INFORME MENSUAL DE OBRA No 2.
CTO SDM 2024 - 3647

“REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. LOTE 1 – ZONA NOR ORIENTAL”

INFORME MENSUAL No. 2

PERÍODO DEL 27 DE FEBRERO Y EL 26 DE MARZO DE 2025

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | SECRETARÍA DE MOVILIDAD | BOGOTÁ

BOGOTÁ D.C., MARZO DE 2025

CONSORCIO SEÑALIZANDO BOGOTA GYP 2024

INFORME MENSUAL No. 2

PERÍODO DEL 27 DE FEBRERO Y EL 26 DE MARZO DE 2025

CONTRATO DE OBRA No. 2024 – 3647

CELEBRADO ENTRE LA SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD Y EL CONSORCIO SEÑALIZANDO BOGOTÁ GYP 2024

“REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. LOTE 1 – ZONA NOR ORIENTAL”

BOGOTA D.C. MARZO DE 2025

TABLA DE CONTROL

ELABORÓ **HUGO FRANCISCO APONTE LÓPEZ** **Residente de Obra**  _____	**FECHA** **26 de marzo de 2025**	**VERSIÓN** **V.0**
REVISÓ **VIRGINIA URBINA RESTREPO** **Directora de Obra del Proyecto**  _____	**FECHA** **26 de marzo de 2025**	**VERSIÓN** **V.0**

Tabla de contenido

1. INTRODUCCION 6

2. DATOS CONTRACTUALES 7

3. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 8

4. PERÍODO DE REPORTE 9

5. INFORMACIÓN DE PÓLIZAS ACTUALIZADAS 9

6. OBJETIVO GENERAL 11

7. LOCALIZACIÓN GENERAL DEL PROYECTO 11

8. RECURSOS DE PERSONAL, EQUIPOS, INSUMOS Y MATERIALES 12

8.1 PERSONAL REQUERIDO PARA LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO 12
8.2 VINCULACIÓN DE PERSONAL CON DISCAPACIDAD 13
8.3 VINCULACIÓN DE PERSONAL VULNERABLE 13
8.4 AMBIENTE DE TRABAJO 13
8.5 EQUIPOS UTILIZADOS 14
8.6 INSUMOS Y MATERIALES 14

9. ESTADO DE AVANCE DEL CONTRATO 15

9.1 GENERALIDADES 15
9.2 ESTADO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL 16
9.3 ACTIVIDADES DESARROLLADAS DURANTE EL MES 18
9.3.1 ACTIVIDADES DE TIPO ADMINISTRATIVO 18
9.3.2 ACTIVIDADES DE OBRA 18
9.3.2.1 ID's RECIBIDOS PARA INSPECCIÓN 19
9.3.2.2 CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES 22
9.3.2.3 EJECUCIÓN DE OBRA 22
9.3.2.3.1 ASPECTOS TÉCNICOS, MODIFICACIONES SURGIDAS EN DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES, PROBLEMAS Y SOLUCIONES ADOPTADAS 27
9.3.2.3.2 REPORTE DE LA ENTREGA DE SEÑALIZACIÓN IMPLEMENTADA AL ALMACÉN DE LA ENTIDAD 28
9.3.2.3.3 REPORTE DE LA SEÑALIZACIÓN RETIRADA Y ENTREGADA AL ALMACÉN DE LA ENTIDAD 28
9.3.2.4 INFORME DE CALIDAD 28
9.3.2.4.1 VERIFICACIÓN ACTIVIDADES DE DEMARCACIÓN HORIZONTAL 28
9.3.2.4.2 VERIFICACIÓN ACTIVIDADES DE SEÑALES VERTICALES 29
9.3.2.5 ESTADO DEL CLIMA 30
9.3.2.6 BITÁCORA DE OBRA 30
9.3.2.7 ACTAS DE COMITÉ DE OBRA 30
9.3.3 ACTIVIDADES RELACIONADAS CON LOS PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO – PMT's 30
9.3.4 ACTIVIDADES DE GEORREFERENCIACIÓN 34
9.3.5 ACTIVIDADES RELACIONADAS CON EL SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO Y PROTOCOLOS DE BIOSEGURIDAD 34
9.3.6 ACTIVIDADES RELACIONADAS CON EL PLAN DE GESTIÓN SOCIAL 35

10. REGISTRO FOTOGRÁFICO 36

11. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 64

Tabla 1 Zona y Localidades Asignadas 6
Tabla 2 Amparos Póliza de Cumplimiento 10
Tabla 3 Amparos Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual 10
Tabla 4 Personal Profesional del proyecto 12
Tabla 5 Asignación de cuadrillas según actividad 12
Tabla 6 Vehículos utilizados en el periodo 14
Tabla 7 Máquinas utilizadas en el periodo 14
Tabla 8 Vigencias del Contrato 15
Tabla 9 Discriminación del AIU 15
Tabla 10 Ejecución de obra del corte No. 2 16
Tabla 11 avance presupuestal 17
Tabla 12 Estado de pago de las facturas 18
Tabla 13 ID´s recibidos para Inspección 19
Tabla 14 Valor proyectado para ID´s Inspeccionados y saldo para nuevas asignaciones 21
Tabla 15 22
Tabla 16 Ejecución de obra correspondiente al mes 2 23
Tabla 17 Ejecución de obra Localidad de Usaquén Mes 2 24
Tabla 18 Ejecución de obra Localidad de Chapinero Mes 2 24
Tabla 19 Ejecución de obra Localidad de Teusaquillo 25
Tabla 20 Ejecución de obra Localidad de Santa fe 25
Tabla 21 Ejecución de obra Localidad de Candelaria 25
Tabla 22 Ejecución de obra en Corredores Asignados 26
Tabla 23 Ejecución de Obra en Localidades Diferentes a la Zona 1 26
Tabla 24 Entrega de suministro solicitados por la SDM 26
Tabla 25 Programado Acumulado VS Ejecutado Acumulado 27
Tabla 26 Equipos de Medición 29
Tabla 27 PMT solicitados durante el periodo Mes 2 32
Tabla 28 PMT´s en revisión por parte de Interventoría para el periodo Mes 2 34

Ilustración 1 Localidades de Bogotá (F. Google – Imágenes) 11

LISTADO DE ANEXOS

Anexo No. 1 – Documentos Contractuales

Anexo No. 2 – Planillas de Seguridad Social

Anexo No. 3 – Vinculación de Personal con Discapacidad

Anexo No. 4 – Vinculación de Población Vulnerable

Anexo No. 5 – Máquinas y Equipos

Anexo No. 6 – Certificados de Calidad

Anexo No. 7 – Acta de Obra

Anexo No. 8 – Relación de Correspondencia

Anexo No. 9 – Formatos de Resultado de Inspección

Anexo No. 10 – Hoja de Vida del Contrato

Anexo No. 11 – Cronograma de Actividades

Anexo No. 12 – Revisiones de Existencia de Proyectos en Zona de Influencia

Anexo No. 13 – Ejecución de Obra

Anexo No. 14 – Modificaciones de Obra

Anexo No. 15 – Comprobantes de Ingreso al Almacén

Anexo No. 16 – Informe de Calidad

Anexo No. 17 – Estado del Clima

Anexo No. 18 – Bitácora de Obra

Anexo No. 19 – Actas de Comité de Obra

Anexo No. 20 – Informe PMT

Anexo No. 21 – Informe de Georreferenciación

Anexo No. 22 – Informe SST y de Bioseguridad

Anexo No. 23 – Informe Social

1. INTRODUCCION

La Secretaría Distrital de Movilidad, bajo el Proceso de Contratación No. SDM-LP-095-2024, adjudicó al CONSORCIO SEÑALIZANDO BOGOTÁ GYP 2024, el Contrato de Obra No. 2024 - 3647, cuyo objeto es "REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. LOTE 1 – ZONA NOR ORIENTAL".

El contrato suscrito, se está implementado principalmente en las siguientes localidades de la Ciudad de Bogotá D.C.

Tabla 1 Zona y Localidades Asignadas

NUMERO DE ZONA	NOMBRE DE ZONA	LOCALIDADES Y CORREDOR ASIGNADO
UNO (1)	NOR ORIENTE	- (01) Usaquén - (02) Chapinero - (03) Santa fe - (13) Teusaquillo - (17) Candelaria

Elaboración propia 1

A continuación, se presenta el informe pertinente a las actividades desarrolladas durante el período comprendido entre el 27 de febrero al 26 de marzo de 2025 dando cumplimiento a lo establecido en el numeral 3.22.1 INFORMES MENSUALES DEL CONTRATO DE OBRA POR ZONA del Anexo Técnico.

2. DATOS CONTRACTUALES

CONTRATO DE OBRA No.: 2024 - 3647

OBJETO CONTRACTUAL: REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. LOTE 1 – ZONA NOR ORIENTAL

ENTIDAD CONTRATANTE:
SECRETARÍA DISTRIAL DE MOVILIDAD
NIT. 800.089.388-7
SUPERVISOR: INGENIERO DANIEL BECERRA
TELÉFONO: 3005500357
EMAIL: dbecerra@movilidadbogota.gov.co
DIRECCIÓN: CRA 28A # 18 – 20
BOGOTÁ D.C.

CONTRATISTA:
CONSORCIO SEÑALIZANDO BOGOTÁ GYP 2024
NIT. 901.898.239-5
REPRESENTANTE LEGAL: PEDRO ALONSO QUIROGA SALINAS
TELÉFONO: 310 4662810
EMAIL: csenalizandobgyp3647@gmail.com
DIRECCIÓN: CARRERA 70F No. 125B - 43
BOGOTÁ D.C.

INTERVENTORÍA:
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2024 - 3645
VELNEC S.A.
NIT. 800.028.455-1
REPRESENTANTE LEGAL: PAOLA MARIA CRISTANCHO CHARRY
TELÉFONO: (601) 2410530
EMAIL: interventoria.movilidad3645@gmail.com
DIRECCIÓN: AV CARRERA 86 NO 51-66 OF 301

3. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

CONTRATO DE OBRA No.: 2024 - 3647

OBJETO CONTRACTUAL: REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. LOTE 1 – ZONA NOR ORIENTAL

VALOR DEL CONTRATO: DIECIOCHO MIL SETECIENTOS SETENTA Y UN MILLONES CUATROCIENTOS SETENTA Y TRES MIL CUATROCIENTOS VEINTIOCHO PESOS M/CTE - $ 18.771.473.428

VIGENCIA 2024: DOS MIL OCHOCIENTOS QUINCE MILLONES SETECIENTOS VEINTIUN MIL PESOS M/CTE - $ 2.815.721.000

VIGENCIA 2025: SEIS MIL DOSCIENTOS NUEVE MILLONES CUATROCIENTOS OCHENTA Y SIETE MIL OCHOCIENTOS CINCUENTA Y SIETE PESOS M/CTE - $ 6.209.487.857

VIGENCIA 2026: SEIS MIL CUATROCIENTOS VEINTITRES MILLONES OCHOCIENTOS NOVENTA Y CINCO MIL CIENTO CUARENTA Y TRES PESOS M/CTE - $ 6.423.895.143

VIGENCIA 2027: TRES MIL TRESCIENTOS VEINTIDOS MILLONES TRESCIENTOS SESENTA Y NUEVE MIL CUATROCIENTOS VEINTIOCHO PESOS M/CTE - $ 3.322.369.428

PLAZO: TREINTA Y CUATRO (34) MESES

FECHA DE SUSCRIPCIÓN CONTRATO: 27 DE DICIEMBRE DE 2024

FECHA DE FIRMA DEL ACTA DE INICIO: 27 DE ENERO DE 2025

FECHA DE TERMINACION INICIAL DEL CONTRATO: 26 DE NOVIEMBRE DE 2027

4. PERÍODO DE REPORTE

El presente informe corresponde a lo ejecutado entre el 27 de febrero y el 26 de marzo de 2025.

5. INFORMACIÓN DE PÓLIZAS ACTUALIZADAS

Una vez se suscribió el contrato se expidieron las Pólizas de Cumplimiento No. M-100251409 y de Responsabilidad Civil Extracontractual derivada de Cumplimiento No. M-100061835, las cuales fueron actualizadas aprobadas por la Secretaría Distrital de Movilidad previo a la firma del Acta de Inicio.

PÓLIZA DE CUMPLIMIENTO No. M-100251409

Tabla 2 Amparos Póliza de Cumplimiento

AMPAROS	VALOR ASEGURADO	VIGENCIA	
		DESDE	HASTA
Cumplimiento	5.631.442.028,40	27/01/2025	27/05/2028
Prestaciones sociales	3.754.294.685,60	27/01/2025	26/11/2030
Calidad de los elementos	5.631.442.028,40	26/11/2027	26/05/2028
Estabilidad de la obra	5.631.442.028,40	26/11/2027	26/11/2032
VALOR TOTAL ASEGURADO	**20.648.620.770,80**		

Elaboración propia 2

PÓLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL No. M-100061835

Tabla 3 Amparos Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual

AMPAROS	VALOR ASEGURADO	VIGENCIA	
		DESDE	HASTA
Amparo Básico – Predios, Labores y Operaciones	938.573.671,4	27/12/2024	26/11/2027
Gastos Médicos	938.573.671,4	27/12/2024	26/11/2027
Patronal	938.573.671,4	27/12/2024	26/11/2027
R.C. Cruzada	938.573.671,4	27/12/2024	26/11/2027
Vehículos Propios y No Propios	938.573.671,4	27/12/2024	26/11/2027
VALOR TOTAL ASEGURADO	938.573.671,4	27/12/2024	26/11/2027

Elaboración propia 3

Estas pólizas se radicaron en Interventoría, se subieron al SECOP y ya fueron aprobadas por la Secretaría Distrital de Movilidad.

En el **Anexo No. 1 – Documentos Contractuales** se adjuntan la **Minuta Contrato, el Acta de Inicio, las Pólizas Actualizadas** a la fecha y el pantallazo del SECOP donde se evidencia que ya fueron aprobadas.

6. OBJETIVO GENERAL

"REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C." LOTE 1 – ZONA NOR ORIENTAL.

7. LOCALIZACIÓN GENERAL DEL PROYECTO

El contrato SDM 2024-3647, será desarrollado en la ciudad de Bogotá D.C., en la Zona Nor Oriental – Lote 1, en las localidades de:

- (01) Usaquén
- (02) Chapinero
- (13) Teusaquillo
- (03) Santa fe
- (17) Candelaria
- Y donde la entidad estime conveniente el apoyo por parte del Consorcio Señalizando Bogotá GYP 2024.

Las intervenciones de demarcación vial, señalización vertical y/o dispositivos, se llevarán a cabo sobre el espacio público o privado de uso público (corredores viales, intersecciones a nivel o desnivel, ciclorrutas, expansiones, zonas escolares, señalización vertical en andén, estacionamientos en vía aprobados por la SDM, entre otros), del perímetro urbano y rural de la ciudad de Bogotá D.C.

Ilustración 1 Localidades de Bogotá (F. Google – Imágenes)



Elaboración propia 4

8. RECURSOS DE PERSONAL, EQUIPOS, INSUMOS Y MATERIALES

8.1 PERSONAL REQUERIDO PARA LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

Dando cumplimiento a lo establecido en los documentos contractuales, los profesionales designados para la ejecución del proyecto son los siguientes:

Tabla 4 Personal Profesional del proyecto

PROFESIONAL	NOMBRE
Representante Legal	PEDRO ALONSO QUIROGA SALINAS
Directora de Obra del Proyecto	VIRGINIA URBINA RESTREPO
Especialista de Tránsito	LINA MARIA REYES SANCHEZ
Residente de Obra Diurno	HUGO FRANCISCO APONTE LÓPEZ
Residente de Obra Nocturno	FRANCI LILIANA GONZÁLEZ PÉREZ
Trabajadora Social	ANDREA VIVIANA NIÑO CARRIÓN
Profesional SST	KEVIN RAFAEL ARMENTA MORA
Tecnólogo en Georreferenciación	PAULA ANDREA RODRIGUEZ OBANDO
Conductor Diurno	JULIO ENRIQUE RAMIREZ PAREDES
Conductor Nocturno	FREDY NARANJO MORALES
Secretaría	ANA PAOLA PINZÓN GONZÁLEZ

Elaboración propia 5

Para la ejecución de las obras durante este mes se trabajó con las siguientes cuadrillas, las cuales participaron según la necesidad de implementación:

Tabla 5 Asignación de cuadrillas según actividad

No.	ACTIVIDAD CUADRILLA	JEFE DE CUADRILLA
1	M2, ML IMPRIMANTE / SPRAY	Javier Peláez Pozo
2	M2 IMPRIMANTE / BANDAS EN AGREGADO	Liliana Parra Herrera
3	M2 IMPRIMANTE / LLANA	Katherine Alexandra Mendivelso
4	DISPOSITIVOS	Fernando Ortiz

5	SEÑALES VERTICALES	Álvaro Vargas Gamba
6	IMPRIMANTE M2 / IMPRIMANTE ML / SPRAY M2 / LLANA M2 / DISPOSITIVOS / BANDAS EN AGREGADO	Líneas Viales – Cristian Rodríguez
7	IMPRIMANTE M2 / IMPRIMANTE ML / SPRAY M2 / LLANA M2 / DISPOSITIVOS	D&N - Antonio Mahecha
8	BORRADO MECÁNICO / LLANA M2 / SPRAY M2	SEINCO – Andrés franco

Elaboración propia 6

En el **Anexo No. 2 – Planillas de Seguridad Social** se relacionan los documentos de seguridad social del personal que laboró este mes en el desarrollo del contrato y la certificación del pago de parafiscales.

8.2 VINCULACIÓN DE PERSONAL CON DISCAPACIDAD

La vinculación de personal con discapacidad a la empresa sirvió como criterio de desempate durante el proceso de la licitación. En el **Anexo No. 3 – Vinculación de Personal con Discapacidad** se presenta la información del personal con discapacidad que labora actualmente, además del Certificado de Vinculación de Trabajadores con Discapacidad vigente.

8.3 VINCULACIÓN DE PERSONAL VULNERABLE

Se presenta el certificado expedido por la Secretaría de desarrollo económico, de las personas contratadas que cumplen con esa condición. Dando total cumplimiento al compromiso estipulado en el anexo técnico del contrato.

En el **Anexo No. 4 – Vinculación de Población Vulnerable** se presenta la información de la contratación de la persona.

8.4 AMBIENTE DE TRABAJO

Durante este mes se trabajó en la oficina ubicada en la Carrera 70F No. 125B – 43 y en la bodega ubicada en la Transversal 112B BIS No. 64 – 69.

8.5 EQUIPOS UTILIZADOS

Los vehículos y máquinas que se utilizaron para la ejecución del contrato son los siguientes, dando cumplimiento a lo establecido en los documentos contractuales:

Tabla 6 Vehículos utilizados en el periodo

ITEM	VEHÍCULOS	PLACA
1	CAMIONETA	WPR 314
2	CAMIONETA	FVL 192
3	CAMIONETA	FSV 000

Elaboración propia 7

Tabla 7 Máquinas utilizadas en el periodo

ITEM	UBICACIÓN	EQUIPOS
1	LJV 411	Aspersor de pintura – Imprimante, Spray
2	KYR 221	Aspersor de pintura – Imprimante, Spray
3	SPN 243	Equipos para instalación de verticales, dispositivos / planta taladro, Borradora mecánica

Elaboración propia 8

El soporte de la documentación relacionada en la tabla anterior se presenta en el **Anexo No. 5 – Máquinas y Equipos**.

8.6 INSUMOS Y MATERIALES

Teniendo en cuenta los ítems contractuales del proyecto, durante la ejecución del mismo se realizarán actividades de borrado mecánico, implementación de demarcación horizontal lineal y de marcas viales, instalación y retiro de señales verticales, estoperoles, dispositivos para canalización y bandas en agregado para reducción de velocidad, entre otros, utilizando materiales como imprimante, pintura acrílica base solvente, pintura plástico en frío en spray, pintura plástico en frío en llana, pintura termoplástica, microesferas, antideslizante, tachas con espigo, estoperoles plásticos y metálicos con espigo, tachones, bordillos en concreto, hitos, marmolina y epóxico para bandas para la señalización horizontal y tableros y pedestales en tubo para las señalización vertical acogiéndonos al nuevo Manual de Señalización Resolución 20243040045005 de 17 de septiembre de 2024.

Durante este mes de ejecución se realizaron actividades de demarcación horizontal mediante aplicación de imprimante, pintura plástico en frío en spray, pintura plástico en frio llana, con sus correspondientes microesferas y antideslizante. Instalación de dispositivos como estoperoles metálicos con espigo, tachones, bordillos en concreto, hitos y retiro de dispositivos. Construcción de bandas sonoras e instalación y retiro de señales verticales.

En el **Anexo No. 6 – Certificados de Calidad** se adjuntan los certificados de calidad y las fichas técnicas de los materiales utilizados durante el periodo comprendido entre el 27 de febrero y el 26 de marzo de 2025.

9. ESTADO DE AVANCE DEL CONTRATO

9.1 GENERALIDADES

Los recursos asignados para el desarrollo del Contrato de Obra No. 2024 - 3647 ascienden a la suma de $ 18.771.473.428, discriminados de la siguiente manera:

Tabla 8 Vigencias del Contrato

VIGENCIA	VALOR TOTAL
VIGENCIA 2024	$ 2.815.721.000
VIGENCIA 2025	$ 6.209.487.857
VIGENCIA 2026	$ 6.423.895.143
VIGENCIA 2027	$ 3.322.369.428
VALOR TOTAL	$ 18.771.473.428

Elaboración propia 9

Los anteriores valores ya tienen incluido el AIU y el IVA del 19% sobre la Utilidad, discriminado de la siguiente forma:

Tabla 9 Discriminación del AIU

AIU	%
A	26.13 %
I	2.00 %
U	4.00 %
AIU	**32.13%**

Elaboración propia 10

9.2 ESTADO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL

En la forma de pago del contrato se estableció que se pagarán cortes mensuales basados en Actas de Recibo Parcial de las obras ejecutadas y recibidas a satisfacción por parte de la interventoría.

Para este período se tramitó el **Corte No. 2**, con su correspondiente **Acta de Obra No. 2** Se presentan las planillas de obra que contienen las cantidades ejecutadas conciliadas entre contratista e interventoría, y se incluyen en el **Anexo No. 7 – Acta de Obra**.

