	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3

FECHA: 26/03/2026 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 4
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

CONTRATO DE OBRA No. 1998 - 2025
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS DE CORDOBA

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LAS VIAS LORICA – CHINU, Y EL VIAJANO – SAN MARCOS, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CORDOBA Y SUCRE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2043 - 2025
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: GS VIAS Y ESTRUCTURAS SAS

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

* Entrega de diseños del tramo El viajano - San Marcos: se presentan los diseños y estan en revisión del consultor de la interventoria

* Entrega de la sección de las obras de drenaje PR22+944,17: Se presentaron los diseños mediante oficio OFIC-CVC-053 de 18 de marzo de 2026, la consultoria de la interventoria respondio con observaciones mediante oficio GS-INV-2043-2005-044 de 23 de marzo de 2026.

Posteriormente, el contratista de obra presentó replica tecnica mendiante oficio OFIC-CVC-055 de 24 de marzo de 2026- Se APROBARON los diseños mediante oficio GS-INV-2043-2005-045 de fecha 25 de marzo de 2026.

* Instalación de la valla en Momil (4 caminos): se instaltó sin embargo, la policia abordó al contratista y solicitó retirarla
Se reprograma la intalación para el 31 de marzo de 2026

* Instalación de la valla en San Marcos (por el puente): no se instaló

* Inicio de obras tramo Lorica- Chinú: no se cumplió

* Inicio de obras tramo El viajano - San Marcos: se inició sello de fisuras el 12 de marzo de 2026

* Socialización de inicio tramo Lorica- Chinú: Realizada el 9 de marzo de 2026

* Socialización de inicio tramo El viajano- San Marcos: Realizada el 10 de marzo de 2026

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

Avances y estado del contrato de obra y de interventoria
Revisión de estudios y diseños de los tramos viales
Inicio de obras en tramo Lorica- Chinu

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Tramo Lorica - Chinu

- PR 22+944,17: Se aprueban los diseños presentados por el contratista, validando la capacidad hidraulica por parte del consultor de la interventoria.

- Se deben presentar el MEPI de INP, Comparación de precios, para el tramite de aprobación de precios, presentar los precios de los insumos con precio revertido e incluir todos los adjuntos relacionados- Revisar el MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INSTRUCTIVO ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS y ajustarse al proceso

- El Contratista manifiesta que el proveedor de la tuberia, tarda entre 15 y 30 dias en tener la cantidad de tuberia puesta en el sitio de obra, se solicita organizar la logistica para dar inicio cuanto antes a la obra de la alcantarilla, un carril primero y posteriormente, el otro.

- El inicio del tapahueco se estima para el martes 7 de abril de 2026.

Tramo El viajano - San Marcos

- El contratista manifiesta que una vez tenga la aprobación de los diseños, se inician las labores

- Teniendo en cuenta las actividades adiconales de la alcantarilla, y los ajustes resultado de la fase de revisión de los estudios y diseños inciales entregados por el Instituto, se estima que se hace necesario una prórroga y acta de modificación, toda vez que al momento de la revisión incial de los mencionados diseños, se evidenció la falta de información para el tramo de El viajano San Marcos, lo cual hizo necesario recolección de informacion en campo para la revision y aprobacion de los diseños definitivos

- Sobre el anticipo de obra, el contratista enviará el paquete completo para fima de la intevrntoria y posterior remision a la supervisioón, el dia de hoy

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 de 3

FECHA: 26/03/2026 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Inicio de tapahuecos en el tramo Lorica-Chinu	7/04/2026	Contratista de Obra
Entrega del paquete de anticipo al supervisor	26/03/2026	Interventoria
Instalación de la valla en Momil (4 caminos)	31/03/2026	Contratista de Obra
Instalación de la valla en San Marcos (por el puente)	31/03/2026	Contratista de Obra

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 10/04/2026 (Dia / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Nestor Lemus	Supervisor	INVIAS	
Said Castaño	Ingeniero	INVIAS	
Nestor Perez	Ingeniero	INVIAS	
Jesus Zapa	Residente de obra	Consorcio Vias de Cordoba	
Cleider Regino	Director de obra	Consorcio Vias de Cordoba	
Rita Esquivel	Director de interventoria	GS VIAS Y ESTRUCTURAS	
Javier Mestra	Ingeniero	GS VIAS Y ESTRUCTURAS	

Original: Informe mensual de Interventoria. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial