06 de Julio 2023

CONSORCIO VIAL MHC 063

**INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**

800.215.807-2

Calle 25G N73B-90 - Piso 6

7056000

**CONTRATO 989 de 2021- MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030- MODULO 1**

| | | |
|---|---|---|
| Acta de recibo de Obra No.25 | | 2,117,146,064 |
| Administracion | 23% | 486,943,595 |
| Imprevistos | 5% | 105,857,303 |
| Utilidad | 2% | 42,342,921 |
| IVA | 19% | 8,045,155 |
| VALOR BÁSICO GESTIÓN SOCIAL (Reembolso) | | 38,654,938 |
| OTROS COSTOS RELACIONADOS CON REEMBOLSO DE GASTOS (2.5% DE GESTION SOCIAL) | 2.5% | 966,373 |
| IVA GESTIÓN SOCIAL | 19% | 183,611 |
| Gestión Predial | | 2,541,000 |
| IVA Gestion predial | 19% | 482,790 |
| Adquisicion predial | | 413,125,202 |
| OTROS (Administración 2.5% de Adquisicion predial ) | 2.5% | 10,328,130 |
| IVA 19% SOBRE ADMINISTRACION DE ADQUISICION PREDIAL | 19% | 1,962,345 |
| | SUBTOTAL | **3,217,905,526** |
| | IVA | 10,673,901 |
| | **VALOR TOTAL** | **3,228,579,427** |

Observacion: #$24-02-00;Contrato 989 de 2021;ldiazp@invias.gov.co#$

TRES MIL DOSCIENTOS VEINTIOCHO MILLONES QUINIENTOS SETENTA Y NUEVE MIL CUATROCIENTOS VEINTISIETE PESOS MCTE

Consorciados:

Mario Alberto Huertas Cotes Nit: 19.146.113-0

MHC Ingenieria y Construccion de obras civiles S.A.S Nit: 900.904.055-1

| | | | |
|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA<br>HOJA DE RUTA Y ORDEN DE PAGO CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-4-FR-2 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 07/07/2023 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo centro **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA PERIODO MES: JUNIO 2023.

ACTA PARCIAL DE OBRA No. 25 (Indique el número del acta) ACTA AJUSTE PROVISIONAL No. (Indique el número del acta) ACTA AJUSTE DEFINITIVO No. (Indique el número del acta) VALOR BÁSICO ACTA: $ 3.217.905.526

| | Día/Mes/Año | | | FIRMA | CAUSAS DE LA DEVOLUCIÓN: |
|---|---|---|---|---|---|
| FECHA DE PRESENTACIÓN POR PARTE DEL CONTRATISTA AL INTERVENTOR | 7/07/2023 | NOMBRE DE QUIEN RECIBE | LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA | | |
| FECHA DE DEVOLUCIÓN POR PARTE DEL INTERVENTOR (EN CASO DE REQUERIRSE) | | NOMBRE DE QUIEN RECIBE | | | |
| FECHA DE ENTREGA DEL ACTA CORREGIDA DEL CONTRATISTA AL INTERVENTOR | | NOMBRE DE QUIEN RECIBE | | | |
| FECHA DE APROBACIÓN POR PARTE DEL INTERVENTOR | 7/07/2023 | NOMBRE DE QUIEN APRUEBA | LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA | | |
| FECHA DE PRESENTACIÓN DEL INTERVENTOR A LA DIRECCIÓN TERRITORIAL | 7/07/2023 | NOMBRE DE QUIEN SUSCRIBE | GUSTAVO ALFONSO CEPEDA OCAMPO | Firmado digitalmente por GUSTAVO ALFONSO CEPEDA OCAMPO | |
| FECHA DE DEVOLUCIÓN POR PARTE DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL (EN CASO DE REQUERIRSE) | | NOMBRE DE QUIEN RECIBE | | | |
| FECHA DE PRESENTACIÓN DEL INTERVENTOR A LA DIRECCIÓN TERRITORIAL | | NOMBRE DE QUIEN RECIBE | | | |
| FECHA DE SUSCRIPCIÓN POR EL DIRECTOR TERRITORIAL | 10/07/2023 | NOMBRE DE QUIEN RECIBE | GUSTAVO ALFONSO CEPEDA OCAMPO | Firmado digitalmente por GUSTAVO ALFONSO CEPEDA OCAMPO | |
| FECHA DE ENTREGA DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL AL CONTRATISTA | | NOMBRE DE QUIEN RECIBE | | | |
| FECHA DE ENTREGA AL GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO | 13/07/2023 | NOMBRE DE QUIEN SUSCRIBE | PAOLA AVILA ARGOTA | | |
| FECHA DE DEVOLUCIÓN POR PARTE DEL GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO (EN CASO DE REQUERIRSE) | | NOMBRE DE QUIEN SUSCRIBE | | | |
| FECHA DE ENTREGA DEL ACTA CORREGIDA AL GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO | | NOMBRE DE QUIEN SUSCRIBE | | | |
| FECHA DE SUSCRIPCIÓN POR PARTE DEL ORDENADOR DEL PAGO | 18/07/2023 | NOMBRE DE QUIEN SUSCRIBE | LUIS JAIME DIAZ PEREZ | Firmado digitalmente por LUIS JAIME DIAZ PEREZ | |

**Para la orden de pago debe estar diligenciada la hoja de ruta en su totalidad.**

## ORDEN DE PAGO

**CONTRATO DE OBRA No.:** 989 DE 2021

**OBJETO:** MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 1.

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL MHC 063 **NIT.** 901475859-6

DE ACUERDO CON LA FACULTAD OTORGADA POR EL, LUIS JAIME DIAZ PEREZ (Indicar el ordenador del pago) AUTORIZA EL PAGO A: CONSORCIO VIAL MHC 063

VALOR TOTAL A PAGAR: $ 3.228.579.427 (Indicar el valor incluido IVA con amortización de anticipo) VALOR EN LETRAS: TRES MIL DOSCIENTOS VEINTIOCHO MILLONES QUINIENTOS SETENTA Y NUEVE MIL CUATROCIENTOS VEINTISIETE PESOS M/CTE.

**CORRESPONDIENTE AL ACTA:** RECIBO PARCIAL DE OBRA No.25 (Indicar si es Acta de Recibo Parcial de Obra o de Ajuste y el No. del Acta) **DEL PERIODO** JUNIO DE 2023 (Indicar el periodo del Acta) y con cargo al registro presupuestal indicado en el formato de afectación presupuestal.

Firma: Firmado digitalmente por GUSTAVO ALFONSO CEPEDA OCAMPO
Nombre: GUSTAVO ALFONSO CEPEDA OCAMPO
Matricula profesional No.: 25202-248533 CND
SUPERVISOR CONTRATO DE INTERVENTORÍA (E )
Fecha firma:
(Suscribe según su competencia)

Firma: Firmado digitalmente por GUSTAVO ALFONSO CEPEDA OCAMPO
Nombre: GUSTAVO ALFONSO CEPEDA OCAMPO
Matricula profesional No.: 25202-248533 CND
DIRECTOR TERRITORIAL
Fecha firma:
(Suscribe según su competencia)

Firma:
Nombre: PAOLA ANDREA AVILA ARGOTA
Matricula profesional No.: 08202-384226 ATL
GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO
Fecha firma:
(Suscribe según su competencia)

Firma: Firmado digitalmente por LUIS JAIME DIAZ PEREZ
Nombre: LUIS JAIME DIAZ PEREZ
Matrícula Profesional No.: 22202-273807
ORDENADOR DEL PAGO
Fecha de Firma:

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-6 |
|---|---|
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | 1 |
| FECHA | 6/07/2023 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES GRUPO CENTRO

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

**CONTRATO DE OBRA No:** 989 DE 2021

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL MHC 063

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** Junio de 2023

**PROYECTO:** MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"MÓDULO 1.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 971 de 2021

**INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA TPF

**NOMBRE ARL:** SURA

**NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COLSUBSIDIO

| Item | Nombres y Apellidos | C.C. | Cargo | Salarios | Días del Mes 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | PATINO MARULANDA JESUS ANTONIO | 2.988.498 | OPERADOR CILINDRO DYNAPACK CC424 HF 34 | $ 2.600.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | |
| 2 | MEDINA RODRIGUEZ ISRAEL | 3.057.201 | AYUDANTE CONTROLADOR DE TRANSITO | $ 1.160.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | |
| 3 | CRUZ LEON LUIS TOBIAS | 3.085.490 | OPERADOR DE RELEVO | $ 4.000.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | |
| 4 | ROCHA DELGADILLO LUIS ALBERTO | 3.146.633 | AYUDANTE GENERAL DE OBRA | $ 1.160.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | |
| 5 | GUAYACAN LOPEZ HERNEY | 3.251.310 | OPERADOR CILINDRO CAT PS-180 22 | $ 2.500.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | |
| 6 | SANCHEZ ROJAS JHON EIDER | 7.317.410 | TOPOGRAFO INSPECTOR | $ 3.200.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | |
| 7 | GUTIERREZ RODRIGUEZ ARMETT JECHTDIZ | 8.127.323 | AYUDANTE CONTROLADOR DE TRAFICO | $ 1.160.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | PM | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | |
| 8 | ESTRADA ALTAMAR ROBERTO CARLOS | 8.641.033 | OPERARIO | $ 2.000.000 | X | X | X | D | INC | INC | INC | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | |
| 9 | MARENCO MARCHENA MILTON MIGUEL | 8.649.633 | ASISTENTE PREDIAL | $ 2.500.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | |
| 10 | ECHEVERRI GIRALDO ALBEIRO | 9.845.440 | AYUDANTE EXTENDEDORA CONCRETO | $ 1.500.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | |
| 11 | ARANGO CARLOS ALBERTO | 10.171.770 | OFICIAL DE OBRA | $ 2.000.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | |
| 12 | RODRIGUEZ RODRIGUEZ EDGAR FERNANDO | 11.275.487 | ALMACENISTA DE ABASTECIMIENTO | $ 1.500.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | RET | | | | | |
| 13 | SANCHEZ CAICEDO JAVIER | 11.344.586 | OPERARIO DE MAQUINARIA PESADA | $ 2.000.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | |
| 14 | AREVALO CASTILLO ISMAEL | 11.345.802 | AYUDANTE GENERAL DE OBRA | $ 1.160.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | |
| 15 | RIOS EDGAR JOAQUIN | 11.346.058 | RESIDENTE ADMINISTRATIVO DE OBRA | $ 4.500.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | |
| 16 | HIDALGO BALLESTEROS EDUARDO | 11.346.492 | OPERADOR (CONTRATISTA) | $ 1.600.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | |
| 17 | GONZALEZ RUBIANO VICTOR JULIO | 11.349.838 | AYUDANTE GENERAL DE OBRA | $ 1.160.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | |
| 18 | SANDOVAL D ALEMAN MANUEL JOSE | 11.383.816 | INGENIERO DIRECTOR DE OBRA | $ 15.080.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | |
| 19 | CALDERON BERNAL JESUS ORLANDO | 11.428.038 | OPERADOR CARGADOR JCB 437ZX 65 | $ 3.300.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | |
| 20 | BERNAL RODRIGUEZ MARIO | 11.433.502 | OPERADOR RETRO CARG. 428D 65 | $ 2.500.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | |
| 21 | OLAYA PALMAR HERNAN | 11.439.089 | OPERADOR CILINDRO | $ 2.400.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | |
| 22 | CASTRO LUQUE WILSON | 11.439.556 | OPERADOR DE MAQUINARIA | $ 2.600.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | INC | INC | INC | X | X | |
| 23 | CASTRO ANGEL CARLOS ALBERTO | 11.439.559 | CONDUCTOR MULA DINA 47 SKH-023 | $ 3.700.000 | X | X | X | D | IJ | IJ | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | |
| 24 | TRIANA ANGEL GERMAN RODRIGO | 11.440.615 | OPERADOR | $ 4.000.000 | | | | | | | | | | | | | | | | ING | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | |
| 25 | CIFUENTES CIFUENTES FREDY | 11.443.231 | OPERADOR RETRO EXC. VOLVO EC360 19 | $ 3.900.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | RET | | | | | | | | | | | |
| 26 | CARDENAS CARDENAS DAVID | 11.447.698 | OFICIAL DE OBRA | $ 2.000.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | |
| 27 | TRIANA ANGEL FABIO NELSON | 11.448.488 | OPERADOR | $ 4.300.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | RP | RP | RP | RP | D | RP | RP | RP | RP | RP | |
| 28 | SIERRA VEGA MANUEL ANTONIO | 11.448.649 | OPERADOR CARGADOR CAT 950H 53 | $ 3.000.000 | V | V | V | D | V | V | V | V | V | V | D | F | V | V | V | V | V | D | F | V | V | X | X | X | D | X | X | X | X | X | |
| 29 | GARCIA MARTINEZ ARMANDO | 11.520.902 | AYUDANTE GENERAL DE OBRA | $ 1.160.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | |
| 30 | ACHIPIZ ACHIPIZ JOSE ARBEL | 12.280.117 | AYUDANTE CONTROLADOR DE TRANSITO | $ 1.300.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | |
| 31 | CONTRERAS ALVAREZ JOSE ALFREDO | 13.392.180 | GUITARRERO | $ 1.600.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | |
| 32 | GUTIERREZ VALBUENA HEYNE FERNEL | 13.513.502 | OPERADOR MIXER | $ 2.900.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | |
| 33 | MELO MELO WILDONEY | 13.526.281 | OFICIAL DE OBRA | $ 2.000.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | |
| 34 | NOBLES GONZALEZ WILDER | 13.567.141 | TORNILLERO EXTENDEDORA ASFALTO | $ 1.900.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | |
| 35 | DEL RIO CANON JULIAN ANDRES | 13.993.947 | TOPOGRAFO INSPECTOR | $ 4.000.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | |
| 36 | PAEZ PAEZ LUIS FRANCISCO | 14.242.290 | INGENIERO DIRECTOR DE PROYECTO | $ 20.500.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | |
| 37 | RAMIREZ FRANCISCO | 14.274.624 | ALMACENISTA DE ABASTECIMIENTO | $ 1.800.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ING | X | X | X | |
| 38 | BASABE MEDINA MARCO TULIO | 14.325.995 | AYUDANTE IRRIGADOR | $ 1.600.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | INC | INC | X | |
| 39 | BARRETO ANTONIO MANUEL | 15.049.840 | MAESTRO EXTENDEDORA DE CONCRETO | $ 2.300.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | |
| 40 | PAEZ LLORENTE RICHARD RAFAEL | 15.647.219 | AUXILIAR DE FINISHER | $ 1.900.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | |
| 41 | ROJAS HINCAPIE JOHNNY ALEXANDER | 16.161.903 | CADENERO PRIMERO INSPECTOR | $ 2.600.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | |
| 42 | JARA USPIAN WILLIAM | 16.889.956 | GUITARRERO | $ 1.800.000 | X | X | X | D | X | INC | RET | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 43 | MARTINEZ ARMANDO JOSE | 18.762.276 | TORNILLERO EXTENDEDORA CONCRETO | $ 2.200.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | |
| 44 | SIERRA GALEANO BLANCA INES | 23.500.541 | AYUDANTE CONTROLADOR DE TRANSITO | $ 1.160.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | |
| 45 | SANCHEZ PORRAS LUZ AMPARO | 37.754.784 | PROFESIONAL SOCIAL | $ 5.000.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | |
| 46 | TOLE ALDANA NEIDY YANETH | 52.491.792 | ASISTENTE DE NOTARIADO Y REGISTRO | $ 3.200.000 | RP | RP | RP | D | RP | RP | RP | RP | RP | RP | D | F | RP | RP | RP | RP | RP | D | F | RP | PCM | X | X | X | D | X | X | X | X | X | |
| 47 | MUNOZ FABIOLA | 52.615.785 | AYUDANTE CONTROLADOR DE TRAFICO | $ 1.160.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | |
| 48 | MENDOZA CARDENAS AURA LUCERO | 52.839.239 | INSPECTOR SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO | $ 3.000.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | |
| 49 | MORA VALERO FLOR CAROLINA | 52.881.871 | ASISTENTE DE TH | $ 2.500.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | |
| 50 | MANSO ZULUAGA MARTHA YISSETH | 52.953.798 | INGENIERA DE REDES | $ 2.400.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | INC | INC | INC | X | |
| 51 | RAMIREZ LOPERA ANA CATALINA | 53.906.302 | PROFESIONAL JURIDICO PREDIAL | $ 5.000.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | |
| 52 | AREVALO CASTILLO OLGA LUCIA | 57.428.275 | AYUDANTE CONTROLADOR DE TRANSITO | $ 1.160.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | |
| 53 | PARRA PENA DISNEYDA | 66.680.055 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.160.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | |
| 54 | CRIADO TORRES SANDRO MANUEL | 72.311.406 | AYUDANTE DE EXTENDEDOR | $ 1.500.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | |
| 55 | VASQUEZ VERGARA NILSON RAFAEL | 73.433.515 | AYUDANTE EXTENDEDORA CONCRETO | $ 1.600.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | |
| 56 | LOPEZ AVELLA CESAR LEONARDO | 74.084.323 | ANALISTA DE TOPOGRAFIA | $ 3.500.000 | X | X | X | D | LNR | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | |
| 57 | BOHORQUEZ ROJAS NELSON DARIO | 74.281.791 | RESIDENTE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO | $ 5.000.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | |
| 58 | MARQUEZ SUAREZ JAIME ALFONSO | 74.321.724 | INSPECTOR DE OBRA | $ 3.300.000 | CD | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | |
| 59 | ROJAS MADRIGAL ARBEY DE JESUS | 75.145.329 | TORNILLERO EXTENDEDORA ASFALTO | $ 1.900.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | |
| 60 | CARABALLO PADILLA WALTER ROY | 78.739.835 | OPERADOR MINICARGADOR DIGGER NO 68 | $ 2.300.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | RET | | | | | | | | | | |
| 61 | SANABRIA MORENO CARLOS EDUARDO | 79.064.893 | OPERADOR CILINDRO CAT PS-180 21 | $ 2.900.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | |
| 62 | BOHORQUEZ CASTANEDA ALVARO | 79.065.570 | TORNILLERO EXTENDEDORA ASFALTO | $ 1.900.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | |
| 63 | CONEJO MARIN MELQUECIDE | 79.167.728 | OPERADOR DUMPER VOLVO 30 A25E | $ 2.800.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | |
| 64 | CANON MARROQUIN LUIS EDUARDO | 79.186.183 | CONDUCTOR SENCILLA DINA 09 SKH-804 | $ 2.000.000 | X | X | X | D | INC | INC | INC | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | |
| 65 | TARAZONA MONTERO HENRY AUGUSTO | 79.285.675 | DIRECTOR SOCIOAMBIENTAL Y TRANSITO | $ 20.000.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | |
| 66 | CADENA SAIZ JULIO ARMANDO | 79.492.487 | INSPECTOR DE CONCRETO | $ 4.200.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | |
| 67 | RINCON BARBOSA RAUL | 79.635.906 | OPERADOR RETRO EXC. KOBELCO SK 350 4 | $ 4.100.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | |
| 68 | ALVAREZ ROJAS WILLIAM | 79.685.100 | AUXILIAR LABORATORIO DE OBRA | $ 1.600.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | |
| 69 | GOMEZ MORA EDWIN EDUARDO | 80.018.032 | OPERADOR FINISHER DYNAPAC SD2500C N. 8 | $ 3.500.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | INC | INC | INC | INC | INC | D | F | INC | INC | INC | INC | INC | D | INC | INC | INC | INC | INC | |
| 70 | JIMENEZ MERCHAN DELIONEL ALBERTO | 80.019.900 | CONDUCTOR VEHICULO | $ 1.300.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | |
| 71 | DIAZ ESPINOSA IVAN JAVIER | 80.069.660 | CONDUCTOR CAMIONETA NISSAN SPX-352 | $ 1.800.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | |
| 72 | MELO CANAS HELBER | 80.083.144 | RESIDENTE DE OBRA | $ 6.000.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | CD | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | |
| 73 | CAMPO MEDINA ROBERT | 80.124.961 | OPERADOR MINICARGADOR DIGGER NO 66 | $ 2.000.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | |
| 74 | MONTANO TRIVINO PARMENIO | 80.226.077 | AYUDANTE TOPOGRAFIA | $ 1.160.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | |
| 75 | CERTUCHE PENAGOS ROQUE SAIR | 80.236.461 | SOLDADOR | $ 2.800.000 | X | X | INC | D | INC | INC | INC | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | |
| 76 | MORENO RICO LUIS ALFONSO | 80.279.301 | MAESTRO DE OBRA | $ 2.100.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | |
| 77 | BUSTOS MEDINA HECTOR FERNEY | 80.280.560 | MAESTRO | $ 2.600.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | |
| 78 | COLORADO HERNANDEZ JOSE YESID | 80.280.827 | OPERADOR EQUIPO MENOR | $ 1.600.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | |
| 79 | POSADA ARIAS JOSE ALFONSO | 80.385.392 | OPERADOR FINISHER | $ 3.500.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | |
| 80 | SAENZ JEREZ CLEMENTE | 80.406.796 | OPERADOR DUMPER VOLVO 39 A30E | $ 2.500.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | |
| 81 | SILVA SOSA EDILBERTO | 80.407.479 | OPERADOR TORNADOZER CAT 834B 12 | $ 4.500.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | |
| 82 | GONZALEZ GUERRERO JOHN ALEJANDRO | 80.542.962 | CONDUCTOR VEHICULO PESADO | $ 2.000.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | |
| 83 | SILVA MARTINEZ DIEGO OLIVERIO | 80.543.333 | CONDUCTOR CAMION NISSAN 2 SPM-273 | $ 2.000.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | |
| 84 | ALFONSO ESPINEL EDGAR GIOVANNI | 80.544.118 | CONDUCTOR BUSETA YUTONG JHT 251 | $ 1.300.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | |
| 85 | BUSTOS AVELLANEDA JOSE GREGORIO | 80.545.455 | CONDUCTOR | $ 1.300.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | |
| 86 | CASTAÑEDA GOMEZ JOSE ARNULFO | 80.546.238 | AYUDANTE TOPOGRAFIA | $ 1.400.000 | X | X | X | D | INC | INC | INC | RET | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 87 | GARCIA SIERRA LUIS ALFONSO | 80.548.125 | AYUDANTE DE PATIO | $ 1.160.000 | X | X | X | D | LNR | LNR | INC | INC | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | |
| 88 | SANCHEZ BUSTOS EDWIN ARLEY | 80.548.781 | AYUDANTE CONTROLADOR DE TRANSITO | $ 1.160.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | INC | INC | X | D | X | X | X | X | X | |
| 89 | BERMUDEZ ALAPE JOHAN CAMILO | 80.658.165 | OPERADOR DUMPER VOLVO 36 A25E | $ 2.700.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | IJ | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | |
| 90 | GUTIERREZ FAJARDO YESID ARBEY | 80.775.218 | ASISTENTE DE ABASTECIMIENTO Y SERVICIOS OBRA | $ 2.400.000 | X | X | X | D | X | X | RET | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 91 | RODRIGUEZ GUERRERO EDISON | 1.007.650.398 | AYUDANTE EXTENDEDORA CONCRETO | $ 1.500.000 | RET | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 92 | PINZON MIRANDA LUIS EZEQUIEL | 81.720.239 | OPERADOR AUTOHORMIGONERO DIECI 12 | $ 2.400.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | |
| 93 | SUAZA CASTRO JULIO ESNEYDER | 83.090.711 | MECANICO | $ 2.400.000 | X | X | INC | D | INC | INC | INC | INC | INC | INC | D | F | INC | INC | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | |
| 94 | GONZALEZ AGUILAR JAIME MAXIMINO | 91.110.198 | RESIDENTE AMBIENTAL | $ 6.000.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | |
| 95 | TARAZONA PICON JAVIER | 91.466.741 | AYUDANTE CONTROLADOR DE TRANSITO | $ 1.160.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | |
| 96 | CUADROS ALMEIDA JHON JAIRO | 91.510.564 | OPERADOR CARGADOR HYUNDAI HL740 60 | $ 2.800.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | |
| 97 | BUITRAGO VERA WILSON ENRIQUE | 91.520.549 | OPERADOR CILINDRO HAMM 3307 10 | $ 2.500.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | |
| 98 | OSORIO MARTINEZ ALBERTO LUIS | 92.261.429 | INSPECTOR CANTERA | $ 2.800.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | |
| 99 | TINOCO ANGEL CARLOS AUGUSTO | 93.340.776 | CONDUCTOR VEHICULO | $ 1.700.000 | X | X | X | D | X | X | LNR | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | |
| 100 | CERVERA ACOSTA JULIO CESAR | 93.355.503 | COORDINADOR DE TOPOGRAFIA | $ 4.500.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | RET | | | | | |
| 101 | ZAMORA MORA WILSON | 93.363.609 | DIRECTOR DE TOPOGRAFIA | $ 8.800.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | |
| 102 | PIÑERES SILVA EDUARDO | 93.456.669 | OPERADOR CILINDRO DYNAPACK 3500 29 | $ 2.600.000 | X | X | X | D | INC | INC | INC | INC | INC | INC | D | F | PCM | X | X | INC | ICNC | D | F | INC | RET | | | | | | | | | | |
| 103 | HERNANDEZ VERGARA HERNANDO | 93.456.965 | OPERADOR CILINDRO CAT CS-533E 35 | $ 2.000.000 | X | X | INC | D | INC | INC | INC | RET | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 104 | ALVAREZ VIVAS DIEGO MAURICIO | 94.482.582 | OPERADOR BULLDOZER CAT D6N 23 | $ 2.800.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | |
| 105 | RAMIREZ HERRERA JAVIER | 98.687.532 | OFICIAL DE OBRA | $ 2.100.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | |
| 106 | RODRIGUEZ CRUZ NICOLAS JAVIER | 1.000.588.921 | DIBUJANTE | $ 2.500.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | |
| 107 | CARDENAS URIAN JOHN JAIRO | 1.002.365.693 | AYUDANTE | $ 1.500.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | ISJ | X | X | X | X | |
| 108 | GOMEZ PELAYO JUAN DANIEL | 1.002.548.316 | AYUDANTE GENERAL DE OBRA | $ 1.160.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | |
| 109 | LOPEZ SOTO BRAYAN STIVENS | 1.003.480.493 | AYUDANTE GENERAL DE OBRA | $ 1.160.000 | X | X | X | D | X | X | RET | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 110 | LOAIZA FLAUSIN JOHAN SEBASTIAN | 1.003.706.118 | AYUDANTE TOPOGRAFIA | $ 1.160.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | |
| 111 | MOLINA GARCIA SANDRA MIREYA | 1.003.827.017 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.160.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | PM | INC | INC | INC | |
| 112 | SANCHEZ SANCHEZ KEVIN SANTIAGO | 1.003.881.017 | AYUDANTE DE ORDEN Y ASEO | $ 1.160.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | |
| 113 | CALDERON MONTES SANTIAGO | 1.003.882.515 | AYUDANTE TOPOGRAFIA | $ 1.160.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | |
| 114 | ALVEAR FLOREZ CRISTIAN ALBERTO | 1.005.181.997 | AYUDANTE | $ 1.300.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | |
| 115 | PEÑA VALBUENA LEONARDO | 1.005.772.355 | OPERARIO DE LA CONSTRUCCION | $ 1.400.000 | X | X | X | D | PM | RET | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 116 | ERAZO RAMOS LUIS ALBERTO | 1.006.017.926 | CONDUCTOR VEHICULO | $ 1.300.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | |
| 117 | CHAVES ANGARITA DIEGO ALEXANDER | 1.007.341.923 | AYUDANTE CONTROLADOR DE TRANSITO | $ 1.160.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | |
| 118 | RIOS ALFONSO JOHAN NICOLAS | 1.007.861.118 | AUXILIAR DE DIGITACION | $ 1.200.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | PE | D | F | PE | PE | PE | PE | PE | D | X | X | X | X | X | |
| 119 | MARTINEZ LEON ANGEL EDISON | 1.016.054.283 | ANALISTA TECNICO DE TOPOGRAFIA | $ 2.600.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | |
| 120 | TRIANA SANTAMARIA DANIELA | 1.020.803.316 | ASISTENTE GESTION DOCUMENTAL | $ 1.600.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | RET | | | | | | | | | | |
| 121 | VELASQUEZ GARZON HECTOR YESID | 1.020.810.038 | TOPOGRAFO INSPECTOR | $ 2.800.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | |
| 122 | HERNANDEZ ARGOTE MONICA TATIANA | 1.022.404.846 | ARQUEOLOGO | $ 3.500.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | |
| 123 | ALONSO CRUZ NURY PAOLA | 1.023.025.530 | ASISTENTE SOCIAL | $ 1.500.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | |
| 124 | HERRERA TOVAR JEFFERSON ALEJANDRO | 1.030.536.614 | RESIDENTE AVALUADOR PREDIAL | $ 5.800.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | V | V | D | F | V | V | V | V | V | D | V | V | X | X | X | |
| 125 | HURTADO AGUDELO BRIAN STEVEN | 1.031.139.761 | RESIDENTE TECNICO PREDIAL | $ 5.000.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | |

| Item | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | Índice Base de Cotización (IBC) | 1. SEGURIDAD SOCIAL: Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Administradora de Fondos de Pensiones | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | PARAFISCALES: Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 2.613.542 | $ 182.000 | V | FAMISANAR EPS | 1055875825 | $ 104.600 | COLPENSIONES | 1055875825 | $ 418.200 | $ 104.600 | 0 | 0 | |
| 2 | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 1.262.708 | $ 87.900 | V | SALUD TOTAL EPS | 1055875825 | $ 50.600 | COLFONDOS | 1055875825 | $ 202.100 | $ 50.600 | 0 | 0 | |
| 3 | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 4.016.666 | $ 222.800 | V | NUEVA EPS S.A. | 1055875825 | $ 160.700 | COLPENSIONES | 1055875825 | $ 642.700 | $ 160.000 | 0 | 0 | |
| 4 | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 1.160.000 | $ 80.800 | V | FAMISANAR EPS | 1055875825 | $ 46.400 | PORVENIR | 1055875825 | $ 185.600 | $ 46.400 | 0 | 0 | |
| 5 | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 2.500.000 | $ 174.000 | V | NUEVA EPS S.A. | 1055875825 | $ 100.000 | COLPENSIONES | 1055875825 | $ 400.000 | $ 100.000 | 0 | 0 | |
| 6 | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 3.200.000 | $ 222.800 | V | SALUD TOTAL EPS | 1055875825 | $ 128.000 | COLPENSIONES | 1055875825 | $ 512.000 | $ 128.000 | 0 | 0 | |
| 7 | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 1.299.603 | $ 87.300 | V | SALUD TOTAL EPS | 1055875825 | $ 52.100 | PROTECCION | 1055875825 | $ 208.000 | $ 51.800 | 0 | 0 | PERMISO CITA MEDICA 20/06/2023 |
| 8 | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 1.955.547 | $ 130.000 | V | NUEVA EPS S.A. | 1055875825 | $ 78.300 | COLFONDOS | 1055875825 | $ 313.000 | $ 74.700 | 0 | 0 | INCAPACIDAD EMPRESA 5/06/2023 AL 7/06/2023 |
| 9 | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 2.500.000 | $ 174.000 | V | EPS SURA | 1055875825 | $ 100.000 | PROTECCION | 1055875825 | $ 400.000 | $ 100.000 | 0 | 0 | |
| 10 | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 1.640.626 | $ 114.200 | V | SALUD TOTAL EPS | 1055875825 | $ 65.700 | PORVENIR | 1055875825 | $ 262.600 | $ 65.700 | 0 | 0 | |
| 11 | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 2.010.417 | $ 140.000 | V | NUEVA EPS S.A. | 1055875825 | $ 80.500 | PORVENIR | 1055875825 | $ 321.700 | $ 80.500 | 0 | 0 | |
| 12 | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 1.250.000 | $ 87.000 | V | SALUD TOTAL EPS | 1055875825 | $ 50.000 | PROTECCION | 1055875825 | $ 200.000 | $ 81.100 | 0 | 0 | RETIRO 26/06/2023 |
| 13 | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 2.000.000 | $ 139.200 | V | EPS SANITAS | 1055875825 | $ 80.000 | COLPENSIONES | 1055875825 | $ 320.000 | $ 80.000 | 0 | 0 | |
| 14 | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 1.160.000 | $ 80.800 | V | FAMISANAR EPS | 1055875825 | $ 46.400 | COLPENSIONES | 1055875825 | $ 185.600 | $ 46.400 | 0 | 0 | |
| 15 | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 4.500.000 | $ 313.200 | V | EPS SANITAS | 1055875825 | $ 180.000 | COLPENSIONES | 1055875825 | $ 720.000 | $ 180.000 | 0 | 0 | |
| 16 | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 1.616.667 | $ 112.600 | V | COMPENSAR EPS | 1055875825 | $ 64.700 | COLPENSIONES | 1055875825 | $ 258.700 | $ 64.700 | 0 | 0 | |
| 17 | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 1.160.000 | $ 80.800 | V | NUEVA EPS S.A. | 1055875825 | $ 46.400 | COLPENSIONES | 1055875825 | $ 185.600 | $ 46.400 | 0 | 0 | |
| 18 | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 10.556.000 | $ 734.700 | V | COMPENSAR EPS | 1055875825 | $ 1.319.500 | COLPENSIONES | 1055875825 | $ 1.689.000 | $ 422.300 | 211200 | 316700 | |
| 19 | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 3.502.813 | $ 243.800 | V | NUEVA EPS S.A. | 1055875825 | $ 140.200 | NINGUNA AFP | 1055875825 | $ - | $ 140.200 | 0 | 0 | |
| 20 | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 3.388.021 | $ 235.900 | V | NUEVA EPS S.A. | 1055875825 | $ 135.600 | COLFONDOS | 1055875825 | $ 542.100 | $ 135.600 | 0 | 0 | |
| 21 | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 2.400.000 | $ 167.100 | V | FAMISANAR EPS | 1055875825 | $ 96.000 | PROTECCION | 1055875825 | $ 384.000 | $ 96.000 | 0 | 0 | |
| 22 | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 2.691.169 | $ 179.300 | V | SALUD TOTAL EPS | 1055875825 | $ 107.800 | COLPENSIONES | 1055875825 | $ 430.600 | $ 103.100 | 0 | 0 | INCAPACIDAD EMPRESA 26/06/2023 AL 28/06/2023 |
| 23 | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 3.843.888 | $ 155.300 | IV | FAMISANAR EPS | 1055875825 | $ 153.800 | COLPENSIONES | 1055875825 | $ 615.100 | $ 152.700 | 0 | 0 | INASISTENCIA JUSTIFICADA 5/06/2023 AL 6/06/2023 |
| 24 | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 4.766.667 | $ 331.800 | V | EPS SURA | 1055875825 | $ 190.700 | COLPENSIONES | 1055875825 | $ 762.700 | $ 190.700 | 0 | 0 | INGRESO 16/06/2023 |
| 25 | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 3.981.250 | $ 277.100 | V | EPS SANITAS | 1055875825 | $ 159.300 | COLPENSIONES | 1055875825 | $ 637.000 | $ 159.300 | 0 | 0 | RETIRO POR TRASLADO 20/06/2023 |
| 26 | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 2.020.833 | $ 140.700 | V | FAMISANAR EPS | 1055875825 | $ 80.900 | COLPENSIONES | 1055875825 | $ 323.400 | $ 80.900 | 0 | 0 | |
| 27 | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 4.377.258 | $ - | V | SALUD TOTAL EPS | 1055875825 | $ 175.200 | PORVENIR | 1055875825 | $ 700.500 | $ - | 0 | 0 | RIESGOS PROFESIONALES ARP 21/06/2023 AL 6/07/2023 |
| 28 | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 3.031.251 | $ 69.600 | V | NUEVA EPS S.A. | 1055875825 | $ 121.300 | PORVENIR | 1055875825 | $ 485.100 | $ 180.000 | 0 | 0 | VACACIONES 1/06/2023 AL 21/06/2023 |
| 29 | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 1.160.000 | $ 80.800 | V | COMPENSAR EPS | 1055875825 | $ 46.400 | COLPENSIONES | 1055875825 | $ 185.600 | $ 46.400 | 0 | 0 | |
| 30 | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 1.482.812 | $ 103.300 | V | EPS SURA | 1055875825 | $ 59.400 | PORVENIR | 1055875825 | $ 237.300 | $ 59.400 | 0 | 0 | |
| 31 | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 1.633.333 | $ 113.700 | V | EPS SANITAS | 1055875825 | $ 65.400 | COLPENSIONES | 1055875825 | $ 261.400 | $ 65.400 | 0 | 0 | |
| 32 | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 2.900.000 | $ 126.200 | IV | SALUD TOTAL EPS | 1055875825 | $ 116.000 | PROTECCION | 1055875825 | $ 464.000 | $ 116.000 | 0 | 0 | |
| 33 | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 2.010.417 | $ 140.000 | V | NUEVA EPS S.A. | 1055875825 | $ 80.500 | PROTECCION | 1055875825 | $ 321.700 | $ 80.500 | 0 | 0 | |
| 34 | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 1.943.938 | $ 130.600 | V | SALUD TOTAL EPS | 1055875825 | $ 75.100 | PORVENIR | 1055875825 | $ 308.400 | $ 75.100 | 0 | 0 | |
| 35 | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 4.000.000 | $ 278.400 | V | EPS SANITAS | 1055875825 | $ 160.000 | PORVENIR | 1055875825 | $ 640.000 | $ 160.000 | 0 | 0 | |
| 36 | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 14.350.000 | $ 998.800 | V | EPS SANITAS | 1055875825 | $ 1.793.800 | COLPENSIONES | 1055875825 | $ 2.296.000 | $ 1.394.000 | 697000 | 1045500 | |
| 37 | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 1.800.000 | $ 78.300 | IV | COMPENSAR EPS | 1055875825 | $ 72.000 | COLFONDOS | 1055875825 | $ 288.000 | $ 72.000 | 0 | 0 | INGRESO 27/06/2023 |
| 38 | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 1.618.667 | $ 110.000 | V | NUEVA EPS S.A. | 1055875825 | $ 64.800 | PORVENIR | 1055875825 | $ 259.000 | $ 63.200 | 0 | 0 | INCAPACIDAD EMPRESA 28/06/2023 AL 29/06/2023 |
| 39 | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 2.527.604 | $ 176.000 | V | NUEVA EPS S.A. | 1055875825 | $ 101.200 | COLPENSIONES | 1055875825 | $ 404.500 | $ 101.200 | 0 | 0 | |
| 40 | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 1.900.000 | $ 132.300 | V | COMPENSAR EPS | 1055875825 | $ 76.000 | PORVENIR | 1055875825 | $ 304.000 | $ 76.000 | 0 | 0 | |
| 41 | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 2.600.000 | $ 181.000 | V | NUEVA EPS S.A. | 1055875825 | $ 104.000 | COLPENSIONES | 1055875825 | $ 416.000 | $ 104.000 | 0 | 0 | |
| 42 | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 390.117 | $ 12.600 | V | FAMISANAR EPS | 1055875825 | $ 10.400 | PORVENIR | 1055875825 | $ 57.300 | $ 33.300 | 0 | 0 | INCAPACIDAD EMPRESA 6/06/2023 AL 8/06/2023 RETIRO 07/06/2023 |
| 43 | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 2.200.000 | $ 153.200 | V | SALUD TOTAL EPS | 1055875825 | $ 88.000 | COLFONDOS | 1055875825 | $ 352.000 | $ 88.000 | 0 | 0 | |
| 44 | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 1.341.250 | $ 93.400 | V | NUEVA EPS S.A. | 1055875825 | $ 53.700 | COLPENSIONES | 1055875825 | $ 214.600 | $ 53.700 | 0 | 0 | |
| 45 | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 5.000.000 | $ 348.000 | V | NUEVA EPS S.A. | 1055875825 | $ 200.000 | PORVENIR | 1055875825 | $ 800.000 | $ 200.000 | 0 | 0 | |
| 46 | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 3.176.374 | $ 74.300 | V | SALUD TOTAL EPS | 1055875825 | $ 127.200 | PORVENIR | 1055875825 | $ 508.400 | $ 47.000 | 0 | 0 | RIESGOS PROFESIONALES ARP 31/05/2023 AL 20/06/2023 |
| 47 | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 1.341.250 | $ 93.400 | V | FAMISANAR EPS | 1055875825 | $ 53.700 | PORVENIR | 1055875825 | $ 214.600 | $ 53.700 | 0 | 0 | |
| 48 | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 3.500.000 | $ 243.600 | V | FAMISANAR EPS | 1055875825 | $ 140.000 | COLPENSIONES | 1055875825 | $ 560.000 | $ 140.000 | 0 | 0 | |
| 49 | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 2.500.000 | $ 174.000 | V | EPS SURA | 1055875825 | $ 100.000 | COLPENSIONES | 1055875825 | $ 400.000 | $ 100.000 | 0 | 0 | |
| 50 | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 2.346.656 | $ 150.400 | V | SALUD TOTAL EPS | 1055875825 | $ 90.700 | PROTECCION | 1055875825 | $ 372.300 | $ 86.400 | 0 | 0 | INCAPACIDAD EMPRESA 27/06/2023 AL 29/06/2023 |
| 51 | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 5.000.000 | $ 348.000 | V | COMPENSAR EPS | 1055875825 | $ 200.000 | COLPENSIONES | 1055875825 | $ 800.000 | $ 200.000 | 0 | 0 | |
| 52 | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 1.317.084 | $ 91.700 | V | NUEVA EPS S.A. | 1055875825 | $ 52.700 | PORVENIR | 1055875825 | $ 210.800 | $ 52.700 | 0 | 0 | |
| 53 | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 1.160.000 | $ 80.800 | V | FAMISANAR EPS | 1055875825 | $ 46.400 | PORVENIR | 1055875825 | $ 185.600 | $ 46.400 | 0 | 0 | |
| 54 | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 1.500.000 | $ 104.400 | V | NUEVA EPS S.A. | 1055875825 | $ 60.000 | COLFONDOS | 1055875825 | $ 240.000 | $ 60.000 | 0 | 0 | |
| 55 | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 2.608.667 | $ 181.600 | V | SALUD TOTAL EPS | 1055875825 | $ 104.400 | COLFONDOS | 1055875825 | $ 417.400 | $ 104.400 | 0 | 0 | |
| 56 | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 3.594.477 | $ 241.900 | V | FAMISANAR EPS | 1055875825 | $ 139.000 | PROTECCION | 1055875825 | $ 570.400 | $ 139.000 | 0 | 0 | LICENCIA NO REMUNERADA (NO DESC DOMINGO) |
| 57 | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 5.000.000 | $ 348.000 | V | COMPENSAR EPS | 1055875825 | $ 200.000 | COLFONDOS | 1055875825 | $ 800.000 | $ 200.000 | 0 | 0 | |
| 58 | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 3.609.793 | $ 243.600 | V | FAMISANAR EPS | 1055875825 | $ 144.500 | COLFONDOS | 1055875825 | $ 577.700 | $ 144.400 | 0 | 0 | CALAMIDAD DOMESTICA 1/06/2023 |
| 59 | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 2.273.667 | $ 158.300 | V | FAMISANAR EPS | 1055875825 | $ 91.000 | COLFONDOS | 1055875825 | $ 363.800 | $ 91.000 | 0 | 0 | |
| 60 | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 2.359.896 | $ 164.300 | V | NUEVA EPS S.A. | 1055875825 | $ 94.400 | COLPENSIONES | 1055875825 | $ 377.600 | $ 94.400 | 0 | 0 | RETIRO POR TRASLADO 21/06/2023 |
| 61 | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 3.241.958 | $ 225.700 | V | FAMISANAR EPS | 1055875825 | $ 129.700 | PORVENIR | 1055875825 | $ 518.800 | $ 129.700 | 0 | 0 | |
| 62 | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 1.939.583 | $ 135.000 | V | FAMISANAR EPS | 1055875825 | $ 77.600 | PORVENIR | 1055875825 | $ 310.400 | $ 77.600 | 0 | 0 | |
| 63 | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 2.800.000 | $ 194.900 | V | FAMISANAR EPS | 1055875825 | $ 112.000 | COLPENSIONES | 1055875825 | $ 448.000 | $ 112.000 | 0 | 0 | |
| 64 | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 2.005.547 | $ 133.500 | V | FAMISANAR EPS | 1055875825 | $ 80.300 | PROTECCION | 1055875825 | $ 321.000 | $ 76.700 | 0 | 0 | INCAPACIDAD EMPRESA 5/06/2023 AL 7/06/2023 |
| 65 | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 14.000.000 | $ 974.400 | V | COMPENSAR EPS | 1055875825 | $ 1.750.000 | COLPENSIONES | 1055875825 | $ 2.240.000 | $ 560.000 | 280000 | 420000 | |
| 66 | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 5.009.375 | $ 348.700 | V | NUEVA EPS S.A. | 1055875825 | $ 200.400 | COLPENSIONES | 1055875825 | $ 801.500 | $ 200.400 | 0 | 0 | |
| 67 | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 4.100.001 | $ 275.900 | V | FAMISANAR EPS | 1055875825 | $ 164.100 | COLPENSIONES | 1055875825 | $ 656.100 | $ 164.100 | 0 | 0 | PERMISO CITA MEDICA 10/06/2023 |
| 68 | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 1.650.000 | $ 114.900 | V | SALUD TOTAL EPS | 1055875825 | $ 66.000 | PORVENIR | 1055875825 | $ 264.000 | $ 66.000 | 0 | 0 | |
| 69 | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 2.985.437 | $ 115.000 | V | NUEVA EPS S.A. | 1055875825 | $ 119.700 | COLPENSIONES | 1055875825 | $ 477.900 | $ 66.100 | 0 | 0 | INCAPACIDAD EPS 20/06/2023 AL 5/07/2023 |
| 70 | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 1.926.845 | $ 130.200 | V | EPS SURA | 1055875825 | $ 77.200 | COLPENSIONES | 1055875825 | $ 308.400 | $ 76.700 | 0 | 0 | SALARIO EMOCIONAL 23/06/2023 |
| 71 | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 2.326.875 | $ 162.000 | V | COMPENSAR EPS | 1055875825 | $ 93.100 | PORVENIR | 1055875825 | $ 372.300 | $ 93.100 | 0 | 0 | |
| 72 | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 6.004.375 | $ 403.700 | V | EPS SURA | 1055875825 | $ 240.200 | PROTECCION | 1055875825 | $ 960.700 | $ 240.000 | 0 | 0 | CALAMIDAD DOMESTICA 20/06/2023 |
| 73 | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 2.000.000 | $ 139.200 | V | SALUD TOTAL EPS | 1055875825 | $ 80.000 | PORVENIR | 1055875825 | $ 320.000 | $ 80.000 | 0 | 0 | |
| 74 | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 1.160.000 | $ 80.800 | V | FAMISANAR EPS | 1055875825 | $ 46.400 | PORVENIR | 1055875825 | $ 185.600 | $ 46.400 | 0 | 0 | |
| 75 | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 2.680.068 | $ 168.900 | V | FAMISANAR EPS | 1055875825 | $ 107.300 | COLFONDOS | 1055875825 | $ 428.900 | $ 97.100 | 0 | 0 | INCAPACIDAD EPS 3/06/2023 AL 7/06/2023 |
| 76 | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 2.121.875 | $ 147.700 | V | NUEVA EPS S.A. | 1055875825 | $ 84.900 | PROTECCION | 1055875825 | $ 339.500 | $ 84.900 | 0 | 0 | |
| 77 | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 2.600.000 | $ 181.000 | V | NUEVA EPS S.A. | 1055875825 | $ 104.000 | COLPENSIONES | 1055875825 | $ 416.000 | $ 104.000 | 0 | 0 | |
| 78 | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 1.878.334 | $ 130.800 | V | SALUD TOTAL EPS | 1055875825 | $ 75.200 | PROTECCION | 1055875825 | $ 300.600 | $ 75.200 | 0 | 0 | |
| 79 | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 4.223.334 | $ 294.000 | V | NUEVA EPS S.A. | 1055875825 | $ 169.000 | COLPENSIONES | 1055875825 | $ 675.800 | $ 169.000 | 0 | 0 | |
| 80 | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 2.565.104 | $ 178.600 | V | FAMISANAR EPS | 1055875825 | $ 102.700 | PROTECCION | 1055875825 | $ 410.500 | $ 102.700 | 0 | 0 | |
| 81 | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 4.546.875 | $ 316.500 | V | NUEVA EPS S.A. | 1055875825 | $ 181.900 | COLPENSIONES | 1055875825 | $ 727.500 | $ 181.900 | 0 | 0 | |
| 82 | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 2.000.000 | $ 139.200 | V | COMPENSAR EPS | 1055875825 | $ 80.000 | PORVENIR | 1055875825 | $ 320.000 | $ 80.000 | 0 | 0 | |
| 83 | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 2.291.667 | $ 99.700 | IV | SALUD TOTAL EPS | 1055875825 | $ 91.700 | PROTECCION | 1055875825 | $ 366.700 | $ 91.700 | 0 | 0 | |
| 84 | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 1.584.375 | $ 110.300 | V | FAMISANAR EPS | 1055875825 | $ 63.400 | PORVENIR | 1055875825 | $ 253.500 | $ 63.400 | 0 | 0 | |
| 85 | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 1.313.542 | $ 91.500 | V | COMPENSAR EPS | 1055875825 | $ 52.600 | PORVENIR | 1055875825 | $ 210.200 | $ 52.600 | 0 | 0 | |
| 86 | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 310.668 | $ 16.300 | V | FAMISANAR EPS | 1055875825 | $ 12.500 | COLFONDOS | 1055875825 | $ 49.800 | $ 34.900 | 0 | 0 | RETIRO 08/06/2023 INCAPACIDAD EMPRESA 5/06/2023 AL 7/06/2023 |
| 87 | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 1.388.215 | $ 87.000 | V | FAMISANAR EPS | 1055875825 | $ 51.600 | PORVENIR | 1055875825 | $ 218.300 | $ 50.000 | 0 | 0 | INCAPACIDAD EMPRESA 7/06/2023 AL 8/06/2023 |
| 88 | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 1.329.166 | $ 89.900 | V | COMPENSAR EPS | 1055875825 | $ 53.300 | PORVENIR | 1055875825 | $ 212.700 | $ 51.700 | 0 | 0 | INCAPACIDAD EMPRESA 22/06/2023 AL 23/06/2023 |
| 89 | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 2.893.125 | $ 195.000 | V | FAMISANAR EPS | 1055875825 | $ 115.800 | PORVENIR | 1055875825 | $ 462.900 | $ 115.700 | 0 | 0 | INASISTENCIA JUSTIFICADA 17/06/2023 |
| 90 | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 560.000 | $ 39.000 | V | COMPENSAR EPS | 1055875825 | $ 22.400 | PROTECCION | 1055875825 | $ 89.600 | $ 60.200 | 0 | 0 | RETIRO 07/06/2023 |
| 91 | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 918.751 | $ 53.400 | V | SALUD TOTAL EPS | 1055168895 | $ 36.800 | PORVENIR | 1055168895 | $ 147.100 | $ 50.000 | $ 0 | 0 | Retiro 1 de junio de 2023 |
| 92 | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 2.425.000 | $ 168.800 | V | COMPENSAR EPS | 1055875825 | $ 97.000 | PORVENIR | 1055875825 | $ 388.000 | $ 97.000 | 0 | 0 | |
| 93 | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 2.149.105 | $ 106.700 | V | EPS SANITAS | 1055875825 | $ 86.000 | PROTECCION | 1055875825 | $ 343.900 | $ 61.300 | 0 | 0 | INCAPACIDAD EPS 8/06/2023 AL 14/06/2023 |
| 94 | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 6.000.000 | $ 417.600 | V | EPS SANITAS | 1055875825 | $ 240.000 | COLPENSIONES | 1055875825 | $ 960.000 | $ 240.000 | 0 | 0 | |
| 95 | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 1.292.917 | $ 90.000 | V | NUEVA EPS S.A. | 1055875825 | $ 51.800 | COLPENSIONES | 1055875825 | $ 206.900 | $ 51.800 | 0 | 0 | |
| 96 | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 2.800.000 | $ 194.900 | V | FAMISANAR EPS | 1055875825 | $ 112.000 | PORVENIR | 1055875825 | $ 448.000 | $ 112.000 | 0 | 0 | |
| 97 | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 2.526.042 | $ 175.900 | V | SALUD TOTAL EPS | 1055875825 | $ 101.100 | COLPENSIONES | 1055875825 | $ 404.200 | $ 101.100 | 0 | 0 | |
| 98 | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 2.800.000 | $ 121.800 | IV | NUEVA EPS S.A. | 1055875825 | $ 112.000 | COLFONDOS | 1055875825 | $ 448.000 | $ 112.000 | 0 | 0 | |
| 99 | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 1.732.902 | $ 116.500 | V | NUEVA EPS S.A. | 1055875825 | $ 67.000 | COLPENSIONES | 1055875825 | $ 275.000 | $ 67.000 | 0 | 0 | LICENCIA NO REMUNERADA (NO DESC DOMINGO) |
| 100 | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 4.500.000 | $ 313.200 | V | EPS SURA | 1055875825 | $ 180.000 | COLPENSIONES | 1055875825 | $ 720.000 | $ 180.000 | 0 | 0 | RETIRO POR TRASLADO 26/06/2023 |
| 101 | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 8.800.000 | $ 612.500 | V | NUEVA EPS S.A. | 1055875825 | $ 352.000 | COLPENSIONES | 1055875825 | $ 1.408.000 | $ 352.000 | 0 | 0 | |
| 102 | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 1.437.610 | $ 48.300 | V | NUEVA EPS S.A. | 1055875825 | $ 57.600 | PORVENIR | 1055875825 | $ 230.200 | $ 94.600 | 0 | 0 | INCAPACIDAD EPS 16/06/2023 AL 20/06/2023 INCAPACIDAD EPS 5/06/2023 AL 12/06/2023 PERMISO CITA MEDICA 13/06/2023 RETIRO 21/06/2023 |
| 103 | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 383.871 | $ 14.000 | V | FAMISANAR EPS | 1055875825 | $ 15.400 | COLPENSIONES | 1055875825 | $ 61.500 | $ 41.300 | 0 | 0 | INCAPACIDAD EPS 3/06/2023 AL 7/06/2023 RETIRO 08/06/2023 |
| 104 | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 2.858.333 | $ 199.000 | V | NUEVA EPS S.A. | 1055875825 | $ 114.400 | COLFONDOS | 1055875825 | $ 457.400 | $ 114.400 | 0 | 0 | |
| 105 | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 2.377.376 | $ 165.500 | V | SALUD TOTAL EPS | 1055875825 | $ 95.100 | PROTECCION | 1055875825 | $ 380.400 | $ 95.100 | 0 | 0 | |
| 106 | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 2.500.000 | $ 174.000 | V | FAMISANAR EPS | 1055875825 | $ 100.000 | PORVENIR | 1055875825 | $ 400.000 | $ 100.000 | 0 | 0 | |
| 107 | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 1.743.594 | $ 117.800 | V | NUEVA EPS S.A. | 1055875825 | $ 67.700 | PORVENIR | 1055875825 | $ 277.000 | $ 67.700 | 0 | 0 | INASISTENCIA SIN JUSTIFICACION 26/06/2023 AL |
| 108 | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 1.172.083 | $ 81.600 | V | NUEVA EPS S.A. CM | 1055875825 | $ 46.900 | PORVENIR | 1055875825 | $ 187.600 | $ 46.900 | 0 | 0 | |
| 109 | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 270.667 | $ 18.900 | V | FAMISANAR EPS | 1055875825 | $ 10.900 | PORVENIR | 1055875825 | $ 43.400 | $ 19.400 | 0 | 0 | RETIRO 07/07/2023 |
| 110 | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 1.160.000 | $ 80.800 | V | FAMISANAR EPS | 1055875825 | $ 46.400 | PORVENIR | 1055875825 | $ 185.600 | $ 46.400 | 0 | 0 | |
| 111 | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 1.160.001 | $ 70.000 | V | FAMISANAR EPS | 1055875825 | $ 46.600 | COLFONDOS | 1055875825 | $ 185.700 | $ 41.900 | 0 | 0 | INCAPACIDAD EPS 28/06/2023 AL 1/07/2023 |
| 112 | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 1.160.685 | $ 75.400 | V | SALUD TOTAL EPS | 1055875825 | $ 43.400 | PORVENIR | 1055875825 | $ 182.700 | $ 43.400 | 0 | 0 | |
| 113 | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 1.160.000 | $ 80.800 | V | EPS SURA | 1055875825 | $ 46.400 | COLPENSIONES | 1055875825 | $ 185.600 | $ 46.400 | 0 | 0 | |
| 114 | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 1.313.542 | $ 91.500 | V | NUEVA EPS S.A. | 1055875825 | $ 52.600 | PORVENIR | 1055875825 | $ 210.200 | $ 52.600 | 0 | 0 | |
| 115 | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 281.459 | $ 13.000 | V | SALUD TOTAL EPS | 1055875825 | $ 9.400 | PORVENIR | 1055875825 | $ 43.200 | $ 20.100 | 0 | 0 | PERMISO CITA MEDICA 5/06/2023 RETIRO 06/06/2023 |
| 116 | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 1.625.000 | $ 113.100 | V | COMPENSAR EPS | 1055875825 | $ 65.000 | PORVENIR | 1055875825 | $ 260.000 | $ 65.000 | 0 | 0 | |
| 117 | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 1.329.167 | $ 92.600 | V | FAMISANAR EPS | 1055875825 | $ 53.200 | PORVENIR | 1055875825 | $ 212.700 | $ 53.200 | 0 | 0 | |
| 118 | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 1.200.000 | $ 78.000 | V | EPS SANITAS | 1055875825 | $ 48.000 | COLPENSIONES | 1055875825 | $ 192.000 | $ 48.000 | 0 | 0 | PERMISO DE ESTUDIO 24/06/2023 |
| 119 | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 2.600.000 | $ 181.000 | V | EPS SURA | 1055875825 | $ 104.000 | PROTECCION | 1055875825 | $ 416.000 | $ 104.000 | 0 | 0 | |
| 120 | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 853.334 | $ 59.400 | V | FAMISANAR EPS | 1055875825 | $ 34.200 | COLPENSIONES | 1055875825 | $ 136.600 | $ 45.800 | 0 | 0 | RETIRO 21/06/2023 |
| 121 | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 2.800.000 | $ 194.900 | V | SALUD TOTAL EPS | 1055875825 | $ 112.000 | PROTECCION | 1055875825 | $ 448.000 | $ 112.000 | 0 | 0 | |
| 122 | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 3.500.000 | $ 243.600 | V | COMPENSAR EPS | 1055875825 | $ 140.000 | COLFONDOS | 1055875825 | $ 560.000 | $ 140.000 | 0 | 0 | |
| 123 | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 1.500.000 | $ 104.400 | V | FAMISANAR EPS | 1055875825 | $ 60.000 | PORVENIR | 1055875825 | $ 240.000 | $ 60.000 | 0 | 0 | |
| 124 | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 5.798.425 | $ 255.700 | V | EPS SURA | 1055875825 | $ 232.100 | PROTECCION | 1055875825 | $ 927.900 | $ 232.100 | 0 | 0 | VACACIONES 16/06/2023 AL 27/06/2023 |
| 125 | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 5.000.000 | $ 348.000 | V | COMPENSAR EPS | 1055875825 | $ 200.000 | COLPENSIONES | 1055875825 | $ 800.000 | $ 200.000 | 0 | 0 | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 277 | ALVEAR CALDERON JESUS ANDRES | 1.005.776.321 | VIGILANTE | $ 1.160.000 | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | SEGURIDAD ARMY VIG LTDA | $ 1.467.000 | $ 234.800 | 6,69 | NUEVA EPS S.A. | 1055682071 | $ 58.700 | PORVENIR | 1055682071 | $ 234.800 | $ 58.700 | 0 | 0 | |
| 278 | AMARIS BORJA ALDAIR | 1.003.087.630 | VIGILANTE | $ 1.160.000 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | SEGURIDAD ARMY VIG LTDA | $ 1.467.000 | $ 234.800 | 6,69 | FAMISANAR EPS | 1055682071 | $ 58.700 | PORVENIR | 1055682071 | $ 234.800 | $ 58.700 | 0 | 0 | |
| 279 | MALAVER ACHURY WILSON YOBANY | 1.070.304.033 | VIGILANTE | $ 1.160.000 | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | SEGURIDAD ARMY VIG LTDA | $ 1.467.000 | $ 234.800 | 6,69 | COMPENSAR EPS | 1055682071 | $ 58.700 | COLPENSIONES | 1055682071 | $ 234.800 | $ 58.700 | 0 | 0 | |
| 280 | RODRIGUEZ QUIROGA MIGUEL ANTONIO | 11.343.885 | VIGILANTE | $ 1.160.000 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | SEGURIDAD ARMY VIG LTDA | $ 1.467.000 | $ 234.800 | 6,69 | EPS SURA | 1055682071 | $ 58.700 | PORVENIR | 1055682071 | $ 234.800 | $ 58.700 | 0 | 0 | |
| 281 | ACHURY RIOS FABIO HECTOR | 80.548.453 | VIGILANTE | $ 1.160.000 | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | SEGURIDAD ARMY VIG LTDA | $ 1.467.000 | $ 234.800 | 6,69 | FAMISANAR EPS | 1055682071 | $ 58.700 | COLFONDOS | 1055682071 | $ 234.800 | $ 58.700 | 0 | 0 | |
| 282 | SIEMPIRA AMADO HECTOR WILMAN | 80.854.212 | VIGILANTE | $ 1.160.000 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | SEGURIDAD ARMY VIG LTDA | $ 1.467.000 | $ 234.800 | 6,69 | FAMISANAR EPS | 1055682071 | $ 58.700 | PROTECCION | 1055682071 | $ 234.800 | $ 58.700 | 0 | 0 | |
| 283 | ESPEJO CASTIBLANCO JOSE NELSON | 79.171.275 | VIGILANTE | $ 1.160.000 | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | SEGURIDAD ARMY VIG LTDA | $ 1.467.000 | $ 234.800 | 6,69 | FAMISANAR EPS | 1055682071 | $ 58.700 | PORVENIR | 1055682071 | $ 234.800 | $ 58.700 | 0 | 0 | |
| 284 | RENGIFO NIÑO JOSE LUIS | 1.010.090.855 | VIGILANTE | $ 1.160.000 | | | | | | | | | | | | | ING | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | RET | | | | SEGURIDAD ARMY VIG LTDA | $ 929.100 | $ 148.700 | 6,69 | FAMISANAR EPS | 1055682071 | $ 37.200 | PROTECCION | 1055682071 | $ 148.700 | $ 37.200 | 0 | 0 | FECHA DE INGRESO 13/06/2023 FECHA DE RETIRO 28/06/2023 |
| 285 | SIERRA USAQUEN ALVARO | 11.516.944 | VIGILANTE | $ 1.160.000 | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | SEGURIDAD ARMY VIG LTDA | $ 1.467.000 | $ - | 6,69 | NUEVA EPS S.A. CM | 1055682071 | $ 58.700 | NINGUNA AFP | 1055682071 | $ - | $ 58.700 | 0 | 0 | |
| 286 | CASTILLO DIAZ MILTON YESID | 1.075.664.364 | VIGILANTE | $ 1.160.000 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | SEGURIDAD ARMY VIG LTDA | $ 1.467.000 | $ 234.800 | 6,69 | EPS SURA | 1055682071 | $ 58.700 | PORVENIR | 1055682071 | $ 234.800 | $ 58.700 | 0 | 0 | |
| 287 | VELEZ NIÑO JOSE FABIAN | 14.323.685 | VIGILANTE | $ 1.160.000 | | X | | X | | X | INC | INC | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | SEGURIDAD ARMY VIG LTDA | $ 77.334 | $ 219.100 | 6,69 | NUEVA EPS S.A. | 1055682071 | $ 54.800 | PORVENIR | 1055682071 | $ 219.100 | $ 54.800 | 0 | 0 | INCAPACIDAD EPS 07-08/06/2023 |
| 288 | SIERRA ALVAREZ NELSON SEGUNDO | 1.007.185.704 | VIGILANTE | $ 1.160.000 | | | | | | | | | | ING | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | RET | | | | | | SEGURIDAD ARMY VIG LTDA | $ 880.200 | $ 140.900 | 6,69 | NUEVA EPS S.A. | 1055682071 | $ 35.300 | PROTECCION | 1055682071 | $ 140.900 | $ 35.300 | 0 | 0 | FECHA DE INGRESO 10/06/2023 RETIRO 26/06/2023 |
| 289 | MICHAEL JULIAN MORENO SIERRA | 1.007.565.319 | VIGILANTE | $ 1.160.000 | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | SEGURIDAD ARMY VIG LTDA | $ 1.467.000 | $ 234.800 | 6,69 | COMPENSAR EPS | 1055682071 | $ 58.700 | PORVENIR | 1055682071 | $ 234.800 | $ 58.700 | 0 | 0 | |
| 290 | GUZMAN OLAYA MANUEL FERNANDO | 11.346.324 | VIGILANTE | $ 1.160.000 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | INC | INC | | SEGURIDAD ARMY VIG LTDA | $ 77.334 | $ 12.400 | 6,69 | FAMISANAR EPS | 1055682071 | $ 3.100 | COLPENSIONES | 1055682071 | $ 12.400 | $ 3.100 | 0 | 0 | INCAPACIDAD EPS 29/06/2023-02/07/2023 |
| 291 | MEJIA SALAZAR LIGNARDO DE JESUS | 1.065.648.887 | VIGILANTE | $ 1.160.000 | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | RET | | | | | | SEGURIDAD ARMY VIG LTDA | $ 1.271.401 | $ 203.500 | 6,69 | NUEVA EPS S.A. | 1055682071 | $ 50.900 | PORVENIR | 1055682071 | $ 203.500 | $ 50.900 | 0 | 0 | RETIRO 26/06/2023 |
| 292 | CHAVES GARCIA CARLOS ENRIQUE | 1.105.785.905 | VIGILANTE | $ 1.160.000 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | SEGURIDAD ARMY VIG LTDA | $ 1.467.000 | $ 234.800 | 6,69 | NUEVA EPS S.A. | 1055682071 | $ 58.700 | PORVENIR | 1055682071 | $ 234.800 | $ 58.700 | 0 | 0 | |
| 293 | PEREIRA RODRIGUEZ JUAN CAMILO | 1.007.422.136 | VIGILANTE | $ 1.160.000 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | SEGURIDAD ARMY VIG LTDA | $ 1.467.000 | $ 234.800 | 6,69 | NUEVA EPS S.A. CM | 1055682071 | $ 58.700 | PORVENIR | 1055682071 | $ 234.800 | $ 58.700 | 0 | 0 | |
| 294 | CHOCONTA CHOCONTA CARLOS ESTIVEN | 1.033.818.686 | VIGILANTE | $ 1.160.000 | | X | | X | | X | | X | | X | | X | INA | INA | INA | INA | INA | INA | INA | INA | INA | INA | INA | INA | INA | INA | INA | INA | INA | INA | | SEGURIDAD ARMY VIG LTDA | $ 580.000 | $ 69.600 | 6,69 | NUEVA EPS S.A. | 1055682071 | $ 29.400 | PROTECCION | 1055682071 | $ 69.600 | $ 29.400 | 0 | 0 | INASISTENCIA 13-27/06/2023 |
| 295 | CASAS ALVAREZ JHON FERNEY | 1.192.722.391 | VIGILANTE | $ 1.160.000 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | RET | | | | | | SEGURIDAD ARMY VIG LTDA | $ 1.271.401 | $ 203.500 | 6,69 | NUEVA EPS S.A. CM | 1055682071 | $ 50.900 | PORVENIR | 1055682071 | $ 203.500 | $ 50.900 | 0 | 0 | RETIRO 26/06/2023 |
| 296 | GIL TORRES GUILLERMO | 3.180.895 | VIGILANTE | $ 1.160.000 | | X | | X | | RET | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | SEGURIDAD ARMY VIG LTDA | $ 293.400 | $ 47.000 | 6,69 | FAMISANAR EPS | 1055682071 | $ 11.800 | COLFONDOS | 1055682071 | $ 47.000 | $ 11.800 | 0 | 0 | RETIRO 06/06/2023 |
| 297 | GARZON CAMACHO JUAN DAVID | 1.105.780.896 | VIGILANTE | $ 1.160.000 | | X | | X | | X | | X | | X | RET | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | SEGURIDAD ARMY VIG LTDA | $ 537.901 | $ 86.100 | 6,69 | EPS SANITAS | 1055682071 | $ 21.600 | PROTECCION | 1055682071 | $ 86.100 | $ 21.600 | 0 | 0 | RETIRO 11/06/2023 |
| 298 | VELANDIA SANCHEZ MILLER CAMILO | 1.003.825.253 | VIGILANTE | $ 1.160.000 | X | | X | X | X | | X | | X | X | X | X | | X | | X | X | X | X | | X | | X | X | X | | X | | X | | | SEGURIDAD ARMY VIG LTDA | $ 1.480.732 | $ 237.000 | 6,69 | FAMISANAR EPS | 1055682071 | $ 59.300 | PORVENIR | 1055682071 | $ 237.000 | $ 59.300 | 0 | 0 | |
| 299 | PACHON TORRES FREDDY HERNANDO | 1.068.952.767 | VIGILANTE-MOTORIZADO | $ 1.160.000 | | X | X | X | | X | | X | | X | X | X | X | INC | INC | | X | X | X | X | | X | | X | X | X | | X | | X | | SEGURIDAD ARMY VIG LTDA | $ 77.334 | $ 12.400 | 6,69 | SALUD TOTAL EPS | 1055682071 | $ 3.100 | PROTECCION | 1055682071 | $ 12.400 | $ 3.100 | 0 | 0 | INCAPACIDAD EPS 14-15/06/2023 |
| 300 | INFANTE ESPITIA JOSE ERNESTO | 79.802.169 | SUPERVISOR | $ 1.160.000 | X | | | | | | X | X | | | | | | X | X | | | | | | X | X | | | | | | X | X | | | SEGURIDAD ARMY VIG LTDA | $ 1.549.394 | $ 248.000 | 6,69 | FAMISANAR EPS | 1055682071 | $ 62.000 | COLPENSIONES | 1055682071 | $ 248.000 | $ 62.000 | 0 | 0 | |
| 301 | GONZALEZ BENAVIDES RICARDO ANTONIO | 1.070.306.437 | VIGILANTE-MOTORIZADO | $ 1.160.000 | | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | | | X | | SEGURIDAD ARMY VIG LTDA | $ 1.549.394 | $ 248.000 | 6,69 | FAMISANAR EPS | 1055682071 | $ 62.000 | PORVENIR | 1055682071 | $ 248.000 | $ 62.000 | 0 | 0 | |
| 302 | TRIVIÑO BALLEN CESAR HUMBERTO * | 3.029.215 | CONDUCTOR | $ 1.160.000 | NP | NP | NP | D | NP | NP | NP | NP | NP | NP | D | F | NP | NP | NP | NP | NP | D | F | NP | NP | NP | NP | NP | F | NP | NP | NP | NP | NP | NP | GEMMA RODRIGUEZ/ CESAR HUMBERTO TRIVIÑO BALLEN | $ 1.160.000 | $ 50.500 | V | COMPENSAR | 9452140716 | $ 145.000 | COLFONDOS | 9452140716 | $ 185.600 | $ 23.200 | 0 | 0 | FALTA DE PROGRAMACIÓN |
| 303 | RIOS RODRIGUEZ JOHAN SNEIDER | 1.070.307.579 | CONDUCTOR | $ 1.160.000 | NP | NP | NP | D | NP | NP | NP | NP | NP | NP | D | F | NP | NP | NP | NP | NP | D | F | NP | NP | NP | NP | NP | F | NP | NP | NP | NP | NP | NP | GEMMA RODRIGUEZ/LOGINAL TRANS SAS | $ 1.160.000 | $ 80.800 | V | SALUD TOTAL | 7884284424 | $ 46.400 | PORVENIR | 7884284424 | $ 185.600 | $ - | 0 | 0 | FALTA DE PROGRAMACIÓN |
| 304 | OSPINA GARZON JORGE EMILIO | 2.986.205 | CONDUCTOR | $ 1.160.000 | NP | NP | NP | D | NP | NP | X | X | X | NP | D | F | NP | X | X | NP | NP | D | F | N | X | X | X | NP | F | NP | NP | X | X | NP | NP | GEMMA RODRIGUEZ/CONSTRUCCIONES MAC LTDA | $ 1.160.000 | $ 80.800 | V | COMPENSAR | 68157187 | $ 46.400 | COLFONDOS | 68157187 | $ 185.600 | $ 46.400 | 0 | 0 | TRABAJO INTERRUMPIDO POR FALTA DE |
| 305 | SANCHEZ FORERO EDU ALEXANDER | 3.196.772 | CONDUCTOR | $ 1.160.000 | NP | NP | NP | D | NP | NP | NP | NP | NP | NP | D | F | NP | NP | NP | NP | NP | D | F | NP | NP | NP | NP | NP | F | NP | NP | NP | NP | NP | NP | GEMMA RODRIGUEZ/COMPAÑIA NIETO S A S | $ 1.160.000 | $ 50.500 | V | SANITAS | 9451231944 | $ 46.400 | PORVENIR | 9451231944 | $ 185.600 | $ 46.400 | 0 | 0 | FALTA DE PROGRAMACIÓN |
| 306 | MONROY PEDROZA LUIS HERNANDO* | 1.049.630.080 | CONDUCTOR | $ 1.640.000 | NP | NP | NP | D | NP | NP | X | X | X | NP | D | F | NP | X | X | NP | NP | D | F | NP | NP | NP | NP | NP | F | NP | NP | NP | NP | NP | NP | GEMMA RODRIGUEZ/LUIS HERNANDO MONROY PEDROZA | $ 1.640.000 | $ 114.200 | V | SURA | 4501950355 | $ 205.000 | PROTECCION | 4501950355 | $ 262.400 | $ - | 0 | 0 | TRABAJO INTERRUMPIDO POR FALTA DE |
| 307 | CARRILLO ROCHA JAIME IVAN | 1.077.294.453 | CONDUCTOR | $ 1.160.000 | NP | NP | NP | D | NP | NP | NP | NP | NP | NP | D | F | NP | X | X | NP | NP | D | F | X | X | X | X | NP | F | NP | NP | X | X | NP | NP | GEMMA RODRIGUEZ/OUTSOURCING EMPLOYER SERVICES | $ 1.160.000 | $ 50.500 | V | SALUD TOTAL | 1055365083 | $ 46.400 | PORVENIR | 1055365083 | $ 185.600 | $ 46.400 | 0 | 0 | TRABAJO INTERRUMPIDO POR FALTA DE |
| 308 | QUINTERO CARDENAS YARI EMMANUEL * | 1.071.329.990 | CONDUCTOR | $ 1.160.000 | NP | NP | NP | D | NP | NP | NP | NP | NP | NP | D | F | NP | NP | NP | NP | NP | D | F | NP | NP | NP | NP | NP | F | NP | NP | NP | NP | NP | NP | GEMMA RODRIGUEZ/YARI EMMANUEL QUINTERO | $ 1.160.000 | $ 28.300 | V | FAMISANAR | 68723994 | $ 145.000 | PORVENIR | 68723994 | $ 185.600 | $ - | 0 | 0 | FALTA DE PROGRAMACIÓN |
| 309 | MONRROY BERNAL TITO CESAR * | 4.080.811 | CONDUCTOR | $ 2.700.000 | NP | NP | NP | D | NP | NP | NP | NP | NP | NP | D | F | NP | NP | NP | NP | NP | D | F | NP | NP | NP | NP | NP | F | NP | NP | NP | NP | NP | NP | GEMMA RODRIGUEZ/TITO CESAR MONRROY BERNAL | $ 2.700.000 | $ 188.000 | V | SURAMERICANA | 4501948547 | $ 337.500 | COLPENSIONES | 4501948547 | $ 432.000 | $ - | 0 | 0 | FALTA DE PROGRAMACIÓN |
| 310 | CARRILLO CARRILLO LUIS FABIAN | 2.989.509 | CONDUCTOR | $ 1.160.000 | NP | NP | NP | D | NP | NP | NP | NP | NP | NP | D | F | NP | NP | NP | NP | NP | D | F | NP | NP | NP | NP | NP | F | NP | NP | NP | NP | NP | NP | GEMMA RODRIGUEZ/TRANSCARBONES SAS | $ 1.160.000 | $ 80.800 | V | FAMISANAR | 9452009326 | $ 145.000 | COLFONDOS | 9452009326 | $ 185.600 | $ - | 0 | 0 | FALTA DE PROGRAMACIÓN |
| 311 | PULGARIN GONZALEZ EDWIN JAVIER * | 80.547.977 | CONDUCTOR | $ 1.160.000 | RET | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | GEMMA RODRIGUEZ/MONROY BERNAL TITO CESAR | $ 1.160.000 | $ 37.700 | V | SALUD TOTAL | 4501948611 | $ 21.700 | PORVENIR | 4501948611 | $ 86.700 | $ 21.700 | 0 | 0 | RETIRO 01/06/2023 |
| 312 | SANCHEZ ROPERO VICTOR ANDRES * | 1.075.655.802 | CONDUCTOR | $ 1.160.000 | RET | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | GEMMA RODRIGUEZ/VICTOR ANDRES SANCHEZ ROPERO | $ 1.160.000 | $ 80.800 | V | FAMISANAR | 4496988885 | $ 145.000 | PORVENIR | 4496988885 | $ 185.600 | $ - | 0 | 0 | RETIRO 01/06/2023 |
| 313 | CALDERON GARZON FRANKY HERNANDO | 3.196.339 | CONDUCTOR | $ 1.160.000 | RET | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | GEMMA RODRIGUEZ/INVERSIONES FRALEX SAS | $ 1.160.000 | $ 80.800 | V | COMPENSAR | 26476466 | $ 46.400 | COLPENSIONES | 26476466 | $ 185.600 | $ 46.400 | 0 | 0 | RETIRO 01/06/2023 |
| 314 | MONTERO LUIS ALEJANDRO | 1.077.294.188 | CONDUCTOR | $ 1.160.000 | NP | NP | NP | D | NP | NP | NP | NP | NP | NP | D | F | NP | NP | NP | NP | NP | D | F | NP | NP | NP | NP | NP | F | NP | NP | NP | NP | NP | NP | GEMMA RODRIGUEZ/CONSTRUCCIONES E INGENIERIAS | $ 1.160.000 | $ 50.500 | V | FAMISANAR | 1055347505 | $ 46.400 | PORVENIR | 1055347505 | $ 185.600 | $ 46.400 | 0 | 0 | FALTA DE PROGRAMACIÓN |
| 315 | SICACHA ROJAS CAMILO | 79.537.681 | ELECTRICISTA | $ 1.000.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | EHU/REDES Y EQUIPOS | $ 1.000.000 | $ 69.600 | V | SANITAS | 59608767 | $ 125.000 | PORVENIR | 59608767 | $ 160.000 | $ - | 0 | 0 | NO SE LABORO TODO EL MES POR ESPERA DE AVANCE |
| 316 | PARRA TALERO VICTOR MIGUEL | 79.558.550 | AYUDANTE | $ 1.000.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | EHU/REDES Y EQUIPOS | $ 1.000.000 | $ 69.600 | V | SALUD TOTAL | 59721116 | $ 125.000 | COLPENSIONES | 59721116 | $ 160.000 | $ - | 0 | 0 | NO SE LABORO TODO EL MES POR ESPERA DE AVANCE |
| 317 | MAHECHA TOVAR GIOVANNY FABIAN | 1.016.054.443 | AYUDANTE | $ 1.000.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | EHU/REDES Y EQUIPOS | $ 1.000.000 | $ 69.600 | V | FAMISANAR | 59721140 | $ 125.000 | PORVENIR | 59721140 | $ 160.000 | $ - | 0 | 0 | NO SE LABORO TODO EL MES POR ESPERA DE AVANCE |
| 318 | PARRA TALERO JOSE SEGUNDO | 79.241.252 | AYUDANTE | $ 1.000.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | EHU/REDES Y EQUIPOS | $ 1.000.000 | $ 69.600 | V | SURA | 59721127 | $ 125.000 | | 59721127 | $ 160.000 | $ - | 0 | 0 | NO SE LABORO TODO EL MES POR ESPERA DE AVANCE |
| 319 | OVIEDO REYES OSSMAN GILDARDO | 7.187.580 | JEFE DE ÁREA | $ 2.200.000 | | | | | | | | | | | | | | ING | | | | D | F | | | X | | | D | | | | | | | VRC INGENIERIA LTDA | $ 2.360.417 | $ 164.300 | V | FAMISANAR | 1054582133 | $ 94.500 | PORVENIR | 1054582133 | $ 377.700 | $ 94.500 | 0 | 0 | Ingreso 14/06/2023 |
| 320 | GALLARDO MUÑOZ EDINSON | 6.423.197 | INSPECTOR DE OBRA | $ 1.430.000 | | | | | | | | | | | | | | ING | | X | | D | F | X | | X | | X | D | | | | | | | VRC INGENIERIA LTDA | $ 2.007.362 | $ 139.800 | V | FAMISANAR | 1054582133 | $ 80.300 | COLPENSIONES | 1054582133 | $ 321.200 | $ 80.300 | 0 | 0 | Ingreso 14/06/2023 |
| 321 | PADILLA CAMPOS ORLANDO ALEXANDER | 80.702.581 | CONDUCTOR | $ 1.360.000 | | | | | | | | | | | | | | ING | X | X | | D | F | X | | X | | | D | | | | | | | VRC INGENIERIA LTDA | $ 1.888.275 | $ 131.500 | V | COMPENSAR | 1054582133 | $ 75.000 | PROTECCIÓN | 1054582133 | $ 302.200 | $ 756.000 | 0 | 0 | Ingreso 14/06/2023 |
| 322 | PARRADO VEGA EDUARD YOVANY | 1.024.518.230 | CONDUCTOR | $ 1.550.000 | | | | | | | | | | | | | | ING | X | RET | | | | | | | | | | | | | | | | VRC INGENIERIA LTDA | $ 2.310.156 | $ 160.800 | V | NUEVA EPS | 1054582133 | $ 92.500 | PORVENIR | 1054582133 | $ 369.700 | $ 92.500 | 0 | 0 | Ingreso 14/06/2023<br>Retiro 16/06/2023 |
| 323 | GONZALEZ MORA WEIMAR | 80.232.283 | OPERARIO | $ 1.400.000 | | | | | | | | | | | | | | ING | X | X | | D | F | X | | X | | | D | | | | | | | VRC INGENIERIA LTDA | $ 1.602.563 | $ 53.100 | V | FAMISANAR | 1054582133 | $ 30.600 | PORVENIR | 1054582133 | $ 256.500 | $ 64.100 | 0 | 0 | Ingreso 14/06/2023 |
| 324 | FLOR LOPEZ BLADIMIR | 1.123.141.383 | OPERARIO | $ 1.340.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | D | F | | | | | | D | ING | | | | | | VRC INGENIERIA LTDA | $ 1.542.094 | $ 60.700 | V | SURA | 1054582133 | $ 61.700 | PORVENIR | 1054582133 | $ 246.800 | $ 61.700 | 0 | 0 | Ingreso 14/06/2023 |
| 325 | BETANCUR SÁNCHEZ JHON JAIRO | 10.107.697 | OPERARIO | $ 1.300.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | D | F | | | ING | | | D | | | | | | | VRC INGENIERIA LTDA | $ 1.300.000 | $ 90.480 | V | SALUD TOTAL | 1054582133 | $ 52.000 | COLFONDOS | 1054582133 | $ 208.000 | $ 52.000 | 0 | 0 | Ingreso 22/06/2023 |
| 326 | PEÑA MUÑOZ FAIBER | 83.166.047 | OPERARIO | $ 1.220.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | D | F | ING | | X | | X | D | X | | | | | | VRC INGENIERIA LTDA | $ 1.873.463 | $ 130.400 | V | FAMISANAR | 1054582133 | $ 75.000 | COLFONDOS | 1054582133 | $ 299.800 | $ 75.000 | 0 | 0 | Ingreso 20/06/2023 |
| 327 | SUESCA NEVA JOSE MIGUEL | 1.049.652.059 | OPERARIO/CONDUCTOR | $ 1.240.000 | | | | | | | | | | | | | | ING | | | | D | F | | | | | | D | | | | | | | VRC INGENIERIA LTDA | $ 1.745.752 | $ 121.600 | V | COMPENSAR | 1054582133 | $ 69.900 | PORVENIR | 1054582133 | $ 279.400 | $ 69.900 | 0 | 0 | Ingreso 14/06/2023 |
| 328 | REINA RODRIGUEZ JUAN CAMILO | 9.536.622 | OPERARIO | $ 1.200.000 | | | | | | | | | | | | | | ING | X | X | | D | F | ING | | | | | D | | | | | | | VRC INGENIERIA LTDA | $ 1.662.875 | $ 62.900 | V | NUEVA EPS | 1054582133 | $ 30.400 | PORVENIR | 1054582133 | $ 121.600 | $ 30.400 | 0 | 0 | Ingreso 14/06/2023 |
| 329 | CABALLERO QUINTERO NEFTALI | 1.064.709.257 | CONDUCTOR | $ 1.230.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | D | F | | | | | ING | D | X | | | | | | VRC INGENIERIA LTDA | $ 1.230.000 | $ 85.608 | V | SALUD TOTAL | SIN DATO | $ 49.200 | COLPENSIONES | SIN DATO | $ 196.800 | $ 49.200 | 0 | 0 | Ingreso 23/06/2023 |
| 330 | ACOSTA FAGUA WILSON | 1.056.957.399 | OPERARIO/CONDUCTOR | $ 1.550.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | D | F | | | ING | | X | D | X | | | | | | VRC INGENIERIA LTDA | $ 1.550.000 | $ 64.800 | V | SURA | 1055398053 | $ 62.000 | COLPENSIONES | 1055398053 | $ 248.000 | $ 62.000 | 0 | 0 | Ingreso 22/06/2023 |
| 331 | DUARTE REYES ETHNA CATHERY* | 33.376.363 | INSPECTORA SST | $ 1.900.000 | | | | | | | | | | | | | | ING | X | X | | D | F | X | | X | | X | D | X | | | | | | VRC INGENIERIA LTDA/ETHNA CATHERY DUARTE REYES | $ 1.160.000 | $ 6.100 | V | SANITAS | 9451545556 | $ 145.000 | COLPENSIONES | 9451545556 | $ 185.600 | $ - | 0 | 0 | Ingreso 14/06/2023 |

El contratista adjunta la certificación de fecha ________________________________ a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

**NOTAS:**

1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique.
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: Luis Francisco Paez Paez
Director de Obra
Matrícula Profesional No 25202-36086

Firma
Nombre: Luis Antonio Rueda
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 68202-16905 STD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA

| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-4-FR-1 |
|---|---|
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | 1 |

FECHA: 06/07/2023 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo centro **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA **ACTA No.** 25 **VALOR BÁSICO ACTA:** $ 3,217,905,526.00 **MES** JUNIO 2023

**ACTA FINAL** ☐

CONTRATO No : 989 DE 2021 (Indique número y año)

OBJETO:
MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"MÓDULO 1.

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 971-2021 INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA-TPF

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato principal) PLAZO ACUMULADO: 112 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 21/06/2021 (Indique día/mes/año) FECHA DE VENCIMIENTO ACTU 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta) FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA $ 465,288,090,475.00 VALOR ADICIONES (incluido IVA) $ 58,580,051,078.00

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: (Según contrato principal) $ 523,868,141,553.00

| No. DE ORDEN | GRUPO DE AJUSTE (ICCP-ICOCIV) | ESPECIFICACIÓN | | CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA) | | | | | | CONDICIONES ACTUALIZADAS Última Acta de Modificación No. 12 de fecha 24/05/2023 | | OBRA EJECUTADA | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | PRESENTE ACTA | | ACUMULADO | |
| | | GRAL. | PART. | DESCRIPCIÓN ÍTEM | UND | CANTIDAD | VALOR UNITARIO | | VALOR TOTAL | CANTIDAD | VALOR | CANTIDAD | VALOR | CANTIDAD | VALOR |
| **EXPLANACIONES** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1-11601 | 200-13 | | Desmonte y limpieza en zonas no boscosas | Ha | 72.00 | $ 1,154,770.00 | $ | 83,143,440 | 72.00 | $ 83,143,440 | - | $ - | 15.53 | $ 17,933,578.00 |
| 2 | 5-11604 | 201-13 | | Demolición de Estructuras | m3 | 4,039.00 | $ 113,400.00 | $ | 458,022,600 | 4,039.00 | $ 458,022,600 | - | $ - | 300.00 | $ 34,020,000.00 |
| 3 | 5-11601 | 201-13 | | Remoción de cercas de alambre | m | 9,334.00 | $ 4,470.00 | $ | 41,722,980 | 9,334.00 | $ 41,722,980 | - | $ - | - | $ - |
| 4 | 1-11601 | 210-13 | | Excavación sin clasificar de la explanación y canales | m3 | 566,041.00 | $ 10,000.00 | $ | 5,660,410,000 | 741,561.00 | $ 7,415,610,000 | 10,599.00 | $ 105,990,000.00 | 237,138.00 | $ 2,371,380,000.00 |
| 5 | 1-11601 | 210-13 | | Excavación sin clasificar de préstamos | m3 | 146,834.00 | $ 12,570.00 | $ | 1,845,703,380 | 146,834.00 | $ 1,845,703,380 | - | $ - | - | $ - |
| 6 | 1-11601 | 210-13 | | Excavación en roca de la explanación y canales | m3 | 14,784.00 | $ 62,890.00 | $ | 929,765,760 | 14,784.00 | $ 929,765,760 | 650.00 | $ 40,878,500.00 | 11,425.00 | $ 718,518,250.00 |
| 7 | 1-11601 | 210-13 | | Excavaciones en material común de la Explanación y Canales | m3 | 368,680.00 | $ 10,000.00 | $ | 3,686,800,000 | 143,627.00 | $ 1,436,270,000 | - | $ - | - | $ - |
| 8 | 1-11601 | 220.1 | | Terraplenes | m3 | 734,168.00 | $ 12,000.00 | $ | 8,810,016,000 | 323,715.00 | $ 3,884,580,000 | 1,458.00 | $ 17,496,000.00 | 286,730.00 | $ 3,440,760,000.00 |
| SUBTOTAL | | | | | | - | | **$** | **21,515,584,160** | | **$ 16,094,818,160** | | **$ 164,364,500.00** | - | **$ 6,582,611,828.00** |
| **BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | 2-11602 | 320-13 | | Subbase Granular clase A | m3 | 184,744.00 | $ 139,000.00 | $ | 25,679,416,000 | 113,928.00 | $ 15,835,992,000 | - | $ - | 3,765.00 | $ 523,335,000.00 |
| 10 | 2-11602 | 330-13 | | Base granular clase A | m3 | 124,370.00 | $ 150,000.00 | $ | 18,655,500,000 | 75,891.00 | $ 11,383,650,000 | - | $ - | - | $ - |
| 11 | 2-11602 | 330-13 | | Base granular para bacheo clase A | m3 | 12,600.00 | $ 179,850.00 | $ | 2,266,110,000 | 21,286.00 | $ 3,828,287,100 | - | $ - | - | $ - |
| Subtotal | | | | | | - | | **$** | **46,601,026,000** | | **$ 31,047,929,100** | | **$ -** | | **$ 523,335,000.00** |
| **PAVIMENTOS ASFALTICO** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | 7-11603 | 420-13 | | Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1 | m2 | 197,124.00 | $ 2,910.00 | $ | 573,630,840 | 379,315.00 | $ 1,103,806,650 | 1,047.00 | $ 3,046,770.00 | 103,260.00 | $ 300,486,600.00 |
| 13 | 7-11603 | 421-13 | | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 | m2 | 522,324.00 | $ 1,840.00 | $ | 961,076,160 | 662,459.00 | $ 1,218,924,560 | 1,760.00 | $ 3,238,400.00 | 290,449.00 | $ 534,426,160.00 |
| 14 | 7-11603 | | 450.1P | Mezcla densa en caliente tipo MDC-25 | m3 | 29,548.00 | $ 750,000.00 | $ | 22,161,000,000 | 13,705.00 | $ 10,278,750,000 | 20.50 | $ 15,375,000.00 | 7,270.90 | $ 5,453,175,000.00 |
| 15 | 7-11603 | | 450.2P | Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 | m3 | 26,624.00 | $ 760,000.00 | $ | 20,234,240,000 | 54,941.00 | $ 41,755,160,000 | 10.20 | $ 7,752,000.00 | 4,650.00 | $ 3,534,000,000.00 |
| 16 | 7-11603 | | 450.10P | Mezcla densa en caliente Tipo MSC-25 para bacheos | m3 | 5,040.00 | $ 795,600.00 | $ | 4,009,824,000 | 15,382.00 | $ 12,237,919,200 | - | $ - | 7,756.40 | $ 6,170,991,840.00 |
| 17 | 7-11603 | | 460.1P | Fresado de pavimento asfaltico | m3 | 14,175.00 | $ 72,820.00 | $ | 1,032,223,500 | 40,418.00 | $ 2,943,238,760 | - | $ - | 16,378.27 | $ 1,192,665,621.00 |
| 18 | 7-11603 | 465-13 | | Excavación para reparación de pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas y de las subyacentes. | m3 | 22,680.00 | $ 78,890.00 | $ | 1,789,225,200 | 320.00 | $ 25,244,800 | 12.40 | $ 978,236.00 | 35.10 | $ 2,769,039.00 |
| 19 | 7-11603 | 466-13 | | Sello de grietas en pavimento asfaltico sin ruteo | m | 10,000.00 | $ 4,340.00 | $ | 43,400,000 | 87,993.00 | $ 381,889,620 | - | $ - | 59,993.00 | $ 260,369,620.00 |
| Subtotal | | | | | | | | **$** | **50,804,619,700** | | **$ 69,944,933,590** | | **$ 30,390,406.00** | | **$ 17,448,883,880.00** |
| **PAVIMENTOS DE CONCRI** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | 7-11603 | 500-13 | | Pavimento de concreto Hidraulico | m3 | 932.00 | $ 837,200.00 | $ | 780,270,400 | 932.00 | $ 780,270,400 | - | $ - | - | $ - |
| Subtotal | | | | | | - | | **$** | **780,270,400** | | **$ 780,270,400** | | **$ -** | | **$ -** |
| **ESTRUCTURAS Y DRENA** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | 5 | 600-13 | | Excavaciones varias sin clasificar | m3 | 122,977.00 | $ 28,000.00 | $ | 3,443,356,000 | | $ - | - | $ - | - | $ - |
| 21-A | 5-11604 | 600-13 | | Excavaciones varias sin clasificar | m3 | | $ 28,000.00 | $ | - | 33,687.00 | $ 943,236,000 | - | $ - | - | $ - |
| 21-B | 5-11605 | 600-13 | | Excavaciones varias sin clasificar | m3 | | $ 28,000.00 | $ | - | 8,298.00 | $ 232,344,000 | - | $ - | - | $ - |
| 21-C | 5-11606 | 600-13 | | Excavaciones varias sin clasificar | m3 | | $ 28,000.00 | $ | - | 20,744.00 | $ 580,832,000 | - | $ - | - | $ - |
| 21-D | 5-14101 | 600-13 | | Excavaciones varias sin clasificar | m3 | | $ 28,000.00 | $ | - | 12,447.00 | $ 348,516,000 | - | $ - | - | $ - |
| 22 | 5 | 600-13 | | Excavaciones varias en roca en seco | m3 | 11,429.00 | $ 81,880.00 | $ | 935,806,520 | | $ - | - | $ - | - | $ - |
| 22-A | 5-11604 | 600-13 | | Excavaciones varias en roca en seco | m3 | | $ 81,880.00 | $ | - | 5,715.00 | $ 467,944,200 | - | $ - | 1.30 | $ 106,444.00 |
| 22-B | 5-11605 | 600-13 | | Excavaciones varias en roca en seco | m3 | | $ 81,880.00 | $ | - | 1,143.00 | $ 93,588,840 | - | $ - | - | $ - |
| 22-C | 5-11606 | 600-13 | | Excavaciones varias en roca en seco | m3 | | $ 81,880.00 | $ | - | 2,857.00 | $ 233,931,160 | - | $ - | - | $ - |
| 22-D | 5-14101 | 600-13 | | Excavaciones varias en roca en seco | m3 | | $ 81,880.00 | $ | - | 1,714.00 | $ 140,342,320 | - | $ - | - | $ - |
| 23 | 5 | 600-13 | | Excavaciones varias en material comun en seco | m3 | 3,500.00 | $ 25,950.00 | $ | 90,825,000 | 384.80 | $ 9,985,560 | - | $ - | 384.80 | $ 9,985,560.00 |
| 23-A | 5-11604 | 600-13 | | Excavaciones varias en material comun en seco | m3 | | $ 25,950.00 | $ | - | 18,152.00 | $ 471,044,400 | 361.40 | $ 9,378,330.00 | 14,552.40 | $ 377,634,780.00 |
| 23-B | 5-11605 | 600-13 | | Excavaciones varias en material comun en seco | m3 | | $ 25,950.00 | $ | - | 2,332.00 | $ 60,515,400 | - | $ - | - | $ - |
| 23-C | 5-11606 | 600-13 | | Excavaciones varias en material comun en seco | m3 | | $ 25,950.00 | $ | - | 5,829.00 | $ 151,262,550 | - | $ - | - | $ - |
| 23-D | 5-14101 | 600-13 | | Excavaciones varias en material comun en seco | m3 | | $ 25,950.00 | $ | - | 3,497.00 | $ 90,747,150 | - | $ - | - | $ - |
| 24 | 1 | 610-13 | | Rellenos para Estructuras con suelo | m3 | 34,322.00 | $ 52,470.00 | $ | 1,800,875,340 | | $ - | - | $ - | - | $ - |
| 24-A | 1-11604 | 610-13 | | Rellenos para Estructuras con suelo | m3 | | $ 52,470.00 | $ | - | 10,679.00 | $ 560,327,130 | - | $ - | - | $ - |
| 24-B | 1-11605 | 610-13 | | Rellenos para Estructuras con suelo | m3 | | $ 52,470.00 | $ | - | 2,136.00 | $ 112,075,920 | - | $ - | - | $ - |
| 24-C | 1-11606 | 610-13 | | Rellenos para Estructuras con suelo | m3 | | $ 52,470.00 | $ | - | 4,272.00 | $ 224,151,840 | - | $ - | - | $ - |
| 24-D | 1-14101 | 610-13 | | Rellenos para Estructuras con suelo | m3 | | $ 52,470.00 | $ | - | 4,272.00 | $ 224,151,840 | - | $ - | - | $ - |
| 25 | 5 | 610-13 | | Relleno para estructuras con recebo | m3 | 1,884.00 | $ 119,000.00 | $ | 224,196,000 | | $ - | - | $ - | - | $ - |
| 25-A | 5-11604 | 610-13 | | Relleno para estructuras con recebo | m3 | | $ 119,000.00 | $ | - | 942.00 | $ 112,098,000 | - | $ - | - | $ - |
| 25-B | 5-11605 | 610-13 | | Relleno para estructuras con recebo | m3 | | $ 119,000.00 | $ | - | 188.00 | $ 22,372,000 | - | $ - | - | $ - |
| 25-C | 5-11606 | 610-13 | | Relleno para estructuras con recebo | m3 | | $ 119,000.00 | $ | - | 377.00 | $ 44,863,000 | - | $ - | - | $ - |
| 25D | 5-14101 | 610-13 | | Relleno para estructuras con recebo | m3 | | $ 119,000.00 | $ | - | 377.00 | $ 44,863,000 | - | $ - | - | $ - |
| 26 | 5 | 610-13 | | Rellenos para estructuras con material granular tipo SBG. | m3 | 34,991.00 | $ 140,000.00 | $ | 4,898,740,000 | | $ - | - | $ - | - | $ - |
| 26-A | 5-11604 | 610-13 | | Rellenos para estructuras con material granular tipo SBG. | m3 | | $ 140,000.00 | $ | - | 3,345.00 | $ 468,300,000 | - | $ - | - | $ - |
| 26-B | 5-11605 | 610-13 | | Rellenos para estructuras con material granular tipo SBG. | m3 | | $ 140,000.00 | $ | - | - | $ - | - | $ - | - | $ - |
| 26-C | 5-11606 | 610-13 | | Rellenos para estructuras con material granular tipo SBG. | m3 | | $ 140,000.00 | $ | - | 5,788.00 | $ 810,320,000 | - | $ - | - | $ - |
| 26-D | 5-14101 | 610-13 | | Rellenos para estructuras con material granular tipo SBG. | m3 | | $ 140,000.00 | $ | - | | $ - | - | $ - | - | $ - |
| 27 | 5 | | 621,1.1P | Pilote de concreto vaciado in situ de diametro 1,20 m. (incluye excavación y no incluye acero de refuerzo) | m | 184.00 | $ 2,289,000.00 | $ | 421,176,000 | | $ - | - | $ - | - | $ - |
| 27-A | 5-11606 | | 621,1.1P | Pilote de concreto vaciado in situ de diametro 1,20 m. (incluye excavación y no incluye acero de refuerzo) | m | | $ 2,289,000.00 | $ | - | 1,200.00 | $ 2,746,800,000 | - | $ - | 823.00 | $ 1,883,847,000.00 |
| 27-B | 5-14102 | | 621,1.1P | Pilote de concreto vaciado in situ de diametro 1,20 m. (incluye excavación y no incluye acero de refuerzo) | m | | $ 2,289,000.00 | $ | - | 926.00 | $ 2,119,614,000 | - | $ - | 456.00 | $ 1,043,784,000.00 |
| 28 | 5-14102 | | 621,1.2P | Pilote de concreto vaciado in situ de diametro 1,50 m. (incluye excavación y no incluye acero de refuerzo) | m | 3,985.00 | $ 2,300,000.00 | $ | 9,165,500,000 | 211.00 | $ 485,300,000 | - | $ - | - | $ - |
| 29 | 6-14104 | | 630.1.1P | Concreto clase 35 MPA, para vigas puentes tipo 1. | m3 | 5,986.00 | $ 1,200,000.00 | $ | 7,183,200,000 | 5,986.00 | $ 7,183,200,000 | - | $ - | - | $ - |
| 30 | 6-14104 | | 630.1.3P | Concreto clase 35 MPA, para viga cajon de puentes | m3 | 14,785.00 | $ 1,500,000.00 | $ | 22,177,500,000 | 14,184.00 | $ 21,276,000,000 | - | $ - | - | $ - |
| 31 | 5 | 630-13 | | Concreto clase 28 MPA | m3 | 19,118.00 | $ 810,000.00 | $ | 15,485,580,000 | 60.00 | $ 48,600,000 | - | $ - | 60.00 | $ 48,600,000.00 |
| 31-A | 5-11604 | 630-13 | | Concreto clase 28 MPA | m3 | | $ 810,000.00 | $ | - | 9,529.00 | $ 7,718,490,000 | 146.00 | $ 118,260,000.00 | 2,307.30 | $ 1,868,913,000.00 |
| 31-B | 5-11605 | 630-13 | | Concreto clase 28 MPA | m3 | | $ 810,000.00 | $ | - | 1,906.00 | $ 1,543,860,000 | - | $ - | - | $ - |
| 31-C | 5-11606 | 630-13 | | Concreto clase 28 MPA | m3 | | $ 810,000.00 | $ | - | 4,765.00 | $ 3,859,650,000 | - | $ - | - | $ - |
| 31-D | 5-14104 | 630-13 | | Concreto clase 28 MPA | m3 | | $ 810,000.00 | $ | - | 2,859.00 | $ 2,315,790,000 | - | $ - | - | $ - |
| 32 | 5-14104 | | 630.3.1P | Concreto clase 28 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas y placas | m3 | 25,957.00 | $ 900,000.00 | $ | 23,361,300,000 | 24,246.00 | $ 21,821,400,000 | - | $ - | - | $ - |
| 33 | 5-14104 | | 630.3.3P | Concreto clase 28 MPA para pilas de puentes | m3 | 5,339.00 | $ 1,200,000.00 | $ | 6,406,800,000 | 5,419.00 | $ 6,502,800,000 | - | $ - | - | $ - |

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-4-FR-1 |
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | 1 |

FECHA: 06/07/2023 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo centro **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA **ACTA No.** 25 **VALOR BÁSICO ACTA:** $ 3,217,905,526.00 **MES** JUNIO 2023

**ACTA FINAL** ☐

CONTRATO No : 989 DE 2021 (Indique número y año)

OBJETO:
MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"MÓDULO 1.

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 971-2021 INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA-TPF

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato principal) PLAZO ACUMULADO: 112 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 21/06/2021 (Indique día/mes/año) FECHA DE VENCIMIENTO ACTU 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta) FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA $ 465,288,090,475.00 VALOR ADICIONES (incluido IVA) $ 58,580,051,078.00

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: (Según contrato principal) $ 523,868,141,553.00

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 34 | 5-11604 | 630-13 | | Concreto clase 21 MPA | m3 | 27,163.00 | $ | 650,000.00 | $ | 17,655,950,000 | 27,163.00 | $ | 17,655,950,000 | - | $ - | - | $ - |
| 35 | 5 | 630-13 | | Concreto clase 14 MPA | m3 | 5,433.00 | $ | 495,350.00 | $ | 2,691,236,550 | 30.00 | $ | 14,860,500 | - | $ - | 30.00 | $ 14,860,500.00 |
| 35-A | 5-11604 | 630-13 | | Concreto clase 14 MPA | m3 | | $ | 495,350.00 | $ | - | 3,782.00 | $ | 1,873,413,700 | 12.00 | $ 5,944,200.00 | 266.90 | $ 132,208,915.00 |
| 35-B | 5-14104 | 630-13 | | Concreto clase 14 MPA | m3 | | $ | 495,350.00 | $ | - | 1,621.00 | $ | 802,962,350 | - | $ - | - | $ - |
| 36 | 4-14104 | | 632.1P | Baranda Metalica | m | 1,420.00 | $ | 548,010.00 | $ | 778,174,200 | 1,420.00 | $ | 778,174,200 | - | $ - | - | $ - |
| 37 | 5-11604 | 632-13 | | Baranda de concreto | m | 687.00 | $ | 214,420.00 | $ | 147,306,540 | 687.00 | $ | 147,306,540 | - | $ - | - | $ - |
| 38 | 4 | 640-13 | | Acero de refuerzo Fy=420 Mpa. | kg | 11,840,561.00 | $ | 5,378.00 | $ | 63,678,537,058 | 4,903.00 | $ | 26,368,334 | - | $ - | 4,903.00 | $ 26,368,334.00 |
| 38-A | 4-11604 | 640-13 | | Acero de refuerzo Fy=420 Mpa. | kg | | $ | 5,378.00 | $ | - | 9,683,346.00 | $ | 52,077,034,788 | 11,408.00 | $ 61,352,224.00 | 364,784.30 | $ 1,961,809,965.00 |
| 38-B | 4-11606 | 640-13 | | Acero de refuerzo Fy=420 Mpa. | kg | | $ | 5,378.00 | $ | - | 1,210,416.00 | $ | 6,509,617,248 | - | $ - | - | $ - |
| 38-C | 4-14103 | 640-13 | | Acero de refuerzo Fy=420 Mpa. | kg | | $ | 5,378.00 | $ | - | 605,209.93 | $ | 3,254,819,015 | 4,117.00 | $ 22,141,226.00 | 90,422.00 | $ 486,289,516.00 |
| 38-D | 4-14104 | 640-13 | | Acero de refuerzo Fy=420 Mpa. | kg | | $ | 5,378.00 | $ | - | 605,209.00 | $ | 3,254,814,002 | - | $ - | - | $ - |
| 39 | 4-11604 | 640-13 | | Malla de refuerzo Fy = 459,2 Mpa. | Kg | 76,562.00 | $ | 5,480.00 | $ | 419,559,760 | 76,562.00 | $ | 419,559,760 | - | $ - | - | $ - |
| 40 | 4-14104 | 641-13 | | Acero de Preesfuerzo | Tf-m | 1,572,187.00 | $ | 2,230.00 | $ | 3,505,977,010 | 1,572,187.00 | $ | 3,505,977,010 | - | $ - | - | $ - |
| 41 | 5-14104 | 642-13 | | Apoyo elastomerico de 35cm*45cm*5cm | u | 156.00 | $ | 768,350.00 | $ | 119,862,600 | 156.00 | $ | 119,862,600 | - | $ - | - | $ - |
| 42 | 5-14104 | | 642,2P | Junta para puentes T-40 ( elastoméricas intermedias +/-40 mm) | m | 228.00 | $ | 1,583,120.00 | $ | 360,951,360 | 228.00 | $ | 360,951,360 | - | $ - | - | $ - |
| 43 | 4-14103 | 650-13 | | Fabricación de estructura metálica | kg | 53,475.00 | $ | 11,325.00 | $ | 605,604,375 | 158,000.00 | $ | 1,789,350,000 | - | $ - | - | $ - |
| 44 | 4-14103 | 650-13 | | Transporte de estructura metalica | kg | 53,475.00 | $ | 200.00 | $ | 10,695,000 | 158,000.00 | $ | 31,600,000 | - | $ - | - | $ - |
| 45 | 4-14103 | 650-13 | | Montaje de estructura metálica | kg | 53,475.00 | $ | 4,286.00 | $ | 229,193,850 | 158,000.00 | $ | 677,188,000 | - | $ - | - | $ - |
| 46 | 5-11604 | 661-13 | | Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 900mm de diámetro interior | m | 3,722.00 | $ | 600,000.00 | $ | 2,233,200,000 | 3,722.00 | $ | 2,233,200,000 | - | $ - | 230.60 | $ 138,360,000.00 |
| 47 | 5-11604 | 661-13 | | Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 1200mm de diámetro interior | m | 246.00 | $ | 1,264,890.00 | $ | 311,162,940 | 246.00 | $ | 311,162,940 | - | $ - | - | $ - |
| 48 | 5-11604 | 661-13 | | Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 1500mm de diámetro interior | m | 340.00 | $ | 1,834,530.00 | $ | 623,740,200 | 340.00 | $ | 623,740,200 | - | $ - | - | $ - |
| 49 | 5-11604 | | 663.3P | Tuberia para filtro PVC perforada diametro 100 mm | m | 42,017.00 | $ | 38,110.00 | $ | 1,601,267,870 | 42,017.00 | $ | 1,601,267,870 | 223.00 | $ 8,498,530.00 | 7,744.90 | $ 295,158,139.00 |
| 50 | 5-11604 | 671-13 | | Cuneta de concreto vaciada insitu, no incluye la conformacion de la superficie de apoyo | m3 | 3,546.00 | $ | 580,000.00 | $ | 2,056,680,000 | 1,342.00 | $ | 778,360,000 | - | $ - | - | $ - |
| 51 | 5-11605 | 672-13 | | Bordillos en concreto vaciado in situ, incluye la preparación de la superficie de apoyo | m | 2,366.00 | $ | 86,540.00 | $ | 204,753,640 | 2,366.00 | $ | 204,753,640 | - | $ - | - | $ - |
| 52 | 7-11604 | 673-13 | | Geotextil Tipo II no tejido | m2 | 63,200.00 | $ | 7,700.00 | $ | 486,640,000 | 63,200.00 | $ | 486,640,000 | 758.20 | $ 5,838,140.00 | 23,628.40 | $ 181,938,680.00 |
| 53 | 5-11604 | 673-13 | | Material granular drenante | m3 | 27,297.00 | $ | 130,000.00 | $ | 3,548,610,000 | 22,082.00 | $ | 2,870,660,000 | 179.90 | $ 23,387,000.00 | 5,032.42 | $ 654,214,600.00 |
| 54 | 5-11604 | 673-13 | | Material de cobertura tipo SBG | m3 | 5,459.00 | $ | 170,000.00 | $ | 928,030,000 | 5,459.00 | $ | 928,030,000 | - | $ - | - | $ - |
| 55 | 5-11604 | 674-13 | | Dren horizontal de longitud mayor a diez (10) metros. | m | 1,309.00 | $ | 173,900.00 | $ | 227,635,100 | 1,309.00 | $ | 227,635,100 | - | $ - | 189.00 | $ 32,867,100.00 |
| 56 | 5-11606 | 681-13 | | Gaviones de malla de alambre de acero entrelazado clase 1: recubrimiento de zinc (galvanizado) | m3 | 2,150.00 | $ | 248,500.00 | $ | 534,275,000 | 2,150.00 | $ | 534,275,000 | 63.00 | $ 15,655,500.00 | 63.00 | $ 15,655,500.00 |
| Subtotal | | | | | | - | | | **$** | **198,553,897,913** | | **$** | **188,168,850,467** | - | **$ 270,455,150.00** | | **$ 9,172,602,033.00** |
| **SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 57 | 7-11607 | Manual de Señalización Vial 2015 | | Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos | m | 935,857.00 | $ | 1,790.00 | $ | 1,675,184,030 | 935,857.00 | $ | 1,675,184,030 | - | $ - | 302,905.40 | $ 542,200,666.00 |
| 58 | 7-11607 | Manual de Señalización Vial 2015 | | Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para marca Vial con pintura en frío | m2 | 3,068.00 | $ | 22,070.00 | $ | 67,710,760 | 13,079.00 | $ | 288,653,530 | - | $ - | 5,139.47 | $ 113,428,103.00 |
| 59 | 7-11607 | Manual de Señalización Vial 2015 | | Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para marca vial con resina termoplástica | m2 | 10,794.00 | $ | 59,980.00 | $ | 647,424,120 | 8,195.00 | $ | 491,536,100 | - | $ - | - | $ - |
| 60 | 7-11607 | Manual de Señalización Vial 2015 | | Suministro e instalación de tachas reflectiva bidireccionales | u | 53,514.00 | $ | 8,340.00 | $ | 446,306,760 | 53,514.00 | $ | 446,306,760 | - | $ - | 8,394.00 | $ 70,005,960.00 |
| 61 | 4-11607 | Manual de Señalización Vial 2015 | | Suministro e instalación de señal vertical de transito sp, sr y si (75cm*75cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva | u | 2,164.00 | $ | 397,600.00 | $ | 860,406,400 | 2,050.00 | $ | 815,080,000 | - | $ - | 246.00 | $ 97,809,600.00 |
| 62 | 4-11607 | Manual de Señalización Vial 2015 | | Suministro e instalación de Señal delineador horizontal con lamina acero galvanizado retroreflectiva 60x 75 cm | u | 2,714.00 | $ | 325,630.00 | $ | 883,759,820 | 2,560.00 | $ | 833,612,800 | - | $ - | - | $ - |
| 63 | 4-11607 | Manual de Señalización Vial 2015 | | Suministro e instalación de Señal vertical de transito SP,SR y SI (90 cm *90 cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva | u | 159.00 | $ | 504,590.00 | $ | 80,229,810 | 357.00 | $ | 180,138,630 | - | $ - | 246.00 | $ 124,129,140.00 |
| 64 | 5-11607 | 720-13 | | Poste de referencia | u | 500.00 | $ | 254,830.00 | $ | 127,415,000 | 500.00 | $ | 127,415,000 | - | $ - | - | $ - |
| 65 | 4-11607 | 730-13 | | Defensa metalica | m | 4,000.00 | $ | 230,530.00 | $ | 922,120,000 | 4,000.00 | $ | 922,120,000 | - | $ - | - | $ - |
| 66 | 4-11607 | 740-13 | | Captafaros | u | 1,000.00 | $ | 22,030.00 | $ | 22,030,000 | 1,000.00 | $ | 22,030,000 | - | $ - | - | $ - |
| Subtotal | | | | | | | | | **$** | **5,732,586,700** | | **$** | **5,802,076,850** | | **$ -** | | **$ 947,573,469.00** |
| **OBRAS SUBTERRANEAS** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 67 | 1-15101 | | PT-2 | Excavación subterránea Suelo Tipo II | m3 | 10,332.00 | $ | 221,660.00 | $ | 2,290,191,120 | | $ | - | - | $ - | - | $ - |
| 68 | 1-15101 | | PT-2 | Excavación subterránea Suelo Tipo III | m3 | 16,195.00 | $ | 253,200.00 | $ | 4,100,574,000 | | $ | - | - | $ - | - | $ - |
| 69 | 1-15101 | | PT-2 | Excavación subterránea Suelo Tipo IV | m3 | 3,360.00 | $ | 291,510.00 | $ | 979,473,600 | | $ | - | - | $ - | - | $ - |
| 70 | 1-15101 | | PT-2 | Excavación subterránea Suelo Tipo V | m3 | 14,674.00 | $ | 300,000.00 | $ | 4,402,200,000 | | $ | - | - | $ - | - | $ - |
| 71 | 5-15102 | | PT-3 | Pernos Tipo A en Excavaciones Subterráneas anclados con lechada | m | 2,000.00 | $ | 100,640.00 | $ | 201,280,000 | | $ | - | - | $ - | - | $ - |
| 72 | 5-15103 | | PT-4 | Concreto para el revestimiento del túnel | m3 | 2,411.00 | $ | 1,166,190.00 | $ | 2,811,684,090 | | $ | - | - | $ - | - | $ - |
| 73 | 5-15103 | | PT-4 | Concreto lanzando, en superficies de excavación en corte abierto: En portales de túneles, galerías y pozos. | m3 | 611.00 | $ | 970,770.00 | $ | 593,140,470 | | $ | - | - | $ - | - | $ - |
| 74 | 4-15102 | | PT-6 | Arco de acero estructural | kg | 176,103.00 | $ | 10,648.00 | $ | 1,875,144,744 | | $ | - | - | $ - | - | $ - |
| 75 | 5-15106 | | PT-8 | Geomembrana impermeabilizante incluye geotextil | m2 | 3,124.00 | $ | 83,100.00 | $ | 259,604,400 | | $ | - | - | $ - | - | $ - |
| 76 | 5-15106 | | PT-9 | Caja de inspección de 0,65 m x 0,65 m con altura menor a 2 m | u | 71.00 | $ | 1,053,100.00 | $ | 74,770,100 | | $ | - | - | $ - | - | $ - |
| 77 | 4-15102 | | PT-10 | Tuberia para enfilajes: Tuberia metalica de 4" de diametro | m | 5,341.00 | $ | 258,899.00 | $ | 1,382,779,559 | | $ | - | - | $ - | - | $ - |
| Subtotal | | | | | | | | | **$** | **18,970,842,083** | | **$** | **-** | | **$ -** | | **$ -** |
| **OBRAS VARIAS** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 78 | 5-11601 | 800-13 | | Cerca de Alambre de Púas con postes de concreto | m | 29,900.00 | $ | 34,230.00 | $ | 1,023,477,000 | 29,900.00 | $ | 1,023,477,000 | - | $ - | - | $ - |
| 79 | 5-11606 | 810-13 | | Proteccion de taludes con tierra organica | m2 | 271,138.00 | $ | 13,000.00 | $ | 3,524,794,000 | 271,138.00 | $ | 3,524,794,000 | - | $ - | - | $ - |

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-4-FR-1 |
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | 1 |

FECHA: 06/07/2023 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo centro **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA **ACTA No.** 25 **VALOR BÁSICO ACTA:** $ 3,217,905,526.00 **MES** JUNIO 2023

**ACTA FINAL** ☐

CONTRATO No : 989 DE 2021 (Indique número y año)

OBJETO:
MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"MÓDULO 1.

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 971-2021 INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA-TPF

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato principal) PLAZO ACUMULADO: 112 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 21/06/2021 (Indique día/mes/año) FECHA DE VENCIMIENTO ACTU 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta) FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA $ 465,288,090,475.00 VALOR ADICIONES (incluido IVA) $ 58,580,051,078.00

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: (Según contrato principal) $ 523,868,141,553.00

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Subtotal | | | | | | | | $ 4,548,271,000 | | $ 4,548,271,000 | | $ - | | $ - |
| **TRANSPORTES** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 80 | 3-11608 | 900-13 | | Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1000 m), medido a partir de cien metros (100 m) | m3-km | 7,480,309.00 | $ 1,100.00 | $ 8,228,339,900 | 21,898,825.00 | $ 24,088,707,500 | 75,131.00 | $ 82,644,100.00 | 15,642,701.00 | $ 17,206,971,100.00 |
| Subtotal | | | | | | | | $ 8,228,339,900 | | $ 24,088,707,500 | | $ 82,644,100.00 | - | $ 17,206,971,100.00 |
| | | | | **ÍTEM NO PREVISTOS** | | | | | | | | | | | |
| 81 | 1-11601 | | 220.1P | Material para Terraplen | m3 | | $ 42,374.00 | $ - | 301,274.00 | $ 12,766,184,476 | 1,258.00 | $ 53,306,492.00 | 285,252.00 | $ 12,087,268,248.00 |
| 82 | 1-11601 | 221.1 | | Pedraplen Compacto | m3 | | $ 19,910.00 | $ - | 96,795.00 | $ 1,927,188,450 | 1,426.00 | $ 28,391,660.00 | 87,964.00 | $ 1,751,363,240.00 |
| 83 | 1-11601 | | 221.1P | Material para Pedraplen | m3 | | $ 81,868.00 | $ - | 124,166.00 | $ 10,165,222,088 | 1,853.00 | $ 151,701,404.00 | 114,353.30 | $ 9,361,875,964.00 |
| 84 | 5 | 600.1.2.2.4 | | Excavaciones varias en material comun bajo agua | m3 | | $ 45,232.00 | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - |
| 84-A | 5-11604 | 600.1.2.2.4 | | Excavaciones varias en material comun bajo agua | m3 | | $ 45,232.00 | $ - | 7,941.00 | $ 359,187,312 | - | $ - | 5,392.80 | $ 243,927,130.00 |
| 84-B | 5-11606 | 600.1.2.2.4 | | Excavaciones varias en material comun bajo agua | m3 | | $ 45,232.00 | $ - | 600.00 | $ 27,139,200 | - | $ - | - | $ - |
| 84-C | 5-14104 | 600.1.2.2.4 | | Excavaciones varias en material comun bajo agua | m3 | | $ 45,232.00 | $ - | 300.00 | $ 13,569,600 | - | $ - | - | $ - |
| 85 | 5-11604 | | 661.1P | Box Culvert prefabricado 1m x 1m. (Suministro e instalación) | ml | | $ 1,610,012.00 | $ - | 1,489.00 | $ 2,397,307,868 | - | $ - | 1,032.00 | $ 1,661,532,384.00 |
| 86 | 5-11607 | | 7P | Bandas alertadoras, ancho 0.25m, espesor 0.02 m. (Incluye Suministro e Instalación) | ml | | $ 138,738.00 | $ - | 5,000.00 | $ 693,690,000 | - | $ - | 1,704.05 | $ 236,416,489.00 |
| 87 | 5-11607 | | 8P | Bordillo traspasable. (Incluye Suministro e instalación) | u | | $ 77,167.00 | $ - | 1,631.00 | $ 125,859,377 | - | $ - | 1,361.00 | $ 105,024,287.00 |
| 88 | 5-11607 | | 9P | Delineador Tubular Simple ( Incluye Suministro e instalación) | u | | $ 77,971.00 | $ - | 277.00 | $ 21,597,967 | - | $ - | 180.00 | $ 14,034,780.00 |
| 89 | 4-11607 | | 710.1P | Señal Vertical SI-27. Tablero Variable según leyenda proyectada (Incluye Suministro e Instalación) | u | | $ 1,324,653.00 | $ - | 30.00 | $ 39,739,590 | - | $ - | 12.00 | $ 15,895,836.00 |
| 90 | 7-11601 | 231.1 | | Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granular | m2 | | $ 10,590.00 | $ - | 284,865.00 | $ 3,016,720,350 | 1,795.00 | $ 19,009,050.00 | 264,045.00 | $ 2,796,236,550.00 |
| 91 | 5-11604 | | 642.5P | Cinta PVC, para junta de construcción estructuras en concreto | ml | | $ 56,631.00 | $ - | 2,226.00 | $ 126,060,606 | 91.60 | $ 5,187,400.00 | 2,046.90 | $ 115,917,994.00 |
| 92 | 7-11603 | | 450.13P | Base tratada con asfalto - BTA | m3 | | $ 674,379.00 | $ - | 16,406.00 | $ 11,063,861,874 | 149.80 | $ 101,021,974.00 | 14,508.80 | $ 9,784,430,035.00 |
| 93 | 5-11604 | | 642.4P | Junta de dilatación, con sello pvc o-22 o equivalente, de ancho 2cm, con sellante de masilla de poliuretano y placa de poliester expandido de e=20mm de espesor. | ml | | $ 135,126.00 | $ - | 691.00 | $ 93,372,066 | 33.60 | $ 4,540,234.00 | 617.30 | $ 83,413,280.00 |
| 94 | 5-11604 | 630.7 | | Concreto clase 14 MPA - ciclópeo | m3 | | $ 376,988.00 | $ - | 665.00 | $ 250,697,020 | 46.90 | $ 17,680,737.00 | 577.50 | $ 217,710,570.00 |
| 95 | 7-11603 | | 450.4P | Mezcla semidensa en caliente tipo MSC-25 | m3 | | $ 730,766.00 | $ - | 10,796.00 | $ 7,889,349,736 | 123.90 | $ 90,541,907.00 | 9,810.10 | $ 7,168,887,537.00 |
| 96 | 1-11606 | | 220.2P | Geobloque densidad 30kg/m3 | m3 | | $ 1,032,638.00 | $ - | 4,910.00 | $ 5,070,252,580 | - | $ - | 3,362.00 | $ 3,471,728,956.00 |
| 97 | 4-11607 | | 11P | Desmonte, transporte y almacenamiento de señales existentes sp, sr y si | u | | $ 58,894.00 | $ - | 150.00 | $ 8,834,100 | - | $ - | 4.00 | $ 235,576.00 |
| 98 | 5-11706 | | 12P | TRASLADO DE RED ELECTRICA (incluye el suministro de material y mano de obra para la adecuación, retiro, reubicación e instalación de infraestructura eléctrica) en los puntos: SECTOR PASO ANCHO KM 1 +30, VARIANTE LA PAZ KM 2 + 000 ZIPAQUIRA, VARIANTE L PAZ KM 2 +460, VARIANTE LA PAZ KM 3+220, VARIANTE LA PAZ KM 3 +500, VARIANTE LA PAZ KM 3 + 810, VARIANTE LA PAZ KM 4 +360, KM 4 +430 HASTA KM 4 +680, VARIANTE LA PAZ, KM 5+ 670 y VARIANTE LA PAZ- KM 6 + 300. | u | | $ 252,987,756.00 | $ - | 1.00 | $ 252,987,756 | - | $ - | 0.93 | $ 234,772,638.00 |
| 99 | 5-11706 | | 13P | TRASLADO DE REDES SECTOR NOVENTA GRADOS // SE PROGRAMAN LAS SIGUIENTES LABORES // NODO1: RETIRO DE TEMPLETE EN LA 221 -// ACONDICIONAR POSTE CON CARGE PARA RETIRAR TEMPLETE // NODO 2 // CAJA CS276// SUBIR NIVEL DE LA CAJA A LA ALTURA DE ZONA DURA PROYECTADA | u | | $ 8,511,981.00 | $ - | 1.00 | $ 8,511,981 | - | $ - | 1.00 | $ 8,511,981.00 |
| 100 | 5-11706 | | 14P | RETIRO DE RED AEREA MT Y SUBTERRENIZACION DE CTO MORTIÑO Y PACHO POR CONSTRUCCCION DE ROTONDA VIA DOBLE CALZADA. | u | | $ 978,684,911.00 | $ - | 1.00 | $ 978,684,911 | - | $ - | - | $ - |
| 101 | 2-11602 | | 320.1.1P | SUBBASE GRANULAR CLASE A EA < 25 (VARIANTE ZIPAQUIRA) | m3 | | $ 108,109.00 | $ - | 13,906.00 | $ 1,503,363,754 | 191.00 | $ 20,648,819.00 | 10,492.00 | $ 1,134,279,628.00 |
| 102 | 5-11604 | | 671.1P | CUNETA DE CONCRETO DE 21 MPA VACIADA INSITU, NO INCLUYE LA CONFORMACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO | M3 | | $ 650,786.00 | $ - | 1,964.00 | $ 1,278,143,704 | 98.80 | $ 64,297,657.00 | 809.90 | $ 527,071,581.00 |

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-4-FR-1 |
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | 1 |

FECHA: 06/07/2023 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo centro **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA **ACTA No.** 25 **VALOR BÁSICO ACTA:** $ 3,217,905,526.00 **MES** JUNIO 2023

**ACTA FINAL** ☐

CONTRATO No : 989 DE 2021 (Indique número y año)

OBJETO:
MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"MÓDULO 1.

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 971-2021 INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA-TPF

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato principal) PLAZO ACUMULADO: 112 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 21/06/2021 (Indique día/mes/año) FECHA DE VENCIMIENTO ACTU 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta) FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA $ 465,288,090,475.00 VALOR ADICIONES (incluido IVA) $ 58,580,051,078.00

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: (Según contrato principal) $ 523,868,141,553.00

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 103 | 5-11304 | | 15P | SUMINISTRO, CONSTRUCCIÓN, COMISIONAMIENTO E INSTALACIÓN DE SISTEMA DE ILUMINACIÓN SOLAR; 1XPANEL FOTOVOLTAICO, 1XLUMINARIA DE 49W (195 LM/W), 1XBATERÍA NIMH (1248 WH) | UN | | $ 22,264,277.00 | $ - | 163.00 | $ 3,629,077,151 | - | $ - | 48.00 | $ 1,068,685,296.00 |
| 104 | 5-11304 | | 17P | POSTE DE CONCRETO DE 16 METROS CON PUESTA A TIERRA. (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN) | UN | | $ 4,158,327.00 | $ - | 17.00 | $ 70,691,559 | - | $ - | - | $ - |
| 105 | 5-11304 | | 18P | POSTE DE CONCRETO DE 10 METROS CON PUESTA A TIERRA. (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN) | UN | | $ 3,326,662.00 | $ - | 68.00 | $ 226,213,016 | - | $ - | - | $ - |
| 106 | 5-11304 | | 19P | POSTE DE CONCRETO DE 8 METROS CON PUESTA A TIERRA. (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN) | UN | | $ 2,970,234.00 | $ - | 84.00 | $ 249,499,656 | - | $ - | 48.00 | $ 142,571,232.00 |
| 107 | 4-11606 | | 812.1P | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MALLA DE ACERO DE ALTA RESISTENCIA PARA CONTENCIÓN DE ROCA | M2 | | $ 269,425.00 | $ - | 8,180.00 | $ 2,203,896,500 | 1,038.90 | $ 279,905,633.00 | 7,564.90 | $ 2,038,173,183.00 |
| 108 | 4-11606 | | 623.1P | ANCLAJE CON PERNO D= 32 MM PARA ESTABILIZACIÓN | M | | $ 270,418.00 | $ - | 5,598.00 | $ 1,513,799,964 | 1,203.00 | $ 325,312,854.00 | 5,508.00 | $ 1,489,462,344.00 |
| 109 | 7-11606 | | 811.1 P | PRODUCTO ENROLLADO PARA EL CONTROL DE LA EROSIÓN TIPO MANTO PERMANENTE TRM 700 O EQUIVALENTE | M2 | | $ 50,253.00 | $ - | 2,378.00 | $ 119,501,634 | 528.00 | $ 26,533,584.00 | 2,378.00 | $ 119,501,634.00 |
| 110 | 1-11601 | | 200.2P | DESABOMBE DE TALUDES | M2 | | $ 21,359.00 | $ - | 8,131.00 | $ 173,670,029 | 406.00 | $ 8,671,754.00 | 6,565.00 | $ 140,221,835.00 |
| 111 | 4-11604 | | 662.2P | MONTAJE DE TUBERÍA METÁLICA CORRUGADA ( GEOMETRÍA ARCO PERFIL BAJO; CORRUGACIÓN (PULG) MP 152; RECUBRIMIENTO GALVANIZADO; REFERENCIA (Pls) 183 Pl; DIMENSIONES INTERNAS (DIAMETRO M) LUZ=10,49 FLECHA =4,04; AREA INTERNA (M2) 35,02; CALIBRE 3; ESPESOR DE LA LAMINA (MM) 6 (INCLUYE SUMINISTRO DE TORNILLERÍA NECESARIA PARA ARMADO Y CODOS REQUERIDOS PARA CURVAS DE LA ESTRUCTURA) | KG | | $ 3,240.00 | $ - | 149,306.00 | $ 483,751,440 | 28,859.00 | $ 93,503,160.00 | 66,639.00 | $ 215,910,360.00 |
| 112 | 4-11604 | | 662.1P | FABRICACIÓN DE TUBERÍA METÁLICA CORRUGADA (GEOMETRÍA ARCO PERFIL BAJO; CORRUGACIÓN (PULG) MP 152; RECUBRIMIENTO GALVANIZADO; REFERENCIA (Pls) 183 Pl; DIMENSIONES INTERNAS (DIAMETRO M) LUZ=10,49 FLECHA =4,04; AREA INTERNA (M2) 35,02; CALIBRE 3; ESPESOR DE LA LAMINA (MM) 6 (INCLUYE SUMINISTRO DE TORNILLERÍA NECESARIA PARA ARMADO Y CODOS REQUERIDOS PARA CURVAS DE LA ESTRUCTURA) (INCLUYE TRANSPORTE) | KG | | $ 19,896.00 | $ - | 149,306.00 | $ 2,970,592,176 | 45,948.00 | $ 914,181,408.00 | 125,363.00 | $ 2,494,222,248.00 |
| 113 | 7-11604 | | 673.3P | GEODREN PLANAR H= 1,0 m | M | | $ 51,662.00 | $ - | 1,800.00 | $ 92,991,600 | - | $ - | 1,329.30 | $ 68,674,297.00 |
| | | | | | | | | **$ -** | | **$ 71,811,211,091** | | **$ 2,204,435,727.00** | | **$ 58,797,957,113.00** |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | SUBTOTAL OBRA | **$ 355,735,437,856.00** | **$ 412,287,068,158.00** | **$ 2,752,289,883.00** | **$ 110,679,934,423.00** |
| * | PROVISION PARA AJUSTES, USO DE OPCION, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $ 27,957,104,337.00 | $ 29,814,790,189.00 | $ - | $ 14,459,480,914.00 |
| * | PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | $ 1,200,000,000.00 | $ 1,200,000,000.00 | $ - | $ - |
| * | VALOR BÁSICO DE OBRAS, INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AJUSTES | **$ 384,892,542,193.00** | **$ 443,301,858,347.00** | **$ 2,752,289,883.00** | **$ 125,139,415,337.00** |
| * | VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA) | $ 1,125,070,508.00 | $ 1,295,805,432.00 | $ 8,045,155.00 | $ 365,792,139.00 |
| * | SUBTOTAL OBRAS (INCLUYE IVA) | **$ 386,017,612,701.00** | **$ 444,597,663,779.00** | **$ 2,760,335,038.00** | **$ 125,505,207,476.00** |
| * | REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | $ 2,640,000,000.00 | $ 2,640,000,000.00 | $ - | $ 1,799,688,000.00 |
| * | IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | $ 501,600,000.00 | $ 501,600,000.00 | $ - | $ 341,940,720.00 |
| * | TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | $ 3,141,600,000.00 | $ 3,141,600,000.00 | $ - | **$ 2,141,628,720.00** |
| * | GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (incluye PMA Licencia ambiental e IVA19%) | $ 75,778,877,774.00 | $ 75,778,877,774.00 | $ 468,244,389.00 | **$ 3,258,585,828.00** |
| | VALOR BÁSICO GESTIÓN PREDIAL | | | $ 425,994,332.00 | $ 2,246,108,063.00 |
| | IVA GESTIÓN PREDIAL | | | $ 2,445,135.00 | $ 68,551,151.00 |
| | VALOR BÁSICO GESTIÓN SOCIAL | | | $ 39,621,311.00 | $ 863,650,138.00 |
| | IVA GESTIÓN SOCIAL | | | $ 183,611.00 | $ 4,055,976.00 |
| | VALOR BÁSICO GESTIÓN AMBIENTAL (incluye PAGA ) | | | $ - | $ 76,220,500.00 |
| | IVA GESTIÓN AMBIENTAL (incluye PAGA ) | | | $ - | $ - |
| | PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $ 350,000,000.00 | $ 350,000,000.00 | $ - | **$ 2,880,773.00** |

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-4-FR-1 |
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | 1 |

FECHA: 06/07/2023 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo centro **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA **ACTA No.** 25 **VALOR BÁSICO ACTA:** $ 3,217,905,526.00 **MES** JUNIO 2023

**ACTA FINAL** ☐

CONTRATO No : 989 DE 2021 (Indique número y año)

OBJETO:
MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"MÓDULO 1.

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 971-2021 INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA-TPF

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato principal) PLAZO ACUMULADO: 112 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 21/06/2021 (Indique día/mes/año) FECHA DE VENCIMIENTO ACTU 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta) FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA $ 465,288,090,475.00 (Según contrato principal) VALOR ADICIONES (incluido IVA) $ 58,580,051,078.00

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 523,868,141,553.00

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 | | | | | $ - | | $ 2,797,546.00 |
| | ADMINISTRACIÓN (2.5%)- PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 | | | | | $ - | | $ 69,939.00 |
| | IVA (19%) - PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 | | | | | $ - | | $ 13,288.27 |
| * | **VALOR BÁSICO TOTAL DEL CONTRATO** | | | | | **$ 3,217,905,526.00** | | **$ 130,127,949,523.00** |
| * | **VALOR TOTAL DEL CONTRATO INCLUYENDO IVA (A + B)** | **$ 465,288,090,475.00** | | **$ 523,868,141,553.00** | | **$ 3,228,579,427.00** | | **$ 130,908,302,798.00** |

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual. **VERDADERO** VERDADERO

AIU
Utilidad

| | Valor | % |
|---|---|---|
| Valor Anticipo Otorgado | $ - | |
| Valor Amortizado Presenta Acta | $ - | |
| Valor Amortizado Acumulado | $ - | |
| Valor Saldo por Amortizar | $ - | |

**RESUMEN PRESENTE MES PARA PAGO**

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada sin incluir ajustes.

| | VALOR BÁSICO PRESENTE MES | IVA | TOTAL PRESENTE MES |
|---|---|---|---|
| OBRA | $ 2,752,289,883.00 | $ 8,045,155.00 | $ 2,760,335,038.00 |
| OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES | $ - | $ - | $ - |
| JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | $ - | $ - | $ - |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS | $ - | $ - | $ - |
| GESTION PREDIAL (PRE ACTA) | $ 425,994,332.00 | $ 2,445,135.00 | $ 428,439,467 |
| GESTION SOCIAL (PRE ACTA) | $ 39,621,311.00 | $ 183,611.00 | $ 39,804,922 |
| GESTION AMBIENTAL (PRE ACTA) | $ - | $ - | $ - |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $ - | $ - | $ - |
| VALOR TOTAL PRESENTE MES | **$ 3,217,905,526.00** | **$ 10,673,901.00** | **$ 3,228,579,427.00** |

**RESUMEN GRANDES PARTIDAS DE PAGO (si aplica)**

| | G.P.P. | VALOR PRESENTE ACTA | VR. ACUMULADO |
|---|---|---|---|
| E | EXPLANACIONES | $ 425,444,860 | $ 36,191,306,621 |
| SB | BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS | $ 121,670,793 | $ 11,442,044,663 |
| PA | PAVIMENTOS ASFALTICOS | $ 120,932,313 | $ 24,617,771,417 |
| PC | PAVIMENTOS DE CONCRETO | $ - | $ - |
| ED | ESTRUCTURAS Y DRENAJES | $ 2,001,597,817 | $ 18,833,974,889 |
| SEÑ | SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD | $ - | $ 2,387,865,733 |
| OS | OBRAS SUBTERRANEAS | $ - | $ - |
| OV | OBRAS VARIAS | $ - | $ - |
| T | TRANSPORTES | $ 82,644,100 | $ 17,206,971,100 |
| ES | ESTUDIO Y DISEÑOS | $ - | $ 1,799,688,000 |
| NP | ÍTEM NO PREVISTOS | $ - | $ - |
| | TOTAL | **$ 2,752,289,883** | **$ 112,479,622,423** |

**RESUMEN GRUPOS DE AJUSTE (si aplica):ICCP**

* Debe corresponder con los grupos de ajuste señalados por el DANE.

| GRUPOS | VALOR PRESENTE ACTA | VALOR ACUMULADO |
|---|---|---|
| 1. Obras de Explanación | $ 406,435,810.00 | $ 33,361,050,071 |
| 2. Sub-Bases y bases | $ 20,648,819.00 | $ 1,657,614,628 |
| 3. Transporte de materiales | $ 82,644,100.00 | $ 17,206,971,100 |
| 4. Aceros y elementos metálicos | $ 1,696,396,505.00 | $ 8,950,306,102 |
| 5. Concretos, morteros y obras varias | $ 272,829,588.00 | $ 11,209,805,180 |
| 6. Concreto para superestructuras | $ - | $ - |
| 7. Pavimentaciones con asfalto, pinturas, geotextiles | $ 273,335,061.00 | $ 38,294,187,342 |
| * | | |
| * | | |
| | | |
| | | |
| TOTAL | **$ 2,752,289,883.00** | **$ 110,679,934,423.00** |

**RESUMEN GRUPOS DE AJUSTE (si aplica): ICOCIV**

* Debe corresponder con los grupos de ajuste señalados por el DANE.

| GRUPOS | VALOR PRESENTE ACTA | VALOR ACUMULADO |
|---|---|---|
| 11601-Vias interurbanas-Preliminares y explanación | $ 425,444,860.00 | $ 31,859,223,652.70 |
| 11604-Vias interurbanas-Estructuras hidráulicas y drenajes | $ 1,332,049,020.00 | $ 11,141,669,661.20 |
| 11602-Vias interurbanas-Afirmados, subbases y bases | $ 20,648,819.00 | $ 1,657,614,628.00 |
| 11603-Vias interurbanas-Pavimentos asfalticos / concreto | $ 221,954,287.00 | $ 25,451,560,339.00 |
| 11606-Vias interurbanas-Obras geotécnicas y mitigación ambiental | $ 647,407,571.00 | $ 9,018,368,617.00 |
| 14101-Puentes-Preliminares y cimentación | $ - | $ - |
| 14102-Puentes-Subestructura y cimentación | $ - | $ 1,043,784,000.00 |
| 14104-Puentes-Estructura, subestructura, superestructura, y andenes | $ - | $ - |
| 14103-Puentes-Estructura, subestructura, superestructura, y andenes | $ 22,141,226.00 | $ 486,289,516.00 |
| 11605-Vias interurbanas-Obras de urbanismo | $ - | $ - |

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-4-FR-1 |
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | 1 |

FECHA: 06/07/2023 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo centro **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA **ACTA No.** 25 **VALOR BÁSICO ACTA:** $ 3,217,905,526.00 **MES** JUNIO 2023

**ACTA FINAL** ☐

CONTRATO No : 989 DE 2021 (Indique número y año)

OBJETO:
MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"MÓDULO 1.

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 971-2021 INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA-TPF

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato principal) PLAZO ACUMULADO: 112 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 21/06/2021 (Indique día/mes/año) FECHA DE VENCIMIENTO ACTU 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta) FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA $ 465,288,090,475.00 (Según contrato principal) VALOR ADICIONES (incluido IVA) $ 58,580,051,078.00

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 523,868,141,553.00

| | | |
|---|---|---|
| 11607-Vías interurbanas-Señalización y control de transito | $ - | $ 1,128,698,390.80 |
| 11608-Vías interurbanas-Transporte y sobre acarreos | $ 82,644,100.00 | $ 17,122,851,900.00 |
| 15102-Túneles-Aceros y excavaciones | $ - | $ - |
| 15103-Túneles-Concretos, perforaciones en espacio subterráneo | $ - | $ - |
| 15106-Túneles-Drenajes, instalación e instrumentación | $ - | $ - |
| 11706-Vías urbanas-Redes urbanas de servicios, redes hidrosanitarias, estructuras hidráulicas y drenajes y señalización de obra | $ - | $ 243,284,619.00 |
| 11304-Espacio público-Señalización, redes eléctricas e iluminación | $ - | $ 1,211,256,528.00 |
| | | |
| | | |
| | | |
| **TOTAL ICOCIV** | **$ 2,752,289,883.00** | **$ 100,364,601,852.00** |

| | |
|---|---|
| **TOTAL CTO** | **$ 110,679,934,423.00** |

VALOR BÁSICO PRESENTE MES SIN AMORTIZACIÓN DE ANTICIPO: $ -
VALOR BÁSICO PRESENTE MES CON AMORTIZACIÓN DE ANTICIPO: $ -

**VALOR TOTAL A PAGAR PRESENTE ACTA:** **$ 3,228,579,427.00** (Indicar el valor incluido IVA con amortización de anticipo) **VALOR EN LETRAS:** TRES MIL DOSCIENTOS VEINTIOCHO MILLONES QUINIENTOS SETENTA Y NUEVE MIL CUATROCIENTOS VEINTISIETE PESOS M/CTE.

El recibo por parte de la Interventoría de las obras ejecutadas no exime al Contratista de su responsabilidad y de las obligaciones a que hace referencia el contrato de obra.

**OBSERVACIONES**

**NOTAS:**

1. Si por efecto de la suspensión en la ejecución del contrato o del cambio de Interventor se hace necesario tramitar dos actas correspondientes a un mismo mes, la segunda acta se numera con el número que corresponda a la primera acta del periodo seguida de la letra A, situación que debe indicarse en el campo de"Observaciones" del presente formato.
2. El Interventor certifica que revisó y verificó el pago de la Seguridad Social y Aportes de Ley por parte del Contratista, con base en los soportes presentados por éste y el cumplimiento por parte del Contratista de la normatividad vigente relacionada con la nómina electrónica cuando aplique.
3. El Interventor y el Contratista asumen plena responsabilidad por la veracidad de la información, los valores, así como por las operaciones aritméticas contenidas en esta Acta.
4. El pago de la presente acta se realizará con base en el principio de confiabilidad y responsabilidad con la que la Interventoría y el Contratista realizan las mediciones en campo y las revisiones efectuadas por parte de la interventoría, que deben corresponder con las calculadas en las pre-actas respectivas (Obra, Estudios y Diseños, Ambiental, Social, Predial, Sostenibilidad, Mantenimiento Rutinario, Operación y las demás pre-actas que sean requeridas).
5. Con la suscripción de la presente Acta el Interventor y el Contratista certifican que las obras recibidas cumplen con los requerimientos de calidad, con las normas, especificaciones generales y particulares de construcción y demás condiciones contractuales, de acuerdo con los diseños, planos y especificaciones estipuladas para el proyecto.

6. El valor a pagar en la presente Acta debe coincidir con el valor consignado en la factura presentada por el Contratista después de amortizar el anticipo cuando sea del caso.
7. Con la suscripción de la presente Acta el Interventor deja constancia de que el Contratista cumplió la normatividad y gestión ambiental, calidad de los materiales y el PMT.
8. Con la suscripción de la presente Acta el Interventor y el Contratista certifican que han verificado cuales de las actividades de la licencia ambiental y/o P.A.G.A. se encuentran inmersas dentro de los ítems de obra o costos administrativos, de tal manera que estas no serán reconocidas con el valor de las provisiones establecidas en el contrato.

Para constancia de lo anterior firman

MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Firmado digitalmente por MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Fecha: 2023.07.06 17:22:31 -05'00'

Firma:
Nombre: MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO
Contratista - CONSORCIO VIAL MHC 063
Matrícula Profesional No.: 14502 CND

Firma:
Nombre: LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA
REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO
Interventor - CONSORCIO ICEACSA-TPF
Matrícula Profesional No.: 68202-16905 STDER

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

Simple

## Informe detallado por Afiliado

| | | | |
|---|---|---|---|
| **RAZON SOCIAL** | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | **DIRECCIÓN** | CR 22A #85 - 20 |
| **NIT EMPRESA** | CC 19146113 | **TELEFONO** | 6226620 |
| **TIPO APORTANTE** | 1 | **FORMA PRESENTACION** | U |
| **TIPO PERSONA** | N | **DEPARTAMENTO** | BOGOTA D.C. |
| **CIUDAD** | BOGOTA D.C. | **PERIODO SALUD** | 202307 |
| **NUMERO PLANILLA** | 1055875825 | **PERIODO PENSIÓN** | 202306 |
| **FECHA DE PAGO** | 2023-07-06 | **TOTAL AFILIADOS** | 2175 |

| DATOS AFILIADO | | | | | | Novedades | | | | | | | | | | | | | Datos AFP | | | Datos EPS | | | Datos ARP | | | | Datos CCF | | | General |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tipo | Documento | Apellidos y Nombres | | Cotizante | Subtipo | Ing | Ret | Tde | Tae | Vsp | corr | Vst | Sln | Ige | Lma | Vac | Avp | Vct | Irp | Nombre AFP | Dias AFP | Aportes | Nombre EPS | Dias EPS | Aportes | Nombre ARP | Dias ARP | Tarifa | Aportes | Nombre CCF | Dias CCF | Aportes | Centro de Costo |
| CC | 1069101537 | SABIO | BRAYAN | 1 | 0 | | X | | | | | | | | | | | | 0 | PROTECCION | 7 | 43.400 | NUEVA EPS S. A. | 7 | 10.900 | ARL SURA | 7 | 0.06960 | 18.900 | COLSUBSIDIO | 7 | 18.300 | 000000014 |
| CC | 80236461 | CERTUCHE | ROQUE | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 | COLFONDOS | 26 | 388.300 | FAMISANAR EPS | 26 | 97.100 | ARL SURA | 26 | 0.06960 | 168.900 | COLSUBSIDIO | 26 | 97.100 | 000000014 |
| CC | 80236461 | CERTUCHE | ROQUE | 1 | 0 | | | | | | | | | X | | | | | 0 | COLFONDOS | 4 | 40.600 | FAMISANAR EPS | 4 | 10.200 | ARL SURA | 4 | 0.00000 | 0 | COLSUBSIDIO | 4 | 0 | 000000000 |
| CC | 1067283645 | BENITEZ | ALCIDES | 1 | 0 | | | | | | | | | | | X | | | 0 | PORVENIR | 4 | 66.200 | NUEVA EPS S. A. | 4 | 16.600 | ARL SURA | 4 | 0.00000 | 0 | COLSUBSIDIO | 4 | 16.600 | 000000000 |
| CC | 79065570 | BOHORQUEZ | ALVARO | 1 | 0 | | | | | | | X | | | | | | | 0 | PORVENIR | 30 | 310.400 | FAMISANAR EPS | 30 | 77.600 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 135.000 | COLSUBSIDIO | 30 | 77.600 | 000000005 |
| CC | 80775218 | GUTIERREZ | YESID | 1 | 0 | | X | | | | | | | | | | | | 0 | PROTECCION | 7 | 89.600 | COMPENSAR EPS | 7 | 22.400 | ARL SURA | 7 | 0.06960 | 39.000 | COLSUBSIDIO | 7 | 60.200 | 000000005 |
| CC | 73433515 | VASQUEZ | NILSON | 1 | 0 | | | | | | | X | | | | | | | 0 | COLFONDOS | 30 | 417.400 | SALUD TOTAL EPS | 30 | 104.400 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 181.600 | COLSUBSIDIO | 30 | 104.400 | 000000005 |
| CC | 1106714623 | DUARTE | DUVAN | 1 | 0 | | X | | | | | | | | | | | | 0 | COLPENSIONES | 4 | 24.800 | NUEVA EPS S. A. | 4 | 6.200 | ARL SURA | 4 | 0.06960 | 10.800 | COLSUBSIDIO | 4 | 9.600 | 000000014 |
| CC | 1106714623 | DUARTE | DUVAN | 1 | 0 | | | | | | | | | X | | | | | 0 | COLPENSIONES | 4 | 24.800 | NUEVA EPS S. A. | 4 | 6.200 | ARL SURA | 4 | 0.00000 | 0 | COLSUBSIDIO | 4 | 0 | 000000000 |
| CC | 1106714623 | DUARTE | DUVAN | 1 | 0 | | | | | | | | | X | | | | | 0 | COLPENSIONES | 7 | 43.400 | NUEVA EPS S. A. | 7 | 10.900 | ARL SURA | 7 | 0.00000 | 0 | COLSUBSIDIO | 7 | 0 | 000000000 |
| CC | 1098735321 | FLOREZ | LENNIS | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 | PORVENIR | 30 | 185.600 | EPS-S COOSALUD | 30 | 46.400 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 80.800 | COLSUBSIDIO | 30 | 46.400 | 000000014 |
| CC | 11383816 | SANDOVAL | MANUEL | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 | COLPENSIONES | 30 | 1.689.000 | COMPENSAR EPS | 30 | 1.319.500 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 734.700 | COLSUBSIDIO | 30 | 422.300 | 000000005 |
| CC | 11275487 | RODRIGUEZ | EDGAR | 1 | 0 | | X | | | | | X | | | | | | | 0 | PROTECCION | 24 | 200.000 | SALUD TOTAL EPS | 24 | 50.000 | ARL SURA | 24 | 0.06960 | 87.000 | COLSUBSIDIO | 24 | 81.100 | 000000005 |
| CC | 1072744032 | RAMIREZ | JOHN | 1 | 0 | | | | | | | X | | | | | | | 0 | PORVENIR | 30 | 388.100 | FAMISANAR EPS | 30 | 97.100 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 168.900 | COLSUBSIDIO | 30 | 97.100 | 000000005 |
| CC | 1069486777 | ARGUMEDO | OSCAR | 1 | 0 | | | | | | | | | | | X | | | 0 | PORVENIR | 18 | 295.300 | NUEVA EPS S. A. | 18 | 73.900 | ARL SURA | 18 | 0.00000 | 0 | COLSUBSIDIO | 18 | 72.000 | 000000000 |
| CC | 1069486777 | ARGUMEDO | OSCAR | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 | PORVENIR | 12 | 192.000 | NUEVA EPS S. A. | 12 | 48.000 | ARL SURA | 12 | 0.04350 | 52.200 | COLSUBSIDIO | 12 | 48.000 | 000000004 |
| CC | 11439556 | CASTRO | WILSON | 1 | 0 | | | | | | | | | X | | | | | 0 | COLPENSIONES | 2 | 18.500 | SALUD TOTAL EPS | 2 | 4.700 | ARL SURA | 2 | 0.00000 | 0 | COLSUBSIDIO | 2 | 0 | 000000000 |
| CC | 1075662982 | ROZO | OSCAR | 1 | 0 | | X | | | X | | | | | | | | | 0 | PORVENIR | 5 | 42.700 | NUEVA EPS S. A. CM | 5 | 10.700 | ARL SURA | 5 | 0.06960 | 18.600 | COLSUBSIDIO | 5 | 38.600 | 000000014 |
| CC | 1075662982 | ROZO | OSCAR | 1 | 0 | | | | | | | | | X | | | | | 0 | PORVENIR | 7 | 43.400 | NUEVA EPS S. A. CM | 7 | 10.900 | ARL SURA | 7 | 0.00000 | 0 | COLSUBSIDIO | 7 | 0 | 000000000 |
| CC | 1075662982 | ROZO | OSCAR | 1 | 0 | | | | | | | | | X | | | | | 0 | PORVENIR | 4 | 24.800 | NUEVA EPS S. A. CM | 4 | 6.200 | ARL SURA | 4 | 0.00000 | 0 | COLSUBSIDIO | 4 | 0 | 000000000 |
| CC | 1075662982 | ROZO | OSCAR | 1 | 0 | | | | | | | | | X | | | | | 0 | PORVENIR | 4 | 24.800 | NUEVA EPS S. A. CM | 4 | 6.200 | ARL SURA | 4 | 0.00000 | 0 | COLSUBSIDIO | 4 | 0 | 000000000 |
| CC | 74281791 | BOHORQUEZ | NELSON | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 | COLFONDOS | 30 | 800.000 | COMPENSAR EPS | 30 | 200.000 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 348.000 | COLSUBSIDIO | 30 | 200.000 | 000000005 |
| CC | 1074888783 | VEGA | HERNAN | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 | COLPENSIONES | 30 | 560.000 | SALUD TOTAL EPS | 30 | 140.000 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 243.600 | COLSUBSIDIO | 30 | 140.000 | 000000014 |

Simple

## Informe detallado por Afiliado

| | | | |
|---|---|---|---|
| **RAZON SOCIAL** | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | **DIRECCIÓN** | CR 22A #85 - 20 |
| **NIT EMPRESA** | CC 19146113 | **TELEFONO** | 6226620 |
| **TIPO APORTANTE** | 1 | **FORMA PRESENTACION** | U |
| **TIPO PERSONA** | N | **DEPARTAMENTO** | BOGOTA D.C. |
| **CIUDAD** | BOGOTA D.C. | **PERIODO SALUD** | 202307 |
| **NUMERO PLANILLA** | 1055875825 | **PERIODO PENSIÓN** | 202306 |
| **FECHA DE PAGO** | 2023-07-06 | **TOTAL AFILIADOS** | 2175 |

| DATOS AFILIADO | | | | | | Novedades | | | | | | | | | | | | | Datos AFP | | | Datos EPS | | | Datos ARP | | | | Datos CCF | | | General |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tipo | Documento | Apellidos y Nombres | | Cotizante | Subtipo | Ing | Ret | Tde | Tae | Vsp | corr | Vst | Sln | Ige | Lma | Vac | Avp | Vct | Irp | Nombre AFP | Dias AFP | Aportes | Nombre EPS | Dias EPS | Aportes | Nombre ARP | Dias ARP | Tarifa | Aportes | Nombre CCF | Dias CCF | Aportes | Centro de Costo |
| CC | 1000588921 | RODRIGUEZ | NICOLAS | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 | PORVENIR | 30 | 400.000 | FAMISANAR EPS | 30 | 100.000 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 174.000 | COLSUBSIDIO | 30 | 100.000 | 000000014 |
| CC | 1106714623 | DUARTE | DUVAN | 1 | 0 | | | | | | | | X | | | | | | 0 | COLPENSIONES | 1 | 4.800 | NUEVA EPS S.A. | 1 | 0 | ARL SURA | 1 | 0.00000 | 0 | COLSUBSIDIO | 1 | 0 | 000000000 |
| CC | 1060591973 | MONTOYA | DIANA | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 | PORVENIR | 30 | 560.000 | NUEVA EPS S.A. | 30 | 140.000 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 243.600 | COLSUBSIDIO | 30 | 140.000 | 000000014 |
| CC | 1070955259 | URREGO | HECTOR | 1 | 0 | | | | | | | | | | | X | | | 0 | PORVENIR | 1 | 11.400 | FAMISANAR EPS | 1 | 2.900 | ARL SURA | 1 | 0.00000 | 0 | COLSUBSIDIO | 1 | 2.800 | 000000000 |
| CC | 1070955259 | URREGO | HECTOR | 1 | 0 | | | | | X | | | | | | | | | 0 | PORVENIR | 29 | 324.800 | FAMISANAR EPS | 29 | 81.200 | ARL SURA | 29 | 0.06960 | 141.300 | COLSUBSIDIO | 29 | 81.200 | 000000005 |
| CC | 52615785 | MUÑOZ | FABIOLA | 1 | 0 | | | | | | | X | | | | | | | 0 | PORVENIR | 30 | 214.600 | FAMISANAR EPS | 30 | 53.700 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 93.400 | COLSUBSIDIO | 30 | 53.700 | 000000005 |
| CC | 11439556 | CASTRO | WILSON | 1 | 0 | | | | | X | | X | | | | | | | 0 | COLPENSIONES | 28 | 412.100 | SALUD TOTAL EPS | 28 | 103.100 | ARL SURA | 28 | 0.06960 | 179.300 | COLSUBSIDIO | 28 | 103.100 | 000000008 |
| CC | 1075677129 | CRUZ | WILSON | 1 | 0 | | | | | | | X | | | | | | | 0 | PORVENIR | 30 | 208.800 | NUEVA EPS S.A. | 30 | 52.200 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 90.900 | COLSUBSIDIO | 30 | 52.200 | 000000014 |
| CC | 1075664068 | RAMIREZ | CARLOS | 1 | 0 | | | | | | | X | | | | | | | 0 | PORVENIR | 30 | 376.700 | EPS SURA | 30 | 94.200 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 163.900 | COLSUBSIDIO | 30 | 94.200 | 000000005 |
| CC | 80280560 | BUSTOS | HECTOR | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 | COLPENSIONES | 30 | 416.000 | NUEVA EPS S.A. | 30 | 104.000 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 181.000 | COLSUBSIDIO | 30 | 104.000 | 000000005 |
| CC | 1098626096 | BUITRAGO | CARLOS | 1 | 0 | | | | | | | X | | | | | | | 0 | PORVENIR | 30 | 462.000 | NUEVA EPS S.A. | 30 | 115.500 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 201.000 | COLSUBSIDIO | 30 | 115.500 | 000000005 |
| CC | 1233899380 | ZAMORA | ANGIE | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 | PORVENIR | 30 | 272.000 | NUEVA EPS S.A. | 30 | 68.000 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 118.400 | COLSUBSIDIO | 30 | 68.000 | 000000014 |
| CC | 80018032 | GOMEZ | EDWIN | 1 | 0 | | | | | | | | | X | | | | | 0 | COLPENSIONES | 11 | 147.700 | NUEVA EPS S.A. | 11 | 37.000 | ARL SURA | 11 | 0.00000 | 0 | COLSUBSIDIO | 11 | 0 | 000000000 |
| CC | 1033739220 | SUAZA | JOSE | 1 | 0 | | | | | | | X | | | | | | | 0 | PORVENIR | 30 | 382.300 | COMPENSAR EPS | 30 | 95.600 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 166.300 | COLSUBSIDIO | 30 | 95.600 | 000000009 |
| CC | 1006017926 | ERAZO | LUIS | 1 | 0 | | | | | | | X | | | | | | | 0 | PORVENIR | 30 | 260.000 | COMPENSAR EPS | 30 | 65.000 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 113.100 | COLSUBSIDIO | 30 | 65.000 | 000000008 |
| CC | 1003882515 | CALDERON | SANTIAGO | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 | COLPENSIONES | 30 | 185.600 | EPS SURA | 30 | 46.400 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 80.800 | COLSUBSIDIO | 30 | 46.400 | 000000014 |
| CC | 1002548316 | GOMEZ | JUAN | 1 | 0 | | | | | | | X | | | | | | | 0 | PORVENIR | 30 | 187.600 | NUEVA EPS S.A. CM | 30 | 46.900 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 81.600 | COLSUBSIDIO | 30 | 46.900 | 000000014 |
| CC | 11447698 | CARDENAS | DAVID | 1 | 0 | | | | | | | X | | | | | | | 0 | COLPENSIONES | 30 | 323.400 | FAMISANAR EPS | 30 | 80.900 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 140.700 | COLSUBSIDIO | 30 | 80.900 | 000000005 |
| CC | 3085490 | CRUZ | LUIS | 1 | 0 | | | | | | | | | | | X | | | 0 | COLPENSIONES | 6 | 130.700 | NUEVA EPS S.A. | 6 | 32.700 | ARL SURA | 6 | 0.00000 | 0 | COLSUBSIDIO | 6 | 32.000 | 000000000 |
| CC | 1003706118 | LOAIZA | JOHAN | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 | PORVENIR | 30 | 185.600 | FAMISANAR EPS | 30 | 46.400 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 80.800 | COLSUBSIDIO | 30 | 46.400 | 000000014 |
| CC | 16161903 | ROJAS | JOHNNY | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 | COLPENSIONES | 30 | 416.000 | NUEVA EPS S.A. | 30 | 104.000 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 181.000 | COLSUBSIDIO | 30 | 104.000 | 000000005 |
| CC | 80548781 | SANCHEZ | EDWIN | 1 | 0 | | | | | | | | | X | | | | | 0 | PORVENIR | 1 | 6.200 | COMPENSAR EPS | 1 | 1.600 | ARL SURA | 1 | 0.00000 | 0 | COLSUBSIDIO | 1 | 0 | 000000000 |
| CC | 3146633 | ROCHA | LUIS | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 | PORVENIR | 30 | 185.600 | FAMISANAR EPS | 30 | 46.400 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 80.800 | COLSUBSIDIO | 30 | 46.400 | 000000014 |

Simple

## Informe detallado por Afiliado

| | | | |
|---|---|---|---|
| **RAZON SOCIAL** | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | **DIRECCIÓN** | CR 22A #85 - 20 |
| **NIT EMPRESA** | CC 19146113 | **TELEFONO** | 6226620 |
| **TIPO APORTANTE** | 1 | **FORMA PRESENTACION** | U |
| **TIPO PERSONA** | N | **DEPARTAMENTO** | BOGOTA D.C. |
| **CIUDAD** | BOGOTA D.C. | **PERIODO SALUD** | 202307 |
| **NUMERO PLANILLA** | 1055875825 | **PERIODO PENSIÓN** | 202306 |
| **FECHA DE PAGO** | 2023-07-06 | **TOTAL AFILIADOS** | 2175 |

| DATOS AFILIADO | | | | | | Novedades | | | | | | | | | | | | | Datos AFP | | | Datos EPS | | | Datos ARP | | | | Datos CCF | | | General |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tipo | Documento | Apellidos y Nombres | | Cotizante | Subtipo | Ing | Ret | Tde | Tae | Vsp | corr | Vst | Sln | Ige | Lma | Vac | Avp | Vct | Irp | Nombre AFP | Dias AFP | Aportes | Nombre EPS | Dias EPS | Aportes | Nombre ARP | Dias ARP | Tarifa | Aportes | Nombre CCF | Dias CCF | Aportes | Centro de Costo |
| CC | 1085225826 | NARVAEZ | ANA | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 | PORVENIR | 30 | 800.000 | SALUD TOTAL EPS | 30 | 200.000 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 348.000 | COLSUBSIDIO | 30 | 200.000 | 000000005 |
| CC | 80544118 | ALFONSO | EDGAR | 1 | 0 | | | | | | | X | | | | | | | 0 | PORVENIR | 30 | 253.500 | FAMISANAR EPS | 30 | 63.400 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 110.300 | COLSUBSIDIO | 30 | 63.400 | 000000005 |
| CC | 1096954974 | GOMEZ | EDWAR | 1 | 0 | | | | | | | X | | | | | | | 0 | PORVENIR | 30 | 603.000 | NUEVA EPS S. A. | 30 | 150.800 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 262.300 | COLSUBSIDIO | 30 | 150.800 | 000000005 |
| CC | 79685100 | ALVAREZ | WILLIAM | 1 | 0 | | | | | | | X | | | | | | | 0 | PORVENIR | 30 | 264.000 | SALUD TOTAL EPS | 30 | 66.000 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 114.900 | COLSUBSIDIO | 30 | 66.000 | 000000014 |
| CC | 1044425060 | OSPINO | FREDDY | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 | PROTECCION | 30 | 240.000 | NUEVA EPS S. A. | 30 | 60.000 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 104.400 | COLSUBSIDIO | 30 | 60.000 | 000000005 |
| CC | 1098797292 | VARGAS | MARIA | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 | COLPENSIONES | 20 | 373.400 | EPS SANITAS | 20 | 93.400 | ARL SURA | 20 | 0.06960 | 162.500 | COLSUBSIDIO | 20 | 93.400 | 000000005 |
| CC | 1098797292 | VARGAS | MARIA | 1 | 0 | | | | | | | | | X | | | | | 0 | COLPENSIONES | 10 | 122.300 | EPS SANITAS | 10 | 30.600 | ARL SURA | 10 | 0.00000 | 0 | COLSUBSIDIO | 10 | 0 | 000000000 |
| CC | 1069100660 | MOLINA | NESTOR | 1 | 0 | | | | | X | | | | | | | | | 0 | PORVENIR | 30 | 256.000 | COMPENSAR EPS | 30 | 64.000 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 111.400 | COLSUBSIDIO | 30 | 64.000 | 000000005 |
| CC | 80018032 | GOMEZ | EDWIN | 1 | 0 | | | | | | | X | | | | | | | 0 | COLPENSIONES | 14 | 264.300 | NUEVA EPS S. A. | 14 | 66.100 | ARL SURA | 14 | 0.06960 | 115.000 | COLSUBSIDIO | 14 | 66.100 | 000000005 |
| CC | 1005181997 | ALVEAR | CRISTIAN | 1 | 0 | | | | | | | X | | | | | | | 0 | PORVENIR | 30 | 210.200 | NUEVA EPS S. A. | 30 | 52.600 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 91.500 | COLSUBSIDIO | 30 | 52.600 | 000000014 |
| CC | 80018032 | GOMEZ | EDWIN | 1 | 0 | | | | | | | | | X | | | | | 0 | COLPENSIONES | 2 | 24.900 | NUEVA EPS S. A. | 2 | 6.300 | ARL SURA | 2 | 0.00000 | 0 | COLSUBSIDIO | 2 | 0 | 000000000 |
| CC | 80018032 | GOMEZ | EDWIN | 1 | 0 | | | | | | | | | X | | | | | 0 | COLPENSIONES | 3 | 41.000 | NUEVA EPS S. A. | 3 | 10.300 | ARL SURA | 3 | 0.00000 | 0 | COLSUBSIDIO | 3 | 0 | 000000000 |
| CC | 80546238 | CASTAÑEDA | JOSE | 1 | 0 | | X | | | | | | | | | | | | 0 | COLFONDOS | 5 | 37.400 | FAMISANAR EPS | 5 | 9.400 | ARL SURA | 5 | 0.06960 | 16.300 | COLSUBSIDIO | 5 | 34.900 | 000000014 |
| CC | 52881871 | MORA | FLOR | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 | COLPENSIONES | 30 | 400.000 | EPS SURA | 30 | 100.000 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 174.000 | COLSUBSIDIO | 30 | 100.000 | 000000005 |
| CC | 80546238 | CASTAÑEDA | JOSE | 1 | 0 | | | | | | | | | X | | | | | 0 | COLFONDOS | 2 | 12.400 | FAMISANAR EPS | 2 | 3.100 | ARL SURA | 2 | 0.00000 | 0 | COLSUBSIDIO | 2 | 0 | 000000000 |
| CC | 80083144 | MELO | HELBER | 1 | 0 | | | | | | | | | | | X | | | 0 | PROTECCION | 1 | 32.700 | EPS SURA | 1 | 8.200 | ARL SURA | 1 | 0.00000 | 0 | COLSUBSIDIO | 1 | 8.000 | 000000000 |
| CC | 80083144 | MELO | HELBER | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 | PROTECCION | 29 | 928.000 | EPS SURA | 29 | 232.000 | ARL SURA | 29 | 0.06960 | 403.700 | COLSUBSIDIO | 29 | 232.000 | 000000005 |
| CC | 1095818839 | DIAZ | JORGE | 1 | 0 | | | | | | | | | | | X | | | 0 | PORVENIR | 6 | 78.500 | SALUD TOTAL EPS | 6 | 19.700 | ARL SURA | 6 | 0.00000 | 0 | COLSUBSIDIO | 6 | 19.200 | 000000000 |
| CC | 1095818839 | DIAZ | JORGE | 1 | 0 | | | | | | | | | | | X | | | 0 | PORVENIR | 1 | 13.100 | SALUD TOTAL EPS | 1 | 3.300 | ARL SURA | 1 | 0.00000 | 0 | COLSUBSIDIO | 1 | 3.200 | 000000000 |
| CC | 1095818839 | DIAZ | JORGE | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 | PORVENIR | 23 | 294.400 | SALUD TOTAL EPS | 23 | 73.600 | ARL SURA | 23 | 0.06960 | 128.100 | COLSUBSIDIO | 23 | 73.600 | 000000005 |
| CC | 3085490 | CRUZ | LUIS | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 | COLPENSIONES | 24 | 512.000 | NUEVA EPS S. A. | 24 | 128.000 | ARL SURA | 24 | 0.06960 | 222.800 | COLSUBSIDIO | 24 | 128.000 | 000000005 |
| CC | 80548781 | SANCHEZ | EDWIN | 1 | 0 | | | | | | | X | | | | | | | 0 | PORVENIR | 29 | 206.500 | COMPENSAR EPS | 29 | 51.700 | ARL SURA | 29 | 0.06960 | 89.900 | COLSUBSIDIO | 29 | 51.700 | 000000005 |
| CC | 1077085173 | FAJARDO | CRISTIAN | 1 | 0 | | | | | | | X | | | | | | | 0 | PORVENIR | 30 | 328.300 | FAMISANAR EPS | 30 | 82.100 | ARL SURA | 30 | 0.04350 | 89.300 | COLSUBSIDIO | 30 | 82.100 | 000000004 |

Simple

## Informe detallado por Afiliado

| | | | |
|---|---|---|---|
| **RAZON SOCIAL** | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | **DIRECCIÓN** | CR 22A #85 - 20 |
| **NIT EMPRESA** | CC 19146113 | **TELEFONO** | 6226620 |
| **TIPO APORTANTE** | 1 | **FORMA PRESENTACION** | U |
| **TIPO PERSONA** | N | **DEPARTAMENTO** | BOGOTA D.C. |
| **CIUDAD** | BOGOTA D.C. | **PERIODO SALUD** | 202307 |
| **NUMERO PLANILLA** | 1055875825 | **PERIODO PENSIÓN** | 202306 |
| **FECHA DE PAGO** | 2023-07-06 | **TOTAL AFILIADOS** | 2175 |

| DATOS AFILIADO | | | | | | Novedades | | | | | | | | | | | | | Datos AFP | | | Datos EPS | | | Datos ARP | | | | Datos CCF | | | General |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tipo | Documento | Apellidos y Nombres | | Cotizante | Subtipo | Ing | Ret | Tde | Tae | Vsp | corr | Vst | Sln | Ige | Lma | Vac | Avp | Vct | Irp | Nombre AFP | Dias AFP | Aportes | Nombre EPS | Dias EPS | Aportes | Nombre ARP | Dias ARP | Tarifa | Aportes | Nombre CCF | Dias CCF | Aportes | Centro de Costo |
| CC | 72311406 | CRIADO | SANDRO | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 | COLFONDOS | 30 | 240.000 | NUEVA EPS S. A. | 30 | 60.000 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 104.400 | COLSUBSIDIO | 30 | 60.000 | 000000005 |
| CC | 93456965 | HERNANDEZ | HERNANDO | 1 | 0 | | X | | | | | | | | | | | | 0 | COLPENSIONES | 3 | 32.000 | FAMISANAR EPS | 3 | 8.000 | ARL SURA | 3 | 0.06960 | 14.000 | COLSUBSIDIO | 3 | 41.300 | 000000014 |
| CC | 1070945437 | ANTOLINEZ | AILEEN | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 | PORVENIR | 30 | 720.000 | EPS SANITAS | 30 | 180.000 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 313.200 | COLSUBSIDIO | 30 | 180.000 | 000000005 |
| CC | 1020810038 | VELASQUEZ | HECTOR | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 | PROTECCION | 30 | 448.000 | SALUD TOTAL EPS | 30 | 112.000 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 194.900 | COLSUBSIDIO | 30 | 112.000 | 000000014 |
| CC | 93456965 | HERNANDEZ | HERNANDO | 1 | 0 | | | | | | | | | X | | | | | 0 | COLPENSIONES | 4 | 29.500 | FAMISANAR EPS | 4 | 7.400 | ARL SURA | 4 | 0.00000 | 0 | COLSUBSIDIO | 4 | 0 | 000000000 |
| CC | 1003480493 | LOPEZ | BRAYAN | 1 | 0 | | X | | | | | | | | | | | | 0 | PORVENIR | 7 | 43.400 | FAMISANAR EPS | 7 | 10.900 | ARL SURA | 7 | 0.06960 | 18.900 | COLSUBSIDIO | 7 | 19.400 | 000000014 |
| CC | 93363609 | ZAMORA | WILSON | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 | COLPENSIONES | 30 | 1.408.000 | NUEVA EPS S. A. | 30 | 352.000 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 612.500 | COLSUBSIDIO | 30 | 352.000 | 000000005 |
| CC | 1078369090 | PRADA | HERNAN | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 | COLPENSIONES | 30 | 185.600 | NUEVA EPS S. A. | 30 | 46.400 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 80.800 | COLSUBSIDIO | 30 | 46.400 | 000000014 |
| CC | 16889956 | JARA | WILLIAM | 1 | 0 | | X | | | | | X | | | | | | | 0 | PORVENIR | 4 | 28.800 | FAMISANAR EPS | 4 | 7.200 | ARL SURA | 4 | 0.06960 | 12.600 | COLSUBSIDIO | 4 | 33.300 | 000000005 |
| CC | 16889956 | JARA | WILLIAM | 1 | 0 | | | | | | | | | X | | | | | 0 | PORVENIR | 1 | 12.800 | FAMISANAR EPS | 1 | 3.200 | ARL SURA | 1 | 0.00000 | 0 | COLSUBSIDIO | 1 | 0 | 000000000 |
| CC | 16889956 | JARA | WILLIAM | 1 | 0 | | | | | | | | X | | | | | | 0 | PORVENIR | 2 | 15.700 | FAMISANAR EPS | 2 | 0 | ARL SURA | 2 | 0.00000 | 0 | COLSUBSIDIO | 2 | 0 | 000000000 |
| CC | 83090711 | SUAZA | JULIO | 1 | 0 | | | | | | | X | | | | | | | 0 | PROTECCION | 19 | 245.200 | EPS SANITAS | 19 | 61.300 | ARL SURA | 19 | 0.06960 | 106.700 | COLSUBSIDIO | 19 | 61.300 | 000000008 |
| CC | 80385392 | POSADA | JOSE | 1 | 0 | | | | | | | X | | | | | | | 0 | COLPENSIONES | 30 | 675.800 | NUEVA EPS S. A. | 30 | 169.000 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 294.000 | COLSUBSIDIO | 30 | 169.000 | 000000005 |
| CC | 80542962 | GONZALEZ | JOHN | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 | PORVENIR | 30 | 320.000 | COMPENSAR EPS | 30 | 80.000 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 139.200 | COLSUBSIDIO | 30 | 80.000 | 000000008 |
| CC | 14325995 | BASABE | MARCO | 1 | 0 | | | | | | | | | X | | | | | 0 | PORVENIR | 1 | 6.200 | NUEVA EPS S. A. | 1 | 1.600 | ARL SURA | 1 | 0.00000 | 0 | COLSUBSIDIO | 1 | 0 | 000000000 |
| CC | 14325995 | BASABE | MARCO | 1 | 0 | | | | | | | X | | | | | | | 0 | PORVENIR | 29 | 252.800 | NUEVA EPS S. A. | 29 | 63.200 | ARL SURA | 29 | 0.06960 | 110.000 | COLSUBSIDIO | 29 | 63.200 | 000000005 |
| CC | 13993947 | DEL RIO | JULIAN | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 | PORVENIR | 30 | 640.000 | EPS SANITAS | 30 | 160.000 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 278.400 | COLSUBSIDIO | 30 | 160.000 | 000000005 |
| CC | 1003881017 | SANCHEZ | KEVIN | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 | PORVENIR | 28 | 173.300 | SALUD TOTAL EPS | 28 | 43.400 | ARL SURA | 28 | 0.06960 | 75.400 | COLSUBSIDIO | 28 | 43.400 | 000000014 |
| CC | 1054988888 | GALVEZ | YOMARA | 1 | 0 | | | | | | | | | X | | | | | 0 | PORVENIR | 2 | 28.500 | EPS SURA | 2 | 7.200 | ARL SURA | 2 | 0.00000 | 0 | COLSUBSIDIO | 2 | 0 | 000000000 |
| CC | 3057201 | MEDINA | ISRAEL | 1 | 0 | | | | | | | X | | | | | | | 0 | COLFONDOS | 30 | 202.100 | SALUD TOTAL EPS | 30 | 50.600 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 87.900 | COLSUBSIDIO | 30 | 50.600 | 000000005 |
| CC | 1023025530 | ALONSO | NURY | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 | PORVENIR | 30 | 240.000 | FAMISANAR EPS | 30 | 60.000 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 104.400 | COLSUBSIDIO | 30 | 60.000 | 000000005 |
| CC | 1003881017 | SANCHEZ | KEVIN | 1 | 0 | | | | | | | | X | | | | | | 0 | PORVENIR | 2 | 9.400 | SALUD TOTAL EPS | 2 | 0 | ARL SURA | 2 | 0.00000 | 0 | COLSUBSIDIO | 2 | 0 | 000000000 |
| CC | 1054988888 | GALVEZ | YOMARA | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 | PORVENIR | 28 | 597.400 | EPS SURA | 28 | 149.400 | ARL SURA | 28 | 0.06960 | 259.900 | COLSUBSIDIO | 28 | 149.400 | 000000014 |

Simple

## Informe detallado por Afiliado

| | | | |
|---|---|---|---|
| **RAZON SOCIAL** | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | **DIRECCIÓN** | CR 22A #85 - 20 |
| **NIT EMPRESA** | CC 19146113 | **TELEFONO** | 6226620 |
| **TIPO APORTANTE** | 1 | **FORMA PRESENTACION** | U |
| **TIPO PERSONA** | N | **DEPARTAMENTO** | BOGOTA D.C. |
| **CIUDAD** | BOGOTA D.C. | **PERIODO SALUD** | 202307 |
| **NUMERO PLANILLA** | 1055875825 | **PERIODO PENSIÓN** | 202306 |
| **FECHA DE PAGO** | 2023-07-06 | **TOTAL AFILIADOS** | 2175 |

| DATOS AFILIADO | | | | | | Novedades | | | | | | | | | | | | | Datos AFP | | | Datos EPS | | | Datos ARP | | | | Datos CCF | | | General |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tipo | Documento | Apellidos y Nombres | | Cotizante | Subtipo | Ing | Ret | Tde | Tae | Vsp | corr | Vst | Sln | Ige | Lma | Vac | Avp | Vct | Irp | Nombre AFP | Dias AFP | Aportes | Nombre EPS | Dias EPS | Aportes | Nombre ARP | Dias ARP | Tarifa | Aportes | Nombre CCF | Dias CCF | Aportes | Centro de Costo |
| CC | 15647219 | PAEZ | RICHARD | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 | PORVENIR | 30 | 304.000 | COMPENSAR EPS | 30 | 76.000 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 132.300 | COLSUBSIDIO | 30 | 76.000 | 000000005 |
| CC | 80548125 | GARCIA | LUIS | 1 | 0 | | | | | | | | | X | | | | | 0 | PORVENIR | 1 | 6.200 | FAMISANAR EPS | 1 | 1.600 | ARL SURA | 1 | 0.00000 | 0 | COLSUBSIDIO | 1 | 0 | 000000000 |
| CC | 79285675 | TARAZONA | HENRY | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 | COLPENSIONES | 30 | 2.240.000 | COMPENSAR EPS | 30 | 1.750.000 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 974.400 | COLSUBSIDIO | 30 | 560.000 | 000000005 |
| CC | 1076665092 | GUIO | YENY | 1 | 0 | X | | | | | | | | | | | | | 0 | PORVENIR | 26 | 208.000 | COMPENSAR EPS | 26 | 52.000 | ARL SURA | 26 | 0.06960 | 90.500 | COLSUBSIDIO | 26 | 52.000 | 000000014 |
| CC | 1066295984 | CASTILLO | MIRYANYELY | 1 | 0 | | X | | | | | X | | | | | | | 0 | PROTECCION | 7 | 63.700 | EPS SURA | 7 | 16.000 | ARL SURA | 7 | 0.06960 | 27.700 | COLSUBSIDIO | 7 | 26.200 | 000000014 |
| CC | 11346058 | RIOS | EDGAR | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 | COLPENSIONES | 30 | 720.000 | EPS SANITAS | 30 | 180.000 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 313.200 | COLSUBSIDIO | 30 | 180.000 | 000000014 |
| CC | 94482582 | ALVAREZ | DIEGO | 1 | 0 | | | | | | | X | | | | | | | 0 | COLFONDOS | 30 | 457.400 | NUEVA EPS S.A. | 30 | 114.400 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 199.000 | COLSUBSIDIO | 30 | 114.400 | 000000014 |
| CC | 83090711 | SUAZA | JULIO | 1 | 0 | | | | | | | | | X | | | | | 0 | PROTECCION | 6 | 54.400 | EPS SANITAS | 6 | 13.600 | ARL SURA | 6 | 0.00000 | 0 | COLSUBSIDIO | 6 | 0 | 000000000 |
| CC | 83090711 | SUAZA | JULIO | 1 | 0 | | | | | | | | | X | | | | | 0 | PROTECCION | 5 | 44.300 | EPS SANITAS | 5 | 11.100 | ARL SURA | 5 | 0.00000 | 0 | COLSUBSIDIO | 5 | 0 | 000000000 |
| CC | 1070706405 | SALAZAR | WILBERTO | 1 | 0 | | | | | | | X | | | | | | | 0 | PORVENIR | 30 | 417.500 | NUEVA EPS S.A. | 30 | 104.400 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 181.600 | COLSUBSIDIO | 30 | 104.400 | 000000005 |
| CC | 1075668368 | MANRIQUE | YEISON | 1 | 0 | | X | | | | | X | | | | | | | 0 | PORVENIR | 21 | 154.100 | SALUD TOTAL EPS | 21 | 38.600 | ARL SURA | 21 | 0.06960 | 67.100 | COLSUBSIDIO | 21 | 43.000 | 000000014 |
| CC | 9845440 | ECHEVERRI | ALBEIRO | 1 | 0 | | | | | | | X | | | | | | | 0 | PORVENIR | 30 | 262.600 | SALUD TOTAL EPS | 30 | 65.700 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 114.200 | COLSUBSIDIO | 30 | 65.700 | 000000005 |
| CC | 1090368350 | BELTRAN | OSCAR | 1 | 0 | | | | | | | X | | | | | | | 0 | PORVENIR | 30 | 208.800 | EPS SURA | 30 | 52.200 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 90.900 | COLSUBSIDIO | 30 | 52.200 | 000000005 |
| CC | 1075687408 | PINILLA | EDUAR | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 | PORVENIR | 30 | 185.600 | EPS SURA | 30 | 46.400 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 80.800 | COLSUBSIDIO | 30 | 46.400 | 000000014 |
| CC | 80406796 | SAENZ | CLEMENTE | 1 | 0 | | | | | | | X | | | | | | | 0 | PROTECCION | 30 | 410.500 | FAMISANAR EPS | 30 | 102.700 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 178.600 | COLSUBSIDIO | 30 | 102.700 | 000000008 |
| CC | 12280117 | ACHIPIZ | JOSE | 1 | 0 | | | | | | | X | | | | | | | 0 | PORVENIR | 30 | 237.300 | EPS SURA | 30 | 59.400 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 103.300 | COLSUBSIDIO | 30 | 59.400 | 000000005 |
| CC | 11433502 | BERNAL | MARIO | 1 | 0 | | | | | | | X | | | | | | | 0 | COLFONDOS | 30 | 542.100 | NUEVA EPS S.A. | 30 | 135.600 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 235.900 | COLSUBSIDIO | 30 | 135.600 | 000000005 |
| CC | 80548125 | GARCIA | LUIS | 1 | 0 | | | | | | | | X | | | | | | 0 | PORVENIR | 2 | 12.100 | FAMISANAR EPS | 2 | 0 | ARL SURA | 2 | 0.00000 | 0 | COLSUBSIDIO | 2 | 0 | 000000000 |
| CC | 80548125 | GARCIA | LUIS | 1 | 0 | | | | | | | X | | | | | | | 0 | PORVENIR | 27 | 200.000 | FAMISANAR EPS | 27 | 50.000 | ARL SURA | 27 | 0.06960 | 87.000 | COLSUBSIDIO | 27 | 50.000 | 000000014 |
| CC | 8641033 | ESTRADA | ROBERTO | 1 | 0 | | | | | | | | | X | | | | | 0 | COLFONDOS | 2 | 14.300 | NUEVA EPS S.A. | 2 | 3.600 | ARL SURA | 2 | 0.00000 | 0 | COLSUBSIDIO | 2 | 0 | 000000000 |
| CC | 79492487 | CADENA | JULIO | 1 | 0 | | | | | X | | X | | | | | | | 0 | COLPENSIONES | 30 | 801.500 | NUEVA EPS S.A. | 30 | 200.400 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 348.700 | COLSUBSIDIO | 30 | 200.400 | 000000005 |
| CC | 1095810232 | ESPARZA | JHAIR | 1 | 0 | | | | | | | | | | | X | | | 0 | PROTECCION | 5 | 102.300 | NUEVA EPS S.A. | 5 | 25.600 | ARL SURA | 5 | 0.00000 | 0 | COLSUBSIDIO | 5 | 24.700 | 000000000 |
| CC | 1075668368 | MANRIQUE | YEISON | 1 | 0 | | | | | | | | X | | | | | | 0 | PORVENIR | 2 | 10.700 | SALUD TOTAL EPS | 2 | 0 | ARL SURA | 2 | 0.00000 | 0 | COLSUBSIDIO | 2 | 0 | 000000000 |

Simple

## Informe detallado por Afiliado

| | | | |
|---|---|---|---|
| **RAZON SOCIAL** | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | **DIRECCIÓN** | CR 22A #85 - 20 |
| **NIT EMPRESA** | CC 19146113 | **TELEFONO** | 6226620 |
| **TIPO APORTANTE** | 1 | **FORMA PRESENTACION** | U |
| **TIPO PERSONA** | N | **DEPARTAMENTO** | BOGOTA D.C. |
| **CIUDAD** | BOGOTA D.C. | **PERIODO SALUD** | 202307 |
| **NUMERO PLANILLA** | 1055875825 | **PERIODO PENSIÓN** | 202306 |
| **FECHA DE PAGO** | 2023-07-06 | **TOTAL AFILIADOS** | 2175 |

| DATOS AFILIADO | | | | | | Novedades | | | | | | | | | | | | | Datos AFP | | | Datos EPS | | | Datos ARP | | | | Datos CCF | | | General |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tipo | Documento | Apellidos y Nombres | | Cotizante | Subtipo | Ing | Ret | Tde | Tae | Vsp | corr | Vst | Sln | Ige | Lma | Vac | Avp | Vct | Irp | Nombre AFP | Dias AFP | Aportes | Nombre EPS | Dias EPS | Aportes | Nombre ARP | Dias ARP | Tarifa | Aportes | Nombre CCF | Dias CCF | Aportes | Centro de Costo |
| CC | 1007861118 | RIOS | JOHAN | 1 | 0 | | | | | | | | | | | X | | | 0 | COLPENSIONES | 1 | 6.400 | EPS SANITAS | 1 | 1.600 | ARL SURA | 1 | 0.00000 | 0 | COLSUBSIDIO | 1 | 1.600 | 000000000 |
| CC | 1007861118 | RIOS | JOHAN | 1 | 0 | | | | | | | | | | | X | | | 0 | COLPENSIONES | 1 | 6.400 | EPS SANITAS | 1 | 1.600 | ARL SURA | 1 | 0.00000 | 0 | COLSUBSIDIO | 1 | 1.600 | 000000000 |
| CC | 1007861118 | RIOS | JOHAN | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 | COLPENSIONES | 28 | 179.200 | EPS SANITAS | 28 | 44.800 | ARL SURA | 28 | 0.06960 | 78.000 | COLSUBSIDIO | 28 | 44.800 | 000000008 |
| CC | 1069432781 | HERNANDEZ | GIOVANNI | 1 | 0 | | | | | | | X | | | | | | | 0 | PORVENIR | 30 | 288.000 | SALUD TOTAL EPS | 30 | 72.000 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 125.300 | COLSUBSIDIO | 30 | 72.000 | 000000005 |
| CC | 1058058251 | MORALES | JOSE | 1 | 0 | | X | | | | | | | | | | | | 0 | PORVENIR | 1 | 16.000 | NUEVA EPS S.A. | 1 | 4.000 | ARL SURA | 1 | 0.06960 | 7.000 | COLSUBSIDIO | 1 | 23.500 | 000000008 |
| CC | 79186183 | CANON | LUIS | 1 | 0 | | | | | | | X | | | | | | | 0 | PROTECCION | 28 | 306.700 | FAMISANAR EPS | 28 | 76.700 | ARL SURA | 28 | 0.06960 | 133.500 | COLSUBSIDIO | 28 | 76.700 | 000000014 |
| CC | 13526281 | MELO | WILDONEY | 1 | 0 | | | | | | | X | | | | | | | 0 | PROTECCION | 30 | 321.700 | NUEVA EPS S.A. | 30 | 80.500 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 140.000 | COLSUBSIDIO | 30 | 80.500 | 000000014 |
| CC | 1070958972 | MORA | WILLIAM | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 | PORVENIR | 30 | 400.000 | NUEVA EPS S.A. | 30 | 100.000 | ARL SURA | 30 | 0.04350 | 108.800 | COLSUBSIDIO | 30 | 150.000 | 000000004 |
| CC | 79064893 | SANABRIA | CARLOS | 1 | 0 | | | | | X | | X | | | | | | | 0 | PORVENIR | 30 | 518.800 | FAMISANAR EPS | 30 | 129.700 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 225.700 | COLSUBSIDIO | 30 | 129.700 | 000000005 |
| CC | 1075664381 | GARCIA | PITER | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 | PORVENIR | 26 | 762.700 | EPS SANITAS | 26 | 190.700 | ARL SURA | 26 | 0.06960 | 331.800 | COLSUBSIDIO | 26 | 190.700 | 000000014 |
| CC | 1098610928 | CASTILLO | SERGIO | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 | PORVENIR | 30 | 1.280.000 | EPS SURA | 30 | 320.000 | ARL SURA | 30 | 0.00522 | 41.800 | COLSUBSIDIO | 30 | 320.000 | 000000001 |
| CC | 1099960224 | TORRES | TOMAS | 1 | 0 | | | | | | | X | | | | | | | 0 | PORVENIR | 30 | 418.200 | NUEVA EPS S.A. | 30 | 104.600 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 182.000 | COLSUBSIDIO | 30 | 104.600 | 000000005 |
| CC | 8641033 | ESTRADA | ROBERTO | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 | COLFONDOS | 28 | 298.700 | NUEVA EPS S.A. | 28 | 74.700 | ARL SURA | 28 | 0.06960 | 130.000 | COLSUBSIDIO | 28 | 74.700 | 000000005 |
| CC | 1022404846 | HERNANDEZ | MONICA | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 | COLFONDOS | 30 | 560.000 | COMPENSAR EPS | 30 | 140.000 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 243.600 | COLSUBSIDIO | 30 | 140.000 | 000000005 |
| CC | 1075677495 | LINARES | CRISTIAN | 1 | 0 | | X | | | | | | | | | | | | 0 | COLFONDOS | 16 | 153.600 | FAMISANAR EPS | 16 | 38.400 | ARL SURA | 16 | 0.06960 | 66.900 | COLSUBSIDIO | 16 | 47.900 | 000000005 |
| CC | 1095810232 | ESPARZA | JHAIR | 1 | 0 | | | | | | | | | | | X | | | 0 | PROTECCION | 3 | 61.400 | NUEVA EPS S.A. | 3 | 15.400 | ARL SURA | 3 | 0.00000 | 0 | COLSUBSIDIO | 3 | 14.800 | 000000000 |
| CC | 1095810232 | ESPARZA | JHAIR | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 | PROTECCION | 22 | 434.200 | NUEVA EPS S.A. | 22 | 108.600 | ARL SURA | 22 | 0.04350 | 118.100 | COLSUBSIDIO | 22 | 108.600 | 000000004 |
| CC | 93456669 | PIÑERES | EDUARDO | 1 | 0 | | X | | | | | | | | | | | | 0 | PORVENIR | 8 | 111.000 | NUEVA EPS S.A. | 8 | 27.800 | ARL SURA | 8 | 0.06960 | 48.300 | COLSUBSIDIO | 8 | 91.100 | 000000005 |
| CC | 93456669 | PIÑERES | EDUARDO | 1 | 0 | | | | | | | | | X | | | | | 0 | PORVENIR | 7 | 66.400 | NUEVA EPS S.A. | 7 | 16.600 | ARL SURA | 7 | 0.00000 | 0 | COLSUBSIDIO | 7 | 0 | 000000000 |
| CC | 80543333 | SILVA | DIEGO | 1 | 0 | | | | | | | X | | | | | | | 0 | PROTECCION | 30 | 366.700 | SALUD TOTAL EPS | 30 | 91.700 | ARL SURA | 30 | 0.04350 | 99.700 | COLSUBSIDIO | 30 | 91.700 | 000000004 |
| CC | 1075683260 | PASCAGAZA | YORDY | 1 | 0 | | | | | | | X | | | | | | | 0 | PORVENIR | 29 | 201.700 | SALUD TOTAL EPS | 29 | 50.500 | ARL SURA | 29 | 0.06960 | 87.800 | COLSUBSIDIO | 29 | 50.500 | 000000014 |
| CC | 80279301 | MORENO | LUIS | 1 | 0 | | | | | | | X | | | | | | | 0 | PROTECCION | 30 | 339.500 | NUEVA EPS S.A. | 30 | 84.900 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 147.700 | COLSUBSIDIO | 30 | 84.900 | 000000005 |
| CC | 1070923126 | MUÑOZ | CRISTIAN | 1 | 0 | | | | | | | X | | | | | | | 0 | COLPENSIONES | 30 | 211.300 | EPS SANITAS | 30 | 52.900 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 91.900 | COLSUBSIDIO | 30 | 52.900 | 000000014 |

Simple

## Informe detallado por Afiliado

| | | | |
|---|---|---|---|
| **RAZON SOCIAL** | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | **DIRECCIÓN** | CR 22A #85 - 20 |
| **NIT EMPRESA** | CC 19146113 | **TELEFONO** | 6226620 |
| **TIPO APORTANTE** | 1 | **FORMA PRESENTACION** | U |
| **TIPO PERSONA** | N | **DEPARTAMENTO** | BOGOTA D.C. |
| **CIUDAD** | BOGOTA D.C. | **PERIODO SALUD** | 202307 |
| **NUMERO PLANILLA** | 1055875825 | **PERIODO PENSIÓN** | 202306 |
| **FECHA DE PAGO** | 2023-07-06 | **TOTAL AFILIADOS** | 2175 |

| DATOS AFILIADO | | | | | | Novedades | | | | | | | | | | | | | Datos AFP | | | Datos EPS | | | Datos ARP | | | | Datos CCF | | | General |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tipo | Documento | Apellidos y Nombres | | Cotizante | Subtipo | Ing | Ret | Tde | Tae | Vsp | corr | Vst | Sln | Ige | Lma | Vac | Avp | Vct | Irp | Nombre AFP | Dias AFP | Aportes | Nombre EPS | Dias EPS | Aportes | Nombre ARP | Dias ARP | Tarifa | Aportes | Nombre CCF | Dias CCF | Aportes | Centro de Costo |
| CC | 1075683260 | PASCAGAZA | YORDY | 1 | 0 | | | | | | | | X | | | | | | 0 | PORVENIR | 1 | 5.300 | SALUD TOTAL EPS | 1 | 0 | ARL SURA | 1 | 0.00000 | 0 | COLSUBSIDIO | 1 | 0 | 000000000 |
| CC | 79186183 | CANON | LUIS | 1 | 0 | | | | | | | | | X | | | | | 0 | PROTECCION | 2 | 14.300 | FAMISANAR EPS | 2 | 3.600 | ARL SURA | 2 | 0.00000 | 0 | COLSUBSIDIO | 2 | 0 | 000000000 |
| CC | 1077920867 | VANEGAS | JAVIER | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 | PORVENIR | 28 | 298.700 | FAMISANAR EPS | 28 | 74.700 | ARL SURA | 28 | 0.06960 | 130.000 | COLSUBSIDIO | 28 | 74.700 | 000000005 |
| CC | 1077920867 | VANEGAS | JAVIER | 1 | 0 | | | | | | | | X | | | | | | 0 | PORVENIR | 2 | 16.300 | FAMISANAR EPS | 2 | 0 | ARL SURA | 2 | 0.00000 | 0 | COLSUBSIDIO | 2 | 0 | 000000000 |
| CC | 1030536614 | HERRERA | JEFFERSON | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 | PROTECCION | 19 | 587.800 | EPS SURA | 19 | 147.000 | ARL SURA | 19 | 0.06960 | 255.700 | COLSUBSIDIO | 19 | 147.000 | 000000005 |
| CC | 1075664381 | GARCIA | PITER | 1 | 0 | | | | | | | | | | | X | | | 0 | PORVENIR | 4 | 117.400 | EPS SANITAS | 4 | 29.400 | ARL SURA | 4 | 0.00000 | 0 | COLSUBSIDIO | 4 | 29.400 | 000000000 |
| CC | 1007341923 | CHAVES | DIEGO | 1 | 0 | | | | | | | X | | | | | | | 0 | PORVENIR | 30 | 212.700 | FAMISANAR EPS | 30 | 53.200 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 92.600 | COLSUBSIDIO | 30 | 53.200 | 000000005 |
| CC | 1030536614 | HERRERA | JEFFERSON | 1 | 0 | | | | | | | | | | | X | | | 0 | PROTECCION | 11 | 340.100 | EPS SURA | 11 | 85.100 | ARL SURA | 11 | 0.00000 | 0 | COLSUBSIDIO | 11 | 85.100 | 000000000 |
| CC | 80407479 | SILVA | EDILBERTO | 1 | 0 | | | | | | | X | | | | | | | 0 | COLPENSIONES | 30 | 727.500 | NUEVA EPS S.A. | 30 | 181.900 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 316.500 | COLSUBSIDIO | 30 | 181.900 | 000000005 |
| CC | 14274624 | RAMIREZ | FRANCISCO | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 | COLFONDOS | 30 | 288.000 | COMPENSAR EPS | 30 | 72.000 | ARL SURA | 30 | 0.04350 | 78.300 | COLSUBSIDIO | 30 | 72.000 | 000000007 |
| CC | 93355503 | CERVERA | JULIO | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 | COLPENSIONES | 30 | 720.000 | EPS SURA | 30 | 180.000 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 313.200 | COLSUBSIDIO | 30 | 180.000 | 000000005 |
| CC | 93456669 | PIÑERES | EDUARDO | 1 | 0 | | | | | | | | | | | X | | | 0 | PORVENIR | 1 | 14.400 | NUEVA EPS S.A. | 1 | 3.600 | ARL SURA | 1 | 0.00000 | 0 | COLSUBSIDIO | 1 | 3.500 | 000000000 |
| CC | 93456669 | PIÑERES | EDUARDO | 1 | 0 | | | | | | | | | X | | | | | 0 | PORVENIR | 4 | 38.400 | NUEVA EPS S.A. | 4 | 9.600 | ARL SURA | 4 | 0.00000 | 0 | COLSUBSIDIO | 4 | 0 | 000000000 |
| CC | 11448488 | TRIANA | FABIO | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | 20 | PORVENIR | 20 | 467.000 | SALUD TOTAL EPS | 20 | 116.800 | ARL SURA | 20 | 0.00000 | 0 | COLSUBSIDIO | 20 | 0 | 000000000 |
| CC | 2988498 | PATIÑO | JESUS | 1 | 0 | | | | | | | X | | | | | | | 0 | COLPENSIONES | 30 | 418.200 | FAMISANAR EPS | 30 | 104.600 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 182.000 | COLSUBSIDIO | 30 | 104.600 | 000000005 |
| CC | 1075658523 | GARCIA | LILIA | 1 | 0 | | | | | | | | | | | X | | | 0 | PROTECCION | 1 | 9.700 | EPS SURA | 1 | 2.500 | ARL SURA | 1 | 0.00000 | 0 | COLSUBSIDIO | 1 | 2.400 | 000000000 |
| CC | 1075658523 | GARCIA | LILIA | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 | PROTECCION | 29 | 278.400 | EPS SURA | 29 | 69.600 | ARL SURA | 29 | 0.06960 | 121.200 | COLSUBSIDIO | 29 | 69.600 | 000000005 |
| CC | 11448488 | TRIANA | FABIO | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | 10 | PORVENIR | 10 | 233.500 | SALUD TOTAL EPS | 10 | 58.400 | ARL SURA | 10 | 0.00000 | 0 | COLSUBSIDIO | 10 | 0 | 000000000 |
| CC | 78739835 | CARABALLO | WALTER | 1 | 0 | | | | | | | X | | | | | | | 0 | COLPENSIONES | 30 | 377.600 | NUEVA EPS S.A. | 30 | 94.400 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 164.300 | COLSUBSIDIO | 30 | 94.400 | 000000014 |
| CC | 80069660 | DIAZ | IVAN | 1 | 0 | | | | | | | X | | | | | | | 0 | PORVENIR | 30 | 372.300 | COMPENSAR EPS | 30 | 93.100 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 162.000 | COLSUBSIDIO | 30 | 93.100 | 000000008 |
| CC | 80658165 | BERMUDEZ | JOHAN | 1 | 0 | | | | | | | | | | | X | | | 0 | PORVENIR | 1 | 14.700 | FAMISANAR EPS | 1 | 3.700 | ARL SURA | 1 | 0.00000 | 0 | COLSUBSIDIO | 1 | 3.600 | 000000000 |
| CC | 1005772355 | PEÑA | LEONARDO | 1 | 0 | | X | | | | | | | | | | | | 0 | PORVENIR | 4 | 29.900 | SALUD TOTAL EPS | 4 | 7.500 | ARL SURA | 4 | 0.06960 | 13.000 | COLSUBSIDIO | 4 | 18.200 | 000000005 |
| CC | 66680055 | PARRA | DISNEYDA | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 | PORVENIR | 30 | 185.600 | FAMISANAR EPS | 30 | 46.400 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 80.800 | COLSUBSIDIO | 30 | 46.400 | 000000005 |

Simple

## Informe detallado por Afiliado

| | | | |
|---|---|---|---|
| **RAZON SOCIAL** | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | **DIRECCIÓN** | CR 22A #85 - 20 |
| **NIT EMPRESA** | CC 19146113 | **TELEFONO** | 6226620 |
| **TIPO APORTANTE** | 1 | **FORMA PRESENTACION** | U |
| **TIPO PERSONA** | N | **DEPARTAMENTO** | BOGOTA D.C. |
| **CIUDAD** | BOGOTA D.C. | **PERIODO SALUD** | 202307 |
| **NUMERO PLANILLA** | 1055875825 | **PERIODO PENSIÓN** | 202306 |
| **FECHA DE PAGO** | 2023-07-06 | **TOTAL AFILIADOS** | 2175 |

| DATOS AFILIADO | | | | | | Novedades | | | | | | | | | | | | | Datos AFP | | | Datos EPS | | | Datos ARP | | | | Datos CCF | | | General |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tipo | Documento | Apellidos y Nombres | | Cotizante | Subtipo | Ing | Ret | Tde | Tae | Vsp | corr | Vst | Sln | Ige | Lma | Vac | Avp | Vct | Irp | Nombre AFP | Dias AFP | Aportes | Nombre EPS | Dias EPS | Aportes | Nombre ARP | Dias ARP | Tarifa | Aportes | Nombre CCF | Dias CCF | Aportes | Centro de Costo |
| CC | 1005772355 | PEÑA | LEONARDO | 1 | 0 | | | | | | | | | | | X | | | 0 | PORVENIR | 1 | 7.600 | SALUD TOTAL EPS | 1 | 1.900 | ARL SURA | 1 | 0.00000 | 0 | COLSUBSIDIO | 1 | 1.900 | 000000000 |
| CC | 1005772355 | PEÑA | LEONARDO | 1 | 0 | | | | | | | | X | | | | | | 0 | PORVENIR | 1 | 5.700 | SALUD TOTAL EPS | 1 | 0 | ARL SURA | 1 | 0.00000 | 0 | COLSUBSIDIO | 1 | 0 | 000000000 |
| CC | 80658165 | BERMUDEZ | JOHAN | 1 | 0 | | | | | | | X | | | | | | | 0 | PORVENIR | 29 | 448.200 | FAMISANAR EPS | 29 | 112.100 | ARL SURA | 29 | 0.06960 | 195.000 | COLSUBSIDIO | 29 | 112.100 | 000000005 |
| CC | 11440615 | TRIANA | GERMAN | 1 | 0 | | | | | | | X | | | | | | | 0 | COLPENSIONES | 30 | 762.700 | EPS SURA | 30 | 190.700 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 331.800 | COLSUBSIDIO | 30 | 190.700 | 000000005 |
| CC | 11439089 | OLAYA | HERNAN | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 | PROTECCION | 30 | 384.000 | FAMISANAR EPS | 30 | 96.000 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 167.100 | COLSUBSIDIO | 30 | 96.000 | 000000005 |
| CC | 1032389610 | SANDOVAL | MARCOS | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | 3 | PROTECCION | 3 | 44.800 | ADRES MIN001 antes | 3 | 11.200 | ARL SURA | 3 | 0.00000 | 0 | COLSUBSIDIO | 3 | 0 | 000000000 |
| CC | 11428038 | CALDERON | JESUS | 1 | 1 | | | | | | | X | | | | | | | 0 | NINGUNA AFP | 0 | 0 | NUEVA EPS S.A. | 30 | 140.200 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 243.800 | COLSUBSIDIO | 30 | 140.200 | 000000005 |
| CC | 1069478421 | JIMENEZ | ARCENIO | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 | PROTECCION | 30 | 432.000 | EPS SANITAS | 30 | 108.000 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 188.000 | COLSUBSIDIO | 30 | 108.000 | 000000005 |
| CC | 57428275 | AREVALO | OLGA | 1 | 0 | | | | | | | X | | | | | | | 0 | PORVENIR | 30 | 210.800 | NUEVA EPS S.A. | 30 | 52.700 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 91.700 | COLSUBSIDIO | 30 | 52.700 | 000000005 |
| CC | 1077972031 | GUTIERREZ | DAVINSON | 1 | 0 | | | | | | | X | | | | | | | 0 | PORVENIR | 30 | 375.700 | EPS SANITAS | 30 | 94.000 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 163.500 | COLSUBSIDIO | 30 | 94.000 | 000000005 |
| CC | 11520902 | GARCIA | ARMANDO | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 | COLPENSIONES | 30 | 185.600 | COMPENSAR EPS | 30 | 46.400 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 80.800 | COLSUBSIDIO | 30 | 46.400 | 000000005 |
| CC | 1083044609 | ROJAS | FELIPE | 1 | 0 | | X | | | | | X | | | | | | | 0 | PORVENIR | 24 | 410.000 | EPS SANITAS | 24 | 102.500 | ARL SURA | 24 | 0.06960 | 178.400 | COLSUBSIDIO | 24 | 149.000 | 000000005 |
| CC | 80124961 | CAMPO | ROBERT | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 | PORVENIR | 30 | 320.000 | SALUD TOTAL EPS | 30 | 80.000 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 139.200 | COLSUBSIDIO | 30 | 80.000 | 000000005 |
| CC | 92261429 | OSORIO | ALBERTO | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 | COLFONDOS | 30 | 448.000 | NUEVA EPS S.A. | 30 | 112.000 | ARL SURA | 30 | 0.04350 | 121.800 | COLSUBSIDIO | 30 | 112.000 | 000000004 |
| CC | 11345802 | AREVALO | ISMAEL | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 | COLPENSIONES | 30 | 185.600 | FAMISANAR EPS | 30 | 46.400 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 80.800 | COLSUBSIDIO | 30 | 46.400 | 000000005 |
| CC | 1073532958 | CHUNZA | JORGE | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 | PROTECCION | 30 | 368.000 | EPS SANITAS | 30 | 92.000 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 160.100 | COLSUBSIDIO | 30 | 92.000 | 000000005 |
| CC | 23500541 | SIERRA | BLANCA | 1 | 0 | | | | | | | X | | | | | | | 0 | COLPENSIONES | 30 | 214.600 | NUEVA EPS S.A. | 30 | 53.700 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 93.400 | COLSUBSIDIO | 30 | 53.700 | 000000005 |
| CC | 1032389610 | SANDOVAL | MARCOS | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | 27 | PROTECCION | 27 | 403.200 | ADRES MIN001 antes | 27 | 100.800 | ARL SURA | 27 | 0.00000 | 0 | COLSUBSIDIO | 27 | 0 | 000000000 |
| CC | 74321724 | MARQUEZ | JAIME | 1 | 0 | | | | | X | | X | | | | | | | 0 | COLFONDOS | 29 | 560.000 | FAMISANAR EPS | 29 | 140.000 | ARL SURA | 29 | 0.06960 | 243.600 | COLSUBSIDIO | 29 | 140.000 | 000000005 |
| CC | 91466741 | TARAZONA | JAVIER | 1 | 0 | | | | | | | X | | | | | | | 0 | COLPENSIONES | 30 | 206.900 | NUEVA EPS S.A. | 30 | 51.800 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 90.000 | COLSUBSIDIO | 30 | 51.800 | 000000005 |
| CC | 79167728 | CONEJO | MELQUECIDE | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 | COLPENSIONES | 30 | 448.000 | FAMISANAR EPS | 30 | 112.000 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 194.900 | COLSUBSIDIO | 30 | 112.000 | 000000005 |
| CC | 11346492 | HIDALGO | EDUARDO | 1 | 0 | | | | | | | X | | | | | | | 0 | COLPENSIONES | 30 | 258.700 | COMPENSAR EPS | 30 | 64.700 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 112.600 | COLSUBSIDIO | 30 | 64.700 | 000000008 |
| CC | 14242290 | PAEZ | LUIS | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 | COLPENSIONES | 30 | 2.296.000 | EPS SANITAS | 30 | 1.793.800 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 998.800 | COLSUBSIDIO | 30 | 1.394.000 | 000000005 |

Simple

## Informe detallado por Afiliado

| | | | |
|---|---|---|---|
| **RAZON SOCIAL** | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | **DIRECCIÓN** | CR 22A #85 - 20 |
| **NIT EMPRESA** | CC 19146113 | **TELEFONO** | 6226620 |
| **TIPO APORTANTE** | 1 | **FORMA PRESENTACION** | U |
| **TIPO PERSONA** | N | **DEPARTAMENTO** | BOGOTA D.C. |
| **CIUDAD** | BOGOTA D.C. | **PERIODO SALUD** | 202307 |
| **NUMERO PLANILLA** | 1055875825 | **PERIODO PENSIÓN** | 202306 |
| **FECHA DE PAGO** | 2023-07-06 | **TOTAL AFILIADOS** | 2175 |

| DATOS AFILIADO | | | | | | Novedades | | | | | | | | | | | | | Datos AFP | | | Datos EPS | | | Datos ARP | | | | Datos CCF | | | General |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tipo | Documento | Apellidos y Nombres | | Cotizante | Subtipo | Ing | Ret | Tde | Tae | Vsp | corr | Vst | Sln | Ige | Lma | Vac | Avp | Vct | Irp | Nombre AFP | Dias AFP | Aportes | Nombre EPS | Dias EPS | Aportes | Nombre ARP | Dias ARP | Tarifa | Aportes | Nombre CCF | Dias CCF | Aportes | Centro de Costo |
| CC | 79635906 | RINCON | RAUL | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 | COLPENSIONES | 29 | 634.200 | FAMISANAR EPS | 29 | 158.600 | ARL SURA | 29 | 0.06960 | 275.900 | COLSUBSIDIO | 29 | 158.600 | 000000005 |
| CC | 3251310 | GUAYACAN | HERNEY | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 | COLPENSIONES | 30 | 400.000 | NUEVA EPS S.A. | 30 | 100.000 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 174.000 | COLSUBSIDIO | 30 | 100.000 | 000000005 |
| CC | 15049840 | BARRETO | ANTONIO | 1 | 0 | | | | | | | X | | | | | | | 0 | COLPENSIONES | 30 | 404.500 | NUEVA EPS S.A. | 30 | 101.200 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 176.000 | COLSUBSIDIO | 30 | 101.200 | 000000005 |
| CC | 1054994349 | LARGO | HERNEY | 1 | 0 | | | | | | | X | | | | | | | 0 | PORVENIR | 30 | 262.500 | SALUD TOTAL EPS | 30 | 65.700 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 114.200 | COLSUBSIDIO | 30 | 65.700 | 000000005 |
| CC | 52953798 | MANSO | MARTHA | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 | PROTECCION | 27 | 345.600 | SALUD TOTAL EPS | 27 | 86.400 | ARL SURA | 27 | 0.06960 | 150.400 | COLSUBSIDIO | 27 | 86.400 | 000000005 |
| CC | 52953798 | MANSO | MARTHA | 1 | 0 | | | | | | | | X | | | | | | 0 | PROTECCION | 1 | 9.600 | SALUD TOTAL EPS | 1 | 0 | ARL SURA | 1 | 0.00000 | 0 | COLSUBSIDIO | 1 | 0 | 000000000 |
| CC | 1073605711 | BARRANTES | SERGIO | 1 | 0 | | | | | | | | | X | | | | | 0 | PORVENIR | 1 | 7.200 | FAMISANAR EPS | 1 | 1.800 | ARL SURA | 1 | 0.00000 | 0 | COLSUBSIDIO | 1 | 0 | 000000000 |
| CC | 1075688014 | ROMERO | ANDREA | 1 | 0 | | | | | | | X | | | | | | | 0 | PORVENIR | 30 | 310.400 | COMPENSAR EPS | 30 | 77.600 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 135.000 | COLSUBSIDIO | 30 | 77.600 | 000000005 |
| CC | 1073605711 | BARRANTES | SERGIO | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 | PORVENIR | 29 | 309.400 | FAMISANAR EPS | 29 | 77.400 | ARL SURA | 29 | 0.06960 | 134.600 | COLSUBSIDIO | 29 | 77.400 | 000000014 |
| CC | 1075670604 | PEÑA | MARIA | 1 | 0 | | | | | | | | | | | X | | | 0 | COLPENSIONES | 2 | 26.900 | COMPENSAR EPS | 2 | 6.800 | ARL SURA | 2 | 0.00000 | 0 | COLSUBSIDIO | 2 | 6.700 | 000000000 |
| CC | 1075670604 | PEÑA | MARIA | 1 | 0 | | | | | | | | | | | X | | | 0 | COLPENSIONES | 1 | 13.500 | COMPENSAR EPS | 1 | 3.400 | ARL SURA | 1 | 0.00000 | 0 | COLSUBSIDIO | 1 | 3.400 | 000000000 |
| CC | 1192725478 | GAITAN | CRISTIAN | 1 | 0 | | | | | | | | | X | | | | | 0 | PROTECCION | 1 | 6.200 | EPS SURA | 1 | 1.600 | ARL SURA | 1 | 0.00000 | 0 | COLSUBSIDIO | 1 | 0 | 000000000 |
| CC | 1192725478 | GAITAN | CRISTIAN | 1 | 0 | | | | | | | X | | | | | | | 0 | PROTECCION | 29 | 252.900 | EPS SURA | 29 | 63.300 | ARL SURA | 29 | 0.06960 | 110.000 | COLSUBSIDIO | 29 | 63.300 | 000000005 |
| CC | 1078367073 | CESPEDES | JOHN | 1 | 0 | | | | | | | X | | | | | | | 0 | PROTECCION | 30 | 546.900 | FAMISANAR EPS | 30 | 136.800 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 237.900 | COLSUBSIDIO | 30 | 136.800 | 000000005 |
| CC | 1075682843 | SUAREZ | ITAN | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 | PORVENIR | 28 | 173.300 | NUEVA EPS S.A. | 28 | 43.400 | ARL SURA | 28 | 0.06960 | 75.400 | COLSUBSIDIO | 28 | 43.400 | 000000014 |
| CC | 1075682843 | SUAREZ | ITAN | 1 | 0 | | | | | | | | X | | | | | | 0 | PORVENIR | 2 | 9.400 | NUEVA EPS S.A. | 2 | 0 | ARL SURA | 2 | 0.00000 | 0 | COLSUBSIDIO | 2 | 0 | 000000000 |
| CC | 74321724 | MARQUEZ | JAIME | 1 | 0 | | | | | | | | | | | X | | | 0 | COLFONDOS | 1 | 17.700 | FAMISANAR EPS | 1 | 4.500 | ARL SURA | 1 | 0.00000 | 0 | COLSUBSIDIO | 1 | 4.400 | 000000000 |
| CC | 79635906 | RINCON | RAUL | 1 | 0 | | | | | | | | | | | X | | | 0 | COLPENSIONES | 1 | 21.900 | FAMISANAR EPS | 1 | 5.500 | ARL SURA | 1 | 0.00000 | 0 | COLSUBSIDIO | 1 | 5.500 | 000000000 |
| CC | 1067171959 | ROJAS | ENYELBERT | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 | PORVENIR | 30 | 185.600 | COMPENSAR EPS | 30 | 46.400 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 80.800 | COLSUBSIDIO | 30 | 46.400 | 000000014 |
| CC | 10171770 | ARANGO | CARLOS | 1 | 0 | | | | | | | X | | | | | | | 0 | PORVENIR | 30 | 321.700 | NUEVA EPS S.A. | 30 | 80.500 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 140.000 | COLSUBSIDIO | 30 | 80.500 | 000000005 |
| CC | 52953798 | MANSO | MARTHA | 1 | 0 | | | | | | | | | X | | | | | 0 | PROTECCION | 2 | 17.100 | SALUD TOTAL EPS | 2 | 4.300 | ARL SURA | 2 | 0.00000 | 0 | COLSUBSIDIO | 2 | 0 | 000000000 |
| CC | 1075670604 | PEÑA | MARIA | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 | COLPENSIONES | 27 | 360.000 | COMPENSAR EPS | 27 | 90.000 | ARL SURA | 27 | 0.06960 | 156.600 | COLSUBSIDIO | 27 | 90.000 | 000000005 |
| CC | 52491792 | TOLE | NEIDY | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 | PORVENIR | 10 | 170.700 | SALUD TOTAL EPS | 10 | 42.700 | ARL SURA | 10 | 0.06960 | 74.300 | COLSUBSIDIO | 10 | 42.700 | 000000014 |

Simple

## Informe detallado por Afiliado

| | | | |
|---|---|---|---|
| **RAZON SOCIAL** | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | **DIRECCIÓN** | CR 22A #85 - 20 |
| **NIT EMPRESA** | CC 19146113 | **TELEFONO** | 6226620 |
| **TIPO APORTANTE** | 1 | **FORMA PRESENTACION** | U |
| **TIPO PERSONA** | N | **DEPARTAMENTO** | BOGOTA D.C. |
| **CIUDAD** | BOGOTA D.C. | **PERIODO SALUD** | 202307 |
| **NUMERO PLANILLA** | 1055875825 | **PERIODO PENSIÓN** | 202306 |
| **FECHA DE PAGO** | 2023-07-06 | **TOTAL AFILIADOS** | 2175 |

| DATOS AFILIADO | | | | | | Novedades | | | | | | | | | | | | | Datos AFP | | | Datos EPS | | | Datos ARP | | | | Datos CCF | | | General |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tipo | Documento | Apellidos y Nombres | | Cotizante | Subtipo | Ing | Ret | Tde | Tae | Vsp | corr | Vst | Sln | Ige | Lma | Vac | Avp | Vct | Irp | Nombre AFP | Dias AFP | Aportes | Nombre EPS | Dias EPS | Aportes | Nombre ARP | Dias ARP | Tarifa | Aportes | Nombre CCF | Dias CCF | Aportes | Centro de Costo |
| CC | 52491792 | TOLE | NEIDY | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | 19 | PORVENIR | 19 | 320.200 | SALUD TOTAL EPS | 19 | 80.100 | ARL SURA | 19 | 0.00000 | 0 | COLSUBSIDIO | 19 | 0 | 000000000 |
| CC | 11443231 | CIFUENTES | FREDY | 1 | 0 | | | | | | | X | | | | | | | 0 | COLPENSIONES | 30 | 637.000 | EPS SANITAS | 30 | 159.300 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 277.100 | COLSUBSIDIO | 30 | 159.300 | 000000005 |
| CC | 1076716131 | SANCHEZ | HEIVAR | 1 | 0 | | | | | | | X | | | | | | | 0 | PORVENIR | 30 | 186.600 | NUEVA EPS S. A. CM | 30 | 46.700 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 81.200 | COLSUBSIDIO | 30 | 46.700 | 000000014 |
| CC | 91110198 | GONZALEZ | JAIME | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 | COLPENSIONES | 30 | 960.000 | EPS SANITAS | 30 | 240.000 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 417.600 | COLSUBSIDIO | 30 | 240.000 | 000000005 |
| CC | 1069100434 | JIMENEZ | EDWIN | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 | PORVENIR | 30 | 288.000 | EPS SURA | 30 | 72.000 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 125.300 | COLSUBSIDIO | 30 | 72.000 | 000000004 |
| CC | 13513502 | GUTIERREZ | HEYNE | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 | PROTECCION | 30 | 464.000 | SALUD TOTAL EPS | 30 | 116.000 | ARL SURA | 30 | 0.04350 | 126.200 | COLSUBSIDIO | 30 | 116.000 | 000000004 |
| CC | 11439559 | CASTRO | CARLOS | 1 | 0 | | | | | | | | | | | X | | | 0 | COLPENSIONES | 2 | 44.000 | FAMISANAR EPS | 2 | 11.000 | ARL SURA | 2 | 0.00000 | 0 | COLSUBSIDIO | 2 | 9.900 | 000000000 |
| CC | 11349838 | GONZALEZ | VICTOR | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 | COLPENSIONES | 30 | 185.600 | NUEVA EPS S. A. | 30 | 46.400 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 80.800 | COLSUBSIDIO | 30 | 46.400 | 000000014 |
| CC | 18762276 | MARTINEZ | ARMANDO | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 | COLFONDOS | 30 | 352.000 | SALUD TOTAL EPS | 30 | 88.000 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 153.200 | COLSUBSIDIO | 30 | 88.000 | 000000005 |
| CC | 1075681816 | CAMACHO | YEFERSSON | 1 | 0 | | X | | | | | | | | | | | | 0 | PROTECCION | 6 | 44.800 | FAMISANAR EPS | 6 | 11.200 | ARL SURA | 6 | 0.06960 | 19.500 | COLSUBSIDIO | 6 | 51.800 | 000000005 |
| CC | 52491792 | TOLE | NEIDY | 1 | 0 | | | | | | | | | | | X | | | 0 | PORVENIR | 1 | 17.500 | SALUD TOTAL EPS | 1 | 4.400 | ARL SURA | 1 | 0.00000 | 0 | COLSUBSIDIO | 1 | 4.300 | 000000000 |
| CC | 1101461942 | ALTAMAR | ANGEL | 1 | 0 | | | | | | | | | X | | | | | 0 | PORVENIR | 2 | 12.400 | SALUD TOTAL EPS | 2 | 3.100 | ARL SURA | 2 | 0.00000 | 0 | COLSUBSIDIO | 2 | 0 | 000000000 |
| CC | 1101461942 | ALTAMAR | ANGEL | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 | PORVENIR | 28 | 224.000 | SALUD TOTAL EPS | 28 | 56.000 | ARL SURA | 28 | 0.06960 | 97.500 | COLSUBSIDIO | 28 | 56.000 | 000000005 |
| CC | 1074187060 | NOCUA | IVAN | 1 | 0 | | | | | | | X | | | | | | | 0 | COLFONDOS | 30 | 210.200 | FAMISANAR EPS | 30 | 52.600 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 91.500 | COLSUBSIDIO | 30 | 52.600 | 000000013 |
| CC | 1105613599 | ROBAYO | NORBEY | 1 | 0 | | | | | | | X | | | | | | | 0 | PROTECCION | 30 | 292.500 | SALUD TOTAL EPS | 30 | 73.200 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 127.300 | COLSUBSIDIO | 30 | 73.200 | 000000014 |
| CC | 98687532 | RAMIREZ | JAVIER | 1 | 0 | | | | | | | X | | | | | | | 0 | PROTECCION | 30 | 380.400 | SALUD TOTAL EPS | 30 | 95.100 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 165.500 | COLSUBSIDIO | 30 | 95.100 | 000000005 |
| CC | 11448649 | SIERRA | MANUEL | 1 | 0 | | | | | | | | | | | X | | | 0 | PORVENIR | 20 | 325.100 | NUEVA EPS S. A. | 20 | 81.300 | ARL SURA | 20 | 0.00000 | 0 | COLSUBSIDIO | 20 | 80.000 | 000000000 |
| CC | 37754784 | SANCHEZ | LUZ | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 | PORVENIR | 30 | 800.000 | NUEVA EPS S. A. | 30 | 200.000 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 348.000 | COLSUBSIDIO | 30 | 200.000 | 000000005 |
| CC | 1016054283 | MARTINEZ | ANGEL | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 | PROTECCION | 30 | 416.000 | EPS SURA | 30 | 104.000 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 181.000 | COLSUBSIDIO | 30 | 104.000 | 000000005 |
| CC | 80545455 | BUSTOS | JOSE | 1 | 0 | | | | | | | X | | | | | | | 0 | PORVENIR | 30 | 210.200 | COMPENSAR EPS | 30 | 52.600 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 91.500 | COLSUBSIDIO | 30 | 52.600 | 000000014 |
| CC | 11439559 | CASTRO | CARLOS | 1 | 0 | | | | | | | X | | | | | | | 0 | COLPENSIONES | 28 | 571.100 | FAMISANAR EPS | 28 | 142.800 | ARL SURA | 28 | 0.04350 | 155.300 | COLSUBSIDIO | 28 | 142.800 | 000000004 |
| CC | 1120361957 | FANDIÑO | DIEGO | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 | PORVENIR | 30 | 185.600 | SALUD TOTAL EPS | 30 | 46.400 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 80.800 | COLSUBSIDIO | 30 | 46.400 | 000000014 |
| CC | 1070943492 | VILLAMIZAR | JOSE | 1 | 0 | | | | | X | | X | | | | | | | 0 | COLPENSIONES | 29 | 386.400 | FAMISANAR EPS | 29 | 96.600 | ARL SURA | 29 | 0.06960 | 168.100 | COLSUBSIDIO | 29 | 96.600 | 000000005 |

Simple

## Informe detallado por Afiliado

| | | | |
|---|---|---|---|
| **RAZON SOCIAL** | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | **DIRECCIÓN** | CR 22A #85 - 20 |
| **NIT EMPRESA** | CC 19146113 | **TELEFONO** | 6226620 |
| **TIPO APORTANTE** | 1 | **FORMA PRESENTACION** | U |
| **TIPO PERSONA** | N | **DEPARTAMENTO** | BOGOTA D.C. |
| **CIUDAD** | BOGOTA D.C. | **PERIODO SALUD** | 202307 |
| **NUMERO PLANILLA** | 1055875825 | **PERIODO PENSIÓN** | 202306 |
| **FECHA DE PAGO** | 2023-07-06 | **TOTAL AFILIADOS** | 2175 |

| DATOS AFILIADO | | | | | | Novedades | | | | | | | | | | | | | Datos AFP | | | Datos EPS | | | Datos ARP | | | | Datos CCF | | | General |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tipo | Documento | Apellidos y Nombres | | Cotizante | Subtipo | Ing | Ret | Tde | Tae | Vsp | corr | Vst | Sln | Ige | Lma | Vac | Avp | Vct | Irp | Nombre AFP | Dias AFP | Aportes | Nombre EPS | Dias EPS | Aportes | Nombre ARP | Dias ARP | Tarifa | Aportes | Nombre CCF | Dias CCF | Aportes | Centro de Costo |
| CC | 1070943492 | VILLAMIZAR | JOSE | 1 | 0 | | | | | | | | | | | X | | | 0 | COLPENSIONES | 1 | 10.600 | FAMISANAR EPS | 1 | 2.700 | ARL SURA | 1 | 0.00000 | 0 | COLSUBSIDIO | 1 | 3.100 | 000000000 |
| CC | 8127323 | GUTIERREZ | ARMETT | 1 | 0 | | | | | | | X | | | | | | | 0 | PROTECCION | 29 | 200.700 | SALUD TOTAL EPS | 29 | 50.200 | ARL SURA | 29 | 0.06960 | 87.300 | COLSUBSIDIO | 29 | 50.200 | 000000014 |
| CC | 8127323 | GUTIERREZ | ARMETT | 1 | 0 | | | | | | | | | | | X | | | 0 | PROTECCION | 1 | 7.300 | SALUD TOTAL EPS | 1 | 1.900 | ARL SURA | 1 | 0.00000 | 0 | COLSUBSIDIO | 1 | 1.600 | 000000000 |
| CC | 91520549 | BUITRAGO | WILSON | 1 | 0 | | | | | | | X | | | | | | | 0 | COLPENSIONES | 30 | 404.200 | SALUD TOTAL EPS | 30 | 101.100 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 175.900 | COLSUBSIDIO | 30 | 101.100 | 000000005 |
| CC | 1075675001 | BUSTOS | EDWIN | 1 | 0 | | | | | | | | | | | X | | | 0 | PORVENIR | 1 | 6.200 | COMPENSAR EPS | 1 | 1.600 | ARL SURA | 1 | 0.00000 | 0 | COLSUBSIDIO | 1 | 1.600 | 000000000 |
| CC | 1075675001 | BUSTOS | EDWIN | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 | PORVENIR | 29 | 179.500 | COMPENSAR EPS | 29 | 44.900 | ARL SURA | 29 | 0.06960 | 78.100 | COLSUBSIDIO | 29 | 44.900 | 000000014 |
| CC | 1102382293 | PARRA | BYRON | 1 | 0 | | | | | | | X | | | | | | | 0 | PORVENIR | 30 | 353.900 | SALUD TOTAL EPS | 30 | 88.500 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 154.000 | COLSUBSIDIO | 30 | 88.500 | 000000014 |
| CC | 11448649 | SIERRA | MANUEL | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 | PORVENIR | 10 | 160.000 | NUEVA EPS S.A. | 10 | 40.000 | ARL SURA | 10 | 0.06960 | 69.600 | COLSUBSIDIO | 10 | 100.000 | 000000005 |
| CC | 1075689674 | FLOREZ | MICHELL | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 | PORVENIR | 30 | 288.000 | EPS SANITAS | 30 | 72.000 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 125.300 | COLSUBSIDIO | 30 | 72.000 | 000000005 |
| CC | 8649633 | MARENCO | MILTON | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 | PROTECCION | 30 | 400.000 | EPS SURA | 30 | 100.000 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 174.000 | COLSUBSIDIO | 30 | 100.000 | 000000005 |
| CC | 75145329 | ROJAS | ARBEY | 1 | 0 | | | | | | | X | | | | | | | 0 | COLFONDOS | 30 | 363.800 | FAMISANAR EPS | 30 | 91.000 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 158.300 | COLSUBSIDIO | 30 | 91.000 | 000000005 |
| CC | 1054567814 | DAZA | EDWIN | 1 | 0 | | | | | | | X | | | | | | | 0 | PROTECCION | 28 | 242.800 | FAMISANAR EPS | 28 | 60.700 | ARL SURA | 28 | 0.06960 | 105.600 | COLSUBSIDIO | 28 | 60.700 | 000000005 |
| CC | 1054567814 | DAZA | EDWIN | 1 | 0 | | | | | | | | X | | | | | | 0 | PROTECCION | 2 | 12.700 | FAMISANAR EPS | 2 | 0 | ARL SURA | 2 | 0.00000 | 0 | COLSUBSIDIO | 2 | 0 | 000000000 |
| CC | 1070706537 | MORANTES | GUSTAVO | 1 | 0 | | | | | | | X | | | | | | | 0 | PORVENIR | 30 | 581.400 | FAMISANAR EPS | 30 | 145.400 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 252.900 | COLSUBSIDIO | 30 | 145.400 | 000000005 |
| CC | 11344586 | SANCHEZ | JAVIER | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 | COLPENSIONES | 30 | 320.000 | EPS SANITAS | 30 | 80.000 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 139.200 | COLSUBSIDIO | 30 | 80.000 | 000000008 |
| CC | 80226077 | MONTAÑO | PARMENIO | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 | PORVENIR | 30 | 185.600 | FAMISANAR EPS | 30 | 46.400 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 80.800 | COLSUBSIDIO | 30 | 46.400 | 000000014 |
| CC | 1048821056 | ALARCON | HECTOR | 1 | 0 | | | | | | | X | | | | | | | 0 | PORVENIR | 30 | 332.300 | SALUD TOTAL EPS | 30 | 83.100 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 144.600 | COLSUBSIDIO | 30 | 83.100 | 000000005 |
| CC | 1070951879 | RINCON | JUAN | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 | COLPENSIONES | 30 | 592.000 | FAMISANAR EPS | 30 | 148.000 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 257.600 | COLSUBSIDIO | 30 | 148.000 | 000000005 |
| CC | 1003827017 | MOLINA | SANDRA | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 | COLFONDOS | 26 | 160.900 | FAMISANAR EPS | 26 | 40.300 | ARL SURA | 26 | 0.06960 | 70.000 | COLSUBSIDIO | 26 | 40.300 | 000000005 |
| CC | 13392180 | CONTRERAS | JOSE | 1 | 0 | | | | | | | X | | | | | | | 0 | COLPENSIONES | 30 | 261.400 | EPS SANITAS | 30 | 65.400 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 113.700 | COLSUBSIDIO | 30 | 65.400 | 000000014 |
| CC | 1101696884 | BUENO | JUAN | 1 | 0 | | X | | | | | | | | | | | | 0 | COLPENSIONES | 6 | 80.000 | EPS-S COOSALUD | 6 | 20.000 | ARL SURA | 6 | 0.06960 | 34.800 | COLSUBSIDIO | 6 | 50.700 | 000000014 |
| CC | 1075682749 | MATEUS | JEISON | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 | PORVENIR | 30 | 185.600 | NUEVA EPS S.A. | 30 | 46.400 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 80.800 | COLSUBSIDIO | 30 | 46.400 | 000000005 |
| CC | 52839239 | MENDOZA | AURA | 1 | 0 | | | | | | | X | | | | | | | 0 | COLPENSIONES | 30 | 560.000 | FAMISANAR EPS | 30 | 140.000 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 243.600 | COLSUBSIDIO | 30 | 140.000 | 000000005 |

Simple

## Informe detallado por Afiliado

| | | | |
|---|---|---|---|
| **RAZON SOCIAL** | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | **DIRECCIÓN** | CR 22A #85 - 20 |
| **NIT EMPRESA** | CC 19146113 | **TELEFONO** | 6226620 |
| **TIPO APORTANTE** | 1 | **FORMA PRESENTACION** | U |
| **TIPO PERSONA** | N | **DEPARTAMENTO** | BOGOTA D.C. |
| **CIUDAD** | BOGOTA D.C. | **PERIODO SALUD** | 202307 |
| **NUMERO PLANILLA** | 1055875825 | **PERIODO PENSIÓN** | 202306 |
| **FECHA DE PAGO** | 2023-07-06 | **TOTAL AFILIADOS** | 2175 |

| DATOS AFILIADO | | | | | | Novedades | | | | | | | | | | | | | Datos AFP | | | Datos EPS | | | Datos ARP | | | | Datos CCF | | | General |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tipo | Documento | Apellidos y Nombres | | Cotizante | Subtipo | Ing | Ret | Tde | Tae | Vsp | corr | Vst | Sln | Ige | Lma | Vac | Avp | Vct | Irp | Nombre AFP | Dias AFP | Aportes | Nombre EPS | Dias EPS | Aportes | Nombre ARP | Dias ARP | Tarifa | Aportes | Nombre CCF | Dias CCF | Aportes | Centro de Costo |
| CC | 1075687690 | GOMEZ | SEBASTIAN | 1 | 0 | | | | | | | X | | | | | | | 0 | PORVENIR | 30 | 186.600 | SALUD TOTAL EPS | 30 | 46.700 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 81.200 | COLSUBSIDIO | 30 | 46.700 | 000000005 |
| CC | 81720239 | PINZON | LUIS | 1 | 0 | | | | | | | X | | | | | | | 0 | PORVENIR | 30 | 388.000 | COMPENSAR EPS | 30 | 97.000 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 168.800 | COLSUBSIDIO | 30 | 97.000 | 000000014 |
| CC | 1075687462 | SUAREZ | YEISON | 1 | 0 | | | | | | | X | | | | | | | 0 | PROTECCION | 30 | 210.200 | COMPENSAR EPS | 30 | 52.600 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 91.500 | COLSUBSIDIO | 30 | 52.600 | 000000005 |
| CC | 1031139761 | HURTADO | BRIAN | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 | COLPENSIONES | 30 | 800.000 | COMPENSAR EPS | 30 | 200.000 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 348.000 | COLSUBSIDIO | 30 | 200.000 | 000000014 |
| CC | 1098611584 | LOPEZ | ALEJANDRO | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 | PORVENIR | 30 | 480.000 | NUEVA EPS S.A. | 30 | 120.000 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 208.800 | COLSUBSIDIO | 30 | 120.000 | 000000005 |
| CC | 1053807757 | SUAREZ | BRANYONY | 1 | 0 | | | | | | | X | | | | | | | 0 | PROTECCION | 30 | 375.700 | EPS SURA | 30 | 94.000 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 163.500 | COLSUBSIDIO | 30 | 94.000 | 000000005 |
| CC | 1002365693 | CARDENAS | JOHN | 1 | 0 | | | | | | | X | | | | | | | 0 | PORVENIR | 29 | 270.800 | NUEVA EPS S.A. | 29 | 67.700 | ARL SURA | 29 | 0.06960 | 117.800 | COLSUBSIDIO | 29 | 67.700 | 000000005 |
| CC | 1002365693 | CARDENAS | JOHN | 1 | 0 | | | | | | | | X | | | | | | 0 | PORVENIR | 1 | 6.200 | NUEVA EPS S.A. | 1 | 0 | ARL SURA | 1 | 0.00000 | 0 | COLSUBSIDIO | 1 | 0 | 000000000 |
| CC | 13567141 | NOBLES | WILDER | 1 | 0 | | | | | | | | X | | | | | | 0 | PORVENIR | 1 | 8.200 | SALUD TOTAL EPS | 1 | 0 | ARL SURA | 1 | 0.00000 | 0 | COLSUBSIDIO | 1 | 0 | 000000000 |
| CC | 1003827017 | MOLINA | SANDRA | 1 | 0 | | | | | | | | | X | | | | | 0 | COLFONDOS | 3 | 18.600 | FAMISANAR EPS | 3 | 4.700 | ARL SURA | 3 | 0.00000 | 0 | COLSUBSIDIO | 3 | 0 | 000000000 |
| CC | 1105786307 | VASQUEZ | NEYLA | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 | COLPENSIONES | 28 | 373.400 | EPS SANITAS | 28 | 93.400 | ARL SURA | 28 | 0.06960 | 162.500 | COLSUBSIDIO | 28 | 93.400 | 000000005 |
| CC | 1003827017 | MOLINA | SANDRA | 1 | 0 | | | | | | | | | | | X | | | 0 | COLFONDOS | 1 | 6.200 | FAMISANAR EPS | 1 | 1.600 | ARL SURA | 1 | 0.00000 | 0 | COLSUBSIDIO | 1 | 1.600 | 000000000 |
| CC | 1105786307 | VASQUEZ | NEYLA | 1 | 0 | | | | | | | | X | | | | | | 0 | COLPENSIONES | 2 | 20.100 | EPS SANITAS | 2 | 0 | ARL SURA | 2 | 0.00000 | 0 | COLSUBSIDIO | 2 | 0 | 000000000 |
| CC | 1067283645 | BENITEZ | ALCIDES | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 | PORVENIR | 26 | 429.900 | NUEVA EPS S.A. | 26 | 107.500 | ARL SURA | 26 | 0.06960 | 187.000 | COLSUBSIDIO | 26 | 107.500 | 000000005 |
| CC | 1104070710 | MARTINEZ | DAVID | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 | COLPENSIONES | 30 | 800.000 | NUEVA EPS S.A. | 30 | 200.000 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 348.000 | COLSUBSIDIO | 30 | 200.000 | 000000005 |
| CC | 1032420264 | BERMUDEZ | EDISSON | 1 | 0 | | | | | | | X | | | | | | | 0 | PORVENIR | 30 | 257.600 | SALUD TOTAL EPS | 30 | 64.400 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 112.100 | COLSUBSIDIO | 30 | 64.400 | 000000004 |
| CC | 74084323 | LOPEZ | CESAR | 1 | 0 | | | | | | | X | | | | | | | 0 | PROTECCION | 29 | 556.000 | FAMISANAR EPS | 29 | 139.000 | ARL SURA | 29 | 0.06960 | 241.900 | COLSUBSIDIO | 29 | 139.000 | 000000014 |
| CC | 1070306428 | GELASIO | JOHANNA | 1 | 0 | | | | | | | X | | | | | | | 0 | COLFONDOS | 30 | 335.000 | COMPENSAR EPS | 30 | 83.800 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 145.800 | COLSUBSIDIO | 30 | 83.800 | 000000014 |
| CC | 74084323 | LOPEZ | CESAR | 1 | 0 | | | | | | | | X | | | | | | 0 | PROTECCION | 1 | 14.400 | FAMISANAR EPS | 1 | 0 | ARL SURA | 1 | 0.00000 | 0 | COLSUBSIDIO | 1 | 0 | 000000000 |
| CC | 1106892051 | CARDOZO | CAMILO | 1 | 0 | | | | | X | | X | | | | | | | 0 | PROTECCION | 30 | 533.500 | FAMISANAR EPS | 30 | 133.400 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 232.100 | COLSUBSIDIO | 30 | 133.400 | 000000005 |
| CC | 7317410 | SANCHEZ | JHON | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 | COLPENSIONES | 30 | 512.000 | SALUD TOTAL EPS | 30 | 128.000 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 222.800 | COLSUBSIDIO | 30 | 128.000 | 000000005 |
| CC | 13567141 | NOBLES | WILDER | 1 | 0 | | | | | | | X | | | | | | | 0 | PORVENIR | 29 | 300.200 | SALUD TOTAL EPS | 29 | 75.100 | ARL SURA | 29 | 0.06960 | 130.600 | COLSUBSIDIO | 29 | 75.100 | 000000005 |
| CC | 80280827 | COLORADO | JOSE | 1 | 0 | | | | | | | X | | | | | | | 0 | PROTECCION | 30 | 300.600 | SALUD TOTAL EPS | 30 | 75.200 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 130.800 | COLSUBSIDIO | 30 | 75.200 | 000000005 |

Simple

## Informe detallado por Afiliado

| | | | |
|---|---|---|---|
| **RAZON SOCIAL** | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | **DIRECCIÓN** | CR 22A #85 - 20 |
| **NIT EMPRESA** | CC 19146113 | **TELEFONO** | 6226620 |
| **TIPO APORTANTE** | 1 | **FORMA PRESENTACION** | U |
| **TIPO PERSONA** | N | **DEPARTAMENTO** | BOGOTA D.C. |
| **CIUDAD** | BOGOTA D.C. | **PERIODO SALUD** | 202307 |
| **NUMERO PLANILLA** | 1055875825 | **PERIODO PENSIÓN** | 202306 |
| **FECHA DE PAGO** | 2023-07-06 | **TOTAL AFILIADOS** | 2175 |

| DATOS AFILIADO | | | | | Novedades | | | | | | | | | | | | | Datos AFP | | | Datos EPS | | | Datos ARP | | | | Datos CCF | | | General |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tipo | Documento | Apellidos y Nombres | Cotizante | Subtipo | Ing | Ret | Tde | Tae | Vsp | corr | Vst | Sln | Ige | Lma | Vac | Avp | Vct | Irp | Nombre AFP | Dias AFP | Aportes | Nombre EPS | Dias EPS | Aportes | Nombre ARP | Dias ARP | Tarifa | Aportes | Nombre CCF | Dias CCF | Aportes | Centro de Costo |
| CC | 53906302 | RAMIREZ ANA | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 | COLPENSIONES | 30 | 800.000 | COMPENSAR EPS | 30 | 200.000 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 348.000 | COLSUBSIDIO | 30 | 200.000 | 000000005 |
| CC | 91510564 | CUADROS JHON | 1 | 0 | | | | | X | | | | | | | | | 0 | PORVENIR | 30 | 448.000 | FAMISANAR EPS | 30 | 112.000 | ARL SURA | 30 | 0.06960 | 194.900 | COLSUBSIDIO | 30 | 112.000 | 000000005 |
| CC | 1020803316 | TRIANA DANIELA | 1 | 0 | | X | | | | | | | | | | | | 0 | COLPENSIONES | 16 | 136.600 | FAMISANAR EPS | 16 | 34.200 | ARL SURA | 16 | 0.06960 | 59.400 | COLSUBSIDIO | 16 | 45.800 | 000000014 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 81.324.800 | | | 23.744.800 | | | | 32.633.600 | | | 21.201.800 | |

PAGADO

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>CONTROL FINANCIERO Y CONTABLE<br>**AFECTACION PRESUPUESTAL DE OBLIGACIONES** | CÓDIGO | AFINCO-FR-12 | |
| | | VERSIÓN | 1 | |
| | | PÁGINA | 1 DE 1 | |

CONTRATO N°: 989 DE 2021

| | % | **TIPO PAGO:** | | NUMERO DE ACTA O CUENTA DE COBRO | PERIODO |
|---|---|---|---|---|---|
| ANTICIPO | | ACTA DE OBRA | X | 25 | JUNIO 2023 |
| PAGO ANTICIPADO | _____ | ACTA DE INTERVENTORIA | | | |
| | | ACTA DE AJUSTE | | | |
| DESEMBOLSO | _____ | PRESTACION DE SERVICIOS | | | |
| | | OTRO | | | |
| | | CUAL? _____ | | | |

RECURSO PRESUPUESTAL : Registre el No. de Recurso Presupuestal que financia el proyecto.
***(Consulte la información en el Registro Presupuestal del Contrato)***

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| No. COMPROMISO | 121123 | RUBRO No. C-2401-0600-41-0-2401008-02 | RECURSO No. | 11 | VALOR AFECTADO | $ | 3,228,579,427.00 |
| No. COMPROMISO | | RUBRO No. | RECURSO No. | | VALOR AFECTADO | $ | |
| No. COMPROMISO | | RUBRO No. | RECURSO No. | | VALOR AFECTADO | $ | |
| | | | | | TOTAL ACTA | $ | 3,228,579,427.00 |

**NOTAS:**

Firmado digitalmente por GUSTAVO ALFONSO CEPEDA OCAMPO

GUSTAVO ALFONSO CEPEDA OCAMPO
SUPERVISOR CONTRATO DE INTERVENTORIA ( E)
Matricula No. : 25202-248533 CND

**EN MI CALIDAD DE CONTADOR PUBLICO TITULADO CON TARJETA PROFESIONAL VIGENTE DEBIDAMENTE INSCRITO ANTE LA JUNTA CENTRAL DE CONTADORES**

**CERTIFICO**

Por medio de la presente, me permito certificar que en cumplimiento del Artículo 50 de la Ley 789 de 2002, la Ingeniera ERIKA LUCIA GUTIERREZ CAMELO Identificada con cedula de ciudadanía N. 20.362.761 la fecha se encuentra a paz y salvo por concepto de aportes parafiscales, salud, riesgos profesionales pensiones y caja de compensación familiar.
Que la base de ingresos para pagar parafiscales es de 12.500.000 por el 40% nos da la base pagar sobre 5.000.000 por lo cual se están haciendo los aportes.

La presente se expide a solicitud del interesado a los treinta de (30) días del mes de JUNIO de 2023

Cordialmente,

**LUIS EFRAIN PARDO PARDO**
**CONTADOR PÚBLICO**
**T.P. 35164-T**

**Carrera 15 No.70 A -22 Telefono:3129571- Celular:3104885132**
**Bogota,D.C. Colombia**

**Comunicación No. VRC-ADM–2023-228**

**EL SUSCRITO REPRESENTANTE LEGAL VRC INGENIERIA LTDA**
**CON NIT 900155125-2**

**CERTIFICA QUE:**

1. La empresa VRC INGENIERIA LTDA**,** ha efectuado el pago de aportes a riesgos laborales de conformidad con la normatividad aplicable vigente.
2. El 15 de Junio, la profesional Ethna Cathery Duarte Reyes realizó como independiente, el pago a los aportes de seguridad social (salud y pensión), los cuales corresponden al periodo cotizado en Mayo del 2023.
3. VRC INGENIERIA LTDA se encuentra paz y salvo, por los conceptos de honorarios y demás prestaciones legales para el mes de Mayo de 2023.
4. La profesional antes mencionada está vinculada al proyecto ZIBU-MHC.

La presente certificación se expide a los 7 días de Julio del 2023, dirigida a MHC con el fin de dar cumplimiento con lo establecido en el ART. 50 de la Ley 789 de 2002.

Cordialmente,

**Ing. Msc VÍCTOR MANUEL REYES CARO**
**REPRESENTANTE LEGAL**

**CC.** Archivo

Proyectó: A.A

VRC INGENIERÍA LTDA.



Transversal 76 B No. 51 B – 41. Bogotá D.C.
Tel: 631 87 86 Cel: 322 276 12 24
Email: areajuridica.vrcingenieria@gmail.com
www.vrcingenieria.com

**EL (LA) SUSCRITO(A) REPRESENTANTE LEGAL DE LA EMPRESA GEMMA RODRIGUEZ SAS**

**CON NIT 901.2885.037-3**

**No. de Contrato: 989 DE 2021**

**Periodo del contrato: ..**

**OBJETO DEL CONTRATO: ..**

**CERTIFICA QUE:**

La empresa **GEMMA RODRIGUEZ SAS**, ha efectuado el pago de aportes de sus empleados a los sistemas de salud, riesgos laborales, pensión y aportes parafiscales (Caja de Compensación Familiar, Servicio Nacional de Aprendizaje-SENA, Instituto Colombiano de Bienestar Familiar-ICBF) de conformidad con la normatividad aplicable vigente.

1. Que durante el contrato ejecutado en el periodo de **01/06/2023** al **30/06/2023**, realizó y garantizó los pagos a los aportes de seguridad social de los trabajadores activos para el contrato, los cuales corresponden al periodo cotizado en salud, pensión, riesgos laborales y aportes parafiscales del término de ejecución del contrato.

2. Que la empresa a la que represento, se encuentra paz y salvo, por los conceptos de salarios, liquidaciones y prestaciones sociales de los trabajadores que prestaron sus servicios para el desarrollo del contrato.

3. Que la empresa a la que represento ha cumplido con las afiliaciones realizadas al Sistema General de Seguridad Social para todos los trabajadores a la fecha de expedición de este documento.

4. Que la empresa **GEMMA RODRIGUEZ SAS** se encuentra al día con los reportes ante la ARL, investigaciones de accidentes de trabajo y seguimiento de los cierres de accidentes de trabajo, así como de las demás obligaciones correspondientes al Sistema General de Riesgos Laborales.

5. A la fecha de expedición del presente documento, la empresa a la que represento no ha sido notificada ni presenta demandas ni reclamaciones de índole laboral relacionadas con los trabajadores vinculados durante la vigencia del contrato.



gemmaconstrucciones3@gmail.com CEL: 314 4780176 - 310 8772091

**6.** A continuación, se relaciona listado de personal que estuvo vinculado durante la vigencia del contrato:

| ITEM | Nombres y Apellidos | Cedula | Cargo |
|---|---|---|---|
| 1 | CESAR HUMBERTO TRIVIÑO BALLEN | 3029215 | Conductor |
| 2 | LUIS HERNANDO MONROY PEDROZA | 1049630080 | Conductor |
| 3 | YARI EMMANUEL QUINTERO CARDENAS | 1071329990 | Conductor |
| 4 | TITO CESAR MONRROY BERNAL | 4080811 | Conductor |
| 5 | EDWIN JAVIER PULGARIN GONZALEZ | 80547977 | Conductor |
| 6 | VICTOR ANDRES SANCHEZ ROPERO | 1075655802 | Conductor |

La presente certificación se expide a los 14 días del mes de Julio de 2023.



**GEMMA RODRIGUEZ**
**Representante Legal**
**Nit. 901.2885.037-3**
**3108059436**
**Carrera 108 No 69B 24**


gemmaconstrucciones3@gmail.com CEL: 314 4780176 - 310 8772091

**EL (LA) SUSCRITO(A) REPRESENTANTE LEGAL DE LA EMPRESA GEMMA RODRIGUEZ SAS**

**CON NIT 901.2885.037-3**

**No. de Contrato: 989 DE 2021**

**Periodo del contrato: ..**

**OBJETO DEL CONTRATO: ..**

**CERTIFICA QUE:**

La empresa **GEMMA RODRIGUEZ SAS**, ha efectuado el pago de aportes de sus empleados a los sistemas de salud, riesgos laborales, pensión y aportes parafiscales (Caja de Compensación Familiar, Servicio Nacional de Aprendizaje-SENA, Instituto Colombiano de Bienestar Familiar-ICBF) de conformidad con la normatividad aplicable vigente.

1. Que durante el contrato ejecutado en el periodo de **01/06/2023** al **30/06/2023**, realizó y garantizó los pagos a los aportes de seguridad social de los trabajadores activos para el contrato, los cuales corresponden al periodo cotizado en salud, pensión, riesgos laborales y aportes parafiscales del término de ejecución del contrato.

2. Que la empresa a la que represento, se encuentra paz y salvo, por los conceptos de salarios, liquidaciones y prestaciones sociales de los trabajadores que prestaron sus servicios para el desarrollo del contrato.

3. Que la empresa a la que represento ha cumplido con las afiliaciones realizadas al Sistema General de Seguridad Social para todos los trabajadores a la fecha de expedición de este documento.

4. Que la empresa **GEMMA RODRIGUEZ SAS** se encuentra al día con los reportes ante la ARL, investigaciones de accidentes de trabajo y seguimiento de los cierres de accidentes de trabajo, así como de las demás obligaciones correspondientes al Sistema General de Riesgos Laborales.

5. A la fecha de expedición del presente documento, la empresa a la que represento no ha sido notificada ni presenta demandas ni reclamaciones de índole laboral relacionadas con los trabajadores vinculados durante la vigencia del contrato.



gemmaconstrucciones3@gmail.com CEL: 314 4780176 - 310 8772091

**6.** A continuación, se relaciona listado de personal que estuvo vinculado durante la vigencia del contrato:

| ITEM | Nombres y Apellidos | Cedula | Cargo |
|---|---|---|---|
| 1 | CESAR HUMBERTO TRIVIÑO BALLEN | 3029215 | Conductor |
| 2 | LUIS HERNANDO MONROY PEDROZA | 1049630080 | Conductor |
| 3 | YARI EMMANUEL QUINTERO CARDENAS | 1071329990 | Conductor |
| 4 | TITO CESAR MONRROY BERNAL | 4080811 | Conductor |
| 5 | EDWIN JAVIER PULGARIN GONZALEZ | 80547977 | Conductor |
| 6 | VICTOR ANDRES SANCHEZ ROPERO | 1075655802 | Conductor |

La presente certificación se expide a los 14 días del mes de Julio de 2023.



**GEMMA RODRIGUEZ**
**Representante Legal**
**Nit. 901.2885.037-3**
**3108059436**
**Carrera 108 No 69B 24**


gemmaconstrucciones3@gmail.com CEL: 314 4780176 - 310 8772091

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>CONTROL FINANCIERO Y CONTABLE<br>**IDENTIFICACION DE EJECUCION CONTRACTUAL** | CÓDIGO | AFINCO-FR-13 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PÁGINA | 1 | DE | 1 |

Contrato N° **989-2021** Contratista **CONSORCIO VIAL MHC 063**

Objeto del Contrato: **MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 1.**

Acta N° 25 Valor básico $ 3,217,905,526.00 Período JUNIO 2023

Valor Incluido Iva $ 3,228,579,427.00

**VALOR DISCRIMINADO POR VIAS Y TIPO DE OBRAS:**

| Item | Ruta (codigo vía) | Denominación (Carretera - Puente-Tunel) | Valor incluido IVA (Construcción, Rehabilitación, Mejoramiento) | Valor incluido IVA Estudios diseños | Valor incluido IVA (Mantenimiento y/o Conservación) | Subtotal |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | RUTA 45A04 - 45A07 | CORREDOR VIAL ZIPAQUIRA-BARBOSA-BUCARAMANGA,GIRON -PIEDECUESTA | $ 3,228,579,427.00 | $ - | | $ 3,228,579,427.00 |
| 2 | | | | | $ - | $ - |
| 3 | | | | | $ - | $ - |
| 4 | | | | | $ - | $ - |
| 5 | | | | | $ - | $ - |
| 6 | | | | | $ - | $ - |
| 7 | | | | | $ - | $ - |
| 8 | | | | | $ - | $ - |
| 9 | | | | | $ - | $ - |
| 10 | | | | | | |
| | | **TOTALES** | **$ 3,228,579,427.00** | **$ -** | **$ -** | **$ 3,228,579,427.00** |

**VALOR DISCRIMINADO POR DEPARTAMENTOS Y MUNICIPIOS**

| NIT | DEPARTAMENTO 1 | CUNDINAMARCA | VALOR CON IVA | VALOR SIN IVA |
|---|---|---|---|---|
| | MUNICIPIO 1 | COGUA | $ 1,051,793,511.86 | $ 1,047,750,461.33 |
| | MUNICIPIO 2 | FUQUENE | $ - | $ - |
| | MUNICIPIO 3 | NEMOCON | $ - | $ - |
| | MUNICIPIO 4 | SIMIJACA | $ - | $ - |
| | MUNICIPIO 5 | SUSA | $ - | $ - |
| | MUNICIPIO 6 | SUTATAUSA | $ - | $ - |
| | MUNICIPIO 7 | TAUSA | $ - | $ - |
| | MUNICIPIO 8 | UBATE | $ 6,138,882.64 | $ 6,115,285.04 |
| | MUNICIPIO 9 | ZIPAQUIRA | $ 1,718,866,892.50 | $ 1,712,259,639.63 |
| | | | | |
| | **TOTAL DEPARTAMENTO 1** | | **$ 2,776,799,287.00** | **$ 2,766,125,386.00** |

| NIT | DEPARTAMENTO 2 | BOYACA | VALOR CON IVA | VALOR SIN IVA |
|---|---|---|---|---|
| | MUNICIPIO 1 | CHIQUINQUIRA | $ - | $ - |
| | MUNICIPIO 2 | | $ - | |
| | MUNICIPIO 3 | | $ - | $ - |
| | MUNICIPIO 4 | | $ - | $ - |
| | MUNICIPIO 5 | | $ - | $ - |
| | **TOTAL DEPARTAMENTO 2** | | **$ -** | **$ -** |
| | REEMBOLSO COMPRA DE PREDIOS | | **$ 413,125,202.00** | **$ 413,125,202.00** |
| | REEMBOLSO DE GASTOS SOCIALES | | **$ 38,654,938.00** | **$ 38,654,938.00** |

| NIT | DEPARTAMENTO 3 | | VALOR CON IVA | VALOR SIN IVA |
|---|---|---|---|---|
| | | | $ - | $ - |
| | | | $ - | $ - |
| | | | $ - | $ - |
| | | | $ - | $ - |
| | | | $ - | $ - |
| | **TOTAL DEPARTAMENTO 3** | | | |

**NOTAS:**

MARIO ALBERTO HUERTAS COTES Firmado digitalmente por MARIO ALBERTO HUERTAS COTES Fecha: 2023.07.06 17:23:05 -05'00'

**CONTRATISTA**
**MARIO ALBERTO HUERTAS COTES**
**Representante Legal**

**INTERVENTOR**
**LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA**
**Representante Legal (S)**

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA | CODIGO | VEP-MN1-IN-15-FR1 |
|---|---|---|---|
| | | VERSION | 1 |
| | | PAGINA | |

FECHA: 6/07/2023 (Día Mes Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo centro

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CUNDINAMARCA

CONTRATO DE OBRA No: 989-2021

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063

MES INFORME MENSUAL: JUNIO 2023

PROYECTO: CORREDOR VIAL ZIPAQUIRA-BARBOSA-BUCARAMANGA GIRON -PIEDECUESTA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 971-2021

INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA-TPF

**RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA**

| Vigencia Fiscal | Registro No. | Programa-Subprograma-Proyecto | Recurso No. | Fuente de Financiación (Nación o Propios) | Contrato Principal / Adicional No. | Valor | Saldo del Acta Anterior |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2021 | R. P. No. 422021 | C-2401-0600-41-0-2401003-02 | 20 | Propios | 989-2021 | $ 9.913.906.533,00 | $ - |
| | | C-2401-0600-41-0-2401017-02 | 20 | Propios | 989-2021 | $ 791.727.756,00 | $ - |
| | | C-2401-0600-41-0-2401023-02 | 20 | Propios | 989-2021 | $ 533.075.232,00 | $ - |
| | | TOTAL | | | | $ 11.235.709.523,00 | |
| 2022 | R. P. No. 202422 | C-2401-0600-41-0-2401003-02 | 13 | Nacion | 989-2021 | $ 22.599.725.501,95 | $ - |
| | | C-2401-0600-41-0-2401017-02 | 13 | Nacion | 989-2021 | $ 463.254.958,53 | $ - |
| | | C-2401-0600-41-0-2401023-02 | 13 | Nacion | 989-2021 | $ 341.781.404,52 | $ - |
| | R. P. No. 546722 | C-2401-0600-41-0-2401023-02 | 13 | Nacion | Adicion No 1 | $ 13.901.601.338,00 | $ - |
| | | C-2401-0600-41-0-2401003-02 | 13 | Nacion | Adicion No 1 | $ 4.978.450.040,00 | $ - |
| | R. P. No. 812322 | C-2401-0600-41-0-2401003-02 | 20 | Propios | Adicion No 2 | $ 39.505.717.378,00 | $ - |
| | | C-2401-0600-41-0-2401023-02 | 20 | Propios | Adicion No 2 | $ 394.282.923,00 | $ - |
| | R. P. No. 1135122 | C-2401-0600-41-0-2401003-02 | 20 | Propios | 989-2021 Traslado de recursos No 1 | $ 20.000.000.000,00 | $ - |
| | | TOTAL | | | | $ 101.364.812.383,00 | |
| 2023 | R. P. No. 121123 | C-2401-0600-41-0-2401003-02 | 11 | Nacion | 989-2021 | $ 40.679.505.165,00 | $ 26.220.305.040 |
| | | C-2401-0600-41-0-2401017-02 | 11 | Nacion | 989-2021 | $ 833.858.997,00 | $ 833.858.997 |
| | | C-2401-0600-41-0-2401023-02 | 11 | Nacion | 989-2021 | $ 615.206.527,00 | $ 615.206.527 |
| | | TOTAL | | | | $ 42.128.571.429,00 | |

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ 155.349.093.935,00

**SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA**

| Acta No. | Tipo de Acta | Mes/Año de Ejecución | Valor Acta sin IVA | Valor IVA | Valor Total Ejecutado Acumulado Acta | Anticipo Amortizado Acta | Valor Total Pagado Descontando Anticipo | Saldo Anticipo por Amortizar | No. de Registro y fecha | Saldo Registro Presupuestal | Saldo del Contrato | No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS | Indicar pago según reporte SIIF | | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | SI | NO | |
| 1 | Obra | Junio 2021 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | No.422021 De (24/05/2021) | $ 11.235.709.523 | $ 465.288.090.475 | | | | |
| 1 | Ajuste Definitivo | Junio 2021 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | No.422021 De (24/05/2021) | $ 11.235.709.523 | $ 465.288.090.475 | | | | |
| 2 | Obra | Julio 2021 | $ 856.006.600 | $ 76.640.120 | $ 932.646.720 | $ - | $ 932.646.720 | $ - | No.422021 De (24/05/2021) | $ 10.303.062.803 | $ 464.355.443.755 | | | | |
| 2 | Ajuste Definitivo | Julio 2021 | $ 23.621.314 | $ 69.047 | $ 956.337.081 | $ - | $ 23.690.361 | $ - | No.422021 De (24/05/2021) | $ 10.279.372.442 | $ 464.331.753.394 | | | | |
| 3 | Obra | Agosto 2021 | $ 1.701.826.111 | $ 4.976.370 | $ 2.663.139.562 | $ - | $ 1.706.802.481 | $ - | No.422021 De (24/05/2021) | $ 8.572.569.961 | $ 462.624.950.913 | | | | |
| 3 | Ajuste Definitivo | Agosto 2021 | $ 88.354.885 | $ 258.268 | $ 2.751.752.715 | $ - | $ 88.613.153 | $ - | No.422021 De (24/05/2021) | $ 8.483.956.808 | $ 462.536.337.760 | | | | |
| 4 | Obra | Septiembre 2021 | $ 1.629.017.284 | $ 4.762.293 | $ 4.385.532.292 | $ - | $ 1.633.779.577 | $ - | No.422021 De (24/05/2021) | $ 6.850.177.231 | $ 460.902.558.183 | | | | |
| 4 | Ajuste Definitivo | Septiembre 2021 | $ 75.998.178 | $ 222.149 | $ 4.461.752.619 | $ - | $ 76.220.327 | $ - | No.422021 De (24/05/2021) | $ 6.773.956.904 | $ 460.826.337.856 | | | | |
| 5 | Obra | Octubre 2021 | $ 2.486.379.830 | $ 7.267.880 | $ 6.955.400.329 | $ - | $ 2.493.647.710 | $ - | No.422021 De (24/05/2021) | $ 4.280.309.194 | $ 458.332.690.146 | | | | |
| 5 | Ajuste Definitivo | Octubre 2021 | $ 124.273.332 | $ 363.261 | $ 7.080.036.922 | $ - | $ 124.636.593 | $ - | No.422021 De (24/05/2021) | $ 4.155.672.601 | $ 458.208.053.553 | | | | |
| 6 | Obra | Noviembre 2021 | $ 1.467.772.666 | $ 4.290.412 | $ 8.552.100.000 | $ - | $ 1.472.063.078 | $ - | No.422021 De (24/05/2021) | $ 2.683.609.523 | $ 456.735.990.475 | | | | |
| 6 | Ajuste Definitivo | Noviembre 2021 | $ 102.922.830 | $ 300.851 | $ 8.655.323.681 | $ - | $ 103.223.681 | $ - | No.422021 De (24/05/2021) | $ 2.580.385.842 | $ 456.632.766.794 | | | | |
| 7 | obra | Diciembre 2021 | $ 2.572.751.048 | $ 7.520.349 | $ 11.235.595.078 | $ - | $ 2.580.271.397 | $ - | No.422021 De (24/05/2021) | $ 114.445 | $ 454.052.495.397 | | | | |
| 8 | obra | Enero 2022 | $ 96.172 | $ 18.273 | $ 11.235.709.523 | $ - | $ 114.445 | $ - | No.422021 De (24/05/2021) | $ - | $ 454.052.380.952 | | | | |

| Acta No. | Tipo de Acta | Mes/Año de Ejecución | Valor Acta sin IVA | Valor IVA | Valor Total Ejecutado Acumulado Acta | Anticipo Amortizado Acta | Valor Total Pagado Descontando Anticipo | Saldo Anticipo por Amortizar | No. de Registro y fecha | Saldo Registro Presupuestal | Saldo del Contrato | No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS | Indicar pago según reporte SIIF | | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | SI | NO | |
| 8 | obra | Enero 2022 | $ 5.379.716.641,00 | $ 15.707.334,00 | $ 16.631.133.498 | $ - | $ 5.395.423.975 | $ - | No.202422 De (09/02/2022) | $ 18.009.337.930 | $ 448.656.956.977 | | | | |
| 7 | Ajuste Definitivo | Diciembre 2021 | $ 143.281.245,00 | $ 418.822,00 | $ 16.774.833.565 | $ - | $ 143.700.067 | $ - | No.202422 De (09/02/2022) | $ 17.865.637.863 | $ 448.513.256.910 | | | | |
| 9 | obra | Febrero 2022 | $ 5.398.822.235,00 | $ 15.747.248,00 | $ 22.177.403.048 | $ - | $ 5.402.569.483 | $ - | No.202422 De (09/02/2022) | $ 12.463.068.380 | $ 443.110.687.427 | | | | |
| 9 | Ajuste Provisional | Febrero 2022 | $ 188.520.658,00 | $ 551.060,00 | $ 22.366.474.766 | $ - | $ 189.071.718 | $ - | No.202422 De (09/02/2022) | $ 12.273.996.662 | $ 442.921.615.709 | | | | |
| 8 | Ajuste Provisional | Enero 2022 | $ 242.228.964,00 | $ 708.054,00 | $ 22.609.411.784 | $ - | $ 242.937.018 | $ - | No.202422 De (09/02/2022) | $ 12.031.059.644 | $ 442.678.678.691 | | | | |
| 10 | obra | Marzo 2022 | $ 5.492.119.837,00 | $ 17.639.909,00 | $ 28.119.171.530 | $ - | $ 5.509.759.746 | $ - | No.202422 De (09/02/2022) | $ 6.521.299.898 | $ 437.168.918.945 | | | | |
| 11 | obra | Abril 2022 | $ 5.993.939.954,00 | $ 17.521.463,00 | $ 34.130.632.987 | $ - | $ 6.011.461.457 | $ - | No.202422 De (09/02/2022) | $ 509.838.441 | $ 431.157.457.488 | | | | |
| 10 | Ajuste Provisional | Marzo 2022 | $ 156.031.867,00 | $ 456.093,00 | $ 34.287.120.947 | $ - | $ 156.487.960 | $ - | No.202422 De (09/02/2022) | $ 353.350.481 | $ 431.000.969.528 | | | | |
| 11 | Ajuste Provisional | Abril 2022 | $ 83.070.581,00 | $ 242.822,00 | $ 34.370.434.350 | $ - | $ 83.313.403 | $ - | No.202422 De (09/02/2022) | $ 270.037.078 | $ 430.917.656.125 | | | | |
| 12 | obra | Mayo 2022 | $ 269.940.322,00 | $ 96.756,00 | $ 34.640.471.428 | $ - | $ 270.037.078 | $ - | No.202422 De (09/02/2022) | $ - | $ 430.647.619.047 | | | | |
| 12 | obra | Mayo 2022 | $ 4.561.195,767 | $ 17.254,124 | $ 39.218.911.319 | $ - | $ 4.578.439.891 | $ - | No.546722 De (11/05/2022) | $ 14.031.611.187 | $ 444.649.230.234 | | | | |
| 12 | Ajuste Provisional | Mayo 2022 | $ 78.612.046 | $ 229.789 | $ 39.297.753.154 | $ - | $ 78.841.835 | $ - | No.546722 De (11/05/2022) | $ 13.922.769.352 | $ 444.570.388.399 | | | | |
| 13 | Obra | Junio 2022 | $ 9.851.848.191 | $ 30.176.093 | $ 49.179.777.438 | $ - | $ 9.882.024.284 | $ - | No.546722 De (11/05/2022) | $ 4.040.745.068 | $ 434.688.364.115 | | | | |
| 13 | Ajuste Provisional | Junio 2022 | $ 273.793.543 | $ 800.320 | $ 49.454.371.301 | $ - | $ 274.593.863 | $ - | No.546722 De (11/05/2022) | $ 3.766.151.205 | $ 434.413.770.252 | | | | |
| 14 | Obra | Julio 2022 | $ 9.222.067.958 | $ 196.633.413 | $ 58.873.972.672 | $ - | $ 9.418.701.371 | $ - | No.812322 De (7/28/2022) | $ 34.347.449.834 | $ 464.995.068.881 | | | | |
| 15 | Obra | Agosto 2022 | $ 7.030.671.331 | $ 28.983.288 | $ 65.932.727.291 | $ - | $ 7.059.654.619 | $ - | No.812322 De (7/28/2022) | $ 27.287.795.215 | $ 457.935.414.262 | | | | |
| 9 | Ajuste Definitivo | Enero 2022 | $ 69.844.498 | $ 204.161 | $ 66.002.775.940 | $ - | $ 70.048.649 | $ - | No.812322 De (7/28/2022) | $ 27.217.746.566 | $ 457.865.365.613 | | | | |
| 9 | Ajuste Definitivo | Febrero 2022 | $ 148.244.511 | $ 433.330 | $ 66.151.453.781 | $ - | $ 148.677.841 | $ - | No.812322 De (7/28/2022) | $ 27.069.068.725 | $ 457.716.687.772 | | | | |
| 10 | Ajuste Definitivo | Marzo 2022 | $ 181.867.320 | $ 531.612 | $ 66.333.852.713 | $ - | $ 182.398.932 | $ - | No.812322 De (7/28/2022) | $ 26.886.669.793 | $ 457.534.288.840 | | | | |
| 11 | Ajuste Definitivo | Abril 2022 | $ 200.864.520 | $ 587.142 | $ 66.535.304.375 | $ - | $ 201.451.662 | $ - | No.812322 De (7/28/2022) | $ 26.685.218.131 | $ 457.332.837.178 | | | | |
| 12 | Ajuste Definitivo | Mayo 2022 | $ 216.155.291 | $ 631.839 | $ 66.752.091.505 | $ - | $ 216.787.130 | $ - | No.812322 De (7/28/2022) | $ 26.468.431.001 | $ 457.116.050.048 | | | | |
| 13 | Ajuste Definitivo | Junio 2022 | $ 574.492.297 | $ 1.679.256 | $ 67.326.253.058 | $ - | $ 576.161.553 | $ - | No.812322 De (7/28/2022) | $ 25.892.269.448 | $ 456.539.888.495 | | | | |
| 14 | Ajuste Definitivo | Julio 2022 | $ 1.101.288.844 | $ 3.219.152 | $ 68.432.761.054 | $ - | $ 1.104.507.996 | $ - | No.812322 De (7/28/2022) | $ 24.787.761.452 | $ 455.435.380.499 | | | | |
| 15 | Ajuste Definitivo | Agosto 2022 | $ 1.024.823.410 | $ 2.995.638 | $ 69.460.580.102 | $ - | $ 1.027.819.048 | $ - | No.812322 De (7/28/2022) | $ 23.759.942.404 | $ 454.407.561.451 | | | | |
| 16 | Obra | Septiembre 2022 | $ 7.593.958.623 | $ 22.249.620 | $ 77.076.788.345 | | $ 7.616.208.243 | $ - | No.812322 De (7/28/2022) | $ 16.143.734.161 | $ 446.791.353.208 | | | | |
| 16 | Ajuste Definitivo | Septiembre 2022 | $ 1.196.604.725 | $ 3.494.845 | $ 78.275.887.915 | $ - | $ 1.199.099.570 | $ - | No.812322 De (7/28/2022) | $ 14.944.634.591 | $ 445.592.253.638 | | | | |
| 17 | Obra | Octubre 2022 | $ 5.314.743.936 | $ 74.446.733 | $ 83.665.078.584 | $ - | $ 5.389.190.669 | $ - | No.812322 De (7/28/2022) | $ 9.555.443.922 | $ 440.203.062.969 | | | | |
| 17 | Ajuste Provisional | Octubre 2022 | $ 837.572.751 | $ 2.448.290 | $ 84.505.099.625 | $ - | $ 840.021.041 | $ - | No.812322 De (7/28/2022) | $ 8.715.422.881 | $ 439.363.041.928 | | | | |
| 17 | Ajuste Definitivo | Octubre 2022 | $ 44.575.007 | $ 130.296 | $ 84.549.804.928 | $ - | $ 44.705.303 | $ - | No.812322 De (7/28/2022) | $ 8.670.717.578 | $ 439.318.336.625 | | | | |
| 18 | Obra | Noviembre 2022 | $ 6.708.720.272 | $ 20.152.067 | $ 91.278.677.267 | $ - | $ 6.728.872.339 | $ - | No.812322 De (7/28/2022) | $ 1.941.845.239 | $ 432.589.464.286 | | | | |
| 18 | Ajuste Provisional | Noviembre 2022 | $ 1.228.609.873 | $ 3.591.321 | $ 92.510.878.461 | $ - | $ 1.232.201.194 | $ - | No.812322 De (7/28/2022) | $ 709.644.045 | $ 431.357.263.092 | | | | |
| 19 | Obra | Diciembre 2022 | $ 704.587.605 | $ 5.056.440 | $ 93.220.522.506 | $ - | $ 709.644.045 | $ - | No.812322 De (7/28/2022) | $ - | $ 430.647.619.047 | | | | |
| 19 | Obra | Diciembre 2022 | $ 9.622.972.689 | $ 59.411.536 | $ 102.902.906.731 | $ - | $ 9.682.384.225 | $ - | No. 1135122 De (10/24/2022) | $ 10.317.615.775 | $ 420.965.234.822 | | | | |
| 19 | Ajuste Provisional | Diciembre 2022 | $ 2.091.059.845 | $ 6.112.328 | $ 105.000.078.904 | $ - | $ 2.097.172.173 | $ - | No. 1135122 De (10/24/2022) | $ 8.220.443.602 | $ 418.868.062.649 | | | | |

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA
INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

| CÓDIGO | VEP-MN1-IN-15-FR-1 |
|---|---|
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | |
| FECHA | 6/07/2023 (Día Mes Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo centro **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

**CONTRATO DE OBRA No:** 969-2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL MHC 063

**MES INFORME MENSUAL:** JUNIO 2023 **PROYECTO:** CORREDOR VIAL ZIPAQUIRA-BARBOSA-BUCARAMANGA GIRON -PIEDECUESTA

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 971-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| Acta No. | Tipo de Acta | Mes/Año de Ejecución | Valor Acta sin IVA | Valor IVA | Valor Total Ejecutado Acumulado Acta | Anticipo Amortizado Acta | Valor Total Pagado Descontando Anticipo | Saldo Anticipo por Amortizar | No. de Registro y fecha | Saldo Registro Presupuestal | Saldo del Contrato | No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS | Indicar pago según reporte SIIF | | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | SI | NO | |
| 20 | Obra | Enero 2023 | $ 1,831,866,913 | $ 7,607,765 | $ 106,839,553,582 | $ - | $ 1,839,474,678 | $ - | No. 1135122 De (10/24/2022) | $ 6,380,968,924 | $ 417,028,587,971 | | | | |
| 20 | Ajuste Provisional | Enero 2023 | $ 166,728,843 | $ 487,362 | $ 107,006,769,787 | $ - | $ 167,216,205 | $ - | No. 1135122 De (10/24/2022) | $ 6,213,752,719 | $ 416,861,371,766 | | | | |
| 21 | Obra | Febrero 2023 | $ 6,015,093,638 | $ 18,687,555 | $ 113,040,550,980 | $ - | $ 6,033,781,193 | $ - | No. 121123 De (02/07/2023) | $ 36,094,790,236 | $ 410,827,590,573 | | | | |
| 21 | Ajuste Provisional | Febrero 2023 | $ 1,128,432,175 | $ 3,298,494 | $ 114,172,281,649 | $ - | $ 1,131,730,669 | $ - | No. 121123 De (02/07/2023) | $ 34,963,059,567 | $ 409,695,859,904 | | | | |
| 22 | Obra | Marzo 2023 | $ 3,199,999,721 | $ 46,914,926 | $ 117,419,196,296 | $ - | $ 3,246,914,647 | $ - | No. 121123 De (02/07/2023) | $ 31,716,144,920 | $ 406,448,945,257 | | | | |
| 22 | Ajuste Provisional | Marzo 2023 | $ 767,465,921 | $ 2,243,362 | $ 118,189,905,579 | $ - | $ 769,709,283 | $ - | No. 121123 De (02/07/2023) | $ 30,946,435,637 | $ 405,679,235,974 | | | | |
| 23 | Obra | Abril 2023 | $ 3,269,573,881 | $ 10,697,920 | $ 121,469,177,380 | $ - | $ 3,280,271,801 | | No. 1135122 De (10/24/2022) | $ 2,933,480,918 | $ 402,398,964,173 | | | | |
| 23 | Ajuste Provisional | Abril 2023 | $ 956,134,353 | $ 2,794,854 | $ 122,428,106,587 | $ - | $ 958,929,207 | | No. 1135122 De (10/24/2022) | $ 1,974,551,711 | $ 401,440,034,966 | | | | |
| 24 | Obra | Mayo 2023 | $ 1,966,773,725 | $ 7,777,986 | $ 124,402,658,298 | $ - | $ 1,974,551,711 | $ - | No. 1135122 De (10/24/2022) | $ - | $ 399,465,483,255 | | | | |
| 24 | Obra | Mayo 2023 | $ 2,320,110,095 | $ 9,175,323 | $ 126,731,943,716 | $ - | $ 2,329,285,418 | $ - | No. 121123 De (02/07/2023) | $ 28,617,150,219 | $ 397,136,197,937 | | | | |
| 24 | Ajuste Provisional | Mayo 2023 | $ 945,017,297 | $ 2,762,358 | $ 127,679,723,371 | $ - | $ 947,779,655 | | No. 121123 De (02/07/2023) | $ 27,669,370,564 | $ 396,188,418,182 | | | | |
| 25 | Obra | Junio 2023 | $ 3,217,905,526 | $ 10,673,901 | $ 130,908,302,798 | $ - | $ 3,228,579,427 | $ - | No. 121123 De (02/07/2023) | $ 24,440,791,137 | $ 392,959,838,755 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | TOTALES | | | | | | | | | | | | | | |

**Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse estén o no facturadas.**

**RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO**

| | VALOR BÁSICO | IVA | TOTAL |
|---|---|---|---|
| OBRA | $ 110,679,934,423 | $ 323,525,963 | $ 111,003,460,386 |
| OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $ 14,459,480,914 | $ 42,266,177 | $ 14,501,747,091 |
| JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN | $ - | | $ - |
| AJUSTES | | | $ - |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS | $ 1,799,688,000 | $ 341,940,720 | $ 2,141,628,720 |
| GESTIÓN PREDIAL (PREACTA) | $ 2,245,108,063 | $ 68,551,151 | $ 2,314,659,214 |
| GESTIÓN SOCIAL (PREACTA) | $ 863,650,138 | $ 4,055,976 | $ 867,706,114 |
| GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA) | $ 76,220,500 | $ - | $ 76,220,500 |
| PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 | $ 2,797,546 | | $ 2,797,546 |
| ADMINISTRACIÓN- PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 | $ 69,939 | $ 13,288 | $ 83,227 |
| **VALOR TOTAL** | $ 130,127,949,523 | $ 780,353,275 | $ 130,908,302,798 |

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

**NOTA:**
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma:
Nombre: LUIS FRANCISCO PAEZ PAEZ
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 25202-35096 CND

Firma:
Nombre: LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 68202-16905 STDER

Original: Informe mensual de [illegible] del INVIAS
Copias: Interventor y Dirección Territorial

DIAN
POR UNA COLOMBIA MÁS HONESTA

# Formulario del Registro Único Tributario

**001**

2. Concepto 0 2 Actualización

4. Número de formulario 14730380161

(415)7707212489984(8020) 000001473038016 1

| 5. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 6. DV | 12. Dirección seccional | 14. Buzón electrónico |
|---|---|---|---|
| 9 0 0 9 0 4 0 5 5 | 1 | Impuestos de Bogotá 3 2 | |

## IDENTIFICACIÓN

| 24. Tipo de contribuyente | 25. Tipo de documento | 26. Número de Identificación | 27. Fecha expedición |
|---|---|---|---|
| Persona jurídica 1 | | | |

| Lugar de expedición 28. País | 29. Departamento | 30. Ciudad/Municipio |
|---|---|---|
| | | |

| 31. Primer apellido | 32. Segundo apellido | 33. Primer nombre | 34. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

35. Razón social
MHC INGENIERÍA Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS CIVILES S A S

| 36. Nombre comercial | 37. Sigla |
|---|---|
| | |

## UBICACIÓN

| 38. País | 39. Departamento | 40. Ciudad/Municipio |
|---|---|---|
| COLOMBIA 1 6 9 | Bogotá D.C. 1 1 | Bogotá, D.C. 0 0 1 |

41. Dirección principal
CR 22 A 85 20 BRR POLO CLUB

42. Correo electrónico astrid.mora@mhc.com.co

| 43. Código postal | 44. Teléfono 1 | 45. Teléfono 2 |
|---|---|---|
| | 6 2 2 6 6 2 0 | |

## CLASIFICACIÓN

| Actividad económica | | | | Ocupación | |
|---|---|---|---|---|---|
| Actividad principal | | Actividad secundaria | | Otras actividades | | | |
| 46. Código | 47. Fecha inicio actividad | 48. Código | 49. Fecha inicio actividad | 50. Código | 1 | 2 | 51. Código | 52. Número establecimientos |
| 4 2 1 0 | 2 0 1 5 1 0 2 7 | | | | | | | |

## Responsabilidades, Calidades y Atributos

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 53. Código | 5 | 7 | 9 | 1 | 4 | 4 | 2 | 4 | 8 | 5 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | |

05- Impto. renta y compl. régimen ordinar
07- Retención en la fuente a título de rent
09- Retención en la fuente en el impuesto
14- Informante de exogena
42- Obligado a llevar contabilidad
48 - Impuesto sobre las ventas - IVA
52 - Facturador electrónico

| Obligados aduaneros | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Exportadores | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 55. Forma | 56. Tipo | Servicio | 1 | 2 | 3 |
| 54. Código | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 57. Modo | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 58. CPC | | | |

**IMPORTANTE: Sin perjuicio de las actualizaciones a que haya lugar, la inscripción en el Registro Único Tributario -RUT-, tendrá vigencia indefinida y en consecuencia no se exigirá su renovación**

**Para uso exclusivo de la DIAN**

59. Anexos SI X NO | 60. No. de Folios: 2 | 61. Fecha 2021 - 01 - 12 / 17 : 26: 21

La información suministrada a través del formulario oficial de inscripción, actualización, suspensión y cancelación del Registro Único Tributario (RUT), deberá ser exacta y veraz; en caso de constatar inexactitud en alguno de los datos suministrados se adelantarán los procedimientos administrativos sancionatorios o de suspensión, según el caso.
Parágrafo del artículo 1.6.1.2.20 del Decreto 1625 de 2016
Firma del solicitante:

Sin perjuicio de las verificaciones que la DIAN realice.
Firma autorizada:

984. Nombre SANCHEZ MONTOYA LUZ ANGELA
985. Cargo Gestor III

COPIA CERTIFICADO
DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN
POR UNA COLOMBIA MÁS HONESTA

# Formulario del Registro Único Tributario

**001**



Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 14730380161

(415)7707212489984(8020) **000001473038016 1**

| 5. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 6. DV | 12. Dirección seccional | 14. Buzón electrónico |
|---|---|---|---|
| 9 0 0 9 0 4 0 5 5 | 1 | Impuestos de Bogotá 3 2 | |

## Características y formas de las organizaciones

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 62. Naturaleza | 2 | 63. Formas asociativas | 1 2 | 64. Entidades o institutos de derecho público de orden nacional, departamental, municipal y descentralizados | |
| 65. Fondos | | 66. Cooperativas | | 67. Sociedades y organismos extranjeros | |
| 68. Sin personería jurídica | | 69. Otras organizaciones no clasificadas | | 70. Beneficio | 1 |

## Constitución, Registro y Última Reforma

| Documento | 1. Constitución | 2. Reforma |
|---|---|---|
| 71. Clase | 0 4 | |
| 72. Número | | |
| 73. Fecha | 2 0 1 5 1 0 2 6 | |
| 74. Número de notaría | | |
| 75. Entidad de registro | 0 3 | |
| 76. Fecha de registro | 2 0 1 5 1 0 2 9 | |
| 77. No. Matrícula mercantil | 0 0 0 2 6 2 8 9 9 2 | |
| 78. Departamento | 1 1 | |
| 79. Ciudad/Municipio | 0 0 1 | |
| Vigencia | | |
| 80. Desde | 2 0 1 5 1 0 2 6 | |
| 81. Hasta | | |

## Composición del Capital

| | |
|---|---|
| 82. Nacional | 1 0 0 % |
| 83. Nacional público | 0 . 0 % |
| 84. Nacional privado | 1 0 0 . 0 % |
| 85. Extranjero | 0 % |
| 86. Extranjero público | 0 . 0 % |
| 87. Extranjero privado | 0 . 0 % |

## Entidad de vigilancia y control

88. Entidad de vigilancia y control

## Estado y Beneficio

| Item | 89. Estado actual | 90. Fecha cambio de estado | 91. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 92. DV |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 4 9 | 2 0 1 5 1 0 2 9 | | - |
| 2 | 8 0 | 2 0 1 6 0 1 0 1 | | - |
| 3 | 7 4 | 2 0 1 8 0 8 3 0 | 9 0 0 3 0 6 8 2 3 | - 4 |
| 4 | | Año Mes Día | | - |
| 5 | | Año Mes Día | | - |

## Vinculación económica

| 93. Vinculación económica | 94. Nombre del grupo económico y/o empresarial | 95. Número de Identificación Tributaria (NIT) de la Matriz o Controlante | 96. DV. |
|---|---|---|---|
| | | | |

97. Nombre o razón social de la matriz o controlante

| 170. Número de identificación tributaria otorgado en el exterior | 171. País | 172. Número de identificación tributaria sociedad o natural del exterior con EP | |
|---|---|---|---|
| | | | |

173. Nombre o razón social de la sociedad o natural del exterior con EP

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN
POR UNA COLOMBIA MÁS HONESTA

# Formulario del Registro Único Tributario
## Representación

**001**



Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 14730380161

(415)7707212489984(8020) **000001473038016 1**

| 5. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 6. DV | 12. Dirección seccional | 14. Buzón electrónico |
|---|---|---|---|
| 9 0 0 9 0 4 0 5 5 | 1 | Impuestos de Bogotá 3 2 | |

**Representación**

**1**

| 98. Representación | 99. Fecha inicio ejercicio representación |
|---|---|
| REPRS LEGAL PRIN 1 8 | 2 0 1 5 1 0 2 9 |

| 100. Tipo de documento | 101. Número de identificación | 102. DV | 103. Número de tarjeta profesional |
|---|---|---|---|
| Cédula de Ciudadaní 1 3 | 1 9 1 4 6 1 1 3 | | |

| 104. Primer apellido | 105. Segundo apellido | 106. Primer nombre | 107. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| HUERTAS | COTES | MARIO | ALBERTO |

| 108. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 109. DV | 110. Razón social representante legal |
|---|---|---|
| | | |

**2**

| 98. Representación | 99. Fecha inicio ejercicio representación |
|---|---|
| REPRS LEGAL SUPL 1 9 | 2 0 1 5 1 0 2 9 |

| 100. Tipo de documento | 101. Número de identificación | 102. DV | 103. Número de tarjeta profesional |
|---|---|---|---|
| Cédula de Ciudadan 1 3 | 8 0 1 3 6 8 8 4 | | |

| 104. Primer apellido | 105. Segundo apellido | 106. Primer nombre | 107. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| HUERTAS | URIBE | ESTEBAN | ALBERTO |

| 108. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 109. DV | 110. Razón social representante legal |
|---|---|---|
| | | |

**3**

| 98. Representación | 99. Fecha inicio ejercicio representación |
|---|---|
| | |

| 100. Tipo de documento | 101. Número de identificación | 102. DV | 103. Número de tarjeta profesional |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 104. Primer apellido | 105. Segundo apellido | 106. Primer nombre | 107. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 108. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 109. DV | 110. Razón social representante legal |
|---|---|---|
| | | |

**4**

| 98. Representación | 99. Fecha inicio ejercicio representación |
|---|---|
| | |

| 100. Tipo de documento | 101. Número de identificación | 102. DV | 103. Número de tarjeta profesional |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 104. Primer apellido | 105. Segundo apellido | 106. Primer nombre | 107. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 108. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 109. DV | 110. Razón social representante legal |
|---|---|---|
| | | |

**5**

| 98. Representación | 99. Fecha inicio ejercicio representación |
|---|---|
| | |

| 100. Tipo de documento | 101. Número de identificación | 102. DV | 103. Número de tarjeta profesional |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 104. Primer apellido | 105. Segundo apellido | 106. Primer nombre | 107. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 108. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 109. DV | 110. Razón social representante legal |
|---|---|---|
| | | |

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN
POR UNA COLOMBIA MÁS HONESTA

# Formulario del Registro Único Tributario
## Socios y/o Miembros de Juntas Directivas, Consorcios, Uniones Temporales

**001**



Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 14730380161

(415)7707212489984(8020) 000001473038016 1

| 5. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 6. DV | 12. Dirección seccional | 14. Buzón electrónico |
|---|---|---|---|
| 900904055 | 1 | Impuestos de Bogotá 32 | |

**Socios y/o Miembros de Juntas Directivas, Consorcios, Uniones Temporales**

**1**

| 111. Tipo de documento | 112. Número de identificación | 113. DV | 114. Nacionalidad |
|---|---|---|---|
| Cédula de Ciudadana 13 | 1914611 3 | | COLOMBIA 169 |

| 115. Primer apellido | 116. Segundo apellido | 117. Primer nombre | 118. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| HUERTAS | COTES | MARIO | ALBERTO |

119. Razón social

| 120. Valor capital del socio | 121. % Participación | 122. Fecha de ingreso | 123. Fecha de retiro |
|---|---|---|---|
| | | 2015 10 26 | |

**2**

| 111. Tipo de documento | 112. Número de identificación | 113. DV | 114. Nacionalidad |
|---|---|---|---|
| Cédula de Ciudadana 13 | 80136884 | | COLOMBIA 169 |

| 115. Primer apellido | 116. Segundo apellido | 117. Primer nombre | 118. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| HUERTAS | URIBE | ESTEBAN | |

119. Razón social

| 120. Valor capital del socio | 121. % Participación | 122. Fecha de ingreso | 123. Fecha de retiro |
|---|---|---|---|
| | | 2015 10 26 | 2016 02 11 |

**3**

| 111. Tipo de documento | 112. Número de identificación | 113. DV | 114. Nacionalidad |
|---|---|---|---|
| NIT 31 | 900030105 5 | 1 | COLOMBIA 169 |

| 115. Primer apellido | 116. Segundo apellido | 117. Primer nombre | 118. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

119. Razón social: EHU INGENIERIA DE PROYECTOS S.A.S

| 120. Valor capital del socio | 121. % Participación | 122. Fecha de ingreso | 123. Fecha de retiro |
|---|---|---|---|
| | | 2016 02 11 | |

**4**

| 111. Tipo de documento | 112. Número de identificación | 113. DV | 114. Nacionalidad |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 115. Primer apellido | 116. Segundo apellido | 117. Primer nombre | 118. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

119. Razón social

| 120. Valor capital del socio | 121. % Participación | 122. Fecha de ingreso | 123. Fecha de retiro |
|---|---|---|---|
| | | | |

**5**

| 111. Tipo de documento | 112. Número de identificación | 113. DV | 114. Nacionalidad |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 115. Primer apellido | 116. Segundo apellido | 117. Primer nombre | 118. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

119. Razón social

| 120. Valor capital del socio | 121. % Participación | 122. Fecha de ingreso | 123. Fecha de retiro |
|---|---|---|---|
| | | | |

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN
POR UNA COLOMBIA MÁS HONESTA

# Formulario del Registro Único Tributario
## Revisor Fiscal y Contador

**001**

Página 5 de 5 **Hoja 5**

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 14730380161

(415)7707212489984(8020) 000001473038016 1

| 5. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 6. DV | 12. Dirección seccional | 14. Buzón electrónico |
|---|---|---|---|
| 900904055 | 1 | Impuestos de Bogotá 3 2 | |

**Revisor Fiscal y Contador**

**Revisor fiscal principal**

| 124. Tipo de documento | 125. Número de identificación | 126. DV | 127. Número de tarjeta profesional |
|---|---|---|---|
| Cédula de Ciudadanía 1 3 | 79901429 | | 1 0 8 5 9 7 |

| 128. Primer apellido | 129. Segundo apellido | 130. Primer nombre | 131. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| CIFUENTES | LINARES | JORGE | EDUARDO |

| 132. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 133. DV | 134. Sociedad o firma designada |
|---|---|---|
| | | |

| 135. Fecha de nombramiento |
|---|
| 2 0 1 7 0 1 2 3 |

**Revisor fiscal suplente**

| 136. Tipo de documento | 137. Número de identificación | 138. DV | 139. Número de tarjeta profesional |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 140. Primer apellido | 141. Segundo apellido | 142. Primer nombre | 143. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 144. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 145. DV | 146. Sociedad o firma designada |
|---|---|---|
| | | |

| 147. Fecha de nombramiento |
|---|
| |

**Contador**

| 148. Tipo de documento | 149. Número de identificación | 150. DV | 151. Número de tarjeta profesional |
|---|---|---|---|
| Cédula de Ciudadanía 1 3 | 1030530443 | | 2 1 8 4 0 5 T |

| 152. Primer apellido | 153. Segundo apellido | 154. Primer nombre | 155. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| MORA | RUBIO | ASTRID | LILIANA |

| 156. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 157. DV | 158. Sociedad o firma designada |
|---|---|---|
| | | |

| 159. Fecha de nombramiento |
|---|
| 2 0 1 6 0 8 1 6 |

COPIA CERTIFICADO
DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN
POR UNA COLOMBIA MÁS HONESTA

# Formulario del Registro Único Tributario

**001**

2. Concepto 0 2 Actualización

4. Número de formulario 14733015870

(415)7707212489984(8020) 000001473301587 0

| 5. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 6. DV | 12. Dirección seccional | 14. Buzón electrónico |
|---|---|---|---|
| 1 9 1 4 6 1 1 3 | 0 | Impuestos de Grandes Contribuyentes 3 1 | |

## IDENTIFICACIÓN

| 24. Tipo de contribuyente | 25. Tipo de documento | 26. Número de Identificación | 27. Fecha expedición |
|---|---|---|---|
| Persona natural o sucesión ilíquida 2 | Cédula de Ciudadanía 1 3 | 1 9 1 4 6 1 1 3 | 1 9 7 3 0 6 2 8 |

| Lugar de expedición / 28. País | 29. Departamento | 30. Ciudad/Municipio |
|---|---|---|
| COLOMBIA 1 6 9 | Bogotá D.C. 1 1 | Bogotá, D.C. 0 0 1 |

| 31. Primer apellido | 32. Segundo apellido | 33. Primer nombre | 34. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| HUERTAS | COTES | MARIO | ALBERTO |

35. Razón social

| 36. Nombre comercial | 37. Sigla |
|---|---|
| | |

## UBICACIÓN

| 38. País | 39. Departamento | 40. Ciudad/Municipio |
|---|---|---|
| COLOMBIA 1 6 9 | Bogotá D.C. 1 1 | Bogotá, D.C. 0 0 1 |

41. Dirección principal: CR 22 A 85 20

42. Correo electrónico: astrid.mora@mhc.com.co

| 43. Código postal | 44. Teléfono 1 | 45. Teléfono 2 |
|---|---|---|
| | 6 2 2 6 6 2 0 | 3 2 2 3 4 9 7 2 8 4 |

## CLASIFICACIÓN

### Actividad económica / Ocupación

| Actividad principal | | Actividad secundaria | | Otras actividades | | | Ocupación | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 46. Código | 47. Fecha inicio actividad | 48. Código | 49. Fecha inicio actividad | 50. Código | 1 | 2 | 51. Código | 52. Número establecimientos |
| 4 2 1 0 | 1 9 9 3 0 3 1 8 | 7 1 1 2 | 2 0 2 1 0 1 0 1 | 7 1 2 0 | 4 2 9 0 | | | |

### Responsabilidades, Calidades y Atributos

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 53. Código | 3 | 5 | 7 | 9 | 1 0 | 1 3 | 1 4 | 2 2 | 4 1 | 4 2 | 4 8 | 5 2 | | | | | | | | | | | | | | |

03- Impuesto al patrimonio
05- Impto. renta y compl. régimen ordinar
07- Retención en la fuente a título de rent
09- Retención en la fuente en el impuesto
10- Obligado aduanero
13- Gran contribuyente
14- Informante de exogena
22- Obligado a cumplir deberes formales a
41- Declaración anual de activos en el exte
42- Obligado a llevar contabilidad
48 - Impuesto sobre las ventas - IVA
52 - Facturador electrónico

### Obligados aduaneros

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 54. Código | 2 3 | 2 2 | | | | | | | | |

| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | |

### Exportadores

| 55. Forma | 56. Tipo | Servicio | 1 | 2 | 3 |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 3 | 57. Modo | 1 | | |
| | | 58. CPC | 5 4 | | |

**IMPORTANTE: Sin perjuicio de las actualizaciones a que haya lugar, la inscripción en el Registro Único Tributario -RUT-, tendrá vigencia indefinida y en consecuencia no se exigirá su renovación**

## Para uso exclusivo de la DIAN

59. Anexos SI [ ] NO [X] 60. No. de Folios: 0 61. Fecha 2021 - 01 - 22 / 13 : 01: 47

La información suministrada a través del formulario oficial de inscripción, actualización, suspensión y cancelación del Registro Único Tributario (RUT), deberá ser exacta y veraz; en caso de constatar inexactitud en alguno de los datos suministrados se adelantarán los procedimientos administrativos sancionatorios o de suspensión, según el caso.
Parágrafo del artículo 1.6.1.2.20 del Decreto 1625 de 2016
Firma del solicitante:

Sin perjuicio de las verificaciones que la DIAN realice.
Firma autorizada:

984. Nombre HUERTAS COTES MARIO ALBERTO
985. Cargo CONTRIBUYENTE

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN
POR UNA COLOMBIA MÁS HONESTA

# Formulario del Registro Único Tributario

**001**



Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 14733015870

(415)7707212489984(8020) **000001473301587 0**

| 5. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 6. DV | 12. Dirección seccional | 14. Buzón electrónico |
|---|---|---|---|
| 1 9 1 4 6 1 1 3 | 0 | Impuestos de Grandes Contribuyentes 3 1 | |

## Características y formas de las organizaciones

| | | |
|---|---|---|
| 62. Naturaleza | 63. Formas asociativas | 64. Entidades o institutos de derecho público de orden nacional, departamental, municipal y descentralizados |
| 65. Fondos | 66. Cooperativas | 67. Sociedades y organismos extranjeros |
| 68. Sin personería jurídica | 69. Otras organizaciones no clasificadas | 70. Beneficio |

## Constitución, Registro y Última Reforma

| Documento | 1. Constitución | 2. Reforma |
|---|---|---|
| 71. Clase | 0 9 | |
| 72. Número | | |
| 73. Fecha | | |
| 74. Número de notaría | | |
| 75. Entidad de registro | 0 3 | |
| 76. Fecha de registro | 1 9 7 5 1 1 1 8 | |
| 77. No. Matrícula mercantil | 6 8 3 9 4 | |
| 78. Departamento | 1 1 | |
| 79. Ciudad/Municipio | 0 0 1 | |
| Vigencia | | |
| 80. Desde | | |
| 81. Hasta | | |

## Composición del Capital

82. Nacional ____ %

83. Nacional público ____ %

84. Nacional privado ____ %

85. Extranjero ____ %

86. Extranjero público ____ %

87. Extranjero privado ____ %

## Entidad de vigilancia y control

88. Entidad de vigilancia y control

## Estado y Beneficio

| Item | 89. Estado actual | 90. Fecha cambio de estado | 91. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 92. DV |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 8 0 | 2 0 1 6 0 1 0 1 | | - |
| 2 | 7 4 | 2 0 1 8 0 8 2 7 | 9 0 0 3 0 6 8 2 3 | - 4 |
| 3 | | Año Mes Día | | - |
| 4 | | Año Mes Día | | - |
| 5 | | Año Mes Día | | - |

## Vinculación económica

| 93. Vinculación económica | 94. Nombre del grupo económico y/o empresarial | 95. Número de Identificación Tributaria (NIT) de la Matriz o Controlante | 96. DV. |
|---|---|---|---|
| | | | |

97. Nombre o razón social de la matriz o controlante

| 170. Número de identificación tributaria otorgado en el exterior | 171. País | 172. Número de identificación tributaria sociedad o natural del exterior con EP | |
|---|---|---|---|
| | | | |

173. Nombre o razón social de la sociedad o natural del exterior con EP

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN
POR UNA COLOMBIA MÁS HONESTA

# Formulario del Registro Único Tributario
## Revisor Fiscal y Contador

**001**



Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 14733015870

(415)7707212489984(8020) **000001473301587 0**

| 5. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 6. DV | 12. Dirección seccional | 14. Buzón electrónico |
|---|---|---|---|
| 1 9 1 4 6 1 1 3 | 0 | Impuestos de Grandes Contribuyentes 3 1 | |

**Revisor Fiscal y Contador**

**Revisor fiscal principal**

| 124. Tipo de documento | 125. Número de identificación | 126. DV | 127. Número de tarjeta profesional |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 128. Primer apellido | 129. Segundo apellido | 130. Primer nombre | 131. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 132. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 133. DV | 134. Sociedad o firma designada |
|---|---|---|
| | | |

| 135. Fecha de nombramiento |
|---|
| |

**Revisor fiscal suplente**

| 136. Tipo de documento | 137. Número de identificación | 138. DV | 139. Número de tarjeta profesional |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 140. Primer apellido | 141. Segundo apellido | 142. Primer nombre | 143. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 144. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 145. DV | 146. Sociedad o firma designada |
|---|---|---|
| | | |

| 147. Fecha de nombramiento |
|---|
| |

**Contador**

| 148. Tipo de documento | 149. Número de identificación | 150. DV | 151. Número de tarjeta profesional |
|---|---|---|---|
| Cédula de Ciudadanía 1 3 | 1 0 3 0 5 3 0 4 4 3 | | 2 1 8 4 0 5 |

| 152. Primer apellido | 153. Segundo apellido | 154. Primer nombre | 155. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| MORA | RUBIO | ASTRID | LILIANA |

| 156. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 157. DV | 158. Sociedad o firma designada |
|---|---|---|
| | | |

| 159. Fecha de nombramiento |
|---|
| 2 0 1 6 0 8 1 6 |

COPIA CERTIFICADO
DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN
POR UNA COLOMBIA MÁS HONESTA

# Formulario del Registro Único Tributario

**001**

2. Concepto 0 2 Actualización

4. Número de formulario 14752339815

(415)7707212489984(8020) 000001475233981 5

| 5. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 6. DV | 12. Dirección seccional | 14. Buzón electrónico |
|---|---|---|---|
| 9 0 1 4 7 5 8 5 9 | 6 | Impuestos de Bogotá 3 2 | |

## IDENTIFICACIÓN

| 24. Tipo de contribuyente | 25. Tipo de documento | 26. Número de Identificación | 27. Fecha expedición |
|---|---|---|---|
| Persona jurídica 1 | | | |

| Lugar de expedición | 28. País | 29. Departamento | 30. Ciudad/Municipio |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 31. Primer apellido | 32. Segundo apellido | 33. Primer nombre | 34. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

35. Razón social
CONSORCIO VIAL MHC 063

| 36. Nombre comercial | 37. Sigla |
|---|---|
| | |

## UBICACIÓN

| 38. País | 39. Departamento | 40. Ciudad/Municipio |
|---|---|---|
| COLOMBIA 1 6 9 | Bogotá D.C. 1 1 | Bogotá, D.C. 0 0 1 |

41. Dirección principal
CR 22 A 85 20

42. Correo electrónico astrid.mora@mhc.com.co

| 43. Código postal | 44. Teléfono 1 | 45. Teléfono 2 |
|---|---|---|
| | 6 2 2 6 6 2 0 | 3 2 2 3 4 9 7 2 8 4 |

## CLASIFICACIÓN

| Actividad económica | | | | Ocupación | |
|---|---|---|---|---|---|
| Actividad principal | | Actividad secundaria | | Otras actividades | | | |
| 46. Código | 47. Fecha inicio actividad | 48. Código | 49. Fecha inicio actividad | 50. Código | 1 | 2 | 51. Código | 52. Número establecimientos |
| 4 2 1 0 | 2 0 2 1 0 4 0 6 | | | | | | | |

## Responsabilidades, Calidades y Atributos

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 53. Código | 7 | | 1 | 4 | 4 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

07- Retención en la fuente a título de rent

14- Informante de exogena

48 - Impuesto sobre las ventas - IVA

| Obligados aduaneros | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 54. Código | | | | | | | | | | |
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| | | | | | | | | | | |

| Exportadores | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 55. Forma | 56. Tipo | Servicio | 1 | 2 | 3 |
| | | 57. Modo | | | |
| | | 58. CPC | | | |

**IMPORTANTE: Sin perjuicio de las actualizaciones a que haya lugar, la inscripción en el Registro Único Tributario -RUT-, tendrá vigencia indefinida y en consecuencia no se exigirá su renovación**

**Para uso exclusivo de la DIAN**

59. Anexos SI ☐ NO ☐ 60. No. de Folios: 61. Fecha

La información suministrada a través del formulario oficial de inscripción, actualización, suspensión y cancelación del Registro Único Tributario (RUT), deberá ser exacta y veraz; en caso de constatar inexactitud en alguno de los datos suministrados se adelantarán los procedimientos administrativos sancionatorios o de suspensión, según el caso.
Parágrafo del artículo 1.6.1.2.20 del Decreto 1625 de 2016
Firma del solicitante:

Sin perjuicio de las verificaciones que la DIAN realice.
Firma autorizada:

984. Nombre

985. Cargo

EL TRAMITE DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN
POR UNA COLOMBIA MÁS HONESTA

# Formulario del Registro Único Tributario

**001**



Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 14752339815

(415)7707212489984(8020) **000001475233981 5**

| 5. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 6. DV | 12. Dirección seccional | 14. Buzón electrónico |
|---|---|---|---|
| 9 0 1 4 7 5 8 5 9 | 6 | Impuestos de Bogotá 3 2 | |

## Características y formas de las organizaciones

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 62. Naturaleza | 2 | 63. Formas asociativas | | 64. Entidades o institutos de derecho público de orden nacional, departamental, municipal y descentralizados | |
| 65. Fondos | | 66. Cooperativas | | 67. Sociedades y organismos extranjeros | |
| 68. Sin personería jurídica | 3 | 69. Otras organizaciones no clasificadas | | 70. Beneficio | 1 |

## Constitución, Registro y Última Reforma

| Documento | 1. Constitución | 2. Reforma |
|---|---|---|
| 71. Clase | 0 4 | |
| 72. Número | | |
| 73. Fecha | 2 0 2 1 0 2 1 0 | |
| 74. Número de notaría | | |
| 75. Entidad de registro | 9 8 | |
| 76. Fecha de registro | | |
| 77. No. Matrícula mercantil | | |
| 78. Departamento | 1 1 | |
| 79. Ciudad/Municipio | 0 0 1 | |
| Vigencia | | |
| 80. Desde | | |
| 81. Hasta | | |

## Composición del Capital

| | |
|---|---|
| 82. Nacional | 1 0 0 % |
| 83. Nacional público | 0 . 0 % |
| 84. Nacional privado | 1 0 0 . 0 % |
| 85. Extranjero | 0 % |
| 86. Extranjero público | 0 . 0 % |
| 87. Extranjero privado | 0 . 0 % |

## Entidad de vigilancia y control

88. Entidad de vigilancia y control

## Estado y Beneficio

| Item | 89. Estado actual | 90. Fecha cambio de estado | 91. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 92. DV |
|---|---|---|---|---|
| 1 | | Año Mes Día | | - |
| 2 | | Año Mes Día | | - |
| 3 | | Año Mes Día | | - |
| 4 | | Año Mes Día | | - |
| 5 | | Año Mes Día | | - |

## Vinculación económica

| 93. Vinculación económica | 94. Nombre del grupo económico y/o empresarial | 95. Número de Identificación Tributaria (NIT) de la Matriz o Controlante | 96. DV. |
|---|---|---|---|
| | | | |

97. Nombre o razón social de la matriz o controlante

| 170. Número de identificación tributaria otorgado en el exterior | 171. País | 172. Número de identificación tributaria sociedad o natural del exterior con EP | |
|---|---|---|---|
| | | | |

173. Nombre o razón social de la sociedad o natural del exterior con EP

EN TRAMITE SIN COSTO
DOCUMENTO

DIAN
POR UNA COLOMBIA MÁS HONESTA

# Formulario del Registro Único Tributario
## Representación

**001**

Página 3 de 4 **Hoja 3**

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 14752339815

(415)7707212489984(8020) **000001475233981 5**

| 5. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 6. DV | 12. Dirección seccional | 14. Buzón electrónico |
|---|---|---|---|
| 9 0 1 4 7 5 8 5 9 | 6 | Impuestos de Bogotá 3 2 | |

**Representación**

**1**

| 98. Representación | 99. Fecha inicio ejercicio representación |
|---|---|
| REPRS LEGAL PRIN 1 8 | 2 0 2 1 0 2 1 0 |

| 100. Tipo de documento | 101. Número de identificación | 102. DV | 103. Número de tarjeta profesional |
|---|---|---|---|
| Cédula de Ciudadaní 1 3 | 1 9 1 4 6 1 1 3 | | |

| 104. Primer apellido | 105. Segundo apellido | 106. Primer nombre | 107. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| HUERTAS | COTES | MARIO | ALBERTO |

| 108. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 109. DV | 110. Razón social representante legal |
|---|---|---|
| | | |

**2**

| 98. Representación | 99. Fecha inicio ejercicio representación |
|---|---|
| REPRS LEGAL SUPL 1 9 | 2 0 2 1 0 2 1 0 |

| 100. Tipo de documento | 101. Número de identificación | 102. DV | 103. Número de tarjeta profesional |
|---|---|---|---|
| Cédula de Ciudadan 1 3 | 8 0 1 3 6 8 8 4 | | |

| 104. Primer apellido | 105. Segundo apellido | 106. Primer nombre | 107. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| HUERTAS | URIBE | ESTEBAN | ALBERTO |

| 108. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 109. DV | 110. Razón social representante legal |
|---|---|---|
| | | |

**3**

| 98. Representación | 99. Fecha inicio ejercicio representación |
|---|---|
| | |

| 100. Tipo de documento | 101. Número de identificación | 102. DV | 103. Número de tarjeta profesional |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 104. Primer apellido | 105. Segundo apellido | 106. Primer nombre | 107. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 108. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 109. DV | 110. Razón social representante legal |
|---|---|---|
| | | |

**4**

| 98. Representación | 99. Fecha inicio ejercicio representación |
|---|---|
| | |

| 100. Tipo de documento | 101. Número de identificación | 102. DV | 103. Número de tarjeta profesional |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 104. Primer apellido | 105. Segundo apellido | 106. Primer nombre | 107. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 108. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 109. DV | 110. Razón social representante legal |
|---|---|---|
| | | |

**5**

| 98. Representación | 99. Fecha inicio ejercicio representación |
|---|---|
| | |

| 100. Tipo de documento | 101. Número de identificación | 102. DV | 103. Número de tarjeta profesional |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 104. Primer apellido | 105. Segundo apellido | 106. Primer nombre | 107. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 108. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 109. DV | 110. Razón social representante legal |
|---|---|---|
| | | |

DOCUMENTO SIN COSTO EN TRAMITE

DIAN
POR UNA COLOMBIA MÁS HONESTA

# Formulario del Registro Único Tributario
## Socios y/o Miembros de Juntas Directivas, Consorcios, Uniones Temporales

**001**

Página 4 de 4 **Hoja 4**

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 14752339815

(415)7707212489984(8020) **000001475233981 5**

| 5. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 6. DV | 12. Dirección seccional | 14. Buzón electrónico |
|---|---|---|---|
| 9 0 1 4 7 5 8 5 9 | 6 | Impuestos de Bogotá 3 2 | |

**Socios y/o Miembros de Juntas Directivas, Consorcios, Uniones Temporales**

**1**

| 111. Tipo de documento | 112. Número de identificación | 113. DV | 114. Nacionalidad |
|---|---|---|---|
| Cédula de Ciudada 1 3 | 1 9 1 4 6 1 1 3 | | COLOMBIA 1 6 9 |

| 115. Primer apellido | 116. Segundo apellido | 117. Primer nombre | 118. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| HUERTAS | COTES | MARIO | ALBERTO |

119. Razón social

| 120. Valor capital del socio | 121. % Participación | 122. Fecha de ingreso | 123. Fecha de retiro |
|---|---|---|---|
| | 5 0 | 2 0 2 1 0 2 1 0 | |

**2**

| 111. Tipo de documento | 112. Número de identificación | 113. DV | 114. Nacionalidad |
|---|---|---|---|
| NIT 3 1 | 9 0 0 9 0 4 0 5 5 | 1 | COLOMBIA 1 6 9 |

| 115. Primer apellido | 116. Segundo apellido | 117. Primer nombre | 118. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

119. Razón social
MHC INGENIERÍA Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS CIVILES S A S

| 120. Valor capital del socio | 121. % Participación | 122. Fecha de ingreso | 123. Fecha de retiro |
|---|---|---|---|
| | 5 0 | 2 0 2 1 0 2 1 0 | |

**3**

| 111. Tipo de documento | 112. Número de identificación | 113. DV | 114. Nacionalidad |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 115. Primer apellido | 116. Segundo apellido | 117. Primer nombre | 118. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

119. Razón social

| 120. Valor capital del socio | 121. % Participación | 122. Fecha de ingreso | 123. Fecha de retiro |
|---|---|---|---|
| | | | |

**4**

| 111. Tipo de documento | 112. Número de identificación | 113. DV | 114. Nacionalidad |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 115. Primer apellido | 116. Segundo apellido | 117. Primer nombre | 118. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

119. Razón social

| 120. Valor capital del socio | 121. % Participación | 122. Fecha de ingreso | 123. Fecha de retiro |
|---|---|---|---|
| | | | |

**5**

| 111. Tipo de documento | 112. Número de identificación | 113. DV | 114. Nacionalidad |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 115. Primer apellido | 116. Segundo apellido | 117. Primer nombre | 118. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

119. Razón social

| 120. Valor capital del socio | 121. % Participación | 122. Fecha de ingreso | 123. Fecha de retiro |
|---|---|---|---|
| | | | |

DOCUMENTO SIN COSTO
EN TRAMITE

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-5-FR-2 |
|---|---|
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | 1 de 12 |
| FECHA | 06/07/2023 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo centro

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

**ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 25 **DE** JUNIO 2023 (Indicar mes y año)

**SEGUIMIENTO No.** 25 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

**VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 2,752,289,883.00

**CONTRATO No:** 989 DE 2021

**OBJETO:**
MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"MODULO 1.

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 971- 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 112 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 21/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 465,288,090,475.00 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ 58,580,051,078.00

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 523,868,141,553.00

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | (VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos | (%) OBRA PROGRAMADA) | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA | % Programado / $ Valor Programado / % Ejecutado | 1 jun-21 | 2 jul-21 | 3 ago-21 | 4 sep-21 | 5 oct-21 | 6 nov-21 | 7 dic-21 | 8 ene-22 | 9 feb-22 | 10 mar-22 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | $ Valor Ejecutado / % Ejecutado | | | | | | | | | | |
| EXPLANACIONES | ($ 21,515,584.16) | (6.05%) | 10.17% | % P | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.017% | 0.057% | 0.147% | 0.234% | 0.374% |
| | $49,214,056 | 13.83% | $36,191,307 | $ P | | | | | | 60,544 | 203,592 | 523,018 | 831,180 | 1,339,652 |
| | | | | $ E | | | | | | 71,421 | 213,053 | 509,955 | 1,103,359 | 1,709,022 |
| | | | | % E | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.020% | 0.060% | 0.14% | 0.31% | 0.48% |
| BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS | ($ 46,601,026.00) | (13.10%) | 3.22% | % P | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.038% | 0.151% |
| | $43,615,155 | 12.26% | $11,442,045 | $ P | | | | | | | | | 236,460 | 538,850 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | 72,836 | 72,836 |
| | | | | % E | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | | | | 0.02% | 0.020% |
| PAVIMENTOS ASFALTICOS | ($ 50,804,619.70) | (14.28%) | 6.92% | % P | 0.000% | 0.002% | 0.564% | 0.958% | 1.355% | 1.802% | 2.472% | 2.496% | 2.533% | 2.652% |
| | $77,834,283 | 21.88% | $24,617,771 | $ P | | $ 5,684 | $ 2,099,050 | $ 3,400,441 | $ 4,821,953 | $ 6,767,197 | $ 8,793,184 | $ 8,880,005 | $ 9,010,289 | $ 9,435,291 |
| | | | | $ E | | $ 456,960 | $ 2,149,128 | $ 3,746,043 | $ 6,200,617 | $ 7,527,838 | $ 8,950,041 | $ 10,950,071 | $ 12,237,734 | $ 13,003,540 |
| | | | | % E | 0.000% | 0.129% | 0.604% | 1.053% | 1.743% | 2.116% | 2.516% | 3.08% | 3.44% | 3.655% |
| PAVIMENTOS DE CONCRETO | ($ 780,270.40) | (0.22%) | 0.00% | % P | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% |
| | $780,270 | 0.22% | $0 | $ P | | | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | | 0.00% | | |
| ESTRUCTURA Y DRENAJES | ($ 198,553,897.91) | (55.82%) | 5.29% | % P | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.014% | 0.039% | 0.073% | 0.100% | 0.150% |
| | $201,885,450 | 56.75% | $18,833,975 | $ P | | | | | | 46,590 | 137,455 | 246,954 | 337,426 | 505,879 |
| | | | | $ E | | | | | 17,739 | 60,052 | 155,080 | 263,437 | 549,923 | 864,929 |
| | | | | % E | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.017% | 0.044% | 0.07% | 0.15% | 0.24% |
| SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD | ($ 5,732,586.70) | (1.61%) | 0.67% | % P | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.003% | 0.073% | 0.074% | 0.077% | 0.083% | 0.086% | 0.088% |
| | $10,320,875 | 2.90% | $2,387,866 | $ P | | | | 9,268 | 256,111 | 262,586 | 274,432 | 295,853 | 305,446 | 314,804 |
| | | | | $ E | | | 11,806 | 42,386 | 56,454 | 83,283 | 190,482 | 451,879 | 516,068 | 610,455 |
| | | | | % E | 0.000% | 0.000% | 0.003% | 0.012% | 0.016% | 0.023% | 0.054% | 0.13% | 0.15% | 0.172% |
| OBRAS SUBTERRANEAS | ($ 18,970,842.08) | (5.33%) | 0.00% | % P | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% |
| | $0 | 0.00% | $0 | $ P | | | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | | 0.00% | | |
| OBRAS VARIAS | ($ 4,548,271.00) | (1.28%) | 0.00% | % P | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% |
| | $4,548,271 | 1.28% | $0 | $ P | | | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | | 0.00% | | |
| TRANSPORTES | ($ 8,228,339.90) | (2.31%) | 4.84% | % P | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.007% | 0.022% | 0.022% | 0.022% | 0.022% |
| | $24,088,708 | 6.77% | $17,206,971 | $ P | | | | | | 25,494 | 77,980 | 78,033 | 79,087 | 79,640 |
| | | | | $ E | | | | | | | 84,119 | 523,761 | 1,312,456 | 2,403,403 |
| | | | | % E | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.024% | 0.15% | 0.37% | 0.676% |
| NO PREVISTOS | ($ 0.00) | (0.00%) | 0.00% | % P | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.127% | 0.159% | 0.226% | 0.262% |
| | $0 | 0.00% | $0 | $ P | | | | | | | 460,357 | 589,253 | 699,999 | 801,560 |
| | | | | $ E | | | | | | | 223,857 | 294,043 | 4,394,359 | 294,043 |
| | | | | % E | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.203% | 0.84% | 1.49% | 2.221% |
| VALOR BÁSICO DE OBRA ( A ) | ($ 355,735,437.86) | 100% | 31.11% | | | | | | | | | | | |
| VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' ) | $412,287,088 | 115.90% | $110,679,934.42 | | | | | | | | | | | |



**NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:**

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

**CONVENCIONES**

| TIPO DE PUBLICACIÓN | PROGRAMADO | EJECUTADO |
|---|---|---|
| BARRAS | $ Valor | $ Valor |
| CURVAS | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | 0.00% | 0.00% | 0.56% | 0.40% | 0.47% | 0.59% | 0.78% | 0.19% | 0.26% | 0.47% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $0 | $8,684 | $1,997,366 | $1,409,652 | $1,664,361 | $2,081,847 | $2,777,960 | $669,377 | $915,302 | $1,657,127 |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | 0.00% | 0.00% | 0.56% | 0.96% | 1.43% | 2.01% | 2.79% | 2.98% | 3.24% | 3.71% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $0 | $8,684 | $2,006,050 | $3,415,702 | $5,080,064 | $7,161,910 | $9,939,861 | $10,609,237 | $11,524,540 | $13,181,667 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | 0.00% | 0.13% | 0.48% | 0.46% | 0.70% | 0.41% | 0.72% | 1.51% | 1.51% | 1.54% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $0 | $458,960 | $1,700,773 | $1,628,696 | $2,486,380 | $1,467,773 | $2,572,751 | $5,379,613 | $5,386,148 | $5,463,544 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | 0.00% | 0.13% | 0.61% | 1.06% | 1.76% | 2.18% | 2.90% | 4.41% | 5.93% | 7.47% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $0 | $458,960 | $2,159,733 | $3,788,429 | $6,274,809 | $7,742,582 | $10,315,333 | $15,695,145 | $21,081,294 | $26,564,838 |

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

| PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS* | VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO | VALOR EJECUTADO | % DE EJECUCIÓN |
|---|---|---|---|
| PROVISIÓN PARA AJUSTES , OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $ 27,957,104.34 / $ 29,814,790.19 | $ 14,459,480.91 | 48.50% |
| PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | $ 1,200,000.00 / $ 1,200,000.00 | $ - | 0.00% |
| VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA) | $ 1,125,070.51 / $ 1,295,805.43 | $ 365,792.14 | 28.23% |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | $ 2,640,000.00 / $ 2,640,000.00 | $ 1,799,688.00 | 68.17% |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | $ 501,600.00 / $ 501,600.00 | $ 341,940.72 | 68.17% |
| GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PMA Licencia ambiental e IVA19%) | $ 75,778,877.77 / $ 75,778,877.77 | $ 3,258,585.83 | 4.300% |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $ 350,000.00 / $ 350,000.00 | $ 2,880.77 | 0.82% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ( B ) | $ 109,552,652.62 | $ 20,228,368.37 | 18.13% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS ( B' ) | $ 111,581,073.40 | | |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B )** | **$ 465,288,090.48** | **$ 130,908,302.80** | **28.13%** |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )** | **$ 523,868,141.55** | | |

**NOTA:**

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

**OBSERVACIONES:**

MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Firmado digitalmente por MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Fecha: 2023.07.06 17:24:14 -05'00'

Aprueba Firma:

Nombre: MARIO ALBERTO HUERTAS COTES

Representante legal o apoderado del Contratista

Matrícula Profesional No.: 14502 CND

Aprueba Firma:

Nombre: LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA

Representante legal o apoderado del Interventor

Matrícula Profesional No.: 68202-16905 STDER

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MNI-IN-8-FR-2 |
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | 2 de 12 |
| FECHA | 06/07/2023 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo centro

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

**ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 25 **DE** JUNIO 2023 (Indicar mes y año)

**SEGUIMIENTO No.** 25 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

**VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 2.752.289.883,00

**CONTRATO No:** 989 DE 2021

**OBJETO:** MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ-BARBOSA-BUCARAMANGA, GIRÓN-PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"MÓDULO 1.

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 971- 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

**PLAZO INICIAL:** 114 MESES (En meses según contrato principal)

**PLAZO ACUMULADO:** 112 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

**FECHA DE INICIO DEL CONTRATO:** 21/08/2021 (Indique día/mes/año)

**FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:** 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

**FECHA DE SUSPENSIÓN:** N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

**FECHA DE REANUDACIÓN:** (Indique día/mes/año)

**VALOR INICIAL (incluido IVA) (A):** $ 465.288.090.475,00 (Según contrato principal)

**VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B):** $ 58.580.051.078,00

**VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B):** $ 523.868.141.553,00

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | (VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos | (%) OBRA PROGRAMADA) | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA | % Programado / $ Valor Programado / % Ejecutado | 11 abr-22 | 12 may-22 | 13 jun-22 | 14 jul-22 | 15 ago-22 | 16 sep-22 | 17 oct-22 | 18 nov-22 | 19 dic-22 | 20 ene-23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | | | | | | | | | | | |
| EXPLANACIONES | $21,515,584 | 6.05% | 10.17% | % P | 0,855% | 0,912% | 2,233% | 3,555% | 5,065% | 5,294% | 5,522% | 6,625% | 8,795% | 8,920% |
| | | | | $ P | $ 3.042.566 | $ 3.241.457 | $ 7.945.320 | $ 12.647.186 | $ 18.018.774 | $ 18.831.956 | $ 19.645.348 | $ 23.568.336 | $ 31.287.666 | $ 31.730.826 |
| | $49,214,056 | 13.83% | $36,191,307 | $ E | $ 2.407.170 | 13.087.154 | 18.395.641 | 21.287.631 | 24.166.788 | 27.226.578 | 29.147.828 | 30.690.179 | 32.264.389 | 32.807.324 |
| | | | | % E | 0,677% | 3,679% | 5,171% | 5,984% | 6,793% | 7,654% | 8,194% | 8,627% | 9,070% | 9,166% |
| BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS | $46,601,026 | 13.10% | 3.22% | % P | 0,378% | 0,443% | 0,573% | 0,789% | 0,993% | 0,981% | 0,993% | 1,507% | 2,395% | 2,608% |
| | | | | $ P | $ 1.343.660 | 1.570.976 | 2.039.730 | 2.795.810 | 3.447.281 | 3.493.005 | 3.533.505 | 5.366.801 | 8.487.266 | 9.279.085 |
| | $43,615,155 | 12.26% | $11,442,045 | $ E | | 177.642 | 2.019.927 | 4.268.975 | 5.286.879 | 6.756.470 | 7.498.902 | 8.477.100 | 10.070.436 | 10.081.179 |
| | | | | % E | 0,020% | 0,050% | 0,568% | 1,200% | 1,486% | 1,899% | 2,108% | 2,383% | 2,831% | 2,834% |
| PAVIMENTOS ASFALTICOS | $50,804,620 | 14.28% | 6.92% | % P | 2,697% | 2,801% | 2,905% | 3,008% | 3,891% | 4,915% | 5,940% | 6,300% | 6,300% | 6,302% |
| | | | | $ P | $ 9.594.273 | 9.965.369 | 10.332.466 | 10.701.565 | 13.839.924 | 17.485.776 | 21.131.650 | 22.419.273 | 22.419.319 | 22.417.945 |
| | $77,834,283 | 21.88% | $24,617,771 | $ E | $ 13.092.467 | 13.096.466 | 13.128.474 | 13.613.828 | 19.555.676 | 19.968.061 | 18.008.744 | 18.580.971 | 22.424.781 | 22.447.052 |
| | | | | % E | 3,655% | 3,681% | 3,691% | 3,827% | 4,232% | 4,770% | 5,062% | 5,596% | 6,304% | 6,310% |
| PAVIMENTOS DE CONCRETO | $780,270 | 0.22% | 0.00% | % P | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,110% |
| | | | | $ P | | | | | | | | | | 391.309 |
| | $780,270 | 0.22% | $0 | $ E | | | | | | | | | 78.446 | 78.446 |
| | | | | % E | | | | | | | | | 0,022% | 0,022% |
| ESTRUCTURA Y DRENAJES | $198,553,898 | 55.82% | 5.29% | % P | 0,217% | 0,301% | 0,422% | 0,643% | 0,778% | 0,987% | 1,197% | 1,595% | 1,851% | 1,802% |
| | | | | $ P | $ 991.395 | 1.076.564 | 1.865.406 | 2.366.420 | 2.766.651 | 3.559.461 | 4.256.312 | 5.673.651 | 5.672.620 | 6.410.160 |
| | $201,885,450 | 56.75% | $18,833,975 | $ E | $ 1.101.398 | 2.283.229 | 2.760.653 | 3.192.458 | 3.772.285 | 4.191.264 | 4.692.373 | 5.850.900 | 7.284.801 | 8.161.026 |
| | | | | % E | 0,310% | 0,642% | 0,776% | 0,897% | 1,060% | 1,178% | 1,316% | 1,645% | 2,048% | 2,294% |
| SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD | $5,732,587 | 1.61% | 0.67% | % P | 0,092% | 0,117% | 0,169% | 0,247% | 0,294% | 0,305% | 0,318% | 0,316% | 0,316% | 0,326% |
| | | | | $ P | $ 326.344 | 417.729 | 602.169 | 879.857 | 1.044.820 | 1.085.336 | 1.125.851 | 1.125.851 | 1.125.851 | 1.156.790 |
| | $10,320,875 | 2.90% | $2,387,866 | $ E | $ 691.324 | 994.711 | 1.055.441 | 1.055.957 | 1.084.894 | 1.084.894 | 1.058.130 | 1.079.123 | 2.267.801 | 2.305.822 |
| | | | | % E | 0,194% | 0,277% | 0,297% | 0,298% | 0,298% | 0,299% | 0,300% | 0,393% | 0,636% | 0,657% |
| OBRAS SUBTERRANEAS | $18,970,842 | 5.33% | 0.00% | % P | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% |
| | | | | $ P | | | | | | | | | | |
| | $0 | 0.00% | $0 | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% |
| OBRAS VARIAS | $4,548,271 | 1.28% | 0.00% | % P | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% |
| | | | | $ P | | | | | | | | | | |
| | $4,548,271 | 1.28% | $0 | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% |
| TRANSPORTES | $8,228,340 | $0 | $0 | % P | 0,033% | 0,737% | 1,172% | 1,628% | 4,728% | 4,987% | 5,247% | 5,247% | 5,247% | 5,247% |
| | | | | $ P | $ 117.790 | 2.624.269 | 4.170.590 | 5.794.480 | 16.813.296 | 17.742.077 | 18.664.898 | 18.664.898 | 18.664.898 | 18.664.898 |
| | $24,088,708 | $0 | $17,206,971 | $ E | $ 5.550.554 | 7.711.793 | 9.931.022 | 11.224.010 | 12.282.668 | 12.987.264 | 13.494.373 | 14.932.913 | 15.971.827 | 16.156.009 |
| | | | | % E | 1,560% | 2,168% | 2,762% | 3,155% | 3,456% | 3,651% | 3,793% | 4,198% | 4,490% | 4,542% |
| NO PREVISTOS | $0 | 0.00% | 0.00% | % P | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% |
| | | | | $ P | | | | | | | | | | |
| | $0 | 0.00% | $0 | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | 2,736% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% |
| VALOR BÁSICO DE OBRA ( A ) | $355,735,438 | 100% | 31% | | | | | | | | | | | |
| VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' ) | $412,287,068 | 116% | $110,679,934 | | | | | | | | | | | |

**NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:**

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA ).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se pueden agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

**CONVENCIONES**

| TIPO DE DIBUJO | PROGRAMADO | EJECUTADO |
|---|---|---|
| BARRAS | $ Valor | $ Valor |
| CURVAS | | |

| | | 11 abr-22 | 12 may-22 | 13 jun-22 | 14 jul-22 | 15 ago-22 | 16 sep-22 | 17 oct-22 | 18 nov-22 | 19 dic-22 | 20 ene-23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | 0.57% | 1.04% | 2.21% | 2.32% | 5.87% | 1.75% | 1.76% | 2.37% | 3.10% | 0.62% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $2,013,406 | $3,698,851 | $7,876,471 | $8,270,686 | $20,889,624 | $6,214,533 | $6,214,533 | $8,444,208 | $11,045,203 | $2,203,824 |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | 4.27% | 5.31% | 7.53% | 9.86% | 15.72% | 17.47% | 19.22% | 21.59% | 24.70% | 25.31% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $15,195,073 | $18,893,924 | $26,770,395 | $36,041,081 | $55,930,705 | $62,145,238 | $68,359,770 | $76,803,978 | $87,849,181 | $90,053,005 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | 1.68% | 1.34% | 2.77% | 2.10% | 1.96% | 2.13% | 1.33% | 1.89% | 2.74% | 0.42% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $5,993,522 | $4,781,654 | $9,844,480 | $7,461,370 | $6,985,599 | $7,563,630 | $4,715,270 | $6,705,823 | $9,740,315 | $1,510,414 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | 9.15% | 10.50% | 13.26% | 15.36% | 17.33% | 19.45% | 20.78% | 22.66% | 25.40% | 25.82% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $32,558,360 | $37,340,014 | $47,184,494 | $54,645,864 | $61,631,462 | $69,195,092 | $73,910,362 | $80,616,185 | $90,356,501 | $91,866,915 |

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

| PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS* | VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO | VALOR EJECUTADO | % DE EJECUCIÓN |
|---|---|---|---|
| PROVISIÓN PARA AJUSTES , OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $ 27,957,104.34 / $ 29,814,790.19 | $ 14,459,480.91 | 48.498% |
| PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | $ 1,200,000.00 / $ 1,200,000.00 | $ - | 0.000% |
| VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA) | $ 1,125,070.51 / $ 1,295,805.43 | $ 365,792.14 | 28.229% |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | $ 2,640,000.00 / $ 2,640,000.00 | $ 1,799,688.00 | 68.170% |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | $ 501,600.00 / $ 501,600.00 | $ 341,940.72 | 68.170% |
| GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PMA Licencia ambiental e IVA19%) | $ 75,778,877.77 / $ 75,778,877.77 | $ 3,258,585.83 | 4.300% |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $ 350,000.00 / $ 350,000.00 | $ 2,880.77 | 0.823% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ( B ) | $ 109,552,652.62 | $ 20,228,368.37 | 18.129% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS ( B' ) | $ 111,581,073.40 | | |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B )** | **$ 465,288,090.48** | **$ 130,908,302.80** | |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )** | **$ 523,868,141.55** | | |

**NOTA:**

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

**OBSERVACIONES:**

MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Firmado digitalmente por MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Fecha: 2023.07.06 17:24:36 -05'00'

Aprueba Firma:
Nombre: MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: 14502 CND

Aprueba Firma:
Nombre: LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 68202-169OS STDER

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-6-FR-2 |
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | 3 de 12 |

FECHA: 06/07/2023 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo centro

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

**ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 25 **DE** JUNIO 2023 (Indicar mes y año)

**SEGUIMIENTO No.** 25 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

**VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 2,752,289,883.00

**CONTRATO No:** 989 DE 2021

**OBJETO:** MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "ASÍ PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"MÓDULO 1.

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 971- 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 112 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 21/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 465,288,090,475.00

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ 58,580,051,078.00

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 523,868,141,553.00 (Según contrato principal)

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | (VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | ((%) OBRA PROGRAMADA) / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | $ Valor Programado / $ Valor Ejecutado | feb-23 | mar-23 | abr-23 | may-23 | jun-23 | jul-23 | ago-23 | sep-23 | oct-23 | nov-23 |
| EXPLANACIONES | $21,515,584 | 6.05% | 10.17% | % P | 9.166% | 3.180% | 3.193% | 9.798% | 9.898% | 9.998% | 10.099% | 10.201% | 10.321% | 10.442% |
| | $49,214,056 | 13.83% | $36,191,307 | $ P | $ 32,898,548 | $ 35,855,317 | $ 36,703,555 | $ 36,854,342 | $ 35,219,076 | $ 35,965,813 | $ 35,977,131 | $ 36,287,954 | $ 36,717,677 | $ 37,147,089 |
| | | | | $ E | $ 33,723,155 | $ 34,099,896 | $ 34,854,342 | $ 35,765,862 | $ 36,191,307 | | | | | |
| | | | | % E | 9.480% | 9.586% | 9.798% | 10.054% | 10.174% | | | | | |
| BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS | $46,601,026 | 13.10% | 3.22% | % P | 2.793% | 2.893% | 3.032% | 3.157% | 3.158% | 3.174% | 3.187% | 3.252% | 3.347% | 3.442% |
| | $43,615,155 | 12.26% | $11,442,045 | $ P | $ 9,934,746 | $ 10,299,621 | $ 10,787,628 | $ 11,232,256 | $ 11,232,256 | $ 11,291,256 | $ 11,372,276 | $ 11,569,410 | $ 11,907,356 | $ 12,245,702 |
| | | | | $ E | $ 10,304,795 | $ 10,778,634 | $ 11,232,256 | $ 11,320,374 | $ 11,442,045 | | | | | |
| | | | | % E | 2.963% | 3.030% | 3.157% | 3.182% | 3.216% | | | | | |
| PAVIMENTOS ASFALTICOS | $50,804,620 | 14.28% | 6.92% | % P | 6.310% | 6.711% | 6.734% | 6.819% | 6.819% | 6.819% | 6.826% | 6.843% | 6.890% | 6.998% |
| | $77,834,283 | 21.88% | $24,617,771 | $ P | $ 22,447,052 | $ 23,873,351 | $ 23,965,495 | $ 24,258,611 | $ 24,258,611 | $ 24,282,654 | $ 24,344,173 | $ 24,493,481 | $ 24,787,517 | |
| | | | | $ E | $ 22,930,407 | $ 23,568,304 | $ 24,258,611 | $ 24,466,839 | $ 24,617,771 | | | | | |
| | | | | % E | 6.418% | 6.625% | 6.819% | 6.886% | 6.920% | | | | | |
| PAVIMENTOS DE CONCRETO | $780,270 | 0.22% | 0.00% | % P | 0.110% | 0.110% | 0.110% | 0.110% | 0.110% | 0.110% | 0.110% | 0.110% | 0.110% | 0.110% |
| | $780,270 | 0.22% | $0 | $ P | $ 391,599 | $ 391,599 | $ 391,599 | $ 391,599 | $ 391,599 | $ 391,599 | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | | | | | |
| ESTRUCTURA Y DRENAJES | $198,553,898 | 55.82% | 5.29% | % P | 2.308% | 2.807% | 3.214% | 3.922% | 3.972% | 4.052% | 4.258% | 4.518% | 5.123% | 5.784% |
| | $201,885,450 | 56.75% | $18,833,975 | $ P | $ 8,203,750 | $ 10,505,077 | $ 11,434,062 | $ 13,950,243 | $ 14,128,511 | $ 14,412,899 | $ 15,148,055 | $ 16,071,777 | $ 18,223,328 | $ 20,574,947 |
| | | | | $ E | $ 11,842,502 | $ 12,949,651 | $ 13,950,243 | $ 16,832,377 | $ 18,833,975 | | | | | |
| | | | | % E | 3.329% | 3.640% | 3.923% | 4.733% | 5.294% | | | | | |
| SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD | $5,732,587 | 1.61% | 0.67% | % P | 0.345% | 1.363% | 0.368% | 0.671% | 0.671% | 0.671% | 0.671% | 0.671% | 0.876% | 1.078% |
| | $10,320,875 | 2.90% | $2,387,866 | $ P | $ 1,223,653 | $ 1,299,525 | $ 1,315,435 | $ 2,387,866 | $ 2,387,866 | $ 2,387,866 | | | $ 3,111,341 | $ 3,834,816 |
| | | | | $ E | $ 2,387,581 | $ 2,387,581 | $ 2,387,866 | $ 2,387,866 | $ 2,387,866 | | | | | |
| | | | | % E | 0.671% | 0.671% | 0.671% | 0.671% | 0.671% | | | | | |
| OBRAS SUBTERRANEAS | $18,970,842 | 5.33% | 0.00% | % P | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% |
| | $0 | 0.00% | $0 | $ P | | | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | | | | | |
| OBRAS VARIAS | $4,548,271 | 1.28% | 0.00% | % P | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.024% | 0.049% |
| | $4,548,271 | 1.28% | $0 | $ P | | | | | | | | | $ 66,051 | $ 133,862 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | | | | | |
| TRANSPORTES | $8,228,340 | $0 | $0 | % P | 5.247% | 5.247% | 5.247% | 5.247% | 5.247% | 5.247% | 5.247% | 5.247% | 5.247% | 5.247% |
| | $24,088,708 | $0 | $17,206,971 | $ P | $ 14,994,698 | $ 14,994,698 | $ 14,994,698 | $ 14,994,698 | $ 14,994,698 | $ 14,994,698 | | | | |
| | | | | $ E | $ 16,548,699 | $ 16,767,654 | $ 17,040,212 | $ 17,124,327 | $ 17,206,971 | | | | | |
| | | | | % E | 4.652% | 4.714% | 4.792% | 4.814% | 4.837% | | | | | |
| NO PREVISTOS | $0 | 0.00% | 0.00% | % P | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% |
| | $0 | 0.00% | $0 | $ P | | | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ( A )** | $355,735,438 | 100% | 31% | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )** | $412,287,068 | $1 | $110,679,934 | | | | | | | | | | | |

**NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:**

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA ).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

**CONVENCIONES**

| TIPO DE DIBUJO | PROGRAMADO | EJECUTADO |
|---|---|---|
| BARRAS | $ Valor | $ Valor |
| CURVAS | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | **0.96%** | **1.13%** | **0.50%** | **1.82%** | **0.15%** | **0.20%** | **0.34%** | **0.43%** | **1.07%** | **1.21%** |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$3,420,324** | **$4,008,268** | **$1,767,720** | **$6,489,242** | **$534,315** | **$698,412** | **$1,204,195** | **$1,541,440** | **$3,791,034** | **$4,313,130** |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | **26.28%** | **27.40%** | **27.90%** | **29.72%** | **29.87%** | **30.07%** | **30.41%** | **30.84%** | **31.91%** | **33.12%** |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$93,473,329** | **$97,481,597** | **$99,249,317** | **$105,738,560** | **$106,272,874** | **$106,971,286** | **$108,175,481** | **$109,716,921** | **$113,507,954** | **$117,821,085** |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | **1.68%** | **0.76%** | **0.89%** | **1.18%** | **0.77%** | | **0.00%** | **0.00%** | **0.00%** | **0.00%** |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$5,969,914** | **$2,714,651** | **$3,176,050** | **$4,200,115** | **$2,752,290** | | **$0** | **$0** | **$0** | **$0** |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | **27.50%** | **28.27%** | **29.16%** | **30.34%** | **31.11%** | | **0.00%** | **0.00%** | **0.00%** | **0.00%** |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$97,836,829** | **$100,551,480** | **$103,727,530** | **$107,927,645** | **$110,679,934** | | **$0** | **$0** | **$0** | **$0** |

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

| PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS* | VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO | VALOR EJECUTADO | % DE EJECUCIÓN |
|---|---|---|---|
| PROVISIÓN PARA AJUSTES , OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $27,957,104.34 / $29,814,790.19 | $ 14,459,480.91 | 48.498% |
| PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | $ 1,200,000.00 / $ 1,200,000.00 | $ - | 0.000% |
| VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA) | $ 1,125,070.51 / $ 1,295,805.43 | $ 365,792.14 | 28.229% |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | $ 2,640,000.00 / $ 2,640,000.00 | $ 1,799,688.00 | 68.170% |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | $ 501,600.00 / $ 501,600.00 | $ 341,940.72 | 68.170% |
| GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (incluye PMA Licencia ambiental e IVA19%) | $75,778,877.77 / $75,778,877.77 | $ 3,258,585.83 | 4.300% |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $ 350,000.00 / $ 350,000.00 | $ 2,880.77 | 0.823% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ( B ) | ########## | | |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS ( B' ) | ########## | $ 20,228,368.37 | 18.129% |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B )** | **$ 465,288,090.48** | | |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )** | **$ 523,868,141.55** | **$ 130,908,302.80** | |

**NOTA:**

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

**OBSERVACIONES:**

MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Firmado digitalmente por MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Fecha: 2023.07.06 17:24:49 -05'00'

Aprueba Firma:
Nombre: MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: 14502 CND

Aprueba Firma:
Nombre: LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 68202-16905 STDER

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

**UNIDAD EJECUTORA:** Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo centro

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

**ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 25 **DE** JUNIO 2023 (Indicar mes y año)

**SEGUIMIENTO No.** 25 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

**VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 2.752.289.883,00

**CONTRATO No:** 989 DE 2021

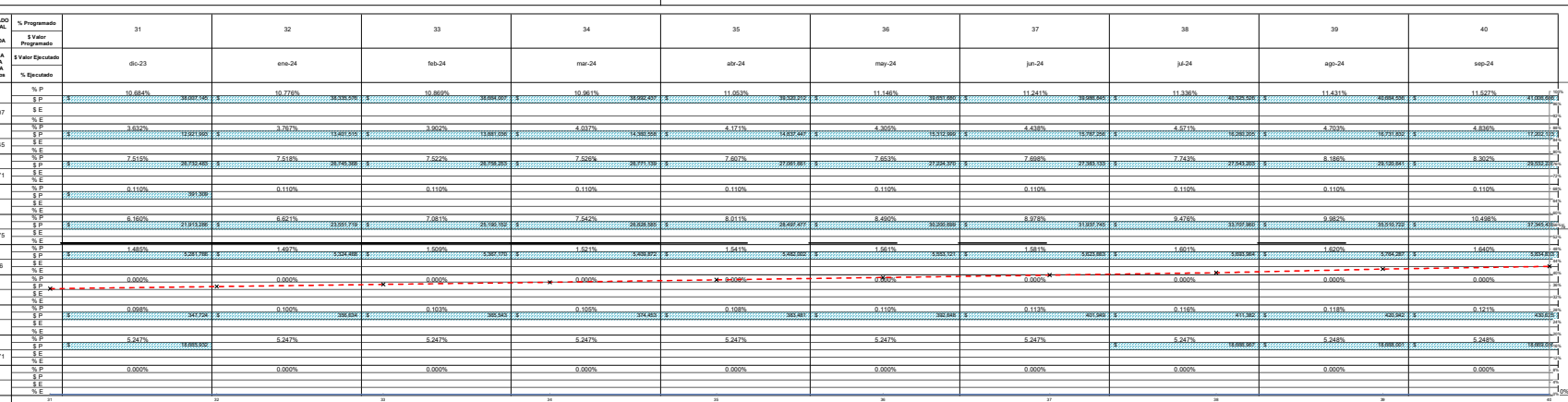
**OBJETO:**
MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA, GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"MÓDULO 1.

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 971- 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato principal)
PLAZO ACUMULADO: 112 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 21/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 465.288.090.475,00 (Según contrato principal)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ 58.580.051.078,00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 523.868.141.553,00

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | (VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | % Programado / $ Valor Programado / % Ejecutado | 31 dic-23 | 32 ene-24 | 33 feb-24 | 34 mar-24 | 35 abr-24 | 36 may-24 | 37 jun-24 | 38 jul-24 | 39 ago-24 | 40 sep-24 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EXPLANACIONES | $21.515.584 / $49.214.056 | 6,05% / 13,83% | 10,17% / $36.191.307 | % P | 10,684% | 10,778% | 10,869% | 10,961% | 11,053% | 11,146% | 11,241% | 11,336% | 11,431% | 11,527% |
| | | | | $ P | $ 38.607.140 | $ 38.938.576 | $ 39.264.407 | $ 39.592.457 | $ 39.920.272 | $ 40.251.680 | $ 40.588.940 | $ 40.925.526 | $ 41.264.536 | $ 41.606.608 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS | $46.601.026 / $43.615.155 | 13,10% / 12,26% | 3,22% / $11.442.045 | % P | 3,632% | 3,767% | 3,902% | 4,037% | 4,171% | 4,305% | 4,438% | 4,571% | 4,703% | 4,836% |
| | | | | $ P | $ 12.921.993 | $ 13.401.555 | $ 13.881.026 | $ 14.360.588 | $ 14.837.447 | $ 15.312.869 | $ 15.787.256 | $ 16.260.205 | $ 16.731.802 | $ 17.202.123 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| PAVIMENTOS ASFALTICOS | $50.804.620 / $77.834.283 | 14,28% / 21,88% | 6,92% / $24.617.771 | % P | 7,515% | 7,518% | 7,522% | 7,526% | 7,607% | 7,663% | 7,698% | 7,743% | 8,186% | 8,302% |
| | | | | $ P | $ 26.732.485 | $ 26.745.366 | $ 26.758.253 | $ 26.771.139 | $ 27.061.897 | $ 27.264.370 | $ 27.389.133 | $ 27.543.403 | $ 29.120.641 | $ 29.532.281 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| PAVIMENTOS DE CONCRETO | $780.270 / $780.270 | 0,22% / 0,22% | 0,00% / $0 | % P | 0,110% | 0,110% | 0,110% | 0,110% | 0,110% | 0,110% | 0,110% | 0,110% | 0,110% | 0,110% |
| | | | | $ P | $ 391.509 | | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| ESTRUCTURA Y DRENAJES | $198.553.898 / $201.885.450 | 55,82% / 56,75% | 5,29% / $18.833.975 | % P | 6,160% | 6,621% | 7,081% | 7,542% | 8,011% | 8,490% | 8,978% | 9,476% | 9,982% | 10,498% |
| | | | | $ P | $ 21.913.286 | $ 23.551.719 | $ 25.190.152 | $ 26.828.585 | $ 28.497.477 | $ 30.200.899 | $ 31.937.745 | $ 33.707.983 | $ 35.510.722 | $ 37.345.938 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD | $5.732.587 / $10.320.875 | 1,61% / 2,90% | 0,67% / $2.387.866 | % P | 1,485% | 1,497% | 1,509% | 1,521% | 1,541% | 1,561% | 1,581% | 1,601% | 1,620% | 1,640% |
| | | | | $ P | $ 5.281.786 | $ 5.324.488 | $ 5.367.170 | $ 5.409.872 | $ 5.482.052 | $ 5.553.121 | $ 5.623.883 | $ 5.693.964 | $ 5.764.287 | $ 5.834.828 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| OBRAS SUBTERRANEAS | $18.970.842 / $0 | 5,33% / 0,00% | 0,00% / $0 | % P | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% |
| | | | | $ P | | | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| OBRAS VARIAS | $4.548.271 / $4.548.271 | 1,28% / 1,28% | 0,00% / $0 | % P | 0,098% | 0,100% | 0,103% | 0,105% | 0,108% | 0,110% | 0,113% | 0,116% | 0,118% | 0,121% |
| | | | | $ P | $ 347.726 | $ 355.634 | $ 365.543 | $ 374.453 | $ 383.481 | $ 392.648 | $ 401.940 | $ 411.362 | $ 420.942 | $ 430.675 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| TRANSPORTES | $8.228.340 / $24.088.708 | $0 / $0 | $0 / $17.206.971 | % P | 5,247% | 5,247% | 5,247% | 5,247% | 5,247% | 5,247% | 5,247% | 5,247% | 5,248% | 5,248% |
| | | | | $ P | $ 18.685.930 | | | | | | | $ 18.686.967 | $ 18.686.967 | $ 18.686.967 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| NO PREVISTOS | $0 / $0 | 0,00% / 0,00% | 0,00% / $0 | % P | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% |
| | | | | $ P | | | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ( A )** | $355.735.438 | 100% | 31% | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )** | $412.287.068 | $1 | $110.679.934 | | | | | | | | | | | |




**NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:**

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA ).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

| CONVENCIONES | | |
|---|---|---|
| TIPO DE DIBUJO | PROGRAMADO | EJECUTADO |
| BARRAS | $ Valor | $ Valor |
| CURVAS | | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | 1,81% | 0,71% | 0,71% | 0,71% | 0,80% | 0,77% | 0,78% | 0,79% | 1,20% | 0,88% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $6.440.553 | $2.510.882 | $2.510.882 | $2.510.882 | $2.845.237 | $2.753.238 | $2.785.073 | $2.822.683 | $4.271.753 | $3.140.001 |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | 34,93% | 36,64% | 36,34% | 37,05% | 37,85% | 38,62% | 39,41% | 40,20% | 41,40% | 42,28% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $124.261.838 | $126.772.520 | $129.283.402 | $131.794.285 | $134.639.522 | $137.392.760 | $140.177.833 | $143.000.516 | $147.272.270 | $150.412.271 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 |

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

| PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS* | VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO | VALOR EJECUTADO | % DE EJECUCIÓN |
|---|---|---|---|
| PROVISIÓN PARA AJUSTES ; OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | ########## / ########## | $ 14.459.480,91 | 48,498% |
| PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | $ 1.200.000,00 / $ 1.200.000,00 | $ - | 0,000% |
| VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA) | $ 1.125.070,51 / $ 1.295.805,43 | $ 365.792,14 | 28,229% |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | $2.640.000,00 / $2.640.000,00 | $ 1.799.688,00 | 68,170% |
| N/A - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | $ 501.600,00 / $ 501.600,00 | $ 341.940,72 | 68,170% |
| GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PMA Licencia ambiental + N/A19%) | ########## / ########## | $ 3.258.585,83 | 4,300% |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $ 350.000,00 / $ 350.000,00 | $ 2.880,77 | 0,823% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ( B ) | ########## | | |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS ( B' ) | ########## | $ 20.228.368,37 | 18,129% |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B )** | ########## | | |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )** | ########## | **$ 130.908.302,80** | |

**NOTA:**
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

**OBSERVACIONES:**

MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Firmado digitalmente por MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Fecha: 2023.07.06 17:25:04 -05'00'

Aprueba Firma:
Nombre: MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: 14502 CND

Aprueba Firma:
Nombre: LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 68202-16905 STDER

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-6-FR-2 |
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | 5 de 12 |
| FECHA | 06/07/2023 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo centro **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA **ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 25 **DE** JUNIO 2023 (Indicar mes y año) **VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 2.752.289.883.00

**SEGUIMIENTO No.** 25 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

**CONTRATO No:** 989 DE 2021

**OBJETO:**
MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ-BARBOSA-BUCARAMANGA; GIRÓN-PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"MODULO 1.

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 971- 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato principal)
PLAZO ACUMULADO: 112 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 21/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 465.288.090.475.00 (Según contrato principal)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ 58.580.051.078.00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 523.868.141.553.00

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | (VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos | (%) OBRA PROGRAMADA) | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA | % Programado / $ Valor Programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | | oct-24 | nov-24 | dic-24 | ene-25 | feb-25 | mar-25 | abr-25 | may-25 | jun-25 | jul-25 | |
| EXPLANACIONES | $21,515,584 | 6.05% | 10.17% | % P | 11.624% | 11.722% | 12.006% | 12.014% | 12.030% | 12.052% | 12.080% | 12.115% | 12.154% | 12.199% | 118% |
| | $49,214,056 | 13.83% | $36,191,307 | $ P | $ 41,261,788 | $ 41,666,651 | $ 42,708,533 | $ 42,737,696 | $ 42,793,406 | $ 42,872,936 | $ 42,974,170 | $ 43,098,394 | $ 43,237,689 | $ 43,398,629 | 3% |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | 0% |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | 0% |
| BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS | $46,601,026 | 13.10% | 3.22% | % P | 4.967% | 5.090% | 5.481% | 5.492% | 5.512% | 5.541% | 5.579% | 5.623% | 5.674% | 5.731% | 54% |
| | $43,615,155 | 12.26% | $11,442,045 | $ P | $ 17,671,683 | $ 18,136,631 | $ 19,498,266 | $ 19,536,977 | $ 19,606,481 | $ 19,711,612 | $ 19,844,976 | $ 20,002,891 | $ 20,184,983 | $ 20,388,592 | 1% |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | 0% |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | 0% |
| PAVIMENTOS ASFALTICOS | $50,804,620 | 14.28% | 6.92% | % P | 8.404% | 8.507% | 8.611% | 8.619% | 8.636% | 8.659% | 8.690% | 8.726% | 8.768% | 8.815% | 83% |
| | $77,834,283 | 21.88% | $24,617,771 | $ P | $ 29,897,026 | $ 30,260,799 | $ 30,631,488 | $ 30,662,417 | $ 30,720,734 | $ 30,804,483 | $ 30,911,891 | $ 31,041,206 | $ 31,190,953 | $ 31,359,776 | 2% |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | 0% |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | 0% |
| PAVIMENTOS DE CONCRETO | $780,270 | 0.22% | 0.00% | % P | 0.110% | 0.110% | 0.110% | 0.110% | 0.110% | 0.110% | 0.110% | 0.110% | 0.110% | 0.110% | 1% |
| | $780,270 | 0.22% | $0 | $ P | $ 391,899 | | | | | | | | | | 0% |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | 0% |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | 0% |
| ESTRUCTURA Y DRENAJES | $198,553,898 | 55.82% | 5.29% | % P | 11.023% | 11.556% | 12.678% | 12.724% | 12.810% | 12.935% | 13.096% | 13.291% | 13.517% | 13.772% | 124% |
| | $201,885,450 | 56.75% | $18,833,975 | $ P | $ 39,211,535 | $ 41,106,540 | $ 45,099,658 | $ 45,262,725 | $ 45,571,017 | $ 46,015,441 | $ 46,587,425 | $ 47,279,650 | $ 48,082,997 | $ 48,992,555 | 4% |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | 0% |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | 0% |
| SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD | $5,732,587 | 1.61% | 0.67% | % P | 1.680% | 1.680% | 1.700% | 1.704% | 1.708% | 1.713% | 1.719% | 1.725% | 1.732% | 1.739% | 17% |
| | $10,320,875 | 2.90% | $2,387,866 | $ P | $ 5,975,795 | $ 5,975,795 | $ 6,046,156 | $ 6,061,402 | $ 6,077,240 | $ 6,094,670 | $ 6,113,692 | $ 6,135,277 | $ 6,159,397 | $ 6,187,024 | 1% |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | 0% |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | 0% |
| OBRAS SUBTERRANEAS | $18,970,842 | 5.33% | 0.00% | % P | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0% |
| | $0 | 0.00% | $0 | $ P | | | | | | | | | | | 0% |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | 0% |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | 0% |
| OBRAS VARIAS | $4,548,271 | 1.28% | 0.00% | % P | 0.124% | 0.127% | 0.129% | 0.150% | 0.170% | 0.189% | 0.208% | 0.226% | 0.244% | 0.262% | 3% |
| | $4,548,271 | 1.28% | $0 | $ P | $ 440,430 | $ 450,551 | $ 460,386 | $ 533,020 | $ 603,520 | $ 672,082 | $ 738,848 | $ 804,053 | $ 867,837 | $ 930,340 | 0% |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | 0% |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | 0% |
| TRANSPORTES | $8,228,340 | $0 | $0 | % P | 5.248% | 5.249% | 5.249% | 5.249% | 5.249% | 5.250% | 5.250% | 5.250% | 5.251% | 5.251% | 52% |
| | $24,088,708 | $0 | $17,206,971 | $ P | $ 18,676,606 | $ 18,671,155 | $ 18,672,138 | $ 18,673,173 | $ 18,674,208 | $ 18,675,244 | $ 18,676,277 | $ 18,677,311 | $ 18,678,346 | $ 18,679,380 | 2% |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | 0% |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | 0% |
| NO PREVISTOS | $0 | 0.00% | 0.00% | % P | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0% |
| | $0 | 0.00% | $0 | $ P | | | | | | | | | | | 0% |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | 0% |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | 0% |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ( A )** | $355,735,438 | 100% | 31% | | | | | | | | | | | | 100% |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )** | $412,287,068 | $1 | $110,679,934 | | | | | | | | | | | | |

**NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:**

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones a IVA ).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

| CONVENCIONES | | |
|---|---|---|
| TIPO DE DIBUJO | PROGRAMADO | EJECUTADO |
| BARRAS | $ Valor | $ Valor |
| CURVAS | | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | 0.88% | 0.89% | 1.91% | 0.10% | 0.16% | 0.22% | 0.28% | 0.33% | 0.38% | 0.43% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $3,126,733 | $3,160,551 | $6,811,584 | $348,307 | $581,319 | $798,415 | $1,000,806 | $1,189,605 | $1,365,839 | $1,530,453 |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | 43.16% | 44.05% | 45.96% | 46.06% | 46.23% | 46.45% | 46.73% | 47.07% | 47.45% | 47.88% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $153,539,003 | $156,699,554 | $163,511,138 | $163,859,446 | $164,440,764 | $165,239,179 | $166,239,985 | $167,429,591 | $168,795,430 | $170,325,883 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 |

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

| PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS* | VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO | VALOR EJECUTADO | % DE EJECUCIÓN |
|---|---|---|---|
| PROVISIÓN PARA AJUSTES , OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $ 27,957,104.34 / $ 29,814,790.19 | $ 14,459,480.91 | 48.498% |
| PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | $ 1,200,000.00 / $ 1,200,000.00 | $ - | 0.000% |
| VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA) | $ 1,125,070.51 / $ 1,295,805.43 | $ 365,792.14 | 28.229% |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | $ 2,640,000.00 | $ 1,799,688.00 | 68.170% |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | $ 501,600.00 / $ 501,600.00 | $ 341,940.72 | 68.170% |
| GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PMA Licencia ambiental e IVA19%) | $ 75,778,877.77 / $ 75,778,877.77 | $ 3,258,585.83 | 4.300% |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $ 350,000.00 / $ 350,000.00 | $ 2,880.77 | 0.823% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ( B ) | $ 109,552,652.62 | $ 20,228,368.37 | 18.129% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS ( B' ) | $ 111,581,073.40 | | |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B )** | **$ 465,288,090.48** | **$ 130,908,302.80** | |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )** | **$ 523,868,141.55** | | |

**NOTA:**
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

**OBSERVACIONES:**

MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Firmado digitalmente por MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Fecha: 2023.07.06 17:26:53 -05'00'

Aprueba Firma:
Nombre: MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: 14502 CND

Aprueba Firma:
Nombre: LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 68202-16905 STDER

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-6-FR-2 |
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | 6 de 12 |
| FECHA | 06/07/2023 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo centro

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

**ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 25 **DE** JUNIO 2023 (Indicar mes y año)

**SEGUIMIENTO No.** 25 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

**VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 2,752,289,883.00

**CONTRATO No:** 989 DE 2021

**OBJETO:**
MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"MODULO 1.

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 971- 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 112 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 21/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 465,288,090,475.00 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ 58,580,051,078.00

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 523,868,141,553.00

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | (VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos | (%) OBRA PROGRAMADA) | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA | % Programado / $ Valor Programado / % Ejecutado | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | | ago-25 | sep-25 | oct-25 | nov-25 | dic-25 | ene-26 | feb-26 | mar-26 | abr-26 | may-26 |
| EXPLANACIONES | $21,515,584 | 6.05% | 10.17% | % P | 12.248% | 12.302% | 12.359% | 12.420% | 12.553% | 12.574% | 12.596% | 12.617% | 12.638% | 12.659% |
| | | | | $ P | $ 43,571,854 | $ 43,762,105 | $ 43,965,256 | $ 44,180,139 | $ 44,656,185 | $ 44,731,389 | $ 44,810,003 | $ 44,892,398 | $ 44,967,600 | $ 45,033,204 |
| | $49,214,056 | 13.83% | $36,191,307 | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS | $46,601,026 | 13.10% | 3.22% | % P | 5.794% | 5.862% | 5.935% | 6.012% | 6.190% | 6.282% | 6.377% | 6.475% | 6.574% | 6.676% |
| | | | | $ P | $ 20,612,245 | $ 20,854,162 | $ 21,112,797 | $ 21,386,854 | $ 22,021,077 | $ 22,346,271 | $ 22,685,697 | $ 23,032,233 | $ 23,367,224 | $ 23,749,175 |
| | $43,615,155 | 12.26% | $11,442,045 | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| PAVIMENTOS ASFALTICOS | $50,804,620 | 14.28% | 6.92% | % P | 8.868% | 8.925% | 8.986% | 9.052% | 9.121% | 9.200% | 9.282% | 9.368% | 9.455% | 9.545% |
| | | | | $ P | $ 31,546,282 | $ 31,749,285 | $ 31,967,698 | $ 32,200,469 | $ 32,446,666 | $ 32,726,309 | $ 33,021,137 | $ 33,323,814 | $ 33,635,870 | $ 33,956,556 |
| | $77,834,283 | 21.88% | $24,617,771 | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| PAVIMENTOS DE CONCRETO | $780,270 | 0.22% | 0.00% | % P | 0.110% | 0.110% | 0.110% | 0.110% | 0.110% | 0.110% | 0.110% | 0.110% | 0.110% | 0.110% |
| | | | | $ P | $ 391,389 | | | | | | | | | |
| | $780,270 | 0.22% | $0 | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| ESTRUCTURA Y DRENAJES | $198,553,898 | 55.82% | 5.29% | % P | 14.056% | 14.156% | 14.262% | 14.372% | 14.626% | 15.431% | 15.673% | 16.331% | 16.804% | 17.293% |
| | | | | $ P | $ 50,000,000 | $ 50,355,747 | $ 50,733,642 | $ 51,127,323 | $ 52,034,144 | $ 54,920,257 | $ 55,479,516 | $ 58,084,502 | $ 59,776,677 | $ 61,517,782 |
| | $201,885,450 | 56.75% | $18,833,975 | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD | $5,732,587 | 1.61% | 0.67% | % P | 1.747% | 1.760% | 1.774% | 1.788% | 1.819% | 1.931% | 1.950% | 2.044% | 2.109% | 2.176% |
| | | | | $ P | $ 6,218,068 | $ 6,264,362 | $ 6,313,152 | $ 6,362,336 | $ 6,473,503 | $ 6,873,603 | $ 6,940,818 | $ 7,277,337 | $ 7,506,343 | $ 7,742,278 |
| | $10,320,875 | 2.90% | $2,387,866 | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| OBRAS SUBTERRANEAS | $18,970,842 | 5.33% | 0.00% | % P | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% |
| | | | | $ P | | | | | | | | | | |
| | $0 | 0.00% | $0 | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| OBRAS VARIAS | $4,548,271 | 1.28% | 0.00% | % P | 0.279% | 0.296% | 0.312% | 0.329% | 0.345% | 0.363% | 0.380% | 0.397% | 0.414% | 0.430% |
| | | | | $ P | $ 991,712 | $ 1,052,059 | $ 1,111,466 | $ 1,170,129 | $ 1,226,046 | $ 1,290,455 | $ 1,351,808 | $ 1,412,233 | $ 1,471,838 | $ 1,530,716 |
| | $4,548,271 | 1.28% | $0 | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| TRANSPORTES | $8,228,340 | $0 | $0 | % P | 5.251% | 5.252% | 5.252% | 5.252% | 5.252% | 5.253% | 5.253% | 5.253% | 5.254% | 5.254% |
| | | | | $ P | $ 18,665,415 | $ 18,681,449 | $ 18,682,484 | $ 18,683,518 | $ 18,684,552 | $ 18,685,587 | $ 18,686,621 | $ 18,687,656 | $ 18,688,690 | $ 18,689,725 |
| | $24,088,708 | $0 | $17,206,971 | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| NO PREVISTOS | $0 | 0.00% | 0.00% | % P | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% |
| | | | | $ P | | | | | | | | | | |
| | $0 | 0.00% | $0 | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ( A )** | $355,735,438 | 100% | 31% | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )** | $412,287,068 | $1 | $110,679,934 | | | | | | | | | | | |

**NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:**

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

| CONVENCIONES | | |
|---|---|---|
| TIPO DE DIBUJO | PROGRAMADO | EJECUTADO |
| BARRAS | $ Valor | $ Valor |
| CURVAS | | |

| | | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | 0.47% | 0.51% | 0.55% | 0.59% | 0.79% | 0.68% | 0.68% | 0.70% | 0.73% | 1.57% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $1,684,314 | $1,828,224 | $1,962,918 | $2,089,071 | $2,796,494 | $2,339,930 | $2,426,540 | $2,507,888 | $2,585,368 | $5,582,276 |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | 48.36% | 48.87% | 49.42% | 50.01% | 50.79% | 51.46% | 52.13% | 52.84% | 53.56% | 55.13% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $172,010,197 | $173,838,421 | $175,801,339 | $177,890,410 | $180,686,904 | $183,026,834 | $185,455,373 | $187,963,262 | $190,548,629 | $196,130,905 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 |

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

| PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS* | VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO | VALOR EJECUTADO | % DE EJECUCIÓN |
|---|---|---|---|
| PROVISIÓN PARA AJUSTES , OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $ 27,957,104.34 / $ 29,814,790.19 | $ 14,459,480.91 | 48.50% |
| PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | $ 1,200,000.00 / $ 1,200,000.00 | $ - | 0.00% |
| VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA) | $ 1,125,070.51 / $ 1,295,805.43 | $ 365,792.14 | 28.23% |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | $ 2,640,000.00 / $ 2,640,000.00 | $ 1,799,688.00 | 68.17% |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | $ 501,600.00 / $ 501,600.00 | $ 341,940.72 | 68.17% |
| GESTIÓN SOCIAL PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PMA Licencia ambiental e IVA19%) | $ 75,778,877.77 / $ 75,778,877.77 | $ 3,258,585.83 | 4.300% |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $ 350,000.00 / $ 350,000.00 | $ 2,880.77 | 0.82% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ( B ) | $ 109,552,652.62 | | |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS ( B' ) | $ 111,581,073.40 | $ 20,228,368.37 | 18.13% |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B )** | **$ 465,288,090.48** | | |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )** | **$ 523,868,141.55** | **$ 130,908,302.80** | |

**NOTA:**
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

**OBSERVACIONES:**

MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Firmado digitalmente por MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Fecha: 2023.07.06 17:25:17 -05'00'

Aprueba Firma:
Nombre: MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: 14502 CND

Aprueba Firma:
Nombre: LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 68202-16905 STDER

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-6-FR-2 |
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | 7 de 10 |
| FECHA | 06/07/2023 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo centro

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

**ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 25 **DE** JUNIO 2023 (Indicar mes y año)

**SEGUIMIENTO No.** 25 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

**VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 2,752,289,883.00

**CONTRATO No:** 989 DE 2021

**OBJETO:** MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ-BARBOSA -BUCARAMANGA GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"MÓDULO 1.

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 971- 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 112 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 21/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el período del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 465,288,090,475.00 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ 58,580,051,078.00

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 523,868,141,553.00

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | (VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos<br>VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) OBRA PROGRAMADA)<br>(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA<br>VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos |
|---|---|---|---|
| EXPLANACIONES | $21,515,584 | 6.05% | 10.17% |
| | $49,214,056 | 13.83% | $36,191,307 |
| BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS | $46,601,026 | 13.10% | 3.22% |
| | $43,615,155 | 12.26% | $11,442,045 |
| PAVIMENTOS ASFALTICOS | $50,804,620 | 14.28% | 6.92% |
| | $77,834,283 | 21.88% | $24,617,771 |
| PAVIMENTOS DE CONCRETO | $780,270 | 0.22% | 0.00% |
| | $780,270 | 0.22% | $0 |
| ESTRUCTURA Y DRENAJES | $198,553,898 | 55.82% | 5.29% |
| | $201,885,450 | 56.75% | $18,833,975 |
| SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD | $5,732,587 | 1.61% | 0.67% |
| | $10,320,875 | 2.90% | $2,387,886 |
| OBRAS SUBTERRANEAS | $18,970,842 | 5.33% | 0.00% |
| | $0 | 0.00% | $0 |
| OBRAS VARIAS | $4,548,271 | 1.28% | 0.00% |
| | $4,548,271 | 1.28% | $0 |
| TRANSPORTES | $8,228,340 | $0 | $0 |
| | $24,088,708 | $0 | $17,206,971 |
| NO PREVISTOS | $0 | 0.00% | 0.00% |
| | $0 | 0.00% | $0 |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ( A )** | $355,735,438 | 100% | 31% |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )** | $412,287,068 | $1 | $110,679,934 |

| % Programado / $ Valor Programado / % Ejecutado | 61<br>jun-26 | 62<br>jul-26 | 63<br>ago-26 | 64<br>sep-26 | 65<br>oct-26 | 66<br>nov-26 | 67<br>dic-26 | 68<br>ene-27 | 69<br>feb-27 | 70<br>mar-27 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EXPLANACIONES | % P 12.680%<br>$ P $ 45,108,608<br>$ E | % P 12.702%<br>$ P $ 45,186,911<br>$ E | % P 12.723%<br>$ P $ 45,259,415<br>$ E | % P 12.744%<br>$ P $ 45,334,819<br>$ E | % P 12.765%<br>$ P $ 45,410,222<br>$ E | % P 12.786%<br>$ P $ 45,485,626<br>$ E | % P 12.808%<br>$ P $ 45,561,030<br>$ E | % P 12.829%<br>$ P $ 45,636,434<br>$ E | % P 12.850%<br>$ P $ 45,711,837<br>$ E | % P 12.871%<br>$ P $ 45,787,241<br>$ E |
| BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS | % P 6.780%<br>$ P $ 24,117,889<br>$ E | % P 6.885%<br>$ P $ 24,492,445<br>$ E | % P 6.992%<br>$ P $ 24,872,114<br>$ E | % P 7.100%<br>$ P $ 25,256,466<br>$ E | % P 7.209%<br>$ P $ 25,644,793<br>$ E | % P 7.319%<br>$ P $ 26,036,540<br>$ E | % P 7.548%<br>$ P $ 26,851,101<br>$ E | % P 7.707%<br>$ P $ 27,417,021<br>$ E | % P 7.866%<br>$ P $ 27,982,940<br>$ E | % P 8.020%<br>$ P $ 28,530,526<br>$ E |
| PAVIMENTOS ASFALTICOS | % P 9.638%<br>$ P $ 34,285,719<br>$ E | % P 9.733%<br>$ P $ 34,624,429<br>$ E | % P 9.829%<br>$ P $ 34,966,352<br>$ E | % P 9.928%<br>$ P $ 35,317,091<br>$ E | % P 10.028%<br>$ P $ 35,674,127<br>$ E | % P 10.130%<br>$ P $ 36,037,211<br>$ E | % P 11.144%<br>$ P $ 39,644,301<br>$ E | % P 11.271%<br>$ P $ 40,094,203<br>$ E | % P 11.397%<br>$ P $ 40,544,054<br>$ E | % P 11.523%<br>$ P $ 40,991,956<br>$ E |
| PAVIMENTOS DE CONCRETO | % P 0.110%<br>$ P $ 391,899<br>$ E | % P 0.110%<br>$ P $<br>$ E | % P 0.110%<br>$ P $<br>$ E | % P 0.110%<br>$ P $<br>$ E | % P 0.110%<br>$ P $<br>$ E | % P 0.110%<br>$ P $<br>$ E | % P 0.110%<br>$ P $<br>$ E | % P 0.110%<br>$ P $<br>$ E | % P 0.110%<br>$ P $<br>$ E | % P 0.110%<br>$ P $<br>$ E |
| ESTRUCTURA Y DRENAJES | % P 19.060%<br>$ P $ 67,803,068<br>$ E | % P 19.341%<br>$ P $ 68,801,281<br>$ E | % P 19.625%<br>$ P $ 69,810,264<br>$ E | % P 20.452%<br>$ P $ 72,744,565<br>$ E | % P 20.934%<br>$ P $ 74,470,403<br>$ E | % P 21.429%<br>$ P $ 76,251,359<br>$ E | % P 23.034%<br>$ P $ 81,939,687<br>$ E | % P 23.755%<br>$ P $ 84,575,066<br>$ E | % P 24.516%<br>$ P $ 87,212,116<br>$ E | % P 25.242%<br>$ P $ 89,794,362<br>$ E |
| SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD | % P 1.851%<br>$ P $ 6,585,505<br>$ E | % P 1.864%<br>$ P $ 6,631,653<br>$ E | % P 1.877%<br>$ P $ 6,677,728<br>$ E | % P 1.891%<br>$ P $ 6,725,387<br>$ E | % P 1.904%<br>$ P $ 6,773,916<br>$ E | % P 1.918%<br>$ P $ 6,823,114<br>$ E | % P 1.978%<br>$ P $ 7,035,176<br>$ E | % P 1.990%<br>$ P $ 7,080,391<br>$ E | % P 2.005%<br>$ P $ 7,131,806<br>$ E | % P 2.019%<br>$ P $ 7,181,302<br>$ E |
| OBRAS SUBTERRANEAS | % P 0.000%<br>$ P $<br>$ E | % P 0.000%<br>$ P $<br>$ E | % P 0.000%<br>$ P $<br>$ E | % P 0.000%<br>$ P $<br>$ E | % P 0.000%<br>$ P $<br>$ E | % P 0.000%<br>$ P $<br>$ E | % P 0.000%<br>$ P $<br>$ E | % P 0.000%<br>$ P $<br>$ E | % P 0.000%<br>$ P $<br>$ E | % P 0.000%<br>$ P $<br>$ E |
| OBRAS VARIAS | % P 0.447%<br>$ P $ 1,589,983<br>$ E | % P 0.463%<br>$ P $ 1,646,644<br>$ E | % P 0.479%<br>$ P $ 1,703,940<br>$ E | % P 0.495%<br>$ P $ 1,760,613<br>$ E | % P 0.511%<br>$ P $ 1,817,010<br>$ E | % P 0.527%<br>$ P $ 1,873,130<br>$ E | % P 0.542%<br>$ P $ 1,928,002<br>$ E | % P 0.564%<br>$ P $ 2,007,372<br>$ E | % P 0.586%<br>$ P $ 2,085,813<br>$ E | % P 0.607%<br>$ P $ 2,161,063<br>$ E |
| TRANSPORTES | % P 5.254%<br>$ P $ 18,683,759<br>$ E | % P 5.254%<br>$ P $ 18,690,794<br>$ E | % P 5.255%<br>$ P $ 18,699,828<br>$ E | % P 5.255%<br>$ P $ 18,693,863<br>$ E | % P 5.255%<br>$ P $ 18,694,897<br>$ E | % P 5.256%<br>$ P $ 18,695,932<br>$ E | % P 5.256%<br>$ P $ 18,696,966<br>$ E | % P 5.256%<br>$ P $ 18,698,000<br>$ E | % P 5.256%<br>$ P $ 18,699,035<br>$ E | % P 5.257%<br>$ P $ 18,700,069<br>$ E |
| NO PREVISTOS | % P 0.000%<br>$ P $<br>$ E | % P 0.000%<br>$ P $<br>$ E | % P 0.000%<br>$ P $<br>$ E | % P 0.000%<br>$ P $<br>$ E | % P 0.000%<br>$ P $<br>$ E | % P 0.000%<br>$ P $<br>$ E | % P 0.000%<br>$ P $<br>$ E | % P 0.000%<br>$ P $<br>$ E | % P 0.000%<br>$ P $<br>$ E | % P 0.000%<br>$ P $<br>$ E |

**NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:**

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

| CONVENCIONES | | |
|---|---|---|
| TIPO DE DIBUJO | PROGRAMADO | EJECUTADO |
| BARRAS | $ Valor | $ Valor |
| CURVAS | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | 0.69% | 0.70% | 0.72% | 0.73% | 0.75% | 0.76% | 2.94% | 1.08% | 1.08% | 1.06% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $2,440,940 | $2,498,102 | $2,552,090 | $2,603,143 | $2,651,471 | $2,697,248 | $10,468,661 | $3,858,075 | $3,858,075 | $3,779,342 |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | 56.82% | 56.82% | 57.24% | 57.97% | 58.72% | 59.48% | 62.42% | 63.50% | 64.59% | 65.65% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $198,571,845 | $201,069,948 | $203,622,038 | $206,225,181 | $208,876,652 | $211,573,900 | $222,042,561 | $225,900,636 | $229,758,711 | $233,538,053 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 |

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

| PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS* | VALOR INICIAL<br>VALOR ACTUALIZADO | VALOR EJECUTADO | % DE EJECUCIÓN |
|---|---|---|---|
| PROVISIÓN PARA AJUSTES , OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $ 27,957,104.34<br>$ 29,814,790.19 | $ 14,459,480.91 | 48.50% |
| PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DARIAS Y DIAS DE LA SEMANA | $ 1,200,000.00<br>$ 1,200,000.00 | $ - | 0.00% |
| VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA) | $ 1,125,070.51<br>$ 1,295,805.43 | $ 365,792.14 | 28.23% |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | $ 2,640,000.00<br>$ 2,640,000.00 | $ 1,799,688.00 | 68.17% |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | $ 501,600.00<br>$ 501,600.00 | $ 341,940.72 | 68.17% |
| GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PMA Licencia ambiental e IVA19%) | $ 75,778,877.77<br>$ 75,778,877.77 | $ 3,258,585.83 | 4.300% |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $ 350,000.00<br>$ 350,000.00 | $ 2,880.77 | 0.82% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ( B ) | $ 109,552,652.62 | $ 20,228,368.37 | 18.13% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS ( B' ) | $ 111,581,073.40 | | |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B )** | **$ 465,288,090.48** | **$ 130,908,302.80** | |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )** | **$ 523,868,141.55** | | |

**NOTA:**
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

**OBSERVACIONES:**

MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Firmado digitalmente por MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Fecha: 2023.07.06 17:25:31 -05'00'

Aprueba Firma:
Nombre: MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: 14502 CND

Aprueba Firma:
Nombre: LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 68202-16905 STDER

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MNT-IN-5-FR-2 |
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | 8 de 12 |
| FECHA | 06/07/2023 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo centro

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

**ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 25 **DE** JUNIO 2023 (Indicar mes y año)

**SEGUIMIENTO No.** 25 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

**VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 2,752,289,883.00

**CONTRATO No:** 989 DE 2021

**OBJETO:** MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"MÓDULO 1.

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 971- 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

**PLAZO INICIAL:** 114 MESES (En meses según contrato principal)

**FECHA DE INICIO DEL CONTRATO:** 21/06/2021 (Indique día/mes/año)

**FECHA DE SUSPENSIÓN:** N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

**VALOR INICIAL (incluido IVA) (A):** $ 465,288,090,475.00 (Según contrato principal)

**VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B):** $ 523,868,141,553.00

**PLAZO ACUMULADO:** 112 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

**FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:** 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

**FECHA DE REANUDACIÓN:** (Indique día/mes/año)

**VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B):** $ 58,580,051,078.00

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | (VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos<br>VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | ((%) OBRA PROGRAMADA)<br>(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA<br>VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | % Programado<br>$ Valor Programado<br>$ Valor Ejecutado<br>% Ejecutado | 71<br>abr-27 | 72<br>may-27 | 73<br>jun-27 | 74<br>jul-27 | 75<br>ago-27 | 76<br>sep-27 | 77<br>oct-27 | 78<br>nov-27 | 79<br>dic-27 | 80<br>ene-28 | % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EXPLANACIONES | $21,515,584 | 6.05% | 10.17% | % P | 12.892% | 12.914% | 12.935% | 12.956% | 12.977% | 12.998% | 13.020% | 13.041% | 13.062% | 13.083% | 14% |
| | $49,214,056 | 13.83% | $36,191,307 | $ P | $ 45,892,940 | $ 45,969,946 | $ 46,013,452 | $ 46,088,858 | $ 46,164,260 | $ 46,239,663 | $ 46,315,067 | $ 46,390,473 | $ 46,465,876 | $ 46,541,279 | 13% |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | 12% |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | 11% |
| BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS | $46,601,026 | 13.10% | 3.22% | % P | 8.189% | 8.314% | 8.456% | 8.594% | 8.729% | 8.861% | 8.991% | 9.119% | 9.243% | 9.336% | 10% |
| | $43,615,155 | 12.26% | $11,442,045 | $ P | $ 29,090,919 | $ 29,575,930 | $ 30,079,947 | $ 30,571,053 | $ 31,051,752 | $ 31,522,998 | $ 31,985,552 | $ 32,440,553 | $ 32,886,332 | $ 33,270,299 | 9% |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | 8% |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | 7% |
| PAVIMENTOS ASFALTICOS | $50,804,620 | 14.28% | 6.92% | % P | 11.649% | 11.774% | 11.899% | 12.024% | 12.149% | 12.274% | 12.399% | 12.524% | 12.574% | 12.6663% | 6% |
| | $77,834,283 | 21.88% | $24,617,771 | $ P | $ 41,436,415 | $ 41,863,877 | $ 42,308,721 | $ 42,773,275 | $ 43,217,855 | $ 43,862,837 | $ 44,107,886 | $ 44,553,196 | $ 44,960,208 | $ 45,687,284 | 5% |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | 4% |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | 3% |
| PAVIMENTOS DE CONCRETO | $780,270 | 0.22% | 0.00% | % P | 0.110% | 0.110% | 0.110% | 0.110% | 0.110% | 0.110% | 0.110% | 0.110% | 0.110% | 0.110% | 2% |
| | $780,270 | 0.22% | $0 | $ P | $ 391,369 | | | | | | | | | | 1% |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | 0% |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | -1% |
| ESTRUCTURA Y DRENAJES | $198,553,898 | 55.82% | 5.29% | % P | 25.955% | 26.658% | 27.363% | 28.041% | 28.725% | 29.404% | 30.081% | 30.756% | 32.706% | 33.111% | -2% |
| | $201,885,450 | 56.75% | $18,833,975 | $ P | $ 92,331,987 | $ 94,833,082 | $ 97,354,704 | $ 99,752,979 | $ 102,183,229 | $ 104,660,077 | $ 107,057,535 | $ 109,459,692 | $ 116,075,081 | $ 117,786,817 | -3% |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | -4% |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | -5% |
| SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD | $5,732,587 | 1.61% | 0.67% | % P | 2.033% | 2.046% | 2.060% | 2.078% | 2.095% | 2.112% | 2.129% | 2.157% | 2.184% | 2.203% | -6% |
| | $10,320,875 | 2.90% | $2,387,866 | $ P | $ 7,231,266 | $ 7,279,990 | $ 7,328,125 | $ 7,391,398 | $ 7,453,980 | $ 7,513,133 | $ 7,572,706 | $ 7,672,706 | $ 7,768,751 | $ 7,839,250 | -7% |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | -8% |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | -9% |
| OBRAS SUBTERRANEAS | $18,970,842 | 5.33% | 0.00% | % P | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | -10% |
| | $0 | 0.00% | $0 | $ P | | | | | | | | | | | -11% |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | -12% |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | -13% |
| OBRAS VARIAS | $4,548,271 | 1.28% | 0.00% | % P | 0.628% | 0.648% | 0.667% | 0.685% | 0.704% | 0.721% | 0.739% | 0.756% | 0.773% | 0.785% | -14% |
| | $4,548,271 | 1.28% | $0 | $ P | $ 2,235,552 | $ 2,303,655 | $ 2,371,695 | $ 2,437,951 | $ 2,503,666 | $ 2,566,059 | $ 2,628,293 | $ 2,689,539 | $ 2,749,926 | $ 2,793,446 | -15% |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | -16% |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | -17% |
| TRANSPORTES | $8,228,340 | $0 | $0 | % P | 5.257% | 5.257% | 5.258% | 5.258% | 5.258% | 5.258% | 5.259% | 5.259% | 5.259% | 5.260% | -18% |
| | $24,088,708 | $0 | $17,206,971 | $ P | $ 18,701,104 | $ 18,702,135 | $ 18,703,173 | $ 18,704,287 | $ 18,705,242 | $ 18,706,276 | $ 18,707,311 | $ 18,708,345 | $ 18,709,379 | $ 18,710,414 | -19% |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | -20% |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | -21% |
| NO PREVISTOS | $0 | 0.00% | 0.00% | % P | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | -22% |
| | $0 | 0.00% | $0 | $ P | | | | | | | | | | | -23% |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | -24% |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | -25% |
| VALOR BÁSICO DE OBRA ( A ) | $355,735,438 | 100% | 31% | | | | | | | | | | | | |
| VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' ) | $412,287,068 | $1 | $110,679,934 | | | | | | | | | | | | |

**NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:**

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA ).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

**CONVENCIONES**

| TIPO DE DIBUJO | PROGRAMADO | EJECUTADO |
|---|---|---|
| BARRAS | $ Valor | $ Valor |
| CURVAS | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | 1.04% | 1.03% | 1.02% | 1.01% | 1.00% | 0.99% | 0.99% | 1.00% | 2.28% | 0.55% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $3,713,142 | $3,657,836 | $3,611,995 | $3,590,006 | $3,568,253 | $3,532,855 | $3,512,965 | $3,540,700 | $8,124,499 | $1,948,803 |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | 66.69% | 67.72% | 68.74% | 69.75% | 70.75% | 71.74% | 72.73% | 73.72% | 76.01% | 76.55% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $237,251,195 | $240,909,030 | $244,521,026 | $248,111,031 | $251,669,284 | $255,202,139 | $258,715,104 | $262,255,805 | $270,380,304 | $272,329,107 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 |

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual. Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

| PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS* | VALOR INICIAL<br>VALOR ACTUALIZADO | VALOR EJECUTADO | % DE EJECUCIÓN |
|---|---|---|---|
| PROVISIÓN PARA AJUSTES , OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $ 27,957,104.34<br>$ 29,814,790.19 | $ 14,459,480.91 | 48.50% |
| PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | $ 1,200,000.00<br>$ 1,200,000.00 | $ - | 0.00% |
| VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA) | $ 1,125,070.51<br>$ 1,295,805.43 | $ 365,792.14 | 28.23% |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | $ 2,640,000.00<br>$ 2,640,000.00 | $ 1,799,688.00 | 68.17% |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | $ 501,600.00<br>$ 501,600.00 | $ 341,940.72 | 68.17% |
| GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PMA Licencia ambiental e IVA19%) | $ 75,778,877.77<br>$ 75,778,877.77 | $ 3,258,585.83 | 4.300% |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $ 350,000.00<br>$ 350,000.00 | $ 2,880.77 | 0.82% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ( B ) | $ 109,552,652.62 | $ 20,228,368.37 | 18.13% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS ( B' ) | $ 111,581,073.40 | | |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B )** | **$ 465,288,090.48** | **$ 130,908,302.80** | |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )** | **$ 523,868,141.55** | | |

**NOTA:**

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

**OBSERVACIONES:**

MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Firmado digitalmente por MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Fecha: 2023.07.06 17:25:44 -05'00'

Aprueba Firma:
Nombre: MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: 14502 CND

Aprueba Firma:
Nombre: LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 68202-16905 STDER

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MINT-IN-S-FR-2 |
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | 9 de 12 |
| FECHA | 06/07/2023 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo centro

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

**ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 25 **DE** JUNIO 2023 (Indicar mes y año)

**VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 2.752.289.883,00

**SEGUIMIENTO No.** 25
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

**CONTRATO No:** 989 DE 2021

**OBJETO:**
MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ-BARBOSA-BUCARAMANGA, GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"MÓDULO 1.

