AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

	Clave: GSAP 1.0-12-028	**Versión: 01**	**Fecha:** 01/MARZO/2020	**Página: 1 de 6**

UNIDAD EJECUTORA	DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS			**FECHA:**	17 de enero de 2025
Semana No.	75	**Del :**	10 de enero de 2025	**al**	16 de enero de 2025
Plazo total		608	días		
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		169	días	**Tiempo restante**	439 días
Porcentaje transcurrido desde que inicio el contrato		27,80%			
Nombre del Supervisor :		Miguel Leonardo Castellanos Rivera			

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA

"REALIZAR CONSTRUCCION CALLE DE RODAJE, MEJORAMIENTO DE FRANJAS DE SEGURIDAD, INCLUYE CANALES Y EL SUMINISTRO E INSTALACIÓN Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ALFREDO VASQUEZ COBO DE LETICIA, AMAZONAS (VF)

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

AEROPUERTO ALFREDO VASQUEZ COBO - LETICIA

	Semanal	**Acumulado**		**Semanal**	**Acumulado**
(%) Programado	1,466%	79,46%	**(%) Ejecutado**	0,814%	50,766%
Valor programado ($)	$624.746.083	$33.849.425.965	**Valor ejecutado ($)**	$346.790.913,33	$21.627.039.593,43
			Evaluación	**Porcentaje Adelanto/Atraso**	-28,69%
				Valor Adelanto/Atraso	-$ 12.222.386.371,57

OBSERVACIONES

El 13 de junio de 2025 se aprobó la Modificación No. 1, mediante la cual se incorporaron once (11) ítems no previstos, sin que ello implicara adición presupuestal ni prórroga del plazo contractual.

Como resultado de dicha modificación, el contratista presentó una nueva reprogramación de actividades. Conforme a la información suministrada y a la fecha de corte del presente informe, se evidencia un atraso acumulado del 28,69 % respecto al cronograma contractual.

Durante la semana evaluada, el personal en obra ejecutó actividades en la construcción de cajas eléctricas, descapote y nivelacion en franja de seguaridad, construccion de geocelda y nivelacion de luces papi, resane y pintura de cajas electricas.
También se dio inicio con la construcción de la calle de rodaje de acceso a bomberos.

Las labores se desarrollan en jornadas diurnas y nocturnas, dentro del periodo de cierre temporal del aeropuerto comprendido entre el 17 de enero de 2026 a las 01:30 horas y el 17 de marzo de 2026 a las 11:00 horas, conforme a lo establecido en el NOTAM D0046/26. Durante el periodo reportado se presentaron condiciones climáticas variables, con alternancia entre tiempo seco y lluvioso, las cuales incidieron parcialmente en el desarrollo de las actividades.

Se verifica que la iluminación en los frentes de obra se encuentra debidamente instalada, permitiendo la ejecución segura y continua de las actividades programadas. Asimismo, el contratista dispone de servicios sanitarios durante las jornadas nocturnas, garantizando condiciones adecuadas para el personal en obra.

DATOS CONTRACTUALES

CONTRATO DE OBRA		**CONTRATO DE INTERVENTORIA**	
Contratista:	CONSORCIO ZETA	**Contratista:**	ACINCO INGENIERÍA S.A.S. – BIC
Contrato No:	23001091 H4 DE 2023	**Contrato No:**	23001211 H3 DE 2023
Valor Inicial:	$ 42.601.388.000,00	**Valor Inicial:**	$ 4.095.921.000
Valor Anticipo:	$ 13.377.529.255	**Valor Anticipo:**	$ 327.720.000
Valor Actualizado al modificatorio :		**Valor Actualizado al modificatorio :**	
Valor actualizado 2:		**Valor actualizado 2:**	
Plazo inicial:	20 meses	**Plazo inicial:**	20 meses
Plazo actualizado:	20 meses	**Plazo actualizado:**	20 meses
Fecha de iniciación:	29/02/2024	**Fecha de iniciación:**	29/02/2024
Fecha de vencimiento inicial:	29/10/2025	**Fecha de vencimiento:**	29/10/2025
Modificatorio No. Prórroga No.		**Modificatorio No. Prórroga No.**	
Fecha de Terminación Según Prórroga No.		**Fecha de Terminación Según Prórroga No.**	
Suspensión No. 1	2/07/2024	**Suspensión No. 1**	2/07/2024
Periodo de Suspensión No.	2-07-24 a 30-8-24	**Periodo de Suspensión No.**	2-07-24 a 30-8-24
Levantamiento de la suspensión No. 1	31/08/2024	**Levantamiento de la suspensión No.**	31/08/2024
Nueva fecha de terminación	28/12/2025	**Nueva fecha de terminación**	28/12/2025
Suspensión No. 2	12/10/2024	**Suspensión No. 2**	12/10/2024
Periodo de Suspensión No.	12-10-24 a 15-01-25	**Periodo de Suspensión No.**	12-10-24 a 15-01-25
Levantamiento de la suspensión No. 1	16/01/2025	**Levantamiento de la suspensión No.**	16/01/2025
Nueva fecha de terminación	4/04/2026	**Nueva fecha de terminación**	4/04/2026
Valor total actual del contrato	$ 42.601.388.000	**Valor total actual del contrato**	$ 4.095.921.000

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

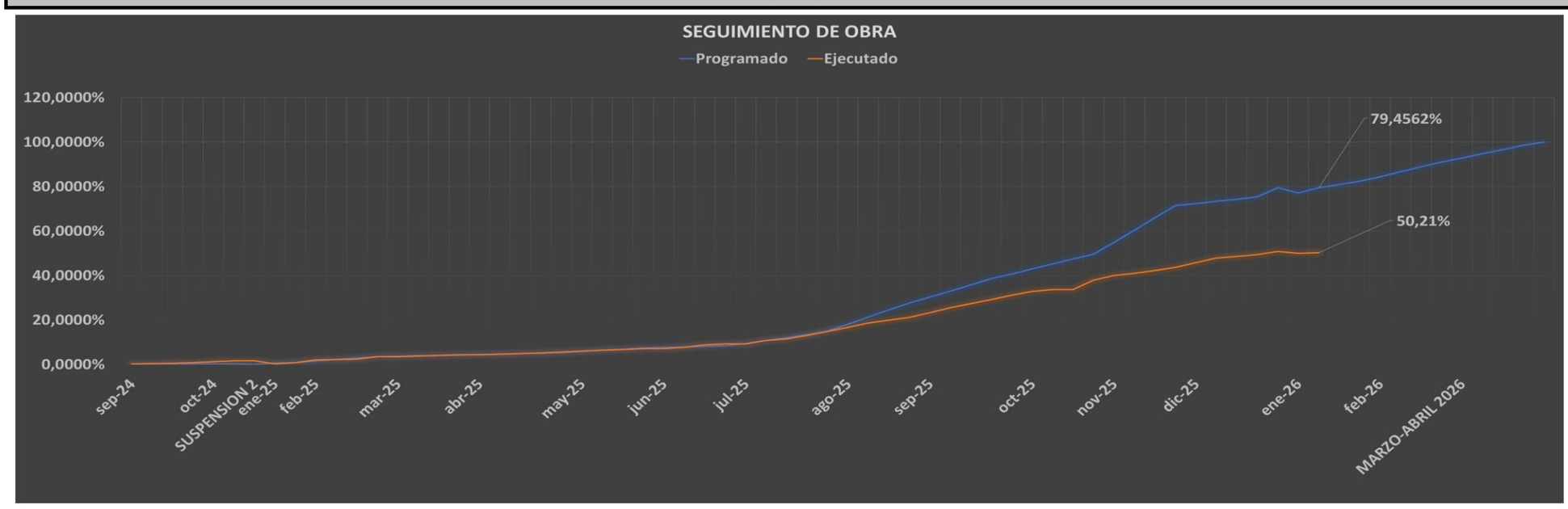
ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

Resumen del Proyecto: Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo — Leticia (Amazonas)

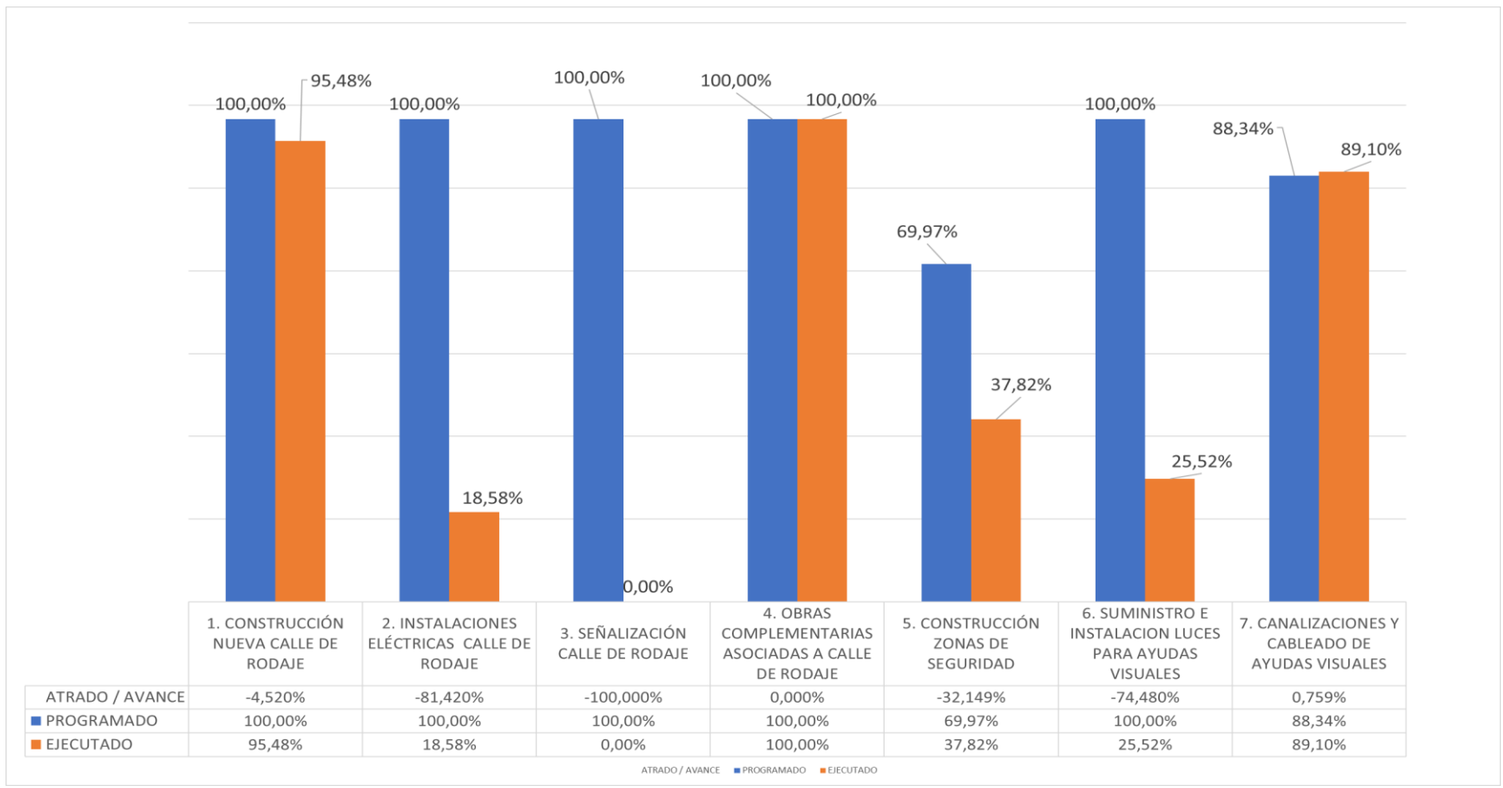
Avances
- Físico: programado 79,46 % — ejecutado 50,77 % (brecha: 28,69 puntos porcentuales).
- Financiero: programado $33.849.425.965 — ejecutado $21.627.039.593,43 (avance: 64,67 % del programado; brecha: 35,33 puntos porcentuales).

Actividades recientes
- Se da inicio a la instalación de MR en la calle de rodaje acceso a bomberos.
- Se continúa con la construcción del box culvert para bomberos.
- se continua con la construcción en la franja de seguridad, donde se realizaron actividades como descapote, nivelación e instalación de geoceldas.

CURVA S



CUADRO COMPARATIVO



	1. CONSTRUCCIÓN NUEVA CALLE DE RODAJE	2. INSTALACIONES ELÉCTRICAS CALLE DE RODAJE	3. SEÑALIZACIÓN CALLE DE RODAJE	4. OBRAS COMPLEMENTARIAS ASOCIADAS A CALLE DE RODAJE	5. CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD	6. SUMINISTRO E INSTALACION LUCES PARA AYUDAS VISUALES	7. CANALIZACIONES Y CABLEADO DE AYUDAS VISUALES
ATRADO / AVANCE	-4,520%	-81,420%	-100,000%	0,000%	-32,149%	-74,480%	0,759%
PROGRAMADO	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	69,97%	100,00%	88,34%
EJECUTADO	95,48%	18,58%	0,00%	100,00%	37,82%	25,52%	89,10%

Con base en la gráfica adjunta, se evidencia un avance desigual del proyecto, con mejor desempeño en las actividades de obra civil frente a los componentes técnicos–eléctricos.

La Construcción de la nueva calle de rodaje y las Obras complementarias presentan avances cercanos al 100 %, al igual que las Canalizaciones y cableado de ayudas visuales, que muestran un comportamiento favorable frente a lo programado. En contraste, se registran atrasos significativos en la Señalización de la calle de rodaje, sin avance a la fecha, y en las Instalaciones eléctricas, así como avances parciales en la Construcción de zonas de seguridad y el Suministro e instalación de luces de ayudas visuales.

En términos generales, las principales afectaciones se concentran en los frentes eléctricos y de ayudas visuales, mientras que las actividades civiles mantienen un avance acorde con la programación establecida.

NOTAM PARA ACTIVIDADES A EJECUTAR

NOTAM DE PRECAUCION

C 0203 / 26

LETICIA/LETICIA-ALFREDO VASQUEZ COBO (SKLT)
2601151631 / 2604042359 ,
FRANJA RWY 03/21 WIP, EXER CTN
RPLC NOTAM C 4806 /25

