GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

CONTRATO DE OBRA 1857 DE 2023

OBJETO: “MEJORAMIENTO DE LA VÍA COYAIMA - ATACO – LAS SEÑORITAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA”

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025

INTERVENTORÍA: CONSORCIO INGESEC-1
CONTRATO 1039 DE 2022 – INVIAS

ENERO-2026

TABLA DE CONTENIDO

TABLA DE CONTENIDO 2
1. INTRODUCCIÓN 1
2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 2
2.1 ANTECEDENTES 2
2.2 LOCALIZACIÓN 3
2.3 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA. 4
2.4 ACTIVIDADES A EJECUTAR Y ALCANCE 5
3. INFORMACION DEL CONTRATO 6
3.1 DATOS DEL CONTRATO 6
3.2 GARANTÍAS 9
3.2.1 POLIZA DE CUMPLIMIENTO 9
3.2.2 POLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL 10
4 ACTIVIDADES DE OBRA EJECUTADAS POR EL CONTRATISTA 12
4.1 SECTOR 1. K17+770 AL K25+140 (COYAIMA – ATACO): 12
4.1.1 CAPITULO 1. EXPLANACIONES 12
4.1.2 CAPITULO 2. BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS 14
4.1.3 CAPITULO 3. PAVIMENTOS ASFALTICOS **¡Error! Marcador no definido.**
4.1.4 CAPÍTULO 4. ESTRUCTURAS PARA ESTABILIZACIÓN DE TALUDES Y RECUPERACIÓN DE BANCA **¡Error! Marcador no definido.**
4.1.5 CAPÍTULO 5. DRENAJES **¡Error! Marcador no definido.**
4.2 SECTOR 2. K37+500 AL K38+400 **¡Error! Marcador no definido.**
4.2.1 CAPÍTULO 8. ÍTEMS NO PREVISTOS **¡Error! Marcador no definido.**
4.3 SECTOR 4: **K71+850 al K72+050**. Construcción obra de protección Vereda Las Señoritas. **¡Error! Marcador no definido.**
4.4 SECTOR 5: **K74+390 al K74+570**. Construcción puente vehicular Sector Las Señoritas. **¡Error! Marcador no definido.**
4.5 ELABORACION Y ENTREGA DE DISEÑOS A INTERVENTORÍA 25
4.5.1 DISEÑO GEOMÉTRICO 25
4.5.2 ESTUDIOS Y DISEÑOS HIDROLOGIA E HIDRÁULICA 27
4.5.3 ESTUDIOS ESTRUCTURAL, GEOLOGÍA, GEOTECNIA 29
4.5.4 ESTUDIOS Y DISEÑOS DE PAVIMENTO 31
4.5.5 ESTUDIOS Y DISEÑOS URBANISMO Y ESPACIO PUBLICO 32
4.5.6 DISEÑOS DE CONCRETOS 32

4.6 ACTIVIDADES TECNICO-ADMINISTRATIVAS 33
4.7 ADMINISTRATIVO Y FINANCIERO 33
4.7.1 DOCUMENTAL 36
5 RECOMENDACIONES 40

1. INTRODUCCIÓN

Con la elaboración y entrega del presente documento, se pretende dar a conocer la información general del contrato, la descripción del alcance del contrato, mencionando la localización, el estado inicial de la vía, los tramos a intervenir, la descripción de las garantías y amparos legales y se mencionan las actividades realizadas durante el periodo para el cual tiene alcance este informe.

El presente documento da cumplimiento al compromiso contractual obligatorio, consistente específicamente la presentación de informe mensual de avance de ejecución del mes de Enero de 2026.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto tiene como objetivos fundamentales mejorar la infraestructura vial para incrementar la competitividad, promover el crecimiento económico, disminuir significativamente los costos de operación vehicular, mejorar la dinámica de comercialización de productos de la región, así como del turismo, desarrollo socioeconómico a nivel regional y nacional, con el consecuente mejoramiento dela calidad de vida de los habitantes y de los usuarios de la vía Coyaima - Ataco - Planadas.

El contrato de obra No. 1857 de 2023, contempla un plazo de 34 meses calendario, contados a partir de la fecha de acta de inicio, la cual fue suscrita por las partes el 18 de septiembre de 2023, de los cuales los cuatro primeros meses se realizarán las revisiones, ajustes y/o actualizaciones y/o complementaciones a los estudios y diseños que hacen parte integral del anexo técnico, del proceso licitatorio.

2.1 ANTECEDENTES

En los Municipios de Coyaima, Ataco y Planadas actualmente habitan alrededor de 74.000 personas, de igual forma hay una población flotante aledaña a las distintas veredas de este sector y otros, dado que son municipios de gran extensión territorial, Ataco con más de 100 veredas, Coyaima con aproximadamente 54 veredas y Planadas con aproximadamente 96 veredas, y con un gran potencial turístico que sigue aumentando día a día, por ejemplo, Coyaima al ser municipio con cultivos de arroz, algodón, maíz y hoja de cachaco.

Igualmente, este corredor vial es la única vía de acceso hacia el municipio de Planadas conocido por su principal cultivo El Café, en los últimos años se ha dado la llegada de visitantes extranjeros que transitan por esta vía Coyaima – Ataco – Las Señoritas, que luego se dirigen hacia Planadas para comprar variedades de café y visitar las diferentes veredas, que sitúan a Planadas como líder nacional.

Por tanto, el departamento con el fin de atender las condiciones críticas de transitabilidad que se vienen presentando en el corredor vial, busca evitar daños y efectos que afecten la buena convivencia de esta zona productiva del Departamento lo cual afectaría a 74.000 habitantes de los municipios de Coyaima, Ataco y Planadas, municipios que dependen económicamente del sector agrícola y ganadero.

Es importante mencionar que esta carretera conecta a la capital del Tolima, Ibagué, con estos municipios, que es la única vía de acceso, lo cual hace este corredor de gran importancia, igualmente esta carretera hace parte del Anillo vial del Sur del Tolima, y su intervención implica mejores condiciones de transitabilidad de los usuarios de la vía en contextos de confort, menores costos de operación, generación de empleo, regiones más competitivas, dinamización de la economía, valorización de predios, y muy importante, el trasporte de productos agrícolas y de conectividad con otras regiones; como también la construcción de un territorio uniforme y de igualdad de oportunidades con el acceso adecuado a la infraestructura vial.

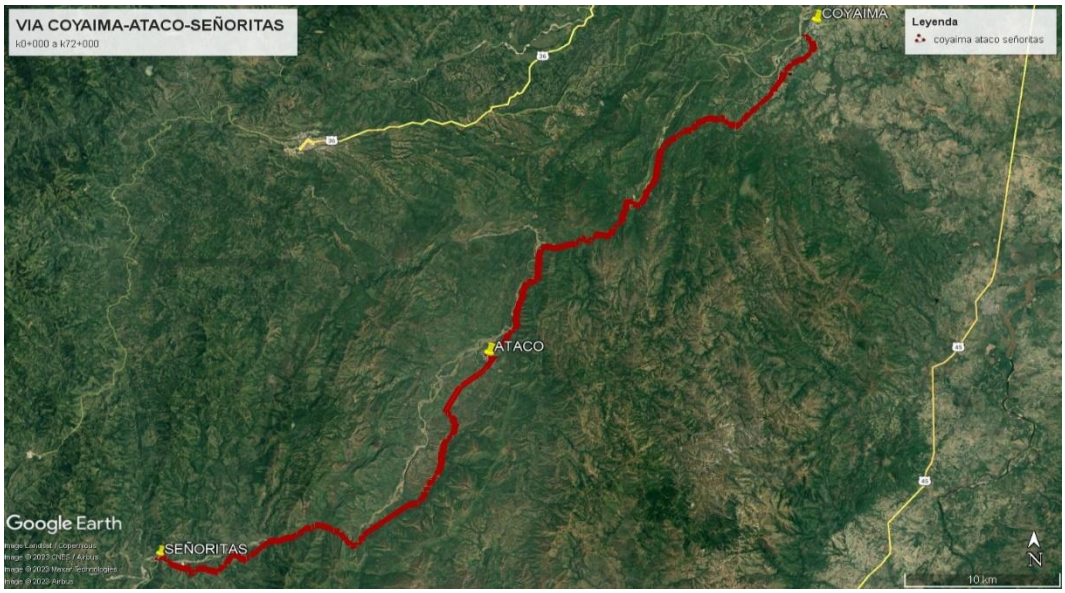
Esta zona del departamento presenta condiciones topográficas críticas, al situarse la vía muy cercana a la orilla del río Saldaña, en la cual se presentan varios puntos críticos que han conllevado a la perdida parcial de la banca en varios sitios, también aspectos climatológicos que la hacen vulnerable y en épocas de lluvia, por la falta de estructuras u obras de contención, falta de pavimento, falta de obras de drenaje, en su totalidad se vea altamente afectada. Debido al alto riesgo de posibles pérdidas parciales o totales de banca, puntos críticos de transitabilidad cuya rasante está en material de afirmado y deterioro de la carpeta asfáltica, lo que ocasiona afectación en la economía local y a la población en general usuarios de la vía.

Por lo anterior, entre el DEPARTAMENTO DEL TOLIMA, y el CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025, se celebró el Contrato Interadministrativo No 1857 del 25 de mayo de 2023, cuyo objeto es: “MEJORAMIENTO DE LA VÍA COYAIMA - ATACO – LAS SEÑORITAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA”.

2.2 LOCALIZACIÓN

La vía de segundo orden que comunica el casco urbano de Coyaima con el municipio de Ataco en el departamento del Tolima y finalmente con Las Señoritas, cuenta con una longitud aproximada de 72.5 Km, transcurre en un alineamiento suroeste atravesando el flanco oriental de la cordillera central, sobre el cual transcurre una gran variedad de condiciones geológicas, litológicas, morfológicas y de drenaje, que plantean un gran número de procesos de inestabilidad en su transcurrir, que son producto de la variedad de terrenos, sobre los que se distingue, planicies aluviales, zonas de media ladera y piedemontes, en consonancia con las condiciones del entorno, vegetación sistema de drenaje e intervención antrópica.

El municipio de Coyaima, se encuentra localizado en el sur del Tolima, con coordenadas 3°47'51" Latitud Norte y 75°11'38" Longitud Este; Ataco igualmente localizado al sur del departamento del Tolima a 3°35'23" Latitud Norte y 75°22'56" Longitud Este y Planadas se encuentra localizado al suroccidente del departamento del Tolima a 3°11'47" Latitud Norte y 75°38'40" Longitud Este.



Fotografía 1. Localización general de la vía.

2.3 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA.

La carretera Coyaima - Ataco – Las Señoritas posee una longitud total de 72,5 Km, de los cuales los sectores a intervenir poseen condiciones malas de transitabilidad, es decir, un requerimiento de construcción o mantenimiento completo de la estructura de pavimento, estabilización de taludes, obras hidráulicas, etc.

La no intervención oportuna a la situación existente acarrearía en un futuro inmediato, un problema de carácter socio-económico, ya que se verían afectados los usuarios que frecuentan este tramo de vía, así como posibles accidentes graves que puedan llegar a afectar su integridad física por la no intervención de la misma y el pésimo estado en el que se encuentra dicha vía.

Existen sectores que no han sido pavimentados y se encuentran en material de recebo de la zona, con condiciones de transitabilidad bastante inadecuadas, susceptibles a los factores climáticos y a la afectación y erosión del Rio Saldaña; igualmente existe tramos pavimentados que requieren la construcción de muros de contención que estabilicen la banca de la carretera.

2.4 ACTIVIDADES A EJECUTAR Y ALCANCE

Las actividades a ejecutar y alcance del proyecto, está en realizar la intervención de vía COYAIMA – ATACO – LAS SEÑORITAS, mediante la intervención prioritaria en las siguientes abscisas, sectores priorizados inicialmente se presenta la intervención de los siguientes tramos:

- COYAIMA – ATACO: **K17+500 al K25+000.**
- ATACO – LAS SEÑORITAS: **K38+900 al K72+500.**

Teniendo un alcance total de 41,1 Km, y para un tramo de intervención inicial y prioritaria de mejoramiento de la vía mediante la construcción de pavimento nuevo del K17+500 al K21+500 y de construcción de obras de estabilización de la banca en puntos críticos en el tramo comprendido entre las abscisa K17+500 al K25+000 en diferentes puntos, y de mantenimiento y otras necesidades de intervención de la vía en todo el corredor vial por afectaciones de la ola invernal, siempre tomando como K0+000 el inicio de la vía en la salida de la zona urbana del municipio de Coyaima.

Existen las necesidades de intervención de la vía, con condiciones regulares de transitabilidad, y atención de puntos críticos, es decir, un requerimiento de construcción parcial o completa de la estructura de pavimento, estabilización de taludes, de mantenimiento y otras necesidades de intervención de la vía en todo el corredor vial por afectaciones de la ola invernal y construcción de obras hidráulicas para el adecuado manejo de aguas.

En los estudios y diseños existentes del corredor vial, los cuales hacen parte integral del anexo técnico, se encontraron consideraciones de mejoramiento de la carretera mediante la construcción de una nueva estructura de pavimento, obras de drenaje necesarias para un adecuado manejo de aguas tanto superficiales como subterráneas y estructuras para estabilización y recuperación de banca existente, De acuerdo a lo revisado se encontró que es necesario en el proyecto formulado realizar las revisiones, ajustes y/o actualizaciones y/o complementaciones a los estudios y diseños, por lo cual en el presupuesto contractual, se tienen provisiones presupuestales para esta actividad.

Por manifestación del INVIAS y la Gobernación del Tolima, se incluye en las obras a ejecutar, la

construcción de un puente vehicular en el sector Las Señoritas, ubicado en el K74+500 lugar donde inicia un tramo de la vía denominado Los Espolones.

Actualizadas las actividades a ejecutar con el objeto del presente contrato, a continuación, se hace una relación de los sitios o tramos a intervenir:

- SECTOR 1: **K17+770 al K25+140.** Vía Coyaima – Ataco.
    - Sitio crítico 1: **K18+400 al K18+900.**
    - Sitio crítico 2: **K20+850 al K21+350.**
    - Sitio crítico 3: **K21+835 al K21+890.**
    - Sitio crítico 4: **K22+820.**
- SECTOR 2: **K37+500 al K38+400**. Zona urbana municipio de Ataco.
- SECTOR 3: **K42+075**. Reposición obra de drenaje transversal.
- SECTOR 4: **K71+850 al K72+050**. Construcción obra de protección Vereda Las Señoritas.
- SECTOR 5: **K74+390 al K74+570**. Construcción puente vehicular Sector Las Señoritas.

3. INFORMACION DEL CONTRATO

3.1 DATOS DEL CONTRATO

CONTRATO No:	1857 DE 2023
OBJETO:	"MEJORAMIENTO DE LA VÍA COYAIMA - ATACO – LAS SEÑORITAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA".
CONTRATISTA:	CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025. NIT: 901.705.719-1. Representante Legal CARLOS FERNANDO MENDEZ LEZAMA.
VALOR:	CINCUENTA Y CUATRO MIL SEISCIENTOS TRECE MILLONES SETECIENTOS NOVENTA Y CINCO MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y SEIS PESOS ($54.613.795.556) MONEDA CORRIENTE.

PLAZO:	TREINTA Y CUATRO (34) MESES CALENDARIO CONTADOS APARTIR DEL ACTA DE INICIACION.
SUPERVISOR:	Ing. JULIO CESAR GALLO ORTIZ - DIRECTOR DE INFRAESTRUCTURA.
FECHA DE CONTRATO	25 de mayo de 2023
FECHA ACTA DE INICIO	18 de septiembre de 2023
FECHA ACTA DE RECIBO PARCIAL No. 01	15 de agosto de 2024
FECHA ACTA DE RECIBO PARCIAL No. 02	02 de septiembre de 2024
FECHA ACTA DE RECIBO PARCIAL No. 03	02 de octubre de 2024
FECHA ACTA DE RECIBO PARCIAL No. 04	02 de noviembre de 2024
FECHA ACTA DE RECIBO PARCIAL No. 05	02 de diciembre de 2024
FECHA ACTA DE RECIBO PARCIAL No. 06	07 de enero de 2025
FECHA ACTA DE RECIBO PARCIAL No. 07	07 de febrero de 2025
FECHA ACTA DE RECIBO PARCIAL No. 08	07 de marzo de 2025
FECHA ACTA DE RECIBO PARCIAL No. 09	04 de abril de 2025
FECHA ACTA DE RECIBO PARCIAL No. 10	06 de mayo de 2025
FECHA ACTA DE RECIBO PARCIAL No. 11	06 de junio de 2025
FECHA ACTA DE RECIBO PARCIAL No. 12	7 de julio de 2025
FECHA ACTA DE RECIBO PARCIAL No. 13	8 de agosto de 2025
FECHA ACTA DE RECIBO PARCIAL No. 14	11 de septiembre de 2025
FECHA ACTA DE RECIBO PARCIAL No. 15	09 de octubre de 2025
FECHA ACTA DE RECIBO PARCIAL No. 16	18 de diciembre de 2025
FECHA ACTA DE RECIBO PARCIAL No. 17	09 de febrero de 2026
FECHA ACTA DE MODIFICACIÓN No. 01	30 de julio de 2024
FECHA ACTA DE MODIFICACIÓN No. 02	19 de septiembre de 2024
FECHA ACTA DE MODIFICACIÓN No. 03	14 de noviembre de 2024

FECHA ACTA DE MODIFICACIÓN No. 04	07 de enero de 2025
FECHA ACTA DE MODIFICACIÓN No. 05	19 de febrero de 2025
FECHA ACTA DE MODIFICACIÓN No. 06	04 de marzo de 2025
FECHA ACTA DE MODIFICACIÓN No. 07	05 de mayo de 2025
FECHA ACTA DE MODIFICACIÓN No. 08	04 de junio de 2025
FECHA ACTA DE MODIFICACIÓN No. 09	04 de septiembre de 2025
FECHA ACTA DE MODIFICACIÓN No. 10	17 de octubre de 2025

3.2 GARANTÍAS

A continuación, se relacionan las pólizas de cumplimiento cuyos amparos se detallan en la siguiente tabla:

3.2.1 POLIZA DE CUMPLIMIENTO

SEGURO		CUMPLIMIENTO ESTATAL	
POLIZA No.		2047335	
FECHA DE EXPEDICION		02-06-2023	
TIPO DE MOVIMIENTO		EXPEDICION ANEXO: 0	
TOMADOR		CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025	
ASEGURADO		GOBERNACION DEL TOLIMA	
BENEFICIARIO		GOBERNACION DEL TOLIMA	
GARANTIAS OTORGADAS	**VALOR AFIANZADO**	**VIGENCIA DESDE**	**VIGENCIA HASTA**
CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	$5.461.379.556	25/05/2023	25/09/2026
CALIDAD DEL SERVICIO	$410.550.000	25/03/2026	25/032031
ESTABILIDAD Y CALIDAD DE LA OBRA	$10.649.059.111	25/03/2026	25/03/2031
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES E INDEMNIZACION LABORAL	$10.972.759.111	25/05/2023	25/03/2029
TIPO DE MOVIMIENTO		MODIFICACION ANEXO: 1	
CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	$5.461.379.556	18/08/2023	03/01/2027
CALIDAD DEL SERVICIO	$410.550.000	03/07/2026	03/07/2031
ESTABILIDAD Y CALIDAD DE LA OBRA	$10.649.059.111	03/07/2026	03/07/2031
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES E INDEMNIZACION LABORAL	$10.972.759.111	18/08/2023	03/07/2029

3.2.2 POLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

SEGURO		RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO	
POLIZA No.		2047336	
FECHA DE EXPEDICION		02-06-2023	
TIPO DE MOVIMIENTO		EXPEDICION ANEXO: 0	
TOMADOR		CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025	
ASEGURADO		GOBERNACION DEL TOLIMA	
BENEFICIARIO		GOBERNACION DEL TOLIMA	
GARANTIAS OTORGADAS	**VALOR AFIANZADO**	**VIGENCIA DESDE**	**VIGENCIA HASTA**
PLO Predios Labores y operaciones	$2.730.689.778	25/05/2023	25/03/2026
Contratistas y subcontratistas	$2.730.689.778	25/05/2023	25/03/2026
Perjuicios extrapatrimoniales	$2.730.689.778	25/05/2023	25/03/2026
Responsabilidad civil patronal	$2.730.689.778	25/05/2023	25/03/2026
Vehículos propios y no propios	$2.184.551.822	25/05/2023	25/03/2026
TIPO DE MOVIMIENTO		MODIFICACION ANEXO: 1	
PLO Predios Labores y operaciones	$2.730.689.778	18/08/2023	03/07/2026
Contratistas y subcontratistas	$2.730.689.778	18/08/2023	03/07/2026
Perjuicios extrapatrimoniales	$2.730.689.778	18/08/2023	03/07/2026
Responsabilidad civil patronal	$2.730.689.778	18/08/2023	03/07/2026
Vehículos propios y no propios	$2.184.551.822	18/08/2023	03/07/2026

3.2.3 POLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

SEGURO		RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO	
POLIZA No.		2047336	
FECHA DE EXPEDICION		14-01-2026	
TIPO DE MOVIMIENTO		MODIFICACION ANEXO: 5	
TOMADOR		CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025	
ASEGURADO		GOBERNACION DEL TOLIMA	
BENEFICIARIO		GOBERNACION DEL TOLIMA	
GARANTIAS OTORGADAS	**VALOR AFIANZADO**	**VIGENCIA DESDE**	**VIGENCIA HASTA**
PLO Predios Labores y operaciones	$ 3.462.500.000	31/12/2025	31/12/2026
Contratistas y subcontratistas	$ 3.462.500.000	31/12/2025	31/12/2026
Perjuicios extrapatrimoniales	$ 3.462.500.000	31/12/2025	31/12/2026
Responsabilidad civil patronal	$ 3.462.500.000	31/12/2025	31/12/2026
Vehículos propios y no propios	$ 3.462.500.000	31/12/2025	31/12/2026

4 ACTIVIDADES DE OBRA EJECUTADAS POR EL CONTRATISTA

Para el periodo comprendido entre el **18 de Diciembre de 2025 al 07 de Febrero de 2026**, el CONTRATISTA, realizó las siguientes actividades:

4.1 SECTOR 1. K17+770 AL K25+140 (COYAIMA – ATACO):

4.2 CAPITULO 1. EXPLANACIONES

- EXCAVACIÓN EN MATERIAL COMUN DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES



- REMOCIÓN DE DERRUMBES



- CONFORMACIÓN DE SITIOS DE DISPOSICIÓN DE SOBRANTES



- MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE CON MATERIAL TAMAÑO MÁXIMO DE 4" (INCLUYE SUMINISTRO, COLOCACIÓN, COMPACTACIÓN Y TRANSPORTE)



4.2.1 CAPITULO No 2. BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS

- CONFORMACIÓN DE LA CALZADA EXISTENTE
- SUBBASE GRANULAR



4.2.2 CAPITULO No 3. BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS

- RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-0



- RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-1
- MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-19



4.2.3. CAPITULO No 4. ESTRUCTURAS PARA ESTABILIZACIÓN DE TALUDES Y RECUPERACIÓN DE BANCA

- EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR:



- EXCAVACIONES VARIAS EN ROCA EN SECO



- CONCRETO RESISTENCIA 28MPA (C)



- CONCRETO RESISTENCIA 14MPA (F)



- DREN HORIZONTAL DE LONGITUD MAYOR A DIEZ (10) METROS



4.2.4. CAPITULO No 5. DRENES

- EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR





- EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMÚN EN SECO A MANO



- RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON RECEBO



- CONCRETO RESISTENCIA 14MPA (F)



- ACERO DE REFUERZO FY 4200 MPA



- CUNETA DE CONCRETO CLASE D VACIADA IN SITU; INCLUYE LA CONFORMACIÓN DE LA SUPERFICIE DE APOYO.



- MATERIAL GRANULAR DRENANTE
- TUBERÍA DE PLASTICO DRENAJE DE DIAMETRO 4"
- GEOTEXTIL TIPO NT-2500 O SIMILAR NO TEJIDO



4.2.5. CAPITULO No 8. ÍTEMS NO PREVISTOS

- CONCRETO LANZADO DE RESISTENCIA 28 MPA



- PROTECCION DE TALUDES CON MALLA ELECTROSOLDADA M-131 PARA CONCRETO LANZADO (DOBLE MALLA)



- CONCRETO CLASE C PARA MENSULAS DE PUENTES (4000 PSI - 280 KG/CM2)



- CONCRETO CLASE C PARA PUENTES (LOSA) (4000 PSI -280 KG/CM2) (INCLUYE FORMALETA ADICIONAL LOSA PUENTE)



- HI FLOW GROUT

- APOYO ELASTOMÉRICO. DUREZA 60 (0.5*0.5*.052) 5 LAMINAS DE REFUERZO

- DEFENSA EN CONCRETO TIPO NEW JERSEY (CONCRETO 28 MPA - 280 KG/CM2 - 4.000 PSI) - NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO



- ZANJAS DE CORONACIÓN Y CUNETAS FLEXIBLES - RECUBRIMIENTO EN GEOMEMBRANA HDPE-40 (H=0,5, A=1,00) INCLUYE EXCAVACION Y DISPOSICIÓN LATERAL DE SOBRANTES DE LA EXCAVACIÓN.



4.3 ELABORACION Y ENTREGA DE DISEÑOS A INTERVENTORÍA

El Contratista ha enviado durante la duración del contrato, información relacionada con los estudios y diseños de las diferentes componentes o especialidades, para los sitios a intervenir, objeto del presente Contrato:

4.3.1 DISEÑO GEOMÉTRICO

~ Mediante comunicación CSCOY000238, de fecha 22 de noviembre de 2023, el Contratista envía versión para revisión, del Diseño Geométrico, para el SECTOR 1 K17+770 al K25+140, sector vía Coyaima – Ataco.

~ Mediante comunicación CSCOY000254, de fecha 01 de diciembre de 2023, el Contratista envía versión para revisión, del Informe de Topografía, para el SECTOR 1 K17+770 al K25+140, sector vía Coyaima – Ataco.

~ Mediante comunicación CSCOY000279, de fecha 05 de enero de 2024, el Contratista envía versión para revisión, del Diseño Geométrico, para el SECTOR 2 K37+500 al K38+400, sector zona urbana del municipio de Ataco.

~ Mediante comunicación IYD001929, de fecha 31 de enero de 2024, el Contratista envía versión 2 para revisión, del Diseño Geométrico, para el SECTOR 2 K37+500 al K38+400, sector zona urbana del municipio de Ataco.

~ Mediante comunicación IYD001934, de fecha 02 de febrero de 2024, el Contratista envía versión para revisión, del Diseño Geométrico, para el SECTOR 1 K17+770 al K25+140, sector vía Coyaima – Ataco.

~ Mediante comunicación CSCOY000314, de fecha 06 de febrero de 2024, el Contratista envía versión para revisión, Estudio de trazado y diseño Geométrico K74+500, puente sector Las Señoritas.

~ Mediante comunicación CSCOY000316, de fecha 06 de febrero de 2024, el Contratista envía versión para revisión, Estudio de trazado y diseño Geométrico Zona urbana de Ataco K37+500 al K38+400.

~ Mediante comunicación CSCOY000335, de fecha 29 de febrero de 2024, el Contratista envía versión conciliada con especialista de Interventoría, del Diseño Geométrico Zona urbana de Ataco K37+500 al K38+400.

~ Mediante comunicación CSCOY000336, de fecha 29 de febrero de 2024, el Contratista envía versión conciliada con especialista de Interventoría, del Diseño Geométrico K17+700 al K25+140, sector vía Coyaima – Ataco.

~ Mediante comunicación CSCOY000337, de fecha 29 de febrero de 2024, el Contratista envía versión conciliada con especialista de Interventoría, del Diseño Geométrico K74+500, sector puente Las Señoritas.

~ Mediante comunicación CSCOY000417, de fecha 07 de mayo de 2024, el Contratista envía versión conciliada con especialista de Interventoría incluyendo ajustes, del Diseño Geométrico Zona urbana de Ataco K37+500 al K38+400.

~ Mediante comunicación CSCOY000419, de fecha 07 de mayo de 2024, el Contratista envía versión conciliada con especialista de Interventoría incluyendo ajustes, del Diseño Geométrico K74+500, sector puente Las Señoritas.

4.3.2 ESTUDIOS Y DISEÑOS HIDROLOGIA E HIDRÁULICA

~ Mediante comunicación CSCOY000240, de fecha 24 de noviembre de 2023, el Contratista envía versión para revisión, concepto Hidráulico del Box Coulvert localizado en el K42+075, Ataco – Las Señoritas.

~ Mediante comunicación CSCOY000261, de fecha 13 de diciembre de 2023, el Contratista envía versión para revisión, Informe de análisis de Hidrología e Hidráulica rio Saldaña sector Las Señoritas K72+000.

~ Haciendo parte de la comunicación CSCOY000262, de fecha 14 de diciembre de 2023, el Contratista envía versión para revisión, Estudios y diseños para el puente K74+000, en el componente de Hidrología e Hidráulica.

~ Mediante comunicación CSCOY000288, de fecha 13 de enero de 2024, el Contratista envía versión para revisión, atención observaciones especialista Hidráulica interventoría box Coulvert K42+075, del comunicado 2023121431061858.

~ Mediante comunicación CSCOY000298, de fecha 24 de enero de 2024, el Contratista envía versión para revisión, atención observaciones del comunicado 2024010431061870, Anexo EVB-2023-328-HHS-01 revisión INFORME DE ANÁLISIS DE HIDROLOGÍA E HIDRÁULICA RIO SALDAÑA SECTOR LAS SEÑORITAS K72+000.

~ Mediante comunicación CSCOY000305, de fecha 31 de enero de 2024, el Contratista envía versión para revisión, el ANÁLISIS DE HIDROLOGÍA E HIDRÁULICA K17+730 – K25+140 COYAIMA - ATACO.

~ Mediante comunicación CSCOY000323, de fecha 14 de febrero de 2024, el Contratista envía versión para revisión, el INFORME DE HIDROLOGÍA E HIDRÁULICA K37+400 – K38+900 ZONA URBANA ATACO, Versión 1.

~ Mediante comunicación CSCOY000328, de fecha 20 de febrero de 2024, el Contratista envía

versión para revisión, el documento para ATENCION COMUNICADO 20240216310618122, anexo EVB-2023-328-HHS-04. Revisión Informe de análisis de hidrología e hidráulica rio Saldaña sector Las Señoritas K72+000.

~ Mediante comunicación CSCOY000338, de fecha 29 de febrero de 2024, el Contratista envía versión para revisión, los PLANOS HIDRAULICOS MURO K72+000. Versión 4, conciliada con especialista Hidráulico de interventoría.

~ Mediante comunicación CSCOY000350, de fecha 13 de marzo de 2024, el Contratista envía versión para revisión ATENCION COMUNICADO 20240304310618136, anexo EVB-2024-328-HHS-05. Revisión de comunicado CSCOY000305 con asunto "Entrega ANÁLISIS DE HIDROLOGÍA E HIDRÁULICA K17+730 - K25+140 COYAIMA – ATACO".

~ Mediante comunicación CSCOY000357, de fecha 15 de marzo de 2024, el Contratista envía versión para revisión ATENCION COMUNICADO 20240311310618145, anexo EVB-2024-328-HHS-08. Revisión de comunicado CSCOY000323 con asunto INFORME DE HIDROLOGÍA E HIDRÁULICA K37+500 – K38+392 ZONA URBANA ATACO.

~ Mediante comunicación CSCOY000456, de fecha 02 de julio de 2024, el Contratista envía versión para revisión aprobación los documentos del "CONCEPTO HIDRÁULICO DEL BOX COUL VERT LOCALIZADO EN EL K42+075 ATACO – LAS SEÑORITAS".

~ Mediante comunicación CSCOY000499, de fecha 09 de agosto de 2024, el Contratista envía versión para dar alcance a la revisión de las dimensiones de cunetas propuestas en el Análisis de Hidrología e Hidráulica K17+730 al K25+140, Versión 4, del proyecto.

~ Mediante comunicación CSCOY000503, de fecha 14 de agosto de 2024, el Contratista envía versión para revisión y aprobación los documentos del "CONCEPTO HIDRÁULICO DE LA OBRA DE DRENAJE TRANSVERSAL UBICADA EN EL K23+650 COYAIMA - ATACO".

~ Mediante comunicación CSCOY000504, de fecha 14 de agosto de 2024, el Contratista envía versión para revisión y aprobación los documentos del "ALCANCE AL CONCEPTO HIDRÁULICO DE LA OBRA DE DRENAJE TRANSVERSAL #60 ALCANTARILLA 24" LOCALIZADA EN EL K23+748 COYAIMA - ATACO".

~ Mediante comunicación CSCOY000508, de fecha 20 de agosto de 2024, el Contratista envía

versión para dar alcance al documento IYD002026 de fecha 12 de agosto de 2024, "CONCEPTO HIDRÁULICO DE LA OBRA DE DRENAJE TRANSVERSAL UBICADA EN EL K23+650 COYAIMA - ATACO".

~ Mediante comunicación CSCOY000530, de fecha 02 de septiembre de 2024, el Contratista envía versión para dar alcance al documento IYD002031 de fecha 29 de agosto de 2024, "segunda revisión de las dimensiones de cunetas propuestas en el Análisis de Hidrología e Hidráulica K17+730 al K25+140, Versión 4".

4.3.3 ESTUDIOS ESTRUCTURAL, GEOLOGÍA, GEOTECNIA

~ Mediante comunicación CSCOY000262, de fecha 14 de diciembre de 2023, el Contratista envía versión para revisión, Estudios y diseños para el puente K74+000, en los componentes de Estructuras, Geología y Geotecnia.

~ Mediante comunicación IYD001932, de fecha 01 de febrero de 2024, el Contratista envía versión para revisión, los documentos para atención de observaciones a los Estudios y diseños para el puente K74+000, en los componentes de Geología y Geotecnia.

~ Mediante comunicación IYD001940, de fecha 06 de febrero de 2024, el Contratista envía versión para revisión, los planos estructurales para el puente K74+000.

~ Mediante comunicación CSCOY000312, de fecha 06 de febrero de 2024, el Contratista envía versión para revisión, INFORME GEOTECNICO K72+000 MURO CASERÍO LAS SEÑORITAS.

~ Mediante comunicación CSCOY000322, de fecha 13 de febrero de 2024, el Contratista envía versión para revisión, INFORME GEOTECNICO SITIO CRITICO K72+100, SECTOR CASERÍO LAS SEÑORITAS V0.

~ Mediante comunicación CSCOY000356, de fecha 15 de marzo de 2024, el Contratista envía versión para revisión de la Atención Observaciones Estructurales puente K74+500.

~ Mediante comunicación CSCOY000375, de fecha 27 de marzo de 2024, el Contratista envía versión para revisión VOLUMEN IV. ESTUDIO GEOTECNICO PARA EL DISEÑO DE FUNDACIONES K17+500 AL K25+000 – VERSION 0.

~ Mediante comunicación CSCOY000376, de fecha 27 de marzo de 2024, el Contratista envía versión para revisión VOLUMEN VII. ESTUDIO Y DISEÑO DE ESTRUCTURAS K17+500 AL K25+000 – ESTUDIO A FASE III.

~ Mediante comunicación CSCOY000379, de fecha 27 de marzo de 2024, el Contratista envía versión para revisión el ESTUDIO GEOTECNICO ZODME APONE.

~ Mediante comunicación CSCOY000380, de fecha 27 de marzo de 2024, el Contratista envía versión para revisión el ESTUDIO GEOTECNICO – INFORME GEOTECNICO K72+100 LAS SEÑORITAS – VERSION 0.

~ Mediante comunicación CSCOY000446, de fecha 13 de junio de 2024, el Contratista envía versión para revisión el ATENCION OBSERVACIONES AL ESTUDIO GEOTECNICO –

~ INFORME GEOTECNICO K72+100 LAS SEÑORITAS.

~ Mediante comunicación CSCOY000488, de fecha 26 de julio de 2024, el Contratista envía versión para revisión el DISEÑO ESTRUCTURAL BOX COULVERT 2,00 * 2,00, LOCALIZADO EN EL K42+075 ATACO – LAS SEÑORITAS.

~ Mediante comunicación CSCOY000489, de fecha 30 de julio de 2024, el Contratista envía versión para revisión y dar “ATENCION OBSERVACIONES ESTRUCTURALES PUENTE K74+500 VERSION 4”.

~ Mediante comunicación CSCOY000502, de fecha 14 de agosto de 2024, el Contratista envía versión para hacer entrega Volumen de taludes de los sitios críticos #3 y #4, de la vía Coyaima – Ataco.

~ Mediante comunicación CSCOY000510, de fecha 22 de agosto de 2024, el Contratista envía versión para hacer entrega de memoria estructural muro K72+100.

~ Mediante comunicación CSCOY000543, de fecha 14 de septiembre de 2024, el Contratista envía versión para hacer entrega de memoria estructural para el box coulvert ubicado en el K23+562.

~ Mediante comunicación CSCOY000544, de fecha 14 de septiembre de 2024, el Contratista envía versión para hacer entrega de memoria estructural para el box coulvert ubicado en el K42+075, Ataco – Las Señoritas.

~ Mediante comunicación CSCOY000545, de fecha 14 de septiembre de 2024, el Contratista envía versión para hacer entrega concepto estructural sobre carpeta puente K38+348.

4.3.4 ESTUDIOS Y DISEÑOS DE PAVIMENTO

~ Mediante comunicación CSCOY000271, de fecha 26 de diciembre de 2023, el Contratista envía versión para revisión, Diseño de Pavimentos sector zona urbana de Ataco del K37+500 al K38+400.

~ Mediante comunicación CSCOY000278, de fecha 05 de enero de 2024, el Contratista envía versión para revisión, Diseño de Pavimentos sector Coyaima - Ataco del K17+750 al K25+140.

~ Mediante comunicación CSCOY000294, de fecha 22 de enero de 2024, el Contratista envía versión para revisión, atención observaciones Puente K74+500, Componente diseño de pavimentos, del comunicado 2024010431061870, anexo CCGC-CTOINVIAS-002-2023

~ Mediante comunicación CSCOY000299, de fecha 24 de enero de 2024, el Contratista envía versión para revisión, atención observaciones del comunicado 2024011631061884, anexo CCGC-CTOINVIAS-003-2024, Diseño de pavimentos Zona urbana de Ataco K37+500 al K38+400.

~ Mediante comunicación CSCOY000321, de fecha 13 de febrero de 2024, el Contratista envía versión para revisión, Diseño de pavimentos Zona urbana de Ataco K37+500 AL K38+400, Versión 3, atención observaciones de especialista de Diseño Geométrico.

~ Mediante comunicación CSCOY000437, de fecha 04 de junio de 2024, el Contratista envía versión para revisión, Entrega Alcance al Diseño de pavimentos Zona urbana de Ataco K37+500 al K38+400, Versión 5.

~ Mediante comunicación CSCOY000486, de fecha 25 de julio de 2024, el Contratista envía versión para dar atención al comunicado 20240216310618118, Concepto Revisión OFICIO CSCOY000278 Respuesta concepto de revisión CCGC-CTO-INVIAS004-2024. “Diseño de pavimentos sector Coyaima – Ataco del K17+750 al K25+140”.

~ Mediante comunicación CSCOY000509, de fecha 21 de agosto de 2024, el Contratista envía

versión para dar atención al comunicado 20240809310618301, Concepto Revisión comunicado No. CSCOY000437 del 04/06/2024 con el asunto Entrega "Alcance al Diseño de pavimentos Zona urbana de Ataco K37+500 al K38+400, Versión 5". Observaciones Especialista en Pavimentos.

4.3.5 ESTUDIOS Y DISEÑOS URBANISMO Y ESPACIO PUBLICO

~ Mediante comunicación CSCOY000313, de fecha 06 de febrero de 2024, el Contratista envía versión para revisión, Diseño espacio público Zona urbana de Ataco K37+500 al K38+400.

~ Mediante comunicación CSCOY000448, de fecha 18 de junio de 2024, el Contratista envía versión para revisión, ESTUDIO DE TRAZADO Y DISEÑO GEOMÉTRICO, ANÁLISIS DE

~ HIDROLOGÍA E HIDRÁULICA E INFORME ESPACIO PÚBLICO DEL K37+500 AL K38+400 ZONA URBANA MUNICIPIO DE ATACO TOLIMA.

4.3.6 DISEÑOS DE CONCRETOS

~ Mediante comunicación CSCOY000308, de fecha 02 de febrero de 2024, el Contratista envía versión para revisión, Diseño de concreto convencional de 2000 PSI, 3000 PSI, 4000 PSI y 5000 PSI.

~ Mediante comunicación CSCOY000319, de fecha 08 de febrero de 2024, el Contratista envía versión para revisión, Diseño de concreto premezclado de 2000 PSI, 3000 PSI, 4000 PSI y MR-42.

~ Mediante comunicación CSCOY000377, de fecha 27 de marzo de 2024, el Contratista envía para revisión y aprobación los CERTIFICADOS DE CALIDAD TUBERIA EN CONCRETO REFORZADO DIÁMETRO 900 mm (36").

~ Mediante comunicación CSCOY000425, de fecha 21 de mayo de 2024, el Contratista envía para revisión y aprobación la caracterización del Mejoramiento pasa 4".

~ Mediante comunicación CSCOY000469, de fecha 13 de julio de 2024, el Contratista envía para revisión y aprobación el diseño de MDC-19.

~ Mediante comunicación CSCOY000475, de fecha 18 de julio de 2024, el Contratista envía para dar alcance al diseño de MDC-19, versión 2.

4.4 ACTIVIDADES TECNICO-ADMINISTRATIVAS

El Contratista ha enviado a la Interventoría, la siguiente documentación, perteneciente al campo documental técnico administrativo:

- ✓ Informe técnico

4.5 ADMINISTRATIVO Y FINANCIERO

Se realizo el trámite de revisión, aprobación de análisis de precios unitarios para ítems no previstos en las cantidades contractuales iniciales, mediante actas de fijación de ítems no previstos No. 01 de fecha 30 de julio de 2024, e incluidos en las condiciones contractuales mediante acta de modificación No 01 de fecha 30 de julio de 2024. Lo ítems no previstos incluidos son los siguientes:

- TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXPLANACIÓN, CANALES Y PRÉSTAMOS (ROCA Y MATERIAL COMÚN) PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1.000 m) MEDIDOS A PARTIR DE CIEN METROS (100 m).
- DEMOLICION DE CARPETA ASFÁLTICA.
- PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO MR42 ACELERADO A 7 DÍAS.
- SUMINISTRO E INSTALACIÓN SARDINEL TIPO A-10 (INCLUYE LA SUPERFICIE DE CONFORMACION).
- SUMINISTRO E INSTALACIÓN BORDILLO TIPO A-80 (INCLUYE LA SUPERFICIE DE CONFORMACION).
- ANDEN EN CONCRETO PREMEZCLADO Y ESTAMPADO FUNDIDO EN SITIO, INCLUYE CORTE, LLENADO DE DILATACIÓN, DESMOLDANTE, ENDURECEDOR, SELLO ACRÍLICO. E=0.15 m (Concreto 4000 P.S.I. premezclado).
- ADECUACIÓN HIDRÁULICA DE RIO, CON RETROEXCAVADORA SOBRE ORUGAS CON BALDE Y MARTILLO; INCLUYE VOLQUETA ARTICULADA TIPO DUMPER.
- CONCRETO CICLÓPEO, CONTIENE CONCRETO DE RESISTENCIA 28 Mpa 60% Y PIEDRA 40%.

Se ha elaborado el acta de recibo parcial No. 01, con fecha de elaboración del 15 de agosto de 2024, para el periodo comprendido entre el 18 de septiembre de 2023 y el 15 de agosto de 2024,

por un valor de CINCO MIL SETECIENTOS MILLONES CUATROCIENTOS CUARENTA Y UN MIL OCHOCIENTOS DIEZ PESOS ($5.709.441.810); dado que ya se había cumplido lo estipulado en la CLAUSULA 7. FORMA DE PAGO, numeral I "…*el primer pago parcial se hará luego de haber superado un avance físico de la obra mayor al Diez por ciento (10%)* …"

Se presentó el acta de recibo parcial No. 02, con fecha de elaboración del 02 de septiembre de 2024, para el periodo comprendido entre el 16 de agosto de 2024 y el 31 de agosto de 2024, por un valor de TRES MIL DOSCIENTOS SESENTA Y UN MILLONES CIENTO CINCUENTA Y OCHO MIL CIENTO DIECINUEVE PESOS ($3.261.158.119)

Se presentó el acta de recibo parcial No. 03, con fecha de elaboración del 02 de octubre de 2024, para el periodo comprendido entre el 01 de septiembre de 2024 y el 30 de septiembre de 2024, por un valor de DOS MIL OCHOCIENTOS SESENTA Y UN MILLONES DOSCIENTOS VEINTINUEVE MIL NUEVE PESOS ($2.861.229.009,00)

Se presentó el acta de recibo parcial No. 04, con fecha de elaboración del 02 de noviembre de 2024, para el periodo comprendido entre el 01 de octubre de 2024 y el 31 de octubre de 2024, por un valor de TRES MIL CUARENTA Y OCHO MILLONES CUATROCIENTOS TREINTA Y NUEVE MIL DOSCIENTOS TREINTA Y NUEVE PESOS ($3.048.439.239,00).

Se presentó el acta de recibo parcial No. 05, con fecha de elaboración del 02 de diciembre de 2024, para el periodo comprendido entre el 01 de noviembre de 2024 y el 30 de noviembre de 2024, por un valor de CUATRO MIL VEINTE MILLONES TRESCIENTOS SESENTA Y TRES MIL SEISCIENTOS OCHENTA Y DOS PESOS ($4.020.363.682,00)

Se presentó el acta de recibo parcial No. 06, con fecha de elaboración del 07 de enero de 2025, para el periodo comprendido entre el 01 de diciembre de 2024 y el 30 de diciembre de 2024, por un valor de MIL TRESCIENTOS CUARENTA Y CUATRO MILLONES SEISCIENTOS CUARENTA Y DOS MIL OCHOCIENTOS SETENTA Y SIETE PESOS ($1.344.642.877,00)

Se presentó el acta de recibo parcial No. 07, con fecha de elaboración del 07 de febrero de 2025, para el periodo comprendido entre el 01 de enero de 2025 y el 30 de enero de 2025, por un valor

de DOS MIL DOSCIENTOS VEINTINUEVE MILLONES OCHOCIENTOS DIECISEIS MIL TRESCIENTOS CUARENTA Y SIETE PESOS ($2.229.816.347,00)

Se presentó el acta de recibo parcial No. 08, con fecha de elaboración del 07 de marzo de 2025, para el periodo comprendido entre el 01 de febrero de 2025 y el 28 de febrero de 2025, por un valor de DOS MIL TRESCIENTOS VEINTIUN MILLONES CUATROCIENTOS CUARENTA Y CUATRO MIL QUINIENTOS SESENTA Y CINCO PESOS ($2.321.444.565,00)

Se presentó el acta de recibo parcial No. 09, con fecha de elaboración del 04 de abril de 2025, para el periodo comprendido entre el 01 de marzo de 2025 y el 31 de marzo de 2025, por un valor de MIL SEISCIENTOS CUARENTA MILLONES CIENTO CINCUENTA Y SIETE MIL NOVECIENTOS OCHENTA Y SIETE PESOS ($1.640.157.987,00)

Se presentó el acta de recibo parcial No. 10, con fecha de elaboración del 06 de Mayo de 2025, para el periodo comprendido entre el 01 de abril de 2025 y el 30 de abril de 2025, por un valor de MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y DOS MILLONES SEISCIENTOS OCHENTA Y CUATRO MIL OCHOCIENTOS SETENTA Y OCHO PESOS ($1.552.684.878,00)

Se presentó el acta de recibo parcial No. 11, con fecha de elaboración del 06 de Junio de 2025, para el periodo comprendido entre el 01 de Mayo de 2025 y el 31 de Mayo de 2025, por un valor de DOS MIL TRESCIENTOS DIECISIETE MILLONES NOVECIENTOS NOVENTA MIL VEINTICINCO PESOS M/CTE ($2.317.990.025,00)

Se presentó el acta de recibo parcial No. 12, con fecha de elaboración del 07 de Julio de 2025, para el periodo comprendido entre el 01 de junio de 2025 y el 30 de junio de 2025, por un valor de DOS MIL CIENTO OCHENTA Y SIETE MILLONES NOVECIENTOS CUATRO MIL NOVECIENTOS CINCUENTA Y CINCO PESOS M/CTE ($2.187.904.955,00)

Se presentó el acta de recibo parcial No. 13, con fecha de elaboración del 08 de agosto de 2025, para el periodo comprendido entre el 01 de Julio de 2025 y el 31 de Julio de 2025, por un valor de MIL QUINIENTOS CUATRO MILLONES CIENTO DIECIOCHO MIL NOVECIENTOS CUARENTA Y TRES M/CTE ($1.504.118.943,00)

Se presentó el acta de recibo parcial No. 14, con fecha de elaboración del 11 de septiembre de 2025, para el periodo comprendido entre el 01 de Agosto de 2025 y el 31 de Agosto de 2025, por un valor de DOS MIL SETECIENTOS CUARENTA Y NUEVE MILLONES SEISCIENTOS SESENTA MIL TRESCIENTOS NOVENTA PESOS, M/CTE ($ 2.749.660.390,00)

Se presentó el acta de recibo parcial No. 15, con fecha de elaboración del 09 de octubre de 2025, para el periodo comprendido entre el 12 de Septiembre al 09 de octubre de 2025, por un valor de DOS MIL NOVECIENTOS OCHENTA Y NUEVE MILLONES SETECIENTOS VEINTICUATRO MIL QUINIENTOS VEINTIDOS PESOS M/CTE ($ 2.989.724.522,00)

4.5.1 DOCUMENTAL

~ Mediante comunicación CSCOY000324, de fecha 14 de febrero de 2024, el Contratista envía versión para revisión, el documento de Programa de Gerencia de Proyecto.

~ Mediante comunicación CSCOY000338, de fecha 28 de febrero de 2024, el Contratista envía versión para revisión, el documento para dar ATENCION COMUNICADO 20240213310618116, observaciones al Flujo de Caja; Discriminación de la administración del A.I.U.; Análisis de precios unitarios correspondientes a la propuesta económica.

~ Mediante comunicación CSCOY000342, de fecha 01 de marzo de 2024, el Contratista envía versión para revisión, el documento Programa de trabajo para la etapa de construcción del tramo Coyaima – Ataco K23+500 – K25+140.

~ Mediante comunicación CSCOY000350, de fecha 14 de marzo de 2024, el Contratista envía versión para revisión, el documento Plan de Manejo de Tránsito – PMT, para el contrato 1857 – 2023.

~ Mediante comunicación CSCOY000365, de fecha 21 de marzo de 2024, el Contratista envía versión para revisión, el documento ATENCION OBSERVACIONES A.P.U. Versión 5 y PROGRAMA DE INVERSIONES Versión 4.

~ Mediante comunicación CSCOY000374, de fecha 27 de marzo de 2024, el Contratista envía versión para dar ATENCION AL COMUNICADO 20240319031618158 OBSERVACIONES PLAN DE MANEJO DE TRANSITO – PMT.

~ Mediante comunicación CSCOY000426, de fecha 27 de mayo de 2024, el Contratista envía versión para dar Respuesta comunicado 20240523310618224, Observaciones certificados de calibración equipos de inspección, medición y ensayo.

~ Mediante comunicación CSCOY000450, de fecha 27 de junio de 2024, el Contratista envía SOLICITUD DE REVISION PROYECTO ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS DE ÍTEMS NO PREVISTOS.

~ Mediante comunicación CSCOY000455, de fecha 29 de junio de 2024, el Contratista envía Respuesta parcial al comunicado 20240530310618236 de fecha 30 de mayo de 2024.

~ Mediante comunicación CSCOY000467, de fecha 12 de julio de 2024, el Contratista envía documentos para la JUSTIFICACION TÉCNICA PARA ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS DE ÍTEMS NO PREVISTOS.

~ Mediante comunicación CSCOY000483, de fecha 23 de julio de 2024, el Contratista envía documentos para la SOLICITUD AUTORIZACIÓN INICIO DE OBRAS EN EL TRAMO K22+000 AL K22+850.

~ Mediante comunicación CSCOY000484, de fecha 24 de julio de 2024, el Contratista envía documentos para la SOLICITUD DE APROBACION ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS DE ÍTEMS NO PREVISTOS.

~ Mediante comunicación CSCOY000541, de fecha 09 de septiembre de 2024, el Contratista envía documentos correspondientes a la PROGRAMACION DE OBRA CONTRATO 1857-2023, AJUSTADA DE ACUERDO A ACTA DE MODIFICACIÓN No. 01.

~ Mediante comunicación CSOY000601, de fecha 03 de diciembre de 2024, el Contratista envía documentos correspondientes a la ENTREGA, ACTUALIZACIÓN DE PRESUPUESTO DE SITIOS CRITICOS No. 1, 2, 3 Y 4.

~ Mediante comunicación CSOY000614, de fecha 18 de diciembre de 2024, el Contratista envía documentos correspondientes a la ENTREGA DE ALTERNATIVAS DE LOS SITIOS DE INTERVENCIÓN DENTRO DE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO.

RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA DENTRO DEL PERIODO DEL PRESENTE INFORME

AREA AMBIENTAL

RECIBIDA

- 20260109310618887_Recordatorio e imcumplimiento monitoreo aire y ruido. (1)
- 20260120310618894_Aprobacion informe ambiental mensual contratista mes de diciembre 2025
- 20260120310618895_Aprobacion informe ambiental mensual contratista mes de noviembre 2025
- 20260122310618899_Respuesta a comunicado CSCOY000881 y CSCOY000981 - observaciones y actualizaciones al plan de adaptación a la guía ambiental (PAGA). (2)
- 20260129310618913_Respuesta CSCOY000993 comunicación oficial de cambio de gestor de residuos peligrosos.

ENVIADA

- CSCOY000986-Radicación informe ambiental No. 28 del mes de diciembre de 2025.
- CSCOY000988-Envío soporte solicitud del Permiso Ocupación de Cauce SC3-Radicado 35402.
- CSCOY000993-Comunicación oficial de cambio de gestor de residuos peligrosos.

AREA CALIDAD

RECIBIDO

- 20260115310618889 Su comunicación CSCOY000980: Informe de seguimiento Plan de Calidad noviembre de 2025.
- 20260115310618890 – Requerimiento, Sitio crítico 2: Acabado de concretos y conformación de lleno
- 20260127310618909 aprobación Informe Mensual componente Calidad mes de octubre.
- 20260127310618910 aprobación Informe Mensual componente Calidad mes de noviembre.
- 20260127310618911 aprobación Informe Mensual componente Calidad mes de diciembre.

ENVIADA

- Respuesta a comunicación 20260115310618889 Informe de seguimiento Plan de Calidad noviembre de 2025.

- Respuesta a comunicación No 20260115310618890 – Requerimiento, Sitio crítico 2: Acabado de concretos y conformación de lleno

AREA SST

RECIBIDO

- 20260115310618898 Actos Inseguros – Trabajo En Alturas

ENVIADA

- CSCOY000985 entrega Informe Mensual Del Área Sst Diciembre 2025

AREA SOCIAL

RECIBIDO

- 20260115310618900 Valla Informativa En Los Puntos Sateliatales Ubicados En Los Pr 19+550 (La Jabonera) Y En El Pr 71+000 (Planta Las Señoritas)
- 20260115310618901 Observaciones Informe Social No. 28 Mes De Diciembre.

ENVIADA

- CSCOY000987 - Entrega Informe Mensual Social No. 28 Diciembre 2025.

AREA TECNICA

RECIBIDO

- 20260115310618897 Traslado Concepto Estructural - Protocolo Prueba De Carga K74+500
- 20260115310618902 Entrega De Diseños Actuaizados Y Apu"S
- 20260115310618903 Cronograma De Obra Y Plan De Inversion Mensual
- 20260115310618907 Solicitud De Contratacion De Profesional Social
- 20260115310618912 Respuesta A Su Comunicacion Cscoy0000992 - Diseño De Pantalla Anclada Muro Señoritas

ENVIADA

- Cscoy000992 Diseño Pantalla Anclada Sector Señoritas., Localizado En El K72+100.

- Cscoy000991 Protocolo Prueba De Carga Puente Vehicular, Localizado En El K74+500, Las Señoritas - Planadas.
- Cscoy000997 Solicitud De Revision Proyecto Análisis De Precios Unitarios De Ítems No Previstos No. 3
- Cscoy000998 Entrega Informe Técnico Mensual Mes Noviembre - Diciembre_2025.

5 RECOMENDACIONES

~ En el sector K17+770 al K25+140 de la vía Coyaima - Ataco, específicamente en el tramo K23+000 al K25+140, se están ejecutando actividades constructivas como son, la construcción de obras de drenaje transversal tipo alcantarillas, obras de drenaje longitudinal tipo filtro francés, construcción de muros de cimentación superficial, actividades de explanación en cortes de talud para ampliación de vía.

~ Se continua con la intervención de los trabajos constructivos en el sector 1, tramo comprendido entre el K20+880 y el K21+350; previa autorización por parte de la Interventoría.

~ En el K21+000 al K21+160 ya se inició con la construcción de las zarpas del muro cumpliendo los parámetros de calidad y seguridad establecidos.

~ De parte del Consorcio vías y equipos Coyaima 2025, en calidad de Contratista, se solicita realizar la intervención para la ampliación del puente existente localizado en el K23+260, de la vía Coyaima – Ataco, debido a que el ancho actual del puente es mucho menor al ancho de la calzada que construye adyacente a los dos extremos del puente.

~ Se recomienda realizar rocería y poda a lado y lado de la vía, en todo el corredor vial del alcance del Contrato.

~ Es de mencionar y reiterar que en la vía Coyaima – Ataco, el tramo comprendido entre el K25+100 (puente sobre la quebrada Chiparco) y el K37+000 (entrada a la zona urbana del municipio de Ataco – Batallón del ejército de Colombia), no hace parte del alcance e intervención del presente Contrato de obra 1857 – 2023.

~ Debido a las fuertes lluvias que se han presentado en el sector, se han realizado conformación de la calzada existente que se han presentado en el corredor vial, garantizando la transitabilidad.

~ Debido a las fuertes lluvias se ha visto afectado las actividades de la obra por lo tanto se ven afectados los rendimientos.

~ Las lluvias y crecientes del río Saldaña, han incrementado los usos de equipos de bombeo de

mayor capacidad, para el manejo de aguas, y productos para manejo de concreto en cimentación profunda.