Gobernación del Cauca

Secretaría de Planeación
Grupo de Inversión y Finanzas Públicas

CONCEPTO DE VIABILIDAD AJUSTADO No.1

PROYECTO	ACTUALIZACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA PAVIMENTACIÓN EN EL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE EL PR 14+828 AL PR 20+629 DE LA VÍA 25CC12 TIMBÍO – PAISPAMBA EN EL MUNICIPIO DE SOTARÁ, DEPARTAMENTO DEL CAUCA				
PROGRAMA	2402: Infraestructura red vial regional				
MUNICIPIO	CAUCA	**RADICADO**	24-2024-3427	**FECHA**	15-Agosto-2024
SECTOR	24 Transporte	**FECHA DE INGRESO A ESTA ETAPA**		24-Noviembre-2025	

SOPORTES	**FOLIOS**	**PLANOS**	**CDS**	**OTROS**
	0	0	0	

BENEFICIARIOS	**MUNICIPIOS**	**PERSONAS**	**FAMILIAS**	**POBLACION AFRO**	**POBLACION INDIGENA**
	2	1,970	0	0	0

ENTIDAD QUE PRESENTA	SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA	**REGISTRO BPIN**	202400000004943

ESTRUCTURA FINANCIERA SOLICITADA EN PESOS

1. OTRAS FUENTES

ENTIDAD\VIGENCIA	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**TOTAL**
NACION	0	0	0	0	0
DEPARTAMENTO	0	709,157,822	0	0	709,157,822
MUNICIPIO	0	0	0	0	0
OTROS	0	0	0	0	0
SUB-TOTAL	0	709,157,822	0	0	709,157,822
TOTAL	$0	$709.157.822	$0	$0	$709.157.822

ANALISIS DE VIABILIDAD AJUSTADA

CONCEPTOS BASICOS	**ANALISIS DEL MUNICIPIO**		**ANALISIS DEL DEPARTAMENTO**		**ANALISIS DE LA NACION**	
	SI	**NO**	**SI**	**NO**	**SI**	**NO**
CONCEPTO TECNICO FAVORABLE			X			
CONCEPTO SECTORIAL FAVORABLE			X			
CONCEPTO DE VIABILIDAD	**ANALISIS DEL MUNICIPIO**		**ANALISIS DEL DEPARTAMENTO**		**ANALISIS DE LA NACION**	
	SI	**NO**	**SI**	**NO**	**SI**	**NO**
EL PROYECTO ES VIABLE			X			

	DESCRIPCION	UNIDAD DE MEDIDA	META PROGRAMADA	META ALCANZADA
PRODUCTOS	2402118 - Estudios de preinversión para la red vial regional	Número de estudios de preinversión	1	
RESULTADOS	Estudios y Diseños que se realizaran para mejoramiento de las vías	Porcentaje	46%	

MOTIVACION DE LA VIABILIDAD AJUSTADA

El proyecto denominado **"ACTUALIZACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA PAVIMENTACIÓN EN EL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE EL PR 14+828 AL PR 20+629 DE LA VÍA 25CC12 TIMBÍO–PAISPAMBA EN EL MUNICIPIO DE SOTARÁ DEPARTAMENTO DEL CAUCA"**, identificado con código No. de **BPIN 202400000004943**, obtuvo concepto de viabilidad el 18 de diciembre de 2024 por un valor de **SETECIENTOS NUEVE MILLONES CIENTO**

CINCUENTA Y SIETE MIL OCHOCIENTOS VEINTIDOS PESOS M/CTE ($709.157.822) financiados con recursos propios del Departamento con la siguiente

estructura financiera:

DESCRIPCIÓN	VIGENCIA				VALOR TOTAL DEL PROYECTO
	2024	2025	2026	2027	
DEPARTAMENTO	$ 0	$ 709.157.822	$ 0	$ 0	**$ 709.157.822**
MUNICIPIO	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
TOTAL	**$ 0**	**$ 709.157.822**	**$ 0**	**$ 0**	**$ 709.157.822**

- **Condiciones presente ajuste No. 1:**

La presente se expide a solicitud del Secretario de infraestructura el Ing. HERNÁN SOLANO SOLANO de conformidad con el oficio enviado el 21 de octubre de 2025, teniendo en cuenta lo siguiente:

..."Con el fin de no comprometer indebidamente el presupuesto de la vigencia 2025, se hace indispensable tramitar vigencias futuras ordinarias, en virtud de lo dispuesto en la Ley 819 de 2003, y el Estatuto Orgánico del Presupuesto., trasladando a la vigencia 2026 el 81,44% del valor del proyecto..."

1. Se solicita una **redistribución de la financiación del proyecto en las vigencias 2025 y 2026**; para la vigencia 2025 se proyecta un valor de **CIENTO TREINTA Y UN MILLONES SEISCIENTOS VEINTINUEVE MIL OCHOCIENTOS CINCUENTA Y SIETE PESOS M/CTE ($131.629.857,00)** y se solicita el traslado del 81,44% restante a la vigencia 2026, equivalente a **QUINIENTOS SETENTA Y SIETE MILLONES QUINIENTOS VEINTISIETE MIL NOVECIENTOS SESENTA Y CINCO PESOS M/CTE ($577.527.965,00)**, para la constitución y trámite de vigencias futuras.

2. **La ampliación de horizonte presupuestal hacia la vigencia 2026**, debido a que el proceso de concurso de Méritos Abiertos de la consultoría fue adjudicado el 29 de agosto de 2025, mediante Res.No.09738-08-25 con número de contrato 3332-2025 y el proceso de Mínima Cuantía No. DC-SI-MC-003.2025 adelantado por la interventoría fue declarado desierto, generando un desfase en el cronograma previsto imposibilitando la ejecución plena de los recursos dentro de la actual vigencia fiscal.

Nueva estructura financiera por fuente de financiación:

DESCRIPCIÓN	VIGENCIA				VALOR TOTAL DEL PROYECTO
	2024	2025	2026	2027	
DEPARTAMENTO	$ 0	$ 131.629.857	$ 577.527.965	$ 0	$ 709.157.822
MUNICIPIO	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
TOTAL	**$ 0**	**$ 131.629.857**	**$ 577.527.965**	**$ 0**	**$ 709.157.822**

De acuerdo lo manifestado en el oficio de solicitud..."*se tiene previsto ejecutar en un tiempo estimado de cuatro (4) meses, según el cronograma aprobado en el proyecto. Así mismo, es importante aclarar que las condiciones inicialmente aprobadas en el proyecto, no serán modificadas al igual que los tiempos estimados de ejecución de cada una de las actividades...En cuanto a lo referente a los indicadores de gestión, se modifica el periodo de entrega de los mismos,al periodo 1.*

La cadena de valor queda de la siguiente manera:

PRODUCTO	MEDIDO A TRAVÉS DE	META DE PRODUCTO	ITEM	ACTIVIDADES DEL PROYECTO	VIABILIDAD INICIAL	PRESENTE AJUSTE No. 1		VALOR TOTAL DEL PROYECTO
					2025	2025	2026	

Mejorar el corredor vial en los municipios de Timbio y Sotará - Paispamba	Número de estudios de preinversión	1	1.1.1	REALIZAR ESTUDIO DE TRAZADO, DISEÑO GEOMÉTRICO Y SEÑALIZACIÓN	$ 40.037.550	$ 15.014.081	$ 25.023.469	$ 40.037.550
			1.1.2	REALIZAR ESTUDIO DE SUELOS PARA DISEÑO DE FUNDACIONES DE PUENTES, OBRAS DE ARTE Y OTRAS ESTRUCTURAS DE CONTENCION	$ 305.475.856	$ 76.368.964	$ 229.106.892	$ 305.475.856
			1.1.3	REALIZAR ESTUDIO DE ESTABILIDAD Y ESTABILIZACION DE TALUDES	$ 52.668.329	$ 8.778.055	$ 43.890.274	$ 52.668.329
			1.1.4	REALIZAR ESTUDIO DE HIDROLOGIA, HIDRAULICA Y SOCAVACIÓN	$ 62.351.835	$ 13.855.963	$ 48.495.872	$ 62.351.835
			1.1.5	REALIZAR ESTUDIO ESTRUCTURAL Y DISEÑO DE OBRAS COMPLEMENTARIAS	$ 105.676.760	$ 17.612.793	$ 88.063.967	$ 105.676.760
			1.1.6	REALIZAR ESTUDIO DE GESTION SOCIAL Y GESTION PREDIAL	$ 51.897.090	$ 0	$ 51.897.090	$ 51.897.090
			1.1.7	REALIZAR ESTUDIO PARA ESPECIFICACIONES TECNICAS, CANTIDADES DE OBRA, ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO	$ 25.676.630	$ 0	$ 25.676.630	$ 25.676.630
			1.1.8	REALIZAR INFORME FINAL RESUMEN	$ 11.031.300	$ 0	$ 11.031.300	$ 11.031.300
			1.1.9	REALIZAR INTERVENTORÍA	$ 54.342.472		$ 54.342.472	$ 54.342.472
SUBTOTAL					**$ 709.157.822**	**$ 131.629.857**	**$ 577.527.965**	**$ 709.157.822**
TOTAL						**$ 709.157.822**		**$ 709.157.822**

El presente ajuste implica que la dependencia ejecutora desarrollará el proyecto con plena observancia de las normas legales, contractuales y presupuestales para cada asunto en concreto y demás lineamientos establecidos en las normas que los regulen, Igualmente, no se modifican objetivos, ni alcance ni actividades y se conserva la estructura inicialmente aprobada.

Se aprueba el ajuste del proyecto, siendo consistentes con el Decreto 1082 de 2015 el cual establece en el artículo 2.2.4.1.1.4.13 que los proyectos de inversión podrán ser susceptibles de ajustes siempre y cuando no se cambie su objeto, su alcance y no se altere sustancialmente sus actividades. Tampoco procederán ajustes que tenga por objeto: 1) Cambiar el objetivo general o los objetivos específicos del proyecto de inversión; 2) incrementar el valor inicial total del proyecto en un porcentaje superior al 50% y/o 3) cambiar la localización del proyecto, cuando implique modificaciones en las especificaciones técnicas o de los estudios que soportaron su viabilidad técnica.

Nota 1: En ningún caso la verificación de requisitos realizada por la Unidad de Inversión y Finanzas Públicas de la Oficina Asesora de Planeación compromete su responsabilidad, frente al contenido y veracidad de los documentos de soporte y del alcance de las actividades, la calidad técnica, consistencia del presupuesto y análisis financiero, cuya revisión y aval es responsabilidad exclusiva de la secretaría sectorial que suscribe el concepto único sectorial y emite la viabilidad.

Como soporte de lo anterior se adjuntan los siguientes documentos: 1. Solicitud de Ajuste 2. Concepto Sectorial 3. Concepto Tecnico 4. Viabilidad de la dependencia 5. Cadena de valor 6.Presupuesto

ESTRUCTURA FINANCIERA EN PESOS AJUSTADA

FUENTE DE FINANCIACION	AÑOS/HORIZONTE				SUBTOTAL
	2024	2025	2026	2027	
1. DEPARTAMENTO RECURSOS PROPIOS		$131.629.857	$577.527.965		$709.157.822
2. SISTEMA GENERAL DE PARTICIPACION (SGP)					
3. NACION					
4. MUNICIPIO					
5. OTROS					
TOTAL		$131.629.857	$577.527.965		$709.157.822

OBSERVACIONES

- El proyecto se enmarca dentro de las políticas, objetivos y ejes estratégicos del Plan Departamental de Desarrollo **"LA FUERZA DEL PUEBLO 2024-2027"**. PROGRAMA: **2402: Infraestructura red vial regional.**
- Cualquier modificación técnica al proyecto, debe ser avalada por la dependencia que evaluó técnicamente y por la interventoría o supervisión del mismo. El presente concepto no reemplaza la verificación y ajuste de los documentos técnicos que de ser necesario realizará la interventoría o supervisión durante la etapa precontractual.
- **El presente concepto no implica asignación de recursos.**

	ANALISTA EVALUADOR	REVISÓ Y APROBÓ
FIRMA		
NOMBRE	ADRIANA ROSERO	LUIS MIGUEL RESTREPO O.
CARGO	Profesional Universitario	Profesional Universitario
DEPENDENCIA	SECRETARIA DE PLANEACION	
FECHA DEL CONCEPTO	24-Noviembre-2025	