

## **INFORME DE OBRA ACTA PARCIAL No. 1**

MEJORAMIENTO RED VIAL EN PUNTOS CRITICOS LOCALIZADOS  
ENTRAMOS VIALES DE LA ZONA SUR DEL MUNICIPIO DE TAURAMENA



### **CONTRATO DE OBRA PUBLICA 580 DEL 31 DE DICIEMBRE DE 2025**

PERIODO DE EJECUCIÓN  
DEL 18 DE MARZO DE 2026 AL 07 DE ABRIL DE 2026

CONTRATISTA: PW CONSTRUCCIONES DEL LLANO S.A.S  
NIT 901.311.477-2

REPRESENTANTE LEGAL: LUIS DARIO GANTIVA GARZON  
CC 79.610.554 de BOGOTÁ

MUNICIPIO DE TAURAMENA  
DEPARTAMENTO DE CASANARE  
ABRIL DE 2026

**INFORME DE OBRA ACTA PARCIAL No. 1 PRESENTADO AL MUNICIPIO  
DE TAURAMENA**



**CONTRATO DE OBRA PUBLICA 580 DEL 31 DE DICIEMBRE DE 2025.**  
MEJORAMIENTO RED VIAL EN PUNTOS CRITICOS LOCALIZADOS  
ENTRAMOS VIALES DE LA ZONA SUR DEL MUNICIPIO DE TAURAMENA

**CONTRATISTA:**

PW CONSTRUCCIONES DEL LLANO S.A.S  
NIT 901.311.477-2

REPRESENTANTE LEGAL: LUIS DARIO GANTIVA GARZON  
CC 79.610.554 de BOGOTÁ

**INTERVENTORIA**

INGENIERIA Y ARQUITECTURA ESPECIALIZADA S.A.S.  
REPRESENTANTE LEGAL: EDGAR JAVIER LOPEZ CIPRIAN

**SUPERVISION TÉCNICA ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA**

ING. LINO RODRIGUEZ OCHOA  
SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA

ABRIL DE 2026

## **TABLA DE CONTENIDO**

ANEXOS.....	4
1. INTRODUCCIÓN .....	5
2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO.....	6
3. OBJETIVOS .....	7
3.1 OBJETIVO GENERAL .....	7
3.2 OBJETIVOS ESPECIFICOS .....	7
4. GENERALIDADES .....	8
4.1 LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO. ....	8
4.2 DESCRIPCIÓN ASPECTOS GENERALES DEL CONTRATO DE OBRA. ....	9
4.2.1 DESCRIPCIÓN ASPECTOS GENERALES DEL CONTRATO DE OBRA. ....	10
4.2.2 RECURSOS HUMANOS .....	10
4.2.3 EQUIPOS .....	11
4.2.4 ALCANCE DEL OBJETO CONTRACTUAL.....	11
4.3 CONTROL DE PÓLIZAS Y GARANTIAS .....	12
5. AVANCE DE OBRA.....	13
6. SEGUIMIENTO FINANCIERO .....	14
6.1 SEGUIMIENTO FINANCIERO CONVENIO.....	14
7. SEGUIMIENTO TÉCNICO DEL CONTRATO DE OBRA .....	16
8. CONCLUSIONES .....	21

## ANEXOS

ANEXO 1. PAGOS DE SEGURIDAD SOCIAL Y PARAFISCALES DEL PERSONAL.

ANEXO 2. SABANA Y MEMORIAS DE CANTIDADES.

ANEXO 3. LICENCIA AMBIENTAL CANTERA

ANEXO 4. ENSAYO DE MATERIALES DE CANTERA

ANEXO 5. EQUIPOS

ANEXO 6. INFORME SST.

## 1. INTRODUCCIÓN

El presente documento corresponde al Acta Parcial de Obra del contrato cuyo objeto es el mejoramiento de la red vial en puntos críticos localizados en tramos viales de la zona sur del municipio de Tauramena, el cual se desarrolla en cumplimiento de las condiciones técnicas, administrativas y contractuales establecidas.

Este informe tiene como finalidad evidenciar el avance físico y financiero de las actividades ejecutadas durante el periodo evaluado, así como verificar el cumplimiento de las especificaciones técnicas, la calidad de los materiales utilizados y la correcta ejecución de los procesos constructivos en cada uno de los frentes de trabajo intervenidos.

Las actividades desarrolladas se han enfocado en la atención de sectores priorizados que presentan deterioro en la estructura vial, afectando la movilidad y condiciones de tránsito de la comunidad. En este sentido, las intervenciones realizadas contribuyen al mejoramiento de la conectividad, seguridad vial y calidad de vida de los habitantes del sector.

De igual manera, el presente documento consolida la información relacionada con las cantidades de obra ejecutadas, registros de seguimiento, control de calidad y demás soportes técnicos que permiten dar trazabilidad al desarrollo del contrato, sirviendo como base para la aprobación del pago correspondiente al periodo reportado.

## 2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto tiene como objeto el mejoramiento de la red vial en puntos críticos localizados en tramos viales de la zona sur del municipio de Tauramena, el cual surge a partir de la verificación técnica realizada por la administración municipal, donde se identificaron múltiples sectores de la red vial terciaria que presentan condiciones deficientes de transitabilidad y requieren intervención prioritaria.

Dentro de los tramos viales intervenidos se destacan sectores como La Tarqueña – Corocito (Central del Llano), Ramal Escuela La Esmeralda – Río Túa, Ramal Central del Llano (Corocito) – Las Malocas – La Esmeralda, Anillo Escuela Urama, Ramal Las Luchas, Ramal fincas Urama (hacia Los Lobos) y Ramal Escuela La Vigía, los cuales evidencian deterioro en la banca vial, pérdida de material granular, deficiencias en el drenaje superficial y afectaciones generadas por el tránsito y las condiciones climáticas.

Con el fin de mitigar estas problemáticas, el proyecto contempla la ejecución de actividades de mejoramiento vial enfocadas en la recuperación de la geometría y capacidad estructural de la vía, mediante la conformación de la banca existente, que incluye labores de escarificación, perfilado, extensión de material, cuneteo, riego y compactación, abarcando una longitud aproximada de 35 kilómetros.

Adicionalmente, se prevé el suministro e instalación de subbase granular seleccionada o clasificada en un volumen aproximado de 1169,98 m<sup>3</sup>, con el propósito de mejorar la resistencia y estabilidad de la estructura vial. De igual forma, se contempla el transporte de material pétreo, estimado en 61996,04 m<sup>3</sup>-km, necesario para garantizar el abastecimiento de materiales en los diferentes frentes de obra.

El desarrollo del proyecto se orienta a mejorar las condiciones de movilidad, facilitar el acceso de las comunidades rurales, optimizar el transporte de bienes y servicios, y contribuir al fortalecimiento del desarrollo económico y social del municipio, garantizando el cumplimiento de las especificaciones técnicas y estándares de calidad establecidos.

## 3. OBJETIVOS

### 3.1 OBJETIVO GENERAL

Mejorar las condiciones de transitabilidad de la red vial terciaria en puntos críticos localizados en la zona sur del municipio de Tauramena, mediante la ejecución de actividades de conformación de la banca, suministro e instalación de material granular y transporte de material pétreo, con el fin de optimizar la movilidad, garantizar la seguridad vial y facilitar el acceso de las comunidades rurales.

### 3.2 OBJETIVOS ESPECIFICOS

1. Realizar la conformación de la banca existente mediante actividades de escarificación, perfilado, extensión de material, cuneteo, riego y compactación, con el fin de recuperar la geometría y funcionalidad de los tramos viales intervenidos.
2. Ejecutar el suministro e instalación de subbase granular seleccionada o clasificada para mejorar la capacidad estructural de la vía y garantizar su estabilidad y durabilidad.
3. Garantizar el adecuado transporte de material pétreo desde las fuentes de acopio hasta los diferentes frentes de obra, asegurando la disponibilidad oportuna de los insumos requeridos.
4. Mejorar las condiciones de drenaje superficial en los tramos intervenidos, con el propósito de prevenir el deterioro prematuro de la vía por efectos de escorrentía y condiciones climáticas.
5. Optimizar la movilidad y accesibilidad de las comunidades rurales beneficiadas, contribuyendo al desarrollo social y económico del municipio.

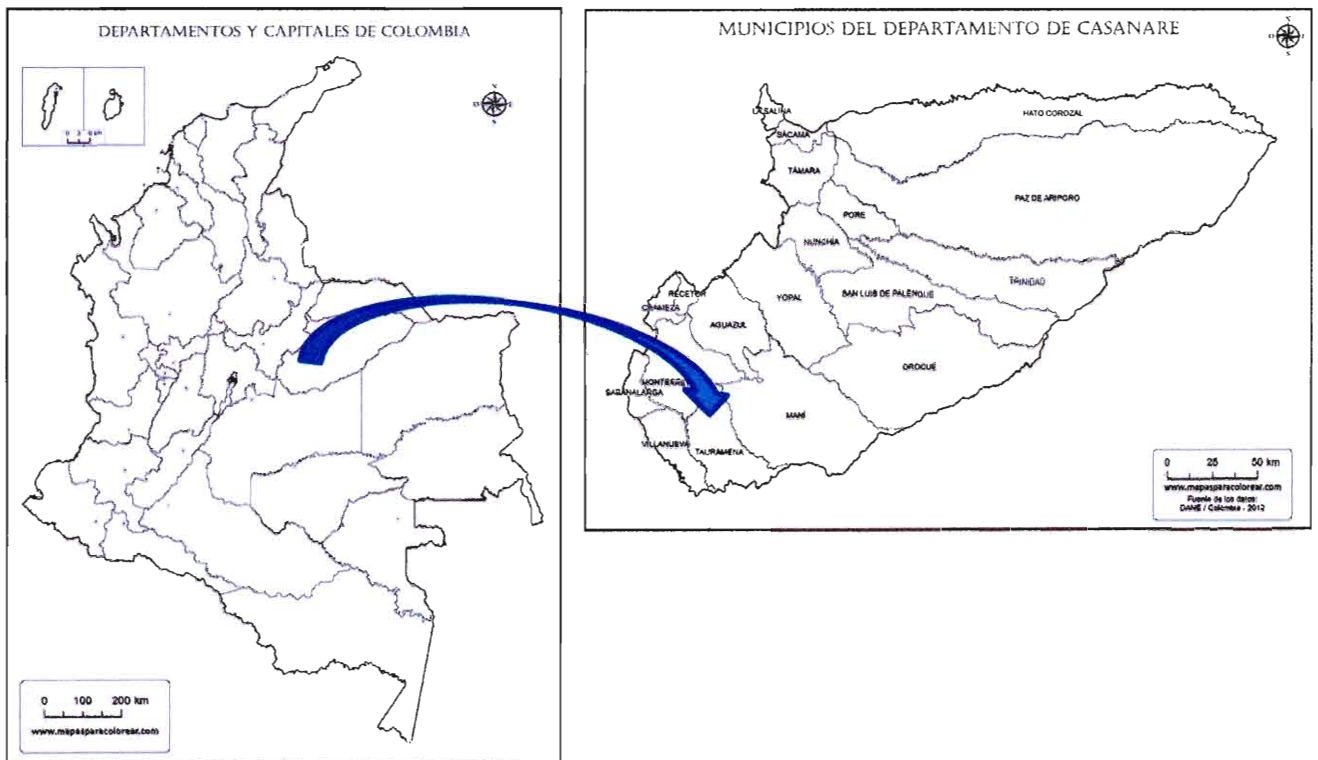
## 4. GENERALIDADES

### 4.1 LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO.

Tauramena es un municipio colombiano, ubicado en el suroccidente del departamento de Casanare.

Limita Al Norte con Chámeza, Recetor, Aguazul; Al Este con Aguazul y Maní; Al Oeste con Villanueva, Monterrey y el departamento de Boyacá; Al Sur con el departamento del Meta

A continuación, se presenta la ubicación geográfica del municipio de Tauramena.



**Figura 1.** Ubicación geográfica del municipio de Tauramena.

#### 4.2 DESCRIPCIÓN ASPECTOS GENERALES DEL CONTRATO DE OBRA.

El municipio de TAURAMENA mediante la modalidad de licitación pública adjudicó el **CONTRATO N° 580** del 31 de diciembre de 2025 cuyo objeto es: “MEJORAMIENTO RED VIAL EN PUNTOS CRITICOS LOCALIZADOS ENTRAMOS VIALES DE LA ZONA SUR DEL MUNICIPIO DE TAURAMENA”, al contratista PW CONSTRUCCIONES DEL LLANO S.A.S

<b>TABLA DE RESUMEN</b>	
<b>CONTRATO 580 DE 31 DE DICIEMBRE DE 2025</b>	
<b>CONTRATANTE:</b>	MUNICIPIO DE TAURAMENA
<b>NIT.</b>	800.012.873-7
<b>OBJETO:</b>	MEJORAMIENTO RED VIAL EN PUNTOS CRITICOS LOCALIZADOS ENTRAMOS VIALES DE LA ZONA SUR DEL MUNICIPIO DE TAURAMENA
<b>CONTRATISTA</b>	PW CONSTRUCCIONES DEL LLANO S.A.S
<b>NIT.</b>	901311477-2
<b>REPRESENTANTE LEGAL:</b>	LUIS DARIO GANTIVA GARZON
<b>CEDULA DE CIUDADANIA:</b>	79.610.554 de BOGOTÁ
<b>VALOR INICIAL:</b>	QUINIENTOS TREINTA Y DOS MILLONES OCHOCIENTOS CUARENTA Y SIETE MIL SEISCIENTOS CINCUENTA Y TRES PESOS M/CTE (\$532.847.653,00).
<b>VALOR DEL ANTICIPO (50%)</b>	N/A
<b>PLAZO INICIAL:</b>	DOS (02) MESES
<b>VALOR TOTAL</b>	QUINIENTOS TREINTA Y DOS MILLONES OCHOCIENTOS CUARENTA Y SIETE MIL SEISCIENTOS CINCUENTA Y TRES PESOS M/CTE (\$532.847.653,00).
<b>PLAZO TOTAL:</b>	DOS (02) MESES
<b>FECHA DE INICIACIÓN:</b>	18 DE MARZO DE 2026
<b>FECHA DE TERMINACIÓN:</b>	17 DE MAYO DE 2026

*Tabla 1 ASPECTOS GENERALES DEL CONTRATO DE OBRA*

#### 4.2.1 DESCRIPCIÓN ASPECTOS GENERALES DEL CONTRATO DE OBRA.

De acuerdo con la información entregada por el contratista PW CONSTRUCCIONES DEL LLANO SAS, se relaciona a continuación los datos de interés respecto al contratista.

<b>RAZON SOCIAL:</b>	PW CONSTRUCCIONES DEL LLANO S.A.S
<b>REPRESENTANTE LEGAL:</b>	LUIS DARIO GANTIVA GARZON
<b>DIRECCION:</b>	CALLE 9 #14-47 · TAURAMENA
<b>TELEFONO:</b>	3177322638
<b>CORREO ELECTRONICO:</b>	SELROSOCIEDAD@GMAIL.COM

**Tabla 2 INFORMACION CONTRATISTA PW CONSTRUCCIONES DEL LLANO S.A.S**

#### 4.2.2 RECURSOS HUMANOS

De acuerdo con el pliego de condiciones y acuerdos contractuales el contratista tiene la obligación de tener a disposición los profesionales ofertados y que se relacionan a continuación:

<b>NOMBRE</b>	<b>TITULACIÓN</b>	<b>CARGO</b>
WILLIAM ALEXANDER CORREDOR	ING CIVIL	DIRECTOR DE OBRA
KEVIN EDUARDO FIGUEREDO	ING CIVIL	RESIDENTE OBRA
ALEXY JOHANA RODRÍGUEZ	ADMINISTRADORA EN SALUD OCUPACIONAL	INSPECTORA SST

**Tabla 3 RELACION DE PROFESIONALES CONTRATO DE OBRA**

Así mismo, la interventoría registra el personal operativo calificado correspondiente a los operadores de maquinaria pesada subcontratados, verificando su participación en la ejecución de las actividades del proyecto, así como el adecuado manejo de los equipos asignados en los diferentes frentes de trabajo.

<b>NOMBRE</b>	<b>CARGO</b>
RUBIO MARTINEZ EDGAR	OPERADOR
AVILA DURAN CRISTIAN HAMILTON	OPERADOR
MENDOZA LEONEL	OPERADOR
NIÑO TORO DAVID ALEJANDRO	OPERADOR
ALVAREZ UBAQUE JAVIER	OPERADOR
NIÑO ARIZA JORGE ELIECER	OPERADOR

**Tabla 4 PERSONAL OPERATIVO**

#### 4.2.3 EQUIPOS

El contratista PW CONSTRUCCIONES DEL LLANO S.A.S tiene a disposición para el proyecto el equipo relacionado a continuación:

TIPO	EQUIPO	MODELO	MARCA
CAMPO	MOTONIVELADORA	2016	XCMG
CAMPO	MOTONIVELADORA	2005	MITSUBISHI
CAMPO	VIBROCOMPACTADOR	2015	DYNAPAC
CAMPO	VIBROCOMPACTADOR	2011	INGERSOLL RAND
CAMPO	CARROTANQUE	2011	INTERNATIONAL
CAMPO	VOLQUETA	2013	KENWORTH
CAMPO	VOLQUETA	2015	INTERNATIONAL
CAMPO	VOLQUETA	2012	INTERNATIONAL

#### 4.2.4 ALCANCE DEL OBJETO CONTRACTUAL

El Contratista deberá desarrollar el objeto del Contrato de conformidad con las especificaciones y características técnicas señaladas en los Documentos del Proceso de Contratación No. LPMT-SI-009-2025 los cuales hacen parte integral del presente contrato.

### 4.3 CONTROL DE PÓLIZAS Y GARANTIAS

A continuación, se presenta vigencia y garantías de las pólizas del contrato de obra pública No. 580 del 31 de diciembre de 2025 las cuales cuentan con acto administrativo de aprobación por parte del Municipio de Tauramena tras suscripción del contrato.

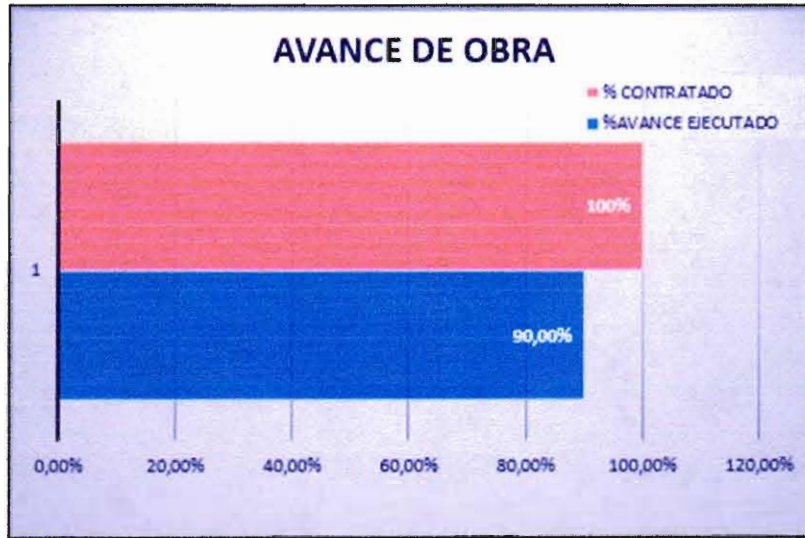
De este modo se cumple con lo dispuesto en el artículo 41 del inciso 2 de la ley 80 de 1993 y decretos reglamentarios.

<b>POLIZAS INICIALES</b>					
<b>POLIZA No. BY-100060937</b>					
<b>GARANTÍAS</b>	<b>ASEGURADORA</b>	<b>VIGENCIA</b>		<b>VALOR ASEGURADO</b>	<b>FECHA DE APROB.</b>
		<b>FECHA INICIO</b>	<b>FECHA VENCIMIENTO</b>		
Cumplimiento	COMPAÑIA MUNDIAL DE SEGUROS S A	31 de diciembre de 2025	10 de julio de 2026	\$ 53.284.765,30	22 enero de 2026
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	COMPAÑIA MUNDIAL DE SEGUROS S A	31 de diciembre de 2025	10 de julio de 2026	\$ 266.423.826,50	
Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales	COMPAÑIA MUNDIAL DE SEGUROS S A	31 de diciembre de 2025	10 de marzo de 2029	\$ 26.624.382,65	
<b>POLIZA No. BY-100010298</b>					
Responsabilidad civil extracontractual	COMPAÑIA MUNDIAL DE SEGUROS S A	31 de diciembre de 2025	10 de marzo de 2026	\$ 350.181.000,00	22 enero de 2026

Tabla 5 CONTROL DE PÓLIZAS Y GARANTIAS

## 5. AVANCE DE OBRA

Se presenta un avance físico o porcentaje de obra ejecutada del 90,00% respecto al valor total del contrato.



*Ilustración 2. GRAFICO DE AVANCE DE OBRA*

Una vez verificada la ejecución de actividades correspondientes al desarrollo del proyecto se puede concluir que a la fecha el proyecto se encuentra en ejecución y tiene como fecha de finalización el 17 de mayo de 2026.

## 6. SEGUIMIENTO FINANCIERO

### 6.1 SEGUIMIENTO FINANCIERO CONVENIO

Las condiciones financieras del contrato de obra están dadas según lo pactado en el contrato N°580 del 31 de diciembre de 2025 específicamente en lo estipulado en los términos generales de aceptación específicamente el cinco – valor; y el ocho– forma de pago; los valores mostrados corresponden a los presentados para acta parcial No. 1.

