Impreso el 4/12/2025 12:25:17 a. m.

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Pavimentación Mediante el Sistema Constructivo Placa Huella, Vía Terciaria San Joaquín, Vereda la Palmira del Municipio de Hispania, Antioquia

Tipología

General - Esquemas SUIFP's

Código BPIN

2025003050043

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 17/10/2025 10:46:25

Identificador: 1602498

Formulador Ciudadano: juan david quiros gonzalez

Formulador Oficial : juan david quiros gonzalez

Impreso el 4/12/2025 12:25:17 a. m.

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
3. Derecho humano a la alimentación	02. Acceso Físico a Alimentos	02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria	a. Protocolo de atención prioritaria

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

05-POR ANTIOQUIA FIRME 2024-2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

53-Inversión desde la confianza.
5301-Infraestructura para la equidad y la competitividad

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

530102-Infraestructura estratégica para la conexión e integración territorial.

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

HISPANIA DE CORAZON 2024-2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

EJE 4 - DESARROLLO E INTEGRIDAD TERRITORIAL

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Vías para la transformación del campo y el transporte público

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Dificultad en la intercomunicación terrestre de la población rural del Municipio de Hispania.

Descripción de la situación existente con respecto al problema

Debido al deterioro de la red vial del municipio, se presenta dificultad al momento del desplazamiento de la población. El hecho de que no se atiendan los puntos críticos, ha ocasionado que en la temporada de lluvias se haga casi intransitable algunas de las vías que hacen parte dela red vial terciaria del municipio de Hispania.
El mal estado de la malla vial se debe a múltiples factores, en los que se debe tener en cuenta la construcción sin consideraciones técnicas generando un alto deterioro y disminución de la vida útil de las obras, la acumulación de aguas lluvias por el deficiente drenaje superficial es susceptible a la generación y proliferación de vectores, afectado de manera directa la salud de los habitantes y usuarios de las vías.
Las situaciones anteriores, generan aumento de los tiempos de viaje y baja comercialización de productos en el municipio, lo que tiene como efecto el bajo desarrollo socioeconómico: Así mismo, el aumento de tiempos de viaje afecta el acceso oportuno a servicios médicos, la asistencia de estudiantes a los centros educativos y ocasiona el aumento de costos de transporte de carga y pasajeros.
Dada la problemática que hoy presentan las vías terciarias del Municipio, se contempla dentro del Plan de Desarrollo Municipal el mejoramiento de estas vías que son de vital importancia para el desarrollo rural y también está contemplado en el Plan de Desarrollo Departamental.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

De los 60 Km de la red vial terciaria a cargo del municipio, solo el 20% (12 km) están con placa huella en buen estado.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Deterioro de la red vial terciaria.	**1.1** Deficiente carpeta de rodadura sin estabilizar, con baches y deteriorada.
	1.2 Puntos críticos sin atender y sin obras de mitigación.
	1.3 Construcción sin consideraciones técnicas

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Aumento de los tiempos de viaje.	**1.1** Inoportuno acceso a servicios médicos.
	1.2 Aumento de costos de transporte de carga y pasajeros.
	1.3 Deserción de estudiantes en los centros de enseñanza.
2. Baja comercialización de productos del municipio.	**2.4** Disminución del acceso de productos en los sectores afectados.
	2.5 Bajo desarrollo socio-económico de la zona.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Otro **Entidad:** Comunidad de Hispania **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Mejorar el acceso de productos en los sectores afectados, Disminuir tiempos de viaje, Disminuir costos en mantenimiento vehicular para así mejorar la calidad de vida de la población rural.	Conformación de veedurías para el Seguimiento del proyecto.
Actor: Otro **Entidad:** Juntas de Acción Comunal. **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Mejorar el acceso de productos en los sectores afectados, Disminuir tiempos de viaje, Disminuir costos en mantenimiento vehicular para así mejorar la calidad de vida de la población rural.	Conformación de veedurías ciudadanas para la socialización del proyecto.
Actor: Municipal **Entidad:** HISPANIA - ANTIOQUIA **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Mejorar la intercomunicación del sector rural con el casco urbano del municipio.	El Municipio de Hispania será la entidad aportante y supervisora del proyecto
Actor: Departamental **Entidad:** Antioquia **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Desarrollar proyectos de mayor incidencia municipal e integración regional.	Recursos de financiamiento. Gestión financiera y administrativa. Asistencia técnica.

02 - Análisis de los participantes

El municipio de Hispania ya ha llevado a cabo proyectos de mejoramiento de Vías terciarias, este tipo de proyectos buscan beneficiar a la población afectada por el estado actual de la malla vial y su población, orientado a mejorar sus condiciones de vida.

