los tres (3) días siguientes según artículo 2.2.1.1.1.7.1 del Decreto 1082 de 2015.
PLAZO PARA PRESENTAR LA COTIZACIÓN	El interesado cuenta con dos (2) días hábiles para presentar la cotización a través de la plataforma SECOP II. Nota: Es indispensable que el apoyo a la cotización se pueda realizar a través de la SECOP II.	

Teniente coronel **JULIO ENRIQUE SANTOS SIERRA**
Jefe Grupo de Estandarización Aeronáutica

Aeropuerto Guaymaral Hangar II
Hangar II Policia Nacional
E-mail: diran.avibo-quesa@policia.gov.co
www.policia.gov.co

Vo

Proceso : COTIZACIÓN ENTRENAMIENTOS INTERNACIONALES Y NACIONALES - SC 131 25 - 3 - 26

Solicitud de información a los Proveedores

SC 131 25 - 3 - 26 (Solicitud información publicada) Pliegos

PROVEEDORES

Unidad de contratación DIRECCION DE ANTIARCOTICOS

Ver Enlace

SOLICITUD DE COTIZACION ENTRENAMIENTOS NACIONALES E INTERNACIONALES PARA TRIPULANTES DE LA AVIACION POLICIAL

(Zona horaria (UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)
Fecha de presentación de ofertas 19/02/2026 12:00 PM - **Fecha de publicación** 17/02/2026 9:26 PM

LÍNEA DE TIEMPO

Fecha de publicación de concurso	Plazo para solicitar aclaraciones	Presentación de ofertas
17/02/2026	18/02/2026	19/02/2026

LISTA DE OFERTAS

Opciones

La fase de recepción de ofertas todavía no ha terminado.

001:14:32

DÍAS HORAS MINS

Todavía no ha sido enviada ninguna oferta

EVALUACIÓN ECONÓMICA

Nuevo Opciones

EVALUACIÓN

Opciones

OBSERVACIONES AL PLIEGO DE CONDICIONES Crear Contestar

No tiene ninguna observación a los documentos del proceso

MENSAJES Crear

Sin mensajes

TAREAS Crear

Sin tareas

MODIFICACIONES / ADENDAS Crear

No tiene ninguna modificación

PROVEEDORES SUSCRITOS

Sin proveedores interesados

ADMINISTRACIÓN DE EQUIPOS

Las modificaciones serán aplicadas sólo en este proceso

Equipo: Estructuradores / 17/02/2026 9:26 PM (UTC -5 horas)(UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)

EVENTOS DEL PROCESO

Solicitud de información CO1.REQ.10183779 publicada

17/02/2026 9:26 PM

El proceso CO1.BDOS.10015936 ha cambiado de Solicitud información en edición a Solicitud información publicada.
JULIO ENRIQUE SANTOS SIERRA
17/02/2026 9:26 PM

El proceso CO1.REQ.10183779cambiado de estado Solicitud información en edición a Solicitud de información aprobada.
JULIO ENRIQUE SANTOS SIERRA
17/02/2026 9:25 PM

El proceso CO1.REQ.10183779cambiado de estado Solicitud de información aprobada a Solicitud información en edición.
JULIO ENRIQUE SANTOS SIERRA
17/02/2026 9:24 PM

El proceso CO1.REQ.10183779cambiado de estado Solicitud información en edición a Solicitud de información aprobada.
JULIO ENRIQUE SANTOS SIERRA
17/02/2026 9:24 PM

Ver más »

Solicitud información publicada
REF: SC 131 25 - 3 - 26

Solicitud de información a los Proveedores

UO:DIRECCION DE ANTINARCOTICOS
Equipo:Estructuradores / 17/02/2026 8:48 PM (UTC -5 horas)((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)

001 : 14 : 33
DÍAS HORAS MINS

Publicado

Volver

Cancelar proceso | Suspender | Opciones

Información general

Información general

Número del proceso	SC 131 25 - 3 - 26
Nombre	COTIZACIÓN ENTRENAMIENTOS INTERNACIONALES Y NACIONALES
Descripción	SOLICITUD DE COTIZACION ENTRENAMIENTOS NACIONALES E INTERNACIONALES PARA TRIPULANTES DE LA AVIACION POLICIAL
Relacionar con otro proceso	Sí No
ID técnico	CO1.BDOS.10015936

Clasificación del bien o servicio

Código UNSPSC	86131800 - Educación militar
Lista adicional de códigos UNSPSC	86131700 - Conducción de vehículos, buques y aeronaves

Plan anual de adquisiciones

¿Es una adquisición del PAA?	Sí No	
Motivo de la creación del Proceso sin adquisiciones definidas:	NO APLICA	julio.santos1188* 17/02/2026 8:52 PM *(UTC -5 horas)*

Información del contrato

Duración del contrato	10 Meses
Fecha de terminación del contrato	17/12/2026 12:00:00 PM *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*

Dirección de notificaciones

Utilizar la misma dirección de la unidad de contratación

Configuración del equipo y del flujo de aprobación

Seleccione el equipo	Estructuradores / 17/02/2026 8:48 PM (UTC -5 horas)((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito) Detalle

Documentos internos

	Nombre	Descripción
☐	SOLICITUD EVENTO DE COTIZACION 003 INTERNACIONAL 2026.pdf	SOLICITUD EVENTO DE COTIZACION 003 INTER

Configuración

INFORMACIÓN

Identificación

Dar publicidad al proceso Sí No

Publicado

Volver

Solicitud de información a los Proveedores

Plazo para solicitar aclaraciones	21 horas para terminar *(18/02/2026 7:00:00 PM(UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*
Fecha límite para responder la solicitud de información	1 día para terminar *(19/02/2026 12:00:00 PM(UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*
Fecha de publicación	17/02/2026 9:26:10 PM *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*

001 : 14 : 33
DÍAS HORAS MINS

Visita al lugar de ejecución

¿Permitir visitas al lugar de ejecución? Sí No

Configuraciones avanzadas

¿Visualizar y editar configuraciones avanzadas? Sí No

Cuestionario

Ver resumen | **Ver**

Documentos del Proceso

Comentario

De manera atenta y respetuosa me permito solicitar su valiosa colaboración en la presente cotización.

Documentos

	Nombre	Clasificación de documento	Descripción
☐	SOLICITUD EVENTO DE COTIZACION 003 INTERNACIONAL 2026.pdf	-	SOLICITUD EVENTO DE COTIZ INTERNACIONAL 2026.pdf

Proveedores

Para invitar Proveedores al proceso, ¿Desea buscar los Proveedores clasificados en los código UNSPSC del proceso? Sí No

Sistema de clasificación UNSPSC: 86131700 - Servicios Educativos y de Formación > Servicios educativos especializados > Con
86131800 - Servicios Educativos y de Formación > Servicios educativos especializados > Edu

Buscar proveedores...

Proveedor (287)	Contactos	Primera/Última Vista	Invitación direc

Solicitud Información publicada
REF: SC 131 26 - 0 - 26

Publicado

Volver

Solicitud de información a los Proveedores

UO:DIRECCION DE ANTINARCOTICOS
Equipo:Estructuradores / 17/02/2026 9:48 PM (UTC -5 horas)((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)

001 : 14 : 33
DÍAS HORAS MINS

PEAR SOLUTIONS S.A.S COLOMBIA | Bogotá Número de documento 900148177	Telefono: 5082339	-
ASORIESGO COLOMBIA | Bogota D. C. Número de documento 8301185870	Telefono: 3416979 Fax: 3416979 Correo electrónico: avasquez.asoriesgo@gmail.com	-
MONTAJES DE MARCA S.A. COLOMBIA | Caldas Número de documento 811022617	Telefono: 5743032828	-

Volver

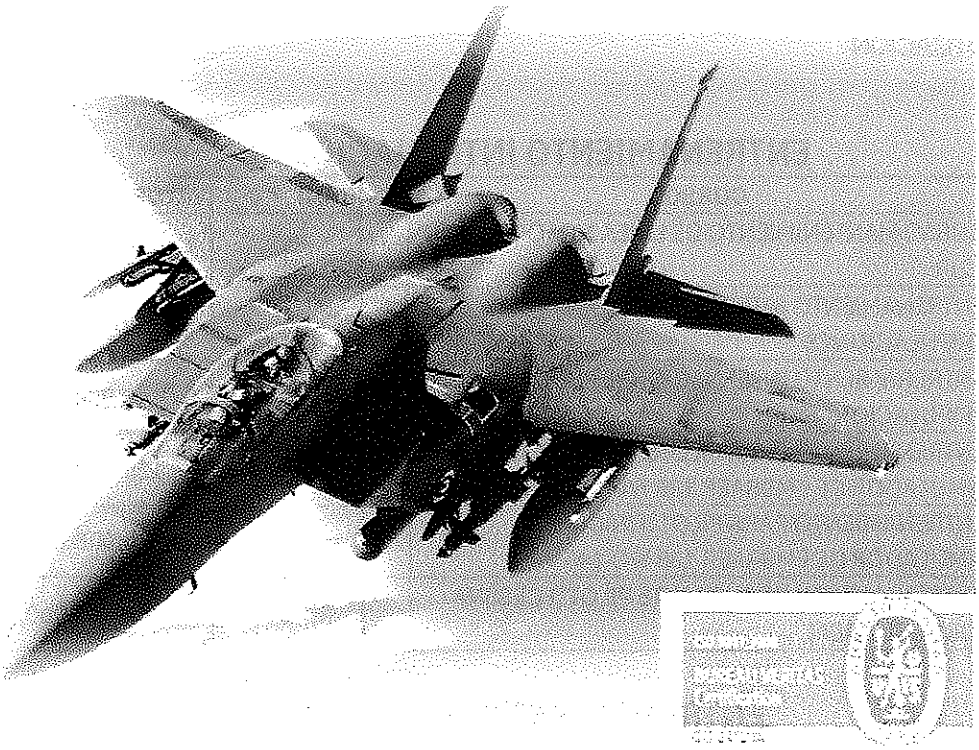
ATC SAS

1 Sobre único

								Incluya el precio como lo indique la Entidad Estatal
								525.500.000,00
	Ref. Artículo	Código UNSPSC	Descripción	Cantidad	Unidad	Precio unitario estimado	Precio unitario	Incluya el precio como lo indique la Entidad Estatal
	1	86131700	CURSO MANTENIMIENTO DE LINEA MOTOR TPE331 12JR	1,00	UN		46.000.000,00	46.000.000,00
	2	86131700	ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL RNAV TRIPULACIONES	1,00	UN		42.500.000,00	42.500.000,00
	3	86131700	ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL PBN TRIPULACIONES	1,00	UN		46.000.000,00	46.000.000,00
	4	86131700	ENTRENAMIENTO PARA PILOTO RECURRENTE EN SIMULADOR DE EMBRAER 135 Y O EMBRAER 145 WET	1,00	UN		125.000.000,00	125.000.000,00
	5	86131700	ENTRENAMIENTO PARA PILOTO INICIAL EN SIMULADOR DE EMBRAER 135 Y O EMBRAER 145 WET	1,00	UN		150.000.000,00	150.000.000,00
	6	86131700	ENTRENAMIENTO RECURRENTE PILOTO CESSNA 206 VUELO REAL	1,00	UN		90.000.000,00	90.000.000,00
	7	86131700	INGLES AVANZADO CERTIFICADO OACI ICAO	1,00	UN		17.000.000,00	17.000.000,00
	8	86131700	INGLES BASICO ENTORNO COTIDIANO Y AERONAUTICO CERTIFICADO	1,00	UN		9.000.000,00	9.000.000,00

PROFORMA DE SERVICIOS ATC-F-062 **NIT 900415887-2**

(0045-2026)



PROFORMA

"ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL Y NACIONAL TRIPULACIONES POLICIA NACIONAL"

Bogota, 19 de Febrero de 2026.

VERSIÓN: 001
FECHA: 04-08-2017

PROFORMA DE SERVICIOS ATC-F-062 NIT 900415887-2

"ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL Y NACIONAL TRIPULACIONES POLICIA NACIONAL"

1. COTIZACION

ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL

No.	CURSO		CANT.	VALOR UNITARIO
1	CURSO MANTENIMIENTO DE LINEA MOTOR TPE 331-12JR		1	$ 46.000.000,00
2	ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL RNAV TRIPULACIONES		1	$ 42.500.000,00
3	ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL PVN TRIPULACIONES		1	$ 46.000.000,00
4	ENTRENAMIENTO PARA PILOTO RECURRENTE EN SIMULADOR DE EMBRAER 135 Y/O 145 WET		1	$ 125.000.000,00
5	ENTRENAMIENTO PARA PILOTO INICIAL EN SIMULADOR DE EMBRAER 135 Y/O 145 WET		1	$ 150.000.000,00
6	ENTRENAMIENTO RECURRENTE PILOTO CESSNA 206 VUELO REAL		1	$ 90.000.000,00

ENTRENAMIENTO NACIONAL

7	INGLES AVANZADO - CERTIFICADO OACI		1	$ 17.000.000,00
8	INGLES BASICO - ENTORNO COTIDIANO Y AERONAUTICO CERTIFICADO		1	$ 9.000.000,00

FORMA DE PAGO

A definir con el cliente.

VIGENCIA DE LA OFERTA

La vigencia de la presente propuesta es de Treinta (30) días,

PROTECCIÓN DE DATOS PERSONALES

Dando cumplimiento a lo dispuesto en la Ley de Protección de Datos Personales, AIRCRAFT TRAINING CENTER S.AS, se comprometea tratar de manera confidencial toda la información del cliente y a no suministrar ningún tipo de dato a terceros, a menos quecuente con su previa autorización. Le informamos que los datos del cliente forman parte de una base de datos de titularidad de AIRCRAFT TRAINING CENTER SAS y puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, cancelación y oposición víacorreo electrónico a protecciondedatos@aircrafttrainingcenter.com.co

PROFORMA DE SERVICIOS ATC-F-062 **NIT 900415887-2**

CONTACTO AIRCRAFT TRAINING CENTER SAS

Cordialmente



CARLOS ALBERTO CAICEDO PEÑA
CEO /AIRCRAFT TRAINING CENTER SAS
Phone: WhatsApp USA (+1) 832 774 4755
aircrafttrainingcenter@hotmail.com
gerencia@aircrafttrainingcenter.com.co
www.aircrafttrainingcenter.com.co

Volver

Opciones

Ver oferta: Ref: 2244. DIRAN-SUM-SIMUL- INTERNACIONALES-NAC Proveedor: HELIOS T&I S.A.S Precio: 522.700.000,0...

Información general | Cuestionario | Anexos | Evaluación

Información general

Volver al principio

Información general

Nombre de la oferta 2244. DIRAN-SUM-SIMUL- INTERNACIONALES-NAC

Número del proceso SC 131 25 - 3 - 26

Tipo Total

Estado Información en evaluación

Proveedor HELIOS T&I S.A.S

Responsable NATALIA REYES JIMENEZ

Cotizacion Helios

Sobres

Nombre del sobre	Situación de llegada	Estado	Fecha y hora de entrega
Oferta de estimación	Dentro del plazo	Abierto	8 horas de tiempo transcurrido *(19/02/2026 8:12:14 AM(UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*

Cuestionario

Volver al principio

Ver resumen | Ver

Sobre único

Imprimir PDF

Anexos

Volver al principio

Anexos

#	Nombre del documento			Solicitud de confidencialidad	Confidencial
☐	Sobre único (PDF)	Descargar	Detalle	No	☐
☐	005. SOLICITUD EVENTO DE COTIZACION 003 INTERNACIONAL 2026.pdf	Descargar	Detalle	No	☐

Descargar seleccionados Descargar todos

Notas

Evaluación

Volver al principio



Volver

COTIZACIÓN
ENTRENAMIENTOS
INTERNACIONALES Y

Proveedores
HELIOS T&I S.A.S

HELIOS

1 Sobre único

Ref. Artículo	Código UNSPSC	Descripción	Cantidad	Unidad	Precio unitario estimado	Precio unitario	Incluya el precio como lo indique la Entidad Estatal
							522.700.000,00
1	86131700	CURSO MANTENIMIENTO DE LINEA MOTOR TPE331 12JR	1,00	UN		45.000.000,00	45.000.000,00
2	86131700	ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL RNAV TRIPULACIONES	1,00	UN		41.200.000,00	41.200.000,00
3	86131700	ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL PBN TRIPULACIONES	1,00	UN		43.950.000,00	43.950.000,00
4	86131700	ENTRENAMIENTO PARA PILOTO RECURRENTE EN SIMULADOR DE EMBRAER 135 Y O EMBRAER 145 WET	1,00	UN		132.800.000,00	132.800.000,00
5	86131700	ENTRENAMIENTO PARA PILOTO INICIAL EN SIMULADOR DE EMBRAER 135 Y O EMBRAER 145 WET	1,00	UN		154.750.000,00	154.750.000,00
6	86131700	ENTRENAMIENTO RECURRENTE PILOTO CESSNA Z06 VUELO REAL	1,00	UN		75.000.000,00	75.000.000,00
7	86131700	INGLES AVANZADO CERTIFICADO OACI ICAO	1,00	UN		18.000.000,00	18.000.000,00
8	86131700	INGLES BASICO ENTORNO COTIDIANO Y AERONAUTICO CERTIFICADO	1,00	UN		12.000.000,00	12.000.000,00

SC 131 25 - 3 - 26
COTIZACIÓN ENTRENAMIENTOS INTERNACIONALES Y NACIONALES
Solicitud de información a los Proveedores
AERO

Ver oferta: Ref: OFERTA ECONOMICA Y COTIZACION Proveedor: AEROCOLOMBIA SAS Precio: 514,810,000,00 / Informac...

Información general | Cuestionario | Anexos | Evaluación

Información general

Volver al principio

Información general

Nombre de la oferta OFERTA ECONOMICA Y COTIZACION

Número del proceso SC 131 25 - 3 - 26

Tipo Total

Estado Información en evaluación

Proveedor AERO COLOMBIA SAS Bogotá Número de documento 860512200

Responsable AERO COLOMBIA SAS COLOMBIA SAS

Cotiza
Bien

Sobres

Nombre del sobre	Situación de llegada	Estado	Fecha y hora de entrega
Oferta de estimación	Dentro del plazo	Abierto	9 horas de tiempo transcurrido *(19/02/2025 8:02:50 AM(UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*

Cuestionario

Volver al principio

Ver resumen | Ver

Sobre único

Imprimir PDF

Anexos

Volver al principio

Anexos

	#	Nombre del documento			Solicitud de confidencialidad	Confidencial
☐		Sobre único (PDF)	Descargar	Detalle	No	—

Descargar seleccionados Descargar todos

Notas

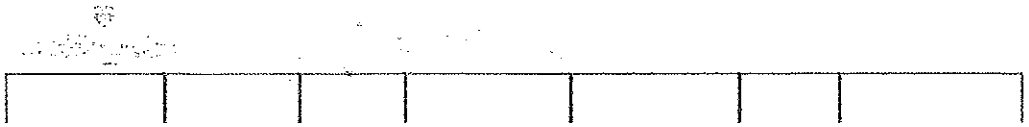
Envio presentacion de oferta

Evaluación

Volver al principio

Evaluación de ofertas

⚠ **La configuración de evaluación no se definió para la solicitud. Con el fin de ser capaz de crear una única evaluación a esta oferta se debería haber definido antes de la publicación de la solicitud.**



© VORTAL 2019 Términos de Uso Normativa Soporte Remoto Ayuda Español (Colombia) 018000-52-0808 Lunes a Viernes 7:00 a.m. a 7:00 p.m.

[redacted]
[redacted]
[redacted]
Solicitud de Información a los
Proveedores
ABRO

Aerocolombia

1 Sobre único

							Incluya el precio como lo indique la Entidad Estatal: 514.810.000,00
Ref. Artículo	Código UNSPSC	Descripción	Cantidad	Unidad	Precio unitario estimado	Precio unitario	Incluya el precio como lo indique la Entidad Estatal
1	86131700	CURSO MANTENIMIENTO DE LINEA MOTOR TPE331 12JR	1,00	UN		46.500.000,00	46.500.000,00
2	86131700	ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL RNAV TRIPULACIONES	1,00	UN		42.130.000,00	42.130.000,00
3	86131700	ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL PBN TRIPULACIONES	1,00	UN		45.780.000,00	45.780.000,00
4	86131700	ENTRENAMIENTO PARA PILOTO RECURRENTE EN SIMULADOR DE EMBRAER 135 Y O EMBRAER 145 WET	1,00	UN		122.300.000,00	122.300.000,00
5	86131700	ENTRENAMIENTO PARA PILOTO INICIAL EN SIMULADOR DE EMBRAER 135 Y O EMBRAER 145 WET	1,00	UN		145.200.000,00	145.200.000,00
6	86131700	ENTRENAMIENTO RECURRENTE PILOTO CESSNA 206 VUELO REAL	1,00	UN		85.600.000,00	85.600.000,00
7	86131700	INGLES AVANZADO CERTIFICADO OACI ICAO	1,00	UN		17.500.000,00	17.500.000,00
8	86131700	INGLES BASICO ENTORNO COTIDIANO Y AERONAUTICO CERTIFICADO	1,00	UN		9.800.000,00	9.800.000,00

SOLICITUD COTIZACIÓN	
ADVERTENCIA	La presente cotización solicitada servirá como base para la elaboración del estudio de mercado y por lo tanto, no constituye en sí misma una oferta y consecuentemente NO obliga las partes.
OBJETO	**ENTRENAMIENTO NACIONAL PARA TRIPULANTES Y PERSONAL ADSCRITO A LA DIRECCIÓN DE ANTINARCÓTICOS DE LA POLICÍA NACIONAL.**
VALIDEZ DE LAS COTIZACIONES	La cotización tendrá una validez de 270 días a partir de su expedición.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

ANEXO No. 1

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS MÍNIMAS REQUERIDAS Y DE OBLIGATORIO CUMPLIMIENTO

REQUERIMIENTOS DE CARÁCTER OBLIGATORIO PARA ENTRENAMIENTOS INTERNACIONALES

COT12 AC 3

REQUERIMIENTOS PARA CADA ENTRENAMIENTO SE DEBERÁ CONTEMPLAR
REQUERIMIENTO ACADÉMICO: El Centro de instrucción deberá cumplir con las siguientes especificaciones: • Disponer de Ambientes adecuados, iluminación, totalmente cerrados y separados de otras instalaciones, para impartir las clases teóricas y/o prácticas, de acuerdo a cada entrenamiento. • Disponer de elementos para impartir y recibir instrucción; así como equipos tecnológicos apropiados para las metodologías de la instrucción con sus debidas herramientas de enseñanza. • Utilizar documentación y publicaciones técnicas actualizadas según cada tipo de aeronave, aprobada por la casa fabricante de las aeronaves. • Suministrar elementos de protección "bioseguridad", durante el entrenamiento como (tapabocas diario, gel antibacterial, alcohol, lavamanos y jabón antibacterial).
CERTIFICACIONES: Para efectos de la certificación de cada uno de los entrenamientos el futuro contratista deberá prever las siguientes consideraciones: 1- Cada certificado deberá describir en su contenido logos de la entidad contratante y/o logos del simulador, nombres completos del funcionario, documento de identidad, fecha de inicio, fecha de termino, número de horas totales realizadas, fecha de expedición del documento, lugar donde se desarrolló el entrenamiento y firmas de los que certifican el entrenamiento. **Nota 1:** Una vez finalizado el entrenamiento el contratista deberá entregar a la supervisión de manera física y magnética los diplomas o certificados originales, junto con tres (3) copias de este documento. **Nota 2:** En caso de la no aprobación por parte de un estudiante, el contratista informará mediante oficio dirigido al supervisor del contrato los motivos por los cuales no lo certifica especificando las causas que llevan esta determinación.
CERTIFICACIONES: Certificado y calificado para brindar la temática a brindar, por alguna de las autoridades aeronáuticas o las demás que se consideren necesarias.
HORARIOS: Estos entrenamientos se deben brindar en una jornada desde las 07 am hasta las 7 pm. La hora catedrática tendrá una duración mínima de 45 minutos por hora de instrucción.

ITEM No. 1		
DESCRIPCIÓN	**CUMPLE**	**NO CUMPLE**
CURSO DE MANTENIMIENTO Y CERTIFICACIÓN DE SISTEMAS RVSM (REDUCED VERTICAL SEPARATION MINIMUMS) **Categoría del centro de instrucción:** requerimiento mínimo estar certificada por la autoridad aeronáutica de Colombia.		

Vo

Instructores: instructor con licencia vigente expedida por la autoridad aeronáutica.

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN: (38) HORAS

ITEM	MÓDULO	HORAS
1	Fundamentos y justificación del RVSM	2
2	Requerimientos operacionales y aprobación de aeronaves	2
3	Equipos y sistemas críticos	3
4	Introducción y principios de separación vertical	2
5	Requisitos de aeronavegabilidad y aprobación RVSM.	4
6	Sistemas críticos involucrados (pitot-estática, altímetros, transpondedores, FMS, TCAS).	5
7	Mantenimiento preventivo y correctivo (inspecciones, tolerancias, calibraciones, uso de equipos de prueba).	10
8	Registro y documentación (logbooks, certificación de aeronavegabilidad, coordinación entre técnicos y operaciones).	10
	TOTAL	38

CURSO EN PROCEDIMIENTOS PBN (RNAV / RNP) PARA TRIPULACIONES

Categoría del centro de instrucción: requerimiento mínimo estar certificada por la autoridad aeronáutica de Colombia.

Instructores: instructor con licencia vigente expedida por la autoridad aeronáutica.

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN: (40) HORAS

ITEM	MÓDULO	ELEMENTOS	HORAS
1	FACTORES HUMANOS OACI 9859 Y 9683	OACI 9859	2
		OACI 9683	
2	GENERALIDADES RNAV	RNAV OACI	6
		RNAV EASA	
		RNAV FAA	
		RNAV LAR	
		ARNAV UAEAC	
3	DISPOSICIONES RNAV	Rendimiento basado en navegación	6
		Certificación y aprobación operacional	
		Directrices de aprobación operativa	
		Navegacion Especifica RNV 10	
		Operación cualificada y certificada en en dispositivo de entrenamiento de simulación de vuelopara RNP AR APCH	
		Doc 4444, Gestión del tránsito aéreo (PANS-ATM	
		(Doc 7030) Procedimientos Suplementarios Regionales	
		(Doc 9613) Rendimiento basado en navegación (PBN), Manual	
		(Doc 9905) Manual de diseño de procedimientos de autorización de performance de navegación requerida (RNP AR) requerida	

Vo

4	**REGULACIONES RNAV**	Ac 91-001 Aprobación de Aeronaves y Operadores para Operaciones RNAV 10 (Designadas y Autorizado como RNP 10)	**10**
		AC 91-002 Aprobación de Aeronaves y Operadores para Operaciones RNAV 5	
		Base de datos del sistema de navegación Especificación ARINC 424-13	
		AMC 20-4 Aprobación de aeronavegabilidad y criterios operacionales para el uso de sistemas de navegación en el espacio aéreo europeo designado para operaciones RNAV básicas	
5	**OPERACIONES RNAV**	RNAV AND RNP, especificaciones de navegación	**6**
		Aplicación del PBN	
		Elegibilidad de aeronaves	
		Procedimientos operativos estándar	
		Aprobación de escenarios	
		Entrenamiento y competencia de la tripulación de vuelo	
		Control de procedimientos de base de datos de navegación	
		Documentos aprobados para operacion	
		Operaciones internacionales	
6	**NAVEGACIÓN ESPECÍFICA**	Navegacion especifica RNAV 10	**5**
		Sistemas requeridos	
		Procedimientos de operación	
		Conocimiento y formación del piloto	
		Documentos internacionales de registro de operación RNAV	
		Check List, operador de aeronaves y tripulación	
7	**PROCEDIMIENTOS GENERALES NORMALIZADOS**	Procedimientos FPL Apoyo AIS Implantación WGS 84	**5**
		Aplicación de la RNAV/RNP en SIDs y STARs	
		Uniformización de clasificación de espacios aéreos adyacentes y regionales	
		Implantación y coordinación de rutas RNAV	
TOTAL HORAS DE CAPACITACIÓN			**40**

Vo

ANEXO No. 2

No.	ENTRENAMIENTO	CANT.	VALOR UNITARIO
	NACIONAL		
1	CURSO DE MANTENIMIENTO Y CERTIFICACIÓN DE SISTEMAS RVSM (REDUCED VERTICAL SEPARATION MINIMUMS)	1	
2	CURSO EN PROCEDIMIENTOS PBN (RNAV / RNP) PARA TRIPULACIONES	1	

CONDICIONES DE CONTRATACIÓN	PLAZO	El plazo de ejecución será a partir de la aprobación de la garantía única y hasta el quince (30) de diciembre del 2026, cumpliendo con todas las especificaciones técnicas y requisitos exigidos.
	OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA	Obligaciones derivadas del contrato a suscribir.
	FORMA DE PAGO	La Dirección de Antinarcóticos pagará al contratista el 100% de cada factura por los servicios prestados de conformidad con el recibido a satisfacción suscrito por el supervisor del contrato y acompañado de los demás documentos requeridos. El pago se realizará en moneda legal colombiana con plena verificación del supervisor del contrato, dentro de los sesenta (60) días siguientes previos a la presentación de la factura de acuerdo a lo establecido en la Directiva presidencial 09 del 17/09/2020,"Lineamientos para el pago a los proveedores del estado" y Resolución No 000042 del 05 de mayo de 2020, "Por la cual se desarrollan los sistemas de facturación, los proveedores tecnológicos, el registro de la factura electrónica de venta como título valor, se expide el anexo técnico de factura electrónica de venta y se dictan otras disposiciones en materia de sistemas de facturación.", acompañada de la certificación de aportes parafiscales vigente (en los casos que aplique), el recibido a satisfacción por parte del supervisor del contrato, previo el cumplimiento de los trámites administrativos y fiscales vigentes a que haya lugar, ajeno a esto al cumplimiento del contrato de acuerdo con la disponibilidad presupuestal y plan anual de caja, previo el cumplimiento del objeto contractual y cumplidos los demás trámites Administrativos y Fiscales vigentes a que haya a lugar. Acorde con el derecho a turno estipulado en Art. 19 Ley 1150 de 2007. Si el contratista tiene la categoría de MIPYME, el plazo se efectuará de conformidad con el parágrafo 1° del artículo 3 de la misma ley, es decir, en un plazo máximo de cuarenta y cinco (45) días calendario, calculados a partir de la fecha de aceptación de la factura.. Se tendrá en cuenta la Circular Externa 016 del 9 de marzo de 2021 y Circular Externa 042 del 26 de diciembre de 2023 SISTEMA INTEGRADO DE INFORMACIÓN FINANCIERA – SIIF NACIÓN del MINISTERIO DE HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO, donde se expide la reglamentación para el Proceso de Recepción de Facturas Electrónicas de Venta, Notas Débito y Notas Crédito. Aquellos Proveedores o Contratistas que tengan identificado en el RUT la responsabilidad 52 – Facturador electrónico (emisor), deberán entregar factura electrónica de venta por los bienes y/o servicios ofrecidos a las entidades del ámbito SIIF Nación, como también las notas débito y/o notas crédito, a través del buzón dispuesto para el efecto por el Ministerio de Hacienda y Crédito Público, para lo cual la información tributaria de los terceros creados en el SIIF Nación se actualizará con base en los datos de la DIAN mediante un Servicio Web. Así las cosas, las entidades ejecutoras del PGN, al realizar el registro de la obligación o del egreso de una caja menor, el sistema identificará si el tercero beneficiario de la misma es sujeto a facturar electrónicamente, y al verificarlo solicitará la consulta y vinculación de la(s) factura(s) electrónica(s) de venta en estado "Aprobada" (s) por el supervisor y/o tácitamente, según lo define la norma, para continuar con el proceso de pago. Para este proceso se han identificado los siguientes actores y esquemas para el de tramite al interior de las entidades ejecutoras PGN: Los pagos se efectuarán una vez la Dirección del Tesoro Nacional sitúe los correspondientes recursos, previo el cumplimiento del objeto contractual y cumplidos los demás trámites administrativos y fiscales vigentes a que haya lugar. PARÁGRAFO PRIMERO: Si los documentos en referencia no se reciben dentro del plazo establecido o, si recibidos son devueltos por inconsistencias tales como la falta de información o mal diligenciamiento de los mismos, la Policía Nacional,

Vo

		Dirección de Antinarcóticos, se obliga a cancelar la factura al mes siguiente, siempre y cuando se hubieren subsanado las observaciones y se haya cumplido con el trámite documental dentro del plazo indicado. PARÁGRAFO SEGUNDO: Si los documentos recibidos son devueltos por la Dirección de Antinarcóticos, por inconsistencias, como la falta de información, mal diligenciado o son entregadas con posterioridad para el pago en el mes de diciembre de 2024, la Policía Nacional – Dirección de Antinarcóticos constituirá la factura en cuentas por pagar y realizará el pago una vez la Dirección del Tesoro Nacional ubique los recursos para el pago de las cuentas por pagar del año 2025, siempre y cuando se hayan subsanado las observaciones y cumplido con el trámite documental solicitado. Lo anterior no acarreará ningún pago de intereses y se constituirá como un riesgo asumido por el contratista. PARÁGRAFO TERCERO: El valor total de la factura deberá ser presentado en pesos colombianos discriminado los valores en forma individual del servicio prestado (en los casos que aplique), incluyendo descuentos, impuestos o cualquier otro aspecto que pudiera afectarlos, de modo que los mismos constituyan precios finales y no puedan ser objeto de modificaciones. NOTA: El supervisor del contrato verificará que el contratista publique la factura electrónica, factura y/o documento equivalente del contrato en el Sistema Electrónico para la Contratación Pública SECOP II, la publicación electrónica deberá hacerse en la fecha de su expedición, o a más tardar dentro de los tres (3) días siguientes según artículo 2.2.1.1.1.7.1 del Decreto 1082 de 2015.
PLAZO PARA PRESENTAR LA COTIZACIÓN	El interesado cuenta con dos (2) días hábiles para presentar la cotización a través de la plataforma SECOP II. Nota: Es indispensable que el apoyo a la cotización se pueda realizar a través de la SECOP II.	

Teniente coronel **JULIO ENRIQUE SANTOS SIERRA**
Jefe Grupo de Estandarización Aeronáutica

Aeropuerto Guaymaral Hangar II
Hangar II Policía Nacional
E-mail: diran.avipo-guasa@policia.gov.co
www.policia.gov.co

Vo

☆Proceso : COTIZACIÓN ENTRENAMIENTOS NACIONALES - SC 131 25 - 4 -26 (id.CO1.BDOS.10027008)

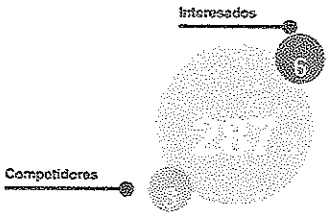
Solicitud de información a los Proveedores

SC 131 25 - 4 -26 (Solicitud información publicada) Pliegos

Unidad de contratación DIRECCION DE ANTIARCOTICOS

Ver Enlace

PROVEEDORES



Solicitud información entrenamientos nacionales para tripulantes de la Dirección de Antinarcóticos

(Zona horaria (UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)
Fecha de presentación de ofertas 21/02/2026 12:00 PM - **Fecha de publicación** 20/02/2026 9:34 AM

LÍNEA DE TIEMPO

	Fecha de publicación de concurso	Plazo para solicitar aclaraciones	Presentación de ofertas
	20/02/2026	21/02/2026	21/02/2026

LISTA DE OFERTAS

Opciones

La fase de recepción de ofertas todavía no ha terminado.

01:29:10

HORAS MINS SEG

Referencia de oferta	Entidad	Presentada	Oferta
Cotizacion Entrenamientos	ALQUILAR SERVICIOS Y EVENTOS SAS	21/02/2026 7:39 AM	4.990.000
COTIZACIÓN ENTRENAMIENTOS	ENTRENAMIENTO AVIACIÓN POLICIAL 2025	20/02/2026 4:48 PM	4.536.000
Cotización Entrenamientos Nacionales	AERO	20/02/2026 2:31 PM	4.000.000

EVALUACIÓN ECONÓMICA

Nuevo Opciones

EVALUACIÓN

Opciones

OBSERVACIONES AL PLIEGO DE CONDICIONES Crear Contestar

No tiene ninguna observación a los documentos del proceso

MENSAJES Crear

Sin mensajes

TAREAS Crear

Sin tareas

MODIFICACIONES / ADENDAS Crear

No tiene ninguna modificación

PROVEEDORES SUSCRITOS

ALQUILAR SERVICIOS Y EVENTOS S
21/02/2026 7:38 AM
CONSORCIO ENTRENAMIENTO AVI 2026
20/02/2026 4:47 PM
Hidalgo & Alvarez Asociados SAS
20/02/2026 3:59 PM
AEROCOLOMBIA SAS
20/02/2026 2:30 PM
HELICOPTEROS S.A.S
20/02/2026 11:01 AM

Ver más

ADMINISTRACIÓN DE EQUIPOS

Las modificaciones serán aplicadas sólo en este proceso

Equipo: Permanente(s) - 20/02/2026

EVENTOS DEL PROCESO

Oportunidad CO1.OPDOS.29282806 fue consultado por el Proveedor ALQUILAR SERVICIOS Y EVENTOS SAS.
ALQUILAR SERVICIOS Y EVENTOS SAS
21/02/2026 7:39 AM

La información CO1.RPL.5456504 fue presentada
ALQUILAR SERVICIOS Y EVENTOS SAS
21/02/2026 7:39 AM

Oportunidad CO1.OPDOS.29282806 fue consultado por el Proveedor ALQUILAR SERVICIOS Y EVENTOS SAS.
ALQUILAR SERVICIOS Y EVENTOS SAS
21/02/2026 7:38 AM

El proveedor está suscrito en el proceso SC 131 25 - 4 -26.
ALQUILAR SERVICIOS Y EVENTOS SAS
21/02/2026 7:38 AM

Oportunidad CO1.OPDOS.29278813 fue consultado por el Proveedor CONSORCIO ENTRENAMIENTO AVIACIÓN POLICIAL 2025.
CONSORCIO ENTRENAMIENTO AVIACIÓN POLICIAL 2025
20/02/2026 4:48 PM

Ver más »

Información en evaluación
SC 131 25 - 4 -26
COTIZACIÓN ENTRENAMIENTOS NACIONALES
Solicitud de información a los Proveedores
ALQUILAR SERVICIOS Y EVENTOS SAS

Volver | Opciones

Ver oferta: Ref: Cotizacion Entrenamientos Proveedor: ALQUILAR SERVICIOS Y EVENTOS SAS Precio: 4.990.000,00 /...

Información general | Cuestionario | Anexos | Evaluación

Información general

Volver al principio

Información general

Nombre de la oferta Cotizacion Entrenamientos

Número del proceso SC 131 25 - 4 -26

Tipo Total

Estado Información en evaluación

Proveedor ALQUILAR SERVICIOS Y EVENTOS SAS
COLOMBIA, Villavicencio
Número de documento 901658726

Responsable JUAN CARLOS CARDONA PRADA

Sobres

Cotizacion Alquiler

Nombre del sobre	Situación de llegada	Estado	Fecha y hora de entrega
Oferta de estimación	Dentro del plazo	Abierto	2 horas de tiempo transcurrido *(21/02/2026 7:39:39 AM(UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*

Cuestionario

Volver al principio

Ver resumen | Ver

Sobre único

1 Ítem de artículos

Póliza de cumplimiento a favor de Entidad Estatal

Imprimir PDF

Anexos

Volver al principio

Anexos

#	Nombre del documento			Solicitud de confidencialidad	Confidencial
☐	Sobre único (PDF)	Descargar	Detalle	No	☐

Descargar seleccionados | Descargar todos

Notas

Evaluación

Volver al principio

Evaluación de ofertas

⚠ **La configuración de evaluación no se definió para la solicitud. Con el fin de ser capaz de crear una única evaluación a esta oferta se debería haber definido antes de la publicación de la solicitud.**

Evaluación de proveedores

Agencia Nacional de Contratación Pública Colombia Compra Eficiente

252

UTC -5 10:31:07
DIRECCION DE ANTI...

© VORTAL 2019 Términos de uso Normativa Soporte Técnico Ayuda Español (Colombia) 018000-52-0808 www.colombiacompra.gov.co/soporte Lunes a Viernes 7:00 a.m. a 7:00 p.m.

Información de solicitud
Sc 131 25 - 4 -25

Volver

COTIZACIÓN
ENTRENAMIENTOS
NACIONALES
Solicitud de información a los Proveedores
ALQUILAR SERVICIOS Y
EVENTOS SAS

1 Sobre único

Lista de artículos	Incluya el precio como lo indique la Entidad Estatal

Ref. Artículo	Código UNSPSC	Descripción	Cantidad	Unidad	Precio unitario estimado	Precio unitario	Incluya el precio como lo indique la Entidad Estatal
							4.990.000,00
1	86131700	CURSO DE MANTENIMIENTO Y CERTIFICACIÓN DE SISTEMAS RVSM (REDUCED VERTICAL SEPARATION MINIMUMS)	1,00	UN		2.750.000,00	2.750.000,00
1	86131700	CURSO EN PROCEDIMIENTOS PBN (RNAV / RNP) PARA TRIPULACIONES	1,00	UN		2.240.000,00	2.240.000,00

Información en evaluación
SC 131 25 - 4 -26
COTIZACIÓN ENTRENAMIENTOS NACIONALES
Solicitud de información a los Proveedores
ENTRENAMIENTO AVIACIÓN POLICIAL 2025

Volver | Opciones

Ver oferta: Ref: COTIZACIÓN ENTRENAMIENTOS Proveedor: CONSORCIO ENTRENAMIENTO AVIACIÓN POLICIAL 2025 Precio: ...

Información general | Cuestionario | Anexos | Evaluación

Información general

Volver al principio

Información general

Nombre de la oferta COTIZACIÓN ENTRENAMIENTOS

Número del proceso SC 131 25 - 4 -26

Tipo Total

Estado Información en evaluación

Proveedor ENTRENAMIENTO AVIACIÓN POLICIAL 2025
COLOMBIA, Bogotá
Número de documento 902017440

Responsable JUAN CARLOS CARDONA PRADA

Sobres

Nombre del sobre	Situación de llegada	Estado	Fecha y hora de entrega
Oferta de estimación	Dentro del plazo	Abierto	17 horas de tiempo transcurrido *(20/02/2026 4:48:48 PM(UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*

Cotizac Consor

Cuestionario

Volver al principio

Ver resumen | Ver

Sobre único

1 Usted es anfitrión Pídale al propietario de la Entidad Estatal

Imprimir PDF

Anexos

Volver al principio

Anexos

#	Nombre del documento			Solicitud de confidencialidad	Confidencial
☐	Sobre único (PDF)	Descargar	Detalle	No	☐

Descargar seleccionados | Descargar todos

Notas

Respetuosamente envio cotizacion

Evaluación

Volver al principio

Evaluación de ofertas

⚠ **La configuración de evaluación no se definió para la solicitud. Con el fin de ser capaz de crear una única evaluación a esta oferta se debería haber definido antes de la publicación de la solicitud.**

Evaluación de proveedores

Información de solicitud
SC 131 25 - 1 - 26

Volver

COTIZACIÓN
ENTRENAMIENTOS
NACIONALES
Solicitud de información a los Proveedores
ENTRENAMIENTO AVIACIÓN POLICIAL 2025

1 Sobre único

No.	Lista de Precios	Incluya el precio como lo indique la Entidad Estatal
		4.536.000,00

Ref. Artículo	Código UNSPSC	Descripción	Cantidad	Unidad	Precio unitario estimado	Precio unitario	Incluya el precio como lo indique la Entidad Estatal
1	86131700	CURSO DE MANTENIMIENTO Y CERTIFICACIÓN DE SISTEMAS RVSM (REDUCED VERTICAL SEPARATION MINIMUMS)	1,00	UN	2.356.000,00	2.356.000,00	
1	86131700	CURSO EN PROCEDIMIENTOS PBN (RNAV / RNP) PARA TRIPULACIONES	1,00	UN	2.180.000,00	2.180.000,00	

Información en evaluación
SC 131 25 - 4 -26
COTIZACIÓN ENTRENAMIENTOS NACIONALES
Solicitud de información a los Proveedores
AERO

Volver | Opciones

Ver oferta: Ref: Cotización Entrenamientos Nacionales Proveedor: AEROCOLOMBIA SAS Precio: 4.000.000,00 / Inf...

Información general | Cuestionario | Anexos | Evaluación

Información general

Volver al principio

Información general

Nombre de la oferta Cotización Entrenamientos Nacionales

Número del proceso SC 131 25 - 4 -26

Tipo Total

Estado Información en evaluación

Proveedor AERO
COLOMBIA, Bojacá
Número de documento 98550230

Responsable AERO COLOMBIA SAS COLOMBIA SAS

Cotizaur Detenib

Sobres

Nombre del sobre	Situación de llegada	Estado	Fecha y hora de entrega
Oferta de estimación	Dentro del plazo	Abierto	20 horas de tiempo transcurrido *(20/02/2026 2:31:34 PM(UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*

Cuestionario

Volver al principio

Ver resumen | **Ver** Sobre único

1 Lista de artículos [illegible] al oferta como la adjunta la Entidad Estatal

Imprimir PDF

Anexos

Volver al principio

Anexos

#	Nombre del documento			Solicitud de confidencialidad	Confidencial
☐	Sobre único (PDF)	Descargar	Detalle	No	☐

Descargar seleccionados | Descargar todos

Notas

Evaluación

Volver al principio

Evaluación de ofertas

⚠ **La configuración de evaluación no se definió para la solicitud. Con el fin de ser capaz de crear una única evaluación a esta oferta se debería haber definido antes de la publicación de la solicitud.**

Evaluación de proveedores

Agencia Nacional de Contratación Pública Colombia Compra Eficiente

UTC -5 10:32:02
DIRECCION DE ANTI...

© VORTAL 2019 Términos de uso Normativa Soporte Técnico Ayuda Español (Colombia) 018000-52-0808 Lunes a Viernes 7:00 a.m. a 7:00 p.m.

Información del Proceso
SC 131 25 - 6 - 26

Volver

COTIZACIÓN
ENTRENAMIENTOS
NACIONALES
Solicitud de Información a los Proveedores
AERO

1 Sobre único

1.1 Lista de artículos Incluya el precio como lo indique la Entidad Estatal

Incluya el precio como lo indique la Entidad Estatal

4.000.000,00

Ref. Artículo	Código UNSPSC	Descripción	Cantidad	Unidad	Precio unitario estimado	Precio unitario	Incluya el precio como lo indique la Entidad Estatal
1	86131700	CURSO DE MANTENIMIENTO Y CERTIFICACIÓN DE SISTEMAS RVSM (REDUCED VERTICAL SEPARATION MINIMUMS)	1,00	UN		2.000.000,00	2.000.000,00
1	86131700	CURSO EN PROCEDIMIENTOS PBN (RNAV / RNP) PARA TRIPULACIONES	1,00	UN		2.000.000,00	2.000.000,00

ANALISIS ARITMETICO

	Índice de liqui	Índice de ende	Razón de cobe	Rentabilidad d	Rentabilidad d	CAPITAL DETRABAJO
EMPRESA 1	9,23	0,08	0	0,17	0,16	$ 19.090.013.035,00
EMPRESA 2	4,18	0,28	21,78	0,19	0,13	$ 3.988.800.079,00
EMPRESA 3	1,44	0,64	3,86	0,18	0,06	$ 4.027.283.979,00
EMPRESA 4	1,27	0,32	109,35	0,18	0,12	$ 30.083.241,00
EMPRESA 5	1,74	0,65	8,61	0,34	0,11	$ 468.745.165,00
EMPRESA 6	20,99	0,32	171,34	0,75	0,51	$ 3.064.384.097,00
EMPRESA 7	4,09	0,19	92,71	0,39	0,32	$ 549.419.551,00
EMPRESA 8	4,96	0,41	13,81	0,26	0,15	$ 14.976.378.311,09
EMPRESA 9	6,23	0,09	53,84	0,32	0,29	$ 143.388.162,00
EMPRESA 10	26,01	0,03	464,278	0,04	0,04	$ 11.639.200.273,00
MEDIANA	**4,57**	**0,3**	**37,81**	**0,225**	**0,14**	**$ 3.526.592.088,00**
MIN	**1,27**	**0,03**	**0**	**0,04**	**0,04**	**$ 30.083.241,00**
MAX	**26,01**	**0,65**	**464,278**	**0,75**	**0,51**	**$ 19.090.013.035,00**
PROMEDIO	**8,014**	**0,301**	**93,9578**	**0,282**	**0,189**	**$ 5.797.769.589,31**

ANALISIS DE INDICADORES FINANCIEROS

	EMPRESA 1	EMPRESA 2	EMPRESA 3
Código UNSPSC:	86131800	86131800	86131800
NOMBRE FIRMA -	PANAMERICAN TRAINING CENTER S.A.S	AEROTECNICA SAS	HELIOS & TECNOLOGY S.A.S.
NIT	900678547	860016114-1	900504374
Ciudad de ubicación	COTA	BOGOTA	BOGOTA DC
Dirección ubicación	Intex Zona Industrial COTA	CALLE 22K 97-64	CALLE 26 # 68 TORRE CENTRAL
Correo electrónico de la oficina	gerencia@panamericantrainingcenter.com	aerotecnicas@gerencia.com	heliosti@helios.com.co
Activo Corriente (AC)	$ 21.408.195.304	$ 5.242.481.114,00	$ 13.070.322.237,00
Pasivo Corriente (PC)	$ 2.318.182.269	$ 1.253.681.035,00	$ 9.043.038.258,00
CAPITAL DE TRABAJO (CP): AC-C=CP	$ 19.090.013.035	$ 3.988.800.079,00	$ 4.027.283.979,00
Índice de liquidez:	9,23	4,18	1,44
Índice de endeudamiento:	0,08	0,28	0,64
Razón de cobertura de intereses:	indeterminado	21,78	3,86
Rentabilidad del patrimonio:	0,17	0,19	0,18
Rentabilidad del activo:	0,16	0,13	0,06

	EMPRESA 4	EMPRESA 5	EMPRESA 6
Código UNSPSC:	86131800	86131800	86131800
NOMBRE FIRMA -	ATC S.A.S.	PROFESIONALES AERONAUTICOS S.A.S.	ALQUILER SERVICIOS Y EVENTOS SAS
NIT	900415887	830111483	901658726
Ciudad de ubicación	Bogota D.C.	Bogota D.C.	Villavicencio
Dirección ubicación	Carrera 59 # 5-20	Carrera 26 # 86-30	Carrera 25 # 3-69
Correo electrónico de la oficina	aircrafttrainingcenter@hotmail.com	aeroprofi@hotmail.com	gerencia@alquileryservicios.com.co
Activo Corriente (AC)	$ 382.564.097	$ 2.555.200.552,00	$ 4.630.376.798,00
Pasivo Corriente (PC)	$ 352.480.856	$ 2.086.455.387,00	$ 1.565.992.701,00
CAPITAL DE TRABAJO (CP): AC-C=CP	$ 30.083.241	$ 468.745.165,00	$ 3.064.384.097,00
Índice de liquidez:	1,27	1,74	20,99
Índice de endeudamiento:	0,32	0,65	0,32
Razón de cobertura de intereses:	109,35	8,61	171,34
Rentabilidad del patrimonio:	0,18	0,34	0,75
Rentabilidad del activo:	0,12	0,11	0,51

	EMPRESA 7	EMPRESA 8	EMPRESA 9
Código UNSPSC:	86131800	86131800	86131700
NOMBRE FIRMA -	FKL INGENIERIA SAS	CIMA SAS	AVIACION COMERCIAL ESPECIALIZADA SAS
NIT	900778327	830097194-8	900281541
Ciudad de ubicación	Chia - Cundinamarca	BOGOTA	Bogota DC
Dirección ubicación	Calle 85 # 96-85	CRA 96 J # 23A-35	Calle 125 # 85-96
Correo electrónico de la oficina	gerencia@fklingenieria.com	cima@yahoo.es	gerencia@ace.com.oc
Activo Corriente (AC)	$ 765.817.525,00	$ 15.370.380.623,70	$ 170.780.162,00
Pasivo Corriente (PC)	$ 216.397.974,00	$ 394.002.312,61	$ 27.392.000,00
CAPITAL DE TRABAJO (CP): AC-C=CP	$ 549.419.551,00	$ 14.976.378.311,09	$ 143.388.162,00
Índice de liquidez:	4,09	4,96	6,23
Índice de endeudamiento:	0,19	0,41	0,09
Razón de cobertura de intereses:	92,71	13,81	53,84
Rentabilidad del patrimonio:	0,39	0,26	0,32
Rentabilidad del activo:	0,32	0,15	0,29

	EMPRESA 10
Código UNSPSC:	86131800
NOMBRE FIRMA -	CSA CONSULTORIA
NIT	901493897
Ciudad de ubicación	Cali
Dirección ubicación	Carrera 154 No. 18 - 75 Bosques de la Viga
Correo electrónico de la oficina	alopez@csa.aero
Activo Corriente (AC)	$ 12.104.613.965,00
Pasivo Corriente (PC)	$ 465.413.692,00
CAPITAL DE TRABAJO (CP): AC-C=CP	$ 11.639.200.273,00
Índice de liquidez:	26,01
Índice de endeudamiento:	0,03
Razón de cobertura de intereses:	464,278
Rentabilidad del patrimonio:	0,04
Rentabilidad del activo:	0,04

****
ESTE CERTIFICADO FUE GENERADO ELECTRONICAMENTE Y CUENTA CON UN CODIGO DE VERIFICACION QUE LE PERMITE SER VALIDADO SOLO UNA VEZ, INGRESANDO A WWW.CCB.ORG.CO
****
RECUERDE QUE ESTE CERTIFICADO LO PUEDE ADQUIRIR DESDE SU CASA U OFICINA DE FORMA FACIL, RAPIDA Y SEGURA EN WWW.CCB.ORG.CO
****
PARA SU SEGURIDAD DEBE VERIFICAR LA VALIDEZ Y AUTENTICIDAD DE ESTE CERTIFICADO SIN COSTO ALGUNO DE FORMA FÁCIL, RÁPIDA Y SEGURA EN WWW.CCB.ORG.CO/CERTIFICADOSELECTRONICOS/
****
CERTIFICADO DE INSCRIPCION Y CLASIFICACION REGISTRO UNICO DE PROPONENTES

CERTIFICA:

LA CAMARA DE COMERCIO DE BOGOTA, CON FUNDAMENTO EN LO DISPUESTO EN EL ARTICULO 6.1 DE LA LEY 1150 DE 2007, REGLAMENTADA POR DECRETO 1082 DE 2015, CON BASE EN LA INFORMACION SUMINISTRADA POR EL INSCRITO Y POR LAS ENTIDADES ESTATALES.

CERTIFICA:

IDENTIFICACION

QUE: AERO TECNICA S A S
NIT: 860016114 1
NUMERO DEL PROPONENTE EN LA CAMARA DE COMERCIO: 00046227

CERTIFICA:

INSCRIPCION Y RENOVACION

FECHA DE INSCRIPCION EN EL REGISTRO DE LOS PROPONENTES: 2014/06/06
FECHA DE ULTIMA RENOVACION EN EL REGISTRO DE LOS PROPONENTES: 2025/03/28

CERTIFICA:

CONSTITUCION Y REPRESENTACION LEGAL

PERSONAS JURIDICAS INSCRITAS EN EL REGISTRO MERCANTIL O EN EL REGISTRO DE ENTIDADES SIN ANIMO DE LUCRO.

INFORMACION CONSTITUCION.

ESCRITURA PÚBLICA NO.1776, NOTARÍA 19 BOGOTÁ DEL 8 DE SEPTIEMBRE DE 1.978 INSCRITA EL 10 DE OCTUBRE DE 1.978 BAJO EL NO. 62709 DEL LIBRO IX, SE CONSTITUYÓ LA SOCIEDAD LIMITADA, DENOMINADA: "AERO TECNICA LIMITADA"
POR ESCRITURA PÚBLICA NO. 243 DE LA JUNTA DE SOCIOS, DEL 27 DE ENERO DE 2011, INSCRITA EL 01 DE FEBRERO DE 2011 BAJO EL NÚMERO 01449343 DEL

MUNICIPIO: BOGOTÁ D.C.
DEPARTAMENTO: CUNDINAMARCA
BARRIO: FONTIBON
TELEFONO 1: 2183181
TELEFONO 2: 3108153046
CELULAR: 3108153046
CORREO ELECTRONICO: GERENCIA@AEROTECNICA.COM.CO
A.A.: 0

DIRECCION PARA NOTIFICACION JUDICIAL
CALLE 22K 97-64
MUNICIPIO: BOGOTÁ D.C.
DEPARTAMENTO: CUNDINAMARCA
BARRIO: FONTIBON
TELEFONO 1: 2183181
TELEFONO 2: 3108153046
CELULAR: 3108153046
CORREO ELECTRONICO: GERENCIA@AEROTECNICA.COM.CO
A.A.: 0

LA INFORMACION ANTERIOR HA SIDO TOMADA DIRECTAMENTE DEL REGISTRO MERCANTIL O DE ENTIDADES SIN ANIMO DE LUCRO

CERTIFICA:

CLASIFICACION POR TAMAÑO DE LA EMPRESA

QUE EL INSCRITO SE CLASIFICO COMO:

PEQUEÑA EMPRESA

CERTIFICA:

INFORMACION FINANCIERA

QUE EN RELACIÓN A SU INFORMACIÓN FINANCIERA EL PROPONENTE REPORTÓ:
FECHA DE CORTE DE LA INFORMACIÓN FINANCIERA: 31/12/2024

ACTIVO CORRIENTE:	$5.242.481.114,00
ACTIVO TOTAL:	$9.413.438.259,00
PASIVO CORRIENTE:	$1.253.681.035,00
PASIVO TOTAL:	$2.673.420.671,00
PATRIMONIO:	$6.740.017.587,00
UTILIDAD/PERDIDA OPERACIONAL:	$1.317.622.397,00
GASTOS DE INTERESES:	$60.485.562,00

ESTA INFORMACION FUE OBJETO DE VERIFICACIÓN DOCUMENTAL POR PARTE DE LA CÁMARA DE COMERCIO DE BOGOTÁ.

CERTIFICA:

****

ESTE CERTIFICADO FUE GENERADO ELECTRONICAMENTE Y CUENTA CON UN CODIGO DE VERIFICACION QUE LE PERMITE SER VALIDADO SOLO UNA VEZ, INGRESANDO A WWW.CCB.ORG.CO

****

RECUERDE QUE ESTE CERTIFICADO LO PUEDE ADQUIRIR DESDE SU CASA U OFICINA DE FORMA FACIL, RAPIDA Y SEGURA EN WWW.CCB.ORG.CO

****

PARA SU SEGURIDAD DEBE VERIFICAR LA VALIDEZ Y AUTENTICIDAD DE ESTE CERTIFICADO SIN COSTO ALGUNO DE FORMA FÁCIL, RÁPIDA Y SEGURA EN WWW.CCB.ORG.CO/CERTIFICADOSELECTRONICOS/

****

CERTIFICADO DE INSCRIPCION Y CLASIFICACION REGISTRO UNICO DE PROPONENTES

CERTIFICA:

LA CAMARA DE COMERCIO DE BOGOTA, CON FUNDAMENTO EN LO DISPUESTO EN EL ARTICULO 6.1 DE LA LEY 1150 DE 2007, REGLAMENTADA POR DECRETO 1082 DE 2015, CON BASE EN LA INFORMACION SUMINISTRADA POR EL INSCRITO Y POR LAS ENTIDADES ESTATALES.

CERTIFICA:

IDENTIFICACION

QUE: PANAMERICAN TRAINING CENTER S A S
NIT: 900678547 1
NUMERO DEL PROPONENTE EN LA CAMARA DE COMERCIO: 00057858

CERTIFICA:

INSCRIPCION Y RENOVACION

FECHA DE INSCRIPCION EN EL REGISTRO DE LOS PROPONENTES: 2015/04/23
FECHA DE ULTIMA RENOVACION EN EL REGISTRO DE LOS PROPONENTES: 2025/04/03

CERTIFICA:

CONSTITUCION Y REPRESENTACION LEGAL

PERSONAS JURIDICAS INSCRITAS EN EL REGISTRO MERCANTIL O EN EL REGISTRO DE ENTIDADES SIN ANIMO DE LUCRO.

INFORMACION CONSTITUCION.

POR ACTA DEL 7 DE NOVIEMBRE DE 2013 DE ACCIONISTA ÚNICO, INSCRITO EN ESTA CÁMARA DE COMERCIO EL 28 DE NOVIEMBRE DE 2013, CON EL NO. 01785459 DEL LIBRO IX, SE CONSTITUYÓ LA SOCIEDAD DE NATURALEZA COMERCIAL DENOMINADA PANAMERICAN TRAINING CENTER S A S.
LA PERSONA JURÍDICA NO SE ENCUENTRA DISUELTA Y SU DURACIÓN ES INDEFINIDA.

****

ESTE CERTIFICADO FUE GENERADO ELECTRONICAMENTE Y CUENTA CON UN CODIGO DE VERIFICACION QUE LE PERMITE SER VALIDADO SOLO UNA VEZ, INGRESANDO A WWW.CCB.ORG.CO

****

RECUERDE QUE ESTE CERTIFICADO LO PUEDE ADQUIRIR DESDE SU CASA U OFICINA DE FORMA FACIL, RAPIDA Y SEGURA EN WWW.CCB.ORG.CO

****

PARA SU SEGURIDAD DEBE VERIFICAR LA VALIDEZ Y AUTENTICIDAD DE ESTE CERTIFICADO SIN COSTO ALGUNO DE FORMA FÁCIL, RÁPIDA Y SEGURA EN WWW.CCB.ORG.CO/CERTIFICADOSELECTRONICOS/

****

CERTIFICADO DE INSCRIPCION Y CLASIFICACION REGISTRO UNICO DE PROPONENTES

CERTIFICA:

LA CAMARA DE COMERCIO DE BOGOTA, CON FUNDAMENTO EN LO DISPUESTO EN EL ARTICULO 6.1 DE LA LEY 1150 DE 2007, REGLAMENTADA POR DECRETO 1082 DE 2015, CON BASE EN LA INFORMACION SUMINISTRADA POR EL INSCRITO Y POR LAS ENTIDADES ESTATALES.

CERTIFICA:

IDENTIFICACION

QUE: COMPAÑIA INTERNACIONAL DE MANTENIMIENTO CIMA S.A.S.
NIT: 830097194 8
NUMERO DEL PROPONENTE EN LA CAMARA DE COMERCIO: 00028160

CERTIFICA:

INSCRIPCION Y RENOVACION

FECHA DE INSCRIPCION EN EL REGISTRO DE LOS PROPONENTES: 2012/11/08
FECHA DE ULTIMA RENOVACION EN EL REGISTRO DE LOS PROPONENTES: 2025/04/01

CERTIFICA:

CONSTITUCION Y REPRESENTACION LEGAL

PERSONAS JURIDICAS INSCRITAS EN EL REGISTRO MERCANTIL O EN EL REGISTRO DE ENTIDADES SIN ANIMO DE LUCRO.

INFORMACION CONSTITUCION.

POR ESCRITURA PÚBLICA NO. 0003099 DEL 28 DE DICIEMBRE DE 2001 DE NOTARÍA 49 DE BOGOTÁ D.C., INSCRITO EN ESTA CÁMARA DE COMERCIO EL 24 DE ENERO DE 2002, CON EL NO. 00811694 DEL LIBRO IX, SE CONSTITUYÓ LA SOCIEDAD DE NATURALEZA COMERCIAL DENOMINADA COMPAÑIA INTERNACIONAL DE MANTENIMIENTO CIMA LTDA.
POR ACTA NO. 64 DEL 20 DE AGOSTO DE 2021 DE LA JUNTA DE SOCIOS,

Mario Fernando Avila Cristancho

LA INFORMACION ANTERIOR HA SIDO TOMADA DIRECTAMENTE DEL REGISTRO MERCANTIL O DE ENTIDADES SIN ANIMO DE LUCRO

CERTIFICA:

CLASIFICACION POR TAMAÑO DE LA EMPRESA

QUE EL INSCRITO SE CLASIFICO COMO:

GRAN EMPRESA

CERTIFICA:

INFORMACION FINANCIERA

QUE EN RELACIÓN A SU INFORMACIÓN FINANCIERA EL PROPONENTE REPORTÓ:

FECHA DE CORTE DE LA INFORMACIÓN FINANCIERA:	31/12/2024
ACTIVO CORRIENTE:	$15.370.380.326,70
ACTIVO TOTAL:	$21.338.837.902,00
PASIVO CORRIENTE:	$3.094.002.312,61
PASIVO TOTAL:	$8.807.698.200,00
PATRIMONIO:	$12.531.139.703,00
UTILIDAD/PERDIDA OPERACIONAL:	$3.258.565.543,09
GASTOS DE INTERESES:	$235.914.221,00

ESTA INFORMACION FUE OBJETO DE VERIFICACIÓN DOCUMENTAL POR PARTE DE LA CÁMARA DE COMERCIO DE BOGOTÁ.

CERTIFICA:

CAPACIDAD FINANCIERA

QUE EN RELACIÓN A LOS INDICADORES DE LA CAPACIDAD FINANCIERA EL PROPONENTE REPORTÓ CON CORTE A 31/12/2024:

INDICE DE LIQUIDEZ:	4,96
INDICE DE ENDEUDAMIENTO:	0,41
RAZON DE CORBERTURA DE INTERESES:	13,81

ESTA INFORMACIÓN FUE OBJETO DE VERIFICACIÓN DOCUMENTAL POR PARTE DE LA CÁMARA DE COMERCIO DE BOGOTÁ.

CERTIFICA:

CAPACIDAD ORGANIZACIONAL

QUE EN RELACIÓN A LOS INDICADORES DE LA CAPACIDAD ORGANIZACIONAL EL PROPONENTE REPORTÓ CON CORTE A 31/12/2024:

RENTABILIDAD DEL PATRIMONIO:	0,26
RENTABILIDAD DEL ACTIVO:	0,15

ESTA INFORMACIÓN FUE OBJETO DE VERIFICACIÓN DOCUMENTAL POR PARTE DE LA CÁMARA DE COMERCIO DE BOGOTÁ.

CERTIFICA:

CLASIFICACION

QUE EN RELACION A LOS BIENES, OBRAS Y SERVICIOS QUE OFRECERA A LAS ENTIDADES ESTATALES, IDENTIFICADOS CON EL CLASIFICADOR DE BIENES Y SERVICIOS EN EL TERCER NIVEL (CLASE), EL PROPONENTE REPORTO:

****

ESTE CERTIFICADO FUE GENERADO ELECTRONICAMENTE Y CUENTA CON UN CODIGO DE VERIFICACION QUE LE PERMITE SER VALIDADO SOLO UNA VEZ, INGRESANDO A WWW.CCB.ORG.CO

****

RECUERDE QUE ESTE CERTIFICADO LO PUEDE ADQUIRIR DESDE SU CASA U OFICINA DE FORMA FACIL, RAPIDA Y SEGURA EN WWW.CCB.ORG.CO

****

PARA SU SEGURIDAD DEBE VERIFICAR LA VALIDEZ Y AUTENTICIDAD DE ESTE CERTIFICADO SIN COSTO ALGUNO DE FORMA FÁCIL, RÁPIDA Y SEGURA EN WWW.CCB.ORG.CO/CERTIFICADOSELECTRONICOS/

****

CERTIFICADO DE INSCRIPCION Y CLASIFICACION REGISTRO UNICO DE PROPONENTES

CERTIFICA:

LA CAMARA DE COMERCIO DE BOGOTA, CON FUNDAMENTO EN LO DISPUESTO EN EL ARTICULO 6.1 DE LA LEY 1150 DE 2007, REGLAMENTADA POR DECRETO 1082 DE 2015, CON BASE EN LA INFORMACION SUMINISTRADA POR EL INSCRITO Y POR LAS ENTIDADES ESTATALES.

CERTIFICA:

IDENTIFICACION

QUE: HELIOS TECHNOLOGY & INNOVATION S.A.S
NIT: 900504374 8
NUMERO DEL PROPONENTE EN LA CAMARA DE COMERCIO: 00051993

CERTIFICA:

INSCRIPCION Y RENOVACION

FECHA DE INSCRIPCION EN EL REGISTRO DE LOS PROPONENTES: 2012/06/06
FECHA DE ULTIMA RENOVACION EN EL REGISTRO DE LOS PROPONENTES: 2025/04/01

CERTIFICA:

CONSTITUCION Y REPRESENTACION LEGAL

PERSONAS JURIDICAS INSCRITAS EN EL REGISTRO MERCANTIL O EN EL REGISTRO DE ENTIDADES SIN ANIMO DE LUCRO.

INFORMACION CONSTITUCION.

POR DOCUMENTO PRIVADO DEL 23 DE FEBRERO DE 2012 DE ASAMBLEA DE ACCIONISTAS, INSCRITO EN ESTA CÁMARA DE COMERCIO EL 2 DE MARZO DE 2012, CON EL NO. 01612763 DEL LIBRO IX, SE CONSTITUYÓ LA SOCIEDAD DE NATURALEZA COMERCIAL DENOMINADA HELIOS TECHNOLOGY & INNOVATION S.A.S. LA PERSONA JURÍDICA NO SE ENCUENTRA DISUELTA Y SU DURACIÓN ES INDEFINIDA.

Mario Fernando Avila Cristancho

A.A.: 0

LA INFORMACION ANTERIOR HA SIDO TOMADA DIRECTAMENTE DEL REGISTRO MERCANTIL O DE ENTIDADES SIN ANIMO DE LUCRO

CERTIFICA:

CLASIFICACION POR TAMAÑO DE LA EMPRESA

QUE EL INSCRITO SE CLASIFICO COMO:

MEDIANA EMPRESA

CERTIFICA:

INFORMACION FINANCIERA

QUE EN RELACIÓN A SU INFORMACIÓN FINANCIERA EL PROPONENTE REPORTÓ:

FECHA DE CORTE DE LA INFORMACIÓN FINANCIERA:	31/12/2024
ACTIVO CORRIENTE:	$13.070.322.237,00
ACTIVO TOTAL:	$14.174.728.767,00
PASIVO CORRIENTE:	$9.043.038.258,00
PASIVO TOTAL:	$9.098.907.782,00
PATRIMONIO:	$5.075.820.985,00
UTILIDAD/PERDIDA OPERACIONAL:	$961.258.434,00
GASTOS DE INTERESES:	$248.696.272,00

ESTA INFORMACION FUE OBJETO DE VERIFICACIÓN DOCUMENTAL POR PARTE DE LA CÁMARA DE COMERCIO DE BOGOTÁ.

CERTIFICA:

CAPACIDAD FINANCIERA

QUE EN RELACIÓN A LOS INDICADORES DE LA CAPACIDAD FINANCIERA EL PROPONENTE REPORTÓ CON CORTE A 31/12/2024:

INDICE DE LIQUIDEZ:	1,44
INDICE DE ENDEUDAMIENTO:	0,64
RAZON DE CORBERTURA DE INTERESES:	3,86

ESTA INFORMACIÓN FUE OBJETO DE VERIFICACIÓN DOCUMENTAL POR PARTE DE LA CÁMARA DE COMERCIO DE BOGOTÁ.

CERTIFICA:

CAPACIDAD ORGANIZACIONAL

QUE EN RELACIÓN A LOS INDICADORES DE LA CAPACIDAD ORGANIZACIONAL EL PROPONENTE REPORTÓ CON CORTE A 31/12/2024:

RENTABILIDAD DEL PATRIMONIO:	0,18
RENTABILIDAD DEL ACTIVO:	0,06

ESTA INFORMACIÓN FUE OBJETO DE VERIFICACIÓN DOCUMENTAL POR PARTE DE LA CÁMARA DE COMERCIO DE BOGOTÁ.

CERTIFICA:

CLASIFICACION

****

ESTE CERTIFICADO FUE GENERADO ELECTRONICAMENTE Y CUENTA CON UN CODIGO DE VERIFICACION QUE LE PERMITE SER VALIDADO SOLO UNA VEZ, INGRESANDO A WWW.CCB.ORG.CO

****

RECUERDE QUE ESTE CERTIFICADO LO PUEDE ADQUIRIR DESDE SU CASA U OFICINA DE FORMA FACIL, RAPIDA Y SEGURA EN WWW.CCB.ORG.CO

****

PARA SU SEGURIDAD DEBE VERIFICAR LA VALIDEZ Y AUTENTICIDAD DE ESTE CERTIFICADO SIN COSTO ALGUNO DE FORMA FÁCIL, RÁPIDA Y SEGURA EN WWW.CCB.ORG.CO/CERTIFICADOSELECTRONICOS/

****

CERTIFICADO DE INSCRIPCION Y CLASIFICACION REGISTRO UNICO DE PROPONENTES

CERTIFICA:

LA CAMARA DE COMERCIO DE BOGOTA, CON FUNDAMENTO EN LO DISPUESTO EN EL ARTICULO 6.1 DE LA LEY 1150 DE 2007, REGLAMENTADA POR DECRETO 1082 DE 2015, CON BASE EN LA INFORMACION SUMINISTRADA POR EL INSCRITO Y POR LAS ENTIDADES ESTATALES.

CERTIFICA:

IDENTIFICACION

QUE: AIRCRAFT TRAINING CENTER SAS
NIT: 900415887 2
NUMERO DEL PROPONENTE EN LA CAMARA DE COMERCIO: 00056897

CERTIFICA:

INSCRIPCION Y RENOVACION

FECHA DE INSCRIPCION EN EL REGISTRO DE LOS PROPONENTES: 2021/03/05
FECHA DE ULTIMA RENOVACION EN EL REGISTRO DE LOS PROPONENTES: 2025/04/30

CERTIFICA:

CONSTITUCION Y REPRESENTACION LEGAL

PERSONAS JURIDICAS INSCRITAS EN EL REGISTRO MERCANTIL O EN EL REGISTRO DE ENTIDADES SIN ANIMO DE LUCRO.

INFORMACION CONSTITUCION.

POR DOCUMENTO PRIVADO DEL 22 DE FEBRERO DE 2011 DE ASAMBLEA DE ACCIONISTAS, INSCRITO EN ESTA CÁMARA DE COMERCIO EL 22 DE FEBRERO DE 2011, CON EL NO. 01455182 DEL LIBRO IX, SE CONSTITUYÓ LA SOCIEDAD DE NATURALEZA COMERCIAL DENOMINADA AIRCRAFT TRAINING CENTER SAS.
LA PERSONA JURÍDICA NO SE ENCUENTRA DISUELTA Y SU DURACIÓN ES INDEFINIDA.

Mario Fernando Avila Cristancho

CORREO ELECTRONICO: GERENCIA@AIRCRAFTTRAININGCENTER.COM.CO

DIRECCION PARA NOTIFICACION JUDICIAL
KRA 87 C # 22 - 81 CASA 36 CABRERA III
MUNICIPIO: BOGOTÁ D.C.
DEPARTAMENTO: CUNDINAMARCA
BARRIO: CABRERA III
TELEFONO 1: 3212031479
CORREO ELECTRONICO: GERENCIA@AIRCRAFTTRAININGCENTER.COM.CO

LA INFORMACION ANTERIOR HA SIDO TOMADA DIRECTAMENTE DEL REGISTRO MERCANTIL O DE ENTIDADES SIN ANIMO DE LUCRO

CERTIFICA:

CLASIFICACION POR TAMAÑO DE LA EMPRESA

QUE EL INSCRITO SE CLASIFICO COMO:

MICROEMPRESA

CERTIFICA:

INFORMACION FINANCIERA

QUE EN RELACIÓN A SU INFORMACIÓN FINANCIERA EL PROPONENTE REPORTÓ:

FECHA DE CORTE DE LA INFORMACIÓN FINANCIERA:	31/12/2024
ACTIVO CORRIENTE:	$382.564.097,00
ACTIVO TOTAL:	$1.082.062.802,00
PASIVO CORRIENTE:	$299.980.856,00
PASIVO TOTAL:	$352.480.856,00
PATRIMONIO:	$729.581.946,00
UTILIDAD/PERDIDA OPERACIONAL:	$137.406.893,00
GASTOS DE INTERESES:	$1.256.500,00

ESTA INFORMACION FUE OBJETO DE VERIFICACIÓN DOCUMENTAL POR PARTE DE LA CÁMARA DE COMERCIO DE BOGOTÁ.

CERTIFICA:

CAPACIDAD FINANCIERA

QUE EN RELACIÓN A LOS INDICADORES DE LA CAPACIDAD FINANCIERA EL PROPONENTE REPORTÓ CON CORTE A 31/12/2024:

INDICE DE LIQUIDEZ:	1,27
INDICE DE ENDEUDAMIENTO:	0,32
RAZON DE CORBERTURA DE INTERESES:	109,35

****

ESTE CERTIFICADO FUE GENERADO ELECTRONICAMENTE Y CUENTA CON UN CODIGO DE VERIFICACION QUE LE PERMITE SER VALIDADO SOLO UNA VEZ, INGRESANDO A WWW.CCB.ORG.CO

****

RECUERDE QUE ESTE CERTIFICADO LO PUEDE ADQUIRIR DESDE SU CASA U OFICINA DE FORMA FACIL, RAPIDA Y SEGURA EN WWW.CCB.ORG.CO

****

PARA SU SEGURIDAD DEBE VERIFICAR LA VALIDEZ Y AUTENTICIDAD DE ESTE CERTIFICADO SIN COSTO ALGUNO DE FORMA FÁCIL, RÁPIDA Y SEGURA EN WWW.CCB.ORG.CO/CERTIFICADOSELECTRONICOS/

****

CERTIFICADO DE INSCRIPCION Y CLASIFICACION REGISTRO UNICO DE PROPONENTES

CERTIFICA:

LA CAMARA DE COMERCIO DE BOGOTA, CON FUNDAMENTO EN LO DISPUESTO EN EL ARTICULO 6.1 DE LA LEY 1150 DE 2007, REGLAMENTADA POR DECRETO 1082 DE 2015, CON BASE EN LA INFORMACION SUMINISTRADA POR EL INSCRITO Y POR LAS ENTIDADES ESTATALES.

CERTIFICA:

IDENTIFICACION

QUE: PROFESIONALES AERONAUTICOS S.A.S.
NIT: 830111483 1
NUMERO DEL PROPONENTE EN LA CAMARA DE COMERCIO: 00049364

CERTIFICA:

INSCRIPCION Y RENOVACION

FECHA DE INSCRIPCION EN EL REGISTRO DE LOS PROPONENTES: 2024/06/07
FECHA DE ULTIMA RENOVACION EN EL REGISTRO DE LOS PROPONENTES: 2025/05/05

CERTIFICA:

CONSTITUCION Y REPRESENTACION LEGAL

PERSONAS JURIDICAS INSCRITAS EN EL REGISTRO MERCANTIL O EN EL REGISTRO DE ENTIDADES SIN ANIMO DE LUCRO.

INFORMACION CONSTITUCION.

POR ESCRITURA PÚBLICA NO. 0002016 DEL 26 DE OCTUBRE DE 2002 DE NOTARÍA 63 DE BOGOTÁ D.C., INSCRITO EN ESTA CÁMARA DE COMERCIO EL 13 DE NOVIEMBRE DE 2002, CON EL NO. 00852498 DEL LIBRO IX, SE CONSTITUYÓ LA SOCIEDAD DE NATURALEZA COMERCIAL DENOMINADA PROFESIONALES AERONAUTICOS LTDA.
POR ACTA NO. 15 DEL 8 DE ENERO DE 2020 DE JUNTA DE SOCIOS, INSCRITA EL

Mario Fernando Avila Cristancho

BARRIO: AEROPUERTO EL DORADO
TELEFONO 1: 3202307424
CORREO ELECTRONICO: AUDITS@AEROPROFLTDA.COM

DIRECCION PARA NOTIFICACION JUDICIAL
CARRERA 100 BIS 26 37
MUNICIPIO: BOGOTÁ D.C.
DEPARTAMENTO: CUNDINAMARCA
TELEFONO 1: 3202307424
CORREO ELECTRONICO: AUDITS@AEROPROFLTDA.COM

LA INFORMACION ANTERIOR HA SIDO TOMADA DIRECTAMENTE DEL REGISTRO MERCANTIL O DE ENTIDADES SIN ANIMO DE LUCRO

CERTIFICA:

CLASIFICACION POR TAMAÑO DE LA EMPRESA

QUE EL INSCRITO SE CLASIFICO COMO:

PEQUEÑA EMPRESA

CERTIFICA:

INFORMACION FINANCIERA

QUE EN RELACIÓN A SU INFORMACIÓN FINANCIERA EL PROPONENTE REPORTÓ:

FECHA DE CORTE DE LA INFORMACIÓN FINANCIERA:	31/12/2024
ACTIVO CORRIENTE:	$2.555.200.552,00
ACTIVO TOTAL:	$3.179.334.050,00
PASIVO CORRIENTE:	$1.465.268.761,00
PASIVO TOTAL:	$2.086.455.387,00
PATRIMONIO:	$1.092.878.663,00
UTILIDAD/PERDIDA OPERACIONAL:	$375.892.326,00
GASTOS DE INTERESES:	$43.651.726,00

ESTA INFORMACION FUE OBJETO DE VERIFICACIÓN DOCUMENTAL POR PARTE DE LA CÁMARA DE COMERCIO DE BOGOTÁ.

CERTIFICA:

CAPACIDAD FINANCIERA

QUE EN RELACIÓN A LOS INDICADORES DE LA CAPACIDAD FINANCIERA EL PROPONENTE REPORTÓ CON CORTE A 31/12/2024:

INDICE DE LIQUIDEZ:	1,74
INDICE DE ENDEUDAMIENTO:	0,65
RAZON DE CORBERTURA DE INTERESES:	8,61

CÁMARA DE COMERCIO DE VILLAVICENCIO

CERTIFICADO DE INSCRIPCIÓN Y CLASIFICACIÓN EN EL REGISTRO DE PROPONENTES

Fecha expedición: 27/06/2025 - 14:40:34
Recibo No. S002204973, Valor 72000

CÓDIGO DE VERIFICACIÓN neDPxPmryN

Verifique el contenido y confiabilidad de este certificado, ingresando a https://sii.confecamaras.co/vista/plantilla/cv.php?empresa=40 y digite el respectivo código, para que visualice la imagen generada al momento de su expedición. La verificación se puede realizar de manera ilimitada, durante 60 días calendario contados a partir de la fecha de su expedición.

CERTIFICADO DE INSCRIPCIÓN Y CLASIFICACIÓN EN EL REGISTRO DE PROPONENTES

INFORMA :

LA CÁMARA DE COMERCIO DE VILLAVICENCIO ,CON FUNDAMENTO EN LO DISPUESTO EN EL ARTICULO 6.1 DE LA LEY 1150 DE 2007, REGLAMENTADA POR EL DECRETO 1510 DE 2013, INCORPORADO EN EL DECRETO 1082 DE 2015, CON BASE EN LA INFORMACION SUMINISTRADA POR EL INSCRITO Y POR LAS ENTIDADES ESTATALES.

********** **LA SIGUIENTE INFORMACIÓN SE ENCUENTRA EN FIRME** **********

CERTIFICA:
IDENTIFICACIÓN

NOMBRE:ALQUILAR SERVICIOS Y EVENTOS SAS
SIGLA:ALQUILAR SYE. SAS
NIT:901658726-1
MATRICULA MERCANTIL:429141
FECHA DE MATRÍCULA EN EL REGISTRO MERCANTIL:24/11/2022
NÚMERO DEL PROPONENTE:7856
FECHA DE LA ÚLTIMA INSCRIPCIÓN EN EL REGISTRO DE PROPONENTES:17/03/2023
FECHA DE LA ÚLTIMA RENOVACIÓN EN EL REGISTRO DE PROPONENTES:07/04/2025
ORGANIZACIÓN:SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA
TAMAÑO DE EMPRESA:MEDIANA EMPRESA

CERTIFICA:
INSCRIPCIÓN Y RENOVACIÓN

ESTA INFORMACION FUE OBJETO DE VERIFICACIÓN DOCUMENTAL POR PARTE DE LA CÁMARA DE COMERCIO DE VILLAVICENCIO.

CERTIFICA:
CONSTITUCIÓN Y REPRESENTACIÓN LEGAL

INFORMACIÓN DE CONSTITUCIÓN

FECHA DE CONSTITUCIÓN:24/11/2022
CLASE DE DOCUMENTO:DOCUMENTO PRIVADO
NÚMERO DE DOCUMENTO:N/A
FECHA DEL DOCUMENTO:20/11/2022
ENTIDAD QUE EXPIDE EL DOCUMENTO:ACTO CONSTITUTIVO
FECHA DE VENCIMIENTO:INDEFINIDA

REPRESENTACIÓN LEGAL

REPRESENTANTE No.1 :
NOMBRE:CARDONA PRADA JUAN CARLOS
IDENTIFICACIÓN:Cédula de ciudadania - 17355373
CARGO:REPRESENTANTE LEGAL

REPRESENTANTE No.2 :
NOMBRE:VACANTE VACANTE VACANTE VACANTE
CARGO:REPRESENTANTE LEGAL SUPLENTE

FACULTADES:

QUE EN RELACIÓN A SU INFORMACIÓN FINANCIERA EL PROPONENTE REPORTÓ:

FECHA CORTE DE LA INFORMACIÓN FINANCIERA : 31/12/2024

ACTIVO CORRIENTE	:	$4.630.376.798,00
ACTIVO TOTAL	:	$4.869.196.498,00
PASIVO CORRIENTE	:	$220.568.322,00
PASIVO TOTAL	:	$1.565.992.701,00
PATRIMONIO	:	$3.303.203.797,00
UTILIDAD/PERDIDA OPERACIONAL	:	$2.491.667.350,00
GASTOS DE INTERESES	:	$14.541.863,00

CERTIFICA:
CAPACIDAD FINANCIERA

QUE EN RELACIÓN A LOS INDICADORES DE LA CAPACIDAD FINANCIERA EL PROPONENTE REPORTÓ CON CORTE A 31/12/2024

INDICE DE LIQUIDEZ	:	20,99
INDICE DE ENDEUDAMIENTO	:	0,32
RAZÓN DE COBERTURA DE INTERESES	:	171,34

ESTA INFORMACION FUE OBJETO DE VERIFICACIÓN DOCUMENTAL POR PARTE DE LA CÁMARA DE COMERCIO DE VILLAVICENCIO.

CERTIFICA:
CAPACIDAD ORGANIZACIONAL

QUE EN RELACIÓN A LOS INDICADORES DE LA CAPACIDAD ORGANIZACIONAL EL PROPONENTE REPORTÓ CON CORTE A 31/12/2024

RENTABILIDAD DEL PATRIMONIO	:	0,75
RENTABILIDAD DEL ACTIVO	:	0,51

ESTA INFORMACION FUE OBJETO DE VERIFICACIÓN DOCUMENTAL POR PARTE DE LA CÁMARA DE COMERCIO DE VILLAVICENCIO.

CERTIFICA:
EXPERIENCIA

QUE EN RELACIÓN A LOS CONTRATOS EJECUTADOS EL PROPONENTE REPORTÓ:

***** EXPERIENCIA No.1 :**
NÚMERO CONSECUTIVO DEL CONTRATO:001
CONTRATO CELEBRADO POR :2 - SOCIO / ASOCIADO
NOMBRE DEL CONTRATISTA :JUAN CARLOS CARDONA PRADA
NOMBRE DEL CONTRATANTE :INSTITUTO DE TURISMO DEL META
VALOR CONTRATADO EN SMMLV :196,63

SG FM CL PR - DESCRIPCIÓN
10 10 15 00 : ANIMALES DE GRANJA
10 10 16 00 : PÁJAROS Y AVES DE CORRAL
10 10 17 00 : PECES
10 10 18 00 : MARISCOS E INVERTEBRADOS ACUÁTICOS
10 10 19 00 : INSECTOS
10 10 20 00 : ANIMALES SALVAJES

****

ESTE CERTIFICADO FUE GENERADO ELECTRONICAMENTE Y CUENTA CON UN CODIGO DE VERIFICACION QUE LE PERMITE SER VALIDADO SOLO UNA VEZ, INGRESANDO A WWW.CCB.ORG.CO

****

RECUERDE QUE ESTE CERTIFICADO LO PUEDE ADQUIRIR DESDE SU CASA U OFICINA DE FORMA FACIL, RAPIDA Y SEGURA EN WWW.CCB.ORG.CO

****

PARA SU SEGURIDAD DEBE VERIFICAR LA VALIDEZ Y AUTENTICIDAD DE ESTE CERTIFICADO SIN COSTO ALGUNO DE FORMA FÁCIL, RÁPIDA Y SEGURA EN WWW.CCB.ORG.CO/CERTIFICADOSELECTRONICOS/

****

CERTIFICADO DE INSCRIPCION Y CLASIFICACION REGISTRO UNICO DE PROPONENTES

CERTIFICA:

LA CAMARA DE COMERCIO DE BOGOTA, CON FUNDAMENTO EN LO DISPUESTO EN EL ARTICULO 6.1 DE LA LEY 1150 DE 2007, REGLAMENTADA POR DECRETO 1082 DE 2015, CON BASE EN LA INFORMACION SUMINISTRADA POR EL INSCRITO Y POR LAS ENTIDADES ESTATALES.

CERTIFICA:

IDENTIFICACION

QUE: FKL INGENIERIA SAS
NIT: 900778327 7
NUMERO DEL PROPONENTE EN LA CAMARA DE COMERCIO: 00065649

CERTIFICA:

INSCRIPCION Y RENOVACION

FECHA DE INSCRIPCION EN EL REGISTRO DE LOS PROPONENTES: 2019/03/30
FECHA DE ULTIMA RENOVACION EN EL REGISTRO DE LOS PROPONENTES: 2025/03/20

CERTIFICA:

CONSTITUCION Y REPRESENTACION LEGAL

PERSONAS JURIDICAS INSCRITAS EN EL REGISTRO MERCANTIL O EN EL REGISTRO DE ENTIDADES SIN ANIMO DE LUCRO.

INFORMACION CONSTITUCION.

POR DOCUMENTO PRIVADO DEL 25 DE SEPTIEMBRE DE 2014 DE ASAMBLEA DE ACCIONISTAS, INSCRITO EN ESTA CÁMARA DE COMERCIO EL 8 DE OCTUBRE DE 2014, CON EL NO. 01874994 DEL LIBRO IX, SE CONSTITUYÓ LA SOCIEDAD DE NATURALEZA COMERCIAL DENOMINADA FIKAL SAS.
POR DOCUMENTO ADICIONAL DEL 25 DE SEPTIEMBRE DE 2014, INSCRITO EL 08 DE OCTUBRE DE 2014, BAJO EL NO. 01874994 DEL LIBRO IX SE ACLARÓ EL

Camara de Comercio de Cali

CERTIFICADO - REGISTRO UNICO DE PROPONENTES

Fecha expedición: 01/07/2025 08:22:08 am

Recibo No. 10047569, Valor: $72.000

CÓDIGO DE VERIFICACIÓN: 08251A9LD7

Verifique el contenido y confiabilidad de este certificado, ingresando a www.ccc.org.co y digite el respectivo código, para que visualice la imagen generada al momento de su expedición. La verificación se puede realizar de manera ilimitada, durante 60 días calendario, contados a partir de la fecha de su expedición.

CERTIFICA

QUE EN RELACION A SU INFORMACION FINANCIERA EL PROPONENTE REPORTO:

FECHA DE CORTE DE LA INFORMACION FINANCIERA :	2024/12/31
ACTIVO CORRIENTE:	12.104.613.965,00
ACTIVO TOTAL:	12.817.437.806,00
PASIVO CORRIENTE:	465.413.692,00
PASIVO TOTAL:	465.413.692,00
PATRIMONIO:	12.352.024.114,00
UTILIDAD/PERDIDA OPERACIONAL:	464.278.734,00
GASTOS DE INTERES:	1,00

ESTA INFORMACION FUE OBJETO DE VERIFICACIÓN DOCUMENTAL POR PARTE DE LA CAMARA DE COMERCIO

CERTIFICA

QUE EN RELACION A LOS INDICADORES DE LA CAPACIDAD FINANCIERA EL PROPONENTE REPORTO: 2024/12/31

INDICE DE LIQUIDEZ	26,01
INDICE DE ENDEUDAMIENTO	0,03
RAZON DE COBERTURA DE INTERESES	464,278734

ESTA INFORMACION FUE OBJETO DE VERIFICACIÓN DOCUMENTAL POR PARTE DE LA CAMARA DE COMERCIO

CERTIFICA

QUE EN RELACION A LOS INDICADORES DE LA CAPACIDAD ORGANIZACIONAL EL PROPONENTE REPORTO: 2024/12/31

RENTABILIDAD DEL PATRIMONIO	0,04
RENTABILIDAD DEL ACTIVO	0,04

ESTA INFORMACION FUE OBJETO DE VERIFICACIÓN DOCUMENTAL POR PARTE DE LA CAMARA DE COMERCIO

CERTIFICA

CLASIFICACIÓN DE BIENES, OBRAS Y SERVICIOS

QUE EN RELACIÓN A LOS BIENES, OBRAS Y SERVICIOS QUE OFRECERÁ A LAS ENTIDADES ESTATALES, IDENTIFICADOS CON EL CLASIFICADOR DE BIENES, OBRAS Y SERVICIOS EN EL TERCER NIVEL

CEA.3.0-07
16-ECD-003

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
POLICÍA NACIONAL
DIRECCION DE ANTINARCOTICOS
COMPAÑÍA ANTINARCOTICOS DE AVIACION POLICIAL BOGOTA

Fecha:	Bogotá D.C., 21 de febrero de 2026		
Hora de inicio:	14:00 horas	**Hora de finalización:**	15:00 horas
Lugar:	Oficina de Estnadarización CAOVI BOGOTÁ		

ACTA - 010051 - SURAN-COAVI - 2.18

QUE TRATA DE EL ANALISIS, SELECCIÓN Y PRIORIZACIÓN DE LOS ENTRENAMIENTOS A NIVEL INTERNAICONAL Y NACIONAL, PARA EL PERSONAL DE TRIPULANTES Y PERSONAL ADSCRITO A LA AVIACION POLICIAL DIRECCIÓN DE ANTINARCÓTICOS, DE ACUERDO A LOS PRECIOS OFERTADOS EN EL EVENTO DE COTIZACIÓN.

ORDEN DEL DÍA

1. Verificación de asistentes
2. Lectura del acta anterior
3. Verificación de los compromisos
4. Temas a tratar…

DESARROLLO

1. VERIFICACIÓN DE ASISTENCIA.

En las instalaciones de la Compañía Antinarcóticos de Aviación Bogotá – Oficina de Estandarización COAVI BOGOTÁ, siendo las 14:00 horas del día 23/02/2026, se reunió el señor teniente coronel JULIO ENRIQUE SANTOS SIERRA jefe del Grupo de Estandarización Aeronáutica AVIPO, Capitán YOHAN CARMONA OROZCO Oficial GUESA e Intendente EDUARD GONGORA CALLEJAS secretario acta GUESA, con el fin de verificar, analizar y priorizar cupos y comprobación los precios ofertados.

2. LECTURA DEL ACTA ANTERIOR:

No aplica.

3. Temas a tratar:

Una vez recopiladas las necesidades de entrenamiento de las Compañías Antinarcóticos de Aviación Bogotá, Guaymaral, Mariquita, Santa Marta y Grupos de la Aviación Policial, se procede a realizar el consolidado de cada uno de los entrenamientos que fueron requeridos y son necesarios para poder continuar con la misma dinámica operacional de la Aviación Policial; seguido a este procedimiento se realiza bajo los eventos de cotización SC 131 2025, SC 131-1 2026, SC 131-3 – 26 y SC 131- 4 – 26, en donde se puede evidenciar que al realizar la publicación en el Sistema de Contratación Pública SECOP II, que alrededor de 281 empresas en el sector colombiano de acuerdo a los código UNSPSC, pueden suplir la necesidad objeto de los estudios previos.

Por lo anterior, se realizó la cotización de los siguientes entrenamientos:

EVENTO DE COTIZACION SC 131 -25

No.	ENTRENAMIENTO
1	ENTRENAMIENTO SIMULADOR PILOTO RECURRENTE HELICÓPTERO BELL 412 EP
2	ENTRENAMIENTO SIMULADOR PILOTO RECURRENTE HELICÓPTERO BELL 212 DRY
3	ENTRENAMIENTO INSTRUCTOR OPERADOR DE CONSOLA SIMULADOR DE VUELO BELL 212
4	ENTRENAMIENTO SIMULADOR OPERADOR DE CONSOLA BELL 407 SERIES

ACTA - 010051 - SURAN-COAVI - 2.18 - QUE TRATA DE EL ANALISIS, SELECCIÓN Y PRIORIZACIÓN DE LOS ENTRENAMIENTOS A NIVEL INTERNAICONAL Y NACIONAL, PARA EL PERSONAL DE TRIPULANTES Y PERSONAL ADSCRITO A LA AVIACION POLICIAL DIRECCIÓN DE ANTINARCÓTICOS, DE ACUERDO A LOS PRECIOS OFERTADOS EN EL EVENTO DE COTIZACIÓN.

5	ENTRENAMIENTO PILOTO RECURRENTE HELICOPTERO BELL 407 SERIES
6	ENTRENAMIENTO PILOTO RECURRENTE HELICOPTERO BELL 407 SERIES DRY
7	ENTRENAMIENTO PILOTO RECURRENTE BELL 206 SERIES
8	ENTRENAMIENTO SIMULADOR Y/O VUELO REAL PILOTO RECURRENTE HELICOPTERO MD 500 y/o 530
9	ENTRENAMIENTO PILOTO DE MANTENIMIENTO HELICÓPTERO HUGHES 500 y/o 530
1	ENTRENAMIENTO PILOTO RECURRENTE SIMULADOR DE VUELO EMBRAER 135 Y/O EMBRAER 145
2	ENTRENAMIENTO PARA PILOTO INICIAL EN SIMULADOR DE EMBRAER 135 Y/O EMBRAER 145
3	ENTRENAMIENTO SIMULADOR OPERADOR DE CONSOLA DASH-8 300 WET
4	ENTRENAMIENTO SIMULADOR PILOTO RECURRENTE DASH-8 300 WET
5	ENTRENAMIENTO SIMULADOR PILOTO RECURRENTE DASH-8 300 DRY
6	ENTRENAMIENTO RECURRENTE EN SIMULADOR DE VUELO ATR 42-320 DRY
7	ENTRENAMIENTO PILOTO INICIAL EN SIMULADOR DE VUELO ATR 42-320 DRY
8	ENTRENAMIENTO RECURRENTE Y TRANSICIÓN DIFERENCIAS EN SIMULADOR DE VUELO ATR 42-500 DRY
9	ENTRENAMIENTO PILOTO RECURRENTE EN SIMULADOR DE BEECHCRAFT KING 300/350 PROLINE 21
10	ENTRENAMIENTO PILOTO RECURRENTE EN SIMULADOR DE BEECHCRAFT 1900C/D Y SERIES
11	ENTRENAMIENTO SIMULADOR OPERADOR DE CONSOLA DHC6-300
12	ENTRENAMIENTO SIMULADOR PILOTO RECURRENTE EQUIPO TWIN OTTER DHC-6- 300 WET
13	ENTRENAMIENTO SIMULADOR PILOTO RECURRENTE EQUIPO TWIN OTTER DHC-6- 300 DRY
14	ENTRENAMIENTO INSTRUCTOR OPERADOR DE CONSOLA SIMULADOR DE VUELO CARAVAN G600 Y/O G1000 WET
15	ENTRENAMIENTO SIMULADOR DE VUELO PILOTO RECURRENTE CARAVAN G600 Y/O G1000 WET
16	ENTRENAMIENTO SIMULADOR PILOTO RECURRENTE AVIÓN AT-802
17	ENTRENAMIENTO DE PROCEDIMIENTOS DE VUELO BIMOTOR DC3-TP
18	ENTRENAMIENTO DE PROCEDIMIENTOS DE VUELO BIMOTOR DC3-TP
1	RECURRENTE EN MOTOR ROLLS ROYCE (M250-C20 SERIES)
2	ENTRENAMIENTO EN MEDICINA DE AVIACION Y FISIOLOGIA DE VUELO
3	ENTRENAMIENTO DOMINIO DE LA CADENA DE SUMINISTRO EN ENTORNOS GLOBALES
4	ENTRENAMIENTO EVALUACION Y GESTION DE LAS NECESIDADES DE CAPACITACIÓN AERONÁUTICA
5	ENTRENAMIENTO BÁSICO EN SUPERVIVENCIA
6	CURSO MANTENIMIENTO DE CAMPO MOTOR ROLLS ROYCE, M250-C47 SERIES, FADEC SERIE IV
7	CURSO MANTENIMIENTO DE CAMPO MOTOR ROLLS ROYCE, 250-C20/R2
8	ENTRENAMIENTO RECURRENTE MANTENIMIENTO HELICOPTEROS MD500 SERIES
9	ENTRENAMIENTO AIRFRAME & SYSTEMS DEL CESSNA CARAVAN
10	ENTRENAMIENTO GERENCIA EN MANTENIMIENTO
11	ENTRENAMIENTO EN MANTENIMIENTO DE CAMPO AVANZADO BELL 212
12	CURSO BÁSICO OVERHAUL DE COMPONENTES DINÁMICOS BELL 407
13	ENTRENAMIENTO CURSO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DC3-TP
14	ENTRENAMIENTO CURSO ESPECIFICO PROPELLER BLADE HAMILTON SUNDSTRAND MAINTENENCE REPAIR LEVEL 4 ATR-42/ DASH-8 ESTRUCTURAS
15	ENTRENAMIENTO CURSO BASICO DE MANTENIMIENTO DASH-8 300
16	ENTRENAMIENTO CURSO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DASH-8 300
17	ENTRENAMIENTO CURSO BASICO DE MANTENIMIENTO DHC-6 serie 300
18	ENTRENAMIENTO CURSO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DHC-6 serie 300
19	ENTRENAMIENTO EN REPARACIÓN PLANTAS HOBART JET EX 5D, GPU 600. TALLER ETTA
20	ENTRENAMIENTO RECURRENTE AERONAVE EMBRAER 135BJ – 145XR
21	CURSO HERRAMIENTAS PARA AVIACION
22	ENTRENAMIENTO ENGINE RUN-UP AND TAXI (INICIAL) DEL EQUIPO BEECHCRAFT KING SERIES 200/300/350 Y 1900 SERIES
23	ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO AVIONES KING SERIES 200/300/350
24	ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO AVIONES BEECHCRAFT 1900 SERIES
25	CURSO PINTURAS DE AVIACIÓN
26	PROGRAMA DE MANTENIMIENTO PARA LOS SISTEMAS DE INTERCONEXIÓN DEL ALAMBRADO (EWIS) FAA 25.1703, RAC 4.5.11.11 TEEI
27	PROGRAMA DE INSTRUMENTOS DE AVIACION TEEI FAA 25.1703, RAC 4.43.145
28	ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL PARA LA SUPERVIVENCIA EN LAS OPERACIONES HELICOPORTADAS DE LA LÍNEA UH-60 SERIES
29	CURSO BÁSICO OVERHAUL DE COMPONENTES HIDRAHULICOS BELL 407
30	ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO ATR 42
31	ENGINE RUN-UP TRAINING- ATR-42 SERIES

EVENTO DE COTIZACION SC 131-1 2026

Nro	NOMBRES ENTRENAMIENTO
1	CURSO BÁSICO ENGINE PT6A SERIES DC3-TP
2	CURSO DE FAMILIARIZACIÓN CON LA HÉLICE DE TURBINA DE ACERO
3	TÉCNICO DE CONTROL DE CORROSIÓN DC3-TP
4	CURSO GENERALIDADES DE HÉLICES, REPARACIONES EN PALAS DE MATERIAL COMPUESTO MARCA HARTZELL Y PROCEDIMIENTOS DE MATERIAL COMPUESTO EN OVERHAUL BEECHRAFT 1900C/1900D ESTRUCTURAS
5	ENTRENAMIENTO CURSO FAMILIARIZACION MOTOR PW 123 DASH-8
6	P&WC PW 100 SERIES LINE & BASE MAINTENANCE ATR-42 SERIES
7	T1 TECHNICIAN MECHANICAL COURSE (PARA TECNICOS DE ATR-42 SERIES)
8	GENERAL FAMILIARIZATION COURSE ATR-42 SERIES
9	GENERAL EMERGENCY DUTIES TRAINING ATR-42 SERIES
10	ENTRENAMIENTO CURSO REGLAJES MOTOR PT6A-27 DHC-6 300
11	ENTRENAMIENTO EN REPARACIÓN REMOLCADOR LECKTRO AP-8600 Y AP-8750-C-AL TALLER ETTA

ACTA - 010051 - SURAN-COAVI - 2.18 - QUE TRATA DE EL ANALISIS, SELECCIÓN Y PRIORIZACIÓN DE LOS ENTRENAMIENTOS A NIVEL INTERNAICONAL Y NACIONAL, PARA EL PERSONAL DE TRIPULANTES Y PERSONAL ADSCRITO A LA AVIACION POLICIAL DIRECCIÓN DE ANTINARCÓTICOS, DE ACUERDO A LOS PRECIOS OFERTADOS EN EL EVENTO DE COTIZACIÓN.

12	CURSOS RECURRENTE TRIPULANTE DE CABINA DE PASAJEROS DE AVIACIÓN
13	ADMINISTRACIÓN DE MATERIAL (ABASTECIMIENTOS)
14	CURSO LOGÍSTICA Y CADENA DE ABASTECIMIENTOS
15	CURSO INSPECTOR DE ABASTECIMIENTOS AERONÁUTICOS
16	CURSO MANEJO DE ALMACENES AERONÁUTICOS (ABASTECIMIENTOS)
17	CURSO MANEJO DE INVENTARIOS (ABASTECIMIENTOS)
18	P&WC PT6A – SERIES (42/52/60A/65B/67D) LINE & BASE MAINTENANCE BEECHCRAFT SERIES
19	PROGRAMA DE MANTENIMIENTOY ENTRENAMIENTO PARA BATERÍAS (NICKEL-CADMIUM) Y ACIDO PLOMO FAA 25.1703, RAC 43.21 TEEI
20	PROGRAMA NORMATIVO DE INTEGRIDAD, SISTEMA ALTIMETRICO Y OPERACIÓN SEGURA EN ESPACIO AÉREO (RVSM) TEEI FAA 25.1703, RAC 91.670
21	ENTRENAMIENTO H-60 XPANDABLE ROTORCRAFT DIAGNOSTICS SYSTEM (XRDS) RMCI
22	ENTRENAMIENTO EQUIPO UNIVERSAL STATIC BALANCE FIXTURE (USBF)
23	CURSO BÁSICO OVERHAUL DE COMPONENTES DINÁMICOS BELL 212
24	CURSO BÁSICO OVERHAUL DE COMPONENTES DINÁMICOS BELL 412
25	MANTENIMIENTO Y OVERHAUL GENERADORES D.C
26	CURSOS GENERADORES ELECTRICOS
27	CURSOS BATERIAS DE AVIACIÓN
28	ENTRENAMIENTO CURSO BASICO TORNO Y FRESADORA CONVENCIONAL
29	ENTRENAMIENTO CURSO INTERPRETACION E IDENTIFICACION DE PLANOS
30	ENTRENAMIENTO CURSO PROCESOS DE MANUFACTURA AERONAUTICA
31	ENTRENAMIENTO METROLOGIA
32	TÉCNICO ESPECIALISTA MOTOR PT6-A SERIES
33	TÉCNICO ESPECIALISTA MOTOR M250 SERIES IV FADEC HEAVY MAINTENANCE
34	CURSO BÁSICO DE PROPULSIÓN AÉREA
35	CURSO AVANZADO DE PROPULSIÓN AÉREA
36	CURSO MOTORES T-700 INTERMEDIO
37	CURSO REPARACIÓN AUXILIAR POWER UNIT
38	ENTRENAMIENTO DE MANTENIMIENTO BELL 212 & 412 FAMILIARIZATION TRAINING
39	HÉLICES MCCAULEY/HARTZELLPROPELLER FIELD MAINTENANCE
40	ENTRENAMIENTO PT6A-114A/42A Line & Base Maintenance
41	ENTRENAMIENTO PT6A MAINTENANCE & HOT SECTION
42	ENTRENAMIENTO TPE331-12JR Line Maintenance & Rigging - Troubleshooting & SRL
43	CURSO MANTENIMIENTO DE CAMPO BELL 407 SERIES
44	RECURRENTE MANTENIMIENTO BELL 407 SERIES
45	ENTRENAMIENTO BASICO EQUIPO ETAA (ELECTRICIDAD Y ELECTRONICA)
46	RADIOGRAFIA INDUSTRIAL NIVEL II
47	CURSO RECURRENTE CORRIENTE EDDY NIVEL II
48	SOLDADURA POR FUSION PARA ALUMINIO AEROESPACIAL GTAW AWS D17.1
49	SOLDADURA POR FUSION PARA TITANIO AEROESPACIAL GTAW
50	SOLDAR PRODCUTOS METALICOS (PLATINA) POR ARCO PROTEGIDO CON GAS Y ELECTRODO DE TUNGSTENO (GTAW) SEGÚN PROCEDIMIENTO DE FABRICA
51	CURSO MATERIALES DE AVIACION ACABADOS Y SOLDADURAS
52	CURSO MANTENIMIENTO MOTOR TELEDYNE CONTINENTAL TSIO-520-M SERIES (CESSNA 206)
53	CURSO MANTENIMIENTO MOTOR LYCOMING IO-360-L2A SERIES (CESSNA 172)
54	CURSO MANTENIMIENTO AVION CESSNA-172
55	CURSO RECURRENTE MANTENIMIENTO AVION CESSNA-206
56	AIR TRACTOR MAINTENANCE FAMILIARIZATION COURSE
57	ENTRENAMIENTO EN ASEGURAMIENTO DE LA CALIDAD EN EL MANTENIMIENTO AERONAUTICO
58	ENTRENAMIENTO EN GESTION DEL FACTOR HUMANO EN LAS OPERACIONES AEREAS PARA TRIPULANTES DE VUELO
59	ENTRENAMIENTO MANTENIMIENTO BASICO Y DE LINEA P&WC PT6T-3/6 TWIN PAC SERIES
60	ENTRENAMIENTO EN MANEJO DE EQUIPO DE SOPORTE EN TIERRA
61	CURSO DE GESTION DE RECURSO DE MANTENIMIENTO MRM
62	CURSO INSPECCIÓN DE PINTURA Y RECUBRIMIENTO AERONÁUTICO

EVENTO DE COTIZACION SC 131-3 – 26

No.	ENTRENAMIENTO
1	CURSO MANTENIMIENTO DE LÍNEA MOTOR TPE331-12JR
2	ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL RNAV TRIPULACIONES
3	ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL PBN TRIPULACIONES
4	ENTRENAMIENTO PARA PILOTO RECURRENTE EN SIMULADOR DE EMBRAER 135 Y/O EMBRAER 145 WET
5	ENTRENAMIENTO PARA PILOTO INICIAL EN SIMULADOR DE EMBRAER 135 Y/O EMBRAER 145 WET
6	ENTRENAMIENTO RECURRENTE PILOTO CESSNA 206 VUELO REAL
7	INGLES AVANZADO – CERTIFICADO OACI-ICAO
8	INGLES BASICO – ENTORNO COTIDIANO Y AERONAUTICO CERTIFICADO

EVENTO DE COTIZACION SC 131- 4 – 26

No.	ENTRENAMIENTO
1	CURSO DE MANTENIMIENTO Y CERTIFICACIÓN DE SISTEMAS RVSM (REDUCED VERTICAL SEPARATION MINIMUMS)

2	CURSO EN PROCEDIMIENTOS PBN (RNAV / RNP) PARA TRIPULACIONES

Una vez analizadas las cotizaciones recibidas y considerando la priorización para la asignación de cupos y la ejecución de los entrenamientos mínimos requeridos para garantizar la continuidad y seguridad de las operaciones aéreas de la Aviación Policial, este comité estructurador tuvo en cuenta las siguientes variables, las cuales responden a criterios técnicos, operacionales y estratégicos:

1. **Líneas a entrenar**

Se priorizaron aquellas líneas de equipo y especialidades que impactan directamente la disponibilidad operacional de las aeronaves. Esto incluye tanto flotas con mayor índice de operación como aquellas que cumplen misiones críticas de seguridad, vigilancia, transporte y apoyo táctico. La selección se fundamenta en la necesidad de mantener personal habilitado y actualizado en cada línea, evitando la disminución de la capacidad operativa por falta de entrenamiento recurrente o inicial.

2. **Lugares donde se deben desarrollar los entrenamientos**

Se evaluaron los centros de entrenamiento disponibles, considerando factores como certificaciones, idoneidad técnica, experiencia comprobada, cumplimiento de normatividad aeronáutica vigente y costos asociados. Así mismo, se analizaron variables logísticas (desplazamientos, tiempos de ejecución y disponibilidad de instructores), buscando garantizar eficiencia presupuestal sin afectar la calidad ni los estándares de seguridad operacional

3. Priorización de los entrenamientos para técnicos y tripulantes de vuelo

Se estableció un orden de prioridad basado en:

- Requisitos regulatorios y vencimiento de habilitaciones.
- Necesidad de entrenamiento recurrente obligatorio para mantener la aeronavegabilidad y la competencia operacional.
- Déficit actual de personal certificado en determinadas áreas críticas.
- Proyección de retiros, traslados o cambios de función que puedan afectar la continuidad del servicio.

La asignación de cupos se orientó a garantizar primero la continuidad operativa mínima requerida, priorizando al personal cuya certificación impacta directamente la salida a operación de las aeronaves.

1. **Necesidades existentes no suplidas en años anteriores**

   Se identificaron brechas acumuladas en procesos formativos que no fueron atendidos en vigencias anteriores, lo que generó riesgos potenciales en la sostenibilidad técnica y operativa. En consecuencia, se incluyeron dentro de la priorización aquellos entrenamientos pendientes que resultan estratégicos para cerrar dichas brechas y fortalecer las capacidades institucionales a mediano y largo plazo.

CRITERIOS GENERALES PARA LA ASIGNACIÓN DE CUPOS

La asignación de cupos se realizó bajo principios de transparencia, objetividad y necesidad institucional, considerando:

- Impacto directo en la seguridad operacional.
- Continuidad del servicio aéreo policial.
- Cumplimiento normativo y regulatorio.
- Optimización de recursos presupuestales.
- Equidad en la distribución del entrenamiento según necesidades reales de cada línea y unidad.

ACTA - 010051 - SURAN-COAVI - 2.18 - QUE TRATA DE EL ANALISIS, SELECCIÓN Y PRIORIZACIÓN DE LOS ENTRENAMIENTOS A NIVEL INTERNAICONAL Y NACIONAL, PARA EL PERSONAL DE TRIPULANTES Y PERSONAL ADSCRITO A LA AVIACION POLICIAL DIRECCIÓN DE ANTINARCÓTICOS, DE ACUERDO A LOS PRECIOS OFERTADOS EN EL EVENTO DE COTIZACIÓN.

De esta manera, la priorización no obedece a criterios individuales, sino a un análisis técnico integral orientado a preservar la capacidad operativa, la seguridad de las tripulaciones y la sostenibilidad de la aviación policial.

En consecuencia, se tiene que los entrenamientos priorizados fueron:

CURSOS INTERNACIONALES									
No.	ENTRENAMIENTO	ATC SAS	CIMA SAS	HELIOS SAS	ASC SAS	AEROCOLOMBIA	MENOR VALOR	PROMEDIO	MEDIANA
LOTE 1 BELL 212 Y 412									
1	ENTRENAMIENTO SIMULADOR PILOTO RECURRENTE HELICÓPTERO BELL 412 EP	$98.226.562,50	$69.320.000,00	$149.500.000,00	$65.250.000,00	$76.981.250,00	$65.250.000,00	$87.067.968,75	$76.981.250,00
2	ENTRENAMIENTO SIMULADOR PILOTO RECURRENTE HELICÓPTERO BELL 212 DRY	$88.069.375,00	$66.500.000,00	$120.893.300,00	$62.320.000,00	$70.455.500,00	$62.320.000,00	$78.426.362,50	$70.455.500,00
LOTE 2 BELL 407 Y HUGHES									
3	ENTRENAMIENTO PILOTO RECURRENTE HELICOPTERO BELL 407 SERIES	$98.281.750,00	$67.320.000,00	$79.579.500,00	$66.850.000,00	$78.628.400,00	$66.850.000,00	$76.251.608,33	$78.628.400,00
4	ENTRENAMIENTO SIMULADOR Y/O VUELO REAL PILOTO RECURRENTE HELICOPTERO MD 500 y/o 530	$89.340.625,00	$ 60.320.000,00	$ 128.700.000,00	$69.368.000,00	$71.485.000,00	$60.320.000,00	$79.922.270,83	$71.485.000,00
LOTE 3 EMBRAER Y CARACAN									
5	ENTRENAMIENTO PILOTO RECURRENTE SIMULADOR DE VUELO EMBRAER 135 Y/O EMBRAER 145	$116.743.125,00	$78.000.000,00	$108.603.000,00	$79.650.000,00	$80.512.000,00	$78.000.000,00	$90.284.687,50	$80.512.000,00
6	ENTRENAMIENTO PARA PILOTO INICIAL EN SIMULADOR DE EMBRAER 135 Y/O EMBRAER 145	$ 221.230.270,00	$141.000.000,00	$121.000.000,00	$143.250.000,00	$134.520.000,00	$121.000.000,00	$147.000.945,00	$141.000.000,00
LOTE 4 ATR 42 -320 Y BIMOTOR									
7	ENTRENAMIENTO RECURRENTE EN SIMULADOR DE VUELO ATR 42-320 DRY	$ 145.000.000,00	No cotiza	$ 115.420.000,00	No cotiza	No cotiza	$115.420.000,00	$125.280.000,00	$130.210.000,00
8	ENTRENAMIENTO PILOTO INICIAL EN SIMULADOR DE VUELO ATR 42-320 DRY	$ 217.500.000,00	No cotiza	$129.850.000,00	No cotiza	No cotiza	$129.850.000,00	$159.066.666,67	$173.675.000,00
9	ENTRENAMIENTO DE PROCEDIMIENTOS DE VUELO BIMOTOR DC3-TP	$102.160.475,00	$ 57.800.000,00	$ 57.800.000,00	$ 60.050.000,00	$ 65.890.000,00	$57.800.000,00	$66.916.745,83	$60.050.000,00
LOTE 5 LOTE 5 BEECHCFRAT									
10	ENTRENAMIENTO PILOTO RECURRENTE EN SIMULADOR DE BEECHCRAFT KING 300/350 PROLINE 21	$ 98.067.502,00	$75.140.000,00	$108.603.000,00	$71.250.000,00	$ 67.632.760,00	$ 67.632.760,00	$81.337.670,33	$75.140.000,00
11	ENTRENAMIENTO PILOTO RECURRENTE EN SIMULADOR DE BEECHCRAFT 1900C/D Y SERIES	$ 112.270.020,00	$78.000.000,00	$105.844.200,00	$ 79.050.000,00	$ 77.410.000,00	$77.410.000,00	$88.330.703,33	$79.050.000,00
LOTE 6 DHC6-300									
12	ENTRENAMIENTO SIMULADOR PILOTO RECURRENTE EQUIPO TWIN OTTER DHC-6-300 DRY	$ 51.000.000,00	$ 58.820.000,00	No cotiza	$ 59.850.000,00	$ 62.350.000,00	$ 51.000.000,00	$56.604.000,00	$59.335.000,00
LOTE 7 ATR 500 Y AT802									
13	ENTRENAMIENTO RECURRENTE Y TRANSICIÓN DIFERENCIAS EN SIMULADOR	$ 157.066.610,00	$94.800.000,00	$ 81.807.000,00	$ 85.760.000,00	No cotiza	$81.807.000,00	$102.246.122,00	$85.280.000,00

ACTA - 010051 - SURAN-COAVI - 2.18 - QUE TRATA DE EL ANALISIS, SELECCIÓN Y PRIORIZACIÓN DE LOS ENTRENAMIENTOS A NIVEL INTERNAICONAL Y NACIONAL, PARA EL PERSONAL DE TRIPULANTES Y PERSONAL ADSCRITO A LA AVIACION POLICIAL DIRECCIÓN DE ANTINARCÓTICOS, DE ACUERDO A LOS PRECIOS OFERTADOS EN EL EVENTO DE COTIZACIÓN.

