DIRECCIÓN TECNICA ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA
SUBDIRECCIÓN TECNICA DE RECURSOS HUMANOS
CONTRATOS DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS PERSONALES
CERTIFICADO DE CUMPLIMIENTO

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
Instituto Desarrollo Urbano

CONTRATO DE SERVICIOS:	IDU-1150-2025		
DEPENDENCIA:	DIRECCION TECNICA DE PROYECTOS		
CONTRATISTA:	GERMAN ANDRES GARCIA GRANADOS		
IDENTIFICACIÓN:	7187105	**EXPEDIDA EN:**	TUNJA
PERIODO CERTIFICADO DESDE:	1/12/2025	**HASTA:**	20/12/2025

Valor de los honorarios y/o servicios: $6.152.667

Con el presente certifico que el contratista arriba mencionado, cumplió con las obligaciones contempladas en la correspondiente Contrato de Prestación de Servicios, por lo cual es procedente el pago de los honorarios para el periodo señalado.

Igualmente, el suscrito supervisor del contrato certifica que ha verificado el cumplimiento de las obligaciones del contratista respecto al pago de sus aportes al sistema de seguridad social integral, de acuerdo con la normatividad vigente; encontrando que existe una correcta relación entre el monto cancelado y la suma que debió haber sido cancelada.

WILLIAM ORLANDO LUZARDO TRIANA
DIRECTOR TECNICO

202647_79531517_b7d2c4cf-c3fe-4a56-8ffa-a4ca421806c9
FIRMA

FORMATO INFORME DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS			ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. Instituto Desarrollo Urbano
CÓDIGO	**PROCESO**	**VERSIÓN**	
FO-TH-34	GESTIÓN DEL TALENTO HUMANO	2	

PERIODO DE EJECUCIÓN DEL INFORME							
Fecha Desde:	1	12	2025	**Fecha Hasta:**	20	12	2025

DEPENDENCIA: DIRECCION TECNICA DE PROYECTOS

CONTRATO No.: IDU-1150-2025 **CONSECUTIVO No:** **220915844**

OBJETO DEL CONTRATO
PRESTAR SERVICIOS PROFESIONALES COMO ESPECIALISTA EN EL COMPONENTE DE DISEÑO GEOMÉTRICO PARA ELABORAR, REVISAR Y/O PROYECTAR CONCEPTO DE RECIBO Y/O APROBACIÓN DE PRODUCTOS DE DISEÑO EN LA ETAPA DE PREINVERSIÓN Y/O FASE DE DISEÑO DE LOS PROYECTOS DEL SISTEMA TRANSMILENIO A CARGO DE LA DIRECCIÓN TÉCNICA DE PROYECTOS DE CONFORMIDAD CON LAS NECESIDADES DEL ÁREA Y LA NORMATIVIDAD Y PROCEDIMIENTOS APLICABLES.

FECHA DE INICIACIÓN DEL CONTRATO	21	MARZO	2025
FECHA DE TERMINACIÓN DEL CONTRATO	20	DICIEMBRE	2025

ÍTEM	OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA	ACTIVIDADES / PRODUCTOS DESARROLLADAS EN EL PERÍODO
1	- Elaborar los documentos técnicos de soporte (DTS) y/o los diseños, memorias de cálculo, planos, y demás documentos del componente de Diseño Geométrico en la etapa de preinversión y/o fase de diseño de los proyectos del Sistema Transmilenio a cargo de la Dirección Técnica de Proyectos, de conformidad con las políticas, lineamientos, normas vigentes, especificaciones técnicas, manuales y guías institucionales, remitiendo la versión final de los mismos al Centro de Documentación.	Durante este periodo se continuo con la modelación geométrica de poryectos asociado a transmilenio del grupo de diseño. El modelo consistió en el diseño de una intersección a desnivel conformada por un puente elevado y la configuración de un paso deprimido, garantizando la segregación de flujos y la optimización de las condiciones de operación vial. De igual manera, se avanzó en la proyección de la factibilidad de la extensión de la Troncal Caracas entre el Portal Usme y la proyectada Estación Yomasa.
2	- Apoyar la supervisión de los contratos que le sean asignados por parte de la Dirección Técnica de Proyectos mediante la verificación del cumplimiento de requisitos y condiciones para objetar y/o proyectar concepto de recibo documental de los productos de diseño del componente de Diseño Geométrico aprobados	Se brindó acompañamiento y soporte técnico especializado desde el componente de geometría vial, con el propósito de dar continuidad al desarrollo de la etapa de prefactibilidad del proyecto de extensión de la Troncal Caracas, específicamente en el tramo comprendido entre la estación Yomasa y el nuevo

	por la interventoría y/o entregados por el consultor, en la fase de preinversión y/o fase de diseño de los contratos o proyectos del Sistema Transmilenio que le sean asignados por parte de Dirección Técnica de Proyectos y remitirlos al centro de documentación de acuerdo a lo establecido en la normatividad vigente, manuales, procedimientos y lineamientos Institucionales.	Hospital de Usme. Dicho apoyo estuvo orientado al análisis, revisión y ajuste de los criterios geométricos preliminares del corredor proyectado, considerando aspectos asociados al trazado horizontal y vertical, la compatibilidad con la infraestructura existente, las condiciones del entorno urbano y las restricciones físicas del área de influencia. Asimismo, se verificó la coherencia del diseño propuesto con los lineamientos técnicos, normativos y funcionales establecidos para este tipo de infraestructura de transporte masivo, garantizando la viabilidad técnica.
3	- Pronunciarse técnicamente para la aprobación de los productos del componente de Diseño Geométrico de las consultorías respecto de las que la entidad ejerza o apoye la supervisión y remitir los productos aprobados al centro de documentación, de acuerdo con los procedimientos establecidos.	esde el área de geometría vial se realizó la revisión y aprobación de lo concerniente al recibo, verificación y conformidad técnica de la documentación y anexos presentados para proyectos financiados por TransMilenio.
4	- Elaborar los capítulos, apéndices y/o anexos técnicos y demás documentos del componente de Diseño Geométrico que se requieran en la estructuración de los procesos de selección de los proyectos de infraestructura vial y espacio público del Sistema Transmilenio a cargo de la Dirección Técnica de Proyectos de acuerdo con las políticas, lineamientos y manuales institucionales.	Durante el período se continuo con él avance en la etapa de prefactibilidad del proyecto de extensión de la Troncal Caracas entre la estación Yomasa y el nuevo hospital de Usme. Desde el componente de geometría vial, se continuo con la modelación del corredor, tomando como base el perfil vial definido para el proyecto y atendiendo a las recomendaciones técnicas emitidas por las demás especialidades involucradas. de igual manera se definieron proyecciones altimétricas, siguiendo las recomendaciones expresadas dentro de los comités técnicos.
5	- Garantizar la implementación integral de la metodología BIM en los proyectos que defina la entidad y que le sean asignados, de conformidad con lo definido en el Manual Operativo BIM IDU MG-GI-03 o el Anexo Técnico Contractual BIM en la versión aplicable, según sea el caso.	Se garantizó la correcta implementación y seguimiento de la metodología BIM en los proyectos asignados, en estricto cumplimiento de lo establecido en el Manual Operativo BIM IDU MG-GI-03 y en el Anexo Técnico Contractual BIM. Lo anterior se aplicó principalmente durante la etapa de prefactibilidad del proyecto de extensión de la Troncal Caracas, en el tramo comprendido entre la estación Yomasa y el nuevo Hospital de Usme, así como en la etapa de factibilidad correspondiente a la extensión de la Troncal Caracas entre el Portal Usme y la proyección de la estación Yomasa. La implementación de dicha metodología permitió asegurar la adecuada coordinación técnica entre

		disciplinas, la trazabilidad de la información, la estandarización de los modelos y la coherencia de los entregables, contribuyendo a la correcta toma de decisiones y a la viabilidad técnica de las alternativas evaluadas.
6	- Participar, acompañar y/o preparar los comités de seguimiento, reuniones técnicas y mesas de trabajo relacionadas con la especialidad, así como realizar las visitas técnicas a terreno para verificar el estado de la infraestructura y áreas de influencia que requieran concepto técnico especializado para los proyectos de infraestructura vial y espacio público a cargo de la Dirección Técnica de Proyectos, de conformidad con los lineamientos de la Dirección Técnica de Proyectos y la normatividad aplicable.	Durante este periodo se participó activamente en las siguientes reuniones y comités: Seguimiento Extensión Troncal Caracas y Autopista al Llano Lunes, 1 diciembre·9:00 – 10:00am. Revisiones propuestas alternativa 2 Prefactibilidad Autopista al Llano, jueves, 4 diciembre·11:00am – 12:00pm. Seguimiento Extensión Troncal Caracas y Autopista al Llano, martes, 9 diciembre·8:00 – 9:00am. Seguimiento Extensión Troncal Caracas y Autopista al Llano, lunes, 15 diciembre·9:00 – 10:00am. Troncal Caracas Sur - armonización intersección Boyacá, martes, 16 diciembre·10:30 – 11:00am. Seguimiento Extensión Troncal Caracas y Autopista al Llano, lunes, 22 diciembre·9:00 – 10:00am. Seguimiento Extensión Troncal Caracas y Autopista al Llano, lunes, 29 diciembre·9:00 – 10:00am
7	- Proyectar, gestionar y tramitar dentro de los términos de Ley las respuestas a las solicitudes de organismos de control, consultores, interventores y ciudadanía en general, así como las que incluyan la articulación entre las diferentes dependencias de la entidad que le sean asignadas por el sistema documental institucional.	Durante el presente período se desarrolló y actualizó el modelo geométrico correspondiente a la estación intermedia de Yomasa, así como al patio zonal del Plan Parcial Tres Quebradas. Dicha actividad se ejecutó en estricto cumplimiento de los requerimientos y lineamientos establecidos para el componente técnico objeto del contrato.

SUPERVISOR		**CONTRATISTA**	
Documento Firmado Electrónicamente **202647_79531517_047bb0e6-0422-4a95-90c3-d444a264533c**		**Documento Firmado Electrónicamente** **202647_7187105_64f35218-cf04-49e3-b1cb-e86cf8690b21**	
NOMBRE:	WILLIAM ORLANDO LUZARDO TRIANA **C.C 79531517**	**NOMBRE:**	GERMAN ANDRES GARCIA GRANADOS **C.C 7187105**
CARGO:	JEFE DE OFICINA	**CARGO:**	CATEGORIA 11

Original: Subdirección Técnica de Recursos Humanos
1ra copia : Dependencia responsable del seguimiento al contrato.
2da copia: Contratista.