El municipio y la Gobernación de Antioquia como entidades aportantes y administradoras de los recursos garantizara el manejo adecuado de los recursos para el desarrollo de las actividades que se proponen para la ejecución del proyecto, así mismo las juntas de acción comunal conformarán veedurías para la socialización del proyecto a la comunidad quienes podrán realizar el seguimiento a la ejecución del mismo para evitar posibles inconvenientes al momento de la ejecución del mismo Todos los participantes tienen un objetivo en común, mejorar la calidad de vida en el municipio.
Se han realizado acercamientos con los habitantes del municipio para la socialización del proyecto y las juntas de acción comunal quienes actuaran como veedores de este y vigilaran su buen uso y mantenimiento. Adicionalmente, se realizarán reuniones periódicas de seguimiento entre el municipio y la comunidad para el desarrollo del proyecto y quienes serán los responsables de la sostenibilidad del proyecto una vez se ejecute.

Impreso el 4/12/2025 12:25:17 a. m.

Impreso el 4/12/2025 12:25:17 a. m.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

5.876

Fuente de la información

Fuente de información, DANE 2018 proyectada al 2025.

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Andina **Departamento:** Antioquia **Municipio:** Hispania **Centro Poblado:** **Resguardo:**	

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

5.876

Fuente de la información

Fuente de información, DANE 2018 proyectada al 2025.

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Andina **Departamento:** Antioquia **Municipio:** Hispania **Centro Poblado:** **Resguardo:**	Vereda La Palmira, Sector San Joaquin, Zona Rural del Municipio de Hispania.	

03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Género	Masculino	2.913	Fuente de información, DANE 2018 proyectada al 2025.
	Femenino	2.963	Fuente de información, DANE 2018 proyectada al 2025.
Etaria (Edad)	0 a 14 años	1.173	Fuente de información, DANE 2018 proyectada al 2025.
	15 a 19 años	393	Fuente de información, DANE 2018 proyectada al 2025.
	20 a 59 años	3.060	Fuente de información, DANE 2018 proyectada al 2025.
	Mayor de 60 años	1.250	Fuente de información, DANE 2018 proyectada al 2025.
Población Vulnerable	Desplazados	2.340	Base de Datos Desplazados VIVANTO
	Personas con discapacidad	120	Fuente de información, DANE 2018 proyectada al 2025.

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Dificultad en la intercomunicación terrestre de la población rural del Municipio de Hispania.

Objetivo general – Propósito

Mejorar la red vial terrestre de la población rural del Municipio de Hispania.

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
53010209-Vía Terciaria mejorada	**Medido a través de:** Kilómetros **Meta:** 1,5 **Tipo de fuente:** Informe	Informe Final de Inteventoria.

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Deterioro de la red vial terciaria.	Mejorar red vial terciaria del municipio.
Causa indirecta 1.1 Deficiente carpeta de rodadura sin estabilizar, con baches y deteriorada.	Mejorar la carpeta de rodadura
Causa indirecta 1.2 Puntos críticos sin atender y sin obras de mitigación.	Atender puntos críticos y obras de mitigación.
Causa indirecta 1.3 Construcción sin consideraciones técnicas	Construir bajo las consideraciones técnicas de Vías.

Impreso el 4/12/2025 12:25:17 a. m.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Mantenimiento de vías terciarias en el Municipio de Hispania.	No	Completo
Mejoramiento de vía Terciaria San Joaquin Vereda la Palmira del Municipio de Hispania Antioquia.	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Mejoramiento de vía Terciaria San Joaquin Vereda la Palmira del Municipio de Hispania Antioquia.

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Vía Terciaria mejorada.

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

La oferta se mide cómo km en buen estado que tiene la vía y la demanda cómo km totales de la vía. Este cálculo es el resultado de un análisis cualitativo y de capacidad de la vía.

Descripción de la Demanda

La demanda son los km totales de las vías terciarias

Descripción de la Oferta

La demanda son los km totales de las vías terciarias.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2020	12,00	60,00	-48,00
2021	12,00	60,00	-48,00
2022	12,00	60,00	-48,00
2023	12,00	60,00	-48,00
2024	12,00	60,00	-48,00
2025	12,00	60,00	-48,00
2026	12,00	60,00	-48,00
2027	12,00	60,00	-48,00
2028	12,00	60,00	-48,00
2029	12,00	60,00	-48,00
2030	12,00	60,00	-48,00

Alternativa: Mejoramiento de vía Terciaria San Joaquin Vereda la Palmira del Municipio de Hispania Antioquia.

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

Como alternativa de solución se plantea el mejoramiento de las vía Terciaria San Joaquin Vereda la Palmira localizadas en el municipio de Hispania, este mejoramiento se llevará a cabo mediante la construcción de 1,5 kilometro de placa huella, con el fin de mejorar la superficie de tránsito vehicular y mal estado de transitabilidad.

Teniendo en cuenta lo anterior, se construirán losas en concreto reforzado (rieles), con ancho de 0.90 metros, espesor de 0.15 metros, franjas de piedra pegada la cual consiste en una capa de concreto ciclópeo de 0.15 metros de espesor, vigas riostras (viguetas transversales) de 0.2 metros de ancho ubicadas cada de 3.00 metros, sobreanchos donde se requiera (curvas), berma cunetas al lado y lado de la vía y sus correspondientes alcantarillas.

Para el desarrollo de estas actividades se contempla tiempo de ejecución física y financiera del proyecto será de 8 meses: 1 mes de etapa precontractual 1 de Contractual, 5 meses de ejecución de obra y 1 mes de liquidación. para un total de 8 meses en procesos físicos y financieros.

Alternativa: Mejoramiento de vía Terciaria San Joaquin Vereda la Palmira del Municipio de Hispania Antioquia.

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Andina **Departamento:** Antioquia **Municipio:** Hispania **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** 5,799461 **Longitud:** -75,906587	Punto #1 (INICIAL) 5 48 2.61 75 54 46.81 641.257.754 398.918.196 Punto #1 (FINAL) 5 48 1.02 75 54 51.45 641.209.155 398.775.408 Punto #2 (INICIAL) 5 47 58.37 75 55 15.41 641.128.967 398.038.352 Punto #2 (FINAL) 5 47 56.16 75 55 24.79 641.093.506 397.749.798 Punto #3 (INICIAL) 5 47 57.20 75 55 29.50 641.093.747 397.602.167 Punto #3 (FINAL) 5 48 11.54 75 56 1.77 641.535.750 396.613.146

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Cercanía de fuentes de abastecimiento,
Comunicaciones,
Costo y disponibilidad de terrenos,
Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros),
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Medios y costos de transporte

Alternativa: Mejoramiento de vía Terciaria San Joaquin Vereda la Palmira del Municipio de Hispania Antioquia.

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 2.387.040.561,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 2.387.040.561,00

Mejorar red vial terciaria del municipio.

Producto	Actividad:
1.1 Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto) **Medido a través de:** Kilómetros de vías terciaria **Cantidad:** 1,5000 **Costo:** $ 2.387.040.561,00	**1.1.1** 53010209-REALIZAR ESTRUCTURA PLACA HUELLA. **Costo:** $ 2.007.731.498,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No
	1.1.2 53010209-CONSTRUIR OBRAS DE DRENAJE. **Costo:** $ 59.021.194,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.3 53010209-REALIZAR SEÑALIZACIÓN VIAL. **Costo:** $ 5.298.989,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No
	1.1.4 53010209-REALIZAR TRANSPORTE. **Costo:** $ 68.452.478,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No
	1.1.5 53010209-REALIZAR PLAN DE MANEJO AMBIENTAL (PMA) **Costo:** $ 17.692.800,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No

Producto	Actividad:
1.1 Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto) **Medido a través de:** Kilómetros de vías terciaria **Cantidad:** 1,5000 **Costo:** $ 2.387.040.561,00	**1.1.6** 53010209-REALIZARPLAN DE MANEJO DE TRANSITO. **Costo:** $ 19.256.660,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No
	1.1.7 53010209-REALIZAR PROVISIÓN PARA EL PAGO DE PRIMAS DE PÓLIZAS (GARANTÍAS) **Costo:** $ 12.137.853,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No
	1.1.8 53010209-REALIZAR CARACTERIZACIÓN VIAL. **Costo:** $ 621.663,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No
	1.1.9 53010209-REALIZAR INTERVENTORIA. **Costo:** $ 196.827.426,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No

Actividad 1.1.1 53010209-REALIZAR ESTRUCTURA PLACA HUELLA.

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	$602.319.449,00	$301.159.725,00	$1.003.865.749,00	$100.386.575,00
Total	**$602.319.449,00**	**$301.159.725,00**	**$1.003.865.749,00**	**$100.386.575,00**

Periodo	Total
0	$2.007.731.498,00
Total	

Actividad 1.1.2 53010209-CONSTRUIR OBRAS DE DRENAJE.

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	$11.804.239,00	$20.657.418,00	$23.608.477,00	$2.951.060,00
Total	**$11.804.239,00**	**$20.657.418,00**	**$23.608.477,00**	**$2.951.060,00**

Periodo	Total
0	$59.021.194,00
Total	

Actividad 1.1.3 53010209-REALIZAR SEÑALIZACIÓN VIAL.

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	$105.980,00	$52.990,00	$5.087.029,00	$52.990,00
Total	**$105.980,00**	**$52.990,00**	**$5.087.029,00**	**$52.990,00**

Periodo	Total
0	$5.298.989,00
Total	

Actividad 1.1.4 53010209-REALIZAR TRANSPORTE.

Periodo	Maquinaria y Equipo	Transporte
0	$34.226.239,00	$34.226.239,00
Total	**$34.226.239,00**	**$34.226.239,00**

Periodo	Total
0	$68.452.478,00
Total	

Actividad 1.1.5 53010209-REALIZAR PLAN DE MANEJO AMBIENTAL (PMA)

Periodo	Mano de obra calificada
0	$17.692.800,00
Total	**$17.692.800,00**

Periodo	Total
0	$17.692.800,00
Total	

Actividad 1.1.6 53010209-REALIZARPLAN DE MANEJO DE TRANSITO.

Periodo	Mano de obra calificada
0	$19.256.660,00
Total	**$19.256.660,00**

Periodo	Total
0	$19.256.660,00
Total	

Actividad 1.1.7 53010209-REALIZAR PROVISIÓN PARA EL PAGO DE PRIMAS DE PÓLIZAS (GARANTÍAS)

Periodo	Servicios financieros y conexos
0	$12.137.853,00
Total	**$12.137.853,00**

Periodo	Total
0	$12.137.853,00
Total	

Actividad 1.1.8 53010209-REALIZAR CARACTERIZACIÓN VIAL.

Periodo	Mano de obra calificada
0	$621.663,00
Total	**$621.663,00**

Periodo	Total
0	$621.663,00
Total	

Actividad 1.1.9 53010209-REALIZAR INTERVENTORIA.

Periodo	Mano de obra calificada
0	$196.827.426,00
Total	**$196.827.426,00**

Periodo	Total
0	$196.827.426,00
Total	

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Derrumbes o hundimientos bloquean la vía	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	La población no puede movilizarse por algunos periodos de tiempo	Identificar puntos críticos y realizar las obras de contención necesarias
2-Componente (Productos)	Administrativos	No se programa en el presupuesto de la entidad territorial el mantenimiento vial durante todas las administraciones	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	Sobrecostos por necesidad de mejoramiento o rehabilitación de la vía	Contar con un Plan de Gestión Vial que permita proyectar acciones que trasciendan los periodos de gobierno
	De costos	Desactualización de los costos de los estudios	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Presupuesto insuficiente para llevar a cabo todas las actividades requeridas en las condiciones de calidad esperadas.	Realizar actualización de los estudios a los precios del año de la ejecución de las obras.
	Asociados a fenómenos de origen humano no intencionales: aglomeración de público	Imposibilidad de ejecución del proyecto por orden público	**Probabilidad:** 1. Raro **Impacto:** 5. Catastrófico	No se ejecuta el proyecto	No se ejecuta el proyecto
	Operacionales	Desorganización del flujo vehicular	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	Afectación en otras vías y descontento social	Generar un plan de manejo de tránsito
	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	La construcción se ve afectada por eventos extraordinarios y condiciones climáticas adversas	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	Retraso en la ejecución del proyecto	Contar con una programación que tenga en cuenta los tiempos promedio normales de la ejecución de la obra
3-Actividad y/o Entregable	Financieros	Actividad/Entregable: 53010209-CONSTRUIR OBRAS DE DRENAJE. Riesgo: Actividad/Entregable: 53010209-CONSTRUIR OBRAS DE DRENAJE. Riesgo: No se cuenta con recursos financieros para la cofinanciación	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 5. Catastrófico	Imposibilidad de ejecutar la obra	Realizar la consulta y verificación de todas las fuentes de financiación posibles y realizar coordinación previa con los actores implicados
	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos,	Actividad/Entregable: 53010209-CONSTRUIR OBRAS DE DRENAJE.	**Probabilidad:** 3. Moderado	Retrasos en la ejecución de los estudios por fenómenos naturales	Programar inicio de estudios en periodos favorables para el proyecto

	hidrológicos, geológicos, otros	Riesgo: Actividad/Entregable: 53010209-CONSTRUIR OBRAS DE DRENAJE. Riesgo: Retrasos en la ejecución de los estudios por fenómenos naturales	**Impacto:** 3. Moderado		

Alternativa: Mejoramiento de vía Terciaria San Joaquin Vereda la Palmira del Municipio de Hispania Antioquia.

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Ahorro de combustible en la operación vehicular.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: Transporte

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.75

Descripción Cantidad: Cantidad de vehículos que transitan durante un año por los tramos viales.

Descripción Valor Unitario: Ahorro de los dueños de vehículos en combustible.
Periodo Cantidad Valor unitario

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	72.900,00	$8.700,00	$634.230.000,00
1	72.900,00	$9.300,00	$677.970.000,00
2	72.900,00	$9.600,00	$699.840.000,00
3	72.900,00	$9.700,00	$707.130.000,00
4	72.900,00	$9.900,00	$721.710.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	$634.230.000,00	$634.230.000,00
1	$677.970.000,00	$677.970.000,00
2	$699.840.000,00	$699.840.000,00
3	$707.130.000,00	$707.130.000,00
4	$721.710.000,00	$721.710.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$475.672.500,0	$0,0	$0,0	$1.812.657.721,3	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-1.336.985.221,3
1	$508.477.500,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$508.477.500,0
2	$524.880.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$524.880.000,0
3	$530.347.500,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$530.347.500,0
4	$541.282.500,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$541.282.500,0

Impreso el 4/12/2025 12:25:17 a. m.

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Mejoramiento de vía Terciaria San Joaquin Vereda la Palmira del Municipio de Hispania Antioquia.					
$364.272.640,34	20,75 %	$1,20	$308.484,98	$1.812.657.721,29	$93.651.748,11

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)	$1.208.438.480,86

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Mejorar red vial terciaria del municipio.

Producto

1.1. Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía terciaria mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria

Meta total: 1,5000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informe de Interventoría Final.

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,5000		

Impreso el 4/12/2025 12:25:17 a. m.

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Informes De Seguimiento De Las Interventorias Realizados

Medido a través de: Número

Código: 1100G073

Fórmula:

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informes de Interventoria.

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	1	**Total:**	**1**

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2402 - Infraestructura red vial regional

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE

Impreso el 4/12/2025 12:25:17 a. m.

02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Periodo	Valor
Inversión	Antioquia	Departamentos	SGR - Asignaciones directas	0	$1.500.000.000,00
				Total	$1.500.000.000,00
	HISPANIA	Municipios	SGR - Asignación para la inversión local según NBI y municipios de cuarta, quinta y sexta categoría	0	$887.040.561,00
				Total	$887.040.561,00
	Total Inversión				$2.387.040.561,00
Total					**$2.387.040.561,00**

Impreso el 4/12/2025 12:25:18 a. m.

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Mejorar la red vial terrestre de la población rural del Municipio de Hispania.	**53010209-Vía Terciaria mejorada**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** Informe Final de Inteventoria.	**No se presentan derrumbes ni hundimientos que bloqueen la vía.**
Componentes (Productos)	1.1 Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)	**Vía terciaria mejorada**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** Informe de Interventoría Final.	**Los costos de los estudios se encuentran actualizados, No se presentan eventos extraordinarios y condiciones climáticas adversas, No se presentan alteraciones del orden público, No se presenta desorganización del flujo vehicular**
Actividades	1.1.1 - 53010209-REALIZAR ESTRUCTURA PLACA HUELLA. 1.1.2 - 53010209-CONSTRUIR OBRAS DE DRENAJE.(*) 1.1.3 - 53010209-REALIZAR SEÑALIZACIÓN VIAL. 1.1.4 - 53010209-REALIZAR TRANSPORTE. 1.1.5 - 53010209-REALIZAR PLAN DE MANEJO AMBIENTAL (PMA) 1.1.6 - 53010209-REALIZARPLAN DE MANEJO DE TRANSITO. 1.1.7 - 53010209-REALIZAR PROVISIÓN PARA EL PAGO DE PRIMAS DE PÓLIZAS (GARANTÍAS) 1.1.8 - 53010209-REALIZAR CARACTERIZACIÓN VIAL. 1.1.9 - 53010209-REALIZAR INTERVENTORIA.	**Nombre: Informes De Seguimiento De Las Interventorias Realizados** **Unidad de Medida: Número** **Meta: 1.0000**	**Tipo de fuente:** **Fuente:**	**No se presentan fenómenos naturales que retrasen la ejecución de los estudios por fenómenos naturales.**

(*) Actividades con ruta crítica