| **ACTA No.** | **FECHA** | | | **HORA** | |
|---|---|---|---|---|---|
| **XX** | **DÍA** | **MES** | **AÑO** | **INICIA** | **TERMINA** |
| | | | | | |

| | | |
|---|---|---|
| **CONCEPTO DE LA NECESIDAD Y/O JUSTIFICACIÓN DEL SUPERVISOR DE LA INTERVENTORÍA (Cuando aplique)** | | N/A |
| **SUPERVISOR Y/O INTERVENTOR DEL CONVENIO** | | LEONEL VALERO ESCALANTE – RESOLUCIÒN No. 1171 DEL 01 DE ABRIL DE 2022. |
| **APOYO A LA SUPERVISIÓN DEL CONVENIO** | | ANA MARIA RODRIGUEZ VEGA - 2026S-VBOG-003134 de 05/02/2026 |
| **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA (Cuando aplique)** | | |
| **RECOMENDACIONES Y OBSERVACIONES DEL COMITÉ AL CASO EN ESTUDIO** | | |
| **RECOMENDACIÓN** | **SI** | |
| | **NO** | |

| **CASO 10<br>SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES** | |
|---|---|
| **OBRA ( ) INTERVENTORÍA ( X ) CONVENIO INTERADMINISTRATIVO ( ) OTRO ( ) CUAL_____** | |
| **SOLICITUD** | **ADICIÓN___X___ PRÓRROGA__X___ MODIFICACIÓN _____** |
| **CONTRATO/CONVENIO** | 1052 - 2022 |
| **OBJETO** | INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DE LOS DEPARTAMENTOS DE AMAZONAS, CAQUETÁ Y VAUPÉS DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" LOTE 1. |
| **CONTRATISTA** | **CONSORCIO VIASCOL con NIT. 901.598.877-7**<br>(Integrado por INGENOBRAS CONSTRUCCIÓN Y CONSULTORÍA S.A.S – INGENOBRAS S.A.S con NIT. 824.004.441-2 con participación del 50%,CIAF LTDA INGENIERÍA con NIT. 800.130.967-6 con participación del 45% PROCIVING S.A.S con NIT. 900.905.675-0 con participación del 5%). |
| **FECHA DE INICIO 1.VALOR INICIAL** | **FECHA DE INICIO:** 16 DE NOVIEMBRE DE 2022 |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| XX | | | | | |

| | | |
|---|---|---|
| **2. ADICIONES**<br>**3. VALOR ACTUAL**<br>**4. PLAZO INICIAL**<br>**5. PRÓRROGAS**<br>**6. PLAZO ACTUAL**<br>**7. SUSPENSIONES**<br>**8. MODIFICACIONES**<br>**9. CESIONES** | **1. VALOR INICIAL:** $ 6.810.230.532,00 (**6.810,2 SMMLV AÑO 2022)**<br>**2. ADICIÓN No. 1:** $ 1.328.679.453,00 **(818,4 SMMLV AÑO 2025)**<br>**3. VALOR ACTUAL:** $ 8 .138.909.985,00<br>**4. PLAZO INICIAL**: HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2024<br>**5. PRÓRROGAS:**<br>PRÓRROGA 1: HASTA EL 30 DE JUNIO DE 2025<br>PRORROGA 2: HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2025<br>PRORROGA 3: HASTA EL 30 DE MARZO DE 2026<br>**6. PLAZO ACTUAL:** 30 DE MARZO DE 2026<br>**7. SUSPENSIÓN No. 1:** Desde el 28 de junio de 2025 hasta el 10 de julio de 2025, fecha de reanudación 11 de julio de 2025.<br>**8.MODIFICACIÓN:** N/A<br>**9. CESIONES.** N.A. | |
| **ANTICIPOS/PAGO ANTICIPADO** | $ 386.791.000,00 | SI |
| **AVANCE FISICO - FINANCIERO A FECHA DEL COMITE** — **PROGRAMADO %** | 97,97% (avance financiero) | |
| **AVANCE FISICO - FINANCIERO A FECHA DEL COMITE** — **EJECUTADO %** | 93,70% (avance financiero) | |

**JUSTIFICACION AVANCE PROGRAMADO VS AVANCE EJECUTADO**

| *Numero de Acta* | *Mes de Acta* | *Valor* | *Estado* |
|---|---|---|---|
| 1 | nov-22 | $ 0,00 | Pagada |
| 2 | dic-22 | $ 0,00 | Pagada |
| 3 | ene-23 | $ 13.630.260,00 | Pagada |
| 4 | feb-23 | $ 724.140,00 | Pagada |
| 4 | feb-23 | $ 8.675.670,00 | Pagada |
| 5 | mar-23 | $ 57.060.9,00 | Pagada |
| 6 | abr-23 | $ 101.555.390,00 | Pagada |
| 7 | may-23 | $ 128.109.337,20 | Pagada |
| 8 | jun-23 | $ 133.149.362,00 | Pagada |
| 9 | jul-23 | $ 124.981.226,00 | Pagada |
| 10 | ago-23 | $ 146.218.192,00 | Pagada |
| 11 | sep-23 | $ 178.886.303,20 | Pagada |
| 12 | oct-23 | $ 175.419.882,00 | Pagada |
| 13 | nov-23 | $ 221.499.340,00 | Pagada |
| 14 | dic-23 | $ 235.743.782,00 | Pagada |
| 15 | ene-24 | $ 291.229.863,08 | Pagada |
| 16 | feb-24 | $ 313.282.455,27 | Pagada |
| 17 | mar-24 | $ 335.129.047,86 | Pagada |
| 18 | abr-24 | $ 323.241.911,54 | Pagada |
| 19 | may-24 | $ 393.742.704,32 | Pagada |
| 20 | jun-24 | $ 391.706.184,30 | Pagada |
| 21 | jul-24 | $ 157.215.151,23 | Tramitada |
| 21 | jul-24 | $ 234.547.547,82 | Pagada |
| 22 | ago-24 | $ 386.816.859,86 | Pagada |
| 23 | sep-24 | $ 361.281.218,30 | Pagada |
| 24 | oct-24 | $ 345.557.569,35 | Pagada |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| XX | | | | | |

| | |
|---|---|
| | 25 \| nov-24 \| $ 354.941.000,77 \| Pagada<br>26 \| dic-24 \| $ 329.724.127,90 \| Pagada<br>27 \| ene-25 \| $ 235.061.862,06 \| Pagada<br>28 \| feb-25 \| $ 221.900.721,27 \| Pagada<br>29 \| mar-25 \| $ 222.656.720,06 \| Pagada<br>30 \| abr-25 \| $ 198.265.137,12 \| Pagada<br>31 \| may-25 \| $ 147.498.142,38 \| Tramitada<br>32 \| jun-25 \| $ 40.778.447,11 \| Tramitada<br>32 \| jun-25 \| $ 88.434.684,29 \| Tramitada<br>33 \| jul-25 \| $ 81.056.088,30 \| Tramitada<br>34 \| ago-25 \| $ 123.741.571,08 \| Tramitada<br>35 \| sep-25 \| $ 117.909.417,06 \| Tramitada<br>36 \| oct-25 \| $ 130.092.241,56 \| Tramitada<br>37 \| nov-25 \| $ 30.060.300,00 \| Tramitada<br>37 \| nov-25 \| $ 106.846.547,82 \| Tramitada<br>38 \| dic-25 \| $ 64.715.469,06 \| Tramitada<br>38 \| dic-25 \| $ 73.153.452,18 \| Tramitada<br>***TOTAL*** \| *$7.626.240.303,35*<br>** Las actas correspondientes a los meses de enero y febrero de 2026 aún no han sido presentadas por el Consorcio Viascol teniendo en cuenta que estaba en proceso la revisión y aprobación el acta de modificación No.6.* |
| **PROCESOS SANCIONATORIOS** | **CAUSA**: N/A<br>**ESTADO**: N/A |
| **GARANTIAS** | **No. póliza (cumplimiento y RCE) y número de anexo ultimo tramite aprobado**: 15-44-101264567cumplimiento Anexo 10<br>**Fecha de aprobación en SECOP**: Radicado en Subdirección de gestión contractual mediante Memorando 2026I-VBOG-006460 del 2026-02-16. |
| **CONCEPTO / MODIFICACIÓN SOLICITADA** | La Subdirección de Vías Regionales solicita modificación del Contrato de Interventoría No. 1052 de 2022 en el sentido de ADICIÓN DE RECURSOS por la suma **TRESCIENTOS TREINTA MILLONES OCHOCIENTOS CUARENTA Y TRES MIL SETECIENTOS CUARENTA Y TRES PESOS CON SEIS CENTAVOS M/CTE. ($330.843.743,6)** y PRORROGAR el citado contrato hasta el 19 de junio de 2026.<br><br>Respecto a la modificación se solicita lo siguiente:<br><br>1.Incluir el Parágrafo Quinto en la CLÁUSULA SÉPTIMA: APROPIACIÓN PRESUPUESTAL del Contrato de Interventoría 1052-2022, el cual para todos los efectos legales y presupuestales quedará así:<br><br>"CLAUSULA SEPTIMA APROPIACIÓN PRESUPUESTAL [...] |

| **ACTA No.** | **FECHA** | | | **HORA** | |
|---|---|---|---|---|---|
| **XX** | **DÍA** | **MES** | **AÑO** | **INICIA** | **TERMINA** |
| | | | | | |

| | |
|---|---|
| | **PARAGRAFÓ QUINTO:** EL INSTITUTO se obliga a reservar para el presente contrato la suma de TRESCIENTOS TREINTA MILLONES OCHOCIENTOS CUARENTA Y TRES MIL SETECIENTOS CUARENTA Y TRES PESOS $ 330.843.743,6 para garantizar la continuidad de las obligaciones contraídas. EL INSTITUTO cuenta con el Certificado de Disponibilidad Presupuestal No. 152426 del 24 de marzo de 2026., expedido por el Grupo de Presupuesto de la Subdirección Financiera del INSTITUTO, y se destinarán para la interventoría de estos proyectos así:<br><br>**CONVENIO** \| **CONTRATO DE OBRA** \| **VALOR DESTINADO RECURSOS INVIAS PARA LA INTERVENTORIA**<br>Gobernación de Vaupés (Convenio 1856-2021) \| Contrato No. 600 de 2024 \| $ 241.446.220,10<br>Gobernación de Amazonas (Convenio 1899-2021) \| Contrato No. 1544 de 2022 \| $ 89.397.523,50 |
| **VALOR ADICIÓN SOLICITADA** | $330.843.743,6 (188,95 SMMLV) |
| **FECHA DE PRÓRROGA SOLICITADA** | HASTA EL 19 DE JUNIO DE 2026 |
| **CONCEPTO DEL GESTOR TECNICO DE PROYECTO / SUPERVISOR DEL CONTRATO O CONVENIO** | Mediante comunicación escrita No. CE-VIASCOL-2471 de fecha 19 de marzo de 2026 el Interventor solicita lo siguiente:<br><br>*"Mediante la presente comunicación, nos permitimos presentar a usted la solicitud de PRÓRROGA No. 04 y ADICION DE RECURSOS NO.2 al contrato de interventoría de la referencia, considerando que es una interventoría multiproyecto que realiza el seguimiento y control integral a los contratos de obra derivados, los cuales en estos momentos son (2), correspondientes a los Convenios Interadministrativos suscritos en el marco del Programa Colombia Rural con los Departamento de Amazonas y Vaupés, los cuales cuentan con fechas de inicio y plazos contractuales diferentes. Aunado a lo anterior, en función de sus alcances y cuantías diferentes, se establece la participación de un grupo interdisciplinario en el contrato de Interventoría, para* |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| XX | | | | | |

*garantizar la idoneidad y calidad en la ejecución de los proyectos descritos".*

- **Adición de recursos** aportados por el **Instituto Nacional de Vías – INVIAS** por un valor total de **TRESCIENTOS TREINTA MILLONES OCHOCIENTOS CUARENTA Y TRES MIL SETECIENTOS CUARENTA Y TRES PESOS CON SEIS CENTAVOS M/CTE. ($330.843.743,6)** equivalente a 188,95 SMMLV.
- **Prórroga No. 4** del plazo contractual, hasta el **19 de junio de 2026**.

Dichas solicitudes obedecen a la necesidad de garantizar la continuidad de las actividades de **seguimiento, control administrativo, financiero y técnico** para los contratos de obra derivados No 600 de 2024 y No 1544 de 2022.

Lo anterior, conforme a la siguiente información:

- **CONTRATO DE OBRA No. 600 DE 2024**

**OBJETO:** CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE PEATONAL EN LA COMUNIDAD INDIGENA DE ACARICUARA, MUNICIPIO DE MITU, DEPARTAMENTO DE VAUPÉS.
**CONTRATISTA:** CONSORCIO PUENTE ACARICUARA
**VALOR DEL CONTRATO INICIAL**: $3.872.900.657,00
**FECHA DE INICIO**: 19/01/2026
**FECHA DE TERMINACION ACTUAL**: 19/06/2026
**ESTADO ACTUAL DE LA OBRA**: En Ejecución
**PORCENTAJE DE AVANCE PROGRAMADO**:4,58%
**PORCENTAJE DE AVANCE EJECUTADO**:
0,00%(Actualmente en Etapa de Transporte de materiales y equipos hasta la Comunidad Indígena Acaricuara.)

**ESTADO ACTUAL DEL PROYECTO:**

Actualmente, el contrato de obra se encuentra en la etapa de transporte de insumos y materiales (acero de refuerzo, cemento, mezcladoras, compresor, martillos, tirfor, diferenciales y extractores) hacia el sitio de ejecución, ubicado en la comunidad

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| XX | | | | | |

indígena de Acaricuara, municipio de Mitú, departamento del Vaupés. Para el ingreso al área del proyecto, se requiere transporte terrestre y fluvial, desde Bogotá hasta la comunidad de Acaricuara (Mitú, Vaupés) es decir mediante un esquema multimodal (terrestre y fluvial), debido a las condiciones de accesibilidad de la zona, tal y como se indica a continuación:

- Bogotá – Calamar (Guaviare): transporte en camión (~360 km).
- Calamar – Pucaron: transporte fluvial (10–25 días).
- Pucaron – Yuruparí: trasbordo terrestre en tramos cortos (2,5 km), múltiples viajes (5–10 días).
- Yuruparí – Mitú: transporte fluvial (8–15 días).
- Mitú – Bogotá Cahivera: transporte en camión por trocha, con restricción de un viaje diario (10–12 días por descarga).
- Bogotá Cahivera – Waracapuri – Acaricuara: transporte en vehículos livianos y canoa (3–4 días).

Por lo anterior se estiman unos tiempos de transporte de aproximadamente 2 meses.

**ACTIVIDADES PROGRAMADAS:**

- Construcción de puente peatonal en la comunidad indígena Acaricuara, Vaupés.

- **CONTRATO DE OBRA No. 1544 DE 2022**

  **OBJETO:** REHABILITACIÓN DE LA DOBLE CALZADA, ESPACIOS PÚBLICOS URBANOS DE LA AVENIDA INTERNACIONAL ENTRE CALLE 3 Y CALLE 12 DEL MUNICIPIO DE LETICIA".
  **CONTRATISTA:** CONSORCIO INTERNACIONAL WOC
  **VALOR DEL CONTRATO INICIAL**: $ 25.954.566.150,13
  **FECHA DE INICIO**: 27/07/2023
  **FECHA DE TERMINACION ACTUAL**: 16/04/2026
  **ESTADO ACTUAL DE LA OBRA**: En Ejecución
  **PORCENTAJE DE AVANCE PROGRAMADO**: 85.61%
  **PORCENTAJE DE AVANCE EJECUTADO**: 76,34%

**ACTIVIDADES PROGRAMADAS ALCANCE TOTAL DEL PROYECTO:**

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| XX | | | | | |

- 1.19 km de pavimentación en concreto hidráulico en doble calzada.

**Metas físicas ejecutadas:**
- 1064 ml Calzada occidental
- 894 ml Calzada oriental

**Metas físicas por ejecutar:**
- 130 ml Calzada occidental
- 300 ml Calzada oriental

**ESTADO ACTUAL DEL PROYECTO:**

1. A 30 días de la fecha de terminación contractual, el avance acumulado del proyecto se encuentra en 76,34 %, evidenciándose un rezago frente al cumplimiento de la meta física establecida. De acuerdo con el análisis de los rendimientos actuales de ejecución, se estima que no será posible alcanzar la totalidad del alcance contractual (1.197 km de pavimento rígido) dentro del plazo establecido, situación que podría generar incumplimiento en la meta física del contrato si no se implementan medidas correctivas inmediatas, tales como incremento de frentes de trabajo, optimización de recursos o ampliación del plazo contractual.

**Acciones de la Interventoría**

Mediante los oficios CE-VIASCOL-2417 del 7 de febrero de 2026 y CE-VIASCOL-2430 del 16 de febrero de 2026, esta interventoría informó al contratista y a la entidad contratante sobre el atraso evidenciado en la ejecución del proyecto, solicitando la presentación de un plan de contingencia que permitiera incrementar los rendimientos de obra y recuperar el atraso identificado. Mediante comunicación CE-VIASCOL-2450 del 2 de marzo de 2026, esta interventoría notificó a la entidad contratante el presunto incumplimiento del contratista por atraso en la programación de obra. Mediante comunicado 720-1325 la gobernación del Amazonas solicita a la interventoría un informe técnico, administrativo y financiero, el cual se encuentra en proceso de ajuste para ser remitido el día 16 de marzo de 2026.

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| XX | | | | | |

| | |
|---|---|
| | En relación a lo anterior la interventoría Consorcio Viascol concluye en su comunicación No. CE-VIASCOL-2471 de fecha 19 de marzo de 2026 lo siguiente:<br><br>*"Las razones descritas anteriormente hacen prudente que se amplie el plazo de ejecución del contrato de interventoría para el adecuado seguimiento y control integral de las dos (2) obras derivadas de los Convenios Interadministrativos suscritos con el Departamento de Amazonas y Vaupés. En consecuencia y en atención a que el contrato de referencia tiene actualmente fecha de terminación del 31 de marzo de 2026 y considerando que los contratos de obra derivados de los convenios se encuentran en proceso de ejecución y de acuerdo con la fecha de vencimiento de los mismos, se solicita la prórroga hasta el 19 de junio de 2026 y la adición de recursos por un valor de trescientos treinta millones ochocientos cuarenta y tres mil setecientos cuarenta y tres pesos con seis centavos M/cte. ($330.843.743,6) al contrato de Interventoría No. 1052 de 2022.*<br><br>*La solicitud anteriormente expuesta, se realiza para contar con la posibilidad contractual de realizar el acompañamiento pertinente durante el plazo de ejecución de los contratos de obra en mención, hasta su finalización; Como soporte de lo anterior, se anexa la proyección del acta de modificación de costos y el correspondiente plan de cargas de trabajo".*<br><br>**CONCEPTO DEL SUPERVISOR**<br><br>La interventoría, mediante oficio CE-VIASCOL-2471 de fecha 19 de marzo de 2026, presentó solicitud de Prórroga No. 4 y Adición No. 2 al Contrato de Interventoría No. 1052 de 2022. En mi calidad de Supervisor del citado contrato, me permito emitir concepto favorable a dicha solicitud, la cual contempla una adición presupuestal por valor de $330.843.743,6 y una prórroga del plazo contractual hasta el 19 de junio de 2026.<br><br>Lo anterior, por considerarse una solicitud necesaria, viable y acorde con las condiciones actuales del proyecto. En consecuencia, se otorga el aval de esta supervisión y se continúa con el trámite de los documentos requeridos para su presentación ante el Comité de Contratación de la entidad.<br><br>**JUSTIFICACION TECNICA** |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| XX | | | | | |

| | |
|---|---|
| | Con el propósito de garantizar la continuidad en el ejercicio de las funciones de vigilancia, supervisión, seguimiento y control técnico, administrativo, financiero, legal y ambiental sobre los contratos de obra No. 600 de 2024, derivado del Convenio 1856 de 2021 y el contrato No. 1544 de 2022, derivado del Convenio 1899 de 2021, se hace necesario adelantar la adición y prórroga del Contrato de Interventoría No. 1052-2022, suscrito entre el Instituto Nacional de Vías – INVIAS y el CONSORCIO VIASCOL.<br><br>Lo anterior cobra especial relevancia si se tiene en cuenta que el contrato de obra No. 1544 de 2022 cuyo objeto es la *"REHABILITACIÓN DE LA DOBLE CALZADA, ESPACIOS PÚBLICOS URBANOS DE LA AVENIDA INTERNACIONAL ENTRE CALLE 3 Y CALLE 12 DEL MUNICIPIO DE LETICIA"* registra un avance físico del 76,34 % y cuenta con fecha de terminación prevista para el 16 de abril de 2026, por lo cual resulta indispensable asegurar el acompañamiento de la interventoría hasta la culminación de las actividades contractuales.<br><br>Así mismo, el contrato de obra No. 600 de 2024 cuyo objeto es la "*CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE PEATONAL EN LA COMUNIDAD INDIGENA DE ACARICUARA, MUNICIPIO DE MITU, DEPARTAMENTO DE VAUPÉS" presenta* a la fecha un avance del 0,0 % y tiene prevista su terminación para el 19 de junio de 2026, lo que hace necesario disponer de los recursos que permitan garantizar el seguimiento, control y verificación integral de la ejecución de las obras desde su etapa inicial hasta su finalización.<br><br>La solicitud de adición y prórroga se sustenta en la necesidad de garantizar la continuidad del acompañamiento técnico especializado por parte de la interventoría a los contratos de obra mencionados, asegurando el adecuado seguimiento, control y validación de las actividades ejecutadas conforme a los estándares técnicos, administrativos y ambientales establecidos por el INVIAS. De esta manera, se busca garantizar el cumplimiento de las metas físicas previstas y la correcta ejecución de los proyectos, en observancia de la obligación legal que tiene la entidad, por mantener vigente la interventoría.<br><br>En este sentido, la adición y prórroga del Contrato de Interventoría No. 1052-2022 se consideran necesarias y pertinentes para asegurar la continuidad de la supervisión especializada de los proyectos en ejecución, mitigando riesgos asociados a la gestión técnica, |

