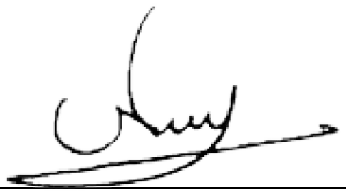
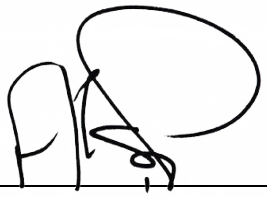
INFORME MENSUAL EJECUTIVO No. 9
CONTRATO DE OBRA No. 2024-3648

PERIODO
DEL 11 DE OCTUBRE AL 10 DE NOVIEMBRE DE 2025

CONTROL DE REVISIONES

Elaborado por: **CAROL NATALIA LÓPEZ CAVIEDES** Residente de Obra **UNIÓN TEMPORAL VIAS SEGURA'S**	Firma 
Presentado por: **ALEXANDER ANDRES SEGURA PÉREZ** Director de Obra **UNIÓN TEMPORAL VIAS SEGURA'S**	Firma 
Aprobado por: **JORGE ALBERTO SALAMANCA RODRÍGUEZ** Director de Interventoría **CONSORCIO SEÑALIZACIÓN CCI**	Firma

CONTROL DE CAMBIOS Y MODIFICACIONES

Versión	Fecha	Descripción	Observaciones y/o modificaciones
0	18/11/2025	Versión Inicial	

TABLA DE CONTENIDO

1 INTRODUCCIÓN 3
2 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 4
3 AVANCE DE OBRA 5
3.1 Relación de ID´s asignados 5
3.2 Relación de Obras ejecutadas 7
3.3 Relación de ID´s presentados a facturación 11
3.4 Relación de avance de obra por ítem 12
3.5 Estado de Georreferenciación 19
3.6 Modificaciones. Problemas y soluciones presentadas durante el periodo 20
4 ACCIONES REALIZADAS SOBRE PROYECTOS DE OTRAS ENTIDADES EN LA ZONA DE INFLUENCIA 21
5 TRÁMITE DE PMT´S 21
6 COMENTARIOS, CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 22

1 INTRODUCCIÓN

El presente documento contiene el resumen ejecutivo de lo incluido en el Informe Mensual de Obra No. 9, correspondiente al periodo del 11 de octubre al 10 de noviembre de 2025, para la ejecución del Contrato de Obra No. 2024-3648 cuyo objeto corresponde a "**REALIZAR ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.**" - **ZONA 2 NORTE CENTRO**.

A continuación, se realizará el respectivo reporte de actividades ejecutadas durante el periodo reportado, teniendo en cuenta que se procedió con la suscripción del acta de inicio el pasado 11 de febrero de 2025.

Con el objetivo de dar una atención integral a la ciudad de Bogotá D.C., en temas de seguridad vial, la Secretaria Distrital de Movilidad adelantó el proceso licitatorio con el cual se están desarrollando actividades de suministro e implementación de señalización vertical, horizontal y otros elementos de seguridad vial.

Para el desarrollo del proyecto, se dividió la ciudad en siete (7) zonas con el fin de tener una cobertura y límites geográficos para cada zona y así optimizar las acciones y logística de atención integral de las medidas e intervenciones en materia de seguridad vial y señalización de la ciudad.

2 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

En la siguiente tabla se relaciona la información general del contrato de obra, es importante precisar, a la fecha del presente informe se mantienen las condiciones iniciales.

Tabla 1. Información general del contrato de obra

ZONA 2 – NORTE CENTRO	
CONTRATO No.	2024-3648
OBJETO	REALIZAR ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. - ZONA 2 NORTE CENTRO
CONTRATANTE	SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD
CONTRATISTA	**UNIÓN TEMPORAL VÍAS SEGURA´S**
REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO	GERARDO SEGURA PÉREZ
NIT	901.899.867-5
INTERVENTORÍA	CONSORCIO SEÑALIZACIÓN CCI
SUPERVISOR DE INTERVENTORÍA	ANGÉLICA MARIA CONTRERAS ORJUELA
PLAZO INICIAL	TREINTA Y CUATRO (34) MESES
FECHA DE INICIO	11/02/2025
FECHA DE TERMINACIÓN	10/12/2027
VALOR INICIAL	$ 18.771.473.428
INTERVENTORÍA	
CONTRATO No.	2024-3663
INTERVENTORÍA	**CONSORCIO SEÑALIZACIÓN CCI**
OBJETO	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA A LOS CONTRATOS DE OBRA CUYO OBJETO ES: “REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”

Fuente: Elaboración propia

3 AVANCE DE OBRA

3.1 Relación de ID´s asignados

Para el periodo comprendido en el presente informe, se asignaron los siguientes ID´s para inspección e implementación.

Tabla 2. Relación de ID´s asignados

No.	ID Diseño	Localidad
1	MV_AV_CALI_941_09_T1	12. Barrios Unidos
2	MV_AV_BOYACA_941_09_V30_T1	12. Barrios Unidos
3	MV_AV_SUBA_1238_24	12. Barrios Unidos
4	MV_AV_CALLE_80_1238_24_T1	12. Barrios Unidos
5	MV_01_033_1560_10	11. Suba
6	MV_01_032_945_10	11. Suba
7	MV_AV_NQS_1073_24	12. Barrios Unidos
8	MV_11_314_1236_11_V7	12. Barrios Unidos
9	MV_12_102_1560_10_V11	12. Barrios Unidos
10	EX_11_394_1842_12	11. Suba
11	EX_11_414_1842_12	11. Suba
12	EX_11_012_1238_24	11. Suba
13	EX_11_011_1238_24	11. Suba
14	EX_11_319_1236_11	11. Suba
15	EX_12_141_1881_12	12. Barrios Unidos
16	EX_11_001_1238_24	11. Suba
17	EX_11_002_1238_24	11. Suba
18	EX_12_010_1560_10_V7	12. Barrios Unidos
19	EX_11_413_1842_12	11. Suba
20	EX_11_400_1842_12	11. Suba
21	EX_11_005_1238_24	11. Suba
22	EX_11_376_1842_12	11. Suba
23	EX_11_390_1842_12	11. Suba
24	EX_11_412_1842_12	11. Suba
25	EX_11_004_1238_24	11. Suba
26	EX_11_006_1238_24	11. Suba
27	EX_11_005_1560_10	11. Suba
28	EX_11_037_1238_24	11. Suba
29	EX_11_014_1238_24	11. Suba
30	EX_11_007_1238_24	11. Suba
31	EX_11_003_1238_24	11. Suba
32	EX_11_396_1842_12	11. Suba
33	EX_11_415_1842_12	11. Suba
34	EX_11_016_1238_24	11. Suba
35	EX_11_017_1238_24	11. Suba
36	EX_11_036_1238_24	11. Suba

