INFORME DE SUPERVISION PARCIAL 001

PARTE I. INFORMACION GENERAL DEL CONTRATO

CONTRATO	029- 2026
OBJETO	"MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO AL PARQUE AUTOMOTOR DE EMPRESAS PUBLICAS DE PUERTO BOYACA "
CONTRATANTE	EMPRESAS PUBLICAS DE PUERTO BOYACÁ
CONTRATISTA	MARTHE SOLUCIONES SAS
SUPERVISOR	LINDA JULISSA ARDILA RENTERIA
PLAZO TOTAL	CUATRO (04) MESES
FECHA DEL ACTA DE INICIO	03 DE FEBRERO DE 2026
FECHA TERMINACIÓN DEL CONTRATO	02 DE JUNIO DE 2026
FECHA PRESENTE ACTA	30 DE MARZO DE 2026
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	$ 50.000.000
VALOR ACTA N° 002 DE PAGO PARCIAL 01 DE FECHA 30 DE MARZO DE 2026	$ 42.716.354
VALOR EJECUTADO	$ 42.716.354
VALOR PENDIENTE POR EJECUTAR	$ 7.283.646

ADICIONAL

ADICIONAL No.	N/A
FECHA ADICIONAL	N/A
FECHA LEGALIZACION DEL ADICIONAL	N/A
PLAZO ADICIONAL	N/A

PRÓRROGAS

PRÓRROGA No.	N/A
FECHA PRÓRROGA	N/A
FECHA LEGALIZACION DEL PRÓRROGA	N/A
PLAZO PRÓRROGA	N/A
PRÓRROGA No.	N/A
FECHA PRÓRROGA	N/A
FECHA LEGALIZACION DEL PRÓRROGA	N/A
PLAZO PRÓRROGA	N/A
PRÓRROGA No.	N/A
FECHA PRÓRROGA	N/A
FECHA LEGALIZACION DEL PRÓRROGA	N/A
PLAZO PRÓRROGA	N/A

SUSPENSION PLAZO

MOTIVO	N/A
FECHA SUSPENSION	N/A
FECHA REINICIO	N/A
PLAZO	N/A

ESTADO ACTUAL

VALOR TOTAL DEL CONTRATO	$ 50.000.000
VALOR ACTA 002 DE RECIBO PARCIAL 001	$ 42.716.354
VALOR EJECUTADO	$ 42.716.354
VALOR PENDIENTE POR EJECUTAR	$ 7.283.646

PARTE II. PROCESO DE CONTRATACIÓN

Se debe reseñar el proceso contractual mediante el cual fue adjudicado el contrato de interventoría (PANTALLAZO CARGUE A SECOP II).

Documentos de ejecución del contrato

Descripción	Nombre del documento	Cargado por
26.1 APROBACION POLIZAS.pdf	26.1 APROBACION POLIZAS.pdf	Entidad Estatal Descargar Detalle
5. REGISTRO PRESUPUESTAL.pdf	5. REGISTRO PRESUPUESTAL.pdf	Entidad Estatal Descargar Detalle
6.2 ACTA DE INICIO CON. 029 - 26.pdf	6.2 ACTA DE INICIO CON. 029 - 26.pdf	Entidad Estatal Descargar Detalle

PARTE III. RELACION DE LAS ACTAS DE INTERVENTORIA/SUPERVISIÓN

ACTA No.	DESCRIPCION	FECHA DEL ACTA
01	ACTA DE INICIO	03 DE FEBRERO DEL 2026
02	RECIBO PARCIAL 001	30 DE MARZO DE 2026

PARTE IV. RELACION DE DOCUMENTOS LEGALES

AMPARO	ASEGURADORA	POLIZA No.	FECHA INICIAL	FECHA FINAL	VALOR ASEGURADO
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

PARTE V. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES MENSUALES
DURANTE EL PLAZO DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO DE SERVICIO SE REALIZARON LAS SIGUIENTES ACTIVIDADES.

