Fecha 2026-03-30 AA MM DD	Zipa SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS STCST - SUBDIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSERVACIÓN DEL SUBSISTEMA DE TRANSPORTE	ALCALDIA MAYOR BOGOTA D.C. Instituto DESARROLLO URBANO

INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO

EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL QUE SOPORTA RUTAS DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO - SITP, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C., GRUPO 4

ALCANCE False

CONTRATO No. IDU-1590-2025

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN

Julian Orlando Lopez Monroy - Apoyo Principal, Abelardo Perilla Galindo - Especialista de Apoyo, David Mauricio Prieto Castaneda - Especialista Ambiental, Lourdes Sofia Gutierrez Leon - Especialista de Apoyo, German Eugenio Cardenas Riveros - Especialista de Apoyo, Elemer Andres Quintero Roessel - Especialista de Apoyo, Marisol Amaya Oviedo - Especialista de Apoyo

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	0.55%
% EJECUTADO	0.55%
% VARIACIÓN	0.0%

ESTADO DEL CONTRATO

El proyecto se encuentra al día en el cronograma, gracias al cumplimiento de los entregables por parte del contratista y la oportuna revisión de la interventoría. La coordinación interinstitucional se evidencia como un aspecto crítico, dado que algunos daños ya fueron reparados por otras entidades, lo que puede generar duplicidad de esfuerzos si no se gestiona adecuadamente.
Se recomienda insistir a la OGA respuesta del IDU sobre el RCD y la emisión del PIN, dado que son requisitos indispensables para el inicio de obra. Coordinar con las entidades que ya realizaron reparaciones en algunos segmentos, para evitar duplicidad de intervenciones y optimizar el presupuesto del proyecto.

INFORMACIÓN CONTRACTUAL

CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista	CONSORCIO IP	**Contratista**	CONSORCIO MALLA VIAL D.C.
Contrato No.	IDU-1590-2025	**Contrato No.**	IDU-1576-2025
Valor Inicial	$ 43.690.121.286,00	**Valor Inicial**	$ 7.421.129.203,00
Total Contrato	$ 43.690.121.286,00	**Total Contrato**	$ 7.421.129.203,00
Valor Pagado	$ 17.476.048.514,00	**Valor Pagado**	$ 0,00
Plazo Inicial	720 días	**Plazo Inicial**	720 días
Plazo Actualizado	720 días	**Plazo Actualizado**	720 días
Fecha de Iniciación	2026-01-30	**Fecha de Iniciación**	2026-01-30
Fecha de Terminación Actual	2028-01-30	**Fecha de Terminación Actual**	2028-01-30
No. Empleos generados	0	**No. Empleos generados**	0

OBSERVACIONES El proyecto se encuentra al día en el cronograma, gracias al cumplimiento de los entregables por parte del contratista y la oportuna revisión de la interventoría. La coordinación interinstitucional se evidencia como un aspecto crítico, dado que algunos daños ya fueron reparados por otras entidades, lo que puede generar duplicidad de esfuerzos si no se gestiona adecuadamente.
Se recomienda insistir a la OGA respuesta del IDU sobre el RCD y la emisión del PIN, dado que son requisitos indispensables para el inicio de obra. Coordinar con las entidades que ya realizaron reparaciones en algunos segmentos, para evitar duplicidad de intervenciones y optimizar el presupuesto del proyecto.