	DE VUELO ATR 42-500 DRY								
14	ENTRENAMIENTO SIMULADOR PILOTO RECURRENTE AVIÓN AT-802	$ 148.015.536,00	$94.000.000,00	$ 79.579.500,00	$ 97.140.000,00	No coliza	$ 79.579.500,00	$ 99.662.807,20	$95.570.000,00
	LOTE 8 C-208 Y C-206								
15	ENTRENAMIENTO SIMULADOR DE VUELO PILOTO RECURRENTE CARAVAN G600 Y/O G1000 WET	$ 114.006.830,00	$89.300.000,00	$ 89.823.533,00	$81.420.000,00	$ 65.890.000,00	$65.890.000,00	$84.388.393,83	$89.300.000,00
	LOTE 9 AVIPO UNO								
16	ENTRENAMIENTO EN MEDICINA DE AVIACION Y FISIOLOGIA DE VUELO	$ 40.467.560,00	$ 32.850.000,00	$ 36.500.000,00	$ 37.777.500,00	$ 26.589.000,00	$ 26.589.000,00	$33.795.510,00	$37.777.500,00
17	ENTRENAMIENTO EVALUACION Y GESTION DE LAS NECESIDADES DE CAPACITACIÓN AERONÁUTICA	$ 40.056.240,00	$28.450.000,00	$ 41.800.000,00	$32.717.500,00	$ 29.860.000,00	$ 28.450.000,00	$33.555.623,33	$32.717.500,00
18	ENTRENAMIENTO GERENCIA EN MANTENIMIENTO	$ 38.148.700,00	$28.350.000,00	$ 42.900.000,00	$ 32.602.500,00	$ 26.120.000,00	$26.120.000,00	$32.040.200,00	$32.602.500,00
19	CURSO HERRAMIENTAS PARA AVIACION	$ 40.198.620,00	$29.850.000,00	$ 38.390.000,00	$ 34.327.500,00		$29.850.000,00	$34.523.224,00	$ 36.358.750,00
20	CURSO PINTURAS DE AVIACIÓN	$ 37.746.520,00	$37.850.000,00	$ 37.180.000,00	$ 43.527.500,00		$ 37.180.000,00	$38.696.804,00	$37.798.260,00
	LOTE 10 AVIPO DOS								
21	ENTRENAMIENTO RECURRENTE AERONAVE EMBRAER 135BJ – 145XR	$ 54.025.300,00	$38.560.000,00	$ 38.500.000,00	$ 44.344.000,00		$ 38.500.000,00	$42.785.860,00	$41.452.000,00
22	ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO ATR 42	$ 47.855.500,00	$ 29.850.000,00	$ 41.800.000,00	$ 34.327.500,00		$29.850.000,00	$36.736.600,00	$38.063.750,00
23	ENGINE RUN-UP TRAINING- ATR-42 SERIES	$ 55.781.320,00	$31.256.000,00	$ 47.300.000,00	$ 35.944.400,00		$ 31.256.000,00	$40.307.544,00	$41.622.200,00
24	ENTRENAMIENTO CURSO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DASH-8 300	$ 61.144.300,00	$ 45.620.000,00	$ 69.300.000,00	$ 52.463.000,00	$ 44.020.000,00	$ 44.020.000,00	$ 52.761.216,67	$ 52.463.000,00
	LOTE 11 AVIPO TRES								
25	CURSO BÁSICO OVERHAUL DE COMPONENTES DINÁMICOS BELL 407	$ 83.260.680,00	$ 43.250.000,00	$ 44.550.000,00	$ 49.737.500,00	$ 58.120.000,00	$ 43.250.000,00	$ 53.861.360,00	$ 49.737.500,00
26	CURSO BÁSICO OVERHAUL DE COMPONENTES HIDRAHULICOS BELL 407	$ 98.922.460,00	$ 56.850.000,00	$ 44.550.000,00	$ 65.377.500,00		$ 44.550.000,00	$ 62.049.992,00	$ 61.113.750,00
27	PROGRAMA DE MANTENIMIENTO PARA LOS SISTEMAS DE INTERCONEXIÓN DEL ALAMBRADO (EWIS) FAA 25.1703, RAC 4.5.11.11 TEEI	$ 46.589.900,00	$ 45.260.000,00	$ 38.500.000,00	$ 52.049.000,00		$ 38.500.000,00	$ 44.179.780,00	$ 45.924.950,00
28	PROGRAMA DE INSTRUMENTOS DE AVIACION TEEI FAA 25.1703, RAC 4.43.145	$ 47.855.500,00	$ 38.590.000,00	$ 38.500.000,00	$ 44.378.500,00	$ 35.260.000,00	$ 35.260.000,00	$ 39.974.000,00	$ 38.590.000,00
29	ENTRENAMIENTO EN MANTENIMIENTO DE CAMPO AVANZADO BELL 212	$ 47.238.528,00	$ 35.260.000,00	$ 43.450.000,00	$ 40.549.000,00	$ 33.850.000,00	$ 33.850.000,00	$ 39.032.920,00	$ 40.549.000,00
	LOTE 12 AVIPO TRES								
30	ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO AVIONES KING SERIES 200/300/350	$ 46.795.560,00	$ 35.260.000,00	$ 41.800.000,00	$ 40.549.000,00		$ 35.260.000,00	$ 38.932.912,00	$ 41.174.500,00
31	ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO AVIONES	$ 46.795.560,00	$ 38.590.000,00	$ 41.800.000,00	$ 44.378.500,00		$ 38.590.000,00	$ 42.030.812,00	$ 43.089.250,00

ACTA - 010051 - SURAN-COAVI - 2.18 - QUE TRATA DE EL ANALISIS, SELECCIÓN Y PRIORIZACIÓN DE LOS ENTRENAMIENTOS A NIVEL INTERNAICONAL Y NACIONAL, PARA EL PERSONAL DE TRIPULANTES Y PERSONAL ADSCRITO A LA AVIACION POLICIAL DIRECCIÓN DE ANTINARCÓTICOS, DE ACUERDO A LOS PRECIOS OFERTADOS EN EL EVENTO DE COTIZACIÓN.

	BEECHCRAFT 1900 SERIES								
32	ENTRENAMIENTO CURSO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DC3-TP	$ 47.238.520,00	$ 35.260.000,00	$ 56.100.000,00	$ 40.549.000,00	$ 34.120.000,00	$ 34.120.000,00	$ 41.231.253,33	$ 40.549.000,00
33	ENTRENAMIENTO CURSO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DHC-6 serie 300	$ 40.884.700,00	$ 27.500.000,00	$ 50.050.000,00	$ 31.625.000,00	$ 29.850.000,00	$ 27.500.000,00	$ 34.569.950,00	$ 31.625.000,00
34	ENTRENAMIENTO EN REPARACIÓN PLANTAS HOBART JET EX 50, GPU 600. TALLER ETTA	$ 39.708.200,00	$ 31.250.000,00	$ 38.500.000,00	$ 35.937.500,00		$ 31.250.000,00	$ 35.329.140,00	$ 37.218.750,00
35	ENTRENAMIENTO CURSO ESPECIFICO PROPELLER BLADE HAMILTON SUNDSTRAND MAINTENENCE REPAIR LEVEL 4 ATR-42/ DASH-8 ESTRUCTURAS	$ 73.594.640,00	$ 58.650.000,00	$ 44.000.000,00	$ 67.447.500,00	$ 38.560.000,00	$ 38.560.000,00	$ 53.468.690,00	$ 58.650.000,00
				LOTE 12 AVIPO QUINTO					
36	ENTRENAMIENTO BÁSICO EN SUPERVIVENCIA	$ 50.639.820,00	$ 33.450.000,00	$ 46.750.000,00	$ 38.467.500,00	$ 33.880.000,00	$ 33.450.000,00	$ 39.436.220,00	$ 38.467.500,00
37	ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL PARA LA SUPERVIVENCIA EN LAS OPERACIONES HELICOPORTADAS DE LA LÍNEA UH-60 SERIES	$ 43.599.920,00	$ 33.850.000,00	$ 45.100.000,00	$ 38.927.500,00	$ 32.560.000,00	$ 32.560.000,00	$ 37.766.236,67	$ 38.927.500,00
38	CURSO MANTENIMIENTO DE CAMPO MOTOR ROLLS ROYCE, M250-C47 SERIES, FADEC SERIE IV	$ 80.713.640,00	$ 42.000.000,00	$ 46.750.000,00	$ 95.760.000,00	$ 35.260.000,00	$ 35.260.000,00	$ 55.957.273,33	$ 46.750.000,00
	TOTAL GENERAL								
				CURSOS NACIONALES					
No.	ENTRENAMIENTO	CONSORCIO ENTRENAMIENTO	ATC SAS	ASC SAS	AEROCOLOMBIA	CIMA SAS	MEDIANA	PROMEDIO	MENOR VALOR
39	CURSO BÁSICO ENGINE PT6A SERIES DC3-TP	$ 2.034.840,00	$ 2.480.000,00	$ 36.828.000,00	$ 1.800.889,20	$ 2.480.000,00	$ 2.480.000,00	$ 9.124.745,84	$ 1.800.889,20
40	TECNICO DE CONTROL DE CORROSIÓN DC3-TP	$ 2.550.000,00	$ 2.550.000,00	$ 32.512.000,00	$ 1.589.861,25	$ 2.550.000,00	$ 2.550.000,00	$ 8.350.372,25	$ 1.589.861,25
41	CURSO GENERALIDADES DE HÉLICES, REPARACIONES EN PALAS DE MATERIAL COMPUESTO MARCA HARTZELL Y PROCEDIMIENTOS DE MATERIAL COMPUESTO EN OVERHAUL BEECHRAFT 1900C/1900D ESTRUCTURAS	$ 2.700.000,00	$ 2.700.000,00	$ 34.425.000,00	$ 1.653.382,50	$ 2.700.000,00	$ 2.700.000,00	$ 8.841.676,50	$ 1.653.382,50
42	ENTRENAMIENTO CURSO FAMILIARIZACION MOTOR PW 123 DASH-8	$ 2.200.000,00	$ 2.200.000,00	$ 30.690.000,00	$ 1.500.741,00	$ 2.200.000,00	$ 2.200.000,00	$ 7.758.148,20	$ 1.500.741,00
43	P&WC PW 100 SERIES LINE & BASE MAINTENANCE ATR-42 SERIES	$ 2.400.000,00	$ 2.400.000,00	$ 33.480.000,00	$ 1.637.172,00	$ 2.400.000,00	$ 2.400.000,00	$ 8.463.434,40	$ 1.637.172,00
44	T1 TECHNICIAN MECHANICAL COURSE (PARA TECNICOS DE ATR-42 SERIES)	$ 2.350.000,00	$ 2.350.000,00	$ 31.725.000,00	$ 1.551.352,50	$ 2.350.000,00	$ 2.350.000,00	$ 8.065.270,50	$ 1.551.352,50
45	GENERAL FAMILIARIZATION COURSE ATR-42 SERIES	$ 2.350.000,00	$ 2.350.000,00	$ 34.192.000,00	$ 1.672.013,25	$ 2.350.000,00	$ 2.350.000,00	$ 8.582.802,65	$ 1.672.013,25
46	ENTRENAMIENTO CURSO REGLAJES	$ 2.450.000,00	$ 2.450.000,00	$ 35.647.000,00	$ 1.743.162,75	$ 2.450.000,00	$ 2.450.000,00	$ 8.948.032,55	$ 1.743.162,75

ACTA - 010051 - SURAN-COAVI - 2.18 - QUE TRATA DE EL ANALISIS, SELECCIÓN Y PRIORIZACIÓN DE LOS ENTRENAMIENTOS A NIVEL INTERNAICONAL Y NACIONAL, PARA EL PERSONAL DE TRIPULANTES Y PERSONAL ADSCRITO A LA AVIACION POLICIAL DIRECCIÓN DE ANTINARCÓTICOS, DE ACUERDO A LOS PRECIOS OFERTADOS EN EL EVENTO DE COTIZACIÓN.

	MOTOR PT6A-27 DHC-6 300								
47	ENTRENAMIENTO EN REPARACIÓN REMOLCADOR LECKTRO AP-8600 Y AP-8750-C-AL TALLER ETTA	$ 1.800.000,00	$ 1.800.000,00	$ 24.300.000,00	$ 1.188.270,00	$ 1.800.000,00	$ 1.800.000,00	$ 6.177.654,00	$ 1.188.270,00
48	CURSOS RECURRENTE TRIPULANTE DE CABINA DE PASAJEROS DE AVIACIÓN	$ 2.200.000,00	$ 2.200.000,00	$ 32.670.000,00	$ 1.597.563,00	$ 2.200.000,00	$ 2.200.000,00	$ 8.173.512,60	$ 1.597.563,00
49	CURSO LOGÍSTICA Y CADENA DE ABASTECIMIENTOS	$ 2.300.000,00	$ 2.300.000,00	$ 31.740.000,00	$ 1.552.086,00	$ 2.300.000,00	$ 2.300.000,00	$ 8.038.417,20	$ 1.552.086,00
50	P&WC PT6A – SERIES (42/52/60A/65B/67 D) LINE & BASE MAINTENANCE BEECHCRAFT SERIES	$ 2.450.000,00	$ 2.450.000,00	$ 34.912.000,00	$ 1.707.221,25	$ 2.450.000,00	$ 2.450.000,00	$ 8.793.844,25	$ 1.707.221,25
51	PROGRAMA NORMATIVO DE INTEGRIDAD, SISTEMA ALTIMÉTRICO Y OPERACIÓN SEGURA EN ESPACIO AÉREO (RVSM) TEEI FAA 25.1703, RAC 91.670	$ 2.550.000,00	$ 2.550.000,00	$ 32.512.000,00	$ 1.589.861,25	$ 2.550.000,00	$ 2.550.000,00	$ 8.350.372,25	$ 1.589.861,25
52	ENTRENAMIENTO H-60 XPANDABLE ROTORCRAFT DIAGNOSTICS SYSTEM (XRDS) RMCI	$ 2.650.000,00	$ 2.650.000,00	$ 38.557.500,00	$ 1.885.461,75	$ 2.650.000,00	$ 2.650.000,00	$ 9.678.582,35	$ 1.885.461,75
53	ENTRENAMIENTO EQUIPO UNIVERSAL STATIC BALANCE FIXTURE (USBF)	$ 3.200.000,00	$ 3.200.000,00	$ 40.800.000,00	$ 1.995.120,00	$ 3.200.000,00	$ 3.200.000,00	$ 10.479.024,00	$ 1.995.120,00
54	CURSO BÁSICO OVERHAUL DE COMPONENTES DINÁMICOS BELL 412	$ 2.500.000,00	$ 2.500.000,00	$ 35.625.000,00	$ 1.742.062,50	$ 2.500.000,00	$ 2.500.000,00	$ 8.973.412,50	$ 1.742.062,50
55	MANTENIMIENTO Y OVERHAUL GENERADORES D.C	$ 2.500.000,00	$ 2.500.000,00	$ 34.500.000,00	$ 1.687.050,00	$ 2.500.000,00	$ 2.500.000,00	$ 8.737.410,00	$ 1.687.050,00
56	CURSOS GENERADORES ELECTRICOS	$ 2.200.000,00	$ 2.200.000,00	$ 32.010.000,00	$ 1.565.289,00	$ 2.200.000,00	$ 2.200.000,00	$ 8.035.057,80	$ 1.565.289,00
57	CURSOS BATERIAS DE AVIACIÓN	$ 2.200.000,00	$ 2.200.000,00	$ 28.050.000,00	$ 1.371.645,00	$ 2.200.000,00	$ 2.200.000,00	$ 7.204.329,00	$ 1.371.645,00
58	ENTRENAMIENTO CURSO BASICO TORNO Y FRESADORA CONVENCIONAL	$ 1.800.000,00	$ 1.800.000,00	$ 25.650.000,00	$ 1.254.285,00	$ 1.800.000,00	$ 1.800.000,00	$ 6.460.857,00	$ 1.254.285,00
59	ENTRENAMIENTO CURSO INTERPRETACION E IDENTIFICACION DE PLANOS	$ 1.800.000,00	$ 1.800.000,00	$ 24.300.000,00	$ 1.188.270,00	$ 1.800.000,00	$ 1.800.000,00	$ 6.177.654,00	$ 1.188.270,00
60	ENTRENAMIENTO CURSO PROCESOS DE MANUFACTURA AERONAUTICA	$ 2.500.000,00	$ 2.500.000,00	$ 31.875.000,00	$ 1.558.687,50	$ 2.500.000,00	$ 2.500.000,00	$ 8.186.737,50	$ 1.558.687,50
61	ENTRENAMIENTO METROLOGIA	$ 2.200.000,00	$ 2.200.000,00	$ 30.360.000,00	$ 1.484.604,00	$ 2.200.000,00	$ 2.200.000,00	$ 7.688.920,80	$ 1.484.604,00
62	TÉCNICO ESPECIALISTA MOTOR PT6-A SERIES	$ 2.400.000,00	$ 2.400.000,00	$ 35.640.000,00	$ 1.742.796,00	$ 2.400.000,00	$ 2.400.000,00	$ 8.916.559,20	$ 1.742.796,00
63	CURSO BÁSICO DE PROPULSIÓN AÉREA	$ 2.300.000,00	$ 2.300.000,00	$ 33.465.000,00	$ 1.636.438,50	$ 2.300.000,00	$ 2.300.000,00	$ 8.400.287,70	$ 1.636.438,50
64	CURSO MOTORES T-700 INTERMEDIO	$ 2.700.000,00	$ 2.700.000,00	$ 37.260.000,00	$ 1.822.014,00	$ 2.700.000,00	$ 2.700.000,00	$ 9.436.402,80	$ 1.822.014,00
65	CURSO REPARACIÓN AUXILIAR POWER UNIT	$ 2.650.000,00	$ 2.650.000,00	$ 35.775.000,00	$ 1.749.397,50	$ 2.650.000,00	$ 2.650.000,00	$ 9.094.879,50	$ 1.749.397,50
66	ENTRENAMIENTO DE MANTENIMIENTO BELL 212 & 412	$ 2.300.000,00	$ 2.300.000,00	$ 34.155.000,00	$ 1.670.179,50	$ 2.300.000,00	$ 2.300.000,00	$ 8.545.035,90	$ 1.670.179,50

ACTA - 010051 - SURAN-COAVI - 2.18 - QUE TRATA DE EL ANALISIS, SELECCIÓN Y PRIORIZACIÓN DE LOS ENTRENAMIENTOS A NIVEL INTERNAICONAL Y NACIONAL, PARA EL PERSONAL DE TRIPULANTES Y PERSONAL ADSCRITO A LA AVIACION POLICIAL DIRECCIÓN DE ANTINARCÓTICOS, DE ACUERDO A LOS PRECIOS OFERTADOS EN EL EVENTO DE COTIZACIÓN.

	FAMILIARIZATIO N TRAINING								
67	HELICES MCCAULEY/HAR TZELLPROPELL ER FIELD MAINTENANCE	$ 2.300.000,00	$ 2.300.000,00	$ 34.155.000,00	$ 1.670.179,50	$ 2.300.000,00	$ 2.300.000,00	$ 8.545.035,90	$ 1.670.179,50
68	ENTRENAMIENT O PT6A-114A/42A Line & Base Maintenance	$ 2.400.000,00	$ 2.400.000,00	$ 33.480.000,00	$ 1.637.172,00	$ 2.400.000,00	$ 2.400.000,00	$ 8.463.434,40	$ 1.637.172,00
69	ENTRENAMIENT O TPE331-12JR Line Maintenance & Rigging - Troubleshooting & SRL	$ 2.600.000,00	$ 2.600.000,00	$ 35.100.000,00	$ 1.716.390,00	$ 2.600.000,00	$ 2.600.000,00	$ 8.923.278,00	$ 1.716.390,00
70	CURSO MANTENIMIENT O DE CAMPO BELL 407 SERIES	$ 2.350.000,00	$ 2.350.000,00	$ 34.192.000,00	$ 1.672.013,25	$ 2.350.000,00	$ 2.350.000,00	$ 8.582.802,65	$ 1.672.013,25
71	RECURRENTE MANTENIMIENT O BELL 407 SERIES	$ 2.200.000,00	$ 2.200.000,00	$ 32.670.000,00	$ 1.597.563,00	$ 2.200.000,00	$ 2.200.000,00	$ 8.173.512,60	$ 1.597.563,00
72	ENTRENAMIENT O BASICO EQUIPO ETAA (ELECTRICIDAD Y ELECTRONICA)	$ 1.800.000,00	$ 1.800.000,00	$ 24.840.000,00	$ 1.214.676,00	$ 1.800.000,00	$ 1.800.000,00	$ 6.290.935,20	$ 1.214.676,00
73	RADIOGRAFIA INDUSTRIAL NIVEL II	$ 2.700.000,00	$ 2.7 00.000,00	$ 39.285.000,00	$ 1.921.036,50	$ 2.700.000,00	$ 2.700.000,00	$ 9.861.207,30	$ 1.921.036,50
74	CURSO RECURRENTE CORRIENTE EDDY NIVEL II	$ 2.700.000,00	$ 2.700.000,00	$ 38.475.000,00	$ 1.881.427,50	$ 2.700.000,00	$ 2.700.000,00	$ 9.691.285,50	$ 1.881.427,50
75	SOLDADURA POR FUSION PARA ALUMINIO AEROESPACIAL GTAW AWS D17.1	$ 3.500.000,00	$ 3.500.000,00	$ 38.640.000,00	$ 1.889.496,00	$ 3.500.000,00	$ 3.500.000,00	$ 10.205.899,20	$ 1.889.496,00
76	SOLDADURA POR FUSION PARA TITANIO AEROESPACIAL GTAW	$ 4.500.000,00	$ 4.500.000,00	$ 51.300.000,00	$ 2.508.570,00	$ 4.500.000,00	$ 4.500.000,00	$ 13.461.714,00	$ 2.508.570,00
77	CURSO MATERIALES DE AVIACION ACABADOS Y SOLDADURAS	$ 2.200.000,00	$ 2.200.000,00	$ 32.670.000,00	$ 1.597.563,00	$ 2.200.000,00	$ 2.200.000,00	$ 8.173.512,60	$ 1.597.563,00
78	CURSO MANTENIMIENT O AVION CESSNA-172	$ 1.900.000,00	$ 1.900.000,00	$ 24.225.000,00	$ 1.184.602,50	$ 1.900.000,00	$ 1.900.000,00	$ 6.221.920,50	$ 1.184.602,50
79	CURSO RECURRENTE MANTENIMIENT O AVION CESSNA-206	$ 1.900.000,00	$ 1.900.000,00	$ 26.505.000,00	$ 1.296.094,50	$ 1.900.000,00	$ 1.900.000,00	$ 6.700.218,90	$ 1.296.094,50
80	AIR TRACTOR MAINTENANCE FAMILIARIZATIO N COURSE	$ 2.400.000,00	$ 2.400.000,00	$ 32.400.000,00	$ 1.584.360,00	$ 2.400.000,00	$ 2.400.000,00	$ 8.236.872,00	$ 1.584.360,00
81	ENTRENAMIENT O EN ASEGURAMIENT O DE LA CALIDAD EN EL MANTENIMIENT O AERONAUTICO	$ 2.300.000,00	$ 2.300.000,00	$ 31.740.000,00	$ 1.552.086,00	$ 2.300.000,00	$ 2.300.000,00	$ 8.038.417,20	$ 1.552.086,00
82	ENTRENAMIENT O EN GESTION DEL FACTOR HUMANO EN LAS OPERACIONES AEREAS PARA TRIPULANTES DE VUELO	$ 2.300.000,00	$ 2.300.000,00	$ 32.775.000,00	$ 1.602.697,50	$ 2.300.000,00	$ 2.300.000,00	$ 8.255.539,50	$ 1.602.697,50
83	ENTRENAMIENT O MANTENIMIENT O BASICO Y DE LINEA P&WC PT6T-3/5 TWIN PAC SERIES	$ 2.200.000,00	$ 2.200.000,00	$ 32.670.000,00	$ 1.597.563,00	$ 2.200.000,00	$ 2.200.000,00	$ 8.173.512,60	$ 1.597.563,00
84	ENTRENAMIENT O EN MANEJO DE EQUIPO DE SOPORTE EN TIERRA	$ 1.800.000,00	$ 1.800.000,00	$ 25.110.000,00	$ 1.227.879,00	$ 1.800.000,00	$ 1.800.000,00	$ 6.347.575,80	$ 1.227.879,00
85	CURSO DE GESTION DE RECURSO DE MANTENIMIENT O MRM	$ 2.300.000,00	$ 2.300.000,00	$ 31.050.000,00	$ 1.518.345,00	$ 2.300.000,00	$ 2.300.000,00	$ 7.893.669,00	$ 1.518.345,00
86	CURSO INSPECCIÓN DE PINTURA Y RECUBRIMIENT	$ 2.200.000,00	$ 2.200.000,00	$ 32.010.000,00	$ 1.565.289,00	$ 2.200.000,00	$ 2.200.000,00	$ 8.035.057,80	$ 1.565.289,00

ACTA - 010051 - SURAN-COAVI - 2.18 - QUE TRATA DE EL ANALISIS, SELECCIÓN Y PRIORIZACIÓN DE LOS ENTRENAMIENTOS A NIVEL INTERNAICONAL Y NACIONAL, PARA EL PERSONAL DE TRIPULANTES Y PERSONAL ADSCRITO A LA AVIACION POLICIAL DIRECCIÓN DE ANTINARCÓTICOS, DE ACUERDO A LOS PRECIOS OFERTADOS EN EL EVENTO DE COTIZACIÓN.

	O AERONÁUTICO								
				CURSOS NACIONALES E INTERNACIONALES					
No.	ENTRENAMIENTO	FASTRAK	CIMA SAS	ATC SAS	HELIOS SAS	AEROCOLOMBIA	MENOR VALOR	PROMEDIO	MEDIANA
87	CURSO MANTENIMIENTO DE LÍNEA MOTOR TPE331-12JR	$ 53.475.000,00	$ 47.000.000,00	$ 46.000.000,00	$ 45.000.000,00	$ 46.500.000,00	$ 45.000.000,00	$ 47.162.500,00	$ 46.500.000,00
88	ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL RNAV TRIPULACIONES	$ 48.449.500,00	$ 42.300.000,00	$ 42.500.000,00	$ 41.200.000,00	$ 42.130.000,00	$ 41.200.000,00	$ 42.963.250,00	$ 42.300.000,00
89	ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL PBN TRIPULACIONES	$ 52.647.000,00	$ 45.950.000,00	$ 46.000.000,00	$ 43.950.000,00	$ 45.780.000,00	$ 43.950.000,00	$ 46.379.500,00	$ 45.950.000,00
90	ENTRENAMIENTO PARA PILOTO RECURRENTE EN SIMULADOR DE EMBRAER 135 Y/O EMBRAER 145 WET	$ 140.645.000,00	$ 145.000.000,00	$ 125.000.000,00	$ 132.800.000,00	$ 122.300.000,00	$ 122.300.000,00	$ 131.340.833,33	$ 132.800.000,00
91	ENTRENAMIENTO PARA PILOTO INICIAL EN SIMULADOR DE EMBRAER 135 Y/O EMBRAER 145 WET	$ 165.980.000,00	$ 152.300.000,00	$ 150.000.000,00	$ 154.750.000,00	$ 145.200.000,00	$ 145.200.000,00	$ 152.405.000,00	$ 152.300.000,00
92	ENTRENAMIENTO RECURRENTE PILOTO CESSNA 206 VUELO REAL	$ 98.440.000,00	$ 96.500.000,00	$ 90.000.000,00	$ 75.000.000,00	$ 85.600.000,00	$ 75.000.000,00	$ 86.756.666,67	$ 90.000.000,00
93	INGLES AVANZADO – CERTIFICADO OACI-ICAO	$ 20.125.000,00	$ 20.000.000,00	$ 17.000.000,00	$ 18.000.000,00	$ 17.500.000,00	$ 17.000.000,00	$ 18.270.833,33	$ 18.000.000,00
94	INGLES BÁSICO – ENTORNO COTIDIANO Y AERONAUTICO CERTIFICADO	$ 11.270.000,00	$ 14.000.000,00	$ 9.000.000,00	$ 12.000.000,00	$ 9.900.000,00	$ 9.000.000,00	$ 10.845.000,00	$ 11.270.000,00
No.	ENTRENAMIENTO	ALQUILER	CONSORCIO	AEROCOLOMBIA					
95	CURSO DE MANTENIMIENTO Y CERTIFICACION DE SISTEMAS RVSM (REDUCED VERTICAL SEPARATION MINIMUMS)	$ 2.750.000,00	$ 2.356.000,00	$ 2.000.000,00					
96	CURSO EN PROCEDIMIENTOS PBN (RNAV / RNP) PARA TRIPULACIONES	$ 2.240.000,00	$ 2.180.000,00	$ 2.000.000,00					

				CURSOS INTERNACIONALES					
No	ENTRENAMIENTO	ATC SAS	CIMA SAS	HELIOS SAS	ASC SAS	AEROCOLOMBIA	MENOR VALOR	PROMEDIO	MEDIANA
	LOTE 1 BELL 212 Y 412								
1	ENTRENAMIENTO SIMULADOR PILOTO RECURRENTE HELICÓPTERO BELL 412 EP	$96.226.562,50	$69.320.000,00	$149.500.000,00	$65.250.000,00	$76.981.250,00	$65.250.000,00	$87.087.968,75	$76.981.250,00
2	ENTRENAMIENTO SIMULADOR PILOTO RECURRENTE HELICÓPTERO BELL 212 DRY	$88.059.375,00	$66.500.000,00	$120.893.300,00	$62.320.000,00	$70.455.500,00	$62.320.000,00	$78.426.362,50	$70.455.500,00
	LOTE 2 BELL 407 Y HUGHES								
3	ENTRENAMIENTO PILOTO RECURRENTE HELICOPTERO BELL 407 SERIES	$98.281.750,00	$67.320.000,00	$79.579.500,00	$66.850.000,00	$78.628.400,00	$66.850.000,00	$76.251.608,33	$78.628.400,00
4	ENTRENAMIENTO SIMULADOR Y/O VUELO REAL PILOTO RECURRENTE HELICOPTERO MD 500 y/o 530	$89.340.625,00	$ 60.320.000,00	$ 128.700.000,00	$69.368.000,00	$71.485.000,00	$60.320.000,00	$79.922.270,83	$71.485.000,00
	LOTE 3 EMBRAER Y CARACAN								
5	ENTRENAMIENTO PILOTO RECURRENTE SIMULADOR DE VUELO EMBRAER 135 Y/O EMBRAER 145	$116.743.125,00	$78.000.000,00	$108.603.000,00	$79.850.000,00	$80.512.000,00	$78.000.000,00	$90.284.687,50	$80.512.000,00
6	ENTRENAMIENTO PARA PILOTO INICIAL EN SIMULADOR DE EMBRAER 135 Y/O EMBRAER 145	$ 221.230.270,00	$141.000.000,00	$121.000.000,00	$143.250.000,00	$134.520.000,00	$121.000.000,00	$147.000.045,00	$141.000.000,00
	LOTE 4 ATR 42 -320 Y BIMOTOR								
7	ENTRENAMIENTO RECURRENTE EN SIMULADOR DE VUELO ATR 42-320 DRY	$ 145.000.000,00	No cotiza	$ 115.420.000,00	No cotiza	No cotiza	$ 115.420.000,00	$ 125.280.000,00	$130.210.000,00

ACTA - 010051 - SURAN-COAVI - 2.18 - QUE TRATA DE EL ANALISIS, SELECCIÓN Y PRIORIZACIÓN DE LOS ENTRENAMIENTOS A NIVEL INTERNAICONAL Y NACIONAL, PARA EL PERSONAL DE TRIPULANTES Y PERSONAL ADSCRITO A LA AVIACION POLICIAL DIRECCIÓN DE ANTINARCÓTICOS, DE ACUERDO A LOS PRECIOS OFERTADOS EN EL EVENTO DE COTIZACIÓN.

8	ENTRENAMIENTO PILOTO INICIAL EN SIMULADOR DE VUELO ATR 42-320 DRY	$ 217.500.000,00	No cotiza	$ 129.850.000,00	No cotiza	No cotiza	$ 129.850.000,00	$ 169.066.666,67	$ 173.675.000,00
9	ENTRENAMIENTO DE PROCEDIMIENTOS DE VUELO BIMOTOR DC3-TP	$ 102.160.475,00	$ 57.600.000,00	$ 57.600.000,00	$ 60.050.000,00	$ 65.890.000,00	$ 57.600.000,00	$ 66.916.745,83	$ 60.050.000,00
	LOTE 5 LOTE 5 BEECHCFRAT								
10	ENTRENAMIENTO PILOTO RECURRENTE EN SIMULADOR DE BEECHCRAFT KING 300/350 PROLINE 21	$ 98.067.502,00	$ 75.140.000,00	$ 108.603.000,00	$ 7 1.250.000,00	$ 67.632.760,00	$ 67.632.760,00	$ 81.387.670,33	$ 75.140.000,00
11	ENTRENAMIENTO PILOTO RECURRENTE EN SIMULADOR DE BEECHCRAFT 1900C/D Y SERIES	$ 112.270.020,00	$ 78.000.000,00	$ 105.844.200,00	$ 79.050.000,00	$ 77.410.000,00	$ 77.410.000,00	$ 88.330.703,33	$ 79.050.000,00
	LOTE 6 DHC6-300								
12	ENTRENAMIENTO SIMULADOR PILOTO RECURRENTE EQUIPO TWIN OTTER DHC-6- 300 DRY	$ 51.000.000,00	$ 58.820.000,00	No cotiza	$ 59.850.000,00	$ 62.350.000,00	$ 51.000.000,00	$ 56.604.000,00	$ 59.335.000,00
	LOTE 7 ATR 500 Y AT802								
13	ENTRENAMIENTO RECURRENTE Y TRANSICIÓN DIFERENCIAS EN SIMULADOR DE VUELO ATR 42-500 DRY	$ 157.066.610,00	$ 94.800.000,00	$ 91.807.000,00	$ 95.760.000,00	No cotiza	$ 91.807.000,00	$ 102.246.122,00	$ 95.280.000,00
14	ENTRENAMIENTO SIMULADOR PILOTO RECURRENTE AVION AT-502	$ 148.015.536,00	$ 94.000.000,00	$ 79.579.500,00	$ 87.140.000,00	No cotiza	$ 79.579.500,00	$ 98.662.907,20	$ 95.570.000,00
	LOTE 8 C-208 Y C-206								
15	ENTRENAMIENTO SIMULADOR DE VUELO PILOTO RECURRENTE CARAVAN G600 Y/O G1000 WET	$ 114.006.830,00	$ 89.300.000,00	$ 89.823.533,00	$ 8 1.420.000,00	$ 85.890.000,00	$ 85.890.000,00	$ 84.388.393,83	$ 89.300.000,00
	LOTE 9 AVIPO UNO								
16	ENTRENAMIENTO EN MEDICINA DE AVIACION Y FISIOLOGIA DE VUELO	$ 40.467.560,00	$ 32.850.000,00	$ 36.500.000,00	$ 37.777.500,00	$ 26.589.000,00	$ 26.589.000,00	$ 33.795.510,00	$ 37.777.500,00
17	ENTRENAMIENTO EVALUACION Y GESTION DE LAS NECESIDADES DE CAPACITACIÓN AERONÁUTICA	$ 40.056.240,00	$ 28.450.000,00	$ 41.800.000,00	$ 3 2.717.500,00	$ 29.260.000,00	$ 28.450.000,00	$ 33.555.623,33	$ 32.717.500,00
18	ENTRENAMIENTO GERENCIA EN MANTENIMIENTO	$ 36.148.700,00	$ 28.350.000,00	$ 42.900.000,00	$ 32.602.500,00	$ 26.120.000,00	$ 26.120.000,00	$ 32.040.200,00	$ 32.602.500,00
19	CURSO HERRAMIENTAS PARA AVIACION	$ 40.198.620,00	$ 29.850.000,00	$ 38.350.000,00	$ 34.327.500,00		$ 29.850.000,00	$ 34.523.224,00	$ 36.388.750,00
20	CURSO PINTURAS DE AVIACIÓN	$ 37.746.520,00	$ 37.850.000,00	$ 37.180.000,00	$ 43.527.500,00		$ 37.180.000,00	$ 38.696.804,00	$ 37.798.260,00
	LOTE 10 AVIPO DOS								
21	ENTRENAMIENTO RECURRENTE AERONAVE EMBRAER 135BJ – 145XR	$ 54.025.300,00	$ 36.560.000,00	$ 38.500.000,00	$ 44.344.000,00		$ 38.500.000,00	$ 42.785.860,00	$ 41.452.000,00
22	ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO ATR 42	$ 47.855.500,00	$ 29.850.000,00	$ 41.800.000,00	$ 34.327.500,00		$ 29.850.000,00	$ 36.736.600,00	$ 36.063.750,00
23	ENGINE RUN-UP TRAINING- ATR-42 SERIES	$ 55.781.320,00	$ 31.256.000,00	$ 47.300.000,00	$ 35.944.400,00		$ 31.256.000,00	$ 40.307.544,00	$ 41.622.200,00
24	ENTRENAMIENTO CURSO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DASH-8 300	$ 61.144.300,00	$ 45.620.000,00	$ 69.300.000,00	$ 52.463.000,00	$ 44.020.000,00	$ 44.020.000,00	$ 52.761.216,67	$ 52.463.000,00
	LOTE 11 AVIPO TRES								
25	CURSO BÁSICO OVERHAUL DE COMPONENTES DINÁMICOS BELL 407	$ 83.260.660,00	$ 43.250.000,00	$ 44.550.000,00	$ 49.737.500,00	$ 59.120.000,00	$ 43.250.000,00	$ 53.861.360,00	$ 49.737.500,00
26	CURSO BÁSICO OVERHAUL DE COMPONENTES HIDRAHULICOS BELL 407	$ 98.922.460,00	$ 56.850.000,00	$ 44.550.000,00	$ 65.377.500,00		$ 44.550.000,00	$ 62.049.992,00	$ 61.113.750,00
27	PROGRAMA DE MANTENIMIENTO PARA LOS SISTEMAS DE INTERCONEXIÓN DEL ALAMBRADO (EWIS) FAA 25.1703, RAC 4.5.11.11 TEEI	$ 46.589.900,00	$ 45.260.000,00	$ 38.500.000,00	$ 52.049.000,00		$ 38.500.000,00	$ 44.179.780,00	$ 45.924.950,00
28	PROGRAMA DE INSTRUMENTOS DE AVIACION TEEI FAA 25.1703, RAC 4.43.145	$ 47.855.500,00	$ 38.590.000,00	$ 38.500.000,00	$ 44.378.500,00	$ 35.260.000,00	$ 35.260.000,00	$ 39.974.000,00	$ 38.590.000,00
29	ENTRENAMIENTO EN MANTENIMIENTO DE CAMPO AVANZADO BELL 212	$ 47.238.520,00	$ 35.260.000,00	$ 43.450.000,00	$ 40.549.000,00	$ 33.850.000,00	$ 33.850.000,00	$ 39.032.920,00	$ 40.549.000,00
	LOTE 12 AVIPO TRES								
30	ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO AVIONES KING SERIES 200/300/350	$ 46.795.560,00	$ 35.260.000,00	$ 41.800.000,00	$ 40.549.000,00		$ 35.260.000,00	$ 39.932.912,00	$ 41.174.500,00
31	ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO AVIONES BEECHCRAFT 1900 SERIES	$ 46.795.560,00	$ 38.590.000,00	$ 41.800.000,00	$ 44.378.500,00		$ 38.590.000,00	$ 42.030.812,00	$ 43.089.250,00
32	ENTRENAMIENTO CURSO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DC3-TP	$ 47.238.520,00	$ 35.260.000,00	$ 56.100.000,00	$ 40.549.000,00	$ 34.120.000,00	$ 34.120.000,00	$ 41.231.253,33	$ 40.549.000,00
33	ENTRENAMIENTO CURSO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DHC-6 serie 300	$ 40.894.700,00	$ 27.500.000,00	$ 50.050.000,00	$ 31.625.000,00	$ 29.850.000,00	$ 27.500.000,00	$ 34.569.950,00	$ 31.625.000,00
34	ENTRENAMIENTO EN REPARACIÓN PLANTAS HOBART JET EX 50, GPU 600, TALLER ETTA	$ 39.708.200,00	$ 31.250.000,00	$ 38.500.000,00	$ 35.937.500,00		$ 31.250.000,00	$ 35.329.140,00	$ 37.218.750,00
35	ENTRENAMIENTO CURSO ESPECIFICO PROPELLER BLADE HAMILTON SUNDSTRAND MAINTENENCE REPAIR LEVEL 4 ATR-42/ DASH-8 ESTRUCTURAS	$ 73.594.640,00	$ 58.650.000,00	$ 44.000.000,00	$ 67.447.500,00	$ 38.560.000,00	$ 38.560.000,00	$ 53.468.690,00	$ 58.650.000,00
	LOTE 12 AVIPO QUINTO								
36	ENTRENAMIENTO BÁSICO EN SUPERVIVENCIA	$ 50.639.820,00	$ 33.450.000,00	$ 46.750.000,00	$ 38.467.500,00	$ 33.860.000,00	$ 33.450.000,00	$ 39.436.220,00	$ 38.467.500,00
37	ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL PARA LA SUPERVIVENCIA EN LAS OPERACIONES	$ 43.599.920,00	$ 33.850.000,00	$ 45.100.000,00	$ 38.927.500,00	$ 32.560.000,00	$ 32.560.000,00	$ 37.756.236,67	$ 38.927.500,00

ACTA - 010051 - SURAN-COAVI - 2.18 - QUE TRATA DE EL ANALISIS, SELECCIÓN Y PRIORIZACIÓN DE LOS ENTRENAMIENTOS A NIVEL INTERNAICONAL Y NACIONAL, PARA EL PERSONAL DE TRIPULANTES Y PERSONAL ADSCRITO A LA AVIACION POLICIAL DIRECCIÓN DE ANTINARCÓTICOS, DE ACUERDO A LOS PRECIOS OFERTADOS EN EL EVENTO DE COTIZACIÓN.

	HELICOPORTADAS DE LA LINEA UH-60 SERIES								
38	CURSO MANTENIMIENTO DE CAMPO MOTOR ROLLS ROYCE, M250-C47 SERIES, FADEC SERIE IV	$ 80 .713.640,00	$ 42.000.000,00	$ 46.750.000,00	$ 95.760.000,00	$ 35.260.000,00	$ 35.260.000,00	$ 55.957.273,33	$ 46.750.000,00
	CURSOS NACIONALES								
No	ENTRENAMIENTO	CONSORCIO ENTRENAMIENTO	ATC SAS	ASC SAS	AEROCOLOMBIA	CIMA SAS	MEDIANA	PROMEDIO	MENOR VALOR
39	CURSO BÁSICO ENGINE PT6A SERIES DC3-TP	$ 2.034.840,00	$ 2.460.000,00	$ 36.828.000,00	$ 1.800.889,20	$ 2.460.000,00	$ 2.460.000,00	$ 9.124.745,84	$ 1.800.889,20
40	TÉCNICO DE CONTROL DE CORROSIÓN DC3-TP	$ 2.550.000,00	$ 2.550.000,00	$ 32.512.000,00	$ 1.589.861,25	$ 2.550.000,00	$ 2.550.000,00	$ 8.350.372,25	$ 1.589.861,25
41	CURSO GENERALIDADES DE HÉLICES, REPARACIONES EN PALAS DE MATERIAL COMPUESTO MARCA HARTZELL Y PROCEDIMIENTOS DE MATERIAL COMPUESTO EN OVERHAUL BEECHRAFT 1900C/1900D ESTRUCTURAS	$ 2.700.000,00	$ 2.700.000,00	$ 34.425.000,00	$ 1.683.382,50	$ 2.700.000,00	$ 2.700.000,00	$ 8.841.676,50	$ 1.683.382,50
42	ENTRENAMIENTO CURSO FAMILIARIZACION MOTOR PW 123 DASH-8	$ 2.200.000,00	$ 2.200.000,00	$ 30.690.000,00	$ 1. 500.741,00	$ 2.200.000,00	$ 2.200.000,00	$ 7.758.148,20	$ 1.500.741,00
43	P&WC PW 100 SERIES LINE & BASE MAINTENANCE ATR-42 SERIES	$ 2.400.000,00	$ 2.400.000,00	$ 33.480.000,00	$ 1.637.172,00	$ 2.400.000,00	$ 2.400.000,00	$ 8.463.434,40	$ 1.637.172,00
44	T1 TECHNICIAN MECHANICAL COURSE (PARA TECNICOS DE ATR-42 SERIES)	$ 2.350.000,00	$ 2.350.000,00	$ 31.725.000,00	$ 1.551.352,50	$ 2.350.000,00	$ 2.350.000,00	$ 8.065.270,50	$ 1.551.352,50
45	GENERAL FAMILIARIZATION COURSE ATR-42 SERIES	$ 2.350.000,00	$ 2.350.000,00	$ 34.192.000,00	$ 1.672.013,25	$ 2.350.000,00	$ 2.350.000,00	$ 8.582.802,65	$ 1.672.013,25
46	ENTRENAMIENTO CURSO REGLAJES MOTOR PT6A-27 DHC-6 300	$ 2.450.000,00	$ 2.450.000,00	$ 35.647.000,00	$ 1.743.162,75	$ 2.450.000,00	$ 2.450.000,00	$ 8.948.032,55	$ 1.743.162,75
47	ENTRENAMIENTO EN REPARACIÓN REMOLCADOR LECKTRO AP-8600 Y AP-6750-C-AL TALLER ETTA	$ 1.800.000,00	$ 1.800.000,00	$ 24.300.000,00	$ 1.188.270,00	$ 1.800.000,00	$ 1.800.000,00	$ 6.177.654,00	$ 1.188.270,00
48	CURSOS RECURRENTE TRIPULANTE DE CABINA DE PASAJEROS DE AVIACIÓN	$ 2.200.000,00	$ 2.200.000,00	$ 32.670.000,00	$ 1.597.563,00	$ 2.200.000,00	$ 2.200.000,00	$ 8.173.512,60	$ 1.597.563,00
49	CURSO LOGÍSTICA Y CADENA DE ABASTECIMIENTOS	$ 2.300.000,00	$ 2.300.000,00	$ 31.740.000,00	$ 1.552.086,00	$ 2.300.000,00	$ 2.300.000,00	$ 8.038.417,20	$ 1.552.086,00
50	P&WC PT6A – SERIES (42/52/60A/65B/67D) LINE & BASE MAINTENANCE BEECHCRAFT SERIES	$ 2.450.000,00	$ 2.450.000,00	$ 34.912.000,00	$ 1.707.221,25	$ 2.450.000,00	$ 2.450.000,00	$ 8.793.844,25	$ 1.707.221,25
51	PROGRAMA NORMATIVO DE INTEGRIDAD, SISTEMA ALTIMÉTRICO Y OPERACIÓN SEGURA EN ESPACIO AÉREO (RVSM) TEEI FAA 25.1703, RAC 91.570	$ 2.550.000,00	$ 2.550.000,00	$ 32.512.000,00	$ 1. 589.861,25	$ 2.550.000,00	$ 2.550.000,00	$ 8.350.372,25	$ 1.589.861,25
52	ENTRENAMIENTO H-60 XPANDABLE ROTORCRAFT DIAGNOSTICS SYSTEM (XRDS) RMCI	$ 2.650.000,00	$ 2.650.000,00	$ 38.557.500,00	$ 1. 685.461,75	$ 2.650.000,00	$ 2.650.000,00	$ 9.676.592,35	$ 1.685.461,75
53	ENTRENAMIENTO EQUIPO UNIVERSAL STATIC BALANCE FIXTURE (USBF)	$ 3.200.000,00	$ 3.200.000,00	$ 40.800.000,00	$ 1.995.120,00	$ 3.200.000,00	$ 3.200.000,00	$ 10.479.024,00	$ 1.995.120,00
54	CURSO BÁSICO OVERHAUL DE COMPONENTES DINÁMICOS BELL 412	$ 2.500.000,00	$ 2.500.000,00	$ 35.625.000,00	$ 1.742.062,50	$ 2. 500.000,00	$ 2.500.000,00	$ 8.973.412,50	$ 1.742.062,50
55	MANTENIMIENTO Y OVERHAUL GENERADORES D.C	$ 2.500.000,00	$ 2.500.000,00	$ 34.500.000,00	$ 1.687.050,00	$ 2.500.000,00	$ 2.500.000,00	$ 8.737.410,00	$ 1.687.050,00
56	CURSOS GENERADORES ELECTRICOS	$ 2.200.000,00	$ 2.200.000,00	$ 32.010.000,00	$ 1.565.289,00	$ 2.200.000,00	$ 2.200.000,00	$ 8.035.057,80	$ 1.565.289,00
57	CURSOS BATERIAS DE AVIACIÓN	$ 2.200.000,00	$ 2.200.000,00	$ 28.050.000,00	$ 1.371.645,00	$ 2.200.000,00	$ 2.200.000,00	$ 7.204.329,00	$ 1.371.645,00
58	ENTRENAMIENTO CURSO BASICO TORNO Y FRESADORA CONVENCIONAL	$ 1.800.000,00	$ 1.800.000,00	$ 25.650.000,00	$ 1.254.285,00	$ 1.800.000,00	$ 1.800.000,00	$ 6.460.857,00	$ 1.254.285,00
59	ENTRENAMIENTO CURSO INTERPRETACION E IDENTIFICACION DE PLANOS	$ 1.800.000,00	$ 1.800.000,00	$ 24.300.000,00	$ 1.188.270,00	$ 1.800.000,00	$ 1.800.000,00	$ 6.177.654,00	$ 1.188.270,00
60	ENTRENAMIENTO CURSO PROCESOS DE MANUFACTURA AERONAUTICA	$ 2.500.000,00	$ 2.500.000,00	$ 31.875.000,00	$ 1.558.687,50	$ 2.500.000,00	$ 2.500.000,00	$ 8.188.737,50	$ 1.558.687,50
61	ENTRENAMIENTO METROLOGIA	$ 2.200.000,00	$ 2.200.000,00	$ 30.360.000,00	$ 1.484.604,00	$ 2.200.000,00	$ 2.200.000,00	$ 7.688.920,80	$ 1.484.604,00
62	TÉCNICO ESPECIALISTA MOTOR PT6-A SERIES	$ 2.400.000,00	$ 2.400.000,00	$ 35.640.000,00	$ 1.742.796,00	$ 2.400.000,00	$ 2.400.000,00	$ 8.916.559,20	$ 1.742.796,00
63	CURSO BÁSICO DE PROPULSIÓN AÉREA	$ 2.300.000,00	$ 2.300.000,00	$ 33.465.000,00	$ 1.636.438,50	$ 2.300.000,00	$ 2.300.000,00	$ 8.466.287,70	$ 1.636.438,50
64	CURSO MOTORES T-700 INTERMEDIO	$ 2.700.000,00	$ 2.700.000,00	$ 37.260.000,00	$ 1.822.014,00	$ 2.700.000,00	$ 2.700.000,00	$ 9.436.402,80	$ 1.822.014,00
65	CURSO REPARACIÓN AUXILIAR POWER UNIT	$ 2.650.000,00	$ 2.650.000,00	$ 35.775.000,00	$ 1.749.397,50	$ 2.650.000,00	$ 2.650.000,00	$ 9.094.879,50	$ 1.749.397,50
66	ENTRENAMIENTO DE MANTENIMIENTO BELL 212 & 412 FAMILIARIZATION TRAINING	$ 2.300.000,00	$ 2.300.000,00	$ 34.155.000,00	$ 1.670.179,50	$ 2.300.000,00	$ 2.300.000,00	$ 8.545.035,90	$ 1.670.179,50
67	HÉLICES MCCAULEY/HARTZELLPROPELLER FIELD MAINTENANCE	$ 2.300.000,00	$ 2.300.000,00	$ 34.155.000,00	$ 1.670.179,50	$ 2.300.000,00	$ 2.300.000,00	$ 8.545.035,90	$ 1.670.179,50
68	ENTRENAMIENTO PT6A-114A/42A Line & Base Maintenance	$ 2.400.000,00	$ 2.400.000,00	$ 33.480.000,00	$ 1.637.172,00	$ 2.400.000,00	$ 2.400.000,00	$ 8.463.434,40	$ 1.637.172,00
69	ENTRENAMIENTO TPE331-12JR Line Maintenance & Rigging - Troubleshooting & SRL	$ 2.600.000,00	$ 2.600.000,00	$ 35.100.000,00	$ 1.716.390,00	$ 2.600.000,00	$ 2.600.000,00	$ 8.923.278,00	$ 1.716.390,00
70	CURSO MANTENIMIENTO DE CAMPO BELL 407 SERIES	$ 2.350.000,00	$ 2.350.000,00	$ 34.192.000,00	$ 1.672.013,25	$ 2.350.000,00	$ 2.350.000,00	$ 8.582.802,65	$ 1.672.013,25
71	RECURRENTE MANTENIMIENTO BELL 407 SERIES	$ 2.200.000,00	$ 2.200.000,00	$ 32.670.000,00	$ 1.597.563,00	$ 2.200.000,00	$ 2.200.000,00	$ 8.173.512,60	$ 1.597.563,00

ACTA - 010051 - SURAN-COAVI - 2.18 - QUE TRATA DE EL ANALISIS, SELECCIÓN Y PRIORIZACIÓN DE LOS ENTRENAMIENTOS A NIVEL INTERNAICONAL Y NACIONAL, PARA EL PERSONAL DE TRIPULANTES Y PERSONAL ADSCRITO A LA AVIACION POLICIAL DIRECCIÓN DE ANTINARCÓTICOS, DE ACUERDO A LOS PRECIOS OFERTADOS EN EL EVENTO DE COTIZACIÓN.

72	ENTRENAMIENTO BASICO EQUIPO ETAA (ELECTRICIDAD Y ELECTRONICA)	$ 1.800.000,00	$ 1.800.000,00	$ 24.840.000,00	$ 1.214.676,00	$ 1.800.000,00	$ 1.800.000,00	$ 6.290.935,20	$ 1.214.676,00
73	RADIOGRAFIA INDUSTRIAL NIVEL II	$ 2.700.000,00	$ 2.700.000,00	$ 39.285.000,00	$ 1.921.036,50	$ 2.700.000,00	$ 2.700.000,00	$ 9.861.207,30	$ 1.921.036,50
74	CURSO RECURRENTE CORRIENTE EDDY NIVEL II	$ 2.700.000,00	$ 2.700.000,00	$ 38.475.000,00	$ 1.881.427,50	$ 2.700.000,00	$ 2.700.000,00	$ 9.691.285,50	$ 1.881.427,50
75	SOLDADURA POR FUSION PARA ALUMINIO AEROESPACIAL GTAW AWS D17.1	$ 3.500.000,00	$ 3.500.000,00	$ 38.640.000,00	$ 1.889.496,00	$ 3.500.000,00	$ 3.500.000,00	$ 10.205.899,20	$ 1.889.496,00
76	SOLDADURA POR FUSION PARA TITANIO AEROESPACIAL GTAW	$ 4.500.000,00	$ 4.500.000,00	$ 51.300.000,00	$ 2.508.570,00	$ 4.500.000,00	$ 4.500.000,00	$ 13.461.714,00	$ 2.508.570,00
77	CURSO MATERIALES DE AVIACION ACABADOS Y SOLDADURAS	$ 2.200.000,00	$ 2.200.000,00	$ 32.670.000,00	$ 1.597.563,00	$ 2.200.000,00	$ 2.200.000,00	$ 8.173.512,60	$ 1.597.563,00
78	CURSO MANTENIMIENTO AVION CESSNA-172	$ 1.900.000,00	$ 1.900.000,00	$ 24.225.000,00	$ 1.184.602,50	$ 1.900.000,00	$ 1.900.000,00	$ 6.221.920,50	$ 1.184.602,50
79	CURSO RECURRENTE MANTENIMIENTO AVION CESSNA-206	$ 1.900.000,00	$ 1.900.000,00	$ 26.505.000,00	$ 1.296.094,50	$ 1.900.000,00	$ 1.900.000,00	$ 6.700.218,90	$ 1.296.094,50
80	AIR TRACTOR MAINTENANCE FAMILIARIZATION COURSE	$ 2.400.000,00	$ 2.400.000,00	$ 32.400.000,00	$ 1.584.360,00	$ 2.400.000,00	$ 2.400.000,00	$ 8.236.872,00	$ 1.584.360,00
81	ENTRENAMIENTO EN ASEGURAMIENTO DE LA CALIDAD EN EL MANTENIMIENTO AERONAUTICO	$ 2.300.000,00	$ 2.300.000,00	$ 31.740.000,00	$ 1.552.086,00	$ 2.300.000,00	$ 2.300.000,00	$ 8.038.417,20	$ 1.552.086,00
82	ENTRENAMIENTO EN GESTION DEL FACTOR HUMANO EN LAS OPERACIONES AEREAS PARA TRIPULANTES DE VUELO	$ 2.300.000,00	$ 2.300.000,00	$ 32.775.000,00	$ 1.602.697,50	$ 2.300.000,00	$ 2.300.000,00	$ 8.255.539,50	$ 1.602.697,50
83	ENTRENAMIENTO MANTENIMIENTO BASICO Y DE LINEA P&WC PT6T-3/6 TWIN PAC SERIES	$ 2.200.000,00	$ 2.200.000,00	$ 32.670.000,00	$ 1.597.563,00	$ 2.200.000,00	$ 2.200.000,00	$ 8.173.512,60	$ 1.597.563,00
84	ENTRENAMIENTO EN MANEJO DE EQUIPO DE SOPORTE EN TIERRA	$ 1.800.000,00	$ 1.800.000,00	$ 25.110.000,00	$ 1.227.879,00	$ 1.800.000,00	$ 1.800.000,00	$ 6.347.575,80	$ 1.227.879,00
85	CURSO DE GESTION DE RECURSO DE MANTENIMIENTO MRM	$ 2.300.000,00	$ 2.300.000,00	$ 31.050.000,00	$ 1.518.345,00	$ 2.300.000,00	$ 2.300.000,00	$ 7.893.669,00	$ 1.518.345,00
86	CURSO INSPECCION DE PINTURA Y RECUBRIMIENTO AERONÁUTICO	$ 2.200.000,00	$ 2.200.000,00	$ 32.010.000,00	$ 1.565.289,00	$ 2.200.000,00	$ 2.200.000,00	$ 8.035.057,80	$ 1.565.289,00

				CURSOS NACIONALES E INTERNACIONALES					
No	ENTRENAMIENTO	FASTRAK	CIMA SAS	ATC SAS	HELIOS SAS	AEROCOLOMBIA	MENOR VALOR	PROMEDIO	MEDIANA
87	CURSO MANTENIMIENTO DE LÍNEA MOTOR TPE331-12JR	$ 53.475.000,00	$ 47.000.000,00	$ 46.000.000,00	$ 45.000.000,00	$ 46.500.000,00	$ 45.000.000,00	$ 47.162.500,00	$ 46.500.000,00
88	ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL RNAV TRIPULACIONES	$ 48.449.500,00	$ 42.300.000,00	$ 42.500.000,00	$ 41.200.000,00	$ 42.130.000,00	$ 41.200.000,00	$ 42.963.250,00	$ 42.300.000,00
89	ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL PBN TRIPULACIONES	$ 52.647.000,00	$ 45.950.000,00	$ 46.000.000,00	$ 43.950.000,00	$ 45.780.000,00	$ 43.950.000,00	$ 46.379.500,00	$ 45.950.000,00
90	ENTRENAMIENTO PARA PILOTO RECURRENTE EN SIMULADOR DE EMBRAER 135 Y/O EMBRAER 145 WET	$ 140.645.000,00	$ 145.000.000,00	$ 125.000.000,00	$ 132.800.000,00	$ 122.300.000,00	$ 122.300.000,00	$ 131.340.833,33	$ 132.800.000,00
91	ENTRENAMIENTO PARA PILOTO INICIAL EN SIMULADOR DE EMBRAER 135 Y/O EMBRAER 145 WET	$ 166.980.000,00	$ 152.300.000,00	$ 150.000.000,00	$ 154.750.000,00	$ 145.200.000,00	$ 145.200.000,00	$ 152.405.000,00	$ 152.300.000,00
92	ENTRENAMIENTO RECURRENTE PILOTO CESSNA 206 VUELO REAL	$ 98.440.000,00	$ 96.500.000,00	$ 90.000.000,00	$ 75.000.000,00	$ 85.600.000,00	$ 75.000.000,00	$ 86.756.666,67	$ 90.000.000,00
93	INGLES AVANZADO – CERTIFICADO OACI-ICAO	$ 20.125.000,00	$ 20.000.000,00	$ 17.000.000,00	$ 18.000.000,00	$ 17.500.000,00	$ 17.000.000,00	$ 18.270.833,33	$ 18.000.000,00
94	INGLES BASICO – ENTORNO COTIDIANO Y AERONAUTICO CERTIFICADO	$ 11.270.000,00	$ 14.000.000,00	$ 9.000.000,00	$ 12.000.000,00	$ 9.800.000,00	$ 9.000.000,00	$ 10.845.000,00	$ 11.270.000,00

No	ENTRENAMIENTO	ALQUILER	CONSORCIO	AEROCOLOMBIA					
95	CURSO DE MANTENIMIENTO Y CERTIFICACION DE SISTEMAS RVSM (REDUCED VERTICAL SEPARATION MINIMUMS)	$ 2.750.000,00	$ 2.356.000,00	$ 2.000.000,00					
96	CURSO EN PROCEDIMIENTOS PBN (RNAV / RNP) PARA TRIPULACIONES	$ 2.240.000,00	$ 2.180.000,00	$ 2.000.000,00					

Así mismo, los valores estimados para la presente contratación fueron determinados en el marco del Estudio de Conveniencia y Oportunidad, instrumento en el cual se realizó un análisis detallado de las necesidades previamente priorizadas, conforme a los requerimientos operacionales, técnicos y administrativos identificados para garantizar la continuidad del servicio.

La estructuración presupuestal se efectuó con base en criterios objetivos, tomando como referencia:

- Históricos de contratación de vigencias anteriores.
- Comportamiento del mercado y variación de precios del sector.
- Cotizaciones actualizadas solicitadas a proveedores idóneos.
- Proyección de necesidades reales de entrenamiento y cobertura mínima requerida.
- Costos directos e indirectos asociados a la ejecución contractual.

Este ejercicio permitió establecer un valor ajustado a la realidad del mercado, técnicamente sustentado y alineado con los principios de planeación, economía y responsabilidad fiscal que rigen la contratación pública.

En consecuencia, el valor total estimado para la presente contratación asciende a la suma de CATORCE MIL NOVENTA Y NUEVE MILLONES OCHOCIENTOS VEINTITRÉS MIL TRESCIENTOS SESENTA Y OCHO PESOS CON TREINTA Y TRES CENTAVOS MONEDA LEGAL COLOMBIANA ($14.099.823.368,33), suma que incluye la totalidad de los costos directos e indirectos necesarios para la correcta ejecución del objeto contractual, así como los impuestos, tasas y contribuciones a que haya lugar conforme a la normatividad vigente.

De esta manera, el presupuesto proyectado no solo responde a las necesidades institucionales previamente priorizadas, sino que se encuentra debidamente soportado en un análisis técnico, financiero y de mercado que garantiza su razonabilidad y coherencia frente al alcance de la contratación.

La estructuración de los cupos de entrenamiento fue realizada bajo criterios de ecuanimidad, objetividad e imparcialidad, garantizando que las solicitudes presentadas por las diferentes líneas y dependencias fueran analizadas de manera técnica y no discrecional. En ningún caso la asignación respondió a intereses particulares, sino a un ejercicio de evaluación integral basado en necesidades operacionales verificables y debidamente sustentadas.

Para ello, se aplicaron criterios uniformes de valoración que permitieran mantener un equilibrio entre las partes, asegurando condiciones de equidad en la distribución de los cupos. Se revisaron las cargas operacionales, los niveles de disponibilidad de personal certificado, los vencimientos de habilitaciones y la criticidad de cada línea dentro de la operación aérea, priorizando aquellas áreas cuyo impacto en la seguridad y continuidad del servicio resulta mayor.

Los cupos de entrenamiento se establecieron conforme a las necesidades prioritarias identificadas en las diferentes líneas, teniendo en cuenta las actividades específicas que desarrollan los talleres, técnicos y tripulantes. Se evaluó el grado de incidencia de cada función dentro del proceso de mantenimiento y operación aérea, determinando así qué entrenamientos resultaban indispensables para garantizar la aeronavegabilidad, la seguridad operacional y la eficiencia del servicio.

Adicionalmente, la estructuración consideró de manera responsable los costos asociados a cada actividad formativa, procurando optimizar los recursos disponibles y evitando decisiones que pudieran afectar el principio de austeridad en el gasto. En este sentido, se buscó un balance entre la necesidad técnica del entrenamiento y su impacto presupuestal, garantizando que cada cupo asignado tuviera una justificación funcional clara y un retorno institucional en términos de capacidad operativa.

En consecuencia, la priorización de cupos respondió a una lógica estrictamente operacional, permitiendo que la estructuración atendiera de manera objetiva las actividades críticas y estratégicas, asegurando equidad entre las líneas, sostenibilidad financiera y coherencia con los principios de transparencia, economía y responsabilidad que rigen la gestión institucional.

En tal sentido los cupos a adquirir son los siguientes:

ENTRENAMIENTOS INTERNACIONALES
LOTE 1 BELL 212 Y 412

ACTA - 010051 - SURAN-COAVI - 2.18 - QUE TRATA DE EL ANALISIS, SELECCIÓN Y PRIORIZACIÓN DE LOS ENTRENAMIENTOS A NIVEL INTERNAICONAL Y NACIONAL, PARA EL PERSONAL DE TRIPULANTES Y PERSONAL ADSCRITO A LA AVIACION POLICIAL DIRECCIÓN DE ANTINARCÓTICOS, DE ACUERDO A LOS PRECIOS OFERTADOS EN EL EVENTO DE COTIZACIÓN.

NRO	ÍTEM	DESCRIPCIÓN	CANT. DE CUPOS	VALOR UNITARIO EXCENTO DE IVA	VALOR TOTAL EXCENTO DE IVA
1	1	ENTRENAMIENTO SIMULADOR PILOTO RECURRENTE HELICÓPTERO BELL 412 EP	4	$ 65.250.000,00	$ 261.000.000,00
2	2	ENTRENAMIENTO SIMULADOR PILOTO RECURRENTE HELICÓPTERO BELL 212 DRY	12	$ 62.320.000,00	$ 747.840.000,00
TOTAL			**16**		**$ 1.008.840.000,00**
LOTE 2 BELL 407 Y HUGHES					
NRO	**ÍTEM**	**DESCRIPCIÓN**	**CANT. DE CUPOS**	**VALOR UNITARIO EXCENTO DE IVA**	**VALOR TOTAL EXCENTO DE IVA**
3	1	ENTRENAMIENTO PILOTO RECURRENTE HELICOPTERO BELL 407 SERIES	15	$ 60.150.353,50	$ 902.255.302,50
4	2	ENTRENAMIENTO SIMULADOR Y/O VUELO REAL PILOTO RECURRENTE HELICOPTERO MD 500 y/o 530	2	$ 60.320.000,00	$ 120.640.000,00
TOTAL			**17**		**$ 1.022.895.302,50**
LOTE 3 EMBRAER					
NRO	**ÍTEM**	**DESCRIPCIÓN**	**CANT. DE CUPOS**	**VALOR UNITARIO EXCENTO DE IVA**	**VALOR TOTAL EXCENTO DE IVA**
5	1	ENTRENAMIENTO PILOTO RECURRENTE SIMULADOR DE VUELO EMBRAER 135 Y/O EMBRAER 145	6	$ 78.000.000,00	$ 468.000.000,00
6	2	ENTRENAMIENTO PARA PILOTO INICIAL EN SIMULADOR DE EMBRAER 135 Y/O EMBRAER 145	2	$ 121.000.000,00	$ 242.000.000,00
TOTAL			**8**		**$ 710.000.000,00**
LOTE 4 ATR 42 -320 Y DC 3 TP					
NRO	**ÍTEM**	**DESCRIPCIÓN**	**CANT. DE CUPOS**	**VALOR UNITARIO EXCENTO DE IVA**	**VALOR TOTAL EXCENTO DE IVA**
7	1	ENTRENAMIENTO RECURRENTE EN SIMULADOR DE VUELO ATR 42-320 DRY	2	$ 108.250.500,74	$ 216.501.001,48
8	2	ENTRENAMIENTO PILOTO INICIAL EN SIMULADOR DE VUELO ATR 42-320 DRY	4	$ 119.881.831,61	$ 479.527.326,44
9	3	ENTRENAMIENTO DE PROCEDIMIENTOS DE VUELO BIMOTOR DC3-TP	8	$ 57.800.000,00	$ 462.400.000,00
TOTAL			**14**		**$ 1.158.428.327,92**
LOTE 5 BEECHCFRAT					
NRO	**ÍTEM**	**DESCRIPCIÓN**	**CANT. DE CUPOS**	**VALOR UNITARIO EXCENTO DE IVA**	**VALOR TOTAL EXCENTO DE IVA**
10	1	ENTRENAMIENTO PILOTO RECURRENTE EN SIMULADOR DE BEECHCRAFT KING 300/350 PROLINE 21	2	$ 67.632.760,00	$ 135.265.520,00
11	2	ENTRENAMIENTO PILOTO RECURRENTE EN SIMULADOR DE BEECHCRAFT 1900C/D Y SERIES	13	$ 77.410.000,00	$ 1.006.330.000,00
TOTAL			**15**		**$ 1.141.595.520,00**
LOTE 6 DHC6-300					
NRO	**ÍTEM**	**DESCRIPCIÓN**	**CANT. DE CUPOS**	**VALOR UNITARIO EXCENTO DE IVA**	**VALOR TOTAL EXCENTO DE IVA**
12	1	ENTRENAMIENTO SIMULADOR PILOTO RECURRENTE EQUIPO TWIN OTTER DHC-6- 300 DRY	7	$ 51.000.000,00	$ 357.000.000,00
TOTAL			**7**		**$ 357.000.000,00**
LOTE 7 ATR 500 Y AT802					
NRO	**ÍTEM**	**DESCRIPCIÓN**	**CANT. DE CUPOS**	**VALOR UNITARIO EXCENTO DE IVA**	**VALOR TOTAL EXCENTO DE IVA**

ACTA - 010051 - SURAN-COAVI - 2.18 - QUE TRATA DE EL ANALISIS, SELECCIÓN Y PRIORIZACIÓN DE LOS ENTRENAMIENTOS A NIVEL INTERNAICONAL Y NACIONAL, PARA EL PERSONAL DE TRIPULANTES Y PERSONAL ADSCRITO A LA AVIACION POLICIAL DIRECCIÓN DE ANTINARCÓTICOS, DE ACUERDO A LOS PRECIOS OFERTADOS EN EL EVENTO DE COTIZACIÓN.

13	1	ENTRENAMIENTO RECURRENTE Y TRANSICIÓN DIFERENCIAS EN SIMULADOR DE VUELO ATR 42-500 DRY	9	$ 81.807.000,00	$ 736.263.000,00
14	2	ENTRENAMIENTO SIMULADOR PILOTO RECURRENTE AVIÓN AT-802	2	$ 66.517.663,82	$ 133.035.327,64
TOTAL			**11**		**$ 869.298.327,64**
LOTE 8 CARAVAN Y DASH8					
NRO	**ÍTEM**	**DESCRIPCIÓN**	**CANT. DE CUPOS**	**VALOR UNITARIO EXCENTO DE IVA**	**VALOR TOTAL EXCENTO DE IVA**
15	1	ENTRENAMIENTO SIMULADOR DE VUELO PILOTO RECURRENTE CARAVAN G600 Y/O G1000 WET	13	$ 65.890.000,00	$ 856.570.000,00
16	2	ENTR ENAMIENTO RECURRENTE PILOTO CESSNA 206 VUELO REAL	4	$ 75.000.000,00	$ 300.000.000,00
TOTAL			**17**		**$ 1.156.570.000,00**
LOTE 9 AVIPO UNO					
NRO	**ÍTEM**	**DESCRIPCIÓN**	**CANT. DE CUPOS**	**VALOR UNITARIO EXCENTO DE IVA**	**VALOR TOTAL EXCENTO DE IVA**
17	1	ENTRENAMIENTO EN MEDICINA DE AVIACION Y FISIOLOGIA DE VUELO	5	$ 26.589.000,00	$ 132.945.000,00
18	2	ENTRENAMIENTO EVALUACION Y GESTION DE LAS NECESIDADES DE CAPACITACIÓN AERONÁUTICA	9	$ 28.450.000,00	$ 256.050.000,00
19	3	ENTRENAMIENTO GERENCIA EN MANTENIMIENTO	8	$ 26.120.000,00	$ 208.960.000,00
20	4	CURSO HERRAMIENTAS PARA AVIACION	3	$ 29.850.000,00	$ 89.550.000,00
21	5	CURSO PINTURAS DE AVIACIÓN	8	$ 37.180.000,00	$ 297.440.000,00
TOTAL			**33**		**$ 984.945.000,00**
LOTE 10 AVIPO DOS					
NRO	**ÍTEM**	**DESCRIPCIÓN**	**CANT. DE CUPOS**	**VALOR UNITARIO EXCENTO DE IVA**	**VALOR TOTAL EXCENTO DE IVA**
22	1	ENTRENAMIENTO RECURRENTE MANTENIMIENTO AERONAVE EMBRAER 135BJ – 145XR	13	$ 34.752.250,00	$ 451.779.250,00
23	2	ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO ATR 42	15	$ 28.850.750,00	$ 432.761.250,00
24	3	ENGINE RUN-UP TRAINING- ATR-42 SERIES	2	$ 31.256.000,00	$ 62.512.000,00
25	4	ENTRENAMIENTO CURSO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DASH-8 300	5	$ 36.724.000,00	$ 183.620.000,00
TOTAL			**35**		**$ 1.130.672.500,00**
LOTE 11 AVIPO TRES					
NRO	**ÍTEM**	**DESCRIPCIÓN**	**CANT. DE CUPOS**	**VALOR UNITARIO EXCENTO DE IVA**	**VALOR TOTAL EXCENTO DE IVA**
26	1	PROGRAMA DE MANTENIMIENTO PARA LOS SISTEMAS DE INTERCONEXIÓN DEL ALAMBRADO (EWIS) FAA 25.1703, RAC 4.5.11.11 TEEI	8	$ 38.500.000,00	$ 308.000.000,00
27	2	PROGRAMA DE INSTRUMENTOS DE AVIACION TEEI FAA 25.1703, RAC 4.43.145	3	$ 35.260.000,00	$ 105.780.000,00
28	3	ENTRENAMIENTO EN MANTENIMIENTO DE CAMPO AVANZADO BELL 212	10	$ 33.850.000,00	$ 338.500.000,00
TOTAL			**21**		**$ 752.280.000,00**
LOTE 12 AVIPO CUATRO					
NRO	**ÍTEM**	**DESCRIPCIÓN**	**CANT. DE CUPOS**	**VALOR UNITARIO EXCENTO DE IVA**	**VALOR TOTAL EXCENTO DE IVA**
29	1	ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO AVIONES KING SERIES 200/300/350	5	$ 35.260.000,00	$ 176.300.000,00

ACTA - 010051 - SURAN-COAVI - 2.18 - QUE TRATA DE EL ANALISIS, SELECCIÓN Y PRIORIZACIÓN DE LOS ENTRENAMIENTOS A NIVEL INTERNAICONAL Y NACIONAL, PARA EL PERSONAL DE TRIPULANTES Y PERSONAL ADSCRITO A LA AVIACION POLICIAL DIRECCIÓN DE ANTINARCÓTICOS, DE ACUERDO A LOS PRECIOS OFERTADOS EN EL EVENTO DE COTIZACIÓN.

30	2	ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO AVIONES BEECHCRAFT 1900 SERIES	5	$ 38.590.000,00	$ 192.950.000,00
31	3	ENTRENAMIENTO CURSO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DC3-TP	10	$ 34.120.000,00	$ 341.200.000,00
32	4	ENTRENAMIENTO CURSO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DHC-6 SERIES 300	5	$ 23.209.000,00	$ 116.045.000,00
33	5	ENTRENAMIENTO EN REPARACIÓN PLANTAS HOBART JET EX 5D, GPU 600. TALLER ETTA	3	$ 31.250.000,00	$ 93.750.000,00
34	6	ENTRENAMIENTO CURSO ESPECIFICO PROPELLER BLADE HAMILTON SUNDSTRAND MAINTENENCE REPAIR LEVEL 4 ATR-42/ DASH-8 ESTRUCTURAS	5	$ 38.560.000,00	$ 192.800.000,00
TOTAL			**33**		**$ 1.113.045.000,00**
LOTE 13 AVIPO QUINTO					
NRO	**ÍTEM**	**DESCRIPCIÓN**	**CANT. DE CUPOS**	**VALOR UNITARIO EXCENTO DE IVA**	**VALOR TOTAL EXCENTO DE IVA**
35	1	ENTRENAMIENTO BÁSICO EN SUPERVIVENCIA	18	$ 31.514.543,90	$ 567.261.790,27
36	2	ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL PARA LA SUPERVIVENCIA EN LAS OPERACIONES HELICOPORTADAS DE LA LÍNEA UH-60 SERIES	18	$ 28.051.200,00	$ 504.921.600,00
	TOTAL		**36**		**$ 1.072.183.390,27**
LOTE 14 AVIPO TRES					
NRO	**ÍTEM**	**DESCRIPCIÓN**	**CANT. DE CUPOS**	**VALOR UNITARIO EXCENTO DE IVA**	**VALOR TOTAL EXCENTO DE IVA**
37	1	CURSO MANTENIMIENTO DE LÍNEA MOTOR TPE331-12JR	4	$ 45.000.000,00	$ 180.000.000,00
38	2	CURSO BÁSICO OVERHAUL DE COMPONENTES DINÁMICOS BELL 407	3	$ 43.250.000,00	$ 129.750.000,00
39	3	CURSO BÁSICO OVERHAUL DE COMPONENTES HIDRAHULICOS BELL 407	3	$ 44.550.000,00	$ 133.650.000,00
40	4	CURSO MANTENIMIENTO DE CAMPO MOTOR ROLLS ROYCE, M250-C47 SERIES, FADEC SERIE IV	4	$ 35.260.000,00	$ 141.040.000,00
		TOTAL	**14**		**$ 584.440.000,00**
TOTAL ENTRENAMIENTOS INTERNACIONALES			**277**		**$ 13.062.193.368,33**
ENTRENAMIENTOS INTERNACIONALES					
LOTE 15 NACIONAL AVIPO					
NRO	**ÍTEM**	**DESCRIPCIÓN**	**CANT. DE CUPOS**	**VALOR UNITARIO EXCENTO DE IVA**	**VALOR TOTAL EXCENTO DE IVA**
41	1	CURSO BÁSICO ENGINE PT6A SERIES DC3-TP	6	$ 2.480.000,00	$ 14.880.000,00
42	2	TÉCNICO DE CONTROL DE CORROSIÓN DC3-TP	6	$ 2.550.000,00	$ 15.300.000,00
43	3	CURSO GENERALIDADES DE HÉLICES, REPARACIONES EN PALAS DE MATERIAL COMPUESTO MARCA HARTZELL Y PROCEDIMIENTOS DE MATERIAL COMPUESTO EN OVERHAUL BEECHRAFT 1900C/1900D ESTRUCTURAS	4	$ 2.700.000,00	$ 10.800.000,00
44	4	ENTRENAMIENTO CURSO FAMILIARIZACION MOTOR PW 123 DASH-8	5	$ 2.200.000,00	$ 11.000.000,00
45	5	P&WC PW 100 SERIES LINE & BASE MAINTENANCE ATR-42 SERIES	7	$ 2.400.000,00	$ 16.800.000,00
46	6	T1 TECHNICIAN MECHANICAL COURSE (PARA TECNICOS DE ATR-42 SERIES)	7	$ 2.350.000,00	$ 16.450.000,00
47	7	GENERAL FAMILIARIZATION COURSE ATR-42 SERIES	7	$ 2.350.000,00	$ 16.450.000,00

ACTA - 010051 - SURAN-COAVI - 2.18 - QUE TRATA DE EL ANALISIS, SELECCIÓN Y PRIORIZACIÓN DE LOS ENTRENAMIENTOS A NIVEL INTERNAICONAL Y NACIONAL, PARA EL PERSONAL DE TRIPULANTES Y PERSONAL ADSCRITO A LA AVIACION POLICIAL DIRECCIÓN DE ANTINARCÓTICOS, DE ACUERDO A LOS PRECIOS OFERTADOS EN EL EVENTO DE COTIZACIÓN.

48	8	ENTRENAMIENTO CURSO REGLAJES MOTOR PT6A-27 DHC-6 300	4	$ 2.450.000,00	$ 9.800.000,00
49	9	ENTRENAMIENTO EN REPARACIÓN REMOLCADOR LECKTRO AP-8600 Y AP-8750-C-AL TALLER ETTA	3	$ 1.800.000,00	$ 5.400.000,00
50	10	CURSOS RECURRENTE TRIPULANTE DE CABINA DE PASAJEROS DE AVIACIÓN	4	$ 2.200.000,00	$ 8.800.000,00
51	11	CURSO LOGÍSTICA Y CADENA DE ABASTECIMIENTOS	6	$ 2.300.000,00	$ 13.800.000,00
52	12	P&WC PT6A – SERIES (42/52/60A/65B/67D) LINE & BASE MAINTENANCE BEECHCRAFT SERIES	8	$ 2.450.000,00	$ 19.600.000,00
53	13	PROGRAMA NORMATIVO DE INTEGRIDAD, SISTEMA ALTIMÉTRICO Y OPERACIÓN SEGURA EN ESPACIO AÉREO (RVSM) TEEI FAA 25.1703, RAC 91.670	4	$ 2.550.000,00	$ 10.200.000,00
54	14	ENTRENAMIENTO H-60 XPANDABLE ROTORCRAFT DIAGNOSTICS SYSTEM (XRDS) RMCI	8	$ 2.650.000,00	$ 21.200.000,00
55	15	ENTRENAMIENTO EQUIPO UNIVERSAL STATIC BALANCE FIXTURE (USBF)	8	$ 3.200.000,00	$ 25.600.000,00
56	16	CURSO BÁSICO OVERHAUL DE COMPONENTES DINÁMICOS BELL 412	5	$ 2.500.000,00	$ 12.500.000,00
57	17	MANTENIMIENTO Y OVERHAUL GENERADORES D.C	10	$ 2.500.000,00	$ 25.000.000,00
58	18	CURSOS GENERADORES ELECTRICOS	10	$ 2.200.000,00	$ 22.000.000,00
59	19	CURSOS BATERIAS DE AVIACIÓN	10	$ 2.200.000,00	$ 22.000.000,00
60	20	ENTRENAMIENTO CURSO BASICO TORNO Y FRESADORA CONVENCIONAL	8	$ 1.800.000,00	$ 14.400.000,00
61	21	ENTRENAMIENTO CURSO INTERPRETACION E IDENTIFICACION DE PLANOS	8	$ 1.800.000,00	$ 14.400.000,00
62	22	ENTRENAMIENTO CURSO PROCESOS DE MANUFACTURA AERONAUTICA	8	$ 2.500.000,00	$ 20.000.000,00
63	23	ENTRENAMIENTO METROLOGIA	5	$ 2.200.000,00	$ 11.000.000,00
64	24	TÉCNICO ESPECIALISTA MOTOR PT6-A SERIES	10	$ 2.400.000,00	$ 24.000.000,00
65	25	CURSO BÁSICO DE PROPULSIÓN AÉREA	10	$ 2.300.000,00	$ 23.000.000,00
66	26	CURSO MOTORES T-700 INTERMEDIO	10	$ 2.700.000,00	$ 27.000.000,00
67	27	CURSO REPARACIÓN AUXILIAR POWER UNIT	10	$ 2.650.000,00	$ 26.500.000,00
68	28	ENTRENAMIENTO DE MANTENIMIENTO BELL 212 & 412 FAMILIARIZATION TRAINING	9	$ 2.300.000,00	$ 20.700.000,00
69	29	HÉLICES MCCAULEY/HARTZELLPROPELLER FIELD MAINTENANCE	8	$ 2.300.000,00	$ 18.400.000,00
70	30	ENTRENAMIENTO PT6A-114A/42A Line & Base Maintenance	5	$ 2.400.000,00	$ 12.000.000,00
71	31	ENTRENAMIENTO TPE331-12JR Line Maintenance & Rigging - Troubleshooting & SRL	10	$ 2.600.000,00	$ 26.000.000,00
72	32	CURSO MANTENIMIENTO DE CAMPO BELL 407 SERIES	3	$ 2.350.000,00	$ 7.050.000,00
73	33	RECURRENTE MANTENIMIENTO BELL 407 SERIES	3	$ 2.200.000,00	$ 6.600.000,00
74	34	ENTRENAMIENTO BASICO EQUIPO ETAA (ELECTRICIDAD Y ELECTRONICA)	3	$ 1.800.000,00	$ 5.400.000,00
75	35	RADIOGRAFIA INDUSTRIAL NIVEL II	9	$ 2.700.000,00	$ 24.300.000,00
76	36	CURSO RECURRENTE CORRIENTE EDDY NIVEL II	9	$ 2.700.000,00	$ 24.300.000,00
77	37	SOLDADURA POR FUSION PARA ALUMINIO AEROESPACIAL GTAW AWS D17,1	3	$ 3.500.000,00	$ 10.500.000,00
78	38	SOLDADURA POR FUSION PARA TITANIO AEROESPACIAL GTAW	3	$ 4.500.000,00	$ 13.500.000,00

79	39	CURSO MATERIALES DE AVIACION ACABADOS Y SOLDADURAS	3	$ 2.200.000,00	$ 6.600.000,00
80	40	CURSO MANTENIMIENTO AVION CESSNA-172	10	$ 1.900.000,00	$ 19.000.000,00
81	41	CURSO RECURRENTE MANTENIMIENTO AVION CESSNA-206	10	$ 1.900.000,00	$ 19.000.000,00
82	42	AIR TRACTOR MAINTENANCE FAMILIARIZATION COURSE	18	$ 2.400.000,00	$ 43.200.000,00
83	43	ENTRENAMIENTO EN ASEGURAMIENTO DE LA CALIDAD EN EL MANTENIMIENTO AERONAUTICO	5	$ 2.300.000,00	$ 11.500.000,00
84	44	ENTRENAMIENTO EN GESTION DEL FACTOR HUMANO EN LAS OPERACIONES AEREAS PARA TRIPULANTES DE VUELO	15	$ 2.300.000,00	$ 34.500.000,00
85	45	ENTRENAMIENTO MANTENIMIENTO BASICO Y DE LINEA P&WC PT6T-3/6 TWIN PAC SERIES	15	$ 2.200.000,00	$ 33.000.000,00
86	46	ENTRENAMIENTO EN MANEJO DE EQUIPO DE SOPORTE EN TIERRA	2	$ 1.800.000,00	$ 3.600.000,00
87	47	CURSO DE GESTION DE RECURSO DE MANTENIMIENTO MRM	20	$ 2.300.000,00	$ 46.000.000,00
88	48	CURSO INSPECCIÓN DE PINTURA Y RECUBRIMIENTO AERONÁUTICO	3	$ 2.200.000,00	$ 6.600.000,00
89	49	INGLES AVANZADO – CERTIFICADO OACI-ICAO	5	$ 17.000.000,00	$ 85.000.000,00
90	50	CURSO DE MANTENIMIENTO Y CERTIFICACIÓN DE SISTEMAS	10	$ 2.000.000,00	$ 20.000.000,00
91	51	RVSM (REDUCED VERTICAL SEPARATION MINIMUMS)	10	$ 2.000.000,00	$ 20.000.000,00
92	52	INGLES BÁSICO – ENTORNO COTIDIANO Y AERONAUTICO CERTIFICADO	7	$ 9.000.000,00	$ 63.000.000,00
TOTAL			**389**		**$ 1.037.630.000,00**
TOTAL GENERAL			**652**		**$ 14.099.823.368,33**

La organización de los ítems en lotes obedeció a un análisis técnico, operativo y administrativo previamente estructurado, cuyo propósito fue garantizar eficiencia en la contratación, facilitar la presentación de ofertas y asegurar una ejecución ordenada y funcional del contrato.

En primer lugar, se precisa que, si bien el recurso disponible y la priorización realizada no permiten cubrir el 100% de las necesidades identificadas, la estructuración se orientó a atender aquellas de mayor impacto operacional, garantizando la continuidad mínima requerida para el sostenimiento de las operaciones aéreas. En este sentido, la conformación de lotes responde a una estrategia de focalización del gasto, alineada con criterios de racionalidad presupuestal y optimización de recursos.

La agrupación de los ítems se efectuó bajo los siguientes criterios:

1. **Criterio por líneas operacionales**

Los entrenamientos fueron organizados por líneas de aeronave o especialidad técnica, permitiendo que cada lote mantuviera coherencia funcional y técnica. Esto facilita que los oferentes especializados en determinadas plataformas o áreas puedan presentar propuestas competitivas dentro de su campo de experiencia, sin que la estructuración limite injustificadamente la participación.

2. **Criterio de afinidad técnica y temática**

Se agruparon actividades formativas que comparten contenidos, requisitos técnicos, instructores certificados o centros de entrenamiento comunes. Esta organización evita la fragmentación innecesaria del proceso contractual y promueve economías de escala.

3. **Criterio de eficiencia administrativa**

La estructuración por lotes reduce la dispersión contractual, disminuye cargas administrativas en la supervisión y ejecución, y facilita el control financiero y técnico. Una excesiva subdivisión podría generar

múltiples contratos de menor cuantía, incrementando tiempos, trámites y costos indirectos para la administración.

4. **Criterio de libre concurrencia y pluralidad de oferentes**

La conformación de los lotes se diseñó de manera que no se convirtiera en una barrera para la participación. Por el contrario, la agrupación busca mantener equilibrio entre especialización técnica y viabilidad comercial, permitiendo que distintos proveedores puedan presentar ofertas por uno o varios lotes según su capacidad.

En consecuencia, la escogencia y agrupación de los lotes no obedece a un criterio restrictivo, sino a una lógica funcional y estratégica que armoniza:

- Las necesidades operacionales prioritarias.
- La disponibilidad presupuestal.
- La eficiencia en la gestión administrativa.
- La promoción de competencia en el proceso de selección.

De esta manera, aunque el recurso asignado no cubre la totalidad de los requerimientos identificados, la estructuración por lotes permite atender de forma organizada y estratégica las necesidades más críticas, garantizando coherencia técnica, eficiencia en la ejecución y equilibrio en la participación de los oferentes.

COMPROMISOS:

Actividad	Responsable	Fecha de Entrega

CONVOCATORIA

Si se programa una nueva reunión se indicará la fecha de la convocatoria.

FIRMA DIGITAL

Firmado digitalmente por:
Nombre: Julio Enrique Santos Sierra
Grado: Teniente Coronel
Cargo: Jefe Grupo Estandarizacion Aeronautica
Cédula: 80029660
Título: Administrador Policial
Dependencia: Grupo Estandarizacion Aeronautica
Unidad: Direccion De Antinarcoticos
Correo: julio.santos@correo.policia.gov.co
21/02/2026 3:56:23 p. m.

Anexo: uno (lista de asistencia en 01 folios)

AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO ENTRADA 6 CATAM
Teléfono: 5159750 EXT 31110
DIRAN.COABO@POLICIA.GOV.CO
www.policia.gov.co

INFORMACIÓN PÚBLICA

CEA.3.0-07
16-ECD-003

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
POLICÍA NACIONAL
DIRECCION DE ANTINARCOTICOS
COMPAÑÍA ANTINARCOTICOS DE AVIACION POLICIAL BOGOTA

Fecha:	Bogotá D.C., 21 de febrero de 2026		
Hora de inicio:	14:00	**Hora de finalización:**	15:00
Lugar:	Oficina de Estnadarización CAOVI BOGOTÁ		

Acta - 010051- SURAN-COAVI - 2.18

QUE TRATA DE EL ANALISIS, SELECCIÓN Y PRIORIZACIÓN DE LOS ENTRENAMIENTOS A NIVEL INTERNAICONAL Y NACIONAL, PARA EL PERSONAL DE TRIPULANTES Y PERSONAL ADSCRITO A LA AVIACION POLICIAL DIRECCIÓN DE ANTINARCÓTICOS, DE ACUERDO A LOS PRECIOS OFERTADOS EN EL EVENTO DE COTIZACIÓN.

ASISTENTES

GR	NOMBRES Y APELLIDOS	UNIDAD O DEPENDENCIA	CORREO ELECTRÓNICO	CEDULA DE CIUDADANÍA	TELÉFONO	NOTIFICACIÓN
CT	CARMONA OROZCO YOHAN LEANDRO	DIRAN COAVI	yohan.carmona1177@correo.policia.gov.co	1055835272	3143478270	21/02/2026 15:54
IT	GONGORA CALLEJAS EDUARD ALFREDO	DIRAN COAVI	eduard.gongora@correo.policia.gov.co	1110452386	3148879314	21/02/2026 15:54

AEROPUERTO INTERNACIONAL EL
DORADO ENTRADA 6 CATAM
Teléfonos 5159750 EXT 31110
DIRAN.COABO@POLICIA.GOV.CO
www.policia.gov.co

INFORMACIÓN PÚBLICA CLASIFICADA

Outlook

RV: C/E 013 REVISIÓN ESTUDIO PREVIO ENTRENAMIENTO EN EL EXTERIOR

Desde DIRAN AVIPO-GUESA <diran.avipo-guesa@policia.gov.co>
Fecha Mar 13/01/2026 5:03 PM
Para EDUARD ALFREDO GONGORA CALLEJAS <eduard.gongora@correo.policia.gov.co>

1 archivo adjunto (2 MB)
ECO SIMULADORES AÑO 2026 2 REVISION.docx;

Mensaje de correo electrónico enviado por **diran.avipo-guesa@policia.gov.co**

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
POLICÍA NACIONAL
DIRECCIÓN DE ANTINARCÓTICOS
COMPAÑÍA ANTINARCÓTICOS DE AVIACIÓN GUAYMARAL

ES UN HONOR SER POLICÍA

Humana

Bogotá D.C., 13 de enero de 2026

Dios y Patria buenos días, cordial saludo

Correo Electrónico No. 013 // DIRAN.AVIPO-ASJ.

En atención al correo electrónico No. 036 AROPO-GUESA de fecha 12/01/2026 y una vez verificado el estudio previo cuyo objeto es *"ENTRENAMIENTO EN EL EXTERIOR PARA PILOTOS, TÉCNICOS Y PERSONAL ADSCRITO A LA AVIACIÓN POLICIAL, DIRECCIÓN ANTINARCÓTICOS DE LA POLICÍA NACIONAL."*, con las correcciones realizadas; de manera atenta y respetuosa me permito remitir documento adjunto a fin de continuar con el trámite administrativo correspondiente. No obstante, tener en cuenta que se deben relacionar los comunicados oficiales actuales que dan viabilidad a la ejecución contractual y el número del plan de compras.

Atentamente:

Dios y Patria

Capitán
XIOMARA VALBUENA BAÉZ
Piloto Oficina Asuntos Jurídicos ARAVI
Teléfono: 311 2615172

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
POLICÍA NACIONAL
Dirección de Antinarcóticos

Mensaje de correo electrónico enviado por diran.avipo-asj@policia.gov.co

Mensaje importante

Este mensaje y sus anexos enviado por diran.avipo-asj@policia.gov.co, son propiedad de la POLICÍA NACIONAL DE COLOMBIA y son únicamente para el uso del destinatario. Puede contener información de uso privilegiado o confidencial que no es de carácter público. Si no es el destinatario y ha recibido este correo por error, comuníquelo de inmediato al remitente y elimine cualquier copia que pueda tener. No está permitido el uso de su contenido si no es el destinatario, y hacerlo podría tener consecuencias legales, como las establecidas en la Ley 1273 del 5 de enero de 2009 y todas las que apliquen. Si es el destinatario, tiene la responsabilidad de mantener la confidencialidad de la información de este mensaje, sus documentos y/o archivos adjuntos, a no ser que exista una autorización explícita.

CONFIDENCIALIDAD: Al recibir el acuse recibido por parte de esta dependencia se entenderá como aceptado y se recepcionará como documento prueba de la entrega del usuario (Ley 527 del 18-08-1999).

Mensaje de correo electrónico enviado por **diran.avipo-guesa@policia.gov.co**

Mensaje importante

Este mensaje y sus anexos enviado por diran.avipo-guesa@policia.gov.co, son propiedad de la POLICÍA NACIONAL DE COLOMBIA y son únicamente para el uso del destinatario. Puede contener información de uso privilegiado o confidencial que no es de carácter público. Si no es el destinatario y ha recibido este correo por error, comuníquelo de inmediato al remitente y elimine cualquier copia que pueda tener. No está permitido el uso de su contenido si no es el destinatario, y hacerlo podría tener consecuencias legales, como las establecidas en la Ley 1273 del 5 de enero de 2009 y todas las que apliquen. Si es el destinatario, tiene la responsabilidad de mantener la confidencialidad de la información de este mensaje, sus documentos y/o archivos adjuntos, a no ser que exista una autorización explícita.

CONFIDENCIALIDAD: Al recibir el acuse recibido por parte de esta dependencia se entenderá como aceptado y se recepcionará como documento prueba de la entrega del usuario (Ley 527 del 18-08-1999).

Outlook

C/E ---095 --AROPA- GUESA--- SOLICITUD VERIFICACIÓN ESTUDIOS PREVIOS SIMULADORES Y NACIONAL

Desde DIRAN AVIPO-GUESA <diran.avipo-guesa@policia.gov.co>
Fecha Mar 27/01/2026 11:24 AM
Para EDUARD ALFREDO GONGORA CALLEJAS <eduard.gongora@correo.policia.gov.co>

Mensaje de correo electrónico enviado por **diran.avipo-guesa@policia.gov.co**

Bogotá; 27 de enero del 2026

Correo Electrónico No. AROPA- GUESA

Policía Nacional, Dios y Patria, Buen Día

Cordial saludo, verificar, atender y realizar trámites correspondientes en los tiempos establecidos.

Atentamente,

Elaborado por: SI MILEYDI NOVA
Revisado por:

De: DIRAN AVIPO-ASJ <diran.avipo-asj@policia.gov.co>
Enviado el: martes, 27 de enero de 2026 11:10 a. m.
Para: DIRAN AVIPO-GUESA <diran.avipo-guesa@policia.gov.co>
Asunto: RE: C/E ---095 --AROPA- GUESA--- SOLICITUD VERIFICACIÓN ESTUDIOS PREVIOS SIMULADORES Y NACIONAL

Mensaje de correo electrónico enviado por diran.avipo-asj@policia.gov.co

Bogotá D.C., 27 de enero de 2026

Dios y Patria buenos días, cordial saludo

Correo Electrónico No. 20// DIRAN.AVIPO-ASJ.

En atención al correo electrónico No. No. 095/ AROPA- GUESA de fecha 26/01/2026; de manera atenta y respetuosa me permito remitir documento adjunto a fin de continuar con el trámite administrativo correspondiente.

Atentamente:

De: DIRAN AVIPO-GUESA <diran.avipo-guesa@policia.gov.co>
Enviado el: lunes, 26 de enero de 2026 4:54 p. m.
Para: DIRAN AVIPO-ASJ <diran.avipo-asj@policia.gov.co>
CC: EDUARD ALFREDO GONGORA CALLEJAS <eduard.gongora@correo.policia.gov.co>
Asunto: C/E ---095 --AROPA- GUESA--- SOLICITUD VERIFICACIÓN ESTUDIOS PREVIOS SIMULADORES Y NACIONAL

Mensaje de correo electrónico enviado por diran.avipo-guesa@policia.gov.co

Bogotá; 26 de enero del 2026

Correo Electrónico No. 095 AROPA- GUESA

Policía Nacional, Dios y Patria, Buen Día

señorita capitán
XIOMARA VALVUENA BAEZ
Responsable Oficina Jurídica AVIPO
Bogotá DC

Asunto: envió estudios previos para aprobado

En atención al correo sin número de fecha 31/01/2026, por medio del cual la oficina de ASJUR AVIPO, había emitido concepto viable para continuar con el proceso de contratación, de manera atenta y cordial me permito enviar a la señorita capitán, el estudio previo ajustado con el ultimo recurso economico asignado en el cual se adiciono un valor de $850.000.000,00, con el fin de adquirir los entrenamientos nacionales.

Atentamente,

Teniente Coronel
JULIO ENRIQUE SANTOS SIERRA
Jefe Grupo Estandarización Aeronáutica AVIPO
Contacto: 3103846014
POLICÍA NACIONAL DE COLOMBIA
Dirección de Antinarcóticos
Aviación Policial



Elaborado por: IT EDUARD ALFREDO GONGORA CALLEJAS



Mensaje de correo electrónico enviado por diran.avipo-guesa@policia.gov.co

Mensaje importante

Este mensaje y sus anexos enviado por diran.avipo-guesa@policia.gov.co, son propiedad de la POLICÍA NACIONAL DE COLOMBIA y son únicamente para el uso del destinatario. Puede contener información de uso privilegiado o confidencial que no es de carácter público. Si no es el destinatario y ha recibido este correo por error, comuníquelo de inmediato al remitente y elimine cualquier copia que pueda tener. No está permitido el uso de su contenido si no es el destinatario, y hacerlo podría tener consecuencias legales, como las establecidas en la Ley 1273 del 5 de enero de 2009

Anexo 001

ENTRENAMIENTOS INTERNACIONALES								
						VALORES A TENER PRESENTE		
Nro.	ITEM	ENTRENAMIENTO	VALOR UNITARIO PROYECTADO CON IPC	VALOR ESTIMADO CON ESTUDIOS DE MERCADO (MENOR VALOR)	DIFERENCIA	Valor promedio entre historico y estudio de mercado	Menor valor entre estudio de mercado e historico	VALOR FINAL ESTIMADO
		LOTE 1 BELL 412 Y 212						
1	1	ENTRENAMIENTO SIMULADOR PILOTO RECURRENTE HELICÓPTERO BELL 412 EP	$ 92.751.072,33	$ 65.250.000,00	$ 27.501.072,33	N/A	$ 65.250.000,00	$ 65.250.000,00
2	2	ENTRENAMIENTO SIMULADOR PILOTO RECURRENTE HELICÓPTERO BELL 212 DRY	$ 88.885.204,90	$ 62.320.000,00	$ 26.565.204,90	N/A	$ 62.320.000,00	$ 62.320.000,00
		LOTE 2 BELL 407 Y HUGHES						
[illegible]	1	ENTRENAMIENTO PILOTO RECURRENTE HELICOPTERO BELL 407 SERIES	$ 53.450.707,00	$ 66.850.000,00	[illegible]	$ 60.150.353,50	N/A	$ 60.150.353,50
4	2	ENTRENAMIENTO SIMULADOR Y/O VUELO REAL PILOTO RECURRENTE HELICOPTERO MD 500 y/o 530	No aplica	$ 60.320.000,00	$ 0,00	N/A	$ 60.320.000,00	$ 60.320.000,00
		LOTE 3 EMBRAER						
5	1	ENTRENAMIENTO PILOTO RECURRENTE SIMULADOR DE VUELO EMBRAER 135 Y/O EMBRAER 145 DRY	No aplica	$ 78.000.000,00	$ 0,00	N/A	$ 78.000.000,00	$ 78.000.000,00
6	2	ENTRENAMIENTO PARA PILOTO INICIAL EN SIMULADOR DE EMBRAER 135 Y/O EMBRAER 145 DRY	No aplica	$ 121.000.000,00	$ 0,00	N/A	$ 121.000.000,00	$ 121.000.000,00
		LOTE 4 ATR 42-320						
[illegible]	1	ENTRENAMIENTO RECURRENTE EN SIMULADOR DE VUELO ATR 42-320 DRY	$ 101.081.801,48	$ 116.420.000,00	[illegible]	$ 108.250.900,74	N/A	$ 108.250.900,74
[illegible]	2	ENTRENAMIENTO PILOTO INICIAL EN SIMULADOR DE VUELO ATR 42-320 DRY	$ 114.173.236,44	$ 129.850.000,00	[illegible]	$ 122.011.618,22	N/A	$ 122.011.618,22
9	3	ENTRENAMIENTO DE PROCEDIMIENTOS DE VUELO BIMOTOR DC3-TP	No aplica	$ 57.800.000,00	No Aplica	N/A	$ 57.800.000,00	$ 57.800.000,00
		LOTE 5 BEECHCRAT						
10	1	ENTRENAMIENTO PILOTO RECURRENTE EN SIMULADOR DE BEECHCRAFT KING 300/350 PROLINE 21	$ 93.901.398,93	$ 67.632.760,00	$ 26.268.638,93	N/A	$ 67.632.760,00	$ 67.632.760,00
11	2	ENTRENAMIENTO PILOTO RECURRENTE EN SIMULADOR DE BEECHCRAFT 1900C/D Y SERIES	$ 86.766.743,59	$ 77.410.000,00	$ 10.043.256,41	N/A	$ 77.410.000,00	$ 77.410.000,00
		LOTE 6 DHC6-300						
12	1	ENTRENAMIENTO SIMULADOR PILOTO RECURRENTE EQUIPO TWIN OTTER DHC-6- 300 DRY	$ 67.497.476,00	$ 51.000.000,00	$ 16.497.476,00	N/A	$ 51.000.000,00	$ 51.000.000,00
		LOTE 7 ATR 500 Y AT802						
13	1	ENTRENAMIENTO RECURRENTE Y TRANSICIÓN DIFERENCIAS EN SIMULADOR DE VUELO ATR 42-500 DRY	No aplica	$ 81.807.000,00	No Aplica	N/A	$ 81.807.000,00	$ 81.807.000,00
[illegible]	2	ENTRENAMIENTO SIMULADOR PILOTO RECURRENTE AVIÓN AT-802	$ 53.455.827,64	$ 79.579.500,00	[illegible]	$ 66.517.663,82	N/A	$ 66.517.663,82
		LOTE 8 C-208 Y C-206						
15	1	ENTRENAMIENTO SIMULADOR DE VUELO PILOTO RECURRENTE CARAVAN G600 Y/O G1000 WET	No aplica	$ 65.890.000,00	No Aplica	N/A	$ 65.890.000,00	$ 65.890.000,00
16	2	ENTRENAMIENTO RECURRENTE PILOTO CESSNA 206 VUELO REAL	$ 77.774.000,00	$ 75.000.000,00	$ 2.774.000,00	N/A	$ 75.000.000,00	$ 75.000.000,00
		LOTE 9 AVIPO UNO						
17	1	ENTRENAMIENTO EN MEDICINA DE AVIACION Y FISIOLOGIA DE VUELO	No aplica	$ 26.589.000,00	No Aplica	N/A	$ 26.589.000,00	$ 26.589.000,00
18	2	ENTRENAMIENTO EVALUACION Y GESTION DE LAS NECESIDADES DE CAPACITACIÓN AERONÁUTICA	No aplica	$ 28.450.000,00	No Aplica	N/A	$ 28.450.000,00	$ 28.450.000,00
19	3	ENTRENAMIENTO GERENCIA EN MANTENIMIENTO	No aplica	$ 26.120.000,00	No Aplica	N/A	$ 26.120.000,00	$ 26.120.000,00
20	4	CURSO HERRAMIENTAS PARA AVIACION	No aplica	$ 29.850.000,00	No Aplica	N/A	$ 29.850.000,00	$ 29.850.000,00
21	5	CURSO PINTURAS DE AVIACIÓN	No aplica	$ 37.180.000,00	No Aplica	N/A	$ 37.180.000,00	$ 37.180.000,00
		LOTE 10 AVIPO DOS						
[illegible]	1	ENTRENAMIENTO RECURRENTE AERONAVE EMBRAER 135BJ - 145XR	$ 31.004.500,00	$ 38.500.000,00	[illegible]	$ 34.752.250,00	N/A	$ 34.752.250,00
[illegible]	2	ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO ATR 42	$ 27.851.500,00	$ 29.850.000,00	[illegible]	$ 28.850.750,00	N/A	$ 28.850.750,00
24	3	ENGINE RUN-UP TRAINING- ATR-42 SERIES	No aplica	$ 31.256.000,00	No Aplica	N/A	$ 31.256.000,00	$ 31.256.000,00
[illegible]	4	ENTRENAMIENTO CURSO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DASH-8 300	$ 29.428.000,00	$ 44.020.000,00	[illegible]	$ 36.724.000,00	N/A	$ 36.724.000,00
		LOTE 11 AVIPO TRES						
26	3	PROGRAMA DE MANTENIMIENTO PARA LOS SISTEMAS DE INTERCONEXIÓN DEL ALAMBRADO (EWIS) FAA	No aplica	$ 38.500.000,00	No Aplica	N/A	$ 38.500.000,00	$ 38.500.000,00
27	4	PROGRAMA DE INSTRUMENTOS DE AVIACION TEEI FAA 25.1703, RAC 4.43.145	No aplica	$ 35.260.000,00	No Aplica	N/A	$ 35.260.000,00	$ 35.260.000,00
28	5	ENTRENAMIENTO EN MANTENIMIENTO DE CAMPO AVANZADO BELL 212	No aplica	$ 33.850.000,00	No Aplica	N/A	$ 33.850.000,00	$ 33.850.000,00
		LOTE 12 AVIPO CUATRO						
29	1	ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO AVIONES KING SERIES 200/300/350	No aplica	$ 35.260.000,00	No Aplica	N/A	$ 35.260.000,00	$ 35.260.000,00
30	2	ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO AVIONES BEECHCRAFT 1900 SERIES	No aplica	$ 38.590.000,00	No Aplica	N/A	$ 38.590.000,00	$ 38.590.000,00
31	3	ENTRENAMIENTO CURSO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DC3-TP	No aplica	$ 34.120.000,00	No Aplica	N/A	$ 34.120.000,00	$ 34.120.000,00
[illegible]	4	ENTRENAMIENTO CURSO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DHC-6 SERIES 300	$ 18.918.000,00	$ 27.500.000,00	[illegible]	$ 23.209.000,00	N/A	$ 23.209.000,00
33	5	ENTRENAMIENTO EN REPARACIÓN PLANTAS HOBART JET EX 5D, GPU 600. TALLER ETTA	No aplica	$ 31.250.000,00	No Aplica	N/A	$ 31.250.000,00	$ 31.250.000,00
34	6	ENTRENAMIENTO CURSO ESPECIFICO PROPELLER BLADE HAMILTON SUNDSTRAND MAINTENENCE REPA	No aplica	$ 38.560.000,00	No Aplica	N/A	$ 38.560.000,00	$ 38.560.000,00
		LOTE 13 AVIPO QUINTO						
[illegible]	1	ENTRENAMIENTO BÁSICO EN SUPERVIVENCIA	$ 29.579.087,81	$ 33.450.000,00	[illegible]	$ 31.514.543,90	N/A	$ 31.514.543,90
[illegible]	2	ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL PARA LA SUPERVIVENCIA EN LAS OPERACIONES HELICOPORTADAS D	$ 23.542.400,00	$ 32.560.000,00	[illegible]	$ 28.051.200,00	N/A	$ 28.051.200,00
		LOTE 14 AVIPO SEXTO						
37	1	CURSO MANTENIMIENTO DE LÍNEA MOTOR TPE331-12JR	No aplica	$ 45.000.000,00	No Aplica	N/A	$ 45.000.000,00	$ 45.000.000,00
38	1	CURSO BÁSICO OVERHAUL DE COMPONENTES DINÁMICOS BELL 407	No aplica	$ 43.250.000,00	No Aplica	N/A	$ 43.250.000,00	$ 43.250.000,00
39	2	CURSO BÁSICO OVERHAUL DE COMPONENTES HIDRAHULICOS BELL 407	No aplica	$ 44.550.000,00	No Aplica	N/A	$ 44.550.000,00	$ 44.550.000,00
40	4	CURSO MANTENIMIENTO DE CAMPO MOTOR ROLLS ROYCE, M250-C47 SERIES, FADEC SERIE IV	No aplica	$ 35.260.000,00	No Aplica	N/A	$ 35.260.000,00	$ 35.260.000,00

ENTRENMIENTOS NACIONALES									
LOTE 15 AVIPO SEPTIMO									
Nro.	ITEM	ENTRENAMIENTO	VALOR MEDIANA ESTUDIO DE MERCADO					MENOR VALOR ESTUDIO DE MERCADO	MENOR VALOR ESTUDIO DE MERCADO (mediana)
41	1	CURSO BÁSICO ENGINE PT6A SERIES DC3-TP	$ 2.480.000,00						$ 2.480.000,00
42	2	TÉCNICO DE CONTROL DE CORROSIÓN DC3-TP	$ 2.550.000,00						$ 2.550.000,00
43	3	CURSO GENERALIDADES DE HÉLICES, REPARACIONES EN PALAS DE MATERIAL COMPUESTO MARCA HAR	$ 2.700.000,00						$ 2.700.000,00
44	4	ENTRENAMIENTO CURSO FAMILIARIZACION MOTOR PW 123 DASH-8	$ 2.200.000,00						$ 2.200.000,00
45	5	P&WC PW 100 SERIES LINE & BASE MAINTENANCE ATR-42 SERIES	$ 2.400.000,00						$ 2.400.000,00
46	6	GENERAL FAMILIARIZATION COURSE ATR-42 SERIES	$ 2.350.000,00						$ 2.350.000,00
47	7	ENTRENAMIENTO CURSO REGLAJES MOTOR PT6A-27 DHC-6 300	$ 2.450.000,00						$ 2.450.000,00
48	8	ENTRENAMIENTO EN REPARACIÓN REMOLCADOR LECKTRO AP-8600 Y AP-8750-C-AL TALLER ETTA	$ 1.800.000,00						$ 1.800.000,00
49	9	CURSOS RECURRENTE TRIPULANTE DE CABINA DE PASAJEROS DE AVIACIÓN	$ 2.200.000,00						$ 2.200.000,00
50	10	CURSO LOGÍSTICA Y CADENA DE ABASTECIMIENTOS	$ 2.300.000,00						$ 2.300.000,00
51	11	P&WC PT6A – SERIES (42/52/60A/65B/67D) LINE & BASE MAINTENANCE BEECHCRAFT SERIES	$ 2.450.000,00						$ 2.450.000,00
52	12	PROGRAMA NORMATIVO DE INTEGRIDAD, SISTEMA ALTIMÉTRICO Y OPERACIÓN SEGURA EN ESPACIO AE	$ 2.550.000,00						$ 2.550.000,00
53	13	ENTRENAMIENTO H-60 XPANDABLE ROTORCRAFT DIAGNOSTICS SYSTEM (XRDS) RMCI	$ 2.650.000,00						$ 2.650.000,00
54	14	ENTRENAMIENTO EQUIPO UNIVERSAL STATIC BALANCE FIXTURE (USBF)	$ 3.200.000,00						$ 3.200.000,00
55	15	CURSO BÁSICO OVERHAUL DE COMPONENTES DINÁMICOS BELL 412	$ 2.500.000,00						$ 2.500.000,00
56	16	MANTENIMIENTO Y OVERHAUL GENERADORES D.C	$ 2.500.000,00						$ 2.500.000,00
57	17	CURSOS GENERADORES ELECTRICOS	$ 2.200.000,00						$ 2.200.000,00
58	18	CURSOS BATERIAS DE AVIACIÓN	$ 2.200.000,00						$ 2.200.000,00
59	19	ENTRENAMIENTO CURSO BASICO TORNO Y FRESADORA CONVENCIONAL	$ 1.800.000,00						$ 1.800.000,00
60	20	ENTRENAMIENTO CURSO INTERPRETACION E IDENTIFICACION DE PLANOS	$ 1.800.000,00						$ 1.800.000,00
61	21	ENTRENAMIENTO CURSO PROCESOS DE MANUFACTURA AERONAUTICA	$ 2.500.000,00						$ 2.500.000,00
62	22	ENTRENAMIENTO METROLOGIA	$ 2.200.000,00						$ 2.200.000,00
63	23	TÉCNICO ESPECIALISTA MOTOR PT6-A SERIES	$ 2.400.000,00						$ 2.400.000,00
64	24	CURSO BÁSICO DE PROPULSIÓN AÉREA	$ 2.300.000,00						$ 2.300.000,00
65	25	CURSO MOTORES T-700 INTERMEDIO	$ 2.700.000,00						$ 2.700.000,00
66	26	CURSO REPARACIÓN AUXILIAR POWER UNIT	$ 2.650.000,00						$ 2.650.000,00
67	27	ENTRENAMIENTO DE MANTENIMIENTO BELL 212 & 412 FAMILIARIZATION TRAINING	$ 2.300.000,00						$ 2.300.000,00
68	28	HÉLICES MCCAULEY/HARTZELLPROPELLER FIELD MAINTENANCE	$ 2.300.000,00						$ 2.300.000,00
69	29	ENTRENAMIENTO PT6A-114A/42A Line & Base Maintenance	$ 2.400.000,00						$ 2.400.000,00
70	30	ENTRENAMIENTO TPE331-12JR Line Maintenance & Rigging - Troubleshooting & SRL	$ 2.600.000,00						$ 2.600.000,00
71	31	CURSO MANTENIMIENTO DE CAMPO BELL 407 SERIES	$ 2.350.000,00						$ 2.350.000,00
72	32	RECURRENTE MANTENIMIENTO BELL 407 SERIES	$ 2.200.000,00						$ 2.200.000,00
73	33	ENTRENAMIENTO BASICO EQUIPO ETAA (ELECTRICIDAD Y ELECTRONICA)	$ 1.800.000,00						$ 1.800.000,00
74	34	RADIOGRAFIA INDUSTRIAL NIVEL II	$ 2.700.000,00						$ 2.700.000,00
75	35	CURSO RECURRENTE CORRIENTE EDDY NIVEL II	$ 2.700.000,00						$ 2.700.000,00
76	36	SOLDADURA POR FUSION PARA ALUMINIO AEROESPACIAL GTAW AWS D17,1	$ 3.500.000,00						$ 3.500.000,00
77	37	SOLDADURA POR FUSION PARA TITANIO AEROESPACIAL GTAW	$ 4.500.000,00						$ 4.500.000,00
78	38	CURSO MATERIALES DE AVIACION ACABADOS Y SOLDADURAS	$ 2.200.000,00						$ 2.200.000,00
79	39	CURSO MANTENIMIENTO AVION CESSNA-172	$ 1.900.000,00						$ 1.900.000,00
80	40	CURSO RECURRENTE MANTENIMIENTO AVION CESSNA-206	$ 1.900.000,00						$ 1.900.000,00
81	41	AIR TRACTOR MAINTENANCE FAMILIARIZATION COURSE	$ 2.400.000,00						$ 2.400.000,00
82	42	ENTRENAMIENTO EN ASEGURAMIENTO DE LA CALIDAD EN EL MANTENIMIENTO AERONAUTICO	$ 2.300.000,00						$ 2.300.000,00
83	43	ENTRENAMIENTO EN GESTION DEL FACTOR HUMANO EN LAS OPERACIONES AEREAS PARA TRIPULANTES	$ 2.300.000,00						$ 2.300.000,00
84	44	ENTRENAMIENTO MANTENIMIENTO BASICO Y DE LINEA P&WC PT6T-3/6 TWIN PAC SERIES	$ 2.200.000,00						$ 2.200.000,00
85	45	CURSO DE GESTION DE RECURSO DE MANTENIMIENTO MRM	$ 2.300.000,00						$ 2.300.000,00
86	46	CURSO INSPECCIÓN DE PINTURA Y RECUBRIMIENTO AERONÁUTICO	$ 2.200.000,00						$ 2.200.000,00
87	47	MINIMUMS)	$ 2.000.000,00						$ 2.000.000,00
88	48	CURSO EN PROCEDIMIENTO PBN (RNAV / RNP) PARA TRIPULACIONES	$ 2.000.000,00						$ 2.000.000,00

GS-2026-029224-DIRAN

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
POLICÍA NACIONAL
DIRECCION DE ANTINARCOTICOS
COMPAÑÍA ANTINARCOTICOS DE AVIACION POLICIAL GUAYMARAL

CEA.3.0-07
16-ECD-003
2561971135

SURAN-COAVI - 20.1

Bogotá D.C., 21 de febrero de 2026

Señor brigadier general
RICARDO SÁNCHEZ SILVESTRE
Director de Antinarcóticos
Aeropuerto el Dorado entrada No. 6 CATAM
Bogotá D.C.

Asunto: solicitud autorización expedición certificado plan de compras

En atención a la reunión de coordinación llevada a cabo por la oficina de Planeación DIRAN, por medio de la cual realizó la proyección, asignación y programación de los recursos económicos a ejecutar durante la vigencia 2026, a través del rubro presupuesta denominado "*Trazador de Paz*", de manera atenta y respetuosa me permito solicitar a mi general, tenga a bien autorizar y de ser procedente ordenar a quien corresponda sea expedido el certificado plan de compras bajo el recurso "*R-10 Policía Nacional*", por valor de CATORCE MIL CIEN MILLONES DE PESOS CON CERO CENTAVOS ($14.100.000.000,00 COP), moneda legal corriente, con el objeto "*Entrenamiento en el exterior y nacional para pilotos, técnicos y personal adscrito a la Aviación Policial, Dirección de Antinarcóticos de la Policía Nacional*", con el fin de poder adquirir los servicios de entrenamiento para el personal adscrito a la Aviación Policial - Dirección de Antinarcóticos, en las diferentes temáticas.

Atentamente,

FIRMA DIGITAL

Firmado digitalmente por:
Nombre: Luis Fernando Serna Zapata
Grado: Coronel
Cargo: Jefe Aviacion Policial
Cédula: 93399408
Título: Administrador Policial
Dependencia: Aviacion Policial
Unidad: Direccion De Antinarcoticos
Correo: luis.serna@correo.policia.gov.co
22/02/2026 9:54:10 p. m.

Anexo: no

AUTOPISTA NORTE KILOMETRO 16, VIA GUAYMARAL
HANGAR 1
Teléfono: 601 7159750 EXTENCION 31151
DIRAN.COAVI-GUA@POLICIA.GOV.CO
www.policia.gov.co

INFORMACIÓN PÚBLICA

GS-2026-029223-DIRAN

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
POLICÍA NACIONAL
DIRECCION DE ANTINARCOTICOS
COMPAÑÍA ANTINARCOTICOS DE AVIACION POLICIAL GUAYMARAL

CEA.3.0-07
16-ECD-003
2561974294

SURAN-COAVI - 20.1

Bogotá D.C., 21 de febrero de 2026

Señor brigadier general
RICARDO SÁNCHEZ SILVESTRE
Director de Antinarcóticos
Aeropuerto el Dorado entrada No. 6 CATAM
Bogotá D.C.

Asunto: solicitud viabilidad para inicio de proceso contractual

En atención a los entrenamientos para la vigencia 2026 y con el propósito de fortalecer los niveles de seguridad operacional durante el desarrollo de las actividades propias de la Aviación Policial, de manera atenta y respetuosa me permito solicitar a mi general, tenga a bien estudie la viabilidad y de ser procedente autorizar el inicio del proceso contractual para la adquisición de los servicios de entrenamiento para los tripulantes con y sin acceso a los controles adscritos a la Aviación Policial - Dirección de Antinarcóticos, en las diferentes temáticas aeronáuticas.

Atentamente,

FIRMA DIGITAL

Firmado digitalmente por:
Nombre: Luis Fernando Serna Zapata
Grado: Coronel
Cargo: Jefe Aviacion Policial
Cédula: 93399408
Título: Administrador Policial
Dependencia: Aviacion Policial
Unidad: Direccion De Antinarcoticos
Correo: luis.serna@correo.policia.gov.co
22/02/2026 9:52:50 p. m.

Anexo: no

AUTOPISTA NORTE KILOMETRO 16, VIA GUAYMARAL
HANGAR I
Teléfono: 601 7159750 EXTENCION 31151
DIRAN.COAVI-GUA@POLICIA.GOV.CO
www.policia.gov.co

INFORMACIÓN PÚBLICA

julio.santos julio.santos julio.santos