| | |
|---|---|
| | administrativa y financiera de los contratos de obra, y garantizando así el adecuado cumplimiento del objeto contractual y de los compromisos adquiridos por la entidad en el marco del programa **Colombia Rural**.<br><br>**DISCRIMINACION DEL VALOR ADICIONAL SOLICITADO**<br><br>**DEPARTAMENTO DEL VAUPÉS:**<br>Convenio No. 1856-2021 suscrito con el Departamento de Vaupés del cual se deriva el contrato de obra 600 de 2024 –cuyo objeto es la "*CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE PEATONAL EN LA COMUNIDAD INDÍGENA DE ACARICUARA, MUNICIPIO DE MITÚ"*, cuya finalización de obra se plantea a 19 de junio de 2026, los recursos necesarios para este proyecto con el acompañamiento de la interventoría se proyectaron por un valor de DOSCIENTOS CUARENTA Y UN MILLONES CUATROCIENTOS CUARENTA Y SEIS MIL DOSCIENTOS VEINTE PESOS CON 10 CENTAVOS M/CTE $ 241.446.220,10 en el que se incluye costos de personal profesional, técnico, costos de campamento , viáticos y transportes aéreos del director y/o especialistas, y otros costos como comunicaciones, papelería, planos, etc.<br><br>**DEPARTAMENTO DEL AMAZONAS**<br><br>Contrato de obra 1544 de 2022 – Gobernación de amazonas (Convenio No. 1899-2021) cuyo objeto es la REHABILITACIÓN DE LA DOBLE CALZADA, ESPACIOS PÚBLICOS URBANOS DE LA AVENIDA INTERNACIONAL ENTRE CALLE 3 Y CALLE 12 DEL MUNICIPIO DE LETICIA, y lleva un avance de meta física del 76,34% y su fecha actual de finalización de obra es el 16 de abril de 2026, los recursos necesarios para este proyecto se proyectaron por un periodo de 1 mes de acompañamiento de la interventoría por un valor de OCHENTA Y NUEVE MILLONES TRESCIENTOS NOVENTA Y SIETE MIL QUINIENTOS VEINTITRES PESOS CON CINCUENTA CENTAVOS M/CTE $ 89.397.523,50 en el que se incluye costos de personal profesional, técnico, costos de campamento , viáticos y transportes aéreos del director y/o especialistas, y otros costos como comunicaciones, papelería, planos, etc.<br><br>(Los valores solicitados de costos mensuales del personal son tomados de la propuesta inicial del contrato) |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| XX | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| | | | | | |

| Formulario 1 | Valor inicial | Valor actualizado última Minuta de Modificación Contractual No._6 Fecha: 13/03/2026 | Valor solicitado | Valor actualizado presente solicitud |
|---|---|---|---|---|
| Descripción | | | | |
| Director de Interventoría | $ 180.000.000,00 | $ 345.187.800,00 | $ 24.012.000,00 | $ 369.199.800,00 |
| Ingeniero Residente de Interventoría | $ 324.000.000,00 | $ 651.950.955,00 | $ 24.012.000,00 | $ 675.962.955,00 |
| Ingeniero Auxiliar de Interventoría | $ 288.000.000,00 | $ 217.754.790,00 | $ 16.008.000,00 | $ 233.762.790,00 |
| Especialista Ambiental y/o sostenibilidad | $ 175.500.000,00 | $ 113.796.800,00 | $ 10.405.200,00 | $ 124.202.000,00 |
| Especialista en Geología y/o Geotecnia | | $ 5.284.500,00 | $ 0,00 | $ 5.284.500,00 |
| Especialista en Pavimentos y/o Vías | | $ 58.617.000,00 | $ 2.601.300,00 | $ 61.218.300,00 |
| Especialista en Estructuras | | $ 22.130.062,50 | $ 1.300.650,00 | $ 23.430.712,50 |
| Especialista en Hidráulica e Hidrología | | $ 6.464.250,00 | $ 0,00 | $ 6.464.250,00 |
| Especialista en Diseño Geométrico | | $ 17.911.237,50 | $ 0,00 | $ 17.911.237,50 |
| Profesional Social | $ 90.000.000,00 | $ 182.621.940,00 | $ 16.008.000,00 | $ 198.629.940,00 |
| Profesional Ambiental | $ 90.000.000,00 | $ 600.000,00 | $ 0,00 | $ 600.000,00 |
| Profesional de Aseguramiento o Gestión de la Calidad | $ 90.000.000,00 | $ 16.080.000,00 | $ 0,00 | $ 16.080.000,00 |
| Inspector | $ 176.000.000,00 | $ 336.637.760,00 | $ 10.672.000,00 | $ 347.309.760,00 |
| Inspector SST | $ 176.000.000,00 | $ 193.446.360,00 | $ 10.672.000,00 | $ 204.118.360,00 |
| Ingeniero Administrativo | $ 0,00 | $ 86.921.940,00 | $ 12.006.000,00 | $ 98.927.940,00 |
| Secretaria | $ 94.500.000,00 | $ 47.040.660,00 | $ 4.485.000,00 | $ 51.525.660,00 |
| Abogado | $ 0,00 | | $ 2.601.300,00 | |
| SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL = SUMATORIA DE (4) = (5) | $ 1.684.000.000,00 | $ 2.302.446.055,00 | $ 134.783.450,00 | $ 2.434.628.205,00 |
| FACTOR MULTIPLICADOR (6) | $ 2,36 | $ 2,36 | $ 2,36 | $ 2,36 |
| **SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL = (5) * (6) = (A)** | **$ 3.974.240.000,00** | **$ 5.433.772.689,80** | **$ 318.088.942,00** | **$ 5.745.722.563,80** |