NOTAM DE CIERRE DE PISTA

D 0047 / 26

LETICIA/LETICIA-ALFREDO VASQUEZ COBO (SKLT)
2601170130 / 2603171100 0130-1100
,
AD CLSD
RPLC NOTAM D 0046 /26

ACTIVIDADES EN OBRA				
LOCALIZACIÓN	**ACTIVIDAD**	**UNIDAD**	**CANTIDAD**	**OBSERVACIONES**
1. CONSTRUCCIÓN NUEVA CALLE DE RODAJE (Actividad Finalizada)				
Calle de Rodaje	SUMINISTRO E INSTALACIÓN CONCRETO MR 45 KG/CM2 INCL SELLADO DE JUNTAS	m3	23,28	
Calle de Rodaje	EXCAVACIONES VARIAS A MÁQUINA SIN CLASIFICAR (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 8 KM)	m3		
Calle de Rodaje	SUMINISTRO E INSTALACIÓN GEOTEXTIL T2100	m2		
Calle de Rodaje	SUMINISTRO E INSTALACIÓN GEOCELDA 445 150 CBR 6,30%	m3		
Calle de Rodaje	SUMINISTRO E INSTALACIÓN SELLO CON MATERIAL DE ALUVION CBR 6,3%	m3		
Calle de Rodaje	SUMINISTRO E INSTALACIÓN CONCRETO MR 45 KG/CM2 INCL SELLADO DE JUNTAS	m3		
Calle de Rodaje	SUMINISTRO, ARMADO Y COLOCACIÓN MALLA D= 1/2" 25X25	kg		
Calle de Rodaje	SUMINISTRO, FIGURADO, ARMADO Y COLOCACIÓN ACERO LISO DE 1"	kg	177,14	
Calle de Rodaje	SUMINISTRO E INSTALACION DE CAPA BASE DE SUELO TRATADO CON CEMENTO (P-220)	m3		
Calle de Rodaje	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE ARENA PARA RELLENO DE GEOCELDAS EN FRANJAS DE SEGURIDAD Y CALLE DE RODAJE	m3		
4. OBRAS COMPLEMENTARIAS ASOCIADAS A CALLE DE RODAJE (Actividad Finalizada)				
calle de rodaje	EXCAVACIONES VARIAS A MÁQUINA SIN CLASIFICAR (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 8 KM)	m3		
calle de rodaje	SUMINISTRO, FIGURADO, ARMADO Y COLOCACIÓN DE ACERO CORRUGADO DE 1/2"	KG		
calle de rodaje	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CONCRETO DE 3000 PSI PARA CIMENTACION DE AYUDAS VISUALES Y CANALES EN ZONA DE SEGURIDAD	m3		
calle de rodaje	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CINTA PVC V-15 PARA BOX COULVERT	m		
5. CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD				
CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA (INCLUYE TOPOGRAFÍA Y ENTREGA DE PLANOS RÉCORD)	m2		
CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD	DESCAPOTE A MAQUINA E=0,2 M	m2		
CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD	EXCAVACIONES VARIAS A MÁQUINA SIN CLASIFICAR (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 8 KM)	m3	288,03	
CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEOCELDA 445 150 CBR 6,30%	m3	110,08	
CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD	SUMINISTRO E INSTALACIÓN SELLO CON MATERIAL DE ALUVIÓN CBR 6,3%	m3		
CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE ARENA PARA RELLENO DE GEOCELDAS EN FRANJAS DE SEGURIDAD Y CALLE DE RODAJE	m3	146,77	
CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD	SUMINISTRO, FIGURADO, ARMADO Y COLOCACIÓN DE ACERO CORRUGADO DE 1/2"	kg		
CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CONCRETO DE 3000 PSI PARA CIMENTACION DE AYUDAS VISUALES Y CANALES EN ZONA DE SEGURIDAD	m3		
	CARGUE, TRANSPORTE, EXTENDIDA Y COMPACTACION DE MATERIAL PROVENIENTE DE LA EXCAVACIÓN EN FRANJAS DE SEGURIDAD	m3		

CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE ARENA PARA RELLENO DE GEOCELDAS EN FRANJAS DE SEGURIDAD Y CALLE DE RODAJE	m3		
CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD	MATERIAL PROVENIENTE DE LA EXCAVACION ADICIONADO CON CEMENTO (1%) PARA FRANJAS DE SEGURIDAD	m3	154,10	
CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD	COBERTURA VEGETAL PARA FRANJAS DE SEGURIDAD	m3		
CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CINTA PVC V-15 PARA BOX COULVERT	ml		
CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA (INCLUYE TOPOGRAFÍA Y ENTREGA DE PLANOS RÉCORD)	m2		
CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD	DESCAPOTE A MAQUINA E=0,2 M	m2		
CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD	EXCAVACIONES VARIAS A MÁQUINA SIN CLASIFICAR (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 8 KM)	m3		
CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEOCELDA 445 150 CBR 6,30%	m3		
CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD	SUMINISTRO E INSTALACIÓN SELLO CON MATERIAL DE ALUVIÓN CBR 6,3%	m3		
CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE ARENA PARA RELLENO DE GEOCELDAS EN FRANJAS DE SEGURIDAD Y CALLE DE RODAJE	m3		
CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD	SUMINISTRO, FIGURADO, ARMADO Y COLOCACIÓN DE ACERO CORRUGADO DE 1/2"	kg		
CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CONCRETO DE 3000 PSI PARA CIMENTACION DE AYUDAS VISUALES Y CANALES EN ZONA DE SEGURIDAD	m3		
	CARGUE, TRANSPORTE, EXTENDIDA Y COMPACTACION DE MATERIAL PROVENIENTE DE LA EXCAVACIÓN EN FRANJAS DE SEGURIDAD	m3		
CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE ARENA PARA RELLENO DE GEOCELDAS EN FRANJAS DE SEGURIDAD Y CALLE DE RODAJE	m3		
CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD	MATERIAL PROVENIENTE DE LA EXCAVACION ADICIONADO CON CEMENTO (1%) PARA FRANJAS DE SEGURIDAD	m3		
CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD	COBERTURA VEGETAL PARA FRANJAS DE SEGURIDAD	m3		
CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CINTA PVC V-15 PARA BOX COULVERT	ml		
6. SUMINISTRO E INSTALACION DE LUCES PARA AYUDAS VISUALES				
CANALIZACIONES Y CABLEADO DE AYUDAS VISUALES	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LUZ DE BORDE DE PISTA DE VUELO ELEVADA FAA L-862(L), BIDIRECCIONAL TIPO LED, ALTA INTENSIDAD, 6.6 A. W/Y. INCLUYE TRANSFORMADOR DE AISLAMIENTO	m		
7. CANALIZACIONES Y CABLEADO DE AYUDAS VISUALES				
CANALIZACIONES Y CABLEADO DE AYUDAS VISUALES	SUMINISTRO E INSTALACIÓN VARILLA COOPERWELD 2.4 M. INCLUYE SOLDADURA EXOTÉRMICA VARILLA - CABLE N° 6 AWG	m		
CANALIZACIONES Y CABLEADO DE AYUDAS VISUALES	BANCO DE DUCTOS EN ZONA VERDE 4Ø4", TUBERÍA PVC CORRUGADA TDP, NORMA CODENSA CS-217. INCLUYE COMPACTACIÓN, RECONFORMACIÓN.	m		
CANALIZACIONES Y CABLEADO DE AYUDAS VISUALES	CABLE DESNUDO CU, 7 HILOS PARA PUESTA A TIERRA , N° 6 AWG	m		
CANALIZACIONES Y CABLEADO DE AYUDAS VISUALES	SUMINISTRO E INSTALACION DE CONCRETO DE 3000 PSI PARA CIMENTACION DE AYUDAS VISUALES YCANALES EN ZONA DE SEGURIDAD (INCLUYE SELLO Y CORTE DE JUNTAS)	m		

CANALIZACIONES Y CABLEADO DE AYUDAS VISUALES	SUMINISTRO E INSTALACIÓN TABLERO DE DISTRIBUCIÓN PARA LOS REGULADORES DE 10 CIRCUITOS, CON PROTECCIONES DE 40/100A Y TOTALIZADOR.	m		
CANALIZACIONES Y CABLEADO DE AYUDAS VISUALES	SUMINISTRO , FIGURADI, ARMADO Y COLOCACION DE ACERO CORRUGADO DE 1/2"	m		
CANALIZACIONES Y CABLEADO DE AYUDAS VISUALES	CAJAS DE INSPECCIONES ELECTRICAS NORMA CODENSA CS-274	m		
CANALIZACIONES Y CABLEADO DE AYUDAS VISUALES	CAJAS DE INSPECCIONES ELECTRICAS NORMA CODENSA CS-275	m		

Matriz de seguimiento

ACTIVIDAD	RESPONSABLE	SEGUIMIENTO	PLAN DE ACCION	F. ASIGNACION	F. CUMPLIMIENTO
Se evidencia obstrucción en canal que entrega a la Universidad Nacional- Entrega 4´	CONSORCIO ZETA	El contratista debe presentar el procedimiento de como conducir las aguas hacia el descole ubicado hacia la estacion de servicio de terpel.	Descarga del canal hacia la Universidad Nacional: La descarga no tiene drenaje por presencia de humedal. Propuesta: clausurarla y prolongar el canal hasta la entrega en la estación Terpel para asegurar la funcionalidad hidráulica.	23/08/2025	Si, inmediata, actividad permanente.
Presentar la documentación completa del os APUs: -Del Nuevo tablero TGA de alimentación. -2 Ups para la distribución General. -Aires acondicionados. -Del alumbrado.	CONSORCIO ZETA	El contratista aun no la ha presentado.	Aun sin respuesta, se realizo mesa de trabajo el 13/11/2025	7/06/2025	Al 02 de diciembre del 2025, los APUs ya estan autorizados, esta pendiente el modificatorio.
Presentar el procedimiento para el arreglo de las zonas rayadas sobre el pavimento de la pista.	CONSORCIO ZETA	El contratista da respuesta a través del siguiente oficio: oficio 297-2025 del 23 de agosto de 2025	Se presentó concepto de la Interventoría con oficio SAL-25-012255 del 01-09-2025. El contratista ya presento el procedimiento el cual se le aprovo, pero aun no se ha arreglado la zona afectada.	15/08/2025	Aun falta implementacion.
Socializar habilitación ductos de reserva para circuitos de ayudas visuales ante las áreas necesarias de la entidad.	ENTIDAD		El especialista electrico de la entidad ya dio visto bueno a la viabilidadde usar los ductos de resrva, pendiente oficio de la entidad.	2/10/2025	
Socializar habilitación ductos de reserva para circuitos de ayudas visuales ante las áreas necesarias de la entidad.	AERONAUTICA CIVIL		Pendiente. Se requirió a la entidad mediante el oficio SAL-25 -0139 51 del 2 de octubre dando traslado al oficio 331-2025 sobre la Habilitación de tubería TDP como reserva para ayudas visuales.	2/10/2025	
Pendiente reiterar solicitud modificación clausula 6ta del contrato de obra para modificar clausula de anticipo con el fin de llevar la amortización total del anticipo del	CONSORCIO ZETA		Se recibió solicitud con oficio 360-2025, se revisó por parte de la interventoría y se le envió el concepto a la entidad con oficio SAL-25-014623 del 16 de octubre de 2025.	3/10/2025	
Se solicita el inventario de elemento eléctricos para ingreso al almacén de la entidad.	CONSORCIO ZETA	El contratista radico el oficio 422-2025 del 08 de noviembre indicando el inventario de elementos para almacen, de igual modo la interventoria traslado la solicitud a la entidad con el oficio SAL-25-015829 del 08 de noviembre.	El 04 de diciembre del 2015 se hizo el inventario y se inicio con el proceso de ingreso a almacen de los elemnetos electricos requeridos en las instalaciones de las ayudas visuales. Con presencia del supervisor del contrato, y el apoyo del tecnico IV del aeropuerto.	6/11/2025	
Solicitud reduccion ancho de franja de segueridad para trabajos en canales.	CONSORCIO ZETA		Se solicita que el contratista prepare y entregue un informe detallado dirigido a la torre de control que garantice que la seguridad operacional no se vea conprometida, para solicitar reduccion de franja/ventanas operativas y facilitar trabajo diurno.	8/01/2026	

Control estado del tiempo

diciembre-25

DOMINGO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

11	DIAS PRECIPITACION BAJA	<1h
12	DIAS PRECIPITACION ALTA	<1h
2	DIAS PRECIPITACION MUY ALTA	>1h

NOCHE
DIA

INCIDENCIA DE LLUVIAS EN LA EJECUCION DE LA OBRA EN EL MES	50 h	A la fecha no se han presentado precipitaciones bajas

enero-26

DOMINGO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

5		
7	DIAS PRECIPITACION BAJA	<1h
4	DIAS PRECIPITACION ALTA	<1h
	DIAS PRECIPITACION MUY ALTA	>1h

NOCHE
DIA

INCIDENCIA DE LLUVIAS EN LA EJECUCION DE LA OBRA EN EL MES	46 HR	A la fecha se han presentado precipitaciones bajas y altas principalmente en el turno de la noche.

Con base en la gráfica adjunta, durante el periodo analizado de enero de 2026 se evidenció la ocurrencia de 11 días con presencia de precipitaciones, distribuidos en 7 días con precipitación baja y 4 días con precipitación muy alta.

De acuerdo con la simbología presentada, las lluvias se concentraron principalmente en la jornada nocturna, registrándose eventos con duraciones superiores a una (1) hora para las precipitaciones bajas y altas, y superiores a una (1) hora en los días de precipitación muy alta. Esta condición climática generó afectaciones recurrentes en los turnos nocturnos, incidiendo en el desarrollo normal de las actividades del proyecto, con interrupciones operativas y disminución de los rendimientos programados.

POBLACION BENEFICIADA

Según el plan maestro se deben estar movilizando mas de 280.000 personas por año con una tasa de crecimiento del 3,43%

EMPLEOS A GENERAR DIRECTOS E INDIRECTOS

Para la etapa de proconstrucción se tienen 48 empleos directos y 3 indirectos, correspondientes al laboratorio de suelos. Se estima que para la etapa de construcción debe haber un 10% de los empleos directos.

BENEFICIOS TECNICOS

El proyecto traerá los siguientes beneficios para el aeropuerto así: 1. Mayor soporte hacia los aviones en caso de requerir las franjas de seguridad dado que se colocaran materiales que aseguraran un menor daño en las aeronaves. 2. Se mejoraran la ubicación y recolección de aguas lluvias de los canales asegurando un mas óptimo drenaje de la pista hacia las franjas de seguridad. 3. Se mejorarán las ayudas visuales y su funcionamiento al canalizar la red eléctrica y se mejorará la luminosidad al colocar luminarias tipo LED, así mismo se mejorará la visibilidad de las luces PAPI. 4. Se construirá una calle de rodaje que garantizará la operación simultanea mejorando la capacidad y eficiencia del aeropuerto.

BENEFICIOS SOCIALES

Al mejorar las condiciones del aeropuerto en cuanto a seguridad operacional se puede certificar como Aeropuerto Internacional lo que beneficiará al sector con turismo y mas frecuencias de vuelos lo que generará beneficios económicos para la región.

Relación de Vehículos, Volquetas, Maquinaria Pesada, Luminarias y Equipo menor

Anexo 1 - Anexo Técnico

El Equipo Mínimo Requerido Es El Siguiente

La Maquinaria Mínima Requerida Será Verificada Una Vez Se Adjudique El Contrato Y No Podrá Ser Pedida Durante La Selección Del Contratista El Modelo Mínimo Para El Cumplimiento De La Maquinaria Y Equipo Requerido Debe Ser No Menor Al Año 2018; Así Mismo Se Deberá Garantizar La Operación Y Cumplimiento Normativo Ambiental.

Maquinaria Mínima Requerida		Maquinaria en obra					
Descripción	Cantidad	Cantidad2	Descripción M	Modelo	Cumple	Observación
Excavadora Hidráulica De Neumáticos	6	1	Excavadora Kobelco De Urugas SK210LC-8	2014	No	Activo
		1	Excavadora Sobre Orugas Marca Cat Modelo 311c	2012	No	Activo
		1	Excavadora JHON DEERE 210 GLC	2012	No	Activo (ingreso 24 de Mayo)
		1	Excavadora SANY SY75C	2022	SI	Activo (ingreso 03 de junio 2025)
		1	Excavadora Hyundai HX75S - EX-024	2022	SI	Activo (ingreso 26 de junio 2025)
		1	Excavadora Hyundai HX60S -EX-037	2023	SI	Activo (ingreso 26 de junio 2025)
Retrocargador De Neumáticos	2	1	Retroexcavadora New Wolland De Neumaticos	2014	No	Activo
		1	Retroexcavadora New Wolland De Neumaticos	2014	No	Inactivo
Volquetas	7	1	Volqueta Marca Kenworth WNX632	2014	No	Activo
		1	Volqueta Marca Kenworth WNX 633	2014	No	Activo
		1	Volqueta Marca Volkswagen OAH4J39	2015	No	Activo
		1	Volqueta Marca Internantional SNU 471	2014	No	Activo
		1	Volqueta Marca Internantional WLM 176	2015	No	Activo
		1	Volqueta Marca Volkswagen JXY 8425	2011	No	Activo
		1	Volqueta Marca International WCV912	2015	No	Activo
Mini retro de oruga	2	1	Mini retro de oruga Hiunday HX75S	2011	No	Activo
		1	Mini retro de oruga Hiunday HX60S	2011	No	Activo
Vibro Compactador	4	1	Vibrocompatadora Wacker Neuson De Cilindro	2017	No	Activo
			Vibrocompatadora Wacker Neuson De Cilindro	2017	No	Inactivo
Tractor de cadena- Bulldozer	1	1	Bulldozer CAT D6T	2015	No	Activo
Minicargador	2	1	Minicargador Case			Activo
		1	Minicargador Boccat	2019		Activo
Carro Tanque	1	1	Volqueta Marca International SNU471	2015	No	Activo
						Activo
Equipo Para Mezcla De Concreto	4	1	Mezcladora De 0.5 M3			Activo
						Activo
Equipo De Topografía De Alta Precisión	2	2	Topcon		Si	Activo

c

Cant	Equipo	Observación
1	**Bulldozer**	Activo
2	**Minicargador (Barredora)**	Activo
2	**Mini Retroexcavadora**	Activo
2	**Camioneta**	Activo
7	**Torre Iluminación**	Activo
2	**Canguros**	Activo
2	**Sopladores**	Activo
2	**Hidro Lavadoras**	Activo

GESTIÓN DE RESIDUOS - SUBPROGRAMA MANEJO DE RESIDUOS

Dentro del alcance del tema ambiental de residuos, habrá reutilización de los materiales de excavación los cuales serán utilizados en las franjas de seguridad

MANEJO DEL RECURSO HÍDRICO Y VERTIMIENTOS - SUBPROGRAMA MANEJO DE AGUAS LLUVIAS FUENTES NATURALES Y VERTIMIENTOS

A la fecha no se han iniciado obras de intervención en canales y vertimientos

IMPLEMENTACIÓN DE OBRAS MENORES Y DE INFRAESTRUCTURA

Dentro el acta de apropiación se incluyó el documento correspondiente a cambios menores y las áreas a intervenir en el aeropuerto de leticia

PERSONAL OBRA E INTERVENTORIA PERTENECIENTES AL PROYECTO

Personal de Interventoría	14
Personal del Contratista	87
Total Personal del proyecto	101

CORRESPONDENCIA ENVIADA

NumeroRadicad	FechaRadicado	Asunto
ENT-26-000436	13/01/2026 14:15	Oficio 003-2026 Atención de instrucción de interventoría
ENT-26-000449	13/01/2026 18:48	Oficio 004-2026 Solicitud extension notam - Cierre Aeródomo
ENT-26-000487	14/01/2026 21:34	Oficio 005-2026 INFORME SST (6-dic al 15-ene-2026)
ENT-26-000534	15/01/2026 14:01	Oficio 008-2026 Respuesta al comunicado SAL-26-000409
ENT-26-000537	15/01/2026 14:47	Oficio 009-2026 Respuesta a SAL-26-000439 Certificados de Calidad
ENT-26-000546	15/01/2026 15:38	Respuesta a SAL-26-000266 – Plan de Contingencia

CORRESPONDENCIA RECIBIDA

NumeroRadicad	FechaRadicado	Asunto
SAL-26-000332	11/01/2026 12:11	Solicitud de colaboración para cortes intermitentes del fluido eléctrico que alimenta el VOR durante cierres nocturnos.
SAL-26-000371	13/01/2026 12:16	Informe Semanal No. 74, correspondiente al periodo del 03 al 09 de enero del 2025.
SAL-26-000386	13/01/2026 14:22	Alcance – Informe Semanal No. 74 (03 al 09 de enero de 2026).
SAL-26-000409	13/01/2026 22:55	Respuesta a la comunicación 003-2026 - Atención de instrucción de interventoría recibida el día 12 de enero del 2026, referente al bombeo del agua lluvia acumulada en las obras hidráulicas que adelanta el Consorcio Zeta en el Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo del Municipio de Leticia; teniendo en cuenta la novedad reportada el pasado 8 de enero del 2026 referente a la acumulación de agua residual proveniente de la PTAR del Aeropuerto.
SAL-26-000419	14/01/2026 9:18	Solicitud extensión NOTAM de precaución – Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo de Leticia.
SAL-26-000439	14/01/2026 13:20	Certificados de Calidad
SAL-26-000477	15/01/2026 8:45	LLAMADO DE ATENCIÓN Y REITERACIÓN DE REQUERIMIENTO. Falta de respuesta a la solicitud de remisión del Programa de Generación de Empleo y Mecanismo de Vinculación de Personal (Comunicado SAL-25-017209).
SAL-26-000513	15/01/2026 14:59	Respuesta Informe SST radicado a través de oficio 005-2026.
ENT-26-000436	13/01/2026 14:15	Oficio 003-2026 Atención de instrucción de interventoría
ENT-26-000487	14/01/2026 21:34	Oficio 005-2026 INFORME SST (6-dic al 15-ene-2026)

AVANCE FINANCIERO DE OBRA

PROGRAMADO	EJECUTADO	% EJECUTADO SEMANA	% AVANCE O ATRASO	NOTA:
$32.135.726.587	$ 18.490.407.764,00	0,814%	-28,69%	Cuando la desviación es positiva representa un avance con respecto a lo programado, cuando la desviación es negativa representa un atraso en las actividades con respecto al cronograma contractual. Partiendo de lo anterior a la fecha el contratista presenta un atraso en sus actividades con respecto a lo programado como se menciono anteriormente.

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORIA

ETAPA PRECONSTRUCCION		ETAPA DE CONSTRUCCION		NOTA:
PROGRAMADO	EJECUTADO	PROGRAMADO	EJECUTADO	
100%	73%	79,160%	56,846%	Este porcentaje corresponde de igual manera al avance de ejecución ya que hasta el momento no se ha realizado la primera facturación.

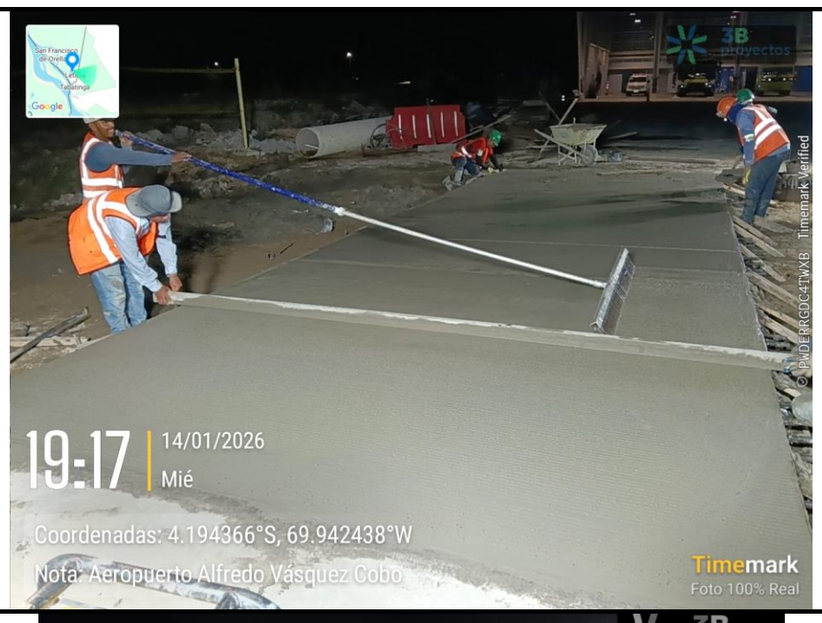
REGISTRO FOTOGRÁFICO

















GESTION DE LOS TRAMITES CONTRACTUALES A LA FECHA		
No.	**DOCUMENTO O PROCESO**	**ESTADO ACTUAL**
1	Hojas de vida personal	Aprobadas
2	Plan de seguridad operacional	Aprobado
3	Plan de Gerencia	Aprobado
4	Plan operativo	Aprobado
5	Plan de Calidad Actualizado	Aprobado
6	Informe técnico (apropiación diseños)	Aprobado
7	Informe de visita	Aprobado
8	Pólizas de cumplimiento Contratista	Aprobadas y publicadas en SECOP II
9	Diseño calle de rodaje	Concepto favorable
10	Diseño franjas de seguridad	Concepto favorable
11	Diseño hidráulico	Concepto favorable
12	Permiso de construcción calle de rodaje	Aprobado mediante radicado No. 2024344000024548 Id: 1400479 del 14 de agosto de 2024
13	Permiso de construcción franjas y canales	Aprobado mediante radicado No. 2024344000024548 Id: 1400479 del 14 de agosto de 2024
14	Permiso de construcción ayudas visuales	Por aprobar por parte de la Entidad
15	Acta de apropiación	Entregada
16	Plano señalización e informe topografía interventoría	Entregado
17	Informe de topografía contratista	Aprobado
18	Valla Informativa	Instalada
19	Plan de manejo ambiental	Ejecutado
20	Solicitud de Notan	Vigente - Se vence el 27 de diciembre de 2025.
21	Informes semanales Interventoría	70 a la fecha
22	Informes mensuales Interventoría	17 a la fecha
23	Informes semanales Contratista	Se recibe el informe No 33 y se le envía observaciones al contratista de obra
24	Informes mensuales Contratista	El informe No 12 esta en corrección por parte del contratista
25	Informe Gerencia Contratista No. 14	Aprobado
26	Pólizas actualizadas interventoría	Se actualizaron y fueron publicadas en el SECOP II
27	Acta parcial de obra No.1 a la 10.	Pagado
28	Acta parcial de interventoría No.1 a la 10.	Pagado
29	Programa de adquisiciones, plan de trabajo y programación No.3	13 de junio 2025
30	Acta parcial de obra No. 11 y 12	Aprobada por la Entidad, en proceso de pago
31	Acta parcial de interventoría No.1 a la 12	Aprobada por la Entidad, en proceso de pago

OBSERVACIONES	Director de Proyecto
	
	ING. Edgar Eduardo Hernández Quintero