FICHA DE PERFIL DE PROYECTO

PARTE 1. PRESENTACIÓN Y RESUMEN DEL PROYECTO	
NOMBRE DEL PROYECTO	MANTENIMIENTO Y APOYO A LA OPERACIÓN DE LA MAQUINARIA Y VEHICULOS ADSCRITOS A LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA PARA REALIZAR EL MEJORAMIENTO DE VIAS EN LA VIGENCIA 2026 EN EL DEPARTAMENTO DEL CAQUETÁ.
DURACIÓN DEL PROYECTO (MESES)	03 MESES

BREVE DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO:

Se realizará mantenimiento preventivo, correctivo y mejoramiento de la red vial del Departamento del Caquetá mediante la operación de maquinaria adscrita a la Secretaría de Infraestructura Departamental. Con esta maquinaria, se llevarán a cabo actividades como la conformación de calzadas existentes, movimientos de tierra, entre otras, según las necesidades y características de cada tramo vial.

Para garantizar el mantenimiento adecuado de la red vial del departamento, es fundamental asegurar la disponibilidad de personal idóneo para el apoyo a la operación de dicha maquinaria. Esto se logrará a través del fortalecimiento del talento humano de la Secretaría de Infraestructura, mediante la contratación por prestación de servicios durante la vigencia 2026.

Además, es imprescindible realizar tanto el mantenimiento preventivo como correctivo del parque automotor de la Secretaría, asegurando así que la maquinaria esté en óptimas condiciones operativas. Estas acciones permitirán una intervención eficaz en las vías urbanas y terciarias, mejorando la conectividad y contribuyendo al desarrollo económico y social de los municipios del Departamento del Caquetá.

DISTRIBUCIÓN GEOGRÁFICA	Departamento de Caquetá

Municipios:

Norte: San Vicente del Caguán, Cartagena del Chaira, Puerto Rico, Doncello, El Paujil

Centro: Florencia, Montañita

Sur: Morelia, Belén de los Andaquies, San José del Fragua, Albania, Curillo, Solano, Solita, Valparaíso, Milán.

PARTE 2. INFORMACIÓN DEL PROYECTO

1. PROBLEMA CENTRAL.

Deficientes condiciones de transitabilidad de la población y empresas que prestan el servicio de transporte del Departamento del Caquetá por mal estado de la red vial secundaria y red vial terciaria

Causas Directas:	Deterioro de la Infraestructura de la vía en los municipios del Departamento del Caquetá.	Causas Indirectas:	Escasos recursos para la inversión en infraestructura vial.
Efectos Directos	Incremento en los tiempos de desplazamiento.	Efectos indirectos	Baja comercialización de productos agrícolas a causa del mal estado de la

			infraestructura vial.

En la secretaria de Infraestructura Departamental cuenta con un equipo de maquinara amarilla con la que se pretende realizar el mantenimiento de la red vial del Departamento, la cual, se describe a continuación:

LISTADO DE BANCO MAQUINARIA TIPO PESADO DE LA GOBERNACION DEL CAQUETÁ			
TIPO	MARCA	MODELO	SERIE
UNGRD			
CAMABAJA	INTERNATIONAL 7600 6X4 WORSTAR	ODR-346	3HSWYAHT3EN014420
CAMABAJA	INTERNATIONAL 7600 6X4 WORSTAR	ODR-347	3HSWYAHT3EN014438
EXCAVADORA	LINK-BELT	210 X2	LBX210C5NDHEX2189
EXCAVADORA	LINK-BELT	210 X2	LBX210C5NDHEX2190
MOTONIVELADORA	CATERPILLAR	120 K	CAT0120KPSZN01817
RETROCARGADOR	CATERPILLAR	416E	CAT0416EHMFG09146
RETROCARGADOR	CATERPILLAR	416E	CAT0416EHMFG09147]
BULLDOZER	CATERPILLAR	D6K	CAT00D6KVFBH02762
BULLDOZER	CATERPILLAR	D6K	CAT00D6KVFBH02775
VIBROCOMPACTADOR	BOMAG	BW117 DH-14	101584101068
VOLQUETA SENCILLA	CHEVROLET FTR 700P	ODR-348	9GDFTR343EB035367
VOLQUETA SENCILLA	CHEVROLET FTR 700P	ODR-349	9GDFTR343EB035368
VOLQUETA SENCILLA	CHEVROLET FTR 700P	ODR-350	9GDFTR343EB035370
VOLQUETA SENCILLA	CHEVROLET FTR 700P	ODR-351	9GDFTR343EB035371
CAMIONETA	MAZDA BT-50	ODR-355	
CARRO CISTERNA	CHEVROLET FVZ	ODR-352	9GDFVZ343FB002155
REGALIAS			

MOTONIVELADORA	CATERPILLAR	120K	CAT120KLSZN01728
MOTONIVELADORA	CATERPILLAR	120K	CAT120KLSZN01729
MOTONIVELADORA	CATERPILLAR	120K	CAT120KLSZN01731
MOTONIVELADORA	CATERPILLAR	120K	CAT120KLSZN01732
RETROEXCAVADORA	CATERPILLAR	420F	CAT420FVLTG01228
RETROEXCAVADORA	CATERPILLAR	420F	CAT420FJLTG01260
EXCAVADORA	CATERPILLAR	320D	CATO320DPFAL11113
EXCAVADORA	CATERPILLAR	320D	CATO320DPFAL11112
VIBROCOMPACTADOR	CATERPILLAR	CS423E	CATCS423PEAE01069
VIBROCOMPACTADOR	CATERPILLAR	CS423E	CATCS423CEAE01070
VIBROCOMPACTADOR	CATERPILLAR	CB434	G4D4054 S/N CNH01375
TRACTOR ORUGADO	CATERPILLAR	D6T-XL	CATOOD6TCGCT02151
TRACTOR ORUGADO	CATERPILLAR	D6T-XL	CATOOD6TCGCT02150
TRACTOR ORUGADO	CATERPILLAR	D6K-XL	CATOOD6KTFBH02770
CARGADOR	CATERPILLAR	924K	CAT0924KCHJF00287
Volqueta FVR 700P	Chevrolet	OET-710	VIN:9GDFVR343FB011566
Volqueta FVR 700P	Chevrolet	OET-711	VIN:9GDFVR341FB011565
Volqueta FVR 700P	Chevrolet	OET-712	VIN:9GDFVR341FB014840
Volqueta FVR 700P	Chevrolet	OET-713	VIN: 9GDFVR344FB014685
Volqueta FVR 700P	Chevrolet	OET-714	VIN: 9GDFVR340FB011573
Volqueta FVR 700P	Chevrolet	OET-715	VIN: 9GDFVR341FB014689
Volqueta FVR 700P	Chevrolet	OET-716	VIN: 9GDFVR348FB014687
Tracto camión	Hyundai	OET717	VIN: KMEFC18SPDC063851

Ante lo anteriormente expuesto, en la vigencia 2025, es necesario contar con la disponibilidad de personal operativo idóneo para

la óptima y eficiente operación de la maquinaria anteriormente mencionada. Esto permitirá cumplir con el objeto del presente proyecto en materia de mantenimiento y mejoramiento de la red vial del departamento del Caquetá.

2. DESCRIPCIÓN DE LA SITUACIÓN EXISTENTE.

Según portales como Index Mundi, Climate Data, o el portal de internet de la Revista National Geographic en una publicación de mayo de 2023, con 3240 mm anuales de lluvia, Colombia era el país más lluvioso del mundo debido a su posición geográfica. En nuestro país, la región pacífica es la que más precipitaciones presenta, y el departamento del Caquetá (Región Amazonia) se posiciona como uno de los más lluviosos.

Esta condición acelera el deterioro en las vías del Departamento e incrementa la probabilidad de incomunicación de las mismas. Por lo tanto, la maquinaria atenderá las emergencias que resulten y se hará mantenimiento a sitios críticos y mantenimiento vial.

En aras de dar operatividad a la maquinaria, es importante realizar mantenimientos preventivos y correctivos constantes. De este modo, se garantiza que los equipos funcionen de manera óptima y estén disponibles cuando se necesiten para intervenir en situaciones de emergencia o llevar a cabo trabajos de mantenimiento.

Actualmente, es imprescindible que la Secretaría de Infraestructura del Departamento del Caquetá cuente con la disponibilidad de equipos operativos y personal idóneo para garantizar la operación de la maquinaria adscrita a la Secretaría de Infraestructura Departamental en la vigencia 2026. Esto incluye la contratación de personal capacitado y la realización de mantenimientos necesarios para asegurar que toda la maquinaria esté en perfectas condiciones operativas.

3. MAGNITUD ACTUAL DEL PROBLEMA E INDICADORES DE REFERENCIA

En el Departamento de Caquetá, cuenta con una red vial secundaria de 3.796 kms y una red vial terciaria de 458.8 kms, el cual requiere mantenimiento y mejoramiento debido a que en las fuertes temporadas de invierno ocasionan el deterioro de los corredores viales del departamento y a ello se suma el escaso mantenimiento por ser una red vial extensa, que se presenta continuamente problemas para el normal tránsito vehicular.

Indicadores de referencia:
Vía terciaria rehabilitada, Kilometros 20
Via Urbana mejorada, Kilometros 2

4. JUSTIFICACION DEL PROYECTO

En tal sentido, la finalidad de dar cumplimiento a lo dispuesto en el Plan de Desarrollo Departamental "Obras y no Promesas 2024-2027", línea estratégica 4 "Infraestructura Habilitante para la Conectividad y Competitividad", cuyo objetivo es mejorar la accesibilidad del transporte en el Departamento del Caquetá, a través del mantenimiento, pavimentación, afirmado y demás acciones de mejoramiento de la red vial Departamental, se debe tener en cuenta que el Departamento del Caquetá tiene vías deterioradas que no han sido intervenidas y que requieren atención inmediata para su rehabilitación y mejoramiento.

Es por ello que resulta de vital importancia realizar el mantenimiento, la rehabilitación y el mejoramiento continuo de estas vías.

Para lograr este objetivo, es fundamental mantener operativa la maquinaria adscrita a la Secretaria de Infraestructura. La disponibilidad de esta maquinaria es crucial para la ejecución eficaz de las obras necesarias para mejorar la conectividad y la competitividad del departamento

El proyecto nos permitirá realizar tanto el mantenimiento preventivo, correctivo y suministro de combustible de la maquinaria amarilla y equipos del departamento, con el fin de contar con ellos permanentemente para avanzar en el mantenimiento y mejoramiento de las vías del Departamento. Y de esta forma, contribuir con el bienestar de los caqueteños en general, garantizando la conectividad terrestre en las vías existentes.

De igual manera es importante contar con la coordinación de un profesional que programe y apoye las actividades para el cumplimiento de los objetivos y acciones trazadas en el proyecto.

4.1. JUSTIFICACION DEL PLAN DE DESARROLLO:

PLAN DE DESARROLLO NACIONAL: (2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida
LÍNEA ESTRATÉGICA: Convergencia Regional
PROGRAMA: 2402 - Infraestructura red vial regional

PLAN DE DESARROLLO DEPARTAMENTAL "*Obras y no Promesas 2024- 2027*"
LÍNEA ESTRATÉGICA: *4 Infraestructura Habilitante para la Conectividad y Competitividad.*
PROGRAMA: *Infraestructura red vial regional*
META PRODUCTOS: *Vía terciaria rehabilitada - Vía Urbana mejorada*

1. MUNICIPIO DE SOLITA
PLAN DE DESARROLLO MUNICIPAL DE SOLITA: "SOLITA CON PROYECCIÓN SOCIAL 2024-2027"
LÍNEA ESTRATÉGICA: SOLITA SE PROYECTA CON INFRAESTRUCTURA
PROGRAMA: INFRAESTRUCTURA RED VIAL REGIONAL

2. MUNICIPIO DE CURILLO
PLAN DE DESARROLLO MUNICIPAL CURILLO: "CURILLO DE OPORTUNIDADES, HACIA LA PAZ INCLUYENTE Y COMPETITIVO 2024-2027"
LINEA ESTRATEGICA: ECONOMIA EN TRANSPORTE INCLUYENTE HACIA LA PAZ
PROGRAMA: INFRAESTRUCTURA RED VIAL REGIONAL

3. MUNICIPIO DE VALPARAÍSO
PLAN DE DESARROLLO MUNICIPAL DE VALPARAÍSO: "POR UN VALPARAÍSO ECOTURÍSTICO Y AGROINDUSTRIAL 2024-2027"
LÍNEA ESTRATÉGICA: POR LA TRANSFORMACIÓN MULTIDIMENSIONAL DE LA INFRAESTRUCTURA
PROGRAMA: INFRAESTRUCTURA RED VIAL REGIONAL SECTOR TRANSPORTE

4. MUNICIPIO DE BELEN DE LOS ANDAQUIES
PLAN DE DESARROLLO MUNICIPAL DE BELÉN: "COMPROMISO Y LIDERAZGO POR BELÉN DE LOS ANDAQUÍES 2024-2027"
LÍNEA ESTRATÉGICA: COMPROMISO CON LA TRANSFORMACIÓN PRODUCTIVA.
PROGRAMA: INFRAESTRUCTURA RED VIAL REGIONAL SECTOR TRANSPORTE

5. MUNICIPIO DE MORELIA
PLAN DE DESARROLLO MUNICIPAL DE MORELIA: "MORELIA LIDERANDO DESARROLLO 2024-2027"
LÍNEA ESTRATÉGICA # 4 – MORELIA LIDERANDO DESARROLLO EN INFRAESTRUCTURA
PROGRAMA: INFRAESTRUCTURA RED VIAL REGIONAL
SECTOR TRANSPORTE

6. MUNICIPIO DE SOLANO

PLAN DE DESARROLLO MUNICIPAL DE SOLANO: "SOLANO RESERVA, NACIONAL DE LA VIDA 2024-2027"
LÍNEA ESTRATÉGICA: INFRAESTRUCTURA PARA EL DESARROLLO ECONOMICO DEL TERRITORIO.
PROGRAMA: INFRAESTRUCTURA RED VIAL REGIONAL

7. MUNICIPIO DE SAN VICENTE DEL CAGUAN
PLAN DE DESARROLLO MUNICIPAL DE SAN VICENTE: "JUNTOS MARCAMOS LA DIFERENCIA"
JUNTOS LOGRAMOS EL CRECIMIENTO ECONÓMICO, INFRAESTRUCTURA Y COMPETITIVIDAD.
INFRAESTRUCTURA RED VIAL REGIONAL.

8. MUNICIPIO DE SAN JOSE DEL FRAGUA
PLAN DE DESARROLLO: UNIDOS POR SAN JOSÈ DEL FRAGUA 2024-2027"
LÍNEA ESTRATÉGICA: INDUSTRIA, INNOVACIÓN E INFRAESTRUCTURA
PROGRAMA: INFRAESTRUCTURA RED VIAL REGIONAL

9. MUNICIPIO DE MILAN
PLAN DE DESARROLLO "MILAN PARA LA GENTE 2024-2027"
LÍNEA ESTRATÉGICA: INFRAESTRUCTURA, CAMINOS AL DESARROLLO
PRGOGRAMA: INFRAESTRUCTURA VIAL REGIONAL
SECTOR TRANSPORTE

10. MUNICIPIO DE PUERTO RICO
PLAN DE DESARROLLO "PUERTO RICO MERECE + 2024-2027"
LÍNEA ESTRATÉGICA 4. MAS INFRAESTRUCTURA Y HABITAT
PROGRAMA: TRANSPORTE Y MOVILIDAD

11. MUNICIPIO DE DONCELLO
PLAN DE DESARROLLO EL DONCELLO: UNIDAD Y GESTIÓN POR TU PROGRESO 2024-2027"
LÍNEA ESTRATÉGICA: INFRAESTRUCTURA COMUNITARIA.
SECTOR TRANSPORTE

12. MUNICIPIO DE CARTAGENA DEL CHAIRA
CARTAGENA DEL CHAIRÁ SOSTENIBLE: INNOVADORA Y PRODUCTIVA 2024-2027"
LÍNEA ESTRATÉGICA: PLANIFICACIÓN ESTRATÉGICA E INFRAESTRUCTURA SOCIAL

13. MUNICIPIO DE ALBANIA
POR UNA ALBANIA EN PAZ, UNIDA Y RENOVADA 2024-2027"
LÍNEA ESTRATÉGICA: Industria, innovación e infraestructura
PROGRAMA: INFRAESTRUCTURA RED VIAL REGIONAL

14. MUNICIPIO DE PAUJIL
PLAN DE DESARROLLO "AVANCEMOS JUNTOS PAUJIL 2024-2027"
LÍNEA ESTRATÉGICA: TRANSFORMACIÓN PRODUCTIVA Y LA ACCIÓN CLIMÁTICA
PROGRAMA: INFRAESTRUCTURA RED VIAL REGIONAL sector TRANSPORTE

15. MUNICIPIO DE MONTAÑITA
PLAN DE DESARROLLO "AVANCEMOS MONTAÑITA 2024-2027 2024-2027"
Línea estratégica AVANCEMOS EN CAMBIOS EN DESARROLLO Y PRODUCTIVIDAD
PROGRAMA: INFRAESTRUCTURA RED VIAL REGIONAL

16. MUNICIPIO DE FLORENCIA
PLAN DE DESARROLLO "HAGAMOS GRANDE A FLORENCIA 2024-2027"
LÍNEA ESTRATÉGICA: INFRAESTRUCTURA Y MOVILIDAD
PROGRAMA: TRANSPORTE Y MOVILIDAD

4.2. JUSTIFICACION LEGAL NORMATIVA:

El inciso 2° del artículo 2° de la Constitución Política de Colombia dispone que "las autoridades de la República están instituidas para proteger a todas las personas residentes en Colombia en su vida, honra, bienes, creencias y demás derechos, libertades, y para asegurar el cumplimiento de los deberes sociales del Estado". En este sentido, la Gobernación del Caquetá tiene el propósito fundamental de proteger la vida, los bienes, la cultura de la comunidad y un ambiente sano donde se procure el desarrollo sostenible.

De conformidad con el inciso segundo del artículo 209 de la Constitución Política de Colombia, las autoridades administrativas deben coordinar sus actuaciones para el adecuado cumplimiento de los fines del Estado. Para ello, el artículo 6 de la Ley 489 de 1998, en concordancia con los principios establecidos en la Constitución Política, dispone que, en virtud del principio de coordinación y colaboración, las autoridades administrativas deben garantizar la armonía en el ejercicio de sus respectivas funciones, con el fin de lograr los fines y cometidos estatales. En consecuencia, prestarán su colaboración a las demás entidades para facilitar el ejercicio de dichas funciones.

Legislación Complementaria:

- **Ley 489 de 1998**: En su artículo 95, señala que "las entidades públicas podrán asociarse con el fin de cooperar en el cumplimiento de funciones administrativas o de prestar conjuntamente servicios que se hallen a su cargo, mediante la celebración de convenios interadministrativos".
- **Resolución 1885 de 2015**: Esta resolución tiene por objeto adoptar el manual de señalización vial y dispositivos uniformes para la regulación del tránsito en las calles, carreteras y ciclorrutas de Colombia, contribuyendo a la seguridad y orden en la infraestructura vial.
- **Apoyo de la UNGRD:**
  El departamento del Caquetá recibió, por parte de la UNGRD, durante los días 14 y 15 de febrero de 2014, quince equipos de maquinaria pesada, con la finalidad de dotar a los departamentos de bancos de maquinaria para mitigar y prevenir las emergencias ocasionadas por las lluvias que año tras año se presentan en el territorio nacional. Así mismo, el departamento adquirió maquinaria con recursos de regalías, contando actualmente con un equipo de maquinaria amplio que requiere ser operado para prevenir desastres y mejorar las vías del departamento del Caquetá a través de mantenimientos.

- **Normativas Técnicas Adicionales:**
- ANSI/ISEA Z89.1-2009 y CSA Z94.1.

- ANSI Z87-NTC 1825-NTC 3610:2020-NTC END 117.
- N95 Aprobado por NIOSH 42.CFR.84-NTC 1692.
- NTC 2272-NTC 5692-2-NTC 5692-4-ANSI S 3.19.
- NTC E-79-NTC-1981-Resolución 2400 de 1979.
- NTC 2257 NTC-ISO 20345, ASTM F 2412 ASTM F2413.
- NTC 3610-NTC 1771-NTC E-79-NTC-1981-UNE EN 388, UNE EN 407-UNE EN 12477.
- NTC 5684-NTC 3252-UNE-EN ISO 20349-2:2017-NTC 4811:2000-DIN 53516.
- ABNT NBR ISO 20344, 20345.
- DIN EN ISO 13287 ISO 5423 – Anexo B.

5. IDENTIFICACIÓN Y ANALISIS DE LOS PARICIPANTES:

ACTOR	ENTIDAD	POSICIÓN	INTERES O EXPECTATIVAS	CONTRIBUCIÓN O GESTION
Departamental	Caquetá	Cooperante	Mejorar las vías del Departamento para mejorar la calidad de vida de sus habitantes	El Departamento contribuirá con los recursos para la ejecución del proyecto
Otro	Comunidad	Beneficiario	Gozar de una infraestructura vial en buenas condiciones para el desarrollo económico de la región	Contribuyen con información y mano de obra no calificada

5.1 ANALISIS DE LOS PARTICIPANTES:

Teniendo en cuenta las diferentes necesidades de la comunidad la Gobernación del Departamento del Caquetá realizara el mantenimiento preventivo y correctivo al banco de maquinaria adscrito a la secretaria con el fin de mejorar la calidad de vida de los habitantes del Departamento, por su parte la comunidad contribuye con la información, mano de obra y recursos con la expectativa de mejorar su infraestructura vial.

La comunidad de los municipios focalizados para la atención de vías terciaria y secundarias tendrán como aporte la realización de veeduría ciudadana, información de las vías más críticas que requieren atención, y brindar apoyo con mano de obra no calificada, para el apoyo y acompañamiento a los ingenieros y operarios de la maquinaria que se designa para la rehabilitación y recuperación de vías en el departamento.

6. POBLACIÓN AFECTADA Y OBJETIVO

6.1 POBLACIÓN AFECTADA POR EL PROBLEMA

Tipo de Población: Personas
Numero: 433.247
Fuente de la información: DANE 2018, Proyección 2026

6.2 POBLACIÓN OBJETIVO DE LA INTERVENCIÓN

Tipo de Población: Personas
Numero: 433.247
Fuente de la información: DANE 2018, Proyección 2026

6.3 CARACTERISTICAS DEMOGRAFICAS

CLASIFICACIÓN	DETALLE	NUMERO DE PERSONAS	FUENTE DE LA INFORMACIÓN
Etaria (Edad)	0 – 14 años	113.818	DANE 2018, Proyección 2026
	15 – 19 años	39.722	DANE 2018, Proyección 2026
	20 – 59 años	230.229	DANE 2018, Proyección 2026
	Mayor de 60 años	49.478	DANE 2018, Proyección 2026
Zona	Rural	148.258	DANE 2018, Proyeccion 2026
	Urbana	284.989	DANE 2018, Proyección 2026

6.4 LOCALIZACION: Todos los municipios del departamento del Caquetá.

7. OBJETIVOS:

7.1 OBJETIVO GENERAL

Realizar los trabajos de rehabilitación, mejoramiento y mantenimiento de las vías de los municipios del Departamento de Caquetá, con el fin de mejorar la transitabilidad y calidad de vida, en general, de la población

INDICADORES PARA MEDIR EL OBJETIVO GENERAL:

DESCRIPCIÓN	INDICADOR	MEDIO DE VERIFICACIÓN
Vía terciaria rehabilitada	20 KM	Informe Secretaria Infraestructura
Via Urbana mejorada	2 KM	Informe Secretaria Infraestructura

7.2. OBJETIVOS ESPECÍFICOS.

1. Realizar mantenimiento periódico, rutinario y mejoramiento de las vias terciarias en el Departamento de Caquetá, con la maquinaria y vehículos adquiridos por la UNGRD y el Sistema General de Regalías.
2. Asignar los recursos para la contratación de personal idóneo que realice el apoyo a la operación del banco de maquintaria

8. ALTERNATIVA DE SOLUCIÓN:

Realizar mantenimiento y mejoramiento de las vías priorizadas de la red terciaria y urbanas del departamento del Caquetá

8.1 ANALISIS TECNICO DE LA ALTERNATIVA:

Para atender de manera adecuada las necesidades de mantenimiento y mejoramiento de la red vial del departamento del Caquetá, se requiere contar con el apoyo profesional de un equipo especializado en la operación de la maquinaria. De igual manera, es necesario contratar la adquisición de repuestos, llantas, ACPM, filtros y lubricantes que garanticen

el óptimo funcionamiento de los equipos y permitan el cumplimiento eficiente de las actividades programadas.

8.2 ESTUDIO DE NECESIDADES

Bien o servicio
Vías terciarias y urbanas intervenidas con mejoramiento y mantenimiento
Medido a través de
Kilómetros
Descripción
Mantenimiento y mejoramiento de la red vial terciaria y urbanas en el departamento del Caquetá
Descripción de la Demanda
Kilómetros de red vial terciaria y urbana necesitadas de mejoramiento y mantenimiento
Descripción de la Oferta
Kilómetros de red vial terciaria y urbana intervenida por la gobernación del Caquetá

Año	Oferta	Demanda	Deficit
2021	150.00	175,00	-25.00
2022	150.00	175,00	-25.00
2023	153.00	175,00	-22.00
2024	150.00	172,00	-22.00
2025	150.00	172,00	-22.00
2026	0.00	22.00	-22.00

9. PRODUCTOS Y ACTIVIDADES

PRODUCTO 1. Vía terciaria rehabilitada

PRODUCTO	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD
Vía terciaria rehabilitada	Kilómetros	20

Nota: * Por cada producto se deben contemplar mínimo dos actividades
* Revisar si el indicador de producto le aplican EDT (Estructura de Desglose de Trabajo) en el catálogo de productos y anexar según se indique

ACTIVIDADES

ACTIVIDADES PARA EL PRODUCTO	META	VALOR DE LA ACTIVIDAD
Realizar el suministro para la operación de maquinaria adscrita a la Secretaria de Infraestructura para el mejoramiento de las vías terciarias del Departamento	20	165.000.000
Realizar la contratación de apoyo profesional en diferentes procesos para operación del banco de maquinaria de la Secretaria de Infraestructura para el mejoramiento de las vías terciarias del Departamento		170.400.000
TOTAL DE LAS ACTIVIDADES PARA EL PRODUCTO		355.400.000

PRODUCTO 2. Vía Urbana mejorada

PRODUCTO	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD
Vía Urbana mejorada	Kilómetros	2

ACTIVIDADES PARA EL PRODUCTO	META	VALOR DE LA ACTIVIDAD
Realizar la contratación de apoyo profesional en diferentes procesos para operación del banco de maquinaria de la Secretaria de Infraestructura para el mejoramiento de las vías terciarias del Departamento	2	154.000.000
Realizar el suministro para la operación de maquinaria adscrita a la Secretaria de Infraestructura para el mejoramiento de las vías terciarias del Departamento		92.666.344
TOTAL DE LAS ACTIVIDADES PARA EL PRODUCTO		246.666.344

TOTAL PROYECTO DE INVERSION VIGENCIA 2026: $ 582.066.344,00

10. ANALISIS DE RIESGOS

TIPO DE RIESGO	DESCRIPCIÓN DEL RIESGO	EFECTOS	MEDIDAS DE MITIGACIÓN
Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Suspender labores por lluvia	Retrasos de obra por temporada de lluvias	Reprogramar las actividades e intensificar las mismas en época de verano
Operacionales	Daños en la maquinaria	Retraso en la programación de la obra	Efectuar adecuado mantenimiento preventivo de la maquinaria contar con atención mecánica inmediata
Operacionales	Accidentes de trabajo	Demandas, suspensión de obra	Afiliación de todo el personal a seguridad social integral, contar con pólizas

11. INGRESOS Y/O BENEFICIOS DEL PROYECTO

DESCRIPCIÓN	TIPO	MEDIDO A TRAVÉS DE:	DESCRIPCIÓN DE LA CANTIDAD	DESCRIPCIÓN VALOR UNITARIO
Reducción de los costos de reparación y mantenimiento de vehículos.	Beneficios	Número	Disminución en los vehículos por día que requieren de mantenimiento	Número de vehículos que requieren mantenimiento
Disminución en los tiempos de desplazamiento.	Beneficios	Número	Ahorro de tiempo en la movilización de las personas	5 minutos ahorrados por las personas en la movilización

Nota: * Cuando el proyecto corresponde a formulación en tipología B, no se diligencia este campo.

12. REGIONALIZACIÓN:

PRODUCTO 1.

PRODUCTO	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD
Vía terciaria rehabilitada	Kilómetros	20

REGIÓN	DEPARTAMENTO	TIPO DE AGRUPACIÓN	AGRUPACIÓN	COSTO TOTAL

Amazonas	Caquetá	-	-	355.400.000

MUNICIPIO	PERIODO	COSTO REGIONALIZACIÓN	META TOTAL	META REGIONALIZADA	BENEFICIARIOS
CAQUETÁ	1	**355.400.000**	20	20	159.140

PRODUCTO 2.

PRODUCTO	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD
Vía Urbana mejorada	Kilómetros	2

REGIÓN	DEPARTAMENTO	TIPO DE AGRUPACIÓN	AGRUPACIÓN	COSTO TOTAL
Amazonas	Caquetá	-	-	246.666.344

MUNICIPIO	PERIODO	COSTO REGIONALIZACIÓN	META TOTAL	META REGIONALIZADA	BENEFICIARIOS
CAQUETÁ	1	246.666.344	2	2	274.107

Nota: * Este proceso se debe hacer con cada uno de los productos que contemple el proyecto.
* Cuando el proyecto contempla varios municipios se recomienda marcar como acumulativo el indicador de producto.

13. FOCALIZACIÓN

POLITICA	CATEGORÍA	SUBCATEGORÍA	VALOR
Construcción de Paz	1. Reforma Rural Integral - 1.2. Infraestructura y adecuación de tierras	N.A	$ 582.066.344,00

Nota: * Se deben relacionar los costos por cada politica que le aplique al proyecto.
* Cuando al proyecto le aplique politica transversal, revisar catálogo de politicas transversales por cada producto (Disponible en ayudas MGA link) para diligenciar la información relacionada anteriormente.

14. ANEXOS

BIBLIOGRAFIA:

1. Ley 489 de 1998 - https://www.funcionpublica.gov.co/eva/gestornormativo/norma.php?i=186
2. Resolución 1885 de 2015 - https://www.alcaldiabogota.gov.co/sisjur/normas/Norma1.jsp?i=87566
3. NTC 2272-NTC 5692-2-NTC 5692-4-ANSI S 3.19. - https://es.slideshare.net/slideshow/ntc2272/105601196

Se adjunta presupuesto y cronograma del proyecto.

PRESUPUESTO:

ACTIVIDAD	VALOR
Realizar el suministro para la operación de maquinaria adscrita a la Secretaria de Infraestructura para el mejoramiento de las vias terciarias del Departamento	165.000.000
Realizar la contratación de apoyo profesional en diferentes procesos para operación del banco de	170.400.000

maquinaria de la Secretaria de Infraestructura para el mejoramiento de las vías terciarias del Departamento	
Realizar la contratación de apoyo profesional en diferentes procesos para operación del banco de maquinaria de la Secretaria de Infraestructura para el mejoramiento de las vías terciarias del Departamento	154.000.000
Realizar el suministro para la operación de maquinaria adscrita a la Secretaria de Infraestructura para el mejoramiento de las vías terciarias del Departamento	92.666.344
VALOR TOTAL DEL PROYECTO	**$ 582.066.344,00**

CRONOGRAMA:

ITEMS	ACTIVIDAD	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD	MESES		
				1	2	3
1.1.1	Realizar el suministro para la operación de maquinaria adscrita a la Secretaria de Infraestructura para el mejoramiento de las vías terciarias del Departamento	Kilómetros	20	10	5	5
1.1.2	Realizar la contratación de apoyo profesional en diferentes procesos para operación del banco de maquinaria de la Secretaria de Infraestructura para el mejoramiento de las vías terciarias del Departamento	Kilómetros				
1.2.1	Realizar la contratación de apoyo profesional en diferentes procesos para operación del banco de maquinaria de la Secretaria de Infraestructura para el mejoramiento de las vías terciarias del Departamento	Kilómetros	2	1	1	0
1.2.2	Realizar el suministro para la operación de maquinaria adscrita a la Secretaria de Infraestructura para el mejoramiento de las vías terciarias del Departamento	Kilómetros				

Nombre del responsable: NIDIA CAROLINA TAMAYO BUITRAGO
Cargo: secretario de Infraestructura
Dependencia: Infraestructura
Correo electrónico: infraestructura@caqueta.gov.co

VB: Formulador Técnico: Maritza Muñoz Toledo /profesional de apoyo administrativo y financiero/ Sec.Infraestructura