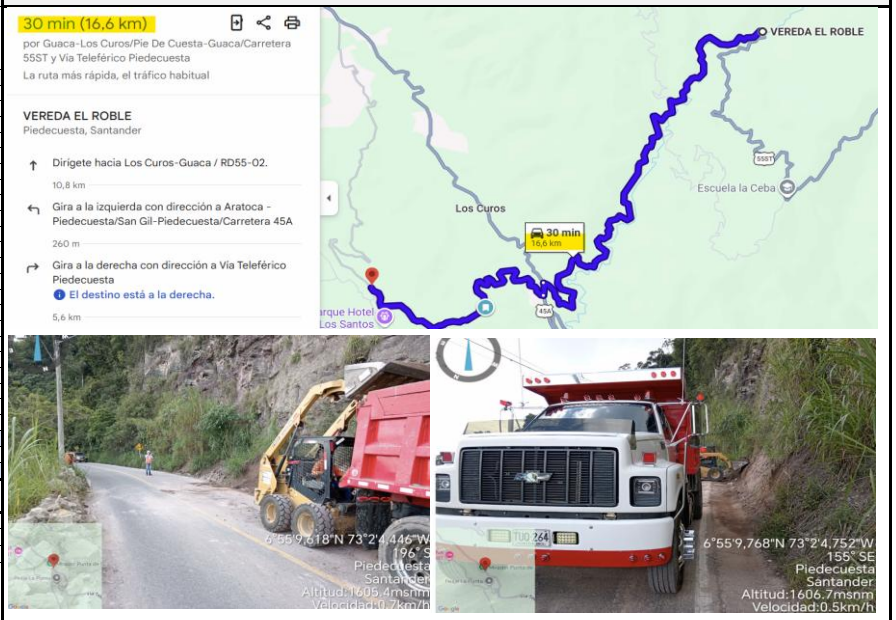
	MEMORIAS DE CANTIDADES DE OBRA	CÓDIGO:	MI-GS-RG-834
República de Colombia Gobernación de Santander		VERSIÓN:	0
		FECHA DE APROBACIÓN	28/12/2023
		PÁGINA	1 DE 1

ACTA PARCIAL DE OBRA No.	3	PERIODO DE EJECUCIÓN	DEL 08 DE DICIEMBRE AL 30 DE ENERO

CONTRATO DE OBRA No.			CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.		
CONTRATISTA	ICSSA S.A.S	OBJETO: MANTENIMIENTO DE LAS VIAS SECUNDARIAS Y TERCIARIAS, EN LA ZONA DE INFLUENCIA DEL PEAJE LA PUNTA EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER	CONTRATISTA	CONSORCIO JAZAP-11	OBJETO: INTERVENTORIA INTEGRAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VIAS SECUNDARIAS Y TERCIARIAS EN LA ZONA DE INFLUENCIA DEL PEAJE LA PUNTA EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER.
DIRECTOR DE OBRA	ING. MIGUEL ANDRES JAIMES		DIRECTOR INTERVENTORIA	ING. HENRY JAIMES MONSALVE	
RESIDENTE DE OBRA	ING. ALEX REATIGA ORDOÑEZ		RESIDENTE DE INTERVENTORIA	ING. CRISTIAN CAMILO ZAPATA	
CAPITULO:	1. VIA SECUNDARIA CON MANTENIMIENTO PERIODICO O RUTINARIO		SUBCAPITULO	N/A	FECHA: Enero de 2026
ÍTEM	1.2	DESCRIPCIÓN: Transporte de material de afirmado y provenientes de la excavación de la explanación y deslizamientos, para distancias mayores de mil metros (1,000 m) medidos a partir de cien metros (100 m)			UNIDAD: M3-KM

No	DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES			CANTIDAD M3	TOTAL (M3-KM)
		Distancia promedio de la disposicion del material	Cantidad de viajes realizados	M3 (volqueta sencilla)		
1	Transporte proveniente de derrumbes en la via secundaria sentido Bwey - Peaje la Punta.	15,00	3,00	8,00	24,00	360,00
					TOTAL ACTIVIDAD	360,00
					ACUMULADAS EN EL ACTA ANTERIOR	0,00
					TOTAL CANTIDADES ACUMULADAS	360,00

LOCALIZACIÓN / ESQUEMA



OBSERVACIONES: MATERIAL TRANSPORTADO PROVENIENTE DE DERRUMBES

ELABORÓ	APROBÓ	REVISÓ
ING. ALEX REATIGA ORDOÑEZ	ING. MIGUEL ANDRES JAIMES	ING. CRISTIAN ZAPATA
RESIDENTE DE OBRA	DIRECTOR DE OBRA	RESIDENTE DE INTERVENTORIA

República de Colombia Gobernación de Santander	**MEMORIAS DE CANTIDADES DE OBRA**	**CÓDIGO:**	MI-GS-RG-834
		VERSIÓN:	0
		FECHA DE APROBACIÓN	28/12/2023
		PÁGINA	1 DE 1

ACTA PARCIAL DE OBRA No.	3	**PERIODO DE EJECUCIÓN**	DEL 08 DE DICIEMBRE AL 30 DE ENERO

CONTRATO DE OBRA No.			**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.**		
CONTRATISTA	ICSSA S.A.S	**OBJETO: MANTENIMIENTO DE LAS VIAS SECUNDARIAS Y TERCIARIAS, EN LA ZONA DE INFLUENCIA DEL PEAJE LA PUNTA EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER**	**CONTRATISTA**	CONSORCIO JAZAP-11	**OBJETO: INTERVENTORIA INTEGRAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VIAS SECUNDARIAS Y TERCIARIAS EN LA ZONA DE INFLUENCIA DEL PEAJE LA PUNTA EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER.**
DIRECTOR DE OBRA	ING. MIGUEL ANDRES JAIMES		**DIRECTOR INTERVENTORIA**	ING. HENRY JAIMES MONSALVE	
RESIDENTE DE OBRA	ING. ALEX REATIGA ORDOÑEZ		**RESIDENTE DE INTERVENTORIA**	ING. CRISTIAN CAMILO ZAPATA	
CAPITULO:	1. VIA SECUNDARIA CON MANTENIMIENTO PERIODICO O RUTINARIO		**SUBCAPITULO**	N/A	**FECHA:** Enero de 2026
ÍTEM	1.3	**DESCRIPCIÓN** Remocion de derrumbes a maquina			**UNIDAD** M3

No	DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES					CANTIDAD	TOTAL
		LARGO	ANCHO	ALTO	AREA	VOLUMEN		
1	Transporte de material proveniente de derrumbes	4,0	3,0	2,00	12,00	24,00	1,00	24,00
							TOTAL ACTIVIDAD	**24,00**
							ACUMULADAS EN EL ACTA ANTERIOR	**0,00**
							TOTAL CANTIDADES ACUMULADAS	**24,00**

OBSERVACIONES: MATERIAL TRANSPORTADO PROVENIENTE DE DERRUMBES

LOCALIZACIÓN / ESQUEMA









ELABORÓ	APROBÓ	REVISÓ
ING. ALEX REATIGA ORDOÑEZ	ING. MIGUEL ANDRES JAIMES	ING. CRISTIAN ZAPATA
RESIDENTE DE OBRA	DIRECTOR DE OBRA	RESIDENTE DE INTERVENTORIA

Republica de Colombia Gobernación de Santander	**MEMORIAS DE CANTIDADES DE OBRA**	CÓDIGO:	MI-GS-RG-834
		VERSIÓN:	0
		FECHA DE APROBACIÓN	28/12/2023
		PÁGINA	1 DE 1

ACTA PARCIAL DE OBRA No.	2	**PERIODO DE EJECUCIÓN**	DEL 08 DE NOVIEMBRE AL 07 DE DICIEMBRE

CONTRATO DE OBRA No.			**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.**		
CONTRATISTA	ICSSA S.A.S	**OBJETO: MANTENIMIENTO DE LAS VIAS SECUNDARIAS Y TERCIARIAS, EN LA ZONA DE INFLUENCIA DEL PEAJE LA PUNTA EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER**	**CONTRATISTA**	CONSORCIO JAZAP-11	**OBJETO: INTERVENTORIA INTEGRAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VIAS SECUNDARIAS Y TERCIARIAS EN LA ZONA DE INFLUENCIA DEL PEAJE LA PUNTA EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER.**
DIRECTOR DE OBRA	ING. MIGUEL ANDRES JAIMES		**DIRECTOR INTERVENTORIA**	ING. HENRY JAIMES MONSALVE	
RESIDENTE DE OBRA	ING. ALEX REATIGA ORDOÑEZ		**RESIDENTE DE INTERVENTORIA**	ING. CRISTIAN CAMILO ZAPATA	
CAPITULO:	1. VIA SECUNDARIA CON MANTENIMIENTO PERIODICO O RUTINARIO		**SUBCAPITULO**	N/A	**FECHA:** Enero. 2026
ÍTEM 1.7	**DESCRIPCIÓN**	Limpieza a mano de cunetas, zanjas y descoles			**UNIDAD** ML

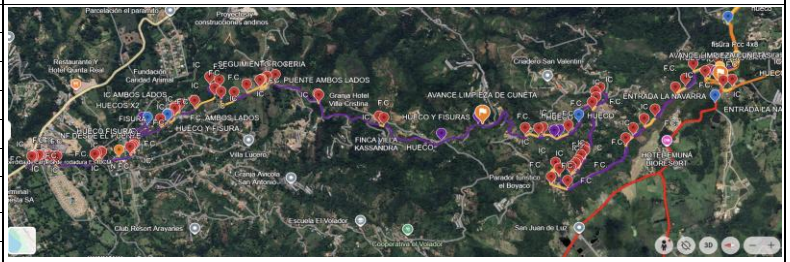
No	DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES					CANTIDAD (Ambos costados)	TOTAL
		Referencia / Coordenada		Longitud con ausencia de Cunetas y/o Zanjas (m)	Longitud del tramo intervenido (km)	-		
Variante los Santos (Bwey - Peaje la Punta)	**Variante los Santos (Bwey - Peaje la Punta)**	**Caracterizacion**		-	**2,30**		**2**	**4,60**
	RUTA SIN CUNETA 030	COORDENADA INICIAL	6°55'39"N 73°02'25"W	238,17				238,17
		COORDENADA FINAL	6°55'36"N 73°02'29"W					
	RUTA SIN CUNETA 031	COORDENADA INICIAL	6°55'22"N 73°02'18"W	99,48				99,48
		COORDENADA FINAL	6°55'21"N 73°02'16"W					
	RUTA SIN CUNETA 032	COORDENADA INICIAL	6°55'18"N 73°02'13"W	107,54				107,54
		COORDENADA FINAL	6°55'16"N 73°02'11"W					
	RUTA SIN CUNETA 033	COORDENADA INICIAL	6°55'11"N 73°02'06"W	94,35				94,35
		COORDENADA FINAL	6°55'09"N 73°02'04"W					
	RUTA SIN CUNETA 034	COORDENADA INICIAL	6°55'07"N 73°02'00"W	187,04				187,04
		COORDENADA FINAL	6°55'01"N 73°01'59"W					
	RUTA SIN CUNETA 035	COORDENADA INICIAL	6°55'04"N 73°02'01"W	36,56				36,56
		COORDENADA FINAL	6°55'05"N 73°02'02"W					
Troncal Principal (Los Santos - Peaje la Punta)	**Troncal Principal (Los Santos - Peaje la Punta)**	**Caracterizacion**		-	**10,52**		**2,00**	**21,04**
	RUTA SIN CUNETA 036	COORDENADA INICIAL	6°55'01"N 73°02'04"W	75,92				75,92
		COORDENADA FINAL	6°54'59"N 73°02'04"W					
	RUTA SIN CUNETA 037	COORDENADA INICIAL	6°54'45"N 73°02'00"W	107,28				107,28
		COORDENADA FINAL	6°54'42"N 73°01'59"W					
	RUTA SIN CUNETA 038	COORDENADA INICIAL	6°54'37"N 73°02'00"W	82,23				82,23
		COORDENADA FINAL	6°54'34"N 73°01'59"W					
	RUTA SIN CUNETA 039	COORDENADA INICIAL	6°54'37"N 73°01'59"W	150,49				150,49
		COORDENADA FINAL	6°54'32"N 73°01'58"W					
	RUTA SIN CUNETA 040	COORDENADA INICIAL	6°53'50"N 73°02'11"W	55,17				55,17
		COORDENADA FINAL	6°53'48"N 73°02'11"W					
	RUTA SIN CUNETA 041	COORDENADA INICIAL	6°53'37"N 73°02'17"W	229,41				229,41
		COORDENADA FINAL	6°53'32"N 73°02'22"W					
	RUTA SIN CUNETA 042	COORDENADA INICIAL	6°53'02"N 73°02'42"W	99,91				99,91
		COORDENADA FINAL	6°53'00"N 73°02'45"W					
	RUTA SIN CUNETA 043	COORDENADA INICIAL	6°53'00"N 73°02'44"W	106,95				106,95
		COORDENADA FINAL	6°52'59"N 73°02'47"W					
	RUTA SIN CUNETA 044	COORDENADA INICIAL	6°52'58"N 73°02'49"W	54,54				54,54
		COORDENADA FINAL	6°52'57"N 73°02'51"W					
	RUTA SIN CUNETA 045	COORDENADA INICIAL	6°52'30"N 73°03'23"W	244,31				244,31
		COORDENADA FINAL	6°52'24"N 73°03'22"W					
	RUTA SIN CUNETA 046	COORDENADA INICIAL	6°52'30"N 73°03'23"W	149,33				149,33
		COORDENADA FINAL	6°52'27"N 73°03'21"W					
	RUTA SIN CUNETA 047	COORDENADA INICIAL	6°51'42"N 73°03'32"W	119,5				119,50
		COORDENADA FINAL	6°51'39"N 73°03'34"W					
	RUTA SIN CUNETA 048	COORDENADA INICIAL	6°51'33"N 73°03'38"W	76,17				76,17
		COORDENADA FINAL	6°51'31"N 73°03'39"W					
	***RUTA SIN CUNETA 049**	COORDENADA INICIAL	6°51'25"N 73°03'43"W	21,27				21,27
		COORDENADA FINAL	6°51'24"N 73°03'44"W					
	RUTA SIN CUNETA 050	COORDENADA INICIAL	6°51'24"N 73°03'44"W	424,27				424,27
		COORDENADA FINAL	6°51'14"N 73°03'53"W					
	RUTA SIN CUNETA 051	COORDENADA INICIAL	6°51'10"N 73°03'57"W	189,25				189,25
		COORDENADA FINAL	6°51'05"N 73°04'00"W					

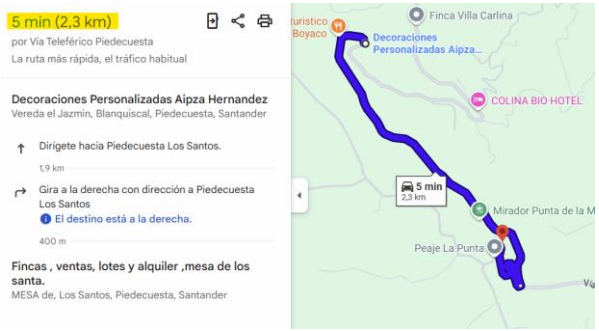
TOTAL ACTIVIDAD	**22,6902**
TOTAL ACTIVIDAD (M)	**22690,18**
ACUMULADAS EN EL ACTA ANTERIOR	**15263,2**
TOTAL CANTIDADES ACUMULADAS	**37953,4**

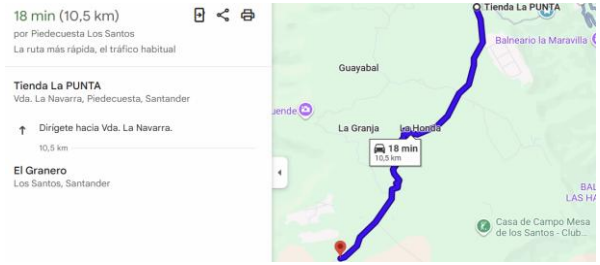
OBSERVACIONES: LOS TRAMOS SE MULTIPLICAN POR DOS (2) PORQUE SON DOS (2) COSTADOS DE VIA

LOCALIZACIÓN / ESQUEMA

LONGITUD DE AVANCE CUADRILLA LIMPIEZA





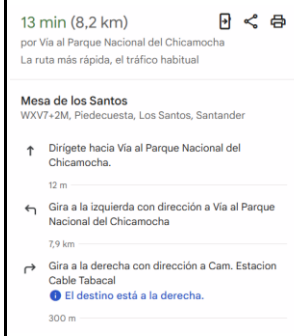


ELABORÓ	APROBÓ	REVISÓ
ING. ALEX REATIGA ORDOÑEZ	ING. MIGUEL ANDRES JAIMES	ING. CRISTIAN ZAPATA
RESIDENTE DE OBRA	DIRECTOR DE OBRA	RESIDENTE DE INTERVENTORIA

República de Colombia Gobernación de Santander	**MEMORIAS DE CANTIDADES DE OBRA**	**CÓDIGO:**	MI-GS-RG-834
		VERSIÓN:	0
		FECHA DE APROBACIÓN	28/12/2023
		PÁGINA	1 DE 1

ACTA PARCIAL DE OBRA No.	3	**PERIODO DE EJECUCIÓN**	DEL 08 DE DICIEMBRE AL 30 DE ENERO

CONTRATO DE OBRA No.			**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.**		
CONTRATISTA	ICSSA S.A.S	**OBJETO: MANTENIMIENTO DE LAS VIAS SECUNDARIAS Y TERCIARIAS, EN LA ZONA DE INFLUENCIA DEL PEAJE LA PUNTA EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER**	**CONTRATISTA**	CONSORCIO JAZAP-11	**OBJETO: INTERVENTORIA INTEGRAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VIAS SECUNDARIAS Y TERCIARIAS EN LA ZONA DE INFLUENCIA DEL PEAJE LA PUNTA EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER.**
DIRECTOR DE OBRA	ING. MIGUEL ANDRES JAIMES		**DIRECTOR INTERVENTORIA**	ING. HENRY JAIMES MONSALVE	
RESIDENTE DE OBRA	ING. ALEX REATIGA ORDOÑEZ		**RESIDENTE DE INTERVENTORIA**	ING. CRISTIAN CAMILO ZAPATA	
CAPITULO:	2. Via terciaria con mantenimiento periodico o rutinario		**SUBCAPITULO**	N/A	**FECHA:** Enero de 2026
ÍTEM	2.1 **DESCRIPCIÓN**	Desmonte y limpieza de Zonas no Boscosas			**UNIDAD** HA

No	DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES					CANTIDAD	TOTAL	LOCALIZACIÓN / ESQUEMA
		LARGO (KM)	ANCHO PROMEDIO (M)	PROMEDIO (5KM/HA)	CNT HA SEGÚN AVANCE	-			
	CUADRILLA SENTIDO SALIN - TELEFERICO COORDENADAS PUNTO INICIAL DEL TRAMO **6°51'27"N 73°03'41"W** COORDENADAS PUNTO FINAL DEL TRAMO **6°48'29"N 73°02'55"W**	**8,0**	**2**	**5**	**1,6**	**N/A**	**2**	**3,20**	  

LA LONGUITUD ENTRE COORDENADAS (PUNTO INICIAL Y AVANCE PARCIAL) ME DA EL AVANCE EN KM, DADO QUE SON DOS COSTADOS DE VIA, SE CONTEMPLA LA CANTIDAD DE 2.			
		TOTAL ACTIVIDAD	3,20
		ACUMULADAS EN EL ACTA ANTERIOR	
		TOTAL CANTIDADES ACUMULADAS	3,20
OBSERVACIONES: SE TIENE COMO REFERENCIA EL AVANCE POR COORDENADAS.			
ELABORO	APROBO	REVISO	
ING. ALEX REATIGA ORDONEZ	ING. MIGUEL ANDRES JAIMES	ING. CRISTIAN ZAPATA	
RESIDENTE DE OBRA	DIRECTOR DE OBRA	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	

República de Colombia Gobernación de Santander	**MEMORIAS DE CANTIDADES DE OBRA**	**CÓDIGO:**	MI-GS-RG-834
		VERSIÓN:	0
		FECHA DE APROBACIÓN	28/12/2023
		PÁGINA	1 DE 1

ACTA PARCIAL DE OBRA No.	3	**PERIODO DE EJECUCIÓN**	DEL 08 DE DICIEMBRE AL 30 DE ENERO

CONTRATO DE OBRA No.			**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.**		
CONTRATISTA	ICSSA S.A.S	**OBJETO: MANTENIMIENTO DE LAS VIAS SECUNDARIAS Y TERCIARIAS, EN LA ZONA DE INFLUENCIA DEL PEAJE LA PUNTA EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER**	**CONTRATISTA**	CONSORCIO JAZAP-11	**OBJETO: INTERVENTORIA INTEGRAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VIAS SECUNDARIAS Y TERCIARIAS EN LA ZONA DE INFLUENCIA DEL PEAJE LA PUNTA EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER.**
DIRECTOR DE OBRA	ING. MIGUEL ANDRES JAIMES		**DIRECTOR INTERVENTORIA**	ING. HENRY JAIMES MONSALVE	
RESIDENTE DE OBRA	ING. ALEX REATIGA ORDOÑEZ		**RESIDENTE DE INTERVENTORIA**	ING. CRISTIAN CAMILO ZAPATA	
CAPITULO:	2. VIA TERCIARIA CON MANTENIMIENTO PERIODICO O RUTINARIO		**SUBCAPITULO**	N/A	**FECHA:** Enero de 2026
ÍTEM 2.2	**DESCRIPCIÓN**	Transporte de material de afirmado y provenientes de la excavación de la explanación y deslizamientos, para distancias mayores de mil metros (1,000 m) medidos a partir de cien metros (100 m)			**UNIDAD** M3-KM

No	DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES			CANTIDAD	TOTAL (M3-KM)
		DISTANCIA PROMEDIO (KM)	CANTIDAD MATERIAL SUMINISTRADO M3	-		
1	Via terciaria La Esperanza RAMAL SUPERIOR (2 "Y's") (perteneciente al municipio de Piedecuesta)	55	64,00		1,00	3520,00
2	Via terciaria LA PURNIA (Perteneciente al municipio de Los Santos)	55	32,00		1,00	1760,00

No	DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES			CANTIDAD M3	TOTAL (M3-KM)
		Distancia promedio de la disposicion del material	Cantidad de viajes realizados	M3 (volqueta sencilla)		
3	Transporte interno del material proveniente de la conformación de la calzada, de derrumbes menores ocasionados por lluvias y del material tipo lodo generado por encharcamientos.	0,71	7,00	4,00	28,00	20,00

TOTAL ACTIVIDAD	**5300,00**
ACUMULADAS EN EL ACTA ANTERIOR	**53700,00**
TOTAL CANTIDADES ACUMULADAS	**59000,00**

OBSERVACIONES: LA CANTIDAD DE MATERIAL SUMINISTRADO ESTA CUANTIFICADO POR MEDIO DE UNA CERTIFICACION DE LA CANTERA.

ELABORO	APROBO	REVISO
ING. ALEX REATIGA ORDOÑEZ	ING. MIGUEL ANDRES JAIMES	ING. CRISTIAN ZAPATA
RESIDENTE DE OBRA	DIRECTOR DE OBRA	RESIDENTE DE INTERVENTORIA

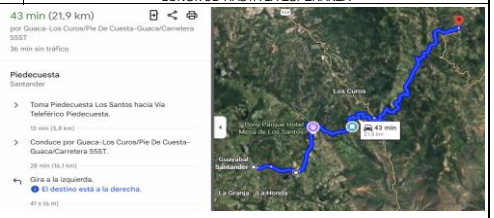
LOCALIZACIÓN / ESQUEMA

LONGUITUDES DE LOS TRAMOS INTERVENIDOS 1. LA PURNIA Y 2. LA ESPERANZA (RAMAL SUPERIOR)

LONGITUD HASTA LA PURNIA



LONGITUD HASTA LA ESPERANZA



IMÁGENES ILUSTRATIVAS

	MEMORIAS DE CANTIDADES DE OBRA	CÓDIGO:	MI-GS-RG-834
Gobernación de Santander		VERSIÓN:	0
		FECHA DE APROBACIÓN	28/12/2023
		PÁGINA	1 DE 1

ACTA PARCIAL DE OBRA No.	3	PERIODO DE EJECUCIÓN	DEL 08 DE DICIEMBRE AL 30 DE ENERO

CONTRATO DE OBRA No.			CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.				
CONTRATISTA	ICSSA S.A.S	OBJETO: MANTENIMIENTO DE LAS VIAS SECUNDARIAS Y TERCIARIAS, EN LA ZONA DE INFLUENCIA DEL PEAJE LA PUNTA EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER	CONTRATISTA	CONSORCIO JAZAP-11	OBJETO: INTERVENTORIA INTEGRAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VIAS SECUNDARIAS Y TERCIARIAS EN LA ZONA DE INFLUENCIA DEL PEAJE LA PUNTA EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER.		
DIRECTOR DE OBRA	ING. MIGUEL ANDRES JAIMES		DIRECTOR INTERVENTORIA	ING. HENRY JAIMES MONSALVE			
RESIDENTE DE OBRA	ING. ALEX REATIGA ORDOÑEZ		RESIDENTE DE INTERVENTORIA	ING. CRISTIAN CAMILO ZAPATA			
CAPITULO:	2. VIA TERCIARIA CON MANTENIMIENTO PERIODICO O RUTINARIO		SUBCAPITULO	N/A	FECHA:	Enero del 2026	
ÍTEM	2.4	DESCRIPCIÓN: Conformacion y compactación de calzada existente (no incluye material)			UNIDAD	M2	

No	DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES					CANTIDAD	TOTAL	LOCALIZACIÓN / ESQUEMA
		LARGO TOTAL (M)	LONGITUD INTERVENIDA (M)	EN KM	ANCHO PROMEDIO DE VIA (M)	AREA M2			
1	Via terciaria La Esperanza (Mun. Piedecuesta) coordenada avance fisico de la actividad **6°53'46"N 73°03'29"W**	**5369**	**Presente acta: 3069 - Acta anterior: 2300 Acumulado: 5369**	**3,069**	**5**	**15345**	**1**	**15345,00**	LOCALIZACION AVANCE DE LA ACTIVIDAD / LONGUITUD DEL TRAMO
2	Via terciaria Llanadas Espinal (Mun. Los Santos) coordenada avance fisico de la actividad **6°50'51"N 73°08'33"W**	**14000**	**Presente acta: 13198 - Acta anterior: 802 Acumulado: 14000**	**13,20**	**5**	**65990**	**1**	**65990,00**	LOCALIZACION AVANCE DE LA ACTIVIDAD / LONGUITUD DEL TRAMO
3	Via terciaria La Purnia (Mun. Los Santos) coordenada avance fisico de la actividad **6°53'25"N 73°06'38"W**	**10281,95**	**10281,95**	**10,28**	**5**	**51409,7415**	**1**	**51409,74**	LOCALIZACION AVANCE DE LA ACTIVIDAD / LONGUITUD DEL TRAMO

TOTAL ACTIVIDAD	132744,74
ACUMULADAS EN EL ACTA ANTERIOR	200000,00
TOTAL CANTIDADES ACUMULADAS	332744,74

OBSERVACIONES

ELABORÓ	APROBÓ	REVISÓ
ING. ALEX REATIGA ORDOÑEZ	ING. MIGUEL ANDRES JAIMES	ING. CRISTIAN ZAPATA
RESIDENTE DE OBRA	DIRECTOR DE OBRA	RESIDENTE DE INTERVENTORIA

Gobernación de Santander	**MEMORIAS DE CANTIDADES DE OBRA**	**CÓDIGO:**	MI-GS-RG-834
		VERSIÓN:	0
		FECHA DE APROBACIÓN	28/12/2023
		PÁGINA	1 DE 1

ACTA PARCIAL DE OBRA No.	3	**PERIODO DE EJECUCIÓN**	DEL 08 DE DICIEMBRE AL 30 DE ENERO

CONTRATO DE OBRA No.			**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.**		
CONTRATISTA	ICSSA S.A.S	**OBJETO: MANTENIMIENTO DE LAS VIAS SECUNDARIAS Y TERCIARIAS, EN LA ZONA DE INFLUENCIA DEL PEAJE LA PUNTA EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER**	**CONTRATISTA**	CONSORCIO JAZAP-11	**OBJETO: INTERVENTORIA INTEGRAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VIAS SECUNDARIAS Y TERCIARIAS EN LA ZONA DE INFLUENCIA DEL PEAJE LA PUNTA EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER.**
DIRECTOR DE OBRA	ING. MIGUEL ANDRES JAIMES		**DIRECTOR INTERVENTORIA**	ING. HENRY JAIMES MONSALVE	
RESIDENTE DE OBRA	ING. ALEX REATIGA ORDOÑEZ		**RESIDENTE DE INTERVENTORIA**	ING. CRISTIAN CAMILO ZAPATA	
CAPITULO:	2. VIA TERCIARIA CON MANTENIMIENTO PERIODICO O RUTINARIO		**SUBCAPITULO**	N/A	**FECHA:** Enero del 2026
ÍTEM	2.5	**DESCRIPCIÓN** Suministro, instalación y compatacion de afirmado (no inlcuye transporte)			**UNIDAD** M3

No	DESCRIPCIÓN		DIMENSIONES			CANTIDAD	TOTAL M3
			ESPESOR (M)	ANCHO (M)	LARGO (M)		
1	Via terciaria La Purnia (Los Santos) Coordenadas de descargue de material:	**6°53'29"N 73°06'29"W**	0,10	5,00	32,00	1	16,00
2		**6°53'25"N 73°06'56"W**	0,10	5,00	32,00	1	16,00
3		**6°52'57"N 73°06'47"W**	0,10	5,00	32,00	1	16,00
4		**6°52'54"N 73°06'44"W**	0,10	5,00	32,00	1	16,00
5		**6°52'33"N 73°06'38"W**	0,05	5,00	32,00	1	8,00
12	Via terciaria La Esperanza.(Pdta) Coordenadas descargue del material:	**6°54'3.456"N 73°4'5.712"W**	0,10	5,00	32,00	1	16,00
13		**6°54'2.382"N 73°4'6.942"W**	0,10	5,00	32,00	1	16,00
14		**6°54'2.49"N 73°4'6.48"W**	0,10	5,00	32,00	1	16,00
15		**6°54'1.932"N 73°4'8.412"W**	0,10	5,00	32,00	1	16,00
16		**6°54'2.394"N 73°4'6.198"W**	0,10	5,00	32,00	1	16,00
17		**6°54'2.016"N 73°3'49.956"W**	0,10	5,00	32,00	1	16,00
18		**6°54'2.67"N 73°4'6.084"W**	0,10	5,00	32,00	1	16,00
19		**6°54'1.245"N 73°3'48.558"W**	0,10	5,00	32,00	1	16,00
20		**6°54'1.05"N 73°3'48.258"W**	0,10	5,00	32,00	1	16,00
		6°54'1.41"N 73°3'49.218"W	0,10	5,00	32,00	1	16,00
		6°54'1.326"N 73°3'49.248"W	0,10	5,00	32,00	1	16,00
		6°54'2.604"N 73°4'6.192"W	0,10	5,00	32,00	1	16,00
		6°54'2.022"N 73°4'7.818"W	0,10	5,00	32,00	1	16,00
22	Via terciaria Llanadas Espinal (Los santos). Coordenadas descargue del material.:	**6°51'19"N 73°07'46"W**	0,10	5,00	32,00	1	16,00
23		**6°51'21"N 73°07'38"W**	0,10	5,00	32,00	1	16,00
24		**6°51'22"N 73°07'34"W**	0,10	5,00	32,00	1	16,00
25		**6°51'20"N 73°07'17"W**	0,10	5,00	32,00	1	16,00
						TOTAL ACTIVIDAD	**344,00**
						ACUMULADAS EN EL ACTA ANTERIOR	**761,00**
						TOTAL CANTIDADES ACUMULADAS	**1105,00**

OBSERVACIONES

LOCALIZACIÓN / ESQUEMA

IMÁGENES ILUSTRATIVAS








ELABORÓ	APROBÓ	REVISÓ
ING. ALEX REATIGA ORDOÑEZ	**ING. MIGUEL ANDRES JAIMES**	**ING. CRISTIAN ZAPATA**
RESIDENTE DE OBRA	**DIRECTOR DE OBRA**	**RESIDENTE DE INTERVENTORIA**

República de Colombia Gobernación de Santander	**MEMORIAS DE CANTIDADES DE OBRA**	**CÓDIGO:**	MI-GS-RG-834
		VERSIÓN:	0
		FECHA DE APROBACIÓN	28/12/2023
		PÁGINA	1 DE 1

ACTA PARCIAL DE OBRA No.	3	**PERIODO DE EJECUCIÓN**	DEL 08 DE DICIEMBRE AL 30 DE ENERO

CONTRATO DE OBRA No.			**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.**		
CONTRATISTA	ICSSA S.A.S	**OBJETO: MANTENIMIENTO DE LAS VIAS SECUNDARIAS Y TERCIARIAS, EN LA ZONA DE INFLUENCIA DEL PEAJE LA PUNTA EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER**	**CONTRATISTA**	CONSORCIO JAZAP-11	**OBJETO: INTERVENTORIA INTEGRAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VIAS SECUNDARIAS Y TERCIARIAS EN LA ZONA DE INFLUENCIA DEL PEAJE LA PUNTA EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER.**
DIRECTOR DE OBRA	ING. MIGUEL ANDRES JAIMES		**DIRECTOR INTERVENTORIA**	ING. HENRY JAIMES MONSALVE	
RESIDENTE DE OBRA	ING. ALEX REATIGA ORDOÑEZ		**RESIDENTE DE INTERVENTORIA**	ING. CRISTIAN CAMILO ZAPATA	
CAPITULO:	3. VIA SECUNDARIA CON DISPOSITIVOS DE CONTROL Y SEÑALIZACION		**SUBCAPITULO**	N/A	**FECHA:** Enero del 2026
ÍTEM	3.1	**DESCRIPCIÓN** SUMINISTRO Y APLICACION DE PINTURA ACRÍLICA BASE SOLVENTE BLANCA Y/O AMARILLA PARA DEMARCACION HORIZONTAL PARA MARCAS TRANSVERSALES, BORDILLOS, SARDINELES, OBJETOS, SIMBOLOS Y LETREROS E=0.12M, INCLUYE IMPRIMANTE NEGRO E=0.15M Y MICROESFERAS			**UNIDAD** M2

No	DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES					CANTIDAD	TOTAL
		LARGO	ANCHO	ALTO	AREA	VOLUMEN		
	PUNTO DE REFERENCIA "LA CARAMELA", TRAMO VIAL COMPRENDIDO DESDE: 6°57'03"N 73°02'07"W HASTA: 6°56'45"N 73°02'02"W							
4h	MARCA VIAL RESALTO	5,7	2	-	11,4	-	1	11,40
4h	MARCA VIAL RESALTO	5	2	-	10	-	1	10,00
4h	CEBRAS "PASTILALS ANCHO"	4,1	0,4	-	1,64	-	7	11,48
4h	LINEAS LOGARITMICAS	6,3	0,6	-	3,78	-	1	3,78
4h	LINEAS LOGARITMICAS	6	0,6	-	3,6	-	1	3,60
4h	LINEAS LOGARITMICAS	5,3	0,6	-	3,18	-	1	3,18
4h	LINEAS LOGARITMICAS	5,5	0,6	-	3,3	-	1	3,30
4h	LINEAS LOGARITMICAS	5,7	0,6	-	3,42	-	1	3,42
4h	LINEAS LOGARITMICAS	5,7	0,6	-	3,42	-	1	3,42
4h	LINEAS LOGARITMICAS	5,4	0,6	-	3,24	-	1	3,24
4h	LINEAS LOGARITMICAS	5,2	0,6	-	3,12	-	1	3,12
4h	LINEAS LOGARITMICAS	5,1	0,6	-	3,06	-	1	3,06
4h	LINEAS LOGARITMICAS	5,5	0,6	-	3,3	-	1	3,30
4h	LINEAS LOGARITMICAS	5,1	0,6	-	3,06	-	1	3,06
4h	LINEAS LOGARITMICAS	5	0,6	-	3	-	1	3,00
4h	LINEAS LOGARITMICAS	5	0,6	-	3,00	-	1	3,00
4h	LINEAS LOGARITMICAS	5,1	0,6	-	3,06	-	1	3,06
4h	LINEAS LOGARITMICAS	5,1	0,6	-	3,06	-	1	3,06
4h	LINEAS LOGARITMICAS	5,6	0,6	-	3,36	-	1	3,36
4h	LINEAS LOGARITMICAS	5,9	0,6	-	3,54	-	1	3,54
4h	LINEAS LOGARITMICAS	6,2	0,6		3,72		1	3,72
4h	LINEAS LOGARITMICAS	6,4	0,6	-	3,84	-	1	3,84
4h	LINEAS LOGARITMICAS	6,4	0,6	-	3,84	-	1	3,84
4h	LINEAS LOGARITMICAS	6,1	0,6		3,66		1	3,66
4h	LINEAS LOGARITMICAS	5,6	0,6		3,36		1	3,36
4h	LINEAS LOGARITMICAS	5,4	0,6		3,24		1	3,24
4h	LINEAS LOGARITMICAS	0,6	0,6		0,36		1	0,36
4h	LINEAS LOGARITMICAS	5,5	0,6		3,30		1	3,30
4h	LINEAS LOGARITMICAS	5,7	0,6		3,42		1	3,42
4h	LINEAS LOGARITMICAS	5,7	0,6		3,42		1	3,42
4h	LINEAS LOGARITMICAS	5,3	0,6		3,18		1	3,18
4h	LINEAS LOGARITMICAS	5,5	1		5,50		1	5,50

LOCALIZACIÓN / ESQUEMA

IMAGEN ILUSTRATIVA DE LA ACTIVIDAD REALIZADA









4h	LINEAS LOGARITMICAS	5,2	1		5,20		1	5,20
4h	LINEAS LOGARITMICAS	5,1	1		5,10		1	5,10
4h	LEYENDA ZONA ESCOLAR	6,8	1		6,80		2	13,60
4h	LEYENDA "CASITA"	5,5	1		5,50		2	11,00

PINTURA M2 SECTOR
MERCADO CAMPESINO - MUNICIPIO LOS SANTOS 6°57'015"N 73°02'020"W
BWEY - PEAJE (ANTES DEL SECTOR LA CARAMELA)

No	DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES					CANTIDAD	TOTAL
		LARGO	ANCHO	ALTO	AREA	VOLUMEN		
	CEBRAS "PASTILALS ANCHO"	4	0,4	-	1,6	-	5	8,00
	CEBRAS "PASTILALS ANCHO"	4	0,4	-	1,6	-	7	11,20
	CEBRAS "PASTILALS ANCHO"	4	0,4	-	1,6	-	7	11,20
	LINEAS LOGARITMICAS	2,1	0,6	-	1,26	-	2	2,52
	LINEAS LOGARITMICAS	2,1	0,6	-	1,26	-	2	2,52
	LINEAS LOGARITMICAS	3	0,6	-	1,8	-	2	3,60
	LINEAS LOGARITMICAS	3	0,6	-	1,8	-	1	1,80
	LINEAS LOGARITMICAS	5,2	0,6	-	3,12	-	1	3,12
	LINEAS LOGARITMICAS	2,7	0,6	-	1,62	-	11	17,82
	LINEAS LOGARITMICAS	2,67	0,6	-	1,602	-	12	19,22
	LEYENDA "CASITA"	5,53	1		5,53		6	33,21
	MARCA VIAL RESALTO	6,2	3,4	-	21,08	-	1	21,08
	MARCA VIAL RESALTO	5,75	4,05	-	23,2875	-	1	23,29
							TOTAL ACTIVIDAD	**322,70**
							ACUMULADAS EN EL ACTA ANTERIOR	**1107,30**
							TOTAL CANTIDADES ACUMULADAS	**1430,00**











OBSERVACIONES

ELABORO	APROBO	REVISO
ING. ALEX REATIGA ORDOÑEZ	ING. MIGUEL ANDRES JAIMES	ING. CRISTIAN ZAPATA
RESIDENTE DE OBRA	DIRECTOR DE OBRA	RESIDENTE DE INTERVENTORIA

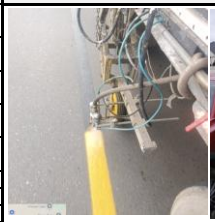
República de Colombia Gobernación de Santander	**MEMORIAS DE CANTIDADES DE OBRA**	**CÓDIGO:**	MI-GS-RG-834
		VERSIÓN:	0
		FECHA DE APROBACIÓN	28/12/2023
		PÁGINA	1 DE 1

ACTA PARCIAL DE OBRA No.	3	**PERIODO DE EJECUCIÓN**	DEL 08 DE DICIEMBRE AL 30 DE ENERO

CONTRATO DE OBRA No.			**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.**		
CONTRATISTA	ICSSA S.A.S	**OBJETO: MANTENIMIENTO DE LAS VIAS SECUNDARIAS Y TERCIARIAS, EN LA ZONA DE INFLUENCIA DEL PEAJE LA PUNTA EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER**	**CONTRATISTA**	CONSORCIO JAZAP-11	**OBJETO: INTERVENTORIA INTEGRAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VIAS SECUNDARIAS Y TERCIARIAS EN LA ZONA DE INFLUENCIA DEL PEAJE LA PUNTA EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER.**
DIRECTOR DE OBRA	ING. MIGUEL ANDRES JAIMES		**DIRECTOR INTERVENTORIA**	ING. HENRY JAIMES MONSALVE	
RESIDENTE DE OBRA	ING. ALEX REATIGA ORDOÑEZ		**RESIDENTE DE INTERVENTORIA**	ING. CRISTIAN CAMILO ZAPATA	
CAPITULO:	3. VIA SECUNDARIA CON DISPOSITIVOS DE CONTROL Y SEÑALIZACION		**SUBCAPITULO**	N/A	**FECHA:** Enero del 2026
ÍTEM	3.2	**DESCRIPCIÓN** SUMINISTRO Y APLICACION DE PINTURA ACRÍLICA BASE SOLVENTE BLANCA Y/O AMARILLA PARA DEMARCACION LONGITUDINAL E=0.12M, INCLUYE IMPRIMANTE NEGRO E=0.15M Y MICROESFERAS			**UNIDAD** ML

No.	COORDENADA DE INICIO	COORDENADA FIN	TRAMO	CANTIDAD	CANT. LINEAS	TOTAL
	6°45'34.464"N 73°5'30.75"W	6°45'22.188"N 73°5'50.664"	SECTOR MESA DE LOS SANTOS	1240,00	3	3720,00
	6°57'59.748"N 73°2'24.294"W	6°57'42.696"N 73°2'23.838"W	SECTOR EL BWEY - PEAJE LA PUNTA	578,00	3	1734,00
	6°53'38.544"N 73°2'17.286"W	6°53'30.06"N 73°2'24.276"W	SECTOR ESTACION DE SERVICIO	370,00	3	1110,00
	6°50'7.38"N 73°4'47,868"W	6°49'45.,96"N 73°5'4.332"W	SECTOR PEAJE - MUN. LOS SANTOS	2042,00	3	6126,00
	6°50'47.118"N 73°4'23.7"W	6°51'32.142"N 73°3'39.426"W	SECTOR PEAJE - MUN. LOS SANTOS	825,00	3	2475,00
	6°55'14.298"N 73°0'29.196"W	6°55'4.974"N 73°0'21.924"W	SECTOR CUROS	438,00	2	876,00
						0,00
						0,00
					TOTAL ACTIVIDAD	**16041,00**
					ACUMULADAS EN EL ACTA ANTERIOR	**0,00**
					TOTAL CANTIDADES ACUMULADAS	**16041,00**

LOCALIZACIÓN / ESQUEMA







OBSERVACIONES

ELABORÓ	APROBÓ	REVISÓ
ING. ALEX REATIGA ORDOÑEZ	ING. MIGUEL ANDRES JAIMES	ING. CRISTIAN ZAPATA
RESIDENTE DE OBRA	DIRECTOR DE OBRA	RESIDENTE DE INTERVENTORIA

República de Colombia Gobernación de Santander	**MEMORIAS DE CANTIDADES DE OBRA**	**CÓDIGO:**	MI-GS-RG-834
		VERSIÓN:	0
		FECHA DE APROBACIÓN	28/12/2023
		PÁGINA	1 DE 1

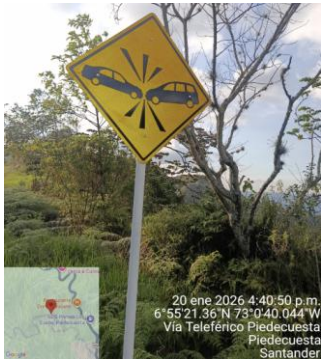
ACTA PARCIAL DE OBRA No.	3	**PERIODO DE EJECUCIÓN**	DEL 08 DE DICIEMBRE AL 30 DE ENERO

CONTRATO DE OBRA No.			**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.**		
CONTRATISTA	ICSSA S.A.S	**OBJETO: MANTENIMIENTO DE LAS VIAS SECUNDARIAS Y TERCIARIAS, EN LA ZONA DE INFLUENCIA DEL PEAJE LA PUNTA EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER**	**CONTRATISTA**	CONSORCIO JAZAP-11	**OBJETO: INTERVENTORIA INTEGRAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VIAS SECUNDARIAS Y TERCIARIAS EN LA ZONA DE INFLUENCIA DEL PEAJE LA PUNTA EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER.**
DIRECTOR DE OBRA	ING. MIGUEL ANDRES JAIMES		**DIRECTOR INTERVENTORIA**	ING. HENRY JAIMES MONSALVE	
RESIDENTE DE OBRA	ING. ALEX REATIGA ORDOÑEZ		**RESIDENTE DE INTERVENTORIA**	ING. CRISTIAN CAMILO ZAPATA	
CAPITULO:	3. VIA SECUNDARIA CON DISPOSITIVOS DE CONTROL Y SEÑALIZACION		**SUBCAPITULO**	N/A	**FECHA:** Enero del 2026
ÍTEM 3.5	**DESCRIPCIÓN**	SUMINISTRO E INTALACION DE SEÑAL DE TRANSITO SP-SR-SI MEDIDAS 75X75 LAMINA CALIBRE 16 - ANGULO 2 x 1/4 - CINTA REFLECTIVA TIPO 4			**UNIDAD** Und

No	DESCRIPCIÓN DE LA SEÑAL VERTICAL	COORDENADAS, PUNTO DE REFERENCIA			CANTIDAD	X2 (EN AMBOS SENTIDOS)	TOTAL
PUNTO DE REFERENCIA POR COORDENADAS, SABANA DE SEÑALES VERTICALES							
1	SEÑAL REGLAMENTARIA SR 30	6°57'52.17"N 73°2'23.706"W			1,00	-	1,00
2	SEÑAL REGLAMENTARIA SR 30	6°57'51.72"N 73°2'23.82"W			1,00	-	1,00
3	SEÑAL PREVENTIVA SP 05	6°57'48.3318"N 73°2'24.306"W			1,00	-	1,00
4	SEÑAL REGLAMENTARIA SR 26	6°57'47.394"N 73°2'24.042"W			1,00	-	1,00
5	SEÑAL PREVENTIVA SP 36	6°57'39.624"N 73°2'22.578"W			1,00	-	1,00
6	SEÑAL PREVENTIVA SP 07	6°57'37.722"N 73°2'22.752"W			1,00	-	1,00
7	SEÑAL PREVENTIVA SP 04	6°57'30.348"N 73°2'18.882"W			1,00	-	1,00
8	SEÑAL REGLAMENTARIA SR 26	6°57'30.432"N 73°2'18.036"W			1,00	-	1,00
9	SEÑAL REGLAMENTARIA SR 30	6°57'30.66"N 73°2'17.568"W			1,00	-	1,00
10	SEÑAL PREVENTIVA SP 07	6°57'28.668"N 73°2'14.268"W			1,00	-	1,00
11	SEÑAL REGLAMENTARIA SR 30	6°57'28.476"N 73°2'14.052"W			1,00	-	1,00
12	SEÑAL REGLAMENTARIA SR 30	6°57'25.728"N 73°2'15.054"W			1,00	-	1,00
13	SEÑAL REGLAMENTARIA SR26	6°57'24.996"N 73°2'15.162"W			1,00	-	1,00
14	SEÑAL REGLAMENTARIA SR 26	6°57'24.402"N 73°2'14.676"W			1,00	-	1,00
15	SEÑAL PREVENTIVA SP05	6°57'21.294"N 73°2'13.368"W			1,00	-	1,00
16	SEÑAL PREVENTIVA SP03	6°56'37.944"N 73°2'9.078"W			1,00	-	1,00
17	SEÑAL REGLAMENTARIA SR 26	6°56'21.114"N 73°2'13.584"W			1,00	-	1,00
18	SEÑAL PREVENTIVA SP05	6°56'20.832"N 73°2'14.154"W			1,00	-	1,00
19	SEÑAL REGLAMENTARIA SR26	6°56'31.302"N 73°2'20.106"W			1,00	-	1,00
20	SEÑAL REGLAMENTARIA SR 26	6° S5' 31.332" N 73° 2' 20,394 "W			1,00	-	1,00
21	SENAL REGLAMENTARIA SR 26	6° ss' 33,768"N 73° 2'28, 626" W			1,00	-	1,00
22	SENAL REGLAMENTARIA SR 26	6°55' 33,924"N 73° 2'28, 428" W			1,00	-	1,00

LOCALIZACIÓN / ESQUEMA

IMAGEN ILUSTRATIVA DE LA ACTIVIDAD REALIZADA









23	SENAL REGLAMENTARIA SR30	6° 55' 32, 244"N 73° 2' 27, 402" W			1,00	-	1,00
24	SENAL REGLAMENTARIA SR30	6°55'31,866"N 73° 2' 27,318"N			1,00	-	1,00
25	SENAL PREVENTIVA SP04	6° ss' 20, 772"N 73°0'40,986" W			1,00	-	1,00
26	SENAL REGLAMENTARIA 5R 30	6° 55' 20,928"N 73° 0'40, 218 "W			1,00	-	1,00
27	SEÑAL PREVENTIVA SP 67	6° ss' 21, 198"N 73°0' 40, 008" W			1,00	-	1,00
28	SEÑAL PREVENTIVA SP 03	6° 55' 20.826"N 73° 0'38, 364" W			1,00	-	1,00
29	SENAL REGLAMENTARIA SR 26	6° 55' 16.65"N 73°0'39,102"W			1,00	-	1,00
30	SENAL PREVENTIVA SP05	6° 5s'e4.4"N 73° 0'35, 88"W			1,00	-	1,00
31	SEÑAL REGLAMENTARIA SR30	6° Ss' 14,n"N 73°0'29, 598"W			1,00	-	1,00
32	SEÑAL REGLAMENTARIA SR 26	6° Ss'14. 55"N 73° 0'29 352"W			1,00	-	1,00
33	SEÑAL PREVENTIVA SP05	6° 5s' 10,728 "N 73° 0'29,43"W			1,00	-	1,00
34	SEÑAL PREVENTIVA SP04	6° S7'21, 714"N 73°2'13,116 W			1,00	-	1,00
35	SEÑAL REGLAMENTARIA SR30	6° FA'16.8"N 73°2' 2,67"W			1,00	-	1,00
36	SEÑAL REGLAMENTARIA SR 26	6° 54' 16, n04"N 73° 2'2478"W			1,00	-	1,00
37	SEÑAL INFORMATIVA SI22	6° 53'30.252"N 73°2'24.042"W			1,00	-	1,00
38	SEÑAL PREVENTIVA SP 04	6°53'24,09"N 73° 2'26.952"w			1,00	-	1,00
39	SEÑAL PREVENTIVA SP05	6°53'12, 66"N 73° 2' 32,356"w			1,00	-	1,00
40	SEÑAL REGLAMENTARIA SR30	6°53'5,628"N 73° 2'38, 832"W			1,00	-	1,00
41	SEÑAL PREVENTIVA SP 07	6°s 3'5,478"N 73° 2'38, 556"W			1,00	-	1,00
42	SEÑAL PREVENTIVA SP 04	6° 53' 3,144"N 73° 2'41, 338"W			1,00	-	1,00
43	SEÑAL REGLAMENTARIA SR30	6°53'2.982"N 73° 2'41, 556 "W			1,00	-	1,00
44	SENAL PREVENTIVA SP48	6° 53'1, 002"N 73°2'45, 348"W			1,00	-	1,00
45	SEÑAL INFORMATIVA SI18	6°52'59,7" N 73°2' A7, 784"W			1,00	-	1,00
46	SEÑAL INFORMATIVA	6°52'59, 436N 73° 2' 47,73" w			1,00	-	1,00
47	SEÑAL PREVENTIVA SP 04	6° 8t' 56,286°N 93° 2155.428"w			1,00	-	1,00
48	SEÑAL INFORMATIVA SI22	6 50'14,934'N 73*4143,248" W			1,00	-	1,00
49	SEÑAL PREVENTIVA SP 04	6° S0' 14, 382" N 73°443, 17 W			1,00	-	1,00
50	SEÑAL INFORMATIVA SI22	6° 49154,258"N 73°4' 57,828"W			1,00	-	1,00
51	SEÑAL PREVENTIVA SP 05	6°49'11,22"N 73° 5'22, 146" W			1,00	-	1,00
52	SEÑAL PREVENTIVA SP 07	6° 48'57,678"N 73°5'13, SSA "W			1,00	-	1,00
53	SEÑAL PREVENTIVA SP 03	G° 48' SS, 314"N 23°5'16,218 "W			1,00	-	1,00
54	SEÑAL INFORMATIVA SI22	6°48'57, 346"N 7305'21, 342" W			1,00	-	1,00
55	SEÑAL PREVENTIVA SP 03	6° 48'47,878"N 73° 5'54, 438" W			1,00	-	1,00
56	SEÑAL PREVENTIVA SP 03	6° 48'47,878"N 73° 5'54, 438" W			1,00	-	1,00
57	SEÑAL PREVENTIVA SP 07	6° 47'18, 726"N 73° 5'19,8 W			1,00	-	1,00





58	SEÑAL PREVENTIVA SP 07	6° 46'13,488"N 73° 5-'12,042"W			1,00	-	1,00
59	SEÑAL PREVENTIVA SP 07	6° 46'10,536"N 73° 5'14, 64"W			1,00	-	1,00
60	SEÑAL PREVENTIVA SP 03	6° 46' 5, 636"N 93 5'15,178"			1,00	-	1,00
61	SEÑAL PREVENTIVA SP 07	6° 45'59, 154 "N 7305112, 252 W			1,00	-	1,00
62	SEÑAL PREVENTIVA SP 03	6° 45'57,84"N 73° 5'12,696" W			1,00	-	1,00
63	SEÑAL PREVENTIVA SP 03	6° 45'51,33N 73° 5'10, 656"IW			1,00	-	1,00
64	SEÑAL PREVENTIVA SP 05	6°55'2,.902"N 73°2'19.344"W			1,00	-	1,00
65	SEÑAL PREVENTIVA SP 04	6°55'22.848"N 73°2'19.464"W			1,00	-	1,00
66	SEÑAL REGLAMENTARIA SR26	6°55'22.848"N 73°2'19.464"W			1,00	-	1,00
67	SEÑAL REGLAMENTARIA SR30	6°55'26.49"N 73°2'245.072"W			1,00	-	1,00
68	SEÑAL REGLAMENTARIA SR26	6°55'28.794"N 73°2'25.236"W			1,00	-	1,00
69	SEÑAL REGLAMENTARIA SR26	6°55'28.704"N 73°2'25.578"W			1,00	-	1,00
70	SEÑAL PREVENTIVA SP 47	6°58'46.47"N 73°2'11.466"W			1,00	-	1,00
						TOTAL ACTIVIDAD	**70,00**
						ACUMULADAS EN EL ACTA ANTERIOR	
						TOTAL CANTIDADES ACUMULADAS	**70,00**

OBSERVACIONES

ELABORO	APROBO	REVISO
ING. ALEX REATIGA ORDOÑEZ	ING. MIGUEL ANDRES JAIMES	ING. CRISTIAN ZAPATA
RESIDENTE DE OBRA	DIRECTOR DE OBRA	RESIDENTE DE INTERVENTORIA

República de Colombia Gobernación de Santander	**MEMORIAS DE CANTIDADES DE OBRA**	**CÓDIGO:**	MI-GS-RG-834
		VERSIÓN:	0
		FECHA DE APROBACIÓN	28/12/2023
		PÁGINA	1 DE 1

ACTA PARCIAL DE OBRA No.	3	**PERIODO DE EJECUCIÓN**	DEL 08 DE DICIEMBRE AL 30 DE ENERO

CONTRATO DE OBRA No.			**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.**		
CONTRATISTA	ICSSA S.A.S	**OBJETO: MANTENIMIENTO DE LAS VIAS SECUNDARIAS Y TERCIARIAS, EN LA ZONA DE INFLUENCIA DEL PEAJE LA PUNTA EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER**	**CONTRATISTA**	CONSORCIO JAZAP-11	**OBJETO: INTERVENTORIA INTEGRAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VIAS SECUNDARIAS Y TERCIARIAS EN LA ZONA DE INFLUENCIA DEL PEAJE LA PUNTA EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER.**
DIRECTOR DE OBRA	ING. MIGUEL ANDRES JAIMES		**DIRECTOR INTERVENTORIA**	ING. HENRY JAIMES MONSALVE	
RESIDENTE DE OBRA	ING. ALEX REATIGA ORDOÑEZ		**RESIDENTE DE INTERVENTORIA**	ING. CRISTIAN CAMILO ZAPATA	
CAPITULO:	3. VIA SECUNDARIA CON DISPOSITIVOS DE CONTROL Y SEÑALIZACION		**SUBCAPITULO**	N/A	**FECHA:** Enero del 2026
ÍTEM	3.4	**DESCRIPCIÓN** SUMINISTRO E INSTALACION TERMINAL DE BARRERA ABATIDA Y EMPOTRADA 4M INCLUYE POSTES Y TORNILLERIA GALVANIZADA			**UNIDAD** Und

No	DESCRIPCIÓN				CANTIDAD EN M	EN MODULOS (4M / MODULO)	TOTAL
	BARRERA EMPOTRADA, PUNTO DE REFERENCIA POR COORDENADAS						
1	SUMINISTRO E INSTALACION BARRERA EMPOTRADA COORDENADA: 6°55'10.134"N 73°2'4.044"W				4,00	1	1,00
2							
3							
4							
5							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
						TOTAL ACTIVIDAD	**1,00**
						ACUMULADAS EN EL ACTA ANTERIOR	
						TOTAL CANTIDADES ACUMULADAS	**1,00**

LOCALIZACIÓN / ESQUEMA

IMAGEN ILUSTRATIVA DE LA ACTIVIDAD REALIZADA



OBSERVACIONES

ELABORÓ	APROBÓ	REVISÓ
ING. ALEX REATIGA ORDOÑEZ	ING. MIGUEL ANDRES JAIMES	ING. CRISTIAN ZAPATA
RESIDENTE DE OBRA	DIRECTOR DE OBRA	RESIDENTE DE INTERVENTORIA

Gobernación de Santander	**MEMORIAS DE CANTIDADES DE OBRA**	**CÓDIGO:**	MI-GS-RG-834
		VERSIÓN:	0
		FECHA DE APROBACIÓN	28/12/2023
		PÁGINA	1 DE 1

ACTA PARCIAL DE OBRA No.	3	**PERIODO DE EJECUCIÓN**	DEL 08 DE DICIEMBRE AL 30 DE ENERO

CONTRATO DE OBRA No. CO1.PCCNTR.8279406			**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. CO1.PCCNTR.8337756**		
CONTRATISTA	ICSSA S.A.S	**OBJETO: MANTENIMIENTO DE LAS VIAS SECUNDARIAS Y TERCIARIAS, EN LA ZONA DE INFLUENCIA DEL PEAJE LA PUNTA EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER**	**CONTRATISTA**	CONSORCIO JAZAP-11	**OBJETO: INTERVENTORIA INTEGRAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VIAS SECUNDARIAS Y TERCIARIAS EN LA ZONA DE INFLUENCIA DEL PEAJE LA PUNTA EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER.**
DIRECTOR DE OBRA	ING. MIGUEL ANDRES JAIMES		**DIRECTOR INTERVENTORIA**	ING. HENRY JAIMES MONSALVE	
RESIDENTE DE OBRA	ING. ALEX REATIGA ORDOÑEZ		**RESIDENTE DE INTERVENTORIA**	ING. CRISTIAN CAMILO ZAPATA	
CAPITULO:	4. Mantenimiento en via secundaria con repracheo		**SUBCAPITULO**	N/A	**FECHA:** noviembre de 2025
ÍTEM	4.1	**DESCRIPCIÓN** Corte, demolicion y remocion de pavimento deteriorado (e=20cm max)			**UNIDAD** M2

No	DESCRIPCIÓN	COORDENADAS	DIMENSIONES			-	CANTIDAD	TOTAL
			ANCHO PROMEDIO (M)	LARGO PROMEDIO (M)	AREA DE CAJA (M2)			
1	Falla tipo bache (perdida de material granular y asfaltico)	6°57'34.20" N 73°2'22.38" W	4	4	16		1	16,00
2	Falla por fisura longitudinal en el eje de la via	6°57'30"N 73°02'17"W	4	4	16		1	16,00
3	Falla tipo bache incluye fisuracion por fatiga y fisuras piel de "cocodrilo"	6°57'27.06"N 73° 2'12.99"W	2	2	4		1	4,00
3	Falla tipo bache incluye fisuracion por fatiga y fisuras piel de "cocodrilo"	6°57'27.06"N 73° 2'12.99"W	2	2	4		1	4,00
3	Falla tipo bache incluye fisuracion por fatiga y fisuras piel de "cocodrilo"	6°57'27.06"N 73° 2'12.99"W	4	4	16		1	16,00
5	Falla tipo bache longitudinal por el eje de la via con perdida de la carpeta de rodadura	6°57'19.94"N 73° 2'12.20"W	5	4	20		1	20,00
6	Falla tipo bache (perdida de material granular y asfaltico) incluye fisuracion por fatiga	6°56'6.52"N 73° 2'17.87"W	4	4	16		1	16,00
6	Falla tipo bache (perdida de material granular y asfaltico) incluye fisuracion por fatiga	6°56'6.52"N 73° 2'17.87"W	3	3	9		1	9,00
7	Falla tipo bache (perdida de material granular y asfaltico) incluye fisuracion por fatiga	6°55'57.18"N 73° 2'13.26"W	3	3	9		1	9,00
8	Falla tipo bache (perdida de material granular y asfaltico)	6°55'38.64"N 73° 2'17.09"W	2	3	6		1	6,00
9	Falla tipo bache (perdida de material granular y asfaltico)	6°55'37.34"N 73° 2'16.85"W	2	2	4		1	4,00
10	Falla tipo bache (perdida de material granular y asfaltico)	6°55'32"N 73°02'13"W	3	3	9		1	9,00
10	Falla tipo bache (perdida de material granular y asfaltico)	6°55'32"N 73°02'13"W	3	3	9		1	9,00
11	Falla tipo bache incluye fisuracion por fatiga y fisuras piel de "cocodrilo"	6°55'02"N 73°02'02"W	4	2	8		1	8,00
12	Falla tipo bache incluye fisuracion por fatiga y fisuras piel de "cocodrilo"	6°54'43"N 73°01'59"W	3	5	15		1	15,00
13	Falla tipo bache (perdida de material granular y asfaltico)	6°52'54"N 73°03'08"W	3	5	15		1	15,00
17	Falla tipo bache (perdida de material granular y asfaltico)	6°50'53"N 73°04'09"W	3	5	15		1	15,00
20	Falla tipo bache incluye desprendimiento del borde de la calzada	6°45'19"N 73°05'40"W	2	2	4		1	4,00
4	Falla tipo bache con perdida de material granular y asfaltico incluye fisuracion por fatiga	6°57'25.78"N 73° 2'13.06"W	5	6	30		1	30,00
						TOTAL ACTIVIDAD		225,00
						TOTAL CANTIDADES ACUMULADAS		225,00

LOCALIZACIÓN / ESQUEMA











OBSERVACIONES: SE TIENE COMO REFERENCIA EL AVANCE POR COORDENADAS.

ELABORÓ	APROBÓ	REVISÓ
ING. ALEX REATIGA ORDOÑEZ	ING. MIGUEL ANDRES JAIMES	ING. CRISTIAN ZAPATA
RESIDENTE DE OBRA	DIRECTOR DE OBRA	RESIDENTE DE INTERVENTORIA

República de Colombia Gobernación de Santander	**MEMORIAS DE CANTIDADES DE OBRA**	**CÓDIGO:**	MI-GS-RG-834
		VERSIÓN:	0
		FECHA DE APROBACIÓN	28/12/2023
		PÁGINA	1 DE 1

ACTA PARCIAL DE OBRA No.	3	**PERIODO DE EJECUCIÓN**	DEL 08 DE DICIEMBRE AL 30 DE ENERO

CONTRATO DE OBRA No.	**CO1.PCCNTR.8279406**		**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.**	**CO1.PCCNTR.8337756**	
CONTRATISTA	ICSSA S.A.S	**OBJETO: MANTENIMIENTO DE LAS VIAS SECUNDARIAS Y TERCIARIAS, EN LA ZONA DE INFLUENCIA DEL PEAJE LA PUNTA EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER**	**CONTRATISTA**	CONSORCIO JAZAP-11	**OBJETO: INTERVENTORIA INTEGRAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VIAS SECUNDARIAS Y TERCIARIAS EN LA ZONA DE INFLUENCIA DEL PEAJE LA PUNTA EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER.**
DIRECTOR DE OBRA	ING. MIGUEL ANDRES JAIMES		**DIRECTOR INTERVENTORIA**	ING. HENRY JAIMES MONSALVE	
RESIDENTE DE OBRA	ING. ALEX REATIGA ORDOÑEZ		**RESIDENTE DE INTERVENTORIA**	ING. CRISTIAN CAMILO ZAPATA	
CAPITULO:	4. Mantenimiento en via secundaria con repracheo		**SUBCAPITULO**	N/A	**FECHA:** noviembre de 2025
ÍTEM	4.2	**DESCRIPCIÓN**	Preparacion y limpieza de la superficie		**UNIDAD** M2

No	DESCRIPCIÓN	COORDENADAS	DIMENSIONES				CANTIDAD	TOTAL
			ANCHO PROMEDIO (M)	LARGO PROMEDIO (M)	AREA DE CAJA (M2)	-		
1	Falla tipo bache (perdida de material granular y asfaltico)	6°57'34.20" N 73°2'22.38" W	4	4	16		1	16,00
2	Falla por fisura longitudinal en el eje de la via	6°57'30"N 73°02'17"W	4	4	16		1	16,00
3	Falla tipo bache incluye fisuracion por fatiga y fisuras piel de "cocodrilo"	6°57'27.06"N 73° 2'12.99"W	2	2	4		1	4,00
3	Falla tipo bache incluye fisuracion por fatiga y fisuras piel de "cocodrilo"	6°57'27.06"N 73° 2'12.99"W	2	2	4		1	4,00
3	Falla tipo bache incluye fisuracion por fatiga y fisuras piel de "cocodrilo"	6°57'27.06"N 73° 2'12.99"W	4	4	16		1	16,00
5	Falla tipo bache longitudinal por el eje de la via con perdida de la carpeta de rodadura	6°57'19.94"N 73° 2'12.20"W	5	4	20		1	20,00
6	Falla tipo bache (perdida de material granular y asfaltico) incluye fisuracion por fatiga	6°56'6.52"N 73° 2'17.87"W	4	4	16		1	16,00
6	Falla tipo bache (perdida de material granular y asfaltico) incluye fisuracion por fatiga	6°56'6.52"N 73° 2'17.87"W	3	3	9		1	9,00
7	Falla tipo bache (perdida de material granular y asfaltico) incluye fisuracion por fatiga	6°55'57.18"N 73° 2'13.26"W	3	3	9		1	9,00
8	Falla tipo bache (perdida de material granular y asfaltico)	6°55'38.64"N 73° 2'17.09"W	2	3	6		1	6,00
9	Falla tipo bache (perdida de material granular y asfaltico)	6°55'37.34"N 73° 2'16.85"W	2	2	4		1	4,00
10	Falla tipo bache (perdida de material granular y asfaltico)	6°55'32"N 73°02'13"W	3	3	9		1	9,00
10	Falla tipo bache (perdida de material granular y asfaltico)	6°55'32"N 73°02'13"W	3	3	9		1	9,00
11	Falla tipo bache incluye fisuracion por fatiga y fisuras piel de "cocodrilo"	6°55'02"N 73°02'02"W	4	2	8		1	8,00
12	Falla tipo bache incluye fisuracion por fatiga y fisuras piel de "cocodrilo"	6°54'43"N 73°01'59"W	3	5	15		1	15,00
13	Falla tipo bache (perdida de material granular y asfaltico)	6°52'54"N 73°03'08"W	3	5	15		1	15,00
17	Falla tipo bache (perdida de material granular y asfaltico)	6°50'53"N 73°04'09"W	3	5	15		1	15,00
20	Falla tipo bache incluye desprendimiento del borde de la calzada	6°45'19"N 73°05'40"W	2	2	4		1	4,00
4	Falla tipo bache con perdida de material granular y asfaltico incluye fisuracion por fatiga	6°57'25.78"N 73° 2'13.06"W	5	6	30		1	30,00

TOTAL ACTIVIDAD	**225,00**
TOTAL CANTIDADES ACUMULADAS	**225,00**

LOCALIZACIÓN / ESQUEMA





OBSERVACIONES: SE TIENE COMO REFERENCIA EL AVANCE POR COORDENADAS.

ELABORO	APROBO	REVISO
ING. ALEX REATIGA ORDOÑEZ	ING. MIGUEL ANDRES JAIMES	ING. CRISTIAN ZAPATA
RESIDENTE DE OBRA	DIRECTOR DE OBRA	RESIDENTE DE INTERVENTORIA

República de Colombia Gobernación de Santander	**MEMORIAS DE CANTIDADES DE OBRA**	**CÓDIGO:**	MI-GS-RG-834
		VERSIÓN:	0
		FECHA DE APROBACIÓN	28/12/2023
		PÁGINA	1 DE 1

ACTA PARCIAL DE OBRA No.	3	**PERIODO DE EJECUCIÓN**	DEL 08 DE DICIEMBRE AL 30 DE ENERO

CONTRATO DE OBRA No. CO1.PCCNTR.8279406			**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. CO1.PCCNTR.8337756**		
CONTRATISTA	ICSSA S.A.S	**OBJETO: MANTENIMIENTO DE LAS VIAS SECUNDARIAS Y TERCIARIAS, EN LA ZONA DE INFLUENCIA DEL PEAJE LA PUNTA EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER**	**CONTRATISTA**	CONSORCIO JAZAP-11	**OBJETO: INTERVENTORIA INTEGRAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VIAS SECUNDARIAS Y TERCIARIAS EN LA ZONA DE INFLUENCIA DEL PEAJE LA PUNTA EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER.**
DIRECTOR DE OBRA	ING. MIGUEL ANDRES JAIMES		**DIRECTOR INTERVENTORIA**	ING. HENRY JAIMES MONSALVE	
RESIDENTE DE OBRA	ING. ALEX REATIGA ORDOÑEZ		**RESIDENTE DE INTERVENTORIA**	ING. CRISTIAN CAMILO ZAPATA	
CAPITULO:	4. Mantenimiento en via secundaria con reparcheo		**SUBCAPITULO**	N/A	**FECHA:** noviembre de 2025
ÍTEM	4.3	**DESCRIPCIÓN** Suministro y aplicación de riego de liga y/o imprimacion (Emulsion asfaltica)			**UNIDAD** M2

No	DESCRIPCIÓN	COORDENADAS	DIMENSIONES			-	CANTIDAD	TOTAL
			ANCHO PROMEDIO (M)	LARGO PROMEDIO (M)	AREA DE CAJA (M2)			
1	Falla tipo bache (perdida de material granular y asfaltico)	6°57'34.20" N 73°2'22.38" W	4	4	16		1	16,00
2	Falla por fisura longitudinal en el eje de la via	6°57'30"N 73°02'17"W	4	4	16		1	16,00
3	Falla tipo bache incluye fisuracion por fatiga y fisuras piel de "cocodrilo"	6°57'27.06"N 73° 2'12.99"W	2	2	4		1	4,00
3	Falla tipo bache incluye fisuracion por fatiga y fisuras piel de "cocodrilo"	6°57'27.06"N 73° 2'12.99"W	2	2	4		1	4,00
3	Falla tipo bache incluye fisuracion por fatiga y fisuras piel de "cocodrilo"	6°57'27.06"N 73° 2'12.99"W	4	4	16		1	16,00
5	Falla tipo bache longitudinal por el eje de la via con perdida de la carpeta de rodadura	6°57'19.94"N 73° 2'12.20"W	5	4	20		1	20,00
6	Falla tipo bache (perdida de material granular y asfaltico) incluye fisuracion por fatiga	6°56'6.52"N 73° 2'17.87"W	4	4	16		1	16,00
6	Falla tipo bache (perdida de material granular y asfaltico) incluye fisuracion por fatiga	6°56'6.52"N 73° 2'17.87"W	3	3	9		1	9,00
7	Falla tipo bache (perdida de material granular y asfaltico) incluye fisuracion por fatiga	6°55'57.18"N 73° 2'13.26"W	3	3	9		1	9,00
8	Falla tipo bache (perdida de material granular y asfaltico)	6°55'38.64"N 73° 2'17.09"W	2	3	6		1	6,00
9	Falla tipo bache (perdida de material granular y asfaltico)	6°55'37.34"N 73° 2'16.85"W	2	2	4		1	4,00
10	Falla tipo bache (perdida de material granular y asfaltico)	6°55'32"N 73°02'13"W	3	3	9		1	9,00
10	Falla tipo bache (perdida de material granular y asfaltico)	6°55'32"N 73°02'13"W	3	3	9		1	9,00
11	Falla tipo bache incluye fisuracion por fatiga y fisuras piel de "cocodrilo"	6°55'02"N 73°02'02"W	4	2	8		1	8,00
12	Falla tipo bache incluye fisuracion por fatiga y fisuras piel de "cocodrilo"	6°54'43"N 73°01'59"W	3	5	15		1	15,00
13	Falla tipo bache (perdida de material granular y asfaltico)	6°52'54"N 73°03'08"W	3	5	15		1	15,00
17	Falla tipo bache (perdida de material granular y asfaltico)	6°50'53"N 73°04'09"W	3	5	15		1	15,00
20	Falla tipo bache incluye desprendimiento del borde de la calzada	6°45'19"N 73°05'40"W	2	2	4		1	4,00
4	Falla tipo bache con perdida de material granular y asfaltico incluye fisuracion por fatiga	6°57'25.78"N 73° 2'13.06"W	5	6	30		1	30,00
							TOTAL ACTIVIDAD	**225,00**
							TOTAL CANTIDADES ACUMULADAS	**225,00**

LOCALIZACIÓN / ESQUEMA







OBSERVACIONES: SE TIENE COMO REFERENCIA EL AVANCE POR COORDENADAS.

ELABORÓ	APROBÓ	REVISÓ
ING. ALEX REATIGA ORDOÑEZ	ING. MIGUEL ANDRES JAIMES	ING. CRISTIAN ZAPATA
RESIDENTE DE OBRA	DIRECTOR DE OBRA	RESIDENTE DE INTERVENTORIA

República de Colombia Gobernación de Santander	**MEMORIAS DE CANTIDADES DE OBRA**	**CÓDIGO:**	MI-GS-RG-834
		VERSIÓN:	0
		FECHA DE APROBACIÓN	28/12/2023
		PÁGINA	1 DE 1

ACTA PARCIAL DE OBRA No.	3	**PERIODO DE EJECUCIÓN**	DEL 08 DE DICIEMBRE AL 30 DE ENERO

CONTRATO DE OBRA No. CO1.PCCNTR.8279406			**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. CO1.PCCNTR.8337756**		
CONTRATISTA	ICSSA S.A.S	**OBJETO: MANTENIMIENTO DE LAS VIAS SECUNDARIAS Y TERCIARIAS, EN LA ZONA DE INFLUENCIA DEL PEAJE LA PUNTA EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER**	**CONTRATISTA**	CONSORCIO JAZAP-11	**OBJETO: INTERVENTORIA INTEGRAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VIAS SECUNDARIAS Y TERCIARIAS EN LA ZONA DE INFLUENCIA DEL PEAJE LA PUNTA EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER.**
DIRECTOR DE OBRA	ING. MIGUEL ANDRES JAIMES		**DIRECTOR INTERVENTORIA**	ING. HENRY JAIMES MONSALVE	
RESIDENTE DE OBRA	ING. ALEX REATIGA ORDOÑEZ		**RESIDENTE DE INTERVENTORIA**	ING. CRISTIAN CAMILO ZAPATA	
CAPITULO:	4. Mantenimiento en via secundaria con repracheo		**SUBCAPITULO**	N/A	**FECHA:** noviembre de 2025
ÍTEM	4.4	**DESCRIPCIÓN**	Suministro, instalacion y compactacion de mezcla asfaltica (no incluye transporte)		**UNIDAD** M3

No	DESCRIPCIÓN	COORDENADAS	DIMENSIONES			CANTIDAD	E max = 0,2 m	TOTAL
			ANCHO PROMEDIO (M)	LARGO PROMEDIO (M)	AREA DE CAJA (M2)			
1	Falla tipo bache (perdida de material granular y asfaltico)	6°57'34.20" N 73°2'22.38" W	4	4	16	1	0,2	3,20
2	Falla por fisura longitudinal en el eje de la via	6°57'30"N 73°02'17"W	4	4	16	1	0,2	3,20
3	Falla tipo bache incluye fisuracion por fatiga y fisuras piel de "cocodrilo"	6°57'27.06"N 73° 2'12.99"W	2	2	4	1	0,2	0,80
3	Falla tipo bache incluye fisuracion por fatiga y fisuras piel de "cocodrilo"	6°57'27.06"N 73° 2'12.99"W	2	2	4	1	0,2	0,80
3	Falla tipo bache incluye fisuracion por fatiga y fisuras piel de "cocodrilo"	6°57'27.06"N 73° 2'12.99"W	4	4	16	1	0,2	3,20
5	Falla tipo bache longitudinal por el eje de la via con perdida de la carpeta de rodadura	6°57'19.94"N 73° 2'12.20"W	5	4	20	1	0,2	4,00
6	Falla tipo bache (perdida de material granular y asfaltico) incluye fisuracion por fatiga	6°56'6.52"N 73° 2'17.87"W	4	4	16	1	0,2	3,20
6	Falla tipo bache (perdida de material granular y asfaltico) incluye fisuracion por fatiga	6°56'6.52"N 73° 2'17.87"W	3	3	9	1	0,2	1,80
7	Falla tipo bache (perdida de material granular y asfaltico) incluye fisuracion por fatiga	6°55'57.18"N 73° 2'13.26"W	3	3	9	1	0,2	1,80
8	Falla tipo bache (perdida de material granular y asfaltico)	6°55'38.64"N 73° 2'17.09"W	2	3	6	1	0,2	1,20
9	Falla tipo bache (perdida de material granular y asfaltico)	6°55'37.34"N 73° 2'16.85"W	2	2	4	1	0,2	0,80
10	Falla tipo bache (perdida de material granular y asfaltico)	6°55'32"N 73°02'13"W	3	3	9	1	0,2	1,80
10	Falla tipo bache (perdida de material granular y asfaltico)	6°55'32"N 73°02'13"W	3	3	9	1	0,2	1,80
11	Falla tipo bache incluye fisuracion por fatiga y fisuras piel de "cocodrilo"	6°55'02"N 73°02'02"W	4	2	8	1	0,2	1,60
12	Falla tipo bache incluye fisuracion por fatiga y fisuras piel de "cocodrilo"	6°54'43"N 73°01'59"W	3	5	15	1	0,2	3,00
13	Falla tipo bache (perdida de material granular y asfaltico)	6°52'54"N 73°03'08"W	3	5	15	1	0,2	3,00
17	Falla tipo bache (perdida de material granular y asfaltico)	6°50'53"N 73°04'09"W	3	5	15	1	0,2	3,00
20	Falla tipo bache incluye desprendimiento del borde de la calzada	6°45'19"N 73°05'40"W	2	2	4	1	0,2	0,80
4	Falla tipo bache con perdida de material granular y asfaltico incluye fisuracion por fatiga	6°57'25.78"N 73° 2'13.06"W	5	6	30	1	0,2	6,00
							TOTAL ACTIVIDAD	**45,00**
							TOTAL CANTIDADES ACUMULADAS	**45,00**

OBSERVACIONES: SE TIENE COMO REFERENCIA EL AVANCE POR COORDENADAS.

ELABORÓ	APROBÓ	REVISÓ
ING. ALEX REATIGA ORDOÑEZ	ING. MIGUEL ANDRES JAIMES	ING. CRISTIAN ZAPATA
RESIDENTE DE OBRA	DIRECTOR DE OBRA	RESIDENTE DE INTERVENTORIA

LOCALIZACIÓN / ESQUEMA









República de Colombia Gobernación de Santander	**MEMORIAS DE CANTIDADES DE OBRA**	**CÓDIGO:**	MI-GS-RG-834
		VERSIÓN:	0
		FECHA DE APROBACIÓN	28/12/2023
		PÁGINA	1 DE 1

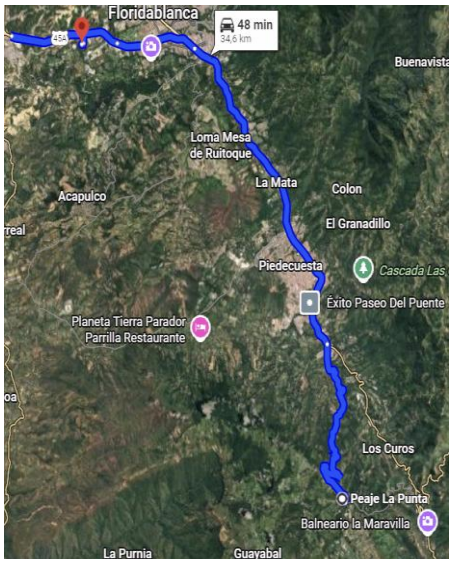
ACTA PARCIAL DE OBRA No.	3	**PERIODO DE EJECUCIÓN**	DEL 08 DE DICIEMBRE AL 30 DE ENERO

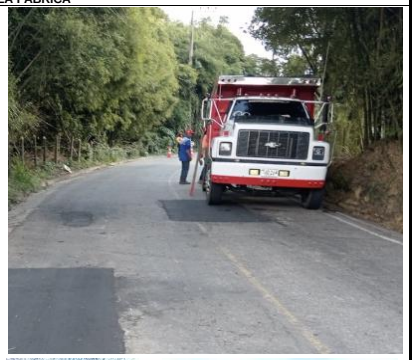
CONTRATO DE OBRA No.	**CO1.PCCNTR.8279406**		**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.**	**CO1.PCCNTR.8337756**	
CONTRATISTA	ICSSA S.A.S	**OBJETO: MANTENIMIENTO DE LAS VIAS SECUNDARIAS Y TERCIARIAS, EN LA ZONA DE INFLUENCIA DEL PEAJE LA PUNTA EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER**	**CONTRATISTA**	CONSORCIO JAZAP-11	**OBJETO: INTERVENTORIA INTEGRAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VIAS SECUNDARIAS Y TERCIARIAS EN LA ZONA DE INFLUENCIA DEL PEAJE LA PUNTA EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER.**
DIRECTOR DE OBRA	ING. MIGUEL ANDRES JAIMES		**DIRECTOR INTERVENTORIA**	ING. HENRY JAIMES MONSALVE	
RESIDENTE DE OBRA	ING. ALEX REATIGA ORDOÑEZ		**RESIDENTE DE INTERVENTORIA**	ING. CRISTIAN CAMILO ZAPATA	
CAPITULO:	4. Mantenimiento en via secundaria con repracheo		**SUBCAPITULO**	N/A	**FECHA:** noviembre de 2025
ÍTEM	4.5	**DESCRIPCIÓN**	Transporte de material mezcla asfaltica		**UNIDAD** M3-KM

No	DESCRIPCIÓN	COORDENADAS	DIMENSIONES			DISTANCIA EN KM	VOLUMEN TOTAL	TOTAL
			ANCHO PROMEDIO (M)	LARGO PROMEDIO (M)	AREA DE CAJA (M2)			
1	Falla tipo bache (perdida de material granular y asfaltico)	6°57'34.20" N 73°2'22.38" W	4	4	16	34,6	3,20	110,72
2	Falla por fisura longitudinal en el eje de la via	6°57'30"N 73°02'17"W	4	4	16	34,6	3,20	110,72
3	Falla tipo bache incluye fisuracion por fatiga y fisuras piel de "cocodrilo"	6°57'27.06"N 73° 2'12.99"W	2	2	4	34,6	0,80	27,68
3	Falla tipo bache incluye fisuracion por fatiga y fisuras piel de "cocodrilo"	6°57'27.06"N 73° 2'12.99"W	2	2	4	34,6	0,80	27,68
3	Falla tipo bache incluye fisuracion por fatiga y fisuras piel de "cocodrilo"	6°57'27.06"N 73° 2'12.99"W	4	4	16	34,6	3,20	110,72
5	Falla tipo bache longitudinal por el eje de la via con perdida de la carpeta de rodadura	6°57'19.94"N 73° 2'12.20"W	5	4	20	34,6	4,00	138,4
6	Falla tipo bache (perdida de material granular y asfaltico) incluye fisuracion por fatiga	6°56'6.52"N 73° 2'17.87"W	4	4	16	34,6	3,20	110,72
6	Falla tipo bache (perdida de material granular y asfaltico) incluye fisuracion por fatiga	6°56'6.52"N 73° 2'17.87"W	3	3	9	34,6	1,80	62,28
7	Falla tipo bache (perdida de material granular y asfaltico) incluye fisuracion por fatiga	6°55'57.18"N 73° 2'13.26"W	3	3	9	34,6	1,80	62,28
8	Falla tipo bache (perdida de material granular y asfaltico)	6°55'38.64"N 73° 2'17.09"W	2	3	6	34,6	1,20	41,52
9	Falla tipo bache (perdida de material granular y asfaltico)	6°55'37.34"N 73° 2'16.85"W	2	2	4	34,6	0,80	27,68
10	Falla tipo bache (perdida de material granular y asfaltico)	6°55'32"N 73°02'13"W	3	3	9	34,6	1,80	62,28
10	Falla tipo bache (perdida de material granular y asfaltico)	6°55'32"N 73°02'13"W	3	3	9	34,6	1,80	62,28
11	Falla tipo bache incluye fisuracion por fatiga y fisuras piel de "cocodrilo"	6°55'02"N 73°02'02"W	4	2	8	34,6	1,60	55,36
12	Falla tipo bache incluye fisuracion por fatiga y fisuras piel de "cocodrilo"	6°54'43"N 73°01'59"W	3	5	15	34,6	3,00	103,8
13	Falla tipo bache (perdida de material granular y asfaltico)	6°52'54"N 73°03'08"W	3	5	15	34,6	3,00	103,8
17	Falla tipo bache (perdida de material granular y asfaltico)	6°50'53"N 73°04'09"W	3	5	15	34,6	3,00	103,8
20	Falla tipo bache incluye desprendimiento del borde de la calzada	6°45'19"N 73°05'40"W	2	2	4	34,6	0,80	27,68
4	Falla tipo bache con perdida de material granular y asfaltico incluye fisuracion por fatiga	6°57'25.78"N 73° 2'13.06"W	5	6	30	34,6	6,00	207,6
							TOTAL ACTIVIDAD	**1557,00**
							TOTAL CANTIDADES ACUMULADAS	**1557,00**

LOCALIZACIÓN / ESQUEMA

DISTANCIA DESDE LA FABRICA







OBSERVACIONES: SE TIENE COMO REFERENCIA EL AVANCE POR COORDENADAS.

ELABORO	APROBO	REVISO
ING. ALEX REATIGA ORDOÑEZ	ING. MIGUEL ANDRES JAIMES	ING. CRISTIAN ZAPATA
RESIDENTE DE OBRA	DIRECTOR DE OBRA	RESIDENTE DE INTERVENTORIA