No.	ID Diseño	Localidad
37	EX_11_001_2484_21	11. Suba
38	EX_11_015_1238_24	11. Suba
39	EX_12_007_1249_11	12. Barrios Unidos
40	KR 58 No 66A 04	12. Barrios Unidos
41	SH_SV_ZPP_2470_2021_7_DE_AGOSTO_V0	12. Barrios Unidos
42	EX_11_408_1842_12 (PAR VIAL BILBAO)	11. Suba
43	IMPLEMENTACIÓN PASACALLES AV SUBA-COTA	11. Suba
44	CP-AK72 - AC170 (E-W_W-E)_SUBA	11. Suba
45	CP-CAM05XTS AV CL 80 - AV CR 24_BARRIOS_UNIDOS	12. Barrios Unidos
46	CP_AV_SUBA_X_AC_127_SUBA	11. Suba
47	SUMINISTROS_001	No aplica
48	CP KR19 x CL 63A	12. Barrios Unidos
49	CP AC68 x CR57	12. Barrios Unidos
50	CICLORRUTA DE CL 83A con KR 116A	11. Suba
51	CP006 KR28_CL74_CL74A	12. Barrios Unidos
52	CP007 AK 45 con CL 118 sentido norte-sur	11. Suba
53	CP008 CL71A entre KR19 y KR 20	12. Barrios Unidos
54	CONTINGENCIA IDU Ac 127 x Av Suba	11. Suba
55	CP20243648_009 CL 71A KR19-17	12. Barrios Unidos
56	CP20243648_010 INGRESO A BOGOTA	11. Suba
57	CP20243648_011 AC 68 x KR 15 - Semaf	12. Barrios Unidos
58	Pasacalles PyP regional	11. Suba
59	CP20243648_012 AK 24 x CL 66	12. Barrios Unidos
60	CP20243648_013 KR 17 x CL 66	12. Barrios Unidos
61	CP20243648_014 AV BOYACÁ x CL 138	11. Suba
62	CP20243648_015 CL 138 x AV BOYACÁ	11. Suba
63	CP20243648_016 CAM AV BOYACÁx131	11. Suba
64	CP20243648_017 CAM A.NORTEx95	12. Barrios Unidos
65	CP20243648_018 CAM CALIx135A	11. Suba
66	CP20243648_019 AC 72 X TV 56A	12. Barrios Unidos
67	CP20243648_020 CL139xKR132	11. Suba
68	CP20243648_021 AV NQSxCL72	12. Barrios Unidos
69	CP20243648_022 AK 45xCL95	11. Suba
70	CP20243648_023 AK 104 x CL 135A	11. Suba
71	PASACALLES AV CARRERA 7	Múltiple
72	IMPLEMENTACIÓN SEÑAL SI-27A VÍA SUBA COTA	11. Suba
73	PASACALLES PAR VIAL BILBAO	11. Suba
74	PROYECTO PEP COLOMBIA	12. Barrios Unidos
75	CICLORRUTA CL 127 D	11. Suba
76	CP20243648_024 CICLORRUTA AV.CALI CON KR 91	11. Suba
77	CP20243648_025 CONEXION CICLORRUTA	11. Suba
78	CP20243648_026 ALCAPARROS	11. Suba
79	CP20243648_027 MORATOS	11. Suba
80	SH_SV_ZPP_2470_2021_MULTIDRIVE	11. Suba

No.	ID Diseño	Localidad
81	CP20243648_028 COLEGIO 21 ANGELES	11. Suba
82	CP20243648_029 KR 52A con CL 174A	11. Suba
83	CP20243648_030 CL144xKR136A	11. Suba
84	CP20243648_031 AK 45xCL127C	11. Suba
85	CP20243648_032 COLEGIO EL CAMINO ACADEMY (11_1687)	11. Suba
86	CP20243648_033 COLEGIO BILBAO	11. Suba
87	CP20243648_034 21 ANGELES_CARRERA 90	11. Suba
88	CP20243648_035 CP-AUTOPISTA. NORTE X CL 169	11. Suba
89	CP20243648_036 AV SUBA-COTA Vertical	11. Suba
90	A90 CP20243648_037 Av Suba - Cota - Horizontal	11. Suba
91	Ciclorruta Av Boyacá_127_Av_Suba	11. Suba

Fuente: Elaboración propia

Es importante mencionar que, a través del correo electrónico recibido el día 14 de octubre de 2025, por instrucciones de la supervisión, se realiza el retiro de las asignaciones a los siguientes ID´s “Ciclorruta Calle 127S” y “CP20243648_025 Conexión ciclorruta”, lo anterior, teniendo en cuenta que la SDM no finaliza las actividades de gestión social necesarias para la ejecución del proyecto.

3.2 Relación de Obras ejecutadas

Para el periodo comprendido en el presente informe, se adelantaron trabajos de implementación de señalización vial en los siguientes puntos:

Tabla 3. Relación de obras ejecutadas en el periodo

No.	ID	Dirección	Localidad	Tipo de Implementación	Estado
1	EX_11_380_1842_12_V5 CICLORRUTA CALLE 127D	CALLE 127 D ENTRE AV BOYACA Y AV SUBA	11. Suba	Horizontal	TERMINADO
2	SH_SV_ZPP_2470_2021_ MULTIDRIVE_V0	Carrea 59 entre Calle 152 y AC 153	11. Suba	Horizontal Vertical	TERMINADO
3	CP_20243648_031 AK 45 x CL 127C - MV_01_032_945_10	Autopista Norte entre CL 127C y CL 127D (N-S) C. LENT	11. Suba	Horizontal	TERMINADO
4	CP20243648_035 CP-AUTOPISTA. NORTE X CL 169	Autopista Norte x Calle 169	11. Suba	Horizontal	TERMINADO
5	CP20243648_028 COLEGIO 21 ANGELES	Carrera 128 entre Calle 144 y Calle 142D	11. Suba	Horizontal Vertical	EN EJECUCIÓN
6	CP20243648_037 Av Suba - Cota - Horizontal	Av Suba - Cota entre Carrera 111 y Carrera 112	11. Suba	Horizontal	EN EJECUCIÓN

Fuente: Elaboración propia

Adicionalmente, se presenta la relación de obras ejecutadas durante todo el periodo de ejecución del contrato, así:

Tabla 4. Relación de obras ejecutadas

No.	ID	Dirección	Localidad	Tipo de Implementación	Estado
1	MV_AV_CALLE_80_1238_24_T 1	AV Calle 80 entre AK 68 y Av Caracas (SIN CICLORRUTA)	12. Barrios Unidos	Vertical y horizontal	TERMINADO

No.	ID	Dirección	Localidad	Tipo de Implementación	Estado
2	MV_01_033_1560_10	Autopista Norte entre AC 170 y CL 193	11. Suba	Vertical y horizontal	TERMINADO
3	MV_01_032_945_10	Autopista Norte entre AC 80 y AC 170	11. Suba	Vertical y horizontal	TERMINADO
4	MV_AV_NQS_1073_24	AV NQS entre AC 63 y CL 92 (COSTADO OCCIDENTAL)	12. Barrios Unidos	Vertical y horizontal	TERMINADO
5	PMT de emergencia KR 58 No 66A 04	KR 58 66 A 04	12. Barrios Unidos	Vertical	TERMINADO
6	IMPLEMENTACIÓN PASACALLES AV SUBA-COTA	Calle 170 x Carrera 92 y Vía Suba - Cota	11. Suba	Vertical	TERMINADO
7	SUMINISTROS_001	Av Cra 30 # 12A-01 Sur	N/A	N/A	ENTREGADO
8	SH_SV_ZPP_2470_2021_7_DE_AGOSTO_V0	Calle 65 entre Carrera 22 y Carrera 24 y a la Carrera 23 entre Calle 64A y Calle 66A	12. Barrios Unidos	Vertical y horizontal	TERMINADO
9	EX_11_408_1842_12 (PAR VIAL BILBAO)	calle 144 entre carrera 141 A Bis y carrera 148, calle 143 B entre carrera 141 A Bis y Carrera 148, Carrera 141A Bis entre Calle 144 y Calle 143B y Carrera 148 entre Calle 144 y Calle 143B	11. Suba	Vertical y horizontal	TERMINADO
10	CP001-AK72 - AC170 (E-W_W-E)_SUBA	CL 170 CON AK 72	11. Suba	Vertical y horizontal	TERMINADO
11	CP002-CAM05XTS AV CL 80 - AV CR 24_BARRIOS_UNIDOS	Calle 80 * Carrera 24	12. Barrios Unidos	Vertical y horizontal	TERMINADO
12	CP003_AV_SUBA_X_AC_127_SUBA	Avenida Suba con Av Calle 127	11. Suba	Vertical y horizontal	TERMINADO
13	CP004 KR19 x CL 63A	Carrera 19A con Calle 63A	12. Barrios Unidos	Vertical y horizontal	SUSPENDIDO
14	CP005 AC68 x CR57	AC 68 con KR 57	12. Barrios Unidos	Vertical y horizontal	TERMINADO
15	CP006 KR28_CL74_CL74A	Carrera 28 entre Calle 74 y Calle 74A	12. Barrios Unidos	Vertical y horizontal	TERMINADO
16	CP007 AK 45 con CL 118 sentido norte-sur	AK 45 con CL 118 sentido norte-sur	11. Suba	Horizontal	TERMINADO
17	CP008 CL71A entre KR19 y KR 20	CL 71 A entre KR 19 y KR 20	12. Barrios Unidos	Horizontal	TERMINADO
18	CONTINGENCIA IDU Ac 127 x Av Suba	Avenida Calle 127 entre Avenida Suba hasta la Carrera 71D	11. Suba	Horizontal	TERMINADO
19	CP20243648_009 CL 71A KR19-17	CL 71 A entre KR 19 y KR 17	12. Barrios Unidos	Horizontal	TERMINADO
20	CP20243648_010 INGRESO A BOGOTA	Autopista Norte entre CL 242 y CL 245, sentido Norte - Sur	11. Suba	Horizontal	TERMINADO
21	CP20243648_011 AC 68 x KR 15 - Semaf	AC 68 x KR 15	12. Barrios Unidos	Vertical y Horizontal	TERMINADO

No.	ID	Dirección	Localidad	Tipo de Implementación	Estado
22	Pasacalles PyP regional	Autopista Norte x Calle 193 Calle 80 x Carrera 119 Carrera 7 x Calle 193 Vía Suba Cota x Carrera 116	11. Suba	Vertical	TERMINADO
23	CP20243648_012 AK 24 x CL 66	AK 24 con CL 66	12. Barrios Unidos	Horizontal	SUSPENDIDO
24	CP20243648_013 KR 17 x CL 66	KR 17 con CL 66	12. Barrios Unidos	Vertical y Horizontal	SUSPENDIDO
25	CP20243648_014 AV BOYACÁ x CL 138	AV BOYACÁ con CL 138	11. Suba	Vertical y Horizontal	TERMINADO
26	CP20243648_015 CL 138 x AV BOYACÁ	CL 138 con AVENIDA BOYACÁ	11. Suba	Vertical y Horizontal	TERMINADO
27	CP20243648_016 CAM AV BOYACÁx131	AVENIDA BOYACÁ CON CL 131 SENTIDO (N-S) Y (S-N)	11. Suba	Vertical	TERMINADO
28	CP20243648_017 CAM A.NORTEx95	AU. NORTE CON CL 95 (N-S) C. RAP / (S-N) C. LENTA	12. Barrios Unidos	Vertical y Horizontal	TERMINADO
29	CP20243648_018 CAM CALIx135A	AV. CIUDAD DE CALI CON CL 135 A (N-S) Y (S-N)	11. Suba	Vertical	TERMINADO
30	CP20243648_019 AC 72 X TV 56A	INTERSECCION SEMAFORIZADA AC 72 X TV 56A	12. Barrios Unidos	Vertical y Horizontal	TERMINADO
31	CP20243648_020 CL139xKR132	CALLE 139 - CARRERA 131 (TRAMO ORIENTE - OCCIDENTE)	11. Suba	Vertical y Horizontal	TERMINADO
32	CP20243648_021 AV NQSxCL72	AV NQS - AV CL 72 (NS) Y (SN)	12. Barrios Unidos	Vertical	TERMINADO
33	CP20243648_022 AK 45xCL95	AK 45 x CL 95	11. Suba	Vertical y Horizontal	TERMINADO
34	MV_01_033_1560_10 Ciclorruta	Autopista Norte entre AC 170 y CL 193	11. Suba	Vertical y horizontal	TERMINADO
35	REPOSICIÓN PASACALLE AV SUBA-COTA	Calle 170 x Carrera 92 y Vía Suba - Cota	11. Suba	Vertical	TERMINADO
36	PASACALLES AV CARRERA 7	Avenida Carrera Séptima	Múltiple	Vertical	TERMINADO
37	MV_AV_CALI_941_09_T1	Avenida ciudad de Cali desde la Diagonal 91 hasta la Calle 166	11. Suba	Vertical y Horizontal	INSPECCIONADO
38	MV_AV_BOYACA_941_09_V30_T1	Avenida Boyacá entre la AC 170 y y Canal Salitre (SIN CICLORRUTA)	11. Suba	Vertical y Horizontal	TERMINADO
39	CP20243648_023 AK 104 x CL 135A	AK 104 con CL 135A	11. Suba	Vertical y Horizontal	TERMINADO
40	IMPLEMENTACIÓN SEÑAL SI-27A VÍA SUBA COTA	Calle 170 x Carrera 92 y Vía Suba - Cota	11. Suba	Vertical	TERMINADO
41	PASACALLES PAR VIAL BILBAO	Cl 144 con Kr 141A Kr 145 con Cl 144 Kr 141 A BIS con Cl 143B	11. Suba	Vertical	TERMINADO

No.	ID	Dirección	Localidad	Tipo de Implementación	Estado
42	PROYECTO PEP COLOMBIA	Cl 71A entre Kr 19 y Kr 21 Dg 71 A Bis entre Kr 20 y Ac 72 Kr 20 entre Cl 71 A Bis y Ac 72	12. Barrios Unidos	Vertical y Horizontal	TERMINADO
43	CICLORRUTA CL 127 D	CALLE 127 D ENTRE AV BOYACA Y AV SUBA	11. Suba	Vertical y Horizontal	DESASIGNADO
44	CP20243648_024 CICLORRUTA AV.CALI CON KR 91	CARRERA 91 POR AV CIUDAD DE CALI	11. Suba	Vertical	TERMINADO
45	CP20243648_025 CONEXION CICLORRUTA	CL 137 D con AV SUBA	11. Suba	Vertical y Horizontal	DESASIGNADO
46	CP20243648_026 ALCAPARROS	CL 133A entre CR 107B y AK 104	11. Suba	Vertical y Horizontal	SUSPENDIDO
47	CP20243648_027 MORATOS	AK 70 con CL 98	11. Suba	Horizontal	TERMINADO
48	SH_SV_ZPP_2470_2021_ MULTIDRIVE_V0	Carrea 59 entre Calle 152 y AC 153	11. Suba	Vertical y Horizontal	TERMINADO
49	CP20243648_028 COLEGIO 21 ANGELES	Carrera 128 entre Calle 144 y Calle 142D	11. Suba	Vertical y Horizontal	EN EJECUCIÓN
50	CP20243648_029SEMAFORIZADA CL 174A-KR 52A	CL 174A-KR 52A	11. Suba	Vertical y Horizontal	INSPECCIONADO
51	CP20243648_030 CL144xKR136A	Calle 144 con Carrera 136A	11. Suba	Horizontal	INSPECCIONADO
52	CP20243648_031 AK 45xCL127C	Autopista Norte entre CL 127C y CL 127D (N-S) C. LENT	11. Suba	Horizontal	INSPECCIONADO
53	CP20243648_032 COLEGIO EL CAMINO ACADEMY (11_1687)	Calle 221 por Carrera 52	11. Suba	Vertical y Horizontal	INSPECCIONADO
54	CP20243648_033 COLEGIO BILBAO	Calle 144 por Carrera 127C Carrera 118 entre Calle 143A y Calle 144 Calle 143A entre Carrera 118 y Carrera 127C	11. Suba	Vertical y Horizontal	INSPECCIONADO
55	CP20243648_034 21 ANGELES_CARRERA 90	Carrera 90 entre Calle 149 y Calle 159A	11. Suba	Vertical y Horizontal	INSPECCIONADO
56	CP20243648_035 CP-AUTOPISTA. NORTE X CL 169	Autopista Norte x Calle 169	11. Suba	Horizontal	TERMINADO
57	CP20243648_036 AV SUBA-COTA Vertical	Av Suba - Cota entre Ingreso a Bogotá y Calle 169B	11. Suba	Vertical	INSPECCIONADO
58	CP20243648_037 Av Suba - Cota - Horizontal	Av Suba - Cota entre Carrera 111 y Carrera 112	11. Suba	Horizontal	EN EJECUCIÓN
59	Ciclorruta Av Boyacá_127_Av_Suba	ciclorruta de Av. Boyacá entre AC 127 y Av Suba	11. Suba	Vertical y Horizontal	INSPECCIONADO

Fuente: Elaboración propia

3.3 Relación de ID´s presentados a facturación

A continuación, se presenta el consolidado de avance físico ejecutado por el contratista durante el presente mes:

Tabla 5. Relación de ID´s presentados a facturación

ID	Inicio de implementación	Implementación Vertical	Implementación Horizontal	Valor Total
EX_11_380_1842_12_V5 CICLORRUTA CALLE 127D	28/06/2025	$ -	$ 25,713,832.00	$ 25,713,832.00
SH_SV_ZPP_2470_2021_ MULTIDRIVE_V0	03/09/2025	$ 19,809,794.00	$ 103,101,148.00	$ 122,910,942.00
CP_20243648_031 AK 45 x CL 127C - MV_01_032_945_10	15/10/2025	$ -	$ 1,693,353.00	$ 1,693,353.00
CP20243648_035 CP-AUTOPISTA. NORTE X CL 169	20/10/2025	$ -	$ 6,878,123.00	$ 6,878,123.00

Fuente: Elaboración propia

Adicionalmente, se presenta el consolidado de implementación para los ID´s ejecutados en el contrato, así:

Tabla 6. Valores totales de implementación

No.	ID	Valor Total
1	MV_AV_BOYACA_941_09_V30_T1	$2,657,445,033.00
2	MV_AV_CALLE_80_1238_24_T1	$1,255,927,003.00
3	MV_01_033_1560_10	$305,103,255.00
4	MV_01_032_945_10	$2,342,378,207.00
5	MV_AV_NQS_1073_24	$536,881,886.00
6	PMT EMERGENCIA KR 58 No 66A 04	$6,329,522.00
7	SH_SV_ZPP_2470_2021_7_DE_AGOSTO_V0	$67,485,610.00
8	EX_11_408_1842_12 (PAR VIAL BILBAO)	$195,101,635.00
9	IMPLEMENTACIÓN PASACALLES AV SUBA-COTA	$8,874,383.00
10	CP001-AK72 - AC170 (E-W_W-E)_SUBA	$21,996,726.00
11	CP002-CAM05XTS AV CL 80 - AV CR 24_BARRIOS_UNIDOS	$19,469,693.00
12	CP003_AV_SUBA_X_AC_127_SUBA	$19,005,925.00
13	SUMINISTROS_001	$139,939,367.00
14	CP005 AC68 x CR57	$32,099,939.00
15	CP006 KR28_CL74_CL74A	$17,635,283.00
16	CP007 AK 45 con CL 118 sentido norte-sur	$7,958,656.00
17	CP008 CL71A entre KR19 y KR 20	$6,682,290.00
18	CONTINGENCIA IDU Ac 127 x Av Suba	$7,303,204.00
19	CP20243648_009 CL 71A KR19-17	$4,384,188.00
20	CP20243648_010 INGRESO A BOGOTA	$5,701,039.00

No.	ID	Valor Total
21	CP20243648_011 AC 68 x KR 15 - Semaf	$55,232,976.00
22	Pasacalles PyP regional	$17,102,664.00
23	CP20243648_014 AV BOYACÁ x CL 138	$52,884,077.00
24	CP20243648_016 CAM AV BOYACÁx131	$11,366,096.00
25	CP20243648_017 CAM A.NORTEx95	$10,167,366.00
26	CP20243648_018 CAM CALIx135A	$7,566,631.00
27	CP20243648_019 AC 72 X TV 56A	$24,976,428.00
28	CP20243648_020 CL139xKR132	$57,540,788.00
29	CP20243648_021 AV NQSxCL72	$4,559,178.00
30	CP20243648_022 AK 45xCL95	$4,459,456.00
31	CP20243648_023 AK 104 x CL 135A	$60,834,586.00
32	PASACALLES AV CARRERA 7	$34,205,328.00
33	IMPLEMENTACIÓN SEÑAL SI-27A VÍA SUBA COTA	$1,865,238.00
34	PASACALLES PAR VIAL BILBAO	$3,347,688.00
35	CP20243648_024 CICLORRUTA AV.CALI CON KR 91	$537,348.00
36	CP20243648_026 ALCAPARROS	$3,515,415.00
37	CP20243648_027 MORATOS	$6,228,539.00
38	EX_12_141_1881_12_V9 (URB TACTICO)	$79,768,544.00
39	EX_11_380_1842_12_V5 CICLORRUTA CALLE 127D	$25,713,832.00
40	SH_SV_ZPP_2470_2021_ MULTIDRIVE_V0	$122,910,942.00
41	CP_20243648_031 AK 45 x CL 127C - MV_01_032_945_10	$1,693,353.00
42	CP20243648_035 CP-AUTOPISTA. NORTE X CL 169	$6,878,123.00

Fuente: Elaboración propia

De la tabla anterior, se puede concluir que se han radicado para revisión y aprobación de la interventoría obras por un valor acumulado de *$ 8.251.057.440,00*, equivalente al 43.96% del valor total del contrato.

3.4 Relación de avance de obra por ítem

A continuación, se presenta el consolidado de cantidades de obra ejecutadas por cada uno de los ítems presentados en la propuesta económica.

Tabla 7. Relación de obra por Item

ITEM	UNIDAD	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	VALOR UNITARIO SIN AIU	AIU 32,13%	UNIDADES INGRESADAS AL ALMACÈN	PRECIO UNITARIO INCLUYE AIU	SUBTOTAL
3	UN	Fabricación y suministro de pedestal doble en tubo galvanizado de sección circular con diametro interior de 2" y e=2mm para señales tipo dúplex SR/SP - SR/SR - SR/Plaqueta - SP/SP - SP/Plaqueta (para tableros iguales a 60 cm) cumpliendo normatividad vigente.	9	$165,056.00	*$53,032.00*	9	$218,088.00	$1,962,792.00
5	UN	Fabricación, suministro e instalación de Señal Reglamentaria, Preventiva o informativa de 60 cm, material reflectivo Tipo XI , película antigraffiti, en lámina galvanizada C-16, E=1,5 mm, pedestal en tubo galvanizado de sección circular con diámetro interior de 2" y e=2 mm para SR - SP cumpliendo con normatividad vigente.	7	$282,976.00	*$90,920.00*	7	$373,896.00	$2,617,272.00
6	UN	Fabricación, suministro e instalación de Señal doble de 60 cm, material reflectivo Tipo XI , película antigraffiti, en lámina galvanizada C-16 E=1,5 mm, pedestal en tubo galvanizado de sección circular con diámetro interior de 2" y e=2 mm para	10	$447,961.00	*$143,930.00*	10	$591,891.00	$5,918,910.00

ITEM	UNIDAD	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	VALOR UNITARIO SIN AIU	AIU 32,13%	UNIDADES INGRESADAS AL ALMACÈN	PRECIO UNITARIO INCLUYE AIU	SUBTOTAL
		SP/SR-SI/SR cumpliendo con normatividad vigente.						
8	M2	Fabricación de plaquetas, suministro e instalación para señal SR - SP - SI - ST (alto mínimo de 23 cm) material reflectivo Tipo XI, película antigraffiti, en lámina galvanizada C-16 E=1,5 mm, cumpliendo normatividad vigente.	1.69	$394,689.00	*$126,813.00*	9	$521,502.00	$881,338.00
	UND		9	$74,114.00	*$23,813.00*		$97,926.44	$881,338.00
17	UN	Fabricación, suministro e instalación de Señal SP-46 ó SP-46A, material reflectivo Tipo XI amarillo / verde fluorescente, película antigraffiti, en lámina galvanizada C-16 E=1,5 mm, pedestal en tubo galvanizado de sección circular con diámetro interior de 2" y e=2 mm cumpliendo con normatividad vigente.	6	$300,095.00	*$96,420.00*	6	$396,515.00	$2,379,090.00
18	UN	Fabricación, suministro e instalación de Señal SP-46 B, material reflectivo Tipo XI amarillo/verde fluorescente, película antigraffiti, en lámina galvanizada C-16	6	$398,402.00	*$128,007.00*	6	$526,409.00	$3,158,454.00

ITEM	UNIDAD	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	VALOR UNITARIO SIN AIU	AIU 32,13%	UNIDADES INGRESADAS AL ALMACÈN	PRECIO UNITARIO INCLUYE AIU	SUBTOTAL
		E=1,5 mm, pedestal en tubo galvanizado de 2" cumpliendo con normatividad vigente.						
22	UN	Fabricación, suministro e instalación de tablero de 60 cm, señal Reglamentaria, preventiva o informativa, material reflectivo tipo XI, película antigraffiti, en lámina galvanizada C16 E=1,5 mm, cumpliendo normatividad vigente. (Incluye elementos de fijación)	9	$160,160.00	*$51,460.00*	9	$211,620.00	$1,904,580.00
26	UN	Instalación de Señales Verticales de Pedestal (incluye Señales Sencillas tipo preventiva, Reglamentaria o informativa, Dúplex, Chevrones y Delineadores de todas las dimensiones) cumpliendo normatividad vigente.	9	$44,957.00	*$14,445.00*	N/A	$59,402.00	$534,618.00
28	UN	Retiro de Señales Verticales (Incluye pedestal y tablero) con entrega a almacén de la SDM (incluye señales sencillas y Dúplex)	12	$24,109.00	*$7,746.00*	N/A	$31,855.00	$382,260.00
29	UN	Reubicación de señales verticales (incluye señales sencillas y Dúplex)	1	$53,341.00	*$17,139.00*	N/A	$70,480.00	$70,480.00

ITEM	UNIDAD	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	VALOR UNITARIO SIN AIU	AIU 32,13%	UNIDADES INGRESADAS AL ALMACÈN	PRECIO UNITARIO INCLUYE AIU	SUBTOTAL
31	M	Suministro y aplicación imprimante acrílico negro 15 cm, espesor seco 4 mils y 50% de solidos por volumen	1486.8	$1,804.00	*$580.00*	N/A	$2,384.00	$3,544,531.20
33	M	Suministro y aplicación imprimante acrílico negro 25 cm, espesor seco 4 mils y 50% de solidos por volumen	219	$2,295.00	*$738.00*	N/A	$3,033.00	$664,227.00
34	M2	Suministro y aplicación imprimante acrílico negro, espesor seco 4 mils y 50% de solidos por volumen	876.705	$12,686.00	*$4,076.00*	N/A	$16,762.00	$14,695,329.21
55	M	Suministro y Aplicación de pintura en plástico en frio metilmetacrilato de 12 cm para líneas de demarcación, con microesfera, con antideslizante, y espesor seco mínimo de 22 mils (por pulverización o spray)según norma NTC 4744	1486.8	$5,980.00	*$1,921.00*	N/A	$7,901.00	$11,747,206.80
57	M	Suministro y Aplicación de pintura en plástico en frio metilmetacrilato de 20 cm para líneas de demarcación, con antideslizante, con microesfera y espesor seco mínimo de 22 mils (por pulverización o spray) según norma NTC 4744	219	$10,670.00	*$3,428.00*	N/A	$14,098.00	$3,087,462.00

ITEM	UNIDAD	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	VALOR UNITARIO SIN AIU	AIU 32,13%	UNIDADES INGRESADAS AL ALMACÈN	PRECIO UNITARIO INCLUYE AIU	SUBTOTAL
58	M2	Suministro y aplicación de pintura de plástico en frio metilmetacrilato para marcas viales,con antideslizante, con microesfera y espesor seco mínimo de 22 mils (por pulverización o spray) según norma NTC 4744, incluye pictogramas	136.06	$53,698.00	*$17,253.00*	N/A	$70,951.00	$9,653,593.06
59	M2	Suministro y aplicación de pintura de plástico en frio metilmetacrilato para marcas viales sin microesfera,con antideslizante, y espesor seco de mínimo de 22 mils (por pulverización o spray) según norma NTC 4744, incluye pictogramas	86.84	$55,565.00	*$17,853.00*	N/A	$73,418.00	$6,375,619.12
65	M2	Suministro y aplicación manual (método llana) de pintura de plástico en frio metilmetacrilato con microesferas, con antideslizante, para marcas viales de espesor seco de 50 mils según norma NTC 4744, incluye pictogramas.	99.21	$91,167.00	*$29,292.00*	N/A	$120,459.00	$11,950,737.39
66	M2	Suministro y aplicación manual (método llana) de pintura de plástico en frio metilmetacrilato sin microesferas, con antideslizante,	107.86	$94,457.00	*$30,349.00*	N/A	$124,806.00	$13,461,575.16

ITEM	UNIDAD	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	VALOR UNITARIO SIN AIU	AIU 32,13%	UNIDADES INGRESADAS AL ALMACÈN	PRECIO UNITARIO INCLUYE AIU	SUBTOTAL
		para marcas viales de espesor seco de 50 mils según norma NTC 4744, incluye pictogramas.						
69	UN	Suministro e instalación de tachas reflectivas segun diseño. Cumpliendo con los coeficientes de intensidad luminosa de la NTC 4745 (Tabla 1).	109	$7,127.00	*$2,290.00*	109	$9,417.00	$1,026,453.00
73	UN	Suministro y anclaje de estoperoles metálicos con espigo, diámetro mínimo 10 cm y altura máxima 2,0 cm de altura con un espigo de mínimo 5 cm (NTC 4745) Incluye elementos de fijación. Figura 5-22 de la Resolución 20243040045005 de 17 de septiembre de 2024	1732	$11,620.00	*$3,734.00*	1732	$15,354.00	$26,593,128.00
75	UN	Suministro y anclaje de bordillo traspasable en resina poliéster de color amarillo con alta resistencia al impacto (Tipo piramidal, largo 40 cm, ancho de 15 cm y altura máxima de 8 cm de acuerdo con la figura 5-6 de la Resolución 20243040045005 de 17 de septiembre de 2024). Incluye accesorios y materiales para fijación.	91	$82,669.00	*$26,562.00*	91	$109,231.00	$9,940,021.00

ITEM	UNIDAD	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	VALOR UNITARIO SIN AIU	AIU 32,13%	UNIDADES INGRESADAS AL ALMACÈN	PRECIO UNITARIO INCLUYE AIU	SUBTOTAL
80	UN	Suministro e instalación de delineador tubular simple (figura 5-19 Resolución 20243040045005 de 17 de septiembre de 2024) construido en material sintético flexible de color amarillo con tres bandas de 7,5 cm en material reflectivoblanco tipo XI , altura mínima 70 cm, diámetro mínimo de 8 cm. Incluye accesorios y materiales para fijación.	23	$52,025.00	*$16,716.00*	23	$68,741.00	$1,581,043.00
83	M2	Construcción de bandas sonoras reductoras de velocidad de 2 cm de altura, construida con gravilla de 1/2", pintura de larga duración blanca y resina epoxica	47.46	$328,410.00	*$105,518.00*	N/A	$433,928.00	$20,594,222.88
95	UN	Retiro de tachas reflectivas ó estoperoles con su respectivo anclaje, incluye entrega en Patios de la SDM	118	$2,865.00	*$921.00*	N/A	$3,786.00	$446,748.00
100	M2	Borrado mecánico de marcas viales.	44.37	$34,533.00	*$11,096.00*	N/A	$45,629.00	$2,024,558.73
TOTAL OBRA								**$ 157,196,250.00**

Fuente: Elaboración propia

3.5 Estado de Georreferenciación

Se presenta en la siguiente tabla el consolidado del reporte de Georreferenciación durante el plazo contractual.

Tabla 8. Estado de Georreferenciación

ID implementado	Revisión / Aprobación Interventoría Planilla	Compromiso de entrega	Estado de Georreferenciación
SH_SV_ZPP_2470_2021_MULTIDRIVE	APROBADA	30/10/2025	REVISIÓN SDM
EX_11_380_1842_12	APROBADA	21/10/2025	APROBADA 24/10/2025
MV_01_032_945_10	APROBADA	30/10/2025	REVISIÓN SDM
MV_01_033_1560_10	APROBADA	30/10/2025	REVISIÓN SDM

Fuente: Elaboración propia

3.6 Modificaciones. Problemas y soluciones presentadas durante el periodo

Para el periodo comprendido en el presente informe, se presentaron las siguientes situaciones:

- Teniendo en cuenta la actualización del Manual de Señalización de Colombia 2024, en los cuales se generaron cambios en algunas marcas, se evidenció mayor tiempo de elaboración de los Planos Récord, ya que estas marcas deben ser actualizados previo al envío de la georreferenciación.
- A la fecha de corte del presente informe, y una vez expuesto a la SDM los PMT´s que fueron negados ya que no se logró realizar coordinación con proyectos externos (Metro Línea 1), es importante mencionar, que, aún no se inician actividades en los siguientes puntos:
  - CP20243648_004 KR 19 x CL 63ª
  - CP20243648_012 AK 24 x CL 66
  - CP20243648_013 KR 17 x CL 66
- De acuerdo al correo electrónico recibido el pasado 14 de octubre de 2025, se indica el retiro de la asignación de obra de la ciclorruta de la Calle 127D y el CP de conexión con la Av Suba, lo anterior, en razón a lo siguiente:

  "...1. La gestión social con la comunidad no ha sido cerrada.

  2. Desde la SBP se mantiene la expectativa de poder implementar el proyecto.

  3. Debido a las dilaciones en tiempo, y entendiendo que existe la necesidad de ejecutar el recurso previamente destinado a esta Ciclorruta, ayer en el marco de la Mesa de Infraestructura se decidió de manera conjunta con todo el esquema Directivo suspender temporal el proyecto en esta vigencia, y así reasignar los recursos a otro ID..."
- Para el CP20243648_026 Alcaparros, en el cual se iniciaron actividades de implementación el pasado 25 de agosto de 2025, se presentaron disgustos y manifestaciones pacíficas por parte de la comunidad, posteriormente, se redactó un

derecho de petición y se remitió el pasado 27 de agosto, mediante la comunicación CE-UTZ2-169, finalmente, y a la fecha de corte del presente informe, se encuentran suspendidas las actividades en este ID.

- ❖ De acuerdo al radicado SS 202531112515591, en el cual, se solicita dar respuesta a la petición puesta por el ciudadano Carlos Julio Méndez Herrera, luego de celebrar la audiencia de conciliación el pasado 15 de octubre de 2025, se remitió la comunicación **CE-UTZ2-201** *Cierre de conciliación y remisión de soportes respuesta al radicado No. SS 202531112515591 "Respuesta a SDQS- 4726492025. Incidente con señalización pasacalles de pico y placa regional en la AC 80 con KR 124 sector Puente Guadua, localidad de Engativá",* en la que se comparten los soportes de lo conciliado y con la cual se procede a dar cierre a esta solicitud.

El pasado 30 de octubre de 2025, se recibió por parte de la supervisión la asignación para implementación prioritaria del ID MV_AV_BOYACA_941_09_T1_V37, correspondiente a ciclorruta de Av. Boyacá entre AC 127 y Av Suba, a la fecha de corte del presente informe se han adelantado labore de inspección, presupuesto, solicitud de PMT y actividades previas a la implementación, es importante resaltar, se han recibido actualizaciones del diseño por parte de la SDM., adicionalmente, de acuerdo a lo evidenciado en la inspección y resultado de la consulta de la plataforma SIGIDU, se evidencia que, existen tramos en ejecución o reserva por parte de contratos IDU, razón por la cual, se elevó esta situación a la interventoría y supervisión.

4 ACCIONES REALIZADAS SOBRE PROYECTOS DE OTRAS ENTIDADES EN LA ZONA DE INFLUENCIA

Para el periodo comprendido en el presente informe, se evidencian posibles cruces con contrato IDU en el tramo de la Avenida Boyacá x AC 127, para solicitar información respecto a los posibles tramos por intervenir, se radicó al INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO, el 07 de noviembre de 2025, la comunicación **CE-UTZ2-218** "*Consulta intervenciones programadas por el Instituto de Desarrollo Urbano en la malla vial local con obras de mantenimiento y/o rehabilitación – Localidad Suba*", una vez se reciba respuesta por parte de la entidad, se procederán con las labores de coordinación.

5 TRÁMITE DE PMT´S

Para la elaboración y presentación de los PMT´s se toman en cuenta los CIV´s y se determinan los esquemas de cerramiento y/o desvíos a implementar según la necesidad y considerando el tipo de vía en la que se ejecutan las actividades.

A continuación, se relacionan los PMT´s solicitados durante el mes No. 9, entre los cuales se pasaron por modalidad normal y emergencia:

Tabla 9. Relación de PMT´s presentados

ID	TIPO PMT (EMERGENCIA O NORMAL)	Fecha Solicitud a SDM	COI APROBACION	Fecha de Aprobación	Fecha Inicio	Fecha Terminación	Horario
CP_028 - 21 ANGELES	NORMAL	23/10/2025	COI_44_2025_10_30	30/10/2025	31/10/2025	30/11/2025	23:30 A 4:30
ZPP MULTIDRIVE	NORMAL	10/10/2025	COI_42_2025_10_16	16/10/2025	17/10/2025	31/10/2025	22:00 a 5:00
intersección de la CL 174A con KR 52A	NORMAL	30/10/2025	COI_45_(2025_11_06)	07/11/2025	07/11/2025	11/12/2025	22:00 a 5:00
VIA SUBA COTA (DETECCION ELECTRÓNICA	EMERGENCIA	07/11/2025	COI EMERGENCIAS NOVIEMBRE 07 DE 2025	07/11/2025	07/11/2025	13/11/2025	22:00 A 5:00
AV BOYACÁ ENTRE CL 127 Y AV SUBA (CALZADA ORIENTAL)	EMERGENCIA	10/11/2025	COI EMERGENCIAS NOVIEMBRE 11 DE 2025	11/11/2025	11/11/2025	13/11/2025	22:00 A 4:00
AV BOYACÁ ENTRE CL 127 Y AV SUBA (CALZADA ORIENTAL)	NORMAL	06/11/2025	EN REVISIÓN				
VIA SUBA COTA (DETECCION ELECTRÓNICA	NORMAL	06/11/2025	EN REVISIÓN				

Fuente: Elaboración propia

6 COMENTARIOS, CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- A la fecha de corte del presente informe se tienen ochenta y nueve (89) ID´s asignados, de los cuales se han inspeccionado un total de cincuenta y cuatro (54), discriminados de la siguiente forma:
  - Dos (2) ID´s en ejecución
    - CP20243648_028 COLEGIO 21 ANGELES
    - CP20243648_037 Vía Suba – Cota
  - Ocho (8) ID´s inspeccionados
    - MV_AV_CALI_941_09_T1
    - CP20243648_029SEMAFORIZADA CL 174A-KR 52ª
    - CP20243648_030 CL144xKR136A
    - CP20243648_032 COLEGIO EL ACADEMY
    - CP20243648_033 COLEGIO BILBAO
    - CP20243648_034 21 ANGELES_CARRERA 90
    - CP20243648_036 VÍA SUBA-COTA VERTICAL
    - CICLORRUTA AV BOYACA_127_AV_SUBA
  - Tres (3) ID´s los cuales no fue posible tramitar el PMT en razón a inconsistencias en los diseños de señalización con entidades externas, de acuerdo a lo mencionado en el capítulo *"Modificaciones. Problemas y*

soluciones presentadas durante el periodo" ya que la empresa Metro Línea 1, no aceptó realizar la coordinación para la señalización de estos puntos.
    - CP004 KR19 x CL 63ª
    - CP20243648_012 AK 24 x CL 66
    - CP20243648_013 KR 17 x CL 66
  - Un (1) ID suspendido por circunstancias externas al contratista, como lo son inconvenientes con la comunidad
    - CP20243648_026 ALCAPARROS
  - Cuarenta (40) ID´s terminados
  - Un (1) suministro entregado
- Durante el periodo del presente informe se realizó el retiro de la asignación de dos (2) ID´s suspendidos en los cuales se ha presentado inconformismo por parte de la comunidad, de acuerdo a lo mencionado en el capítulo "*Modificaciones. Problemas y soluciones presentadas durante el periodo*", ya que, a la fecha de corte del presente informe, desde el área de gestión social de la SDM, no se ha realizado actualización al estado de estas actividades.
    - CICLORRUTA CL 127 D
    - CP20243648_025 CONEXION CICLORRUTA
- Durante el periodo del presente informe, se dio cierre a la SDQS radicado SS 202531112515591, mediante la comunicación **CE-UTZ2-201** *Cierre de conciliación y remisión de soportes respuesta al radicado No. SS 202531112515591 "Respuesta a SDQS- 4726492025. Incidente con señalización pasacalles de pico y placa regional en la AC 80 con KR 124 sector Puente Guadua, localidad de Engativá",* en la que se comparten los soportes de lo conciliado.
- A la fecha de corte del presente periodo MES 9, se han ejecutado actividades de obra por un valor de **$ 8.251.057.440,00**, equivalente al **43.96%** del valor total del contrato.
- Durante el periodo reportado en el presente informe se procede a la facturación de la cuenta No. 9 correspondiente a $ 157.196.250,00, es importante mencionar, según lo estipula la forma de pago se deben retener $ 23.579.438,00 correspondiente al 15% de las actividades de georreferenciación del presente periodo.
- De acuerdo a las actividades desarrolladas desde el componente de Georreferenciación, y según lo establecido contractualmente, se procederá con la devolución de la retención por georreferenciación del Mes 8, correspondiente a $ 33.209.205,00.