Acta de Obra No. 2:

Tabla 10 Ejecución de obra del corte No. 2

ID DISEÑO	LOCALIDAD	TIPO DE INTERVENCIÓN	DIRECCIÓN	COSTO TOTAL EJECUTADO CON DECIMALES
CPS_988_MV_01_175_V2 GUAVIO	USAQUEN	HORIZONTAL	VIA GUAVIO KM 5	$ 1.752.110,00
MV_02_335_946_10 _V13 CALERA	CHAPINERO	HORIZONTAL	VIA LA CALERA DESDE EL PEAJE HASTA BOGOTÁ	$ 95.645.064,00
MV_AC26_643_24_V0 AC 26	TEUSAQUILLO	VERTICAL Y HORIZONTAL	CL 26 ENTRE KR 68 Y KR 3	$ 29.041.526,00
MV_AV_NQS_1073_24	SANTAFE	VERTICAL	AV NQS ENTRE CL 63 Y AV. AMÉRICAS	$ 5.171.888,00
CP_AV CIRCUNVALAR	SANTAFE	HORIZONTAL	AV. CIRCUNVALAR ENTRE CL 22 Y CL 32	$ 19.049.922,00
EX_13_357_945_10 _V4 NIC FED	TEUSAQUILLO	VERTICAL Y HORIZONTAL	ENTRE CL 53 Y CL 63 ENTRE AK 30 Y AK 50	$ 142.833.030,00
EX_13_198_1881_12_V7 PARK WAY	TEUSAQUILLO	VERTICAL Y HORIZONTAL	ENTRE AV 28 Y CL 44 ENTRE KR 24 Y KR 29	$ 66.999.066,00
MV_01_032_945_10_V34 AUTO NORTE	USAQUEN	HORIZONTAL	AUTO NORTE ENTRE CL 76 Y CL 170	$ 562.553.223,00
CP_01_1050_RP_LA CALLEJA	USAQUEN	HORIZONTAL	KR 21 – CL 127 B BIS	$ 10.278.158,00
CPS_676_MV_01_04_V36 CIC KR 7	CANDELARIA	VERTICAL	KR 7 ENTRE CL 11 Y CL 13	$ 2.466.221,00

ID DISEÑO	LOCALIDAD	TIPO DE INTERVENCIÓN	DIRECCIÓN	COSTO TOTAL EJECUTADO CON DECIMALES
EX_02_038_1556_10_V22 ZPP KR 13A	CHAPINERO	HORIZONTAL	KR 13ª – CL 78	$ 4.677.236,00
CP_13_1076 NQS	SANTAFE	VERTICAL	AV NQS CON AV. AMERICAS	$ 1.184.966,00
CP_AK_7_X_AC_53 (CAM35XTS)	CHAPINERO	VERTICAL	AK 7 X AC 53	$ 3.939.870,00
CP_AC_53_X_KR_7 (CAM35XTS)	CHAPINERO	VERTICAL	AC 53 X KR 7	$ 3.971.757,00
CP_AK_7_X_ CL_72 (CAM70XTS)	CHAPINERO	VERTICAL	AK 7 X CL 72	$ 9.881.562,00
CP_AK_7_X_ CL_92 (CAM70XTS)	CHAPINERO	VERTICAL	AK 7 X CL 92	$ 7.395.228,00
CP_AK_7_X_AC_63_(CAM32XTS)	CHAPINERO	VERTICAL	AK 7 X AC 63	$ 3.570.775,00
PMT EMERGENCIA SIRE 5434015 CL 63 KR 1	CHAPINERO	VERTICAL	CL 63 – KR 1	$ 2.439.602,00
PMT EMERGENCIA SIRE S5444738 - KR 2 E # 84C	CHAPINERO	VERTICAL	CL 84C – KR 2 ESTE	$ 390.657,00
SUMINISTROS #2	PATIO 4 SDM	SUMINISTRO	PATIO 4 SDM	$ 69.713.324,00
VALOR TOTAL EJECUTADO CON DECIMALES				**$ 1.042.955.185,00**
VALOR TOTAL FACTURADO CON APROXIMACIÓN AL PESO				**$ 1.042.955.185,00**

Elaboración propia 11

El Avance Presupuestal para este Corte No. 2 es el siguiente:

Tabla 11 avance presupuestal

Cuentas tramitadas	Costo Directo	AIU (32,13%)	Costo Básico (Redondeado al peso)	Suministros (Incluye IVA)	Total ejecutado (Costo Básico + Suministros)	Retegaran-tía (5%)	Total a Pagar

Elaboración propia 12

SALDO POR FACTURAR		
VALOR FACTURADO		

A la fecha el estado del pago de las Actas de Recibo Parcial de Obra se encuentra así:

Tabla 12 Estado de pago de las facturas

FACTURA	CONCEPTO DEL PAGO	TOTAL A PAGAR	ESTADO	FECHA DE PAGO
CSGC-1	Corte #1	$ 223.061.339	PAGADA	25/03/2025

Elaboración propia 13

9.3 ACTIVIDADES DESARROLLADAS DURANTE EL MES

En este mes se desarrollaron las siguientes actividades:

9.3.1 ACTIVIDADES DE TIPO ADMINISTRATIVO

Durante este mes de ejecución se contestaron todas las comunicaciones enviadas por la interventoría y se realizó la contratación de personal operativo nuevo.

En el **Anexo No. 8 – Relación de Correspondencia** se adjuntan todas las comunicaciones recibidas por parte de la Interventoría y enviadas por parte del Contratista.

9.3.2 ACTIVIDADES DE OBRA

Durante este mes de actividades se realizaron inspecciones a los ID entregados por la SDM, conforme al listado de priorización entregado en comunicación del día 29/01/2025, con el fin de revisar que las condiciones operacionales y de movilidad del sector correspondieran a lo planteado en los diseños entregados.

También se determinaron las condiciones operativas, de infraestructura, geométricas y ambientales de las vías por implementar como son el estado del pavimento, la contaminación y el tráfico de estas y se identificó la afectación que éste tiene sobre la señalización, con el fin de determinar las garantías de cada material por implementar. Por último, se revisó el estado actual de la señalización existente para determinar las acciones a realizar durante la ejecución del contrato, es decir, si se requiere realizar borrado, demarcaciones nuevas o repintes.

Posteriormente, se realizaron los Formatos de Resultados con el registro fotográfico de la evidencia de las inspecciones e incluyendo el presupuesto y las matrices de garantías, los cuales se adjuntan en el **Anexo No. 9 – Formatos de Resultado de Inspección**.

Con la información anterior y la ejecución de la obra conciliada con la interventoría, se actualiza mensualmente la hoja de vida del proyecto y se envía a la interventoría y al supervisor del contrato para su revisión. Dicha información se adjunta en el **Anexo No. 10 – Hoja de Vida del Contrato**.

9.3.2.1 ID's RECIBIDOS PARA INSPECCIÓN

A continuación, se relacionan los ID´s asignados por parte de la SDM para su posible implementación a corte del periodo 27 de febrero al 26 de marzo de 2025.

Tabla 13 ID´s recibidos para Inspección

No.	ID DISEÑO / LOCALIDAD	LOCALIDAD	TIPO DE INTERVENCIÓN	DIRECCIÓN	COSTO TOTAL PROYECTADO
1	MV_AC26_643_24_V0	Teusaquillo - Santafe	Vertical y Horizontal	CORREDOR DE LA AC 26 -- AC 26 ENTRE EL COSTADO ORIENTAL DE LA AK 68 Y KR 3 / KR 3 AK 26 Y AK 19	$209.415.763
2	MV_AV_NQS_1073_24	Teusaquillo	Vertical y Horizontal	CORREDOR NQS AC 34 (AV DE LAS AMERICAS) HASTA AC 63	$118.435.185
3	MV_01_033_1560_10 (AUTO NORTE CL 170 - CL 245)	Usaquén	Vertical y Horizontal	AUTO NORTE ENTRE AC 170 Y AC 245 COSTADO ORIENTAL	$ -
4	MV_01_001_V14 (KR 7 ENTRE 170 - 245)	Usaquén	Vertical y Horizontal	CORREDOR DE LA AK 7 ENTRE AC 245 Y AC 170 ,	$ -
5	MV_01_032_945_10 (AUTO NORTE ENTRE CL 76 Y CL 170)	Usaquén	Vertical y Horizontal	AUTO NORTE ENTRE AC 170 Y AC 76 / COSTADO ORIENTAL	$750.000.000
6	CPS_988_MV_01_175 (GUAVIO)	Usaquén	Vertical y Horizontal	CORREDOR DE SALIDA VIA A GUAVIO	$ 24.792.338
7	MV_02_335_946_10 (CALERA)	Chapinero	Vertical y Horizontal	CORREDOR DE VIA LA CALERA ENTRE AK 7 Y PEAJE DE LA CALERA	$263.930.491
8	CPS_676_MV_01_04 (KR 7 ENTRE CL 32 Y CL 170)	Usaquén - Santafe - Chapinero - Candelaria	Vertical y Horizontal	7 ENTRE AC 32 Y AC 170,	$ -
9	MV_03_001_1783_19 (CHOACHI)	Santafe	Vertical y Horizontal	CORREDOR DE LA VIA CHOACHI ENTRE AK 7 Y PEAJE	$ 25.228.451

No.	ID DISEÑO / LOCALIDAD	LOCALIDAD	TIPO DE INTERVENCIÓN	DIRECCIÓN	COSTO TOTAL PROYECTADO
10	MV_03_010 (CIRCUNVALAR)	Santafe	Vertical y Horizontal	AV CIRCUNVALAR ENTRE AC 6 Y AC 92	$ -
11	CPS_676_MV_01_04_V36 / CICLORRUTA KR 7	Santafe - Candelaria	Vertical y Horizontal	CICLORUTA DE LA KR 7 ENTRE CL 11 Y CL 24	$ 81.184.349
12	EX_13_198_1881_12_V7 (PARK WAY)	Teusaquillo	Vertical y Horizontal		$ 109.687.792
13	EX_13_357_945_10 NICOLÁS DE FEDERMÁN	Teusaquillo	Vertical y Horizontal		$ 172.569.932
14	EX_13_001_585_24	Teusaquillo	Vertical y Horizontal		$ 112.079.033
15	MV_01_018_1560_10_V6 CL 106	Usaquén	Vertical y Horizontal		$ 188.336.420
16	CPS_989_EX_13_11	Teusaquillo	Vertical y Horizontal		$ 159.234.348
17	EX_13_334_945_10	Teusaquillo	Vertical y Horizontal		$ 34.668.662
18	EX_13_174_1881_12	Teusaquillo	Vertical y Horizontal		$ 426.594.913
19	PMT por emergencia SIRE 5444942 - 202461204611222.	Santafe	Vertical	KR 8 - CL 3	$ 791.224
20	PMT por EMERGENCIA - SDM-202561200324672	Usaquén	Vertical	KR 3 ENTRE CL 160B Y CL 160C	$ 1.701.368
21	PMT por emergencia SIRE 5414322 - 202461202399242.	Chapinero	Vertical	KR 2 ESTE Y KR 3 POR CALLE 60A	$ 1.562.627
22	PMT por emergencia SIRE 5444116 y 544250.	Santafe	Vertical	CL 1A No 11-16 ESTE	$ 2.295.466
23	PMT por emergencia SDM-202461204479242	Usaquén	Vertical	DG 163A AL ORIENTE DE LA KR 2A	$ 1.562.627
24	PMT por emergencia SDM-202461204638592	Santafe	Vertical	Av. Circunvalar entre Calle 23B y Calle 24	$ 1.864.093

No.	ID DISEÑO / LOCALIDAD	LOCALIDAD	TIPO DE INTERVENCIÓN	DIRECCIÓN	COSTO TOTAL PROYECTADO
25	PMT por emergencia SIRE 5443350 - La Candelaria	Candelaria	Vertical	CALLE 10 # 4 - 41	$ 3.263.203
26	PMT por emergencia SIRE 5443653 - 202561200251312	Santafe	Vertical	Dg 4A por Cl 6	$ 2.295.466
27	PMT por emergencia SIRE 5446856 – 202561200334252	Santafe	Vertical	TV 11 C ESTE # 2 B..	$ 781.314
28	PMT por emergencia SIRE 5444062 - 202561200379832	Santafe	Vertical	Calle 2A Bis A, a la altura de la Carrera 2, en una longitud de 30m	$ 2.422.429

Elaboración propia 14

Conforme a la información de la tabla precedente se describe la siguiente información:

Tabla 14 Valor proyectado para ID´s Inspeccionados y saldo para nuevas asignaciones

VALOR PROYECTADO PARA LOS ID INSPECCIONADOS	$ 2.685.712.105
VALOR PROYECTADO Y/O EJECUTADO	$ 1.264.031.615
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	$ 18.771.473.428
SALDO PARA NUEVAS ASIGNACIONES	$ 16.085.761.323

Elaboración propia 15

El valor de todos los ID's inspeccionados hasta la fecha asciende a la suma de $2.685.712.105, por lo cual están pendientes por asignar ID's por valor de $ 16.085.761.323 pesos m/cte.

A la fecha el saldo por ejecutar de las asignaciones que se pueden implementar con los recursos del Contrato de Obra No. 2024-3647, asciende a la suma de **$ 1.421.680.490**, cuyo cálculo se presenta en el **Anexo No. 10 – Hoja de Vida del Contrato** en la hoja Presupuesto vs. Ejecutado, junto con la información complementaria de cada ID.

9.3.2.2 CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES

Para el informe correspondiente al periodo del 27 de febrero al 26 de marzo de 2025, se presenta un cronograma que ha presentado varios cambios por diferentes razones técnicas, que han generado un dinamismo en el mismo. Entre las cuales se puede mencionar que algunos ID´s se encuentran en inventario al momento de hacer la inspección de obra, mal estado de algunos sectores, proyectos que se cruzan con otras entidades y/o proyectos que se encuentran en concesión.

Ver información en **Anexo No. 11 – Cronograma de Actividades**.

9.3.2.3 EJECUCIÓN DE OBRA

Mensualmente se realiza la consulta de la herramienta ofimática https://sig.simur.gov.co/Visor_DCV/ MOVILIDAD, al igual que la herramienta de seguimiento a proyectos – SIGIDU https://idu.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id y la página de Servicios geográficos del IDU https://webidu.idu.gov.co/visor_proyectos/ para verificar posibles intervenciones.

En el **Anexo No. 12 – Revisiones de Existencia de Proyectos en Zona de Influencia** se presentan los pantallazos de revisión en las páginas mencionadas para cada uno de los ID en los cuales se evidencia la presencia o no de otros proyectos en la zona de influencia.

Resumen de la hoja de Vida del contrato 2024-3647 para el periodo comprendido entre el 27 de febrero y el 26 de marzo de 2025:

Tabla 15 Resumen de la hoja de vida del contrato 2024-3647 SDM

Asignaciones	70
Inspeccionados por ejecutar	10
No ejecutar	11
Por inspeccionar	10
En ejecución	22
Inconsistencias	1
Ejecutado	16

Elaboración propia 16

Durante este mes de ejecución se realizaron actividades en los siguientes ID, por valor total de $ 1.264.031.615 pesos m/cte.

Tabla 16 Ejecución de obra correspondiente al mes 2

ID DISEÑO	LOCALIDAD	TIPO DE INTERVENCIÓN	DIRECCIÓN	COSTO TOTAL EJECUTADO
CPS_988_MV_01_175_V2 GUAVIO	USAQUEN	HORIZONTAL	VIA GUAVIO KM 5	$ 1.752.110,00
MV_02_335_946_10 _V13 CALERA	CHAPINERO	HORIZONTAL	VIA LA CALERA DESDE EL PEAJE HASTA BOGOTÁ	$ 95.645.064,00
MV_AC26_643_24_V0 AC 26	TEUSAQUILLO	VERTICAL Y HORIZONTAL	CL 26 ENTRE KR 68 Y KR 3	$ 29.041.526,00
MV_AV_NQS_1073_24	SANTAFE	VERTICAL	AV NQS ENTRE CL 63 Y AV. AMÉRICAS	$ 5.171.888,00
CP_AV CIRCUNVALAR	SANTAFE	HORIZONTAL	AV. CIRCUNVALAR ENTRE CL 22 Y CL 32	$ 19.049.922,00
EX_13_357_945_10 _V4 NIC FED	TEUSAQUILLO	VERTICAL Y HORIZONTAL	ENTRE CL 53 Y CL 63 ENTRE AK 30 Y AK 50	$ 142.833.030,00
EX_13_198_1881_12_V7 PARK WAY	TEUSAQUILLO	VERTICAL Y HORIZONTAL	ENTRE AV 28 Y CL 44 ENTRE KR 24 Y KR 29	$ 66.999.066,00
MV_01_032_945_10_V34 AUTO NORTE	USAQUEN	HORIZONTAL	AUTO NORTE ENTRE CL 76 Y CL 170	$ 562.553.223,00
CP_01_1050_RP_LA CALLEJA	USAQUEN	HORIZONTAL	KR 21 – CL 127 B BIS	$ 10.278.158,00
CPS_676_MV_01_04_V36 CICLORRUTA KR 7	CANDELARIA	VERTICAL	KR 7 ENTRE CL 11 Y CL 13	$ 2.466.221,00
EX_02_038_1556_10_V22 ZPP KR 13A	CHAPINERO	HORIZONTAL	KR 13ª – CL 78	$ 4.677.236,00
CP_13_1076 NQS	SANTAFE	VERTICAL	AV NQS CON AV. AMERICAS	$ 1.184.966,00
CP_AK_7_X_AC_53 (CAM35XTS)	CHAPINERO	VERTICAL	AK 7 X AC 53	$ 3.939.870,00
CP_AC_53_X_KR_7 (CAM35XTS)	CHAPINERO	VERTICAL	AC 53 X KR 7	$ 3.971.757,00
CP_AK_7_X_ CL_72 (CAM70XTS)	CHAPINERO	VERTICAL	AK 7 X CL 72	$ 9.881.562,00
CP_AK_7_X_ CL_92 (CAM70XTS)	CHAPINERO	VERTICAL	AK 7 X CL 92	$ 7.395.228,00
CP_AK_7_X_AC_63_(CAM32XTS)	CHAPINERO	VERTICAL	AK 7 X AC 63	$ 3.570.775,00
PMT EMERGENCIA SIRE 5434015 CL 63 KR 1	CHAPINERO	VERTICAL	CL 63 – KR 1	$ 2.439.602,00
PMT EMERGENCIA SIRE S5444738 - KR 2 E # 84C	CHAPINERO	VERTICAL	CL 84C – KR 2 ESTE	$ 390.657,00
SUMINISTROS #2	PATIO 4 SDM	SUMINISTRO	PATIO 4 SDM	$ 69.713.324,00

Elaboración propia 17

✓ EJECUCIÓN DE OBRA LOCALIDAD DE USAQUÉN

Tabla 17 Ejecución de obra Localidad de Usaquén Mes 2

ID DISEÑO	LOCALIDAD	TIPO DE INTERVENCIÓN	DIRECCIÓN	COSTO TOTAL EJECUTADO
CPS_988_MV_01_175_V2 GUAVIO	USAQUEN	HORIZONTAL	VIA GUAVIO KM 5	$ 1.752.110,00
MV_01_032_945_10_V34 AUTO NORTE	USAQUEN	HORIZONTAL	AUTO NORTE ENTRE CL 76 Y CL 170	$ 562.553.223,00
CP_01_1050_RP_LA CALLEJA	USAQUEN	HORIZONTAL	KR 21 – CL 127 B BIS	$ 10.278.158,00

Elaboración propia 18

✓ EJECUCIÓN DE OBRA LOCALIDAD DE CHAPINERO

Tabla 18 Ejecución de obra Localidad de Chapinero Mes 2

ID DISEÑO	LOCALIDAD	TIPO DE INTERVENCIÓN	DIRECCIÓN	COSTO TOTAL EJECUTADO
MV_02_335_946_10 _V13 CALERA	CHAPINERO	HORIZONTAL	VIA LA CALERA DESDE EL PEAJE HASTA BOGOTÁ	$ 95.645.064,00
CP_AK_7_X_AC_53 (CAM35XTS)	CHAPINERO	VERTICAL	AK 7 X AC 53	$ 3.939.870,00
CP_AC_53_X_KR_7 (CAM35XTS)	CHAPINERO	VERTICAL	AC 53 X KR 7	$ 3.971.757,00
CP_AK_7_X_ CL_72 (CAM70XTS)	CHAPINERO	VERTICAL	AK 7 X CL 72	$ 9.881.562,00
CP_AK_7_X_ CL_92 (CAM70XTS)	CHAPINERO	VERTICAL	AK 7 X CL 92	$ 7.395.228,00
CP_AK_7_X_AC_63_(CAM32XTS)	CHAPINERO	VERTICAL	AK 7 X AC 63	$ 3.570.775,00
PMT EMERGENCIA SIRE 5434015 CL 63 KR 1	CHAPINERO	VERTICAL	CL 63 – KR 1	$ 2.439.602,00
PMT EMERGENCIA SIRE S5444738 - KR 2 E # 84C	CHAPINERO	VERTICAL	CL 84C – KR 2 ESTE	$ 390.657,00

Elaboración propia 19

✓ EJECUCIÓN DE OBRA LOCALIDAD DE TEUSAQUILLO

Tabla 19 Ejecución de obra Localidad de Teusaquillo Mes 2

ID DISEÑO	LOCALIDAD	TIPO DE INTERVENCIÓN	DIRECCIÓN	COSTO TOTAL EJECUTADO
MV_AC26_643_24_V0 AC 26	TEUSAQUILLO	VERTICAL Y HORIZONTAL	CL 26 ENTRE KR 68 Y KR 3	$ 29.041.526,00
EX_13_357_945_10 _V4 NIC FED	TEUSAQUILLO	VERTICAL Y HORIZONTAL	ENTRE CL 53 Y CL 63 ENTRE AK 30 Y AK 50	$ 142.833.030,00
EX_13_198_1881_12_V7 PARK WAY	TEUSAQUILLO	VERTICAL Y HORIZONTAL	ENTRE AV 28 Y CL 44 ENTRE KR 24 Y KR 29	$ 66.999.066,00

Elaboración propia 20

✓ EJECUCIÓN DE OBRA LOCALIDAD DE SANTA FE

Tabla 20 Ejecución de obra Localidad de Santa fe Mes 2

ID DISEÑO	LOCALIDAD	TIPO DE INTERVENCIÓN	DIRECCIÓN	COSTO TOTAL EJECUTADO
MV_AV_NQS_1073_24	SANTAFE	VERTICAL	AV NQS ENTRE CL 63 Y AV. AMÉRICAS	$ 5.171.888,00
CP_AV CIRCUNVALAR	SANTAFE	HORIZONTAL	AV. CIRCUNVALAR ENTRE CL 22 Y CL 32	$ 19.049.922,00
CP_13_1076 NQS	SANTAFE	VERTICAL	AV NQS CON AV. AMERICAS	$ 1.184.966,00

Elaboración propia 21

✓ EJECUCIÓN DE OBRA LOCALIDAD DE CANDELARIA

Tabla 21 Ejecución de obra Localidad de Candelaria Mes 2

ID DISEÑO	LOCALIDAD	TIPO DE INTERVENCIÓN	DIRECCIÓN	COSTO TOTAL EJECUTADO
CPS_676_MV_01_04_V36 CIC KR 7	CANDELARIA	VERTICAL	KR 7 ENTRE CL 11 Y CL 13	$ 2.466.221,00

Elaboración propia 22

✓ EJECUCIÓN DE OBRA CORREDORES ASIGNADOS:

Tabla 22 Ejecución de obra en Corredores Asignados

ID DISEÑO	LOCALIDAD	TIPO DE INTERVENCIÓN	DIRECCIÓN	COSTO TOTAL EJECUTADO
MV_02_335_946_10 _V13 CALERA	CHAPINERO	HORIZONTAL	VIA LA CALERA DESDE EL PEAJE HASTA BOGOTÁ	$ 95.645.064,00
MV_AC26_643_24_V0 AC 26	TEUSAQUILLO	VERTICAL Y HORIZONTAL	CL 26 ENTRE KR 68 Y KR 3	$ 29.041.526,00
MV_AV_NQS_1073_24	SANTAFE	VERTICAL	AV NQS ENTRE CL 63 Y AV. AMÉRICAS	$ 5.171.888,00
CP_AV CIRCUNVALAR	SANTAFE	HORIZONTAL	AV. CIRCUNVALAR ENTRE CL 22 Y CL 32	$ 19.049.922,00
MV_01_032_945_10_V34 AUTO NORTE	USAQUEN	HORIZONTAL	AUTO NORTE ENTRE CL 76 Y CL 170	$ 562.553.223,00
CPS_676_MV_01_04_V36 CICLORRUTA KR 7	CANDELARIA	VERTICAL	KR 7 ENTRE CL 11 Y CL 13	$ 2.466.221,00

Elaboración propia 23

✓ EJECUCIÓN DE OBRA LOCALIDAD DIFERENTE A LAS DE LA ZONA

Tabla 23 Ejecución de Obra en Localidades Diferentes a la Zona 1

ID DISEÑO	LOCALIDAD	TIPO DE INTERVENCIÓN	DIRECCIÓN	COSTO TOTAL EJECUTADO
Para el presente informe no se ejecutan labores en Localidades diferentes al Lote 1 zona Nor oriental				

Elaboración propia 24

✓ SUMINISTROS

Tabla 24 Entrega de suministro solicitados por la SDM

SUMINISTROS				COSTO TOTAL EJECUTADO
Entrega de suministros 002 a patio 4 SDM				$ 69.713.324,00

Elaboración propia 25

Al 26 de marzo de 2025 después de transcurridos cincuenta y nueve (59) días, se tiene el siguiente avance de obra:

Tabla 25 Programado Acumulado VS Ejecutado Acumulado

DESCRIPCIÓN	%	VALOR
EJECUTADO MES #1	1.19%	$ 223.061.339
EJECUTADO MES #2	5.56%	$ 1.042.955.185
PROGRAMADO ACUMULADO	15.0%	$ 2.815.721.014
EJECUTADO ACUMULADO	6.75%	$ 1.266.016.524
DIFERENCIA	8.25%	$ 1.549.704.490

Elaboración propia 26

En el **Anexo No. 13 – Ejecución de Obra** se presenta lo ejecutado durante este mes, ID por ID.

9.3.2.3.1 ASPECTOS TÉCNICOS, MODIFICACIONES SURGIDAS EN DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES, PROBLEMAS Y SOLUCIONES ADOPTADAS

Para el periodo del presente informe, se presentan varios inconvenientes de carácter técnico que afectan las proyecciones de ejecución del contrato 2024-3647, entre los cuales se pueden enunciar que varios tramos entregados para demarcación se encuentran en concesión, como es el caso de la Auto Norte entre la CL 193 y CL 245, de igual manera el tramo de la KR 7 entre CL 201 y Cl 245, por otro lado varios tramos entregados dentro del primer paquete de asignación como prioridad CERO Y UNO se encuentran en inventario buen estado como es el caso de la Avenida Circunvalar entre CL 6 y CL 92, adicionalmente la Auto Norte entre CL 170 y CL 193 está suspendido por el momento mientras se realiza un ajuste al diseño por parte de la Secretaría Distrital de Movilidad. Por último, en la gran mayoría de los ID´s inspeccionados se puede hacer muy poco en comparación con el tamaño total de los ID´s por que se encuentran en inventario buen estado.

Los diseños entregados por la SDM hasta el momento se encuentran desactualizados, ya que en el momento de realizar la inspección la gran mayoría de las marcas que se encuentran en fase diseño o en fase programación para repintar, se encuentran en inventario buen estado.

De todas se continúa con las inspecciones de los ID´s entregados buscando pista de implementación conforme al paquete y modelo de priorización entregado por la Secretaría Distrital de Movilidad.

Parte de la solución para lograr producir una facturación para el presente periodo, fue una asignación de suministros para entregar en el Patio 4 de la SDM, junto con la asignación y ejecución parcial de la Auto Norte entre CL 76 y CL 170, lo que mejoró considerablemente las metas de ejecución del mes 2.

Ver **Anexo No. 14 – Modificaciones de Obra.**

9.3.2.3.2 REPORTE DE LA ENTREGA DE SEÑALIZACIÓN IMPLEMENTADA AL ALMACÉN DE LA ENTIDAD

En el **Anexo No. 15 – Comprobantes de Ingreso al Almacén** se presentan los comprobantes de ingreso de elementos de señalización ejecutados durante el presente mes.

9.3.2.3.3 REPORTE DE LA SEÑALIZACIÓN RETIRADA Y ENTREGADA AL ALMACÉN DE LA ENTIDAD

Durante este mes de ejecución se entregaron las señales desinstaladas. Se adjuntan los formatos firmados por las partes de la evidencia del recibo en el **Anexo No. 15 – Comprobantes de Ingreso al Almacén.**

9.3.2.4 INFORME DE CALIDAD

En cumplimiento del Plan de Calidad presentado se realiza el control de calidad de la obra tanto para las actividades de demarcación horizontal como las de instalación de señales verticales y dispositivos, además de capacitaciones relacionadas, lo que se presenta en el **Anexo No. 16 – Informe de Calidad**.

9.3.2.4.1 VERIFICACIÓN ACTIVIDADES DE DEMARCACIÓN HORIZONTAL

En cumplimiento del Plan de Calidad presentado se realiza el control de calidad de la obra con los siguientes equipos:

Tabla 26 Equipos de Medición

No.	DESCRIPCIÓN	MARCA - REFERENCIA	OBSERVACIONES
1	Velocímetro		En los vehículos
2	Galgas para verificación de espesores húmedos		Buen estado
3	Medidor de espesores secos	QNIX HANDY	Calibrado
4	Retrorreflectómetro horizontal	ZEHNTNER	Calibrado
5	Lupa con aumento de 80X		Buen estado
6	Odómetro	REDLINE	Calibrado
7	Equipo para medir temperatura ambiente y de la superficie a demarcar	FLUS IR-810	Calibrado
8	Equipo para medir humedad relativa (Termohigrómetro)	CEM DT-322	Calibrado
9	Equipo para medir velocidad del viento	EXTECH	Calibrado
10	Equipo para medir punto de rocío		Aplicación del celular

Elaboración propia 27

Respecto al Plan Metrológico de los Equipos de Medición se presenta el actualizado. Se adjuntan las fichas técnicas y los certificados de calibración de los diferentes equipos. Los equipos que requieren calibración fueron enviados para la misma y una vez se tengan los nuevos certificados serán remitidos.

En el **Anexo No. 16 – Informe de Calidad Demarcación Horizontal** se presentan los ensayos realizados durante la ejecución de la obra en este período de tiempo y los certificados de calibración de los diferentes equipos.

9.3.2.4.2 VERIFICACIÓN ACTIVIDADES DE SEÑALES VERTICALES

Durante este mes de ejecución se instalaron señales verticales en los ID: MV_AV_NQS_1073_24, CPS_676_MV_01_04, CP_13_1076 NQS, CP_AK 7 - AC 53, CP_AC 53 – KR 7, CP_AK 7 – CL 72, CP_AK 7 – CL 92, CP_AK 7 – AC 63, PMT DE EMERGENCIA EVENTO SIRE 5434015, PMT POR EMERGENCIA EVENTO SIRE 5444738, cuya evidencia se presentará en las planillas de obra vertical correspondientes.

En el **Anexo No. 16 – Informe de Calidad Señales Verticales** se presenta el registro fotográfico donde se evidencia el proceso de fabricación de las señales verticales y de instalación de estas.

9.3.2.5 ESTADO DEL CLIMA

Durante este mes de ejecución, las condiciones climáticas (lluvia) provocaron la cancelación y suspensión de actividades de implementación de señalización en 20 jornadas de trabajo (entre diurnas y nocturnas), aclarando que al tener que cancelar la jornada diurna en muchas ocasiones se imposibilita trabajar en la nocturna por la humedad, lo que afectó en gran medida la programación de las obras. Es importante anotar, que hay días que no se programan actividades por el descanso del recurso humano del que se componen las cuadrillas y estos no se tienen en cuenta en los cálculos de afectación por clima.

En el **Anexo No. 17 – Estado del Clima** se presenta la evidencia de las precipitaciones presentadas en las localidades objeto de este contrato, cuya información fue tomada del IDIGER: https://mapasbogota.sire.gov.co, y con el respectivo registro fotográfico. Esta información es muy valiosa porque evidencia las precipitaciones que se han presentado día a día durante la ejecución del contrato.

9.3.2.6 BITÁCORA DE OBRA

En la Bitácora de Obra que se lleva a diario entre la Interventoría y el Contratista se consignan todos los eventos y situaciones que se presentan durante la ejecución de las actividades con el fin de tener un registro cronológico del proceso de ejecución. Una copia de esta se presenta en el **Anexo No. 18 – Bitácora de Obra**.

9.3.2.7 ACTAS DE COMITÉ DE OBRA

De acuerdo con los requerimientos contractuales se desarrollaron semanalmente las reuniones de seguimiento al contrato de obra con la participación de los funcionarios de la SDM, la Interventoría y el Contratista. De dichas reuniones se han suscrito las actas que incluyen las observaciones, justificaciones y compromisos de las partes, las cuales se presentan en el **Anexo No. 19 – Actas de Comité de Obra**.

9.3.3 ACTIVIDADES RELACIONADAS CON LOS PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO – PMT's

Durante el segundo mes de ejecución del contrato, se avanzó con la implementación de las actividades relacionadas con la gestión, elaboración, revisión, radicación y seguimiento de los Planes de Manejo de Tránsito (PMT), de acuerdo con lo estipulado en el "Protocolo para

gestionar los planes de manejo de tránsito (PMT) por obra y otros" expedido por la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM).

Con base en la aprobación del PMT GENERAL (PMTG) radicado en el mes 1 y aprobado mediante comunicado SPMT 202531201268041 del 12 de febrero de 2025, se continuó con la radicación de PMT bajo las siguientes modalidades:

- PMT de emergencia.
- PMT típicos.
- PMT masivos.

Esto en cumplimiento con lo indicado en el oficio SDM-202561200466562, mediante el cual se autoriza:

- El uso de los esquemas típicos establecidos en la Guía de aplicación de esquemas típicos para obras de alto, medio y bajo impacto en Bogotá D.C.

- El uso excepcional de los esquemas 01B al 09B propuestos por el contratista, siempre que cumplan con los requisitos técnicos y de seguridad.

- La intervención en malla vial local, intermedia y arterial según las condiciones y horarios especificados en el protocolo.

Durante el mes 2, se realizó la radicación de nuevos PMT cumpliendo con lo requerido por el protocolo, incluyendo formatos COI debidamente diligenciados, esquemas típicos y específicos, actas de compromiso y demás documentos anexos exigidos por la normativa vigente.

Se destaca también la radicación del PMT masivo, el cual incluye múltiples ID priorizados y que da continuidad a lo aprobado en el PMTG.

Teniendo en cuenta que, por condiciones climáticas adversas presentadas durante el mes anterior, no fue posible completar la totalidad de las actividades aprobadas bajo la modalidad de emergencia, se hizo necesaria la solicitud de prórrogas para dichos PMT. Posteriormente, al no poder ejecutarse adecuadamente las labores de señalización, fue necesario radicar nuevamente los PMT inicialmente aprobados, con el fin de asegurar la correcta implementación conforme a lo solicitado por la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM).

Dentro de los PMT radicados durante el presente mes, se encuentran los siguientes:

Tabla 27 PMT solicitados durante el periodo Mes 2

ID	REFERENCIA	TIPO	FECHA DE RADICACIÓN	APROBACIÓN INTERVENTORIA Y ENVIO A SDM	FECHA DE APROBACIÓN SDM	INICIO	FIN	ESTADO
MV_01_032_945_10	AUTOPISTA NORTE 76-170	EMERGENCIA	3/03/2025	3/03/2025	5/03/2025	6/03/2025	20/03/2025	TERMINADO
MV_02_335_946_10	LA CALERA	PRORROGA	5/03/2025	5/03/2025	6/03/2025	6/03/2025	19/03/2025	TERMINADO
EX_02_038_1556_10_V22	ZPP CRA 13A Y 14	EMERGENCIA	6/03/2025	6/03/2025	7/03/2025	7/03/2025	21/03/2025	TERMINADO
CP_01_1050	LA CALLEJA	EMERGENCIA	6/03/2025	6/03/2025	7/03/2025	7/03/2025	21/03/2025	TERMINADO
MV_AV_NQS_1073_24	NQS	PRORROGA	12/03/2025	12/03/2025	13/03/2025	14/03/2025	28/03/2025	TERMINADO
MV_AC26_643_24_V0	CALLE 26	PRORROGA	11/03/2025	12/03/2025	13/03/2025	14/03/2025	28/03/2025	TERMINADO
EX_13_198_1881_12_V7	PARKWAY	PRORROGA	11/03/2025	12/03/2025	14/03/2025	15/03/2025	29/03/2025	TERMINADO
EX_13_357_945_10	SECTOR UAN	PRORROGA	11/03/2025	12/03/2025	13/03/2025	15/03/2025	29/03/2025	TERMINADO
MV_01_018_1560_10_V6	CALLE 106	NORMAL	13/03/2025	20/03/2025	27/03/2025	21/03/2025	21/06/2025	EN EJECUCIÓN
EX_13_198_1881_12_V7	PARKWAY	NORMAL	14/03/2025	20/03/2025	27/03/2025	28/03/2025	28/06/2025	EN EJECUCIÓN
EX_13_357_945_10	SECTOR UAN	NORMAL	13/03/2025	20/03/2025	27/03/2025	31/03/2025	30/06/2025	EN EJECUCIÓN
CP-SDM-AV. CIRCUNVALAR	AV. CIRCUNVALAR (RESALTOS)	EMERGENCIA	14/03/2025	14/03/2025	18/03/2025	18/03/2025	1/04/2025	EN EJECUCIÓN
CAM_CRA 7_CL 53	CRA 7 CON CL 53	EMERGENCIA	18/03/2025	19/03/2025	20/03/2025	20/03/2025	2/04/2025	EN EJECUCIÓN
CAM_CRA 7_CL 63	CRA 7 CON CL 63	EMERGENCIA	18/03/2025	19/03/2025	20/03/2025	20/03/2025	2/04/2025	EN EJECUCIÓN
CAM_CL 63_CRA 7	CL 63 CON CRA 7	EMERGENCIA	18/03/2025	19/03/2025	20/03/2025	20/03/2025	2/04/2025	EN EJECUCIÓN
CAM_AK 9_CL 140	CRA 9 CON CL 140	EMERGENCIA	18/03/2025	19/03/2025	20/03/2025	20/03/2025	2/04/2025	EN EJECUCIÓN
CAM_CRA 7_CL 72	CRA 7 CON CL 72	EMERGENCIA	18/03/2025	19/03/2025	20/03/2025	20/03/2025	2/04/2025	EN EJECUCIÓN
CAM_CRA 7_CL 92	CRA 7 CON CL 92	EMERGENCIA	18/03/2025	19/03/2025	20/03/2025	20/03/2025	2/04/2025	EN EJECUCIÓN
CAM_CRA 7_CL 45	CRA 7 CON CL 45	EMERGENCIA	18/03/2025	19/03/2025	20/03/2025	20/03/2025	2/04/2025	EN EJECUCIÓN
MV_02_335_946_10	LA CALERA	EMERGENCIA	25/03/2025	25/03/2025	26/03/2025	26/03/2025	9/04/2025	EN EJECUCIÓN
EX_02_180_1881_12_V11	CL 78 X CRA 5	EMERGENCIA	25/03/2025	25/03/2025	26/03/2025	26/03/2025	9/04/2025	EN EJECUCIÓN
MV_01_032_945_10	AUTOPISTA NORTE 76-170	EMERGENCIA	27/03/2025	27/03/2025	28/03/2025	28/03/2025	11/04/2025	EN EJECUCIÓN
MV_AC26_643_24_V0	CALLE 26	PRORROGA	25/03/2025	25/03/2025	26/03/2025	26/03/2025	9/04/2025	EN EJECUCIÓN
CP-SDM-CRA7BXCL134A	CRA7B CON CL 134A	EMERGENCIA	27/03/2025	28/03/2025	28/03/2025	31/03/2025	11/04/2025	EN EJECUCIÓN

Elaboración propia 28

En relación con lo anterior, se anexan los respectivos Consolidado de Obras de Infraestructura (COI) que respaldan la aprobación de los PMT de emergencia:

1. COI EMERGENCIAS - MARZO 05 DE 2025 (CALLE 26 - RETORNO)
2. COI EMERGENCIAS - MARZO 05 DE 2025 (AUTOPISTA NORTE 80-170)
3. COI EMERGENCIAS - MARZO 06 DE 2025 (LA CALERA-PRORROGA)
4. COI EMERGENCIAS - MARZO 07 DE 2025 (AV. NQS 2)
5. COI EMERGENCIAS - MARZO 07 DE 2025 (LA CALLEJA - RESALTOS)
6. COI EMERGENCIAS - MARZO 07 DE 2025 (ZPP DE LA CRA 13A Y 14)
7. COI EMERGENCIAS - MARZO 10 DE 2025 (SECTOR UAN 2)

8. COI EMERGENCIAS - MARZO 12 DE 2025 (CRA 7 ENTRE 11 Y 24-CICLOVIA)
9. COI EMERGENCIAS - MARZO 13 DE 2025 (SECTOR UAN-PRORROGA)
10. COI EMERGENCIAS - MARZO 13 DE 2025 (CRA 7 CON CRA 13-CICLOVIA)
11. COI EMERGENCIAS - MARZO 13 DE 2025 (NQS - PRORROGA)
12. COI EMERGENCIAS - MARZO 14 DE 2025 (CALLE 26 - 34CIV - PRORROGA)
13. COI EMERGENCIAS - MARZO 14 DE 2025 (CALLE 26 - 34CIV – PRORROGA2)
14. COI EMERGENCIAS - MARZO 14 DE 2025 (PARKWAY - PRORROGA)
15. COI EMERGENCIAS - MARZO 14 DE 2025 (AUTOPISTA NORTE - PRORROGA)
16. COI EMERGENCIAS - MARZO 14 DE 2025 (AV. CIRCUNVALAR - RESALTOS - 2CIV)
17. COI EMERGENCIAS - MARZO 18 DE 2025 (PARKWAY)
18. COI EMERGENCIAS - MARZO 18 DE 2025 (AV. CIRCUNVALAR - RESALTOS - 4CIV)
19. COI EMERGENCIAS - MARZO 20 DE 2025 (CAMARAS 7x63)
20. COI EMERGENCIAS - MARZO 20 DE 2025 (CAMARAS 63X7)
21. COI EMERGENCIAS - MARZO 20 DE 2025 (CAMARAS 9X140)
22. COI EMERGENCIAS - MARZO 20 DE 2025 (CAMARAS 7x72)
23. COI EMERGENCIAS - MARZO 20 DE 2025 (CAMARAS 7x92)
24. COI EMERGENCIAS - MARZO 20 DE 2025 (CAMARAS 7x53)
25. COI EMERGENCIAS - MARZO 20 DE 2025 (CAMARAS 7x45)
26. COI EMERGENCIAS - MARZO 26 DE 2025 (LA CALERA)
27. COI EMERGENCIAS - MARZO 26 DE 2025 (CL 26)
28. COI EMERGENCIAS - MARZO 26 DE 2025 (CRA 5 X CL 78)
29. COI EMERGENCIAS - MARZO 27 DE 2025 (CRA 5 X CL 78 - 1CIV)
30. COI EMERGENCIAS - MARZO 27 DE 2025 (AV. CIRCUNVALAR - RESALTOS - 2CIV)
31. COI No. 13 - MARZO 27 DE 2025 (CL 106, SECTOR UAN Y PARKWAY)
32. COI EMERGENCIAS - MARZO 28 DE 2025 (AUTOPISTA NORTE 80-170)
33. COI EMERGENCIAS - MARZO 31 DE 2025 (CL 134A CON CRA 7B)

De lo anterior, es pertinente aclarar lo siguiente:

- El PMT correspondiente a la Carrera 7 / ciclorruta, pese a contar con aprobación previa, no continuó con su ejecución, esto atendiendo a nuevas indicaciones emitidas por la SDM durante el presente mes, que solicitaron ajustes específicos y evaluación adicional sobre el tramo propuesto.

Adicionalmente, durante el mes también se tramitaron los PMT puntuales que se enuncian a continuación, los cuales actualmente se encuentran en proceso de revisión por parte de la interventoría y/o la SDM:

Tabla 28 PMT´s en revisión por parte de Interventoría para el periodo Mes 2

ID	REFERENCIA	TIPO	FECHA DE RADICACIÓN	APROBACIÓN INTERVENTORIA Y ENVIO A SDM	FECHA DE APROBACIÓN SDM	INICIO	FIN	ESTADO
CAM_CRA 10_CL 10	CRA 10 CON CL 10	EMERGENCIA	14/03/2025	14/03/2025	EN PROCESO	EN PROCESO	EN PROCESO	EN REVISIÓN POR SDM
CAM_CL 53_CRA 7	CL 53 CON CRA 7	EMERGENCIA	18/03/2025	19/03/2025	EN PROCESO	EN PROCESO	EN PROCESO	EN REVISIÓN POR SDM
MV_02_280_941_09_V12	CRA 5 ENTRE 24 Y 40	NORMAL	17/03/2025	20/03/2025	EN PROCESO	EN PROCESO	EN PROCESO	EN REVISIÓN POR SDM
MV_02_335_946_10	LA CALERA	MASIVO	20/03/2025	27/03/2025	EN PROCESO	EN PROCESO	EN PROCESO	EN REVISIÓN POR SDM
MV_AV_NQS_1073_24	NQS	MASIVO	20/03/2025	27/03/2025	EN PROCESO	EN PROCESO	EN PROCESO	EN REVISIÓN POR SDM
MV_AC26_643_24_V0	CALLE 26	MASIVO	20/03/2025	27/03/2025	EN PROCESO	EN PROCESO	EN PROCESO	EN REVISIÓN POR SDM
MV_01_032_945_10	AUTOPISTA NORTE 76-170	MASIVO	20/03/2025	27/03/2025	EN PROCESO	EN PROCESO	EN PROCESO	EN REVISIÓN POR SDM
EX_13_174_1881_12_V3	COMPENSAR CL 26	MASIVO	20/03/2025	27/03/2025	EN PROCESO	EN PROCESO	EN PROCESO	EN REVISIÓN POR SDM
EX_13_334_945_10_V8	RIO ARZOBISPO	MASIVO	20/03/2025	27/03/2025	EN PROCESO	EN PROCESO	EN PROCESO	EN REVISIÓN POR SDM
EX_03_078_1881_12_V6	MUSEO NACIONAL	MASIVO	20/03/2025	27/03/2025	EN PROCESO	EN PROCESO	EN PROCESO	EN REVISIÓN POR SDM
EX_13_001_585_24	PARQUE SALITRE	MASIVO	20/03/2025	27/03/2025	EN PROCESO	EN PROCESO	EN PROCESO	EN REVISIÓN POR SDM
CPS_989_EX_13_11_V7	U. NACIONAL	MASIVO	20/03/2025	27/03/2025	EN PROCESO	EN PROCESO	EN PROCESO	EN REVISIÓN POR SDM
EX_13_160_1789_10_V6	CAN	MASIVO	2/04/2025	3/04/2025	EN PROCESO	EN PROCESO	EN PROCESO	EN REVISIÓN POR SDM
EX_13_204_1881_12_V1	QUINTA PAREDES	MASIVO	2/04/2025	3/04/2025	EN PROCESO	EN PROCESO	EN PROCESO	EN REVISIÓN POR SDM

Elaboración propia 29

De esta manera, se garantiza el cumplimiento progresivo de las obligaciones contractuales en materia de manejo de tránsito, asegurando la viabilidad técnica, legal y operativa de las intervenciones requeridas en el marco del contrato 2024-3647.

En el **Anexo No. 20 – Informe PMT** se adjuntan los COI aprobados en el período.

9.3.4 ACTIVIDADES DE GEORREFERENCIACIÓN

En el **Anexo No. 21 – Informe de Georreferenciación** se presentan las actividades realizadas y entregables correspondientes al periodo del 27 de febrero al 26 de marzo de 2025.

9.3.5 ACTIVIDADES RELACIONADAS CON EL SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO Y PROTOCOLOS DE BIOSEGURIDAD

Dando cumplimiento a lo establecido contractualmente y a la normatividad vigente aplicable al proyecto, en el **Anexo No. 22– Informe SST y de Bioseguridad** se adjuntan todas las

evidencias de lo ejecutado en relación con este aspecto, para el periodo comprendido del 27 de febrero al 26 de marzo de 2025.

9.3.6 ACTIVIDADES RELACIONADAS CON EL PLAN DE GESTIÓN SOCIAL

En el **Anexo No. 23 – Informe Social** se presenta el informe que contiene todas las actividades relacionadas con este componente y realizadas durante este mes de ejecución.

10. REGISTRO FOTOGRÁFICO

A continuación, se presenta el registro fotográfico de las actividades realizadas en este período:

MV_02_335_946_10 (CALERA)

ANTES

<table>
<tr>
<td>
</td>
<td></td>
<td>
</td>
</tr>
<tr>
<td>
</td>
<td></td>
<td>
</td>
</tr>
</table>

DURANTE

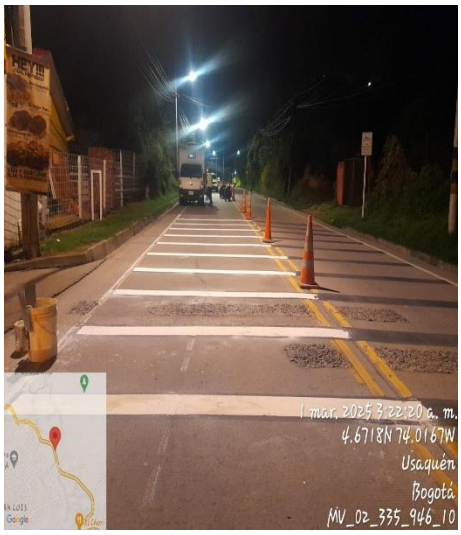

11 mar. 2025 2:18:25 a. m.
4.6740N 74.0199W
Chapinero
Bogotá
MV_01_032_945_10_V34


13 mar. 2025 2:04:40 a. m.
4°40'26.166"N 74°1'12.384"W
102-69 Carrera 4 Este
Bogotá
SDM 3645 - 2024
CIV2003023


13 mar. 2025 2:03:56 a. m
4°40'26.496"N 74°1'12.114"W
Vía La Calera - KR 4 Este
Bogotá
SDM 3645 - 2024
CIV2003023


13 mar. 2025 2:05:03 a. m.
4°40'26.25"N 74°1'12.744"W
SDM 3645 - 2024
CIV2003023

DESPUES

PRIORIDAD mar. 2025 3:15:22 a. m. 4.6739N 74.0197W Chapinero Bogotá MV_02_335_946_10		1 de marzo de 2025 N 4° 40' 10.143", W 74° 0' 49.695" MV_02_335_946_610 PRIORIDAD
1 mar. 2025 3:22:20 a. m. 4.6718N 74.0167W Usaquén Bogotá MV_02_335_946_10		28 de febrero de 2025 N 4° 40' 1.213", W 74° 0' 48.793" MV_02_335_946_610

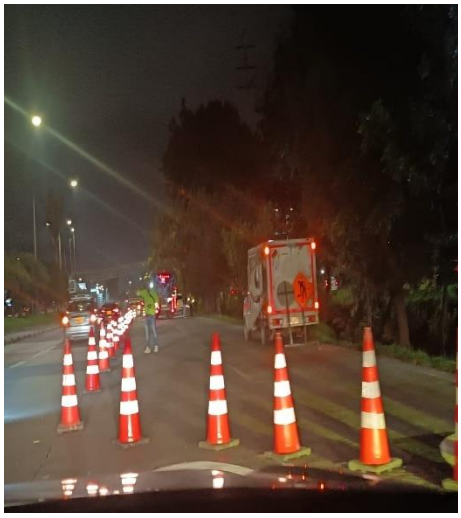
MV_01_032_945_10 (AUTO NORTE ENTRE CL 76 Y CL 170)

ANTES

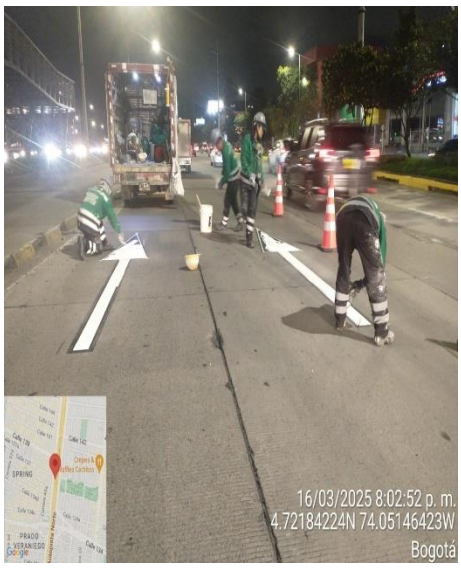
		
		

DURANTE


16 mar. 2025 14:23:08



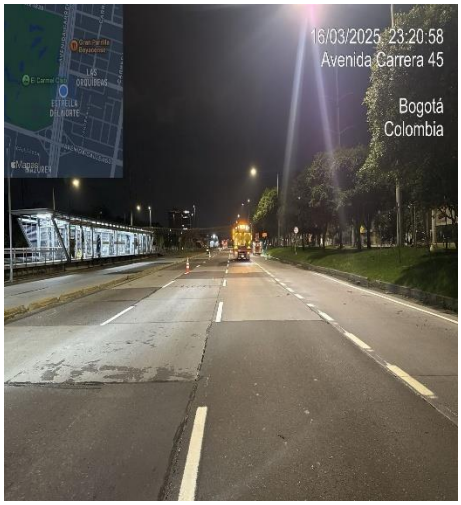

16/03/2025 11:47:51 p. m.
4.7258932N 74.0518602W
143-1 Autopista Norte
Suba
Bogotá
Residente SST Kevin Armenta


16/03/2025 8:02:52 p. m.
4.72184224N 74.05146423W
Bogotá

DESPUES

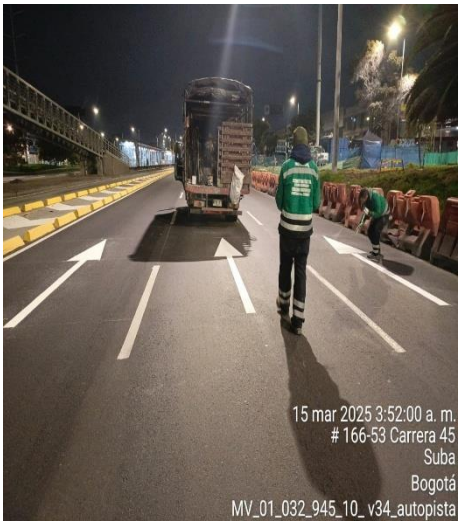

19 mar. 2025 1:09:03 a. m.
4°45'4.764"N 74°2'48.03"W
169-25 Autopista Norte
SDM 3645 - 2024
AUTOPISTA NORTE


50
50
19 mar. 2025 1:04:56 a. m.
4°45'4.008"N 74°2'46.128"W
SDM 3645 - 2024
AUTOPISTA NORTE


16/03/2025 23:20:58
Avenida Carrera 45
Bogotá
Colombia


19 mar. 2025 1:08:38 a. m.
4°45'3.21"N 74°2'47.886"W
169-25 Autopista Norte
SDM 3645 - 2024
AUTOPISTA NORTE

DESPUES

16 mar. 2025 21:30:51		17 mar. 2025 4:00:07 a. m. 4°41'54.56"N 74°3'17.623"W # 114-30 Avenida 45 Bogotá, D.C., 110111 Colombia SDM 3645 - 2024 MV_01_032_945_10_V34
17 mar. 2025 3:55:58 a. m. 4°41'54.228"N 74°3'17.767"W SDM 3645 - 2024 MV_01_032_945_10_V34		15 mar 2025 3:52:00 a. m. # 166-53 Carrera 45 Suba Bogotá MV_01_032_945_10_ v34_autopista

EX_02_038_1556_10_V22 ZPP

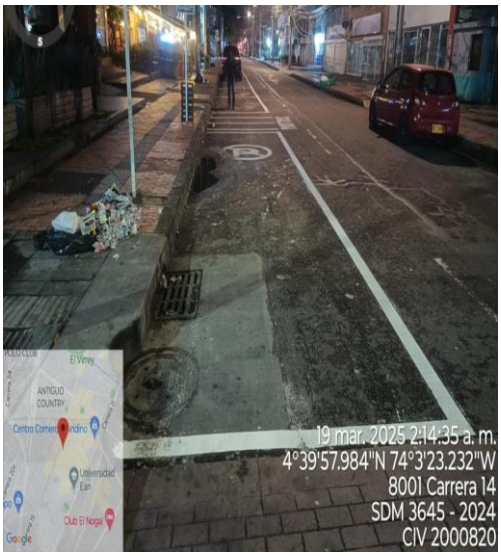
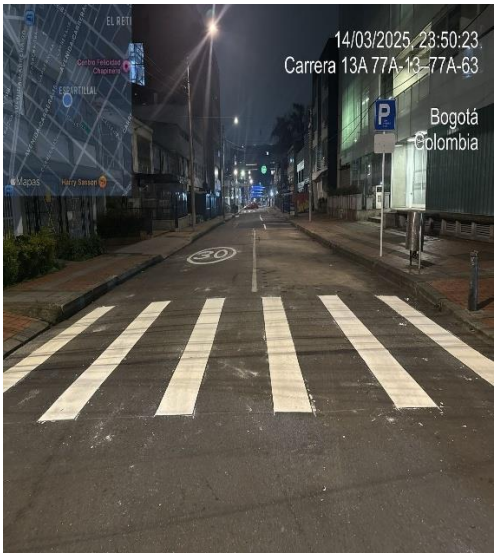
ANTES

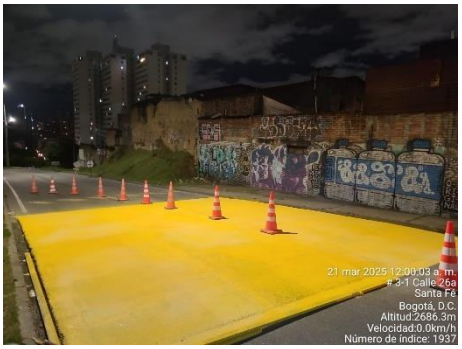
DURANTE

17 mar 2025 5:40:23 p. m. # 79-68 Carrera 14 Chapinero Bogotá, D.C.		17 mar 2025 8:36:29 p. m. # 79-80 Carrera 14 Chapinero Bogotá, D.C.
14 mar 2025 10:43:04 p. m. 77a-22 Carrera 13a Chapinero Bogotá Cundinamarca		14 mar 2025 10:55:51 p. m. # 77A-13 Carrera 13a Chapinero Bogotá, D.C.

DESPUES

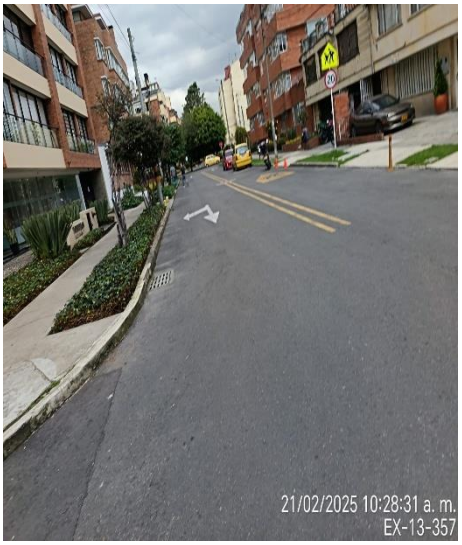
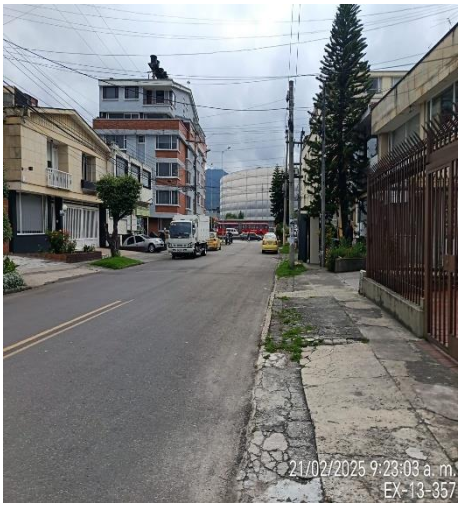
<table>
<tr>
<td>
</td>
<td></td>
<td>
</td>
</tr>
<tr>
<td>
</td>
<td></td>
<td>
</td>
</tr>
</table>

CP_RESALTOS DE LA CIRCUNVALAR

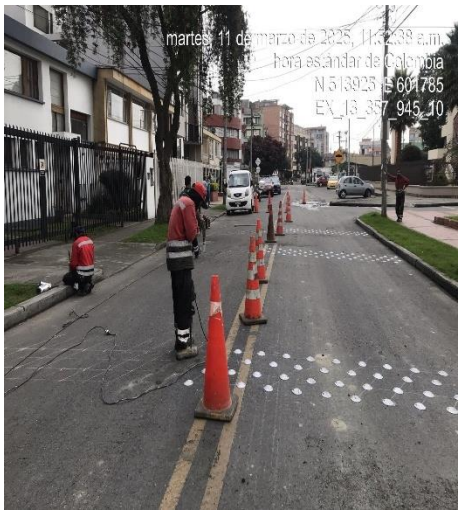
DESPUES		DESPUES
		
		
		

EX_13_357_945_10

ANTES

DURANTE

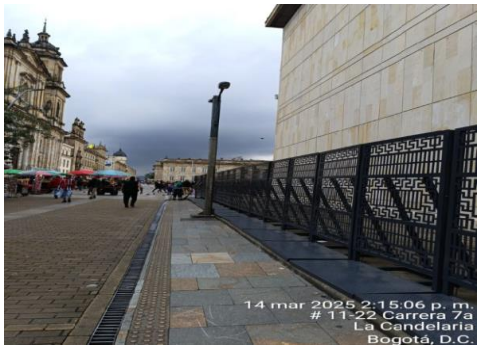
11 mar. 2025 11:25:45 # 57A-8 Carrera 47 Teusaquillo Bogotá, D.C.		martes, 11 de marzo de 2025, 11:22:39 a.m. hora estándar de Colombia N 5 13923 E 601785 EX_13_357_945_10
		10/03/2025 1:04:41 p. m. EX-13-334-945-10

DESPUES

ESCOLAR ZONA		
		ZONA ESCOLAR 10/03/2025 1:05:02 p. m. EX-13-334-945-10

ANTES		**DESPUES**
		
		
		

CPS_676_MV_01_04_V36 / CICLORRUTA KR 7

ANTES		DESPUES
		
		
		

CÁMARAS CL 53 – KR 7

ANTES		DESPUES
		
		
		

CÁMARAS AK 7 – CL 53

ANTES		DESPUES
		
		
		

CÁMARAS AK 7 - AC 72

ANTES		DESPUES
		
		
		

CÁMARAS AK 7 - CL 92

ANTES		DESPUES
		
		
		

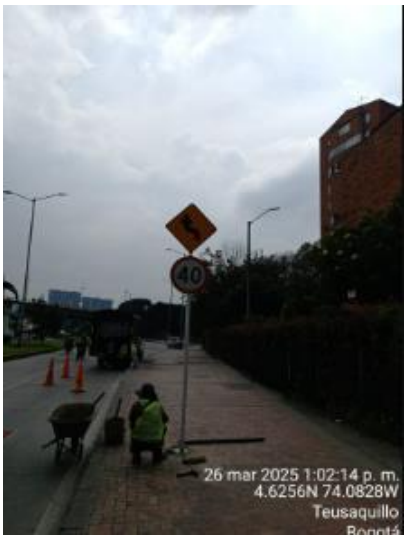
CÁMARAS AK 7 - AC 63

ANTES		DESPUES
		
		
		

PMT por EMERGENCIA Evento SIRE No. 5434015 - DI-20536

ANTES		DESPUES
		
		
		

CP_13_1076

ANTES		**DESPUES**
		
		

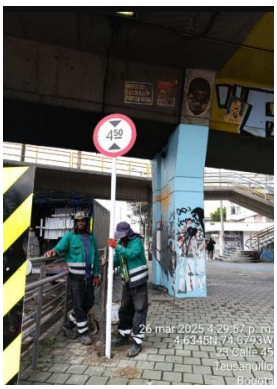
PMT por EMERGENCIA EVENTO SIRE 5444738_V1

ANTES		DESPUES
		

CP_RESALTOS DE LA CALLEJA

ANTES		DESPUES
		
		
		

MV_AV_NQS_1073_24

ANTES		DESPUES
		
		
		

MV_AC26_643_24

ANTES		DESPUES
		
		
		

SUMINISTROS REMISIONES 002 Y 003

DESPUES		**DESPUES**
		
		

11. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- El Consorcio Señalizando Bogotá GYP 2024 presenta un informe detallado de los componentes técnico, administrativo y financiero del contrato 2024-3647, para el periodo comprendido entre el 27 de febrero y 26 de marzo de 2025, correspondiente al mes 2 de ejecución.

- Durante el periodo del presente informe se entregan por parte de la SDM un número considerable de asignaciones de varios tipos de intervención, como zonas escolares, el corredor de la Auto norte, PMT de emergencia, CP de señales de detección electrónica y expansiones.

- Durante el periodo correspondiente de logra un corte por valor de $ 1.042.955.185 pesos m/cte.

- Se llevaron a cabo varias socializaciones de dispositivos y bandas en agregado, teniendo este componente paralelamente al día con el componente de ejecución.

- Se han cumplido con las entregas de georreferenciación 2 veces por semana a la interventoría para su revisión y/o aprobación, de igual manera se entrega la totalidad de la georreferenciación a la interventoría de las marcas cobradas en la cuenta correspondiente al corte del mes 2.

- Se recibe por parte de la Secretaría Distrital de Movilidad un primer paquete de asignación de ID´s los cuales inician proceso de Inspección, valorización, programación de PMT’s y posterior ejecución a medida que se van aprobando los PMT´s por parte de la entidad.

- Para el presente informe intervinieron en señalización vertical y horizontal los siguientes ID´s: MV_AC26_643_24_V0, EX_13_357_945_10, EX_13_198_1881_12.

- Para el presente informe intervinieron en señalización horizontal los siguientes ID´s: CPS_988_MV_01_175 GUAVIO, MV_02_335_946_10_V13 CALERA, CP_CIRCUNVALAR, MV_01_032_945_10 AUTO NORTE, CP_01_1050_RP_LA CALLEJA, EX_02_038_1556_10

- Para el presente informe intervinieron en señalización vertical los siguientes ID´s: MV_AV_NQS_1073_24, CPS_676_MV_01_04, CP_13_1076 NQS, CP_AK 7 - AC 53, CP_AC 53 – KR 7, CP_AK 7 – CL 72, CP_AK 7 – CL 92, CP_AK 7 – AC 63, PMT DE EMERGENCIA EVENTO SIRE 5434015, PMT POR EMERGENCIA EVENTO SIRE 5444738.

- Durante el periodo del presente informe mensual se presentaron veinte (20) jornadas de lluvia que no permitieron un adecuado rendimiento de las actividades programadas en los puntos de intervención de la Zona 1, durante el mes 2.

- El valor de los ID´s inspeccionados y presupuestados asciende a $ 2.685.715.105, quedando por asignar un valor de $ 16.085.761.323.

- Se presenta varios inconvenientes de carácter técnico que afectan las proyecciones de ejecución del contrato 2024-3647, entre los cuales se pueden enunciar que varios tramos entregados para demarcación se encuentran en concesión, como es el caso de la Auto Norte entre la CL 193 y CL 245, de igual manera el tramo de la KR 7 entre CL 201 y Cl 245, por otro lado varios tramos entregados dentro del primer paquete de asignación como prioridad CERO Y UNO se encuentran en inventario buen estado como es el caso de la Avenida Circunvalar entre CL 6 y CL 92, la Auto Norte entre CL 170 y CL 193 está en suspendido por el momento mientras se realiza un ajuste al diseño por parte de la Secretaría Distrital de Movilidad. Por último, en la gran mayoría de los ID´s inspeccionados se puede hacer muy poco en comparación con el tamaño total de los ID´s por que se encuentran en inventario buen estado.

- Con respecto al tema de trámite de PMT´s, se relacionan los COI por emergencia tramitados para iniciar las labores de implementación.

  COI EMERGENCIAS - MARZO 05 DE 2025 (CALLE 26 - RETORNO)
  COI EMERGENCIAS - MARZO 05 DE 2025 (AUTOPISTA NORTE 80-170)
  COI EMERGENCIAS - MARZO 06 DE 2025 (LA CALERA-PRORROGA)
  COI EMERGENCIAS - MARZO 07 DE 2025 (AV. NQS 2)
  COI EMERGENCIAS - MARZO 07 DE 2025 (LA CALLEJA - RESALTOS)
  COI EMERGENCIAS - MARZO 07 DE 2025 (ZPP DE LA CRA 13A Y 14)
  COI EMERGENCIAS - MARZO 10 DE 2025 (SECTOR UAN 2)
  COI EMERGENCIAS - MARZO 12 DE 2025 (CRA 7 ENTRE 11 Y 24-CICLOVIA)
  COI EMERGENCIAS - MARZO 13 DE 2025 (SECTOR UAN-PRORROGA)
  COI EMERGENCIAS - MARZO 13 DE 2025 (CRA 7 CON CRA 13-CICLOVIA)
  COI EMERGENCIAS - MARZO 13 DE 2025 (NQS - PRORROGA)
  COI EMERGENCIAS - MARZO 14 DE 2025 (CALLE 26 - 34CIV - PRORROGA)
  COI EMERGENCIAS - MARZO 14 DE 2025 (CALLE 26 - 34CIV – PRORROGA2)
  COI EMERGENCIAS - MARZO 14 DE 2025 (PARKWAY - PRORROGA)
  COI EMERGENCIAS - MARZO 14 DE 2025 (AUTOPISTA NORTE - PRORROGA)
  COI EMERGENCIAS - MARZO 14 DE 2025 (AV. CIRCUNVALAR - RESALTOS - 2CIV)
  COI EMERGENCIAS - MARZO 18 DE 2025 (PARKWAY)
  COI EMERGENCIAS - MARZO 18 DE 2025 (AV. CIRCUNVALAR - RESALTOS - 4CIV)

COI EMERGENCIAS - MARZO 20 DE 2025 (CAMARAS 7x63)
COI EMERGENCIAS - MARZO 20 DE 2025 (CAMARAS 63X7)
COI EMERGENCIAS - MARZO 20 DE 2025 (CAMARAS 9X140)
COI EMERGENCIAS - MARZO 20 DE 2025 (CAMARAS 7x72)
COI EMERGENCIAS - MARZO 20 DE 2025 (CAMARAS 7x92)
COI EMERGENCIAS - MARZO 20 DE 2025 (CAMARAS 7x53)
COI EMERGENCIAS - MARZO 20 DE 2025 (CAMARAS 7x45)
COI EMERGENCIAS - MARZO 26 DE 2025 (LA CALERA)
COI EMERGENCIAS - MARZO 26 DE 2025 (CL 26)
COI EMERGENCIAS - MARZO 26 DE 2025 (CRA 5 X CL 78)
COI EMERGENCIAS - MARZO 27 DE 2025 (CRA 5 X CL 78 - 1CIV)
COI EMERGENCIAS - MARZO 27 DE 2025 (AV. CIRCUNVALAR - RESALTOS - 2CIV)
COI No. 13 - MARZO 27 DE 2025 (CL 106, SECTOR UAN Y PARKWAY)
COI EMERGENCIAS - MARZO 28 DE 2025 (AUTOPISTA NORTE 80-170)
COI EMERGENCIAS - MARZO 31 DE 2025 (CL 134A CON CRA 7B)

De lo anterior, es pertinente aclarar lo siguiente:

El PMT correspondiente a la Carrera 7 / ciclorruta, pese a contar con aprobación previa, no continuó con su ejecución, esto atendiendo a nuevas indicaciones emitidas por la SDM durante el presente mes, que solicitaron ajustes específicos y evaluación adicional sobre el tramo propuesto.