CONSORCIO CONEXIONES
ELEVADAS CESAR

Valledupar, Cesar, 26 de marzo de 2026

Señores,
Mery Yen Celina Córdoba Bolaños
RL. Consorcio Supervisión Enlaces 0003

C.C: Secretaría de Infraestructura
Gobernación del Cesar

Referencia: Contrato De Obra No. 2024 04 0001, el cual tiene por objeto la "Construcción de puentes vehiculares en el Departamento del Cesar".

Asunto: Solicitud de prórroga No. 2 al plazo contractual.

Cordial saludo:

En calidad de representante legal del **CONSORCIO CONEXIONES ELEVADAS CESAR**, y en el marco del seguimiento técnico y contractual del proyecto de la referencia, me permito solicitar formalmente una segunda prórroga al plazo de ejecución contractual de seis (06) meses, actualmente con fecha de terminación prevista para el 8 de abril de 2026, con el propósito de garantizar la terminación integral de las obras bajo condiciones de calidad, seguridad estructural y cumplimiento normativo.

La presente solicitud se fundamenta en la persistencia y materialización de eventos exógenos, previamente advertidos en la prórroga No. 1, cuyos efectos no han podido ser mitigados pese a la implementación de medidas de aceleración, optimización de recursos y reprogramación operativa. Estas condiciones han continuado incidiendo de manera directa sobre la ruta crítica del proyecto, impidiendo la recuperación del desfase acumulado y limitando la continuidad normal de las actividades constructivas, sin que dicha situación sea atribuible al contratista.

No obstante, pese a la implementación de las medidas previstas en dicho plan, las condiciones de orden público descritas continuaron afectando de manera directa los rendimientos de obra, limitando la efectividad de las acciones de recuperación y generando en algunos periodos la paralización total de actividades en determinados frentes de trabajo.

Esta situación impidió la ejecución continua de las actividades programadas y, en consecuencia, imposibilitando recuperar el tiempo afectado dentro de las condiciones inicialmente previstas.

En este sentido, y con el propósito de brindar una visión clara, a continuación, se exponen los motivos que sustentan la presente solicitud de prórroga, así como el estado actual de avance y las actividades pendientes por ejecutar en cada uno de los diez (10) puentes que conforman el alcance contractual.

- Continuidad de afectaciones por orden público: Durante el periodo posterior a la aprobación de la Prórroga No. 1, las condiciones de orden público en la zona de influencia del proyecto no solo han persistido, sino que han presentado un deterioro progresivo y sostenido, incrementando significativamente el nivel de riesgo para la operación técnica y logística del contrato.

  Se ha evidenciado una mayor recurrencia e intensidad de eventos asociados a la presencia de actores armados ilegales y restricciones impuestas a la movilidad, lo cual ha derivado en limitaciones más severas para el desarrollo normal de las actividades constructivas. A diferencia de lo registrado en la etapa anterior, estas afectaciones han dejado de ser eventos aislados para convertirse en una condición constante, que compromete la continuidad operativa de múltiples frentes de trabajo. Desde el punto de vista técnico-operativo, esta situación ha generado:

  - Interrupciones frecuentes y no programadas en la ejecución de actividades críticas, especialmente en aquellas localizadas en zonas rurales de difícil acceso.
  - Reducción sustancial de la jornada efectiva de trabajo, debido a restricciones horarias implícitas para garantizar la seguridad del personal.
  - Limitaciones en la logística de abastecimiento, afectando el transporte oportuno de materiales, equipos y combustible.
  - Desmovilización preventiva de personal y maquinaria, como medida de mitigación del riesgo ante situaciones de amenaza directa o potencial.

  Como consecuencia, se ha producido una afectación acumulativa en los rendimientos de obra, impactando directamente la programación detallada y generando desviaciones adicionales sobre la ruta crítica que no han podido ser compensadas mediante estrategias de aceleración.

  En el marco de estas restricciones operativas y ante la imposibilidad de garantizar la continuidad normal de las actividades en campo, se adelantaron procesos de verificación técnica y análisis complementarios sobre elementos de la superestructura en desarrollo, como parte de las acciones de aseguramiento de la calidad y del adecuado desempeño estructural de las obras. Particularmente, en el puente Tres Esquinas – El Cascajo se evidenció la presencia de una deflexión en la superestructura, condición que requiere una evaluación detallada a fin de determinar su origen, magnitud y posible incidencia sobre la estabilidad, funcionalidad y seguridad de la estructura.

  En atención a lo anterior, el personal especialista se encuentra realizando la revisión y validación de la información disponible, incluyendo inspecciones, levantamientos y análisis estructurales, geotécnicos, hidráulicos y demás complementarios que permitan definir con precisión las causas de dicha anomalía y las medidas correctivas o de mitigación que deban implementarse.

  En consecuencia, la situación descrita demandará un tiempo prudente adicional para culminar los estudios, emitir los respectivos conceptos técnicos y establecer las alternativas de intervención necesarias para subsanar esta condición, garantizando que cualquier decisión adoptada responda a criterios de seguridad estructural, durabilidad y cumplimiento de las especificaciones técnicas aplicables.

  Estas actividades implicaron la adopción de medidas preventivas en la programación, incluyendo la

suspensión temporal de actividades asociadas a la fundida de tablero en estructuras de tipología similar, hasta tanto se consolidarán los criterios técnicos necesarios para su ejecución, lo cual incidió adicionalmente en la continuidad de las actividades programadas.

Es importante precisar que estas circunstancias constituyen eventos exógenos, imprevisibles y no atribuibles al contratista, los cuales, por su naturaleza, no pueden ser gestionados mediante medidas ordinarias de planificación o control de obra.

En consecuencia, estas situaciones han ocasionado una afectación acumulada en la programación del proyecto, estimada en aproximadamente seis (06) meses, los cuales no han podido ser recuperados mediante las estrategias de aceleración implementadas.

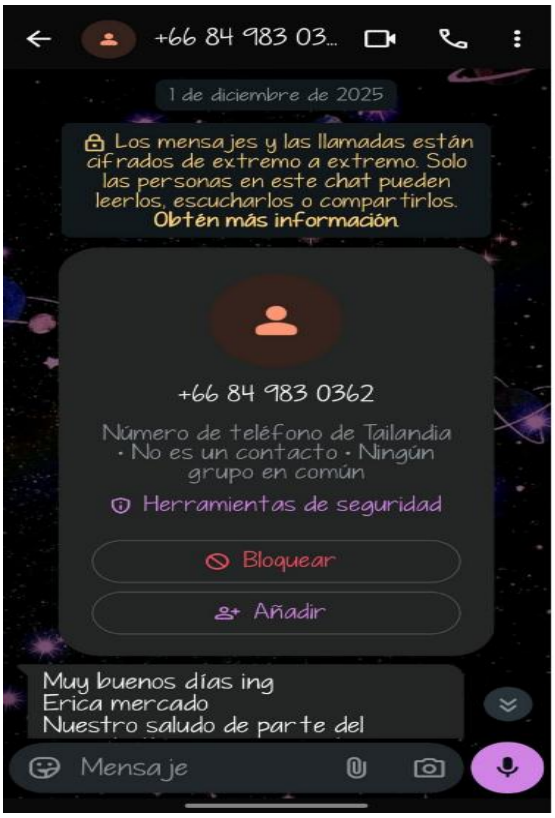
En este contexto, y con el propósito de cuantificar de manera objetiva la incidencia de dichas afectaciones, se realizó un análisis cronológico del tiempo efectivamente perdido durante los meses de diciembre de 2025, enero, febrero y marzo de 2026, periodo en el cual se intensificaron las restricciones derivadas de la alteración del orden público en la zona de influencia del proyecto, particularmente en los tramos Morrison – Pitalimón y Mandinguilla, donde se registraron amenazas directas por parte de grupos al margen de la ley, limitaciones a la movilidad y suspensión de actividades en campo.

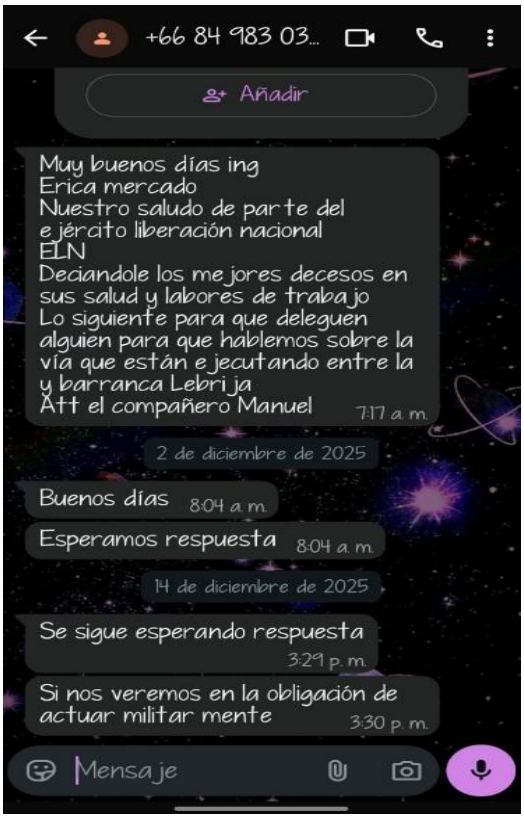
En el tramo Morrison – Pitalimón, se identificaron interrupciones operativas entre el 05 y el 20 de diciembre de 2025, así como entre el 22 y el 31 de diciembre de 2025, entre el 03 y el 21 de enero de 2026, entre el 4 y el 14 de febrero, así como entre el 24 y 28 de febrero de 2026, periodos durante los cuales se presentaron suspensiones totales y parciales de actividades, desmovilización de personal y restricciones en el suministro de insumos críticos, afectando directamente las actividades. Estas condiciones representan una afectación equivalente a sesenta y cinco (65) días calendario.

Por su parte, en el tramo Mandinguilla, se evidenciaron afectaciones entre el 10 y el 23 de diciembre de 2025 y entre el 02 y el 19 de enero de 2026, entre el 13 y 19 de febrero del presente año, periodos caracterizados por la imposibilidad de desarrollar actividades constructivas de manera continua, debido a condiciones de riesgo para el personal y limitaciones logísticas, generando una pérdida estimada de treinta y dos (39) días calendario.

En consecuencia, el análisis consolidado permite establecer una afectación acumulada de aproximadamente cien (100) días calendario, los cuales no han podido ser recuperados mediante las estrategias de aceleración implementadas, en la medida en que corresponden a eventos que inciden directamente sobre actividades críticas del proyecto y que escapan al control operativo del contratista.

Con el fin de soportar esta situación, se anexan las noticias, comunicados oficiales y demás evidencias que acreditan las alteraciones de orden público registradas a nivel nacional y regional, así como su incidencia directa en la logística y normal desarrollo del proyecto. De igual manera, se incorporan como material probatorio registros de comunicaciones recibidas por el personal vinculado a la obra, consistentes en mensajes de texto con contenido intimidatorio, los cuales evidencian las condiciones de riesgo en la zona de influencia del proyecto y las restricciones operativas que han impactado la ejecución oportuna de las actividades contractuales.







ELN

Las autoridades capturan a uno de los responsables del ataque del ELN a la base militar de Aguachica

Alias 'Ismael' sería parte de una red del ELN en el nororiente, donde la guerrilla aspira a controlar el territorio y las economías ilícitas.

Marlon Barros
enero 11, 2026 - 10:08 pm

Compartir

Unirse al Canal de WhatsApp
La FM en Google News
La FM en Google Discover

McAfee Total Protection
Vida Digital 100% Protegida
McAfee Official Store

'Ismael' ahora tendrá que encarar a la Fiscalía y a un juez de garantías, que lo procesarán por porte ilegal de armas.
Crédito: Cortesía - Ejército Nacional

Tropas de la **Quinta Brigada del Ejército Nacional** capturaron en Aguachica, Cesar, a alias **'Ismael'**. Las autoridades le achacan ser parte del **Ejército de Liberación Nacional (ELN)**, la guerrilla que el 18 de diciembre de 2025 atacó la base militar del municipio.

Aquel jueves, el grupo armado arremetió contra el batallón **con drones cargados con explosivos** y luego lanzó ráfagas de fusil, en medio de una avanzada que provocó la muerte **de siete militares** y dejó a otros treinta uniformados heridos.

Las autoridades capturan a uno de los responsables d...
00:00 03:57

NUEVO AXE

Lea también

COLOMBIA >

Violencia sin freno cierra 2025 y deja en entredicho la paz total mientras los grupos armados ganan terreno en Colombia

El paro armado del ELN, los ataques con explosivos y la expansión de estructuras ilegales marcaron el cierre del año y reavivaron las dudas sobre la capacidad del Estado para contener la violencia

Por Daniella Mazo González

+ Seguir en

20 Dic, 2025 08:43 p.m. CO

Guardar



El uso de drones con explosivos en Aguachica, Cesar, marcó un nuevo nivel de violencia y sofisticación tecnológica de los grupos armados - crédito Jesús Aviles/Infobae

PUBLICIDAD
TOUS
Dije Bicolor Con Doble Oso Bold Bear
$ 799.900
Comprar
Bolso De Hombro Burdeos Tous Salsi
$ 1.149.900
Comprar

Las cifras de violencia con las que Colombia despide 2025 vuelven a poner en el centro del debate una pregunta incómoda: ¿hasta dónde ha llegado la política de paz total y qué tan efectivo es el Estado para contener a los grupos armados? El cierre del año dejó un panorama tenso, marcado por ofensivas coordinadas, expansión territorial de estructuras ilegales y una sensación de retroceso en materia de seguridad.


Te puede interesar:
Cristina Hurtado habló sobre su salida de RCN y de Carla Giraldo: "No la pase muy bien allá"

PUBLICIDAD
TOUS
Aretes De Plata Y Espinela Azul Creada En Laboratorio Icon Color Lgg
$ 739.900

Ataque Aguachica: Es una guerrilla diferente que estamos enfrentando, comandante del Ejército

Cardozo responsabiliza al ELN del atentado a base militar El Juncal, en Aguachica, que dejó cuatro soldados muertos.



PUBLICIDAD


Marylin León
19/12/2025 - 06:17 GMT-5

Tras el atentado que se presentó en la noche del 18 de diciembre contra un batallón de instrucción y entrenamiento del Ejército Nacional, en Aguachica, Cesar, que **habría dejado varios militares muertos, 32 heridos y numerosos daños materiales en las instalaciones,** según lo confirmó el ministro de Defensa Pedro Sánchez, se dio a conocer que la gobernadora del Cesar, Elvia Milena Sanjuan convocó a una Mesa Técnica con participación del Ejército, Policía y Alcaldía de Aguachica.

Le puede interesar: Ataque Aguachica: Es una guerrilla diferente que estamos enfrentando, comandante del Ejército

Lo más leído

Nuevo dispositivo creado en Medellín ayudará a acelerar el tratamiento de la leishmaniasis
24/03/2026

Congresistas electos del Pacto Histórico se suman a la recolección de firmas para consulta campesina
26/03/2026

Contratos por $31 billones de pesos fueron adjudicados a dedo para juntas, cabildos y resguardos
26/03/2026

ELN atacó con drones y explosivos la base militar de Aguachica, Cesar: al menos 7 muertos y 31 heridos

El Ejército responsabilizó al Frente Camilo Torres Restrepo del ELN por el ataque con explosivos.



Momento del atentado en la base militar de Aguachica, Cesar. FOTO: REDES SOCIALES

Un ataque con explosivos contra la Base Militar del 27, adscrita al Batallón de Infantería N.° 14 Capitán Antonio Ricaurte, dejó en la noche de este jueves 18 de diciembre **siete soldados muertos y 31 más heridos** en la vereda El Juncal, Aguachica, en el sur del Cesar.



Bajo este contexto, y como efecto directo de las interrupciones previamente descritas, a la fecha persisten actividades pendientes por ejecutar en los diferentes frentes de obra, las cuales forman parte de la secuencia constructiva final y resultan indispensables para la terminación integral del proyecto.

A continuación, se presentan las actividades que están por ejecutar en cada frente de trabajo:

- PUENTE DIOS ME VE – EL TAMBO

ITEM	ACTIVIDADES POR EJECUTAR PUENTE DIOS ME VE - EL TAMBO	CANTIDAD	VALOR TOTAL	%
1,1	RELLENO CON MATERIAL SELECCIONADO COMPACTADO AL 95% DEL PROCTOR MODIFICADO PARA ARREGLO DE LOS ACCESOS DEL PUENTE	178,8	$ 30.074.696,40	3,00%
NP 2	DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS EXISTENTES	55,70	$ 10.497.444,80	100,00%
I.C 1.21	CONCRETO RESISTENCIA 14 MPA (G) (CICLOPEO)	65,39	$ 29.733.126,34	44,98%
1,14	BARANDAS METALICAS TIPO INVIAS	29,83	$ 20.360.913,95	100,00%
1.15	EJECUCIÓN PRUEBA DE CARGA	1,00	$ 5.600.669,00	100,00%
1,19	GAVION DE MALLA DE ALAMBRE DE ACERO ENTRELAZADO CLASE 3; RECUBRIMIENTO DE ZINC (GALVANIZADO) Y PVC	68,00	$ 27.277.248,00	15,11%
1,2	BARANDA EN CONCRETO HECHA EN OBRA	59,60	$ 15.253.249,20	100,00%
1,21	CONCRETO RESISTENCIA 14 MPA (G) (CICLOPEO) PARA EMPEDRADO PROTECCION DE TALUDES EN	25,61	$ 2.694.279,96	3,06%
1,22	MEZCLA DENSA EN CALIENTE MDC-19	9,12	$ 10.631.959,20	100,00%
1,23	LÍNEA DE DEMARCACIÓN CONTINUA CON RESINA TERMOPLÁSTICA AMARILLA	102,8	$ 359.902,80	100,00%

- PUENTE TRES ESQUINAS – EL CASCAJO

ITEM	ACTIVIDADES POR EJECUTAR PUENTE TRES ESQUINAS - EL CASCAJO	CANTIDAD	VALOR TOTAL	%
2,1	RELLENO CON MATERIAL SELECCIONADO COMPACTADO AL 95% DEL PROCTOR MODIFICADO PARA ARREGLO DE LOS ACCESOS DEL PUENTE	799,76	$ 134.522.031,28	10,10%
2.4	CONCRETO PREMEZCLADO DE 3.500 psi PARA CIMENTACIÓN DE ESTRIBOS, ALETAS, Y LOSA DE APROXIMACIÓN, CON FIBRA (Vigas cabezal, Topes sísmicos, Aletas, Losas de acceso, Espaldares, Ménsulas, barrera de Concreto)	15,21	$ 19.597.978,53	15,62%
2.6	TRANSPORTE CONCRETO PREMEZCLADO	3001,17	$ 4.387.710,54	15,62%
2.7	SUMINISTRO E INSTALACION DE ACERO DE REFUERZO DE 60.000 PSI	2992,12	$ 28.048.132,88	10,89%
2.12	SUMINISTRO E INSTALACION DE TUBERIA PERFORADA PVC 100 MM O 4"	36,00	$ 733.284,00	100,00%
2.13	MATERIAL GRANULAR FILTRANTE	8,90	$ 2.869.066,30	100,00%
2.14	SUMINISTRO E INSTALACION DE GEOTEXTIL NO TEJIDO 1800	63,00	$ 766.458,00	100,00%
2,16	BARANDAS METALICAS TIPO INVIAS	44,70	$ 30.510.655,50	100,00%
	EJECUCIÓN PRUEBA DE CARGA	1,00	$ 5.600.669,00	100,00%
2,18	MEZCLA DENSA EN CALIENTE MDC-19	14,31	$ 16.682.383,35	100,00%

2,22	GAVION DE MALLA DE ALAMBRE DE ACERO ENTRELAZADO CLASE 3; RECUBRIMIENTO DE ZINC (GALVANIZADO) Y PVC	410,00	$	164.465.760,00	100,00%
2,23	BARANDA EN CONCRETO HECHA EN OBRA	89,40	$	22.879.873,80	100,00%
2,24	CONCRETO RESISTENCIA 14 MPA (G) (CICLOPEO) PARA EMPEDRADO PROTECCION DE TALUDES EN	977,96	$	102.893.676,70	100,00%
IC 1.21	CONCRETO RESISTENCIA 14 MPA (G) (CICLOPEO)	145,33	$	66.082.202,95	100,00%
2,25	LÍNEA DE DEMARCACIÓN CONTINUA CON RESINA TERMOPLÁSTICA AMARILLA	161,20	$	564.361,20	100,00%

- PUENTE MORRISON – PITALIMON K3+640

ITEM	ACTIVIDADES POR EJECUTAR MORRISON - PITALIMON PUENTE 1 ABSCISA K3+640	CANTIDAD	VALOR TOTAL		%
3,1	EXCAVACIÓN EN MATERIAL COMUN PARA CONSTRUCCION DE ESTRIBOS Y ALETAS. (BAJO AGUA).	975,86	$	165.388.752,80	76,74%
3,2	RELLENO CON MATERIAL SELECCIONADO COMPACTADO AL 95% DEL PROCTOR MODIFICADO PARA ARREGLO DE LOS ACCESOS DEL PUENTE	3999,96	$	939.186.608,04	100,00%
3,7	CONCRETO RESISTENCIA 14 MPA (G) (CICLOPEO)	65,29	$	33.787.117,97	44,94%
3,18	BARANDAS METALICAS TIPO INVIAS	27,00	$	18.429.255,00	100,00%
3,20	EJECUCIÓN PRUEBA DE CARGA	1,00	$	5.600.669,00	100,00%
3,21	MEZCLA DENSA EN CALIENTE MDC-19	7,31	$	8.969.494,27	100,00%
3,25	GAVION DE MALLA DE ALAMBRE DE ACERO ENTRELAZADO CLASE 3; RECUBRIMIENTO DE ZINC (GALVANIZADO) Y PVC	88,00	$	39.659.488,00	15,60%
3,26	BARANDA EN CONCRETO HECHA EN OBRA	51,50	$	13.341.487,00	100,00%
3,27	CONCRETO RESISTENCIA 14 MPA (G) (CICLOPEO) PARA EMPEDRADO PROTECCION DE TALUDES EN	743,66	$	88.516.810,32	100,00%
3,28	LÍNEA DE DEMARCACIÓN CONTINUA CON RESINA TERMOPLÁSTICA AMARILLA	82,40	$	288.482,40	100,00%

- PUENTE MORRISON – PITALIMON K4+120

ITEM	ACTIVIDADES POR EJECUTAR MORRISON - PITALIMON PUENTE 2 ABSCISA K4+120	CANTIDAD	VALOR TOTAL		%
3,1	EXCAVACIÓN EN MATERIAL COMUN PARA CONSTRUCCION DE ESTRIBOS Y ALETAS. (BAJO AGUA).	1271,62	$	215.514.157,60	100,00%
3,2	RELLENO CON MATERIAL SELECCIONADO COMPACTADO AL 95% DEL PROCTOR MODIFICADO PARA ARREGLO DE LOS ACCESOS DEL PUENTE	3999,96	$	939.186.608,04	100,00%
NP 1	EXCAVACION PARA PILOTES PRE EXCAVADOS D= 1.50 mts CON PLATAFORMA DE PERFORACIÓN ROTATORIA	56,00	$	84.918.008,00	25,00%
3,4	CONCRETO CLASE C (28 MPA O 280 KG/CM2 O 4000PSI) (Tablero y Pilotes en concreto)	41,89	$	50.665.703,66	100,00%
3,5	CONCRETO PREMEZCLADO DE 3.500 psi PARA CIMENTACIÓN DE ESTRIBOS, ALETAS, Y LOSA DE APROXIMACIÓN. CON FIBRA (para estribos, muros y aletas)	101,18	$	130.369.721,74	100,00%
3,6	CONCRETO CLASE F (140 kg/cm2 ó 2000 PSI)	3,12	$	2.025.151,44	100,00%
3,7	CONCRETO RESISTENCIA 14 MPA (G) (CICLOPEO)	65,42	$	33.854.392,06	44,99%
3,8	TRANSPORTE CONCRETO PREMEZCLADO	186,17	$	272.180,54	100,00%

3,9	SUMINISTRO E INSTALACION DE ACERO DE REFUERZO DE 60.000 PSI	20554,60	$	192.678.820,40	100,00%
3,11	APOYO ELASTOMÉRICO REFORZADO EN ALMOHADILLA 300 mm x 300 mm x 74 mm Según diseño	6,00	$	8.098.266,00	100,00%
3,13	INSTALACIÓN DE LA ESTRUCTURA METÁLICA (A-709 GR50WT1) PARA VIGAS Y RIOSTRAS	4347,65	$	125.590.592,64	17,50%
3,14	FABRICACIÓN DE ESTRUCTURA METÁLICA (ACERO A36)	271,45	$	3.987.373,24	17,50%
3,15	SUMINISTRO E INSTALACION DE TUBERIA PERFORADA PVC 100 MM O 4"	36,00	$	733.284,00	100,00%
3,16	MATERIAL GRANULAR FILTRANTE	6,20	$	1.789.785,00	100,00%
3,17	SUMINISTRO E INSTALACION DE GEOTEXTIL NO TEJIDO 1800	54,00	$	656.964,00	100,00%
3,18	BARANDAS METALICAS TIPO INVIAS	27,20	$	18.565.768,00	100,00%
3,19	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MASTERDECK CALIBRE 20	189,00	$	24.353.784,00	100,00%
3,2	EJECUCIÓN PRUEBA DE CARGA	1,00	$	5.600.669,00	100,00%
3,21	MEZCLA DENSA EN CALIENTE MDC-19	8,20	$	10.061.539,40	100,00%
3,22	PRUEBA DE CARGA E INTEGRIDAD PARA PILOTES	8,00	$	95.126.672,00	100,00%
3.23	ACERO DE REFUERZO PARA CAISSONS	14331,78	$	173.500.528,68	25,00%
3,24	CONCRETO CLASE C (28 MPA O 280 KG/CM2 O 4000PSI) PARA CAISSONS	98,96	$	136.896.711,84	25,00%
3,25	GAVION DE MALLA DE ALAMBRE DE ACERO ENTRELAZADO CLASE 3; RECUBRIMIENTO DE ZINC (GALVANIZADO) Y PVC	86,00	$	38.758.136,00	15,25%
3,26	BARANDA EN CONCRETO HECHA EN OBRA	57,00	$	14.766.306,00	100,00%
3,27	CONCRETO RESISTENCIA 14 MPA (G) (CICLOPEO) PARA EMPEDRADO PROTECCION DE TALUDES EN	775,18	$	92.268.540,31	100,00%
3,28	LÍNEA DE DEMARCACIÓN CONTINUA CON RESINA TERMOPLÁSTICA AMARILLA	92,40	$	323.492,40	100,00%

- PUENTE MORRISON – PITALIMON K9+090

ITEM	ACTIVIDADES POR EJECUTAR MORRISON - PITALIMON PUENTE 3 ABSCISA K9+090	CANTIDAD	VALOR TOTAL		%
3,1	EXCAVACIÓN EN MATERIAL COMUN PARA CONSTRUCCION DE ESTRIBOS Y ALETAS. (BAJO AGUA).	96,91	$	16.424.306,80	7,62%
3,2	RELLENO CON MATERIAL SELECCIONADO COMPACTADO AL 95% DEL PROCTOR MODIFICADO PARA ARREGLO DE LOS ACCESOS DEL PUENTE	1271,56	$	298.561.016,44	16,07%
3,7	CONCRETO RESISTENCIA 14 MPA (G) (CICLOPEO)	65,28	$	33.781.943,04	44,93%
3,1	SELLO PARA JUNTAS - CINTA PVC 0.22	18,02	$	2.064.371,20	100,00%
3,15	SUMINISTRO E INSTALACION DE TUBERIA PERFORADA PVC 100 MM O 4"	36,00	$	733.284,00	100,00%
3,16	MATERIAL GRANULAR FILTRANTE	8,90	$	2.569.207,50	100,00%
3,17	SUMINISTRO E INSTALACION DE GEOTEXTIL NO TEJIDO 1800	63,00	$	766.458,00	100,00%
3,18	BARANDAS METALICAS TIPO INVIAS	44,70	$	30.510.655,50	100,00%
3,2	EJECUCIÓN PRUEBA DE CARGA	1,00	$	5.600.669,00	100,00%
3,21	MEZCLA DENSA EN CALIENTE MDC-19	14,31	$	17.558.613,27	100,00%
3,25	GAVION DE MALLA DE ALAMBRE DE ACERO ENTRELAZADO CLASE 3; RECUBRIMIENTO DE ZINC (GALVANIZADO) Y PVC	60,00	$	27.040.560,00	11,76%
3,26	BARANDA EN CONCRETO HECHA EN OBRA	89,30	$	23.133.879,40	100,00%
3,27	CONCRETO RESISTENCIA 14 MPA (G) (CICLOPEO) PARA EMPEDRADO PROTECCION DE TALUDES EN	23,62	$	2.811.431,18	2,46%
3,28	LÍNEA DE DEMARCACIÓN CONTINUA CON RESINA TERMOPLÁSTICA AMARILLA	161,20	$	564.361,20	100,00%

❖ PUENTE TAMALAMEQUE – PELAYA K3+070

ITEM	ACTIVIDADES POR EJECUTAR TAMALAMEQUE - PELAYA PUENTE 1 ABSCISA K3+070	CANTIDAD	VALOR TOTAL	%
4.1	EXCAVACIÓN EN MATERIAL COMUN PARA CONSTRUCCION DE ESTRIBOS Y ALETAS. (BAJO AGUA).	0,10	$ 17.399,00	0,04%
4.2	RELLENO CON MATERIAL SELECCIONADO COMPACTADO AL 95% DEL PROCTOR MODIFICADO PARA ARREGLO DE LOS ACCESOS DEL PUENTE	253,56	$ 38.618.709,36	6,34%
4,8	CONCRETO RESISTENCIA 14 MPA (G) (CICLOPEO)	65,28	$ 29.707.883,52	44,93%
4,14	BARANDAS METALICAS TIPO INVIAS	23,22	$ 15.849.159,30	100,00%
4.21	EJECUCIÓN PRUEBA DE CARGA	1,00	$ 5.600.669,00	100,00%
4,22	MEZCLA DENSA EN CALIENTE MDC-19	6,71	$ 7.853.082,05	100,00%
4,26	GAVION DE MALLA DE ALAMBRE DE ACERO ENTRELAZADO CLASE 3; RECUBRIMIENTO DE ZINC (GALVANIZADO) Y PVC	84,00	$ 33.668.292,00	14,89%
4,27	BARANDA EN CONCRETO HECHA EN OBRA	46,92	$ 11.661.262,20	100,00%
4,28	CONCRETO RESISTENCIA 14 MPA (G) (CICLOPEO) PARA EMPEDRADO PROTECCION DE TALUDES	12,16	$ 1.280.203,87	1,44%
4,29	LÍNEA DE DEMARCACIÓN CONTINUA CON RESINA TERMOPLÁSTICA AMARILLA	75,60	$ 264.675,60	100,00%

❖ PUENTE TAMALAMEQUE – PELAYA K4+240

ITEM	ACTIVIDADES POR EJECUTAR TAMALAMEQUE - PELAYA PUENTE 2 ABSCISA K4+240	CANTIDAD	VALOR TOTAL	%
4.1	EXCAVACIÓN EN MATERIAL COMUN PARA CONSTRUCCION DE ESTRIBOS Y ALETAS. (BAJO AGUA).	2,69	$ 455.901,20	0,93%
4.2	RELLENO CON MATERIAL SELECCIONADO COMPACTADO AL 95% DEL PROCTOR MODIFICADO PARA ARREGLO DE LOS ACCESOS DEL PUENTE	288,16	$ 43.888.496,96	7,20%
4,8	CONCRETO RESISTENCIA 14 MPA (G) (CICLOPEO)	65,31	$ 29.721.536,04	44,95%
4,14	BARANDAS METALICAS TIPO INVIAS	23,18	$ 15.821.856,70	100,00%
4.21	EJECUCIÓN PRUEBA DE CARGA	1,00	$ 5.600.669,00	100,00%
4,22	MEZCLA DENSA EN CALIENTE MDC-19	6,67	$ 7.806.267,85	100,00%
4,26	GAVION DE MALLA DE ALAMBRE DE ACERO ENTRELAZADO CLASE 3; RECUBRIMIENTO DE ZINC (GALVANIZADO) Y PVC	60,00	$ 24.048.780,00	12,20%
4,27	BARANDA EN CONCRETO HECHA EN OBRA	46,72	$ 11.611.555,20	100,00%
4,28	CONCRETO RESISTENCIA 14 MPA (G) (CICLOPEO) PARA EMPEDRADO PROTECCION DE TALUDES	8,42	$ 886.293,57	1,04%
4,29	LÍNEA DE DEMARCACIÓN CONTINUA CON RESINA TERMOPLÁSTICA AMARILLA	75,20	$ 263.275,20	100,00%

❖ PUENTE TAMALAMEQUE – PELAYA K7+060

ITEM	ACTIVIDADES POR EJECUTAR TAMALAMEQUE - PELAYA PUENTE 3 ABSCISA K7+060	CANTIDAD	VALOR TOTAL	%
4.1	EXCAVACIÓN EN MATERIAL COMUN PARA CONSTRUCCION DE ESTRIBOS Y ALETAS. (BAJO AGUA).	2,92	$ 494.881,60	0,76%
4.2	RELLENO CON MATERIAL SELECCIONADO COMPACTADO AL 95% DEL PROCTOR MODIFICADO PARA ARREGLO DE LOS ACCESOS DEL PUENTE	385,36	$ 58.692.640,16	8,06%
4,8	CONCRETO RESISTENCIA 14 MPA (G) (CICLOPEO)	65,40	$ 29.762.493,60	44,98%
4,14	BARANDAS METALICAS TIPO INVIAS	27,00	$ 18.429.255,00	100,00%
4.21	EJECUCIÓN PRUEBA DE CARGA	1,00	$ 5.600.669,00	100,00%
4,22	MEZCLA DENSA EN CALIENTE MDC-19	8,02	$ 9.386.247,10	100,00%
4,26	GAVION DE MALLA DE ALAMBRE DE ACERO ENTRELAZADO CLASE 3; RECUBRIMIENTO DE ZINC (GALVANIZADO) Y PVC	94,00	$ 37.676.422,00	16,67%
4,27	BARANDA EN CONCRETO HECHA EN OBRA	54,32	$ 13.500.421,20	100,00%
4,28	CONCRETO RESISTENCIA 14 MPA (G) (CICLOPEO) PARA EMPEDRADO PROTECCION DE TALUDES	40,24	$ 4.237.573,35	3,83%
4,29	LÍNEA DE DEMARCACIÓN CONTINUA CON RESINA TERMOPLÁSTICA AMARILLA	90,40	$ 316.490,40	100,00%

❖ PUENTE TAMALAMEQUE – PELAYA K11+800

ITEM	ACTIVIDADES POR EJECUTAR TAMALAMEQUE - PELAYA PUENTE 4 ABSCISA K11+800	CANTIDAD	VALOR TOTAL	%
4.1	EXCAVACIÓN EN MATERIAL COMUN PARA CONSTRUCCION DE ESTRIBOS Y ALETAS. (BAJO AGUA).	1,32	$ 223.713,60	0,34%
4.2	RELLENO CON MATERIAL SELECCIONADO COMPACTADO AL 95% DEL PROCTOR MODIFICADO PARA ARREGLO DE LOS ACCESOS DEL PUENTE	393,96	$ 60.002.471,76	8,24%
4,8	CONCRETO RESISTENCIA 14 MPA (G) (CICLOPEO)	62,17	$ 28.292.572,28	43,73%
4,14	BARANDAS METALICAS TIPO INVIAS	27,00	$ 18.429.255,00	100,00%
4.21	EJECUCIÓN PRUEBA DE CARGA	1,00	$ 5.600.669,00	100,00%
4,22	MEZCLA DENSA EN CALIENTE MDC-19	8,02	$ 9.386.247,10	100,00%
4,26	GAVION DE MALLA DE ALAMBRE DE ACERO ENTRELAZADO CLASE 3; RECUBRIMIENTO DE ZINC (GALVANIZADO) Y PVC	82,00	$ 32.866.666,00	14,54%
4,27	BARANDA EN CONCRETO HECHA EN OBRA	54,32	$ 13.500.421,20	100,00%
4,28	CONCRETO RESISTENCIA 14 MPA (G) (CICLOPEO) PARA EMPEDRADO PROTECCION DE TALUDES	11,66	$ 1.227.433,80	1,64%
4,29	LÍNEA DE DEMARCACIÓN CONTINUA CON RESINA TERMOPLÁSTICA AMARILLA	90,40	$ 316.490,40	100,00%

❖ PUENTE TAMALAMEQUE – PELAYA K20+690

ITEM	ACTIVIDADES POR EJECUTAR TAMALAMEQUE - PELAYA PUENTE 5 ABSCISA K20+690	CANTIDAD	VALOR TOTAL	%
4.1	EXCAVACIÓN EN MATERIAL COMUN PARA CONSTRUCCION DE ESTRIBOS Y ALETAS. (BAJO AGUA).	1,52	$ 257.609,60	0,37%
4.2	RELLENO CON MATERIAL SELECCIONADO COMPACTADO AL 95% DEL PROCTOR MODIFICADO PARA ARREGLO DE LOS ACCESOS DEL PUENTE	409,16	$ 62.317.522,96	8,55%
4,8	CONCRETO RESISTENCIA 14 MPA (G) (CICLOPEO)	65,01	$ 29.585.010,84	44,83%
4,14	BARANDAS METALICAS TIPO INVIAS	27,00	$ 18.429.255,00	100,00%
4.21	EJECUCIÓN PRUEBA DE CARGA	1,00	$ 5.600.669,00	100,00%
4,22	MEZCLA DENSA EN CALIENTE MDC-19	7,70	$ 9.011.733,50	100,00%
4,26	GAVION DE MALLA DE ALAMBRE DE ACERO ENTRELAZADO CLASE 3; RECUBRIMIENTO DE ZINC (GALVANIZADO) Y PVC	80,00	$ 32.065.040,00	14,18%
4,27	BARANDA EN CONCRETO HECHA EN OBRA	52,52	$ 13.053.058,20	100,00%
4,28	CONCRETO RESISTENCIA 14 MPA (G) (CICLOPEO) PARA EMPEDRADO PROTECCION DE TALUDES	15,15	$ 1.595.366,31	1,60%
4,29	LÍNEA DE DEMARCACIÓN CONTINUA CON RESINA TERMOPLÁSTICA AMARILLA	86,80	$ 303.886,80	100,00%

En este orden de ideas, y considerando que las afectaciones descritas han incidido de manera directa sobre la ejecución de actividades críticas del proyecto, sin que su ocurrencia sea atribuible a la gestión del contratista, resulta necesario reconocer que la recuperación del tiempo afectado no es viable dentro de las condiciones inicialmente previstas de ejecución.

Así mismo, debe tenerse en cuenta que la naturaleza de dichas afectaciones no solo ha generado interrupciones temporales en la ejecución de las actividades, sino que ha incidido en la secuencia constructiva, la continuidad operativa de los frentes de trabajo y la programación técnica del proyecto, lo cual impide una equivalencia directa entre el tiempo de afectación y el tiempo requerido para la culminación de las obras.

En consecuencia, la prórroga solicitada corresponde al plazo técnicamente necesario para garantizar la terminación integral del proyecto bajo condiciones adecuadas de calidad, seguridad estructural y cumplimiento de las especificaciones técnicas, preservando el interés público asociado a la correcta ejecución de la infraestructura.

Finalmente, es importante reiterar la disposición del contratista para culminar las obras en su totalidad, implementando las medidas técnicas y operativas necesarias para optimizar los rendimientos dentro de las condiciones actualmente existentes, razón por la cual se solicita respetuosamente a la entidad la aprobación de la presente prórroga.

Agradecemos la atención prestada y quedamos atentos a su evaluación.

Atentamente,



FERNANDO CARLOS PATERNINA GARCIA
Representante Legal
CONSORCIO CONEXIONES ELEVADAS CESAR
NIT. 901880443-2