| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>ACTA DE COMITÉ DE OBRA | CÓDIGO | MINFRA-MN-IN-14-FR-1 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PÁGINA | 1 | DE | 5 |

FECHA 22 (Día) 02 (Mes) 2019 (Año)

**(Este formato no aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)**

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. ____
(La numeración será consecutiva)

**UNIDAD EJECUTORA:** Red Terciario y Ferry **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Tolima

**CONTRATO DE OBRA No.** 1210 **DE** 2018

**CONTRATISTA:** Consorcio Vías del Tolima

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:** Mejoramiento Vía Secundaria Rioblanco - El Diamante,

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 912 **DE** 2018

**INTERVENTOR:** Cuerpo Ingeniería y Arquitectura

| PARTICIPANTES | CARGO | EMPRESA O ENTIDAD |
|---|---|---|
| Javier Montoya M. | Gestor Técnico | SRT - INVIAS |
| Luis Samuel Orduz Gomez | DIRECTOR INTERVEN | CODIPRO |
| Javier Pantoja F | Profesional Social | codipro |
| Uriel Yarima | Residente Interventoria | Codipro. |
| KAROLAY BORDILLO GUERRA | Profesional Salud Ocupacional | CONSORCIO VIAS DEL TOLIMA |
| Arquimedes Bernal Gonzalez | Residente obra | C.V.T. |

**OBJETIVOS DE LA REUNIÓN**

Adelantar reunión informativa con la participación de Ingeniero Gestor Tecnico de proyecto por parte de INVIAS
. Debatir aspectos tecnicos, Ambientales y sociales.

**LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS**

Se dio lectura de acta anterior Fecha 9/02/2019, y se fueron revisando los compromisos y oficios allí referidos.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>ACTA DE COMITÉ DE OBRA | CÓDIGO | MINFRA-MN-IN-14-FR-1 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PÁGINA | 2 | DE | 5 |

FECHA: 22 (Día) 02 (Mes) 2019 (Año)

**(Este formato no aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)**

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. ____
(La numeración será consecutiva)

**UNIDAD EJECUTORA:** Red ferroviario y ferreo **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Tolima

**CONTRATO DE OBRA No.** 1250 **DE** 2018

**CONTRATISTA:** Consorcio Vial del Tolima

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:** Mejoramiento Vía Secundaria Rioblanco El Diamante

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 912 **DE** 2018

**INTERVENTOR:** Codipro Ingeniería y Arquitectura.

**DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA**

1. El ingeniero Arquimedes Bernal informa que se ah presentado inconvenientes para poder cumplir con la GeoReferenciación del proyecto de acuerdo con lo solicitado por la Interventoria quien observa que son documentos exigidos en el pliego de condiciones del proceso y que es importante para hacer entrega formal de la documentación al estado.

2. El contratista informa que durante este Fin de semana hará presencia en la obra el consultor diseñador para complementar las tareas de campo conduentes a presentar documentos de taludes y muros de contención pendientes. Hablan los presentes y en particular el Ingeniero Arquimedes Bernal referente al muro PR2+240 quien presenta el OFICIO CVT-O-073, de entrega de memorando 962 de la Fima OPI LTDA, que contiene estudio de geotenia y Fundaciones para el muro de contención y dimensión. El Ingeniero Uriel Martinez recibe el documento.

3. La interventoria en Inspección a campo realizada en tarde de ayer vió la necesidad de construir un muro de contegol el arranque de la via en el PR2+030 M.I por amenaza de perdida de banca asi como para cumplirle a la comunidad que viene facilitando la ejecución de la obra.

4. Dado al alto riesgo de accidentalidad que se registra en e PR1+560 al terminar la tangente de Frente a la pista del aeropuerto se solicital al contratista seralización vertical preventiva provisional. tambien se debera programar reunión de socialización de Seguridad Vial con la comunidad en general y instaciones educativas

5. La interventoria solicita al contratista la presencia del personal de Seguridad y Salud en el Trabajo permanente en la obra.

6. los presentes evaluan la ejecución del proyecto contando que Fisicamenten se ha avanzado en la construcción de la obras de drenaje llegando a un 70% de construcción de alcantarillas, ampliación de la via a la seccion de diseño en un 40%, se suministra material de mejoramiento de subrasante y se alista pista para la construcción de pavimento MR42. los cortes en Talud en primer sector alcanza ya un rendimiento superior al 90%.

7. El contratista informa que a partir de la otra semana se dispondra de un compactador tipo Benitil de 1.2 metros de ancho para garantizar la compactación de los sitios de Banca de 2 o menos metros de ancho.

8. la interventoria le solicita al contratista que presente plan semanal de trabajo para facilitar el acompañamiento de cada una de las actividades en los diversos frentes de trabajo.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>ACTA DE COMITÉ DE OBRA | CÓDIGO | MINFRA-MN-IN-14-FR-1 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PÁGINA | 1 | DE | 5 |

FECHA: 22 (Día) 02 (Mes) 2019 (Año)

**TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA**

**DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA**

| COMPROMISOS PACTADOS | FECHA DE CUMPLIMIENTO | RESPONSABLES |
|---|---|---|
| • Instalar señalización vertical en el PR 1+560 y programar las capacitaciones de seguridad vial en Instituciones Educativas y comunidad. | Segunda Semana de Marzo | CONTRATISTA |
| • Presencia en obra de personal de S.S.T para FRENTE 2 | 4 de Marzo | CONTRATISTA |
| • Entrega de Plan Semanal de Trabajo | El primer lunes posterior a esta reunión | CONTRATISTA |

**OBSERVACIONES**

(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>ACTA DE COMITÉ DE OBRA | CÓDIGO | MINFRA-MN-IN-14-FR-1 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PÁGINA | 5 | DE | 5 |

FECHA: 22 (Día) 02 (Mes) 2014 (Año)

**FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA** _____ (Día) _____ (Mes) _____ (Año)

**NOTAS**

1. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoria suscritos.
2. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

**LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | FIRMA |
|---|---|
| Javier Montoya Martinez | |
| JESUS BERDUGO VEL | |
| Luis Samuel Orduz Gomez | |
| Javier Pantoja D | |
| Uriel Martinez | |
| Original: Informe mensual de Interventoría. KAROLAY GOROÑILO GUERRA<br>Arquimedes Bernal G. | KAROLAY GOROÑILLO G. |

Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

**CONSORCIO VIAS DEL TOLIMA**

**FORMATO ACTAS**

JCS-F-15/V1/5-MAR-2018

ACTA N° 3

| TIPO DE REUNIÓN | TÉCNICA | | ADMINISTRATIVA | | CALIDAD | | OTRAS | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CONVOCA: CONSORCIO VIAS DEL TOLIMA | | | | FECHA: 02 Febrero /2019 | | | | |
| HORA INICIO: 2:00pm | | | | HORA FINAL: 5:30pm | | | | |

**OBJETIVOS:**

Recorrido con la veeduria a la via

**ORDEN DEL DIA :**

1 Saludo y presentacion de asistentes.
2 Recorrido en la via
3 Preguntas e inquietudes.
4
5

**COMENTARIOS**

**DESARROLLO DE LA AGENDA**

El comido inicia a las 2:00pm de la vereda Palonegro hacia la vereda el cedral (Tramo 2).
Una vez visitada la obra de arte de Km 4+381, el veedor Sr. Herminson Rojas solicita al contratista e interventoria si en los descoles de las alcantarillas donde hay pendientes verticales de altura considerable se tiene contemplado realizar estructuras en concreto para disipadores. Frente a esta solicitud del veedor en mención, tanto del consorcio vias del tolima como Interventoria manifiesta que para el contrato N° 1250 de 2018, no se tiene establecido construir ese tipo de obras de mitigación, por tanto, no se construiran.

• A solicitud de la veeduria, la parte técnica del consorcio e interventoria dan a conocer a los integrantes del comite de veeduria detalles del proceso constructivo como por ejemplo de las obras de arte (alcantarillas y muros), el cajeo, instalacion de material para lleno y sus respectivas especificaciones tecnicas el Ingeniero Arquimedes explica que las alcantarillas despues de realizar la excavación se procede a fundir una placa de solado en concreto, se instala tuberia y se atraca en concreto al lado y lado del tubo con su respectivo anillado en las juntas. Posteriormente se funden las estructuras del descole en concreto reforzado.

El Mejoramiento de la subrazante se realiza en los

zonas de ampliacion de calzada, mediante una excavacion y posterior lleno con material similar a las caracteristicas del existente en el corredor vial.

• Uno de los veedores felicita al consorcio e interventoria porque los trabajos se estan llevando a cabo bien ya que se ve el avance de la obra y la comunidad esta conforme con ella.

• El señor Herminson Rojas solicita al Consorcio e Interventoria si es posible que a la entrada de las alcantarillas tengan la suficiente pendiente el contratista informa que segun diseños no se tienen contemplado dicha pendiente ya que la tuberia posee el 2% que es suficiente para el flujo del agua. Incrementar la pendiente tanto en la estructura de entrada como en la de salida generaria mayor erosion en los descoles mas sin embargo se estudiara la solicitud en conjunto con interventoria

• Uno de los veedores manifiesta una PQR verbal recibida en calidad de lider por el señor Gilberto Ruiz referida al exceso de velocidad de conductores de volquetas al transitar por los centros poblados y demas tramos de via especialmente cuando van vacias. Comenta que tanto el solicitante como a él le han ocurrido incidentes que por el exceso de velocidad de estas volquetas han estado en riesgo incluyendo niños. Por lo anterior solicita que se tomen los correctivos de rigor para que estos sucesos no se vuelvan a presentar. El Ingeniero Residente de obra del contratista informa que en caso de volverse a presentar, se tomen las respectivas placas de los vehiculos ademas de recordarles que antes de iniciar las labores de obra se estan dando charlas informativas a todos los trabajadores. Igualmente manifiesta que tambien es necesario tener en cuenta que los usuarios de la via por lo general no cuentan con una cultura vial, por ende no acatan las normas de tránsito. Sin embargo, se compromete a tomar los correctivos de rigor para que los conductores no excedan los limites de velocidad permitidos en la via.

• Igualmente el veedor informa que por el tránsito de las volquetas que transportan material, se estan dañando la placa huella, solicita saber quién va a responder por dichos daños. Al respecto la parte técnica del contratista informa que no solo maquinaria del consorcio ha transportado material y que desde Noviembre del año pasado el consorcio dejo de transportar por el momento material. En tal sentido, recomienda al veedor acercarse a los par-

ticulares que siguen transportando material para que aborden el tema de las afectaciones a la placa huella del tramo de vía comprendido en el PR 3 + 160 costado izquierdo. Se deja clara que las volquetas y maquinaria del Consorcio no utilizan dicho corredor por tal motivo no es responsable de dichas afectaciones.

- El Consorcio Vías Tolima nuevamente informa como en las anteriores reuniones de informe de avance de obra al Comité de Veeduría sobre el tema de la falta de cuidado que la comunidad tiene con la señalización en la vía ya que una vez se señaliza al día siguiente en las horas de la mañana esta se encuentra en el piso e inclusive las tiran a las quebradas y obras de arte. Pide Colaboración nuevamente a la veeduría para que este inconveniente se pueda solucionar y que la comunidad cuide mas la señalización que tiene como propósito cuidar la vida de los usuarios de la vía.

- Para el caso del mal manejo de aguas residuales que caen al talud intervenido y que genera riesgo a su estabilidad, Predio del PR 2 + 190 Propietario Señor Yanier Ramirez, se le solicita al Comité de veeduría su amable gestión para que dicho propietario realice el respectivo manejo de aguas residuales en la parte del talud en mención.

- Consorcio vías Tolima e Interventoria dan a conocer el caso del PR 5 + 300 Vereda Cedral Predio Propiedad del Señor sitio donde hay un muro en el cual se tiene Programado reemplazar tubería para alcantarilla la cual se debe empotrar en dicho muro para permitir abrir el descole. Detras del muro del Propietario en mención usando parte de la estructura del muro en dirección al descole que se tiene Proyectado instaló enramada en madera y cubierta en zinc la cual acondicionó para instalar máquina despulpadora de café. Por consiguiente el Propietario manifiesta que no permite que se construya la obra de arte, aduciendo que no tiene mas espacio donde reubicarla. Propone que dicha obra se corra un poco mas para no afectar la enramada. Debido a que el propietario está invadiendo el derecho de la vía, el comité de Veeduria Gestionara ante dicho Propietario el permiso para poder Construir la obra de arte Programada.

| COMPROMISOS | | |
|---|---|---|
| **DESCRIPCION** | **RESPONSABLE** | **FECHA** |
| Visita de los veedores al propietario de la OBRA del PR 51+300 margen Derecho, con el fin que el propietario de la autorización para realizar la alcantarilla en dicho PR. | VEEDORES. | La semana siguiente a la fecha de la reunión |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| ASISTENCIA | | | |
|---|---|---|---|
| **NOMBRE** | **CEDULA** | **CARGO** | **FIRMA** |
| Pablo Emilio Leon | 5.946.545 | Vehedor | |
| Jose Edgar Bedoya Bautista | 6.674.076 | vehedor | |
| Daniel Garcia | | Veedor | Daniel Garcia |
| Mario Cristino Pardena | 21 202 749 | Vehedor | |
| Danilo adola | 74095338 | Vehedor | Danilo adola |
| Herminso Rojas | 6709514 | Veedor | |
| Luis Alfonso Campo | 18.280.156 | Vehedor | |
| Jhover Pantoja G | 18.125.410 | Profesional Interv | |
| Fisonidia Montoya R | 59387310 | Gafe-so RRP | |
| Uriel Martinez Salcedo | 9.525.830 | Residente Interventoria | |
| Ingrmedes Bernal G | 7'177.766 | Residente Obra | |
| | | | |

| FECHA PROXIMA REUNION : | LUGAR: | HORA: | A CARGO DE: |
|---|---|---|---|
| 02/03/2019 | | 2:00pm | Consorcio Vias del Tama. |

4.11.3.2 ACTA DE REUNIÓN

Formato MINFRA-IN-14-FR-2. Durante el periodo comprendido del 1° de e febrero al 28 de febrero de 2019, no se diligenciaron actas de reunión.

4.11.3.3 INFORMES SEMANALES

Correspondientes al período comprendido del 1° de febrero al 28 de febrero de 2019, a continuación se adjuntan los informes semanales en formato MINFRA-MN-IN-15-FR-2.

| INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME SEMANAL | CÓDIGO | MINFRA-MN-IN-15-FR-2 | | |
|---|---|---|---|---|
| | VERSIÓN | 1 | | |
| | PÁGINA | 1 | DE | 2 |

FECHA: 5 (Día) / 2 (Mes) / 2019 (Año)

## I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: MEJORAMIENTO DE LA VIA SECUNDARIA HERRERA - EL DIAMANTE EN EL MUNICIPIO DE RIOBLANCO DEPARTAMENTO TOLIMA

TRAMO Y/O SECTOR(S): HERRERA - PALO NEGRO Y PALO NEGRO - EL CEDRAL

UNIDAD EJECUTORA: RED TERCIARIA

DIRECCIÓN TERRITORIAL: TOLIMA

SEMANA No.: 24 del 30/01/2019 al 05/02/2019 (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: SERGIO ANTONIO RODRIGUEZ CESPEDES

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LUIS YAIR AGUILAR ROJAS

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE LA VIA SECUNDARIA HERRERA — EL DIAMANTE EN EL MUNICIPIO DE RIOBLANCO EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA

FECHA DE INICIO: 22/08/2018

KM A MEJORAR: 7,7

KM A REHABILITAR:

KM A CONSTRUIR:

No. PUENTES:

OTROS:

### CONTRATO DE OBRA:

| | | | |
|---|---|---|---|
| CONTRATISTA: | CONSORCIO VIAS DEL TOLIMA | | |
| INTEGRANTES: | JUAN CAMILO SILVA 96% INGENIERIA DE VIAS SAS 4% | | |
| CONTRATO No. | 1250 DEL 6 DE JUILIO DE 2018 | VALOR INICIAL: | $ 15.358.105.867,53 |
| PLAZO INICIAL: | 450 DIAS | ADICIONES: | $ - |
| PLAZO ACUMULADO: | 450 DIAS | VALOR ACUMULADO: | $ 15.358.105.867,53 |

### CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

| | | | |
|---|---|---|---|
| INTERVENTOR: | CODIPRO INGENIERIA Y ARQUITECTURA LTDA | | |
| INTEGRANTES: | CODIPRO INGENIERIA Y ARQUITECTURA LTDA | | |
| CONTRATO No. | 912 DE 2018 | VALOR INICIAL: | $ 1.534.601.853,00 |
| PLAZO INICIAL: | 15 MESES | ADICIONES: | $ - |
| PLAZO ACUMULADO: | 15 MESES | VALOR ACUMULADO: | $ 1.534.601.853,00 |

## II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

**DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:**

| VIGENCIA | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|---|---|---|---|---|
| RECURSOS POR VIGENCIA | $ 563.276.197 | $ 14.794.829.671 | $ - | $ - |
| EJECUTADO | $ - | $ - | $ - | $ - |

(Indicar valores en pesos)

### OBRA

| | |
|---|---|
| VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): | $ 15.269.406.250,53 |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: | #¡REF! |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): | $ 642.233.275,00 |
| AVANCE DE OBRA EN % (B/A): | 4,21% |
| OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras) | $ - |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 642.233.275,00 |

| PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR: | SI | NO |
|---|---|---|
| | | X |

MES FACTURADO: -

VALOR FACTURA: $ -

FECHA FACTURA: -

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

### INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 253.636.239,00

| PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR: | SI | NO |
|---|---|---|
| | | X |

MES FACTURADO: -

VALOR FACTURA: $ -

FECHA FACTURA: -

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

## III. AVANCE FÍSICO

| TRAMO Y/O SECTOR(S): | ACUMULADO PROYECTO 1 | 2 | TOTAL |
|---|---|---|---|
| ESTUDIOS Y DISEÑOS (%): | 100 | | 100 |
| KM CON OBRAS DE ARTE (Km): | 0,01 | | 0,01 |
| KM MANTENIDOS (Km): | | | |
| KM BASE/SUBBASE (Km) | | | |
| KM PAVIMENTADOS (Km) | | | |
| PUENTES (Un) | | | |
| OTROS | 4 | | 4 |

Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

Nota: Se considera el 100% de los Estudios y Diseños, dado que sirvieron de base para la Licitación Pública del presente Proyecto y fueron elaborados por la Gobernación del Tolima.

**MAQUINARIA Y EQUIPOS**

| TRAMO Y/O SECTOR(S): | 1 | 2 | TOTAL |
|---|---|---|---|
| Planta de concreto asfáltico | | | |
| Planta de trituración: | 1 | | 1 |
| Motoniveladoras: | | | |
| Retrocargadores: | 2 | | 2 |
| Vibrocompactadores: | 1 | | 1 |
| Volquetas: | 4 | | 4 |
| Otros: | | | |

TRAMO Y/O SECTOR 1: HERRERA - PALO NEGRO

TRAMO Y/O SECTOR 1: PALO NEGRO - EL CEDRAL

## IV. GESTIÓN AMBIENTAL

**FUENTES DE MATERIALES**

UBICACIÓN: OLAYA HERRERA KM 23 VIA ORTEGA - CHAPARRAL — PERMISO MINERO: SI X NO ____ — LICENCIA AMBIENTAL: SI X NO ____

UBICACIÓN: ____ — PERMISO MINERO: SI ____ NO ____ — LICENCIA AMBIENTAL: SI ____ NO ____

**OBSERVACIONES:** LAS CONDICIONES CLIMATICAS (ESPECIFICAMENTE LAS PRECIPITACIONES) DIFICULTAN EL TRANSPORTE DE MATERIALES.

**PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ZONAS DE DEPOSITO | SI | X | NO | | N/A |
| LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO | | N/A |
| APROVECHAMIENTO FORESTAL: | SI | | NO | | N/A |
| CONCESIÓN DE AGUAS: | SI | | NO | | N/A |
| OCUPACIÓN DE CAUCES: | SI | | NO | | N/A |
| VERTIMIENTOS: | SI | | NO | | N/A |
| EMISIONES: | SI | | NO | | N/A |
| OTROS (Especificar cual) | SI | | NO | | N/A |

**OBSERVACIONES:**

**P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)**

ESTADO: El contratista presentó PAGA V2.

**OBSERVACIONES:** El Especialista Ambiental de Interventoría - Ricaurte Rojas, recibió nuevamente el Documento PAGA corregido y se encuentra en estudio el Volumen allegado, para hacer factible la radicación ante la Unidad Ejecutora.

## V. GESTIÓN PREDIAL

| | |
|---|---|
| TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR: | N/A |
| FICHAS PREDIALES APROBADAS: | |
| AVALÚOS APROBADOS: | |
| PREDIOS ADQUIRIDOS: | N/A |

**OBSERVACIONES:** SE REQUIERE TRASLADAR TRES VIVIENDAS QUE ESTAN SOBRE EL DERECHO DE VIA, ESTAS SE ENCUENTRAN SOBRE SITIO INESTABLE. SE SOLICITÓ AL MUNICIPIO DE RIOBLANCO SU REUBICACIÓN, ADEMAS SE LE SOLCITO AL DEPTO. DEL TOLIMA EN REUNION ACTA DEL 15 DE NOVIEMBRE DE 2018.

## VI. GESTIÓN SOCIAL

| | | | |
|---|---|---|---|
| TOTAL EMPLEOS GENERADOS: | 45 | No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: | 1 |
| EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: | 25 | No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: | 2 |
| EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: | 20 | DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: | calle 3 No-8-20 Herrera |
| OTROS: | | | |

**OBSERVACIONES:** SE REALIZO REUNION CON LOS VEEDORES PARA EL AVANCE DE OBRAS EL DIA SABADO 15 DE DICIEMBRE.

## VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

Seguimiento a actas de vecindad y sitios críticos y continuación con permiso de intervención en predios para obras de arte

Se terminan de construir alcantarillas en los PR4+070; PR4+208; PR4+280 se encuentran instalando tubería, solados, atraque y estructura de entrada para alcantarillas PR4+381; PR4+490 se continuo con el corte de taludes en el PR3+060; PR3+010; PR4+560 al PR4+630; se realiza cajen total de 18 terminadas y 4 en ejecución.

Se realizan excavaciones sobre taludes para buscar el ancho de diseño se continuo con el corte de taludes en el PR3+060; PR3+010; PR4+560 al PR4+630.

Se contruye Box Coulvert (prolongación) en el PR3+680. se realiza el relleno del box coulvert para garantizar paso vehiculos

Continúa acopio de materiales para concretos y materiales de subbase en el Sector del Diamante.

Se realiza cajeo y se instala material para el mejoramiento de la subrasante desde el PR1+860 al PR2+190

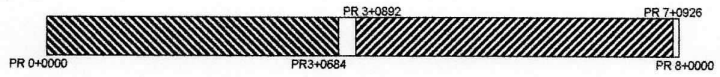
## VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

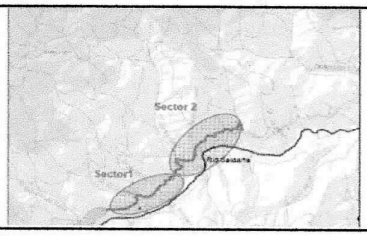
Continuación de construcción de alcantarilla: Se construirán alcantarillas en el PR4+600; PR4+778 se terminaran alcantarillas en el PR4+381; PR4+490 para lograr dejar apto el corredor para recibir materiales de estructura de pavimento.
Continuar excavaciones para ampliación del corredor al ancho de diseño, incluyendo corte de taludes.
Terminar Box Coulvert del PR3+660. se construirá cortina y aleta
Construcción del muro ubicado en el PR2+240 de 5 metros de altura y 14 metros de longitud y ampliación de la calzada en el mismo sector

## IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

Convenciones:

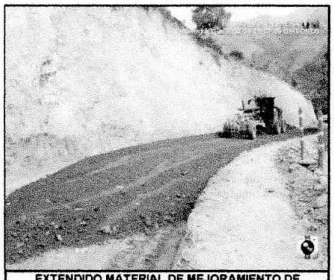
Alcantarillas
Programado Pavimentación
Ejecutado Pavimentación



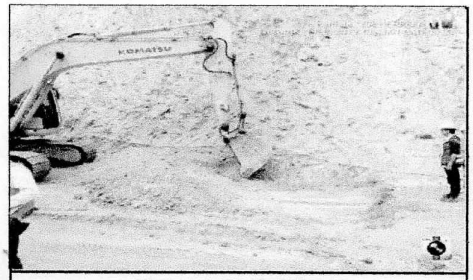




El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

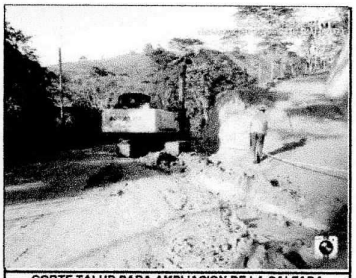
## X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



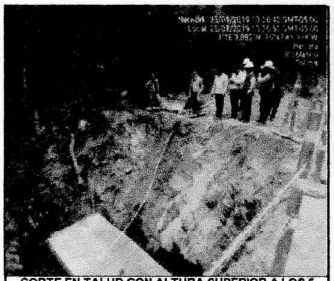
EXTENDIDO MATERIAL DE MEJORAMIENTO DE SUBRASANTE PR 2+100



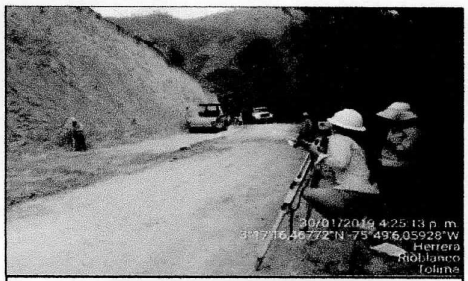
EXCAVACION PARA CAJEO PR 2+190



CORTE TALUD PARA AMPLIACION DE LA CALZADA EXISTENTE.



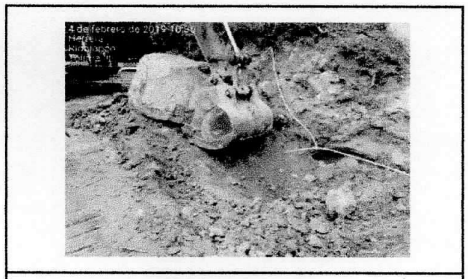
CORTE EN TALUD CON ALTURA SUPERIOR A LOS 5 METROS




COMPACTACION MATERIAL DE SUBRASANTE

INSTALACIONDE TUBOS ALCANTARILLA PR 4+381

EXCAVACIION PARA MEJORAMIENTO DE SUBRASANTE



AMPLIACION EN EL 4+600

TERCER REUNION Y ENTREGA DE INFORME VEEDURIA

**NOTA:** Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

## XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

GESTION ANTE ENTIDADES PARA DESPLAZAR POSTES, TUBERIA GAS Y PARABOLICA.

SE ENVIÓ COMUNICACION SOLICITANDO COPIAS SUSCRITAS POR TODAS LAS PARTES DE ACTAS DE VECINDAD Y PERMISOS DE INTERVENCIÓN VOLUNTARIA

SE LLEVÓ A CABO REUNION EN HERRERA CON EL PROPOSITO DE VERIFICAR EN CAMPO LOS MATERIALES QUE CONFORMAN LOS TALUDES EN LAS ZONAS DE CORTE U OBRAS DE CONTENCIÓN; ASI COMO LOS SITIOS DE MUROS DE CONTENCION A CONSTRUIR. A ESTA REUNION ASISTIERON: DIRECTOR DE INTERVENTORIA, REPRESENTANTE LEGAL DE INTERVENTORIA, DISEÑADOR DEL PROYECTO, RESIDENTE DE OBRA E INTERVENTORÍA Y PERSONAL TECNICO DE CAMPO EN GENERAL.

**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**

FIRMA

NOMBRE: LUIS SAMUEL ORDUZ

No. MAT: 25202-28306 CND

*Invías - Gestión Pública con Calidad*

**RESUMEN DE OBRAS EJECUTADAS A 5 DE FEBRERO DE 2019.**

1. **ALCANTARILLAS:** 18 terminadas y 4 en ejecución, de un total de 42 previstas.
2. **CORTES EN TALUD Y EXCAVACIONES PARA LLEVAR LA VIA A LA SECCION DE DISEÑO:** 2.700 mts de 7.700 mts previstos.
3. **MUROS DE CONTENCIÓN:** Ejecutado uno (1) en el PR2+850 de 20 metros de longitud.
4. **BOX COULVERT:** En contrucción Box en el PR3+660.
5. **ACOPIO DE MATERIAL:** Se tiene acopio con materiales transportados durante seis (6) meses, en el sitio el Diamante.
6. **ZONA DE DEPOSITO (RCD):** Avalado por CORTOLIMA y ya en operación.
7. **CAJEO MEJORAMIENTO DE SUBRASANTE:** Se realizó cajeo y se adicionó material para el mejoramiento de subrasante desde el l PR1+660 al PR2+190 en un volumen de 396 m3

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**
**INFORME SEMANAL**

| CÓDIGO | MINFRA-MN-IN-16-FR-2 | | |
|---|---|---|---|
| VERSIÓN | 1 | | |
| PÁGINA | 1 | DE | 2 |

FECHA: 12 (Día) / 2 (Mes) / 2019 (Año)

## I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: MEJORAMIENTO DE LA VIA SECUNDARIA HERRERA - EL DIAMANTE EN EL MUNICIPIO DE RIOBLANCO DEPARTAMENTO TOLIMA

TRAMO Y/O SECTOR(S): HERRERA - PALO NEGRO Y PALO NEGRO - EL CEDRAL

UNIDAD EJECUTORA: RED TERCIARIA

DIRECCIÓN TERRITORIAL: TOLIMA

SEMANA No.: 25 del 06/02/2019 al 12/02/2019 (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: SERGIO ANTONIO RODRIGUEZ CESPEDES

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LUIS YAIR AGUILAR ROJAS

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE LA VIA SECUNDARIA HERRERA — EL DIAMANTE EN EL MUNICIPIO DE RIOBLANCO EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA

FECHA DE INICIO: 22/08/2018

KM A MEJORAR: 7,7

KM A REHABILITAR:

KM A CONSTRUIR:

No. PUENTES:

OTROS:

### CONTRATO DE OBRA:

| | | | |
|---|---|---|---|
| CONTRATISTA: | CONSORCIO VIAS DEL TOLIMA | | |
| INTEGRANTES: | JUAN CAMILO SILVA 96% INGENIERIA DE VIAS SAS 4% | | |
| CONTRATO No. | 1250 DEL 6 DE JUILIO DE 2018 | VALOR INICIAL: | $ 15.358.105.867,53 |
| PLAZO INICIAL: | 450 DIAS | ADICIONES: | $ - |
| PLAZO ACUMULADO: | 450 DIAS | VALOR ACUMULADO: | $ 15.358.105.867,53 |

### CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

| | | | |
|---|---|---|---|
| INTERVENTOR: | CODIPRO INGENIERIA Y ARQUITECTURA LTDA | | |
| INTEGRANTES: | CODIPRO INGENIERIA Y ARQUITECTURA LTDA | | |
| CONTRATO No. | 912 DE 2018 | VALOR INICIAL: | $ 1.534.601.853,00 |
| PLAZO INICIAL: | 15 MESES | ADICIONES: | $ - |
| PLAZO ACUMULADO: | 15 MESES | VALOR ACUMULADO: | $ 1.534.601.853,00 |

## II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

**DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:**

| VIGENCIA | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|---|---|---|---|---|
| RECURSOS POR VIGENCIA | $ 563.276.197 | $ 14.794.829.671 | $ - | $ - |
| EJECUTADO | $ - | $ - | $ - | $ - |

(Indicar valores en pesos)

### OBRA

| | |
|---|---|
| VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): | $ 15.269.406.250,53 |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: | $ 938.268.133,00 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): | $ 777.433.275,00 |
| AVANCE DE OBRA EN % (B/A): | 5,09% |
| OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras) | $ - |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 777.433.275,00 |

| PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR: | SI | NO |
|---|---|---|
| | | X |

MES FACTURADO: -

VALOR FACTURA: $ -

FECHA FACTURA: -

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

### INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 253.636.239,00

| PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR: | SI | NO |
|---|---|---|
| | | X |

MES FACTURADO: -

VALOR FACTURA: $ -

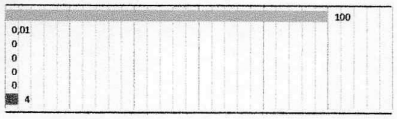
FECHA FACTURA: -

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

## III. AVANCE FÍSICO

| TRAMO Y/O SECTOR(S): | ACUMULADO PROYECTO 1 | 2 | TOTAL |
|---|---|---|---|
| ESTUDIOS Y DISEÑOS (%): | 100 | | 100 |
| KM CON OBRAS DE ARTE (Km): | 0,01 | | 0,01 |
| KM MANTENIDOS (Km): | | | |
| KM BASE/SUBBASE (Km) | | | |
| KM PAVIMENTADOS (Km) | | | |
| PUENTES (Un) | | | |
| OTROS | 4 | | 4 |




Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

Nota: Se considera el 100% de los Estudios y Diseños, dado que sirvieron de base para la Licitación Pública del presente Proyecto y fueron elaborabos por la Gobernación del Tolima.

TRAMO Y/O SECTOR 1: HERRERA - PALO NEGRO

TRAMO Y/O SECTOR 1: PALO NEGRO - EL CEDRAL

**MAQUINARIA Y EQUIPOS**

| TRAMO Y/O SECTOR(S): | 1 | 2 | TOTAL |
|---|---|---|---|
| Planta de concreto asfáltico | | | |
| Planta de trituración: | 1 | | 1 |
| Motoniveladoras: | | | |
| Retrocargadores: | 2 | | 2 |
| Vibrocompactadores: | 1 | | 1 |
| Volquetas: | 4 | | 4 |
| Otros: | | | |

## IV. GESTIÓN AMBIENTAL

**FUENTES DE MATERIALES**

UBICACIÓN: OLAYA HERRERA KM 23 VIA ORTEGA - CHAPARRAL — PERMISO MINERO: SI X NO — LICENCIA AMBIENTAL: SI x NO

UBICACIÓN: — PERMISO MINERO: SI NO — LICENCIA AMBIENTAL: SI NO

**OBSERVACIONES:** LAS CONDICIONES CLIMATICAS (ESPECIFICAMENTE LAS PRECIPITACIONES) DIFICULTAN EL TRANSPORTE DE MATERIALES.

**PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ZONAS DE DEPOSITO | SI | X | NO | N/A | |
| LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO | N/A | |
| APROVECHAMIENTO FORESTAL: | SI | | NO | N/A | |
| CONCESIÓN DE AGUAS: | SI | | NO | N/A | |
| OCUPACIÓN DE CAUCES: | SI | | NO | N/A | |
| VERTIMIENTOS: | SI | | NO | N/A | |
| EMISIONES: | SI | | NO | N/A | |
| OTROS (Especificar cual) | SI | | NO | N/A | |

**OBSERVACIONES:**

**P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)**

ESTADO: El contratista presentó PAGA V2.

**OBSERVACIONES:** El Especialista Ambiental de Interventoria - Ricaurte Rojas, recibió nuevamente el Documento PAGA corregido y se encuentra en estudio el Volumen allegado, para hacer factible la radicación ante la Unidad Ejecutora.

## V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR: N/A

FICHAS PREDIALES APROBADAS:

AVALÚOS APROBADOS:

PREDIOS ADQUIRIDOS: N/A

**OBSERVACIONES:** SE REQUIERE TRASLADAR TRES VIVIENDAS QUE ESTAN SOBRE EL DERECHO DE VIA, ESTAS SE ENCUENTRAN SOBRE SITIO INESTABLE. SE SOLICITÓ AL MUNICIPIO DE RIOBLANCO SU REUBICACIÓN, ADEMAS SE LE SOLCITO AL DEPTO. DEL TOLIMA EN REUNION ACTA DEL 15 DE NOVIEMBRE DE 2018.

## VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 45

EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: 25

EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 20

OTROS:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 1

No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 2

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: calle 3 No-8-20 Herrera

**OBSERVACIONES:** SE REALIZO REUNION CON LOS VEEDORES PARA EL AVANCE DE OBRAS EL DIA SABADO 15 DE DICIEMBRE.

## VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

Seguimiento a actas de vecindad y sitios críticos y continuación con permiso de intervención en predios para obras de arte

Se terminan de construir alcantarillas en los PR4+381; PR4+490; PR 4+770; PR 5+070, se funde encole y se instalan 4 tubos en el PR 5+180 , total de 20 terminadas y 3 en ejecución

se funde medio Box Coulvert de 1.5 X 1.5 en el PR 4+920

Se realiza cajeo y se instala material para el mejoramiento de la subrasante desde el PR1+860 al PR1+600; del PR 0+300 al PR 0+770

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**INFORME SEMANAL** | CÓDIGO | MINFRA-MN-IN-16-FR-2 | | |
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PÁGINA | 1 | DE | 2 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| FECHA | 12 (Día) | 2 (Mes) | 2019 (Año) |

**VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA**

Continuación de construcción de alcantarilla: en el PR5++400 ; PR5+520; PR 5+660; PR 5+950 terminar alcantarilla en el PR 5+180

Continuar excavaciones para ampliación del corredor al ancho de diseño, incluyendo corte de taludes.

Terminar Box Coulvert del PR3+660. se construirá cortina y aleta

Continuar con el cajeo desde el PR0+770 al PR 1+035 costado izquierdo y PR 0+500 al PR 1+035 costado derecho via Herrera - Rioblanco para recibir materiales de estructura de pavimento.

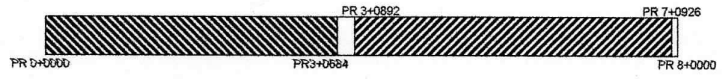
**IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO**

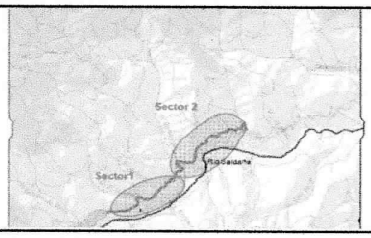
Convenciones:

Alcantarillas

Programado Pavimentación

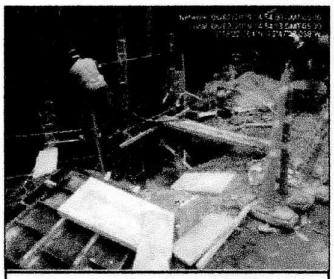
Ejecutado Pavimentación



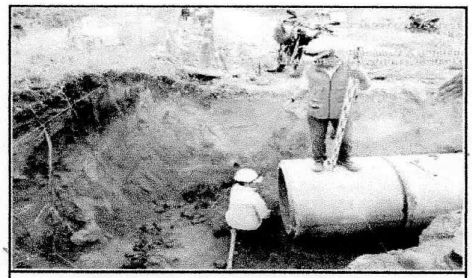




El esquema gráfico será definido por el interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

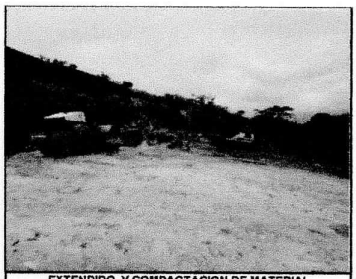
**X. REGISTRO FOTOGRÁFICO**



**FORMALETEO DESCOLE PR 4+770**



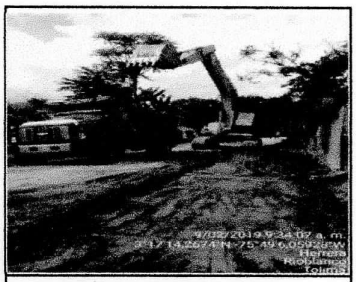
**VERIFICACION ALINEAMIENTOTUBERIA ALCANTARILLA 5+070**



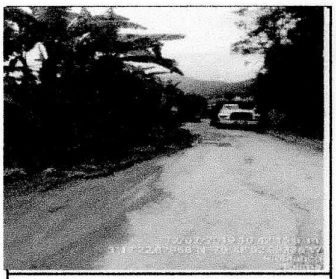
**EXTENDIDO Y COMPACTACION DE MATERIAL PRODUCTODE LA EXCAVACION ZODME PR 1+550**

**FUNDIDA PISO BOX COULVERT PR 4+820**

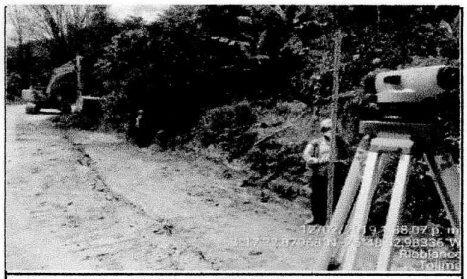
**EXCAVACION PARA CORTINA Y ALETAS BOX COULVERT PR 3+660 PROFUNDIDAD 5 METROS**



**CAJEO PR 0+400 COSTADO IZQUIERDO**



**CAJEO COSTADO DERECHO PR 0+450**



**CAJEO PR 1+780**

**EXTENDIDODE MATERIAL DE MEJORAMIENTO SUBRASANTE**

**NOTA:** Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

| **XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA** | **DIRECTOR DE INTERVENTORÍA** |
|---|---|
| GESTION ANTE ENTIDADES PARA DESPLAZAR POSTES, TUBERIA GAS Y PARABOLICA. | |
| SE ENVIÓ COMUNICACION SOLICITANDO COPIAS SUSCRITAS POR TODAS LAS PARTES DE ACTAS DE VECINDAD Y PERMISOS DE INTERVENCIÓN VOLUNTARIA | |
| SE LLEVÓ A CABO REUNION EN HERRERA CON EL PROPOSITO DE VERIFICAR EN CAMPO LOS MATERIALES QUE CONFORMAN LOS TALUDES EN LAS ZONAS DE CORTE U OBRAS DE CONTENCIÓN; ASI COMO LOS SITIOS DE MUROS DE CONTENCION A CONSTRUIR. A ESTA REUNION ASISTIERON: DIRECTOR DE INTERVENTORIA, REPRESENTANTE LEGAL DE INTERVENTORIA, DISEÑADOR DEL PROYECTO, RESIDENTE DE OBRA E INTERVENTORÍA Y PERSONAL TECNICO DE CAMPO EN GENERAL. | FIRMA<br>NOMBRE: LUIS SAMUEL ORDUZ<br>No. MAT: 25202-28306 CND |

*Invias - Gestión Pública con Calidad*

**RESUMEN DE OBRAS EJECUTADAS A 12 DE FEBRERO DE 2019.**

1. **ALCANTARILLAS: 21** terminadas y 3 en ejecución, de un total de 42 previstas.
2. **CORTES EN TALUD Y EXCAVACIONES PARA LLEVAR LA VIA A LA SECCION DE DISEÑO: 9,800** mts
3. **MUROS DE CONTENCIÓN:** Ejecutado uno (1) en el PR2+850 de 20 metros de longitud.
4. **BOX COULVERT:** En contrucción Box de 1.5 X 1,5 en el PR3+660. y PR 4+820
5. **ACOPIO DE MATERIAL:** Se tiene acopio con materiales transportados durante seis (6) meses, en el sitio el Diamante.
6. **ZONA DE DEPOSITO (RCD):** Avalado por CORTOLIMA y ya en operación.
7. **CAJEO MEJORAMIENTO DE SUBRASANTE:** Se realizó cajeo y se adicionó material para el mejoramiento de subrasante desde el PR1+860 al PR1+600; del PR 0+300 al PR 0+770

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME SEMANAL | CÓDIGO | MINFRA-MN-IN-16-FR-2 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PÁGINA | 1 | DE | 2 |

FECHA: 20 (Día) / 2 (Mes) / 2019 (Año)

## I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: MEJORAMIENTO DE LA VIA SECUNDARIA HERRERA - EL DIAMANTE EN EL MUNICIPIO DE RIOBLANCO DEPARTAMENTO TOLIMA.

TRAMO Y/O SECTOR(S): HERRERA - PALO NEGRO Y PALO NEGRO - EL CEDRAL

UNIDAD EJECUTORA: RED TERCIARIA

DIRECCIÓN TERRITORIAL: TOLIMA

SEMANA No.: 26 del 13/02/2019 al 20/02/2019 (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: SERGIO ANTONIO RODRIGUEZ CESPEDES

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LUIS YAIR AGUILAR ROJAS

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE LA VIA SECUNDARIA HERRERA — EL DIAMANTE EN EL MUNICIPIO DE RIOBLANCO EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA

FECHA DE INICIO: 22/08/2018

KM A MEJORAR: 7,7 | KM A REHABILITAR: | KM A CONSTRUIR: | No. PUENTES: | OTROS:

| CONTRATO DE OBRA: | | | | CONTRATO DE INTERVENTORÍA: | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CONTRATISTA: | CONSORCIO VIAS DEL TOLIMA | | | INTERVENTOR: | CODIPRO INGENIERIA Y ARQUITECTURA LTDA | | |
| INTEGRANTES: | JUAN CAMILO SILVA 96% INGENIERIA DE VIAS SAS 4% | | | INTEGRANTES: | CODIPRO INGENIERIA Y ARQUITECTURA LTDA | | |
| CONTRATO No. | 1250 DEL 6 DE JUILIO DE 2018 | VALOR INICIAL: | $ 15.358.105.867,53 | CONTRATO No. | 912 DE 2018 | VALOR INICIAL: | $ 1.534.601.853,00 |
| PLAZO INICIAL: | 450 DIAS | ADICIONES: | $ - | PLAZO INICIAL: | 15 MESES | ADICIONES: | $ - |
| PLAZO ACUMULADO: | 450 DIAS | VALOR ACUMULADO: | $ 15.358.105.867,53 | PLAZO ACUMULADO: | 15 MESES | VALOR ACUMULADO: | $ 1.534.601.853,00 |

## II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

**DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:**

| VIGENCIA | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|---|---|---|---|---|
| RECURSOS POR VIGENCIA | $ 563.276.197 | $ 14.794.829.671 | $ - | $ - |
| EJECUTADO | $ - | $ - | $ - | $ - |

(Indicar valores en pesos)

**OBRA**

| | |
|---|---|
| VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): | $ 15.269.406.250,53 |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: | $ 1.027.373.133,00 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): | $ 849.350.000,00 |
| AVANCE DE OBRA EN % (B/A): | 5,56% |
| OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras) | $ - |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 849.350.000,00 |

| PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR: | SI | NO |
|---|---|---|
| | | X |

MES FACTURADO: -

VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA: -

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

**INTERVENTORÍA**

EJECUTADO ACUMULADO: $ 253.636.239,00

| PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR: | SI | NO |
|---|---|---|
| | | x |

MES FACTURADO: -

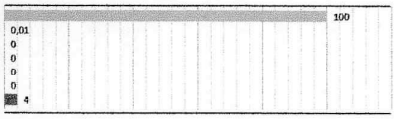
VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA: -

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

## III. AVANCE FÍSICO

| | ACUMULADO PROYECTO | | |
|---|---|---|---|
| TRAMO Y/O SECTOR(S): | 1 | 2 | TOTAL |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS (%): | 100 | | 100 |
| KM CON OBRAS DE ARTE (Km): | 0,01 | | 0,01 |
| KM MANTENIDOS (Km): | | | |
| KM BASE/SUBBASE (Km) | | | |
| KM PAVIMENTADOS (Km) | | | |
| PUENTES (Un) | | | |
| OTROS | 4 | | 4 |




Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

Nota: Se considera el 100% de los Estudios y Diseños, dado que sirvieron de base para la Licitación Pública del presente Proyecto y fueron elaborabos por la Gobernación del Tolima.

TRAMO Y/O SECTOR 1: HERRERA - PALO NEGRO

TRAMO Y/O SECTOR 1: PALO NEGRO - EL CEDRAL

**MAQUINARIA Y EQUIPOS**

| TRAMO Y/O SECTOR(S): | 1 | 2 | TOTAL |
|---|---|---|---|
| Planta de concreto asfáltico | | | |
| Planta de trituración: | 1 | | 1 |
| Motoniveladoras: | | | |
| Retrocargadores: | 2 | | 2 |
| Vibrocompactadores: | 1 | | 1 |
| Volquetas: | 4 | | 4 |
| Otros: | | | |

## IV. GESTIÓN AMBIENTAL

**FUENTES DE MATERIALES**

UBICACIÓN: OLAYA HERRERA KM 23 VIA ORTEGA - CHAPARRAL — PERMISO MINERO: SI X NO ___ — LICENCIA AMBIENTAL: SI x NO ___

UBICACIÓN: ___ — PERMISO MINERO: SI ___ NO ___ — LICENCIA AMBIENTAL: SI ___ NO ___

**OBSERVACIONES:** LAS CONDICIONES CLIMATICAS (ESPECIFICAMENTE LAS PRECIPITACIONES) DIFICULTAN EL TRANSPORTE DE MATERIALES.

**PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ZONAS DE DEPOSITO | SI | X | NO | ___ | N/A | ___ |
| LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO | ___ | N/A | ___ |
| APROVECHAMIENTO FORESTAL: | SI | ___ | NO | ___ | N/A | ___ |
| CONCESIÓN DE AGUAS: | SI | ___ | NO | ___ | N/A | ___ |
| OCUPACIÓN DE CAUCES: | SI | ___ | NO | ___ | N/A | ___ |
| VERTIMIENTOS: | SI | ___ | NO | ___ | N/A | ___ |
| EMISIONES: | SI | ___ | NO | ___ | N/A | ___ |
| OTROS (Especificar cual) | SI | ___ | NO | ___ | N/A | ___ |

**OBSERVACIONES:**

**P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)**

ESTADO: El contratista presentó PAGA V2.

**OBSERVACIONES:** El Especialista Ambiental de Interventoría - Ricaurte Rojas, recibió nuevamente el Documento PAGA corregido y se encuentra en estudio el Volumen allegado, para hacer factible la radicación ante la Unidad Ejecutora.

## V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR: N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS: N/A

**OBSERVACIONES: SE REQUIERE TRASLADAR TRES VIVIENDAS QUE ESTAN SOBRE EL DERECHO DE VIA, ESTAS SE ENCUENTRAN SOBRE SITIO INESTABLE. SE SOLICITÓ AL MUNICIPIO DE RIOBLANCO SU REUBICACIÓN, ADEMAS SE LE SOLCITO AL DEPTO. DEL TOLIMA EN REUNION ACTA DEL 15 DE NOVIEMBRE DE 2018.**

## VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 45
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: 25
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 20
OTROS:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 1
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 2
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: calle 3 No-8-20 Herrera

**OBSERVACIONES:** SE REALIZO REUNION CON LOS VEEDORES PARA EL AVANCE DE OBRAS EL DIA SABADO 15 DE DICIEMBRE.

## VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

Seguimiento a actas de vecindad y sitios críticos y continuación con permiso de intervención en predios para obras de arte

Se terminan de construir alcantarillas en los PR4+381; PR4+490; PR 4+770; PR 5+070, se funde encole y se instalan 4 tubos en el PR 5+180 , total de 20 terminadas y 3 en ejecución

se funde medio Box Coulvert de 1.5 X 1.5 en el PR 4+920

Se realiza cajeo y se instala material para el mejoramiento de la subrasante desde el PR1+860 al PR1+600; del PR 0+300 al PR 0+770

## VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Continuación de construcción de alcantarilla: en el PR5++400 ; PR5+520; PR 5+660; PR 5+950 terminar alcantarilla en el PR 5+180

Continuar excavaciones para ampliación del corredor al ancho de diseño, incluyendo corte de taludes.

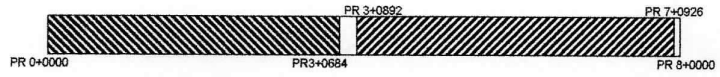
Terminar Box Coulvert del PR3+660. se construirá cortina y aleta

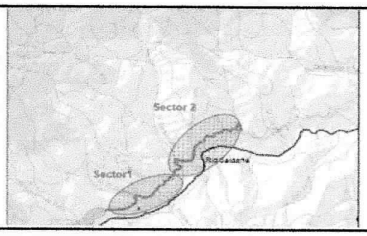
Continuar con el cajeo desde el PR0+770 al PR 1+035 costado izquierdo y PR 0+500 al PR 1+035 costado derecho vía Herrera - Rioblanco para recibir materiales de estructura de pavimento.

## IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

Convenciones:

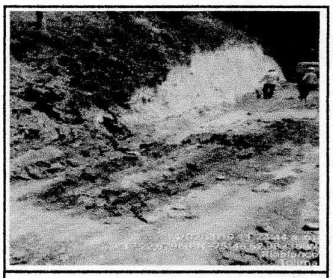
- Alcantarillas
- Programado Pavimentación
- Ejecutado Pavimentación



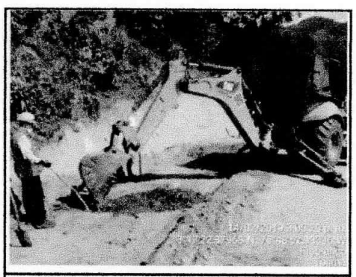

El esquema gráfico será definido por el interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

## X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



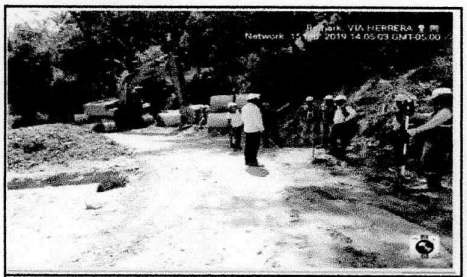
EXCAVACION

REVISION CORTE CAJEO PR0+800 PR0+670



EXCAVACION PARA TRASLADO DE RED DE GAS DOMICILIARIO

RETIRO FALLO LADO IZQUIERDO PR2,0-1,2-1,5




VARIFICACION ALINAMIENTO DE LAS ALCANTARILLAS PR5+414

CAJEO PARA EL MEJORAMIENTO DE ZONA PR2+230

SECCIONES CAJEO PR1+035; PR1+080

RELLENO DE CAJA PR2+215; PR2+240 BOXCOULVERT

RETIRO FALLO LADO ISQUIERDO 1,20-4,00-1,5

**NOTA:** Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

| XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA | DIRECTOR DE INTERVENTORÍA |
|---|---|
| GESTION ANTE ENTIDADES PARA DESPLAZAR POSTES, TUBERIA GAS Y PARABOLICA. | |
| SE ENVIÓ COMUNICACION SOLICITANDO COPIAS SUSCRITAS POR TODAS LAS PARTES DE ACTAS DE VECINDAD Y PERMISOS DE INTERVENCIÓN VOLUNTARIA | |
| SE LLEVÓ A CABO REUNION EN HERRERA CON EL PROPOSITO DE VERIFICAR EN CAMPO LOS MATERIALES QUE CONFORMAN LOS TALUDES EN LAS ZONAS DE CORTE U OBRAS DE CONTENCIÓN; ASI COMO LOS SITIOS DE MUROS DE CONTENCION A CONSTRUIR. A ESTA REUNION ASISTIERON: DIRECTOR DE INTERVENTORIA, REPRESENTANTE LEGAL DE INTERVENTORIA, DISEÑADOR DEL PROYECTO, RESIDENTE DE OBRA E INTERVENTORÍA Y PERSONAL TECNICO DE CAMPO EN GENERAL. | FIRMA<br>NOMBRE: LUIS SAMUEL ORDUZ<br>No. MAT: 25202-28306 CND |

*Invías - Gestión Pública con Calidad*

**RESUMEN DE OBRAS EJECUTADAS A 12 DE FEBRERO DE 2019.**

1. **ALCANTARILLAS: 21** terminadas y 3 en ejecución, de un total de 42 previstas.
2. **CORTES EN TALUD Y EXCAVACIONES PARA LLEVAR LA VIA A LA SECCION DE DISEÑO: 9,800** mts
3. **MUROS DE CONTENCIÓN:** Ejecutado uno (1) en el PR2+850 de 20 metros de longitud.
4. **BOX COULVERT:** En contrucción Box de 1.5 X 1,5 en el PR3+660. y PR 4+820
5. **ACOPIO DE MATERIAL:** Se tiene acopio con materiales transportados durante seis (6) meses, en el sitio el Diamante.
6. **ZONA DE DEPOSITO (RCD):** Avalado por CORTOLIMA y ya en operación.
7. **CAJEO MEJORAMIENTO DE SUBRASANTE:** Se realizó cajeo y se adicionó material para el mejoramiento de subrasante desde el PR1+860 al PR1+600; del PR 0+300 al PR 0+770

| INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME SEMANAL | CÓDIGO | MINFRA-MN-IN-15-FR-2 | | |
|---|---|---|---|---|
| | VERSIÓN | 1 | | |
| | PÁGINA | 1 | DE | 2 |

| FECHA | 27 (Día) | 2 (Mes) | 2019 (Año) |
|---|---|---|---|

## I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: MEJORAMIENTO DE LA VIA SECUNDARIA HERRERA - EL DIAMANTE EN EL MUNICIPIO DE RIOBLANCO DEPARTAMENTO TOLIMA.

TRAMO Y/O SECTOR(S): HERRERA - PALO NEGRO Y PALO NEGRO - EL CEDRAL

UNIDAD EJECUTORA: RED TERCIARIA

DIRECCIÓN TERRITORIAL: TOLIMA

SEMANA No.: 27 del 20/02/2019 al 26/02/2019 (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: SERGIO ANTONIO RODRIGUEZ CESPEDES

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: JAVIER MONTOYA MARTINEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE LA VIA SECUNDARIA HERRERA — EL DIAMANTE EN EL MUNICIPIO DE RIOBLANCO EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA

FECHA DE INICIO: 22/08/2018

KM A MEJORAR: 7,7

KM A REHABILITAR:

KM A CONSTRUIR:

No. PUENTES:

OTROS:

| CONTRATO DE OBRA: | | | | CONTRATO DE INTERVENTORÍA: | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CONTRATISTA: | CONSORCIO VIAS DEL TOLIMA | | | INTERVENTOR: | CODIPRO INGENIERIA Y ARQUITECTURA LTDA | | |
| INTEGRANTES: | JUAN CAMILO SILVA 96% INGENIERIA DE VIAS SAS 4% | | | INTEGRANTES: | CODIPRO INGENIERIA Y ARQUITECTURA LTDA | | |
| CONTRATO No. | 1250 DEL 6 DE JUILIO DE 2018 | VALOR INICIAL: | $ 15.358.105.867,53 | CONTRATO No. | 912 DE 2018 | VALOR INICIAL: | $ 1.534.601.853,00 |
| PLAZO INICIAL: | 450 DIAS | ADICIONES: | $ - | PLAZO INICIAL: | 15 MESES | ADICIONES: | $ - |
| PLAZO ACUMULADO: | 450 DIAS | VALOR ACUMULADO: | $ 15.358.105.867,53 | PLAZO ACUMULADO: | 15 MESES | VALOR ACUMULADO: | $ 1.534.601.853,00 |

## II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

**DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:**

| VIGENCIA | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|---|---|---|---|---|
| RECURSOS POR VIGENCIA | $ 563.276.197 | $ 14.794.829.671 | $ - | $ - |
| EJECUTADO | $ - | $ - | $ - | $ - |

(Indicar valores en pesos)

**OBRA**

| | |
|---|---|
| VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): | $ 15.269.406.250,53 |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: | $ 1.212.796.000,00 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): | $ 1.005.427.000,00 |
| AVANCE DE OBRA EN % (B/A): | 6,58% |
| OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras) | $ - |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 1.005.427.000,00 |

| PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR: | SI | NO |
|---|---|---|
| | | X |

MES FACTURADO: -

VALOR FACTURA: $ -

FECHA FACTURA: -

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

**INTERVENTORÍA**

EJECUTADO ACUMULADO: $ 314.883.479,00

| PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR: | SI | NO |
|---|---|---|
| | | X |

MES FACTURADO: OCTUBRE

VALOR FACTURA: $ 51.567.460,00

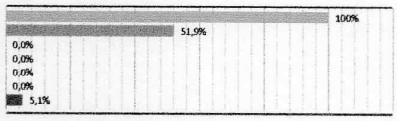
FECHA FACTURA: 20/11/2018

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ 94.967.260,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

## III. AVANCE FÍSICO

| | ACUMULADO PROYECTO | | |
|---|---|---|---|
| TRAMO Y/O SECTOR(S): | 1 | 2 | TOTAL |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS (%): | 100 | | 100% |
| KM CON OBRAS DE ARTE (Km): | 1 | 3 | 51,9% |
| KM MANTENIDOS (Km): | | | |
| KM BASE/SUBBASE (Km) | | | |
| KM PAVIMENTADOS (Km) | | | |
| PUENTES (Un) | | | |
| OTROS | 5,1 | | 5,1% |




Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

Nota: Se considera el 100% de los Estudios y Diseños, dado que sirvieron de base para la Licitación Pública del presente Proyecto y fueron elaborabos por la Gobernación del Tolima.

TRAMO Y/O SECTOR 1: HERRERA - PALO NEGRO

TRAMO Y/O SECTOR 1: PALO NEGRO - EL CEDRAL

**MAQUINARIA Y EQUIPOS**

| TRAMO Y/O SECTOR(S): | 1 | 2 | TOTAL |
|---|---|---|---|
| Planta de concreto asfáltico | | | |
| Planta de trituración: | 1 | | 1 |
| Motoniveladoras: | | | |
| Retrocargadores: | 2 | | 2 |
| Vibrocompactadores: | 1 | | 1 |
| Volquetas: | 4 | | 4 |
| Otros: | | | |

## IV. GESTIÓN AMBIENTAL

**FUENTES DE MATERIALES**

UBICACIÓN: OLAYA HERRERA KM 23 VIA ORTEGA - CHAPARRAL — PERMISO MINERO: SI X NO — LICENCIA AMBIENTAL: SI X NO

UBICACIÓN: — PERMISO MINERO: SI NO — LICENCIA AMBIENTAL: SI NO

**OBSERVACIONES:** LAS CONDICIONES CLIMATICAS (ESPECIFICAMENTE LAS PRECIPITACIONES) DIFICULTAN EL TRANSPORTE DE MATERIALES.

**PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ZONAS DE DEPOSITO | SI | X | NO | N/A | |
| LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO | N/A | |
| APROVECHAMIENTO FORESTAL: | SI | | NO | N/A | |
| CONCESIÓN DE AGUAS: | SI | | NO | N/A | |
| OCUPACIÓN DE CAUCES: | SI | | NO | N/A | |
| VERTIMIENTOS: | SI | | NO | N/A | |
| EMISIONES: | SI | | NO | N/A | |
| OTROS (Especificar cual) | SI | | NO | N/A | |

**OBSERVACIONES:**

**P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)**

ESTADO: El contratista presentó PAGA V2.

**OBSERVACIONES:** El Especialista Ambiental de Interventoría - Ricaurte Rojas, aprobó el contenido del Documento Ambiental, sin embargo se encontraron observaciones a dos de sus anexos. Una vez corregidos se procederá a radicarlo.

## V. GESTIÓN PREDIAL

| | |
|---|---|
| TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR: | N/A |
| FICHAS PREDIALES APROBADAS: | |
| AVALÚOS APROBADOS: | |
| PREDIOS ADQUIRIDOS: | N/A |

**OBSERVACIONES:** SE REQUIERE TRASLADAR TRES VIVIENDAS QUE ESTAN SOBRE EL DERECHO DE VIA, ESTAS SE ENCUENTRAN SOBRE SITIO INESTABLE. SE SOLICITÓ AL MUNICIPIO DE RIOBLANCO SU REUBICACIÓN, ADEMAS SE LE SOLCITO AL DEPTO. DEL TOLIMA EN REUNION ACTA DEL 15 DE NOVIEMBRE DE 2018.

## VI. GESTIÓN SOCIAL

| | | | |
|---|---|---|---|
| TOTAL EMPLEOS GENERADOS: | 45 | No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: | 1 |
| EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: | 25 | No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: | 2 |
| EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: | 20 | DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: | calle 3 No-8-20 Herrera |
| OTROS: | | | |

**OBSERVACIONES:** SE REALIZO REUNION CON LOS VEEDORES PARA EL AVANCE DE OBRAS EL DIA SABADO 15 DE DICIEMBRE.

## VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

Seguimiento a actas de vecindad y sitios críticos y continuación con permiso de intervención en predios para obras de arte

Se terminan de construir las alcantarillas en los PR 5+400; PR5+520; se excava y colocan 4 tubos en alcantarilla del PR 5+840, se reinicia la construcción de tubos para alcantarillas de 36" de 4000 PSI.

Se finalizó la construcción del Box Coulvert de 1.5 X 1.5 en el PR 4+92; se funde cortina y aletas en el Box coulvert del PR 3+600; Total 2 Box coulvert.

Se continúa con las labores de cajeo, extendido y compactación de material para mejoramiento de subrasante desde el 2+240 al 2+310; desde el PR 1+380+1+330; del PR 1+580 al 1+490

| INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME SEMANAL | CÓDIGO | MINFRA-MN-IN-16-FR-2 | | |
|---|---|---|---|---|
| | VERSIÓN | 1 | | |
| | PÁGINA | 1 | DE | 2 |

| | FECHA | 27 (Día) | 2 (Mes) | 2019 (Año) |
|---|---|---|---|---|

## VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

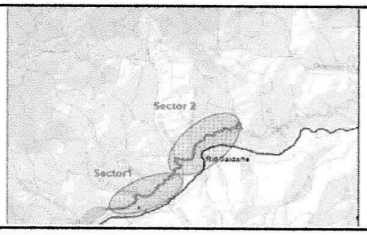
Continuación de construcción de alcantarillas: en el PR5+400 ; PR5+520; PR 5+660; PR 5+950 terminar alcantarilla en el PR 5+180

Continuar excavaciones para ampliación del corredor al ancho de diseño, incluyendo corte de taludes.

Terminar Box Coulvert del PR3+660. se construirá cortina y aleta

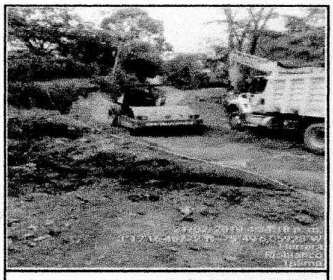
Continuar con el cajeo desde el PR0+770 al PR 1+035 costado izquierdo y PR 0+500 al PR 1+035 costado derecho vía Herrera - Rioblanco para recibir materiales de estructura de pavimento.

## IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO



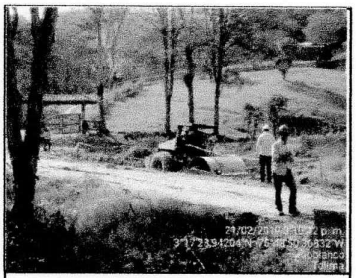

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

## X. REGISTRO FOTOGRÁFICO

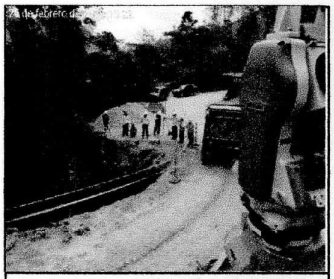


EXTENDIDA Y COMPACTACIÓN LLENO DE CAJEO

CAJEO COSTADO IZQUIERDO EN PR2+235



CONTROL EXCAVACIÓN



EXCAVACION EN SITIO DE MURO PR 2+240

CAJEO PR1+570-PR 1+540

FUNDIDA SOLADO EN PR 5+840

**NOTA:** Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

| XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA | DIRECTOR DE INTERVENTORÍA |
|---|---|
| GESTION ANTE ENTIDADES PARA DESPLAZAR POSTES, TUBERIA GAS Y PARABOLICA. | |
| SE ENVIÓ COMUNICACION SOLICITANDO COPIAS SUSCRITAS POR TODAS LAS PARTES DE ACTAS DE VECINDAD Y PERMISOS DE INTERVENCIÓN VOLUNTARIA | |
| SE I CABO REUNION EN HERRERA CON EL PROPOSITO DE VERIFICAR EN CAMPO LOS MATERIALES QUE CONFORMAN LOS TALUDES EN LAS ZON ORTE U OBRAS DE CONTENCIÓN; ASI COMO LOS SITIOS DE MUROS DE CONTENCION A CONSTRUIR. A ESTA REUNION ASISTIERON: DIRECTOR DE IN ERVENTORIA, REPRESENTANTE LEGAL DE INTERVENTORIA, DISEÑADOR DEL PROYECTO, RESIDENTE DE OBRA E INTERVENTORÍA Y PERSONAL TECNICO DE CAMPO EN GENERAL. | FIRMA<br>NOMBRE: LUIS SAMUEL ORDUZ<br>No. MAT: 25202-28306 CND |
| TAMBIEN SE LLEVÓ A CABO REUNIÓN EN LA DIRECCION TERRITORIAL INVIAS TOLIMA CONVOCADA POR LA GOBERNACIÓN, CON LA ASISTENCIA DE REPRESENTANTES INGENIEROS DE LA OFICINA DE INFRAESTRUCTURA DEPARTAMENTAL, INVIAS, CONTRATISTA E INTERVENTORÍA EL DIA 26 DE FEBRERO DE 2019. | |

*Invías - Gestión Pública con Calidad*

**RESUMEN DE OBRAS EJECUTADAS A 26 DE FEBRERO DE 2019.**

1. **ALCANTARILLAS:** 26 terminadas y 3 en ejecución.
2. **CORTES EN TALUD Y EXCAVACIONES PARA LLEVAR LA VIA A LA SECCION DE DISEÑO: 10,600** mts
3. **MUROS DE CONTENCIÓN:** Ejecutado uno (1) en el PR2+850 de 20 metros de longitud.
4. **BOX COULVERT:** Box de 1,5 X 1,5 en el PR3+660. y PR 4+820 terminados
5. **ACOPIO DE MATERIAL:** Se tiene acopio con materiales transportados durante seis (6) meses, en el sitio el Diamante.
6. **ZONA DE DEPOSITO (RCD):** Avalado por CORTOLIMA y ya en operación.
7. **CAJEO MEJORAMIENTO DE SUBRASANTE: 1,130 m3**
8. CONSTRUCCION DE FILTROS: 120 metros cubicos

# 5. INFORMACION DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA

## 5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

| | |
|---|---|
| NUMERO DE PROCESO | CMA-DO-SRT-077-2018 |
| N° DEL CONTRATO | 0912 DE 2018 |
| FECHA DE SUSCRIPCION DEL CONTRATO | 27 DE JUNIO DE 2018 |
| OBJETO | INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO DE VIA SECUNDARIA HERRERA –EL DIAMANTE EN EL MUNICIPIO DE RIOBLANCO EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA |
| CONTRATISTA | CODIPRO INGENIERIA LTDA. |
| NIT | 800.172.033-2 |
| DEPARTAMENTO | TOLIMA |
| VALOR INICIAL DEL CONTRATO | $ 1.534´601.853 M/CTE INCLUIDO IVA. |
| PLAZO DE EJECUCION | QUINCE (15) MESES |
| ORDEN DE INICIO | 22 DE AGOSTO DE 2018 |
| FECHA TERMINACION | 21 DE NOVIEMBRE DE 2019 |
| ACTAS PARCIALES | En trámite Acta de Costos No 5 y No 6. |
| TELEFONO BOGOTA | 636 6945 |
| DIRECCION BOGOTA | Calle 98 No. 65 A – 46 |

## 5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS POR EL INTERVENTOR EN EL MES DE FEBRERO DE 2019.

Las actividades que se han ejecutado en el presente periodo son:

**Operativas:** Se realizó trabajo en conjunto con el personal del Contratista con el objeto de verificar las actividades a ejecutar en el objeto contractual y detectar las posibles dificultades que puedan presentarse. Se impartieron las aclaraciones técnicas respectivas para la ejecución oportuna de las actividades programadas como avance y desarrollo de las obras de intervención previstas.

**Legales:** Revisión de los aspectos legales establecidos en el Contrato y su cumplimiento durante el proceso de ejecución. La Interventoría realizó seguimiento de lo contratado contra lo ejecutado o en ejecución, y en cuanto a los procedimientos para el alcance del objeto contractual que se ajusten enteramente a la ley y a lo pactado.

**Técnicas:** Se realizó replanteo con la comisión de topografía y se ejecutaron ajustes al diseño, se ha estado atentos a las obras que se adelantan, para que se ejecuten de manera ordenada, solicitando cumplimiento de las especificaciones técnicas de cada ítem de obra y siguiendo los planos de proyecto de intervención aprobado y correspondiente a cada actividad. De igual forma se viene realizando el seguimiento y control de calidad de los materiales de construcción con los ensayos de laboratorio (falla de cilindros y densidades), así como vigilantes para el cumplimiento de las recomendaciones ambientales.

Se ha interactuado con los funcionarios delegados como Supervisores y Gestores del INVIAS así como con el Contratista, para lograr un desarrollo armónico del MEJORAMIENTO DE VIA SECUNDARIA HERRERA – EL DIAMANTE EN EL MUNICIPIO DE RIOBLANCO EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA.

**Administrativas:** Las actividades Administrativas desarrolladas por la Interventoría han sido las siguientes:

1- Revisión del cumplimiento de todos los aspectos relativos al numeral 7.5 de los pliegos de condiciones.

2- Ejecución de Comités de seguimiento de acuerdo al Manual de Interventoría.

3- Elaboración de los diferentes informes de acuerdo al Manual de Interventoría y solicitados a la Interventoría.

4- Elaboración de oficios varios, dirigidos tanto a la Gobernación del Tolima, como al INVIAS y al propio Contratista, referente a diversos aspectos en este periodo del Proyecto.

5- Se protocolizó el ítem No Previsto "mejoramiento de la subrasante con adición de material" (M3), y conjuntamente con la gobernación del Tolima y el Consorcio Vías del Tolima, se dio trámite para que el contrato fuera adicionado por valor de $3.900´221.719 para llegar a un valor total del contrato de $19.258´327.586.

6- Coordinación de Comités de obra y elaboración de las respectivas actas.

### 5.2.1 INFORME EJECUTIVO DEL DIRECTOR DE INTERVENTORIA

Correspondiente al período comprendido del 1° de febrero al 28 de febrero de 2019, se anexa al presente informe mensual No.07, el Informe ejecutivo mensual del Director de Interventoría.

**INFORME EJECUTIVO DE INTERVENTORIA**

Señores:

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS
Subdirección Red Terciaria y Férrea.

**PROYECTO:** INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍA SECUNDARIA HERRERA - EL DIAMANTE EN EL MUNICIPIO DE RIOBLANCO DEPARTAMENTO DEL TOLIMA.

**INTERVENTOR:** CODIPRO INGENIERIA LTDA.
**ÁREA DEL INFORME:** Dirección de Interventoría.
**PERIODO DEL INFORME:** Febrero de 2019.

**ACTIVIDADES DESARROLLADAS:**

1. Se hizo desplazamiento al sitio de las obras (Herrera) los días 21 y 22 de febrero de 2019, junto con el Ingeniero Javier Montoya Gestor del Proyecto por parte de INVIAS, donde se inspeccionó el estado de las estructuras existentes y los sitios de las estructuras proyectadas, de igual forma se hizo el control y seguimiento a los métodos constructivos empleados por el Contratista en la ejecución de alcantarillas, muros de contención, cajeo, etc.

2. El día 4 de Febrero se asistió a las oficinas de INVIAS Territorial Tolima donde conjuntamente con el Ingeniero Sergio Rodríguez, se le dio trámite a las Actas de Costos de Interventoría y se trataron temas referentes a la ejecución de las obras.

3. Se han debatido aspectos técnicos de manera conjunta con el Representante del Consorcio Vías del Tolima, Director de Obra, Especialistas y Profesionales Residentes, referentes a la localización de muros de contención y mejoramiento en la localización de obras de arte y drenaje.

4. Esta dirección ha venido atendiendo los aspectos técnicos, administrativos, legales y financieros del contrato de obra y de la interventoría y se han suscrito actas, informes y comunicaciones tanto con la Entidad como con el Contratista necesarias para el buen desarrollo del proyecto.

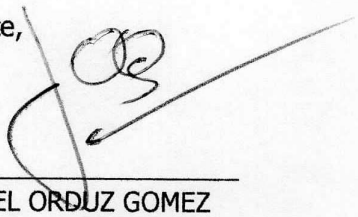
5. Se han venido revisando informes semanales elaborados por el personal de campo, los cuales son enviados al ingeniero Supervisor en la Territorial Tolima con la aprobación de la Dirección.

6. Se revisó el Informe Mensual No. 07 de interventoría correspondiente al mes de febrero de 2019, hasta su edición definitiva, y así enviarlo al INSTITUTO NACIONAL DE VIAS para conocimiento y archivo en la Dirección Territorial Tolima, así como en la propia Subdirección de la Red Terciaria y Férrea, y a la Gobernación del Tolima.

7. Una vez revisado el programa de obra elaborado por el CONSORCIO VIAS DEL TOLIMA a la Interventoría, en razón a la adición de recursos realizada al contrato de obra por La Gobernación del Tolima, se devuelve sin aprobación y conjuntamente se establecen criterios para atender las observaciones respectivas.

8. Se ha dado instrucción al personal de campo de la Interventoría, para que se hagan cumplir los acuerdos y compromisos de los Comités de Obra y de las funciones expuestas en el manual de interventoría del INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS.

Cordialmente,



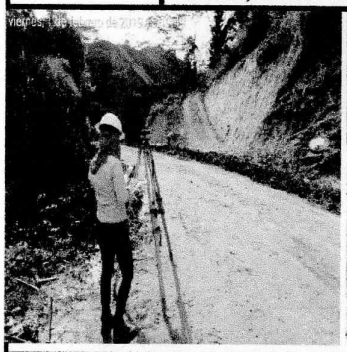
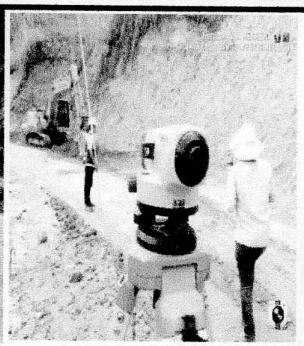
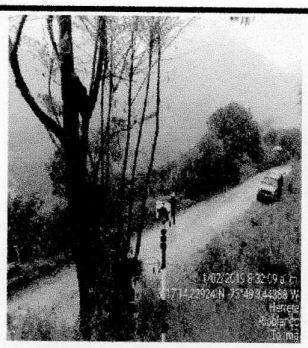
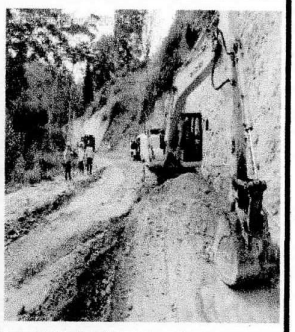
LUIS SAMUEL ORDUZ GOMEZ
Director de Interventoría

## 5.3 INFORME DE LOS ESPECIALISTAS.

Correspondiente al período comprendido del 1° de febrero al 28 de febrero de 2019. Se anexan informes del componente de topografía y social, además de los correspondientes a los especialistas Estructural y Medio Ambiente.

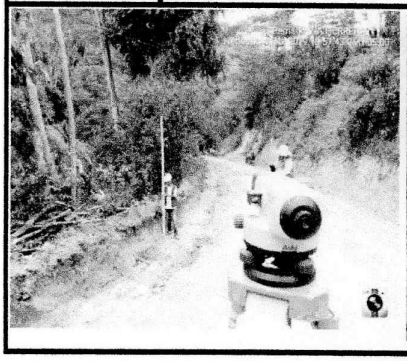
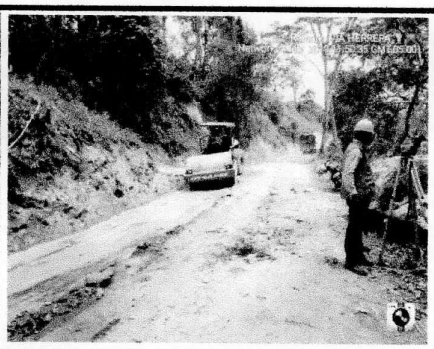
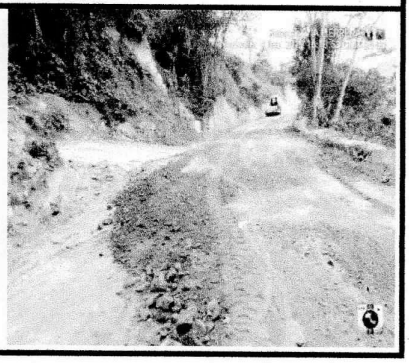
| CODIPRO LTDA Ingeniería & Arquitectura | OBJETO: MEJORAMIENTO DE VIAS SECUNDARIAS HERRERA - EL DIAMANTE EN DEL MUNICIPIO DE RIO BLANCO DEPARTAMENTO DEL TOLIMA | INVIAS |
|---|---|---|
| CODIPRO LTDA | INFORME TOPOGRAFIA | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS |
| Realizo: JEIMMY YURANY BEJARANO BEJARANO TP No 01-16380 | | |

| | |
|---|---|
| **1/02/2019** | Se hace revisión y control de cajeo con secciones tranversales desde K2+080 hasta k2+040,localización de alcantarilla k5+292.55. |

| | |
|---|---|
| **2/02/2019** | Control y secciones de cajeo k2+040 al k1-950 costado derecho. |

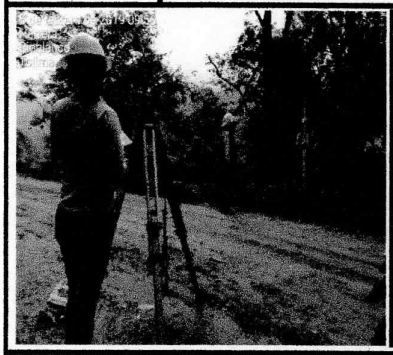
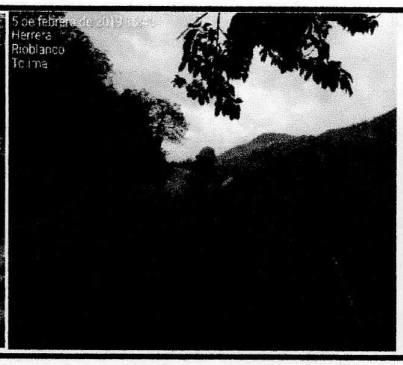
| | |
|---|---|
| **4/02/2019** | Control y secciones de cajeo k2+040 al k1-860. |

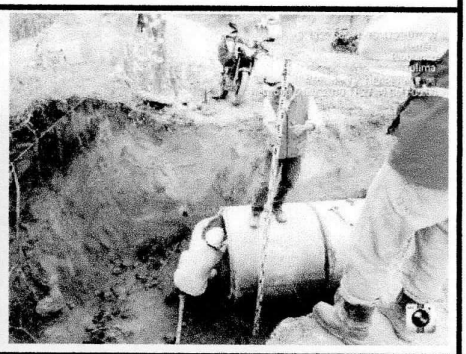




| CODIPRO LTDA Ingeniería & Arquitectura | OBJETO: MEJORAMIENTO DE VIAS SECUNDARIAS HERRERA - EL DIAMANTE EN DEL MUNICIPIO DE RIO BLANCO DEPARTAMENTO DEL TOLIMA | INVIAS |
|---|---|---|
| CODIPRO LTDA | INFORME TOPOGRAFIA | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS |

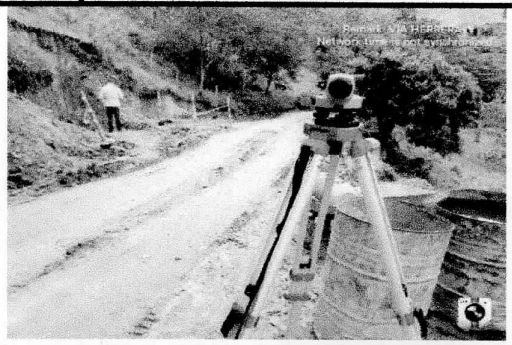
**Realizo: JEIMMY YURANY BEJARANO BEJARANO TP No 01-16380**

| | |
|---|---|
| **5/02/2019** | Control secciones de cajeo k1+920 al k1+850. Verificación de alineamientos para cabezotes de alcantarilla k5+070. |

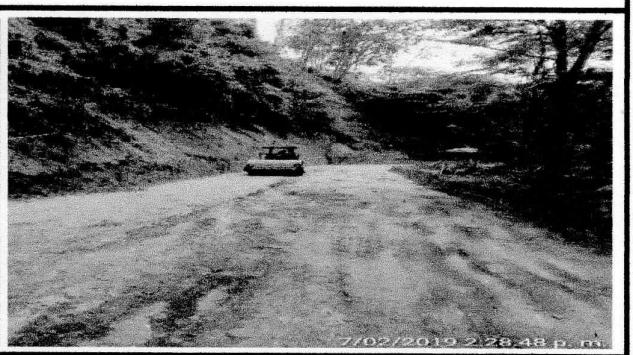





| | |
|---|---|
| **6/02/2019** | Control secciones k1+840 al k1+800 costado izquierdo. |



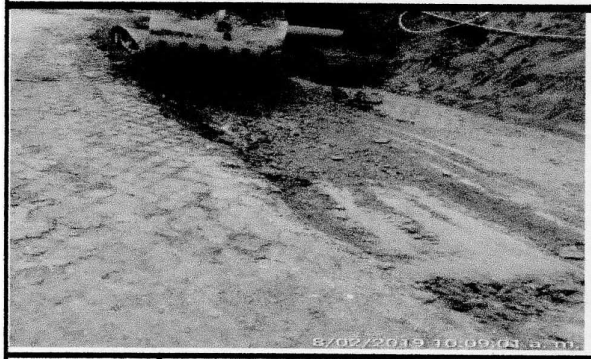
| | |
|---|---|
| **7/02/2019** | Conformacion sub rasante k1+790 |



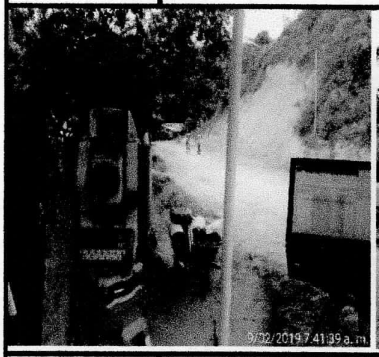

| | |
|---|---|
| **8/02/2019** | Retiro de fallo k+1+735, control de cajeo k1+630 /k1+710 |

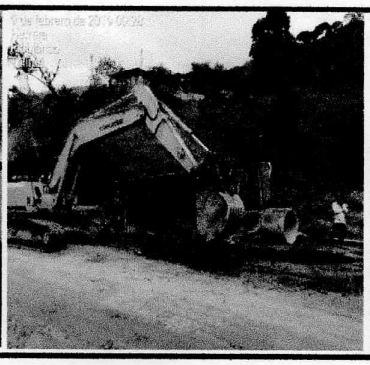
| CODIPRO LTDA Ingeniería & Arquitectura | OBJETO: MEJORAMIENTO DE VIAS SECUNDARIAS HERRERA - EL DIAMANTE EN DEL MUNICIPIO DE RIO BLANCO DEPARTAMENTO DEL TOLIMA | INVIAS |
|---|---|---|
| CODIPRO LTDA | INFORME TOPOGRAFIA | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS |

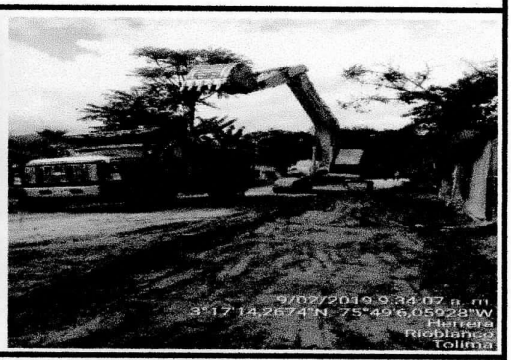
**Realizo: JEIMMY YURANY BEJARANO BEJARANO TP No 01-16380**



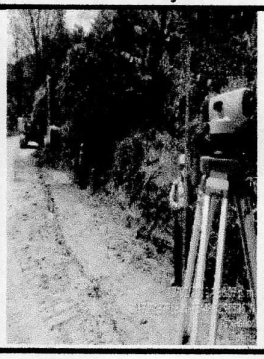
| | |
|---|---|
| **9/02/2019** | Replanteo para cajeo k0+200/k0+285 lado izquierdo. |

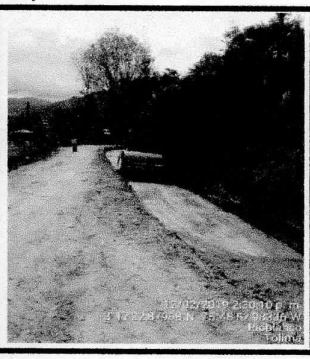


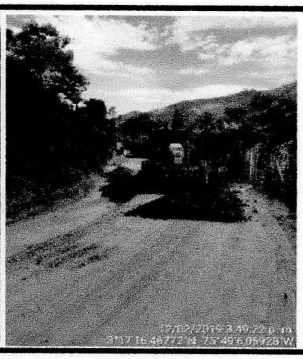





| | |
|---|---|
| **11/02/2019** | Toma de secciones terreno natural. |
| **12/02/2019** | Veificacion aliniaminetos horizontales y verticales alcantarilla k5+180. Control y verificación de cantidad de obra en excavacion cajeo k0+600/k0+580. |



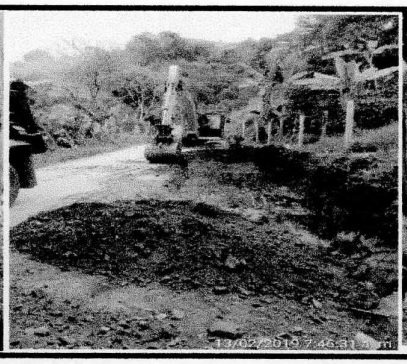
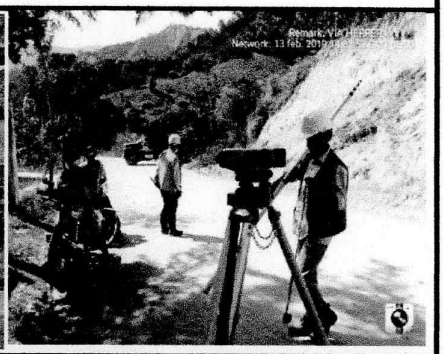




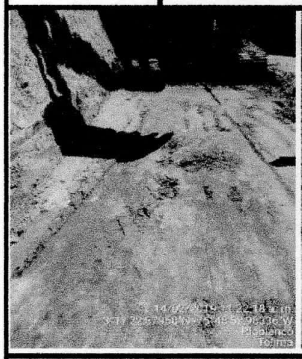
| CODIPRO LTDA Ingeniería & Arquitectura | OBJETO: MEJORAMIENTO DE VIAS SECUNDARIAS HERRERA - EL DIAMANTE EN DEL MUNICIPIO DE RIO BLANCO DEPARTAMENTO DEL TOLIMA | INVIAS |
|---|---|---|
| CODIPRO LTDA | INFORME TOPOGRAFIA | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS |

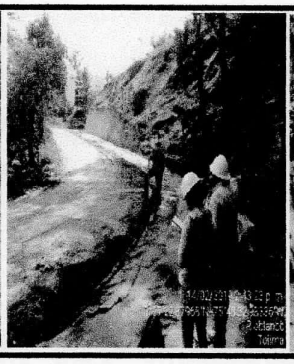
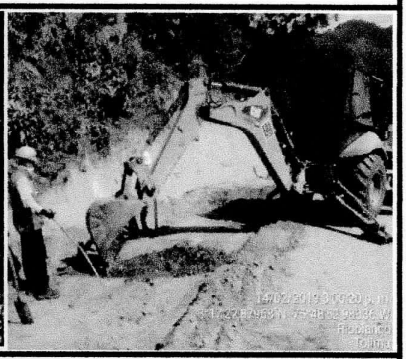
**Realizo: JEIMMY YURANY BEJARANO BEJARANO TP No 01-16380**

| | |
|---|---|
| **13/02/2019** | Control de cajeo k0+520/k0+440. |

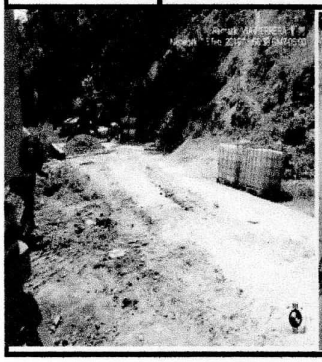



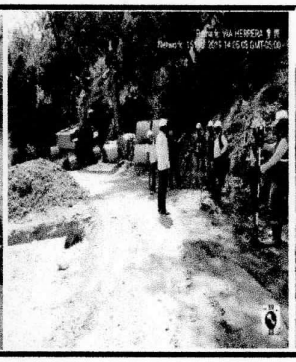
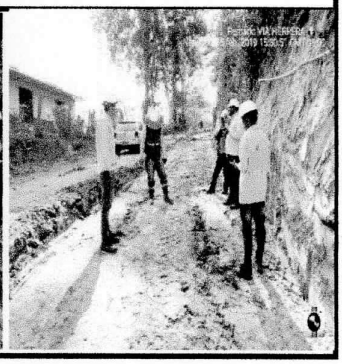
| | |
|---|---|
| **14/02/2019** | Replanteo del eje k0+785 /k1+034.control de cajeo k0+670/k0+800. |



| | |
|---|---|
| **15/02/2019** | Control de cajeo k0+800/k0+910. Retiro de material de fallo lado izquierdo. |



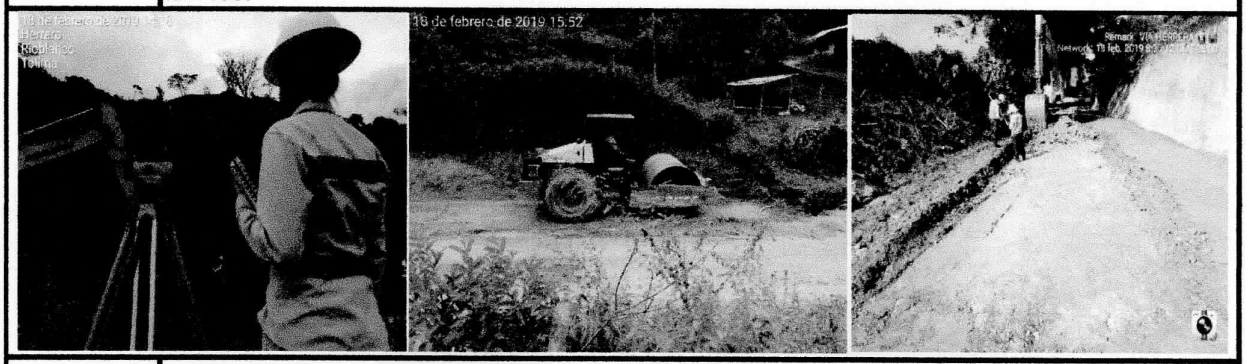



| CODIPRO LTDA Ingeniería & Arquitectura | OBJETO: MEJORAMIENTO DE VIAS SECUNDARIAS HERRERA - EL DIAMANTE EN DEL MUNICIPIO DE RIO BLANCO DEPARTAMENTO DEL TOLIMA | INVIAS |
|---|---|---|
| CODIPRO LTDA | INFORME TOPOGRAFIA | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS |

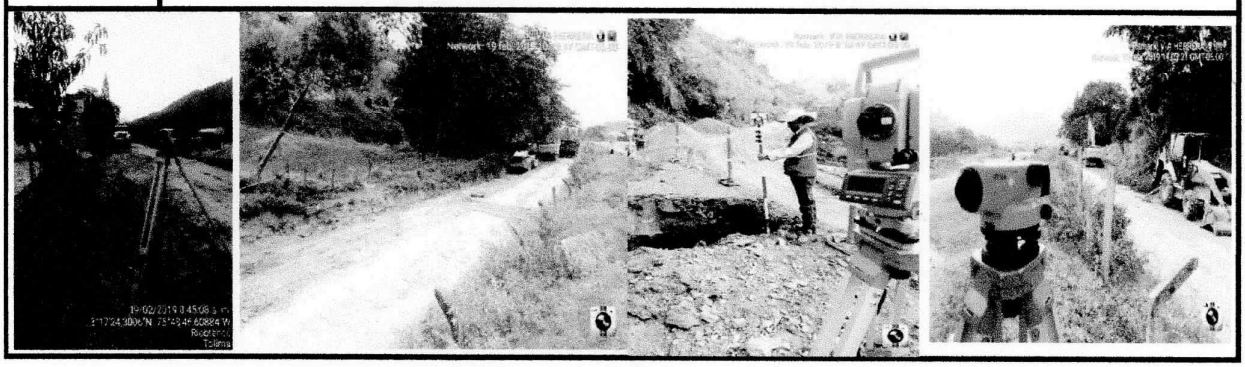
**Realizo: JEIMMY YURANY BEJARANO BEJARANO TP No 01-16380**

| | |
|---|---|
| **16/02/2019** | Toma de excavación encole alcantarilla k5+414. Control de cajeo k0+915/k0+960, retiro de material de fallo lado izquierdo. |

| | |
|---|---|
| **18/02/2019** | Control de cajeo k1+030/k1+100. Revisión de alineamientos vertical y horizontal de alcantarilla k5+488. |



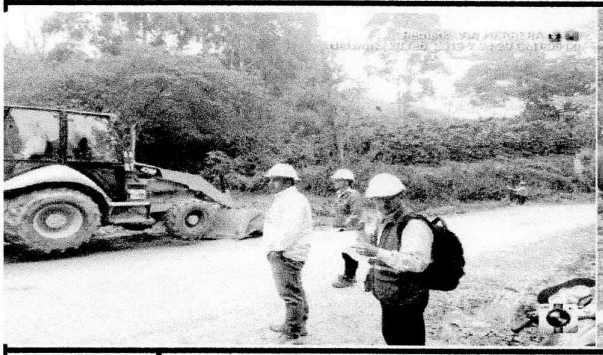
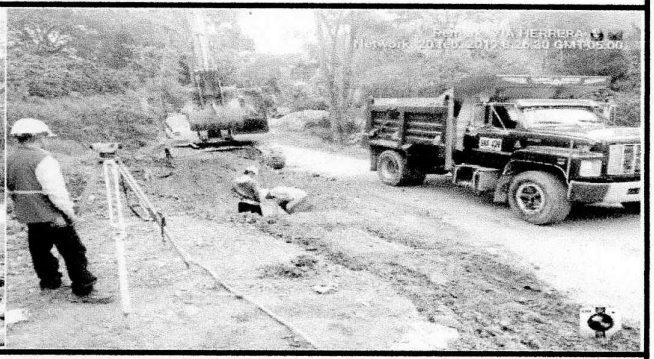

| | |
|---|---|
| **19/02/2019** | Control de cajeo k1+035/1+200, localización de alcantarilla k5+660. |



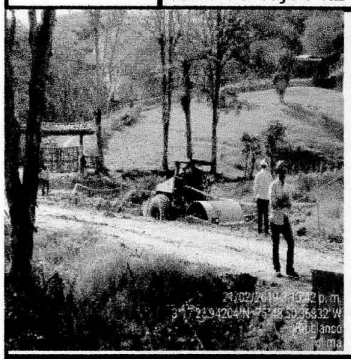
| CODIPRO LTDA Ingeniería & Arquitectura | OBJETO: MEJORAMIENTO DE VIAS SECUNDARIAS HERRERA - EL DIAMANTE EN DEL MUNICIPIO DE RIO BLANCO DEPARTAMENTO DEL TOLIMA | INVIAS |
|---|---|---|
| CODIPRO LTDA | INFORME TOPOGRAFIA | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS |

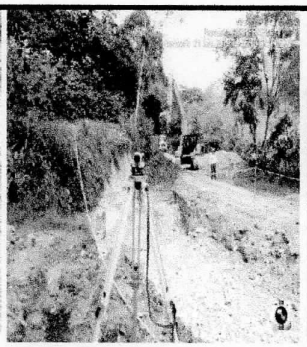
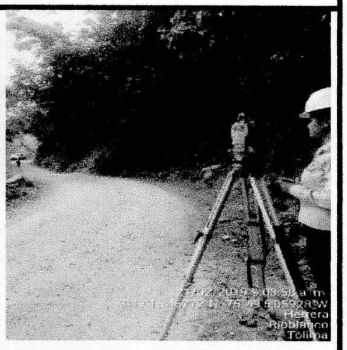
**Realizo: JEIMMY YURANY BEJARANO BEJARANO TP No 01-16380**

| | |
|---|---|
| **20/02/2019** | Excavación caja mejoramiento (ampliación) k2+215/k2+235 |

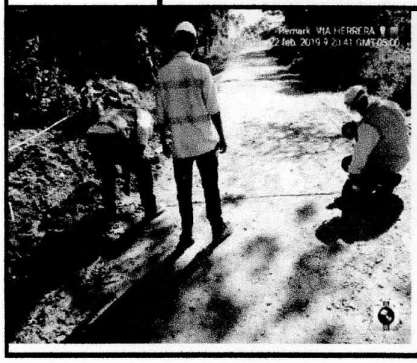



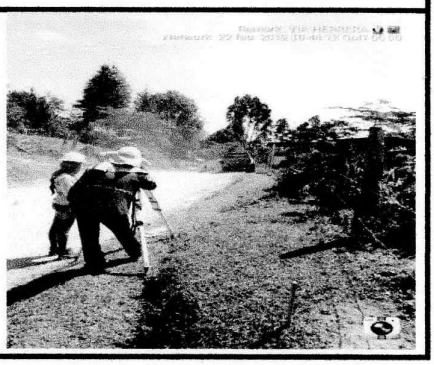
| | |
|---|---|
| **21/02/2019** | Chequeo aliniamientos horizontales y verticales alcantarilla k5+660,localización alcantarilla k5+840, lleno de cajeo k2+215/k2+235. |



| | |
|---|---|
| **22/02/2019** | Control de cajeo k2+255/2+295. |



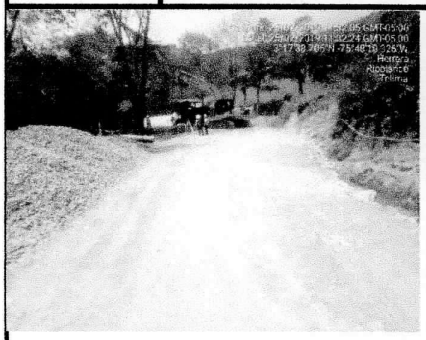


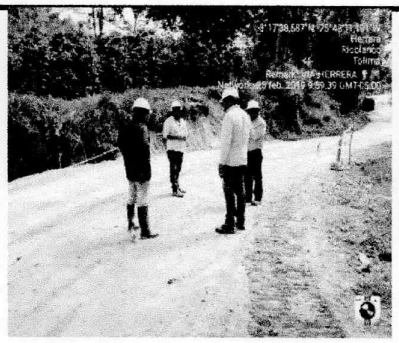
| CODIPRO LTDA Ingeniería & Arquitectura | **OBJETO: MEJORAMIENTO DE VIAS SECUNDARIAS HERRERA - EL DIAMANTE EN DEL MUNICIPIO DE RIO BLANCO DEPARTAMENTO DEL TOLIMA** | INVIAS |
|---|---|---|
| **CODIPRO LTDA** | **INFORME TOPOGRAFIA** | **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS** |

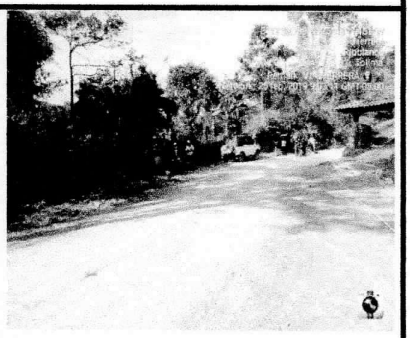
**Realizo: JEIMMY YURANY BEJARANO BEJARANO TP No 01-16380**

| | |
|---|---|
| **23/02/2019** | Verificación de chaflanes k5+830. |

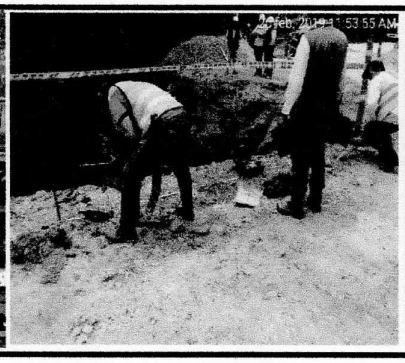
| | |
|---|---|
| **25/02/2019** | Control de cajeo k2+250/k2+280 |

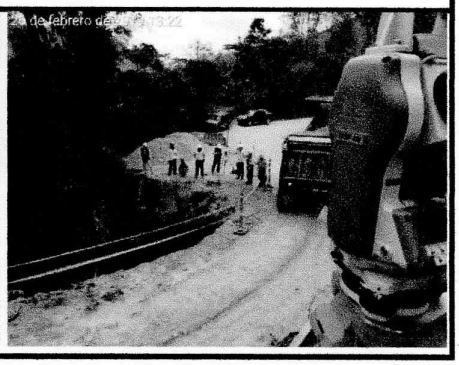






| | |
|---|---|
| **26/02/2019** | Chequeo de alineamientos alcantarilla k5+660.62, replanteo del box coulvert y muros k2+230. |

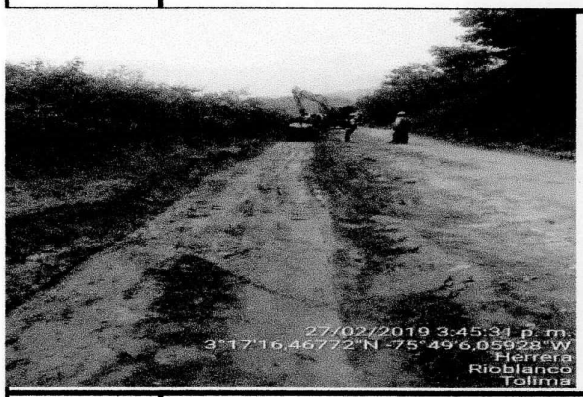


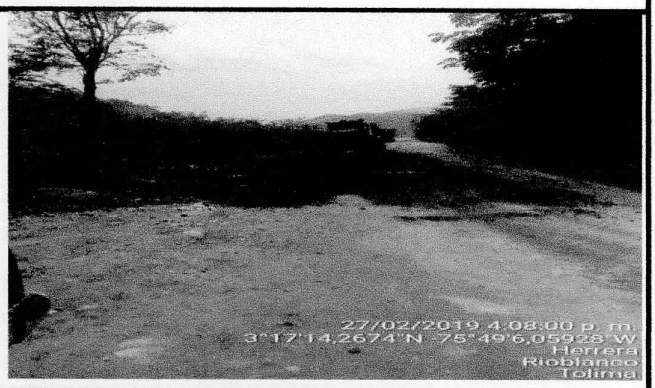


| CODIPRO LTDA Ingeniería & Arquitectura | OBJETO: MEJORAMIENTO DE VIAS SECUNDARIAS HERRERA - EL DIAMANTE EN DEL MUNICIPIO DE RIO BLANCO DEPARTAMENTO DEL TOLIMA | INVIAS |
|---|---|---|
| CODIPRO LTDA | INFORME TOPOGRAFIA | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS |

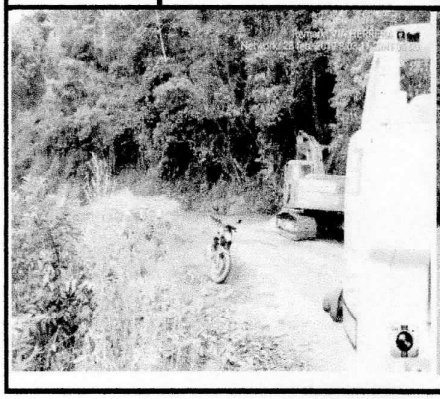
**Realizo: JEIMMY YURANY BEJARANO BEJARANO TP No 01-16380**

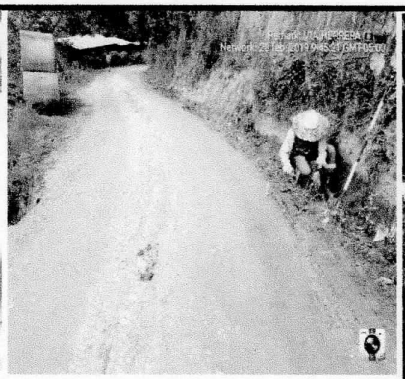
| | |
|---|---|
| **27/02/2019** | Control y verificación de cantidades de cajeo k1+570/k1+540 |

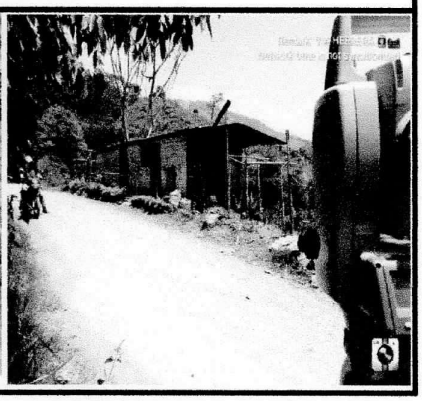



| | |
|---|---|
| **28/02/2019** | Localización y replanteo alcantarillas en k6+033.28 y k6+204. |







ELABORADO POR JAVIER PANTOJA FERNÁNDEZ
PROFESIONAL SOCIAL DE INTERVENTORÍA
CODIPRO INGENIERIA LTDA

# INFORME EJECUTIVO

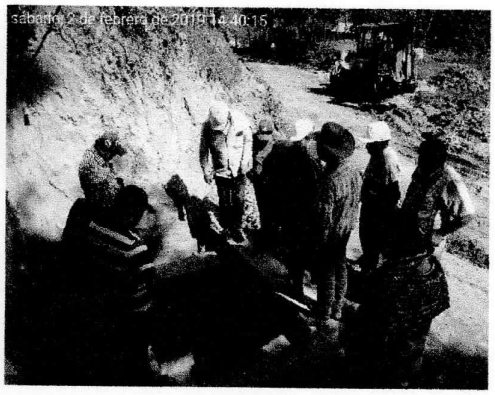
## FEBRERO DE 2019

## GESTIÓN SOCIAL CODIPRO INTERVENTORÍA

Para el mes informado en lo que concierne a la Interventoría desde el Área Social en el marco de la ejecución del Contrato No 1250 de 2018 se adelantaron las siguientes actividades:

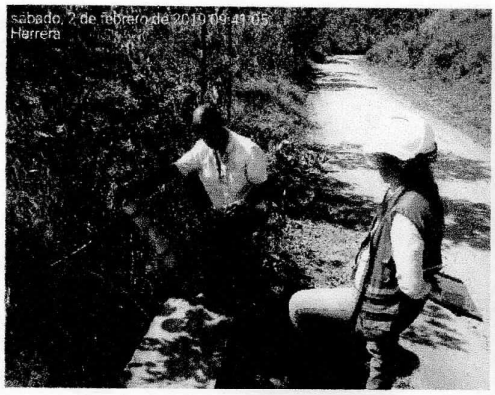
- En conjunto con la parte social del contratista, se realiza acompañamiento para visitas a predios donde se van a desarrollar actividades para obras de arte. El objetivo de dichas visitas es firmar acta de intervención donde el propietario permite al Consorcio Vías Tolima dichas obras en su predio.

- Se realiza el debido acompañamiento al contratista a la tercera reunión de informe al Comité de Veeduría el cual se realiza mediante recorrido de obra por el tramo 1 (Km 0+000 Herrera – Km 3+660 sector urbano V/Palo Negro).

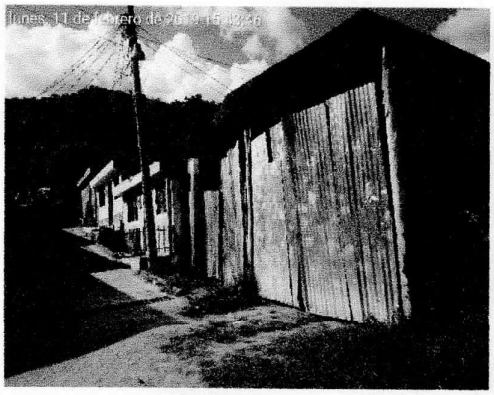


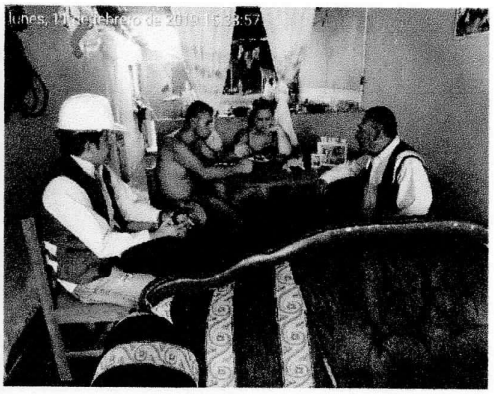
ELABORADO POR JAVIER PANTOJA FERNÁNDEZ
PROFESIONAL SOCIAL DE INTERVENTORÍA
CODIPRO INGENIERIA LTDA

- Seguimiento caso PR 5+290 margen derecha: Predio donde descola alcantarilla (empotrar tubo en muro). Propietario está invadiendo zona derecho de vía al utilizar parte del muro de contención para instalar enramada la cual es utilizada para despulpadora de café. Dicha estructura está en la dirección del descole, por tanto, el propietario manifiesta que al descolar la escorrentía afectará tal estructura, por ende, no permite que se realicen las obras programadas en el sitio. El tema se abordó en el pasado (02-02-2019) comité de avance de obra a la Veeduría quienes se comprometieron a visitar el predio y gestionar el permiso con el propietario.



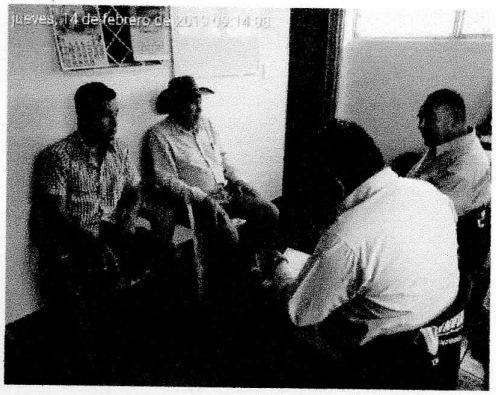
- Se realiza visita a viviendas en alto riesgo PR 0+110 – PR 0+150 margen izquierda para indagar expectativas de los propietarios frente a una eventual reubicación y/o compra de dichas viviendas por efectos de avance de obra en el sitio.





- El día 14-02-2019 se atiende en oficina de Interventoría a propietario de una de las viviendas que están en riesgo PR 1+110 – PR 1+150 margen izquierda salida que de Herrera conduce a Ríoblanco. El objetivo de dicha visita radicó en que el

propietario manifiesta su preocupación por que su vivienda está en riesgo por el sitio donde está ubicado respecto al avance de obra.




- El día 22-02-2019 se asiste al comité técnico realizado en oficina SAU Herrera en la cual asistieron representantes de Interventoría y Consorcio Vías Tolima en la cual se abordaron temas relevantes en todas las áreas del proyecto para el avance del proceso constructivo. Además una vez termina el comité se procede a realizar recorrido de obra para tratar en campo aspectos críticos para cada área del proyecto. Los temas y compromisos tratados en dicho comité quedaron consignados en acta.

- Se asiste al comité técnico en Ibagué el 26-02-2018 donde asistieron representantes del Consorcio Vías Tolima, Interventoría Codipro Ingeniería Ltda, Invias Territorial Tolima y Gobernación del Tolima. Reunión que tuvo como objetivo abordar temas inherentes al contrato No 1250 de 2018 respecto a su avance (inconvenientes viviendas K0+110 al K0+150 margen izquierda de vía y sectores críticos) y entrega final del proyecto.

## INFORME DE ESPECIALISTA ESTRUCTURAL

Proyecto **"INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍA SECUNDARIA HERRERA - EL DIAMANTE EN EL MUNICIPIO DE RIOBLANCO DEPARTAMENTO DEL TOLIMA"**

**PERIODO:** **01 al 28 de febrero de 2019**
**PROFESIONAL:** **FABIO ROMERO VALERO**
**CEDULA:** 19.468.000 de Bogotá.
**ESPECIALIDAD:** Estructuras.

A continuación, relaciono las actividades realizadas en el transcurso del periodo:

1. Reunión en las oficinas de CODIPRO INGENIERIA LTDA., con el objeto de analizar costos de muros de contención conforme a los Comités Técnicos de obra y a los propios requerimientos técnicos del proyecto, en conjunto con el Director de Interventoría y el Representante Legal de la empresa.

2. Fue revisado con detenimiento el Anexo Técnico y se cotejó con lo visto en el recorrido reciente al Proyecto, en lo inherente a solucionar los puntos que ameritan estructuras de contención.

3. Con la documentación puesta en el SECOP a los posibles oferentes de la Licitación Pública No. 36 DE 2018 y la recientemente presentada por el Contratista, se procede a estudiarla y a verificar en sitio, que la implantación sea la óptima, para que las obras tengan continuidad en la ejecución.

4. Una vez inspeccionados y reubicados los sitios donde se proyectan construir los dos (2) muros de contención más, esto es en el PR 2+250 y en el PR 6+640, se estuvo de acuerdo en ello y ya se recibió preliminar del diseño del primero de ellos.

   En la primera revisión preliminar recibida del Muro de Contención del PR2+250, se le recomendó a los Contratistas evaluar la posibilidad de revisar la propuesta que contempló implantar un muro de altura de h=5.00 mts.

5. En atención a las sugerencias planteadas y a la topografia del sitio, se adopta de manera concertada modelar un muro de mayor altura, que responde a los perfiles de suelo del sitio y a la caracterización de los materiales encontrados en las exploraciones hechas en el lugar.

6. Se acuerda proceder con el diseño de un muro de altura h=6.00 mts, para revisarlo cuanto antes y agilizar las obras, allí en el PR2+250.

Cordialmente,

**FABIO ROMERO VALERO**
**T.P. 25202-34184 CND**
**Especialista en Estructuras**
CODIPRO INGENIERIA LTDA.

| INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | |
|---|---|
| CODIPRO LTDA – CONTRATO INTERVENTORIA 912 DE 2018 | |
| **INFORME AMBIENTAL MENSUAL N° 07** | |
| **Periodo: Del 01 al 28 febrero 2019** | |
| Localización proyecto: Municipio de Rioblanco, Departamento del Tolima. | Fecha elaboración Informe: marzo 15 de 2019. |

## PROGRAMA DE GESTION AMBIENTAL

### OBJETIVOS

- Realizar recorrido de obra en el área de influencia directa para la ejecución del contrato 1250 de 2018 **"MEJORAMIENTO DE LA VÍA SECUNDARIA HERRERA – EL DIAMANTE EN EL MUNICIPIO DE RIOBLANCO EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA".**
- Revisar en campo las áreas sensibles y las más vulnerables desde el punto de vista ambiental.
- Verificar in situ manejo y disposición de escombros, estado de drenajes y fuentes de agua, estado de campamentos y fuentes de materiales para la ejecución de la obra.
- Hacer seguimiento al cumplimiento de los requisitos legales establecidos para el desarrollo del presente contrato en materia ambiental.
- Verificar en campo las necesidades mínimas que debe cumplir el PAGA para su implementación durante la ejecución del presente contrato.

### Principales Actividades realizadas por el Contratista e Interventoría:

La interventoría realizó la revisión final al documento PAGA Versión 2 presentado por el contratista; el cual se procede a tramitar su aprobación y posteriormente se radicará en la oficina de la Subdirección Ambiental de INVÍAS por parte del Contratista.

- El documento PAGA se enviará a la zona del Proyecto para su implementación.

- El Contratista se encuentra en actividades constructivas tales como, construcción de boxculbert y alcantarillas, cajeos y excavación para conformación de tramos y corrección de fallos en la vía. Con respecto a la corrección de taludes, se espera que la comisión técnica entregue los estudios geotécnicos para entrar a intervenirlos de forma adecuada de tal manera que disminuyan el grado de pendiente que presentan. La interventoría por su parte, espera que se gestione lo más pronto posible esta actividad, ya que por

condiciones climáticas los taludes pueden presentar derrumbes, situación que ocasionaría impactos ambientales y económicos.

- Sigue pendiente la Resolución que otorga la Autoridad Ambiental CORTOLIMA para el uso y manejo del ZODME.

- En cuanto a la solicitud presentada para la Concesión de aguas, sobre la quebrada Las Juntas, aún no se ha presentado la visita técnica por parte de la entidad ambiental, para su concepto y otorgamiento de la Resolución correspondiente. En la actualidad se toma el agua para uso de obra, del acueducto veredal Los Guayabos, autorización de la J.A.C Los Guayabos.

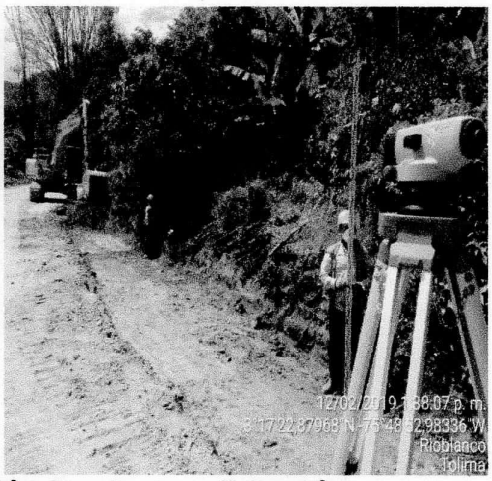
**Actividades de campo**

Las actividades constructivas se desarrollan conforme a su programación.

De acuerdo con el material fotográfico enviado, se evidencia el estado actual de la obra en términos ambientales, de instalaciones, recursos naturales y desarrollo general del proyecto, así:

**1. Obras constructivas**

Estas obras en desarrollo deben ir acompañadas de un buen manejo de materiales de construcción y equipo, de señalización eficiente, de personal capacitado en uso de los EPP, que permita la seguridad en el trabajo y el normal desarrollo de las obras.

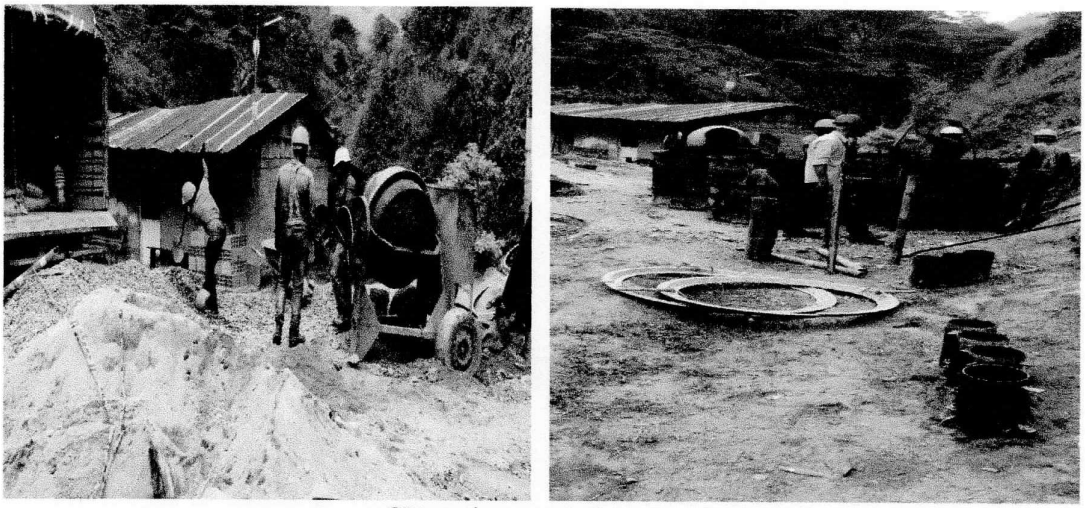



*Sitios de intervención. Pendiente señalización*

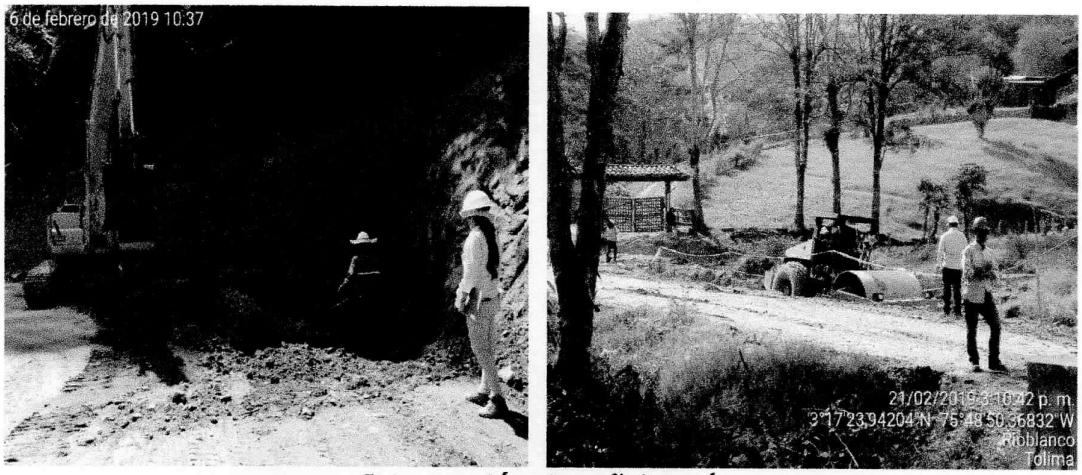
Implementar las medidas de señalización de acuerdo con la Ficha PAC-2.3-06

## 2. Acopio y manejo de materiales de construcción

Los sitios destinados para acopio de residuos de materiales de obra, deben estar aislados y demarcados, de tal manera que no presenten riesgos a trabajadores ni personal autorizado que transite por el campamento, y que facilite el normal desarrollo de actividades.



*Sitios de acopio temporal*



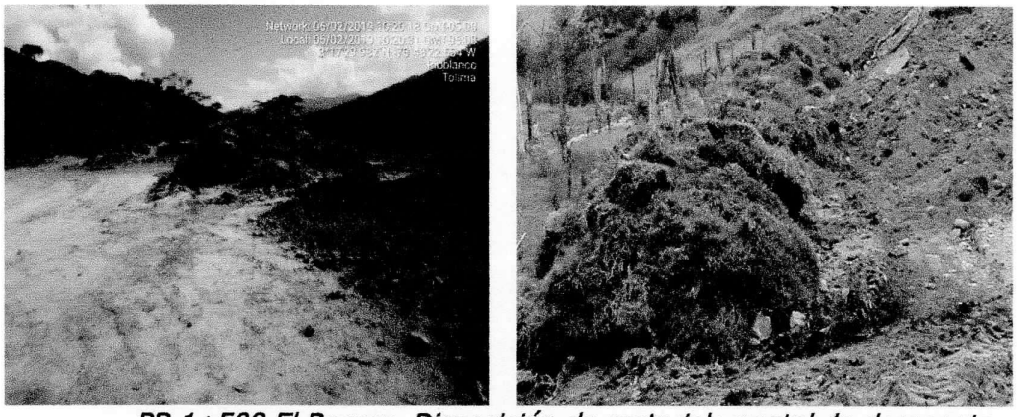

*Intervención sin señalización*

Implementar las medidas y acciones contempladas en el Programa 2 de Actividades constructivas PAC.2.1-04 y PAC.2.3-06 Proyecto de Señalización en frentes de obra.

*Cerramientos y acopio de materiales. Pendiente de reparar y organizar*

Se debe de implementar de manera inmediata estas medidas de manejo y mantenimiento de los sitios de acopio de materiales tanto pétreos como otros materiales utilizados en obra, acuerdo a las Fichas PAC.2.1-04 de Actividades Constructivas.

## 3. ZODME -Zona de disposición de materiales de excavación y demolición



*PR 1+500 El Recreo. Disposición de material vegetal de descapote*