

 <div>INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA</div>	FORMATO		CÓDIGO	MS-GC-FR-001
	GESTIÓN CONTRACTUAL		VERSIÓN	1
	ACTA DE INICIO		FECHA	4/03/2025

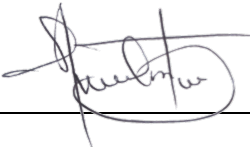
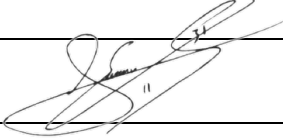
Acta No. 1

CONTRATO ☒	CONVENIO ☐	C.P. ☐	ICCU No.	1644-2025
FECHA DE LA PRESENTE ACTA:				
24 de marzo de 2026				

OBJETO DEL CONTRATO O CONVENIO:

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y LEGAL AL PROYECTO "MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA PUENTE BERLÍN A MANTA, MUNICIPIO DE MANTA, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA

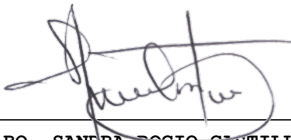
FECHA DE SUSCRIPCIÓN CONVENIO O CONTRATO	31 de diciembre de 2025
FECHA DE INICIO	24 de marzo del 2026
PLAZO	Doce (12) meses o hasta el 31 de diciembre del 2026
FECHA TERMINACIÓN	Doce (12) meses o hasta el 31 de diciembre del 2026
VALOR TOTAL	\$ 1.197.581.490,00
No CDP (CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL) Y FECHA	No. DIS-2026000731 del 05 de febrero del 2026
No RP (REGISTRO PRESUPUESTAL) Y FECHA	RES-2026000585 04 de marzo de 2026
FECHA DE APROBACIÓN DE PÓLIZAS	17 de febrero de 2026
CONTRATISTA ☐	NA
MUNICIPIO ☐	
INTERVENTOR ☐	GS VIAS Y ESTRUCTURA, CON NIT: 829.002.400-1 R.L. MARIA YESSICA SARMIENTO MEZA
SUPERVISOR ☐	SANDRA ROCIO CASTILLO GONZALEZ SUBDIRECTORA TÉCNICA SUBDIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL
GESTOR DE PROYECTO ☐	NA
APOYO A LA SUPERVISION ☐	DAIRON ANDRÉS SOLANO DURAN CONTRATISTA - ICCU

EN CALIDAD DE:	NOMBRE	FIRMA
CONTRATISTA ☐	NA	
EJECUTOR ☐		
SUPERVISOR ☒	SANDRA ROCIO CASTILLO GONZALEZ SUBDIRECTORA TÉCNICA SUBDIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL	
GESTOR DE PROYECTO ☐	NA	
APOYO A LA GESTION ☒	DAIRON ANDRÉS SOLANO DURAN CONTRATISTA - ICCU	
INTERVENTOR ☒	GS VIAS Y ESTRUCTURA, CON NIT: 829.002.400-1 R.L. MARIA YESSICA SARMIENTO MEZA	

NOTA:

En el caso de los convenios el Instituto de Caminos y Construcciones de Cundinamarca ICCU y el Municipio, se comprometen a suscribir acta de localización previo de la ejecución de las obras, de acuerdo a lo establecido en el convenio.

OBSERVACIONES:



VO. BO. SANDRA ROCIO CASTILLO GONZALEZ
SUBDIRECTORA TÉCNICA
SUBDIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL