Fecha 2026-03-30 AA MM DD	Zipa SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS STCST - SUBDIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSERVACIÓN DEL SUBSISTEMA DE TRANSPORTE	ALCALDIA MAYOR BOGOTA D.C. Instituto DESARROLLO URBANO

INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO

BRIGADA DE REACCIÓN VIAL PARA EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS ACTIVIDADES PUNTUALES EN LA MALLA VIAL DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C., GRUPO 6

ALCANCE False

CONTRATO No. IDU-2435-2024

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN

Daniel Felipe Valencia Cespedes - Apoyo Principal, Luz Amparo Garcia Quintero - Apoyo Principal, Luz Amparo Garcia Quintero - Apoyo Principal, Francy Lorena Rojas Perez - Especialista de Apoyo

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	68.14%
% EJECUTADO	77.8%
% VARIACIÓN	9.66%

ESTADO DEL CONTRATO

El Contrato IDU-2435-2024 inicio actividades de obra el 19/03/2025.

Durante la Vigencia 2025 se interviniero 197.780 m2 de malla vial.

A la fecha se encuentran en ejecución los corredores:

- Av. Gaitán Cortés entre Tv 50 y Tv 60
- Av. Primero de Mayo entre Calle 51A Sur y Av. Villavicencio
- Carrera 88C entre Calle 51 sur y Av. Bosa
- Calle 57 sur entre Carrera 88C y Carrera 87C
- Av. Centenario entre Carrera 136 y Carrera 134
- Calle 22A por Av. Boyacá

INFORMACIÓN CONTRACTUAL

CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA

Contratista	CONSORCIO DAI 014
Contrato No.	IDU-2435-2024
Valor Inicial	$ 57.332.079.201,00
Total Contrato	$ 81.706.067.372,00
Valor Pagado	$ 49.812.846.507,00
Plazo Inicial	1050 días
Plazo Actualizado	1050 días
Fecha de Iniciación	2025-01-23
Fecha de Terminación Actual	2027-12-22
No. Empleos generados	181

CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Contratista	CONSORCIO INTER IGJ
Contrato No.	IDU-2427-2024
Valor Inicial	$ 9.274.070.685,00
Total Contrato	$ 9.274.070.685,00
Valor Pagado	$ 3.796.472.477,00
Plazo Inicial	1050 días
Plazo Actualizado	1050 días
Fecha de Iniciación	2025-01-23
Fecha de Terminación Actual	2027-12-22
No. Empleos generados	24

OBSERVACIONES Sin observaciones

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE

CALLE 65 SUR ENTRE CARRERA 80 Y AUTOPISTA SUR			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2026-03-09	**% Financiero de obra programado acumulado**	5.49
Fecha de inicio real de obra	2026-03-09	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	24.09
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	5.49
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	25.42
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 70.843.650,70
		Ejecución Financiera Real $	$ 310.846.896,06

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.08	0.36

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

PARQUE GILMA GIMENEZ (CARRERA 82 A - DIAGONAL 49 SUR)			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2026-02-27	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2026-02-27	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2026-03-06	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2026-03-06	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 672.728.416,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 672.728.416,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.77	0.77

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

CARRERA 88C ENTRE CALLE 51 SUR Y AV. BOSA			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS	**AVANCES**

Fecha de inicio programada de obra	2026-02-19	**% Financiero de obra programado acumulado**	51.79
Fecha de inicio real de obra	2026-03-19	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	77.6
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	51.79
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	82.79
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 401.883.092,95
		Ejecución Financiera Real $	$ 602.180.608,22
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.44	0.71
VISOR			
META FÍSICA		**EN QUÉ SE TRABAJA**	
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial		False	

Autonorte entre Calle 153 y Calle 154			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2026-02-04	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2026-02-04	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2026-02-05	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2026-02-05	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 7.325.186,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 7.325.186,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.01	0.01
VISOR			
META FÍSICA		**EN QUÉ SE TRABAJA**	
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial		False	

Carrera 11 entre Calle 17 A Sur y Calle 17			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	False	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	False	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0

Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 8.167.361,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 8.167.361,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.01	0.01
VISOR			
META FÍSICA		**EN QUÉ SE TRABAJA**	
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial		False	

Carrera 9 entre Calle 52 Sur y Calle 51 Sur			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	False	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	False	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 27.746.081,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 27.746.081,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.013	0.013
VISOR			
META FÍSICA		**EN QUÉ SE TRABAJA**	
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial		False	

Calle 68 Sur entre Carrera 48 y Carrera 51			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2026-02-16	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2026-02-16	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2026-02-19	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2026-02-19	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 1.062.237.343,95
		Ejecución Financiera Real $	$ 1.062.237.343,95
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			

USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	1.23	1.23

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Calle 110 Sur (Boyacá-Usme)			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-01-02	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2026-01-02	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 506.287.558,77
		Ejecución Financiera Real $	$ 506.287.558,77

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.55	0.55

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Av. Santa Fe (Carreta 95) entre CL 49C Sur hasta CL 50 Sur			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2025-12-15	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2025-12-15	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2026-02-13	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2026-02-13	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	79.26
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 1.462.474.664,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 1.847.547.686,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**

Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	2.66	2.11

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Av. Gaitan Cortes (DG 73C sur) entre TV 51 hasta TV 60			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2025-12-04	**% Financiero de obra programado acumulado**	91.12
Fecha de inicio real de obra	2025-12-04	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	60.39
Fecha de finalización programada de obra	2026-03-31	**% Físico de obra programado acumulado**	91.12
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	54.71
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 2.077.421.422,07
		Ejecución Financiera Real $	$ 1.376.893.369,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	RÍGIDO

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD
Concretro Hidraúlico	496.21

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.99	0.59

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Av. Primero de Mayo entre Av. Agoberto Mejía y Av. Villavicencio			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2025-10-01	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2025-10-01	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 3.611.827.346,56
		Ejecución Financiera Real $	$ 3.611.827.346,56

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	4.14	4.14

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Av. Centenario (Calle 13) Entre Carrera 56 y Carrera 68			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2025-06-20	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2025-06-20	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 3.229.232.944,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 3.229.232.944,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	3.48	3.48

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Carrera 78 entre Av. Americas y Calle 12			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2025-08-23	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2025-08-23	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2025-12-18	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2025-12-18	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 1.011.319.112,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 1.410.117.523,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	1.19	1.63

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Atención de Emergencias y Atenciones Puntuales			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2025-03-27	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2025-03-30	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 5.605.304.652,37
		Ejecución Financiera Real $	$ 5.605.304.652,37

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	6.44	6.44

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Avenida Agoberto Mejía (Carrera 80) entre Av. Villavicencio y Calle 26

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2025-06-07	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2025-06-07	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	98.06
Fecha de finalización programada de obra	2025-09-29	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2025-09-29	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 1.907.920.955,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 1.870.868.366,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	2.02	2.15

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Calle 47B sur (Tunal) desde Transversal 21 hasta Carrera 24

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2025-04-01	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2025-04-01	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0

Fecha de finalización programada de obra	2025-12-09	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2025-12-09	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	99.78
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 1.275.851.526,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 1.384.867.244,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	1.53	1.53

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Av Boyacá entre Calle 13 y Av. Americas

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2025-09-05	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2025-09-05	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2025-09-25	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2025-09-25	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 2.114.200.774,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 2.114.200.774,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	1.77	1.77

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Inmediaciones Campin

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2025-08-15	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2025-08-15	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2025-09-10	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2025-09-10	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 2.448.952.519,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 2.448.952.519,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	2.84	2.84

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Av Las Torres (Cra 77 J entre 65 Sur y 65 A sur			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2025-10-01	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2025-10-01	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 174.992.606,43
		Ejecución Financiera Real $	$ 174.992.606,43

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.2	0.2

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Calle 3 entre Av. NQS y Carrera 24			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	False	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	False	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 1.998.899.176,90
		Ejecución Financiera Real $	$ 1.998.899.176,90

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	2.32	2.32

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Av. Poporo Quimbaya (Carrera 78) entre Av. Americas y Av. Boyacá

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2025-03-19	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2025-03-19	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	92.86
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	95.49
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 6.070.982.835,33
		Ejecución Financiera Real $	$ 5.637.797.187,67

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	5.97	5.92

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Carrera 1 (Carrera 1) entre CL 97A Sur hasta CL 98A Sur

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2025-12-17	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2025-12-17	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 1.016.735.873,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 1.016.735.873,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	1.19	1.19

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**

Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Av. Americas (Diagonal 2) entre Av. Agoberto Mejia y Banderas			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	False	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	False	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 628.909.453,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 628.909.453,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.84	0.84

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

CALLE 8 SUR ENTRE CALLE 35 A Y 36			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-02-02	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2026-02-02	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2026-02-06	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2026-02-06	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 31.521.874,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 31.521.874,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.03	0.03

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

CALLE 52 SUR CON CARRERA 10

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	False	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	False	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	0.0
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 0,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 0,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

CARRERA 70C ENTRE CALLE 62 C SUR Y CALLE 64 A SUR

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-02-10	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2026-02-10	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2026-02-12	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2026-02-12	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 170.808.123,99
		Ejecución Financiera Real $	$ 170.808.123,99

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.18	0.18

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

CARRERA 17 A SUR ENTRE CALLE 78 C SUR Y AV. BOYACA

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-02-18	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0

Fecha de inicio real de obra	2026-02-18	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2026-02-26	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2026-02-26	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 457.865.989,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 457.865.989,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.53	0.53

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

AV BOYACA CON CARRERA 17

TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2026-02-18	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2026-02-18	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2026-02-21	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2026-02-21	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 160.743.745,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 160.743.745,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.19	0.19

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

AV. CENTENARIO ENTRE CALLE 17 Y CARRERA 97

TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2025-12-18	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2025-12-18	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2026-02-28	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2026-02-28	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 4.629.558.978,00

		Ejecución Financiera Real $	$ 4.629.558.978,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	5.07	5.07
VISOR			
META FÍSICA		**EN QUÉ SE TRABAJA**	
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial		False	

CALLE 57 C SUR ENTRE CARRERA 88C Y CARRERA 86 A			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2026-03-17	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	2026-03-17	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	76.84
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	1.5
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	67.24
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 0,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 418.473.654,49
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.01	0.5
VISOR			
META FÍSICA		**EN QUÉ SE TRABAJA**	
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial		False	

AV. CENTENARIO ENTRE CARRERA 134 Y CARRERA 136			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2026-03-16	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2026-03-16	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 365.416.578,70
		Ejecución Financiera Real $	$ 365.416.578,70
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.42	0.42

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

CALLE 22D CON AV. BOYACÁ			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	False	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	False	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 41.484.812,90
		Ejecución Financiera Real $	$ 41.484.812,90

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.03	0.03

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Atención de Emergencias y Atenciones Puntuales			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	False	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	False	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	0.0
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 0,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 0,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.0	0.0

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA