MINISTERIO DE TRANSPORTE

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

SUBDIRECCION GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

INFORME TRIMESTRAL
DEL ADMINISTRADOR VIAL GRUPO No. 02

VERSIÓN No. 1 DE FECHA: 07/04/2026

CONSORCIO ALFFA
TERRITORIAL CESAR

CARRETERAS:

8004-A VALLEDUPAR - RÍO SECO - BADILLO
8004 VALLEDUPAR - LA PAZ
4902 LA PAZ - RÍO PEREIRA
4901 SAN ROQUE - LA PAZ

TRIMESTRE: (ENE - MAR 2026)

Valledupar, abril 2026

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
INFORME TRIMESTRAL PERIODO ENE - MAR 2026
ADMINISTRACION VIAL GRUPO 02 TERRITORIALCESAR

TABLA DE CONTENIDO

ITEM	DESCRIPCION
Cuadro No. 1	Generalidades
Cuadro No. 2	Cumplimiento indicadores de servicio de mantenimiento rutinario (M.R.)
Cuadro No. 3	Relación estado de la red criterio de transitabilidad (visual)
Gráfico No. 1	Estado de las vías criterio de transitabilidad - visual (Semáforo)
Gráfico No. 2	Estado de las vías en Torta-CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)
Cuadro No. 4	Relación estado de la red CRITERIO TÉCNICO
Gráfico No. 3	Estado de la red CRITERIO TÉCNICO
Gráfico No. 4	Estado de la Red en Torta - CRITERIO TECNICO
Mapa No. 1	Estado de la red y sitios críticos de inestabilidad
Cuadro No. 5	Necesidades preventivas de las vías
Cuadro No. 6	Necesidades críticas de las vías
Cuadro No. 7	Cálculo de cantidades y costos estimados para las necesidades de las vías
Cuadro No. 8	Información sobre emergencias
Cuadro No. 9	Estado general de los puentes
Cuadro No. 10	Priorización de puentes que requieren atención - rehabilitación y conservación
Cuadro No. 11	Estado general de los pontones
Cuadro No. 12	Necesidades de los pontones
Cuadro No. 13	Estado General de los Túneles
Cuadro No. 14	Necesidades en los Túneles
Cuadro No. 15	Estado de la señalización vertical y señalización vertical faltante
Cuadro No. 16	Estado de la señalización horizontal y señalización horizontal faltante
Cuadro No. 17	Informe de accidentalidad
Cuadro No. 18	Resumen de actividades para el buen uso y defensa de las vías
Cuadro No. 19	Seguimiento de funciones técnicas y administrativas 2024 - 2026
Cuadro No. 20	Ficha cuantitativa Administradores de Mantenimiento Vial
Cuadro No. 21	Ficha cualitativa Administradores de Mantenimiento Vial
Cuadro No. 22	Ficha cuantitativa Contratista Servicio de Mantenimeinto Rutinario
Cuadro No. 23	Ficha cualitativa Contratista Servicio de Mantenimeinto Rutinario
Cuadro No. 24	Información de interventorías a contratos de obra
Reseña 1	Fotográfica
Reseña 2	De prensa
Comentarios	Comentarios generales
Capacitación Trabajadores Servicio M.R.	Capacitación Trabajadores Servicio de Mantenimiento Rutinario

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL CESAR

CUADRO No. 1

GENERALIDADES

NOMBRE DEL (DE LOS) INGENIERO(S) RESIDENTE(S): GLORIA INES DIAZ CASTRO/NOHORA MARIA ROJAS VERA
NOMBRE DEL INGENIERO AUXILIAR I: EDGAR JAIR AMARIZ HURTADO
NOMBRE DEL INGENIERO AUXILIAR II: DANIEL EDUARDO GONZALEZ LEA
SECTOR ADMINISTRADO: 8004-A VALLEDUPAR - RÍO SECO - BADILLO, 8004 VALLEDUPAR - LA PAZ, 4902 LA PAZ - RÍO PEREIRA, 4901 SAN ROQUE - LA PAZ
DIRECCION OFICINA: CONJUNTO RESIDENCIAL DON CLEMENTE ETAPA II CASA 4A MANZANA 6 VALLEDUPAR CESAR
TELEFONO OFICINA : 3165204765
CELULARES: CORREO ELECTRONICO: consorcioalffa1969@gmail.com
Ingeniero(s) Residente(s): 3112302082/3115131359
Ingeniero Auxiliar I: 3008686618
Ingeniero Auxiliar II: 3114507923

CARRETERAS A CARGO

CARRETERA	CODIGO	LONGITUD (km)			PRi	PRf	No. DE PUENTES	MICROEMPRESA	OBSERVACIONES
		P	A	T					
VALLEDUPAR - RÍO SECO - BADILLO	8004A	33.00		33.00	0+0000	33+0000	5	C.T.A COOMAKU	
VALLEDUPAR - LA PAZ	8004	13.39		13.39	0+0000	13+0386	5	C.T.A. COOTRACARI	
LA PAZ - RÍO PEREIRA	4902	6.22		6.22	0+0000	6+0219	1	C.T.A. COOTRACARI	
SAN ROQUE - LA PAZ	4901	50.00		50.00	0+0000	50+0000	17	C.T.A. COOGUAKOS	
SAN ROQUE - LA PAZ	4901	48.00		48.00	50+0000	98+0000	11	C.T.A. COOCHIRIAIMO	
SAN ROQUE - LA PAZ	4901	42.00		42.00	98+0000	140+0000	8	C.T.A. COOTRASCODAZZI	
TOTALES		**192.61**		**192.61**			**47**		

P: Pavimento A: Afirmado T. Total

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

NOTA: CUALQUIER CAMBIO DE DIRECCION, CORREO ELECTRONICO O TELEFONO SE DEBE INFORMAR

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL CESAR
CUADRO No. 2

CUMPLIMIENTO INDICADORES DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO (M.R.)

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): GLORIA INES DIAZ CASTRO/NOHORA MARIA ROJAS VERA FECHA: ABR 2026

CONTRATISTA DE M.R. / INDICADOR	C.T.A COOMAKU ene-26 %	C.T.A COOTRACARI ene-26 %	C.T.A COOGUAKOS ene-26 %	C.T.A. COOCHIRIAIMO ene-26 %	C.T.A COOTRASCODAZZI ene-26 %
ROCERIA Y DESMONTE MANUAL	100	100	100	100	100
LIMPIEZA MANUAL CUNETAS	100	100	100	100	100
LIMPIEZA ENCOLES Y DESCOLES	100	100	100	100	100
LIMPIEZA OBRAS DE ARTE	100	100	100	100	100
MANTENIMIENTO PUENTES	100	100	100	100	100
LIMPIEZA SEÑALES Y MOJONES	100	100	100	100	100
DESPEJE DE DERRUMBES					
PINTURA, RENOVACIÓN DE INDICACIONES EN LAS SEÑALES DE Pr	100	100	100	100	100
BACHEO CARRETERA PAV.					
PARCHEO CARRETERA PAV.					
LIMPIEZA DE LA CALZADA	100	100	100	100	100
ARBORIZACION (SIEMBRA)					
PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES	100	100	100	100	100
ATENCION DE EMERGENCIAS	100	100	100	100	100

CONTRATISTA DE M.R. / INDICADOR	C.T.A COOMAKU feb-26 %	C.T.A COOTRACARI feb-26 %	C.T.A COOGUAKOS feb-26 %	C.T.A. COOCHIRIAIMO feb-26 %	C.T.A COOTRASCODAZZI feb-26 %
ROCERIA Y DESMONTE MANUAL	100	100	100	100	100
LIMPIEZA MANUAL CUNETAS	100	100	100	100	100
LIMPIEZA ENCOLES Y DESCOLES	100	100	100	100	100
LIMPIEZA OBRAS DE ARTE	100	100	100	100	100
MANTENIMIENTO PUENTES	100	100	100	100	100
LIMPIEZA SEÑALES Y MOJONES	100	100	100	100	100
DESPEJE DE DERRUMBES					
PINTURA, RENOVACIÓN DE INDICACIONES EN LAS SEÑALES DE Pr	100	100	100	100	100
BACHEO CARRETERA PAV.					
PARCHEO CARRETERA PAV.					
LIMPIEZA DE LA CALZADA	100	100	100	100	100
ARBORIZACION (SIEMBRA)					
PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES	100	100	100	100	100
ATENCION DE EMERGENCIAS	100	100	100	100	100

CONTRATISTA DE M.R. / INDICADOR	C.T.A COOMAKU mar-26 %	C.T.A COOTRACARI mar-26 %	C.T.A COOGUAKOS mar-26 %	C.T.A. COOCHIRIAIMO mar-26 %	C.T.A COOTRASCODAZZI mar-26 %
ROCERIA Y DESMONTE MANUAL	100	100	100	100	100
LIMPIEZA MANUAL CUNETAS	100	100	100	100	100
LIMPIEZA ENCOLES Y DESCOLES	100	100	100	100	100
LIMPIEZA OBRAS DE ARTE	100	100	100	100	100
MANTENIMIENTO PUENTES	100	100	100	100	100
LIMPIEZA SEÑALES Y MOJONES	100	100	100	100	100
DESPEJE DE DERRUMBES					
PINTURA, RENOVACIÓN DE INDICACIONES EN LAS SEÑALES DE Pr	100	100	100	100	100
BACHEO CARRETERA PAV.					
PARCHEO CARRETERA PAV.					
LIMPIEZA DE LA CALZADA	100	100	100	100	100
ARBORIZACION (SIEMBRA)					
PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES	100	100	100	100	100
ATENCION DE EMERGENCIAS	100	100	100	100	100

OBSERVACIONES : BUENO REGULAR MALO NO HUBO

CON EL INSUMO ASFALTO EN FRIO SE REALIZÓ LA ACTIVIDAD DE TAPAHUECOS, EN ESTE PERIODO POR PARTE DE CADA UNA DE LAS COOPERATIVAS.
CON EL INSUMO DE PINTURA EN ESTE PERIODO SE REALIZÓ LA PINTURA DE RESALTOS EN LA RN 4901 Y RN 8004A.
LAS COOPERATIVAS COOMAKU Y COOCHIRIAIMO REALIZARON EN EL MES DE MARZO ENTREGA DE PLEGABLES, ACTIVIDAD PROGRAMADA POR LA DT CESAR CON OCASION DE LA SEMANA SANTA.

* Indicar nombre de cada contratista de Mantenimiento Rutinario (M.R.) al que se le aplica el indicador. Resolución N°
En caso de no cumplir totalmente con el indicador, informar la razón.

Indicar el Porcentaje de cumplimiento mensual para cada CONTRATISTA DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL CESAR

CUADRO No 3

RELACION ESTADO DE LA RED CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): GLORIA INES DIAZ CASTRO/NOHORA MARIA ROJAS VERA

TRIMESTRE EVALUADO: ENE - MAR 2026

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	Kms.	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
8004A	0+0000	3+0000	Valledupar - Río Seco - Badillo	3.063	P	R
8004A	3+0000	6+0000	Valledupar - Río Seco - Badillo	3.004	P	B
8004A	6+0000	9+0000	Valledupar - Río Seco - Badillo	3.005	P	B
8004A	9+0000	12+0000	Valledupar - Río Seco - Badillo	2.994	P	B
8004A	12+0000	15+0000	Valledupar - Río Seco - Badillo	2.998	P	B
8004A	15+0000	17+0000	Valledupar - Río Seco - Badillo	2.017	P	R
8004A	17+0000	20+0000	Valledupar - Río Seco - Badillo	3.009	P	B
8004A	20+0000	23+0000	Valledupar - Río Seco - Badillo	3.008	P	B
8004A	23+0000	26+0000	Valledupar - Río Seco - Badillo	2.989	P	B
8004A	26+0000	29+0000	Valledupar - Río Seco - Badillo	3.013	P	B
8004A	29+0000	33+0000	Valledupar - Río Seco - Badillo	4.101	P	B

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	Kms.	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
8004	0+0000	3+0000	Valledupar - La Paz	3.108	P	R
8004	3+0000	6+0000	Valledupar - La Paz	3.008	P	R
8004	6+0000	9+0000	Valledupar - La Paz	3.086	P	B
8004	9+0000	10+0000	Valledupar - La Paz	1.458	P	R
8004	10+0000	12+0000	Valledupar - La Paz	2.019	P	B
8004	12+0000	13+0386	Valledupar - La Paz	2.532	P	M
CODIGO VIA	**PR INICIAL**	**PR FINAL**	**CARRETERA**	**Kms.**	**TIPO DE SUPERFICIE**	**ESTADO**
4902	0+0000	1+0000	La Paz - Río Pereira	1.250	P	R
4902	1+0000	3+0000	La Paz - Río Pereira	2.011	P	B
4902	3+0000	6+0000	La Paz - Río Pereira	2.920	P	B
4902	6+0000	6+0219	La Paz - Río Pereira	0.258	P	B

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	Kms.	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
4901	0+0000	5+0000	San Roque - La Paz	5.018	P	B
4901	5+0000	8+0000	San Roque - La Paz	2.977	P	R
4901	8+0000	15+0000	San Roque - La Paz	7.004	P	B
4901	15+0000	20+0000	San Roque - La Paz	5.007	P	B
4901	20+0000	25+0000	San Roque - La Paz	5.017	P	B
4901	25+0000	30+0000	San Roque - La Paz	5.011	P	B
4901	30+0000	35+0000	San Roque - La Paz	5.015	P	B
4901	35+0000	39+0000	San Roque - La Paz	4.020	P	B
4901	39+0000	42+0000	San Roque - La Paz	4.288	P	R
4901	42+0000	50+0000	San Roque - La Paz	8.061	P	B
4901	50+0000	57+0000	San Roque - La Paz	7.002	P	B
4901	57+0000	60+0000	San Roque - La Paz	2.820	P	R
4901	60+0000	65+0000	San Roque - La Paz	5.057	P	B
4901	65+0000	71+0000	San Roque - La Paz	5.992	P	B
4901	71+0000	73+0000	San Roque - La Paz	2.006	P	R
4901	73+0000	80+0000	San Roque - La Paz	6.816	P	B
4901	80+0000	85+0000	San Roque - La Paz	5.015	P	B
4901	85+0000	90+0000	San Roque - La Paz	4.996	P	B

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	Kms.	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
4901	90+0000	95+0000	San Roque - La Paz	4.910	P	R
4901	95+0000	98+0000	San Roque - La Paz	2.782	P	R
4901	98+0000	100+0000	San Roque - La Paz	2.016	P	B
4901	100+0000	105+0000	San Roque - La Paz	5.010	P	B
4901	105+0000	106+0000	San Roque - La Paz	1.006	P	R
4901	106+0000	108+0000	San Roque - La Paz	1.984	P	B
4901	108+0000	114+0000	San Roque - La Paz	6.029	P	R
4901	114+0000	120+0000	San Roque - La Paz	5.984	P	B
4901	120+0000	125+0000	San Roque - La Paz	5.029	P	B
4901	125+0000	130+0000	San Roque - La Paz	4.996	P	B
4901	130+0000	135+0000	San Roque - La Paz	5.065	P	R
4901	135+0000	140+0000	San Roque - La Paz	5.209	P	R

Nota: La información contenida es un ejemplo sobre la forma de diligenciar este cuadro.Debe presentarse a color.

CONVENCIONES	
B	BUENO
R	REGULAR
M	MALO

NO CAMBIAR ESTOS TIPOS DE COLORES

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL CESAR

GRAFICO No. 1

ESTADO DE LAS VIAS CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)

NOMBRE DE LA VIA: VALLEDUPAR - RÍO SECO - SAN JUAN DEL CESAR

Codigo de la vía: 8004A

SECTOR

01	VALLEDUPAR - RIO SECO - BADILLO	PR0+0000 A PR33+0000
02		PR..... A PR.....
03		PR..... A PR.....
04		PR..... A PR.....

INGENIERO RESIDENTE: GLORIA INES DIAZ CASTRO/NOHORA MARIA ROJAS VERA

TRIMESTRE EVALUADO ENE - MAR 2026



CODIGO	SECTOR 01	Longitud y Porcentaje sobre el total de la vía o del item					
		B		R		M	
ITEM	PR 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33	km	%	km	%	km	%
Pavimento		28.121	84.70%	5.08	15.30%	0	0%
Afirmado		0	0%	0	0%	0	0%
Puentes (Son: 5)		5	100%	0	0%	0	0%
Cunetas		3.14	100%	0	0%	0	0%
Señalización Vertical		33	100%	0	0%	0	0%
Señalización horizontal		33	100%	0	0%	0	0%
Rocería		33	100%	0	0%	0	0%
Alcantarillas		33	100%	0	0%	0	0%
Limpiezas de bermas		33	100%	0	0%	0	0%

NOMBRE DE LA VIA: VALLEDUPAR - LA PAZ - MANAURE

Codigo de la vía: 8004

SECTOR		
	01 VALLEDUPAR - LA PAZ	PR0+0000 A PR13+0286
	02	PR..... A PR.....
	03	PR..... A PR.....
	04	PR..... A PR.....

INGENIERO RESIDENTE: GLORIA INES DIAZ CASTRO/NOHORA MARIA ROJAS VERA

TRIMESTRE EVALUADO ENE - MAR 2026



CODIGO / ITEM	SECTOR 01 (PR 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 13+0386)	Longitud y Porcentaje sobre el total de la vía o del item					
		B		R		M	
		km	%	km	%	km	%
Pavimento		5.105	33.56%	7.574	49.79%	2.532	16.65%
Afirmado		0	0%	0	0%	0	0%
Puentes (Son: 5)		4	80%	1	20%	0	0%
Cunetas		690	100%	0	0%	0	0%
Señalización Vertical		12.386	93%	1	7%	0	0%
Señalización horizontal		0	0%	13.386	100%	0	0%
Rocería		13.386	100%	0	0%	0	0%
Alcantarillas		13.386	100%	0	0%	0	0%
Limpiezas de bermas		13.386	100%	0	0%	0	0%

NOMBRE DE LA VIA: LA PAZ - SAN JUAN DEL CESAR - BUENA VISTA - TOMARRAZÓN

Codigo de la vía: 4902

SECTOR		
01	LA PAZ - RÍO PEREIRA	PR0+0000 A PR6+0219
02		PR..... A PR.....
03		PR..... A PR.....
04		PR..... A PR.....

INGENIERO RESIDENTE: GLORIA INES DIAZ CASTRO/NOHORA MARIA ROJAS VERA

TRIMESTRE EVALUADO ENE - MAR 2026



CODIGO / PR / ITEM	SECTOR 01 (1 · 2 · 3 · 4 · 5 · 6 · 6+0219)	Longitud y Porcentaje sobre el total de la vía o del item					
		B		R		M	
		km	%	km	%	km	%
Pavimento		5.189	80.6%	1.25	19.41%	0	0.00%
Afirmado		0	0%	0	0%	0	0%
Puentes (Son: 0)		0	0%	0	0%	0	0%
Cunetas		0	0%	0	0%	0	0%
Señalización Vertical		4.5	72%	1.719	28%	0	0%
Señalización horizontal		6.219	100%	0	0%	0	0%
Rocería		6.219	100%	0	0%	0	0%
Alcantarillas		6.219	100%	0	0%	0	0%
Limpiezas de bermas		6.219	100%	0	0%	0	0%

NOMBRE DE LA VIA: SAN ROQUE - LA PAZ **Codigo de la vía:** 4901

SECTOR		
	01 SAN ROQUE - LA PAZ	PR0+0000 A PR140+0000
	02	PR..... A PR.....
	03	PR..... A PR.....
	04	PR..... A PR.....

INGENIERO RESIDENTE: GLORIA INES DIAZ
CASTRO/NOHORA MARIA ROJAS VERA

TRIMESTRE EVALUADO ENE - MAR 2026



CODIGO	SECTOR 01	Longitud y Porcentaje sobre el total de la vía o del item					
PR / ITEM	5 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80 85 90 95 100 105 110 115 120 125 130 135 140	B		R		M	
		km	%	km	%	km	%
Pavimento		104.05	73.7%	37.092	26.28%	0	0.00%
Afirmado		0	0%	0	0%	0	0%
Puentes (Son: 36)		35	97.22%	1	2.78%	0	0%
Cunetas		8.721	100%	0	0%	0	0%
Señalización Vertical		50	35.71%	60	42.86%	30	21.43%
Señalización horizontal		140	100%	0	0%	0	0%
Rocería		140	100%	0	0%	0	0%
Alcantarillas		140	100%	0	0%	0	0%
Limpiezas de bermas		140	100%	0	0%	0	0%

NOTA: Indicar en el mapa los PRs y nombre de cada uno de los sitios importantes
Hacer montaje del mapa de la red vial sobre cartografía o mapas aerofotogramétricos

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

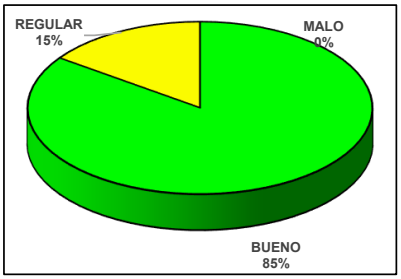
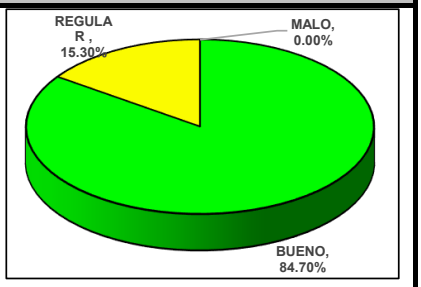
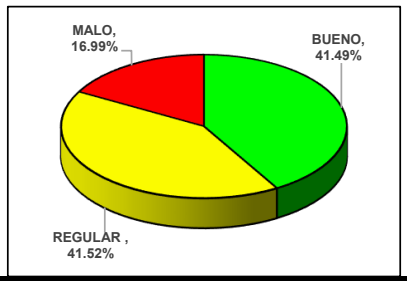
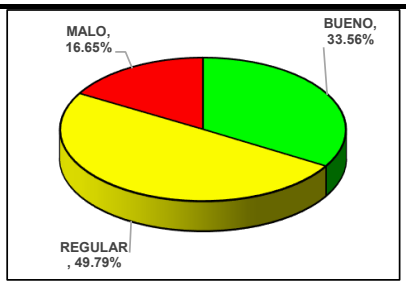
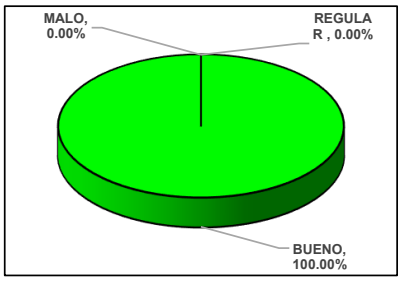
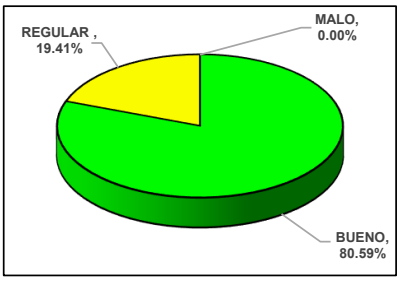
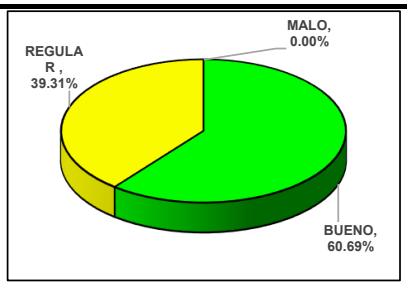
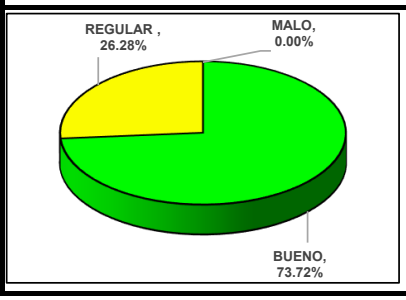
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL CESAR

GRAFICO No. 2

ESTADO DE LAS VIAS EN TORTA-CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)

INGENIERO RESIDENTE: GLORIA INES DIAZ CASTRO/NOHORA MARIA ROJAS VERA

TRIMESTRE EVALUADO: ENE - MAR 2026

CARRETERA	*TRIMESTRE ANTERIOR*	*TRIMESTRE EVALUADO*
VALLEDUPAR - RÍO SECO - SAN JUAN PR 0+0000 - PR 33+0000		
VALLEDUPAR - LA PAZ PR 0+0000 - PR 13+0386		
LA PAZ - RÍO PEREIRA PR 0+0000 - PR 6+0219		
SAN ROQUE - LA PAZ PR 0+0000 - PR 140+0000		

CONVENCIONES	
BUENO	
REGULAR	
MALO	

NO CAMBIAR ESTOS TIPOS DE COLORES

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL CESAR

CUADRO No 4

RELACION ESTADO DE LA RED CRITERIO TECNICO

INGENIERO RESIDENTE: GLORIA INES DIAZ CASTRO/NOHORA MARIA ROJAS VERA

PERIODO EVALUADO: ENE - MAR 2026

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	Kms.	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
8004A	0+0000	0+0050	Valledupar - Río Seco - Badillo	0.100	P-1	R
8004A	0+0050	2+0000	Valledupar - Río Seco - Badillo	1.966	P-1	B
8004A	2+0000	6+0000	Valledupar - Río Seco - Badillo	4.001	P-1	R
8004A	6+0000	7+0000	Valledupar - Río Seco - Badillo	1.003	P-1	B
8004A	7+0000	13+0000	Valledupar - Río Seco - Badillo	5.993	P-1	R
8004A	13+0000	14+0000	Valledupar - Río Seco - Badillo	1.006	P-1	M
8004A	14+0000	16+0000	Valledupar - Río Seco - Badillo	2.017	P-1	R
8004A	16+0000	17+0000	Valledupar - Río Seco - Badillo	0.995	P-1	B
8004A	17+0000	22+0000	Valledupar - Río Seco - Badillo	5.013	P-1	R
8004A	22+0000	24+0000	Valledupar - Río Seco - Badillo	2.008	P-1	B
8004A	24+0000	25+0000	Valledupar - Río Seco - Badillo	0.980	P-1	R
8004A	25+0000	33+0000	Valledupar - Río Seco - Badillo	8.119	P-1	B
				33.201		

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	Kms.	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	Kms.	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
8004	0+0000	1+0000	Valledupar - La Paz	1.049	P-1	MB
8004	1+0000	7+0000	Valledupar - La Paz	6.087	P-1	B
8004	7+0000	8+0000	Valledupar - La Paz	1.066	P-1	MB
8004	8+0000	9+0730	Valledupar - La Paz	1.730	P-1	B
8004	9+0730	9+0900	Valledupar - La Paz	0.170	P-1	MB
8004	9+0730	9+0900	Valledupar - La Paz	0.226	P-1	MB
8004	9+0730	9+0900	Valledupar - La Paz	0.226	P-1	MB
8004	9+0900	10+0000	Valledupar - La Paz	0.106	P-1	B
8004	10+0000	11+0830	Valledupar - La Paz	1.829	P-1	B
8004	11+0830	12+0000	Valledupar - La Paz	0.190	P-1	B
8004	12+0000	12+0220	Valledupar - La Paz	0.220	P-1	B
8004	12+0220	13+0000	Valledupar - La Paz	0.770	P-1	M
8004	12+0220	13+0000	Valledupar - La Paz	0.770	P-1	R
8004	13+0000	13+0200	Valledupar - La Paz	0.200	P-1	M
8004	13+0000	13+0200	Valledupar - La Paz	0.200	P-1	R
8004	13+0200	13+0386	Valledupar - La Paz	0.186	P-1	R
8004	13+0200	13+0386	Valledupar - La Paz	0.186	P-1	R
				15.211		
CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	Kms.	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
4902	0+0000	1+0000	La Paz - Río Pereira	1.250	P-1	R
4902	1+0000	6+0000	La Paz - Río Pereira	4.931	P-1	MB
4902	6+0000	6+0219	La Paz - Río Pereira	0.258	P-1	B
				6.439		

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	Kms.	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	Kms.	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
4901	0+0000	1+0000	San Roque - La Paz	1.003	P-1	R
4901	1+0000	6+0000	San Roque - La Paz	5.017	P-1	B
4901	6+0000	7+0000	San Roque - La Paz	1.006	P-1	MB
4901	7+0000	8+0000	San Roque - La Paz	0.969	P-1	B
4901	8+0000	9+0000	San Roque - La Paz	0.997	P-1	R
4901	9+0000	14+0000	San Roque - La Paz	5.006	P-1	B
4901	14+0000	16+0000	San Roque - La Paz	2.007	P-1	R
4901	16+0000	18+0000	San Roque - La Paz	1.996	P-1	B
4901	18+0000	19+0000	San Roque - La Paz	1.010	P-1	R
4901	19+0000	20+0000	San Roque - La Paz	0.995	P-1	MB
4901	20+0000	21+0000	San Roque - La Paz	1.000	P-1	B
4901	21+0000	22+0000	San Roque - La Paz	1.005	P-1	R
4901	22+0000	23+0000	San Roque - La Paz	1.000	P-1	B
4901	23+0000	24+0000	San Roque - La Paz	1.007	P-1	R
4901	24+0000	25+0000	San Roque - La Paz	1.005	P-1	B
4901	25+0000	26+0000	San Roque - La Paz	1.002	P-1	MB
4901	26+0000	28+0000	San Roque - La Paz	2.003	P-1	B
4901	28+0000	29+0000	San Roque - La Paz	1.000	P-1	MB
4901	29+0000	30+0000	San Roque - La Paz	1.006	P-1	B
4901	30+0000	32+0000	San Roque - La Paz	2.004	P-1	MB
4901	32+0000	33+0000	San Roque - La Paz	1.003	P-1	R
4901	33+0000	34+0000	San Roque - La Paz	1.008	P-1	B
4901	34+0000	35+0000	San Roque - La Paz	1.000	P-1	MB
4901	35+0000	39+0000	San Roque - La Paz	4.020	P-1	B
4901	39+0000	39+0920	San Roque - La Paz	0.932	P-1	B
4901	39+0920	40+0000	San Roque - La Paz	0.080	P-1	B
4901	40+0000	41+0000	San Roque - La Paz	0.986	P-1	B

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	Kms.	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
4901	41+0000	41+0700	San Roque - La Paz	0.269	P-1	R
4901	39+0920	40+0000	San Roque - La Paz	0.080	P-1	R
4901	40+0000	41+0000	San Roque - La Paz	0.986	P-1	B
4901	40+0000	41+0700	San Roque - La Paz	0.686	P-1	B
4901	41+0700	42+0000	San Roque - La Paz	0.269	P-1	B
4901	42+0000	44+0000	San Roque - La Paz	2.016	P-1	B
4901	44+0000	45+0000	San Roque - La Paz	1.000	P-1	MB
4901	45+0000	56+0000	San Roque - La Paz	11.049	P-1	B
4901	56+0000	57+0000	San Roque - La Paz	0.998	P-1	MB
4901	57+0000	60+0000	San Roque - La Paz	2.820	P-1	B
4901	60+0000	61+0000	San Roque - La Paz	1.004	P-1	R
4901	61+0000	62+0000	San Roque - La Paz	1.004	P-1	MB
4901	62+0000	63+0000	San Roque - La Paz	1.002	P-1	R
4901	63+0000	65+0000	San Roque - La Paz	2.047	P-1	B
4901	65+0000	66+0000	San Roque - La Paz	0.952	P-1	R
4901	66+0000	73+0000	San Roque - La Paz	7.046	P-1	B
4901	73+0000	74+0000	San Roque - La Paz	0.874	P-1	MB
4901	74+0000	75+0000	San Roque - La Paz	0.998	P-1	B
4901	75+0000	76+0000	San Roque - La Paz	1.003	P-1	R
4901	76+0000	83+0000	San Roque - La Paz	6.951	P-1	B
4901	83+0000	84+0000	San Roque - La Paz	1.006	P-1	MB
4901	84+0000	93+0510	San Roque - La Paz	9.494	P-1	B
4901	93+0510	93+0530	San Roque - La Paz	0.020	P-1	R
4901	93+0510	93+0544	San Roque - La Paz	0.034	P-1	B
4901	93+0660	94+0000	San Roque - La Paz	0.340	P-1	B
4901	94+0000	97+0000	San Roque - La Paz	2.966	P-1	B
4901	97+0000	97+0052	San Roque - La Paz	0.052	P-1	R
4901	97+0236	100+0000	San Roque - La Paz	2.797	P-1	B

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	Kms.	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
4901	100+0000	101+0000	San Roque - La Paz	0.998	P-1	R
4901	101+0000	102+0000	San Roque - La Paz	1.007	P-1	B
4901	102+0000	105+0000	San Roque - La Paz	3.005	P-1	MB
4901	105+0000	106+0000	San Roque - La Paz	1.006	P-1	B
4901	106+0000	107+0000	San Roque - La Paz	0.984	P-1	MB
4901	107+0000	108+0000	San Roque - La Paz	1.000	P-1	B
4901	108+0000	110+0000	San Roque - La Paz	2.007	P-7	MB
4901	110+0000	111+0000	San Roque - La Paz	1.007	P-7	B
4901	111+0000	113+0000	San Roque - La Paz	2.025	P-1	MB
4901	113+0000	117+0000	San Roque - La Paz	4.041	P-1	B
4901	117+0000	118+0000	San Roque - La Paz	0.950	P-1	R
4901	118+0000	123+0000	San Roque - La Paz	4.999	P-7	B
4901	123+0000	127+0000	San Roque - La Paz	4.018	P-1	R
4901	127+0000	132+0000	San Roque - La Paz	5.009	P-7	B
4901	132+0000	133+0000	San Roque - La Paz	0.960	P-1	MB
4901	133+0000	137+0000	San Roque - La Paz	4.206	P-1	B
4901	137+0000	139+0000	San Roque - La Paz	1.947	P-1	MB
4901	139+0000	139+0320	San Roque - La Paz	0.320	P-1	B
4901	139+0320	139+0800	San Roque - La Paz	0.320	P-1	B
4901	139+0800	139+0800	San Roque - La Paz	0.480	P-1	B
4901	139+0800	140+0000	San Roque - La Paz	0.023	P-1	R
				141.142		

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL CESAR

GRAFICO No. 3

ESTADO DE LA RED CRITERIO TECNICO

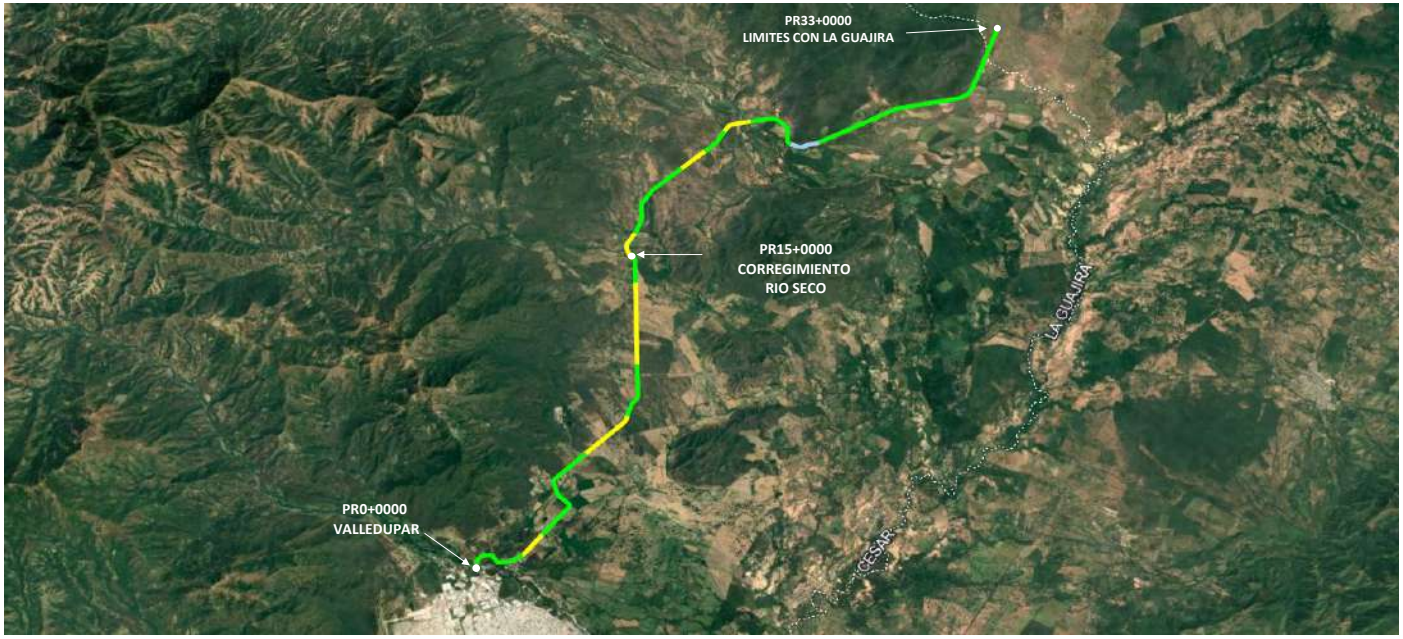
NOMBRE DE LA VIA: VALLEDUPAR - RÍO SECO - SAN JUAN DEL CESAR

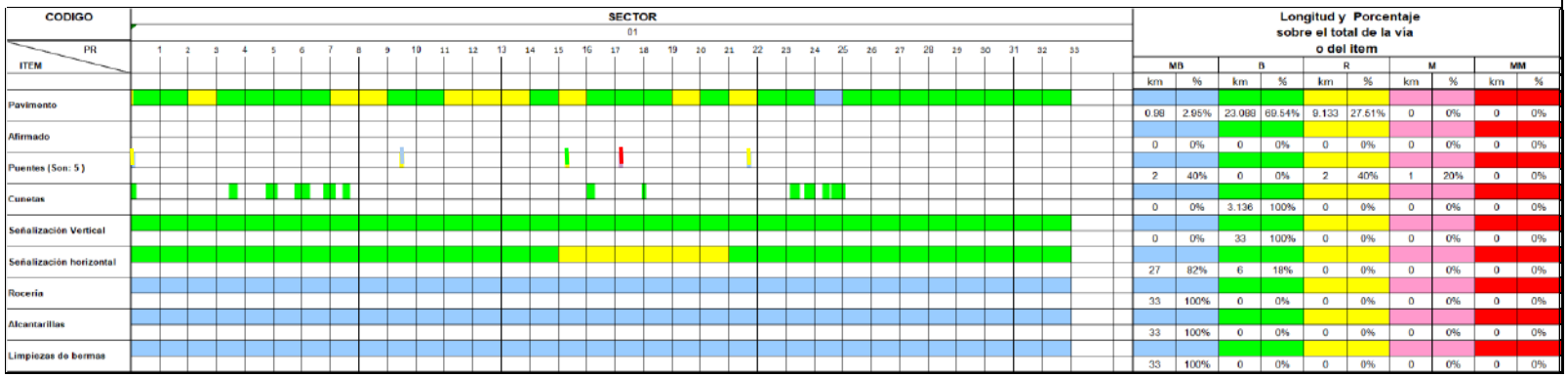
Codigo de la vía: 8004A

SECTOR		
01	VALLEDUPAR - RÍO SECO - BADILLO	PR 0+0000 A PR 33+0000
02		PR..... A PR.....
03		PR..... A PR.....
04		PR..... A PR.....

INGENIERO RESIDENTE: GLORIA INES DIAZ CASTRO/NOHORA MARIA ROJAS VERA

PERIODO EVALUADO: ENE - MAR 2026





ITEM	Longitud y Porcentaje sobre el total de la vía o del ítem									
	MB		B		R		M		MM	
	km	%	km	%	km	%	km	%	km	%
Pavimento	0.98	2.95%	23.089	69.54%	9.133	27.51%	0	0%	0	0%
Afirmado	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Puentes (Son: 5)	2	40%	0	0%	2	40%	1	20%	0	0%
Cunetas	0	0%	3.136	100%	0	0%	0	0%	0	0%
Señalización Vertical	0	0%	33	100%	0	0%	0	0%	0	0%
Señalización horizontal	27	82%	6	18%	0	0%	0	0%	0	0%
Rocería	33	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Alcantarillas	33	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Limpiezas de bermas	33	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%

NOMBRE DE LA VIA: VALLEDUPAR - LA PAZ - MANAURE

Codigo de la vía: 8004

SECTOR

01	VALLEDUPAR - LA PAZ	PR 0+0000 A PR 13+0386
02		PR..... A PR.....
03		PR..... A PR.....
04		PR..... A PR.....

INGENIERO RESIDENTE: GLORIA INES DIAZ CASTRO/NOHORA MARIA ROJAS VERA

PERIODO EVALUADO: ENE - MAR 2026



CODIGO / SECTOR 01 / PR

ITEM	MB km	MB %	B km	B %	R km	R %	M km	M %	MM km	MM %
Pavimento	3.787	24.90%	9.112	59.90%	1.342	8.82%	0.97	6.38%	0	0%
Afirmado	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Puentes (Son: 5)	1	20%	1	20%	3	60%	0	0%	0	0%
Cunetas	0	0%	690	100%	0	0%	0	0%	0	0%
Señalización Vertical	0	0%	12.386	81%	1	7%	0	0%	0	0%
Señalización horizontal	0	0%	13.386	100%	0	0%	0	0%	0	0%
Rocería	13.386	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Alcantarillas	13.386	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Limpiezas de bermas	13.386	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%

Longitud y Porcentaje sobre el total de la via o del item

NOMBRE DE LA VIA: LA PAZ - SAN JUAN DEL CESAR - BUENA VISTA - TOMARRAZÓN

Codigo de la vía: 4902

SECTOR

01	LA PAZ - RÍO PEREIRA	PR 0+0000 A PR 6+0219
02		PR..... A PR.....
03		PR..... A PR.....
04		PR..... A PR.....

INGENIERO RESIDENTE: GLORIA INES DIAZ CASTRO/NOHORA MARIA ROJAS VERA

PERIODO EVALUADO: ENE - MAR 2026



CODIGO	SECTOR 01	Longitud y Porcentaje sobre el total de la via o del item									
PR / ITEM	1 2 3 4 5 6 6+0219	MB		B		R		M		MM	
		km	%	km	%	km	%	km	%	km	%
Pavimento		4.931	76.68%	0.258	4.01%	1.25	19.41%	0	0.00%	0	0%
Afirmado		0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Puentes (Son: 0)		0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Cunetas		0	0%	890	100%	0	0%	0	0%	0	0%
Señalización Vertical		0	0%	5	80%	1.22	20%	0	0%	0	0%
Señalización horizontal		0	0%	6.219	100%	0	0%	0	0%	0	0%
Rocería		6.219	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Alcantarillas		6.219	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Limpiezas de bermas		6.219	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%

NOMBRE DE LA VIA: SAN ROQUE - LA PAZ **Codigo de la vía: 4901**

SECTOR

01	SAN ROQUE - LA PAZ	PR 0+0000 A PR 140+0000
02		PR..... A PR.....
03		PR..... A PR.....
04		PR..... A PR.....

INGENIERO RESIDENTE: GLORIA INES DIAZ CASTRO/NOHORA MARIA ROJAS VERA

PERIODO EVALUADO: ENE - MAR 2026



CODIGO	SECTOR 01	Longitud y Porcentaje sobre el total de la vía o del item									
PR / ITEM	5 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80 85 90 95 100 105 110 115 120 125 130 135 140	MB		B		R		M		MM	
		km	%	km	%	km	%	km	%	km	%
Pavimento		36.018	25.52%	94.72	67.11%	10.404	7.37%	0	0%	0	0%
Afirmado		0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Puentes (Son: 36)		9	25%	12	33%	14	39%	0	0%	1	3%
Cunetas		0	0%	8.521	98%	0	0%	0	0%	0.2	2%
Señalización Vertical		0	0%	33	24%	0	0%	0	0%	0	0%
Señalización horizontal		0	0%	135	96%	0	0%	5	4%	0	0%
Rocería		140	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Alcantarillas		0	0%	140	100%	0	0%	0	0%	0	0%
Limpiezas de bermas		140	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%

NOTA: Indicar en el mapa los PRs y nombres de cada uno de los sitios importantes
Hacer montaje del mapa de la red vial sobre cartografía o mapas aerofotogramétricos

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

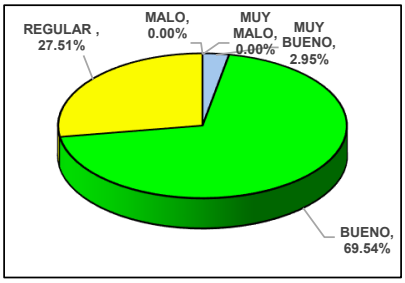
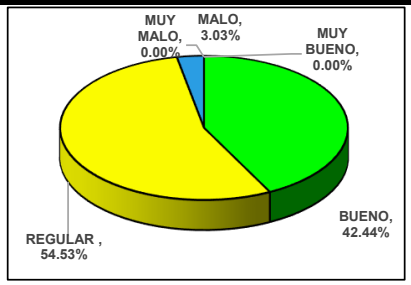
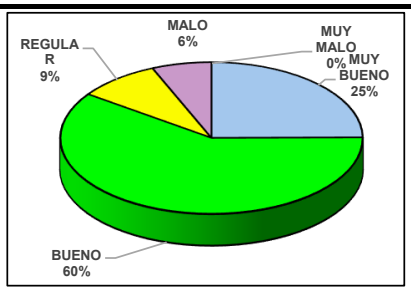
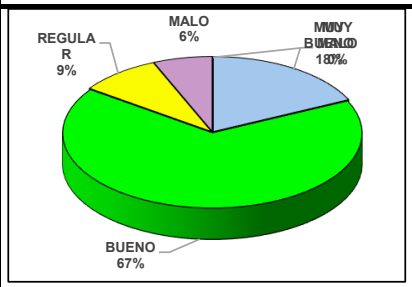
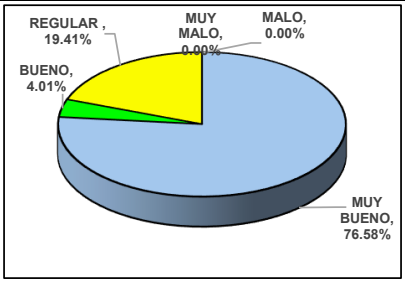
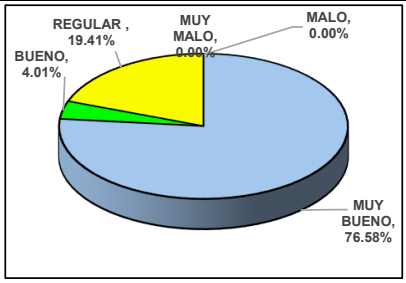
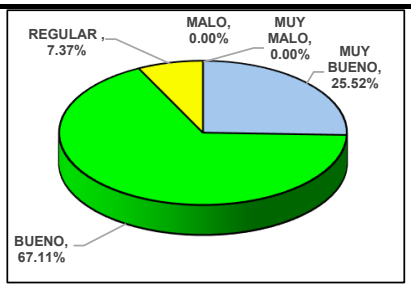
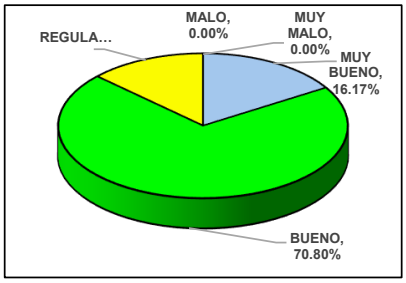
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL CESAR

GRAFICO No. 4

ESTADO DE LA RED EN TORTA - CRITERIO TECNICO

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): GLORIA INES DIAZ CASTRO/NOHORA MARIA ROJAS VERA

PERIODO EVALUADO: ENE - MAR 2026

CARRETERA	*TRIMESTRE ANTERIOR*	*TRIMESTRE EVALUADO*
VALLEDUPAR - RÍO SECO - SAN JUAN PR 0+0000 - PR 33+0000		
VALLEDUPAR - LA PAZ PR 0+0000 - PR 13+0386		
LA PAZ - RÍO PEREIRA PR 0+0000 - PR 6+0219		
SAN ROQUE - LA PAZ PR 0+0000 - PR 140+0000		

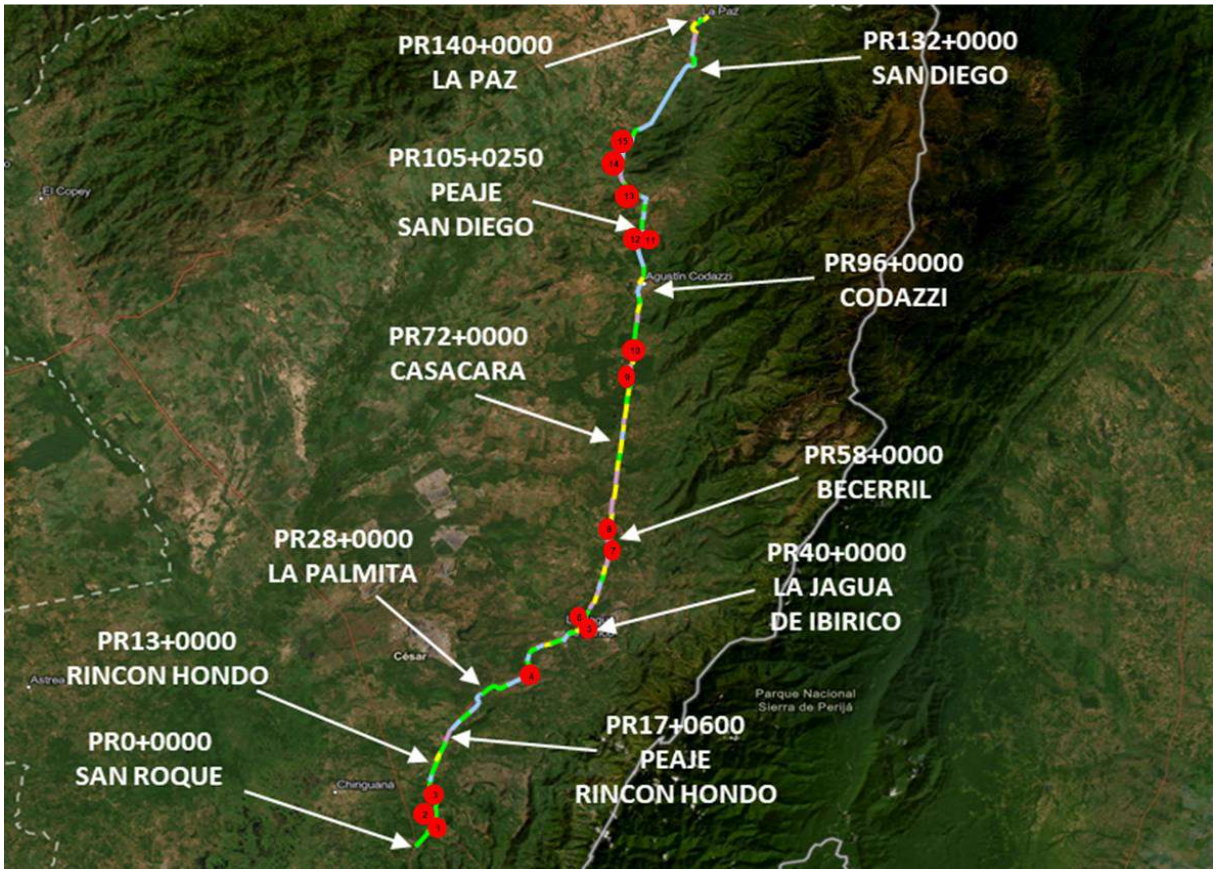
CONVENCIONES	
MUY BUENO	
BUENO	
REGULAR	
MALO	
MUY MALO	

NO CAMBIAR ESTOS TIPOS DE COLORES

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL CESAR

MAPA No. 1
ESTADO DE LA RED Y SITIOS CRITICOS DE INESTABILIDAD



CONVENCIONES		NO CAMBIAR ESTOS TIPOS DE COLORES
MB	MUY BUENO	
B	BUENO	
R	REGULAR	
M	MALO	
MM	MUY MALO	

NOTA: **Ubicar en el mapa municipios, PRs de sitios importantes y lugares donde hay cambios en el estado de la red y sitios criticos de inestabilidad.**

RELACION SITIOS CRITICOS DE INESTABILIDAD

No.	CODIGO VIA	SECTOR	PR	DESCRIPCION DEL PROBLEMA
1	4901	SAN ROQUE - LA PAZ	7+0150	En este lugar encontramos el puente Anime, el cual presenta un ancho de calzada de 4.95 metros, lo que restringe el tránsito vehicular con paso a un vehículo a la vez; sumado a lo anterior se evidencia que se encuentra localizado en la entretangencia de 2 curvas sucesivas lo que posiblemente aumenta el riesgo de siniestralidad en el punto.
2	4901	SAN ROQUE - LA PAZ	7+0250	En este punto se evidencia desde una inspección visual una geometría crítica, caracterizada por un radio de curvatura reducida que se encuentra inmediatamente después a un tramo recto prolongado de aproximadamente 3 km. Esta transición abrupta de un tramo recto a una curva de radio considerablemente reducido, sumada a la tendencia de los conductores a desarrollar altas velocidades en tramos rectos, posiblemente genera condiciones propicias para la ocurrencia de siniestros viales. Además, este sector presenta daños en las barreras de contención vehicular debido al impacto de vehículos, lo que ha provocado la pérdida de algunos de sus elementos. Esta situación representa un riesgo para la seguridad de los usuarios de la vía, por lo que se requiere la instalación de nuevas barreras cumpliendo la metodología de la ANSV.
3	4901	SAN ROQUE - LA PAZ	8+0060	Previo a la intervención de la OGRD del Cesar, los boxes culverts que se encuentran en este sitio presentaban obstrucciones recurrentes por material vegetal arrastrado y el caudal del afluente excedía la capacidad hidráulica de los mismos pasando por encima de la vía, generando inundaciones y socavaciones. Las socavaciones fueron atendidas por el contratista de mantenimiento periódico que interviene la RN4901. Tras las obras de adecuación, se ha observado una disminución del nivel freático y una reducción en la frecuencia de las emergencias. No obstante, se han detectado patologías en la estructura de contención de bolsa-arena (bolsas destruidas), así como asentamientos diferenciales en la margen izquierda de la vía lo que requiere acciones correctivas inmediatas.
4	4901	SAN ROQUE - LA PAZ	32+0450	En este punto se presentan deformaciones (hundimientos) considerables en el carril izquierdo de la calzada, esto, sumado a que se presenta en una via con curva horizontal hace que las deformaciones no sean apreciables a la distancia por lo que generan una condición de riesgo inminente para los usuarios de la vía que podría ocasionar siniestros viales.
5	4901	SAN ROQUE - LA PAZ	42+0005	La estructura de drenaje (canal) ubicada en la margen derecha de la vía presenta un avanzado estado de deterioro, lo cual compromete la estabilidad de la banca. Durante las temporadas de lluvias, el flujo concentrado en esta zona genera erosión regresiva, socavando progresivamente el pie de la banca y acercándose peligrosamente a la estructura vial, incrementando el riesgo de falla estructural

6	4901	SAN ROQUE - LA PAZ	42+0214	Se han registrado deformaciones significativas en la placa de acceso al puente Sororia, a pesar de las repetidas reparaciones superficiales realizadas (se tiene conocimiento de la intervención con emulsión asfáltica y fresado que cooperativas de mantenimiento rutinario han realizado). La recurrencia de estos daños indica la presencia de un mecanismo de deterioro subyacente que requiere una evaluación más detallada para determinar su origen y adoptar medidas correctivas adecuadas.
7	4901	SAN ROQUE - LA PAZ	56+0983	En este punto se presenta un box culvert que se encuentra con la aleta del descole destruida, esta funciona como disipadora de energía del caudal para que no afecte la banca de la vía, por lo que se requiere la reconstrucción completa de la misma y la construcción de elementos de protección de la banca de la vía de manera que se evite la erosión progresiva del talud, garantizando así la estabilidad de la vía
8	4901	SAN ROQUE - LA PAZ	60+0000	En este punto se presentan deformaciones (hundimientos) considerables en el carril derecho de la calzada, esto, sumado a que se presenta en una vía de geometría recta con curva vertical, lo que hace que las deformaciones no sean apreciables a la distancia por lo que generan una condición de riesgo inminente para los usuarios de la vía que podría ocasionar siniestros viales.
9	4901	SAN ROQUE - LA PAZ	81+0490	La erosión fluvial lateral, inducida por la sinuosidad del cauce adyacente a la vía, puede generar en un futuro cercano un proceso erosivo en la banca izquierda de la via, lo cual, a mediano y/o largo plazo, podría desencadenar inestabilidad de la banca.
10	4901	SAN ROQUE - LA PAZ	85+0400	El box culvert presenta un deterioro significativo en sus elementos de disipación de energía, evidenciado por la destrucción de la solera de descole. Adicionalmente, se ha detectado que el nivel del afluente está por debajo del nivel de placa de fondo del box culvert, lo que ha generado una migración del cauce principal por debajo de la estructura, agravando las condiciones de deterioro y poniendo en riesgo su estabilidad.
11	4901	SAN ROQUE - LA PAZ	103+0640	El flujo del cauce que se encuentra en este punto impacta directamente sobre el talud de la vía, generando un proceso erosivo. Las medidas de protección provisional, consistentes en la colocación de sacos de arena, han resultado insuficientes para frenar la situación, por lo que es necesario implementar soluciones de ingeniería más robustas.
12	4901	SAN ROQUE - LA PAZ	104+0600	La pérdida de material en la base del talud, producto de la socavación, puede producir la perdida significativa de la capacidad portante del terreno de fundación, siendo necesaria la implementación de soluciones de ingeniería para garantizar la seguridad de la vía.

13	4901	SAN ROQUE - LA PAZ	111+0640	Este puente presenta en su descole la presencia de remolinos producto del direccionamiento del cauce asociados a un flujo altamente turbulento, estos remolinos generan una socavación localizada en el sector ubicado aguas abajo la cual se propaga hacia la zona de apoyo de las aletas del puente. Es necesario realizar un análisis detallado de las condiciones hidráulicas para evaluar el riesgo de falla por socavación y proponer las medidas de mitigación adecuadas, adicionalmente, se ha detectado una socavación severa en la placa de fondo, lo que ha generado una migración del cauce principal (cuando este es relativamente bajo) por debajo de la estructura, agravando las condiciones de deterioro y poniendo en riesgo la estabilidad del puente.
14	4901	SAN ROQUE - LA PAZ	115+0650	Se ha detectado que el nivel del cauce está por debajo del nivel de placa de fondo del box culvert, lo que ha generado una migración del cauce principal por debajo de la estructura, agravando las condiciones de deterioro y poniendo en riesgo su estabilidad.
15	4901	SAN ROQUE - LA PAZ	118+0990	Se ha detectado que el nivel del cauce está por debajo del nivel de placa de fondo del box culvert, lo que ha generado una migración del cauce principal por debajo de la estructura, agravando las condiciones de deterioro y poniendo en riesgo su estabilidad

VOLVER A LA TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL CESAR

CUADRO No. 5

NECESIDADES PREVENTIVAS DE LA VIA
MANTENIMIENTO PERIODICO

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): GLORIA INES DIAZ CASTRO/NOHORA MARIA ROJAS VERA **TRIMESTRE EVALUADO: ENE - MAR 2026**

CARRETERA	CODIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
SAN ROQUE - LA PAZ	4901	0+0000	140+0000	Necesidades de Rehabilitación, Mantenimiento Periódico Y Señalización De La Carretera San Roque - La Paz (4901)	$ 52,216,883,021.00	
SAN ROQUE - LA PAZ	4901	0+0000	140+0000	Estudios y diseños de Necesidades de Rehabilitación, Mantenimiento Periódico Y Señalización De La Carretera San Roque - La Paz (4901)	$ 1,161,420,303.48	
SAN ROQUE - LA PAZ	4901	0+0000	140+0000	PR 103+610 , DEMOLICION DE GUARDARUEDAS CABECEADO Y BERMA DERECHA FISURADA Y CONSTRUCCION DE GUARDARUEDAS	$ 7,635,474.00	
SAN ROQUE - LA PAZ	4901	0+0000	140+0000	PR 24+470 Reparacion Guarda Rueda del Boxculvert existente.	$ 2,416,384.00	
LA PAZ - RIO PEREIRA	4902	0+0000	6+0219	Necesidades de Mantenimiento Periódico Y Señalización De La Carretera La Paz - Rio Pereira (4902)	$ 538,853,108.00	
VALLEDUPAR - LA PAZ	8004	0+0000	13+0389	Necesidades de Mantenimiento Periódico Y Señalización De La Carretera Valledupar - La Paz (8004)	$ 7,534,781,905.00	
VALLEDUPAR - LA PAZ	8004	0+0000	13+0389	Estudios y diseños de Necesidades de Mantenimiento Periódico Y Señalización De La Carretera Valledupar - La Paz (8004)	$ 656,449,815.00	
VALLEDUPAR - RIO SECO - BADILLO	8004A	0+0000	33+0000	Necesidades de Mantenimiento Periódico Y Señalización De La Carretera Valledupa - Rio Seco - San Juan (8004A)	$ 38,365,699,454.00	
VALLEDUPAR - RIO SECO - BADILLO	8004A	0+0000	33+0000	Estudios y diseños de Necesidades de Mantenimiento Periódico Y Señalización De La Carretera Valledupa - Rio Seco - San Juan (8004A)	$ 656,449,815.00	

LOS VALORES REGISTRADOS EN LA COLUMNA COSTO ESTIMADO, DEBEN ESTAR ENLAZADOS CON EL HIPERVINCULO DEL CUADRO No. 7 "CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS", RESPECTIVO.

NOTA (1): El costo debe incluir AIU e IVA (16% sobre utilidades)

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL CESAR

CUADRO No. 6

NECESIDADES CRITICAS DE LAS VIAS
MANTENIMIENTO PERIODICO

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): GLORIA INES DIAZ CASTRO/NOHORA MARIA ROJAS VERA **TRIMESTRE EVALUADO: ENE - MAR 2026**

CARRETERA	CODIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
San Roque - La Paz	4901	0+0000	140+0000	Reconstruccion de cunetas destruidas y relleno de socavacion PR 42+0005	$ 351,568,168.00	
San Roque - La Paz	4901	0+0000	140+0000	Construcción de aleta de alcantarilla, reconformación de estructura de pavimento y protección de talud vía PR 56+0983	$ 29,757,432.00	
San Roque - La Paz	4901	0+0000	140+0000	PR 81+0490 , CONSTRUCCION PARA PROTECCION DE TALUD MARGEN DERECHA 100 M	$ 501,866,921.00	
San Roque - La Paz	4901	0+0000	140+0000	PR 85+0450 , CONSTRUCCION DE SOLERA DE DESCOLE DE BOX CULVERT Y DENTELLONES PARA LAS SOLERAS	$ 61,438,670.00	
San Roque - La Paz	4901	0+0000	140+0000	PR 103+0640 , CONSTRUCCION PARA PROTECCION DE TALUD MARGEN DERECHA 40 M	$ 172,499,375.00	
San Roque - La Paz	4901	0+0000	140+0000	PR104+0600 AL PR104+0900 , CONSTRUCCION PARA PROTECCION DE TALUD MARGEN DERECHA	$ 450,707,846.00	
San Roque - La Paz	4901	0+0000	140+0000	PR 111+0640, DEMOLICION DE PLACA INFERIOR, RECONSTRUCCION DE LOS MISMOS Y CONSTRUCCION DE GAVIONES	$ 284,152,774.00	
San Roque - La Paz	4901	0+0000	140+0000	PR 115+0650 , DEMOLICION DE PLACA INFERIOR Y GUARDARUEDAS Y RECONSTRUCCION DE LOS MISMOS	$ 38,324,109.00	
San Roque - La Paz	4901	0+0000	140+0000	PR 118+0990 DE LA VIA 4901, DEMOLICION Y RECONSTRUCCION DE PLACA INFERIOR DE BOX CULVERT	$ 61,836,619.00	

LOS VALORES REGISTRADOS EN LA COLUMNA COSTO ESTIMADO, DEBEN ESTAR ENLAZADOS CON EL HIPERVINCULO DEL CUADRO No. 7 "CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS". RESPECTIVO.

NOTA (1): El costo debe incluir AIU e IVA (16% sobre utilidades)

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL CESAR
CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS Ó CRITICAS Ó PUENTES Ó PONTONES)

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): GLORIA INES DIAZ CASTRO/NOHORA MARIA ROJAS VERA **TRIMESTRE EVALUADO:** ENE - MAR 2026

CARRETERA: 4901 SAN ROQUE - LA PAZ **SECTOR:** SAN ROQUE - LA PAZ

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GENERAL	PARTICULAR					
1. Necesidades de Rehabilitación, Mantenimiento Periódico Y Señalización De La Carretera San Roque - La Paz (4901)							
200,2,1	200-22		DESMONTE Y LIMPIEZA EN ZONAS NO BOSCOSAS (Análisis aplicado para el desraíce y la limpieza en zonas cubiertas de pastos, rastrojo, maleza, escombros, cultivos y arbustos. Incluye la remoción total de árboles aislados o grupo de árboles que no presenten caracteristicas de bosque continuo)	ha	2	$ 7,614,933.07	$ 15,229,866.00
201,7	201-22		DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS (Análisis aplicado para la demolición controlada y mecanizada de estructuras en concreto reforzado y cualquier componente de concreto fundido en sitio o prefabricado.)	m3	75	$ 316,871.89	$ 23,765,392.00
210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Análisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar)	m3	45842	$ 36,560.58	$ 1,676,010,163.00
220,1	220-22		TERRAPLENES (Análisis aplicado para construcción de terraplén)	m3	4200	$ 29,820.08	$ 125,244,321.00
220,1P		220P	TERRAPLENES INCLUYE CONFORMACION Y MATERIAL	m3	5980	$ 191,325.62	$ 1,144,127,223.00
320,1,1	320-22		SUB-BASE GRANULAR CLASE A (Analizada para tipo de gradacion SGB-50 clase A, CBR >= 40% y nivel de tránsito NT3, para capas compactas entre 100mm y 200mm, compactadas en capas de mínimo 100 mm.)	m3	6584	$ 235,412.53	$ 1,549,956,068.00
330,1,1	330-22		BASE GRANULAR CLASE A (Analizada para NT3, tipo de gradacion BG 38, clase A, CBR>=95%)	m3	5129	$ 299,614.35	$ 1,536,721,982.00
420,2	420-22		RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-57 (Análisis aplicado para la aplicación de emulsión sobre base granular, mediante equipo distribuidor a presión, para sellado de poros y adherencia de la capa asfáltica. Incluye limpieza de superficie y uso de carrotanque irrigador y compresor para preparación y riego.)	m2	25312	$ 6,253.98	$ 158,300,841.00
421,1	421 - 22		RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-60 (Análisis aplicado para riego de liga con emulsión sobre superficie asfáltica limpia, seca y sin polvo. Incluye aplicación y barrido previo obligatorio para garantizar adherencia.)	m2	112610.00	$ 2,721.47	$ 306,464,627.00
450,01P		450P	MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-25 (Compra de mezcla)	m3	10673	$ 1,367,703.91	$ 14,597,503,831.00
450,2P		450P	MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-19 (Compra de mezcla)	m3	5438.00	$ 1,456,572.69	$ 7,920,842,302.00
460,1,1	460 - 22		FRESADO DE PAVIMENTO ASFÁLTICO _____cm (Aplicado para retiro de carpeta asfáltica con espesor de 10 cm. Incluye fresado con máquina de tambor rotativo, cargue, limpieza de superficie y transporte del material. No contempla disposición final ni reutilización del fresado.)	m2	98940.00	$ 13,216.96	$ 1,307,686,241.00
500,1,1	500-22		PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO Incluye MR-43 con barras de transferencia y unión, formaletas, corte y sellado de juntas, curado con emulsión parafínica, y fraguado. Considera preparación de subrasante y acabado superficial para tránsito NT3.	m3	582.00	$ 1,206,572.61	$ 702,225,258.00
600,1,1	600-22		EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR (Análisis aplicado para la excavación mecánica de materiales sin clasificar, incluyendo retiro transporte y disposición final del material, No incluye entibado)	m3	511.62	$ 55,506.60	$ 28,398,284.00
610,1	610-22		RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON SUELO (Analizado para rellenos con material seleccionado (Contenido de Materia Orgánica <0.2%, IP < 30%, LL<30% y Tamaño máximo del agregado < 100 mm). Incluye el transporte y el suministro in situ del material de relleno, así como su extensión, humedecimiento y compactación a través de medios manuales. No se incluye la preparación de la superficie base del relleno)	m3	219.00	$ 377,586.49	$ 82,691,440.00
610,2	610-22		RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON RECEBO (Analizado para rellenos con material de recebo RE-75 (CBR >10%, Desgaste en la máquina de Los Ángeles < 50% y Tamaño máximo del agregado de 75 mm). Incluye el transporte y el suministro in situ del material de relleno, así como su extensión, humedecimiento y compactación a través de medios manuales. No se incluye la preparación de la superficie base del relleno)	m3	3909.00	$ 138,894.82	$ 542,939,861.00
621,1P,1		621P	Pilote tipo caisson preexcavados en concreto vaciado 'in situ' de resistencia f'c=28 MPa, diámetro 1.80 m, incluye la excavación en material común, no incluye acero de refuerzo	m	38.00	$ 5,112,697.30	$ 194,282,497.00
621,1P,2		621P	Pilote tipo caisson preexcavados en concreto vaciado 'in situ' de resistencia f'c=28 MPa, diámetro 1.80 m, incluye la excavación en material común, no incluye acero de refuerzo	m	540.00	$ 1,481,335.40	$ 799,921,114.00
630,1,3,2	630-22		TIPO DE CONCRETO_____ (Aplicable a la colocación manual de concreto premezclado de 28 MPa, incluye suministro desde planta, transporte, encofrado metálico reutilizable, vaciado, vibrado y curado húmedo.)	m3	593.83	$ 1,354,092.83	$ 804,100,944.00
630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	177.00	$ 1,000,771.21	$ 177,136,504.00
640,1	640-22		ACERO DE REFUERZO fy = _____ MPa (Análisis aplicado para el corte manual con cizalla (diámetros de barra menores a 1/2"), figurado, suministro, transporte, instalación y amarre en sitio de acero de refuerzo corrugado con fy = 420 MPa, según diseño estructural. Incluye el alambre de amarre y pérdidas por corte (estimadas en 5%)	kg	164392.00	$ 7,689.28	$ 1,264,055,389.00
642,2,2	642-22		SELLO PARA JUNTAS DE PUENTES (Aplicable al suministro e instalación de junta tipo BEJS, sello precomprimido de espuma impregnada en resina con recubrimiento resistente. Incluye preparación de superficies, aplicación de imprimante y adhesivo, instalación y verificación según planos y especificaciones del proveedor.)	m	77.60	$ 2,142,628.30	$ 166,267,956.00
650,1P		650.1P	Fabricación, transporte, montaje y pintura de estructura metálica	kg	357456.00	$ 20,050.84	$ 7,167,292,902.00
650,1P,1		650.1P	Fabricación, transporte, montaje y pintura de estructura metálica para barandas	kg	4785.00	$ 20,050.84	$ 95,943,267.00
661,1,3	661-22		TUBERÍA DE CONCRETO REFORZADO, CLASE _____ DE _____ MM DE DIAMETRO INTERIOR (Análisis aplicado para el suministro, transporte, descargue, alineación, nivelación e instalación de tubería de concreto reforzado Clase III, de 900 mm de diámetro interior según NTC 401. Incluye la ejecución de juntas en mortero relación 1:3)	m	33.00	$ 1,715,606.23	$ 56,615,006.00

700,2	700-22		LÍNEA DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRÍO (Analizada para demarcación con pintura acrílica a base de agua, línea de 12 cm de ancho y 12 mils de espesor mínimo de película seca).	m	477590.00	$ 4,827.40	$ 2,305,517,236.00
700,3	700-22		MARCA VIAL CON PINTURA EN FRÍO (Analizada para demarcación con pintura acrílica a base de agua, medida por m2 y 12 mils de espesor mínimo de película seca).	m2	410.00	$ 60,366.45	$ 24,750,245.00
702,1,1	702-22		TACHA REFLECTIVA CON ESPIGO TIPO _____ (Análisis aplicado para el suministro e instalación de tacha reflectiva plástica con espigo tipo A, de alta resistencia, bidireccional (reflejante en ambos sentidos) y de un solo color (amarillo o blanco, según especificación del diseño), Incluye el suministro, transporte, instalación en sitio mediante anclaje con resina epóxica, limpieza de superficie)	u	39699.00	$ 25,624.04	$ 1,017,248,848.00
700,2,1P		700P	CONSTRUCCIÓN DE BANDAS ALERTADORAS LONGITUDINALES, DE ACUERDO A NORMATIVA VIGENTE.	m2	291.00	$ 383,245.16	$ 111,524,340.00
710,1,1	710-22		SEÑAL VERTICAL DE TRÁNSITO TIPO _____ DIIMENSIONES _____ CON LÁMINA RETRORREFLECTIVA TIPO_____ (Análisis aplicado para el suministro e instalación de señal vertical tipo reglamentaria, preventiva o informativa, con lámina de acero galvanizado y retrorreflectiva tipo XI. Incluye poste galvanizado, herrajes, nivelación y anclaje en concreto fundido en sitio.)	u	206.00	$ 1,541,221.44	$ 317,491,617.00
710,1,3	710-22		SEÑAL VERTICAL DE TRÁNSITO TIPO _____ DIMENSIONES _____ CON LÁMINA RETRORREFLECTIVA TIPO_____ (Análisis aplicado para suministro e instalación de señal informativa tipo SI-04 (poste de referencia) en formato 1,25 m × 0,45 m, con lámina de acero galvanizado y retrorreflectiva tipo XI. Incluye poste galvanizado, herrajes, nivelación y anclaje en concreto fundido en sitio.)	u	64.00	$ 1,362,231.14	$ 87,182,793.00
710,1,5	710-22		SEÑAL VERTICAL DE TRÁNSITO TIPO _____ DIMENSIONES _____ CON LÁMINA RETRORREFLECTIVA TIPO_____ (Análisis aplicado para suministro e instalación de señal preventiva tipo SP-75 (delineadores de curva), formato 75 cm × 60 cm, con lámina de acero galvanizado y retrorreflectiva tipo XI. Incluye poste galvanizado, herrajes, nivelación y anclaje en concreto fundido en sitio.)	u	180.00	$ 1,294,880.50	$ 233,078,489.00
730,1	730-22		DEFENSA METÁLICA (Analisis aplicado para el Suministro, transporte, descarga, alineacion e instalación Mecanica de sistema de contención vehicular tipo Barrera, mediante sistema permanente hincado en suelo blando con modulo de perfil doble onda de acero galvanizado en caliente por inmersión y postes verticales de soporte , aplicacion unilateral, con nivel de contención NC1 - N2 Normal (El sistema debe estar ensayado y certificado conforme a Norma EN1317 ó manual MASH), acoples y tornillos totalmente integrados)	m	2112.00	$ 399,170.57	$ 843,048,242.00
730,4	730-22		TERMINAL ABSORVENTE DE ENERGIA (TAE) (Análisis aplicado para suministro e instalación de terminal absorbente de energía TAE-NC en acero galvanizado, diseñada para deceleración controlada según nivel de contención normal. Incluye módulo deformable, anclajes, placas y base de concreto de 21 MPa en sitio.)	u	36.00	$ 4,190,951.81	$ 150,874,265.00
740,1	740-22		CAPTAFAROS (analizado para CAPTAFARO para barreras de contención de vehículos (metálicas o de concreto))	u	528.00	$ 18,513.89	$ 9,775,336.00
802,2	802-22		PODA DE LA PARTE AÉREA DE ARBOLES TIPO II (Analizado para arboles entre 10 y 20 m)	u	200.00	$ 637,841.12	$ 127,568,224.00
802,3	802-22		PODA DE LA PARTE AÉREA DE ARBOLES TIPO III (Analizado para arboles entre 5 y 10 m)	u	200.00	$ 890,085.24	$ 178,017,048.00
802.P		802P	TALA DE ARBOL TIPO III (INCLUYE REMOCION TOTAL, DESTACONADO, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL). 5.1M A 10M	u	100.00	$ 807,045.73	$ 80,704,573.00
900,2,1	900-22		TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA EXPLANACIÓN, CANALES Y PRÉSTAMOS PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1.000 m) MEDIDOS A PARTIR DE CIEN METROS (100 m) (Análisis aplicado, utilizando volqueta de 6 m³ de capacidad útil, en condiciones normales de acarreo)	m3 - Km	53416.00	$ 1,267.51	$ 67,705,078.00
PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES, (INCLUYE OBRAS AMBIENTALES DEL PAGA)						8%	$ 3,839,856,769.00
						VALOR BASICO	$ 51,838,066,382.00
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	$ 378,816,639.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 52,216,883,021.00

2. Estudios y diseños de Necesidades de Rehabilitación, Mantenimiento Periódico Y Señalización De La Carretera San Roque - La Paz (4901)

CANT.	CARGO / OFICIO	COSTOS DE PERSONAL	PRIMA REGIONAL	PARTICIPACIÓN (h-mes)	VALOR PARCIAL ($)
(1)		(2)	(3)	(4)	(1)*((2)+(3))*(4) = (5)
	COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL				
	PERSONAL PROFESIONAL				
1	Director de Interventoría	$ 7,860,000.00		3.00	$ 23,580,000.00
1	Ingeniero Residente de	$ 6,200,000.00	$ 450,000.00	6.00	$ 39,900,000.00
1	Ingeniero Auxiliar	$ 4,800,000.00	$ 450,000.00	6.00	$ 31,500,000.00
1	Profesional Ambiental	$ 4,800,000.00	$ 450,000.00	6.00	$ 31,500,000.00
1	Especialista en Pavimentos	$ 7,860,000.00		3.00	$ 23,580,000.00
1	Especialista en Geologia y/o	$ 7,860,000.00		3.00	$ 23,580,000.00
1	Especialista en Hidráulica e	$ 7,860,000.00		3.00	$ 23,580,000.00
	PERSONAL TÉCNICO				
1	Topógrafo Inspector	$ 4,000,000.00		6.00	$ 24,000,000.00
1	Laboratorista Inspector	$ 3,000,000.00		6.00	$ 18,000,000.00
1	Inspector SISO	$ 3,000,000.00		6.00	$ 18,000,000.00
	PERSONAL ADMINISTRATIVO				
1	Secretaria	$ 2,300,000.00		6.00	$ 13,800,000.00
	PERSONAL AUXILIAR TÉCNICO				
1	Cadenero	$ 1,750,905.00		6.00	$ 10,505,430.00
1	Conductor	$ 1,750,905.00		6.00	$ 10,505,430.00
	OTROS COSTOS DE PERSONAL				
1	Horas extras, recargos	$ 45,000,000.00		1.00	$ 45,000,000.00
	SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL = SUMATORIA DE (5) = (6)				$ 337,030,860.00
	FACTOR MULTIPLICADOR (7)				2.40
	SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL = (6) * (7) = (A)				$ 808,874,064.00

CANT.	CONCEPTO	UNIDAD	COSTO ($)	UTILIZACION	VALOR PARCIAL ($)
(8)			(9)	(10)	(8)*(9)*(10) = (11)
	OTROS COSTOS DIRECTOS				
	VIATICOS				
1	Especialistas y Director	Dia	$ 450,000.000	20.00	$ 9,000,000.00
	COSTOS DE ALQUILER DE EQUIPOS Y OFICINA				
1	Camioneta o Campero de mas	Mes	$ 7,350,000.000	6.00	$ 44,100,000.00
1	Equipo completo de	Según comprobante por mes	$ 3,000,000.000	6.00	$ 18,000,000.00
1	Ensayos de laboratorio de	Según comprobante por mes	$ 2,400,000.000	6.00	$ 14,400,000.00
1	Oficina/Campamento (incluye	Según comprobante por mes	$ 1,600,000.000	6.00	$ 9,600,000.00
	OTROS COSTOS				
1	Transportes aereos y/o	Según comprobante por mes	$ 420,000.000	6.00	$ 2,520,000.00
1	Edición de informes,	Según comprobante por mes	$ 450,000.000	6.00	$ 2,700,000.00
1	Comunicaciones (telefonía fija	Según comprobante por mes	$ 400,000.000	6.00	$ 2,400,000.00

1	Veeduría Comunitaria	Según comprobante por mes	$	90,000.00	6.00	$ 540,000.00
	SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS = SUMATORIA DE (13) = (B)					$ 103,260,000.00
	PROVISIÓN PARA AJUSTES = (C)					$ 63,849,384.48

VALOR BASICO (A) + (B) + (C)	$ 975,983,448.48
VALOR IVA (19%)	$ 185,436,855.00
VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 1,161,420,303.48

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GENERAL	PARTICULAR					
3. Mantenimiento del Puente Simití PR 0 + 0840 (49-01)							
201,7	201-22		DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS (Análisis aplicado para la demolición controlada y mecanizada de estructuras en concreto reforzado y cualquier componente de concreto fundido en sitio o prefabricado.)	m3	0.24	$ 316,871.89	$ 76,049.00
210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Análisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar)	m3	0.17	$ 36,560.58	$ 6,215.00
630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	0.41	$ 1,000,771.21	$ 410,316.00
640,1	640-22		ACERO DE REFUERZO fy = _____ MPa (Análisis aplicado para el corte manual con cizalla (diámetros de barra menores a 1/2"), figurado, suministro, transporte, instalación y amarre en sitio de acero de refuerzo corrugado con fy = 420 MPa, según diseño estructural. Incluye el alambre de amarre y pérdidas por corte (estimadas en 5%)	kg	68.04	$ 7,689.28	$ 523,178.00
730,1	730-22		DEFENSA METÁLICA (Analisis aplicado para el Suministro, transporte, descarga, alineacion e instalación Mecanica de sistema de contención vehicular tipo Barrera, mediante sistema permanente hincado en suelo blando con modulo de perfil doble onda de acero galvanizado en caliente por inmersión y postes verticales de soporte , aplicacion unilateral, con nivel de contención NC1 - N2 Normal (El sistema debe estar ensayado y certificado conforme a Norma EN1317 ó manual MASH), acoples y tornillos totalmente integrados)	m	24	$ 399,170.57	$ 9,580,094.00
730,4	730-22		TERMINAL ABSORVENTE DE ENERGIA (TAE) (Análisis aplicado para suministro e instalación de terminal absorbente de energía TAE-NC en acero galvanizado, diseñada para deceleración controlada según nivel de contención normal. Incluye módulo deformable, anclajes, placas y base de concreto de 21 MPa en sitio.)	u	4	$ 4,190,951.81	$ 16,763,807.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	46	$ 847,515.47	$ 38,985,712.00
740,1	740-22		CAPTAFAROS (analizado para CAPTAFARO para barreras de contención de vehículos (metálicas o de concreto))	u	7	$ 18,513.89	$ 129,597.00
P1			Imprimante y puente adhesivo epoxico	KG	2.88	$ 185,227.00	$ 533,454.00
						VALOR BASICO	$ 67,008,422.00
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	$ 489,677.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 67,498,099.00
4. Mantenimiento del Puente Vega Rica PR 4 + 0460 (49-01)							
201,7		0.0	DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS (Análisis aplicado para la demolición controlada y mecanizada de estructuras en concreto reforzado y cualquier componente de concreto fundido en sitio o prefabricado.)	m3	0.31	$ 316,871.89	$ 98,389.00
210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Análisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar)	m3	0.14	$ 36,560.58	$ 5,210.00
630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	4	$ 1,000,771.21	$ 4,003,085.00
640,1	640-22		ACERO DE REFUERZO fy = _____ MPa (Análisis aplicado para el corte manual con cizalla (diámetros de barra menores a 1/2"), figurado, suministro, transporte, instalación y amarre en sitio de acero de refuerzo corrugado con fy = 420 MPa, según diseño estructural. Incluye el alambre de amarre y pérdidas por corte (estimadas en 5%)	kg	0.168	$ 7,689.28	$ 1,292.00
730,1	730-22		DEFENSA METÁLICA (Analisis aplicado para el Suministro, transporte, descarga, alineacion e instalación Mecanica de sistema de contención vehicular tipo Barrera, mediante sistema permanente hincado en suelo blando con modulo de perfil doble onda de acero galvanizado en caliente por inmersión y postes verticales de soporte , aplicacion unilateral, con nivel de contención NC1 - N2 Normal (El sistema debe estar ensayado y certificado conforme a Norma EN1317 ó manual MASH), acoples y tornillos totalmente integrados)	m	16	$ 399,170.57	$ 6,386,729.00
730,4	730-22		TERMINAL ABSORVENTE DE ENERGIA (TAE) (Análisis aplicado para suministro e instalación de terminal absorbente de energía TAE-NC en acero galvanizado, diseñada para deceleración controlada según nivel de contención normal. Incluye módulo deformable, anclajes, placas y base de concreto de 21 MPa en sitio.)	u	4	$ 4,190,951.81	$ 16,763,807.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	26.5	$ 847,515.47	$ 22,459,160.00
740,1	740-22		CAPTAFAROS (analizado para CAPTAFARO para barreras de contención de vehículos (metálicas o de concreto))	u	4	$ 18,513.89	$ 74,056.00
P1			Imprimante y puente adhesivo epoxico	KG	1.71	$ 185,227.00	$ 316,738.00
						VALOR BASICO	$ 50,108,466.00
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	$ 366,177.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 50,474,643.00
5. Mantenimiento del Puente Victoria PR 4 + 0590 (49-01)							
201,7		0.0	DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS (Análisis aplicado para la demolición controlada y mecanizada de estructuras en concreto reforzado y cualquier componente de concreto fundido en sitio o prefabricado.)	m3	0.16	$ 316,871.89	$ 50,700.00
210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Análisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar)	m3	0.168	$ 36,560.58	$ 6,142.00
630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	0.33	$ 1,000,771.21	$ 328,253.00
640,1	640-22		ACERO DE REFUERZO fy = _____ MPa (Análisis aplicado para el corte manual con cizalla (diámetros de barra menores a 1/2"), figurado, suministro, transporte, instalación y amarre en sitio de acero de refuerzo corrugado con fy = 420 MPa, según diseño estructural. Incluye el alambre de amarre y pérdidas por corte (estimadas en 5%)	kg	45.36	$ 7,689.28	$ 348,786.00

710,1,1	710-22		SEÑAL VERTICAL DE TRÁNSITO TIPO _____ DIIMENSIONES _____ CON LÁMINA RETRORREFLECTIVA TIPO_____ (Análisis aplicado para el suministro e instalación de señal vertical tipo reglamentaria, preventiva o informativa, con lámina de acero galvanizado y retrorreflectiva tipo XI. Incluye poste galvanizado, herrajes, nivelación y anclaje en concreto fundido en sitio.)	u	2	$ 1,541,221.44	$ 3,082,443.00
730,1	730-22		DEFENSA METÁLICA (Analisis aplicado para el Suministro, transporte, descarga, alineacion e instalación Mecanica de sistema de contención vehicular tipo Barrera, mediante sistema permanente hincado en suelo blando con modulo de perfil doble onda de acero galvanizado en caliente por inmersión y postes verticales de soporte , aplicacion unilateral, con nivel de contención NC1 - N2 Normal (El sistema debe estar ensayado y certificado conforme a Norma EN1317 ó manual MASH), acoples y tornillos totalmente integrados)	m	24	$ 399,170.57	$ 9,580,094.00
730,4	730-22		TERMINAL ABSORVENTE DE ENERGIA (TAE) (Análisis aplicado para suministro e instalación de terminal absorbente de energía TAE-NC en acero galvanizado, diseñada para deceleración controlada según nivel de contención normal. Incluye módulo deformable, anclajes, placas y base de concreto de 21 MPa en sitio.)	u	4	$ 4,190,951.81	$ 16,763,807.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	30	$ 847,515.47	$ 25,425,464.00
740,1	740-22		CAPTAFAROS (analizado para CAPTAFARO para barreras de contención de vehículos (metálicas o de concreto))	u	7	$ 18,513.89	$ 129,597.00
P1			Imprimante y puente adhesivo epoxico	KG	1.92	$ 185,227.00	$ 355,636.00
						VALOR BASICO	$ 56,070,922.00
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	$ 409,749.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 56,480,671.00

6. Mantenimiento del Puente Anime PR 7 + 0150 (49-01)

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Análisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar)	m3	0.264	$ 36,560.58	$ 9,652.00
630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	0.664	$ 1,000,771.21	$ 664,512.00
650.4.1P			Limpieza superficial de perfiles metálicos en estructuras de acero.	m2	700	$ 21,296.71	$ 14,907,700.00
650.4.2P			Esmalte sobre estructura metalica	m2	700	$ 59,157.54	$ 41,410,278.00
700,3	700-22		MARCA VIAL CON PINTURA EN FRÍO (Analizada para demarcación con pintura acrílica a base de agua, medida por m2 y 12 mils de espesor mínimo de película seca).	m2	130	$ 60,366.45	$ 7,847,639.00
730,1	730-22		DEFENSA METÁLICA (Analisis aplicado para el Suministro, transporte, descarga, alineacion e instalación Mecanica de sistema de contención vehicular tipo Barrera, mediante sistema permanente hincado en suelo blando con modulo de perfil doble onda de acero galvanizado en caliente por inmersión y postes verticales de soporte , aplicacion unilateral, con nivel de contención NC1 - N2 Normal (El sistema debe estar ensayado y certificado conforme a Norma EN1317 ó manual MASH), acoples y tornillos totalmente integrados)	m	40	$ 399,170.57	$ 15,966,823.00
730,4	730-22		TERMINAL ABSORVENTE DE ENERGIA (TAE) (Análisis aplicado para suministro e instalación de terminal absorbente de energía TAE-NC en acero galvanizado, diseñada para deceleración controlada según nivel de contención normal. Incluye módulo deformable, anclajes, placas y base de concreto de 21 MPa en sitio.)	u	2	$ 4,190,951.81	$ 8,381,904.00
740,1	740-22		CAPTAFAROS (analizado para CAPTAFARO para barreras de contención de vehículos (metálicas o de concreto))	u	11	$ 18,513.89	$ 203,653.00
						VALOR BASICO	$ 89,392,161.00
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	$ 653,250.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 90,045,411.00

7. Mantenimiento del Puente La Mula PR 14 + 0570 (49-01)

201,7		0.0	DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS(Análisis aplicado para la demolición controlada y r	m3	0.12	$	316,871.89	$ 38,025.00
630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	0.12	$	1,000,771.21	$ 120,093.00
640,1	640-22		ACERO DE REFUERZO fy = _____ MPa (Análisis aplicado para el corte manual con cizalla (diámetros de barra menores a 1/2"), figurado, suministro, transporte, instalación y amarre en sitio de acero de refuerzo corrugado con fy = 420 MPa, según diseño estructural. Incluye el alambre de amarre y pérdidas por corte (estimadas en 5%)	kg	34.02	$	7,689.28	$ 261,589.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	22	$	847,515.47	$ 18,645,340.00
P1			Imprimante y puente adhesivo epoxico	KG	1.44	$	185,227.00	$ 266,727.00
							VALOR BASICO	$ 19,331,774.00
							VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	$ 141,271.00
							VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 19,473,045.00

8. Mantenimiento del Puente Silencio PR 15 + 0480 (49-01)

201,7		0.0	DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS (Análisis aplicado para la demolición controlada y mecanizada de estructuras en concreto reforzado y cualquier componente de concreto fundido en sitio o prefabricado.)	m3	0.18	$	316,871.89	$ 57,037.00
630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	0.18	$	1,000,771.21	$ 180,139.00
640,1	640-22		ACERO DE REFUERZO fy = _____ MPa (Análisis aplicado para el corte manual con cizalla (diámetros de barra menores a 1/2"), figurado, suministro, transporte, instalación y amarre en sitio de acero de refuerzo corrugado con fy = 420 MPa, según diseño estructural. Incluye el alambre de amarre y pérdidas por corte (estimadas en 5%)	kg	51	$	7,689.28	$ 392,384.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	34	$	847,515.47	$ 28,815,526.00
P1			Imprimante y puente adhesivo epoxico	KG	2.16	$	185,227.00	$ 400,090.00
							VALOR BASICO	$ 29,845,176.00
							VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	$ 218,099.00
							VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 30,063,275.00

9. Mantenimiento del Puente Sal Si Puedes PR 35 + 0480 (49-01)

201,7		0.0	DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS (Análisis aplicado para la demolición controlada y mecanizada de estructuras en concreto reforzado y cualquier componente de concreto fundido en sitio o prefabricado.)	m3	0.105	$	316,871.89	$ 33,272.00
630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	0.105	$	1,000,771.21	$ 105,081.00
640,1	640-22		ACERO DE REFUERZO fy = _____ MPa (Análisis aplicado para el corte manual con cizalla (diámetros de barra menores a 1/2"), figurado, suministro, transporte, instalación y amarre en sitio de acero de refuerzo corrugado con fy = 420 MPa, según diseño estructural. Incluye el alambre de amarre y pérdidas por corte (estimadas en 5%)	kg	7.2	$	7,689.28	$ 55,363.00
P1			Imprimante y puente adhesivo epoxico	KG	0.072	$	185,227.00	$ 13,336.00
P2			Perforación y Anclaje de varillas 1/2"	Und.	9	$	40,099.35	$ 360,894.00
							VALOR BASICO	$ 567,946.00
							VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	$ 4,150.00
							VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 572,096.00

10. Mantenimiento del Puente Caribe PR 42 + 0780 (49-01)

201,7		0.0	DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS (Análisis aplicado para la demolición controlada y mecanizada de estructuras en concreto reforzado y cualquier componente de concreto fundido en sitio o prefabricado.)	m3	0.22	$	316,871.89	$ 69,712.00
210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Análisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar)	m3	0.168	$	36,560.58	$ 6,142.00
630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	0.388	$	1,000,771.21	$ 388,299.00
640,1	640-22		ACERO DE REFUERZO fy = _____ MPa (Análisis aplicado para el corte manual con cizalla (diámetros de barra menores a 1/2"), figurado, suministro, transporte, instalación y amarre en sitio de acero de refuerzo corrugado con fy = 420 MPa, según diseño estructural. Incluye el alambre de amarre y pérdidas por corte (estimadas en 5%)	kg	62.37	$	7,689.28	$ 479,580.00
642,2,2	642-22		SELLO PARA JUNTAS DE PUENTES (Aplicable al suministro e instalación de junta tipo BEJS, sello precomprimido de espuma impregnada en resina con recubrimiento resistente. Incluye preparación de superficies, aplicación de imprimante y adhesivo, instalación y verificación según planos y especificaciones del proveedor.)	m	20	$	2,142,628.30	$ 42,852,566.00
730,1	730-22		DEFENSA METÁLICA (Analisis aplicado para el Suministro, transporte, descarga, alineacion e instalación Mecanica de sistema de contención vehicular tipo Barrera, mediante sistema permanente hincado en suelo blando con modulo de perfil doble onda de acero galvanizado en caliente por inmersión y postes verticales de soporte , aplicacion unilateral, con nivel de contención NC1 - N2 Normal (El sistema debe estar ensayado y certificado conforme a Norma EN1317 ó manual MASH), acoples y tornillos totalmente integrados)	m	24	$	399,170.57	$ 9,580,094.00
730,4	730-22		TERMINAL ABSORVENTE DE ENERGIA (TAE) (Análisis aplicado para suministro e instalación de terminal absorbente de energía TAE-NC en acero galvanizado, diseñada para deceleración controlada según nivel de contención normal. Incluye módulo deformable, anclajes, placas y base de concreto de 21 MPa en sitio.)	u	4	$	4,190,951.81	$ 16,763,807.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	42	$	847,515.47	$ 35,595,650.00
740,1	740-22		CAPTAFAROS (analizado para CAPTAFARO para barreras de contención de vehículos (metálicas o de concreto))	u	7	$	18,513.89	$ 129,597.00
P1			Imprimante y puente adhesivo epoxico	KG	2.64	$	185,227.00	$ 488,999.00
							VALOR BASICO	$ 106,354,446.00
							VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	$ 777,206.00
							VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 107,131,652.00

11. Mantenimiento del Puente La Victoria PR 47 + 0990 (49-01)

201,7		0.0	DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS (Análisis aplicado para la demolición controlada y mecanizada de estructuras en concreto reforzado y cualquier componente de concreto fundido en sitio o prefabricado.)	m3	0.17	$	316,871.89	$	53,868.00
210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Análisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar)	m3	0.168	$	36,560.58	$	6,142.00
630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	0.34	$	1,000,771.21	$	338,261.00
640,1	640-22		ACERO DE REFUERZO fy = _____ MPa (Análisis aplicado para el corte manual con cizalla (diámetros de barra menores a 1/2"), figurado, suministro, transporte, instalación y amarre en sitio de acero de refuerzo corrugado con fy = 420 MPa, según diseño estructural. Incluye el alambre de amarre y pérdidas por corte (estimadas en 5%)	kg	48.20	$	7,689.28	$	370,585.00
710,1,1	710-22		SEÑAL VERTICAL DE TRÁNSITO TIPO _____ DIIMENSIONES _____ CON LÁMINA RETRORREFLECTIVA TIPO_____ (Análisis aplicado para el suministro e instalación de señal vertical tipo reglamentaria, preventiva o informativa, con lámina de acero galvanizado y retrorreflectiva tipo XI. Incluye poste galvanizado, herrajes, nivelación y anclaje en concreto fundido en sitio.)	u	2.00	$	1,541,221.44	$	3,082,443.00
730,1	730-22		DEFENSA METÁLICA (Analisis aplicado para el Suministro, transporte, descarga, alineacion e instalación Mecanica de sistema de contención vehicular tipo Barrera, mediante sistema permanente hincado en suelo blando con modulo de perfil doble onda de acero galvanizado en caliente por inmersión y postes verticales de soporte , aplicacion unilateral, con nivel de contención NC1 - N2 Normal (El sistema debe estar ensayado y certificado conforme a Norma EN1317 ó manual MASH), acoples y tornillos totalmente integrados)	m	24.00	$	399,170.57	$	9,580,094.00
730,4	730-22		TERMINAL ABSORVENTE DE ENERGIA (TAE) (Análisis aplicado para suministro e instalación de terminal absorbente de energía TAE-NC en acero galvanizado, diseñada para deceleración controlada según nivel de contención normal. Incluye módulo deformable, anclajes, placas y base de concreto de 21 MPa en sitio.)	u	4	$	4,190,951.81	$	16,763,807.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	32.00	$	847,515.47	$	27,120,495.00
740,1	740-22		CAPTAFAROS (analizado para CAPTAFARO para barreras de contención de vehículos (metálicas o de concreto))	u	7	$	18,513.89	$	129,597.00
P1			Imprimante y puente adhesivo epoxico	KG	2.04	$	185,227.00	$	377,863.00
					VALOR BASICO			$	57,823,155.00
					VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)			$	422,554.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$	58,245,709.00

12. Mantenimiento del Puente Maracas PR 56 + 0210 (49-01)

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Análisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar)	m3	0.204	$	36,560.58	$ 7,458.00
630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	0.20	$	1,000,771.21	$ 204,157.00
632P			PINTURA DE VINILO SOBRE PAÑETE	m2	160	$	30,502.81	$ 4,872,641.00
642,2,2	642-22		SELLO PARA JUNTAS DE PUENTES (Aplicable al suministro e instalación de junta tipo BEJS, sello precomprimido de espuma impregnada en resina con recubrimiento resistente. Incluye preparación de superficies, aplicación de imprimante y adhesivo, instalación y verificación según planos y especificaciones del proveedor.)	m	29.6	$	2,142,628.30	$ 63,421,798.00
710,1,1	710-22		SEÑAL VERTICAL DE TRÁNSITO TIPO _____ DIIMENSIONES _____ CON LÁMINA RETRORREFLECTIVA TIPO_____ (Análisis aplicado para el suministro e instalación de señal vertical tipo reglamentaria, preventiva o informativa, con lámina de acero galvanizado y retrorreflectiva tipo XI. Incluye poste galvanizado, herrajes, nivelación y anclaje en concreto fundido en sitio.)	u	2	$	1,541,221.44	$ 3,082,443.00
730,1	730-22		DEFENSA METÁLICA (Analisis aplicado para el Suministro, transporte, descarga, alineacion e instalación Mecanica de sistema de contención vehicular tipo Barrera, mediante sistema permanente hincado en suelo blando con modulo de perfil doble onda de acero galvanizado en caliente por inmersión y postes verticales de soporte , aplicacion unilateral, con nivel de contención NC1 - N2 Normal (El sistema debe estar ensayado y certificado conforme a Norma EN1317 ó manual MASH), acoples y tornillos totalmente integrados)	m	30	$	399,170.57	$ 11,975,117.00
730,4	730-22		TERMINAL ABSORVENTE DE ENERGIA (TAE) (Análisis aplicado para suministro e instalación de terminal absorbente de energía TAE-NC en acero galvanizado, diseñada para deceleración controlada según nivel de contención normal. Incluye módulo deformable, anclajes, placas y base de concreto de 21 MPa en sitio.)	u	6	$	4,190,951.81	$ 25,145,711.00
740,1	740-22		CAPTAFAROS (analizado para CAPTAFARO para barreras de contención de vehículos (metálicas o de concreto))	u	9	$	18,513.89	$ 166,625.00
812P			PAÑETE	m2	160	$	43,693.76	$ 6,979,816.00
							VALOR BASICO	$ 115,855,766.00
							VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	$ 846,638.00
							VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 116,702,404.00

13. Mantenimiento del Puente Balastrera PR 60 + 0640 (49-01)

201,7		0.0	DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS (Análisis aplicado para la demolición controlada y mecanizada de estructuras en concreto reforzado y cualquier componente de concreto fundido en sitio o prefabricado.)	m3	0.18	$	316,871.89	$ 57,037.00
210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Análisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar)	m3	60.204	$	36,560.58	$ 2,201,093.00
630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	0.38	$	1,000,771.21	$ 384,296.00
640,1	640-22		ACERO DE REFUERZO fy = _____ MPa (Análisis aplicado para el corte manual con cizalla (diámetros de barra menores a 1/2"), figurado, suministro, transporte, instalación y amarre en sitio de acero de refuerzo corrugado con fy = 420 MPa, según diseño estructural. Incluye el alambre de amarre y pérdidas por corte (estimadas en 5%)	kg	51.03	$	7,689.28	$ 392,384.00
710,1,1	710-22		SEÑAL VERTICAL DE TRÁNSITO TIPO _____ DIIMENSIONES _____ CON LÁMINA RETRORREFLECTIVA TIPO_____ (Análisis aplicado para el suministro e instalación de señal vertical tipo reglamentaria, preventiva o informativa, con lámina de acero galvanizado y retrorreflectiva tipo XI. Incluye poste galvanizado, herrajes, nivelación y anclaje en concreto fundido en sitio.)	u	4	$	1,541,221.44	$ 6,164,886.00
730,1	730-22		DEFENSA METÁLICA (Analisis aplicado para el Suministro, transporte, descarga, alineacion e instalación Mecanica de sistema de contención vehicular tipo Barrera, mediante sistema permanente hincado en suelo blando con modulo de perfil doble onda de acero galvanizado en caliente por inmersión y postes verticales de soporte , aplicacion unilateral, con nivel de contención NC1 - N2 Normal (El sistema debe estar ensayado y certificado conforme a Norma EN1317 ó manual MASH), acoples y tornillos totalmente integrados)	m	30	$	399,170.57	$ 11,975,117.00
730,4	730-22		TERMINAL ABSORVENTE DE ENERGIA (TAE) (Análisis aplicado para suministro e instalación de terminal absorbente de energía TAE-NC en acero galvanizado, diseñada para deceleración controlada según nivel de contención normal. Incluye módulo deformable, anclajes, placas y base de concreto de 21 MPa en sitio.)	u	8	$	4,190,951.81	$ 33,527,614.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	34.00	$	847,515.47	$ 28,815,526.00
740,1	740-22	0.0	CAPTAFAROS (analizado para CAPTAFARO para barreras de contención de vehículos (metálicas o de concreto))	u	8.5	$	18,513.89	$ 157,368.00
P1			Imprimante y puente adhesivo epoxico	KG	2.16	$	185,227.00	$ 400,090.00
							VALOR BASICO	$ 84,075,411.00
							VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	$ 614,397.00
							VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 84,689,808.00

14. Mantenimiento del Puente Casacará PR 73 + 0060 (49-01)

201,7		0.0	DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS (Análisis aplicado para la demolición controlada y mecanizada de estructuras en concreto reforzado y cualquier componente de concreto fundido en sitio o prefabricado.)	m3	0.17	$	316,871.89	$ 52,284.00
210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Análisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar)	m3	80.168	$	36,560.58	$ 2,930,989.00
630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	0.33	$	1,000,771.21	$ 333,257.00
640,1	640-22		ACERO DE REFUERZO fy = _____ MPa (Análisis aplicado para el corte manual con cizalla (diámetros de barra menores a 1/2"), figurado, suministro, transporte, instalación y amarre en sitio de acero de refuerzo corrugado con fy = 420 MPa, según diseño estructural. Incluye el alambre de amarre y pérdidas por corte (estimadas en 5%)	kg	46.78	$	7,689.28	$ 359,685.00

710,1,1	710-22		SEÑAL VERTICAL DE TRÁNSITO TIPO _____ DIIMENSIONES _____ CON LÁMINA RETRORREFLECTIVA TIPO_____ (Análisis aplicado para el suministro e instalación de señal vertical tipo reglamentaria, preventiva o informativa, con lámina de acero galvanizado y retrorreflectiva tipo XI. Incluye poste galvanizado, herrajes, nivelación y anclaje en concreto fundido en sitio.)	u	4	$ 1,541,221.44	$ 6,164,886.00
730,1	730-22		DEFENSA METÁLICA (Analisis aplicado para el Suministro, transporte, descarga, alineacion e instalación Mecanica de sistema de contención vehicular tipo Barrera, mediante sistema permanente hincado en suelo blando con modulo de perfil doble onda de acero galvanizado en caliente por inmersión y postes verticales de soporte , aplicacion unilateral, con nivel de contención NC1 - N2 Normal (El sistema debe estar ensayado y certificado conforme a Norma EN1317 ó manual MASH), acoples y tornillos totalmente integrados)	m	24	$ 399,170.57	$ 9,580,094.00
730,4	730-22		TERMINAL ABSORVENTE DE ENERGIA (TAE) (Análisis aplicado para suministro e instalación de terminal absorbente de energía TAE-NC en acero galvanizado, diseñada para deceleración controlada según nivel de contención normal. Incluye módulo deformable, anclajes, placas y base de concreto de 21 MPa en sitio.)	u	4	$ 4,190,951.81	$ 16,763,807.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	31	$ 847,515.47	$ 26,272,980.00
740,1	740-22		CAPTAFAROS (analizado para CAPTAFARO para barreras de contención de vehículos (metálicas o de concreto))	u	7	$ 18,513.89	$ 129,597.00
P1			Imprimante y puente adhesivo epoxico	KG	3.96	$ 185,227.00	$ 733,499.00
					VALOR BASICO		$ 63,321,078.00
					VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)		$ 462,731.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 63,783,809.00

15. Mantenimiento del Puente Cándela PR 79 + 0660 (49-01)

201,7		0.0	DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS (Análisis aplicado para la demolición controlada y mecanizada de estructuras en concreto reforzado y cualquier componente de concreto fundido en sitio o prefabricado.)	m3	0.12	$	316,871.89	$ 38,025.00
210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Análisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar)	m3	44.808	$	36,560.58	$ 1,638,207.00
630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	0.29	$	1,000,771.21	$ 288,222.00
640,1	640-22		ACERO DE REFUERZO fy = _____ MPa (Análisis aplicado para el corte manual con cizalla (diámetros de barra menores a 1/2"), figurado, suministro, transporte, instalación y amarre en sitio de acero de refuerzo corrugado con fy = 420 MPa, según diseño estructural. Incluye el alambre de amarre y pérdidas por corte (estimadas en 5%)	kg	34.02	$	7,689.28	$ 261,589.00
681,1	681-22		GAVIONES O COLCHOGAVIONES DE MALLA DE ALAMBRE DE ACERO ENTRELAZADO ESTILO 1: RECUBRIMIENTO DE ZINC (GALVANIZADO) (analizado para gavion de vol 2m3, 2 modulo de celda de 1 mt x 1mt x 1mt), no incluye geotextil)	m3	58.5	$	458,026.28	$ 26,794,538.00
710,1,1	710-22		SEÑAL VERTICAL DE TRÁNSITO TIPO _____ DIIMENSIONES _____ CON LÁMINA RETRORREFLECTIVA TIPO_____ (Análisis aplicado para el suministro e instalación de señal vertical tipo reglamentaria, preventiva o informativa, con lámina de acero galvanizado y retrorreflectiva tipo XI. Incluye poste galvanizado, herrajes, nivelación y anclaje en concreto fundido en sitio.)	u	4	$	1,541,221.44	$ 6,164,886.00
730,1	730-22		DEFENSA METÁLICA (Analisis aplicado para el Suministro, transporte, descarga, alineacion e instalación Mecanica de sistema de contención vehicular tipo Barrera, mediante sistema permanente hincado en suelo blando con modulo de perfil doble onda de acero galvanizado en caliente por inmersión y postes verticales de soporte , aplicacion unilateral, con nivel de contención NC1 - N2 Normal (El sistema debe estar ensayado y certificado conforme a Norma EN1317 ó manual MASH), acoples y tornillos totalmente integrados)	m	24	$	399,170.57	$ 9,580,094.00
730,4	730-22		TERMINAL ABSORVENTE DE ENERGIA (TAE) (Análisis aplicado para suministro e instalación de terminal absorbente de energía TAE-NC en acero galvanizado, diseñada para deceleración controlada según nivel de contención normal. Incluye módulo deformable, anclajes, placas y base de concreto de 21 MPa en sitio.)	u	4	$	4,190,951.81	$ 16,763,807.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	22	$	847,515.47	$ 18,645,340.00
740,1	740-22		CAPTAFAROS (analizado para CAPTAFARO para barreras de contención de vehículos (metálicas o de concreto))	u	7	$	18,513.89	$ 129,597.00
P1			Imprimante y puente adhesivo epoxico	KG	2.88	$	185,227.00	$ 533,454.00
					VALOR BASICO			$ 80,837,759.00
					VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)			$ 590,737.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 81,428,496.00

16. Mantenimiento del Puente Sobre el Río La Fé PR 81 + 0060 (49-01)

710,1,1	710-22		SEÑAL VERTICAL DE TRÁNSITO TIPO _____ DIIMENSIONES _____ CON LÁMINA RETRORREFLECTIVA TIPO_____ (Análisis aplicado para el suministro e instalación de señal vertical tipo reglamentaria, preventiva o informativa, con lámina de acero galvanizado y retrorreflectiva tipo XI. Incluye poste galvanizado, herrajes, nivelación y anclaje en concreto fundido en sitio.)	u	4.00	$	1,541,221.44	6,164,885.78
					VALOR BASICO			$ 6,164,885.78
					VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)			$ 45,051.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 6,209,936.78

17. Mantenimiento del Puente Paraíso PR 81 + 0410 (49-01)

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Análisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar)	m3	0.312	$	36,560.58	$ 11,407.00
710,1,1	710-22		SEÑAL VERTICAL DE TRÁNSITO TIPO _____ DIIMENSIONES _____ CON LÁMINA RETRORREFLECTIVA TIPO_____ (Análisis aplicado para el suministro e instalación de señal vertical tipo reglamentaria, preventiva o informativa, con lámina de acero galvanizado y retrorreflectiva tipo XI. Incluye poste galvanizado, herrajes, nivelación y anclaje en concreto fundido en sitio.)	u	4	$	1,541,221.44	$ 6,164,886.00
730,1	730-22		DEFENSA METÁLICA (Analisis aplicado para el Suministro, transporte, descarga, alineacion e instalación Mecanica de sistema de contención vehicular tipo Barrera, mediante sistema permanente hincado en suelo blando con modulo de perfil doble onda de acero galvanizado en caliente por inmersión y postes verticales de soporte , aplicacion unilateral, con nivel de contención NC1 - N2 Normal (El sistema debe estar ensayado y certificado conforme a Norma EN1317 ó manual MASH), acoples y tornillos totalmente integrados)	m	48	$	399,170.57	$ 19,160,187.00
730,4	730-22		TERMINAL ABSORVENTE DE ENERGIA (TAE) (Análisis aplicado para suministro e instalación de terminal absorbente de energía TAE-NC en acero galvanizado, diseñada para deceleración controlada según nivel de contención normal. Incluye módulo deformable, anclajes, placas y base de concreto de 21 MPa en sitio.)	u	8	$	4,190,951.81	$ 33,527,614.00
740,1	740-22		CAPTAFAROS (analizado para CAPTAFARO para barreras de contención de vehículos (metálicas o de concreto))	u	13	$	18,513.89	$ 240,681.00
					VALOR BASICO			$ 59,104,775.00
					VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)			$ 431,920.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 59,536,695.00

18. Mantenimiento del Puente Fernambuco PR 88 + 0860 (49-01)

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Análisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar)	m3	56.168	$	36,560.58	$ 2,053,535.00
600,2,4	600-22		EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMÚN BAJO AGUA (Análisis aplicado para excavaciónes en material común sumergido, no clasificado, mediante metodo mecánico, incluye el cargue, transporte y disposición del material.)	m3	60	$	30,396.19	$ 1,813,893.00
681,1	681-22		GAVIONES O COLCHOGAVIONES DE MALLA DE ALAMBRE DE ACERO ENTRELAZADO ESTILO 1: RECUBRIMIENTO DE ZINC (GALVANIZADO) (analizado para gavion de vol 2m3, 2 modulo de celda de 1 mt x 1mt x 1mt), no incluye geotextil)	m3	158	$	458,026.28	$ 72,139,140.00
710,1,1	710-22		SEÑAL VERTICAL DE TRÁNSITO TIPO _____ DIIMENSIONES _____ CON LÁMINA RETRORREFLECTIVA TIPO_____ (Análisis aplicado para el suministro e instalación de señal vertical tipo reglamentaria, preventiva o informativa, con lámina de acero galvanizado y retrorreflectiva tipo XI. Incluye poste galvanizado, herrajes, nivelación y anclaje en concreto fundido en sitio.)	u	2	$	1,541,221.44	$ 3,082,443.00

730,1	730-22		DEFENSA METÁLICA (Analisis aplicado para el Suministro, transporte, descarga, alineacion e instalación Mecanica de sistema de contención vehicular tipo Barrera, mediante sistema permanente hincado en suelo blando con modulo de perfil doble onda de acero galvanizado en caliente por inmersión y postes verticales de soporte , aplicacion unilateral, con nivel de contención NC1 - N2 Normal (El sistema debe estar ensayado y certificado conforme a Norma EN1317 ó manual MASH), acoples y tornillos totalmente integrados)	m	24.00	$ 399,170.57	$ 9,580,094.00
730,4	730-22		TERMINAL ABSORVENTE DE ENERGIA (TAE) (Análisis aplicado para suministro e instalación de terminal absorbente de energía TAE-NC en acero galvanizado, diseñada para deceleración controlada según nivel de contención normal. Incluye módulo deformable, anclajes, placas y base de concreto de 21 MPa en sitio.)	u	4	$ 4,190,951.81	$ 16,763,807.00
740,1	740-22		CAPTAFAROS (analizado para CAPTAFARO para barreras de contención de vehículos (metálicas o de concreto))	u	7	$ 18,513.89	$ 129,597.00
					VALOR BASICO		$ 105,562,509.00
					VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)		$ 771,418.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 106.333,927.00

19. Mantenimiento del Puente Miguel PR 90 + 0600 (49-01)

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Análisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar)	m3	0.168	$ 36,560.58	$ 6,142.00
710,1,1	710-22		SEÑAL VERTICAL DE TRÁNSITO TIPO _____ DIIMENSIONES _____ CON LÁMINA RETRORREFLECTIVA TIPO_____ (Análisis aplicado para el suministro e instalación de señal vertical tipo reglamentaria, preventiva o informativa, con lámina de acero galvanizado y retrorreflectiva tipo XI. Incluye poste galvanizado, herrajes, nivelación y anclaje en concreto fundido en sitio.)	u	4	$ 1,541,221.44	$ 6,164,886.00
730,1	730-22		DEFENSA METÁLICA (Analisis aplicado para el Suministro, transporte, descarga, alineacion e instalación Mecanica de sistema de contención vehicular tipo Barrera, mediante sistema permanente hincado en suelo blando con modulo de perfil doble onda de acero galvanizado en caliente por inmersión y postes verticales de soporte , aplicacion unilateral, con nivel de contención NC1 - N2 Normal (El sistema debe estar ensayado y certificado conforme a Norma EN1317 ó manual MASH), acoples y tornillos totalmente integrados)	m	24.00	$ 399,170.57	$ 9,580,094.00
730,4	730-22		TERMINAL ABSORVENTE DE ENERGIA (TAE) (Análisis aplicado para suministro e instalación de terminal absorbente de energía TAE-NC en acero galvanizado, diseñada para deceleración controlada según nivel de contención normal. Incluye módulo deformable, anclajes, placas y base de concreto de 21 MPa en sitio.)	u	4	$ 4,190,951.81	$ 16,763,807.00
740,1	740-22		CAPTAFAROS (analizado para CAPTAFARO para barreras de contención de vehículos (metálicas o de concreto))	u	7	$ 18,513.89	$ 129,597.00
						VALOR BASICO	$ 32,644,526.00
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	$ 238,556.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 32,883,082.00

20. Mantenimiento del Puente Las Florez PR 102 + 0450 (49-01)

710,1,1	710-22		SEÑAL VERTICAL DE TRÁNSITO TIPO _____ DIIMENSIONES _____ CON LÁMINA RETRORREFLECTIVA TIPO_____ (Análisis aplicado para el suministro e instalación de señal vertical tipo reglamentaria, preventiva o informativa, con lámina de acero galvanizado y retrorreflectiva tipo XI. Incluye poste galvanizado, herrajes, nivelación y anclaje en concreto fundido en sitio.)	u	4.00	$ 1,541,221.44	6,164,885.78
						VALOR BASICO	$ 6,164,885.78
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	$ 45,051.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 6,209,936.78

21. Mantenimiento del Puente Los Brasiles PR 112 + 815 (49-01)

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Análisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar)	m3	14.168	$ 36,560.58	$ 517,990.00
710,1,1	710-22		SEÑAL VERTICAL DE TRÁNSITO TIPO _____ DIIMENSIONES _____ CON LÁMINA RETRORREFLECTIVA TIPO_____ (Análisis aplicado para el suministro e instalación de señal vertical tipo reglamentaria, preventiva o informativa, con lámina de acero galvanizado y retrorreflectiva tipo XI. Incluye poste galvanizado, herrajes, nivelación y anclaje en concreto fundido en sitio.)	u	2	$ 1,541,221.44	$ 3,082,443.00
730,1	730-22		DEFENSA METÁLICA (Analisis aplicado para el Suministro, transporte, descarga, alineacion e instalación Mecanica de sistema de contención vehicular tipo Barrera, mediante sistema permanente hincado en suelo blando con modulo de perfil doble onda de acero galvanizado en caliente por inmersión y postes verticales de soporte , aplicacion unilateral, con nivel de contención NC1 - N2 Normal (El sistema debe estar ensayado y certificado conforme a Norma EN1317 ó manual MASH), acoples y tornillos totalmente integrados)	m	24.00	$ 399,170.57	$ 9,580,094.00
730,4	730-22		TERMINAL ABSORVENTE DE ENERGIA (TAE) (Análisis aplicado para suministro e instalación de terminal absorbente de energía TAE-NC en acero galvanizado, diseñada para deceleración controlada según nivel de contención normal. Incluye módulo deformable, anclajes, placas y base de concreto de 21 MPa en sitio.)	u	4	$ 4,190,951.81	$ 16,763,807.00
740,1	740-22		CAPTAFAROS (analizado para CAPTAFARO para barreras de contención de vehículos (metálicas o de concreto))	u	7	$ 18,513.89	$ 129,597.00
						VALOR BASICO	$ 30,073,931.00
NOTA: ESTE PUENTE FUE AMPLIADO EN EL CONVENIO 0059 DE 2007.						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	$ 219,771.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 30,293,702.00

22. Mantenimiento del Puente Las Minas 2 PR 119 + 720 (49-01)

710,1,1	710-22		SEÑAL VERTICAL DE TRÁNSITO TIPO _____ DIIMENSIONES _____ CON LÁMINA RETRORREFLECTIVA TIPO_____ (Análisis aplicado para el suministro e instalación de señal vertical tipo reglamentaria, preventiva o informativa, con lámina de acero galvanizado y retrorreflectiva tipo XI. Incluye poste galvanizado, herrajes, nivelación y anclaje en concreto fundido en sitio.)	u	4	$ 1,541,221.44	6,164,885.78
						VALOR BASICO	$ 6,164,885.78
NOTA: ESTE PUENTE FUE AMPLIADO EN EL CONVENIO 0059 DE 2007.						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	$ 45,051.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 6,209,936.78

23. Mantenimiento del Puente La Ceiba PR 120 + 0305 (49-01)

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Análisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar)	m3	7.168	$ 36,560.58	$ 262,066.00
710,1,1	710-22		SEÑAL VERTICAL DE TRÁNSITO TIPO _____ DIIMENSIONES _____ CON LÁMINA RETRORREFLECTIVA TIPO_____ (Análisis aplicado para el suministro e instalación de señal vertical tipo reglamentaria, preventiva o informativa, con lámina de acero galvanizado y retrorreflectiva tipo XI. Incluye poste galvanizado, herrajes, nivelación y anclaje en concreto fundido en sitio.)	u	4	$ 1,541,221.44	$ 6,164,886.00
730,1	730-22		DEFENSA METÁLICA (Analisis aplicado para el Suministro, transporte, descarga, alineacion e instalación Mecanica de sistema de contención vehicular tipo Barrera, mediante sistema permanente hincado en suelo blando con modulo de perfil doble onda de acero galvanizado en caliente por inmersión y postes verticales de soporte , aplicacion unilateral, con nivel de contención NC1 - N2 Normal (El sistema debe estar ensayado y certificado conforme a Norma EN1317 ó manual MASH), acoples y tornillos totalmente integrados)	m	32.00	$ 399,170.57	$ 12,773,458.00
730,4	730-22		TERMINAL ABSORVENTE DE ENERGIA (TAE) (Análisis aplicado para suministro e instalación de terminal absorbente de energía TAE-NC en acero galvanizado, diseñada para deceleración controlada según nivel de contención normal. Incluye módulo deformable, anclajes, placas y base de concreto de 21 MPa en sitio.)	u	4	$ 4,190,951.81	$ 16,763,807.00
740,1	740-22		CAPTAFAROS (analizado para CAPTAFARO para barreras de contención de vehículos (metálicas o de concreto))	u	9	$ 18,513.89	$ 166,625.00
						VALOR BASICO	$ 36,130,842.00
NOTA: ESTE PUENTE FUE AMPLIADO EN EL CONVENIO 0059 DE 2007.						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	$ 264,033.00

						VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 36,394,875.00

24. Mantenimiento del Puente Arroyo Hondo PR 128 + 0125 (49-01)

710,1,1	710-22		SEÑAL VERTICAL DE TRÁNSITO TIPO _____ DIIMENSIONES _____ CON LÁMINA RETRORREFLECTIVA TIPO_____ (Análisis aplicado para el suministro e instalación de señal vertical tipo reglamentaria, preventiva o informativa, con lámina de acero galvanizado y retrorreflectiva tipo XI. Incluye poste galvanizado, herrajes, nivelación y anclaje en concreto fundido en sitio.)	u	2	$ 1,541,221.44	$ 3,082,442.89

	VALOR BASICO	$ 3,082,442.89
NOTA: ESTE PUENTE FUE AMPLIADO EN EL CONVENIO 0059 DE 2007.	VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	$ 22,526.00
	VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 3,104,968.89

25. Mantenimiento del Puente Tucuy PR 44 + 0450 (49-01)

642,2,2	642-22		SELLO PARA JUNTAS DE PUENTES (Aplicable al suministro e instalación de junta tipo BEJS, sello precomprimido de espuma impregnada en resina con recubrimiento resistente. Incluye preparación de superficies, aplicación de imprimante y adhesivo, instalación y verificación según planos y especificaciones del proveedor.)	m	4	$ 2,142,628.30	$ 8,570,513.21
					VALOR BASICO		$ 8,570,513.21
					VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)		$ 62,631.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 8,633,144.21

26. Mantenimiento del Puente Sororia PR 42 + 0200 (49-01) (Incluye sitio critico de las placas de acceso)

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Análisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar)	m3	174.6	$ 36,560.58	$ 6,383,477.00
320,1,1	320-22		SUB-BASE GRANULAR CLASE A (Analizada para tipo de gradacion SGB-50 clase A, CBR >= 40% y nivel de tránsito NT3, para capas compactas entre 100mm y 200mm, compactadas en capas de mínimo 100 mm.)	m3	102	$ 235,412.53	$ 23,976,766.00
330,1,1	330-22		BASE GRANULAR CLASE A (Analizada para NT3, tipo de gradacion BG 38, clase A, CBR>=95%)	m3	5.25	$ 299,614.35	$ 1,572,975.00
450,01P		450P	MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-25 (Compra de mezcla)	m3	9.7	$ 1,367,703.91	$ 13,266,728.00
450,2P		450P	MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-19 (Compra de mezcla)	m3	13.58	$ 1,456,572.69	$ 19,780,257.00
630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	11.64	$ 1,000,771.21	$ 11,648,977.00
640,1	640-22		ACERO DE REFUERZO fy = _____ MPa (Análisis aplicado para el corte manual con cizalla (diámetros de barra menores a 1/2"), figurado, suministro, transporte, instalación y amarre en sitio de acero de refuerzo corrugado con fy = 420 MPa, según diseño estructural. Incluye el alambre de amarre y pérdidas por corte (estimadas en 5%)	kg	1450	$ 7,689.28	$ 11,149,450.00
673,1,1	673-22		GEOTEXTIL TIPO _____ (Análisis para el suministro e instalación de geotextil no tejido, con resistencia a la tracción Grab mínima de 700 N)	m2	291	$ 15,354.96	$ 4,468,295.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	2	$ 847,515.47	$ 1,695,031.00
900,2,1	900-22		TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA EXPLANACIÓN, CANALES Y PRÉSTAMOS PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1.000 m) MEDIDOS A PARTIR DE CIEN METROS (100 m) (Análisis aplicado, utilizando volqueta de 6 m³ de capacidad útil, en condiciones normales de acarreo)	m3 - Km	174.6	$ 1,267.51	$ 221,306.00
					VALOR BASICO		$ 94,163,262.00
					VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)		$ 688,116.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 94,851,378.00

Necesidades de Mantenimiento de Pontones (49-01) 130 unidades $ 1,763,983,597.85

27. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 2 + 0845

630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	6.42	$ 1,000,771.21	$ 6,424,951.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	8	$ 847,515.47	$ 6,780,124.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$ 90,663.07	$ 1,087,957.00
					VALOR BÁSICO		$ 14,293,032.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)		$ 104,449.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 14,397,481.00

28. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 3 + 0387

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Análisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar)	m3	20	$ 36,560.58	$ 731,212.00
630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	12	$ 1,000,771.21	$ 12,009,255.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	18	$ 847,515.47	$ 15,255,279.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$ 90,663.07	$ 1,087,957.00
					VALOR BÁSICO		$ 29,083,703.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)		$ 212,535.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 29,296,238.00

29. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 3 + 0487

630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	15	$ 1,000,771.21	$ 15,011,568.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$ 847,515.47	$ 8,475,155.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$ 90,663.07	$ 1,087,957.00
					VALOR BÁSICO		$ 24,574,680.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)		$ 179,584.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 24,754,264.00

30. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 5 + 0168

630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	11.6	$ 1,000,771.21	$ 11,608,946.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	16	$ 847,515.47	$ 13,560,248.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$ 90,663.07	$ 1,087,957.00
					VALOR BÁSICO		$ 26,257,151.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)		$ 191,879.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 26,449,030.00

31. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 6 + 540

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Análisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar)	m3	20	$ 36,560.58	$ 731,212.00

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	12	$	847,515.47	$ 10,170,186.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	90,663.07	$ 1,087,957.00
					VALOR BÁSICO			$ 11,989,355.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 87,615.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 12,076,970.00

32. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 7 + 0380

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Análisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar)	m3	20	$	36,560.58	$ 731,212.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$	847,515.47	$ 8,475,155.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	90,663.07	$ 1,087,957.00
					VALOR BÁSICO			$ 10,294,324.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 75,228.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 10,369,552.00

33. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 7 + 0670

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Análisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar)	m3	7.2	$	36,560.58	$ 263,236.00
630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	7.2	$	1,000,771.21	$ 7,205,553.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$	847,515.47	$ 8,475,155.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	90,663.07	$ 1,087,957.00
					VALOR BÁSICO			$ 17,031,901.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 124,464.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 17,156,365.00

34. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 7 + 0780

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Análisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar)	m3	7	$	36,560.58	$ 255,924.00
630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	7	$	1,000,771.21	$ 7,005,398.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$	847,515.47	$ 8,475,155.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	90,663.07	$ 1,087,957.00
					VALOR BÁSICO			$ 16,824,434.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 122,948.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 16,947,382.00

35. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 8 + 0131

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$	847,515.47	$ 8,475,155.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	90,663.07	$ 1,087,957.00
					VALOR BÁSICO			$ 9,563,112.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 69,884.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 9,632,996.00

36. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 8 + 0231

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	12	$	847,515.47	$ 10,170,186.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	90,663.07	$ 1,087,957.00
					VALOR BÁSICO			$ 11,258,143.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 82,271.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 11,340,414.00

37. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 8 + 0271

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$	847,515.47	$ 8,475,155.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	90,663.07	$ 1,087,957.00
					VALOR BÁSICO			$ 9,563,112.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 69,884.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 9,632,996.00

38. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 8+ 0512

630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	8	$	1,000,771.21	$ 8,006,170.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$	847,515.47	$ 8,475,155.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	90,663.07	$ 1,087,957.00
					VALOR BÁSICO			$ 17,569,282.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 128,391.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 17,697,673.00

39. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 9 + 0160

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Análisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar)	m3	7	$	36,560.58	$ 255,924.00
630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	7	$	1,000,771.21	$ 7,005,398.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	8	$	847,515.47	$ 6,780,124.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	90,663.07	$ 1,087,957.00
					VALOR BÁSICO			$ 15,129,403.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 110,561.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 15,239,964.00

40. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 9 + 0170

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Análisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar)	m3	7	$	36,560.58	$ 255,924.00
630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	7	$	1,000,771.21	$ 7,005,398.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	8	$	847,515.47	$ 6,780,124.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	90,663.07	$ 1,087,957.00
					VALOR BÁSICO			$ 15,129,403.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 110,561.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 15,239,964.00

41. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 9 + 0190

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Análisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar)	m3	3	$ 36,560.58	$ 109,682.00
630,1,6	630.6		TIPO DE CONCRETO_____ (Analisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales del concreto ciclopeo hecho en obra con resistencia característica de 17 MPa resistencia y con una relación piedra/concreto típica del 40%-60%, Incluye suministro y transporte de materiales y encofrado metálico reutilizable)	m3	2.00	$ 889,533.22	$ 1,779,066.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	19	$ 847,515.47	$ 16,102,794.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$ 90,663.07	$ 1,087,956.85
						VALOR BÁSICO -	$ 19,079,498.85
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$ 139,427.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 19,218,925.85

42. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 10 + 0026

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Análisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar)	m3	70	$ 36,560.58	$ 2,559,241.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	14	$ 847,515.47	$ 11,865,217.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$ 90,663.07	$ 1,087,957.00
						VALOR BÁSICO	$ 15,512,415.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$ 113,360.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 15,625,775.00

43. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 11 + 0047

630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	7.2	$ 1,000,771.21	$ 7,205,553.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$ 847,515.47	$ 8,475,155.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$ 90,663.07	$ 1,087,957.00
						VALOR BÁSICO	$ 16,768,665.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$ 122,540.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 16,891,205.00

44. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 11 + 0881

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	16	$ 847,515.47	$ 13,560,248.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$ 90,663.07	$ 1,087,957.00
						VALOR BÁSICO	$ 14,648,205.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$ 107,045.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 14,755,250.00

45. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 16 + 0056

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Análisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar)	m3	40	$ 36,560.58	$ 1,462,423.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	14	$ 847,515.47	$ 11,865,217.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$ 90,663.07	$ 1,087,957.00
						VALOR BÁSICO	$ 14,415,597.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$ 105,345.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 14,520,942.00

46. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 22 + 0013

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Análisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar)	m3	60	$ 36,560.58	$ 2,193,635.00
630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	13.5	$ 1,000,771.21	$ 13,510,411.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	18	$ 847,515.47	$ 15,255,279.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$ 90,663.07	$ 1,087,957.00
						VALOR BÁSICO	$ 32,047,282.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$ 234,192.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 32,281,474.00

47. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 24 + 0636

630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	10	$ 1,000,771.21	$ 10,007,712.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	16	$ 847,515.47	$ 13,560,248.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$ 90,663.07	$ 1,087,957.00
						VALOR BÁSICO	$ 14,648,205.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$ 107,045.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 14,755,250.00

48. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 24 + 0677

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Análisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar)	m3	60	$ 36,560.58	$ 2,193,635.00
630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	12	$ 1,000,771.21	$ 12,009,255.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$ 847,515.47	$ 8,475,155.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$ 90,663.07	$ 1,087,957.00
						VALOR BÁSICO	$ 23,766,002.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$ 173,675.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 23,939,677.00

49. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 24 + 0677

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Análisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar)	m3	20	$ 36,560.58	$ 731,212.00
630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	6.6	$ 1,000,771.21	$ 6,605,090.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$ 847,515.47	$ 8,475,155.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$ 90,663.07	$ 1,087,957.00
						VALOR BÁSICO	$ 16,899,414.00

VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$	123,496.00
VALOR TOTAL DE LA OBRA	$	17,022,910.00

50. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 26 + 0887

630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	7.2	$	1,000,771.21	$ 7,205,553.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$	847,515.47	$ 8,475,155.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	90,663.07	$ 1,087,957.00
					VALOR BÁSICO			$ 16,768,665.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 122,540.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 16,891,205.00

51. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 27 + 0077

630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	7.2	$	1,000,771.21	$ 7,205,553.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$	847,515.47	$ 8,475,155.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	90,663.07	$ 1,087,957.00
					VALOR BÁSICO			$ 16,768,665.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 122,540.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 16,891,205.00

52. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 30 + 0547

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$	847,515.47	$ 8,475,155.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	90,663.07	$ 1,087,957.00
					VALOR BÁSICO			$ 9,563,112.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 69,884.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 9,632,996.00

53. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 32 + 0847

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	12	$	847,515.47	$ 10,170,186.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	90,663.07	$ 1,087,957.00
					VALOR BÁSICO			$ 11,258,143.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 82,271.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 11,340,414.00

54. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 39 + 0346

630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	7	$	1,000,771.21	$ 7,005,398.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	16	$	847,515.47	$ 13,560,248.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	90,663.07	$ 1,087,957.00
					VALOR BÁSICO			$ 21,653,603.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 158,238.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 21,811,841.00

55. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 40 + 0568

630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	7	$	1,000,771.21	$ 7,005,398.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	14	$	847,515.47	$ 11,865,217.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	90,663.07	$ 1,087,957.00
					VALOR BÁSICO			$ 19,958,572.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 145,851.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 20,104,423.00

56. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 40 + 0568

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	12	$	847,515.47	$ 10,170,186.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	90,663.07	$ 1,087,957.00
					VALOR BÁSICO			$ 11,258,143.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 82,271.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 11,340,414.00

57. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 45 + 0746

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Análisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar)	m3	40	$	36,560.58	$ 1,462,423.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	14	$	847,515.47	$ 11,865,217.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	90,663.07	$ 1,087,957.00
					VALOR BÁSICO			$ 14,415,597.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 105,345.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 14,520,942.00

58. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 46 + 0357

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$	847,515.47	$ 8,475,155.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	90,663.07	$ 1,087,957.00
					VALOR BÁSICO			$ 9,563,112.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 69,884.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 9,632,996.00

59. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 46 + 0447

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$	847,515.47	$ 8,475,155.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	90,663.07	$ 1,087,957.00
					VALOR BÁSICO			$ 9,563,112.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 69,884.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 9,632,996.00

60. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 46 + 0827

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Análisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar)	m3	30	$	36,560.58	$ 1,096,817.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$	847,515.47	$ 8,475,155.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	90,663.07	$ 1,087,957.00
					VALOR BÁSICO			$ 10,659,929.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 77,899.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 10,737,828.00

61. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 47 + 0517

630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	5	$	1,000,771.21	$ 5,003,856.00
630,1,6	630.6		TIPO DE CONCRETO_____ (Analisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales del concreto ciclopeo hecho en obra con resistencia característica de 17 MPa resistencia y con una relación piedra/concreto típica del 40%-60%, Incluye suministro y transporte de materiales y encofrado metálico reutilizable)	m3	5	$	889,533.22	$ 4,447,666.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	12	$	847,515.47	$ 10,170,186.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	90,663.07	$ 1,087,957.00
					VALOR BÁSICO			$ 20,709,665.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 151,340.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 20,861,005.00

62. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 48 + 0547

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Análisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar)	m3	20	$	36,560.58	$ 731,212.00
630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	7.5	$	1,000,771.21	$ 7,505,784.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$	847,515.47	$ 8,475,155.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	90,663.07	$ 1,087,957.00
					VALOR BÁSICO			$ 17,800,108.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 130,078.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 17,930,186.00

63. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 48 + 0687

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	12	$	847,515.47	$ 10,170,186.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	90,663.07	$ 1,087,957.00
					VALOR BÁSICO			$ 11,258,143.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 82,271.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 11,340,414.00

64. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 49 + 0177

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Análisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar)	m3	30	$	36,560.58	$ 1,096,817.00
630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	7.5	$	1,000,771.21	$ 7,505,784.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	12	$	847,515.47	$ 10,170,186.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	90,663.07	$ 1,087,957.00
					VALOR BÁSICO			$ 19,860,744.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 145,136.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 20,005,880.00

65. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 49 + 0177

630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	8.1	$	1,000,771.21	$ 8,106,247.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	12	$	847,515.47	$ 10,170,186.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	90,663.07	$ 1,087,957.00
					VALOR BÁSICO			$ 19,364,390.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 141,509.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 19,505,899.00

66. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 50 + 0367

630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	6.8	$	1,000,771.21	$ 6,805,244.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	12	$	847,515.47	$ 10,170,186.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	90,663.07	$ 1,087,957.00
					VALOR BÁSICO			$ 18,063,387.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 132,002.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 18,195,389.00

67. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 51 + 0267

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Análisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar)	m3	40	$	36,560.58	$ 1,462,423.00
320,1,1	320-22		SUB-BASE GRANULAR CLASE A (Analizada para tipo de gradacion SGB-50 clase A, CBR >= 40% y nivel de tránsito NT3, para capas compactas entre 100mm y 200mm, compactadas en capas de mínimo 100 mm.)	m3	6	$	235,412.53	$ 1,412,475.00
630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	6.5	$	1,000,771.21	$ 6,505,013.00
630,1,6	630.6		TIPO DE CONCRETO_____ (Analisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales del concreto ciclopeo hecho en obra con resistencia característica de 17 MPa resistencia y con una relación piedra/concreto típica del 40%-60%, Incluye suministro y transporte de materiales y encofrado metálico reutilizable)	m3	2	$	889,533.22	$ 1,779,066.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	12	$	847,515.47	$ 10,170,186.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	90,663.07	$ 1,087,957.00
					VALOR BÁSICO			$ 22,417,120.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 163,817.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 22,580,937.00

68. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 51 + 0508

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Análisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar)	m3	30	$	36,560.58	$ 1,096,817.00
630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	6.3	$	1,000,771.21	$ 6,304,859.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$	847,515.47	$ 8,475,155.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	90,663.07	$ 1,087,957.00
					VALOR BÁSICO			$ 16,964,788.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 123,973.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 17,088,761.00

69. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 51 + 0956

630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	12	$	1,000,771.21	$ 12,009,255.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	16	$	847,515.47	$ 13,560,248.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	90,663.07	$ 1,087,957.00
					VALOR BÁSICO			$ 26,657,460.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 194,805.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 26,852,265.00

70. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 52 + 0588

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Análisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar)	m3	20	$	36,560.58	$ 731,212.00
630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	6.6	$	1,000,771.21	$ 6,605,090.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	8	$	847,515.47	$ 6,780,124.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	90,663.07	$ 1,087,957.00
					VALOR BÁSICO			$ 15,204,383.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 111,109.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 15,315,492.00

71. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 52 + 0728

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	8	$	847,515.47	$ 6,780,124.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	90,663.07	$ 1,087,957.00
					VALOR BÁSICO			$ 7,868,081.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 57,498.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 7,925,579.00

72. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 52 + 978

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	8	$	847,515.47	$ 6,780,124.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	90,663.07	$ 1,087,957.00
					VALOR BÁSICO			$ 7,868,081.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 57,498.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 7,925,579.00

73. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 53 + 0368

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	8	$	847,515.47	$ 6,780,124.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	90,663.07	$ 1,087,957.00
					VALOR BÁSICO			$ 7,868,081.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 57,498.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 7,925,579.00

74. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 53 + 0418

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Análisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar)	m3	20	$	36,560.58	$ 731,212.00
630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	6	$	1,000,771.21	$ 6,004,627.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	8	$	847,515.47	$ 6,780,124.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	90,663.07	$ 1,087,957.00
					VALOR BÁSICO		-	$ 14,603,920.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 106,721.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 14,710,641.00

75. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 53 + 0598

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	8	$	847,515.47	$ 6,780,124.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	90,663.07	$ 1,087,957.00
					VALOR BÁSICO			$ 7,868,081.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 57,498.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 7,925,579.00

76. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 53 + 0696

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	16	$	847,515.47	$ 13,560,248.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	90,663.07	$ 1,087,957.00
					VALOR BÁSICO			$ 14,648,205.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 107,045.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 14,755,250.00

77. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 54 + 0038

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	8	$	847,515.47	$ 6,780,124.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	90,663.07	$ 1,087,957.00
					VALOR BÁSICO			$ 7,868,081.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 57,498.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 7,925,579.00

78. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 54 + 0608

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	8	$	847,515.47	$ 6,780,124.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	90,663.07	$ 1,087,957.00
					VALOR BÁSICO			$ 7,868,081.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 57,498.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 7,925,579.00

79. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 58 + 0222

630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	6.8	$	1,000,771.21	$ 6,805,244.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$	847,515.47	$ 8,475,155.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	90,663.07	$ 1,087,957.00
					VALOR BÁSICO			$ 16,368,356.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 119,615.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 16,487,971.00

80. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 58 + 0222

630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	11	$ 1,000,771.21	$ 11,008,483.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	12	$ 847,515.47	$ 10,170,186.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$ 90,663.07	$ 1,087,957.00
						VALOR BÁSICO	$ 22,266,626.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$ 162,718.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 22,429,344.00

81. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 59 + 0497

630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	7	$ 1,000,771.21	$ 7,005,398.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	12	$ 847,515.47	$ 10,170,186.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$ 90,663.07	$ 1,087,957.00
						VALOR BÁSICO	$ 18,263,541.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$ 133,464.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 18,397,005.00

82. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 60 + 0147

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$ 847,515.47	$ 8,475,155.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$ 90,663.07	$ 1,087,957.00
						VALOR BÁSICO	$ 9,563,112.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$ 69,884.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 9,632,996.00

83. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 60 + 0517

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	12	$ 847,515.47	$ 10,170,186.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$ 90,663.07	$ 1,087,957.00
						VALOR BÁSICO	$ 11,258,143.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$ 82,271.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 11,340,414.00

84. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 61 + 0413

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$ 847,515.47	$ 8,475,155.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$ 90,663.07	$ 1,087,957.00
						VALOR BÁSICO	$ 9,563,112.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$ 69,884.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 9,632,996.00

85. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 63 + 0206

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Análisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar)	m3	80	$ 36,560.58	$ 2,924,846.00
630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	10.8	$ 1,000,771.21	$ 10,808,329.00
630,1,6	630.6	0.0	TIPO DE CONCRETO_____ (Analisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales del concreto ciclopeo hecho en obra con resistencia característica de 17 MPa resistencia y con una relación piedra/concreto típica del 40%-60%, Incluye suministro y transporte de materiales y encofrado metálico reutilizable)	m3	3	$ 889,533.22	$ 2,668,600.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	12	$ 847,515.47	$ 10,170,186.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	4	$ 90,663.07	$ 362,652.00
						VALOR BÁSICO	$ 26,934,613.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$ 196,830.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 27,131,443.00

86. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 63 + 0257

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$ 847,515.47	$ 8,475,155.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$ 90,663.07	$ 1,087,957.00
						VALOR BÁSICO	$ 9,563,112.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$ 69,884.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 9,632,996.00

87. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 64 + 0637

630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	6.8	$ 1,000,771.21	$ 6,805,244.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$ 847,515.47	$ 8,475,155.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$ 90,663.07	$ 1,087,957.00
						VALOR BÁSICO	$ 16,368,356.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$ 119,615.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 16,487,971.00

88. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 65 + 0897

630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	7	$ 1,000,771.21	$ 7,005,398.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	12	$ 847,515.47	$ 10,170,186.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$ 90,663.07	$ 1,087,957.00
						VALOR BÁSICO	$ 18,263,541.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$ 133,464.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 18,397,005.00

89. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 65 + 0897

630,1,4,1	630-22	0.0	TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	5	$ 1,000,771.21	$ 5,003,856.00

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	12	$	847,515.47	$ 10,170,186.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	90,663.07	$ 1,087,957.00
					VALOR BÁSICO			$ 16,261,999.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 118,838.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 16,380,837.00

90. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 66 + 0177

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	12	$	847,515.47	$ 10,170,186.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	90,663.07	$ 1,087,957.00
					VALOR BÁSICO			$ 11,258,143.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 82,271.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 11,340,414.00

91. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 68 + 0379

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	12.0	$	847,515.47	$ 10,170,186.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12.0	$	90,663.07	$ 1,087,957.00
					VALOR BÁSICO			$ 11,258,143.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 82,271.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 11,340,414.00

92. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 68 + 888

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	6	$	847,515.47	$ 5,085,093.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	90,663.07	$ 1,087,957.00
					VALOR BÁSICO			$ 6,173,050.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 45,111.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 6,218,161.00

93. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 69 + 0129

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	6	$	847,515.47	$ 5,085,093.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	90,663.07	$ 1,087,957.00
					VALOR BÁSICO			$ 6,173,050.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 45,111.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 6,218,161.00

94. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR69 + 0679

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	6	$	847,515.47	$ 5,085,093.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	90,663.07	$ 1,087,957.00
					VALOR BÁSICO			$ 6,173,050.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 45,111.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 6,218,161.00

95. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR69 + 0908

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	6	$	847,515.47	$ 5,085,093.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	90,663.07	$ 1,087,957.00
					VALOR BÁSICO			$ 6,173,050.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 45,111.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 6,218,161.00

96. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR70 + 0238

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	8	$	847,515.47	$ 6,780,124.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	90,663.07	$ 1,087,957.00
					VALOR BÁSICO			$ 7,868,081.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 57,498.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 7,925,579.00

97. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR70 + 0507

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Análisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar)	m3	60	$	36,560.58	$ 2,193,635.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$	847,515.47	$ 8,475,155.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	90,663.07	$ 1,087,957.00
					VALOR BÁSICO			$ 11,756,747.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 85,915.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 11,842,662.00

98. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 63 + 0206

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Análisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar)	m3	60	$	36,560.58	$ 2,193,635.00
630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	12.2	$	1,000,771.21	$ 12,209,409.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	18	$	847,515.47	$ 15,255,279.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	90,663.07	$ 1,087,957.00
					VALOR BÁSICO			$ 30,746,280.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 224,684.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 30,970,964.00

99. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR71 + 0038

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Análisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar)	m3	40	$	36,560.58	$ 1,462,423.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$	847,515.47	$ 8,475,155.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	90,663.07	$ 1,087,957.00
					VALOR BÁSICO			$ 11,025,535.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 80,571.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 11,106,106.00

100. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 73 + 0367

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Análisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar)	m3	40	$	36,560.58	$ 1,462,423.00
630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	11.9	$	1,000,771.21	$ 11,909,177.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$	847,515.47	$ 8,475,155.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	90,663.07	$ 1,087,957.00
					VALOR BÁSICO			$ 22,934,712.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 167,600.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 23,102,312.00

101. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR74 + 0316

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	18	$	847,515.47	$ 15,255,279.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	90,663.07	$ 1,087,957.00
					VALOR BÁSICO			$ 16,343,236.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 119,431.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 16,462,667.00

102. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR76 + 0177

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$	847,515.47	$ 8,475,155.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	90,663.07	$ 1,087,957.00
					VALOR BÁSICO			$ 9,563,112.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 69,884.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 9,632,996.00

103. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR77 + 0048

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	12	$	847,515.47	$ 10,170,186.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	90,663.07	$ 1,087,957.00
					VALOR BÁSICO			$ 11,258,143.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 82,271.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 11,340,414.00

104. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR78 + 0718

630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	6.8	$	1,000,771.21	$ 6,805,244.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	18	$	847,515.47	$ 15,255,279.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	90,663.07	$ 1,087,957.00
					VALOR BÁSICO			$ 23,148,480.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 169,162.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 23,317,642.00

105. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR79 + 0517

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	12	$	847,515.47	$ 10,170,186.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	90,663.07	$ 1,087,957.00
					VALOR BÁSICO			$ 11,258,143.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 82,271.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 11,340,414.00

106. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR84 + 0767

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$	847,515.47	$ 8,475,155.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	90,663.07	$ 1,087,957.00
					VALOR BÁSICO			$ 9,563,112.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 69,884.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 9,632,996.00

107. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR84 + 838

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$	847,515.47	$ 8,475,155.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	90,663.07	$ 1,087,957.00
					VALOR BÁSICO			$ 9,563,112.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 69,884.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 9,632,996.00

108. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR85 + 0082

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Análisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar)	m3	20	$	36,560.58	$ 731,212.00
630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	6.8	$	1,000,771.21	$ 6,805,244.00
672,1	672-22		BORDILLO DE CONCRETO VACIADO IN SITU; NO INCLUYE LA PREPARACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO (Analisis aplicado para la Construcción de bordillos en concreto premezclado vaciado in situ, con resistencia de 21 MPa. Se incluye acabado superficial y sellado de junta con mortero relacion 1:3)	m	4		109,556.94	$ 438,228.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	18	$	847,515.47	$ 15,255,279.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	90,663.07	$ 1,087,957.00
					VALOR BÁSICO			$ 24,317,920.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 177,708.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 24,495,628.00

109. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 85 + 0290

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Análisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar)	m3	18	$	36,560.58	$ 658,090.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	12	$	847,515.47	$ 10,170,186.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	90,663.07	$ 1,087,957.00
					VALOR BÁSICO			$ 11,916,233.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 87,080.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 12,003,313.00

110. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 87 + 0328

630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	5.6	$	1,000,771.21	$ 5,604,319.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	8	$	847,515.47	$ 6,780,124.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	90,663.07	$ 1,087,957.00
					VALOR BÁSICO			$ 13,472,400.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 98,452.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 13,570,852.00

111. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 88 + 0498

630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	6.4	$	1,000,771.21	$ 6,404,936.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$	847,515.47	$ 8,475,155.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	90,663.07	$ 1,087,957.00
					VALOR BÁSICO			$ 15,968,048.00

VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$	116,690.00
VALOR TOTAL DE LA OBRA	$	16,084,738.00

112. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 89 + 0318

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Análisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar)	m3	20	$ 36,560.58	$ 731,212.00
630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	4.8	$ 1,000,771.21	$ 4,803,702.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	8	$ 847,515.47	$ 6,780,124.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$ 90,663.07	$ 1,087,957.00
						VALOR BÁSICO	$ 13,402,995.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$ 97,945.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 13,500,940.00

113. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 89 + 0488

630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	5	$ 1,000,771.21	$ 5,003,856.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	8	$ 847,515.47	$ 6,780,124.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$ 90,663.07	$ 1,087,957.00
						VALOR BÁSICO	$ 12,871,937.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$ 94,064.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 12,966,001.00

114. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 91 + 0208

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Análisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar)	m3	30	$ 36,560.58	$ 1,096,817.00
630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	7.5	$ 1,000,771.21	$ 7,505,784.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$ 847,515.47	$ 8,475,155.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$ 90,663.07	$ 1,087,957.00
						VALOR BÁSICO	$ 18,165,713.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$ 132,749.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 18,298,462.00

115. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR91 + 0497

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Análisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar)	m3	40	$ 36,560.58	$ 1,462,423.00
630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	8.3	$ 1,000,771.21	$ 8,306,401.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	12	$ 847,515.47	$ 10,170,186.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$ 90,663.07	$ 1,087,957.00
						VALOR BÁSICO	$ 21,026,967.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$ 153,659.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 21,180,626.00

116. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR100 + 0373

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Análisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar)	m3	20	$ 36,560.58	$ 731,212.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$ 847,515.47	$ 8,475,155.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$ 90,663.07	$ 1,087,957.00
						VALOR BÁSICO	$ 10,294,324.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$ 75,228.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 10,369,552.00

117. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR102 + 0704

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	12	$ 847,515.47	$ 10,170,186.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$ 90,663.07	$ 1,087,957.00
						VALOR BÁSICO	$ 11,258,143.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$ 82,271.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 11,340,414.00

118. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR103 + 0797

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	12	$ 847,515.47	$ 10,170,186.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$ 90,663.07	$ 1,087,957.00
						VALOR BÁSICO	$ 11,258,143.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$ 82,271.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 11,340,414.00

119. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR104 + 482

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	8	$ 847,515.47	$ 6,780,124.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$ 90,663.07	$ 1,087,957.00
						VALOR BÁSICO	$ 7,868,081.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$ 57,498.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 7,925,579.00

120. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR104 + 732

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$ 847,515.47	$ 8,475,155.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$ 90,663.07	$ 1,087,957.00
						VALOR BÁSICO	$ 9,563,112.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$ 69,884.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 9,632,996.00

121. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR106 + 0668

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	8	$ 847,515.47	$ 6,780,124.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$ 90,663.07	$ 1,087,957.00
						VALOR BÁSICO	$ 7,868,081.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$ 57,498.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 7,925,579.00

122. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR107 + 0667

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	12	$ 847,515.47	$ 10,170,186.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$ 90,663.07	$ 1,087,957.00
						VALOR BÁSICO	$ 11,258,143.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$ 82,271.00

						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$	11,340,414.00

123. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR108 + 0358

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	8	$ 847,515.47	$	6,780,124.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$ 90,663.07	$	1,087,957.00
						VALOR BÁSICO	$	7,868,081.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$	57,498.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$	7,925,579.00

124. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR108 + 0577

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	12	$ 847,515.47	$	10,170,186.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$ 90,663.07	$	1,087,957.00
						VALOR BÁSICO	$	11,258,143.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$	82,271.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$	11,340,414.00

125. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR109 + 0033

630,1,4,1	630-22	0.0	TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	15	$ 1,000,771.21	$	15,011,568.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	12	$ 847,515.47	$	10,170,186.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$ 90,663.07	$	1,087,957.00
						VALOR BÁSICO	$	26,269,711.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$	191,971.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$	26,461,682.00

126. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR109 + 0927

741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$ 90,663.07	$	1,087,957.00
						VALOR BÁSICO	$	1,087,957.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$	7,950.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$	1,095,907.00

127. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR111 + 0987

741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$ 90,663.07	$	1,087,957.00
						VALOR BÁSICO	$	1,087,957.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$	7,950.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$	1,095,907.00

128. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR114 + 0137

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	12	$ 847,515.47	$	10,170,186.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$ 90,663.07	$	1,087,957.00
						VALOR BÁSICO	$	11,258,143.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$	82,271.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$	11,340,414.00

129. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR114 + 0637

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	12	$ 847,515.47	$	10,170,186.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$ 90,663.07	$	1,087,957.00
						VALOR BÁSICO	$	11,258,143.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$	82,271.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$	11,340,414.00

130. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR115 + 0012

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	12	$ 847,515.47	$	10,170,186.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$ 90,663.07	$	1,087,957.00
						VALOR BÁSICO	$	11,258,143.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$	82,271.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$	11,340,414.00

131. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR115 + 0788

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	6	$ 847,515.47	$	5,085,093.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$ 90,663.07	$	1,087,957.00
						VALOR BÁSICO	$	6,173,050.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$	45,111.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$	6,218,161.00

132. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR116 + 0112

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	12	$ 847,515.47	$	10,170,186.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$ 90,663.07	$	1,087,957.00
						VALOR BÁSICO	$	11,258,143.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$	82,271.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$	11,340,414.00

133. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR116 + 0577

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Análisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar)	m3	30	$ 36,560.58	$	1,096,817.00
672,1	672-22		BORDILLO DE CONCRETO VACIADO IN SITU; NO INCLUYE LA PREPARACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO (Analisis aplicado para la Construcción de bordillos en concreto premezclado vaciado in situ, con resistencia de 21 MPa. Se incluye acabado superficial y sellado de junta con mortero relacion 1:3)	m	12	$ 109,556.94	$	1,314,683.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	12	$ 847,515.47	$	10,170,186.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$ 90,663.07	$	1,087,957.00
						VALOR BÁSICO	$	13,669,643.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$	99,894.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$	13,769,537.00

134. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR116 + 0994

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	12	$ 847,515.47	$	10,170,186.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$ 90,663.07	$	1,087,957.00
						VALOR BÁSICO	$	11,258,143.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$	82,271.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$	11,340,414.00

135. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR117 + 0957

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	12	$ 847,515.47	$	10,170,186.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$ 90,663.07	$	1,087,957.00
						VALOR BÁSICO	$	11,258,143.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$	82,271.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$	11,340,414.00

136. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR118 + 0967

672,1	672-22	0.0	BORDILLO DE CONCRETO VACIADO IN SITU; NO INCLUYE LA PREPARACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO (Analisis aplicado para la Construcción de bordillos en concreto premezclado vaciado in situ, con resistencia de 21 MPa. Se incluye acabado superficial y sellado de junta con mortero relacion 1:3)	m	12	$	109,556.94	$ 1,314,683.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	90,663.07	$ 1,087,957.00
							VALOR BÁSICO	$ 2,402,640.00
							VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$ 17,558.00
							VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 2,420,198.00

137. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR120 + 0977

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	12	$	847,515.47	$ 10,170,186.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	90,663.07	$ 1,087,957.00
							VALOR BÁSICO	$ 11,258,143.00
							VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$ 82,271.00
							VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 11,340,414.00

138. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR121 + 0627

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	12	$	847,515.47	$ 10,170,186.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	90,663.07	$ 1,087,957.00
							VALOR BÁSICO	$ 11,258,143.00
							VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$ 82,271.00
							VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 11,340,414.00

139. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR121 + 0647

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	12	$	847,515.47	$ 10,170,186.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	90,663.07	$ 1,087,957.00
							VALOR BÁSICO	$ 11,258,143.00
							VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$ 82,271.00
							VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 11,340,414.00

140. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR122 + 0527

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	12.0	$	847,515.47	$ 10,170,186.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12.0	$	90,663.07	$ 1,087,957.00
							VALOR BÁSICO	$ 11,258,143.00
							VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$ 82,271.00
							VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 11,340,414.00

141. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR123 + 0042

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$	847,515.47	$ 8,475,155.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	90,663.07	$ 1,087,957.00
							VALOR BÁSICO	$ 9,563,112.00
							VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$ 69,884.00
							VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 9,632,996.00

142. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR123 + 0307

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$	847,515.47	$ 8,475,155.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	90,663.07	$ 1,087,957.00
							VALOR BÁSICO	$ 9,563,112.00
							VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$ 69,884.00
							VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 9,632,996.00

143. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR123 + 0327

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	12	$	847,515.47	$ 10,170,186.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	90,663.07	$ 1,087,957.00
							VALOR BÁSICO	$ 11,258,143.00
							VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$ 82,271.00
							VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 11,340,414.00

144. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR123 + 0667

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$	847,515.47	$ 8,475,155.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	90,663.07	$ 1,087,957.00
							VALOR BÁSICO	$ 9,563,112.00
							VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$ 69,884.00
							VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 9,632,996.00

145. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR124 + 0476

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	16	$	847,515.47	$ 13,560,248.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	90,663.07	$ 1,087,957.00
							VALOR BÁSICO	$ 14,648,205.00
							VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$ 107,045.00
							VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 14,755,250.00

146. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR125 + 0128

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	6	$	847,515.47	$ 5,085,093.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	90,663.07	$ 1,087,957.00
							VALOR BÁSICO	$ 6,173,050.00
							VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$ 45,111.00
							VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 6,218,161.00

147. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR125 + 0717

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$	847,515.47	$ 8,475,155.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	90,663.07	$ 1,087,957.00
							VALOR BÁSICO	$ 9,563,112.00
							VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$ 69,884.00
							VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 9,632,996.00

148. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR127 + 0337

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$	847,515.47	$ 8,475,155.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	90,663.07	$ 1,087,957.00
							VALOR BÁSICO	$ 9,563,112.00
							VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$ 69,884.00
							VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 9,632,996.00

149. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR128 + 0547

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$	847,515.47	$ 8,475,155.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	90,663.07	$ 1,087,957.00
					VALOR BÁSICO			$ 9,563,112.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 69,884.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 9,632,996.00

150. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR128 + 0562

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$	847,515.47	$ 8,475,155.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	90,663.07	$ 1,087,957.00
					VALOR BÁSICO			$ 9,563,112.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 69,884.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 9,632,996.00

151. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR129 + 0435

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	18	$	847,515.47	$ 15,255,279.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	90,663.07	$ 1,087,957.00
					VALOR BÁSICO			$ 16,343,236.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 119,431.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 16,462,667.00

152. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR129 + 0902

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$	847,515.47	$ 8,475,155.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	90,663.07	$ 1,087,957.00
					VALOR BÁSICO			$ 9,563,112.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 69,884.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 9,632,996.00

153. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR130 + 0427

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$	847,515.47	$ 8,475,155.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	90,663.07	$ 1,087,957.00
					VALOR BÁSICO			$ 8,475,155.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 61,934.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 8,537,089.00

154. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR131 + 0817

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$	847,515.47	$ 8,475,155.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	90,663.07	$ 1,087,957.00
					VALOR BÁSICO			$ 8,475,155.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 61,934.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 8,537,089.00

155. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR132 + 0267

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$	847,515.47	$ 8,475,155.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	90,663.07	$ 1,087,957.00
					VALOR BÁSICO			$ 8,475,155.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 61,934.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 8,537,089.00

156. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR132 + 0267

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$	847,515.47	$ 8,475,155.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	90,663.07	$ 1,087,957.00
					VALOR BÁSICO			$ 8,475,155.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 61,934.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 8,537,089.00

157. Reconstruccion de cunetas destruidas y relleno de socavacion PR 42+0005

201,7	200-22		DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS (Análisis aplicado para la demolición controlada y mecanizada de estructuras en concreto reforzado y cualquier componente de concreto fundido en sitio o prefabricado.)	m3	128.31	$	316,871.89	$ 40,657,832.00
610,1	610-22		RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON SUELO (Analizado para rellenos con material seleccionado (Contenido de Materia Orgánica <0.2%, IP < 30%, LL<30% y Tamaño máximo del agregado < 100 mm). Incluye el transporte y el suministro in situ del material de relleno, así como su extensión, humedecimiento y compactación a través de medios manuales. No se incluye la preparación de la superficie base del relleno)	m3	150.00	$	377,586.49	$ 56,637,973.00
640,1	640-22		ACERO DE REFUERZO fy = _____ MPa (Análisis aplicado para el corte manual con cizalla (diámetros de barra menores a 1/2"), figurado, suministro, transporte, instalación y amarre en sitio de acero de refuerzo corrugado con fy = 420 MPa, según diseño estructural. Incluye el alambre de amarre y pérdidas por corte (estimadas en 5%)	kg	8,694.00	$	7,689.28	$ 66,850,562.00
671,3	671-22		CUNETA DE CONCRETO VACIADA IN SITU; INCLUYE LA CONFORMACIÓN DE LA SUPERFICIE DE APOYO (Analisis aplicado para la Construcción de cunetas en concreto premezclado vaciado in situ, con resistencia de 21 MPa, sobre base conformada con material seleccionado compactado. Se incluye acabado superficial y sellado con cemento asfáltico de penetración 60–70)	m3	128.31	$	1,440,817.45	$ 184,871,287.00
					VALOR BÁSICO			$ 349,017,654.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 2,550,514.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 351,568,168.00

158. Construcción de aleta de alcantarilla, reconformación de estructura de pavimento y protección de talud vía PR 56+0983

201,7	200-22		DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS (Análisis aplicado para la demolición controlada y mecanizada de estructuras en concreto reforzado y cualquier componente de concreto fundido en sitio o prefabricado.)	m3	4.485	$	316,871.89	$ 1,421,170.00
210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Análisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar)	m3	4	$	36,560.58	$ 146,242.00
421,1	421 - 22		RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-60 (Análisis aplicado para riego de liga con emulsión sobre superficie asfáltica limpia, seca y sin polvo. Incluye aplicación y barrido previo obligatorio para garantizar adherencia.)	m2	2.45	$	2,721.47	$ 6,668.00
450,2P		450P	MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-19 (Compra de mezcla)	m3	0.245	$	1,456,572.69	$ 356,860.00
460,1,1	460 - 22		FRESADO DE PAVIMENTO ASFÁLTICO _____cm (Aplicado para retiro de carpeta asfáltica con espesor de 10 cm. Incluye fresado con máquina de tambor rotativo, cargue, limpieza de superficie y transporte del material. No contempla disposición final ni reutilización del fresado.)	m2	2.45	$	13,216.96	$ 32,382.00
610,1	610-22		RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON SUELO (Analizado para rellenos con material seleccionado (Contenido de Materia Orgánica <0.2%, IP < 30%, LL<30% y Tamaño máximo del agregado < 100 mm). Incluye el transporte y el suministro in situ del material de relleno, así como su extensión, humedecimiento y compactación a través de medios manuales. No se incluye la preparación de la superficie base del relleno)	m3	20.412	$	377,586.49	$ 7,707,295.00

630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	7.4218	$	1,000,771.21	$ 7,427,524.00
630,1,6	630-22		TIPO DE CONCRETO_____ (Analisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales del concreto ciclopeo hecho en obra con resistencia característica de 17 MPa resistencia y con una relación piedra/concreto típica del 40%-60%, Incluye suministro y transporte de materiales y encofrado metálico reutilizable)	m3	1	$	889,533.22	$ 889,533.00
630,1,6	631		TIPO DE CONCRETO_____ (Analisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales del concreto ciclopeo hecho en obra con resistencia característica de 17 MPa resistencia y con una relación piedra/concreto típica del 40%-60%, Incluye suministro y transporte de materiales y encofrado metálico reutilizable)	m3	0.756	$	889,533.22	$ 672,487.00
640,1	640-22		ACERO DE REFUERZO fy = _____ MPa (Análisis aplicado para el corte manual con cizalla (diámetros de barra menores a 1/2"), figurado, suministro, transporte, instalación y amarre en sitio de acero de refuerzo corrugado con fy = 420 MPa, según diseño estructural. Incluye el alambre de amarre y pérdidas por corte (estimadas en 5%)	kg	488.620075	$	7,689.28	$ 3,757,134.00
P1			Imprimante y puente adhesivo epoxico	KG	0.522	$	185,227.00	$ 96,688.00
P3			Perforacion Y Anclaje De Varillas 3/8"	u	87	$	80,776.64	$ 7,027,568.00
							VALOR BÁSICO	$ 29,541,551.00
							VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$ 215,881.00
							VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 29,757,432.00

159. PR 81+0490 , CONSTRUCCION PARA PROTECCION DE TALUD MARGEN DERECHA 100 M

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Análisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar)	m3	603	$	36,560.58	$ 22,046,030.00
610,1	610-22		RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON SUELO (Analizado para rellenos con material seleccionado (Contenido de Materia Orgánica <0.2%, IP < 30%, LL<30% y Tamaño máximo del agregado < 100 mm). Incluye el transporte y el suministro in situ del material de relleno, así como su extensión, humedecimiento y compactación a través de medios manuales. No se incluye la preparación de la superficie base del relleno)	m3	180	$	377,586.49	$ 67,965,567.00
630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	60.30	$	1,000,771.21	$ 60,346,504.00
630,1,6	630-22		TIPO DE CONCRETO_____ (Analisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales del concreto ciclopeo hecho en obra con resistencia característica de 17 MPa resistencia y con una relación piedra/concreto típica del 40%-60%, Incluye suministro y transporte de materiales y encofrado metálico reutilizable)	m3	15.08	$	889,533.22	$ 13,409,713.00
630,1,6	630.6		TIPO DE CONCRETO_____ (Analisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales del concreto ciclopeo hecho en obra con resistencia característica de 17 MPa resistencia y con una relación piedra/concreto típica del 40%-60%, Incluye suministro y transporte de materiales y encofrado metálico reutilizable)	m3	60.30	$	889,533.22	$ 53,638,853.00
673,1,1	673-22		GEOTEXTIL TIPO _____ (Análisis para el suministro e instalación de geotextil no tejido, con resistencia a la tracción Grab mínima de 700 N)	m2	301.50	$	15,354.96	$ 4,629,522.00
681,1	681-22		GAVIONES O COLCHOGAVIONES DE MALLA DE ALAMBRE DE ACERO ENTRELAZADO ESTILO 1: RECUBRIMIENTO DE ZINC (GALVANIZADO) (analizado para gavion de vol 2m3, 2 modulo de celda de 1 mt x 1mt x 1mt), no incluye geotextil)	m3	603.00	$	458,026.28	$ 276,189,849.00
					VALOR BÁSICO			$ 498,226,038.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 3,640,883.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 501,866,921.00

160. PR 85+0450 , CONSTRUCCION DE SOLERA DE DESCOLE DE BOX CULVERT Y DENTELLONES PARA LAS SOLERAS

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Análisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar)	m3	23.4	$	36,560.58	$ 855,518.00
610,1	610-22		RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON SUELO (Analizado para rellenos con material seleccionado (Contenido de Materia Orgánica <0.2%, IP < 30%, LL<30% y Tamaño máximo del agregado < 100 mm). Incluye el transporte y el suministro in situ del material de relleno, así como su extensión, humedecimiento y compactación a través de medios manuales. No se incluye la preparación de la superficie base del relleno)	m3	30.00	$	377,586.49	$ 11,327,595.00
630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	19.55	$	1,000,771.21	$ 19,565,077.00
630,1,6	630-22		TIPO DE CONCRETO_____ (Analisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales del concreto ciclopeo hecho en obra con resistencia característica de 17 MPa resistencia y con una relación piedra/concreto típica del 40%-60%, Incluye suministro y transporte de materiales y encofrado metálico reutilizable)	m3	3.85	$	889,533.22	$ 3,424,703.00
640,1	640-22		ACERO DE REFUERZO fy = _____ MPa (Análisis aplicado para el corte manual con cizalla (diámetros de barra menores a 1/2"), figurado, suministro, transporte, instalación y amarre en sitio de acero de refuerzo corrugado con fy = 420 MPa, según diseño estructural. Incluye el alambre de amarre y pérdidas por corte (estimadas en 5%)	kg	560.22	$	7,689.28	$ 4,307,717.00
P1			Imprimante y puente adhesivo epoxico	KG	4.5	$	185,227.00	$ 833,522.00
P3			Perforacion Y Anclaje De Varillas 3/8"	u	256	$	80,776.64	$ 20,678,820.00
					VALOR BÁSICO			$ 60,992,952.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 445,718.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 61,438,670.00

161. PR 103+0610 , DEMOLICION DE GUARDARUEDAS CABECEADO Y BERMA DERECHA FISURADA Y CONSTRUCCION DE GUARDARUEDAS

201,7	200-22		DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS (Análisis aplicado para la demolición controlada y mecanizada de estructuras en concreto reforzado y cualquier componente de concreto fundido en sitio o prefabricado.)	m3	0.90	$	316,871.89	$ 285,185.00
630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	0.90	$	1,000,771.21	$ 900,694.00
640,1	640-22		ACERO DE REFUERZO fy = _____ MPa (Análisis aplicado para el corte manual con cizalla (diámetros de barra menores a 1/2"), figurado, suministro, transporte, instalación y amarre en sitio de acero de refuerzo corrugado con fy = 420 MPa, según diseño estructural. Incluye el alambre de amarre y pérdidas por corte (estimadas en 5%)	kg	44.69	$	7,689.28	$ 343,618.00
P1			Imprimante y puente adhesivo epoxico	KG	1.80	$	185,227.00	$ 333,409.00
P3			Perforacion Y Anclaje De Varillas 3/8"	u	62.00	$	80,776.64	$ 5,008,152.00
					VALOR BÁSICO			$ 6,871,058.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 764,416.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 7,635,474.00

162. PR 103+0640 , CONSTRUCCION PARA PROTECCION DE TALUD MARGEN DERECHA 40 M

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Análisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar)	m3	240	$	36,560.58	$ 8,774,539.00
630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	24.00	$	1,000,771.21	$ 24,018,509.00
630,1,6	630-22		TIPO DE CONCRETO_____ (Analisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales del concreto ciclopeo hecho en obra con resistencia característica de 17 MPa resistencia y con una relación piedra/concreto típica del 40%-60%, Incluye suministro y transporte de materiales y encofrado metálico reutilizable)	m3	6.00	$	889,533.22	$ 5,337,199.00

630,1,6	630.6		TIPO DE CONCRETO_____ (Analisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales del concreto ciclopeo hecho en obra con resistencia característica de 17 MPa resistencia y con una relación piedra/concreto típica del 40%-60%, Incluye suministro y transporte de materiales y encofrado metálico reutilizable)	m3	24.00	$ 889,533.22	$ 21,348,797.00
673,1,1	673-22		GEOTEXTIL TIPO _____ (Análisis para el suministro e instalación de geotextil no tejido, con resistencia a la tracción Grab mínima de 700 N)	m2	120.00	$ 15,354.96	$ 1,842,596.00
681,1	681-22		GAVIONES O COLCHOGAVIONES DE MALLA DE ALAMBRE DE ACERO ENTRELAZADO ESTILO 1: RECUBRIMIENTO DE ZINC (GALVANIZADO) (analizado para gavion de vol 2m3, 2 modulo de celda de 1 mt x 1mt x 1mt), no incluye geotextil)	m3	240.00	$ 458,026.28	$ 109,926,308.00
					VALOR BÁSICO		$ 171,247,948.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)		$ 1,251,427.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 172,499,375.00

163. PR104+0600 AL PR 104+0900 , CONSTRUCCION PARA PROTECCION DE TALUD MARGEN DERECHA

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Análisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar)	m3	297	$	36,560.58	$ 10,858,493.00
610,1	610-22		RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON SUELO (Analizado para rellenos con material seleccionado (Contenido de Materia Orgánica <0.2%, IP < 30%, LL<30% y Tamaño máximo del agregado < 100 mm). Incluye el transporte y el suministro in situ del material de relleno, así como su extensión, humedecimiento y compactación a través de medios manuales. No se incluye la preparación de la superficie base del relleno)	m3	180	$	377,586.49	$ 67,965,567.00
630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	78.00	$	1,000,771.21	$ 78,060,154.00
630,1,6	630-22		TIPO DE CONCRETO_____ (Analisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales del concreto ciclopeo hecho en obra con resistencia característica de 17 MPa resistencia y con una relación piedra/concreto típica del 40%-60%, Incluye suministro y transporte de materiales y encofrado metálico reutilizable)	m3	33.00	$	889,533.22	$ 29,354,596.00
630,1,6	630.6		TIPO DE CONCRETO_____ (Analisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales del concreto ciclopeo hecho en obra con resistencia característica de 17 MPa resistencia y con una relación piedra/concreto típica del 40%-60%, Incluye suministro y transporte de materiales y encofrado metálico reutilizable)	m3	49.50	$	889,533.22	$ 44,031,894.00
673,1,1	673-22		GEOTEXTIL TIPO _____ (Análisis para el suministro e instalación de geotextil no tejido, con resistencia a la tracción Grab mínima de 700 N)	m2	720.00	$	15,354.96	$ 11,055,575.00
681,1	681-22		GAVIONES O COLCHOGAVIONES DE MALLA DE ALAMBRE DE ACERO ENTRELAZADO ESTILO 1: RECUBRIMIENTO DE ZINC (GALVANIZADO) (analizado para gavion de vol 2m3, 2 modulo de celda de 1 mt x 1mt x 1mt), no incluye geotextil)	m3	450.00	$	458,026.28	$ 206,111,827.00
							VALOR BÁSICO	$ 447,438,106.00
							VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$ 3,269,740.00
							VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 450,707,846.00

164. PR 111+0640, DEMOLICION DE PLACA INFERIOR, RECONSTRUCCION DE LOS MISMOS Y CONSTRUCCION DE GAVIONES

201,7		0	DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS(Análisis aplicado para la demolición controlada y r	m3	46.00	$	316,871.89	$ 14,576,107.00
610,1	610-22		RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON SUELO (Analizado para rellenos con material seleccionado (Contenido de Materia Orgánica <0.2%, IP < 30%, LL<30% y Tamaño máximo del agregado < 100 mm). Incluye el transporte y el suministro in situ del material de relleno, así como su extensión, humedecimiento y compactación a través de medios manuales. No se incluye la preparación de la superficie base del relleno)	m3	78.00	$	377,586.49	$ 29,451,746.00
630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	156.00	$	1,000,771.21	$ 156,120,309.00
630,1,6	630-22		TIPO DE CONCRETO_____ (Analisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales del concreto ciclopeo hecho en obra con resistencia característica de 17 MPa resistencia y con una relación piedra/concreto típica del 40%-60%, Incluye suministro y transporte de materiales y encofrado metálico reutilizable)	m3	19.00	$	889,533.22	$ 16,901,131.00
640,1	640-22		ACERO DE REFUERZO fy = _____ MPa (Análisis aplicado para el corte manual con cizalla (diámetros de barra menores a 1/2"), figurado, suministro, transporte, instalación y amarre en sitio de acero de refuerzo corrugado con fy = 420 MPa, según diseño estructural. Incluye el alambre de amarre y pérdidas por corte (estimadas en 5%)	kg	8458.80	$	7,689.28	$ 65,042,044.00
							VALOR BÁSICO	$ 282,091,337.00
							VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$ 2,061,437.00
							VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 284,152,774.00

165. PR 115+0650 , DEMOLICION DE PLACA INFERIOR Y GUARDARUEDAS Y RECONSTRUCCION DE LOS MISMOS

201,7		0	DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS (Análisis aplicado para la demolición controlada y mecanizada de estructuras en concreto reforzado y cualquier componente de concreto fundido en sitio o prefabricado.)	m3	6.30	$	316,871.89	$ 1,996,293.00
610,1	610-22		RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON SUELO (Analizado para rellenos con material seleccionado (Contenido de Materia Orgánica <0.2%, IP < 30%, LL<30% y Tamaño máximo del agregado < 100 mm). Incluye el transporte y el suministro in situ del material de relleno, así como su extensión, humedecimiento y compactación a través de medios manuales. No se incluye la preparación de la superficie base del relleno)	m3	6.00	$	377,586.49	$ 2,265,519.00
630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	6.43	$	1,000,771.21	$ 6,434,959.00
630,1,6	630-22		TIPO DE CONCRETO_____ (Analisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales del concreto ciclopeo hecho en obra con resistencia característica de 17 MPa resistencia y con una relación piedra/concreto típica del 40%-60%, Incluye suministro y transporte de materiales y encofrado metálico reutilizable)	m3	2.00	$	889,533.22	$ 1,779,066.00
640,1	640-22		ACERO DE REFUERZO fy = _____ MPa (Análisis aplicado para el corte manual con cizalla (diámetros de barra menores a 1/2"), figurado, suministro, transporte, instalación y amarre en sitio de acero de refuerzo corrugado con fy = 420 MPa, según diseño estructural. Incluye el alambre de amarre y pérdidas por corte (estimadas en 5%)	kg	301.17	$	7,689.28	$ 2,315,779.00
P1			Imprimante y puente adhesivo epoxico	KG	7.80	$	185,227.00	$ 1,444,771.00
P3			Perforacion Y Anclaje De Varillas 3/8"	u	270.00	$	80,776.64	$ 21,809,693.00
							VALOR BÁSICO	$ 38,046,080.00
							VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$ 278,029.00
							VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 38,324,109.00

166. PR 118+0990 DE LA VIA 4901, DEMOLICION Y RECONSTRUCCION DE PLACA INFERIOR DE BOX CULVERT

201,7		0	DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS (Análisis aplicado para la demolición controlada y mecanizada de estructuras en concreto reforzado y cualquier componente de concreto fundido en sitio o prefabricado.)	m3	15.00	$	316,871.89	$ 4,753,078.00

610,1	610-22		RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON SUELO (Analizado para rellenos con material seleccionado (Contenido de Materia Orgánica <0.2%, IP < 30%, LL<30% y Tamaño máximo del agregado < 100 mm). Incluye el transporte y el suministro in situ del material de relleno, así como su extensión, humedecimiento y compactación a través de medios manuales. No se incluye la preparación de la superficie base del relleno)	m3	15.00	$	377,586.49	$ 5,663,797.00
630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	15.00	$	1,000,771.21	$ 15,011,568.00
630,1,6	630-22		TIPO DE CONCRETO_____ (Analisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales del concreto ciclopeo hecho en obra con resistencia característica de 17 MPa resistencia y con una relación piedra/concreto típica del 40%-60%, Incluye suministro y transporte de materiales y encofrado metálico reutilizable)	m3	5.00	$	889,533.22	$ 4,447,666.00
640,1	640-22		ACERO DE REFUERZO fy = _____ MPa (Análisis aplicado para el corte manual con cizalla (diámetros de barra menores a 1/2"), figurado, suministro, transporte, instalación y amarre en sitio de acero de refuerzo corrugado con fy = 420 MPa, según diseño estructural. Incluye el alambre de amarre y pérdidas por corte (estimadas en 5%)	kg	645.79	$	7,689.28	$ 4,965,657.00
P1			Imprimante y puente adhesivo epoxico	KG	9.00	$	185,227.00	$ 1,667,043.00
P3			Perforacion Y Anclaje De Varillas 3/8"	u	308.00	$	80,776.64	$ 24,879,205.00
						VALOR BÁSICO		$ 61,388,014.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)		$ 448,605.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 61,836,619.00

167. PR 24+470 Reparacion Guarda Rueda del Boxculvert existente.

201,7		0	DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS (Análisis aplicado para la demolición controlada y mecanizada de estructuras en concreto reforzado y cualquier componente de concreto fundido en sitio o prefabricado.)	m3	0.30	$	316,871.89	$ 95,062.00
630,1,4,1	630-22		TIPO DE CONCRETO (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto reforzado hecho en sitio con resistencia de 21 MPa. Categoría de exposición F0 S0 P0 C0. La mezcla de concreto no requiere cumplir características especiales, por ende, no se incluyen adiciones ni aditivos. No incluye acero de refuerzo. Incluye encofrado metálico reutilizable para muros)	m3	0.30	$	1,000,771.21	$ 300,231.00
640,1	640-22		ACERO DE REFUERZO fy = _____ MPa (Análisis aplicado para el corte manual con cizalla (diámetros de barra menores a 1/2"), figurado, suministro, transporte, instalación y amarre en sitio de acero de refuerzo corrugado con fy = 420 MPa, según diseño estructural. Incluye el alambre de amarre y pérdidas por corte (estimadas en 5%)	kg	15.00	$	7,689.28	$ 115,339.00
P1			Imprimante y puente adhesivo epoxico	KG	0.60	$	185,227.00	$ 111,136.00
P3			Perforacion Y Anclaje De Varillas 3/8"	u	22.00	$	80,776.64	$ 1,777,086.00
						VALOR BÁSICO		$ 2,398,854.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)		$ 17,530.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 2,416,384.00

CARRETERA: 4902 LA PAZ - RÍO PEREIRA **SECTOR:** LA PAZ - RÍO PEREIRA

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GENERAL	PARTICULAR					
168. Necesidades de Mantenimiento Periódico Y Señalización De La Carretera La Paz - Rio Pereira (4902)							
210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Análisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar)	m3	242.50	$ 36,560.58	$ 8,865,941.00
220,1P		220P	TERRAPLENES INCLUYE CONFORMACION Y MATERIAL	m3	97.00	$ 82,033.52	$ 7,957,252.00
320,1,1	320-22		SUB-BASE GRANULAR CLASE A (Analizada para tipo de gradacion SGB-50 clase A, CBR >= 40% y nivel de tránsito NT3, para capas compactas entre 100mm y 200mm, compactadas en capas de mínimo 100 mm.)	m3	84.88	$ 126,120.43	$ 10,704,471.00
330,1,1	330-22		BASE GRANULAR CLASE A (Analizada para NT3, tipo de gradacion BG 38, clase A, CBR>=95%)	m3	60.63	$ 190,322.25	$ 11,538,286.00
420,2	420-22		RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-57 (Análisis aplicado para la aplicación de emulsión sobre base granular, mediante equipo distribuidor a presión, para sellado de poros y adherencia de la capa asfáltica. Incluye limpieza de superficie y uso de carrotanque irrigador y compresor para preparación y riego.)	m2	242.50	$ 6,253.98	$ 1,516,591.00
421,1	421 - 22		RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-60 (Análisis aplicado para riego de liga con emulsión sobre superficie asfáltica limpia, seca y sin polvo. Incluye aplicación y barrido previo obligatorio para garantizar adherencia.)	m2	1212.50	$ 2,721.47	$ 3,299,781.00
450,01P		450P	MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-25 (Compra de mezcla)	m3	121.25	$ 1,277,936.44	$ 154,949,794.00
450,2P		450P	MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-19 (Compra de mezcla)	m3	60.63	$ 1,366,805.23	$ 82,862,567.00
460,1,1	460 - 22		FRESADO DE PAVIMENTO ASFÁLTICO _____cm (Aplicado para retiro de carpeta asfáltica con espesor de 10 cm. Incluye fresado con máquina de tambor rotativo, cargue, limpieza de superficie y transporte del material. No contempla disposición final ni reutilización del fresado.)	m2	1697.50	$ 13,216.96	$ 22,435,793.00
700,2	700-22		LÍNEA DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRÍO (Analizada para demarcación con pintura acrílica a base de agua, línea de 12 cm de ancho y 12 mils de espesor mínimo de película seca).	m	17744.60	$ 4,827.40	$ 85,660,255.00
700,3	700-22		MARCA VIAL CON PINTURA EN FRÍO (Analizada para demarcación con pintura acrílica a base de agua, medida por m2 y 12 mils de espesor mínimo de película seca).	m2	200.00	$ 47,828.80	$ 9,565,761.00
702,1,1	702-22		TACHA REFLECTIVA CON ESPIGO TIPO _____ (Análisis aplicado para el suministro e instalación de tacha reflectiva plástica con espigo tipo A, de alta resistencia, bidireccional (reflejante en ambos sentidos) y de un solo color (amarillo o blanco, según especificación del diseño), Incluye el suministro, transporte, instalación en sitio mediante anclaje con resina epóxica, limpieza de superficie)	u	1479.00	$ 25,624.04	$ 37,897,958.00
710,1,1	710-22		SEÑAL VERTICAL DE TRÁNSITO TIPO _____ DIIMENSIONES _____ CON LÁMINA RETRORREFLECTIVA TIPO_____ (Análisis aplicado para el suministro e instalación de señal vertical tipo reglamentaria, preventiva o informativa, con lámina de acero galvanizado y retrorreflectiva tipo XI. Incluye poste galvanizado, herrajes, nivelación y anclaje en concreto fundido en sitio.)	u	30.00	$ 1,541,221.44	$ 46,236,643.00
710,1,3	710-22		SEÑAL VERTICAL DE TRÁNSITO TIPO _____ DIMENSIONES _____ CON LÁMINA RETRORREFLECTIVA TIPO_____ (Análisis aplicado para suministro e instalación de señal informativa tipo SI-04 (poste de referencia) en formato 1,25 m × 0,45 m, con lámina de acero galvanizado y retrorreflectiva tipo XI. Incluye poste galvanizado, herrajes, nivelación y anclaje en concreto fundido en sitio.)	u	4.00	$ 1,362,231.14	$ 5,448,925.00

802,2	802-22		PODA DE LA PARTE AÉREA DE ARBOLES TIPO II (Analizado para arboles entre 10 y 20 m)	u	10.00	$ 637,841.12	$ 6,378,411.00
PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES, (INCLUYE OBRAS AMBIENTALES DEL PAGA)						8%	$ 39,625,474.00
						VALOR BASICO	$ 534,943,903.00
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	$ 3,909,205.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 538,853,108.00

CARRETERA: 8004 VALLEDUPAR - LA PAZ **SECTOR:** VALLEDUPAR - LA PAZ

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GENERAL	PARTICULAR					
169. Necesidades de Mantenimiento Periódico Y Señalización De La Carretera Valledupar - La Paz (8004)							
210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Análisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar)	m3	1940.00	$ 36,560.58	$ 70,927,528.00
220,1P		220P	TERRAPLENES INCLUYE CONFORMACION Y MATERIAL	m3	776.00	$ 94,372.95	$ 73,233,410.00
320,1,1	320-22		SUB-BASE GRANULAR CLASE A (Analizada para tipo de gradacion SGB-50 clase A, CBR >= 40% y nivel de tránsito NT3, para capas compactas entre 100mm y 200mm, compactadas en capas de mínimo 100 mm.)	m3	679.00	$ 138,459.85	$ 94,014,241.00
330,1,1	330-22		BASE GRANULAR CLASE A (Analizada para NT3, tipo de gradacion BG 38, clase A, CBR>=95%)	m3	485.00	$ 202,661.68	$ 98,290,912.00
420,2	420-22		RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-57 (Análisis aplicado para la aplicación de emulsión sobre base granular, mediante equipo distribuidor a presión, para sellado de poros y adherencia de la capa asfáltica. Incluye limpieza de superficie y uso de carrotanque irrigador y compresor para preparación y riego.)	m2	1940.00	$ 6,253.98	$ 12,132,729.00
421,1	421 - 22		RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-60 (Análisis aplicado para riego de liga con emulsión sobre superficie asfáltica limpia, seca y sin polvo. Incluye aplicación y barrido previo obligatorio para garantizar adherencia.)	m2	26190.00	$ 2,721.47	$ 71,275,274.00
450,01P		450P	MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-25 (Compra de mezcla)	m3	2619.00	$ 1,260,373.24	$ 3,300,917,511.00
450,2P		450P	MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-19 (Compra de mezcla)	m3	1309.50	$ 1,349,242.02	$ 1,766,832,427.00
460,1,1	460 - 22		FRESADO DE PAVIMENTO ASFÁLTICO _____cm (Aplicado para retiro de carpeta asfáltica con espesor de 10 cm. Incluye fresado con máquina de tambor rotativo, cargue, limpieza de superficie y transporte del material. No contempla disposición final ni reutilización del fresado.)	m2	26190.00	$ 14,098.36	$ 369,235,940.00
700,2	700-22		LÍNEA DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRÍO (Analizada para demarcación con pintura acrílica a base de agua, línea de 12 cm de ancho y 12 mils de espesor mínimo de película seca).	m	45512.40	$ 4,827.40	$ 219,706,490.00
700,3	700-22		MARCA VIAL CON PINTURA EN FRÍO (Analizada para demarcación con pintura acrílica a base de agua, medida por m2 y 12 mils de espesor mínimo de película seca).	m2	200.00	$ 60,366.45	$ 12,073,290.00
702,1,1	702-22		TACHA REFLECTIVA CON ESPIGO TIPO _____ (Análisis aplicado para el suministro e instalación de tacha reflectiva plástica con espigo tipo A, de alta resistencia, bidireccional (reflejante en ambos sentidos) y de un solo color (amarillo o blanco, según especificación del diseño), Incluye el suministro, transporte, instalación en sitio mediante anclaje con resina epóxica, limpieza de superficie)	u	3793.00	$ 25,624.04	$ 97,191,992.00
700,2,1P		700P	CONSTRUCCIÓN DE BANDAS ALERTADORAS LONGITUDINALES, DE ACUERDO A NORMATIVA VIGENTE.	m2	145.50	$ 383,245.16	$ 55,762,170.00
710,1,1	710-22		SEÑAL VERTICAL DE TRÁNSITO TIPO _____ DIIMENSIONES _____ CON LÁMINA RETRORREFLECTIVA TIPO_____ (Análisis aplicado para el suministro e instalación de señal vertical tipo reglamentaria, preventiva o informativa, con lámina de acero galvanizado y retrorreflectiva tipo XI. Incluye poste galvanizado, herrajes, nivelación y anclaje en concreto fundido en sitio.)	u	55.00	$ 1,541,221.44	$ 84,767,179.00
710,1,3	710-22		SEÑAL VERTICAL DE TRÁNSITO TIPO _____ DIMENSIONES _____ CON LÁMINA RETRORREFLECTIVA TIPO_____ (Análisis aplicado para suministro e instalación de señal informativa tipo SI-04 (poste de referencia) en formato 1,25 m × 0,45 m, con lámina de acero galvanizado y retrorreflectiva tipo XI. Incluye poste galvanizado, herrajes, nivelación y anclaje en concreto fundido en sitio.)	u	11.00	$ 1,362,231.14	$ 14,984,543.00
710,1,5	710-22		SEÑAL VERTICAL DE TRÁNSITO TIPO _____ DIMENSIONES _____ CON LÁMINA RETRORREFLECTIVA TIPO_____ (Análisis aplicado para suministro e instalación de señal preventiva tipo SP-75 (delineadores de curva), formato 75 cm × 60 cm, con lámina de acero galvanizado y retrorreflectiva tipo XI. Incluye poste galvanizado, herrajes, nivelación y anclaje en concreto fundido en sitio.)	u	104.00	$ 1,294,880.50	$ 134,667,572.00
730,1	730-22		DEFENSA METÁLICA (Analisis aplicado para el Suministro, transporte, descarga, alineacion e instalación Mecanica de sistema de contención vehicular tipo Barrera, mediante sistema permanente hincado en suelo blando con modulo de perfil doble onda de acero galvanizado en caliente por inmersión y postes verticales de soporte , aplicacion unilateral, con nivel de contención NC1 - N2 Normal (El sistema debe estar ensayado y certificado conforme a Norma EN1317 ó manual MASH), acoples y tornillos totalmente integrados)	m	683.00	$ 399,170.57	$ 272,633,499.00
730,4	730-22		TERMINAL ABSORVENTE DE ENERGIA (TAE) (Análisis aplicado para suministro e instalación de terminal absorbente de energía TAE-NC en acero galvanizado, diseñada para deceleración controlada según nivel de contención normal. Incluye módulo deformable, anclajes, placas y base de concreto de 21 MPa en sitio.)	u	36.00	$ 4,190,951.81	$ 150,874,265.00
740,1	740-22		CAPTAFAROS (analizado para CAPTAFARO para barreras de contención de vehículos (metálicas o de concreto))	u	171.00	$ 18,513.89	$ 3,165,876.00
802,2	802-22		PODA DE LA PARTE AÉREA DE ARBOLES TIPO II (Analizado para arboles entre 10 y 20 m)	u	10.00	$ 637,841.12	$ 6,378,411.00
802,3	802-22		PODA DE LA PARTE AÉREA DE ARBOLES TIPO III (Analizado para arboles entre 5 y 10 m)	u	10.00	$ 890,085.24	$ 8,900,852.00
802.P		802P	TALA DE ARBOL TIPO III (INCLUYE REMOCION TOTAL, DESTACONADO, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL). 5.1M A 10M	u	10.00	$ 807,045.73	$ 8,070,457.00
PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES, (INCLUYE OBRAS AMBIENTALES DEL PAGA)						8%	$ 554,082,925.00
						VALOR BASICO	$ 7,480,119,493.00
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	$ 54,662,412.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 7,534,781,905.00

170. Estudios y diseños de Necesidades de Mantenimiento Periódico Y Señalización De La Carretera Valledupar - La Paz (8004)

CANT.	CARGO / OFICIO	COSTOS DE PERSONAL	PRIMA REGIONAL	PARTICIPACIÓN (h-mes)	VALOR PARCIAL ($)
(1)		(2)	(3)	(4)	(1)*((2)+(3))*(4) = (5)
	COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL				
	PERSONAL PROFESIONAL				
1	Director de Interventoría	$ 7,300,000.00		2.00	$ 14,600,000.00

1	Ingeniero Residente de	$	5,700,000.00	$	450,000.00	4.00	$	24,600,000.00
1	Ingeniero Auxiliar	$	4,300,000.00	$	450,000.00	4.00	$	19,000,000.00
1	Profesional Ambiental	$	4,300,000.00	$	450,000.00	4.00	$	19,000,000.00
1	Especialista en Pavimentos	$	7,300,000.00			2.00	$	14,600,000.00
	PERSONAL TÉCNICO							
1	Topógrafo Inspector	$	3,500,000.00			4.00	$	14,000,000.00
1	Laboratorista Inspector	$	2,500,000.00			4.00	$	10,000,000.00
1	Inspector SISO	$	2,500,000.00			4.00	$	10,000,000.00
	PERSONAL ADMINISTRATIVO							
1	Secretaria	$	1,800,000.00			4.00	$	7,200,000.00
	PERSONAL AUXILIAR TÉCNICO							
1	Cadenero	$	1,600,000.00			4.00	$	6,400,000.00
1	Conductor	$	1,600,000.00			4.00	$	6,400,000.00
	OTROS COSTOS DE PERSONAL							
1	Horas extras, recargos	$	45,000,000.00			1.00	$	45,000,000.00
	SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL = SUMATORIA DE (5) = (6)						$	190,800,000.00
	FACTOR MULTIPLICADOR (7)							2.40
	SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL = (6) * (7) = (A)						$	457,920,000.00

CANT.	CONCEPTO	UNIDAD	COSTO ($)	UTILIZACION	VALOR PARCIAL ($)
(8)			(9)	(10)	(8)*(9)*(10) = (11)
	OTROS COSTOS DIRECTOS				
	VIÁTICOS				
1	Especialistas y Director	Dia	$ 350,000.000	15.00	$ 5,250,000.00
	COSTOS DE ALQUILER DE EQUIPOS Y OFICINA				
1	Camioneta o Campero de mas	Mes	$ 6,400,000.000	4.00	$ 25,600,000.00
1	Equipo completo de	Según comprobante por mes	$ 2,500,000.000	4.00	$ 10,000,000.00
1	Ensayos de laboratorio de	Según comprobante por mes	$ 1,900,000.000	4.00	$ 7,600,000.00
1	Oficina/Campamento (incluye	Según comprobante por mes	$ 1,100,000.000	4.00	$ 4,400,000.00
	OTROS COSTOS				
1	Transportes aereos y/o	Según comprobante por mes	$ 370,000.000	4.00	$ 1,480,000.00
1	Edición de informes,	Según comprobante por mes	$ 400,000.000	4.00	$ 1,600,000.00
1	Comunicaciones (telefonía fija	Según comprobante por mes	$ 350,000.000	4.00	$ 1,400,000.00
1	Veeduría Comunitaria	Según comprobante por mes	$ 75,000.00	4.00	$ 300,000.00
	SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS = SUMATORIA DE (13) = (B)				$ 57,630,000.00
	PROVISIÓN PARA AJUSTES = (C)				$ 36,088,500.00
				VALOR BASICO (A) + (B) + (C)	$ 551,638,500.00
				VALOR IVA (19%)	$ 104,811,315.00
				VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 656,449,815.00

171. Mantenimiento del Puente Salguero PR 6 + 0300 (80-04)

730,1	730-22		DEFENSA METÁLICA (Analisis aplicado para el Suministro, transporte, descarga, alineacion e instalación Mecanica de sistema de contención vehicular tipo Barrera, mediante sistema permanente hincado en suelo blando con modulo de perfil doble onda de acero galvanizado en caliente por inmersión y postes verticales de soporte , aplicacion unilateral, con nivel de contención NC1 - N2 Normal (El sistema debe estar ensayado y certificado conforme a Norma EN1317 ó manual MASH), acoples y tornillos totalmente integrados)	m	80.00	$ 399,170.57	$	31,933,646.00
740,1	740-22		CAPTAFAROS (analizado para CAPTAFARO para barreras de contención de vehículos (metálicas o de concreto))	u	20	$ 18,513.89	$	370,278.00
						VALOR BÁSICO	$	32,303,924.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$	236,067.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$	32,539,991.00

CARRETERA: 8004-A VALLEDUPAR - RÍO SECO - BADILLO **SECTOR:** VALLEDUPAR - RÍO SECO - BADILLO

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES GENERAL	ESPECIFICACIONES PARTICULAR	DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
172. Necesidades de Mantenimiento Periódico Y Señalización De La Carretera Valledupa - Rio Seco - San Juan (8004A)							
201,7	201-22		DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS (Análisis aplicado para la demolición controlada y mecanizada de estructuras en concreto reforzado y cualquier componente de concreto fundido en sitio o prefabricado.)	m3	9.12	$ 316,871.89	$ 2,889,872.00
210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Análisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar)	m3	1940.00	$ 36,560.58	$ 70,927,528.00
220,1P		220P	TERRAPLENES INCLUYE CONFORMACION Y MATERIAL	m3	776.00	$ 108,475.15	$ 84,176,720.00
320,1,1	320-22		SUB-BASE GRANULAR CLASE A (Analizada para tipo de gradacion SGB-50 clase A, CBR >= 40% y nivel de tránsito NT3, para capas compactas entre 100mm y 200mm, compactadas en capas de mínimo 100 mm.)	m3	679.00	$ 152,562.06	$ 103,589,637.00
330,1,1	330-22		BASE GRANULAR CLASE A (Analizada para NT3, tipo de gradacion BG 38, clase A, CBR>=95%)	m3	485.00	$ 216,763.88	$ 105,130,481.00
420,2	420-22		RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-57 (Análisis aplicado para la aplicación de emulsión sobre base granular, mediante equipo distribuidor a presión, para sellado de poros y adherencia de la capa asfáltica. Incluye limpieza de superficie y uso de carrotanque irrigador y compresor para preparación y riego.)	m2	1940.00	$ 6,253.98	$ 12,132,729.00
421,1	421 - 22		RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-60 (Análisis aplicado para riego de liga con emulsión sobre superficie asfáltica limpia, seca y sin polvo. Incluye aplicación y barrido previo obligatorio para garantizar adherencia.)	m2	157140.00	$ 2,721.47	$ 427,651,642.00
450,01P		450P	MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-25 (Compra de mezcla)	m3	15714.00	$ 1,275,984.97	$ 20,050,827,787.00
450,2P		450P	MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-19 (Compra de mezcla)	m3	7857.00	$ 1,364,853.75	$ 10,723,655,919.00
460,1,1	460 - 22		FRESADO DE PAVIMENTO ASFÁLTICO _____cm (Aplicado para retiro de carpeta asfáltica con espesor de 10 cm. Incluye fresado con máquina de tambor rotativo, cargue, limpieza de superficie y transporte del material. No contempla disposición final ni reutilización del fresado.)	m2	157140.00	$ 13,216.96	$ 2,076,913,442.00
642,2,2	642-22		SELLO PARA JUNTAS DE PUENTES (Aplicable al suministro e instalación de junta tipo BEJS, sello precomprimido de espuma impregnada en resina con recubrimiento resistente. Incluye preparación de superficies, aplicación de imprimante y adhesivo, instalación y verificación según planos y especificaciones del proveedor.)	m	58.20	$ 2,142,628.30	$ 124,700,967.00
700,2	700-22		LÍNEA DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRÍO (Analizada para demarcación con pintura acrílica a base de agua, línea de 12 cm de ancho y 12 mils de espesor mínimo de película seca).	m	112200.00	$ 4,827.40	$ 541,634,109.00
700,3	700-22		MARCA VIAL CON PINTURA EN FRÍO (Analizada para demarcación con pintura acrílica a base de agua, medida por m2 y 12 mils de espesor mínimo de película seca).	m2	200.00	$ 60,366.45	$ 12,073,290.00
702,1,1	702-22		TACHA REFLECTIVA CON ESPIGO TIPO _____ (Análisis aplicado para el suministro e instalación de tacha reflectiva plástica con espigo tipo A, de alta resistencia, bidireccional (reflejante en ambos sentidos) y de un solo color (amarillo o blanco, según especificación del diseño), Incluye el suministro, transporte, instalación en sitio mediante anclaje con resina epóxica, limpieza de superficie)	u	9350.00	$ 25,624.04	$ 239,584,794.00
700,2,1P		700P	CONSTRUCCIÓN DE BANDAS ALERTADORAS LONGITUDINALES, DE ACUERDO A NORMATIVA VIGENTE.	m2	75.18	$ 383,245.16	$ 28,810,455.00
710,1,1	710-22		SEÑAL VERTICAL DE TRÁNSITO TIPO _____ DIIMENSIONES _____ CON LÁMINA RETRORREFLECTIVA TIPO_____ (Análisis aplicado para el suministro e instalación de señal vertical tipo reglamentaria, preventiva o informativa, con lámina de acero galvanizado y retrorreflectiva tipo XI. Incluye poste galvanizado, herrajes, nivelación y anclaje en concreto fundido en sitio.)	u	80.00	$ 1,541,221.44	$ 123,297,716.00
710,1,3	710-22		SEÑAL VERTICAL DE TRÁNSITO TIPO _____ DIMENSIONES _____ CON LÁMINA RETRORREFLECTIVA TIPO_____ (Análisis aplicado para suministro e instalación de señal informativa tipo SI-04 (poste de referencia) en formato 1,25 m × 0,45 m, con lámina de acero galvanizado y retrorreflectiva tipo XI. Incluye poste galvanizado, herrajes, nivelación y anclaje en concreto fundido en sitio.)	u	15.00	$ 1,362,231.14	$ 20,433,467.00
710,1,5	710-22		SEÑAL VERTICAL DE TRÁNSITO TIPO _____ DIMENSIONES _____ CON LÁMINA RETRORREFLECTIVA TIPO_____ (Análisis aplicado para suministro e instalación de señal preventiva tipo SP-75 (delineadores de curva), formato 75 cm × 60 cm, con lámina de acero galvanizado y retrorreflectiva tipo XI. Incluye poste galvanizado, herrajes, nivelación y anclaje en concreto fundido en sitio.)	u	100.00	$ 1,294,880.50	$ 129,488,050.00
730,1	730-22		DEFENSA METÁLICA (Analisis aplicado para el Suministro, transporte, descarga, alineacion e instalación Mecanica de sistema de contención vehicular tipo Barrera, mediante sistema permanente hincado en suelo blando con modulo de perfil doble onda de acero galvanizado en caliente por inmersión y postes verticales de soporte , aplicacion unilateral, con nivel de contención NC1 - N2 Normal (El sistema debe estar ensayado y certificado conforme a Norma EN1317 ó manual MASH), acoples y tornillos totalmente integrados)	m	380.00	$ 399,170.57	$ 151,684,816.00
730,4	730-22		TERMINAL ABSORVENTE DE ENERGIA (TAE) (Análisis aplicado para suministro e instalación de terminal absorbente de energía TAE-NC en acero galvanizado, diseñada para deceleración controlada según nivel de contención normal. Incluye módulo deformable, anclajes, placas y base de concreto de 21 MPa en sitio.)	u	20.00	$ 4,190,951.81	$ 83,819,036.00
740,1	740-22		CAPTAFAROS (analizado para CAPTAFARO para barreras de contención de vehículos (metálicas o de concreto))	u	95.00	$ 18,513.89	$ 1,758,820.00
802,2	802-22		PODA DE LA PARTE AÉREA DE ARBOLES TIPO II (Analizado para arboles entre 10 y 20 m)	u	50.00	$ 637,841.12	$ 31,892,056.00
802,3	802-22		PODA DE LA PARTE AÉREA DE ARBOLES TIPO III (Analizado para arboles entre 5 y 10 m)	u	50.00	$ 890,085.24	$ 44,504,262.00
802.P		802P	TALA DE ARBOL TIPO III (INCLUYE REMOCION TOTAL, DESTACONADO, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL). 5.1M A 10M	u	50.00	$ 807,045.73	$ 40,352,286.00
900,2,1	900-22		TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA EXPLANACIÓN, CANALES Y PRÉSTAMOS PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1.000 m) MEDIDOS A PARTIR DE CIEN METROS (100 m) (Análisis aplicado, utilizando volqueta de 6 m³ de capacidad útil, en condiciones normales de acarreo)	u	29100.00	$ 1,267.51	$ 36,884,412.00
PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES, (INCLUYE OBRAS AMBIENTALES DEL PAGA)						8%	$ 2,818,554,390.00
						VALOR BASICO	$ 38,087,368,683.00
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	$ 278,330,771.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 38,365,699,454.00

173. Estudios y diseños de Necesidades de Mantenimiento Periódico Y Señalización De La Carretera Valledupa - Rio Seco - San Juan (8004A)

CANT.	CARGO / OFICIO	COSTOS DE PERSONAL	PRIMA REGIONAL	PARTICIPACIÓN (h-mes)	VALOR PARCIAL ($)
(1)		(2)	(3)	(4)	(1)*((2)+(3))*(4) = (5)
	COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL				
	PERSONAL PROFESIONAL				
1	Director de Interventoría	$ 7,300,000.00		2.00	$ 14,600,000.00
1	Ingeniero Residente de	$ 5,700,000.00	$ 450,000.00	4.00	$ 24,600,000.00
1	Ingeniero Auxiliar	$ 4,300,000.00	$ 450,000.00	4.00	$ 19,000,000.00
1	Profesional Ambiental	$ 4,300,000.00	$ 450,000.00	4.00	$ 19,000,000.00
1	Especialista en Pavimentos	$ 7,300,000.00		2.00	$ 14,600,000.00
	PERSONAL TÉCNICO				
1	Topógrafo Inspector	$ 3,500,000.00		4.00	$ 14,000,000.00
1	Laboratorista Inspector	$ 2,500,000.00		4.00	$ 10,000,000.00
1	Inspector SISO	$ 2,500,000.00		4.00	$ 10,000,000.00
	PERSONAL ADMINISTRATIVO				
1	Secretaria	$ 1,800,000.00		4.00	$ 7,200,000.00
	PERSONAL AUXILIAR TÉCNICO				
1	Cadenero	$ 1,600,000.00		4.00	$ 6,400,000.00
1	Conductor	$ 1,600,000.00		4.00	$ 6,400,000.00
	OTROS COSTOS DE PERSONAL				
1	Horas extras, recargos	$ 45,000,000.00		1.00	$ 45,000,000.00
	SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL = SUMATORIA DE (5) = (6)				$ 190,800,000.00
	FACTOR MULTIPLICADOR (7)				2.40
	SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL = (6) * (7) = (A)				$ 457,920,000.00

CANT.	CONCEPTO	UNIDAD	COSTO ($)	UTILIZACION	VALOR PARCIAL ($)
(8)			(9)	(10)	(8)*(9)*(10) = (11)
	OTROS COSTOS DIRECTOS				
	VIÁTICOS				
1	Especialistas y Director	Dia	$ 350,000.000	15.00	$ 5,250,000.00
	COSTOS DE ALQUILER DE EQUIPOS Y OFICINA				
1	Camioneta o Campero de mas	Mes	$ 6,400,000.000	4.00	$ 25,600,000.00
1	Equipo completo de	Según comprobante por mes	$ 2,500,000.000	4.00	$ 10,000,000.00
1	Ensayos de laboratorio de	Según comprobante por mes	$ 1,900,000.000	4.00	$ 7,600,000.00
1	Oficina/Campamento (incluye	Según comprobante por mes	$ 1,100,000.000	4.00	$ 4,400,000.00
	OTROS COSTOS				
1	Transportes aereos y/o	Según comprobante por mes	$ 370,000.000	4.00	$ 1,480,000.00
1	Edición de informes,	Según comprobante por mes	$ 400,000.000	4.00	$ 1,600,000.00
1	Comunicaciones (telefonía fija	Según comprobante por mes	$ 350,000.000	4.00	$ 1,400,000.00
1	Veeduría Comunitaria	Según comprobante por mes	$ 75,000.00	4.00	$ 300,000.00
	SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS = SUMATORIA DE (13) = (B)				$ 57,630,000.00
	PROVISIÓN PARA AJUSTES = (C)				$ 36,088,500.00
				VALOR BASICO (A) + (B) + (C)	$ 551,638,500.00
				VALOR IVA (19%)	$ 104,811,315.00
				VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 656,449,815.00

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL CESAR

CUADRO No.8

INFORMACION SOBRE EMERGENCIAS

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): GLORIA INES DIAZ CASTRO/NOHORA MARIA ROJAS VERA **TRIMESTRE EVALUADO: ENE - MAR 2026**

FECHA	CARRETERA	CODIGO	PRi	PRf	TIPO DE EMERGENCIA	SOLUCION	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
	NO SE PRESENTARON EN ESTE PERIODO							

NOTA (1): El costo debe incluir AIU e IVA (19% sobre utilidades)

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL CESAR

CUADRO No. 9

ESTADO GENERAL DE LOS PUENTES

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): JG CIBA INES DIAZ CASTRO/INGNORA MARIA BOLIVAR VIERA **TRIMESTRE EVALUADO:** ENE - MAR 2016

No.	NOMBRE DEL PUENTE	PR Inicial	PR Final	Longitud (m)	CARRETERA	CODIGO DE LA VIA	TRANSITO		ESTADO GENERAL				OBSERVACIONES
							Normal	Restringido	Estructura Optima	Algun Dano	Reparacion	Estado critico inmediato	
1	Sinaí	0 + 0640	0+0680	22.80	San Roque - La Paz	6901	X					N.S.	Apenas suficiente La estabilidad es levemente afectada. O la durabilidad está afectada y notará pérdida leve de resistencia. O está garantizada parcialmente la seguridad del usuario y el nivel de servicio es intermedio.Requiere rehabilitación menor a corto plazo. Se sugiere un ruteo en estado de capacidad de carga del puente para determinar vehículos, pruebas de adherencia, etc.; con el cual se dejará constancia de comparación del concreto, carbonatación o baja de pH, registro

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL CESAR
CUADRO No. 10

PRIORIZACION PUENTES QUE REQUIEREN ATENCION - REHABILITACION Y CONSERVACION

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): GLORIA INES DIAZ CASTRO/NOHORA MARIA ROJAS VERA **TRIMESTRE EVALUADO:** ENE - MAR 2026

No.	TERRITORIAL	CODIGO DEL PUENTE (Sipucol)	NOMBRE DEL PUENTE	CALIFICACION	TPDS	LONG. (m)	CARRETERA	PR inicial	PR final	TIPO DAÑO	DESCRIPCION DE LOS TRABAJOS	COSTO APROXIMADO $		OBSERVACIONES
												ESTUDIOS	OBRA	
1	CESAR	09-4901-00-0100	Simití		1843	22.85	San Roque - La Paz	0+0840	0+0863	Exposición de acero de refuerzo y corrosión	Construir Barandas, Instalar defensas y Señales.		$ 67,498,099.00	
2	CESAR	09-4901-00-0200	Vega Rica		1843	13	San Roque - La Paz	4+0460	4+0473	Exposición de acero de refuerzo y corrosión	Construir Barandas. Instalar defensas y Señales.Limpieza cauce.		$ 50,474,643.00	
3	Cesar	09-4901-00-0300	Victoria		1843	14.9	San Roque - La Paz	4 + 0590	4+0605	Exposición de acero de refuerzo y corrosión	Construir Barandas. Instalar defensas y Señales.Limpieza cauce. Curado de exposicion del acero		$ 56,480,671.00	
4	Cesar	09-4901-00-0400	Anime		1843	41.2	San Roque - La Paz	7 + 0150	7+0191	Necesita pintura reflectiva	Pintura de puente, e instalacion de derensas metalicas.		$ 90,045,411.00	
5	Cesar	09-4901-00-0500	La Mula		1843	10.9	San Roque - La Paz	14 + 0570	14+0581	N.A.	Construir Barandas.Limpieza cauce.		$ 19,473,045.00	
6	Cesar	09-4901-00-0600	Silencio		1843	16.55	San Roque - La Paz	15 +0480	15+0497	Apoyo de viga principal	Construir Barandas.Limpieza cauce.		$ 30,063,275.00	
7	Cesar	09-4901-00-1100	Sal Si Puedes		1843	15.8	San Roque - La Paz	35 + 0480	35+0496	N.A.	Construir Barandas y Limpieza cauce.		$ 572,096.00	
8	Cesar	09-4901-00-1300	Caribe		1843	21.6	San Roque - La Paz	42 + 0780	42+0802	N.A.	Construir Barandas. Instalar defensas y Señales.Limpieza cauce.		$ 107,131,652.00	
9	Cesar	09-4901-00-1500	La victoria		1843	16	San Roque - La Paz	47 + 0990	48+0006	N.A.	Construir barandas, Instalar defensas, Señales, y Limpieza del cauce.		$ 58,245,709.00	
10	Cesar	09-4901-00-1600	Maracas		1843	79.7	San Roque - La Paz	56 + 0210	56+0290	socavación	Reposicion de las Juntas		$ 116,702,404.00	
11	Cesar	09-4901-00-1800	Balastrera		1843	10.6	San Roque - La Paz	60 + 0640	60+0651	N.A.	Construir barandas, instalar defensas, señales y limpieza del cauce.		$ 84,689,808.00	
12	Cesar	09-4901-00-2000	Casacará		4730	15.4	San Roque - La Paz	73 + 0060	73+0075	N.A.	Construir barandas, instalar defensas, señales y limpieza del cauce.		$ 63,783,809.00	
13	Cesar	09-4901-00-2200	Candela		4730	10.9	San Roque - La Paz	79 + 0450	79+0461	N.A.	Construir barandas, instalar defensas, señales y limpieza del cauce.		$ 81,428,496.00	
14	Cesar	09-4901-00-2300	La fé		4730	21.7	San Roque - La Paz	81 + 0060	81+0082	N.A.	Instalar Señales		$ 6,209,936.78	
15	Cesar	09-4901-00-2400	El Paraiso		4730	21	San Roque - La Paz	81 + 0410	81+0431	N.A.	Instalar defensas, señales y limpieza del cauce.		$ 59,536,695.00	
16	Cesar	09-4901-00-2500	Fernambuco		4730	14.5	San Roque - La Paz	88 + 0850	88+0864	N.A.	Instalar Señales y limpieza del cauce. Proteccion de talud con gaviones		$ 106,333,927.00	
17	Cesar	09-4901-00-2600	Miguel		4730	11.7	San Roque - La Paz	90 + 0600	90+0612	N.A.	Instalar defensas, señales y limpieza del cauce.		$ 32,883,082.00	
18	Cesar	09-4901-00-2800	Las Florez		4730	22.6	San Roque - La Paz	102 +0450	102+0473	N.A.	Instalar Señales		$ 6,209,936.78	
19	Cesar	09-4901-00-3000	Los Braziles		4730	11.6	San Roque - La Paz	112 + 0815	112+0827	N.A.	Instalar Defensas, Señales y limpieza del cauce.		$ 30,293,702.00	
20	Cesar	09-4901-00-3200	Las Minas 2		4730	11.6	San Roque - La Paz	119 + 0720	119+0732	N.A.	Construir señales		$ 6,209,936.78	
21	Cesar	09-4901-00-3300	La Ceiba		4730	11.7	San Roque - La Paz	120 + 0305	120+0317	N.A.	Instalar Señales y limpieza del cauce.		$ 36,394,875.00	
22	Cesar	09-4901-00-3400	Arroyo Hondo		4730	11.1	San Roque - La Paz	128 + 0125	128+0136	N.A.	Instalar Señales y limpieza del cauce.		$ 3,104,968.89	
24	Cesar	09-4901-00-1400	Tucuy		4730	21	San Roque - La Paz	44 + 0450	44+0471	Daño en junta localizada en acceso No. 2, perdida de seccion del perfil angular de la junta, filtraciones de la misma.	Reposicion de las Juntas		$ 8,633,144.21	
25	Cesar	09-4901-00-1200	Sororia		4730	49.65	San Roque - La Paz	42+0214	42+0264	presenta continuo ascentamiento en las losas de aproximacion, afectacion de las juntas de expancion, golpe fuerte al parque automot al acceder a la estructura, infiltacion de aguas de escorrentias atravez de la junta.	Evaluar el continuo ascentamiento presente, reposicion de la junta mecanica, reposicion de la carpeta asfaltica con restauracion de niveles de pavimento para manejo de aguas de escorrentias		$ 94,851,378.00	Se atiende la necesidad del sitio critico del PR 42+0214
26	Cesar	09-8004-00-0100	Salguero		12879	60	Valleduar-La Paz	6+300	6+360	N.A.	Instalar Defensas y Señales		$ 32,539,991.00	

LOS VALORES REGISTRADOS EN LA COLUMNA COSTO ESTIMADO, DEBEN ESTAR ENLAZADOS CON EL HIPERVINCULO DEL CUADRO No. 7 "CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS", RESPECTIVO.

Valor Interven. **$ 87,485,348.40**

Valor Necesidades **$ 1,337,276,039.83**

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL CESAR

CUADRO No. 11

ESTADO GENERAL DE LOS PONTONES

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): GLORIA INES DIAZ CASTRO/NOHORA MARIA ROJAS VERA **TRIMESTRE EVALUADO:** ENE - MAR 2026

No.	PR inicial	PR final	CARRETERA	CODIGO	TRANSITO		ESTADO GENERAL				OBSERVACIONES
					Normal	Restringido	Estribos Aletas	Vigas Losas	Barandas	Estado crítico inmediato	
1	2 + 0845	2 + 0892	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere solado 6 m3, barandas 8 ml y construcción de bordillo.
2	3 + 0387	3 + 0396	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere limpieza de cauce 20 m3, solado 12 m3, barandas 18 ml.
3	3 + 0487	3 + 0493	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere solado 15 m3, barandas 10 ml
4	5 + 0168	5 + 0176	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere solado 11,6 m3, barandas 16 ml.
5	6 + 0540	6 + 0546	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere limpieza de cauce 20 m3, barandas 12 ml.
6	7 + 0380	7 + 0385	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere limpieza de cauce 20 m3, barandas 10 ml.
7	7 + 0670	7 + 0675	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere solado 7,2 m3, barandas 10 ml, 2 delineadores de obstáculos
8	7 + 0780	7 + 0785	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere solado 7,0 m3, escavación 7m3, barandas 10 ml, 1 delineador de obstáculo.
9	8 + 0131	8 + 0136	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 10 ml.
10	8 + 0231	8 + 0237	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 12 ml. 1 delineador de obstáculo.
11	8 + 0271	8 + 0276	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 10 ml.
12	8 + 0512	8 + 0516	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere solado 7,0 m3, barandas 8 ml.
13	9 + 00160	9 + 0164	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere solado 7,0 m3, excavación 7,0 m3, barandas 8 ml.
14	9 + 0170	9 + 0174	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere solado 7,0 m3, excavación 7,0 m3, barandas 8 ml.
15	9 + 0190	9 + 0194	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere, excavación 3 m3, barandas 19 ml y piedrapegada 2 m3
16	10 + 0026	10 + 0033	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere solado 7,2 m3, barandas 10 ml.
17	11 + 0047	11 + 0052	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 16 ml.
18	11 + 0881	11 + 0889	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere limpieza de cauce 40 m3
19	16 + 0056	16 + 0063	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Retiro solado 13,5 m3 obstrucción cauce 60 m3, barandas 18 ml.
20	22 + 0013	22 + 0022	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere solado 10 m3, , barandas 16 ml.

21	24 + 0636	24 + 0644	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere solado 12 m3, obstrucción cauce 60 m3, barandas 10 ml.
22	24 + 0677	24 + 0682	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere solado 6,6 m3, obstrucción de
23	25 + 0137	25 + 0142	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere solado 7,2 m3, barandas 10 ml.
24	26 + 0887	26 + 0892	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere solado 7,2 m3, barandas 10 ml.
25	27 + 0077	27 + 0082	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 10 ml.
26	30 + 0547	30 + 0552	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 12 ml.
27	32 + 0847	32 + 0853	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere solado 7 m3, barandas 16 ml.
28	39 + 0346	39 + 0354	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere solado 7 m3, barandas 14 ml.
29	40 + 0568	40 + 0572	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 12 ml.
30	45 + 0517	45 + 0523	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 14 ml. Limpieza de cauce 40 m3
31	45 + 0746	45 + 0753	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 10 ml.
32	46 + 0357	46 + 0362	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 10 ml.
33	46 + 0447	46 + 0452	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 10 ml. Limpieza de cauce
34	46 + 0827	46 + 0832	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 12 ml. Reconstrucción
35	47 + 0517	47 + 0523	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere solado 7,5 m3, barandas 10 ml. Limpieza de cauce 20 m3
36	48 + 0547	48 + 0552	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 12 ml.
37	48 + 0687	48 + 0693	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere, barandas 12 ml. Solado 7.5 m3. Limpieza de cauce 30 m3
38	49 + 0177	49 + 0183	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere solado 8,1 m3, barandas 12 ml.
39	49 + 0907	49 + 0913	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere solado 6,8 m3, barandas 12 ml.
40	50 + 0367	50 + 0373	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere solado 6.5 m3. barandas 12 ml. Limpieza cauce 40 m3, relleno 6m3 y recalce en concreto ciclópeo 2 m3
41	51 + 0267	51 + 0273	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere solado 6,3 m3, barandas 10 ml. Limpieza de cauce 30 m3.
42	51 + 0508	51 + 0513	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere solado 12 m3, barandas 16 ml.
43	51 + 0956	51 + 0964	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere solado 6.6 m3, barandas 8 ml y delineadores 4 unidades. Limpieza de cauce 20 m3
44	52 + 0588	52 + 0592	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 8 ml
45	52 + 0728	52 + 0732	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 8 ml y delineadores 4
46	52 + 0978	52 + 0982	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 8 ml.
47	53 + 0368	53 + 0372	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere solado 6,0 m3, barandas 8 ml y delineadores 4 unidades. Limpieza de cauce 20 m3

48	53 + 0418	53 + 0422	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 8 ml y delineadores 4 unidades.
49	53 + 0598	53 + 0602	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 16 ml y delineadores 4 unidades.
50	53 + 0696	53 + 0704	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 8 ml y delineadores 4 unidades.
51	54 + 0038	54 + 0042	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 8 ml y delineadores 4 unidades.
52	54 + 0608	54 + 0612	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere solado 6,8 m3, barandas 10 ml y delineadores 4 unidades.
53	55 + 0047	55 + 0052	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere, solado 11.00 m3. barandas 12 ml y delineadores 4 unidades.
54	57 + 0476	57 + 0485	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere, solado 7 m3. barandas 12 ml y delineadores 4 unidades.
55	58 + 0222	58 + 0228	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere, barandas 10 ml y delineadores 4 unidades.
56	59 + 0497	59 + 0503	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 12 ml y delineadores 4 unidades.
57	60 + 0147	60 + 0152	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 10 ml y delineadores 4 unidades.
58	60 + 0517	60 + 0523	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere Solado 10,8 m3, barandas 12 ml y delineadores 4 unidades. Limpieza de cauce 80 m3. Recalce en concreto ciclópeo 3 m3
59	61 + 0413	61 + 0418	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 10 ml y delineadores 4 unidades.
60	63 + 0206	63 + 0214	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere Solado 6,8 m3, barandas 10 ml y delineadores 4 unidades.
61	63 + 0257	63 + 0262	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere Solado 7,0 m3, barandas 12 ml y delineadores 4 unidades.
62	64 + 0637	64 + 0642	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere reparación aleta 5 m3, barandas 12 ml y delineadores 4 unidades.
63	65 + 0897	65+ 0903	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere, barandas 12 ml y delineadores 4 unidades.
64	66 + 0017	66 + 0023	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere, barandas 6 ml y delineadores 4 unidades.
65	66 + 0177	66 + 0183	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere, barandas 6 ml y delineadores 4 unidades.
66	68 + 0379	68 + 0382	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere, barandas 6 ml y delineadores 4 unidades.
67	68 + 0888	68 + 0891	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere, barandas 6 ml y delineadores 4 unidades.

68	69 + 0129	69 + 0132	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere, barandas 6 ml y delineadores 4 unidades.
69	69 + 0679	69 + 0682	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere, barandas 8 ml y delineadores 4 unidades.
70	69 + 0908	69 + 0911	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere, barandas 10 ml y delineadores 4 unidades, 60 m3 de remoción de material sedimentado.
71	70 + 0238	70 + 0241	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere solado 12,2 m3, barandas 18 ml y delineadores 4 unidades. Limpieza de cauce 60 m3.
72	70 + 0507	70 + 0513	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere, barandas 10 ml y delineadores 4 unidades. Limpieza 40 m3
73	70 + 0866	70 + 0875	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere solado 11,9 m3, barandas 10 ml y delineadores 4 unid. Limpieza de cauce 40 m3
74	71 + 0038	71 + 0043	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere, barandas 18 ml y delineadores 4 unid.
75	73 + 0367	73 + 0372	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere, barandas 10 ml y delineadores 4 unid.
76	74 + 0316	74 + 0325	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere, barandas 12 ml y delineadores 4 unid.
77	76 + 0177	76 + 0182	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere solado 6,8 m3, barandas 18 ml y delineadores 4 unidades.
78	77 + 0048	76 + 0054	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere, barandas 12 ml y delineadores 4 unid.
79	78 + 0718	78 + 0722	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere, barandas 10 ml y delineadores 4 unid.
80	79 + 0517	79 + 0523	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere, barandas 10 ml y delineadores 4 unid.
81	84 + 0767	84 + 0772	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere solado 6,8 m3, bordillos 4 ml, barandas 12 ml y delineadores 4 unidades. Limpieza de cauce 20 m3
82	84 + 0838	84 + 0843	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere, barandas 12 ml y delineadores 4 unidades. Limpieza de cauce 18 m3
83	85 + 0082	85 + 0088	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere solado 5,6 m3, barandas 8 ml, delineadores 4 unidades
84	85 + 0290	85 + 0296	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere solado 6.4 m3, barandas 10 ml y delineadores 4 unidades
85	87 + 0328	87 + 0333	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere solado 4,8 m3, obstáculos 20 m3, barandas 8ml y delineadores 4 unidades

86	88 + 0498	88 + 0503	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere solado 5 m3, barandas 8 ml y delineadores 4 unidades.
87	89 + 0318	89 + 0323	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere solado 7.5 m3, barandas 10 ml y delineadores 4 unidades. Limpieza de cauce 30 m3
88	89 + 0488	89 + 0493	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere solado 8,3 m3, remoción de obstáculos 40 m3, barandas 12 ml y delineadores 4 unidades.
89	91 + 0208	91 + 0213	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere limpieza de cauce 20 m3, barandas 10 y delineadores 4 unidades
90	91 + 0497	91 + 0503	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 12 ml y delineadores 4 unidades,
91	100 + 0373	100 + 0378	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere , barandas 12 ml y delineadores 4 unidades.
92	102 + 0704	102 + 0710	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 8 ml y delineadores 4 un.
93	103 + 0797	103 + 0803	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 10 ml y delineadores 4 unidades
94	104 + 482	104 + 0488	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 8 y delineadores 4 unidades.
95	104 + 732	104 + 0737	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 12 y delineadores 4 unidades.
96	106 + 0668	10+ 0672	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 8 y delineadores 4 unidades.
97	107 + 0667	107 + 0673	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 12 ml y delineadores 4 unidades.
98	108 + 0358	108 + 0362	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 12 ml, solada 15 m3, delineadores 4 un.
99	108 + 0577	108 + 0583	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 12 mL, delineadores 4 un.
100	109 + 0033	109 + 0039	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere , delineadores 4 un., barandas 12 ml.
101	109 + 0927	109 + 0933	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						
102	111 + 0987	111 + 0993	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 6 ml
103	114 + 0137	114 + 0143	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 12 ml, delineadores 4 unidades.
104	114 + 0637	114 + 0643	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 6 ml, delineadores 4 unidades.
105	115 + 0012	115 + 0018	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 12 ml y delineadores 4 un
106	115 + 0788	115 + 0791	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere bordillos12 ml , barandas 12 ml, delineadores 2 unidades y limpieza de cauce 30 m3
107	116 + 0112	116 + 0118	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 12 ml, delineadores 4 unidades.

108	116 + 0577	116 + 0583	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 12 ml, delin 4 un,
109	116 + 0994	117 + 0000	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere, barandas 12 ml y delineadores 4 unid. Bordillos 12 ml.
110	117 + 0957	117 + 0963	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 12 ml, delineadores 4 unidades.
111	118 + 0967	118 + 0973	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Instalar delineadores 4 unidades.
112	120 + 0977	120 + 0983	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 12 ml y delineadores 4 unidades.
113	121 + 0627	121 + 0633	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere, barandas 12 ml y delineadores 4 unidades.
114	121 + 0647	121 + 0653	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 10 ml y delineadores 4 unidades.
115	122 + 0527	122 + 0533	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 10 ml y delineadores 4 unidades.
116	123 + 0042	123 + 0047	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere baranda 12 ml y delineadores 4 unidades.
117	123 + 0307	123 + 0312	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 10 ml y delineadores 4 unidades.
118	123 + 0327	123 + 0333	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 16 ml y delineadores 4 unidades.
119	123 + 0667	123 + 0672	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 6 ml y delineadores 4 unidades.
120	124 + 0476	124 + 0484	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere, barandas 10 ml y delineadores 4 unidades.
121	125 + 0128	125 + 0131	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 10 ml y delineadores 4 unidades.
122	125 + 0717	125 + 0722	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 10 ml y delineadores 4 unidades.
123	127 + 0337	127 + 0342	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 10 ml y delineadores 4 unidades.
124	128 + 0547	128 + 0552	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 18 ml y delineadores 4 unidades.
125	128 + 0562	128 + 0567	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere Barandas 10 ml y delineadores 4 unidades
126	129 + 0435	129 + 0444	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 10 ml y delineadores 4 unidades.
127	129 + 0902	129 + 0907	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 10 ml y delineadores 4 unidades.
128	130 + 0427	130 + 0432	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 10 ml y delineadores 4 unidades.
129	131 + 0817	131 + 0822	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 10 ml y delineadores 4 unidades.
130	132 + 0267	132 + 0272	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere limpieza de cauce 40 m3, barandas 10 ml y delineadores 4 unidades.
131	138 + 0907	138 + 0912	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 10 ml y delineadores 4 unidades.

132	5+0000	5+0008	V/dupar - Río Seco - S. Juan del Cesar	8004A	X						Requiere Barandas
133	16+0042,4	16+0062,2	V/dupar - Río Seco - S. Juan del Cesar	8004A	X						Requiere construccion de nueva Losa de Fondo, recueracion de aletas y recalce.

CONVENCIONES:

N.E. : No existe | En buen estado | En regular estado | En mal estado | x | Se reparó en el presente mes

NOTA: Se deben diligenciar todas las casillas.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL CESAR

CUADRO No. 12

NECESIDADES DE LOS PONTONES

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): GLORIA INES DIAZ CASTRO/NOHORA MARIA ROJAS VERA

TRIMESTRE EVALUADO: ENE - MAR 2026

CARRETERA	CODIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
San Roque - La Paz	4901	0+0000	140+0000	Necesidades de Mantenimiento de Pontones (49-01) 129 unidades	$ 1,763,983,597.85	Primordial atencion en mejorar la señalizacion

LOS VALORES REGISTRADOS EN LA COLUMNA COSTO ESTIMADO, DEBEN ESTAR ENLAZADOS CON EL HIPERVINCULO DEL CUADRO No. 7 "CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS". RESPECTIVO.

NOTA (1): El costo debe incluir AIU e IVA (16% sobre utilidades)

Se deben diligenciar todas las casillas.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL CESAR

CUADRO No. 13

ESTADO GENERAL DE LOS TUNELES

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): GLORIA INES DIAZ CASTRO/NOHORA MARIA ROJAS VERA

TRIMESTRE EVALUADO: ENE - MAR 2026

CARRETERA	CODIGO	NOMBRE DEL TUNEL	LOCALIZACIÓN			TIPO TUNEL	ESTADO GENERAL												OBSERVACIONES
			PR inicial	PR final	LONG. TOTAL (m)		ILUMINACIÓN	VENTILACIÓN	SEÑALIZACIÓN			HASTIAL IZQUIERDO	HASTIAL DERECHO	BOVEDA	RASANTE	SISTEMA DE DRENAJE	PUESTOS DE EMERGENCIA	PROTECCIÓN CONTRA INCENDIOS	
									HORIZONTAL	VERTICAL	No. SEÑALES FALTANTES								
NO SE CUENTA CON ESTE TIPO DE ESTRUCTURAS																			

N.E. : No existe

En buen estado

En regular estado

En mal estado

x — Se reparó en el presente mes

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL CESAR

CUADRO No. 14

NECESIDADES DE LOS TUNELES

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): GLORIA INES DIAZ CASTRO/NOHORA MARIA ROJAS VERA **TRIMESTRE EVALUADO:** ENE - MAR 2026

CARRETERA	CODIGO	NOMBRE TUNEL	LOCALIZACIÓN			TIPO DAÑO	DESCRIPCIÓN DE LOS TRABAJOS	COSTO APROXIMADO ($)		OBSERVACIONES
			PR inicial	PR final	LONG. TOTAL (m)			ESTUDIOS	OBRA	
NO SE CUENTAN CON ESTRUCTURAS TIPO TUNEL										

LOS VALORES REGISTRADOS EN LA COLUMNA COSTO ESTIMADO, DEBEN ESTAR ENLAZADOS CON EL HIPERVINCULO DEL CUADRO No. 7 "CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS", RESPECTIVO.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL: CESAR

CUADRO No.15

ESTADO DE LA SEÑALIZACION VERTICAL Y SEÑALIZACION VERTICAL FALTANTE.

RUTA: 4901 SAN ROQUE - LA PAZ — **TRAMO SAN ROQUE - LA PAZ**

4902 LA PAZ - SAN JUAN DEL CESAR - BUENAVISTA TOMARRAZON — **LA PAZ - RÍO PEREIRA**

8004 VALLEDUPAR - LA PAZ - MANAURE — **VALLEDUPAR - LA PAZ**

8004A VALLEDUPAR - RÍO SECO - SAN JUAN — **VALLEDUPAR - RÍO SECO - BADILLO**

RUTA	TRAMO	Km.	SEÑALES SP, SR Y SI				PASAVIAS				SEÑALES TIPO BANDERA				SEÑALES SI 05 Y SI 06				DELINEADORES DE CURVA				POSTES DE REFERENCIACIÓN				DEFENSAS METÁLICAS			
			B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F
			Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	ml	ml	ml	ml
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	(26)	(27)	(28)	(29)	(30)	(31)
49	01	140.00	495	148	70	650	0	2	0	0	2	1	0	0	30	5	9	30	109	11	41	106	113	15	13	3	4257	1506	21	1500
49	02	6.22	49	1	3	30	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	1	4	2	1	0	0	0	0
80	04	13.39	87	24	10	45	4	0	0	0	1	0	0	0	0	3	1	2	8	15	1	26	2	5	7	0	2139	0	12	0
80	04A	33.00	111	21	31	30	1	0	0	0	0	0	0	0	4	1	1	0	55	36	9	0	24	4	6	0	2987	0	37	0
TOTALES:																														

CONVENCIONES Y DESCRIPCION.

(1): Identificación de la Ruta de acuerdo con la nomenclatura vial vigente.

(2): Identificación del tramo de acuerdo con la nomenclatura vial vigente.

(3): Longitud del tramo en kilómetros.

(4), (8), (12), (16), (20): B= Número de señales instaladas en el tramo que se encuentran en **buen estado**. Se deben incluir las señales que se encuentren en perfecto estado en cuanto a legibilidad, reflectividad, pintura de postes y de parales, pintura posterior y cimientos.

(5), (9), (13), (17), (21): R = Número de señales instaladas en el tramo que se encuentran en **regular estado**. Se deben incluir las señales que se encuentren en regular estado en cuanto a legibilidad, reflectividad, pintura de postes y de parales, pintura posterior y cimientos, pero que por su nivel de deterioro sean susceptibles de incluir en programas de recuperación y/o mantenimiento.

(6), (10), (14), (18), (22): M = Número de señales instaladas en el tramo que se encuentran en **mal estado**. Se deben incluir las señales que por su estado de deterioro no brindan ninguna información al usuario de la vía y que no sean susceptibles de incluir en programas de recuperación y mantenimiento, requiriendo su reposición y remoción.

(7), (11), (15), (19), (23): F = Número de señales **faltantes** que se requieren y no han sido instaladas (sin incluir las que se encuentran en regular y en mal estado).

(24): B= Número de postes de referenciación que se encuentran en **buen estado** en cuanto a pintura y a su estructura en concreto.

(25): R= Número de postes de referenciación que se encuentran en **regular estado** en cuanto a pintura y a su estructura en concreto.

(26): M= Número de postes de referenciación que se encuentran en **mal estado** en cuanto a pintura y a su estructura en concreto, por lo cual requieren su reposición y remoción.

(27): F= Número de postes de referenciación **faltantes** (sin incluir los que se encuentran en regular y en mal estado).

(28): Metros lineales de defensa metálica que se encuentran en **buen estado.**

(29): Metros lineales de defensa metálica que se encuentran en **regular estado.** Se deben incluir aquellos que por su estado sean susceptibles de incluir en programas de recuperación y/o mantenimiento.

(30): Metros lineales de defensa metálica que se encuentran en **mal estado,** que no presten ningún tipo de seguridad al usuario y que por su estado no sean susceptibles de incluir en programas de recuperación y/o mantenimiento.

(31): Metros lineales de defensas metálica **faltantes** que se requieren y que no han sido instalados (sin incluir los que se encuentran en regular y en mal estado).

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL: CESAR

CUADRO No.16

ESTADO DE LA SEÑALIZACION HORIZONTAL Y SEÑALIZACION HORIZONTAL FALTANTE.

RUTA: 4901 SAN ROQUE - LA PAZ

TRAMO: SAN ROQUE - LA PAZ

4902	LA PAZ - SAN JUAN DEL CESAR - BUENAVISTA - TOMARRAZON	LA PAZ - RÍO PEREIRA
8004	VALLEDUPAR - LA PAZ - MANAURE	VALLEDUPAR - LA PAZ
8004A	VALLEDUPAR - RÍO SECO - SAN JUAN	VALLEDUPAR - RÍO SECO - BADILLO

			LINEAS DE DEMARCACION CON PINTURA ACRÍLICA				LINEAS DE DEMARCACION CON RESINAS TERMOPLÁSTICAS				MARCAS VIALES				TACHAS REFLECTIVAS	
RUTA	TRAMO	Km.	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	INST	F
			ml	ml	ml	ml	ml	ml	ml	ml	m2	m3	m4	m5	und	und
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)
49	01	140.00	310753	73568	70718	0	0	0	0	0	1956	1457	0	0	1738	25050
49	02	6.22	18140	1527	0	0	0	0	0	0	770	0	0	0	200	1000
80	04	13.39	0	7973	23676	0	0	0	0	0	316	0	0	280	300	2200
80	04A	33.00	52104	49190	13650	0	0	0	0	0	183	1193	0	0	1725	5800
TOTALES:																

CONVENCIONES Y DESCRIPCION.

(1): Identificación de la Ruta de acuerdo con la nomenclatura vial vigente.
(2): Identificación del tramo de acuerdo con la nomenclatura vial vigente.
(3): Longitud del tramo en kilómetros.
(4), (8): B= ml. de pintura acrílica o termoplástica que se encuentran en **buen estado** en cuanto a definición de líneas de demarcación y reflectividad
(5), (9): R= Metros lineales pintura acrílica o termoplástica que se encuentran en **regular estado por no presentar buena** definición de líneas de demarcación o de reflectividad.
(6), (10): M= Metros lineales de pintura acrílica o termoplástica que se encuentran en **mal estado** por no brindar ningún tipo de servicio al usuario ante la falta de definición en la línea de demarcación y en la reflectividad.
(7), (11): F= Metros lineales de pintura acrílica y termoplástica faltante.
(12): B= Metros cuadrados de marcas viales que se encuentran en **buen estado** en cuanto a definición y reflectividad.
(13): R= Metros cuadrados de marcas viales que se encuentran en **regular estado** en cuanto a definición y reflectividad.
(14): M= Metros cuadrados de marcas viales que se encuentran en **mal estado** en cuanto a definición y reflectividad.
(15): F= Metros cuadrados de marcas viales faltantes.
(16): Número de Tachas reflectivas instaladas.
(17): Número de Tachas reflectivas faltantes.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL CESAR

CUADRO No. 17

INFORME DE ACCIDENTALIDAD ENE - MAR 2026

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): GLORIA INES DIAZ CASTRO/NOHORA MARIA ROJAS VERA **TRIMESTRE EVALUADO: ENE - MAR 2026**

FECHA	HORA	CARRETERA	CODIGO	PR	HERIDOS	MUERTOS	CLASE DE ACCIDENTE	CAUSAS APARENTES O PROBABLES	TIPO DE VEHICULO
02/12/2025	03:40	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	77+0700	4	0	06 - Salida de la vía sin volcarse	305 - Obstáculos en la vía.	01 - Automóvil
07/12/2025	13:50	VALLEDUPAR - LA PAZ	8004	9+0800	0	1	04 - Caída ocupante	212 - Fallas en las puertas.	02 - Bus
11/12/2025	12:30	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	39+0280	1	0	01 - Choque	139 - Impericia en el manejo.	01 - Automóvil / 10 - Motocicleta
21/12/2025	09:00	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	85+0700	0	0	06 - Salida de la vía sin volcarse	131 - Salirse de la calzada.	01 - Automóvil
22/12/2025	04:30	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	89+0100	1	1	01 - Choque	121 - No mantener distancia de seguridad.	10 - Motocicleta
07/01/2026	07:10	VALLEDUPAR - LA PAZ	8004	6+0640	1	0	01 - Choque	157 - Otra.	01 - Automóvil / 10 - Motocicleta
09/01/2026	07:30	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	69+0050	0	0	03 - Volcamiento	157 - Otra.	04 - Camión
10/01/2026	07:45	VALLEDUPAR - LA PAZ	8004	0+0020	1	0	01 - Choque	157 - Otra.	05 - Camioneta / 10 - Motocicleta
17/01/2026	09:30	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	70+0100	0	1	01 - Choque	157 - Otra.	10 - Motocicleta / 06 - Campero
17/01/2026	16:00	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	99+0500	0	1	01 - Choque	121 - No mantener distancia de seguridad.	04 - Camión / 10 - Motocicleta / 11 - Maquinaria
18/01/2026	18:00	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	46+0270	0	2	01 - Choque	104 - Adelantar invadiendo carril de sentido contrario.	10 - Motocicleta / 10 - Motocicleta
24/01/2026	13:20	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	66+0610	2	0	01 - Choque	131 - Salirse de la calzada.	05 - Camioneta / 20 - Arbol
25/01/2026	15:40	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	110+0420	2	1	01 - Choque	104 - Adelantar invadiendo carril de sentido contrario.	05 - Camioneta / 10 - Motocicleta
25/01/2026	09:30	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	133+0577	1	0	01 - Choque	157 - Otra.	10 - Motocicleta
25/01/2026	09:40	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	137+0370	1	0	01 - Choque	157 - Otra.	10 - Motocicleta / 10 - Motocicleta
26/01/2026	12:30	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	138+0250	1	0	01 - Choque	104 - Adelantar invadiendo carril de	05 - Camioneta / 10 - Motocicleta
01/02/2026	16:40	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	58+900	1	0	02 - Atropello	157 - Otra.	10 - Motocicleta
02/02/2026	03:00	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	105+50	0	0	06 - Salida de la vía sin volcarse	157 - Otra.	05 - Camioneta
02/02/2026	19:00	SAN ROQUE - LA PAZ	8004	70+50	1	0	01 - Choque	307 - Dejar o movilizar semovientes en la vía.	01 - Automóvil / 17 Semoviente
05/02/2026	05:30	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	61+450	0	1	01 - Choque	139 - Impericia en el manejo.	10 - Motocicleta / 08 - Vehículo articulado
06/02/2026	05:00	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	27+800	1	0	01 - Choque	307 - Dejar o movilizar semovientes en la vía.	01 - Automóvil / 17 - Semoviente
10/02/2026	10:30	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	52+530	4	0	01 - Choque	139 - Impericia en el manejo.	01 - Automóvil
15/02/2026	10:30	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	56+200	1	0	01 - Choque	121 - No mantener distancia de seguridad.	08 - Vehículo articulado / 08 - Vehículo articulado / 10 - Motocicleta
18/02/2026	10:00	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	77+650	0	0	03 - Volcamiento	157 - Otra.	04 - Camión
21/02/2026	16:20	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	48+950	0	1	01 - Choque	139 - Impericia en el manejo.	10 - Motocicleta / 02 - Bus
25/02/2026	07:45	VALLEDUPAR - LA PAZ	8004	12+400	1	0	01 - Choque	157 - Otra.	01 - Automóvil / 10 - Motocicleta
26/02/2026	07:20	VALLEDUPAR - RIO SECO - SAN JUAN	8004A	5+600	1	0	01 - Choque	157 - Otra.	04 - Camión / 10 - Motocicleta
27/02/2026	08:30	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	76+650	3	0	01 - Choque	157 - Otra.	04 - Camión / 10 - Motocicleta

CLASE DE ACCIDENTE: Choque,volcamiento, salida de la vía, etc.
CAUSA: Exceso de velocidad, embriaguez, superficie de la vía, hueco, etc.
TIPO DE VEHICULO: Motocicleta, automóvil, camión, bus, etc.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL CESAR

CUADRO No. 18

RESUMEN DE ACTIVIDADES PARA EL BUEN USO Y DEFENSA DE LAS VIAS

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): GLORIA INES DIAZ CASTRO/NOHORA MARIA ROJAS VERA **FECHA:** ENE - MAR 2026

VIA: VALLEDUPAR - RÍO SECO - SAN JUAN

PERIODO	VALLAS INVENTARIADAS	VALLAS RETIRADAS	AVISOS INVENTARIADOS	AVISOS RETIRADOS	CORRIMIENTO CERCAS (ml)	EMPRADIZACION (M2)	ERRADICACION BASUREROS (No.)	ARBORIZACION
JUN-SEP/2024	5.00	-	-	-	-	-	-	-
OCT-DIC/2024	-	-	-	-	-	-	-	1.00
ENE-MAR /2025	8.00	-	-	-	-	-	-	-
ABR - JUN/ 2025	-	-	-	-	-	-	-	-
JUL - SEP/2025	-	-	-	-	-	-	-	-
OCT-DIC/2025	2.00	-	-	-	-	-	-	-
ENE-MAR /2026	-	-	-	-	-	-	-	-
ACUMULADO	15.00							1.00
NOTAS:								

Debe relacionarse todo lo inventariado en cada trimestre del contrato y por cada via a cargo.

VIA: VALLEDUPAR - LA PAZ

PERIODO	VALLAS INVENTARIADAS	VALLAS RETIRADAS	AVISOS INVENTARIADOS	AVISOS RETIRADOS	CORRIMIENTO CERCAS (ml)	EMPRADIZACION (M2)	ERRADICACION BASUREROS (No.)	ARBORIZACION
JUN-SEP/2024	-	-	-	-	-	-	-	-
OCT-DIC/2024	-	-	-	-	-	-	-	-
ENE-MAR /2025	-	-	-	-	-	-	-	-
ABR - JUN/ 2025	-	-	-	-	-	-	-	-
JUL - SEP/2025	-	-	-	-	-	-	-	-
OCT-DIC/2025	-	-	-	-	-	-	-	-
ENE-MAR /2026	-	-	-	-	-	-	-	-
ACUMULADO	-	-	-	-	-	-	-	-
NOTAS:								

Debe relacionarse todo lo inventariado en cada trimestre del contrato y por cada via a cargo.

VIA: LA PAZ - RÍO PEREIRA

PERIODO	VALLAS INVENTARIADAS	VALLAS RETIRADAS	AVISOS INVENTARIADOS	AVISOS RETIRADOS	CORRIMIENTO CERCAS (ml)	EMPRADIZACION (M2)	ERRADICACION BASUREROS (No.)	ARBORIZACION
JUN-SEP/2024	-	-	-	-	100.00	-	-	-
OCT-DIC/2024	-	-	-	-	-	-	-	-
ENE-MAR /2025	-	-	-	-	-	-	-	-
ABR - JUN/ 2025	-	-	-	-	-	-	-	-
JUL - SEP/2025	-	-	-	-	-	-	-	-
OCT-DIC/2025	-	-	-	-	-	-	-	-
ENE-MAR /2026	-	-	-	-	-	-	-	-
ACUMULADO	-	-	-	-	100.00	-	-	-
NOTAS:								

Debe relacionarse todo lo inventariado en cada trimestre del contrato y por cada via a cargo.

VIA: SAN ROQUE - LA PAZ

PERIODO	VALLAS INVENTARIADAS	VALLAS RETIRADAS	AVISOS INVENTARIADOS	AVISOS RETIRADOS	CORRIMIENTO CERCAS (ml)	EMPRADIZACION (M2)	ERRADICACION BASUREROS (No.)	ARBORIZACION
JUN-SEP/2024	-	-	-	-	1,470.00	-	-	-
OCT-DIC/2024	-	-	-	-	100.00	-	-	-
ENE-MAR /2025	-	-	-	-	-	-	-	-
ABR - JUN/ 2025	-	-	-	-	-	-	-	-
JUN-SEP/2025	-	-	-	-	-	-	-	-
OCT-DIC/2025	-	-	-	-	-	-	-	-
ENER-MAR/2026	-	-	-	-	-	-	-	-
ACUMULADO	-	-	-	-	1,570.00	-	-	-
NOTAS:	EN ESTA RUTA SE REMITIO A LOS ALCALDES DE LOS MUNICIPIOS DE BECERRIL, CURUMANI, LA JAGUA DE IBIRICO, CODAZZI, SAN DIEGO Y LA PAZ SOLICITUD DE ERRADICACIÓN DE BASUREROS SIN QUE SE TENGA RESPUESTA ALGUNA							

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
ADMINISTRACION VIAL GRUPO 02 TERRITORIAL CESAR
CUADRO No. 19
SEGUIMIENTO DE FUNCIONES TECNICAS Y ADMINISTRATIVAS 2024-2026

No.	ACTIVIDAD	2024	2025	2026	OBSERVACIONES
1	Participar activamente en la prevención de riesgos y atención de las emergencias que se presenten en las vías-Elaborar directorio de emergencias				• Las cooperativas de mantenimiento rutinario y esta Administración Vial estuvimos atentosen este periodo Enero, Febrero y Marzo, a las novedades y emergencias que se pudieran presentar para ser atendidas en su debido momento. • Cuando se presenta la caída de árboles sobre la vía las cooperativas en el momento en que son notificados, realizan la actividad del retiro. •Los días 03 y 04 de marzo se presentó bloqueo en el PR 108+0250 RN 4901 San Roque – La Paz, por parte de la comunidad del corregimiento de Nuevas Flores. •El día 25/03/2026 se presentó bloqueo en el PR 1+0650 RN 8004 A Valledupar-Río Seco – Badillo.
2	Alertar oportunamente al INVÍAS sobre la necesidad de diseñar y construir obras especiales para la mitigación de la inestabilidad en sitios críticos				• Con la comunicación CALFFA-2026-774 del 04/02/2026 radicado INVIAS 2026E-VUVRAZ-008415 de la misma fecha, esta Administración Vial remitió a la Dirección Territorial solicitud de atención prioritaria al sitio crítico ubicado en el PR 103+0750 margen derecha de la RN 4901 San Roque – La Paz, se adjuntó presupuesto estimado. • Con la comunicación CALFFA-2026-801 del 23/02/2026 radicado INVIAS 2026E-VUVRAZ-016124 de la misma fecha, esta Administración Vial remitió a la Dirección Territorial reiteración de la solicitud de atención prioritaria al sitio crítico ubicado en el PR 103+0750 margen derecha de la RN 4901 San Roque – La Paz. •El 24/03/2026 se remitió mediante correo electrónico, a la Dirección Territorial presupuesto para la intervención de la RN 4901 San Roque – La Paz, donde se incluyó la atención del sitio crítico ubicado en el PR 103+0665 margen derecha.
3	Informar oportunamente al INVIAS sobre la necesidad de diseñar obras y adelantar acciones en relación con el entorno de la vía, encaminadas a su ornato, a la preservación del medio ambiente y a la contaminación visual				• En las actividades que realizan las cooperativas de mantenimiento rutinario, realizaron especialmente la actividad de poda de árboles. • Con la comunicación CALFFA-2025-793 del 18/02/2026 radicado INVIAS 2026E-VUVRAZ-014495 del 19/02/2026, esta Administración Vial remitió a la Dirección Territorial solicitud de retiro de residuos provenientes de tala de árboles en la RN 4901 entre el PR 98+0000 y PR 103+0000, actividad realizada por el Consorcio San Roque.
4	Planear, organizar, dirigir, coordinar, evaluar y controlar las actividades de los trabajadores de mantenimiento rutinario encargados del mantenimiento rutinario de las carreteras que se le asignen y ejercer su supervisión				• Semanalmente se programa las actividades para el cumplimiento de indicadores, documento que es enviado mediante correo electrónico a cada cooperativa con copia al Instituto y en los recorridos de monitoreo de las vías a cargo se realiza el control de estas actividades, el cual es plasmado en los informes semanales que se remiten el primer día hábil de cada semana al instituto. Para el seguimiento y control diario se creó un grupo de WhatsApp donde se tiene comunicación constante con las cooperativas. •Con la comunicación CALFFA-2026-830 del 16/03/2026 radicado INVIAS 2026E-VUVRAZ-025060 de la misma fecha, esta AMV remitió a la CTA Coochiriaimo requerimiento por ausentismo de personal y cumplimiento integral de indicadores del CTO 1050 de 2024.
5	Actualizar los costos de mantenimiento vial (Análisis de Precios Unitarios – APU) y suministrar la información requerida para los sistemas de administración de carreteras que utiliza INVÍAS				•El día 17 de marzo de 2026 esta AMV, participó en la Capacitación INVIDATA Zona Norte. •Se inició la recolección de cotizaciones e incluir en el Invidata la información correspondiente.
6	Mantener actualizado el sistema de referenciación vial, con base en la información que le suministre INVÍAS y reponer los postes de referencia que hagan falta en las vías a su cargo y realizar visitas técnicas de auscultación para el diagnóstico del estado general de las obras ejecutadas mediante contratos y que tienen póliza de estabilidad vigente, según relación de contratos y programación que les será entregada por INVIAS				

7	Inspeccionar los puentes de manera rutinaria, dirigir y verificar su mantenimiento rutinario y periódico		• En atención a las indicaciones por reporte del IDEAM se están monitoreando los niveles de los río y arroyos y los puentes que se encuentran en la red vial a cargo de esta Administración Vial. • Con la comunicación CALFFA-2026-755 de fecha 26/01/2026 radicado INVIAS 2026E-VUVRAZ-004133, esta Administración Vial remitió a la Dirección Territorial los formatos de inventario e inspección de los Box Coulvert ubicados en el PR 8+0060 RN 4901 San Roque – La Paz. • Con la comunicación CALFFA-2026-776 del 05/02/2026 radicado INVIAS 2026E-VUVRAZ-008808 de la misma fecha, esta AMV remitió a la Dirección Territorial inventario de estado actual de puentes y presupuesto para la consultoría de inspección, diagnóstico, estudios y diseños de los puentes con estado general apenas suficiente, crítico y susceptible de falla total o parcial. Igualmente, presupuesto para intervención del puente el Jobo RN 4901. • Con la comunicación CALFFA-2025-806 del 25/02/2026 radicado INVIAS 2026E-VUVRAZ-017347 de la misma fecha, esta Administración Vial remitió a la Dirección Territorial, respuesta a radicado No. 2026I-VBOG-009625 de 25/02/2026 cuyo asunto es, Información puentes a cargo del INVIAS, ubicados en corredores viales que se encuentran en alerta roja y naranja por altas precipitaciones y por movimientos en masa.
8	Capacitar cada mes a los trabajadores de mantenimiento rutinario a su cargo, en los temas relacionados con el mantenimiento rutinario de carreteras, de puentes, aspectos administrativos y de economía solidaria		• El día 30 de enero, se realizó la capacitación a las cooperativas con el tema ANALISIS Y CONOCIMIENTO DEL CONTRATO SUSCRITO CON EL INVIAS. • Los días 26 y 27 de febrero, se realizaron las capacitaciones a las cooperativas a cargo con el tema SEGURIDAD TÉRMICA. • El día 26 de marzo, se realizó la capacitación a las cooperativas a cargo con el tema RIESGO QUE AFECTAN LA SALUD EMOCIONAL.
9	Participar en las reuniones de coordinación con la Dirección Territorial, evaluaciones y programas de transferencia de tecnología que INVÍAS programe para los ingenieros de la administración vial, en diferentes sitios del país		• El 05/02/2026 esta AMV participó en la capacitación virtual de Gestión de Riesgo. • Los días 06 y 13 de febrero de 2026 la AMV participó en las tres sesiones virtuales de las Auditorias e inspecciones de Seguridad Vial Cesar programada por la ANSV. Los días 18 y 20 de febrero asistimos a las sesiones presenciales y el 19/02/2026 asistimos al trabajo en campo. • El 26/02/2026 esta AMV participó en la reunión para dar inicio a la actividad de "Realizar auditorías e inspecciones de seguridad vial, así como la revisión y evaluación de límites de velocidad en vías urbanas, rurales y pasos urbanos del territorio nacional" contratadas por la ANSV, en la RN 8004 A Valledupar – Río Seco – Badillo. •El 24/03/2026, esta AMV asistió al Primer Foro Regional ROT convocado por la ANSV. •25/03/2026, esta AMV asistió a la reunión virtual socialización estrategia Semana -Santa. • El 27/03/2026, esta AMV asistió a la reunión convocada por la Dirección territorial para compartir Plan de Contingencia de Semana Santa.
10	Evaluar con criterio de transitabilidad (visual) el estado de la red vial a su cargo con la metodología suministrada por el INVIAS		• En los recorridos que se hacen a las vías se está verificando el estado de las vías como insumo para la elaboración del Trimestral periodo enero a marzo de 2026.
11	Apoyar la GESTION de la Territorial en los contratos que ejecute el INVÍAS en sectores de carreteras a su cargo		• El Instituto Nacional de Vías suscribió el contrato No. 1756-2025, cuyo objeto es REHABILITACION Y MANTENIMIENTO DE LAS RUTAS: 4901 SAN ROQUE – LA PAZ; 8004 VALLEDUPAR – LA PAZ; 4902 LA PAZ – BUENAVISTA, SECTOR: PR 6+0199 (PUENTE PEREIRA) – PR 56+0000 (SAN JUAN DEL CESAR) Y 49GJB, SECTOR: PASO POR SAN JUAN EN LOS DEPARTAMENTOS DE CESAR Y LA GUAJIRA. • Igualmente, el contrato 1769-2025, cuyo objeto es INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA REHABILITACION Y MANTENIMIENTO DE LAS RUTAS: 4901 SAN ROQUE – LA PAZ; 8004 VALLEDUPAR – LA PAZ; 4902 LA PAZ – BUENAVISTA, SECTOR: PR 6+0199 (PUENTE PEREIRA) – PR 56+0000 (SAN JUAN DEL CESAR) Y 49GJB, SECTOR: PASO POR SAN JUAN EN LOS DEPARTAMENTOS DE CESAR Y LA GUAJIRA. • El contratista realizó, el fresado de pavimento asfaltico, riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-57 e Instalación de mezcla densa en caliente MDC 19 para el carril izquierdo de los tramos: PR 0+767,45 - PR 0+839; PR 0+575,60 - PR 0+582,75; PR 0+592,80 - PR 0+612,96; PR 0+860,70 - PR 0+887,27; PR 0+904,86 - PR 0+934,46; PR 0+962,06 - PR 0+989,20. • El contratista realizó, el fresado de pavimento asfaltico, riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-57 e Instalación de mezcla densa en caliente MDC 19 para el carril derecho de los tramos: PR 0+579,60 - PR 0+617,80; PR 0+680,50 - PR 0+704,43; PR 0+828,85 - PR 0+837,40; PR 0+860,70 - PR 0+933,60, PR 1+615,94 - PR 1+660,34; PR 1+839 - PR 1+856,20; PR 1+889,70 - PR 1+933,70; PR 1+535,70 - PR 1+564,40. Así mismo, se realizó para el carril izquierdo de los tramos: PR 1+634,65 - PR 1+663,75 En el mes de febrero 2026: • El contratista CONSORCIO SAN ROQUE en este periodo realizó actividades en el sector PR 20+0000 a PR 22+0000 y PR 15+0430 a PR 15+0530, PR 100+0000 a PR 101+0000 mantenimiento periódico RN 4901 y PR 13+0700 a PR 13+0836 margen derecha RN 8004 actividades de mantenimiento periódico. • El contratista del contrato No. 1848-2025, realizó la demarcación horizontal líneas blancas y amarillas, en los sectores de la RN 4901 San Roque – La Paz, en los sectores PR 24+0000 a PR 27+0000 y PR 39+0000 a PR 47+0000. •El contratista CONSORCIO SAN ROQUE en el mes de marzo, realizó actividades en el sector PR 0+0000 a PR 9+0055 señalización horizontal, PR 20+0000 a PR 22+0000, PR 100+0000 a PR 102+0000 y PR 132+0500 a PR 140+0000 RN 4901 y PR 13+0700 a PR 13+0836 margen izquierda RN 8004 y PR 1+0325 a PR 3+0535 actividades de mantenimiento periódico. •El contratista del contrato No. 1848-2025, en el mes de marzorealizó la demarcación horizontal líneas blancas y amarillas, en los sectores de la RN 8004 A Valledupar – Río Seco Badillo y terminó con la intervención en la RN 4901 San Roque – La Paz. Inició la instalación de la señalización
12	Establecer las necesidades de las vías y puentes en materia de señalización vertical y horizontal, llevar un inventario de necesidades de señalización		• Con la comunicación CALFFA-2026-792 del 17/02/2026 radicado INVIAS 2026E-VUVRAZ-013621 de la misma fecha, esta AMV remitió al Dirección Territorial informe de hurto de defensas metálicas en la RN 8004 A Valledupar – Río Seco – Badillo en el PR 19+0246 margen derecha, PR 19+0246 margen izquierda y PR 20+0295 ambas márgenes. • Con la comunicación CALFFA-2026-797 del 20/02/2026 radicado INVIAS 2026E-VUVRAZ-015522 de la misma fecha, esta AMV remitió al Dirección Territorial informe de hurto de señal vertical en la RN 8004 A Valledupar – Río Seco – Badillo en el PR 7+0800 margen derecha. •Con la comunicación CALFFA-2026-820 del 06/03/2026 radicado INVIAS 2026E-VUVRAZ-021436 de la misma fecha, esta AMV remitió al Dirección Territorial solicitud de gestión para el despeje de la señal vertical ubicada en la RN 4901 San Roque – La Paz en el PR 29+0220 margen derecha. •Con la comunicación CALFFA-2026-828 del 13/03/2026 radicado INVIAS 2026E-VUVRAZ-024437 de la misma fecha, esta AMV remitió al Dirección Territorial reporte de hurto de defensas metálicas en la RN 8004 A PR 22+0610 a PR 22+0810 margen izquierda. •Con la comunicación CALFFA-2026-846 del 31/03/2026 radicado INVIAS 2026E-VUVRAZ- 031215 de la misma fecha, esta AMV remitió al Dirección Territorial reporte de hurto de señal tipo SI-04 en

13	Recolección, digitación y reporte de la información relacionada con la accidentalidad ocurrida en los tramos de carreteras, así como la realización de estudios y presentación de recomendaciones técnicas encaminadas al mejoramiento de la seguridad vial																									• Esta actividad fue realizada en el momento que son reportados los accidentes; es así como se reportaron accidentes ocurridos en cada una de las vías a cargo así: El 06/01/2026, se presentó siniestro vial en la RN 8004 Valledupar – La Paz PR 6+0640. El 09/01/2026, se presentó un siniestro vial en la RN 4901 San Roque – La Paz PR 60+0050. El 10/01/2026, se presentó siniestro vial en la RN 8004 Valledupar – La Paz PR 0+0020. El 17/01/2026, se presentó un siniestro vial en la RN 4901 San Roque – La Paz PR 99+0500. El 17/01/2026, se presentó un siniestro vial en la RN 4901 San Roque – La Paz PR 70+0100. El 25/01/2026, se presentó un siniestro vial en la RN 4901 San Roque – La Paz PR 133+0400. El 25/01/2026, se presentó un siniestro vial en la RN 4901 San Roque – La Paz PR 137+0600. El 26/01/2026, se presentó un siniestro vial en la RN 4901 San Roque – La Paz PR 138+0250. • Con la comunicación CALFFA-2026-740 del 05/01/2026 radicado INVIAS RE26-00412 de la misma fecha, esta Administración Vial solicitó a la Ditra Deces copia de los informes policiales de accidentes de tránsito en las vías a cargo del mes de diciembre 2025. • Con el oficio GS-2026-004337-DECES del 16/01/2025, la Ditra Deces dio respuesta a la solicitud de los IPAT mes de diciembre 2025. • Con la comunicación CALFFA-2025-737 del 30/01/2026 radicado INVIAS 2026E-VUVRAZ-006554 del 02/02/2026, esta Administración Vial remitió a la Dirección Territorial el Informe de accidentalidad correspondiente al mes de diciembre de 2025. El 01/02/2026, se presentó siniestro vial en la RN 4901 San Roque – La Paz PR 58+0900. El 02/02/2026, se presentó un siniestro vial en la RN 4901 San Roque – La Paz PR 105+0050. El 02/02/2026, se presentó siniestro vial en la RN 4901 San Roque – La Paz PR 70+0050. El 06/02/2026, se presentó un siniestro vial en la RN 4901 San Roque – La Paz PR 27+0800. El 10/02/2026, se presentó un siniestro vial en la RN 4901 San Roque – La Paz PR 52+0550. El 15/02/2026, se presentó un siniestro vial en la RN 4901 San Roque – La Paz PR 56+0100. El 18/02/2026, se presentó un siniestro vial en la RN 4901 San Roque – La Paz PR 77+0650. El 21/02/2026, se presentó un siniestro vial en la RN 4901 San Roque – La Paz PR 49+0000. El 25/02/2026, se presentó un siniestro vial en la RN 8004 Valledupar – La Paz PR 12+0400. El 27/02/2026, se presentó un siniestro vial en la RN 4901 San Roque – La Paz PR 76+0700. • Con la comunicación CALFFA-2026-777 del 05/02/2026 radicado INVIAS 206E-VUVRAZ008845 de la misma fecha, esta Administración Vial solicitó a la Ditra Deces copia de los informes policiales de accidentes de tránsito en las vías a cargo del mes de enero 2026. • Con la comunicación CALFFA-2026-812 del 27/02/2026 radicado INVIAS 2026E-VUVRAZ-018677 del 02/03/2026, esta Administración Vial remitió a la Dirección Territorial el Informe de accidentalidad correspondiente al mes de ENERO 2026. El 06/03/2026, se presentó siniestro vial en la RN 4901 San Roque – La Paz PR 58+0900. El 09/03/2026, se presentó un siniestro vial en la RN 4901 San Roque – La Paz PR 130+0500. El 09/03/2026, se presentó siniestro vial en la RN 4901 San Roque – La Paz PR 83+0900. El 11/03/2026, se presentó siniestro vial en la RN 4901 San Roque – La Paz PR 97+0100. El 13/03/2026, se presentó siniestro vial en la RN 4901 San Roque – La Paz PR 121+0600. 19/03/2026, se presentó siniestro vial en la RN 8004 A Valledupar – Río Seco20/03/2026 - Badillo PR 31+0500. El 20/03/2026, se presentó siniestro vial en la RN 4901 San Roque – La Paz PR65+0100. El 26/03/2026, se presentó siniestro vial en la RN 4901 San Roque – La Paz PR26+0870. El 27/03/2026, se presentó siniestro vial en la RN 4901 San Roque – La Paz PR 6+0920. •Con la comunicación CALFFA-2026-819 del 05/03/2026 radicado INVIAS 2026E-VUVRAZ-020776 de la misma fecha, esta Administración Vial solicitó a la Ditra Deces copia de los informes policiales de accidentes de tránsito en las vías a cargo del mes de febrero 2026. •Con la comunicación CALFFA-2026-826 del 13/03/2026 radicado INVIAS 2026E-VUVRAZ-024221 de la misma fecha, esta Administración Vial remitió a la Dirección Territorial reporte de siniestrabilidad vial y solicitud de implementación de medidas de seguridad vial en el sector de la RN 4901 San Roque – La Paz entre el PR 76+0000 y PR 90+0000. •Con la comunicación CALFFA-2026-847 del 31/03/2026 radicado INVIAS 2026E-VUVRAZ-031396
14	Proporcionar datos para el cálculo del patrimonio de las vías objeto del contrato																									(!)
15	Velar por el cumplimiento de la reglamentación referente al buen uso y defensa de las vías y gestionar acciones que brinden servicios a los usuarios de las carreteras en coordinación con las Territoriales y las autoridades locales competentes																									• Con la comunicación CALFFA-2026-746 del 09/01/2026 radicado INVIAS RE26-02211 de la misma fecha, esta Administración Vial remitió a la alcaldía de Valledupar, informe de acumulación de material en el PR 7+0920 margen derecha de la RN 8004 A Valledupar – Río Seco - Badillo. • Con la comunicación CALFFA-2026-748 del 15/01/2026 radicado INVIAS 2026E-VUVRAZ-000216 de la misma fecha, esta Administración Vial remitió a la alcaldía del municipio de Curumaní, informe de acumulación de residuos sólidos domiciliarios y desechos en la faja mínima de retiro obligatorio desde el PR 0+0880 a PR 0+0900 MD, desde el 1+0330 a PR 1+0350 MI, desde el PR 1+0470 a PR 1+0480 MD y desde el PR 2+0370 a PR 2+0400 MD, RN 4901 San Roque – La Paz. • Con la comunicación CALFFA-2026-749 del 15/01/2026 radicado INVIAS 2026E-VUVRAZ-000285 de la misma fecha, esta Administración Vial remitió a la alcaldía del municipio de Chiriguaná, informe de acumulación de residuos sólidos domiciliarios y desechos en la faja mínima de retiro obligatorio desde el PR 11+0950 a PR 11+0970 MI, RN 4901 San Roque – La Paz. • Con la comunicación CALFFA-2026-750 del 15/01/2026 radicado INVIAS 2026E-VUVRAZ-000296 de la misma fecha, esta Administración Vial remitió a la alcaldía del municipio de Becerril, informe de acumulación de residuos sólidos domiciliarios y desechos en la faja mínima de retiro obligatorio desde el PR 56+0600 a PR 56+0620 MI y desde el PR 60+0250 a PR 60+0270 MD, RN 4901 San Roque – La Paz. • Con la comunicación CALFFA-2026-752 del 19/01/2026 radicado INVIAS 2026E-VUVRAZ-001911 de la misma fecha, esta Administración Vial remitió a la alcaldía del municipio de La Paz Robles, informe de disposición de material de construcción en la faja de retiro obligatorio del PR 11+0820 a PR 11+0850, RN 8004 Valledupar – la Paz. • Con la comunicación CALFFA-2025-753 del 20/01/2026 radicado INVIAS 2026E-VUVRAZ-002069 de la misma fecha, esta Administración Vial remitió a la alcaldía del municipio de Valledupar, informe de invasión de faja de retiro obligatorio por acumulación de material aledaño al predio ubicado en el PR 15+0050 margen izquierda, RN 8004 A Valledupar – Río Seco - Badillo. • Con la comunicación CALFFA-2026-778 del 06/02/2026 radicado INVIAS 2026E-VUVRAZ-009358 de la misma fecha, esta AMV remitió a la alcaldía de Valledupar, informe de invasión de derecho de vía por corrimiento de cerca en el PR 4+0960, PR4+0850, PR4+0640 margen derecha de la RN 8004 A Valledupar – Río Seco - Badillo. • Con la comunicación CALFFA-2026-783 del 13/02/2026 radicado INVIAS 2026E-VUVRAZ-012276 de la misma fecha, esta AMV remitió a la alcaldía del municipio de Curumaní, informe de acumulación de residuos sólidos domiciliarios y desechos en la faja mínima de retiro obligatorio desde el PR 0+0800 a PR 0+0920 MD, desde el 1+0300 a PR 1+0350 MI, desde el PR 1+0470 a PR 1+0480 MD y desde el PR 2+0300 a PR 2+0400 MD, RN 4901 San Roque – La Paz. • Con la comunicación CALFFA-2026-784 del 138/022026 radicado INVIAS 2026E-VUVRAZ-012337 de la misma fecha, esta Administración Vial remitió a la alcaldía del municipio de Chiriguaná, informe de acumulación de residuos sólidos domiciliarios y desechos en la faja mínima de retiro obligatorio desde el PR 11+0850 a PR 12+0000 MI, RN 4901 San Roque – La Paz

																											de retiro obligatorio desde el PR 11+0850 a PR 12+0000 MI, RN 4901 San Roque – La Paz. • Con la comunicación CALFFA-2026-785 del 13/02/2026 radicado INVIAS 2026E-VUVRAZ-012381 de la misma fecha, esta Administración Vial remitió a la alcaldía del municipio de Becerril, informe de acumulación de residuos sólidos domiciliarios y desechos en la faja mínima de retiro obligatorio desde el PR 56+0600 a PR 56+0620 MI y desde el PR 60+0150 a PR 60+0270 MD, RN 4901 San Roque – La Paz. •Con la comunicación CALFFA-2026-786 del 13/02/2026 radicado INVIAS 2026E-VUVRAZ-012404 de la misma fecha, esta Administración Vial remitió a la alcaldía del municipio de Agustín Codazzi, informe de acumulación de residuos sólidos domiciliarios y desechos en la faja mínima de retiro obligatorio en el PR 71+0400 RN 4901 San Roque – La Paz. •Con la comunicación CALFFA-2025-787 del 13/02/2026 radicado INVIAS 2026E-VUVRAZ-012453 de la misma fecha, esta Administración Vial remitió a la alcaldía del municipio de San Diego, informe de invasión de faja de retiro por acumulación de residuos sólidos domiciliarios y desechos en la faja mínima de retiro obligatorio PR 132+0370 margen izquierda RN 4901 San Roque – La Paz. •Con la comunicación CALFFA-2025-788 del 13/02/2026 radicado INVIAS 2026E-VUVRAZ-012474 de la misma fecha, esta Administración Vial remitió a la alcaldía del municipio de La Paz Robles, informe de invasión de faja de retiro por acumulación de residuos sólidos domiciliarios y desechos en la faja mínima de retiro obligatorio PR 138+0050 margen izquierda RN 4901 San Roque – La Paz. •Con la comunicación CALFFA-2025-791 del 16/02/2026 radicado INVIAS 2026E-VUVRAZ-013105 de la misma fecha, esta Administración Vial remitió a la Dirección Territorial respuesta al radicado 2026S-VCES-004507 sobre acciones de invasión de derecho de vía. •Con la comunicación CALFFA-2025-794 del 18/02/2026 radicado INVIAS 2026E-VUVRAZ-014515 del 19/02/2026, esta Administración Vial remitió a la Dirección Territorial informe de invasión de derecho de vía RN 8004 A PR 7+0800 a PR 8+0140 margen derecha. •Con la comunicación CALFFA-2025-796 del 20/02/2026 radicado INVIAS 2026E-VUVRAZ-015522 del 20/02/2026, esta Administración Vial remitió a la Dirección Territorial informe de invasión faja de retiro mínimo RN 8004 A PR 26+0790 margen derecha por construcción de estructura informal. •Con la comunicación CALFFA-2025-798 del 23/02/2026 radicado INVIAS 2026E-VUVRAZ-015876 del 19/02/2026, esta Administración Vial remitió a la Alcaldía del municipio de La Paz Robles, informe de invasión de faja de retiro por acumulación de residuos sólidos domiciliarios y desechos en la faja mínima de retiro obligatorio PR 0+0142 a PR 1+0430 margen derecha y PR 4+0500 a PR 4+0620 margen izquierda RN 4902 La Paz – Río Pereira. •Con la comunicación CALFFA-2025-799 del 23/02/2026 radicado INVIAS 2026E-VUVRAZ-015960del 23/02/2026, esta Administración Vial remitió a la Alcaldía del municipio de Valledupar, informe de invasión de faja de retiro por acumulación de escombros en la faja de retiro obligatorio RN 8004 Valledupar – La Paz PR 0+0870 margen derecha. •Con la comunicación CALFFA-2025-803 del 24/02/2026 radicado INVIAS 2026E-VUVRAZ-016532 del 24/02/2026, esta Administración Vial remitió a la Alcaldía del municipio de Becerril, informe de afectación por Invasión de la faja de retiro obligatorio por instalación de tubería sin PUZV PR 60+0605 margen derecha RN 4901 San Roque – La Paz. •Con la comunicación CALFFA-2025-804 del 25/02/2026 radicado INVIAS 2026E-VUVRAZ-0117031de la misma fecha, esta Administración Vial remitió a la Dirección Territorial informe de instalación de RN 8004 A Valledupar – Río Seco – Badillo, PR 15+0675 costado derecho, corregimiento Rio Seco. •Con la comunicación CALFFA-2025-805 del 25/02/2026, informe de invasión de la faja de retiro obligatorio por acumulación de residuos sólidos y desechos en la faja mínima de retiro obligatorio, RN 8004 Valledupar - La Paz PR 11+0200 a PR 11+0220 margen izquierda. •Con la comunicación CALFFA-2026-821 del 09/03/2026 radicado INVIAS 2026E-VUVRAZ-021964 de la misma fecha, esta AMV remitió a la Dirección Territorial informe de afectaciones en área intervenida por obras realizadas por EMDUPAR del emisario sanitario en el PR 2+0200 margen derecha RN 8004 Valledupar La Paz. •Con la comunicación CALFFA-2026-831 del 18/03/2026 radicado INVIAS 2026E-VUVRAZ-026236 de la misma fecha, esta AMV remitió a la Dirección Territorial informe por construcción accesos RN 4901 PR 63+0565 y PR 66+0500 margen derecha.
16	Supervisar la elaboración de los conteos manuales de tránsito, revisar la información de campo que se enviará a planta central para su procesamiento y verificar los operativos de control de carga																										(!)
17	Llevar a efecto la toma de información y/ó ajustes de la vía a su cargo con un equipo de GPS																										(!)
18	Realizar estimativos sobre la vida residual de los pavimentos de los sectores a su cargo																										(!)
19	Evaluar con criterio técnico el estado de la red vial semestralmente con la metodología suministrada por el INVIAS																										
20	Colaborar en la toma de la georreferenciación desarrollada por el INVIAS para la actualización del mapa digital de la red vial y mantener al día la información del inventario vial, a través del Sistema de Información Geográfico - HERMES - del INVIAS																										(!)
21	Efectuar estudios tendientes a solucionar problemas de inestabilidad en las vías a su cargo, cuando se lo requiera el INVIAS y su costo se encuentre dentro del presupuesto de su propuesta																										(!)
22	Participar activamente en la etapa de transición e implementación del Sistema de Información Vial - HERMES, realizando de manera permanente el cargue, actualización, mantenimiento y demás actividades derivadas de la información del inventario vial, eventos de emergencias, accidentalidad y estado de la superficie (criterio técnico), dispuesta a través del Sistema de Información Vial - HERMES, con usuario y contraseña asignado por la administración del Sistema																										• Según el Memorando Circular 2026I-VBOG-001735 del 27/01/2026, se tiene que el aplicativo HERMES, no estará en funcionamiento.
23	Ejecutar obras menores preventivas y de mantenimiento rutinario, con mano de obra de los trabajadores de mantenimiento rutinario, aprobadas por la Dirección Territorial, quien suministrará los recursos necesarios y disponibles																										•Durante el mes de enero febrero y marzo de 2026,, las cooperativas COOGUAKOS, COOMAKU, COOCHIRIAIMO, COOTRASCODAZZI y COOTRACARI ejecutaron actividades de reparación de huecos en los sectores que requerían intervención dentro de sus respectivos tramos.

24	Recolección, digitación y reporte de la información relacionada con el atropellamiento de fauna (aplicativo SUKUBUN) ocurrida en los tramos de carreteras, así como la realización de estudios preliminares y presentación de recomendaciones técnicas encaminadas al establecimiento de pasos de fauna, de acuerdo con la metodología planteada por el INVIAS																									• En los meses de enero, febrero y marzo 2026, se incluyeron en el aplicativo SUKUBUN los reportes de atropellamiento de fauna ocurridos en este periodo. Esta información es insumo para la presentación del Informe Trimestral correspondiente.
25	Realizar las acciones y actividades necesarias para implementar la política de embellecimiento y ornato																									• Las cooperativas de trabajo asociado realizaron esta actividad durante el periodo en cada una de las vías a cargo. • Con la comunicación CALFFA-2026-758 del 26/01/2026 radicado INVIAS 2026E-VUVRAZ-004196 de la misma fecha, esta Administración Vial remitió a la Dirección Territorial el Informe de Embellecimiento y Ornato mes de enero 2026. • Con la comunicación CALFFA-2026-807 del 26/02/2026 radicado INVIAS 2026E-VUVRAZ-017899 de la misma fecha, esta Administración Vial remitió a la Dirección Territorial el Informe de Embellecimiento y Ornato mes de febrero de 2026. •Con la comunicación CALFFA-2026-843 del 27/03/2026 radicado INVIAS 2026E-VUVRAZ-029814 de la misma fecha, esta Administración Vial remitió a la Dirección Territorial el Informe de Embellecimiento y Ornato mes de marzo de 2026.
26	Prestar apoyo al programa de gestión de infraestructura que adelante el INVIAS. En coordinación con la Subdirección Planificación de Infraestructura (SPI) y y la Dirección Territorial, el Administrador Vial deberá apoyar todas las labores que correspondan a los contratos y convenios que ejecute INVIAS, para el desarrollo del programa de gestión de infraestructura en las vías a su cargo, e igualmente apoyará en el levantamiento de la información respectiva de acuerdo a la metodología suministrada por INVIAS																									• Estuvimos atentos a dar apoyo a la Dirección Territorial. • Con la comunicación CALFFA-2026-782 del 13/02/2026 radicado INVIAS 2026E-VUVRAZ-012245 de la misma fecha, esta AMV remitió a la Dirección Territorial respuesta a la PQRSD 2026E-VUVR-011211, solicitud de retiro baranda metálica. •Con la comunicación CALFFA-2026-815 del 03/03/2026 radicado INVIAS 2026E-VUVRAZ-019504 de la misma fecha, esta AMV remitió a la Dirección Territorial respuesta al radicado 2026E-VUVR-014600, solicitud emisión de concepto técnico RN 8004 A PR 15+0050. •Con la comunicación CALFFA-2026-818 del 04/03/2026 radicado INVIAS 2026E-VUVRAZ-020397 de la misma fecha, esta AMV remitió a la Dirección Territorial respuesta PQRSD 2026E-VUVR-019710. •Con la comunicación CALFFA-2026-827 del 13/03/2026 radicado INVIAS 2026E-VUVRAZ-024427 de la misma fecha, esta AMV remitió a la Dirección Territorial informe de visita a la finca El Brillante para respuesta al derecho de petición interpuesto por la señora Denis Ríos Mier. •Con la comunicación CALFFA-2026-832 del 19/03/2026 radicado INVIAS 2026E-VUVRAZ-024427 de la misma fecha, esta AMV remitió a la Dirección Territorial respuesta al Memorando Individual 2026I-VBOG-016014, con relación a la base de datos de fuentes de materiales.
27	Apoyar la validación de alertas emitidas por los dispositivos ITS, y reportarlas a los Directores Territoriales correspondientes.																									
28	Supervisar la elaboración de los conteos manuales y/o automatizados (DISPOSITIVOS ITS) de tránsito, revisar la información de campo que se enviará a planta central para su procesamiento y verificar los operativos de control de carga.																									
29	Efectuar los tapahuecos con mano de obra de los trabajadores de mantenimiento rutinario.																									•Durante los meses de enero, febrero y marzo de 2026, , las cooperativas COOGUAKO, COOMAKU, COOCHIRIAIMO, COOTRASCODAZZI y COOTRACARI ejecutaron actividades de reparación de huecos en los sectores que requerían intervención dentro de sus respectivos tramos.

Anticipadamente se informará la fecha de realización de esta actividad.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

(!)

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CUADRO No. 20
FICHA CUANTITATIVA DE LOS ADMINISTRADORES VIALES

GRUPO	ADMINISTRADOR VIAL	CTO No.	Vr. CONTRATO	FECHA INICIACION	FECHA TERMINACION	KMS A ATENDER	VEHICULOS			OBSERVACIONES
							PLACA	CLASE	MODELO	
2	CONSORCIO ALFFA	1969 DE 2024	$ 4,990,584,396.00	27/06/2024	31/07/2026	192.61	HNS 565	CAMPERO	2014	
							DUP 100	CAMIONETA	2019	TRABAJO HASTA EL MES DE NOV 2024
							HEQ258	CAMIONETA	2017	INICIO A TRABAJAR EN DIC 2024

NOTA: Relacionar contrato principal y adicionales.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CUADRO No. 21
FICHA CUALITATIVA DE LOS ADMINISTRADORES VIALES

GRUPO	ADMINISTRADOR VIAL	NIT Ó C.C.	REPRESENTANTE LEGAL	INGENIERO RESIDENTE	INGENIERO AUXILIAR	DIRECCION OFICINA
2	CONSORCIO ALFFA	901837308-4	LUISA FERNANDA RAMIREZ BARRERA	GLORIA INES DIAZ CASTRO NOHORA MARIA ROJAS VERA	EDGAR JAIR AMARIZ HURTADO DANIEL EDUARDO GONZALEZ LEA	CONJUNTO RESIDENCIAL DON CLEMENTE ETAPA II MANZANA 6 CASA 4A

GRUPO	CORREO ELECTRONICO	TELEFONOS			SECTOR A CARGO	PR i	PR f
		RES	OFIC.	CELULAR			
2	consorcioalffa1969@gmail.com	X		3112302082	VALLEDUPAR - RÍO SECO - BADILLO	0+0000	33+0000
		X		3115131359	VALLEDUPAR - LA PAZ	PR 0+0000	PR 13+0386
			X	3165204765	LA PAZ - RÍO PEREIRA	PR0+0000	PR 6+0219
					SAN ROQUE - LA PAZ	PR 0+0000	PR 140+0000

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CUADRO No. 22
FICHA CUANTITATIVA CONTRATISTA SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

DIRECCION TERRITORIAL: CESAR

LOTE	NOMBRE CONTRATISTA MR	TIPO DE TERRENO				TOTAL (KMS)	VALOR CONTRATO	VALOR TOTAL CONTRATOS	No. SOCIOS	No. CTO Ppal y adic	VIGENCIA CONTRATO	
		I	II	III	IV						INICIO	TERMINACION
3	C.T.A. COOGUAKOS	43.32	7.1			50.42	$ 1,424,792,182	$ 1,424,792,182	11.00	1964 DE 2024	24/06/2024	31/07/2026
4	C.T.A COOTRASCODAZZI	3.08	38.6			41.68	$ 1,366,384,764	$ 1,366,384,764	11.00	1958 DE 2024	24/06/2024	31/07/2026
5	C.T.A COOCHIRIAIMO	38.79	9.11			47.90	$ 1,366,379,747	$ 1,366,379,747	11.00	1959 DE 2024	24/06/2024	31/07/2026
7	C.T.A. COOMAKU	6.56	26.44			33.00	$ 1,096,557,448	$ 1,096,557,448	9.00	1970 DE 2024	24/06/2024	31/07/2026
9	C.T.A. COOTRACARI: 8804 Y 4902	12.72	0.67			13.39	$ 537,455,702	$ 537,455,702	7.00	1981 DE 2024	26/06/2024	31/07/2026
			6.22			6.22						
	TOTALES	**104.47**	**88.14**	**0.00**	**0.00**	**192.61**	**$ 5,791,569,843**	**$ 5,791,569,843**	**49**			

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CUADRO No. 23
FICHA CUALITATIVA CONTRATISTA SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

DIRECCION TERRITORIAL: CESAR

LOTE	NOMBRE CONTRATISTA MR	REPRESENTANTE LEGAL	NIT ó C.C.	DIRECCION	TELEFONO y/ó CELULAR	CODIGO DE LA VIA	SECTOR	ABSCISA		ADMINISTRADOR VIAL
								PR I	PR F	
3	C.T.A. COOGUAKOS	JEAN CARLOS DIAZ ARRIETA	892301621-2	CLL 15 # 13-33 CURUMANI	3107057619	4901	SAN ROQUE - LA PAZ	0+0000	50+0000	CONSORCIO ALFFA
4	C.T.A COOTRASCODAZZI	CARLOS PEREZ ARIZA	824000076-9	CR 6 # 10A-19 BARRIO AIDA QUINTERO AGUSTIN CODAZZI	3016651673	4901	SAN ROQUE - LA PAZ	98+0000	140+0000	CONSORCIO ALFFA
5	C.T.A COOCHIRIAIMO	JOSE EFRAIN RAUDALES VANEGAS	800003666-0	CLL 4 #11-06 SAN DIEGO	3113743308 3215307698	4901	SAN ROQUE - LA PAZ	50+0000	98+0000	CONSORCIO ALFFA
7	C.T.A. COOMAKU	JOSE TIRSO ARIAS MINDIOLA	824001322-0	CLL 19 # 19C-24 BRR LOS CACIQUES VALLEDUPAR	3205591938	8004A	VALLEDUPAR - RÍO SECO - BADILLO	0+0000	33+0000	CONSORCIO ALFFA
9	C.T.A COOTRACARI	RAFAEL ALBERTO MANJARRZ MATOS	800189127-0	CR 5 # 8-19 CORR CUESTEICITA, ALBANIA GUAJIRA	3027723313	8004	VALLEDUPAR -LA PAZ	0+0000	13+0386	CONSORCIO ALFFA
						4902	LA PAZ - RÍO PEREIRA	0+0000	6+0219	CONSORCIO ALFFA

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL CESAR

CUADRO No. 24

INFORMACIÓN DE APOYO A LA SUPERVISIÓN A CONTRATOS DE OBRA

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): GLORIA INES DIAZ CASTRO/NOHORA MARIA ROJAS VERA **TRIMESTRE EVALUADO:** ENE - MAR 2026

No. CONTRATO PRINCIPAL	OBJETO	CONTRATISTA	PLAZO			FECHA INICIO	FECHA FINALIZACIÓN	VALOR CONTRATO $			OBSERVACIONES
			INICIAL	ADICIONAL	FINAL			BASICO	IVA	TOTAL	
	EN ESTE PERIODO NO SE REALIZÓ ESTA ACTIVIDAD POR NO HABER SIDO ASIGNADOS CONTRATOS A LOS CUALES HUBO DE DAR APOYO A LA DIRECCION TERRITORIAL										

NOTA: Reportar la información de los contratos de obra a los cuales presta apoyo a la Dirección Territorial en la supervisión de contratos de obra.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL CESAR

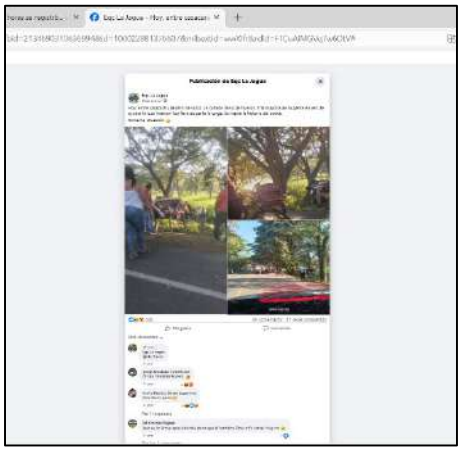
RESEÑA 2 - DE PRENSA

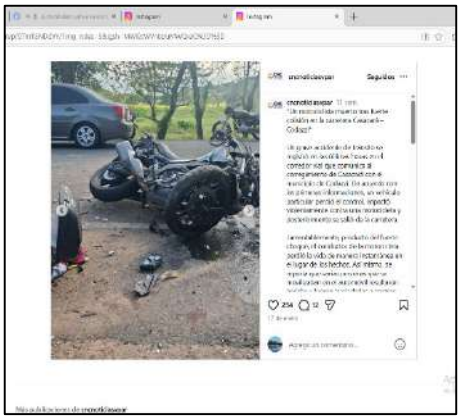
INGENIERO RESIDENTE: GLORIA INES DIAZ CASTRO/NOHORA MARIA ROJAS VERA

TRIMESTRE EVALUADO: **ENE - MAR 2026**

ene-26

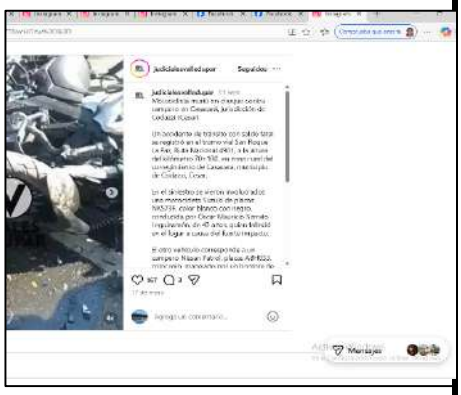










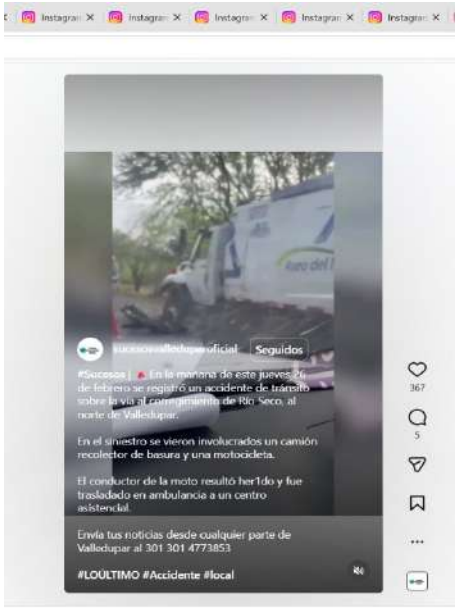



Exaspirante al Concejo de Codazzi muere en fatal accidente de tránsito
Más información en QuintoPoder.com.co


La Paz Cesar
JUDICIAL
ACCIDENTE COBRA LA VIDA DE UN MOTOCICLISTA EN CERCANÍA A LA HACIENDA LAS FLORES EN CODAZZI, CESAR.


@judicialesvalledupar
DOS PERSONAS MURIERON EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO EN LA VÍA BECERRIL–LA JAGUA DE IBIRICO

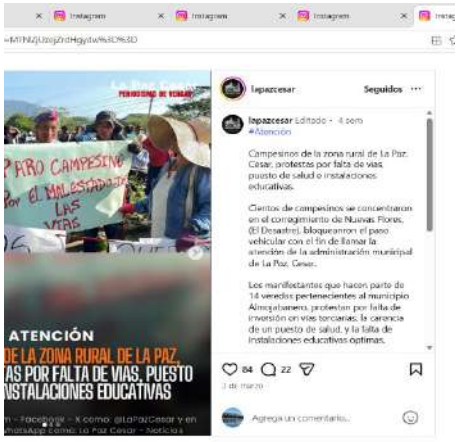
feb-26


Seguidos
#Suceso | En la mañana de este jueves 26 de febrero se registró un accidente de tránsito sobre la vía al corregimiento de Río Seco, al norte de Valledupar.
En el siniestro se vieron involucrados un camión recolector de basura y una motocicleta.
El conductor de la moto resultó her1do y fue trasladado en ambulancia a un centro asistencial.
Envía tus noticias desde cualquier parte de Valledupar al 301 301 4773853
#LOÚLTIMO #Accidente #local


MUERE JOVEN EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO EN VÍA HACIA LA JAGUA DE IBIRICO, CESAR

mar-26


BLOQUEAN VÍA A LA ALTURA DE NUEVA FLORES, EN SAN DIEGO, CESAR


ATENCIÓN
Campesinos de la zona rural de La Paz, Cesar, protestas por falta de vías, puesto de salud o instalaciones educativas.
Ciertos de campesinos se concentraron en el corregimiento de Nuevas Flores, (El Desastre), bloquearon el paso vehicular con el fin de llamar la atención de la administración municipal de La Paz, Cesar.
Los manifestantes que hacen parte de 14 veredas pertenecientes al municipio Almeyatanero, protestan por falta de inversión en vías terciarias, la carencia de un puesto de salud, y la falta de instalaciones educativas optimas.


VALLEDUPAR
Continúa bloqueo campesino en Nuevas Flores y Aguas Blancas



NOTA: Todos los artículos deben estar identificados, idicando la fecha de la publicación y medio periodístico

RELACIONAR SOLO AQUELLOS ARTICULOS QUE TRATEN DE LAS CARRETERAS A SU CARGO

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL CESAR

COMENTARIOS GENERALES

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): GLORIA INES DIAZ CASTRO/NOHORA MARIA ROJAS VERA

TRIMESTRE EVALUADO: **ENE - MAR 2026**

Tal como se informó en el respectivo capítulo del presente informe trimestral, esta Administración Vial realizó la supervisión a 5 contratos de Servicio de Mantenimiento Rutinario, las cooperativan han venido adelantando los trabajos de acuerdo a las programación semanal entregada por la esta Administración Vial, atendieron de manera opotuna las novedades presentadas, relacionadas con la caida de árboles y/o ramas, así como reporte oportuno de novedades en las carreteras (bloqueos) y presencia en los accidentes de tránsito que tuvieron conocimiento realizando acompañamiento a las autoridades en cuanto al manejo de la circulación vial y posterior limpieza de la vía.

Con base a la inspección visual realizada por el equipo técnico de esta Administración a los puentes a cargo, cuyo informe fue entregado al INVIAS mediante consecutivo CALFFA-2025-736 del 24 de diciembre de 2025 (Radicado INVIAS RE25-3429), se sugiere tener en cuenta el estado de los puentes reportados con calificación "apenas suficiente", de acuerdo con la matriz de SIPUCOL versión 2024, para realizarles los respectivos estudios de patología estructural. Se aclara que la actividad indicada se realizó teniendo en cuenta la época de estiaje, que permitió, en la mayoría de las inspecciones, ingresar y realizar dicha actividad en los elementos de los puentes. Se identificaron puentes con problemas asociados con socavación, daño en concreto, exposición del acero de refuerzo, corrosión, fisuras por cortante y flexión en vigas; como resultado de esta inspeción, se ha sugerido realizar estudios de capacidad de carga de los puentes y estudios y diseños para la instalación del sistemas de contención, además, se requiere instalación de señalización conforme al Manual de Señalización Vial 2024 y realizar limpieza de cauce.
Dentro de la evaluación de indicadores de servicio de mantenimiento rutinario, realizado a las 5 cooperativas de trabajo asociado, se encontró que todas cumplieron con porcentaje del 100%, cuyas actividades fueron recibidas satisfactoriamente, por parte de esta Admistracion Vial, asi como por el supervisor de la Territorial Cesar del INVIAS; constancia de lo anterior, se ve reflejado en la facturación mensual.
Es importante que se asignen recursos para los estudios, diseños e instalación de sistemas de contención vehicular en toda la red a cargo, de acuerdo al Manual de Sistemas de Contención Vehicular de la ANSV.

En atención a las recomendaciones dadas por la Superintendencia de transporte, en visita realizada septiembre de 2025, está Administración inició la actividad de pintura de resaltos físicos, acorde al manual de señalización vial vigente; con recursos del ítem INSUMOS del contrato de Administración Vial y mano de obra de contratistas de servicio de
Mediante los contratos 1756-2025 y 1848-2025, se realizó la demarcación horizontal en las siguientes rutas:
8004A entre PR 4 al PR8

ESTADO DE LAS VIAS A CARGO

RUTA 4901 SAN ROQUE - LA PAZ

En el sector entre el PR0+0000 a PR 8+0000, se encuentra uno de los puntos más críticos de este corredor, el cual está ubicado en el paso por el Puente Anime, PR7+0140 con una longitud de 41,10 m, ancho de tablero 6 m y calzada de 4,95 m, el cual es inferior al ancho de la calzada circundante, condición que permite que de forma segura circule un solo vehículo a la vez; además los accesos de entrada y la salida del puente están conformados por curvas sucesivas, que difucultan la visibilidad al momento de ingresar a la estructura, generando detención subita de los vehículos y ralentizacón en la normal circulación, con alto riesgo de accidentalidad, por lo que se ha calificado este sitio regular en cuanto a la transitabilidad.

Por otra parte, en inmediaciones del PR 7+0300 se tiene una curva horizontal cerrada, la cual representa un peligro para los usuarios de la vía, por lo que se requiere el estudio y diseño del sistema de contención vehicular, de acuerdo a la normatividad vigente y su respectiva implementación; toda vez que las defensas metálicas existentes cuentan con tramos con impacto o pérdida total de los mismos.

El sector entre el PR 8+0000 al PR 39+0000 de la vía se encuentra en buen estado de transitabilidad, la carpeta de rodadura se encuentra en buenas condiciones, la demarcación vial se encuentra entrre buena y malas condiciones. El paso por el municipio de la Jagua, es considerado como regular en cuanto a la transitabilidad, debido a la disminución en la velocidad de operación de los usuarios al circular por el paso urbano, toda vez que se presenta congestión en la movilidad de la comunidad que se atraviesa sobre la misma vía.

Desde el inicio del contrato No. 1969 de 2024 de esta Administración Vial, ha informado a la Dirección Territorial, la preocupación por el hundimiento, que se encuentra en el carril izquierdo del PR32+0450, que corresponde a la entretangente de dos curvas horizontales sucesivas, patología que representa un peligro que conllevaría a un alto riesgo de accidentalidad, ya que los vehículos que transitan por ese carril descienden de manera abrupta, esta Administración Vial, desde 2024 con recursos de insumos realizó la señalización informativa de seguridad vial; la situación descrita puede generar descontrol del vehículo hasta ocasionar un accidente; por lo que reiteramos nuestra solicitud en cuanto a gestionar recursos ante Planta Central a fin que se pueda dar atención a este sitio, de acuerdo al presupuesto que se remitió a la dirección territorial.

El sector comprendido entre el PR 39+0000 al PR 58+0000, corresponde a un tramo en buen estado, no obstante, presenta algunas deficiencias en cuanto a la señalización vertical y defensas metálicas, debido al hurto reiterado de estos elementos, situación que se viene informando ante la Dirección Territorial. En cuanto a la demarcación horizontal, se presenta una mejora considerable de su estado con la intervención realizada en febrero y marzo de 2026.

Sector PR 58+0000 al PR 97+0000, la estructura de pavimento se encuentran el buenas condiciones, sin embargo, es importante atender la deformación del carril derecho en el PR60+0000, en donde, en el año 2024 se realizó un parcheo "provisional", con mano de obra del contratista de mantenimiento rutinario y mezcla asfáltica suministrada por el contratista de mantenimiento periódico de la época, con el fin de renivelar el hundimiento y aminorar el riesgo de accidente. Esta Administración Vial radicó ante el Invias presupuestos de necesidades para este punto en especial. En cuanto a la demarcación horizontal, su estado en la mayoria es bueno.

El sector de la variante al casco urbano del municipio de Agustin Codazzi, carece de pasos seguros para peatones, se sugiere la implementacion de puentes peatonales a lo largo del sector, ya que muchos peatones son infantes que se trasladan a sus colegios y deben cruzar por este sector poniendo en riesgo sus vidas. En algunos sitios se debe reforzar la señalizacion vertical, la cual ha sido objeto de hurto.

Sector PR 97+0000 a PR 140+0000, la trasitabilidad en algunos sectores es regular, especialmente en los pasos urbanos, el resto del tramo se encuentra en buen estado de transitabilidad. En cuanto a la señalización vertical se encuentra en mal estado, producto del hurto de la misma. Con relación a la demarcación horizontal, se presenta una mejora considerable de su estado con la demarcación realizada en marzo de 2026.

El estado general de la vía, desde el punto de vista de transitabilidad es calificado como bueno, debido a que en el periodo se tuvo intervención con el contrato de mantenimiento periódico, aunado a la ejecución continua de la actividad de tapahuecos con INSUMOS del contrato de Administración Vial y mano de obra de los contratistas de manteniminento rutinario, Sin embargo, se informa que en la red a cargo, aún se tienen sectores en donde se observan baches puntuales y deterioro de la capa de rodadura, que debe ser atendidos de manera oportuna para evitar el incremento en cantidad y severidad de las patologías actuales, con las consecuentes implicaciones a la seguridad vial.

Teniendo en cuenta que en sectores como San Roque, Casacará y específicamente a la salida o entrada de los Minicipios de Agustin Codazzi, San Diego y la Paz, se encuentras focos de basuras, esta Adminsitración Vial remitió informes a los alcaldes (con copia a INVIAS) de esta situacion a fin que sean tomadas las acciones correspondientes. Como respuesta a este requerimiento, los muncipios de la Paz y Becerril, han realizado la recolección de estos desechos, pero nuevamente se presenta el deposito de basuras y escombros en la faja de retiro de la vía.

RUTA 4902 LA PAZ - RIO PEREIRA

Este tramo de vía a cargo, se encuentra en buen estado según críterio de transitabilidad; la señalizacion horizontal se encuentra en buen estado y la señalización vertical está en regulares condiciones, la estructura de paviemento se encuentran en buenas condiciones, aunque existen daños muy puntuales como baches, los cuales se han tapado con mezcla en frio, actividad realizada por los trabajadores de mantenimiento rutinario del sector.

RUTA 8004 VALLEDUPAR - LA PAZ

En cuanto al estado de la red con criterio de la transitabilidad, se ha calificado como buena, sin embargo, presenta deficiencia en la señalizacion horizontal y vertical ya que en algunos sectores se encuentra en regulares y malas condiciones. Pese a la intervención en la estructura de pavimento realizada en marzo de 2026, persisten sectores con algunas patologías, las cuales se recomienda sean atentidas a la mayor brevedad, para lo cual esta AMV ha remitido presupuestos de necesidades.

RUTA 8004A VALLEDUPAR - RÍO SECO - BADILLO

De manera general, este sector se encuentra en buen estado de transitabilidad, quedando los tramos comprendidos entre el PR0+0000 al PR3+0000 y del PR15+0000 a PR17+0000 en regular estado. En cuanto a la demarcación horizontal, se presenta una mejora considerable de su estado con la demarcación realizada en marzo de 2026 y con relación a la señalización vertical, aunque la mayoria de señales están en buenas condiciones, existen otras que han perdido totalmente su retroreflectividad.

En el presente periodo se presentó el hurto de los elementos que conforman las defensas metálicas en 5 sitios entre el PR 19 al PR 25, hechos que han sido reportados por esta Administración vial a la Territorial.

De manera general, este sector se encuentra en buen estado de transitabilidad, quedando los tramos comprendidos entre el PR0+0000 al PR3+0000 y del PR15+0000 a PR17+0000 en regular estado. En cuanto a la demarcación horizontal, se presenta una mejora considerable de su estado con la demarcación realizada en marzo de 2026 y con relación a la señalización vertical, aunque la mayoria de señales están en buenas condiciones, existen otras que han perdido totalmente su retroreflectividad.

En el presente periodo se presentó el hurto de los elementos que conforman las defensas metálicas en 5 sitios entre el PR 19 al PR 25, hechos que han sido reportados por esta Administración vial a la Territorial.

En febrero de 2026, la ANSV realizó auditoria de seguridad vial entre el PR0 al PR 22, en apoyo a esta actividad, esta Administración Vial, realizó mediante reuniones previas y recorrido vial la contextualización de las condiciones del sector y entregó información de accidentalidad.

En resumen, para poder atender las necesidades de las vías a cargo se necesitan asignar los siguientes recursos:

- RN 4901 un aproximado de $ 58.529.252.082
- RN 4902 un aproximado de $ 538.853.108
- RN 8004 un aproximado de $ 8.191.231.720
- RN 8004A un aproximado de $39.022.149.269

Para un total aproximado de $ 106.281.486.179

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL CESAR

CAPACITACION TRABAJADORES DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): GLORIA INES DIAZ CASTRO/NOHORA MARIA ROJAS VERA

TRIMESTRE EVALUADO: ENE - MAR 2026

TEMA: ANALISIS Y CONOCIMIENTO DEL CONTRATO SUSCRITO CON EL INVIAS.

FECHA: 30/01/2026

La capacitación fue orientada al análisis y comprensión integral del contrato suscrito con el Instituto Nacional de Vías INVIAS, en la cual se realizó el estudio detallado de cada una de las cláusulas contractuales, con el fin de garantizar su correcta interpretación y cumplimiento.

Durante la capacitación, se explicó a las cooperativas la clasificación de las vías, los costos establecidos por kilómetro, diferenciados según el tipo de terreno, así como los equipos y herramientas mínimas requeridas para la adecuada ejecución de las actividades contractuales.

Asimismo, se socializaron las obligaciones y responsabilidades de todos los cooperados, haciendo énfasis en la participación obligatoria en las capacitaciones mensuales programadas por esta Administración Vial, como parte del fortalecimiento de las competencias técnicas, operativas y administrativas.

Finalmente, se resaltó la importancia del trabajo en equipo, la coordinación interinstitucional y la comunicación efectiva, como factores clave para el cumplimiento de los objetivos contractuales, el mejoramiento continuo de la gestión vial y la correcta prestación del servicio.







ALFFA
CONSORCIO

CONTROL DE ASISTENCIA A CAPACITACIÓN

COOPERATIVA: COOCHIRIAMO
NIT: 800003666-0
RL: JOSE EFRAIN RAFDALES
CONTRATO: 1959 DE 2024 "SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL CESAR EN EL SECTOR 4901 SAN ROQUE-LA PAZ, PR50+0000 - PR66+0000" LOTE 5.

FECHA: 30/01/2026

TEMA: ANALISIS Y CONOCIMIENTO DEL CONTRATO CON INVIAS

EXPOSITOR: ING. NOHORA M. ROJAS V. / ING. EDGAR J. AMARIZ H.

NOMBRE	CÉDULA	FIRMA
RIVERO ORATE CARLOS GUSTAVO	5.003.338	
RIVERA ROMERO ARGEMIRO	5.003.372	
RIVER ENRIQUE ROMERO RAMIREZ	5.003.020	
MAESTRE MARTINEZ CARMEN CRISTOBAL	5.104.837	
RAMOS RAMIREZ WILSON GUILLERMO	77.169.823	
CALIXTO ARTURO REYON PEREZ	5.067.991	
VILLERO OROZCO ROBERT ANDRES	77.176.621	
SANCHEZ MERCADO JOSE GREGORIO	77.158.644	
MARQUEZ AROCA NELSON	77.169.666	
MAESTRE ROSADO CRISTOBAL ENRIQUE	77.161.578	
GUILLEN OLIVEROS CARLOS MARIO	1.082.199.119	
Jose Efrain Rafdales	5.003.610	
Maribel Soto	1062396411	
Rafael Arroyo	77.025.129	

ALFFA
CONSORCIO

CONTROL DE ASISTENCIA A CAPACITACIÓN

COOPERATIVA: COOGUAKOS
NIT: 802.201.621-2
RL: JEAN CARLOS DIAZ ARRIETA
CONTRATO: 1991 DE 2024 SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL CESAR EN EL SECTOR 4901 SAN ROQUE-LA PAZ, PR0+0000 - PR50+0000- LOTE 3.

FECHA: 30/01/2026

TEMA: ANALISIS Y CONOCIMIENTO DEL CONTRATO SUSCRITO CON INVIAS

EXPOSITOR: ING. NOHORA M. ROJAS V. / ING. EDGAR J. AMARIZ H.

NOMBRE	CÉDULA	FIRMA
SIMMI ALFONSO MORENO CASTILLO	12,523,288	
LUIS FERNANDO POLO LASTRA	12,521,822	
WILLIAM GELVEZ LOPEZ	1,061,686,845	
FERNEY GALVIS LOPEZ	1,064,107,253	
WILFRAN DOMINGO ORTIZ MACHADO	1,064,107,386	
JESUS ALBERTO DEANGEL TORRES	1,064,796,724	
VICTOR ALFONSO BLANCO RESTREPO	1,064,799,182	
JADER ENRIQUE NUÑEZ GOMEZ	12,524,824	
JESUALDO VILLAFAÑEZ AVILA	12,522,735	
ALVARO LOPEZ URRUTIA	18,957,928	
FIDEL MORENO	12,522,135	

ALFFA
CONSORCIO

CONTROL DE ASISTENCIA A CAPACITACIÓN

COOPERATIVA: COOMAKU
NIT: 824001322-0
RL: JOSE TIRSO ARIAS MINDIOLA
CONTRATO: 1979 DE 2024 "SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL CESAR EN EL SECTOR 5003A VIDUPAR-BADILLO-SAN JUAN DEL CESAR, PR0+0000 - PR33+0000, LOTE 7.

FECHA: 30/01/2026

TEMA: ANALISIS Y CONOCIMIENTO DEL CONTRATO SUSCRITO CON INVIAS

EXPOSITOR: ING. NOHORA M. ROJAS V. / ING. EDGAR J. AMARIZ H.

NOMBRE	CÉDULA	FIRMA
ELIANA MARCELA IBARRA CARO	1.065.578.454	
JOSE DE JESUS MONTAÑO VILLAZON	77.186.182	
JHON EDWARD PARDO ARIAS	1.010.134.215	
JOSE JAVIER ARIAS MORENO	19.805.121	
JOSE TIRSO ARIAS MINDIOLA	77.172.581	
JEAN CARLOS ARIAS CACERES	1.065.639.385	
SERGIO DAVID MONTERO SOLIS	1.003.237.410	
CARLOS ANDRES BARRIOS ARIAS	1.065.592.064	
KEYVIN ENRIQUE CORZO ARIAS	7.574.592	
Toiber Manuel Cabarca	1003210627	

ALFFA
CONSORCIO

CONTROL DE ASISTENCIA A CAPACITACIÓN

COOPERATIVA: COOTRASCOBAZZI
NIT: 824.000.076-9
RL: CARLOS RAMON PEREZ ARIZA
CONTRATO: 1958 DE 2024 "SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL CESAR EN EL SECTOR 4901 SAN ROQUE - LA PAZ, PR68+0000 - PR140+0000" LOTE 4.

FECHA: 30/01/2026

TEMA: ANALISIS Y CONOCIMIENTO DEL CONTRATO SUSCRITO CON INVIAS

EXPOSITOR: ING. NOHORA M. ROJAS V. / ING. EDGAR J. AMARIZ H.

NOMBRE	CÉDULA	FIRMA
PEREZ ARIZA CARLOS RAMON	16.207.026	
CASTRO MIRANDA JUAN QUINTIN	18.955.185	
PEREZ ARIZA OSVALDO ENRIQUE	18.956.668	
OCHOA MENDOZA ADOLFO ENRIQUE	77.153.081	
LUNA JULIO ADALBERTO	77.153.263	
BARRAZA PATERNINA JOSE GREGORIO	77.155.156	
MONTERO AROCA GEOVANY ENRIQUE	77.155.859	
RAMOS ROJAS HORACIO	85.438.493	
BARRAZA RAMIREZ JOSE MATEO	1.007.273.645	
PEREZ MUÑOZ JHON ALBERTO	1.067.714.234	
CASTRO MIRANDA EINER ANTONIO	1.067.714.829	

ALFFA
CONSORCIO

CONTROL DE ASISTENCIA A CAPACITACIÓN

COOPERATIVA: COOTRACAR
NIT: 1.003.385.127-0
RL: RAFAEL ALBERTO MANJARREZ MATOS
CONTRATO: 1991 DE 2024 "SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL CESAR EN LOS SECTORES 5004 VIDUPAR-LA PAZ- PR0+0000 - PR78+0000 / 4902 LA PAZ - RIO PENSILVANIA, PR0+0000 - PR 84+0000", LOTE 8.

FECHA: 30/01/2026

TEMA: ANALISIS Y CONOCIMIENTO DEL CONTRATO CON INVIAS

EXPOSITOR: ING. NOHORA M. ROJAS V. / ING. EDGAR J. AMARIZ H.

NOMBRE	CÉDULA	FIRMA
JORGE AMAYA	85.464.322	
LUIS AMAYA	12.991.958	indispuesto de salud
JOSE CARO	85.463.985	
ELKIN DUARTE	1.101.379.227	
MANUEL GARCIA	12.542.022	
RAFAEL MANJARRES	77.184.943	
JORGE OLIVERA	19.764.243	

Nota: el señor Luis Alberto se encuentra indispuesto de salud.

TEMA: SEGURIDAD TERMICA

FECHA: 26 Y 27 DE FEBRERO 2026

Se les dejó el personal con todas la facultades y conceptos claros en cómo proceder cuando sufrimos síntomas de un golpe de calor, se capacitóa todo el personal en cómo identificar síntomas y que hacer en un caso como tal si se presenta la situación.

Así mismo, se socializaron las obligaciones y responsabilidades de todos los cooperados, haciendo énfasis en la participación obligatoria en las capacitaciones mensuales programadas por esta Administración Vial, como parte del fortalecimiento de las competencias técnicas, operativas y administrativas.

Finalmente, se resaltó la importancia del trabajo en equipo, la coordinación interinstitucional y la comunicación efectiva, como factores claves para el cumplimiento de los objetivos contractuales, el mejoramiento continuo de la gestión vial y la correcta prestación del servicio.













ALFFA CONSORCIO

CONTROL DE ASISTENCIA A CAPACITACIÓN

COOPERATIVA: COOMAKU
NIT: 824001322-4
RL: JOSE TIRSO ARIAS MINDIOLA
CONTRATO: 1970 DE 2024 "SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL CESAR EN EL SECTOR 8004A VIDUPAR-BADILLO-SAN JUAN DEL CESAR. PR0+0000 - PR33+0000. LOTE 7.

FECHA: 26-Feb-2026

TEMA: Seguridad termica

EXPOSITOR: GUSTAVO ADOLFO AGUILAR VILLALOBOS

NOMBRE	CÉDULA	FIRMA
ELIANA MARCELA IBARRA CARO	1.065.578.454	
JOSE DE JESUS MONTAÑO VILLAZON	77.185.182	
JHON EDWARD PARDO ARIAS	1.010.134.215	
JOSE JAVIER ARIAS MORENO	19.691.121	
JOSE TIRSO ARIAS MINDIOLA	77.172.581	
JEAN CARLOS ARIAS CACERES	1.065.039.385	
SERGIO DAVID MONTERO SOLIS	1.003.237.410	
CARLOS ANDRES BARRIOS ARIAS	1.065.592.064	
KEYVIN ENRIQUE CORZO ARIAS	7.574.592	

ALFFA CONSORCIO

CONTROL DE ASISTENCIA A CAPACITACIÓN

COOPERATIVA: COOTRASCODAZZI
NIT: 824.000.076-9
RL: CARLOS RAMON PEREZ ARIZA
CONTRATO: 1958 DE 2024 "SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL CESAR EN EL SECTOR 4901 SAN ROQUE – LA PAZ. PR96+0000 – PR140+0000' LOTE 4.

FECHA: 27-Feb-2026

TEMA: Seguridad Térmica

EXPOSITOR: GUSTAVO ADOLFO AGUILAR VILLALOBOS

NOMBRE	CÉDULA	FIRMA
PEREZ ARIZA CARLOS RAMON	18.957.628	
CASTRO MIRANDA JUAN QUINTIN	18.955.195	
PEREZ ARIZA OSVALDO ENRIQUE	18.956.468	
OCHOA MENDOZA ADOLFO ENRIQUE	77.153.081	
LUNA JULIO ADALBERTO	77.153.665	
BARRAZA PATERNINA JOSE GREGORIO	77.155.196	
MONTERO AROCA GEOVANY ENRIQUE	77.155.859	
RAMOS ROJAS HORACIO	85.436.493	
BARRAZA RAMIREZ JOSE MATEO	1.007.373.646	
PEREZ MUÑOZ JHON ALBERTO	1.067.714.334	
CASTRO MIRANDA EINER ANTONIO	1.067.714.820	

ALFFA CONSORCIO

CONTROL DE ASISTENCIA A CAPACITACIÓN

COOPERATIVA: COOCHIRIAIMO
NIT: 800003666-0
RL: JOSE EFRAIN RAUDALES
CONTRATO: 1958 DE 2024 "SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL CESAR EN EL SECTOR 4901 SAN ROQUE-LA PAZ. PR50+0000 – PR98+0000' LOTE 5.

FECHA: 27-Feb-2026

TEMA: Seguridad térmica

EXPOSITOR: GUSTAVO ADOLFO AGUILAR VILLALOBOS

NOMBRE	CÉDULA	FIRMA
RIVERO OÑATE CARLOS GUSTAVO	5.093.328	
RIVIERA ROMERO ARGEMIRO	5.003.372	
EVER ENRIQUE ROMERO RAMIREZ	5.003.920	
MAESTRE MARTINEZ CARMEN CRISTOBAL	5.154.537	
RAMOS RAMIREZ WILSON GUILLERMO	77.009.923	
CALOTO ARTURO REMON PEREZ	5.007.091	
VILLERO OROZCO ROBERT ANDRES	77.035.521	
SANCHEZ MERCADO JOSE GREGORIO	77.159.644	
JOSE EFRAIN RAUDALES	5.003.810	
MAULIETH SOTO	1.062.306.411	
RAFAEL ARAUJO	77.033.129	
NELSON MARQUEZ AROCA	77.160.900	

ALFFA CONSORCIO

CONTROL DE ASISTENCIA A CAPACITACIÓN

COOPERATIVA: COOGUAKOS
NIT: 892.301.621-2
RL: JEAN CARLOS DIAZ ARRIETA
CONTRATO: 1964 DE 2024 SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL CESAR EN EL SECTOR 4901 SAN ROQUE-LA PAZ. PR0+0000 - PR50+0000- LOTE 3.

FECHA: 27-Feb-2026

TEMA: Seguridad Térmica

EXPOSITOR: GUSTAVO ADOLFO AGUILAR VILLALOBOS

NOMBRE	CÉDULA	FIRMA
SAMIR ALFONSO MORENO CASTILLO	12.523.265	
LUIS FERNANDO POLO LASTRA	12.521.802	
WILLIAM GELVEZ LOPEZ	1.091.655.945	
FERNEY GALVIS LOPEZ	1.064.107.253	
WILFRAN DOMINGO ORTIZ MACHADO	1.064.107.385	
JESUS ALBERTO DRAXGEL TORRES	1.064.799.724	
VICTOR ALFONSO BLANCO RESTREPO	1.064.799.182	
JADER ENRIQUE MUÑEZ GOMEZ	12.524.524	
JESUALDO VILLAFAÑEZ AVILA	12.522.715	
ALVARO LOPEZ URRUTIA	18.957.928	
FIDEL MORENO	12.522.135	

TEMA:

FECHA:

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL CESAR

RESEÑA 1 / FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): GLORIA INES DIAZ CASTRO/NOHORA MARIA ROJAS VERA

TRIMESTRE EVALUADO: **ENE - MAR 2026**

ENERO 2026

RUTA 4901 SAN ROQUE / LA PAZ
C.T.A COOGUAKOS PR0+0000 A PR 50+0000

<table>
<tr><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Foto 1. Actividad de tapa huecos en el PR21+0000 7-01-2026.</td><td>Foto 2. Actividad de rocería en el PR36+0350, 15-01-2026.</td><td>Foto. 3. Actividad de limpieza de cunetas en el PR39+0680.</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Foto. 4. Reporte de atropellamiento de fauna en el PR43+0885, 19-01-2026.</td><td>Foto. 5. Actividad de limpieza de obras de drenaje en el PR8+0075. 20-01-2026.</td><td>Foto. 6. Actividad de limpieza de cunetas en el PR8+0075, 20-01-2026.</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Foto. 7. Actividad de limpieza de obras de drenaje en el PR8+0075, 20-01-2026.</td><td>Foto. 8. Actividad de embellecimiento y ornato en el PR17+0550, 24-01-2026.</td><td>Foto. 9. Actividad de embellecimiento y ornato en el PR17+0550, 24-01-2026.</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Foto. 10. Actividad de rocería en el PR3+0750, 26-01-2026.</td><td>Foto. 11. Actividad de limpieza de obras de drenaje en el PR3+0928.</td><td>Foto. 12 Actividad de limpieza de bermas en el PR4+0432, 26-01-2026.</td></tr>
</table>

RUTA 4901 SAN ROQUE / LA PAZ C.T.A COOCHIRIAIMO PR50+0000 A PR98+0000		
		
Foto 27. Actividad de poda de árboles en el PR75+0450, 06-01-2026.	Foto 28. Actividad de tapa huecos en el PR93+0400, 10-01-2026.	Foto 29. Actividad de limpieza de bermas en el PR88+0460, 13-01-2026.
		
Foto 30. Actividad de rocería en el PR90+0400, 14-01-2026.	Foto31. Actividad de limpieza de bermas en el PR92+0000, 14-01-2026.	Foto 32. Actividad de rocería en el PR97+0650, 14-01-2026.
		
Foto 33. Actividad de rocería en el PR96+0000, 19-01-2026.	Foto 34. Actividad de limpieza de bermas en el PR60+0200, 23-01-2026.	Foto 35. Actividad de tapa huecos en el PR93+0760, 24-01-2026.
		
Foto 36. Actividad de embellecimiento y ornato en el PR93+0500, 24-01-2026.	Foto 37. Actividad de tapa huecos en el PR63+0800, 26-01-2026.	Foto 38. Actividad de poda de arboles en el PR50+0400, 27-01-2026.
RUTA 4901 SAN ROQUE / LA PAZ C.T.A. COOTRASCODAZZI PR98+0000 A PR 140+0000		
		
Foto 59. Actividad de limpieza de bermas en el PR113+0500, 09-01-2026.	Foto 60.Actividad de limpieza de bermas en el PR121+0800, 13-01-2026.	Foto 61. Actividad de tapa huecos en el PR115+0000, 14-01-2026.

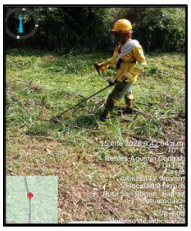
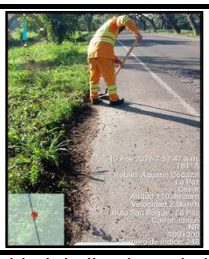
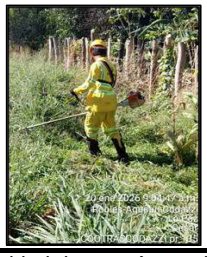
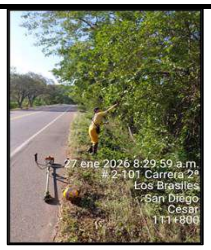
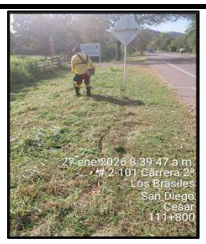
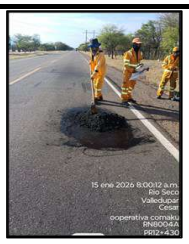
		
Foto 62. Actividad de rocería en el PR98+0800, 15-01-2026.	Foto 63. Actividad de limpieza de bermas en el PR100+0300, 19-01-2026.	Foto 64. Actividad de rocería en el PR100+0300, 19-01-2026.
		
Foto 65. Actividad de limpieza de bermas en el PR100+0300, 19-01-2026.	Foto 66. Actividad de rocería en el PR135+0300, 20-01-2026.	Foto 67. Actividad de limpieza de bermas en el PR105+0500, 26-01-2026.
		
Foto 68. Actividad de limpieza de bermas en el PR111+0550, 27-01-2026.	Foto 69. Actividad de poda de arboles en el PR111+0800, 27-01-2026.	Foto 70. Actividad de rocería en el PR111+0800, 27-01-2026.
RUTA 8004 VALLEDUPAR / LA PAZ C.T.A COOTRACARI PR0+0000 A PR13+0386		
		
Foto 81. Actividad de limpieza de defensas metalicas en PR9+0800, 13-01-2026.	Foto 82. Actividad de limpieza de obras de drenaje en el PR9+0870, 13-01-2026.	Foto 83. Actividad de limpieza de calzada en el PR9+0900, 13-01-2026.
		
Foto 84. Actividad de rocería en el PR10+0650, 14-01-2026.	Foto 85. Actividad de limpieza de obras de drenaje en el PR10+0100, 14-01-2026.	Foto 86. Actividad de rocería en el PR11+0100, 15-01-2026.
		

Foto 87. Actividad de limpieza de bermas en el PR11+0950, 15-01-2026.	Foto 88. Actividad de arreglo de señal en el PR9+0800, 19-01-2026.	Foto 89. Actividad de limpieza de bermas en el PR4+0250, 20-01-2026.
		
Foto 90. Actividad de limpieza de obras de drenaje en el PR3+0200, 20-01-2026.	Foto 91. Actividad de limpieza de bermas en el PR3+000, 20-01-2026.	Foto 92. Actividad de limpieza de señal en el PR1+0110, 26-01-2026.
RUTA 4902/ LA PAZ / RÍO PEREIRA C.T.A COOTRACARI PR0+0000 A PR6+0216		
		
Foto 93. Actividad de limpieza de bermas en el PR6+0260, 22-12-2025.	Foto 94. Actividad de poda de arboles en el PR3+0600, 22-01-2026.	Foto 95. Actividad de tapa huecos en el PR0+660, 16-01-2026.
		
Foto 96. Actividad de rocería en el PR1+0500, 19-01-2026.	Foto 97. Actividad de rocería en el PR1+0000, 19-01-2026.	Foto 98. Actividad de limpieza de señal en el Pr4+0150, 20-01-2026.
RUTA 8004A VALLEDUPAR / RÍO SECO / BADILLO C.T.A COOMAKU PR 0+0000 A PR 33+0000		
		
Foto 99. Actividad de limpieza de bermas en el PR20+0300, 20-01-2026.	Foto 100. Actividad de embellecimiento y ornato en el PR25+0850, 24-01-2026.	Foto 101. Actividad de limpieza de obras de drenaje en el PR20+0500, 20-01-2026.
		
Foto 102. Actividad de limpieza de bermas en el PR27+0700, 07-01-2026.	Foto 103. Actividad de limpieza de cunetas en el PR5+0150, 07-01-2026.	Foto 104 Actividad de tapa huecos, 14-01-2026.

		
Foto 105. Actividad de limpieza de bermas en el PR11+0540, 14-01-2026.	Foto 106 Actividad de tapa huecos en el PR12+0000, 15-01-2026.	Foto 107. Actividad de tapa huecos en el PR12+0430, 15-01-2026.
		
Foto 108. Actividad de limpieza de bermas en el PR14+0600, 16-01-2026.	Foto 109. Actividad de limpieza de obras de drenaje en el PR20+0500, 16-01-2026.	

feb-26

RUTA 4901 SAN ROQUE / LA PAZ
C.T.A COOGUAKOS PR0+0000 A PR 50+0000

		
Foto 110. Actividad de rocería en el PR47+0130, 19-02-2026	Foto 111. Actividad de limpieza de obras de drenaje en el PR18+0770, 04-08-2025.	Foto 112. Actividad de limpieza de obras de drenaje en el PR48+0665.
		
Foto 113. Actividad de tapa huecos en el PR18+0550, 20-02-2026.	Foto 114. Actividad de rocería en el PR8+0230, 25-02-2026.	Foto 115. Actividad de limpieza de bermas en el PR8+0254, 25-02-2026.
		
Foto 116. Actividad de tapa huecos en el PR9+0060, 25-02-2026.	Foto 117. Actividad de limpieza de obras de drenaje en el PR7+0730, 25-02-2026.	Foto 118. Actividad de limpieza de puentes en el PR7+0144, 25-02-2026.
		

Foto 119. Actividad de limpieza de señal en el PR7+0280, 25-02-2026.	Foto 120. Atención de eventualidad en el PR7+0280, 25-02-2026.	Foto 121. Reporte de atropellamiento de fauna, 25-02-2026.
		
Foto 122. Actividad de limpieza de obras de drenaje en el PR9+0509, 26-02-2026.	Foto 123. . Actividad de tapa huecos en el PR9+0730, 26-02-206.	Foto 124. Actividad de limpieza de obras de drenaje en el PR10+0920, 26-02-2026.
		
Foto 125. Actividad de rocería en el PR9+0400, 26-02-2026.		
RUTA 4901 SAN ROQUE / LA PAZ C.T.A COOCHIRIAIMO PR50+0000 A PR98+0000		
		
Foto 126. Actividad de limpieza bermas en el PR62+0050, 19-02-2026.	Foto 127. Actividad de tapa huecos en el PR93+0400, 10-02-2026.	Foto 128. Actividad de tapa huecos en el PR81+0400, 19-02-2026.
		
Foto 129. Actividad de rocería en el PR62+0000, 19-02-2026.	Foto 130. Actividad de rocería en el PR62+0050, 19-02-2026.	Foto 131. Actividad de tapa huecos en el PR56+0400, 20-02-2026.
		
Foto 132. Actividad de limpieza de bermas en el PR56+0200, 20-02-2026.	Foto 133. Actividad de rocería en el PR56+0250, 20-02-2026.	Foto 134. Actividad de tapa huecos en el PR71+0030, 25-02-2026.

		
Foto 135. Actividad de limpieza de bermas en el PR66+0000, 25-02-2026.	Foto 136. Actividad de limpieza de bermas en el PR56+0200, 20-02-2026.	Foto 137. Actividad de limpieza de bermas en el PR56+0100, 20-02-2026.
		
Foto 138. Actividad de rocería en el PR66+0000, 25-02-2026.	Foto 139. Actividad de tapa huecos en el PR71+0030, 25-02-2026.	
RUTA 4901 SAN ROQUE / LA PAZ C.T.A. COOTRASCODAZZI PR98+0000 A PR 140+0000		
		
Foto 140. Actividad de limpieza de bermas en el PR99+0100, 12-02-2026.	Foto 141. Actividad de rocería en el PR135+0250, 16-02-2026.	Foto 142. Actividad de limpieza de bermas en el PR99+0500, 17-02-2026.
		
Foto 143. Actividad de limpieza de bermas en el PR101+0200, 18-02-2026.	Foto 144. Actividad de rocería en el PR101+0200, 18-02-2026.	Foto 145. Actividad de tapa huecos en el PR139+0050, 19-02-2026.
		
Foto 146. Actividad de rocería en el PR103+0300, 20-02-2026.	Foto 147. Actividad de limpieza de bermas en el PR103+0900, 20-02-2026.	Foto 148. Actividad de rocería en el PR103+0900, 20-02-2026.

		
Foto 149. Actividad de tapa huecos en el PR110+0600, 26-02-2026.	Foto 150 . Actividad de tapa huecos en el PR110+0600, 26-02-2026.	Foto 151. Capacitacion mensual, 27-02-2026.
RUTA 8004 VALLEDUPAR / LA PAZ C.T.A COOTRACARI PR0+0000 A PR13+0386		
		
Foto 152. Actividad de tapa huecos en el PR2+0270, 03-02-2026.	Foto 153. Actividad de limpieza de bermas en el PR10+0010, 12-02-2026.	Foto 154. Actividad de limpieza de calzada en el PR11+0550, 12-02-2026.
		
Foto 155. Actividad de recolección de basuras en el PR0+0000, 14-02-2026.	Foto 156. Actividad de rocería en el PR0+0200, 18-02-2026.	Foto 157. Actividad de limpieza de bermas en el PR0+0200, 18-02-2026.
		
Foto 158. Actividad de limpieza de señalizacion en el PR0+0170, 18-02-2026	Foto 159. Actividad de tapa huecos en el PR1+0620, 19-02-2026.	Foto 160. Actividad de rocería en el PR3+0000, 20-02-2026.
RUTA 4902/ LA PAZ / RÍO PEREIRA C.T.A COOTRACARI PR0+0000 A PR6+0216		
		
Foto 161. Actividad de limpieza de obras de drenaje en el PR4+0200, 12-02-2026.	Foto 162. Actividad de limpieza de bermas en el PR4+0840, 12-02-2026.	Foto 163. Actividad de rocería en el PR3+0400, 11-02-2026.

		
Foto 164. Actividad de rocería en el PR5+0000, 16-02-2026.	Foto 165. Actividad de limpieza de bermas en el PR5+0000, 16-02-2026.	
RUTA 8004A VALLEDUPAR / RÍO SECO / BADILLO C.T.A COOMAKU PR 0+0000 A PR 33+0000		
		
Foto 166. Actividad de poda de arboles en el PR11+0350, 16-02-2026.	Foto 167. Actividad de poda de arboles en el PR11+0350, 16-02-2026.	Foto 168 .Actividad de poda de arboles en el PR19+0450, 17-02-2026.
		
Foto 169. Actividad de limpieza de cunetas en el PR3+0730, 19-02-2026.	Foto 170. Actividad de tapa huecos en el PR12+0000, 15-02-2026.	Foto 171. Actividad de limpieza de cunetas en el PR3+0730, 19-02-2026.
		
Foto 172. Actividad de limpieza de cuneta en el PR3+0730, 19-02-2026.	Foto 173. Actividad de tapa huecos en el PR8+0260, 19-02-2026.	Foto 174. Actividad de limpieza de obras de drenaje en el PR20+0500, 20-02-2026.
		
Foto 175 . Actividad de limpieza de cunetas en el PR7+0650, 20-02-2026.	Foto 176. Actividad de desmonte manual en el PR11+0130, 25-02-2026	Foto 177. Capacitación mensual, 26-02-2026.
MAR - 2026		
RUTA 4901 SAN ROQUE / LA PAZ C.T.A COOGUAKOS PR0+0000 A PR 50+0000		
		



Foto 178. Actividad de limpieza de obras de drenaje en el PR27+0985, 18-03-2026



Foto 179. Actividad de limpieza de bermas en el PR42+0200, 27-03-2026.



Foto 180. Actividad de rocería en el PR39+0080, 26-03-2026



Foto 181. Actividad de limpieza de bermas en el PR39+0400, 26-03-2026.



Foto 182. Actividad de limpieza de bermas en el PR42+0802, 27-03-2026.



Foto 183. Actividad de limpieza de obras de drenaje en el PR43+0995, 27-03-2026.



Foto 184. Actividad de limpieza de cunetas en el PR43+0800, 27-03-2026.



Foto 185. Actividad de embellecimiento y ornato en el PR39+0000, 28-03-2026.



Foto 186. Actividad de tapa huecos en el PR38+0580, 28-03-2026.



Foto 187. Actividad de limpieza de bermas en el PR44+0434, 30-03-2026.



Foto 188. Actividad de rocería en el PR45+0900, 30-03-2026.



Foto 189. Actividad de limpieza de obras de drenaje en el PR44+0870, 30-03-2026.



Foto 190. Actividad de tapa huecos en el PR43+0580, 30-03-2026.

RUTA 4901 SAN ROQUE / LA PAZ
C.T.A COOCHIRIAIMO PR50+0000 A PR98+0000



Foto 191. Actividad de limpieza de obras de drenaje en el PR53+0720, 21-03-2026.



Foto 192. Actividad de rocería en el PR54+0000, 21-03-2026.



Foto 193. Actividad de limpieza de señales en el PR53+0350, 21-03-2026.

		
Foto 194. Actividad de poda de arboles en el PR82+0850, 24-03-2026.	Foto 195. Actividad de poda de arboles en el PR70+0500, 24-03-2026.	Foto 196. Actividad de limpieza de bermas en el PR58+0950, 24-03-2026.
		
Foto 197. Actividad de tapa huecos en el PR87+0500, 25-03-2026.	Foto 198. Actividad de rocería en el PR70+0250, 18-09-2025	Foto 199. Actividad de tapa huecos en el PR65+0000, 25-03-2026.
		
Foto 200. Capacitacion mensual	Foto 201. Actividad de rocería en el PR67+0999, 27-03-2026.	Foto 202. Actividad de pintura de abscisado en el PR50+0000, 27-03-2026.
		
Foto 203. Campaña de sensibilización vial	Foto 204. Campaña de sensibilización vial	Foto 205. Actividad de rocería en el PR89+0990, 30-03-2026.
RUTA 4901 SAN ROQUE / LA PAZ **C.T.A. COOTRASCODAZZI PR98+0000 A PR 140+0000**		
		
Foto 206. Actividad de pintura de resaltos	Foto 207. Actividad de limpieza de bermas en el PR103+0000, 25-03-2026.	Foto 208. Actividad de rocería en el PR103+0200, 25-03-2026.

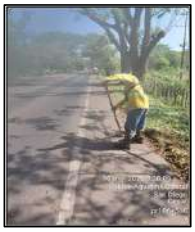
		
Foto 209. Capacitación mensual	Foto 210. Actividad de pintura de resalto	Foto 211. Actividad de limpieza de bermas en el PR104+0300, 30-03-2026.
		
Foto 212. Actividad de poda de arboles en el PR104+0300, 30-03-2026.	Foto 213. Actividad de rocería en el PR102+0920, 30-03-2026.	Foto 214. Actividad de limpieza de bermas en el PR106+0500, 30-03-2026.
		
Foto 215. Actividad de limpieza de señal en el PR103+0600, 30-03-2026.	Foto 216. Actividad de rocería en el PR103+0600, 30-03-2026.	
RUTA 8004 VALLEDUPAR / LA PAZ C.T.A COOTRACARI PR0+0000 A PR13+0386		
		
Foto 217. Actividad de tapa huecos en el PR2+0180, 19-03-2026.	Foto 218. Actividad de tapa huecos en el PR6+0850, 19-03-2026.	Foto 219. Actividad de poda de arboles en el PR7+0600, 19-03-2026.
		
Foto 220. Actividad de limpieza de bermas en el PR7+0650, 19-03-2026.	Foto 221. Actividad de rocería en el PR8+0000, 20-03-2026.	Foto 222. Actividad de limpieza de señal en el PR8+0990, 20-03-2026.

		
Foto 223. Actividad de poda de arboles en el PR8+0330, 20-03-2026.	Foto 224. Actividad de poda de arboles en el PR9+0150, 24-03-2026.	Foto 225. Actividad de limpieza de señal en el PR9+0550, 24-03-2026
		
Foto 226. Actividad de limpieza de calzada en el PR9+0850, 25-03-2026.	Foto 227. Actividad de limpieza de obras de drenaje en el PR9+0850, 25-03-2026.	Foto 228 Actividad de limpieza de señal en el PR9+0800, 25-03-2026.
		
Foto 229. Actividad de limpieza de cunetas en el PR9+0800, 25-03-2026.	Foto 230. Actividad de limpieza de bermas en el PR9+0800, 25-03-2026.	
RUTA 4902/ LA PAZ / RÍO PEREIRA C.T.A COOTRACARI PR0+0000 A PR6+0216		
		
Foto 231. Actividad de arreglo de señal en el PR2+0500, 20-03-2026.	Foto 232. Actividad de embellecimiento y ornato en el PR4+0270, 21-03-2026.	Foto 233. Actividad de rocería en el PR1+0600, 30-03-2026.
		
Foto 234. Actividad de recoleccion de basuras en el PR0+0600, 30-03-2026.	Foto 235. Actividad de limpieza de señal en el PR1+0200, 30-03-2026.	Foto 236. Actividad de limpieza de señal en el PR4+0200, 30-03-2026.

		
Foto 237. Actividad de limpieza de cunetas en el PR0+0600, 30-03-2026.	Foto 238. Actividad de limpieza de señal en el PR0+0000, 31-03-2026.	
RUTA 8004A VALLEDUPAR / RÍO SECO / BADILLO C.T.A COOMAKU PR 0+0000 A PR 33+0000		
		
Foto 239. Actividad de rocería en el PR14+0250, 06-03-2026.	Foto 240. Actividad de poda de arboles en el PR14+0250, 06-03-2026.	Foto 241 Actividad de recoleccion de basuras en el PR15+0150, 07-03-2026.
		
Foto 242. Actividad desmonte manual en el PR28+0700, 18-03-2026.	Foto 243. Actividad de rocería en el PR28+0650, 18-03-2026	Foto 244. Actividad de poda de arboles en el PR29+0300, 18-03-2026.
		
Foto 245. Actividad de poda de arboles en el PR29+0600, 18-03-2026.	Foto 246. Actividad de limpieza de bermas en el PR31+0500, 20-03-2026.	Foto 247. Actividad de rocería en el PR3+0900, 25-03-2026.
		
Foto 248. Capacitacion mensual	Foto 249. Actividad de desmonte manual en el PR2+0850, 27-03-2026	Foto 250. Actividad de embellecimiento y ornato en el PR15+0150, 28-03-2026.

AMV CONSORCIO ALFFA		
		
Foto 251 .La AMVG2 realizó inspeccion de puentes	Foto 252. La AMV realizó Visita técnica Permiso cruce subvial e instalación de tubería en el corregimiento de los brasiles	Foto 253. La AMV realizó apoyo al contratista del contrato de señalizacion
		
Foto 254. Inspección de EPP, dotación y Charlas de seguridad C.T.A. COOGUAKOS	Foto 255. Inspección de EPP, dotación y Charlas de seguridad C.T.A COOCHIRIAIMO	Foto 256. Inspección de EPP, dotación y Charlas de seguridad C.T.A. COOTRACARI
		
Foto 257. Inspección de EPP, dotación y Charlas de seguridad C.T.A. COOTRASCODAZZI	Foto 258. Inspección de EPP, dotación y Charlas de seguridad C.T.A. COOMAKU	Foto 259. La AMVG2 realizó recorrido con el supervisor de INVIAS
		
Foto 260. La AMV participó en la capacitación técnica en Auditorías e Inspecciones de Seguridad Vial (ASV – ISV).	Foto 261. La AMV participó en la capacitación técnica en Auditorías e Inspecciones de Seguridad Vial (ASV – ISV).	Foto 262. La AMV realizó inspeccion ruta 8004A
		
Foto 263. La AMV realizó entrega de insumos y equipos para desarrollo de actividades de mantenimiento rutinario.	Foto 264. Inspección de EPP, dotación y Charlas de seguridad C.T.A. COOTRASCODAZZI	Foto 265. Inspección de EPP, dotación y Charlas de seguridad C.T.A. COOMAKU

		
Foto 266. La AMVG2 realizó acompañamiento al contratista que realizó la auditoria en seguridad vial en la RN8004A	Foto 267. La AMVG2 realizó acompañamiento a la inauguracion de la campaña de seguridad vial .	Foto 268. Capacitacion mensual realizada a las cooperativas de mantenimiento rutinario
		
Foto 269. Participación de la AMV en cursos durante el mes de marzo	Foto 270. Participación de la AMV en cursos durante el mes de marzo	Foto 271. La AMV participó en la campaña de sensibilizacion de seguridad vial realizando entrega de plegables en la rutas a cargo.
		
Foto 272. La AMV participó en la campaña de sensibilizacion de seguridad vial realizando entrega de plegables en la rutas a cargo.	Foto 273. Inspección de EPP, dotación y Charlas de seguridad C.T.A. COOGUAKOS	Foto 274. Inspección de EPP, dotación y Charlas de seguridad C.T.A COOCHIRIAIMO
		
Foto 275 .Inspección de EPP, dotación y Charlas de seguridad C.T.A. COOTRASCODAZZI	Foto 276. Inspección de EPP, dotación y Charlas de seguridad C.T.A. COOTRACARI	Foto 277. Inspección de EPP, dotación y Charlas de seguridad C.T.A. COOMAKU

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO