Fecha 2026-03-30 AA MM DD	Zipa SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS STCSV - SUBDIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSERVACIÓN DEL SUBSISTEMA VIAL	ALCALDIA MAYOR BOGOTÁ D.C. Instituto DESARROLLO URBANO

INFORME DE AVANCE CONTRATO DE INTERVENTORÍA EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO

INTERVENTORÍA A LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL ARTERIAL NO TRONCAL, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 2

ALCANCE Conservación de la Malla Vial Arterial No Troncal

CONTRATO No. IDU-1550-2025

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN

Wilson Alfonso Ramirez Morales - Apoyo Principal, Luis Fernando Leiva Sanchez - Apoyo Principal

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	0.0%
% EJECUTADO	0.0%
% VARIACIÓN	0.0%

ESTADO DEL CONTRATO

En Diagnósticos

INFORMACIÓN CONTRACTUAL

CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista	CONSORCIO PROVIAL BOGOTÁ	**Contratista**	CONSORCIO 010 - CONSERVACIÓN
Contrato No.	IDU-1539-2025	**Contrato No.**	IDU-1550-2025
Valor Inicial	$ 51.126.568.930,00	**Valor Inicial**	$ 7.616.961.670,00
Total Contrato	$ 51.126.568.930,00	**Total Contrato**	$ 7.616.961.670,00
Valor Pagado	$ 20.450.627.572,00	**Valor Pagado**	$ 0,00
Plazo Inicial	750 días	**Plazo Inicial**	750 días
Plazo Actualizado	750 días	**Plazo Actualizado**	750 días
Fecha de Iniciación	2026-01-15	**Fecha de Iniciación**	2026-01-15
Fecha de Terminación Actual	2028-02-14	**Fecha de Terminación Actual**	2028-02-14
No. Empleos generados	45	**No. Empleos generados**	25

INFORMACIÓN INTERVENTORIA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Contratista	CONSORCIO 010 - CONSERVACIÓN
Contrato No.	IDU-1550-2025
Valor Inicial	$ 7.616.961.670,00
Total Contrato	$ 7.616.961.670,00
Valor Pagado	$ 0,00
Plazo Inicial	750 días
Plazo Actualizado	750 días
Fecha de Iniciación	2026-01-15
Fecha de Terminación Actual	2028-02-14
No. Empleos generados	25

OBSERVACIONES

OBSERVACIONES, ACLARACIONES, CONCLUSIONES:
* A la fecha de corte del presente informe el contratista de obra se encuentra adelantando las actividades conforme el cronograma presentado, en ese sentido, se continua con el seguimiento y control a la etapa preliminar del contrato objeto de la presente interventoría.
* El día 15 de febrero de 2026 se inicio las actividades de inventarios de daños en la localidad de Usme en la autopista al llano en el costado norte, sentido Villavicencio a Bogotá.
* El día 3 de febrero de 2026 se realizó recorrido en el tramo de la av. bosa entre av. guayacanas y av. 1 de mayo, con la finalidad de realizar inspección de los segmentos, verificación de cumplimiento para actividades propias de atención inmediata (emergencia), para propuesta de intervención.
* A la fecha el contratista efectuó la entrega de levantamiento de daños por metodología PCI del 50% de segmentos de la vigencias 2025. Lo anterior, fue objeto de concepto por parte de la interventoría a través del comunicado T-004-2025-154-OFC y radicado No. 202652600457042 del 25/03/2026.
* Es importante precisar que la información correspondiente al numeral 2, relacionada con la meta física programada del contrato, ha sido ajustada conforme al documento Excel actualizado de los segmentos preseleccionados, el cual contiene 400 segmentos y una meta física total de 265.298,43 m², dado que se incluye la meta física de los
segmentos NO RESERVADOS.
* A la fecha el contratista efectuó la entrega de levantamiento de daños por metodología PCI del 50% restante de segmentos de la vigencias 2025 a través del comunicado CPV-127-118-2026 del 25/03/2026. Actualmente, se encuentra en revisión de la interventoría.
* Se informó por parte del contratista que las actividades de la campaña geotécnica correspondientes al 50 % de los segmentos preseleccionados para la vigencia 2025 han culminado, dando continuidad a las actividades de laboratorio.

NOVEDADES