OWX 006
DESMONTAN LA CAJA DE CAMBIOS Y ACCESORIOS. DESMONTAN VOLANTE, DISCO, PRENSA Y BALINERA. EL CONTRATISTA MANDA A CEPILLAR EN TORNO EL VOLANTE QUE SE ENCONTRABA CON LA SUPERFICIE IRREGULAR. CAMBIAN DISCO DE TACOS, PRENSA Y BALINERA.







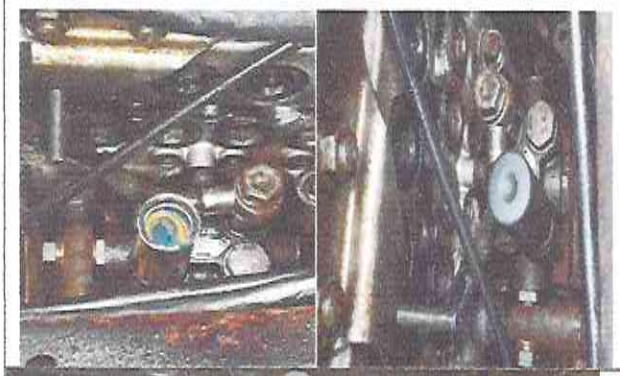

REALIZAN EL ENVIO DEL MECANICO HASTA EL TRIQUE PARA BRINDAR SOLUCION AL ESCAPE DE COMBUSTIBLE, REALIZAN LA INSTALACION DE BOMBIN Y REALIZAN PRUEBAS.

EVIDENCIAN QUE EL VEHICULO HEMANA DEMACIADO HUMO POR LO TANTO LE REALIZAN UN BARRIDO AL VEHICULO, EVIDENCIAN QUE EL ARRANQUE SE ENCUENTRA EN MAL ESTADO POR LO CUAL PRODECEN A DESMONTAR PARA TRAERLO A PUERTO BOYACA Y REVISAR SU ESTADO.

DESARMAN EL ARRANQUE, EL CUAL ENCUENTRAN QUEMADO, CON SUS EMBOBINADOS PARTIDOS Y PULVERIZADOS.

REALIZAN NUEVAMNETE EL ENVIO DEL MECANICO Y ELECTRICO PARA REALIZAR LA INSTALACION DEL
ARRANQUE Y ASI PODER LLEVAR EL VEHICULO AL TALLER.







REALIZAN DESPINADO Y DESMONTE CON DIFERENCIAL DE PALA COMPACTADORA, PARA ACOMODAR LA PIEZA DE TRABAJO.
REALIZAN DESMANTELADO Y LIMPIEZA CON OXICORTE, PULEN LOS RESTOS METALICOS PARA ORNAMENTACION EN LA PIEZA.
REALIZAN ALINEACION CORRESPONDIENTE PARA RECONSTRUIR BASE CON LAMINA HARDOX ICE DE 4M.M EN CONJUNTO AL BUJE DEL LADO IZQUIERDO DE LA PALA
COMPACTADORA, ADICIONALMENTE REFUERZAN CON ANGULO DE 3/16.
REALIZAN MONTADO DE PALA COMPACTADORA Y PROCEDEN A REALIZAR PRUEBAS PARA SU OPTIMA DISPOSICION DE TRABAJO.












REALIZAN BARRIDO ELECTRICO AL VEHICULO POR SUS FALLAS, YA QUE ANTERIORMENTE HUBO UN DAÑO GRAVE CON SU ARRANQUE, REVISAN BANCO DE FUSIBLES Y EVIDENCIAN 10 FUSIBLES QUEMADOS, ELEVADORES DE LUCES SULFATADOS, CON SU PERA DE REVERSA, PITO DE REVERSA QUEMADOS LOS CUALES DESINSTALAN LOS QUEMADOS E INSTALAN NUEVOS.







EN EL BARRIDO REALIZADO DETECTAN UNA FUGA EN EL SISTEMA DEL COMPRESOR POR LO CUAL DESMONTAN MANGUERA EN CONJUNTO AL RACOR Y CHEQUE, EVIDENCIAN DESGASTE DE MANGUERA POR SUCIEDAD EXCESIVA, REALIZAN CAMBIO DE CHEQUE Y
RACOR, TAMBIEN EVIDENIAN QUE POR ROSCA DESGASTADA SE FUGABA EL AIRE.





REALIZAN DESMONTE DEL ESPEJO PARTIDO Y LO LLEVAN PARA INSTALAR UN NUEVO ESPEJO EN LA BASE.
REALIZAN AJUSTE DE GUAYA DE ACELERACION PARA QUE EL VEHICULO FUNCIONE ALAS REVOLUCIONES CORRECTAS.



REALIZAN INSPECCION EN LOS FUSILEROS, REALIZAN INSPECCION CON PROBADOR DE ELECTRICIDAD PARA DICTAMINAR Y CORREGIR EL DAÑO EN EL CIRCUITO.
ENCUENTRAN FUSIBLE DE 20A DEL BANCO DE LUCES QUEMADO, REALIZAN CAMBIO DEL FUSIBLE Y CONTINUAN CON LA INSPECCION DEL ENCENDIDO, EN UN TRAMO DEL CIRCUITO DEL SWITCH ENCUENTRAN EL CABLE CON CORTO POR EXCESO DE SUCIEDAD, REALIZAN CAMBIO DE CABLEADO Y AISLAN CORRECTAMENTE.



REALIZAN CORTE DE ESTRIBO DE TOLVA, PARA QUE QUEDEN CON UN DIAMETRO REGULABLE Y NO ESTORBE COMO SE SOLICITO ANTERIOIRMENTE.

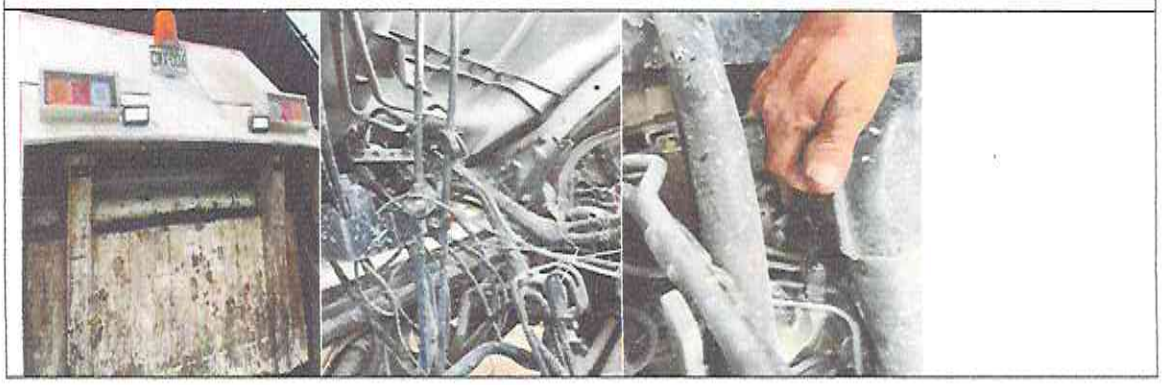




REALIZAN INSPECCION DE CIRCUITO DE LUCES PRINCIPALES E IDENTIFICAN FUSIBLE QUEMADO POR POSIBLE CORTO CAUSADO DEBIDO A RECALENTAMIENTO DEL SISTEMA.



REALIZAN REVISION DE LA GUAYA DE ACELERACION Y EVIDENCIAN RESEQUEDAD POR LO TANTO LA LUBRICAN, PROCEDEN A HACER PRUEBAS Y DEJAN A PUNTO EL ACELERADOR.
REALIZAN INSPECCION DE BOMBILLOS Y LOS EVIDENCIAN QUEMADOS PRO ALGUN DAÑO PRINCIPAL, REALIZAN INSPECCION EN CIRCUITOS PARA REALIZAR CAMBIO DE TRAMOS DE CABLE DEL CIRCUITO PARA LAS UNIDADES DELANTERAS, REALIZAN AISLADO DE CIRCUITOS CON CORTO PARA QUE QUEDEN OPERATIVAS LAS EXPLORADORAS.





REALIZAN CALIBRACION DE ACELERACION PARA QUE QUEDE FUNCIONAL EL ASISTIDOR.
REALIZAN VACIO DE TANQUE DEL ACPM PARA DESMONTAR Y REALIZAR SOLDADURA
REALIZAN REFUERZO ESA BASE, CON UNA PLATINA 3/16 Y SOLDADURA.





REALIZAN INSPECCION DE CABLES QUE HICIERON CORTO, REALIZAN CAMBIO DE EMPALME Y SE PROTEJE, POR EL CORTO EVIDENCIAN FUSIBLE QUEMADO Y REALIZAN CAMBIO DEL MISMO.
REVISAN RELOJ DE PRESION DE AIRE Y LO ENCUENTRAN EN 0, REVISAN EL TANQUE DE AIRE Y EVIDENCIAN QUE EL TANQUE NO ES CORRECTAMENTE DESABASTECIDO DEL AGUA PRODUCTO DEL PROCESO FÍSICO DE CONDENSACIÓN. AL COMPRIMIR EL AIRE, ESTE SE CALIENTA Y ABSORBE

HUMEDAD; AL ENFRIARSE DENTRO DEL TANQUE, ESE VAPOR DE AGUA SE CONVIERTE EN LÍQUIDO, ACUMULÁNDOSE EN EL FONDO. ES UN SUBPRODUCTO NATURAL DEL AIRE ATMOSFÉRICO Y LA COMPRESIÓN.
POR LO TANTO EL CONTRATISTA RECOMIENDA DESABASTECERLO DEL AGUA DIARIAMENTE.





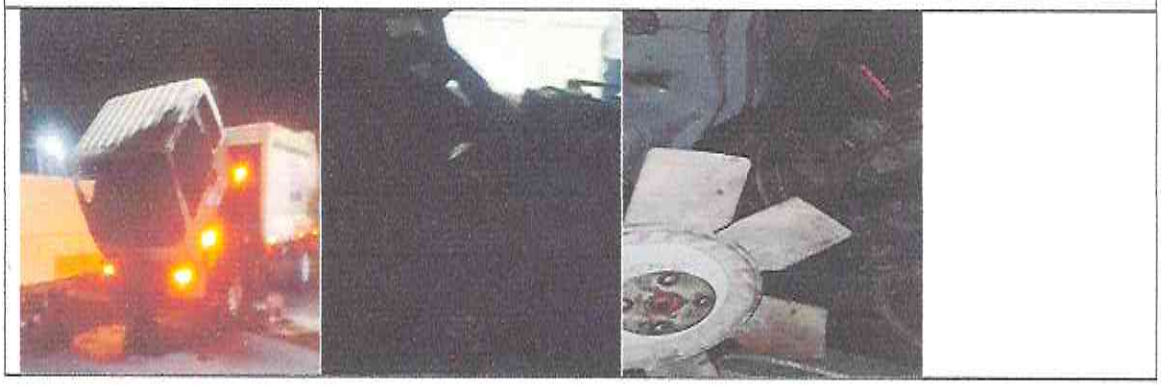

REALIZAN INSPECCION DE TANQUE DE AIRE PARA MIRAR SI TENIA RETENCION DE AGUA, POR LO TANTO REALIZAN UNA CARGA AL TANQUE NUEVAMENTE PARA REALIZAR INSPECCION EN RECAMARAS Y FITTING DEL SISTEMA DE AIRE YA QUE NO RETIENE AIRE.
DETERMINAN QUE LAS RECAMARAS ESTAN CONGESTIONADAS DE AGUA POR LO TANTO SE DESMONTAN Y EVIDENCIAN QUE ESTAN OXIDADAS, REALIZAN CAMBIO DE AMBAS POR QUE EL AGUA LLEGO A RECORER EL SISTEMA.





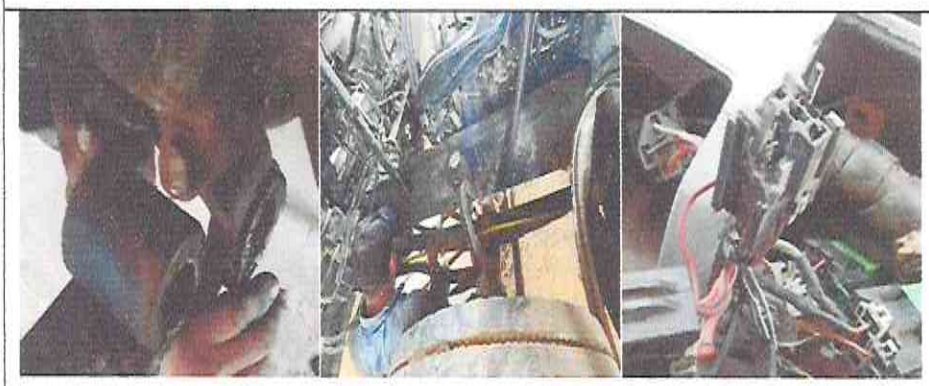


REALIZAN ENVIO DEL MECANICO FRENTE AL ANTIGUO PICAPIEDRA PARA REALIZAR INSPECCION EN EL FANCLOHS DEL VEHICULO POR LO TANTO DICTAMINAN QUE YA CUMPLIO SU FUNCION Y REALIZAN EL CAMBIO DEL 005 AL 006 DEL FANCLOSH PARA QUE PUEDA CUMPLIR SU RUTA.



REALIZAN INSPECCION DEL VEHICULO MIENTRAS Y EVIDENCIA FUGA DE AGUA POR RADIADOR, REALIZAN DESMONTE DE RADIADOR PARA REALIZAR INSPECCION DEL DAÑO Y REALIZAR SU CORRESPONDIENTE CORRECCION CON SOLDADURA.
REVISAN EL MUELLE DELANTERO IZQUIERDO Y EVIDENCIAN LA DIFERENCIA EN NIVEL DEL VEHICULO POR LO TANTO PRECEDEN A DESMONTAR MUELLE, INSTALAN UNA HOJA DE MUELLE CON UNA MEDIDA ESPECIFICA PARA SU NIVEL REGULAR.
REALIZAN INSPECCION EN EL CIRCUITO DE LUCES Y LIMPIA PARA BRISAS YA QUE ALGUNOS MANDOS SE ACCIONAN SOLOS, REALIZAN INSPECCION DE CONTACTOS Y EVIDENCIAN FILTRACION DE HUMEDAD EN SOKES Y ELEVADORES.
REALIZAN CAMBIO DE ELEVADOR Y AISLAN DE HUMEDAD.





OWX025

REALIZAN DESMONTE DE ARRANQUE PARA REVISAR EMBOBINADO Y SU AUTOMATICO, REALIZAN INSPECCION EN SU TOTALIDAD DEL ARRANQUE Y ENCUENTRAN BIEN SU EMBOBINADO.
REVISAN EL AUTOMATICO EL CUAL EVIDENCIAN PARTIDO Y CON EL EMBOBINADO QUEMADO Y BASTANTE DETERIORADO, POR LO TANTO, REALIZAN INSTALACION DE AUTOMATICO NUEVO.



REALIZAN LIMPIEZA DEL LUGAR DONDE VA SOLDADO EL ESTRIBO, PARA FABRICAR LA ESTRUCTURA EN FORMA RECTANGULAR DE 40X32 C.M CON 2MTS DE TUBO DE 2" ESTRUCTURAL Y REJILLA, INSTALAN POSAPIE.
FABRICAN LAMINA DE 23X18C.M CAL 1/8, LA CUAL FUNCIONA COMO SOPORTE DONDE SE UBICA EL SISTEMA DE SOTERRADO, REALIZAN CUATRO ORIFICOS DE 7/16 EN AMBOS LADOS, LOS ASEGURAN CON TORNILLOS, TUERCA Y ARANDELA.
REALIZAN INSPECCION EN EL SISTEMA DE TOMA FUERZA Y EVIDENCIAN EN 4 FITTING DE 1/2, DETERIORO AVANZADO, LOS CUALES FUERON REEMPLAZADOS POR UNOS NUEVOS CON RACOR Y ANILLOS DE BRONCE.



REALIZAN BARRIDO ELECTRICO Y SE EVIDENCIAN QUE EN EL CABLEADO AEREO A INTERPERIE FUE JALADO A FUERZA, PROBABLEMENTE POR RAMAS O ALGUN ARTEFACTO QUE PASASE POR ENCIMA DEL VEHICULO.
REALIZAN EMPALMES DE PACHAS Y SE AISLAN CORRECTAMENTE PARA QUE EL CABLEADO QUEDE PROTEGIDO.



REALIZAN INSPECCION DE LUCES, PITO, PITO REVERSA, Y EVIDENCIAN QUE LAS CINTAS REFLECTIVAS BLANCA-ROJA QUE SE ENCUENTRAN EN LOS COSTADOS Y LA CINTA ROJA REFLECTIVA EN SU PARTE TRASERA, NO REALIZAN SU FUNCION REFLECTORA CORRECTAMENTE, POR LO QUE REALIZAN EL DESPEGUE DE LA CINTA DETERIORDA PARA
PEGAR LA NUEVA POR LOS PUNTOS CORRESPONDIENTES A CUBRIR.



REALIZAN INSPECCION A LA EXTENCION DEL ESPEJO Y NO LA ENCUENTRAN, PROCEDEN A FABRICAR EXTENCION DONDE ENCAJA EL ESPEJO CON LA BASE DEL ESPEJO.
REALIZAN DESMONTE DE MANGUERA CON DESGASTE POR ROSES CON OBJETOS, LA CUAL TENIA FUGAS DE HIDRAULICO, REALIZAN INSTALACION DE MANGUERA NUEVA.



REALIZAN INSPECCION A EL CIRCUITO Y ERROR DE COMPUTADORA, ENVIDENCIAN EL CABLEADO DETERIORADO POR LIQUIDO EXTERNO, AISLAN DE CORROSION Y SE ENCINTA.



REALIZAN REVISION DE LA MANGUERA Y EVIDENCIAN LA FUGA Y DETERMINAN DESGASTE POR UTILIDAD, POR LO TANTO, DESMONTAN Y REALIZAN CAMBIO DE RACOR Y SU TRAMO DE MANGUERA PARA TRANSPORTAR EL FLUIDO CORRECTAMENTE AL CILINDRO DE LEVANTE PARA TOLVA.





REALIZAN INSPECCION EN EL PISO DE TOLVA QUE ES DONDE SE ENCUENTRAN LAS FISURAS, REEMPLAZAN LAMINA LADO DERECO DE LA PARED DE LA TOLVA 39X29C.M Y EN EL COSTADO UNA DE 39X40C.M EN LAMINA HARDOX 4M.M.






OWX005

REALIZAN DESMONTE DEL RADIADOR EL CUAL EVIDENCIAN FUGAS EN EL DEPOSITO DE LIQUIDO, REALIZAN INSPECCION EN SUS FUGAS PARA DETERMINAR LAS FUGAS A REPARAR EN BRONCE YA QUE EL DEPOSITO VIENE EN ESE MATERIAL.
REALIZAN SELLADO DE FUGAS, SE REALIZAN PRUEBAS PARA QUE EJERZA SU TRABAJO OPTIMO.





REALIZAN INSPECCION DEL BOMBILLO DE MEDIA, REALIZAN INSPECCION DE EMPATE Y CAMBIAN BOMBILLO POR UNO NUEVO.
REALIZAN INSPECCION DEL LED REDONDO DE DIRECCIONAL TRASERA Y LO ENCUENTRAN QUEMADO, POR LO TANTO, REALIZAN CAMBIO COMPLETO DEL BOMBILLO.





REALIZAN INSPECCION DE RETENEDORES EXTERNOS Y EVIDENCIAN QUE EL RETENEDOR DE LA BOMBA DE INYECCION ESTABA DEBILITADO, AL IGUAL EL RETENDOR DEL CUPLE DE LA BOMBA DE IINYECCION A LA CAJA SE ENCONTRABA BASTANTE DETERIORADO, POR LO TANTO, PROCEDEN A DESMONTAR BOMBA DE INYECCION PARA REALIZAR INSTALACION DEL RETENEDOR DE BOMBA DE INYECCION JUNTO CON EL DEL CUPLE.
REALIZAN ARMADA DE BOMBA DE INYECCION Y CONTINUAN A REALIZAR PRUEBAS POR LO TANTO EVIDENCIAN QUE EL VEHICULO SIGUE CON EL DESABASTECIMIENTO DEL FLUIDO, DESMONTAN PARA SABER QUE SUCEDE CON EL RETENEDOR DEL CUPLE Y EN SU PRUEBA SE DESPRENDIO.
DESPUES DE DESMONTAR NUEVAMENTE LE INSTALAN UN NUEVO RETENEDOR PARA SOLUCIONAR EL DERRAME DE FLUIDO, PROCEDEN A REALIZAR PRUEBAS Y QUEDA FUNCIONANDO CORRECTAMENTE.



EL CONTRATISTA INSPECCIONA EL VEHICULO Y DETECTAN QUE TIENE POCA POTENCIA, POR LO TANTO, REALIZAN DESMONTE DE CLOSH Y EVIDENCIAN DISCO QUEMADO Y KIT DE CAMBIO, CON RODAMIENTOS DESGASTADOS.



REALIZAN CAMBIO DE BASES JUNTO SU POSICION DEL ESPEJO PRINCIPAL DEL LADO DERECHO, REALIZAN DESARME DE PUERTA POR CONSIGUIENTE AGUJERAN CAPA PARA FIJACION DE LAS BASES.
REALIZAN ORNAMENTACION DE LAS BASES PARA QUE QUEDE EN LA POSICION SOLICITADA Y PARA SU CORRECTIVA INSTALACION LA PINTAN.





OWX029

REALIZAN INSPECCION EN CIRCUITO DE LOS SUICH, FUSILERA DE LOS ELEVAVIDRIOS, POR LO TANTO, EVIDENCIAN 3 FUSIBLES QUEMADOS, PROCEDEN A CAMBIARLOS Y DEJAN FUNCIONAL EL VIDRIO DE LA PUERTA. REALIZAN LIMPIEZA DE CONTACTOS Y ARMAN NUEVAMENTE.



REALIZAN AJUSTE EN LOS TUBINES, POR LO TANTO, EVIDENCIAN DAÑO EN LOS RACORES DESGASTADOS POR MOVIMIENTOS NO VOLUNTARIOS EXTERNOS, PROCEDEN A CAMBIAR RACORES E INSPECCIONAR SI LOS TUBINES AGUANTAN PRESION SIENDO PUESTO A PRUEBA A ALTA PRESION.
EL CONTRATISTA RECOMIENDA TENER CUIDADO CON LOS ARBOLES EN LAS PARTES CIEGAS DEL VEHICULO YA QUE PUEDE QUE SE ENREDE ALGUN ELEMENTO EXTERNO OCACIONANDO UN DAÑO EN LAS MANGUERAS O TUBINES.



OWX009

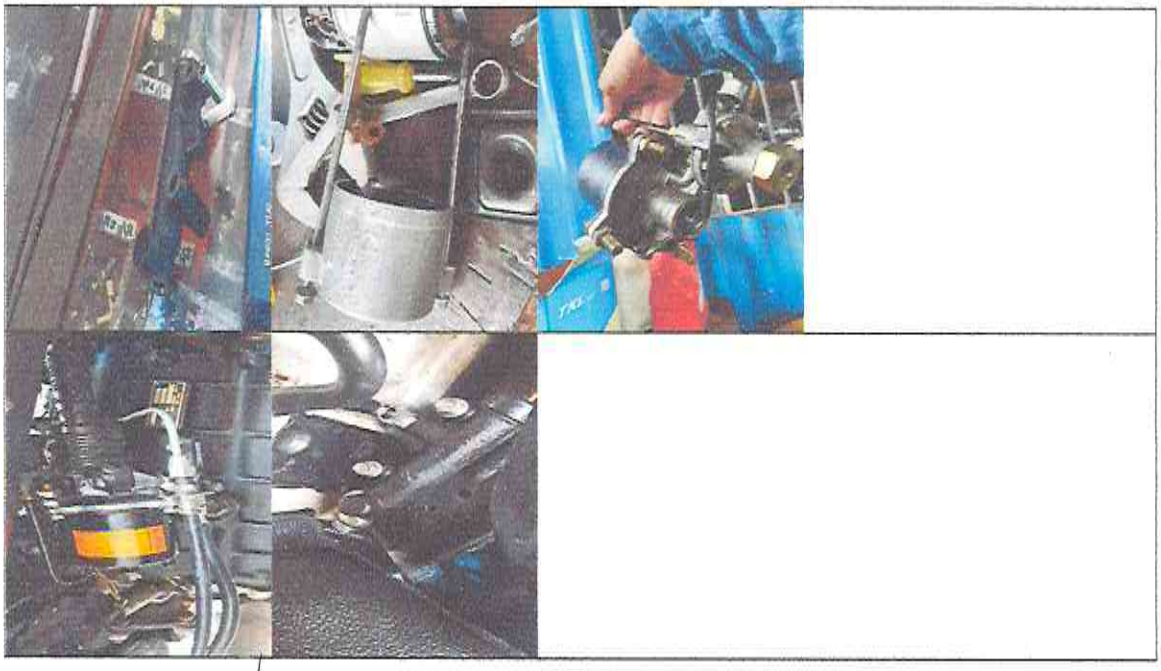
REALIZAN INSPECCION DEL CIRCUITO DE LUCES Y EVIDENCIAN EN EL FUSILERO DE LUCES 2 FUSIBLES DE 20 Y 30A, LOS CUALES ESTABAN DERRETIDOS, ASI MISMO IDENTIFICAN EL DAÑO DE LAS LUCES DE PARQUEO DONDE EVIDENCIAN UNA DIRECCIONAL QUEMADA, REALIZAN CAMBIO DE BOMBILLO.
-EL BOMBILLO DE ALTA FRONTAL IZQUIERDA PRESENTABA CORTO POR LO TANTO PROCEDEN A CAMBIAR. REALIZAN INSPECCION DEL CIRCUITO DE LUCES Y EVIDENCIAN EN EL FUSILERO DE LUCES 2 FUSIBLES DE 20 Y 30A, LOS CUALES ESTABAN DERRETIDOS, ASI MISMO IDENTIFICAN EL DAÑO DE LAS LUCES DE PARQUEO DONDE EVIDENCIAN UNA DIRECCIONAL QUEMADA PROCEDEN A REALIZAR CAMBIO DE BOMBILLO.
BOMBILLO DE ALTA FRONTAL IZQUIERDA PRESENTABA CORTO POR LO TANTO PROCEDEN A CAMBIAR.





OWX008

REALIZAN ENVIO DE MECANIICO AL PARQUEDERO DE EPB PARA REALIZAR DICTAMEN, REALIZAN DESARME DEL SISTEMA DE CLOSH Y DETERMINAN QUE LA BOMBA DE CLOSH AH CULMINADO SU FUNCION Y LA ENCUENTRAN PARA CAMBIO.
REALIZAN INSTALACION DE LA NUEVA BOMBA DE CLOSH Y PROCEDEN A ARMAR NUEVAMENTE.



LINDA JULISSA ARDILA RENTERIA
SUPERVISORA DEL CONTRATO

Elaboro: Yesica Uribe
Proyecto y aprobó: Linda Julissa Ardila -Profesional universitario en Gestión del talento humano