| Formulario 1 | Valor inicial | Valor actualizado última Minuta de Modificación Contractual No._6 Fecha: 13/03/2026 | Valor solicitado | Valor actualizado presente solicitud |
|---|---|---|---|---|
| OTROS COSTOS DIRECTOS | | | | $ 0,00 |
| Viaticos Director y/o Especialistas | $ 57.600.000,00 | $ 57.338.000,00 | $ 10.680.000,00 | $ 68.018.000,00 |
| Camioneta o Campero de más de 2000 c.c. (1): 4x4 (Incluye conductor, peajes y Combustible) El modelo del vehiculo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior. | $ 540.000.000,00 | $ 642.504.800,00 | $ 13.340.000,00 | $ 655.844.800,00 |
| Motocicletas (150 cc o mayor, modelo 2014 en adelante, incluye combustible y SOAT) | $ 105.600.000,00 | $ 229.376.605,00 | $ 0,00 | $ 229.376.605,00 |
| Trabajo de topografia (incluye personal, | $ 312.000.000,00 | $ 694.551.000,00 | $ 34.684.000,00 | $ 729.235.000,00 |
| Ensayos de Laboratorio de Suelos, | $ 61.824.000,00 | $ 24.923.301,14 | $ 3.436.000,00 | $ 28.359.301,14 |
| Oficina/Campamento (incluye dotación y servicios públicos) | $ 72.000.000,00 | $ 193.437.900,00 | $ 10.672.000,00 | $ 204.109.900,00 |
| Transportes aereos y/o terrestres (incluye | $ 96.000.000,00 | $ 107.447.500,00 | $ 10.672.000,00 | $ 118.119.500,00 |
| Edición de informes, papelería, | $ 61.500.000,00 | $ 127.693.800,00 | $ 10.940.000,00 | $ 138.633.800,00 |
| Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax,correo, internet, etc) | $ 27.000.000,00 | $ 36.118.350,00 | $ 4.804.000,00 | $ 40.922.350,00 |
| Elementos e insumos IMPLEMENTACION | $ 6.600.000,00 | $ 0,00 | | $ 0,00 |
| Veeduría Técnica Comunitaria | $ 2.400.000,00 | $ 0,00 | | $ 0,00 |
| **SUBTOTAL OTROS COSTOS** | **$ 1.342.524.000,00** | **$ 2.113.391.256,14** | **$ 99.228.000,00** | **$ 2.212.619.256,14** |
| AJUSTE AL PESO Y/O VALOR | | $ 14.419,65 | | $ 14.419,65 |
| SUBTOTAL COSTOS BASICOS = (A) + | $ 5.316.764.000,00 | $ 7.547.178.365,59 | $ 417.316.942,00 | $ 7.958.356.239,59 |
| Descuento SS No Pagada Consorcio | | $ 35.234.606,79 | | $ 35.234.606,79 |
| PROVISIÓN PARA AJUSTES Y/O | $ 406.118.800,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 |
| SUBTOTAL COSTOS BASICOS = (C) + | $ 5.722.882.800,00 | $ 7.511.943.758,80 | $ 417.316.942,00 | $ 7.923.121.632,80 |
| IVA = 19% * (E) = (F) | $ 1.087.347.732,00 | $ 626.966.226,20 | | $ 626.966.226,20 |
| **COSTO TOTAL = (E) + (F)** | **$ 6.810.230.532,00** | **$ 8.138.909.985,00** | **$ 417.316.942,00** | **$ 8.550.087.859,00** |
| **PROYECCION SALDO NO EJECUTADO CORTE 31 MARZO 2026** | | | **$ 86.473.198,45** | **$ 86.473.198,45** |
| **TOTAL** | | | **$ 330.843.743,60** | **$ 8.463.614.660,55** |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| XX | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| | | | | | |

| RESUMEN PLAN DE CARGAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| DESCRIPCION | CTO 1544-2022 | CTO 600-2024 | | | |
| | ABRIL | ABRIL | MAYO | JUNIO | TOTAL |
| COSTOS DE PERSONAL | $ 77.951.508,00 | $ 68.742.906,00 | $ 85.697.264,00 | $ 85.697.264,00 | $ 318.088.942,00 |
| OTROS COSTOS DIRECTOS | $ 34.812.000,00 | $ 21.472.000,00 | $ 21.472.000,00 | $ 21.472.000,00 | $ 99.228.000,00 |
| TOTAL | $ 112.763.508,00 | $ 90.214.906,00 | $ 107.169.264,00 | $ 107.169.264,00 | $ 417.316.942,00 |
| PROYECCION SALDO NO EJECUTADO A CORTE 31 MARZO | | | | | $ 86.473.198,45 |
| TOTAL ADICION SOLICITADA | | | | | $ 330.843.743,6 |

**JUSTIFICACION PRESUPUESTAL**

Para respaldar la presente solicitud, se cuenta con el siguiente Certificado de Disponibilidad Presupuestal: No. 152426 del 24 de marzo de 2026, cuyo valor afectado es de $330.843.743,6 y con un valor básico de $650.000.000,00

- Riesgo jurídico y social:

La falta de presencia Interventoría impediría la correcta ejecución de los contratos de obra, por ende, no se ejecutaría la totalidad de los recursos del contrato de obra No. 1544-2022 y No 600-2024. Por lo tanto, la adición brindara el acompañamiento para culminar con el objeto de los contratos de obra citados.

**JUSTIFICACION JURIDICA**

En el marco de la contratación estatal y la normatividad vigente se considera viable la adición presupuestal al presente contrato de Interventoría, toda vez, que dicha modificación se respalda en la necesidad de contar con una supervisión hasta el 19 de junio de 2026, tiempo que se requiere para la ejecución de la meta física de los contratos de obra 600 de 2024,1544 de 2022 y el contrato de obra derivado del convenio 1584 de 2021 los cuales se encuentran citadas en la parte técnica del presente documento, pues se requiere continuar con la interventoría para llevar a cabo el adecuado seguimiento y control de la obra, con esto se evidencia la necesidad de dar cumplimiento a previsiones establecidas por el legislador, como lo es el numeral 1 del artículo 32 de la ley 80 de 1993, que señala que, los contratos de obra pública, cuya modalidad de selección sea la licitación púbica; deben contar con el seguimiento por parte de una Interventoría.

Por otro lado, es importante manifestar que el contrato de interventoría sobre el cual se solicita la adición tiene lo que el H.

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| XX | | | | | |

Consejo de Estado, ha denominado como *"coligación negocial funcional",* en el entendido que el contrato de obra no puede ejecutarse sin tener una interventoría que lo supervise y el contrato de Interventoría, no se puede ejecutar, sin tener una obra que supervisar. Este concepto de *"coligación negocial",* lo ha definido el H. Consejo de Estado en los siguientes términos[3]:

*"Bajo la denominación de coligación negocial se ha explicado la interdependencia que entre dos contratos se establece, la cual puede ser voluntaria, cuando específicamente se ha hecho depender un contrato del otro por la común intención expresa de las partes, o funcional, cuando resulta de la unidad de la función perseguida, es decir, cuando las diferentes relaciones contractuales tienden a realizar un fin práctico único, de acuerdo con el significado objetivo de la operación social y económica. Los efectos que la coligación original no obedecen a prescripciones legales específicas de los tipos contractuales, sino a la interpretación de la común intención de contratantes y de la función práctica del negocio."*

Por parte del Consejo de Estado, se ha sostenido de manera pacífica, que es posible prorrogar el plazo del contrato así, conforme quedo sentado en Consejo de Estado. Sección Quinta. sentencia del 24 de agosto de 2005. exp. 3171A. C.P. Darío Quiñones Pinilla. así:

*"La prórroga del plazo de los contratos tiene el sustento jurídico de que el plazo no constituye un elemento de la esencia de los contratos a que alude el artículo 1501 del Código Civil y, por tanto, se puede modificar por acuerdo de las partes, pues no es una de '… aquellas cosas sin las cuales, o no produce efecto alguno, o degenera en otro contrato diferente'. Tampoco es un elemento de la naturaleza del contrato, esto es el que, no siendo esencial en él, se entiende pertenecerle sin la necesidad de una cláusula especial, dado que, si no se pacta, no existe norma legal que lo establezca. El plazo es, por tanto, un elemento accidental del contrato en razón a que, en los términos del mismo artículo, ni esencial ni naturalmente le pertenece a éste, y se le agrega por medio de cláusulas especiales, es decir que no es necesario para la formación del acto ni se sobreentiende como integrante de él. De consiguiente, no siendo el plazo un elemento de la esencia del contrato sino meramente accidental, se puede modificar por*

[3] Sentencia Consejo de Estado, Sala de lo contencioso administrativo, sección tercera, Subsección B. Radicación 25000-23-26-000-2000-00732-01(24266), 28 de febrero de 2013, M.P Danilo Rojas Betancourth

| | |
|---|---|
| | *acuerdo de las partes, pues éstas lo establecen en el respectivo contrato."*<br><br>Conforme a todo lo anterior, al ser el plazo un elemento accidental del contrato, es posible modificarlo cada vez que las circunstancias así lo ameriten, siempre y cuando dichas modificaciones sean convenientes para el cumplimiento del Interés General, situación que ocurre en el presente caso.<br><br>Así las cosas, es claro que, de existir un contrato de obra, este debe ser objeto de vigilancia, pues, existe un deber legal de la entidad (# 1, Art 14. L 80-1993, Art. 83 L. 1474-2011), de mantener la interventoría vigente y en ejecución, debido a esa coligación negocial funcional que existe entre el contrato de obra y el de interventoría.<br><br>Ahora bien, respecto a la coligación negocial existente entre el contrato de Interventoría y el de obra, las situaciones que impactan a este último afectan al primero, de suerte que las causas que dan origen a esta prórroga de la interventoría son las mismas que impactan el cronograma de obra y el avance del contrato de obra.<br><br>De suerte que, las causas que dieron origen a la última prorroga aún se mantienen y por tanto, se requiere prorroga una vez mas el contrato de Interventoría, con la finalidad de mantener la supervisión y el seguimiento de las obras objeto de vigilancia.<br><br>La adición solicitada, procura por mantener la prestación ininterrumpida del servicio público, a cargo del INVIAS.<br><br>En cuanto a la naturaleza de servicio público, es pertinente recordar lo establecido por el artículo 365 Constitucional según el cual, *"la prestación de los servicios públicos es inherentes al Estado y es deber de este último asegurar su prestación adecuada al servicio de todos los habitantes"*<br><br>En línea con lo anterior, es necesario recordar la definición de servicio público, que trae el artículo 2do de la ley 80, el cual establece que son servicios *públicos "los que están destinados a satisfacer necesidades colectivas en forma general, permanente y continua, bajo la dirección, regulación y control del estado […]"*<br><br>Así las cosas, la infraestructura del transporte, es un servicio público cuya prestación está a cargo del Estado y en ese sentido, de acuerdo con el artículo 365 constitucional, es deber del Estado, asegurar su |

| | |
|---|---|
| | debida y continua prestación, para lo cual, se hace necesario asegurar la continua ejecución del contrato de Interventoría, en aras de mantener la debida supervisión de las actividades que son objeto de vigilancia.<br><br>Por su parte, el artículo 3ero de la ley 80, establece que los fines de la contratación estatal son, entre otros, el cumplimiento de los fines esenciales del Estado y en ese sentido, los servidores públicos tendrán en consideración esa finalidad, al momento de celebrar y ejecutar los contratos estatales.<br><br>De este modo, con la adición solicitada, se pretende la consecución de los fines del Estado, a través de la debida prestación de un servicio público a cargo del Estado.<br><br>Por último, pero no menos importante, es necesario manifestar, que la adición solicitada, también está sustentada en el principio de la autonomía de la voluntad, el cual, se encuentra establecido en los artículos 32 y 40 de la ley 80, pues en uno y otro, es clara la norma en manifestar que *"son contratos estatales, todos los actos jurídicos de obligaciones que celebren las entidades a que se refiere el presente estatuto […] derivados del ejercicio de la autonomía de la voluntad"*<br><br>Por su parte, el artículo 40, habla sobre el contenido de los contratos Estatales, estableciendo que *"Las entidades podrán celebrar los contratos y acuerdos que permitan la autonomía de la voluntad y requieran el cumplimiento de los fines Estatales"*<br><br>Tal y como quedo visto, la adición solicitada, busca justamente el cumplimiento de los fines Estatales, al asegurar el seguimiento de la interventoría, a través del cual, materializa la prestación del servicio público.<br><br>Sobre el papel de la autonomía de la voluntad, ha manifestado la Sala de Consulta y Servicio Civil del Consejo de Estado lo siguiente:<br><br>*"(…) conlleva un reconocimiento de autodeterminación por parte de los sujetos contratantes, a los cuales se reconoce capacidad para regular aquellos intereses que les son propios, teniendo en cuenta que en materia de contratación estatal esos intereses deben entenderse dentro del marco que el ordenamiento jurídico establece, como quiera que la actividad de la Administración debe siempre estar enmarcada por el* |

*principio de legalidad. Por ello, no puede pensarse en el otorgamiento de un poder ilimitado, ello redundaría en arbitrariedad, de modo que "en ese sentido, en ejercicio de la autonomía de la voluntad las partes interesadas definen el alcance contractual dentro de un determinado ambiente normativo, para precisar en últimas, (sic) cuál es el ámbito propio de disponibilidad de los intereses objeto de regulación por la vía del negocio jurídico"*

Al respecto, a través del mismo concepto, el Consejo de Estado recordó los parámetros en torno al principio de la autonomía de la voluntad, así:

*"a. El principio de la autonomía de la voluntad rige en la contratación Estatal, en virtud del mismo los contratos celebrados crean obligaciones entre las partes.*
*(…)*
*"c. Aun cuando se reconozca libertad en la determinación de las obligaciones, tratándose de contratos administrativos, éstos siempre deben responder a la satisfacción de intereses generales, respetar el patrimonio público y ser acordes con el derecho colectivo a la moralidad administrativa. Esta circunstancia pone de presente que la libertad negocial reconocida a las autoridades administrativas no es equivalente a aquella reconocida a los particulares y por ello siempre está sometida a principios de derecho público.*
*"d. El Estatuto General de Contratación Estatal, (sic) reconoce el poder a las partes de estipular obligaciones que den contenido a negocios jurídicos que no son nominados o típicos, posibilidad enmarcada obviamente dentro de las necesidades del servicio, sin que ello implique un desconocimiento de las limitaciones que puedan llegar a desprenderse del ordenamiento jurídico. Por ello en el artículo 32 se señala que "son contratos estatales todos los actos jurídicos generadores de obligaciones que celebren las entidades, previstos en el derecho privado o en disposiciones especiales, o derivados del ejercicio de la autonomía de la voluntad... '*

Por lo ya expuesto anteriormente, se considera procedente la adición y prórroga del contrato de interventoría 1052-2022 cuyo objeto es INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DE LOS DEPARTAMENTOS DE

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| XX | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| | | | | | |

| | | |
|---|---|---|
| | | AMAZONAS, CAQUETÁ Y VAUPÉS DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" LOTE 1. por la suma de $330.843.743,6 respaldado mediante CDP No. 152426 del 24 de marzo de 2026. |
| **RESUMEN JUSTIFICACIÓN UNIDAD EJECUTORA** | | La Subdirección de Vías Regionales considera viable adicionar recursos por un valor de TRESCIENTOS TREINTA MILLONES OCHOCIENTOS CUARENTA Y TRES MIL SETECIENTOS CUARENTA Y TRES PESOS CON SEIS CENTAVOS M/CTE. ($330.843.743,6) y la prórroga hasta el 19 de junio de 2026, al Contrato de Interventoría 1052 de 2022 para garantizar la supervisión y el cumplimiento de los objetos de los contratos de obra derivados e interventoría.<br><br>Lo anterior debido a la necesidad de continuar con el seguimiento y control a la ejecución de los contratos de obra No. 1544-2022 y 600-2024, para lo cual se necesita contar por más tiempo al personal y equipos de interventoría activos para atender cada actividad requerida en campo, se requiere este incremento presupuestal para garantizar una supervisión efectiva del contrato.<br><br>Se deja constancia que la presente adición y prorroga no significa renuncia por parte del INVIAS al incumplimiento al cual haya lugar, ni tampoco conlleva novación de las obligaciones contractuales, ni condonación de la mora en que haya incurrido el contratista durante la ejecución del contrato. |
| **GESTOR TECNICO DE PROYECTO** | | MARIO ALEJANDRO TOBAR VALENCIA – APOYO A LA SUPERVISION |
| **SUPERVISOR DEL CONTRATO O CONVENIO** | | OSCAR ANDRES BURITICA RINCÓN – SUPERVISOR DEL CONTRATO 1052-2022 |
| **RECOMENDACIONES Y OBSERVACIONES DEL COMITÉ AL CASO EN ESTUDIO** | | |
| **APROBACIÓN** | **SI** | |
| | **NO** | |

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| XX | | | | | |

**OBSERVACIONES GENERALES AL ACTA:**

No siendo más el objeto de la reunión, se firma la presente acta por los miembros con voto que participaron en ella:

**MIEMBRO DEL COMITÉ-PRESIDENTE**

| NOMBRE | FIRMA |
|---|---|
| | |

**SECRETARIO DEL COMITÉ**

| NOMBRE | FIRMA |
|---|---|
| | |