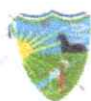




ALCANTÍA MUNICIPAL



SECRETARÍA DE PLANEACIÓN
E INFRAESTRUCTURA

secretariaplanearc@puertorondon-arauca.gov.co
Fecha de Aprobación: 29/12/2025
Versión 1

CARTA DE PRESENTACIÓN
TRD. 120.02.01

FECHA DE EMISIÓN: 14/01/2026

Señor
HENRY ARLEY GALLARDO LOPEZ
Alcalde Municipal
Puerto Rondón – Arauca

Asunto: Presentación y solicitud de recursos para proyecto de inversión.

Cordial Saludo,

En cumplimiento de las metas establecidas en el actual Plan de Desarrollo Municipal “**TRABAJO Y DESARROLLO 2024-2027**”, solicito a usted la asignación de recursos para el proyecto así:

Nombre del proyecto presentado al municipio en MGA WEB



Mejoramiento mantenimiento y construcción de la infraestructura red vial regional del municipio de Puerto Rondón, Arauca

Valor: \$ 620.060.000,00

Fuentes: SGP LIBRE INVERSIÓN- SGP LIBRE DESTINACIÓN – RECURSOS PROPIOS

Línea Estratégica: Desarrollo económico y productivo para la vida

Sector: Transporte

Programa: Infraestructura red vial regional

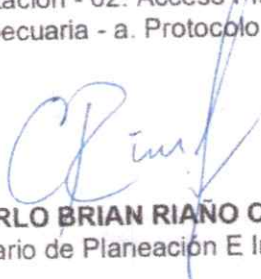
Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento y construcción de la infraestructura red vial regional del municipio de Puerto Rondón, Arauca.

Plan Nacional de Desarrollo: Colombia Potencia Mundial de la Vida

Transformación: Convergencia regional

Pilar: 3. Derecho humano a la alimentación - 02. Acceso Físico a Alimentos - 02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria - a. Protocolo de atención prioritaria

Atentamente,


CARLO BRIAN RIANO CARREÑO
Secretario de Planeación E Infraestructura



Puerto Rondón – Arauca
Calle 2 No. 6-12



PUERTORONDON-ARAUCA.GOV.CO

DOCUMENTO TÉCNICO
TRD. 120.02.01

FECHA DE EMISIÓN: 14/01/2026

PROBLEMA CENTRAL

Deficiencia en la infraestructura vial

DESCRIPCIÓN DE LA SITUACIÓN EXISTENTE CON RESPECTO AL PROBLEMA

El municipio de Puerto Rondón cuenta con una red vial extensa que conecta las veredas con la zona urbana, facilitando el desplazamiento interno. Sin embargo, las condiciones climáticas y la topografía de la región causan el deterioro de estas vías, especialmente en invierno, dificultando la movilidad de personas y vehículos.

El municipio dispone de un banco de maquinaria, mayormente en comodato de la Gobernación de Arauca, para el mantenimiento de las vías. Este equipo requiere combustibles, repuestos y operarios capacitados para su funcionamiento. Además, es crucial la construcción de obras de infraestructura complementarias, como puentes y alcantarillas, para mejorar el acceso a las veredas y barrios, lo que contribuiría a una mayor conectividad y desarrollo del municipio.

¿CÓMO NOS AFECTA EL PROBLEMA?

La mayor afectación que genera esta problemática es la movilidad, que a su vez impacta el acceso a servicios básicos esenciales como la salud y la educación. Además, dificulta la comercialización de los productos agropecuarios y aumenta los costos del servicio de transporte hacia las veredas. Este deterioro en la infraestructura vial genera efectos negativos en la economía local, afectando principalmente a los campesinos, quienes enfrentan mayores costos para trasladar sus productos, y a los consumidores en la zona urbana, quienes ven incrementados los precios de los productos debido a las dificultades de transporte.

CAUSAS IDENTIFICADAS DE ESTA SITUACIÓN:

Causas que generan el problema

CAUSA DIRECTA:

Carencia de infraestructura vial adecuada y planificación integral para el desarrollo, mantenimiento y eficiencia de las vías principales y secundarias de la región.

CAUSA INDIRECTA:

Falta de coordinación entre las autoridades locales, regionales y nacionales en cuanto a la planificación y asignación de recursos para proyectos viales.

EFFECTOS GENERADOS POR EL PROBLEMA

EFFECTOS DIRECTOS:

DOCUMENTO TÉCNICO

TRD. 120.02.01

Aumento del tiempo y costo de transporte para la población y empresas locales, lo que limita el acceso a mercados, servicios y oportunidades, afectando directamente la competitividad económica de la región

EFFECTO INDIRECTO:

Deterioro de la infraestructura vial debido al aumento del tráfico y la falta de mantenimiento constante

IDENTIFICACIÓN Y ANÁLISIS DE PARTICIPANTES

PARTICIPANTES

Actor: Municipal

Entidad: Puerto Rondón - Arauca

Posición: Cooperante

Intereses o expectativas: Mejorar la infraestructura vial del municipio

Contribución o Gestión: Aporte de recursos para la contratación de los bienes y servicios requerido

Actor: Otro

Entidad: Comunidad y organizaciones sociales

Posición: Beneficiario

Intereses o Expectativas: Contar con unas vías en buen estado

Contribución o Gestión: Colaborar en la logística para la ejecución de las obras.

2

POBLACIÓN AFECTADA Y OBJETIVO

Tipo de población: Personas

Número: 5.235

Fuente de la información: DANE

Localización del proyecto

Región: Orinoquía

Departamento: Arauca

Municipio: Puerto Rondón

Centro poblado: Área Urbana y Rural

POBLACIÓN OBJETIVO DE LA INTERVENCIÓN

Tipo de población: Personas

Número: 5.235

Fuente de la información: DANE

Localización del proyecto



DOCUMENTO TÉCNICO
TRD. 120.02.01

Región: Orinoquia
Departamento: Arauca
Municipio: Puerto Rondón
Centro poblado: Área Urbana y Rural

Localización específica: Municipio de Puerto Rondón, Arauca

OBJETIVO GENERAL E INDICADORES DE SEGUIMIENTO

Problema central

Deficiencia en la infraestructura vial

OBJETIVO GENERAL - PROPÓSITO

Mejorar la infraestructura vial para garantizar la conectividad, la seguridad y la eficiencia en el transporte, fomentando el desarrollo económico y social en el municipio de Puerto Rondón

Indicador objetivo: Vía terciaria mejorada

Medido a través de: Kilómetros

Meta: 75

Tipo de fuente: Documento oficial

Fuente de verificación: POAI

Indicador objetivo: Obras de arte construidas

Medido a través de: Número

Meta: 3

Tipo de fuente: Documento oficial

Fuente de verificación: POAI

Indicador objetivo: Documentos de planeación realizados

Medido a través de: Número

Meta: 1

Tipo de fuente: Documento oficial

Fuente de verificación: POAI

Indicador objetivo: Vía urbana mejorada

Medido a través de: Kilómetros

Meta: 0,3

Tipo de fuente: Documento oficial

Fuente de verificación: POAI

RELACIONES ENTRE LAS CAUSAS Y OBJETIVOS

Causa directa:

DOCUMENTO TÉCNICO

TRD. 120.02.01

Carencia de infraestructura vial adecuada y planificación integral para el desarrollo, mantenimiento y eficiencia de las vías principales y secundarias de la región

Objetivo Específico: Implementar estrategias de planificación integral y ejecución de proyectos de construcción, rehabilitación y mantenimiento de la infraestructura vial.

Causa indirecta:

Falta de coordinación entre las autoridades locales, regionales y nacionales en cuanto a la planificación y asignación de recursos para proyectos viales

Objetivo Específico:

Fortalecer los mecanismos de coordinación y articulación entre las autoridades locales, regionales y nacionales para optimizar la planificación, gestión y asignación de recursos destinados a proyectos viales.

ALTERNATIVAS DE LA SOLUCIÓN

Nombre de la alternativa

Optimizar la infraestructura vial de Puerto Rondón mediante proyectos de mantenimiento y construcción que garanticen la accesibilidad y el desarrollo sostenible del municipio.

BIEN O SERVICIO: Vía terciaria mejorada

Medido a través de: Kilómetros

BIEN O SERVICIO: Obras de arte construidas

Medido a través de: Número

BIEN O SERVICIO: Documentos de planeación realizado

Medido a través de: Número

BIEN O SERVICIO: Mejoramiento de Vía urbana

Medido a través de: Kilómetros

ANÁLISIS TÉCNICO DE LA ALTERNATIVA

Contratación de personal capacitado para operar la maquinaria destinada a las obras viales del municipio, así como en la adquisición de repuestos y combustibles necesarios para su funcionamiento. Además, incluye la construcción de obras de arte que contribuyan al mejoramiento de la malla vial de Puerto Rondón, Arauca.

LOCALIZACIÓN DE LA ALTERNATIVA

Región: Orinoquía



DOCUMENTO TÉCNICO
TRD. 120.02.01

Departamento: Arauca
Municipio: Puerto Rondón
Centro poblado: Urbano
Localización específica: Municipio de Puerto Rondón Arauca

CADENA DE VALOR DE LA ALTERNATIVA

Producto: Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)
Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria
Cantidad: 75
Costo: \$ 538.060.000,00

ACTIVIDAD DEL PROYECTO

Suministro de combustible, aceites y lubricantes, Operación y funcionamiento de la maquinaria del municipio de Puerto Rondón - Arauca - ICLD

Costo: \$ 45.000.000,00

Etapas: Inversión.

Ruta crítica: Si

ACTIVIDAD DEL PROYECTO

Mejoramiento de la malla vial terciaria del municipio de Puerto Rondón - Arauca - SGP LI -

2.3.2.01.01.001.03.02.01.01.01.03

Costo: \$ 123.146.460,00

Etapas: Inversión.

Ruta crítica: Si

ACTIVIDAD DEL PROYECTO

Mejoramiento de la malla vial terciaria del municipio de Puerto Rondón - Arauca - SGP LI -

2.3.2.01.01.001.03.02.01.01.01.06

Costo: \$ 154.623.540,00

Etapas: Inversión.

Ruta crítica: Si

ACTIVIDAD DEL PROYECTO

Mejoramiento de la malla vial terciaria del municipio de Puerto Rondón - Arauca - SGP LD

Costo: \$ 87.790.000,00

Etapas: Inversión.

Ruta crítica: Si

ACTIVIDAD DEL PROYECTO

Mejoramiento de la malla vial terciaria del municipio de Puerto Rondón - Arauca - Rendimientos

Financieros SGP-propósito general LIBRE INVERSION

Costo: \$ 3.500.000,00

Etapas: Inversión.

Ruta crítica: Si

DOCUMENTO TÉCNICO

TRD. 120.02.01

ACTIVIDAD DEL PROYECTO

Mejoramiento de la malla vial terciaria del municipio de Puerto Rondón - Arauca - Rendimientos
Financieros distintos al sgp - PROPIOS

Costo: \$ 4.000.000,00

Etapas: Inversión.

Ruta crítica: Si

ACTIVIDAD DEL PROYECTO

Suministro de combustible, aceites y lubricantes, Operación y funcionamiento de la maquinaria del
municipio de Puerto Rondón - Arauca - SGP LI

Costo: \$ 123.146.460,00

Etapas: Inversión.

Ruta crítica: Si

ACTIVIDAD DEL PROYECTO

Mejoramiento de la malla vial terciaria del municipio de Puerto Rondón - Arauca - SGP LI -
2.3.2.01.01.001.03.02.01.01.01.03

Costo: \$ 120.000.000,00

Etapas: Inversión.

Ruta crítica: Si

Producto: Puente construido en vía terciaria

Medido a través de: Obras de arte construidas

Cantidad: 3

Costo: \$ 22.000.000,00

Producto: Documentos de planeación

Medido a través de: Número de documentos

Cantidad: 1

Costo: \$ 18.000.000,00

Producto: Vía urbana mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas

Cantidad: 0,3

Costo: \$ 42.000.000,00

COSTO TOTAL DE LA ALTERNATIVA: \$ 620.060.000,00

TIPO DE RIESGO	DESCRIPCIÓN RIESGO	PROBABILIDAD	IMPACTO	EFFECTOS	MEDIDAS DE MITIGACIÓN
Asociados a fenómenos de origen natural: atmosférico, hidrológicos,	Que las condiciones climáticas no permitan el desarrollo de las obras	Probable	Menor	Retraso de las obras y aumento de los costos de operación	Ejecución de las obras en época de verano

DOCUMENTO TÉCNICO
TRD. 120.02.01

geológicos, otros					
Administrativos	Que no se contrate a tiempo el personal operativo del banco de maquinaria	Probable	Moderado	Bajo rendimiento de las obras de mejoramiento	Programación integral de los operarios requeridos
De costos	Actividad/Entregable: Construcción de obras de arte en el área rural del municipio de Puerto Rondón - Arauca - SGP LI 01 Riesgo: Demora en los procesos de contratación de las obras	Probable	Menor	Retraso con el inicio de las obras de arte	Celeridad en los procesos de contratación.

FUENTES DE FINANCIACIÓN

Entidad: Alcaldía Municipal de Puerto Rondón

Sector: Transporte

Tipo de recursos: SGP LIBRE INVERSIÓN- SGP LIBRE DESTINACIÓN – RECURSOS PROPIOS

Valor: \$ 620.060.000,00

Atentamente,


CARLO BRIAN RIAÑO CARREÑO
Secretario de Planeación E Infraestructura

CERTIFICACIONES
TRD. 120.02.01

FECHA DE EMISIÓN: 14/01/2026

**EL SUSCRITO SECRETARIO DE PLANEACIÓN E INFRAESTRUCTURA DEL MUNICIPIO DE
PUERTO RONDÓN, ARAUCA**

CERTIFICA:

Que las actividades que se pretenden financiar en el proyecto: **"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA RED VIAL REGIONAL DEL MUNICIPIO DE PUERTO RONDÓN, ARAUCA"**; con recursos disponibles según **Rubro:** 2.3.2.01.01.001.03.02.01.01.01.02 *Suministro de combustible, aceites y lubricantes, Operación y funcionamiento de la maquinaria del municipio de Puerto Rondón - Arauca - ICLD, Producto: 2402041 Fuente: ICLD / 2.3.2.01.01.001.03.02.01.01.01.03* *Mejoramiento de la malla vial terciaria del municipio de Puerto Rondón - Arauca - SGP LI, Producto: 2402041 Fuente: SGP LI / 2.3.2.01.01.001.03.02.01.01.01.06* *Mejoramiento de la malla vial terciaria del municipio de Puerto Rondón - Arauca - SGP LI, Producto: 2402041 Fuente: SGP LI / 2.3.2.01.01.001.03.02.01.01.01.07* *Mejoramiento de la malla vial terciaria del municipio de Puerto Rondón - Arauca - SGP LD, Producto: 2402041 Fuente: SGP LD / 2.3.2.01.01.001.03.02.01.01.01.08* *Mejoramiento de la malla vial terciaria del municipio de Puerto Rondón - Arauca - Rendimientos Financieros SGP-propósito general LIBRE INVERSION, Producto: 2402041 Fuente: RENDIMIENTOS FINANCIEROS SGP-PROPÓSITO GENERAL LIBRE INVERSION / 2.3.2.01.01.001.03.02.01.01.01.09* *Mejoramiento de la malla vial terciaria del municipio de Puerto Rondón - Arauca - Rendimientos Financieros distintos al sgp - PROPIOS, Producto: 2402041 Fuente: RENDIMIENTOS FINANCIEROS DISTINTOS AL SGP - PROPIOS / 2.3.2.02.01.003.02.01.01.01.01* *Suministro de combustible, aceites y lubricantes, Operación y funcionamiento de la maquinaria del municipio de Puerto Rondón - Arauca - SGP LI, Producto: 2402041 Fuente: SGP LI / 2.3.2.01.01.001.03.02.01.01.01.05* *Construcción de obras de arte en el área rural del municipio de Puerto Rondón - Arauca - SGP LI, Producto: 2402041 Fuente: SGP LI / 2.3.2.01.01.001.03.02.01.01.01.04* *Actualización del plan vial del municipio de Puerto Rondón - Arauca - SGP LI, Producto: 2402104 Fuente: SGP LI / 2.3.2.01.01.001.03.02.01.01.01.01* *Mejoramiento y mantenimiento de la malla vial urbana del municipio de Puerto Rondón - Arauca - SGP LI, Producto: 2402114 Fuente: SGP LI.*

Atentamente,



CARLO BRIAN RIAÑO CARREÑO
Secretario de Planeación E Infraestructura



CERTIFICACIONES

TRD. 120.02.01

**EL SUSCRITO SECRETARIO DE PLANEACIÓN E INFRAESTRUCTURA DEL MUNICIPIO DE
PUERTO RONDÓN, ARAUCA**

CERTIFICA:

Que una vez formulado y revisado el proyecto denominado: **"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA RED VIAL REGIONAL DEL MUNICIPIO DE PUERTO RONDÓN, ARAUCA"** que se pretende financiar con recursos del Municipio de Puerto Rondón, cumple con los siguientes conceptos previos de viabilidad:

- A. LEGALES
- B. MERCADO
- C. LOCALIZACIÓN
- D. TÉCNICO
- E. INSTITUCIONAL-ORGANIZACIONAL
- F. AMBIENTAL
- G. DESASTRES
- H. COMUNITARIOS
- I. ECONÓMICO - FINANCIERO
- J. EL PROBLEMA ESTA BIEN DEFINIDO
- K. ESTÁN IDENTIFICADAS LAS CAUSAS DEL PROBLEMA
- L. SE ENCUENTRA BIEN IDENTIFICADA LA POBLACIÓN AFECTADA
- M. EL OBJETIVO ES COHERENTE CON LA SOLUCIÓN DEL PROBLEMA
- N. LAS METAS A ALCANZAR ESTAN BIEN DEFINIDAS Y CUANTIFICADAS
- O. LA ALTERNATIVA SOLUCIONA EL PROBLEMA
- P. LOS COSTOS ESTIMADOS SON RAZONABLES
- Q. ES FUNCIÓN DE LA ENTIDAD RESPONSABLE SOLUCIONAR ESTE PROBLEMA
- R. LA FICHA EBI, BPIM Y PERFIL ESTÁ CORRECTAMENTE DILIGENCIADA
- S. LA FICHA EBI Y BPIM ESTÁ CORRECTAMENTE DILIGENCIADA
- T. EL PROYECTO ES CONSISTENTE CON LOS LINEAMIENTOS PROGRAMÁTICOS DEL PROGRAMA DE GOBIERNO Y PROYECTO DE PLAN DE DESARROLLO MUNICIPAL
- U. EL PROYECTO ES SOSTENIBLE

Atentamente,



CARLO BRIAN RIAÑO CARREÑO
Secretario de Planeación E Infraestructura



CERTIFICACIONES

TRD. 120.02.01

**EL SUSCRITO SECRETARIO DE PLANEACION E INFRAESTRUCTURA DEL MUNICIPIO DE
PUERTO RONDÓN, ARAUCA**

CERTIFICA:

Que los precios unitarios de las actividades a realizar para el proyecto denominado: **"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA RED VIAL REGIONAL DEL MUNICIPIO DE PUERTO RONDÓN, ARAUCA"** corresponden al promedio de la región y son utilizados para este tipo de proyectos.

Atentamente,

CARLO BRIAN RIANO CARREÑO
Secretario de Planeación E Infraestructura

CERTIFICACIONES

TRD. 120.02.01

**EL SUSCRITO SECRETARIO DE PLANEACION E INFRAESTRUCTURA DEL MUNICIPIO DE
PUERTO RONDÓN, ARAUCA**

CERTIFICA:

Que el municipio de Puerto Rondón ha identificado y abordado adecuadamente los posibles riesgos asociados al proyecto de inversión: **"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA RED VIAL REGIONAL DEL MUNICIPIO DE PUERTO RONDÓN, ARAUCA"**.

Atentamente,



CARLO BRIAN RIANO CARREÑO
Secretario de Planeación E Infraestructura

PRESUPUESTO

TRD. 120.02.01

FECHA DE EMISIÓN: 14/01/2026

**PROYECTO: "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA
INFRAESTRUCTURA RED VIAL REGIONAL DEL MUNICIPIO DE PUERTO RONDÓN, ARAUCA".**

ITEMS	DESCRIPCION	UNID	CANT	V/UNITARIO	V/TOTAL
1	Suministro de combustible, aceites y lubricantes, Operación y funcionamiento de la maquinaria del municipio de Puerto Rondón - Arauca - ICLD	VG	1	\$ 45.000.000,00	\$ 45.000.000,00
2	Mejoramiento de la malla vial terciaria del municipio de Puerto Rondón - Arauca - SGP LI	VG	1	\$ 123.146.460,00	\$ 123.146.460,00
3	Mejoramiento de la malla vial terciaria del municipio de Puerto Rondón - Arauca - SGP LI	VG	1	\$ 154.623.540,00	\$ 154.623.540,00
4	Mejoramiento de la malla vial terciaria del municipio de Puerto Rondón - Arauca - SGP LD	VG	1	\$ 87.790.000,00	\$ 87.790.000,00
5	Mejoramiento de la malla vial terciaria del municipio de Puerto Rondón - Arauca - Rendimientos Financieros SGP-propósito general LIBRE INVERSION	VG	1	\$ 3.500.000,00	\$ 3.500.000,00
6	Mejoramiento de la malla vial terciaria del municipio de Puerto Rondón - Arauca - Rendimientos Financieros distintos al sgp - PROPIOS	VG	1	\$ 4.000.000,00	\$ 4.000.000,00
7	Suministro de combustible, aceites y lubricantes, Operación y funcionamiento de la maquinaria del municipio de Puerto Rondón - Arauca - SGP LI	VG	1	\$ 120.000.000,00	\$ 120.000.000,00
8	Construcción de obras de arte en el área rural del municipio	VG	1	\$ 22.000.000,00	\$ 22.000.000,00

PRESUPUESTO

TRD. 120.02.01

	de Puerto Rondón - Arauca - SGP LI				
9	Actualización del plan vial del municipio de Puerto Rondón - Arauca - SGP LI	VG	1	\$ 18.000.000,00	\$ 18.000.000,00
10	Mejoramiento y mantenimiento de la malla vial urbana del municipio de Puerto Rondón - Arauca - SGP LI	VG	1	\$ 42.000.000,00	\$ 42.000.000,00
TOTAL					\$ 620.060.000,00

Atentamente,


CARLO BRIAN RIAÑO CARREÑO
Secretario de Planeación E Infraestructura

CONCEPTO TÉCNICO DE VIABILIDAD SECTORIAL
TRD. 120.02.01

FECHA DE EMISIÓN: 15/01/2026

El suscrito secretario de Planeación e Infraestructura del Municipio de Puerto Rondón, Departamento de Arauca como Líder de la temática y de la Dependencia, emite Concepto Técnico Favorable de Viabilidad para el proyecto:

Nombre del Proyecto: "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA RED VIAL REGIONAL DEL MUNICIPIO DE PUERTO RONDÓN, ARAUCA".

Valor: \$ 620.060.000,00

Línea Estratégica: Desarrollo económico y productivo para la vida

Sector: Transporte

Programa: Infraestructura red vial regional

Productos:

- Vía terciaria mejorada (2402041)
- Documentos de planeación (2402104)
- Vía urbana mejorada (2402114)

Atentamente,



CARLO BRIAN RIAÑO CARREÑO
Secretario de Planeación E Infraestructura

CERTIFICACIÓN VIABILIDAD
TRD. 120.02.01

FECHA DE EMISIÓN: 15/01/2026

EL BANCO DE PROYECTOS DEL MUNICIPIO DE PUERTO RONDÓN, ARAUCA

CERTIFICA:

De acuerdo con los soportes radicados en esta dependencia metodología MGA WEB, el proyecto que se describe a continuación, se encuentran en estado **VIABLE** en Plataforma Integrada de Inversión Pública – PIIP, este proyecto fue viabilizado por funcionarios de la Unidad Ejecutora y calificado como prioritario para el cumplimiento de los objetivos y metas establecidas en el Plan de Desarrollo.

Proyecto	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA RED VIAL REGIONAL DEL MUNICIPIO DE PUERTO RONDÓN, ARAUCA
Código BPIN y/o ID	202600000003341
Valor del Proyecto	\$ 620.060.000,00
Línea estratégica	Desarrollo económico y productivo para la vida
Sector	Transporte
Programa	Infraestructura red vial regional
Producto	<ul style="list-style-type: none">✓ Vía terciaria mejorada (2402041)✓ Documentos de planeación (2402104)✓ Vía urbana mejorada (2402114)✓ 75
Meta física de la vigencia	<ul style="list-style-type: none">✓ 3✓ 0,3

Observación: cada unidad ejecutora es responsable de las condiciones técnicas del proyecto y del costo del mismo, de igual manera es responsable de su correcta ejecución y de vigilar el enfoque con el cual fue concebido de acuerdo a las normas legales vigentes y según fuente de financiación.

Atentamente,


CARLO BRIAN RIAÑO CARREÑO
Secretario de Planeación E Infraestructura

Proyectó y Revisó	Edwin Pérez Torres- Técnico Operativo Banco de Proyectos
Aprobó	Carlo Brian Riaño Carreño Secretario de Planeación E Infraestructura



CERTIFICADO DE AJUSTE CON TRAMITE PRESUPUESTAL
TRD. 121.02

FECHA DE EMISIÓN: 07/04/2026

EL BANCO DE PROYECTOS DEL MUNICIPIO DE PUERTO RONDÓN, ARAUCA

CERTIFICA:

De acuerdo con los soportes radicados en esta dependencia metodología MGA WEB, el Proyecto que se describe en el cuadro siguiente, se encuentra REGISTRADO en el Banco de Proyectos de la secretaria de Planeación e Infraestructura.

Este Proyecto fue viabilizado por el funcionario de la respectiva Unidad Ejecutora y/o alcalde Municipal, quienes lo han calificado como prioritario para el cumplimiento de los objetivos y metas establecidas en el Plan Municipal de Desarrollo "TRABAJO Y DESARROLLO 2024- 2027".

PROYECTO	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA RED VIAL REGIONAL DEL MUNICIPIO DE PUERTO RONDÓN, ARAUCA
CODIGO BPIN	202600000003341 - TERRITORIAL
TIPO DE TRAMITE	Reducción
PRODUCTO:	2402041
RUBRO:	2.3.2.01.01.001.03.02.01.01.01.04
DESCRIPCIÓN RUBRO:	Actualización del plan vial del municipio de Puerto Rondón - Arauca - SGP LI
FUENTE:	SGP LI
VALOR AJUSTE:	\$ 18.000.000,00
TIPO DE TRAMITE	Adición
PRODUCTO:	2402041
RUBRO:	2.3.2.01.01.001.03.02.01.01.01.03
DESCRIPCIÓN RUBRO:	Mejoramiento de la malla vial terciaria del municipio de Puerto Rondón - Arauca - SGP LI
FUENTE:	SGP LI
VALOR AJUSTE:	\$ 100.000.000,00
PRODUCTO:	2402041
RUBRO:	2.3.2.01.01.001.03.02.01.01.01.05
DESCRIPCIÓN RUBRO:	Construcción de obras de arte en el área rural del municipio de Puerto Rondón - Arauca - SGP LI
FUENTE:	SGP LI
VALOR AJUSTE:	\$ 22.120.000,00
VALOR TOTAL PROYECTO	\$ 844.165.006,08

CERTIFICADO DE AJUSTE CON TRAMITE PRESUPUESTAL
TRD. 121.02

OBSERVACIONES: cada unidad ejecutora es responsable de las condiciones técnicas del proyecto y del costo del mismo, de igual manera es responsable de su correcta ejecución y de vigilar el enfoque con el cual fue concebido de acuerdo a las normas legales vigentes y según fuente de financiación.

Atentamente,


CARLO BRIAN RIAÑO CARREÑO
Secretario de Planeación E Infraestructura

ACCIÓN	NOMBRES Y APELLIDOS	CARGO	FIRMA
Proyectó:	Yoel Ojeda Robins	Profesional de Apoyo Cps. No 002-2026	
Revisó	Edwin Pérez Torres	Coordinador de Banco de Programas y Proyectos	

SOLICITUD DE AJUSTE A PROYECTOS DE INVERSIÓN
TRD. 121.02

FECHA DE EMISIÓN: 07/04/2026

Señores:

BANCO DE PROGRAMAS Y PROYECTOS
Secretaría de Planeación e Infraestructura
Alcaldía de Puerto Rondón, Arauca

Asunto: Solicitud de ajuste al proyecto BPIN 202600000003341 en aplicativo PIIP-TERRITORIAL.

Cordial saludo,

Por medio de la presente, y en mi calidad de **UNIDAD EJECUTORA** del siguiente proyecto el cual fue formulado, registrado y viabilizado inicialmente bajo las siguientes condiciones:

CÓDIGO BPIN	202600000003341
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA RED VIAL REGIONAL DEL MUNICIPIO DE PUERTO RONDÓN, ARAUCA
FUENTES:	
PROPIOS	\$ 211.384.540,00
SGP LI	\$ 397.964.001,82
SGP LD	\$ 112.696.464,26
VALOR TOTAL	\$ 722.045.006,08

De acuerdo a lo anterior solicito se aplique un ajuste con trámite presupuestal de acuerdo con lo siguiente:

TIPO DE TRAMITE	Adición
PRODUCTO	2402041
RUBRO	2.3.2 01 01.001.03.02.01.01.01.03
DESCRIPCIÓN RUBRO	Mejoramiento de la malla vial terciaria del municipio de Puerto Rondón - Arauca
FUENTE	- SGP LI
VALOR AJUSTE	\$ 100.000.000,00
TIPO DE TRAMITE	Adición
PRODUCTO	2402041
RUBRO	2.3.2.01.01.001.03.02.01.01.01.05
DESCRIPCIÓN RUBRO	Construcción de obras de arte en el área rural del municipio de Puerto Rondón - Arauca - SGP LI
FUENTE	SGP LI
VALOR AJUSTE	\$ 22.120.000,00



SOLICITUD DE AJUSTE A PROYECTOS DE INVERSIÓN
TRD. 121.02

Todo lo anterior se soporta en las justificaciones expuestas en el acuerdo No 006 presentado por parte de la administración municipal y la distribución del presupuesto para la vigencia 2026.

Atentamente,


CARLO BRIAN RIANO CARREÑO
Secretario de Planeación E Infraestructura

ACCIÓN **NOMBRES Y APELLIDOS**

Proyectó: Yoel Ojeda Robins

CARGO

Profesional de Apoyo Cps. No 002-2026

FIRMA





SOLICITUD DE AJUSTE A PROYECTOS DE INVERSIÓN
TRD. 121.02

FECHA DE EMISIÓN: 06/04/2026

Señores:

BANCO DE PROGRAMAS Y PROYECTOS

Secretaría de Planeación e Infraestructura
Alcaldía de Puerto Rondón, Arauca

Asunto: Solicitud de ajuste al proyecto BPIN 202600000003341 en aplicativo PIIP-TERRITORIAL.

Cordial saludo.

Por medio de la presente, y en mi calidad de **UNIDAD EJECUTORA** del siguiente proyecto el cual fue formulado, registrado y viabilizado inicialmente bajo las siguientes condiciones:

CÓDIGO BPIN	202600000003341
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA RED VIAL REGIONAL DEL MUNICIPIO DE PUERTO RONDÓN, ARAUCA
FUENTES:	
PROPIOS	\$ 211.384.540,00
SGP LI	\$ 415.964.001,82
SGP LD	\$ 112.696.464,26
VALOR TOTAL	\$ 740.045.006,08

De acuerdo a lo anterior solicito se aplique un ajuste con trámite presupuestal de acuerdo con lo siguiente:

TIPO DE TRAMITE	Reducción
PRODUCTO	2402041
RUBRO	2.3.2.01.01.001.03.02.01.01.01.04
DESCRIPCIÓN RUBRO	Actualización del plan vial del municipio de Puerto Rondón - Arauca - SGP LI
FUENTE	SGP LI
VALOR AJUSTE	\$ 18.000.000,00

Todo lo anterior se soporta en las justificaciones expuestas en el acuerdo No 005 presentado por parte de la administración municipal y la distribución del presupuesto para la vigencia 2026.

Atentamente,


CARLO BRIAN RIANO CARREÑO
Secretario de Planeación E Infraestructura

ACCIÓN	NOMBRES Y APELLIDOS	CARGO	FIRMA
Proyecto:	Yoel Ojeda Robins	Profesional de Apoyo Cps. No 002-2026	