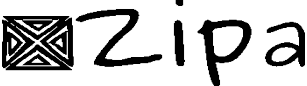


Fecha 2026-03-30 AA MM DD	 SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS STCST - SUBDIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSERVACIÓN DEL SUBSISTEMA DE TRANSPORTE	 ALCALDÍA MAYOR BOGOTÁ D.C. Instituto DESARROLLO URBANO
--	--	--

INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO

EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL QUE SOPORTA RUTAS DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO - SITP, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C., GRUPO 6

ALCANCE False

CONTRATO No. IDU-1592-2025

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN

Francisco Javier Igua Cortes - Apoyo Principal, Alejandra Fonseca Bernal - Apoyo Principal, Ginna Paola Blanco Castellanos - Especialista Ambiental, Andrea Gonzalez Murillo - Especialista de Apoyo, David Tellez Valencia - Especialista de Apoyo, Karen Liseth Calderon Corredor - Especialista de Apoyo, Daniel Antonio Malaver Romero - Especialista de Apoyo, Camila Zuluaga Mahecha - Especialista de Apoyo, Sergio Alexander Sierra Palacio - Especialista de Apoyo

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	10.0%
% EJECUTADO	8.0%
% VARIACIÓN	-2.0%

ESTADO DEL CONTRATO

Durante el periodo reportado, la interventoría realizó seguimiento técnico, administrativo, ambiental y social a las actividades de mantenimiento vial en la localidad de Suba. Se radicaron informes ante el IDU, se efectuaron recorridos de verificación de segmentos viales y se gestionaron observaciones a informes mensuales de interventoría.

Adicionalmente, se adelantaron trámites de PMT ante la Secretaría Distrital de Movilidad, mesas de trabajo para el manejo ambiental de RCD y gestiones de socialización con la comunidad. Finalmente, se realizó el comité de seguimiento del contrato y se continuó con el control administrativo y documental del personal y de las actividades del contratista.

INFORMACIÓN CONTRACTUAL			
CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista	CONSORCIO MALLA VIAL CAPITAL	Contratista	CONSORCIO INTERMALLA FI
Contrato No.	IDU-1592-2025	Contrato No.	IDU-1578-2025
Valor Inicial	\$ 42.271.919.364,00	Valor Inicial	\$ 7.461.244.721,00
Total Contrato	\$ 42.271.919.364,00	Total Contrato	\$ 7.461.244.721,00
Valor Pagado	\$ 0,00	Valor Pagado	\$ 0,00
Plazo Inicial	720 días	Plazo Inicial	720 días
Plazo Actualizado	720 días	Plazo Actualizado	720 días
Fecha de Iniciación	2026-01-19	Fecha de Iniciación	2026-01-19
Fecha de Terminación Actual	2028-01-19	Fecha de Terminación Actual	2028-01-19
No. Empleos generados	40	No. Empleos generados	27

OBSERVACIONES

1. Componente técnico
- Se realizaron radicaciones ante el IDU de informes de interventoría, incluyendo el informe mensual de gerencia, el informe semanal No. 8 y el avance del diagnóstico del 20 % de los CIV priorizados del grupo 6. Asimismo, se efectuaron recorridos conjuntos con el contratista para la verificación de segmentos viales y se remitieron observaciones al informe mensual de gerencia para su atención.

-En cuanto a trámites en curso, se radicó ante la Secretaría Distrital de Movilidad solicitud de PMT correspondiente a actividades de fresado, parcheo, limpieza de sumideros y demolición en el sector de Teusaquillo.

-Respecto a las actividades del contratista, se recibieron informes semanales y comunicaciones relacionadas con la programación de intervenciones de mantenimiento rutinario, la respuesta a observaciones del informe de diagnóstico y el traslado de observaciones del PAC.
2. Componente ambiental y forestal
- Se realizaron mesas de trabajo entre el contratista, la interventoría y el IDU para verificar el cumplimiento del Programa de Manejo Ambiental de RCD y continuar con el trámite del PIN ante la Secretaría Distrital de Ambiente. Además, se radicaron las versiones correspondientes del programa ambiental y la información solicitada para dicho trámite.
3. Componente SST, documentos y vehículos
- Se remitió al IDU la documentación del personal del contratista para su registro, mientras que en la semana reportada no se registraron actividades relacionadas con vehículos, maquinaria o equipos.
4. Componente social
- Se informó la aprobación del informe social mensual y se realizaron gestiones para socializar el Plan de Manejo de Tránsito (PMT) con la comunidad del sector Mazurén en Suba, debido a afectaciones temporales de parqueaderos por actividades de obra.
5. Componente de tránsito
- Se reportó la gestión de varios PMT asociados a actividades de mantenimiento vial como sellado de fisuras, parcheo, fresado, limpieza de sumideros y estudios de redes, incluyendo varios segmentos viales con sus respectivos CIV y direcciones de inicio y fin.

Finalmente, en los aspectos administrativos y legales, se indicó que no se retiraron recursos del encargo fiduciario durante el mes de marzo y se programó el pago correspondiente al PAC aprobado. También se realizó el comité de seguimiento del contrato No. 10 de manera virtual el 30 de marzo de 2026, con participación del IDU, la interventoría y el contratista, donde se revisaron los compromisos del contrato.

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE

NOVEDADES

REGISTRO FOTOGRÁFICO