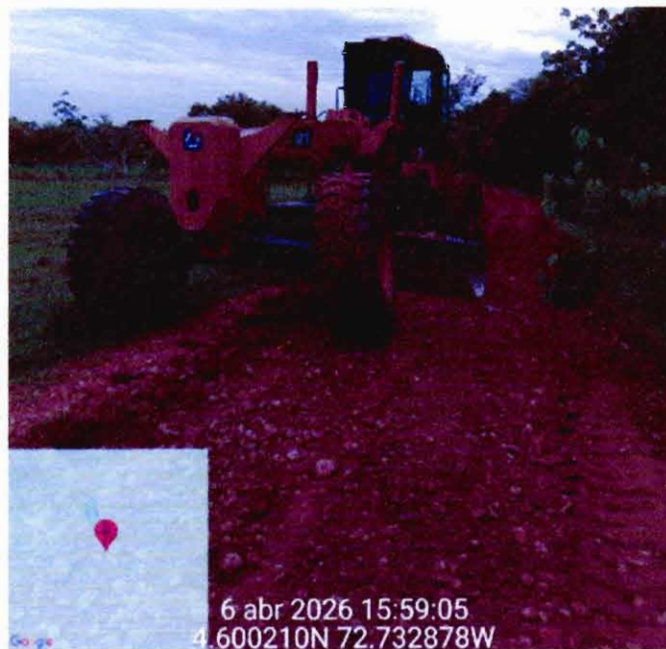


## **INFORME DE INTERVENTORIA ACTA PARCIAL DE OBRA No. 1**

MEJORAMIENTO RED VIAL EN PUNTOS CRITICOS LOCALIZADOS  
ENTRAMOS VIALES DE LA ZONA SUR DEL MUNICIPIO DE TAURAMENA



### **CONTRATO DE OBRA PUBLICA 580 DEL 31 DE DICIEMBRE DE 2025**

PERIODO DE EJECUCIÓN  
DEL 18 DE MARZO DE 2026 AL 07 DE ABRIL DE 2026

CONTRATISTA: PW CONSTRUCCIONES DEL LLANO S.A.S  
NIT 901.311.477-2

INTERVENTORIA: INGENARE S.A.S  
NIT: 844002476-3

MUNICIPIO DE TAURAMENA  
DEPARTAMENTO DE CASANARE  
ABRIL DE 2026

**INFORME DE INTERVENTORIA ACTA PARCIAL DE OBRA No. 1**

**CONTRATO DE OBRA PUBLICA 580 DEL 31 DE DICIEMBRE DE 2025.**  
MEJORAMIENTO RED VIAL EN PUNTOS CRITICOS LOCALIZADOS  
ENTRAMOS VIALES DE LA ZONA SUR DEL MUNICIPIO DE TAURAMENA

CONTRATISTA:

PW CONSTRUCCIONES DEL LLANO S.A.S  
NIT 901.311.477-2

REPRESENTANTE LEGAL: LUIS DARIO GANTIVA GARZON  
CC 79.610.554 de BOGOTÁ

**INTERVENTORIA**

INGENARE S.A.S.  
R/L: EDGAR JAVIER LOPEZ CIPRIAN

**SUPERVISION TÉCNICA ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA**

ING. LINO RODRIGUEZ OCHOA  
SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA

ABRIL DE 2026

## **TABLA DE CONTENIDO**

1. INTRODUCCIÓN.....	5
2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO .....	6
3. OBJETIVOS .....	7
3.1 OBJETIVO GENERAL.....	7
3.2 OBJETIVOS ESPECIFICOS.....	7
4. GENERALIDADES .....	8
4.1 LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO.....	8
4.2 DESCRIPCIÓN ASPECTOS GENERALES DEL CONTRATO DE OBRA.....	9
4.3 INFORMACION DEL CONTRATISTA.....	10
4.3.1 RECURSOS HUMANOS .....	10
4.3.2 EQUIPOS.....	11
4.4 ALCANCE DEL OBJETO CONTRACTUAL .....	11
4.5 PRESUPUESTO CONTRACTUAL .....	11
4.6 GARANTIAS CONTRACTUALES.....	12
4.7 DESCRIPCIÓN ASPECTOS GENERALES DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA. .	13
4.7.1 INFORMACION DEL CONTRATISTA .....	14
4.7.2 RECURSOS HUMANOS .....	14
4.8 ALCANCE CONTRACTUAL.....	14
4.9 PRESUPUESTO CONTRACTUAL .....	15
4.10 GARANTIAS CONTRACTUALES.....	16
5. EJECUCIÓN.....	17
5.1 EJECUCIÓN PRESENTE PERIODO.....	17
5.1.2 DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES EJECUTADAS .....	17
5.2 AVANCE DEL CONTRATO DE OBRA.....	19
5.3 REGISTRO FOTOGRAFICO .....	19
5.4 REGISTRO DEL ESTADO DEL CLIMA.....	22
6. CONCLUSIONES .....	23

## ANEXOS

ANEXO 1. SEGURIDAD SOCIAL

ANEXO 2. SABANA Y MEMORIAS DE CANTIDADES.

ANEXO 3. LICENCIA AMBIENTAL CANTERA

ANEXO 4. ENSAYO DE MATERIALES DE CANTERA

ANEXO 5. EQUIPOS CONTRATISTA

## 1. INTRODUCCIÓN

El presente documento corresponde al Informe de Interventoría del Acta Parcial de Obra del contrato cuyo objeto es el mejoramiento de la red vial en puntos críticos localizados en tramos viales de la zona sur del municipio de Tauramena, el cual se desarrolla conforme a las condiciones técnicas, administrativas, legales y contractuales establecidas.

El informe tiene como finalidad realizar el seguimiento y control al avance físico y financiero de las actividades ejecutadas durante el periodo evaluado, verificando el cumplimiento de las especificaciones técnicas, la calidad de los materiales empleados y la adecuada ejecución de los procesos constructivos en los diferentes frentes de trabajo intervenidos.

En el desarrollo de la interventoría, se ha efectuado la supervisión permanente de las actividades ejecutadas en los sectores priorizados, los cuales presentan afectaciones en la estructura vial que inciden en la movilidad y condiciones de tránsito de la comunidad. En este sentido, se ha verificado que las intervenciones adelantadas contribuyan efectivamente al mejoramiento de la conectividad, la seguridad vial y las condiciones de accesibilidad de la población beneficiada.

De igual manera, el presente informe consolida los resultados del seguimiento técnico, administrativo y financiero, incluyendo la verificación de cantidades de obra ejecutadas, registros de control de calidad y demás soportes que permiten garantizar la correcta ejecución del contrato, constituyéndose como base para la revisión y trámite de aprobación del pago correspondiente al periodo reportado.

## 2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto tiene como objeto el mejoramiento de la red vial en puntos críticos localizados en tramos viales de la zona sur del municipio de Tauramena, el cual surge a partir de la verificación técnica realizada por la administración municipal, en la que se identificaron diversos sectores de la red vial terciaria con condiciones deficientes de transitabilidad que requieren intervención prioritaria.

Dentro de los tramos viales objeto de intervención se encuentran sectores como La Tarqueña – Corocito (Central del Llano), Ramal Escuela La Esmeralda – Río Túa, Ramal Central del Llano (Corocito) – Las Malocas – La Esmeralda, Anillo Escuela Urama, Ramal Las Luchas, Ramal fincas Urama (hacia Los Lobos) y Ramal Escuela La Vigía, los cuales presentan deterioro en la banca vial, pérdida de material granular, deficiencias en el drenaje superficial y afectaciones derivadas del tránsito y las condiciones climáticas.

El alcance del proyecto contempla la ejecución de actividades de mejoramiento vial orientadas a la recuperación de la geometría y capacidad estructural de la vía, mediante la conformación de la banca existente, que incluye labores de escarificación, perfilado, extensión de material, cuneteo, riego y compactación, en una longitud aproximada de 35 kilómetros. Así mismo, se contempla el suministro e instalación de subbase granular seleccionada o clasificada en un volumen estimado de 1169,98 m<sup>3</sup>, así como el transporte de material pétreo en un volumen aproximado de 61996,04 m<sup>3</sup>-km, necesarios para el desarrollo de las actividades en los diferentes frentes de obra.

En el marco de la interventoría, se realiza el seguimiento técnico, administrativo y financiero del proyecto, verificando que las actividades ejecutadas por el contratista se desarrollen conforme a las especificaciones técnicas, los lineamientos contractuales y la normatividad vigente, con el fin de garantizar la calidad, estabilidad y funcionalidad de las obras ejecutadas, así como el cumplimiento de los objetivos planteados para el mejoramiento de la infraestructura vial del municipio.

### 3. OBJETIVOS

#### 3.1 OBJETIVO GENERAL

Realizar el seguimiento técnico, administrativo y financiero al contrato de obra cuyo objeto es el mejoramiento de la red vial en puntos críticos de la zona sur del municipio de Tauramena, con el fin de verificar el cumplimiento de las condiciones contractuales, especificaciones técnicas y estándares de calidad establecidos.

#### 3.2 OBJETIVOS ESPECIFICOS

1. Verificar el avance físico de las actividades ejecutadas durante el periodo reportado, conforme a la programación establecida.
2. Realizar el control y validación de las cantidades de obra ejecutadas por el contratista.
3. Supervisar la correcta ejecución de los procesos constructivos, garantizando el cumplimiento de las especificaciones técnicas.
4. Evaluar la calidad de los materiales utilizados y de las actividades desarrolladas en los diferentes frentes de trabajo.
5. Hacer seguimiento al avance financiero del contrato, en concordancia con las actividades ejecutadas y aprobadas.

## 4. GENERALIDADES

### 4.1 LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO.

El proyecto se localiza en la zona sur del municipio de Tauramena, departamento de Casanare, e interviene diferentes tramos de la red vial terciaria que conectan sectores rurales del municipio.

Las actividades se desarrollan específicamente en los siguientes corredores viales: La Tarqueña – Corocito (Central del Llano), Ramal Escuela La Esmeralda – Río Túa, Ramal Central del Llano (Corocito) – Las Malocas – La Esmeralda, Anillo Escuela Urama, Ramal Las Luchas, Ramal fincas Urama (hacia Los Lobos) y Ramal Escuela La Vigía, los cuales se encuentran distribuidos en áreas rurales y presentan condiciones variables de acceso.

A continuación, se presenta la ubicación geográfica del municipio de Tauramena.

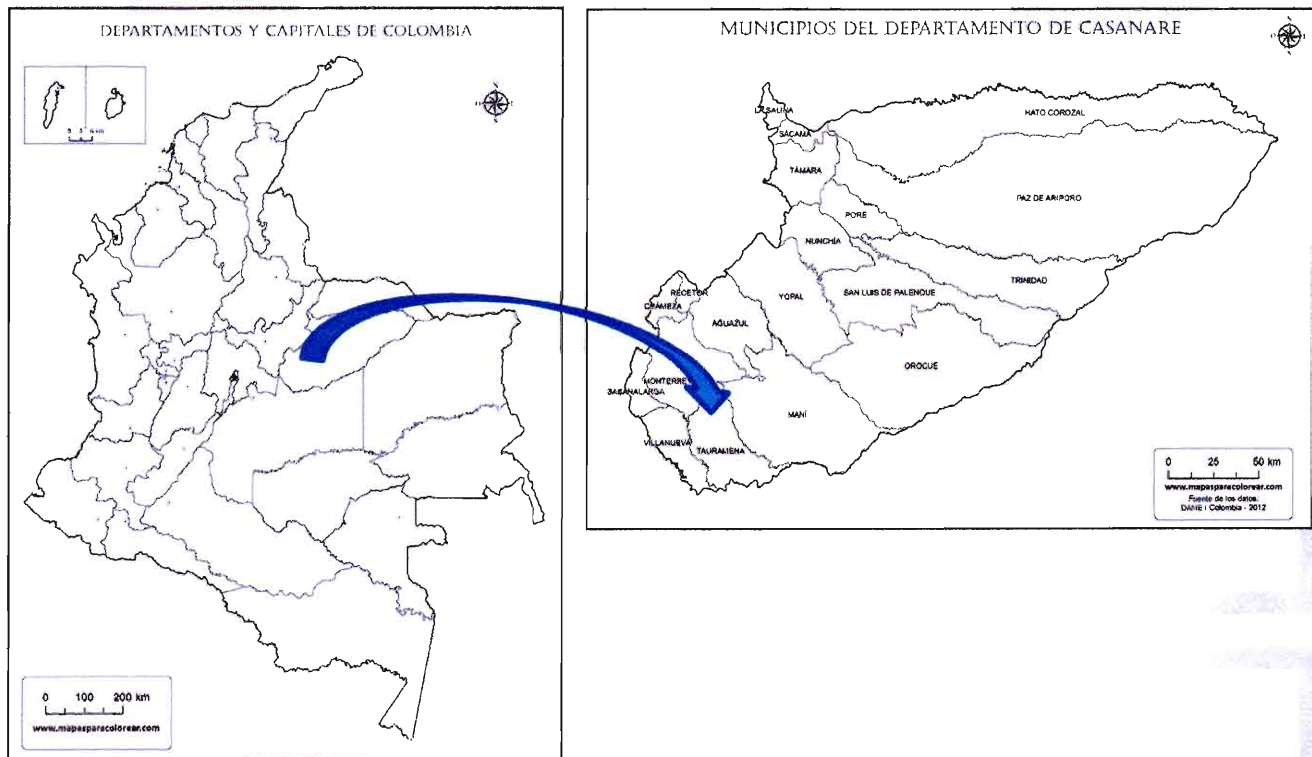


Figura 1. Ubicación geográfica del municipio de Tauramena.

## 4.2 DESCRIPCIÓN ASPECTOS GENERALES DEL CONTRATO DE OBRA.

El municipio de TAURAMENA mediante la modalidad de licitación pública adjudicó el CONTRATO N° 580 del 31 de diciembre de 2025 cuyo objeto es: “MEJORAMIENTO RED VIAL EN PUNTOS CRITICOS LOCALIZADOS ENTRAMOS VIALES DE LA ZONA SUR DEL MUNICIPIO DE TAURAMENA”, al contratista PW CONSTRUCCIONES DEL LLANO S.A.S

<b>TABLA DE RESUMEN</b>	
<b>CONTRATO 580 DE 31 DE DICIEMBRE DE 2025</b>	
<b>CONTRATANTE:</b>	MUNICIPIO DE TAURAMENA
<b>NIT.</b>	800.012.873-7
<b>OBJETO:</b>	MEJORAMIENTO RED VIAL EN PUNTOS CRITICOS LOCALIZADOS ENTRAMOS VIALES DE LA ZONA SUR DEL MUNICIPIO DE TAURAMENA
<b>CONTRATISTA</b>	PW CONSTRUCCIONES DEL LLANO S.A.S
<b>NIT.</b>	901311477-2
<b>REPRESENTANTE LEGAL:</b>	LUIS DARIO GANTIVA GARZON
<b>CEDULA DE CIUDADANIA:</b>	79.610.554 de BOGOTÁ
<b>VALOR INICIAL:</b>	QUINIENTOS TREINTA Y DOS MILLONES OCHOCIENTOS CUARENTA Y SIETE MIL SEISCIENTOS CINCUENTA Y TRES PESOS M/CTE (\$532.847.653,00).
<b>VALOR DEL ANTICIPO (50%)</b>	N/A
<b>PLAZO INICIAL:</b>	DOS (02) MESES
<b>VALOR TOTAL</b>	QUINIENTOS TREINTA Y DOS MILLONES OCHOCIENTOS CUARENTA Y SIETE MIL SEISCIENTOS CINCUENTA Y TRES PESOS M/CTE (\$532.847.653,00).
<b>PLAZO TOTAL:</b>	DOS (02) MESES
<b>FECHA DE INICIACIÓN:</b>	18 DE MARZO DE 2026
<b>FECHA DE TERMINACIÓN:</b>	17 DE MAYO DE 2026

Tabla 1 DESCRIPCIÓN ASPECTOS GENERALES CONTRATO DE OBRA

### 4.3 INFORMACION DEL CONTRATISTA

De acuerdo con la información entregada por el contratista PW CONSTRUCCIONES DEL LLANO SAS, se relaciona a continuación los datos de interés respecto al contratista.

<b>RAZON SOCIAL:</b>	PW CONSTRUCCIONES DEL LLANO S.A.S
<b>REPRESENTANTE LEGAL:</b>	LUIS DARIO GANTIVA GARZON
<b>DIRECCION:</b>	CALLE 9 #14-47 · TAURAMENA
<b>TELEFONO:</b>	3177322638
<b>CORREO ELECTRONICO:</b>	SELROSOCIEDAD@GMAIL.COM

**Tabla 2 INFORMACION CONTRATISTA PW CONSTRUCCIONES DEL LLANO S.A.S**

#### 4.3.1 RECURSOS HUMANOS

De acuerdo con el pliego de condiciones y acuerdos contractuales el contratista tiene la obligación de tener a disposición los profesionales ofertados y que se relacionan a continuación:

<b>NOMBRE</b>	<b>TITULACIÓN</b>	<b>CARGO</b>
WILLIAM ALEXANDER CORREDOR	ING CIVIL	DIRECTOR DE OBRA
KEVIN EDUARDO FIGUEREDO	ING CIVIL	RESIDENTE OBRA
ALEXY JOHANA RODRÍGUEZ	ADMINISTRADORA EN SALUD OCUPACIONAL	INSPECTORA SST

**Tabla 3 RELACION DE PROFESIONALES CONTRATO DE OBRA**

Así mismo, la interventoría registra el personal operativo calificado correspondiente a los operadores de maquinaria pesada subcontratados, verificando su participación en la ejecución de las actividades del proyecto, así como el adecuado manejo de los equipos asignados en los diferentes frentes de trabajo.

<b>NOMBRE</b>	<b>CARGO</b>
RUBIO MARTINEZ EDGAR	OPERADOR
AVILA DURAN CRISTIAN HAMILTON	OPERADOR
MENDOZA LEONEL	OPERADOR
NIÑO TORO DAVID ALEJANDRO	OPERADOR
ALVAREZ UBAQUE JAVIER	OPERADOR
NIÑO ARIZA JORGE ELIECER	OPERADOR

**Tabla 4 PERSONAL OPERATIVO**

#### 4.3.2 EQUIPOS

El contratista PW CONSTRUCCIONES DEL LLANO S.A.S tiene a disposición para el proyecto el equipo relacionado a continuación:

TIPO	EQUIPO	MODELO	MARCA
CAMPO	MOTONIVELADORA	2016	XCMG
CAMPO	MOTONIVELADORA	2005	MITSUBISHI
CAMPO	VIBROCOMPACTADOR	2015	DYNAPAC
CAMPO	VIBROCOMPACTADOR	2011	INGERSOLL RAND
CAMPO	CARROTANQUE	2011	INTERNATIONAL
CAMPO	VOLQUETA	2013	KENWORTH
CAMPO	VOLQUETA	2015	INTERNATIONAL
CAMPO	VOLQUETA	2012	INTERNATIONAL

Tabla 5 EQUIPOS

#### 4.4 ALCANCE DEL OBJETO CONTRACTUAL

El Contratista deberá desarrollar el objeto del Contrato de conformidad con las especificaciones y características técnicas señaladas en los Documentos del Proceso de Contratación No. LPMT-SI-009-2025 los cuales hacen parte integral del presente contrato.

#### 4.5 PRESUPUESTO CONTRACTUAL

PRESUPUESTO DE OBRA					
ITEM	ACTIVIDAD	UND	CANT.	VR. UNITARIO	VR. TOTAL
1	Conformación de la banca existente (Incluye: escarificar, perfilar, extender, cuneteo, riego y compactación)	km	10,20	\$8.677.726,00	\$88.512.805,20
2	Sub base granular seleccionada o clasificada	m3	2040,00	\$54.040,00	\$110.241.600,00
3	Transporte de material pétreo	m3-km	124848,00	\$2.676,00	\$334.093.248,00
<b>COSTO TOTAL</b>					<b>\$ 532.847.653,00</b>

Tabla 6 CUADRO DE ITEMS Y CANTIDADES DEL PRESUPUESTO CONTRACTUAL

#### 4.6 GARANTIAS CONTRACTUALES

De acuerdo con lo establecido en el contrato suscrito entre el Municipio de Tauramena Casanare, en la cláusula 20, allí se estableció las características que deben tener las garantías expedidas por el contratista, estas se muestran a continuación.

<b>POLIZAS INICIALES</b>					
<b>POLIZA No. BY-100060937</b>					
<b>GARANTÍAS</b>	<b>ASEGURADORA</b>	<b>VIGENCIA</b>		<b>VALOR ASEGURADO</b>	<b>FECHA DE APROB.</b>
		<b>FECHA INICIO</b>	<b>FECHA VENCIMIENTO</b>		
<b>Cumplimiento</b>	COMPAÑIA MUNDIAL DE SEGUROS S A	31 de diciembre de 2025	10 de julio de 2026	\$ 53.284.765,30	22 enero de 2026
<b>Buen manejo y correcta inversión del anticipo</b>	COMPAÑIA MUNDIAL DE SEGUROS S A	31 de diciembre de 2025	10 de julio de 2026	\$ 266.423.826,50	
<b>Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales</b>	COMPAÑIA MUNDIAL DE SEGUROS S A	31 de diciembre de 2025	10 de marzo de 2029	\$ 26.624.382,65	
<b>POLIZA No. BY-100010298</b>					
<b>Responsabilidad civil extracontractual</b>	COMPAÑIA MUNDIAL DE SEGUROS S A	31 de diciembre de 2025	10 de marzo de 2026	\$ 350.181.000,00	22 enero de 2026

Tabla 7 GARANTIAS CONTRACTUALES

#### 4.7 DESCRIPCIÓN ASPECTOS GENERALES DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA.

El municipio de TAURAMENA mediante la modalidad de licitación pública adjudicó el CONTRATO N° 565 del 17 de diciembre de 2025 cuyo objeto es: "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA Y AMBIENTAL AL MEJORAMIENTO RED VIAL (EN PUNTOS CRITICOS LOCALIZADOS EN TRAMOS VIALES) DE LA ZONA SUR DEL MUNICIPIO DE TAURAMENA", al contratista INGENIERIA Y ARQUITECTURA ESPECIALIZADA S.A.S

<b>TABLA DE RESUMEN</b>	
<b>CONTRATO 565 DEL 17 DE DICIEMBRE DE 2025</b>	
<b>CONTRATANTE:</b>	MUNICIPIO DE TAURAMENA
<b>NIT.</b>	800.012.873-7
<b>OBJETO:</b>	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA Y AMBIENTAL AL MEJORAMIENTO RED VIAL (EN PUNTOS CRITICOS LOCALIZADOS EN TRAMOS VIALES) DE LA ZONA SUR DEL MUNICIPIO DE TAURAMENA
<b>CONTRATISTA</b>	INGENIERIA Y ARQUITECTURA ESPECIALIAZADA S.A.S
<b>NIT.</b>	844002476-3
<b>REPRESENTANTE LEGAL:</b>	EDGAR JAVIER LOPEZ CIPRIAN
<b>CEDULA DE CIUDADANIA:</b>	74.180.496 de SOGAMOSO
<b>VALOR INICIAL:</b>	TREINTA Y NUEVE MILLONES CIENTO NOVENTA Y NUEVE MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y NUEVE PESOS M/CTE (\$39.199.999).
<b>VALOR DEL ANTICIPO (50%)</b>	\$19,599,999.50
<b>PLAZO INICIAL:</b>	DOS (02) MESES Y (15) DIAS
<b>VALOR TOTAL</b>	TREINTA Y NUEVE MILLONES CIENTO NOVENTA Y NUEVE MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y NUEVE PESOS M/CTE (\$39.199.999).
<b>PLAZO TOTAL:</b>	DOS (02) MESES Y (15) DIAS
<b>FECHA DE INICIACIÓN:</b>	09 DE FEBRERO DE 2026
<b>FECHA DE TERMINACIÓN:</b>	24 DE ABRIL DE 2026

Tabla 8 DESCRIPCION ASPECTOS GENERALES CONTRATO DE INTERVENTORIA.

#### 4.7.1 INFORMACION DEL CONTRATISTA

De acuerdo con la información entregada por el contratista PW CONSTRUCCIONES DEL LLANO SAS, se relaciona a continuación los datos de interés respecto al contratista.

<b>RAZON SOCIAL:</b>	INGENIERIA Y ARQUITECTURA ESPECIALIZADA S.A.S
<b>REPRESENTANTE LEGAL:</b>	EDGAR JAVIER LOPEZ CIPRIAN
<b>DIRECCION:</b>	CARREA 11ª #6 -53 - TAURAMENA
<b>TELEFONO:</b>	3106977000
<b>CORREO ELECTRONICO:</b>	INGENARE_SAS@YAHOO.ES

Tabla 9 INFORMACION CONTRATISTA INGENARE S.A.S

#### 4.7.2 RECURSOS HUMANOS

De acuerdo con el pliego de condiciones y acuerdos contractuales el contratista tiene la obligación de tener a disposición los profesionales ofertados y que se relacionan a continuación:

NOMBRE	TITULACIÓN	CARGO
CRISTIAN CAMILO CRUZ FRANCO	ING CIVIL	RESIDENTE DE OBRA

Tabla 10 PROFESIONALES INGENARE S.A.S

#### 4.8 ALCANCE CONTRACTUAL

El Contratista deberá desarrollar el objeto del Contrato de conformidad con las especificaciones y características técnicas señaladas en los Documentos del Proceso de Contratación No MCMT-SI-012-2025. los cuales hacen parte integral del presente contrato.

## 4.9 PRESUPUESTO CONTRACTUAL

<b>PRESUPUESTO OFICIAL</b>			
<b>OBJETO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA Y AMBIENTAL AL MEJORAMIENTO RED VIAL (EN PUNTOS CRITICOS LOCALIZADOS EN TRAMOS VIALES) DE LA ZONA SUR DEL MUNICIPIO DE TAURAMENA</b>			
<b>ACTIVIDADES DE INTERVENTORIA</b>	<b>UNIDAD</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>VALOR POR ACTIVIDAD</b>
<b>1. ETAPA PRECONSTRUCTIVA</b>	UND	1	<b>\$3.283.019,00</b>
1.1 Revisión y verificación en campo de los diseños	UND	1	\$1.313.206,76
1.2 Cumplimiento requerimientos ambientales	UND	1	\$656.604,62
1.3 Revisión predial	UND	1	\$328.301,69
1.4 Permisos y/o disponibilidad de servicios públicos	UND	1	\$328.301,69
1.5 Permisos y/o disponibilidad fuentes de materiales	UND	1	\$656.604,62
<b>2. ETAPA CONSTRUCTIVA</b>	UND	1	<b>\$29.658.157,00</b>
2.1 Interventoría Técnica	UND	1	\$11.929.844,30
2.2 Interventoría Ambiental	UND	1	\$2.954.718,93
2.3 interventoría Administrativa	UND	1	\$5.909.436,61
2.4 Interventoría Financiera	UND	1	\$2.954.718,93
2.5 Interventoría Contable	UND	1	\$2.954.718,93
2.6 Interventoría Jurídica	UND	1	\$2.954.718,93
<b>COSTO BASICO</b>			<b>\$32.941.176,00</b>
<b>COSTO IVA (19%)</b>			<b>\$6.258.823,00</b>
<b>COSTO FINAL (AJUSTADO AL PESO)</b>			<b>\$39.199.999,00</b>

Tabla 11 PRESUPUESTO OFICIAL INTERVENTORIA

#### 4.10 GARANTIAS CONTRACTUALES

De acuerdo con lo exigido por el contrato No. 565 del 17 de diciembre del 2025, en la cláusula 7, se muestra las características de las garantías que respaldan el contrato en mención.

<b>POLIZAS INICIALES</b>					
<b>POLIZA No. 175410</b>					
<b>GARANTÍAS</b>	<b>ASEGURADORA</b>	<b>VIGENCIA</b>		<b>VALOR ASEGURADO</b>	<b>FECHA DE APROB.</b>
		<b>FECHA INICIO</b>	<b>FECHA VENCIMIENTO</b>		
Cumplimiento	CESCE	17 de diciembre de 2025	16 de julio de 2026	\$ 7.839.999,80	08 de diciembre de 2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	CESCE	17 de diciembre de 2025	16 de julio de 2026	\$ 19.599.999,50	
Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales	CESCE	17 de diciembre de 2025	16 de marzo de 2029	\$ 1.959.999,95	
Calidad del bien o servicio	CESCE	17 de diciembre de 2025	16 de marzo de 2031	\$ 3.919.999,90	
<b>POLIZA No. 18150</b>					
Responsabilidad civil extracontractual	CESCE	17 de diciembre de 2025	16 de marzo de 2026	\$ 284.700.000,00	08 de diciembre de 2025

Tabla 12 GARANTIAS CONTRACTUALES INTERVENTORIA

## 5. EJECUCIÓN

### 5.1 EJECUCIÓN PRESENTE PERIODO

El periodo de ejecución comprende la fecha del 18 de marzo del 2026 al 07 de abril del 2026.

#### 5.1.2 DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES EJECUTADAS

El contratista tenía previsto ejecutar las actividades que se mencionan a continuación según su programación de obra:

- Revisión y verificación de los diseños en campo
- **Semana 1, Del 18 de marzo de 2026 al 21 de marzo de 2026**

Durante la primera semana de ejecución, se desarrollaron actividades correspondientes al ítem 1: conformación de la banca existente en el tramo vial Ramal las luchas, mediante la utilización de maquinaria adecuada para la escarificación, perfilado, extensión de material, cuneteo, riego y compactación, con el fin de recuperar la geometría y condiciones de transitabilidad de la vía.

De manera complementaria, se ejecutaron los ítems 2: subbase granular seleccionada o clasificada y ítem 3: transporte de material pétreo a lo largo del tramo comprendido entre los kilómetros 0+000 y 1+680, donde se realizó el suministro, acarreo y disposición de material granular proveniente de la cantera autorizada, garantizando su adecuada distribución sobre la superficie intervenida.

La interventoría realizó seguimiento permanente a las actividades ejecutadas, verificando el cumplimiento de las especificaciones técnicas, la correcta utilización de la maquinaria y la adecuada disposición del material en los frentes de trabajo.

- **Semana 2, del 23 de marzo de 2026 al 28 de marzo de 2026**

Durante la segunda semana de ejecución, se desarrollaron actividades correspondientes al ítem 1: conformación de la banca existente en los tramos viales Ramal Central del Llano – Las Malocas – La Esmeralda y Ramal La Tarqueña – Corocito (Central del Llano), mediante la utilización de maquinaria adecuada para la escarificación, perfilado, extensión de material, cuneteo, riego y compactación, con el fin de recuperar la geometría y mejorar las condiciones de transitabilidad de la vía.

De manera complementaria, en el Ramal Central del Llano – Las Malocas – La Esmeralda, se ejecutaron los ítems 2: subbase granular seleccionada o clasificada y ítem 3: transporte de material pétreo a lo largo del tramo comprendido entre los kilómetros 1+000 al 9+000, donde se realizó el suministro, acarreo y disposición de material granular proveniente de la cantera autorizada, garantizando su adecuada distribución sobre la superficie intervenida.

La interventoría realizó seguimiento permanente a las actividades ejecutadas, verificando el cumplimiento de las especificaciones técnicas, la correcta operación de la maquinaria empleada y la adecuada disposición del material en los diferentes frentes de trabajo.

- **Semana 3, del 30 de marzo de 2026 al 07 de marzo de 2026**

Durante la tercera semana de ejecución, se dio continuidad a las actividades en los frentes de trabajo priorizados, alcanzando avances significativos en los tramos intervenidos.

En el Ramal Central del Llano – Las Malocas – La Esmeralda, se culminaron las actividades correspondientes al ítem 3: transporte de material pétreo, garantizando el suministro total del material requerido para el tramo intervenido. De igual forma, se continuó con la ejecución del ítem 1: conformación de la banca existente, alcanzando un avance hasta el abscisado aproximado K13+700, mediante actividades de escarificación, perfilado, extensión de material, cuneteo, riego y compactación.

Por otra parte, en el Ramal La Tarqueña – Corocito (Central del Llano), se finalizó la ejecución del ítem 1: conformación de la banca existente, alcanzando un abscisado aproximado de K14+300, logrando la recuperación de la geometría de la vía y mejorando las condiciones de transitabilidad del tramo.

La interventoría realizó seguimiento continuo a las actividades ejecutadas, verificando el cumplimiento de las especificaciones técnicas, el adecuado desarrollo de los procesos constructivos y el uso correcto de la maquinaria en cada uno de los frentes de trabajo.

## 5.2 AVANCE DEL CONTRATO DE OBRA

Se presenta un avance físico o porcentaje de obra ejecutada del 90,00% respecto al valor total del contrato.



## 5.3 REGISTRO FOTOGRAFICO



**CONFORMACION DE LA BANCA EXISTENTE**

6 abr 2026 13:50:51  
596667N 72.741838W



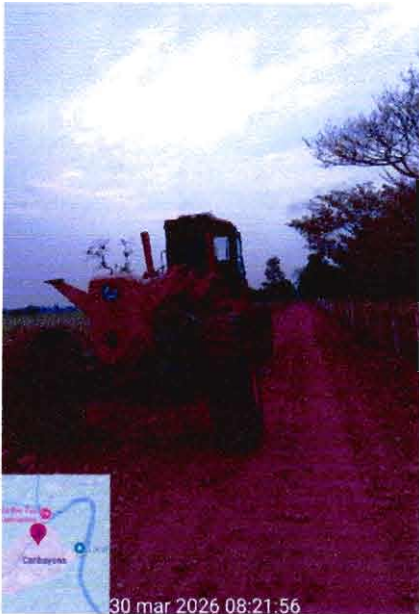
**IRIEGO DEL MATERIAL SUELTO**

26 mar 2026 10:50:37  
521670N 72.741040W



**COMPACTACION DEL MATERIAL SUELTO**

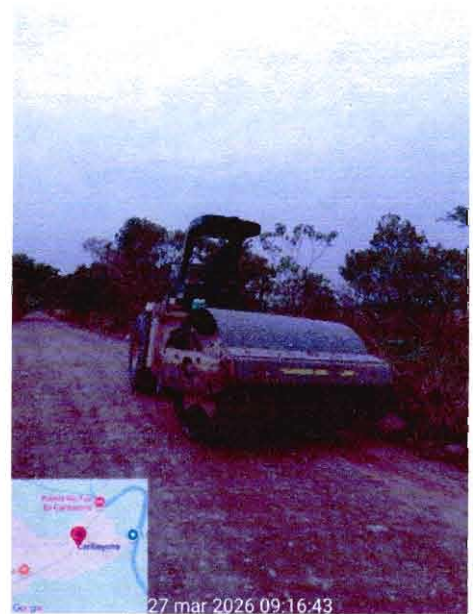
6 abr 2026 13:49:25  
593698N 72.743997W



30 mar 2026 08:21:56  
**CONFORMACION DE LA BANCA  
EXISTENTE Y CUNETEO**



28 mar 2026 07:28:31  
4.540470N 72.738682W  
**RIEGO PARA COMPACTACION**



27 mar 2026 09:16:43  
**COMPACTACION**



**TRANSPORTE DE MATERIAL PETREO Y  
SUB BASE GRANULAR SELECCIONADA**



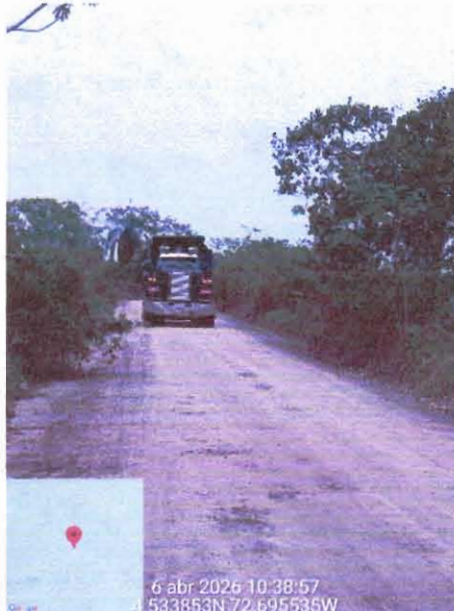
**EXTENSION DE SUB BASE GRANULAR  
SELECCIONADA**



**COMPACTACION DE MATERIAL EXTENDIDO**



**CONFORMACION DE LA BANCA EXISTENTE**



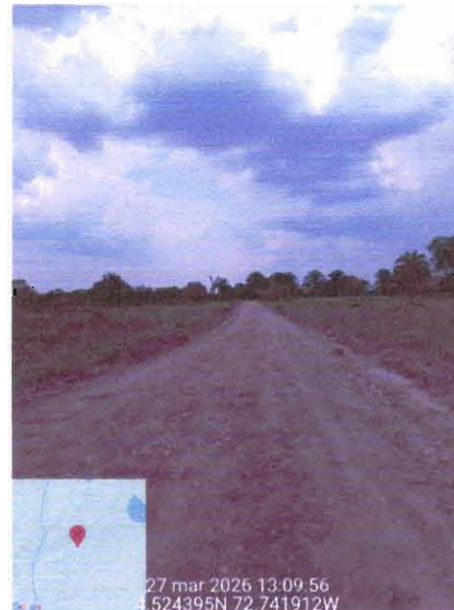
**TRANPORTE DE SUB BASE GRANULAR SELECCIONADA**



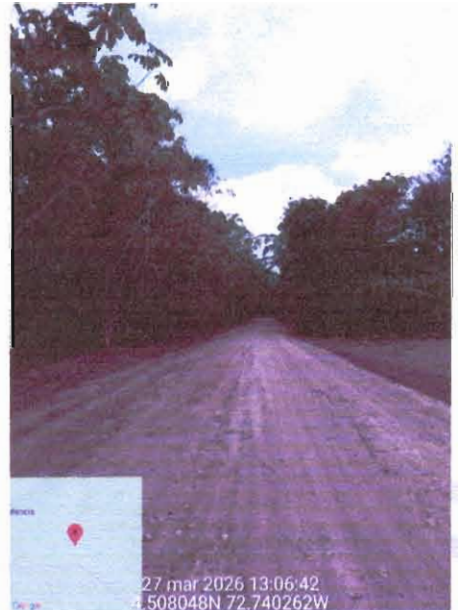
**TRANPORTE DE SUB BASE GRANULAR SELECCIONADA**



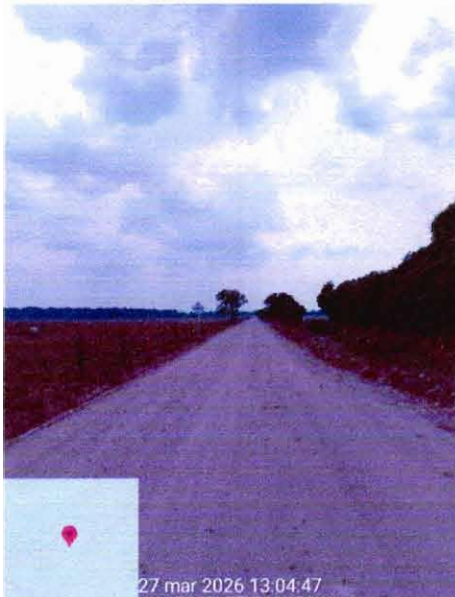
**EXTENDIDO DE SUB BASE GRANULAR SELECCIONADA**



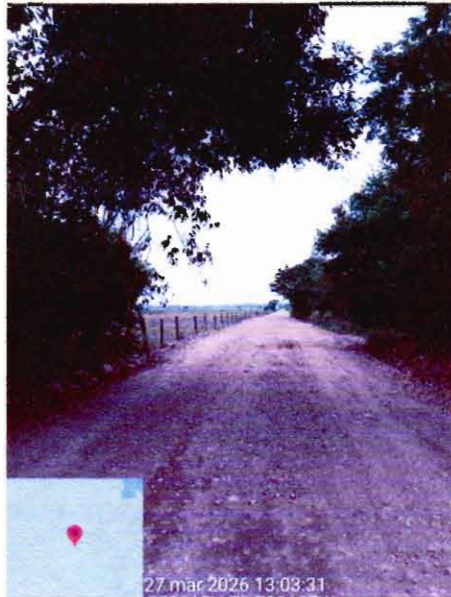
**VIA CONFORMADA**



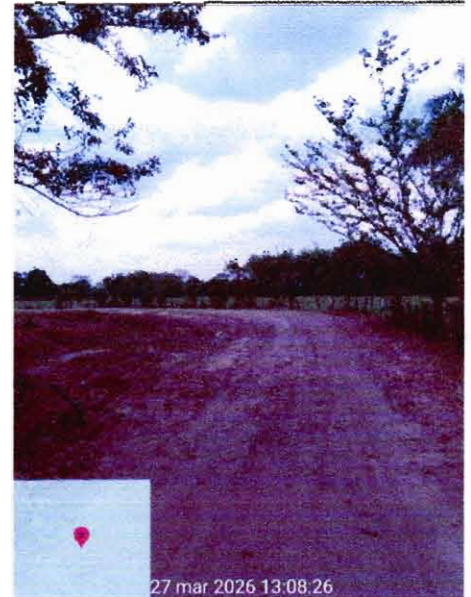
**VIA CONFORMADA**



VIA CONFORMADA



VIA CONFORMADA



VIA CONFORMADA

#### 5.4 REGISTRO DEL ESTADO DEL CLIMA

Durante el periodo del presente informe se presentó un clima apropiado para la ejecución de actividades, en su mayoría días nublado, cielos parcialmente despejados en algunas horas del día, a continuación, se muestra el seguimiento del tiempo realizado por esta interventoría en la región de ejecución del proyecto

ESTADO DEL TIEMPO		
Fecha	Estado del Tiempo	
18/03/2026 - 25/03/2026	Condiciones climáticas óptimas, tiempo seco	
26/03/2026 - 30/03/2026	Tiempo mayormente seco, condiciones favorables	
31/03/2026	Lluvias leves ocasionales	
01/04/2026	Lluvias moderadas en horas de la tarde	
02/04/2026	Lluvias intermitentes	
03/04/2026	Lluvias leves	
04/04/2026	Condiciones variables con presencia de lluvia	

Con base en el seguimiento técnico, administrativo y financiero realizado durante el periodo evaluado, la interventoría evidencia que las actividades ejecutadas por el contratista se desarrollaron conforme a lo programado, cumpliendo con los lineamientos establecidos en el contrato y las especificaciones técnicas aplicables.

Se verificó la ejecución del ítem 1: conformación de la banca existente en los tramos correspondientes al Ramal Central del Llano – Las Malocas – La Esmeralda, Ramal La Tarqueña – Corocito (Central del Llano) y Ramal Las Luchas, evidenciando la adecuada recuperación de la geometría de la vía, así como condiciones favorables de transitabilidad en los sectores intervenidos.

De igual manera, en los frentes de trabajo correspondientes al Ramal Las Luchas y Ramal Central del Llano – Las Malocas – La Esmeralda, se constató la ejecución de los ítems 2: subbase granular seleccionada o clasificada y ítem 3: transporte de material pétreo, verificando el suministro, transporte y disposición del material proveniente de la cantera autorizada ubicada sobre el río Tacuya, la cual cuenta con licencia ambiental vigente.

Durante el periodo evaluado, la interventoría realizó control permanente a los procesos constructivos, uso de maquinaria, disposición de materiales y condiciones de ejecución, evidenciando el cumplimiento de los estándares de calidad requeridos para este tipo de intervención.

En términos generales, el avance físico observado es coherente con el avance financiero reportado, y las actividades ejecutadas contribuyen al cumplimiento de los objetivos del contrato, orientados al mejoramiento de la movilidad y las condiciones de acceso de las comunidades beneficiadas.

En consecuencia, la interventoría considera procedente la revisión del acta parcial correspondiente al periodo evaluado, dejando constancia del cumplimiento de las condiciones técnicas y contractuales, y quedando atenta a las observaciones que puedan surgir por parte de la entidad contratante

  
**ING. CRISTIAN CAMILO CRUZ FRANCO**

**RESIDENTE DE INTERVENTORÍA**

  
**INGENARE S.A.S**

**NIT: 844002476-3**

**R/L EDGAR JAVIER LOPEZ CIPRIAN**