UNIÓN TEMPORAL LAFER / CONSORCIO RYP	ACTA DE COMITÉ Y/O SEGUIMIENTO	Gobernación de Boyacá

COMPROMISOS PACTADOS			
N°	DESCRIPCION	RESPONSABLE	FECHA
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			

CONTROL DE ASISTENCIA

Yorgi A. Lee R. 3106889289

Angel Tovar B. C.C. 11.093

Alejandro Hernández f 3203751169

David Leonardo Hernandez G. 3213980547

Diana Carolina Alarcón Cruz 3102410903

Oscar I. Pinzón S. 3114513942

CONSORCIO RYP	OFICIO	CÓDIGO: GPDI-FR-0525-00
		VERSIÓN: V-00
		Página: Página 1 de 1

Tunja, 27 de agosto de 2025

CTO 2070- CONS- RYP – 041- 2025

Señores
GOBERNACIÓN DE BOYACÁ
Secretaría de Infraestructura
Dirección de desarrollo de infraestructura vial
Ing. Oscar Ivan Pinzon
Supervisor
Carrera 9 No. 18-26
Tunja, Boyacá

Referencia: Contrato N°2070 de 2025

Objeto: "MEJORAMIENTO DE ESPACIO PÚBLICO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE SENDEROS PEATONALES Y CICLORRUTAS DE LA VÍA CALLE 25 ENTRE LOS PUENTES DEL RIO CHICAMOCHA Y DE MARQUETALIA EN EL MUNICIPIO DE PAIPA, BOYACÁ"

Asunto: TRASLADO DERECHO DE PETICION

Cordial saludo,

Teniendo en cuenta que el día 22 de agosto de 2025, el arquitecto OMAR ENRIQUE CORONADO BECERRA, radicó un derecho de petición (adjunto a esta comunicación) solicitando unas modificaciones en los diseños establecidos dentro de este contrato, el consorcio dio respuesta a este derecho de petición manifestando que dentro de las competencias y responsabilidades enmarcadas en el contrato de obra, el contratista no puede realizar ajustes a los diseños para incluir obras no contempladas en el alcance del proyecto, sin embargo para dar una respuesta de fondo al peticionario, realizamos traslado a su dependencia para que se estudie la pertinencia de ajustar estudios y diseños para incluir las obras solicitadas por el peticionario.

LUIS EDUARDO SICHACÁ GÁMEZ
C.C. N°1.049.603.584 de Tunja
CONSORCIO RYP

CONSORCIO RYP	FORMATO DE PQRS (PETICIÓN, QUEJA, RECLAMO O SUGERENCIA)	CÓDIGO: HSEQ-FR-0525-00
		VERSIÓN: V-00
		Página: Página 1 de 1

Fecha:

A quien corresponda,

Yo, OMAR ENRIQUE CORONADO B, identificado/a con cédula de ciudadanía No. 74.359.319, de PAIPA, con teléfono N° 3112878523, y correo electrónico omarcoornadobc@hotmail.com, en calidad de Veedor ciudadano me permito presentar la siguiente novedad a CONSORCIO RYP:

- **Tipo de PQRS: (marque una X en la casilla según corresponda su novedad)**

PETICIÓN	x	QUEJA		RECLAMO		SUGERENCIA	

- **Motivo o asunto: (Descripción breve de lo que trata la PQRS)**
  PETICION DE REVISION DE DISEÑOS

Descripción detallada:
VER ANEXO

Solución o respuesta esperada:
ER ANEXO

Sin más en particular, quedo atento/a, a una pronta respuesta y/o solución.

Atentamente,

NOTA: Se informa que el plazo para proporcionar una respuesta a cualquier es de quince (15) días hábiles. En caso de ser necesario un plazo adicional, este podrá ser prorrogado por un período de quince (15) días hábiles adicionales, notificándose dicha ampliación antes del vencimiento del plazo inicial. Esta extensión será otorgada exclusivamente cuando sea necesario recabar pruebas adicionales o completar información relevante para la correcta resolución de la solicitud.

Paipa 22 de agosto de 2025

Señores
CONSORCIO R Y P
Ciudad

DERECHO DE PETICIÓN: Articulo 23 de la constitución Nacional : solicitud de construcción de pompeyanos, redes semafóricas, y pólizas de garantía por obras construidas.

Cordial saludo

Con el fin de aportar a las obras en ejecución que se realIzan por parte del Consorcio R Y P en los andenes de la calle 25 me permito respetuosamente se realicen las siguientes consideraciones y estudios:

Dado que los estudios y diseños socializados contemplan zonas y elementos de espacios públicos como ciclorrutas y andenes, vemos o sé evidencia que en las intersecciones no son continuas estos elementos, por lo que se sugiere la implementación de pompeyanos que garanticen la continuidad de estos elementos y más importante la seguridad de los ciclistas y peatones, aunado a que en la zona se presentan varios accidentes por exceso de velocidad del transporte público y los vehículos particulares, en este sentido se requiere que de acuerdo a los estudios de tránsito se estudie esta solicitud.

Esta situación no implica una modificación sustancial a los diseños y contractualmente se sugiere realizar un balance del contrato. Se espera que se construya los pompeyanos y se instales redes semafóricas.

Por otro lado, y debido al auge de obras en construcción paralelas al eje vial, hay más de 5 proyectos en construcción, en este sentido se consulta como será el manejo de estos constructores, ya que estas obras de andenes y espacio público se verán afectadas por el paso de maquinaria pesada que seguramente causaran un deterioro una vez terminados los andenes, bajo esos términos, que garantías y pólizas se exigirán a los constructores para que las devuelvan en el mismo estado en que se entreguen.

Se espera que esta situación se plantee en la próxima reunión en pleno con la comunidad ya que considero es de vital importancia para el proyecto.

Cordialmente



Arq. Omar Enrique Coronado Becerra.
CC: 74.359.318
MAIL: omarcoronadobc@hotmail.com
Cel : 3112878523
Veedor Ciudadano.

ANEXO N.º 08
INFORME DE PLA DE MANEJO DE TRANSITO – PMT

INFORME PMT DE OBRA 007

CONSORCIO RYP

PERIODO DEL 1 DE FEBRERO AL 28 DE FEBRERO DE 2026

CONTRATO DE OBRA No 2070 DE 2025

"MEJORAMIENTO DE ESPACIO PÚBLICO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE SENDEROS PEATONALES Y CICLORRUTAS DE LA VÍA CALLE 25 ENTRE LOS PUENTES DEL RIO CHICAMOCHA Y DE MARQUETALIA EN EL MUNICIPIO DE PAIPA, BOYACÁ"

PAIPA, FEBRERO 2026

Calle 57 N°9-43 Santa Rita **312 3568416** **andenespaipa2025@gmail.com**

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 3
2. OBJETIVO DEL INFORME 3
3. LOCALIZACIÓN 4
4. PERIODO 5
5. HORARIO LABORAL 6
6. ESPECIFICACIONES DE LA VIA 6
6.1. INVENTARIO VIAL 6
6.2 INVENTARIO DE SEÑALIZACION 8
6.3 TIPOLOGIA DE LA VIA 25
6.4 SENTIDO VIAL 25
6.5 SECCION DE ANDENES 26
6.6 TIPO DE PAVIMENTO 26
6.7 SECCION TRANSVERSAL DE LA VIA 26
7. EJECUCION DEL PLAN DE MANEJO DE TRANSITO PMT 26
7.1 SELECCIÓN DE ALTERNATIVA 26
7.2 PLAN DE SEGURIDAD PARA LOS TRABAJOS 27
7.3 PROCESOS PARA LA PUESTA EN MARCHA DEL PLAN 28
7.3.1 APROBACIÓN DEL PMT POR ENTIDAD COMPETENTE (ALCALDÍAS MUNICIPALES ÁREA DE INFLUENCIA). 28
7.3.2 INSTALACIÓN DE LA SEÑALIZACIÓN DE APROXIMACIÓN DE ACUERDO CON PROTOCOLO DE SEÑALIZACIÓN. 28
7.3.3 COLOCACIÓN DE LOS ELEMENTOS QUE CONFIRMAN LA SEÑALIZACIÓN VIAL DE LA ZONA DE TRABAJO. 31
7.3.4 MANEJO DEL TRÁFICO MEDIANTE CONTROLADORES DE TRÁFICO EN PUNTOS CRÍTICOS 31
7.3.5 MANTENIMIENTO DE LA SEÑALIZACIÓN INSTALADA. 32
7.3.6 DESMONTE DE LA SEÑALIZACIÓN INSTALADA. 32
7.4 CARGUE Y DESCARGUE DE MATERIALES 33
7.5 MANEJO DE ESCOMBROS 34
7.6 MANEJO DE PEATONES 34

INFORME TECNICO DE SEGUIMIENTO PMT DE OBRA

1. INTRODUCCIÓN

El proyecto “MEJORAMIENTO DE ESPACIO PÚBLICO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE SENDEROS PEATONALES Y CICLORRUTAS DE LA VÍA CALLE 25 ENTRE LOS PUENTES DEL RIO CHICAMOCHA Y DE MARQUETALIA EN EL MUNICIPIO DE PAIPA, BOYACÁ”, contempla una intervención integral a lo largo de un tramo de 788 metros, orientada a optimizar la movilidad del peatón y ciclista, y para reorganizar el espacio público existente. Dada la magnitud de las actividades previstas y su incidencia directa sobre la dinámica vehicular y peatonal del sector, se hace indispensable la formulación y aplicación de un Plan de Manejo de Tránsito (PMT) que permita garantizar la seguridad, funcionalidad y continuidad de la movilidad durante todo el periodo de ejecución de la obra.

El PMT constituye la herramienta principal para planificar, regular y controlar las condiciones de tránsito durante el desarrollo del proyecto. Su propósito es minimizar las afectaciones generadas por los cierres, desvíos y ocupaciones temporales de la infraestructura vial, asegurando la preservación de la circulación vehicular, peatonal y del ciclista, así como el acceso a viviendas, establecimientos comerciales y predios colindantes. Para ello, el plan debe considerar las fases constructivas, el comportamiento actual del tránsito en el corredor y su zona de influencia, y las medidas necesarias para garantizar la operación segura del flujo durante cada etapa.

Así mismo, el PMT contempla la implementación de señalización preventiva, reglamentaria e informativa; el diseño de rutas alternas y provisionales; la habilitación de senderos peatonales continuos con un ancho mínimo normativo; el manejo seguro de pasos de ciclistas; y la adopción de medidas de control nocturno, todo ello conforme a lo establecido en el Manual de Señalización Vial vigente, la Ley 769 de 2002 y la Resolución 1885 de 2015.

2. OBJETIVO DEL INFORME

2.1. Objetivo General

Evaluar, documentar y verificar la implementación y efectividad del Plan de Manejo de Tránsito durante el periodo mensual reportado, garantizando que las medidas adoptadas permitan la operación segura, continua y ordenada de la movilidad vehicular, peatonal y ciclista en el corredor intervenido en el marco de desarrollo del contrato cuyo objeto es “MEJORAMIENTO DE ESPACIO PÚBLICO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE SENDEROS PEATONALES Y CICLORRUTAS DE LA VÍA CALLE 25 ENTRE LOS PUENTES DEL RIO CHICAMOCHA Y DE MARQUETALIA EN EL MUNICIPIO DE PAIPA, BOYACÁ”

2.2. Objetivos Específicos

- Registrar las actividades ejecutadas en relación con el PMT durante el periodo, incluyendo señalización instalada, cierres, desvíos, pasos peatonales provisionales y control de accesos.
- Verificar el cumplimiento de las medidas de señalización preventiva, reglamentaria e informativa exigidas por la normativa vigente, así como las condiciones de visibilidad y funcionalidad diurna y nocturna.

- Documentar las acciones correctivas o ajustes realizados al PMT durante el periodo, así como las recomendaciones para optimizar la gestión del tránsito en las siguientes etapas de obra.

- Registrar las actividades de socialización y atención a la comunidad, incluyendo comunicaciones realizadas, solicitudes atendidas y medidas adoptadas para mitigar afectaciones.

3. LOCALIZACIÓN

La vía calle 25 se encuentra localizada en el municipio de Paipa, departamento de Boyacá en un sector urbano y de expansión. Paipa está localizado en el valle de Sogamoso, uno de los valles internos más importantes de la región andina, en la parte centro oriental del País y noroccidental del departamento de Boyacá a 2525 mts sobre el nivel del mar, dista aproximadamente 184 Km de Santafé de Bogotá y 40 Km de Tunja.

La calle 25 cuenta con un uso predominante de comercio y servicios turísticos, compatible con usos de vivienda unifamiliar y multifamiliar, la vía se convierte en el corredor principal de acceso al lago de Sochagota, en límites con la vereda la Esperanza y la vereda Romita, atravesando los barrios Villa Panorama y Villa Jardín.

El tramo por intervenir se encuentra delimitado entre el rio Chicamocha y hasta el límite del casco urbano del municipio, en limite natural con el canal de desagüe del lago Sochagota -vereda la Esperanza.
.

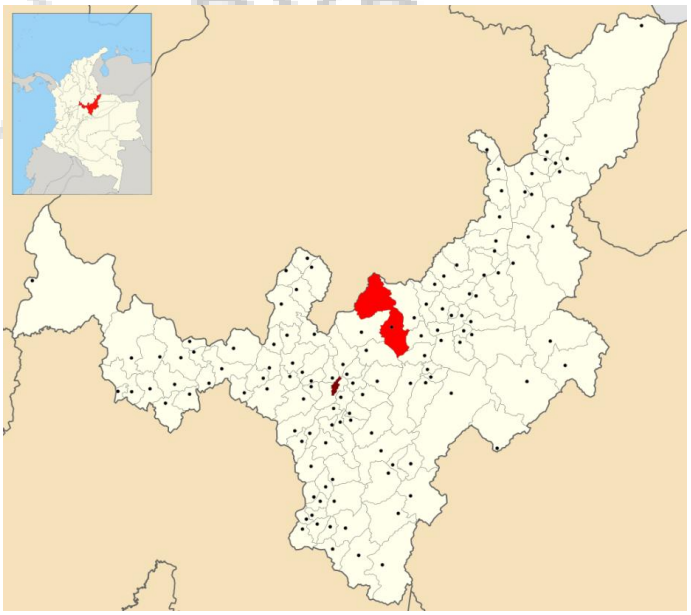


Ilustración 1. Localización departamento de Boyacá y municipio de Paipa.
Fuente: Wikipedia



Ilustración 2. Sitio de obra – Villa Panorama – Paipa
Fuente: Google Maps



Ilustración 3. Distancia entre el centro de la ciudad de Paipa al sector de Villa Panorama.
Fuente: Google Maps

4. PERIODO

El periodo que se expone en el presente informe corresponde a las actividades desarrolladas en la línea del tiempo establecida entre primero (01) de febrero y el veintiocho (28) de febrero de 2026.

5. HORARIO LABORAL

El horario de trabajo se realizará de lunes a viernes de 7:30 am a 12:30 pm y de 1:30 pm a 4:30 pm. Los sábados el horario es de 7:00 AM a 11:00 AM

El horario y fecha de cierre se realizará con base a la ejecución de actividades ejecutadas por la firma contratista según la necesidad, contando con cuatro (04) personas como controladoras viales, al cierre del presente informe.

6. ESPECIFICACIONES DE LA VIA

6.1. INVENTARIO VIAL

Con base a los reconocimientos realizados en el sitio de obra se identificaron obras viales, las cuales se realizó el correspondiente inventario vial encontrando así:

Número	Abscisa	Elemento	Descripción Estado Actual	Registro fotográfico
1	K0+040	REDUCTOR DE VELOCIDAD	BUEN ESTADO/PRESENCIA DE SUCIEDAD POR INTEMPERISMO	
2	K0+100	PASO PEATONAL	BUEN ESTADO/PRESENCIA DE SUCIEDAD POR INTEMPERISMO	
3	K0+245	PASO PEATONAL	BUEN ESTADO/PRESENCIA DE SUCIEDAD POR INTEMPERISMO	

Número	Abscisa	Elemento	Descripción Estado Actual	Registro fotográfico
4	K0+320	REDUCTOR DE VELOCIDAD	BUEN ESTADO/PRESENCIA DE SUCIEDAD POR INTEMPERISMO	
5	K0+365	PASO PEATONAL	BUEN ESTADO/PRESENCIA DE SUCIEDAD POR INTEMPERISMO	
6	K0+405	REDUCTOR DE VELOCIDAD	BUEN ESTADO/PRESENCIA DE SUCIEDAD POR INTEMPERISMO	
7	K0+505	PASO PEATONAL	BUEN ESTADO/PRESENCIA DE SUCIEDAD POR INTEMPERISMO	

Número	Abscisa	Elemento	Descripción Estado Actual	Registro fotográfico
8	K0+625	PASO PEATONAL	BUEN ESTADO/PRESENCIA DE SUCIEDAD POR INTEMPERISMO	

***NOTA:** SE ADELANTA LEVANTAMIENTO EN CAMPO EN EL MES DE JULIO DE 2025*

6.2 INVENTARIO DE SEÑALIZACION

Con base a los reconocimientos realizados en el sitio de obra se identificaron obras de señalización, las cuales se realizó el correspondiente inventario vial encontrando así:

NÚMERO	ABSCISA	COSTADO	SEÑAL	DESCRIPCIÓN ACTUAL DE LA SEÑAL	REGISTRO FOTOGRÁFICO
1	K0+47	DER	SP-25	SE ENCUENTRA TORCIDA, RAYADA Y CON STICKERS PEGADOS. PRESENTA OXIDO EN LA ESTRUCTURA DE SOPORTE, SUCIEDAD POR INTERPERISMO.	

NÚMERO	ABSCISA	COSTADO	SEÑAL	DESCRIPCIÓN ACTUAL DE LA SEÑAL	REGISTRO FOTOGRÁFICO
2	K0+65	DER	SR-30	SE ENCUENTRA RECTA CON TABLERO EN BUEN ESTADO. PRESENTA OXIDO EN LA ESTRUCTURA DE SOPORTE	
3	K0+74	DER	SP-25	SE ENCUENTRA RECTA CON TABLERO EN BUEN ESTADO. PRESENTA OXIDO EN LA ESTRUCTURA DE SOPORTE	
4	K0+102	DER	SP-25A	COMO SE OBSERVA, EL RESTAURANTE "TRONCOS Y BRASAS" HACE USO DE LA SEÑAL COMO SOPORTE PARA SUS ANUNCIOS PUBLICITARIOS. LA SEÑAL SE ENCUENTRA RECTA CON TABLERO EN BUEN ESTADO. PRESENTA OXIDO EN LA ESTRUCTURA DE SOPORTE.	

NÚMERO	ABSCISA	COSTADO	SEÑAL	DESCRIPCIÓN ACTUAL DE LA SEÑAL	REGISTRO FOTOGRÁFICO
5	K0+162	DER	SP-46B	SE ENCUENTRA RECTA CON TABLERO EN BUEN ESTADO. PRESENTA OXIDO EN LA ESTRUCTURA DE SOPORTE	
6	K0+178	DER	SR-01	SE ENCUENTRA TORCIDA, RAYADA Y CON STICKERS PEGADOS. PRESENTA OXIDO EN LA ESTRUCTURA DE SOPORTE, SUCIEDAD POR INTERPERISMO.	 
7	K0+184	DER	SR-28	SE ENCUENTRA TORCIDA, RAYADA Y PRESENTA OXIDO EN LA ESTRUCTURA DE SOPORTE, SUCIEDAD POR INTERPERISMO.	 

NÚMERO	ABSCISA	COSTADO	SEÑAL	DESCRIPCIÓN ACTUAL DE LA SEÑAL	REGISTRO FOTOGRÁFICO
8	K0+201	DER	SR-26	SE ENCUENTRA TORCIDA, RAYADA Y PRESENTA OXIDO EN LA ESTRUCTURA DE SOPORTE, SUCIEDAD POR INTERPERISMO.	
9	K0+215	DER	SP-26	SE ENCUENTRA RECTA CON TABLERO EN BUEN ESTADO. PRESENTA OXIDO EN LA ESTRUCTURA DE SOPORTE	
10	K0+279	DER	SR-01	SE ENCUENTRA RECTA CON TABLERO EN BUEN ESTADO. PRESENTA OXIDO EN LA ESTRUCTURA DE SOPORTE	

NÚMERO	ABSCISA	COSTADO	SEÑAL	DESCRIPCIÓN ACTUAL DE LA SEÑAL	REGISTRO FOTOGRÁFICO
11	K0+283	DER	SR-28	SE ENCUENTRA RECTA CON TABLERO EN BUEN ESTADO. PRESENTA OXIDO EN LA ESTRUCTURA DE SOPORTE	
12	K0+307	DER	SP-46B	EL TABLERO SE ENCUENTRA DAÑADO EN UNO DE SUS COSTADOS. PRESENTA OXIDO EN SU ESTRUCTURA DE SOPORTE.	
13	K0+351	DER	SP-25	SE ENCUENTRA RECTA CON TABLERO EN BUEN ESTADO. PRESENTA OXIDO EN LA ESTRUCTURA DE SOPORTE	

NÚMERO	ABSCISA	COSTADO	SEÑAL	DESCRIPCIÓN ACTUAL DE LA SEÑAL	REGISTRO FOTOGRÁFICO
14	K0+386	DER	SP-25A	SE ENCUENTRA TORCIDA, RAYADA Y PRESENTA OXIDO EN LA ESTRUCTURA DE SOPORTE, SUCIEDAD POR INTERPERISMO.	
15	K0+429	DER	SP-47B	SE ENCUENTRA RECTA CON TABLERO EN BUEN ESTADO. PRESENTA OXIDO EN LA ESTRUCTURA DE SOPORTE	
16	K0+448	DER	SR-01	SE ENCUENTRA RECTA CON TABLERO EN BUEN ESTADO. PRESENTA OXIDO EN LA ESTRUCTURA DE SOPORTE	

NÚMERO	ABSCISA	COSTADO	SEÑAL	DESCRIPCIÓN ACTUAL DE LA SEÑAL	REGISTRO FOTOGRÁFICO
17	K0+471	DER	SP-25A	SE ENCUENTRA TORCIDA, RAYADA Y OXIDO EN LA ESTRUCTURA DE SOPORTE, SUCIEDAD POR INTERPERISMO.	
18	K0+496	DER	SR-01	SE ENCUENTRA RECTA CON TABLERO EN BUEN ESTADO. PRESENTA OXIDO EN LA ESTRUCTURA DE SOPORTE	
19	K0+500	DER	SR-28	SE ENCUENTRA TORCIDA, RAYADA Y PRESENTA OXIDO EN LA ESTRUCTURA DE SOPORTE, SUCIEDAD POR INTERPERISMO.	

NÚMERO	ABSCISA	COSTADO	SEÑAL	DESCRIPCIÓN ACTUAL DE LA SEÑAL	REGISTRO FOTOGRÁFICO
20	K0+540	DER	SR-01	SE ENCUENTRA TORCIDA, RAYADA Y PRESENTA OXIDO EN LA ESTRUCTURA DE SOPORTE, SUCIEDAD POR INTERPERISMO. SE ENCUENTRA COMO SOPORTE PUBLICITARIO DE LOCAL COMERCIAL.	
21	K0+553	DER	SR-28	SE ENCUENTRA RECTA CON TABLERO EN BUEN ESTADO. PRESENTA OXIDO EN LA ESTRUCTURA DE SOPORTE. SE ENCUENTRA COMO SOPORTE DE VENDEDOR INFORMAL.	
22	K0+570	DER	SP-47B	SE ENCUENTRA RECTA CON TABLERO EN BUEN ESTADO. PRESENTA OXIDO EN LA ESTRUCTURA DE SOPORTE	

NÚMERO	ABSCISA	COSTADO	SEÑAL	DESCRIPCIÓN ACTUAL DE LA SEÑAL	REGISTRO FOTOGRÁFICO
23	K0+600	DER	SR-01	SE ENCUENTRA TORCIDA, RAYADA Y PRESENTA OXIDO EN LA ESTRUCTURA DE SOPORTE, SUCIEDAD POR INTERPERISMO.	
24	K0+602	DER	SR-28	SE ENCUENTRA RECTA CON TABLERO EN BUEN ESTADO. PRESENTA OXIDO EN LA ESTRUCTURA DE SOPORTE	
25	K0+695	DER	SP-47B	SE ENCUENTRA TORCIDA, RAYADA Y PRESENTA OXIDO EN LA ESTRUCTURA DE SOPORTE, SUCIEDAD POR INTERPERISMO.	

