CONSORCIO SAN MIGUEL TAME

PROCESO: SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

FORMATO
INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL DE VOLQUETAS

Código: CPR-SST-F-001
Versión: 0
Fecha: 01/09/2025
Página: 1 de 1

PROYECTO	PAVIMENTACIÓN EN CONCRETO RÍGIDO DE LAS VÍAS URBANAS EN ELBARRIO EL PORVENIR Y SAN MIGUEL DEL MUNICIPIO DE TAME, DEPARTAMENTO DE ARAUCA					SEMANA DEL	18	AL 23 DE 08 2025	
PLACA	TLM796	MODELO	2013			MARCA		KENWORTH	
CONDUCTOR	Dario Escobar					CEDULA	1754986	CARGO	CONDUCTOR

ITEM	CONCEPTO	LUNES			MARTES			MIERCOLES			JUEVES			VIERNES			SÁBADO			DOMINGO			OBSERVACIONES
		B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	
	A. ESTADO MECÁNICO																						
1	Niveles de fluido				✓			✓			✓			✓			✓						
2	Estado y tensión de correas				✓			✓			✓			✓			✓						
3	Estado y sujeción de las mangueras.				✓			✓			✓			✓			✓						
4	Sin fugas de fluidos				✓			✓			✓			✓			✓						
5	Estado y sujeción de la batería (bornes y cables)				✓			✓			✓			✓			✓						
	B. PARTE EXTERNA																						
6	Estado general de la altonería y pintura				✓			✓			✓			✓			✓						
7	Estado de las puertas				✓			✓			✓			✓			✓						
8	Espejo retrovisor				✓			✓			✓			✓			✓						
9	Vidrio parabrisas / ventanas (Sin roturas / manchas / distorsiones / No polarizados)				✓			✓			✓			✓			✓						
	C. CARROCERÍA VOLQUETA																						
10	Soportes y grapas				✓			✓			✓			✓			✓						
11	Estado general del volquete				✓			✓			✓			✓			✓						
12	Compuerta				✓			✓			✓			✓			✓						
13	Sistema de levante de volqueta				✓			✓			✓			✓			✓						
14	Bastidor				✓			✓			✓			✓			✓						
15	Carpa de protección de la carga				✓			✓			✓			✓			✓						
	D. PARTES DE LA VOLQUETA																						
16	Cinturón de seguridad en todos los asientos.				✓			✓			✓			✓			✓						
17	Parasoles sujeción y estado.				✓			✓			✓			✓			✓						
18	Luz de techo				✓			✓			✓			✓			✓						
19	Llantas (Sin cortaduras, sin abultamientos)				✓			✓			✓			✓			✓						
20	Luces (Frontales - Direccionales - Traseras - De parqueo - De reversa)				✓			✓			✓			✓			✓						
21	Carpa de protección de la carga				✓			✓			✓			✓			✓						
	E. EQUIPO DE PREVENCIÓN																						
22	Gato, Cruceta, dos señales de carretera en forma de triángulo, Dos tacos para bloqueo.				✓			✓			✓			✓			✓						
23	Botiquin				✓			✓			✓			✓			✓						
24	Extintor				✓			✓			✓			✓			✓						
	LA VOLQUETA ES OPERATIVA - SI O NO																						CONVENCIONES
	FIRMA CONDUCTOR																						B: Bueno / M: Malo / NA: No aplica

CONSORCIO SAN MIGUEL TAME

PROCESO: SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

FORMATO
INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL DE VOLQUETAS

Código: CPR-SST-F-001
Versión: 0
Fecha: 01/09/2025
Página: 1 de 1

PROYECTO	PAVIMENTACIÓN EN CONCRETO RÍGIDO DE LAS VÍAS URBANAS EN ELBARRIO EL PORVENIR Y SAN MIGUEL DEL MUNICIPIO DE TAME, DEPARTAMENTO DE ARAUCA				SEMANA DEL	25 AL 30 DE 08 2025	
PLACA	TLM796	MODELO	2013	MARCA	KENWORTH		
CONDUCTOR	Dono escobar			CEDULA	1754986	CARGO	CONDUCTOR

ITEM	CONCEPTO	LUNES			MARTES			MIERCOLES			JUEVES			VIERNES			SÁBADO			DOMINGO			OBSERVACIONES
		B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	
	A. ESTADO MECÁNICO																						
1	Niveles de fluido	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
2	Estado y tensión de correas	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
3	Estado y sujeción de las mangueras.	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
4	Sin fugas de fluidos	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
5	Estado y sujeción de la batería (bornes y cables)	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
	B. PARTE EXTERNA																						
6	Estado general de la altonería y pintura	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
7	Estado de las puertas	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
8	Espejo retrovisor	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
9	Vidrio parabrisas / ventanas (Sin roturas / manchas / distorsiones / No polarizados)	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
	C. CARROCERÍA VOLQUETA																						
10	Soportes y grapas	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
11	Estado general del volquete	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
12	Compuerta	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
13	Sistema de levante de volqueta	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
14	Bastidor	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
15	Carpa de protección de la carga	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
	D. PARTES DE LA VOLQUETA																						
16	Cinturón de seguridad en todos los asientos.	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
17	Parasoles sujeción y estado.	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
18	Luz de techo	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
19	Llantas. (Sin cortaduras, sin abultamientos)	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
20	Luces (Frontales - Direccionales - Traseras - De parqueo - De reversa)	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
21	Carpa de protección de la carga	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
	E. EQUIPO DE PREVENCIÓN																						
22	Gato, Cruceta, dos señales de carretera en forma de triángulo. Dos tacos para bloqueo.	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
23	Botiquín	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
24	Extintor	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
	LA VOLQUETA ES OPERATIVA - SI O NO																						CONVENCIONES
	FIRMA CONDUCTOR																						B: Bueno / M: Malo / NA: No aplica

CONSORCIO SAN MIGUEL TAME

PROCESO: SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

FORMATO
INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL DE VOLQUETAS

Código: CPR-SST-F-001
Versión: 0
Fecha: 01/09/2025
Página: 1 de 1

PROYECTO	PAVIMENTACIÓN EN CONCRETO RÍGIDO DE LAS VÍAS URBANAS EN ELBARRIO EL PORVENIR Y SAN MIGUEL DEL MUNICIPIO DE TAME, DEPARTAMENTO DE ARAUCA			SEMANA DEL	1 AL 6 DE 09 2025		
PLACA	TLM796	MODELO	2013	MARCA	KENWORTH		
CONDUCTOR	Dario Escobar			CEDULA	17.544.863	CARGO	CONDUCTOR

ITEM	CONCEPTO	LUNES			MARTES			MIERCOLES			JUEVES			VIERNES			SÁBADO			DOMINGO			OBSERVACIONES
		B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	
	A. ESTADO MECÁNICO																						
1	Niveles de fluido	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
2	Estado y tensión de correas	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
3	Estado y sujeción de las mangueras.	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
4	Sin fugas de fluidos	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
5	Estado y sujeción de la batería (bornes y cables)	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
	B. PARTE EXTERNA																						
6	Estado general de la aftonería y pintura	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
7	Estado de las puertas	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
8	Espejo retrovisor	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
9	Vidrio parabrisas / ventanas (Sin roturas / manchas / distorsiones / No polarizados)	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
	C. CARROCERÍA VOLQUETA																						
10	Soportes y grapas	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
11	Estado general del volquete	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
12	Compuerta	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
13	Sistema de levante de volqueta	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
14	Bastidor	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
15	Carpa de protección de la carga	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
	D. PARTES DE LA VOLQUETA																						
16	Cinturón de seguridad en todos los asientos.	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
17	Parasoles sujeción y estado	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
18	Luz de techo	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
19	Llantas (Sin cortaduras, sin abultamientos)	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
20	Luces (Frontales - Direccionales - Traseras - De parqueo - De reversa)	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
21	Carpa de protección de la carga	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
	E. EQUIPO DE PREVENCIÓN																						
22	Gato, Cruceta, dos señales de carretera en forma de triángulo, Dos tacos para bloqueo.	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
23	Botiquín	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
24	Extintor	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
	LA VOLQUETA ES OPERATIVA - SI O NO																						CONVENCIONES
	FIRMA CONDUCTOR																						B: Bueno / M: Malo / NA: No aplica

996

CONSORCIO SAN MIGUEL TAME

PROCESO: SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

FORMATO
INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL DE VOLQUETAS

Código: CPR-SST-F-001
Versión: 0
Fecha: 01/09/2025
Página: 1 de 1

PROYECTO	PAVIMENTACIÓN EN CONCRETO RÍGIDO DE LAS VÍAS URBANAS EN ELBARRIO EL PORVENIR Y SAN MIGUEL DEL MUNICIPIO DE TAME, DEPARTAMENTO DE ARAUCA			SEMANA DEL	8 AL 13 DE 09 2025		
PLACA	TLM796	MODELO	2013	MARCA	KENWORTH		
CONDUCTOR	Mario Escobar			CEDULA	1754863	CARGO	CONDUCTOR

ITEM	CONCEPTO	LUNES			MARTES			MIERCOLES			JUEVES			VIERNES			SÁBADO			DOMINGO			OBSERVACIONES
		B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	
	A. ESTADO MECÁNICO																						
1	Niveles de fluido	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
2	Estado y tensión de correas	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
3	Estado y sujeción de las mangueras.	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
4	Sin fugas de fluidos	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
5	Estado y sujeción de la batería (bornes y cables)	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
	B. PARTE EXTERNA																						
6	Estado general de la altonería y pintura	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
7	Estado de las puertas	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
8	Espejo retrovisor	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
9	Vidrio parabrisas / ventanas (Sin roturas / manchas / distorsiones / No polarizados)	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
	C. CARROCERÍA VOLQUETA																						
10	Soportes y grapas	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
11	Estado general del volquete	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
12	Compuerta	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
13	Sistema de levante de volqueta	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
14	Bastidor	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
15	Carpa de protección de la carga	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
	D. PARTES DE LA VOLQUETA																						
16	Cinturón de seguridad en todos los asientos.	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
17	Parasoles sujeción y estado.	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
18	Luz de techo	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
19	Llantas (Sin cortaduras, sin abultamientos)	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
20	Luces (Frontales - Direccionales - Traseras - De parqueo - De reversa)	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
21	Carpa de protección de la carga	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
	E. EQUIPO DE PREVENCIÓN																						
22	Gato. Cruceta, dos señales de carretera en forma de triángulo, Dos tacos para bloqueo.	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
23	Botiquín	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
24	Extintor	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
	LA VOLQUETA ES OPERATIVA - SI O NO																						CONVENCIONES
	FIRMA CONDUCTOR																						B: Bueno / M: Malo / NA: No aplica



CONSORCIO SAN MIGUEL TAME

PROCESO: SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

FORMATO
INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL DE VOLQUETAS

Código: CPR-SST-F-001
Versión: 0
Fecha: 01/09/2025
Página: 1 de 1

PROYECTO	PAVIMENTACIÓN EN CONCRETO RÍGIDO DE LAS VÍAS URBANAS EN ELBARRIO EL PORVENIR Y SAN MIGUEL DEL MUNICIPIO DE TAME, DEPARTAMENTO DE ARAUCA				**SEMANA DEL**	15 AL 20 DE 09 2025	
PLACA	TLM796	**MODELO**	2013	**MARCA**		KENWORTH	
CONDUCTOR	Dario Escobar			**CEDULA**	17549863	**CARGO**	CONDUCTOR

ITEM	CONCEPTO	LUNES			MARTES			MIERCOLES			JUEVES			VIERNES			SÁBADO			DOMINGO			OBSERVACIONES
		B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	
	A. ESTADO MECÁNICO																						
1	Niveles de fluido	✓			✓			✓			✓			✓			✓			-			
2	Estado y tensión de correas	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
3	Estado y sujeción de las mangueras	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
4	Sin fugas de fluidos	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
5	Estado y sujeción de la batería (bornes y cables)	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
	B. PARTE EXTERNA																						
6	Estado general de la altonería y pintura	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
7	Estado de las puertas	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
8	Espejo retrovisor	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
9	Vidrio parabrisas / ventanas (Sin roturas / manchas / distorsiones / No polarizados)	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
	C. CARROCERÍA VOLQUETA																						
10	Soportes y grapas	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
11	Estado general del volquete	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
12	Compuerta	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
13	Sistema de levante de volqueta	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
14	Bastidor	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
15	Carpa de protección de la carga	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
	D. PARTES DE LA VOLQUETA																						
16	Cinturón de seguridad en todos los asientos.	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
17	Parasoles sujeción y estado.	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
18	Luz de techo	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
19	Llantas (Sin cortaduras, sin abultamientos)	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
20	Luces (Frontales - Direccionales - Traseras - De parqueo - De reversa)	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
21	Carpa de protección de la carga	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
	E. EQUIPO DE PREVENCIÓN																						
22	Gato, Cruceta, dos señales de carretera en forma de triángulo, Dos tacos para bloqueo.	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
23	Botiquin	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
24	Extintor	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
	LA VOLQUETA ES OPERATIVA - SI O NO																						CONVENCIONES
	FIRMA CONDUCTOR																						B: Bueno / M: Malo / NA: No aplica

N/A

CONSORCIO SAN MIGUEL TAME	**PROCESO:** SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	**Código:** CPR-SST-F-001 **Versión:** 0 **Fecha:** 01/09/2025 **Página:** 1 de 1
	FORMATO INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL DE VOLQUETAS	

PROYECTO	PAVIMENTACIÓN EN CONCRETO RÍGIDO DE LAS VÍAS URBANAS EN ELBARRIO EL PORVENIR Y SAN MIGUEL DEL MUNICIPIO DE TAME, DEPARTAMENTO DE ARAUCA														**SEMANA DEL**	22	**AL**	27	**DE**	09	2025		
PLACA	TLM796			**MODELO**			2013						**MARCA**					KENWORTH					
CONDUCTOR	David Escobar												**CEDULA**	1724[illegible]853			**CARGO**	CONDUCTOR				

ITEM	CONCEPTO	LUNES			MARTES			MIERCOLES			JUEVES			VIERNES			SÁBADO			DOMINGO			OBSERVACIONES
		B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	
	A. ESTADO MECÁNICO																						
1	Niveles de fluido	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
2	Estado y tensión de correas	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
3	Estado y sujeción de las mangueras.	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
4	Sin fugas de fluidos	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
5	Estado y sujeción de la batería (bornes y cables)	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	B. PARTE EXTERNA																						
6	Estado general de la altonería y pintura	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
7	Estado de las puertas	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
8	Espejo retrovisor	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
9	Vidrio parabrisas / ventanas (Sin roturas / manchas / distorsiones / No polarizados)	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	C. CARROCERÍA VOLQUETA																						
10	Soportes y grapas	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
11	Estado general del volquete	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
12	Compuerta	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
13	Sistema de levante de volqueta	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
14	Bastidor	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
15	Carpa de protección de la carga	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	D. PARTES DE LA VOLQUETA																						
16	Cinturón de seguridad en todos los asientos.	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
17	Parasoles sujeción y estado.	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
18	Luz de techo	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
19	Llantas (Sin cortaduras, sin abultamientos)	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
20	Luces (Frontales - Direccionales - Traseras - De parqueo - De reversa)	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
21	Carpa de protección de la carga	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	E. EQUIPO DE PREVENCIÓN																						
22	Gato, Cruceta, dos señales de carretera en forma de triángulo, Dos tacos para bloqueo.	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
23	Botiquin	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
24	Extintor	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	LA VOLQUETA ES OPERATIVA - SI O NO																						CONVENCIONES
	FIRMA CONDUCTOR	David Escobar																					B: Bueno / M: Malo / NA: No aplica

469

CONSORCIO SAN MIGUEL TAME

PROCESO: SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

FORMATO
INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL DE VOLQUETAS

Código: CPR-SST-F-001
Versión: 0
Fecha: 01/05/2025
Página: 1 de 1

PROYECTO	PAVIMENTACIÓN EN CONCRETO RÍGIDO DE LAS VÍAS URBANAS EN ELBARRIO EL PORVENIR Y SAN MIGUEL DEL MUNICIPIO DE TAME, DEPARTAMENTO DE ARAUCA				SEMANA DEL	12 AL 17 DE 05 2025	
PLACA	SSQ407	MODELO	2013	MARCA		INTERNATIONAL	
CONDUCTOR	Jelbert Jaimes Barajas			CEDULA	77930261	CARGO	CONDUCTOR

ITEM	CONCEPTO	LUNES			MARTES			MIERCOLES			JUEVES			VIERNES			SÁBADO			DOMINGO			OBSERVACIONES
		B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	
	A. ESTADO MECÁNICO																						
1	Niveles de fluido	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
2	Estado y tensión de correas	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
3	Estado y sujeción de las mangueras	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
4	Sin fugas de fluidos	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
5	Estado y sujeción de la batería (bornes y cables)	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
	B. PARTE EXTERNA																						
6	Estado general de la alfonería y pintura	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
7	Estado de las puertas	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
8	Espejo retrovisor	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
9	Vidrio parabrisas / ventanas (Sin roturas / manchas / distorsiones / No polarizados)	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
	C. CARROCERÍA VOLQUETA																						
10	Soportes y grapas	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
11	Estado general del volquete	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
12	Compuerta	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
13	Sistema de levante de volqueta	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
14	Bastidor	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
15	Carpa de protección de la carga	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
	D. PARTES DE LA VOLQUETA																						
16	Cinturón de seguridad en todos los asientos.	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
17	Parasoles sujeción y estado.	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
18	Luz de techo	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
19	Llantas (Sin cortaduras, sin abultamientos)	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
20	Luces (Frontales - Direccionales - Traseras - De parqueo - De reversa)	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
21	Carpa de protección de la carga	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
	E. EQUIPO DE PREVENCIÓN																						
22	Gato, Cruceta, dos señales de carretera en forma de triángulo, Dos tacos para bloqueo.	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
23	Botiquín	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
24	Extintor	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
	LA VOLQUETA ES OPERATIVA - SI O NO																						CONVENCIONES
	FIRMA CONDUCTOR	Jelbert Jaimes Barajas																					B: Bueno / M: Malo / NA: No aplica

CONSORCIO SAN MIGUEL TAME

PROCESO: SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

FORMATO
INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL DE VOLQUETAS

Código: CPR-SST-F-001
Versión: 0
Fecha: 01/05/2025
Página: 1 de 1

PROYECTO	PAVIMENTACIÓN EN CONCRETO RÍGIDO DE LAS VÍAS URBANAS EN ELBARRIO EL PORVENIR Y SAN MIGUEL DEL MUNICIPIO DE TAME, DEPARTAMENTO DE ARAUCA						SEMANA DEL	19 AL 24 DE 05 2025	
PLACA	SSQ407	MODELO	2013				MARCA	INTERNATIONAL	
CONDUCTOR	Jelbert Jaimes Barajas						CEDULA	13930267	CARGO: CONDUCTOR

ITEM	CONCEPTO	LUNES			MARTES			MIERCOLES			JUEVES			VIERNES			SÁBADO			DOMINGO			OBSERVACIONES
		B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	
	A. ESTADO MECÁNICO																						
1	Niveles de fluido	/			/			/			/			/			/						
2	Estado y tensión de correas	/			/			/			/			/			/						
3	Estado y sujeción de las mangueras	/			/			/			/			/			/						
4	Sin fugas de fluidos	/			/			/			/			/			/						
5	Estado y sujeción de la batería (bornes y cables)	/			/			/			/			/			/						
	B. PARTE EXTERNA																						
6	Estado general de la altonería y pintura	/			/			/			/			/			/						
7	Estado de las puertas	/			/			/			/			/			/						
8	Espejo retrovisor	/			/			/			/			/			/						
9	Vidrio parabrisas / ventanas (Sin roturas / manchas / distorsiones / No polarizados)	/			/			/			/			/			/						
	C. CARROCERÍA VOLQUETA																						
10	Soportes y grapas	/			/			/			/			/			/						
11	Estado general del volquete	/			/			/			/			/			/						
12	Compuerta	/			/			/			/			/			/						
13	Sistema de levante de volqueta	/			/			/			/			/			/						
14	Bastidor	/			/			/			/			/			/						
15	Carpa de protección de la carga	/			/			/			/			/			/						
	D. PARTES DE LA VOLQUETA																						
16	Cinturón de seguridad en todos los asientos.	/			/			/			/			/			/						
17	Parasoles sujeción y estado.	/			/			/			/			/			/						
18	Luz de techo	/			/			/			/			/			/						
19	Llantas (Sin cortaduras, sin abultamientos)	/			/			/			/			/			/						
20	Luces (Frontales - Direccionales - Traseras - De parqueo - De reversa)	/			/			/			/			/			/						
21	Carpa de protección de la carga	/			/			/			/			/			/						
	E. EQUIPO DE PREVENCIÓN																						
22	Gato, Cruceta, dos señales de carretera en forma de triángulo, Dos tacos para bloqueo.	/			/			/			/			(			/						
23	Botiquín	/			/			/			/			/			/						
24	Extintor	/			/			/			/			/			/						
	LA VOLQUETA ES OPERATIVA - SI O NO																						CONVENCIONES
	FIRMA CONDUCTOR	Jelbert Jaimes Barajas																					B: Bueno / M: Malo / NA: No aplica

16/11

CONSORCIO SAN MIGUEL EL TAME	**PROCESO:** SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	**Código:** CPR-SST-F-001 **Versión:** 0 **Fecha:** 01/05/2025 **Página:** 1 de 1
	FORMATO INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL DE VOLQUETAS	

PROYECTO	**PAVIMENTACIÓN EN CONCRETO RÍGIDO DE LAS VÍAS URBANAS EN ELBARRIO EL PORVENIR Y SAN MIGUEL DEL MUNICIPIO DE TAME, DEPARTAMENTO DE ARAUCA**													**SEMANA DEL**	26	**AL**	31	**DE**	05	2025			
PLACA	SSQ407			**MODELO**			2013							**MARCA**	17930269				INTERNATIONAL				
CONDUCTOR	Jolbert Jaimes Baroja													**CEDULA**				**CARGO**	CONDUCTOR				

ITEM	CONCEPTO	LUNES			MARTES			MIERCOLES			JUEVES			VIERNES			SÁBADO			DOMINGO			OBSERVACIONES
		B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	
	A. ESTADO MECÁNICO																						
1	Niveles de fluido	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
2	Estado y tensión de correas	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
3	Estado y sujeción de las mangueras.	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
4	Sin fugas de fluidos	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
5	Estado y sujeción de la batería (bornes y cables)	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
	B. PARTE EXTERNA																						
6	Estado general de la altonería y pintura	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
7	Estado de las puertas	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
8	Espejo retrovisor	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
9	Vidrio parabrisas / ventanas (Sin roturas / manchas / distorsiones / No polarizados)	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
	C. CARROCERÍA VOLQUETA																						
10	Soportes y grapas	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
11	Estado general del volquete	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
12	Compuerta	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
13	Sistema de levante de volqueta	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
14	Bastidor	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
15	Carpa de protección de la carga	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
	D. PARTES DE LA VOLQUETA																						
16	Cinturón de seguridad en todos los asientos.	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
17	Parasoles sujeción y estado.	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
18	Luz de techo	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
19	Llantas (Sin cortaduras, sin abultamientos)	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
20	Luces (Frontales - Direccionales - Traseras - De parqueo - De reversa)	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
21	Carpa de protección de la carga	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
	E. EQUIPO DE PREVENCIÓN																						
22	Gato, Cruceta, dos señales de carretera en forma de triángulo. Dos tacos para bloqueo.	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
23	Botiquín	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
24	Extintor	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
	LA VOLQUETA ES OPERATIVA - SI O NO																						
	FIRMA CONDUCTOR	Jolbert Jaimes Baroja.																					

CONVENCIONES

B: Bueno	**M:** Malo	**NA:** No aplica

CONSORCIO
SAN MIGUEL TAME

PROCESO: SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

FORMATO
INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL DE VOLQUETAS

Código: CPR-SST-F-001
Versión: 0
Fecha: 01/06/2025
Página: 1 de 1

PROYECTO	PAVIMENTACIÓN EN CONCRETO RÍGIDO DE LAS VÍAS URBANAS EN ELBARRIO EL PORVENIR Y SAN MIGUEL DEL MUNICIPIO DE TAME, DEPARTAMENTO DE ARAUCA															**SEMANA DEL**	2	AL	7	DE	06	2025
PLACA	SSQ407			**MODELO**			2013									**MARCA**					INTERNATIONAL		
CONDUCTOR	Jelbert Jaimes Bareja															**CEDULA**	73930261			**CARGO**	CONDUCTOR		

ITEM	CONCEPTO	LUNES			MARTES			MIERCOLES			JUEVES			VIERNES			SÁBADO			DOMINGO			OBSERVACIONES
		B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	
	A. ESTADO MECÁNICO																						
1	Niveles de fluido				✓			✓			✓			✓			✓			✓			
2	Estado y tensión de correas				✓			✓			✓			✓			✓			✓			
3	Estado y sujeción de las mangueras.				✓			✓			✓			✓			✓			✓			
4	Sin fugas de fluidos				✓			✓			✓			✓			✓			✓			
5	Estado y sujeción de la batería (bornes y cables)				✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	B. PARTE EXTERNA																						
6	Estado general de la altonería y pintura				✓			✓			✓			✓			✓			✓			
7	Estado de las puertas				✓			✓			✓			✓			✓			✓			
8	Espejo retrovisor				✓			✓			✓			✓			✓			✓			
9	Vidrio parabrisas / ventanas (Sin roturas / manchas / distorsiones / No polarizados)				✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	C. CARROCERÍA VOLQUETA																						
10	Soportes y grapas				✓			✓			✓			✓			✓			✓			
11	Estado general del volquete				✓			✓			✓			✓			✓			✓			
12	Compuerta				✓			✓			✓			✓			✓			✓			
13	Sistema de levante de volqueta				✓			✓			✓			✓			✓			✓			
14	Bastidor				✓			✓			✓			✓			✓			✓			
15	Carpa de protección de la carga				✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	D. PARTES DE LA VOLQUETA																						
16	Cinturón de seguridad en todos los asientos				✓			✓			✓			✓			✓			✓			
17	Parasolos sujeción y estado.				✓			✓			✓			✓			✓			✓			
18	Luz de techo				✓			✓			✓			✓			✓			✓			
19	Llantas (Sin cortaduras, sin abultamientos)				✓			✓			✓			✓			✓			✓			
20	Luces (Frontales - Direccionales - Traseras - De parqueo - De reversa)				✓			✓			✓			✓			✓			✓			
21	Carpa de protección de la carga				✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	E. EQUIPO DE PREVENCIÓN																						
22	Gato, Cruceta, dos señales de carretera en forma de triángulo, Dos tacos para bloqueo.				✓			✓			✓			✓			✓			✓			
23	Botiquín				✓			✓			✓			✓			✓			✓			
24	Extintor				✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	LA VOLQUETA ES OPERATIVA - SI O NO																						**CONVENCIONES**
	FIRMA CONDUCTOR	Jelbert Jaimes Bareja																					**B:** Bueno **M:** Malo **NA:** No aplica

CONSORCIO SAN MIGUEL TAME

PROCESO: SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

FORMATO
INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL DE VOLQUETAS

Código: CPR-SST-F-001
Versión: 0
Fecha: 01/06/2025
Página: 1 de 1

PROYECTO	PAVIMENTACIÓN EN CONCRETO RÍGIDO DE LAS VÍAS URBANAS EN ELBARRIO EL PORVENIR Y SAN MIGUEL DEL MUNICIPIO DE TAME, DEPARTAMENTO DE ARAUCA				SEMANA DEL	9 AL 14 DE 06 2025	
PLACA	SSQ407	MODELO	2013	MARCA	INTERNATIONAL		
CONDUCTOR	Jelbert Jaime Borga			CEDULA	77930261	CARGO	CONDUCTOR

ITEM	CONCEPTO	LUNES			MARTES			MIERCOLES			JUEVES			VIERNES			SÁBADO			DOMINGO			OBSERVACIONES
		B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	
	A. ESTADO MECÁNICO																						
1	Niveles de fluido	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
2	Estado y tensión de correas	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
3	Estado y sujeción de las mangueras	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
4	Sin fugas de fluidos	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
5	Estado y sujeción de la batería (bornes y cables)	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
	B. PARTE EXTERNA																						
6	Estado general de la altonería y pintura	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
7	Estado de las puertas	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
8	Espejo retrovisor	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
9	Vidrio parabrisas / ventanas (Sin roturas / manchas / distorsiones / No polarizados)	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
	C. CARROCERÍA VOLQUETA																						
10	Soportes y grapas	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
11	Estado general del volquete	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
12	Compuerta	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
13	Sistema de levante de volqueta	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
14	Bastidor	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
15	Carpa de protección de la carga	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
	D. PARTES DE LA VOLQUETA																						
16	Cinturón de seguridad en todos los asientos	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
17	Parasoles sujeción y estado	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
18	Luz de techo	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
19	Llantas (Sin cortaduras, sin abultamientos)	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
20	Luces (Frontales - Direccionales - Traseras - De parqueo - De reversa)	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
21	Carpa de protección de la carga	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
	E. EQUIPO DE PREVENCIÓN																						
22	Gato, Cruceta, dos señales de carretera en forma de triángulo, Dos tacos para bloqueo	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
23	Botiquín	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
24	Extintor	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
	LA VOLQUETA ES OPERATIVA - SI O NO																						
	FIRMA CONDUCTOR	Jelbert Jaime Borga																					

CONVENCIONES

B: Bueno	M: Malo	NA: No aplica

CONSORCIO SAN MIGUEL TAME

PROCESO: SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

FORMATO
INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL DE VOLQUETAS

Código: CPR-SST-F-001
Versión: 0
Fecha: 01/06/2025
Página: 1 de 1

PROYECTO	PAVIMENTACIÓN EN CONCRETO RÍGIDO DE LAS VÍAS URBANAS EN ELBARRIO EL PORVENIR Y SAN MIGUEL DEL MUNICIPIO DE TAME, DEPARTAMENTO DE ARAUCA				SEMANA DEL	16 AL 21 DE 06 2025	
PLACA	SSQ407	MODELO	2013	MARCA	INTERNATIONAL		
CONDUCTOR	Jolbert Jaimes Borrego			CEDULA	13930261	CARGO	CONDUCTOR

ITEM	CONCEPTO	LUNES			MARTES			MIERCOLES			JUEVES			VIERNES			SÁBADO			DOMINGO			OBSERVACIONES
		B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	
	A. ESTADO MECÁNICO																						
1	Niveles de fluido	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
2	Estado y tensión de correas	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
3	Estado y sujeción de las mangueras.	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
4	Sin fugas de fluidos	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
5	Estado y sujeción de la batería (bornes y cables)	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
	B. PARTE EXTERNA																						
6	Estado general de la altonería y pintura	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
7	Estado de las puertas	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
8	Espejo retrovisor	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
9	Vidrio parabrisas / ventanas (Sin roturas / manchas / distorsiones / No polarizados)	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
	C. CARROCERÍA VOLQUETA																						
10	Soportes y grapas	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
11	Estado general del volquete	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
12	Compuerta	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
13	Sistema de levante de volqueta	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
14	Bastidor	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
15	Carpa de protección de la carga	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
	D. PARTES DE LA VOLQUETA																						
16	Cinturón de seguridad en todos los asientos	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
17	Parasoles sujeción y estado	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
18	Luz de techo	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
19	Llantas (Sin cortaduras, sin abultamientos)	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
20	Luces (Frontales - Direccionales - Traseras - De parqueo - De reversa)	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
21	Carpa de protección de la carga	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
	E. EQUIPO DE PREVENCIÓN																						
22	Gato, Cruceta, dos señales de carretera en forma de triángulo, Dos tacos para bloqueo.	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
23	Boliquin	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
24	Extintor	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
	LA VOLQUETA ES OPERATIVA - SI O NO																						CONVENCIONES
	FIRMA CONDUCTOR	Jolbert Jaimes Borrego																					B: Bueno / M: Malo / NA: No aplica

CONSORCIO SAN MIGUEL TAME

PROCESO: SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

FORMATO
INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL DE VOLQUETAS

Código: CPR-SST-F-001
Versión: 0
Fecha: 01/06/2025
Página: 1 de 1

PROYECTO	PAVIMENTACIÓN EN CONCRETO RÍGIDO DE LAS VÍAS URBANAS EN ELBARRIO EL PORVENIR Y SAN MIGUEL DEL MUNICIPIO DE TAME, DEPARTAMENTO DE ARAUCA			**SEMANA DEL**	23 AL 28 DE 06 2025		
PLACA	SSQ407	**MODELO**	2013	**MARCA**	INTERNATIONAL		
CONDUCTOR	Jelbert Jaimes Barajas			**CEDULA**	13930261	**CARGO**	CONDUCTOR

ITEM	CONCEPTO	LUNES			MARTES			MIERCOLES			JUEVES			VIERNES			SÁBADO			DOMINGO			OBSERVACIONES
		B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	
	A. ESTADO MECÁNICO																						
1	Niveles de fluido				✓			✓			✓			✓			✓						
2	Estado y tensión de correas				✓			✓			✓			✓			✓						
3	Estado y sujeción de las mangueras.				✓			✓			✓			✓			✓						
4	Sin fugas de fluidos				✓			✓			✓			✓			✓						
5	Estado y sujeción de la batería (bornes y cables)				✓			✓			✓			✓			✓						
	B. PARTE EXTERNA																						
6	Estado general de la aftonería y pintura				✓			✓			✓			✓			✓						
7	Estado de las puertas				✓			✓			✓			✓			✓						
8	Espejo retrovisor				✓			✓			✓			✓			✓						
9	Vidrio parabrisas / ventanas (Sin roturas / manchas / distorsiones / No polarizados)				✓			✓			✓			✓			✓						
	C. CARROCERÍA VOLQUETA																						
10	Soportes y grapas				✓			✓			✓			✓			✓						
11	Estado general del volquete				✓			✓			✓			✓			✓						
12	Compuerta				✓			✓			✓			✓			✓						
13	Sistema de levante de volqueta				✓			✓			✓			✓			✓						
14	Bastidor				✓			✓			✓			✓			✓						
15	Carpa de protección de la carga				✓			✓			✓			✓			✓						
	D. PARTES DE LA VOLQUETA																						
16	Cinturón de seguridad en todos los asientos.				✓			✓			✓			✓			✓						
17	Parasoles sujeción y estado.				✓			✓			✓			✓			✓						
18	Luz de techo				✓			✓			✓			✓			✓						
19	Llantas (Sin cortaduras, sin abultamientos)				✓			✓			✓			✓			✓						
20	Luces (Frontales - Direccionales - Traseras - De parqueo - De reversa)				✓			✓			✓			✓			✓						
21	Carpa de protección de la carga				✓			✓			✓			✓			✓						
	E. EQUIPO DE PREVENCIÓN																						
22	Gato, Cruceta, dos señales de carretera en forma de triángulo. Dos tacos para bloqueo.				✓			✓			✓			✓			✓						
23	Boliquín				✓			✓			✓			✓			✓						
24	Extintor				✓			✓			✓			✓			✓						
	LA VOLQUETA ES OPERATIVA - SI O NO																						
	FIRMA CONDUCTOR	Jelbert Jaimes Barajas																					

CONVENCIONES

B: Bueno	M: Malo	NA: No aplica

CONSORCIO SAN MIGUEL TAME

PROCESO: SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

FORMATO
INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL DE VOLQUETAS

Código: CPR-SST-F-001
Versión: 0
Fecha: 01/08/2025
Página: 1 de 1

PROYECTO	PAVIMENTACIÓN EN CONCRETO RÍGIDO DE LAS VÍAS URBANAS EN ELBARRIO EL PORVENIR Y SAN MIGUEL DEL MUNICIPIO DE TAME, DEPARTAMENTO DE ARAUCA					**SEMANA DEL**	4 AL 9 DE 08 2025
PLACA	SSQ407	**MODELO**	2013	**MARCA**	INTERNATIONAL		
CONDUCTOR	Jelbert Jaimes Borgo.			**CEDULA**	13930269	**CARGO**	CONDUCTOR

ITEM	CONCEPTO	LUNES			MARTES			MIERCOLES			JUEVES			VIERNES			SÁBADO			DOMINGO			OBSERVACIONES
		B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	
	A. ESTADO MECÁNICO																						
1	Niveles de fluido	✓			✓			✓						✓			✓						
2	Estado y tensión de correas	✓			✓			✓						✓			✓						
3	Estado y sujeción de las mangueras	✓			✓			✓						✓			✓						
4	Sin fugas de fluidos	✓			✓			✓						✓			✓						
5	Estado y sujeción de la batería (bornes y cables)	✓			✓			✓						✓			✓						
	B. PARTE EXTERNA																						
6	Estado general de la altonería y pintura	✓			✓			✓						✓			✓						
7	Estado de las puertas	✓			✓			✓						✓			✓						
8	Espejo retrovisor	✓			✓			✓						✓			✓						
9	Vidrio parabrisas / ventanas (Sin roturas / manchas / distorsiones / No polarizados)	✓			✓			✓						✓			✓						
	C. CARROCERÍA VOLQUETA																						
10	Soportes y grapas	✓			✓			✓						✓			✓						
11	Estado general del volquete	✓			✓			✓						✓			✓						
12	Compuerta	✓			✓			✓						✓			✓						
13	Sistema de levante de volquete	✓			✓			✓						✓			✓						
14	Bastidor	✓			✓			✓						✓			✓						
15	Carpa de protección de la carga	✓			✓			✓						✓			✓						
	D. PARTES DE LA VOLQUETA																						
16	Cinturón de seguridad en todos los asientos.	✓			✓			✓						✓			✓						
17	Parasoles sujeción y estado.	✓			✓			✓						✓			✓						
18	Luz de techo	✓			✓			✓						✓			✓						
19	Llantas (Sin cortaduras, sin abultamientos)	✓			✓			✓						✓			✓						
20	Luces (Frontales - Direccionales - Traseras - De parqueo - De reversa)	✓			✓			✓						✓			✓						
21	Carpa de protección de la carga	✓			✓			✓						✓			✓						
	E. EQUIPO DE PREVENCIÓN																						
22	Gato, Cruceta, dos señales de carretera en forma de triángulo. Dos tacos para bloqueo	✓			✓			✓						✓			✓						
23	Botiquin	✓			✓			✓						✓			✓						
24	Extintor	✓			✓			✓						✓			✓						
	LA VOLQUETA ES OPERATIVA - SI O NO																						
	FIRMA CONDUCTOR	Jelbert Jaimes Borgo																					

CONVENCIONES

B: Bueno	M: Malo	NA: No aplica

CONSORCIO SAN MIGUEL TAME

PROCESO: SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

FORMATO
INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL DE VOLQUETAS

Código: CPR-SST-F-001
Versión: 0
Fecha: 01/08/2025
Página: 1 de 1

PROYECTO	PAVIMENTACIÓN EN CONCRETO RÍGIDO DE LAS VÍAS URBANAS EN ELBARRIO EL PORVENIR Y SAN MIGUEL DEL MUNICIPIO DE TAME, DEPARTAMENTO DE ARAUCA			**SEMANA DEL**	11 AL 16 DE 08 2025		
PLACA	SSQ407	**MODELO**	2013	**MARCA**	INTERNATIONAL		
CONDUCTOR	Jelbert Jaimes Barga			**CEDULA**	13920761	**CARGO**	CONDUCTOR

ITEM	CONCEPTO	LUNES			MARTES			MIERCOLES			JUEVES			VIERNES			SÁBADO			DOMINGO			OBSERVACIONES
		B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	
	A. ESTADO MECÁNICO																						
1	Niveles de fluido	/			/			/			/			/			/						
2	Estado y tensión de correas	/			/			/			/			/			/						
3	Estado y sujeción de las mangueras.	/			/			/			/			/			/						
4	Sin fugas de fluidos	/			/			/			/			/			/						
5	Estado y sujeción de la batería (bornes y cables)	/			/			/			/			/			/						
	B. PARTE EXTERNA																						
6	Estado general de la altonería y pintura	/			/			/			/			/			/						
7	Estado de las puertas	/			/			/			/			/			/						
8	Espejo retrovisor	/			/			/			/			/			/						
9	Vidrio parabrisas / ventanas (Sin roturas / manchas / distorsiones / No polarizados)	/			/			/			/			/			/						
	C. CARROCERÍA VOLQUETA																						
10	Soportes y grapas	/			/			/			/			/			/						
11	Estado general del volquete	/			/			/			/			/			/						
12	Compuerta	/			/			/			/			/			/						
13	Sistema de levante de volqueta	/			/			/			/			/			/						
14	Bastidor	/			/			/			/			/			/						
15	Carpa de protección de la carga	/			/			/			/			/			/						
	D. PARTES DE LA VOLQUETA																						
16	Cinturón de seguridad en todos los asientos.	/			/			/			/			/			/						
17	Parasoles sujeción y estado.	/			/			/			/			/			/						
18	Luz de techo	/			/			/			/			/			/						
19	Llantas (Sin cortaduras, sin abultamientos)	/			/			/			/			/			/						
20	Luces (Frontales - Direccionales - Traseras - De parqueo - De reversa)	/			/			/			/			/			/						
21	Carpa de protección de la carga	/			/			/			/			/			/						
	E. EQUIPO DE PREVENCIÓN																						
22	Gato, Cruceta, dos señales de carretera en forma de triángulo, Dos tacos para bloqueo.	/			/			/			/			/			/						
23	Botiquín	/			/			/			/			/			/						
24	Extintor	/			/			/			/			/			/						
	LA VOLQUETA ES OPERATIVA - SI O NO																						
	FIRMA CONDUCTOR	Jelbert Jaimes Barga																					

CONVENCIONES

B: Bueno	M: Malo	NA: No aplica

CONSORCIO SAN MIGUEL TAME

PROCESO: SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

FORMATO
INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL DE VOLQUETAS

Código: CPR-SST-F-001
Versión: 0
Fecha: 01/08/2025

PROYECTO	PAVIMENTACIÓN EN CONCRETO RÍGIDO DE LAS VÍAS URBANAS EN ELBARRIO EL PORVENIR Y SAN MIGUEL DEL MUNICIPIO DE TAME, DEPARTAMENTO DE ARAUCA				**SEMANA DEL**	18 AL 23 DE 08 2025	
PLACA	SSQ407	**MODELO**	2013	**MARCA**	INTERNATIONAL		
CONDUCTOR	Telbert Jaimes Barga			**CEDULA**	17970267	**CARGO**	CONDUCTOR

ITEM	CONCEPTO	LUNES			MARTES			MIERCOLES			JUEVES			VIERNES			SÁBADO			DOMINGO			OBSERVACIONES
		B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	
	A. ESTADO MECÁNICO																						
1	Niveles de fluido				✓			✓			✓			✓			✓						
2	Estado y tensión de correas				✓			✓			✓			✓			✓						
3	Estado y sujeción de las mangueras.				✓			✓			✓			✓			✓						
4	Sin fugas de fluidos				✓			✓			✓			✓			✓						
5	Estado y sujeción de la batería (bornes y cables)				✓			✓			✓			✓			✓						
	B. PARTE EXTERNA																						
6	Estado general de la altonería y pintura				✓			✓			✓			✓			✓						
7	Estado de las puertas				✓			✓			✓			✓			✓						
8	Espejo retrovisor				✓			✓			✓			✓			✓						
9	Vidrio parabrisas / ventanas (Sin roturas / manchas / distorsiones / No polarizados)				✓			✓			✓			✓			✓						
	C. CARROCERÍA VOLQUETA																						
10	Soportes y grapas				✓			✓			✓			✓			✓						
11	Estado general del volquete				✓			✓			✓			✓			✓						
12	Compuerta				✓			✓			✓			✓			✓						
13	Sistema de levante de volqueta				✓			✓			✓			✓			✓						
14	Bastidor				✓			✓			✓			✓			✓						
15	Carpa de protección de la carga				✓			✓			✓			✓			✓						
	D. PARTES DE LA VOLQUETA																						
16	Cinturón de seguridad en todos los asientos.				✓			✓			✓			✓			✓						
17	Parasoles sujeción y estado.				✓			✓			✓			✓			✓						
18	Luz de techo				✓			✓			✓			✓			✓						
19	Llantas (Sin cortaduras, sin abultamientos)				✓			✓			✓			✓			✓						
20	Luces (Frontales - Direccionales - Traseras - De parqueo - De reversa)				✓			✓			✓			✓			✓						
21	Carpa de protección de la carga				✓			✓			✓			✓			✓						
	E. EQUIPO DE PREVENCIÓN																						
22	Gato, Cruceta, dos señales de carretera en forma de triángulo, Dos tacos para bloqueo				✓			✓			✓			✓			✓						
23	Boliquin				✓			✓			✓			✓			✓						
24	Extintor				✓			✓			✓			✓			✓						
	LA VOLQUETA ES OPERATIVA - SI O NO																						
	FIRMA CONDUCTOR	Telbert Jaimes Barga.																					

CONVENCIONES

B: Bueno	M: Malo	NA: No aplica

CONSORCIO SAN MIGUEL TAME

PROCESO: SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

FORMATO
INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL DE VOLQUETAS

Código: CPR-SST-F-001
Versión: 0
Fecha: 01/08/2025

PROYECTO	PAVIMENTACIÓN EN CONCRETO RÍGIDO DE LAS VÍAS URBANAS EN ELBARRIO EL PORVENIR Y SAN MIGUEL DEL MUNICIPIO DE TAME, DEPARTAMENTO DE ARAUCA				SEMANA DEL	25 AL 30 DE 08 2025	
PLACA	SSQ407	MODELO	2013	MARCA	INTERNATIONAL		
CONDUCTOR	Filbert Tajmi Baraja			CEDULA	7349076	CARGO	CONDUCTOR

ITEM	CONCEPTO	LUNES			MARTES			MIERCOLES			JUEVES			VIERNES			SÁBADO			DOMINGO			OBSERVACIONES
		B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	
	A. ESTADO MECÁNICO																						
1	Niveles de fluido	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
2	Estado y tensión de correas	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
3	Estado y sujeción de las mangueras.	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
4	Sin fugas de fluidos	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
5	Estado y sujeción de la batería (bornes y cables)	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
	B. PARTE EXTERNA																						
6	Estado general de la altonería y pintura	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
7	Estado de las puertas	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
8	Espejo retrovisor	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
9	Vidrio parabrisas / ventanas (Sin roturas / manchas / distorsiones / No polarizados)	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
	C. CARROCERÍA VOLQUETA																						
10	Soportes y grapas	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
11	Estado general del volquete	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
12	Compuerta	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
13	Sistema de levante de volqueta	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
14	Bastidor	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
15	Carpa de protección de la carga	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
	D. PARTES DE LA VOLQUETA																						
16	Cinturón de seguridad en todos los asientos.	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
17	Parasoles sujeción y estado.	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
18	Luz de techo	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
19	Llantas (Sin cortaduras, sin abultamientos)	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
20	Luces (Frontales - Direccionales - Traseras - De parqueo - De reversa)	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
21	Carpa de protección de la carga	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
	E. EQUIPO DE PREVENCIÓN																						
22	Gato, Cruceta, dos señales de carretera en forma de triángulo. Dos tacos para bloqueo.	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
23	Botiquín	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
24	Extintor	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
	LA VOLQUETA ES OPERATIVA - SI O NO																						
	FIRMA CONDUCTOR	Filbert Tajmi Baraja																					

CONVENCIONES		
B: Bueno	M: Malo	NA: No aplica

CONSORCIO SAN MIGUEL TAME	**PROCESO:** SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	**Código:** CPR-SST-F-001 **Versión:** 0 **Fecha:** 01/09/2025 **Página:** 1 de 1
	FORMATO INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL DE VOLQUETAS	

PROYECTO	**PAVIMENTACIÓN EN CONCRETO RÍGIDO DE LAS VÍAS URBANAS EN ELBARRIO EL PORVENIR Y SAN MIGUEL DEL MUNICIPIO DE TAME, DEPARTAMENTO DE ARAUCA**															**SEMANA DEL**	1	**AL**	6	**DE**	9	2025
PLACA	SSQ407			**MODELO**			2013						**MARCA**			INTERNATIONAL							
CONDUCTOR	Jelbert Jaimes Bergel												**CEDULA**	739	7390261	**CARGO**	CONDUCTOR					

ITEM	CONCEPTO	LUNES			MARTES			MIERCOLES			JUEVES			VIERNES			SÁBADO			DOMINGO			OBSERVACIONES
		B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	
	A. ESTADO MECÁNICO																						
1	Niveles de fluido	/			/			/			/			/			/						
2	Estado y tensión de correas	/			/			/			/			/			/						
3	Estado y sujeción de las mangueras.	/			/			/			/			/			/						
4	Sin fugas de fluidos	/			/			/			/			/			/						
5	Estado y sujeción de la batería (bornes y cables)	/			/			/			/			/			/						
	B. PARTE EXTERNA																						
6	Estado general de la altonería y pintura	/			/			/			/			/			/						
7	Estado de las puertas	/			/			/			/			/			/						
8	Espejo retrovisor	/			/			/			/			/			/						
9	Vidrio parabrisas / ventanas (Sin roturas / manchas / distorsiones / No polarizados)	/			/			/			/			/			/						
	C. CARROCERÍA VOLQUETA																						
10	Soportes y grapas	/			/			/			/			/			/						
11	Estado general del volquete	/			/			/			/			/			/						
12	Compuerta	/			/			/			/			/			/						
13	Sistema de levante de volqueta	/			/			/			/			/			/						
14	Bastidor	/			/			/			/			/			/						
15	Carpa de protección de la carga	/			/			/			/			/			/						
	D. PARTES DE LA VOLQUETA																						
16	Cinturón de seguridad en todos los asientos.	/			/			/			/			/			/						
17	Parasoles sujeción y estado.	/			/			/			/			/			/						
18	Luz de techo	/			/			/			/			/			/						
19	Llantas (Sin cortaduras, sin abultamientos)	/			/			/			/			/			/						
20	Luces (Frontales - Direccionales - Traseras - De parqueo - De reversa)	/			/			/			/			/			/						
21	Carpa de protección de la carga	/			/			/			/			/			/						
	E. EQUIPO DE PREVENCIÓN																						
22	Gato, Cruceta, dos señales de carretera en forma de triángulo, Dos tacos para bloqueo.	/			/			/			/			/			/						
23	Botiquín	/			/			/			/			/			/						
24	Extintor	/			/			/			/			/			/						
	LA VOLQUETA ES OPERATIVA - SI O NO																						CONVENCIONES
	FIRMA CONDUCTOR	Jelbert Jaimes Bergel																					**B:** Bueno **M:** Malo **NA:** No aplica

CONSORCIO
SAN MIGUEL TAME

PROCESO: SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

FORMATO
INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL DE VOLQUETAS

Código: CPR-SST-F-001
Versión: 0
Fecha: 01/09/2025
Página: 1 de 1

PROYECTO	PAVIMENTACIÓN EN CONCRETO RÍGIDO DE LAS VÍAS URBANAS EN ELBARRIO EL PORVENIR Y SAN MIGUEL DEL MUNICIPIO DE TAME, DEPARTAMENTO DE ARAUCA			SEMANA DEL	8 AL 13 DE 9 2025		
PLACA	SSQ407	MODELO	2013	MARCA	INTERNATIONAL		
CONDUCTOR	Jilbert Jaime Barajas			CEDULA	7392761	CARGO	CONDUCTOR

ITEM	CONCEPTO	LUNES			MARTES			MIERCOLES			JUEVES			VIERNES			SÁBADO			DOMINGO			OBSERVACIONES
		B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	
	A. ESTADO MECÁNICO																						
1	Niveles de fluido	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
2	Estado y tensión de correas	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
3	Estado y sujeción de las mangueras.	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
4	Sin fugas de fluidos	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
5	Estado y sujeción de la batería (bornes y cables)	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
	B. PARTE EXTERNA																						
6	Estado general de la altonería y pintura	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
7	Estado de las puertas	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
8	Espejo retrovisor	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
9	Vidrio parabrisas / ventanas (Sin roturas / manchas / distorsiones / No polarizados)	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
	C. CARROCERÍA VOLQUETA																						
10	Soportes y grapas	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
11	Estado general del volquete	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
12	Compuerta	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
13	Sistema de levante de volqueta	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
14	Bastidor	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
15	Carpa de protección de la carga	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
	D. PARTES DE LA VOLQUETA																						
16	Cinturón de seguridad en todos los asientos.	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
17	Parasoles sujeción y estado.	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
18	Luz de techo	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
19	Llantas (Sin cortaduras, sin abultamientos)	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
20	Luces (Frontales - Direccionales - Traseras - De parqueo - De reversa)	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
21	Carpa de protección de la carga	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
	E. EQUIPO DE PREVENCIÓN																						
22	Gato, Cruceta, dos señales de carretera en forma de triángulo, Dos tacos para bloqueo.	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
23	Botiquín	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
24	Extintor	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
	LA VOLQUETA ES OPERATIVA - SI O NO																						CONVENCIONES
	FIRMA CONDUCTOR	Jilbert Jaime Barajas																					B: Bueno / M: Malo / NA: No aplica

CONSORCIO SAN MIGUEL TAME

PROCESO: SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

FORMATO
INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL DE VOLQUETAS

Código: CPR-SST-F-001
Versión: 0
Fecha: 01/09/2025
Página: 1 de 1

PROYECTO	PAVIMENTACIÓN EN CONCRETO RÍGIDO DE LAS VÍAS URBANAS EN ELBARRIO EL PORVENIR Y SAN MIGUEL DEL MUNICIPIO DE TAME, DEPARTAMENTO DE ARAUCA					**SEMANA DEL**	15	AL 20	DE 9 2025
PLACA	SSQ407	**MODELO**	2013			**MARCA**	INTERNATIONAL		
CONDUCTOR	Jelbert Jaimes Borgo					**CEDULA**	77930161	**CARGO**	CONDUCTOR

ITEM	CONCEPTO	LUNES			MARTES			MIERCOLES			JUEVES			VIERNES			SÁBADO			DOMINGO			OBSERVACIONES
		B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	
	A. ESTADO MECÁNICO																						
1	Niveles de fluido	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
2	Estado y tensión de correas	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
3	Estado y sujeción de las mangueras	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
4	Sin fugas de fluidos	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
5	Estado y sujeción de la batería (bornes y cables)	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
	B. PARTE EXTERNA																						
6	Estado general de la altonería y pintura	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
7	Estado de las puertas	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
8	Espejo retrovisor	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
9	Vidrio parabrisas / ventanas (Sin roturas / manchas / distorsiones / No polarizados)	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
	C. CARROCERÍA VOLQUETA																						
10	Soportes y grapas	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
11	Estado general del volquete	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
12	Compuerta	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
13	Sistema de levante de volqueta	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
14	Bastidor	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
15	Carpa de protección de la carga	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
	D. PARTES DE LA VOLQUETA																						
16	Cinturón de seguridad en todos los asientos.	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
17	Parasoles sujeción y estado.	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
18	Luz de techo	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
19	Llantas (Sin cortaduras, sin abultamientos)	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
20	Luces (Frontales - Direccionales - Traseras - De parqueo - De reversa)	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
21	Carpa de protección de la carga	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
	E. EQUIPO DE PREVENCIÓN																						
22	Gato, Cruceta, dos señales de carretera en forma de triángulo, Dos tacos para bloqueo.	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
23	Botiquín	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
24	Extintor	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
	LA VOLQUETA ES OPERATIVA - SI O NO																						CONVENCIONES
	FIRMA CONDUCTOR	Jelbert Jaimes Borgo																					B: Bueno / M: Malo / NA: No aplica

CONSORCIO
SAN MIGUEL TAME

PROCESO: SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

FORMATO
INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL DE VOLQUETAS

Código: CPR-SST-F-001
Versión: 0
Fecha: 01/09/2025
Página: 1 de 1

PROYECTO	PAVIMENTACIÓN EN CONCRETO RÍGIDO DE LAS VÍAS URBANAS EN ELBARRIO EL PORVENIR Y SAN MIGUEL DEL MUNICIPIO DE TAME, DEPARTAMENTO DE ARAUCA			**SEMANA DEL**	22 AL 27 DE 9 2025		
PLACA	SSQ407	**MODELO**	2013	**MARCA**	INTERNATIONAL		
CONDUCTOR	Jilbert Jaimes Bureja			**CEDULA**	72470261	**CARGO**	CONDUCTOR

ITEM	CONCEPTO	LUNES			MARTES			MIERCOLES			JUEVES			VIERNES			SÁBADO			DOMINGO			OBSERVACIONES
		B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	
	A. ESTADO MECÁNICO																						
1	Niveles de fluido	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
2	Estado y tensión de correas	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
3	Estado y sujeción de las mangueras.	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
4	Sin fugas de fluidos	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
5	Estado y sujeción de la batería (bornes y cables)	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
	B. PARTE EXTERNA																						
6	Estado general de la altonería y pintura	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
7	Estado de las puertas	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
8	Espejo retrovisor	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
9	Vidrio parabrisas / ventanas (Sin roturas / manchas / distorsiones / No polarizados)	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
	C. CARROCERÍA VOLQUETA																						
10	Soportes y grapas	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
11	Estado general del volquete	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
12	Compuerta	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
13	Sistema de levante de volqueta	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
14	Bastidor	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
15	Carpa de protección de la carga	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
	D. PARTES DE LA VOLQUETA																						
16	Cinturón de seguridad en todos los asientos.	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
17	Parasoles sujeción y estado.	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
18	Luz de techo	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
19	Llantas (Sin cortaduras, sin abultamientos)	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
20	Luces (Frontales - Direccionales - Traseras - De parqueo - De reversa)	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
21	Carpa de protección de la carga	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
	E. EQUIPO DE PREVENCIÓN																						
22	Gato, Cruceta, dos señales de carretera en forma de triángulo. Dos tacos para bloqueo.	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
23	Boliquin	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
24	Extintor	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
	LA VOLQUETA ES OPERATIVA - SI O NO																						
	FIRMA CONDUCTOR	Jilbert Jaimes Bureja																					

CONVENCIONES

B: Bueno	M: Malo	NA: No aplica

CONSORCIO SAN MIGUEL TAME	**PREOPERACIONAL CARROTANQUE**	Código: CPR-SST-F-01
		Fecha: 01-08-2025
		Version:0

Proyecto:	COP 058 DE 2024	
Inspeccionado por/cargo:	ALEJANDRO ORTIZ SUAREZ / INGE. AMBIENTAL	
FECHA DE INSPECCIÓN	**DEL:** 04 / 08 / 2025 **AL:** 09 / 08 / 2025	
PLACA: SRR225	**MARCA:** KODIAK	**MODELO: 2012**

PUNTOS A INSPECCIONAR	ESTANDAR DE SEGURIDAD	LUN		MAR		MIE		JUE		VIE		SAB	
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
A. PARTE EXTERNA-CABEZOTE													
Puerta derecha-izquierda /Estribos-	Que abra por dentro y fuera, Estribos antideslizante	✓		✓		✓				✓		✓	
ventanas	vidrios sin roturas, limpios/con manijas.	✓		✓		✓				✓		✓	
* Espejo retrovisor izquierdo	Sin Roturas, sin manchas/con manijas	✓		✓		✓				✓		✓	
* Llantas en general /Rines	Profundidad de labrado no menor a 7 mm/chapetas ajustadas/tuercas completas/presión correcta/sin cortadas.	✓		✓		✓				✓		✓	
Sistema de suspensión/Muelles/Amortiguadores	Muelles sin roturas/amortiguadores sin fugas/No presentar excesos de grasa.	✓		✓		✓				✓		✓	
* Lámparas /luces delanteras	Lentes sin roturas/funcionando/de color blanco/amarillo	✓		✓		✓				✓		✓	
* Espejo retrovisor derecho	Sin roturas , sin manchas, ajustado	✓		✓		✓				✓		✓	
Tanque de combustible	Sin fugas- fisuras /ajustado/con tapa original y ajustada	✓		✓		✓				✓		✓	
* Quinta Rueda	Mordaza asegurada y bloqueada /tornamesa engrasada tornillos del soporte ajustados y completos.	✓		✓		✓				✓		✓	
* Luces Traseras/Alarma de Reversa	De freno : mínimo dos/de color rojo/Direccionales: mínimo dos de color amarillo/Retroceso: mínimo dos/blanco	✓		✓		✓				✓		✓	
B. INTERIOR CABINA													
* Vidrio parabrisas /vidrios ventanas	Sin roturas , sin manchas, distorsiones	✓		✓		✓				✓		✓	
Plumillas limpiavidrios	Mínimo dos/empaque sin desgaste /funcionando	✓		✓		✓				✓		✓	
Espejo Retrovisor interior	Sin roturas /sin manchas/ajustado	✓		✓		✓				✓		✓	
Indicadores luces frontales altas	Funcionando /de color azul	✓		✓		✓				✓		✓	
indicadores luces direccionales	Mínimo dos/funcionando /dos flechas de color verde debe parpadear.	✓		✓		✓				✓		✓	
Indicador luces de parqueo	Mínimo dos/funcionando/dos flechas de color verde deben parpadear a la vez de color amarillo	✓		✓		✓				✓		✓	
* Indicador de velocidad	La aguja indicadora debe marcar la velocidad al transitar	✓		✓		✓				✓		✓	
* Indicador de combustible	La barra o indicador debe mostrar el nivel de combustible	✓		✓		✓				✓		✓	
* Indicador presión de aceite motor	Que se ilumine al encender el motor	✓		✓		✓				✓		✓	
* Pito	Funcionando/que se oiga mínimo a 50 m	✓		✓		✓				✓		✓	
* Cinturones de Seguridad	Dos de tres puntos de apoyo	✓		✓		✓				✓		✓	
Sillas /apoyo para la cabeza	Atornillados al piso /apoyo para la cabeza asegurado	✓		✓		✓				✓		✓	
* Interruptor freno de emergencia cabezote y tráiler/freno de motor	Que frene según prueba al mover el vehículo	✓		✓		✓				✓		✓	
* Palanca freno del tráiler	Funcionando	✓		✓		✓				✓		✓	
* Pedales freno/clutch/acelerador	Con forro antideslizante/sin juego excesivo	✓		✓		✓				✓		✓	
* Equipo de carretera	* Extintor de PQS de 20 lb. Dos cuñas, dos conos, gato, llaves, linterna con baterías, botiquín-calibrador de aire.	✓		✓		✓				✓		✓	
* Kit Ambiental	Pala, machete, costales ó bolsas rojas , balde -1 rollo de plástico de 0.25 mm de espesor , 20 mts de manila, jabón debarra y materiales absorbentes(Tela oleofilica, estopa).	✓		✓		✓				✓		✓	
C. COMPARTIMIENTO DEL MOTOR													
Capo o mampara del motor	Chapa y bisagras lubricadas, capo asegurado, ganchos de ajuste buenos.	✓		✓		✓				✓		✓	
Niveles de aceite motor/hidráulico	Niveles de acuerdo al fabricante indicado en la varilla	✓		✓		✓				✓		✓	
Radiador /ventilador /correas	Sin fugas/hélices completas/correas tensionadas	✓		✓		✓				✓		✓	
Nivel agua refrigeración /mangueras	Nivel correcto/mangueras sin fugas-rotos/desgaste	✓		✓		✓				✓		✓	
Nivel líquido de frenos	Nivel de acuerdo al fabricante	✓		✓		✓				✓		✓	
Cableado Eléctrico	Aislado/sin roturas/ajustados	✓		✓		✓				✓		✓	
Compresor de aire /Mangueras	Sin fugas	✓		✓		✓				✓		✓	
* Troques- Balancines	En buen estado, sin desgaste-fisuras	✓		✓		✓				✓		✓	
* Botella de dirección /Nivel aceite	Sin fugas/bien asegurado /nivel de acuerdo al fabricante	✓		✓		✓				✓		✓	

YRT

CONSORCIO SAN MIGUEL TAME	**PREOPERACIONAL CARROTANQUE**	Código: CPR-SST-F-01
		Fecha: 01-08-2025
		Version:0

Proyecto:	COP 058 DE 2024	
Inspeccionado por/cargo:	ALEJANDRO ORTIZ SUAREZ / INGE. AMBIENTAL	
FECHA DE INSPECCIÓN	**DEL:** 11/08/2025 **AL:** 16/08/2025	
PLACA: SRR225	**MARCA:** KODIAK	**MODELO: 2012**

PUNTOS A INSPECCIONAR	ESTANDAR DE SEGURIDAD	LUN		MAR		MIE		JUE		VIE		SAB	
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
A. PARTE EXTERNA-CABEZOTE													
Puerta derecha-izquierda /Estribos-	Que abra por dentro y fuera, Estribos antideslizante	/		/		/		/		/		/	
ventanas	vidrios sin roturas, limpios/con manijas.	/		/		/		/		/		/	
* Espejo retrovisor izquierdo	Sin Roturas, sin manchas/con manijas	/		/		/		/		/		/	
* Llantas en general /Rines	Profundidad de labrado no menor a 7 mm/chapetas ajustadas/tuercas completas/presión correcta/sin cortadas.		/	/		/		/		/		/	
Sistema de suspensión/Muelles/Amortiguadores	Muelles sin roturas/amortiguadores sin fugas/No presentar excesos de grasa.		/	/		/		/		/		/	
* Lámparas /luces delanteras	Lentes sin roturas/funcionando/de color blanco/amarillo	/	/	/		/		/		/		/	
* Espejo retrovisor derecho	Sin roturas , sin manchas, ajustado	/		/		/		/		/		/	
Tanque de combustible	Sin fugas- fisuras /ajustado/con tapa original y ajustada	/		/		/		/		/		/	
* Quinta Rueda	Mordaza asegurada y bloqueada /tornamesa engrasada tornillos del soporte ajustados y completos.	/		/		/		/		/		/	
* Luces Traseras/Alarma de Reversa	De freno : mínimo dos/de color rojo/Direccionales: mínimo dos de color amarillo/Retroceso: mínimo dos/blanco	/		/		/		/		/		/	
B. INTERIOR CABINA													
* Vidrio parabrisas /vidrios ventanas	Sin roturas , sin manchas, distorsiones	/		/		/		/		/		/	
Plumillas limpiavidrios	Mínimo dos/empaque sin desgaste /funcionando	/		/		/		/		/		/	
Espejo Retrovisor interior	Sin roturas /sin manchas/ajustado	/		/		/		/		/		/	
Indicadores luces frontales altas	Funcionando /de color azul	/		/		/		/		/		/	
indicadores luces direccionales	Mínimo dos/funcionando /dos flechas de color verde debe parpadear.	/		/		/		/		/		/	
Indicador luces de parqueo	Mínimo dos/funcionando/dos flechas de color verde deben parpadear a la vez de color amarillo	/		/		/		/		/		/	
* Indicador de velocidad	La aguja indicadora debe marcar la velocidad al transitar	/		/		/		/		/		/	
* Indicador de combustible	La barra o indicador debe mostrar el nivel de combustible	/		/		/		/		/		/	
* Indicador presión de aceite motor	Que se ilumine al encender el motor	/		/		/		/		/		/	
* Pito	Funcionando/que se oiga mínimo a 50 m	/		/		/		/		/		/	
* Cinturones de Seguridad	Dos de tres puntos de apoyo	/		/		/		/		/		/	
Sillas /apoyo para la cabeza	Atornillados al piso /apoyo para la cabeza asegurado	/		/		/		/		/		/	
* Interruptor freno de emergencia cabezote y tráiler/freno de motor	Que frene según prueba al mover el vehículo	/		/		/		/		/		/	
* Palanca freno del tráiler	Funcionando	/		/		/		/		/		/	
* Pedales freno/clutch/acelerador	Con forro antideslizante/sin juego excesivo	/		/		/		/		/		/	
* Equipo de carretera	* Extintor de PQS de 20 lb. Dos cuñas, dos conos, gato, llaves, linterna con baterías, botiquín-calibrador de aire.	/		/		/		/		/		/	
* Kit Ambiental	Pala, machete, costales ó bolsas rojas , balde -1 rollo de plástico de 0.25 mm de espesor , 20 mts de manila, jabón de barra y materiales absorbentes(Tela oleofilica, estopa).	/		/		/		/		/		/	
C. COMPARTIMIENTO DEL MOTOR													
Capo o mampara del motor	Chapa y bisagras lubricadas, capo asegurado, ganchos de ajuste buenos.	/		/		/		/		/		/	
Niveles de aceite motor/hidráulico	Niveles de acuerdo al fabricante indicado en la varilla	/		/		/		/		/		/	
Radiador /ventilador /correas	Sin fugas/hélices completas/correas tensionadas	/		/		/		/		/		/	
Nivel agua refrigeración /mangueras	Nivel correcto/mangueras sin fugas-rotos/desgaste	/		/		/		/		/		/	
Nivel líquido de frenos	Nivel de acuerdo al fabricante	/		/		/		/		/		/	
Cableado Eléctrico	Aislado/sin roturas/ajustados	/		/		/		/		/		/	
Compresor de aire /Mangueras	Sin fugas	/		/		/		/		/		/	
* Troques- Balancines	En buen estado, sin desgaste-fisuras	/		/		/		/		/		/	
* Botella de dirección /Nivel aceite	Sin fugas/bien asegurado /nivel de acuerdo al fabricante	/		/		/		/		/		/	

CONSORCIO SAN MIGUEL TAME	**PREOPERACIONAL CARROTANQUE**	Código: CPR-SST-F-01 Fecha: 01-08-2025 Version:0

Proyecto:	COP 058 DE 2024	
Inspeccionado por/cargo:	ALEJANDRO ORTIZ SUAREZ / INGE. AMBIENTAL	
FECHA DE INSPECCIÓN	**DEL:** 18/08/2025 **AL:** 23/08/2025	
PLACA: SRR225	**MARCA:** KODIAK	**MODELO: 2012**

PUNTOS A INSPECCIONAR	ESTANDAR DE SEGURIDAD	LUN		MAR		MIE		JUE		VIE		SAB	
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
A. PARTE EXTERNA-CABEZOTE													
Puerta derecha-izquierda /Estribos-	Que abra por dentro y fuera, Estribos antideslizante			✓		✓		✓		✓		✓	
ventanas	vidrios sin roturas, limpios/con manijas.			✓		✓		✓		✓		✓	
* Espejo retrovisor izquierdo	Sin Roturas, sin manchas/con manijas			✓		✓		✓		✓			
* Llantas en general /Rines	Profundidad de labrado no menor a 7 mm/chapetas ajustadas/tuercas completas/presión correcta/sin cortadas.			✓		✓		✓		✓		✓	
Sistema de suspensión/Muelles/Amortiguadores	Muelles sin roturas/amortiguadores sin fugas/No presentar excesos de grasa.			✓		✓		✓		✓		✓	
* Lámparas /luces delanteras	Lentes sin roturas/funcionando/de color blanco/amarillo			✓		✓		✓		✓		✓	
* Espejo retrovisor derecho	Sin roturas , sin manchas, ajustado			✓		✓		✓		✓		✓	
Tanque de combustible	Sin fugas- fisuras /ajustado/con tapa original y ajustada			✓		✓		✓		✓		✓	
* Quinta Rueda	Mordaza asegurada y bloqueada /tornamesa engrasada tornillos del soporte ajustados y completos.			✓		✓		✓		✓		✓	
* Luces Traseras/Alarma de Reversa	De freno : mínimo dos/de color rojo/Direccionales: mínimo dos de color amarillo/Retroceso: mínimo dos/blanco			✓		✓		✓		✓		✓	
B. INTERIOR CABINA													
* Vidrio parabrisas /vidrios ventanas	Sin roturas , sin manchas, distorsiones			✓		✓		✓		✓		✓	
Plumillas limpiavidrios	Mínimo dos/empaque sin desgaste /funcionando			✓		✓		✓		✓		✓	
Espejo Retrovisor interior	Sin roturas /sin manchas/ajustado			✓		✓		✓		✓		✓	
Indicadores luces frontales altas	Funcionando /de color azul			✓		✓		✓		✓		✓	
indicadores luces direccionales	Mínimo dos/funcionando /dos flechas de color verde debe parpadear.			✓		✓		✓		✓		✓	
Indicador luces de parqueo	Mínimo dos/funcionando/dos flechas de color verde deben parpadear a la vez de color amarillo			✓		✓		✓		✓		✓	
* Indicador de velocidad	La aguja indicadora debe marcar la velocidad al transitar			✓		✓		✓		✓		✓	
* Indicador de combustible	La barra o indicador debe mostrar el nivel de combustible			✓		✓		✓		✓		✓	
* Indicador presión de aceite motor	Que se ilumine al encender el motor			✓		✓		✓		✓		✓	
* Pito	Funcionando/que se oiga mínimo a 50 m			✓		✓		✓		✓		✓	
* Cinturones de Seguridad	Dos de tres puntos de apoyo			✓		✓		✓		✓		✓	
Sillas /apoyo para la cabeza	Atornillados al piso /apoyo para la cabeza asegurado			✓		✓		✓		✓		✓	
* Interruptor freno de emergencia cabezote y tráiler/freno de motor	Que frene según prueba al mover el vehículo			✓		✓		✓		✓		✓	
* Palanca freno del tráiler	Funcionando			✓		✓		✓		✓		✓	
* Pedales freno/clutch/acelerador	Con forro antideslizante/sin juego excesivo			✓		✓		✓		✓		✓	
* Equipo de carretera	* Extintor de PQS de 20 lb. Dos cuñas, dos conos, gato, llaves, linterna con baterías, botiquín-calibrador de aire.			✓		✓		✓		✓		✓	
* Kit Ambiental	Pala, machete, costales ó bolsas rojas , balde -1 rollo de plástico de 0.25 mm de espesor , 20 mts de manila, jabón debarra y materiales absorbentes(Tela oleofilica, estopa).			✓		✓		✓		✓		✓	
C. COMPARTIMIENTO DEL MOTOR													
Capo o mampara del motor	Chapa y bisagras lubricadas, capo asegurado, ganchos de ajuste buenos.			✓		✓		✓		✓		✓	
Niveles de aceite motor/hidráulico	Niveles de acuerdo al fabricante indicado en la varilla			✓		✓		✓		✓		✓	
Radiador /ventilador /correas	Sin fugas/hélices completas/correas tensionadas			✓		✓		✓		✓		✓	
Nivel agua refrigeración /mangueras	Nivel correcto/mangueras sin fugas-rotos/desgaste			✓		✓		✓		✓		✓	
Nivel líquido de frenos	Nivel de acuerdo al fabricante			✓		✓		✓		✓		✓	
Cableado Eléctrico	Aislado/sin roturas/ajustados			✓		✓		✓		✓		✓	
Compresor de aire /Mangueras	Sin fugas			✓		✓		✓		✓		✓	
* Troques- Balancines	En buen estado, sin desgaste-fisuras			✓		✓		✓		✓		✓	
* Botella de dirección /Nivel aceite	Sin fugas/bien asegurado /nivel de acuerdo al fabricante			✓		✓		✓		✓		✓	

CONSORCIO SAN MIGUEL TAME	**PREOPERACIONAL CARROTANQUE**	Código: CPR-SST-F-01
		Fecha: 01-08-2025
		Version:0

Proyecto:	COP 058 DE 2024	
Inspeccionado por/cargo:	ALEJANDRO ORTIZ SUAREZ / INGE. AMBIENTAL	
FECHA DE INSPECCIÓN	**DEL:** 25/08/2025 **AL:** 30/08/2025	
PLACA: SRR225	**MARCA:** KODIAK	**MODELO: 2012**

PUNTOS A INSPECCIONAR	ESTANDAR DE SEGURIDAD	LUN		MAR		MIE		JUE		VIE		SAB	
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
A. PARTE EXTERNA-CABEZOTE													
Puerta derecha-izquierda /Estribos-	Que abra por dentro y fuera, Estribos antideslizante	/		/		/		/		/		/	
ventanas	vidrios sin roturas, limpios/con manijas.	/		/		/		/		/		/	
* Espejo retrovisor izquierdo	Sin Roturas, sin manchas/con manijas	/		/		/		/		/		/	
* Llantas en general /Rines	Profundidad de labrado no menor a 7 mm/chapetas ajustadas/tuercas completas/presión correcta/sin cortadas.	/		/		/		/		/		/	
Sistema de suspensión/Muelles/Amortiguadores	Muelles sin roturas/amortiguadores sin fugas/No presentar excesos de grasa.	/		/		/		/		/		/	
* Lámparas /luces delanteras	Lentes sin roturas/funcionando/de color blanco/amarillo	/		/		/		/		/		/	
* Espejo retrovisor derecho	Sin roturas , sin manchas, ajustado	/		/		/		/		/		/	
Tanque de combustible	Sin fugas- fisuras /ajustado/con tapa original y ajustada	/		/		/		/		/		/	
* Quinta Rueda	Mordaza asegurada y bloqueada /tornamesa engrasada tornillos del soporte ajustados y completos.	/		/		/		/		/		/	
* Luces Traseras/Alarma de Reversa	De freno : mínimo dos/de color rojo/Direccionales: mínimo dos de color amarillo/Retroceso: mínimo dos/blanco	/		/		/		/		/		/	
B. INTERIOR CABINA													
* Vidrio parabrisas /vidrios ventanas	Sin roturas , sin manchas, distorsiones	/		/		/		/		/		/	
Plumillas limpiavidrios	Mínimo dos/empaque sin desgaste /funcionando	/		/		/		/		/		/	
Espejo Retrovisor interior	Sin roturas /sin manchas/ajustado	/		/		/		/		/		/	
Indicadores luces frontales altas	Funcionando /de color azul	/		/		/		/		/		/	
indicadores luces direccionales	Mínimo dos/funcionando /dos flechas de color verde debe parpadear.	/		/		/		/		/		/	
Indicador luces de parqueo	Mínimo dos/funcionando/dos flechas de color verde deben parpadear a la vez de color amarillo	/		/		/		/		/		/	
* Indicador de velocidad	La aguja indicadora debe marcar la velocidad al transitar	/		/		/		/		/		/	
* Indicador de combustible	La barra o indicador debe mostrar el nivel de combustible	/		/		/		/		/		/	
* Indicador presión de aceite motor	Que se ilumine al encender el motor	/		/		/		/		/		/	
* Pito	Funcionando/que se oiga mínimo a 50 m	/		/		/		/		/		/	
* Cinturones de Seguridad	Dos de tres puntos de apoyo	/		/		/		/		/		/	
Sillas /apoyo para la cabeza	Atornillados al piso /apoyo para la cabeza asegurado	/		/		/		/		/		/	
* Interruptor freno de emergencia cabezote y tráiler/freno de motor	Que frene según prueba al mover el vehículo	/		/		/		/		/		/	
* Palanca freno del tráiler	Funcionando	/		/		/		/		/		/	
* Pedales freno/clutch/acelerador	Con forro antideslizante/sin juego excesivo	/		/		/		/		/		/	
* Equipo de carretera	* Extintor de PQS de 20 lb. Dos cuñas, dos conos, gato, llaves, linterna con baterías, botiquín-calibrador de aire.	/		/		/		/	/	/	/	/	
* Kit Ambiental	Pala, machete, costales ó bolsas rojas , balde -1 rollo de plástico de 0.25 mm de espesor . 20 mts de manila, jabón debarra y materiales absorbentes(Tela oleofilica, estopa).	/		/		/		/		/		/	
C. COMPARTIMIENTO DEL MOTOR													
Capo o mampara del motor	Chapa y bisagras lubricadas, capo asegurado, ganchos de ajuste buenos.	/		/		/		/		/		/	
Niveles de aceite motor/hidráulico	Niveles de acuerdo al fabricante indicado en la varilla	/		/		/		/		/		/	
Radiador /ventilador /correas	Sin fugas/hélices completas/correas tensionadas	/		/		/		/		/		/	
Nivel agua refrigeración /mangueras	Nivel correcto/mangueras sin fugas-rotos/desgaste	/		/		/		/		/		/	
Nivel líquido de frenos	Nivel de acuerdo al fabricante	/		/		/		/		/		/	
Cableado Eléctrico	Aislado/sin roturas/ajustados	/		/		/		/		/		/	
Compresor de aire /Mangueras	Sin fugas	/		/		/		/		/		/	
* Troques- Balancines	En buen estado, sin desgaste-fisuras	/		/		/		/		/		/	
* Botella de dirección /Nivel aceite	Sin fugas/bien asegurado /nivel de acuerdo al fabricante	/		/		/		/		/		/	

CONSORCIO SAN MIGUEL TAME	**PREOPERACIONAL CARROTANQUE**	Código: CPR-SST-F-01
		Fecha: 01-09-2025
		Version:0

Proyecto:	COP 058 DE 2024	
Inspeccionado por/cargo:	ALEJANDRO ORTIZ SUAREZ / INGE. AMBIENTAL	
FECHA DE INSPECCIÓN	**DEL:** 1/9/25 **AL:** 6/9/25	
PLACA: SRR225	**MARCA:** KODIAK	**MODELO: 2012**

PUNTOS A INSPECCIONAR	ESTANDAR DE SEGURIDAD	LUN		MAR		MIE		JUE		VIE		SAB	
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
A. PARTE EXTERNA-CABEZOTE													
Puerta derecha-izquierda /Estribos-	Que abra por dentro y fuera, Estribos antideslizante	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
ventanas	vidrios sin roturas, limpios/con manijas.	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
* Espejo retrovisor izquierdo	Sin Roturas, sin manchas/con manijas	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
* Llantas en general /Rines	Profundidad de labrado no menor a 7 mm/chapetas ajustadas/tuercas completas/presión correcta/sin cortadas.	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
Sistema de suspensión/Muelles/Amortiguadores	Muelles sin roturas/amortiguadores sin fugas/No presentar excesos de grasa.	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
* Lámparas /luces delanteras	Lentes sin roturas/funcionando/de color blanco/amarillo	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
* Espejo retrovisor derecho	Sin roturas , sin manchas, ajustado	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
Tanque de combustible	Sin fugas- fisuras /ajustado/con tapa original y ajustada	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
* Quinta Rueda	Mordaza asegurada y bloqueada /tornamesa engrasada tornillos del soporte ajustados y completos.	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
* Luces Traseras/Alarma de Reversa	De freno : mínimo dos/de color roja/Direccionales: mínimo dos de color amarillo/Retroceso: mínimo dos/blanco	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
B. INTERIOR CABINA													
* Vidrio parabrisas /vidrios ventanas	Sin roturas , sin manchas, distorsiones	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
Plumillas limpiavidrios	Mínimo dos/empaque sin desgaste /funcionando	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
Espejo Retrovisor interior	Sin roturas /sin manchas/ajustado	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
Indicadores luces frontales altas	Funcionando /de color azul	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
indicadores luces direccionales	Mínimo dos/funcionando /dos flechas de color verde debe parpadear.	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
Indicador luces de parqueo	Mínimo dos/funcionando/dos flechas de color verde deben parpadear a la vez de color amarillo	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
* Indicador de velocidad	La aguja indicadora debe marcar la velocidad al transitar	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
* Indicador de combustible	La barra o indicador debe mostrar el nivel de combustible	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
* Indicador presión de aceite motor	Que se ilumine al encender el motor	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
* Pito	Funcionando/que se oiga mínimo a 50 m	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
* Cinturones de Seguridad	Dos de tres puntos de apoyo	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
Sillas /apoyo para la cabeza	Atornillados al piso /apoyo para la cabeza asegurado	✓											
* Interruptor freno de emergencia cabezote y tráiler/freno de motor	Que frene según prueba al mover el vehículo			✓		✓		✓		✓		✓	
* Palanca freno del tráiler	Funcionando	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
* Pedales freno/clutch/acelerador	Con forro antideslizante/sin juego excesivo	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
* Equipo de carretera	* Extintor de PQS de 20 lb. Dos cuñas, dos conos, gato, llaves, linterna con baterías, botiquín-calibrador de aire.	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
* Kit Ambiental	Pala, machete, costales ó bolsas rojas , balde -1 rollo de plástico de 0.25 mm de espesor , 20 mts de manila, jabón de barra y materiales absorbentes(Tela oleofilica, estopa).	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
C. COMPARTIMIENTO DEL MOTOR													
Capo o mampara del motor	Chapa y bisagras lubricadas, capo asegurado, ganchos de ajuste buenos.	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
Niveles de aceite motor/hidráulico	Niveles de acuerdo al fabricante indicado en la varilla	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
Radiador /ventilador /correas	Sin fugas/hélices completas/correas tensionadas	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
Nivel agua refrigeración /mangueras	Nivel correcto/mangueras sin fugas-rotos/desgaste	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
Nivel líquido de frenos	Nivel de acuerdo al fabricante	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
Cableado Eléctrico	Aislado/sin roturas/ajustados	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
Compresor de aire /Mangueras	Sin fugas	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
* Troques- Balancines	En buen estado, sin desgaste-fisuras	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
* Botella de dirección /Nivel aceite	Sin fugas/bien asegurado /nivel de acuerdo al fabricante	✓		✓		✓		✓		✓		✓	

CONSORCIO SAN MIGUEL TAME	**PREOPERACIONAL CARROTANQUE**	Código: CPR-SST-F-01
		Fecha: 01-09-2025
		Version:0

Proyecto:	COP 058 DE 2024	
Inspeccionado por/cargo:	ALEJANDRO ORTIZ SUAREZ / INGE. AMBIENTAL	
FECHA DE INSPECCIÓN	**DEL:** 8/9/25 **AL:** 13/9/25	
PLACA: SRR225	**MARCA:** KODIAK	**MODELO: 2012**

PUNTOS A INSPECCIONAR	ESTANDAR DE SEGURIDAD	LUN		MAR		MIE		JUE		VIE		SAB	
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
A. PARTE EXTERNA-CABEZOTE													
Puerta derecha-izquierda /Estribos-	Que abra por dentro y fuera, Estribos antideslizante	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
ventanas	vidrios sin roturas, limpios/con manijas.	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
* Espejo retrovisor izquierdo	Sin Roturas, sin manchas/con manijas	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
* Llantas en general /Rines	Profundidad de labrado no menor a 7 mm/chapetas ajustadas/tuercas completas/presión correcta/sin cortadas.	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
Sistema de suspensión/Muelles/Amortiguadores	Muelles sin roturas/amortiguadores sin fugas/No presentar excesos de grasa.	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
* Lámparas /luces delanteras	Lentes sin roturas/funcionando/de color blanco/amarillo	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
* Espejo retrovisor derecho	Sin roturas , sin manchas, ajustado	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
Tanque de combustible	Sin fugas- fisuras /ajustado/con tapa original y ajustada	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
* Quinta Rueda	Mordaza asegurada y bloqueada /tornamesa engrasada tornillos del soporte ajustados y completos.	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
* Luces Traseras/Alarma de Reversa	De freno : mínimo dos/de color rojo/Direccionales: mínimo dos de color amarillo/Retroceso: mínimo dos/blanco	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
B. INTERIOR CABINA													
* Vidrio parabrisas /vidrios ventanas	Sin roturas , sin manchas, distorsiones	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
Plumillas limpiavidrios	Mínimo dos/empaque sin desgaste /funcionando	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
Espejo Retrovisor interior	Sin roturas /sin manchas/ajustado	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
Indicadores luces frontales altas	Funcionando /de color azul	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
indicadores luces direccionales	Mínimo dos/funcionando /dos flechas de color verde debe parpadear.	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
Indicador luces de parqueo	Mínimo dos/funcionando/dos flechas de color verde deben parpadear a la vez de color amarillo	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
* Indicador de velocidad	La aguja indicadora debe marcar la velocidad al transitar	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
* Indicador de combustible	La barra o indicador debe mostrar el nivel de combustible	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
* Indicador presión de aceite motor	Que se ilumine al encender el motor	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
* Pito	Funcionando/que se oiga mínimo a 50 m	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
* Cinturones de Seguridad	Dos de tres puntos de apoyo	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
Sillas /apoyo para la cabeza	Atornillados al piso /apoyo para la cabeza asegurado												
* interruptor freno de emergencia cabezote y tráiler/freno de motor	Que frene según prueba al mover el vehículo	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
* Palanca freno del tráiler	Funcionando	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
* Pedales freno/clutch/acelerador	Con forro antideslizante/sin juego excesivo	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
* Equipo de carretera	* Extintor de PQS de 20 lb. Dos cuñas, dos conos, gato, llaves, linterna con baterías, botiquín-calibrador de aire.	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
* Kit Ambiental	Pala, machete, costales ó bolsas rojas , balde -1 rollo de plástico de 0.25 mm de espesor , 20 mts de manila, jabón de barra y materiales absorbentes(Tela oleofilica, estopa).	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
C. COMPARTIMIENTO DEL MOTOR													
Capo o mampara del motor	Chapa y bisagras lubricadas, capo asegurado, ganchos de ajuste buenos.	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
Niveles de aceite motor/hidráulico	Niveles de acuerdo al fabricante indicado en la varilla	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
Radiador /ventilador /correas	Sin fugas/hélices completas/correas tensionadas	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
Nivel agua refrigeración /mangueras	Nivel correcto/mangueras sin fugas-rotos/desgaste	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
Nivel líquido de frenos	Nivel de acuerdo al fabricante	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
Cableado Eléctrico	Aislado/sin roturas/ajustados	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
Compresor de aire /Mangueras	Sin fugas	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
* Troques- Balancines	En buen estado, sin desgaste-fisuras	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
* Botella de dirección /Nivel aceite	Sin fugas/bien asegurado /nivel de acuerdo al fabricante	✓		✓		✓		✓		✓		✓	

CONSORCIO SAN MIGUEL TAME	**PREOPERACIONAL CARROTANQUE**	Código: CPR-SST-F-01
		Fecha: 01-09-2025
		Version:0

Proyecto:	COP 058 DE 2024	
Inspeccionado por/cargo:	ALEJANDRO ORTIZ SUAREZ / INGE. AMBIENTAL	
FECHA DE INSPECCIÓN	**DEL:** 15/9/25 **AL:** 20/9/25	
PLACA: SRR225	**MARCA:** KODIAK	**MODELO: 2012**

PUNTOS A INSPECCIONAR	ESTANDAR DE SEGURIDAD	LUN		MAR		MIE		JUE		VIE		SAB	
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
A. PARTE EXTERNA-CABEZOTE													
Puerta derecha-Izquierda /Estribos-	Que abra por dentro y fuera, Estribos antideslizante	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
ventanas	vidrios sin roturas, limpios/con manijas.	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
* Espejo retrovisor izquierdo	Sin Roturas, sin manchas/con manijas	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
* Llantas en general /Rines	Profundidad de labrado no menor a 7 mm/chapetas ajustadas/tuercas completas/presión correcta/sin cortadas.	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
Sistema de suspensión/Muelles/Amortiguadores	Muelles sin roturas/amortiguadores sin fugas/No presentar excesos de grasa.	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
* Lámparas /luces delanteras	Lentes sin roturas/funcionando/de color blanco/amarillo	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
* Espejo retrovisor derecho	Sin roturas , sin manchas, ajustado	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
Tanque de combustible	Sin fugas- fisuras /ajustado/con tapa original y ajustada	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
* Quinta Rueda	Mordaza asegurada y bloqueada /tornamesa engrasada tornillos del soporte ajustados y completos.	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
* Luces Traseras/Alarma de Reversa	De freno : mínimo dos/de color rojo/Direccionales: mínimo dos de color amarillo/Retroceso: mínimo dos/blanco	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
B. INTERIOR CABINA													
* Vidrio parabrisas /vidrios ventanas	Sin roturas , sin manchas, distorsiones	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
Plumillas limpiavidrios	Mínimo dos/empaque sin desgaste /funcionando	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
Espejo Retrovisor interior	Sin roturas /sin manchas/ajustado	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
Indicadores luces frontales altas	Funcionando /de color azul	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
indicadores luces direccionales	Mínimo dos/funcionando /dos flechas de color verde debe parpadear.	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
Indicador luces de parqueo	Mínimo dos/funcionando/dos flechas de color verde deben parpadear a la vez de color amarillo	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
* Indicador de velocidad	La aguja indicadora debe marcar la velocidad al transitar	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
* Indicador de combustible	La barra o indicador debe mostrar el nivel de combustible	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
* Indicador presión de aceite motor	Que se ilumine al encender el motor	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
* Pito	Funcionando/que se oiga mínimo a 50 m	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
* Cinturones de Seguridad	Dos de tres puntos de apoyo	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
Sillas /apoyo para la cabeza	Atornillados al piso /apoyo para la cabeza asegurado												
* interruptor freno de emergencia cabezote y tráiler/freno de motor	Que frene según prueba al mover el vehículo	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
* Palanca freno del tráiler	Funcionando	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
* Pedales freno/clutch/acelerador	Con forro antideslizante/sin juego excesivo	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
* Equipo de carretera	* Extintor de PQS de 20 lb. Dos cuñas, dos conos, gato, llaves, linterna con baterías, botiquín-calibrador de aire.	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
* Kit Ambiental	Pala, machete, costales ó bolsas rojas , balde -1 rollo de plástico de 0.25 mm de espesor , 20 mts de manila, jabón de barra y materiales absorbentes(Tela oleofilica, estopa).	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
C. COMPARTIMIENTO DEL MOTOR													
Capo o mampara del motor	Chapa y bisagras lubricadas, capo asegurado, ganchos de ajuste buenos.	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
Niveles de aceite motor/hidráulico	Niveles de acuerdo al fabricante indicado en la varilla	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
Radiador /ventilador /correas	Sin fugas/hélices completas/correas tensionadas	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
Nivel agua refrigeración /mangueras	Nivel correcto/mangueras sin fugas-rotos/desgaste	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
Nivel líquido de frenos	Nivel de acuerdo al fabricante	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
Cableado Eléctrico	Aislado/sin roturas/ajustados	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
Compresor de aire /Mangueras	Sin fugas	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
* Troques- Balancines	En buen estado, sin desgaste-fisuras	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
* Botella de dirección /Nivel aceite	Sin fugas/bien asegurado /nivel de acuerdo al fabricante	✓		✓		✓		✓		✓		✓	

CONSORCIO SAN MIGUEL TAME	**PREOPERACIONAL CARROTANQUE**	Código: CPR-SST-F-01
		Fecha: 01-09-2025
		Version:0

Proyecto:	COP 058 DE 2024	
Inspeccionado por/cargo:	ALEJANDRO ORTIZ SUAREZ / INGE. AMBIENTAL	
FECHA DE INSPECCIÓN	**DEL:** 22/9/25 **AL:** 27/9/2025	
PLACA: SRR225	**MARCA:** KODIAK	**MODELO: 2012**

PUNTOS A INSPECCIONAR	ESTANDAR DE SEGURIDAD	LUN		MAR		MIE		JUE		VIE		SAB	
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
A. PARTE EXTERNA-CABEZOTE													
Puerta derecha-izquierda /Estribos-	Que abra por dentro y fuera, Estribos antideslizante												
ventanas	vidrios sin roturas, limpios/con manijas.												
* Espejo retrovisor izquierdo	Sin Roturas, sin manchas/con manijas												
* Llantas en general /Rines	Profundidad de labrado no menor a 7 mm/chapetas ajustadas/tuercas completas/presión correcta/sin cortadas.												
Sistema de suspensión/Muelles/Amortiguadores	Muelles sin roturas/amortiguadores sin fugas/No presentar excesos de grasa.												
* Lámparas /luces delanteras	Lentes sin roturas/funcionando/de color blanco/amarillo												
* Espejo retrovisor derecho	Sin roturas , sin manchas, ajustado												
Tanque de combustible	Sin fugas- fisuras /ajustado/con tapa original y ajustada												
* Quinta Rueda	Mordaza asegurada y bloqueada /tornamesa engrasada tornillos del soporte ajustados y completos.												
* Luces Traseras/Alarma de Reversa	De freno : mínimo dos/de color rojo/Direccionales: mínimo dos de color amarillo/Retroceso: mínimo dos/blanco												
B. INTERIOR CABINA													
* Vidrio parabrisas /vidrios ventanas	Sin roturas , sin manchas, distorsiones												
Plumillas limpiavidrios	Mínimo dos/empaque sin desgaste /funcionando												
Espejo Retrovisor interior	Sin roturas /sin manchas/ajustado												
Indicadores luces frontales altas	Funcionando /de color azul												
indicadores luces direccionales	Mínimo dos/funcionando /dos flechas de color verde debe parpadear.												
Indicador luces de parqueo	Mínimo dos/funcionando/dos flechas de color verde deben parpadear a la vez de color amarillo												
* Indicador de velocidad	La aguja indicadora debe marcar la velocidad al transitar												
* Indicador de combustible	La barra o indicador debe mostrar el nivel de combustible												
* Indicador presión de aceite motor	Que se ilumine al encender el motor												
* Pito	Funcionando/que se oiga mínimo a 50 m												
* Cinturones de Seguridad	Dos de tres puntos de apoyo												
Sillas /apoyo para la cabeza	Atornillados al piso /apoyo para la cabeza asegurado												
* interruptor freno de emergencia cabezote y tráiler/freno de motor	Que frene según prueba al mover el vehículo												
* Palanca freno del tráiler	Funcionando												
* Pedales freno/clutch/acelerador	Con forro antideslizante/sin juego excesivo												
* Equipo de carretera	* Extintor de PQS de 20 lb. Dos cuñas, dos conos, gato, llaves, linterna con baterías, botiquín-calibrador de aire.												
* Kit Ambiental	Pala, machete, costales ó bolsas rojas , balde -1 rollo de plástico de 0.25 mm de espesor , 20 mts de manila, jabón debarra y materiales absorbentes(Tela oleofilica, estopa).												
C. COMPARTIMIENTO DEL MOTOR													
Capo o mampara del motor	Chapa y bisagras lubricadas, capo asegurado, ganchos de ajuste buenos.												
Niveles de aceite motor/hidráulico	Niveles de acuerdo al fabricante indicado en la varilla												
Radiador /ventilador /correas	Sin fugas/hélices completas/correas tensionadas												
Nivel agua refrigeración /mangueras	Nivel correcto/mangueras sin fugas-rotos/desgaste												
Nivel líquido de frenos	Nivel de acuerdo al fabricante												
Cableado Eléctrico	Aislado/sin roturas/ajustados												
Compresor de aire /Mangueras	Sin fugas												
* Troques- Balancines	En buen estado, sin desgaste-fisuras												
* Botella de dirección /Nivel aceite	Sin fugas/bien asegurado /nivel de acuerdo al fabricante												

CONSORCIO SAN MIGUEL EL TAME	PROCESO SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO			
	NOMBRE DEL FORMATO INSPECCIÓN PREOPERACIONAL PARA MOTONIVELADORA			
	VIGENCIA 1-Ago-25	Versión 0	CODIGO CPR-SST-F-001	CONSECUTIVO 1

PROYECTO:	PAVIMENTACIÓN EN CONCRETO RÍGIDO DE LAS VÍAS URBANAS EN ELBARRIO EL PORVENIR Y SAN MIGUEL DEL MUNICIPIO DE TAME, DEPARTAMENTO DE ARAUCA
LOCALIZACION: TRAMO 1,2,3	
INSPECCIONADO POR: INGE. ALEJANDRO ORTIZ SUAREZ	**FECHA DE INSPECCIÓN DEL:** 4/08/25 **AL:** 9/08/25

		LUN.		MAR.		MIER.		JUEV.		VIER.		SAB.		DOM.	
	ÍTEM	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES	* **Frontales de trabajo**	✓		✓		✓				✓		✓			
	* **Traseras de trabajo (Reflector)**	✓		✓		✓				✓		✓			
	Direccionales delanteras de parqueo	✓		✓		✓				✓		✓			
	Direccionales traseras de parqueo	✓		✓		✓				✓		✓			
	De stop y señal trasera	✓		✓		✓				✓		✓			
CABINA	* **Espejo central convexo**	✓		✓		✓				✓		✓			
	* **Espejos laterales**	✓		✓		✓				✓		✓			
	* **Alarma de retroceso**	✓		✓		✓				✓		✓			
	* **Pito**	✓		✓		✓				✓		✓			
	Frenos de servicio	✓		✓		✓				✓		✓			
	Dirección	✓		✓		✓				✓		✓			
	* **Cinturón de seguridad 3 Puntos**	✓		✓		✓				✓		✓			
	* **Cabina antivuelco (R.O.P.S)**	✓		✓		✓				✓		✓			
	Vidrio frontal (en buen estado)	✓		✓		✓				✓		✓			
	Limpiabrisas	✓		✓		✓				✓		✓			
	* **Extintor de incendio (20 PQA)**	✓		✓		✓				✓		✓			
	Asiento en buena condición	✓		✓		✓				✓		✓			
	* **Indicadores (hidráulico-refrigerante**	✓		✓		✓				✓		✓			
	motor-horometro)	✓		✓		✓				✓		✓			
	Escaleras y pasamanos	✓		✓		✓				✓		✓			
LLANTAS	En buen estado (sin cortaduras profundas y	✓		✓		✓				✓		✓			
	sin abultamientos)	✓		✓		✓				✓		✓			
ESTADO	* **Control de fugas hidráulicas**	✓		✓		✓				✓		✓			
MECÁNICO	Estado pasadores	✓		✓		✓				✓		✓			
	Mecanismo de giro y escualización cuchillas	✓		✓		✓				✓		✓			
	* **Terminales de dirección**	✓		✓		✓				✓		✓			
	Mandos de avance	✓		✓		✓				✓		✓			
	Motor	✓		✓		✓				✓		✓			
	Bomba Hidraulica	✓		✓		✓				✓		✓			
	Servotransmisión	✓		✓		✓				✓		✓			
OTROS	OBSERVACIONES:														

*** PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR**

Fuera de servicio: si ___ no ___

OPERARIO: Angelino

Angelino mendez

NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

	PROCESO SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO			
	NOMBRE DEL FORMATO INSPECCIÓN PREOPERACIONAL PARA MOTONIVELADORA			
	VIGENCIA 1-Ago-25	Versión 0	CODIGO CPR-SST-F-001	CONSECUTIVO 1

PROYECTO:	PAVIMENTACIÓN EN CONCRETO RÍGIDO DE LAS VÍAS URBANAS EN ELBARRIO EL PORVENIR Y SAN MIGUEL DEL MUNICIPIO DE TAME, DEPARTAMENTO DE ARAUCA

LOCALIZACION: TRAMO 1,2,3

INSPECCIONADO POR: INGE. ALEJANDRO ORTIZ SUAREZ

FECHA DE INSPECCIÓN DEL: 11/08/25 **AL:** 16/08/25

		LUN.		MAR.		MIER.		JUEV.		VIER.		SAB.		DOM.	
	ÍTEM	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES	* **Frontales de trabajo**	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	* **Traseras de trabajo (Reflector)**	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Direccionales delanteras de parqueo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Direccionales traseras de parqueo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	De stop y señal trasera	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
CABINA	* **Espejo central convexo**	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	* **Espejos laterales**	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	* **Alarma de retroceso**	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	* **Pito**	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Frenos de servicio	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Dirección	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	* **Cinturón de seguridad 3 Puntos**	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	* **Cabina antivuelco (R.O.P.S)**	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Vidrio frontal (en buen estado)	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Limpiabrisas	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	* **Extintor de incendio (20 PQA)**	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Asiento en buena condición	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	* **Indicadores (hidráulico-refrigerante**	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	motor-horometro)	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Escaleras y pasamanos	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
LLANTAS	En buen estado (sin cortaduras profundas y	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	sin abultamientos)	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
ESTADO	* **Control de fugas hidráulicas**	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
MECÁNICO	Estado pasadores	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Mecanismo de giro y escualización cuchillas	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	* **Terminales de dirección**	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Mandos de avance	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Motor	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Bomba Hidraulica	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Servotransmisión	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
OTROS	OBSERVACIONES:														

* **PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR**

Fuera de servicio: si ___ no ___

OPERARIO: Angelino

Angelino Mendez

NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

CONSORCIO SAN MIGUEL TAME	PROCESO SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO			
	NOMBRE DEL FORMATO INSPECCIÓN PREOPERACIONAL PARA MOTONIVELADORA			
	VIGENCIA 1-Ago-25	Versión 0	CODIGO CPR-SST-F-001	CONSECUTIVO 1

PROYECTO:	PAVIMENTACIÓN EN CONCRETO RÍGIDO DE LAS VÍAS URBANAS EN ELBARRIO EL PORVENIR Y SAN MIGUEL DEL MUNICIPIO DE TAME, DEPARTAMENTO DE ARAUCA

LOCALIZACION: TRAMO 1,2,3

INSPECCIONADO POR: INGE. ALEJANDRO ORTIZ SUAREZ — **FECHA DE INSPECCIÓN DEL:** 18-08-25 **AL:** 23-08-2025

		LUN.		MAR.		MIER.		JUEV.		VIER.		SAB.		DOM.	
	ÍTEM	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES	*** Frontales de trabajo**			/		/		/		/		/			
	*** Traseras de trabajo (Reflector)**			/		/		/		/		/			
	Direccionales delanteras de parqueo			/		/		/		/		/			
	Direccionales traseras de parqueo			/		/		/		/		/			
	De stop y señal trasera			/		/		/		/		/			
CABINA	*** Espejo central convexo**			/		/		/		/		/			
	*** Espejos laterales**			/		/		/		/		/			
	*** Alarma de retroceso**			/		/		/		/		/			
	*** Pito**			/		/		/		/		/			
	Frenos de servicio			/		/		/		/		/			
	Dirección			/		/		/		/		/			
	*** Cinturón de seguridad 3 Puntos**			/		/		/		/		/			
	*** Cabina antivuelco (R.O.P.S)**			/		/		/		/		/			
	Vidrio frontal (en buen estado)			/		/		/		/		/			
	Limpiabrisas			/		/		/		/		/			
	*** Extintor de incendio (20 PQA)**			/		/		/		/		/			
	Asiento en buena condición			/		/		/		/		/			
	*** Indicadores (hidráulico-refrigerante**			/		/		/		/		/			
	motor-horometro)			/		/		/		/		/			
	Escaleras y pasamanos			/		/		/		/		/			
LLANTAS	En buen estado (sin cortaduras profundas y			/		/		/		/		/			
	sin abultamientos)			/		/		/		/		/			
ESTADO	*** Control de fugas hidráulicas**			/		/		/		/		/			
MECÁNICO	Estado pasadores			/		/		/		/		/			
	Mecanismo de giro y escualización cuchillas			/		/		/		/		/			
	*** Terminales de dirección**			/		/		/		/		/			
	Mandos de avance			/		/		/		/		/			
	Motor			/		/		/		/		/			
	Bomba Hidraulica			/		/		/		/		/			
	Servotransmisión			/		/		/		/		/			
OTROS	OBSERVACIONES:														

*** PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR**

Fuera de servicio: si ___ no ___

OPERARIO: Angelino

Angelino Mendez

NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

	PROCESO SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO			
	NOMBRE DEL FORMATO INSPECCIÓN PREOPERACIONAL PARA MOTONIVELADORA			
	VIGENCIA 1-AGO-25	Versión 0	CODIGO CPR-SST-F-001	CONSECUTIVO 1

PROYECTO:	PAVIMENTACIÓN EN CONCRETO RÍGIDO DE LAS VÍAS URBANAS EN ELBARRIO EL PORVENIR Y SAN MIGUEL DEL MUNICIPIO DE TAME, DEPARTAMENTO DE ARAUCA

LOCALIZACION: TRAMO 1,2,3

INSPECCIONADO POR: INGE. ALEJANDRO ORTIZ SUAREZ — **FECHA DE INSPECCIÓN DEL:** 25/08/25 **AL:** 30/08/25

		LUN.		MAR.		MIER.		JUEV.		VIER.		SAB.		DOM.	
	ÍTEM	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES	*** Frontales de trabajo**	/		/		/		/		/		/			
	*** Traseras de trabajo (Reflector)**	/		/		/		/		/		/			
	Direccionales delanteras de parqueo	/		/		/		/		/		/			
	Direccionales traseras de parqueo	/		/		/		/		/		/			
	De stop y señal trasera	/		/		/		/		/		/			
CABINA	*** Espejo central convexo**	/		/		/		/		/		/			
	*** Espejos laterales**	/		/		/		/		/		/			
	*** Alarma de retroceso**	/		/		/		/		/		/			
	*** Pito**	/		/		/		/		/		/			
	Frenos de servicio	/		/		/		/		/		/			
	Dirección	/		/		/		/		/		/			
	*** Cinturón de seguridad 3 Puntos**	/		/		/		/		/		/			
	*** Cabina antivuelco (R.O.P.S)**	/		/		/		/		/		/			
	Vidrio frontal (en buen estado)	/		/		/		/		/		/			
	Limpiabrisas	/		/		/		/		/		/			
	*** Extintor de incendio (20 PQA)**	/		/		/		/		/		/			
	Asiento en buena condición	/		/		/		/		/		/			
	*** Indicadores (hidráulico-refrigerante**	/		/		/		/		/		/			
	motor-horometro)	/		/		/		/		/		/			
	Escaleras y pasamanos	/		/		/		/		/		/			
LLANTAS	En buen estado (sin cortaduras profundas y	/		/		/		/		/		/			
	sin abultamientos)	/		/		/		/		/		/			
ESTADO	*** Control de fugas hidráulicas**	/		/		/		/		/		/			
MECÁNICO	Estado pasadores	/		/		/		/		/		/			
	Mecanismo de giro y escualización cuchillas	/		/		/		/		/		/			
	*** Terminales de dirección**	/		/		/		/		/		/			
	Mandos de avance	/		/		/		/		/		/			
	Motor	/		/		/		/		/		/			
	Bomba Hidraulica	/		/		/		/		/		/			
	Servotransmisión	/		/		/		/		/		/			
OTROS	OBSERVACIONES:														

*** PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR**

Fuera de servicio: si ___ no ___

OPERARIO: Delfino

Angelino mendez

NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

4/9

CONSORCIO SAN MIGUEL TAME	PROCESO SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO			
	NOMBRE DEL FORMATO **INSPECCIÓN PREOPERACIONAL PARA MOTONIVELADORA**			
	VIGENCIA	Versión	CODIGO	CONSECUTIVO
	01/09/2025	0	CPR-SST-F-001	1

PROYECTO:	PAVIMENTACIÓN EN CONCRETO RÍGIDO DE LAS VÍAS URBANAS EN ELBARRIO EL PORVENIR Y SAN MIGUEL DEL MUNICIPIO DE TAME, DEPARTAMENTO DE ARAUCA
LOCALIZACION: TRAMO 1,2,3	
INSPECCIONADO POR: INGE. ALEJANDRO ORTIZ SUAREZ	**FECHA DE INSPECCIÓN DEL:** 1 / 09 / 25 **AL:** 6 / 09 / 2025

		LUN.		MAR.		MIER.		JUEV.		VIER.		SAB.		DOM.	
	ÍTEM	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES	*** Frontales de trabajo**	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*** Traseras de trabajo (Reflector)**	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Direccionales delanteras de parqueo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Direccionales traseras de parqueo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	De stop y señal trasera	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
CABINA	*** Espejo central convexo**	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*** Espejos laterales**	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*** Alarma de retroceso**	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*** Pito**	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Frenos de servicio	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Dirección	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*** Cinturón de seguridad 3 Puntos**	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*** Cabina antivuelco (R.O.P.S)**	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Vidrio frontal (en buen estado)	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Limpiabrisas	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*** Extintor de incendio (20 PQA)**	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Asiento en buena condición	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*** Indicadores (hidráulico-refrigerante**	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	motor-horometro)	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Escaleras y pasamanos	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
LLANTAS	En buen estado (sin cortaduras profundas y	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	sin abultamientos)	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
ESTADO	*** Control de fugas hidráulicas**	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
MECÁNICO	Estado pasadores	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Mecanismo de giro y escualización cuchillas	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*** Terminales de dirección**	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Mandos de avance	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Motor	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Bomba Hidraulica	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Servotransmisión	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
OTROS	OBSERVACIONES:														

*** PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR**

Fuera de servicio: si ___ no ___

OPERARIO: Angelino

Angelino Mendez

NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

494

CONSORCIO SAN MIGUEL TAME	PROCESO SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO			
	NOMBRE DEL FORMATO **INSPECCIÓN PREOPERACIONAL PARA MOTONIVELADORA**			
	VIGENCIA	Versión	CODIGO	CONSECUTIVO
	01/09/2025	0	CPR-SST-F-001	1

PROYECTO:	PAVIMENTACIÓN EN CONCRETO RÍGIDO DE LAS VÍAS URBANAS EN ELBARRIO EL PORVENIR Y SAN MIGUEL DEL MUNICIPIO DE TAME, DEPARTAMENTO DE ARAUCA

LOCALIZACION: TRAMO 1,2,3

INSPECCIONADO POR: INGE. ALEJANDRO ORTIZ SUAREZ — **FECHA DE INSPECCIÓN DEL:** 8/9/25 **AL:** 13/9/25

		LUN.		MAR.		MIER.		JUEV.		VIER.		SAB.		DOM.	
	ÍTEM	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES	* Frontales de trabajo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	* Traseras de trabajo (Reflector)	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Direccionales delanteras de parqueo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Direccionales traseras de parqueo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	De stop y señal trasera	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
CABINA	* Espejo central convexo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	* Espejos laterales	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	* Alarma de retroceso	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	* Pito	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Frenos de servicio	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Dirección	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	* Cinturón de seguridad 3 Puntos	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	* Cabina antivuelco (R.O.P.S)	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Vidrio frontal (en buen estado)	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Limpiabrisas	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	* Extintor de incendio (20 PQA)	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Asiento en buena condición	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	* Indicadores (hidráulico-refrigerante	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	motor-horometro)	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Escaleras y pasamanos	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
LLANTAS	En buen estado (sin cortaduras profundas y	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	sin abultamientos)	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
ESTADO	* Control de fugas hidráulicas	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
MECÁNICO	Estado pasadores	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Mecanismo de giro y escualización cuchillas	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	* Terminales de dirección	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Mandos de avance	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Motor	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Bomba Hidraulica	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Servotransmisión	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
OTROS	OBSERVACIONES:														

*** PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR**

Fuera de servicio: si ___ no ___

OPERARIO: Angelino

Angelino Mendez.

NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

4/9

4903 | 2

CONSORCIO SAN MIGUEL TAME	PROCESO SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO			
	NOMBRE DEL FORMATO: INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE VIBROCOMPACTADOR			
	VIGENCIA: 1-A90-25	VERSION: 0	CODIGO: CPR-SST-F-001	CONSECUTIVO:

PROYECTO:	COP 058 DE 2025	MARCA	BOMANG	MODELO:	2012

INSPECCIONADO POR: INGE. LUIS ALEJANDRO ORTIZ SUAREZ

LOCALIZACION: TRAMO 1, 2, 3, FECHA DE INSPECCIÓN DEL: 4/08/25 AL: 9/08/25

	ÍTEM	CANTIDAD	LUN. B	LUN. M	MAR. B	MAR. M	MIER. B	MIER. M	JUEV. B	JUEV. M	VIER. B	VIER. M	SAB. B	SAB. M	DOM. B	DOM. M
LUCES	* De trabajo delanteras (Trabajo nocturno)		✓		✓		✓				✓		✓			
	* De trabajo traseras (Trabajo nocturno)		✓		✓		✓				✓		✓			
CABINA	*Cabina antivuelo (R.O.P.S)		✓		✓		✓				✓		✓			
	* Cinturón de seguridad		✓		✓		✓				✓		✓			
	Extintor de incendios 10 lbs PQS		✓		✓		✓				✓		✓			
	Asiento		✓		✓		✓				✓		✓			
	Mandos de avance		✓		✓		✓				✓		✓			
	* Indicadores (hidráulicos-refrigerantes-		✓		✓		✓				✓		✓			
	horometro-corriente-aceite motor-		✓		✓		✓				✓		✓			
	combustible)		✓		✓		✓				✓		✓			
	Control ingreso humo (tubo de escape)		✓		✓		✓				✓		✓			
	* Alarma de retroceso		✓		✓		✓				✓		✓			
	Pito		✓		✓		✓				✓		✓			
	Escaleras y apoyos de acceso		✓		✓		✓				✓		✓			
	* Espejo retrovisor central (convexo)		✓		✓		✓				✓		✓			
	Estado de pedales		✓		✓		✓				✓		✓			
	Estado de mandos manuales		✓		✓		✓				✓		✓			
ESTADO	Control de fugas hidráulicas		✓		✓		✓				✓		✓			
MECÁNICO	* Estado de cilindro (amortiguadores)		✓		✓		✓				✓		✓			
	Llantas en buen estado		✓		✓		✓				✓		✓			
	Mecanismo de viraje		✓		✓		✓				✓		✓			
	* Dirección (terminales, bomba hidráulica)		✓		✓		✓				✓		✓			
	* Mando de estacionamiento (emergencia)		✓		✓		✓				✓		✓			
	* Motor		✓		✓		✓				✓		✓			
	Pasadores y tornillos en buen estado		✓		✓		✓				✓		✓			
	Bateria y cables		✓		✓		✓				✓		✓			
	* Freno de servicio		✓		✓		✓				✓		✓			
	* Resguardos		✓		✓		✓				✓		✓			
	Anclajes de contrapeso		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
OTROS	OBSERVACIONES:															

* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

Fuera de servicio: SI ___ NO ___

Fraldo Gramados

OBSERVACIONES:

NOTA IMPORTANTE: La inspección preoperacional debe realizarla **UNICAMENTE** el **OPERADOR** del Equipo.
En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a su **SUPERVISOR** quien tomará la decisión más segura.

4/99

CONSORCIO SAN MIGUEL EAAB	PROCESO SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO			
	NOMBRE DEL FORMATO: INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE VIBROCOMPACTADOR			
	VIGENCIA: 1-AGO-25	VERSION: 0	CODIGO: CPR-SST-F-001	CONSECUTIVO:

PROYECTO:	COP 058 DE 2025	MARCA	BOMANG	MODELO:	2012

INSPECCIONADO POR: INGE. LUIS ALEJANDRO ORTIZ SUAREZ

LOCALIZACION: TRAMO 1, 2, 3,

FECHA DE INSPECCIÓN DEL: 11/8/25 AL: 16/8/25

	ÍTEM	CANTIDAD	LUN. B	LUN. M	MAR. B	MAR. M	MIER. B	MIER. M	JUEV. B	JUEV. M	VIER. B	VIER. M	SAB. B	SAB. M	DOM. B	DOM. M
LUCES	* De trabajo delanteras (Trabajo nocturno)		/		/		/		/		/		/			
	* De trabajo traseras (Trabajo nocturno)		/		/		/		/		/		/			
CABINA	*Cabina antivuelo (R.O.P.S)		/		/		/		/		/		/			
	* Cinturón de seguridad		/		/		/		/		/		/			
	Extintor de incendios 10 lbs PQS		/		/		/		/		/		/			
	Asiento		/		/		/		/		/		/			
	Mandos de avance		/		/		/		/		/		/			
	* Indicadores (hidráulicos-refrigerantes-		/		/		/		/		/		/			
	horometro-corriente-aceite motor-		/		/		/		/		/		/			
	combustible)		/		/		/		/		/		/			
	Control ingreso humo (tubo de escape)		/		/		/		/		/		/			
	* Alarma de retroceso		/		/		/		/		/		/			
	Pito		/		/		/		/		/		/			
	Escaleras y apoyos de acceso		/		/		/		/		/		/			
	* Espejo retrovisor central (convexo)		/		/		/		/		/		/			
	Estado de pedales		/		/		/		/		/		/			
	Estado de mandos manuales		/		/		/		/		/		/		/	
ESTADO	Control de fugas hidráulicas		/		/		/		/		/		/		/	
MECÁNICO	* Estado de cilindro (amortiguadores)		/		/		/		/		/		/		/	
	Llantas en buen estado		/		/		/		/		/		/		/	
	Mecanismo de viraje		/		/		/		/		/		/		/	
	* Dirección (terminales, bomba hidráulica)		/		/		/		/		/		/		/	
	* Mando de estacionamiento (emergencia)		/		/		/		/		/		/		/	
	* Motor		/		/		/		/		/		/		/	
	Pasadores y tornillos en buen estado		/		/		/		/		/		/		/	
	Bateria y cables		/		/		/		/		/		/		/	
	* Freno de servicio		/		/		/		/		/		/		/	
	* Resguardos		/		/		/		/		/		/		/	
	Anclajes de contrapeso		/		/		/		/		/		/		/	
OTROS	OBSERVACIONES:															

* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

Fuera de servicio: Si ___ No ___

Fraldo Granados.

OBSERVACIONES:

NOTA IMPORTANTE: La inspección preoperacional debe realizarla **UNICAMENTE** el **OPERADOR** del Equipo.
En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a su **SUPERVISOR** quien tomará la decisión más segura.

500

CONSORCIO SAN MIGUEL TAME	PROCESO SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO			
	NOMBRE DEL FORMATO: INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE VIBROCOMPACTADOR			
	VIGENCIA: 1-AGOS-25	VERSION: 0	CODIGO: CPR-SST-F-001	CONSECUTIVO:

PROYECTO:	COP 058 DE 2025	MARCA	BOMANG	MODELO:	2012

INSPECCIONADO POR: INGE. LUIS ALEJANDRO ORTIZ SUAREZ

LOCALIZACION: TRAMO 1, 2, 3, FECHA DE INSPECCIÓN DEL: 18/08/25 AL: 23/08/25

			LUN.		MAR.		MIER.		JUEV.		VIER.		SAB.		DOM.	
	ITEM	CANTIDAD	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES	* De trabajo delanteras (Trabajo nocturno)				/		/		/		/		/			
	* De trabajo traseras (Trabajo nocturno)				/		/		/		/		/			
CABINA	*Cabina antivuelo (R.O.P.S)				/		/		/		/		/			
	* Cinturón de seguridad				/		/		/		/		/			
	Extintor de incendios 10 lbs PQS				/		/		/		/		/			
	Asiento				/		/		/		/		/			
	Mandos de avance				/		/		/		/		/			
	* Indicadores (hidráulicos-refrigerantes-				/		/		/		/		/			
	horometro-corriente-aceite motor-				/		/		/		/		/			
	combustible)				/		/		/		/		/			
	Control ingreso humo (tubo de escape)				/		/		/		/		/			
	* Alarma de retroceso				/		/		/		/		/			
	Pito				/		/		/		/		/			
	Escaleras y apoyos de acceso				/		/		/		/		/			
	* Espejo retrovisor central (convexo)				/		/		/		/		/			
	Estado de pedales				/		/		/		/		/			
	Estado de mandos manuales				/		/		/		/		/			
ESTADO	Control de fugas hidráulicas				/		/		/		/		/			
MECÁNICO	* Estado de cilindro (amortiguadores)				/		/		/		/		/			
	Llantas en buen estado				/		/		/		/		/			
	Mecanismo de viraje				/		/		/		/		/			
	* Dirección (terminales, bomba hidráulica)				/		/		/		/		/			
	* Mando de estacionamiento (emergencia)				/		/		/		/		/			
	* Motor				/		/		/		/		/			
	Pasadores y tornillos en buen estado				/		/		/		/		/			
	Bateria y cables				/		/		/		/		/			
	* Freno de servicio				/		/		/		/		/			
	* Resguardos				/		/		/		/		/			
	Anclajes de contrapeso				/		/		/		/		/			
OTROS	OBSERVACIONES:															

* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

Fuera de servicio: Si ___ No ___

Eraldo Granados

OBSERVACIONES:

NOTA IMPORTANTE: La inspección preoperacional debe realizarla **UNICAMENTE** el **OPERADOR** del Equipo.
En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a su **SUPERVISOR** quien tomará la decisión más segura.

CONSORCIO SAN MIGUEL EL TAME	PROCESO SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO			
	NOMBRE DEL FORMATO: INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE VIBROCOMPACTADOR			
	VIGENCIA	VERSION: 0	CODIGO: CPR-SST-F-001	CONSECUTIVO

PROYECTO:	COP 058 DE 2025	MARCA	BOMANG	MODELO:	2012

INSPECCIONADO POR: INGE. LUIS ALEJANDRO ORTIZ SUAREZ

LOCALIZACION: TRAMO 1, 2, 3,

FECHA DE INSPECCIÓN DEL: 25/08/25 AL: 30/08/25

			LUN.		MAR.		MIER.		JUEV.		VIER.		SAB.		DOM.	
	ITEM	CANTIDAD	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES	* De trabajo delanteras (Trabajo nocturno)		/		/		/		/		/		/			
	* De trabajo traseras (Trabajo nocturno)		/		/		/		/		/		/			
CABINA	*Cabina antivuelo (R.O.P.S)		/		/		/		/		/		/			
	* Cinturón de seguridad		/		/		/		/		/		/			
	Extintor de incendios 10 lbs PQS		/		/		/		/		/		/			
	Asiento		/		/		/		/		/		/			
	Mandos de avance		/		/	/			/		/		/			
	* Indicadores (hidráulicos-refrigerantes-		/		/		/		/		/		/			
	horometro-corriente-aceite motor-		/		/		/		/		/		/			
	combustible)		/		/		/		/		/		/			
	Control ingreso humo (tubo de escape)		/		/		/		/		/		/			
	* Alarma de retroceso		/		/		/		/		/		/			
	Pito		/		/		/		/		/		/			
	Escaleras y apoyos de acceso		/		/		/		/		/		/			
	* Espejo retrovisor central (convexo)		/		/		/		/		/		/			
	Estado de pedales		/		/		/		/		/		/			
	Estado de mandos manuales		/		/		/		/		/		/			
ESTADO	Control de fugas hidráulicas		/		/		/		/		/		/			
MECÁNICO	* Estado de cilindro (amortiguadores)		/		/		/		/		/		/			
	Llantas en buen estado		/		/		/		/		/		/			
	Mecanismo de viraje		/		/		/		/		/		/			
	* Dirección (terminales, bomba hidráulica)		/		/		/		/		/		/			
	* Mando de estacionamiento (emergencia)		/		/		/		/		/		/			
	* Motor		/		/		/		/		/		/			
	Pasadores y tornillos en buen estado		/		/		/		/		/		/			
	Bateria y cables		/		/		/		/		/		/			
	* Freno de servicio		/		/		/		/		/		/			
	* Resguardos		/		/		/		/		/		/			
	Anclajes de contrapeso		/		/		/		/		/		/			
OTROS	OBSERVACIONES:															

* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

Fuera de servicio: SI ___ No ___

Fraldo Granados.

OBSERVACIONES:

NOTA IMPORTANTE: La inspección preoperacional debe realizarla **UNICAMENTE** el **OPERADOR** del Equipo.
En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a su **SUPERVISOR** quien tomará la decisión más segura.

CONSORCIO SAN MIGUEL TAME	PROCESO SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO			
	NOMBRE DEL FORMATO INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE VIBROCOMPACTADOR			
	VIGENCIA 1-sep-25	VERSION 0	CODIGO CPR-SST-F-001	CONSECUTIVO

PROYECTO:	COP 058 DE 2025	MARCA	BOMANG	MODELO:	2012

INSPECCIONADO POR: INGE. LUIS ALEJANDRO ORTIZ SUAREZ

LOCALIZACION: TRAMO 1, 2, 3, FECHA DE INSPECCIÓN DEL: 1/9/25 AL: 6/9/25

			LUN.		MAR.		MIER.		JUEV.		VIER.		SAB.		DOM.	
	ÍTEM	CANTIDAD	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES	* De trabajo delanteras (Trabajo nocturno)		/		/		/		/		/		/			
	* De trabajo traseras (Trabajo nocturno)		/		/		/		/		/		/			
CABINA	*Cabina antivuelo (R.O.P.S)		/		/		/		/		/		/			
	* Cinturón de seguridad		/		/		/		/		/		/			
	Extintor de incendios 10 lbs PQS		/		/		/		/		/		/			
	Asiento		/		/		/		/		/		/			
	Mandos de avance		/		/		/		/		/		/			
	* Indicadores (hidráulicos-refrigerantes-		/		/		/		/		/		/			
	horometro-corriente-aceite motor-		/		/		/		/		/		/			
	combustible)		/		/		/		/		/		/			
	Control ingreso humo (tubo de escape)		/		/		/		/		/		/			
	* Alarma de retroceso		/		/		/		/		/		/			
	Pito		/		/		/		/		/		/			
	Escaleras y apoyos de acceso		/		/		/		/		/		/			
	* Espejo retrovisor central (convexo)		/		/		/		/		/		/			
	Estado de pedales		/		/		/		/		/		/			
	Estado de mandos manuales		/		/		/		/		/		/			
ESTADO	Control de fugas hidráulicas		/		/		/		/		/		/			
MECÁNICO	* Estado de cilindro (amortiguadores)		/		/		/		/		/		/			
	Llantas en buen estado		/		/		/		/		/		/			
	Mecanismo de viraje		/		/		/		/		/		/			
	* Dirección (terminales, bomba hidráulica)		/		/		/		/		/		/			
	* Mando de estacionamiento (emergencia)		/		/		/		/		/		/			
	* Motor		/		/		/		/		/		/			
	Pasadores y tornillos en buen estado		/		/		/		/		/		/			
	Batería y cables		/		/		/		/		/		/			
	* Freno de servicio		/		/		/		/		/		/			
	* Resguardos		/		/		/		/		/		/			
	Anclajes de contrapeso		/		/		/		/		/		/			
OTROS	OBSERVACIONES:															

* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

Fuera de servicio: Si ___ No ___

Eraldo Granados

OBSERVACIONES:

NOTA IMPORTANTE: La inspección preoperacional debe realizarla UNICAMENTE el OPERADOR del Equipo.

En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a su SUPERVISOR quien tomará la decisión más segura.

CONSORCIO SAN MIGUEL TAME	PROCESO SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO			
	NOMBRE DEL FORMATO INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE VIBROCOMPACTADOR			
	VIGENCIA 1-sep-25	VERSION 0	CODIGO CPR-SST-F-001	CONSECUTIVO

PROYECTO:	COP 058 DE 2025	MARCA	BOMANG	MODELO:	2012

INSPECCIONADO POR: INGE. LUIS ALEJANDRO ORTIZ SUAREZ

LOCALIZACION: TRAMO 1, 2, 3,

FECHA DE INSPECCIÓN DEL: 8/9/25 AL: 13/9/25

			LUN.		MAR.		MIER.		JUEV.		VIER.		SAB.		DOM.	
	ÍTEM	CANTIDAD	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES	* De trabajo delanteras (Trabajo nocturno)		/		/		/		/		/		/			
	* De trabajo traseras (Trabajo nocturno)		/		/		/		/		/		/			
CABINA	*Cabina antivuelo (R.O.P.S)		/		/		/		/		/		/			
	* Cinturón de seguridad		/		/		/		/		/		/			
	Extintor de incendios 10 lbs PQS		/		/		/		/		/		/			
	Asiento		/		/		/		/		/		/			
	Mandos de avance		/		/		/		/		/		/			
	* Indicadores (hidráulicos-refrigerantes-		/		/		/		/		/		/			
	horometro-corriente-aceite motor-		/		/		/		/		/		/			
	combustible)		/		/		/		/		/		/			
	Control ingreso humo (tubo de escape)		/		/		/		/		/		/			
	* Alarma de retroceso		/		/		/		/		/		/			
	Pito		/		/		/		/		/		/			
	Escaleras y apoyos de acceso		/		/		/		/		/		/			
	* Espejo retrovisor central (convexo)		/		/		/		/		/		/			
	Estado de pedales		/		/		/		/		/		/			
	Estado de mandos manuales		/		/		/		/		/		/			
ESTADO	Control de fugas hidráulicas		/		/		/		/		/		/			
MECÁNICO	* Estado de cilindro (amortiguadores)		/		/		/		/		/		/			
	Llantas en buen estado		/		/		/		/		/		/			
	Mecanismo de viraje		/		/		/		/		/		/			
	* Dirección (terminales, bomba hidráulica)		/		/		/		/		/		/			
	* Mando de estacionamiento (emergencia)		/		/		/		/		/		/			
	* Motor		/		/		/		/		/		/			
	Pasadores y tornillos en buen estado		/		/		/		/		/		/			
	Bateria y cables		/		/		/		/		/		/			
	* Freno de servicio		/		/		/		/		/		/			
	* Resguardos		/		/		/		/		/		/			
	Anclajes de contrapeso		/		/		/		/		/		/			
OTROS	OBSERVACIONES:															

* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

Fuera de servicio: SI ___ No ___

Fraldo Granados

OBSERVACIONES:

NOTA IMPORTANTE: La inspección preoperacional debe realizarla UNICAMENTE el OPERADOR del Equipo.

En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a su SUPERVISOR quien tomará la decisión más segura.

CONSORCIO SAN MIGUEL EL TAMBO	PROCESO SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO			
	NOMBRE DEL FORMATO INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE VIBROCOMPACTADOR			
	VIGENCIA 1-sep-25	VERSION 0	CODIGO CPR-SST-F-001	CONSECUTIVO

PROYECTO:	COP 058 DE 2025	MARCA	BOMANG	MODELO:	2012

INSPECCIONADO POR: INGE. LUIS ALEJANDRO ORTIZ SUAREZ

LOCALIZACION: TRAMO 1, 2, 3, FECHA DE INSPECCIÓN DEL: 15/9/25 AL: 20/9/25

			LUN.		MAR.		MIER.		JUEV.		VIER.		SAB.		DOM.	
	ÍTEM	CANTIDAD	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES	*** De trabajo delanteras (Trabajo nocturno)**		/		/		/		/		/		/			
	*** De trabajo traseras (Trabajo nocturno)**		/		/		/		/		/		/			
CABINA	***Cabina antivuelo (R.O.P.S)**		/		/		/		/		/		/			
	*** Cinturón de seguridad**		/		/		/		/		/		/			
	Extintor de incendios 10 lbs PQS		/		/		/		/		/		/			
	Asiento		/		/		/		/		/		/			
	Mandos de avance		/		/		/		/		/		/			
	*** Indicadores (hidráulicos**-refrigerantes-		/		/		/		/		/		/			
	horometro-corriente-**aceite motor**-		/		/		/		/		/		/			
	combustible)		/		/		/		/		/		/			
	Control ingreso humo (tubo de escape)		/		/		/		/		/		/			
	*** Alarma de retroceso**		/		/		/		/		/		/			
	Pito		/		/		/		/		/		/			
	Escaleras y apoyos de acceso		/		/		/		/		/		/			
	*** Espejo retrovisor central (convexo)**		/		/		/		/		/		/			
	Estado de pedales		/		/		/		/		/		/			
	Estado de mandos manuales		/		/		/		/		/		/			
ESTADO	Control de fugas hidráulicas		/		/		/		/		/		/			
MECÁNICO	*** Estado de cilindro (amortiguadores)**		/		/		/		/		/		/			
	Llantas en buen estado		/		/		/		/		/		/			
	Mecanismo de viraje				/		/		/		/		/			
	*** Dirección (terminales, bomba hidráulica)**		/		/		/		/		/		/			
	*** Mando de estacionamiento (emergencia)**		/		/		/		/		/		/			
	*** Motor**		/		/		/		/		/		/			
	Pasadores y tornillos en buen estado		/		/		/		/		/		/			
	Bateria y cables		/		/		/		/		/		/			
	*** Freno de servicio**		/		/		/		/		/		/			
	*** Resguardos**		/		/		/		/		/		/			
	Anclajes de contrapeso		/		/		/		/		/		/			
OTROS	OBSERVACIONES:		/													

* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

Fuera de servicio: SI ___ No ___

Fraldo. Granados.

OBSERVACIONES:

NOTA IMPORTANTE: La inspección preoperacional debe realizarla **UNICAMENTE** el **OPERADOR** del Equipo.

En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a su **SUPERVISOR** quien tomará la decisión más segura.

POT

ANEXO 13

- Copia Recolección residuos en obra y formato de inspección de punto ecológico

MOLINA MOJICA
INGENIERÍA S.A.S

WESTERN
Ingeniería Integral SAS
NIT. 901173259-0

Calle 15 # 45 -52
proyectos.western@gmail.com
317 594 3487
Tame - Arauca

1178

GENERADOR

1.- NUM. DE REGISTRO AMBIENTAL (o Num. de Registro como Empresa Generadora)

3.- RAZON SOCIAL DE LA EMPRESA GENERADORA: CONSORCIO SAN MIGUEL

DOMICILIO: Yopalito CARRERA 21, 22-24 B.S CAMPO: N/A

MUNICIPIO: Tame DEPARTAMENTO: ARAUCA

TEL: 3143802041 CORREO: N/D.

4.- DESCRIPCIÓN: (Nombre del residuo y caracteristicas CRETIB)	COD 4741/005	ESTADO	ENVASE / EMBALAJE	CANTIDAD TOTAL DE RESIDUO	UNIDAD (VOLUMEN / PESO)
Bolsa de Cemento	A4130	Solido	Bolsa	13.73	Kg

5. VIAS DE INTOXICACIÓN: GPE

5.1 INHALACIÓN: N/A 5.2 DERMICA: X 5.3 ORAL: N/A 5.4 PLACA UN 3077

6.- CERTIFICACIÓN DEL GENERADOR: DECLARO QUE EL CONTENIDO DE ESTE LOTE ESTA TOTAL Y CORRECTAMENTE DESCRITO MEDIANTE EL NOMBRE DEL RESIDUO, CARACTERISTICAS CRETIB, BIEN EMPACADO, MARCADO Y ROTULADO Y QUE SE HAN PREVISTO LAS CONDICIONES DE SEGURIDAD PARA SU TRANSPORTE POR VIA TERRESTRE DE ACUERDO A LA LEGISLACIÓN NACIONAL VIGENTE (DECRETO 1609 DE 2002)

NOMBRE Y FIRMA DEL RESPONSABLE:

TRANSPORTE

7.- EMPRESA TRANSPORTADORA: Coomeva Ltda RESOLUCION PGC: N/D.

DOMICILIO: Tame TEL: 311-2127264

8.- RECIBÍ LOS RESIDUOS DESCRITOS EN EL MANIFIESTO PARA SU TRANSPORTE.

NOMBRE: Luis Alfonso Cifuentes FIRMA

CARGO: Conductor FECHA DE ENTREGA: DIA 8 MES 10 AÑO 25

9.- RUTA DE LA EMPRESA GENERADORA HASTA SU ENTREGA: TAME - CAPRI - 1.

10.- TIPO DE VEHICULO: Volco. No. DE PLACA: PZJ-070

No. PÓLIZA DE RC: N/D. No. POLIZA SOAT: N/D.

DESTINATARIO

11.- NOMBRE DE LA EMPRESA DESTINATARIA: Western SAS

No. DE AUTORIZACIÓN AMBIENTAL: 7003622089 CORPORINOQUIA

DOMICILIO: CAPRI - 1 KM 6,5 VIA TAME - YOPAL

12. RECIBÍ LOS RESIDUOS DESCRITOS EN EL MANIFIESTO.

OBSERVACIONES

NOMBRE: Jhulmen Escalante FIRMA:

CARGO: Coord PGA FECHA DE RECEPCIÓN DIA 8 MES 10 AÑO 25

LISTA DE RESIDUOS O DESECHOS PELIGROSOS POR PROCESO O ACTIVIDADES

Y 3 Desechos de medicamentos y productos farmacéuticos	**Y 9** Mezclas y emulsiones de desechos de aceite y agua o de hidrocarburos y agua	**Y 17** desechos resultantes del tratamiento de superficie de metales y plásticos	**Y 31** Plomo, compuesto de plomo
Y 4 / A4030 Desechos de medicamentos farmacéuticos, con inclusion de desechos de plaguicidas y herbicidas que no respondan a las especificaciones, en desuso no aptos para el uso previsto originalmente	**Y 10** Sustancia y articulos de desechos que contengan, o esten contaminados por bifenilos policlorados (PBC), terfenilos policlorados (PTC) o bifenilos polibromados (PBB)	**Y 22** Compuesto de cobre	**Y 36** Asbesto (polvo y fibra)
Y 6 Desechos de disolventes orgánicos.	**Y 12** Desechos resultantes de la producción, preparación y utilización de tintas, colorantes, pigmentos, pinturas, lacas, o barnices	**Y 23** Compuesto de zinc	**Y 40** Éteres
Y 8 Desechos de aceites minerales no aptos para el uso a que estan destinados.	**Y 16** Desechos resultantes de la producción, preparación, y utilización de productos químicos y materiales para fines fotográficos. (Revelador)	**Y 29** Compuesto de mercurio.	**A 10 10** Desechos metálicos y desechos que contengan aleaciones de las siguientes sustancias:Antimonio, arsenico, berilio, cadmio,plomo, mercurio, selenio, telurio, talio (colillas de soldadura).

A 4 13 0 Envases y contenedores de desechos que contienen sustancias en concentraciones suficientes como para mostrar caracteristicas de peligrosidad.

N° 0261

WESTERN
Ingenieria Integral SAS

PROCESO DE RECEPCION Y CERTIFICACION DE RESIDUOS INDUSTRIALES Y PELIGROSOS RECIBIDOS A TERCEROS

La empresa WESTERN SAS certifica la Recepcion, Recuperacion, Tratamiento y Disposición final de los Residuos Industriales entregados por, CONSORCIO SAN MIGUEL, de acuerdo con la siguiente información:

0261 CONSORCIO SAN MIGUEL							
FECHA DE RECOLECCION	REMISION WESTERN	ORIGEN	NOMBRE DECLARADO	CORRIENTE DE RESIDUOS DECRETO 4741 _ 2005	CANTIDAD RECIBIDA	EMPRESA RECEPTORA DISP FINAL	TIPO DE TRATAMIENTO
08/10/2025	W_1178	PAVIMENTO CARRERA 21, 22 Y 24 ENTRE CALLES 13 Y 12 BARRIO SAN MIGUEL TAME	BOLSA DE CEMENTO	A4130	1375 kg	VEOLIA SAS	CELDA DE SEGURIDAD

Resolución No 700.3622.0089 otorgada por la Corporación Autonoma Regional de la Orinoquia CORPORINOQUIA , para el funcionamiento y operación del Centro de Aprovechamiento de Residuos Industriales CAPRI-1 en Tame, donde se realizan procesos de: *Almacenamiento, Clasificación, Tratamiento, Aprovechamiento , Recuperación y Transferencia a disposición final de material no aprovechable de residuos industriales y peligrosos.*

La presente certificación se expide a los 10 días del mes de octubre de 2025. Cualquier información adicional relacionada con la validación de este documento será respondida a través del e- mail: capri1.western@gmail.com

Cordialmente,

Jholmen Arley Escalante Vega

JHOLMEN ESCALANTE VEGA
COORDINADOR
DEPARTAMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (D.G.A)

WESTERN INGENIERIA INTEGRAL SAS
NIT: 901173259-0
Oficina: Calle 15 # 45-52 B. Simon Bolivar -Tame (Arauca)
Email: capri1.western@gmail.com

528

VEOLIA

San José de Cúcuta, 07 de Febrero de 2025

ESC-1079-2025

VEOLIA SERVICIOS INDUSTRIALES COLOMBIA S.A.S E.S.P
NIT: 805.001.538-5

HACE CONSTAR

Que la empresa WESTERN INGENIERIA INTEGRAL S.A.S, identificada con el NIT 9011732590, mantiene una relación comercial con la empresa VEOLIA SERVICIOS INDUSTRIALES COLOMBIA S.A.S E.S.P, la cual le provee los servicios de gestión externa de residuos peligrosos, (Recepción, almacenamiento temporal, tratamiento y disposición final) en el Centro Inteligente De Gestión Ecológica Guayabal.

La presente certificación se expide a solicitud del interesado a los 07 días del mes de Febrero de 2025.

En Veolia Servicios Industriales Colombia S.A.S. E.S.P somos una Compañía enfocada en la transformación ecológica y la sostenibilidad del planeta, mediante la gestión responsable de los residuos peligrosos y especiales, gracias por preferirnos.

Unidos hacemos posible un mundo sostenible.

Atentamente,

Every Mancilla

Every Mancilla
Asesor comercial
Veolia Servicios Industriales Colombia S.A.S. E.S.P.

509

Expediente No. 700.29.1.22-0036

CORPORINOQUIA

RESOLUCIÓN No. 700.36.22 0089 ***FECHA*** 08 AGO 2022

"POR LA CUAL SE OTORGA UNA CONCESIÓN DE AGUAS SUBTERRÁNEAS" PERMISO DE VERTIMIENTOS Y AUTORIZACIÓN PARA EL MANEJO Y DISPOSICIÓN FINAL DE RESIDUOS SÓLIDOS"

La Directora Territorial de la Corporación Autónoma Regional de la Orinoquia Corporinoquia Arauca, en uso de sus facultades legales conferidas mediante Resolución No.400.36.20-0385 del 17 de marzo de 2020, con base en los siguientes,

ANTECEDENTES:

Que mediante radicado No. AR 2021-02383 del 30 de diciembre de 2021, la empresa WESTERN INGENIERIA INTEGRAL S.A.S., identificada con el Nit. N° 901173259-0, presentó solicitud de permisos de concesión de aguas subterráneas, vertimientos y autorización para el manejo y disposición final de residuos sólidos, para el proyecto: **"ADECUACIÓN Y OPERACIÓN DEL ÁREA DE ALMACENAMIENTO, CLASIFICACIÓN, TRATAMIENTO, APROVECHAMIENTO, RECUPERACIÓN Y TRANSFERENCIA A DISPOSICIÓN FINAL DE MATERIAL NO APROVECHABLE DE RESIDUOS INDUSTRIALES Y PELIGROSOS Y DE RESIDUOS ORDINARIOS Y COMUNES, UBICADO EN EL PREDIO ECOFINANZAS DE LA VEREDA LA LOBERIA DEL MUNICIPIO DE TAME- DEPARTAMENTO DE ARAUCA".**

Que para los fines pertinentes el peticionario aportó los siguientes documentos: formulario único nacional de solicitud de concesión de aguas subterráneas, diligenciado y firmado, formulario único nacional de solicitud de permiso de vertimientos, diligenciado y firmado, formulario de determinación de costos del proyecto debidamente diligenciado y firmado, certificado de uso de suelo, certificado de la Oficina de Registro de instrumentos Públicos de Arauca SNR, Fotocopia de la cédula de ciudadanía de la apoderada de la empresa WESTERN INGENIERIA INTEGRAL S.A.S., identificada con el Nit. N° 901173259-0, certificado de cámara y comercio del Piedemonte Araucano, Formulario del Registro Único Tributario Dian (seis (7) Folios), constancia de radicación expedida por el ministerio del interior con fecha 4 de abril de 2022 (trece (13) Folios), documentación técnica en medio físico y magnética.

Que mediante oficio No. 700.11.22-0364 del 25 de marzo de 2022, Corporinoquia informó a la empresa WESTERN INGENIERIA INTEGRAL S.A.S., identificada con el Nit. N° 901173259-0, el costo del servicio de evaluación de la solicitud de concesión de aguas subterráneas, de acuerdo con lo establecido en la Resolución No. 500.36.22-0265 del 09 de marzo de 2022, en la cual se establecen los parámetros y el procedimiento para efectuar el cobro de las tarifas de evaluación y seguimiento de las licencias ambientales, permisos, concesiones, autorizaciones y demás instrumentos de control y manejo ambiental.

Que mediante radicado AR.2022-00604 del 04 de abril de 2022, la empresa WESTERN INGENIERIA INTEGRAL S.A.S., identificada con el Nit. N° 901173259-0, acreditó el pago por el valor de **NOVECIENTOS OCHENTA Y CINCO MIL CIEN PESOS M/CTE** ($ 985.100, oo), correspondientes al servicio de evaluación ambiental de la solicitud de permisos de concesión de aguas subterráneas, vertimientos y autorización para el manejo y disposición final de residuos sólidos.

Que mediante radicado AR.2022-00606 del 04 de abril de 2022, la empresa WESTERN INGENIERIA INTEGRAL S.A.S., identificada con el Nit. N° 901173259-0, acreditó el pago por el valor de **NOVECIENTOS OCHENTA Y CINCO MIL CIEN PESOS M/CTE** ($

985.100, oo), correspondientes al servicio de evaluación ambiental de la solicitud de permisos de concesión de aguas subterráneas, vertimientos y autorización para el manejo y disposición final de residuos sólidos.

Que obra en el expediente fotocopia del comprobante de pago de fecha 31 de marzo de 2022, con el cual se evidencia el pago correspondiente por los servicios de evaluación por la suma de **NOVECIENTOS OCHENTA Y CINCO MIL CIEN PESOS M/CTE** ($ 985.100, oo).

Que en cumplimiento a lo establecido en el artículo 70 de la Ley 99 de 1993, mediante Auto No. 700.6.22-0310 del 07 de julio de 2022, la Corporación Autónoma Regional de la Orinoquia – Corporinoquia, dio inició al trámite administrativo de carácter ambiental, solicitado por la empresa WESTERN INGENIERIA INTEGRAL S.A.S., identificada con el Nit. N° 901173259-0, tendiente a evaluar solicitud de permisos de concesión de aguas subterráneas, vertimientos y autorización para el manejo y disposición final de residuos sólidos, para el proyecto: "**ADECUACIÓN Y OPERACIÓN DEL ÁREA DE ALMACENAMIENTO, CLASIFICACIÓN, TRATAMIENTO, APROVECHAMIENTO, RECUPERACIÓN Y TRANSFERENCIA A DISPOSICIÓN FINAL DE MATERIAL NO APROVECHABLE DE RESIDUOS INDUSTRIALES Y PELIGROSOS Y DE RESIDUOS ORDINARIOS Y COMUNES, UBICADO EN EL PREDIO ECOFINANZAS DE LA VEREDA LA LOBERIA DEL MUNICIPIO DE TAME- DEPARTAMENTO DE ARAUCA".**

El anterior trámite fue notificado personalmente el día 07 de julio de 2022 y publicado en la página web www.corporinoquia.gov.co, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 71 de la ley 99 de 1993.

Que mediante oficio N° 700.11.22-1044 de fecha 08 de julio de 2022, se remitió al Municipio de Tame, aviso para que fuera fijado por el término de diez (10) días, en el lugar visible de dicho ente territorial, en el que se señaló la fecha, hora, y el objeto de visita, para que las personas que se creían con derecho a intervenir pudieran hacerlo, en cumplimiento de lo dispuesto en los artículos 2.2.3.2.9.4 y 2.2.3.2.9.7 del Decreto 1076 de 2015.

Surtido el trámite, fueron designados profesionales de Control y Calidad Ambiental de la Corporación Autónoma Regional de la Orinoquia – Corporinoquia, para realizar el proceso de evaluación de la documentación presentada, de igual forma se llevó a cabo la visita técnica el día 25 de julio de 2022.

Como consecuencia de la evaluación documental y de la información recopilada en la visita técnica, por los profesionales de la Oficina de Control y Calidad Ambiental de Corporinoquia, se estructuro y suscribió el concepto técnico No. 700.8.2.22-0221 del 01 de agosto de 2022, el cual se constituye en el soporte técnico y legal del presente acto administrativo, haciendo parte integral en cada uno de sus aspectos, como motivación y fundamento de la decisión que acá se adopta.

Que mediante Auto Nª 700.6.22-0378 del 3 de agosto de 2022, por el cual se declara reunida toda la información para decidir sobre la solicitud de un permiso de vertimientos."

CONSIDERACIONES TÉCNICAS DE LA CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DE LA ORINOQUIA- "CORPORINOQUIA"

En cumplimiento del procedimiento, se dispuso la evaluación técnica de la documentación presentada por el señor JHOLMEN ARLEY ESCALANTE VEGA, R/L WESTERN

INGENIERIA INTEGRAL S.A.S., identificado con Nit No. 901173259-0, respecto del permiso ambiental de concesión de aguas subterráneas, vertimientos y autorización para el manejo y disposición final de residuos sólidos, para el proyecto: "**ADECUACIÓN Y OPERACIÓN DEL ÁREA DE ALMACENAMIENTO, CLASIFICACIÓN, TRATAMIENTO, APROVECHAMIENTO, RECUPERACIÓN Y TRANSFERENCIA A DISPOSICIÓN FINAL DE MATERIAL NO APROVECHABLE DE RESIDUOS INDUSTRIALES Y PELIGROSOS Y DE RESIDUOS ORDINARIOS Y COMUNES, UBICADO EN EL PREDIO ECOFINANZAS DE LA VEREDA LA LOBERIA DEL MUNICIPIO DE TAME-DEPARTAMENTO DE ARAUCA**", en atención a lo antes dispuesto, se relaciona el presente acto administrativo y como motivación del mismo, aspectos del concepto técnico N° 700.8.2.22-0221 del 01 de agosto de 2022, siendo, como se dispusiera que el mismo hace parte integral de la decisión que se produce.

Al respecto de lo anunciado:

"(...)

CONCEPTO TECNICO

1.1. Concesión de Aguas

- *Que resulta viable desde el punto de vista técnico y ambiental otorgar la empresa WESTER INGENIERIA SAS, identificado con Nit No. 901173259-0, una Concesión de Aguas Subterránea para uso industrial por un caudal de 0.3 Litros / segundos para la ejecución del proyecto:* ***"Adecuación constructivas del área de almacenamiento, clasificación, tratamiento, aprovechamiento, recuperación y transferencia a disposición final de material no aprovechable de residuos industriales y peligrosos".*** *para el desarrollo de actividades contempladas en el mismo.*

Prueba de Bombeo:

Caudales de la fuente (Pozo Profundo): *Para el cálculo de la oferta hídrica del pozo profundo, se tomaron como referencia los informes de resultados de las pruebas de bombeo del 3 de noviembre de 2021 realizadas por el Laboratorio de Ingeniería Ambiental de Casanare-AMBITES, tal como se detalla a continuación:*

Informe de Resultado Prueba de Bombeo.

Tabla 11. Caracterización física del pozo profundo

PROPIEDAD	CANTIDAD	UNIDAD
Profundidad	22,7	m
Nivel estático	10,13	m
Nivel dinámico	11,59	m
Abatimiento	1,46	m
Capacidad especifica	0,5821	(l/s)/m
Caudal prueba	2"	Lt/s
Diámetro tubería	3"	Pulg
Trasmisibilidad	0,347	m²dia
Línea de tendencia	38,73	m
Conductividad	0,000135	m/l
Tipo de acuífero	Libre	

- *El recurso hídrico será captado de pozo profundo, en las siguientes coordenadas geográficas:*

Tabla 12. *Coordenadas geográficas del punto de captación del recurso hídrico subterránea*

Nombre	Tipo de fuente hídrica	Dirección	Caudal Captado /Ls	Sistema de coordenadas (WGS84)		Sistema de proyección CTM12 (Origen Único Nacional)	
				Latitud Norte	Longitud Oeste	Norte	Este
Pozo Profundo	Subterránea	Predio Ecofinanzas	0.3	6°24'6.12"N	71°44'7.36"O	2265548.141	5139815.401

Fuente: *Autor*

- *De acuerdo a la información presentada por la empresa WESTER INGENIERIA SAS, identificado con Nit No. 901173259-0, el sistema de captación se seguirá de la siguiente manera:*

- ***Restitución de sobrantes y drenajes:*** *No se generarán sobrantes y las posibles pérdidas, malas prácticas de manejo y/o fugas en el sistema de conducción serán controladas de manera inmediata a su identificación.*

- *El término otorgado la empresa WESTER INGENIERIA SAS, identificado con Nit No. 901173259-0, para la captación del recurso hídrico y el desarrollo de las actividades del proyecto, será de cinco* ***(5) años*** *y en caso tal de requerirse tiempo adicional, se deberá solicitar a esta Autoridad Ambiental una ampliación o prórroga de la concesión otorgada, con antelación a la fecha de vencimiento.*

En virtud de lo anterior, la empresa WESTER INGENIERIA SAS, identificada con Nit No. 901173259-0, deberá dar cumplimiento a las siguientes medidas ambientales:

Medidas de Mitigación y Prevención:

El caudal otorgado se entrega en la fuente y por consiguiente le corresponde al usuario transportar el recurso con eficiencia, por tanto, deberá dar cumplimiento a la Ley 373 de 1997, la cual establece que la distribución del recurso es responsabilidad del concesionario. De igual manera, el concesionario deberá registrar en bitácora diariamente el volumen de agua captado para las necesidades del proyecto, dicho registro deberá ser presentado como anexo dentro de los informes de cumplimiento ambiental.

- *Deberá presentar a Corporinoquia mediante informe los consumos de agua captados del punto autorizado, y presentar las respectivas copias de soporte de cada registro y evidencias fotográficas.*

- *Cumplir con lo estipulado en el Artículo 122 del Decreto Ley 2811 de 1974, el cual contempla: Los usuarios de aguas deberán mantener en condiciones óptimas las obras construidas, para su correcto funcionamiento, evitando fugas o pérdidas.*

- *Hacer uso eficiente y ahorro del agua, para lo cual deberá inspeccionar continuamente el sistema de conducción y almacenamiento, a fin de minimizar pérdidas, fugas o derrames; así como también deberá promover en los obreros y demás personal de la obra políticas de ahorro y uso racional del recurso.*

- *Únicamente se deberá captar el caudal otorgado para la fuente hídrica subterránea, georreferenciada en el presente concepto técnico, y cancelar a Corporinoquia lo correspondiente a la tasa por el uso del agua, de acuerdo a lo establecido en el Decreto 1076 de 2015.*

- *La empresa WESTER INGENIERIA SAS, identificada con Nit No. 901173259-0, deberá instalar los equipos de medición de caudal, de acuerdo con lo dispuesto en el Artículo 2.2.3.2.19.13. del Decreto 1076 de 2015, el cual señala: "Toda obra de captación o alumbramiento de aguas deberá estar provista de aparatos de medición u otros elementos que permitan en cualquier momento conocer tanto la cantidad derivada como la consumida; los planos a que se refiere esta sección deberán incluir tales aparatos o elementos". Los cuales para el caso en particular corresponden a un medidor previó línea de conducción a las instalaciones de la Planta.*

- *La presente concesión será única y exclusivamente para satisfacer las necesidades de la adecuación de Las instalaciones y la operación de la planta de aprovechamiento de residuos sólidos, por tanto, se prohíbe uso, venta o transporte del recurso hídrico para fines diferentes a los mencionados en el presente concepto técnico.*

- *La Corporación está facultada para autorizar el traspaso de una concesión, conservando enteramente las condiciones originales o modificándolas (Artículo 2.2.3.2.8.9 del Decreto 1076 de 2015).*

- *Toda concesión implica para el beneficiario, como condición esencial para su subsistencia, la inalterabilidad de las condiciones impuestas en la respectiva resolución. Cuando el concesionario tenga necesidad de efectuar cualquier modificación en las condiciones que fija la resolución respectiva, deberá solicitar previamente la autorización correspondiente comprobando la necesidad de la reforma (Artículo 2.2.3.2.8.6 del Decreto 1076 de 2015).*

- *La Concesión solo podrá prorrogarse durante el último mes del periodo para el cual se haya otorgado, salvo razones de conveniencia pública (Artículo 2.2.3.2.8.4.*

Decreto 1076 de 2015), por lo cual el titular de la misma, deberá solicitar la ampliación de la concesión de manera previa al vencimiento de la misma.

- *la empresa WESTER INGENIERIA SAS, identificada con Nit No. 901173259-0, deberá proveer de un micromedidor volumétrico debidamente calibrado y certificado, así mismo deberá registrar en bitácora diariamente el volumen captado.*

- *Las actividades adoptadas mediante el Acto Administrativo que acoja este Concepto deberán ejecutarse inmediatamente se surta la notificación respectiva, dando estricto cumplimiento a cada una de las obligaciones establecidas. Cualquier impacto negativo generado por el desarrollo del proyecto, será responsabilidad directa del titular de la concesión de agua aquí otorgada.*

Medidas de Corrección

La presente concesión está sujeta a la disponibilidad del recurso, por lo tanto, Corporinoquia, no es responsable cuando por causas naturales no pueda garantizar el caudal concedido conforme lo establece el Artículo 2.2.3.2.7.3. Del Decreto 1076 de 2015.

Medida de Compensación

- *La empresa WESTER INGENIERIA SAS, identificado con Nit No. 901173259-0, deberá realizar una medida de compensación dirigida a resarcir y retribuir a las comunidades, las regiones, localidades y al entorno natural por los impactos o efectos negativos generados en la ejecución del proyecto: ": **"Adecuación constructivas del área de almacenamiento, clasificación, tratamiento, aprovechamiento, recuperación y transferencia a disposición final de material no aprovechable de residuos industriales y peligrosos ".***

- *Para lograr la compensación y maximizar sus beneficios, se podrán hacer alianzas estratégicas que posibiliten la ejecución de los proyectos o actividades contenidos en la herramienta denominada "Áreas Prioritarias de Inversión de no menos del 1% y Compensación de Corporinoquia" (APIC - CORP).*

- *Como medida para cuantificar esta obligación, se tendrá en cuenta los costos por hectárea de reforestación promedio dispuestos por esta corporación en la Resolución N° 500.41.15.0370 del 10 de marzo de 2015, que para este caso tendría la equivalencia a **una hectárea (1) hectárea** según como lo señala la Resolución N° 100.41.14-1428 de 29 de septiembre de 2014.*

***Tabla 13.** Medida de compensación sector Aguas.*

ACTIVIDAD Y/O CATEGORIA	MEDIDA DE COMPENSACIÓN	AREA A COMPENSAR POR EL DESARROLLO DEL PROYECTO

ACTIVIDAD Y/O CATEGORIA	*MEDIDA DE COMPENSACIÓN*	*AREA A COMPENSAR POR EL DESARROLLO DEL PROYECTO*
Otros usuarios	*Reforestación*	*1 hectárea*

***Fuente**: Resolución No. 100.41.14-1428 del 29 de septiembre de 2014*

- *En caso que el usuario opte por la reforestación como medida de compensación, esta deberá realizarse con especies nativas de la región y según lo contemplado en las Resoluciones N° 200.15.04-679 del 14 de diciembre del 2004 y N° 200.15.04.0678 del 14 de diciembre del 2004, antes de su ejecución esta deberá ser previamente concertada con esta Corporación, en un término no mayor al de la vigencia de los permisos otorgados.*

- *El establecimiento de los árboles deberá realizarse en el periodo de lluvias más cercano, entre los meses de mayo y septiembre, como plazo máximo y debe estar de acuerdo a las especificaciones técnicas de la Resolución N° 659 de 2000 y la Resolución N° 200.15.04-0678 del 14 de diciembre de 2004, expedida por Corporinoquia.*

- *La empresa WESTER INGENIERIA SAS, identificado con Nit No. 901173259-0, presentó un documento denominado Programa de Uso Eficiente y Ahorro de Agua (PUEAA), al cual se deberá dar estricto cumplimiento, mediante la evaluación y seguimiento de los proyectos definidos dentro del mismo, cumpliendo asi, las metas establecidas a partir de la verificación de los indicadores y metas propuestas, durante la vigencia del PUEAA y la ejecución del proyecto.*

1.2. Permiso de Vertimento de aguas residuales domésticas y no domésticas

Una vez evaluada la documentación allegada y de acuerdo con la visita técnica, se considera técnica y ambientalmente viable, otorgar permiso de vertimiento de aguas residuales domésticas a campo de infiltración en un caudal de 0.0003 L/Seg. y permiso de vertimiento de aguas residuales tratadas domésticas y no domesticas a campo de aspersión en un caudal de 0.5 Lps, las cuales podrán utilizarse como aguas de reuso en actividades de control de incendios, en actividades de humectación para el mantenimiento de vias, previo verificación en laboratorio certificado por el IDEAM del cumplimiento de limites máximos permisibles de concentración en (mg/l) que establece la Resolución 0631 de 2015 o aquella que modifique o sustituya, La empresa WESTER INGENIERIA SAS, identificado con Nit No. 901173259-0, Lo anterior, sustentado en la documentación técnica presentada mediante Radicado Interno AR-2021-02383 de fecha 30 de diciembre de 2021.

A continuación, se presenta la georreferenciación de los (2) puntos que se considera viable otorgar el permiso de vertimiento de aguas residuales tratadas domésticas y no domésticas:

***Tabla 14.** Georreferenciación de los puntos donde se otorga permiso de vertimiento*

Ubicación	*Punto*	*Coordenadas Geográficas WGS84*	*Coordenadas Origen Nacional CTM12*

Predio Ecofinanzas – Instalaciones WESTERN INGENERIA S.A.S	*Campo de infiltración aguas residuales domesticas del área administrativa*	***6|24'07,29" N***	***71°44'05,18" W***	***2265584.200***	***5139871.210***
	Campo de Aspersión aguas residuales tratadas domésticas y no domésticas	***7°01'01.4"N***	***71°29'29.2"W***	***2265338.596***	***5139501.102***

Fuente: *Autor*

Por lo anterior, La empresa WESTER INGENIERIA SAS, identificada con Nit No. 901173259-0, deberá dar cumplimiento a las siguientes medidas:

El permiso de vertimiento de las aguas residuales domésticas del La empresa WESTER INGENIERIA SAS, identificada con Nit No. 901173259-0, contará con una Planta compacta - sistema de tratamiento preliminar "Rejillas, desarenadores", Lechos de secado de Lodos.

El presente permiso de vertimiento, se otorga La empresa WESTER INGENIERIA SAS, identificada con Nit No. 901173259-0, por un término de cinco (5) años contados a partir de la notificación del presente acto administrativo.

Advertir a La empresa WESTER INGENIERIA SAS, identificada con Nit No. 901173259-0, que no podrá recibir ni disponer aguas residuales domésticas y no domesticas de origen industrial diferentes a las autorizadas en el presente concepto técnico. En caso de que La empresa WESTER INGENIERIA SAS, identificada con Nit No. 901173259-0, considere recibir y tratar otro tipo de aguas residuales deberá modificar el permiso de vertimientos de acuerdo con lo establecido en el artículo 2.2.3.3.5.9 del Decreto 1076.

Renovación del permiso: Informar a La empresa WESTER INGENIERIA SAS, identificada con Nit No. 901173259-0, que en caso de proceder la renovación del permiso de vertimiento, deberá presentar la solicitud dentro del primer trimestre del último año de vigencia del permiso, antes que se produzca su vencimiento, de conformidad con lo establecido en el artículo 2.2.3.3.5.10 del Decreto 1076.

Advertir La empresa WESTER INGENIERIA SAS, identificada con Nit No. 901173259-0, que toda obra, modificación o inclusión al sistema de tratamiento de aguas residuales domésticas deben ser reportadas por escrito a esta Corporación para su aprobación antes de realizar dichas obras, indicando en que consiste(n) la(s) modificación(es) o cambio(s) y anexando la(s) información(es) pertinente(s).

Expediente No. 700.29.1.22-0036

CORPORINOQUIA

RESOLUCIÓN No. 700.28.22.1039 ***FECHA*** 5 AGO 2022

Norma de vertimiento: La empresa WESTER INGENIERIA SAS, identificada con Nit No. 901173259-0, deberá dar cumplimiento a la siguiente norma de vertimiento, teniendo en cuenta lo establecido en el artículo 8 de la Resolución 0631 de 2015.

NORMA DE VERTIMIENTOS		
Parámetros	**Unidades**	**Valor máximo permisible**
Generales		
Caudal	L/s	20.10
Temperatura	°C	<40
pH	Unidades de pH	6 a 9
Demanda Química de Oxigeno (DQO)	mg/L O_2	180
Demanda Bioquímica de oxigeno (DBO^5)	mg/L O_2	90
Solidos suspendidos totales (SST)	mg/L	90
Solidos sedimentables (SSED)	mg/L	5
Grasas y aceites	mg/L	20
Sustancias activas al azul de metileno (SAAM)	mg/L	Análisis y Reporte
Hidrocarburos		
Hidrocarburos totales (HTP)	mg/L	Análisis y Reporte
Compuestos de Fosforo		
Ortofosfatos ($P\text{-}PO_4^3$)	mg/L	Análisis y Reporte
Fosforo total (P)	mg/L	Análisis y Reporte
Compuestos de Nitrógeno		
Nitratos ($N\text{-}NO_3$)	mg/L	Análisis y Reporte
Nitritos ($N\text{-}NO_2$)	mg/L	Análisis y Reporte
Nitrógeno amoniacal ($N\text{-}NH_3$)	mg/L	Análisis y Reporte
Nitrógeno total (N)	mg/L	Análisis y Reporte
Parámetros microbiológicos		
Coliformes totales	NMP/100 ml	Análisis y Reporte
Coliformes fecales	NMP/100 ml	Análisis y Reporte

Se considera oportuno advertir a La empresa WESTER INGENIERIA SAS, identificada con Nit No. 901173259-0, que de acuerdo al numeral 2, artículo 2.2.3.3.4.4 del Decreto 1076, no está permitido la utilización del recurso hídrico para diluir los vertimientos con anterioridad al punto de control.

RESOLUCIÓN No. 700.36.22 0089 ***FECHA*** 08 AGO 2022

Teniendo en cuenta lo establecido en el artículo 2.2.3.3.4.16 del Decreto 1076 La empresa WESTER INGENIERIA SAS, identificada con Nit No. 901173259-0, debe llevar registro de las actividades de mantenimiento (preventivo y correctivo) del sistema de tratamiento, lo cual será objeto de seguimiento y control por parte de Corporinoquia.

Advertir a La empresa WESTER INGENIERIA SAS, identificada con Nit No. 901173259-0, que en caso de presentarse un evento o situación que limite o impida el tratamiento del vertimiento, se deberá elaborar y enviar un informe en un término máximo de 48 horas, que tenga como mínimo lo siguiente:

- *Causa.*
- *Descripción del evento.*
- *Efectos directos e indirectos generados en los diferentes medios.*
- *Acciones de control adelantadas.*

Se considera técnica y ambientalmente viable aprobar el Plan de Gestión de Riesgo para el Manejo de Vertimientos para la operación del sistema de tratamientos de aguas residuales domésticas y no domesticas de la Planta de aprovechamiento de La empresa WESTER INGENIERIA SAS, identificada con Nit No. 901173259-0, como un instrumento orientado a evitar, reducir y/o manejar la descarga vertimientos en situaciones que limiten o impidan el tratamiento del vertimiento el cual deberá ser adoptado por La empresa WESTER INGENIERIA SAS, identificada con Nit No. 901173259-0, por el término del respectivo permiso de vertimiento.

Indicar a La empresa WESTER INGENIERIA SAS, identificada con Nit No. 901173259-0, que en caso de presentarse durante el tiempo de operación efectos ambientales no previstos, el beneficiario del presente permiso deberá suspender los trabajos e informar de manera inmediata a esta Corporación para que se determine y exija la adopción de medidas correctivas que considere necesarias sin prejuicio de las medidas que debe tomar el beneficiario de la misma para impedir la degradación del medio ambiente.

Indicar a La empresa WESTER INGENIERIA SAS, identificada con Nit No. 901173259-0, que el otorgamiento del Permiso de vertimientos, queda sujeto al cumplimiento de las siguientes obligaciones:

a) *Presentar semestralmente los resultados de la caracterización de aguas residuales tratadas del vertimiento, según parámetros establecido en la Resolución 631 del 17 de marzo de 2015 o aquella que la sustituya o la modifique, dicho informe debe contener lo siguiente:*

- *Identificación del punto de toma de muestras, con registro fotográfico y descripción de la actividad que genera la descarga monitoreada.*
- *Original del formato de registro de parámetros de campo, el cual deberá estar firmado y ser expedido por el Laboratorio.*
- *Original del formato de registro del aforo de caudal, incluyendo el método de medición.*

- *Cálculo de alícuotas para la composición de la muestra. No aplica si la muestra es puntual, en tal caso reportar el tiempo de duración de la descarga y numero de descargas mensuales.*
- *Original del reporte del laboratorio (o laboratorios en caso de subcontratación) del resultado de los parámetros analizados.*
- *Métodos analíticos y límites de detección para cada parámetro.*
- *Cálculos de las cargas contaminantes por parámetro expresado en Kg/día o l/día.*

b) *Los resultados deberán presentar la eficiencia del sistema en porcentaje, a la entrada y salida del sistema de tratamiento de aguas residuales domésticas. El muestreo, transporte y análisis de las muestras deben ser realizados por laboratorios acreditados ante el IDEAM, para la totalidad de los parámetros solicitados por la norma de vertimientos vigente, de conformidad con lo dispuesto en el Decreto 1600 de 1994 o la norma que los modifique, adicione o sustituya. El muestreo representativo se deberá realizar de acuerdo con el Protocolo para el monitoreo de vertimientos en aguas superficiales y subterráneas.*

c) *Dar cumplimiento con los procesos de operación y mantenimiento del sistema de tratamiento de aguas residuales domésticas y no domésticas de la planta de aprovechamiento de residuos sólidos y aguas residuales de La empresa WESTER INGENIERIA SAS, identificada con Nit No. 901173259-0 , conforme a los instructivos de mantenimientos preventivos y correctivos establecidos por La empresa WESTER INGENIERIA SAS, identificada con Nit No. 901173259-0, para las diferentes estructuras que conforman la PTAR compacta.*

Medida de Compensación. *La empresa WESTER INGENIERIA SAS, identificada con Nit No. 901173259-0, deberá realizar una medida de compensación dirigida a resarcir y retribuir a las comunidades, las regiones, localidades y al entorno natural por los impactos o efectos negativos generados por el vertimiento de residuos líquidos tratados sobre el recurso suelo a campo de infiltración y campo de aspersión.*

- *Para lograr la compensación y maximizar sus beneficios, se podrán hacer alianzas estratégicas que posibiliten la ejecución de los proyectos o actividades contenidos en la herramienta denominada "Áreas Prioritarias de Inversión de no menos del 1% y Compensación de Corporinoquia" (APIC - CORP).*

- *Como medida para cuantificar esta obligación, se tendrá en cuenta los costos por hectárea de reforestación promedio dispuestos por esta Corporación en la Resolución N° 500.41.15.0370 del 10 de marzo de 2015, que para este caso tendría la equivalencia a una (1) hectárea, tal como lo señala el Artículo segundo de la Resolución N° 100.41.14-1428 de 29 de septiembre de 2014 (sector saneamiento básico- otros proyectos relacionados con el sector).*

- *En caso que el usuario opte por la reforestación como medida de compensación, esta deberá realizarse con especies nativas de la región y según lo contemplado en las Resoluciones N° 200.15.04-679 del 14 de diciembre del 2004 y N° 200.15.04.0678 del 14 de diciembre del 2004, antes de su ejecución esta deberá ser previamente concertada con esta Corporación, en un término no mayor al de la vigencia de los permisos otorgados.*

- *El establecimiento de los árboles deberá realizarse en el periodo de lluvias más cercano, entre los meses de mayo y septiembre, como plazo máximo y debe estar de acuerdo a las especificaciones técnicas de la Resolución N° 659 de 2000 y la Resolución N° 200.15.04-0678 del 14 de diciembre de 2004, expedida por Corporinoquia.*

La empresa WESTER INGENIERIA SAS, identificada con Nit No. 901173259-0, serán responsables por cualquier deterioro o daño grave causado al Medio Ambiente y los Recursos Naturales, con ocasión a las actividades de operación del sistema de tratamiento de aguas residuales domésticas y no domésticas.

La empresa WESTER INGENIERIA SAS, identificada con Nit No. 901173259-0, deberá presentar ante esta Corporación en un término no mayor de cuatro (4) meses, contados a partir de la ejecutoria del acto administrativo que acoja el presente concepto técnico, los resultados de la caracterización de las aguas residuales del vertimiento tratado, donde se incluya el total de los parámetros de la norma impuesta en el numeral 3.12 del presente concepto técnico.

La empresa WESTER INGENIERIA SAS, identificada con Nit No. 901173259-0, deberá presentar ante esta Corporación en un término no mayor a seis (6) meses, contados a partir de la ejecutoria del acto administrativo que acoja el presente concepto técnico, el cumplimiento de las siguientes actividades:

- *La culminación total del cerramiento perimetral de las lagunas de almacenamiento de aguas tratadas y biosólidos.*
- *La optimización de las lagunas existentes en lo que corresponde a: Construcción y adecuación de canales perimetrales – Adecuación de lecho de secado de biosólidos, mejoramiento del sistema de impermeabilización de las lagunas.*
- *Habilitar un punto de aforo y toma de muestra, a la salida de la PTAR, para la medición de caudal y toma de muestras.*
- *Tomar y allegar prueba de estanquidad de las lagunas existentes a fin de garantizar la no infiltración de las aguas residuales.*

La empresa WESTER INGENIERIA SAS, identificada con Nit No. 901173259-0, deberá allegar el informe de cumplimiento ambiental (ICA), a fin de verificar el cumplimiento y adopción de las obligaciones.

Medidas de Mitigación y Prevención:

- *No se podrán disponer, materiales extraños como cemento, aceites, residuos y en general cualquier tipo de desechos sólidos o líquidos que pueda afectar la calidad del agua o el suelo.*

- *Se deben tomar medidas preventivas y correctivas ante posibles derrames de aguas residuales y/o cualquier sustancia residuo ajeno al suelo a fin de minimizar*

efectos negativos hacia el medio ambiente durante la etapa de adecuación, para lo cual se deberá contar con una ficha para el manejo de eventuales contingencias.

Medidas de Corrección

- *Concluido el proyecto, se deberán retirar todos los materiales sobrantes y demás elementos que puedan afectar paisajísticamente el sector.*
- *La empresa WESTER INGENIERIA SAS, identificado con Nit No. 901173259-0, presentó un documento denominado Plan de Gestión del Riesgo de Vertimientos (PGRV), al cual se deberá dar estricto cumplimiento, mediante la evaluación y seguimiento de los proyectos definidos dentro del mismo, cumpliendo así, las metas establecidas a partir de la verificación de los indicadores y metas propuestas, durante la vigencia y la ejecución del proyecto.*

4.3 Autorización para el almacenamiento, clasificación, tratamiento, aprovechamiento, recuperación y transferencia a disposición final de material no aprovechable de residuos industriales y peligrosos.

Se considera técnica y ambientalmente viable, autorizar la adopción de Medidas de Manejo Ambiental (PMA), allegadas por La empresa WESTER INGENIERIA SAS, identificado con Nit No. 901173259-0, para el almacenamiento, clasificación, tratamiento, aprovechamiento, recuperación y transferencia a disposición final de material no aprovechable de residuos industriales y peligrosos.

A continuación, en la presente tabla 15. Se relacionan los residuos aprovechables que se Autorizan:

GRUPO	RESIDUO
RESIDUOS PELIGROSOS INDUSTRIALES LIQUIDOS Y SEMISOLIDOS.	*Aceite Usado (Quemado / Gastado / Sucio / Contaminado).*
	Aceites y materiales con contenidos de bifenilos policlorados. PCB´S
	Aguas residuales industriales.
	Aguas residuales domesticas de MMTO Tanque Séptico y Unidades Sanitarias Portátiles, de campamentos, campos petroleros, colegios rurales, estaciones de bombeo, guarniciones militares, refugios.
	Aguas residuales del proceso de enfriamiento de motores de combustión.
	Lodos con hidrocarburos: Lodos y material de relleno, Lodos base aceite, Lodos base agua, Lodos provenientes de limpieza de fosa separadora, Lodos contaminados con

	combustibles.
	Residuos de hidrocarburos: Hidrocarburos contaminados, Combustóleo, gasolina o diesel contaminado, Residuos de diesel, Jet A y combustibles para aviones y helicópteros contaminados.
	Anticongelante.
	Solvente Residual: Solvente de cromo, Thinner de desecho, Thinner con aceite, rompedores de hidrocarburos.
	Soda caustica: Hidróxido de sodio, Residuos de solución de soda caustica, Solución de hidróxido de sodio, Lodos de soda caustica.
	Liquido Revelador: Químico revelador de fotos, Liquido de radiología.
	Borras de crudo.
	Químicos diversos contaminados, químicos de laboratorio y química vencida.
	Filtros de Aceite Usados.
	Filtros de Aire Usados.
	Barniz
	Aserrín con Aceite: Aserrín contaminado, Aserrín con hidrocarburos.
	Bolsas impregnadas con hidrocarburos: Bolsas impregnadas con aceite, Polietileno contaminado con hidrocarburos, Bolsas con aceite, Bolsas con grasa.
	Tarros con hidrocarburos: Tarros impregnados con hidrocarburos, Envases con hidrocarburos, Cubetas con hidrocarburos, Tarros de grasa usada, Latas y plásticos impregnados con aceite, Plásticos con hidrocarburos, Recipientes de aceite usados.
	Trapos y estopas impregnados: Con aceites, Con solventes, Con estaño. Con hidrocarburos.

RESIDUOS PELIGROSOS INDUSTRIALES SOLIDOS.	Material de relleno con hidrocarburos: Arena silica contaminada con aceite, Tierras contaminadas, Suelo contaminado, Grava Contaminada.
	Medicamentos vencidos: Productos de botiquín y enfermería vencidos generados en Taladros Petroleros, colegios, campamentos, refugios, guarniciones, universidades.
	Escombro contaminado.
	Material de contención de derrames impregnado con hidrocarburos.
	Escoria de metal: Viruta de desecho, Escoria de soldadura.
	EPP Impregnados con aceite e hidrocarburos.
	Material absorbente contaminado con aceite-hidrocarburos.
	Mangueras: Mangueras contaminadas, Mangueras usadas.
	Envases contaminados con pesticidas.
	Escoria de metal contaminada con aceite.
	Residuos de hollín, residuos de biomasa utilizada en plantas industriales y fabricas como combustible.
	Resina de poliuretano seca: Resina negra (espuma de poliuretano), Poliuretano cristalizado, Residuos de poliuretano.
	Latas con pegamento.
	Fibra de vidrio.
	Ceniza de incineradores industriales.
	Colillas de Soldadura.
	Recipientes de pintura seca: Tarros con lámina de pintura seca, Bidones de solventes y disolventes de pintura, Latas de solventes, Envases vacios de pintura, Trapos impregnados de pintura, Tapas de Plásticos.
	Recipientes de productos epóxicos vacios y