<b>MEJORAMIENTO RED VIAL EN PUNTOS CRITICOS LOCALIZADOS ENTRAMOS VIALES DE LA ZONA SUR DEL MUNICIPIO DE TAURAMENA</b>												
CONDICIONES INICIALES						CONDICIONES ACTUALIZADAS		MAYORES Y MENORES CANTIDADES			CANTIDADES EJECUTADAS ACTA PARCIAL 1	
ITEM	ACTIVIDAD	UN D	CANT.	VR. UNITARIO	VR. TOTAL	CANT.	VR. TOTAL	+/-	CANT	VR. TOTAL	CANT.	VR. TOTAL
1	Conformacion de la banca existente(Incluye: escarificar, perfilar, extender, cunetear, riego y compactacion)	km	10,20	\$8.677.726	\$88.512.805,20	35,00	\$ 303.720.410,00	-	5,32	\$ 46.165.502,32	29,68	\$ 257.554.907,68
2	Sub base granular seleccionada o clasificada	m3	2040	\$54.040	\$110.241.600,00	1169,98	\$ 63.225.839,53	-	35,98	\$ 1.944.479,53	1134	\$ 61.281.360,00
3	Transporte de material petreo	m3-km	124848	\$2.676	\$334.093.248,00	61996,04	\$ 165.901.403,67	-	1943,04	\$ 5.199.575,67	60053	\$ 160.701.828,00
							<b>\$532.847.653,20</b>			<b>\$ 53.309.557,52</b>		<b>\$ 479.538.095,68</b>
<b>TOTAL, COSTO TOTAL</b>					<b>\$532.847.653,00</b>		<b>\$532.847.653,00</b>			<b>\$ 53.309.557,52</b>		<b>\$ 479.538.096,00</b>

*Tabla 6 BALANCE ACTA PARCIAL No.1*

**ANTICIPO Y GIRO DE LOS RECURSOS:** En cuanto al seguimiento financiero del contrato suscrito con la empresa PW CONSTRUCCIONES DEL LLANO S.A.S, se deja constancia de que el contratista renunció al anticipo contemplado en el contrato, conforme a lo establecido en la cláusula sexta – anticipo y/o pago anticipado.

En el marco del presente informe, se realiza el cobro correspondiente al Acta Parcial No. 1 por un valor de CUATROCIENTOS SETENTA Y NUEVE MILLONES QUINIENTOS TREINTA Y OCHO MIL NOVENTA Y SEIS PESOS M/CTE (\$479.538.096,00), el cual obedece a la ejecución y culminación de actividades en tres (3) de los frentes establecidos.

Los frentes correspondientes a RAMAL CENTRAL DEL LLANO - LAS MALOCAS - LA ESMERALDA, RAMAL LA TARQUEÑA-COROCITO (CENTRAL DEL LLANO) y RAMAL LAS LUCHAS se encuentran debidamente ejecutados.

<b>SEGUIMIENTO FINANCIERO CONTRATO</b>				
DESCRIPCIÓN	FECHA			VALOR
	DD	MM	AAAA	
<b>TOTAL GIROS AUTORIZADOS</b>				<b>\$00,00</b>

**Tabla 7 SEGUIMIENTO FINANCIERO**

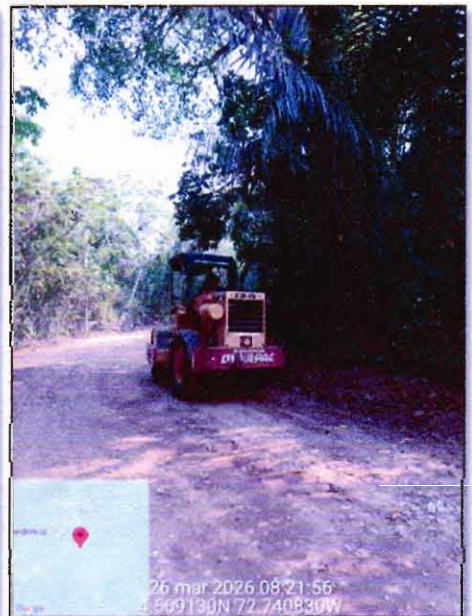
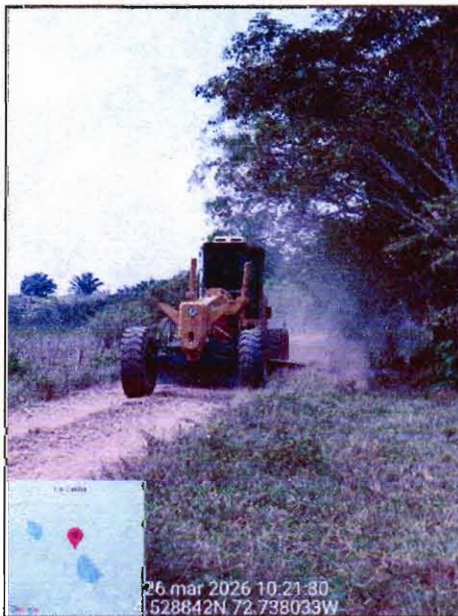
## 7. SEGUIMIENTO TÉCNICO DEL CONTRATO DE OBRA

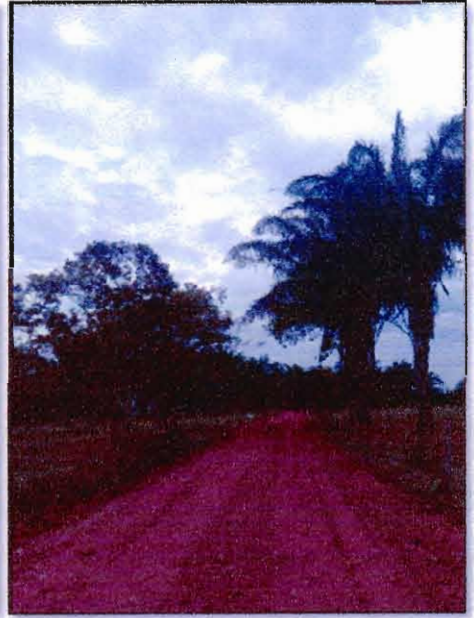
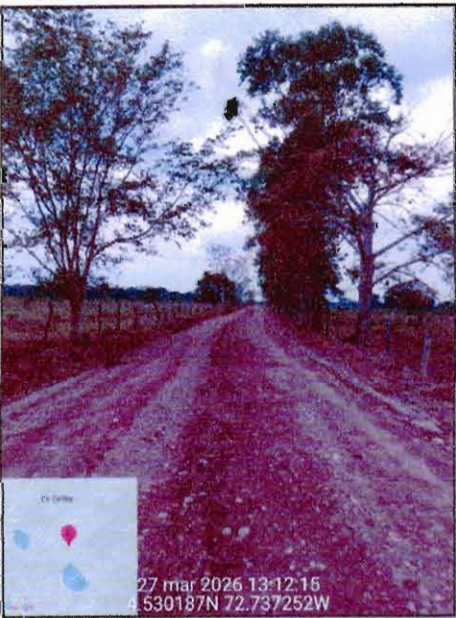
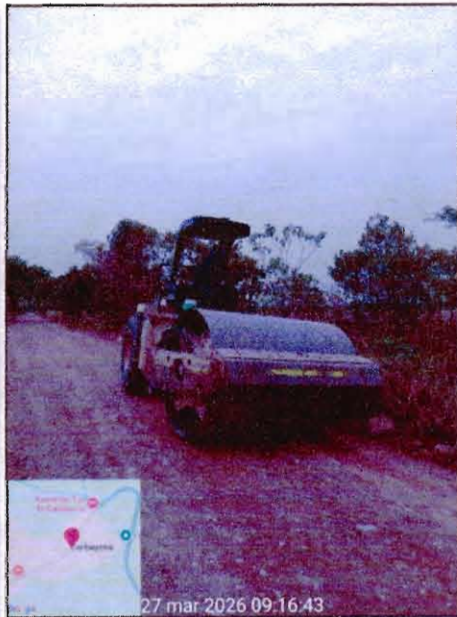
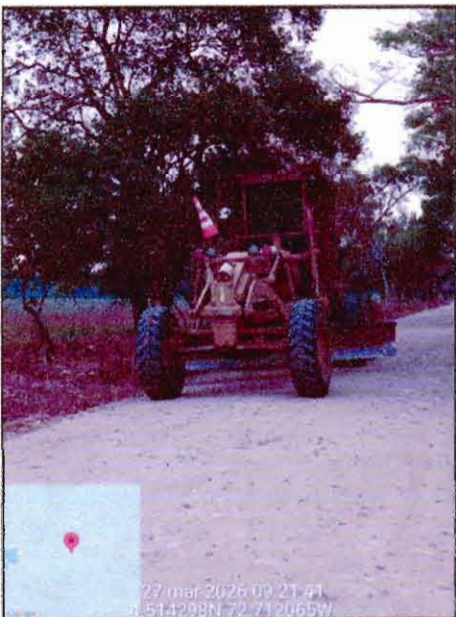
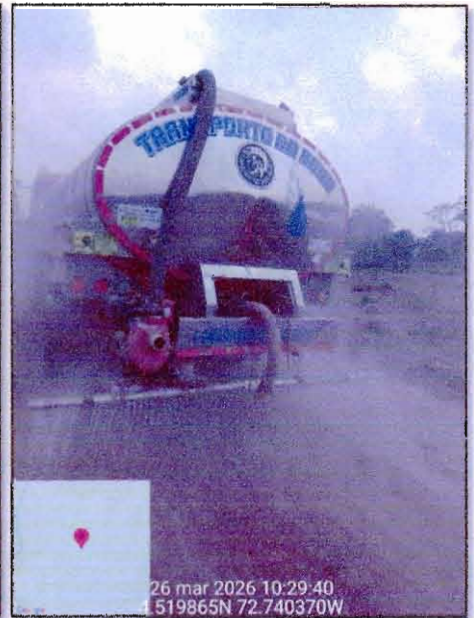
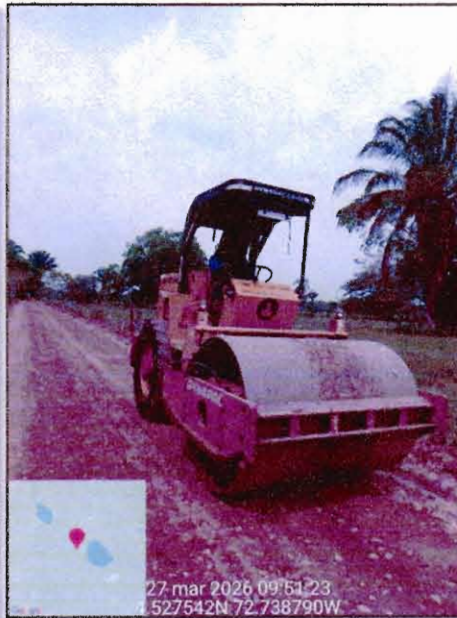
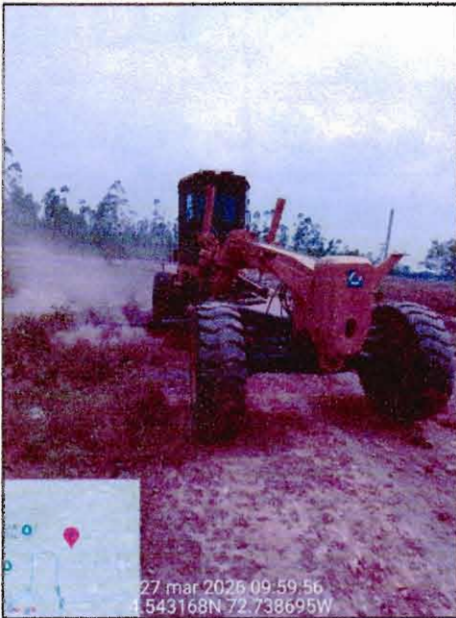
Durante el periodo del del del 18 de marzo de 2026 al 07 de abril 2026 el contratista del contrato 580 del 31 de diciembre de 2025 PW CONSTURCCIONES DE LLLANO S.A.S ejecuto las siguientes actividades:

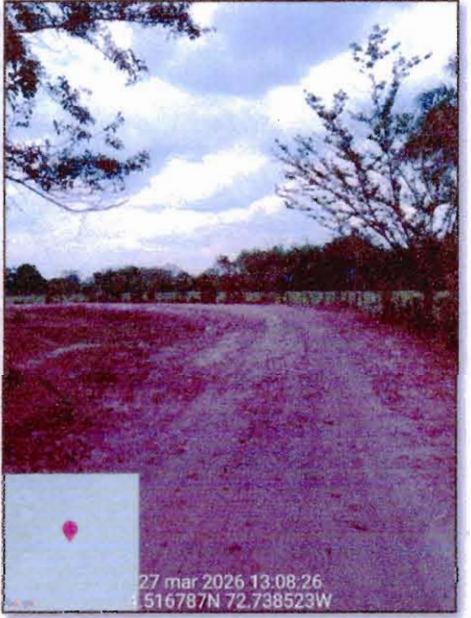
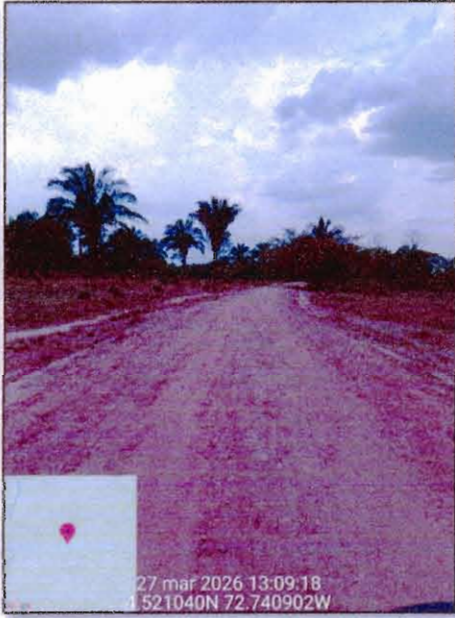
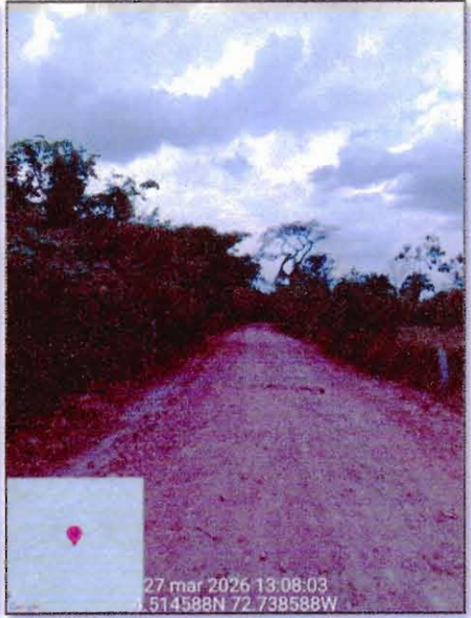
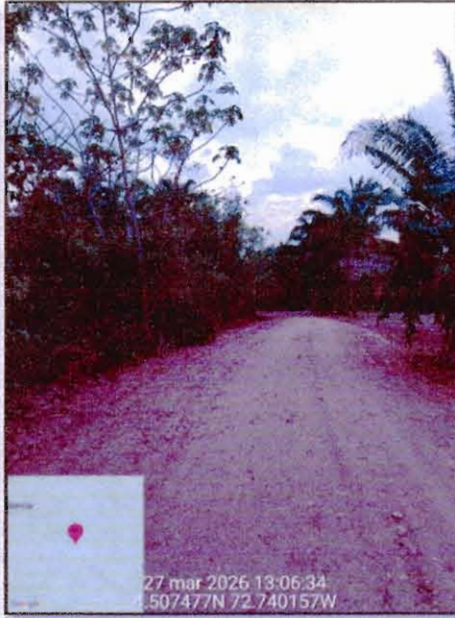
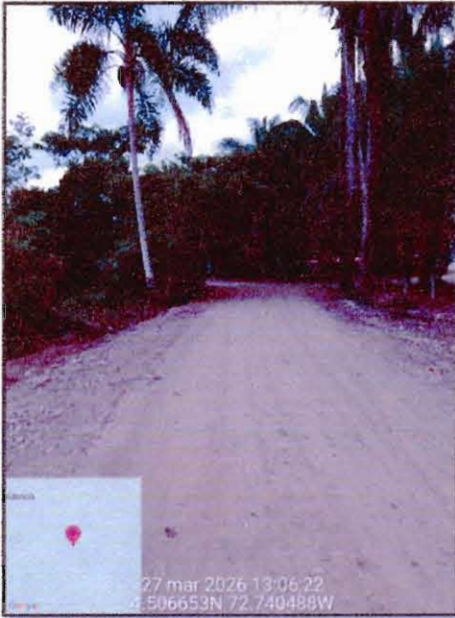
- RAMAL CENTRAL DEL LLANO - LAS MALOCAS - LA ESMERALDA
- RAMAL LA TARQUEÑA-COROCITO (CENTRAL DEL LLANO)
- RAMAL LAS LUCHAS

Ítem 1. Conformacion de la banca existente(Incluye: escarificar, perfilar, extender, cunetear, riego y compactacion)

La actividad fue ejecutada mediante el uso de maquinaria amarilla, específicamente motoniveladora para la escarificación, conformación y perfilado de la superficie, garantizando la recuperación de la sección transversal de la vía. Posteriormente, se realizó el riego de la superficie con carrotanque, con el fin de alcanzar la humedad óptima del material. Finalmente, se efectuó la compactación mediante vibrocompactador, logrando la densificación adecuada del material y asegurando condiciones óptimas de estabilidad, capacidad estructural y transitabilidad de la vía intervenida, conforme a las especificaciones técnicas establecidas e indicaciones de la interventoría.







## Ítem 2. Sub base granular seleccionada o clasificada

Actividad ejecutada mediante el suministro, extensión y disposición de material granular seleccionado sobre la superficie de la vía, con el fin de mejorar las condiciones de soporte y nivelación de la estructura vial. El material fue colocado en estado suelto, distribuyéndose de manera uniforme sobre los tramos intervenidos, conforme a las condiciones requeridas en obra.

El material utilizado proviene de la cantera ubicada sobre el río Tacuya, en el polígono OBC 14351, cumpliendo con las condiciones requeridas para su utilización en este tipo de intervención. Esta actividad fue desarrollada en los frentes de trabajo correspondientes al Ramal Las Luchas y Ramal Central del Llano – Las Malocas – La Esmeralda, verificándose por parte de la interventoría la adecuada disposición del material y su conformación preliminar, previo a las etapas posteriores de humectación y compactación.



### Ítem 3. Transporte de material pétreo

Actividad ejecutada mediante el cargue, acarreo y descargue de material pétreo desde la fuente de explotación autorizada hasta los diferentes frentes de obra, utilizando volquetas con capacidad de 14 m<sup>3</sup>. El transporte se realizó garantizando la continuidad en el suministro del material requerido para las actividades de mejoramiento vial.

El material transportado proviene de la cantera ubicada sobre el río Tacuya, en el polígono OBC 14351, cumpliendo con las condiciones establecidas para su utilización en obra. Durante la ejecución, la interventoría realizó el seguimiento a los recorridos, volúmenes transportados y condiciones del material, verificando su adecuada disposición en los puntos de intervención.

Esta actividad se desarrolló en los frentes de trabajo correspondientes al Ramal Las Luchas y Ramal Central del Llano – Las Malocas – La Esmeralda, en concordancia con los requerimientos del proyecto.



## 8. CONCLUSIONES

De acuerdo con el desarrollo de las actividades correspondientes al presente periodo, se evidencia el cumplimiento satisfactorio de los trabajos programados, destacándose la ejecución del ítem 1: conformación de la banca existente en los tres (3) ramales priorizados: Ramal Central del Llano – Las Malocas – La Esmeralda, Ramal La Tarqueña – Corocito (Central del Llano) y Ramal Las Luchas, donde se realizaron actividades de escarificación, perfilado, extensión de material, cuneteo, riego y compactación, logrando la recuperación de la geometría y condiciones funcionales de la vía.

De manera complementaria, en los frentes de trabajo correspondientes al Ramal Las Luchas y Ramal Central del Llano – Las Malocas – La Esmeralda, se ejecutaron los ítems 2: subbase granular seleccionada o clasificada y ítem 3: transporte de material pétreo, garantizando el suministro, disposición y distribución del material granular necesario para el mejoramiento de la estructura vial.

El material utilizado proviene de la cantera ubicada sobre el río Tacuya, la cual cuenta con licencia ambiental otorgada mediante Resolución No. 500.36.21.1142 del 23 de septiembre de 2021, expedida por Corporinoquia, cumpliendo con los requisitos normativos para su explotación y uso en obra.

Las intervenciones realizadas permitieron mejorar significativamente las condiciones de transitabilidad de los tramos intervenidos, asegurando una adecuada conformación de la superficie, fortalecimiento de la estructura vial y optimización del drenaje superficial, en concordancia con las especificaciones técnicas establecidas.

En este sentido, el avance alcanzado durante el periodo reportado contribuye al cumplimiento de los objetivos del contrato, evidenciando una ejecución eficiente de los recursos y una mejora tangible en la movilidad de las comunidades beneficiadas, quedando pendientes los demás frentes de trabajo para su ejecución en los siguientes periodos conforme a la programación establecida.

Sin otro particular, se hace entrega a la ALCALDÍA DE TAURAMENA del presente informe de obra correspondiente al periodo de ejecución comprendido entre el 18 de marzo de 2026 y el 07 de abril de 2026, para la respectiva revisión por parte de la interventoría delegada y la Secretaría de Infraestructura, quedando atentos a cualquier inquietud u observación.



ING. KEVIN EDUARDO FIGUEREDO  
RESIDENTE DE OBRA



PW CONSTRUCCIONES DEL LLANO S.A.S  
NIT. NIT 901.311.477-2  
R/L LUIS DARIO GANTIVA GARZON