NÚMERO	ABSCISA	COSTADO	SEÑAL	DESCRIPCIÓN ACTUAL DE LA SEÑAL	REGISTRO FOTOGRÁFICO
26	K0+775	DER	SP-46	SE ENCUENTRA RECTA CON TABLERO EN BUEN ESTADO. PRESENTA OXIDO EN LA ESTRUCTURA DE SOPORTE.	
27	K0+785	IZQ	SR-30	SE ENCUENTRA TORCIDA. PRESENTA OXIDO EN LA ESTRUCTURA DE SOPORTE Y TABLERO.	
28	K0+690	IZQ	SR-26	SEÑAL PRESENTA OXIDO EN ESTRUCTURA DE SOPORTE. TABLERO SE ENCUENTRA TORCIDO EN EL COSTADO DERECHO. TIENE UNA VARILLA EXTERNA OXIDANDOSE	

NÚMERO	ABSCISA	COSTADO	SEÑAL	DESCRIPCIÓN ACTUAL DE LA SEÑAL	REGISTRO FOTOGRÁFICO
29	K0+661	IZQ	SP-26	SE ENCUENTRA COMO SOPORTE PUBLICITARIO DEL ESTABLECIMIENTO "POCO COCO", PRESENTA OXIDO EN SU ESTRUCTURA DE SOPORTE	
30	K0+613	IZQ	SP-26	SEÑAL PRESENTA OXIDO EN ESTRUCTURA DE SOPORTE, TABLERO EN BUEN ESTADO	
31	K0+570	IZQ	SP-47B	SEÑAL TORCIDA. PRESENTA DESGASTE EN LOS BORDES DEL TABLERO. PRESENTA OXIDO EN EL TAVLERO Y ESTRUCTURA DE SOPORTE	

NÚMERO	ABSCISA	COSTADO	SEÑAL	DESCRIPCIÓN ACTUAL DE LA SEÑAL	REGISTRO FOTOGRÁFICO
32	K0+500	IZQ	SP-25	PRESENTA OXIDO EN ESTRUCTURA DE SOPORTE Y TABLERO	
33	K0+471	IZQ	SP-25A	SEÑAL TORCIDA. UN COSTADO DEL TABLERO SE ENCUENTRA TORCIDO Y PRESENTA OXIDO EN LA BASE DE SOPORTE	
34	K0+450	IZQ	SR-28	SEÑAL EN BUEN ESTADO. NO SE ECUENTRA DENTRO DEL INVENTARIO ENTREGADO COMO INSUMO BASE	

NÚMERO	ABSCISA	COSTADO	SEÑAL	DESCRIPCIÓN ACTUAL DE LA SEÑAL	REGISTRO FOTOGRÁFICO
35	K0+446	IZQ	SR-01	SEÑAL SE ENCUENTRA TORCIDA. PRESENTA OXIDO EN ESTRUCTURA DE SOPORTE.	
36	K0+430	IZQ	SP-47B	SEÑAL PRESENTA OXIDO EN ESTRUCTURA DE SOPORTE Y TABLERO. PRESENTA STICKERS EN EL TABLERO	
37	K0+426	IZQ	SP-25A	SEÑAL PRESENTA OXIDO EN ESTRUCTURA DE SOPORTE	

NÚMERO	ABSCISA	COSTADO	SEÑAL	DESCRIPCIÓN ACTUAL DE LA SEÑAL	REGISTRO FOTOGRÁFICO
38	K0+310	IZQ	SP-46B	SEÑAL SE ENCUENTRA BASTANTE DESGASTADA EN EL TABLERO Y SE EVIDENCIA OXIDO TANTO EN EL TABLERO COMO EN LA ESTRUCTURA DE SOPORTE	
39	K0+135	IZQ	SR-01	SEÑAL PRESENTA OXIDO EN ESTRUCTURA DE SOPORTE, TABLERO EN BUEN ESTADO	
40	K0+165	IZQ	SP-46B	SEÑAL PRESENTA OXIDO EN ESTRUCTURA DE SOPORTE, TABLERO EN BUEN ESTADO	

NÚMERO	ABSCISA	COSTADO	SEÑAL	DESCRIPCIÓN ACTUAL DE LA SEÑAL	REGISTRO FOTOGRÁFICO
41	K0+153	IZQ	SP-55	SEÑAL PRESENTA OXIDO EN ESTRUCTURA DE SOPORTE, TABLERO EN BUEN ESTADO	
42	K0+132	IZQ	SP-25	SEÑAL PRESENTA OXIDO EN ESTRUCTURA DE SOPORTE, TABLERO EN BUEN ESTADO	
43	K0+105	IZQ	SP-25A	SEÑAL PRESENTA OXIDO EN ESTRUCTURA DE SOPORTE, TABLERO EN BUEN ESTADO. SE EVIDENCIA QUE EL RESTAURANTE "TRONCOS Y BRASAS" TIENE LA SEÑAL COMO SOPORTE DE PUBLICIDAD.	

NÚMERO	ABSCISA	COSTADO	SEÑAL	DESCRIPCIÓN ACTUAL DE LA SEÑAL	REGISTRO FOTOGRÁFICO
44	K0+073	IZQ	SP-36	SEÑAL PRESENTA OXIDO EN ESTRUCTURA DE SOPORTE, TABLERO EN BUEN ESTADO	

CONSORCIO RYP

NÚMERO	ABSCISA	COSTADO	SEÑAL	DESCRIPCIÓN ACTUAL DE LA SEÑAL	REGISTRO FOTOGRÁFICO
45	K0+000 a K0+780	AMBOS COSTADOS	SUMIDEROS	LA MAYORIA SE ENCUENTRA OBSTRUIDO EN MATERIAL GRANULAR LO CUAL DIFICULTA LA RECOLECCIÓN DE AGUAS LLUVIAS. SE ADJUNTA REGISTRO DE LOS MÁS AFECTADOS	 

CONSORCIO RYP

NÚMERO	ABSCISA	COSTADO	SEÑAL	DESCRIPCIÓN ACTUAL DE LA SEÑAL	REGISTRO FOTOGRÁFICO
46	K0+000 a K0+780	AMBOS COSTADOS	SARDINEL A-10	LA GRAN MAYORÍA DE SARDINELES SE ENCUENTRAN DAÑADOS, PRESENTAN AFECTACIONES Y DESPRENDIMIENTOS. POR LO ANTERIOR, SE NOTIFICA EL DETERIORO DE LOS SARDINELES AL MOMENTO DE REALIZAR EL INVENTARIO VIAL. SE ADJUNTAN REGISTRO DE LOS MÁS AFECTADOS.	

6.3 TIPOLOGIA DE LA VIA

El tramo de intervención esta situación sobre la calle 25 entre los puentes Chicamocha y de Marquetalia, es considerada vía se segundo orden que obedece a vía secundaria ya que conecta al municipio de paipa con el municipio de Toca, Boyacá



6.4 SENTIDO VIAL

El tramo de intervención presenta 2 carriles, uno en cada dirección.

6.5 SECCION DE ANDENES

Actualmente en el sitio de obra se evidencia secciones que oscilan los 4 – 8 metros de ancho.



6.6 TIPO DE PAVIMENTO

Se observa que la estructura de pavimento obedece a pavimento flexible con la instalación de carpeta asfáltica entre los 7 y 10 centímetros, de igual manera la estructura de pavimento flexible presenta capas en materia de base y subbase granular.

6.7 SECCION TRANSVERSAL DE LA VIA

La sección transversal de la vía comprende un ancho de 9.50 metros.

7. EJECUCION DEL PLAN DE MANEJO DE TRANSITO PMT

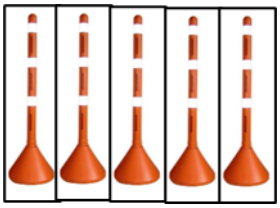
7.1 SELECCIÓN DE ALTERNATIVA

Teniendo en cuenta las características de la vía en donde se realizarán los trabajos constructivos se determinó como opción viable la ALTERNATIVA II: CIERRE PARCIAL – POR MEDIAS CALZADAS; pues permite el tránsito vehicular por la vía habilitada normalmente para la circulación de los usuarios que van del centro de Paipa hacia el sector del Lago Sochagota y viceversa, y principalmente por las necesidades de los residentes del sector, así como los comerciantes existentes en la zona y el gremio hotelero. Es de resaltar, que esta alternativa se implementara solo cuando se realicen actividades de

suministro y transporte de materiales para la obra. De lo contrario se mantendrá el flujo vehicular por los dos carriles.

7.2 PLAN DE SEGURIDAD PARA LOS TRABAJOS

Para la implementación del plan de manejo de tránsito PMT se tienen previstos los siguientes elementos:

CANT	TIPO DE SEÑALIZACION	UBICACIÓN	ILUSTRACION
2	Trabajos en la vía 100 metros SPO-01	- A 100 metros del inicio de obra. - A 100 metros del fin de obra.	
2	Auxiliar de transito SPO-03	- Ubicadas en puntos de intervención dentro del tramo, según requerimientos propios de la obra	
2	Inicio de obra SIO-02	- Al inicio del tramo - Al final del tramo	
6	Barreras Plásticas (MALETINES)	- Zona inicial de tramo de intervención - Zona final de tramo de intervención	
32	Delineadores tubulares	- Los cuales se ubicarán de acuerdo con los requerimientos propios del tramo en obra	

358.21	Cinta de demarcación	- Se ubicará de acuerdo con los requerimientos propios del tramo en obra	
2	Fin de obra SIO-03	- Al inicio del tramo - Al final del tramo	
2	PALETA PARE Y SIGA	- Al inicio del tramo - Al final del tramo	

Adicional a los elementos básicos relacionados anteriormente, personal banderearos y señalización de obra, senderos peatonales etc., en caso de presentarse cualquier novedad que pueda colocar en peligro la integridad física de los usuarios de la vía, el personal de obra, la interventoría o la comunidad aledaña al proyecto, por condiciones que se estimen básicas, se contara con el personal para la atención prioritaria y comunicación oportuna, el personal será; residente de obra, personal SST, cuadrilla de obra o bandereros.

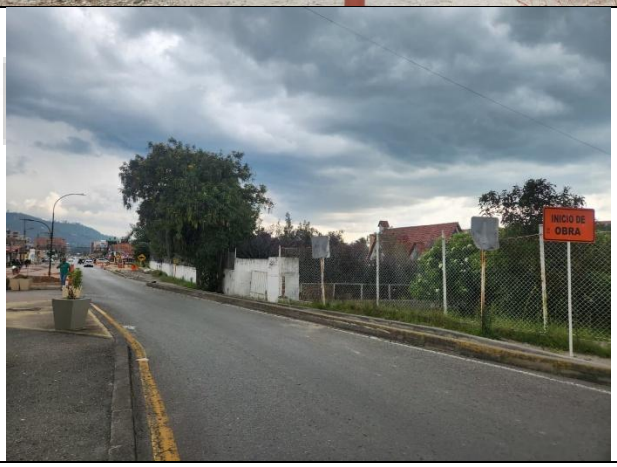
7.3 PROCESOS PARA LA PUESTA EN MARCHA DEL PLAN

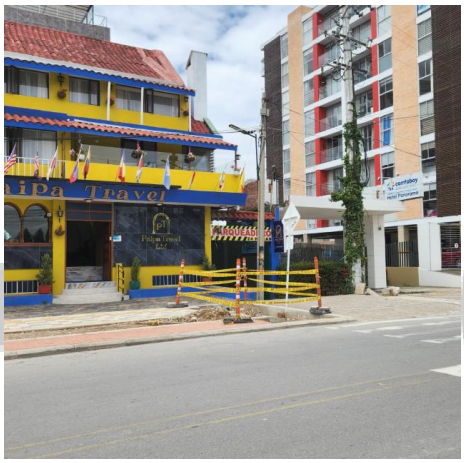
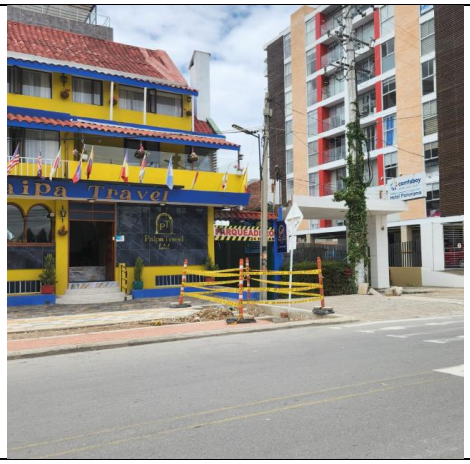
7.3.1 APROBACIÓN DEL PMT POR ENTIDAD COMPETENTE (ALCALDÍAS MUNICIPALES ÁREA DE INFLUENCIA).

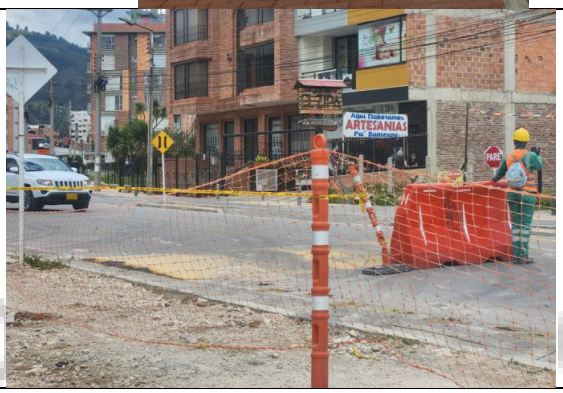
Actualmente el PMT se encuentra en revisión de acuerdo con ajustes realizados por la entidad municipal.

7.3.2 INSTALACIÓN DE LA SEÑALIZACIÓN DE APROXIMACIÓN DE ACUERDO CON PROTOCOLO DE SEÑALIZACIÓN.

CANT	TIPO DE SEÑALIZACION	UBICACIÓN	ILUSTRACION

5	Trabajos en la vía 100 metros SPO-01 Se instalan cinco señales móviles y se trasladan de acuerdo con los tramos intervenidos	- A 100 metros del inicio de obra. - A 100 metros del fin de obra.	
4	Auxiliar de transito SPO-03	- Ubicadas en puntos de intervención dentro del tramo, según requerimientos propios de la obra Son señales móviles, se instalan móviles y se van desplazando de acuerdo al avance de obra	
2	Inicio de obra SIO-02	- Al inicio del tramo - Al final del tramo Se instalan a inicio de obra en cada extremo	
6	Barreras Plásticas (MALETINES)	- Zona inicial de tramo de intervención - Zona final de tramo de intervención En obra actualmente hay 6 maletines que se disponen de acuerdo a la necesidad de cierres temporales	

		en carriles para descargue de materiales o cargue de RCD	
120	Delineadores tubulares	- Los cuales se ubicarán de acuerdo con los requerimientos propios del tramo en obra De acuerdo con los tramos y con las actividades que desarrollan la obra actualmente cuenta con 120 delineadores tubulares que se instalan en los tramos que se van interviniendo	
53.56	Cinta de demarcación	- Se ubicará de acuerdo con los requerimientos propios del tramo en obra	

2	Fin de obra SIO-03	- Al inicio del tramo - Al final del tramo Se instalan a inicio de obra en cada extremo	
4	PALETA PARE Y SIGA	- Al inicio del tramo - Al final del tramo	

7.3.3 COLOCACIÓN DE LOS ELEMENTOS QUE CONFIRMAN LA SEÑALIZACIÓN VIAL DE LA ZONA DE TRABAJO.

En el punto anterior, se adjunta registro fotográfico de esta actividad

7.3.4 MANEJO DEL TRÁFICO MEDIANTE CONTROLADORES DE TRÁFICO EN PUNTOS CRÍTICOS.



Durante el periodo, se realizó manejo de tráfico con el uso de la señalización y apoyo de controladores viales, en las actividades correspondientes a cargue y descargue de materiales y sobrantes de excavaciones


Durante el periodo, se realizó manejo de tráfico con el uso de la señalización y apoyo de controladores viales, en las actividades correspondientes a cargue y descargue de materiales y sobrantes de excavaciones

7.3.5 MANTENIMIENTO DE LA SEÑALIZACIÓN INSTALADA.

Actualmente la señalización se encuentra en buen estado por lo cual no se requiere de mantenimiento

7.3.6 SEGUIMIENTO A LA IMPLEMENACIÓN DEL PMT

El seguimiento al Plan de Manejo de Tránsito (PMT) en obra se desarrolla de manera continua con el fin de garantizar que todas las medidas establecidas para la regulación temporal del tránsito se implementen correctamente y se mantengan operativas durante el avance de las actividades constructivas. Este proceso incluye la verificación diaria por parte de los controladores viales designados de la señalización preventiva, instalada en el sitio de intervención, asegurando que se encuentre instalada en los puntos definidos, con adecuada visibilidad, correcta distancia de aproximación y condiciones óptimas tanto para horario diurno como nocturno.

Durante las jornadas de seguimiento se revisan los corredores habilitados para el tránsito vehicular, peatonal y ciclista, confirmando que se respeten los anchos mínimos establecidos, que las rutas provisionales se mantengan libres de obstrucciones y que los pasos peatonales temporales cuenten con superficies seguras, hacia los accesos de los residentes y establecimientos del sector. Asimismo, se inspecciona que los cierres parciales realizados se realicen con un plan previo de estudio de rutas alternas para no dejar incomunicado ningún sector, y con una concertación previa y socialización con la comunidad afectada.

El equipo técnico encargado del seguimiento también realiza control sobre la correcta delimitación de las áreas de obra mediante barreras de malla plástica, cintas de demarcación y delimitadores tubulares, verificando que se encuentren firmes, alineados y en funcionamiento.

7.3.7 DESMONTE DE LA SEÑALIZACIÓN INSTALADA.

Se realizará esta actividad una vez se realice la entrega de la obra

7.3.8 AFECTACIONES EN SEÑALIZACIÓN VERTICAL DE LA VÍA

Durante la ejecución del contrato, se han retirado elementos de señalización vertical. Los elementos retirados están conservados en bodega, y se reinstalaran en su debido lugar una vez se supere el motivo de su retiro.

7.4 CARGUE Y DESCARGUE DE MATERIALES

Se realizan al interior de la zona de obra y en casos puntuales donde se requiera se hará un cierre temporal del carril. Las salidas de los vehículos de obra se realizarán a través de los broches extremos en el frente de trabajo en coordinación con los auxiliares de tráfico.



Se realizan cierres temporales de carriles con controladores viales en cada extremo cuando la maquinaria o volquetas deben realizar movimiento de materiales en cargue y descargue hasta los puntos de trabajo



Se realizan cierres temporales de carriles con controladores viales en cada extremo cuando la maquinaria o volquetas deben realizar movimiento de materiales en cargue y descargue hasta los puntos de trabajo

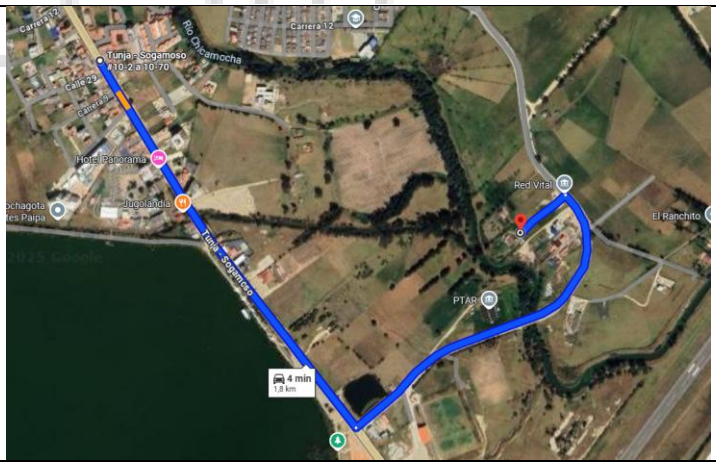
7.5 MANEJO DE ESCOMBROS

El material producto de las excavaciones y desperdicios de materiales en ningún momento obstaculizará el carril disponible para la circulación vehicular, la operación de cargue de los escombros y la excavación será manual y mecánica, una vez incorporados a las volquetas destinadas para tal fin, serán llevados a los sitios previamente autorizados, en caso de dejar escombros sobre la vía deberá dejarse debidamente señalizados.



Cuando quedan escombros o material granular sobre el andén, se dejan debidamente señalizados

En la siguiente imagen se evidencia la distancia a escombrera de predio con código catastral **15516010000000352000300000000** el cual fue designado por la alcaldía de paipa para disposición de escombros y material proveniente de excavación.



Sitio de disposición de escombros y material proveniente de excavación dispuesto [or la alcaldía de Paipa

7.6 MANEJO DE PEATONES

En las áreas donde se requiera, se determinarán y adecuaran áreas para paso peatonal, garantizando la seguridad e integridad de los peatones y vehículos que transiten sobre el sector, con el fin de evitar cualquier eventualidad o situación no deseada.

En caso de que un peatón presente alguna discapacidad y tenga dificultades al desplazarse por la zona intervenida, personal de la obra deberá prestar la debida ayuda y facilitar su desplazamiento por el lugar.

No obstante, a lo anterior es preciso señalar que los peatones deben cumplir con la normatividad establecida en el código de tránsito, norma que establece entre otros lo siguiente:

- Los peatones deberán transitar por fuera de la vía.
- Nunca debe colocarse delante o detrás de un vehículo o maquinaria con el motor encendido.
- No debe transitar por dentro de la obra



Cuando se presentan cierres de senderos peatonales o andenes, se instalan señales adicionales para los peatones en donde se indica que deben transitar por las aceras del frente, esta misma situación ocurre cuando se cierran temporalmente carriles para cargue y descargue de materiales.

LUIS EDUARDO SICHACÁ GÁMEZ
C.C. N°1.049.603.584 de Tunja
R.L. CONSORCIO RYP
NIT. 901963394-7

ANEXO N.º 9
INFORMES SEMANALES

CONSORCIO RYP

CONSORCIO RYP	CONSORCIO RYP	FECHA DESDE	2/2/26
		HASTA	8/2/26
	INFORME SEMANAL DE AVANCE DE OBRA	FECHA DE INFORME: 9/2/26	

DATOS DEL COMITÉ DE OBRA SEMANAL:				
Nombre del Contratista:	CONSORCIO RYP			SEMANA 27
Nombre del Interventor:	UNIÓN TEMPORAL LAFER			
Nombre del Supervisor	ING. JOSE LEONARDO ALVAREZ FONSECA			
Tiempo Transcurrido desde la iniciación del Contrato:		208	Días	
Tiempo Restante para la Terminación del Contrato:		74	Días	

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

MEJORAMIENTO DE ESPACIO PÚBLICO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE SENDEROS PEATONALES Y CICLORRUTAS DE LA VÍA CALLE 25 ENTRE LOS PUENTES DEL RIO CHICAMOCHA Y DE MARQUETALIA EN EL MUNICIPIO DE PAIPA, BOYACÁ

	SEMANAL	ACUMULADO		SEMANAL	ACUMULADO
Obra programada (%)	2.390%	30.720%	Obra Física Ejecutada (%)	0.481%	27.128%
Valor obra programada	171,252,809.87	2,201,472,594.47	Valor obra Ejecutada	34,480,381.16	1,944,099,636.65

CONTRATO DE OBRA

Contrato N°:	2070 DE 2025	Plazo Actualizado:	282	DIAS
Valor Inicial:	$ 7,166,268,115.93	Fecha de Iniciación:	15/7/2025	
Valor Actualizado Proyectado:	$ 7,166,268,115.93	Fecha de Terminación inicial:	31/12/2025	
Plazo Inicial:	8.50 MESES	Fecha de Terminación / Prorroga:	23/4/2026	

REGISTRO FOTOGRAFICO



EXCAVACIONES MANUALES Y/O MECÁNICAS





SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN DE MATERIALES GRANULARES



SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BORDILLO A-80





INSTALACIÓN DE BLOQUE EN CONCRETO A-20 (BLANCA, GRIS, COLORES)

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA PRESENTE SEMANA:

PRELIMINARES

PISOS

EXCAVACIONES MANUALES, INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL DE AF PARA SECCIÓN DE ANDENES,

OBRAS DE URBANISMO

EXCAVACIONES, NIVELACIÓN E INSTALACIÓN DE BORDILLO PREFABRICADO A-80

MANEJO DE AGUAS

DUCTOS Y CAJAS DE INSPECCION

NO PREVISTOS

INSTALACION DE BLOQUE DE CONCRETO TIPO LOSETA DE COLORES

RESUMEN GENERAL DEL ESTADO DEL CONTRATO:

EL CONTRATO SE ENCUENTRA VIGENTE.

OBSERVACIONES, METAS FISICAS, ITEMS NO PREVISTOS O DATOS IMPORTANTES	Vo Bo INTERVENTOR:

PERSONAL ADMINISTRATIVO

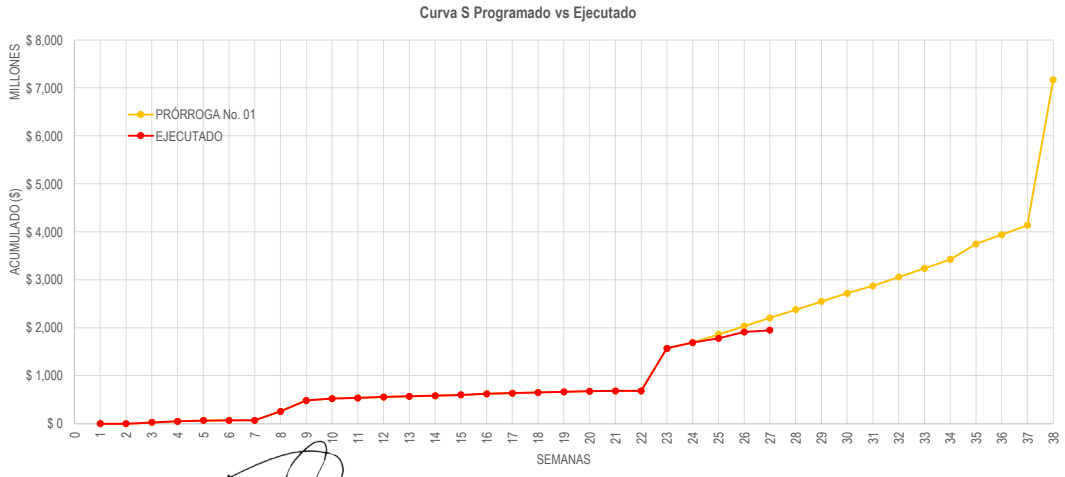
NOMBRE	CEDULA	CARGO	AFILIACION			
			SALUD	RIESGO	PENSIÓN	CCF
Luis Eduardo Sichacá Gámez	1,049,603,584	Residente de obra	Sanitas	Sura	Porvenir	Comfaboy
Sergio Camilo Cely Pirazan	1,049,643,479	Gerente de proyectos	Famisanar	Sura	Porvenir	Comfaboy
Maria Fernanda Romero Castillo	1,015,474,192	Profesional SST	Sanitas	Sura	Porvenir	Comfaboy
Ivan Arturo Vargas Cuellar	79,969,466	Arquitecto	Sura	Sura	Colpensiones	-
Luis Alberto Gordillo Valderrama	6,765,918	Director de obra	Famisanar	Sura	Colpensiones	-

PERSONAL OPERATIVO

NOMBRE	CEDULA	CARGO	AFILIACION			
			SALUD	RIESGO	PENSIÓN	CCF
Jorge Eliecer Suarez Avella	1053610948	Oficial	Nueva EPS	Sura	Porvenir	Comfaboy
Jhon Guillermo Diaz Saavedra	1058274476	Oficial	Salud Total	Sura	Porvenir	Comfaboy
Claudia Patricia Castiblanco Santos	1053616291	Controlador vial	Nueva EPS	Sura	Porvenir	Comfaboy

CONSORCIO RYP	CONSORCIO RYP				FECHA DESDE	2/2/26
					HASTA	8/2/26
	INFORME SEMANAL DE AVANCE DE OBRA				FECHA DE INFORME: 9/2/26	

Yaneth Ruiz Melo	1053611754	Controladora vial	Famisanar	Sura	Colpensiones	Comfaboy
Moises Camacho Fonseca	74324374	Oficial	Famisanar	Sura	Porvenir	Comfaboy
Omar Orlando Escamilla Silva	1090483658	Ayudante	Nueva EPS	Sura	Colpensiones	Comfaboy
Dilan Steven Rios	1000212908	Ayudante	Nueva EPS	Sura	Porvenir	Comfaboy
José Plutarco Castellanos Avendaño	79122600	Maestro	Nueva eps	Sura	Porvenir	Comfaboy
Javier Ramirez Carreño	91045531	Oficial	Nueva eps	Sura	Porvenir	Comfaboy
José Dario Ibañez	4191523	Ayudante	Famisanar	Sura	Porvenir	Comfaboy
Jorge Andrés Vargas Pérez	1052411449	Oficial	Nueva eps	Sura	Porvenir	Comfaboy
José Miguel Gómez Fuentes	4104800	Ayudante	Famisanar	Sura	Porvenir	Comfaboy
Ricardo Bautista Saavedra	7176775	Maestro	Nueva EPS	Sura	Porvenir	Comfaboy
Juan Camilo Bautista Ortega	1051066220	Ayudante	Nueva EPS	Sura	Porvenir	Comfaboy
Selso Maria Fúquene Molano	9675023	Oficial	Nueva EPS	Sura	Porvenir	Comfaboy
Jesús Maria Tobón Tamayo	8458799	Ayudante	Nueva EPS	Sura	Porvenir	Comfaboy
Nixon Fabián Bautista Ortega	1002331942	Ayudante	Nueva EPS	Sura	Porvenir	Comfaboy
Leandro Alfonso Corredor Pérez	1.002.756.619	Ayudante	Nueva EPS	Sura	Porvenir	Comfaboy
Wilfredo Rodríguez Ojeda	74.130.930	Ayudante	Famisanar	Sura	Porvenir	Comfaboy
Anderson Giovany López Rodríguez	1.029.520.476	Ayudante	Nueva EPS	Sura	Porvenir	Comfaboy
Epifanio Salamanca Palacios	4265156	Oficial	Nueva EPS	Sura	Colpensiones	Comfaboy
Ismael Acero León	74359562	Ayudante	Nueva EPS	Sura	Porvenir	Comfaboy
Santos Miguel Tamayo Hostos	1053604439	Ayudante	Nueva EPS	Sura	Porvenir	Comfaboy



LUIS EDUARDO SICHACÁ GÁMEZ
RESIDENTE DE OBRA
CONSORCIO RYP

CONSORCIO RYP	CONSORCIO RYP	FECHA DESDE	9/2/26
		HASTA	15/2/26
	INFORME SEMANAL DE AVANCE DE OBRA	FECHA DE INFORME: 16/2/26	

DATOS DEL COMITÉ DE OBRA SEMANAL:				
Nombre del Contratista:	CONSORCIO RYP			SEMANA 28
Nombre del Interventor:	UNIÓN TEMPORAL LAFER			
Nombre del Supervisor	ING. JOSE LEONARDO ALVAREZ FONSECA			
Tiempo Transcurrido desde la iniciación del Contrato:		215	Días	
Tiempo Restante para la Terminación del Contrato:		67	Días	

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

MEJORAMIENTO DE ESPACIO PÚBLICO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE SENDEROS PEATONALES Y CICLORRUTAS DE LA VÍA CALLE 25 ENTRE LOS PUENTES DEL RIO CHICAMOCHA Y DE MARQUETALIA EN EL MUNICIPIO DE PAIPA, BOYACÁ

	SEMANAL	ACUMULADO		SEMANAL	ACUMULADO
Obra programada (%)	2.390%	33.110%	**Obra Física Ejecutada (%)**	2.509%	29.638%
Valor obra programada	171,252,809.87	2,372,725,404.34	**Valor obra Ejecutada**	179,818,788.18	2,123,918,424.83

CONTRATO DE OBRA

Contrato N°:	**2070 DE 2025**	Plazo Actualizado:	**282** **DIAS**
Valor Inicial:	$ 7,166,268,115.93	Fecha de Iniciación:	**15/7/2025**
Valor Actualizado Proyectado:	$ 7,166,268,115.93	Fecha de Terminación inicial:	**31/12/2025**
Plazo Inicial:	**8.50 MESES**	Fecha de Terminación / Prorroga:	**23/4/2026**

REGISTRO FOTOGRAFICO



LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO

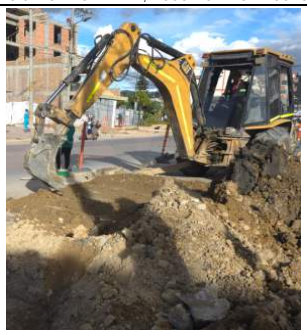




DEMOLICIONES DE SARDINEL, PISOS Y OBRAS EN CONCRETO



DESCAPOTE MANUAL



CONFIGURACION - NIVELACION DE TERRENO




EXCAVACIONES MECANICAS Y/O MANUALES




SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN DE MATERIALES Y GRANULARES



TRANSPORTE DE MATERIALES GRANULARES




SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BORDILLO Y/O SARDINELES Y/O CAÑUELA Y/O ELEMENTOS DE CONFINAMIENTO

CONSORCIO RYP	CONSORCIO RYP	FECHA DESDE	9/2/26
		HASTA	15/2/26
	INFORME SEMANAL DE AVANCE DE OBRA	FECHA DE INFORME: 16/2/26	



TUBERIA SANITARIA 2"





SUMINISTRO,FIGURADO Y AMARRE DE ACERO DE REFUERZO



SUMINISTRO E INSTALACION DE BOLARDOS





SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LOSETA PODOTÁCTIL (GUÍA Y ALERTA)(40X40 Y 20X20)





INSTALACIÓN DE BLOQUE EN CONCRETO A-20 (BLANCA, GRIS, COLORES)



INSTALACIÓN DE ADOQUIN EN CONCRETO





TUBERIA PVC CONDUIT DE 1", 3" Y 4"



SUMINISTRO E INSTALACION BANCO DE TUBERIA DE (2X(3 x 4"))+ (3X3"))

CONSORCIO RYP	CONSORCIO RYP	FECHA DESDE	9/2/26
		HASTA	15/2/26
	INFORME SEMANAL DE AVANCE DE OBRA	FECHA DE INFORME: 16/2/26	




RELLENO EN ARENA PARA TUBERÍA PARA REDES



CAJA DE INSPECCION PARA M.T. Y B.T. CD-2008




SUMINISTRO E INSTALACION DE BOLARDO METALICO



INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL NT2500




CARGUE Y TRANSPORTE DE MATERIALES SUELTOS



PISO PARA TRANSITO VEHICULAR EN CONCRETO ESTAMPADO

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA PRESENTE SEMANA:

PRELIMINARES

LOCALIZACIÓN Y REPLATEO, DEMOLICIÓN DE OBRAS, PISOS, BORDILLOS, CONFIGURACION - NIVELACION DEL TERRENO

PISOS

EXCAVACIONES MANUALES Y MECÁNICAS, PARA CAJEO, TRANSPORTE, INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL DE AF, SBG Y BG PARA SECCIÓN DE ANDENES, SUMINISTRO Y FIGURADA DE ACERO

OBRAS DE URBANISMO

NIVELACIÓN E INSTALACIÓN DE BORDILLO PREFABRICADO A-80, SARDINEL PREFABRICADO A-10, CAÑUELA A-1-120, INSTALACION DE LOSETA PODOTACTIL 40X40 (GUIA Y ALERTA), INSTALACION DE LOSETA PODOTACTIL 20X20 (ALERTA), LOSETA PREFABRICADA EN CONCRETO

MANEJO DE AGUAS

RELLENO CON ARENA DE PEÑA DE BANCO DE REDES ELECTRICAS

DUCTOS Y CAJAS DE INSPECCION

INSTALACION DE BANCO DE TUBERIA PVC TDP, PARA RED DE MEDIA TENSIÓN, BAJA TENSION Y COMUNICACIONES, CONTRUCCIÓN DE CAJAS DE INSPECCIÓN PARA M.T. Y B.T.

MOBILIARIO

INSTALACION DE BOLARDO METALICO

NO PREVISTOS

EXCAVACIONES MECÁNICAS, COMPACTACIÓN DE SUBRASANTE, CORTES EN PAVIMETNO ASFALTICO, INSTALACION DE BLOQUE DE CONCRETO TIPO LOSETA DE COLORES, INSTALACION DE ADOQUIN EN CONCRETO PARA USO PEATONAL, CARGUE DE MATERIAL SUELTO, PISO PARA TRANSITO VEHICULAR EN CONCRETO ESTAMPADO, INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL, TUBERIA PVC CONDUIT 4"

RESUMEN GENERAL DEL ESTADO DEL CONTRATO:

EL CONTRATO SE ENCUENTRA VIGENTE.

OBSERVACIONES, METAS FÍSICAS, ITEMS NO PREVISTOS O DATOS IMPORTANTES	Vo Bo INTERVENTOR:

PERSONAL ADMINISTRATIVO

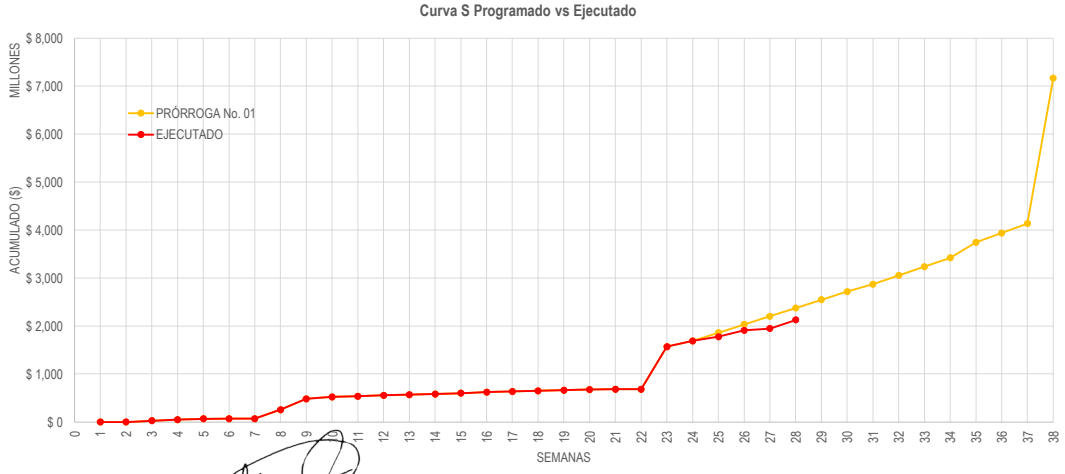
NOMBRE	CEDULA	CARGO	AFILIACION			
			SALUD	RIESGO	PENSIÓN	CCF
Luis Eduardo Sichacá Gámez	1,049,603,584	Residente de obra	Sanitas	Sura	Porvenir	Comfaboy
Sergio Camilo Cely Pirazan	1,049,643,479	Gerente de proyectos	Famisanar	Sura	Porvenir	Comfaboy
Maria Fernanda Romero Castillo	1,015,474,192	Profesional SST	Sanitas	Sura	Porvenir	Comfaboy

CONSORCIO RYP	CONSORCIO RYP	FECHA DESDE	9/2/26
		HASTA	15/2/26
	INFORME SEMANAL DE AVANCE DE OBRA	FECHA DE INFORME: 16/2/26	

Ivan Arturo Vargas Cuellar	79,969,466	Arquitecto	Sura	Sura	Colpensiones	-
Luis Alberto Gordillo Valderrama	6,765,918	Director de obra	Famisanar	Sura	Colpensiones	-

PERSONAL OPERATIVO

NOMBRE	CEDULA	CARGO	AFILIACION			
			SALUD	RIESGO	PENSIÓN	CCF
Jorge Eliecer Suarez Avella	1053610948	Oficial	Nueva EPS	Sura	Porvenir	Comfaboy
Jhon Guillermo Diaz Saavedra	1058274476	Oficial	Salud Total	Sura	Porvenir	Comfaboy
Claudia Patricia Castiblanco Santos	1053616291	Controlador vial	Nueva EPS	Sura	Porvenir	Comfaboy
Yaneth Ruiz Melo	1053611754	Controladora vial	Famisanar	Sura	Colpensiones	Comfaboy
Moises Camacho Fonseca	74324374	Oficial	Famisanar	Sura	Porvenir	Comfaboy
Omar Orlando Escamilla Silva	1090483658	Ayudante	Nueva EPS	Sura	Colpensiones	Comfaboy
Dilan Steven Rios	1000212908	Ayudante	Nueva EPS	Sura	Porvenir	Comfaboy
José Plutarco Castellanos Avendaño	79122600	Maestro	Nueva eps	Sura	Porvenir	Comfaboy
Javier Ramirez Carreño	91045531	Oficial	Nueva eps	Sura	Porvenir	Comfaboy
José Dario Ibañez	4191523	Ayudante	Famisanar	Sura	Porvenir	Comfaboy
Jorge Andrés Vargas Pérez	1052411449	Oficial	Nueva eps	Sura	Porvenir	Comfaboy
José Miguel Gómez Fuentes	4104800	Ayudante	Famisanar	Sura	Porvenir	Comfaboy
Ricardo Bautista Saavedra	7176775	Maestro	Nueva EPS	Sura	Porvenir	Comfaboy
Juan Camilo Bautista Ortega	1051066220	Ayudante	Nueva EPS	Sura	Porvenir	Comfaboy
Selso Maria Fúquene Molano	9675023	Oficial	Nueva EPS	Sura	Porvenir	Comfaboy
Jesús Maria Tobón Tamayo	8458799	Ayudante	Nueva EPS	Sura	Porvenir	Comfaboy
Nixon Fabián Bautista Ortega	1002331942	Ayudante	Nueva EPS	Sura	Porvenir	Comfaboy
Leandro Alfonso Corredor Pérez	1.002.756.619	Ayudante	Nueva EPS	Sura	Porvenir	Comfaboy
Wilfredo Rodríguez Ojeda	74.130.930	Ayudante	Famisanar	Sura	Porvenir	Comfaboy
Anderson Giovany López Rodríguez	1.029.520.476	Ayudante	Nueva EPS	Sura	Porvenir	Comfaboy
Epifanio Salamanca Palacios	4265156	Oficial	Nueva EPS	Sura	Colpensiones	Comfaboy
Ismael Acero León	74359562	Ayudante	Nueva EPS	Sura	Porvenir	Comfaboy
Santos Miguel Tamayo Hostos	1053604439	Ayudante	Nueva EPS	Sura	Porvenir	Comfaboy
Rafael Antonio Barón Ochoa	80453208	Oficial	Famisanar	Sura	Colfondos	Comfaboy



LUIS EDUARDO SICHACA GAMEZ
RESIDENTE DE OBRA
CONSORCIO RYP

CONSORCIO RYP	CONSORCIO RYP	FECHA DESDE	16/2/26
		HASTA	22/2/26
	INFORME SEMANAL DE AVANCE DE OBRA	FECHA DE INFORME: 23/2/26	

DATOS DEL COMITÉ DE OBRA SEMANAL:				
Nombre del Contratista:	CONSORCIO RYP			SEMANA 29
Nombre del Interventor:	UNIÓN TEMPORAL LAFER			
Nombre del Supervisor	ING. JOSE LEONARDO ALVAREZ FONSECA			
Tiempo Transcurrido desde la iniciación del Contrato:		222	Días	
Tiempo Restante para la Terminación del Contrato:		60	Días	

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

MEJORAMIENTO DE ESPACIO PÚBLICO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE SENDEROS PEATONALES Y CICLORRUTAS DE LA VÍA CALLE 25 ENTRE LOS PUENTES DEL RIO CHICAMOCHA Y DE MARQUETALIA EN EL MUNICIPIO DE PAIPA, BOYACÁ

	SEMANAL	ACUMULADO		SEMANAL	ACUMULADO
Obra programada (%)	2.390%	35.499%	**Obra Física Ejecutada (%)**	1.900%	31.538%
Valor obra programada	171,252,809.87	2,543,978,214.22	**Valor obra Ejecutada**	136,180,360.23	2,260,098,785.06

CONTRATO DE OBRA

Contrato N°:	**2070 DE 2025**	Plazo Actualizado:	**282**	**DIAS**
Valor Inicial:	$ 7,166,268,115.93	Fecha de Iniciación:	**15/7/2025**	
Valor Actualizado Proyectado:	$ 7,166,268,115.93	Fecha de Terminación inicial:	**31/12/2025**	
Plazo Inicial:	**8.50 MESES**	Fecha de Terminación / Prorroga:	**23/4/2026**	

REGISTRO FOTOGRAFICO



DEMOLICIONES DE SARDINEL, PISOS Y OBRAS EN CONCRETO



EXCAVACIONES MECANICAS Y/O MANUALES



SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BORDILLO A-80 Y CAÑUELA PREFABRICADOS



SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN DE MATERIALES Y GRANULARES



TUBERIA SANITARIA 2"



SUMINISTRO,FIGURADO Y AMARRE DE ACERO DE REFUERZO

CONSORCIO RYP	CONSORCIO RYP	FECHA DESDE	16/2/26
		HASTA	22/2/26
	INFORME SEMANAL DE AVANCE DE OBRA	FECHA DE INFORME: 23/2/26	




RELLENO EN ARENA PARA TUBERÍA PARA REDES



SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LOSETA PODOTÁCTIL (GUÍA Y ALERTA)(40X40 Y 20X20)




INSTALACIÓN DE BLOQUE EN CONCRETO A-20 (BLANCA, GRIS, COLORES)



INSTALACIÓN DE ADOQUIN EN CONCRETO




TUBERIA PVC CONDUIT DE 1", 3" Y 4"



SUMINISTRO E INSTALACION BANCO DE TUBERIA DE (2X(3 x 4"))+ (3X3"))




SUMINISTRO E INSTALACION DE BOLARDO METALICO



CAJA DE INSPECCION PARA M.T. Y B.T. CD-2008

CONSORCIO RYP	CONSORCIO RYP	FECHA DESDE	16/2/26
		HASTA	22/2/26
	INFORME SEMANAL DE AVANCE DE OBRA	FECHA DE INFORME: 23/2/26	



CARGUE Y TRANSPORTE DE MATERIALES SUELTOS





INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL NT2500





PISO PARA TRANSITO VEHICULAR EN CONCRETO ESTAMPADO

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA PRESENTE SEMANA:

PRELIMINARES

DEMOLICIÓN DE OBRAS, PISOS, BORDILLOS, CONFIGURACION - NIVELACION DEL TERRENO

PISOS

EXCAVACIONES MANUALES Y MECÁNICAS, PARA CAJEO, TRANSPORTE, INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL DE AF, SBG Y BG PARA SECCIÓN DE ANDENES, SUMINISTRO Y FIGURADA DE ACERO

OBRAS DE URBANISMO

NIVELACIÓN E INSTALACIÓN DE BORDILLO PREFABRICADO A-80, SARDINEL PREFABRICADO A-10, CAÑUELA A-1-120, INSTALACION DE LOSETA PODOTACTIL 40X40 (GUIA Y ALERTA), INSTALACION DE LOSETA PODOTACTIL 20X20 (ALERTA), LOSETA PREFABRICADA EN CONCRETO

MANEJO DE AGUAS

RELLENO CON ARENA DE PEÑA DE BANCO DE REDES ELECTRICAS

DUCTOS Y CAJAS DE INSPECCION

INSTALACIÓN DE BANCO DE TUBERIA PVC TDP, PARA RED DE MEDIA TENSIÓN, BAJA TENSION Y COMUNICACIONES, CONTRUCCIÓN DE CAJAS DE INSPECCIÓN PARA M.T. Y B.T.

MOBILIARIO

INSTALACION DE BOLARDO METALICO

NO PREVISTOS

EXCAVACIONES MECÁNICAS, COMPACTACIÓN DE SUBRASANTE, CORTES EN PAVIMETNO ASFALTICO, INSTALACION DE BLOQUE DE CONCRETO TIPO LOSETA DE COLORES, INSTALACION DE ADOQUIN EN CONCRETO PARA USO PEATONAL, CARGUE DE MATERIAL SUELTO, PISO PARA TRANSITO VEHICULAR EN CONCRETO ESTAMPADO, INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL, TUBERIA PVC CONDUIT 4"

RESUMEN GENERAL DEL ESTADO DEL CONTRATO:

EL CONTRATO SE ENCUENTRA VIGENTE.

OBSERVACIONES, METAS FÍSICAS, ITEMS NO PREVISTOS O DATOS IMPORTANTES	Vo Bo INTERVENTOR:

PERSONAL ADMINISTRATIVO

NOMBRE	CEDULA	CARGO	AFILIACION			
			SALUD	RIESGO	PENSIÓN	CCF
Luis Eduardo Sichacá Gámez	1,049,603,584	Residente de obra	Sanitas	Sura	Porvenir	Comfaboy
Sergio Camilo Cely Pirazan	1,049,643,479	Gerente de proyectos	Famisanar	Sura	Porvenir	Comfaboy
Maria Fernanda Romero Castillo	1,015,474,192	Profesional SST	Sanitas	Sura	Porvenir	Comfaboy
Ivan Arturo Vargas Cuellar	79,969,466	Arquitecto	Sura	Sura	Colpensiones	-
Luis Alberto Gordillo Valderrama	6,765,918	Director de obra	Famisanar	Sura	Colpensiones	-

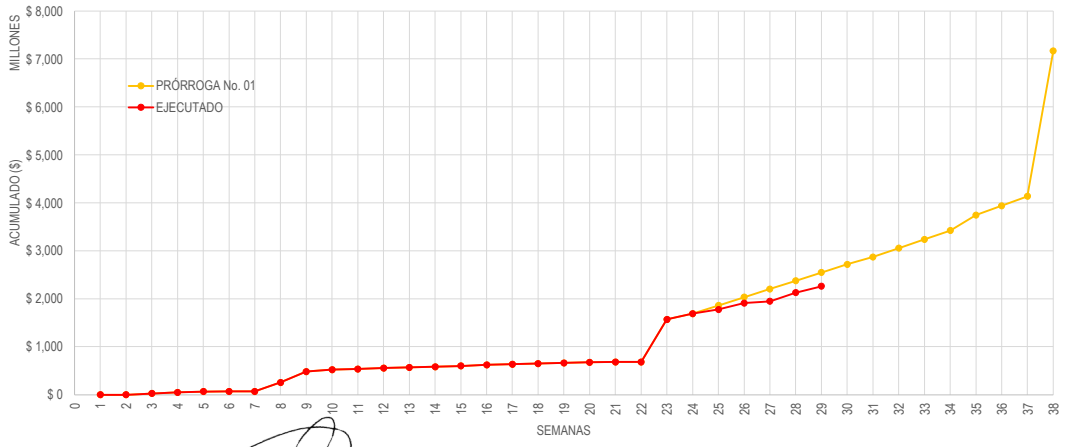
PERSONAL OPERATIVO

NOMBRE	CEDULA	CARGO	AFILIACION			
			SALUD	RIESGO	PENSIÓN	CCF
Jorge Eliecer Suarez Avella	1053610948	Oficial	Nueva EPS	Sura	Porvenir	Comfaboy
Jhon Guillermo Diaz Saavedra	1058274476	Oficial	Salud Total	Sura	Porvenir	Comfaboy
Claudia Patricia Castiblanco Santos	1053616291	Controlador vial	Nueva EPS	Sura	Porvenir	Comfaboy
Yaneth Ruiz Melo	1053611754	Controladora vial	Famisanar	Sura	Colpensiones	Comfaboy
Moises Camacho Fonseca	74324374	Oficial	Famisanar	Sura	Porvenir	Comfaboy
Omar Orlando Escamilla Silva	1090483658	Ayudante	Nueva EPS	Sura	Colpensiones	Comfaboy
Dilan Steven Rios	1000212908	Ayudante	Nueva EPS	Sura	Porvenir	Comfaboy
José Plutarco Castellanos Avendaño	79122600	Maestro	Nueva eps	Sura	Porvenir	Comfaboy
Javier Ramirez Carreño	91045531	Oficial	Nueva eps	Sura	Porvenir	Comfaboy
José Dario Ibañez	4191523	Ayudante	Famisanar	Sura	Porvenir	Comfaboy
Jorge Andrés Vargas Pérez	1052411449	Oficial	Nueva eps	Sura	Porvenir	Comfaboy

CONSORCIO RYP	CONSORCIO RYP	FECHA DESDE	16/2/26
		HASTA	22/2/26
	INFORME SEMANAL DE AVANCE DE OBRA	FECHA DE INFORME: 23/2/26	

José Miguel Gómez Fuentes	4104800	Ayudante	Famisanar	Sura	Porvenir	Comfaboy
Ricardo Bautista Saavedra	7176775	Maestro	Nueva EPS	Sura	Porvenir	Comfaboy
Juan Camilo Bautista Ortega	1051066220	Ayudante	Nueva EPS	Sura	Porvenir	Comfaboy
Selso Maria Fúquene Molano	9675023	Oficial	Nueva EPS	Sura	Porvenir	Comfaboy
Jesús Maria Tobón Tamayo	8458799	Ayudante	Nueva EPS	Sura	Porvenir	Comfaboy
Nixon Fabián Bautista Ortega	1002331942	Ayudante	Nueva EPS	Sura	Porvenir	Comfaboy
Leandro Alfonso Corredor Pérez	1.002.756.619	Ayudante	Nueva EPS	Sura	Porvenir	Comfaboy
Wilfredo Rodríguez Ojeda	74.130.930	Ayudante	Famisanar	Sura	Porvenir	Comfaboy
Anderson Giovany López Rodríguez	1.029.520.476	Ayudante	Nueva EPS	Sura	Porvenir	Comfaboy
Epifanio Salamanca Palacios	4265156	Oficial	Nueva EPS	Sura	Colpensiones	Comfaboy
Ismael Acero León	74359562	Ayudante	Nueva EPS	Sura	Porvenir	Comfaboy
Santos Miguel Tamayo Hostos	1053604439	Ayudante	Nueva EPS	Sura	Porvenir	Comfaboy
Rafael Antonio Barón Ochoa	80453208	Oficial	Famisanar	Sura	Colfondos	Comfaboy
Cristian David Coy Martínez	1053614345	Ayudante	Famisanar	Sura	Porvenir	Comfaboy
Isaí Paredes Martínez	4120872	Ayudante	Nueva EPS	Sura	Porvenir	Comfaboy
Nilson Gallo León	1053604313	Ayudante	Famisanar	Sura	Porvenir	Comfaboy
Angela Paola Boyacá Pacheco	1053606087	Controladora vial	Coosalud	Sura	Porvenir	Comfaboy
Karen Yaneth Tovar Dorado	1003808263	Controladora vial	Sanitas	Sura	Porvenir	Comfaboy
Rafael Antonio Chacón Camargo	74322929	Oficial	Nueva EPS	Sura	Porvenir	Comfaboy
Isaí Paredes Martínez	4120872	Ayudante	Nueva EPS	Sura	Porvenir	Comfaboy
Nilson Gallo León	1053604313	Ayudante	Famisanar	Sura	Porvenir	Comfaboy
Angela Paola Boyacá Pacheco	1053606087	Controladora vial	Coosalud	Sura	Porvenir	Comfaboy
Karen Yaneth Tovar Dorado	1003808263	Controladora vial	Sanitas	Sura	Porvenir	Comfaboy

Curva S Programado vs Ejecutado



LUIS EDUARDO SICHACA GAMEZ
RESIDENTE DE OBRA
CONSORCIO RYP

CONSORCIO RYP	CONSORCIO RYP	FECHA DESDE	23/2/26
		HASTA	1/3/26
	INFORME SEMANAL DE AVANCE DE OBRA	FECHA DE INFORME: 2/3/26	

DATOS DEL COMITÉ DE OBRA SEMANAL:				
Nombre del Contratista:	CONSORCIO RYP			SEMANA 30
Nombre del Interventor:	UNIÓN TEMPORAL LAFER			
Nombre del Supervisor	ING. JOSE LEONARDO ALVAREZ FONSECA			
Tiempo Transcurrido desde la iniciación del Contrato:		229	Días	
Tiempo Restante para la Terminación del Contrato:		53	Días	

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

MEJORAMIENTO DE ESPACIO PÚBLICO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE SENDEROS PEATONALES Y CICLORRUTAS DE LA VÍA CALLE 25 ENTRE LOS PUENTES DEL RIO CHICAMOCHA Y DE MARQUETALIA EN EL MUNICIPIO DE PAIPA, BOYACÁ

	SEMANAL	ACUMULADO		SEMANAL	ACUMULADO
Obra programada (%)	2.390%	37.889%	**Obra Física Ejecutada (%)**	1.710%	33.248%
Valor obra programada	171,252,809.87	2,715,231,024.09	**Valor obra Ejecutada**	122,513,817.31	2,382,612,602.37

CONTRATO DE OBRA

Contrato N°:	**2070 DE 2025**	Plazo Actualizado:	**282** **DIAS**
Valor Inicial:	$ 7,166,268,115.93	Fecha de Iniciación:	**15/7/2025**
Valor Actualizado Proyectado:	$ 7,166,268,115.93	Fecha de Terminación inicial:	**31/12/2025**
Plazo Inicial:	**8.50 MESES**	Fecha de Terminación / Prorroga:	**23/4/2026**

REGISTRO FOTOGRAFICO




DEMOLICIONES DE SARDINEL, PISOS Y OBRAS EN CONCRETO




SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN DE MATERIALES Y GRANULARES



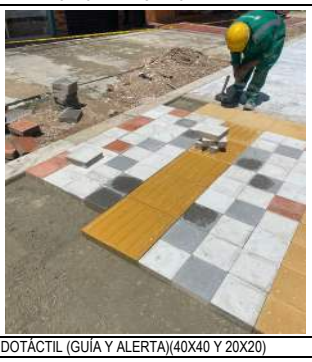

EXCAVACIONES MECANICAS Y/O MANUALES




SUMINISTRO,FIGURADO Y AMARRE DE ACERO DE REFUERZO




RELLENO EN ARENA PARA TUBERÍA PARA REDES

SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LOSETA PODOTÁCTIL (GUÍA Y ALERTA)(40X40 Y 20X20)

CONSORCIO RYP	CONSORCIO RYP	FECHA DESDE	23/2/26
		HASTA	1/3/26
	INFORME SEMANAL DE AVANCE DE OBRA	FECHA DE INFORME: 2/3/26	



TUBERIA SANITARIA 2"



INSTALACIÓN DE ADOQUIN EN CONCRETO





SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BORDILLO A-80 Y CAÑUELA PREFABRICADOS



SUMINISTRO E INSTALACION BANCO DE TUBERIA DE (2X(3 x 4"))+ (3X3"))





INSTALACIÓN DE BLOQUE EN CONCRETO A-20 (BLANCA, GRIS, COLORES)



CAJA DE INSPECCION PARA M.T. Y B.T. CD-2008



TUBERIA PVC CONDUIT DE 1", 3" Y 4"



INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL NT2500

CONSORCIO RYP	CONSORCIO RYP	FECHA DESDE	23/2/26
		HASTA	1/3/26
	INFORME SEMANAL DE AVANCE DE OBRA	FECHA DE INFORME: 2/3/26	





SUMINISTRO E INSTALACION DE BOLARDO METALICO

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA PRESENTE SEMANA:

PRELIMINARES

DEMOLICIÓN DE OBRAS, PISOS, BORDILLOS, CONFIGURACION - NIVELACION DEL TERRENO

PISOS

INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL DE AF PARA SECCIÓN DE ANDENES, SUMINISTRO Y FIGURADA DE ACERO

OBRAS DE URBANISMO

NIVELACIÓN E INSTALACIÓN DE BORDILLO PREFABRICADO A-80, SARDINEL PREFABRICADO A-10, CAÑUELA A-1-120, INSTALACION DE LOSETA PODOTACTIL 40X40 (GUIA Y ALERTA), INSTALACION DE LOSETA PODOTACTIL 20X20 (ALERTA), LOSETA PREFABRICADA EN CONCRETO

MANEJO DE AGUAS

RELLENO CON ARENA DE PEÑA DE BANCO DE REDES ELECTRICAS

DUCTOS Y CAJAS DE INSPECCION

INSTALACIÓN DE BANCO DE TUBERIA PVC TDP, PARA RED DE MEDIA TENSIÓN, BAJA TENSION Y COMUNICACIONES, CONTRUCCIÓN DE CAJAS DE INSPECCIÓN PARA M.T. Y B.T.

MOBILIARIO

INSTALACION DE BOLARDO METALICO

NO PREVISTOS

INSTALACION DE BLOQUE DE CONCRETO TIPO LOSETA DE COLORES, INSTALACION DE ADOQUIN EN CONCRETO PARA USO PEATONAL, TUBERIA PVC CONDUIT 4"

RESUMEN GENERAL DEL ESTADO DEL CONTRATO:

EL CONTRATO SE ENCUENTRA VIGENTE.

OBSERVACIONES, METAS FÍSICAS, ITEMS NO PREVISTOS O DATOS IMPORTANTES	Vo Bo INTERVENTOR:

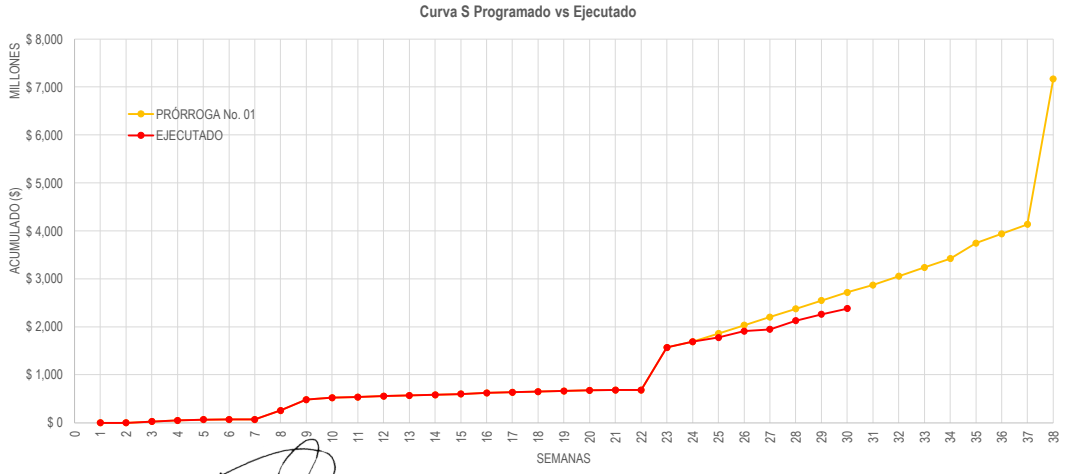
PERSONAL ADMINISTRATIVO

NOMBRE	CEDULA	CARGO	AFILIACION			
			SALUD	RIESGO	PENSIÓN	CCF
Luis Eduardo Sichacá Gámez	1,049,603,584	Residente de obra	Sanitas	Sura	Porvenir	Comfaboy
Sergio Camilo Cely Pirazan	1,049,643,479	Gerente de proyectos	Famisanar	Sura	Porvenir	Comfaboy
Maria Fernanda Romero Castillo	1,015,474,192	Profesional SST	Sanitas	Sura	Porvenir	Comfaboy
Ivan Arturo Vargas Cuellar	79,969,466	Arquitecto	Sura	Sura	Colpensiones	-
Luis Alberto Gordillo Valderrama	6,765,918	Director de obra	Famisanar	Sura	Colpensiones	-

PERSONAL OPERATIVO

NOMBRE	CEDULA	CARGO	AFILIACION			
			SALUD	RIESGO	PENSIÓN	CCF
Jorge Eliecer Suarez Avella	1053610948	Oficial	Nueva EPS	Sura	Porvenir	Comfaboy
Jhon Guillermo Diaz Saavedra	1058274476	Oficial	Salud Total	Sura	Porvenir	Comfaboy
Claudia Patricia Castiblanco Santos	1053616291	Controlador vial	Nueva EPS	Sura	Porvenir	Comfaboy
Yaneth Ruiz Melo	1053611754	Controladora vial	Famisanar	Sura	Colpensiones	Comfaboy
Moises Camacho Fonseca	74324374	Oficial	Famisanar	Sura	Porvenir	Comfaboy
Omar Orlando Escamilla Silva	1090483658	Ayudante	Nueva EPS	Sura	Colpensiones	Comfaboy
Dilan Steven Rios	1000212908	Ayudante	Nueva EPS	Sura	Porvenir	Comfaboy
José Plutarco Castellanos Avendaño	79122600	Maestro	Nueva eps	Sura	Porvenir	Comfaboy
Javier Ramirez Carreño	91045531	Oficial	Nueva eps	Sura	Porvenir	Comfaboy
José Dario Ibañez	4191523	Ayudante	Famisanar	Sura	Porvenir	Comfaboy

CONSORCIO RYP	CONSORCIO RYP				FECHA DESDE	23/2/26
					HASTA	1/3/26
	INFORME SEMANAL DE AVANCE DE OBRA				FECHA DE INFORME: 2/3/26	
Jorge Andrés Vargas Pérez	1052411449	Oficial	Nueva eps	Sura	Porvenir	Comfaboy
José Miguel Gómez Fuentes	4104800	Ayudante	Famisanar	Sura	Porvenir	Comfaboy
Ricardo Bautista Saavedra	7176775	Maestro	Nueva EPS	Sura	Porvenir	Comfaboy
Juan Camilo Bautista Ortega	1051066220	Ayudante	Nueva EPS	Sura	Porvenir	Comfaboy
Selso Maria Fúquene Molano	9675023	Oficial	Nueva EPS	Sura	Porvenir	Comfaboy
Jesús Maria Tobón Tamayo	8458799	Ayudante	Nueva EPS	Sura	Porvenir	Comfaboy
Nixon Fabián Bautista Ortega	1002331942	Ayudante	Nueva EPS	Sura	Porvenir	Comfaboy
Leandro Alfonso Corredor Pérez	1.002.756.619	Ayudante	Nueva EPS	Sura	Porvenir	Comfaboy
Wilfredo Rodríguez Ojeda	74.130.930	Ayudante	Famisanar	Sura	Porvenir	Comfaboy
Anderson Giovany López Rodríguez	1.029.520.476	Ayudante	Nueva EPS	Sura	Porvenir	Comfaboy
Epifanio Salamanca Palacios	4265156	Oficial	Nueva EPS	Sura	Colpensiones	Comfaboy
Ismael Acero León	74359562	Ayudante	Nueva EPS	Sura	Porvenir	Comfaboy
Santos Miguel Tamayo Hostos	1053604439	Ayudante	Nueva EPS	Sura	Porvenir	Comfaboy
Rafael Antonio Barón Ochoa	80453208	Oficial	Famisanar	Sura	Colfondos	Comfaboy
Cristian David Coy Martínez	1053614345	Ayudante	Famisanar	Sura	Porvenir	Comfaboy
Isaí Paredes Martínez	4120872	Ayudante	Nueva EPS	Sura	Porvenir	Comfaboy
Nilson Gallo León	1053604313	Ayudante	Famisanar	Sura	Porvenir	Comfaboy
Angela Paola Boyacá Pacheco	1053606087	Controladora vial	Coosalud	Sura	Porvenir	Comfaboy
Karen Yaneth Tovar Dorado	1003808263	Controladora vial	Sanitas	Sura	Porvenir	Comfaboy
Rafael Antonio Chacón Camargo	74322929	Ayudante	Nueva EPS	Sura	Porvenir	Comfaboy
Isaí Paredes Martínez	4120872	Ayudante	Nueva EPS	Sura	Porvenir	Comfaboy
Nilson Gallo León	1053604313	Ayudante	Famisanar	Sura	Porvenir	Comfaboy
Angela Paola Boyacá Pacheco	1053606087	Controladora vial	Coosalud	Sura	Porvenir	Comfaboy
Karen Yaneth Tovar Dorado	1003808263	Controladora vial	Sanitas	Sura	Porvenir	Comfaboy



LUIS EDUARDO SICHACÁ GÁMEZ
RESIDENTE DE OBRA
CONSORCIO RYP

ANEXO N.º 10
INFORME DE MANEJO DE FIDUCIA

CONSORCIO RYP

Carrera 15 No. 82 - 99
Edificio Torre Alianza
Bogotá - Colombia

ALIANZA FIDUCIARIA S.A. como vocera del Contrato de Fiducia Mercantil irrevocable para la Administración de los Recursos Recibidos a Título Anticipo, FIDEICOMISO CONSORCIO RYP HACE CONSTAR:

Que el día 25 de Julio de 2025, se suscribió el Contrato Fiducia Mercantil de Administración de los recursos a titulo de Anticipo del FIDEICOMISO CONSORCIO RYP, identificado con código interno No. 126147.

Que dentro del mencionado fideicomiso figuran como fideicomitentes:

- psi ingenieros sas identificado con NIT 900.928.849-4
- ingenieria ryd sas identificado con NIT 901.499.915-4

quien fue seleccionado para administrar el contrato de Obra No. No. 260 de 2025 celebrado con DEPARTAMENTO DE BOYACA. Cuyo objeto consiste en " el día tres (03) de julio de 2025 entre el CONSORCIO RYP (en adelante El Consorcio), integrado/a por quienes conforman la parte FIDEICOMITENTE(S) en contrato, a través del representante legal de dicho Consorcio, y el DEPARTAMENTO DE BOYACA. (en adelante la Entidad Estatal) se celebró el contrato de obra No. 2070 de 2025, (en adelante, El Contrato Estatal) cuyo objeto consiste en ¿MEJORAMIENTO DE ESPACION PÚBLICO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE SENDEROS PEATONALES Y CICLORUTAS DE LA VÍA CALLE 25 ENTRE LOS PUESTES DEL RIO CHICAMOCHA Y DE MARQUETALIA EN EL MUNICIPIO DE PAIPA, BOYACÁ¿¿ "

Que los rendimientos generados a través de Cartera Colectiva Abierta - Fondo Cash Conservador Alianza 1525, No. 58030007162 a nombre del FIDEICOMISO, FIDEICOMISO CONSORCIO RYP, el cual es administrado por ALIANZA FIDUCIARIA S.A., presentó la siguiente rentabilidad

Periodo Causado	Rendimientos Acumulados	Valor Giro Realizado
202601	730,243.43	2,102,433.23
202602	5,144.28	0.00
Total	---	2,102,433.23

Que dichos rendimientos fueron girados a: DEPARTAMENTO DE BOYACA identificado con NIT 891800498 (Cuenta Corriente 390860666 BANCO DE OCCIDENTE). Que conforme al objeto y a la finalidad establecida en el contrato de fiducia mercantil, del citado fideicomiso se encuentra en estado VIGENTE.

Se expide la presente constancia por solicitud del Fideicomitente a los Nueve (09) días del mes de Marzo de 2026.

Cordialmente,

SUBGERENTE GESTION NEGOCIOS FIDUCIARIOS
ALIANZA FIDUCIARIA
Aprobó: Johan Agudelo Ávila
www.alianza.com.co

En caso de alguna queja o reclamación puede contactarse a nuestro Defensor del Consumidor Financiero: Dr Pablo Valencia Agudo - Suplente - Correo Electrónico: defensoriaalianzafiduciaria@legalcnc.com - Teléfono: +57(1)6108164 - Dirección: Cra 11A # 96 - 51

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

Carrera 15 No. 82 - 99
Edificio Torre Alianza
Bogotá - Colombia

Oficina 203 Edificio Ofidry, Bogotá Página web: www.starizabogados.com.

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA