CONTRATO:	OPS-ITTLP-046-2026
CONTRATISTA:	LAURA VIANEY ROJAS SANCHEZ
CEDULA / NIT:	1.093.788.498
SUPERVISOR:	JAVIER EDUARDO PORRAS MANRIQUE
PERIODO:	DEL 20 DE FEBRERO AL 19 DE MARZO DE 2026.
OBJETO DEL CONTRATO:	´´PRESTAR SERVICIOS PROFESIONALES COMO INGENIERO CIVIL PARA EL APOYO TÉCNICO AL INSTITUTO DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE DE LOS PATIOS EN LA PLANIFICACIÓN, ANÁLISIS, SEGUIMIENTO Y ACOMPAÑAMIENTO DE ACCIONES RELACIONADAS CON INFRAESTRUCTURA VIAL, SEÑALIZACIÓN, SEGURIDAD VIAL Y MOVILIDAD, ORIENTADAS AL MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE TRÁNSITO Y LA REDUCCIÓN DE LA SINIESTRALIDAD VIAL EN EL MUNICIPIO´´
CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL (CDP):	CDTP 01-0027, 19 DE ENERO DE 2026
CERTIFICADO DE REGISTRO PRESUPUESTAL (RP):	RPTP 01-0024, 20 DE ENERO DE 2026
FECHA DEL ACTA DE INICIO:	20 DE ENERO DE 2026
FECHA DEL ACTA DEL ADICIONAL:	N/A
CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL (CDP) ADICIONAL	N/A
CERTIFICADO DE REGISTRO PRESUPUESTAL (RP) ADICIONAL:	N/A
FECHA DE TERMINACION DEL CONTRATO:	19 DE MAYO DE 2026
VALOR TOTAL:	14.700.000
VALOR INICIAL:	14.700.000
VALOR ADICIONAL:	N/A
VALOR EJECUTADO:	7.350.000

INFORME DE ACTIVIDAD EJECUTADAS

En virtud del objeto contratado me permito presentar el informe de las actividades dentro del periodo del **20 DE FEBRERO AL 19 DE MARZO DE 2026**, las cuales se derivan del contrato de prestación de servicios **N°OPS-ITTLP-046-2026** a saber:

ALCANCE DEL OBJETO CONTRACTUAL. (ACTIVIDADES A EJECUTAR)

1. Apoyar técnicamente la identificación y análisis de puntos críticos de accidentalidad en el municipio de Los Patios.
2. Apoyar la evaluación del estado de la infraestructura vial urbana y rural, incluyendo calzadas, intersecciones, andenes y zonas de alta afluencia vehicular y peatonal.
3. Apoyar el diagnóstico de la señalización vial horizontal y vertical existente, conforme al Manual de Señalización Vial vigente.
4. Formular recomendaciones técnicas para el mejoramiento de la señalización y la implementación de medidas de seguridad vial.
5. Apoyar la recolección, análisis y consolidación de información relacionada con tránsito, movilidad y riesgos viales.
6. Apoyar la elaboración de informes técnicos, actas de visita y registros fotográficos de las actividades realizadas.
7. Apoyar técnicamente la estructuración de estudios previos y documentos técnicos asociados a proyectos de infraestructura vial y seguridad vial.
8. Acompañar técnicamente el seguimiento a intervenciones viales y acciones de seguridad vial ejecutadas por el Instituto, sin asumir funciones de supervisión o interventoría.
9. Apoyar técnicamente las campañas de seguridad vial desde el enfoque de infraestructura y movilidad.
10. Atender requerimientos técnicos formulados por las diferentes dependencias del Instituto y apoyar la atención de observaciones de entes de control, cuando sea requerido.
11. Presentar informes mensuales de actividades y resultados obtenidos, conforme a los lineamientos del Instituto de Tránsito y Transporte de Los Patios.
12. Servir de apoyo para incentivar, coordinar, motivar y orientar los diferentes programas educativos viales, así como el apoyo del despliegue de las diferentes campañas de seguridad vial que adelante el ITTLP

ACTIVIDADES EJECUTADAS

- **REDACCION DE LA ACTIVIDADE REALIZADA (CUANTITATIVA) – ANEXO DE EVIDENCIAS POR CADA ACTIVIDAD.**

COPIA CONTROLADA

1. Apoyo técnico en la identificación y análisis de puntos críticos de accidentalidad

Se brindó apoyo técnico en la identificación y análisis de los puntos críticos de accidentalidad dentro de la jurisdicción del municipio de los patios, mediante la recopilación, revisión y sistematización de información relacionada con siniestros viales reportados por las autoridades competentes. Esta actividad incluyó el análisis de variables como frecuencia de accidentes, tipología, condiciones de la vía, factores de riesgo asociados (geométricos, operacionales y de comportamiento vial), así como la georreferenciación de los puntos con mayor incidencia.

El desarrollo de este análisis permitió priorizar zonas de intervención, contribuyendo a la formulación de estrategias orientadas a la prevención de accidentes de tránsito, el mejoramiento de la seguridad vial y la toma de decisiones informadas por parte del Instituto. Asimismo, este apoyo técnico fortalece la planificación de acciones correctivas y preventivas, en concordancia con las políticas públicas de movilidad segura.

Uno de los puntos críticos para accidentalidad es redoma kilómetro 8 – en el semáforo del hospital -santa rosa de lima.





COPIA CONTROLADA

2. Apoyo a la evaluación del estado de la infraestructura vial urbana y rural

Se brindó apoyo técnico en la evaluación del estado de la infraestructura vial tanto en zonas urbanas como rurales del municipio, mediante la realización de recorridos de inspección y verificación en campo. Esta actividad permitió identificar las condiciones físicas de las vías, incluyendo el estado de las calzadas, presencia de deterioros (fisuras, baches, deformaciones), condiciones de drenaje, andenes, intersecciones y demás elementos que hacen parte de la infraestructura vial.

Asimismo, se realizó el levantamiento de información relevante para el diagnóstico de puntos críticos que pueden afectar la movilidad y la seguridad vial de los diferentes actores (peatones, conductores y ciclistas). Este análisis contribuye a la priorización de intervenciones, mantenimiento y mejoramiento de la red vial, en concordancia con los lineamientos técnicos y normativos vigentes.

El apoyo brindado fortalece la toma de decisiones por parte del Instituto, permitiendo formular estrategias orientadas a optimizar las condiciones de transitabilidad, reducir riesgos de accidentalidad y mejorar la calidad del servicio vial en el municipio.





COPIA CONTROLADA





3. Apoyo al diagnóstico de la señalización vial horizontal y vertical

El apoyo al diagnóstico de la señalización vial horizontal y vertical se desarrolló con el propósito de evaluar las condiciones actuales de los dispositivos de regulación y orientación del tránsito en el municipio, identificando su estado, visibilidad, ubicación y nivel de cumplimiento frente a la normativa vigente.

Esta actividad permitió evidenciar deficiencias como desgaste de la pintura en la señalización horizontal, obstrucción o deterioro de señales verticales, así como la ausencia de elementos en puntos estratégicos, lo cual incide directamente en la seguridad vial de conductores y peatones.

El diagnóstico realizado constituye un insumo técnico fundamental para la formulación de acciones de mantenimiento, reposición y mejora de la señalización, contribuyendo a la prevención de accidentes de tránsito, a la adecuada movilidad y al fortalecimiento de la gestión institucional en materia de seguridad vial.

La realización del diagnóstico de la señalización vial horizontal y vertical es fundamental para garantizar condiciones adecuadas de movilidad y seguridad vial tanto para peatones como para conductores.

El apoyo prestado contribuyó a la identificación de deficiencias en la señalización existente, permitiendo generar información técnica que respalda la toma de decisiones por parte de la

administración municipal, orientadas a la reducción de riesgos de accidentalidad, el ordenamiento del tránsito y el cumplimiento de las normas de tránsito vigentes.









4. Formulación de recomendaciones técnicas de seguridad vial

Se brindó apoyo en la formulación de recomendaciones técnicas orientadas al mejoramiento de las condiciones de seguridad vial en el municipio, a partir del análisis previo de la información recopilada en campo, incluyendo la identificación de puntos críticos de accidentalidad, el estado de la infraestructura vial y la señalización existente.

Esta actividad consistió en la elaboración de propuestas técnicas fundamentadas en criterios normativos y buenas prácticas en materia de tránsito y transporte, dirigidas a mitigar factores de riesgo que inciden en la ocurrencia de siniestros viales. Entre las recomendaciones formuladas se incluyeron medidas relacionadas con la optimización de la señalización horizontal y vertical, la implementación de dispositivos de control de velocidad, mejoras en la visibilidad y adecuación de intersecciones, así como acciones orientadas a la protección de usuarios vulnerables como peatones y ciclistas.

Asimismo, se propusieron estrategias preventivas y correctivas que contribuyen al fortalecimiento de la movilidad segura, priorizando zonas de alta afluencia vehicular y peatonal. Estas recomendaciones sirven como insumo técnico para la toma de decisiones por parte de la entidad, permitiendo orientar intervenciones futuras que reduzcan la accidentalidad y mejoren las condiciones de tránsito.

Con base en el diagnóstico efectuado, se elaboraron recomendaciones orientadas a la mejora de la seguridad vial, tales como la instalación, reposición y mantenimiento de señalización, implementación de medidas de control y calmado de tráfico, fortalecimiento de la infraestructura peatonal y priorización de intervenciones en zonas de mayor riesgo.

Esta actividad contribuye a la prevención de siniestros viales, la protección de la vida de los usuarios de la vía y el fortalecimiento de la gestión de la seguridad vial en el municipio.





COPIA NO CONTROLADA





PAGO SEGURIDAD SOCIAL

Pago del Sistema Integral de Seguridad Social Integral, se verifican los pagos correspondientes al mes de **FEBRERO** de **2026** No.**1079879065,** POR UN VALOR DE **($552.400),** discriminados así:

APORTES	PERÍODO DE PAGO	VALOR
EPS – NUEVA EPS	FEBRERO	$ 218.900
PENSIÓN-COLPENSIONES	FEBRERO	$ 280.200
ARL-POSITIVA	FEBRERO	$ 42.700
COMFANORTE	FEBRERO	$10.600
	TOTAL	**$ 552.400**

ATENTAMENTE,

LAURA VIANEY ROJAS SANCHEZ
C.C. 1.093.788.498 EXPEDIDA EN CUCUTA
Contratista