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 971- 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| | |
|---|---|
| PLAZO INICIAL: | 114 MESES (En meses según contrato principal) |
| PLAZO ACUMULADO: | 112 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones) |
| FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: | 21/06/2021 (Indique día/mes/año) |
| FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: | 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año) |
| FECHA DE SUSPENSIÓN: | N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta) |
| FECHA DE REANUDACIÓN: | (Indique día/mes/año) |
| VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** | $ 465.288.090.475,00 (Según contrato principal) |
| VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** | $ 58.580.051.078,00 |
| VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** | $ 523.868.141.553,00 |

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | (VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos | (%) OBRA PROGRAMADA) | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | $ Valor Programado / $ Valor Ejecutado | feb-28 | mar-28 | abr-28 | may-28 | jun-28 | jul-28 | ago-28 | sep-28 | oct-28 | nov-28 |
| EXPLANACIONES | $21.515.584 | 6,05% | 10,17% | % P | 13,104% | 13,126% | 13,147% | 13,168% | 13,189% | 13,210% | 13,231% | 13,253% | 13,274% | 13,295% |
| | $49.214.056 | 13,83% | $36.191.307 | $ P | $ 40.639.982 | $ 40.690.399 | $ 40.767.499 | $ 40.844.683 | $ 40.918.297 | $ 40.993.700 | $ 41.069.104 | $ 41.144.508 | $ 41.219.912 | $ 41.295.316 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS | $46.601.026 | 13,10% | 3,22% | % P | 9,428% | 9,522% | 9,637% | 9,733% | 9,833% | 10,113% | 10,290% | 10,493% | 10,495% | 10,809% |
| | $43.615.155 | 12,26% | $11.442.045 | $ P | $ 29.539.994 | $ 33.875.359 | $ 34.281.092 | $ 34.767.573 | $ 35.333.732 | $ 36.077.502 | $ 36.648.995 | $ 37.316.715 | $ 37.972.695 | $ 38.452.128 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| PAVIMENTOS ASFALTICOS | $50.804.620 | 14,28% | 6,92% | % P | 12,881% | 12,880% | 12,981% | 13,128% | 13,301% | 13,501% | 13,707% | 13,896% | 14,109% | 14,301% |
| | $77.834.283 | 21,88% | $24.617.771 | $ P | $ 45.398.002 | $ 45.745.829 | $ 46.177.923 | $ 46.760.205 | $ 47.317.669 | $ 48.026.825 | $ 48.756.967 | $ 49.430.564 | $ 50.186.761 | $ 50.873.446 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| PAVIMENTOS DE CONCRETO | $780.270 | 0,22% | 0,00% | % P | 0,110% | 0,110% | 0,110% | 0,110% | 0,110% | 0,110% | 0,110% | 0,110% | 0,110% | 0,110% |
| | $780.270 | 0,22% | $0 | $ P | $ 397.909 | | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| ESTRUCTURA Y DRENAJES | $198.553.898 | 55,82% | 5,29% | % P | 33,620% | 34,146% | 34,796% | 35,580% | 36,507% | 37,527% | 38,676% | 39,692% | 40,835% | 41,870% |
| | $201.885.450 | 56,75% | $18.833.975 | $ P | $ 119.598.908 | $ 121.469.902 | $ 123.777.800 | $ 126.569.528 | $ 129.869.041 | $ 133.574.138 | $ 137.584.121 | $ 141.265.070 | $ 145.265.868 | $ 148.947.818 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD | $5.732.587 | 1,61% | 0,67% | % P | 2,223% | 2,242% | 2,266% | 2,293% | 2,326% | 2,362% | 2,398% | 2,431% | 2,468% | 2,500% |
| | $10.320.875 | 2,90% | $2.387.866 | $ P | $ 7.907.136 | $ 7.975.366 | $ 8.059.823 | $ 8.155.513 | $ 8.272.731 | $ 8.401.717 | $ 8.531.565 | $ 8.646.141 | $ 8.778.647 | $ 8.893.667 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| OBRAS SUBTERRANEAS | $18.970.842 | 5,33% | 0,00% | % P | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% |
| | $0 | 0,00% | $0 | $ P | | | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| OBRAS VARIAS | $4.548.271 | 1,28% | 0,00% | % P | 0,798% | 0,811% | 0,826% | 0,845% | 0,867% | 0,892% | 0,917% | 0,941% | 0,966% | 0,990% |
| | $4.548.271 | 1,28% | $0 | $ P | $ 2.838.561 | $ 2.885.499 | $ 2.939.118 | $ 3.005.719 | $ 3.083.886 | $ 3.172.688 | $ 3.263.196 | $ 3.345.967 | $ 3.437.953 | $ 3.520.109 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| TRANSPORTES | $8.228.340 | $0 | $0 | % P | 5,260% | 5,260% | 5,261% | 5,261% | 5,261% | 5,261% | 5,262% | 5,262% | 5,262% | 5,263% |
| | $24.088.708 | $0 | $17.206.971 | $ P | $ 18.711.446 | $ 18.712.483 | $ 18.713.517 | $ 18.714.552 | $ 18.715.588 | $ 18.716.622 | $ 18.717.655 | $ 18.718.690 | $ 18.719.724 | $ 18.720.758 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| NO PREVISTOS | $0 | 0,00% | 0,00% | % P | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% |
| | $0 | 0,00% | $0 | $ P | | | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ( A )** | $355.735.438 | 100% | 31% | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )** | $412.287.068 | $1 | $110.679.934 | | | | | | | | | | | |

**NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:**

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA ).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

| CONVENCIONES | | |
|---|---|---|
| TIPO DE DIBUJO | PROGRAMADO | EJECUTADO |
| BARRAS | $ Valor | $ Valor |
| CURVAS | | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | 0,75% | 0,77% | 0,95% | 1,14% | 1,34% | 1,53% | 1,57% | 1,45% | 1,62% | 1,47% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $2.669.376 | $2.745.550 | $3.364.038 | $4.041.972 | $4.752.502 | $5.453.757 | $5.587.702 | $5.158.471 | $5.773.396 | $5.218.065 |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | 77,30% | 78,08% | 79,92% | 81,49% | 83,03% | 84,60% | 86,05% | 87,67% | 89,14% | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $274.998.482 | $277.744.032 | $281.108.070 | $285.150.042 | $289.902.543 | $295.356.300 | $300.944.002 | $306.102.473 | $311.875.869 | $317.093.934 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 |

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

| PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS* | VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO | VALOR EJECUTADO | % DE EJECUCIÓN |
|---|---|---|---|
| PROVISIÓN PARA AJUSTES , OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $ 27.957.104,34 / $ 29.814.790,19 | $ 14.459.480,91 | 48,50% |
| PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | $ 1.200.000,00 / $ 1.200.000,00 | $ - | 0,00% |
| VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA) | $ 1.125.070,51 / $ 1.295.805,43 | $ 365.792,14 | 28,23% |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | $ 2.640.000,00 / $ 2.640.000,00 | $ 1.799.688,00 | 68,17% |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | $ 501.600,00 / $ 501.600,00 | $ 341.940,72 | 68,17% |
| GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PMA Licencia ambiental e IVA19%) | $ 75.778.877,77 / $ 75.778.877,77 | $ 3.258.585,83 | 4,300% |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $ 350.000,00 / $ 350.000,00 | $ 2.880,77 | 0,82% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ( B ) | $ 109.552.652,62 | $ 20.228.368,37 | 18,13% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS ( B' ) | $ 111.581.073,40 | | |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B )** | **$ 465.288.090,46** | **$ 130.908.302,80** | |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )** | **$ 523.868.141,55** | | |

**NOTA:**
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

**OBSERVACIONES:**

MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Firmado digitalmente por MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Fecha: 2023.07.06 17:25:56 -05'00'

Aprueba Firma:
Nombre: MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: 14502 CND

Aprueba Firma:
Nombre: LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 68202-16905 STDER

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-6-FR-2 |
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | 10 de 12 |
| FECHA | 06/07/2023 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo centro

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

**ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 25 **DE** JUNIO 2023 (Indicar mes y año)

**VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 2.752.289.883,00

**SEGUIMIENTO No.** 25
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

**CONTRATO No:** 989 DE 2021

**OBJETO:**
MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ-BARBOSA-BUCARAMANGA, GIRÓN-PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"MÓDULO 1.

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL MHC 983

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 971- 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato principal)
PLAZO ACUMULADO: 112 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 21/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ **465.288.090.475,00** (Según contrato principal)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ 58.580.051.078,00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ **523.868.141.553,00**

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | (VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos | (%) OBRA PROGRAMADA) | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA | % Programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | | dic-28 | ene-29 | feb-29 | mar-29 | abr-29 | may-29 | jun-29 | jul-29 | ago-29 | sep-29 |
| EXPLANACIONES | $21,515,584 | 6.05% | 10.17% | % P | 13.316% | 13.337% | 13.359% | 13.380% | 13.401% | 13.422% | 13.443% | 13.464% | 13.486% | 13.507% |
| | $49,214,056 | 13.83% | $36,191,307 | $ P | $ 47,376,719 | $ 47,446,525 | $ 47,521,526 | $ 47,596,933 | $ 47,671,740 | $ 47,747,737 | $ 47,823,141 | $ 47,898,345 | $ 47,973,946 | $ 48,049,340 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS | $46,601,026 | 13.10% | 3.22% | % P | 10.962% | 10.997% | 11.011% | 11.025% | 11.039% | 11.054% | 11.068% | 11.082% | 11.096% | 11.110% |
| | $43,615,155 | 12.26% | $11,442,045 | $ P | $ 39,068,253 | $ 39,118,693 | $ 39,169,468 | $ 39,220,082 | $ 39,270,695 | $ 39,321,314 | $ 39,371,931 | $ 39,422,547 | $ 39,473,163 | $ 39,523,778 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| PAVIMENTOS ASFALTICOS | $50,804,620 | 14.28% | 6.92% | % P | 14.693% | 14.934% | 15.176% | 15.417% | 15.659% | 15.901% | 16.142% | 16.384% | 16.625% | 16.867% |
| | $77,834,283 | 21.88% | $24,617,771 | $ P | $ 52,367,406 | $ 53,126,708 | $ 53,985,999 | $ 54,845,272 | $ 55,704,564 | $ 56,563,836 | $ 57,423,119 | $ 58,282,401 | $ 59,141,693 | $ 60,000,940 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| PAVIMENTOS DE CONCRETO | $780,270 | 0.22% | 0.00% | % P | 0.110% | 0.110% | 0.110% | 0.110% | 0.110% | 0.110% | 0.110% | 0.110% | 0.110% | 0.110% |
| | $780,270 | 0.22% | $0 | $ P | $ 391,959 | | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| ESTRUCTURA Y DRENAJES | $198,553,898 | 55.82% | 5.29% | % P | 44.175% | 44.817% | 45.459% | 46.101% | 46.743% | 47.385% | 48.027% | 48.668% | 49.310% | 49.952% |
| | $201,885,450 | 56.75% | $18,833,975 | $ P | $ 157,146,043 | $ 159,429,698 | $ 161,713,176 | $ 163,996,754 | $ 166,280,255 | $ 168,563,862 | $ 170,847,426 | $ 173,130,990 | $ 175,414,564 | $ 177,698,138 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD | $5,732,587 | 1.61% | 0.67% | % P | 2.536% | 2.555% | 2.576% | 2.596% | 2.617% | 2.637% | 2.658% | 2.678% | 2.698% | 2.719% |
| | $10,320,875 | 2.90% | $2,387,866 | $ P | $ 9,018,882 | $ 9,085,708 | $ 9,153,398 | $ 9,236,011 | $ 9,306,863 | $ 9,361,316 | $ 9,453,969 | $ 9,526,621 | $ 9,599,274 | $ 9,671,926 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| OBRAS SUBTERRANEAS | $18,970,842 | 5.33% | 0.00% | % P | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% |
| | $0 | 0.00% | $0 | $ P | | | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| OBRAS VARIAS | $4,548,271 | 1.28% | 0.00% | % P | 1.015% | 1.029% | 1.043% | 1.057% | 1.071% | 1.085% | 1.100% | 1.114% | 1.128% | 1.142% |
| | $4,548,271 | 1.28% | $0 | $ P | $ 3,610,140 | $ 3,660,353 | $ 3,710,595 | $ 3,760,778 | $ 3,810,991 | $ 3,861,204 | $ 3,911,416 | $ 3,961,629 | $ 4,011,842 | $ 4,062,055 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| TRANSPORTES | $8,228,340 | $0 | $0 | % P | 5.263% | 5.336% | 5.412% | 5.487% | 5.562% | 5.637% | 5.711% | 5.786% | 5.861% | 5.936% |
| | $24,088,708 | $0 | $17,206,971 | $ P | $ 18,721,793 | $ 18,967,730 | $ 19,253,686 | $ 19,518,807 | $ 19,785,245 | $ 20,051,484 | $ 20,317,422 | $ 20,583,360 | $ 20,849,298 | $ 21,115,236 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| NO PREVISTOS | $0 | 0.00% | 0.00% | % P | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% |
| | $0 | 0.00% | $0 | $ P | | | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ( A )** | $355,735,438 | 100% | 31% | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )** | $412,287,068 | $1 | $110,679,934 | | | | | | | | | | | |

**NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:**

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA ).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

| CONVENCIONES | | |
|---|---|---|
| TIPO DE DIBUJO | PROGRAMADO | EJECUTADO |
| BARRAS | $ Valor | $ Valor |
| CURVAS | | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | **2.95%** | **1.03%** | **1.03%** | **1.03%** | **1.03%** | **1.03%** | **1.03%** | **1.03%** | **1.03%** | **1.03%** |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$10,499,782** | **$3,657,669** | **$3,657,669** | **$3,657,669** | **$3,657,669** | **$3,657,669** | **$3,657,669** | **$3,657,669** | **$3,657,669** | **$3,657,669** |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | **92.09%** | **93.12%** | **94.15%** | **95.17%** | **96.20%** | **97.23%** | **98.26%** | **99.29%** | **100.31%** | **101.34%** |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$327,893,716** | **$331,291,385** | **$334,909,055** | **$338,566,724** | **$342,224,394** | **$345,882,063** | **$349,539,733** | **$353,197,402** | **$356,855,072** | **$360,512,741** |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | **0.00%** | **0.00%** | **0.00%** | **0.00%** | **0.00%** | **0.00%** | **0.00%** | **0.00%** | **0.00%** | **0.00%** |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$0** | **$0** | **$0** | **$0** | **$0** | **$0** | **$0** | **$0** | **$0** | **$0** |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | **0.00%** | **0.00%** | **0.00%** | **0.00%** | **0.00%** | **0.00%** | **0.00%** | **0.00%** | **0.00%** | **0.00%** |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$0** | **$0** | **$0** | **$0** | **$0** | **$0** | **$0** | **$0** | **$0** | **$0** |

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

| PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS* | VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO | VALOR EJECUTADO | % DE EJECUCIÓN |
|---|---|---|---|
| PROVISIÓN PARA AJUSTES , OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $ 27,957,104.34 / $ 29,814,790.19 | $ 14,459,480.91 | 48.50% |
| PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | $ 1,200,000.00 / $ 1,200,000.00 | $ - | 0.00% |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | $ 1,125,070.51 / $ 1,295,805.43 / $ 2,640,000.00 | $ 1,799,688.00 | 68.17% |
| IVA – REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | $ 501,600.00 / $ 501,600.00 | $ 341,940.72 | 68.17% |
| GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (incluye PMA Licencia ambiental e IVA19%) | $ 75,778,877.77 / $ 75,778,877.77 | $ 3,258,585.83 | 4.300% |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $ 350,000.00 / $ 350,000.00 | $ 2,880.77 | 0.82% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ( B ) | $ 109,552,652.62 | | |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS ( B' ) | $ 111,581,073.40 | $ 20,228,368.37 | 18.13% |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B )** | **$ 465,288,090.48** | **$ 130,908,302.80** | |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )** | **$ 523,868,141.55** | | |

**NOTA:**
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

**OBSERVACIONES:**

MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Firmado digitalmente por MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Fecha: 2023.07.06 17:26:09 -05'00'

Aprueba Firma:
Nombre: MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: 14502 CND

Aprueba Firma:
Nombre: LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 68202-16905 STDER

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MNT-IN-6-FR-2 |
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | 11 de 12 |
| FECHA | 06/07/2023 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo centro

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

**ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 25 **DE** JUNIO 2023 (Indicar mes y año)

**VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 2,752,289,883.00

**SEGUIMIENTO No.** 25
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

**CONTRATO No:** 989 DE 2021

**OBJETO:**
MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"MODULO 1.

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 971- 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato principal)
PLAZO ACUMULADO: 112 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 21/08/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 465,288,090,475.00 (Según contrato principal)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ 58,580,051,078.00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 523,868,141,553.00

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | (VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (I%) OBRA PROGRAMADA) / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | % Programado / $ Valor Programado / % Ejecutado | 101 oct-29 | 102 nov-29 | 103 dic-29 | 104 ene-30 | 105 feb-30 | 106 mar-30 | 107 abr-30 | 108 may-30 | 109 jun-30 | 110 jul-30 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EXPLANACIONES | $21,515,584 | 6.05% | 10.17% | % P | 13.528% | 13.549% | 13.561% | 13.572% | 13.583% | 13.595% | 13.606% | 13.618% | 13.629% | 13.640% |
| | $49,214,056 | 13.83% | $36,191,307 | $ P | $ 46,124,756 | $ 46,200,180 | $ 46,240,538 | $ 46,280,918 | $ 46,321,296 | $ 46,361,675 | $ 46,402,054 | $ 46,442,433 | $ 46,482,812 | $ 46,523,191 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS | $46,601,026 | 13.10% | 3.22% | % P | 11.125% | 11.139% | 11.274% | 11.408% | 11.543% | 11.678% | 11.812% | 11.947% | 12.082% | 12.216% |
| | $43,615,155 | 12.26% | $11,442,045 | $ P | $ 39,574,398 | $ 39,625,012 | $ 40,104,136 | $ 40,583,260 | $ 41,062,443 | $ 41,541,567 | $ 42,020,751 | $ 42,499,876 | $ 42,979,018 | $ 43,458,162 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| PAVIMENTOS ASFALTICOS | $50,804,620 | 14.28% | 6.92% | % P | 17.108% | 17.350% | 17.886% | 18.421% | 18.957% | 19.493% | 20.028% | 20.564% | 21.100% | 21.100% |
| | $77,834,283 | 21.88% | $24,617,771 | $ P | $ 60,890,247 | $ 61,749,539 | $ 63,425,266 | $ 65,101,070 | $ 67,436,849 | $ 69,342,619 | $ 71,248,391 | $ 73,154,191 | $ 75,059,922 | $ 75,059,100 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| PAVIMENTOS DE CONCRETO | $780,270 | 0.22% | 0.00% | % P | 0.110% | 0.110% | 0.122% | 0.134% | 0.146% | 0.159% | 0.171% | 0.183% | 0.195% | 0.207% |
| | $780,270 | 0.22% | $0 | $ P | $ 391,309 | | $ 434,527 | $ 477,745 | $ 520,963 | $ 564,181 | $ 607,399 | $ 650,617 | $ 693,835 | $ 737,052 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| ESTRUCTURA Y DRENAJES | $198,553,898 | 55.82% | 5.29% | % P | 50.594% | 51.236% | 51.901% | 52.566% | 53.230% | 53.895% | 54.560% | 55.225% | 55.890% | 56.554% |
| | $201,885,450 | 56.75% | $18,833,975 | $ P | $ 179,991,882 | $ 182,265,246 | $ 184,629,902 | $ 186,994,559 | $ 189,359,215 | $ 191,723,872 | $ 194,088,528 | $ 196,453,184 | $ 198,817,841 | $ 201,182,497 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD | $5,732,587 | 1.61% | 0.67% | % P | 2.730% | 2.760% | 2.787% | 2.814% | 2.840% | 2.867% | 2.894% | 2.921% | 2.948% | 2.948% |
| | $10,320,875 | 2.90% | $2,387,866 | $ P | $ 9,744,380 | $ 9,851,430 | $ 9,913,042 | $ 9,974,654 | $ 10,104,462 | $ 10,245,441 | $ 10,386,421 | $ 10,527,400 | $ 10,487,900 | $ 10,487,900 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| OBRAS SUBTERRANEAS | $18,970,842 | 5.33% | 0.00% | % P | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% |
| | $0 | 0.00% | $0 | $ P | | | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| OBRAS VARIAS | $4,548,271 | 1.28% | 0.00% | % P | 1.142% | 1.142% | 1.142% | 1.142% | 1.142% | 1.153% | 1.164% | 1.164% | 1.164% | 1.164% |
| | $4,548,271 | 1.28% | $0 | $ P | $ 4,062,084 | | | | | $ 4,102,134 | $ 4,142,214 | $ 4,142,215 | $ 4,142,215 | $ 4,142,403 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| TRANSPORTES | $8,228,340 | $0 | $0 | % P | 6.010% | 6.080% | 6.161% | 6.237% | 6.313% | 6.390% | 6.466% | 6.542% | 6.618% | 6.694% |
| | $24,088,708 | $0 | $17,206,971 | $ P | $ 21,381,074 | $ 21,640,112 | $ 21,917,626 | $ 22,188,540 | $ 22,459,253 | $ 22,729,967 | $ 23,000,681 | $ 23,271,394 | $ 23,542,108 | $ 23,812,822 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| NO PREVISTOS | $0 | 0.00% | 0.00% | % P | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% |
| | $0 | 0.00% | $0 | $ P | | | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % Ep | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ( A )** | $355,735,438 | 100% | 31% | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )** | $412,287,068 | $1 | $110,679,934 | | | | | | | | | | | |

**NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:**

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA ).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

**CONVENCIONES**

| TIPO DE DIBUJO | PROGRAMADO | EJECUTADO |
|---|---|---|
| BARRAS | $ Valor | $ Valor |
| CURVAS | | |

| | | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | **1.01%** | **1.01%** | **1.46%** | **1.46%** | **1.46%** | **1.47%** | **1.47%** | **1.46%** | **1.46%** | **0.90%** |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$3,607,457** | **$3,607,457** | **$5,199,691** | **$5,199,691** | **$5,199,691** | **$5,239,771** | **$5,239,771** | **$5,199,691** | **$5,199,691** | **$3,198,477** |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | **102.36%** | **103.37%** | **104.83%** | **106.29%** | **107.76%** | **109.23%** | **110.70%** | **112.16%** | **113.63%** | **114.52%** |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$364,120,198** | **$367,727,655** | **$372,927,345** | **$378,127,036** | **$383,326,727** | **$388,566,497** | **$393,806,268** | **$399,005,959** | **$404,205,650** | **$407,404,127** |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | **0.00%** | **0.00%** | **0.00%** | **0.00%** | **0.00%** | **0.00%** | **0.00%** | **0.00%** | **0.00%** | **0.00%** |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$0** | **$0** | **$0** | **$0** | **$0** | **$0** | **$0** | **$0** | **$0** | **$0** |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | **0.00%** | **0.00%** | **0.00%** | **0.00%** | **0.00%** | **0.00%** | **0.00%** | **0.00%** | **0.00%** | **0.00%** |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$0** | **$0** | **$0** | **$0** | **$0** | **$0** | **$0** | **$0** | **$0** | **$0** |

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

| PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS* | VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO | VALOR EJECUTADO | % DE EJECUCIÓN |
|---|---|---|---|
| PROVISIÓN PARA AJUSTES , OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $ 27,957,104.34 / $ 29,814,790.19 | $ 14,459,480.91 | 48.50% |
| PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | $ 1,200,000.00 / $ 1,200,000.00 | $ - | 0.00% |
| | $ 1,125,070.51 / $ 1,295,805.43 | | |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | $ 2,640,000.00 / $ 2,640,000.00 | $ 1,799,688.00 | 68.17% |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | $ 501,600.00 / $ 501,600.00 | $ 341,940.72 | 68.17% |
| GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (incluye PMA Licencia ambiental e IVA19%) | $ 75,778,877.77 / $ 75,778,877.77 | $ 3,258,585.83 | 4.300% |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $ 350,000.00 / $ 350,000.00 | $ 2,880.77 | 0.82% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ( B ) | $ 109,552,652.62 | $ 20,228,368.37 | 18.13% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS ( B' ) | $ 111,581,073.40 | | |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B )** | **$ 465,288,090.48** | **$ 130,908,302.80** | |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )** | **$ 523,868,141.55** | | |

**NOTA:**
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

**OBSERVACIONES:**

MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Firmado digitalmente por MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Fecha: 2023.07.06 17:26:36 -05'00'

Aprueba Firma:
Nombre: MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: 14502 CND

Aprueba Firma:
Nombre: LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 68202-16905 STDER

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MIN1-IN-6-FR-2 |
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | 12 de 12 |
| FECHA | 06/07/2023 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo centro

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

**ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 25 **DE** JUNIO 2023 (Indicar mes y año)

**SEGUIMIENTO No.** 25 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

**VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 2,752,289,883.00

**CONTRATO No:** 989 DE 2021

**OBJETO:**
MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ-BARBOSA-BUCARAMANGA, GIRÓN-PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"MODULO 1.

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 971- 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 21/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 465,288,090,475.00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 523,868,141,553.00

PLAZO ACUMULADO: 112 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ 58,580,051,078.00

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | (VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos | ((%) OBRA PROGRAMADA) | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA | % Programado / $ Valor Programado / % Ejecutado | 111 | 112 | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | | ago-30 | sep-30 | oct-30 | nov-30 | dic-30 | ene-31 | feb-31 | mar-31 | abr-31 | may-31 |
| EXPLANACIONES | $21,515,584 | 6.05% | 10.17% | % P | 13.834% | 13.834% | 13.834% | 13.834% | 12.138% | 12.138% | 6.048% | 6.048% | 6.048% | 6.048% |
| | $49,214,056 | 13.83% | $36,191,307 | $ P | $ 68,234,056 | | | | $ 40,170,040 | | $ 21,555,564 | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS | $46,601,026 | 13.10% | 3.22% | % P | 12.261% | 12.261% | 12.261% | 12.261% | 12.323% | 12.323% | 13.100% | 13.100% | 13.100% | 13.100% |
| | $43,615,155 | 12.26% | $11,442,045 | $ P | $ 43,615,155 | | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| PAVIMENTOS ASFALTICOS | $50,804,620 | 14.28% | 6.92% | % P | 21.880% | 21.880% | 21.880% | 21.880% | 16.599% | 16.599% | 14.282% | 14.282% | 14.282% | 14.282% |
| | $77,834,283 | 21.88% | $24,617,771 | $ P | $ 77,834,283 | | | | $ 59,049,920 | | $ 50,804,571 | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| PAVIMENTOS DE CONCRETO | $780,270 | 0.22% | 0.00% | % P | 0.219% | 0.219% | 0.219% | 0.219% | 0.219% | 0.219% | 0.219% | 0.219% | 0.219% | 0.219% |
| | $780,270 | 0.22% | $0 | $ P | $ 780,270 | | | | | | $ 780,270 | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| ESTRUCTURA Y DRENAJES | $198,553,898 | 55.82% | 5.29% | % P | 56.752% | 56.752% | 56.752% | 56.752% | 57.387% | 57.387% | 55.815% | 55.815% | 55.815% | 55.815% |
| | $201,885,450 | 56.75% | $18,833,975 | $ P | $ 201,885,450 | | | | $ 204,140,202 | | $ 198,553,898 | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD | $5,732,587 | 1.61% | 0.67% | % P | 2.901% | 2.901% | 2.901% | 2.901% | 1.808% | 1.808% | 1.611% | 1.611% | 1.611% | 1.611% |
| | $10,320,875 | 2.90% | $2,387,866 | $ P | $ 10,320,875 | | | | $ 6,432,644 | | $ 5,732,673 | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| OBRAS SUBTERRANEAS | $18,970,842 | 5.33% | 0.00% | % P | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% |
| | $0 | 0.00% | $0 | $ P | | | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| OBRAS VARIAS | $4,548,271 | 1.28% | 0.00% | % P | 1.279% | 1.279% | 1.279% | 1.279% | 1.279% | 1.279% | 1.279% | 1.279% | 1.279% | 1.279% |
| | $4,548,271 | 1.28% | $0 | $ P | $ 4,548,271 | | | | | | $ 4,548,271 | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| TRANSPORTES | $8,228,340 | $0 | $0 | % P | 6.772% | 6.772% | 6.772% | 6.772% | 2.931% | 2.931% | 2.313% | 2.313% | 2.313% | 2.313% |
| | $24,088,708 | $0 | $17,206,971 | $ P | $ 24,088,708 | | | | $ 10,425,248 | | $ 8,228,248 | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| NO PREVISTOS | $0 | 0.00% | 0.00% | % P | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 0.000% | 5.333% | 5.333% | 5.333% | 5.333% |
| | $0 | 0.00% | $0 | $ P | | | | | | | $ 18,970,857 | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ( A )** | $355,735,438 | 100% | 31.11% | | 111 | 112 | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )** | $412,287,068 | 115.90% | $110,679,934 | | | | | | | | | | | |

**NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:**

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA ).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

| CONVENCIONES | | |
|---|---|---|
| TIPO DE DIBUJO | PROGRAMADO | EJECUTADO |
| BARRAS | $ Valor | $ Valor |
| CURVAS | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | 1.37% | | | | | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $4,882,941 | | | | | | | | | | | |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | 115.90% | | | | | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $412,287,068 | | | | | | | | | | | |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | 0.00% | | | | | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $0 | | | | | | | | | | | |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | 0.00% | | | | | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $0 | | | | | | | | | | | |

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

| PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS* | VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO | VALOR EJECUTADO | % DE EJECUCIÓN |
|---|---|---|---|
| PROVISIÓN PARA AJUSTES , OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $ 27,957,104.34 | $ 14,459,480.91 | 48.50% |
| | $ 29,814,790.19 | | |
| PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIRAS 7 DIAS DE LA SEMANA | $ 1,200,000.00 | $ - | 0.00% |
| | $ 1,200,000.00 | | |
| | $ 1,125,070.51 | $ 1,799,688.00 | 68.17% |
| | $ 1,295,805.43 | | |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | $ 2,640,000.00 | | |
| | $ 2,640,000.00 | | |
| N/A - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | $ 501,600.00 | $ 341,940.72 | 68.17% |
| | $ 501,600.00 | | |
| GESTION SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PMA Licencia ambiental e IVA19%) | $ 75,778,877.77 | $ 3,258,585.83 | 4.300% |
| | $ 75,778,877.77 | | |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $ 350,000.00 | $ 2,880.77 | 0.82% |
| | $ 350,000.00 | | |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ( B ) | $ 109,552,652.62 | $ 20,228,368.37 | 18.13% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS ( B' ) | $ 111,581,073.40 | | |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B )** | **$ 465,288,090.48** | **$ 130,908,302.80** | |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )** | **$ 523,868,141.55** | | |

**NOTA:**
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

**OBSERVACIONES:**

MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Firmado digitalmente por MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Fecha: 2023.07.06 17:26:23 -05'00'

Aprueba Firma:
Nombre: MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: 14502 CND

Aprueba Firma:
Nombre: LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 68202-16905 STDER

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

MHC S.A.S

CONSORCIO VIAL MHC 063

# CERTIFICACIÓN DE PAGOS DE SEGURIDAD SOCIAL Y APORTES PARAFISCALES ARTÍCULO 50 LEY 789 DE 2020

Yo, **MARIO ALBERTO HUERTAS COTES**, identificado con **C.C. No. 19.146.113 de Bogotá**, en mi condición de **Representante legal** del **Consorcio Vial MHC 063, identificado con el NIT 901.475.859-6**, certifico el pago de los aportes de seguridad social (pensión, salud y riesgos laborales), aportes parafiscales (Instituto Colombiano de Bienestar Familiar ICBF, servicio Nacional de Aprendizaje SENA y Caja de Compensación Familiar) y el cumplimiento de las obligaciones laborales , pagadas por el consorcio durante los últimos seis (6) meses calendario legalmente exigibles a la fecha de suscripción de este certificado. Lo anterior en cumplimiento de lo dispuesto en el articulo 50 de la Ley 789 de 2002.

Yo, **JORGE EDUARDO MORENO RICO**, identificado con **C.C. No. 1.018.441.731 de Bogotá**, y con Tarjeta Profesional No. 298105-T de la Junta Central de Contadores de Colombia, en mi condición de **Contador Público** del **Consorcio Vial MHC 063, identificado con el NIT 901.475.859-6**, luego de examinar de acuerdo con las normas de auditoria generalmente aceptadas en Colombia, los Estados Financieros del Consorcio, certifico el pago de los aportes de seguridad social (pensión, salud y riesgos laborales), aportes parafiscales (Instituto Colombiano de Bienestar Familiar ICBF, servicio Nacional de Aprendizaje SENA y Caja de Compensación Familiar) y el cumplimiento de las obligaciones laborales , pagadas por el consorcio durante los últimos seis (6) meses calendario legalmente exigibles a la fecha de suscripción de este certificado. Lo anterior en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 50 de la Ley 789 de 2002.

Dada en Bogotá, el cuarto (04) día del mes de Julio de 2023.

MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Firmado digitalmente por MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Fecha: 2023.07.04 14:39:33 -05'00'

**MARIO ALBERTO HUERTAS COTES**
**REPRESENTANTE LEGAL**
**CONSORCIO VIAL MHC 063**
C.C. No. 19.146.113 de Bogotá

JORGE EDUARDO MORENO RICO
Firmado digitalmente por JORGE EDUARDO MORENO RICO
Fecha: 2023.07.04 13:41:11 -05'00'

**JORGE EDUARDO MORENO RICO**
**CONTADOR PUBLICO**
**CONSORCIO VIAL MHC 063**
C.C. No. 1.018.441.731 de Bogotá
Tarjeta Profesional No. 298105-T

Elaboro: Jorge M.

**SEDE PRINCIPAL**
BOGOTÁ-COLOMBIA

**DIRECCIÓN**
CRA. 22A No. 85-20

**TELÉFONO**
PBX (571) 622 6620

**FAX**
(571) 610 5116

presidencia@mhc.com.co

# CERTIFICACIÓN DE PAGOS DE SEGURIDAD SOCIAL Y APORTES PARAFISCALES ARTÍCULO 50 LEY 789 DE 2020

Yo, **MARIO ALBERTO HUERTAS COTES**, identificado con **C.C. No. 19.146.113 de Bogotá**, actuando en nombre propio, certifico el pago de los aportes de seguridad social (pensión, salud y riesgos laborales), aportes parafiscales (Instituto Colombiano de Bienestar Familiar ICBF, servicio Nacional de Aprendizaje SENA y Caja de Compensación Familiar) y el cumplimiento de las obligaciones laborales, pagadas durante los últimos seis (6) meses calendario legalmente exigibles a la fecha de suscripción de este certificado. Lo anterior en cumplimiento de lo dispuesto en el articulo 50 de la Ley 789 de 2002.

Yo, **JORGE EDUARDO MORENO RICO**, identificado con **C.C. No. 1.018.441.731 de Bogotá**, y con Tarjeta Profesional No. 298105-T de la Junta Central de Contadores de Colombia, en mi condición de **Contador Público** de **MARIO ALBERTO HUERTAS COTES, identificado con C.C. 19.146.113**, luego de examinar de acuerdo con las normas de auditoria generalmente aceptadas en Colombia, los Estados Financieros del Consorcio, certifico el pago de los aportes de seguridad social (pensión, salud y riesgos laborales), aportes parafiscales (Instituto Colombiano de Bienestar Familiar ICBF, servicio Nacional de Aprendizaje SENA y Caja de Compensación Familiar) y el cumplimiento de las obligaciones laborales , pagadas por el consorcio durante los últimos seis (6) meses calendario legalmente exigibles a la fecha de suscripción de este certificado. Lo anterior en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 50 de la Ley 789 de 2002.

Dada en Bogotá, el cuarto (04) día del mes de Julio de 2023.

MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Firmado digitalmente por MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Fecha: 2023.07.04 14:40:52 -05'00'

**MARIO ALBERTO HUERTAS COTES**
C.C. No. 19.146.113 de Bogotá

JORGE EDUARDO MORENO RICO
Firmado digitalmente por JORGE EDUARDO MORENO RICO
Fecha: 2023.07.04 13:42:36 -05'00'

**JORGE EDUARDO MORENO RICO**
**CONTADOR PUBLICO**
C.C. No. 1.018.441.731 de Bogotá
Tarjeta Profesional No. 298105-T

**SEDE PRINCIPAL**
BOGOTÁ-COLOMBIA

**DIRECCIÓN**
CRA. 22A No. 85-20

**TELÉFONO**
PBX (571) 622 6620

**FAX**
(571) 610 5116

Elaboro: Jorge M.

icontec ISO 9001 SC 1142-1

IQNet CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM

mhcingenieros@mhc.com.co

Ingeniería y Construcción de Obras Civiles SAS

**MHC Ingeniería y Construcción de Obras Civiles S.A.S**
**NIT. 900.904.055-1**

# CERTIFICACIÓN DE PAGOS DE SEGURIDAD SOCIAL Y APORTES PARAFISCALES ARTÍCULO 50 LEY 789 DE 2020

Yo, **MARIO ALBERTO HUERTAS COTES**, identificado con **C.C. No. 19.146.113 de Bogotá**, en mi condición de **Representante legal** de **MHC INGENIERIA Y CONSTRUCCION DE OBRAS CIVILES S.A.S identificada con el NIT 900.904.055-1**, certifico el pago de los aportes de seguridad social (pensión, salud y riesgos laborales), aportes parafiscales (Instituto Colombiano de Bienestar Familiar ICBF, servicio Nacional de Aprendizaje SENA y Caja de Compensación Familiar) y el cumplimiento de las obligaciones laborales , pagadas por el consorcio durante los últimos seis (6) meses calendario legalmente exigibles a la fecha de suscripción de este certificado. Lo anterior en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 50 de la Ley 789 de 2002.

Yo, **Jorge Eduardo Cifuentes Linares**, identificado con **C.C. No. 79.901.429 de Bogotá**, y con Tarjeta Profesional No. 108597-T de la Junta Central de Contadores de Colombia, en mi condición de **Revisor fiscal** de **MHC INGENIERIA Y CONSTRUCCION DE OBRAS CIVILES S.A.S identificada con el NIT 900.904.055-1**, luego de examinar de acuerdo con las normas de auditoria generalmente aceptadas en Colombia, los Estados Financieros del Consorcio, certifico el pago de los aportes de seguridad social (pensión, salud y riesgos laborales), aportes parafiscales (Instituto Colombiano de Bienestar Familiar ICBF, servicio Nacional de Aprendizaje SENA y Caja de Compensación Familiar) y el cumplimiento de las obligaciones laborales , pagadas por el consorcio durante los últimos seis (6) meses calendario legalmente exigibles a la fecha de suscripción de este certificado. Lo anterior en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 50 de la Ley 789 de 2002.

Dada en Bogotá, el cuarto (04) día del mes de Julio de 2023.

MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Firmado digitalmente por MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Fecha: 2023.07.05 09:30:26 -05'00'

**MARIO ALBERTO HUERTAS COTES**
**REPRESENTANTE LEGAL**
C.C. No. 19.146.113 de Bogotá

JORGE EDUARDO CIFUENTES LINARES
Firmado digitalmente por JORGE EDUARDO CIFUENTES LINARES
Fecha: 2023.07.04 20:15:56 -05'00'

**JORGE EDUARDO CIFUENTES LINARES**
**REVISOR FISCAL**
C.C. No. 79.901.429 de Bogotá
Tarjeta Profesional No. 108597-T

Elaboro: Jorge M.

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 056

# CERTIFICACIÓN DE PAGOS DE SEGURIDAD SOCIAL Y APORTES PARAFISCALES ARTÍCULO 50 LEY 789 DE 2020

Yo, **MARIO ALBERTO HUERTAS COTES**, identificado con **C.C. No. 19.146.113 de Bogotá**, en mi condición de **Representante legal** del **Consorcio Vial MHC 056, identificado con el NIT 901.442.945-1**, certifico el pago de los aportes de seguridad social (pensión, salud y riesgos laborales), aportes parafiscales (Instituto Colombiano de Bienestar Familiar ICBF, servicio Nacional de Aprendizaje SENA y Caja de Compensación Familiar) y el cumplimiento de las obligaciones laborales , pagadas por el consorcio durante los últimos seis (6) meses calendario legalmente exigibles a la fecha de suscripción de este certificado. Lo anterior en cumplimiento de lo dispuesto en el articulo 50 de la Ley 789 de 2002.

Yo, **JORGE EDUARDO MORENO RICO**, identificado con **C.C. No. 1.018.441.731 de Bogotá**, y con Tarjeta Profesional No. 298105-T de la Junta Central de Contadores de Colombia, en mi condición de **Contador Público** del **Consorcio Vial MHC 056, identificado con el NIT 901.442.945-1**, luego de examinar de acuerdo con las normas de auditoria generalmente aceptadas en Colombia, los Estados Financieros del Consorcio, certifico el pago de los aportes de seguridad social (pensión, salud y riesgos laborales), aportes parafiscales (Instituto Colombiano de Bienestar Familiar ICBF, servicio Nacional de Aprendizaje SENA y Caja de Compensación Familiar) y el cumplimiento de las obligaciones laborales , pagadas por el consorcio durante los últimos seis (6) meses calendario legalmente exigibles a la fecha de suscripción de este certificado. Lo anterior en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 50 de la Ley 789 de 2002.

Dada en Bogotá, el cuarto (04) día del mes de Julio de 2023.

MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Firmado digitalmente por MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Fecha: 2023.07.04 14:38:51 -05'00'

**MARIO ALBERTO HUERTAS COTES**
**REPRESENTANTE LEGAL**
**CONSORCIO VIAL MHC 056**
C.C. No. 19.146.113 de Bogotá

JORGE EDUARDO MORENO RICO
Firmado digitalmente por JORGE EDUARDO MORENO RICO
Fecha: 2023.07.04 13:40:29 -05'00'

**JORGE EDUARDO MORENO RICO**
**CONTADOR PUBLICO**
**CONSORCIO VIAL MHC 056**
C.C. No. 1.018.441.731 de Bogotá
Tarjeta Profesional No. 298105-T

Elaboro: Jorge M.

**SEDE PRINCIPAL**
BOGOTÁ-COLOMBIA

**DIRECCIÓN**
CRA. 22A No. 85-20

**TELÉFONO**
PBX (571) 622 6620

**FAX**
(571) 610 5116

presidencia@mhc.com.co

| INVIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063 | PREACTA DE OBRA | F-635 |
|---|---|---|---|

**PREACTA N.º :** 25

**CONTRATO No :** 989 DE 2021

**OBJETO:** MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"MÓDULO 1.

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL MHC 063 **FECHA DE INICIO:** 21 DE JUNIO DE 2021

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO IEACSA-TPF

**VALOR DEL CONTRATO:** $ 523,868,141,553.00

| No. DE ORDEN | Ítem | DESCRIPCIÓN ITEM | UND | VALOR UNITARIO | CANTIDAD | VALOR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **EXPLANACIONES** | | | | | | **164,364,500.00** |
| 1 | 200-13 | Desmonte y limpieza en zonas no boscosas | Ha | $ 1,154,770.00 | | $ - |
| 2 | 201-13 | Demolición de Estructuras | m3 | $ 113,400.00 | | $ - |
| 3 | 201-13 | Remoción de cercas de alambre | m | $ 4,470.00 | | $ - |
| 4 | 210-13 | Excavación sin clasificar de la explanación y canales | m3 | $ 10,000.00 | 10,599.00 | $ 105,990,000.00 |
| 5 | 210-13 | Excavación sin clasificar de préstamos | m3 | $ 12,570.00 | | $ - |
| 6 | 210-13 | Excavación en roca de la explanación y canales | m3 | $ 62,890.00 | 650.00 | $ 40,878,500.00 |
| 7 | 210-13 | Excavaciones en material común de la Explanación y Canales | m3 | $ 10,000.00 | | $ - |
| 8 | 220.1 | Terraplenes | m3 | $ 12,000.00 | 1,458.00 | $ 17,496,000.00 |
| **BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS** | | | | | | **0.00** |
| 9 | 320.1 | Subbase Granular clase A | m3 | $ 139,000.00 | | $ - |
| 10 | 330.1 | Base granular clase A | m3 | $ 150,000.00 | | $ - |
| 11 | 330.4.. | Base granular para bacheo clase A | m3 | $ 179,850.00 | | $ - |
| **PAVIMENTOS ASFALTICOS** | | | | | | **30,390,406.00** |
| 12 | 420-13 | Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1 | m2 | $ 2,910.00 | 1,047.00 | $ 3,046,770.00 |
| 13 | 421-13 | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 | m2 | $ 1,840.00 | 1,760.00 | $ 3,238,400.00 |
| 14 | 450.1P | Mezcla densa en caliente tipo MDC-25 | m3 | $ 750,000.00 | 20.50 | $ 15,375,000.00 |
| 15 | 450.2P | Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 | m3 | $ 760,000.00 | 10.20 | $ 7,752,000.00 |
| 16 | 450.10P | Mezcla densa en caliente Tipo MSC-25 para bacheos | m3 | $ 795,600.00 | | $ - |
| 17 | 460.1P | Fresado de pavimento asfaltico | m3 | $ 72,820.00 | | $ - |
| 18 | 465-13 | Excavación para reparación de pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas y de las subyacentes. | m3 | $ 78,890.00 | 12.40 | $ 978,236.00 |
| 19 | 466-13 | Sello de grietas en pavimento asfaltico sin ruteo | m | $ 4,340.00 | | $ - |
| **PAVIMENTOS DE CONCRETO** | | | | | | **0.00** |
| 20 | 500.1 | Pavimento de concreto Hidraulico | m3 | $ 837,200.00 | | $ - |
| **ESTRUCTURAS Y DRENAJES** | | | | | | **270,455,150.00** |
| 21 | 600.1.1 | Excavaciones varias sin clasificar | m3 | $ 28,000.00 | | $ - |
| 21-A | 600.1.1 | Excavaciones varias sin clasificar | m3 | $ 28,000.00 | | $ - |
| 21-B | 600.1.1 | Excavaciones varias sin clasificar | m3 | $ 28,000.00 | | $ - |
| 21-C | 600.1.1 | Excavaciones varias sin clasificar | m3 | $ 28,000.00 | | $ - |
| 21-D | 600.1.1 | Excavaciones varias sin clasificar | m3 | $ 28,000.00 | | $ - |
| 22 | 600.2.1 | Excavaciones varias en roca en seco | m3 | $ 81,880.00 | | $ - |
| 22-A | 600.2.1 | Excavaciones varias en roca en seco | m3 | $ 81,880.00 | | $ - |
| 22-B | 600.2.1 | Excavaciones varias en roca en seco | m3 | $ 81,880.00 | | $ - |
| 22-C | 600.2.1 | Excavaciones varias en roca en seco | m3 | $ 81,880.00 | | $ - |
| 22-D | 600.2.1 | Excavaciones varias en roca en seco | m3 | $ 81,880.00 | | $ - |
| 23 | 600.2.3 | Excavaciones varias en material comun en seco | m3 | $ 25,950.00 | | $ - |
| 23-A | 600.2.3 | Excavaciones varias en material comun en seco | m3 | $ 25,950.00 | 361.40 | $ 9,378,330.00 |
| 23-B | 600.2.3 | Excavaciones varias en material comun en seco | m3 | $ 25,950.00 | | $ - |
| 23-C | 600.2.3 | Excavaciones varias en material comun en seco | m3 | $ 25,950.00 | | $ - |
| 23-D | 600.2.3 | Excavaciones varias en material comun en seco | m3 | $ 25,950.00 | | $ - |
| 24 | 610.1 | Rellenos para Estructuras con suelo | m3 | $ 52,470.00 | | $ - |
| 24-A | 610.1 | Rellenos para Estructuras con suelo | m3 | $ 52,470.00 | | $ - |
| 24-B | 610.1 | Rellenos para Estructuras con suelo | m3 | $ 52,470.00 | | $ - |
| 24-C | 610.1 | Rellenos para Estructuras con suelo | m3 | $ 52,470.00 | | $ - |
| 24-D | 610.1 | Rellenos para Estructuras con suelo | m3 | $ 52,470.00 | | $ - |
| 25 | 610.2 | Relleno para estructuras con recebo | m3 | $ 119,000.00 | | $ - |
| 25-A | 610.2 | Relleno para estructuras con recebo | m3 | $ 119,000.00 | | $ - |
| 25-B | 610.2 | Relleno para estructuras con recebo | m3 | $ 119,000.00 | | $ - |
| 25-C | 610.2 | Relleno para estructuras con recebo | m3 | $ 119,000.00 | | $ - |
| 25D | 610.2 | Relleno para estructuras con recebo | m3 | $ 119,000.00 | | $ - |
| 26 | 610.3 | Rellenos para estructuras con material granular tipo SBG. | m3 | $ 140,000.00 | | $ - |
| 26-A | 610.3 | Rellenos para estructuras con material granular tipo SBG. | m3 | $ 140,000.00 | | $ - |

| No. DE ORDEN | Ítem | DESCRIPCIÓN ITEM | UND | VALOR UNITARIO | CANTIDAD | VALOR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 26-B | 610.3 | Rellenos para estructuras con material granular tipo SBG. | m3 | $ 140,000.00 | | $ - |
| 26-C | 610.3 | Rellenos para estructuras con material granular tipo SBG. | m3 | $ 140,000.00 | | $ - |
| 26-D | 610.3 | Rellenos para estructuras con material granular tipo SBG. | m3 | $ 140,000.00 | | $ - |
| 27 | 621,1.1P | Pilote de concreto vaciado in situ de diametro 1,20 m. (incluye excavación y no incluye acero de refuerzo) | m | $ 2,289,000.00 | | $ - |
| 27-A | 621,1.1P | Pilote de concreto vaciado in situ de diametro 1,20 m. (incluye excavación y no incluye acero de refuerzo) | m | $ 2,289,000.00 | | $ - |
| 27-B | 621,1.1P | Pilote de concreto vaciado in situ de diametro 1,20 m. (incluye excavación y no incluye acero de refuerzo) | m | $ 2,289,000.00 | | $ - |
| 28 | 621,1.2P | Pilote de concreto vaciado in situ de diametro 1,50 m. (incluye excavación y no incluye acero de refuerzo) | m | $ 2,300,000.00 | | $ - |
| 29 | 630.1.1P | Concreto clase 35 MPA, para vigas puentes tipo 1. | m3 | $ 1,200,000.00 | | $ - |
| 30 | 630.1.3P | Concreto clase 35 MPA, para viga cajon de puentes | m3 | $ 1,500,000.00 | | $ - |
| 31 | 630.3 | Concreto clase 28 MPA | m3 | $ 810,000.00 | | $ - |
| 31-A | 630.3 | Concreto clase 28 MPA | m3 | $ 810,000.00 | 146.00 | $ 118,260,000.00 |
| 31-B | 630.3 | Concreto clase 28 MPA | m3 | $ 810,000.00 | | $ - |
| 31-C | 630.3 | Concreto clase 28 MPA | m3 | $ 810,000.00 | | $ - |
| 31-D | 630.3 | Concreto clase 28 MPA | m3 | $ 810,000.00 | | $ - |
| 32 | 630.3.1P | Concreto clase 28 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas y placas | m3 | $ 900,000.00 | | $ - |
| 33 | 630.3.3P | Concreto clase 28 MPA para pilas de puentes | m3 | $ 1,200,000.00 | | $ - |
| 34 | 630.4 | Concreto clase 21 MPA | m3 | $ 650,000.00 | | $ - |
| 35 | 630.6 | Concreto clase 14 MPA | m3 | $ 495,350.00 | | $ - |
| 35-A | 630.6 | Concreto clase 14 MPA | m3 | $ 495,350.00 | 12.00 | $ 5,944,200.00 |
| 35-B | 630.6 | Concreto clase 14 MPA | m3 | $ 495,350.00 | | $ - |
| 36 | 632.1P | Baranda Metalica | m | $ 548,010.00 | | $ - |
| 37 | 632.1 | Baranda de concreto | m | $ 214,420.00 | | $ - |
| 38 | 640.1 | Acero de refuerzo Fy=420 Mpa. | kg | $ 5,378.00 | | $ - |
| 38-A | 640.1 | Acero de refuerzo Fy=420 Mpa. | kg | $ 5,378.00 | 11,408.00 | $ 61,352,224.00 |
| 38-B | 640.1 | Acero de refuerzo Fy=420 Mpa. | kg | $ 5,378.00 | | $ - |
| 38-C | 640.1 | Acero de refuerzo Fy=420 Mpa. | kg | $ 5,378.00 | 4,117.00 | $ 22,141,226.00 |
| 38-D | 640.1 | Acero de refuerzo Fy=420 Mpa. | kg | $ 5,378.00 | | $ - |
| 39 | 640 | Malla de refuerzo Fy = 459,2 Mpa. | Kg | $ 5,480.00 | | $ - |
| 40 | 641.1 | Acero de Preesfuerzo | Tf-m | $ 2,230.00 | | $ - |
| 41 | 642 | Apoyo elastomerico de 35cm*45cm*5cm | u | $ 768,350.00 | | $ - |
| 42 | 642,2P | Junta para puentes T-40 ( elastoméricas intermedias +/-40 mm) | m | $ 1,583,120.00 | | $ - |
| 43 | 650.2 | Fabricación de estructura metálica | kg | $ 11,325.00 | | $ - |
| 44 | 650.3 | Transporte de estructura metalica | kg | $ 200.00 | | $ - |
| 45 | 650.4 | Montaje de estructura metálica | kg | $ 4,286.00 | | $ - |
| 46 | 661.1 | Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 900mm de diámetro interior | m | $ 600,000.00 | | $ - |
| 47 | 661.2 | Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 1200mm de diámetro interior | m | $ 1,264,890.00 | | $ - |
| 48 | 661.3 | Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 1500mm de diámetro interior | m | $ 1,834,530.00 | | $ - |
| 49 | 663.3P | Tuberia para filtro PVC perforada diametro 100 mm | m | $ 38,110.00 | 223.00 | $ 8,498,530.00 |
| 50 | 671.1 | Cuneta de concreto vaciada insitu, no incluye la conformacion de la superficie de apoyo | m3 | $ 580,000.00 | | $ - |
| 51 | 672 | Bordillos en concreto vaciado in situ, incluye la preparación de la superficie de apoyo | m | $ 86,540.00 | | $ - |
| 52 | 673.1 | Geotextil Tipo II no tejido | m2 | $ 7,700.00 | 758.20 | $ 5,838,140.00 |
| 53 | 673.2 | Material granular drenante | m3 | $ 130,000.00 | 179.90 | $ 23,387,000.00 |
| 54 | 673.3 | Material de cobertura tipo SBG | m3 | $ 170,000.00 | | $ - |
| 55 | 674 | Dren horizontal de longitud mayor a diez (10) metros. | m | $ 173,900.00 | | $ - |
| 56 | 681.1 | Gaviones de malla de alambre de acero entrelazado clase 1: recubrimiento de zinc (galvanizado) | m3 | $ 248,500.00 | 63.00 | $ 15,655,500.00 |
| **SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD** | | | | | | **0.00** |
| 57 | 1P | Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos | m | $ 1,790.00 | | $ - |
| 58 | 2P | Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para marca Vial con pintura en frío | m2 | $ 22,070.00 | | $ - |
| 59 | 3P. | Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para marca vial con resina termoplástica | m2 | $ 59,980.00 | | $ - |
| 60 | 4P | Suministro e instalación de tachas reflectiva bidireccionales | u | $ 8,340.00 | | $ - |
| 61 | 5P | Suministro e instalación de señal vertical de transito sp, sr y si (75cm*75cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva | u | $ 397,600.00 | | $ - |
| 62 | 6P | Suministro e instalación de Señal delineador horizontal con lamina acero galvanizado retroreflectiva 60x 75 cm | u | $ 325,630.00 | | $ - |
| 63 | 5P. | Suministro e instalación de Señal vertical de transito SP,SR y SI (90 cm *90 cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva | u | $ 504,590.00 | | $ - |
| 64 | 720.1 | Poste de referencia | u | $ 254,830.00 | | $ - |
| 65 | 730.1 | Defensa metalica | m | $ 230,530.00 | | $ - |
| 66 | 740.1 | Captafaros | u | $ 22,030.00 | | $ - |
| **OBRAS SUBTERRANEAS** | | | | | | **0.00** |
| 67 | PT-2 | Excavación subterránea Suelo Tipo II | m3 | $ 221,660.00 | | $ - |
| 68 | PT-2 | Excavación subterránea Suelo Tipo III | m3 | $ 253,200.00 | | $ - |
| 69 | PT-2 | Excavación subterránea Suelo Tipo IV | m3 | $ 291,510.00 | | $ - |

| No. DE ORDEN | Ítem | DESCRIPCIÓN ITEM | UND | VALOR UNITARIO | CANTIDAD | VALOR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 70 | PT-2 | Excavación subterránea Suelo Tipo V | m3 | $ 300,000.00 | | $ - |
| 71 | PT-3 | Pernos Tipo A en Excavaciones Subterráneas anclados con lechada | m | $ 100,640.00 | | $ - |
| 72 | PT-4 | Concreto para el revestimiento del túnel | m3 | $ 1,166,190.00 | | $ - |
| 73 | PT-4 | Concreto lanzando, en superficies de excavación en corte abierto: En portales de túneles, galerías y pozos. | m3 | $ 970,770.00 | | $ - |
| 74 | PT-6 | Arco de acero estructural | kg | $ 10,648.00 | | $ - |
| 75 | PT-8 | Geomembrana impermeabilizante incluye geotextil | m2 | $ 83,100.00 | | $ - |
| 76 | PT-9 | Caja de inspección de 0,65 m x 0,65 m con altura menor a 2 m | u | $ 1,053,100.00 | | $ - |
| 77 | PT-10 | Tuberia para enfilajes: Tuberia metalica de 4" de diametro | m | $ 258,899.00 | | $ - |
| **OBRAS VARIAS** | | | | | | **0.00** |
| 78 | 800-13 | Cerca de Alambre de Púas con postes de concreto | m | $ 34,230.00 | | $ - |
| 79 | 810-13 | Proteccion de taludes con tierra organica | m2 | $ 13,000.00 | | $ - |
| **TRANSPORTES** | | | | | | **82,644,100.00** |
| 80 | 900-13 | Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1000 m), medido a partir de cien metros (100 m) | m3-km | $ 1,100.00 | 75,131.00 | $ 82,644,100.00 |
| **NO PREVISTOS** | | | | | | **2,204,435,727.00** |
| 81 | 220.1P | Material para Terraplen | m3 | $ 42,374.00 | 1,258.00 | $ 53,306,492.00 |
| 82 | 221.1 | Pedraplen Compacto | m3 | $ 19,910.00 | 1,426.00 | $ 28,391,660.00 |
| 83 | 221.1P | Material para Pedraplen | m3 | $ 81,868.00 | 1,853.00 | $ 151,701,404.00 |
| 84 | 600.1.2.2.4 | Excavaciones varias en material comun bajo agua | m3 | $ 45,232.00 | | $ - |
| 84-A | 600.1.2.2.4 | Excavaciones varias en material comun bajo agua | m3 | $ 45,232.00 | | $ - |
| 84-B | 600.1.2.2.4 | Excavaciones varias en material comun bajo agua | m3 | $ 45,232.00 | | $ - |
| 84-C | 600.1.2.2.4 | Excavaciones varias en material comun bajo agua | m3 | $ 45,232.00 | | $ - |
| 85 | 661.1P | Box Culvert prefabricado 1m x 1m. (Suministro e instalación) | ml | $ 1,610,012.00 | | $ - |
| 86 | 7P | Bandas alertadoras, ancho 0.25m, espesor 0.02 m. (Incluye Suministro e Instalación) | ml | $ 138,738.00 | | $ - |
| 87 | 8P | Bordillo traspasable. (Incluye Suministro e instalación) | u | $ 77,167.00 | | $ - |
| 88 | 9P | Delineador Tubular Simple ( Incluye Suministro e instalación) | u | $ 77,971.00 | | $ - |
| 89 | 710.1P | Señal Vertical SI-27. Tablero Variable según leyenda proyectada (Incluye Suministro e Instalación) | u | $ 1,324,653.00 | | $ - |
| 90 | 231 | Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granular | m2 | $ 10,590.00 | 1,795.00 | $ 19,009,050.00 |
| 91 | 642.5P | Cinta PVC, para junta de construcción estructuras en concreto | ml | $ 56,631.00 | 91.60 | $ 5,187,400.00 |
| 92 | 450.13P | Base tratada con asfalto - BTA | m3 | $ 674,379.00 | 149.80 | $ 101,021,974.00 |
| 93 | 642.4P | Junta de dilatación, con sello pvc o-22 o equivalente, de ancho 2cm, con sellante de masilla de poliuretano y placa de poliester expandido de e=20mm de espesor. | ml | $ 135,126.00 | 33.60 | $ 4,540,234.00 |
| 94 | 631 | Concreto clase 14 MPA - ciclópeo | m3 | $ 376,988.00 | 46.90 | $ 17,680,737.00 |
| 95 | 450.4P | Mezcla semidensa en caliente tipo MSC-25 | m3 | $ 730,766.00 | 123.90 | $ 90,541,907.00 |
| 96 | mm | Geobloque densidad 30kg/m3 | m3 | $ 1,032,638.00 | | $ - |
| 97 | 11P | Desmonte, transporte y almacenamiento de señales existentes sp, sr y si | u | $ 58,894.00 | | $ - |
| 98 | 12P | TRASLADO DE RED ELECTRICA (incluye el suministro de material y mano de obra para la adecuación, retiro, reubicación e instalación de infraestructura eléctrica) en los puntos: SECTOR PASO ANCHO KM 1 +30, VARIANTE LA PAZ KM 2 + 000 ZIPAQUIRA, VARIANTE L PAZ KM 2 +460, VARIANTE LA PAZ KM 3+220, VARIANTE LA PAZ KM 3 +500, VARIANTE LA PAZ KM 3 + 810, VARIANTE LA PAZ KM 4 +360, KM 4 +430 HASTA KM 4 +680, VARIANTE LA PAZ, KM 5+ 670 y VARIANTE LA PAZ- KM 6 + 300. | u | $ 252,987,756.00 | | $ - |
| 99 | 13P | TRASLADO DE REDES SECTOR NOVENTA GRADOS // SE PROGRAMAN LAS SIGUIENTES LABORES // NODO1: RETIRO DE TEMPLETE EN LA 221 -// ACONDICIONAR POSTE CON CARGE PARA RETIRAR TEMPLETE // NODO 2 // CAJA CS276// SUBIR NIVEL DE LA CAJA A LA ALTURA DE ZONA DURA PROYECTADA | u | $ 8,511,981.00 | | $ - |
| 100 | 14P | RETIRO DE RED AEREA MT Y SUBTERRENIZACION DE CTO MORTIÑO Y PACHO POR CONSTRUCCCION DE ROTONDA VIA DOBLE CALZADA. | u | $ 978,684,911.00 | | $ - |
| 101 | 320.1.1P | SUBBASE GRANULAR CLASE A EA < 25 (VARIANTE ZIPAQUIRA) | m3 | $ 108,109.00 | 191.00 | $ 20,648,819.00 |
| 102 | 671.1P | CUNETA DE CONCRETO DE 21 MPA VACIADA INSITU, NO INCLUYE LA CONFORMACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO | M3 | $ 650,786.00 | 98.80 | $ 64,297,657.00 |
| 103 | 15P | SUMINISTRO, CONSTRUCCIÓN, COMISIONAMIENTO E INSTALACIÓN DE SISTEMA DE ILUMINACIÓN SOLAR; 1XPANEL FOTOVOLTAICO, 1XLUMINARIA DE 49W (195 LM/W), 1XBATERÍA NIMH (1248 WH) | UN | $ 22,264,277.00 | | $ - |
| 104 | 17P | POSTE DE CONCRETO DE 16 METROS CON PUESTA A TIERRA. (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN) | UN | $ 4,158,327.00 | | $ - |
| 105 | 18P | POSTE DE CONCRETO DE 10 METROS CON PUESTA A TIERRA. (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN) | UN | $ 3,326,662.00 | | $ - |
| 106 | 19P | POSTE DE CONCRETO DE 8 METROS CON PUESTA A TIERRA. (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN) | UN | $ 2,970,234.00 | | $ - |
| 107 | 812.1P | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MALLA DE ACERO DE ALTA RESISTENCIA PARA CONTENCIÓN DE ROCA | M2 | $ 269,425.00 | 1,038.90 | $ 279,905,633.00 |
| 108 | 623.1P | ANCLAJE CON PERNO D= 32 MM PARA ESTABILIZACIÓN | M | $ 270,418.00 | 1,203.00 | $ 325,312,854.00 |
| 109 | 811.1 P | PRODUCTO ENROLLADO PARA EL CONTROL DE LA EROSIÓN TIPO MANTO PERMANENTE TRM 700 O EQUIVALENTE" | M2 | $ 50,253.00 | 528.00 | $ 26,533,584.00 |
| 110 | 200.2P | DESABOMBE DE TALUDES | M2 | $ 21,359.00 | 406.00 | $ 8,671,754.00 |

| No. DE ORDEN | Ítem | DESCRIPCIÓN ITEM | UND | VALOR UNITARIO | CANTIDAD | VALOR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 111 | 662.2P | MONTAJE DE TUBERÍA METÁLICA CORRUGADA ( GEOMETRÍA ARCO PERFIL BAJO; CORRUGACIÓN (PULG) MP 152; RECUBRIMIENTO GALVANIZADO; REFERENCIA (Pls) 183 Pl; DIMENSIONES INTERNAS (DIAMETRO M) LUZ=10,49 FLECHA =4,04; AREA INTERNA (M2) 35,02; CALIBRE 3; ESPESOR DE LA LAMINA (MM) 6 (INCLUYE SUMINISTRO DE TORNILLERÍA NECESARIA PARA ARMADO Y CODOS REQUERIDOS PARA CURVAS DE LA ESTRUCTURA) | KG | $ 3,240.00 | 28,859.00 | $ 93,503,160.00 |
| 112 | 662.1P | FABRICACIÓN DE TUBERÍA METÁLICA CORRUGADA (GEOMETRÍA ARCO PERFIL BAJO; CORRUGACIÓN (PULG) MP 152; RECUBRIMIENTO GALVANIZADO; REFERENCIA (Pls) 183 Pl; DIMENSIONES INTERNAS (DIAMETRO M) LUZ=10,49 FLECHA =4,04; AREA INTERNA (M2) 35,02; CALIBRE 3; ESPESOR DE LA LAMINA (MM) 6 (INCLUYE SUMINISTRO DE TORNILLERÍA NECESARIA PARA ARMADO Y CODOS REQUERIDOS PARA CURVAS DE LA ESTRUCTURA) (INCLUYE TRANSPORTE) | KG | $ 19,896.00 | 45,948.00 | $ 914,181,408.00 |
| 113 | 673.3P | GEODREN PLANAR H= 1,0 m | M | $ 51,662.00 | | $ - |
| | | | | | | $ - |

| | | |
|---|---|---|
| **SUBTOTAL BASICO DE OBRAS (A)** | **$** | **2,752,289,883.00** |
| **PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES** | | |
| **PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA** | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRAS, INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AJUSTES** | **$** | **2,752,289,883.00** |
| VALOR IVA (OBRA) ( 19% SOBRE UTILIDAD OBRA) | $ | 8,045,155.00 |
| **SUBTOTAL OBRAS (INCLUYE IVA)** | **$** | **2,760,335,038.00** |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | | |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | | |
| **TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** | **$** | **-** |
| **GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL (incluye PAGA y PMA, LICENCIA AMBIENTAL e IVA 19%)** | **$** | **468,244,389.00** |
| VALOR BÁSICO GESTIÓN PREDIAL | $ | 425,994,332.00 |
| IVA GESTIÓN PREDIAL | $ | 2,445,135.00 |
| VALOR BÁSICO GESTIÓN SOCIAL | $ | 39,621,311.00 |
| IVA GESTIÓN SOCIAL | $ | 183,611.00 |
| VALOR BÁSICO GESTIÓN AMBIENTAL (incluye PMA, PAGA y licencia ambiental) | | |
| IVA GESTIÓN AMBIENTAL (incluye PMA, PAGA y licencia ambiental) | | |
| **PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)** | **$** | **-** |
| PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 | | |
| ADMINISTRACIÓN (2.5%)- PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 | $ | - |
| IVA (19%) -PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 | $ | - |
| **VALOR BASICO TOTAL DEL CONTRATO** | **$** | **3,217,905,526.00** |
| **VALOR TOTAL** | **$** | **3,228,579,427.00** |

**ING. HELBER MELO CAÑAS**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

**JUAN ROBERTO DIAZ VELANDIA**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 25202 17653CND

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 25

**RUTA:** RUTA 45ACND **FECHA:** 27-may-2023 a 26-jun-2023

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTO** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 210-13 | Excavación sin clasificar de la explanación y canales | M3 | 226,539.00 | 4,356.00 | 230,895.00 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K 00+510 | K 00+520 | | | 33.54 | | 167.72 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+520 | K 00+530 | | | 33.62 | | 335.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+530 | K 00+540 | | | 34.18 | | 339.01 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+540 | K 00+550 | | | 34.12 | | 341.47 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+550 | K 00+560 | | | 33.90 | | 340.07 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+560 | K 00+570 | | | 34.04 | | 339.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+570 | K 00+580 | | | 26.66 | | 303.50 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+580 | K 00+590 | | | 0.00 | | 133.28 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+590 | K 00+600 | | | 0.00 | | - | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+600 | K 00+610 | | | 0.00 | | - | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+610 | K 00+620 | | | 39.53 | | 197.66 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+620 | K 00+630 | | | 44.58 | | 420.58 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+630 | K 00+640 | | | 42.71 | | 436.47 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+640 | K 00+650 | | | 40.93 | | 418.17 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+650 | K 00+660 | | | 42.93 | | 419.28 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+660 | K 00+670 | | | 44.48 | | 437.03 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+670 | K 00+680 | | | 44.46 | | 444.68 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+680 | K 00+690 | | | 41.57 | | 430.15 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+690 | K 00+700 | | | 16.24 | | 289.05 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+700 | K 00+710 | | | 12.10 | | 141.69 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+710 | K 00+720 | | | 12.63 | | 123.62 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+720 | K 00+730 | | | 13.06 | | 128.41 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+730 | K 00+740 | | | 13.03 | | 130.43 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+740 | K 00+750 | | | 12.55 | | 127.92 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+750 | K 00+760 | | | 3.40 | | 79.76 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+760 | K 00+770 | | | 13.88 | | 86.42 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+770 | K 00+780 | | | 13.45 | | 136.65 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+780 | K 00+790 | | | 13.27 | | 133.58 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+790 | K 00+800 | | | 13.18 | | 132.26 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+800 | K 00+810 | | | 12.90 | | 130.42 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+810 | K 00+820 | | | 15.14 | | 140.19 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+820 | K 00+830 | | | 13.68 | | 144.06 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+830 | K 00+840 | | | 14.38 | | 140.27 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+840 | K 00+850 | | | 18.18 | | 162.79 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+850 | K 00+860 | | | 24.55 | | 213.67 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+860 | K 00+870 | | | 19.07 | | 218.12 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+870 | K 00+880 | | | 17.90 | | 184.86 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+880 | K 00+890 | | | 17.75 | | 178.26 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+890 | K 00+900 | | | 20.27 | | 190.09 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+900 | K 00+910 | | | 20.65 | | 204.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+910 | K 00+920 | | | 20.83 | | 207.42 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| | | | | | | | | |
| K 00+920 | K 00+930 | | | 26.77 | | 237.99 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+930 | K 00+940 | | | 24.47 | | 256.17 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+940 | K 00+950 | | | 21.32 | | 228.92 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+950 | K 00+960 | | | 30.27 | | 257.94 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+960 | K 00+970 | | | 34.30 | | 322.88 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+970 | K 00+980 | | | 23.61 | | 289.56 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+980 | K 00+990 | | | 26.25 | | 249.31 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+990 | K 01+000 | | | 21.84 | | 240.44 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+000 | K 01+010 | | | 24.77 | | 233.04 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+010 | K 01+020 | | | 26.18 | | 254.74 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+020 | K 01+030 | | | 29.31 | | 277.42 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+030 | K 01+040 | | | 29.31 | | 293.07 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+040 | K 01+050 | | | 36.66 | | 329.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+050 | K 01+060 | | | 38.05 | | 373.56 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+060 | K 01+070 | | | 29.89 | | 339.73 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+070 | K 01+080 | | | 27.49 | | 286.91 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+080 | K 01+090 | | | 27.93 | | 277.08 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+090 | K 01+100 | | | 27.31 | | 276.19 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+100 | K 01+110 | | | 25.93 | | 266.19 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+110 | K 01+120 | | | 18.69 | | 223.08 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+120 | K 01+130 | | | 22.59 | | 206.37 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+130 | K 01+140 | | | 23.79 | | 231.87 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+140 | K 01+150 | | | 26.74 | | 252.64 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+150 | K 01+160 | | | 30.06 | | 283.99 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+160 | K 01+170 | | | 32.46 | | 312.58 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+170 | K 01+180 | | | 29.53 | | 309.93 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+180 | K 01+190 | | | 25.72 | | 276.22 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 210-13 | | Excavación sin clasificar de la explanación y canales | | | | M3 | 226,539.00 | 4,356.00 | 230,895.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 01+190 | K 01+200 | | | 23.13 | | 244.24 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+200 | K 01+210 | | | 23.29 | | 232.11 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+210 | K 01+220 | | | 23.05 | | 231.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+220 | K 01+230 | | | 24.51 | | 237.79 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+230 | K 01+240 | | | 25.05 | | 247.79 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+240 | K 01+250 | | | 21.89 | | 234.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+250 | K 01+260 | | | 22.34 | | 221.19 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+260 | K 01+270 | | | 31.19 | | 267.68 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+270 | K 01+280 | | | 29.23 | | 302.13 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+280 | K 01+290 | | | 39.78 | | 345.05 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+290 | K 01+300 | | | 23.48 | | 316.26 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+300 | K 01+310 | | | 36.35 | | 299.12 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+310 | K 01+320 | | | 36.24 | | 362.91 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+320 | K 01+330 | | | 30.89 | | 335.61 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+330 | K 01+340 | | | 32.68 | | 317.82 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+340 | K 01+350 | | | 27.98 | | 303.26 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+350 | K 01+360 | | | 24.84 | | 264.09 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+360 | K 01+370 | | | 25.03 | | 249.34 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+370 | K 01+380 | | | 22.11 | | 235.70 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+380 | K 01+390 | | | 24.79 | | 234.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+390 | K 01+400 | | | 30.30 | | 275.46 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+400 | K 01+410 | | | 32.02 | | 311.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+410 | K 01+420 | | | 30.86 | | 314.37 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+420 | K 01+430 | | | 31.55 | | 312.03 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+430 | K 01+440 | | | 25.70 | | 286.25 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+440 | K 01+450 | | | 24.84 | | 252.67 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+450 | K 01+460 | | | 0.00 | | 124.18 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+460 | K 01+470 | | | 0.00 | | - | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+470 | K 01+480 | | | 29.19 | | 145.93 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+480 | K 01+490 | | | 20.32 | | 247.53 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+490 | K 01+500 | | | 19.90 | | 201.09 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+500 | K 01+510 | | | 28.71 | | 243.03 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+510 | K 01+520 | | | 30.22 | | 294.66 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+520 | K 01+530 | | | 31.38 | | 308.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+530 | K 01+540 | | | 31.47 | | 314.21 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+540 | K 01+550 | | | 29.65 | | 305.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+550 | K 01+560 | | | 30.35 | | 300.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+560 | K 01+570 | | | 37.20 | | 337.75 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+570 | K 01+580 | | | 37.09 | | 371.48 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+580 | K 01+590 | | | 34.51 | | 358.02 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+590 | K 01+600 | | | 36.43 | | 354.70 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+600 | K 01+610 | | | 36.86 | | 366.42 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+610 | K 01+620 | | | 34.33 | | 355.93 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+620 | K 01+630 | | | 32.44 | | 333.85 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+630 | K 01+640 | | | 32.69 | | 325.67 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+640 | K 01+650 | | | 31.51 | | 321.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+650 | K 01+660 | | | 32.20 | | 318.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+660 | K 01+670 | | | 32.05 | | 321.23 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+670 | K 01+680 | | | 29.89 | | 309.70 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+680 | K 01+690 | | | 28.99 | | 294.41 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+690 | K 01+700 | | | 28.78 | | 288.86 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+700 | K 01+710 | | | 28.38 | | 285.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+710 | K 01+720 | | | 27.73 | | 280.56 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+720 | K 01+730 | | | 33.98 | | 308.56 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+730 | K 01+740 | | | 30.67 | | 323.23 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+740 | K 01+750 | | | 46.90 | | 387.84 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+750 | K 01+760 | | | 39.38 | | 431.42 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+760 | K 01+770 | | | 55.06 | | 472.20 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+770 | K 01+780 | | | 46.10 | | 505.79 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+780 | K 01+790 | | | 55.08 | | 505.89 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+790 | K 01+800 | | | 40.41 | | 477.45 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+800 | K 01+810 | | | 42.06 | | 412.35 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+810 | K 01+820 | | | 33.60 | | 378.27 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+820 | K 01+830 | | | 33.87 | | 337.33 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+830 | K 01+840 | | | 29.73 | | 317.98 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | | | | |
| K 01+840 | K 01+850 | | | 29.25 | | 294.90 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+850 | K 01+860 | | | 31.57 | | 304.12 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+860 | K 01+870 | | | 34.95 | | 332.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+870 | K 01+880 | | | 36.36 | | 356.53 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+880 | K 01+890 | | | 39.59 | | 379.73 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+890 | K 01+900 | | | 42.93 | | 412.61 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+900 | K 01+910 | | | 43.67 | | 433.01 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+910 | K 01+920 | | | 43.64 | | 436.56 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+920 | K 01+930 | | | 47.93 | | 457.86 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+930 | K 01+940 | | | 44.92 | | 464.23 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+940 | K 01+950 | | | 46.12 | | 455.16 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+950 | K 01+960 | | | 42.72 | | 444.18 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 210-13 | | Excavación sin clasificar de la explanación y canales | | | | M3 | 226,539.00 | 4,356.00 | 230,895.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 01+960 | K 01+970 | | | 44.77 | | 437.46 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+970 | K 01+980 | | | 42.97 | | 438.70 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+980 | K 01+990 | | | 47.89 | | 454.28 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+990 | K 02+000 | | | 0.00 | | 239.43 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+000 | K 02+010 | | | 23.94 | | 119.70 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+010 | K 02+020 | | | 26.45 | | 251.97 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+020 | K 02+030 | | | 31.89 | | 291.73 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+030 | K 02+040 | | | 29.98 | | 309.35 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+040 | K 02+050 | | | 28.48 | | 292.28 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+050 | K 02+060 | | | 25.05 | | 267.63 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+060 | K 02+070 | | | 26.81 | | 259.26 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+070 | K 02+080 | | | 20.75 | | 237.76 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+080 | K 02+090 | | | 26.96 | | 238.53 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+090 | K 02+100 | | | 38.28 | | 326.21 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+100 | K 02+110 | | | 51.51 | | 448.97 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+110 | K 02+120 | | | 61.58 | | 565.47 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+120 | K 02+130 | | | 52.27 | | 569.25 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+130 | K 02+140 | | | 42.25 | | 472.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+140 | K 02+150 | | | 33.68 | | 379.69 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+150 | K 02+160 | | | 31.09 | | 323.89 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+160 | K 02+170 | | | 54.78 | | 429.37 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+170 | K 02+180 | | | 48.58 | | 516.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+180 | K 02+190 | | | 42.73 | | 456.57 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+190 | K 02+200 | | | 39.82 | | 412.78 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+200 | K 02+210 | | | 38.13 | | 389.75 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+210 | K 02+220 | | | 30.91 | | 345.19 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+220 | K 02+230 | | | 30.05 | | 304.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+230 | K 02+240 | | | 27.89 | | 289.70 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+240 | K 02+250 | | | 38.07 | | 329.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+250 | K 02+260 | | | 0.00 | | 190.37 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | | | | |
| K 03+290 | K 03+300 | | | 41.52 | | 207.62 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+300 | K 03+310 | | | 46.12 | | 438.19 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+310 | K 03+320 | | | 47.42 | | 467.66 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+320 | K 03+330 | | | 34.68 | | 410.46 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+330 | K 03+340 | | | 31.06 | | 328.67 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+340 | K 03+350 | | | 35.12 | | 330.90 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+350 | K 03+360 | | | 35.50 | | 353.11 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+360 | K 03+370 | | | 16.96 | | 262.30 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+370 | K 03+380 | | | 31.22 | | 240.89 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+380 | K 03+390 | | | 25.78 | | 284.96 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+390 | K 03+400 | | | 28.09 | | 269.31 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+400 | K 03+410 | | | 23.63 | | 258.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+410 | K 03+420 | | | 23.04 | | 233.34 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+420 | K 03+430 | | | 17.91 | | 204.72 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+430 | K 03+440 | | | 21.53 | | 197.18 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+440 | K 03+450 | | | 20.12 | | 208.23 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+450 | K 03+460 | | | 20.53 | | 203.26 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+460 | K 03+470 | | | 27.12 | | 238.25 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+470 | K 03+480 | | | 23.90 | | 255.07 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+480 | K 03+490 | | | 20.71 | | 223.02 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+490 | K 03+500 | | | 42.22 | | 314.63 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+500 | K 03+510 | | | 39.14 | | 406.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+510 | K 03+520 | | | 39.00 | | 390.69 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+520 | K 03+530 | | | 39.77 | | 393.82 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+530 | K 03+540 | | | 38.26 | | 390.15 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+540 | K 03+550 | | | 40.16 | | 392.12 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+550 | K 03+560 | | | 36.21 | | 381.84 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+560 | K 03+570 | | | 48.57 | | 423.90 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+570 | K 03+580 | | | 48.67 | | 486.23 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+580 | K 03+590 | | | 28.66 | | 386.69 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+590 | K 03+600 | | | 23.80 | | 262.31 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+600 | K 03+610 | | | 33.74 | | 287.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+610 | K 03+620 | | | 28.95 | | 313.47 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+620 | K 03+630 | | | 38.83 | | 338.92 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+630 | K 03+640 | | | 32.07 | | 354.53 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+640 | K 03+650 | | | 41.81 | | 369.41 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+650 | K 03+660 | | | 38.63 | | 402.22 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+660 | K 03+670 | | | 31.03 | | 348.30 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+670 | K 03+680 | | | 37.39 | | 342.07 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+680 | K 03+690 | | | 33.09 | | 352.41 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | | | | |
| K 03+690 | K 03+700 | | | 32.59 | | 328.44 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+700 | K 03+710 | | | 32.18 | | 323.88 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+710 | K 03+720 | | | 33.81 | | 329.96 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+720 | K 03+730 | | | 29.94 | | 318.77 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+730 | K 03+740 | | | 29.59 | | 297.67 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+740 | K 03+750 | | | 28.93 | | 292.61 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 210-13 | | Excavación sin clasificar de la explanación y canales | | | | M3 | 226,539.00 | 4,356.00 | 230,895.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 03+750 | K 03+760 | | | 28.78 | | 288.57 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+760 | K 03+770 | | | 26.83 | | 278.07 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+770 | K 03+780 | | | 27.73 | | 272.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+780 | K 03+790 | | | 28.28 | | 280.08 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+790 | K 03+800 | | | 23.05 | | 256.69 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+800 | K 03+810 | | | 22.97 | | 230.13 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+810 | K 03+820 | | | 21.67 | | 223.19 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+820 | K 03+830 | | | 21.63 | | 216.47 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+830 | K 03+840 | | | 21.44 | | 215.31 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+840 | K 03+850 | | | 21.20 | | 213.20 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+850 | K 03+860 | | | 23.57 | | 223.88 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+860 | K 03+870 | | | 23.29 | | 234.31 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+870 | K 03+880 | | | 21.26 | | 222.78 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+880 | K 03+890 | | | 28.84 | | 250.54 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+890 | K 03+900 | | | 23.34 | | 260.93 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+900 | K 03+910 | | | 24.59 | | 239.64 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+910 | K 03+920 | | | 23.18 | | 238.84 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+920 | K 03+930 | | | 22.70 | | 229.39 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+930 | K 03+940 | | | 21.21 | | 219.53 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+940 | K 03+950 | | | 19.88 | | 205.43 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+950 | K 03+960 | | | 20.65 | | 202.62 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+960 | K 03+970 | | | 19.41 | | 200.28 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+970 | K 03+980 | | | 19.82 | | 196.16 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+980 | K 03+990 | | | 18.92 | | 193.72 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+990 | K 04+000 | | | 18.74 | | 188.27 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+000 | K 04+010 | | | 17.43 | | 180.82 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+010 | K 04+020 | | | 17.95 | | 176.91 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+020 | K 04+030 | | | 22.18 | | 200.66 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+030 | K 04+040 | | | 20.82 | | 215.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+040 | K 04+050 | | | 12.18 | | 164.99 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+050 | K 04+060 | | | 24.64 | | 184.06 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+060 | K 04+070 | | | 25.50 | | 250.66 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+070 | K 04+080 | | | 18.34 | | 219.18 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+080 | K 04+090 | | | 20.83 | | 195.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+090 | K 04+100 | | | 22.36 | | 215.94 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+100 | K 04+110 | | | 27.40 | | 248.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+110 | K 04+120 | | | 36.39 | | 318.93 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+120 | K 04+130 | | | 37.41 | | 368.96 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+130 | K 04+140 | | | 40.07 | | 387.39 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+140 | K 04+150 | | | 45.60 | | 428.35 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+150 | K 04+160 | | | 44.52 | | 450.58 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+160 | K 04+170 | | | 40.48 | | 424.99 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+170 | K 04+180 | | | 30.92 | | 356.99 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+180 | K 04+190 | | | 35.12 | | 330.20 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+190 | K 04+200 | | | 36.61 | | 358.64 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+200 | K 04+210 | | | 33.91 | | 352.56 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+210 | K 04+220 | | | 30.17 | | 320.39 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+220 | K 04+230 | | | 30.65 | | 304.12 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+230 | K 04+240 | | | 42.54 | | 365.96 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+240 | K 04+250 | | | 39.82 | | 411.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+250 | K 04+260 | | | 39.11 | | 394.67 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+260 | K 04+270 | | | 37.94 | | 385.28 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+270 | K 04+280 | | | 34.18 | | 360.62 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+280 | K 04+290 | | | 25.36 | | 297.70 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+290 | K 04+300 | | | 22.57 | | 239.63 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+300 | K 04+310 | | | 18.38 | | 204.75 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+310 | K 04+320 | | | 18.75 | | 185.66 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+320 | K 04+330 | | | 19.66 | | 192.05 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+330 | K 04+340 | | | 20.65 | | 201.54 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+340 | K 04+350 | | | 21.69 | | 211.68 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+350 | K 04+360 | | | 16.44 | | 190.63 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+360 | K 04+370 | | | 20.19 | | 183.14 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+370 | K 04+380 | | | 21.04 | | 206.11 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+380 | K 04+390 | | | 18.83 | | 199.32 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+390 | K 04+400 | | | 17.94 | | 183.82 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+400 | K 04+410 | | | 15.45 | | 166.94 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+410 | K 04+420 | | | 15.55 | | 155.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+420 | K 04+430 | | | 15.09 | | 153.16 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+430 | K 04+440 | | | 18.05 | | 165.66 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+440 | K 04+450 | | | 15.89 | | 169.69 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+450 | K 04+460 | | | 20.22 | | 180.58 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+460 | K 04+470 | | | 20.88 | | 205.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+470 | K 04+480 | | | 20.74 | | 208.09 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+480 | K 04+490 | | | 21.13 | | 209.34 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+490 | K 04+500 | | | 21.88 | | 215.06 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+500 | K 04+510 | | | 22.44 | | 221.58 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+510 | K 04+520 | | | 23.06 | | 227.45 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+520 | K 04+530 | | | 22.62 | | 228.35 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 210-13 | | Excavación sin clasificar de la explanación y canales | | | | M3 | 226,539.00 | 4,356.00 | 230,895.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 04+530 | K 04+540 | | | 22.92 | | 227.65 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+540 | K 04+550 | | | 28.14 | | 255.26 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+550 | K 04+560 | | | 27.28 | | 277.08 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+560 | K 04+570 | | | 25.82 | | 265.48 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+570 | K 04+580 | | | 27.30 | | 265.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+580 | K 04+590 | | | 27.05 | | 271.77 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+590 | K 04+600 | | | 23.85 | | 254.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+600 | K 04+610 | | | 27.05 | | 254.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | | | | |
| K 04+610 | K 04+620 | | | 26.05 | | 265.49 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+620 | K 04+630 | | | 26.80 | | 264.23 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+630 | K 04+640 | | | 24.92 | | 258.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+640 | K 04+650 | | | 22.86 | | 238.90 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+650 | K 04+660 | | | 23.49 | | 231.74 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+660 | K 04+670 | | | 19.09 | | 212.87 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+670 | K 04+680 | | | 17.13 | | 181.06 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+680 | K 04+690 | | | 19.05 | | 180.89 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+690 | K 04+700 | | | 23.80 | | 214.26 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+700 | K 04+710 | | | 30.78 | | 272.89 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+710 | K 04+720 | | | 30.00 | | 303.91 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+720 | K 04+730 | | | 33.72 | | 318.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+730 | K 04+740 | | | 36.01 | | 348.63 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+740 | K 04+750 | | | 25.65 | | 308.30 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+750 | K 04+760 | | | 25.86 | | 257.54 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+760 | K 04+770 | | | 26.27 | | 260.65 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+770 | K 04+780 | | | 28.12 | | 271.96 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+780 | K 04+790 | | | 24.82 | | 264.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+790 | K 04+800 | | | 24.71 | | 247.65 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+800 | K 04+810 | | | 25.16 | | 249.34 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+810 | K 04+820 | | | 23.36 | | 242.59 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+820 | K 04+830 | | | 23.41 | | 233.85 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+830 | K 04+840 | | | 23.91 | | 236.63 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+840 | K 04+850 | | | 26.48 | | 251.98 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+850 | K 04+860 | | | 21.74 | | 241.12 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+860 | K 04+870 | | | 21.74 | | 217.40 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+870 | K 04+880 | | | 23.39 | | 225.66 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+880 | K 04+890 | | | 18.43 | | 209.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+890 | K 04+900 | | | 19.88 | | 191.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+900 | K 04+910 | | | 20.03 | | 199.51 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+910 | K 04+920 | | | 19.35 | | 196.88 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+920 | K 04+930 | | | 19.14 | | 192.44 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+930 | K 04+940 | | | 19.73 | | 194.33 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+940 | K 04+950 | | | 20.48 | | 201.04 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+950 | K 04+960 | | | 18.95 | | 197.17 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+960 | K 04+970 | | | 19.58 | | 192.63 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+970 | K 04+980 | | | 20.23 | | 199.03 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+980 | K 04+990 | | | 20.19 | | 202.09 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+990 | K 05+000 | | | 20.29 | | 202.37 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+000 | K 05+010 | | | 20.85 | | 205.68 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+010 | K 05+020 | | | 21.42 | | 211.36 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+020 | K 05+030 | | | 19.32 | | 203.69 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+030 | K 05+040 | | | 18.70 | | 190.09 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+040 | K 05+050 | | | 20.13 | | 194.18 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+050 | K 05+060 | | | 18.87 | | 194.99 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+060 | K 05+070 | | | 20.60 | | 197.31 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+070 | K 05+080 | | | 21.01 | | 208.02 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+080 | K 05+090 | | | 21.90 | | 214.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+090 | K 05+100 | | | 22.30 | | 221.01 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+100 | K 05+110 | | | 22.81 | | 225.55 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+110 | K 05+120 | | | 23.41 | | 231.08 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+120 | K 05+130 | | | 17.41 | | 204.11 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+130 | K 05+140 | | | 20.77 | | 190.89 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+140 | K 05+150 | | | 29.63 | | 251.98 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+150 | K 05+160 | | | 40.61 | | 351.20 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+160 | K 05+170 | | | 21.82 | | 312.13 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+170 | K 05+180 | | | 25.85 | | 238.34 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+180 | K 05+190 | | | 27.19 | | 265.20 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+190 | K 05+200 | | | 24.18 | | 256.86 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+200 | K 05+210 | | | 20.32 | | 222.50 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+210 | K 05+220 | | | 21.00 | | 206.58 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+220 | K 05+230 | | | 27.28 | | 241.39 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+230 | K 05+240 | | | 30.02 | | 286.51 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+240 | K 05+250 | | | 29.89 | | 299.57 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+250 | K 05+260 | | | 31.37 | | 306.30 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+260 | K 05+270 | | | 25.42 | | 283.97 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+270 | K 05+280 | | | 23.67 | | 245.49 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+280 | K 05+290 | | | 23.34 | | 235.04 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+290 | K 05+300 | | | 23.49 | | 234.13 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 210-13 | | Excavación sin clasificar de la explanación y canales | | | | M3 | 226,539.00 | 4,356.00 | 230,895.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 05+300 | K 05+310 | | | 21.52 | | 225.07 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+310 | K 05+320 | | | 20.66 | | 210.93 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+320 | K 05+330 | | | 21.29 | | 209.78 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+330 | K 05+340 | | | 21.42 | | 213.57 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+340 | K 05+350 | | | 21.27 | | 213.46 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+350 | K 05+360 | | | 20.25 | | 207.62 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+360 | K 05+370 | | | 20.05 | | 201.49 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+370 | K 05+380 | | | 19.75 | | 198.96 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+380 | K 05+390 | | | 19.90 | | 198.22 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+390 | K 05+400 | | | 20.18 | | 200.37 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+400 | K 05+410 | | | 20.22 | | 201.97 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+410 | K 05+420 | | | 19.59 | | 199.06 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+420 | K 05+430 | | | 19.41 | | 195.02 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+430 | K 05+440 | | | 20.35 | | 198.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+440 | K 05+450 | | | 20.38 | | 203.66 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+450 | K 05+460 | | | 20.45 | | 204.14 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+460 | K 05+470 | | | 19.86 | | 201.55 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+470 | K 05+480 | | | 19.72 | | 197.91 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+480 | K 05+490 | | | 20.77 | | 202.46 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+490 | K 05+500 | | | 20.60 | | 206.89 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+500 | K 05+510 | | | 20.35 | | 204.75 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+510 | K 05+520 | | | 22.13 | | 212.39 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+520 | K 05+530 | | | 25.58 | | 238.55 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | | | | |
| K 05+530 | K 05+540 | | | 30.73 | | 281.53 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+540 | K 05+550 | | | 54.55 | | 426.37 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+550 | K 05+560 | | | 65.45 | | 599.96 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+560 | K 05+570 | | | 61.00 | | 632.23 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+570 | K 05+580 | | | 57.03 | | 590.16 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+580 | K 05+590 | | | 24.48 | | 407.57 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+590 | K 05+600 | | | 29.33 | | 269.04 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+600 | K 05+610 | | | 20.46 | | 248.95 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+610 | K 05+620 | | | 21.20 | | 208.33 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+620 | K 05+630 | | | 22.07 | | 216.39 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+630 | K 05+640 | | | 22.60 | | 223.38 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+640 | K 05+650 | | | 22.38 | | 224.89 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+650 | K 05+660 | | | 26.04 | | 242.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+660 | K 05+670 | | | 26.49 | | 262.66 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+670 | K 05+680 | | | 26.16 | | 263.24 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+680 | K 05+690 | | | 26.34 | | 262.50 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+690 | K 05+700 | | | 25.97 | | 261.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+700 | K 05+710 | | | 25.37 | | 256.66 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+710 | K 05+720 | | | 25.47 | | 254.18 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+720 | K 05+730 | | | 25.14 | | 253.02 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+730 | K 05+740 | | | 25.00 | | 250.68 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+740 | K 05+750 | | | 24.54 | | 247.70 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+750 | K 05+760 | | | 24.16 | | 243.51 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+760 | K 05+770 | | | 24.38 | | 242.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+770 | K 05+780 | | | 24.43 | | 244.05 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+780 | K 05+790 | | | 24.45 | | 244.40 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+790 | K 05+800 | | | 24.67 | | 245.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+800 | K 05+810 | | | 20.29 | | 224.79 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+810 | K 05+820 | | | 20.56 | | 204.22 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+820 | K 05+830 | | | 20.51 | | 205.36 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+830 | K 05+840 | | | 21.00 | | 207.54 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+840 | K 05+850 | | | 21.34 | | 211.70 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+850 | K 05+860 | | | 21.70 | | 215.24 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+860 | K 05+870 | | | 21.64 | | 216.72 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+870 | K 05+880 | | | 21.23 | | 214.37 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+880 | K 05+890 | | | 22.15 | | 216.91 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+890 | K 05+900 | | | 18.05 | | 201.01 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+900 | K 05+910 | | | 18.37 | | 182.12 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+910 | K 05+920 | | | 18.47 | | 184.19 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+920 | K 05+930 | | | 18.60 | | 185.36 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+930 | K 05+940 | | | 18.40 | | 185.04 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+940 | K 05+950 | | | 18.09 | | 182.48 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+950 | K 05+960 | | | 17.86 | | 179.76 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+960 | K 05+970 | | | 17.56 | | 177.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+970 | K 05+980 | | | 16.39 | | 169.72 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+980 | K 05+990 | | | 16.09 | | 162.37 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+990 | K 06+000 | | | 23.13 | | 196.07 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+000 | K 06+010 | | | 21.98 | | 225.51 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+010 | K 06+020 | | | 18.33 | | 201.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+020 | K 06+030 | | | 20.01 | | 191.70 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+030 | K 06+040 | | | 18.88 | | 194.48 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+040 | K 06+050 | | | 20.17 | | 195.26 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+050 | K 06+060 | | | 19.11 | | 196.41 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+060 | K 06+070 | | | 19.53 | | 193.23 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 210-13 | | Excavación sin clasificar de la explanación y canales | | | | M3 | 226,539.00 | 4,356.00 | 230,895.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 06+070 | K 06+080 | | | 19.58 | | 195.55 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+080 | K 06+090 | | | 19.35 | | 194.66 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+090 | K 06+100 | | | 20.09 | | 197.20 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+100 | K 06+110 | | | 31.33 | | 257.07 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+110 | K 06+120 | | | 32.67 | | 319.99 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+120 | K 06+130 | | | 18.70 | | 256.85 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+130 | K 06+140 | | | 20.23 | | 194.65 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+140 | K 06+150 | | | 20.28 | | 202.56 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+150 | K 06+160 | | | 19.83 | | 200.55 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+160 | K 06+170 | | | 19.98 | | 199.03 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+170 | K 06+180 | | | 19.42 | | 196.99 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+180 | K 06+190 | | | 19.69 | | 195.57 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+190 | K 06+200 | | | 20.09 | | 198.93 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+200 | K 06+210 | | | 20.15 | | 201.22 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+210 | K 06+220 | | | 19.82 | | 199.82 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+220 | K 06+230 | | | 19.83 | | 198.24 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+230 | K 06+240 | | | 19.04 | | 194.35 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+240 | K 06+250 | | | 18.55 | | 187.96 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+250 | K 06+260 | | | 19.21 | | 188.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+260 | K 06+270 | | | 19.46 | | 193.32 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+270 | K 06+280 | | | 19.68 | | 195.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+280 | K 06+290 | | | 21.70 | | 206.92 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+290 | K 06+300 | | | 23.27 | | 224.87 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+300 | K 06+310 | | | 19.74 | | 215.08 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+310 | K 06+320 | | | 21.70 | | 207.22 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+320 | K 06+330 | | | 26.04 | | 238.73 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+330 | K 06+340 | | | 23.92 | | 249.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+340 | K 06+350 | | | 22.45 | | 231.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+350 | K 06+360 | | | 21.12 | | 217.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+360 | K 06+370 | | | 21.29 | | 212.05 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+370 | K 06+380 | | | 19.59 | | 204.43 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+380 | K 06+390 | | | 20.17 | | 198.79 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+390 | K 06+400 | | | 20.60 | | 203.84 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+400 | K 06+410 | | | 23.49 | | 220.47 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+410 | K 06+420 | | | 24.69 | | 240.89 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+420 | K 06+430 | | | 26.90 | | 257.92 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+430 | K 06+440 | | | 28.16 | | 275.28 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+440 | K 06+450 | | | 33.09 | | 306.26 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | | | | |
| K 06+450 | K 06+460 | | | 36.05 | | 345.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+460 | K 06+470 | | | 32.78 | | 344.14 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+470 | K 06+480 | | | 23.53 | | 281.56 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+480 | K 06+490 | | | 25.13 | | 243.32 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+490 | K 06+500 | | | 22.82 | | 239.73 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+500 | K 06+510 | | | 20.46 | | 216.36 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+510 | K 06+520 | | | 20.60 | | 205.27 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+520 | K 06+530 | | | 20.67 | | 206.31 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+530 | K 06+540 | | | 20.75 | | 207.06 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+540 | K 06+550 | | | 19.39 | | 200.68 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+550 | K 06+560 | | | 19.18 | | 192.85 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+560 | K 06+570 | | | 17.87 | | 185.25 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+570 | K 06+580 | | | 19.98 | | 189.24 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+580 | K 06+590 | | | 19.00 | | 194.90 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+590 | K 06+600 | | | 18.22 | | 186.11 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+600 | K 06+610 | | | 17.40 | | 178.11 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+610 | K 06+620 | | | 15.65 | | 82.63 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | | | | |
| K 06+560 | K 06+570 | | | 1.53 | | 1.53 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Aguja Tercer carril | |
| K 06+570 | K 06+580 | | | 7.38 | | 7.38 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Aguja Tercer carril | |
| K 06+580 | K 06+590 | | | 16.88 | | 16.88 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Aguja Tercer carril | |
| K 06+590 | K 06+600 | | | 27.87 | | 27.87 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Aguja Tercer carril | |
| K 06+600 | K 06+610 | | | 39.55 | | 39.55 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Aguja Tercer carril | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 22.60 | | 269.23 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 24.22 | | 234.13 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 23.17 | | 236.96 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 20.69 | | 219.30 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 20.73 | | 207.13 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 18.78 | | 197.59 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 20.89 | | 198.37 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 19.38 | | 201.35 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 20.76 | | 200.69 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 18.68 | | 197.18 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 17.51 | | 180.94 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 17.55 | | 175.30 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 21.94 | | 197.46 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 19.32 | | 206.31 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 19.63 | | 194.75 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 210-13 | | Excavación sin clasificar de la explanación y canales | | | | M3 | 226,539.00 | 4,356.00 | 230,895.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 22.59 | | 211.09 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 19.88 | | 212.32 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 21.17 | | 205.22 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 17.71 | | 194.36 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 20.04 | | 188.75 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 22.01 | | 210.26 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 27.24 | | 246.26 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 20.62 | | 239.33 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 30.81 | | 257.18 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 22.31 | | 265.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 24.79 | | 235.49 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 29.46 | | 271.24 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 19.01 | | 242.36 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 21.76 | | 203.87 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 17.63 | | 196.97 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 15.14 | | 163.86 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 22.12 | | 186.28 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+320 | K 00+330 | | | 21.04 | | 215.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+330 | K 00+340 | | | 19.00 | | 200.18 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+340 | K 00+350 | | | 19.98 | | 194.87 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+350 | K 00+360 | | | 18.58 | | 192.78 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+360 | K 00+370 | | | 20.12 | | 193.47 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+370 | K 00+380 | | | 23.95 | | 220.31 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+380 | K 00+390 | | | 21.29 | | 226.17 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+390 | K 00+400 | | | 21.48 | | 213.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+400 | K 00+410 | | | 20.78 | | 211.29 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+410 | K 00+420 | | | 28.67 | | 247.23 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+420 | K 00+430 | | | 15.86 | | 222.64 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+430 | K 00+440 | | | 17.40 | | 83.16 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| | | | | | | | | | |
| K 06+610 | K 06+615 | | | 6.09 | | 58.72 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados Tercer carril | |
| K 06+615 | K 06+620 | | | 7.82 | | 34.76 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados Tercer carril | |
| K 06+620 | K 06+630 | | | 9.33 | | 85.73 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados Tercer carril | |
| K 06+630 | K 06+640 | | | 10.66 | | 99.93 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados Tercer carril | |
| K 06+640 | K 06+650 | | | 10.61 | | 106.37 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados Tercer carril | |
| K 06+650 | K 06+660 | | | 11.66 | | 111.37 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados Tercer carril | |
| K 06+660 | K 06+670 | | | 9.65 | | 106.54 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados Tercer carril | |
| K 06+670 | K 06+680 | | | 10.82 | | 102.32 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados Tercer carril | |
| K 06+680 | K 06+690 | | | 9.26 | | 100.39 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados Tercer carril | |
| K 06+690 | K 06+700 | | | 11.06 | | 101.59 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados Tercer carril | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 7.48 | | - | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K5+300 | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 9.75 | | - | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K5+300 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 6.62 | | 99.27 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K5+300 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 9.45 | | 80.32 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K5+300 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 8.27 | | 88.56 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K5+300 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 8.01 | | 81.37 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K5+300 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 7.52 | | 77.64 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K5+300 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 7.69 | | 76.05 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K5+300 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 8.28 | | 79.86 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K5+300 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 8.82 | | 85.53 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K5+300 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 8.02 | | 84.21 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K5+300 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 12.05 | | 100.32 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K5+300 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 15.12 | | 135.84 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K5+300 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 5.90 | | 105.09 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K5+300 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 9.64 | | 77.70 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K5+300 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 10.51 | | 100.78 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K5+300 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 4.70 | | 76.05 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K5+300 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 11.77 | | 82.35 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K5+300 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 10.79 | | 112.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K5+300 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 10.52 | | 106.59 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K5+300 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 11.65 | | 110.86 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K5+300 | |
| K 00+210 | K 00+216 | | | 11.65 | | 69.89 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K5+300 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 24.46 | | 122.32 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Desvio Ave Colombiana | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 23.22 | | 238.41 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Desvio Ave Colombiana | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 18.15 | | 206.86 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Desvio Ave Colombiana | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 15.95 | | 170.51 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Desvio Ave Colombiana | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 11.87 | | 139.09 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Desvio Ave Colombiana | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 0.00 | | 59.34 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Desvio Ave Colombiana | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 20.75 | | 201.93 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 19.54 | | 201.42 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 23.42 | | 214.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 29.16 | | 262.93 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 79.71 | | 544.35 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 78.87 | | 792.91 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 67.33 | | 730.99 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 210-13 | | Excavación sin clasificar de la explanación y canales | | | | M3 | 226,539.00 | 4,356.00 | 230,895.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 49.99 | | 586.56 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 32.51 | | 412.46 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 24.32 | | 284.12 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 18.65 | | 214.84 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 13.58 | | 161.15 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 15.40 | | 144.92 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 12.92 | | 141.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 15.05 | | 139.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 16.50 | | 157.75 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 16.87 | | 166.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 17.54 | | 172.04 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 17.19 | | 173.65 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 17.01 | | 170.96 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 20.98 | | 189.91 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 20.81 | | 208.92 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 22.26 | | 215.34 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 26.44 | | 243.50 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 22.78 | | 246.09 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 28.61 | | 256.92 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 32.14 | | 303.75 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 30.89 | | 315.18 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 27.90 | | 293.94 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 24.28 | | 260.87 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 20.21 | | 222.42 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 17.74 | | 189.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+320 | K 00+330 | | | 17.68 | | 177.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+330 | K 00+340 | | | 14.71 | | 161.96 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 20.59 | | 248.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso occidente calle 8 | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 24.32 | | 236.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso occidente calle 8 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 66.67 | | 472.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso occidente calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 74.79 | | 724.98 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso occidente calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 66.73 | | 668.36 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso occidente calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 59.15 | | 613.12 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso occidente calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 45.71 | | 591.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso occidente calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 33.29 | | 466.95 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso occidente calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 19.85 | | 340.69 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso occidente calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 7.84 | | 234.77 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso occidente calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 0.00 | | 94.97 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso occidente calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 16.167 | | 80.84 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 16.214 | | 161.91 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 24.566 | | 203.90 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 20.362 | | 224.64 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 22.101 | | 212.32 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 25.436 | | 237.69 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 24.534 | | 249.85 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 31.638 | | 280.86 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 34.365 | | 330.02 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 33.668 | | 340.17 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 20.279 | | 269.74 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 20.041 | | 201.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 15.471 | | 177.56 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 17.934 | | 167.03 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 20.852 | | 193.93 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 21.370 | | 211.11 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 19.212 | | 202.91 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 18.728 | | 189.70 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 17.804 | | 182.66 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 19.078 | | 184.41 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 18.050 | | 185.64 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 20.153 | | 191.02 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 23.090 | | 216.22 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 22.037 | | 225.64 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 21.953 | | 219.95 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 23.327 | | 226.40 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 24.485 | | 239.06 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 21.881 | | 231.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 22.416 | | 221.49 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 23.043 | | 227.30 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+320 | K 00+330 | | | 23.107 | | 230.75 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+330 | K 00+340 | | | 22.810 | | 229.59 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+340 | K 00+350 | | | 21.004 | | 219.07 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+350 | K 00+360 | | | 21.235 | | 211.20 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+360 | K 00+370 | | | 23.176 | | 222.06 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+370 | K 00+380 | | | 24.236 | | 237.06 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+380 | K 00+390 | | | 23.602 | | 239.19 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+390 | K 00+400 | | | 21.663 | | 226.33 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 210-13 | | Excavación sin clasificar de la explanación y canales | | | | M3 | 226,539.00 | 4,356.00 | 230,895.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+400 | K 00+410 | | | 19.407 | | 205.35 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+410 | K 00+420 | | | 18.762 | | 190.85 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+420 | K 00+430 | | | 18.973 | | 188.68 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+430 | K 00+440 | | | 16.075 | | 175.24 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+440 | K 00+450 | | | 15.732 | | 159.04 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+450 | K 00+460 | | | 17.910 | | 168.21 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+460 | K 00+470 | | | 22.210 | | 200.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+470 | K 00+480 | | | 18.140 | | 201.75 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+480 | K 00+485 | | | 29.335 | | 118.69 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+485 | K 00+490 | | | 0.000 | | 73.34 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+090 | K 00+097 | | | 7.91 | | 27.70 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+097 | K 00+098 | | | 8.36 | | 8.14 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+098 | K 00+099 | | | 7.43 | | 7.90 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+099 | K 00+100 | | | 5.80 | | 6.62 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+101 | | | 4.95 | | 5.38 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+101 | K 00+102 | | | 4.91 | | 4.93 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+102 | K 00+103 | | | 9.14 | | 7.03 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+103 | K 00+104 | | | 12.01 | | 10.58 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+104 | K 00+105 | | | 13.55 | | 12.78 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+105 | K 00+106 | | | 14.44 | | 13.99 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+106 | K 00+107 | | | 14.80 | | 14.62 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+107 | K 00+108 | | | 15.78 | | 15.29 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+108 | K 00+109 | | | 16.64 | | 16.21 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+109 | K 00+110 | | | 17.70 | | 17.17 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+110 | K 00+111 | | | 18.26 | | 17.98 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+111 | K 00+112 | | | 18.42 | | 18.34 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+112 | K 00+113 | | | 17.99 | | 18.21 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+113 | K 00+114 | | | 17.29 | | 17.64 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+114 | K 00+115 | | | 15.36 | | 16.33 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+115 | K 00+116 | | | 12.19 | | 13.78 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+116 | K 00+117 | | | 101.22 | | 56.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+117 | K 00+118 | | | 3.50 | | 52.36 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+118 | K 00+120 | | | 0.00 | | 3.50 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 0.00 | | - | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+130 | K 00+135 | | | 41.06 | | 102.65 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+135 | K 00+140 | | | 44.58 | | 214.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 45.16 | | 448.69 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 33.03 | | 390.94 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 59.15 | | 460.94 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 51.99 | | 555.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 63.16 | | 575.74 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 37.05 | | 501.05 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 49.42 | | 432.35 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 41.40 | | 454.09 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 60.73 | | 510.66 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 47.02 | | 538.76 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 29.74 | | 383.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 25.18 | | 274.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 34.03 | | 170.13 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 29.16 | | 315.95 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 28.18 | | 286.72 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 24.64 | | 264.12 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 41.63 | | 331.38 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 34.88 | | 382.54 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 31.08 | | 329.77 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 36.41 | | 337.43 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 38.87 | | 376.37 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 44.82 | | 418.41 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 54.39 | | 496.01 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 60.19 | | 572.87 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 57.48 | | 588.35 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 33.90 | | 456.90 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 33.38 | | 336.41 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 39.83 | | 366.05 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 35.92 | | 378.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 42.53 | | 392.25 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 39.32 | | 409.27 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 41.07 | | 401.94 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 37.09 | | 390.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 35.21 | | 361.54 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 31.44 | | 333.25 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 32.00 | | 317.18 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 35.87 | | 339.34 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 30.44 | | 331.56 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 26.69 | | 285.65 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 27.58 | | 271.34 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 210-13 | | Excavación sin clasificar de la explanación y canales | | | | M3 | 226,539.00 | 4,356.00 | 230,895.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 29.28 | | 284.32 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 33.43 | | 313.55 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 44.73 | | 390.76 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+320 | K 00+330 | | | 53.49 | | 491.08 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+330 | K 00+340 | | | 51.26 | | 523.78 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+340 | K 00+350 | | | 49.91 | | 256.32 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+350 | K 00+360 | | | 37.50 | | 144.51 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+360 | K 00+370 | | | 47.19 | | 338.20 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+370 | K 00+380 | | | 45.34 | | 379.59 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+380 | K 00+390 | | | 37.42 | | 337.28 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+390 | K 00+400 | | | 39.84 | | 337.20 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+400 | K 00+410 | | | 50.73 | | 434.11 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+410 | K 00+420 | | | 58.48 | | 523.38 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+420 | K 00+430 | | | 49.91 | | 524.65 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+430 | K 00+440 | | | 47.03 | | 484.73 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+440 | K 00+450 | | | 43.03 | | 450.30 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+450 | K 00+460 | | | 37.85 | | 404.38 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+460 | K 00+470 | | | 39.04 | | 384.44 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+470 | K 00+480 | | | 40.33 | | 396.84 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+480 | K 00+490 | | | 31.84 | | 360.85 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+490 | K 00+500 | | | 28.45 | | 301.47 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+013 | | | 15.22 | | 98.96 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Canal susagua | |
| K 00+013 | K 00+015 | | | 39.45 | | 54.67 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Canal susagua | |
| K 00+015 | K 00+020 | | | 49.22 | | 221.66 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Canal susagua | |
| K 00+020 | K 00+025 | | | 56.17 | | 263.48 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Canal susagua | |
| K 00+025 | K 00+030 | | | 53.23 | | 273.51 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Canal susagua | |
| K 00+030 | K 00+035 | | | 30.41 | | 209.11 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Canal susagua | |
| K 00+035 | K 00+040 | | | 13.58 | | 109.97 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Canal susagua | |
| K 00+040 | K 00+045 | | | 12.47 | | 65.11 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Canal susagua | |
| K 00+045 | K 00+050 | | | 18.62 | | 77.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Canal susagua | |
| K 00+050 | K 00+055 | | | 57.47 | | 190.23 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Canal susagua | |
| K 00+055 | K 00+060 | | | 34.47 | | 229.86 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Canal susagua | |
| K 00+060 | K 00+065 | | | 27.44 | | 154.79 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Canal susagua | |
| K 00+065 | K 00+070 | | | 19.08 | | 116.31 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Canal susagua | |
| K 00+070 | K 00+075 | | | 37.10 | | 140.45 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Canal susagua | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+009 | K 00+010 | | | 0.86 | | 0.93 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 1.11 | | 9.86 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 1.14 | | 11.26 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 1.37 | | 12.54 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 2.15 | | 17.57 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 7.20 | | 46.72 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 14.73 | | 109.64 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 16.17 | | 154.48 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 17.37 | | 167.68 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 12.20 | | 147.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 11.24 | | 117.19 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 9.01 | | 101.24 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 8.86 | | 89.32 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 8.37 | | 86.15 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 8.14 | | 82.54 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 9.78 | | 89.56 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 8.60 | | 91.86 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 9.35 | | 89.73 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 11.94 | | 106.44 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 11.05 | | 114.96 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 7.65 | | 93.54 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 8.32 | | 79.85 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 7.98 | | 81.46 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 6.95 | | 74.63 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 7.41 | | 71.78 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 7.02 | | 72.15 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 6.83 | | 69.24 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 4.43 | | 56.26 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 5.58 | | 50.02 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 4.80 | | 51.87 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 4.19 | | 44.95 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 3.32 | | 37.56 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte | |
| K 00+320 | K 00+321 | | | 3.23 | | 3.18 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 3.73 | | 32.84 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 3.62 | | 36.74 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 4.47 | | 40.43 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 6.43 | | 54.47 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 9.64 | | 80.33 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 5.64 | | 76.40 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 5.67 | | 56.56 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 210-13 | | Excavación sin clasificar de la explanación y canales | | | | M3 | 226,539.00 | 4,356.00 | 230,895.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 9.21 | | 74.41 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 8.02 | | 86.14 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 7.84 | | 79.31 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 9.29 | | 85.64 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 9.93 | | 96.08 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 10.14 | | 100.37 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 18.19 | | 141.69 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 22.81 | | 205.03 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 28.06 | | 254.34 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 26.57 | | 273.13 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 18.67 | | 226.19 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 11.29 | | 149.77 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 8.44 | | 98.61 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 8.45 | | 84.45 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 8.38 | | 84.15 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 6.78 | | 75.79 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 6.59 | | 66.86 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 5.16 | | 58.74 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 7.32 | | 62.40 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 4.70 | | 60.09 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 2.98 | | 38.40 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 1.18 | | 5.91 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Sur Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 2.33 | | 17.54 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Sur Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 3.61 | | 29.67 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Sur Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 2.94 | | 32.74 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Sur Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 4.50 | | 37.19 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Sur Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 5.26 | | 48.79 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Sur Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 9.26 | | 72.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Sur Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 21.33 | | 152.92 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Sur Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 21.49 | | 214.07 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Sur Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 19.23 | | 203.59 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Sur Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 26.70 | | 229.68 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Sur Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 11.37 | | 190.38 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Sur Acceso glorieta calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 15.18 | | 75.91 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Norte Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 15.59 | | 153.86 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Norte Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 12.16 | | 138.74 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Norte Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 9.90 | | 110.31 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Norte Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 9.87 | | 98.86 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Norte Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 6.99 | | 84.28 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Norte Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 4.61 | | 58.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Norte Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 2.41 | | 35.12 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Norte Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 1.91 | | 21.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Norte Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 1.34 | | 16.25 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Norte Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 1.65 | | 14.94 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Norte Acceso glorieta calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 1.02 | | 10.06 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 1.08 | | 10.47 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 1.14 | | 11.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 1.29 | | 12.17 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 1.06 | | 11.76 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 1.15 | | 11.07 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 1.19 | | 11.70 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 1.03 | | 11.07 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 1.03 | | 10.27 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 1.03 | | 10.27 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 1.03 | | 10.29 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 0.88 | | 9.54 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 1.02 | | 9.50 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 0.96 | | 9.93 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 0.81 | | 8.89 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 0.96 | | 8.87 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 1.01 | | 9.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 0.90 | | 9.51 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 0.83 | | 8.61 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 0.90 | | 8.64 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 0.85 | | 8.77 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 0.86 | | 8.59 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados | |
| K 00+320 | K 00+330 | | | 0.94 | | 9.01 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados | |
| K 00+330 | K 00+340 | | | 0.87 | | 9.03 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados | |
| K 00+340 | K 00+350 | | | 1.00 | | 9.36 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados | |
| K 00+350 | K 00+360 | | | 1.03 | | 10.19 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados | |
| K 00+360 | K 00+370 | | | 1.11 | | 10.72 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados | |
| K 00+370 | K 00+380 | | | 1.11 | | 11.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados | |
| K 00+380 | K 00+390 | | | 1.17 | | 11.38 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados | |
| K 00+390 | K 00+400 | | | 1.16 | | 11.65 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados | |
| K 00+400 | K 00+410 | | | 1.17 | | 11.67 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 210-13 | | Excavación sin clasificar de la explanación y canales | | | | M3 | 226,539.00 | 4,356.00 | 230,895.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+410 | K 00+420 | | | 1.17 | | 11.68 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados | |
| K 00+420 | K 00+430 | | | 1.17 | | 11.67 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados | |
| K 00+430 | K 00+440 | | | 1.17 | | 11.69 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados | |
| K 00+440 | K 00+450 | | | 1.17 | | 11.69 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados | |
| K 00+450 | K 00+460 | | | 1.18 | | 11.75 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados | |
| K 00+460 | K 00+470 | | | 1.02 | | 11.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados | |
| K 00+470 | K 00+480 | | | 1.02 | | 10.20 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados | |
| K 00+480 | K 00+490 | | | 1.01 | | 10.13 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados | |
| K 00+490 | K 00+500 | | | 0.90 | | 9.54 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados | |
| K 00+500 | K 00+510 | | | 1.03 | | 9.64 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados | |
| K 00+510 | K 00+520 | | | 0.99 | | 10.07 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados | |
| K 00+520 | K 00+530 | | | 0.85 | | 9.21 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados | |
| K 00+530 | K 00+540 | | | 0.75 | | 8.02 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados | |
| K 00+540 | K 00+550 | | | 0.69 | | 7.21 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados | |
| K 00+550 | K 00+560 | | | 1.03 | | 8.59 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados | |
| K 00+560 | K 00+570 | | | 0.88 | | 9.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados | |
| K 00+570 | K 00+580 | | | 1.04 | | 9.56 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados | |
| K 00+580 | K 00+590 | | | 1.02 | | 10.29 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados | |
| K 00+590 | K 00+600 | | | 1.03 | | 10.25 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados | |
| K 00+600 | K 00+610 | | | 1.04 | | 10.33 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados | |
| K 00+610 | K 00+620 | | | 1.05 | | 10.45 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados | |
| K 00+620 | K 00+630 | | | 1.03 | | 10.39 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados | |
| K 00+630 | K 00+640 | | | 1.03 | | 10.30 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados | |
| K 00+640 | K 00+650 | | | 1.03 | | 10.30 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados | |
| K 00+650 | K 00+660 | | | 1.03 | | 10.27 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados | |
| K 00+660 | K 00+670 | | | 1.03 | | 10.27 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+020 | K 00+022 | | | 4.95 | | 4.95 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+022 | K 00+024 | | | 7.97 | | 12.92 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+024 | K 00+026 | | | 5.67 | | 13.64 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+026 | K 00+028 | | | 4.74 | | 10.41 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+028 | K 00+030 | | | 6.78 | | 11.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+030 | K 00+032 | | | 7.84 | | 14.62 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+032 | K 00+034 | | | 7.42 | | 15.26 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+034 | K 00+036 | | | 6.05 | | 13.47 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+036 | K 00+038 | | | 5.11 | | 11.16 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+038 | K 00+040 | | | 4.30 | | 9.41 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+040 | K 00+042 | | | 3.93 | | 8.23 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+042 | K 00+044 | | | 3.91 | | 7.84 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+044 | K 00+046 | | | 3.26 | | 7.17 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+046 | K 00+048 | | | 2.67 | | 5.92 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+048 | K 00+050 | | | 2.24 | | 4.91 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+050 | K 00+052 | | | 1.98 | | 4.22 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+052 | K 00+054 | | | 1.79 | | 3.77 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+054 | K 00+056 | | | 2.06 | | 3.86 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+056 | K 00+058 | | | 2.61 | | 4.67 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+058 | K 00+060 | | | 3.36 | | 5.96 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+060 | K 00+062 | | | 3.81 | | 7.16 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+062 | K 00+064 | | | 4.31 | | 8.11 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+064 | K 00+066 | | | 4.03 | | 8.34 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+066 | K 00+068 | | | 2.92 | | 6.95 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+068 | K 00+070 | | | 1.99 | | 4.91 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+070 | K 00+072 | | | 1.81 | | 3.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+072 | K 00+074 | | | 2.08 | | 3.89 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+074 | K 00+076 | | | 2.74 | | 4.82 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+076 | K 00+078 | | | 3.16 | | 5.90 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+078 | K 00+080 | | | 3.54 | | 6.70 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+080 | K 00+082 | | | 3.97 | | 7.50 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+082 | K 00+084 | | | 2.07 | | 6.04 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+084 | K 00+086 | | | 0.83 | | 2.90 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+086 | K 00+088 | | | 0.37 | | 1.20 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+044 | K 00+046 | | | 8.46 | | 8.46 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+046 | K 00+048 | | | 14.84 | | 23.30 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+048 | K 00+050 | | | 18.67 | | 33.50 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+050 | K 00+052 | | | 27.35 | | 46.02 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+052 | K 00+054 | | | 34.43 | | 61.79 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+054 | K 00+056 | | | 40.49 | | 74.93 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+056 | K 00+058 | | | 55.52 | | 96.01 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+058 | K 00+060 | | | 67.98 | | 123.50 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+060 | K 00+062 | | | 75.11 | | 143.09 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+062 | K 00+064 | | | 80.46 | | 155.57 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+064 | K 00+066 | | | 71.42 | | 151.89 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+066 | K 00+068 | | | 70.48 | | 141.90 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+068 | K 00+070 | | | 67.55 | | 138.03 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+070 | K 00+072 | | | 56.85 | | 124.40 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+072 | K 00+074 | | | 44.19 | | 101.03 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+074 | K 00+076 | | | 30.69 | | 74.88 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 210-13 | | Excavación sin clasificar de la explanación y canales | | | | M3 | 226,539.00 | 4,356.00 | 230,895.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+076 | K 00+078 | | | 20.54 | | 51.23 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+078 | K 00+080 | | | 12.01 | | 32.55 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+080 | K 00+082 | | | 7.56 | | 19.57 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+082 | K 00+084 | | | 10.32 | | 17.88 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+084 | K 00+086 | | | 5.95 | | 16.27 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+086 | K 00+088 | | | 0.00 | | 5.95 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Jarillon Picacho 1 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+016 | K 00+018 | | | 12.944 | | 17.13 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+018 | K 00+020 | | | 6.601 | | 19.55 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+020 | K 00+022 | | | 4.008 | | 10.61 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+022 | K 00+024 | | | 5.161 | | 9.17 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+024 | K 00+026 | | | 5.627 | | 10.79 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+026 | K 00+028 | | | 5.078 | | 10.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+028 | K 00+030 | | | 4.136 | | 9.21 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+030 | K 00+032 | | | 3.355 | | 7.49 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+032 | K 00+034 | | | 4.115 | | 7.47 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+034 | K 00+036 | | | 5.401 | | 9.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+036 | K 00+038 | | | 6.299 | | 11.70 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+038 | K 00+040 | | | 6.685 | | 12.98 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+040 | K 00+042 | | | 6.425 | | 13.11 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+042 | K 00+044 | | | 4.792 | | 11.22 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+044 | K 00+046 | | | 5.875 | | 10.67 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+046 | K 00+048 | | | 6.013 | | 11.89 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+048 | K 00+050 | | | 5.942 | | 11.96 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+050 | K 00+052 | | | 5.940 | | 11.88 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+052 | K 00+054 | | | 5.948 | | 11.89 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+054 | K 00+056 | | | 5.784 | | 11.73 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+056 | K 00+058 | | | 5.915 | | 11.70 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+058 | K 00+060 | | | 6.016 | | 11.93 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+060 | K 00+062 | | | 5.818 | | 11.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+062 | K 00+064 | | | 5.452 | | 11.27 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+064 | K 00+066 | | | 6.566 | | 12.02 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+066 | K 00+068 | | | 7.865 | | 14.43 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+068 | K 00+070 | | | 7.963 | | 15.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+070 | K 00+072 | | | 7.410 | | 15.37 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+072 | K 00+074 | | | 7.429 | | 14.84 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+074 | K 00+076 | | | 6.233 | | 13.66 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+076 | K 00+078 | | | 5.984 | | 12.22 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+078 | K 00+080 | | | 5.773 | | 11.76 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+080 | K 00+082 | | | 5.541 | | 11.31 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+082 | K 00+084 | | | 7.049 | | 12.59 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+084 | K 00+086 | | | 11.351 | | 18.40 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+086 | K 00+088 | | | 12.257 | | 23.61 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+088 | K 00+090 | | | 11.934 | | 24.19 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+090 | K 00+092 | | | 11.750 | | 23.68 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+092 | K 00+094 | | | 11.296 | | 23.05 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+094 | K 00+096 | | | 10.205 | | 21.50 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+096 | K 00+098 | | | 9.192 | | 19.40 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+098 | K 00+100 | | | 8.638 | | 17.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+100 | K 00+102 | | | 8.594 | | 17.23 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+102 | K 00+104 | | | 8.363 | | 16.96 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+104 | K 00+106 | | | 7.874 | | 16.24 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+106 | K 00+108 | | | 7.285 | | 15.16 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+108 | K 00+110 | | | 5.461 | | 12.75 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+110 | K 00+112 | | | 3.147 | | 8.61 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+112 | K 00+114 | | | 1.110 | | 4.26 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+114 | K 00+116 | | | 1.886 | | 3.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+116 | K 00+118 | | | 3.224 | | 5.11 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+118 | K 00+120 | | | 4.590 | | 7.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+120 | K 00+122 | | | 5.433 | | 10.02 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+122 | K 00+124 | | | 5.419 | | 10.85 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+124 | K 00+126 | | | 4.556 | | 9.98 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| K 00+126 | K 00+128 | | | 0.808 | | 5.36 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1 | |
| | | | | | | | | | |
| 3+680 | 3+880 | | 200.00 | 26.71 | 0.15 | 801.30 | mar-22 | Excavacion primera capa Acta Marzo 2022 | |
| 4+370 | 4+600 | | 230.00 | 25.00 | 0.15 | 862.50 | mar-22 | Excavacion primera capa Acta Marzo 2022 | |
| 4+780 | 4+890 | | 110.00 | 24.10 | 0.15 | 397.65 | mar-22 | Excavacion primera capa Acta Marzo 2022 | |
| 4+890 | 5+030 | | 140.00 | 19.00 | 0.15 | 399.00 | mar-22 | Excavacion primera capa Acta Marzo 2022 | |
| 5+030 | 5+150 | | 120.00 | 27.58 | 0.15 | 496.44 | mar-22 | Excavacion primera capa Acta Marzo 2022 | |
| 5+170 | 5+540 | | 370.00 | 23.95 | 0.15 | 1,329.23 | mar-22 | Excavacion primera capa Acta Marzo 2022 | |
| 5+600 | 5+650 | | 50.00 | 24.94 | 0.15 | 187.05 | mar-22 | Excavacion primera capa Acta Marzo 2022 | |
| 5+660 | 6+700 | | 1040.00 | 23.30 | 0.15 | 3,634.80 | mar-22 | Excavacion primera capa Acta Marzo 2022 | |
| 1+570 | 1+990 | | 420.00 | 23.80 | 0.15 | 1,499.40 | mar-22 | Excavacion primera capa Acta Marzo 2022 | |
| 0+000 | 0+290 | | 290.00 | 17.50 | 0.15 | 761.25 | mar-22 | Excavacion primera capa Acta Marzo 2022 | |
| 3+644 | 3+675 | | 31.00 | 27.00 | 0.15 | 125.55 | mar-22 | Excavacion primera capa Acta Marzo 2022 | |
| 3+930 | 3+960 | | 30.00 | 21.50 | 0.15 | 96.75 | mar-22 | Excavacion primera capa Acta Marzo 2022 | |
| 3+990 | 4+030 | | 40.00 | 19.25 | 0.15 | 115.50 | mar-22 | Excavacion primera capa Acta Marzo 2022 | |
| 4+230 | 4+270 | | 40.00 | 18.50 | 0.15 | 111.00 | mar-22 | Excavacion primera capa Acta Marzo 2022 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 210-13 | | Excavación sin clasificar de la explanación y canales | | | | M3 | 226,539.00 | 4,356.00 | 230,895.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| 4+350 | 4+370 | | 20.00 | 18.50 | 0.15 | 55.50 | mar-22 | Excavacion primera capa Acta Marzo 2022 | |
| 0+700 | 1+000 | | 80.00 | 33.00 | 0.15 | 396.00 | mar-22 | Excavacion primera capa Acta Marzo 2022 | |
| 1+000 | 1+570 | | 570.00 | 24.50 | 0.15 | 2,094.75 | mar-22 | Excavacion primera capa Acta Marzo 2022 | |
| 3+280 | 3+680 | | 400.00 | 21.50 | 0.15 | 1,290.00 | mar-22 | Excavacion primera capa Acta Marzo 2022 | |
| 4+100 | 4+230 | | 130.00 | 25.50 | 0.15 | 497.25 | mar-22 | Excavacion primera capa Acta Marzo 2022 | |
| 4+600 | 4+780 | | 180.00 | 27.50 | 0.15 | 742.50 | mar-22 | Excavacion primera capa Acta Marzo 2022 | |
| 2+000 | 2+300 | | 120.00 | 23.00 | 0.15 | 414.00 | mar-22 | Excavacion primera capa Acta Marzo 2022 | |
| | | | | | | | | | |
| 3+930 | 3+960 | | 30.00 | 8.40 | 0.50 | 126.00 | mar-22 | Fallos entre el 15 al 22 de marzo 2022- Acta 10 | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | 560.06 | ene-22 | Fallos Enero 2022 | |
| | | | | | | 683.00 | feb-22 | Fallos Febrero 2022 | |
| | | | | | | 497.59 | mar-22 | Fallos Marzo 2022 | |
| K 03+310 | K 03+330 | | 20.00 | 8.00 | 0.80 | 128.00 | jul-22 | Fallo Julio 2022 | |
| K 00+440 | K 00+410 | | 10.00 | 5.00 | 0.40 | 20.00 | sep-22 | Fallo Septiembre Glorieta Ave colombiana Sur Izquierdo | |
| K 01+490 | K 01+510 | | 20.00 | 6.00 | 1.00 | 120.00 | 25/11/2022 | Fallo Noviembre 2022 | |
| K 01+130 | K 01+145 | | 15.00 | 10.00 | 0.80 | 120.00 | 8/11/2022 | Fallo Noviembre 2022 | |
| K 00+760 | K 00+765 | | 5.00 | 5.00 | 0.50 | 12.50 | 20/01/2023 | Fallo Enero 2023 | |
| K 00+175 | K 00+220 | | 10.00 | 4.50 | 1.00 | 45.00 | 15/02/2023 | Fallo Febrero 2023- retorno norte K0+850 - fallo | |
| K 00+050 | K 00+070 | | 20.00 | 4.00 | 0.30 | 24.00 | 9/02/2023 | Fallo Febrero 2023- retorno sur K0+850 - fallo | |
| 45A04 | | | | | | 24.00 | ene-23 | Fallos PR44 Enero 2023 - Acta No 20 | |
| K0+600 | K0+600 | E | 30.00 | 10.00 | 1.30 | 24.00 | 6/05/2023 | Construcción obra No. 1 (encauce) | |
| K0+600 | K0+600 | E | 40.00 | 10.00 | 1.30 | 24.00 | 3/05/2023 | Construcción obra No. 1 (encauce) | |
| K0+600 | K0+600 | E | 20.00 | 4.20 | 2.20 | 24.00 | 10/05/2023 | Construcción obra No. 1 (encauce) | |
| | | | | | | | | | |
| K 04+630 | K 04+660 | | 30.00 | 12.00 | 0.70 | - 252.00 | jul-22 | Excavacion arqueologica K4+630 A k4+660 | |
| K 03+310 | K 03+365 | | 20.00 | 12.00 | 0.60 | - 144.00 | jul-22 | Excavacion arqueologica K3+310 A k3+365 | |
| K 03+310 | K 03+365 | | 2.00 | 2.00 | 0.50 | - 2.00 | jul-22 | Excavacion arqueologica K3+310 A k3+365 | |
| K 03+310 | K 03+365 | | 2.00 | 2.00 | 0.40 | - 1.60 | jul-22 | Excavacion arqueologica K3+310 A k3+365 | |
| | | | | | | | | | |
| 45A04 | | | | | | 1,500.00 | mar-23 | Conformacion Rampa 1 Picacho 1 | |
| 45A04 | | | | | | 768.00 | mar-23 | Conformacion Rampa 2 Picacho 1 | |
| | | | | | | | | | |
| K 02+000 | K 02+000 | | | | | 170.00 | nov-21 | Actividad Calle San Gabriel - Barandillas | |
| 45A04 | | | | | | 270.00 | nov-21 | Actividad Picacho | |
| 45A05 | | | | | | 170.00 | may-22 | Remocion de derrumbes K16+230; 20+750; 21+000; 23+000 | |
| 45A05 | | | | | | 105.00 | may-22 | Remocion de derrumbes K20+800; 21+000; 23+000 | |
| 45A04 | | | | | | 105.00 | 19/10/2022 | Remocion derrumbe PR 42 | |
| 45A04 | | | | | | 306.00 | 20/10/2022 | Remocion derrumbe PR 42 | |
| 45A04 | | | | | | 240.00 | 29/10/2023 | Remocion derrumbe PR 42 | |
| 45A04 | | | | | | 96.00 | 17/11/2023 | Remocion derrumbe PR 42 | |
| 45A04 | | | | | | 345.00 | 26/11/2023 | Remocion derrumbe PR 42 | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | - 226,539.00 | Mayo 2023 a origen | Acumulado acta 24 Mayo 2023 | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | SUBTOTAL | **4,356.13** | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | **VOLUMENPARA PAGO** | | 4356.13 | |
| | | | | | | **APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN** | | **-0.13** | |
| | | | | | | **VOLUMEN TOTAL PARA PAGO :** | | **4356.00** | $m^3$ |

**ING. HELBER MELO CAÑAS**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

**JUAN ROBERTO DIAZ VELANDIA**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 25202 17653CND

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 25

**RUTA:** RUTA 45A04 **FECHA:** 27-may-2023 a 26-jun-2023

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 210-13 | Excavación sin clasificar de la explanación y canales | m3 | 226,539.00 | 6,243.00 | 232,782.00 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K 00+018 | K 00+020 | | | 22.87 | | 39.69 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Picacho 1 |
| K 00+020 | K 00+022 | | | 8.90 | | 31.76 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Picacho 1 |
| K 00+022 | K 00+024 | | | 1.55 | | 10.44 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Picacho 1 |
| K 00+024 | K 00+026 | | | 9.68 | | 4.29 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Picacho 1 |
| K 00+026 | K 00+028 | | | 8.80 | | 5.01 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Picacho 1 |
| K 00+028 | K 00+030 | | | 7.80 | | 4.51 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Picacho 1 |
| K 00+030 | K 00+032 | | | 9.23 | | 5.82 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Picacho 1 |
| K 00+032 | K 00+034 | | | 7.17 | | 6.33 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Picacho 1 |
| K 00+034 | K 00+036 | | | 10.47 | | 7.47 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Picacho 1 |
| K 00+036 | K 00+038 | | | 21.89 | | 11.88 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Picacho 1 |
| K 00+038 | K 00+040 | | | 28.91 | | 18.31 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Picacho 1 |
| K 00+040 | K 00+042 | | | 35.46 | | 28.62 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Picacho 1 |
| K 00+042 | K 00+044 | | | 45.55 | | 38.75 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Picacho 1 |
| K 00+044 | K 00+046 | | | 40.29 | | 48.41 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Picacho 1 |
| K 00+046 | K 00+048 | | | 51.55 | | 70.66 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Picacho 1 |
| K 00+048 | K 00+050 | | | 83.35 | | 109.14 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Picacho 1 |
| K 00+050 | K 00+052 | | | 86.49 | | 140.37 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Picacho 1 |
| K 00+052 | K 00+054 | | | 97.10 | | 153.54 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Picacho 1 |
| K 00+054 | K 00+056 | | | 93.93 | | 159.09 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Picacho 1 |
| K 00+056 | K 00+058 | | | 81.86 | | 162.15 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Picacho 1 |
| K 00+058 | K 00+060 | | | 75.11 | | 156.97 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Picacho 1 |
| K 00+060 | K 00+062 | | | 72.86 | | 147.97 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Picacho 1 |
| K 00+062 | K 00+064 | | | 65.15 | | 138.01 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Picacho 1 |
| K 00+064 | K 00+066 | | | 64.00 | | 129.15 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Picacho 1 |
| K 00+066 | K 00+068 | | | 73.98 | | 137.98 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Picacho 1 |
| K 00+068 | K 00+070 | | | 84.94 | | 158.91 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Picacho 1 |
| K 00+070 | K 00+072 | | | 86.34 | | 171.28 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Picacho 1 |
| K 00+072 | K 00+074 | | | 83.22 | | 169.56 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Picacho 1 |
| K 00+074 | K 00+076 | | | 90.88 | | 174.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Picacho 1 |
| K 00+076 | K 00+078 | | | 97.58 | | 188.46 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Picacho 1 |
| K 00+078 | K 00+080 | | | 100.80 | | 198.38 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Picacho 1 |
| K 00+080 | K 00+082 | | | 102.93 | | 203.73 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Picacho 1 |
| K 00+082 | K 00+084 | | | 103.54 | | 206.47 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Picacho 1 |
| K 00+084 | K 00+086 | | | 99.30 | | 202.84 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Picacho 1 |
| K 00+086 | K 00+088 | | | 122.44 | | 221.74 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Picacho 1 |
| K 00+088 | K 00+090 | | | 128.37 | | 250.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Picacho 1 |
| K 00+090 | K 00+092 | | | 119.66 | | 248.04 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Picacho 1 |
| K 00+092 | K 00+094 | | | 110.84 | | 230.50 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Picacho 1 |
| K 00+094 | K 00+096 | | | 110.18 | | 221.02 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Picacho 1 |
| K 00+096 | K 00+098 | | | 114.53 | | 224.70 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Picacho 1 |
| K 00+098 | K 00+100 | | | 110.67 | | 221.93 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Picacho 1 |
| K 00+100 | K 00+102 | | | 108.18 | | 210.93 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Picacho 1 |
| K 00+102 | K 00+104 | | | 99.55 | | 198.24 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Picacho 1 |
| K 00+104 | K 00+106 | | | 93.12 | | 180.49 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Picacho 1 |
| K 00+106 | K 00+108 | | | 70.75 | | 156.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Picacho 1 |
| K 00+108 | K 00+110 | | | 57.80 | | 128.55 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Picacho 1 |
| K 00+110 | K 00+112 | | | 47.31 | | 105.11 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Picacho 1 |
| K 00+112 | K 00+114 | | | 37.76 | | 85.07 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Picacho 1 |
| K 00+114 | K 00+116 | | | 25.74 | | 63.50 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Picacho 1 |
| K 00+116 | K 00+118 | | | 14.57 | | 40.32 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Picacho 1 |
| K 00+118 | K 00+120 | | | 8.62 | | 15.79 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Picacho 1 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | **SUBTOTAL** | **6,243.31** | | |

| | | |
|---|---|---|
| **VOLUMEN PARA PAGO** | 6243.31 | |
| **APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN** | **-0.31** | |
| **VOLUMEN TOTAL PARA PAGO :** | **6243.00** | $m^3$ |

**ING. HELBER MELO CANAS**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

**JUAN ROBERTO DIAZ VELANDIA**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 25202 17653CND

INVIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 25

**RUTA:** RUTA 45A04 **FECHA:** 27-may-2023 a 26-jun-2023

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 210-13 | Excavación en roca de la explanación y canales | m3 | 10,755.00 | 650.00 | 11,405.00 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K 00+018 | K 00+020 | | | 34.30 | | 59.54 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Picacho 1 |
| K 00+020 | K 00+022 | | | 13.35 | | 47.64 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Picacho 1 |
| K 00+022 | K 00+024 | | | 2.32 | | 15.66 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Picacho 1 |
| K 00+024 | K 00+026 | | | 53.58 | | 23.76 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Picacho 1 |
| K 00+026 | K 00+028 | | | 72.27 | | 41.18 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Picacho 1 |
| K 00+028 | K 00+030 | | | 63.95 | | 36.99 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Picacho 1 |
| K 00+030 | K 00+032 | | | 58.33 | | 36.76 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Picacho 1 |
| K 00+032 | K 00+034 | | | 39.24 | | 34.67 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Picacho 1 |
| K 00+034 | K 00+036 | | | 51.33 | | 36.62 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Picacho 1 |
| K 00+036 | K 00+038 | | | 127.16 | | 69.01 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Picacho 1 |
| K 00+038 | K 00+040 | | | 171.66 | | 108.69 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Picacho 1 |
| K 00+040 | K 00+042 | | | 163.88 | | 132.30 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Picacho 1 |
| K 00+042 | K 00+044 | | | 192.53 | | 163.78 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Picacho 1 |
| K 00+044 | K 00+046 | | | 138.34 | | 166.21 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Picacho 1 |
| K 00+046 | K 00+048 | | | 115.94 | | 158.93 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Picacho 1 |
| K 00+048 | K 00+050 | | | 174.18 | | 228.09 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Picacho 1 |
| K 00+050 | K 00+052 | | | 175.13 | | 284.23 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Picacho 1 |
| K 00+052 | K 00+054 | | | 193.16 | | 305.43 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Picacho 1 |
| K 00+054 | K 00+056 | | | 188.03 | | 318.48 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Picacho 1 |
| K 00+056 | K 00+058 | | | 140.00 | | 277.32 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Picacho 1 |
| K 00+058 | K 00+060 | | | 112.67 | | 235.45 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Picacho 1 |
| K 00+060 | K 00+062 | | | 109.29 | | 221.95 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Picacho 1 |
| K 00+062 | K 00+064 | | | 97.72 | | 207.01 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Picacho 1 |
| K 00+064 | K 00+066 | | | 96.00 | | 193.72 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Picacho 1 |
| K 00+066 | K 00+068 | | | 110.96 | | 206.96 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Picacho 1 |
| K 00+068 | K 00+070 | | | 127.40 | | 238.37 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Picacho 1 |
| K 00+070 | K 00+072 | | | 129.52 | | 256.92 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Picacho 1 |
| K 00+072 | K 00+074 | | | 124.83 | | 254.35 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Picacho 1 |
| K 00+074 | K 00+076 | | | 136.32 | | 261.15 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Picacho 1 |
| K 00+076 | K 00+078 | | | 146.37 | | 282.69 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Picacho 1 |
| K 00+078 | K 00+080 | | | 151.20 | | 297.57 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Picacho 1 |
| K 00+080 | K 00+082 | | | 154.40 | | 305.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Picacho 1 |
| K 00+082 | K 00+084 | | | 155.31 | | 309.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Picacho 1 |
| K 00+084 | K 00+086 | | | 148.95 | | 304.25 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Picacho 1 |
| K 00+086 | K 00+088 | | | 183.66 | | 332.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Picacho 1 |
| K 00+088 | K 00+090 | | | 192.56 | | 376.21 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Picacho 1 |
| K 00+090 | K 00+092 | | | 179.50 | | 372.05 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Picacho 1 |
| K 00+092 | K 00+094 | | | 166.26 | | 345.76 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Picacho 1 |
| K 00+094 | K 00+096 | | | 165.27 | | 331.53 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Picacho 1 |
| K 00+096 | K 00+098 | | | 171.79 | | 337.06 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Picacho 1 |
| K 00+098 | K 00+100 | | | 170.09 | | 341.07 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Picacho 1 |
| K 00+100 | K 00+102 | | | 172.44 | | 336.22 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Picacho 1 |
| K 00+102 | K 00+104 | | | 161.25 | | 321.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Picacho 1 |
| K 00+104 | K 00+106 | | | 155.39 | | 301.19 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Picacho 1 |
| K 00+106 | K 00+108 | | | 114.42 | | 253.14 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Picacho 1 |
| K 00+108 | K 00+110 | | | 86.70 | | 192.82 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Picacho 1 |
| K 00+110 | K 00+112 | | | 70.97 | | 157.67 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Picacho 1 |
| K 00+112 | K 00+114 | | | 56.64 | | 127.61 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Picacho 1 |
| K 00+114 | K 00+116 | | | 38.61 | | 95.26 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Picacho 1 |
| K 00+116 | K 00+118 | | | 21.86 | | 60.47 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Picacho 1 |
| K 00+118 | K 00+120 | | | 23.06 | | 42.21 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Picacho 1 |
| | | | | | | | | |
| K 00+140 | K 00+160 | | | | | 700.00 | 29/03/2023 | Excavacion en roca Zona 4 Picacho 2 |
| K 00+140 | K 00+160 | | | | | 28.00 | 4/04/2023 | Excavacion en roca Zona 4 Picacho 2 |
| K 00+140 | K 00+160 | | | | | 84.00 | 4/04/2023 | Excavacion en roca Zona 4 Picacho 2 |
| K 00+140 | K 00+160 | | | | | 105.00 | 17/05/2023 | Excavacion en roca Zona 4 Picacho 2 |
| K 00+140 | K 00+160 | | | | | 63.00 | 29/05/2023 | Excavacion en roca Zona 4 Picacho 2 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | - 10,775.00 | Mayo 2023 a origen | Acumulado acta 24 Mayo 2023 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | SUBTOTAL | 649.97 | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| VOLUMEN PARA PAGO | | 649.97 | |
| APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN | | 0.03 | |
| VOLUMEN TOTAL PARA PAGO : | | 650.00 | $m^3$ |

**ING. HELBER MELO CAÑAS**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

**JUAN ROBERTO DIAZ VELANDIA**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 25202 17653CND

INVIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 25

**RUTA:** RUTA 45ACND **FECHA:** 27-may-2023 a 26-jun-2023

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 220.1 | Terraplenes | M3 | 285,272.00 | 664.00 | 285,936.00 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K 00+510 | K 00+520 | | | 10.898 | | 54.49 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+520 | K 00+530 | | | 10.744 | | 108.21 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+530 | K 00+540 | | | 10.757 | | 107.51 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+540 | K 00+550 | | | 10.632 | | 106.95 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+550 | K 00+560 | | | 10.454 | | 105.43 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+560 | K 00+570 | | | 10.246 | | 103.50 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+570 | K 00+580 | | | 8.642 | | 94.44 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+580 | K 00+590 | | | 0.000 | | 43.21 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+590 | K 00+600 | | | 0.000 | | - | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+600 | K 00+610 | | | 0.000 | | - | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+610 | K 00+620 | | | 33.859 | | 169.30 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+620 | K 00+630 | | | 39.662 | | 367.61 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+630 | K 00+640 | | | 37.010 | | 383.36 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+640 | K 00+650 | | | 34.827 | | 359.19 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+650 | K 00+660 | | | 33.297 | | 340.62 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+660 | K 00+670 | | | 33.416 | | 333.57 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+670 | K 00+680 | | | 35.827 | | 346.22 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+680 | K 00+690 | | | 42.040 | | 389.33 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+690 | K 00+700 | | | 32.735 | | 373.87 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+700 | K 00+710 | | | 26.329 | | 295.32 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+710 | K 00+720 | | | 26.408 | | 263.69 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+720 | K 00+730 | | | 25.081 | | 257.45 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+730 | K 00+740 | | | 22.276 | | 236.79 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+740 | K 00+750 | | | 16.487 | | 193.82 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+750 | K 00+760 | | | 17.630 | | 170.59 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+760 | K 00+770 | | | 19.054 | | 183.42 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+770 | K 00+780 | | | 19.548 | | 193.01 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+780 | K 00+790 | | | 19.395 | | 194.72 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+790 | K 00+800 | | | 19.059 | | 192.27 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+800 | K 00+810 | | | 19.695 | | 193.77 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+810 | K 00+820 | | | 22.789 | | 212.42 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+820 | K 00+830 | | | 23.592 | | 231.91 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+830 | K 00+840 | | | 24.228 | | 239.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+840 | K 00+850 | | | 31.413 | | 278.21 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+850 | K 00+860 | | | 40.218 | | 358.16 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+860 | K 00+870 | | | 41.267 | | 407.43 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+870 | K 00+880 | | | 38.551 | | 399.09 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+880 | K 00+890 | | | 37.328 | | 379.40 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+890 | K 00+900 | | | 40.269 | | 387.99 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+900 | K 00+910 | | | 41.449 | | 408.59 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+910 | K 00+920 | | | 43.203 | | 423.26 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| | | | | | | | | |
| K 00+920 | K 00+930 | | | 58.123 | | 506.63 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+930 | K 00+940 | | | 52.807 | | 554.65 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+940 | K 00+950 | | | 51.409 | | 521.08 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+950 | K 00+960 | | | 52.773 | | 520.91 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+960 | K 00+970 | | | 57.088 | | 549.31 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+970 | K 00+980 | | | 46.455 | | 517.72 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+980 | K 00+990 | | | 50.157 | | 483.06 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+990 | K 01+000 | | | 44.487 | | 473.22 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+000 | K 01+010 | | | 45.740 | | 451.14 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+010 | K 01+020 | | | 44.559 | | 451.50 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+020 | K 01+030 | | | 53.310 | | 489.35 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+030 | K 01+040 | | | 49.122 | | 512.16 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+040 | K 01+050 | | | 50.763 | | 499.43 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+050 | K 01+060 | | | 58.544 | | 546.54 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+060 | K 01+070 | | | 54.506 | | 565.25 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+070 | K 01+080 | | | 50.868 | | 526.87 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+080 | K 01+090 | | | 46.374 | | 486.21 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+090 | K 01+100 | | | 45.287 | | 458.31 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+100 | K 01+110 | | | 32.568 | | 389.28 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+110 | K 01+120 | | | 32.370 | | 324.69 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+120 | K 01+130 | | | 40.896 | | 366.33 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+130 | K 01+140 | | | 40.241 | | 405.69 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+140 | K 01+150 | | | 41.307 | | 407.74 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+150 | K 01+160 | | | 42.801 | | 420.54 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+160 | K 01+170 | | | 44.281 | | 435.41 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+170 | K 01+180 | | | 42.546 | | 434.14 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+180 | K 01+190 | | | 38.974 | | 407.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+190 | K 01+200 | | | 35.463 | | 372.19 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+200 | K 01+210 | | | 37.043 | | 362.53 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+210 | K 01+220 | | | 38.501 | | 377.72 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+220 | K 01+230 | | | 40.560 | | 395.31 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+230 | K 01+240 | | | 41.164 | | 408.62 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+240 | K 01+250 | | | 39.727 | | 404.46 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+250 | K 01+260 | | | 41.447 | | 405.87 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+260 | K 01+270 | | | 47.787 | | 446.17 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+270 | K 01+280 | | | 42.004 | | 448.96 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+280 | K 01+290 | | | 38.421 | | 402.13 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+290 | K 01+300 | | | 40.485 | | 394.53 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+300 | K 01+310 | | | 10.068 | | 252.77 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+310 | K 01+320 | | | 10.660 | | 103.64 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+320 | K 01+330 | | | 11.269 | | 109.65 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 220.1 | | Terraplenes | | | | M3 | 285,272.00 | 664.00 | 285,936.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 01+330 | K 01+340 | | | 11.300 | | 112.85 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+340 | K 01+350 | | | 10.984 | | 111.42 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+350 | K 01+360 | | | 10.905 | | 109.45 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+360 | K 01+370 | | | 11.608 | | 112.57 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+370 | K 01+380 | | | 39.742 | | 256.75 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+380 | K 01+390 | | | 39.509 | | 396.26 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+390 | K 01+400 | | | 40.087 | | 397.98 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+400 | K 01+410 | | | 33.850 | | 369.69 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+410 | K 01+420 | | | 35.612 | | 347.31 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+420 | K 01+430 | | | 35.442 | | 355.27 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+430 | K 01+440 | | | 34.524 | | 349.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+440 | K 01+450 | | | 31.069 | | 327.97 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+450 | K 01+460 | | | 0.000 | | 155.35 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+460 | K 01+470 | | | 0.000 | | - | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+470 | K 01+480 | | | 50.049 | | 250.25 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+480 | K 01+490 | | | 27.119 | | 385.84 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+490 | K 01+500 | | | 29.125 | | 281.22 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+500 | K 01+510 | | | 30.709 | | 299.17 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+510 | K 01+520 | | | 32.073 | | 313.91 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+520 | K 01+530 | | | 33.627 | | 328.50 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+530 | K 01+540 | | | 34.954 | | 342.91 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+540 | K 01+550 | | | 39.262 | | 371.08 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+550 | K 01+560 | | | 41.296 | | 402.79 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+560 | K 01+570 | | | 50.602 | | 459.49 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+570 | K 01+580 | | | 51.988 | | 512.95 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+580 | K 01+590 | | | 47.030 | | 495.09 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+590 | K 01+600 | | | 51.512 | | 492.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+600 | K 01+610 | | | 53.299 | | 524.06 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+610 | K 01+620 | | | 52.322 | | 528.11 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+620 | K 01+630 | | | 50.310 | | 513.16 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+630 | K 01+640 | | | 50.118 | | 502.14 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+640 | K 01+650 | | | 47.358 | | 487.38 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+650 | K 01+660 | | | 45.540 | | 464.49 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+660 | K 01+670 | | | 42.960 | | 442.50 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+670 | K 01+680 | | | 39.175 | | 410.68 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+680 | K 01+690 | | | 36.758 | | 379.67 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+690 | K 01+700 | | | 36.045 | | 364.02 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+700 | K 01+710 | | | 35.211 | | 356.28 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+710 | K 01+720 | | | 34.469 | | 348.40 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+720 | K 01+730 | | | 41.619 | | 380.44 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+730 | K 01+740 | | | 38.821 | | 402.20 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+740 | K 01+750 | | | 55.679 | | 472.50 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+750 | K 01+760 | | | 29.774 | | 427.27 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+760 | K 01+770 | | | 64.638 | | 472.06 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+770 | K 01+780 | | | 49.222 | | 569.30 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+780 | K 01+790 | | | 51.775 | | 504.99 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+790 | K 01+800 | | | 50.078 | | 509.27 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+800 | K 01+810 | | | 52.575 | | 513.27 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+810 | K 01+820 | | | 35.044 | | 438.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+820 | K 01+830 | | | 34.356 | | 347.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+830 | K 01+840 | | | 30.581 | | 324.69 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | | | | |
| K 01+840 | K 01+850 | | | 30.914 | | 307.48 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+850 | K 01+860 | | | 35.606 | | 332.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+860 | K 01+870 | | | 44.457 | | 400.32 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+870 | K 01+880 | | | 47.100 | | 457.79 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+880 | K 01+890 | | | 44.992 | | 460.46 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+890 | K 01+900 | | | 45.260 | | 451.26 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+900 | K 01+910 | | | 45.954 | | 456.07 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+910 | K 01+920 | | | 44.327 | | 451.41 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+920 | K 01+930 | | | 46.302 | | 453.15 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+930 | K 01+940 | | | 40.041 | | 431.72 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+940 | K 01+950 | | | 35.829 | | 379.35 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+950 | K 01+960 | | | 39.603 | | 377.16 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+960 | K 01+970 | | | 42.612 | | 411.08 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+970 | K 01+980 | | | 42.481 | | 425.47 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+980 | K 01+990 | | | 46.970 | | 447.26 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+990 | K 02+000 | | | 0.000 | | 234.85 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+000 | K 02+010 | | | 37.223 | | 186.12 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+010 | K 02+020 | | | 40.918 | | 390.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+020 | K 02+030 | | | 53.416 | | 471.67 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+030 | K 02+040 | | | 50.878 | | 521.47 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+040 | K 02+050 | | | 48.918 | | 498.98 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+050 | K 02+060 | | | 45.344 | | 471.31 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+060 | K 02+070 | | | 45.053 | | 451.99 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+070 | K 02+080 | | | 37.287 | | 411.70 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+080 | K 02+090 | | | 39.589 | | 384.38 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+090 | K 02+100 | | | 50.021 | | 448.05 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+100 | K 02+110 | | | 64.056 | | 570.39 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+110 | K 02+120 | | | 80.364 | | 722.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+120 | K 02+130 | | | 92.459 | | 864.12 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+130 | K 02+140 | | | 61.815 | | 771.37 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+140 | K 02+150 | | | 55.042 | | 584.29 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+150 | K 02+160 | | | 43.970 | | 495.06 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+160 | K 02+170 | | | 59.470 | | 517.20 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+170 | K 02+180 | | | 67.320 | | 633.95 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+180 | K 02+190 | | | 52.566 | | 599.43 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+190 | K 02+200 | | | 40.580 | | 465.73 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+200 | K 02+210 | | | 32.140 | | 363.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+210 | K 02+220 | | | 21.778 | | 269.59 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+220 | K 02+230 | | | 12.028 | | 169.03 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+230 | K 02+240 | | | 12.300 | | 121.64 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 220.1 | Terraplenes | M3 | 285,272.00 | 664.00 | 285,936.00 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K 02+240 | K 02+250 | | | 5.786 | | 90.43 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 02+250 | K 02+260 | | | 0.000 | | 28.93 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| | | | | | | | | |
| K 03+290 | K 03+300 | | | 59.292 | | 296.46 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 03+300 | K 03+310 | | | 54.692 | | 569.92 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 03+310 | K 03+320 | | | 56.719 | | 557.06 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 03+320 | K 03+330 | | | 45.985 | | 513.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 03+330 | K 03+340 | | | 42.972 | | 444.79 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 03+340 | K 03+350 | | | 46.217 | | 445.95 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 03+350 | K 03+360 | | | 46.840 | | 465.29 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 03+360 | K 03+370 | | | 27.863 | | 373.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 03+370 | K 03+380 | | | 39.283 | | 335.73 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 03+380 | K 03+390 | | | 32.961 | | 361.22 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 03+390 | K 03+400 | | | 38.569 | | 357.65 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 03+400 | K 03+410 | | | 38.906 | | 387.38 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 03+410 | K 03+420 | | | 41.446 | | 401.76 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 03+420 | K 03+430 | | | 38.376 | | 399.11 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 03+430 | K 03+440 | | | 40.885 | | 396.31 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 03+440 | K 03+450 | | | 42.243 | | 415.64 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 03+450 | K 03+460 | | | 44.783 | | 435.13 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 03+460 | K 03+470 | | | 52.124 | | 484.54 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 03+470 | K 03+480 | | | 51.609 | | 518.67 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 03+480 | K 03+490 | | | 48.928 | | 502.69 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 03+490 | K 03+500 | | | 53.586 | | 512.57 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 03+500 | K 03+510 | | | 65.634 | | 596.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 03+510 | K 03+520 | | | 68.700 | | 671.67 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 03+520 | K 03+530 | | | 75.504 | | 721.02 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 03+530 | K 03+540 | | | 75.714 | | 756.09 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 03+540 | K 03+550 | | | 81.040 | | 783.77 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 03+550 | K 03+560 | | | 81.454 | | 812.47 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 03+560 | K 03+570 | | | 96.493 | | 889.74 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 03+570 | K 03+580 | | | 103.944 | | 1,002.19 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 03+580 | K 03+590 | | | 87.190 | | 955.67 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 03+590 | K 03+600 | | | 73.953 | | 805.72 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 03+600 | K 03+610 | | | 98.036 | | 859.95 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 03+610 | K 03+620 | | | 87.865 | | 929.51 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 03+620 | K 03+630 | | | 90.191 | | 890.28 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 03+630 | K 03+640 | | | 27.537 | | 588.64 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 03+640 | K 03+650 | | | 102.366 | | 649.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 03+650 | K 03+660 | | | 98.997 | | 1,006.82 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 03+660 | K 03+670 | | | 93.684 | | 963.41 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 03+670 | K 03+680 | | | 96.775 | | 952.30 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 03+680 | K 03+690 | | | 81.212 | | 889.94 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| | | | | | | | | |
| K 03+690 | K 03+700 | | | 76.128 | | 786.70 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 03+700 | K 03+710 | | | 71.022 | | 735.75 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 03+710 | K 03+720 | | | 71.337 | | 711.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 03+720 | K 03+730 | | | 74.441 | | 728.89 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 03+730 | K 03+740 | | | 71.948 | | 731.95 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 03+740 | K 03+750 | | | 70.368 | | 711.58 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 03+750 | K 03+760 | | | 69.843 | | 701.06 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 03+760 | K 03+770 | | | 69.892 | | 698.68 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 03+770 | K 03+780 | | | 69.057 | | 694.75 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 03+780 | K 03+790 | | | 66.057 | | 675.57 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 03+790 | K 03+800 | | | 62.181 | | 641.19 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 03+800 | K 03+810 | | | 60.680 | | 614.31 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 03+810 | K 03+820 | | | 57.685 | | 591.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 03+820 | K 03+830 | | | 58.218 | | 579.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 03+830 | K 03+840 | | | 56.275 | | 572.47 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 03+840 | K 03+850 | | | 55.018 | | 556.47 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 03+850 | K 03+860 | | | 55.530 | | 552.74 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 03+860 | K 03+870 | | | 53.588 | | 545.59 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 03+870 | K 03+880 | | | 50.353 | | 519.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 03+880 | K 03+890 | | | 54.738 | | 525.46 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 03+890 | K 03+900 | | | 48.569 | | 516.54 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 03+900 | K 03+910 | | | 49.190 | | 488.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 03+910 | K 03+920 | | | 48.851 | | 490.21 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 03+920 | K 03+930 | | | 42.682 | | 457.67 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 03+930 | K 03+940 | | | 40.266 | | 414.74 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 03+940 | K 03+950 | | | 37.461 | | 388.64 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 03+950 | K 03+960 | | | 32.516 | | 349.89 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 03+960 | K 03+970 | | | 33.888 | | 332.02 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 03+970 | K 03+980 | | | 31.128 | | 325.08 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 03+980 | K 03+990 | | | 28.903 | | 300.16 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 03+990 | K 04+000 | | | 30.045 | | 294.74 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 04+000 | K 04+010 | | | 24.609 | | 273.27 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 04+010 | K 04+020 | | | 23.391 | | 240.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 04+020 | K 04+030 | | | 26.820 | | 251.06 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 04+030 | K 04+040 | | | 25.449 | | 261.35 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 04+040 | K 04+050 | | | 14.549 | | 199.99 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 04+050 | K 04+060 | | | 12.565 | | 135.57 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 04+060 | K 04+070 | | | 27.120 | | 198.43 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 04+070 | K 04+080 | | | 13.538 | | 203.29 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 04+080 | K 04+090 | | | 13.644 | | 135.91 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 04+090 | K 04+100 | | | 13.553 | | 135.99 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 04+100 | K 04+110 | | | 13.472 | | 135.13 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 04+110 | K 04+120 | | | 15.072 | | 142.72 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 04+120 | K 04+130 | | | 11.301 | | 131.87 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 04+130 | K 04+140 | | | 12.572 | | 119.37 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 04+140 | K 04+150 | | | 13.355 | | 129.64 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 04+150 | K 04+160 | | | 13.030 | | 131.93 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 04+160 | K 04+170 | | | 9.322 | | 111.76 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 220.1 | | Terraplenes | | | | M3 | 285,272.00 | 664.00 | 285,936.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 04+170 | K 04+180 | | | 9.861 | | 95.92 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+180 | K 04+190 | | | 8.701 | | 92.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+190 | K 04+200 | | | 8.691 | | 86.96 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+200 | K 04+210 | | | 8.692 | | 86.92 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+210 | K 04+220 | | | 8.692 | | 86.92 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+220 | K 04+230 | | | 8.975 | | 88.34 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+230 | K 04+240 | | | 11.903 | | 104.39 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+240 | K 04+250 | | | 11.709 | | 118.06 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+250 | K 04+260 | | | 17.657 | | 146.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+260 | K 04+270 | | | 20.993 | | 193.25 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+270 | K 04+280 | | | 18.280 | | 196.37 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+280 | K 04+290 | | | 15.171 | | 167.26 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+290 | K 04+300 | | | 12.423 | | 137.97 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+300 | K 04+310 | | | 13.325 | | 128.74 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+310 | K 04+320 | | | 17.126 | | 152.26 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+320 | K 04+330 | | | 21.392 | | 192.59 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+330 | K 04+340 | | | 25.328 | | 233.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+340 | K 04+350 | | | 30.467 | | 278.98 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+350 | K 04+360 | | | 29.062 | | 297.65 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+360 | K 04+370 | | | 29.181 | | 291.22 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+370 | K 04+380 | | | 30.225 | | 297.03 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+380 | K 04+390 | | | 29.405 | | 298.15 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+390 | K 04+400 | | | 27.047 | | 282.26 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+400 | K 04+410 | | | 23.531 | | 252.89 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+410 | K 04+420 | | | 23.040 | | 232.86 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+420 | K 04+430 | | | 24.150 | | 235.95 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+430 | K 04+440 | | | 26.796 | | 254.73 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+440 | K 04+450 | | | 29.297 | | 280.47 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+450 | K 04+460 | | | 31.380 | | 303.39 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+460 | K 04+470 | | | 32.865 | | 321.23 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+470 | K 04+480 | | | 38.808 | | 358.37 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+480 | K 04+490 | | | 41.040 | | 399.24 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+490 | K 04+500 | | | 43.429 | | 422.35 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+500 | K 04+510 | | | 43.309 | | 433.69 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+510 | K 04+520 | | | 44.149 | | 437.29 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+520 | K 04+530 | | | 44.495 | | 443.22 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+530 | K 04+540 | | | 44.267 | | 443.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+540 | K 04+550 | | | 45.395 | | 448.31 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+550 | K 04+560 | | | 44.292 | | 448.44 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+560 | K 04+570 | | | 44.084 | | 441.88 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+570 | K 04+580 | | | 45.994 | | 450.39 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+580 | K 04+590 | | | 46.110 | | 460.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+590 | K 04+600 | | | 42.404 | | 442.57 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+600 | K 04+610 | | | 44.866 | | 436.35 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | | | | |
| K 04+610 | K 04+620 | | | 43.574 | | 442.20 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+620 | K 04+630 | | | 41.995 | | 427.85 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+630 | K 04+640 | | | 39.173 | | 405.84 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+640 | K 04+650 | | | 37.532 | | 383.53 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+650 | K 04+660 | | | 35.924 | | 367.28 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+660 | K 04+670 | | | 31.275 | | 336.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+670 | K 04+680 | | | 30.219 | | 307.47 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+680 | K 04+690 | | | 27.649 | | 289.34 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+690 | K 04+700 | | | 31.876 | | 297.63 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+700 | K 04+710 | | | 34.806 | | 333.41 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+710 | K 04+720 | | | 31.973 | | 333.90 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+720 | K 04+730 | | | 39.905 | | 359.39 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+730 | K 04+740 | | | 35.458 | | 376.82 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+740 | K 04+750 | | | 25.434 | | 304.46 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+750 | K 04+760 | | | 31.264 | | 283.49 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+760 | K 04+770 | | | 34.250 | | 327.57 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+770 | K 04+780 | | | 40.179 | | 372.15 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+780 | K 04+790 | | | 37.639 | | 389.09 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+790 | K 04+800 | | | 40.723 | | 391.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+800 | K 04+810 | | | 39.501 | | 401.12 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+810 | K 04+820 | | | 38.029 | | 387.65 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+820 | K 04+830 | | | 38.644 | | 383.37 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+830 | K 04+840 | | | 37.863 | | 382.54 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+840 | K 04+850 | | | 39.505 | | 386.84 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+850 | K 04+860 | | | 34.691 | | 370.98 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+860 | K 04+870 | | | 33.590 | | 341.41 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+870 | K 04+880 | | | 34.030 | | 338.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+880 | K 04+890 | | | 30.317 | | 321.74 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+890 | K 04+900 | | | 36.228 | | 332.73 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+900 | K 04+910 | | | 36.363 | | 362.96 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+910 | K 04+920 | | | 32.920 | | 346.42 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+920 | K 04+930 | | | 35.044 | | 339.82 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+930 | K 04+940 | | | 36.691 | | 358.68 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+940 | K 04+950 | | | 38.139 | | 374.15 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+950 | K 04+960 | | | 37.431 | | 377.85 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+960 | K 04+970 | | | 35.340 | | 363.86 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+970 | K 04+980 | | | 35.323 | | 353.32 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+980 | K 04+990 | | | 38.481 | | 369.02 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+990 | K 05+000 | | | 34.316 | | 363.99 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+000 | K 05+010 | | | 36.418 | | 353.67 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+010 | K 05+020 | | | 40.208 | | 383.13 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+020 | K 05+030 | | | 36.916 | | 385.62 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+030 | K 05+040 | | | 43.241 | | 400.79 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+040 | K 05+050 | | | 49.896 | | 465.69 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+050 | K 05+060 | | | 51.820 | | 508.58 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+060 | K 05+070 | | | 55.569 | | 536.95 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+070 | K 05+080 | | | 59.002 | | 572.86 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 220.1 | Terraplenes | M3 | 285,272.00 | 664.00 | 285,936.00 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K 05+080 | K 05+090 | | | 59.483 | | 592.43 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 05+090 | K 05+100 | | | 62.003 | | 607.43 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 05+100 | K 05+110 | | | 63.560 | | 627.82 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 05+110 | K 05+120 | | | 65.682 | | 646.21 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 05+120 | K 05+130 | | | 64.655 | | 651.69 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 05+130 | K 05+140 | | | 67.799 | | 662.27 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 05+140 | K 05+150 | | | 62.833 | | 653.16 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 05+150 | K 05+160 | | | 86.073 | | 744.53 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 05+160 | K 05+170 | | | 29.090 | | 575.82 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 05+170 | K 05+180 | | | 64.007 | | 465.49 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 05+180 | K 05+190 | | | 60.590 | | 622.99 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 05+190 | K 05+200 | | | 54.143 | | 573.67 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 05+200 | K 05+210 | | | 53.518 | | 538.31 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 05+210 | K 05+220 | | | 56.312 | | 549.15 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 05+220 | K 05+230 | | | 62.566 | | 594.39 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 05+230 | K 05+240 | | | 64.432 | | 634.99 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 05+240 | K 05+250 | | | 61.238 | | 628.35 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 05+250 | K 05+260 | | | 64.514 | | 628.76 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 05+260 | K 05+270 | | | 49.593 | | 570.54 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 05+270 | K 05+280 | | | 47.473 | | 485.33 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 05+280 | K 05+290 | | | 47.504 | | 474.89 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 05+290 | K 05+300 | | | 47.479 | | 474.92 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 05+300 | K 05+310 | | | 45.262 | | 463.70 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 05+310 | K 05+320 | | | 42.867 | | 440.64 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 05+320 | K 05+330 | | | 41.382 | | 421.25 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 05+330 | K 05+340 | | | 40.695 | | 410.39 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 05+340 | K 05+350 | | | 38.170 | | 394.33 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 05+350 | K 05+360 | | | 32.890 | | 355.30 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 05+360 | K 05+370 | | | 30.419 | | 316.55 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 05+370 | K 05+380 | | | 29.083 | | 297.51 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 05+380 | K 05+390 | | | 29.354 | | 292.19 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 05+390 | K 05+400 | | | 29.822 | | 295.88 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 05+400 | K 05+410 | | | 26.828 | | 283.25 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 05+410 | K 05+420 | | | 23.722 | | 252.75 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 05+420 | K 05+430 | | | 24.319 | | 240.21 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 05+430 | K 05+440 | | | 25.057 | | 246.88 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 05+440 | K 05+450 | | | 24.963 | | 250.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 05+450 | K 05+460 | | | 25.696 | | 253.30 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 05+460 | K 05+470 | | | 24.328 | | 250.12 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 05+470 | K 05+480 | | | 25.305 | | 248.17 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 05+480 | K 05+490 | | | 27.128 | | 262.17 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 05+490 | K 05+500 | | | 29.355 | | 282.42 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 05+500 | K 05+510 | | | 31.760 | | 305.58 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 05+510 | K 05+520 | | | 42.629 | | 371.95 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 05+520 | K 05+530 | | | 59.360 | | 509.95 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| | | | | | | | | |
| K 05+530 | K 05+540 | | | 82.954 | | 711.57 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 05+540 | K 05+550 | | | 106.466 | | 947.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 05+550 | K 05+560 | | | 123.617 | | 1,150.42 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 05+560 | K 05+570 | | | 127.428 | | 1,255.23 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 05+570 | K 05+580 | | | 112.102 | | 1,197.65 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 05+580 | K 05+590 | | | 97.498 | | 1,048.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 05+590 | K 05+600 | | | 82.494 | | 899.96 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 05+600 | K 05+610 | | | 63.869 | | 731.82 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 05+610 | K 05+620 | | | 46.948 | | 554.09 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 05+620 | K 05+630 | | | 44.329 | | 456.39 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 05+630 | K 05+640 | | | 43.445 | | 438.87 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 05+640 | K 05+650 | | | 41.771 | | 426.08 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 05+650 | K 05+660 | | | 50.177 | | 459.74 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 05+660 | K 05+670 | | | 48.299 | | 492.38 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 05+670 | K 05+680 | | | 47.592 | | 479.46 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 05+680 | K 05+690 | | | 48.678 | | 481.35 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 05+690 | K 05+700 | | | 47.014 | | 478.46 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 05+700 | K 05+710 | | | 43.726 | | 453.70 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 05+710 | K 05+720 | | | 43.066 | | 433.96 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 05+720 | K 05+730 | | | 43.549 | | 433.08 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 05+730 | K 05+740 | | | 42.204 | | 428.77 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 05+740 | K 05+750 | | | 40.730 | | 414.67 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 05+750 | K 05+760 | | | 38.565 | | 396.48 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 05+760 | K 05+770 | | | 39.151 | | 388.58 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 05+770 | K 05+780 | | | 39.462 | | 393.07 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 05+780 | K 05+790 | | | 42.298 | | 408.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 05+790 | K 05+800 | | | 42.528 | | 424.13 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 05+800 | K 05+810 | | | 40.018 | | 412.73 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 05+810 | K 05+820 | | | 41.322 | | 406.70 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 05+820 | K 05+830 | | | 43.034 | | 421.78 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 05+830 | K 05+840 | | | 45.310 | | 441.72 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 05+840 | K 05+850 | | | 47.825 | | 465.68 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 05+850 | K 05+860 | | | 49.506 | | 486.66 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 05+860 | K 05+870 | | | 54.546 | | 520.26 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 05+870 | K 05+880 | | | 49.887 | | 522.17 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 05+880 | K 05+890 | | | 46.587 | | 482.37 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 05+890 | K 05+900 | | | 41.833 | | 442.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 05+900 | K 05+910 | | | 43.101 | | 424.67 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 05+910 | K 05+920 | | | 43.637 | | 433.69 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 05+920 | K 05+930 | | | 44.474 | | 440.56 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 05+930 | K 05+940 | | | 43.394 | | 439.34 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 05+940 | K 05+950 | | | 41.115 | | 422.54 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 05+950 | K 05+960 | | | 39.908 | | 405.11 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 05+960 | K 05+970 | | | 37.381 | | 386.45 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 05+970 | K 05+980 | | | 34.666 | | 360.24 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 05+980 | K 05+990 | | | 31.412 | | 330.39 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 220.1 | Terraplenes | M3 | 285,272.00 | 664.00 | 285,936.00 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K 05+990 | K 06+000 | | | 36.621 | | 340.17 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 06+000 | K 06+010 | | | 33.426 | | 350.24 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 06+010 | K 06+020 | | | 28.799 | | 311.13 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 06+020 | K 06+030 | | | 32.021 | | 304.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 06+030 | K 06+040 | | | 33.834 | | 329.28 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 06+040 | K 06+050 | | | 35.752 | | 347.93 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 06+050 | K 06+060 | | | 35.324 | | 355.38 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 06+060 | K 06+070 | | | 36.463 | | 358.94 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 06+070 | K 06+080 | | | 37.873 | | 371.68 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 06+080 | K 06+090 | | | 34.700 | | 362.87 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 06+090 | K 06+100 | | | 35.657 | | 351.79 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 06+100 | K 06+110 | | | 42.659 | | 391.58 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 06+110 | K 06+120 | | | 45.711 | | 441.85 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 06+120 | K 06+130 | | | 33.169 | | 394.40 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 06+130 | K 06+140 | | | 37.152 | | 351.61 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 06+140 | K 06+150 | | | 37.792 | | 374.72 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 06+150 | K 06+160 | | | 36.615 | | 372.04 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 06+160 | K 06+170 | | | 35.853 | | 362.34 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 06+170 | K 06+180 | | | 32.614 | | 342.34 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 06+180 | K 06+190 | | | 34.956 | | 337.85 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 06+190 | K 06+200 | | | 35.833 | | 353.95 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 06+200 | K 06+210 | | | 36.963 | | 363.98 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 06+210 | K 06+220 | | | 33.862 | | 354.13 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 06+220 | K 06+230 | | | 32.645 | | 332.54 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 06+230 | K 06+240 | | | 28.190 | | 304.18 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 06+240 | K 06+250 | | | 28.985 | | 285.88 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 06+250 | K 06+260 | | | 33.969 | | 314.77 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 06+260 | K 06+270 | | | 36.143 | | 350.56 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 06+270 | K 06+280 | | | 35.352 | | 357.48 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 06+280 | K 06+290 | | | 36.265 | | 358.09 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 06+290 | K 06+300 | | | 36.679 | | 364.72 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 06+300 | K 06+310 | | | 41.196 | | 389.38 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 06+310 | K 06+320 | | | 44.271 | | 427.34 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 06+320 | K 06+330 | | | 61.376 | | 528.24 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 06+330 | K 06+340 | | | 48.153 | | 547.65 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 06+340 | K 06+350 | | | 46.503 | | 473.28 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 06+350 | K 06+360 | | | 48.944 | | 477.24 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 06+360 | K 06+370 | | | 48.820 | | 488.82 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 06+370 | K 06+380 | | | 49.954 | | 493.87 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 06+380 | K 06+390 | | | 53.828 | | 518.91 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 06+390 | K 06+400 | | | 54.717 | | 542.73 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 06+400 | K 06+410 | | | 53.283 | | 540.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 06+410 | K 06+420 | | | 55.001 | | 541.42 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 06+420 | K 06+430 | | | 54.630 | | 548.16 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 06+430 | K 06+440 | | | 56.203 | | 554.17 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 06+440 | K 06+450 | | | 59.885 | | 580.44 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| | | | | | | | | |
| K 06+450 | K 06+460 | | | 57.180 | | 585.33 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 06+460 | K 06+470 | | | 59.041 | | 581.11 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 06+470 | K 06+480 | | | 58.603 | | 588.22 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 06+480 | K 06+490 | | | 62.152 | | 603.78 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 06+490 | K 06+500 | | | 61.645 | | 618.99 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 06+500 | K 06+510 | | | 60.883 | | 612.64 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 06+510 | K 06+520 | | | 62.437 | | 616.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 06+520 | K 06+530 | | | 62.926 | | 626.82 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 06+530 | K 06+540 | | | 64.591 | | 637.59 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 06+540 | K 06+550 | | | 63.653 | | 641.22 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 06+550 | K 06+560 | | | 64.198 | | 639.26 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 06+560 | K 06+570 | | | 60.314 | | 622.56 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 06+570 | K 06+580 | | | 62.829 | | 615.72 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 06+580 | K 06+590 | | | 58.443 | | 606.36 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 06+590 | K 06+600 | | | 55.420 | | 569.32 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 06+600 | K 06+610 | | | 51.188 | | 533.04 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 06+610 | K 06+620 | | | 45.436 | | 241.56 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| | | | | | | | | |
| K 06+560 | K 06+570 | | | 1.162 | | 5.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Aguja tercer carril |
| K 06+570 | K 06+580 | | | 3.914 | | 25.38 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Aguja tercer carril |
| K 06+580 | K 06+590 | | | 7.793 | | 58.54 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Aguja tercer carril |
| K 06+590 | K 06+600 | | | 11.920 | | 98.57 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Aguja tercer carril |
| K 06+600 | K 06+610 | | | 16.043 | | 139.82 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Aguja tercer carril |
| | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 8.717 | | 129.72 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 9.129 | | 89.23 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 9.359 | | 92.44 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 8.071 | | 87.15 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 7.612 | | 78.42 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 7.016 | | 73.14 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 9.668 | | 83.42 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 8.361 | | 90.15 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 11.083 | | 97.22 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 10.488 | | 107.86 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 14.038 | | 122.63 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 16.271 | | 151.55 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 21.942 | | 191.07 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 19.663 | | 208.03 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 22.083 | | 208.73 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 24.135 | | 231.09 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 22.383 | | 232.59 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 21.551 | | 219.67 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 22.074 | | 218.13 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 23.616 | | 228.45 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 28.468 | | 260.42 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 220.1 | | Terraplenes | | | | M3 | 285,272.00 | 664.00 | 285,936.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 30.693 | | 295.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 26.242 | | 284.68 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 32.153 | | 291.98 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 32.492 | | 323.23 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 32.449 | | 324.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 24.528 | | 284.89 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 25.344 | | 249.36 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 31.307 | | 283.26 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 28.855 | | 300.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 28.380 | | 286.18 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 32.153 | | 302.67 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+320 | K 00+330 | | | 28.316 | | 302.35 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+330 | K 00+340 | | | 31.685 | | 300.01 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+340 | K 00+350 | | | 41.424 | | 365.55 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+350 | K 00+360 | | | 41.787 | | 416.06 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+360 | K 00+370 | | | 39.645 | | 407.16 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+370 | K 00+380 | | | 42.477 | | 410.61 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+380 | K 00+390 | | | 40.872 | | 416.75 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+390 | K 00+400 | | | 43.028 | | 419.50 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+400 | K 00+410 | | | 44.462 | | 437.45 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+410 | K 00+420 | | | 48.832 | | 466.47 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+420 | K 00+430 | | | 45.488 | | 471.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+430 | K 00+440 | | | 51.118 | | 241.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| | | | | | | | | | |
| K 06+610 | K 06+610 | | | 23.004 | | 392.12 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados Aguja tercer carril | |
| K 06+610 | K 06+620 | | | 24.405 | | 237.05 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados Aguja tercer carril | |
| K 06+620 | K 06+630 | | | 27.324 | | 258.65 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados Aguja tercer carril | |
| K 06+630 | K 06+640 | | | 29.550 | | 284.37 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados Aguja tercer carril | |
| K 06+640 | K 06+650 | | | 29.506 | | 295.28 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados Aguja tercer carril | |
| K 06+650 | K 06+660 | | | 30.411 | | 299.59 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados Aguja tercer carril | |
| K 06+660 | K 06+670 | | | 29.323 | | 298.67 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados Aguja tercer carril | |
| K 06+670 | K 06+680 | | | 27.008 | | 281.66 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados Aguja tercer carril | |
| K 06+680 | K 06+690 | | | 27.085 | | 270.47 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados Aguja tercer carril | |
| K 06+690 | K 06+700 | | | 11.609 | | 193.47 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados Aguja tercer carril | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | | | | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | | | | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 3.778 | | 56.67 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 5.651 | | 47.15 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 5.518 | | 55.85 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 5.754 | | 56.36 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 5.936 | | 58.45 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 5.602 | | 57.69 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 7.935 | | 67.69 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 6.462 | | 71.99 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 5.313 | | 58.88 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 8.607 | | 69.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 13.793 | | 112.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 13.906 | | 138.50 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 19.721 | | 168.14 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 20.286 | | 200.04 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 14.625 | | 174.56 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 21.018 | | 178.22 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 21.130 | | 210.74 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 20.878 | | 210.04 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 22.606 | | 217.42 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| K 00+210 | K 00+216 | | | 0.000 | | 67.82 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 7.054 | | 73.86 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 5.356 | | 62.05 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 6.299 | | 58.28 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 6.364 | | 63.32 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 36.256 | | 213.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 35.187 | | 357.22 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 25.212 | | 302.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 22.215 | | 237.14 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 16.750 | | 194.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 16.673 | | 167.12 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 12.695 | | 146.84 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 9.738 | | 112.17 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 10.625 | | 101.82 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 9.600 | | 101.13 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 12.376 | | 109.88 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 11.606 | | 119.91 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 12.327 | | 119.67 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 5.818 | | 90.73 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 6.162 | | 59.90 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 6.088 | | 61.25 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 10.172 | | 81.30 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 10.099 | | 101.36 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 12.545 | | 113.22 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 22.678 | | 176.12 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 17.896 | | 202.87 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 28.247 | | 230.72 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 28.660 | | 284.54 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 27.790 | | 282.25 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 25.237 | | 265.14 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 20.633 | | 229.35 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 14.748 | | 176.91 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 14.470 | | 146.09 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+320 | K 00+330 | | | 14.217 | | 143.44 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+330 | K 00+340 | | | 11.309 | | 127.63 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 220.1 | | Terraplenes | | | | M3 | 285,272.00 | 664.00 | 285,936.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 12.698 | | 147.67 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8 | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 16.186 | | 144.42 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 47.212 | | 316.99 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 46.487 | | 468.50 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 25.481 | | 359.84 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 27.864 | | 266.73 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 22.043 | | 249.54 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 14.642 | | 183.43 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 8.573 | | 116.08 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 5.576 | | 70.75 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 23.190 | | 115.95 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 23.656 | | 234.23 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 32.308 | | 279.82 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 22.673 | | 274.91 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 21.080 | | 218.77 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 22.208 | | 216.44 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 21.518 | | 218.63 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 30.886 | | 262.02 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 23.861 | | 273.74 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 21.761 | | 228.11 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 14.139 | | 179.50 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 18.831 | | 164.85 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 13.631 | | 162.31 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 13.491 | | 135.61 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 13.373 | | 134.32 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 18.448 | | 159.11 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 19.327 | | 188.88 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 21.142 | | 202.35 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 23.496 | | 223.19 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 26.240 | | 248.68 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 28.846 | | 275.43 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 31.918 | | 303.82 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 36.000 | | 339.59 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 37.563 | | 367.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 37.905 | | 377.34 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 38.086 | | 379.96 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 37.783 | | 379.35 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 36.892 | | 373.38 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 35.413 | | 361.53 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 33.498 | | 344.56 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+320 | K 00+330 | | | 30.667 | | 320.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+330 | K 00+340 | | | 29.138 | | 299.03 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+340 | K 00+350 | | | 28.800 | | 289.69 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+350 | K 00+360 | | | 29.391 | | 290.96 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+360 | K 00+370 | | | 28.530 | | 289.61 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+370 | K 00+380 | | | 27.327 | | 279.29 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+380 | K 00+390 | | | 24.493 | | 259.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+390 | K 00+400 | | | 22.030 | | 232.62 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+400 | K 00+410 | | | 19.846 | | 209.38 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+410 | K 00+420 | | | 18.438 | | 191.42 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+420 | K 00+430 | | | 16.490 | | 174.64 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+430 | K 00+440 | | | 14.322 | | 154.06 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+440 | K 00+450 | | | 7.253 | | 107.88 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+450 | K 00+460 | | | 9.101 | | 81.77 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+460 | K 00+470 | | | 16.753 | | 129.27 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+470 | K 00+480 | | | 19.753 | | 182.53 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+480 | K 00+490 | | | 0.000 | | 98.77 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+095 | K 00+096 | | | 19.074 | | 9.54 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+096 | K 00+100 | | | 16.971 | | 72.09 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+102 | | | 20.946 | | 37.92 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+102 | K 00+106 | | | 29.401 | | 100.69 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+106 | K 00+110 | | | 30.650 | | 120.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+110 | K 00+112 | | | 32.313 | | 62.96 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+112 | K 00+114 | | | 31.927 | | 64.24 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+114 | K 00+120 | | | 8.934 | | 122.58 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+120 | K 00+122 | | | 10.466 | | 19.40 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+122 | K 00+124 | | | 13.758 | | 24.22 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+124 | K 00+130 | | | 42.880 | | 169.91 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 30.773 | | 368.27 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 28.328 | | 295.51 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 17.533 | | 229.31 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 31.809 | | 246.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 27.606 | | 297.08 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 34.346 | | 309.76 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 17.704 | | 260.25 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 24.013 | | 208.59 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 7.045 | | 155.29 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 18.005 | | 125.25 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 17.387 | | 176.96 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 14.748 | | 160.68 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 13.625 | | 141.87 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 9.296 | | 46.48 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 9.191 | | 92.44 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 14.720 | | 119.56 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 34.857 | | 247.89 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 64.721 | | 497.89 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 61.284 | | 630.03 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 65.406 | | 633.45 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 220.1 | | Terraplenes | | | | M3 | 285,272.00 | 664.00 | 285,936.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 71.872 | | 686.39 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 74.512 | | 731.92 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 70.640 | | 725.76 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 62.785 | | 667.13 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 65.506 | | 641.46 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 64.551 | | 650.29 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 55.925 | | 602.38 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 56.957 | | 564.41 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 60.927 | | 589.42 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 49.124 | | 550.26 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 56.852 | | 529.88 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 53.059 | | 549.56 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 55.279 | | 541.69 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 50.695 | | 529.87 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 48.069 | | 493.82 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 43.522 | | 457.96 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 45.510 | | 445.16 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 50.308 | | 479.09 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 45.703 | | 480.06 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 42.763 | | 442.33 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 43.990 | | 433.77 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 48.236 | | 461.13 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 53.513 | | 508.75 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 63.546 | | 585.30 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+320 | K 00+330 | | | 66.618 | | 650.82 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+330 | K 00+340 | | | 59.210 | | 629.14 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+340 | K 00+350 | | | 65.420 | | 623.15 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+350 | K 00+360 | | | 45.341 | | 553.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+360 | K 00+370 | | | 46.895 | | 461.18 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+370 | K 00+380 | | | 38.696 | | 427.96 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+380 | K 00+390 | | | 17.801 | | 282.49 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+390 | K 00+400 | | | 12.827 | | 153.14 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+400 | K 00+410 | | | 14.300 | | 135.64 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+410 | K 00+420 | | | 14.272 | | 142.86 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+420 | K 00+430 | | | 8.541 | | 114.07 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+430 | K 00+440 | | | 8.186 | | 83.64 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+440 | K 00+450 | | | 7.681 | | 79.34 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+450 | K 00+460 | | | 14.064 | | 108.73 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+460 | K 00+470 | | | 15.160 | | 146.12 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+470 | K 00+480 | | | 10.800 | | 129.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+480 | K 00+490 | | | 13.479 | | 121.40 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+490 | K 00+500 | | | 13.200 | | 133.40 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+009 | K 00+010 | | | 7.624 | | 8.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 7.582 | | 76.03 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 7.608 | | 75.95 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 8.165 | | 78.87 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 11.030 | | 95.98 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 20.531 | | 157.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 29.159 | | 248.45 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 24.867 | | 270.13 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 19.122 | | 219.95 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 14.451 | | 167.87 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 12.899 | | 136.75 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 9.684 | | 112.92 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 9.477 | | 95.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 9.363 | | 94.20 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 9.402 | | 93.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 9.371 | | 93.87 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 8.902 | | 91.37 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 8.796 | | 88.49 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 11.078 | | 99.37 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 11.606 | | 113.42 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 9.341 | | 104.74 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 9.398 | | 93.70 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 9.357 | | 93.78 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 8.822 | | 90.90 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 7.370 | | 80.96 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 6.354 | | 68.62 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 5.513 | | 59.34 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 4.806 | | 51.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 4.000 | | 44.03 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 3.610 | | 38.05 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 2.793 | | 32.02 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 2.017 | | 24.05 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+320 | K 00+321 | | | 0.000 | | 0.98 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 6.680 | | 60.05 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 6.563 | | 66.22 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 7.532 | | 70.48 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 8.818 | | 81.75 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 10.592 | | 97.05 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 13.673 | | 121.33 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 8.312 | | 109.93 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 13.679 | | 109.96 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 12.028 | | 128.54 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 11.977 | | 120.03 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 13.681 | | 128.29 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 15.542 | | 146.12 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 17.172 | | 163.57 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 26.121 | | 216.47 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 32.006 | | 290.64 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 220.1 | | Terraplenes | | | | M3 | 285,272.00 | 664.00 | 285,936.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 37.415 | | 347.11 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 32.456 | | 349.36 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 23.363 | | 279.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 12.366 | | 178.65 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 9.100 | | 107.33 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 8.718 | | 89.09 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 8.556 | | 86.37 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 6.931 | | 77.44 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 6.095 | | 65.13 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 4.613 | | 53.54 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 5.121 | | 48.67 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 2.651 | | 38.86 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 1.112 | | 18.82 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 0.607 | | 3.04 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 1.409 | | 10.08 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 1.788 | | 15.99 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 1.605 | | 16.97 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 2.739 | | 21.72 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 5.261 | | 40.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 8.309 | | 67.85 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 23.160 | | 157.35 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 27.916 | | 255.38 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 21.003 | | 244.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 22.101 | | 215.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 7.906 | | 150.04 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 6.529 | | 69.91 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 4.432 | | 54.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 3.017 | | 37.25 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 2.119 | | 25.68 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 3.249 | | 26.84 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 2.373 | | 28.11 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 2.448 | | 24.11 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 0.914 | | 16.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 0.735 | | 8.25 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 0.550 | | 6.43 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 0.666 | | 6.08 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 01+260 | K 01+270 | | | 1.909 | | 19.26 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+270 | K 01+280 | | | 1.804 | | 18.57 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+280 | K 01+290 | | | 1.767 | | 17.86 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+290 | K 01+300 | | | 1.975 | | 18.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+300 | K 01+310 | | | 1.678 | | 18.27 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+310 | K 01+320 | | | 1.777 | | 17.28 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+320 | K 01+330 | | | 1.878 | | 18.28 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+330 | K 01+340 | | | 1.883 | | 18.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+340 | K 01+350 | | | 1.831 | | 18.57 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+350 | K 01+360 | | | 1.818 | | 18.25 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+360 | K 01+370 | | | 1.935 | | 18.77 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+370 | K 01+380 | | | 1.833 | | 18.84 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+380 | K 01+390 | | | 1.764 | | 17.99 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+390 | K 01+400 | | | 1.738 | | 17.51 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+400 | K 01+410 | | | 1.707 | | 17.23 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+410 | K 01+420 | | | 1.747 | | 17.27 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+420 | K 01+430 | | | 1.681 | | 17.14 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+430 | K 01+440 | | | 1.677 | | 16.79 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+440 | K 01+450 | | | 1.684 | | 16.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+450 | K 01+460 | | | 0.000 | | 8.42 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+460 | K 01+470 | | | 0.000 | | - | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+470 | K 01+480 | | | 1.934 | | 9.67 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| | | | | | | | | | |
| K 02+000 | K 02+010 | | | 1.770 | | 8.85 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+010 | K 02+020 | | | 1.899 | | 18.35 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+020 | K 02+030 | | | 2.400 | | 21.50 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+030 | K 02+040 | | | 2.381 | | 23.91 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+040 | K 02+050 | | | 2.261 | | 23.21 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+050 | K 02+060 | | | 2.257 | | 22.59 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+060 | K 02+070 | | | 2.228 | | 22.43 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+070 | K 02+080 | | | 2.207 | | 22.18 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+080 | K 02+090 | | | 2.149 | | 21.78 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+090 | K 02+100 | | | 2.177 | | 21.63 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+100 | K 02+110 | | | 2.197 | | 21.87 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+110 | K 02+120 | | | 2.266 | | 22.32 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+120 | K 02+130 | | | 2.198 | | 22.32 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+130 | K 02+140 | | | 2.323 | | 22.61 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+140 | K 02+150 | | | 2.425 | | 23.74 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+150 | K 02+160 | | | 2.360 | | 23.93 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+160 | K 02+170 | | | 2.345 | | 23.53 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+170 | K 02+180 | | | 2.180 | | 22.63 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+180 | K 02+190 | | | 2.061 | | 21.21 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+190 | K 02+200 | | | 1.950 | | 20.06 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+200 | K 02+210 | | | 1.857 | | 19.04 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+210 | K 02+220 | | | 1.764 | | 18.11 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+220 | K 02+230 | | | 1.714 | | 17.39 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+230 | K 02+240 | | | 1.675 | | 16.95 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+240 | K 02+250 | | | 1.821 | | 17.48 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+250 | K 02+260 | | | 1.157 | | 14.89 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| | | | | | | | | | |
| K 03+400 | K 03+410 | | | 1.941 | | 19.43 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+410 | K 03+420 | | | 1.986 | | 19.63 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+420 | K 03+430 | | | 2.019 | | 20.03 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 220.1 | | Terraplenes | | | | M3 | 285,272.00 | 664.00 | 285,936.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 03+430 | K 03+440 | | | 1.965 | | 19.92 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+440 | K 03+450 | | | 2.055 | | 20.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+450 | K 03+460 | | | 2.084 | | 20.69 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+460 | K 03+470 | | | 2.122 | | 21.03 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+470 | K 03+480 | | | 2.139 | | 21.31 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+480 | K 03+490 | | | 2.128 | | 21.33 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+490 | K 03+500 | | | 1.868 | | 19.98 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+500 | K 03+510 | | | 2.147 | | 20.08 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+510 | K 03+520 | | | 2.149 | | 21.48 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+520 | K 03+530 | | | 2.171 | | 21.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+530 | K 03+540 | | | 2.179 | | 21.75 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+540 | K 03+550 | | | 2.178 | | 21.79 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+550 | K 03+560 | | | 2.265 | | 22.22 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+560 | K 03+570 | | | 2.321 | | 22.93 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+570 | K 03+580 | | | 2.414 | | 23.68 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+580 | K 03+590 | | | 2.406 | | 24.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+590 | K 03+600 | | | 2.337 | | 23.72 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+600 | K 03+610 | | | 2.443 | | 23.90 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+610 | K 03+620 | | | 2.421 | | 24.32 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+620 | K 03+630 | | | 2.352 | | 23.87 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+630 | K 03+640 | | | 2.777 | | 25.65 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+640 | K 03+650 | | | 2.445 | | 26.11 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+650 | K 03+660 | | | 2.356 | | 24.01 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+660 | K 03+670 | | | 2.324 | | 23.40 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+670 | K 03+680 | | | 2.475 | | 24.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+680 | K 03+690 | | | 2.440 | | 24.58 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| | | | | | | | | | |
| K 04+700 | K 04+710 | | | 2.125 | | 20.98 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+710 | K 04+720 | | | 2.122 | | 21.24 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+720 | K 04+730 | | | 2.225 | | 21.74 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+730 | K 04+740 | | | 2.519 | | 23.72 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+740 | K 04+750 | | | 1.630 | | 20.75 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+750 | K 04+760 | | | 1.773 | | 17.02 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+760 | K 04+770 | | | 1.773 | | 17.73 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+770 | K 04+780 | | | 2.448 | | 21.11 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+780 | K 04+790 | | | 2.261 | | 23.55 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+790 | K 04+800 | | | 2.258 | | 22.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+800 | K 04+810 | | | 2.261 | | 22.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+810 | K 04+820 | | | 2.264 | | 22.63 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+820 | K 04+830 | | | 2.236 | | 22.50 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+830 | K 04+840 | | | 2.195 | | 22.16 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+840 | K 04+850 | | | 2.145 | | 21.70 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+850 | K 04+860 | | | 2.071 | | 21.08 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+860 | K 04+870 | | | 2.031 | | 20.51 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+870 | K 04+880 | | | 1.995 | | 20.13 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+880 | K 04+890 | | | 1.909 | | 19.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+890 | K 04+900 | | | 1.996 | | 19.53 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+900 | K 04+910 | | | 2.021 | | 20.09 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+910 | K 04+920 | | | 1.992 | | 20.07 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+920 | K 04+930 | | | 2.005 | | 19.99 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+930 | K 04+940 | | | 2.009 | | 20.07 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+940 | K 04+950 | | | 2.018 | | 20.14 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+950 | K 04+960 | | | 2.018 | | 20.18 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+960 | K 04+970 | | | 1.868 | | 19.43 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+970 | K 04+980 | | | 1.868 | | 18.68 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+980 | K 04+990 | | | 1.925 | | 18.97 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+990 | K 05+000 | | | 1.935 | | 19.30 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+000 | K 05+010 | | | 1.988 | | 19.62 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+010 | K 05+020 | | | 2.040 | | 20.14 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+020 | K 05+030 | | | 2.027 | | 20.34 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+030 | K 05+040 | | | 2.241 | | 21.34 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+040 | K 05+050 | | | 2.259 | | 22.50 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+050 | K 05+060 | | | 2.314 | | 22.87 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+060 | K 05+070 | | | 2.367 | | 23.41 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+070 | K 05+080 | | | 2.436 | | 24.02 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+080 | K 05+090 | | | 2.431 | | 24.34 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+090 | K 05+100 | | | 2.454 | | 24.43 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+100 | K 05+110 | | | 2.443 | | 24.49 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+110 | K 05+120 | | | 2.470 | | 24.57 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+120 | K 05+130 | | | 2.443 | | 24.57 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+130 | K 05+140 | | | 2.492 | | 24.68 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+140 | K 05+150 | | | 2.627 | | 25.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+150 | K 05+160 | | | 2.399 | | 25.13 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+160 | K 05+170 | | | 2.054 | | 22.27 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+170 | K 05+180 | | | 2.054 | | 20.54 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+180 | K 05+190 | | | 2.489 | | 22.72 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+190 | K 05+200 | | | 2.594 | | 25.42 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+200 | K 05+210 | | | 2.483 | | 25.39 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+210 | K 05+220 | | | 2.465 | | 24.74 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+220 | K 05+230 | | | 2.411 | | 24.38 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+230 | K 05+240 | | | 2.503 | | 24.57 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+240 | K 05+250 | | | 2.540 | | 25.22 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+250 | K 05+260 | | | 2.571 | | 25.56 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+260 | K 05+270 | | | 2.100 | | 23.36 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+270 | K 05+280 | | | 1.970 | | 20.35 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+280 | K 05+290 | | | 1.974 | | 19.72 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+290 | K 05+300 | | | 1.978 | | 19.76 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+300 | K 05+310 | | | 1.944 | | 19.61 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+310 | K 05+320 | | | 1.928 | | 19.36 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+320 | K 05+330 | | | 1.972 | | 19.50 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+330 | K 05+340 | | | 1.960 | | 19.66 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+340 | K 05+350 | | | 1.936 | | 19.48 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 220.1 | | Terraplenes | | | | M3 | 285,272.00 | 664.00 | 285,936.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 05+350 | K 05+360 | | | 1.856 | | 18.96 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+360 | K 05+370 | | | 1.861 | | 18.59 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+370 | K 05+380 | | | 1.796 | | 18.29 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+380 | K 05+390 | | | 1.809 | | 18.03 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+390 | K 05+400 | | | 1.834 | | 18.22 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+400 | K 05+410 | | | 1.838 | | 18.36 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+410 | K 05+420 | | | 1.781 | | 18.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+420 | K 05+430 | | | 1.764 | | 17.73 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+430 | K 05+440 | | | 1.770 | | 17.67 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+440 | K 05+450 | | | 1.772 | | 17.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+450 | K 05+460 | | | 1.778 | | 17.75 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+460 | K 05+470 | | | 1.727 | | 17.53 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+470 | K 05+480 | | | 1.714 | | 17.21 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+480 | K 05+490 | | | 1.806 | | 17.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+490 | K 05+500 | | | 1.786 | | 17.96 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+500 | K 05+510 | | | 1.728 | | 17.57 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+510 | K 05+520 | | | 1.840 | | 17.84 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+520 | K 05+530 | | | 2.066 | | 19.53 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| | | | | | | | | | |
| K 05+530 | K 05+540 | | | 2.293 | | 21.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+540 | K 05+550 | | | 2.833 | | 25.63 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+550 | K 05+560 | | | 2.043 | | 24.38 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+560 | K 05+570 | | | 2.228 | | 21.36 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+570 | K 05+580 | | | 2.050 | | 21.39 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+580 | K 05+590 | | | 2.352 | | 22.01 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+590 | K 05+600 | | | 2.231 | | 22.92 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+600 | K 05+610 | | | 2.231 | | 22.31 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+610 | K 05+620 | | | 2.079 | | 21.55 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+620 | K 05+630 | | | 2.005 | | 20.42 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+630 | K 05+640 | | | 2.033 | | 20.19 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+640 | K 05+650 | | | 1.983 | | 20.08 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+650 | K 05+660 | | | 2.003 | | 19.93 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+660 | K 05+670 | | | 2.038 | | 20.21 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+670 | K 05+680 | | | 2.013 | | 20.26 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+680 | K 05+690 | | | 2.027 | | 20.20 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+690 | K 05+700 | | | 1.998 | | 20.13 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+700 | K 05+710 | | | 1.952 | | 19.75 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+710 | K 05+720 | | | 1.959 | | 19.56 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+720 | K 05+730 | | | 1.934 | | 19.47 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+730 | K 05+740 | | | 1.924 | | 19.29 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+740 | K 05+750 | | | 1.887 | | 19.06 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+750 | K 05+760 | | | 1.858 | | 18.73 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+760 | K 05+770 | | | 1.875 | | 18.67 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+770 | K 05+780 | | | 1.879 | | 18.77 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+780 | K 05+790 | | | 1.879 | | 18.79 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+790 | K 05+800 | | | 1.895 | | 18.87 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+800 | K 05+810 | | | 1.931 | | 19.13 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+810 | K 05+820 | | | 1.958 | | 19.45 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+820 | K 05+830 | | | 1.951 | | 19.55 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+830 | K 05+840 | | | 1.996 | | 19.74 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+840 | K 05+850 | | | 2.031 | | 20.14 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+850 | K 05+860 | | | 2.066 | | 20.49 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+860 | K 05+870 | | | 2.054 | | 20.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+870 | K 05+880 | | | 2.018 | | 20.36 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+880 | K 05+890 | | | 2.012 | | 20.15 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+890 | K 05+900 | | | 2.005 | | 20.09 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+900 | K 05+910 | | | 2.041 | | 20.23 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+910 | K 05+920 | | | 2.053 | | 20.47 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+920 | K 05+930 | | | 2.053 | | 20.53 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+930 | K 05+940 | | | 2.044 | | 20.49 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+940 | K 05+950 | | | 2.010 | | 20.27 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+950 | K 05+960 | | | 1.984 | | 19.97 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+960 | K 05+970 | | | 1.951 | | 19.68 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+970 | K 05+980 | | | 1.927 | | 19.39 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+980 | K 05+990 | | | 1.893 | | 19.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+990 | K 06+000 | | | 1.855 | | 18.74 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+000 | K 06+010 | | | 1.811 | | 18.33 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+010 | K 06+020 | | | 1.833 | | 18.22 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+020 | K 06+030 | | | 1.863 | | 18.48 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+030 | K 06+040 | | | 1.889 | | 18.76 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+040 | K 06+050 | | | 1.907 | | 18.98 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+050 | K 06+060 | | | 1.833 | | 18.70 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+060 | K 06+070 | | | 1.833 | | 18.33 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+070 | K 06+080 | | | 1.959 | | 18.96 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+080 | K 06+090 | | | 1.959 | | 19.59 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+090 | K 06+100 | | | 1.911 | | 19.35 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+100 | K 06+110 | | | 2.113 | | 20.12 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+110 | K 06+120 | | | 1.812 | | 19.63 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+120 | K 06+130 | | | 1.869 | | 18.41 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+130 | K 06+140 | | | 1.911 | | 18.90 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+140 | K 06+150 | | | 1.932 | | 19.22 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+150 | K 06+160 | | | 1.932 | | 19.32 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+160 | K 06+170 | | | 1.903 | | 19.18 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+170 | K 06+180 | | | 1.848 | | 18.76 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+180 | K 06+190 | | | 1.879 | | 18.64 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+190 | K 06+200 | | | 2.113 | | 19.96 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+200 | K 06+210 | | | 1.919 | | 20.16 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+210 | K 06+220 | | | 1.886 | | 19.03 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+220 | K 06+230 | | | 1.889 | | 18.88 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+230 | K 06+240 | | | 1.819 | | 18.54 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+240 | K 06+250 | | | 1.859 | | 18.39 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+250 | K 06+260 | | | 1.896 | | 18.78 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 220.1 | | Terraplenes | | | | M3 | 285,272.00 | 664.00 | 285,936.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 06+260 | K 06+270 | | | 1.946 | | 19.21 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+270 | K 06+280 | | | 1.939 | | 19.43 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+280 | K 06+290 | | | 1.900 | | 19.20 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+290 | K 06+300 | | | 1.861 | | 18.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+300 | K 06+310 | | | 1.965 | | 19.13 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+310 | K 06+320 | | | 1.963 | | 19.64 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+320 | K 06+330 | | | 2.360 | | 21.62 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+330 | K 06+340 | | | 2.005 | | 21.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+340 | K 06+350 | | | 2.005 | | 20.05 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+350 | K 06+360 | | | 2.125 | | 20.65 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+360 | K 06+370 | | | 2.125 | | 21.25 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+370 | K 06+380 | | | 2.840 | | 24.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+380 | K 06+390 | | | 2.242 | | 25.41 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+390 | K 06+400 | | | 2.305 | | 22.74 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+400 | K 06+410 | | | 2.305 | | 23.05 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+410 | K 06+420 | | | 2.355 | | 23.30 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+420 | K 06+430 | | | 2.386 | | 23.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+430 | K 06+440 | | | 2.378 | | 23.82 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+440 | K 06+450 | | | 2.395 | | 23.87 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| | | | | | | | | | |
| K 06+450 | K 06+460 | | | 2.372 | | 23.84 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+460 | K 06+470 | | | 2.479 | | 24.26 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+470 | K 06+480 | | | 2.520 | | 25.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+480 | K 06+490 | | | 2.506 | | 25.13 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+490 | K 06+500 | | | 2.536 | | 25.21 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+500 | K 06+510 | | | 2.558 | | 25.47 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+510 | K 06+520 | | | 2.577 | | 25.68 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+520 | K 06+530 | | | 2.579 | | 25.78 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+530 | K 06+540 | | | 2.592 | | 25.86 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+540 | K 06+550 | | | 2.590 | | 25.91 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+550 | K 06+560 | | | 2.600 | | 25.95 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+560 | K 06+570 | | | 2.478 | | 25.39 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+570 | K 06+580 | | | 2.478 | | 24.78 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+580 | K 06+590 | | | 2.376 | | 24.27 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+590 | K 06+600 | | | 2.276 | | 23.26 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+600 | K 06+610 | | | 2.176 | | 22.26 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+610 | K 06+620 | | | 1.957 | | 10.33 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| | | | | | | | | | |
| K 06+560 | K 06+570 | | | 0.044 | | 0.22 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello Aguja tercer carril | |
| K 06+570 | K 06+580 | | | 0.135 | | 0.90 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello Aguja tercer carril | |
| K 06+580 | K 06+590 | | | 0.276 | | 2.06 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello Aguja tercer carril | |
| K 06+590 | K 06+600 | | | 0.421 | | 3.49 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello Aguja tercer carril | |
| K 06+600 | K 06+610 | | | 0.568 | | 4.95 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello Aguja tercer carril | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 1.568 | | 16.03 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 1.521 | | 15.45 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 1.368 | | 14.45 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 1.286 | | 13.27 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 1.255 | | 12.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 1.075 | | 11.65 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 1.041 | | 10.58 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 1.046 | | 10.44 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 1.087 | | 10.67 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 1.132 | | 11.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 1.416 | | 12.74 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 1.313 | | 13.65 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 1.224 | | 12.69 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 1.528 | | 13.76 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 1.562 | | 15.45 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 1.518 | | 15.40 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 1.551 | | 15.35 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 1.552 | | 15.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 1.574 | | 15.63 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 1.571 | | 15.73 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 1.480 | | 15.26 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 1.441 | | 14.61 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 1.414 | | 14.28 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 1.507 | | 14.61 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 1.614 | | 15.61 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 1.592 | | 16.03 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 1.435 | | 15.14 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 1.437 | | 14.36 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 1.430 | | 14.34 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 1.604 | | 15.17 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 1.475 | | 15.40 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 1.452 | | 14.64 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+320 | K 00+330 | | | 1.412 | | 14.32 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+330 | K 00+340 | | | 1.506 | | 14.59 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+340 | K 00+350 | | | 1.639 | | 15.73 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+350 | K 00+360 | | | 1.567 | | 16.03 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+360 | K 00+370 | | | 1.552 | | 15.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+370 | K 00+380 | | | 1.549 | | 15.51 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+380 | K 00+390 | | | 1.564 | | 15.57 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+390 | K 00+400 | | | 1.590 | | 15.77 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+400 | K 00+410 | | | 1.624 | | 16.07 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+410 | K 00+420 | | | 1.765 | | 16.95 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+420 | K 00+430 | | | 1.957 | | 18.61 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+430 | K 00+440 | | | 2.176 | | 10.33 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| | | | | | | | | | |
| K 06+610 | K 06+610 | | | 0.761 | | - | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados Aguja tercer carril | |
| K 06+610 | K 06+620 | | | 0.855 | | 8.08 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados Aguja tercer carril | |
| K 06+620 | K 06+630 | | | 0.960 | | 9.08 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados Aguja tercer carril | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 220.1 | | Terraplenes | | | | M3 | 285,272.00 | 664.00 | 285,936.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 06+630 | K 06+640 | | | 1.054 | | 10.07 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados Aguja tercer carril | |
| K 06+640 | K 06+650 | | | 1.071 | | 10.63 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados Aguja tercer carril | |
| K 06+650 | K 06+660 | | | 1.088 | | 10.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados Aguja tercer carril | |
| K 06+660 | K 06+670 | | | 1.094 | | 10.91 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados Aguja tercer carril | |
| K 06+670 | K 06+680 | | | 1.087 | | 10.91 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados Aguja tercer carril | |
| K 06+680 | K 06+690 | | | 1.147 | | 11.17 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados Aguja tercer carril | |
| K 06+690 | K 06+700 | | | 1.160 | | 11.54 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados Aguja tercer carril | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | | | | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | | | | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 0.466 | | 6.99 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 0.549 | | 5.08 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 0.574 | | 5.62 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 0.615 | | 5.95 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 0.653 | | 6.34 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 0.687 | | 6.70 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 0.811 | | 7.49 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 0.734 | | 7.73 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 0.754 | | 7.44 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 1.042 | | 8.98 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 1.748 | | 13.95 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 2.038 | | 18.93 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 2.193 | | 21.16 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 1.635 | | 19.14 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 1.303 | | 14.69 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 1.248 | | 12.76 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 1.059 | | 11.54 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 1.037 | | 10.48 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 1.013 | | 10.25 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| K 00+210 | K 00+216 | | | 1.013 | | 6.08 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 1.727 | | 8.64 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 1.690 | | 17.09 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 1.545 | | 16.18 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 1.484 | | 15.15 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 1.433 | | 14.59 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+095 | K 00+096 | | | 2.160 | | 1.08 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+096 | K 00+100 | | | 2.317 | | 8.95 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+102 | | | 2.468 | | 4.79 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+102 | K 00+106 | | | 2.732 | | 10.40 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+106 | K 00+110 | | | 2.764 | | 10.99 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+110 | K 00+112 | | | 2.944 | | 5.71 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+112 | K 00+114 | | | 3.251 | | 6.20 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+114 | K 00+120 | | | 1.052 | | 12.91 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+120 | K 00+122 | | | 1.228 | | 2.28 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+122 | K 00+124 | | | 1.630 | | 2.86 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+124 | K 00+130 | | | 2.304 | | 11.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 1.913 | | 21.09 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 1.866 | | 18.90 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 1.334 | | 16.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 2.155 | | 17.45 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 1.847 | | 20.01 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 2.239 | | 20.43 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 1.650 | | 19.45 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 2.447 | | 20.49 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 1.795 | | 21.21 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 1.911 | | 18.53 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 1.870 | | 18.91 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 1.847 | | 18.59 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 1.617 | | 17.32 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 1.345 | | 6.73 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 1.204 | | 12.75 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 1.408 | | 13.06 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 1.653 | | 15.31 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 2.060 | | 18.57 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 2.064 | | 20.62 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 2.133 | | 20.99 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 2.115 | | 21.24 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 2.065 | | 20.90 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 1.934 | | 20.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 1.849 | | 18.92 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 1.818 | | 18.34 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 1.923 | | 18.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 1.769 | | 17.54 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 1.803 | | 17.86 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 1.816 | | 18.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 1.812 | | 18.14 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 1.781 | | 17.97 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 1.780 | | 17.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 1.763 | | 17.72 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 1.751 | | 17.57 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+320 | K 00+330 | | | 1.694 | | 17.23 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+330 | K 00+340 | | | 1.620 | | 16.57 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+340 | K 00+350 | | | 0.000 | | 8.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+350 | K 00+360 | | | 1.719 | | 8.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+360 | K 00+370 | | | 1.691 | | 17.05 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+370 | K 00+380 | | | 1.446 | | 15.69 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+380 | K 00+390 | | | 1.309 | | 13.78 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+390 | K 00+400 | | | 1.349 | | 13.29 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 220.1 | | Terraplenes | | | | M3 | 285,272.00 | 664.00 | 285,936.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+400 | K 00+410 | | | 1.416 | | 13.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+410 | K 00+420 | | | 1.511 | | 14.64 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+420 | K 00+430 | | | 1.513 | | 15.12 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+430 | K 00+440 | | | 1.407 | | 14.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+440 | K 00+450 | | | 1.387 | | 13.97 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+450 | K 00+460 | | | 1.360 | | 13.74 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+460 | K 00+470 | | | 1.345 | | 13.53 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+470 | K 00+480 | | | 1.321 | | 13.33 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+480 | K 00+490 | | | 1.183 | | 12.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+490 | K 00+500 | | | 1.157 | | 11.70 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 0.065 | | 0.33 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 0.145 | | 1.05 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 0.241 | | 1.93 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 0.149 | | 1.95 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 0.283 | | 2.16 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 0.516 | | 4.13 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 0.682 | | 6.22 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 0.966 | | 8.33 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 1.094 | | 10.30 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 1.385 | | 12.39 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 1.351 | | 13.68 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 0.850 | | 11.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K5+500 | K5+600 | E | 100.00 | 1.15 | 0.10 | 11.50 | 1/12/2022 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K4+880 | K4+980 | E | 100.00 | 1.15 | 0.10 | 11.50 | 6/12/2022 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K5+350 | K5+450 | E | 100.00 | 1.15 | 0.10 | 11.50 | 5/12/2022 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K4+980 | K5+100 | E | 120.00 | 1.15 | 0.10 | 13.80 | 9/12/2022 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K5+100 | K5+220 | E | 120.00 | 1.15 | 0.10 | 13.80 | 12/12/2022 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K5+220 | K5+260 | E | 40.00 | 1.15 | 0.10 | 4.60 | 14/12/2022 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K4+840 | K4+920 | E | 80.00 | 1.15 | 0.10 | 9.20 | 3/01/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K4+790 | K4+840 | E | 50.00 | 1.15 | 0.10 | 5.75 | 4/01/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K4+751 | K4+760 | E | 10.00 | 1.15 | 0.10 | 1.15 | 5/01/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K5+741 | K5+750 | E | 9.00 | 2.40 | 1.10 | 23.76 | 13/01/2023 | Construcción vía - Conformación aleta obra 44 | |
| K5+600 | K5+710 | E | 110.00 | 1.15 | 0.10 | 12.65 | 5/12/2022 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K5+450 | K5+500 | E | 50.00 | 1.15 | 0.10 | 5.75 | 3/12/2022 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K4+600 | K4+750 | E | 150.00 | 1.15 | 0.10 | 17.25 | 5/01/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K4+380 | K4+450 | E | 70.00 | 1.15 | 0.10 | 8.05 | 7/01/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K4+450 | K4+600 | E | 150.00 | 1.15 | 0.10 | 17.25 | 6/01/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K4+360 | K4+380 | E | 20.00 | 1.15 | 0.10 | 2.30 | 10/01/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K3+880 | K4+0 | E | 120.00 | 1.15 | 0.10 | 13.80 | 13/01/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K3+570 | K3+700 | E | 130.00 | 1.15 | 0.10 | 14.95 | 18/01/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K3+700 | K3+830 | E | 130.00 | 1.15 | 0.10 | 14.95 | 19/01/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K4+200 | K4+360 | E | 160.00 | 1.15 | 0.10 | 18.40 | 20/01/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K4+100 | K4+180 | E | 80.00 | 1.15 | 0.10 | 9.20 | 25/01/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K0+188.5 | K0+216 | E | 27.50 | 1.15 | 0.10 | 3.16 | 14/12/2022 | Construcción vía - Conformación cuneta retorno 5+300 | |
| K6+237 | K6+246 | E | 9.00 | 2.50 | 0.80 | 18.00 | 19/12/2022 | Construcción vía - Relleno en aletas obra 48 | |
| K6+294 | K6+303 | E | 9.00 | 3.00 | 1.00 | 27.00 | 19/12/2022 | Construcción vía - Relleno en aletas obra 49 | |
| K4+471 | K4+480 | E | 9.00 | 3.00 | 1.20 | 32.40 | 3/01/2023 | Construcción vía - Relleno para piedra pegada a obra 32a Encole | |
| K0+245 | K0+250 | E | 5.00 | 3.65 | 0.10 | 1.83 | 16/12/2022 | Construcción vía - Relleno en aletas obra 51 | |
| K3+476 | K3+476 | E | 9.00 | 3.50 | 2.30 | 72.45 | 14/12/2022 | Construcción obra No. 25 (Relleno cabezal) | |
| K5+888 | K5+896 | E | 8.00 | 27.00 | 0.60 | 129.60 | 7/12/2022 | Construcción Obra No. 45 (acceso) | |
| K3+395 | K3+395 | E | 9.00 | 3.00 | 2.50 | 67.50 | 12/12/2022 | Construccion obra No. 24 (adecuado sobre aleta) | |
| K6+119 | K6+128 | E | 9.00 | 2.00 | 1.30 | 23.40 | 21/12/2022 | Construcción vía - Relleno en aletas obra 47 | |
| | | | | | | | | | |
| K3+390 | K3+398 | E | 8.000 | 1.150 | 0.100 | 0.92 | 1/02/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K3+400 | K3+500 | E | 100.000 | 1.150 | 0.100 | 11.50 | 1/02/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K3+380 | K3+400 | E | 20.000 | 1.150 | 0.100 | 2.30 | 8/02/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K4+130 | K4+136.9 | E | 6.900 | 1.300 | 0.100 | 0.90 | 30/01/2023 | Construcción vía - Para cuneta en descole obra 31 | |
| K3+500 | K3+570 | E | 70.000 | 1.150 | 0.100 | 8.05 | 31/01/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K3+890 | K3+900.6 | E | 10.600 | 1.400 | 0.100 | 1.48 | 28/01/2023 | Construcción vía - Para cuneta en descole obra 29 | |
| K0+80 | K0+180 | E | 100.000 | 1.150 | 0.100 | 11.50 | 11/02/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta Retorno del 4+200 | |
| K0+180 | K0+240 | E | 60.000 | 1.150 | 0.100 | 6.90 | 14/02/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta Retorno 4+200 | |
| K0+250 | K0+345 | I | 95.000 | 1.150 | 0.100 | 10.93 | 20/02/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta conectante sur | |
| K 00+200 | K 00+250 | I | 50.000 | 1.150 | 0.100 | 5.75 | 21/02/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta conectante sur | |
| K0+100 | K0+200 | I | 100.000 | 1.150 | 0.100 | 11.50 | 24/02/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta conectante sur | |
| K2+150 | K2+250 | D | 100.000 | 1.150 | 0.200 | 23.00 | 14/03/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K2+250 | K2+260 | D | 10.000 | 1.150 | 0.100 | 1.15 | 16/03/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K2+220 | K2+260 | I | 40.000 | 1.150 | 0.100 | 4.60 | 23/03/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K2+80 | K2+150 | D | 70.000 | 1.150 | 0.200 | 16.10 | 4/03/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K2+20 | K2+80 | D | 60.000 | 1.150 | 0.200 | 13.80 | 9/03/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K4+475 | K4+475 | E | 10.000 | 3.850 | 0.200 | 7.70 | 13/03/2023 | Construccion Obra No. 32a (para piedra pegada - protección de escorrentía descole | |
| K4+675.5 | K4+685.3 | E | 4.800 | 4.320 | 0.300 | 6.22 | 9/03/2023 | Construcción vía - Conformación para piedra pegada Obra 34 | |
| K0+400 | K0+500 | I | 100.000 | 1.150 | 0.100 | 11.50 | 3/03/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta conectante sur | |
| K0+355 | K0+400 | I | 45.000 | 1.150 | 0.100 | 5.18 | 27/02/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta conectante sur | |
| K0+450 | K0+500 | D | 50.000 | 1.150 | 0.200 | 11.50 | 16/03/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta conectante sur | |
| K3+593 | K3+593 | I | 12.600 | 13.700 | 0.600 | 103.57 | 17/04/2023 | Construccion acceso costado izquierdo | |
| K3+800 | K3+800 | I | 8.500 | 13.000 | 0.250 | 27.63 | 17/04/2023 | Construccion acceso costado izquierdo | |
| K3+300 | K3+380 | D | 80.000 | 1.150 | 0.200 | 18.40 | 19/04/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K3+430 | K3+442 | E | 12.000 | 11.000 | 0.300 | 39.60 | 14/04/2023 | Construccion accesso predial | |
| K3+675 | K3+675 | E | 9.000 | 7.500 | 0.200 | 13.50 | 10/04/2023 | Construcción obra No. 28 (para proteccion de escorrentia) | |
| K3+829 | K3+829 | E | 7.500 | 5.600 | 0.100 | 4.20 | 4/04/2023 | Construcción obra No. 29 (para proteccion de escorrentia) | |
| K3+395 | K3+395 | E | 9.000 | 4.600 | 0.200 | 8.28 | 22/04/2023 | Construccion obra No. 24 (para protección escorrentía) | |
| K3+476 | K3+476 | E | 9.000 | 4.600 | 0.200 | 8.28 | 21/04/2023 | Construccion Obra No. 25 ( para proteccion escorrentia) | |
| K0+350 | K0+440 | D | 90.000 | 1.150 | 0.100 | 10.35 | 30/03/2023 | Construccion conectante sur Glorieta Ave colombiana - Conformación cuneta | |
| K0+240 | K0+250 | E | 11.300 | 11.600 | 0.600 | 78.65 | 12/04/2023 | Adecuacion para zona de traslado de agua potable y gas calle 8 | |
| K0+240 | K0+250 | E | 13.000 | 6.000 | 0.400 | 31.20 | 15/04/2023 | Desvio calle 8 sobre glorieta Ave Colombiana unica capa | |
| K0+180 | K0+190 | E | 56.000 | 11.300 | 0.130 | 82.26 | 3/04/2023 | Colocación de fresado para desvio calle 8 primera capa | |
| K0+240 | K0+250 | E | 11.300 | 11.600 | 0.400 | 52.43 | 5/04/2023 | Construcción desvio calle 8 | |
| K0+170 | K0+170 | E | 56.000 | 11.340 | 0.150 | 95.26 | 30/03/2023 | Colocación de fresado para desvio calle 8 segunda capa | |
| K0+240 | K0+250 | E | 6.000 | 13.000 | 0.400 | 31.20 | 18/04/2023 | Construccion isleta ave colombiana desvio calle 8 Traslado de redes | |
| K0+30 | K0+120 | E | 90.000 | 1.150 | 0.200 | 20.70 | 13/04/2023 | Construcción conectante norte glorieta Ave - Conformación cuneta | |

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 220.1 | Terraplenes | M3 | 285,272.00 | 664.00 | 285,936.00 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K0+190 | K0+310 | I | 120.000 | 1.150 | 0.200 | 27.60 | 25/04/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta conectante norte |
| K3+641 | K3+641 | E | 14.500 | 6.400 | 0.200 | 18.56 | 11/04/2023 | Construcción obra No. 27 (para proteccion de escorrentia) |
| K4+770 | K4+778 | E | 12.000 | 0.800 | 0.300 | 2.88 | 26/04/2023 | Para tuberia 16" en cruce de Cogua |
| K1+700 | K1+800 | D | 100.000 | 1.150 | 0.200 | 23.00 | 13/05/2023 | Construcción vía - Conformación cunetas |
| K1+500 | K1+550 | D | 50.000 | 1.150 | 0.200 | 11.50 | 16/05/2023 | Construcción vía - Conformación cunetas |
| K1+550 | K1+600 | D | 50.000 | 1.150 | 0.200 | 11.50 | 15/05/2023 | Construcción vía - Conformación cunetas |
| K1+800 | K1+900 | D | 100.000 | 1.150 | 0.200 | 23.00 | 15/05/2023 | Construcción vía - Conformación cunetas |
| K3+430 | K3+442 | E | 12.000 | 11.000 | 0.090 | 11.88 | 28/04/2023 | Acceso predial conformacion de fresado proveniente de 90 grados |
| K3+593 | K3+605 | E | 12.000 | 13.000 | 0.080 | 12.48 | 28/04/2023 | Acceso predial conformacion de fresado proveniente de 90 grados |
| K3+800 | K3+808.5 | E | 8.500 | 13.000 | 0.090 | 9.95 | 28/04/2023 | Acceso predial conformacion de fresado proveniente de 90 grados |
| K5+154 | K5+154 | E | 15.000 | 4.500 | 0.200 | 13.50 | 12/05/2023 | Construcción Obra 38 - Conformación para piedra pegada(Escorrentia ) |
| K5+218 | K5+218 | E | 9.000 | 5.000 | 0.200 | 9.00 | 2/05/2023 | Construcciónobra 39 - Conformación para piedra pegada (Escorrentia) |
| K4+951 | K4+951 | E | 10.000 | 3.500 | 0.200 | 7.00 | 6/05/2023 | Construcción Obra 36 - Conformación para piedra pegada (Escorrentia) |
| K1+68.76 | K1+68.76 | E | 15.000 | 6.000 | 0.200 | 18.00 | 15/05/2023 | Construcción Obra 6 - Conformación piedra pegada (Escorrentia) |
| K1+119.96 | K1+119.96 | E | 10.000 | 4.500 | 0.200 | 9.00 | 12/05/2023 | Construcción Obra 7 - Conformación piedra pegada (Escorrentia) |
| K1+299 | K1+299 | E | 11.500 | 5.000 | 0.200 | 11.50 | 10/05/2023 | Construcción obra No. 8 (conformación piedra pegada proteccion escorrentia) |
| K5+289 | K5+289 | E | 10.000 | 4.000 | 0.200 | 8.00 | 28/04/2023 | Construccion obra No. 40 (para ciclopeo protección escorrentía) |
| K0+140 | K 00+190 | I | 50.000 | 1.150 | 0.200 | 11.50 | 5/05/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta conectante norte |
| K2+413 | K2+413 | E | 0.800 | 6.300 | 1.200 | 6.05 | 19/05/2023 | Construccion obra 16 (llenos cabezal) |
| K2+413 | K2+413 | E | 10.000 | 2.500 | 0.200 | 5.00 | 23/05/2023 | Construcción obra No. 16 (para piedra pegada proteccion de escorrentia ) |
| K1+508 | K1+508 | E | 10.000 | 3.500 | 0.200 | 7.00 | 9/05/2023 | Construcción obra No. 10 (conformación piedra pegada proteccion de escorrentia) |
| K0+130 | K0+150 | E | 23.00 | 10.50 | 0.12 | 28.98 | 26/04/2023 | Acceso carril desaceleracion Cruce de Cogua - sello |
| | | | | | | | | |
| K1+350 | K1+430 | D | 80.000 | 1.150 | 0.200 | 18.40 | 9/06/2023 | Construcción via - conformación cunetas |
| K1+430 | K1+500 | D | 70.000 | 1.150 | 0.200 | 16.10 | 24/06/2023 | Construcción via - conformación cunetas |
| K1+50 | K1+150 | D | 100.000 | 1.150 | 0.200 | 23.00 | 1/06/2023 | Construcción vía - Conformación cunetas |
| K2+0 | K2+0 | E | 45.000 | 6.000 | 0.100 | 27.00 | 2/06/2023 | Mantenimiento San Gabriel (K0+055 a K0+100) extendida de fresado |
| K1+150 | K1+300 | D | 150.000 | 1.150 | 0.200 | 34.50 | 5/06/2023 | Construcción vía - Conformación cunetas |
| K2+750 | K2+750 | D | 50.000 | 5.000 | 0.150 | 37.50 | 29/05/2023 | Mantenimiento desvío calle 8 Ave Carril derecho (Actividad) |
| K1+900 | K2+0 | D | 100.000 | 1.150 | 0.200 | 23.00 | 30/05/2023 | Construcción vía - Conformación cunetas |
| K2+750 | K2+750 | I | 50.000 | 6.000 | 0.150 | 45.00 | 30/05/2023 | Mantenimiento desvío calle 8 Ave Carril izquierdo (Actividad) |
| K 01+866 | K 01+866 | E | 12.600 | 1.600 | 0.200 | 4.03 | 22/06/2023 | Construcción obra 13 - descole |
| K1+658 | K1+658 | E | 10.000 | 5.000 | 0.200 | 10.00 | 10/06/2023 | Construcción obra No. 11 (conformación para piedra pegada) |
| K1+658 | K1+658 | E | 6.000 | 1.600 | 0.200 | 1.92 | 21/06/2023 | Conformación descole obra No. 11 para cuneta |
| K1+772 | K1+772 | E | 10.000 | 4.500 | 0.200 | 9.00 | 10/06/2023 | Construcción obra No. 12 (conformación para piedra pegada) |
| K1+772 | K1+772 | E | 15.900 | 1.600 | 0.200 | 5.09 | 21/06/2023 | Conformación descole obra No. 12 para cuneta |
| K1+420 | K1+420 | E | 10.000 | 4.200 | 0.200 | 8.40 | 13/06/2023 | Construcción obra No. 9 (conformación para piedra pegada) |
| K 02+750 | K 02+750 | E | 50.00 | 11.00 | 0.15 | 82.50 | 27/06/2023 | Mantenimiento desvio calle 8 |
| K2+0 | K2+0 | E | | | | 42.00 | 1/06/2023 | Mantenimiento Cruce San Gabriel |
| K2+0 | K2+0 | E | | | | 70.00 | 2/06/2023 | Mantenimiento San Gabriel (K0+055 a K0+100) con piedra sello |
| | | | | | | | | |
| K 06+030 | K 06+270 | | | | | 507.120 | Febrero a Origen | Según cartera topografica -Material de terraplén como capa de subbase aprobado previo concepto de especialista de pavimentos del contratista, garantizando el cumplimiento de la estructura de pavimento |
| | | | | | | | | |
| K 06+360 | K 06+550 | | | | | 481.742 | Febrero a Origen | Según cartera topografica -Material de terraplén como capa de subbase aprobado previo concepto de especialista de pavimentos del contratista, garantizando el cumplimiento de la estructura de pavimento |
| | | | | | | | | |
| K 06+550 | K 06+620 | | | | | 155.431 | Febrero a Origen | Según cartera topografica -Material de terraplén como capa de subbase aprobado previo concepto de especialista de pavimentos del contratista, garantizando el cumplimiento de la estructura de pavimento |
| | | | | | | | | |
| K 00+360 | K 00+440 | | | | | 129.503 | Febrero a Origen | Según cartera topografica -Material de terraplén como capa de subbase aprobado previo concepto de especialista de pavimentos del contratista, garantizando el cumplimiento de la estructura de pavimento |
| | | | | | | | | |
| K 05+637 | | | 2.20 | 25.000 | 0.100 | 5.50 | | Según cartera -Sello Obra Hidraulica 43 Junio |
| K 00+761 | | | | | | - 28.00 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.2 |
| K 00+857 | | | | | | - 15.00 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.3 Tramo 1 |
| K 00+857 | | | | | | - 10.49 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.3 Tramo en retorno norte |
| K 00+956 | | | | | | - 156.00 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.4 |
| K 01+028 | | | | | | - 25.40 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.5 |
| K 01+069 | | | | | | - 207.00 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.6 |
| K 01+120 | | | | | | - 24.00 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.7 |
| K 01+299 | | | | | | - 100.00 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.8 |
| K 01+420 | | | | | | - 21.00 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.9 |
| K 01+508 | | | | | | - 17.00 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.10 |
| K 01+658 | | | | | | - 20.00 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.11 |
| K 01+772 | | | | | | - 20.00 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.12 |
| K 01+886 | | | | | | - 22.00 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.13 |
| K 02+014 | | | | | | - 176.00 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.14 |
| K 02+138 | | | | | | - 219.42 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.15 |
| K 02+413 | | | | | | - 85.05 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.16 |
| K 02+618 | | | | | | - 14.46 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.17 |
| K 02+694 | | | | | | - 15.77 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.18 |
| K 02+977 | | | | | | - 15.00 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.20 |
| K 03+136 | | | | | | - 14.70 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.21 |
| K 03+220 | | | | | | - 13.12 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.22 |
| K 03+282 | | | | | | - 15.00 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.23 |
| K 03+400 | | | | | | - 21.25 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.24 |
| K 03+476 | | | | | | - 35.49 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.25 |
| K 03+568 | | | | | | - 35.49 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.26 |
| K 03+641 | | | | | | - 216.00 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.27 |
| K 03+675 | | | | | | - 216.00 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.28 |
| K 03+829 | | | | | | - 22.50 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.29 |
| K 03+892 | | | | | | - 22.50 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.30 |
| K 04+075 | | | | | | - 53.30 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.31 |
| K 04+354 | | | | | | - 27.04 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.32 |
| K 04+475 | | | | | | - 19.00 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.32A |
| K 04+564 | | | | | | - 33.80 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.33 |
| K 04+686 | | | | | | - 29.00 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.34 |
| K 04+765 | | | | | | - 34.39 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.35 |
| K 04+951 | | | | | | - 36.00 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.36 |

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 220.1 | Terraplenes | M3 | 285,272.00 | 664.00 | 285,936.00 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K 05+096 | | | | | | - 38.41 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.37 |
| K 05+154 | | | | | | - 285.12 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.38 |
| K 05+218 | | | | | | - 35.49 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.39 |
| K 05+289 | | | | | | - 18.53 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.40 |
| K 05+577 | | | | | | - 260.00 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.41 |
| K 05+595 | | | | | | - 294.19 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.42 |
| K 05+637 | | | | | | - 20.19 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.43 |
| K 05+752 | | | | | | - 33.80 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.44 |
| K 05+894 | | | | | | - 35.91 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.45 |
| K 06+017 | | | | | | - 35.91 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.46 |
| K 06+123 | | | | | | - 31.69 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.47 |
| K 06+245 | | | | | | - 33.97 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.48 |
| K 06+300 | | | | | | - 35.79 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.49 |
| K 06+333 | | | | | | - 261.79 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.50 |
| K 06+475 | | | | | | - 33.80 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.51 |
| K 06+720 | | | | | | - 89.91 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.52 |
| K 06+810 | | | | | | - 92.61 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.53 |
| K 06+913 | | | | | | - 19.10 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.54 |
| | | | | | | | | |
| K 06+200 | K 06+200 | | 56.00 | 1.00 | 0.25 | 14.00 | 15/02/2023 | Tapahuecos Ruta 45A05 |
| K0+0 | K0+240 | | | | | 60.00 | 17/01/2023 | Mantenimiento por emergencia cerro picacho - Cruce cogua |
| K0+0 | K0+240 | | | | | 60.00 | 18/01/2023 | Mantenimiento por emergencia cerro picacho - Cruce cogua |
| K0+0 | K0+240 | | | | | 60.00 | 17/01/2023 | Mantenimiento por emergencia cerro picacho - Cruce cogua |
| K0+0 | K0+240 | | | | | 90.00 | 18/01/2023 | Mantenimiento por emergencia cerro picacho - Cruce cogua |
| K0+0 | K0+240 | | | | | 30.00 | 19/01/2023 | Mantenimiento por emergencia cerro picacho - Cruce cogua |
| K0+0 | K0+240 | | | | | 30.00 | 20/01/2023 | Mantenimiento por emergencia cerro picacho - Cruce cogua |
| K0+0 | K0+240 | | | | | 15.00 | 21/01/2023 | Mantenimiento por emergencia cerro picacho - Cruce cogua |
| K0+0 | K0+240 | | | | | 15.00 | 23/01/2023 | Mantenimiento por emergencia cerro picacho - Cruce cogua |
| K0+0 | K0+240 | | | | | 15.00 | 24/01/2023 | Mantenimiento por emergencia cerro picacho - Cruce cogua |
| K0+0 | K0+240 | | | | | 14.00 | 25/01/2023 | Mantenimiento por emergencia cerro picacho - Cruce cogua |
| K0+0 | K0+240 | | | | | 1.00 | 25/01/2023 | Mantenimiento por emergencia cerro picacho - Cruce cogua |
| K4+750 | K4+750 | E | | | | 45.00 | 13/03/2023 | Mantenimiento cruce Cogua |
| K4+750 | K4+750 | E | | | | 60.00 | 14/03/2023 | Mantenimiento cruce Cogua |
| K4+750 | K4+750 | E | | | | 30.00 | 16/03/2023 | Mantenimiento cruce Cogua |
| K4+750 | K4+750 | E | | | | 30.00 | 4/03/2023 | Mantenimiento cruce Cogua |
| | | | | | | | | |
| PR4+300 | PR4+300 | | | | | 181.50 | 16/03/2022 | Actividad Barrio Rudal Calle 4 y Calle 2 , Ruta 45ACNB |
| PR4+300 | PR4+300 | | | | | 181.50 | 18/03/2022 | Actividad Barrio Rudal Calle 4 y Calle 2 , Ruta 45ACNB |
| K 02+000 | K 02+000 | | | | | 128.00 | 1/11/2021 | Actividad Calle San Gabriel |
| K 04+760 | K 04+760 | | | | | 60.00 | 1/06/2022 | Actividad calle cogua |
| K2+750 | K2+750 | E | 20.00 | 7.00 | 0.30 | 42.00 | 24/10/2022 | .Construcción vía - Desvio |
| K2+750 | K2+750 | E | 80.00 | 3.00 | 0.10 | 24.00 | 24/10/2022 | .Construcción vía - Paso peatonal |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | - 137.00 | Julio | Descuento volumen Geobloque K5+500 Acta 14 |
| | | | | | | - 1,186.50 | Agosto | Descuento volumen Geobloque K5+500 Acta 15 |
| | | | | | | - 1,181.50 | Septiembre | Descuento volumen Geobloque K5+500 y K3+500 Acta 16 |
| | | | | | | - 857.00 | Octubre | Descuento volumen Geobloque K3+500 Acta 17 |
| | | | | | | - 285,272.00 | Mayo 2023 a origen | Acumulado acta 24 Mayo 2023 |
| | | | | | **SUBTOTAL** | **664.24** | | |

| | |
|---|---|
| **VOLUMEN PARA PAGO** | 664.24 |
| **APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN** | **-0.24** |
| **VOLUMEN TOTAL PARA PAGO :** | **664.00** $m^3$ |

**ING. HELBER MILO CANAS**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

**JUAN ROBERTO DIAZ VELANDIA**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 25202-17653CND

INVIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 25

**RUTA:** RUTA 45A04 **FECHA:** 27-may-2023 a 26-jun-2023

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 220.1 | Terraplenes | M3 | 285,272.00 | 794.00 | 286,066.00 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K 00+000 | K 00+010 | | | 0.000 | | - | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Colocacion de Fresado proveniente de 90 grados Cruce de Cogua |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 1.753 | | 8.77 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Colocacion de Fresado proveniente de 90 grados Cruce de Cogua |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 2.451 | | 21.02 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Colocacion de Fresado proveniente de 90 grados Cruce de Cogua |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 2.311 | | 23.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Colocacion de Fresado proveniente de 90 grados Cruce de Cogua |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 2.405 | | 23.58 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Colocacion de Fresado proveniente de 90 grados Cruce de Cogua |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 2.196 | | 23.01 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Colocacion de Fresado proveniente de 90 grados Cruce de Cogua |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 2.449 | | 23.23 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Colocacion de Fresado proveniente de 90 grados Cruce de Cogua |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 2.252 | | 23.51 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Colocacion de Fresado proveniente de 90 grados Cruce de Cogua |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 2.286 | | 22.69 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Colocacion de Fresado proveniente de 90 grados Cruce de Cogua |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 2.236 | | 22.61 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Colocacion de Fresado proveniente de 90 grados Cruce de Cogua |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 2.677 | | 24.57 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Colocacion de Fresado proveniente de 90 grados Cruce de Cogua |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 1.718 | | 21.98 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Colocacion de Fresado proveniente de 90 grados Cruce de Cogua |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 1.833 | | 17.76 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Colocacion de Fresado proveniente de 90 grados Cruce de Cogua |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 1.772 | | 18.03 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Colocacion de Fresado proveniente de 90 grados Cruce de Cogua |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 1.766 | | 17.69 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Colocacion de Fresado proveniente de 90 grados Cruce de Cogua |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 1.813 | | 17.90 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Colocacion de Fresado proveniente de 90 grados Cruce de Cogua |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 1.735 | | 17.74 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Colocacion de Fresado proveniente de 90 grados Cruce de Cogua |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 1.793 | | 17.64 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Colocacion de Fresado proveniente de 90 grados Cruce de Cogua |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 2.457 | | 21.25 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Colocacion de Fresado proveniente de 90 grados Cruce de Cogua |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 2.217 | | 23.37 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Colocacion de Fresado proveniente de 90 grados Cruce de Cogua |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 2.320 | | 22.69 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Colocacion de Fresado proveniente de 90 grados Cruce de Cogua |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 2.117 | | 22.19 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Colocacion de Fresado proveniente de 90 grados Cruce de Cogua |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 1.241 | | 16.79 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Colocacion de Fresado proveniente de 90 grados Cruce de Cogua |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 1.215 | | 12.28 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Colocacion de Fresado proveniente de 90 grados Cruce de Cogua |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 1.134 | | 11.75 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Colocacion de Fresado proveniente de 90 grados Cruce de Cogua |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 1.267 | | 12.01 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Colocacion de Fresado proveniente de 90 grados Cruce de Cogua |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 1.466 | | 13.67 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Colocacion de Fresado proveniente de 90 grados Cruce de Cogua |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 1.350 | | 14.08 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Colocacion de Fresado proveniente de 90 grados Cruce de Cogua |
| | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 0.000 | | - | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Colocacion de material granular preocedente de 90 grados cruce de Cogua |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 2.997 | | 14.99 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Colocacion de material granular preocedente de 90 grados cruce de Cogua |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 2.461 | | 27.29 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Colocacion de material granular preocedente de 90 grados cruce de Cogua |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 2.189 | | 23.25 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Colocacion de material granular preocedente de 90 grados cruce de Cogua |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 1.953 | | 20.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Colocacion de material granular preocedente de 90 grados cruce de Cogua |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 2.229 | | 20.91 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Colocacion de material granular preocedente de 90 grados cruce de Cogua |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 1.220 | | 17.25 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Colocacion de material granular preocedente de 90 grados cruce de Cogua |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 1.376 | | 12.98 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Colocacion de material granular preocedente de 90 grados cruce de Cogua |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 1.022 | | 11.99 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Colocacion de material granular preocedente de 90 grados cruce de Cogua |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 0.749 | | 8.86 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Colocacion de material granular preocedente de 90 grados cruce de Cogua |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 0.849 | | 7.99 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Colocacion de material granular preocedente de 90 grados cruce de Cogua |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 0.550 | | 7.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Colocacion de material granular preocedente de 90 grados cruce de Cogua |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 0.442 | | 4.96 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Colocacion de material granular preocedente de 90 grados cruce de Cogua |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 0.366 | | 4.04 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Colocacion de material granular preocedente de 90 grados cruce de Cogua |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 0.450 | | 4.08 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Colocacion de material granular preocedente de 90 grados cruce de Cogua |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 0.277 | | 3.64 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Colocacion de material granular preocedente de 90 grados cruce de Cogua |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 0.457 | | 3.67 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Colocacion de material granular preocedente de 90 grados cruce de Cogua |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 0.709 | | 5.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Colocacion de material granular preocedente de 90 grados cruce de Cogua |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 0.550 | | 6.30 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Colocacion de material granular preocedente de 90 grados cruce de Cogua |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 1.338 | | 9.44 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Colocacion de material granular preocedente de 90 grados cruce de Cogua |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 0.780 | | 10.59 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Colocacion de material granular preocedente de 90 grados cruce de Cogua |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 1.052 | | 9.16 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Colocacion de material granular preocedente de 90 grados cruce de Cogua |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 1.049 | | 10.51 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Colocacion de material granular preocedente de 90 grados cruce de Cogua |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 1.094 | | 10.72 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Colocacion de material granular preocedente de 90 grados cruce de Cogua |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 0.384 | | 7.39 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Colocacion de material granular preocedente de 90 grados cruce de Cogua |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 0.371 | | 3.78 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Colocacion de material granular preocedente de 90 grados cruce de Cogua |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 0.613 | | 4.92 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Colocacion de material granular preocedente de 90 grados cruce de Cogua |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 0.719 | | 6.66 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Colocacion de material granular preocedente de 90 grados cruce de Cogua |
| | | | | | | | | |
| | | | | | **SUBTOTAL** | **794.42** | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **VOLUMEN PARA PAGO** | 794.42 | | |
| **APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN** | **-0.41** | | |
| **VOLUMEN TOTAL PARA PAGO :** | **794.00** | $m^3$ | |

**ING. HELBER MELO CAÑAS**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

**JUAN ROBERTO DIAZ VELANDIA**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No: 25202-17653CND

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 25

**RUTA:** RUTA 45ACND **FECHA:** 27-may-2023 a 26-jun-2023

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| #¡REF! | Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1 | m2 | 102,213.00 | 1,047.00 | 103,260.00 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K 00+640 | K 00+650 | | | 12.86 | | 64.30 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+650 | K 00+660 | | | 12.86 | | 128.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+660 | K 00+670 | | | 12.86 | | 128.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+670 | K 00+680 | | | 12.86 | | 128.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+680 | K 00+690 | | | 12.86 | | 128.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+690 | K 00+700 | | | 12.86 | | 128.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+700 | K 00+710 | | | 12.86 | | 128.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+710 | K 00+720 | | | 12.86 | | 128.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+720 | K 00+730 | | | 12.86 | | 128.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+730 | K 00+740 | | | 12.86 | | 128.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+740 | K 00+750 | | | 12.86 | | 128.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+750 | K 00+760 | | | 12.86 | | 128.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+760 | K 00+770 | | | 12.86 | | 128.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+770 | K 00+780 | | | 12.86 | | 128.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+780 | K 00+790 | | | 12.86 | | 128.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+790 | K 00+800 | | | 12.86 | | 128.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+800 | K 00+810 | | | 12.86 | | 128.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+810 | K 00+820 | | | 12.86 | | 128.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+820 | K 00+830 | | | 12.86 | | 128.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+830 | K 00+840 | | | 12.86 | | 128.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+840 | K 00+850 | | | 12.86 | | 128.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+850 | K 00+860 | | | 13.86 | | 133.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+860 | K 00+870 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+870 | K 00+880 | | | 12.86 | | 133.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+880 | K 00+890 | | | 12.86 | | 128.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+890 | K 00+900 | | | 12.86 | | 128.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+900 | K 00+910 | | | 12.86 | | 128.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+910 | K 00+920 | | | 12.86 | | 128.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| | | | | | | | | |
| K 00+920 | K 00+930 | | | 17.13 | | 149.93 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+930 | K 00+940 | | | 16.64 | | 168.82 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+940 | K 00+950 | | | 16.15 | | 163.96 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+950 | K 00+960 | | | 15.67 | | 159.09 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+960 | K 00+970 | | | 15.18 | | 154.22 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+970 | K 00+980 | | | 14.69 | | 149.36 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+980 | K 00+990 | | | 14.21 | | 144.49 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+990 | K 01+000 | | | 13.86 | | 140.33 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+000 | K 01+010 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+010 | K 01+020 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+020 | K 01+030 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+030 | K 01+040 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+040 | K 01+050 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+050 | K 01+060 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+060 | K 01+070 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+070 | K 01+080 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+080 | K 01+090 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+090 | K 01+100 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+100 | K 01+110 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+110 | K 01+120 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+120 | K 01+130 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+130 | K 01+140 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+140 | K 01+150 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+150 | K 01+160 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+160 | K 01+170 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+170 | K 01+180 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+180 | K 01+190 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+190 | K 01+200 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+200 | K 01+210 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+210 | K 01+220 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+220 | K 01+230 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+230 | K 01+240 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+240 | K 01+250 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+250 | K 01+260 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+260 | K 01+270 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+270 | K 01+280 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+280 | K 01+290 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+290 | K 01+300 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| #¡REF! | Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1 | m2 | 102,213.00 | 1,047.00 | 103,260.00 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K 01+300 | K 01+310 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+310 | K 01+320 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+320 | K 01+330 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+330 | K 01+340 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+340 | K 01+350 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+350 | K 01+360 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+360 | K 01+370 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+370 | K 01+380 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+380 | K 01+390 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+390 | K 01+400 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+400 | K 01+410 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+410 | K 01+420 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+420 | K 01+430 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+430 | K 01+440 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+440 | K 01+450 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+450 | K 01+460 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+460 | K 01+470 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+470 | K 01+480 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+480 | K 01+490 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+490 | K 01+500 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+500 | K 01+510 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+510 | K 01+520 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+520 | K 01+530 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+530 | K 01+540 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+540 | K 01+550 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+550 | K 01+560 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+560 | K 01+570 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+570 | K 01+580 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+580 | K 01+590 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+590 | K 01+600 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+600 | K 01+610 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+610 | K 01+620 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+620 | K 01+630 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+630 | K 01+640 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+640 | K 01+650 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+650 | K 01+660 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+660 | K 01+670 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+670 | K 01+680 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+680 | K 01+690 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+690 | K 01+700 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+700 | K 01+710 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+710 | K 01+720 | | | 14.28 | | 140.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+720 | K 01+730 | | | 14.80 | | 145.42 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+730 | K 01+740 | | | 15.32 | | 150.64 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+740 | K 01+750 | | | 15.85 | | 155.85 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+750 | K 01+760 | | | 16.37 | | 161.06 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+760 | K 01+770 | | | 16.89 | | 166.28 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+770 | K 01+780 | | | 17.41 | | 171.49 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+780 | K 01+790 | | | 17.51 | | 174.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+790 | K 01+800 | | | 17.51 | | 175.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+800 | K 01+810 | | | 17.51 | | 175.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+810 | K 01+820 | | | 17.51 | | 175.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+820 | K 01+830 | | | 17.51 | | 175.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+830 | K 01+840 | | | 17.51 | | 175.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| | | | | | | | | |
| K 01+840 | K 01+850 | | | 17.51 | | 175.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+850 | K 01+860 | | | 17.51 | | 175.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+860 | K 01+870 | | | 17.51 | | 175.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+870 | K 01+880 | | | 17.51 | | 175.11 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+880 | K 01+890 | | | 17.51 | | 175.11 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+890 | K 01+900 | | | 17.51 | | 175.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+900 | K 01+910 | | | 17.51 | | 175.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+910 | K 01+920 | | | 17.51 | | 175.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+920 | K 01+930 | | | 17.51 | | 175.12 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+930 | K 01+940 | | | 17.63 | | 175.69 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+940 | K 01+950 | | | 17.66 | | 176.40 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+950 | K 01+960 | | | 17.93 | | 177.93 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+960 | K 01+970 | | | 18.53 | | 182.31 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+970 | K 01+980 | | | 19.29 | | 189.09 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+980 | K 01+990 | | | 21.21 | | 202.47 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+990 | K 02+000 | | | 13.86 | | 175.33 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 02+000 | K 02+010 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 02+010 | K 02+020 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 02+020 | K 02+030 | | | 18.95 | | 164.05 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 02+030 | K 02+040 | | | 18.94 | | 189.45 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 02+040 | K 02+050 | | | 17.55 | | 182.47 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| #¡REF! | | Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1 | | | | m2 | 102,213.00 | 1,047.00 | 103,260.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 02+050 | K 02+060 | | | 17.51 | | 175.32 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+060 | K 02+070 | | | 17.51 | | 175.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+070 | K 02+080 | | | 17.43 | | 174.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+080 | K 02+090 | | | 16.91 | | 171.72 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+090 | K 02+100 | | | 16.39 | | 166.51 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+100 | K 02+110 | | | 15.87 | | 161.30 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+110 | K 02+120 | | | 15.35 | | 156.09 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+120 | K 02+130 | | | 14.83 | | 150.88 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+130 | K 02+140 | | | 14.31 | | 145.67 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+140 | K 02+150 | | | 13.86 | | 140.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+150 | K 02+160 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+160 | K 02+170 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+170 | K 02+180 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+180 | K 02+190 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+190 | K 02+200 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+200 | K 02+210 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+210 | K 02+220 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+220 | K 02+230 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+230 | K 02+240 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+240 | K 02+250 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+250 | K 02+260 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | | | | |
| K 03+290 | K 03+300 | | | 14.86 | | 74.31 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+300 | K 03+310 | | | 15.69 | | 152.76 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+310 | K 03+320 | | | 16.61 | | 161.48 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+320 | K 03+330 | | | 17.25 | | 169.27 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+330 | K 03+340 | | | 17.30 | | 172.74 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+340 | K 03+350 | | | 16.97 | | 171.35 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+350 | K 03+360 | | | 16.52 | | 167.46 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+360 | K 03+370 | | | 15.98 | | 162.53 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+370 | K 03+380 | | | 15.38 | | 156.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+380 | K 03+390 | | | 14.74 | | 150.61 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+390 | K 03+400 | | | 14.09 | | 144.13 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+400 | K 03+410 | | | 13.86 | | 139.74 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+410 | K 03+420 | | | 13.86 | | 138.61 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+420 | K 03+430 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+430 | K 03+440 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+440 | K 03+450 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+450 | K 03+460 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+460 | K 03+470 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+470 | K 03+480 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+480 | K 03+490 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+490 | K 03+500 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+500 | K 03+510 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+510 | K 03+520 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+520 | K 03+530 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+530 | K 03+540 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+540 | K 03+550 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+550 | K 03+560 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+560 | K 03+570 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+570 | K 03+580 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+580 | K 03+590 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+590 | K 03+600 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+600 | K 03+610 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+610 | K 03+620 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+620 | K 03+630 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+630 | K 03+640 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+640 | K 03+650 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+650 | K 03+660 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+660 | K 03+670 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+670 | K 03+680 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+680 | K 03+690 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | | | | |
| K 03+690 | K 03+700 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+700 | K 03+710 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+710 | K 03+720 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+720 | K 03+730 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+730 | K 03+740 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+740 | K 03+750 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+750 | K 03+760 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+760 | K 03+770 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+770 | K 03+780 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+780 | K 03+790 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+790 | K 03+800 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| #¡REF! | | Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1 | | | | m2 | 102,213.00 | 1,047.00 | 103,260.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 03+800 | K 03+810 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+810 | K 03+820 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+820 | K 03+830 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+830 | K 03+840 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+840 | K 03+850 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+850 | K 03+860 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+860 | K 03+870 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+870 | K 03+880 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+880 | K 03+890 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+890 | K 03+900 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+900 | K 03+910 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+910 | K 03+920 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+920 | K 03+930 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+930 | K 03+940 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+940 | K 03+950 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+950 | K 03+960 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+960 | K 03+970 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+970 | K 03+980 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+980 | K 03+990 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+990 | K 04+000 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+000 | K 04+010 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+010 | K 04+020 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+020 | K 04+030 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+030 | K 04+040 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+040 | K 04+050 | | | 0.00 | | 69.30 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+050 | K 04+060 | | | 0.00 | | - | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+060 | K 04+070 | | | 0.00 | | - | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+070 | K 04+080 | | | 13.86 | | 69.30 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+080 | K 04+090 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+090 | K 04+100 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+100 | K 04+110 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+110 | K 04+120 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+120 | K 04+130 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+130 | K 04+140 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+140 | K 04+150 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+150 | K 04+160 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+160 | K 04+170 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+170 | K 04+180 | | | 12.86 | | 133.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+180 | K 04+190 | | | 12.86 | | 128.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+190 | K 04+200 | | | 12.86 | | 128.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+200 | K 04+210 | | | 12.86 | | 128.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+210 | K 04+220 | | | 12.86 | | 128.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+220 | K 04+230 | | | 12.86 | | 128.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+230 | K 04+240 | | | 17.30 | | 150.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+240 | K 04+250 | | | 17.00 | | 171.48 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+250 | K 04+260 | | | 16.62 | | 168.07 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+260 | K 04+270 | | | 16.16 | | 163.88 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+270 | K 04+280 | | | 15.62 | | 158.91 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+280 | K 04+290 | | | 15.01 | | 153.14 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+290 | K 04+300 | | | 14.31 | | 146.59 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+300 | K 04+310 | | | 13.86 | | 140.86 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+310 | K 04+320 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+320 | K 04+330 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+330 | K 04+340 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+340 | K 04+350 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+350 | K 04+360 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+360 | K 04+370 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+370 | K 04+380 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+380 | K 04+390 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+390 | K 04+400 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+400 | K 04+410 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+410 | K 04+420 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+420 | K 04+430 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+430 | K 04+440 | | | 13.90 | | 138.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+440 | K 04+450 | | | 14.15 | | 140.24 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+450 | K 04+460 | | | 14.47 | | 143.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+460 | K 04+470 | | | 14.88 | | 146.75 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+470 | K 04+480 | | | 15.36 | | 151.19 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+480 | K 04+490 | | | 15.92 | | 156.42 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+490 | K 04+500 | | | 16.57 | | 162.45 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+500 | K 04+510 | | | 17.29 | | 169.27 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+510 | K 04+520 | | | 17.51 | | 173.99 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| #¡REF! | | Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1 | | | | m2 | 102,213.00 | 1,047.00 | 103,260.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 04+520 | K 04+530 | | | 17.51 | | 175.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+530 | K 04+540 | | | 17.51 | | 175.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+540 | K 04+550 | | | 17.51 | | 175.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+550 | K 04+560 | | | 17.51 | | 175.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+560 | K 04+570 | | | 17.51 | | 175.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+570 | K 04+580 | | | 17.51 | | 175.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+580 | K 04+590 | | | 17.51 | | 175.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+590 | K 04+600 | | | 17.51 | | 175.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+600 | K 04+610 | | | 17.51 | | 175.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | | | | |
| K 04+610 | K 04+620 | | | 17.51 | | 175.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+620 | K 04+630 | | | 17.51 | | 175.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+630 | K 04+640 | | | 17.51 | | 175.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+640 | K 04+650 | | | 17.51 | | 175.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+650 | K 04+660 | | | 17.51 | | 175.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+660 | K 04+670 | | | 17.51 | | 175.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+670 | K 04+680 | | | 17.51 | | 175.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+680 | K 04+690 | | | 17.51 | | 175.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+690 | K 04+700 | | | 17.73 | | 176.21 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+700 | K 04+710 | | | 18.25 | | 179.90 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+710 | K 04+720 | | | 18.77 | | 185.07 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+720 | K 04+730 | | | 19.60 | | 191.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+730 | K 04+740 | | | 22.30 | | 209.48 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+740 | K 04+750 | | | 13.86 | | 180.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+750 | K 04+760 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+760 | K 04+770 | | | 15.62 | | 147.39 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+770 | K 04+780 | | | 20.44 | | 180.26 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+780 | K 04+790 | | | 17.81 | | 191.24 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+790 | K 04+800 | | | 17.51 | | 176.62 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+800 | K 04+810 | | | 17.51 | | 175.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+810 | K 04+820 | | | 17.51 | | 175.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+820 | K 04+830 | | | 17.15 | | 173.30 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+830 | K 04+840 | | | 16.66 | | 169.07 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+840 | K 04+850 | | | 16.18 | | 164.20 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+850 | K 04+860 | | | 15.69 | | 159.34 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+860 | K 04+870 | | | 15.20 | | 154.47 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+870 | K 04+880 | | | 14.72 | | 149.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+880 | K 04+890 | | | 14.23 | | 144.74 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+890 | K 04+900 | | | 13.86 | | 140.45 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+900 | K 04+910 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+910 | K 04+920 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+920 | K 04+930 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+930 | K 04+940 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+940 | K 04+950 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+950 | K 04+960 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+960 | K 04+970 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+970 | K 04+980 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+980 | K 04+990 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+990 | K 05+000 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+000 | K 05+010 | | | 14.10 | | 139.82 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+010 | K 05+020 | | | 14.59 | | 143.48 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+020 | K 05+030 | | | 15.08 | | 148.35 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+030 | K 05+040 | | | 15.56 | | 153.21 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+040 | K 05+050 | | | 16.05 | | 158.08 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+050 | K 05+060 | | | 16.54 | | 162.95 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+060 | K 05+070 | | | 17.02 | | 167.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+070 | K 05+080 | | | 17.51 | | 172.67 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+080 | K 05+090 | | | 17.51 | | 175.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+090 | K 05+100 | | | 17.51 | | 175.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+100 | K 05+110 | | | 17.51 | | 175.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+110 | K 05+120 | | | 17.51 | | 175.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+120 | K 05+130 | | | 17.51 | | 175.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+130 | K 05+140 | | | 17.51 | | 175.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+140 | K 05+150 | | | 17.51 | | 175.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+150 | K 05+160 | | | 17.51 | | 175.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+160 | K 05+170 | | | 17.51 | | 175.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+170 | K 05+180 | | | 17.51 | | 175.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+180 | K 05+190 | | | 17.51 | | 175.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+190 | K 05+200 | | | 17.51 | | 175.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+200 | K 05+210 | | | 17.51 | | 175.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+210 | K 05+220 | | | 17.51 | | 175.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+220 | K 05+230 | | | 17.51 | | 175.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| #¡REF! | | Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1 | | | | m2 | 102,213.00 | 1,047.00 | 103,260.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 05+230 | K 05+240 | | | 17.52 | | 175.13 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+240 | K 05+250 | | | 17.70 | | 176.06 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+250 | K 05+260 | | | 18.10 | | 178.99 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+260 | K 05+270 | | | 12.86 | | 154.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+270 | K 05+280 | | | 12.86 | | 128.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+280 | K 05+290 | | | 12.86 | | 128.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+290 | K 05+300 | | | 12.86 | | 128.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+300 | K 05+310 | | | 12.86 | | 128.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+310 | K 05+320 | | | 12.86 | | 128.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+320 | K 05+330 | | | 13.86 | | 133.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+330 | K 05+340 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+340 | K 05+350 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+350 | K 05+360 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+360 | K 05+370 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+370 | K 05+380 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+380 | K 05+390 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+390 | K 05+400 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+400 | K 05+410 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+410 | K 05+420 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+420 | K 05+430 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+430 | K 05+440 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+440 | K 05+450 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+450 | K 05+460 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+460 | K 05+470 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+470 | K 05+480 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+480 | K 05+490 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+490 | K 05+500 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+500 | K 05+510 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+510 | K 05+520 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+520 | K 05+530 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | | | | |
| K 05+530 | K 05+540 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+540 | K 05+550 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+550 | K 05+560 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+560 | K 05+570 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+570 | K 05+580 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+580 | K 05+590 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+590 | K 05+600 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+600 | K 05+610 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+610 | K 05+620 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+620 | K 05+630 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+630 | K 05+640 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+640 | K 05+650 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+650 | K 05+660 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+660 | K 05+670 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+670 | K 05+680 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+680 | K 05+690 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+690 | K 05+700 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+700 | K 05+710 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+710 | K 05+720 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+720 | K 05+730 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+730 | K 05+740 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+740 | K 05+750 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+750 | K 05+760 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+760 | K 05+770 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+770 | K 05+780 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+780 | K 05+790 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+790 | K 05+800 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+800 | K 05+810 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+810 | K 05+820 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+820 | K 05+830 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+830 | K 05+840 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+840 | K 05+850 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+850 | K 05+860 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+860 | K 05+870 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+870 | K 05+880 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+880 | K 05+890 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+890 | K 05+900 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+900 | K 05+910 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+910 | K 05+920 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+920 | K 05+930 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+930 | K 05+940 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| #¡REF! | | Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1 | | | | m2 | 102,213.00 | 1,047.00 | 103,260.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 05+940 | K 05+950 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+950 | K 05+960 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+960 | K 05+970 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+970 | K 05+980 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+980 | K 05+990 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+990 | K 06+000 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+000 | K 06+010 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+010 | K 06+020 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+020 | K 06+030 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+030 | K 06+040 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+040 | K 06+050 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+050 | K 06+060 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+060 | K 06+070 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+070 | K 06+080 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+080 | K 06+090 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+090 | K 06+100 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+100 | K 06+110 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+110 | K 06+120 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+120 | K 06+130 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+130 | K 06+140 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+140 | K 06+150 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+150 | K 06+160 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+160 | K 06+170 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+170 | K 06+180 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+180 | K 06+190 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+190 | K 06+200 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+200 | K 06+210 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+210 | K 06+220 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+220 | K 06+230 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+230 | K 06+240 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+240 | K 06+250 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+250 | K 06+260 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+260 | K 06+270 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+270 | K 06+280 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+280 | K 06+290 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+290 | K 06+300 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+300 | K 06+310 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+310 | K 06+320 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+320 | K 06+330 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+330 | K 06+340 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+340 | K 06+350 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+350 | K 06+360 | | | 13.86 | | 138.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+360 | K 06+370 | | | 13.99 | | 139.25 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+370 | K 06+380 | | | 14.30 | | 141.43 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+380 | K 06+390 | | | 14.75 | | 145.24 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+390 | K 06+400 | | | 15.33 | | 150.40 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+400 | K 06+410 | | | 16.00 | | 156.64 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+410 | K 06+420 | | | 16.74 | | 163.68 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+420 | K 06+430 | | | 17.51 | | 171.24 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+430 | K 06+440 | | | 17.51 | | 175.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+440 | K 06+450 | | | 17.51 | | 175.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | | | | |
| K 06+450 | K 06+460 | | | 17.51 | | 175.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+460 | K 06+470 | | | 17.51 | | 175.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+470 | K 06+480 | | | 17.51 | | 175.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+480 | K 06+490 | | | 17.51 | | 175.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+490 | K 06+500 | | | 17.51 | | 175.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+500 | K 06+510 | | | 17.51 | | 175.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+510 | K 06+520 | | | 17.51 | | 175.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+520 | K 06+530 | | | 17.51 | | 175.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+530 | K 06+540 | | | 17.51 | | 175.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+540 | K 06+550 | | | 17.47 | | 174.91 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+550 | K 06+560 | | | 17.46 | | 174.66 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+560 | K 06+570 | | | 17.08 | | 172.69 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+570 | K 06+580 | | | 16.34 | | 167.09 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+580 | K 06+590 | | | 15.30 | | 158.20 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+590 | K 06+600 | | | 14.32 | | 148.09 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+600 | K 06+610 | | | 13.50 | | 139.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+610 | K 06+615 | | | 12.35 | | 64.62 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 5.55 | | 55.23 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica- Retorno 4+200 | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 5.91 | | 57.28 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica- Retorno 4+200 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| #¡REF! | | Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1 | | | | m2 | 102,213.00 | 1,047.00 | 103,260.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 6.95 | | 64.30 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica- Retorno 4+200 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 8.17 | | 75.62 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica- Retorno 4+200 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 15.22 | | 116.97 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica- Retorno 4+200 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 17.72 | | 164.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica- Retorno 4+200 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 19.14 | | 184.32 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica- Retorno 4+200 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 14.60 | | 168.72 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica- Retorno 4+200 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 9.47 | | 120.37 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica- Retorno 4+200 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 7.40 | | 84.37 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica- Retorno 4+200 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 6.45 | | 69.23 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica- Retorno 4+200 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 6.04 | | 62.45 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica- Retorno 4+200 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 5.75 | | 58.99 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica- Retorno 4+200 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 4.94 | | 53.49 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica- Retorno 4+200 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 4.51 | | 47.26 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica- Retorno 4+200 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 5.66 | | 50.84 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica- Retorno 4+200 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 5.84 | | 57.49 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica- Retorno 4+200 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 5.85 | | 58.45 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica- Retorno 4+200 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 5.82 | | 58.38 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica- Retorno 4+200 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 5.79 | | 58.08 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica- Retorno 4+200 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 5.79 | | 57.91 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica- Retorno 4+200 | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 5.77 | | 57.79 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica- Retorno 4+200 | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 5.69 | | 57.29 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica- Retorno 4+200 | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 5.67 | | 56.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica- Retorno 4+200 | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 5.76 | | 57.14 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica- Retorno 4+200 | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 5.69 | | 57.25 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica- Retorno 4+200 | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 5.77 | | 57.34 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica- Retorno 4+200 | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 5.40 | | 55.85 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica- Retorno 4+200 | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 4.86 | | 51.28 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica- Retorno 4+200 | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 4.34 | | 45.99 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica- Retorno 4+200 | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 3.79 | | 40.65 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica- Retorno 4+200 | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 3.29 | | 35.43 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica- Retorno 4+200 | |
| K 00+320 | K 00+330 | | | 2.95 | | 31.20 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica- Retorno 4+200 | |
| K 00+330 | K 00+340 | | | 2.36 | | 26.55 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica- Retorno 4+200 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 2.78 | | 41.70 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 3.24 | | 30.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 3.72 | | 34.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 4.34 | | 40.31 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 4.68 | | 45.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 5.21 | | 49.45 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 5.39 | | 53.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 5.28 | | 53.35 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 5.96 | | 56.20 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 8.55 | | 72.55 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 16.31 | | 124.30 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 19.27 | | 177.90 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 19.97 | | 196.20 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 14.50 | | 172.35 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 10.97 | | 127.35 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 8.90 | | 99.35 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 8.02 | | 84.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 7.62 | | 78.20 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 7.30 | | 74.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| K 00+210 | K 00+216 | | | 7.30 | | 43.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Retorno K5+300 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 11.30 | | 56.50 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 11.30 | | 113.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 11.30 | | 113.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 11.30 | | 113.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 11.30 | | 113.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 11.30 | | 113.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 11.30 | | 113.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 11.30 | | 113.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 11.30 | | 113.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 11.30 | | 113.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 11.30 | | 113.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 11.30 | | 113.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 11.30 | | 113.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 11.30 | | 113.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 11.30 | | 113.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 11.30 | | 113.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 11.30 | | 113.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 11.30 | | 113.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| #¡REF! | | Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1 | | | | m2 | 102,213.00 | 1,047.00 | 103,260.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 11.30 | | 113.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 11.30 | | 113.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 11.30 | | 113.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 11.30 | | 113.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 11.30 | | 113.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 11.30 | | 113.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 11.30 | | 113.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 11.30 | | 113.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 11.30 | | 113.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 11.30 | | 113.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 11.30 | | 113.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 11.30 | | 113.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+320 | K 00+330 | | | 11.30 | | 113.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+330 | K 00+340 | | | 11.30 | | 113.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+340 | K 00+350 | | | 11.30 | | 113.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+350 | K 00+360 | | | 11.30 | | 113.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+360 | K 00+370 | | | 11.30 | | 113.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+370 | K 00+380 | | | 11.30 | | 113.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+380 | K 00+390 | | | 11.30 | | 113.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+390 | K 00+400 | | | 11.30 | | 113.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+400 | K 00+410 | | | 11.30 | | 113.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+410 | K 00+420 | | | 11.30 | | 113.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+420 | K 00+430 | | | 11.30 | | 113.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+430 | K 00+440 | | | 11.30 | | 113.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+440 | K 00+450 | | | 0.00 | | 56.50 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 14.57 | | 72.85 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 12.75 | | 136.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 12.75 | | 127.50 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 12.75 | | 127.50 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 12.75 | | 127.50 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 12.75 | | 127.50 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 12.75 | | 127.50 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 12.75 | | 127.50 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 12.75 | | 127.50 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 12.75 | | 127.50 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 12.76 | | 127.55 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 12.76 | | 127.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 12.76 | | 127.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 12.76 | | 127.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 12.76 | | 127.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 12.76 | | 127.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 12.76 | | 127.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 12.76 | | 127.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 12.76 | | 127.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 12.76 | | 127.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 12.76 | | 127.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 12.76 | | 127.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 12.76 | | 127.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 12.76 | | 127.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 12.76 | | 127.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 12.76 | | 127.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 12.76 | | 127.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 12.76 | | 127.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 12.76 | | 127.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 12.76 | | 127.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 12.76 | | 127.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+320 | K 00+330 | | | 0.00 | | 127.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+330 | K 00+340 | | | 0.00 | | 127.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+340 | K 00+350 | | | 0.00 | | 127.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+350 | K 00+360 | | | 0.00 | | 127.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+360 | K 00+370 | | | 0.00 | | 127.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+370 | K 00+380 | | | 12.76 | | 127.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+380 | K 00+390 | | | 12.76 | | 127.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+390 | K 00+400 | | | 12.76 | | 127.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+400 | K 00+410 | | | 12.76 | | 127.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+410 | K 00+420 | | | 12.76 | | 127.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+420 | K 00+430 | | | 12.76 | | 127.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+430 | K 00+440 | | | 12.76 | | 127.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+440 | K 00+450 | | | 12.76 | | 127.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+450 | K 00+460 | | | 12.76 | | 127.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+460 | K 00+470 | | | 12.76 | | 127.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| #¡REF! | | Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1 | | | | m2 | 102,213.00 | 1,047.00 | 103,260.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+470 | K 00+480 | | | 12.76 | | 127.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+480 | K 00+490 | | | 12.76 | | 127.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+490 | K 00+500 | | | 12.76 | | 127.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 15.38 | | 157.27 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 14.91 | | 151.44 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 13.68 | | 142.92 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 12.86 | | 132.70 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 12.24 | | 125.54 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 10.75 | | 114.95 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 10.41 | | 105.79 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 10.45 | | 104.33 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 10.87 | | 106.63 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 11.26 | | 110.66 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 11.26 | | 112.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 11.26 | | 112.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 11.26 | | 112.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 11.26 | | 112.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 11.26 | | 112.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 11.26 | | 112.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 11.26 | | 112.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 11.26 | | 112.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 11.26 | | 112.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 11.26 | | 112.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 11.26 | | 112.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 11.26 | | 112.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 11.26 | | 112.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 11.26 | | 112.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 11.26 | | 112.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 11.26 | | 112.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 11.26 | | 112.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 11.26 | | 112.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 11.26 | | 112.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 11.26 | | 112.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 11.26 | | 112.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 11.26 | | 112.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+320 | K 00+330 | | | 11.26 | | 112.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+330 | K 00+340 | | | 11.26 | | 112.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+340 | K 00+350 | | | 11.26 | | 112.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+350 | K 00+360 | | | 11.26 | | 112.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+360 | K 00+370 | | | 11.26 | | 112.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+370 | K 00+380 | | | 11.26 | | 112.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+380 | K 00+390 | | | 11.26 | | 112.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+390 | K 00+400 | | | 11.15 | | 112.05 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+400 | K 00+410 | | | 11.09 | | 111.18 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+410 | K 00+420 | | | 11.22 | | 111.51 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+420 | K 00+430 | | | 11.21 | | 112.13 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+430 | K 00+435 | | | 12.35 | | 58.91 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 19.44 | | 97.20 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 19.13 | | 192.85 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 18.66 | | 188.95 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 12.20 | | 154.30 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 19.24 | | 157.20 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 16.00 | | 176.20 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 21.11 | | 185.55 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 0.00 | | 105.55 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 15.00 | | 75.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 16.49 | | 157.45 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 16.76 | | 166.25 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 16.63 | | 166.95 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 17.46 | | 170.45 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 15.97 | | 167.15 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 7.04 | | 92.75 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso occidente Calle 8 | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 7.08 | | 70.57 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso occidente Calle 8 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 15.88 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso occidente Calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 20.03 | | 179.55 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso occidente Calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 16.97 | | 184.98 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso occidente Calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 18.99 | | 179.79 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso occidente Calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 16.08 | | 175.36 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso occidente Calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 11.98 | | 140.30 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso occidente Calle 8 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| #¡REF! | | Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1 | | | | m2 | 102,213.00 | 1,047.00 | 103,260.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 7.66 | | 98.19 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso occidente Calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 4.27 | | 59.65 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso occidente Calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+009 | K 00+010 | | | 4.31 | | 4.35 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 4.92 | | 46.17 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 5.28 | | 51.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 5.70 | | 54.90 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 7.74 | | 67.20 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 13.07 | | 104.07 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 13.99 | | 135.33 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 14.29 | | 141.43 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 12.25 | | 132.73 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 8.71 | | 104.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 6.79 | | 77.50 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 5.52 | | 61.57 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 4.96 | | 52.40 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 4.67 | | 48.13 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 4.65 | | 46.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 4.65 | | 46.53 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 4.65 | | 46.53 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 4.65 | | 46.53 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 4.65 | | 46.53 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 4.65 | | 46.50 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 4.65 | | 46.50 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 4.65 | | 46.53 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 4.66 | | 46.54 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 4.33 | | 44.94 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 3.44 | | 38.87 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 2.81 | | 31.27 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 2.29 | | 25.53 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 1.86 | | 20.77 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 1.53 | | 16.93 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 1.67 | | 13.33 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 2.33 | | 19.96 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 3.26 | | 27.93 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 3.65 | | 34.57 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 4.32 | | 39.87 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 4.65 | | 44.87 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 4.65 | | 46.53 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 4.65 | | 46.53 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 4.65 | | 46.53 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 4.67 | | 46.63 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 5.03 | | 48.53 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 5.89 | | 54.63 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 6.99 | | 64.43 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 11.39 | | 91.93 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 13.55 | | 124.72 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 13.78 | | 136.65 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 12.97 | | 133.75 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 11.74 | | 123.55 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 6.05 | | 88.95 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 3.73 | | 48.90 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 3.08 | | 34.05 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 3.04 | | 30.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 2.96 | | 30.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 2.32 | | 26.40 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 1.63 | | 19.75 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 2.48 | | 20.55 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 1.80 | | 21.40 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 1.18 | | 14.90 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 7.70 | | 77.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 7.70 | | 77.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 7.70 | | 77.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 7.70 | | 77.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 7.70 | | 77.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 7.70 | | 77.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 7.70 | | 77.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 7.70 | | 77.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 7.70 | | 77.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 7.70 | | 77.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| #¡REF! | | Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1 | | | | m2 | 102,213.00 | 1,047.00 | 103,260.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 7.70 | | 77.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 7.70 | | 77.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 7.70 | | 77.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 7.70 | | 77.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 7.70 | | 77.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 7.70 | | 77.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 7.70 | | 77.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 7.70 | | 77.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 7.70 | | 77.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 7.70 | | 77.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 7.70 | | 77.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados | |
| K 00+320 | K 00+330 | | | 7.70 | | 77.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados | |
| K 00+330 | K 00+340 | | | 7.70 | | 77.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados | |
| K 00+340 | K 00+350 | | | 7.70 | | 77.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados | |
| K 00+350 | K 00+360 | | | 7.70 | | 77.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados | |
| K 00+360 | K 00+370 | | | 7.70 | | 77.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados | |
| K 00+370 | K 00+380 | | | 7.70 | | 77.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados | |
| K 00+380 | K 00+390 | | | 7.70 | | 77.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados | |
| K 00+390 | K 00+400 | | | 7.70 | | 77.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados | |
| K 00+400 | K 00+410 | | | 7.70 | | 77.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados | |
| K 00+410 | K 00+420 | | | 7.70 | | 77.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados | |
| K 00+420 | K 00+430 | | | 7.70 | | 77.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados | |
| K 00+430 | K 00+440 | | | 7.70 | | 77.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados | |
| K 00+440 | K 00+450 | | | 7.70 | | 77.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados | |
| K 00+450 | K 00+460 | | | 7.70 | | 77.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados | |
| K 00+460 | K 00+470 | | | 7.70 | | 77.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados | |
| K 00+470 | K 00+480 | | | 7.70 | | 77.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados | |
| K 00+480 | K 00+490 | | | 7.70 | | 77.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados | |
| K 00+490 | K 00+500 | | | 7.70 | | 77.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados | |
| K 00+500 | K 00+510 | | | 7.70 | | 77.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados | |
| K 00+510 | K 00+520 | | | 7.70 | | 77.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados | |
| K 00+520 | K 00+530 | | | 7.70 | | 77.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados | |
| K 00+530 | K 00+540 | | | 7.70 | | 77.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados | |
| K 00+540 | K 00+550 | | | 7.70 | | 77.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados | |
| K 00+550 | K 00+560 | | | 7.70 | | 77.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados | |
| K 00+560 | K 00+570 | | | 7.70 | | 77.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados | |
| K 00+570 | K 00+580 | | | 7.70 | | 77.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados | |
| K 00+580 | K 00+590 | | | 7.70 | | 77.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados | |
| K 00+590 | K 00+600 | | | 7.70 | | 77.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados | |
| K 00+600 | K 00+610 | | | 7.70 | | 77.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados | |
| K 00+610 | K 00+620 | | | 7.70 | | 77.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados | |
| K 00+620 | K 00+630 | | | 7.70 | | 77.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados | |
| K 00+630 | K 00+640 | | | 7.70 | | 77.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados | |
| K 00+640 | K 00+650 | | | 7.70 | | 77.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados | |
| K 00+650 | K 00+660 | | | 7.70 | | 77.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados | |
| K 00+660 | K 00+670 | | | 7.70 | | 77.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 grados | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | 20.80 | Junio 2022. | Parche Acta 13 | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | - 102,213.00 | Mayo 2023 a origen | Acumulado acta 24 Mayo 2023 | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | SUBTOTAL | 1,046.72 | | | |
| | | | | | | AREA PARA PAGO | | | 1046.72 |
| | | | | | | APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN | | | 0.28 |
| | | | | | | AREA TOTAL PARA PAGO : | | | 1047.00 m2 |

**ING. HELBER MELO CAÑAS**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

**JUAN ROBERTO DIAZ VELANDIA**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 25202 17653CND

INVIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 25

**RUTA:** RUTA 45ACND **FECHA:** 27-may-2023 a 26-jun-2023

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 421-13 | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 | m2 | 288,689.00 | 1,555.00 | 290,244.00 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K 00+640 | K 00+650 | | | 11.81 | | 59.05 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+650 | K 00+660 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+660 | K 00+670 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+670 | K 00+680 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+680 | K 00+690 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+690 | K 00+700 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+700 | K 00+710 | | | 10.81 | | 113.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+710 | K 00+720 | | | 10.81 | | 108.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+720 | K 00+730 | | | 10.81 | | 108.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+730 | K 00+740 | | | 10.81 | | 108.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+740 | K 00+750 | | | 10.81 | | 108.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+750 | K 00+760 | | | 10.81 | | 108.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+760 | K 00+770 | | | 10.81 | | 108.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+770 | K 00+780 | | | 10.81 | | 108.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+780 | K 00+790 | | | 10.81 | | 108.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+790 | K 00+800 | | | 10.81 | | 108.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+800 | K 00+810 | | | 10.81 | | 108.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+810 | K 00+820 | | | 10.81 | | 108.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+820 | K 00+830 | | | 10.81 | | 108.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+830 | K 00+840 | | | 10.81 | | 108.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+840 | K 00+850 | | | 10.81 | | 108.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+850 | K 00+860 | | | 11.81 | | 113.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+860 | K 00+870 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+870 | K 00+880 | | | 10.81 | | 113.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+880 | K 00+890 | | | 10.81 | | 108.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+890 | K 00+900 | | | 10.81 | | 108.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+900 | K 00+910 | | | 10.81 | | 108.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+910 | K 00+920 | | | 10.81 | | 108.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| | | | | | | | | |
| K 00+920 | K 00+930 | | | 15.08 | | 129.43 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+930 | K 00+940 | | | 14.59 | | 148.32 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+940 | K 00+950 | | | 14.10 | | 143.46 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+950 | K 00+960 | | | 13.62 | | 138.59 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+960 | K 00+970 | | | 13.13 | | 133.72 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+970 | K 00+980 | | | 12.64 | | 128.86 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+980 | K 00+990 | | | 12.16 | | 123.99 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 00+990 | K 01+000 | | | 11.81 | | 119.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 01+000 | K 01+010 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 01+010 | K 01+020 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 01+020 | K 01+030 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 01+030 | K 01+040 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 01+040 | K 01+050 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 01+050 | K 01+060 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 01+060 | K 01+070 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 01+070 | K 01+080 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 01+080 | K 01+090 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 01+090 | K 01+100 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 01+100 | K 01+110 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 01+110 | K 01+120 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 01+120 | K 01+130 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 01+130 | K 01+140 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 01+140 | K 01+150 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 01+150 | K 01+160 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 01+160 | K 01+170 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 01+170 | K 01+180 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 01+180 | K 01+190 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 01+190 | K 01+200 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 01+200 | K 01+210 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 01+210 | K 01+220 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 01+220 | K 01+230 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 01+230 | K 01+240 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 01+240 | K 01+250 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 01+250 | K 01+260 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 01+260 | K 01+270 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 01+270 | K 01+280 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 01+280 | K 01+290 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 01+290 | K 01+300 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 01+300 | K 01+310 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 01+310 | K 01+320 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 01+320 | K 01+330 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 01+330 | K 01+340 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 01+340 | K 01+350 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 01+350 | K 01+360 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 01+360 | K 01+370 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 01+370 | K 01+380 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 01+380 | K 01+390 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 01+390 | K 01+400 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 01+400 | K 01+410 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 01+410 | K 01+420 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 01+420 | K 01+430 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 01+430 | K 01+440 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 01+440 | K 01+450 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |
| K 01+450 | K 01+460 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 421-13 | | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 | | | | m2 | 288,689.00 | 1,555.00 | 290,244.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 01+460 | K 01+470 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+470 | K 01+480 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+480 | K 01+490 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+490 | K 01+500 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+500 | K 01+510 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+510 | K 01+520 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+520 | K 01+530 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+530 | K 01+540 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+540 | K 01+550 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+550 | K 01+560 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+560 | K 01+570 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+570 | K 01+580 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+580 | K 01+590 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+590 | K 01+600 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+600 | K 01+610 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+610 | K 01+620 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+620 | K 01+630 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+630 | K 01+640 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+640 | K 01+650 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+650 | K 01+660 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+660 | K 01+670 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+670 | K 01+680 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+680 | K 01+690 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+690 | K 01+700 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+700 | K 01+710 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+710 | K 01+720 | | | 12.23 | | 120.21 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+720 | K 01+730 | | | 12.75 | | 124.92 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+730 | K 01+740 | | | 13.27 | | 130.14 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+740 | K 01+750 | | | 13.80 | | 135.35 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+750 | K 01+760 | | | 14.32 | | 140.56 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+760 | K 01+770 | | | 14.84 | | 145.78 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+770 | K 01+780 | | | 15.36 | | 150.99 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+780 | K 01+790 | | | 15.46 | | 154.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+790 | K 01+800 | | | 15.46 | | 154.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+800 | K 01+810 | | | 15.46 | | 154.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+810 | K 01+820 | | | 15.46 | | 154.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+820 | K 01+830 | | | 15.46 | | 154.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+830 | K 01+840 | | | 15.46 | | 154.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| | | | | | | | | | |
| K 01+840 | K 01+850 | | | 15.46 | | 154.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+850 | K 01+860 | | | 15.46 | | 154.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+860 | K 01+870 | | | 15.46 | | 154.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+870 | K 01+880 | | | 15.46 | | 154.61 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+880 | K 01+890 | | | 15.46 | | 154.61 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+890 | K 01+900 | | | 15.46 | | 154.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+900 | K 01+910 | | | 15.46 | | 154.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+910 | K 01+920 | | | 15.46 | | 154.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+920 | K 01+930 | | | 15.46 | | 154.62 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+930 | K 01+940 | | | 15.58 | | 155.19 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+940 | K 01+950 | | | 15.61 | | 155.90 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+950 | K 01+960 | | | 15.88 | | 157.43 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+960 | K 01+970 | | | 16.48 | | 161.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+970 | K 01+980 | | | 17.24 | | 168.59 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+980 | K 01+990 | | | 19.16 | | 181.97 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 01+990 | K 02+000 | | | 11.81 | | 154.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 02+000 | K 02+010 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 02+010 | K 02+020 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 02+020 | K 02+030 | | | 16.90 | | 143.55 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 02+030 | K 02+040 | | | 16.89 | | 168.97 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 02+040 | K 02+050 | | | 15.50 | | 161.99 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 02+050 | K 02+060 | | | 15.46 | | 154.82 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 02+060 | K 02+070 | | | 15.46 | | 154.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 02+070 | K 02+080 | | | 15.38 | | 154.21 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 02+080 | K 02+090 | | | 14.86 | | 151.22 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 02+090 | K 02+100 | | | 14.34 | | 146.01 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 02+100 | K 02+110 | | | 13.82 | | 140.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 02+110 | K 02+120 | | | 13.30 | | 135.59 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 02+120 | K 02+130 | | | 12.78 | | 130.38 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 02+130 | K 02+140 | | | 12.26 | | 125.17 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 02+140 | K 02+150 | | | 11.81 | | 120.33 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 02+150 | K 02+160 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 02+160 | K 02+170 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 02+170 | K 02+180 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 02+180 | K 02+190 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 02+190 | K 02+200 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 02+200 | K 02+210 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 02+210 | K 02+220 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 02+220 | K 02+230 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 02+230 | K 02+240 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 02+240 | K 02+250 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 02+250 | K 02+260 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| | | | | | | | | | |
| K 03+290 | K 03+300 | | | 11.45 | | 57.23 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+300 | K 03+310 | | | 11.30 | | 113.73 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+310 | K 03+320 | | | 13.40 | | 123.50 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+320 | K 03+330 | | | 13.25 | | 133.23 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+330 | K 03+340 | | | 13.41 | | 133.27 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+340 | K 03+350 | | | 13.28 | | 133.45 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+350 | K 03+360 | | | 13.04 | | 131.59 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+360 | K 03+370 | | | 12.66 | | 128.50 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+370 | K 03+380 | | | 12.31 | | 124.86 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+380 | K 03+390 | | | 11.94 | | 121.23 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 421-13 | | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 | | | | m2 | 288,689.00 | 1,555.00 | 290,244.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 03+390 | K 03+400 | | | 11.50 | | 117.18 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+400 | K 03+410 | | | 11.81 | | 116.55 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+410 | K 03+420 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+420 | K 03+430 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+430 | K 03+440 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+440 | K 03+450 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+450 | K 03+460 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+460 | K 03+470 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+470 | K 03+480 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+480 | K 03+490 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+490 | K 03+500 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+500 | K 03+510 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+510 | K 03+520 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+520 | K 03+530 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+530 | K 03+540 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+540 | K 03+550 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+550 | K 03+560 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+560 | K 03+570 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+570 | K 03+580 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+580 | K 03+590 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+590 | K 03+600 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+600 | K 03+610 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+610 | K 03+620 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+620 | K 03+630 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+630 | K 03+640 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+640 | K 03+650 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+650 | K 03+660 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+660 | K 03+670 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+670 | K 03+680 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+680 | K 03+690 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| | | | | | | | | | |
| K 03+690 | K 03+700 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+700 | K 03+710 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+710 | K 03+720 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+720 | K 03+730 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+730 | K 03+740 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+740 | K 03+750 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+750 | K 03+760 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+760 | K 03+770 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+770 | K 03+780 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+780 | K 03+790 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+790 | K 03+800 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+800 | K 03+810 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+810 | K 03+820 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+820 | K 03+830 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+830 | K 03+840 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+840 | K 03+850 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+850 | K 03+860 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+860 | K 03+870 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+870 | K 03+880 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+880 | K 03+890 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+890 | K 03+900 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+900 | K 03+910 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+910 | K 03+920 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+920 | K 03+930 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+930 | K 03+940 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+940 | K 03+950 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+950 | K 03+960 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+960 | K 03+970 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+970 | K 03+980 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+980 | K 03+990 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 03+990 | K 04+000 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+000 | K 04+010 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+010 | K 04+020 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+020 | K 04+030 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+030 | K 04+040 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+040 | K 04+050 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+050 | K 04+060 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+060 | K 04+070 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+070 | K 04+080 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+080 | K 04+090 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+090 | K 04+100 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+100 | K 04+110 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+110 | K 04+120 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+120 | K 04+130 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+130 | K 04+140 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+140 | K 04+150 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+150 | K 04+160 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+160 | K 04+170 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+170 | K 04+180 | | | 10.81 | | 113.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+180 | K 04+190 | | | 10.81 | | 108.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+190 | K 04+200 | | | 10.81 | | 108.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+200 | K 04+210 | | | 10.81 | | 108.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+210 | K 04+220 | | | 10.81 | | 108.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+220 | K 04+230 | | | 10.81 | | 108.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+230 | K 04+240 | | | 15.25 | | 130.30 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+240 | K 04+250 | | | 14.95 | | 150.98 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+250 | K 04+260 | | | 14.57 | | 147.57 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+260 | K 04+270 | | | 14.11 | | 143.38 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+270 | K 04+280 | | | 13.57 | | 138.41 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+280 | K 04+290 | | | 12.96 | | 132.64 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+290 | K 04+300 | | | 12.26 | | 126.09 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 421-13 | | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 | | | | m2 | 288,689.00 | 1,555.00 | 290,244.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 04+300 | K 04+310 | | | 11.81 | | 120.36 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+310 | K 04+320 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+320 | K 04+330 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+330 | K 04+340 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+340 | K 04+350 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+350 | K 04+360 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+360 | K 04+370 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+370 | K 04+380 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+380 | K 04+390 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+390 | K 04+400 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+400 | K 04+410 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+410 | K 04+420 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+420 | K 04+430 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+430 | K 04+440 | | | 11.85 | | 118.31 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+440 | K 04+450 | | | 12.10 | | 119.74 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+450 | K 04+460 | | | 12.42 | | 122.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+460 | K 04+470 | | | 12.83 | | 126.25 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+470 | K 04+480 | | | 13.31 | | 130.69 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+480 | K 04+490 | | | 13.87 | | 135.92 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+490 | K 04+500 | | | 14.52 | | 141.95 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+500 | K 04+510 | | | 15.24 | | 148.77 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+510 | K 04+520 | | | 15.46 | | 153.49 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+520 | K 04+530 | | | 15.46 | | 154.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+530 | K 04+540 | | | 15.46 | | 154.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+540 | K 04+550 | | | 15.46 | | 154.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+550 | K 04+560 | | | 15.46 | | 154.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+560 | K 04+570 | | | 15.46 | | 154.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+570 | K 04+580 | | | 15.46 | | 154.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+580 | K 04+590 | | | 15.46 | | 154.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+590 | K 04+600 | | | 15.46 | | 154.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 04+600 | K 04+610 | | | 15.46 | | 154.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| | | | | | | | | | |
| K 04+610 | K 04+620 | | | 15.46 | | 154.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 04+620 | K 04+630 | | | 15.46 | | 154.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 04+630 | K 04+640 | | | 15.46 | | 154.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 04+640 | K 04+650 | | | 15.46 | | 154.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 04+650 | K 04+660 | | | 15.46 | | 154.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 04+660 | K 04+670 | | | 15.46 | | 154.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 04+670 | K 04+680 | | | 15.46 | | 154.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 04+680 | K 04+690 | | | 15.46 | | 154.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 04+690 | K 04+700 | | | 15.68 | | 155.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 04+700 | K 04+710 | | | 16.20 | | 159.40 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 04+710 | K 04+720 | | | 16.72 | | 164.57 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 04+720 | K 04+730 | | | 17.55 | | 171.30 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 04+730 | K 04+740 | | | 20.25 | | 188.98 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 04+740 | K 04+750 | | | 11.81 | | 160.31 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 04+750 | K 04+760 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 04+760 | K 04+770 | | | 13.57 | | 126.89 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 04+770 | K 04+780 | | | 18.39 | | 159.76 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 04+780 | K 04+790 | | | 15.76 | | 170.74 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 04+790 | K 04+800 | | | 15.46 | | 156.12 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 04+800 | K 04+810 | | | 15.46 | | 154.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 04+810 | K 04+820 | | | 15.46 | | 154.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 04+820 | K 04+830 | | | 15.10 | | 152.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 04+830 | K 04+840 | | | 14.61 | | 148.57 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 04+840 | K 04+850 | | | 14.13 | | 143.70 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 04+850 | K 04+860 | | | 13.64 | | 138.84 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 04+860 | K 04+870 | | | 13.15 | | 133.97 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 04+870 | K 04+880 | | | 12.67 | | 129.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 04+880 | K 04+890 | | | 12.18 | | 124.24 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 04+890 | K 04+900 | | | 11.81 | | 119.95 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 04+900 | K 04+910 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 04+910 | K 04+920 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 04+920 | K 04+930 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 04+930 | K 04+940 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 04+940 | K 04+950 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 04+950 | K 04+960 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 04+960 | K 04+970 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 04+970 | K 04+980 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 04+980 | K 04+990 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 04+990 | K 05+000 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+000 | K 05+010 | | | 12.05 | | 119.32 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+010 | K 05+020 | | | 12.54 | | 122.98 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+020 | K 05+030 | | | 13.03 | | 127.85 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+030 | K 05+040 | | | 13.51 | | 132.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+040 | K 05+050 | | | 14.00 | | 137.58 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+050 | K 05+060 | | | 14.49 | | 142.45 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+060 | K 05+070 | | | 14.97 | | 147.31 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+070 | K 05+080 | | | 15.46 | | 152.17 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+080 | K 05+090 | | | 15.46 | | 154.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+090 | K 05+100 | | | 15.46 | | 154.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+100 | K 05+110 | | | 15.46 | | 154.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+110 | K 05+120 | | | 15.46 | | 154.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+120 | K 05+130 | | | 15.46 | | 154.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+130 | K 05+140 | | | 15.46 | | 154.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+140 | K 05+150 | | | 15.46 | | 154.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+150 | K 05+160 | | | 15.46 | | 154.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+160 | K 05+170 | | | 15.46 | | 154.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+170 | K 05+180 | | | 15.46 | | 154.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+180 | K 05+190 | | | 15.46 | | 154.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+190 | K 05+200 | | | 15.46 | | 154.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+200 | K 05+210 | | | 15.46 | | 154.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 421-13 | | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 | | | | m2 | 288,689.00 | 1,555.00 | 290,244.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 05+210 | K 05+220 | | | 15.46 | | 154.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+220 | K 05+230 | | | 15.46 | | 154.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+230 | K 05+240 | | | 15.47 | | 154.63 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+240 | K 05+250 | | | 15.65 | | 155.56 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+250 | K 05+260 | | | 16.05 | | 158.49 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+260 | K 05+270 | | | 10.81 | | 134.31 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+270 | K 05+280 | | | 10.81 | | 108.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+280 | K 05+290 | | | 10.81 | | 108.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+290 | K 05+300 | | | 10.81 | | 108.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+300 | K 05+310 | | | 10.81 | | 108.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+310 | K 05+320 | | | 10.81 | | 108.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+320 | K 05+330 | | | 11.81 | | 113.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+330 | K 05+340 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+340 | K 05+350 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+350 | K 05+360 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+360 | K 05+370 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+370 | K 05+380 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+380 | K 05+390 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+390 | K 05+400 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+400 | K 05+410 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+410 | K 05+420 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+420 | K 05+430 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+430 | K 05+440 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+440 | K 05+450 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+450 | K 05+460 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+460 | K 05+470 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+470 | K 05+480 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+480 | K 05+490 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+490 | K 05+500 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+500 | K 05+510 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+510 | K 05+520 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+520 | K 05+530 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| | | | | | | | | | |
| K 05+530 | K 05+540 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 05+540 | K 05+550 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 05+550 | K 05+560 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 05+560 | K 05+570 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 05+570 | K 05+580 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 05+580 | K 05+590 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 05+590 | K 05+600 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 05+600 | K 05+610 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 05+610 | K 05+620 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 05+620 | K 05+630 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 05+630 | K 05+640 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 05+640 | K 05+650 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 05+650 | K 05+660 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 05+660 | K 05+670 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 05+670 | K 05+680 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 05+680 | K 05+690 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 | |
| K 05+690 | K 05+700 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+700 | K 05+710 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+710 | K 05+720 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+720 | K 05+730 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+730 | K 05+740 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+740 | K 05+750 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+750 | K 05+760 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+760 | K 05+770 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+770 | K 05+780 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+780 | K 05+790 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+790 | K 05+800 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+800 | K 05+810 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+810 | K 05+820 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+820 | K 05+830 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+830 | K 05+840 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+840 | K 05+850 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+850 | K 05+860 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+860 | K 05+870 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+870 | K 05+880 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+880 | K 05+890 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+890 | K 05+900 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+900 | K 05+910 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+910 | K 05+920 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+920 | K 05+930 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+930 | K 05+940 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+940 | K 05+950 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+950 | K 05+960 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+960 | K 05+970 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+970 | K 05+980 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+980 | K 05+990 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 05+990 | K 06+000 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+000 | K 06+010 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+010 | K 06+020 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+020 | K 06+030 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+030 | K 06+040 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+040 | K 06+050 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+050 | K 06+060 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+060 | K 06+070 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+070 | K 06+080 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+080 | K 06+090 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+090 | K 06+100 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+100 | K 06+110 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+110 | K 06+120 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 421-13 | | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 | | | | m2 | 288,689.00 | 1,555.00 | 290,244.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 06+120 | K 06+130 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+130 | K 06+140 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+140 | K 06+150 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+150 | K 06+160 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+160 | K 06+170 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+170 | K 06+180 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+180 | K 06+190 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+190 | K 06+200 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+200 | K 06+210 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+210 | K 06+220 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+220 | K 06+230 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+230 | K 06+240 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+240 | K 06+250 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+250 | K 06+260 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+260 | K 06+270 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+270 | K 06+280 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+280 | K 06+290 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+290 | K 06+300 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+300 | K 06+310 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+310 | K 06+320 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+320 | K 06+330 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+330 | K 06+340 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+340 | K 06+350 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+350 | K 06+360 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+360 | K 06+370 | | | 11.94 | | 118.75 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+370 | K 06+380 | | | 12.25 | | 120.93 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+380 | K 06+390 | | | 12.70 | | 124.74 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+390 | K 06+400 | | | 13.28 | | 129.90 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+400 | K 06+410 | | | 13.95 | | 136.14 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+410 | K 06+420 | | | 14.69 | | 143.18 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+420 | K 06+430 | | | 15.46 | | 150.74 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+430 | K 06+440 | | | 15.46 | | 154.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+440 | K 06+450 | | | 15.46 | | 154.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| | | | | | | | | | |
| K 06+450 | K 06+460 | | | 15.46 | | 154.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+460 | K 06+470 | | | 15.46 | | 154.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+470 | K 06+480 | | | 15.46 | | 154.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+480 | K 06+490 | | | 15.46 | | 154.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+490 | K 06+500 | | | 15.46 | | 154.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+500 | K 06+510 | | | 15.46 | | 154.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+510 | K 06+520 | | | 15.46 | | 154.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+520 | K 06+530 | | | 15.46 | | 154.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+530 | K 06+540 | | | 15.46 | | 154.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+540 | K 06+550 | | | 15.42 | | 154.41 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+550 | K 06+560 | | | 15.41 | | 154.16 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+560 | K 06+570 | | | 15.03 | | 152.19 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+570 | K 06+580 | | | 14.29 | | 146.59 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+580 | K 06+590 | | | 13.25 | | 137.70 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+590 | K 06+600 | | | 12.27 | | 127.59 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+600 | K 06+610 | | | 11.45 | | 118.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| K 06+610 | K 06+620 | | | 11.10 | | 56.38 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Primera capa MSC 25 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 4.64 | | 46.20 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200 | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 4.92 | | 47.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 5.63 | | 52.73 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 6.75 | | 61.86 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 13.56 | | 101.56 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 13.92 | | 137.40 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 15.51 | | 147.15 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 12.95 | | 142.30 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 8.98 | | 109.65 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 6.80 | | 78.90 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 5.79 | | 62.93 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 5.57 | | 56.82 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 5.16 | | 53.65 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 4.57 | | 48.61 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 4.29 | | 44.27 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 5.66 | | 49.72 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 5.61 | | 56.31 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 5.62 | | 56.13 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 5.60 | | 56.08 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 5.57 | | 55.85 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 5.57 | | 55.72 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200 | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 5.55 | | 55.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200 | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 5.54 | | 55.43 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200 | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 5.46 | | 54.97 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200 | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 5.54 | | 54.98 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200 | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 5.49 | | 55.13 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200 | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 5.51 | | 54.99 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200 | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 5.18 | | 53.43 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200 | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 4.64 | | 49.09 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200 | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 4.12 | | 43.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200 | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 3.60 | | 38.58 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200 | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 3.07 | | 33.35 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200 | |
| K 00+320 | K 00+330 | | | 2.67 | | 28.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200 | |
| K 00+330 | K 00+340 | | | 2.08 | | 23.76 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 1.22 | | 18.30 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica capa unica MSC 25 Retorno K5+300 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 1.68 | | 14.50 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica capa unica MSC 25 Retorno K5+300 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 2.15 | | 19.15 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica capa unica MSC 25 Retorno K5+300 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 2.78 | | 24.65 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica capa unica MSC 25 Retorno K5+300 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 3.11 | | 29.45 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica capa unica MSC 25 Retorno K5+300 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 421-13 | | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 | | | | m2 | 288,689.00 | 1,555.00 | 290,244.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 3.64 | | 33.75 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica capa unica MSC 25 Retorno K5+300 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 3.82 | | 37.30 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica capa unica MSC 25 Retorno K5+300 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 3.71 | | 37.65 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica capa unica MSC 25 Retorno K5+300 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 4.37 | | 40.40 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica capa unica MSC 25 Retorno K5+300 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 6.96 | | 56.65 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica capa unica MSC 25 Retorno K5+300 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 14.72 | | 108.40 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica capa unica MSC 25 Retorno K5+300 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 17.69 | | 162.05 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica capa unica MSC 25 Retorno K5+300 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 18.40 | | 180.45 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica capa unica MSC 25 Retorno K5+300 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 12.90 | | 156.50 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica capa unica MSC 25 Retorno K5+300 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 9.37 | | 111.35 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica capa unica MSC 25 Retorno K5+300 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 7.30 | | 83.35 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica capa unica MSC 25 Retorno K5+300 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 6.43 | | 68.65 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica capa unica MSC 25 Retorno K5+300 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 6.02 | | 62.25 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica capa unica MSC 25 Retorno K5+300 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 5.70 | | 58.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica capa unica MSC 25 Retorno K5+300 | |
| K 00+210 | K 00+216 | | | 5.70 | | 34.20 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica capa unica MSC 25 Retorno K5+300 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 0.00 | | - | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 0.00 | | - | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 11.65 | | 58.25 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 11.65 | | 116.50 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 11.65 | | 116.50 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 11.65 | | 116.50 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 11.65 | | 116.50 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 11.65 | | 116.50 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 11.65 | | 116.50 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 11.65 | | 116.50 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 11.65 | | 116.50 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 11.65 | | 116.50 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 11.65 | | 116.50 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 11.65 | | 116.50 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 11.65 | | 116.50 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 11.65 | | 116.50 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 11.65 | | 116.50 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 11.65 | | 116.50 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 11.65 | | 116.50 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 11.65 | | 116.50 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 11.65 | | 116.50 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 11.65 | | 116.50 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 11.65 | | 116.50 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 11.65 | | 116.50 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 11.65 | | 116.50 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 11.65 | | 116.50 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 11.65 | | 116.50 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 11.65 | | 116.50 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 11.65 | | 116.50 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 11.65 | | 116.50 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 11.65 | | 116.50 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+320 | K 00+330 | | | 11.65 | | 116.50 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+330 | K 00+340 | | | 11.65 | | 116.50 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+340 | K 00+350 | | | 11.65 | | 116.50 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+350 | K 00+360 | | | 11.65 | | 116.50 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+360 | K 00+370 | | | 11.65 | | 116.50 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+370 | K 00+380 | | | 11.65 | | 116.50 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+380 | K 00+390 | | | 11.65 | | 116.50 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+390 | K 00+400 | | | 11.65 | | 116.50 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+400 | K 00+410 | | | 11.65 | | 116.50 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+410 | K 00+420 | | | 11.65 | | 116.50 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+420 | K 00+430 | | | 11.65 | | 116.50 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+430 | K 00+440 | | | 11.65 | | 116.50 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+440 | K 00+450 | | | 11.65 | | 116.50 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+450 | K 00+460 | | | 11.65 | | 116.50 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+460 | K 00+470 | | | 11.65 | | 116.50 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+470 | K 00+480 | | | 11.65 | | 116.50 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+480 | K 00+490 | | | 11.65 | | 116.50 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+490 | K 00+500 | | | 11.65 | | 116.50 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 10.81 | | 27.03 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 10.81 | | 108.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 10.81 | | 108.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 10.81 | | 108.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 10.81 | | 108.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 10.81 | | 108.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 10.81 | | 108.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 10.81 | | 108.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 10.81 | | 108.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 10.81 | | 108.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 10.81 | | 108.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 10.81 | | 108.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 10.81 | | 108.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 10.81 | | 108.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 10.81 | | 108.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 10.81 | | 108.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 10.81 | | 108.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 10.81 | | 108.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 10.81 | | 108.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 10.81 | | 108.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 10.81 | | 108.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 10.81 | | 108.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 10.81 | | 108.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 10.81 | | 108.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 10.81 | | 108.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 10.81 | | 108.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 421-13 | | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 | | | | m2 | 288,689.00 | 1,555.00 | 290,244.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 10.81 | | 108.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 10.81 | | 108.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 10.81 | | 108.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 10.81 | | 108.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+320 | K 00+330 | | | 10.81 | | 108.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+330 | K 00+340 | | | 10.81 | | 108.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+340 | K 00+350 | | | 10.81 | | 108.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+350 | K 00+360 | | | 10.81 | | 108.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+360 | K 00+370 | | | 10.81 | | 108.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+370 | K 00+380 | | | 10.81 | | 108.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+380 | K 00+390 | | | 10.81 | | 108.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+390 | K 00+400 | | | 10.81 | | 108.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+400 | K 00+410 | | | 10.81 | | 108.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+410 | K 00+420 | | | 10.81 | | 108.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+420 | K 00+430 | | | 10.81 | | 108.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+430 | K 00+440 | | | 0.00 | | 54.05 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 15.18 | | 155.24 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 14.71 | | 149.45 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 13.68 | | 141.94 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 12.86 | | 132.70 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 12.05 | | 124.58 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 10.75 | | 113.98 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 10.41 | | 105.79 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 10.39 | | 104.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 10.79 | | 105.87 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 10.81 | | 107.99 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 10.81 | | 108.11 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 10.81 | | 108.11 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 10.81 | | 108.11 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 10.81 | | 108.11 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 10.81 | | 108.11 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 10.81 | | 108.11 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 10.81 | | 108.11 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 10.81 | | 108.11 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 10.81 | | 108.11 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 10.81 | | 108.11 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 10.81 | | 108.11 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 10.81 | | 108.11 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 10.81 | | 108.11 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 10.81 | | 108.11 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 10.81 | | 108.11 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 10.81 | | 108.11 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 10.81 | | 108.11 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 10.81 | | 108.11 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 10.81 | | 108.11 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 10.81 | | 108.11 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 10.81 | | 108.11 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 10.81 | | 108.11 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+320 | K 00+330 | | | 10.81 | | 108.11 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+330 | K 00+340 | | | 10.81 | | 108.11 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+340 | K 00+350 | | | 10.81 | | 108.11 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+350 | K 00+360 | | | 10.81 | | 108.11 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+360 | K 00+370 | | | 10.81 | | 108.11 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+370 | K 00+380 | | | 10.81 | | 108.11 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+380 | K 00+390 | | | 10.81 | | 108.11 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+390 | K 00+400 | | | 10.70 | | 107.55 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+400 | K 00+410 | | | 10.64 | | 106.68 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+410 | K 00+420 | | | 10.77 | | 107.01 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+420 | K 00+430 | | | 10.76 | | 107.63 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+430 | K 00+435 | | | 10.10 | | 52.16 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+130 | K 00+135 | | | 18.37 | | 45.93 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Glorieta Calle 8 | |
| K 00+135 | K 00+150 | | | 18.22 | | 274.43 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Glorieta Calle 8 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 12.20 | | 152.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Glorieta Calle 8 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 19.24 | | 157.20 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Glorieta Calle 8 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 16.00 | | 176.20 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Glorieta Calle 8 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 19.96 | | 179.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Glorieta Calle 8 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | | | 99.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Glorieta Calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+144 | K 00+154 | | | 7.04 | | 91.02 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Occidente Calle 8 | |
| K 00+154 | K 00+164 | | | 7.08 | | 70.57 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Occidente Calle 8 | |
| K 00+154 | K 00+164 | | | 15.88 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Occidente Calle 8 | |
| K 00+154 | K 00+164 | | | 20.03 | | 179.55 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Occidente Calle 8 | |
| K 00+154 | K 00+164 | | | 16.97 | | 184.98 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Occidente Calle 8 | |
| K 00+154 | K 00+164 | | | 18.99 | | 179.79 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Occidente Calle 8 | |
| K 00+154 | K 00+164 | | | 16.08 | | 175.36 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Occidente Calle 8 | |
| K 00+154 | K 00+164 | | | 11.98 | | 140.30 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Occidente Calle 8 | |
| K 00+154 | K 00+164 | | | 7.66 | | 98.19 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Occidente Calle 8 | |
| K 00+154 | K 00+164 | | | 4.27 | | 59.65 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Occidente Calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+009 | K 00+010 | | | 4.49 | | 4.51 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 4.89 | | 46.91 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 5.27 | | 50.82 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 5.70 | | 54.86 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 7.75 | | 67.23 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 13.22 | | 104.82 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 13.60 | | 134.09 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 13.90 | | 137.50 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 12.05 | | 129.73 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 8.51 | | 102.77 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 6.59 | | 75.50 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 421-13 | | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 | | | | m2 | 288,689.00 | 1,555.00 | 290,244.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 5.52 | | 60.55 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 4.95 | | 52.36 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 4.66 | | 48.09 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 4.65 | | 46.59 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 4.65 | | 46.55 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 4.65 | | 46.55 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 4.65 | | 46.55 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 4.65 | | 46.55 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 4.65 | | 46.50 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 4.65 | | 46.50 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 4.65 | | 46.54 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 4.66 | | 46.54 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 4.32 | | 44.89 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 3.43 | | 38.76 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 0.00 | | 17.15 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 9.40 | | 94.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 9.40 | | 94.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 9.40 | | 94.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 9.40 | | 94.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 9.40 | | 94.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 9.40 | | 94.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 9.40 | | 94.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 9.40 | | 94.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 9.40 | | 94.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 9.40 | | 94.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 9.40 | | 94.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 9.40 | | 94.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 9.40 | | 94.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 9.40 | | 94.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 9.40 | | 94.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 9.40 | | 94.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 9.40 | | 94.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 9.40 | | 94.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 9.40 | | 94.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 9.40 | | 94.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 9.40 | | 94.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+320 | K 00+330 | | | 9.40 | | 94.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+330 | K 00+340 | | | 9.40 | | 94.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+340 | K 00+350 | | | 9.40 | | 94.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+350 | K 00+360 | | | 9.40 | | 94.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+360 | K 00+370 | | | 9.40 | | 94.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+370 | K 00+380 | | | 9.40 | | 94.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+380 | K 00+390 | | | 9.40 | | 94.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+390 | K 00+400 | | | 9.40 | | 94.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+400 | K 00+410 | | | 9.40 | | 94.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+410 | K 00+420 | | | 9.40 | | 94.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+420 | K 00+430 | | | 9.40 | | 94.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+430 | K 00+440 | | | 9.40 | | 94.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+440 | K 00+450 | | | 9.40 | | 94.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+450 | K 00+460 | | | 9.40 | | 94.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+460 | K 00+470 | | | 9.40 | | 94.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+470 | K 00+480 | | | 9.40 | | 94.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+480 | K 00+490 | | | 9.40 | | 94.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+490 | K 00+500 | | | 9.40 | | 94.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+500 | K 00+510 | | | 9.40 | | 94.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+510 | K 00+520 | | | 9.40 | | 94.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+520 | K 00+530 | | | 9.40 | | 94.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+530 | K 00+540 | | | 9.40 | | 94.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+540 | K 00+550 | | | 9.40 | | 94.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+550 | K 00+560 | | | 9.40 | | 94.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+560 | K 00+570 | | | 9.40 | | 94.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+570 | K 00+580 | | | 9.40 | | 94.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+580 | K 00+590 | | | 9.40 | | 94.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+590 | K 00+600 | | | 9.40 | | 94.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+600 | K 00+610 | | | 9.40 | | 94.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+610 | K 00+620 | | | 9.40 | | 94.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+620 | K 00+630 | | | 9.40 | | 94.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+630 | K 00+640 | | | 9.40 | | 94.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+640 | K 00+650 | | | 9.40 | | 94.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+650 | K 00+660 | | | 9.40 | | 94.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+660 | K 00+670 | | | 9.40 | | 94.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Rehabilitacion 90 Grados | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 1.66 | | 13.32 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 2.33 | | 19.95 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 2.99 | | 26.59 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 3.65 | | 33.20 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 4.31 | | 39.82 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 4.65 | | 44.84 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 4.66 | | 46.55 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 4.65 | | 46.55 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 4.65 | | 46.55 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 4.67 | | 46.64 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 5.03 | | 48.50 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 5.89 | | 54.59 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 7.16 | | 65.27 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 13.55 | | 103.57 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 13.78 | | 136.65 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 12.97 | | 133.75 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 11.74 | | 123.55 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 6.05 | | 88.95 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 3.73 | | 48.90 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 421-13 | | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 | | | | m2 | 288,689.00 | 1,555.00 | 290,244.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 3.08 | | 34.05 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 3.04 | | 30.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 2.96 | | 30.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 2.32 | | 26.40 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 0.00 | | 11.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur | |
| | | | | | | | | | |
| K 03+720 | K 03+730 | | | 11.65 | | 58.23 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 03+730 | K 03+740 | | | 11.65 | | 116.45 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 03+740 | K 03+750 | | | 11.65 | | 116.45 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 03+750 | K 03+760 | | | 11.65 | | 116.45 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 03+760 | K 03+770 | | | 11.65 | | 116.45 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 03+770 | K 03+780 | | | 11.65 | | 116.45 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 03+780 | K 03+790 | | | 11.65 | | 116.45 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 03+790 | K 03+800 | | | 11.65 | | 116.45 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 03+800 | K 03+810 | | | 11.65 | | 116.45 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 03+810 | K 03+820 | | | 11.65 | | 116.45 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 03+820 | K 03+830 | | | 0.00 | | 58.23 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| | | | | | | | | | |
| K 04+220 | K 04+230 | | | 10.65 | | 53.23 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+230 | K 04+240 | | | 15.08 | | 128.65 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+240 | K 04+250 | | | 14.78 | | 149.33 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+250 | K 04+260 | | | 14.40 | | 145.92 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+260 | K 04+270 | | | 13.94 | | 141.73 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+270 | K 04+280 | | | 13.41 | | 136.76 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+280 | K 04+290 | | | 12.79 | | 130.99 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+290 | K 04+300 | | | 12.10 | | 124.44 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+300 | K 04+310 | | | 11.65 | | 118.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+310 | K 04+320 | | | 11.65 | | 116.45 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+320 | K 04+330 | | | 11.65 | | 116.45 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+330 | K 04+340 | | | 11.65 | | 116.45 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+340 | K 04+350 | | | 11.65 | | 116.45 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+350 | K 04+360 | | | 11.65 | | 116.45 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+360 | K 04+370 | | | 11.65 | | 116.45 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+370 | K 04+380 | | | 11.65 | | 116.45 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+380 | K 04+390 | | | 11.65 | | 116.45 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+390 | K 04+400 | | | 11.65 | | 116.45 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+400 | K 04+410 | | | 11.65 | | 116.45 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+410 | K 04+420 | | | 11.65 | | 116.45 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+420 | K 04+430 | | | 11.65 | | 116.45 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+430 | K 04+440 | | | 11.69 | | 116.66 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+440 | K 04+450 | | | 11.93 | | 118.09 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+450 | K 04+460 | | | 12.26 | | 120.95 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+460 | K 04+470 | | | 12.66 | | 124.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+470 | K 04+480 | | | 13.15 | | 129.04 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+480 | K 04+490 | | | 13.71 | | 134.27 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+490 | K 04+500 | | | 14.35 | | 140.30 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+500 | K 04+510 | | | 15.07 | | 147.12 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+510 | K 04+520 | | | 15.30 | | 151.84 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+520 | K 04+530 | | | 15.30 | | 152.95 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+530 | K 04+540 | | | 15.30 | | 152.95 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+540 | K 04+550 | | | 15.30 | | 152.95 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+550 | K 04+560 | | | 15.30 | | 152.95 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+560 | K 04+570 | | | 15.30 | | 152.95 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+570 | K 04+580 | | | 15.30 | | 152.95 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+580 | K 04+590 | | | 15.30 | | 152.95 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+590 | K 04+600 | | | 15.30 | | 152.95 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+600 | K 04+610 | | | 15.30 | | 152.95 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| | | | | | | | | | |
| K 04+610 | K 04+620 | | | 15.30 | | 152.95 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+620 | K 04+630 | | | 15.30 | | 152.95 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+630 | K 04+640 | | | 15.30 | | 152.95 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+640 | K 04+650 | | | 15.30 | | 152.95 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+650 | K 04+660 | | | 15.30 | | 152.95 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+660 | K 04+670 | | | 15.30 | | 152.95 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+670 | K 04+680 | | | 15.30 | | 152.95 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+680 | K 04+690 | | | 15.30 | | 152.95 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+690 | K 04+700 | | | 15.52 | | 154.06 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+700 | K 04+710 | | | 16.03 | | 157.75 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+710 | K 04+720 | | | 16.55 | | 162.92 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+720 | K 04+730 | | | 17.38 | | 169.65 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+730 | K 04+740 | | | 20.09 | | 187.33 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+740 | K 04+750 | | | 11.65 | | 158.66 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+750 | K 04+760 | | | 11.65 | | 116.45 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+760 | K 04+770 | | | 13.40 | | 125.24 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+770 | K 04+780 | | | 18.22 | | 158.11 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+780 | K 04+790 | | | 15.60 | | 169.09 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+790 | K 04+800 | | | 15.30 | | 154.47 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+800 | K 04+810 | | | 15.30 | | 152.95 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+810 | K 04+820 | | | 15.30 | | 152.95 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+820 | K 04+830 | | | 14.94 | | 151.15 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+830 | K 04+840 | | | 14.45 | | 146.92 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+840 | K 04+850 | | | 13.96 | | 142.05 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+850 | K 04+860 | | | 13.48 | | 137.19 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+860 | K 04+870 | | | 12.99 | | 132.32 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+870 | K 04+880 | | | 12.50 | | 127.45 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+880 | K 04+890 | | | 12.02 | | 122.59 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+890 | K 04+900 | | | 11.65 | | 118.30 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+900 | K 04+910 | | | 11.65 | | 116.45 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+910 | K 04+920 | | | 11.65 | | 116.45 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+920 | K 04+930 | | | 11.65 | | 116.45 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+930 | K 04+940 | | | 11.65 | | 116.45 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+940 | K 04+950 | | | 11.65 | | 116.45 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 421-13 | | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 | | | | m2 | 288,689.00 | 1,555.00 | 290,244.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 04+950 | K 04+960 | | | 11.65 | | 116.45 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+960 | K 04+970 | | | 11.65 | | 116.45 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+970 | K 04+980 | | | 11.65 | | 116.45 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+980 | K 04+990 | | | 11.65 | | 116.45 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 04+990 | K 05+000 | | | 11.65 | | 116.45 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+000 | K 05+010 | | | 11.89 | | 117.67 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+010 | K 05+020 | | | 12.38 | | 121.33 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+020 | K 05+030 | | | 12.86 | | 126.20 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+030 | K 05+040 | | | 13.35 | | 131.06 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+040 | K 05+050 | | | 13.84 | | 135.93 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+050 | K 05+060 | | | 14.32 | | 140.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+060 | K 05+070 | | | 14.81 | | 145.66 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+070 | K 05+080 | | | 15.30 | | 150.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+080 | K 05+090 | | | 15.30 | | 152.95 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+090 | K 05+100 | | | 15.30 | | 152.95 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+100 | K 05+110 | | | 15.30 | | 152.95 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+110 | K 05+120 | | | 15.30 | | 152.95 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+120 | K 05+130 | | | 15.30 | | 152.95 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+130 | K 05+140 | | | 15.30 | | 152.95 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+140 | K 05+150 | | | 15.30 | | 152.95 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+150 | K 05+160 | | | 15.30 | | 152.95 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+160 | K 05+170 | | | 15.30 | | 152.95 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+170 | K 05+180 | | | 15.30 | | 152.95 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+180 | K 05+190 | | | 15.30 | | 152.95 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+190 | K 05+200 | | | 15.29 | | 152.95 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+200 | K 05+210 | | | 15.30 | | 152.95 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+210 | K 05+220 | | | 15.30 | | 152.95 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+220 | K 05+230 | | | 15.30 | | 152.95 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+230 | K 05+240 | | | 15.30 | | 152.98 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+240 | K 05+250 | | | 15.48 | | 153.91 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+250 | K 05+260 | | | 15.89 | | 156.84 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+260 | K 05+270 | | | 10.65 | | 132.66 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+270 | K 05+280 | | | 10.65 | | 106.45 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+280 | K 05+290 | | | 10.65 | | 106.45 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+290 | K 05+300 | | | 10.65 | | 106.45 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+300 | K 05+310 | | | 10.65 | | 106.45 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+310 | K 05+320 | | | 10.65 | | 106.45 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+320 | K 05+330 | | | 11.65 | | 111.45 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+330 | K 05+340 | | | 11.65 | | 116.45 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+340 | K 05+350 | | | 11.65 | | 116.45 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+350 | K 05+360 | | | 11.65 | | 116.45 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+360 | K 05+370 | | | 11.65 | | 116.45 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+370 | K 05+380 | | | 11.65 | | 116.45 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+380 | K 05+390 | | | 0.00 | | 58.23 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| | | | | | | | | | |
| K 05+690 | K 05+700 | | | 11.81 | | 59.05 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+700 | K 05+710 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+710 | K 05+720 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+720 | K 05+730 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+730 | K 05+740 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+740 | K 05+750 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+750 | K 05+760 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+760 | K 05+770 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+770 | K 05+780 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+780 | K 05+790 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+790 | K 05+800 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+800 | K 05+810 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+810 | K 05+820 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+820 | K 05+830 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+830 | K 05+840 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+840 | K 05+850 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+850 | K 05+860 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+860 | K 05+870 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+870 | K 05+880 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+880 | K 05+890 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+890 | K 05+900 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+900 | K 05+910 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+910 | K 05+920 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+920 | K 05+930 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+930 | K 05+940 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+940 | K 05+950 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+950 | K 05+960 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+960 | K 05+970 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+970 | K 05+980 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+980 | K 05+990 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 05+990 | K 06+000 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+000 | K 06+010 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+010 | K 06+020 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+020 | K 06+030 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+030 | K 06+040 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+040 | K 06+050 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+050 | K 06+060 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+060 | K 06+070 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+070 | K 06+080 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+080 | K 06+090 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+090 | K 06+100 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+100 | K 06+110 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+110 | K 06+120 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+120 | K 06+130 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+130 | K 06+140 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+140 | K 06+150 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+150 | K 06+160 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 421-13 | | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 | | | | m2 | 288,689.00 | 1,555.00 | 290,244.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 06+160 | K 06+170 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+170 | K 06+180 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+180 | K 06+190 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+190 | K 06+200 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+200 | K 06+210 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+210 | K 06+220 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+220 | K 06+230 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+230 | K 06+240 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+240 | K 06+250 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+250 | K 06+260 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+260 | K 06+270 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+270 | K 06+280 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+280 | K 06+290 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+290 | K 06+300 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+300 | K 06+310 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+310 | K 06+320 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+320 | K 06+330 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+330 | K 06+340 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+340 | K 06+350 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+350 | K 06+360 | | | 11.81 | | 118.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+360 | K 06+370 | | | 11.94 | | 118.75 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+370 | K 06+380 | | | 12.25 | | 120.93 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+380 | K 06+390 | | | 12.70 | | 124.74 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+390 | K 06+400 | | | 13.28 | | 129.90 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+400 | K 06+410 | | | 13.95 | | 136.14 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+410 | K 06+420 | | | 14.69 | | 143.18 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+420 | K 06+430 | | | 15.46 | | 150.74 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+430 | K 06+440 | | | 15.46 | | 154.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+440 | K 06+450 | | | 15.46 | | 154.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| | | | | | | | | | |
| K 06+450 | K 06+460 | | | 15.46 | | 154.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+460 | K 06+470 | | | 15.46 | | 154.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+470 | K 06+480 | | | 15.46 | | 154.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+480 | K 06+490 | | | 15.46 | | 154.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+490 | K 06+500 | | | 15.46 | | 154.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+500 | K 06+510 | | | 15.46 | | 154.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+510 | K 06+520 | | | 15.46 | | 154.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+520 | K 06+530 | | | 15.46 | | 154.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+530 | K 06+540 | | | 15.46 | | 154.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+540 | K 06+550 | | | 15.42 | | 154.41 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+550 | K 06+560 | | | 15.41 | | 154.16 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+560 | K 06+570 | | | 15.03 | | 152.19 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+570 | K 06+580 | | | 14.29 | | 146.59 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+580 | K 06+590 | | | 13.25 | | 137.70 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+590 | K 06+600 | | | 12.27 | | 127.59 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+600 | K 06+610 | | | 11.45 | | 118.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| K 06+610 | K 06+620 | | | 11.02 | | 56.18 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 15.30 | | 156.39 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 14.83 | | 150.64 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 14.02 | | 144.27 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 13.21 | | 136.16 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 12.18 | | 126.94 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 11.09 | | 116.34 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 10.76 | | 109.24 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 10.65 | | 107.01 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 10.65 | | 106.45 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 10.65 | | 106.45 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 10.65 | | 106.45 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 10.65 | | 106.45 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 10.65 | | 106.45 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 10.65 | | 106.45 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 10.65 | | 106.45 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 10.65 | | 106.45 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 10.65 | | 106.45 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 10.65 | | 106.45 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 10.65 | | 106.45 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 10.65 | | 106.45 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 10.65 | | 106.45 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 10.65 | | 106.45 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 10.65 | | 106.45 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 10.65 | | 106.45 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 10.65 | | 106.45 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 10.65 | | 106.45 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 10.65 | | 106.45 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 10.65 | | 106.45 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 10.65 | | 106.45 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 10.65 | | 106.45 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 10.65 | | 106.45 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 10.65 | | 106.45 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+320 | K 00+330 | | | 10.65 | | 106.45 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+330 | K 00+340 | | | 10.65 | | 106.45 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+340 | K 00+350 | | | 10.65 | | 106.45 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+350 | K 00+360 | | | 10.65 | | 106.45 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+360 | K 00+370 | | | 10.65 | | 106.45 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+370 | K 00+380 | | | 10.65 | | 106.45 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+380 | K 00+390 | | | 10.65 | | 106.45 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+390 | K 00+400 | | | 10.53 | | 105.90 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+400 | K 00+410 | | | 10.47 | | 105.03 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+410 | K 00+420 | | | 10.60 | | 105.36 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+420 | K 00+430 | | | 10.60 | | 105.98 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |
| K 00+430 | K 00+435 | | | 11.02 | | 54.04 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 421-13 | | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 | | | | m2 | 288,689.00 | 1,555.00 | 290,244.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| | | | | | | | | | |
| K 01+030 | K 01+040 | | | 11.48 | | 57.40 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+040 | K 01+050 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+050 | K 01+060 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+060 | K 01+070 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+070 | K 01+080 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+080 | K 01+090 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+090 | K 01+100 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+100 | K 01+110 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+110 | K 01+120 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+120 | K 01+130 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+130 | K 01+140 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+140 | K 01+150 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+150 | K 01+160 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+160 | K 01+170 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+170 | K 01+180 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+180 | K 01+190 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+190 | K 01+200 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+200 | K 01+210 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+210 | K 01+220 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+220 | K 01+230 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+230 | K 01+240 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+240 | K 01+250 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+250 | K 01+260 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+260 | K 01+270 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+270 | K 01+280 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+280 | K 01+290 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+290 | K 01+300 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+300 | K 01+310 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+310 | K 01+320 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+320 | K 01+330 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+330 | K 01+340 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+340 | K 01+350 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+350 | K 01+360 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+360 | K 01+370 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+370 | K 01+380 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+380 | K 01+390 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+390 | K 01+400 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+400 | K 01+410 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+410 | K 01+420 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+420 | K 01+430 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+430 | K 01+440 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+440 | K 01+450 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+450 | K 01+460 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+460 | K 01+470 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+470 | K 01+480 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+480 | K 01+490 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+490 | K 01+500 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+500 | K 01+510 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+510 | K 01+520 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+520 | K 01+530 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+530 | K 01+540 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+540 | K 01+550 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+550 | K 01+560 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+560 | K 01+570 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+570 | K 01+580 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+580 | K 01+590 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+590 | K 01+600 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+600 | K 01+610 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+610 | K 01+620 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+620 | K 01+630 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+630 | K 01+640 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+640 | K 01+650 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+650 | K 01+660 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+660 | K 01+670 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+670 | K 01+680 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+680 | K 01+690 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+690 | K 01+700 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+700 | K 01+710 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+710 | K 01+720 | | | 11.90 | | 116.91 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+720 | K 01+730 | | | 12.42 | | 121.62 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+730 | K 01+740 | | | 12.94 | | 126.84 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+740 | K 01+750 | | | 13.47 | | 132.05 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+750 | K 01+760 | | | 13.99 | | 137.26 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+760 | K 01+770 | | | 14.51 | | 142.48 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+770 | K 01+780 | | | 15.03 | | 147.69 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+780 | K 01+790 | | | 15.13 | | 150.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+790 | K 01+800 | | | 15.13 | | 151.30 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+800 | K 01+810 | | | 15.13 | | 151.30 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+810 | K 01+820 | | | 15.13 | | 151.30 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+820 | K 01+830 | | | 15.13 | | 151.30 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+830 | K 01+840 | | | 15.13 | | 151.30 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| | | | | | | | | | |
| K 01+840 | K 01+850 | | | 15.13 | | 151.30 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+850 | K 01+860 | | | 15.13 | | 151.30 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+860 | K 01+870 | | | 15.13 | | 151.30 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+870 | K 01+880 | | | 15.13 | | 151.31 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+880 | K 01+890 | | | 15.13 | | 151.31 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+890 | K 01+900 | | | 15.13 | | 151.30 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+900 | K 01+910 | | | 15.13 | | 151.30 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+910 | K 01+920 | | | 15.13 | | 151.30 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+920 | K 01+930 | | | 15.13 | | 151.32 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 421-13 | | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 | | | | m2 | 288,689.00 | 1,555.00 | 290,244.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 01+930 | K 01+940 | | | 15.25 | | 151.89 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+940 | K 01+950 | | | 15.28 | | 152.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+950 | K 01+960 | | | 15.55 | | 154.13 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+960 | K 01+970 | | | 16.15 | | 158.51 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+970 | K 01+980 | | | 16.91 | | 165.29 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+980 | K 01+990 | | | 18.83 | | 178.67 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 01+990 | K 02+000 | | | 11.48 | | 151.53 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 02+000 | K 02+010 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 02+010 | K 02+020 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 02+020 | K 02+030 | | | 16.57 | | 140.25 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 02+030 | K 02+040 | | | 16.56 | | 165.67 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 02+040 | K 02+050 | | | 15.17 | | 158.69 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 02+050 | K 02+060 | | | 15.13 | | 151.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 02+060 | K 02+070 | | | 15.13 | | 151.30 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 02+070 | K 02+080 | | | 15.05 | | 150.91 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 02+080 | K 02+090 | | | 14.53 | | 147.92 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 02+090 | K 02+100 | | | 14.01 | | 142.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 02+100 | K 02+110 | | | 13.49 | | 137.50 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 02+110 | K 02+120 | | | 12.97 | | 132.29 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 02+120 | K 02+130 | | | 12.45 | | 127.08 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 02+130 | K 02+140 | | | 11.93 | | 121.87 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 02+140 | K 02+150 | | | 11.48 | | 117.03 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 02+150 | K 02+160 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 02+160 | K 02+170 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 02+170 | K 02+180 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 02+180 | K 02+190 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 02+190 | K 02+200 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 02+200 | K 02+210 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 02+210 | K 02+220 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 02+220 | K 02+230 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 02+230 | K 02+240 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 02+240 | K 02+250 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 02+250 | K 02+260 | | | 10.35 | | 109.13 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| | | | | | | | | | |
| K 03+290 | K 03+300 | | | 11.16 | | 55.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+300 | K 03+310 | | | 11.20 | | 111.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+310 | K 03+320 | | | 13.32 | | 122.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+320 | K 03+330 | | | 13.17 | | 132.45 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+330 | K 03+340 | | | 13.33 | | 132.50 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+340 | K 03+350 | | | 13.21 | | 132.70 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+350 | K 03+360 | | | 12.94 | | 130.75 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+360 | K 03+370 | | | 12.60 | | 127.70 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+370 | K 03+380 | | | 12.25 | | 124.25 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+380 | K 03+390 | | | 11.85 | | 120.50 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+390 | K 03+400 | | | 11.48 | | 116.66 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+400 | K 03+410 | | | 11.48 | | 114.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+410 | K 03+420 | | | 11.48 | | 114.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+420 | K 03+430 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+430 | K 03+440 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+440 | K 03+450 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+450 | K 03+460 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+460 | K 03+470 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+470 | K 03+480 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+480 | K 03+490 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+490 | K 03+500 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+500 | K 03+510 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+510 | K 03+520 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+520 | K 03+530 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+530 | K 03+540 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+540 | K 03+550 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+550 | K 03+560 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+560 | K 03+570 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+570 | K 03+580 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+580 | K 03+590 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+590 | K 03+600 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+600 | K 03+610 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+610 | K 03+620 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+620 | K 03+630 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+630 | K 03+640 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+640 | K 03+650 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+650 | K 03+660 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+660 | K 03+670 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+670 | K 03+680 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+680 | K 03+690 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| | | | | | | | | | |
| K 03+690 | K 03+700 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+700 | K 03+710 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+710 | K 03+720 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+720 | K 03+730 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+730 | K 03+740 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+740 | K 03+750 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+750 | K 03+760 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+760 | K 03+770 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+770 | K 03+780 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+780 | K 03+790 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+790 | K 03+800 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+800 | K 03+810 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+810 | K 03+820 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+820 | K 03+830 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+830 | K 03+840 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+840 | K 03+850 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+850 | K 03+860 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 421-13 | | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 | | | | m2 | 288,689.00 | 1,555.00 | 290,244.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 03+860 | K 03+870 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+870 | K 03+880 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+880 | K 03+890 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+890 | K 03+900 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+900 | K 03+910 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+910 | K 03+920 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+920 | K 03+930 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+930 | K 03+940 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+940 | K 03+950 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+950 | K 03+960 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+960 | K 03+970 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+970 | K 03+980 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+980 | K 03+990 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 03+990 | K 04+000 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+000 | K 04+010 | | | 0.00 | | 57.40 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+010 | K 04+020 | | | 0.00 | | - | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+020 | K 04+030 | | | 0.00 | | - | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+030 | K 04+040 | | | 0.00 | | - | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+040 | K 04+050 | | | 0.00 | | - | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+050 | K 04+060 | | | 0.00 | | - | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+060 | K 04+070 | | | 0.00 | | - | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+070 | K 04+080 | | | 11.48 | | 57.40 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+080 | K 04+090 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+090 | K 04+100 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+100 | K 04+110 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+110 | K 04+120 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+120 | K 04+130 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+130 | K 04+140 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+140 | K 04+150 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+150 | K 04+160 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+160 | K 04+170 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+170 | K 04+180 | | | 10.48 | | 109.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+180 | K 04+190 | | | 10.48 | | 104.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+190 | K 04+200 | | | 10.48 | | 104.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+200 | K 04+210 | | | 10.48 | | 104.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+210 | K 04+220 | | | 10.48 | | 104.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+220 | K 04+230 | | | 10.48 | | 104.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+230 | K 04+240 | | | 14.92 | | 127.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+240 | K 04+250 | | | 14.62 | | 147.68 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+250 | K 04+260 | | | 14.24 | | 144.27 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+260 | K 04+270 | | | 13.78 | | 140.08 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+270 | K 04+280 | | | 13.24 | | 135.11 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+280 | K 04+290 | | | 12.63 | | 129.34 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+290 | K 04+300 | | | 11.93 | | 122.79 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+300 | K 04+310 | | | 11.48 | | 117.06 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+310 | K 04+320 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+320 | K 04+330 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+330 | K 04+340 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+340 | K 04+350 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+350 | K 04+360 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+360 | K 04+370 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+370 | K 04+380 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+380 | K 04+390 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+390 | K 04+400 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+400 | K 04+410 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+410 | K 04+420 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+420 | K 04+430 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+430 | K 04+440 | | | 11.52 | | 115.01 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+440 | K 04+450 | | | 11.77 | | 116.44 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+450 | K 04+460 | | | 12.09 | | 119.30 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+460 | K 04+470 | | | 12.50 | | 122.95 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+470 | K 04+480 | | | 12.98 | | 127.39 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+480 | K 04+490 | | | 13.54 | | 132.62 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+490 | K 04+500 | | | 14.19 | | 138.65 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+500 | K 04+510 | | | 14.91 | | 145.47 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+510 | K 04+520 | | | 15.13 | | 150.19 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+520 | K 04+530 | | | 15.13 | | 151.30 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+530 | K 04+540 | | | 15.13 | | 151.30 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+540 | K 04+550 | | | 15.13 | | 151.30 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+550 | K 04+560 | | | 15.13 | | 151.30 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+560 | K 04+570 | | | 15.13 | | 151.30 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+570 | K 04+580 | | | 15.13 | | 151.30 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+580 | K 04+590 | | | 15.13 | | 151.30 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+590 | K 04+600 | | | 15.13 | | 151.30 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+600 | K 04+610 | | | 15.13 | | 151.30 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| | | | | | | | | | |
| K 04+610 | K 04+620 | | | 15.13 | | 151.30 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+620 | K 04+630 | | | 15.13 | | 151.30 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+630 | K 04+640 | | | 15.13 | | 151.30 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+640 | K 04+650 | | | 15.13 | | 151.30 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+650 | K 04+660 | | | 15.13 | | 151.30 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+660 | K 04+670 | | | 15.13 | | 151.30 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+670 | K 04+680 | | | 15.13 | | 151.30 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+680 | K 04+690 | | | 15.13 | | 151.30 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+690 | K 04+700 | | | 15.35 | | 152.41 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+700 | K 04+710 | | | 15.87 | | 156.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+710 | K 04+720 | | | 16.39 | | 161.27 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+720 | K 04+730 | | | 17.22 | | 168.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+730 | K 04+740 | | | 19.92 | | 185.68 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+740 | K 04+750 | | | 11.48 | | 157.01 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+750 | K 04+760 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+760 | K 04+770 | | | 13.24 | | 123.59 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 421-13 | | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 | | | | m2 | 288,689.00 | 1,555.00 | 290,244.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 04+770 | K 04+780 | | | 18.06 | | 156.46 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+780 | K 04+790 | | | 15.43 | | 167.44 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+790 | K 04+800 | | | 15.13 | | 152.82 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+800 | K 04+810 | | | 15.13 | | 151.30 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+810 | K 04+820 | | | 15.13 | | 151.30 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+820 | K 04+830 | | | 14.77 | | 149.50 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+830 | K 04+840 | | | 14.28 | | 145.27 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+840 | K 04+850 | | | 13.80 | | 140.40 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+850 | K 04+860 | | | 13.31 | | 135.54 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+860 | K 04+870 | | | 12.82 | | 130.67 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+870 | K 04+880 | | | 12.34 | | 125.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+890 | K 04+880 | | | 11.85 | | 120.94 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+900 | K 04+890 | | | 11.48 | | 116.65 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+910 | K 04+900 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+920 | K 04+910 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+930 | K 04+920 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+940 | K 04+930 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+950 | K 04+940 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+960 | K 04+950 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+970 | K 04+960 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+980 | K 04+970 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 04+990 | K 04+980 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+000 | K 04+990 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+010 | K 05+000 | | | 11.72 | | 116.02 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+020 | K 05+010 | | | 12.21 | | 119.68 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+030 | K 05+020 | | | 12.70 | | 124.55 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+040 | K 05+030 | | | 13.18 | | 129.41 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+050 | K 05+040 | | | 13.67 | | 134.28 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+060 | K 05+050 | | | 14.16 | | 139.15 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+070 | K 05+060 | | | 14.64 | | 144.01 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+080 | K 05+070 | | | 15.13 | | 148.87 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+090 | K 05+080 | | | 15.13 | | 151.30 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+100 | K 05+090 | | | 15.13 | | 151.30 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+110 | K 05+100 | | | 15.13 | | 151.30 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+120 | K 05+110 | | | 15.13 | | 151.30 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+130 | K 05+120 | | | 15.13 | | 151.30 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+140 | K 05+130 | | | 15.13 | | 151.30 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+150 | K 05+140 | | | 15.13 | | 151.30 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+160 | K 05+150 | | | 15.13 | | 151.30 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+170 | K 05+160 | | | 15.13 | | 151.30 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+180 | K 05+170 | | | 15.13 | | 151.30 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+190 | K 05+180 | | | 15.13 | | 151.30 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+200 | K 05+190 | | | 15.13 | | 151.30 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+210 | K 05+200 | | | 15.13 | | 151.30 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+220 | K 05+210 | | | 15.13 | | 151.30 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+230 | K 05+220 | | | 15.13 | | 151.30 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+240 | K 05+230 | | | 15.14 | | 151.33 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+250 | K 05+240 | | | 15.32 | | 152.26 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+260 | K 05+250 | | | 15.72 | | 155.19 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+270 | K 05+260 | | | 10.48 | | 131.01 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+280 | K 05+270 | | | 10.48 | | 104.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+290 | K 05+280 | | | 10.48 | | 104.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+300 | K 05+290 | | | 10.48 | | 104.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+310 | K 05+300 | | | 10.48 | | 104.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+320 | K 05+310 | | | 10.48 | | 104.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+330 | K 05+320 | | | 11.48 | | 109.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+340 | K 05+330 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+350 | K 05+340 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+360 | K 05+350 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+370 | K 05+360 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+380 | K 05+370 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+390 | K 05+380 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+400 | K 05+390 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+410 | K 05+400 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+420 | K 05+410 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+430 | K 05+420 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+440 | K 05+430 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+450 | K 05+440 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+460 | K 05+450 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+470 | K 05+460 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+480 | K 05+470 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+490 | K 05+480 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+500 | K 05+490 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+510 | K 05+500 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+520 | K 05+510 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+530 | K 05+520 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| | | | | | | | | | |
| K 05+530 | K 05+540 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+540 | K 05+550 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+550 | K 05+560 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+560 | K 05+570 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+570 | K 05+580 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+580 | K 05+590 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+590 | K 05+600 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+600 | K 05+610 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+610 | K 05+620 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+620 | K 05+630 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+630 | K 05+640 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+640 | K 05+650 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+650 | K 05+660 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+660 | K 05+670 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+670 | K 05+680 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 421-13 | | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 | | | | m2 | 288,689.00 | 1,555.00 | 290,244.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 05+680 | K 05+690 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+690 | K 05+700 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+700 | K 05+710 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+710 | K 05+720 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+720 | K 05+730 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+730 | K 05+740 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+740 | K 05+750 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+750 | K 05+760 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+760 | K 05+770 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+770 | K 05+780 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+780 | K 05+790 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+790 | K 05+800 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+800 | K 05+810 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+810 | K 05+820 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+820 | K 05+830 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+830 | K 05+840 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+840 | K 05+850 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+850 | K 05+860 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+860 | K 05+870 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+870 | K 05+880 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+880 | K 05+890 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+890 | K 05+900 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+900 | K 05+910 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+910 | K 05+920 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+920 | K 05+930 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+930 | K 05+940 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+940 | K 05+950 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+950 | K 05+960 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+960 | K 05+970 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+970 | K 05+980 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+980 | K 05+990 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 05+990 | K 06+000 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+000 | K 06+010 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+010 | K 06+020 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+020 | K 06+030 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+030 | K 06+040 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+040 | K 06+050 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+050 | K 06+060 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+060 | K 06+070 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+070 | K 06+080 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+080 | K 06+090 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+090 | K 06+100 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+100 | K 06+110 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+110 | K 06+120 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+120 | K 06+130 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+130 | K 06+140 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+140 | K 06+150 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+150 | K 06+160 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+160 | K 06+170 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+170 | K 06+180 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+180 | K 06+190 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+190 | K 06+200 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+200 | K 06+210 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+210 | K 06+220 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+220 | K 06+230 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+230 | K 06+240 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+240 | K 06+250 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+250 | K 06+260 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+260 | K 06+270 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+270 | K 06+280 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+280 | K 06+290 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+290 | K 06+300 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+300 | K 06+310 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+310 | K 06+320 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+320 | K 06+330 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+330 | K 06+340 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+340 | K 06+350 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+350 | K 06+360 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+360 | K 06+370 | | | 11.61 | | 115.45 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+370 | K 06+380 | | | 11.92 | | 117.63 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+380 | K 06+390 | | | 12.37 | | 121.44 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+390 | K 06+400 | | | 12.95 | | 126.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+400 | K 06+410 | | | 13.62 | | 132.84 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+410 | K 06+420 | | | 14.36 | | 139.88 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+420 | K 06+430 | | | 15.13 | | 147.44 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+430 | K 06+440 | | | 15.13 | | 151.30 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+440 | K 06+450 | | | 15.13 | | 151.30 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| | | | | | | | | | |
| K 06+450 | K 06+460 | | | 15.13 | | 151.30 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+460 | K 06+470 | | | 15.13 | | 151.30 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+470 | K 06+480 | | | 15.13 | | 151.30 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+480 | K 06+490 | | | 15.13 | | 151.30 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+490 | K 06+500 | | | 15.13 | | 151.30 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+500 | K 06+510 | | | 15.13 | | 151.30 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+510 | K 06+520 | | | 15.13 | | 151.30 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+520 | K 06+530 | | | 15.13 | | 151.30 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+530 | K 06+540 | | | 15.13 | | 151.30 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+540 | K 06+550 | | | 15.09 | | 151.11 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+550 | K 06+560 | | | 15.08 | | 150.86 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+560 | K 06+570 | | | 14.70 | | 148.89 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+570 | K 06+580 | | | 13.96 | | 143.29 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+580 | K 06+590 | | | 12.92 | | 134.40 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 421-13 | | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 | | | | m2 | 288,689.00 | 1,555.00 | 290,244.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 06+590 | K 06+600 | | | 11.94 | | 124.29 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+600 | K 06+610 | | | 11.12 | | 115.30 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| K 06+610 | K 06+620 | | | 10.77 | | 54.72 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -capa MDC 19 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 15.30 | | 154.74 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 14.83 | | 148.99 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 14.02 | | 142.62 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 13.21 | | 134.51 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 12.18 | | 125.29 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 11.09 | | 114.69 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 10.76 | | 107.59 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 10.65 | | 105.36 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 10.65 | | 104.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 10.65 | | 104.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 10.65 | | 104.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 10.65 | | 104.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 10.65 | | 104.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 10.65 | | 104.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 10.65 | | 104.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 10.65 | | 104.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 10.65 | | 104.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 10.65 | | 104.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 10.65 | | 104.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 10.65 | | 104.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 10.65 | | 104.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 10.65 | | 104.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 10.65 | | 104.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 10.65 | | 104.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 10.65 | | 104.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 10.65 | | 104.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 10.65 | | 104.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 10.65 | | 104.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 10.65 | | 104.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 10.65 | | 104.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 10.65 | | 104.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 10.65 | | 104.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| K 00+320 | K 00+330 | | | 10.65 | | 104.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| K 00+330 | K 00+340 | | | 10.65 | | 104.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| K 00+340 | K 00+350 | | | 10.65 | | 104.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| K 00+350 | K 00+360 | | | 10.65 | | 104.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| K 00+360 | K 00+370 | | | 10.65 | | 104.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| K 00+370 | K 00+380 | | | 10.65 | | 104.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| K 00+380 | K 00+390 | | | 10.65 | | 104.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| K 00+390 | K 00+400 | | | 10.53 | | 104.25 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| K 00+400 | K 00+410 | | | 10.47 | | 103.38 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| K 00+410 | K 00+420 | | | 10.60 | | 103.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| K 00+420 | K 00+430 | | | 10.60 | | 104.33 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| K 00+430 | K 00+435 | | | 11.02 | | 53.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 1.30 | | 19.50 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 retorno K5+300 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 1.78 | | 15.40 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 retorno K5+300 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 2.24 | | 20.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 retorno K5+300 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 2.87 | | 25.55 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 retorno K5+300 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 3.20 | | 30.35 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 retorno K5+300 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 3.73 | | 34.65 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 retorno K5+300 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 3.91 | | 38.20 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 retorno K5+300 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 3.80 | | 38.55 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 retorno K5+300 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 4.46 | | 41.30 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 retorno K5+300 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 7.04 | | 57.50 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 retorno K5+300 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 14.81 | | 109.25 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 retorno K5+300 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 17.78 | | 162.95 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 retorno K5+300 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 18.49 | | 181.35 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 retorno K5+300 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 12.95 | | 157.20 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 retorno K5+300 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 9.46 | | 112.05 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 retorno K5+300 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 7.40 | | 84.30 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 retorno K5+300 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 6.52 | | 69.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 retorno K5+300 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 6.11 | | 63.15 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 retorno K5+300 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 5.80 | | 59.55 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 retorno K5+300 | |
| K 00+210 | K 00+216 | | | 5.80 | | 34.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 retorno K5+300 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 0.00 | | - | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 0.00 | | - | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 0.00 | | - | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 0.00 | | - | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 0.00 | | - | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 0.00 | | - | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 11.48 | | 57.40 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 421-13 | | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 | | | | m2 | 288,689.00 | 1,555.00 | 290,244.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+320 | K 00+330 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+330 | K 00+340 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+340 | K 00+350 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+350 | K 00+360 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+360 | K 00+370 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+370 | K 00+380 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+380 | K 00+390 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+390 | K 00+400 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+400 | K 00+410 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+410 | K 00+420 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+420 | K 00+430 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+430 | K 00+440 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+440 | K 00+450 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+450 | K 00+460 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+460 | K 00+470 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+470 | K 00+480 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+480 | K 00+490 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+490 | K 00+500 | | | 11.48 | | 114.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Sur Calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 4.65 | | 46.25 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 4.92 | | 47.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 5.63 | | 52.75 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 6.75 | | 61.92 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 13.58 | | 101.67 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 13.97 | | 137.75 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 15.57 | | 147.67 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 12.85 | | 142.08 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 9.00 | | 109.25 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 6.80 | | 79.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 6.48 | | 66.42 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 6.03 | | 62.58 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 5.63 | | 58.33 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 4.52 | | 50.75 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 4.82 | | 46.67 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 5.40 | | 51.08 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 5.38 | | 53.92 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 5.40 | | 53.92 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 5.38 | | 53.92 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 5.50 | | 54.42 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 5.37 | | 54.33 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 5.35 | | 53.58 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 5.33 | | 53.42 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 5.25 | | 52.92 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 5.33 | | 52.92 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 5.30 | | 53.17 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 5.27 | | 52.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 4.97 | | 51.17 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 4.43 | | 47.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 3.92 | | 41.75 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 3.40 | | 36.58 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 2.87 | | 31.33 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+320 | K 00+330 | | | 2.42 | | 26.42 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+330 | K 00+340 | | | 1.83 | | 21.25 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 12.21 | | 61.05 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 11.43 | | 118.20 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 10.48 | | 109.55 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 10.48 | | 104.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 10.48 | | 104.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 10.48 | | 104.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 10.48 | | 104.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 10.48 | | 104.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 10.48 | | 104.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 10.48 | | 104.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 10.48 | | 104.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 10.48 | | 104.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 10.48 | | 104.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 10.48 | | 104.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 10.48 | | 104.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 10.48 | | 104.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 10.48 | | 104.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 10.48 | | 104.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 10.48 | | 104.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 10.48 | | 104.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 10.48 | | 104.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 10.48 | | 104.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 10.48 | | 104.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 10.48 | | 104.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 10.48 | | 104.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 10.48 | | 104.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 10.48 | | 104.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 10.48 | | 104.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 10.48 | | 104.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 421-13 | | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 | | | | m2 | 288,689.00 | 1,555.00 | 290,244.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 10.48 | | 104.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+320 | K 00+330 | | | 0.00 | | 52.40 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 9.40 | | 94.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 9.40 | | 94.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 9.40 | | 94.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 9.40 | | 94.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 9.40 | | 94.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 9.40 | | 94.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 9.40 | | 94.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 9.40 | | 94.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 9.40 | | 94.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 9.40 | | 94.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 9.40 | | 94.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 9.40 | | 94.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 9.40 | | 94.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 9.40 | | 94.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 9.40 | | 94.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 9.40 | | 94.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 9.40 | | 94.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 9.40 | | 94.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 9.40 | | 94.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 9.40 | | 94.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 9.40 | | 94.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+320 | K 00+330 | | | 9.40 | | 94.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+330 | K 00+340 | | | 9.40 | | 94.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+340 | K 00+350 | | | 9.40 | | 94.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+350 | K 00+360 | | | 9.40 | | 94.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+360 | K 00+370 | | | 9.40 | | 94.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+370 | K 00+380 | | | 9.40 | | 94.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+380 | K 00+390 | | | 9.40 | | 94.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+390 | K 00+400 | | | 9.40 | | 94.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+400 | K 00+410 | | | 9.40 | | 94.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+410 | K 00+420 | | | 9.40 | | 94.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+420 | K 00+430 | | | 9.40 | | 94.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+430 | K 00+440 | | | 9.40 | | 94.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+440 | K 00+450 | | | 9.40 | | 94.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+450 | K 00+460 | | | 9.40 | | 94.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+460 | K 00+470 | | | 9.40 | | 94.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+470 | K 00+480 | | | 9.40 | | 94.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+480 | K 00+490 | | | 9.40 | | 94.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+490 | K 00+500 | | | 9.40 | | 94.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+500 | K 00+510 | | | 9.40 | | 94.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+510 | K 00+520 | | | 9.40 | | 94.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+520 | K 00+530 | | | 9.40 | | 94.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+530 | K 00+540 | | | 9.40 | | 94.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+540 | K 00+550 | | | 9.40 | | 94.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+550 | K 00+560 | | | 9.40 | | 94.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+560 | K 00+570 | | | 9.40 | | 94.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+570 | K 00+580 | | | 9.40 | | 94.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+580 | K 00+590 | | | 9.40 | | 94.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+590 | K 00+600 | | | 9.40 | | 94.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+600 | K 00+610 | | | 9.40 | | 94.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+610 | K 00+620 | | | 9.40 | | 94.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+620 | K 00+630 | | | 9.40 | | 94.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+630 | K 00+640 | | | 9.40 | | 94.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+640 | K 00+650 | | | 9.40 | | 94.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+650 | K 00+660 | | | 9.40 | | 94.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+660 | K 00+670 | | | 9.40 | | 94.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - capa MDC 19 Rehabilitacion 90 Grados | |
| | | | | | | | | | |
| K6+70 | K6+71.4 | E | 1.40 | 0.70 | | 0.98 | 17/01/2023 | Tapahuecos | |
| K6+72 | K6+74.05 | E | 2.05 | 1.27 | | 2.60 | 17/01/2023 | Tapahuecos | |
| K6+74 | K6+75.88 | E | 1.88 | 1.25 | | 2.35 | 17/01/2023 | Tapahuecos | |
| K6+78 | K6+78.85 | E | 0.85 | 0.50 | | 0.43 | 17/01/2023 | Tapahuecos | |
| K6+40 | K6+42.3 | E | 2.30 | 1.50 | | 3.45 | 17/01/2023 | Tapahuecos | |
| K6+42 | K6+52.7 | E | 10.70 | 1.10 | | 11.77 | 17/01/2023 | Tapahuecos | |
| K6+44 | K6+49.5 | E | 5.50 | 2.60 | | 14.30 | 17/01/2023 | Tapahuecos | |
| K6+46 | K6+46.9 | E | 0.90 | 0.60 | | 0.54 | 17/01/2023 | Tapahuecos | |
| K6+48 | K6+51.6 | E | 3.60 | 2.40 | | 8.64 | 17/01/2023 | Tapahuecos | |
| K6+50 | K6+52.5 | E | 2.50 | 0.40 | | 1.00 | 17/01/2023 | Tapahuecos | |
| K6+52 | K6+56.9 | E | 4.90 | 0.70 | | 3.43 | 17/01/2023 | Tapahuecos | |
| K6+54 | K6+57.8 | E | 3.80 | 1.90 | | 7.22 | 17/01/2023 | Tapahuecos | |
| K6+56 | K6+62.5 | E | 6.50 | 0.30 | | 1.95 | 17/01/2023 | Tapahuecos | |
| K6+58 | K6+60.3 | E | 2.30 | 1.80 | | 4.14 | 17/01/2023 | Tapahuecos | |
| K6+58 | K6+58.8 | E | 0.80 | 0.40 | | 0.32 | 17/01/2023 | Tapahuecos | |
| K6+60 | K6+62.55 | E | 2.55 | 0.95 | | 2.42 | 17/01/2023 | Tapahuecos | |
| K6+62 | K6+62.95 | E | 0.95 | 0.80 | | 0.76 | 17/01/2023 | Tapahuecos | |
| K6+66 | K6+69.17 | E | 3.17 | 0.98 | | 3.11 | 17/01/2023 | Tapahuecos | |
| K6+68 | K6+69.3 | E | 1.30 | 0.65 | | 0.85 | 17/01/2023 | Tapahuecos | |
| K0+90 | K0+126 | E | 36.00 | 1.20 | | 43.20 | 11/04/2023 | Para rampa de desvio calle 8 conectante occidental | |
| K0+170 | K0+170 | D | 56.00 | 11.30 | | 632.80 | 3/04/2023 | Colocación de fresado para desvio calle 8 capa 1 | |
| K0+170 | K0+170 | E | 56.00 | 11.34 | | 635.04 | 30/03/2023 | Colocación de fresado para desvio calle 8 capa 2 | |
| K2+750 | K2+755.4 | D | 5.40 | 2.40 | | 12.96 | 24/05/2023 | Tapahuecos sobre calle 8 | |
| K2+750 | K2+764.7 | I | 14.70 | 3.50 | | 51.45 | 25/05/2023 | Tapahuecos sobre calle 8 | |
| K4+875 | K4+877.9 | D | 2.90 | 3.00 | | 8.70 | 25/05/2023 | Tapahuecos | |
| K4+875 | K4+877.1 | D | 2.10 | 2.00 | | 4.20 | 25/05/2023 | Tapahuecos | |
| K4+900 | K4+909 | D | 9.00 | 0.50 | | 4.50 | 25/05/2023 | Tapahuecos | |
| K4+900 | K4+902.4 | D | 2.40 | 0.40 | | 0.96 | 25/05/2023 | Tapahuecos | |
| K4+900 | K4+902.3 | D | 2.30 | 0.70 | | 1.61 | 25/05/2023 | Tapahuecos | |
| K4+910 | K4+911.9 | D | 1.90 | 1.25 | | 2.38 | 25/05/2023 | Tapahuecos | |
| | | | | | | | | | |
| K2+800 | K2+806 | D | 6.00 | 1.57 | | 9.42 | 15/06/2023 | Tapahuecos Desvio | |

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 421-13 | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 | m2 | 288,689.00 | 1,555.00 | 290,244.00 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K2+800 | K2+804.2 | D | 4.20 | 1.50 | | 6.30 | 15/06/2023 | Tapahuecos Desvio |
| K2+800 | K2+801.5 | I | 1.50 | 0.60 | | 0.90 | 15/06/2023 | Tapahuecos Desvio |
| K2+800 | K2+801.5 | I | 1.50 | 0.45 | | 0.68 | 15/06/2023 | Tapahuecos Desvio |
| K2+800 | K2+802 | I | 2.00 | 0.40 | | 0.80 | 15/06/2023 | Tapahuecos Desvio |
| K2+800 | K2+802 | I | 2.00 | 0.80 | | 1.60 | 15/06/2023 | Tapahuecos Desvio |
| K2+800 | K2+801.8 | D | 1.80 | 1.80 | | 3.24 | 15/06/2023 | Tapahuecos VarianteTapahuecos Desvio |
| K2+800 | K2+801.8 | I | 1.80 | 0.80 | | 1.44 | 15/06/2023 | Tapahuecos Desvio |
| K2+800 | K2+802.6 | I | 2.60 | 1.00 | | 2.60 | 15/06/2023 | Tapahuecos Desvio |
| K2+800 | K2+802.6 | I | 2.60 | 0.60 | | 1.56 | 15/06/2023 | Tapahuecos Desvio |
| K2+800 | K2+803.1 | I | 3.10 | 0.90 | | 2.79 | 15/06/2023 | Tapahuecos Desvio |
| K2+800 | K2+814 | D | 14.00 | 1.00 | | 14.00 | 15/06/2023 | Tapahuecos Variante |
| K2+800 | K2+801.1 | D | 1.10 | 0.60 | | 0.66 | 15/06/2023 | Tapahuecos Desvio |
| K2+800 | K2+804.3 | I | 4.30 | 1.25 | | 5.38 | 15/06/2023 | Tapahuecos Desvio |
| K2+800 | K2+804.3 | I | 4.30 | 0.97 | | 4.17 | 15/06/2023 | Tapahuecos Desvio |
| K2+800 | K2+804.1 | I | 4.10 | 1.12 | | 4.59 | 15/06/2023 | Tapahuecos Desvio |
| K2+800 | K2+805.3 | I | 5.30 | 2.00 | | 10.60 | 15/06/2023 | Tapahuecos Desvio |
| K0+170 | K0+170 | E | | | | 256.99 | 29/05/2023 | Colocación de fresado para desvio calle 8 |
| K0+170 | K0+170 | E | | | | 324.30 | 30/05/2023 | Colocación de fresado para desvio calle 8 |
| | | | | | | | | |
| 45ACNC | | | | | | 113.00 | | Parcheo y/o tapahuecos Noviembre 2021-Acta No 6 |
| 45A05 | | | | | | 7,514.00 | | Parcheo y/o tapahuecos Noviembre 2021-Acta No 6 |
| 45A05 | | | | | | 16,490.00 | | Parcheo y/o tapahuecos Diciembre 2021 - Acta No 7 |
| 45ACND | | | | | | 1,462.00 | | Parcheo y/o tapahuecos Enero 2022 - Acta No 8 |
| 45ACNB | | | | | | 1,498.00 | | Parcheo y/o tapahuecos Enero 2022 - Acta No 8 |
| 45A04 | | | | | | 6.00 | | Parcheo y/o tapahuecos Enero 2022 - Acta No 8 |
| 45A05 | | | | | | 14,223.00 | | Parcheo y/o tapahuecos Enero 2022 - Acta No 8 |
| 45A05 | | | | | | 8,034.00 | | Parcheo y/o tapahuecos Febrero 2022 - Acta No 9 |
| 45A04 | | | | | | 1,812.00 | | Parcheo y/o tapahuecos Febrero 2022 - Acta No 9 |
| 45A04 | | | | | | 6,702.00 | | Parcheo y/o tapahuecos Marzo 2022 - Acta No 10 |
| 45A04 | | | | | | 198.00 | | Parcheo y/o tapahuecos Mayo 2022 - Acta No 12 |
| 45A05 | | | | | | 66.00 | | Parcheo y/o tapahuecos Mayo 2022 - Acta No 12 |
| 45A04 | | | | | | 26.00 | | Parcheo y/o tapahuecos Junio 2022 - Acta No 13 |
| 45A05 | | | | | | 24.00 | | Parcheo y/o tapahuecos Junio 2022 - Acta No 13 |
| 45ACND | | | | | | 31.00 | | Parcheo y/o tapahuecos Junio 2022 - Acta No 13 |
| 45ACNC | | | | | | 12.00 | | Parcheo y/o tapahuecos Junio 2022 - Acta No 13 |
| 45ACND | | | | | | 108.23 | | Parcheo y/o tapahuecos Agosto 2022 - Acta No 15 |
| 45A04 | | | | | | 984.00 | | Parcheo y/o tapahuecos Agosto 2022 - Acta No 15 |
| 45A05 | | | | | | 84.00 | | Parcheo y/o tapahuecos Agosto 2022 - Acta No 15 |
| K2+750 | K2+750 | E | 34.00 | 2.00 | | 68.00 | 25/10/2022 | Mantenimiento calle 8 |
| K2+750 | K2+750 | E | 75.00 | 7.00 | | 525.00 | 25/10/2022 | Mantenimiento calle 8 |
| 45A04 | | | | | | 55.00 | | Parcheo y/o tapahuecos Octubre 2022 - Acta No 17 |
| 45A05 | | | | | | 114.00 | | Parcheo y/o tapahuecos Octubre 2022 - Acta No 17 |
| 45ACND | | | | | | 34.24 | | Parcheo y/o tapahuecos Noviembre 2022 - Acta No 18 |
| 45A04 | | | | | | 289.00 | | Parcheo y/o tapahuecos Noviembre 2022 - Acta No 18 |
| 45A05 | | | | | | 736.00 | | Parcheo y/o tapahuecos Noviembre 2022 - Acta No 18 |
| 45ACNC | | | | | | 239.00 | | Parcheo y/o tapahuecos Noviembre 2022 - Acta No 18 |
| 45A05 | | | | | | 7.00 | | Parcheo y/o tapahuecos Diciembre 2022 - Acta No 19 |
| 45ACND | | | | | | 191.78 | | Parcheo y/o tapahuecos Enero 2023 - Acta No 20 |
| 45ACNB | | | | | | 85.00 | | Parcheo y/o tapahuecos Enero 2023 - Acta No 20 |
| 45A04 | | | | | | 2,417.00 | | Parcheo y/o tapahuecos Enero 2023 - Acta No 20 |
| 45A05 | | | | | | 30.00 | | Parcheo y/o tapahuecos Enero 2023 - Acta No 20 |
| 45A05 | | | | | | 264.00 | | Parcheo y/o tapahuecos Febrero 2023 - Acta No 21 |
| 45A05 | | | | | | 283.00 | | Parcheo y/o tapahuecos Marzo 2023 - Acta No 22 |
| 45A04 | | | | | | 21,182.00 | | Construccion via (mezcla de fresado para reutilizar) -Cruce de cogua |
| 45A05 | | | | | | 434.00 | | Parcheo y/o tapahuecos Mayo 2023 - Acta No 24 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | - 288,689.00 | Mayo 2023 a origen | Acumulado acta 24 Mayo 2023 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | SUBTOTAL | 1,555.31 | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| AREA PARA PAGO | 1555.31 | | |
| APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN | -0.31 | | |
| AREA TOTAL PARA PAGO : | 1555.00 | m2 | |

**ING. HELBER MELO CANAS**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

**JUAN ROBERTO DIAZ VELANDIA**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 25202-176153CND

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 25

**RUTA:** RUTA 45ACNC **FECHA:** 27-may-2023 a 26-jun-2023

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 421-13 | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 | m2 | 288,689.00 | 11.00 | 288,700.00 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K1+690 | K1+691.2 | I | 1.20 | 0.60 | | 0.72 | 8/06/2023 | Tapahuecos |
| K1+700 | K1+703.7 | I | 3.70 | 2.80 | | 10.36 | 8/06/2023 | Tapahuecos |
| | | | | | SUBTOTAL | 11.08 | | |
| | | | | | | LONGITUD PARA PAGO | | 11.08 |
| | | | | | | APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN | | -0.08 |
| | | | | | | AREA TOTAL PARA PAGO : | | 11.00 m2 |

**ING. HELBER MELO CAÑAS**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

**MARTHA LUCIA CORTES PULIDO**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 01195-0369 CPITVC

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 25

**RUTA:** RUTA 45A04 **FECHA:** 27-may-2023 a 26-jun-2023

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 421-13 | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 | m2 | 288,689.00 | 171.00 | 288,860.00 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| k67+820 | k67+828 | D | 7.50 | 2.30 | | 17.25 | 6/06/2023 | TAPAHUECOS (K67+820 K67+828) |
| k67+705 | k67+706 | D | 1.20 | 1.50 | | 1.80 | 6/06/2023 | TAPAHUECOS (K67+705 K67+706 |
| k67+700 | k67+705 | D | 4.60 | 3.10 | | 14.26 | 6/06/2023 | TAPAHUECOS (K67+700 K67+705) |
| k67+707 | k67+712 | D | 4.90 | 1.96 | | 9.60 | 6/06/2023 | TAPAHUECOS (K67+707 K67+712) |
| k67+830 | k67+833 | E | 3.90 | 3.00 | | 11.70 | 6/06/2023 | TAPAHUECOS (K67+830 K67+833) |
| k67+835 | k67+837 | D | 2.40 | 1.83 | | 4.39 | 6/06/2023 | TAPAHUECOS (K67+835 K67+837) |
| k67+840 | k67+842 | I | 1.50 | 1.25 | | 1.88 | 6/06/2023 | TAPAHUECOS (K67+840 K67+842) |
| k67+838 | k67+839 | D | 1.40 | 0.70 | | 0.98 | 6/06/2023 | TAPAHUECOS (K67+838 K67+839) |
| k67+840 | k67+842 | I | 1.45 | 1.48 | | 2.15 | 6/06/2023 | TAPAHUECOS (K67+840 K67+842) |
| k68+300 | k68+312 | I | 12.00 | 0.30 | | 3.60 | 8/06/2023 | TAPAHUECOS K68+300 K68+312 |
| k68+300 | k68+301 | E | 1.00 | 1.00 | | 1.00 | 8/06/2023 | TAPAHUECOS K68+300 K68+301 |
| k68+300 | k68+301 | D | 1.00 | 0.40 | | 0.40 | 8/06/2023 | TAPAHUECOS K68+300 K68+301 |
| k68+300 | k68+303 | E | 3.30 | 0.70 | | 2.31 | 8/06/2023 | TAPAHUECOS K68+300 K68+303 |
| k68+300 | k68+302 | I | 1.50 | 0.90 | | 1.35 | 8/06/2023 | TAPAHUECOS K68+300 K68+302 |
| k68+300 | k68+302 | I | 2.10 | 1.00 | | 2.10 | 8/06/2023 | TAPAHUECOS K68+300 K68+302 |
| k68+300 | k68+303 | I | 2.70 | 0.60 | | 1.62 | 8/06/2023 | TAPAHUECOS K68+300 K68+303 |
| k68+370 | k68+373 | I | 2.70 | 0.60 | | 1.62 | 8/06/2023 | TAPAHUECOS K68+370 K68+373 |
| k68+370 | k68+374 | I | 4.30 | 2.60 | | 11.18 | 8/06/2023 | TAPAHUECOS K68+370 K68+374 |
| k68+340 | k68+341 | I | 0.90 | 0.80 | | 0.72 | 8/06/2023 | TAPAHUECOS K68+340 K68+341 |
| k68+300 | k68+302 | I | 2.30 | 1.40 | | 3.22 | 8/06/2023 | TAPAHUECOS K68+300 K68+302 |
| k68+220 | k68+222 | D | 2.30 | 0.44 | | 1.01 | 8/06/2023 | TAPAHUECOS K68+220 K68+222 |
| k68+270 | k68+272 | D | 1.90 | 0.60 | | 1.14 | 8/06/2023 | TAPAHUECOS K68+270 K68+272 |
| k68+330 | k68+332 | I | 1.90 | 1.05 | | 2.00 | 8/06/2023 | TAPAHUECOS K68+330 K68+332 |
| k68+300 | k68+301 | E | 1.35 | 1.20 | | 1.62 | 8/06/2023 | TAPAHUECOS K68+300 K68+301 |
| k68+300 | k68+301 | D | 1.40 | 0.35 | | 0.49 | 8/06/2023 | TAPAHUECOS K68+300 K68+301 |
| k68+370 | k68+371 | I | 1.40 | 0.30 | | 0.42 | 8/06/2023 | TAPAHUECOS K68+370 K68+371 |
| k68+300 | k68+306 | I | 5.70 | 1.30 | | 7.41 | 8/06/2023 | TAPAHUECOS K68+300 K68+306 |
| k68+300 | k68+306 | I | 6.10 | 0.30 | | 1.83 | 8/06/2023 | TAPAHUECOS K68+300 K68+306 |
| k68+420 | k68+432 | I | 12.00 | 1.45 | | 17.40 | 13/06/2023 | TAPAHUECOS K68+420 K68+432 |
| k68+410 | k68+415 | D | 5.40 | 1.35 | | 7.29 | 13/06/2023 | TAPAHUECOS K68+410 K68+415 |
| k68+390 | k68+391 | I | 1.00 | 0.80 | | 0.80 | 13/06/2023 | TAPAHUECOS K68+390 K68+391 |
| k68+430 | k68+432 | I | 2.40 | 1.10 | | 2.64 | 13/06/2023 | TAPAHUECOS K68+430 K68+432 |
| k68+370 | k68+370 | I | 3.70 | 0.55 | | 2.04 | 13/06/2023 | TAPAHUECOS K68+370 K68+37 |
| k68+410 | k68+413 | I | 2.50 | 1.26 | | 3.15 | 13/06/2023 | TAPAHUECOS K68+410 K68+413 |
| k68+340 | k68+352 | I | 11.90 | 1.48 | | 17.61 | 13/06/2023 | TAPAHUECOS K68+340 K68+352 |
| k68+380 | k68+382 | I | 1.70 | 0.60 | | 1.02 | 13/06/2023 | TAPAHUECOS K68+380 K68+382 |
| k68+390 | k68+391 | D | 1.30 | 0.90 | | 1.17 | 13/06/2023 | TAPAHUECOS K68+390 K68+391 |
| k68+430 | k68+434 | D | 4.40 | 1.56 | | 6.86 | 13/06/2023 | TAPAHUECOS K68+430 K68+434 |
| k68+430 | k68+432 | D | 1.60 | 1.20 | | 1.92 | 13/06/2023 | TAPAHUECOS K68+430 K68+432 |
| | | | | - | | | | |
| | | | | | SUBTOTAL | 170.95 | | |

| | | |
|---|---|---|
| LONGITUD PARA PAGO | 170.95 | |
| APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN | 0.06 | |
| AREA TOTAL PARA PAGO : | 171.00 | m2 |

**ING. HELBER MELO CAÑAS**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

**MARTHA LUCIA CORTES PULIDO**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 01195-0369 CPITVC

INVIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 25

**RUTA:** RUTA 45A05 **FECHA:** 27-may-2023 a 26-jun-2023

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 421-13 | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 | m2 | 288,689.00 | 23.00 | 288,712.00 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K10+515 | K10+517 | D | 2.00 | 0.60 | | 1.20 | 26/04/2023 | Tapahuecos |
| K10+515 | K10+516.6 | D | 1.60 | 0.70 | | 1.12 | 26/04/2023 | Tapahuecos |
| K10+550 | K10+554.1 | D | 2.80 | 1.80 | | 5.04 | 26/04/2023 | Tapahuecos |
| K10+706 | K10+706.8 | I | 0.80 | 0.60 | | 0.48 | 26/04/2023 | Tapahuecos |
| K10+718 | K10+722 | I | 4.00 | 0.80 | | 3.20 | 26/04/2023 | Tapahuecos |
| K10+725 | K10+730 | I | 3.80 | 0.50 | | 1.90 | 26/04/2023 | Tapahuecos |
| K10+823 | K10+828.2 | D | 5.20 | 2.80 | | 14.56 | 26/04/2023 | Tapahuecos |
| K10+515 | K10+517 | D | 2.10 | 0.50 | | - 1.05 | 26/04/2023 | Tapahuecos |
| K10+515 | K10+516.6 | D | 1.70 | 0.50 | | - 0.85 | 26/04/2023 | Tapahuecos |
| K10+706 | K10+706.8 | I | 0.80 | 0.50 | | - 0.40 | 26/04/2023 | Tapahuecos |
| K10+725 | K10+730 | I | 4.80 | 0.50 | | - 2.40 | 26/04/2023 | Tapahuecos |
| | | | | | **SUBTOTAL** | **22.80** | | |
| | | | | | **AREA PARA PAGO** | | | 22.80 |
| | | | | | **APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN** | | | **0.20** |
| | | | | | **AREA TOTAL PARA PAGO :** | | | **23.00** m2 |

**ING. HELBER MELO CAÑAS**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

**MARTHA LUCIA CORTES PULIDO**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 01195-0369 CPITVC

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 25

**RUTA:** RUTA 45A05 **FECHA:** 27-may-2023 a 26-jun-2023

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 450.2P | Mezcla densa en caliente tipo MDC-25 | m3 | 7,250.40 | 20.50 | 7,270.90 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K 04+046 | K 04+050 | E | | 0.73 | | 2.928 | Junio 2023 a Origen | Para linea ferrea |
| K 04+050 | K 04+060 | E | | 0.73 | | 7.32 | Junio 2023 a Origen | Para linea ferrea |
| K 04+060 | K 04+070 | E | | 0.73 | | 7.32 | Junio 2023 a Origen | Para linea ferrea |
| K 04+070 | K 04+074 | E | | 0.73 | | 2.928 | Junio 2023 a Origen | Para linea ferrea |
| | | | | | | | | |
| | | | | | SUBTOTAL | 20.50 | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | VOLUMEN PARA PAGO | | 20.50 |
| | | | | | | APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN | | 0.00 |
| | | | | | | VOLUMEN TOTAL PARA PAGO : | | 20.50 $m^3$ |

**ING. HELBER MELO CAÑAS**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

**JUAN ROBERTO DIAZ VELANDIA**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 25202 17653CND

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 25

**RUTA:** RUTA 45ACND **FECHA:** 27-may-2023 a 26-jun-2023

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 450.2P | Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 | m3 | 4,639.80 | 1.60 | 4,641.40 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K 01+030 | K 01+040 | | | 0.34 | | 1.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+040 | K 01+050 | | | 0.68 | | 5.13 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+050 | K 01+060 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+060 | K 01+070 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+070 | K 01+080 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+080 | K 01+090 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+090 | K 01+100 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+100 | K 01+110 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+110 | K 01+120 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+120 | K 01+130 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+130 | K 01+140 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+140 | K 01+150 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+150 | K 01+160 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+160 | K 01+170 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+170 | K 01+180 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+180 | K 01+190 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+190 | K 01+200 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+200 | K 01+210 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+210 | K 01+220 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+220 | K 01+230 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+230 | K 01+240 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+240 | K 01+250 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+250 | K 01+260 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+260 | K 01+270 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+270 | K 01+280 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+280 | K 01+290 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+290 | K 01+300 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+300 | K 01+310 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+310 | K 01+320 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+320 | K 01+330 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+330 | K 01+340 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+340 | K 01+350 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+350 | K 01+360 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+360 | K 01+370 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+370 | K 01+380 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+380 | K 01+390 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+390 | K 01+400 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+400 | K 01+410 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+410 | K 01+420 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+420 | K 01+430 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+430 | K 01+440 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+440 | K 01+450 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+450 | K 01+460 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+460 | K 01+470 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+470 | K 01+480 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+480 | K 01+490 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+490 | K 01+500 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+500 | K 01+510 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+510 | K 01+520 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+520 | K 01+530 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+530 | K 01+540 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+540 | K 01+550 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+550 | K 01+560 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+560 | K 01+570 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+570 | K 01+580 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+580 | K 01+590 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+590 | K 01+600 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+600 | K 01+610 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+610 | K 01+620 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+620 | K 01+630 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+630 | K 01+640 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+640 | K 01+650 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 450.2P | | Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 | | | | m3 | 4,639.80 | 1.60 | 4,641.40 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 01+650 | K 01+660 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+660 | K 01+670 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+670 | K 01+680 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+680 | K 01+690 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+690 | K 01+700 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+700 | K 01+710 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+710 | K 01+720 | | | 0.71 | | 6.96 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+720 | K 01+730 | | | 0.74 | | 7.25 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+730 | K 01+740 | | | 0.77 | | 7.56 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+740 | K 01+750 | | | 0.80 | | 7.87 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+750 | K 01+760 | | | 0.83 | | 8.19 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+760 | K 01+770 | | | 0.87 | | 8.50 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+770 | K 01+780 | | | 0.90 | | 8.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+780 | K 01+790 | | | 0.90 | | 8.99 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+790 | K 01+800 | | | 0.90 | | 9.02 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+800 | K 01+810 | | | 0.90 | | 9.02 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+810 | K 01+820 | | | 0.90 | | 9.02 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+820 | K 01+830 | | | 0.90 | | 9.02 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+830 | K 01+840 | | | 0.90 | | 9.02 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | | | | |
| K 01+840 | K 01+850 | | | 0.90 | | 9.02 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+850 | K 01+860 | | | 0.90 | | 9.02 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+860 | K 01+870 | | | 0.90 | | 9.02 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+870 | K 01+880 | | | 0.90 | | 9.02 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+880 | K 01+890 | | | 0.90 | | 9.02 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+890 | K 01+900 | | | 0.90 | | 9.02 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+900 | K 01+910 | | | 0.90 | | 9.02 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+910 | K 01+920 | | | 0.90 | | 9.02 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+920 | K 01+930 | | | 0.90 | | 9.03 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+930 | K 01+940 | | | 0.91 | | 9.06 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+940 | K 01+950 | | | 0.91 | | 9.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+950 | K 01+960 | | | 0.93 | | 9.20 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+960 | K 01+970 | | | 0.96 | | 9.46 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+970 | K 01+980 | | | 1.01 | | 9.87 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+980 | K 01+990 | | | 1.12 | | 10.67 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+990 | K 02+000 | | | 0.68 | | 9.04 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+000 | K 02+010 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+010 | K 02+020 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+020 | K 02+030 | | | 0.99 | | 8.36 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+030 | K 02+040 | | | 0.99 | | 9.89 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+040 | K 02+050 | | | 0.91 | | 9.47 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+050 | K 02+060 | | | 0.90 | | 9.04 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+060 | K 02+070 | | | 0.90 | | 9.02 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+070 | K 02+080 | | | 0.90 | | 9.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+080 | K 02+090 | | | 0.87 | | 8.82 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+090 | K 02+100 | | | 0.84 | | 8.51 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+100 | K 02+110 | | | 0.80 | | 8.20 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+110 | K 02+120 | | | 0.77 | | 7.88 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+120 | K 02+130 | | | 0.74 | | 7.57 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+130 | K 02+140 | | | 0.71 | | 7.26 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+140 | K 02+150 | | | 0.68 | | 6.97 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+150 | K 02+160 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+160 | K 02+170 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+170 | K 02+180 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+180 | K 02+190 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+190 | K 02+200 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+200 | K 02+210 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+210 | K 02+220 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+220 | K 02+230 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+230 | K 02+240 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+240 | K 02+250 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+250 | K 02+260 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | | | | |
| K 03+290 | K 03+300 | | | 0.66 | | 3.31 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+300 | K 03+310 | | | 0.66 | | 6.62 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+310 | K 03+320 | | | 0.79 | | 7.26 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+320 | K 03+330 | | | 0.78 | | 7.85 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+330 | K 03+340 | | | 0.79 | | 7.87 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+340 | K 03+350 | | | 0.79 | | 7.90 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+350 | K 03+360 | | | 0.77 | | 7.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+360 | K 03+370 | | | 0.76 | | 7.66 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 450.2P | | Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 | | | | m3 | 4,639.80 | 1.60 | 4,641.40 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 03+370 | K 03+380 | | | 0.73 | | 7.46 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+380 | K 03+390 | | | 0.71 | | 7.20 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+390 | K 03+400 | | | 0.68 | | 6.95 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+400 | K 03+410 | | | 0.68 | | 6.82 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+410 | K 03+420 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+420 | K 03+430 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+430 | K 03+440 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+440 | K 03+450 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+450 | K 03+460 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+460 | K 03+470 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+470 | K 03+480 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+480 | K 03+490 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+490 | K 03+500 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+500 | K 03+510 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+510 | K 03+520 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+520 | K 03+530 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+530 | K 03+540 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+540 | K 03+550 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+550 | K 03+560 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+560 | K 03+570 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+570 | K 03+580 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+580 | K 03+590 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+590 | K 03+600 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+600 | K 03+610 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+610 | K 03+620 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+620 | K 03+630 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+630 | K 03+640 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+640 | K 03+650 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+650 | K 03+660 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+660 | K 03+670 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+670 | K 03+680 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+680 | K 03+690 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | | | | |
| K 03+690 | K 03+700 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+700 | K 03+710 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+710 | K 03+720 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+720 | K 03+730 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+730 | K 03+740 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+740 | K 03+750 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+750 | K 03+760 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+760 | K 03+770 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+770 | K 03+780 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+780 | K 03+790 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+790 | K 03+800 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+800 | K 03+810 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+810 | K 03+820 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+820 | K 03+830 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+830 | K 03+840 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+840 | K 03+850 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+850 | K 03+860 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+860 | K 03+870 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+870 | K 03+880 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+880 | K 03+890 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+890 | K 03+900 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+900 | K 03+910 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+910 | K 03+920 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+920 | K 03+930 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+930 | K 03+940 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+940 | K 03+950 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+950 | K 03+960 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+960 | K 03+970 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+970 | K 03+980 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+980 | K 03+990 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+990 | K 04+000 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+000 | K 04+010 | | | 0.00 | | 3.42 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+010 | K 04+020 | | | 0.00 | | - | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+020 | K 04+030 | | | 0.00 | | - | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+030 | K 04+040 | | | 0.00 | | - | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+040 | K 04+050 | | | 0.00 | | - | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+050 | K 04+060 | | | 0.00 | | - | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+060 | K 04+070 | | | 0.00 | | - | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 450.2P | | Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 | | | | m3 | 4,639.80 | 1.60 | 4,641.40 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 04+070 | K 04+080 | | | 0.68 | | 3.42 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+080 | K 04+090 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+090 | K 04+100 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+100 | K 04+110 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+110 | K 04+120 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+120 | K 04+130 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+130 | K 04+140 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+140 | K 04+150 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+150 | K 04+160 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+160 | K 04+170 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+170 | K 04+180 | | | 0.62 | | 6.53 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+180 | K 04+190 | | | 0.62 | | 6.23 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+190 | K 04+200 | | | 0.62 | | 6.23 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+200 | K 04+210 | | | 0.62 | | 6.23 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+210 | K 04+220 | | | 0.62 | | 6.23 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+220 | K 04+230 | | | 0.62 | | 6.23 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+230 | K 04+240 | | | 0.89 | | 7.57 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+240 | K 04+250 | | | 0.87 | | 8.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+250 | K 04+260 | | | 0.85 | | 8.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+260 | K 04+270 | | | 0.82 | | 8.35 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+270 | K 04+280 | | | 0.79 | | 8.05 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+280 | K 04+290 | | | 0.75 | | 7.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+290 | K 04+300 | | | 0.71 | | 7.31 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+300 | K 04+310 | | | 0.68 | | 6.97 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+310 | K 04+320 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+320 | K 04+330 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+330 | K 04+340 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+340 | K 04+350 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+350 | K 04+360 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+360 | K 04+370 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+370 | K 04+380 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+380 | K 04+390 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+390 | K 04+400 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+400 | K 04+410 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+410 | K 04+420 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+420 | K 04+430 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+430 | K 04+440 | | | 0.69 | | 6.85 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+440 | K 04+450 | | | 0.70 | | 6.93 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+450 | K 04+460 | | | 0.72 | | 7.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+460 | K 04+470 | | | 0.74 | | 7.32 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+470 | K 04+480 | | | 0.77 | | 7.59 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+480 | K 04+490 | | | 0.81 | | 7.90 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+490 | K 04+500 | | | 0.85 | | 8.26 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+500 | K 04+510 | | | 0.89 | | 8.67 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+510 | K 04+520 | | | 0.90 | | 8.96 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+520 | K 04+530 | | | 0.90 | | 9.02 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+530 | K 04+540 | | | 0.90 | | 9.02 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+540 | K 04+550 | | | 0.90 | | 9.02 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+550 | K 04+560 | | | 0.90 | | 9.02 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+560 | K 04+570 | | | 0.90 | | 9.02 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+570 | K 04+580 | | | 0.90 | | 9.02 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+580 | K 04+590 | | | 0.90 | | 9.02 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+590 | K 04+600 | | | 0.90 | | 9.02 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+600 | K 04+610 | | | 0.90 | | 9.02 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | | | | |
| K 04+610 | K 04+620 | | | 0.90 | | 9.02 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+620 | K 04+630 | | | 0.90 | | 9.02 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+630 | K 04+640 | | | 0.90 | | 9.02 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+640 | K 04+650 | | | 0.90 | | 9.02 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+650 | K 04+660 | | | 0.90 | | 9.02 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+660 | K 04+670 | | | 0.90 | | 9.02 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+670 | K 04+680 | | | 0.90 | | 9.02 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+680 | K 04+690 | | | 0.90 | | 9.02 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+690 | K 04+700 | | | 0.92 | | 9.09 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+700 | K 04+710 | | | 0.95 | | 9.31 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+710 | K 04+720 | | | 0.98 | | 9.62 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+720 | K 04+730 | | | 1.03 | | 10.03 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+730 | K 04+740 | | | 1.19 | | 11.09 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+740 | K 04+750 | | | 0.68 | | 9.37 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+750 | K 04+760 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+760 | K 04+770 | | | 0.79 | | 7.36 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 450.2P | | Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 | | | | m3 | 4,639.80 | 1.60 | 4,641.40 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 04+770 | K 04+780 | | | 1.08 | | 9.33 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+780 | K 04+790 | | | 0.92 | | 9.99 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+790 | K 04+800 | | | 0.90 | | 9.11 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+800 | K 04+810 | | | 0.90 | | 9.02 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+810 | K 04+820 | | | 0.90 | | 9.02 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+820 | K 04+830 | | | 0.88 | | 8.92 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+830 | K 04+840 | | | 0.85 | | 8.66 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+840 | K 04+850 | | | 0.82 | | 8.37 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+850 | K 04+860 | | | 0.79 | | 8.08 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+860 | K 04+870 | | | 0.76 | | 7.79 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+870 | K 04+880 | | | 0.73 | | 7.49 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+880 | K 04+890 | | | 0.71 | | 7.20 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+890 | K 04+900 | | | 0.68 | | 6.95 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+900 | K 04+910 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+910 | K 04+920 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+920 | K 04+930 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+930 | K 04+940 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+940 | K 04+950 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+950 | K 04+960 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+960 | K 04+970 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+970 | K 04+980 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+980 | K 04+990 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+990 | K 05+000 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+000 | K 05+010 | | | 0.70 | | 6.91 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+010 | K 05+020 | | | 0.73 | | 7.13 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+020 | K 05+030 | | | 0.76 | | 7.42 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+030 | K 05+040 | | | 0.79 | | 7.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+040 | K 05+050 | | | 0.82 | | 8.01 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+050 | K 05+060 | | | 0.84 | | 8.30 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+060 | K 05+070 | | | 0.87 | | 8.59 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+070 | K 05+080 | | | 0.90 | | 8.88 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+080 | K 05+090 | | | 0.90 | | 9.02 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+090 | K 05+100 | | | 0.90 | | 9.02 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+100 | K 05+110 | | | 0.90 | | 9.02 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+110 | K 05+120 | | | 0.90 | | 9.02 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+120 | K 05+130 | | | 0.90 | | 9.02 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+130 | K 05+140 | | | 0.90 | | 9.02 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+140 | K 05+150 | | | 0.90 | | 9.02 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+150 | K 05+160 | | | 0.90 | | 9.02 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+160 | K 05+170 | | | 0.90 | | 9.02 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+170 | K 05+180 | | | 0.90 | | 9.02 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+180 | K 05+190 | | | 0.90 | | 9.02 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+190 | K 05+200 | | | 0.90 | | 9.02 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+200 | K 05+210 | | | 0.90 | | 9.02 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+210 | K 05+220 | | | 0.90 | | 9.02 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+220 | K 05+230 | | | 0.90 | | 9.02 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+230 | K 05+240 | | | 0.90 | | 9.03 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+240 | K 05+250 | | | 0.91 | | 9.09 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+250 | K 05+260 | | | 0.94 | | 9.26 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+260 | K 05+270 | | | 0.62 | | 7.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+270 | K 05+280 | | | 0.62 | | 6.23 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+280 | K 05+290 | | | 0.62 | | 6.23 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+290 | K 05+300 | | | 0.62 | | 6.23 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+300 | K 05+310 | | | 0.62 | | 6.23 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+310 | K 05+320 | | | 0.62 | | 6.23 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+320 | K 05+330 | | | 0.68 | | 6.53 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+330 | K 05+340 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+340 | K 05+350 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+350 | K 05+360 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+360 | K 05+370 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+370 | K 05+380 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+380 | K 05+390 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+390 | K 05+400 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+400 | K 05+410 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+410 | K 05+420 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+420 | K 05+430 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+430 | K 05+440 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+440 | K 05+450 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+450 | K 05+460 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+460 | K 05+470 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+470 | K 05+480 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 450.2P | | Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 | | | | m3 | 4,639.80 | 1.60 | 4,641.40 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 05+480 | K 05+490 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+490 | K 05+500 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+500 | K 05+510 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+510 | K 05+520 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+520 | K 05+530 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | | | | |
| K 05+530 | K 05+540 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+540 | K 05+550 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+550 | K 05+560 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+560 | K 05+570 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+570 | K 05+580 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+580 | K 05+590 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+590 | K 05+600 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+600 | K 05+610 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+610 | K 05+620 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+620 | K 05+630 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+630 | K 05+640 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+640 | K 05+650 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+650 | K 05+660 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+660 | K 05+670 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+670 | K 05+680 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+680 | K 05+690 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+690 | K 05+700 | | | 0.68 | | 6.84 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+700 | K 05+710 | | | 0.68 | | 6.84 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+710 | K 05+720 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+720 | K 05+730 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+730 | K 05+740 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+740 | K 05+750 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+750 | K 05+760 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+760 | K 05+770 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+770 | K 05+780 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+780 | K 05+790 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+790 | K 05+800 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+800 | K 05+810 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+810 | K 05+820 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+820 | K 05+830 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+830 | K 05+840 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+840 | K 05+850 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+850 | K 05+860 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+860 | K 05+870 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+870 | K 05+880 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+880 | K 05+890 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+890 | K 05+900 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+900 | K 05+910 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+910 | K 05+920 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+920 | K 05+930 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+930 | K 05+940 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+940 | K 05+950 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+950 | K 05+960 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+960 | K 05+970 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+970 | K 05+980 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+980 | K 05+990 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+990 | K 06+000 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+000 | K 06+010 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+010 | K 06+020 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+020 | K 06+030 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+030 | K 06+040 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+040 | K 06+050 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+050 | K 06+060 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+060 | K 06+070 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+070 | K 06+080 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+080 | K 06+090 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+090 | K 06+100 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+100 | K 06+110 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+110 | K 06+120 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+120 | K 06+130 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+130 | K 06+140 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+140 | K 06+150 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+150 | K 06+160 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+160 | K 06+170 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+170 | K 06+180 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 450.2P | | Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 | | | | m3 | 4,639.80 | 1.60 | 4,641.40 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 06+180 | K 06+190 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+190 | K 06+200 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+200 | K 06+210 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+210 | K 06+220 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+220 | K 06+230 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+230 | K 06+240 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+240 | K 06+250 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+250 | K 06+260 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+260 | K 06+270 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+270 | K 06+280 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+280 | K 06+290 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+290 | K 06+300 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+300 | K 06+310 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+310 | K 06+320 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+320 | K 06+330 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+330 | K 06+340 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+340 | K 06+350 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+350 | K 06+360 | | | 0.69 | | 6.88 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+360 | K 06+370 | | | 0.71 | | 7.02 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+370 | K 06+380 | | | 0.70 | | 7.05 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+380 | K 06+390 | | | 0.74 | | 7.18 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+390 | K 06+400 | | | 0.77 | | 7.56 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+400 | K 06+410 | | | 0.81 | | 7.93 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+410 | K 06+420 | | | 0.86 | | 8.35 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+420 | K 06+430 | | | 0.90 | | 8.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+430 | K 06+440 | | | 0.90 | | 9.04 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+440 | K 06+450 | | | 0.90 | | 9.04 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | | | | |
| K 06+450 | K 06+460 | | | 0.90 | | 9.04 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+460 | K 06+470 | | | 0.90 | | 9.04 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+470 | K 06+480 | | | 0.90 | | 9.04 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+480 | K 06+490 | | | 0.90 | | 9.04 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+490 | K 06+500 | | | 0.90 | | 9.04 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+500 | K 06+510 | | | 0.90 | | 9.04 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+510 | K 06+520 | | | 0.90 | | 9.04 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+520 | K 06+530 | | | 0.90 | | 9.04 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+530 | K 06+540 | | | 0.90 | | 9.04 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+540 | K 06+550 | | | 0.90 | | 9.02 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+550 | K 06+560 | | | 0.90 | | 9.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+560 | K 06+570 | | | 0.88 | | 8.89 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+570 | K 06+580 | | | 0.83 | | 8.55 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+580 | K 06+590 | | | 0.77 | | 8.02 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+590 | K 06+600 | | | 0.71 | | 7.41 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+600 | K 06+610 | | | 0.66 | | 6.87 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+610 | K 06+620 | | | 0.64 | | 3.26 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 0.90 | | 9.18 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 0.87 | | 8.85 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 0.82 | | 8.46 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 0.77 | | 7.96 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 0.71 | | 7.42 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 0.65 | | 6.79 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 0.62 | | 6.35 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 0.62 | | 6.22 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 0.62 | | 6.22 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 0.62 | | 6.23 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 0.62 | | 6.23 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 0.62 | | 6.23 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 0.62 | | 6.23 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 0.62 | | 6.23 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 0.62 | | 6.23 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 0.62 | | 6.23 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 0.62 | | 6.23 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 0.62 | | 6.23 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 0.62 | | 6.23 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 0.62 | | 6.23 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 0.62 | | 6.23 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 0.62 | | 6.23 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 0.62 | | 6.23 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 0.62 | | 6.23 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 0.62 | | 6.23 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 450.2P | | Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 | | | | m3 | 4,639.80 | 1.60 | 4,641.40 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 0.62 | | 6.23 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 0.62 | | 6.23 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 0.62 | | 6.23 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 0.62 | | 6.23 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 0.62 | | 6.23 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 0.62 | | 6.23 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 0.62 | | 6.23 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+320 | K 00+330 | | | 0.62 | | 6.23 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+330 | K 00+340 | | | 0.62 | | 6.23 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+340 | K 00+345 | | | 0.62 | | 3.12 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+345 | K 00+350 | | | 0.62 | | 3.12 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+350 | K 00+360 | | | 0.62 | | 6.23 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+360 | K 00+370 | | | 0.62 | | 6.23 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+370 | K 00+380 | | | 0.62 | | 6.23 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+380 | K 00+390 | | | 0.62 | | 6.23 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+390 | K 00+400 | | | 0.63 | | 6.27 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+400 | K 00+410 | | | 0.61 | | 6.22 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+410 | K 00+420 | | | 0.62 | | 6.16 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+420 | K 00+430 | | | 0.64 | | 6.28 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+430 | K 00+440 | | | 0.64 | | 3.20 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 0.08 | | 1.13 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica retorno K5+300 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 0.10 | | 0.89 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica retorno K5+300 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 0.13 | | 1.17 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica retorno K5+300 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 0.17 | | 1.51 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica retorno K5+300 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 0.19 | | 1.79 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica retorno K5+300 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 0.22 | | 2.05 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica retorno K5+300 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 0.23 | | 2.25 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica retorno K5+300 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 0.22 | | 2.27 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica retorno K5+300 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 0.26 | | 2.43 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica retorno K5+300 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 0.40 | | 3.33 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica retorno K5+300 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 0.89 | | 6.46 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica retorno K5+300 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 1.11 | | 10.01 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica retorno K5+300 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 0.94 | | 10.27 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica retorno K5+300 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 0.78 | | 8.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica retorno K5+300 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 0.57 | | 6.73 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica retorno K5+300 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 0.44 | | 5.03 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica retorno K5+300 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 0.39 | | 4.15 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica retorno K5+300 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 0.36 | | 3.75 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica retorno K5+300 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 0.35 | | 3.55 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica retorno K5+300 | |
| K 00+210 | K 00+216 | | | 0.35 | | 2.08 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica retorno K5+300 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | | | | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | | | | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | | | | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | | | | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | | | | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | | | | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 0.68 | | 3.42 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 450.2P | | Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 | | | | m3 | 4,639.80 | 1.60 | 4,641.40 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+320 | K 00+330 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+330 | K 00+340 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+340 | K 00+350 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+350 | K 00+360 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+360 | K 00+370 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+370 | K 00+380 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+380 | K 00+390 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+390 | K 00+400 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+400 | K 00+410 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+410 | K 00+420 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+420 | K 00+430 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+430 | K 00+440 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+440 | K 00+450 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+450 | K 00+460 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+460 | K 00+470 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+470 | K 00+480 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+480 | K 00+490 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+490 | K 00+500 | | | 0.68 | | 6.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 0.28 | | 2.78 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Retorno 4+200 | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 0.30 | | 2.87 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Retorno 4+200 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 0.34 | | 3.17 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Retorno 4+200 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 0.41 | | 3.72 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Retorno 4+200 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 0.82 | | 6.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Retorno 4+200 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 0.84 | | 8.27 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Retorno 4+200 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 0.93 | | 8.86 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Retorno 4+200 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 0.77 | | 8.53 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Retorno 4+200 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 0.54 | | 6.56 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Retorno 4+200 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 0.41 | | 4.74 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Retorno 4+200 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 0.39 | | 3.99 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Retorno 4+200 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 0.36 | | 3.76 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Retorno 4+200 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 0.34 | | 3.50 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Retorno 4+200 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 0.27 | | 3.05 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Retorno 4+200 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 0.29 | | 2.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Retorno 4+200 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 0.32 | | 3.07 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Retorno 4+200 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 0.32 | | 3.24 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Retorno 4+200 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 0.32 | | 3.24 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Retorno 4+200 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 0.32 | | 3.24 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Retorno 4+200 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 0.33 | | 3.27 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Retorno 4+200 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 0.32 | | 3.26 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Retorno 4+200 | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 0.32 | | 3.22 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Retorno 4+200 | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 0.32 | | 3.21 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Retorno 4+200 | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 0.32 | | 3.18 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Retorno 4+200 | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 0.32 | | 3.18 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Retorno 4+200 | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 0.32 | | 3.19 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Retorno 4+200 | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 0.32 | | 3.17 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Retorno 4+200 | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 0.30 | | 3.07 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Retorno 4+200 | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 0.27 | | 2.82 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Retorno 4+200 | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 0.24 | | 2.51 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Retorno 4+200 | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 0.20 | | 2.20 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Retorno 4+200 | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 0.17 | | 1.88 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Retorno 4+200 | |
| K 00+320 | K 00+330 | | | 0.15 | | 1.59 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Retorno 4+200 | |
| K 00+330 | K 00+340 | | | 0.11 | | 1.28 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Retorno 4+200 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 0.73 | | 3.64 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 0.68 | | 7.04 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 0.62 | | 6.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 0.62 | | 6.23 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 0.62 | | 6.23 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 0.62 | | 6.23 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 0.62 | | 6.23 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 0.62 | | 6.23 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 0.62 | | 6.23 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 0.62 | | 6.23 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 0.62 | | 6.23 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 0.62 | | 6.23 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 0.62 | | 6.23 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 0.62 | | 6.23 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 0.62 | | 6.23 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 450.2P | | Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 | | | | m3 | 4,639.80 | 1.60 | 4,641.40 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 0.62 | | 6.23 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 0.62 | | 6.23 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 0.62 | | 6.23 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 0.62 | | 6.23 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 0.62 | | 6.23 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 0.62 | | 6.23 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 0.62 | | 6.23 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 0.62 | | 6.23 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 0.62 | | 6.23 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 0.62 | | 6.23 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 0.62 | | 6.23 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 0.62 | | 6.23 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 0.62 | | 6.23 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 0.62 | | 6.23 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 0.62 | | 6.23 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+320 | K 00+330 | | | 0.00 | | 3.12 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 0.75 | | 7.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 0.75 | | 7.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 0.75 | | 7.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 0.75 | | 7.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 0.75 | | 7.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 0.75 | | 7.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 0.75 | | 7.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 0.75 | | 7.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 0.75 | | 7.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 0.75 | | 7.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 0.75 | | 7.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 0.75 | | 7.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 0.75 | | 7.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 0.75 | | 7.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 0.75 | | 7.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 0.75 | | 7.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 0.75 | | 7.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 0.75 | | 7.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 0.75 | | 7.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 0.75 | | 7.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 0.75 | | 7.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 0.75 | | 7.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+320 | K 00+330 | | | 0.75 | | 7.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+330 | K 00+340 | | | 0.75 | | 7.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+340 | K 00+350 | | | 0.75 | | 7.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+350 | K 00+360 | | | 0.75 | | 7.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+360 | K 00+370 | | | 0.75 | | 7.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+370 | K 00+380 | | | 0.75 | | 7.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+380 | K 00+390 | | | 0.75 | | 7.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+390 | K 00+400 | | | 0.75 | | 7.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+400 | K 00+410 | | | 0.75 | | 7.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+410 | K 00+420 | | | 0.75 | | 7.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+420 | K 00+430 | | | 0.75 | | 7.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+430 | K 00+440 | | | 0.75 | | 7.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+440 | K 00+450 | | | 0.75 | | 7.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+450 | K 00+460 | | | 0.75 | | 7.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+460 | K 00+470 | | | 0.75 | | 7.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+470 | K 00+480 | | | 0.75 | | 7.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+480 | K 00+490 | | | 0.75 | | 7.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+490 | K 00+500 | | | 0.75 | | 7.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+500 | K 00+510 | | | 0.75 | | 7.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+510 | K 00+520 | | | 0.75 | | 7.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+520 | K 00+530 | | | 0.75 | | 7.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+530 | K 00+540 | | | 0.75 | | 7.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+540 | K 00+550 | | | 0.75 | | 7.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+550 | K 00+560 | | | 0.75 | | 7.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+560 | K 00+570 | | | 0.75 | | 7.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+570 | K 00+580 | | | 0.75 | | 7.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+580 | K 00+590 | | | 0.75 | | 7.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+590 | K 00+600 | | | 0.75 | | 7.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+600 | K 00+610 | | | 0.75 | | 7.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+610 | K 00+620 | | | 0.75 | | 7.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+620 | K 00+630 | | | 0.75 | | 7.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+630 | K 00+640 | | | 0.75 | | 7.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Rehabilitacion 90 Grados | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 450.2P | | Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 | | | | m3 | 4,639.80 | 1.60 | 4,641.40 |
| **KM INICIAL** | **KM FINAL** | **CARRIL** | **LONGITUD (m)** | **AREA (m2)** | **ESPESOR (m)** | **VOLUMEN (m3)** | **FECHA** | **DESCRIPCIÓN** | |
| K 00+640 | K 00+650 | | | 0.75 | | 7.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+650 | K 00+660 | | | 0.75 | | 7.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Rehabilitacion 90 Grados | |
| K 00+660 | K 00+670 | | | 0.75 | | 7.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Rehabilitacion 90 Grados | |
| | | | | | | | | | |
| K2+750 | K2+750 | E | 5.40 | 2.40 | 0.18 | 2.33 | 24/05/2023 | Tapahuecos sobre calle 8 | |
| K2+750 | K2+764.7 | E | 14.70 | 3.50 | 0.03 | 1.65 | 25/05/2023 | Tapahuecos sobre calle 8 | |
| K4+875 | K4+877.9 | E | 2.90 | 3.00 | 0.03 | 0.28 | 25/05/2023 | Tapahuecos | |
| K4+875 | K4+877.1 | E | 2.10 | 2.00 | 0.03 | 0.13 | 25/05/2023 | Tapahuecos | |
| K4+900 | K4+909 | E | 9.00 | 0.50 | 0.03 | 0.14 | 25/05/2023 | Tapahuecos | |
| K4+900 | K4+902.4 | E | 2.40 | 0.40 | 0.03 | 0.03 | 25/05/2023 | Tapahuecos | |
| K4+900 | K4+902.3 | E | 2.30 | 0.70 | 0.03 | 0.05 | 25/05/2023 | Tapahuecos | |
| K4+910 | K4+911.9 | E | 1.90 | 1.25 | 0.03 | 0.08 | 25/05/2023 | Tapahuecos | |
| | | | | | | | | | |
| K2+800 | K2+806 | D | 6.00 | 1.57 | 0.02 | 0.22 | 15/06/2023 | Tapahuecos Desvio | |
| K2+800 | K2+804.2 | D | 4.20 | 1.50 | 0.02 | 0.14 | 15/06/2023 | Tapahuecos Desvio | |
| K2+800 | K2+801.5 | I | 1.50 | 0.60 | 0.02 | 0.02 | 15/06/2023 | Tapahuecos Desvio | |
| K2+800 | K2+801.5 | I | 1.50 | 0.45 | 0.02 | 0.02 | 15/06/2023 | Tapahuecos Desvio | |
| K2+800 | K2+802 | I | 2.00 | 0.40 | 0.02 | 0.02 | 15/06/2023 | Tapahuecos Desvio | |
| K2+800 | K2+802 | I | 2.00 | 0.80 | 0.02 | 0.04 | 15/06/2023 | Tapahuecos Desvio | |
| K2+800 | K2+801.8 | D | 1.80 | 1.80 | 0.02 | 0.07 | 15/06/2023 | Tapahuecos Desvio | |
| K2+800 | K2+801.8 | I | 1.80 | 0.80 | 0.02 | 0.03 | 15/06/2023 | Tapahuecos Desvio | |
| K2+800 | K2+802.6 | I | 2.60 | 1.00 | 0.02 | 0.06 | 15/06/2023 | Tapahuecos Desvio | |
| K2+800 | K2+802.6 | I | 2.60 | 0.60 | 0.02 | 0.04 | 15/06/2023 | Tapahuecos Desvio | |
| K2+800 | K2+803.1 | I | 3.10 | 0.90 | 0.02 | 0.06 | 15/06/2023 | Tapahuecos Desvio | |
| K2+800 | K2+814 | D | 14.00 | 1.00 | 0.02 | 0.32 | 15/06/2023 | Tapahuecos Variante | |
| K2+800 | K2+801.1 | D | 1.10 | 0.60 | 0.02 | 0.02 | 15/06/2023 | Tapahuecos Desvio | |
| K2+800 | K2+804.3 | I | 4.30 | 1.25 | 0.02 | 0.12 | 15/06/2023 | Tapahuecos Desvio | |
| K2+800 | K2+804.3 | I | 4.30 | 0.97 | 0.02 | 0.10 | 15/06/2023 | Tapahuecos Desvio | |
| K2+800 | K2+804.1 | I | 4.10 | 1.12 | 0.02 | 0.11 | 15/06/2023 | Tapahuecos Desvio | |
| K2+800 | K2+805.3 | I | 5.30 | 2.00 | 0.02 | 0.24 | 15/06/2023 | Tapahuecos Desvio | |
| | | | | | | | | | |
| K44+0 | K44+7.5 | I | 7.50 | 2.20 | 0.11 | 1.82 | 6/09/2022 | Parche PR44 | |
| K2+800 | K2+803.8 | E | 3.80 | 3.10 | 0.07 | 0.82 | 15/06/2022 | Parcheo y/o tapahuecos septiembre 2022 -Acta No 16 | |
| 45A05 | | | | | | 3.40 | | Parcheo y/o tapahuecos septiembre 2022 -Acta No 16 | |
| 45A04 | | | | | | 3.00 | | Parcheo y/o tapahuecos septiembre 2022 -Acta No 16 | |
| 45A05 | | | | | | 6.00 | | Parcheo y/o tapahuecos OCTUBRE 2022 -Acta No 17 | |
| 45A05 | | | | | | 0.50 | | Parcheo y/o tapahuecos Noviembre 2022 -Acta No 18 | |
| 45ACNC | | | | | | 4.30 | | Parcheo y/o tapahuecos Noviembre 2022 -Acta No 18 | |
| 45ACND | | | | | | 6.09 | | Parcheo y/o tapahuecos Febrero 2023 -Acta No21 | |
| 45A04 | | | | | | 76.80 | | Parcheo y/o tapahuecos Febrero 2023 -Acta No21 | |
| 45A05 | | | | | | 16.30 | | Parcheo y/o tapahuecos Febrero 2023 -Acta No21 | |
| 45ACNB | | | | | | 1.70 | | Parcheo y/o tapahuecos Febrero 2023 -Acta No21 | |
| 45A05 | | | | | | 4.80 | | Parcheo y/o tapahuecos Marzo 2023 -Acta No22 | |
| 45A05 | | | | | | 16.50 | | Parcheo y/o tapahuecos Abril 2023 -Acta No23 | |
| 45A05 | | | | | | 1.20 | | Parcheo y/o tapahuecos Mayo 2023 -Acta No23 | |
| | | | | | | | | | |
| K 04+160 | K 04+920 | | -760.00 | 4.65 | 0.06 | - 212.04 | | Tramo objetado en revision | |
| K 04+855 | K 04+890 | | -35.00 | 3.65 | 0.06 | - 7.67 | | Tramo objetado en revision | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | - 4,639.80 | Mayo 2023 a origen | Acumulado acta 24 Mayo 2023 | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | **SUBTOTAL** | **1.63** | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | **VOLUMEN PARA PAGO** | | 1.63 | |
| | | | | | | **APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN** | | **-0.03** | |
| | | | | | | **VOLUMEN TOTAL PARA PAGO :** | | **1.60** | **$m^3$** |

**ING. HELBER MELO CANAS**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

**JUAN ROBERTO DIAZ VELANDIA**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 25202 17653CND

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 25

**RUTA:** RUTA 45ACNC **FECHA:** 27-may-2023 a 25-jun-2023

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 450.2P | Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 | m3 | 4,639.80 | 0.50 | 4,640.30 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K1+690 | K1+691.2 | I | 1.20 | 0.60 | 0.04 | 0.03 | 8/06/2023 | Tapahuecos |
| K1+700 | K1+703.7 | I | 3.70 | 2.80 | 0.04 | 0.46 | 8/06/2023 | Tapahuecos |
| | | | | | SUBTOTAL | 0.49 | | |
| | | | | | | VOLUMEN PARA PAGO | | 0.49 |
| | | | | | | APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN | | 0.01 |
| | | | | | | VOLUMEN TOTAL PARA PAGO : | | 0.50 $m^3$ |

**ING. HELBER MELO CAÑAS**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

**MARTHA LUCIA CORTES PULIDO**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 01195-0369 CPITVC

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 25

**RUTA:** RUTA 45A04 **FECHA:** 27-may-2023 a 25-jun-2023

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 450.2P | Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 | m3 | 4,639.80 | 7.00 | 4,646.80 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| k67+820 | k67+828 | D | 3.90 | 3.00 | 0.04 | 0.44 | 6/06/2023 | TAPAHUECOS (K67+830 K67+833) |
| k67+705 | k67+706 | D | 2.40 | 1.83 | 0.04 | 0.17 | 6/06/2023 | TAPAHUECOS (K67+835 K67+837) |
| k67+700 | k67+705 | D | 1.50 | 1.25 | 0.04 | 0.07 | 6/06/2023 | TAPAHUECOS (K67+840 K67+842) |
| k67+707 | k67+712 | D | 7.50 | 2.30 | 0.04 | 0.66 | 6/06/2023 | TAPAHUECOS (K67+820 K67+828) |
| k67+830 | k67+833 | E | 1.20 | 1.50 | 0.04 | 0.07 | 6/06/2023 | TAPAHUECOS (K67+705 K67+706) |
| k67+835 | k67+837 | D | 1.40 | 0.70 | 0.04 | 0.04 | 6/06/2023 | TAPAHUECOS (K67+838 K67+839) |
| k67+840 | k67+842 | I | 4.60 | 3.10 | 0.04 | 0.54 | 6/06/2023 | TAPAHUECOS (K67+700 K67+705) |
| k67+838 | k67+839 | D | 4.90 | 1.96 | 0.04 | 0.36 | 6/06/2023 | TAPAHUECOS (K67+707 K67+712 |
| k67+840 | k67+842 | I | 1.45 | 1.48 | 0.04 | 0.08 | 6/06/2023 | TAPAHUECOS (K67+840 K67+842) |
| k68+300 | k68+312 | I | 12.00 | 0.30 | 0.04 | 0.16 | 8/06/2023 | TAPAHUECOS K68+300 K68+312 |
| k68+300 | k68+301 | E | 1.00 | 1.00 | 0.04 | 0.04 | 8/06/2023 | TAPAHUECOS K68+300 K68+301 |
| k68+300 | k68+301 | D | 1.00 | 0.40 | 0.04 | 0.02 | 8/06/2023 | TAPAHUECOS K68+300 K68+301 |
| k68+300 | k68+303 | E | 3.30 | 0.70 | 0.04 | 0.10 | 8/06/2023 | TAPAHUECOS K68+300 K68+303 |
| k68+300 | k68+302 | I | 1.50 | 0.90 | 0.04 | 0.06 | 8/06/2023 | TAPAHUECOS K68+300 K68+302 |
| k68+300 | k68+302 | I | 2.10 | 1.00 | 0.04 | 0.09 | 8/06/2023 | TAPAHUECOS K68+300 K68+302 |
| k68+300 | k68+303 | I | 2.70 | 0.60 | 0.04 | 0.07 | 8/06/2023 | TAPAHUECOS K68+370 K68+373 |
| k68+370 | k68+373 | I | 2.70 | 0.60 | 0.04 | 0.07 | 8/06/2023 | TAPAHUECOS K68+300 K68+303 |
| k68+370 | k68+374 | I | 4.30 | 2.60 | 0.04 | 0.49 | 8/06/2023 | TAPAHUECOS K68+370 K68+374 |
| k68+340 | k68+341 | I | 0.90 | 0.80 | 0.04 | 0.03 | 8/06/2023 | TAPAHUECOS K68+340 K68+341 |
| k68+300 | k68+302 | I | 2.30 | 1.40 | 0.04 | 0.14 | 8/06/2023 | TAPAHUECOS K68+300 K68+302 |
| k68+220 | k68+222 | D | 2.30 | 0.44 | 0.04 | 0.04 | 8/06/2023 | TAPAHUECOS K68+220 K68+222 |
| k68+270 | k68+272 | D | 1.90 | 0.60 | 0.04 | 0.05 | 8/06/2023 | TAPAHUECOS K68+270 K68+272 |
| k68+330 | k68+332 | I | 1.90 | 1.05 | 0.04 | 0.09 | 8/06/2023 | TAPAHUECOS K68+330 K68+332 |
| k68+300 | k68+301 | E | 1.35 | 1.20 | 0.04 | 0.07 | 8/06/2023 | TAPAHUECOS K68+300 K68+301 |
| k68+300 | k68+301 | D | 1.40 | 0.35 | 0.04 | 0.02 | 8/06/2023 | TAPAHUECOS K68+300 K68+301 |
| k68+370 | k68+371 | I | 1.40 | 0.30 | 0.04 | 0.02 | 8/06/2023 | TAPAHUECOS K68+370 K68+371 |
| k68+300 | k68+306 | I | 5.70 | 1.30 | 0.04 | 0.33 | 8/06/2023 | TAPAHUECOS K68+300 K68+306 |
| k68+300 | k68+306 | I | 6.10 | 0.30 | 0.04 | 0.08 | 8/06/2023 | TAPAHUECOS K68+300 K68+306 |
| k68+420 | k68+432 | I | 12.00 | 1.45 | 0.04 | 0.71 | 13/06/2023 | TAPAHUECOS K68+420 K68+432 |
| k68+410 | k68+415 | D | 5.40 | 1.35 | 0.04 | 0.30 | 13/06/2023 | TAPAHUECOS K68+410 K68+415 |
| k68+390 | k68+391 | I | 1.00 | 0.80 | 0.04 | 0.03 | 13/06/2023 | TAPAHUECOS K68+390 K68+391 |
| k68+430 | k68+432 | I | 2.40 | 1.10 | 0.04 | 0.11 | 13/06/2023 | TAPAHUECOS K68+430 K68+432 |
| k68+370 | k68+370 | I | 3.70 | 0.55 | 0.04 | 0.08 | 13/06/2023 | TAPAHUECOS K68+370 K68+374 |
| k68+410 | k68+413 | I | 2.50 | 1.26 | 0.04 | 0.13 | 13/06/2023 | TAPAHUECOS K68+410 K68+413 |
| k68+340 | k68+352 | I | 11.90 | 1.48 | 0.04 | 0.72 | 13/06/2023 | TAPAHUECOS K68+340 K68+352 |
| k68+380 | k68+382 | I | 1.70 | 0.60 | 0.04 | 0.04 | 13/06/2023 | TAPAHUECOS K68+380 K68+382 |
| k68+390 | k68+391 | D | 1.30 | 0.90 | 0.04 | 0.05 | 13/06/2023 | TAPAHUECOS K68+390 K68+391 |
| k68+430 | k68+434 | D | 4.40 | 1.56 | 0.04 | 0.28 | 13/06/2023 | TAPAHUECOS K68+430 K68+434 |
| k68+430 | k68+432 | D | 1.60 | 1.20 | 0.04 | 0.08 | 13/06/2023 | TAPAHUECOS K68+430 K68+432 |
| | | | | | SUBTOTAL | 6.95 | | |
| | | | | | | VOLUMEN PARA PAGO | | 6.95 |
| | | | | | | APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN | | 0.05 |
| | | | | | | VOLUMEN TOTAL PARA PAGO : | | 7.00 $m^3$ |

**ING. HELBER MELO CAÑAS**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

**MARTHA LUCIA CORTES PULIDO**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 01195-0369 CPITVC

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 25

**RUTA:** RUTA 45A05 **FECHA:** 27-may-2023 a 25-jun-2023

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 450.2P | Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 | m3 | 4,639.80 | 1.10 | 4,640.90 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K10+515 | K10+517 | D | 2.00 | 0.60 | 0.05 | 0.06 | 26/04/2023 | Tapahuecos |
| K10+515 | K10+516.6 | D | 1.60 | 0.70 | 0.05 | 0.05 | 26/04/2023 | Tapahuecos |
| K10+550 | K10+554.1 | D | 2.80 | 1.80 | 0.06 | 0.30 | 26/04/2023 | Tapahuecos |
| K10+706 | K10+706.8 | I | 0.80 | 0.60 | 0.05 | 0.02 | 26/04/2023 | Tapahuecos |
| K10+718 | K10+722 | I | 4.00 | 0.80 | 0.05 | 0.15 | 26/04/2023 | Tapahuecos |
| K10+725 | K10+730 | I | 3.80 | 0.50 | 0.05 | 0.09 | 26/04/2023 | Tapahuecos |
| K10+823 | K10+828.2 | D | 5.20 | 2.80 | 0.05 | 0.67 | 26/04/2023 | Tapahuecos |
| K10+515 | K10+517 | D | 2.10 | 0.50 | 0.04 | - 0.04 | 26/04/2023 | Tapahuecos |
| K10+515 | K10+516.6 | D | 1.70 | 0.50 | 0.04 | - 0.04 | 26/04/2023 | Tapahuecos |
| K10+706 | K10+706.8 | I | 0.80 | 0.50 | 0.04 | - 0.02 | 26/04/2023 | Tapahuecos |
| K10+725 | K10+730 | I | 4.80 | 0.50 | 0.04 | - 0.10 | 26/04/2023 | Tapahuecos |
| | | | | | **SUBTOTAL** | **1.14** | | |

| | |
|---|---|
| **VOLUMEN PARA PAGO** | 1.14 |
| **APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN** | **-0.04** |
| **VOLUMEN TOTAL PARA PAGO :** | **1.10** $m^3$ |

**ING. HELBER MELO CAÑAS**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

**MARTHA LUCIA CORTES PULIDO**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 01195-0369 CPITVC

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 25

**RUTA:** RUTA 45A04 **FECHA:** 27-may-2023 a 25-jun-2023

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTO** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 465-13 | Excavación para reparación de pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas y de las subyacentes. | M3 | 22.70 | 12.40 | 35.10 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K66+500 | K66+502.4 | I | 2.40 | 1.10 | 0.06 | 0.16 | 13/06/2023 | TAPAHUECOS K68+340 K68+352 |
| K66+500 | K66+511.9 | I | 11.90 | 1.48 | 0.06 | 1.06 | 13/06/2023 | TAPAHUECOS K68+340 K68+352 |
| K10+550 | K10+554.1 | D | 2.80 | 1.80 | | 5.04 | 26/04/2023 | Tapahuecos |
| K10+823 | K 10+826 | D | 3.25 | 1.90 | | 6.18 | 26/04/2023 | Tapahuecos |
| | | | | | **SUBTOTAL** | **12.43** | | |
| | | | | | | **VOLUMEN PARA PAGO** | 12.43 | |
| | | | | | | **APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN** | **-0.03** | |
| | | | | | | **VOLUMEN TOTAL PARA PAGO :** | **12.40** | $m^3$ |

**ING. HELBER MELO CAÑAS**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

**MARTHA LUCIA CORTES PULIDO**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 01195-0369 CPITVC

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 25

**RUTA:** RUTA 45ACND **FECHA:** 27-may-2023 a 25-jun-2023

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 600.2.3 | Excavaciones varias en material común en seco | m3 | 14,575.80 | 361.40 | 14,937.20 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K2+612 | K2+612 | E | 5.00 | 9.00 | 2.50 | 112.50 | 2/06/2023 | Construcción obra No. 17 (cabezal) |
| K2+694 | K2+694 | E | 5.00 | 9.00 | 2.00 | 90.00 | 5/06/2023 | Construcción obra No. 18 (cabezal) |
| K0+24 | K0+161 | E | 137.00 | 0.70 | 1.00 | 95.90 | 21/06/2023 | Construccion filtro - retorno norte k0+850 |
| K0+161 | K0+241 | E | 80.00 | 0.70 | 1.00 | 56.00 | 23/06/2023 | Construccion filtro - retorno norte k0+850 |
| K0+200 | K0+250 | E | 10.00 | 0.70 | 1.00 | 7.00 | 30/03/2023 | Zona glorieta para redes |
| | | | | | SUBTOTAL | 361.40 | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| VOLUMEN PARA PAGO | 361.40 | | |
| APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN | 0.00 | | |
| VOLUMEN TOTAL PARA PAGO : | 361.40 | $m^3$ | |

**ING. HELBER MELO CAÑAS**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

**JUAN ROBERTO DIAZ VELANDIA**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 25202 17653CND

INVIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 25

**RUTA:** RUTA 45ACND **FECHA:** 27-may-2023 a 25-jun-2023

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 630.3 | Concreto clase 28 MPA | m3 | 2,221.30 | 146.00 | 2,367.30 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K0+600 | K0+600 | E | 9.00 | 0.40 | 2.60 | 9.36 | 13/06/2023 | Construccion obra No. 1 (muro sur modulo 2) |
| K0+600 | K0+600 | E | 9.00 | 0.40 | 2.60 | 9.36 | 16/06/2023 | Construccion obra No. 1 (muro sur modulo 4) es 13/06/2023 |
| K0+600 | K0+600 | E | 9.00 | 0.40 | 2.60 | 9.36 | 16/06/2023 | Construccion obra No. 1 (muro norte modulo 4) |
| K0+600 | K0+600 | E | 9.00 | 0.40 | 2.60 | 9.36 | 22/06/2023 | Construccion obra No. 1 (muro norte modulo 2) |
| K0+600 | K0+600 | E | 9.00 | 4.80 | 0.50 | 21.60 | 30/05/2023 | Construccion obra No. 1 (losa inferior modulo 4) |
| K0+600 | K0+600 | E | 9.00 | 0.50 | 0.20 | 0.90 | 30/05/2023 | Construccion obra No. 1 (losa inferior modulo 4 - patín norte) |
| K0+600 | K0+600 | E | 9.00 | 0.50 | 0.20 | 0.90 | 30/05/2023 | Construccion obra No. 1 (losa inferior modulo 4 - patín sur) |
| K2+750 | K2+750 | E | 12.00 | 1.80 | 1.00 | 21.60 | 7/06/2023 | Construccion Viga cabezal costado norte (k0+041.82 k0.054.82) |
| K2+750 | K2+750 | E | 11.18 | 1.80 | 1.00 | 20.12 | 21/06/2023 | Construccion Viga cabezal costado norte (k0+054.82 a k0+066) |
| K1+866 | K1+866 | E | 2.10 | 1.60 | 0.30 | 1.01 | 8/06/2023 | Construccion Obra No. 13 (Losa inferior caja) |
| K1+658 | K1+658 | E | 2.00 | 1.60 | 0.30 | 0.96 | 5/06/2023 | Construccion Obra No. 11 (losa inferior caja |
| K1+658 | K1+658 | E | 2.10 | 0.25 | 2.60 | 1.37 | 9/06/2023 | Construccion Obra No. 11 (caja) |
| K1+658 | K1+658 | E | 2.10 | 0.25 | 3.15 | 1.65 | 9/06/2023 | Construccion Obra No. 11 (caja |
| K1+658 | K1+658 | E | 1.50 | 0.25 | 1.50 | 0.56 | 9/06/2023 | Construccion Obra No. 11 (caja |
| K1+658 | K1+658 | E | 1.50 | 0.25 | 2.15 | 0.81 | 9/06/2023 | Construccion Obra No. 11 (caja |
| K1+658 | K1+658 | E | 2.30 | 0.25 | 2.70 | 1.55 | 16/06/2023 | Construccion Obra No. 13 (caja) es 13/06/2023 |
| K1+658 | K1+658 | E | 2.30 | 0.25 | 2.70 | 1.55 | 16/06/2023 | Construccion Obra No. 13 (caja) es 13/06/2023 |
| K1+658 | K1+658 | E | 1.50 | 0.25 | 1.50 | 0.56 | 16/06/2023 | Construccion Obra No. 13 (caja) es 13/06/2023 |
| K1+658 | K1+658 | E | 1.50 | 0.25 | 1.80 | 0.68 | 16/06/2023 | Construccion Obra No. 13 (caja) es 13/06/2023 |
| K4+75 | K4+75 | E | 2.30 | 1.60 | 0.30 | 1.10 | 2/06/2023 | Construccion Obra No. 12 (losa inferior caja) |
| K1+772 | K1+772 | E | 2.30 | 0.25 | 2.80 | 1.61 | 7/06/2023 | Construccion Obra No. 12 (caja) |
| K1+772 | K1+772 | E | 2.30 | 0.25 | 2.80 | 1.61 | 7/06/2023 | Construccion Obra No. 12 (caja) |
| K1+772 | K1+772 | E | 1.50 | 0.25 | 1.50 | 0.56 | 7/06/2023 | Construccion Obra No. 12 (caja) |
| K1+772 | K1+772 | E | 1.50 | 0.25 | 1.90 | 0.71 | 7/06/2023 | Construccion Obra No. 12 (caja) |
| K2+612 | K2+612 | E | 2.30 | 1.60 | 0.30 | 1.10 | 21/06/2023 | Construccion Obra No. 17 (losa inferior caja occidental) |
| K2+694 | K2+694 | E | 2.30 | 1.60 | 0.30 | 1.10 | 21/06/2023 | Construccion Obra No. 18 (losa inferior caja encole) |
| K2+694 | K2+694 | E | 2.10 | 0.25 | 2.40 | 1.26 | 23/06/2023 | Construccion Obra No. 18 (caja occidental encole) |
| K2+694 | K2+694 | E | 2.10 | 0.25 | 2.40 | 1.26 | 23/06/2023 | Construccion Obra No. 18 (caja occidental encole) |
| K2+694 | K2+694 | E | 1.50 | 0.25 | 1.20 | 0.45 | 23/06/2023 | Construccion Obra No. 18 (caja occidental encole) |
| K2+694 | K2+694 | E | 1.50 | 0.25 | 2.40 | 0.90 | 23/06/2023 | Construccion Obra No. 18 (caja occidental encole) |
| K1+658 | K1+658 | E | 1.30 | 0.25 | 1.00 | 0.33 | 31/05/2023 | Construccion Obra No. 11 (Guardarueda) |
| K1+658 | K1+658 | E | 4.25 | 0.25 | 1.30 | 1.38 | 31/05/2023 | Construccion Obra No. 11 (Aleta norte) |
| K1+658 | K1+658 | E | 4.25 | 0.25 | 1.30 | 1.38 | 31/05/2023 | Construccion Obra No. 11 (Aleta sur) |
| K1+772 | K1+772 | E | 1.30 | 0.25 | 1.00 | 0.33 | 1/06/2023 | Construccion Obra No. 12 (Guardarueda) |
| K1+772 | K1+772 | E | 4.25 | 0.25 | 1.30 | 1.38 | 1/06/2023 | Construccion Obra No. 12 (Aleta norte) |
| K1+772 | K1+772 | E | 4.25 | 0.25 | 1.30 | 1.38 | 1/06/2023 | Construccion Obra No. 12 (Aleta sur) |
| K1+172 | K1+172 | E | 1.70 | 6.00 | 0.30 | 3.06 | 31/05/2023 | Construccion Obra No. 12 (Losa inferior cabezal) |
| K1+420 | K1+420 | E | 1.30 | 0.25 | 1.30 | 0.42 | 30/05/2023 | Construccion Obra No. 9 (Guardarueda |
| K1+420 | K1+420 | E | 4.25 | 0.25 | 1.30 | 1.38 | 30/05/2023 | Construccion Obra No. 9 (Aleta norte) |
| K1+420 | K1+420 | E | 4.25 | 0.25 | 1.30 | 1.38 | 30/05/2023 | Construccion Obra No. 9 (Aleta sur) |
| K00+050 | K00+050 | E | 4.90 | 0.91 | 0.20 | 0.89 | 12/05/2023 | Muros Caja 1 -Cruce de cogua |
| K00+120 | K00+120 | E | 4.90 | 0.91 | 0.20 | 0.89 | 16/05/2023 | Muros Caja 2 -Cruce de cogua |
| K00+250 | K00+250 | E | 4.90 | 0.91 | 0.20 | 0.89 | 15/05/2023 | Muros Caja 3 -Cruce de cogua |
| K00+116 | K00+120 | E | 4.00 | 1.00 | 0.15 | 0.60 | 10/12/2022 | Construccion conectante occidente glorieta Ave (Construccion placas para protección tub |
| K00+126 | K00+162 | E | 35.70 | 1.00 | 0.15 | 5.36 | 10/12/2022 | Construccion conectante occidente glorieta Ave (Construccion placas para protección tub |
| | | | | | **SUBTOTAL** | **145.99** | | |

| | | |
|---|---|---|
| **VOLUMEN PARA PAGO** | 145.99 | |
| **APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN** | **0.01** | |
| **VOLUMEN TOTAL PARA PAGO :** | **146.00** | $m^3$ |

**ING. HELBER MELO CAÑAS**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

**JUAN ROBERTO DIAZ YELANDIA**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 25202 17653CND

INVIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 25

**RUTA:** RUTA 45ACND **FECHA:** 27-may-2023 a 25-jun-2023

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 630.6 | Concreto clase 14 MPA | m3 | 284.90 | 12.00 | 296.90 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K1+658 | K1+658 | E | 2.30 | 1.60 | 0.05 | 0.18 | 1/06/2023 | Construcción obra No.11 (Solado caja) |
| K2+977 | K2+977 | E | 1.70 | 6.00 | 0.05 | 0.51 | 2/06/2023 | Construcción obra No.17 (Solado Aletas) |
| K2+694 | K2+694 | E | 1.70 | 6.00 | 0.05 | 0.51 | 10/06/2023 | Construcción obra No.18 (Solado Aletas) |
| K0+195 | K0+195 | E | 19.50 | 1.00 | 0.10 | 1.95 | 22/06/2023 | Construcción tapa de protección de tubería espesor |
| K2+977 | K2+977 | E | 1.70 | 6.00 | 0.05 | 0.51 | 29/05/2023 | Construcción obra No.20 (solado aletas) |
| K2+750 | K2+750 | E | 8.50 | 0.11 | 1.00 | 0.94 | 16/06/2023 | Obra No 19 Revestimiento gaviones costado sur |
| K2+750 | K2+750 | E | 10.20 | 0.11 | 2.00 | 2.24 | 22/06/2023 | Obra No 19 Revestimiento gaviones costado norte |
| K2+750 | K2+750 | E | 20.50 | 2.50 | 0.10 | 5.13 | 31/05/2023 | Construcción obra No.19 (solado viga norte) |
| | | | | | **SUBTOTAL** | **11.97** | | |
| | | | | | | **VOLUMEN PARA PAGO** | | 11.97 |
| | | | | | | **APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN** | | **0.03** |
| | | | | | | **VOLUMEN TOTAL PARA PAGO :** | | **12.00** $m^3$ |

**ING. HELBER MELO CAÑAS**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

**JUAN ROBERTO DIAZ VELANDIA**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 25202 17653CND

INVIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 25

**RUTA:** RUTA 45ACND **FECHA:** 27-may-2023 a 25-jun-2023

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOI** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 640.1 | Acero de refuerzo Fy=420 Mpa. | KG | 444,584.30 | 15,525.00 | 460,109.30 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | DIAMETRO (m) | LONGITUD (m) | CANTIDAD (m) | PESO Kg/m | PESO (Kg) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K1+658 | K1+658 | | | | | | 470.77 | 29/05/2023 | Construccion Obra No. 11 (Cabezal) Detalle de barras y longitud Ver anexo |
| K1+420 | K1+420 | | | | | | 470.77 | 29/05/2023 | Construccion Obra No. 9 (Cabezal) Detalle de barras y longitud Ver anexo |
| K2+750 | K2+750 | | | | | | 1,706.54 | 6/06/2023 | Construcción viga cabezal costado norte posicion (15-15A-15B) Detalle de barras y longitud Ver anexo |
| K2+750 | K2+750 | | | | | | 1,511.65 | 6/06/2023 | Construcción viga cabezal costado norte posicion (14-14A-14B) Detalle de barras y longitud Ver anexo |
| K2+750 | K2+750 | | | | | | 431.28 | 21/06/2023 | Construcción obra 19 Portico de transicion Detalle de barras y longitud Ver anexo 50% |
| K2+750 | K2+750 | | | | | | 415.48 | 21/06/2023 | Construcción obra 19 Portico de transicion Detalle de barras y longitud Ver anexo 50% |
| K1+866 | K1+866 | | | | | | 589.84 | 21/06/2023 | Construcción obra 13 (caja) Detalle de barras y longitud Ver anexo |
| K4+75 | K4+750 | | | | | | 551.16 | 20/06/2023 | CONSTRUCCION OBRA 31 Detalle de barras y longitud Ver anexo |
| K4+75 | K4+750 | | | | | | 194.36 | 20/06/2023 | CONSTRUCCION OBRA 31 CAJA A SECCION ADYACENTE Detalle de barras y longitud Ver anexo |
| K1+658 | K1+658 | | | | | | 505.15 | 21/06/2023 | Construcción obra 11 (caja) Detalle de barras y longitud Ver anexo |
| K1+772 | K1+772 | | | | | | 641.08 | 21/06/2023 | Construcción obra 12 (caja) Detalle de barras y longitud Ver anexo |
| K1+420 | K1+420 | | | | | | 563.92 | 21/06/2023 | Construcción obra 9 (caja) Detalle de barras y longitud Ver anexo |
| K0+857 | K0+857 | | | | | | 699.92 | 29/05/2023 | Construcción caja 3 cruce de Cogua Detalle de barras y longitud Ver anexo |
| K 00+600 | K 00+600 | | | | | | 488.18 | 5/06/2023 | Construccion Obra No 1 Muros modulo 4 |
| K 00+600 | K 00+600 | | | | | | 488.18 | 5/06/2023 | Construccion Obra No 1 Muros modulo 2 |
| K2+750 | K2+750 | | | | | | 124.85 | 22/06/2023 | Placa proteccion Tuberia |
| K2+750 | K2+750 | | | | | | 1,555.00 | 27/03/2023 | Construcción Obra No 19 Pilote 21 Detalle de barras y longitud Ver anexo, 50% |
| | | | | *ICOCIV* | *11604* | **SUBTOTAL** | **11,408.13** | | |
| | | | | *ICOCIV* | *11604* | | **PESO PARA PAGO** | | 11408.13 |
| | | | | *ICOCIV* | *11604* | | **APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN** | | **-0.13** |
| | | | | *ICOCIV* | *11604* | | **PESO TOTAL PARA PAGO :** | | **11408.00** **Kg** |
| K2+750 | K2+750 | | | | | | 1,935.73 | 28/04/2023 | Construcción puente peatonal calle 8 - Pilote A Rampa 1 Detalle de barras y longitud Ver anexo 50% |
| K2+750 | K2+750 | | | | | | 2,181.40 | 28/04/2023 | Construcción puente peatonal calle 8 - Pilote J Pila 2 Detalle de barras y longitud Ver anexo 50% |
| | | | | *ICOCIV* | *14103* | **SUBTOTAL** | **4,117.13** | | |
| | | | | *ICOCIV* | *14103* | | **PESO PARA PAGO** | | 4117.13 |
| | | | | *ICOCIV* | *14103* | | **APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN** | | **-0.13** |
| | | | | *ICOCIV* | *14103* | | **PESO TOTAL PARA PAGO :** | | **4117.00** **Kg** |

**ING. HELBER MELO CAÑAS**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

**JUAN ROBERTO DIAZ VELANDIA**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 25202-17653CND

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 25

**RUTA:** RUTA 45ACND **FECHA:** 27-may-2023 a 25-jun-2023

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 663.3P | Tubería para filtro PVC perforada diámetro 100 mm | ML | 7,521.90 | 223.00 | 7,744.90 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | CANTIDAD (m) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K2+20 | K2+26 | E | 6.00 | | | 6.00 | 31/05/2023 | Construccion filtro |
| K0+24 | K0+161 | E | 137.00 | | | 137.00 | 21/06/2023 | Construccion filtro - retorno Norte k0+850 |
| K0+161 | K0+241 | E | 80.00 | | | 80.00 | 23/06/2023 | Construccion filtro - retorno norte k0+850 |
| | | | | | **SUBTOTAL** | **223.00** | | |

| | | |
|---|---|---|
| **LONGITUD PARA PAGO** | 223.00 | |
| **APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN** | **0.00** | |
| **LONGITUD TOTAL PARA PAGO :** | **223.00** | **ml** |

**ING. HELBER MELO CAÑAS**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

**JUAN ROBERTO DIAZ VELANDIA**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 25202 17653CND

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 25

**RUTA:** RUTA 45ACND **FECHA:** 27-may-2023 a 25-jun-2023

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 673.1 | Geotextil Tipo II no tejido | M2 | 22,870.20 | 758.20 | 23,628.40 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K2+20 | K2+26 | E | 6.00 | 3.40 | | 20.40 | 31/05/2023 | Construccion filtro |
| K0+24 | K0+161 | E | 137.00 | 3.40 | | 465.80 | 21/06/2023 | Construccion filtro - retorno sur k0+850 |
| K0+161 | K0+241 | E | 80.00 | 3.40 | | 272.00 | 23/06/2023 | Construccion filtro - retorno norte k0+850 |
| | | | | | SUBTOTAL | 758.20 | | |
| | | | | | | AREA PARA PAGO | | 758.20 |
| | | | | | | APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN | | 0.00 |
| | | | | | | AREA TOTAL PARA PAGO : | | 758.20 m2 |

**ING. HELBER MELO CAÑAS**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

**JUAN ROBERTO DIAZ VELANDIA**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 25202 17653CND

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 25

**RUTA:** RUTA 45ACND **FECHA:** 27-may-2023 a 25-jun-2023

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 673.2 | Material granular drenante | M3 | 4,852.52 | 179.90 | 5,032.42 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | CANTIDAD (m) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K0+857 | K0+857 | E | 19.50 | 1.00 | 0.50 | 9.75 | 9/06/2023 | Construcción obra No. 3 (Protección tuberia 16") |
| K2+20 | K2+26 | E | 6.00 | 3.40 | 1.00 | 20.40 | 31/05/2023 | Construccion filtro |
| K0+24 | K0+161 | E | 137.00 | 0.69 | 1.00 | 94.53 | 21/06/2023 | Construccion filtro - retorno sur k0+850 |
| K0+161 | K0+241 | E | 80.00 | 0.69 | 1.00 | 55.20 | 23/06/2023 | Construccion filtro - retorno norte k0+850 |
| | | | | | SUBTOTAL | 179.88 | | |
| | | | | | | VOLUMEN PARA PAGO | | 179.88 |
| | | | | | | APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN | | 0.02 |
| | | | | | | VOLUMEN TOTAL PARA PAGO : | | 179.90 M3 |

**ING. HELBER MELO CAÑAS**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

**JUAN ROBERTO DIAZ VELANDIA**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 25202 17653CND

INVIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 25

**RUTA:** RUTA 45ACND **FECHA:** 27-may-2023 a 25-jun-2023

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 681.1 | Gaviones de malla de alambre de acero entrelazado clase 1: recubrimiento de zinc (galvanizado) | M3 | 0.00 | 63.00 | 63.00 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | CANTIDAD (m) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K2+750 | K2+750 | E | 4.00 | 2.00 | 1.00 | 8.00 | 5/06/2023 | Construcción obra No. 19 - Primer Nivel costado Norte |
| K2+750 | K2+750 | E | 3.00 | 2.00 | 1.00 | 6.00 | 6/06/2023 | Construcción obra No. 19 -Segundo Nivel costado Norte |
| K2+750 | K2+750 | E | 3.00 | 2.00 | 1.00 | 6.00 | 7/06/2023 | Construcción obra No. 19 -Primer Nivel costado Sur |
| K2+750 | K2+750 | E | 3.00 | 2.00 | 1.00 | 6.00 | 8/06/2023 | Construcción obra No. 19 - Primer Nivel costado Sur |
| K2+750 | K2+750 | E | 2.00 | 2.00 | 1.00 | 4.00 | 1/06/2023 | Construcción obra No. 19- Primer Nivel costado Norte |
| K2+750 | K2+750 | E | 2.00 | 2.00 | 1.00 | 4.00 | 9/06/2023 | Construcción obra No. 19 |
| K2+750 | K2+750 | E | 4.00 | 2.00 | 1.00 | 8.00 | 14/06/2023 | Construcción obra No. 19 |
| K2+750 | K2+750 | E | 3.50 | 2.00 | 1.00 | 7.00 | 15/06/2023 | Construcción obra No. 19 |
| K2+750 | K2+750 | E | 3.00 | 2.00 | 1.00 | 6.00 | 24/06/2023 | Construcción obra No. 19 -Segundo Nivel Costado sur |
| K2+750 | K2+750 | E | 4.00 | 2.00 | 1.00 | 8.00 | 31/05/2023 | Construcción obra No. 19 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | **SUBTOTAL** | **63.00** | | |

| | | |
|---|---|---|
| **VOLUMEN PARA PAGO** | 63.00 | |
| **APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN** | **0.00** | |
| **VOLUMEN TOTAL PARA PAGO :** | **63.00** | **M3** |

**ING. HELBER MELO CANAS**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

**JUAN ROBERTO DIAZ VELANDIA**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 25202 17653CND

INVIAS MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 25

**RUTA:** RUTA 45ACND **FECHA:** 27-may-2023 a 25-jun-2023

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 900-13 | Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1000 m), medido a partir de cien metros (100 m) | M3/Km | 15,567,570.00 | 75,131.00 | 15,642,701.00 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | VOLUMEN (M3) | DISTANCIA (KM}) | CANTIDAD | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K 00+620 | K 00+700 | E | Pedraplen | 12.72 | 20.85 | 265.29 | Junio 2023. | Resaca Frente 0 |
| K 00+700 | K 02+700 | E | Pedraplen | 741.12 | 22.20 | 16,452.79 | Junio 2023. | Resaca Frente 1 |
| K 02+700 | K 02+780 | E | Pedraplen | 507.55 | 23.28 | 11,815.65 | Junio 2023. | Resaca Frente 2 |
| K 00+700 | K 02+700 | E | Pedraplen | 103.13 | 29.90 | 3,083.46 | Junio 2023. | Pinos Frente 1 |
| K 02+780 | K 04+780 | E | Pedraplen | 32.21 | 30.50 | 982.53 | Junio 2023. | Pinos Frente 3 |
| K 00+700 | K 02+700 | E | Pedraplen | 48.55 | 12.45 | 604.44 | Junio 2023. | Quinta Frente 1 |
| K 02+780 | K 04+780 | E | Pedraplen | 20.42 | 10.47 | 213.78 | Junio 2023. | Quinta Frente 3 |
| | | | | | | | | |
| K 00+700 | K 02+700 | E | Terraplen | 420.76 | 29.90 | 12,580.76 | Mayo 2023. | Pinos Frente 1 |
| K00+130 | K00+250 | E | Terraplen | 836.74 | 31.70 | 26,524.62 | Mayo 2023. | Pinos Frente 2 |
| K 04+750 | K 04+750 | | Terraplen | 91.00 | 28.66 | 2,608.06 | Mayo 2023. | Cruce de cogua Pinos |
| | | | | | | | | |
| | | | | | **SUBTOTAL** | **75,131.38** | | |

| | | |
|---|---|---|
| **LONGITUD PARA PAGO** | 75131.38 | |
| **APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN** | **-0.38** | |
| **LONGITUD TOTAL PARA PAGO :** | **75131.00** | **m3/km** |

**ING. HELBER MELO CAÑAS**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

**JUAN ROBERTO DIAZ VELANDIA**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 25202 17653CND

INVIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 25

**RUTA:** RUTA 45ACND **FECHA:** 27-may-2023 a 26-jun-2023

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 220.1P | Material para Terraplen | M3 | 283,994.00 | 1,258.00 | 285,252.00 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K 00+510 | K 00+520 | | | 10.898 | | 54.49 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+520 | K 00+530 | | | 10.744 | | 108.21 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+530 | K 00+540 | | | 10.757 | | 107.51 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+540 | K 00+550 | | | 10.632 | | 106.95 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+550 | K 00+560 | | | 10.454 | | 105.43 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+560 | K 00+570 | | | 10.246 | | 103.50 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+570 | K 00+580 | | | 8.642 | | 94.44 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+580 | K 00+590 | | | 0.000 | | 43.21 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+590 | K 00+600 | | | 0.000 | | - | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+600 | K 00+610 | | | 0.000 | | - | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+610 | K 00+620 | | | 33.859 | | 169.30 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+620 | K 00+630 | | | 39.662 | | 367.61 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+630 | K 00+640 | | | 37.010 | | 383.36 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+640 | K 00+650 | | | 34.827 | | 359.19 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+650 | K 00+660 | | | 33.297 | | 340.62 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+660 | K 00+670 | | | 33.416 | | 333.57 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+670 | K 00+680 | | | 35.827 | | 346.22 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+680 | K 00+690 | | | 42.040 | | 389.33 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+690 | K 00+700 | | | 32.735 | | 373.87 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+700 | K 00+710 | | | 26.329 | | 295.32 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+710 | K 00+720 | | | 26.408 | | 263.69 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+720 | K 00+730 | | | 25.081 | | 257.45 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+730 | K 00+740 | | | 22.276 | | 236.79 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+740 | K 00+750 | | | 16.487 | | 193.82 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+750 | K 00+760 | | | 17.630 | | 170.59 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+760 | K 00+770 | | | 19.054 | | 183.42 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+770 | K 00+780 | | | 19.548 | | 193.01 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+780 | K 00+790 | | | 19.395 | | 194.72 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+790 | K 00+800 | | | 19.059 | | 192.27 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+800 | K 00+810 | | | 19.695 | | 193.77 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+810 | K 00+820 | | | 22.789 | | 212.42 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+820 | K 00+830 | | | 23.592 | | 231.91 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+830 | K 00+840 | | | 24.228 | | 239.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+840 | K 00+850 | | | 31.413 | | 278.21 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+850 | K 00+860 | | | 40.218 | | 358.16 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+860 | K 00+870 | | | 41.267 | | 407.43 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+870 | K 00+880 | | | 38.551 | | 399.09 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+880 | K 00+890 | | | 37.328 | | 379.40 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+890 | K 00+900 | | | 40.269 | | 387.99 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+900 | K 00+910 | | | 41.449 | | 408.59 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+910 | K 00+920 | | | 43.203 | | 423.26 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| | | | | | | | | |
| K 00+920 | K 00+930 | | | 58.123 | | 506.63 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+930 | K 00+940 | | | 52.807 | | 554.65 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+940 | K 00+950 | | | 51.409 | | 521.08 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+950 | K 00+960 | | | 52.773 | | 520.91 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+960 | K 00+970 | | | 57.088 | | 549.31 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+970 | K 00+980 | | | 46.455 | | 517.72 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+980 | K 00+990 | | | 50.157 | | 483.06 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 00+990 | K 01+000 | | | 44.487 | | 473.22 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+000 | K 01+010 | | | 45.740 | | 451.14 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+010 | K 01+020 | | | 44.559 | | 451.50 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+020 | K 01+030 | | | 53.310 | | 489.35 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+030 | K 01+040 | | | 49.122 | | 512.16 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+040 | K 01+050 | | | 50.763 | | 499.43 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+050 | K 01+060 | | | 58.544 | | 546.54 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+060 | K 01+070 | | | 54.506 | | 565.25 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+070 | K 01+080 | | | 50.868 | | 526.87 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+080 | K 01+090 | | | 46.374 | | 486.21 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+090 | K 01+100 | | | 45.287 | | 458.31 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+100 | K 01+110 | | | 32.568 | | 389.28 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+110 | K 01+120 | | | 32.370 | | 324.69 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+120 | K 01+130 | | | 40.896 | | 366.33 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+130 | K 01+140 | | | 40.241 | | 405.69 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+140 | K 01+150 | | | 41.307 | | 407.74 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+150 | K 01+160 | | | 42.801 | | 420.54 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+160 | K 01+170 | | | 44.281 | | 435.41 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+170 | K 01+180 | | | 42.546 | | 434.14 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| K 01+180 | K 01+190 | | | 38.974 | | 407.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 220.1P | | Material para Terraplen | | | | M3 | 283,994.00 | 1,258.00 | 285,252.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 01+190 | K 01+200 | | | 35.463 | | 372.19 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+200 | K 01+210 | | | 37.043 | | 362.53 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+210 | K 01+220 | | | 38.501 | | 377.72 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+220 | K 01+230 | | | 40.560 | | 395.31 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+230 | K 01+240 | | | 41.164 | | 408.62 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+240 | K 01+250 | | | 39.727 | | 404.46 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+250 | K 01+260 | | | 41.447 | | 405.87 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+260 | K 01+270 | | | 47.787 | | 446.17 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+270 | K 01+280 | | | 42.004 | | 448.96 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+280 | K 01+290 | | | 38.421 | | 402.13 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+290 | K 01+300 | | | 40.485 | | 394.53 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+300 | K 01+310 | | | 10.068 | | 252.77 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+310 | K 01+320 | | | 10.660 | | 103.64 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+320 | K 01+330 | | | 11.269 | | 109.65 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+330 | K 01+340 | | | 11.300 | | 112.85 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+340 | K 01+350 | | | 10.984 | | 111.42 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+350 | K 01+360 | | | 10.905 | | 109.45 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+360 | K 01+370 | | | 11.608 | | 112.57 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+370 | K 01+380 | | | 39.742 | | 256.75 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+380 | K 01+390 | | | 39.509 | | 396.26 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+390 | K 01+400 | | | 40.087 | | 397.98 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+400 | K 01+410 | | | 33.850 | | 369.69 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+410 | K 01+420 | | | 35.612 | | 347.31 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+420 | K 01+430 | | | 35.442 | | 355.27 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+430 | K 01+440 | | | 34.524 | | 349.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+440 | K 01+450 | | | 31.069 | | 327.97 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+450 | K 01+460 | | | 0.000 | | 155.35 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+460 | K 01+470 | | | 0.000 | | - | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+470 | K 01+480 | | | 50.049 | | 250.25 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+480 | K 01+490 | | | 27.119 | | 385.84 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+490 | K 01+500 | | | 29.125 | | 281.22 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+500 | K 01+510 | | | 30.709 | | 299.17 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+510 | K 01+520 | | | 32.073 | | 313.91 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+520 | K 01+530 | | | 33.627 | | 328.50 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+530 | K 01+540 | | | 34.954 | | 342.91 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+540 | K 01+550 | | | 39.262 | | 371.08 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+550 | K 01+560 | | | 41.296 | | 402.79 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+560 | K 01+570 | | | 50.602 | | 459.49 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+570 | K 01+580 | | | 51.988 | | 512.95 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+580 | K 01+590 | | | 47.030 | | 495.09 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+590 | K 01+600 | | | 51.512 | | 492.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+600 | K 01+610 | | | 53.299 | | 524.06 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+610 | K 01+620 | | | 52.322 | | 528.11 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+620 | K 01+630 | | | 50.310 | | 513.16 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+630 | K 01+640 | | | 50.118 | | 502.14 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+640 | K 01+650 | | | 47.358 | | 487.38 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+650 | K 01+660 | | | 45.540 | | 464.49 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+660 | K 01+670 | | | 42.960 | | 442.50 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+670 | K 01+680 | | | 39.175 | | 410.68 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+680 | K 01+690 | | | 36.758 | | 379.67 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+690 | K 01+700 | | | 36.045 | | 364.02 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+700 | K 01+710 | | | 35.211 | | 356.28 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+710 | K 01+720 | | | 34.469 | | 348.40 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+720 | K 01+730 | | | 41.619 | | 380.44 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+730 | K 01+740 | | | 38.821 | | 402.20 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+740 | K 01+750 | | | 55.679 | | 472.50 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+750 | K 01+760 | | | 29.774 | | 427.27 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+760 | K 01+770 | | | 64.638 | | 472.06 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+770 | K 01+780 | | | 49.222 | | 569.30 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+780 | K 01+790 | | | 51.775 | | 504.99 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+790 | K 01+800 | | | 50.078 | | 509.27 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+800 | K 01+810 | | | 52.575 | | 513.27 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+810 | K 01+820 | | | 35.044 | | 438.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+820 | K 01+830 | | | 34.356 | | 347.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+830 | K 01+840 | | | 30.581 | | 324.69 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | | | | |
| K 01+840 | K 01+850 | | | 30.914 | | 307.48 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+850 | K 01+860 | | | 35.606 | | 332.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+860 | K 01+870 | | | 44.457 | | 400.32 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+870 | K 01+880 | | | 47.100 | | 457.79 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+880 | K 01+890 | | | 44.992 | | 460.46 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+890 | K 01+900 | | | 45.260 | | 451.26 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+900 | K 01+910 | | | 45.954 | | 456.07 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+910 | K 01+920 | | | 44.327 | | 451.41 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+920 | K 01+930 | | | 46.302 | | 453.15 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+930 | K 01+940 | | | 40.041 | | 431.72 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+940 | K 01+950 | | | 35.829 | | 379.35 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+950 | K 01+960 | | | 39.603 | | 377.16 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 220.1P | | Material para Terraplen | | | | M3 | 283,994.00 | 1,258.00 | 285,252.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 01+960 | K 01+970 | | | 42.612 | | 411.08 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+970 | K 01+980 | | | 42.481 | | 425.47 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+980 | K 01+990 | | | 46.970 | | 447.26 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 01+990 | K 02+000 | | | 0.000 | | 234.85 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+000 | K 02+010 | | | 37.223 | | 186.12 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+010 | K 02+020 | | | 40.918 | | 390.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+020 | K 02+030 | | | 53.416 | | 471.67 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+030 | K 02+040 | | | 50.878 | | 521.47 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+040 | K 02+050 | | | 48.918 | | 498.98 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+050 | K 02+060 | | | 45.344 | | 471.31 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+060 | K 02+070 | | | 45.053 | | 451.99 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+070 | K 02+080 | | | 37.287 | | 411.70 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+080 | K 02+090 | | | 39.589 | | 384.38 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+090 | K 02+100 | | | 50.021 | | 448.05 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+100 | K 02+110 | | | 64.056 | | 570.39 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+110 | K 02+120 | | | 80.364 | | 722.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+120 | K 02+130 | | | 92.459 | | 864.12 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+130 | K 02+140 | | | 61.815 | | 771.37 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+140 | K 02+150 | | | 55.042 | | 584.29 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+150 | K 02+160 | | | 43.970 | | 495.06 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+160 | K 02+170 | | | 59.470 | | 517.20 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+170 | K 02+180 | | | 67.320 | | 633.95 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+180 | K 02+190 | | | 52.566 | | 599.43 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+190 | K 02+200 | | | 40.580 | | 465.73 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+200 | K 02+210 | | | 32.140 | | 363.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+210 | K 02+220 | | | 21.778 | | 269.59 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+220 | K 02+230 | | | 12.028 | | 169.03 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+230 | K 02+240 | | | 12.300 | | 121.64 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+240 | K 02+250 | | | 5.786 | | 90.43 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 02+250 | K 02+260 | | | 0.000 | | 28.93 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | | | | |
| K 03+290 | K 03+300 | | | 59.292 | | 296.46 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+300 | K 03+310 | | | 54.692 | | 569.92 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+310 | K 03+320 | | | 56.719 | | 557.06 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+320 | K 03+330 | | | 45.985 | | 513.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+330 | K 03+340 | | | 42.972 | | 444.79 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+340 | K 03+350 | | | 46.217 | | 445.95 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+350 | K 03+360 | | | 46.840 | | 465.29 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+360 | K 03+370 | | | 27.863 | | 373.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+370 | K 03+380 | | | 39.283 | | 335.73 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+380 | K 03+390 | | | 32.961 | | 361.22 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+390 | K 03+400 | | | 38.569 | | 357.65 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+400 | K 03+410 | | | 38.906 | | 387.38 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+410 | K 03+420 | | | 41.446 | | 401.76 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+420 | K 03+430 | | | 38.376 | | 399.11 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+430 | K 03+440 | | | 40.885 | | 396.31 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+440 | K 03+450 | | | 42.243 | | 415.64 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+450 | K 03+460 | | | 44.783 | | 435.13 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+460 | K 03+470 | | | 52.124 | | 484.54 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+470 | K 03+480 | | | 51.609 | | 518.67 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+480 | K 03+490 | | | 48.928 | | 502.69 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+490 | K 03+500 | | | 53.586 | | 512.57 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+500 | K 03+510 | | | 65.634 | | 596.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+510 | K 03+520 | | | 68.700 | | 671.67 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+520 | K 03+530 | | | 75.504 | | 721.02 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+530 | K 03+540 | | | 75.714 | | 756.09 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+540 | K 03+550 | | | 81.040 | | 783.77 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+550 | K 03+560 | | | 81.454 | | 812.47 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+560 | K 03+570 | | | 96.493 | | 889.74 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+570 | K 03+580 | | | 103.944 | | 1,002.19 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+580 | K 03+590 | | | 87.190 | | 955.67 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+590 | K 03+600 | | | 73.953 | | 805.72 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+600 | K 03+610 | | | 98.036 | | 859.95 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+610 | K 03+620 | | | 87.865 | | 929.51 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+620 | K 03+630 | | | 90.191 | | 890.28 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+630 | K 03+640 | | | 27.537 | | 588.64 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+640 | K 03+650 | | | 102.366 | | 649.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+650 | K 03+660 | | | 98.997 | | 1,006.82 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+660 | K 03+670 | | | 93.684 | | 963.41 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+670 | K 03+680 | | | 96.775 | | 952.30 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+680 | K 03+690 | | | 81.212 | | 889.94 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | | | | |
| K 03+690 | K 03+700 | | | 76.128 | | 786.70 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+700 | K 03+710 | | | 71.022 | | 735.75 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+710 | K 03+720 | | | 71.337 | | 711.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+720 | K 03+730 | | | 74.441 | | 728.89 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+730 | K 03+740 | | | 71.948 | | 731.95 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+740 | K 03+750 | | | 70.368 | | 711.58 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 220.1P | | Material para Terraplen | | | | M3 | 283,994.00 | 1,258.00 | 285,252.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 03+750 | K 03+760 | | | 69.843 | | 701.06 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+760 | K 03+770 | | | 69.892 | | 698.68 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+770 | K 03+780 | | | 69.057 | | 694.75 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+780 | K 03+790 | | | 66.057 | | 675.57 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+790 | K 03+800 | | | 62.181 | | 641.19 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+800 | K 03+810 | | | 60.680 | | 614.31 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+810 | K 03+820 | | | 57.685 | | 591.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+820 | K 03+830 | | | 58.218 | | 579.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+830 | K 03+840 | | | 56.275 | | 572.47 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+840 | K 03+850 | | | 55.018 | | 556.47 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+850 | K 03+860 | | | 55.530 | | 552.74 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+860 | K 03+870 | | | 53.588 | | 545.59 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+870 | K 03+880 | | | 50.353 | | 519.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+880 | K 03+890 | | | 54.738 | | 525.46 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+890 | K 03+900 | | | 48.569 | | 516.54 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+900 | K 03+910 | | | 49.190 | | 488.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+910 | K 03+920 | | | 48.851 | | 490.21 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+920 | K 03+930 | | | 42.682 | | 457.67 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+930 | K 03+940 | | | 40.266 | | 414.74 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+940 | K 03+950 | | | 37.461 | | 388.64 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+950 | K 03+960 | | | 32.516 | | 349.89 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+960 | K 03+970 | | | 33.888 | | 332.02 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+970 | K 03+980 | | | 31.128 | | 325.08 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+980 | K 03+990 | | | 28.903 | | 300.16 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 03+990 | K 04+000 | | | 30.045 | | 294.74 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+000 | K 04+010 | | | 24.609 | | 273.27 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+010 | K 04+020 | | | 23.391 | | 240.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+020 | K 04+030 | | | 26.820 | | 251.06 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+030 | K 04+040 | | | 25.449 | | 261.35 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+040 | K 04+050 | | | 14.549 | | 199.99 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+050 | K 04+060 | | | 12.565 | | 135.57 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+060 | K 04+070 | | | 27.120 | | 198.43 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+070 | K 04+080 | | | 13.538 | | 203.29 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+080 | K 04+090 | | | 13.644 | | 135.91 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+090 | K 04+100 | | | 13.553 | | 135.99 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+100 | K 04+110 | | | 13.472 | | 135.13 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+110 | K 04+120 | | | 15.072 | | 142.72 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+120 | K 04+130 | | | 11.301 | | 131.87 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+130 | K 04+140 | | | 12.572 | | 119.37 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+140 | K 04+150 | | | 13.355 | | 129.64 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+150 | K 04+160 | | | 13.030 | | 131.93 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+160 | K 04+170 | | | 9.322 | | 111.76 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+170 | K 04+180 | | | 9.861 | | 95.92 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+180 | K 04+190 | | | 8.701 | | 92.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+190 | K 04+200 | | | 8.691 | | 86.96 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+200 | K 04+210 | | | 8.692 | | 86.92 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+210 | K 04+220 | | | 8.692 | | 86.92 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+220 | K 04+230 | | | 8.975 | | 88.34 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+230 | K 04+240 | | | 11.903 | | 104.39 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+240 | K 04+250 | | | 11.709 | | 118.06 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+250 | K 04+260 | | | 17.657 | | 146.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+260 | K 04+270 | | | 20.993 | | 193.25 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+270 | K 04+280 | | | 18.280 | | 196.37 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+280 | K 04+290 | | | 15.171 | | 167.26 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+290 | K 04+300 | | | 12.423 | | 137.97 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+300 | K 04+310 | | | 13.325 | | 128.74 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+310 | K 04+320 | | | 17.126 | | 152.26 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+320 | K 04+330 | | | 21.392 | | 192.59 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+330 | K 04+340 | | | 25.328 | | 233.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+340 | K 04+350 | | | 30.467 | | 278.98 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+350 | K 04+360 | | | 29.062 | | 297.65 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+360 | K 04+370 | | | 29.181 | | 291.22 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+370 | K 04+380 | | | 30.225 | | 297.03 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+380 | K 04+390 | | | 29.405 | | 298.15 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+390 | K 04+400 | | | 27.047 | | 282.26 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+400 | K 04+410 | | | 23.531 | | 252.89 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+410 | K 04+420 | | | 23.040 | | 232.86 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+420 | K 04+430 | | | 24.150 | | 235.95 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+430 | K 04+440 | | | 26.796 | | 254.73 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+440 | K 04+450 | | | 29.297 | | 280.47 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+450 | K 04+460 | | | 31.380 | | 303.39 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+460 | K 04+470 | | | 32.865 | | 321.23 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+470 | K 04+480 | | | 38.808 | | 358.37 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+480 | K 04+490 | | | 41.040 | | 399.24 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+490 | K 04+500 | | | 43.429 | | 422.35 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+500 | K 04+510 | | | 43.309 | | 433.69 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+510 | K 04+520 | | | 44.149 | | 437.29 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+520 | K 04+530 | | | 44.495 | | 443.22 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 220.1P | | Material para Terraplen | | | | M3 | 283,994.00 | 1,258.00 | 285,252.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 04+530 | K 04+540 | | | 44.267 | | 443.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+540 | K 04+550 | | | 45.395 | | 448.31 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+550 | K 04+560 | | | 44.292 | | 448.44 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+560 | K 04+570 | | | 44.084 | | 441.88 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+570 | K 04+580 | | | 45.994 | | 450.39 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+580 | K 04+590 | | | 46.110 | | 460.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+590 | K 04+600 | | | 42.404 | | 442.57 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+600 | K 04+610 | | | 44.866 | | 436.35 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | | | | |
| K 04+610 | K 04+620 | | | 43.574 | | 442.20 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+620 | K 04+630 | | | 41.995 | | 427.85 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+630 | K 04+640 | | | 39.173 | | 405.84 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+640 | K 04+650 | | | 37.532 | | 383.53 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+650 | K 04+660 | | | 35.924 | | 367.28 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+660 | K 04+670 | | | 31.275 | | 336.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+670 | K 04+680 | | | 30.219 | | 307.47 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+680 | K 04+690 | | | 27.649 | | 289.34 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+690 | K 04+700 | | | 31.876 | | 297.63 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+700 | K 04+710 | | | 34.806 | | 333.41 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+710 | K 04+720 | | | 31.973 | | 333.90 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+720 | K 04+730 | | | 39.905 | | 359.39 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+730 | K 04+740 | | | 35.458 | | 376.82 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+740 | K 04+750 | | | 25.434 | | 304.46 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+750 | K 04+760 | | | 31.264 | | 283.49 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+760 | K 04+770 | | | 34.250 | | 327.57 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+770 | K 04+780 | | | 40.179 | | 372.15 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+780 | K 04+790 | | | 37.639 | | 389.09 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+790 | K 04+800 | | | 40.723 | | 391.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+800 | K 04+810 | | | 39.501 | | 401.12 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+810 | K 04+820 | | | 38.029 | | 387.65 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+820 | K 04+830 | | | 38.644 | | 383.37 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+830 | K 04+840 | | | 37.863 | | 382.54 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+840 | K 04+850 | | | 39.505 | | 386.84 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+850 | K 04+860 | | | 34.691 | | 370.98 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+860 | K 04+870 | | | 33.590 | | 341.41 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+870 | K 04+880 | | | 34.030 | | 338.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+880 | K 04+890 | | | 30.317 | | 321.74 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+890 | K 04+900 | | | 36.228 | | 332.73 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+900 | K 04+910 | | | 36.363 | | 362.96 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+910 | K 04+920 | | | 32.920 | | 346.42 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+920 | K 04+930 | | | 35.044 | | 339.82 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+930 | K 04+940 | | | 36.691 | | 358.68 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+940 | K 04+950 | | | 38.139 | | 374.15 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+950 | K 04+960 | | | 37.431 | | 377.85 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+960 | K 04+970 | | | 35.340 | | 363.86 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+970 | K 04+980 | | | 35.323 | | 353.32 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+980 | K 04+990 | | | 38.481 | | 369.02 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 04+990 | K 05+000 | | | 34.316 | | 363.99 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+000 | K 05+010 | | | 36.418 | | 353.67 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+010 | K 05+020 | | | 40.208 | | 383.13 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+020 | K 05+030 | | | 36.916 | | 385.62 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+030 | K 05+040 | | | 43.241 | | 400.79 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+040 | K 05+050 | | | 49.896 | | 465.69 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+050 | K 05+060 | | | 51.820 | | 508.58 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+060 | K 05+070 | | | 55.569 | | 536.95 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+070 | K 05+080 | | | 59.002 | | 572.86 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+080 | K 05+090 | | | 59.483 | | 592.43 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+090 | K 05+100 | | | 62.003 | | 607.43 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+100 | K 05+110 | | | 63.560 | | 627.82 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+110 | K 05+120 | | | 65.682 | | 646.21 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+120 | K 05+130 | | | 64.655 | | 651.69 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+130 | K 05+140 | | | 67.799 | | 662.27 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+140 | K 05+150 | | | 62.833 | | 653.16 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+150 | K 05+160 | | | 86.073 | | 744.53 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+160 | K 05+170 | | | 29.090 | | 575.82 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+170 | K 05+180 | | | 64.007 | | 465.49 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+180 | K 05+190 | | | 60.590 | | 622.99 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+190 | K 05+200 | | | 54.143 | | 573.67 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+200 | K 05+210 | | | 53.518 | | 538.31 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+210 | K 05+220 | | | 56.312 | | 549.15 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+220 | K 05+230 | | | 62.566 | | 594.39 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+230 | K 05+240 | | | 64.432 | | 634.99 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+240 | K 05+250 | | | 61.238 | | 628.35 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+250 | K 05+260 | | | 64.514 | | 628.76 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+260 | K 05+270 | | | 49.593 | | 570.54 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+270 | K 05+280 | | | 47.473 | | 485.33 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+280 | K 05+290 | | | 47.504 | | 474.89 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+290 | K 05+300 | | | 47.479 | | 474.92 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 220.1P | | Material para Terraplen | | | | M3 | 283,994.00 | 1,258.00 | 285,252.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 05+300 | K 05+310 | | | 45.262 | | 463.70 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+310 | K 05+320 | | | 42.867 | | 440.64 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+320 | K 05+330 | | | 41.382 | | 421.25 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+330 | K 05+340 | | | 40.695 | | 410.39 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+340 | K 05+350 | | | 38.170 | | 394.33 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+350 | K 05+360 | | | 32.890 | | 355.30 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+360 | K 05+370 | | | 30.419 | | 316.55 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+370 | K 05+380 | | | 29.083 | | 297.51 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+380 | K 05+390 | | | 29.354 | | 292.19 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+390 | K 05+400 | | | 29.822 | | 295.88 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+400 | K 05+410 | | | 26.828 | | 283.25 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+410 | K 05+420 | | | 23.722 | | 252.75 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+420 | K 05+430 | | | 24.319 | | 240.21 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+430 | K 05+440 | | | 25.057 | | 246.88 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+440 | K 05+450 | | | 24.963 | | 250.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+450 | K 05+460 | | | 25.696 | | 253.30 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+460 | K 05+470 | | | 24.328 | | 250.12 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+470 | K 05+480 | | | 25.305 | | 248.17 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+480 | K 05+490 | | | 27.128 | | 262.17 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+490 | K 05+500 | | | 29.355 | | 282.42 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+500 | K 05+510 | | | 31.760 | | 305.58 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+510 | K 05+520 | | | 42.629 | | 371.95 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+520 | K 05+530 | | | 59.360 | | 509.95 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | | | | |
| K 05+530 | K 05+540 | | | 82.954 | | 711.57 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+540 | K 05+550 | | | 106.466 | | 947.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+550 | K 05+560 | | | 123.617 | | 1,150.42 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+560 | K 05+570 | | | 127.428 | | 1,255.23 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+570 | K 05+580 | | | 112.102 | | 1,197.65 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+580 | K 05+590 | | | 97.498 | | 1,048.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+590 | K 05+600 | | | 82.494 | | 899.96 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+600 | K 05+610 | | | 63.869 | | 731.82 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+610 | K 05+620 | | | 46.948 | | 554.09 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+620 | K 05+630 | | | 44.329 | | 456.39 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+630 | K 05+640 | | | 43.445 | | 438.87 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+640 | K 05+650 | | | 41.771 | | 426.08 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+650 | K 05+660 | | | 50.177 | | 459.74 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+660 | K 05+670 | | | 48.299 | | 492.38 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+670 | K 05+680 | | | 47.592 | | 479.46 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+680 | K 05+690 | | | 48.678 | | 481.35 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+690 | K 05+700 | | | 47.014 | | 478.46 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+700 | K 05+710 | | | 43.726 | | 453.70 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+710 | K 05+720 | | | 43.066 | | 433.96 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+720 | K 05+730 | | | 43.549 | | 433.08 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+730 | K 05+740 | | | 42.204 | | 428.77 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+740 | K 05+750 | | | 40.730 | | 414.67 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+750 | K 05+760 | | | 38.565 | | 396.48 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+760 | K 05+770 | | | 39.151 | | 388.58 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+770 | K 05+780 | | | 39.462 | | 393.07 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+780 | K 05+790 | | | 42.298 | | 408.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+790 | K 05+800 | | | 42.528 | | 424.13 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+800 | K 05+810 | | | 40.018 | | 412.73 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+810 | K 05+820 | | | 41.322 | | 406.70 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+820 | K 05+830 | | | 43.034 | | 421.78 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+830 | K 05+840 | | | 45.310 | | 441.72 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+840 | K 05+850 | | | 47.825 | | 465.68 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+850 | K 05+860 | | | 49.506 | | 486.66 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+860 | K 05+870 | | | 54.546 | | 520.26 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+870 | K 05+880 | | | 49.887 | | 522.17 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+880 | K 05+890 | | | 46.587 | | 482.37 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+890 | K 05+900 | | | 41.833 | | 442.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+900 | K 05+910 | | | 43.101 | | 424.67 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+910 | K 05+920 | | | 43.637 | | 433.69 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+920 | K 05+930 | | | 44.474 | | 440.56 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+930 | K 05+940 | | | 43.394 | | 439.34 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+940 | K 05+950 | | | 41.115 | | 422.54 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+950 | K 05+960 | | | 39.908 | | 405.11 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+960 | K 05+970 | | | 37.381 | | 386.45 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+970 | K 05+980 | | | 34.666 | | 360.24 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+980 | K 05+990 | | | 31.412 | | 330.39 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 05+990 | K 06+000 | | | 36.621 | | 340.17 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+000 | K 06+010 | | | 33.426 | | 350.24 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+010 | K 06+020 | | | 28.799 | | 311.13 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+020 | K 06+030 | | | 32.021 | | 304.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+030 | K 06+040 | | | 33.834 | | 329.28 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+040 | K 06+050 | | | 35.752 | | 347.93 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+050 | K 06+060 | | | 35.324 | | 355.38 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+060 | K 06+070 | | | 36.463 | | 358.94 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 220.1P | | Material para Terraplen | | | | M3 | 283,994.00 | 1,258.00 | 285,252.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 06+070 | K 06+080 | | | 37.873 | | 371.68 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+080 | K 06+090 | | | 34.700 | | 362.87 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+090 | K 06+100 | | | 35.657 | | 351.79 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+100 | K 06+110 | | | 42.659 | | 391.58 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+110 | K 06+120 | | | 45.711 | | 441.85 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+120 | K 06+130 | | | 33.169 | | 394.40 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+130 | K 06+140 | | | 37.152 | | 351.61 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+140 | K 06+150 | | | 37.792 | | 374.72 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+150 | K 06+160 | | | 36.615 | | 372.04 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+160 | K 06+170 | | | 35.853 | | 362.34 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+170 | K 06+180 | | | 32.614 | | 342.34 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+180 | K 06+190 | | | 34.956 | | 337.85 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+190 | K 06+200 | | | 35.833 | | 353.95 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+200 | K 06+210 | | | 36.963 | | 363.98 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+210 | K 06+220 | | | 33.862 | | 354.13 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+220 | K 06+230 | | | 32.645 | | 332.54 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+230 | K 06+240 | | | 28.190 | | 304.18 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+240 | K 06+250 | | | 28.985 | | 285.88 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+250 | K 06+260 | | | 33.969 | | 314.77 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+260 | K 06+270 | | | 36.143 | | 350.56 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+270 | K 06+280 | | | 35.352 | | 357.48 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+280 | K 06+290 | | | 36.265 | | 358.09 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+290 | K 06+300 | | | 36.679 | | 364.72 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+300 | K 06+310 | | | 41.196 | | 389.38 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+310 | K 06+320 | | | 44.271 | | 427.34 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+320 | K 06+330 | | | 61.376 | | 528.24 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+330 | K 06+340 | | | 48.153 | | 547.65 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+340 | K 06+350 | | | 46.503 | | 473.28 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+350 | K 06+360 | | | 48.944 | | 477.24 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+360 | K 06+370 | | | 48.820 | | 488.82 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+370 | K 06+380 | | | 49.954 | | 493.87 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+380 | K 06+390 | | | 53.828 | | 518.91 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+390 | K 06+400 | | | 54.717 | | 542.73 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+400 | K 06+410 | | | 53.283 | | 540.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+410 | K 06+420 | | | 55.001 | | 541.42 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+420 | K 06+430 | | | 54.630 | | 548.16 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+430 | K 06+440 | | | 56.203 | | 554.17 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+440 | K 06+450 | | | 59.885 | | 580.44 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | | | | |
| K 06+450 | K 06+460 | | | 57.180 | | 585.33 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+460 | K 06+470 | | | 59.041 | | 581.11 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+470 | K 06+480 | | | 58.603 | | 588.22 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+480 | K 06+490 | | | 62.152 | | 603.78 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+490 | K 06+500 | | | 61.645 | | 618.99 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+500 | K 06+510 | | | 60.883 | | 612.64 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+510 | K 06+520 | | | 62.437 | | 616.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+520 | K 06+530 | | | 62.926 | | 626.82 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+530 | K 06+540 | | | 64.591 | | 637.59 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+540 | K 06+550 | | | 63.653 | | 641.22 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+550 | K 06+560 | | | 64.198 | | 639.26 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+560 | K 06+570 | | | 60.314 | | 622.56 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+570 | K 06+580 | | | 62.829 | | 615.72 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+580 | K 06+590 | | | 58.443 | | 606.36 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+590 | K 06+600 | | | 55.420 | | 569.32 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+600 | K 06+610 | | | 51.188 | | 533.04 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| K 06+610 | K 06+620 | | | 45.436 | | 241.56 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | | | | |
| K 06+560 | K 06+570 | | | 1.162 | | 5.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Aguja tercer carril | |
| K 06+570 | K 06+580 | | | 3.914 | | 25.38 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Aguja tercer carril | |
| K 06+580 | K 06+590 | | | 7.793 | | 58.54 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Aguja tercer carril | |
| K 06+590 | K 06+600 | | | 11.920 | | 98.57 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Aguja tercer carril | |
| K 06+600 | K 06+610 | | | 16.043 | | 139.82 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Aguja tercer carril | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 8.717 | | 129.72 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 9.129 | | 89.23 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 9.359 | | 92.44 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 8.071 | | 87.15 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 7.612 | | 78.42 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 7.016 | | 73.14 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 9.668 | | 83.42 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 8.361 | | 90.15 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 11.083 | | 97.22 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 10.488 | | 107.86 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 14.038 | | 122.63 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 16.271 | | 151.55 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 21.942 | | 191.07 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 19.663 | | 208.03 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 22.083 | | 208.73 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 220.1P | | Material para Terraplen | | | | M3 | 283,994.00 | 1,258.00 | 285,252.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 24.135 | | 231.09 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | Conectante 90 Grados |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 22.383 | | 232.59 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | Conectante 90 Grados |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 21.551 | | 219.67 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | Conectante 90 Grados |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 22.074 | | 218.13 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | Conectante 90 Grados |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 23.616 | | 228.45 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | Conectante 90 Grados |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 28.468 | | 260.42 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | Conectante 90 Grados |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 30.693 | | 295.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | Conectante 90 Grados |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 26.242 | | 284.68 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | Conectante 90 Grados |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 32.153 | | 291.98 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | Conectante 90 Grados |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 32.492 | | 323.23 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | Conectante 90 Grados |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 32.449 | | 324.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | Conectante 90 Grados |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 24.528 | | 284.89 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | Conectante 90 Grados |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 25.344 | | 249.36 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | Conectante 90 Grados |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 31.307 | | 283.26 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | Conectante 90 Grados |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 28.855 | | 300.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | Conectante 90 Grados |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 28.380 | | 286.18 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | Conectante 90 Grados |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 32.153 | | 302.67 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | Conectante 90 Grados |
| K 00+320 | K 00+330 | | | 28.316 | | 302.35 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | Conectante 90 Grados |
| K 00+330 | K 00+340 | | | 31.685 | | 300.01 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | Conectante 90 Grados |
| K 00+340 | K 00+350 | | | 41.424 | | 365.55 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | Conectante 90 Grados |
| K 00+350 | K 00+360 | | | 41.787 | | 416.06 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | Conectante 90 Grados |
| K 00+360 | K 00+370 | | | 39.645 | | 407.16 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | Conectante 90 Grados |
| K 00+370 | K 00+380 | | | 42.477 | | 410.61 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | Conectante 90 Grados |
| K 00+380 | K 00+390 | | | 40.872 | | 416.75 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | Conectante 90 Grados |
| K 00+390 | K 00+400 | | | 43.028 | | 419.50 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | Conectante 90 Grados |
| K 00+400 | K 00+410 | | | 44.462 | | 437.45 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | Conectante 90 Grados |
| K 00+410 | K 00+420 | | | 48.832 | | 466.47 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | Conectante 90 Grados |
| K 00+420 | K 00+430 | | | 45.488 | | 471.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | Conectante 90 Grados |
| K 00+430 | K 00+440 | | | 51.118 | | 241.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | Conectante 90 Grados |
| | | | | | | | | | |
| K 06+610 | K 06+610 | | | 23.004 | | 392.12 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | Conectante 90 Grados Aguja tercer carril |
| K 06+610 | K 06+620 | | | 24.405 | | 237.05 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | Conectante 90 Grados Aguja tercer carril |
| K 06+620 | K 06+630 | | | 27.324 | | 258.65 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | Conectante 90 Grados Aguja tercer carril |
| K 06+630 | K 06+640 | | | 29.550 | | 284.37 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | Conectante 90 Grados Aguja tercer carril |
| K 06+640 | K 06+650 | | | 29.506 | | 295.28 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | Conectante 90 Grados Aguja tercer carril |
| K 06+650 | K 06+660 | | | 30.411 | | 299.59 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | Conectante 90 Grados Aguja tercer carril |
| K 06+660 | K 06+670 | | | 29.323 | | 298.67 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | Conectante 90 Grados Aguja tercer carril |
| K 06+670 | K 06+680 | | | 27.008 | | 281.66 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | Conectante 90 Grados Aguja tercer carril |
| K 06+680 | K 06+690 | | | 27.085 | | 270.47 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | Conectante 90 Grados Aguja tercer carril |
| K 06+690 | K 06+700 | | | 11.609 | | 193.47 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | Conectante 90 Grados Aguja tercer carril |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | | | | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | Retorno K5+300 |
| K 00+010 | K 00+020 | | | | | | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | Retorno K5+300 |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 3.778 | | 56.67 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | Retorno K5+300 |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 5.651 | | 47.15 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | Retorno K5+300 |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 5.518 | | 55.85 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | Retorno K5+300 |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 5.754 | | 56.36 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | Retorno K5+300 |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 5.936 | | 58.45 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | Retorno K5+300 |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 5.602 | | 57.69 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | Retorno K5+300 |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 7.935 | | 67.69 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | Retorno K5+300 |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 6.462 | | 71.99 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | Retorno K5+300 |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 5.313 | | 58.88 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | Retorno K5+300 |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 8.607 | | 69.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | Retorno K5+300 |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 13.793 | | 112.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | Retorno K5+300 |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 13.906 | | 138.50 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | Retorno K5+300 |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 19.721 | | 168.14 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | Retorno K5+300 |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 20.286 | | 200.04 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | Retorno K5+300 |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 14.625 | | 174.56 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | Retorno K5+300 |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 21.018 | | 178.22 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | Retorno K5+300 |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 21.130 | | 210.74 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | Retorno K5+300 |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 20.878 | | 210.04 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | Retorno K5+300 |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 22.606 | | 217.42 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | Retorno K5+300 |
| K 00+210 | K 00+216 | | | 0.000 | | 67.82 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | Retorno K5+300 |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 7.054 | | 73.86 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | -retorno 4+200 |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 5.356 | | 62.05 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | -retorno 4+200 |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 6.299 | | 58.28 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | -retorno 4+200 |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 6.364 | | 63.32 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | -retorno 4+200 |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 36.256 | | 213.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | -retorno 4+200 |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 35.187 | | 357.22 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | -retorno 4+200 |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 25.212 | | 302.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | -retorno 4+200 |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 22.215 | | 237.14 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | -retorno 4+200 |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 16.750 | | 194.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | -retorno 4+200 |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 16.673 | | 167.12 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | -retorno 4+200 |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 12.695 | | 146.84 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | -retorno 4+200 |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 9.738 | | 112.17 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | -retorno 4+200 |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 10.625 | | 101.82 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | -retorno 4+200 |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 9.600 | | 101.13 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | -retorno 4+200 |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 220.1P | | Material para Terraplen | | | | M3 | 283,994.00 | 1,258.00 | 285,252.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 12.376 | | 109.88 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 11.606 | | 119.91 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 12.327 | | 119.67 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 5.818 | | 90.73 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 6.162 | | 59.90 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 6.088 | | 61.25 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 10.172 | | 81.30 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 10.099 | | 101.36 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 12.545 | | 113.22 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 22.678 | | 176.12 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 17.896 | | 202.87 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 28.247 | | 230.72 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 28.660 | | 284.54 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 27.790 | | 282.25 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 25.237 | | 265.14 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 20.633 | | 229.35 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 14.748 | | 176.91 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 14.470 | | 146.09 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+320 | K 00+330 | | | 14.217 | | 143.44 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| K 00+330 | K 00+340 | | | 11.309 | | 127.63 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 4+200 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 12.698 | | 147.67 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8 | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 16.186 | | 144.42 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 47.212 | | 316.99 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 46.487 | | 468.50 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 25.481 | | 359.84 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 27.864 | | 266.73 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 22.043 | | 249.54 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 14.642 | | 183.43 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 8.573 | | 116.08 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 5.576 | | 70.75 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 23.190 | | 115.95 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 23.656 | | 234.23 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 32.308 | | 279.82 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 22.673 | | 274.91 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 21.080 | | 218.77 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 22.208 | | 216.44 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 21.518 | | 218.63 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 30.886 | | 262.02 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 23.861 | | 273.74 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 21.761 | | 228.11 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 14.139 | | 179.50 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 18.831 | | 164.85 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 13.631 | | 162.31 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 13.491 | | 135.61 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 13.373 | | 134.32 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 18.448 | | 159.11 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 19.327 | | 188.88 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 21.142 | | 202.35 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 23.496 | | 223.19 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 26.240 | | 248.68 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 28.846 | | 275.43 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 31.918 | | 303.82 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 36.000 | | 339.59 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 37.563 | | 367.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 37.905 | | 377.34 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 38.086 | | 379.96 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 37.783 | | 379.35 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 36.892 | | 373.38 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 35.413 | | 361.53 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 33.498 | | 344.56 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+320 | K 00+330 | | | 30.667 | | 320.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+330 | K 00+340 | | | 29.138 | | 299.03 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+340 | K 00+350 | | | 28.800 | | 289.69 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+350 | K 00+360 | | | 29.391 | | 290.96 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+360 | K 00+370 | | | 28.530 | | 289.61 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+370 | K 00+380 | | | 27.327 | | 279.29 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+380 | K 00+390 | | | 24.493 | | 259.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+390 | K 00+400 | | | 22.030 | | 232.62 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+400 | K 00+410 | | | 19.846 | | 209.38 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+410 | K 00+420 | | | 18.438 | | 191.42 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+420 | K 00+430 | | | 16.490 | | 174.64 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+430 | K 00+440 | | | 14.322 | | 154.06 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+440 | K 00+450 | | | 7.253 | | 107.88 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+450 | K 00+460 | | | 9.101 | | 81.77 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+460 | K 00+470 | | | 16.753 | | 129.27 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+470 | K 00+480 | | | 19.753 | | 182.53 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 220.1P | | Material para Terraplen | | | | M3 | 283,994.00 | 1,258.00 | 285,252.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+480 | K 00+490 | | | 0.000 | | 98.77 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+095 | K 00+096 | | | 19.074 | | 9.54 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+096 | K 00+100 | | | 16.971 | | 72.09 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+102 | | | 20.946 | | 37.92 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+102 | K 00+106 | | | 29.401 | | 100.69 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+106 | K 00+110 | | | 30.650 | | 120.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+110 | K 00+112 | | | 32.313 | | 62.96 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+112 | K 00+114 | | | 31.927 | | 64.24 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+114 | K 00+120 | | | 8.934 | | 122.58 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+120 | K 00+122 | | | 10.466 | | 19.40 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+122 | K 00+124 | | | 13.758 | | 24.22 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+124 | K 00+130 | | | 42.880 | | 169.91 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 30.773 | | 368.27 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 28.328 | | 295.51 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 17.533 | | 229.31 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 31.809 | | 246.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 27.606 | | 297.08 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 34.346 | | 309.76 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 17.704 | | 260.25 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 24.013 | | 208.59 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 7.045 | | 155.29 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 18.005 | | 125.25 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 17.387 | | 176.96 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 14.748 | | 160.68 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 13.625 | | 141.87 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Glorieta Calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 9.296 | | 46.48 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 9.191 | | 92.44 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 14.720 | | 119.56 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 34.857 | | 247.89 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 64.721 | | 497.89 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 61.284 | | 630.03 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 65.406 | | 633.45 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 71.872 | | 686.39 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 74.512 | | 731.92 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 70.640 | | 725.76 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 62.785 | | 667.13 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 65.506 | | 641.46 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 64.551 | | 650.29 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 55.925 | | 602.38 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 56.957 | | 564.41 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 60.927 | | 589.42 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 49.124 | | 550.26 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 56.852 | | 529.88 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 53.059 | | 549.56 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 55.279 | | 541.69 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 50.695 | | 529.87 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 48.069 | | 493.82 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 43.522 | | 457.96 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 45.510 | | 445.16 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 50.308 | | 479.09 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 45.703 | | 480.06 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 42.763 | | 442.33 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 43.990 | | 433.77 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 48.236 | | 461.13 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 53.513 | | 508.75 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 63.546 | | 585.30 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+320 | K 00+330 | | | 66.618 | | 650.82 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+330 | K 00+340 | | | 59.210 | | 629.14 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+340 | K 00+350 | | | 65.420 | | 623.15 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+350 | K 00+360 | | | 45.341 | | 553.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+360 | K 00+370 | | | 46.895 | | 461.18 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+370 | K 00+380 | | | 38.696 | | 427.96 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+380 | K 00+390 | | | 17.801 | | 282.49 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+390 | K 00+400 | | | 12.827 | | 153.14 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+400 | K 00+410 | | | 14.300 | | 135.64 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+410 | K 00+420 | | | 14.272 | | 142.86 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+420 | K 00+430 | | | 8.541 | | 114.07 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+430 | K 00+440 | | | 8.186 | | 83.64 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+440 | K 00+450 | | | 7.681 | | 79.34 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+450 | K 00+460 | | | 14.064 | | 108.73 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+460 | K 00+470 | | | 15.160 | | 146.12 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+470 | K 00+480 | | | 10.800 | | 129.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+480 | K 00+490 | | | 13.479 | | 121.40 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+490 | K 00+500 | | | 13.200 | | 133.40 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+009 | K 00+010 | | | 7.624 | | 8.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 220.1P | | Material para Terraplen | | | | M3 | 283,994.00 | 1,258.00 | 285,252.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 7.582 | | 76.03 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 7.608 | | 75.95 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 8.165 | | 78.87 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 11.030 | | 95.98 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 20.531 | | 157.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 29.159 | | 248.45 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 24.867 | | 270.13 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 19.122 | | 219.95 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 14.451 | | 167.87 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 12.899 | | 136.75 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 9.684 | | 112.92 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 9.477 | | 95.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 9.363 | | 94.20 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 9.402 | | 93.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 9.371 | | 93.87 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 8.902 | | 91.37 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 8.796 | | 88.49 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 11.078 | | 99.37 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 11.606 | | 113.42 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 9.341 | | 104.74 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 9.398 | | 93.70 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 9.357 | | 93.78 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 8.822 | | 90.90 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 7.370 | | 80.96 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 6.354 | | 68.62 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 5.513 | | 59.34 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 4.806 | | 51.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 4.000 | | 44.03 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 3.610 | | 38.05 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 2.793 | | 32.02 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 2.017 | | 24.05 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| K 00+320 | K 00+321 | | | 0.000 | | 0.98 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 6.680 | | 60.05 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 6.563 | | 66.22 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 7.532 | | 70.48 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 8.818 | | 81.75 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 10.592 | | 97.05 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 13.673 | | 121.33 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 8.312 | | 109.93 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 13.679 | | 109.96 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 12.028 | | 128.54 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 11.977 | | 120.03 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 13.681 | | 128.29 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 15.542 | | 146.12 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 17.172 | | 163.57 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 26.121 | | 216.47 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 32.006 | | 290.64 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 37.415 | | 347.11 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 32.456 | | 349.36 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 23.363 | | 279.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 12.366 | | 178.65 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 9.100 | | 107.33 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 8.718 | | 89.09 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 8.556 | | 86.37 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 6.931 | | 77.44 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 6.095 | | 65.13 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 4.613 | | 53.54 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 5.121 | | 48.67 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 2.651 | | 38.86 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 1.112 | | 18.82 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 0.607 | | 3.04 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 1.409 | | 10.08 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 1.788 | | 15.99 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 1.605 | | 16.97 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 2.739 | | 21.72 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 5.261 | | 40.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 8.309 | | 67.85 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 23.160 | | 157.35 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 27.916 | | 255.38 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 21.003 | | 244.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 22.101 | | 215.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 7.906 | | 150.04 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 6.529 | | 69.91 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 4.432 | | 54.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 3.017 | | 37.25 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 220.1P | | Material para Terraplen | | | | M3 | 283,994.00 | 1,258.00 | 285,252.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 2.119 | | 25.68 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 3.249 | | 26.84 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 2.373 | | 28.11 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 2.448 | | 24.11 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 0.914 | | 16.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 0.735 | | 8.25 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 0.550 | | 6.43 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 0.666 | | 6.08 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 01+260 | K 01+270 | | | 1.909 | | 19.26 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+270 | K 01+280 | | | 1.804 | | 18.57 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+280 | K 01+290 | | | 1.767 | | 17.86 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+290 | K 01+300 | | | 1.975 | | 18.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+300 | K 01+310 | | | 1.678 | | 18.27 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+310 | K 01+320 | | | 1.777 | | 17.28 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+320 | K 01+330 | | | 1.878 | | 18.28 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+330 | K 01+340 | | | 1.883 | | 18.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+340 | K 01+350 | | | 1.831 | | 18.57 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+350 | K 01+360 | | | 1.818 | | 18.25 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+360 | K 01+370 | | | 1.935 | | 18.77 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+370 | K 01+380 | | | 1.833 | | 18.84 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+380 | K 01+390 | | | 1.764 | | 17.99 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+390 | K 01+400 | | | 1.738 | | 17.51 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+400 | K 01+410 | | | 1.707 | | 17.23 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+410 | K 01+420 | | | 1.747 | | 17.27 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+420 | K 01+430 | | | 1.681 | | 17.14 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+430 | K 01+440 | | | 1.677 | | 16.79 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+440 | K 01+450 | | | 1.684 | | 16.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+450 | K 01+460 | | | 0.000 | | 8.42 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+460 | K 01+470 | | | 0.000 | | - | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+470 | K 01+480 | | | 1.934 | | 9.67 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| | | | | | | | | | |
| K 02+000 | K 02+010 | | | 1.770 | | 8.85 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+010 | K 02+020 | | | 1.899 | | 18.35 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+020 | K 02+030 | | | 2.400 | | 21.50 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+030 | K 02+040 | | | 2.381 | | 23.91 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+040 | K 02+050 | | | 2.261 | | 23.21 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+050 | K 02+060 | | | 2.257 | | 22.59 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+060 | K 02+070 | | | 2.228 | | 22.43 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+070 | K 02+080 | | | 2.207 | | 22.18 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+080 | K 02+090 | | | 2.149 | | 21.78 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+090 | K 02+100 | | | 2.177 | | 21.63 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+100 | K 02+110 | | | 2.197 | | 21.87 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+110 | K 02+120 | | | 2.266 | | 22.32 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+120 | K 02+130 | | | 2.198 | | 22.32 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+130 | K 02+140 | | | 2.323 | | 22.61 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+140 | K 02+150 | | | 2.425 | | 23.74 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+150 | K 02+160 | | | 2.360 | | 23.93 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+160 | K 02+170 | | | 2.345 | | 23.53 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+170 | K 02+180 | | | 2.180 | | 22.63 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+180 | K 02+190 | | | 2.061 | | 21.21 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+190 | K 02+200 | | | 1.950 | | 20.06 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+200 | K 02+210 | | | 1.857 | | 19.04 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+210 | K 02+220 | | | 1.764 | | 18.11 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+220 | K 02+230 | | | 1.714 | | 17.39 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+230 | K 02+240 | | | 1.675 | | 16.95 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+240 | K 02+250 | | | 1.821 | | 17.48 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 02+250 | K 02+260 | | | 1.157 | | 14.89 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| | | | | | | | | | |
| K 03+400 | K 03+410 | | | 1.941 | | 19.43 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+410 | K 03+420 | | | 1.986 | | 19.63 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+420 | K 03+430 | | | 2.019 | | 20.03 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+430 | K 03+440 | | | 1.965 | | 19.92 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+440 | K 03+450 | | | 2.055 | | 20.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+450 | K 03+460 | | | 2.084 | | 20.69 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+460 | K 03+470 | | | 2.122 | | 21.03 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+470 | K 03+480 | | | 2.139 | | 21.31 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+480 | K 03+490 | | | 2.128 | | 21.33 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+490 | K 03+500 | | | 1.868 | | 19.98 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+500 | K 03+510 | | | 2.147 | | 20.08 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+510 | K 03+520 | | | 2.149 | | 21.48 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+520 | K 03+530 | | | 2.171 | | 21.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+530 | K 03+540 | | | 2.179 | | 21.75 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+540 | K 03+550 | | | 2.178 | | 21.79 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+550 | K 03+560 | | | 2.265 | | 22.22 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+560 | K 03+570 | | | 2.321 | | 22.93 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+570 | K 03+580 | | | 2.414 | | 23.68 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+580 | K 03+590 | | | 2.406 | | 24.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 220.1P | | Material para Terraplen | | | | M3 | 283,994.00 | 1,258.00 | 285,252.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 03+590 | K 03+600 | | | 2.337 | | 23.72 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+600 | K 03+610 | | | 2.443 | | 23.90 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+610 | K 03+620 | | | 2.421 | | 24.32 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+620 | K 03+630 | | | 2.352 | | 23.87 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+630 | K 03+640 | | | 2.777 | | 25.65 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+640 | K 03+650 | | | 2.445 | | 26.11 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+650 | K 03+660 | | | 2.356 | | 24.01 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+660 | K 03+670 | | | 2.324 | | 23.40 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+670 | K 03+680 | | | 2.475 | | 24.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 03+680 | K 03+690 | | | 2.440 | | 24.58 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| | | | | | | | | | |
| K 04+700 | K 04+710 | | | 2.125 | | 20.98 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+710 | K 04+720 | | | 2.122 | | 21.24 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+720 | K 04+730 | | | 2.225 | | 21.74 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+730 | K 04+740 | | | 2.519 | | 23.72 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+740 | K 04+750 | | | 1.630 | | 20.75 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+750 | K 04+760 | | | 1.773 | | 17.02 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+760 | K 04+770 | | | 1.773 | | 17.73 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+770 | K 04+780 | | | 2.448 | | 21.11 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+780 | K 04+790 | | | 2.261 | | 23.55 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+790 | K 04+800 | | | 2.258 | | 22.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+800 | K 04+810 | | | 2.261 | | 22.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+810 | K 04+820 | | | 2.264 | | 22.63 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+820 | K 04+830 | | | 2.236 | | 22.50 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+830 | K 04+840 | | | 2.195 | | 22.16 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+840 | K 04+850 | | | 2.145 | | 21.70 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+850 | K 04+860 | | | 2.071 | | 21.08 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+860 | K 04+870 | | | 2.031 | | 20.51 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+870 | K 04+880 | | | 1.995 | | 20.13 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+880 | K 04+890 | | | 1.909 | | 19.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+890 | K 04+900 | | | 1.996 | | 19.53 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+900 | K 04+910 | | | 2.021 | | 20.09 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+910 | K 04+920 | | | 1.992 | | 20.07 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+920 | K 04+930 | | | 2.005 | | 19.99 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+930 | K 04+940 | | | 2.009 | | 20.07 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+940 | K 04+950 | | | 2.018 | | 20.14 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+950 | K 04+960 | | | 2.018 | | 20.18 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+960 | K 04+970 | | | 1.868 | | 19.43 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+970 | K 04+980 | | | 1.868 | | 18.68 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+980 | K 04+990 | | | 1.925 | | 18.97 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+990 | K 05+000 | | | 1.935 | | 19.30 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+000 | K 05+010 | | | 1.988 | | 19.62 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+010 | K 05+020 | | | 2.040 | | 20.14 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+020 | K 05+030 | | | 2.027 | | 20.34 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+030 | K 05+040 | | | 2.241 | | 21.34 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+040 | K 05+050 | | | 2.259 | | 22.50 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+050 | K 05+060 | | | 2.314 | | 22.87 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+060 | K 05+070 | | | 2.367 | | 23.41 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+070 | K 05+080 | | | 2.436 | | 24.02 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+080 | K 05+090 | | | 2.431 | | 24.34 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+090 | K 05+100 | | | 2.454 | | 24.43 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+100 | K 05+110 | | | 2.443 | | 24.49 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+110 | K 05+120 | | | 2.470 | | 24.57 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+120 | K 05+130 | | | 2.443 | | 24.57 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+130 | K 05+140 | | | 2.492 | | 24.68 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+140 | K 05+150 | | | 2.627 | | 25.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+150 | K 05+160 | | | 2.399 | | 25.13 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+160 | K 05+170 | | | 2.054 | | 22.27 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+170 | K 05+180 | | | 2.054 | | 20.54 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+180 | K 05+190 | | | 2.489 | | 22.72 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+190 | K 05+200 | | | 2.594 | | 25.42 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+200 | K 05+210 | | | 2.483 | | 25.39 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+210 | K 05+220 | | | 2.465 | | 24.74 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+220 | K 05+230 | | | 2.411 | | 24.38 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+230 | K 05+240 | | | 2.503 | | 24.57 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+240 | K 05+250 | | | 2.540 | | 25.22 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+250 | K 05+260 | | | 2.571 | | 25.56 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+260 | K 05+270 | | | 2.100 | | 23.36 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+270 | K 05+280 | | | 1.970 | | 20.35 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+280 | K 05+290 | | | 1.974 | | 19.72 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+290 | K 05+300 | | | 1.978 | | 19.76 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+300 | K 05+310 | | | 1.944 | | 19.61 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+310 | K 05+320 | | | 1.928 | | 19.36 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+320 | K 05+330 | | | 1.972 | | 19.50 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+330 | K 05+340 | | | 1.960 | | 19.66 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+340 | K 05+350 | | | 1.936 | | 19.48 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+350 | K 05+360 | | | 1.856 | | 18.96 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+360 | K 05+370 | | | 1.861 | | 18.59 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 220.1P | | Material para Terraplen | | | | M3 | 283,994.00 | 1,258.00 | 285,252.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 05+370 | K 05+380 | | | 1.796 | | 18.29 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+380 | K 05+390 | | | 1.809 | | 18.03 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+390 | K 05+400 | | | 1.834 | | 18.22 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+400 | K 05+410 | | | 1.838 | | 18.36 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+410 | K 05+420 | | | 1.781 | | 18.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+420 | K 05+430 | | | 1.764 | | 17.73 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+430 | K 05+440 | | | 1.770 | | 17.67 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+440 | K 05+450 | | | 1.772 | | 17.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+450 | K 05+460 | | | 1.778 | | 17.75 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+460 | K 05+470 | | | 1.727 | | 17.53 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+470 | K 05+480 | | | 1.714 | | 17.21 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+480 | K 05+490 | | | 1.806 | | 17.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+490 | K 05+500 | | | 1.786 | | 17.96 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+500 | K 05+510 | | | 1.728 | | 17.57 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+510 | K 05+520 | | | 1.840 | | 17.84 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+520 | K 05+530 | | | 2.066 | | 19.53 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| | | | | | | | | | |
| K 05+530 | K 05+540 | | | 2.293 | | 21.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+540 | K 05+550 | | | 2.833 | | 25.63 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+550 | K 05+560 | | | 2.043 | | 24.38 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+560 | K 05+570 | | | 2.228 | | 21.36 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+570 | K 05+580 | | | 2.050 | | 21.39 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+580 | K 05+590 | | | 2.352 | | 22.01 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+590 | K 05+600 | | | 2.231 | | 22.92 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+600 | K 05+610 | | | 2.231 | | 22.31 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+610 | K 05+620 | | | 2.079 | | 21.55 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+620 | K 05+630 | | | 2.005 | | 20.42 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+630 | K 05+640 | | | 2.033 | | 20.19 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+640 | K 05+650 | | | 1.983 | | 20.08 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+650 | K 05+660 | | | 2.003 | | 19.93 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+660 | K 05+670 | | | 2.038 | | 20.21 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+670 | K 05+680 | | | 2.013 | | 20.26 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+680 | K 05+690 | | | 2.027 | | 20.20 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+690 | K 05+700 | | | 1.998 | | 20.13 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+700 | K 05+710 | | | 1.952 | | 19.75 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+710 | K 05+720 | | | 1.959 | | 19.56 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+720 | K 05+730 | | | 1.934 | | 19.47 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+730 | K 05+740 | | | 1.924 | | 19.29 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+740 | K 05+750 | | | 1.887 | | 19.06 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+750 | K 05+760 | | | 1.858 | | 18.73 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+760 | K 05+770 | | | 1.875 | | 18.67 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+770 | K 05+780 | | | 1.879 | | 18.77 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+780 | K 05+790 | | | 1.879 | | 18.79 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+790 | K 05+800 | | | 1.895 | | 18.87 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+800 | K 05+810 | | | 1.931 | | 19.13 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+810 | K 05+820 | | | 1.958 | | 19.45 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+820 | K 05+830 | | | 1.951 | | 19.55 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+830 | K 05+840 | | | 1.996 | | 19.74 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+840 | K 05+850 | | | 2.031 | | 20.14 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+850 | K 05+860 | | | 2.066 | | 20.49 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+860 | K 05+870 | | | 2.054 | | 20.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+870 | K 05+880 | | | 2.018 | | 20.36 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+880 | K 05+890 | | | 2.012 | | 20.15 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+890 | K 05+900 | | | 2.005 | | 20.09 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+900 | K 05+910 | | | 2.041 | | 20.23 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+910 | K 05+920 | | | 2.053 | | 20.47 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+920 | K 05+930 | | | 2.053 | | 20.53 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+930 | K 05+940 | | | 2.044 | | 20.49 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+940 | K 05+950 | | | 2.010 | | 20.27 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+950 | K 05+960 | | | 1.984 | | 19.97 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+960 | K 05+970 | | | 1.951 | | 19.68 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+970 | K 05+980 | | | 1.927 | | 19.39 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+980 | K 05+990 | | | 1.893 | | 19.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 05+990 | K 06+000 | | | 1.855 | | 18.74 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+000 | K 06+010 | | | 1.811 | | 18.33 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+010 | K 06+020 | | | 1.833 | | 18.22 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+020 | K 06+030 | | | 1.863 | | 18.48 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+030 | K 06+040 | | | 1.889 | | 18.76 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+040 | K 06+050 | | | 1.907 | | 18.98 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+050 | K 06+060 | | | 1.833 | | 18.70 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+060 | K 06+070 | | | 1.833 | | 18.33 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+070 | K 06+080 | | | 1.959 | | 18.96 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+080 | K 06+090 | | | 1.959 | | 19.59 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+090 | K 06+100 | | | 1.911 | | 19.35 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+100 | K 06+110 | | | 2.113 | | 20.12 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+110 | K 06+120 | | | 1.812 | | 19.63 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+120 | K 06+130 | | | 1.869 | | 18.41 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+130 | K 06+140 | | | 1.911 | | 18.90 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 220.1P | | Material para Terraplen | | | | M3 | 283,994.00 | 1,258.00 | 285,252.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 06+140 | K 06+150 | | | 1.932 | | 19.22 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+150 | K 06+160 | | | 1.932 | | 19.32 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+160 | K 06+170 | | | 1.903 | | 19.18 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+170 | K 06+180 | | | 1.848 | | 18.76 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+180 | K 06+190 | | | 1.879 | | 18.64 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+190 | K 06+200 | | | 2.113 | | 19.96 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+200 | K 06+210 | | | 1.919 | | 20.16 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+210 | K 06+220 | | | 1.886 | | 19.03 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+220 | K 06+230 | | | 1.889 | | 18.88 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+230 | K 06+240 | | | 1.819 | | 18.54 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+240 | K 06+250 | | | 1.859 | | 18.39 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+250 | K 06+260 | | | 1.896 | | 18.78 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+260 | K 06+270 | | | 1.946 | | 19.21 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+270 | K 06+280 | | | 1.939 | | 19.43 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+280 | K 06+290 | | | 1.900 | | 19.20 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+290 | K 06+300 | | | 1.861 | | 18.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+300 | K 06+310 | | | 1.965 | | 19.13 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+310 | K 06+320 | | | 1.963 | | 19.64 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+320 | K 06+330 | | | 2.360 | | 21.62 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+330 | K 06+340 | | | 2.005 | | 21.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+340 | K 06+350 | | | 2.005 | | 20.05 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+350 | K 06+360 | | | 2.125 | | 20.65 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+360 | K 06+370 | | | 2.125 | | 21.25 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+370 | K 06+380 | | | 2.840 | | 24.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+380 | K 06+390 | | | 2.242 | | 25.41 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+390 | K 06+400 | | | 2.305 | | 22.74 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+400 | K 06+410 | | | 2.305 | | 23.05 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+410 | K 06+420 | | | 2.355 | | 23.30 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+420 | K 06+430 | | | 2.386 | | 23.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+430 | K 06+440 | | | 2.378 | | 23.82 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+440 | K 06+450 | | | 2.395 | | 23.87 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| | | | | | | | | | |
| K 06+450 | K 06+460 | | | 2.372 | | 23.84 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+460 | K 06+470 | | | 2.479 | | 24.26 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+470 | K 06+480 | | | 2.520 | | 25.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+480 | K 06+490 | | | 2.506 | | 25.13 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+490 | K 06+500 | | | 2.536 | | 25.21 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+500 | K 06+510 | | | 2.558 | | 25.47 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+510 | K 06+520 | | | 2.577 | | 25.68 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+520 | K 06+530 | | | 2.579 | | 25.78 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+530 | K 06+540 | | | 2.592 | | 25.86 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+540 | K 06+550 | | | 2.590 | | 25.91 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+550 | K 06+560 | | | 2.600 | | 25.95 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+560 | K 06+570 | | | 2.478 | | 25.39 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+570 | K 06+580 | | | 2.478 | | 24.78 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+580 | K 06+590 | | | 2.376 | | 24.27 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+590 | K 06+600 | | | 2.276 | | 23.26 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+600 | K 06+610 | | | 2.176 | | 22.26 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| K 06+610 | K 06+620 | | | 1.957 | | 10.33 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello | |
| | | | | | | | | | |
| K 06+560 | K 06+570 | | | 0.044 | | 0.22 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello Aguja tercer carril | |
| K 06+570 | K 06+580 | | | 0.135 | | 0.90 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello Aguja tercer carril | |
| K 06+580 | K 06+590 | | | 0.276 | | 2.06 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello Aguja tercer carril | |
| K 06+590 | K 06+600 | | | 0.421 | | 3.49 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello Aguja tercer carril | |
| K 06+600 | K 06+610 | | | 0.568 | | 4.95 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello Aguja tercer carril | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 1.568 | | 16.03 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 1.521 | | 15.45 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 1.368 | | 14.45 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 1.286 | | 13.27 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 1.255 | | 12.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 1.075 | | 11.65 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 1.041 | | 10.58 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 1.046 | | 10.44 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 1.087 | | 10.67 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 1.132 | | 11.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 1.416 | | 12.74 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 1.313 | | 13.65 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 1.224 | | 12.69 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 1.528 | | 13.76 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 1.562 | | 15.45 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 1.518 | | 15.40 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 1.551 | | 15.35 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 1.552 | | 15.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 1.574 | | 15.63 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 1.571 | | 15.73 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 1.480 | | 15.26 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 1.441 | | 14.61 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 220.1P | | Material para Terraplen | | | | M3 | 283,994.00 | 1,258.00 | 285,252.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 1.414 | | 14.28 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 1.507 | | 14.61 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 1.614 | | 15.61 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 1.592 | | 16.03 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 1.435 | | 15.14 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 1.437 | | 14.36 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 1.430 | | 14.34 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 1.604 | | 15.17 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 1.475 | | 15.40 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 1.452 | | 14.64 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+320 | K 00+330 | | | 1.412 | | 14.32 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+330 | K 00+340 | | | 1.506 | | 14.59 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+340 | K 00+350 | | | 1.639 | | 15.73 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+350 | K 00+360 | | | 1.567 | | 16.03 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+360 | K 00+370 | | | 1.552 | | 15.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+370 | K 00+380 | | | 1.549 | | 15.51 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+380 | K 00+390 | | | 1.564 | | 15.57 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+390 | K 00+400 | | | 1.590 | | 15.77 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+400 | K 00+410 | | | 1.624 | | 16.07 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+410 | K 00+420 | | | 1.765 | | 16.95 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+420 | K 00+430 | | | 1.957 | | 18.61 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| K 00+430 | K 00+440 | | | 2.176 | | 10.33 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados | |
| | | | | | | | | | |
| K 06+610 | K 06+610 | | | 0.761 | | - | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados Aguja tercer carril | |
| K 06+610 | K 06+620 | | | 0.855 | | 8.08 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados Aguja tercer carril | |
| K 06+620 | K 06+630 | | | 0.960 | | 9.08 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados Aguja tercer carril | |
| K 06+630 | K 06+640 | | | 1.054 | | 10.07 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados Aguja tercer carril | |
| K 06+640 | K 06+650 | | | 1.071 | | 10.63 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados Aguja tercer carril | |
| K 06+650 | K 06+660 | | | 1.088 | | 10.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados Aguja tercer carril | |
| K 06+660 | K 06+670 | | | 1.094 | | 10.91 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados Aguja tercer carril | |
| K 06+670 | K 06+680 | | | 1.087 | | 10.91 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados Aguja tercer carril | |
| K 06+680 | K 06+690 | | | 1.147 | | 11.17 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados Aguja tercer carril | |
| K 06+690 | K 06+700 | | | 1.160 | | 11.54 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados Aguja tercer carril | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | | | | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | | | | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 0.466 | | 6.99 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 0.549 | | 5.08 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 0.574 | | 5.62 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 0.615 | | 5.95 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 0.653 | | 6.34 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 0.687 | | 6.70 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 0.811 | | 7.49 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 0.734 | | 7.73 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 0.754 | | 7.44 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 1.042 | | 8.98 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 1.748 | | 13.95 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 2.038 | | 18.93 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 2.193 | | 21.16 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 1.635 | | 19.14 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 1.303 | | 14.69 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 1.248 | | 12.76 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 1.059 | | 11.54 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 1.037 | | 10.48 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 1.013 | | 10.25 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| K 00+210 | K 00+216 | | | 1.013 | | 6.08 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica sello- Retrono 5+300 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 1.727 | | 8.64 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 1.690 | | 17.09 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 1.545 | | 16.18 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 1.484 | | 15.15 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 1.433 | | 14.59 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+095 | K 00+096 | | | 2.160 | | 1.08 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+096 | K 00+100 | | | 2.317 | | 8.95 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+102 | | | 2.468 | | 4.79 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+102 | K 00+106 | | | 2.732 | | 10.40 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+106 | K 00+110 | | | 2.764 | | 10.99 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+110 | K 00+112 | | | 2.944 | | 5.71 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+112 | K 00+114 | | | 3.251 | | 6.20 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+114 | K 00+120 | | | 1.052 | | 12.91 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+120 | K 00+122 | | | 1.228 | | 2.28 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+122 | K 00+124 | | | 1.630 | | 2.86 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+124 | K 00+130 | | | 2.304 | | 11.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 1.913 | | 21.09 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 1.866 | | 18.90 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 1.334 | | 16.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 2.155 | | 17.45 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 220.1P | | Material para Terraplen | | | | M3 | 283,994.00 | 1,258.00 | 285,252.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 1.847 | | 20.01 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 2.239 | | 20.43 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 1.650 | | 19.45 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 2.447 | | 20.49 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 1.795 | | 21.21 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 1.911 | | 18.53 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 1.870 | | 18.91 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 1.847 | | 18.59 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8 | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 1.617 | | 17.32 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 1.345 | | 6.73 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 1.204 | | 12.75 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 1.408 | | 13.06 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 1.653 | | 15.31 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 2.060 | | 18.57 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 2.064 | | 20.62 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 2.133 | | 20.99 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 2.115 | | 21.24 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 2.065 | | 20.90 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 1.934 | | 20.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 1.849 | | 18.92 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 1.818 | | 18.34 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 1.923 | | 18.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 1.769 | | 17.54 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 1.803 | | 17.86 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 1.816 | | 18.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 1.812 | | 18.14 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 1.781 | | 17.97 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 1.780 | | 17.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 1.763 | | 17.72 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 1.751 | | 17.57 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+320 | K 00+330 | | | 1.694 | | 17.23 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+330 | K 00+340 | | | 1.620 | | 16.57 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+340 | K 00+350 | | | 0.000 | | 8.10 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+350 | K 00+360 | | | 1.719 | | 8.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+360 | K 00+370 | | | 1.691 | | 17.05 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+370 | K 00+380 | | | 1.446 | | 15.69 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+380 | K 00+390 | | | 1.309 | | 13.78 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+390 | K 00+400 | | | 1.349 | | 13.29 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+400 | K 00+410 | | | 1.416 | | 13.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+410 | K 00+420 | | | 1.511 | | 14.64 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+420 | K 00+430 | | | 1.513 | | 15.12 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+430 | K 00+440 | | | 1.407 | | 14.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+440 | K 00+450 | | | 1.387 | | 13.97 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+450 | K 00+460 | | | 1.360 | | 13.74 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+460 | K 00+470 | | | 1.345 | | 13.53 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+470 | K 00+480 | | | 1.321 | | 13.33 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+480 | K 00+490 | | | 1.183 | | 12.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+490 | K 00+500 | | | 1.157 | | 11.70 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 0.065 | | 0.33 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 0.145 | | 1.05 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 0.241 | | 1.93 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 0.149 | | 1.95 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 0.283 | | 2.16 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 0.516 | | 4.13 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 0.682 | | 6.22 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 0.966 | | 8.33 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 1.094 | | 10.30 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 1.385 | | 12.39 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 1.351 | | 13.68 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 0.850 | | 11.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K5+500 | K5+600 | E | 100.00 | 1.15 | 0.10 | 11.50 | 1/12/2022 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K4+880 | K4+980 | E | 100.00 | 1.15 | 0.10 | 11.50 | 6/12/2022 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K5+350 | K5+450 | E | 100.00 | 1.15 | 0.10 | 11.50 | 5/12/2022 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K4+980 | K5+100 | E | 120.00 | 1.15 | 0.10 | 13.80 | 9/12/2022 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K5+100 | K5+220 | E | 120.00 | 1.15 | 0.10 | 13.80 | 12/12/2022 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K5+220 | K5+260 | E | 40.00 | 1.15 | 0.10 | 4.60 | 14/12/2022 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K4+840 | K4+920 | E | 80.00 | 1.15 | 0.10 | 9.20 | 3/01/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K4+790 | K4+840 | E | 50.00 | 1.15 | 0.10 | 5.75 | 4/01/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K4+751 | K4+760 | E | 10.00 | 1.15 | 0.10 | 1.15 | 5/01/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K5+741 | K5+750 | E | 9.00 | 2.40 | 1.10 | 23.76 | 13/01/2023 | Construcción vía - Conformación aleta obra 44 | |
| K5+600 | K5+710 | E | 110.00 | 1.15 | 0.10 | 12.65 | 5/12/2022 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K5+450 | K5+500 | E | 50.00 | 1.15 | 0.10 | 5.75 | 3/12/2022 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K4+600 | K4+750 | E | 150.00 | 1.15 | 0.10 | 17.25 | 5/01/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K4+380 | K4+450 | E | 70.00 | 1.15 | 0.10 | 8.05 | 7/01/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 220.1P | | Material para Terraplen | | | | M3 | 283,994.00 | 1,258.00 | 285,252.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K4+450 | K4+600 | E | 150.00 | 1.15 | 0.10 | 17.25 | 6/01/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K4+360 | K4+380 | E | 20.00 | 1.15 | 0.10 | 2.30 | 10/01/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K3+880 | K4+0 | E | 120.00 | 1.15 | 0.10 | 13.80 | 13/01/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K3+570 | K3+700 | E | 130.00 | 1.15 | 0.10 | 14.95 | 18/01/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K3+700 | K3+830 | E | 130.00 | 1.15 | 0.10 | 14.95 | 19/01/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K4+200 | K4+360 | E | 160.00 | 1.15 | 0.10 | 18.40 | 20/01/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K4+100 | K4+180 | E | 80.00 | 1.15 | 0.10 | 9.20 | 25/01/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K0+188.5 | K0+216 | E | 27.50 | 1.15 | 0.10 | 3.16 | 14/12/2022 | Construcción vía - Conformación cuneta retorno 5+300 | |
| K6+237 | K6+246 | E | 9.00 | 2.50 | 0.80 | 18.00 | 19/12/2022 | Construcción vía - Relleno en aletas obra 48 | |
| K6+294 | K6+303 | E | 9.00 | 3.00 | 1.00 | 27.00 | 19/12/2022 | Construcción vía - Relleno en aletas obra 49 | |
| K4+471 | K4+480 | E | 9.00 | 3.00 | 1.20 | 32.40 | 3/01/2023 | Construcción vía - Relleno para piedra pegada a obra 32a Encole | |
| K0+245 | K0+250 | E | 5.00 | 3.65 | 0.10 | 1.83 | 16/12/2022 | Construcción vía - Relleno en aletas obra 51 | |
| K3+476 | K3+476 | E | 9.00 | 3.50 | 2.30 | 72.45 | 14/12/2022 | Construcción obra No. 25 (Relleno cabezal) | |
| K5+888 | K5+896 | E | 8.00 | 27.00 | 0.60 | 129.60 | 7/12/2022 | Construcción Obra No. 45 (acceso) | |
| K3+395 | K3+395 | E | 9.00 | 3.00 | 2.50 | 67.50 | 12/12/2022 | Construccion obra No. 24 (adecuado sobre aleta) | |
| K6+119 | K6+128 | E | 9.00 | 2.00 | 1.30 | 23.40 | 21/12/2022 | Construcción vía - Relleno en aletas obra 47 | |
| | | | | | | | | | |
| K3+390 | K3+398 | E | 8.000 | 1.150 | 0.100 | 0.92 | 1/02/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K3+400 | K3+500 | E | 100.000 | 1.150 | 0.100 | 11.50 | 1/02/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K3+380 | K3+400 | E | 20.000 | 1.150 | 0.100 | 2.30 | 8/02/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K4+130 | K4+136.9 | E | 6.900 | 1.300 | 0.100 | 0.90 | 30/01/2023 | Construcción vía - Para cuneta en descole obra 31 | |
| K3+500 | K3+570 | E | 70.000 | 1.150 | 0.100 | 8.05 | 31/01/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K3+890 | K3+900.6 | E | 10.600 | 1.400 | 0.100 | 1.48 | 28/01/2023 | Construcción vía - Para cuneta en descole obra 29 | |
| K0+80 | K0+180 | E | 100.000 | 1.150 | 0.100 | 11.50 | 11/02/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta Retorno del 4+200 | |
| K0+180 | K0+240 | E | 60.000 | 1.150 | 0.100 | 6.90 | 14/02/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta Retorno 4+200 | |
| K0+250 | K0+345 | I | 95.000 | 1.150 | 0.100 | 10.93 | 20/02/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta conectante sur | |
| K 00+200 | K 00+250 | I | 50.000 | 1.150 | 0.100 | 5.75 | 21/02/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta conectante sur | |
| K0+100 | K0+200 | I | 100.000 | 1.150 | 0.100 | 11.50 | 24/02/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta conectante sur | |
| K2+150 | K2+250 | D | 100.000 | 1.150 | 0.200 | 23.00 | 14/03/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K2+250 | K2+260 | D | 10.000 | 1.150 | 0.100 | 1.15 | 16/03/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K2+220 | K2+260 | I | 40.000 | 1.150 | 0.100 | 4.60 | 23/03/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K2+80 | K2+150 | D | 70.000 | 1.150 | 0.200 | 16.10 | 4/03/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K2+20 | K2+80 | D | 60.000 | 1.150 | 0.200 | 13.80 | 9/03/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K4+475 | K4+475 | E | 10.000 | 3.850 | 0.200 | 7.70 | 13/03/2023 | Construccion Obra No. 32a (para piedra pegada - protección de escorrentía descole | |
| K4+675.5 | K4+685.3 | E | 4.800 | 4.320 | 0.300 | 6.22 | 9/03/2023 | Construcción vía - Conformación para piedra pegada Obra 34 | |
| K0+400 | K0+500 | I | 100.000 | 1.150 | 0.100 | 11.50 | 3/03/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta conectante sur | |
| K0+355 | K0+400 | I | 45.000 | 1.150 | 0.100 | 5.18 | 27/02/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta conectante sur | |
| K0+450 | K0+500 | D | 50.000 | 1.150 | 0.200 | 11.50 | 16/03/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta conectante sur | |
| K3+593 | K3+593 | I | 12.600 | 13.700 | 0.600 | 103.57 | 17/04/2023 | Construccion acceso costado izquierdo | |
| K3+800 | K3+800 | I | 8.500 | 13.000 | 0.250 | 27.63 | 17/04/2023 | Construccion acceso costado izquierdo | |
| K3+300 | K3+380 | D | 80.000 | 1.150 | 0.200 | 18.40 | 19/04/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta | |
| K3+430 | K3+442 | E | 12.000 | 11.000 | 0.300 | 39.60 | 14/04/2023 | Construccion accesso predial | |
| K3+829 | K3+829 | E | 7.500 | 5.600 | 0.100 | 4.20 | 4/04/2023 | Construcción obra No. 29 (para piedra pegada) | |
| K3+395 | K3+395 | E | 9.000 | 4.600 | 0.200 | 8.28 | 22/04/2023 | Construccion obra No. 24 (para protección escorrentía) | |
| K3+476 | K3+476 | E | 9.000 | 4.600 | 0.200 | 8.28 | 21/04/2023 | Construccion Obra No. 25 ( para proteccion escorrentia) | |
| K0+350 | K0+440 | D | 90.000 | 1.150 | 0.100 | 10.35 | 30/03/2023 | Construccion conectante sur Glorieta Ave colombiana - Conformación cuneta | |
| K0+240 | K0+250 | E | 11.300 | 11.600 | 0.600 | 78.65 | 12/04/2023 | Adecuacion para zona de traslado de agua potable y gas calle 8 | |
| K0+240 | K0+250 | E | 13.000 | 6.000 | 0.400 | 31.20 | 15/04/2023 | Construccion isleta ave colombiana desvio calle 8 Traslado de redes | |
| K0+240 | K0+250 | E | 11.300 | 11.600 | 0.400 | 52.43 | 5/04/2023 | Construcción desvio calle 8 | |
| K0+240 | K2+850 | E | 6.000 | 13.000 | 0.400 | 31.20 | 18/04/2023 | Construccion isleta ave colombiana desvio calle 8 Traslado de redes | |
| K0+30 | K0+120 | E | 90.000 | 1.150 | 0.200 | 20.70 | 13/04/2023 | Construcción conectante norte glorieta Ave - Conformación cuneta | |
| K0+190 | K0+310 | I | 120.000 | 1.150 | 0.200 | 27.60 | 25/04/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta conectante norte | |
| K3+641 | K3+641 | E | 14.500 | 6.400 | 0.200 | 18.56 | 11/04/2023 | Construcción obra No. 27 (para piedra pegada) | |
| K3+675 | K3+675 | E | 9.000 | 7.500 | 0.200 | 13.50 | 10/04/2023 | Construcción obra No. 28 (para piedra pegada) | |
| K4+770 | K4+778 | E | 12.000 | 0.800 | 0.300 | 2.88 | 26/04/2023 | Para tuberia 16" en cruce de Cogua | |
| K1+700 | K1+800 | D | 100.000 | 1.150 | 0.200 | 23.00 | 13/05/2023 | Construcción vía - Conformación cunetas | |
| K1+500 | K1+550 | D | 50.000 | 1.150 | 0.200 | 11.50 | 16/05/2023 | Construcción vía - Conformación cunetas | |
| K1+550 | K1+600 | D | 50.000 | 1.150 | 0.200 | 11.50 | 15/05/2023 | Construcción vía - Conformación cunetas | |
| K1+800 | K1+900 | D | 100.000 | 1.150 | 0.200 | 23.00 | 15/05/2023 | Construcción vía - Conformación cunetas | |
| K5+154 | K5+154 | E | 15.000 | 4.500 | 0.200 | 13.50 | 12/05/2023 | Construcción Obra 38 - Conformación para piedra pegada(Escorrentia ) | |
| K5+218 | K5+218 | E | 9.000 | 5.000 | 0.200 | 9.00 | 2/05/2023 | Construcciónobra 39 - Conformación para piedra pegada (Escorrentia) | |
| K4+951 | K4+951 | E | 10.000 | 3.500 | 0.200 | 7.00 | 6/05/2023 | Construcción Obra 36 - Conformación para piedra pegada (Escorrentia) | |
| K1+68.76 | K1+68.76 | E | 15.000 | 6.000 | 0.200 | 18.00 | 15/05/2023 | Construcción Obra 6 - Conformación piedra pegada (Escorrentia) | |
| K1+119.96 | K1+119.96 | E | 10.000 | 4.500 | 0.200 | 9.00 | 12/05/2023 | Construcción Obra 7 - Conformación piedra pegada (Escorrentia) | |
| K1+299 | K1+299 | E | 11.500 | 5.000 | 0.200 | 11.50 | 10/05/2023 | Construcción obra No. 8 (conformación piedra pegada proteccion escorrentia) | |
| K5+289 | K5+289 | E | 10.000 | 4.000 | 0.200 | 8.00 | 28/04/2023 | Construccion obra No. 40 (para ciclopeo protección escorrentía) | |
| K0+140 | K 00+190 | I | 50.000 | 1.150 | 0.200 | 11.50 | 5/05/2023 | Construcción vía - Conformación cuneta conectante norte | |
| K2+413 | K2+413 | E | 0.800 | 6.300 | 1.200 | 6.05 | 19/05/2023 | Construccion obra 16 (llenos cabezal) | |
| K2+413 | K2+413 | E | 10.000 | 2.500 | 0.200 | 5.00 | 23/05/2023 | Construcción obra No. 16 (para piedra pegada proteccion de escorrentia ) | |
| K1+508 | K1+508 | E | 10.000 | 3.500 | 0.200 | 7.00 | 9/05/2023 | Construcción obra No. 10 (conformación piedra pegada proteccion de escorrentia) | |
| K0+130 | K0+150 | E | 23.00 | 10.50 | 0.12 | 28.98 | 26/04/2023 | Acceso carril desaceleracion Cruce de Cogua - sello | |
| | | | | | | | | | |
| K1+350 | K1+430 | D | 80.000 | 1.150 | 0.200 | 18.40 | 9/06/2023 | Construcción via - conformación cunetas | |
| K1+430 | K1+500 | D | 70.000 | 1.150 | 0.200 | 16.10 | 24/06/2023 | Construcción via - conformación cunetas | |
| K1+50 | K1+150 | D | 100.000 | 1.150 | 0.200 | 23.00 | 1/06/2023 | Construcción vía - Conformación cunetas | |
| K1+150 | K1+300 | E | 150.000 | 1.150 | 0.200 | 34.50 | 5/06/2023 | Construcción vía - Conformación cunetas | |
| K1+900 | K2+0 | E | 100.000 | 1.150 | 0.200 | 23.00 | 30/05/2023 | Construcción vía - Conformación cunetas | |
| K 01+866 | K 01+866 | E | 12.600 | 1.600 | 0.200 | 4.03 | 22/06/2023 | Construcción obra 13 - replanteo descole | |
| K1+658 | K1+658 | E | 10.000 | 5.000 | 0.200 | 10.00 | 10/06/2023 | Construcción obra No. 11 (conformación para piedra pegada) | |
| K1+658 | K1+658 | E | 6.000 | 1.600 | 0.200 | 1.92 | 21/06/2023 | Conformación descole obra No. 11 para cuneta | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 220.1P | | Material para Terraplen | | | | M3 | 283,994.00 | 1,258.00 | 285,252.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K1+772 | K1+772 | E | 10.000 | 4.500 | 0.200 | 9.00 | 10/06/2023 | Construcción obra No. 12 (conformación para piedra pegada) | |
| K1+772 | K1+772 | E | 15.900 | 1.600 | 0.200 | 5.09 | 21/06/2023 | Conformación descole obra No. 12 para cuneta | |
| K1+420 | K1+420 | E | 10.000 | 4.200 | 0.200 | 8.40 | 13/06/2023 | Construcción obra No. 9 (conformación para piedra pegada) | |
| K 02+750 | K 02+750 | E | 50.00 | 11.00 | 0.15 | 82.50 | 27/06/2023 | Mantenimiento desvio calle 8 | |
| K2+0 | K2+0 | E | | | | 42.00 | 1/06/2023 | Mantenimiento Cruce San Gabriel | |
| K2+0 | K2+0 | E | | | | 70.00 | 2/06/2023 | Mantenimiento San Gabriel (K0+055 a K0+100) con piedra sello | |
| | | | | | | | | | |
| K 06+030 | K 06+270 | | | | | 507.120 | Febrero a Origen | Según cartera topografica -Material de terraplén como capa de subbase aprobado previo concepto de especialista de pavimentos del contratista, garantizando el cumplimiento de la estructura de pavimento | |
| | | | | | | | | | |
| K 06+360 | K 06+550 | | | | | 481.742 | Febrero a Origen | Según cartera topografica -Material de terraplén como capa de subbase aprobado previo concepto de especialista de pavimentos del contratista, garantizando el cumplimiento de la estructura de pavimento | |
| | | | | | | | | | |
| K 06+550 | K 06+620 | | | | | 155.431 | Febrero a Origen | Según cartera topografica -Material de terraplén como capa de subbase aprobado previo concepto de especialista de pavimentos del contratista, garantizando el cumplimiento de la estructura de pavimento | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+360 | K 00+440 | | | | | 129.503 | Febrero a Origen | Según cartera topografica -Material de terraplén como capa de subbase aprobado previo concepto de especialista de pavimentos del contratista, garantizando el cumplimiento de la estructura de pavimento | |
| | | | | | | | | | |
| K 05+637 | | | 2.20 | 25.000 | 0.100 | 5.50 | | Según cartera -Sello Obra Hidraulica 43 Junio | |
| K 00+761 | | | | | | - 28.00 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.2 | |
| K 00+857 | | | | | | - 15.00 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.3 Tramo 1 | |
| K 00+857 | | | | | | - 10.49 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.3 Tramo en retorno norte | |
| K 00+956 | | | | | | - 156.00 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.4 | |
| K 01+028 | | | | | | - 25.40 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.5 | |
| K 01+069 | | | | | | - 207.00 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.6 | |
| K 01+120 | | | | | | - 24.00 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.7 | |
| K 01+299 | | | | | | - 100.00 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.8 | |
| K 01+420 | | | | | | - 21.00 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.9 | |
| K 01+508 | | | | | | - 17.00 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.10 | |
| K 01+658 | | | | | | - 20.00 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.11 | |
| K 01+772 | | | | | | - 20.00 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.12 | |
| K 01+886 | | | | | | - 22.00 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.13 | |
| K 02+014 | | | | | | - 176.00 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.14 | |
| K 02+138 | | | | | | - 219.42 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.15 | |
| K 02+413 | | | | | | - 85.05 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.16 | |
| K 02+618 | | | | | | - 14.46 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.17 | |
| K 02+694 | | | | | | - 15.77 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.18 | |
| K 02+977 | | | | | | - 15.00 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.20 | |
| K 03+136 | | | | | | - 14.70 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.21 | |
| K 03+220 | | | | | | - 13.12 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.22 | |
| K 03+282 | | | | | | - 15.00 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.23 | |
| K 03+400 | | | | | | - 21.25 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.24 | |
| K 03+476 | | | | | | - 35.49 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.25 | |
| K 03+568 | | | | | | - 35.49 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.26 | |
| K 03+641 | | | | | | - 216.00 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.27 | |
| K 03+675 | | | | | | - 216.00 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.28 | |
| K 03+829 | | | | | | - 22.50 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.29 | |
| K 03+892 | | | | | | - 22.50 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.30 | |
| K 04+075 | | | | | | - 53.30 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.31 | |
| K 04+354 | | | | | | - 27.04 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.32 | |
| K 04+475 | | | | | | - 19.00 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.32A | |
| K 04+564 | | | | | | - 33.80 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.33 | |
| K 04+686 | | | | | | - 29.00 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.34 | |
| K 04+765 | | | | | | - 34.39 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.35 | |
| K 04+951 | | | | | | - 36.00 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.36 | |
| K 05+096 | | | | | | - 38.41 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.37 | |
| K 05+154 | | | | | | - 285.12 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.38 | |
| K 05+218 | | | | | | - 35.49 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.39 | |
| K 05+289 | | | | | | - 18.53 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.40 | |
| K 05+577 | | | | | | - 260.00 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.41 | |
| K 05+595 | | | | | | - 294.19 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.42 | |
| K 05+637 | | | | | | - 20.19 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.43 | |
| K 05+752 | | | | | | - 33.80 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.44 | |
| K 05+894 | | | | | | - 35.91 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.45 | |
| K 06+017 | | | | | | - 35.91 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.46 | |
| K 06+123 | | | | | | - 31.69 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.47 | |
| K 06+245 | | | | | | - 33.97 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.48 | |
| K 06+300 | | | | | | - 35.79 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.49 | |
| K 06+333 | | | | | | - 261.79 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.50 | |
| K 06+475 | | | | | | - 33.80 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.51 | |
| K 06+720 | | | | | | - 89.91 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.52 | |
| K 06+810 | | | | | | - 92.61 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.53 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 220.1P | | Material para Terraplen | | | | M3 | 283,994.00 | 1,258.00 | 285,252.00 |
| **KM INICIAL** | **KM FINAL** | **CARRIL** | **LONGITUD (m)** | **ANCHO (m)** | **ESPESOR (m)** | **VOLUMEN (m3)** | **FECHA** | **DESCRIPCIÓN** | |
| K 06+913 | | | | | | - 19.10 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.54 | |
| | | | | | | | | | |
| K 06+200 | K 06+200 | | 56.00 | 1.00 | 0.25 | 14.00 | 15/02/2023 | Tapahuecos Ruta 45A05 | |
| K0+0 | K0+240 | | | | | 60.00 | 17/01/2023 | Mantenimiento por emergencia cerro picacho - Cruce cogua | |
| K0+0 | K0+240 | | | | | 60.00 | 18/01/2023 | Mantenimiento por emergencia cerro picacho - Cruce cogua | |
| K0+0 | K0+240 | | | | | 60.00 | 17/01/2023 | Mantenimiento por emergencia cerro picacho - Cruce cogua | |
| K0+0 | K0+240 | | | | | 90.00 | 18/01/2023 | Mantenimiento por emergencia cerro picacho - Cruce cogua | |
| K0+0 | K0+240 | | | | | 30.00 | 19/01/2023 | Mantenimiento por emergencia cerro picacho - Cruce cogua | |
| K0+0 | K0+240 | | | | | 30.00 | 20/01/2023 | Mantenimiento por emergencia cerro picacho - Cruce cogua | |
| K0+0 | K0+240 | | | | | 15.00 | 21/01/2023 | Mantenimiento por emergencia cerro picacho - Cruce cogua | |
| K0+0 | K0+240 | | | | | 15.00 | 23/01/2023 | Mantenimiento por emergencia cerro picacho - Cruce cogua | |
| K0+0 | K0+240 | | | | | 15.00 | 24/01/2023 | Mantenimiento por emergencia cerro picacho - Cruce cogua | |
| K0+0 | K0+240 | | | | | 14.00 | 25/01/2023 | Mantenimiento por emergencia cerro picacho - Cruce cogua | |
| K0+0 | K0+240 | | | | | 1.00 | 25/01/2023 | Mantenimiento por emergencia cerro picacho - Cruce cogua | |
| K4+750 | K4+750 | E | 37.00 | 6.00 | 0.15 | 45.00 | 13/03/2023 | Mantenimiento cruce Cogua | |
| K4+750 | K4+750 | E | 50.00 | 6.00 | 0.15 | 60.00 | 14/03/2023 | Mantenimiento cruce Cogua | |
| K4+750 | K4+750 | E | 25.00 | 6.00 | 0.15 | 30.00 | 16/03/2023 | Mantenimiento cruce Cogua | |
| K4+750 | K4+750 | E | | | | 30.00 | 4/03/2023 | Mantenimiento cruce Cogua | |
| | | | | | | | | | |
| k02+000 | k02+000 | | | | | 128.00 | 1/11/2021 | Actividad Calle San Gabriel | |
| k04+760 | k04+760 | | | | | 60.00 | 1/06/2022 | Actividad calle cogua | |
| K2+750 | K2+750 | E | 20.00 | 7.00 | 0.30 | 42.00 | 24/10/2022 | Construcción vía - Desvio | |
| K2+750 | K2+750 | E | 80.00 | 3.00 | 0.10 | 24.00 | 24/10/2022 | .Construcción vía - Paso peatonal | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | - 137.00 | Julio | Descuento volumen Geobloque K5+500 Acta 14 | |
| | | | | | | - 1,186.50 | Agosto | Descuento volumen Geobloque K5+500 Acta 15 | |
| | | | | | | - 1,181.50 | Septiembre | Descuento volumen Geobloque K5+500 y K3+500 Acta 16 | |
| | | | | | | - 857.00 | Octubre | Descuento volumen Geobloque K3+500 Acta 17 | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | - 283,994.00 | Mayo 2023 a origen | Acumulado acta 24 Mayo 2023 | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | **SUBTOTAL** | **1,257.92** | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | **VOLUMEN PARA PAGO** | | 1257.92 | |
| | | | | | | **APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN** | | **0.08** | |
| | | | | | | **VOLUMEN TOTAL PARA PAGO :** | | **1258.00** | **$m^3$** |

**ING. HELBER MELO CANAS**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

**JUAN ROBERTO DIAZ VELANDIA**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 25202 17653CND

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 25

**RUTA:** RUTA 45ACND **FECHA:** 27-may-2023 a 26-jun-2023

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| K 00+221 | Pedraplén Compacto | M3 | 86,538.00 | 1,426.00 | 87,964.00 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K 00+510 | K 00+520 | | | 9.687 | | 48.44 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+520 | K 00+530 | | | 9.550 | | 96.19 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+530 | K 00+540 | | | 9.562 | | 95.56 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+540 | K 00+550 | | | 9.451 | | 95.07 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+550 | K 00+560 | | | 9.335 | | 93.93 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+560 | K 00+570 | | | 9.132 | | 92.34 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+570 | K 00+580 | | | 7.682 | | 84.07 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+580 | K 00+590 | | | 0.000 | | 38.41 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+590 | K 00+600 | | | 0.000 | | - | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+600 | K 00+610 | | | 0.000 | | - | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+610 | K 00+620 | | | 21.088 | | 105.44 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+620 | K 00+630 | | | 21.081 | | 210.85 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+630 | K 00+640 | | | 21.095 | | 210.88 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+640 | K 00+650 | | | 21.603 | | 213.49 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+650 | K 00+660 | | | 21.091 | | 213.47 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+660 | K 00+670 | | | 21.161 | | 211.26 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+670 | K 00+680 | | | 21.123 | | 211.42 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+680 | K 00+690 | | | 32.916 | | 270.19 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+690 | K 00+700 | | | 9.357 | | 211.36 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+700 | K 00+710 | | | 6.940 | | 81.49 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+710 | K 00+720 | | | 7.004 | | 69.72 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+720 | K 00+730 | | | 6.964 | | 69.84 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+730 | K 00+740 | | | 6.820 | | 68.92 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+740 | K 00+750 | | | 6.463 | | 66.42 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+750 | K 00+760 | | | 6.611 | | 65.37 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+760 | K 00+770 | | | 6.211 | | 64.11 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+770 | K 00+780 | | | 7.072 | | 66.42 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+780 | K 00+790 | | | 6.523 | | 67.98 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+790 | K 00+800 | | | 6.607 | | 65.65 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+800 | K 00+810 | | | 6.333 | | 64.70 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+810 | K 00+820 | | | 6.680 | | 65.07 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+820 | K 00+830 | | | 6.464 | | 65.72 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+830 | K 00+840 | | | 8.513 | | 74.89 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+840 | K 00+850 | | | 8.918 | | 87.16 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+850 | K 00+860 | | | 10.479 | | 96.99 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+860 | K 00+870 | | | 10.129 | | 103.04 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+870 | K 00+880 | | | 9.588 | | 98.59 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+880 | K 00+890 | | | 9.478 | | 95.33 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+890 | K 00+900 | | | 9.886 | | 96.82 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+900 | K 00+910 | | | 10.309 | | 100.98 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+910 | K 00+920 | | | 10.688 | | 104.99 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| | | | | | | | | |
| K 00+920 | K 00+930 | | | 16.672 | | 136.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+930 | K 00+940 | | | 12.029 | | 143.51 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+940 | K 00+950 | | | 11.821 | | 119.25 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+950 | K 00+960 | | | 11.548 | | 116.85 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+960 | K 00+970 | | | 10.737 | | 111.43 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+970 | K 00+980 | | | 10.550 | | 106.44 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+980 | K 00+990 | | | 10.383 | | 104.67 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+990 | K 01+000 | | | 10.221 | | 103.02 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+000 | K 01+010 | | | 10.070 | | 101.46 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+010 | K 01+020 | | | 9.732 | | 99.01 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+020 | K 01+030 | | | 10.124 | | 99.28 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+030 | K 01+040 | | | 9.680 | | 99.02 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+040 | K 01+050 | | | 9.331 | | 95.06 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+050 | K 01+060 | | | 10.055 | | 96.93 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+060 | K 01+070 | | | 11.062 | | 105.59 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+070 | K 01+080 | | | 9.727 | | 103.95 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+080 | K 01+090 | | | 9.400 | | 95.64 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+090 | K 01+100 | | | 9.621 | | 95.11 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+100 | K 01+110 | | | 9.446 | | 95.34 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+110 | K 01+120 | | | 9.582 | | 95.14 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+120 | K 01+130 | | | 9.664 | | 96.23 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+130 | K 01+140 | | | 9.467 | | 95.66 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+140 | K 01+150 | | | 9.339 | | 94.03 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K 00+221 | | Pedraplén Compacto | | | | M3 | 86,538.00 | 1,426.00 | 87,964.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 01+150 | K 01+160 | | | 9.195 | | 92.67 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+160 | K 01+170 | | | 9.159 | | 91.77 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+170 | K 01+180 | | | 9.316 | | 92.38 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+180 | K 01+190 | | | 9.333 | | 93.25 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+190 | K 01+200 | | | 9.258 | | 92.96 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+200 | K 01+210 | | | 9.300 | | 92.79 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+210 | K 01+220 | | | 9.484 | | 93.92 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+220 | K 01+230 | | | 9.523 | | 95.04 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+230 | K 01+240 | | | 9.474 | | 94.99 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+240 | K 01+250 | | | 9.617 | | 95.46 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+250 | K 01+260 | | | 9.711 | | 96.64 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+260 | K 01+270 | | | 9.817 | | 97.64 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+270 | K 01+280 | | | 9.292 | | 95.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+280 | K 01+290 | | | 9.224 | | 92.58 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+290 | K 01+300 | | | 11.029 | | 101.27 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+300 | K 01+310 | | | 8.390 | | 97.10 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+310 | K 01+320 | | | 8.885 | | 86.38 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+320 | K 01+330 | | | 9.808 | | 93.47 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+330 | K 01+340 | | | 9.069 | | 94.39 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+340 | K 01+350 | | | 10.226 | | 96.48 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+350 | K 01+360 | | | 8.485 | | 93.56 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+360 | K 01+370 | | | 8.405 | | 84.45 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+370 | K 01+380 | | | 8.846 | | 86.26 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+380 | K 01+390 | | | 8.713 | | 87.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+390 | K 01+400 | | | 8.402 | | 85.58 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+400 | K 01+410 | | | 8.902 | | 86.52 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+410 | K 01+420 | | | 8.268 | | 85.85 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+420 | K 01+430 | | | 9.577 | | 89.23 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+430 | K 01+440 | | | 7.979 | | 87.78 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+440 | K 01+450 | | | 7.965 | | 79.72 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+450 | K 01+460 | | | 0.000 | | 39.83 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+460 | K 01+470 | | | 0.000 | | - | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+470 | K 01+480 | | | 9.683 | | 48.42 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+480 | K 01+490 | | | 8.444 | | 90.64 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+490 | K 01+500 | | | 8.506 | | 84.75 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+500 | K 01+510 | | | 8.406 | | 84.56 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+510 | K 01+520 | | | 8.210 | | 83.08 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+520 | K 01+530 | | | 8.116 | | 81.63 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+530 | K 01+540 | | | 7.889 | | 80.03 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+540 | K 01+550 | | | 8.913 | | 84.01 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+550 | K 01+560 | | | 8.965 | | 89.39 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+560 | K 01+570 | | | 9.715 | | 93.40 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+570 | K 01+580 | | | 9.604 | | 96.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+580 | K 01+590 | | | 9.663 | | 96.34 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+590 | K 01+600 | | | 9.765 | | 97.14 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+600 | K 01+610 | | | 9.988 | | 98.77 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+610 | K 01+620 | | | 10.078 | | 100.33 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+620 | K 01+630 | | | 10.051 | | 100.65 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+630 | K 01+640 | | | 10.175 | | 101.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+640 | K 01+650 | | | 9.839 | | 100.07 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+650 | K 01+660 | | | 9.381 | | 96.10 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+660 | K 01+670 | | | 9.238 | | 93.10 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+670 | K 01+680 | | | 8.986 | | 91.12 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+680 | K 01+690 | | | 9.165 | | 90.76 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+690 | K 01+700 | | | 9.051 | | 91.08 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+700 | K 01+710 | | | 9.056 | | 90.54 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+710 | K 01+720 | | | 9.365 | | 92.11 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+720 | K 01+730 | | | 9.454 | | 94.10 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+730 | K 01+740 | | | 9.556 | | 95.05 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+740 | K 01+750 | | | 9.816 | | 96.86 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+750 | K 01+760 | | | 29.401 | | 196.09 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+760 | K 01+770 | | | 10.633 | | 200.17 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+770 | K 01+780 | | | 17.621 | | 141.27 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+780 | K 01+790 | | | 11.059 | | 143.40 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+790 | K 01+800 | | | 11.119 | | 110.89 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+800 | K 01+810 | | | 11.152 | | 111.36 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+810 | K 01+820 | | | 19.492 | | 153.22 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+820 | K 01+830 | | | 20.152 | | 198.22 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+830 | K 01+840 | | | 18.639 | | 193.96 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | | | | |
| K 01+840 | K 01+850 | | | 17.258 | | 179.49 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+850 | K 01+860 | | | 14.671 | | 159.65 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+860 | K 01+870 | | | 10.646 | | 126.59 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K 00+221 | | Pedraplén Compacto | | | | M3 | 86,538.00 | 1,426.00 | 87,964.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 01+870 | K 01+880 | | | 10.810 | | 107.28 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+880 | K 01+890 | | | 10.534 | | 106.72 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+890 | K 01+900 | | | 10.354 | | 104.44 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+900 | K 01+910 | | | 10.069 | | 102.12 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+910 | K 01+920 | | | 10.133 | | 101.01 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+920 | K 01+930 | | | 9.790 | | 99.62 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+930 | K 01+940 | | | 9.339 | | 95.65 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+940 | K 01+950 | | | 9.328 | | 93.34 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+950 | K 01+960 | | | 10.253 | | 97.91 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+960 | K 01+970 | | | 11.349 | | 108.01 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+970 | K 01+980 | | | 15.431 | | 133.90 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+980 | K 01+990 | | | 14.907 | | 151.69 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+990 | K 02+000 | | | 0.000 | | 74.54 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 02+000 | K 02+010 | | | 8.849 | | 44.25 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 02+010 | K 02+020 | | | 9.497 | | 91.73 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 02+020 | K 02+030 | | | 12.001 | | 107.49 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 02+030 | K 02+040 | | | 11.903 | | 119.52 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 02+040 | K 02+050 | | | 11.306 | | 116.05 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 02+050 | K 02+060 | | | 11.285 | | 112.96 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 02+060 | K 02+070 | | | 11.138 | | 112.12 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 02+070 | K 02+080 | | | 11.035 | | 110.87 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 02+080 | K 02+090 | | | 10.744 | | 108.90 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 02+090 | K 02+100 | | | 10.887 | | 108.16 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 02+100 | K 02+110 | | | 10.983 | | 109.35 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 02+110 | K 02+120 | | | 11.328 | | 111.56 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 02+120 | K 02+130 | | | 10.990 | | 111.59 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 02+130 | K 02+140 | | | 27.877 | | 194.34 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 02+140 | K 02+150 | | | 29.098 | | 284.88 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 02+150 | K 02+160 | | | 28.323 | | 287.11 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 02+160 | K 02+170 | | | 28.140 | | 282.32 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 02+170 | K 02+180 | | | 10.901 | | 195.21 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 02+180 | K 02+190 | | | 10.307 | | 106.04 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 02+190 | K 02+200 | | | 9.748 | | 100.28 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 02+200 | K 02+210 | | | 9.285 | | 95.17 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 02+210 | K 02+220 | | | 8.822 | | 90.54 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 02+220 | K 02+230 | | | 8.572 | | 86.97 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 02+230 | K 02+240 | | | 8.376 | | 84.74 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 02+240 | K 02+250 | | | 9.106 | | 87.41 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 02+250 | K 02+260 | | | 9.106 | | 91.06 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | | | | |
| K 03+290 | K 03+300 | | | 9.831 | | 49.16 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+300 | K 03+310 | | | 9.489 | | 96.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+310 | K 03+320 | | | 10.095 | | 97.92 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+320 | K 03+330 | | | 10.100 | | 100.98 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+330 | K 03+340 | | | 10.548 | | 103.24 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+340 | K 03+350 | | | 10.251 | | 104.00 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+350 | K 03+360 | | | 9.893 | | 100.72 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+360 | K 03+370 | | | 9.806 | | 98.50 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+370 | K 03+380 | | | 9.663 | | 97.35 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+380 | K 03+390 | | | 9.494 | | 95.79 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+390 | K 03+400 | | | 10.436 | | 99.65 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+400 | K 03+410 | | | 9.704 | | 100.70 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+410 | K 03+420 | | | 9.930 | | 98.17 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+420 | K 03+430 | | | 9.604 | | 97.67 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+430 | K 03+440 | | | 9.825 | | 97.15 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+440 | K 03+450 | | | 10.272 | | 100.49 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+450 | K 03+460 | | | 10.418 | | 103.45 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+460 | K 03+470 | | | 10.612 | | 105.15 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+470 | K 03+480 | | | 10.650 | | 106.31 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+480 | K 03+490 | | | 10.642 | | 106.46 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+490 | K 03+500 | | | 9.342 | | 99.92 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+500 | K 03+510 | | | 10.733 | | 100.38 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+510 | K 03+520 | | | 10.743 | | 107.38 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+520 | K 03+530 | | | 10.856 | | 108.00 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+530 | K 03+540 | | | 10.897 | | 108.77 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+540 | K 03+550 | | | 10.890 | | 108.94 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+550 | K 03+560 | | | 11.325 | | 111.08 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+560 | K 03+570 | | | 11.607 | | 114.66 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+570 | K 03+580 | | | 12.039 | | 118.23 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+580 | K 03+590 | | | 12.112 | | 120.76 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+590 | K 03+600 | | | 16.961 | | 145.37 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+600 | K 03+610 | | | 12.079 | | 145.20 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+610 | K 03+620 | | | 12.259 | | 121.69 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K 00+221 | | Pedraplén Compacto | | | | M3 | 86,538.00 | 1,426.00 | 87,964.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 03+620 | K 03+630 | | | 11.928 | | 120.94 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+630 | K 03+640 | | | 13.851 | | 128.90 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+640 | K 03+650 | | | 12.228 | | 130.40 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+650 | K 03+660 | | | 12.179 | | 122.04 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+660 | K 03+670 | | | 12.155 | | 121.67 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+670 | K 03+680 | | | 13.117 | | 126.36 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+680 | K 03+690 | | | 12.208 | | 126.63 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | | | | |
| K 03+690 | K 03+700 | | | 12.203 | | 122.06 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+700 | K 03+710 | | | 12.089 | | 121.46 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+710 | K 03+720 | | | 11.892 | | 119.91 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+720 | K 03+730 | | | 11.971 | | 119.32 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+730 | K 03+740 | | | 11.835 | | 119.03 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+740 | K 03+750 | | | 11.817 | | 118.26 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+750 | K 03+760 | | | 11.780 | | 117.99 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+760 | K 03+770 | | | 11.795 | | 117.88 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+770 | K 03+780 | | | 11.792 | | 117.94 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+780 | K 03+790 | | | 11.582 | | 116.87 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+790 | K 03+800 | | | 11.485 | | 115.34 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+800 | K 03+810 | | | 11.261 | | 113.73 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+810 | K 03+820 | | | 11.419 | | 113.40 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+820 | K 03+830 | | | 11.396 | | 114.08 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+830 | K 03+840 | | | 11.296 | | 113.46 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+840 | K 03+850 | | | 11.190 | | 112.43 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+850 | K 03+860 | | | 11.104 | | 111.47 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+860 | K 03+870 | | | 11.062 | | 110.83 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+870 | K 03+880 | | | 10.879 | | 109.71 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+880 | K 03+890 | | | 10.686 | | 107.83 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+890 | K 03+900 | | | 10.621 | | 106.54 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+900 | K 03+910 | | | 10.740 | | 106.81 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+910 | K 03+920 | | | 10.552 | | 106.46 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+920 | K 03+930 | | | 10.332 | | 104.42 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+930 | K 03+940 | | | 10.115 | | 102.24 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+940 | K 03+950 | | | 9.955 | | 100.35 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+950 | K 03+960 | | | 9.848 | | 99.02 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+960 | K 03+970 | | | 9.721 | | 97.85 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+970 | K 03+980 | | | 9.456 | | 95.89 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+980 | K 03+990 | | | 9.290 | | 93.73 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+990 | K 04+000 | | | 9.444 | | 93.67 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+000 | K 04+010 | | | 9.030 | | 92.37 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+010 | K 04+020 | | | 8.992 | | 90.11 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+020 | K 04+030 | | | 8.792 | | 88.92 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+030 | K 04+040 | | | 8.839 | | 88.16 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+040 | K 04+050 | | | 8.321 | | 85.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+050 | K 04+060 | | | 0.000 | | 41.61 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+060 | K 04+070 | | | 7.426 | | 37.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+070 | K 04+080 | | | 7.074 | | 72.50 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+080 | K 04+090 | | | 7.525 | | 73.00 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+090 | K 04+100 | | | 7.255 | | 73.90 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+100 | K 04+110 | | | 6.795 | | 70.25 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+110 | K 04+120 | | | 6.925 | | 68.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+120 | K 04+130 | | | 6.455 | | 66.90 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+130 | K 04+140 | | | 6.449 | | 64.52 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+140 | K 04+150 | | | 6.459 | | 64.54 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+150 | K 04+160 | | | 6.457 | | 64.58 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+160 | K 04+170 | | | 6.453 | | 64.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+170 | K 04+180 | | | 5.950 | | 62.02 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+180 | K 04+190 | | | 5.953 | | 59.52 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+190 | K 04+200 | | | 5.953 | | 59.53 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+200 | K 04+210 | | | 5.953 | | 59.53 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+210 | K 04+220 | | | 5.953 | | 59.53 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+220 | K 04+230 | | | 5.969 | | 59.61 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+230 | K 04+240 | | | 8.174 | | 70.72 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+240 | K 04+250 | | | 8.023 | | 80.99 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+250 | K 04+260 | | | 7.829 | | 79.26 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+260 | K 04+270 | | | 7.599 | | 77.14 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+270 | K 04+280 | | | 7.332 | | 74.66 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+280 | K 04+290 | | | 7.446 | | 73.89 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+290 | K 04+300 | | | 8.448 | | 79.47 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+300 | K 04+310 | | | 7.537 | | 79.93 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+310 | K 04+320 | | | 7.859 | | 76.98 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+320 | K 04+330 | | | 8.225 | | 80.42 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+330 | K 04+340 | | | 8.553 | | 83.89 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K 00+221 | | Pedraplén Compacto | | | | M3 | 86,538.00 | 1,426.00 | 87,964.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 04+340 | K 04+350 | | | 10.109 | | 93.31 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+350 | K 04+360 | | | 9.134 | | 96.22 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+360 | K 04+370 | | | 8.932 | | 90.33 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+370 | K 04+380 | | | 9.099 | | 90.16 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+380 | K 04+390 | | | 9.095 | | 90.97 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+390 | K 04+400 | | | 8.968 | | 90.32 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+400 | K 04+410 | | | 8.898 | | 89.33 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+410 | K 04+420 | | | 8.855 | | 88.77 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+420 | K 04+430 | | | 9.083 | | 89.69 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+430 | K 04+440 | | | 9.001 | | 90.42 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+440 | K 04+450 | | | 9.437 | | 92.19 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+450 | K 04+460 | | | 9.658 | | 95.48 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+460 | K 04+470 | | | 9.871 | | 97.65 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+470 | K 04+480 | | | 10.600 | | 102.36 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+480 | K 04+490 | | | 10.914 | | 107.57 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+490 | K 04+500 | | | 11.232 | | 110.73 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+500 | K 04+510 | | | 11.757 | | 114.95 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+510 | K 04+520 | | | 11.865 | | 118.11 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+520 | K 04+530 | | | 11.825 | | 118.45 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+530 | K 04+540 | | | 11.752 | | 117.89 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+540 | K 04+550 | | | 11.590 | | 116.71 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+550 | K 04+560 | | | 12.155 | | 118.73 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+560 | K 04+570 | | | 11.505 | | 118.30 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+570 | K 04+580 | | | 11.525 | | 115.15 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+580 | K 04+590 | | | 11.544 | | 115.35 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+590 | K 04+600 | | | 11.610 | | 115.77 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+600 | K 04+610 | | | 11.069 | | 113.40 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | | | | |
| K 04+610 | K 04+620 | | | 10.299 | | 106.84 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+620 | K 04+630 | | | 10.827 | | 105.63 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+630 | K 04+640 | | | 10.472 | | 106.50 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+640 | K 04+650 | | | 9.829 | | 101.51 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+650 | K 04+660 | | | 10.443 | | 101.36 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+660 | K 04+670 | | | 9.990 | | 102.17 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+670 | K 04+680 | | | 10.528 | | 102.59 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+680 | K 04+690 | | | 10.970 | | 107.49 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+690 | K 04+700 | | | 10.486 | | 107.28 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+700 | K 04+710 | | | 10.623 | | 105.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+710 | K 04+720 | | | 11.035 | | 108.29 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+720 | K 04+730 | | | 11.126 | | 110.81 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+730 | K 04+740 | | | 12.596 | | 118.61 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+740 | K 04+750 | | | 8.155 | | 103.76 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+750 | K 04+760 | | | 8.852 | | 85.04 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+760 | K 04+770 | | | 9.743 | | 92.97 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+770 | K 04+780 | | | 12.743 | | 112.43 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+780 | K 04+790 | | | 11.984 | | 123.64 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+790 | K 04+800 | | | 11.292 | | 116.38 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+800 | K 04+810 | | | 12.210 | | 117.51 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+810 | K 04+820 | | | 11.773 | | 119.92 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+820 | K 04+830 | | | 11.176 | | 114.75 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+830 | K 04+840 | | | 12.075 | | 116.26 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+840 | K 04+850 | | | 10.726 | | 114.01 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+850 | K 04+860 | | | 10.326 | | 105.26 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+860 | K 04+870 | | | 10.768 | | 105.47 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+870 | K 04+880 | | | 9.978 | | 103.73 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+880 | K 04+890 | | | 10.117 | | 100.48 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+890 | K 04+900 | | | 9.979 | | 100.48 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+900 | K 04+910 | | | 10.104 | | 100.42 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+910 | K 04+920 | | | 9.966 | | 100.35 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+920 | K 04+930 | | | 10.026 | | 99.96 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+930 | K 04+940 | | | 10.045 | | 100.36 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+940 | K 04+950 | | | 10.093 | | 100.69 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+950 | K 04+960 | | | 9.978 | | 100.36 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+960 | K 04+970 | | | 9.335 | | 96.57 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+970 | K 04+980 | | | 10.032 | | 96.84 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+980 | K 04+990 | | | 9.623 | | 98.28 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+990 | K 05+000 | | | 9.673 | | 96.48 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+000 | K 05+010 | | | 9.935 | | 98.04 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+010 | K 05+020 | | | 10.215 | | 100.75 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+020 | K 05+030 | | | 10.545 | | 103.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+030 | K 05+040 | | | 11.241 | | 108.93 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+040 | K 05+050 | | | 11.301 | | 112.71 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+050 | K 05+060 | | | 12.323 | | 118.12 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K 00+221 | | Pedraplén Compacto | | | | M3 | 86,538.00 | 1,426.00 | 87,964.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 05+060 | K 05+070 | | | 12.200 | | 122.62 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+070 | K 05+080 | | | 13.329 | | 127.65 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+080 | K 05+090 | | | 13.864 | | 135.97 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+090 | K 05+100 | | | 14.360 | | 141.12 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+100 | K 05+110 | | | 12.955 | | 136.58 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+110 | K 05+120 | | | 12.650 | | 128.03 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+120 | K 05+130 | | | 12.836 | | 127.43 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+130 | K 05+140 | | | 13.255 | | 130.46 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+140 | K 05+150 | | | 13.531 | | 133.93 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+150 | K 05+160 | | | 11.995 | | 127.63 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+160 | K 05+170 | | | 15.228 | | 136.12 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+170 | K 05+180 | | | 18.304 | | 167.66 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+180 | K 05+190 | | | 18.004 | | 181.54 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+190 | K 05+200 | | | 17.977 | | 179.91 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+200 | K 05+210 | | | 13.384 | | 156.81 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+210 | K 05+220 | | | 12.304 | | 128.44 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+220 | K 05+230 | | | 12.063 | | 121.84 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+230 | K 05+240 | | | 12.513 | | 122.88 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+240 | K 05+250 | | | 13.898 | | 132.06 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+250 | K 05+260 | | | 12.732 | | 133.15 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+260 | K 05+270 | | | 12.005 | | 123.69 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+270 | K 05+280 | | | 9.869 | | 109.37 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+280 | K 05+290 | | | 9.886 | | 98.78 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+290 | K 05+300 | | | 10.286 | | 100.86 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+300 | K 05+310 | | | 9.722 | | 100.04 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+310 | K 05+320 | | | 9.641 | | 96.82 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+320 | K 05+330 | | | 9.870 | | 97.56 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+330 | K 05+340 | | | 9.800 | | 98.35 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+340 | K 05+350 | | | 9.767 | | 97.84 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+350 | K 05+360 | | | 9.467 | | 96.17 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+360 | K 05+370 | | | 9.202 | | 93.35 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+370 | K 05+380 | | | 8.980 | | 90.91 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+380 | K 05+390 | | | 9.225 | | 91.03 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+390 | K 05+400 | | | 10.547 | | 98.86 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+400 | K 05+410 | | | 13.785 | | 121.66 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+410 | K 05+420 | | | 13.360 | | 135.73 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+420 | K 05+430 | | | 12.527 | | 129.44 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+430 | K 05+440 | | | 12.655 | | 125.91 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+440 | K 05+450 | | | 11.255 | | 119.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+450 | K 05+460 | | | 10.936 | | 110.96 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+460 | K 05+470 | | | 11.140 | | 110.38 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+470 | K 05+480 | | | 9.944 | | 105.42 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+480 | K 05+490 | | | 12.774 | | 113.59 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+490 | K 05+500 | | | 11.821 | | 122.98 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+500 | K 05+510 | | | 12.011 | | 119.16 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+510 | K 05+520 | | | 15.298 | | 136.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+520 | K 05+530 | | | 18.224 | | 167.61 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | | | | |
| K 05+530 | K 05+540 | | | 17.093 | | 176.59 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+540 | K 05+550 | | | 15.805 | | 164.49 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+550 | K 05+560 | | | 9.600 | | 127.03 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+560 | K 05+570 | | | 14.840 | | 122.20 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+570 | K 05+580 | | | 11.038 | | 129.39 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+580 | K 05+590 | | | 10.317 | | 106.78 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+590 | K 05+600 | | | 11.152 | | 107.35 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+600 | K 05+610 | | | 11.152 | | 111.52 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+610 | K 05+620 | | | 10.398 | | 107.75 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+620 | K 05+630 | | | 10.029 | | 102.14 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+630 | K 05+640 | | | 10.257 | | 101.43 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+640 | K 05+650 | | | 9.922 | | 100.90 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+650 | K 05+660 | | | 10.015 | | 99.69 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+660 | K 05+670 | | | 10.391 | | 102.03 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+670 | K 05+680 | | | 10.063 | | 102.27 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+680 | K 05+690 | | | 10.131 | | 100.97 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+690 | K 05+700 | | | 9.991 | | 100.61 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+700 | K 05+710 | | | 9.757 | | 98.74 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+710 | K 05+720 | | | 9.894 | | 98.26 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+720 | K 05+730 | | | 9.668 | | 97.81 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+730 | K 05+740 | | | 9.616 | | 96.42 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+740 | K 05+750 | | | 9.438 | | 95.27 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+750 | K 05+760 | | | 9.293 | | 93.66 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+760 | K 05+770 | | | 9.376 | | 93.35 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+770 | K 05+780 | | | 9.397 | | 93.87 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K 00+221 | | Pedraplén Compacto | | | | M3 | 86,538.00 | 1,426.00 | 87,964.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 05+780 | K 05+790 | | | 9.402 | | 94.00 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+790 | K 05+800 | | | 9.488 | | 94.45 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+800 | K 05+810 | | | 9.660 | | 95.74 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+810 | K 05+820 | | | 9.796 | | 97.28 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+820 | K 05+830 | | | 9.769 | | 97.83 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+830 | K 05+840 | | | 10.177 | | 99.73 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+840 | K 05+850 | | | 10.164 | | 101.71 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+850 | K 05+860 | | | 10.539 | | 103.52 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+860 | K 05+870 | | | 10.510 | | 105.25 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+870 | K 05+880 | | | 10.112 | | 103.11 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+880 | K 05+890 | | | 10.069 | | 100.91 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+890 | K 05+900 | | | 10.230 | | 101.50 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+900 | K 05+910 | | | 10.409 | | 103.20 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+910 | K 05+920 | | | 10.468 | | 104.39 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+920 | K 05+930 | | | 10.314 | | 103.91 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+930 | K 05+940 | | | 10.429 | | 103.72 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+940 | K 05+950 | | | 10.050 | | 102.40 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+950 | K 05+960 | | | 9.923 | | 99.87 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+960 | K 05+970 | | | 9.756 | | 98.40 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+970 | K 05+980 | | | 9.637 | | 96.97 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+980 | K 05+990 | | | 9.464 | | 95.51 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+990 | K 06+000 | | | 9.649 | | 95.57 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 06+000 | K 06+010 | | | 9.056 | | 93.53 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 06+010 | K 06+020 | | | 9.165 | | 91.11 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 06+020 | K 06+030 | | | 9.324 | | 92.45 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 06+030 | K 06+040 | | | 9.445 | | 93.85 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 06+040 | K 06+050 | | | 9.916 | | 96.81 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 06+050 | K 06+060 | | | 9.928 | | 99.22 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 06+060 | K 06+070 | | | 10.354 | | 101.41 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 06+070 | K 06+080 | | | 9.795 | | 100.75 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 06+080 | K 06+090 | | | 11.739 | | 107.67 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 06+090 | K 06+100 | | | 10.136 | | 109.38 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 06+100 | K 06+110 | | | 9.054 | | 95.95 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 06+110 | K 06+120 | | | 10.207 | | 96.31 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 06+120 | K 06+130 | | | 9.403 | | 98.05 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 06+130 | K 06+140 | | | 9.729 | | 95.66 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 06+140 | K 06+150 | | | 9.660 | | 96.95 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 06+150 | K 06+160 | | | 9.461 | | 95.61 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 06+160 | K 06+170 | | | 10.084 | | 97.73 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 06+170 | K 06+180 | | | 9.240 | | 96.62 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 06+180 | K 06+190 | | | 9.393 | | 93.17 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 06+190 | K 06+200 | | | 9.579 | | 94.86 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 06+200 | K 06+210 | | | 9.691 | | 96.35 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 06+210 | K 06+220 | | | 9.998 | | 98.45 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 06+220 | K 06+230 | | | 9.821 | | 99.10 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 06+230 | K 06+240 | | | 10.098 | | 99.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 06+240 | K 06+250 | | | 10.690 | | 103.94 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 06+250 | K 06+260 | | | 9.477 | | 100.84 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 06+260 | K 06+270 | | | 10.800 | | 101.39 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 06+270 | K 06+280 | | | 10.081 | | 104.41 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 06+280 | K 06+290 | | | 9.499 | | 97.90 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 06+290 | K 06+300 | | | 10.237 | | 98.68 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 06+300 | K 06+310 | | | 9.613 | | 99.25 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 06+310 | K 06+320 | | | 9.812 | | 97.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 06+320 | K 06+330 | | | 12.555 | | 111.84 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 06+330 | K 06+340 | | | 10.018 | | 112.87 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 06+340 | K 06+350 | | | 10.670 | | 103.44 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 06+350 | K 06+360 | | | 12.115 | | 113.93 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 06+360 | K 06+370 | | | 11.583 | | 118.49 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 06+370 | K 06+380 | | | 11.031 | | 113.07 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 06+380 | K 06+390 | | | 11.204 | | 111.18 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 06+390 | K 06+400 | | | 11.462 | | 113.33 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 06+400 | K 06+410 | | | 12.958 | | 122.10 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 06+410 | K 06+420 | | | 11.599 | | 122.79 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 06+420 | K 06+430 | | | 14.478 | | 130.39 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 06+430 | K 06+440 | | | 11.868 | | 131.73 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 06+440 | K 06+450 | | | 10.535 | | 112.02 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | | | | |
| K 06+450 | K 06+460 | | | 11.169 | | 108.52 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 06+460 | K 06+470 | | | 17.784 | | 144.77 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 06+470 | K 06+480 | | | 13.679 | | 157.32 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 06+480 | K 06+490 | | | 13.831 | | 137.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 06+490 | K 06+500 | | | 12.656 | | 132.44 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K 00+221 | | Pedraplén Compacto | | | | M3 | 86,538.00 | 1,426.00 | 87,964.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 06+500 | K 06+510 | | | 12.788 | | 127.22 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 06+510 | K 06+520 | | | 12.876 | | 128.32 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 06+520 | K 06+530 | | | 13.712 | | 132.94 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 06+530 | K 06+540 | | | 12.986 | | 133.49 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 06+540 | K 06+550 | | | 12.926 | | 129.56 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 06+550 | K 06+560 | | | 13.000 | | 129.63 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 06+560 | K 06+570 | | | 13.988 | | 134.94 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 06+570 | K 06+580 | | | 12.809 | | 133.99 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 06+580 | K 06+590 | | | 12.173 | | 124.91 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 06+590 | K 06+600 | | | 11.842 | | 120.08 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 06+600 | K 06+610 | | | 11.536 | | 116.89 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 06+610 | K 06+620 | | | 9.793 | | 53.32 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | | | | |
| K 06+560 | K 06+570 | | | 0.238 | | 1.19 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica Aguja tercer carril | |
| K 06+570 | K 06+580 | | | 0.694 | | 4.66 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica Aguja tercer carril | |
| K 06+580 | K 06+590 | | | 1.415 | | 10.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica Aguja tercer carril | |
| K 06+590 | K 06+600 | | | 2.188 | | 18.02 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica Aguja tercer carril | |
| K 06+600 | K 06+610 | | | 3.010 | | 25.99 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica Aguja tercer carril | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 7.839 | | 80.12 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 7.606 | | 77.23 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 6.838 | | 72.22 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 6.432 | | 66.35 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 6.277 | | 63.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 5.374 | | 58.26 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 5.247 | | 53.11 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 5.245 | | 52.46 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 5.436 | | 53.41 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 5.662 | | 55.49 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 6.437 | | 60.50 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 6.563 | | 65.00 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 6.053 | | 63.08 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 6.946 | | 65.00 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 7.101 | | 70.24 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 6.901 | | 70.01 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 7.051 | | 69.76 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 7.054 | | 70.53 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 7.153 | | 71.04 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 7.145 | | 71.49 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 7.049 | | 70.97 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 7.070 | | 70.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 7.069 | | 70.70 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 6.502 | | 67.86 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 7.338 | | 69.20 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 7.235 | | 72.87 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 6.521 | | 68.78 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 6.533 | | 65.27 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 7.152 | | 68.43 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 7.292 | | 72.22 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 7.376 | | 73.34 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 7.261 | | 73.19 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+320 | K 00+330 | | | 7.060 | | 71.61 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+330 | K 00+340 | | | 7.528 | | 72.94 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+340 | K 00+350 | | | 8.076 | | 78.02 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+350 | K 00+360 | | | 7.834 | | 79.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+360 | K 00+370 | | | 7.759 | | 77.97 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+370 | K 00+380 | | | 7.745 | | 77.52 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+380 | K 00+390 | | | 7.821 | | 77.83 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+390 | K 00+400 | | | 7.950 | | 78.86 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+400 | K 00+410 | | | 8.119 | | 80.35 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+410 | K 00+420 | | | 9.034 | | 85.77 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+420 | K 00+430 | | | 9.793 | | 94.14 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| K 00+430 | K 00+440 | | | 11.536 | | 53.32 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| | | | | | | | | | |
| K 06+610 | K 06+615 | | | 3.803 | | 28.52 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica Aguja tercer carril | |
| K 06+615 | K 06+620 | | | 4.448 | | 20.63 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica Aguja tercer carril | |
| K 06+620 | K 06+630 | | | 4.802 | | 46.25 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica Aguja tercer carril | |
| K 06+630 | K 06+640 | | | 5.268 | | 50.35 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica Aguja tercer carril | |
| K 06+640 | K 06+650 | | | 5.356 | | 53.12 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica Aguja tercer carril | |
| K 06+650 | K 06+660 | | | 5.439 | | 53.98 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica Aguja tercer carril | |
| K 06+660 | K 06+670 | | | 5.468 | | 54.54 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica Aguja tercer carril | |
| K 06+670 | K 06+680 | | | 5.434 | | 54.51 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica Aguja tercer carril | |
| K 06+680 | K 06+690 | | | 5.735 | | 55.85 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica Aguja tercer carril | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K 00+221 | | Pedraplén Compacto | | | | M3 | 86,538.00 | 1,426.00 | 87,964.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 06+690 | K 06+700 | | | 5.805 | | 57.70 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica Aguja tercer carril | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 2.496 | | 37.44 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 5+300 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 2.381 | | 24.39 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 5+300 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 3.057 | | 27.19 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 5+300 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 3.248 | | 31.53 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 5+300 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 3.442 | | 33.45 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 5+300 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 3.619 | | 35.31 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 5+300 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 4.141 | | 38.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 5+300 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 3.833 | | 39.87 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 5+300 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 3.927 | | 38.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 5+300 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 5.221 | | 45.74 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 5+300 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 9.870 | | 75.46 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 5+300 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 10.381 | | 101.26 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 5+300 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 11.171 | | 107.76 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 5+300 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 8.356 | | 97.64 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 5+300 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 6.703 | | 75.30 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 5+300 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 6.436 | | 65.70 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 5+300 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 5.292 | | 58.64 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 5+300 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 5.229 | | 52.61 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 5+300 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 5.069 | | 51.49 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 5+300 | |
| K 00+210 | K 00+216 | | | 5.069 | | 30.41 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 5+300 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 3.212 | | 29.09 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 2.988 | | 31.00 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 3.503 | | 32.46 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 4.186 | | 38.45 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 7.769 | | 59.78 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 8.487 | | 81.28 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 10.373 | | 94.30 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 7.429 | | 89.01 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 4.620 | | 60.25 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 3.408 | | 40.14 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 3.100 | | 32.54 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 2.591 | | 28.46 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 2.665 | | 26.28 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 2.556 | | 26.11 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 2.799 | | 26.78 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 2.498 | | 26.49 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 2.654 | | 25.76 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 2.814 | | 27.34 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 2.905 | | 28.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 3.166 | | 30.36 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 3.293 | | 32.30 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 3.274 | | 32.84 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 3.410 | | 33.42 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 3.625 | | 35.18 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 3.352 | | 34.89 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 4.046 | | 36.99 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 4.380 | | 42.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 3.930 | | 41.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 3.565 | | 37.48 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 3.174 | | 33.70 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 2.752 | | 29.63 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 2.393 | | 25.73 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+320 | K 00+330 | | | 2.451 | | 24.22 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+330 | K 00+340 | | | 2.036 | | 22.44 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 1.287 | | 6.44 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Lateral 4+150 | |
| K 00+010 | K 00+015 | | | 1.282 | | 6.94 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Lateral 4+150 | |
| K 00+015 | K 00+020 | | | 1.277 | | 5.89 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Lateral 4+150 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 1.291 | | 12.84 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Lateral 4+150 | |
| K 00+030 | K 00+033 | | | 1.279 | | 3.38 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Lateral 4+150 | |
| K 00+033 | K 00+040 | | | 1.288 | | 9.46 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Lateral 4+150 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 1.282 | | 12.85 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Lateral 4+150 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 1.285 | | 12.84 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Lateral 4+150 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 1.290 | | 12.88 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Lateral 4+150 | |
| K 00+070 | K 00+074 | | | 1.286 | | 5.59 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Lateral 4+150 | |
| K 00+074 | K 00+080 | | | 1.296 | | 7.31 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Lateral 4+150 | |
| K 00+080 | K 00+087 | | | 1.306 | | 8.68 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Lateral 4+150 | |
| K 00+087 | K 00+090 | | | 1.311 | | 4.36 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Lateral 4+150 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 4.218 | | 50.32 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso Occidente calle 8 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K 00+221 | | Pedraplén Compacto | | | | M3 | 86,538.00 | 1,426.00 | 87,964.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 4.238 | | 42.28 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso Occidente calle 8 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 8.687 | | 64.63 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso Occidente calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 10.814 | | 97.51 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso Occidente calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 9.631 | | 102.23 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso Occidente calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 10.092 | | 98.62 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso Occidente calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 8.620 | | 93.56 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso Occidente calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 7.555 | | 80.88 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso Occidente calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 4.428 | | 59.92 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso Occidente calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 3.029 | | 37.29 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso Occidente calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 0.000 | | 15.15 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso Occidente calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 8.633 | | 43.17 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 8.451 | | 85.42 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 7.727 | | 80.89 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 7.418 | | 75.73 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 7.166 | | 72.92 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 7.100 | | 71.33 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 6.697 | | 68.99 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 6.904 | | 68.01 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 6.004 | | 64.54 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 5.659 | | 58.32 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 6.270 | | 59.65 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 6.502 | | 63.86 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 6.676 | | 65.89 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 7.190 | | 69.33 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 6.464 | | 68.27 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 7.011 | | 67.38 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 7.848 | | 74.30 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 7.532 | | 76.90 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 7.433 | | 74.83 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 8.649 | | 80.41 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 8.156 | | 84.03 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 8.642 | | 83.99 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 8.321 | | 84.82 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 8.498 | | 84.10 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 8.927 | | 87.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 8.899 | | 89.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 8.963 | | 89.31 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 9.051 | | 90.07 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 9.209 | | 91.30 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 9.433 | | 93.21 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+320 | K 00+330 | | | 9.360 | | 93.97 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+330 | K 00+340 | | | 8.939 | | 91.50 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+340 | K 00+350 | | | 7.861 | | 84.00 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+350 | K 00+360 | | | 7.811 | | 78.36 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+360 | K 00+370 | | | 7.786 | | 77.99 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+370 | K 00+380 | | | 7.299 | | 75.43 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+380 | K 00+390 | | | 7.143 | | 72.21 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+390 | K 00+400 | | | 7.360 | | 72.52 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+400 | K 00+410 | | | 7.258 | | 73.09 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+410 | K 00+420 | | | 7.196 | | 72.27 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+420 | K 00+430 | | | 6.914 | | 70.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+430 | K 00+440 | | | 6.730 | | 68.22 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+440 | K 00+450 | | | 6.829 | | 67.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+450 | K 00+460 | | | 7.166 | | 69.98 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+460 | K 00+470 | | | 7.758 | | 74.62 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+470 | K 00+480 | | | 8.589 | | 81.74 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+480 | K 00+485 | | | 14.223 | | 57.03 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+485 | K 00+490 | | | 0.000 | | 35.56 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+090 | K 00+095 | | | 2.418 | | 6.05 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Glorieta calle 8 | |
| K 00+095 | K 00+096 | | | 8.213 | | 5.32 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Glorieta calle 8 | |
| K 00+096 | K 00+100 | | | 6.079 | | 28.58 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Glorieta calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+102 | | | 8.232 | | 14.31 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Glorieta calle 8 | |
| K 00+102 | K 00+106 | | | 14.565 | | 45.59 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Glorieta calle 8 | |
| K 00+106 | K 00+110 | | | 15.534 | | 60.20 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Glorieta calle 8 | |
| K 00+110 | K 00+112 | | | 16.769 | | 32.30 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Glorieta calle 8 | |
| K 00+112 | K 00+114 | | | 14.653 | | 31.42 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Glorieta calle 8 | |
| K 00+114 | K 00+120 | | | 4.386 | | 57.12 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Glorieta calle 8 | |
| K 00+120 | K 00+122 | | | 4.909 | | 9.30 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Glorieta calle 8 | |
| K 00+122 | K 00+124 | | | 5.999 | | 10.91 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Glorieta calle 8 | |
| K 00+124 | K 00+130 | | | 11.744 | | 53.23 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Glorieta calle 8 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 8.801 | | 102.73 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Glorieta calle 8 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K 00+221 | | Pedraplén Compacto | | | | M3 | 86,538.00 | 1,426.00 | 87,964.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 9.221 | | 90.11 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Glorieta calle 8 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 6.967 | | 80.94 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Glorieta calle 8 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 11.768 | | 93.68 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Glorieta calle 8 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 9.159 | | 104.64 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Glorieta calle 8 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 11.120 | | 101.40 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Glorieta calle 8 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 8.250 | | 96.85 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Glorieta calle 8 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 8.077 | | 81.64 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Glorieta calle 8 | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 11.045 | | 95.61 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Glorieta calle 8 | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 9.557 | | 103.01 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Glorieta calle 8 | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 9.852 | | 97.05 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Glorieta calle 8 | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 9.149 | | 95.01 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Glorieta calle 8 | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 8.101 | | 86.25 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Glorieta calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 6.538 | | 32.69 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 5.929 | | 62.34 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 7.118 | | 65.24 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 8.266 | | 76.92 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 12.493 | | 103.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 10.321 | | 114.07 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 10.663 | | 104.92 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 10.575 | | 106.19 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 10.327 | | 104.51 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 9.672 | | 100.00 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 9.430 | | 95.51 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 9.091 | | 92.61 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 9.616 | | 93.54 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 10.702 | | 101.59 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 10.083 | | 103.93 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 9.988 | | 100.36 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 9.911 | | 99.50 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 9.464 | | 96.88 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 9.264 | | 93.64 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 9.258 | | 92.61 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 9.030 | | 91.44 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 8.931 | | 89.81 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 8.691 | | 88.11 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 8.847 | | 87.69 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 9.013 | | 89.30 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 9.082 | | 90.48 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 9.062 | | 90.72 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 8.904 | | 89.83 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 8.999 | | 89.52 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 8.815 | | 89.07 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 8.756 | | 87.86 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+320 | K 00+330 | | | 8.742 | | 87.49 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+330 | K 00+340 | | | 8.101 | | 84.22 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+340 | K 00+350 | | | 0.000 | | 40.51 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+350 | K 00+360 | | | 8.596 | | 42.98 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+360 | K 00+370 | | | 8.453 | | 85.25 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+370 | K 00+380 | | | 7.229 | | 78.41 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+380 | K 00+390 | | | 6.547 | | 68.88 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+390 | K 00+400 | | | 6.747 | | 66.47 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+400 | K 00+410 | | | 7.078 | | 69.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+410 | K 00+420 | | | 7.556 | | 73.17 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+420 | K 00+430 | | | 7.562 | | 75.59 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+430 | K 00+440 | | | 7.037 | | 73.00 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+440 | K 00+450 | | | 6.935 | | 69.86 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+450 | K 00+460 | | | 6.799 | | 68.67 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+460 | K 00+470 | | | 6.723 | | 67.61 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+470 | K 00+480 | | | 6.605 | | 66.64 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+480 | K 00+490 | | | 5.917 | | 62.61 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+490 | K 00+500 | | | 5.786 | | 58.52 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 2.410 | | 24.10 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Entre Obra 22 y 23 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 2.180 | | 22.95 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Entre Obra 22 y 23 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 2.160 | | 21.70 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Entre Obra 22 y 23 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 2.337 | | 22.49 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Entre Obra 22 y 23 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 1.256 | | 17.97 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Entre Obra 22 y 23 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 1.817 | | 15.37 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Entre Obra 22 y 23 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 2.139 | | 19.78 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Entre Obra 22 y 23 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+009 | K 00+010 | | | 1.010 | | 1.12 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 1.323 | | 11.67 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K 00+221 | | Pedraplén Compacto | | | | M3 | 86,538.00 | 1,426.00 | 87,964.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 1.358 | | 13.41 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 1.586 | | 14.72 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 2.552 | | 20.69 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 4.870 | | 37.11 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 7.538 | | 62.04 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 7.866 | | 77.02 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 6.486 | | 71.76 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 3.711 | | 50.99 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 2.803 | | 32.57 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 3.309 | | 30.56 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 3.029 | | 31.69 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 2.882 | | 29.56 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 2.876 | | 28.79 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 2.876 | | 28.76 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 2.876 | | 28.76 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 2.875 | | 28.76 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 2.876 | | 28.76 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 2.875 | | 28.76 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 2.875 | | 28.75 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 2.878 | | 28.77 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 2.881 | | 28.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 2.718 | | 28.00 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 2.272 | | 24.95 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 1.958 | | 21.15 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 1.699 | | 18.29 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 1.481 | | 15.90 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 1.314 | | 13.98 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 1.112 | | 12.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 0.917 | | 10.15 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 0.715 | | 8.16 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+320 | K 00+321 | | | 0.000 | | 0.35 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 1.384 | | 12.17 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 1.684 | | 15.34 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 2.008 | | 18.46 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 2.314 | | 21.61 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 2.938 | | 26.26 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 2.792 | | 28.65 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 2.817 | | 28.05 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 2.807 | | 28.12 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 2.808 | | 28.08 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 2.821 | | 28.15 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 2.992 | | 29.07 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 3.403 | | 31.98 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 4.002 | | 37.03 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 6.007 | | 50.05 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 7.019 | | 65.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 8.397 | | 77.08 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 8.049 | | 82.23 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 6.694 | | 73.72 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 3.487 | | 50.91 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 2.376 | | 29.32 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 2.055 | | 22.16 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 2.037 | | 20.46 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 1.997 | | 20.17 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 1.682 | | 18.40 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 1.345 | | 15.14 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 1.761 | | 15.53 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 1.437 | | 15.99 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 1.136 | | 12.87 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 0.326 | | 1.63 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso sur Glorieta calle 8 | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 0.725 | | 5.26 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso sur Glorieta calle 8 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 1.205 | | 9.65 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso sur Glorieta calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 0.743 | | 9.74 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso sur Glorieta calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 1.415 | | 10.79 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso sur Glorieta calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 2.714 | | 20.65 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso sur Glorieta calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 3.505 | | 31.10 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso sur Glorieta calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 4.829 | | 41.67 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso sur Glorieta calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 5.472 | | 51.51 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso sur Glorieta calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 6.922 | | 61.97 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso sur Glorieta calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 6.754 | | 68.38 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso sur Glorieta calle 8 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 4.250 | | 55.02 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso sur Glorieta calle 8 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K 00+221 | | Pedraplén Compacto | | | | M3 | 86,538.00 | 1,426.00 | 87,964.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+005 | K 00+010 | | | 7.700 | | 28.88 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Viga Susagua | |
| K 00+010 | K 00+015 | | | 7.700 | | 38.50 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Viga Susagua | |
| K 00+015 | K 00+020 | | | 7.700 | | 38.50 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Viga Susagua | |
| K 00+020 | K 00+025 | | | 7.700 | | 38.50 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Viga Susagua | |
| K 00+025 | K 00+030 | | | 9.200 | | 42.25 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Viga Susagua | |
| K 00+030 | K 00+035 | | | 7.861 | | 42.65 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Viga Susagua | |
| K 00+035 | K 00+040 | | | 9.192 | | 42.63 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Viga Susagua | |
| K 00+040 | K 00+045 | | | 9.200 | | 45.98 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Viga Susagua | |
| K 00+045 | K 00+050 | | | 9.200 | | 46.00 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Viga Susagua | |
| K 00+050 | K 00+055 | | | 7.700 | | 42.25 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Viga Susagua | |
| K 00+055 | K 00+060 | | | 7.700 | | 38.50 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Viga Susagua | |
| K 00+060 | K 00+065 | | | 7.873 | | 38.93 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Viga Susagua | |
| K 00+065 | K 00+070 | | | 7.970 | | 39.61 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Viga Susagua | |
| K 00+070 | K 00+075 | | | 3.000 | | 27.43 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Viga Susagua | |
| K 02+750 | K 02+750 | | | | | - 51.65 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Viga Susagua volumen pilotes | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 3.741 | | 38.21 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Glorieta calle 8 | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 4.034 | | 38.88 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Glorieta calle 8 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 3.306 | | 36.70 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Glorieta calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 2.754 | | 30.30 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Glorieta calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 2.335 | | 25.45 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Glorieta calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 1.756 | | 20.46 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Glorieta calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 1.338 | | 15.47 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Glorieta calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 0.549 | | 9.44 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Glorieta calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 0.358 | | 4.54 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Glorieta calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 0.322 | | 3.40 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Glorieta calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 0.404 | | 3.63 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Glorieta calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 12.700 | | 63.50 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Obra Hidraulica 1 K0+600 | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 13.692 | | 131.96 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Obra Hidraulica 1 K0+600 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 13.667 | | 136.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Obra Hidraulica 1 K0+600 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 13.604 | | 136.36 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Obra Hidraulica 1 K0+600 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 0.000 | | 30.34 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Obra Hidraulica 1 K0+600 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+510 | K 00+520 | | | 1.211 | | 6.06 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+520 | K 00+530 | | | 1.194 | | 12.03 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+530 | K 00+540 | | | 1.195 | | 11.95 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+540 | K 00+550 | | | 1.181 | | 11.88 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+550 | K 00+560 | | | 1.164 | | 11.73 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+560 | K 00+570 | | | 1.139 | | 11.52 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+570 | K 00+580 | | | 0.960 | | 10.50 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+580 | K 00+590 | | | 0.000 | | 4.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+610 | K 00+620 | | | 1.709 | | 8.54 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+620 | K 00+630 | | | 1.780 | | 17.44 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+630 | K 00+640 | | | 1.836 | | 18.08 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+640 | K 00+650 | | | 1.819 | | 18.28 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+650 | K 00+660 | | | 1.678 | | 17.49 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+660 | K 00+670 | | | 1.692 | | 16.85 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+670 | K 00+680 | | | 1.752 | | 17.22 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+680 | K 00+690 | | | 1.841 | | 17.96 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+690 | K 00+700 | | | 1.871 | | 18.56 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+700 | K 00+710 | | | 1.388 | | 16.30 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+710 | K 00+720 | | | 1.401 | | 13.95 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+720 | K 00+730 | | | 1.393 | | 13.97 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+730 | K 00+740 | | | 1.364 | | 13.79 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+740 | K 00+750 | | | 1.293 | | 13.29 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+750 | K 00+760 | | | 1.279 | | 12.86 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+760 | K 00+770 | | | 1.295 | | 12.87 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+770 | K 00+780 | | | 1.310 | | 13.03 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+780 | K 00+790 | | | 1.320 | | 13.15 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+790 | K 00+800 | | | 1.302 | | 13.11 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+800 | K 00+810 | | | 1.211 | | 12.57 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+810 | K 00+820 | | | 1.323 | | 12.67 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+820 | K 00+830 | | | 1.344 | | 13.34 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+830 | K 00+840 | | | 1.357 | | 13.51 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+840 | K 00+850 | | | 1.784 | | 15.71 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+850 | K 00+860 | | | 1.977 | | 18.81 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+860 | K 00+870 | | | 2.026 | | 20.02 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+870 | K 00+880 | | | 1.918 | | 19.72 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+880 | K 00+890 | | | 1.896 | | 19.07 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+890 | K 00+900 | | | 1.910 | | 19.03 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K 00+221 | | Pedraplén Compacto | | | | M3 | 86,538.00 | 1,426.00 | 87,964.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+900 | K 00+910 | | | 1.930 | | 19.20 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+910 | K 00+920 | | | 1.960 | | 19.45 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+920 | K 00+930 | | | 2.415 | | 21.88 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+930 | K 00+940 | | | 2.330 | | 23.73 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+940 | K 00+950 | | | 2.314 | | 23.22 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+950 | K 00+960 | | | 2.309 | | 23.12 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+960 | K 00+970 | | | 2.140 | | 22.25 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+970 | K 00+980 | | | 2.110 | | 21.25 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+980 | K 00+990 | | | 2.077 | | 20.94 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+990 | K 01+000 | | | 2.032 | | 20.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+000 | K 01+010 | | | 2.001 | | 20.17 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+010 | K 01+020 | | | 1.946 | | 19.74 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+020 | K 01+030 | | | 2.025 | | 19.86 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+030 | K 01+040 | | | 1.919 | | 19.72 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+040 | K 01+050 | | | 1.866 | | 18.93 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+050 | K 01+060 | | | 2.011 | | 19.39 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+060 | K 01+070 | | | 2.203 | | 21.07 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+070 | K 01+080 | | | 1.945 | | 20.74 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+080 | K 01+090 | | | 1.880 | | 19.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+090 | K 01+100 | | | 1.924 | | 19.02 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+100 | K 01+110 | | | 1.889 | | 19.07 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+110 | K 01+120 | | | 1.916 | | 19.03 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+120 | K 01+130 | | | 1.916 | | 19.16 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+130 | K 01+140 | | | 1.893 | | 19.05 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+140 | K 01+150 | | | 1.868 | | 18.81 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+150 | K 01+160 | | | 1.839 | | 18.54 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+160 | K 01+170 | | | 1.815 | | 18.27 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+170 | K 01+180 | | | 1.863 | | 18.39 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+180 | K 01+190 | | | 1.867 | | 18.65 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+190 | K 01+200 | | | 1.852 | | 18.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+200 | K 01+210 | | | 1.860 | | 18.56 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+210 | K 01+220 | | | 1.897 | | 18.79 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+220 | K 01+230 | | | 1.905 | | 19.01 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+230 | K 01+240 | | | 1.898 | | 19.02 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+240 | K 01+250 | | | 1.923 | | 19.11 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+250 | K 01+260 | | | 1.942 | | 19.33 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| | | | | | | | | | |
| K 01+480 | K 01+490 | | | 1.686 | | 18.10 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+490 | K 01+500 | | | 1.704 | | 16.95 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+500 | K 01+510 | | | 1.679 | | 16.92 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+510 | K 01+520 | | | 1.640 | | 16.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+520 | K 01+530 | | | 1.625 | | 16.33 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+530 | K 01+540 | | | 1.596 | | 16.11 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+540 | K 01+550 | | | 1.781 | | 16.89 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+550 | K 01+560 | | | 1.791 | | 17.86 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+560 | K 01+570 | | | 1.908 | | 18.50 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+570 | K 01+580 | | | 1.921 | | 19.15 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+580 | K 01+590 | | | 1.933 | | 19.27 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+590 | K 01+600 | | | 1.952 | | 19.43 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+600 | K 01+610 | | | 1.997 | | 19.75 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+610 | K 01+620 | | | 2.016 | | 20.07 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+620 | K 01+630 | | | 2.010 | | 20.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+630 | K 01+640 | | | 2.036 | | 20.23 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+640 | K 01+650 | | | 1.968 | | 20.02 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+650 | K 01+660 | | | 1.876 | | 19.22 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+660 | K 01+670 | | | 1.848 | | 18.62 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+670 | K 01+680 | | | 1.798 | | 18.23 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+680 | K 01+690 | | | 1.831 | | 18.15 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+690 | K 01+700 | | | 1.810 | | 18.21 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+700 | K 01+710 | | | 1.811 | | 18.11 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+710 | K 01+720 | | | 1.875 | | 18.43 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+720 | K 01+730 | | | 1.891 | | 18.83 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+730 | K 01+740 | | | 1.911 | | 19.01 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+740 | K 01+750 | | | 1.963 | | 19.37 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+750 | K 01+760 | | | 2.061 | | 20.12 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+760 | K 01+770 | | | 2.127 | | 20.94 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+770 | K 01+780 | | | 2.173 | | 21.50 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+780 | K 01+790 | | | 2.210 | | 21.92 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+790 | K 01+800 | | | 2.222 | | 22.16 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+800 | K 01+810 | | | 2.230 | | 22.26 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+810 | K 01+820 | | | 2.189 | | 22.10 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+820 | K 01+830 | | | 2.176 | | 21.83 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K 00+221 | | Pedraplén Compacto | | | | M3 | 86,538.00 | 1,426.00 | 87,964.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 01+830 | K 01+840 | | | 2.222 | | 21.99 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| | | | | | | | | | |
| K 01+840 | K 01+850 | | | 2.143 | | 21.83 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+850 | K 01+860 | | | 2.179 | | 21.61 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+860 | K 01+870 | | | 2.131 | | 21.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+870 | K 01+880 | | | 2.163 | | 21.47 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+880 | K 01+890 | | | 2.107 | | 21.35 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+890 | K 01+900 | | | 2.071 | | 20.89 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+900 | K 01+910 | | | 2.014 | | 20.43 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+910 | K 01+920 | | | 2.027 | | 20.21 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+920 | K 01+930 | | | 1.957 | | 19.92 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+930 | K 01+940 | | | 1.868 | | 19.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+940 | K 01+950 | | | 1.848 | | 18.58 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+950 | K 01+960 | | | 2.014 | | 19.31 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+960 | K 01+970 | | | 2.103 | | 20.59 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+970 | K 01+980 | | | 2.168 | | 21.36 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+980 | K 01+990 | | | 2.378 | | 22.73 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+990 | K 02+000 | | | 0.000 | | 11.89 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| | | | | | | | | | |
| K 03+290 | K 03+300 | | | 1.966 | | 9.83 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+300 | K 03+310 | | | 1.898 | | 19.32 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+310 | K 03+320 | | | 2.019 | | 19.59 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+320 | K 03+330 | | | 2.021 | | 20.20 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+330 | K 03+340 | | | 2.110 | | 20.66 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+340 | K 03+350 | | | 2.050 | | 20.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+350 | K 03+360 | | | 1.979 | | 20.15 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+360 | K 03+370 | | | 1.961 | | 19.70 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+370 | K 03+380 | | | 1.961 | | 19.61 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+380 | K 03+390 | | | 1.896 | | 19.28 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+390 | K 03+400 | | | 1.945 | | 19.21 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| | | | | | | | | | |
| K 03+690 | K 03+700 | | | 2.443 | | 24.42 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+700 | K 03+710 | | | 2.418 | | 24.31 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+710 | K 03+720 | | | 2.379 | | 23.99 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+720 | K 03+730 | | | 2.394 | | 23.87 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+730 | K 03+740 | | | 2.367 | | 23.81 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+740 | K 03+750 | | | 2.364 | | 23.66 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+750 | K 03+760 | | | 2.667 | | 25.16 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+760 | K 03+770 | | | 2.360 | | 25.14 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+770 | K 03+780 | | | 2.360 | | 23.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+780 | K 03+790 | | | 2.316 | | 23.38 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+790 | K 03+800 | | | 2.298 | | 23.07 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+800 | K 03+810 | | | 2.252 | | 22.75 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+810 | K 03+820 | | | 2.284 | | 22.68 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+820 | K 03+830 | | | 2.280 | | 22.82 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+830 | K 03+840 | | | 2.259 | | 22.70 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+840 | K 03+850 | | | 2.238 | | 22.49 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+850 | K 03+860 | | | 2.221 | | 22.30 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+860 | K 03+870 | | | 2.211 | | 22.16 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+870 | K 03+880 | | | 2.177 | | 21.94 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+880 | K 03+890 | | | 2.137 | | 21.57 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+890 | K 03+900 | | | 2.125 | | 21.31 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+900 | K 03+910 | | | 2.147 | | 21.36 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+910 | K 03+920 | | | 2.110 | | 21.29 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+920 | K 03+930 | | | 2.066 | | 20.88 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+930 | K 03+940 | | | 2.066 | | 20.66 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+940 | K 03+950 | | | 1.992 | | 20.29 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+950 | K 03+960 | | | 1.992 | | 19.92 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+960 | K 03+970 | | | 1.944 | | 19.68 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+970 | K 03+980 | | | 1.891 | | 19.18 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+980 | K 03+990 | | | 1.858 | | 18.75 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+990 | K 04+000 | | | 1.889 | | 18.74 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+000 | K 04+010 | | | 1.806 | | 18.48 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+010 | K 04+020 | | | 1.799 | | 18.03 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+020 | K 04+030 | | | 1.759 | | 17.79 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+030 | K 04+040 | | | 1.768 | | 17.64 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+040 | K 04+050 | | | 1.663 | | 17.16 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+050 | K 04+060 | | | 1.486 | | 15.75 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+060 | K 04+070 | | | 1.486 | | 14.86 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+070 | K 04+080 | | | 1.428 | | 14.57 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+080 | K 04+090 | | | 1.505 | | 14.67 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+090 | K 04+100 | | | 1.445 | | 14.75 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+100 | K 04+110 | | | 1.445 | | 14.45 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K 00+221 | | Pedraplén Compacto | | | | M3 | 86,538.00 | 1,426.00 | 87,964.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 04+110 | K 04+120 | | | 1.385 | | 14.15 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+120 | K 04+130 | | | 1.299 | | 13.42 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+130 | K 04+140 | | | 1.290 | | 12.95 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+140 | K 04+150 | | | 1.291 | | 12.91 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+150 | K 04+160 | | | 1.291 | | 12.91 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+160 | K 04+170 | | | 1.663 | | 14.77 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+170 | K 04+180 | | | 1.190 | | 14.27 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+180 | K 04+190 | | | 1.190 | | 11.90 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+190 | K 04+200 | | | 1.191 | | 11.91 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+200 | K 04+210 | | | 1.191 | | 11.91 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+210 | K 04+220 | | | 1.191 | | 11.91 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+220 | K 04+230 | | | 1.193 | | 11.92 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+230 | K 04+240 | | | 1.635 | | 14.14 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+240 | K 04+250 | | | 1.605 | | 16.20 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+250 | K 04+260 | | | 1.566 | | 15.86 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+260 | K 04+270 | | | 1.519 | | 15.43 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+270 | K 04+280 | | | 1.466 | | 14.93 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+280 | K 04+290 | | | 1.466 | | 14.66 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+290 | K 04+300 | | | 1.690 | | 15.78 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+300 | K 04+310 | | | 1.508 | | 15.99 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+310 | K 04+320 | | | 1.572 | | 15.40 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+320 | K 04+330 | | | 1.644 | | 16.08 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+330 | K 04+340 | | | 1.711 | | 16.78 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+340 | K 04+350 | | | 1.805 | | 17.58 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+350 | K 04+360 | | | 1.826 | | 18.16 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+360 | K 04+370 | | | 1.786 | | 18.06 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+370 | K 04+380 | | | 1.819 | | 18.03 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+380 | K 04+390 | | | 1.818 | | 18.19 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+390 | K 04+400 | | | 1.793 | | 18.06 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+400 | K 04+410 | | | 1.780 | | 17.87 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+410 | K 04+420 | | | 1.770 | | 17.75 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+420 | K 04+430 | | | 1.745 | | 17.58 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+430 | K 04+440 | | | 1.800 | | 17.73 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+440 | K 04+450 | | | 1.887 | | 18.44 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+450 | K 04+460 | | | 1.931 | | 19.09 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+460 | K 04+470 | | | 1.973 | | 19.52 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+470 | K 04+480 | | | 2.120 | | 20.47 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+480 | K 04+490 | | | 2.183 | | 21.52 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+490 | K 04+500 | | | 2.179 | | 21.81 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+500 | K 04+510 | | | 2.351 | | 22.65 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+510 | K 04+520 | | | 2.377 | | 23.64 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+520 | K 04+530 | | | 2.366 | | 23.72 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+530 | K 04+540 | | | 2.351 | | 23.59 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+540 | K 04+550 | | | 2.318 | | 23.35 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+550 | K 04+560 | | | 2.293 | | 23.06 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+560 | K 04+570 | | | 2.301 | | 22.97 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+570 | K 04+580 | | | 2.305 | | 23.03 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+580 | K 04+590 | | | 2.308 | | 23.07 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+590 | K 04+600 | | | 2.322 | | 23.15 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+600 | K 04+610 | | | 2.322 | | 23.22 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| | | | | | | | | | |
| K 04+610 | K 04+620 | | | 2.130 | | 22.26 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+620 | K 04+630 | | | 2.153 | | 21.42 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+630 | K 04+640 | | | 2.131 | | 21.42 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+640 | K 04+650 | | | 2.115 | | 21.23 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+650 | K 04+660 | | | 2.115 | | 21.15 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+660 | K 04+670 | | | 2.098 | | 21.07 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+670 | K 04+680 | | | 2.189 | | 21.44 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+680 | K 04+690 | | | 2.086 | | 21.38 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+690 | K 04+700 | | | 2.070 | | 20.78 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 0.558 | | 5.48 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 0.537 | | 5.48 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 0.666 | | 6.02 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 0.789 | | 7.28 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 1.584 | | 11.87 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 1.733 | | 16.59 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 1.792 | | 17.63 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 1.407 | | 16.00 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 0.859 | | 11.33 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 0.672 | | 7.66 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 0.581 | | 6.27 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 0.555 | | 5.68 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K 00+221 | | Pedraplén Compacto | | | | M3 | 86,538.00 | 1,426.00 | 87,964.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 0.538 | | 5.47 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 0.516 | | 5.27 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 0.576 | | 5.46 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 0.514 | | 5.45 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 0.547 | | 5.31 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 0.579 | | 5.63 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 0.598 | | 5.89 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 0.653 | | 6.26 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 0.657 | | 6.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 0.671 | | 6.64 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 0.980 | | 8.26 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 0.740 | | 8.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 0.686 | | 7.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 0.824 | | 7.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 0.889 | | 8.57 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 0.801 | | 8.45 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 0.729 | | 7.65 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 0.651 | | 6.90 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 0.566 | | 6.09 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 0.495 | | 5.31 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+320 | K 00+330 | | | 0.506 | | 5.01 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+330 | K 00+340 | | | 0.423 | | 4.65 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 0.263 | | 1.32 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Alcantarilla 4+150 | |
| K 00+010 | K 00+015 | | | 0.263 | | 1.42 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Alcantarilla 4+150 | |
| K 00+015 | K 00+020 | | | 0.263 | | 1.21 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Alcantarilla 4+150 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 0.263 | | 2.63 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Alcantarilla 4+150 | |
| K 00+030 | K 00+033 | | | 0.263 | | 0.69 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Alcantarilla 4+150 | |
| K 00+033 | K 00+040 | | | 0.264 | | 1.94 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Alcantarilla 4+150 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 0.264 | | 2.64 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Alcantarilla 4+150 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 0.265 | | 2.65 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Alcantarilla 4+150 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 0.268 | | 2.67 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Alcantarilla 4+150 | |
| K 00+070 | K 00+074 | | | 0.267 | | 1.16 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Alcantarilla 4+150 | |
| K 00+074 | K 00+080 | | | 0.268 | | 1.51 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Alcantarilla 4+150 | |
| K 00+080 | K 00+087 | | | 0.275 | | 1.81 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Alcantarilla 4+150 | |
| K 00+087 | K 00+090 | | | 0.277 | | 0.92 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Alcantarilla 4+150 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 0.842 | | 9.97 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Occidental Calle 8 | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 0.848 | | 8.45 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Occidental Calle 8 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 1.742 | | 12.95 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Occidental Calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 2.146 | | 19.44 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Occidental Calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 1.831 | | 19.89 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Occidental Calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 2.018 | | 19.25 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Occidental Calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 1.724 | | 18.71 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Occidental Calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 1.325 | | 15.25 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Occidental Calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 0.883 | | 11.04 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Occidental Calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 0.610 | | 7.47 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Occidental Calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 0.000 | | 3.05 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Occidental Calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 1.420 | | 14.27 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 1.339 | | 13.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 1.381 | | 13.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 1.201 | | 12.91 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 1.132 | | 11.67 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 1.254 | | 11.93 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 1.300 | | 12.77 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 1.335 | | 13.18 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 1.322 | | 13.29 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 1.272 | | 12.97 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 1.371 | | 13.22 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 1.440 | | 14.06 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 1.474 | | 14.57 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 1.555 | | 15.15 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 1.608 | | 15.82 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 1.650 | | 16.29 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 1.680 | | 16.65 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 1.695 | | 16.88 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 1.722 | | 17.09 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 1.744 | | 17.33 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 1.729 | | 17.37 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 1.710 | | 17.20 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 1.713 | | 17.12 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 1.687 | | 17.00 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K 00+221 | | Pedraplén Compacto | | | | M3 | 86,538.00 | 1,426.00 | 87,964.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 1.666 | | 16.77 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+320 | K 00+330 | | | 1.611 | | 16.39 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+330 | K 00+340 | | | 1.579 | | 15.95 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+340 | K 00+350 | | | 1.558 | | 15.69 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+350 | K 00+360 | | | 1.558 | | 15.58 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+360 | K 00+370 | | | 1.535 | | 15.47 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+370 | K 00+380 | | | 1.482 | | 15.09 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+380 | K 00+390 | | | 1.438 | | 14.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+390 | K 00+400 | | | 1.433 | | 14.36 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+400 | K 00+410 | | | 1.431 | | 14.32 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+410 | K 00+420 | | | 1.403 | | 14.17 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+420 | K 00+430 | | | 1.353 | | 13.78 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+430 | K 00+440 | | | 1.341 | | 13.47 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+440 | K 00+450 | | | 1.375 | | 13.58 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+450 | K 00+460 | | | 1.433 | | 14.04 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+460 | K 00+470 | | | 1.552 | | 14.93 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+470 | K 00+480 | | | 1.701 | | 16.27 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+480 | K 00+490 | | | 0.000 | | 8.51 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 1.978 | | 19.51 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Acceso sur calle 8 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 2.017 | | 19.98 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Acceso sur calle 8 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 1.998 | | 20.08 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Acceso sur calle 8 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 1.982 | | 19.90 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Acceso sur calle 8 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 1.893 | | 19.38 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Acceso sur calle 8 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 1.853 | | 18.73 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Acceso sur calle 8 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 1.852 | | 18.53 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Acceso sur calle 8 | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 1.806 | | 18.29 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Acceso sur calle 8 | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 1.786 | | 17.96 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 1.738 | | 17.62 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+009 | K 00+010 | | | 0.202 | | 0.22 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 0.265 | | 2.33 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 0.272 | | 2.68 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 0.317 | | 2.94 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 0.510 | | 4.14 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 0.974 | | 7.42 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 1.508 | | 12.41 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 1.573 | | 15.40 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 1.297 | | 14.35 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 0.742 | | 10.20 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 0.561 | | 6.51 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 0.662 | | 6.11 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 0.606 | | 6.34 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 0.576 | | 5.91 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 0.575 | | 5.76 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 0.575 | | 5.75 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 0.575 | | 5.75 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 0.575 | | 5.75 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 0.575 | | 5.75 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 0.575 | | 5.75 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 0.575 | | 5.75 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 0.576 | | 5.75 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 0.576 | | 5.76 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 0.544 | | 5.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 0.454 | | 4.99 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 0.392 | | 4.23 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 0.340 | | 3.66 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 0.296 | | 3.18 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 0.263 | | 2.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 0.222 | | 2.43 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 0.183 | | 2.03 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 0.143 | | 1.63 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+320 | K 00+321 | | | 0.000 | | 0.07 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 0.277 | | 2.43 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K 00+221 | | Pedraplén Compacto | | | | M3 | 86,538.00 | 1,426.00 | 87,964.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 0.337 | | 3.07 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 0.402 | | 3.69 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 0.463 | | 4.32 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 0.588 | | 5.25 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 0.558 | | 5.73 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 0.563 | | 5.61 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 0.561 | | 5.62 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 0.562 | | 5.62 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 0.564 | | 5.63 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 0.598 | | 5.81 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 0.681 | | 6.40 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 0.800 | | 7.41 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 1.201 | | 10.01 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 1.404 | | 13.03 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 1.679 | | 15.42 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 1.610 | | 16.45 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 1.339 | | 14.74 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 0.697 | | 10.18 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 0.475 | | 5.86 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 0.411 | | 4.43 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 0.407 | | 4.09 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 0.399 | | 4.03 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 0.336 | | 3.68 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 0.269 | | 3.03 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 0.352 | | 3.11 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 0.287 | | 3.20 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 0.227 | | 2.57 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 0.748 | | 7.64 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Norte acceso calle 8 | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 0.807 | | 7.78 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Norte acceso calle 8 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 0.661 | | 7.34 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Norte acceso calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 0.551 | | 6.06 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Norte acceso calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 0.467 | | 5.09 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Norte acceso calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 0.351 | | 4.09 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Norte acceso calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 0.268 | | 3.09 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Norte acceso calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 0.110 | | 1.89 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Norte acceso calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 0.072 | | 0.91 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Norte acceso calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 0.064 | | 0.68 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Norte acceso calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 0.081 | | 0.73 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Norte acceso calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 1.095 | | 5.48 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Obra Hidraulica 1 K0+600 | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 1.171 | | 11.33 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Obra Hidraulica 1 K0+600 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 1.173 | | 11.72 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Obra Hidraulica 1 K0+600 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 1.161 | | 11.67 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Obra Hidraulica 1 K0+600 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | | | 2.59 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Obra Hidraulica 1 K0+600 | |
| | | | | | | | | | |
| K1+508 | K1+508 | E | 8.00 | 3.00 | 0.60 | 14.40 | 10/01/2023 | Construccion obra No. 10 | |
| | | | | | | | | | |
| 3+930 | 3+960 | | 30.00 | 8.40 | 0.50 | 126.00 | mar-22 | Fallos entre el 15 al 22 de marzo 2022- Acta 10 | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | 560.06 | | Fallos Enero 2022 | |
| | | | | | | 997.75 | | Obras Enero 2022 | |
| | | | | | | 683.00 | | Fallos Febrero 2022 | |
| | | | | | | 468.50 | | Obras Febrero 2022 | |
| | | | | | | 497.59 | | Fallos Marzo 2022 | |
| | | | | | | 318.35 | | Obras Marzo 2022 | |
| | | | | | | 752.35 | | Obras Abril 2022 | |
| K 03+310 | K 03+330 | | 20.00 | 8.00 | 0.80 | 128.00 | | Fallo Julio 2022 | |
| K 00+400 | K 00+410 | | 10.00 | 5.00 | 0.40 | 20.00 | | Fallos septiembre 2022 | |
| K 00+760 | K 00+765 | | 5.00 | 5.00 | 0.50 | 12.50 | 20/01/2023 | Fallo Enero 2023 | |
| K 00+260 | K 00+300 | | 40.00 | 10.00 | 0.70 | 280.00 | 9/09/2022 | Fallos Septiembre Conectante sur ave colombiana | |
| K 00+310 | K 00+320 | | 10.00 | 8.00 | 0.60 | 48.00 | 13/09/2022 | Fallos Septiembre Conectante sur ave colombiana | |
| K 01+130 | K 01+145 | | 15.00 | 10.00 | 0.80 | 120.00 | 8/11/2022 | Fallos Noviembre Conectante sur ave colombiana | |
| K 01+490 | K 01+510 | | 20.00 | 6.00 | 0.15 | 18.00 | 25/11/2022 | Fallos Noviembre Conectante sur ave colombiana | |
| K 01+490 | K 01+510 | | 20.00 | 6.00 | 0.60 | 72.00 | 25/11/2022 | Fallos Noviembre Conectante sur ave colombiana | |
| | | | | | | | | | |
| K3+675 | K3+675 | E | | | | 16.19 | 21/05/2022 | Construccion Obra no. 28 según cartera topografica | |
| K3+829 | K3+829 | E | 6.000 | 10.500 | 1.000 | 63.00 | 3/05/2022 | Construccion Obra No.29 (aleta) | |
| K4+75 | K4+75 | E | 5.000 | 10.000 | 1.200 | 60.00 | 4/05/2022 | Construccion Obra No.31 (aleta) | |
| K3+892 | K3+892 | E | 5.200 | 10.900 | 1.200 | 68.02 | 3/05/2022 | Construccion Obra No.30 (aleta) | |
| K1+069 | K1+069 | E | 18.500 | 4.500 | 1.000 | 83.25 | 10/05/2022 | Construccion Obra No.6 | |
| K1+069 | K1+069 | E | 4.700 | 11.000 | 1.000 | 51.70 | 10/05/2022 | Construccion Obra No.6 | |
| K1+120 | K1+120 | E | 4.000 | 7.600 | 1.000 | 30.40 | 23/05/2022 | Construccion Obra no. 7 | |
| K1+120 | K1+120 | E | 22.000 | 2.400 | 1.000 | 52.80 | 23/05/2022 | Construccion Obra no. 7 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K 00+221 | | Pedraplén Compacto | | | | M3 | 86,538.00 | 1,426.00 | 87,964.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K4+354 | K4+354 | E | 2.400 | 45.000 | 1.320 | 142.56 | 4/05/2022 | Construccion Obra No.32 | |
| K3+395 | K3+395 | E | 25.000 | 2.800 | 1.300 | 91.00 | 6/05/2022 | Construccion Obra No.24 | |
| K3+568 | K3+568 | E | 26.000 | 3.000 | 1.000 | 78.00 | 9/05/2022 | Construccion Obra No.26 | |
| K3+476 | K3+476 | E | 24.000 | 2.400 | 1.000 | 57.60 | 11/05/2022 | Construccion Obra No.25 | |
| K5+894 | K5+894 | E | 3.750 | 1.600 | 0.500 | 3.00 | 16/05/2022 | Construccion Obra no. 45 | |
| K5+96 | K5+96 | E | | | | 25.43 | 16/05/2022 | Construccion Obra no. 37 según cartera topografica | |
| K5+218 | K5+218 | E | 9.000 | 1.500 | 0.500 | 6.75 | 16/05/2022 | Construccion Obra no. 39 (aletas) | |
| K4+951 | K4+951 | E | | | | 25.43 | 24/05/2022 | Construccion Obra no. 36 según cartera topografica | |
| K0+127 | K0+127 | E | 9.000 | 1.500 | 0.500 | 6.75 | 6/05/2022 | Construccion Obra No.54 (Aletas) | |
| K5+637 | K5+637 | E | 9.000 | 3.000 | 0.500 | 13.50 | 28/04/2022 | Construccion Obra No. 43 Aleta | |
| K5+289 | K5+289 | E | 2.000 | 1.600 | 0.500 | 1.60 | 24/05/2022 | Construcción obra No. 40 | |
| K5+289 | K5+289 | E | 18.000 | 2.200 | 0.950 | 37.62 | 27/04/2022 | Construccion obra No. 40 tramo 3 | |
| K5+289 | K5+289 | E | 9.000 | 3.000 | 1.200 | 32.40 | 28/04/2022 | Construccion obra No. 40 Aleta | |
| K5+637 | K5+637 | E | 2.500 | 1.500 | 0.800 | 3.00 | 29/04/2022 | Construccion Obra No. 40 (caja encole retorno tramo 3) | |
| K5+289 | K5+289 | E | 2.500 | 1.500 | 0.800 | 3.00 | 30/04/2022 | Construccion Obra No. 40 (caja encole retorno tramo 3 k5+320) | |
| K0+956 | K0+956 | E | 3.500 | 13.000 | 1.000 | 45.50 | 25/05/2022 | Construccion Obra no. 4 (aletas). | |
| K2+14 | K2+14 | E | 7.000 | 3.500 | 0.900 | 22.05 | 17/05/2022 | Construccion Obra no. 14 (cuerpo módulo 6 y7) | |
| K2+14 | K2+14 | E | 10.000 | 4.950 | 0.900 | 44.55 | 17/05/2022 | Construccion Obra no. 14 (cuerpo módulo 8 y 9 calzada existente) | |
| K2+14 | K2+14 | E | 3.500 | 12.000 | 0.900 | 37.80 | 17/05/2022 | Construccion Obra no. 14 (aletas-calzada existente) | |
| K2+14 | K2+14 | E | 4.000 | 9.000 | 0.900 | 32.40 | 17/05/2022 | Construccion Obra no. 14 (Aletas) | |
| K3+476 | K3+476 | E | 3.000 | 10.500 | 0.800 | 25.20 | 17/05/2022 | Construccion Obra no. 25 (Aletas) | |
| K6+123 | K6+123 | E | 9.000 | 1.500 | 0.500 | 6.75 | 17/05/2022 | Construccion Obra no. 47 (aletas) | |
| K6+17 | K6+17 | E | 3.000 | 4.500 | 0.550 | 7.43 | 18/05/2022 | Construccion Obra no. 46 | |
| K5+96 | K5+96 | E | 2.300 | 1.600 | 0.500 | 1.84 | 17/05/2022 | Construccion Obra no. 37 (caja) | |
| K5+218 | K5+218 | E | 1.600 | 2.500 | 0.500 | 2.00 | 19/05/2022 | Construccion Obra no. 39 (caja) | |
| K4+951 | K4+951 | E | 9.000 | 1.500 | 1.200 | 16.20 | 16/05/2022 | Construccion Obra no. 36 (aletas) | |
| K4+951 | K4+951 | E | 37.500 | 4.600 | 0.500 | 86.25 | | Construccion Obra no. 8 | |
| K 00+857 | K 00+857 | E | 24.00 | 1.50 | 0.60 | 21.60 | 15/03/2023 | Construccion Obra No. 3 (complementaria Retorno norte norte) | |
| K5+577 | K5+577 | E | 3.60 | 8.00 | 1.00 | 28.80 | 24/02/2022 | constrruccion obra 41/ aletas | |
| K6+0 | K6+7.5 | E | 7.50 | 4.20 | 0.10 | 3.15 | 7/09/2022 | Construcción vía - Aleta obra 46 - sello | |
| K0+950 | K0+953 | E | 3.00 | 21.00 | 0.60 | 37.80 | 23/11/2022 | Construccion via - a obra 4 | |
| K5+218 | K5+218 | E | 9.00 | 1.50 | 0.50 | 6.75 | 13/12/2022 | Construccion obra No. 39 (Enrrocado) | |
| K4+951 | K4+951 | E | 9.00 | 1.50 | 0.50 | 6.75 | 28/11/2022 | Construccion Obra no. 36 | |
| K4+354 | K4+354 | E | 9.00 | 1.50 | 0.50 | 6.75 | 17/01/2023 | Construccion Obra No. 32 (Para ciclopeo) | |
| K4+475 | K4+475 | E | 9.00 | 1.20 | 0.50 | 5.40 | 26/11/2022 | Construccion Obra No. 32A | |
| K4+751 | K4+751 | E | 23.00 | 10.50 | 0.50 | 120.75 | 25/04/2023 | Cruce de cogua k 0+130 a k0+155 | |
| K4+765 | K4+765 | E | 12.50 | 1.50 | 0.50 | 9.38 | 24/04/2023 | Construcción obra No. 35 | |
| K0+857 | K0+857 | E | 4.50 | 10.00 | 1.00 | 45.00 | 13/04/2023 | Construccion Obra No. 3 (aletas) | |
| K0+240 | K0+250 | E | 11.60 | 11.30 | 0.50 | 65.54 | 4/04/2023 | Construcción via - desvio calle 8 | |
| K0+240 | K0+250 | E | 13.00 | 6.00 | 0.50 | 39.00 | 15/04/2023 | Construccion isleta ave colombiana desvio calle 8 Traslado de redes | |
| K2+750 | K2+750 | E | 6.00 | 3.00 | 1.50 | 27.00 | 17/04/2023 | Construcción onra No. 19 (En zona de gaviones) | |
| K0+760 | K0+760 | E | 19.00 | 1.20 | 0.70 | 15.96 | 3/04/2023 | Construccion obra No. 2 | |
| K0+760 | K0+760 | E | 5.00 | 4.00 | 0.80 | 16.00 | 12/04/2023 | Construcción obra No. 2 Aletas | |
| K0+760 | K0+760 | E | 6.00 | 2.50 | 1.00 | 15.00 | 15/04/2023 | Construcción obra No. 2 Atraque | |
| | | | | | | | | | |
| K4+750 | K4+750 | E | 43.00 | 9.00 | 0.30 | 116.10 | 25/10/2022 | .Cruce Cogua - Mantenimiento | |
| K4+750 | K4+750 | E | 27.00 | 9.00 | 0.30 | 72.90 | 24/10/2022 | Cruce Cogua - mantenimiento. | |
| K4+750 | K4+750 | E | 22.00 | 9.00 | 0.30 | 59.40 | 22/10/2022 | Cruce Cogua - arreglo pozo | |
| K2+750 | K2+755.4 | E | 5.40 | 2.40 | 0.10 | 1.30 | 24/05/2023 | Tapahuecos sobre calle 8 | |
| K2+413 | K2+413 | E | 3.50 | 9.00 | 0.80 | 25.20 | 8/05/2023 | Construcción obra No. 16 (encole) | |
| K2+413 | K2+413 | E | 0.80 | 6.30 | 0.40 | 2.02 | 19/05/2023 | Construccion obra 16 (llenos cabezal) | |
| K0+600 | K0+600 | E | 4.50 | 10.00 | 2.00 | 90.00 | 17/05/2023 | Construccion Box Portachuelo (Cabezal) | |
| K2+612 | K2+612 | E | 5.00 | 9.00 | 0.15 | 6.75 | 2/06/2023 | Construcción obra No. 17 (cabezal-sello) | |
| K2+612 | K2+612 | E | 5.00 | 9.00 | 1.50 | 67.50 | 2/06/2023 | Construcción obra No. 17 (cabezal) | |
| K0+760 | K0+760 | E | 4.25 | 2.50 | 1.00 | 10.63 | 18/04/2023 | Construcción obra No. 2 (atraque) | |
| | | | | | | | | | |
| K4+564 | K4+564 | E | 5.50 | 3.10 | 1.00 | 17.05 | 17/02/2022 | construccion obra No.33 | |
| K4+349 | K4+349 | E | 9.00 | 2.40 | 0.80 | 17.28 | 24/03/2022 | construccion obra No.32 | |
| K4+354 | K4+354 | E | 35.00 | 2.40 | 0.15 | 12.60 | 25/03/2022 | Construcción Obra No. 32 | |
| K1+658 | K1+658 | E | 4.80 | 6.70 | 0.30 | 9.65 | 6/04/2022 | construccion obra No. 11 *encole* | |
| K1+658 | K1+658 | E | 1.60 | 2.80 | 0.80 | 3.58 | 6/04/2022 | construccion obra No. 11 descole | |
| K5+289 | K5+289 | E | 13.40 | 2.40 | 0.50 | 16.08 | 23/04/2022 | Construccion obra 40 | |
| K2+14 | K2+14 | E | 34.00 | 3.50 | 1.05 | 124.95 | 25/04/2022 | Construccion obra No.14 | |
| K2+14 | K2+14 | E | 24.00 | 3.50 | 0.12 | 10.08 | 26/04/2022 | Construccion obra 14-sello | |
| K2+14 | K2+14 | E | 4.00 | 3.50 | 0.12 | 1.68 | 28/04/2022 | Construccion obra 14 | |
| K2+138 | K2+138 | E | 15.00 | 3.70 | 0.12 | 6.66 | 18/05/2022 | Construccion Obra no. 15-sello (Aletas) | |
| K2+14 | K2+14 | E | 6.30 | 3.50 | 0.12 | 2.65 | 18/05/2022 | Construccion Obra no. 14-sello (módulo 8 y 9) | |
| K1+28 | K1+28 | E | 20.00 | 2.00 | 0.90 | 36.00 | 23/05/2022 | Construccion Obra no. 5 | |

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| K 00+221 | Pedraplén Compacto | M3 | 86,538.00 | 1,426.00 | 87,964.00 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K1+299 | K1+299 | E | 23.00 | 4.60 | 0.10 | 10.58 | 24/05/2022 | Construccion obra No. 8-sello |
| K5+289 | K5+289 | E | 2.00 | 1.60 | 0.50 | 1.60 | 24/05/2022 | Construcción obra No. 40 |
| K1+28 | K1+28 | E | 3.90 | 10.50 | 0.10 | 4.10 | 1/06/2022 | Construccion Obra No. 5 (Aletas)-sello |
| K1+28 | K1+28 | E | 3.90 | 10.50 | 0.90 | 36.86 | 1/06/2022 | Construccion Obra No. 5 (Aletas) |
| K3+282 | K3+282 | E | 28.00 | 3.00 | 1.40 | 117.60 | 14/06/2022 | Construccion obra No. 23 |
| K1+299 | K1+299 | E | 25.00 | 2.00 | 0.10 | 5.00 | 2/07/2022 | Construccion obra 18-sello |
| K2+612 | K2+612 | E | 30.00 | 2.40 | 1.05 | 75.60 | 11/07/2022 | Construccion obra No. 17 |
| K2+612 | K2+612 | E | 3.60 | 10.00 | 0.12 | 4.32 | 15/07/2022 | Construccion obra No. 17 |
| K2+694 | K2+694 | E | 3.90 | 9.90 | 0.12 | 4.63 | 15/07/2022 | Construccion obra No. 18 |
| K2+694 | K2+694 | E | 3.90 | 9.90 | 1.05 | 40.54 | 15/07/2022 | Construccion obra No. 18 |
| K3+136 | K3+136 | E | 30.00 | 1.80 | 0.10 | 5.40 | 18/07/2022 | Construccion obra No. 21-SELLO |
| K3+136 | K3+136 | E | 30.00 | 1.80 | 1.00 | 54.00 | 18/07/2022 | Construccion obra No. 21 |
| K2+977 | K2+977 | E | 30.00 | 1.80 | 0.80 | 43.20 | 19/07/2022 | Construcción obra 20 |
| K2+977 | K2+977 | E | 30.00 | 1.80 | 0.10 | 5.40 | 19/07/2022 | Construcción obra 20 |
| K4+686 | K4+686 | E | 3.50 | 10.00 | 0.10 | 3.50 | 21/07/2022 | Construcción obra 34-sello (Cabezal) |
| K4+686 | K4+686 | E | 3.50 | 10.00 | 0.50 | 17.50 | 21/07/2022 | Construcción obra 34 (Cabezal) |
| K0+956 | K0+956 | E | 10.00 | 3.60 | 0.12 | 4.32 | 5/08/2022 | Construcción obra No. 4-sello |
| K1+69 | K1+69 | E | 24.00 | 4.00 | 0.15 | 14.40 | 18/08/2022 | Construcción obra No. 6 - sello |
| K1+28 | K1+28 | E | 25.50 | 2.50 | 0.10 | 6.38 | 23/08/2022 | Construcción obra No. 5 - sello |
| K4+354 | K4+354 | I | 2.00 | 1.60 | 0.50 | 1.60 | 26/09/2022 | Construccion obra 32 (caja) |
| K2+413 | K2+413 | E | 35.00 | 4.60 | 1.00 | 161.00 | 29/09/2022 | Construccion obra No. 16 |
| K3+220 | K3+220 | E | 25.00 | 2.40 | 0.80 | 48.00 | 4/10/2022 | Construccion Obra No. 22 |
| K2+413 | K2+413 | E | 13.00 | 4.00 | 0.15 | 7.80 | 3/11/2022 | Construcción obra No. 16 - sello |
| K2+413 | K2+413 | E | 6.00 | 4.00 | 1.60 | 38.40 | 3/11/2022 | Construcción obra No. 16 |
| K3+220 | K3+220 | E | 2.00 | 1.50 | 0.50 | 1.50 | 24/11/2022 | Construccion obra No. 22 - cuerpo box |
| K3+220 | K3+220 | E | 2.50 | 1.50 | 0.50 | 1.88 | 24/11/2022 | Construccion obra No. 22 - caja Occidental |
| K3+136 | K3+136 | I | 2.10 | 1.50 | 0.50 | 1.58 | 9/12/2022 | Construccion obra No. 21 (Caja occidental) |
| K2+977 | K2+977 | I | 2.50 | 1.50 | 0.50 | 1.88 | 9/12/2022 | Construccion obra No. 20 (Caja occidental) - cantera La Resaca |
| K3+220 | K3+220 | I | 1.80 | 1.50 | 0.50 | 1.35 | 9/12/2022 | Construccion obra No. 22 (Caja central) |
| K5+218 | K5+218 | E | 9.00 | 1.50 | 0.50 | 6.75 | 13/12/2022 | Construccion obra No. 39 (Piedra pegada) |
| K3+282 | K3+282 | E | 2.35 | 1.60 | 0.50 | 1.88 | 13/12/2022 | Construccion obra No. 23 (Caja occidental) |
| K3+220 | K3+220 | E | 1.80 | 1.50 | 0.50 | 1.35 | 13/12/2022 | Construccion obra No. 22 (Caja Oriental) |
| K1+508 | K1+508 | E | 16.00 | 3.00 | 0.80 | 38.40 | 4/01/2023 | Construccion obra No. 10 |
| K1+508 | K1+508 | E | 16.00 | 3.00 | 0.15 | 7.20 | 5/01/2023 | Construccion obra No. 10 |
| K1+508 | K1+508 | E | 8.00 | 3.00 | 0.60 | 14.40 | 10/01/2023 | Construccion obra No. 10 |
| K1+508 | K1+508 | E | 7.00 | 3.00 | 0.10 | 2.10 | 10/01/2023 | Construccion obra No. 10 -sello |
| K3+395 | K3+395 | E | 9.00 | 1.50 | 0.50 | 6.75 | 16/01/2023 | Construccion obra No. 32A Descole |
| K3+568 | K3+568 | E | 9.00 | 1.50 | 0.50 | 6.75 | 18/01/2023 | Construccion Obra No. 26 (Para cabezal) |
| | | | | | | - 86,538.00 | Mayo 2023 a origen | Acumulado acta 24 Mayo 2023 |
| | | | | | **SUBTOTAL** | **1,425.77** | | |
| | | | | | | **VOLUMEN PARA PAGO** | | 1425.77 |
| | | | | | | **APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN** | | **0.23** |
| | | | | | | **VOLUMEN TOTAL PARA PAGO :** | | **1,426.00** $m^3$ |

**ING. HELBER MELO CAÑAS**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

**JUAN ROBERTO DIAZ VELANDIA**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 25202 17653CND

INVIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 25

**RUTA:** RUTA 45ACND **FECHA:** 27-may-2023 a 26-jun-2023

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 221.1P | Material para pedraplén | M3 | 112,500.30 | 1,853.00 | 114,353.30 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ARE (m²) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K 00+510 | K 00+520 | | | 9.687 | | 62.97 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+520 | K 00+530 | | | 9.550 | | 125.04 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+530 | K 00+540 | | | 9.562 | | 124.23 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+540 | K 00+550 | | | 9.451 | | 123.58 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+550 | K 00+560 | | | 9.335 | | 122.11 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+560 | K 00+570 | | | 9.132 | | 120.04 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+570 | K 00+580 | | | 7.682 | | 109.29 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+580 | K 00+590 | | | 0.000 | | 49.93 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+590 | K 00+600 | | | 0.000 | | - | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+600 | K 00+610 | | | 0.000 | | - | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+610 | K 00+620 | | | 21.088 | | 137.07 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+620 | K 00+630 | | | 21.081 | | 274.10 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+630 | K 00+640 | | | 21.095 | | 274.14 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+640 | K 00+650 | | | 21.603 | | 277.54 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+650 | K 00+660 | | | 21.091 | | 277.51 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+660 | K 00+670 | | | 21.161 | | 274.64 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+670 | K 00+680 | | | 21.123 | | 274.85 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+680 | K 00+690 | | | 32.916 | | 351.25 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+690 | K 00+700 | | | 9.357 | | 274.77 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+700 | K 00+710 | | | 6.940 | | 105.93 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+710 | K 00+720 | | | 7.004 | | 90.64 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+720 | K 00+730 | | | 6.964 | | 90.79 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+730 | K 00+740 | | | 6.820 | | 89.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+740 | K 00+750 | | | 6.463 | | 86.34 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+750 | K 00+760 | | | 6.611 | | 84.98 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+760 | K 00+770 | | | 6.211 | | 83.34 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+770 | K 00+780 | | | 7.072 | | 86.34 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+780 | K 00+790 | | | 6.523 | | 88.37 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+790 | K 00+800 | | | 6.607 | | 85.35 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+800 | K 00+810 | | | 6.333 | | 84.11 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+810 | K 00+820 | | | 6.680 | | 84.58 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+820 | K 00+830 | | | 6.464 | | 85.44 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+830 | K 00+840 | | | 8.513 | | 97.35 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+840 | K 00+850 | | | 8.918 | | 113.30 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+850 | K 00+860 | | | 10.479 | | 126.08 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+860 | K 00+870 | | | 10.129 | | 133.95 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+870 | K 00+880 | | | 9.588 | | 128.16 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+880 | K 00+890 | | | 9.478 | | 123.93 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+890 | K 00+900 | | | 9.886 | | 125.87 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+900 | K 00+910 | | | 10.309 | | 131.27 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+910 | K 00+920 | | | 10.688 | | 136.48 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| | | | | | | - | | |
| K 00+920 | K 00+930 | | | 16.672 | | 177.84 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+930 | K 00+940 | | | 12.029 | | 186.56 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+940 | K 00+950 | | | 11.821 | | 155.03 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+950 | K 00+960 | | | 11.548 | | 151.90 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+960 | K 00+970 | | | 10.737 | | 144.85 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+970 | K 00+980 | | | 10.550 | | 138.37 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+980 | K 00+990 | | | 10.383 | | 136.06 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+990 | K 01+000 | | | 10.221 | | 133.93 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+000 | K 01+010 | | | 10.070 | | 131.89 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+010 | K 01+020 | | | 9.732 | | 128.71 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+020 | K 01+030 | | | 10.124 | | 129.06 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+030 | K 01+040 | | | 9.680 | | 128.73 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+040 | K 01+050 | | | 9.331 | | 123.57 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+050 | K 01+060 | | | 10.055 | | 126.01 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+060 | K 01+070 | | | 11.062 | | 137.26 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+070 | K 01+080 | | | 9.727 | | 135.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+080 | K 01+090 | | | 9.400 | | 124.33 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+090 | K 01+100 | | | 9.621 | | 123.64 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+100 | K 01+110 | | | 9.446 | | 123.94 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+110 | K 01+120 | | | 9.582 | | 123.68 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+120 | K 01+130 | | | 9.664 | | 125.10 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+130 | K 01+140 | | | 9.467 | | 124.35 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+140 | K 01+150 | | | 9.339 | | 122.24 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+150 | K 01+160 | | | 9.195 | | 120.47 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+160 | K 01+170 | | | 9.159 | | 119.30 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+170 | K 01+180 | | | 9.316 | | 120.09 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+180 | K 01+190 | | | 9.333 | | 121.22 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+190 | K 01+200 | | | 9.258 | | 120.84 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+200 | K 01+210 | | | 9.300 | | 120.63 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+210 | K 01+220 | | | 9.484 | | 122.10 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+220 | K 01+230 | | | 9.523 | | 123.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 221.1P | Material para pedraplén | M3 | 112,500.30 | 1,853.00 | 114,353.30 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ARE (m²) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K 01+230 | K 01+240 | | | 9.474 | | 123.48 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+240 | K 01+250 | | | 9.617 | | 124.09 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+250 | K 01+260 | | | 9.711 | | 125.63 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+260 | K 01+270 | | | 9.817 | | 126.93 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+270 | K 01+280 | | | 9.292 | | 124.21 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+280 | K 01+290 | | | 9.224 | | 120.35 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+290 | K 01+300 | | | 11.029 | | 131.64 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+300 | K 01+310 | | | 8.390 | | 126.22 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+310 | K 01+320 | | | 8.885 | | 112.29 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+320 | K 01+330 | | | 9.808 | | 121.50 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+330 | K 01+340 | | | 9.069 | | 122.70 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+340 | K 01+350 | | | 10.226 | | 125.42 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+350 | K 01+360 | | | 8.485 | | 121.62 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+360 | K 01+370 | | | 8.405 | | 109.79 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+370 | K 01+380 | | | 8.846 | | 112.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+380 | K 01+390 | | | 8.713 | | 114.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+390 | K 01+400 | | | 8.402 | | 111.25 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+400 | K 01+410 | | | 8.902 | | 112.48 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+410 | K 01+420 | | | 8.268 | | 111.61 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+420 | K 01+430 | | | 9.577 | | 115.99 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+430 | K 01+440 | | | 7.979 | | 114.11 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+440 | K 01+450 | | | 7.965 | | 103.64 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+450 | K 01+460 | | | 0.000 | | 51.77 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+460 | K 01+470 | | | 0.000 | | - | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+470 | K 01+480 | | | 9.683 | | 62.94 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+480 | K 01+490 | | | 8.444 | | 117.83 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+490 | K 01+500 | | | 8.506 | | 110.18 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+500 | K 01+510 | | | 8.406 | | 109.93 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+510 | K 01+520 | | | 8.210 | | 108.00 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+520 | K 01+530 | | | 8.116 | | 106.12 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+530 | K 01+540 | | | 7.889 | | 104.03 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+540 | K 01+550 | | | 8.913 | | 109.21 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+550 | K 01+560 | | | 8.965 | | 116.21 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+560 | K 01+570 | | | 9.715 | | 121.42 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+570 | K 01+580 | | | 9.604 | | 125.57 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+580 | K 01+590 | | | 9.663 | | 125.24 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+590 | K 01+600 | | | 9.765 | | 126.28 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+600 | K 01+610 | | | 9.988 | | 128.39 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+610 | K 01+620 | | | 10.078 | | 130.43 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+620 | K 01+630 | | | 10.051 | | 130.84 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+630 | K 01+640 | | | 10.175 | | 131.47 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+640 | K 01+650 | | | 9.839 | | 130.09 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+650 | K 01+660 | | | 9.381 | | 124.93 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+660 | K 01+670 | | | 9.238 | | 121.02 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+670 | K 01+680 | | | 8.986 | | 118.46 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+680 | K 01+690 | | | 9.165 | | 117.98 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+690 | K 01+700 | | | 9.051 | | 118.40 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+700 | K 01+710 | | | 9.056 | | 117.70 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+710 | K 01+720 | | | 9.365 | | 119.74 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+720 | K 01+730 | | | 9.454 | | 122.32 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+730 | K 01+740 | | | 9.556 | | 123.57 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+740 | K 01+750 | | | 9.816 | | 125.92 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+750 | K 01+760 | | | 29.401 | | 254.91 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+760 | K 01+770 | | | 10.633 | | 260.22 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+770 | K 01+780 | | | 17.621 | | 183.65 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+780 | K 01+790 | | | 11.059 | | 186.42 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+790 | K 01+800 | | | 11.119 | | 144.16 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+800 | K 01+810 | | | 11.152 | | 144.76 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+810 | K 01+820 | | | 19.492 | | 199.19 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+820 | K 01+830 | | | 20.152 | | 257.69 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+830 | K 01+840 | | | 18.639 | | 252.14 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| | | | | | | - | | |
| K 01+840 | K 01+850 | | | 17.258 | | 233.33 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+850 | K 01+860 | | | 14.671 | | 207.54 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+860 | K 01+870 | | | 10.646 | | 164.56 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+870 | K 01+880 | | | 10.810 | | 139.46 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+880 | K 01+890 | | | 10.534 | | 138.74 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+890 | K 01+900 | | | 10.354 | | 135.77 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+900 | K 01+910 | | | 10.069 | | 132.75 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+910 | K 01+920 | | | 10.133 | | 131.31 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+920 | K 01+930 | | | 9.790 | | 129.50 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+930 | K 01+940 | | | 9.339 | | 124.34 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+940 | K 01+950 | | | 9.328 | | 121.34 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+950 | K 01+960 | | | 10.253 | | 127.28 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+960 | K 01+970 | | | 11.349 | | 140.41 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+970 | K 01+980 | | | 15.431 | | 174.07 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+980 | K 01+990 | | | 14.907 | | 197.20 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+990 | K 02+000 | | | 0.000 | | 96.90 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 02+000 | K 02+010 | | | 8.849 | | 57.52 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 02+010 | K 02+020 | | | 9.497 | | 119.25 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 02+020 | K 02+030 | | | 12.001 | | 139.74 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 02+030 | K 02+040 | | | 11.903 | | 155.38 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 221.1P | | Material para pedraplén | | | | M3 | 112,500.30 | 1,853.00 | 114,353.30 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ARE (m²) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 02+040 | K 02+050 | | | 11.306 | | 150.86 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 02+050 | K 02+060 | | | 11.285 | | 146.84 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 02+060 | K 02+070 | | | 11.138 | | 145.75 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 02+070 | K 02+080 | | | 11.035 | | 144.12 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 02+080 | K 02+090 | | | 10.744 | | 141.56 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 02+090 | K 02+100 | | | 10.887 | | 140.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 02+100 | K 02+110 | | | 10.983 | | 142.16 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 02+110 | K 02+120 | | | 11.328 | | 145.02 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 02+120 | K 02+130 | | | 10.990 | | 145.07 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 02+130 | K 02+140 | | | 27.877 | | 252.64 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 02+140 | K 02+150 | | | 29.098 | | 370.34 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 02+150 | K 02+160 | | | 28.323 | | 373.24 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 02+160 | K 02+170 | | | 28.140 | | 367.01 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 02+170 | K 02+180 | | | 10.901 | | 253.77 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 02+180 | K 02+190 | | | 10.307 | | 137.85 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 02+190 | K 02+200 | | | 9.748 | | 130.36 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 02+200 | K 02+210 | | | 9.285 | | 123.71 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 02+210 | K 02+220 | | | 8.822 | | 117.70 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 02+220 | K 02+230 | | | 8.572 | | 113.06 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 02+230 | K 02+240 | | | 8.376 | | 110.16 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 02+240 | K 02+250 | | | 9.106 | | 113.63 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 02+250 | K 02+260 | | | 9.106 | | 118.38 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | - | | | |
| K 03+290 | K 03+300 | | | 9.831 | | 63.90 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+300 | K 03+310 | | | 9.489 | | 125.58 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+310 | K 03+320 | | | 10.095 | | 127.30 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+320 | K 03+330 | | | 10.100 | | 131.27 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+330 | K 03+340 | | | 10.548 | | 134.21 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+340 | K 03+350 | | | 10.251 | | 135.19 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+350 | K 03+360 | | | 9.893 | | 130.94 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+360 | K 03+370 | | | 9.806 | | 128.04 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+370 | K 03+380 | | | 9.663 | | 126.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+380 | K 03+390 | | | 9.494 | | 124.52 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+390 | K 03+400 | | | 10.436 | | 129.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+400 | K 03+410 | | | 9.704 | | 130.91 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+410 | K 03+420 | | | 9.930 | | 127.62 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+420 | K 03+430 | | | 9.604 | | 126.97 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+430 | K 03+440 | | | 9.825 | | 126.29 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+440 | K 03+450 | | | 10.272 | | 130.63 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+450 | K 03+460 | | | 10.418 | | 134.49 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+460 | K 03+470 | | | 10.612 | | 136.70 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+470 | K 03+480 | | | 10.650 | | 138.20 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+480 | K 03+490 | | | 10.642 | | 138.40 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+490 | K 03+500 | | | 9.342 | | 129.90 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+500 | K 03+510 | | | 10.733 | | 130.49 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+510 | K 03+520 | | | 10.743 | | 139.59 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+520 | K 03+530 | | | 10.856 | | 140.39 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+530 | K 03+540 | | | 10.897 | | 141.39 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+540 | K 03+550 | | | 10.890 | | 141.62 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+550 | K 03+560 | | | 11.325 | | 144.40 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+560 | K 03+570 | | | 11.607 | | 149.06 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+570 | K 03+580 | | | 12.039 | | 153.70 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+580 | K 03+590 | | | 12.112 | | 156.98 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+590 | K 03+600 | | | 16.961 | | 188.97 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+600 | K 03+610 | | | 12.079 | | 188.76 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+610 | K 03+620 | | | 12.259 | | 158.20 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+620 | K 03+630 | | | 11.928 | | 157.22 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+630 | K 03+640 | | | 13.851 | | 167.56 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+640 | K 03+650 | | | 12.228 | | 169.51 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+650 | K 03+660 | | | 12.179 | | 158.65 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+660 | K 03+670 | | | 12.155 | | 158.17 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+670 | K 03+680 | | | 13.117 | | 164.27 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+680 | K 03+690 | | | 12.208 | | 164.61 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | - | | | |
| K 03+690 | K 03+700 | | | 12.203 | | 158.67 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+700 | K 03+710 | | | 12.089 | | 157.90 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+710 | K 03+720 | | | 11.892 | | 155.88 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+720 | K 03+730 | | | 11.971 | | 155.11 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+730 | K 03+740 | | | 11.835 | | 154.74 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+740 | K 03+750 | | | 11.817 | | 153.74 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+750 | K 03+760 | | | 11.780 | | 153.38 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+760 | K 03+770 | | | 11.795 | | 153.24 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+770 | K 03+780 | | | 11.792 | | 153.32 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+780 | K 03+790 | | | 11.582 | | 151.93 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+790 | K 03+800 | | | 11.485 | | 149.94 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+800 | K 03+810 | | | 11.261 | | 147.85 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+810 | K 03+820 | | | 11.419 | | 147.42 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+820 | K 03+830 | | | 11.396 | | 148.30 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+830 | K 03+840 | | | 11.296 | | 147.50 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+840 | K 03+850 | | | 11.190 | | 146.16 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+850 | K 03+860 | | | 11.104 | | 144.91 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+860 | K 03+870 | | | 11.062 | | 144.08 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 221.1P | | Material para pedraplén | | | | M3 | 112,500.30 | 1,853.00 | 114,353.30 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ARE ($m^2$) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 03+870 | K 03+880 | | | 10.879 | | 142.62 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+880 | K 03+890 | | | 10.686 | | 140.17 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+890 | K 03+900 | | | 10.621 | | 138.50 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+900 | K 03+910 | | | 10.740 | | 138.85 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+910 | K 03+920 | | | 10.552 | | 138.40 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+920 | K 03+930 | | | 10.332 | | 135.75 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+930 | K 03+940 | | | 10.115 | | 132.91 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+940 | K 03+950 | | | 9.955 | | 130.46 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+950 | K 03+960 | | | 9.848 | | 128.72 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+960 | K 03+970 | | | 9.721 | | 127.20 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+970 | K 03+980 | | | 9.456 | | 124.65 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+980 | K 03+990 | | | 9.290 | | 121.85 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+990 | K 04+000 | | | 9.444 | | 121.77 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+000 | K 04+010 | | | 9.030 | | 120.08 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+010 | K 04+020 | | | 8.992 | | 117.14 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+020 | K 04+030 | | | 8.792 | | 115.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+030 | K 04+040 | | | 8.839 | | 114.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+040 | K 04+050 | | | 8.321 | | 111.54 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+050 | K 04+060 | | | 0.000 | | 54.09 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+060 | K 04+070 | | | 7.426 | | 48.27 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+070 | K 04+080 | | | 7.074 | | 94.25 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+080 | K 04+090 | | | 7.525 | | 94.89 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+090 | K 04+100 | | | 7.255 | | 96.07 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+100 | K 04+110 | | | 6.795 | | 91.33 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+110 | K 04+120 | | | 6.925 | | 89.18 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+120 | K 04+130 | | | 6.455 | | 86.97 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+130 | K 04+140 | | | 6.449 | | 83.88 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+140 | K 04+150 | | | 6.459 | | 83.90 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+150 | K 04+160 | | | 6.457 | | 83.95 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+160 | K 04+170 | | | 6.453 | | 83.92 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+170 | K 04+180 | | | 5.950 | | 80.62 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+180 | K 04+190 | | | 5.953 | | 77.37 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+190 | K 04+200 | | | 5.953 | | 77.39 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+200 | K 04+210 | | | 5.953 | | 77.39 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+210 | K 04+220 | | | 5.953 | | 77.39 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+220 | K 04+230 | | | 5.969 | | 77.49 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+230 | K 04+240 | | | 8.174 | | 91.93 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+240 | K 04+250 | | | 8.023 | | 105.28 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+250 | K 04+260 | | | 7.829 | | 103.04 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+260 | K 04+270 | | | 7.599 | | 100.28 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+270 | K 04+280 | | | 7.332 | | 97.05 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+280 | K 04+290 | | | 7.446 | | 96.06 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+290 | K 04+300 | | | 8.448 | | 103.31 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+300 | K 04+310 | | | 7.537 | | 103.90 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+310 | K 04+320 | | | 7.859 | | 100.07 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+320 | K 04+330 | | | 8.225 | | 104.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+330 | K 04+340 | | | 8.553 | | 109.06 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+340 | K 04+350 | | | 10.109 | | 121.30 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+350 | K 04+360 | | | 9.134 | | 125.08 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+360 | K 04+370 | | | 8.932 | | 117.43 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+370 | K 04+380 | | | 9.099 | | 117.20 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+380 | K 04+390 | | | 9.095 | | 118.26 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+390 | K 04+400 | | | 8.968 | | 117.41 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+400 | K 04+410 | | | 8.898 | | 116.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+410 | K 04+420 | | | 8.855 | | 115.39 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+420 | K 04+430 | | | 9.083 | | 116.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+430 | K 04+440 | | | 9.001 | | 117.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+440 | K 04+450 | | | 9.437 | | 119.85 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+450 | K 04+460 | | | 9.658 | | 124.12 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+460 | K 04+470 | | | 9.871 | | 126.94 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+470 | K 04+480 | | | 10.600 | | 133.06 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+480 | K 04+490 | | | 10.914 | | 139.84 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+490 | K 04+500 | | | 11.232 | | 143.95 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+500 | K 04+510 | | | 11.757 | | 149.43 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+510 | K 04+520 | | | 11.865 | | 153.54 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+520 | K 04+530 | | | 11.825 | | 153.99 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+530 | K 04+540 | | | 11.752 | | 153.25 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+540 | K 04+550 | | | 11.590 | | 151.72 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+550 | K 04+560 | | | 12.155 | | 154.34 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+560 | K 04+570 | | | 11.505 | | 153.79 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+570 | K 04+580 | | | 11.525 | | 149.70 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+580 | K 04+590 | | | 11.544 | | 149.95 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+590 | K 04+600 | | | 11.610 | | 150.50 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+600 | K 04+610 | | | 11.069 | | 147.41 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | - | | | |
| K 04+610 | K 04+620 | | | 10.299 | | 138.89 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+620 | K 04+630 | | | 10.827 | | 137.32 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+630 | K 04+640 | | | 10.472 | | 138.44 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+640 | K 04+650 | | | 9.829 | | 131.96 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+650 | K 04+660 | | | 10.443 | | 131.77 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+660 | K 04+670 | | | 9.990 | | 132.81 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+670 | K 04+680 | | | 10.528 | | 133.37 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 221.1P | | Material para pedraplén | | | | M3 | 112,500.30 | 1,853.00 | 114,353.30 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ARE ($m^2$) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 04+680 | K 04+690 | | | 10.970 | | 139.74 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+690 | K 04+700 | | | 10.486 | | 139.46 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+700 | K 04+710 | | | 10.623 | | 137.21 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+710 | K 04+720 | | | 11.035 | | 140.78 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+720 | K 04+730 | | | 11.126 | | 144.05 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+730 | K 04+740 | | | 12.596 | | 154.19 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+740 | K 04+750 | | | 8.155 | | 134.88 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+750 | K 04+760 | | | 8.852 | | 110.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+760 | K 04+770 | | | 9.743 | | 120.86 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+770 | K 04+780 | | | 12.743 | | 146.16 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+780 | K 04+790 | | | 11.984 | | 160.73 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+790 | K 04+800 | | | 11.292 | | 151.29 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+800 | K 04+810 | | | 12.210 | | 152.76 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+810 | K 04+820 | | | 11.773 | | 155.89 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+820 | K 04+830 | | | 11.176 | | 149.17 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+830 | K 04+840 | | | 12.075 | | 151.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+840 | K 04+850 | | | 10.726 | | 148.21 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+850 | K 04+860 | | | 10.326 | | 136.84 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+860 | K 04+870 | | | 10.768 | | 137.11 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+870 | K 04+880 | | | 9.978 | | 134.85 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+880 | K 04+890 | | | 10.117 | | 130.62 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+890 | K 04+900 | | | 9.979 | | 130.62 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+900 | K 04+910 | | | 10.104 | | 130.54 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+910 | K 04+920 | | | 9.966 | | 130.46 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+920 | K 04+930 | | | 10.026 | | 129.95 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+930 | K 04+940 | | | 10.045 | | 130.46 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+940 | K 04+950 | | | 10.093 | | 130.90 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+950 | K 04+960 | | | 9.978 | | 130.46 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+960 | K 04+970 | | | 9.335 | | 125.53 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+970 | K 04+980 | | | 10.032 | | 125.89 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+980 | K 04+990 | | | 9.623 | | 127.76 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+990 | K 05+000 | | | 9.673 | | 125.42 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+000 | K 05+010 | | | 9.935 | | 127.45 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+010 | K 05+020 | | | 10.215 | | 130.98 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+020 | K 05+030 | | | 10.545 | | 134.94 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+030 | K 05+040 | | | 11.241 | | 141.61 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+040 | K 05+050 | | | 11.301 | | 146.52 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+050 | K 05+060 | | | 12.323 | | 153.56 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+060 | K 05+070 | | | 12.200 | | 159.40 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+070 | K 05+080 | | | 13.329 | | 165.94 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+080 | K 05+090 | | | 13.864 | | 176.75 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+090 | K 05+100 | | | 14.360 | | 183.46 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+100 | K 05+110 | | | 12.955 | | 177.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+110 | K 05+120 | | | 12.650 | | 166.43 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+120 | K 05+130 | | | 12.836 | | 165.66 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+130 | K 05+140 | | | 13.255 | | 169.59 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+140 | K 05+150 | | | 13.531 | | 174.11 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+150 | K 05+160 | | | 11.995 | | 165.92 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+160 | K 05+170 | | | 15.228 | | 176.95 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+170 | K 05+180 | | | 18.304 | | 217.96 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+180 | K 05+190 | | | 18.004 | | 236.00 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+190 | K 05+200 | | | 17.977 | | 233.88 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+200 | K 05+210 | | | 13.384 | | 203.85 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+210 | K 05+220 | | | 12.304 | | 166.97 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+220 | K 05+230 | | | 12.063 | | 158.39 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+230 | K 05+240 | | | 12.513 | | 159.74 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+240 | K 05+250 | | | 13.898 | | 171.67 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+250 | K 05+260 | | | 12.732 | | 173.10 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+260 | K 05+270 | | | 12.005 | | 160.79 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+270 | K 05+280 | | | 9.869 | | 142.18 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+280 | K 05+290 | | | 9.886 | | 128.41 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+290 | K 05+300 | | | 10.286 | | 131.12 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+300 | K 05+310 | | | 9.722 | | 130.05 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+310 | K 05+320 | | | 9.641 | | 125.86 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+320 | K 05+330 | | | 9.870 | | 126.82 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+330 | K 05+340 | | | 9.800 | | 127.86 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+340 | K 05+350 | | | 9.767 | | 127.19 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+350 | K 05+360 | | | 9.467 | | 125.02 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+360 | K 05+370 | | | 9.202 | | 121.35 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+370 | K 05+380 | | | 8.980 | | 118.18 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+380 | K 05+390 | | | 9.225 | | 118.33 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+390 | K 05+400 | | | 10.547 | | 128.52 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+400 | K 05+410 | | | 13.785 | | 158.16 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+410 | K 05+420 | | | 13.360 | | 176.44 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+420 | K 05+430 | | | 12.527 | | 168.27 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+430 | K 05+440 | | | 12.655 | | 163.68 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+440 | K 05+450 | | | 11.255 | | 155.42 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+450 | K 05+460 | | | 10.936 | | 144.24 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+460 | K 05+470 | | | 11.140 | | 143.49 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+470 | K 05+480 | | | 9.944 | | 137.05 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+480 | K 05+490 | | | 12.774 | | 147.67 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+490 | K 05+500 | | | 11.821 | | 159.87 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 221.1P | | Material para pedraplén | | | | M3 | 112,500.30 | 1,853.00 | 114,353.30 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ARE ($m^2$) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 05+500 | K 05+510 | | | 12.011 | | 154.91 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+510 | K 05+520 | | | 15.298 | | 177.51 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+520 | K 05+530 | | | 18.224 | | 217.89 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | - | | | |
| K 05+530 | K 05+540 | | | 17.093 | | 229.56 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+540 | K 05+550 | | | 15.805 | | 213.84 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+550 | K 05+560 | | | 9.600 | | 165.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+560 | K 05+570 | | | 14.840 | | 158.86 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+570 | K 05+580 | | | 11.038 | | 168.21 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+580 | K 05+590 | | | 10.317 | | 138.81 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+590 | K 05+600 | | | 11.152 | | 139.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+600 | K 05+610 | | | 11.152 | | 144.98 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+610 | K 05+620 | | | 10.398 | | 140.08 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+620 | K 05+630 | | | 10.029 | | 132.78 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+630 | K 05+640 | | | 10.257 | | 131.86 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+640 | K 05+650 | | | 9.922 | | 131.16 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+650 | K 05+660 | | | 10.015 | | 129.59 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+660 | K 05+670 | | | 10.391 | | 132.64 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+670 | K 05+680 | | | 10.063 | | 132.95 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+680 | K 05+690 | | | 10.131 | | 131.26 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+690 | K 05+700 | | | 9.991 | | 130.79 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+700 | K 05+710 | | | 9.757 | | 128.36 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+710 | K 05+720 | | | 9.894 | | 127.73 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+720 | K 05+730 | | | 9.668 | | 127.15 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+730 | K 05+740 | | | 9.616 | | 125.35 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+740 | K 05+750 | | | 9.438 | | 123.85 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+750 | K 05+760 | | | 9.293 | | 121.75 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+760 | K 05+770 | | | 9.376 | | 121.35 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+770 | K 05+780 | | | 9.397 | | 122.02 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+780 | K 05+790 | | | 9.402 | | 122.19 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+790 | K 05+800 | | | 9.488 | | 122.79 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+800 | K 05+810 | | | 9.660 | | 124.46 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+810 | K 05+820 | | | 9.796 | | 126.46 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+820 | K 05+830 | | | 9.769 | | 127.17 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+830 | K 05+840 | | | 10.177 | | 129.65 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+840 | K 05+850 | | | 10.164 | | 132.22 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+850 | K 05+860 | | | 10.539 | | 134.57 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+860 | K 05+870 | | | 10.510 | | 136.82 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+870 | K 05+880 | | | 10.112 | | 134.04 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+880 | K 05+890 | | | 10.069 | | 131.18 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+890 | K 05+900 | | | 10.230 | | 131.94 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+900 | K 05+910 | | | 10.409 | | 134.15 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+910 | K 05+920 | | | 10.468 | | 135.70 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+920 | K 05+930 | | | 10.314 | | 135.08 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+930 | K 05+940 | | | 10.429 | | 134.83 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+940 | K 05+950 | | | 10.050 | | 133.11 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+950 | K 05+960 | | | 9.923 | | 129.82 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+960 | K 05+970 | | | 9.756 | | 127.91 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+970 | K 05+980 | | | 9.637 | | 126.05 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+980 | K 05+990 | | | 9.464 | | 124.16 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+990 | K 06+000 | | | 9.649 | | 124.23 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 06+000 | K 06+010 | | | 9.056 | | 121.58 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 06+010 | K 06+020 | | | 9.165 | | 118.44 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 06+020 | K 06+030 | | | 9.324 | | 120.18 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 06+030 | K 06+040 | | | 9.445 | | 122.00 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 06+040 | K 06+050 | | | 9.916 | | 125.85 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 06+050 | K 06+060 | | | 9.928 | | 128.99 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 06+060 | K 06+070 | | | 10.354 | | 131.83 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 06+070 | K 06+080 | | | 9.795 | | 130.97 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 06+080 | K 06+090 | | | 11.739 | | 139.97 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 06+090 | K 06+100 | | | 10.136 | | 142.19 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 06+100 | K 06+110 | | | 9.054 | | 124.74 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 06+110 | K 06+120 | | | 10.207 | | 125.20 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 06+120 | K 06+130 | | | 9.403 | | 127.47 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 06+130 | K 06+140 | | | 9.729 | | 124.36 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 06+140 | K 06+150 | | | 9.660 | | 126.03 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 06+150 | K 06+160 | | | 9.461 | | 124.29 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 06+160 | K 06+170 | | | 10.084 | | 127.04 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 06+170 | K 06+180 | | | 9.240 | | 125.61 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 06+180 | K 06+190 | | | 9.393 | | 121.11 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 06+190 | K 06+200 | | | 9.579 | | 123.32 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 06+200 | K 06+210 | | | 9.691 | | 125.26 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 06+210 | K 06+220 | | | 9.998 | | 127.98 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 06+220 | K 06+230 | | | 9.821 | | 128.82 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 06+230 | K 06+240 | | | 10.098 | | 129.47 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 06+240 | K 06+250 | | | 10.690 | | 135.12 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 06+250 | K 06+260 | | | 9.477 | | 131.09 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 06+260 | K 06+270 | | | 10.800 | | 131.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 06+270 | K 06+280 | | | 10.081 | | 135.73 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 06+280 | K 06+290 | | | 9.499 | | 127.27 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 06+290 | K 06+300 | | | 10.237 | | 128.28 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 06+300 | K 06+310 | | | 9.613 | | 129.03 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 221.1P | Material para pedraplén | M3 | 112,500.30 | 1,853.00 | 114,353.30 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ARE ($m^2$) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K 06+310 | K 06+320 | | | 9.812 | | 126.26 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 06+320 | K 06+330 | | | 12.555 | | 145.39 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 06+330 | K 06+340 | | | 10.018 | | 146.72 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 06+340 | K 06+350 | | | 10.670 | | 134.47 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 06+350 | K 06+360 | | | 12.115 | | 148.10 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 06+360 | K 06+370 | | | 11.583 | | 154.04 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 06+370 | K 06+380 | | | 11.031 | | 146.99 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 06+380 | K 06+390 | | | 11.204 | | 144.53 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 06+390 | K 06+400 | | | 11.462 | | 147.33 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 06+400 | K 06+410 | | | 12.958 | | 158.73 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 06+410 | K 06+420 | | | 11.599 | | 159.62 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 06+420 | K 06+430 | | | 14.478 | | 169.50 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 06+430 | K 06+440 | | | 11.868 | | 171.25 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 06+440 | K 06+450 | | | 10.535 | | 145.62 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| | | | | | | - | | |
| K 06+450 | K 06+460 | | | 11.169 | | 141.08 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 06+460 | K 06+470 | | | 17.784 | | 188.19 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 06+470 | K 06+480 | | | 13.679 | | 204.51 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 06+480 | K 06+490 | | | 13.831 | | 178.82 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 06+490 | K 06+500 | | | 12.656 | | 172.17 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 06+500 | K 06+510 | | | 12.788 | | 165.39 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 06+510 | K 06+520 | | | 12.876 | | 166.82 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 06+520 | K 06+530 | | | 13.712 | | 172.82 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 06+530 | K 06+540 | | | 12.986 | | 173.54 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 06+540 | K 06+550 | | | 12.926 | | 168.43 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 06+550 | K 06+560 | | | 13.000 | | 168.52 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 06+560 | K 06+570 | | | 13.988 | | 175.42 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 06+570 | K 06+580 | | | 12.809 | | 174.18 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 06+580 | K 06+590 | | | 12.173 | | 162.38 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 06+590 | K 06+600 | | | 11.842 | | 156.10 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 06+600 | K 06+610 | | | 11.536 | | 151.96 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 06+610 | K 06+620 | | | 9.793 | | 69.32 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| | | | | | | - | | |
| K 06+560 | K 06+570 | | | 0.238 | | 1.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica Aguja tercer carril |
| K 06+570 | K 06+580 | | | 0.694 | | 6.06 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica Aguja tercer carril |
| K 06+580 | K 06+590 | | | 1.415 | | 13.71 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica Aguja tercer carril |
| K 06+590 | K 06+600 | | | 2.188 | | 23.42 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica Aguja tercer carril |
| K 06+600 | K 06+610 | | | 3.010 | | 33.79 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica Aguja tercer carril |
| | | | | | | - | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 7.839 | | 104.16 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 7.606 | | 100.39 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 6.838 | | 93.89 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 6.432 | | 86.26 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 6.277 | | 82.61 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 5.374 | | 75.73 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 5.247 | | 69.04 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 5.245 | | 68.20 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 5.436 | | 69.43 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 5.662 | | 72.14 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 6.437 | | 78.64 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 6.563 | | 84.50 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 6.053 | | 82.00 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 6.946 | | 84.49 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 7.101 | | 91.31 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 6.901 | | 91.01 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 7.051 | | 90.69 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 7.054 | | 91.68 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 7.153 | | 92.35 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 7.145 | | 92.94 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 7.049 | | 92.26 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 7.070 | | 91.77 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 7.069 | | 91.90 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 6.502 | | 88.21 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 7.338 | | 89.96 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 7.235 | | 94.72 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 6.521 | | 89.41 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 6.533 | | 84.85 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 7.152 | | 88.95 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 7.292 | | 93.89 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 7.376 | | 95.34 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 7.261 | | 95.14 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados |
| K 00+320 | K 00+330 | | | 7.060 | | 93.09 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados |
| K 00+330 | K 00+340 | | | 7.528 | | 94.82 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados |
| K 00+340 | K 00+350 | | | 8.076 | | 101.43 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados |
| K 00+350 | K 00+360 | | | 7.834 | | 103.42 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados |
| K 00+360 | K 00+370 | | | 7.759 | | 101.35 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados |
| K 00+370 | K 00+380 | | | 7.745 | | 100.78 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados |
| K 00+380 | K 00+390 | | | 7.821 | | 101.18 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados |
| K 00+390 | K 00+400 | | | 7.950 | | 102.51 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados |
| K 00+400 | K 00+410 | | | 8.119 | | 104.45 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados |
| K 00+410 | K 00+420 | | | 9.034 | | 111.49 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados |
| K 00+420 | K 00+430 | | | 9.793 | | 122.38 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 221.1P | | Material para pedraplén | | | | M3 | 112,500.30 | 1,853.00 | 114,353.30 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ARE ($m^2$) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+430 | K 00+440 | | | 11.536 | | 69.32 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Conectante 90 Grados | |
| | | | | | | - | | | |
| K 06+610 | K 06+615 | | | 3.803 | | 37.08 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica Aguja tercer carril | |
| K 06+615 | K 06+620 | | | 4.448 | | 26.82 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica Aguja tercer carril | |
| K 06+620 | K 06+630 | | | 4.802 | | 60.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica Aguja tercer carril | |
| K 06+630 | K 06+640 | | | 5.268 | | 65.46 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica Aguja tercer carril | |
| K 06+640 | K 06+650 | | | 5.356 | | 69.06 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica Aguja tercer carril | |
| K 06+650 | K 06+660 | | | 5.439 | | 70.17 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica Aguja tercer carril | |
| K 06+660 | K 06+670 | | | 5.468 | | 70.90 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica Aguja tercer carril | |
| K 06+670 | K 06+680 | | | 5.434 | | 70.86 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica Aguja tercer carril | |
| K 06+680 | K 06+690 | | | 5.735 | | 72.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica Aguja tercer carril | |
| K 06+690 | K 06+700 | | | 5.805 | | 75.01 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica Aguja tercer carril | |
| | | | | | | - | | | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 2.496 | | 48.67 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 5+300 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 2.381 | | 31.70 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 5+300 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 3.057 | | 35.35 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 5+300 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 3.248 | | 40.98 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 5+300 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 3.442 | | 43.49 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 5+300 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 3.619 | | 45.90 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 5+300 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 4.141 | | 50.44 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 5+300 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 3.833 | | 51.83 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 5+300 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 3.927 | | 50.44 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 5+300 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 5.221 | | 59.46 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 5+300 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 9.870 | | 98.09 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 5+300 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 10.381 | | 131.63 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 5+300 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 11.171 | | 140.09 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 5+300 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 8.356 | | 126.93 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 5+300 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 6.703 | | 97.88 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 5+300 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 6.436 | | 85.40 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 5+300 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 5.292 | | 76.23 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 5+300 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 5.229 | | 68.39 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 5+300 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 5.069 | | 66.94 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 5+300 | |
| K 00+210 | K 00+216 | | | 5.069 | | 39.54 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 5+300 | |
| | | | | | | - | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 3.212 | | 37.81 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 2.988 | | 40.30 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 3.503 | | 42.19 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 4.186 | | 49.98 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 7.769 | | 77.71 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 8.487 | | 105.66 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 10.373 | | 122.59 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 7.429 | | 115.71 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 4.620 | | 78.32 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 3.408 | | 52.18 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 3.100 | | 42.30 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 2.591 | | 36.99 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 2.665 | | 34.16 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 2.556 | | 33.94 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 2.799 | | 34.81 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 2.498 | | 34.43 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 2.654 | | 33.49 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 2.814 | | 35.54 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 2.905 | | 37.17 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 3.166 | | 39.46 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 3.293 | | 41.98 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 3.274 | | 42.69 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 3.410 | | 43.45 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 3.625 | | 45.73 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 3.352 | | 45.35 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 4.046 | | 48.09 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 4.380 | | 54.77 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 3.930 | | 54.02 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 3.565 | | 48.72 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 3.174 | | 43.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 2.752 | | 38.52 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 2.393 | | 33.44 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+320 | K 00+330 | | | 2.451 | | 31.49 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| K 00+330 | K 00+340 | | | 2.036 | | 29.17 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 4+200 | |
| | | | | | | - | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 1.287 | | 8.37 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Lateral 4+150 | |
| K 00+010 | K 00+015 | | | 1.282 | | 9.02 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Lateral 4+150 | |
| K 00+015 | K 00+020 | | | 1.277 | | 7.65 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Lateral 4+150 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 1.291 | | 16.69 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Lateral 4+150 | |
| K 00+030 | K 00+033 | | | 1.279 | | 4.39 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Lateral 4+150 | |
| K 00+033 | K 00+040 | | | 1.288 | | 12.30 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Lateral 4+150 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 1.282 | | 16.71 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Lateral 4+150 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 1.285 | | 16.69 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Lateral 4+150 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 1.290 | | 16.74 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Lateral 4+150 | |
| K 00+070 | K 00+074 | | | 1.286 | | 7.27 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Lateral 4+150 | |
| K 00+074 | K 00+080 | | | 1.296 | | 9.50 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Lateral 4+150 | |
| K 00+080 | K 00+087 | | | 1.306 | | 11.28 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Lateral 4+150 | |
| K 00+087 | K 00+090 | | | 1.311 | | 5.66 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Lateral 4+150 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 221.1P | | Material para pedraplén | | | | M3 | 112,500.30 | 1,853.00 | 114,353.30 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ARE ($m^2$) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| | | | | | | - | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 4.218 | | 65.41 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso Occidente calle 8 | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 4.238 | | 54.96 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso Occidente calle 8 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 8.687 | | 84.01 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso Occidente calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 10.814 | | 126.76 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso Occidente calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 9.631 | | 132.89 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso Occidente calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 10.092 | | 128.20 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso Occidente calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 8.620 | | 121.63 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso Occidente calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 7.555 | | 105.14 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso Occidente calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 4.428 | | 77.89 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso Occidente calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 3.029 | | 48.47 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso Occidente calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 0.000 | | 19.69 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso Occidente calle 8 | |
| | | | | | | - | | | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 8.633 | | 56.11 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 8.451 | | 111.05 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 7.727 | | 105.16 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 7.418 | | 98.44 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 7.166 | | 94.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 7.100 | | 92.73 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 6.697 | | 89.68 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 6.904 | | 88.41 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 6.004 | | 83.90 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 5.659 | | 75.81 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 6.270 | | 77.54 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 6.502 | | 83.02 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 6.676 | | 85.66 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 7.190 | | 90.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 6.464 | | 88.75 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 7.011 | | 87.59 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 7.848 | | 96.58 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 7.532 | | 99.97 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 7.433 | | 97.27 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 8.649 | | 104.53 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 8.156 | | 109.23 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 8.642 | | 109.19 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 8.321 | | 110.26 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 8.498 | | 109.32 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 8.927 | | 113.26 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 8.899 | | 115.87 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 8.963 | | 116.10 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 9.051 | | 117.09 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 9.209 | | 118.69 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 9.433 | | 121.17 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+320 | K 00+330 | | | 9.360 | | 122.15 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+330 | K 00+340 | | | 8.939 | | 118.94 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+340 | K 00+350 | | | 7.861 | | 109.20 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+350 | K 00+360 | | | 7.811 | | 101.87 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+360 | K 00+370 | | | 7.786 | | 101.38 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+370 | K 00+380 | | | 7.299 | | 98.05 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+380 | K 00+390 | | | 7.143 | | 93.87 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+390 | K 00+400 | | | 7.360 | | 94.27 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+400 | K 00+410 | | | 7.258 | | 95.02 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+410 | K 00+420 | | | 7.196 | | 93.95 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+420 | K 00+430 | | | 6.914 | | 91.72 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+430 | K 00+440 | | | 6.730 | | 88.69 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+440 | K 00+450 | | | 6.829 | | 88.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+450 | K 00+460 | | | 7.166 | | 90.97 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+460 | K 00+470 | | | 7.758 | | 97.01 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+470 | K 00+480 | | | 8.589 | | 106.26 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+480 | K 00+485 | | | 14.223 | | 74.14 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| K 00+485 | K 00+490 | | | 0.000 | | 46.22 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso norte calle 8 | |
| | | | | | | - | | | |
| K 00+090 | K 00+095 | | | 2.418 | | 7.86 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Glorieta calle 8 | |
| K 00+095 | K 00+096 | | | 8.213 | | 6.91 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Glorieta calle 8 | |
| K 00+096 | K 00+100 | | | 6.079 | | 37.16 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Glorieta calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+102 | | | 8.232 | | 18.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Glorieta calle 8 | |
| K 00+102 | K 00+106 | | | 14.565 | | 59.27 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Glorieta calle 8 | |
| K 00+106 | K 00+110 | | | 15.534 | | 78.26 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Glorieta calle 8 | |
| K 00+110 | K 00+112 | | | 16.769 | | 41.99 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Glorieta calle 8 | |
| K 00+112 | K 00+114 | | | 14.653 | | 40.85 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Glorieta calle 8 | |
| K 00+114 | K 00+120 | | | 4.386 | | 74.25 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Glorieta calle 8 | |
| K 00+120 | K 00+122 | | | 4.909 | | 12.08 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Glorieta calle 8 | |
| K 00+122 | K 00+124 | | | 5.999 | | 14.18 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Glorieta calle 8 | |
| K 00+124 | K 00+130 | | | 11.744 | | 69.20 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Glorieta calle 8 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 8.801 | | 133.54 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Glorieta calle 8 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 9.221 | | 117.14 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Glorieta calle 8 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 6.967 | | 105.22 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Glorieta calle 8 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 11.768 | | 121.78 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Glorieta calle 8 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 9.159 | | 136.03 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Glorieta calle 8 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 11.120 | | 131.81 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Glorieta calle 8 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 8.250 | | 125.91 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Glorieta calle 8 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 8.077 | | 106.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Glorieta calle 8 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 221.1P | | Material para pedraplén | | | | M3 | 112,500.30 | 1,853.00 | 114,353.30 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ARE (m²) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 11.045 | | 124.29 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Glorieta calle 8 | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 9.557 | | 133.91 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Glorieta calle 8 | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 9.852 | | 126.16 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Glorieta calle 8 | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 9.149 | | 123.51 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Glorieta calle 8 | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 8.101 | | 112.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Glorieta calle 8 | |
| | | | | | | - | | | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 6.538 | | 42.50 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 5.929 | | 81.04 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 7.118 | | 84.81 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 8.266 | | 100.00 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 12.493 | | 134.93 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 10.321 | | 148.29 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 10.663 | | 136.40 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 10.575 | | 138.05 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 10.327 | | 135.86 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 9.672 | | 129.99 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 9.430 | | 124.16 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 9.091 | | 120.39 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 9.616 | | 121.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 10.702 | | 132.07 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 10.083 | | 135.10 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 9.988 | | 130.46 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 9.911 | | 129.34 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 9.464 | | 125.94 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 9.264 | | 121.73 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 9.258 | | 120.39 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 9.030 | | 118.87 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 8.931 | | 116.75 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 8.691 | | 114.54 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 8.847 | | 114.00 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 9.013 | | 116.09 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 9.082 | | 117.62 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 9.062 | | 117.94 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 8.904 | | 116.78 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 8.999 | | 116.37 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 8.815 | | 115.79 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 8.756 | | 114.21 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+320 | K 00+330 | | | 8.742 | | 113.74 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+330 | K 00+340 | | | 8.101 | | 109.48 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+340 | K 00+350 | | | 0.000 | | 52.66 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+350 | K 00+360 | | | 8.596 | | 55.87 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+360 | K 00+370 | | | 8.453 | | 110.82 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+370 | K 00+380 | | | 7.229 | | 101.93 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+380 | K 00+390 | | | 6.547 | | 89.54 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+390 | K 00+400 | | | 6.747 | | 86.41 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+400 | K 00+410 | | | 7.078 | | 89.86 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+410 | K 00+420 | | | 7.556 | | 95.12 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+420 | K 00+430 | | | 7.562 | | 98.27 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+430 | K 00+440 | | | 7.037 | | 94.89 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+440 | K 00+450 | | | 6.935 | | 90.82 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+450 | K 00+460 | | | 6.799 | | 89.27 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+460 | K 00+470 | | | 6.723 | | 87.89 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+470 | K 00+480 | | | 6.605 | | 86.63 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+480 | K 00+490 | | | 5.917 | | 81.39 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| K 00+490 | K 00+500 | | | 5.786 | | 76.07 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso sur calle 8 | |
| | | | | | | - | | | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 2.410 | | 31.33 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Entre Obra 22 y 23 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 2.180 | | 29.84 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Entre Obra 22 y 23 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 2.160 | | 28.21 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Entre Obra 22 y 23 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 2.337 | | 29.23 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Entre Obra 22 y 23 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 1.256 | | 23.35 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Entre Obra 22 y 23 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 1.817 | | 19.97 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Entre Obra 22 y 23 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 2.139 | | 25.71 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Entre Obra 22 y 23 | |
| | | | | | | - | | | |
| K 00+009 | K 00+010 | | | 1.010 | | 1.46 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 1.323 | | 15.16 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 1.358 | | 17.43 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 1.586 | | 19.14 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 2.552 | | 26.90 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 4.870 | | 48.24 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 7.538 | | 80.65 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 7.866 | | 100.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 6.486 | | 93.29 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 3.711 | | 66.28 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 2.803 | | 42.34 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 3.309 | | 39.73 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 3.029 | | 41.20 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 2.882 | | 38.42 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 2.876 | | 37.43 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 2.876 | | 37.39 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 2.876 | | 37.39 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 2.875 | | 37.38 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 221.1P | | Material para pedraplén | | | | M3 | 112,500.30 | 1,853.00 | 114,353.30 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ARE ($m^2$) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 2.876 | | 37.38 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 2.875 | | 37.38 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 2.875 | | 37.38 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 2.878 | | 37.39 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 2.881 | | 37.43 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 2.718 | | 36.39 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 2.272 | | 32.44 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 1.958 | | 27.50 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 1.699 | | 23.77 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 1.481 | | 20.67 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 1.314 | | 18.17 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 1.112 | | 15.77 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 0.917 | | 13.19 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 0.715 | | 10.61 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+320 | K 00+321 | | | 0.000 | | 0.45 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| | | | | | | - | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 1.384 | | 15.82 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 1.684 | | 19.94 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 2.008 | | 24.00 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 2.314 | | 28.09 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 2.938 | | 34.14 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 2.792 | | 37.25 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 2.817 | | 36.46 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 2.807 | | 36.56 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 2.808 | | 36.50 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 2.821 | | 36.59 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 2.992 | | 37.78 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 3.403 | | 41.57 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 4.002 | | 48.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 6.007 | | 65.06 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 7.019 | | 84.67 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 8.397 | | 100.20 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 8.049 | | 106.90 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 6.694 | | 95.83 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 3.487 | | 66.18 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 2.376 | | 38.11 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 2.055 | | 28.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 2.037 | | 26.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 1.997 | | 26.22 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 1.682 | | 23.91 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 1.345 | | 19.68 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 1.761 | | 20.19 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 1.437 | | 20.79 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 1.136 | | 16.72 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| | | | | | | - | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 0.326 | | 2.12 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso sur Glorieta calle 8 | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 0.725 | | 6.83 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso sur Glorieta calle 8 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 1.205 | | 12.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso sur Glorieta calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 0.743 | | 12.66 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso sur Glorieta calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 1.415 | | 14.03 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso sur Glorieta calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 2.714 | | 26.84 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso sur Glorieta calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 3.505 | | 40.42 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso sur Glorieta calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 4.829 | | 54.17 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso sur Glorieta calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 5.472 | | 66.96 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso sur Glorieta calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 6.922 | | 80.56 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso sur Glorieta calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 6.754 | | 88.89 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso sur Glorieta calle 8 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 4.250 | | 71.53 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso sur Glorieta calle 8 | |
| | | | | | | - | | | |
| K 00+005 | K 00+010 | | | 7.700 | | 37.54 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Viga Susagua | |
| K 00+010 | K 00+015 | | | 7.700 | | 50.05 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Viga Susagua | |
| K 00+015 | K 00+020 | | | 7.700 | | 50.05 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Viga Susagua | |
| K 00+020 | K 00+025 | | | 7.700 | | 50.05 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Viga Susagua | |
| K 00+025 | K 00+030 | | | 9.200 | | 54.93 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Viga Susagua | |
| K 00+030 | K 00+035 | | | 7.861 | | 55.45 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Viga Susagua | |
| K 00+035 | K 00+040 | | | 9.192 | | 55.42 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Viga Susagua | |
| K 00+040 | K 00+045 | | | 9.200 | | 59.77 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Viga Susagua | |
| K 00+045 | K 00+050 | | | 9.200 | | 59.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Viga Susagua | |
| K 00+050 | K 00+055 | | | 7.700 | | 54.93 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Viga Susagua | |
| K 00+055 | K 00+060 | | | 7.700 | | 50.05 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Viga Susagua | |
| K 00+060 | K 00+065 | | | 7.873 | | 50.61 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Viga Susagua | |
| K 00+065 | K 00+070 | | | 7.970 | | 51.49 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Viga Susagua | |
| K 00+070 | K 00+075 | | | 3.000 | | 35.65 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Viga Susagua | |
| K 02+750 | K 02+750 | | | | | - 67.15 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Viga Susagua volumen pilotes | |
| | | | | | | - | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 3.741 | | 49.67 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Glorieta calle 8 | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 4.034 | | 50.54 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Glorieta calle 8 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 3.306 | | 47.71 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Glorieta calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 2.754 | | 39.39 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Glorieta calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 2.335 | | 33.08 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Glorieta calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 1.756 | | 26.59 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Glorieta calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 1.338 | | 20.11 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Glorieta calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 0.549 | | 12.27 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Glorieta calle 8 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 221.1P | | Material para pedraplén | | | | M3 | 112,500.30 | 1,853.00 | 114,353.30 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ARE (m²) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 0.358 | | 5.90 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Glorieta calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 0.322 | | 4.42 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Glorieta calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 0.404 | | 4.72 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Glorieta calle 8 | |
| | | | | | | - | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 12.700 | | 82.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Obra Hidraulica 1 K0+600 | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 13.692 | | 171.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Obra Hidraulica 1 K0+600 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 13.667 | | 177.83 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Obra Hidraulica 1 K0+600 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 13.604 | | 177.26 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Obra Hidraulica 1 K0+600 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 0.000 | | 39.44 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Obra Hidraulica 1 K0+600 | |
| | | | | | | - | | | |
| K 00+510 | K 00+520 | | | 1.211 | | 7.87 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+520 | K 00+530 | | | 1.194 | | 15.63 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+530 | K 00+540 | | | 1.195 | | 15.53 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+540 | K 00+550 | | | 1.181 | | 15.44 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+550 | K 00+560 | | | 1.164 | | 15.24 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+560 | K 00+570 | | | 1.139 | | 14.97 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+570 | K 00+580 | | | 0.960 | | 13.64 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+580 | K 00+590 | | | 0.000 | | 6.24 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| | | | | | | - | | | |
| K 00+610 | K 00+620 | | | 1.709 | | 11.11 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+620 | K 00+630 | | | 1.780 | | 22.67 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+630 | K 00+640 | | | 1.836 | | 23.50 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+640 | K 00+650 | | | 1.819 | | 23.76 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+650 | K 00+660 | | | 1.678 | | 22.73 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+660 | K 00+670 | | | 1.692 | | 21.91 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+670 | K 00+680 | | | 1.752 | | 22.39 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+680 | K 00+690 | | | 1.841 | | 23.35 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+690 | K 00+700 | | | 1.871 | | 24.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+700 | K 00+710 | | | 1.388 | | 21.18 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+710 | K 00+720 | | | 1.401 | | 18.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+720 | K 00+730 | | | 1.393 | | 18.16 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+730 | K 00+740 | | | 1.364 | | 17.92 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+740 | K 00+750 | | | 1.293 | | 17.27 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+750 | K 00+760 | | | 1.279 | | 16.72 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+760 | K 00+770 | | | 1.295 | | 16.73 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+770 | K 00+780 | | | 1.310 | | 16.93 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+780 | K 00+790 | | | 1.320 | | 17.10 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+790 | K 00+800 | | | 1.302 | | 17.04 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+800 | K 00+810 | | | 1.211 | | 16.33 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+810 | K 00+820 | | | 1.323 | | 16.47 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+820 | K 00+830 | | | 1.344 | | 17.34 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+830 | K 00+840 | | | 1.357 | | 17.56 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+840 | K 00+850 | | | 1.784 | | 20.42 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+850 | K 00+860 | | | 1.977 | | 24.45 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+860 | K 00+870 | | | 2.026 | | 26.02 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+870 | K 00+880 | | | 1.918 | | 25.64 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+880 | K 00+890 | | | 1.896 | | 24.79 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+890 | K 00+900 | | | 1.910 | | 24.74 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+900 | K 00+910 | | | 1.930 | | 24.96 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+910 | K 00+920 | | | 1.960 | | 25.29 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| | | | | | | - | | | |
| K 00+920 | K 00+930 | | | 2.415 | | 28.44 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+930 | K 00+940 | | | 2.330 | | 30.84 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+940 | K 00+950 | | | 2.314 | | 30.19 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+950 | K 00+960 | | | 2.309 | | 30.05 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+960 | K 00+970 | | | 2.140 | | 28.92 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+970 | K 00+980 | | | 2.110 | | 27.63 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+980 | K 00+990 | | | 2.077 | | 27.22 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 00+990 | K 01+000 | | | 2.032 | | 26.71 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+000 | K 01+010 | | | 2.001 | | 26.21 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+010 | K 01+020 | | | 1.946 | | 25.66 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+020 | K 01+030 | | | 2.025 | | 25.81 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+030 | K 01+040 | | | 1.919 | | 25.64 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+040 | K 01+050 | | | 1.866 | | 24.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+050 | K 01+060 | | | 2.011 | | 25.20 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+060 | K 01+070 | | | 2.203 | | 27.39 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+070 | K 01+080 | | | 1.945 | | 26.96 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+080 | K 01+090 | | | 1.880 | | 24.86 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+090 | K 01+100 | | | 1.924 | | 24.73 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+100 | K 01+110 | | | 1.889 | | 24.78 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+110 | K 01+120 | | | 1.916 | | 24.73 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+120 | K 01+130 | | | 1.916 | | 24.91 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+130 | K 01+140 | | | 1.893 | | 24.76 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+140 | K 01+150 | | | 1.868 | | 24.45 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+150 | K 01+160 | | | 1.839 | | 24.10 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+160 | K 01+170 | | | 1.815 | | 23.75 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+170 | K 01+180 | | | 1.863 | | 23.91 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+180 | K 01+190 | | | 1.867 | | 24.25 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+190 | K 01+200 | | | 1.852 | | 24.17 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+200 | K 01+210 | | | 1.860 | | 24.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+210 | K 01+220 | | | 1.897 | | 24.42 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+220 | K 01+230 | | | 1.905 | | 24.71 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 221.1P | | Material para pedraplén | | | | M3 | 112,500.30 | 1,853.00 | 114,353.30 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ARE ($m^2$) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 01+230 | K 01+240 | | | 1.898 | | 24.72 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+240 | K 01+250 | | | 1.923 | | 24.84 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 01+250 | K 01+260 | | | 1.942 | | 25.12 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| | | | | | | - | | | |
| K 01+480 | K 01+490 | | | 1.686 | | 23.53 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+490 | K 01+500 | | | 1.704 | | 22.04 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+500 | K 01+510 | | | 1.679 | | 21.99 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+510 | K 01+520 | | | 1.640 | | 21.57 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+520 | K 01+530 | | | 1.625 | | 21.22 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+530 | K 01+540 | | | 1.596 | | 20.94 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+540 | K 01+550 | | | 1.781 | | 21.95 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+550 | K 01+560 | | | 1.791 | | 23.22 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+560 | K 01+570 | | | 1.908 | | 24.04 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+570 | K 01+580 | | | 1.921 | | 24.89 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+580 | K 01+590 | | | 1.933 | | 25.05 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+590 | K 01+600 | | | 1.952 | | 25.25 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+600 | K 01+610 | | | 1.997 | | 25.67 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+610 | K 01+620 | | | 2.016 | | 26.08 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+620 | K 01+630 | | | 2.010 | | 26.17 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+630 | K 01+640 | | | 2.036 | | 26.30 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+640 | K 01+650 | | | 1.968 | | 26.03 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+650 | K 01+660 | | | 1.876 | | 24.99 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+660 | K 01+670 | | | 1.848 | | 24.21 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+670 | K 01+680 | | | 1.798 | | 23.70 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+680 | K 01+690 | | | 1.831 | | 23.59 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+690 | K 01+700 | | | 1.810 | | 23.67 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+700 | K 01+710 | | | 1.811 | | 23.54 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+710 | K 01+720 | | | 1.875 | | 23.96 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+720 | K 01+730 | | | 1.891 | | 24.48 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+730 | K 01+740 | | | 1.911 | | 24.71 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+740 | K 01+750 | | | 1.963 | | 25.18 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+750 | K 01+760 | | | 2.061 | | 26.16 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+760 | K 01+770 | | | 2.127 | | 27.22 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+770 | K 01+780 | | | 2.173 | | 27.95 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+780 | K 01+790 | | | 2.210 | | 28.49 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+790 | K 01+800 | | | 2.222 | | 28.81 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+800 | K 01+810 | | | 2.230 | | 28.94 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+810 | K 01+820 | | | 2.189 | | 28.72 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+820 | K 01+830 | | | 2.176 | | 28.37 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+830 | K 01+840 | | | 2.222 | | 28.59 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| | | | | | | - | | | |
| K 01+840 | K 01+850 | | | 2.143 | | 28.37 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+850 | K 01+860 | | | 2.179 | | 28.09 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+860 | K 01+870 | | | 2.131 | | 28.02 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+870 | K 01+880 | | | 2.163 | | 27.91 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+880 | K 01+890 | | | 2.107 | | 27.76 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+890 | K 01+900 | | | 2.071 | | 27.16 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+900 | K 01+910 | | | 2.014 | | 26.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+910 | K 01+920 | | | 2.027 | | 26.27 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+920 | K 01+930 | | | 1.957 | | 25.90 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+930 | K 01+940 | | | 1.868 | | 24.86 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+940 | K 01+950 | | | 1.848 | | 24.15 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+950 | K 01+960 | | | 2.014 | | 25.10 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+960 | K 01+970 | | | 2.103 | | 26.76 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+970 | K 01+980 | | | 2.168 | | 27.76 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+980 | K 01+990 | | | 2.378 | | 29.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 01+990 | K 02+000 | | | 0.000 | | 15.46 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| | | | | | | - | | | |
| K 03+290 | K 03+300 | | | 1.966 | | 12.78 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+300 | K 03+310 | | | 1.898 | | 25.12 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+310 | K 03+320 | | | 2.019 | | 25.46 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+320 | K 03+330 | | | 2.021 | | 26.26 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+330 | K 03+340 | | | 2.110 | | 26.85 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+340 | K 03+350 | | | 2.050 | | 27.04 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+350 | K 03+360 | | | 1.979 | | 26.19 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+360 | K 03+370 | | | 1.961 | | 25.61 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+370 | K 03+380 | | | 1.961 | | 25.49 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+380 | K 03+390 | | | 1.896 | | 25.07 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+390 | K 03+400 | | | 1.945 | | 24.97 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| | | | | | | - | | | |
| K 03+690 | K 03+700 | | | 2.443 | | 31.74 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+700 | K 03+710 | | | 2.418 | | 31.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+710 | K 03+720 | | | 2.379 | | 31.18 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+720 | K 03+730 | | | 2.394 | | 31.02 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+730 | K 03+740 | | | 2.367 | | 30.95 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+740 | K 03+750 | | | 2.364 | | 30.75 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+750 | K 03+760 | | | 2.667 | | 32.70 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+760 | K 03+770 | | | 2.360 | | 32.68 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+770 | K 03+780 | | | 2.360 | | 30.68 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+780 | K 03+790 | | | 2.316 | | 30.39 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+790 | K 03+800 | | | 2.298 | | 29.99 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+800 | K 03+810 | | | 2.252 | | 29.58 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 221.1P | | Material para pedraplén | | | | M3 | 112,500.30 | 1,853.00 | 114,353.30 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ARE ($m^2$) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 03+810 | K 03+820 | | | 2.284 | | 29.48 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+820 | K 03+830 | | | 2.280 | | 29.67 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+830 | K 03+840 | | | 2.259 | | 29.50 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+840 | K 03+850 | | | 2.238 | | 29.23 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+850 | K 03+860 | | | 2.221 | | 28.98 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+860 | K 03+870 | | | 2.211 | | 28.81 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+870 | K 03+880 | | | 2.177 | | 28.52 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+880 | K 03+890 | | | 2.137 | | 28.04 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+890 | K 03+900 | | | 2.125 | | 27.70 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+900 | K 03+910 | | | 2.147 | | 27.77 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+910 | K 03+920 | | | 2.110 | | 27.67 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+920 | K 03+930 | | | 2.066 | | 27.14 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+930 | K 03+940 | | | 2.066 | | 26.86 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+940 | K 03+950 | | | 1.992 | | 26.38 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+950 | K 03+960 | | | 1.992 | | 25.90 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+960 | K 03+970 | | | 1.944 | | 25.58 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+970 | K 03+980 | | | 1.891 | | 24.93 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+980 | K 03+990 | | | 1.858 | | 24.37 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 03+990 | K 04+000 | | | 1.889 | | 24.36 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+000 | K 04+010 | | | 1.806 | | 24.02 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+010 | K 04+020 | | | 1.799 | | 23.43 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+020 | K 04+030 | | | 1.759 | | 23.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+030 | K 04+040 | | | 1.768 | | 22.93 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+040 | K 04+050 | | | 1.663 | | 22.30 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+050 | K 04+060 | | | 1.486 | | 20.47 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+060 | K 04+070 | | | 1.486 | | 19.32 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+070 | K 04+080 | | | 1.428 | | 18.94 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+080 | K 04+090 | | | 1.505 | | 19.06 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+090 | K 04+100 | | | 1.445 | | 19.18 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+100 | K 04+110 | | | 1.445 | | 18.79 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+110 | K 04+120 | | | 1.385 | | 18.40 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+120 | K 04+130 | | | 1.299 | | 17.45 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+130 | K 04+140 | | | 1.290 | | 16.83 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+140 | K 04+150 | | | 1.291 | | 16.78 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+150 | K 04+160 | | | 1.291 | | 16.78 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+160 | K 04+170 | | | 1.663 | | 19.20 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+170 | K 04+180 | | | 1.190 | | 18.54 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+180 | K 04+190 | | | 1.190 | | 15.47 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+190 | K 04+200 | | | 1.191 | | 15.48 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+200 | K 04+210 | | | 1.191 | | 15.48 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+210 | K 04+220 | | | 1.191 | | 15.48 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+220 | K 04+230 | | | 1.193 | | 15.50 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+230 | K 04+240 | | | 1.635 | | 18.38 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+240 | K 04+250 | | | 1.605 | | 21.06 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+250 | K 04+260 | | | 1.566 | | 20.61 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+260 | K 04+270 | | | 1.519 | | 20.05 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+270 | K 04+280 | | | 1.466 | | 19.40 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+280 | K 04+290 | | | 1.466 | | 19.06 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+290 | K 04+300 | | | 1.690 | | 20.51 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+300 | K 04+310 | | | 1.508 | | 20.79 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+310 | K 04+320 | | | 1.572 | | 20.02 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+320 | K 04+330 | | | 1.644 | | 20.90 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+330 | K 04+340 | | | 1.711 | | 21.81 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+340 | K 04+350 | | | 1.805 | | 22.85 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+350 | K 04+360 | | | 1.826 | | 23.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+360 | K 04+370 | | | 1.786 | | 23.48 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+370 | K 04+380 | | | 1.819 | | 23.43 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+380 | K 04+390 | | | 1.818 | | 23.64 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+390 | K 04+400 | | | 1.793 | | 23.47 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+400 | K 04+410 | | | 1.780 | | 23.22 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+410 | K 04+420 | | | 1.770 | | 23.08 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+420 | K 04+430 | | | 1.745 | | 22.85 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+430 | K 04+440 | | | 1.800 | | 23.04 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+440 | K 04+450 | | | 1.887 | | 23.97 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+450 | K 04+460 | | | 1.931 | | 24.82 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+460 | K 04+470 | | | 1.973 | | 25.38 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+470 | K 04+480 | | | 2.120 | | 26.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+480 | K 04+490 | | | 2.183 | | 27.97 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+490 | K 04+500 | | | 2.179 | | 28.35 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+500 | K 04+510 | | | 2.351 | | 29.45 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+510 | K 04+520 | | | 2.377 | | 30.73 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+520 | K 04+530 | | | 2.366 | | 30.83 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+530 | K 04+540 | | | 2.351 | | 30.66 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+540 | K 04+550 | | | 2.318 | | 30.35 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+550 | K 04+560 | | | 2.293 | | 29.97 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+560 | K 04+570 | | | 2.301 | | 29.86 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+570 | K 04+580 | | | 2.305 | | 29.94 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+580 | K 04+590 | | | 2.308 | | 29.98 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+590 | K 04+600 | | | 2.322 | | 30.10 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| K 04+600 | K 04+610 | | | 2.322 | | 30.19 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello | |
| | | | | | | - | | | |
| K 04+610 | K 04+620 | | | 2.130 | | 28.94 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 221.1P | | Material para pedraplén | | | | M3 | 112,500.30 | 1,853.00 | 114,353.30 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ARE ($m^2$) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 04+620 | K 04+630 | | | 2.153 | | 27.84 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+630 | K 04+640 | | | 2.131 | | 27.85 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+640 | K 04+650 | | | 2.115 | | 27.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+650 | K 04+660 | | | 2.115 | | 27.50 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+660 | K 04+670 | | | 2.098 | | 27.38 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+670 | K 04+680 | | | 2.189 | | 27.87 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+680 | K 04+690 | | | 2.086 | | 27.79 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| K 04+690 | K 04+700 | | | 2.070 | | 27.01 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica sello | |
| | | | | | | - | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 0.558 | | 7.12 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 0.537 | | 7.12 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 0.666 | | 7.82 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 0.789 | | 9.46 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 1.584 | | 15.42 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 1.733 | | 21.56 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 1.792 | | 22.91 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 1.407 | | 20.79 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 0.859 | | 14.73 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 0.672 | | 9.95 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 0.581 | | 8.14 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 0.555 | | 7.38 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 0.538 | | 7.10 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 0.516 | | 6.85 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 0.576 | | 7.10 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 0.514 | | 7.09 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 0.547 | | 6.90 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 0.579 | | 7.32 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 0.598 | | 7.65 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 0.653 | | 8.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 0.657 | | 8.52 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 0.671 | | 8.63 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 0.980 | | 10.73 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 0.740 | | 11.18 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 0.686 | | 9.27 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 0.824 | | 9.82 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 0.889 | | 11.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 0.801 | | 10.99 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 0.729 | | 9.95 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 0.651 | | 8.97 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 0.566 | | 7.91 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 0.495 | | 6.90 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+320 | K 00+330 | | | 0.506 | | 6.51 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| K 00+330 | K 00+340 | | | 0.423 | | 6.04 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200 | |
| | | | | | | - | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 0.263 | | 1.71 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Alcantarilla 4+150 | |
| K 00+010 | K 00+015 | | | 0.263 | | 1.85 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Alcantarilla 4+150 | |
| K 00+015 | K 00+020 | | | 0.263 | | 1.57 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Alcantarilla 4+150 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 0.263 | | 3.42 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Alcantarilla 4+150 | |
| K 00+030 | K 00+033 | | | 0.263 | | 0.90 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Alcantarilla 4+150 | |
| K 00+033 | K 00+040 | | | 0.264 | | 2.52 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Alcantarilla 4+150 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 0.264 | | 3.43 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Alcantarilla 4+150 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 0.265 | | 3.44 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Alcantarilla 4+150 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 0.268 | | 3.46 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Alcantarilla 4+150 | |
| K 00+070 | K 00+074 | | | 0.267 | | 1.51 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Alcantarilla 4+150 | |
| K 00+074 | K 00+080 | | | 0.268 | | 1.97 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Alcantarilla 4+150 | |
| K 00+080 | K 00+087 | | | 0.275 | | 2.35 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Alcantarilla 4+150 | |
| K 00+087 | K 00+090 | | | 0.277 | | 1.19 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Alcantarilla 4+150 | |
| | | | | | | - | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 0.842 | | 12.95 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Occidental Calle 8 | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 0.848 | | 10.99 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Occidental Calle 8 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 1.742 | | 16.84 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Occidental Calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 2.146 | | 25.27 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Occidental Calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 1.831 | | 25.85 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Occidental Calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 2.018 | | 25.02 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Occidental Calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 1.724 | | 24.32 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Occidental Calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 1.325 | | 19.82 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Occidental Calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 0.883 | | 14.35 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Occidental Calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 0.610 | | 9.70 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Occidental Calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 0.000 | | 3.97 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Occidental Calle 8 | |
| | | | | | | - | | | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 1.420 | | 18.54 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 1.339 | | 17.93 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 1.381 | | 17.68 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 1.201 | | 16.78 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 1.132 | | 15.16 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 1.254 | | 15.51 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 1.300 | | 16.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 1.335 | | 17.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 1.322 | | 17.27 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 1.272 | | 16.86 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 1.371 | | 17.18 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 1.440 | | 18.27 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 221.1P | | Material para pedraplén | | | | M3 | 112,500.30 | 1,853.00 | 114,353.30 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ARE ($m^2$) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 1.474 | | 18.94 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 1.555 | | 19.69 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 1.608 | | 20.56 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 1.650 | | 21.18 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 1.680 | | 21.65 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 1.695 | | 21.94 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 1.722 | | 22.21 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 1.744 | | 22.53 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 1.729 | | 22.57 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 1.710 | | 22.35 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 1.713 | | 22.25 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 1.687 | | 22.10 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 1.666 | | 21.79 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+320 | K 00+330 | | | 1.611 | | 21.30 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+330 | K 00+340 | | | 1.579 | | 20.74 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+340 | K 00+350 | | | 1.558 | | 20.39 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+350 | K 00+360 | | | 1.558 | | 20.25 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+360 | K 00+370 | | | 1.535 | | 20.10 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+370 | K 00+380 | | | 1.482 | | 19.61 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+380 | K 00+390 | | | 1.438 | | 18.98 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+390 | K 00+400 | | | 1.433 | | 18.66 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+400 | K 00+410 | | | 1.431 | | 18.62 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+410 | K 00+420 | | | 1.403 | | 18.42 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+420 | K 00+430 | | | 1.353 | | 17.91 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+430 | K 00+440 | | | 1.341 | | 17.51 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+440 | K 00+450 | | | 1.375 | | 17.65 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+450 | K 00+460 | | | 1.433 | | 18.25 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+460 | K 00+470 | | | 1.552 | | 19.40 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+470 | K 00+480 | | | 1.701 | | 21.14 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+480 | K 00+490 | | | 0.000 | | 11.06 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8 | |
| | | | | | | - | | | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 1.978 | | 25.36 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Acceso sur calle 8 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 2.017 | | 25.97 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Acceso sur calle 8 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 1.998 | | 26.10 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Acceso sur calle 8 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 1.982 | | 25.87 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Acceso sur calle 8 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 1.893 | | 25.19 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Acceso sur calle 8 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 1.853 | | 24.35 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Acceso sur calle 8 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 1.852 | | 24.08 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Acceso sur calle 8 | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 1.806 | | 23.78 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Sello Acceso sur calle 8 | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 1.786 | | 23.35 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 1.738 | | 22.91 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8 | |
| | | | | | | - | | | |
| K 00+009 | K 00+010 | | | 0.202 | | 0.29 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 0.265 | | 3.03 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 0.272 | | 3.49 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 0.317 | | 3.83 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 0.510 | | 5.38 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 0.974 | | 9.65 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 1.508 | | 16.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 1.573 | | 20.03 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 1.297 | | 18.66 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 0.742 | | 13.26 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 0.561 | | 8.47 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 0.662 | | 7.95 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 0.606 | | 8.24 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 0.576 | | 7.68 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 0.575 | | 7.49 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 0.575 | | 7.48 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 0.575 | | 7.48 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 0.575 | | 7.48 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 0.575 | | 7.48 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 0.575 | | 7.48 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 0.575 | | 7.48 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 0.576 | | 7.48 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 0.576 | | 7.49 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 0.544 | | 7.28 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 0.454 | | 6.49 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 0.392 | | 5.50 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 0.340 | | 4.75 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 0.296 | | 4.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 0.263 | | 3.63 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 0.222 | | 3.15 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 0.183 | | 2.64 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 0.143 | | 2.12 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+320 | K 00+321 | | | 0.000 | | 0.09 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Norte | |
| | | | | | | - | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 0.277 | | 3.16 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 0.337 | | 3.99 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 0.402 | | 4.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 0.463 | | 5.62 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 0.588 | | 6.83 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 0.558 | | 7.45 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 221.1P | | Material para pedraplén | | | | M3 | 112,500.30 | 1,853.00 | 114,353.30 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ARE ($m^2$) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 0.563 | | 7.29 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 0.561 | | 7.31 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 0.562 | | 7.30 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 0.564 | | 7.32 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 0.598 | | 7.56 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 0.681 | | 8.31 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 0.800 | | 9.63 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 1.201 | | 13.01 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 1.404 | | 16.93 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 1.679 | | 20.04 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 1.610 | | 21.38 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 1.339 | | 19.17 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 0.697 | | 13.24 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 0.475 | | 7.62 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 0.411 | | 5.76 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 0.407 | | 5.32 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 0.399 | | 5.24 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 0.336 | | 4.78 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 0.269 | | 3.94 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 0.352 | | 4.04 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 0.287 | | 4.16 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 0.227 | | 3.34 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Retorno 0+850 Sur | |
| | | | | | | - | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 0.748 | | 9.93 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Norte acceso calle 8 | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 0.807 | | 10.11 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Norte acceso calle 8 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 0.661 | | 9.54 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Norte acceso calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 0.551 | | 7.88 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Norte acceso calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 0.467 | | 6.62 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Norte acceso calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 0.351 | | 5.32 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Norte acceso calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 0.268 | | 4.02 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Norte acceso calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 0.110 | | 2.45 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Norte acceso calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 0.072 | | 1.18 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Norte acceso calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 0.064 | | 0.88 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Norte acceso calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 0.081 | | 0.94 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Norte acceso calle 8 | |
| | | | | | | - | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 1.095 | | 7.12 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Obra Hidraulica 1 K0+600 | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 1.171 | | 14.73 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Obra Hidraulica 1 K0+600 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 1.173 | | 15.24 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Obra Hidraulica 1 K0+600 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 1.161 | | 15.17 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Obra Hidraulica 1 K0+600 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | | | 3.37 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Sello Obra Hidraulica 1 K0+600 | |
| | | | | | | - | | | |
| K1+508 | K1+508 | E | 8.00 | 3.00 | 0.60 | 18.72 | 10/01/2023 | Construccion obra No. 10 | |
| | | | | | | - | | | |
| 3+930 | 3+960 | | 30.00 | 8.40 | 0.50 | 163.80 | mar-22 | Fallos entre el 15 al 22 de marzo 2022- Acta 10 | |
| | | | | | | - | | | |
| | | | | | | 728.08 | | Fallos Enero 2022 | |
| | | | | | | 1,297.08 | | Obras Enero 2022 | |
| | | | | | | 887.90 | | Fallos Febrero 2022 | |
| | | | | | | 609.05 | | Obras Febrero 2022 | |
| | | | | | | 646.87 | | Fallos Marzo 2022 | |
| | | | | | | 413.86 | | Obras Marzo 2022 | |
| | | | | | | 978.06 | | Obras Abril 2022 | |
| K 03+310 | K 03+330 | | 20.00 | 8.00 | 0.80 | 166.40 | | Fallo Julio 2022 | |
| K 00+400 | K 00+410 | | 10.00 | 5.00 | 0.40 | 26.00 | | Fallos septiembre 2022 | |
| K 00+760 | K 00+765 | | 5.00 | 5.00 | 0.50 | 16.25 | 20/01/2023 | Fallo Enero 2023 | |
| K 00+260 | K 00+300 | | 40.00 | 10.00 | 0.70 | 364.00 | 9/09/2022 | Fallos Septiembre Conectante sur ave colombiana | |
| K 00+310 | K 00+320 | | 10.00 | 8.00 | 0.60 | 62.40 | 13/09/2022 | Fallos Septiembre Conectante sur ave colombiana | |
| K 01+130 | K 01+145 | | 15.00 | 10.00 | 0.80 | 156.00 | 8/11/2022 | Fallos Noviembre Conectante sur ave colombiana | |
| K 01+490 | K 01+510 | | 20.00 | 6.00 | 0.15 | 23.40 | 25/11/2022 | Fallos Noviembre Conectante sur ave colombiana | |
| K 01+490 | K 01+510 | | 20.00 | 6.00 | 0.60 | 93.60 | 25/11/2022 | Fallos Noviembre Conectante sur ave colombiana | |
| | | | | | | - | | | |
| K3+675 | K3+675 | E | | | | 21.05 | 21/05/2022 | Construccion Obra no. 28 según cartera topografica | |
| K3+829 | K3+829 | E | 6.000 | 10.500 | 1.000 | 81.90 | 3/05/2022 | Construccion Obra No.29 (aleta) | |
| K4+75 | K4+75 | E | 5.000 | 10.000 | 1.200 | 78.00 | 4/05/2022 | Construccion Obra No.31 (aleta) | |
| K3+892 | K3+892 | E | 5.200 | 10.900 | 1.200 | 88.42 | 3/05/2022 | Construccion Obra No.30 (aleta) | |
| K1+069 | K1+069 | E | 18.500 | 4.500 | 1.000 | 108.23 | 10/05/2022 | Construccion Obra No.6 | |
| K1+069 | K1+069 | E | 4.700 | 11.000 | 1.000 | 67.21 | 10/05/2022 | Construccion Obra No.6 | |
| K1+120 | K1+120 | E | 4.000 | 7.600 | 1.000 | 39.52 | 23/05/2022 | Construccion Obra no. 7 | |
| K1+120 | K1+120 | E | 22.000 | 2.400 | 1.000 | 68.64 | 23/05/2022 | Construccion Obra no. 7 | |
| K4+354 | K4+354 | E | 2.400 | 45.000 | 1.320 | 185.33 | 4/05/2022 | Construccion Obra No.32 | |
| K3+395 | K3+395 | E | 25.000 | 2.800 | 1.300 | 118.30 | 6/05/2022 | Construccion Obra No.24 | |
| K3+568 | K3+568 | E | 26.000 | 3.000 | 1.000 | 101.40 | 9/05/2022 | Construccion Obra No.26 | |
| K3+476 | K3+476 | E | 24.000 | 2.400 | 1.000 | 74.88 | 11/05/2022 | Construccion Obra No.25 | |
| K5+894 | K5+894 | E | 3.750 | 1.600 | 0.500 | 3.90 | 16/05/2022 | Construccion Obra no. 45 | |
| K5+96 | K5+96 | E | | | | 33.06 | 16/05/2022 | Construccion Obra no. 37 según cartera topografica | |
| K5+218 | K5+218 | E | 9.000 | 1.500 | 0.500 | 8.78 | 16/05/2022 | Construccion Obra no. 39 (aletas) | |
| K4+951 | K4+951 | E | | | | 33.06 | 24/05/2022 | Construccion Obra no. 36 según cartera topografica | |
| K0+127 | K0+127 | E | 9.000 | 1.500 | 0.500 | 8.78 | 6/05/2022 | Construccion Obra No.54 (Aletas) | |
| K5+637 | K5+637 | E | 9.000 | 3.000 | 0.500 | 17.55 | 28/04/2022 | Construccion Obra No. 43 Aleta | |
| K5+289 | K5+289 | E | 2.000 | 1.600 | 0.500 | 2.08 | 24/05/2022 | Construcción obra No. 40 | |
| K5+289 | K5+289 | E | 18.000 | 2.200 | 0.950 | 48.91 | 27/04/2022 | Construccion obra No. 40 tramo 3 | |
| K5+289 | K5+289 | E | 9.000 | 3.000 | 1.200 | 42.12 | 28/04/2022 | Construccion obra No. 40 Aleta | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 221.1P | | Material para pedraplén | | | | M3 | 112,500.30 | 1,853.00 | 114,353.30 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ARE ($m^2$) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K5+637 | K5+637 | E | 2.500 | 1.500 | 0.800 | 3.90 | 29/04/2022 | Construccion Obra No. 40 (caja encole retorno tramo 3) | |
| K5+289 | K5+289 | E | 2.500 | 1.500 | 0.800 | 3.90 | 30/04/2022 | Construccion Obra No. 40 (caja encole retorno tramo 3 k5+320) | |
| K0+956 | K0+956 | E | 3.500 | 13.000 | 1.000 | 59.15 | 25/05/2022 | Construccion Obra no. 4 (aletas). | |
| K2+14 | K2+14 | E | 7.000 | 3.500 | 0.900 | 28.67 | 17/05/2022 | Construccion Obra no. 14 (cuerpo módulo 6 y7) | |
| K2+14 | K2+14 | E | 10.000 | 4.950 | 0.900 | 57.92 | 17/05/2022 | Construccion Obra no. 14 (cuerpo módulo 8 y 9 calzada existente) | |
| K2+14 | K2+14 | E | 3.500 | 12.000 | 0.900 | 49.14 | 17/05/2022 | Construccion Obra no. 14 (aletas-calzada existente) | |
| K2+14 | K2+14 | E | 4.000 | 9.000 | 0.900 | 42.12 | 17/05/2022 | Construccion Obra no. 14 (Aletas) | |
| K3+476 | K3+476 | E | 3.000 | 10.500 | 0.800 | 32.76 | 17/05/2022 | Construccion Obra no. 25 (Aletas) | |
| K6+123 | K6+123 | E | 9.000 | 1.500 | 0.500 | 8.78 | 17/05/2022 | Construccion Obra no. 47 (aletas) | |
| K6+17 | K6+17 | E | 3.000 | 4.500 | 0.550 | 9.65 | 18/05/2022 | Construccion Obra no. 46 | |
| K5+96 | K5+96 | E | 2.300 | 1.600 | 0.500 | 2.39 | 17/05/2022 | Construccion Obra no. 37 (caja) | |
| K5+218 | K5+218 | E | 1.600 | 2.500 | 0.500 | 2.60 | 19/05/2022 | Construccion Obra no. 39 (caja) | |
| K4+951 | K4+951 | E | 9.000 | 1.500 | 1.200 | 21.06 | 16/05/2022 | Construccion Obra no. 36 (aletas) | |
| K4+951 | K4+951 | E | 37.500 | 4.600 | 0.500 | 112.13 | | Construccion Obra no. 8 | |
| K 00+857 | K 00+857 | E | 24.00 | 1.50 | 0.60 | 28.08 | 15/03/2023 | Construccion Obra No. 3 (complementaria Retorno norte norte) | |
| K5+577 | K5+577 | E | 3.60 | 8.00 | 1.00 | 37.44 | 24/02/2022 | constrruccion obra 41/ aletas | |
| K6+0 | K6+7.5 | E | 7.50 | 4.20 | 0.10 | 4.10 | 7/09/2022 | Construcción vía - Aleta obra 46 - sello | |
| K0+950 | K0+953 | E | 3.00 | 21.00 | 0.60 | 49.14 | 23/11/2022 | Construccion via - a obra 4 | |
| K5+218 | K5+218 | E | 9.00 | 1.50 | 0.50 | 8.78 | 13/12/2022 | Construccion obra No. 39 (Enrrocado) | |
| K4+951 | K4+951 | E | 9.00 | 1.50 | 0.50 | 8.78 | 28/11/2022 | Construccion Obra no. 36 | |
| K4+354 | K4+354 | E | 9.00 | 1.50 | 0.50 | 8.78 | 17/01/2023 | Construccion Obra No. 32 (Para ciclopeo) | |
| K4+475 | K4+475 | E | 9.00 | 1.20 | 0.50 | 7.02 | 26/11/2022 | Construccion Obra No. 32A | |
| K4+751 | K4+751 | E | 23.00 | 10.50 | 0.50 | 156.98 | 25/04/2023 | Cruce de cogua k 0+130 a k0+155 | |
| K4+765 | K4+765 | E | 12.50 | 1.50 | 0.50 | 12.19 | 24/04/2023 | Construcción obra No. 35 | |
| K0+857 | K0+857 | E | 4.50 | 10.00 | 1.00 | 58.50 | 13/04/2023 | Construccion Obra No. 3 (aletas) | |
| K0+240 | K0+250 | E | 11.60 | 11.30 | 0.50 | 85.20 | 4/04/2023 | Construcción via - desvio calle 8 | |
| K0+240 | K0+250 | E | 13.00 | 6.00 | 0.50 | 50.70 | 15/04/2023 | Construccion isleta ave colombiana desvio calle 8 Traslado de redes | |
| K2+750 | K2+750 | E | 6.00 | 3.00 | 1.50 | 35.10 | 17/04/2023 | Construcción onra No. 19 (En zona de gaviones) | |
| K0+760 | K0+760 | E | 19.00 | 1.20 | 0.70 | 20.75 | 3/04/2023 | Construccion obra No. 2 | |
| K0+760 | K0+760 | E | 5.00 | 4.00 | 0.80 | 20.80 | 12/04/2023 | Construcción obra No. 2 Aletas | |
| K0+760 | K0+760 | E | 6.00 | 2.50 | 1.00 | 19.50 | 15/04/2023 | Construcción obra No. 2 Atraque | |
| | | | | | | - | | | |
| K4+750 | K4+750 | E | 43.00 | 9.00 | 0.30 | 150.93 | 25/10/2022 | .Cruce Cogua - Mantenimiento | |
| K4+750 | K4+750 | E | 27.00 | 9.00 | 0.30 | 94.77 | 24/10/2022 | Cruce Cogua - mantenimiento. | |
| K4+750 | K4+750 | E | 22.00 | 9.00 | 0.30 | 77.22 | 22/10/2022 | Cruce Cogua - arreglo pozo | |
| K2+750 | K2+755.4 | E | 5.40 | 2.40 | 0.10 | 1.68 | 24/05/2023 | Tapahuecos sobre calle 8 | |
| K2+413 | K2+413 | E | 3.50 | 9.00 | 0.80 | 32.76 | 8/05/2023 | Construcción obra No. 16 (encole) | |
| K2+413 | K2+413 | E | 0.80 | 6.30 | 0.40 | 2.62 | 19/05/2023 | Construccion obra 16 (llenos cabezal) | |
| K0+600 | K0+600 | E | 4.50 | 10.00 | 2.00 | 117.00 | 17/05/2023 | Construccion Box Portachuelo (Cabezal) | |
| K2+612 | K2+612 | E | 5.00 | 9.00 | 0.15 | 8.78 | 2/06/2023 | Construcción obra No. 17 (cabezal-sello) | |
| K2+612 | K2+612 | E | 5.00 | 9.00 | 1.50 | 87.75 | 2/06/2023 | Construcción obra No. 17 (cabezal) | |
| K0+760 | K0+760 | E | 4.25 | 2.50 | 1.00 | 13.81 | 18/04/2023 | Construcción obra No. 2 (atraque) | |
| | | | | | | - | | | |
| K4+564 | K4+564 | E | 5.50 | 3.10 | 1.00 | 22.17 | 17/02/2022 | construccion obra No.33 | |
| K4+349 | K4+349 | E | 9.00 | 2.40 | 0.80 | 22.46 | 24/03/2022 | construccion obra No.32 | |
| K4+354 | K4+354 | E | 35.00 | 2.40 | 0.15 | 16.38 | 25/03/2022 | Construcción Obra No. 32 | |
| K1+658 | K1+658 | E | 4.80 | 6.70 | 0.30 | 12.54 | 6/04/2022 | construccion obra No. 11 *encole* | |
| K1+658 | K1+658 | E | 1.60 | 2.80 | 0.80 | 4.66 | 6/04/2022 | construccion obra No. 11 descole | |
| K5+289 | K5+289 | E | 13.40 | 2.40 | 0.50 | 20.90 | 23/04/2022 | Construccion obra 40 | |
| K2+14 | K2+14 | E | 34.00 | 3.50 | 1.05 | 162.44 | 25/04/2022 | Construccion obra No.14 | |
| K2+14 | K2+14 | E | 24.00 | 3.50 | 0.12 | 13.10 | 26/04/2022 | Construccion obra 14-sello | |
| K2+14 | K2+14 | E | 4.00 | 3.50 | 0.12 | 2.18 | 28/04/2022 | Construccion obra 14 | |
| K2+138 | K2+138 | E | 15.00 | 3.70 | 0.12 | 8.66 | 18/05/2022 | Construccion Obra no. 15-sello (Aletas) | |
| K2+14 | K2+14 | E | 6.30 | 3.50 | 0.12 | 3.44 | 18/05/2022 | Construccion Obra no. 14-sello (módulo 8 y 9) | |
| K1+28 | K1+28 | E | 20.00 | 2.00 | 0.90 | 46.80 | 23/05/2022 | Construccion Obra no. 5 | |
| K1+299 | K1+299 | E | 23.00 | 4.60 | 0.10 | 13.75 | 24/05/2022 | Construccion obra No. 8-sello | |
| K5+289 | K5+289 | E | 2.00 | 1.60 | 0.50 | 2.08 | 24/05/2022 | Construcción obra No. 40 | |
| K1+28 | K1+28 | E | 3.90 | 10.50 | 0.10 | 5.32 | 1/06/2022 | Construccion Obra No. 5 (Aletas)-sello | |
| K1+28 | K1+28 | E | 3.90 | 10.50 | 0.90 | 47.91 | 1/06/2022 | Construccion Obra No. 5 (Aletas) | |
| K3+282 | K3+282 | E | 28.00 | 3.00 | 1.40 | 152.88 | 14/06/2022 | Construccion obra No. 23 | |
| K1+299 | K1+299 | E | 25.00 | 2.00 | 0.10 | 6.50 | 2/07/2022 | Construccion obra 18-sello | |
| K2+612 | K2+612 | E | 30.00 | 2.40 | 1.05 | 98.28 | 11/07/2022 | Construccion obra No. 17 | |
| K2+612 | K2+612 | E | 3.60 | 10.00 | 0.12 | 5.62 | 15/07/2022 | Construccion obra No. 17 | |
| K2+694 | K2+694 | E | 3.90 | 9.90 | 0.12 | 6.02 | 15/07/2022 | Construccion obra No. 18 | |
| K2+694 | K2+694 | E | 3.90 | 9.90 | 1.05 | 52.70 | 15/07/2022 | Construccion obra No. 18 | |
| K3+136 | K3+136 | E | 30.00 | 1.80 | 0.10 | 7.02 | 18/07/2022 | Construccion obra No. 21-SELLO | |
| K3+136 | K3+136 | E | 30.00 | 1.80 | 1.00 | 70.20 | 18/07/2022 | Construccion obra No. 21 | |
| K2+977 | K2+977 | E | 30.00 | 1.80 | 0.80 | 56.16 | 19/07/2022 | Construcción obra 20 | |
| K2+977 | K2+977 | E | 30.00 | 1.80 | 0.10 | 7.02 | 19/07/2022 | Construcción obra 20 | |
| K4+686 | K4+686 | E | 3.50 | 10.00 | 0.10 | 4.55 | 21/07/2022 | Construcción obra 34-sello (Cabezal) | |
| K4+686 | K4+686 | E | 3.50 | 10.00 | 0.50 | 22.75 | 21/07/2022 | Construcción obra 34 (Cabezal) | |
| K0+956 | K0+956 | E | 10.00 | 3.60 | 0.12 | 5.62 | 5/08/2022 | Construcción obra No. 4-sello | |
| K1+69 | K1+69 | E | 24.00 | 4.00 | 0.15 | 18.72 | 18/08/2022 | Construcción obra No. 6 - sello | |
| K1+28 | K1+28 | E | 25.50 | 2.50 | 0.10 | 8.29 | 23/08/2022 | Construcción obra No. 5 - sello | |
| K4+354 | K4+354 | I | 2.00 | 1.60 | 0.50 | 2.08 | 26/09/2022 | Construccion obra 32 (caja) | |
| K2+413 | K2+413 | E | 35.00 | 4.60 | 1.00 | 209.30 | 29/09/2022 | Construccion obra No. 16 | |

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 221.1P | Material para pedraplén | M3 | 112,500.30 | 1,853.00 | 114,353.30 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ARE (m²) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K3+220 | K3+220 | E | 25.00 | 2.40 | 0.80 | 62.40 | 4/10/2022 | Construccion Obra No. 22 |
| K2+413 | K2+413 | E | 13.00 | 4.00 | 0.15 | 10.14 | 3/11/2022 | Construcción obra No. 16 - sello |
| K2+413 | K2+413 | E | 6.00 | 4.00 | 1.60 | 49.92 | 3/11/2022 | Construcción obra No. 16 |
| K3+220 | K3+220 | E | 2.00 | 1.50 | 0.50 | 1.95 | 24/11/2022 | Construccion obra No. 22 - cuerpo box |
| K3+220 | K3+220 | E | 2.50 | 1.50 | 0.50 | 2.44 | 24/11/2022 | Construccion obra No. 22 - caja Occidental |
| K3+136 | K3+136 | I | 2.10 | 1.50 | 0.50 | 2.05 | 9/12/2022 | Construccion obra No. 21 (Caja occidental) |
| K2+977 | K2+977 | I | 2.50 | 1.50 | 0.50 | 2.44 | 9/12/2022 | Construccion obra No. 20 (Caja occidental) - cantera La Resaca |
| K3+220 | K3+220 | I | 1.80 | 1.50 | 0.50 | 1.76 | 9/12/2022 | Construccion obra No. 22 (Caja central) |
| K5+218 | K5+218 | E | 9.00 | 1.50 | 0.50 | 8.78 | 13/12/2022 | Construccion obra No. 39 (Piedra pegada) |
| K3+282 | K3+282 | E | 2.35 | 1.60 | 0.50 | 2.44 | 13/12/2022 | Construccion obra No. 23 (Caja occidental) |
| K3+220 | K3+220 | E | 1.80 | 1.50 | 0.50 | 1.76 | 13/12/2022 | Construccion obra No. 22 (Caja Oriental) |
| K1+508 | K1+508 | E | 16.00 | 3.00 | 0.80 | 49.92 | 4/01/2023 | Construccion obra No. 10 |
| K1+508 | K1+508 | E | 16.00 | 3.00 | 0.15 | 9.36 | 5/01/2023 | Construccion obra No. 10 |
| K1+508 | K1+508 | E | 8.00 | 3.00 | 0.60 | 18.72 | 10/01/2023 | Construccion obra No. 10 |
| K1+508 | K1+508 | E | 7.00 | 3.00 | 0.10 | 2.73 | 10/01/2023 | Construccion obra No. 10 -sello |
| K3+395 | K3+395 | E | 9.00 | 1.50 | 0.50 | 8.78 | 16/01/2023 | Construccion obra No. 32A Descole |
| K3+568 | K3+568 | E | 9.00 | 1.50 | 0.50 | 8.78 | 18/01/2023 | Construccion Obra No. 26 (Para cabezal) |
| | | | | | | - 112,500.30 | Mayo 2023 a origen | Acumulado acta 24 Mayo 2023 |
| | | | | | SUBTOTAL | 1,852.60 | | |

| | | |
|---|---|---|
| VOLUMEN PARA PAGO | 1852.60 | |
| APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN | 0.40 | |
| VOLUMEN TOTAL PARA PAGO : | 1853.00 | $m^3$ |

**ING. HELBER MELO CAÑAS**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

**JUAN ROBERTO DIAZ VELANDIA**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 25202 17653CND

INVIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 25

**RUTA:** RUTA 45ACND **FECHA:** 27-may-2023 a 26-jun-2023

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 231 | Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granular | m2 | 262,250.00 | 1,795.00 | 264,045.00 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| k00+510 | k00+520 | | | 12.110 | | 60.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k00+520 | k00+530 | | | 11.940 | | 120.25 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k00+530 | k00+540 | | | 11.950 | | 119.45 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k00+540 | k00+550 | | | 11.810 | | 118.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k00+550 | k00+560 | | | 11.640 | | 117.25 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k00+560 | k00+570 | | | 11.390 | | 115.15 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k00+570 | k00+580 | | | 9.600 | | 104.95 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k00+580 | k00+590 | | | 0.000 | | 48.00 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| | | | | | | | | |
| k00+610 | k00+620 | | | 17.086 | | 85.43 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k00+620 | k00+630 | | | 17.797 | | 174.41 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k00+630 | k00+640 | | | 18.356 | | 180.76 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k00+640 | k00+650 | | | 18.194 | | 182.75 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k00+650 | k00+660 | | | 16.777 | | 174.86 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k00+660 | k00+670 | | | 16.923 | | 168.50 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k00+670 | k00+680 | | | 17.517 | | 172.20 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k00+680 | k00+690 | | | 18.407 | | 179.62 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k00+690 | k00+700 | | | 19.710 | | 190.59 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k00+700 | k00+710 | | | 14.880 | | 172.95 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k00+710 | k00+720 | | | 15.010 | | 149.45 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k00+720 | k00+730 | | | 14.930 | | 149.70 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k00+730 | k00+740 | | | 14.640 | | 147.85 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k00+740 | k00+750 | | | 13.930 | | 142.85 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k00+750 | k00+760 | | | 13.790 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k00+760 | k00+770 | | | 13.950 | | 138.70 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k00+770 | k00+780 | | | 14.100 | | 140.25 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k00+780 | k00+790 | | | 14.200 | | 141.50 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k00+790 | k00+800 | | | 14.020 | | 141.10 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k00+800 | k00+810 | | | 13.110 | | 135.65 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k00+810 | k00+820 | | | 14.230 | | 136.70 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k00+820 | k00+830 | | | 14.440 | | 143.35 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k00+830 | k00+840 | | | 14.570 | | 145.05 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k00+840 | k00+850 | | | 19.820 | | 171.95 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k00+850 | k00+860 | | | 20.760 | | 202.90 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k00+860 | k00+870 | | | 21.240 | | 210.00 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k00+870 | k00+880 | | | 20.180 | | 207.10 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k00+880 | k00+890 | | | 19.960 | | 200.70 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k00+890 | k00+900 | | | 20.100 | | 200.30 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k00+900 | k00+910 | | | 20.300 | | 202.00 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k00+910 | k00+920 | | | 20.600 | | 204.50 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| | | | | | | | | |
| k00+920 | k00+930 | | | 24.960 | | 228.75 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k00+930 | k00+940 | | | 24.110 | | 247.25 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k00+940 | k00+950 | | | 23.970 | | 242.20 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k00+950 | k00+960 | | | 23.910 | | 241.15 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k00+960 | k00+970 | | | 22.210 | | 232.45 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k00+970 | k00+980 | | | 21.920 | | 222.50 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k00+980 | k00+990 | | | 21.590 | | 219.35 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k00+990 | k01+000 | | | 21.140 | | 215.45 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k01+000 | k01+010 | | | 20.830 | | 211.65 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k01+010 | k01+020 | | | 20.300 | | 207.35 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k01+020 | k01+030 | | | 21.080 | | 208.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k01+030 | k01+040 | | | 20.190 | | 207.20 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k01+040 | k01+050 | | | 19.490 | | 199.25 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k01+050 | k01+060 | | | 20.940 | | 203.85 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k01+060 | k01+070 | | | 22.860 | | 220.70 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k01+070 | k01+080 | | | 20.290 | | 217.40 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k01+080 | k01+090 | | | 19.630 | | 201.25 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k01+090 | k01+100 | | | 20.070 | | 200.20 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k01+100 | k01+110 | | | 19.720 | | 200.65 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k01+110 | k01+120 | | | 20.000 | | 200.25 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k01+120 | k01+130 | | | 20.160 | | 201.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k01+130 | k01+140 | | | 19.770 | | 200.45 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k01+140 | k01+150 | | | 19.510 | | 198.05 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k01+150 | k01+160 | | | 19.230 | | 195.35 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k01+160 | k01+170 | | | 19.150 | | 192.70 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k01+170 | k01+180 | | | 19.460 | | 193.90 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k01+180 | k01+190 | | | 19.490 | | 196.50 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k01+190 | k01+200 | | | 19.350 | | 195.95 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k01+200 | k01+210 | | | 19.440 | | 195.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k01+210 | k01+220 | | | 19.800 | | 197.85 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k01+220 | k01+230 | | | 19.880 | | 200.10 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |
| k01+230 | k01+240 | | | 19.810 | | 200.15 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 231 | | Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granular | | | | m2 | 262,250.00 | 1,795.00 | 264,045.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| k01+240 | k01+250 | | | 20.070 | | 201.05 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+250 | k01+260 | | | 20.620 | | 203.25 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+260 | k01+270 | | | 18.630 | | 202.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+270 | k01+280 | | | 17.600 | | 195.65 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+280 | k01+290 | | | 16.630 | | 188.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+290 | k01+300 | | | 19.170 | | 197.10 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+300 | k01+310 | | | 16.280 | | 192.65 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+310 | k01+320 | | | 17.310 | | 182.75 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+320 | k01+330 | | | 18.240 | | 192.75 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+330 | k01+340 | | | 14.400 | | 198.05 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+340 | k01+350 | | | 19.160 | | 195.70 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+350 | k01+360 | | | 18.960 | | 192.45 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+360 | k01+370 | | | 20.150 | | 197.65 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+370 | k01+380 | | | 19.130 | | 198.40 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+380 | k01+390 | | | 18.440 | | 189.85 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+390 | k01+400 | | | 18.170 | | 185.10 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+400 | k01+410 | | | 17.860 | | 182.25 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+410 | k01+420 | | | 18.270 | | 182.70 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+420 | k01+430 | | | 17.600 | | 181.40 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+430 | k01+440 | | | 17.570 | | 177.90 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+440 | k01+450 | | | 17.280 | | 178.05 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+450 | k01+460 | | | 0.000 | | 89.20 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+460 | k01+470 | | | 0.000 | | - | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+470 | k01+480 | | | 20.140 | | 101.70 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+480 | k01+490 | | | 17.660 | | 191.00 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+490 | k01+500 | | | 17.850 | | 179.50 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+500 | k01+510 | | | 17.580 | | 179.15 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+510 | k01+520 | | | 17.190 | | 175.95 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+520 | k01+530 | | | 17.060 | | 173.25 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+530 | k01+540 | | | 16.760 | | 171.05 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+540 | k01+550 | | | 18.610 | | 178.85 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+550 | k01+560 | | | 18.700 | | 188.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+560 | k01+570 | | | 19.960 | | 194.95 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+570 | k01+580 | | | 20.070 | | 201.45 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+580 | k01+590 | | | 20.330 | | 202.70 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+590 | k01+600 | | | 20.520 | | 204.25 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+600 | k01+610 | | | 20.970 | | 207.45 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+610 | k01+620 | | | 21.160 | | 210.65 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+620 | k01+630 | | | 21.100 | | 211.30 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+630 | k01+640 | | | 21.360 | | 212.30 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+640 | k01+650 | | | 20.680 | | 210.20 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+650 | k01+660 | | | 19.760 | | 202.20 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+660 | k01+670 | | | 19.480 | | 196.20 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+670 | k01+680 | | | 18.980 | | 192.30 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+680 | k01+690 | | | 19.310 | | 191.45 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+690 | k01+700 | | | 19.100 | | 192.05 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+700 | k01+710 | | | 19.110 | | 191.05 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+710 | k01+720 | | | 19.750 | | 194.30 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+720 | k01+730 | | | 19.820 | | 197.85 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+730 | k01+740 | | | 20.120 | | 199.70 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+740 | k01+750 | | | 20.630 | | 203.75 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+750 | k01+760 | | | 21.610 | | 211.20 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+760 | k01+770 | | | 22.260 | | 219.35 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+770 | k01+780 | | | 22.730 | | 224.95 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+780 | k01+790 | | | 23.040 | | 228.85 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+790 | k01+800 | | | 23.147 | | 230.94 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+800 | k01+810 | | | 23.300 | | 232.24 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+810 | k01+820 | | | 22.890 | | 230.95 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+820 | k01+830 | | | 22.760 | | 228.25 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+830 | k01+840 | | | 23.220 | | 229.90 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| | | | | | | | | | |
| k01+840 | k01+850 | | | 22.430 | | 228.25 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+850 | k01+860 | | | 22.790 | | 226.10 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+860 | k01+870 | | | 22.310 | | 225.50 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+870 | k01+880 | | | 22.630 | | 224.70 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+880 | k01+890 | | | 22.070 | | 223.50 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+890 | k01+900 | | | 21.710 | | 218.90 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+900 | k01+910 | | | 21.140 | | 214.25 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+910 | k01+920 | | | 21.270 | | 212.05 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+920 | k01+930 | | | 20.580 | | 209.25 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+930 | k01+940 | | | 19.670 | | 201.25 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+940 | k01+950 | | | 19.430 | | 195.50 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+950 | k01+960 | | | 21.140 | | 202.85 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+960 | k01+970 | | | 22.030 | | 215.85 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+970 | k01+980 | | | 22.700 | | 223.65 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+980 | k01+990 | | | 24.810 | | 237.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k01+990 | k02+000 | | | 0.000 | | 124.05 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k02+000 | k02+010 | | | 18.700 | | 93.50 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k02+010 | k02+020 | | | 19.990 | | 193.45 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k02+020 | k02+030 | | | 25.000 | | 224.95 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k02+030 | k02+040 | | | 24.810 | | 249.05 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k02+040 | k02+050 | | | 23.610 | | 242.10 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 231 | | Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granular | | | | m2 | 262,250.00 | 1,795.00 | 264,045.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| k02+050 | k02+060 | | | 23.570 | | 235.90 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k02+060 | k02+070 | | | 23.280 | | 234.25 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k02+070 | k02+080 | | | 23.070 | | 231.75 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k02+080 | k02+090 | | | 22.490 | | 227.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k02+090 | k02+100 | | | 22.770 | | 226.30 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k02+100 | k02+110 | | | 22.970 | | 228.70 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k02+110 | k02+120 | | | 23.660 | | 233.15 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k02+120 | k02+130 | | | 22.980 | | 233.20 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k02+130 | k02+140 | | | 20.920 | | 219.50 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k02+140 | k02+150 | | | 21.950 | | 214.35 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k02+150 | k02+160 | | | 20.900 | | 214.25 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k02+160 | k02+170 | | | 21.140 | | 210.20 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k02+170 | k02+180 | | | 19.080 | | 201.10 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k02+180 | k02+190 | | | 17.930 | | 185.05 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k02+190 | k02+200 | | | 16.630 | | 172.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k02+200 | k02+210 | | | 15.660 | | 161.45 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k02+210 | k02+220 | | | 14.900 | | 152.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k02+220 | k02+230 | | | 14.400 | | 146.50 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k02+230 | k02+240 | | | 14.080 | | 142.40 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k02+240 | k02+250 | | | 14.050 | | 140.65 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k02+250 | k02+260 | | | 14.710 | | 143.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| | | | | | | | | | |
| k03+290 | k03+300 | | | 20.660 | | 103.30 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+300 | k03+310 | | | 19.980 | | 203.20 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+310 | k03+320 | | | 21.190 | | 205.85 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+320 | k03+330 | | | 21.210 | | 212.00 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+330 | k03+340 | | | 22.100 | | 216.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+340 | k03+350 | | | 21.500 | | 218.00 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+350 | k03+360 | | | 20.790 | | 211.45 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+360 | k03+370 | | | 20.610 | | 207.00 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+370 | k03+380 | | | 20.610 | | 206.10 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+380 | k03+390 | | | 19.960 | | 202.85 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+390 | k03+400 | | | 20.450 | | 202.05 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+400 | k03+410 | | | 20.410 | | 204.30 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+410 | k03+420 | | | 20.860 | | 206.35 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+420 | k03+430 | | | 21.190 | | 210.25 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+430 | k03+440 | | | 20.650 | | 209.20 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+440 | k03+450 | | | 21.540 | | 210.95 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+450 | k03+460 | | | 21.840 | | 216.90 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+460 | k03+470 | | | 22.220 | | 220.30 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+470 | k03+480 | | | 22.390 | | 223.05 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+480 | k03+490 | | | 22.280 | | 223.35 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+490 | k03+500 | | | 19.680 | | 209.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+500 | k03+510 | | | 22.460 | | 210.70 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+510 | k03+520 | | | 22.480 | | 224.70 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+520 | k03+530 | | | 22.710 | | 225.95 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+530 | k03+540 | | | 22.790 | | 227.50 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+540 | k03+550 | | | 22.780 | | 227.85 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+550 | k03+560 | | | 23.650 | | 232.15 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+560 | k03+570 | | | 24.210 | | 239.30 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+570 | k03+580 | | | 25.140 | | 246.75 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+580 | k03+590 | | | 25.060 | | 251.00 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+590 | k03+600 | | | 24.380 | | 247.20 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+600 | k03+610 | | | 25.430 | | 249.05 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+610 | k03+620 | | | 25.210 | | 253.20 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+620 | k03+630 | | | 24.520 | | 248.65 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+630 | k03+640 | | | 28.770 | | 266.45 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+640 | k03+650 | | | 25.450 | | 271.10 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+650 | k03+660 | | | 24.560 | | 250.05 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+660 | k03+670 | | | 24.240 | | 244.00 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+670 | k03+680 | | | 25.750 | | 249.95 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+680 | k03+690 | | | 25.400 | | 255.75 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| | | | | | | | | | |
| k03+690 | k03+700 | | | 25.430 | | 254.15 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+700 | k03+710 | | | 25.180 | | 253.05 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+710 | k03+720 | | | 24.790 | | 249.85 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+720 | k03+730 | | | 24.940 | | 248.65 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+730 | k03+740 | | | 24.670 | | 248.05 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+740 | k03+750 | | | 24.640 | | 246.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+750 | k03+760 | | | 27.670 | | 261.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+760 | k03+770 | | | 24.600 | | 261.35 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+770 | k03+780 | | | 24.600 | | 246.00 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+780 | k03+790 | | | 24.160 | | 243.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+790 | k03+800 | | | 23.980 | | 240.70 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+800 | k03+810 | | | 23.520 | | 237.50 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+810 | k03+820 | | | 23.840 | | 236.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+820 | k03+830 | | | 23.800 | | 238.20 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+830 | k03+840 | | | 23.590 | | 236.95 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+840 | k03+850 | | | 23.380 | | 234.85 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+850 | k03+860 | | | 23.210 | | 232.95 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+860 | k03+870 | | | 23.110 | | 231.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+870 | k03+880 | | | 22.770 | | 229.40 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 231 | | Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granular | | | | m2 | 262,250.00 | 1,795.00 | 264,045.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| k03+880 | k03+890 | | | 22.370 | | 225.70 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+890 | k03+900 | | | 22.250 | | 223.10 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+900 | k03+910 | | | 22.470 | | 223.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+910 | k03+920 | | | 22.100 | | 222.85 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+920 | k03+930 | | | 21.660 | | 218.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+930 | k03+940 | | | 21.660 | | 216.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+940 | k03+950 | | | 20.920 | | 212.90 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+950 | k03+960 | | | 20.920 | | 209.20 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+960 | k03+970 | | | 20.440 | | 206.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+970 | k03+980 | | | 19.910 | | 201.75 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+980 | k03+990 | | | 19.580 | | 197.45 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k03+990 | k04+000 | | | 19.890 | | 197.35 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+000 | k04+010 | | | 19.060 | | 194.75 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+010 | k04+020 | | | 18.990 | | 190.25 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+020 | k04+030 | | | 18.590 | | 187.90 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+030 | k04+040 | | | 18.680 | | 186.35 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+040 | k04+050 | | | 17.630 | | 181.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+050 | k04+060 | | | 15.860 | | 167.45 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+060 | k04+070 | | | 15.860 | | 158.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+070 | k04+080 | | | 15.280 | | 155.70 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+080 | k04+090 | | | 16.050 | | 156.65 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+090 | k04+100 | | | 15.450 | | 157.50 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+100 | k04+110 | | | 15.450 | | 154.50 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+110 | k04+120 | | | 14.850 | | 151.50 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+120 | k04+130 | | | 13.990 | | 144.20 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+130 | k04+140 | | | 13.900 | | 139.45 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+140 | k04+150 | | | 13.910 | | 139.05 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+150 | k04+160 | | | 13.910 | | 139.10 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+160 | k04+170 | | | 17.630 | | 157.70 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+170 | k04+180 | | | 12.900 | | 152.65 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+180 | k04+190 | | | 12.900 | | 129.00 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+190 | k04+200 | | | 12.910 | | 129.05 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+200 | k04+210 | | | 12.910 | | 129.10 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+210 | k04+220 | | | 12.910 | | 129.10 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+220 | k04+230 | | | 12.930 | | 129.20 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+230 | k04+240 | | | 17.350 | | 151.40 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+240 | k04+250 | | | 17.050 | | 172.00 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+250 | k04+260 | | | 16.660 | | 168.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+260 | k04+270 | | | 16.190 | | 164.25 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+270 | k04+280 | | | 15.660 | | 159.25 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+280 | k04+290 | | | 15.660 | | 156.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+290 | k04+300 | | | 17.900 | | 167.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+300 | k04+310 | | | 16.080 | | 169.90 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+310 | k04+320 | | | 16.720 | | 164.00 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+320 | k04+330 | | | 17.440 | | 170.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+330 | k04+340 | | | 18.110 | | 177.75 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+340 | k04+350 | | | 19.050 | | 185.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+350 | k04+360 | | | 19.260 | | 191.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+360 | k04+370 | | | 18.860 | | 190.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+370 | k04+380 | | | 19.190 | | 190.25 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+380 | k04+390 | | | 19.180 | | 191.85 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+390 | k04+400 | | | 18.930 | | 190.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+400 | k04+410 | | | 18.800 | | 188.65 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+410 | k04+420 | | | 18.700 | | 187.50 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+420 | k04+430 | | | 18.450 | | 185.75 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+430 | k04+440 | | | 19.000 | | 187.25 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+440 | k04+450 | | | 19.870 | | 194.35 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+450 | k04+460 | | | 20.310 | | 200.90 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+460 | k04+470 | | | 20.730 | | 205.20 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+470 | k04+480 | | | 22.200 | | 214.65 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+480 | k04+490 | | | 22.830 | | 225.15 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+490 | k04+500 | | | 22.790 | | 228.10 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+500 | k04+510 | | | 24.510 | | 236.50 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+510 | k04+520 | | | 24.770 | | 246.40 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+520 | k04+530 | | | 24.660 | | 247.15 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+530 | k04+540 | | | 24.510 | | 245.85 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+540 | k04+550 | | | 24.180 | | 243.45 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+550 | k04+560 | | | 23.930 | | 240.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+560 | k04+570 | | | 24.010 | | 239.70 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+570 | k04+580 | | | 24.050 | | 240.30 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+580 | k04+590 | | | 24.080 | | 240.65 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+590 | k04+600 | | | 24.220 | | 241.50 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+600 | k04+610 | | | 23.220 | | 237.20 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| | | | | | | | | | |
| k04+610 | k04+620 | | | 22.300 | | 227.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+620 | k04+630 | | | 22.530 | | 224.15 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+630 | k04+640 | | | 22.310 | | 224.20 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+640 | k04+650 | | | 22.150 | | 222.30 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+650 | k04+660 | | | 22.150 | | 221.50 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+660 | k04+670 | | | 21.980 | | 220.65 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+670 | k04+680 | | | 22.890 | | 224.35 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+680 | k04+690 | | | 21.860 | | 223.75 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 231 | | Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granular | | | | m2 | 262,250.00 | 1,795.00 | 264,045.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| k04+690 | k04+700 | | | 21.700 | | 217.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+700 | k04+710 | | | 22.250 | | 219.75 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+710 | k04+720 | | | 22.220 | | 222.35 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+720 | k04+730 | | | 23.250 | | 227.35 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+730 | k04+740 | | | 26.190 | | 247.20 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+740 | k04+750 | | | 17.300 | | 217.45 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+750 | k04+760 | | | 18.730 | | 180.15 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+760 | k04+770 | | | 18.730 | | 187.30 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+770 | k04+780 | | | 25.480 | | 221.05 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+780 | k04+790 | | | 23.610 | | 245.45 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+790 | k04+800 | | | 23.580 | | 235.95 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+800 | k04+810 | | | 23.610 | | 235.95 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+810 | k04+820 | | | 23.640 | | 236.25 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+820 | k04+830 | | | 23.360 | | 235.00 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+830 | k04+840 | | | 22.950 | | 231.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+840 | k04+850 | | | 22.450 | | 227.00 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+850 | k04+860 | | | 21.710 | | 220.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+860 | k04+870 | | | 21.310 | | 215.10 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+870 | k04+880 | | | 20.950 | | 211.30 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+880 | k04+890 | | | 20.090 | | 205.20 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+890 | k04+900 | | | 20.960 | | 205.25 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+900 | k04+910 | | | 21.210 | | 210.85 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+910 | k04+920 | | | 20.920 | | 210.65 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+920 | k04+930 | | | 21.050 | | 209.85 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+930 | k04+940 | | | 21.090 | | 210.70 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+940 | k04+950 | | | 21.180 | | 211.35 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+950 | k04+960 | | | 21.180 | | 211.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+960 | k04+970 | | | 19.680 | | 204.30 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+970 | k04+980 | | | 19.680 | | 196.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+980 | k04+990 | | | 20.250 | | 199.65 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k04+990 | k05+000 | | | 20.350 | | 203.00 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+000 | k05+010 | | | 20.880 | | 206.15 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+010 | k05+020 | | | 21.400 | | 211.40 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+020 | k05+030 | | | 21.270 | | 213.35 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+030 | k05+040 | | | 23.410 | | 223.40 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+040 | k05+050 | | | 23.590 | | 235.00 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+050 | k05+060 | | | 24.140 | | 238.65 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+060 | k05+070 | | | 24.670 | | 244.05 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+070 | k05+080 | | | 25.360 | | 250.15 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+080 | k05+090 | | | 25.310 | | 253.35 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+090 | k05+100 | | | 25.540 | | 254.25 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+100 | k05+110 | | | 25.430 | | 254.85 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+110 | k05+120 | | | 25.700 | | 255.65 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+120 | k05+130 | | | 25.430 | | 255.65 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+130 | k05+140 | | | 25.920 | | 256.75 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+140 | k05+150 | | | 27.270 | | 265.95 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+150 | k05+160 | | | 24.990 | | 261.30 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+160 | k05+170 | | | 21.540 | | 232.65 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+170 | k05+180 | | | 21.540 | | 215.40 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+180 | k05+190 | | | 25.890 | | 237.15 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+190 | k05+200 | | | 26.940 | | 264.15 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+200 | k05+210 | | | 25.830 | | 263.85 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+210 | k05+220 | | | 25.650 | | 257.40 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+220 | k05+230 | | | 25.110 | | 253.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+230 | k05+240 | | | 26.030 | | 255.70 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+240 | k05+250 | | | 26.400 | | 262.15 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+250 | k05+260 | | | 26.710 | | 265.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+260 | k05+270 | | | 22.000 | | 243.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+270 | k05+280 | | | 20.700 | | 213.50 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+280 | k05+290 | | | 20.740 | | 207.20 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+290 | k05+300 | | | 20.780 | | 207.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+300 | k05+310 | | | 20.440 | | 206.10 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+310 | k05+320 | | | 20.280 | | 203.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+320 | k05+330 | | | 20.720 | | 205.00 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+330 | k05+340 | | | 20.600 | | 206.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+340 | k05+350 | | | 20.360 | | 204.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+350 | k05+360 | | | 19.560 | | 199.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+360 | k05+370 | | | 19.610 | | 195.85 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+370 | k05+380 | | | 18.960 | | 192.85 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+380 | k05+390 | | | 19.090 | | 190.25 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+390 | k05+400 | | | 19.340 | | 192.15 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+400 | k05+410 | | | 19.380 | | 193.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+410 | k05+420 | | | 18.810 | | 190.95 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+420 | k05+430 | | | 18.640 | | 187.25 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+430 | k05+440 | | | 18.700 | | 186.70 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+440 | k05+450 | | | 18.720 | | 187.10 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+450 | k05+460 | | | 18.780 | | 187.50 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+460 | k05+470 | | | 18.270 | | 185.25 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+470 | k05+480 | | | 18.140 | | 182.05 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+480 | k05+490 | | | 19.060 | | 186.00 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+490 | k05+500 | | | 18.860 | | 189.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+500 | k05+510 | | | 18.280 | | 185.70 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 231 | | Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granular | | | | m2 | 262,250.00 | 1,795.00 | 264,045.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| k05+510 | k05+520 | | | 19.400 | | 188.40 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+520 | k05+530 | | | 21.660 | | 205.30 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| | | | | | | | | | |
| k05+530 | k05+540 | | | 23.930 | | 227.95 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+540 | k05+550 | | | 29.330 | | 266.30 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+550 | k05+560 | | | 21.430 | | 253.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+560 | k05+570 | | | 23.280 | | 223.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+570 | k05+580 | | | 21.500 | | 223.90 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+580 | k05+590 | | | 24.520 | | 230.10 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+590 | k05+600 | | | 23.310 | | 239.15 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+600 | k05+610 | | | 23.310 | | 233.10 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+610 | k05+620 | | | 21.790 | | 225.50 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+620 | k05+630 | | | 21.050 | | 214.20 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+630 | k05+640 | | | 21.330 | | 211.90 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+640 | k05+650 | | | 20.830 | | 210.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+650 | k05+660 | | | 21.030 | | 209.30 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+660 | k05+670 | | | 21.380 | | 212.05 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+670 | k05+680 | | | 21.130 | | 212.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+680 | k05+690 | | | 21.270 | | 212.00 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+690 | k05+700 | | | 20.980 | | 211.25 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+700 | k05+710 | | | 20.520 | | 207.50 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+710 | k05+720 | | | 20.590 | | 205.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+720 | k05+730 | | | 20.340 | | 204.65 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+730 | k05+740 | | | 20.240 | | 202.90 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+740 | k05+750 | | | 19.870 | | 200.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+750 | k05+760 | | | 19.580 | | 197.25 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+760 | k05+770 | | | 19.750 | | 196.65 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+770 | k05+780 | | | 19.790 | | 197.70 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+780 | k05+790 | | | 19.790 | | 197.90 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+790 | k05+800 | | | 19.950 | | 198.70 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+800 | k05+810 | | | 20.310 | | 201.30 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+810 | k05+820 | | | 20.580 | | 204.45 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+820 | k05+830 | | | 20.510 | | 205.45 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+830 | k05+840 | | | 20.960 | | 207.35 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+840 | k05+850 | | | 21.310 | | 211.35 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+850 | k05+860 | | | 21.650 | | 214.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+860 | k05+870 | | | 21.540 | | 215.95 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+870 | k05+880 | | | 21.180 | | 213.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+880 | k05+890 | | | 21.120 | | 211.50 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+890 | k05+900 | | | 21.050 | | 210.85 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+900 | k05+910 | | | 21.410 | | 212.30 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+910 | k05+920 | | | 21.530 | | 214.70 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+920 | k05+930 | | | 21.530 | | 215.30 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+930 | k05+940 | | | 21.440 | | 214.85 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+940 | k05+950 | | | 21.100 | | 212.70 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+950 | k05+960 | | | 20.840 | | 209.70 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+960 | k05+970 | | | 20.510 | | 206.75 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+970 | k05+980 | | | 20.270 | | 203.90 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+980 | k05+990 | | | 19.930 | | 201.00 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k05+990 | k06+000 | | | 19.550 | | 197.40 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k06+000 | k06+010 | | | 19.110 | | 193.30 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k06+010 | k06+020 | | | 19.330 | | 192.20 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k06+020 | k06+030 | | | 19.650 | | 194.90 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k06+030 | k06+040 | | | 19.890 | | 197.70 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k06+040 | k06+050 | | | 20.070 | | 199.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k06+050 | k06+060 | | | 19.330 | | 197.00 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k06+060 | k06+070 | | | 19.330 | | 193.30 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k06+070 | k06+080 | | | 20.590 | | 199.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k06+080 | k06+090 | | | 20.590 | | 205.90 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k06+090 | k06+100 | | | 20.110 | | 203.50 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k06+100 | k06+110 | | | 22.130 | | 211.20 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k06+110 | k06+120 | | | 19.180 | | 206.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k06+120 | k06+130 | | | 19.690 | | 194.35 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k06+130 | k06+140 | | | 20.110 | | 199.00 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k06+140 | k06+150 | | | 20.320 | | 202.15 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k06+150 | k06+160 | | | 20.320 | | 203.20 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k06+160 | k06+170 | | | 20.030 | | 201.75 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k06+170 | k06+180 | | | 19.480 | | 197.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k06+180 | k06+190 | | | 19.790 | | 196.35 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k06+190 | k06+200 | | | 22.130 | | 209.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k06+200 | k06+210 | | | 20.190 | | 211.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k06+210 | k06+220 | | | 19.860 | | 200.25 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k06+220 | k06+230 | | | 19.890 | | 198.75 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k06+230 | k06+240 | | | 19.190 | | 195.40 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k06+240 | k06+250 | | | 19.590 | | 193.90 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k06+250 | k06+260 | | | 19.960 | | 197.75 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k06+260 | k06+270 | | | 20.460 | | 202.10 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k06+270 | k06+280 | | | 20.390 | | 204.25 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k06+280 | k06+290 | | | 20.000 | | 201.95 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k06+290 | k06+300 | | | 19.610 | | 198.05 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k06+300 | k06+310 | | | 20.650 | | 201.30 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k06+310 | k06+320 | | | 20.630 | | 206.40 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 231 | | Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granular | | | | m2 | 262,250.00 | 1,795.00 | 264,045.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| k06+320 | k06+330 | | | 24.600 | | 226.15 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k06+330 | k06+340 | | | 21.050 | | 228.25 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k06+340 | k06+350 | | | 21.050 | | 210.50 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k06+350 | k06+360 | | | 22.200 | | 216.25 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k06+360 | k06+370 | | | 22.250 | | 222.25 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k06+370 | k06+380 | | | 29.400 | | 258.25 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k06+380 | k06+390 | | | 23.420 | | 264.10 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k06+390 | k06+400 | | | 24.050 | | 237.35 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k06+400 | k06+410 | | | 24.050 | | 240.50 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k06+410 | k06+420 | | | 24.550 | | 243.00 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k06+420 | k06+430 | | | 24.860 | | 247.05 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k06+430 | k06+440 | | | 24.780 | | 248.20 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k06+440 | k06+450 | | | 24.950 | | 248.65 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| | | | | | | | | | |
| k06+450 | k06+460 | | | 24.720 | | 248.35 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k06+460 | k06+470 | | | 25.790 | | 252.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k06+470 | k06+480 | | | 26.200 | | 259.95 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k06+480 | k06+490 | | | 26.060 | | 261.30 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k06+490 | k06+500 | | | 26.360 | | 262.10 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k06+500 | k06+510 | | | 26.580 | | 264.70 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k06+510 | k06+520 | | | 26.770 | | 266.75 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k06+520 | k06+530 | | | 26.790 | | 267.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k06+530 | k06+540 | | | 26.920 | | 268.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k06+540 | k06+550 | | | 26.900 | | 269.10 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k06+550 | k06+560 | | | 27.000 | | 269.50 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k06+560 | k06+570 | | | 25.780 | | 263.90 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k06+570 | k06+580 | | | 25.780 | | 257.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k06+580 | k06+590 | | | 24.760 | | 252.70 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k06+590 | k06+600 | | | 23.760 | | 242.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| k06+600 | k06+610 | | | 22.760 | | 232.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon | |
| | | | | | | | | | |
| k06+610 | k06+620 | | | 9.850 | | 152.10 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Aguja | |
| k06+620 | k06+630 | | | 10.900 | | 103.75 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Aguja | |
| k06+630 | k06+640 | | | 11.840 | | 113.70 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Aguja | |
| k06+640 | k06+650 | | | 12.010 | | 119.25 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Aguja | |
| k06+650 | k06+660 | | | 12.180 | | 120.95 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Aguja | |
| k06+660 | k06+670 | | | 12.240 | | 122.10 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Aguja | |
| k06+670 | k06+680 | | | 12.170 | | 122.05 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Aguja | |
| k06+680 | k06+690 | | | 12.770 | | 124.70 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Aguja | |
| k06+690 | k06+700 | | | 12.900 | | 128.35 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Aguja | |
| | | | | | | | | | |
| k00+000 | k00+010 | | | 9.420 | | 109.65 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Occidente calle 8 | |
| k00+010 | k00+020 | | | 9.480 | | 94.50 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Occidente calle 8 | |
| k00+020 | k00+030 | | | 18.420 | | 139.50 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Occidente calle 8 | |
| k00+030 | k00+040 | | | 22.460 | | 204.40 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Occidente calle 8 | |
| k00+040 | k00+050 | | | 19.310 | | 208.85 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Occidente calle 8 | |
| k00+050 | k00+060 | | | 21.180 | | 202.45 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Occidente calle 8 | |
| k00+060 | k00+070 | | | 18.240 | | 197.10 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Occidente calle 8 | |
| k00+070 | k00+080 | | | 14.250 | | 162.45 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Occidente calle 8 | |
| k00+080 | k00+090 | | | 9.830 | | 120.40 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Occidente calle 8 | |
| k00+090 | k00+100 | | | 7.100 | | 84.65 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Occidente calle 8 | |
| k00+100 | k00+110 | | | 0.000 | | 35.50 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Occidente calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| k00+010 | k00+020 | | | 14.450 | | 72.25 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8 | |
| k00+020 | k00+030 | | | 13.040 | | 137.45 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8 | |
| k00+030 | k00+040 | | | 15.080 | | 140.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8 | |
| k00+040 | k00+050 | | | 17.530 | | 163.05 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8 | |
| k00+050 | k00+060 | | | 21.600 | | 195.65 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8 | |
| k00+060 | k00+070 | | | 21.640 | | 216.20 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8 | |
| k00+070 | k00+080 | | | 22.330 | | 219.85 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8 | |
| k00+080 | k00+090 | | | 22.150 | | 222.40 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8 | |
| k00+090 | k00+100 | | | 21.650 | | 219.00 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8 | |
| k00+100 | k00+110 | | | 20.340 | | 209.95 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8 | |
| k00+110 | k00+120 | | | 19.490 | | 199.15 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8 | |
| k00+120 | k00+130 | | | 19.180 | | 193.35 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8 | |
| k00+130 | k00+140 | | | 20.230 | | 197.05 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8 | |
| k00+140 | k00+150 | | | 20.780 | | 205.05 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8 | |
| k00+150 | k00+160 | | | 21.170 | | 209.75 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8 | |
| k00+160 | k00+170 | | | 20.980 | | 210.75 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8 | |
| k00+170 | k00+180 | | | 20.820 | | 209.00 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8 | |
| k00+180 | k00+190 | | | 19.930 | | 203.75 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8 | |
| k00+190 | k00+200 | | | 19.530 | | 197.30 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8 | |
| k00+200 | k00+210 | | | 19.520 | | 195.25 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8 | |
| k00+210 | k00+220 | | | 19.060 | | 192.90 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8 | |
| k00+220 | k00+230 | | | 18.860 | | 189.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8 | |
| k00+230 | k00+240 | | | 18.380 | | 186.20 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8 | |
| k00+240 | k00+250 | | | 18.690 | | 185.35 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8 | |
| k00+250 | k00+260 | | | 19.030 | | 188.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8 | |
| k00+260 | k00+270 | | | 19.160 | | 190.95 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8 | |
| k00+270 | k00+280 | | | 19.120 | | 191.40 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8 | |
| k00+280 | k00+290 | | | 18.810 | | 189.65 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8 | |
| k00+290 | k00+300 | | | 18.800 | | 188.05 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 231 | | Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granular | | | | m2 | 262,250.00 | 1,795.00 | 264,045.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| k00+300 | k00+310 | | | 18.630 | | 187.15 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8 | |
| k00+310 | k00+320 | | | 18.510 | | 185.70 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8 | |
| k00+320 | k00+330 | | | 17.940 | | 182.25 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8 | |
| k00+330 | k00+340 | | | 17.200 | | 175.70 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8 | |
| k00+340 | k00+350 | | | 18.080 | | 176.40 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8 | |
| k00+350 | k00+360 | | | 18.190 | | 181.35 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8 | |
| k00+360 | k00+370 | | | 17.910 | | 180.50 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8 | |
| k00+370 | k00+380 | | | 15.460 | | 166.85 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8 | |
| k00+380 | k00+390 | | | 14.090 | | 147.75 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8 | |
| k00+390 | k00+400 | | | 14.490 | | 142.90 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8 | |
| k00+400 | k00+410 | | | 15.160 | | 148.25 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8 | |
| k00+410 | k00+420 | | | 16.110 | | 156.35 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8 | |
| k00+420 | k00+430 | | | 16.130 | | 161.20 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8 | |
| k00+430 | k00+440 | | | 15.070 | | 156.00 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8 | |
| k00+440 | k00+450 | | | 14.870 | | 149.70 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8 | |
| k00+450 | k00+460 | | | 14.600 | | 147.35 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8 | |
| k00+460 | k00+470 | | | 14.450 | | 145.25 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8 | |
| k00+470 | k00+480 | | | 14.210 | | 143.30 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8 | |
| k00+480 | k00+490 | | | 12.830 | | 135.20 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8 | |
| k00+490 | k00+500 | | | 12.570 | | 127.00 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| k00+000 | k00+010 | | | 6.580 | | 64.75 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon retorno 4+200 | |
| k00+010 | k00+020 | | | 6.370 | | 64.75 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon retorno 4+200 | |
| k00+020 | k00+030 | | | 7.660 | | 70.15 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon retorno 4+200 | |
| k00+030 | k00+040 | | | 8.890 | | 82.75 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon retorno 4+200 | |
| k00+040 | k00+050 | | | 16.840 | | 128.65 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon retorno 4+200 | |
| k00+050 | k00+060 | | | 18.330 | | 175.85 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon retorno 4+200 | |
| k00+060 | k00+070 | | | 18.920 | | 186.25 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon retorno 4+200 | |
| k00+070 | k00+080 | | | 15.070 | | 169.95 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon retorno 4+200 | |
| k00+080 | k00+090 | | | 9.590 | | 123.30 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon retorno 4+200 | |
| k00+090 | k00+100 | | | 7.720 | | 86.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon retorno 4+200 | |
| k00+100 | k00+110 | | | 6.810 | | 72.65 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon retorno 4+200 | |
| k00+110 | k00+120 | | | 6.550 | | 66.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon retorno 4+200 | |
| k00+120 | k00+130 | | | 6.380 | | 64.65 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon retorno 4+200 | |
| k00+130 | k00+140 | | | 6.160 | | 62.70 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon retorno 4+200 | |
| k00+140 | k00+150 | | | 6.760 | | 64.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon retorno 4+200 | |
| k00+150 | k00+160 | | | 6.140 | | 64.50 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon retorno 4+200 | |
| k00+160 | k00+170 | | | 6.470 | | 63.05 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon retorno 4+200 | |
| k00+170 | k00+180 | | | 6.790 | | 66.30 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon retorno 4+200 | |
| k00+180 | k00+190 | | | 6.980 | | 68.85 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon retorno 4+200 | |
| k00+190 | k00+200 | | | 7.530 | | 72.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon retorno 4+200 | |
| k00+200 | k00+210 | | | 7.570 | | 75.50 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon retorno 4+200 | |
| k00+210 | k00+220 | | | 7.710 | | 76.40 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon retorno 4+200 | |
| k00+220 | k00+230 | | | 10.800 | | 92.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon retorno 4+200 | |
| k00+230 | k00+240 | | | 8.400 | | 96.00 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon retorno 4+200 | |
| k00+240 | k00+250 | | | 7.860 | | 81.30 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon retorno 4+200 | |
| k00+250 | k00+260 | | | 9.240 | | 85.50 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon retorno 4+200 | |
| k00+260 | k00+270 | | | 9.890 | | 95.65 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon retorno 4+200 | |
| k00+270 | k00+280 | | | 9.010 | | 94.50 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon retorno 4+200 | |
| k00+280 | k00+290 | | | 8.290 | | 86.50 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon retorno 4+200 | |
| k00+290 | k00+300 | | | 7.510 | | 79.00 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon retorno 4+200 | |
| k00+300 | k00+310 | | | 6.660 | | 70.85 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon retorno 4+200 | |
| k00+310 | k00+320 | | | 5.950 | | 63.05 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon retorno 4+200 | |
| k00+320 | k00+330 | | | 6.060 | | 60.05 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon retorno 4+200 | |
| k00+330 | k00+340 | | | 5.230 | | 56.45 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon retorno 4+200 | |
| | | | | | | | | | |
| k00+090 | k00+095 | | | 5.180 | | 12.95 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Glorieta Calle 8 | |
| k00+095 | k00+096 | | | 13.860 | | 9.52 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Glorieta Calle 8 | |
| k00+096 | k00+100 | | | 15.350 | | 58.42 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Glorieta Calle 8 | |
| k00+100 | k00+102 | | | 14.970 | | 30.32 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Glorieta Calle 8 | |
| k00+102 | k00+106 | | | 21.440 | | 72.82 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Glorieta Calle 8 | |
| k00+106 | k00+110 | | | 22.360 | | 87.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Glorieta Calle 8 | |
| k00+110 | k00+112 | | | 23.460 | | 45.82 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Glorieta Calle 8 | |
| k00+112 | k00+114 | | | 23.070 | | 46.53 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Glorieta Calle 8 | |
| k00+114 | k00+120 | | | 7.010 | | 90.24 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Glorieta Calle 8 | |
| k00+120 | k00+122 | | | 8.080 | | 15.09 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Glorieta Calle 8 | |
| k00+122 | k00+124 | | | 10.090 | | 18.17 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Glorieta Calle 8 | |
| k00+124 | k00+130 | | | 24.040 | | 102.39 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Glorieta Calle 8 | |
| k00+135 | k00+140 | | | 20.130 | | 220.85 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Glorieta Calle 8 | |
| k00+140 | k00+150 | | | 19.660 | | 198.95 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Glorieta Calle 8 | |
| k00+150 | k00+160 | | | 14.340 | | 170.00 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Glorieta Calle 8 | |
| k00+160 | k00+170 | | | 22.550 | | 184.45 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Glorieta Calle 8 | |
| k00+170 | k00+180 | | | 19.470 | | 210.10 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Glorieta Calle 8 | |
| k00+180 | k00+190 | | | 23.390 | | 214.30 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Glorieta Calle 8 | |
| k00+190 | k00+200 | | | 16.500 | | 199.45 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Glorieta Calle 8 | |
| k00+200 | k00+210 | | | 25.470 | | 209.85 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Glorieta Calle 8 | |
| k00+210 | k00+220 | | | 18.950 | | 222.10 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Glorieta Calle 8 | |
| k00+220 | k00+230 | | | 20.110 | | 195.30 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Glorieta Calle 8 | |
| k00+230 | k00+240 | | | 19.700 | | 199.05 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Glorieta Calle 8 | |
| k00+240 | k00+250 | | | 19.470 | | 195.85 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Glorieta Calle 8 | |
| k00+250 | k00+260 | | | 17.170 | | 183.20 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Glorieta Calle 8 | |
| | | | | | | | | | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 231 | | Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granular | | | | m2 | 262,250.00 | 1,795.00 | 264,045.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| k00+020 | k00+030 | | | 18.270 | | 91.35 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8 | |
| k00+030 | k00+040 | | | 17.900 | | 180.85 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8 | |
| k00+040 | k00+050 | | | 16.450 | | 171.75 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8 | |
| k00+050 | k00+060 | | | 15.840 | | 161.45 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8 | |
| k00+060 | k00+070 | | | 15.330 | | 155.85 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8 | |
| k00+070 | k00+080 | | | 15.200 | | 152.65 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8 | |
| k00+080 | k00+090 | | | 14.390 | | 147.95 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8 | |
| k00+090 | k00+100 | | | 14.810 | | 146.00 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8 | |
| k00+100 | k00+110 | | | 13.010 | | 139.10 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8 | |
| k00+110 | k00+120 | | | 12.320 | | 126.65 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8 | |
| k00+120 | k00+130 | | | 13.540 | | 129.30 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8 | |
| k00+130 | k00+140 | | | 14.000 | | 137.70 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8 | |
| k00+140 | k00+150 | | | 14.350 | | 141.75 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8 | |
| k00+150 | k00+160 | | | 14.220 | | 142.85 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8 | |
| k00+160 | k00+170 | | | 13.720 | | 139.70 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8 | |
| k00+170 | k00+180 | | | 14.710 | | 142.15 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8 | |
| k00+180 | k00+190 | | | 15.400 | | 150.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8 | |
| k00+190 | k00+200 | | | 15.740 | | 155.70 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8 | |
| k00+200 | k00+210 | | | 16.550 | | 161.45 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8 | |
| k00+210 | k00+220 | | | 17.080 | | 168.15 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8 | |
| k00+220 | k00+230 | | | 17.500 | | 172.90 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8 | |
| k00+230 | k00+240 | | | 17.800 | | 176.50 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8 | |
| k00+240 | k00+250 | | | 17.950 | | 178.75 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8 | |
| k00+250 | k00+260 | | | 18.220 | | 180.85 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8 | |
| k00+260 | k00+270 | | | 18.440 | | 183.30 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8 | |
| k00+270 | k00+280 | | | 18.290 | | 183.65 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8 | |
| k00+280 | k00+290 | | | 18.100 | | 181.95 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8 | |
| k00+290 | k00+300 | | | 18.130 | | 181.15 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8 | |
| k00+300 | k00+310 | | | 17.870 | | 180.00 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8 | |
| k00+310 | k00+320 | | | 17.660 | | 177.65 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8 | |
| k00+320 | k00+330 | | | 17.110 | | 173.85 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8 | |
| k00+330 | k00+340 | | | 16.790 | | 169.50 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8 | |
| k00+340 | k00+350 | | | 16.580 | | 166.85 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8 | |
| k00+350 | k00+360 | | | 16.580 | | 165.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8 | |
| k00+360 | k00+370 | | | 16.350 | | 164.65 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8 | |
| k00+370 | k00+380 | | | 15.820 | | 160.85 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8 | |
| k00+380 | k00+390 | | | 15.380 | | 156.00 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8 | |
| k00+390 | k00+400 | | | 15.330 | | 153.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8 | |
| k00+400 | k00+410 | | | 15.310 | | 153.20 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8 | |
| k00+410 | k00+420 | | | 15.030 | | 151.70 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8 | |
| k00+420 | k00+430 | | | 14.530 | | 147.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8 | |
| k00+430 | k00+440 | | | 14.410 | | 144.70 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8 | |
| k00+440 | k00+450 | | | 14.750 | | 145.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8 | |
| k00+450 | k00+460 | | | 15.330 | | 150.40 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8 | |
| k00+460 | k00+470 | | | 16.520 | | 159.25 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8 | |
| k00+470 | k00+480 | | | 18.010 | | 172.65 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8 | |
| k00+480 | k00+490 | | | 0.000 | | 90.05 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| k00+000 | k00+010 | | | 16.680 | | 170.25 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados | |
| k00+010 | k00+020 | | | 16.210 | | 164.45 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados | |
| k00+020 | k00+030 | | | 14.680 | | 154.45 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados | |
| k00+030 | k00+040 | | | 13.860 | | 142.70 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados | |
| k00+040 | k00+050 | | | 13.550 | | 137.05 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados | |
| k00+050 | k00+060 | | | 11.750 | | 126.50 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados | |
| k00+060 | k00+070 | | | 11.410 | | 115.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados | |
| k00+070 | k00+080 | | | 11.460 | | 114.35 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados | |
| k00+080 | k00+090 | | | 11.870 | | 116.65 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados | |
| k00+090 | k00+100 | | | 12.320 | | 120.95 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados | |
| k00+100 | k00+110 | | | 15.160 | | 137.40 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados | |
| k00+110 | k00+120 | | | 14.130 | | 146.45 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados | |
| k00+120 | k00+130 | | | 13.240 | | 136.85 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados | |
| k00+130 | k00+140 | | | 16.280 | | 147.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados | |
| k00+140 | k00+150 | | | 16.620 | | 164.50 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados | |
| k00+150 | k00+160 | | | 16.180 | | 164.00 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados | |
| k00+160 | k00+170 | | | 16.510 | | 163.45 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados | |
| k00+170 | k00+180 | | | 16.520 | | 165.15 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados | |
| k00+180 | k00+190 | | | 16.740 | | 166.30 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados | |
| k00+190 | k00+200 | | | 16.710 | | 167.25 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados | |
| k00+200 | k00+210 | | | 15.800 | | 162.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados | |
| k00+210 | k00+220 | | | 15.410 | | 156.05 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados | |
| k00+220 | k00+230 | | | 15.140 | | 152.75 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados | |
| k00+230 | k00+240 | | | 16.070 | | 156.05 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados | |
| k00+240 | k00+250 | | | 17.140 | | 166.05 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados | |
| k00+250 | k00+260 | | | 16.920 | | 170.30 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados | |
| k00+260 | k00+270 | | | 15.350 | | 161.35 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados | |
| k00+270 | k00+280 | | | 15.370 | | 153.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados | |
| k00+280 | k00+290 | | | 15.300 | | 153.35 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados | |
| k00+290 | k00+300 | | | 17.040 | | 161.70 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados | |
| k00+300 | k00+310 | | | 15.750 | | 163.95 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados | |
| k00+310 | k00+320 | | | 15.520 | | 156.35 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados | |
| k00+320 | k00+330 | | | 15.120 | | 153.20 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados | |
| k00+330 | k00+340 | | | 16.060 | | 155.90 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 231 | | Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granular | | | | m2 | 262,250.00 | 1,795.00 | 264,045.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| k00+340 | k00+350 | | | 17.390 | | 167.25 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados | |
| k00+350 | k00+360 | | | 16.670 | | 170.30 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados | |
| k00+360 | k00+370 | | | 16.520 | | 165.95 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados | |
| k00+370 | k00+380 | | | 16.490 | | 165.05 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados | |
| k00+380 | k00+390 | | | 16.640 | | 165.65 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados | |
| k00+390 | k00+400 | | | 16.900 | | 167.70 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados | |
| k00+400 | k00+410 | | | 17.240 | | 170.70 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados | |
| k00+410 | k00+420 | | | 18.650 | | 179.45 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados | |
| k00+420 | k00+430 | | | 20.570 | | 196.10 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados | |
| k00+430 | k00+440 | | | 22.760 | | 108.33 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados | |
| | | | | | | | | | |
| k00+020 | k00+030 | | | 5.660 | | 84.90 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno 5+300 | |
| k00+030 | k00+040 | | | 6.490 | | 60.75 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno 5+300 | |
| k00+040 | k00+050 | | | 6.740 | | 66.15 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno 5+300 | |
| k00+050 | k00+060 | | | 7.150 | | 69.45 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno 5+300 | |
| k00+060 | k00+070 | | | 7.530 | | 73.40 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno 5+300 | |
| k00+070 | k00+080 | | | 7.870 | | 77.00 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno 5+300 | |
| k00+080 | k00+090 | | | 9.110 | | 84.90 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno 5+300 | |
| k00+090 | k00+100 | | | 8.340 | | 87.25 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno 5+300 | |
| k00+100 | k00+110 | | | 8.540 | | 84.40 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno 5+300 | |
| k00+110 | k00+120 | | | 11.420 | | 99.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno 5+300 | |
| k00+120 | k00+130 | | | 18.480 | | 149.50 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno 5+300 | |
| k00+130 | k00+140 | | | 21.380 | | 199.30 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno 5+300 | |
| k00+140 | k00+150 | | | 22.930 | | 221.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno 5+300 | |
| k00+150 | k00+160 | | | 17.350 | | 201.40 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno 5+300 | |
| k00+160 | k00+170 | | | 14.030 | | 156.90 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno 5+300 | |
| k00+170 | k00+180 | | | 13.480 | | 137.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno 5+300 | |
| k00+180 | k00+190 | | | 11.590 | | 125.35 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno 5+300 | |
| k00+190 | k00+200 | | | 11.370 | | 114.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno 5+300 | |
| k00+200 | k00+210 | | | 11.130 | | 112.50 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno 5+300 | |
| k00+210 | k00+216 | | | 11.156 | | 66.86 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno 5+300 | |
| | | | | | | | | | |
| k00+009 | k00+010 | | | 2.020 | | 2.24 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Norte 0+850 | |
| k00+010 | k00+020 | | | 2.646 | | 23.33 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Norte 0+850 | |
| k00+020 | k00+030 | | | 2.716 | | 26.81 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Norte 0+850 | |
| k00+030 | k00+040 | | | 3.172 | | 29.44 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Norte 0+850 | |
| k00+040 | k00+050 | | | 5.104 | | 41.38 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Norte 0+850 | |
| k00+050 | k00+060 | | | 9.740 | | 74.22 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Norte 0+850 | |
| k00+060 | k00+070 | | | 15.076 | | 124.08 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Norte 0+850 | |
| k00+070 | k00+080 | | | 15.732 | | 154.04 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Norte 0+850 | |
| k00+080 | k00+090 | | | 12.972 | | 143.52 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Norte 0+850 | |
| k00+090 | k00+100 | | | 7.422 | | 101.97 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Norte 0+850 | |
| k00+100 | k00+110 | | | 5.606 | | 65.14 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Norte 0+850 | |
| k00+110 | k00+120 | | | 6.618 | | 61.12 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Norte 0+850 | |
| k00+120 | k00+130 | | | 6.058 | | 63.38 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Norte 0+850 | |
| k00+130 | k00+140 | | | 5.764 | | 59.11 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Norte 0+850 | |
| k00+140 | k00+150 | | | 5.752 | | 57.58 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Norte 0+850 | |
| k00+150 | k00+160 | | | 5.752 | | 57.52 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Norte 0+850 | |
| k00+160 | k00+170 | | | 5.752 | | 57.52 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Norte 0+850 | |
| k00+170 | k00+180 | | | 5.750 | | 57.51 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Norte 0+850 | |
| k00+180 | k00+190 | | | 5.752 | | 57.51 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Norte 0+850 | |
| k00+190 | k00+200 | | | 5.750 | | 57.51 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Norte 0+850 | |
| k00+200 | k00+210 | | | 5.750 | | 57.50 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Norte 0+850 | |
| k00+210 | k00+220 | | | 5.756 | | 57.53 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Norte 0+850 | |
| k00+220 | k00+230 | | | 5.762 | | 57.59 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Norte 0+850 | |
| k00+230 | k00+240 | | | 5.436 | | 55.99 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Norte 0+850 | |
| k00+240 | k00+250 | | | 4.544 | | 49.90 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Norte 0+850 | |
| k00+250 | k00+260 | | | 3.916 | | 42.30 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Norte 0+850 | |
| k00+260 | k00+270 | | | 3.398 | | 36.57 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Norte 0+850 | |
| k00+270 | k00+280 | | | 2.962 | | 31.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Norte 0+850 | |
| k00+280 | k00+290 | | | 2.628 | | 27.95 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Norte 0+850 | |
| k00+290 | k00+300 | | | 2.224 | | 24.26 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Norte 0+850 | |
| k00+300 | k00+310 | | | 1.834 | | 20.29 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Norte 0+850 | |
| k00+310 | k00+320 | | | 1.430 | | 16.32 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Norte 0+850 | |
| | | | | | | | | | |
| k00+000 | k00+010 | | | 2.768 | | 24.34 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Sur 0+850 | |
| k00+010 | k00+020 | | | 3.368 | | 30.68 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Sur 0+850 | |
| k00+020 | k00+030 | | | 4.016 | | 36.92 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Sur 0+850 | |
| k00+030 | k00+040 | | | 4.628 | | 43.22 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Sur 0+850 | |
| k00+040 | k00+050 | | | 5.876 | | 52.52 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Sur 0+850 | |
| k00+050 | k00+060 | | | 5.584 | | 57.30 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Sur 0+850 | |
| k00+060 | k00+070 | | | 5.634 | | 56.09 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Sur 0+850 | |
| k00+070 | k00+080 | | | 5.614 | | 56.24 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Sur 0+850 | |
| k00+080 | k00+090 | | | 5.616 | | 56.15 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Sur 0+850 | |
| k00+090 | k00+100 | | | 5.642 | | 56.29 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Sur 0+850 | |
| k00+100 | k00+110 | | | 5.984 | | 58.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Sur 0+850 | |
| k00+110 | k00+120 | | | 6.806 | | 63.95 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Sur 0+850 | |
| k00+120 | k00+130 | | | 8.004 | | 74.05 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Sur 0+850 | |
| k00+130 | k00+140 | | | 12.014 | | 100.09 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Sur 0+850 | |
| k00+140 | k00+150 | | | 14.038 | | 130.26 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Sur 0+850 | |
| k00+150 | k00+160 | | | 16.794 | | 154.16 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Sur 0+850 | |
| k00+160 | k00+170 | | | 16.098 | | 164.46 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Sur 0+850 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 231 | | Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granular | | | | m2 | 262,250.00 | 1,795.00 | 264,045.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| k00+170 | k00+180 | | | 13.388 | | 147.43 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Sur 0+850 | |
| k00+180 | k00+190 | | | 6.974 | | 101.81 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Sur 0+850 | |
| k00+190 | k00+200 | | | 4.752 | | 58.63 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Sur 0+850 | |
| k00+200 | k00+210 | | | 4.110 | | 44.31 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Sur 0+850 | |
| k00+210 | k00+220 | | | 4.074 | | 40.92 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Sur 0+850 | |
| k00+220 | k00+230 | | | 3.994 | | 40.34 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Sur 0+850 | |
| k00+230 | k00+240 | | | 3.364 | | 36.79 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Sur 0+850 | |
| k00+240 | k00+250 | | | 2.690 | | 30.27 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Sur 0+850 | |
| k00+250 | k00+260 | | | 3.522 | | 31.06 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Sur 0+850 | |
| k00+260 | k00+270 | | | 2.874 | | 31.98 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Sur 0+850 | |
| k00+270 | k00+280 | | | 2.272 | | 25.73 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Sur 0+850 | |
| | | | | | | | | | |
| k00+000 | k00+010 | | | 0.652 | | 3.26 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Sur Acceso Glorieta calle 8 | |
| k00+010 | k00+020 | | | 1.450 | | 10.51 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Sur Acceso Glorieta calle 8 | |
| k00+020 | k00+030 | | | 2.410 | | 19.30 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Sur Acceso Glorieta calle 8 | |
| k00+030 | k00+040 | | | 1.486 | | 19.48 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Sur Acceso Glorieta calle 8 | |
| k00+040 | k00+050 | | | 2.830 | | 21.58 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Sur Acceso Glorieta calle 8 | |
| k00+050 | k00+060 | | | 5.428 | | 41.29 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Sur Acceso Glorieta calle 8 | |
| k00+060 | k00+070 | | | 7.010 | | 62.19 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Sur Acceso Glorieta calle 8 | |
| k00+070 | k00+080 | | | 9.658 | | 83.34 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Sur Acceso Glorieta calle 8 | |
| k00+080 | k00+090 | | | 10.944 | | 103.01 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Sur Acceso Glorieta calle 8 | |
| k00+090 | k00+100 | | | 13.844 | | 123.94 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Sur Acceso Glorieta calle 8 | |
| k00+100 | k00+110 | | | 13.508 | | 136.76 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Sur Acceso Glorieta calle 8 | |
| k00+110 | k00+120 | | | 8.500 | | 110.04 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Sur Acceso Glorieta calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| k00+000 | k00+010 | | | 7.482 | | 76.41 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| k00+010 | k00+020 | | | 8.068 | | 77.75 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| k00+020 | k00+030 | | | 6.612 | | 73.40 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| k00+030 | k00+040 | | | 5.508 | | 60.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| k00+040 | k00+050 | | | 4.670 | | 50.89 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| k00+050 | k00+060 | | | 3.512 | | 40.91 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| k00+060 | k00+070 | | | 2.676 | | 30.94 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| k00+070 | k00+080 | | | 1.098 | | 18.87 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| k00+080 | k00+090 | | | 0.716 | | 9.07 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| k00+090 | k00+100 | | | 0.644 | | 6.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| k00+100 | k00+110 | | | 0.808 | | 7.26 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Rajon Norte Acceso Glorieta calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| k00+640 | k00+650 | | | 13.860 | | 69.30 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k00+650 | k00+660 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k00+660 | k00+670 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k00+670 | k00+680 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k00+680 | k00+690 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k00+690 | k00+700 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k00+700 | k00+710 | | | 12.860 | | 133.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k00+710 | k00+720 | | | 12.860 | | 128.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k00+720 | k00+730 | | | 12.860 | | 128.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k00+730 | k00+740 | | | 12.860 | | 128.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k00+740 | k00+750 | | | 12.860 | | 128.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k00+750 | k00+760 | | | 12.860 | | 128.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k00+760 | k00+770 | | | 12.860 | | 128.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k00+770 | k00+780 | | | 12.860 | | 128.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k00+780 | k00+790 | | | 12.860 | | 128.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k00+790 | k00+800 | | | 12.860 | | 128.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k00+800 | k00+810 | | | 12.860 | | 128.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k00+810 | k00+820 | | | 12.860 | | 128.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k00+820 | k00+830 | | | 12.860 | | 128.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k00+830 | k00+840 | | | 12.860 | | 128.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k00+840 | k00+850 | | | 12.860 | | 128.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k00+850 | k00+860 | | | 13.860 | | 133.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k00+860 | k00+870 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k00+870 | k00+880 | | | 12.860 | | 133.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k00+880 | k00+890 | | | 12.860 | | 128.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k00+890 | k00+900 | | | 12.860 | | 128.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k00+900 | k00+910 | | | 12.860 | | 128.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k00+910 | k00+920 | | | 12.860 | | 128.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| | | | | | | | | | |
| k00+920 | k00+930 | | | 17.125 | | 149.93 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k00+930 | k00+940 | | | 16.639 | | 168.82 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k00+940 | k00+950 | | | 16.152 | | 163.96 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k00+950 | k00+960 | | | 15.665 | | 159.09 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k00+960 | k00+970 | | | 15.179 | | 154.22 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k00+970 | k00+980 | | | 14.692 | | 149.36 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k00+980 | k00+990 | | | 14.205 | | 144.49 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k00+990 | k01+000 | | | 13.860 | | 140.33 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+000 | k01+010 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+010 | k01+020 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+020 | k01+030 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+030 | k01+040 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+040 | k01+050 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+050 | k01+060 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+060 | k01+070 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+070 | k01+080 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 231 | | Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granular | | | | m2 | 262,250.00 | 1,795.00 | 264,045.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| k01+080 | k01+090 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+090 | k01+100 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+100 | k01+110 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+110 | k01+120 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+120 | k01+130 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+130 | k01+140 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+140 | k01+150 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+150 | k01+160 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+160 | k01+170 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+170 | k01+180 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+180 | k01+190 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+190 | k01+200 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+200 | k01+210 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+210 | k01+220 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+220 | k01+230 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+230 | k01+240 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+240 | k01+250 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+250 | k01+260 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+260 | k01+270 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+270 | k01+280 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+280 | k01+290 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+290 | k01+300 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+300 | k01+310 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+310 | k01+320 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+320 | k01+330 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+330 | k01+340 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+340 | k01+350 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+350 | k01+360 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+360 | k01+370 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+370 | k01+380 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+380 | k01+390 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+390 | k01+400 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+400 | k01+410 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+410 | k01+420 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+420 | k01+430 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+430 | k01+440 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+440 | k01+450 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+450 | k01+460 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+460 | k01+470 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+470 | k01+480 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+480 | k01+490 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+490 | k01+500 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+500 | k01+510 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+510 | k01+520 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+520 | k01+530 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+530 | k01+540 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+540 | k01+550 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+550 | k01+560 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+560 | k01+570 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+570 | k01+580 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+580 | k01+590 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+590 | k01+600 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+600 | k01+610 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+610 | k01+620 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+620 | k01+630 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+630 | k01+640 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+640 | k01+650 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+650 | k01+660 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+660 | k01+670 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+670 | k01+680 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+680 | k01+690 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+690 | k01+700 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+700 | k01+710 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+710 | k01+720 | | | 14.281 | | 140.71 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+720 | k01+730 | | | 14.803 | | 145.42 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+730 | k01+740 | | | 15.324 | | 150.64 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+740 | k01+750 | | | 15.845 | | 155.85 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+750 | k01+760 | | | 16.367 | | 161.06 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+760 | k01+770 | | | 16.888 | | 166.28 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+770 | k01+780 | | | 17.410 | | 171.49 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+780 | k01+790 | | | 17.510 | | 174.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+790 | k01+800 | | | 17.510 | | 175.10 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+800 | k01+810 | | | 17.510 | | 175.10 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+810 | k01+820 | | | 17.510 | | 175.10 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+820 | k01+830 | | | 17.510 | | 175.10 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+830 | k01+840 | | | 17.510 | | 175.10 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| | | | | | | | | | |
| k01+840 | k01+850 | | | 17.510 | | 175.10 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+850 | k01+860 | | | 17.510 | | 175.10 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+860 | k01+870 | | | 17.510 | | 175.10 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+870 | k01+880 | | | 17.510 | | 175.10 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+880 | k01+890 | | | 17.510 | | 175.10 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 231 | | Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granular | | | | m2 | 262,250.00 | 1,795.00 | 264,045.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| k01+890 | k01+900 | | | 17.510 | | 175.10 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+900 | k01+910 | | | 17.510 | | 175.10 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+910 | k01+920 | | | 17.510 | | 175.10 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+920 | k01+930 | | | 17.513 | | 175.12 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+930 | k01+940 | | | 17.625 | | 175.69 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+940 | k01+950 | | | 17.655 | | 176.40 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+950 | k01+960 | | | 17.930 | | 177.93 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+960 | k01+970 | | | 18.530 | | 182.30 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+970 | k01+980 | | | 19.288 | | 189.09 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+980 | k01+990 | | | 21.205 | | 202.47 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k01+990 | k02+000 | | | 13.860 | | 175.33 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k02+000 | k02+010 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k02+010 | k02+020 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k02+020 | k02+030 | | | 18.950 | | 164.05 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k02+030 | k02+040 | | | 18.943 | | 189.47 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k02+040 | k02+050 | | | 17.554 | | 182.49 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k02+050 | k02+060 | | | 17.510 | | 175.32 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k02+060 | k02+070 | | | 17.510 | | 175.10 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k02+070 | k02+080 | | | 17.432 | | 174.71 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k02+080 | k02+090 | | | 16.911 | | 171.72 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k02+090 | k02+100 | | | 16.930 | | 169.21 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k02+100 | k02+110 | | | 15.869 | | 164.00 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k02+110 | k02+120 | | | 15.348 | | 156.09 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k02+120 | k02+130 | | | 14.827 | | 150.88 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k02+130 | k02+140 | | | 14.306 | | 145.67 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k02+140 | k02+150 | | | 13.860 | | 140.83 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k02+150 | k02+160 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k02+160 | k02+170 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k02+170 | k02+180 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k02+180 | k02+190 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k02+190 | k02+200 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k02+200 | k02+210 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k02+210 | k02+220 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k02+220 | k02+230 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k02+230 | k02+240 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k02+240 | k02+250 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k02+250 | k02+260 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| | | | | | | | | | |
| k03+290 | k03+300 | | | 14.862 | | 74.31 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+300 | k03+310 | | | 15.690 | | 152.76 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+310 | k03+320 | | | 16.606 | | 161.48 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+320 | k03+330 | | | 17.248 | | 169.27 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+330 | k03+340 | | | 17.300 | | 172.74 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+340 | k03+350 | | | 16.970 | | 171.35 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+350 | k03+360 | | | 16.522 | | 167.46 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+360 | k03+370 | | | 15.984 | | 162.53 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+370 | k03+380 | | | 15.381 | | 156.83 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+380 | k03+390 | | | 14.740 | | 150.61 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+390 | k03+400 | | | 14.086 | | 144.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+400 | k03+410 | | | 13.861 | | 139.74 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+410 | k03+420 | | | 13.860 | | 138.61 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+420 | k03+430 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+430 | k03+440 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+440 | k03+450 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+450 | k03+460 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+460 | k03+470 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+470 | k03+480 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+480 | k03+490 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+490 | k03+500 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+500 | k03+510 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+510 | k03+520 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+520 | k03+530 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+530 | k03+540 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+540 | k03+550 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+550 | k03+560 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+560 | k03+570 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+570 | k03+580 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+580 | k03+590 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+590 | k03+600 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+600 | k03+610 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+610 | k03+620 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+620 | k03+630 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+630 | k03+640 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+640 | k03+650 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+650 | k03+660 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+660 | k03+670 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+670 | k03+680 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+680 | k03+690 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| | | | | | | | | | |
| k03+690 | k03+700 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+700 | k03+710 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+710 | k03+720 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 231 | | Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granular | | | | m2 | 262,250.00 | 1,795.00 | 264,045.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| k03+720 | k03+730 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+730 | k03+740 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+740 | k03+750 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+750 | k03+760 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+760 | k03+770 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+770 | k03+780 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+780 | k03+790 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+790 | k03+800 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+800 | k03+810 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+810 | k03+820 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+820 | k03+830 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+830 | k03+840 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+840 | k03+850 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+850 | k03+860 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+860 | k03+870 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+870 | k03+880 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+880 | k03+890 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+890 | k03+900 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+900 | k03+910 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+910 | k03+920 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+920 | k03+930 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+930 | k03+940 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+940 | k03+950 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+950 | k03+960 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+960 | k03+970 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+970 | k03+980 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+980 | k03+990 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k03+990 | k04+000 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+000 | k04+010 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+010 | k04+020 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+020 | k04+030 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+030 | k04+040 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+040 | k04+050 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+050 | k04+060 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+060 | k04+070 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+070 | k04+080 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+080 | k04+090 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+090 | k04+100 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+100 | k04+110 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+110 | k04+120 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+120 | k04+130 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+130 | k04+140 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+140 | k04+150 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+150 | k04+160 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+160 | k04+170 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+170 | k04+180 | | | 12.860 | | 133.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+180 | k04+190 | | | 12.860 | | 128.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+190 | k04+200 | | | 12.860 | | 128.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+200 | k04+210 | | | 12.860 | | 128.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+210 | k04+220 | | | 12.860 | | 128.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+220 | k04+230 | | | 12.860 | | 128.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+230 | k04+240 | | | 17.299 | | 150.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+240 | k04+250 | | | 17.000 | | 171.49 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+250 | k04+260 | | | 16.617 | | 168.08 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+260 | k04+270 | | | 16.159 | | 163.88 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+270 | k04+280 | | | 15.622 | | 158.91 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+280 | k04+290 | | | 15.006 | | 153.14 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+290 | k04+300 | | | 14.311 | | 146.59 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+300 | k04+310 | | | 13.860 | | 140.86 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+310 | k04+320 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+320 | k04+330 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+330 | k04+340 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+340 | k04+350 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+350 | k04+360 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+360 | k04+370 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+370 | k04+380 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+380 | k04+390 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+390 | k04+400 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+400 | k04+410 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+410 | k04+420 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+420 | k04+430 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+430 | k04+440 | | | 13.901 | | 138.81 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+440 | k04+450 | | | 14.147 | | 140.24 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+450 | k04+460 | | | 14.472 | | 143.10 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+460 | k04+470 | | | 14.877 | | 146.75 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+470 | k04+480 | | | 15.360 | | 151.19 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+480 | k04+490 | | | 15.923 | | 156.42 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+490 | k04+500 | | | 16.566 | | 162.45 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+500 | k04+510 | | | 17.288 | | 169.27 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+510 | k04+520 | | | 17.510 | | 173.99 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+520 | k04+530 | | | 17.510 | | 175.10 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+530 | k04+540 | | | 17.510 | | 175.10 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 231 | | Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granular | | | | m2 | 262,250.00 | 1,795.00 | 264,045.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| k04+540 | k04+550 | | | 17.510 | | 175.10 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+550 | k04+560 | | | 17.510 | | 175.10 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+560 | k04+570 | | | 17.510 | | 175.10 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+570 | k04+580 | | | 17.510 | | 175.10 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+580 | k04+590 | | | 17.510 | | 175.10 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+590 | k04+600 | | | 17.510 | | 175.10 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+600 | k04+610 | | | 17.510 | | 175.10 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| | | | | | | | | | |
| k04+610 | k04+620 | | | 17.510 | | 175.10 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+620 | k04+630 | | | 17.510 | | 175.10 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+630 | k04+640 | | | 17.510 | | 175.10 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+640 | k04+650 | | | 17.510 | | 175.10 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+650 | k04+660 | | | 17.510 | | 175.10 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+660 | k04+670 | | | 17.510 | | 175.10 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+670 | k04+680 | | | 17.510 | | 175.10 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+680 | k04+690 | | | 17.510 | | 175.10 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+690 | k04+700 | | | 17.732 | | 176.21 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+700 | k04+710 | | | 18.248 | | 179.90 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+710 | k04+720 | | | 18.765 | | 185.07 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+720 | k04+730 | | | 19.595 | | 191.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+730 | k04+740 | | | 22.301 | | 209.48 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+740 | k04+750 | | | 13.860 | | 180.81 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+750 | k04+760 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+760 | k04+770 | | | 15.617 | | 147.39 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+770 | k04+780 | | | 20.435 | | 180.26 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+780 | k04+790 | | | 17.813 | | 191.24 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+790 | k04+800 | | | 17.510 | | 176.62 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+800 | k04+810 | | | 17.510 | | 175.10 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+810 | k04+820 | | | 17.510 | | 175.10 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+820 | k04+830 | | | 17.150 | | 173.30 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+830 | k04+840 | | | 16.663 | | 169.07 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+840 | k04+850 | | | 16.177 | | 164.20 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+850 | k04+860 | | | 15.690 | | 159.34 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+860 | k04+870 | | | 15.203 | | 154.47 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+870 | k04+880 | | | 14.717 | | 149.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+880 | k04+890 | | | 14.230 | | 144.74 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+890 | k04+900 | | | 13.860 | | 140.45 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+900 | k04+910 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+910 | k04+920 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+920 | k04+930 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+930 | k04+940 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+940 | k04+950 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+950 | k04+960 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+960 | k04+970 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+970 | k04+980 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+980 | k04+990 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k04+990 | k05+000 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+000 | k05+010 | | | 14.104 | | 139.82 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+010 | k05+020 | | | 14.591 | | 143.48 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+020 | k05+030 | | | 15.078 | | 148.35 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+030 | k05+040 | | | 15.564 | | 153.21 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+040 | k05+050 | | | 16.051 | | 158.08 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+050 | k05+060 | | | 16.538 | | 162.95 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+060 | k05+070 | | | 17.024 | | 167.81 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+070 | k05+080 | | | 17.510 | | 172.67 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+080 | k05+090 | | | 17.510 | | 175.10 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+090 | k05+100 | | | 17.510 | | 175.10 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+100 | k05+110 | | | 17.510 | | 175.10 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+110 | k05+120 | | | 17.510 | | 175.10 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+120 | k05+130 | | | 17.510 | | 175.10 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+130 | k05+140 | | | 17.510 | | 175.10 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+140 | k05+150 | | | 17.510 | | 175.10 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+150 | k05+160 | | | 17.510 | | 175.10 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+160 | k05+170 | | | 17.510 | | 175.10 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+170 | k05+180 | | | 17.510 | | 175.10 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+180 | k05+190 | | | 17.510 | | 175.10 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+190 | k05+200 | | | 17.509 | | 175.10 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+200 | k05+210 | | | 17.510 | | 175.10 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+210 | k05+220 | | | 17.510 | | 175.10 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+220 | k05+230 | | | 17.510 | | 175.10 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+230 | k05+240 | | | 17.516 | | 175.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+240 | k05+250 | | | 17.696 | | 176.06 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+250 | k05+260 | | | 18.102 | | 178.99 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+260 | k05+270 | | | 12.860 | | 154.81 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+270 | k05+280 | | | 12.860 | | 128.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+280 | k05+290 | | | 12.860 | | 128.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+290 | k05+300 | | | 12.860 | | 128.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+300 | k05+310 | | | 12.860 | | 128.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+310 | k05+320 | | | 12.860 | | 128.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+320 | k05+330 | | | 13.860 | | 133.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+330 | k05+340 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+340 | k05+350 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 231 | | Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granular | | | | m2 | 262,250.00 | 1,795.00 | 264,045.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| k05+350 | k05+360 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+360 | k05+370 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+370 | k05+380 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+380 | k05+390 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+390 | k05+400 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+400 | k05+410 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+410 | k05+420 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+420 | k05+430 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+430 | k05+440 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+440 | k05+450 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+450 | k05+460 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+460 | k05+470 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+470 | k05+480 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+480 | k05+490 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+490 | k05+500 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+500 | k05+510 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+510 | k05+520 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+520 | k05+530 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| | | | | | | | | | |
| k05+530 | k05+540 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+540 | k05+550 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+550 | k05+560 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+560 | k05+570 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+570 | k05+580 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+580 | k05+590 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+590 | k05+600 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+600 | k05+610 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+610 | k05+620 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+620 | k05+630 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+630 | k05+640 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+640 | k05+650 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+650 | k05+660 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+660 | k05+670 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+670 | k05+680 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+680 | k05+690 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+690 | k05+700 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+700 | k05+710 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+710 | k05+720 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+720 | k05+730 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+730 | k05+740 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+740 | k05+750 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+750 | k05+760 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+760 | k05+770 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+770 | k05+780 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+780 | k05+790 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+790 | k05+800 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+800 | k05+810 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+810 | k05+820 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+820 | k05+830 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+830 | k05+840 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+840 | k05+850 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+850 | k05+860 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+860 | k05+870 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+870 | k05+880 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+880 | k05+890 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+890 | k05+900 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+900 | k05+910 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+910 | k05+920 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+920 | k05+930 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+930 | k05+940 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+940 | k05+950 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+950 | k05+960 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+960 | k05+970 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+970 | k05+980 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+980 | k05+990 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k05+990 | k06+000 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+000 | k06+010 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+010 | k06+020 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+020 | k06+030 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+030 | k06+040 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+040 | k06+050 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+050 | k06+060 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+060 | k06+070 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+070 | k06+080 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+080 | k06+090 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+090 | k06+100 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+100 | k06+110 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+110 | k06+120 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+120 | k06+130 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+130 | k06+140 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+140 | k06+150 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+150 | k06+160 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 231 | | Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granular | | | | m2 | 262,250.00 | 1,795.00 | 264,045.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| k06+160 | k06+170 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+170 | k06+180 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+180 | k06+190 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+190 | k06+200 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+200 | k06+210 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+210 | k06+220 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+220 | k06+230 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+230 | k06+240 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+240 | k06+250 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+250 | k06+260 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+260 | k06+270 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+270 | k06+280 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+280 | k06+290 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+290 | k06+300 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+300 | k06+310 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+310 | k06+320 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+320 | k06+330 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+330 | k06+340 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+340 | k06+350 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+350 | k06+360 | | | 13.860 | | 138.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+360 | k06+370 | | | 13.990 | | 139.25 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+370 | k06+380 | | | 14.296 | | 141.43 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+380 | k06+390 | | | 14.751 | | 145.24 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+390 | k06+400 | | | 15.328 | | 150.40 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+400 | k06+410 | | | 15.999 | | 156.64 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+410 | k06+420 | | | 16.737 | | 163.68 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+420 | k06+430 | | | 17.510 | | 171.24 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+430 | k06+440 | | | 17.510 | | 175.10 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+440 | k06+450 | | | 17.510 | | 175.10 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| | | | | | | | | | |
| k06+450 | k06+460 | | | 17.510 | | 175.10 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+460 | k06+470 | | | 17.510 | | 175.10 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+470 | k06+480 | | | 17.510 | | 175.10 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+480 | k06+490 | | | 17.510 | | 175.10 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+490 | k06+500 | | | 17.510 | | 175.10 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+500 | k06+510 | | | 17.510 | | 175.10 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+510 | k06+520 | | | 17.510 | | 175.10 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+520 | k06+530 | | | 17.510 | | 175.10 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+530 | k06+540 | | | 17.510 | | 175.10 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+540 | k06+550 | | | 17.471 | | 174.91 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+550 | k06+560 | | | 17.461 | | 174.66 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+560 | k06+570 | | | 17.076 | | 172.69 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+570 | k06+580 | | | 16.342 | | 167.09 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+580 | k06+590 | | | 15.297 | | 158.20 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+590 | k06+600 | | | 14.321 | | 148.09 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+600 | k06+610 | | | 13.498 | | 139.10 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+610 | k06+615 | | | 12.354 | | 64.63 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| | | | | | | | | | |
| k06+610 | k06+620 | | | 9.762 | | 110.58 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+620 | k06+630 | | | 11.023 | | 103.92 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+630 | k06+640 | | | 11.810 | | 114.16 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+640 | k06+650 | | | 12.124 | | 119.67 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+650 | k06+660 | | | 12.269 | | 121.97 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+660 | k06+670 | | | 12.290 | | 122.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+670 | k06+680 | | | 12.226 | | 122.58 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+680 | k06+690 | | | 12.982 | | 126.04 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| k06+690 | k06+700 | | | 12.992 | | 129.87 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase | |
| | | | | | | | | | |
| k00+000 | k00+010 | | | 8.419 | | 99.66 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Occidente Calle 8 | |
| k00+010 | k00+020 | | | 8.476 | | 84.48 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Occidente Calle 8 | |
| k00+020 | k00+030 | | | 16.982 | | 127.29 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Occidente Calle 8 | |
| k00+030 | k00+040 | | | 21.128 | | 190.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Occidente Calle 8 | |
| k00+040 | k00+050 | | | 18.310 | | 197.19 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Occidente Calle 8 | |
| k00+050 | k00+060 | | | 20.183 | | 192.47 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Occidente Calle 8 | |
| k00+060 | k00+070 | | | 17.240 | | 187.12 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Occidente Calle 8 | |
| k00+070 | k00+080 | | | 13.248 | | 152.44 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Occidente Calle 8 | |
| k00+080 | k00+090 | | | 8.950 | | 110.99 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Occidente Calle 8 | |
| k00+090 | k00+100 | | | 6.244 | | 75.97 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Occidente Calle 8 | |
| k00+100 | k00+110 | | | | | | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Occidente Calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| k00+010 | k00+020 | | | 12.760 | | 63.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8 | |
| k00+020 | k00+030 | | | 12.760 | | 127.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8 | |
| k00+030 | k00+040 | | | 12.760 | | 127.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8 | |
| k00+040 | k00+050 | | | 12.760 | | 127.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8 | |
| k00+050 | k00+060 | | | 12.760 | | 127.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8 | |
| k00+060 | k00+070 | | | 12.760 | | 127.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8 | |
| k00+070 | k00+080 | | | 12.760 | | 127.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8 | |
| k00+080 | k00+090 | | | 12.760 | | 127.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8 | |
| k00+090 | k00+100 | | | 12.760 | | 127.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8 | |
| k00+100 | k00+110 | | | 12.760 | | 127.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8 | |
| k00+110 | k00+120 | | | 12.760 | | 127.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8 | |
| k00+120 | k00+130 | | | 12.760 | | 127.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 231 | | Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granular | | | | m2 | 262,250.00 | 1,795.00 | 264,045.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| k00+130 | k00+140 | | | 12.760 | | 127.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8 | |
| k00+140 | k00+150 | | | 12.760 | | 127.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8 | |
| k00+150 | k00+160 | | | 12.760 | | 127.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8 | |
| k00+160 | k00+170 | | | 12.760 | | 127.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8 | |
| k00+170 | k00+180 | | | 12.760 | | 127.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8 | |
| k00+180 | k00+190 | | | 12.760 | | 127.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8 | |
| k00+190 | k00+200 | | | 12.760 | | 127.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8 | |
| k00+200 | k00+210 | | | 12.760 | | 127.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8 | |
| k00+210 | k00+220 | | | 12.760 | | 127.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8 | |
| k00+220 | k00+230 | | | 12.760 | | 127.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8 | |
| k00+230 | k00+240 | | | 12.760 | | 127.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8 | |
| k00+240 | k00+250 | | | 12.760 | | 127.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8 | |
| k00+250 | k00+260 | | | 12.760 | | 127.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8 | |
| k00+260 | k00+270 | | | 12.760 | | 127.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8 | |
| k00+270 | k00+280 | | | 12.760 | | 127.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8 | |
| k00+280 | k00+290 | | | 12.760 | | 127.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8 | |
| k00+290 | k00+300 | | | 12.760 | | 127.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8 | |
| k00+300 | k00+310 | | | 12.760 | | 127.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8 | |
| k00+310 | k00+320 | | | 12.760 | | 127.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8 | |
| k00+320 | k00+330 | | | 12.760 | | 127.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8 | |
| k00+330 | k00+340 | | | 12.760 | | 127.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8 | |
| k00+340 | k00+350 | | | 12.760 | | 127.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8 | |
| k00+350 | k00+360 | | | 12.760 | | 127.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8 | |
| k00+360 | k00+370 | | | 12.760 | | 127.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8 | |
| k00+370 | k00+380 | | | 12.760 | | 127.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8 | |
| k00+380 | k00+390 | | | 12.760 | | 127.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8 | |
| k00+390 | k00+400 | | | 12.760 | | 127.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8 | |
| k00+400 | k00+410 | | | 12.760 | | 127.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8 | |
| k00+410 | k00+420 | | | 12.760 | | 127.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8 | |
| k00+420 | k00+430 | | | 12.760 | | 127.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8 | |
| k00+430 | k00+440 | | | 12.760 | | 127.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8 | |
| k00+440 | k00+450 | | | 12.760 | | 127.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8 | |
| k00+450 | k00+460 | | | 12.760 | | 127.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8 | |
| k00+460 | k00+470 | | | 12.760 | | 127.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8 | |
| k00+470 | k00+480 | | | 12.760 | | 127.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8 | |
| k00+480 | k00+490 | | | 12.760 | | 127.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8 | |
| k00+490 | k00+500 | | | 12.760 | | 127.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| k00+000 | k00+010 | | | 5.920 | | 58.40 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 4+200 | |
| k00+010 | k00+020 | | | 5.900 | | 59.10 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 4+200 | |
| k00+020 | k00+030 | | | 6.950 | | 64.25 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 4+200 | |
| k00+030 | k00+040 | | | 8.080 | | 75.15 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 4+200 | |
| k00+040 | k00+050 | | | 15.222 | | 116.51 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 4+200 | |
| k00+050 | k00+060 | | | 16.019 | | 156.21 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 4+200 | |
| k00+060 | k00+070 | | | 17.617 | | 168.18 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 4+200 | |
| k00+070 | k00+080 | | | 14.600 | | 161.09 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 4+200 | |
| k00+080 | k00+090 | | | 9.340 | | 119.70 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 4+200 | |
| k00+090 | k00+100 | | | 7.311 | | 83.26 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 4+200 | |
| k00+100 | k00+110 | | | 6.340 | | 68.26 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 4+200 | |
| k00+110 | k00+120 | | | 5.970 | | 61.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 4+200 | |
| k00+120 | k00+130 | | | 5.700 | | 58.35 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 4+200 | |
| k00+130 | k00+140 | | | 4.940 | | 53.20 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 4+200 | |
| k00+140 | k00+150 | | | 4.500 | | 47.20 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 4+200 | |
| k00+150 | k00+160 | | | 5.659 | | 50.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 4+200 | |
| k00+160 | k00+170 | | | 5.838 | | 57.49 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 4+200 | |
| k00+170 | k00+180 | | | 5.852 | | 58.45 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 4+200 | |
| k00+180 | k00+190 | | | 5.824 | | 58.38 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 4+200 | |
| k00+190 | k00+200 | | | 5.792 | | 58.08 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 4+200 | |
| k00+200 | k00+210 | | | 5.790 | | 57.91 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 4+200 | |
| k00+210 | k00+220 | | | 5.768 | | 57.79 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 4+200 | |
| k00+220 | k00+230 | | | 5.689 | | 57.29 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 4+200 | |
| k00+230 | k00+240 | | | 5.672 | | 56.81 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 4+200 | |
| k00+240 | k00+250 | | | 5.755 | | 57.14 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 4+200 | |
| k00+250 | k00+260 | | | 5.694 | | 57.25 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 4+200 | |
| k00+260 | k00+270 | | | 5.774 | | 57.34 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 4+200 | |
| k00+270 | k00+280 | | | 5.395 | | 55.85 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 4+200 | |
| k00+280 | k00+290 | | | 4.860 | | 51.28 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 4+200 | |
| k00+290 | k00+300 | | | 4.337 | | 45.99 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 4+200 | |
| k00+300 | k00+310 | | | 3.793 | | 40.65 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 4+200 | |
| k00+310 | k00+320 | | | 3.292 | | 35.43 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 4+200 | |
| k00+320 | k00+330 | | | 2.947 | | 31.20 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 4+200 | |
| k00+330 | k00+340 | | | 2.362 | | 26.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 4+200 | |
| | | | | | | | | | |
| k00+120 | k00+130 | | | 19.440 | | 97.20 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Glorieta Calle 8 | |
| k00+130 | k00+140 | | | 19.130 | | 192.85 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Glorieta Calle 8 | |
| k00+140 | k00+150 | | | 18.660 | | 188.95 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Glorieta Calle 8 | |
| k00+150 | k00+160 | | | 13.340 | | 160.00 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Glorieta Calle 8 | |
| k00+160 | k00+170 | | | 21.550 | | 174.45 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Glorieta Calle 8 | |
| k00+170 | k00+180 | | | 18.469 | | 200.10 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Glorieta Calle 8 | |
| k00+180 | k00+190 | | | 22.340 | | 204.05 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Glorieta Calle 8 | |
| k00+190 | k00+200 | | | 0.000 | | 111.70 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Glorieta Calle 8 | |
| k00+200 | k00+210 | | | 16.310 | | 81.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Glorieta Calle 8 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 231 | | Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granular | | | | m2 | 262,250.00 | 1,795.00 | 264,045.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| k00+210 | k00+220 | | | 17.950 | | 171.30 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Glorieta Calle 8 | |
| k00+220 | k00+230 | | | 19.110 | | 185.30 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Glorieta Calle 8 | |
| k00+230 | k00+240 | | | 18.690 | | 189.00 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Glorieta Calle 8 | |
| k00+240 | k00+250 | | | 18.470 | | 185.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Glorieta Calle 8 | |
| k00+250 | k00+260 | | | 15.970 | | 172.20 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Glorieta Calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| k00+020 | k00+030 | | | 11.300 | | 56.50 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte | |
| k00+030 | k00+040 | | | 11.300 | | 113.00 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte | |
| k00+040 | k00+050 | | | 11.300 | | 113.00 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte | |
| k00+050 | k00+060 | | | 11.300 | | 113.00 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte | |
| k00+060 | k00+070 | | | 11.300 | | 113.00 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte | |
| k00+070 | k00+080 | | | 11.300 | | 113.00 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte | |
| k00+080 | k00+090 | | | 11.300 | | 113.00 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte | |
| k00+090 | k00+100 | | | 11.300 | | 113.00 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte | |
| k00+100 | k00+110 | | | 11.300 | | 113.00 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte | |
| k00+110 | k00+120 | | | 11.300 | | 113.00 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte | |
| k00+120 | k00+130 | | | 11.300 | | 113.00 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte | |
| k00+130 | k00+140 | | | 11.300 | | 113.00 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte | |
| k00+140 | k00+150 | | | 11.300 | | 113.00 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte | |
| k00+150 | k00+160 | | | 11.300 | | 113.00 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte | |
| k00+160 | k00+170 | | | 11.300 | | 113.00 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte | |
| k00+170 | k00+180 | | | 11.300 | | 113.00 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte | |
| k00+180 | k00+190 | | | 11.300 | | 113.00 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte | |
| k00+190 | k00+200 | | | 11.300 | | 113.00 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte | |
| k00+200 | k00+210 | | | 11.300 | | 113.00 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte | |
| k00+210 | k00+220 | | | 11.300 | | 113.00 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte | |
| k00+220 | k00+230 | | | 11.300 | | 113.00 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte | |
| k00+230 | k00+240 | | | 11.300 | | 113.00 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte | |
| k00+240 | k00+250 | | | 11.300 | | 113.00 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte | |
| k00+250 | k00+260 | | | 11.300 | | 113.00 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte | |
| k00+260 | k00+270 | | | 11.300 | | 113.00 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte | |
| k00+270 | k00+280 | | | 11.300 | | 113.00 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte | |
| k00+280 | k00+290 | | | 11.300 | | 113.00 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte | |
| k00+290 | k00+300 | | | 11.300 | | 113.00 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte | |
| k00+300 | k00+310 | | | 11.300 | | 113.00 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte | |
| k00+310 | k00+320 | | | 11.300 | | 113.00 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte | |
| k00+320 | k00+330 | | | 11.300 | | 113.00 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte | |
| k00+330 | k00+340 | | | 11.300 | | 113.00 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte | |
| k00+340 | k00+350 | | | 11.300 | | 113.00 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte | |
| k00+350 | k00+360 | | | 11.300 | | 113.00 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte | |
| k00+360 | k00+370 | | | 11.300 | | 113.00 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte | |
| k00+370 | k00+380 | | | 11.300 | | 113.00 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte | |
| k00+380 | k00+390 | | | 11.300 | | 113.00 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte | |
| k00+390 | k00+400 | | | 11.300 | | 113.00 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte | |
| k00+400 | k00+410 | | | 11.300 | | 113.00 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte | |
| k00+410 | k00+420 | | | 11.300 | | 113.00 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte | |
| k00+420 | k00+430 | | | 11.300 | | 113.00 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte | |
| k00+430 | k00+440 | | | 11.300 | | 113.00 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte | |
| k00+440 | k00+450 | | | 0.000 | | 56.50 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte | |
| | | | | | | | | | |
| k00+000 | k00+010 | | | 15.910 | | 162.54 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados | |
| k00+010 | k00+020 | | | 15.447 | | 156.79 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados | |
| k00+020 | k00+030 | | | 14.636 | | 150.42 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados | |
| k00+030 | k00+040 | | | 13.825 | | 142.31 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados | |
| k00+040 | k00+050 | | | 12.793 | | 133.09 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados | |
| k00+050 | k00+060 | | | 11.705 | | 122.49 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados | |
| k00+060 | k00+070 | | | 11.372 | | 115.39 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados | |
| k00+070 | k00+080 | | | 11.260 | | 113.16 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados | |
| k00+080 | k00+090 | | | 11.260 | | 112.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados | |
| k00+090 | k00+100 | | | 11.260 | | 112.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados | |
| k00+100 | k00+110 | | | 11.260 | | 112.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados | |
| k00+110 | k00+120 | | | 11.260 | | 112.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados | |
| k00+120 | k00+130 | | | 11.260 | | 112.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados | |
| k00+130 | k00+140 | | | 11.260 | | 112.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados | |
| k00+140 | k00+150 | | | 11.260 | | 112.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados | |
| k00+150 | k00+160 | | | 11.260 | | 112.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados | |
| k00+160 | k00+170 | | | 11.260 | | 112.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados | |
| k00+170 | k00+180 | | | 11.260 | | 112.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados | |
| k00+180 | k00+190 | | | 11.260 | | 112.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados | |
| k00+190 | k00+200 | | | 11.260 | | 112.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados | |
| k00+200 | k00+210 | | | 11.260 | | 112.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados | |
| k00+210 | k00+220 | | | 11.260 | | 112.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados | |
| k00+220 | k00+230 | | | 11.260 | | 112.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados | |
| k00+230 | k00+240 | | | 11.260 | | 112.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados | |
| k00+240 | k00+250 | | | 11.260 | | 112.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados | |
| k00+250 | k00+260 | | | 11.260 | | 112.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados | |
| k00+260 | k00+270 | | | 11.260 | | 112.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados | |
| k00+270 | k00+280 | | | 11.260 | | 112.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados | |
| k00+280 | k00+290 | | | 11.260 | | 112.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados | |
| k00+290 | k00+300 | | | 11.260 | | 112.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados | |
| k00+300 | k00+310 | | | 11.260 | | 112.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados | |
| k00+310 | k00+320 | | | 11.260 | | 112.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 231 | | Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granular | | | | m2 | 262,250.00 | 1,795.00 | 264,045.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| k00+320 | k00+330 | | | 11.260 | | 112.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados | |
| k00+330 | k00+340 | | | 11.260 | | 112.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados | |
| k00+340 | k00+350 | | | 11.260 | | 112.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados | |
| k00+350 | k00+360 | | | 11.260 | | 112.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados | |
| k00+360 | k00+370 | | | 11.260 | | 112.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados | |
| k00+370 | k00+380 | | | 11.260 | | 112.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados | |
| k00+380 | k00+390 | | | 11.260 | | 112.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados | |
| k00+390 | k00+400 | | | 11.149 | | 112.05 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados | |
| k00+400 | k00+410 | | | 11.086 | | 111.18 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados | |
| k00+410 | k00+420 | | | 11.216 | | 111.51 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados | |
| k00+420 | k00+430 | | | 11.210 | | 112.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados | |
| k00+430 | k00+440 | | | 12.354 | | 58.91 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados | |
| | | | | | | | | | |
| k00+020 | k00+030 | | | 3.000 | | 45.00 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 5+300 | |
| k00+030 | k00+040 | | | 3.240 | | 31.20 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 5+300 | |
| k00+040 | k00+050 | | | 3.720 | | 34.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 5+300 | |
| k00+050 | k00+060 | | | 4.350 | | 40.35 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 5+300 | |
| k00+060 | k00+070 | | | 2.790 | | 35.70 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 5+300 | |
| k00+070 | k00+080 | | | 5.210 | | 40.00 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 5+300 | |
| k00+080 | k00+090 | | | 5.390 | | 53.00 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 5+300 | |
| k00+090 | k00+100 | | | 5.280 | | 53.35 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 5+300 | |
| k00+100 | k00+110 | | | 5.960 | | 56.20 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 5+300 | |
| k00+110 | k00+120 | | | 8.550 | | 72.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 5+300 | |
| k00+120 | k00+130 | | | 16.310 | | 124.30 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 5+300 | |
| k00+130 | k00+140 | | | 19.270 | | 177.90 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 5+300 | |
| k00+140 | k00+150 | | | 19.970 | | 196.20 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 5+300 | |
| k00+150 | k00+160 | | | 14.490 | | 172.30 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 5+300 | |
| k00+160 | k00+170 | | | 10.970 | | 127.30 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 5+300 | |
| k00+170 | k00+180 | | | 8.900 | | 99.35 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 5+300 | |
| k00+180 | k00+190 | | | 8.030 | | 84.65 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 5+300 | |
| k00+190 | k00+200 | | | 7.620 | | 78.25 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 5+300 | |
| k00+200 | k00+210 | | | 7.290 | | 74.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 5+300 | |
| k00+210 | k00+216 | | | 7.290 | | 43.74 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 5+300 | |
| | | | | | | | | | |
| k00+000 | k00+010 | | | 8.419 | | 99.66 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Acceso Occidente Calle 8 | |
| k00+010 | k00+020 | | | 8.476 | | 84.48 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Acceso Occidente Calle 8 | |
| k00+020 | k00+030 | | | 16.982 | | 127.29 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Acceso Occidente Calle 8 | |
| k00+030 | k00+040 | | | 21.128 | | 190.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Acceso Occidente Calle 8 | |
| k00+040 | k00+050 | | | 18.310 | | 197.19 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Acceso Occidente Calle 8 | |
| k00+050 | k00+060 | | | 20.183 | | 192.47 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Acceso Occidente Calle 8 | |
| k00+060 | k00+070 | | | 17.240 | | 187.12 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Acceso Occidente Calle 8 | |
| k00+070 | k00+080 | | | 13.248 | | 152.44 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Acceso Occidente Calle 8 | |
| k00+080 | k00+090 | | | 8.950 | | 110.99 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Acceso Occidente Calle 8 | |
| k00+090 | k00+100 | | | 6.244 | | 75.97 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Acceso Occidente Calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| k00+009 | k00+010 | | | 5.700 | | 5.79 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Retorno Norte 0+850 | |
| k00+010 | k00+020 | | | 4.953 | | 53.27 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Retorno Norte 0+850 | |
| k00+020 | k00+030 | | | 5.287 | | 51.20 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Retorno Norte 0+850 | |
| k00+030 | k00+040 | | | 5.707 | | 54.97 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Retorno Norte 0+850 | |
| k00+040 | k00+050 | | | 7.727 | | 67.17 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Retorno Norte 0+850 | |
| k00+050 | k00+060 | | | 12.907 | | 103.17 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Retorno Norte 0+850 | |
| k00+060 | k00+070 | | | 14.447 | | 136.77 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Retorno Norte 0+850 | |
| k00+070 | k00+080 | | | 14.747 | | 145.97 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Retorno Norte 0+850 | |
| k00+080 | k00+090 | | | 12.480 | | 136.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Retorno Norte 0+850 | |
| k00+090 | k00+100 | | | 8.940 | | 107.10 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Retorno Norte 0+850 | |
| k00+100 | k00+110 | | | 7.027 | | 79.83 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Retorno Norte 0+850 | |
| k00+110 | k00+120 | | | 7.268 | | 71.47 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Retorno Norte 0+850 | |
| k00+120 | k00+130 | | | 6.700 | | 69.84 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Retorno Norte 0+850 | |
| k00+130 | k00+140 | | | 6.407 | | 65.53 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Retorno Norte 0+850 | |
| k00+140 | k00+150 | | | 6.393 | | 64.00 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Retorno Norte 0+850 | |
| k00+150 | k00+160 | | | 6.393 | | 63.93 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Retorno Norte 0+850 | |
| k00+160 | k00+170 | | | 6.393 | | 63.93 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Retorno Norte 0+850 | |
| k00+170 | k00+180 | | | 6.393 | | 63.93 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Retorno Norte 0+850 | |
| k00+180 | k00+190 | | | 6.393 | | 63.93 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Retorno Norte 0+850 | |
| k00+190 | k00+200 | | | 6.347 | | 63.70 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Retorno Norte 0+850 | |
| k00+200 | k00+210 | | | 6.293 | | 63.20 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Retorno Norte 0+850 | |
| k00+210 | k00+220 | | | 6.247 | | 62.70 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Retorno Norte 0+850 | |
| k00+220 | k00+230 | | | 6.207 | | 62.27 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Retorno Norte 0+850 | |
| k00+230 | k00+240 | | | 5.860 | | 60.33 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Retorno Norte 0+850 | |
| k00+240 | k00+250 | | | 4.967 | | 54.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Retorno Norte 0+850 | |
| k00+250 | k00+260 | | | 4.340 | | 46.53 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Retorno Norte 0+850 | |
| k00+260 | k00+270 | | | 3.820 | | 40.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Retorno Norte 0+850 | |
| k00+270 | k00+280 | | | 3.387 | | 36.03 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Retorno Norte 0+850 | |
| k00+280 | k00+290 | | | 3.053 | | 32.20 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Retorno Norte 0+850 | |
| k00+290 | k00+300 | | | 0.000 | | 15.27 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Retorno Norte 0+850 | |
| | | | | | | | | | |
| k00+000 | k00+010 | | | 3.007 | | 25.53 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Retorno Sur 0+850 | |
| k00+010 | k00+020 | | | 3.427 | | 32.17 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Retorno Sur 0+850 | |
| k00+020 | k00+030 | | | 4.093 | | 37.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Retorno Sur 0+850 | |
| k00+030 | k00+040 | | | 4.753 | | 44.23 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Retorno Sur 0+850 | |
| k00+040 | k00+050 | | | 5.420 | | 50.87 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Retorno Sur 0+850 | |
| k00+050 | k00+060 | | | 5.753 | | 55.87 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Retorno Sur 0+850 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 231 | | Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granular | | | | m2 | 262,250.00 | 1,795.00 | 264,045.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| k00+060 | k00+070 | | | 5.753 | | 57.53 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Retorno Sur 0+850 | |
| k00+070 | k00+080 | | | 5.753 | | 57.53 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Retorno Sur 0+850 | |
| k00+080 | k00+090 | | | 5.753 | | 57.53 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Retorno Sur 0+850 | |
| k00+090 | k00+100 | | | 5.753 | | 57.53 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Retorno Sur 0+850 | |
| k00+100 | k00+110 | | | 6.133 | | 59.43 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Retorno Sur 0+850 | |
| k00+110 | k00+120 | | | 6.993 | | 65.63 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Retorno Sur 0+850 | |
| k00+120 | k00+130 | | | 8.480 | | 77.37 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Retorno Sur 0+850 | |
| k00+130 | k00+140 | | | 8.313 | | 83.97 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Retorno Sur 0+850 | |
| k00+140 | k00+150 | | | 14.233 | | 112.73 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Retorno Sur 0+850 | |
| k00+150 | k00+160 | | | 14.560 | | 143.97 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Retorno Sur 0+850 | |
| k00+160 | k00+170 | | | 13.753 | | 141.57 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Retorno Sur 0+850 | |
| k00+170 | k00+180 | | | 12.513 | | 131.33 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Retorno Sur 0+850 | |
| k00+180 | k00+190 | | | 7.413 | | 99.63 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Retorno Sur 0+850 | |
| k00+190 | k00+200 | | | 4.380 | | 58.97 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Retorno Sur 0+850 | |
| k00+200 | k00+210 | | | 3.707 | | 40.43 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Retorno Sur 0+850 | |
| k00+210 | k00+220 | | | 3.653 | | 36.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Retorno Sur 0+850 | |
| k00+220 | k00+230 | | | 3.573 | | 36.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Retorno Sur 0+850 | |
| k00+230 | k00+240 | | | 2.933 | | 32.53 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Retorno Sur 0+850 | |
| k00+240 | k00+250 | | | 2.247 | | 25.90 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Retorno Sur 0+850 | |
| k00+250 | k00+260 | | | 3.087 | | 26.67 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Retorno Sur 0+850 | |
| k00+260 | k00+270 | | | 2.440 | | 27.63 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Retorno Sur 0+850 | |
| k00+270 | k00+280 | | | 1.867 | | 21.53 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Geotextil Retorno Sur 0+850 | |
| | | | | | | | | | |
| k03+625 | k03+630 | | | 7.32 | | 27.45 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica-Geotextil Geobloque K3+300 | |
| k03+630 | k03+635 | | | 10.98 | | 45.75 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica-Geotextil Geobloque K3+300 | |
| k03+635 | k03+640 | | | 0.00 | | 27.45 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica-Geotextil Geobloque K3+300 | |
| k03+640 | k03+645 | | | 10.98 | | 27.45 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica-Geotextil Geobloque K3+300 | |
| k03+645 | k03+650 | | | 10.98 | | 54.90 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica-Geotextil Geobloque K3+300 | |
| k03+650 | k03+655 | | | 10.98 | | 54.90 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica-Geotextil Geobloque K3+300 | |
| k03+655 | k03+660 | | | 10.98 | | 54.90 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica-Geotextil Geobloque K3+300 | |
| k03+660 | k03+665 | | | 10.98 | | 54.90 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica-Geotextil Geobloque K3+300 | |
| k03+665 | k03+670 | | | 10.98 | | 54.90 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica-Geotextil Geobloque K3+300 | |
| k03+670 | k03+675 | | | 3.66 | | 36.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica-Geotextil Geobloque K3+300 | |
| k03+675 | k03+680 | | | 0.00 | | 9.15 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica-Geotextil Geobloque K3+300 | |
| | | | | | | | | | |
| k05+530 | k05+540 | | | 0.00 | | - | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica-Geotextil Geobloque K5+600 | |
| k05+540 | k05+550 | | | 21.96 | | 109.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica-Geotextil Geobloque K5+600 | |
| k05+550 | k05+560 | | | 21.96 | | 219.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica-Geotextil Geobloque K5+600 | |
| k05+560 | k05+570 | | | 21.96 | | 219.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica-Geotextil Geobloque K5+600 | |
| k05+570 | k05+580 | | | 18.30 | | 201.30 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica-Geotextil Geobloque K5+600 | |
| k05+580 | k05+590 | | | 18.30 | | 183.00 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica-Geotextil Geobloque K5+600 | |
| k05+590 | k05+600 | | | 14.64 | | 164.70 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica-Geotextil Geobloque K5+600 | |
| k05+600 | k05+610 | | | 0.00 | | 73.20 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica-Geotextil Geobloque K5+600 | |
| | | | | | | | | | |
| k03+300 | k03+400 | | 100.00 | 4.50 | | 450.00 | Junio 2023 a origen | Según reportes -Geotextil Separador | |
| k03+590 | k03+700 | | 110.00 | 6.00 | | 660.00 | Junio 2023 a origen | Según reportes -Geotextil Separador | |
| k03+900 | k03+930 | | 30.00 | 8.00 | | 240.00 | Junio 2023 a origen | Según reportes -Geotextil Separador | |
| k03+930 | k03+978 | | 48.00 | 10.00 | | 480.00 | Junio 2023 a origen | Según reportes -Geotextil Separador | |
| k04+030 | k04+040 | | 10.00 | 10.40 | | 104.00 | Junio 2023 a origen | Según reportes -Geotextil Separador | |
| k04+470 | k04+800 | | 330.00 | 7.30 | | 2,409.00 | Junio 2023 a origen | Según reportes -Geotextil Separador | |
| k04+800 | k04+830 | | 30.00 | 6.00 | | 180.00 | Junio 2023 a origen | Según reportes -Geotextil Separador | |
| k05+020 | k05+080 | | 60.00 | 3.90 | | 234.00 | Junio 2023 a origen | Según reportes -Geotextil Separador | |
| k05+150 | k05+205 | | 55.00 | 7.30 | | 401.50 | Junio 2023 a origen | Según reportes -Geotextil Separador | |
| k05+205 | k05+220 | | 15.00 | 7.60 | | 114.00 | Junio 2023 a origen | Según reportes -Geotextil Separador | |
| k05+430 | k05+490 | | 60.00 | 7.70 | | 462.00 | Junio 2023 a origen | Según reportes -Geotextil Separador | |
| k05+520 | k05+565 | | 45.00 | 6.60 | | 297.00 | Junio 2023 a origen | Según reportes -Geotextil Separador | |
| k05+660 | k06+250 | | 590.00 | 7.30 | | 4,307.00 | Junio 2023 a origen | Según reportes -Geotextil Separador | |
| k06+250 | k06+297 | | 47.00 | 7.30 | | 343.10 | Junio 2023 a origen | Según reportes -Geotextil Separador | |
| k06+300 | k06+330 | | 30.00 | 7.30 | | 219.00 | Junio 2023 a origen | Según reportes -Geotextil Separador | |
| k06+330 | k06+360 | | 30.00 | 7.30 | | 219.00 | Junio 2023 a origen | Según reportes -Geotextil Separador | |
| k06+360 | k06+470 | | 110.00 | 7.30 | | 803.00 | Junio 2023 a origen | Según reportes -Geotextil Separador | |
| k06+470 | k06+590 | | 120.00 | 6.30 | | 756.00 | Junio 2023 a origen | Según reportes -Geotextil Separador | |
| k06+480 | k06+628 | | 148.00 | 3.90 | | 577.20 | Junio 2023 a origen | Según reportes -Geotextil Separador Adicional | |
| | | | | | | | | | |
| k01+130 | k01+180 | | 50.00 | 8.00 | | 400.00 | 17/01/2023 | Según reportes -Geotextil Separador | |
| k01+180 | k01+280 | | 100.00 | 7.00 | | 700.00 | 13/01/2023 | Según reportes -Geotextil Separador | |
| k00+360 | k00+380 | | 20.00 | 21.00 | | 420.00 | 13/12/2022 | Según reportes -Geotextil Separador Conectante sur | |
| k01+700 | k01+780 | | 80.00 | 5.00 | | 400.00 | 15/12/2022 | Según reportes -Geotextil Separador | |
| k01+870 | k01+900 | | 30.00 | 7.60 | | 228.00 | 9/12/2022 | Según reportes -Geotextil Separador | |
| k01+900 | k01+990 | | 90.00 | 4.00 | | 360.00 | 9/12/2022 | Según reportes -Geotextil Separador | |
| k00+780 | k00+870 | | 90.00 | 5.00 | | 450.00 | 14/12/2022 | Según reportes -Geotextil Separador | |
| | | | | | | | | | |
| k01+330 | k01+380 | | 50.00 | 9.00 | | 450.00 | 9/02/2023 | Según reportes -Geotextil Separador | |
| k01+380 | k01+420 | | 40.00 | 9.00 | | 360.00 | 15/02/2023 | Según reportes -Geotextil Separador | |
| k01+660 | k01+780 | | 120.00 | 7.00 | | 840.00 | 26/01/2023 | Según reportes -Geotextil Separador | |
| k01+080 | k01+120 | | 40.00 | 6.60 | | 264.00 | 30/01/2023 | Según reportes -Geotextil Separador | |
| | | | | | | | | | |
| k00+680 | k00+720 | | 40.00 | 10.00 | | 400.00 | 13/05/2023 | Según reportes -Geotextil Separador | |
| | | | | | | | | | |
| k03+476 | | | 21.220 | 1.000 | | - 21.22 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.25 | |
| k03+568 | | | 23.210 | 1.000 | | - 23.21 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.26 | |
| k03+829 | | | 22.800 | 1.000 | | - 22.80 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.29 | |

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 231 | Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granular | m2 | 262,250.00 | 1,795.00 | 264,045.00 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| k03+892 | | | 22.800 | 1.000 | | - 22.80 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.30 |
| k04+354 | | | 18.260 | 1.200 | | - 21.91 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.32 |
| k04+475 | | | 21.200 | 1.200 | | - 25.44 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.32A |
| k04+564 | | | 23.010 | 1.000 | | - 23.01 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.33 |
| k04+765 | | | 17.730 | 1.000 | | - 17.73 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.35 |
| k04+951 | | | 20.180 | 1.000 | | - 20.18 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.36 |
| k05+096 | | | 24.540 | 1.000 | | - 24.54 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.37 |
| k05+154 | | | 23.990 | 3.000 | | - 71.97 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.38 |
| k05+218 | | | 24.650 | 1.000 | | - 24.65 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.39 |
| k05+289 | | | 19.740 | 0.900 | | - 17.77 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.40 |
| k05+637 | | | 20.330 | 0.900 | | - 18.30 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.43 |
| k05+752 | | | 18.580 | 1.000 | | - 18.58 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.44 |
| k05+894 | | | 20.050 | 1.000 | | - 20.05 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.45 |
| k06+017 | | | 18.330 | 1.000 | | - 18.33 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.46 |
| k06+123 | | | 18.690 | 1.000 | | - 18.69 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.47 |
| k06+245 | | | 18.590 | 1.000 | | - 18.59 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.48 |
| k06+300 | | | 18.610 | 1.000 | | - 18.61 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.49 |
| k06+333 | | | 20.050 | 3.000 | | - 60.15 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.50 |
| k06+475 | | | 25.200 | 1.000 | | - 25.20 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.51 |
| k06+720 | | | 11.900 | 2.000 | | - 23.80 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.52 |
| k06+810 | | | 15.920 | 2.000 | | - 31.84 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.53 |
| k06+913 | | | 15.180 | 1.000 | | - 15.18 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.54 |
| k05+577 | | | 20.430 | 4.000 | | - 81.72 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.41 |
| k05+595 | | | 22.310 | 3.000 | | - 66.93 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.42 |
| k03+400 | | | 19.410 | 1.000 | | - 19.41 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.24 |
| k02+618 | | | 24.210 | 1.000 | | - 24.21 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.17 |
| k02+694 | | | 15.070 | 1.000 | | - 15.07 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.18 |
| k02+977 | | | 11.570 | 1.000 | | - 11.57 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.20 |
| k03+136 | | | 15.740 | 1.000 | | - 15.74 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.21 |
| k03+220 | | | 12.320 | 1.000 | | - 12.32 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.22 |
| k03+282 | | | 16.450 | 1.000 | | - 16.45 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.23 |
| k02+014 | | | 19.990 | 3.000 | | - 59.97 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.14 |
| k02+138 | | | 21.330 | 3.000 | | - 63.99 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.15 |
| k02+143 | | | 20.950 | 1.500 | | - 31.43 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.16 |
| k03+641 | | | 24.450 | 3.000 | | - 73.35 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.27 |
| k03+675 | | | 24.750 | 1.000 | | - 24.75 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.28 |
| k04+075 | | | 14.280 | 1.000 | | - 14.28 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.31 |
| k01+299 | | | 18.170 | 2.000 | | - 36.34 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.8 |
| k01+069 | | | 19.290 | 3.000 | | - 57.87 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.6 |
| k00+956 | | | 22.910 | 2.000 | | - 45.82 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.4 |
| k01+028 | | | 19.190 | 1.000 | | - 19.19 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.5 |
| k01+120 | | | 19.000 | 1.000 | | - 19.00 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.7 |
| k01+420 | | | 17.270 | 1.000 | | - 17.27 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.9 |
| k01+508 | | | 16.850 | 1.000 | | - 16.85 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.10 |
| k01+658 | | | 19.680 | 1.000 | | - 19.68 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.11 |
| k01+772 | | | 21.260 | 1.000 | | - 21.26 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.12 |
| k01+866 | | | 21.790 | 1.000 | | - 21.79 | | Volumen descontar por obra provisional Obra No.13 |
| | | | | | | - 262,250.00 | Mayo 2023 a origen | Acumulado acta 24 Mayo 2023 |
| | | | | | SUBTOTAL | 1,794.67 | | |

| | | |
|---|---|---|
| AREA PARA PAGO | 1794.67 | |
| APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN | 0.33 | |
| AREA TOTAL PARA PAGO : | 1795.00 | m2 |

**ING. HELBER MELO CAÑAS**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

**JUAN ROBERTO DIAZ VELANDIA**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 25202 17653CND

INVIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 25

**RUTA:** RUTA 45ACND **FECHA:** 27-may-2023 a 25-jun-2023

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 642.5P | Cinta PVC, para junta de construcción estructuras en concreto | ML | 1,955.30 | 91.60 | 2,046.90 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | LONGITUD (m) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| k01+866 | k01+866 | E | 4.00 | | | 4.00 | 8/06/2023 | Construccion Obra No. 13 (losa inferior caja) |
| K1+172 | K1+172 | E | 4.00 | | | 4.00 | 2/06/2023 | Construccion Obra No. 12 (losa inferior caja) |
| k01+658 | k01+658 | E | 4.00 | | | 4.00 | 5/06/2023 | Construccion Obra No. 11 (losa inferior caja) |
| K1+172 | K1+172 | E | 8.50 | | | 8.50 | 31/05/2023 | Construccion Obra No. 12 (Losa inferior cabezal |
| K2+612 | K2+612 | E | 5.50 | | | 5.50 | 21/06/2023 | Construccion Obra No. 17 (losa inferior caja encole) |
| K2+694 | K2+694 | E | 5.50 | | | 5.50 | 21/06/2023 | Construccion Obra No. 18 (losa inferior caja encole) |
| K2+694 | K2+694 | E | 7.60 | | | 7.60 | 23/06/2023 | Construccion Obra No. 18 (caja encole) |
| K0+600 | K0+600 | E | 9.00 | | | 9.00 | 13/06/2023 | Construccion obra No. 1 (muro sur modulo 2) |
| K0+600 | K0+600 | E | 9.00 | | | 9.00 | 14/06/2023 | Construccion obra No. 1 (muro sur modulo 4) |
| K0+600 | K0+600 | E | 9.00 | | | 9.00 | 16/06/2023 | Construccion obra No. 1 (muro Norte modulo 4) |
| K0+600 | K4+600 | E | 7.50 | | | 7.50 | 22/06/2023 | Construccion obra No. 1 (muro norte modulo 2) |
| K0+600 | K0+600 | E | 18.00 | | | 18.00 | 30/05/2023 | Construccion obra No. 1 (losa inferior modulo 4) |
| | | | | | | | | |
| | | | | | **SUBTOTAL** | **91.60** | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **LONGITUD PARA PAGO** | 91.60 | | |
| **APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN** | **0.00** | | |
| **LONGITUD TOTAL PARA PAGO :** | **91.60** | **ml** | |

**ING. HELBER MELO CAÑAS**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

**JUAN ROBERTO DIAZ VELANDIA**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 25202 17653CND

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS — MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 25

**RUTA:** RUTA 45ACND **FECHA:** 27-may-2023 a 26-jun-2023

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 450.13P | Base tratada con asfalto - BTA | M3 | 14,359.00 | 149.80 | 14,508.80 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| k00+640 | k00+650 | | | 1.88 | | 9.40 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| k00+650 | k00+660 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| k00+660 | k00+670 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| k00+670 | k00+680 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| k00+680 | k00+690 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| k00+690 | k00+700 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| k00+700 | k00+710 | | | 1.73 | | 18.05 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| k00+710 | k00+720 | | | 1.73 | | 17.30 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| k00+720 | k00+730 | | | 1.73 | | 17.30 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| k00+730 | k00+740 | | | 1.73 | | 17.30 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| k00+740 | k00+750 | | | 1.73 | | 17.30 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| k00+750 | k00+760 | | | 1.73 | | 17.30 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| k00+760 | k00+770 | | | 1.73 | | 17.30 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| k00+770 | k00+780 | | | 1.73 | | 17.30 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| k00+780 | k00+790 | | | 1.73 | | 17.30 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| k00+790 | k00+800 | | | 1.73 | | 17.30 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| k00+800 | k00+810 | | | 1.73 | | 17.30 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| k00+810 | k00+820 | | | 1.73 | | 17.30 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| k00+820 | k00+830 | | | 1.73 | | 17.30 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| k00+830 | k00+840 | | | 1.73 | | 17.30 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| k00+840 | k00+850 | | | 1.73 | | 17.30 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| k00+850 | k00+860 | | | 1.88 | | 18.05 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| k00+860 | k00+870 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| k00+870 | k00+880 | | | 1.73 | | 18.05 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| k00+880 | k00+890 | | | 1.73 | | 17.30 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| k00+890 | k00+900 | | | 1.73 | | 17.30 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| k00+900 | k00+910 | | | 1.73 | | 17.30 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| k00+910 | k00+920 | | | 1.73 | | 17.30 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| | | | | | | | | |
| k00+920 | k00+930 | | | 2.37 | | 20.50 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| k00+930 | k00+940 | | | 2.30 | | 23.34 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| k00+940 | k00+950 | | | 2.22 | | 22.61 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| k00+950 | k00+960 | | | 2.15 | | 21.88 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| k00+960 | k00+970 | | | 2.08 | | 21.15 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| k00+970 | k00+980 | | | 2.01 | | 20.42 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| k00+980 | k00+990 | | | 1.93 | | 19.69 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| k00+990 | k01+000 | | | 1.88 | | 19.06 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| k01+000 | k01+010 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| k01+010 | k01+020 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| k01+020 | k01+030 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| k01+030 | k01+040 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| k01+040 | k01+050 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| k01+050 | k01+060 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| k01+060 | k01+070 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| k01+070 | k01+080 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| k01+080 | k01+090 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| k01+090 | k01+100 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| k01+100 | k01+110 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| k01+110 | k01+120 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| k01+120 | k01+130 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| k01+130 | k01+140 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| k01+140 | k01+150 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| k01+150 | k01+160 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| k01+160 | k01+170 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| k01+170 | k01+180 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| k01+180 | k01+190 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| k01+190 | k01+200 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| k01+200 | k01+210 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| k01+210 | k01+220 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| k01+220 | k01+230 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| k01+230 | k01+240 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| k01+240 | k01+250 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| k01+250 | k01+260 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| k01+260 | k01+270 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| k01+270 | k01+280 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| k01+280 | k01+290 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| k01+290 | k01+300 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| k01+300 | k01+310 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| k01+310 | k01+320 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| k01+320 | k01+330 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| k01+330 | k01+340 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| k01+340 | k01+350 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| k01+350 | k01+360 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| k01+360 | k01+370 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| k01+370 | k01+380 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| k01+380 | k01+390 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| k01+390 | k01+400 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| k01+400 | k01+410 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| k01+410 | k01+420 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| k01+420 | k01+430 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| k01+430 | k01+440 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| k01+440 | k01+450 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| k01+450 | k01+460 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| k01+460 | k01+470 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| k01+470 | k01+480 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| k01+480 | k01+490 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| k01+490 | k01+500 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| k01+500 | k01+510 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| k01+510 | k01+520 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| k01+520 | k01+530 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 450.13P | | Base tratada con asfalto - BTA | | | | M3 | 14,359.00 | 149.80 | 14,508.80 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| k01+530 | k01+540 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k01+540 | k01+550 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k01+550 | k01+560 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k01+560 | k01+570 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k01+570 | k01+580 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k01+580 | k01+590 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k01+590 | k01+600 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k01+600 | k01+610 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k01+610 | k01+620 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k01+620 | k01+630 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k01+630 | k01+640 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k01+640 | k01+650 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k01+650 | k01+660 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k01+660 | k01+670 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k01+670 | k01+680 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k01+680 | k01+690 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k01+690 | k01+700 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k01+700 | k01+710 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k01+710 | k01+720 | | | 1.94 | | 19.12 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k01+720 | k01+730 | | | 2.02 | | 19.83 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k01+730 | k01+740 | | | 2.10 | | 20.61 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k01+740 | k01+750 | | | 2.18 | | 21.39 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k01+750 | k01+760 | | | 2.26 | | 22.17 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k01+760 | k01+770 | | | 2.33 | | 22.95 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k01+770 | k01+780 | | | 2.41 | | 23.74 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k01+780 | k01+790 | | | 2.43 | | 24.20 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k01+790 | k01+800 | | | 2.43 | | 24.28 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k01+800 | k01+810 | | | 2.43 | | 24.28 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k01+810 | k01+820 | | | 2.43 | | 24.28 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k01+820 | k01+830 | | | 2.43 | | 24.28 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k01+830 | k01+840 | | | 2.43 | | 24.28 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | | | | |
| k01+840 | k01+850 | | | 2.43 | | 24.28 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k01+850 | k01+860 | | | 2.43 | | 24.28 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k01+860 | k01+870 | | | 2.43 | | 24.28 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k01+870 | k01+880 | | | 2.43 | | 24.28 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k01+880 | k01+890 | | | 2.43 | | 24.28 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k01+890 | k01+900 | | | 2.43 | | 24.28 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k01+900 | k01+910 | | | 2.43 | | 24.28 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k01+910 | k01+920 | | | 2.43 | | 24.28 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k01+920 | k01+930 | | | 2.43 | | 24.28 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k01+930 | k01+940 | | | 2.45 | | 24.37 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k01+940 | k01+950 | | | 2.45 | | 24.47 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k01+950 | k01+960 | | | 2.49 | | 24.70 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k01+960 | k01+970 | | | 2.58 | | 25.36 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k01+970 | k01+980 | | | 2.69 | | 26.38 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k01+980 | k01+990 | | | 2.98 | | 28.38 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k01+990 | k02+000 | | | 1.88 | | 24.31 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k02+000 | k02+010 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k02+010 | k02+020 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k02+020 | k02+030 | | | 2.64 | | 22.62 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k02+030 | k02+040 | | | 2.64 | | 26.44 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k02+040 | k02+050 | | | 2.43 | | 25.39 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k02+050 | k02+060 | | | 2.43 | | 24.31 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k02+060 | k02+070 | | | 2.49 | | 24.58 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k02+070 | k02+080 | | | 2.42 | | 24.52 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k02+080 | k02+090 | | | 2.34 | | 23.77 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k02+090 | k02+100 | | | 2.26 | | 22.99 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k02+100 | k02+110 | | | 2.18 | | 22.21 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k02+110 | k02+120 | | | 2.10 | | 21.43 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k02+120 | k02+130 | | | 2.03 | | 20.64 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k02+130 | k02+140 | | | 1.95 | | 19.86 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k02+140 | k02+150 | | | 1.88 | | 19.14 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k02+150 | k02+160 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k02+160 | k02+170 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k02+170 | k02+180 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k02+180 | k02+190 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k02+190 | k02+200 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k02+200 | k02+210 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k02+210 | k02+220 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k02+220 | k02+230 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k02+230 | k02+240 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k02+240 | k02+250 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k02+250 | k02+260 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | | | | |
| k03+290 | k03+300 | | | 2.03 | | 10.16 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k03+300 | k03+310 | | | 2.16 | | 20.93 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k03+310 | k03+320 | | | 2.29 | | 22.24 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k03+320 | k03+330 | | | 2.39 | | 23.40 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k03+330 | k03+340 | | | 2.42 | | 24.04 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k03+340 | k03+350 | | | 2.37 | | 23.94 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k03+350 | k03+360 | | | 2.30 | | 23.36 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k03+360 | k03+370 | | | 2.22 | | 22.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k03+370 | k03+380 | | | 2.13 | | 21.74 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k03+380 | k03+390 | | | 2.04 | | 20.84 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k03+390 | k03+400 | | | 1.91 | | 19.75 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k03+400 | k03+410 | | | 1.88 | | 18.97 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k03+410 | k03+420 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k03+420 | k03+430 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k03+430 | k03+440 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k03+440 | k03+450 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k03+450 | k03+460 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k03+460 | k03+470 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k03+470 | k03+480 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k03+480 | k03+490 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k03+490 | k03+500 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k03+500 | k03+510 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k03+510 | k03+520 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k03+520 | k03+530 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k03+530 | k03+540 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k03+540 | k03+550 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 450.13P | | Base tratada con asfalto - BTA | | | | M3 | 14,359.00 | 149.80 | 14,508.80 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| k03+550 | k03+560 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k03+560 | k03+570 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k03+570 | k03+580 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k03+580 | k03+590 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k03+590 | k03+600 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k03+600 | k03+610 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k03+610 | k03+620 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k03+620 | k03+630 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k03+630 | k03+640 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k03+640 | k03+650 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k03+650 | k03+660 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k03+660 | k03+670 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k03+670 | k03+680 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k03+680 | k03+690 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | | | | |
| k03+690 | k03+700 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k03+700 | k03+710 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k03+710 | k03+720 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k03+720 | k03+730 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k03+730 | k03+740 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k03+740 | k03+750 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k03+750 | k03+760 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k03+760 | k03+770 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k03+770 | k03+780 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k03+780 | k03+790 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k03+790 | k03+800 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k03+800 | k03+810 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k03+810 | k03+820 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k03+820 | k03+830 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k03+830 | k03+840 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k03+840 | k03+850 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k03+850 | k03+860 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k03+860 | k03+870 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k03+870 | k03+880 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k03+880 | k03+890 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k03+890 | k03+900 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k03+900 | k03+910 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k03+910 | k03+920 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k03+920 | k03+930 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k03+930 | k03+940 | | | 1.28 | | 15.82 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k03+940 | k03+950 | | | 1.28 | | 12.83 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k03+950 | k03+960 | | | 1.28 | | 12.83 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k03+960 | k03+970 | | | 1.28 | | 12.83 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k03+970 | k03+980 | | | 1.28 | | 12.83 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k03+980 | k03+990 | | | 1.28 | | 12.83 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k03+990 | k04+000 | | | 1.88 | | 15.82 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k04+000 | k04+010 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k04+010 | k04+020 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k04+020 | k04+030 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k04+030 | k04+040 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k04+040 | k04+050 | | | 0.00 | | - | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k04+050 | k04+060 | | | 0.00 | | - | Junio 2023 a origen | | |
| k04+060 | k04+070 | | | 0.00 | | - | Junio 2023 a origen | | |
| k04+070 | k04+080 | | | 1.88 | | 9.40 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k04+080 | k04+090 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k04+090 | k04+100 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k04+100 | k04+110 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k04+110 | k04+120 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k04+120 | k04+130 | | | 1.83 | | 18.57 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k04+130 | k04+140 | | | 1.83 | | 18.31 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k04+140 | k04+150 | | | 1.83 | | 18.29 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k04+150 | k04+160 | | | 1.83 | | 18.29 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k04+160 | k04+170 | | | 1.83 | | 18.29 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k04+170 | k04+180 | | | 1.68 | | 17.53 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k04+180 | k04+190 | | | 1.68 | | 16.78 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k04+190 | k04+200 | | | 1.68 | | 16.79 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k04+200 | k04+210 | | | 1.68 | | 16.79 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k04+210 | k04+220 | | | 1.68 | | 16.79 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k04+220 | k04+230 | | | 1.68 | | 16.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k04+230 | k04+240 | | | 1.50 | | 15.91 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k04+240 | k04+250 | | | 1.50 | | 15.01 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k04+250 | k04+260 | | | 1.50 | | 15.01 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k04+260 | k04+270 | | | 1.50 | | 15.01 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k04+270 | k04+280 | | | 1.50 | | 15.01 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k04+280 | k04+290 | | | 1.43 | | 14.64 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k04+290 | k04+300 | | | 1.44 | | 14.31 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k04+300 | k04+310 | | | 1.36 | | 13.98 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k04+310 | k04+320 | | | 1.88 | | 16.21 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k04+320 | k04+330 | | | 1.88 | | 18.82 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k04+330 | k04+340 | | | 1.88 | | 18.82 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k04+340 | k04+350 | | | 1.88 | | 18.82 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k04+350 | k04+360 | | | 1.88 | | 18.82 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k04+360 | k04+370 | | | 1.88 | | 18.82 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k04+370 | k04+380 | | | 1.88 | | 18.81 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k04+380 | k04+390 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k04+390 | k04+400 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k04+400 | k04+410 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k04+410 | k04+420 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k04+420 | k04+430 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k04+430 | k04+440 | | | 1.89 | | 18.83 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k04+440 | k04+450 | | | 1.92 | | 19.05 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k04+450 | k04+460 | | | 1.97 | | 19.48 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k04+460 | k04+470 | | | 2.03 | | 20.03 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k04+470 | k04+480 | | | 2.11 | | 20.69 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k04+480 | k04+490 | | | 2.19 | | 21.48 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k04+490 | k04+500 | | | 2.29 | | 22.38 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k04+500 | k04+510 | | | 2.39 | | 23.40 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k04+510 | k04+520 | | | 2.43 | | 24.11 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k04+520 | k04+530 | | | 2.43 | | 24.29 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k04+530 | k04+540 | | | 2.43 | | 24.29 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k04+540 | k04+550 | | | 2.43 | | 24.30 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 450.13P | | Base tratada con asfalto - BTA | | | | M3 | 14,359.00 | 149.80 | 14,508.80 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| k04+550 | k04+560 | | | 2.43 | | 24.30 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k04+560 | k04+570 | | | 2.43 | | 24.30 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k04+570 | k04+580 | | | 2.43 | | 24.30 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k04+580 | k04+590 | | | 2.43 | | 24.29 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k04+590 | k04+600 | | | 2.43 | | 24.28 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k04+600 | k04+610 | | | 2.43 | | 24.28 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | | | | |
| k04+610 | k04+620 | | | 2.43 | | 24.28 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k04+620 | k04+630 | | | 2.43 | | 24.28 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k04+630 | k04+640 | | | 2.43 | | 24.28 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k04+640 | k04+650 | | | 2.43 | | 24.28 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k04+650 | k04+660 | | | 2.43 | | 24.28 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k04+660 | k04+670 | | | 2.43 | | 24.28 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k04+670 | k04+680 | | | 2.43 | | 24.28 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k04+680 | k04+690 | | | 2.43 | | 24.28 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k04+690 | k04+700 | | | 2.46 | | 24.45 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k04+700 | k04+710 | | | 2.54 | | 25.00 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k04+710 | k04+720 | | | 2.62 | | 25.77 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k04+720 | k04+730 | | | 2.74 | | 26.79 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k04+730 | k04+740 | | | 3.15 | | 29.44 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k04+740 | k04+750 | | | 1.88 | | 25.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k04+750 | k04+760 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k04+760 | k04+770 | | | 2.14 | | 20.12 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k04+770 | k04+780 | | | 2.87 | | 25.05 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k04+780 | k04+790 | | | 2.47 | | 26.70 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k04+790 | k04+800 | | | 2.43 | | 24.50 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k04+800 | k04+810 | | | 2.43 | | 24.28 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k04+810 | k04+820 | | | 2.43 | | 24.28 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k04+820 | k04+830 | | | 2.37 | | 24.01 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k04+830 | k04+840 | | | 2.30 | | 23.37 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k04+840 | k04+850 | | | 2.23 | | 22.64 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k04+850 | k04+860 | | | 2.15 | | 21.91 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k04+860 | k04+870 | | | 2.08 | | 21.18 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k04+870 | k04+880 | | | 2.01 | | 20.45 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k04+880 | k04+890 | | | 1.94 | | 19.72 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k04+890 | k04+900 | | | 1.88 | | 19.08 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k04+900 | k04+910 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k04+910 | k04+920 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k04+920 | k04+930 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k04+930 | k04+940 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k04+940 | k04+950 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k04+950 | k04+960 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k04+960 | k04+970 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k04+970 | k04+980 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k04+980 | k04+990 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k04+990 | k05+000 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k05+000 | k05+010 | | | 1.92 | | 18.99 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k05+010 | k05+020 | | | 1.99 | | 19.53 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k05+020 | k05+030 | | | 2.06 | | 20.26 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k05+030 | k05+040 | | | 2.14 | | 20.99 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k05+040 | k05+050 | | | 2.21 | | 21.72 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k05+050 | k05+060 | | | 2.28 | | 22.45 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k05+060 | k05+070 | | | 2.35 | | 23.18 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k05+070 | k05+080 | | | 2.43 | | 23.91 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k05+080 | k05+090 | | | 2.43 | | 24.28 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k05+090 | k05+100 | | | 2.43 | | 24.28 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k05+100 | k05+110 | | | 2.43 | | 24.28 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k05+110 | k05+120 | | | 2.43 | | 24.28 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k05+120 | k05+130 | | | 2.43 | | 24.28 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k05+130 | k05+140 | | | 2.43 | | 24.28 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k05+140 | k05+150 | | | 2.43 | | 24.28 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k05+150 | k05+160 | | | 2.43 | | 24.28 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k05+160 | k05+170 | | | 2.43 | | 24.28 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k05+170 | k05+180 | | | 2.43 | | 24.28 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k05+180 | k05+190 | | | 2.43 | | 24.28 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k05+190 | k05+200 | | | 2.43 | | 24.28 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k05+200 | k05+210 | | | 2.43 | | 24.28 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k05+210 | k05+220 | | | 2.43 | | 24.28 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k05+220 | k05+230 | | | 2.43 | | 24.28 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k05+230 | k05+240 | | | 2.43 | | 24.28 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k05+240 | k05+250 | | | 2.46 | | 24.42 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k05+250 | k05+260 | | | 2.52 | | 24.86 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k05+260 | k05+270 | | | 1.73 | | 21.23 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k05+270 | k05+280 | | | 1.73 | | 17.30 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k05+280 | k05+290 | | | 1.73 | | 17.30 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k05+290 | k05+300 | | | 1.73 | | 17.30 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k05+300 | k05+310 | | | 1.73 | | 17.30 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k05+310 | k05+320 | | | 1.73 | | 17.30 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k05+320 | k05+330 | | | 1.88 | | 18.05 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k05+330 | k05+340 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k05+340 | k05+350 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k05+350 | k05+360 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k05+360 | k05+370 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k05+370 | k05+380 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k05+380 | k05+390 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k05+390 | k05+400 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k05+400 | k05+410 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k05+410 | k05+420 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k05+420 | k05+430 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k05+430 | k05+440 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k05+440 | k05+450 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k05+450 | k05+460 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k05+460 | k05+470 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k05+470 | k05+480 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k05+480 | k05+490 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k05+490 | k05+500 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k05+500 | k05+510 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k05+510 | k05+520 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k05+520 | k05+530 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | | | | |
| k05+530 | k05+540 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 450.13P | | Base tratada con asfalto - BTA | | | | M3 | 14,359.00 | 149.80 | 14,508.80 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| k05+540 | k05+550 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k05+550 | k05+560 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k05+560 | k05+570 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k05+570 | k05+580 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k05+580 | k05+590 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k05+590 | k05+600 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k05+600 | k05+610 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k05+610 | k05+620 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k05+620 | k05+630 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k05+630 | k05+640 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k05+640 | k05+650 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k05+650 | k05+660 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k05+660 | k05+670 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k05+670 | k05+680 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k05+680 | k05+690 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k05+690 | k05+700 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k05+700 | k05+710 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k05+710 | k05+720 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k05+720 | k05+730 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k05+730 | k05+740 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k05+740 | k05+750 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k05+750 | k05+760 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k05+760 | k05+770 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k05+770 | k05+780 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k05+780 | k05+790 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k05+790 | k05+800 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k05+800 | k05+810 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k05+810 | k05+820 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k05+820 | k05+830 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k05+830 | k05+840 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k05+840 | k05+850 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k05+850 | k05+860 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k05+860 | k05+870 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k05+870 | k05+880 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k05+880 | k05+890 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k05+890 | k05+900 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k05+900 | k05+910 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k05+910 | k05+920 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k05+920 | k05+930 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k05+930 | k05+940 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k05+940 | k05+950 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k05+950 | k05+960 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k05+960 | k05+970 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k05+970 | k05+980 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k05+980 | k05+990 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k05+990 | k06+000 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k06+000 | k06+010 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k06+010 | k06+020 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k06+020 | k06+030 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k06+030 | k06+040 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k06+040 | k06+050 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k06+050 | k06+060 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k06+060 | k06+070 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k06+070 | k06+080 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k06+080 | k06+090 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k06+090 | k06+100 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k06+100 | k06+110 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k06+110 | k06+120 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k06+120 | k06+130 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k06+130 | k06+140 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k06+140 | k06+150 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k06+150 | k06+160 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k06+160 | k06+170 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k06+170 | k06+180 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k06+180 | k06+190 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k06+190 | k06+200 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k06+200 | k06+210 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k06+210 | k06+220 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k06+220 | k06+230 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k06+230 | k06+240 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k06+240 | k06+250 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k06+250 | k06+260 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k06+260 | k06+270 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k06+270 | k06+280 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k06+280 | k06+290 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k06+290 | k06+300 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k06+300 | k06+310 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k06+310 | k06+320 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k06+320 | k06+330 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k06+330 | k06+340 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k06+340 | k06+350 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k06+350 | k06+360 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k06+360 | k06+370 | | | 1.90 | | 18.90 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k06+370 | k06+380 | | | 1.95 | | 19.23 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k06+380 | k06+390 | | | 2.01 | | 19.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k06+390 | k06+400 | | | 2.10 | | 20.57 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k06+400 | k06+410 | | | 2.20 | | 21.52 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k06+410 | k06+420 | | | 2.31 | | 22.58 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k06+420 | k06+430 | | | 2.43 | | 23.70 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k06+430 | k06+440 | | | 2.43 | | 24.28 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k06+440 | k06+450 | | | 2.43 | | 24.28 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | | | | |
| k06+450 | k06+460 | | | 2.43 | | 24.28 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k06+460 | k06+470 | | | 2.43 | | 24.28 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k06+470 | k06+480 | | | 2.43 | | 24.28 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k06+480 | k06+490 | | | 2.43 | | 24.28 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k06+490 | k06+500 | | | 2.43 | | 24.28 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k06+500 | k06+510 | | | 2.43 | | 24.28 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k06+510 | k06+520 | | | 2.43 | | 24.28 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k06+520 | k06+530 | | | 2.43 | | 24.28 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k06+530 | k06+540 | | | 2.43 | | 24.28 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 450.13P | | Base tratada con asfalto - BTA | | | | M3 | 14,359.00 | 149.80 | 14,508.80 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| k06+540 | k06+550 | | | 2.43 | | 24.29 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k06+550 | k06+560 | | | 2.42 | | 24.25 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k06+560 | k06+570 | | | 2.36 | | 23.90 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k06+570 | k06+580 | | | 2.25 | | 23.05 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k06+580 | k06+590 | | | 2.09 | | 21.72 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k06+590 | k06+600 | | | 1.95 | | 20.21 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k06+600 | k06+610 | | | 1.82 | | 18.86 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| k06+610 | k06+615 | | | 1.65 | | 8.68 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | | | | |
| k00+000 | k00+010 | | | 2.30 | | 23.47 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| k00+010 | k00+020 | | | 2.23 | | 22.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| k00+020 | k00+030 | | | 2.05 | | 21.38 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| k00+030 | k00+040 | | | 1.93 | | 19.90 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| k00+040 | k00+050 | | | 1.83 | | 18.77 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| k00+050 | k00+060 | | | 1.61 | | 17.19 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| k00+060 | k00+070 | | | 1.56 | | 15.87 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| k00+070 | k00+080 | | | 1.66 | | 16.09 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| k00+080 | k00+090 | | | 1.66 | | 16.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| k00+090 | k00+100 | | | 1.66 | | 16.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| k00+100 | k00+110 | | | 1.66 | | 16.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| k00+110 | k00+120 | | | 1.66 | | 16.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| k00+120 | k00+130 | | | 1.66 | | 16.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| k00+130 | k00+140 | | | 1.66 | | 16.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| k00+140 | k00+150 | | | 1.66 | | 16.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| k00+150 | k00+160 | | | 1.66 | | 16.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| k00+160 | k00+170 | | | 1.66 | | 16.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| k00+170 | k00+180 | | | 1.66 | | 16.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| k00+180 | k00+190 | | | 1.66 | | 16.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| k00+190 | k00+200 | | | 1.66 | | 16.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| k00+200 | k00+210 | | | 1.66 | | 16.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| k00+210 | k00+220 | | | 1.66 | | 16.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| k00+220 | k00+230 | | | 1.66 | | 16.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| k00+230 | k00+240 | | | 1.66 | | 16.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| k00+240 | k00+250 | | | 1.66 | | 16.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| k00+250 | k00+260 | | | 1.66 | | 16.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| k00+260 | k00+270 | | | 1.66 | | 16.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| k00+270 | k00+280 | | | 1.66 | | 16.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| k00+280 | k00+290 | | | 1.66 | | 16.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| k00+290 | k00+300 | | | 1.66 | | 16.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| k00+300 | k00+310 | | | 1.66 | | 16.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| k00+310 | k00+320 | | | 1.66 | | 16.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| k00+320 | k00+330 | | | 1.66 | | 16.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| k00+330 | k00+340 | | | 1.66 | | 16.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| k00+340 | k00+350 | | | 1.66 | | 16.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| k00+350 | k00+360 | | | 1.66 | | 16.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| k00+360 | k00+370 | | | 1.66 | | 16.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| k00+370 | k00+380 | | | 1.66 | | 16.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| k00+380 | k00+390 | | | 1.66 | | 16.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| k00+390 | k00+400 | | | 1.64 | | 16.47 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| k00+400 | k00+410 | | | 1.63 | | 16.34 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| k00+410 | k00+420 | | | 1.65 | | 16.39 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| k00+420 | k00+430 | | | 1.65 | | 16.49 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| k00+430 | k00+435 | | | 1.83 | | 8.69 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica Conectante 90 Grados | |
| | | | | | | | | | |
| k00+020 | k00+030 | | | 0.24 | | 3.53 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica retorno 5+300 | |
| k00+030 | k00+040 | | | 0.31 | | 2.70 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica retorno 5+300 | |
| k00+040 | k00+050 | | | 0.38 | | 3.41 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica retorno 5+300 | |
| k00+050 | k00+060 | | | 0.47 | | 4.24 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica retorno 5+300 | |
| k00+060 | k00+070 | | | 0.52 | | 4.96 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica retorno 5+300 | |
| k00+070 | k00+080 | | | 0.60 | | 5.61 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica retorno 5+300 | |
| k00+080 | k00+090 | | | 0.63 | | 6.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica retorno 5+300 | |
| k00+090 | k00+100 | | | 0.61 | | 6.18 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica retorno 5+300 | |
| k00+100 | k00+110 | | | 0.71 | | 6.61 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica retorno 5+300 | |
| k00+110 | k00+120 | | | 1.10 | | 9.05 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica retorno 5+300 | |
| k00+120 | k00+130 | | | 2.27 | | 16.82 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica retorno 5+300 | |
| k00+130 | k00+140 | | | 2.71 | | 24.88 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica retorno 5+300 | |
| k00+140 | k00+150 | | | 2.82 | | 27.63 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica retorno 5+300 | |
| k00+150 | k00+160 | | | 1.99 | | 24.04 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica retorno 5+300 | |
| k00+160 | k00+170 | | | 1.46 | | 17.28 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica retorno 5+300 | |
| k00+170 | k00+180 | | | 1.15 | | 13.08 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica retorno 5+300 | |
| k00+180 | k00+190 | | | 1.02 | | 10.87 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica retorno 5+300 | |
| k00+190 | k00+200 | | | 0.96 | | 9.91 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica retorno 5+300 | |
| k00+200 | k00+210 | | | 0.91 | | 9.37 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica retorno 5+300 | |
| k00+210 | k00+216 | | | 0.91 | | 5.47 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica retorno 5+300 | |
| | | | | | | | | | |
| k00+010 | k00+020 | | | 2.20 | | 11.00 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+020 | k00+030 | | | 1.90 | | 20.52 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+030 | k00+040 | | | 1.86 | | 18.81 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+040 | k00+050 | | | 1.87 | | 18.66 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+050 | k00+060 | | | 1.87 | | 18.74 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+060 | k00+070 | | | 1.87 | | 18.74 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+070 | k00+080 | | | 1.87 | | 18.74 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+080 | k00+090 | | | 1.87 | | 18.74 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+090 | k00+100 | | | 1.87 | | 18.74 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+100 | k00+110 | | | 1.88 | | 18.77 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+110 | k00+120 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+120 | k00+130 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+130 | k00+140 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+140 | k00+150 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+150 | k00+160 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+160 | k00+170 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+170 | k00+180 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+180 | k00+190 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+190 | k00+200 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+200 | k00+210 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+210 | k00+220 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+220 | k00+230 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+230 | k00+240 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+240 | k00+250 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+250 | k00+260 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+260 | k00+270 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 450.13P | | Base tratada con asfalto - BTA | | | | M3 | 14,359.00 | 149.80 | 14,508.80 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| k00+270 | k00+280 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+280 | k00+290 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+290 | k00+300 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+300 | k00+310 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+310 | k00+320 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+320 | k00+330 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+330 | k00+340 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+340 | k00+350 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+350 | k00+360 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+360 | k00+370 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+370 | k00+380 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+380 | k00+390 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+390 | k00+400 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+400 | k00+410 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+410 | k00+420 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+420 | k00+430 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+430 | k00+440 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+440 | k00+450 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+450 | k00+460 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+460 | k00+470 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+470 | k00+480 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+480 | k00+490 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+490 | k00+500 | | | 1.88 | | 18.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| k00+120 | k00+130 | | | 2.91 | | 14.56 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| k00+130 | k00+140 | | | 2.89 | | 29.03 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| k00+140 | k00+150 | | | 2.74 | | 28.15 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| k00+150 | k00+160 | | | 1.83 | | 22.83 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| k00+160 | k00+170 | | | 2.89 | | 23.59 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| k00+170 | k00+180 | | | 2.40 | | 26.44 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| k00+180 | k00+190 | | | 3.00 | | 26.98 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| k00+190 | k00+200 | | | 0.00 | | 14.98 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| k00+200 | k00+210 | | | 2.25 | | 11.26 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| k00+210 | k00+220 | | | 2.48 | | 23.63 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| k00+220 | k00+230 | | | 2.52 | | 24.95 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| k00+230 | k00+240 | | | 2.50 | | 25.05 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| k00+240 | k00+250 | | | 2.60 | | 25.47 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| k00+250 | k00+260 | | | 2.41 | | 25.04 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| k00+000 | k00+010 | | | 0.75 | | 7.49 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 4+200 | |
| k00+010 | k00+020 | | | 0.79 | | 7.73 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 4+200 | |
| k00+020 | k00+030 | | | 0.90 | | 8.46 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 4+200 | |
| k00+030 | k00+040 | | | 1.07 | | 9.84 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 4+200 | |
| k00+040 | k00+050 | | | 2.09 | | 15.78 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 4+200 | |
| k00+050 | k00+060 | | | 2.20 | | 21.43 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 4+200 | |
| k00+060 | k00+070 | | | 2.44 | | 23.17 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 4+200 | |
| k00+070 | k00+080 | | | 2.00 | | 22.16 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 4+200 | |
| k00+080 | k00+090 | | | 1.40 | | 16.99 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 4+200 | |
| k00+090 | k00+100 | | | 1.08 | | 12.39 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 4+200 | |
| k00+100 | k00+110 | | | 0.92 | | 9.99 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 4+200 | |
| k00+110 | k00+120 | | | 0.85 | | 8.89 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 4+200 | |
| k00+120 | k00+130 | | | 0.79 | | 8.23 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 4+200 | |
| k00+130 | k00+140 | | | 0.73 | | 7.59 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 4+200 | |
| k00+140 | k00+150 | | | 0.66 | | 6.94 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 4+200 | |
| k00+150 | k00+160 | | | 0.86 | | 7.59 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 4+200 | |
| k00+160 | k00+170 | | | 0.86 | | 8.56 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 4+200 | |
| k00+170 | k00+180 | | | 0.86 | | 8.57 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 4+200 | |
| k00+180 | k00+190 | | | 0.86 | | 8.57 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 4+200 | |
| k00+190 | k00+200 | | | 0.85 | | 8.54 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 4+200 | |
| k00+200 | k00+210 | | | 0.85 | | 8.52 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 4+200 | |
| k00+210 | k00+220 | | | 0.85 | | 8.51 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 4+200 | |
| k00+220 | k00+230 | | | 0.85 | | 8.48 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 4+200 | |
| k00+230 | k00+240 | | | 0.84 | | 8.41 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 4+200 | |
| k00+240 | k00+250 | | | 0.85 | | 8.41 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 4+200 | |
| k00+250 | k00+260 | | | 0.84 | | 8.43 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 4+200 | |
| k00+260 | k00+270 | | | 0.85 | | 8.43 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 4+200 | |
| k00+270 | k00+280 | | | 0.79 | | 8.20 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 4+200 | |
| k00+280 | k00+290 | | | 0.71 | | 7.54 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 4+200 | |
| k00+290 | k00+300 | | | 0.63 | | 6.74 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 4+200 | |
| k00+300 | k00+310 | | | 0.56 | | 5.95 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 4+200 | |
| k00+310 | k00+320 | | | 0.48 | | 5.17 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 4+200 | |
| k00+320 | k00+330 | | | 0.42 | | 4.49 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 4+200 | |
| k00+330 | k00+340 | | | 0.33 | | 3.78 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 4+200 | |
| | | | | | | | | | |
| k00+020 | k00+030 | | | 1.66 | | 8.28 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8 | |
| k00+030 | k00+040 | | | 1.66 | | 16.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8 | |
| k00+040 | k00+050 | | | 1.66 | | 16.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8 | |
| k00+050 | k00+060 | | | 1.66 | | 16.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8 | |
| k00+060 | k00+070 | | | 1.66 | | 16.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8 | |
| k00+070 | k00+080 | | | 1.66 | | 16.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8 | |
| k00+080 | k00+090 | | | 1.66 | | 16.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8 | |
| k00+090 | k00+100 | | | 1.66 | | 16.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8 | |
| k00+100 | k00+110 | | | 1.66 | | 16.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8 | |
| k00+110 | k00+120 | | | 1.66 | | 16.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8 | |
| k00+120 | k00+130 | | | 1.66 | | 16.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8 | |
| k00+130 | k00+140 | | | 1.66 | | 16.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8 | |
| k00+140 | k00+150 | | | 1.66 | | 16.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8 | |
| k00+150 | k00+160 | | | 1.66 | | 16.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8 | |
| k00+160 | k00+170 | | | 1.66 | | 16.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8 | |
| k00+170 | k00+180 | | | 1.66 | | 16.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8 | |
| k00+180 | k00+190 | | | 1.66 | | 16.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8 | |
| k00+190 | k00+200 | | | 1.66 | | 16.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8 | |
| k00+200 | k00+210 | | | 1.66 | | 16.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8 | |
| k00+210 | k00+220 | | | 1.66 | | 16.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8 | |
| k00+220 | k00+230 | | | 1.66 | | 16.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8 | |
| k00+230 | k00+240 | | | 1.66 | | 16.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8 | |
| k00+240 | k00+250 | | | 1.66 | | 16.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8 | |
| k00+250 | k00+260 | | | 1.66 | | 16.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8 | |
| k00+260 | k00+270 | | | 1.66 | | 16.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8 | |
| k00+270 | k00+280 | | | 1.66 | | 16.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8 | |
| k00+280 | k00+290 | | | 1.66 | | 16.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 450.13P | | Base tratada con asfalto - BTA | | | | M3 | 14,359.00 | 149.80 | 14,508.80 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| k00+290 | k00+300 | | | 1.66 | | 16.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8 | |
| k00+300 | k00+310 | | | 1.66 | | 16.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8 | |
| k00+310 | k00+320 | | | 1.66 | | 16.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8 | |
| k00+320 | k00+330 | | | 1.66 | | 16.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8 | |
| k00+330 | k00+340 | | | 1.66 | | 16.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8 | |
| k00+340 | k00+350 | | | 1.66 | | 16.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8 | |
| k00+350 | k00+360 | | | 1.66 | | 16.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8 | |
| k00+360 | k00+370 | | | 1.66 | | 16.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8 | |
| k00+370 | k00+380 | | | 1.66 | | 16.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8 | |
| k00+380 | k00+390 | | | 1.66 | | 16.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8 | |
| k00+390 | k00+400 | | | 1.66 | | 16.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8 | |
| k00+400 | k00+410 | | | 1.66 | | 16.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8 | |
| k00+410 | k00+420 | | | 1.66 | | 16.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8 | |
| k00+420 | k00+430 | | | 1.66 | | 16.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8 | |
| k00+430 | k00+440 | | | 1.66 | | 16.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8 | |
| k00+440 | k00+450 | | | 0.00 | | 8.28 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| k00+000 | k00+010 | | | 1.14 | | 14.31 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Occidente calle 8 | |
| k00+010 | k00+020 | | | 1.15 | | 11.47 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Occidente calle 8 | |
| k00+020 | k00+030 | | | 2.47 | | 18.10 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Occidente calle 8 | |
| k00+030 | k00+040 | | | 3.29 | | 28.81 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Occidente calle 8 | |
| k00+040 | k00+050 | | | 3.12 | | 32.05 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Occidente calle 8 | |
| k00+050 | k00+060 | | | 2.72 | | 29.17 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Occidente calle 8 | |
| k00+060 | k00+070 | | | 2.19 | | 24.52 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Occidente calle 8 | |
| k00+070 | k00+080 | | | 1.56 | | 18.74 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Occidente calle 8 | |
| k00+080 | k00+090 | | | 0.83 | | 11.97 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Occidente calle 8 | |
| k00+090 | k00+100 | | | 0.17 | | 5.02 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Occidente calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| k00+009 | k00+010 | | | 0.65 | | 0.65 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte | |
| k00+010 | k00+020 | | | 0.74 | | 6.93 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte | |
| k00+020 | k00+030 | | | 0.79 | | 7.65 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte | |
| k00+030 | k00+040 | | | 0.86 | | 8.24 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte | |
| k00+040 | k00+050 | | | 1.16 | | 10.08 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte | |
| k00+050 | k00+060 | | | 1.96 | | 15.61 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte | |
| k00+060 | k00+070 | | | 2.10 | | 20.30 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte | |
| k00+070 | k00+080 | | | 2.14 | | 21.22 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte | |
| k00+080 | k00+090 | | | 1.84 | | 19.91 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte | |
| k00+090 | k00+100 | | | 1.31 | | 15.72 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte | |
| k00+100 | k00+110 | | | 1.02 | | 11.63 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte | |
| k00+110 | k00+120 | | | 0.83 | | 9.24 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte | |
| k00+120 | k00+130 | | | 0.74 | | 7.86 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte | |
| k00+130 | k00+140 | | | 0.70 | | 7.22 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte | |
| k00+140 | k00+150 | | | 0.70 | | 6.99 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte | |
| k00+150 | k00+160 | | | 0.70 | | 6.98 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte | |
| k00+160 | k00+170 | | | 0.70 | | 6.98 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte | |
| k00+170 | k00+180 | | | 0.70 | | 6.98 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte | |
| k00+180 | k00+190 | | | 0.70 | | 6.98 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte | |
| k00+190 | k00+200 | | | 0.70 | | 6.98 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte | |
| k00+200 | k00+210 | | | 0.70 | | 6.98 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte | |
| k00+210 | k00+220 | | | 0.70 | | 6.98 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte | |
| k00+220 | k00+230 | | | 0.70 | | 6.99 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte | |
| k00+230 | k00+240 | | | 0.65 | | 6.75 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte | |
| k00+240 | k00+250 | | | 0.52 | | 5.83 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte | |
| k00+250 | k00+260 | | | 0.42 | | 4.69 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte | |
| k00+260 | k00+270 | | | 0.34 | | 3.83 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte | |
| k00+270 | k00+280 | | | 0.28 | | 3.12 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte | |
| k00+280 | k00+290 | | | 0.23 | | 2.54 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte | |
| | | | | | | | | | |
| k00+000 | k00+010 | | | 0.25 | | 2.00 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur | |
| k00+010 | k00+020 | | | 0.35 | | 3.00 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur | |
| k00+020 | k00+030 | | | 0.49 | | 4.20 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur | |
| k00+030 | k00+040 | | | 0.55 | | 5.19 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur | |
| k00+040 | k00+050 | | | 0.65 | | 5.98 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur | |
| k00+050 | k00+060 | | | 0.70 | | 6.73 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur | |
| k00+060 | k00+070 | | | 0.70 | | 6.98 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur | |
| k00+070 | k00+080 | | | 0.70 | | 6.98 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur | |
| k00+080 | k00+090 | | | 0.70 | | 6.98 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur | |
| k00+090 | k00+100 | | | 0.70 | | 7.00 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur | |
| k00+100 | k00+110 | | | 0.76 | | 7.28 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur | |
| k00+110 | k00+120 | | | 0.88 | | 8.20 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur | |
| k00+120 | k00+130 | | | 1.05 | | 9.67 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur | |
| k00+130 | k00+140 | | | 1.71 | | 13.79 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur | |
| k00+140 | k00+150 | | | 2.04 | | 18.73 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur | |
| k00+150 | k00+160 | | | 2.06 | | 20.46 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur | |
| k00+160 | k00+170 | | | 1.93 | | 19.95 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur | |
| k00+170 | k00+180 | | | 1.75 | | 18.41 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur | |
| k00+180 | k00+190 | | | 0.94 | | 13.44 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur | |
| k00+190 | k00+200 | | | 0.56 | | 7.51 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur | |
| k00+200 | k00+210 | | | 0.46 | | 5.12 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur | |
| k00+210 | k00+220 | | | 0.46 | | 4.59 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur | |
| k00+220 | k00+230 | | | 0.44 | | 4.50 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur | |
| k00+230 | k00+240 | | | 0.35 | | 3.96 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur | |
| k00+240 | k00+250 | | | 0.25 | | 2.97 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur | |
| k00+250 | k00+260 | | | 0.00 | | 1.23 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur | |
| | | | | | | | | | |
| k00+100 | k00+110 | | | 1.00 | | 10.01 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 Grados | |
| k00+110 | k00+120 | | | 1.00 | | 10.01 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 Grados | |
| k00+120 | k00+130 | | | 1.00 | | 10.01 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 Grados | |
| k00+130 | k00+140 | | | 1.00 | | 10.01 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 Grados | |
| k00+140 | k00+150 | | | 1.00 | | 10.01 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 Grados | |
| k00+150 | k00+160 | | | 1.00 | | 10.01 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 Grados | |
| k00+160 | k00+170 | | | 1.00 | | 10.01 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 Grados | |
| k00+170 | k00+180 | | | 1.00 | | 10.01 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 Grados | |
| k00+180 | k00+190 | | | 1.00 | | 10.01 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 Grados | |
| k00+190 | k00+200 | | | 1.00 | | 10.01 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 Grados | |
| k00+200 | k00+210 | | | 1.00 | | 10.01 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 Grados | |
| k00+210 | k00+220 | | | 1.00 | | 10.01 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 Grados | |
| k00+220 | k00+230 | | | 1.00 | | 10.01 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 Grados | |
| k00+230 | k00+240 | | | 1.00 | | 10.01 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 Grados | |
| k00+240 | k00+250 | | | 1.00 | | 10.01 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 Grados | |
| k00+250 | k00+260 | | | 1.00 | | 10.01 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 Grados | |

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 450.13P | Base tratada con asfalto - BTA | M3 | 14,359.00 | 149.80 | 14,508.80 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| k00+260 | k00+270 | | | 1.00 | | 10.01 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 Grados |
| k00+270 | k00+280 | | | 1.00 | | 10.01 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 Grados |
| k00+280 | k00+290 | | | 1.00 | | 10.01 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 Grados |
| k00+290 | k00+300 | | | 1.00 | | 10.01 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 Grados |
| k00+300 | k00+310 | | | 1.00 | | 10.01 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 Grados |
| k00+310 | k00+320 | | | 1.00 | | 10.01 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 Grados |
| k00+320 | k00+330 | | | 1.00 | | 10.01 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 Grados |
| k00+330 | k00+340 | | | 1.00 | | 10.01 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 Grados |
| k00+340 | k00+350 | | | 1.00 | | 10.01 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 Grados |
| k00+350 | k00+360 | | | 1.00 | | 10.01 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 Grados |
| k00+360 | k00+370 | | | 1.00 | | 10.01 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 Grados |
| k00+370 | k00+380 | | | 1.00 | | 10.01 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 Grados |
| k00+380 | k00+390 | | | 1.00 | | 10.01 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 Grados |
| k00+390 | k00+400 | | | 1.00 | | 10.01 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 Grados |
| k00+400 | k00+410 | | | 1.00 | | 10.01 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 Grados |
| k00+410 | k00+420 | | | 1.00 | | 10.01 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 Grados |
| k00+420 | k00+430 | | | 1.00 | | 10.01 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 Grados |
| k00+430 | k00+440 | | | 1.00 | | 10.01 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 Grados |
| k00+440 | k00+450 | | | 1.00 | | 10.01 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 Grados |
| k00+450 | k00+460 | | | 1.00 | | 10.01 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 Grados |
| k00+460 | k00+470 | | | 1.00 | | 10.01 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 Grados |
| k00+470 | k00+480 | | | 1.00 | | 10.01 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 Grados |
| k00+480 | k00+490 | | | 1.00 | | 10.01 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 Grados |
| k00+490 | k00+500 | | | 1.00 | | 10.01 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 Grados |
| k00+500 | k00+510 | | | 1.00 | | 10.01 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 Grados |
| k00+510 | k00+520 | | | 1.00 | | 10.01 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 Grados |
| k00+520 | k00+530 | | | 1.00 | | 10.01 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 Grados |
| k00+530 | k00+540 | | | 1.00 | | 10.01 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 Grados |
| k00+540 | k00+550 | | | 1.00 | | 10.01 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 Grados |
| k00+550 | k00+560 | | | 1.00 | | 10.01 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 Grados |
| k00+560 | k00+570 | | | 1.00 | | 10.01 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 Grados |
| k00+570 | k00+580 | | | 1.00 | | 10.01 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 Grados |
| k00+580 | k00+590 | | | 1.00 | | 10.01 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 Grados |
| k00+590 | k00+600 | | | 1.00 | | 10.01 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 Grados |
| k00+600 | k00+610 | | | 1.00 | | 10.01 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 Grados |
| k00+610 | k00+620 | | | 1.00 | | 10.01 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 Grados |
| k00+620 | k00+630 | | | 1.00 | | 10.01 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 Grados |
| k00+630 | k00+640 | | | 1.00 | | 10.01 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 Grados |
| k00+640 | k00+650 | | | 1.00 | | 10.01 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 Grados |
| k00+650 | k00+660 | | | 1.00 | | 10.01 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 Grados |
| k00+660 | k00+670 | | | 1.00 | | 10.01 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90 Grados |
| | | | | | | | | |
| K+0 | K2+750 | E | 34.00 | 2.00 | 0.11 | 7.48 | 25/10/2022 | Mantenimiento calle 8 |
| K+0 | K2+750 | E | 75.00 | 7.00 | 0.15 | 78.75 | 25/10/2022 | Mantenimiento calle 8 |
| K0+230 | K0+236 | E | 5.70 | 2.03 | 0.14 | 1.62 | 22/04/2023 | Rehabilitacion 90 grados - fallo en base |
| K0+190 | K0+210 | E | 20.00 | 3.70 | 0.19 | 14.06 | 10/04/2023 | Rehabilitacion 90 grados - fallo |
| | | | | | | | | |
| k02+800 | k02+802 | E | 12.00 | 0.70 | 0.20 | 1.68 | 27/03/2023 | Tuberia de gas vanti |
| | | | | | | | | |
| 45ACND | | | | | | 46.48 | Julio. | Tapahuecos Julio Acta 14 |
| 45ACND | | | | | | 10.80 | Agosto | Tapahuecos Agosto Acta 15 |
| 45A04 | | | | | | 50.70 | Agosto | Tapahuecos Agosto Acta 15 |
| 45A05 | | | | | | 3.30 | Agosto | Tapahuecos Agosto Acta 15 |
| 45A05 | | | | | | 3.00 | Noviembre | Tapahuecos Agosto Acta 17 |
| 45A04 | | | | | | 64.90 | Enero 2023. | Parcheo Enero 2023 Acta 20 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | - 14,359.00 | Mayo 2023 a origen | Acumulado acta 24 Mayo 2023 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | SUBTOTAL | 149.76 | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | VOLUMEN PARA PAGO | | 149.76 |
| | | | | | | APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN | | 0.04 |
| | | | | | | VOLUMEN TOTAL PARA PAGO : | | 149.80 m3 |

**ING. HELBER MELO CAÑAS**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

**JUAN ROBERTO DIAZ VELANDIA**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 25202 17653CND

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 25

**RUTA:** RUTA 45ACND **FECHA:** 27-may-2023 a 25-jun-2023

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 642.4P | Junta de dilatación, con sello pvc o-22 o equivalente, de ancho 2cm, con sellante de masilla de poliuretano y placa de poliester expandido de e=20mm de espesor. | ML | 583.70 | 33.60 | 617.30 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | LONGITUD (m) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K0+600 | K0+600 | E | 6.00 | | | 6.00 | 13/06/2023 | Construccion obra No. 1 (muro norte modulo 4) |
| K0+600 | K0+600 | E | 6.00 | | | 6.00 | 16/06/2023 | Construccion obra No. 1 (muro norte modulo 2) |
| K0+600 | K0+600 | E | 6.00 | | | 6.00 | 16/06/2023 | Construccion obra No. 1 (muro sur modulo 4) |
| K0+600 | K4+600 | E | 6.00 | | | 6.00 | 22/06/2023 | Construccion obra No. 1 (muro sur modulo 2) |
| K0+600 | K0+600 | E | 9.60 | | | 9.60 | 30/05/2023 | Construccion obra No. 1 (losa inferior modulo 4) |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | SUBTOTAL | 33.60 | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | LONGITUD PARA PAGO | | 33.60 |
| | | | | | | APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN | | 0.00 |
| | | | | | | LONGITUD TOTAL PARA PAGO : | | 33.60 ml |

**ING. HELBER MELO CAÑAS**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

**JUAN ROBERTO DIAZ VELANDIA**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 25202 17653CND

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 25

**RUTA:** RUTA 45ACND **FECHA:** 27-may-2023 a 25-jun-2023

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 630.7 | Concreto clase 14 MPA - ciclópeo | M3 | 530.60 | 46.90 | 577.50 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K1+69 | K1+69 | E | 9.00 | 2.00 | 0.40 | 7.20 | 22/06/2023 | Construcción obra No. 11 (enrrocado) |
| k01+772 | k01+772 | E | 10.00 | 3.50 | 0.10 | 3.50 | 14/06/2023 | Construcción obra No.12 (Piedra pegada protección de escorrentía) |
| K1+420 | K1+420 | E | 10.00 | 3.70 | 0.10 | 3.70 | 15/06/2023 | Construcción obra No.9 (Piedra pegada protección de escorrentía) |
| K1+420 | K1+420 | E | 9.00 | 2.00 | 0.40 | 7.20 | 23/06/2023 | Construcción obra No.9 (enrrocado) |
| k02+618 | k02+618 | E | 9.00 | 0.40 | 1.00 | 3.60 | 2/06/2023 | Construcción obra No.17 (Dentellón) |
| K2+694 | K2+694 | E | 9.00 | 0.40 | 1.00 | 3.60 | 10/06/2023 | Construcción obra No.18 (Dentellón) |
| K2+977 | K2+977 | E | 9.00 | 0.40 | 1.00 | 3.60 | 29/05/2023 | Construcción obra No.20 (dentellón) |
| K1+69 | K1+69 | E | 5.00 | 4.00 | 0.40 | 8.00 | 16/06/2023 | construccion obra No.06 |
| K1+119.96 | K1+119.96 | E | 3.40 | 4.50 | 0.10 | 1.53 | 12/05/2023 | Construcción obra No. 7 (Piedra pegada talud) |
| K1+658 | K1+658 | E | 8.00 | 5.00 | 0.10 | 4.00 | 10/06/2023 | Construcción obra No.11 (piedra pegada protección escorrentía) |
| K1+658 | K1+658 | E | 2.00 | 5.00 | 0.10 | 1.00 | 13/06/2023 | Construcción obra No.11 (piedra pegada protección escorrentía) |
| | | | | | **SUBTOTAL** | **46.93** | | |

| | | |
|---|---|---|
| **VOLUMEN PARA PAGO** | 46.93 | |
| **APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN** | **-0.03** | |
| **VOLUMEN TOTAL PARA PAGO :** | **46.90** | **m3** |

**ING. HELBER MELO CAÑAS**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

**JUAN ROBERTO DIAZ VELANDIA**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 25202 17653CND

INVIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 25

**RUTA:** RUTA 45ACND **FECHA:** 27-may-2023 a 26-jun-2023

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 450.4P | Mezcla semidensa en caliente tipo MSC-25 | m3 | 9,686.20 | 123.90 | 9,810.10 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| k00+640 | k00+650 | | | 1.28 | | 6.40 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| k00+650 | k00+660 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| k00+660 | k00+670 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| k00+670 | k00+680 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| k00+680 | k00+690 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| k00+690 | k00+700 | | | 1.26 | | 12.68 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| k00+700 | k00+710 | | | 1.17 | | 12.13 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| k00+710 | k00+720 | | | 1.17 | | 11.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| k00+720 | k00+730 | | | 1.17 | | 11.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| k00+730 | k00+740 | | | 1.17 | | 11.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| k00+740 | k00+750 | | | 1.17 | | 11.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| k00+750 | k00+760 | | | 1.17 | | 11.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| k00+760 | k00+770 | | | 1.17 | | 11.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| k00+770 | k00+780 | | | 1.17 | | 11.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| k00+780 | k00+790 | | | 1.17 | | 11.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| k00+790 | k00+800 | | | 1.17 | | 11.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| k00+800 | k00+810 | | | 1.17 | | 11.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| k00+810 | k00+820 | | | 1.17 | | 11.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| k00+820 | k00+830 | | | 1.17 | | 11.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| k00+830 | k00+840 | | | 1.17 | | 11.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| k00+840 | k00+850 | | | 1.17 | | 11.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| k00+850 | k00+860 | | | 1.28 | | 12.26 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| k00+860 | k00+870 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| k00+870 | k00+880 | | | 1.17 | | 12.26 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| k00+880 | k00+890 | | | 1.17 | | 11.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| k00+890 | k00+900 | | | 1.17 | | 11.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| k00+900 | k00+910 | | | 1.17 | | 11.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| k00+910 | k00+920 | | | 1.17 | | 11.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| | | | | | | | | |
| k00+920 | k00+930 | | | 1.64 | | 14.06 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| k00+930 | k00+940 | | | 1.59 | | 16.13 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| k00+940 | k00+950 | | | 1.53 | | 15.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| k00+950 | k00+960 | | | 1.48 | | 15.06 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| k00+960 | k00+970 | | | 1.43 | | 14.53 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| k00+970 | k00+980 | | | 1.37 | | 13.99 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| k00+980 | k00+990 | | | 1.32 | | 13.46 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| k00+990 | k01+000 | | | 1.28 | | 13.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| k01+000 | k01+010 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| k01+010 | k01+020 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| k01+020 | k01+030 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| k01+030 | k01+040 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| k01+040 | k01+050 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| k01+050 | k01+060 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| k01+060 | k01+070 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| k01+070 | k01+080 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| k01+080 | k01+090 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| k01+090 | k01+100 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| k01+100 | k01+110 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| k01+110 | k01+120 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| k01+120 | k01+130 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| k01+130 | k01+140 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| k01+140 | k01+150 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| k01+150 | k01+160 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| k01+160 | k01+170 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| k01+170 | k01+180 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| k01+180 | k01+190 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| k01+190 | k01+200 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| k01+200 | k01+210 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| k01+210 | k01+220 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| k01+220 | k01+230 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| k01+230 | k01+240 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| k01+240 | k01+250 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| k01+250 | k01+260 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| k01+260 | k01+270 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| k01+270 | k01+280 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| k01+280 | k01+290 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| k01+290 | k01+300 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| k01+300 | k01+310 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| k01+310 | k01+320 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| k01+320 | k01+330 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| k01+330 | k01+340 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| k01+340 | k01+350 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| k01+350 | k01+360 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| k01+360 | k01+370 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| k01+370 | k01+380 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| k01+380 | k01+390 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| k01+390 | k01+400 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| k01+400 | k01+410 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| k01+410 | k01+420 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| k01+420 | k01+430 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |
| k01+430 | k01+440 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 450.4P | | Mezcla semidensa en caliente tipo MSC-25 | | | | m3 | 9,686.20 | 123.90 | 9,810.10 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| k01+440 | k01+450 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k01+450 | k01+460 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k01+460 | k01+470 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k01+470 | k01+480 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k01+480 | k01+490 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k01+490 | k01+500 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k01+500 | k01+510 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k01+510 | k01+520 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k01+520 | k01+530 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k01+530 | k01+540 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k01+540 | k01+550 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k01+550 | k01+560 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k01+560 | k01+570 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k01+570 | k01+580 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k01+580 | k01+590 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k01+590 | k01+600 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k01+600 | k01+610 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k01+610 | k01+620 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k01+620 | k01+630 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k01+630 | k01+640 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k01+640 | k01+650 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k01+650 | k01+660 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k01+660 | k01+670 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k01+670 | k01+680 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k01+680 | k01+690 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k01+690 | k01+700 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k01+700 | k01+710 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k01+710 | k01+720 | | | 1.33 | | 13.04 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k01+720 | k01+730 | | | 1.38 | | 13.56 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k01+730 | k01+740 | | | 1.44 | | 14.13 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k01+740 | k01+750 | | | 1.50 | | 14.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k01+750 | k01+760 | | | 1.56 | | 15.28 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k01+760 | k01+770 | | | 1.61 | | 15.85 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k01+770 | k01+780 | | | 1.67 | | 16.43 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k01+780 | k01+790 | | | 1.68 | | 16.77 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k01+790 | k01+800 | | | 1.68 | | 16.82 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k01+800 | k01+810 | | | 1.68 | | 16.82 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k01+810 | k01+820 | | | 1.68 | | 16.82 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k01+820 | k01+830 | | | 1.68 | | 16.82 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k01+830 | k01+840 | | | 1.68 | | 16.82 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | | | | |
| k01+840 | k01+850 | | | 1.68 | | 16.82 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k01+850 | k01+860 | | | 1.68 | | 16.82 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k01+860 | k01+870 | | | 1.68 | | 16.82 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k01+870 | k01+880 | | | 1.68 | | 16.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k01+880 | k01+890 | | | 1.68 | | 16.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k01+890 | k01+900 | | | 1.68 | | 16.82 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k01+900 | k01+910 | | | 1.68 | | 16.82 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k01+910 | k01+920 | | | 1.68 | | 16.82 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k01+920 | k01+930 | | | 1.68 | | 16.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k01+930 | k01+940 | | | 1.70 | | 16.89 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k01+940 | k01+950 | | | 1.70 | | 16.97 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k01+950 | k01+960 | | | 1.73 | | 17.14 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k01+960 | k01+970 | | | 1.79 | | 17.62 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k01+970 | k01+980 | | | 1.88 | | 18.36 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k01+980 | k01+990 | | | 2.09 | | 19.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k01+990 | k02+000 | | | 1.28 | | 16.85 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k02+000 | k02+010 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k02+010 | k02+020 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k02+020 | k02+030 | | | 1.84 | | 15.61 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k02+030 | k02+040 | | | 1.84 | | 18.40 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k02+040 | k02+050 | | | 1.69 | | 17.64 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k02+050 | k02+060 | | | 1.68 | | 16.85 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k02+060 | k02+070 | | | 1.68 | | 16.82 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k02+070 | k02+080 | | | 1.67 | | 16.78 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k02+080 | k02+090 | | | 1.62 | | 16.45 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k02+090 | k02+100 | | | 1.56 | | 15.88 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k02+100 | k02+110 | | | 1.50 | | 15.31 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k02+110 | k02+120 | | | 1.44 | | 14.73 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k02+120 | k02+130 | | | 1.39 | | 14.16 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k02+130 | k02+140 | | | 1.33 | | 13.59 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k02+140 | k02+150 | | | 1.28 | | 13.05 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k02+150 | k02+160 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k02+160 | k02+170 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k02+170 | k02+180 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k02+180 | k02+190 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k02+190 | k02+200 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k02+200 | k02+210 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k02+210 | k02+220 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k02+220 | k02+230 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k02+230 | k02+240 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k02+240 | k02+250 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k02+250 | k02+260 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | | | | |
| k03+290 | k03+300 | | | 1.26 | | 6.30 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+300 | k03+310 | | | 1.24 | | 12.51 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+310 | k03+320 | | | 1.47 | | 13.59 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+320 | k03+330 | | | 1.46 | | 14.66 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+330 | k03+340 | | | 1.48 | | 14.66 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+340 | k03+350 | | | 1.46 | | 14.68 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 450.4P | | Mezcla semidensa en caliente tipo MSC-25 | | | | m3 | 9,686.20 | 123.90 | 9,810.10 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| k03+350 | k03+360 | | | 1.43 | | 14.48 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+360 | k03+370 | | | 1.39 | | 14.14 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+370 | k03+380 | | | 1.35 | | 13.74 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+380 | k03+390 | | | 1.31 | | 13.34 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+390 | k03+400 | | | 1.27 | | 12.89 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+400 | k03+410 | | | 1.28 | | 12.73 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+410 | k03+420 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+420 | k03+430 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+430 | k03+440 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+440 | k03+450 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+450 | k03+460 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+460 | k03+470 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+470 | k03+480 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+480 | k03+490 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+490 | k03+500 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+500 | k03+510 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+510 | k03+520 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+520 | k03+530 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+530 | k03+540 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+540 | k03+550 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+550 | k03+560 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+560 | k03+570 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+570 | k03+580 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+580 | k03+590 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+590 | k03+600 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+600 | k03+610 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+610 | k03+620 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+620 | k03+630 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+630 | k03+640 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+640 | k03+650 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+650 | k03+660 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+660 | k03+670 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+670 | k03+680 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+680 | k03+690 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | | | | |
| k03+690 | k03+700 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+700 | k03+710 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+710 | k03+720 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+720 | k03+730 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+730 | k03+740 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+740 | k03+750 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+750 | k03+760 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+760 | k03+770 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+770 | k03+780 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+780 | k03+790 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+790 | k03+800 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+800 | k03+810 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+810 | k03+820 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+820 | k03+830 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+830 | k03+840 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+840 | k03+850 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+850 | k03+860 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+860 | k03+870 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+870 | k03+880 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+880 | k03+890 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+890 | k03+900 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+900 | k03+910 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+910 | k03+920 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+920 | k03+930 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+930 | k03+940 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+940 | k03+950 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+950 | k03+960 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+960 | k03+970 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+970 | k03+980 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+980 | k03+990 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k03+990 | k04+000 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+000 | k04+010 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+010 | k04+020 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+020 | k04+030 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+030 | k04+040 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+040 | k04+046 | | | 1.28 | | 7.69 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+070 | k04+080 | | | 1.28 | | 7.69 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+080 | k04+090 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+090 | k04+100 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+100 | k04+110 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+110 | k04+120 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+120 | k04+130 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+130 | k04+140 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+140 | k04+150 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+150 | k04+160 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+160 | k04+170 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+170 | k04+180 | | | 1.17 | | 12.26 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+180 | k04+190 | | | 1.17 | | 11.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+190 | k04+200 | | | 1.17 | | 11.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+200 | k04+210 | | | 1.17 | | 11.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+210 | k04+220 | | | 1.17 | | 11.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+220 | k04+230 | | | 1.17 | | 11.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+230 | k04+240 | | | 1.66 | | 14.15 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+240 | k04+250 | | | 1.63 | | 16.43 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+250 | k04+260 | | | 1.58 | | 16.05 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 450.4P | | Mezcla semidensa en caliente tipo MSC-25 | | | | m3 | 9,686.20 | 123.90 | 9,810.10 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| k04+260 | k04+270 | | | 1.53 | | 15.59 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+270 | k04+280 | | | 1.47 | | 15.04 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+280 | k04+290 | | | 1.41 | | 14.41 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+290 | k04+300 | | | 1.33 | | 13.69 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+300 | k04+310 | | | 1.28 | | 13.06 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+310 | k04+320 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+320 | k04+330 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+330 | k04+340 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+340 | k04+350 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+350 | k04+360 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+360 | k04+370 | | | 1.28 | | 12.82 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+370 | k04+380 | | | 1.28 | | 12.82 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+380 | k04+390 | | | 1.28 | | 12.82 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+390 | k04+400 | | | 1.28 | | 12.82 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+400 | k04+410 | | | 1.28 | | 12.82 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+410 | k04+420 | | | 1.28 | | 12.82 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+420 | k04+430 | | | 1.28 | | 12.82 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+430 | k04+440 | | | 1.29 | | 12.84 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+440 | k04+450 | | | 1.31 | | 13.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+450 | k04+460 | | | 1.35 | | 13.31 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+460 | k04+470 | | | 1.39 | | 13.72 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+470 | k04+480 | | | 1.45 | | 14.21 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+480 | k04+490 | | | 1.51 | | 14.78 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+490 | k04+500 | | | 1.58 | | 15.45 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+500 | k04+510 | | | 1.66 | | 16.20 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+510 | k04+520 | | | 1.68 | | 16.72 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+520 | k04+530 | | | 1.68 | | 16.84 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+530 | k04+540 | | | 1.68 | | 16.84 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+540 | k04+550 | | | 1.68 | | 16.84 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+550 | k04+560 | | | 1.68 | | 16.84 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+560 | k04+570 | | | 1.68 | | 16.84 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+570 | k04+580 | | | 1.68 | | 16.84 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+580 | k04+590 | | | 1.68 | | 16.84 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+590 | k04+600 | | | 1.68 | | 16.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+600 | k04+610 | | | 1.68 | | 16.82 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | | | | |
| k04+610 | k04+620 | | | 1.68 | | 16.82 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+620 | k04+630 | | | 1.68 | | 16.82 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+630 | k04+640 | | | 1.68 | | 16.82 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+640 | k04+650 | | | 1.68 | | 16.82 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+650 | k04+660 | | | 1.68 | | 16.82 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+660 | k04+670 | | | 1.68 | | 16.82 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+670 | k04+680 | | | 1.68 | | 16.82 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+680 | k04+690 | | | 1.68 | | 16.82 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+690 | k04+700 | | | 1.71 | | 16.95 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+700 | k04+710 | | | 1.76 | | 17.35 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+710 | k04+720 | | | 1.82 | | 17.92 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+720 | k04+730 | | | 1.91 | | 18.66 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+730 | k04+740 | | | 2.21 | | 20.61 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+740 | k04+750 | | | 1.26 | | 17.36 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+750 | k04+760 | | | 1.26 | | 12.62 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+760 | k04+770 | | | 1.46 | | 13.59 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+770 | k04+780 | | | 1.99 | | 17.20 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+780 | k04+790 | | | 1.70 | | 18.41 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+790 | k04+800 | | | 1.66 | | 16.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+800 | k04+810 | | | 1.63 | | 20.46 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+810 | k04+820 | | | 1.66 | | 20.46 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+820 | k04+830 | | | 1.62 | | 16.44 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+830 | k04+840 | | | 1.57 | | 15.97 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+840 | k04+850 | | | 1.52 | | 15.44 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+850 | k04+860 | | | 1.46 | | 14.90 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+860 | k04+870 | | | 1.41 | | 14.36 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+870 | k04+880 | | | 1.36 | | 13.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+880 | k04+890 | | | 1.30 | | 13.29 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+890 | k04+900 | | | 1.26 | | 12.82 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+900 | k04+910 | | | 1.26 | | 12.62 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+910 | k04+920 | | | 1.26 | | 12.62 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+920 | k04+930 | | | 1.26 | | 12.62 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+930 | k04+940 | | | 1.26 | | 12.62 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+940 | k04+950 | | | 1.26 | | 12.62 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+950 | k04+960 | | | 1.26 | | 12.62 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+960 | k04+970 | | | 1.26 | | 12.62 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+970 | k04+980 | | | 1.26 | | 12.62 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+980 | k04+990 | | | 1.26 | | 12.62 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k04+990 | k05+000 | | | 1.26 | | 12.62 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+000 | k05+010 | | | 1.29 | | 12.76 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+010 | k05+020 | | | 1.34 | | 13.16 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+020 | k05+030 | | | 1.40 | | 13.70 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+030 | k05+040 | | | 1.45 | | 14.24 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+040 | k05+050 | | | 1.50 | | 14.77 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+050 | k05+060 | | | 1.56 | | 15.30 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+060 | k05+070 | | | 1.61 | | 15.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+070 | k05+080 | | | 1.66 | | 16.36 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+080 | k05+090 | | | 1.66 | | 16.62 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+090 | k05+100 | | | 1.66 | | 16.62 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+100 | k05+110 | | | 1.66 | | 16.62 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+110 | k05+120 | | | 1.66 | | 16.62 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+120 | k05+130 | | | 1.66 | | 16.62 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+130 | k05+140 | | | 1.73 | | 16.98 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+140 | k05+150 | | | 1.67 | | 17.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 450.4P | | Mezcla semidensa en caliente tipo MSC-25 | | | | m3 | 9,686.20 | 123.90 | 9,810.10 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| k05+150 | k05+160 | | | 1.67 | | 16.66 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+160 | k05+170 | | | 1.67 | | 16.66 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+170 | k05+180 | | | 1.67 | | 16.66 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+180 | k05+190 | | | 1.67 | | 16.66 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+190 | k05+200 | | | 1.67 | | 16.66 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+200 | k05+210 | | | 1.67 | | 16.66 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+210 | k05+220 | | | 1.67 | | 16.66 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+220 | k05+230 | | | 1.67 | | 16.66 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+230 | k05+240 | | | 1.68 | | 16.75 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+240 | k05+250 | | | 1.70 | | 16.93 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+250 | k05+260 | | | 1.75 | | 17.25 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+260 | k05+270 | | | 1.17 | | 14.59 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+270 | k05+280 | | | 1.17 | | 11.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+280 | k05+290 | | | 1.17 | | 11.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+290 | k05+300 | | | 1.17 | | 11.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+300 | k05+310 | | | 1.17 | | 11.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+310 | k05+320 | | | 1.17 | | 11.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+320 | k05+330 | | | 1.28 | | 12.26 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+330 | k05+340 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+340 | k05+350 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+350 | k05+360 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+360 | k05+370 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+370 | k05+380 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+380 | k05+390 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+390 | k05+400 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+400 | k05+410 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+410 | k05+420 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+420 | k05+430 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+430 | k05+440 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+440 | k05+450 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+450 | k05+460 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+460 | k05+470 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+470 | k05+480 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+480 | k05+490 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+490 | k05+500 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+500 | k05+510 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+510 | k05+520 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+520 | k05+530 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | | | | |
| k05+530 | k05+540 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+540 | k05+550 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+550 | k05+560 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+560 | k05+570 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+570 | k05+580 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+580 | k05+590 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+590 | k05+600 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+600 | k05+610 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+610 | k05+620 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+620 | k05+630 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+630 | k05+640 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+640 | k05+650 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+650 | k05+660 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+660 | k05+670 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+670 | k05+680 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+680 | k05+690 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+690 | k05+700 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+700 | k05+710 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+710 | k05+720 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+720 | k05+730 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+730 | k05+740 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+740 | k05+750 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+750 | k05+760 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+760 | k05+770 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+770 | k05+780 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+780 | k05+790 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+790 | k05+800 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+800 | k05+810 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+810 | k05+820 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+820 | k05+830 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+830 | k05+840 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+840 | k05+850 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+850 | k05+860 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+860 | k05+870 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+870 | k05+880 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+880 | k05+890 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+890 | k05+900 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+900 | k05+910 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+910 | k05+920 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+920 | k05+930 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+930 | k05+940 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+940 | k05+950 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+950 | k05+960 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+960 | k05+970 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+970 | k05+980 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+980 | k05+990 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k05+990 | k06+000 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k06+000 | k06+010 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k06+010 | k06+020 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k06+020 | k06+030 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k06+030 | k06+040 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 450.4P | | Mezcla semidensa en caliente tipo MSC-25 | | | | m3 | 9,686.20 | 123.90 | 9,810.10 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| k06+040 | k06+050 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k06+050 | k06+060 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k06+060 | k06+070 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k06+070 | k06+080 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k06+080 | k06+090 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k06+090 | k06+100 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k06+100 | k06+110 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k06+110 | k06+120 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k06+120 | k06+130 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k06+130 | k06+140 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k06+140 | k06+150 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k06+150 | k06+160 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k06+160 | k06+170 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k06+170 | k06+180 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k06+180 | k06+190 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k06+190 | k06+200 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k06+200 | k06+210 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k06+210 | k06+220 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k06+220 | k06+230 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k06+230 | k06+240 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k06+240 | k06+250 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k06+250 | k06+260 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k06+260 | k06+270 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k06+270 | k06+280 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k06+280 | k06+290 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k06+290 | k06+300 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k06+300 | k06+310 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k06+310 | k06+320 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k06+320 | k06+330 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k06+330 | k06+340 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k06+340 | k06+350 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k06+350 | k06+360 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k06+360 | k06+370 | | | 1.30 | | 12.88 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k06+370 | k06+380 | | | 1.33 | | 13.12 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k06+380 | k06+390 | | | 1.38 | | 13.54 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k06+390 | k06+400 | | | 1.44 | | 14.11 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k06+400 | k06+410 | | | 1.52 | | 14.79 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k06+410 | k06+420 | | | 1.60 | | 15.57 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k06+420 | k06+430 | | | 1.68 | | 16.40 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k06+430 | k06+440 | | | 1.68 | | 16.82 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k06+440 | k06+450 | | | 1.68 | | 16.82 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | | | | |
| k06+450 | k06+460 | | | 1.68 | | 16.82 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k06+460 | k06+470 | | | 1.68 | | 16.82 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k06+470 | k06+480 | | | 1.68 | | 16.82 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k06+480 | k06+490 | | | 1.68 | | 16.82 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k06+490 | k06+500 | | | 1.68 | | 16.82 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k06+500 | k06+510 | | | 1.68 | | 16.82 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k06+510 | k06+520 | | | 1.68 | | 16.82 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k06+520 | k06+530 | | | 1.68 | | 16.82 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k06+530 | k06+540 | | | 1.68 | | 16.82 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k06+540 | k06+550 | | | 1.68 | | 16.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k06+550 | k06+560 | | | 1.68 | | 16.78 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k06+560 | k06+570 | | | 1.63 | | 16.56 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k06+570 | k06+580 | | | 1.55 | | 15.94 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k06+580 | k06+590 | | | 1.44 | | 14.96 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k06+590 | k06+600 | | | 1.33 | | 13.85 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k06+600 | k06+610 | | | 1.24 | | 12.86 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| k06+610 | k06+620 | | | 1.20 | | 6.11 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | | | | |
| k00+000 | k00+010 | | | 1.66 | | 17.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - conectante 90 Grados | |
| k00+010 | k00+020 | | | 1.61 | | 16.34 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - conectante 90 Grados | |
| k00+020 | k00+030 | | | 1.50 | | 15.56 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - conectante 90 Grados | |
| k00+030 | k00+040 | | | 1.42 | | 14.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - conectante 90 Grados | |
| k00+040 | k00+050 | | | 1.32 | | 13.66 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - conectante 90 Grados | |
| k00+050 | k00+060 | | | 1.18 | | 12.49 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - conectante 90 Grados | |
| k00+060 | k00+070 | | | 1.15 | | 11.64 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - conectante 90 Grados | |
| k00+070 | k00+080 | | | 1.15 | | 11.48 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - conectante 90 Grados | |
| k00+080 | k00+090 | | | 1.17 | | 11.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - conectante 90 Grados | |
| k00+090 | k00+100 | | | 1.17 | | 11.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - conectante 90 Grados | |
| k00+100 | k00+110 | | | 1.17 | | 11.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - conectante 90 Grados | |
| k00+110 | k00+120 | | | 1.17 | | 11.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - conectante 90 Grados | |
| k00+120 | k00+130 | | | 1.17 | | 11.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - conectante 90 Grados | |
| k00+130 | k00+140 | | | 1.17 | | 11.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - conectante 90 Grados | |
| k00+140 | k00+150 | | | 1.17 | | 11.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - conectante 90 Grados | |
| k00+150 | k00+160 | | | 1.17 | | 11.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - conectante 90 Grados | |
| k00+160 | k00+170 | | | 1.17 | | 11.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - conectante 90 Grados | |
| k00+170 | k00+180 | | | 1.17 | | 11.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - conectante 90 Grados | |
| k00+180 | k00+190 | | | 1.17 | | 11.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - conectante 90 Grados | |
| k00+190 | k00+200 | | | 1.17 | | 11.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - conectante 90 Grados | |
| k00+200 | k00+210 | | | 1.17 | | 11.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - conectante 90 Grados | |
| k00+210 | k00+220 | | | 1.17 | | 11.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - conectante 90 Grados | |
| k00+220 | k00+230 | | | 1.17 | | 11.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - conectante 90 Grados | |
| k00+230 | k00+240 | | | 1.17 | | 11.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - conectante 90 Grados | |
| k00+240 | k00+250 | | | 1.17 | | 11.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - conectante 90 Grados | |
| k00+250 | k00+260 | | | 1.17 | | 11.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - conectante 90 Grados | |
| k00+260 | k00+270 | | | 1.17 | | 11.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - conectante 90 Grados | |
| k00+270 | k00+280 | | | 1.17 | | 11.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - conectante 90 Grados | |
| k00+280 | k00+290 | | | 1.17 | | 11.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - conectante 90 Grados | |
| k00+290 | k00+300 | | | 1.17 | | 11.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - conectante 90 Grados | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 450.4P | | Mezcla semidensa en caliente tipo MSC-25 | | | | m3 | 9,686.20 | 123.90 | 9,810.10 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| k00+300 | k00+310 | | | 1.17 | | 11.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - conectante 90 Grados | |
| k00+310 | k00+320 | | | 1.17 | | 11.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - conectante 90 Grados | |
| k00+320 | k00+330 | | | 1.17 | | 11.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - conectante 90 Grados | |
| k00+330 | k00+340 | | | 1.17 | | 11.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - conectante 90 Grados | |
| k00+340 | k00+350 | | | 1.17 | | 11.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - conectante 90 Grados | |
| k00+350 | k00+360 | | | 1.17 | | 11.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - conectante 90 Grados | |
| k00+360 | k00+370 | | | 1.17 | | 11.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - conectante 90 Grados | |
| k00+370 | k00+380 | | | 1.17 | | 11.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - conectante 90 Grados | |
| k00+380 | k00+390 | | | 1.17 | | 11.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - conectante 90 Grados | |
| k00+390 | k00+400 | | | 1.16 | | 11.63 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - conectante 90 Grados | |
| k00+400 | k00+410 | | | 1.15 | | 11.54 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - conectante 90 Grados | |
| k00+410 | k00+420 | | | 1.17 | | 11.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - conectante 90 Grados | |
| k00+420 | k00+430 | | | 1.17 | | 11.66 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - conectante 90 Grados | |
| k00+430 | k00+435 | | | 1.20 | | 5.92 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - conectante 90 Grados | |
| | | | | | | | | | |
| k00+020 | k00+030 | | | 0.13 | | 2.01 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 5+300 | |
| k00+030 | k00+040 | | | 0.19 | | 1.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 5+300 | |
| k00+040 | k00+050 | | | 0.24 | | 2.11 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 5+300 | |
| k00+050 | k00+060 | | | 0.31 | | 2.72 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 5+300 | |
| k00+060 | k00+070 | | | 0.34 | | 3.25 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 5+300 | |
| k00+070 | k00+080 | | | 0.40 | | 3.72 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 5+300 | |
| k00+080 | k00+090 | | | 0.42 | | 4.11 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 5+300 | |
| k00+090 | k00+100 | | | 0.41 | | 4.14 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 5+300 | |
| k00+100 | k00+110 | | | 0.48 | | 4.45 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 5+300 | |
| k00+110 | k00+120 | | | 0.77 | | 6.23 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 5+300 | |
| k00+120 | k00+130 | | | 1.62 | | 11.93 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 5+300 | |
| k00+130 | k00+140 | | | 1.95 | | 17.83 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 5+300 | |
| k00+140 | k00+150 | | | 2.02 | | 19.85 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 5+300 | |
| k00+150 | k00+160 | | | 1.42 | | 17.22 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 5+300 | |
| k00+160 | k00+170 | | | 1.03 | | 12.25 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 5+300 | |
| k00+170 | k00+180 | | | 0.80 | | 9.17 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 5+300 | |
| k00+180 | k00+190 | | | 0.71 | | 7.55 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 5+300 | |
| k00+190 | k00+200 | | | 0.66 | | 6.85 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 5+300 | |
| k00+200 | k00+210 | | | 0.63 | | 6.46 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 5+300 | |
| k00+210 | k00+216 | | | 0.63 | | 3.77 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 5+300 | |
| | | | | | | | | | |
| k00+000 | k00+010 | | | 0.51 | | 5.09 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 4+200 | |
| k00+010 | k00+020 | | | 0.54 | | 5.26 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 4+200 | |
| k00+020 | k00+030 | | | 0.62 | | 5.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 4+200 | |
| k00+030 | k00+040 | | | 0.74 | | 6.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 4+200 | |
| k00+040 | k00+050 | | | 1.48 | | 11.13 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 4+200 | |
| k00+050 | k00+060 | | | 1.53 | | 15.08 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 4+200 | |
| k00+060 | k00+070 | | | 1.71 | | 16.21 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 4+200 | |
| k00+070 | k00+080 | | | 1.43 | | 15.68 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 4+200 | |
| k00+080 | k00+090 | | | 0.99 | | 12.06 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 4+200 | |
| k00+090 | k00+100 | | | 0.75 | | 8.68 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 4+200 | |
| k00+100 | k00+110 | | | 0.66 | | 7.06 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 4+200 | |
| k00+110 | k00+120 | | | 0.60 | | 6.34 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 4+200 | |
| k00+120 | k00+130 | | | 0.56 | | 5.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 4+200 | |
| k00+130 | k00+140 | | | 0.51 | | 5.35 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 4+200 | |
| k00+140 | k00+150 | | | 0.46 | | 4.87 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 4+200 | |
| k00+150 | k00+160 | | | 0.61 | | 5.37 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 4+200 | |
| k00+160 | k00+170 | | | 0.61 | | 6.09 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 4+200 | |
| k00+170 | k00+180 | | | 0.61 | | 6.08 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 4+200 | |
| k00+180 | k00+190 | | | 0.61 | | 6.08 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 4+200 | |
| k00+190 | k00+200 | | | 0.60 | | 6.06 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 4+200 | |
| k00+200 | k00+210 | | | 0.60 | | 6.04 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 4+200 | |
| k00+210 | k00+220 | | | 0.60 | | 6.03 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 4+200 | |
| k00+220 | k00+230 | | | 0.60 | | 6.01 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 4+200 | |
| k00+230 | k00+240 | | | 0.60 | | 6.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 4+200 | |
| k00+240 | k00+250 | | | 0.60 | | 6.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 4+200 | |
| k00+250 | k00+260 | | | 0.60 | | 5.98 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 4+200 | |
| k00+260 | k00+270 | | | 0.60 | | 5.96 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 4+200 | |
| k00+270 | k00+280 | | | 0.56 | | 5.78 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 4+200 | |
| k00+280 | k00+290 | | | 0.50 | | 5.31 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 4+200 | |
| k00+290 | k00+300 | | | 0.44 | | 4.73 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 4+200 | |
| k00+300 | k00+310 | | | 0.39 | | 4.16 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 4+200 | |
| k00+310 | k00+320 | | | 0.33 | | 3.58 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 4+200 | |
| k00+320 | k00+330 | | | 0.28 | | 3.06 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 4+200 | |
| k00+330 | k00+340 | | | 0.22 | | 2.50 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 4+200 | |
| | | | | | | | | | |
| k00+010 | k00+020 | | | | | | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+020 | k00+030 | | | | | | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+030 | k00+040 | | | 1.28 | | 6.41 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+040 | k00+050 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+050 | k00+060 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+060 | k00+070 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+070 | k00+080 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+080 | k00+090 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+090 | k00+100 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+100 | k00+110 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+110 | k00+120 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+120 | k00+130 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+130 | k00+140 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+140 | k00+150 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+150 | k00+160 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+160 | k00+170 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+170 | k00+180 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+180 | k00+190 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+190 | k00+200 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 450.4P | | Mezcla semidensa en caliente tipo MSC-25 | | | | m3 | 9,686.20 | 123.90 | 9,810.10 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| k00+200 | k00+210 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+210 | k00+220 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+220 | k00+230 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+230 | k00+240 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+240 | k00+250 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+250 | k00+260 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+260 | k00+270 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+270 | k00+280 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+280 | k00+290 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+290 | k00+300 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+300 | k00+310 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+310 | k00+320 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+320 | k00+330 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+330 | k00+340 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+340 | k00+350 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+350 | k00+360 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+360 | k00+370 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+370 | k00+380 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+380 | k00+390 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+390 | k00+400 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+400 | k00+410 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+410 | k00+420 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+420 | k00+430 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+430 | k00+440 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+440 | k00+450 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+450 | k00+460 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+460 | k00+470 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+470 | k00+480 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+480 | k00+490 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| k00+490 | k00+500 | | | 1.28 | | 12.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| k00+020 | k00+030 | | | 1.17 | | 5.86 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8 | |
| k00+030 | k00+040 | | | 1.17 | | 11.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8 | |
| k00+040 | k00+050 | | | 1.17 | | 11.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8 | |
| k00+050 | k00+060 | | | 1.17 | | 11.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8 | |
| k00+060 | k00+070 | | | 1.17 | | 11.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8 | |
| k00+070 | k00+080 | | | 1.17 | | 11.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8 | |
| k00+080 | k00+090 | | | 1.17 | | 11.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8 | |
| k00+090 | k00+100 | | | 1.17 | | 11.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8 | |
| k00+100 | k00+110 | | | 1.17 | | 11.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8 | |
| k00+110 | k00+120 | | | 1.17 | | 11.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8 | |
| k00+120 | k00+130 | | | 1.17 | | 11.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8 | |
| k00+130 | k00+140 | | | 1.17 | | 11.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8 | |
| k00+140 | k00+150 | | | 1.17 | | 11.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8 | |
| k00+150 | k00+160 | | | 1.17 | | 11.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8 | |
| k00+160 | k00+170 | | | 1.17 | | 11.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8 | |
| k00+170 | k00+180 | | | 1.17 | | 11.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8 | |
| k00+180 | k00+190 | | | 1.17 | | 11.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8 | |
| k00+190 | k00+200 | | | 1.17 | | 11.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8 | |
| k00+200 | k00+210 | | | 1.17 | | 11.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8 | |
| k00+210 | k00+220 | | | 1.17 | | 11.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8 | |
| k00+220 | k00+230 | | | 1.17 | | 11.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8 | |
| k00+230 | k00+240 | | | 1.17 | | 11.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8 | |
| k00+240 | k00+250 | | | 1.17 | | 11.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8 | |
| k00+250 | k00+260 | | | 1.17 | | 11.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8 | |
| k00+260 | k00+270 | | | 1.17 | | 11.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8 | |
| k00+270 | k00+280 | | | 1.17 | | 11.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8 | |
| k00+280 | k00+290 | | | 1.17 | | 11.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8 | |
| k00+290 | k00+300 | | | 1.17 | | 11.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8 | |
| k00+300 | k00+310 | | | 1.17 | | 11.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8 | |
| k00+310 | k00+320 | | | 1.17 | | 11.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8 | |
| k00+320 | k00+330 | | | 1.17 | | 11.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8 | |
| k00+330 | k00+340 | | | 1.17 | | 11.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8 | |
| k00+340 | k00+350 | | | 1.17 | | 11.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8 | |
| k00+350 | k00+360 | | | 1.17 | | 11.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8 | |
| k00+360 | k00+370 | | | 1.17 | | 11.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8 | |
| k00+370 | k00+380 | | | 1.17 | | 11.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8 | |
| k00+380 | k00+390 | | | 1.17 | | 11.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8 | |
| k00+390 | k00+400 | | | 1.17 | | 11.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8 | |
| k00+400 | k00+410 | | | 1.17 | | 11.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8 | |
| k00+410 | k00+420 | | | 1.17 | | 11.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8 | |
| k00+420 | k00+430 | | | 1.17 | | 11.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8 | |
| k00+430 | k00+440 | | | 0.00 | | 5.86 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| k00+130 | k00+135 | | | 2.01 | | 5.01 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| k00+140 | k00+150 | | | 2.00 | | 30.03 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| k00+150 | k00+160 | | | 1.34 | | 16.71 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| k00+160 | k00+170 | | | 2.12 | | 17.30 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| k00+170 | k00+180 | | | 1.76 | | 19.39 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| k00+180 | k00+190 | | | 2.20 | | 19.78 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| k00+190 | k00+200 | | | 0.00 | | 10.98 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| k00+000 | k00+010 | | | 0.77 | | 9.99 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso occidente Calle 8 | |
| k00+010 | k00+020 | | | 0.78 | | 7.77 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso occidente Calle 8 | |
| k00+020 | k00+030 | | | 1.75 | | 12.64 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso occidente Calle 8 | |
| k00+030 | k00+040 | | | 2.21 | | 19.77 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso occidente Calle 8 | |
| k00+040 | k00+050 | | | 1.87 | | 20.36 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso occidente Calle 8 | |
| k00+050 | k00+060 | | | 2.09 | | 19.79 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso occidente Calle 8 | |
| k00+060 | k00+070 | | | 1.77 | | 19.30 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso occidente Calle 8 | |
| k00+070 | k00+080 | | | 1.32 | | 15.44 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso occidente Calle 8 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 450.4P | | Mezcla semidensa en caliente tipo MSC-25 | | | | m3 | 9,686.20 | 123.90 | 9,810.10 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| k00+080 | k00+090 | | | 0.84 | | 10.81 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso occidente Calle 8 | |
| k00+090 | k00+100 | | | 0.47 | | 6.57 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Acceso occidente Calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| k00+009 | k00+010 | | | 0.49 | | 0.50 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte | |
| k00+010 | k00+020 | | | 0.54 | | 5.16 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte | |
| k00+020 | k00+030 | | | 0.58 | | 5.59 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte | |
| k00+030 | k00+040 | | | 0.63 | | 6.04 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte | |
| k00+040 | k00+050 | | | 0.85 | | 7.40 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte | |
| k00+050 | k00+060 | | | 1.45 | | 11.53 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte | |
| k00+060 | k00+070 | | | 1.50 | | 14.75 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte | |
| k00+070 | k00+080 | | | 1.53 | | 15.13 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte | |
| k00+080 | k00+090 | | | 1.33 | | 14.27 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte | |
| k00+090 | k00+100 | | | 0.94 | | 11.31 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte | |
| k00+100 | k00+110 | | | 0.73 | | 8.31 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte | |
| k00+110 | k00+120 | | | 0.61 | | 6.66 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte | |
| k00+120 | k00+130 | | | 0.55 | | 5.76 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte | |
| k00+130 | k00+140 | | | 0.51 | | 5.29 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte | |
| k00+140 | k00+150 | | | 0.51 | | 5.13 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte | |
| k00+150 | k00+160 | | | 0.51 | | 5.12 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte | |
| k00+160 | k00+170 | | | 0.51 | | 5.12 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte | |
| k00+170 | k00+180 | | | 0.51 | | 5.12 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte | |
| k00+180 | k00+190 | | | 0.51 | | 5.12 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte | |
| k00+190 | k00+200 | | | 0.51 | | 5.12 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte | |
| k00+200 | k00+210 | | | 0.51 | | 5.12 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte | |
| k00+210 | k00+220 | | | 0.51 | | 5.12 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte | |
| k00+220 | k00+230 | | | 0.51 | | 5.12 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte | |
| k00+230 | k00+240 | | | 0.48 | | 4.95 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte | |
| k00+240 | k00+250 | | | 0.38 | | 4.28 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte | |
| k00+250 | k00+260 | | | 0.00 | | 1.89 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte | |
| | | | | | | | | | |
| k00+000 | k00+010 | | | 0.18 | | 1.47 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur | |
| k00+010 | k00+020 | | | 0.26 | | 2.20 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur | |
| k00+020 | k00+030 | | | 0.33 | | 2.93 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur | |
| k00+030 | k00+040 | | | 0.40 | | 3.66 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur | |
| k00+040 | k00+050 | | | 0.48 | | 4.39 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur | |
| k00+050 | k00+060 | | | 0.51 | | 4.94 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur | |
| k00+060 | k00+070 | | | 0.51 | | 5.12 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur | |
| k00+070 | k00+080 | | | 0.51 | | 5.12 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur | |
| k00+080 | k00+090 | | | 0.51 | | 5.12 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur | |
| k00+090 | k00+100 | | | 0.51 | | 5.13 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur | |
| k00+100 | k00+110 | | | 0.55 | | 5.34 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur | |
| k00+110 | k00+120 | | | 0.65 | | 6.01 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur | |
| k00+120 | k00+130 | | | 0.79 | | 7.18 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur | |
| k00+130 | k00+140 | | | 1.25 | | 10.21 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur | |
| k00+140 | k00+150 | | | 1.49 | | 13.74 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur | |
| k00+150 | k00+160 | | | 1.49 | | 14.91 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur | |
| k00+160 | k00+170 | | | 1.40 | | 14.43 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur | |
| k00+170 | k00+180 | | | 1.26 | | 13.31 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur | |
| k00+180 | k00+190 | | | 0.67 | | 9.65 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur | |
| k00+190 | k00+200 | | | 0.41 | | 5.39 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur | |
| k00+200 | k00+210 | | | 0.34 | | 3.75 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur | |
| k00+210 | k00+220 | | | 0.34 | | 3.37 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur | |
| k00+220 | k00+230 | | | 0.33 | | 3.31 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur | |
| k00+230 | k00+240 | | | 0.00 | | 1.63 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur | |
| | | | | | | | | | |
| k00+100 | k00+110 | | | 0.75 | | 7.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90Grados | |
| k00+110 | k00+120 | | | 0.75 | | 7.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90Grados | |
| k00+120 | k00+130 | | | 0.75 | | 7.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90Grados | |
| k00+130 | k00+140 | | | 0.75 | | 7.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90Grados | |
| k00+140 | k00+150 | | | 0.75 | | 7.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90Grados | |
| k00+150 | k00+160 | | | 0.75 | | 7.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90Grados | |
| k00+160 | k00+170 | | | 0.75 | | 7.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90Grados | |
| k00+170 | k00+180 | | | 0.75 | | 7.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90Grados | |
| k00+180 | k00+190 | | | 0.75 | | 7.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90Grados | |
| k00+190 | k00+200 | | | 0.75 | | 7.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90Grados | |
| k00+200 | k00+210 | | | 0.75 | | 7.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90Grados | |
| k00+210 | k00+220 | | | 0.75 | | 7.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90Grados | |
| k00+220 | k00+230 | | | 0.75 | | 7.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90Grados | |
| k00+230 | k00+240 | | | 0.75 | | 7.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90Grados | |
| k00+240 | k00+250 | | | 0.75 | | 7.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90Grados | |
| k00+250 | k00+260 | | | 0.75 | | 7.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90Grados | |
| k00+260 | k00+270 | | | 0.75 | | 7.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90Grados | |
| k00+270 | k00+280 | | | 0.75 | | 7.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90Grados | |
| k00+280 | k00+290 | | | 0.75 | | 7.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90Grados | |
| k00+290 | k00+300 | | | 0.75 | | 7.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90Grados | |
| k00+300 | k00+310 | | | 0.75 | | 7.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90Grados | |
| k00+310 | k00+320 | | | 0.75 | | 7.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90Grados | |
| k00+320 | k00+330 | | | 0.75 | | 7.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90Grados | |
| k00+330 | k00+340 | | | 0.75 | | 7.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90Grados | |
| k00+340 | k00+350 | | | 0.75 | | 7.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90Grados | |
| k00+350 | k00+360 | | | 0.75 | | 7.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90Grados | |
| k00+360 | k00+370 | | | 0.75 | | 7.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90Grados | |
| k00+370 | k00+380 | | | 0.75 | | 7.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90Grados | |
| k00+380 | k00+390 | | | 0.75 | | 7.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90Grados | |
| k00+390 | k00+400 | | | 0.75 | | 7.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90Grados | |
| k00+400 | k00+410 | | | 0.75 | | 7.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90Grados | |
| k00+410 | k00+420 | | | 0.75 | | 7.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90Grados | |
| k00+420 | k00+430 | | | 0.75 | | 7.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90Grados | |
| k00+430 | k00+440 | | | 0.75 | | 7.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90Grados | |
| k00+440 | k00+450 | | | 0.75 | | 7.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90Grados | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 450.4P | | Mezcla semidensa en caliente tipo MSC-25 | | | | m3 | 9,686.20 | 123.90 | 9,810.10 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| k00+450 | k00+460 | | | 0.75 | | 7.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90Grados | |
| k00+460 | k00+470 | | | 0.75 | | 7.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90Grados | |
| k00+470 | k00+480 | | | 0.75 | | 7.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90Grados | |
| k00+480 | k00+490 | | | 0.75 | | 7.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90Grados | |
| k00+490 | k00+500 | | | 0.75 | | 7.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90Grados | |
| k00+500 | k00+510 | | | 0.75 | | 7.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90Grados | |
| k00+510 | k00+520 | | | 0.75 | | 7.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90Grados | |
| k00+520 | k00+530 | | | 0.75 | | 7.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90Grados | |
| k00+530 | k00+540 | | | 0.75 | | 7.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90Grados | |
| k00+540 | k00+550 | | | 0.75 | | 7.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90Grados | |
| k00+550 | k00+560 | | | 0.75 | | 7.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90Grados | |
| k00+560 | k00+570 | | | 0.75 | | 7.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90Grados | |
| k00+570 | k00+580 | | | 0.75 | | 7.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90Grados | |
| k00+580 | k00+590 | | | 0.75 | | 7.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90Grados | |
| k00+590 | k00+600 | | | 0.75 | | 7.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90Grados | |
| k00+600 | k00+610 | | | 0.75 | | 7.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90Grados | |
| k00+610 | k00+620 | | | 0.75 | | 7.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90Grados | |
| k00+620 | k00+630 | | | 0.75 | | 7.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90Grados | |
| k00+630 | k00+640 | | | 0.75 | | 7.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90Grados | |
| k00+640 | k00+650 | | | 0.75 | | 7.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90Grados | |
| k00+650 | k00+660 | | | 0.75 | | 7.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90Grados | |
| k00+660 | k00+670 | | | 0.75 | | 7.52 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica - Rehabilitacion 90Grados | |
| | | | | | | | | | |
| 45A04 | | | | | | 3.30 | Agosto | Tapahucos Agosto acta 15 | |
| 45A05 | | | | | | 3.20 | Agosto | Tapahucos Agosto acta 15 | |
| 45ACND | | | | | | 1.24 | Noviembre | Tapahucos Noviembre acta 18 | |
| 45ACNC | | | | | | 1.20 | Noviembre | Tapahucos Noviembre acta 18 | |
| 45A04 | | | | | | 6.40 | Noviembre | Tapahucos Noviembre acta 18 | |
| 45A05 | | | | | | 17.10 | Noviembre | Tapahucos Noviembre acta 18 | |
| 45A04 | | | | | | 14.80 | Febrero 2023. | Tapahucos Enero acta 21 | |
| 45ACNC | | | | | | 2.78 | Enero 2023. | Tapahucos Enero acta 20 | |
| 45A05 | | | | | | 2.55 | Marzo 2023. | Tapahucos Marzo acta 22 | |
| | | | | | | | | | |
| K0+0 | K0+240 | | 8.00 | 3.50 | 0.10 | 2.80 | Enero | Manteniemiento emergencia cerro del picacho Cruce cogua | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | - 9,686.20 | Mayo 2023 a origen | Acumulado acta 24 Mayo 2023 | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | SUBTOTAL | 123.88 | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | VOLUMEN PARA PAGO | | 123.88 | |
| | | | | | | APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN | | 0.02 | |
| | | | | | | VOLUMEN TOTAL PARA PAGO : | | 123.90 | $m^3$ |

**ING. HELBER MELO CANAS**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

**JUAN ROBERTO DIAZ VELANDIA**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 25202-176[illegible]CND

INVIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.° :** 25

**RUTA:** RUTA 45ACND **FECHA:** 27-may-2023 a 26-jun-2023

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 320.1.1P | SUBBASE GRANULAR CLASE A EA < 25 (VARIANTE ZIPAQUIRA) | M3 | 10,301.00 | 191.00 | 10,492.00 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K 00+640 | K 00+650 | | | 2.113 | | 10.56 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+650 | K 00+660 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+660 | K 00+670 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+670 | K 00+680 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+680 | K 00+690 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+690 | K 00+700 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+700 | K 00+710 | | | 1.963 | | 20.38 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+710 | K 00+720 | | | 1.963 | | 19.63 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+720 | K 00+730 | | | 1.963 | | 19.63 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+730 | K 00+740 | | | 1.963 | | 19.63 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+740 | K 00+750 | | | 1.963 | | 19.63 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+750 | K 00+760 | | | 1.963 | | 19.63 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+760 | K 00+770 | | | 1.963 | | 19.63 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+770 | K 00+780 | | | 1.963 | | 19.63 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+780 | K 00+790 | | | 1.963 | | 19.63 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+790 | K 00+800 | | | 1.963 | | 19.63 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+800 | K 00+810 | | | 1.963 | | 19.63 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+810 | K 00+820 | | | 1.963 | | 19.63 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+820 | K 00+830 | | | 1.963 | | 19.63 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+830 | K 00+840 | | | 1.963 | | 19.63 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+840 | K 00+850 | | | 1.963 | | 19.63 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+850 | K 00+860 | | | 2.113 | | 20.38 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+860 | K 00+870 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+870 | K 00+880 | | | 1.963 | | 20.38 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+880 | K 00+890 | | | 1.963 | | 19.63 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+890 | K 00+900 | | | 1.963 | | 19.63 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+900 | K 00+910 | | | 1.963 | | 19.63 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+910 | K 00+920 | | | 1.963 | | 19.63 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| | | | | | | | | |
| K 00+920 | K 00+930 | | | 2.603 | | 22.83 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+930 | K 00+940 | | | 2.530 | | 25.66 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+940 | K 00+950 | | | 2.457 | | 24.93 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+950 | K 00+960 | | | 2.384 | | 24.20 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+960 | K 00+970 | | | 2.311 | | 23.47 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+970 | K 00+980 | | | 2.238 | | 22.74 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+980 | K 00+990 | | | 2.165 | | 22.01 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 00+990 | K 01+000 | | | 2.113 | | 21.39 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+000 | K 01+010 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+010 | K 01+020 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+020 | K 01+030 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+030 | K 01+040 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+040 | K 01+050 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+050 | K 01+060 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+060 | K 01+070 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+070 | K 01+080 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+080 | K 01+090 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+090 | K 01+100 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+100 | K 01+110 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+110 | K 01+120 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+120 | K 01+130 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+130 | K 01+140 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+140 | K 01+150 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+150 | K 01+160 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+160 | K 01+170 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+170 | K 01+180 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+180 | K 01+190 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+190 | K 01+200 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+200 | K 01+210 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+210 | K 01+220 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+220 | K 01+230 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+230 | K 01+240 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+240 | K 01+250 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+250 | K 01+260 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+260 | K 01+270 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+270 | K 01+280 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+280 | K 01+290 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+290 | K 01+300 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+300 | K 01+310 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+310 | K 01+320 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+320 | K 01+330 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+330 | K 01+340 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+340 | K 01+350 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+350 | K 01+360 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |
| K 01+360 | K 01+370 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 320.1.1P | | SUBBASE GRANULAR CLASE A EA < 25 (VARIANTE ZIPAQUIRA) | | | | M3 | 10,301.00 | 191.00 | 10,492.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 01+370 | K 01+380 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+380 | K 01+390 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+390 | K 01+400 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+400 | K 01+410 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+410 | K 01+420 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+420 | K 01+430 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+430 | K 01+440 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+440 | K 01+450 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+450 | K 01+460 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+460 | K 01+470 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+470 | K 01+480 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+480 | K 01+490 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+490 | K 01+500 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+500 | K 01+510 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+510 | K 01+520 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+520 | K 01+530 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+530 | K 01+540 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+540 | K 01+550 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+550 | K 01+560 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+560 | K 01+570 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+570 | K 01+580 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+580 | K 01+590 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+590 | K 01+600 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+600 | K 01+610 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+610 | K 01+620 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+620 | K 01+630 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+630 | K 01+640 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+640 | K 01+650 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+650 | K 01+660 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+660 | K 01+670 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+670 | K 01+680 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+680 | K 01+690 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+690 | K 01+700 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+700 | K 01+710 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+710 | K 01+720 | | | 2.176 | | 21.44 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+720 | K 01+730 | | | 2.254 | | 22.15 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+730 | K 01+740 | | | 2.332 | | 22.93 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+740 | K 01+750 | | | 2.411 | | 23.71 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+750 | K 01+760 | | | 2.489 | | 24.50 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+760 | K 01+770 | | | 2.567 | | 25.28 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+770 | K 01+780 | | | 2.645 | | 26.06 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+780 | K 01+790 | | | 2.660 | | 26.53 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+790 | K 01+800 | | | 2.660 | | 26.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+800 | K 01+810 | | | 2.660 | | 26.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+810 | K 01+820 | | | 2.660 | | 26.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+820 | K 01+830 | | | 2.660 | | 26.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+830 | K 01+840 | | | 2.660 | | 26.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | | | | |
| K 01+840 | K 01+850 | | | 2.660 | | 26.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+850 | K 01+860 | | | 2.660 | | 26.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+860 | K 01+870 | | | 2.660 | | 26.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+870 | K 01+880 | | | 2.660 | | 26.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+880 | K 01+890 | | | 2.660 | | 26.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+890 | K 01+900 | | | 2.660 | | 26.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+900 | K 01+910 | | | 2.660 | | 26.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+910 | K 01+920 | | | 2.660 | | 26.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+920 | K 01+930 | | | 2.661 | | 26.61 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+930 | K 01+940 | | | 2.678 | | 26.70 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+940 | K 01+950 | | | 2.682 | | 26.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+950 | K 01+960 | | | 2.723 | | 27.03 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+960 | K 01+970 | | | 2.813 | | 27.68 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+970 | K 01+980 | | | 2.927 | | 28.70 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+980 | K 01+990 | | | 3.215 | | 30.71 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 01+990 | K 02+000 | | | 2.113 | | 26.64 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 02+000 | K 02+010 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 02+010 | K 02+020 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 02+020 | K 02+030 | | | 2.876 | | 24.95 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 02+030 | K 02+040 | | | 2.875 | | 28.76 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 02+040 | K 02+050 | | | 2.667 | | 27.71 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 02+050 | K 02+060 | | | 2.660 | | 26.64 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 02+060 | K 02+070 | | | 2.660 | | 26.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 02+070 | K 02+080 | | | 2.649 | | 26.55 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 02+080 | K 02+090 | | | 2.570 | | 26.10 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 02+090 | K 02+100 | | | 2.492 | | 25.31 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 02+100 | K 02+110 | | | 2.414 | | 24.53 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 02+110 | K 02+120 | | | 2.336 | | 23.75 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 02+120 | K 02+130 | | | 2.258 | | 22.97 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 02+130 | K 02+140 | | | 2.180 | | 22.19 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 02+140 | K 02+150 | | | 2.113 | | 21.47 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 02+150 | K 02+160 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 02+160 | K 02+170 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 02+170 | K 02+180 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 02+180 | K 02+190 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 320.1.1P | | SUBBASE GRANULAR CLASE A EA < 25 (VARIANTE ZIPAQUIRA) | | | | M3 | 10,301.00 | 191.00 | 10,492.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 02+190 | K 02+200 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 02+200 | K 02+210 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 02+210 | K 02+220 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 02+220 | K 02+230 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 02+230 | K 02+240 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 02+240 | K 02+250 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 02+250 | K 02+260 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | | | | |
| K 03+290 | K 03+300 | | | 2.263 | | 11.32 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+300 | K 03+310 | | | 2.387 | | 23.25 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+310 | K 03+320 | | | 2.525 | | 24.56 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+320 | K 03+330 | | | 2.621 | | 25.73 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+330 | K 03+340 | | | 2.629 | | 26.25 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+340 | K 03+350 | | | 2.579 | | 26.04 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+350 | K 03+360 | | | 2.512 | | 25.46 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+360 | K 03+370 | | | 2.431 | | 24.72 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+370 | K 03+380 | | | 2.341 | | 23.86 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+380 | K 03+390 | | | 2.245 | | 22.93 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+390 | K 03+400 | | | 2.147 | | 21.96 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+400 | K 03+410 | | | 2.113 | | 21.30 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+410 | K 03+420 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+420 | K 03+430 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+430 | K 03+440 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+440 | K 03+450 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+450 | K 03+460 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+460 | K 03+470 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+470 | K 03+480 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+480 | K 03+490 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+490 | K 03+500 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+500 | K 03+510 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+510 | K 03+520 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+520 | K 03+530 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+530 | K 03+540 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+540 | K 03+550 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+550 | K 03+560 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+560 | K 03+570 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+570 | K 03+580 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+580 | K 03+590 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+590 | K 03+600 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+600 | K 03+610 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+610 | K 03+620 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+620 | K 03+630 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+630 | K 03+640 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+640 | K 03+650 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+650 | K 03+660 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+660 | K 03+670 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+670 | K 03+680 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+680 | K 03+690 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | | | | |
| K 03+690 | K 03+700 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+700 | K 03+710 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+710 | K 03+720 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+720 | K 03+730 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+730 | K 03+740 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+740 | K 03+750 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+750 | K 03+760 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+760 | K 03+770 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+770 | K 03+780 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+780 | K 03+790 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+790 | K 03+800 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+800 | K 03+810 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+810 | K 03+820 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+820 | K 03+830 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+830 | K 03+840 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+840 | K 03+850 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+850 | K 03+860 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+860 | K 03+870 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+870 | K 03+880 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+880 | K 03+890 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+890 | K 03+900 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+900 | K 03+910 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+910 | K 03+920 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+920 | K 03+930 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+930 | K 03+940 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+940 | K 03+950 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+950 | K 03+960 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+960 | K 03+970 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+970 | K 03+980 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+980 | K 03+990 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 03+990 | K 04+000 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+000 | K 04+010 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+010 | K 04+020 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+020 | K 04+030 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 320.1.1P | | SUBBASE GRANULAR CLASE A EA < 25 (VARIANTE ZIPAQUIRA) | | | | M3 | 10,301.00 | 191.00 | 10,492.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 04+030 | K 04+040 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+040 | K 04+050 | | | 2.817 | | 24.65 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+050 | K 04+060 | | | 2.817 | | 28.17 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+060 | K 04+070 | | | 2.817 | | 28.17 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+070 | K 04+080 | | | 1.872 | | 23.45 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+080 | K 04+090 | | | 2.099 | | 19.86 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+090 | K 04+100 | | | 2.015 | | 20.57 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+100 | K 04+110 | | | 2.023 | | 20.19 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+110 | K 04+120 | | | 2.037 | | 20.30 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+120 | K 04+130 | | | 1.940 | | 19.89 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+130 | K 04+140 | | | 1.935 | | 19.38 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+140 | K 04+150 | | | 1.936 | | 19.36 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+150 | K 04+160 | | | 1.936 | | 19.36 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+160 | K 04+170 | | | 1.936 | | 19.36 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+170 | K 04+180 | | | 1.784 | | 18.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+180 | K 04+190 | | | 1.787 | | 17.86 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+190 | K 04+200 | | | 1.786 | | 17.87 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+200 | K 04+210 | | | 1.786 | | 17.86 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+210 | K 04+220 | | | 1.785 | | 17.86 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+220 | K 04+230 | | | 1.788 | | 17.87 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+230 | K 04+240 | | | 2.452 | | 21.20 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+240 | K 04+250 | | | 2.407 | | 24.30 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+250 | K 04+260 | | | 2.350 | | 23.79 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | | | | |
| K 04+280 | K 04+290 | | | 2.187 | | 21.94 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+290 | K 04+300 | | | 2.500 | | 23.44 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+300 | K 04+310 | | | 2.113 | | 23.06 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+310 | K 04+320 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+320 | K 04+330 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+330 | K 04+340 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+340 | K 04+350 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+350 | K 04+360 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+360 | K 04+370 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+370 | K 04+380 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+380 | K 04+390 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+390 | K 04+400 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+400 | K 04+410 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+410 | K 04+420 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+420 | K 04+430 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+430 | K 04+440 | | | 2.119 | | 21.16 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+440 | K 04+450 | | | 2.156 | | 21.37 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+450 | K 04+460 | | | 2.205 | | 21.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+460 | K 04+470 | | | 2.265 | | 22.35 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+470 | K 04+480 | | | 2.338 | | 23.02 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+480 | K 04+490 | | | 2.422 | | 23.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+490 | K 04+500 | | | 2.519 | | 24.70 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+500 | K 04+510 | | | 2.627 | | 25.73 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+510 | K 04+520 | | | 2.660 | | 26.44 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+520 | K 04+530 | | | 2.660 | | 26.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+530 | K 04+540 | | | 2.660 | | 26.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+540 | K 04+550 | | | 2.660 | | 26.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+550 | K 04+560 | | | 2.660 | | 26.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+560 | K 04+570 | | | 2.660 | | 26.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+570 | K 04+580 | | | 2.660 | | 26.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+580 | K 04+590 | | | 2.660 | | 26.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+590 | K 04+600 | | | 2.660 | | 26.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+600 | K 04+610 | | | 2.660 | | 26.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | | | | |
| K 04+610 | K 04+620 | | | 2.660 | | 26.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+620 | K 04+630 | | | 2.660 | | 26.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+630 | K 04+640 | | | 2.660 | | 26.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+640 | K 04+650 | | | 2.660 | | 26.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+650 | K 04+660 | | | 2.660 | | 26.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+660 | K 04+670 | | | 2.660 | | 26.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+670 | K 04+680 | | | 2.660 | | 26.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+680 | K 04+690 | | | 2.660 | | 26.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+690 | K 04+700 | | | 2.694 | | 26.77 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+700 | K 04+710 | | | 2.771 | | 27.32 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+710 | K 04+720 | | | 2.849 | | 28.10 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+720 | K 04+730 | | | 2.973 | | 29.11 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+730 | K 04+740 | | | 3.379 | | 31.76 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+740 | K 04+750 | | | 2.113 | | 27.46 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+750 | K 04+760 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 04+760 | K 04+770 | | | 2.376 | | 22.45 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | | | | |
| K 05+500 | K 05+510 | | | 1.056 | | 10.56 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+500 | K 05+510 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+510 | K 05+520 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+520 | K 05+530 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | | | | |
| K 05+530 | K 05+540 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+540 | K 05+550 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+550 | K 05+560 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 320.1.1P | | SUBBASE GRANULAR CLASE A EA < 25 (VARIANTE ZIPAQUIRA) | | | | M3 | 10,301.00 | 191.00 | 10,492.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K 05+560 | K 05+570 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+570 | K 05+580 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+580 | K 05+590 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+590 | K 05+600 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+600 | K 05+610 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+610 | K 05+620 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+620 | K 05+630 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 05+630 | K 05+640 | | | 1.056 | | 10.56 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | | | | |
| K 06+270 | K 06+280 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 06+280 | K 06+290 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 06+290 | K 06+300 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 06+300 | K 06+310 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 06+310 | K 06+320 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 06+320 | K 06+330 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 06+330 | K 06+340 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 06+340 | K 06+350 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| K 06+350 | K 06+360 | | | 2.113 | | 21.13 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 2.171 | | 10.86 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 1.889 | | 20.30 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 1.895 | | 18.92 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 1.994 | | 19.45 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 1.944 | | 19.69 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 1.944 | | 19.44 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 1.944 | | 19.44 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 1.944 | | 19.44 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 1.944 | | 19.44 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 1.948 | | 19.46 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 1.948 | | 19.48 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 1.948 | | 19.48 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 1.948 | | 19.48 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 1.948 | | 19.48 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 1.948 | | 19.48 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 1.948 | | 19.48 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 1.948 | | 19.48 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 1.948 | | 19.48 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 1.948 | | 19.48 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 1.948 | | 19.48 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 1.948 | | 19.48 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 1.948 | | 19.48 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 1.948 | | 19.48 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 1.948 | | 19.48 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 1.948 | | 19.48 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 1.948 | | 19.48 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 1.948 | | 19.48 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 1.948 | | 19.48 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 1.948 | | 19.48 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 1.948 | | 19.48 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 1.948 | | 19.48 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+320 | K 00+330 | | | 1.948 | | 19.48 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+330 | K 00+340 | | | 1.948 | | 19.48 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+340 | K 00+350 | | | 1.948 | | 19.48 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+350 | K 00+360 | | | 1.948 | | 19.48 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+360 | K 00+370 | | | 1.948 | | 19.48 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+370 | K 00+380 | | | 1.948 | | 19.48 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+380 | K 00+390 | | | 1.948 | | 19.48 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+390 | K 00+400 | | | 1.948 | | 19.48 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+400 | K 00+410 | | | 1.948 | | 19.48 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+410 | K 00+420 | | | 1.948 | | 19.48 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+420 | K 00+430 | | | 1.948 | | 19.48 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+430 | K 00+440 | | | 1.948 | | 19.48 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+440 | K 00+450 | | | 1.948 | | 19.48 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+450 | K 00+460 | | | 1.948 | | 19.48 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+460 | K 00+470 | | | 1.948 | | 19.48 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+470 | K 00+480 | | | 1.948 | | 19.48 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+480 | K 00+490 | | | 1.948 | | 19.48 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| K 00+490 | K 00+500 | | | 1.948 | | 19.48 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 2.935 | | 14.68 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 2.869 | | 29.02 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 2.800 | | 28.35 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 2.002 | | 24.01 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 3.147 | | 25.75 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 2.771 | | 29.59 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 3.359 | | 30.65 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 0.000 | | 16.80 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 2.447 | | 12.24 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 2.694 | | 25.71 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 2.868 | | 27.81 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 2.805 | | 28.37 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 2.758 | | 27.82 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 2.426 | | 25.92 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Glorieta Calle 8 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 320.1.1P | | SUBBASE GRANULAR CLASE A EA < 25 (VARIANTE ZIPAQUIRA) | | | | M3 | 10,301.00 | 191.00 | 10,492.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 0.807 | | 7.91 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 0.793 | | 8.00 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 1.040 | | 9.17 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 1.217 | | 11.29 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 2.307 | | 17.62 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 2.442 | | 23.75 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 2.682 | | 25.62 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 2.204 | | 24.43 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 1.407 | | 18.06 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 1.104 | | 12.56 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 0.955 | | 10.30 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 0.898 | | 9.27 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 0.857 | | 8.78 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 0.783 | | 8.20 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 0.693 | | 7.38 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 0.842 | | 7.68 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 0.890 | | 8.66 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 0.895 | | 8.93 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 0.891 | | 8.93 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 0.885 | | 8.88 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 0.885 | | 8.85 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 0.882 | | 8.84 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 0.882 | | 8.82 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 0.868 | | 8.75 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 0.880 | | 8.74 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 0.870 | | 8.75 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 0.886 | | 8.78 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 0.827 | | 8.57 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 0.745 | | 7.86 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 0.667 | | 7.06 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 0.589 | | 6.28 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 0.510 | | 5.50 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+320 | K 00+330 | | | 0.463 | | 4.87 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| K 00+330 | K 00+340 | | | 0.375 | | 4.19 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica - Retorno K4+200 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 1.729 | | 8.65 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 1.729 | | 17.29 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 1.729 | | 17.29 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 1.729 | | 17.29 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 1.729 | | 17.29 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 1.729 | | 17.29 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 1.729 | | 17.29 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 1.729 | | 17.29 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 1.729 | | 17.29 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 1.729 | | 17.29 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 1.729 | | 17.29 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 1.729 | | 17.29 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 1.729 | | 17.29 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 1.729 | | 17.29 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 1.729 | | 17.29 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 1.729 | | 17.29 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 1.729 | | 17.29 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 1.729 | | 17.29 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 1.729 | | 17.29 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 1.729 | | 17.29 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 1.729 | | 17.29 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 1.729 | | 17.29 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 1.729 | | 17.29 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 1.729 | | 17.29 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 1.729 | | 17.29 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 1.729 | | 17.29 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 1.729 | | 17.29 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 1.729 | | 17.29 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+300 | K 00+310 | | | 1.729 | | 17.29 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+310 | K 00+320 | | | 1.729 | | 17.29 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+320 | K 00+330 | | | 1.729 | | 17.29 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+330 | K 00+340 | | | 1.729 | | 17.29 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+340 | K 00+350 | | | 1.729 | | 17.29 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+350 | K 00+360 | | | 1.729 | | 17.29 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+360 | K 00+370 | | | 1.729 | | 17.29 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+370 | K 00+380 | | | 1.729 | | 17.29 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+380 | K 00+390 | | | 1.729 | | 17.29 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+390 | K 00+400 | | | 1.729 | | 17.29 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+400 | K 00+410 | | | 1.729 | | 17.29 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+410 | K 00+420 | | | 1.729 | | 17.29 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+420 | K 00+430 | | | 1.729 | | 17.29 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+430 | K 00+440 | | | 1.729 | | 17.29 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| K 00+440 | K 00+450 | | | 0.000 | | 8.65 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 1.263 | | 14.95 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8 | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 1.272 | | 12.68 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8 | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 2.543 | | 19.08 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 320.1.1P | | SUBBASE GRANULAR CLASE A EA < 25 (VARIANTE ZIPAQUIRA) | | | | M3 | 10,301.00 | 191.00 | 10,492.00 |
| **KM INICIAL** | **KM FINAL** | **CARRIL** | **LONGITUD (m)** | **AREA (m2)** | **ESPESOR (m)** | **VOLUMEN (m3)** | **FECHA** | **DESCRIPCIÓN** | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 3.161 | | 28.52 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8 | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 2.739 | | 29.50 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8 | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 3.029 | | 28.84 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8 | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 2.587 | | 28.08 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8 | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 1.988 | | 22.88 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8 | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 1.341 | | 16.65 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8 | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 0.935 | | 11.38 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8 | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+009 | K 00+010 | | | 0.855 | | 0.87 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 0.743 | | 7.99 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 0.793 | | 7.68 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 0.856 | | 8.25 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 1.159 | | 10.08 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 1.936 | | 15.48 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 2.167 | | 20.52 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 2.212 | | 21.90 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 1.872 | | 20.42 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 1.341 | | 16.07 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 1.054 | | 11.98 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 1.090 | | 10.72 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 1.005 | | 10.48 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 0.961 | | 9.83 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 0.959 | | 9.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 0.959 | | 9.59 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 0.959 | | 9.59 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 0.959 | | 9.59 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 0.959 | | 9.59 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 0.952 | | 9.56 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 0.944 | | 9.48 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 0.937 | | 9.41 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 0.931 | | 9.34 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 0.879 | | 9.05 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 0.745 | | 8.12 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 0.651 | | 6.98 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 0.573 | | 6.12 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 0.508 | | 5.41 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+280 | K 00+290 | | | 0.458 | | 4.83 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| K 00+290 | K 00+300 | | | 0.000 | | 2.29 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Norte | |
| | | | | | | | | | |
| K 00+000 | K 00+010 | | | 0.451 | | 3.83 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+010 | K 00+020 | | | 0.514 | | 4.83 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+020 | K 00+030 | | | 0.614 | | 5.64 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+030 | K 00+040 | | | 0.713 | | 6.64 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+040 | K 00+050 | | | 0.813 | | 7.63 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+050 | K 00+060 | | | 0.863 | | 8.38 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+060 | K 00+070 | | | 0.863 | | 8.63 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+070 | K 00+080 | | | 0.863 | | 8.63 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+080 | K 00+090 | | | 0.863 | | 8.63 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+090 | K 00+100 | | | 0.863 | | 8.63 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+100 | K 00+110 | | | 0.920 | | 8.92 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+110 | K 00+120 | | | 1.049 | | 9.85 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+120 | K 00+130 | | | 1.272 | | 11.61 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+130 | K 00+140 | | | 1.247 | | 12.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+140 | K 00+150 | | | 2.135 | | 16.91 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+150 | K 00+160 | | | 2.184 | | 21.60 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+160 | K 00+170 | | | 2.063 | | 21.24 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+170 | K 00+180 | | | 1.877 | | 19.70 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+180 | K 00+190 | | | 1.112 | | 14.95 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+190 | K 00+200 | | | 0.657 | | 8.85 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+200 | K 00+210 | | | 0.556 | | 6.07 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+210 | K 00+220 | | | 0.548 | | 5.52 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+220 | K 00+230 | | | 0.536 | | 5.42 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+230 | K 00+240 | | | 0.440 | | 4.88 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+240 | K 00+250 | | | 0.337 | | 3.89 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+250 | K 00+260 | | | 0.463 | | 4.00 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+260 | K 00+270 | | | 0.366 | | 4.15 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| K 00+270 | K 00+280 | | | 0.280 | | 3.23 | Junio 2023 a origen | Según cartera topografica -Retorno 0+850 Sur | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | - 10,301.00 | Mayo 2023 a origen | Acumulado acta 24 Mayo 2023 | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | **SUBTOTAL** | **190.70** | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | **VOLUMEN PARA PAGO** | | 190.70 | |
| | | | | | | **APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN** | | **0.30** | |
| | | | | | | **VOLUMEN TOTAL PARA PAGO :** | | **191.00** | $m^3$ |

**ING. HELBER MELO CAÑAS**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

**JUAN ROBERTO DIAZ VELANDIA**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matricula No: 25202-17653CND

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 25
**RUTA:** RUTA 45ACND **FECHA:** 27-may-2023 a 25-jun-2023
**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063
**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 671.2 | CUNETA DE CONCRETO DE 21 Mpa VACIADA INSITU, NO INCLUYE LA CONFORMACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO | m3 | 711.10 | 98.80 | 809.90 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | VOLUMEN (m3) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K1+54 | K1+150 | D | 96.00 | 0.15 | 1.00 | 14.40 | 2/06/2023 | Construcción via |
| K1+236 | K1+326 | D | 90.00 | 0.15 | 1.00 | 13.50 | 8/06/2023 | Construcción via |
| k01+326 | k01+417 | D | 91.50 | 0.15 | 1.00 | 13.73 | 13/06/2023 | Construcción via |
| K1+831 | K1+921 | D | 90.00 | 0.15 | 1.00 | 13.50 | 29/05/2023 | Construcción via |
| k01+886 | k01+886 | D | 12.60 | 1.40 | 0.10 | 1.76 | 22/06/2023 | Construcción obra 13 cuneta a descole |
| k01+886 | k01+886 | D | 25.20 | 0.17 | 0.22 | 0.94 | 22/06/2023 | Construcción obra 13 cuneta a descole bordillo |
| K1+658 | K1+658 | D | 6.00 | 1.40 | 0.10 | 0.84 | 22/06/2023 | Construcción obra 11 descole |
| K1+772 | K1+772 | D | 15.90 | 1.40 | 0.10 | 2.23 | 22/06/2023 | Construcción obra 12 cuneta a descole |
| K1+772 | K1+772 | E | 31.80 | 0.17 | 0.22 | 1.15 | 22/06/2023 | Construcción obra 12 cuneta a descole bordillo |
| K1+921 | K1+995 | D | 74.00 | 0.15 | 1.00 | 11.10 | 31/05/2023 | Construcción via |
| K2+20 | K2+28 | D | 8.00 | 0.15 | 1.00 | 1.20 | 31/05/2023 | Construcción via |
| K2+220 | k02+229 | I | 9.00 | 0.15 | 1.00 | 1.35 | 10/04/2023 | construccion via |
| K0+305 | K0+363 | I | 57.75 | 0.15 | 1.00 | 8.66 | 10/04/2023 | Construccion conectante sur oriental Glorieta Ave Colombiana |
| K1+140 | K1+236 | D | 96.00 | 0.15 | | 14.40 | 7/06/2023 | Construcción Cuneta |
| | | | | | | | | |
| | | | | | **SUBTOTAL** | **98.76** | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | **VOLUMEN PARA PAGO** | 98.76 | |
| | | | | | | **APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN** | **0.04** | |
| | | | | | | **VOLUMEN TOTAL PARA PAGO :** | **98.80** | $m^3$ |

**ING. HELBER MELO CANAS**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

**JUAN ROBERTO DIAZ VELANDIA**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 25202 17653CND

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 25

**RUTA:** RUTA 45A04 **FECHA:** 27-may-2023 a 26-jun-2023

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTO** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 812.1P | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MALLA DE ACERO DE ALTA RESISTENCIA PARA CONTENCIÓN DE ROCA | M2 | 6,526.00 | 1,038.90 | 7,564.90 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K0+030 | K0+032 | | 2.00 | 8.80 | | 17.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Malla Picacho |
| K0+032 | K0+034 | | 2.00 | 9.40 | | 18.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Malla Picacho |
| K0+034 | K0+036 | | 2.00 | 10.20 | | 20.40 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Malla Picacho |
| K0+036 | K0+038 | | 2.00 | 10.80 | | 21.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Malla Picacho |
| K0+038 | K0+040 | | 2.00 | 10.70 | | 21.40 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Malla Picacho |
| K0+040 | K0+042 | | 2.00 | 10.70 | | 21.40 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Malla Picacho |
| K0+042 | K0+044 | | 2.00 | 11.50 | | 23.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Malla Picacho |
| K0+044 | K0+046 | | 2.00 | 11.30 | | 22.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Malla Picacho |
| K0+046 | K0+048 | | 2.00 | 13.10 | | 26.20 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Malla Picacho |
| K0+048 | K0+050 | | 2.00 | 14.40 | | 28.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Malla Picacho |
| K0+050 | K0+052 | | 2.00 | 15.00 | | 30.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Malla Picacho |
| K0+052 | K0+054 | | 2.00 | 15.60 | | 31.20 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Malla Picacho |
| K0+054 | K0+056 | | 2.00 | 16.60 | | 33.20 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Malla Picacho |
| K0+056 | K0+058 | | 2.00 | 17.40 | | 34.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Malla Picacho |
| K0+058 | K0+060 | | 2.00 | 18.00 | | 36.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Malla Picacho |
| K0+060 | K0+062 | | 2.00 | 18.20 | | 36.40 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Malla Picacho |
| K0+062 | K0+064 | | 2.00 | 18.40 | | 36.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Malla Picacho |
| K0+064 | K0+066 | | 2.00 | 19.50 | | 39.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Malla Picacho |
| K0+066 | K0+068 | | 2.00 | 19.90 | | 39.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Malla Picacho |
| K0+068 | K0+070 | | 2.00 | 21.30 | | 42.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Malla Picacho |
| K0+070 | K0+072 | | 2.00 | 21.10 | | 42.20 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Malla Picacho |
| K0+072 | K0+074 | | 2.00 | 22.10 | | 44.20 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Malla Picacho |
| K0+074 | K0+076 | | 2.00 | 22.40 | | 44.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Malla Picacho |
| K0+076 | K0+078 | | 2.00 | 23.00 | | 46.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Malla Picacho |
| K0+078 | K0+080 | | 2.00 | 24.00 | | 48.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Malla Picacho |
| K0+080 | K0+082 | | 2.00 | 24.20 | | 48.40 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Malla Picacho |
| K0+082 | K0+084 | | 2.00 | 25.70 | | 51.40 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Malla Picacho |
| K0+084 | K0+086 | | 2.00 | 26.80 | | 53.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Malla Picacho |
| K0+086 | K0+088 | | 2.00 | 28.00 | | 56.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Malla Picacho |
| K0+088 | K0+090 | | 2.00 | 29.30 | | 58.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Malla Picacho |
| K0+090 | K0+092 | | 2.00 | 26.00 | | 52.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Malla Picacho |
| K0+094 | K0+096 | | 2.00 | 31.60 | | 63.20 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Malla Picacho |
| K0+096 | K0+098 | | 2.00 | 33.60 | | 67.20 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Malla Picacho |
| K0+098 | K0+100 | | 2.00 | 37.90 | | 75.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Malla Picacho |
| K0+100 | K0+102 | | 2.00 | 39.50 | | 79.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Malla Picacho |
| K0+102 | K0+104 | | 2.00 | 41.80 | | 83.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Malla Picacho |
| K0+104 | K0+106 | | 2.00 | 45.10 | | 90.20 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Malla Picacho |
| K0+106 | K0+108 | | 2.00 | 45.90 | | 91.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Malla Picacho |
| K0+108 | K0+110 | | 2.00 | 47.10 | | 94.20 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Malla Picacho |
| K0+110 | K0+112 | | 2.00 | 48.50 | | 97.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Malla Picacho |
| K0+112 | K0+114 | | 2.00 | 49.90 | | 99.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Malla Picacho |
| K0+114 | K0+116 | | 2.00 | 51.90 | | 103.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Malla Picacho |
| K0+116 | K0+118 | | 2.00 | 52.90 | | 105.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Malla Picacho |
| K0+118 | K0+120 | | 2.00 | 55.00 | | 110.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Malla Picacho |
| K0+120 | K0+122 | | 2.00 | 57.30 | | 114.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Malla Picacho |
| K0+122 | K0+124 | | 2.00 | 59.00 | | 118.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Malla Picacho |
| K0+124 | K0+126 | | 2.00 | 59.80 | | 119.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Malla Picacho |
| K0+126 | K0+128 | | 2.00 | 60.30 | | 120.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Malla Picacho |
| K0+128 | K0+130 | | 2.00 | 59.00 | | 118.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Malla Picacho |
| K0+130 | K0+132 | | 2.00 | 60.30 | | 120.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Malla Picacho |
| K0+132 | K0+134 | | 2.00 | 59.70 | | 119.40 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Malla Picacho |
| K0+134 | K0+136 | | 2.00 | 58.50 | | 117.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Malla Picacho |
| K0+136 | K0+138 | | 2.00 | 58.90 | | 117.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Malla Picacho |
| K0+138 | K0+140 | | 2.00 | 57.70 | | 115.40 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Malla Picacho |
| K0+140 | K0+142 | | 2.00 | 55.20 | | 110.40 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Malla Picacho |
| K0+142 | K0+144 | | 2.00 | 49.00 | | 98.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Malla Picacho |
| K0+144 | K0+146 | | 2.00 | 46.50 | | 93.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Malla Picacho |

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 812.1P | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MALLA DE ACERO DE ALTA RESISTENCIA PARA CONTENCIÓN DE ROCA | M2 | 6,526.00 | 1,038.90 | 7,564.90 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K0+146 | K0+148 | | 2.00 | 45.70 | | 91.40 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Malla Picacho |
| K0+148 | K0+150 | | 2.00 | 42.70 | | 85.40 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Malla Picacho |
| K0+150 | K0+152 | | 2.00 | 41.90 | | 83.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Malla Picacho |
| K0+152 | K0+154 | | 2.00 | 42.00 | | 84.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Malla Picacho |
| K0+154 | K0+156 | | 2.00 | 41.90 | | 83.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Malla Picacho |
| K0+156 | K0+158 | | 2.00 | 41.20 | | 82.40 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Malla Picacho |
| K0+158 | K0+160 | | 2.00 | 39.90 | | 79.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Malla Picacho |
| K0+160 | K0+162 | | 2.00 | 39.10 | | 78.20 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Malla Picacho |
| K0+162 | K0+164 | | 2.00 | 39.80 | | 79.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Malla Picacho |
| K0+164 | K0+166 | | 2.00 | 39.60 | | 79.20 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Malla Picacho |
| K0+166 | K0+168 | | 2.00 | 40.70 | | 81.40 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Malla Picacho |
| K0+168 | K0+170 | | 2.00 | 42.50 | | 85.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Malla Picacho |
| K0+170 | K0+172 | | 2.00 | 42.40 | | 84.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Malla Picacho |
| K0+172 | K0+174 | | 2.00 | 43.90 | | 87.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Malla Picacho |
| K0+174 | K0+176 | | 2.00 | 44.90 | | 89.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Malla Picacho |
| K0+176 | K0+178 | | 2.00 | 45.50 | | 91.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Malla Picacho |
| K0+178 | K0+180 | | 2.00 | 46.00 | | 92.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Malla Picacho |
| K0+180 | K0+182 | | 2.00 | 47.10 | | 94.20 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Malla Picacho |
| K0+182 | K0+184 | | 2.00 | 47.70 | | 95.40 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Malla Picacho |
| K0+184 | K0+186 | | 2.00 | 48.00 | | 96.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Malla Picacho |
| K0+186 | K0+188 | | 2.00 | 48.70 | | 97.40 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Malla Picacho |
| K0+188 | K0+190 | | 2.00 | 48.40 | | 96.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Malla Picacho |
| K0+192 | K0+194 | | 2.00 | 48.30 | | 96.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Malla Picacho |
| K0+194 | K0+196 | | 2.00 | 47.50 | | 95.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Malla Picacho |
| K0+196 | K0+198 | | 2.00 | 46.20 | | 92.40 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Malla Picacho |
| K0+198 | K0+200 | | 2.00 | 46.30 | | 92.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Malla Picacho |
| K0+200 | K0+202 | | 2.00 | 43.70 | | 87.40 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Malla Picacho |
| K0+202 | K0+204 | | 2.00 | 44.20 | | 88.40 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Malla Picacho |
| K0+204 | K0+206 | | 2.00 | 44.60 | | 89.20 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Malla Picacho |
| K0+206 | K0+208 | | 2.00 | 45.80 | | 91.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Malla Picacho |
| K0+208 | K0+210 | | 2.00 | 45.00 | | 90.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Malla Picacho |
| K0+210 | K0+212 | | 2.00 | 45.00 | | 90.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Malla Picacho |
| K0+212 | K0+214 | | 2.00 | 45.10 | | 90.20 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Malla Picacho |
| K0+214 | K0+216 | | 2.00 | 44.90 | | 89.80 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Malla Picacho |
| K0+216 | K0+218 | | 2.00 | 45.20 | | 90.40 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Malla Picacho |
| K0+218 | K0+220 | | 2.00 | 45.00 | | 90.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Malla Picacho |
| K0+220 | K0+222 | | 2.00 | 44.30 | | 88.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Malla Picacho |
| K0+222 | K0+224 | | 2.00 | 43.30 | | 86.60 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Malla Picacho |
| K0+224 | K0+226 | | 2.00 | 41.60 | | 83.20 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Malla Picacho |
| K0+226 | K0+228 | | 2.00 | 40.00 | | 80.00 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Malla Picacho |
| K0+228 | K0+230 | | 2.00 | 40.10 | | 80.20 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Malla Picacho |
| K0+230 | K0+232 | | 2.00 | 39.10 | | 78.20 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Malla Picacho |
| K0+124 | K0+147.65 | | 23.65 | 4.20 | | 99.33 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Tramo Triangular superior Malla |
| K0+190 | K0+190 | | 12.00 | 0.45 | | 5.40 | Junio 2023 a Origen | Según cartera topografica -Tramo adicional Malla Picacho |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | - 6,526.00 | Mayo 2023 a origen | Acumulado acta 24 Mayo 2023 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | SUBTOTAL | 1,038.93 | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | AREA PARA PAGO | | 1038.93 |
| | | | | | | APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN | | -0.03 |
| | | | | | | AREA TOTAL PARA PAGO : | | 1038.90 m2 |

**ING. HELBER MELO CAÑAS**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

**JUAN ROBERTO DIAZ VELANDIA**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 25202 17653CND

INVIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 25

**RUTA:** RUTA 45A04 **FECHA:** 27-may-2023 a 26-jun-2023

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 623.1P | ANCLAJE CON PERNO D= 32 MM PARA ESTABILIZACIÓN | ML | 4,305.00 | 1,203.00 | 5,508.00 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | LONGITUD (un) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno B1 Este 1050366.858 Norte 1012692.625 |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno B2 Este 1050364.65 Norte 1012690.701 |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno B3 Este 1050363.04 Norte 1012687.936 |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno B4 Este 1050361.261 Norte 1012685.494 |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno B5 Este 1050358.743 Norte 1012683.809 |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno B6 Este 1050355.972 Norte 1012682.298 |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno B7 Este 1050354.21 Norte 1012680.125 |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno B8 Este 1050352.608 Norte 1012677.222 |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno B9 Este 1050350.665 Norte 1012674.941 |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno B10 Este 1050348.595 Norte 1012672.664 |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno B11 Este 1050346.147 Norte 1012670.887 |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno B12 Este 1050344.023 Norte 1012668.774 |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno B13 Este 1050341.883 Norte 1012666.598 |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno B14 Este 1050340.08 Norte 1012664.309 |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno C1 Este 1050367.053 Norte 1012691.048 |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno C2 Este 1050365.001 Norte 1012688.802 |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno C3 Este 1050363.18 Norte 1012685.798 |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno C4 Este 1050361.555 Norte 1012683.252 |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno C5 Este 1050360.089 Norte 1012680.293 |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno C6 Este 1050356.219 Norte 1012680.095 |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno C7 Este 1050353.944 Norte 1012678.028 |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno C8 Este 1050352.527 Norte 1012675.262 |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno C9 Este 1050350.955 Norte 1012672.525 |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno C10 Este 1050348.665 Norte 1012670.666 |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno C11 Este 1050345.98 Norte 1012668.993 |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno C12 Este 1050344.047 Norte 1012666.728 |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno C13 Este 1050341.865 Norte 1012664.74 |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno D1 Este 1050366.972 Norte 1012688.525 |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno D2 Este 1050364.399 Norte 1012686.675 |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno D3 Este 1050362.785 Norte 1012684.059 |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno D4 Este 1050361.749 Norte 1012681.066 |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno D5 Este 1050359.713 Norte 1012678.514 |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno D6 Este 1050356.482 Norte 1012677.618 |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno D7 Este 1050354.382 Norte 1012675.572 |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno D8 Este 1050352.059 Norte 1012673.708 |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno D9 Este 1050350.491 Norte 1012670.971 |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno D10 Este 1050348.358 Norte 1012668.886 |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno D11 Este 1050345.741 Norte 1012667.294 |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno D12 Este 1050343.631 Norte 1012664.744 |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno E1 Este 1050365.02 Norte 1012684.361 |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno E2 Este 1050362.809 Norte 1012682.11 |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno E4 Este 1050360.403 Norte 1012677.681 |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno E3 Este 1050361.877 Norte 1012680.062 |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno E5 Este 1050356.985 Norte 1012675.151 |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno E6 Este 1050354.057 Norte 1012673.757 |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno E7 Este 1050351.996 Norte 1012671.579 |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno E8 Este 1050349.877 Norte 1012669.467 |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno E9 Este 1050347.669 Norte 1012667.36 |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno E10 Este 1050345.679 Norte 1012665.129 |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno E11 Este 1050343.524 Norte 1012662.984 |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno F1 Este 1050364.32 Norte 1012682.757 |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno F2 Este 1050362.777 Norte 1012679.985 |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno F3 Este 1050360.963 Norte 1012677.661 |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno F4 Este 1050359.068 Norte 1012675.117 |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno F5 Este 1050357.038 Norte 1012673.28 |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno F6 Este 1050354.233 Norte 1012671.524 |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno F7 Este 1050351.815 Norte 1012669.659 |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno F8 Este 1050349.768 Norte 1012667.601 |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno F9 Este 1050347.605 Norte 1012665.431 |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno F10 Este 1050345.667 Norte 1012663.148 |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno F11 Este 1050343.675 Norte 1012660.882 |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno G1 Este 1050363.559 Norte 1012680.595 |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno G2 Este 1050361.975 Norte 1012677.804 |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno G3 Este 1050360.797 Norte 1012675.278 |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno G4 Este 1050359.14 Norte 1012673.204 |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno G5 Este 1050356.89 Norte 1012671.092 |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno G6 Este 1050354.483 Norte 1012669.293 |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno G7 Este 1050351.966 Norte 1012667.363 |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno G8 Este 1050349.977 Norte 1012665.2 |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno G9 Este 1050347.718 Norte 1012663.221 |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno G10 Este 1050345.624 Norte 1012661.165 |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno G11 Este 1050343.763 Norte 1012658.745 |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno H-1 Este 1050363.351 Norte 1012678.673 |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno H1 Este 1050361.681 Norte 1012676.878 |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno H2 Este 1050360.636 Norte 1012673.669 |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno H3 Este 1050358.957 Norte 1012671.243 |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno H4 Este 1050356.959 Norte 1012668.863 |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 623.1P | | ANCLAJE CON PERNO D= 32 MM PARA ESTABILIZACIÓN | | | | ML | 4,305.00 | 1,203.00 | 5,508.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | LONGITUD (un) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno H5 Este 1050354.35 Norte 1012667.19 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno H6 Este 1050351.99 Norte 1012665.459 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno I-1 Este 1050362.985 Norte 1012676.929 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno I1 Este 1050361.198 Norte 1012674.593 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno I2 Este 1050360.465 Norte 1012671.891 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno I3 Este 1050358.734 Norte 1012669.361 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno I4 Este 1050356.729 Norte 1012667.004 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno I5 Este 1050354.542 Norte 1012665.124 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno J1 Este 1050363.433 Norte 1012675.132 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno J2 Este 1050361.466 Norte 1012672.52 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno J3 Este 1050360.168 Norte 1012669.108 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno J4 Este 1050358.108 Norte 1012667.766 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno J5 Este 1050356.826 Norte 1012664.898 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno J6 Este 1050354.998 Norte 1012662.629 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno K1 Este 1050363.332 Norte 1012672.882 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno K2 Este 1050361.498 Norte 1012670.731 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno K3 Este 1050359.858 Norte 1012668.191 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno K4 Este 1050358.078 Norte 1012665.884 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno K5 Este 1050357.335 Norte 1012662.268 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno L1 Este 1050363.381 Norte 1012670.784 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno L2 Este 1050361.437 Norte 1012669.036 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno L3 Este 1050359.608 Norte 1012666.799 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno L4 Este 1050359.638 Norte 1012662.195 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno L5 Este 1050357.605 Norte 1012660.039 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno M1 Este 1050359.293 Norte 1012660.55 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno H-2 Este 1050364.119 Norte 1012680.4 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno A1 Este 1050366.929 Norte 1012694.669 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno A2 Este 1050364.685 Norte 1012692.62 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno A4 Este 1050360.695 Norte 1012688.263 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno A6 Este 1050356.444 Norte 1012683.939 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno A7 Este 1050354.529 Norte 1012681.617 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno A8 Este 1050352.474 Norte 1012679.426 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno A9 Este 1050350.437 Norte 1012677.283 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno A10 Este 1050348.337 Norte 1012675.164 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno A11 Este 1050346.033 Norte 1012673.179 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno A12 Este 1050343.979 Norte 1012671.016 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno A13 Este 1050341.944 Norte 1012668.801 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno A14 Este 1050339.945 Norte 1012666.552 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno A15 Este 1050337.983 Norte 1012664.241 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno A16 Este 1050335.959 Norte 1012661.969 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno A17 Este 1050333.922 Norte 1012659.908 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno A18 Este 1050331.99 Norte 1012657.483 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno A19 Este 1050329.437 Norte 1012654.93 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno A20 Este 1050327.441 Norte 1012652.71 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno A21 Este 1050325.825 Norte 1012650.639 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno A22 Este 1050324.074 Norte 1012648.608 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno A23 Este 1050321.681 Norte 1012646.821 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno A24 Este 1050319.422 Norte 1012644.698 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno A25 Este 1050317.324 Norte 1012642.504 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno B15 Este 1050338.082 Norte 1012662.101 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno B16 Este 1050335.939 Norte 1012659.981 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno B17 Este 1050333.849 Norte 1012657.843 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno B18 Este 1050331.951 Norte 1012655.532 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno B19 Este 1050329.816 Norte 1012653.26 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno B21 Este 1050327.304 Norte 1012647.515 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno B22 Este 1050325.654 Norte 1012645.502 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno B23 Este 1050322.361 Norte 1012643.951 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno C14 Este 1050339.814 Norte 1012662.446 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno C15 Este 1050337.905 Norte 1012660.095 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno C16 Este 1050336.207 Norte 1012657.578 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno C17 Este 1050334.156 Norte 1012655.439 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno C18 Este 1050332.274 Norte 1012652.886 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno D13 Este 1050341.828 Norte 1012662.643 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno D14 Este 1050339.579 Norte 1012660.551 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno D15 Este 1050337.627 Norte 1012658.297 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno D16 Este 1050336.107 Norte 1012655.757 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno D17 Este 1050334.494 Norte 1012652.928 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno E12 Este 1050341.725 Norte 1012660.535 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno E13 Este 1050339.551 Norte 1012658.511 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno E14 Este 1050337.726 Norte 1012656.121 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno E15 Este 1050336.096 Norte 1012653.554 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno F12 Este 1050341.654 Norte 1012658.608 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno F13 Este 1050339.702 Norte 1012656.355 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno F14 Este 1050337.804 Norte 1012654.029 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno F15 Este 1050336.496 Norte 1012651.159 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno G12 Este 1050341.547 Norte 1012656.552 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno G13 Este 1050339.831 Norte 1012654.453 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno G14 Este 1050337.795 Norte 1012651.965 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno B20 Este 1050328.82 Norte 1012650.404 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno B24 Este 1050320.096 Norte 1012641.951 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno C19 Este 1050330.898 Norte 1012650.364 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno C20 Este 1050329.38 Norte 1012647.555 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno C21 Este 1050327.526 Norte 1012645.127 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno C22 Este 1050324.626 Norte 1012643.876 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno C23 Este 1050322.198 Norte 1012641.887 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno C24 Este 1050320.242 Norte 1012639.707 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 623.1P | | ANCLAJE CON PERNO D= 32 MM PARA ESTABILIZACIÓN | | | | ML | 4,305.00 | 1,203.00 | 5,508.00 |
| **KM INICIAL** | **KM FINAL** | **CARRIL** | **LONGITUD (m)** | **ANCHO (m)** | **ESPESOR (m)** | **LONGITUD (un)** | **FECHA** | **DESCRIPCIÓN** | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno D18 Este 1050333.423 Norte 1012650.085 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno D19 Este 1050331.906 Norte 1012647.192 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno D20 Este 1050329.895 Norte 1012644.878 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno D21 Este 1050328.054 Norte 1012642.759 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno D22 Este 1050324.898 Norte 1012641.418 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno D23 Este 1050322.593 Norte 1012639.555 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno E16 Este 1050334.719 Norte 1012649.993 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno E17 Este 1050333.48 Norte 1012647.644 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno E18 Este 1050331.99 Norte 1012645.053 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno E19 Este 1050329.947 Norte 1012642.639 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno E20 Este 1050327.678 Norte 1012640.784 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno E21 Este 1050324.995 Norte 1012639.221 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno E22 Este 1050323.017 Norte 1012637.201 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno F16 Este 1050335.308 Norte 1012648.379 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno F17 Este 1050333.969 Norte 1012645.254 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno F18 Este 1050332.096 Norte 1012642.755 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno F19 Este 1050330.398 Norte 1012640.062 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno F20 Este 1050328.012 Norte 1012638.548 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno F21 Este 1050325.786 Norte 1012636.431 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno G15 Este 1050336.785 Norte 1012647.794 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno G16 Este 1050335.725 Norte 1012645.622 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno G17 Este 1050334.237 Norte 1012642.925 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno G18 Este 1050332.67 Norte 1012640.135 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno G19 Este 1050330.5 Norte 1012638.168 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno G20 Este 1050328.056 Norte 1012636.397 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno G21 Este 1050326.215 Norte 1012633.965 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno G22 Este 1050324.274 Norte 1012631.274 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno H12 Este 1050339.649 Norte 1012652.287 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno H13 Este 1050338.101 Norte 1012649.632 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno H14 Este 1050337.878 Norte 1012645.663 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno H15 Este 1050336.393 Norte 1012642.88 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno H16 Este 1050335.067 Norte 1012640.101 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno H17 Este 1050332.783 Norte 1012638.008 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno H18 Este 1050330.637 Norte 1012636.104 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno H19 Este 1050328.288 Norte 1012633.794 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno H20 Este 1050326.783 Norte 1012631.645 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno I13 Este 1050339.083 Norte 1012646.547 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno I14 Este 1050338.381 Norte 1012643.103 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno I15 Este 1050337.066 Norte 1012640.178 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno I16 Este 1050335.147 Norte 1012637.868 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno I17 Este 1050332.786 Norte 1012635.999 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno I18 Este 1050330.892 Norte 1012633.719 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno I19 Este 1050328.742 Norte 1012631.497 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno I20 Este 1050326.914 Norte 1012629.187 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno J14 Este 1050340.705 Norte 1012642.596 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno J15 Este 1050340.083 Norte 1012639.329 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno J16 Este 1050337.484 Norte 1012637.692 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno J17 Este 1050335.601 Norte 1012635.396 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno J18 Este 1050333.496 Norte 1012633.302 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno J19 Este 1050331.211 Norte 1012631.195 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno J20 Este 1050328.962 Norte 1012629.24 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno A39 Este 1050289.92 Norte 1012610.66 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno A40 Este 1050287.559 Norte 1012608.776 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno A41 Este 1050285.338 Norte 1012606.605 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno A42 Este 1050283.064 Norte 1012604.66 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno A43 Este 1050280.852 Norte 1012602.621 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno A44 Este 1050278.682 Norte 1012600.565 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno A45 Este 1050276.531 Norte 1012598.422 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno A46 Este 1050274.255 Norte 1012596.493 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno B39 Este 1050289.984 Norte 1012608.422 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno B40 Este 1050287.921 Norte 1012606.213 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno B41 Este 1050285.691 Norte 1012604.219 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno B42 Este 1050283.416 Norte 1012602.273 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno B43 Este 1050281.229 Norte 1012600.163 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno B44 Este 1050278.939 Norte 1012598.234 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno B45 Este 1050276.611 Norte 1012596.248 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno B46 Este 1050274.581 Norte 1012594.132 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno B47 Este 1050272.322 Norte 1012592.069 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno B48 Este 1050270.084 Norte 1012590.092 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno C38 Este 1050292.636 Norte 1012607.982 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno C39 Este 1050290.268 Norte 1012606.044 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno C40 Este 1050288.075 Norte 1012604.313 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno C41 Este 1050286.083 Norte 1012602.029 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno C42 Este 1050283.652 Norte 1012600.146 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno C43 Este 1050281.355 Norte 1012597.979 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno C44 Este 1050279.078 Norte 1012596.039 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno C45 Este 1050276.693 Norte 1012593.918 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno C46 Este 1050274.555 Norte 1012592.112 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno C47 Este 1050272.508 Norte 1012589.86 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno C48 Este 1050270.324 Norte 1012587.704 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno C49 Este 1050268.335 Norte 1012585.471 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno D38 Este 1050292.93 Norte 1012605.591 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno D39 Este 1050290.668 Norte 1012603.589 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno D41 Este 1050285.994 Norte 1012599.806 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno D42 Este 1050283.812 Norte 1012597.744 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno D43 Este 1050281.55 Norte 1012595.708 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 623.1P | | ANCLAJE CON PERNO D= 32 MM PARA ESTABILIZACIÓN | | | | ML | 4,305.00 | 1,203.00 | 5,508.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | LONGITUD (un) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno D44 Este 1050279.286 Norte 1012593.937 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno E40 Este 1050286.441 Norte 1012596.979 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno E41 Este 1050284.04 Norte 1012595.397 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno E42 Este 1050281.822 Norte 1012593.433 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno F39 Este 1050289.075 Norte 1012596.693 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno F40 Este 1050286.568 Norte 1012595.121 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno F41 Este 1050284.755 Norte 1012592.592 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno G34 Este 1050300.353 Norte 1012604.617 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno G39 Este 1050288.431 Norte 1012595.001 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno H33 Este 1050300.89 Norte 1012602.175 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno H37 Este 1050291.403 Norte 1012594.535 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno H38 Este 1050288.749 Norte 1012593.072 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno I32 Este 1050303.749 Norte 1012601.465 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno I33 Este 1050301.188 Norte 1012599.755 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno I37 Este 1050291.339 Norte 1012592.597 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno J33 Este 1050304 Norte 1012599.158 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno J34 Este 1050301.895 Norte 1012597.003 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno J35 Este 1050299.37 Norte 1012595.177 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno J37 Este 1050293.974 Norte 1012591.982 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno J38 Este 1050291.472 Norte 1012590.418 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno K32 Este 1050306.371 Norte 1012598.922 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno K33 Este 1050304.276 Norte 1012596.907 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno K34 Este 1050301.752 Norte 1012595.173 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno K37 Este 1050294.258 Norte 1012589.638 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno L32 Este 1050306.921 Norte 1012596.391 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno L33 Este 1050304.536 Norte 1012594.568 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno L34 Este 1050302.032 Norte 1012592.851 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno L36 Este 1050297.386 Norte 1012588.735 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno L37 Este 1050294.642 Norte 1012587.393 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno M28 Este 1050309.825 Norte 1012595.739 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno M29 Este 1050307.4 Norte 1012593.738 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno M30 Este 1050304.841 Norte 1012592.163 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno N2 Este 1050310.016 Norte 1012593.46 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno N3 Este 1050307.84 Norte 1012591.367 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno N4 Este 1050305.178 Norte 1012589.715 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno O1 Este 1050313.098 Norte 1012592.519 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno O2 Este 1050310.762 Norte 1012590.738 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno O3 Este 1050308.126 Norte 1012589.208 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno P1 Este 1050313.648 Norte 1012589.997 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno P2 Este 1050310.915 Norte 1012588.454 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno P3 Este 1050307.728 Norte 1012587.378 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno B49 Este 1050268.279 Norte 1012587.643 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno B50 Este 1050266.664 Norte 1012585.15 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno B52 Este 1050262.728 Norte 1012580.533 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno B53 Este 1050260.633 Norte 1012578.346 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno B55 Este 1050255.884 Norte 1012574.617 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno B56 Este 1050253.574 Norte 1012572.69 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno B57 Este 1050251.756 Norte 1012570.306 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno B58 Este 1050249.687 Norte 1012568.093 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno B59 Este 1050247.622 Norte 1012565.904 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno C50 Este 1050267.16 Norte 1012582.441 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno C51 Este 1050264.981 Norte 1012580.513 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno C52 Este 1050262.83 Norte 1012578.335 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno C53 Este 1050261.156 Norte 1012575.937 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno C54 Este 1050258.29 Norte 1012574.413 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno C55 Este 1050255.751 Norte 1012572.669 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno C56 Este 1050253.68 Norte 1012570.595 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno C57 Este 1050251.638 Norte 1012568.278 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno C58 Este 1050249.805 Norte 1012565.883 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno B54 Este 1050258.401 Norte 1012576.39 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno D53 Este 1050259.908 Norte 1012574.872 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno D54 Este 1050257.671 Norte 1012572.865 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno D55 Este 1050255.529 Norte 1012570.829 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno D56 Este 1050253.532 Norte 1012568.564 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno A47 Este 1050271.539 Norte 1012594.218 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno A48 Este 1050269.761 Norte 1012592.487 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno A49 Este 1050267.604 Norte 1012590.338 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno A50 Este 1050265.615 Norte 1012588.091 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno A51 Este 1050263.637 Norte 1012585.901 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno A53 Este 1050259.747 Norte 1012581.371 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno A54 Este 1050257.829 Norte 1012578.898 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno A55 Este 1050255.799 Norte 1012576.816 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno A56 Este 1050253.521 Norte 1012574.7 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno A57 Este 1050251.639 Norte 1012572.365 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno A58 Este 1050249.672 Norte 1012570.24 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno A59 Este 1050247.779 Norte 1012567.791 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno C59 Este 1050247.673 Norte 1012563.691 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno D57 Este 1050251.416 Norte 1012566.385 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno E53 Este 1050257.486 Norte 1012571.021 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno E54 Este 1050255.289 Norte 1012568.908 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno E55 Este 1050253.304 Norte 1012566.738 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno F22 Este 1050323.611 Norte 1012634.418 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno F36 Este 1050295.996 Norte 1012602.655 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno F37 Este 1050293.638 Norte 1012600.779 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno G35 Este 1050298.086 Norte 1012602.799 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno G36 Este 1050296.21 Norte 1012600.176 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 623.1P | | ANCLAJE CON PERNO D= 32 MM PARA ESTABILIZACIÓN | | | | ML | 4,305.00 | 1,203.00 | 5,508.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | LONGITUD (un) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno H34 Este 1050298.471 Norte 1012600.334 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno H35 Este 1050296.584 Norte 1012598.113 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno H36 Este 1050294.203 Norte 1012596.14 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno K38 Este 1050291.321 Norte 1012588.392 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno K39 Este 1050288.912 Norte 1012586.705 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno L38 Este 1050291.691 Norte 1012585.998 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno M33 Este 1050297.291 Norte 1012586.977 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | feb-23 | según cartera topografica Perno M34 Este 1050293.949 Norte 1012585.119 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | mar-23 | según cartera topografica Perno B36 Este 1050296.865 Norte 1012614.357 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | mar-23 | según cartera topografica Perno B37 Este 1050294.298 Norte 1012612.58 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | mar-23 | según cartera topografica Perno B38 Este 1050292.099 Norte 1012610.522 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | mar-23 | según cartera topografica Perno C37 Este 1050294.513 Norte 1012610.251 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | mar-23 | según cartera topografica Perno C36 Este 1050297.324 Norte 1012611.805 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | mar-23 | según cartera topografica Perno D36 Este 1050296.994 Norte 1012609.947 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | mar-23 | según cartera topografica Perno D37 Este 1050294.95 Norte 1012607.864 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | mar-23 | según cartera topografica Perno A38 Este 1050291.988 Norte 1012612.857 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | mar-23 | según cartera topografica Perno D40 Este 1050288.532 Norte 1012601.511 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | mar-23 | según cartera topografica Perno E35 Este 1050297.562 Norte 1012607.429 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | mar-23 | según cartera topografica Perno E36 Este 1050295.781 Norte 1012604.911 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | mar-23 | según cartera topografica Perno E37 Este 1050293.53 Norte 1012603.045 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | mar-23 | según cartera topografica Perno E38 Este 1050290.935 Norte 1012601.179 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | mar-23 | según cartera topografica Perno E39 Este 1050288.603 Norte 1012599.503 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | mar-23 | según cartera topografica Perno F38 Este 1050290.954 Norte 1012599.163 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | mar-23 | según cartera topografica Perno G38 Este 1050291.084 Norte 1012596.962 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | mar-23 | según cartera topografica Perno I34 Este 1050299.485 Norte 1012597.212 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | mar-23 | según cartera topografica Perno I35 Este 1050296.972 Norte 1012595.537 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | mar-23 | según cartera topografica Perno I36 Este 1050293.918 Norte 1012594.148 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | mar-23 | según cartera topografica Perno J36 Este 1050296.526 Norte 1012593.869 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | mar-23 | según cartera topografica Perno K35 Este 1050299.333 Norte 1012593.212 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | mar-23 | según cartera topografica Perno K36 Este 1050296.507 Norte 1012591.836 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | mar-23 | según cartera topografica Perno L35 Este 1050299.311 Norte 1012590.575 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | mar-23 | según cartera topografica Perno M31 Este 1050302.294 Norte 1012590.444 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | mar-23 | según cartera topografica Perno M32 Este 1050300.018 Norte 1012588.381 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | mar-23 | según cartera topografica Perno D45 Este 1050277.212 Norte 1012591.536 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | mar-23 | según cartera topografica Perno D46 Este 1050274.996 Norte 1012589.437 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | mar-23 | según cartera topografica Perno D47 Este 1050273.063 Norte 1012587.329 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | mar-23 | según cartera topografica Perno D48 Este 1050271.016 Norte 1012585.052 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | mar-23 | según cartera topografica Perno D49 Este 1050269.059 Norte 1012582.739 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | mar-23 | según cartera topografica Perno D50 Este 1050267.156 Norte 1012580.48 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | mar-23 | según cartera topografica Perno D52 Este 1050262.693 Norte 1012576.513 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | mar-23 | según cartera topografica Perno D51 Este 1050265.078 Norte 1012578.263 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | mar-23 | según cartera topografica Perno E43 Este 1050279.595 Norte 1012591.417 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | mar-23 | según cartera topografica Perno E44 Este 1050277.647 Norte 1012589.073 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | mar-23 | según cartera topografica Perno E45 Este 1050275.734 Norte 1012586.739 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | mar-23 | según cartera topografica Perno E46 Este 1050273.706 Norte 1012584.581 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | mar-23 | según cartera topografica Perno E47 Este 1050271.536 Norte 1012582.498 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | mar-23 | según cartera topografica Perno E48 Este 1050269.264 Norte 1012580.489 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | mar-23 | según cartera topografica Perno E49 Este 1050266.939 Norte 1012578.622 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | mar-23 | según cartera topografica Perno E50 Este 1050264.142 Norte 1012577.05 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | mar-23 | según cartera topografica Perno E51 Este 1050261.587 Norte 1012575.315 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | mar-23 | según cartera topografica Perno E52 Este 1050259.319 Norte 1012573.447 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | mar-23 | según cartera topografica Perno F42 Este 1050282.665 Norte 1012590.743 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | mar-23 | según cartera topografica Perno F43 Este 1050280.508 Norte 1012588.525 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | mar-23 | según cartera topografica Perno F44 Este 1050278.672 Norte 1012586.194 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | mar-23 | según cartera topografica Perno G40 Este 1050286.235 Norte 1012593.344 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | mar-23 | según cartera topografica Perno G41 Este 1050284.132 Norte 1012591.279 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | mar-23 | según cartera topografica Perno G42 Este 1050282.09 Norte 1012588.95 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | mar-23 | según cartera topografica Perno G43 Este 1050280.099 Norte 1012586.742 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | mar-23 | según cartera topografica Perno H39 Este 1050286.08 Norte 1012591.432 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | mar-23 | según cartera topografica Perno H40 Este 1050284.032 Norte 1012589.299 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | mar-23 | según cartera topografica Perno H41 Este 1050282.175 Norte 1012586.848 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | mar-23 | según cartera topografica Perno H42 Este 1050280.712 Norte 1012584.23 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | mar-23 | según cartera topografica Perno I38 Este 1050288.696 Norte 1012591.022 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | mar-23 | según cartera topografica Perno I39 Este 1050286.776 Norte 1012588.842 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | mar-23 | según cartera topografica Perno I40 Este 1050284.028 Norte 1012587.125 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | mar-23 | según cartera topografica Perno I41 Este 1050282.25 Norte 1012584.736 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | mar-23 | según cartera topografica Perno J39 Este 1050288.596 Norte 1012588.846 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | mar-23 | según cartera topografica Perno J40 Este 1050285.991 Norte 1012586.986 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | mar-23 | según cartera topografica Perno J41 Este 1050284.115 Norte 1012585.058 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | mar-23 | según cartera topografica Perno K40 Este 1050285.647 Norte 1012585.452 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | mar-23 | según cartera topografica Perno A52 Este 1050261.581 Norte 1012583.789 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | mar-23 | según cartera topografica Perno B51 Este 1050264.924 Norte 1012582.502 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | mar-23 | según cartera topografica Perno A60 Este 1050245.567 Norte 1012565.585 | |
| K0+20 | K0+240 | | 3.00 | | | 3.00 | mar-23 | según cartera topografica Perno A61 Este 1050243.418 Norte 1012563.57 | |
| K0+20 | K0+240 | | 3.00 | | | 3.00 | mar-23 | según cartera topografica Perno A62 Este 1050241.392 Norte 1012561.343 | |
| K0+20 | K0+240 | | 3.00 | | | 3.00 | mar-23 | según cartera topografica Perno A63 Este 1050239.332 Norte 1012559.275 | |
| K0+20 | K0+240 | | 3.00 | | | 3.00 | mar-23 | según cartera topografica Perno A64 Este 1050237.284 Norte 1012556.925 | |
| K0+20 | K0+240 | | 3.00 | | | 3.00 | mar-23 | según cartera topografica Perno A65 Este 1050235.554 Norte 1012554.571 | |
| K0+20 | K0+240 | | 3.00 | | | 3.00 | mar-23 | según cartera topografica Perno A66 Este 1050233.368 Norte 1012552.448 | |
| K0+20 | K0+240 | | 3.00 | | | 3.00 | mar-23 | según cartera topografica Perno A67 Este 1050231.224 Norte 1012550.397 | |
| K0+20 | K0+240 | | 3.00 | | | 3.00 | mar-23 | según cartera topografica Perno A68 Este 1050229.168 Norte 1012548.085 | |
| K0+20 | K0+240 | | 3.00 | | | 3.00 | mar-23 | según cartera topografica Perno A69 Este 1050227.129 Norte 1012546.033 | |
| K0+20 | K0+240 | | 3.00 | | | 3.00 | mar-23 | según cartera topografica Perno A70 Este 1050225.323 Norte 1012543.746 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | mar-23 | según cartera topografica Perno G37 Este 1050293.677 Norte 1012598.65 | |
| K0+20 | K0+240 | | 3.00 | | | 3.00 | mar-23 | según cartera topografica Perno B61 Este 1050245.516 Norte 1012563.826 | |
| K0+20 | K0+240 | | 3.00 | | | 3.00 | mar-23 | según cartera topografica Perno B62 Este 1050243.545 Norte 1012561.523 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 623.1P | | ANCLAJE CON PERNO D= 32 MM PARA ESTABILIZACIÓN | | | | ML | 4,305.00 | 1,203.00 | 5,508.00 |
| **KM INICIAL** | **KM FINAL** | **CARRIL** | **LONGITUD (m)** | **ANCHO (m)** | **ESPESOR (m)** | **LONGITUD (un)** | **FECHA** | **DESCRIPCIÓN** | |
| K0+20 | K0+240 | | 3.00 | | | 3.00 | mar-23 | según cartera topografica Perno B63 Este 1050242.005 Norte 1012558.837 | |
| K0+20 | K0+240 | | 3.00 | | | 3.00 | mar-23 | según cartera topografica Perno B64 Este 1050239.781 Norte 1012556.744 | |
| K0+20 | K0+240 | | 3.00 | | | 3.00 | mar-23 | según cartera topografica Perno B65 Este 1050237.615 Norte 1012554.795 | |
| K0+20 | K0+240 | | 3.00 | | | 3.00 | mar-23 | según cartera topografica Perno B66 Este 1050235.666 Norte 1012552.462 | |
| K0+20 | K0+240 | | 3.00 | | | 3.00 | mar-23 | según cartera topografica Perno B67 Este 1050233.725 Norte 1012550.207 | |
| K0+20 | K0+240 | | 3.00 | | | 3.00 | mar-23 | según cartera topografica Perno B68 Este 1050231.875 Norte 1012547.634 | |
| K0+20 | K0+240 | | 3.00 | | | 3.00 | mar-23 | según cartera topografica Perno B69 Este 1050230.111 Norte 1012545.334 | |
| K0+20 | K0+240 | | 3.00 | | | 3.00 | mar-23 | según cartera topografica Perno B70 Este 1050228.058 Norte 1012543.15 | |
| K0+20 | K0+240 | | 3.00 | | | 3.00 | mar-23 | según cartera topografica Perno C60 Este 1050245.799 Norte 1012561.332 | |
| K0+20 | K0+240 | | 3.00 | | | 3.00 | mar-23 | según cartera topografica Perno C62 Este 1050241.896 Norte 1012556.834 | |
| K0+20 | K0+240 | | 3.00 | | | 3.00 | mar-23 | según cartera topografica Perno C63 Este 1050239.591 Norte 1012554.876 | |
| K0+20 | K0+240 | | 3.00 | | | 3.00 | mar-23 | según cartera topografica Perno C64 Este 1050237.421 Norte 1012552.802 | |
| K0+20 | K0+240 | | 3.00 | | | 3.00 | mar-23 | según cartera topografica Perno C65 Este 1050235.915 Norte 1012550.06 | |
| K0+20 | K0+240 | | 3.00 | | | 3.00 | mar-23 | según cartera topografica Perno C66 Este 1050234.762 Norte 1012547.166 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | mar-23 | según cartera topografica Perno D58 Este 1050249.543 Norte 1012564.069 | |
| K0+20 | K0+240 | | 3.00 | | | 3.00 | mar-23 | según cartera topografica Perno D59 Este 1050247.655 Norte 1012561.744 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | mar-23 | según cartera topografica Perno E56 Este 1050251.345 Norte 1012564.408 | |
| K0+20 | K0+240 | | 3.00 | | | 3.00 | mar-23 | según cartera topografica Perno E57 Este 1050250.06 Norte 1012561.557 | |
| K0+20 | K0+240 | | 3.00 | | | 3.00 | mar-23 | según cartera topografica Perno E58 Este 1050248.825 Norte 1012558.87 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | mar-23 | según cartera topografica Perno F49 Este 1050266.29 Norte 1012577.031 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | mar-23 | según cartera topografica Perno F50 Este 1050264.171 Norte 1012575.161 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | mar-23 | según cartera topografica Perno F51 Este 1050261.713 Norte 1012573.216 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | mar-23 | según cartera topografica Perno F52 Este 1050259.606 Norte 1012571.17 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | mar-23 | según cartera topografica Perno F53 Este 1050257.499 Norte 1012569.099 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | mar-23 | según cartera topografica Perno F54 Este 1050255.59 Norte 1012566.636 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | mar-23 | según cartera topografica Perno F55 Este 1050253.905 Norte 1012564.203 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | mar-23 | según cartera topografica Perno C25 Este 1050318.38 Norte 1012637.297 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | mar-23 | según cartera topografica Perno D24 Este 1050320.634 Norte 1012637.135 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | mar-23 | según cartera topografica Perno E23 Este 1050321.202 Norte 1012634.586 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | abr-23 | según cartera topografica Perno A5 Este 1050358.647 Norte 1012686.224 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | abr-23 | según cartera topografica Perno B25 Este 1050317.718 Norte 1012639.888 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | abr-23 | según cartera topografica Perno F45 Este 1050276.412 Norte 1012584.331 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | abr-23 | según cartera topografica Perno F46 Este 1050273.891 Norte 1012582.178 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | abr-23 | según cartera topografica Perno F47 Este 1050271.8 Norte 1012580.435 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | abr-23 | según cartera topografica Perno F48 Este 1050269.06 Norte 1012578.809 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | abr-23 | según cartera topografica Perno G45 Este 1050275.759 Norte 1012582.59 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | abr-23 | según cartera topografica Perno G44 Este 1050278.247 Norte 1012584.331 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | abr-23 | según cartera topografica Perno G46 Este 1050273.958 Norte 1012580.157 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | abr-23 | según cartera topografica Perno G47 Este 1050271.181 Norte 1012578.649 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | abr-23 | según cartera topografica Perno G48 Este 1050267.911 Norte 1012577.597 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | abr-23 | según cartera topografica Perno G49 Este 1050265.694 Norte 1012575.621 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | abr-23 | según cartera topografica Perno G50 Este 1050263.494 Norte 1012573.56 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | abr-23 | según cartera topografica Perno G51 Este 1050261.565 Norte 1012571.261 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | abr-23 | según cartera topografica Perno G52 Este 1050259.792 Norte 1012568.792 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | abr-23 | según cartera topografica Perno H43 Este 1050278.124 Norte 1012582.415 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | abr-23 | según cartera topografica Perno H44 Este 1050275.254 Norte 1012580.88 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | abr-23 | según cartera topografica Perno H45 Este 1050273.059 Norte 1012578.932 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | abr-23 | según cartera topografica Perno H46 Este 1050270.076 Norte 1012577.243 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | abr-23 | según cartera topografica Perno H47 Este 1050267.981 Norte 1012575.517 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | abr-23 | según cartera topografica Perno H48 Este 1050265.7 Norte 1012573.59 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | abr-23 | según cartera topografica Perno I42 Este 1050280.193 Norte 1012582.551 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | abr-23 | según cartera topografica Perno I43 Este 1050277.664 Norte 1012580.718 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | abr-23 | según cartera topografica Perno I44 Este 1050275.067 Norte 1012579.159 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | abr-23 | según cartera topografica Perno I45 Este 1050272.433 Norte 1012577.464 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | abr-23 | según cartera topografica Perno J42 Este 1050282.469 Norte 1012582.822 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | abr-23 | según cartera topografica Perno J43 Este 1050279.778 Norte 1012580.745 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | abr-23 | según cartera topografica Perno J44 Este 1050277.117 Norte 1012579.236 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | abr-23 | según cartera topografica Perno K41 Este 1050283.774 Norte 1012583.079 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | abr-23 | según cartera topografica Perno K42 Este 1050281.811 Norte 1012580.991 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | abr-23 | según cartera topografica Perno C61 Este 1050243.664 Norte 1012559.337 | |
| K0+20 | K0+240 | | 3.00 | | | 3.00 | abr-23 | según cartera topografica Perno D60 Este 1050245.648 Norte 1012559.524 | |
| K0+20 | K0+240 | | 3.00 | | | 3.00 | abr-23 | según cartera topografica Perno D61 Este 1050243.513 Norte 1012557.503 | |
| K0+20 | K0+240 | | 3.00 | | | 3.00 | abr-23 | según cartera topografica Perno D62 Este 1050241.869 Norte 1012554.838 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | abr-23 | según cartera topografica Perno D63 Este 1050239.384 Norte 1012553.037 | |
| K0+20 | K0+240 | | 3.00 | | | 3.00 | abr-23 | según cartera topografica Perno E59 Este 1050245.476 Norte 1012557.687 | |
| K0+20 | K0+240 | | 3.00 | | | 3.00 | abr-23 | según cartera topografica Perno E60 Este 1050244.33 Norte 1012554.486 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | abr-23 | según cartera topografica Perno B26 Este 1050316.23 Norte 1012637.227 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | abr-23 | según cartera topografica Perno B27 Este 1050314.706 Norte 1012634.613 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | abr-23 | según cartera topografica Perno B28 Este 1050313.095 Norte 1012632.021 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | abr-23 | según cartera topografica Perno B29 Este 1050310.865 Norte 1012629.902 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | abr-23 | según cartera topografica Perno C26 Este 1050316.832 Norte 1012634.693 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | abr-23 | según cartera topografica Perno C28 Este 1050313.576 Norte 1012629.477 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | abr-23 | según cartera topografica Perno D25 Este 1050319.122 Norte 1012634.506 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | abr-23 | según cartera topografica Perno D27 Este 1050315.758 Norte 1012629.403 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | abr-23 | según cartera topografica Perno D28 Este 1050314.077 Norte 1012626.889 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | abr-23 | según cartera topografica Perno E26 Este 1050316.394 Norte 1012626.728 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | abr-23 | según cartera topografica Perno F24 Este 1050320.617 Norte 1012628.921 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | abr-23 | según cartera topografica Perno F23 Este 1050321.875 Norte 1012632.014 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | abr-23 | según cartera topografica Perno G23 Este 1050323.019 Norte 1012628.681 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | abr-23 | según cartera topografica Perno H21 Este 1050324.635 Norte 1012629.329 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | abr-23 | según cartera topografica Perno F35 Este 1050297.916 Norte 1012605.013 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | abr-23 | según cartera topografica Perno H7 Este 1050349.944 Norte 1012663.218 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | abr-23 | según cartera topografica Perno H8 Este 1050347.626 Norte 1012660.911 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | abr-23 | según cartera topografica Perno H9 Este 1050345.232 Norte 1012658.583 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno H10 Este 1050343.821 Norte 1012656.418 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno H11 Este 1050341.607 Norte 1012654.531 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 623.1P | | ANCLAJE CON PERNO D= 32 MM PARA ESTABILIZACIÓN | | | | ML | 4,305.00 | 1,203.00 | 5,508.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | LONGITUD (un) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno I6 Este 1050352.436 Norte 1012662.852 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno I7 Este 1050350.256 Norte 1012660.759 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno I8 Este 1050348.04 Norte 1012658.838 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno I9 Este 1050345.643 Norte 1012656.824 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno I10 Este 1050343.73 Norte 1012654.544 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno I11 Este 1050341.684 Norte 1012652.428 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno I12 Este 1050340.008 Norte 1012650.019 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno J7 Este 1050352.869 Norte 1012660.499 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno J8 Este 1050350.745 Norte 1012658.341 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno J9 Este 1050348.31 Norte 1012656.505 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno J10 Este 1050346.275 Norte 1012654.219 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno J11 Este 1050344.122 Norte 1012652.17 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno J12 Este 1050341.861 Norte 1012650.196 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno K6 Este 1050355.238 Norte 1012660.14 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno K7 Este 1050353.168 Norte 1012657.949 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno K8 Este 1050350.992 Norte 1012655.888 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno K9 Este 1050349.138 Norte 1012653.465 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno K10 Este 1050347.153 Norte 1012651.444 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno K11 Este 1050348.768 Norte 1012645.732 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno L6 Este 1050355.822 Norte 1012657.582 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno L7 Este 1050353.97 Norte 1012654.993 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno L8 Este 1050351.417 Norte 1012653.496 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno M2 Este 1050358.004 Norte 1012657.476 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno M3 Este 1050356.436 Norte 1012654.974 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno M4 Este 1050353.841 Norte 1012652.876 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno M5 Este 1050353.359 Norte 1012649.497 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno N-15 Este 1050358.928 Norte 1012654.524 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno N-14 Este 1050357.092 Norte 1012652.295 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno N-13 Este 1050354.141 Norte 1012650.826 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno N-12 Este 1050353.053 Norte 1012647.781 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno N-11 Este 1050350.714 Norte 1012645.75 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno J13 Este 1050340.631 Norte 1012647.325 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno K20 Este 1050328.988 Norte 1012627.312 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno K19 Este 1050331.374 Norte 1012628.978 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno K18 Este 1050334.076 Norte 1012630.756 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno K17 Este 1050335.573 Norte 1012633.294 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno K16 Este 1050337.909 Norte 1012635.305 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno K15 Este 1050340.164 Norte 1012637.241 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno K14 Este 1050341.557 Norte 1012640.006 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno K13 Este 1050340.746 Norte 1012645.078 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno L19 Este 1050331.422 Norte 1012626.858 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno L18 Este 1050334.14 Norte 1012628.516 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno L17 Este 1050336.476 Norte 1012630.587 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno L16 Este 1050338.39 Norte 1012632.921 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno L15 Este 1050340.739 Norte 1012634.661 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno L14 Este 1050342.816 Norte 1012636.924 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno L13 Este 1050343.897 Norte 1012639.846 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno L20 Este 1050329.126 Norte 1012624.932 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno M16 Este 1050331.595 Norte 1012624.635 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno M15 Este 1050334.321 Norte 1012626.37 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno M14 Este 1050336.828 Norte 1012627.957 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno M13 Este 1050338.754 Norte 1012630.448 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno M12 Este 1050340.646 Norte 1012632.688 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno N-4 Este 1050334.379 Norte 1012624.088 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno N-5 Este 1050336.965 Norte 1012625.918 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno N-6 Este 1050339.211 Norte 1012627.777 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno N-7 Este 1050341.142 Norte 1012630.1 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno O-6 Este 1050341.543 Norte 1012627.757 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno O-7 Este 1050343.321 Norte 1012629.989 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno L10 Este 1050347.869 Norte 1012648.578 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno L9 Este 1050349.893 Norte 1012650.715 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno L11 Este 1050345.95 Norte 1012646.402 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno L12 Este 1050344.486 Norte 1012643.896 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno M8 Este 1050346.476 Norte 1012643.668 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno M9 Este 1050345.222 Norte 1012640.615 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno M10 Este 1050344.611 Norte 1012637.085 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno M11 Este 1050343.203 Norte 1012634.548 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno M7 Este 1050348.824 Norte 1012645.755 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno M6 Este 1050350.297 Norte 1012648.188 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno N-8 Este 1050343.398 Norte 1012632.04 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno N-9 Este 1050345.807 Norte 1012633.917 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno N-10 Este 1050346.713 Norte 1012637.275 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno O-9 Este 1050347.657 Norte 1012634.792 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno C34 Este 1050301.829 Norte 1012615.726 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno C35 Este 1050299.621 Norte 1012613.767 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno D34 Este 1050302.321 Norte 1012613.065 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno D35 Este 1050299.954 Norte 1012611.372 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno E34 Este 1050300.487 Norte 1012608.849 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno J21 Este 1050326.83 Norte 1012627.101 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno B35 Este 1050298.98 Norte 1012616.381 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno B34 Este 1050301.101 Norte 1012618.63 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno O-5 Este 1050338.92 Norte 1012625.993 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno A37 Este 1050293.968 Norte 1012615.001 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno C33 Este 1050303.941 Norte 1012617.558 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno D33 Este 1050304.786 Norte 1012615.016 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno E31 Este 1050307.385 Norte 1012614.687 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 623.1P | | ANCLAJE CON PERNO D= 32 MM PARA ESTABILIZACIÓN | | | | ML | 4,305.00 | 1,203.00 | 5,508.00 |
| **KM INICIAL** | **KM FINAL** | **CARRIL** | **LONGITUD (m)** | **ANCHO (m)** | **ESPESOR (m)** | **LONGITUD (un)** | **FECHA** | **DESCRIPCIÓN** | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno E32 Este 1050305.776 Norte 1012612.086 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno E33 Este 1050302.955 Norte 1012610.627 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno F31 Este 1050308.003 Norte 1012611.959 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno F32 Este 1050305.696 Norte 1012609.993 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno F33 Este 1050303.105 Norte 1012608.295 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno F34 Este 1050300.394 Norte 1012606.871 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno G30 Este 1050310.557 Norte 1012611.545 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno G31 Este 1050308.426 Norte 1012609.532 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno G32 Este 1050306.162 Norte 1012607.422 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno G33 Este 1050303.449 Norte 1012605.968 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno H29 Este 1050310.732 Norte 1012609.178 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno H31 Este 1050306.368 Norte 1012605.212 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno H32 Este 1050303.453 Norte 1012603.922 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno I30 Este 1050309.099 Norte 1012604.852 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno I31 Este 1050306.426 Norte 1012603.065 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno J31 Este 1050308.59 Norte 1012602.823 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno J32 Este 1050306.049 Norte 1012601.234 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno K30 Este 1050310.88 Norte 1012603.067 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno K31 Este 1050308.672 Norte 1012600.957 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno L30 Este 1050311.32 Norte 1012600.474 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno L31 Este 1050309.18 Norte 1012598.37 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno M26 Este 1050313.58 Norte 1012600.679 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno M27 Este 1050311.429 Norte 1012597.633 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno N-2 Este 1050314.943 Norte 1012601.437 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno N-1 Este 1050313.795 Norte 1012598.151 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno N1 Este 1050312.237 Norte 1012595.786 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno N5 Este 1050302.863 Norte 1012587.898 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno N6 Este 1050299.717 Norte 1012586.494 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno O-3 Este 1050316.582 Norte 1012600.725 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno O-2 Este 1050315.852 Norte 1012598.935 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno O-1 Este 1050314.141 Norte 1012596.158 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno P-1 Este 1050315.467 Norte 1012592.688 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno P-2 Este 1050316.14 Norte 1012595.89 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno P-3 Este 1050317.784 Norte 1012598.428 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno Q1 Este 1050317.757 Norte 1012592.549 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno Q2 Este 1050316.514 Norte 1012589.561 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno Q3 Este 1050312.636 Norte 1012588.768 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno Q4 Este 1050310.776 Norte 1012586.451 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno Q5 Este 1050308.036 Norte 1012584.989 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno P4 Este 1050305.405 Norte 1012585.334 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno R1 Este 1050318.95 Norte 1012593.177 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno R2 Este 1050318.281 Norte 1012589.787 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno R3 Este 1050316.549 Norte 1012587.172 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno R4 Este 1050314.152 Norte 1012585.44 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno S1 Este 1050318.831 Norte 1012587.462 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno S2 Este 1050316.427 Norte 1012585.167 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno O4 Este 1050305.047 Norte 1012587.505 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno E25 Este 1050318.054 Norte 1012629.369 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno E24 Este 1050319.919 Norte 1012631.615 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno F25 Este 1050318.778 Norte 1012626.746 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno F26 Este 1050316.721 Norte 1012624.454 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno G24 Este 1050321.113 Norte 1012626.416 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno G25 Este 1050319.377 Norte 1012624.065 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno H22 Este 1050322.856 Norte 1012626.72 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno H23 Este 1050320.807 Norte 1012624.615 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno H24 Este 1050319.589 Norte 1012621.592 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno I21 Este 1050324.735 Norte 1012626.973 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno I22 Este 1050322.856 Norte 1012624.992 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno I23 Este 1050320.926 Norte 1012622.288 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno J22 Este 1050324.679 Norte 1012625.136 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno J24 Este 1050321.58 Norte 1012619.848 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno K21 Este 1050326.807 Norte 1012625.104 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno K22 Este 1050324.807 Norte 1012622.97 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno K23 Este 1050322.592 Norte 1012620.807 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno L21 Este 1050326.703 Norte 1012623.207 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno O5 Este 1050302.477 Norte 1012585.696 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno M17 Este 1050329.672 Norte 1012622.761 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | may-23 | según cartera topografica Perno M18 Este 1050327.507 Norte 1012620.87 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno RR1 Este 1050321.307 Norte 1012616.83 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno QQ1 Este 1050322.026 Norte 1012617.914 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno QQ2 Este 1050320.055 Norte 1012616.662 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno PP1 Este 1050320.459 Norte 1012617.398 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno PP2 Este 1050319.259 Norte 1012615.754 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno OO1 Este 1050320.496 Norte 1012618.865 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno OO2 Este 1050318.983 Norte 1012617.709 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno OO3 Este 1050317.679 Norte 1012616.142 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno OO4 Este 1050316.689 Norte 1012614.034 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno NN1 Este 1050319.222 Norte 1012619.075 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno NN2 Este 1050317.689 Norte 1012617.401 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno NN3 Este 1050316.566 Norte 1012615.72 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno MM1 Este 1050319.03 Norte 1012620.242 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno MM2 Este 1050317.702 Norte 1012618.64 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno MM3 Este 1050316.395 Norte 1012617.038 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno MM4 Este 1050315.161 Norte 1012615.47 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno LL1 Este 1050317.987 Norte 1012619.803 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno LL2 Este 1050316.737 Norte 1012618.324 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 623.1P | | ANCLAJE CON PERNO D= 32 MM PARA ESTABILIZACIÓN | | | | ML | 4,305.00 | 1,203.00 | 5,508.00 |
| **KM INICIAL** | **KM FINAL** | **CARRIL** | **LONGITUD (m)** | **ANCHO (m)** | **ESPESOR (m)** | **LONGITUD (un)** | **FECHA** | **DESCRIPCIÓN** | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno LL3 Este 1050315.703 Norte 1012616.397 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno KK1 Este 1050318.227 Norte 1012621.031 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno KK2 Este 1050316.801 Norte 1012619.543 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno KK3 Este 1050316.033 Norte 1012617.517 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno KK4 Este 1050314.579 Norte 1012616.03 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno JJ1 Este 1050316.825 Norte 1012620.918 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno JJ2 Este 1050315.697 Norte 1012619.372 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno JJ3 Este 1050314.557 Norte 1012617.637 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno II1 Este 1050316.649 Norte 1012622.52 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno II2 Este 1050315.156 Norte 1012621.239 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno II3 Este 1050314.333 Norte 1012619.339 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno HH1 Este 1050314.952 Norte 1012622.879 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno HH2 Este 1050313.5 Norte 1012621.399 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno HH5 Este 1050310.406 Norte 1012615.964 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno HH6 Este 1050309.18 Norte 1012614.312 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno GG6 Este 1050308.594 Norte 1012616.407 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno GG5 Este 1050310.026 Norte 1012617.578 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno J23 Este 1050322.987 Norte 1012622.544 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno L23 Este 1050322.98 Norte 1012618.751 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno L22 Este 1050322.86 Norte 1012620.87 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno A26 Este 1050315.498 Norte 1012639.962 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno A27 Este 1050313.985 Norte 1012637.297 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno A28 Este 1050312.55 Norte 1012634.564 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno A29 Este 1050310.902 Norte 1012631.928 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno AA1 Este 1050309.028 Norte 1012629.808 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno AA2 Este 1050307.634 Norte 1012628.39 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno BB1 Este 1050309.147 Norte 1012628.175 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno BB2 Este 1050307.729 Norte 1012626.808 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno GG2 Este 1050313.182 Norte 1012623.152 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno FF1 Este 1050312.981 Norte 1012624.668 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno FF2 Este 1050311.75 Norte 1012623.031 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno EE2 Este 1050311.534 Norte 1012624.577 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno DD2 Este 1050309.739 Norte 1012624.841 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno CC2 Este 1050309.523 Norte 1012626.542 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno K12 Este 1050346.442 Norte 1012643.738 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno O-8 Este 1050345.597 Norte 1012632.4 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno C29 Este 1050311.653 Norte 1012627.172 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno H30 Este 1050308.913 Norte 1012606.866 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno I29 Este 1050310.688 Norte 1012607.241 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno J30 Este 1050310.787 Norte 1012605.117 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno K29 Este 1050312.562 Norte 1012604.373 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno L29 Este 1050312.437 Norte 1012603.462 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno L28 Este 1050314.185 Norte 1012605.89 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno M25 Este 1050313.588 Norte 1012602.976 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno M24 Este 1050314.448 Norte 1012603.832 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno GG4 Este 1050311.244 Norte 1012619.268 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno FF3 Este 1050310.689 Norte 1012621.277 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno FF4 Este 1050309.572 Norte 1012619.525 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno FF5 Este 1050308.348 Norte 1012618.043 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno FF6 Este 1050306.934 Norte 1012616.57 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno A36 Este 1050296.26 Norte 1012616.999 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno A35 Este 1050298.795 Norte 1012618.735 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno A34 Este 1050301.121 Norte 1012620.635 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno AA6 Este 1050302.376 Norte 1012622.187 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno AA5 Este 1050303.474 Norte 1012623.658 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno AA4 Este 1050305.058 Norte 1012625.414 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno AA3 Este 1050306.16 Norte 1012627.023 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno BB3 Este 1050306.599 Norte 1012625.06 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno BB4 Este 1050305.579 Norte 1012623.45 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno BB5 Este 1050304.077 Norte 1012622.204 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno BB6 Este 1050302.516 Norte 1012620.791 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno CC5 Este 1050305.806 Norte 1012621.799 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno CC6 Este 1050304.147 Norte 1012620.686 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno DD4 Este 1050307.082 Norte 1012621.836 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno DD5 Este 1050305.939 Norte 1012620.176 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno EE6 Este 1050306.484 Norte 1012618.329 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno EE7 Este 1050305.263 Norte 1012617.074 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno EE5 Este 1050308.05 Norte 1012619.642 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno HH3 Este 1050312.654 Norte 1012619.494 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno J29 Este 1050312.335 Norte 1012607.795 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno CC1 Este 1050311.157 Norte 1012628.428 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno CC3 Este 1050308.118 Norte 1012625.044 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno CC4 Este 1050307.041 Norte 1012623.451 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno CC7 Este 1050302.681 Norte 1012619.309 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno DD1 Este 1050311.009 Norte 1012626.303 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno DD3 Este 1050308.346 Norte 1012623.403 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno EE1 Este 1050312.629 Norte 1012626.36 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno EE3 Este 1050310.391 Norte 1012622.98 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno EE4 Este 1050309.354 Norte 1012621.156 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno GG1 Este 1050314.614 Norte 1012624.458 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno GG3 Este 1050312.032 Norte 1012621.331 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno HH4 Este 1050311.728 Norte 1012617.542 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno II4 Este 1050313.346 Norte 1012617.433 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno II5 Este 1050312.109 Norte 1012615.709 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno II6 Este 1050311.006 Norte 1012614.126 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno JJ4 Este 1050313.351 Norte 1012615.883 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 623.1P | | ANCLAJE CON PERNO D= 32 MM PARA ESTABILIZACIÓN | | | | ML | 4,305.00 | 1,203.00 | 5,508.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | LONGITUD (un) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno JJ5 Este 1050312.391 Norte 1012614.112 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno KK5 Este 1050313.572 Norte 1012614.382 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno KK7 Este 1050311.704 Norte 1012610.771 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno KK6 Este 1050312.705 Norte 1012612.384 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno LL6 Este 1050312.357 Norte 1012611.009 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno LL5 Este 1050313.599 Norte 1012613.27 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno LL4 Este 1050314.518 Norte 1012615.229 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno MM5 Este 1050314.105 Norte 1012613.617 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno MM6 Este 1050312.868 Norte 1012612.05 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno NN5 Este 1050314.184 Norte 1012612.248 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno NN4 Este 1050315.376 Norte 1012613.764 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno NN6 Este 1050312.95 Norte 1012610.971 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno OO5 Este 1050315.183 Norte 1012612.83 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno OO6 Este 1050314.082 Norte 1012611.159 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno OO7 Este 1050313.033 Norte 1012609.292 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno PP3 Este 1050318.051 Norte 1012614.317 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno PP4 Este 1050316.763 Norte 1012612.877 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno QQ4 Este 1050317.698 Norte 1012613.243 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno QQ3 Este 1050318.768 Norte 1012614.812 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno RR2 Este 1050319.785 Norte 1012615.379 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno RR3 Este 1050318.612 Norte 1012613.626 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno I28 Este 1050312.451 Norte 1012609.872 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno K28 Este 1050315.256 Norte 1012606.554 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno C27 Este 1050315.093 Norte 1012632.203 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno D26 Este 1050317.622 Norte 1012631.777 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno PP5 Este 1050315.088 Norte 1012611.739 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno QQ5 Este 1050316.945 Norte 1012611.561 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno QQ6 Este 1050315.627 Norte 1012609.693 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno QQ7 Este 1050314.685 Norte 1012607.715 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno RR4 Este 1050317.367 Norte 1012611.789 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno RR5 Este 1050316.712 Norte 1012610.237 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno RR6 Este 1050316.127 Norte 1012607.812 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno SS1 Este 1050316.872 Norte 1012608.702 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno M23 Este 1050316.373 Norte 1012606.065 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno B-1 Este 1050369.736 Norte 1012693.728 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno B-2 Este 1050372.544 Norte 1012694.379 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno B-3 Este 1050375.222 Norte 1012695.254 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno B-4 Este 1050377.96 Norte 1012696.561 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno C-1 Este 1050369.99 Norte 1012692.049 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno C-2 Este 1050372.922 Norte 1012691.821 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno C-3 Este 1050375.772 Norte 1012692.769 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno C-4 Este 1050378.679 Norte 1012693.905 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno D-1 Este 1050369.482 Norte 1012690.181 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno D-2 Este 1050372.584 Norte 1012689.92 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno D-3 Este 1050375.588 Norte 1012690.315 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno E-1 Este 1050367.367 Norte 1012686.373 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno E-2 Este 1050370.36 Norte 1012687.701 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno E-3 Este 1050373.52 Norte 1012687.408 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno E-4 Este 1050376.386 Norte 1012688.12 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno A3 Este 1050363.018 Norte 1012690.869 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno F-3 Este 1050373.001 Norte 1012685.536 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno F-4 Este 1050375.757 Norte 1012685.884 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno G-1 Este 1050365.789 Norte 1012682.271 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno G-3 Este 1050371.607 Norte 1012682.959 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno G-4 Este 1050374.329 Norte 1012683.58 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno G-5 Este 1050377.175 Norte 1012683.615 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno H-3 Este 1050365.919 Norte 1012681.557 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno H-5 Este 1050372.438 Norte 1012680.903 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno H-6 Este 1050375.278 Norte 1012681.396 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno J-1 Este 1050365.299 Norte 1012677.137 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno I-4 Este 1050370.502 Norte 1012678.407 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno I-5 Este 1050373.469 Norte 1012678.685 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno I-2 Este 1050364.625 Norte 1012679.744 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno J-2 Este 1050368.105 Norte 1012677.001 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno J-3 Este 1050371.051 Norte 1012676.551 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno K-1 Este 1050365.936 Norte 1012675.212 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno K-2 Este 1050368.265 Norte 1012675.325 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno K-3 Este 1050371.418 Norte 1012674.373 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno L-1 Este 1050366.226 Norte 1012673.57 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno L-2 Este 1050368.818 Norte 1012673.187 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno L-3 Este 1050370.737 Norte 1012672.587 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno M-1 Este 1050367.865 Norte 1012671.301 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno M-2 Este 1050370.227 Norte 1012670.027 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno II7 Este 1050309.374 Norte 1012612.861 | |
| | | | | | | | | | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | Junio 2023 a origen | según cartera topografica Perno de corona - Este 1050365.45 Norte 1012668.941 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | Junio 2023 a origen | según cartera topografica Perno de corona - Este 1050363.414 Norte 1012666.852 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | Junio 2023 a origen | según cartera topografica Perno de corona - Este 1050362.91 Norte 1012663.92 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | Junio 2023 a origen | según cartera topografica Perno de corona - Este 1050362.86 Norte 1012661.03 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | Junio 2023 a origen | según cartera topografica Perno de corona - Este 1050362.702 Norte 1012658.091 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | Junio 2023 a origen | según cartera topografica Perno de corona - Este 1050362.698 Norte 1012655.068 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | Junio 2023 a origen | según cartera topografica Perno de corona - Este 1050361.034 Norte 1012652.619 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | Junio 2023 a origen | según cartera topografica Perno de corona - Este 1050359.434 Norte 1012650.128 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | Junio 2023 a origen | según cartera topografica Perno de corona - Este 1050357.487 Norte 1012647.374 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | Junio 2023 a origen | según cartera topografica Perno de corona - Este 1050354.858 Norte 1012645.912 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | Junio 2023 a origen | según cartera topografica Perno de corona - Este 1050352.338 Norte 1012644.227 | |

| ITEM | | DESCRIPCIÓN | | | | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 623.1P | | ANCLAJE CON PERNO D= 32 MM PARA ESTABILIZACIÓN | | | | ML | 4,305.00 | 1,203.00 | 5,508.00 |
| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | LONGITUD (un) | FECHA | DESCRIPCIÓN | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | Junio 2023 a origen | según cartera topografica Perno de corona - Este 1050350.398 Norte 1012642.068 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | Junio 2023 a origen | según cartera topografica Perno de corona - Este 1050350.171 Norte 1012638.329 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | Junio 2023 a origen | según cartera topografica Perno de corona - Este 1050350.262 Norte 1012633.884 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | Junio 2023 a origen | según cartera topografica Perno de corona - Este 1050348.572 Norte 1012631.263 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | Junio 2023 a origen | según cartera topografica Perno de corona - Este 1050346.639 Norte 1012629.02 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | Junio 2023 a origen | según cartera topografica Perno de corona - Este 1050344.586 Norte 1012626.757 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | Junio 2023 a origen | según cartera topografica Perno de corona - Este 1050342.184 Norte 1012624.77 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | Junio 2023 a origen | según cartera topografica Perno de corona - Este 1050339.704 Norte 1012623.104 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | Junio 2023 a origen | según cartera topografica Perno de corona - Este 1050337.06 Norte 1012621.534 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | Junio 2023 a origen | según cartera topografica Perno de corona - Este 1050334.189 Norte 1012619.981 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | Junio 2023 a origen | según cartera topografica Perno de corona - Este 1050331.129 Norte 1012618.699 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | Junio 2023 a origen | según cartera topografica Perno de corona - Este 1050328.17 Norte 1012617.457 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | Junio 2023 a origen | según cartera topografica Perno de corona - Este 1050324.052 Norte 1012617.344 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | Junio 2023 a origen | según cartera topografica Perno de corona - Este 1050320.949 Norte 1012615.917 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | Junio 2023 a origen | según cartera topografica Perno de corona - Este 1050319.032 Norte 1012613.941 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | Junio 2023 a origen | según cartera topografica Perno de corona - Este 1050317.472 Norte 1012611.565 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | Junio 2023 a origen | según cartera topografica Perno de corona - Este 1050317.203 Norte 1012608.586 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | Junio 2023 a origen | según cartera topografica Perno de corona - Este 1050317.77 Norte 1012605.428 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | Junio 2023 a origen | según cartera topografica Perno de corona - Este 1050318.543 Norte 1012602.884 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | Junio 2023 a origen | según cartera topografica Perno de corona - Este 1050319.462 Norte 1012600.412 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | Junio 2023 a origen | según cartera topografica Perno de corona - Este 1050320.385 Norte 1012597.838 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | Junio 2023 a origen | según cartera topografica Perno de corona - Este 1050320.988 Norte 1012595.312 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | Junio 2023 a origen | según cartera topografica Perno de corona - Este 1050321.828 Norte 1012592.532 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | Junio 2023 a origen | según cartera topografica Perno de corona - Este 1050321.754 Norte 1012589.495 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | Junio 2023 a origen | según cartera topografica Perno de corona - Este 1050321.061 Norte 1012586.872 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | Junio 2023 a origen | según cartera topografica Perno de corona - Este 1050319.761 Norte 1012584.241 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | Junio 2023 a origen | según cartera topografica Perno de corona - Este 1050317.323 Norte 1012582.215 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | Junio 2023 a origen | según cartera topografica Perno de corona - Este 1050314.168 Norte 1012581.219 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | Junio 2023 a origen | según cartera topografica Perno de corona - Este 1050311.513 Norte 1012581.021 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | Junio 2023 a origen | según cartera topografica Perno de corona - Este 1050308.69 Norte 1012581.162 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | Junio 2023 a origen | según cartera topografica Perno de corona - Este 1050305.897 Norte 1012580.83 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | Junio 2023 a origen | según cartera topografica Perno de corona - Este 1050302.766 Norte 1012580.812 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | Junio 2023 a origen | según cartera topografica Perno de corona - Este 1050299.889 Norte 1012580.424 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | Junio 2023 a origen | según cartera topografica Perno de corona - Este 1050296.91 Norte 1012580.021 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | Junio 2023 a origen | según cartera topografica Perno de corona - Este 1050293.716 Norte 1012579.868 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | Junio 2023 a origen | según cartera topografica Perno de corona - Este 1050290.854 Norte 1012579.664 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | Junio 2023 a origen | según cartera topografica Perno de corona - Este 1050288.347 Norte 1012579.446 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | Junio 2023 a origen | según cartera topografica Perno de corona - Este 1050285.086 Norte 1012579.417 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | Junio 2023 a origen | según cartera topografica Perno de corona - Este 1050282.805 Norte 1012578.401 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | Junio 2023 a origen | según cartera topografica Perno de corona - Este 1050279.918 Norte 1012577.245 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | Junio 2023 a origen | según cartera topografica Perno de corona - Este 1050276.864 Norte 1012576.272 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | Junio 2023 a origen | según cartera topografica Perno de corona - Este 1050274.249 Norte 1012575.374 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | Junio 2023 a origen | según cartera topografica Perno de corona - Este 1050271.62 Norte 1012574.56 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | Junio 2023 a origen | según cartera topografica Perno de corona - Este 1050269.369 Norte 1012573.222 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | Junio 2023 a origen | según cartera topografica Perno de corona - Este 1050267.122 Norte 1012572.025 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | Junio 2023 a origen | según cartera topografica Perno de corona - Este 1050264.818 Norte 1012570.23 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | Junio 2023 a origen | según cartera topografica Perno de corona - Este 1050262.218 Norte 1012568.365 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | Junio 2023 a origen | según cartera topografica Perno de corona - Este 1050260.227 Norte 1012566.544 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | Junio 2023 a origen | según cartera topografica Perno de corona - Este 1050257.817 Norte 1012564.266 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | Junio 2023 a origen | según cartera topografica Perno de corona - Este 1050255.573 Norte 1012562.129 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | Junio 2023 a origen | según cartera topografica Perno de corona - Este 1050253.464 Norte 1012560.157 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | Junio 2023 a origen | según cartera topografica Perno de corona - Este 1050251.334 Norte 1012558.033 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | Junio 2023 a origen | según cartera topografica Perno de corona - Este 1050249.053 Norte 1012555.966 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | Junio 2023 a origen | según cartera topografica Perno de corona - Este 1050246.717 Norte 1012554.221 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | Junio 2023 a origen | según cartera topografica Perno de corona - Este 1050244.082 Norte 1012552.343 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | Junio 2023 a origen | según cartera topografica Perno de corona - Este 1050241.644 Norte 1012550.751 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | Junio 2023 a origen | según cartera topografica Perno de corona - Este 1050239.13 Norte 1012548.999 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | Junio 2023 a origen | según cartera topografica Perno de corona - Este 1050236.728 Norte 1012546.683 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | Junio 2023 a origen | según cartera topografica Perno de corona - Este 1050234.936 Norte 1012544.652 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | Junio 2023 a origen | según cartera topografica Perno de corona - Este 1050232.77 Norte 1012542.579 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | Junio 2023 a origen | según cartera topografica Perno de corona - Este 1050320.548 Norte 1012612.142 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | Junio 2023 a origen | según cartera topografica Perno de corona - Este 1050322.632 Norte 1012614.99 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | Junio 2023 a origen | según cartera topografica Perno de corona - Este 1050320.056 Norte 1012609.86 | |
| K0+20 | K0+240 | | 6.00 | | | 6.00 | Junio 2023 a origen | según cartera topografica Perno de corona - Este 1050319.425 Norte 1012607.426 | |
| | | | | | | | | | |
| K0+20 | K0+240 | | 3.00 | | | 3.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno NN1+ Este 1050320.363 Norte 1012618.633 | |
| K0+20 | K0+240 | | 3.00 | | | 3.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno NN2+ Este 1050319.441 Norte 1012618.362 | |
| K0+20 | K0+240 | | 3.00 | | | 3.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno NN3+ Este 1050319.137 Norte 1012617.342 | |
| K0+20 | K0+240 | | 3.00 | | | 3.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno MM2+ Este 1050318.739 Norte 1012619.679 | |
| K0+20 | K0+240 | | 3.00 | | | 3.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno LL1+ Este 1050319.513 Norte 1012622.009 | |
| K0+20 | K0+240 | | 3.00 | | | 3.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno JJ1+ Este 1050317.19 Norte 1012620.047 | |
| K0+20 | K0+240 | | 3.00 | | | 3.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno B52+ Este 1050259.848 Norte 1012574.713 | |
| K0+20 | K0+240 | | 3.00 | | | 3.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno B51+ Este 1050261.76 Norte 1012575.766 | |
| K0+20 | K0+240 | | 3.00 | | | 3.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno D52+ Este 1050259.061 Norte 1012573.655 | |
| K0+20 | K0+240 | | 3.00 | | | 3.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno D49+ Este 1050267.874 Norte 1012579.241 | |
| K0+20 | K0+240 | | 3.00 | | | 3.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno E46+ Este 1050270.596 Norte 1012580.447 | |
| K0+20 | K0+240 | | 3.00 | | | 3.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno E48+ Este 1050267.173 Norte 1012577.58 | |
| K0+20 | K0+240 | | 3.00 | | | 3.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno C19+ Este 1050328.771 Norte 1012644.562 | |
| K0+20 | K0+240 | | 3.00 | | | 3.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno E18+ Este 1050328.553 Norte 1012641.652 | |
| K0+20 | K0+240 | | 3.00 | | | 3.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno F26+ Este 1050331.186 Norte 1012643.303 | |
| K0+20 | K0+240 | | 3.00 | | | 3.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno D51+ Este 1050332.736 Norte 1012647.13 | |
| K0+20 | K0+240 | | 3.00 | | | 3.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno D18+ Este 1050332.78 Norte 1012649.33 | |
| K0+20 | K0+240 | | 3.00 | | | 3.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno C16+ Este 1050335.948 Norte 1012656.049 | |
| K0+20 | K0+240 | | 3.00 | | | 3.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno D17+ Este 1050335.368 Norte 1012653.759 | |
| K0+20 | K0+240 | | 3.00 | | | 3.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno E15+ Este 1050335.304 Norte 1012652.072 | |
| K0+20 | K0+240 | | 3.00 | | | 3.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno B8+ Este 1050352.641 Norte 1012676.427 | |

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 623.1P | ANCLAJE CON PERNO D= 32 MM PARA ESTABILIZACIÓN | ML | 4,305.00 | 1,203.00 | 5,508.00 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | LONGITUD (un) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K0+20 | K0+240 | | 3.00 | | | 3.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno B9+ Este 1050351.129 Norte 1012673.983 |
| K0+20 | K0+240 | | 3.00 | | | 3.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno C8+ Este 1050349.467 Norte 1012671.517 |
| K0+20 | K0+240 | | 3.00 | | | 3.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno E5+ Este 1050352.804 Norte 1012674.609 |
| K0+20 | K0+240 | | 3.00 | | | 3.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno J29+ Este 1050312.974 Norte 1012605.522 |
| K0+20 | K0+240 | | 3.00 | | | 3.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno KK4+ Este 1050314.04 Norte 1012615.562 |
| K0+20 | K0+240 | | 3.00 | | | 3.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno I28+ Este 1050312.003 Norte 1012608.585 |
| K0+20 | K0+240 | | 3.00 | | | 3.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno LL5+ Este 1050313.195 Norte 1012612.58 |
| K0+20 | K0+240 | | 3.00 | | | 3.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno LL6+ Este 1050312.815 Norte 1012610.786 |
| K0+20 | K0+240 | | 3.00 | | | 3.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno PP4+ Este 1050317.42 Norte 1012613.522 |
| K0+20 | K0+240 | | 3.00 | | | 3.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno QQ1+ Este 1050318.469 Norte 1012613.93 |
| K0+20 | K0+240 | | 3.00 | | | 3.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno L21+ Este 1050324.572 Norte 1012620.493 |
| K0+20 | K0+240 | | 3.00 | | | 3.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno L22+ Este 1050323.513 Norte 1012619.517 |
| K0+20 | K0+240 | | 3.00 | | | 3.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno L23+ Este 1050322.532 Norte 1012617.978 |
| K0+20 | K0+240 | | 3.00 | | | 3.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno PP1+ Este 1050321.509 Norte 1012618.29 |
| K0+20 | K0+240 | | 3.00 | | | 3.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno PP2+ Este 1050320.402 Norte 1012616.588 |
| K0+20 | K0+240 | | 3.00 | | | 3.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno MM4+ Este 1050316.379 Norte 1012617.8 |
| K0+20 | K0+240 | | 3.00 | | | 3.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno B60+ Este 1050242.927 Norte 1012559.203 |
| K0+20 | K0+240 | | 3.00 | | | 3.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno B62+ Este 1050240.937 Norte 1012556.913 |
| K0+20 | K0+240 | | 3.00 | | | 3.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno C59+ Este 1050246.037 Norte 1012560.339 |
| K0+20 | K0+240 | | 3.00 | | | 3.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno C61+ Este 1050242.963 Norte 1012555.439 |
| K0+20 | K0+240 | | 3.00 | | | 3.00 | jun-23 | según cartera topografica Perno E56+ Este 1050250.145 Norte 1012559.097 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | - 4,305.00 | Mayo 2023 a origen | Acumulado acta 24 Mayo 2023 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | SUBTOTAL | 1,203.00 | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| LONGITUD PARA PAGO | 1203.00 | | |
| APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN | 0.00 | | |
| LONGITUD TOTAL PARA PAGO : | 1203.00 | ml | |

**ING. HELBER MELO CAÑAS**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

**JUAN ROBERTO DIAZ VELANDIA**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 25202 17653CND

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 25

**RUTA:** RUTA 45A04 **FECHA:** 27-may-2023 a 25-jun-2023

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTO** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 811.1 P | PRODUCTO ENROLLADO PARA EL CONTROL DE LA EROSIÓN TIPO MANTO PERMANENTE TRM 700 O EQUIVALENTE" | M2 | 1,850.00 | 528.00 | 2,378.00 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K0+153.1 | K0+156.1 | E | 6.50 | 5.20 | | 33.80 | 9/06/2023 | Mitigación Cerro Picacho 2 |
| K0+145 | K0+150 | E | 41.00 | 5.20 | | 213.20 | 15/06/2023 | Mitigación Cerro Picacho 2 |
| K0+140 | K0+145 | E | 38.00 | 2.60 | | 98.80 | 21/06/2023 | Mitigación Cerro Picacho 2 |
| K0+140 | K0+145.2 | E | 5.20 | 11.00 | | 57.20 | 22/06/2023 | Mitigación Cerro Picacho 2 |
| K0+140 | K0+142.6 | E | 2.60 | 10.00 | | 26.00 | 22/06/2023 | Mitigación Cerro Picacho 2 |
| K0+142.6 | K0+145.2 | E | 2.60 | 38.00 | | 98.80 | 22/06/2023 | Mitigación Cerro Picacho 2 |
| | | | | | **SUBTOTAL** | **527.80** | | |
| | | | | | | **AREA PARA PAGO** | 527.80 | |
| | | | | | | **APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN** | **0.20** | |
| | | | | | | **AREA TOTAL PARA PAGO :** | **528.00** | **m2** |

**ING. HELBER MELO CAÑAS**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

**JUAN ROBERTO DIAZ VELANDIA**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 25202 17653CND

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 25

**RUTA:** RUTA 45A04 **FECHA:** 27-may-2023 a 25-jun-2023

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTO** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 200.2P | DESABOMBE DE TALUDES | M2 | 6,159.00 | 406.00 | 6,565.00 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | LONGITUD (m) | AREA (m2) | ESPESOR (m) | AREA (m2) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K0+240 | K0+240 | E | | 405.50 | | 405.50 | 13/06/2023 | Mitigación Cerro Picacho - zona 8 , según cartera topografia |
| | | | | | SUBTOTAL | 405.50 | | |

| | | |
|---|---|---|
| AREA PARA PAGO | 405.50 | |
| APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN | 0.50 | |
| AREA TOTAL PARA PAGO : | 406.00 | m2 |

**ING. HELBER MELO CAÑAS**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

**JUAN ROBERTO DIAZ VELANDIA**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 25202 17653CND

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **CONTRATO DE OBRA:** | **989 DE 2021** | **PREACTA N.º :** | **25** |
| **RUTA:** | **RUTA 45ACND** | **FECHA:** | 27-may-2023 a 25-jun-2023 |
| **CONTRATISTA :** | **CONSORCIO VIAL MHC 063** | | |
| **CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** | **971 DE 2021** | **INTERVENTOR:** | **CONSORCIO ICEACSA-TPF** |

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 662.2P | MONTAJE DE TUBERÍA METÁLICA CORRUGADA ( GEOMETRÍA ARCO PERFIL BAJO; CORRUGACIÓN (PULG) MP 152; RECUBRIMIENTO GALVANIZADO; REFERENCIA (Pls) 183 PI; DIMENSIONES INTERNAS (DIAMETRO M) LUZ=10,49 FLECHA =4,04; AREA INTERNA (M2) 35,02; CALIBRE 3; ESPESOR DE LA LAMINA (MM) 6 (INCLUYE SUMINISTRO DE TORNILLERÍA NECESARIA PARA ARMADO Y CODOS REQUERIDOS PARA CURVAS DE LA ESTRUCTURA) | KG | 37,780.00 | 28,859.00 | 66,639.00 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | PESO (KG) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | PESO (KG) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| k02+750 | k02+750 | E | 1446.94 | | | 1,446.94 | 5/06/2023 | Construcción obra No. 19 ( lamina anillo 1 |
| k02+750 | k02+750 | E | 2394.00 | | | 2,394.00 | 15/04/2023 | Construcción obra No. 19 ( lamina anillo 2 |
| k02+750 | k02+750 | E | 2252.06 | | | 2,252.06 | 17/04/2023 | Construcción obra No. 19 ( lamina anillo 3 |
| k02+750 | k02+750 | E | 2252.06 | | | 2,252.06 | 18/04/2023 | Construcción obra No. 19 ( lamina anillo 4 |
| k02+750 | k02+750 | E | 2403.46 | | | 2,403.46 | 18/04/2023 | Construcción obra No. 19 ( lamina anillo 5 |
| k02+750 | k02+750 | E | 2252.06 | | | 2,252.06 | 19/04/2023 | Construcción obra No. 19 ( lamina anillo 6 |
| k02+750 | k02+750 | E | 2403.46 | | | 2,403.46 | 19/04/2023 | Construcción obra No. 19 ( lamina anillo 7 |
| k02+750 | k02+750 | E | 2252.06 | | | 2,252.06 | 24/04/2023 | Construcción obra No. 19 ( lamina anillo 8 |
| k02+750 | k02+750 | E | 2403.46 | | | 2,403.46 | 24/04/2023 | Construcción obra No. 19 ( lamina anillo 9 |
| k02+750 | k02+750 | E | 2326.63 | | | 2,326.63 | 24/04/2023 | Construcción obra No. 19 ( lamina anillo 10 |
| k02+750 | k02+750 | E | 2160.63 | | | 2,160.63 | 4/05/2023 | Construcción obra No. 19 ( lamina anillo 11 |
| k02+750 | k02+750 | E | 1649.46 | | | 1,649.46 | 4/05/2023 | Construcción obra No. 19 ( lamina anillo 12 |
| k02+750 | k02+750 | E | 1644.89 | | | 1,644.89 | 4/05/2023 | Construcción obra No. 19 ( lamina anillo 13 |
| k02+750 | k02+750 | E | 1496.29 | | | 1,496.29 | 8/05/2023 | Construcción obra No. 19 ( lamina anillo 14 |
| k02+750 | k02+750 | E | 1638.20 | | | 1,638.20 | 8/05/2023 | Construcción obra No. 19 ( lamina anillo 15 |
| k02+750 | k02+750 | E | 1507.23 | | | 1,507.23 | 8/05/2023 | Construcción obra No. 19 ( lamina anillo 16 |
| k02+750 | k02+750 | E | 1623.07 | | | 1,623.07 | 15/05/2023 | Construcción obra No. 19 ( lamina anillo 17 |
| k02+750 | k02+750 | E | 1517.15 | | | 1,517.15 | 17/05/2023 | Construcción obra No. 19 ( lamina anillo 18 |
| k02+750 | k02+750 | E | 1631.87 | | | 1,631.87 | 17/05/2023 | Construcción obra No. 19 ( lamina anillo 19 |
| k02+750 | k02+750 | E | 1522.29 | | | 1,522.29 | 24/05/2023 | Construcción obra No. 19 ( lamina anillo 20 |
| k02+750 | k02+750 | E | 1664.58 | | | 1,664.58 | 21/06/2023 | Construcción obra No. 19 ( lamina anillo 21 |
| k02+750 | k02+750 | E | 1569.98 | | | 1,569.98 | 21/06/2023 | Construcción obra No. 19 ( lamina anillo 22 |
| k02+750 | k02+750 | E | 1685.33 | | | 1,685.33 | 21/06/2023 | Construcción obra No. 19 ( lamina anillo 23 |
| k02+750 | k02+750 | E | 1524.33 | | | 1,524.33 | 5/06/2023 | Construcción obra No. 19 ( lamina anillo 24 |
| k02+750 | k02+750 | E | 1667.16 | | | 1,667.16 | 5/06/2023 | Construcción obra No. 19 ( lamina anillo 25 |
| k02+750 | k02+750 | E | 2242.60 | | | 2,242.60 | 8/06/2023 | Construcción obra No. 19 ( lamina anillo 26 |
| k02+750 | k02+750 | E | 2399.94 | | | 2,399.94 | 8/06/2023 | Construcción obra No. 19 ( lamina anillo 27 |
| k02+750 | k02+750 | E | 2242.60 | | | 2,242.60 | 15/06/2023 | Construcción obra No. 19 ( lamina anillo 28 |
| k02+750 | k02+750 | E | 1239.58 | | | 1,239.58 | 15/06/2023 | Construcción obra No. 19 ( lamina anillo 29 |
| k02+750 | k02+750 | E | 1379.26 | | | 1,379.26 | 22/06/2023 | Construcción obra No. 19 ( lamina anillo 30 |
| k02+750 | k02+750 | E | 1321.88 | | | 1,321.88 | 22/06/2023 | Construcción obra No. 19 ( lamina anillo 31 |
| k02+750 | k02+750 | E | 1385.48 | | | 1,385.48 | 24/06/2023 | Construcción obra No. 19 ( lamina anillo 32 |
| k02+750 | k02+750 | E | 1349.44 | | | 1,349.44 | 24/06/2023 | Construcción obra No. 19 ( lamina anillo 33 |
| k02+750 | k02+750 | E | 1374.67 | | | 1,374.67 | 24/06/2023 | Construcción obra No. 19 ( lamina anillo 34 |
| k02+750 | k02+750 | E | 1520.74 | | | 1,520.74 | 24/06/2023 | Construcción obra No. 19 ( lamina anillo 35 |
| | | | | | | | | |
| K2+750 | K2+750 | E | 632.75 | | | 632.75 | Junio 2023. | Construcción obra No. 19 (Riel Viga sur 1- 35) |
| K2+750 | K2+750 | E | 547.93 | | | 547.93 | Junio 2023. | Construcción obra No. 19 (Riel Viga norte 1 - 35) |
| K2+750 | K2+750 | E | 2113.14 | | | 2,113.14 | Junio 2023. | Construcción obra No. 19 (anillo 1 al 35 - Tornillos 4" y 1-3/4" - incluye tuercas) |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | - 37,780.00 | Mayo 2023 a origen | Acumulado acta 24 Mayo 2023 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | **SUBTOTAL** | **28,858.65** | | |

| | | |
|---|---|---|
| **PESO PARA PAGO** | 28858.65 | |
| **APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN** | **0.35** | |
| **PESO TOTAL PARA PAGO :** | **28859.00** | **Kg** |

**ING. HELBER MELO CAÑAS**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

**JUAN ROBERTO DIAZ VELANDIA**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 25202 17653CND

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

**F-635 A**

**CONTRATO DE OBRA:** 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 25

**RUTA:** RUTA 45ACND **FECHA:** 27-may-2023 a 25-jun-2023

**CONTRATISTA :** CONSORCIO VIAL MHC 063

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD ANTERIOR | EN ESTA ACTA | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 662.1P | FABRICACIÓN DE TUBERÍA METÁLICA CORRUGADA (GEOMETRÍA ARCO PERFIL BAJO; CORRUGACIÓN (PULG) MP 152; RECUBRIMIENTO GALVANIZADO; REFERENCIA (Pls) 183 PI; DIMENSIONES INTERNAS (DIAMETRO M) LUZ=10,49 FLECHA =4,04; AREA INTERNA (M2) 35,02; CALIBRE 3; ESPESOR DE LA LAMINA (MM) 6 (INCLUYE SUMINISTRO DE TORNILLERÍA NECESARIA PARA ARMADO Y CODOS REQUERIDOS PARA CURVAS DE LA ESTRUCTURA) (INCLUYE TRANSPORTE) | KG | 79,415.00 | 45,948.00 | 125,363.00 |

| KM INICIAL | KM FINAL | CARRIL | PESO (KG) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | PESO (KG) | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| k02+750 | k02+750 | E | 1446.94 | | | 1,446.94 | 5/06/2023 | Construcción obra No. 19 ( lamina anillo 1 |
| k02+750 | k02+750 | E | 2394.00 | | | 2,394.00 | 15/04/2023 | Construcción obra No. 19 ( lamina anillo 2 |
| k02+750 | k02+750 | E | 2252.06 | | | 2,252.06 | 17/04/2023 | Construcción obra No. 19 ( lamina anillo 3 |
| k02+750 | k02+750 | E | 2252.06 | | | 2,252.06 | 18/04/2023 | Construcción obra No. 19 ( lamina anillo 4 |
| k02+750 | k02+750 | E | 2403.46 | | | 2,403.46 | 18/04/2023 | Construcción obra No. 19 ( lamina anillo 5 |
| k02+750 | k02+750 | E | 2252.06 | | | 2,252.06 | 19/04/2023 | Construcción obra No. 19 ( lamina anillo 6 |
| k02+750 | k02+750 | E | 2403.46 | | | 2,403.46 | 19/04/2023 | Construcción obra No. 19 ( lamina anillo 7 |
| k02+750 | k02+750 | E | 2252.06 | | | 2,252.06 | 24/04/2023 | Construcción obra No. 19 ( lamina anillo 8 |
| k02+750 | k02+750 | E | 2403.46 | | | 2,403.46 | 24/04/2023 | Construcción obra No. 19 ( lamina anillo 9 |
| k02+750 | k02+750 | E | 2326.63 | | | 2,326.63 | 24/04/2023 | Construcción obra No. 19 ( lamina anillo 10 |
| k02+750 | k02+750 | E | 2160.63 | | | 2,160.63 | 4/05/2023 | Construcción obra No. 19 ( lamina anillo 11 |
| k02+750 | k02+750 | E | 1649.46 | | | 1,649.46 | 4/05/2023 | Construcción obra No. 19 ( lamina anillo 12 |
| k02+750 | k02+750 | E | 1644.89 | | | 1,644.89 | 4/05/2023 | Construcción obra No. 19 ( lamina anillo 13 |
| k02+750 | k02+750 | E | 1496.29 | | | 1,496.29 | 8/05/2023 | Construcción obra No. 19 ( lamina anillo 14 |
| k02+750 | k02+750 | E | 1638.20 | | | 1,638.20 | 8/05/2023 | Construcción obra No. 19 ( lamina anillo 15 |
| k02+750 | k02+750 | E | 1507.23 | | | 1,507.23 | 8/05/2023 | Construcción obra No. 19 ( lamina anillo 16 |
| k02+750 | k02+750 | E | 1623.07 | | | 1,623.07 | 15/05/2023 | Construcción obra No. 19 ( lamina anillo 17 |
| k02+750 | k02+750 | E | 1517.15 | | | 1,517.15 | 17/05/2023 | Construcción obra No. 19 ( lamina anillo 18 |
| k02+750 | k02+750 | E | 1631.87 | | | 1,631.87 | 17/05/2023 | Construcción obra No. 19 ( lamina anillo 19 |
| k02+750 | k02+750 | E | 1522.29 | | | 1,522.29 | 24/05/2023 | Construcción obra No. 19 ( lamina anillo 20 |
| k02+750 | k02+750 | E | 1664.58 | | | 1,664.58 | 21/06/2023 | Construcción obra No. 19 ( lamina anillo 21 |
| k02+750 | k02+750 | E | 1569.98 | | | 1,569.98 | 21/06/2023 | Construcción obra No. 19 ( lamina anillo 22 |
| k02+750 | k02+750 | E | 1685.33 | | | 1,685.33 | 21/06/2023 | Construcción obra No. 19 ( lamina anillo 23 |
| k02+750 | k02+750 | E | 1524.33 | | | 1,524.33 | 5/06/2023 | Construcción obra No. 19 ( lamina anillo 24 |
| k02+750 | k02+750 | E | 1667.16 | | | 1,667.16 | 5/06/2023 | Construcción obra No. 19 ( lamina anillo 25 |
| k02+750 | k02+750 | E | 2242.60 | | | 2,242.60 | 8/06/2023 | Construcción obra No. 19 ( lamina anillo 26 |
| k02+750 | k02+750 | E | 2399.94 | | | 2,399.94 | 8/06/2023 | Construcción obra No. 19 ( lamina anillo 27 |
| k02+750 | k02+750 | E | 2242.60 | | | 2,242.60 | 15/06/2023 | Construcción obra No. 19 ( lamina anillo 28 |
| k02+750 | k02+750 | E | 1239.58 | | | 1,239.58 | 15/06/2023 | Construcción obra No. 19 ( lamina anillo 29 |
| k02+750 | k02+750 | E | 1379.26 | | | 1,379.26 | 22/06/2023 | Construcción obra No. 19 ( lamina anillo 30 |
| k02+750 | k02+750 | E | 1321.88 | | | 1,321.88 | 22/06/2023 | Construcción obra No. 19 ( lamina anillo 31 |
| k02+750 | k02+750 | E | 1385.48 | | | 1,385.48 | 24/06/2023 | Construcción obra No. 19 ( lamina anillo 32 |
| k02+750 | k02+750 | E | 1349.44 | | | 1,349.44 | 24/06/2023 | Construcción obra No. 19 ( lamina anillo 33 |
| k02+750 | k02+750 | E | 1374.67 | | | 1,374.67 | 24/06/2023 | Construcción obra No. 19 ( lamina anillo 34 |
| k02+750 | k02+750 | E | 1520.74 | | | 1,520.74 | 24/06/2023 | Construcción obra No. 19 ( lamina anillo 35 |
| | | | | | | | | |
| K2+750 | K2+750 | E | 632.75 | | | 632.75 | Junio 2023. | Construcción obra No. 19 (Riel Viga sur 1- 35) |
| K2+750 | K2+750 | E | 547.93 | | | 547.93 | Junio 2023. | Construcción obra No. 19 (Riel Viga norte 1 - 35) |
| K2+750 | K2+750 | E | 2113.14 | | | 2,113.14 | Junio 2023. | Construcción obra No. 19 (anillo 1 al 35 - Tornillos 4" y 1-3/4" - incluye tuercas) |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | 14,104.03 | Junio 2023. | Construcción obra No. 19 ( lamina anillo 36 al 41 |
| | | | | | | 42,866.86 | Junio 2023. | Construcción obra No. 19 ( lamina anillo 42 al 59 |
| | | | | | | 1,753.67 | Junio 2023. | Construcción obra No. 19 (anillo 36 al 41 y 42 - 59 - Tornillos 4" y 1-3/4" - incluye tuer |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | - 79,415.00 | Mayo 2023 a origen | Acumulado acta 24 Mayo 2023 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | SUBTOTAL | 45,948.20 | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | PESO PARA PAGO | | 45948.20 |
| | | | | | | APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN | | -0.20 |
| | | | | | | PESO TOTAL PARA PAGO : | | 45948.00 Kg |

**ING. HELBER MELO CAÑAS**
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-111064CND

**JUAN ROBERTO DIAZ VELANDIA**
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 25202 17653CND

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS
PROCESO GESTIÓN DE INVERSIÓN AMBIENTAL

| CÓDIGO | MASPS-MNG-IN-I-FR-3 |
|---|---|
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | |

**FECHA:** 30 (Día) 6 (Mes) 2023 (Año)

**UNIDAD EJECUTORA** SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL** CUNDINAMARCA

**PRE-ACTA MENSUAL DE INVERSIÓN AMBIENTAL:** 25
(Debe corresponder con el No. del Acta de Pacha Parcial de Obra)

## 1. DATOS DEL PROYECTO

**LICENCIADO** X (Señalar con una X)

**Resolución N°** 2020-2009 (Indicar N° de Resolución Mod. Ampl y/o Aclr)

**NO LICENCIADO (PMA o PAGA)** | **LICENCIADO** X

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL MAC 002

**OBJETO** MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRA, BARBOSA, BUCARAMANGA, GIRÓN, PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA. MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 1.

**INTERVENTORIA** CONSORCIO ICEACSA - TPF

**OBJETO** INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRA -BARBOSA - BUCARAMANGA, GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA. MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 1.

**N° CONTRATO** 999 de 2021 **FECHA DE INICIO** 21 de junio de 2021 **FECHA DE TERMINACIÓN** 20 de diciembre de 2030

| | | |
|---|---|---|
| Valor Inicial Contrato Obra | 1 | 481.999'096.477,00 |
| Valor Adicional No. | 2 | 0,00 |
| Valor Adicional No. | 3 | 28.500'000.000,00 |
| Valor Adicional No. | 4 | 0,00 |
| **Valor Total** | 5 | 510.499'096.477,00 |

| | | |
|---|---|---|
| Valor Provisión Ambiental Inicial | 6 | 76.774'877.716,00 |
| Valor Adicional Provisión Ambiental No. | 7 | |
| Valor Adicional Provisión Ambiental No. | 8 | |
| Valor Adicional Provisión Ambiental No. | 9 | |
| Valor Total Provisión Ambiental | 10 | 867.-798.000,00 |
| Valor Provisión Ambiental ejecutado acumulado | | $ 79.923.930,00 |
| Valor Provisión Ambiental por ejecutar | | $ 788.924.930,00 |

**Nota:** El valor registrado hace parte de la Gestion Social, Predial y Ambiental del contrato

**N° CONTRATO** 971 de 2021 **FECHA DE INICIO** 21 de junio de 2021 **FECHA DE TERMINACIÓN** 20 de diciembre de 2030

| | | |
|---|---|---|
| Valor Inicial Contrato Interventoría | 1 | 33.499.857.436,00 |
| Valor Adicional No. | 2 | |
| Valor Adicional No. | 3 | |
| Valor Adicional No. | 4 | |
| **Valor Total** | 5 | 33.499.857.436,00 |

| | |
|---|---|
| **AIU N.** | 33% |
| **% de** | 2% |

## 2. COSTOS DE ACTIVIDADES AMBIENTALES DEL CONTRATO DE OBRA

**CONDICIONES ACTUALIZADAS PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL N° _3_ Fecha 11/03/2022**

| CODIGO / FICHA | NOMBRE DEL INSUMO O ITEM | | | MEDIDA A EJECUTAR | | | | | | CANTIDAD | UNIDAD | VALOR UNITARIO BASICO (sin IVA) ($) | VALOR BÁSICO SIN IVA CON CARGO A | | | VALOR TOTAL IVA CON CARGO A: | | | TOTAL BASICO MAS IVA CON CARGO A: | | | EJECUTADO EN EL MES | | | | | | | ACUMULADO EJECUTADO | | VALOR POR EJECUTAR | | REGISTRO DE CUMPLIMIENTO (Anexar soporte correspondiente) | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | PROGRAMA | PROYECTO | ACTIVIDAD | CON RCL | PREVENCIÓN | MITIGACIÓN | CORRECCIÓN | COMPENSACIÓN | | | | | VALOR REEMBOLSO DE GASTOS ($) | VALOR ITEM NO PREVISTO ($) | OTRO | VALOR REEMBOLSO DE GASTOS ($) | VALOR ITEM NO PREVISTO ($) | OTRO | VALOR REEMBOLSO DE GASTOS ($) | VALOR ITEM NO PREVISTO ($) | OTRO | CANTIDAD | VALOR REEMBOLSO DE GASTOS ($) | VALOR ITEM NO PREVISTO ($) | OTRO | N/A | VALOR REEMBOLSO DE GASTOS ($) | VALOR ITEM NO PREVISTO ($) | OTRO | CANTIDAD | VALORTOTAL ACUMULADO ($) | CANTIDAD | VALORTOTAL ($) | | |
| | Cumplimiento de requerimientos legales | Obligaciones o requerimientos de la Autoridad Ambiental | Liquidación cesión total Licencia Ambiental ANLA | X | X | | | X | 1 | Global | $ 17.794.000,00 | $ 17.794.000,00 | $ 0,00 | | $ 0,00 | | | $ 17.794.000,00 | | | | $ 0,00 | | | $ 0,00 | $ 0,00 | | | 1 | $ 17.794.000,00 | 0 | $ 0,00 | Pago por servicios de Evaluación de Cesión Total de la Licencia. | Valor correspondientes a la prvacta 12 del mes de mayo de 2022. Se adjunta soporte de pago de concepto por Autoliquidación Número VITAL 9000111647412560 |
| | Cumplimiento de requerimientos legales | Obligaciones o requerimientos de la Autoridad Ambiental | Liquidación Cambio menor dentro del foro ordinario Licencia Ambiental | X | X | | | X | 1 | Global | $ 13.889.000,00 | $ 13.889.000,00 | $ 0,00 | | $ 0,00 | | | $ 13.889.000,00 | | | | $ 0,00 | | | $ 0,00 | $ 0,00 | | | | | | | Pago por evaluación de Otros. Particulares | Valor correspondiente a la prvacta 12 del mes de mayo de 2022. Se adjunta soportes de pago de 3 cambios menores, bajo giro ordinario de los sectores: Ave Colombiana, Acceso a Cajaz y Acceso PTAR |
| | Cumplimiento de requerimientos legales | Obligaciones o requerimientos de la Autoridad Ambiental | Liquidación Cambio menor dentro del foro ordinario Licencia Ambiental | X | X | | | X | 1 | Global | $ 2.700.000,00 | $ 2.700.000,00 | $ 0,00 | | $ 0,00 | | | $ 2.700.000,00 | | | 2 | $ 0,00 | | | $ 0,00 | $ 0,00 | | | 2 | $ 16.589.000,00 | N/A | $ 188.835.000,00 | Soportes entregados en prvacta de ambiental del correspondiente al mes de septiembre de 2022 | Valor correspondientes a la prvacta 16 del mes de septiembre de 2022. Se adjuntan soportes de pago de liquidación para el empalme en la T de Portachuelo requerido por la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales - ANLA. |
| | Cumplimiento de requerimientos legales | Obligaciones o requerimientos de la Autoridad Ambiental | Monitoreo de aire solicitado por Interventoría | X | X | | | X | 1 | Global | $ 27.450.000,00 | $ 27.450.000,00 | $ 0,00 | | $ 7.115.500,00 | | | $ 34.565.500,00 | | | | $ 0,00 | | | $ 0,00 | $ 0,00 | | | 1 | $ 34.565.500,00 | 0 | $ 0,00 | Soportes de pago e informe de monitoreo | Se adjuntan soportes de pago de Factura por evaluación de monitoreo de Calidad del aire y ruido, del trimestre, realizado en el sector: Ave Colombiana de la Variante Zipaquira, del Contratista de la Interventoría |
| | | | | | | | | | | | | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | | $ 0,00 | | $ 0,00 | | |
| | | | | | | | | | | | | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | | $ 0,00 | | $ 0,00 | | |
| | | | | | | | | | | SUBTOTAL | | $ 71.833.000,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 7.115.500,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 78.920.500,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | | $ 51.354.000,00 | | $ 188.835.000,00 | | |

| | |
|---|---|
| **VALOR REEMBOLSO DE GASTOS** | $ 0,00 |
| **VALOR BÁSICO GESTIÓN** | $ 0,00 |
| **VALOR TOTAL BÁSICO + GESTIÓN** | $ 0,00 |
| **IVA 19%** | $ 0,00 |
| **VALOR TOTAL PREDIAL INVERSIÓN AMBIENTAL** | $ 0,00 |

NOTAS
1. Las actividades, cantidades y precios consignados en el presente Plan de Inversion Ambiental son responsabilidad del Contratista y del Interventor y deben corresponder a los recursos y obligaciones previstos contractualmente.
2. A partir del Plan de Inversion Ambiental No. 2 la aprobación de cantidades y precios son responsabilidad de la Interventoría.
3. La aprobacion del Plan de Inversión Ambiental esta sujeto al cumplimiento de los recursos asignados para la Gestión Ambiental así como las obligaciones.
4. El valor total actualizado del Plan de Inversión, no puede por ningun motivo exceder el valor de la provisión aprobada. Este valor no se podrá modificar hasta tanto no se cuente con la modificación contractual correspondiente.

Firma: MARIO ALBERTO HUERTAS COTES (Firmado digitalmente por MARIO ALBERTO HUERTAS COTES, Fecha: 2023.07.06 17:27:31 -05'00')
Nombre : MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Representante Legal o Apoderado
Matrícula No. : 14302 CND

Firma:
Nombre : LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA
Representante Legal o Apoderado
Matrícula No. : 3231-71 Tolima

Vo. Bo. Firma:
Nombre : JAIME MAXIMINO GONZALEZ AGUILAR
Profesional Ambiental
Matrícula No. : 68720-216160/STD

Vo. Bo. Firma:
Nombre : JUAN CARLOS LOZADA MANCHA
Profesional Ambiental
Matrícula No. : 252302396-76CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS
Copias: Subdirección de Sostenibilidad, Unidad Ejecutora, Gerencia Territorial, Contratista e Interventor.

FECHA: 15/06/2023
(Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO
**DIRECCIÓN TERRITORAL:** CUNDINAMARCA

**PRE ACTA PREDIAL No:** 25
PERIODO - MES: 1 de junio de 2023 al 30 de junio de 2023
FECHA ELABORACION: 15-jun-23

## 1. DATOS GENERALES DEL PROYECTO

**CONTRATO DE OBRA No:** 989 de 2021
**PLAZO ACUMULADO:**
**OBJETO:** MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 1
**FECHA DE SUSPENSIÓN:**
**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL MHC - 063
**FECHA DE VENCIMIENTO:**
**LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO):** Zipaquirá - Ubaté 45A04 K28+200 - 67+113
**VALOR ADICIÓN No (1):** $ 18,580,051,078.00
**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 971 de 2021
**VALOR TOTAL ADICIONES:** $ 58,580,051,078.00

## 2. DESCRIPCION

| No. Predio | Propietario | Ficha | Ficha (Res. 898) Solo encargo valuatorio | Correcc Ficha | Estudio Título | Ajuste Estudio de Títulos | Solicitud actualizacion cabida y/o linderos | Avalúo | Avalúo (Res. 898) Solo encargo valuatorio | Oferta | Oficio de Inscripción | Gestión Predios | | | | | | Gestión Mejoras | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | Entrega Anticipada | Promesa | Pago No. 1 | Escrituración | Pago Nº 2 | IGAC | Entrega mejoratario | Compraventa Mejoras | Pago Mejoras |
| 001-D-T1-MCRC | ALVARO GARCIA GARCIA Y OTROS | 12 | | | 12 | | | 17 | | 17 | 23 | 12 | | | | | | | | |
| 002-I-T1-MCRC | ROSA EMMA SANDOVAL BRICEÑO Y OTROS | 12 | | | 12 | | | 17 | | 17 | 23 | 15 | | | | | | | | |
| 003-I-T1-MCRC | ALVARO GARCIA GARCIA Y OTROS | 12 | | | 12 | | | 17 | | 17 | 23 | 12 | | | | | | | | |
| 004-I-T1-MCRC | OLGA TURRIAGO ARIAS Y OTRO | 13 | | | 13 | | | 17 | | 17 | 23 | 13 | | | | | | | | |
| 005-I-T1-MCRC | APRECUZ ASOCIACION PRO RECREACION Y CULTURA DE ZIPAQUIRA | 10 | 20 | 18 | 10 | 18 | | 20 | 20 | 23 | 24 | 10 | **25** | **25** | | | | | | |
| 006-D-T1-MCRC | APRECUZ ASOCIACION PRO RECREACION Y CULTURA DE ZIPAQUIRA | 12 | | | 12 | | | 17 | | 17 | 20 | 12 | | | | | | | | |
| 009-D-T1-MCRC | AVE COLOMBIANA LTDA | 12 | | | 12 | | | 17 | | 18 | **25** | 12 | | | | | | | | |
| 010-D-T1-MCRC | AVE COLOMBIANA LTDA | 10 | | | 10 | | | 17 | | 18 | 20 | 12 | | | | | | | | |
| 011-D-T1-MCRC | ERNESTO AREVALO TORRES | 12 | 20 | | 12 | | | 17 | 20 | 17 | | 13 | | | | | | | | |
| 012-D-T1-MCRC | ALBERTO SUAREZ JIMENEZ Y OTROS | 12 | | | 13 | | 18 | 15 | | 17 | **25** | 18 | 20 | 20 | | | | | | |
| 013-I-T1-MCRC | CLUB DEL COMERCIO DE ZIPAQUIRA | 10 | | | 10 | | | 10 | | 10 | 20 | 12 | 13 | 18 | 22 | 17 | | | | |
| 014-I-T1-MCRC | EMILIO ARANGO TERAN Y OTROS | 13 | | | 14 | | | 23 | | **25** | | | | | | | | | | |
| 014A-I-T1-MCRC | HKZ INVERSIONES S.A.S | 22 | | | 22 | | | 23 | | **25** | **25** | | | | | | | | | |
| 014B-D-T1-MCRC | EMILIO ARANGO TERAN Y OTROS | 13 | | | 14 | | | 20 | | **25** | **25** | | | | | | | | | |
| 015-I-T1-MCRC | LUIS ALVARO TORRES LOPEZ Y OTROS | | | | | | | | | | | 15 | | | | | | | | |
| 022-I-T1-MCRC | LUZ MARINA MOLANO CABALLERO Y OTROS | 12 | | | 13 | | | 23 | | 24 | **25** | 15 | | | | | | | | |
| 002-ID-T2-MCRC | LUIS ALEJANDRO MUÑOZ FANDINO | 22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 003-D-T2-MCRC | ALBA JANETH HINCAPIE VILLAMIL | 22 | | | 22 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 004-ID-T2-MCRC | RAUL ERNESTO BERNAL RAMOS Y OTROS | | | | | | | | | | | 24 | | | | | | | | |
| 005-D-T2-MCRC | CI BULK TRADING SUR AMERICA SAS | 22 | | | 22 | | | | | | | 24 | | | | | | | | |
| 005A-D-T2-MCRC | INVERSIONES XLV SAS | 22 | | | 22 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 005B-D-T2-MCRC | GARNICA FUENTES EDWIN OLMEDO Y GARZON MONTES HERNAN DARIO | | | | | | | | | | | 24 | | | | | | | | |
| 008-D-T2-MCRC | MARIA ESMERALDA AREVALO PALACIOS Y OTRO | 24 | | | 24 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 009-D-T2-MCRC | BLANCA LUCILA VEGA DE FORERO | 24 | | | 24 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 011-ID-T2-MCRC | DEEPMININGCOAL S.A.S. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 012-ID-T2-MCRC | DEEPMININGCOAL S.A.S. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 019-ID-T2-MCRC | CARMEN ELISA PINZON PINZON Y OTROS | 24 | | | 24 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 025-D-T2-MCRC | EDME CARVAJAL DE PINZON Y OTROS | 24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 027-D-T2-MCRC | EDGAR SANTISTEVAN RIAÑO | 24 | | | 24 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 027A-D-T2-MCRC | JOSE GUILLERMO PINZÓN DIAZ | 24 | | | 24 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 027B-D-T2-MCRC | ERCY ESMERALDA FANDIÑO RINCÓN | 24 | | | 24 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 027C-D-T2-MCRC | ROSA INÉS RINCÓN FRESNEDA | 24 | | | 24 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | **TOTAL** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **3** | **5** | **0** | **1** | **1** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| | Preacta gestión y adquisición No 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Preacta gestión y adquisición No 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Preacta gestión y adquisición No 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Preacta gestión y adquisición No 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Preacta gestión y adquisición No 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Preacta gestión y adquisición No 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Preacta gestión y adquisición No 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Preacta gestión y adquisición No 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Preacta gestión y adquisición No 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Preacta gestión y adquisición No 10 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Preacta gestión y adquisición No 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Preacta gestión y adquisición No 12 | 8 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Preacta gestión y adquisición No 13 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Preacta gestión y adquisición No 14 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Preacta gestión y adquisición No 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Preacta gestión y adquisición No 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Preacta gestión y adquisición No 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Preacta gestión y adquisición No 18 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Preacta gestión y adquisición No 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Preacta gestión y adquisición No 20 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Preacta gestión y adquisición No 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Preacta gestión y adquisición No 22 | 5 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Preacta gestión y adquisición No 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Preacta gestión y adquisición No 24 | 8 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Preacta gestión y adquisición No 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | **TOTAL ACUMULADO A LA PRESENTE ACTA** | **27** | **2** | **1** | **25** | **1** | **1** | **15** | **2** | **15** | **13** | **16** | **3** | **3** | **1** | **1** | **0** | **0** | **0** | **0** |

Firma
Nombre ANDRES OROZCO BEDOYA
Director Predial- MHC
Matrícula Profesional No: 0520237844 ANT

Firma
Nombre: Alfonso Rozo González
Profesional Predial Interventoría
Matrícula No: 25335183241 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Sostenibilidad.

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO

**DIRECCIÓN TERRITORAL:** CUNDINAMARCA

**Pre-acta Predial No.** 25
PERIODO - MES: 1 de junio de 2023 al 30 de junio de 2023
FECHA ELABORACION: 15-jun-23

## 1. DATOS GENERALES DEL PROYECTO

**CONTRATO DE OBRA No:** 989 de 2021

**PLAZO ACUMULADO:**

**OBJETO:** MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 1

**FECHA DE SUSPENSIÓN:**

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL MHC - 063

**FECHA DE VENCIMIENTO:**

**LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO):** Zipaquirá - Ubaté 45A04 K28+200 - 67+113

**VALOR ADICIÓN No 1:** $ 18,580,051,078.00

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 971 de 2021

**VALOR TOTAL ADICIONES:** $ 58,580,051,078.00

## 2. DESCRIPCIÓN

| COMPROBANTE DE PAGO | FECHA COMPROBANTE | FICHA PREDIAL | ÁREA ADQUIRIDA | MEJORA, CULTIVOS Y/O ESPECIES | ABS. INICIAL | ABS. FINAL | No. MATRICULA INMOBILIARIA PREDIO MATRIZ | ESCRITURA (E: Numero-Fecha-Notaria-Ciudad) PROMESA VENTA (CV: | MATRICULA INMOBILIARIA A NOMBRE DE INVIAS | NUMERO DOCUMENTO BENEFICIARIO | BENEFICIARIO Y/O TRADENTE | FECHA AVALÚO | VALOR AVALÚO | VALOR ADQUISICIÓN PREDIAL NO. | | DESCRIPCION DEL PAGO (PORCENTAJE DE FORMA DE PAGO) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | VALOR PAGO | SALDO POR PAGAR | |
| CREDICORP CAPITAL | 8/07/2022 | 013-I-T1-MCRC | 4369,63 | | K 2+781,26 | K 2+839,27 | 176-96905 | | | 800087821-6 | CLUB DEL COMERCIO DE ZIPAQUIRA | 8/02/2022 | $ 1,400,959,564.22 | $ 840,575,738.53 | $ 560,383,825.69 | Primer pago correspondiente al 60% de acuerdo a la cláusula Séptima de la Promesa de Compraventa. |
| CREDICORP CAPITAL | 20/09/2022 | 013-I-T1-MCRC | 4369,63 | | K 2+781,26 | K 2+839,27 | 176-96905 | | | 800087821-6 | CLUB DEL COMERCIO DE ZIPAQUIRA | 8/02/2022 | $ 1,400,959,564.22 | $ 280,191,912.84 | $ 280,191,912.84 | Segundo pago correspondiente al 20% de acuerdo a la cláusula Séptima de la Promesa de Compraventa. |
| CREDICORP CAPITAL | 17/01/2023 | 012-I-T1-MCRC | 247.00 | | K2+796.24 | K2+816.24 | 176-63918 | | | 29394476 | ALBERTO SUAREZ JIMENEZ Y OTROS | 11/07/2022 | $ 62,326,518.00 | $ 49,861,214.40 | $ 12,465,303.60 | Primer pago correspondiente al 80% a la señora Francy Elena Santamaría Luengas de acuerdo a la cláusula sexta de la Promesa de Compraventa. |
| CREDICORP CAPITAL | 15/03/2023 | 013-I-T1-MCRC | 4369,63 | | K 2+781,26 | K 2+839,27 | 176-96905 | E.P. 1849 DEL 21/09/2022 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA | 176-222022 | 800087821-6 | CLUB DEL COMERCIO DE ZIPAQUIRA | 8/02/2022 | $ 1,400,959,564.22 | $ 280,191,912.84 | $ - | Ultimo pago correspondiente al 20% del valor total del avalúo de acuerdo a la cláusula Quinta de la Escritura de Compraventa |
| ANEXO RELACION GASTOS NOTARIA, REGISTRO E IMPUESTO | 21/09/2022 | 013-I-T1-MCRC | 4369,63 | | K 2+781,26 | K 2+839,27 | 176-96905 | E.P. 1849 DEL 21/09/2022 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA | 176-222022 | 800087821-6 | CLUB DEL COMERCIO DE ZIPAQUIRA | 8/02/2022 | $ 1,400,959,564.22 | $ 21,366,557.00 | $ - | Pago por gastos notariales, registro e impuestos para escritura publica de compraventa a favor de INVIAS |
| CREDICORP CAPITAL | 24/05/2023 | 005-I-T1-MCRC | 10443.78 | | K 2+507.14 | K 2+766.04 | 176-126658 | | | 800240299-6 | APRECUZ ASOCIACION PRO RECREACION Y CULTURA DE ZIPAQUIRA | 5/12/2022 | $ 673,120,378.00 | $ 413,125,201.55 | $ 259,995,176.45 | Primer pago correspondiente al 60% realizado al propietario 'Aprecuz Asociación Pro Recreación y Cultura De Zipaquira' de acuerdo a la cláusula septima de la Promesa de Compraventa. |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | TOTAL | $ 1,885,312,537.17 | $ 1,113,036,218.58 | |

**NOTA:**
En la casilla Descripción del pago el interventor debe relación de actividad ejecutada

Firma
Nombre ANDRES OROZCO BEDOYA
Director Predial- MHC
Matrícula Profesional No: 0520237844 ANT

Firma
Nombre: Alfonso Rozo González
Profesional Predial Interventoría
Matrícula No: 25335183241 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Sostenibilidad.

FECHA: 15/06/2023 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORAL:** **CUNDINAMARCA**

## 1. DATOS GENERALES DEL PROYECTO

| | | | |
|---|---|---|---|
| **OBJETO DEL CONTRATO** | MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 1 | | |
| **CONTRATO DE OBRA No** | 989 de 2021 | **CONTRATO DE INTERVENTORÍA No** | **971 de 2021** |
| **NOMBRE DEL CONTRATISTA** | CONSORCIO VIAL MHC - 063 | **NOMBRE INTERVENTORIA** | **CONSORCIO ICEACSA TPF** |
| **LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO)** | Zipaquirá - Ubaté 45A04 K28+200 - 67+113 | | |

## 2. DESCRIPCIÓN

| PREDIO | No.Identificación | Propietario | Abs. Inicial | Abs. Final | Avalúo |
|---|---|---|---|---|---|
| 001-D-T1-MCRC | 2882777 | ALVARO GARCIA GARCIA Y OTROS | K1+971.41 | K2+003.95 | $ 2,409,951.40 |
| 002-I-T1-MCRC | 41702502 | ROSA EMMA SANDOVAL BRICENO Y OTROS | K1+996.54 | K2+020.59 | $ 3,269,213.46 |
| 003-I-T1-MCRC | 2882777 | ALVARO GARCIA GARCIA | K2+018.92 | K2+399.78 | $ 13,146,701.90 |
| 004-I-T1-MCRC | 41756516 | OLGA TURRIAGO ARIAS Y OTRO | K2+399.66 | K2+507.14 | $ 39,929,714.00 |
| 006-D-T1-MCRC | 800240299-6 | ASOCIACION PRO RECRACION Y CULTURA DE ZIPAQUIRÁ | K2+743.17 | K2+765.27 | $ 847,218.00 |
| 009-D-T1-MCRC | 860001619-3 | AVE COLOMBIANA S.A.S | K2+823.69 | K2+847.72 | $ 6,239,444.00 |
| 010-D-T1-MCRC | 860001619-3 | AVE COLOMBIANA S.A.S | K2+807.42 | K2+850.52 | $ 32,189,541.58 |
| 011-D-T1-MCRC | 11339787 | LUIS ALBERTO AREVALO SUAREZ Y OTROS | K2+805.88 | K2+820.66 | $ 81,288,744.11 |
| 012-D-T1-MCRC | 29394476 | ALBERTO SUAREZ JIMENEZ Y OTROS | K2+796.24 | K2+816.24 | $ 62,326,518.00 |
| 013-I-T1-MCRC | 800087821-6 | CLUB DEL COMERCIO DE ZIPAQUIRÁ | K2+781.26 | K2+839.71 | $ 1,400,959,564.22 |
| 014B-D-T1-MCRC | 122379 | EMILIO ARANGO TERAN Y OTROS | K2+837.47 | K2+899.52 | $ 6,322,883.46 |
| 005-I-T1-MCRC | 800240299-6 | APRECUZ ASOCIACION PRO RECREACION Y CULTUIRA DE ZIPAQUIR | K2+507.14 | K2+766.04 | $ 673,120,378.00 |
| 014-D-T1-MCRC | 122379 | EMILIO ARANGO TERAN Y OTROS | K2+817,20 | K3+193,19 | $ 85,364,210.00 |
| 014A-D-T1-MCRC | 900.820.467-9 | HKZ INVERSIONES S.A.S | K3+193,55 | K3+233,41 | $ 6,923,570.00 |
| 022-D-T1-MCRC | 40011177 | LUZ MARINA MOLANO CABALLERO Y OTROS | K4+765,43 | K4+827,01 | $ 43,537,732.00 |
| | | | | | |
| | | | | | $ 2,457,875,384 |

Firma

Nombre ANDRES OROZCO BEDOYA
Director Predial- MHC
Matrícula Profesional No: 0520237844 ANT

Firma

Nombre: Alfonso Rozo González
Profesional Predial Interventoría
Matrícula No: 25335183241 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Sostenibilidad.

FECHA: 15/06/2023 (Día / Mes / Año)

**I. INFORMACION GENERAL**

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1.UNIDAD EJECUTORA: | SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO | 2. DIRECCION TERRITORAL: | CUNDINAMARCA |
| 3. AÑO: **2023** | MES 1 2 **3** 4 5 [6] 7 8 9 10 11 12 | | |
| 5. LOCALIZACIÓN: | RUTA: RUTA DE LOS COMUNEROS | TRAMO: | TRAMO 1. VARIANTE DE ZIPAQUIRÁ |
| 6. CONTRATO DE OBRA No: | 989 DE 2021 | | |
| 7. OBJETO: | MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 1 | | |
| 8. CONTRATISTA: | CONSORCIO VIAL MHC 063 | NIT | 901475859-6 |
| 9. INTERVENTOR: | CONSORCIO ICEACSA TPF | NIT | 900797235-9 |
| 10. CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: | 971 DE 2021 | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 11. PLAZO INICIAL: | 21/06/2021 | 12. FECHA DE INICIO: | 21/06/2021 | 13. FECHA DE REANUDACIÓN: | - |
| 14. PLAZO ACUMULADO: | 20/12/2030 | 15. FECHA DE SUSPENSIÓN: | - | 16. FECHA DE VENCIMIENTO: | - |
| 17. TIPO DE GESTIÓN: | PREDIAL | 18. VR. DE LA GESTIÓN: | $ 428,439,466.30 | 19. VR. PROVISIÓN GESTIÓN PREDIAL SOCIAL Y AMBIENTAL: | $ 75,778,877,774.00 |

**II. INFORMACION FINANCIERA**

| | |
|---|---|
| 20. VR. INICIAL (INCLUIDO IVA): | $ 465,288,090,475.00 |
| 21. VR. ANTICIPO: | $ 0.00 |
| 22. VR. ADICIÓN No (1): | $ 18,580,051,078.00 |
| 23. VR. ADICIÓN No (2): | $ 40,000,000,000.00 |
| **24. VR. TOTAL ADICIONES:** | $ 0.00 |
| **25. VR. TOTAL ACUMULADO:** | **$ 523,868,141,553.00** |

**III. INFORMACION BASE LIQUIDACIÓN**

| **1. GESTIÓN MENSUAL PREDIAL (B) (Valor / Cantidad)** | | **CANTIDAD** | **V/R UNIDAD.** | **TOTAL** |
|---|---|---|---|---|
| ELABORACIÓN DE FICHA PREDIAL | 26. ELABORACIÓN FICHA PREDIAL, COMPONENTE TÉCNICO Y TOPOGRÁFICO CON SOPORTES INMUEBLE | 0 | $ 1,394,000.00 | $ - |
| | 27. ELABORACIÓN DE FICHA PREDIAL, COMPONENTE TÉCNICO Y TOPOGRAFICO CON SOPORTES DEL INMUEBLE + REQUERIMIENTO DE IDENTIFICACIÓN ENCARGO VALUATORIO (RES. 898/2014) | 0 | $ 1,394,000.00 | $ - |
| | 28. MODIFICAR Y/O ACTUALIZAR FICHA PREDIAL POR RAZON INHERENTE AL PROYECTO, PREVIA AUTORIZACION INVIAS, CON TRABAJO DE CAMPO | 0 | $ 1,045,000.00 | $ - |
| | 29. ELABORACIÓN DE LA FICHA TÉCNICA SIN COMPONENTE TOPOGRÁFICO (TERRENO) | 0 | $ 348,500.00 | $ - |
| | 30. ELABORACION DE LA FICHA PREDIAL CON LOS RESPECTIVOS SOPORTES PARA CONSTRUCCIONES, MEJORAS Y ESPECIES | 0 | $ 1,074,000.00 | $ - |
| | 31. MODIFICAR Y/O ACTUALIZAR FICHA PREDIAL POR RAZON INHERENTE AL PROYECTO, PREVIA AUTORIZACION | 0 | $ 805,500.00 | $ - |
| | 32. ELABORACIÓN DE LA FICHA TÉCNICA SIN COMPONENTE TOPOGRÁFICO (MEJORA) | 0 | $ 268,500.00 | $ - |
| ELABORACIÓN DE TÍTULOS | 33. ELABORACIÓN DE ESTUDIO DE TITULOS PROPIETARIO CON LOS RESPECTIVOS SOPORTES (TERRENO) | 0 | $ 754,000.00 | $ - |
| | 34. AJUSTE AL ESTUDIO DE TÍTULOS POR CAMBIOS EN LA SITUACION JURÍDICA DEL INMUEBLE POSTERIORES A SU APROBACIÓN | 0 | $ 377,000.00 | $ - |
| | 35. ESTUDIO DE TITULOS (DIAGNÓSTICO JURÍDICO) PARA MEJORAS | 0 | $ 377,000.00 | $ - |
| ACLARACIÓN DE CABIDA Y LINDEROS | 36. SOLICITUD ANTE IGAC O AUTORIDAD CATASTRAL CORRESPONDIENTE PARA ACTUALIZACIÓN CABIDA Y/O LINDEROS | 0 | $ 320,000.00 | $ - |
| | 37. LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO DE ÁREA RESTANTE POR HECTÁREA (INCLUYE PLANO CON COORDENADAS GEOGRÁFICAS) | 0 | $ 217,000.00 | $ - |
| ELABORACIÓN DE AVALUO COMERCIAL | 38. ELABORACIÓN DE AVALÚO COMERCIAL PARA INMUEBLES CON PROPIEDAD DEL TERRENO | 0 | $ 1,340,000.00 | $ - |
| | 39. AVALÚO COMERCIAL PARA INMUEBLES CON PROPIEDAD DEL TERRENO + VALORACIÓN COMPONENTES DE LA RESOLUCIÓN 898 DE 2014, CON LOS COMPONENTES DE DAÑO EMERGENTE Y LUCRO CESANTE LIQUIDADO PARA PAGO. | 0 | $ 1,340,000.00 | $ - |
| | 40. ELABORACIÓN DE AVALÚO COMERCIAL PARA MEJORAS SIN TERRENO, CONSTRUCCIONES, ANEXOS Y ESPECIES PARA AVALÚOS CON VALORES SUPERIORES A 2 SMMLV | 0 | $ 860,000.00 | $ - |
| | 41. AVALÚOS ENTRE 1,5 HASTA 2 SMMLV | 0 | $ 640,000.00 | $ - |
| | 42. AVALÚOS ENTRE 1 HASTA 1,5 SMMLV | 0 | | $ - |
| | 43. AVALÚOS ENTRE 0 HASTA 1 SMMLV | 0 | | $ - |
| 1.1. ENAJENACIÓN VOLUNTARIA (Valor / Cantidad) | 44. OFERTA DE COMPRA Y NOTIFICACIÓN | 3 | $ 346,500.00 | $ 1,039,500.00 |
| | 45. INSCRIPCIÓN DE OFERTA DE COMPRA | 5 | $ 231,000.00 | $ 1,155,000.00 |
| | 46. PERMISO DE INTERVENCIÓN VOLUNTARIO DEBIDAMENTE SUSCRITO X ENTIDAD Y EL TITULAR INSCRITO EN FOLIO MATRÍC. INMOBILIARIA | 0 | $ 346,500.00 | $ - |
| | 47. ELABORACIÓN, LEGALIZACIÓN PROMESA DE COMPRA | 1 | $ 231,000.00 | $ 231,000.00 |
| | 48. TRÁMITE DE PRIMER PAGO – VERIFICACIÓN DE RECIBO A SATISFACCIÓN POR PARTE DEL VENDEDOR | 1 | $ 115,500.00 | $ 115,500.00 |
| | 49. ESCRITURA OTORGADA Y REGISTRADA DE DOMINIO A FAVOR DE INVIAS | 0 | $ 462,000.00 | $ - |
| | 50. TRÁMITE DE PAGO – VERIFICACIÓN DE RECIBO A SATISFACCIÓN DEL ÚLTIMO CONTADO POR PARTE DEL VENDEDOR | 0 | $ 231,000.00 | $ - |
| | 51. RADICACIÓN SOLICITUD ANTE IGAC O CATASTROS DESCENTRALIZADOS PARA ASIGNACIÓN N° PREDIAL NACIONAL Y/O ACTUALIZ. INFORMACIÓN CATASTRAL | 0 | $ 231,000.00 | $ - |
| 1.2. TRÁMITES ADICIONALES PARA INICIO DE EXPROPIACIÓN JUDICIAL (Valor / Cantidad) | 52. ELABORACIÓN Y NOTIFICACIÓN DE RESOLUCIÓN DE EXPROPIACIÓN (PREVIO AGOTAMIENTO ETAPA ENAJENACIÓN VOLUNTARIA) | 0 | $ 321,000.00 | $ - |
| | 53. CONTESTACIÓN DE RECURSO DE REPOSICIÓN EN VÍA ADMINISTRATIVA | 0 | $ 321,000.00 | $ - |
| | 54. NOTIFICACIÓN DE RECURSO DE REPOSICIÓN EN VÍA ADMINISTRATIVA | 0 | $ 107,000.00 | $ - |
| | 55. PRESENTACIÓN DEMANDA ADMITIDA CON SOLICITUD ENTREGA ANTICIPADA | 0 | $ 749,000.00 | $ - |
| | 56. ENTREGA REAL Y MATERIAL DEL INMUEBLE POR PARTE DEL JUEZ O QUIEN ESTE COMISIONE | 0 | $ 642,000.00 | $ - |
| 1.3. COMPRA DE MEJORAS PREVIUA AUORIZACION DE SMA (Valor / Cantidad) | 57. PROPUESTA COMPRA DE MEJORAS | 0 | $ 150,000.00 | $ - |
| | 58. DOCUMENTO DE COMPRAVENTA DE MEJORAS Y LEGALIZACIÓN | 0 | $ 300,000.00 | $ - |
| | 59. ENTREGA PREDIO LIBRE DE SERVICIOS PÚBLICOS, PREVIO CUMPLIMIENTO REQUISITOS DE DOCUMENTO COMPRAVENTA | 0 | $ 150,000.00 | $ - |
| | 60.TRÁMITE DE PAGO Y RECIBO A SATISFACCIÓN DEL ÚLTIMO CONTADO POR PARTE DEL VENDEDOR | 0 | $ 150,000.00 | $ - |
| 1.4. RESTITUCIÓN DE BIENES DE USO PÚBLICO (Valor / Cantidad) | 61. TRÁMITE DE ACCIÓN POLICIVA ANTE AUTORIDAD COMPETENTE LOGRANDO LA RESTITUCIÓN | 0 | $ 640,000.00 | $ - |
| **SUBTOTAL GESTION PREDIAL (1) = Suma casillas 26 a 61** | | 10 | | $ 2,541,000.00 |
| **IVA** | | 19% | | $ 482,790.00 |
| **VALOR A PAGAR POR GESTIÓN PREDIAL** | | **10** | | **$ 3,023,790.00** |

**2. PAGOS MENSUALES POR ADQUISICIÓN PREDIAL (A)**

| **FICHA PREDIAL No.** | Predio: **P** Mejora: **M** | **TRADENTE** (EN CASO DE TENER VARIOS PROPIETARIOS SEPARE CON / ASI: PEPITO PEREZ/PEPITA LUGO/…..) | **NUM DOC TRADENTE** | **MATRÍCULA INMOBILIARIA MATRIZ** | **ESCRITURA** (E: Numero-Fecha-Notaria-Ciudad) **PROMESA VENTA** (CV: Numero-Fecha-Notaria-Ciudad) | **No. MATRÍCULA INMOBILIARIA A NOMBRE DE INVÍAS** | **VALOR AVALÚO TERRENO** | **PAGO(S) ACUMULADO(S) DEL TERRENO** | **VALOR TOTAL AVALÚO** | **VALOR PAGADO CON ESTA PRE-ACTA(SIN IVA)** | **OBSERVACIONES DEL PAGO DEL TERRENO** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 005-I-T1-MCRC | P | APRECUZ ASOCIACION PRO RECREACION Y CULTURA DE ZIPAQUIRA | 800240299-6 | 176-126658 | | | | | $ 673,120,378.00 | $ 413,125,201.55 | Primer pago correspondiente al 60% realizado al propietario 'Aprecuz Asociación Pro Recreación y Cultura De Zipaquirá' de acuerdo a la cláusula septima de la Promesa de Compraventa. |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

FECHA: 15/06/2023 (Día / Mes / Año)

**I. INFORMACION GENERAL**

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1.UNIDAD EJECUTORA: | SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO | 2. DIRECCION TERRITORIAL: | CUNDINAMARCA |
| 3. AÑO | **2023** MES 1 2 **3** 4 5 [6] 7 8 9 10 11 12 | | |
| 5. LOCALIZACIÓN: | RUTA: RUTA DE LOS COMUNEROS | TRAMO: | TRAMO 1. VARIANTE DE ZIPAQUIRÁ |
| 6. CONTRATO DE OBRA No: | 989 DE 2021 | | |
| 7. OBJETO: | MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 1 | | |
| 8. CONTRATISTA: | CONSORCIO VIAL MHC 063 | NIT | 901475859-6 |
| 9. INTERVENTOR: | CONSORCIO ICEACSA TPF | NIT | 900797235-9 |
| 10. CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: | 971 DE 2021 | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 11. PLAZO INICIAL: | 21/06/2021 | 12. FECHA DE INICIO: | 21/06/2021 | 13. FECHA DE REANUDACIÓN: | - |
| 14. PLAZO ACUMULADO: | 20/12/2030 | 15. FECHA DE SUSPENSIÓN: | - | 16. FECHA DE VENCIMIENTO: | - |
| 17. TIPO DE GESTIÓN: | PREDIAL | 18. VR. DE LA GESTIÓN: | $ 428,439,466.30 | 19. VR. PROVISIÓN GESTIÓN PREDIAL SOCIAL Y AMBIENTAL: | $ 75,778,877,774.00 |

**Si la información excede las casillas dispuestas para tal fin, favor utilizar un anexo con la relación completa indicando aquí la cantidad de folios y el anexo parte integral de la pre-acta**

| | |
|---|---|
| **62. TOTAL PAGADO POR ADQUISICIÓN DE LOS PREDIOS EN ESTA PRE ACTA (A)** | **$ 413,125,201.55** |
| **63. SUBTOTAL PAGOS PREDIALES (2)** | $ 413,125,201.55 |
| 64. OTROS (Administración 2.5%) | $ 10,328,130.04 |
| 65. IVA | $ 1,962,344.71 |
| **66. VALOR A PAGAR POR ADQUISICIÓN DE PREDIOS** | $ 425,415,676.30 |

**IV. VALORES LIQUIDADOS**

| | |
|---|---|
| 69. VALOR TOTAL BÁSICO PRESENTE PREACTA | $ 425,994,331.59 |
| 70. IVA PRESENTE PREACTA | $ 2,445,134.71 |
| **71. VALOR TOTAL PRESENTE PREACTA (1+2)** | **$ 428,439,466.30** |
| **72. VALOR GESTIÓN Y ADQUISICIÓN PREDIAL PRESENTE PREACTA** | **$ 428,439,466.30** |

**V. CONTROL DE VALORES LIQUIDADOS**

| | |
|---|---|
| 73. VALOR ACUMULADO ACTIVIDADES PREDIALES | $ 1,886,219,745.02 |
| 74. GESTIÓN PREDIAL | $ 304,497,423.21 |
| 75. DESEMBOLSOS PREDIALES | $ 1,885,312,537.16 |
| 76. OTROS | $ 46,598,649.50 |
| 77. IVA | $ 78,250,601.44 |
| 78. VALOR TOTAL ACUMULADO | $ 2,314,659,211.32 |
| **79. SALDO POR EJECUTAR** | **$ 73,464,218,563** |

**VI. FIRMAS**

| FIRMA DEL CONTRATISTA | | | FIRMA DEL INTERVENTOR | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | Firmado digitalmente por MARIO ALBERTO HUERTAS COTES Fecha: 2023.06.23 15:19:48 -05'00' | | | |
| NOMBRES Y APELLIDOS | MARIO ALBERTO HUERTAS COTES | | NOMBRES Y APELLIDOS | LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA | |
| C.C. X C.E. __ | NUMERO | 19146113 | C.C. X C.E. __ | NUMERO | 91200647 [X] |
| MATRICULA PROFESIONAL | NUMERO | 25000-14502 | MATRICULA PROFESIONAL | NUMERO | 68202-16905 STD |
| Representante Legal [X] | | Apoderado [ ] | Representante Legal [ ] | | Apoderado |

**NOTAS**

1. Las cantidades y valores consignados en la presente Preacta son responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra e Interventoría.
2. El Interventor certifica que revisó, verificó y aprobó las actividades de gestión y adquisición predial de responsabilidad del Contratista.
3. Las cantidades, precios unitarios y valores totales consignados en la presente preacta no pueden superar el valor de la provisión predial vigente.
4. El número de la presente preacta debe coincidir con el número del Acta de Recibo Parcial de Obra correspondiente. Si en el mes no se ejecutan actividades de gestión y adquisición predial susceptibles de pago, la preacta debe presentarse en cero ($0) pesos.

ORIGINAL: Acta de recibo parcial de obra — Archivo de Gestión del INVIAS
Copias: Contratista, Interventor, Dirección Territorial, Subdirección de Sostenibilidad

| | | | |
|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>PRE-ACTA MENSUAL DE INVERSIÓN SOCIAL - SEGUIMIENTO FINAL A LA INVERSIÓN SOCIAL DEL PROYECTO | CÓDIGO | MASPS-MN1-IN-3-FR-6 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| TIPO DE DOCUMENTO | PRE-ACTA | PRE-ACTA MENSUAL DE INVERSIÓN SOCIAL No.<br>(coincide con No. Acta de Recibo Parcial de Obra) | 25 | FECHA | 30 JUNIO 2023<br>(Día / Mes / Año) | |

**1. DATOS DEL PROYECTO**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| UNIDAD EJECUTORA | Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo Centro | OBJETO DEL CONTRATO | MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 1 | No. CONTRATO DE OBRA / AÑO | 989 de 2021 |
| DIRECCIÓN TERRITORIAL | Dirección Territorial Cundinamarca | | | No. CONTRATO DE INTERVENTORIA / AÑO | 971 de 2021 |

**2. BALANCE DE LA INVERSIÓN SOCIOAMBIENTAL EN EL CONTRATO DE OBRA**

| NOMBRE DEL INSUMO O ÍTEM | | CONDICIONES ACTUALES PLAN DE INVERSIÓN | | | | No. | 3 | | INFORMACIÓN PRE-ACTA MENSUAL | | | | | INFORMACIÓN BALANCE DE INVERSIÓN SOCIAL | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | FECHA | 9 | DICIEMBRE 2022 | | | | | | | | | |
| PROYECTO | ACTIVIDAD | UNIDAD | CANTIDAD | VALOR UNITARIO ($) | VALOR BÁSICO GESTIÓN SOCIOAMBIENTAL($) | REEMB | ÍTEM | VALOR GESTIÓN SOCIOAMBIENTAL (incluye OTROS*) ($) | CANTIDAD EJECU. MES | VALOR BÁSICO EJECU. MES ($) | OTROS * (%) | VALOR OTROS MES ($) | VALOR MES GESTIÓN SOCIOAMBIENTAL (incluye OTROS*) ($) | CANTIDAD EJECU. ACUMU. ** | VALOR EJECUTADO ACUMULADO ($) ** | VALOR POR EJECUTAR ($) | OBSERVACIONES |
| PAGA: Proyecto 1. Atención al Usuario<br>Lic. Ambiental: Inform. y participación comunitaria<br>**Puntos SAU** | Carteleras Informativas | Unitario | 9 | $ 380.000 | $ 3.420.000 | x | | $ 3.521.745 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 3 | $ 1.173.915,00 | $ 2.347.830 | Cobrado en la preacta N 16 |
| PAGA: Proyecto 2. Información y divulgación<br>Lic. Ambiental: Inform. y participación comunitaria<br>**Reuniones de Inicio de Obra** | Refrigerios (bebida + pasabocas de la zona) | Unitario | 1500 | $ 5.700 | $ 8.550.000 | x | | $ 8.804.363 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 208 | $ 1.174.533,10 | $ 7.629.829 | Cobrado en la preacta N 16 |
| | Estacion de Café (para 100 personas) | Unitario | 10 | $ 333.200 | $ 3.332.000 | x | | $ 3.431.127 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 1 | $ 308.925,00 | $ 3.122.202 | |
| | Alquiler de Auditorios | Unitario | 10 | $ 800.000 | $ 8.000.000 | x | | $ 8.238.000 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 1 | $ 936.042,75 | $ 7.301.957 | |
| | TV 65" con soporte / proyección presentación | Unitario | 10 | $ 150.000 | $ 1.500.000 | x | | $ 1.544.625 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 1 | $ 54.576,75 | $ 1.490.048 | |
| | Sonido (parlante, consola y 2 micrófonos) | Unitario | 10 | $ 476.000 | $ 4.760.000 | x | | $ 4.901.610 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 0 | $ - | $ 4.901.610 | |
| | Planta eléctrica (reunión espacios abiertos) | Unitario | 8 | $ 400.000 | $ 3.200.000 | x | | $ 3.295.200 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 0 | $ - | $ 3.295.200 | |
| | Hidratación (botella de agua de 300 ml) | Unitario | 1500 | $ 700 | $ 1.050.000 | x | | $ 1.081.238 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 0 | $ - | $ 1.081.238 | |
| PAGA: Proyecto 2. Información y divulgación<br>Lic. Ambiental: Inform. y participación comunitaria<br>Socialización Información General<br>**Reuniones de Avance de Obra** | Refrigerios (bebida + pasabocas de la zona) | Unitario | 1500 | $ 5.700 | $ 8.550.000 | x | | $ 8.804.363 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 150 | $ 818.651,25 | $ 7.985.711 | Cobrado en la preacta N 19 |
| | Estacion de Café (para 100 personas) | Unitario | 10 | $ 333.200 | $ 3.332.000 | x | | $ 3.431.127 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 2 | $ 306.865,50 | $ 3.124.262 | |
| | Alquiler de Auditorios | Unitario | 10 | $ 800.000 | $ 8.000.000 | x | | $ 8.238.000 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 2 | $ 938.617,13 | $ 7.299.383 | |
| | TV 65" con soporte / proyección presentación | Unitario | 10 | $ 150.000 | $ 1.500.000 | x | | $ 1.544.625 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 2 | $ 308.925,00 | $ 1.235.700 | |
| | Sonido (parlante, consola y 2 micrófonos) | Unitario | 10 | $ 476.000 | $ 4.760.000 | x | | $ 4.901.610 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 2 | $ 411.900,00 | $ 4.489.710 | |
| | Planta eléctrica (reunión espacios abiertos) | Unitario | 10 | $ 400.000 | $ 4.000.000 | x | | $ 4.119.000 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 2 | $ 411.900,00 | $ 3.707.100 | |
| | Hidratación (botella de agua de 300 ml) | Unitario | 1500 | $ 700 | $ 1.050.000 | x | | $ 1.081.238 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 150 | $ 108.123,75 | $ 973.114 | |
| PAGA: Proyecto 2. Información y divulgación<br>Lic. Ambiental: Inform. y participación comunitaria<br>**Reuniones de Finalización de Obra** | Refrigerios (bebida + pasabocas de la zona) | Unitario | 1500 | $ 5.700 | $ 8.550.000 | x | | $ 8.804.363 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 0 | $ - | $ 8.804.363 | No Aplica |
| | Estacion de Café (para 100 personas) | Unitario | 10 | $ 333.200 | $ 3.332.000 | x | | $ 3.431.127 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 0 | $ - | $ 3.431.127 | |
| | Alquiler de Auditorios | Unitario | 10 | $ 800.000 | $ 8.000.000 | x | | $ 8.238.000 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 0 | $ - | $ 8.238.000 | |
| | TV 65" con soporte / proyección presentación | Unitario | 10 | $ 150.000 | $ 1.500.000 | x | | $ 1.544.625 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 0 | $ - | $ 1.544.625 | |
| | Sonido (parlante, consola y 2 micrófonos) | Unitario | 10 | $ 476.000 | $ 4.760.000 | x | | $ 4.901.610 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 0 | $ - | $ 4.901.610 | |
| | Planta eléctrica (reunión espacios abiertos) | Unitario | 10 | $ 400.000 | $ 4.000.000 | x | | $ 4.119.000 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 0 | $ - | $ 4.119.000 | |
| | Hidratación (botella de agua de 300 ml) | Unitario | 1500 | $ 700 | $ 1.050.000 | x | | $ 1.081.238 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 0 | $ - | $ 1.081.238 | |
| Transporte Comunidad a Reuniones Generales Informativas<br>**Reuniones de Inicio** | Transporte comunidad a Reuniones Generales de Inicio | Unitario | 10 | $ 240.000 | $ 2.400.000 | x | | $ 2.471.400 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 1 | $ 185.355,00 | $ 2.286.045 | Cobrado en la preacta N 16 |
| Transporte Comunidad a Reuniones Generales Informativas<br>**Reunión de Avance** | Transporte comunidad a Reuniones Generales de Avance | Unitario | 10 | $ 240.000 | $ 2.400.000 | x | | $ 2.471.400 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 2 | $ 308.925,00 | $ 2.162.475 | Cobrado en la preacta N 19 |
| Transporte Comunidad a Reuniones Generales Informativas<br>**Reuniones de Cierre** | Transporte comunidad a Reuniones Generales de Cierre | Unitario | 10 | $ 240.000 | $ 2.400.000 | x | | $ 2.471.400 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 0 | $ - | $ 2.471.400 | No Aplica |
| PAGA: Proyecto 2. Información y divulgación<br>Lic. Ambiental: Inform. y participación comunitaria<br>Socialización Información<br>**Reuniones de Finalización** | Cartillas de cierre del proyecto | Unitario | 10000 | $ 6.426 | $ 64.260.000 | x | | $ 66.171.735 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 0 | $ - | $ 66.171.735 | No Aplica |

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>PRE-ACTA MENSUAL DE INVERSIÓN SOCIAL - SEGUIMIENTO FINAL A LA INVERSIÓN SOCIAL DEL PROYECTO | CÓDIGO | MASPS-MN1-IN-3-FR-6 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

| TIPO DE DOCUMENTO | PRE-ACTA | PRE-ACTA MENSUAL DE INVERSIÓN SOCIAL No.<br>(coincide con No. Acta de Recibo Parcial de Obra) | 25 | FECHA | 30 | JUNIO | 2023<br>(Día / Mes / Año) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PAGA: Proyecto 2. Información y divulgación<br>Lic. Ambiental: Inform. y participación comunitaria<br>**Reuniones Extraordinarias** | Refrigerios (bebida + pasabocas de la zona) | Unitaio | 12960 | $ 5.700 | $ 73.872.000 | X | | $ 76.069.692 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 1156 | $ 5.732.315 | $ 70.337.377 | | |
| | Alquiler de Auditorios | Unitaio | 432 | $ 800.000 | $ 345.600.000 | X | | $ 355.881.600 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 9 | $ 6.077.585 | $ 349.804.015 | | |
| | TV 65" con soporte / proyección presentación | Unitaio | 432 | $ 150.000 | $ 64.800.000 | X | | $ 66.727.800 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 9 | $ 2.489.841 | $ 64.237.959 | | |
| | Sonido (parlante, consola y 2 micrófonos) | Unitaio | 432 | $ 476.000 | $ 205.632.000 | X | | $ 211.749.552 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 8 | $ 3.501.150 | $ 208.248.402 | No Aplica | |
| | Estacion de Café (para 100 personas) | Unitario | 432 | $ 333.200 | $ 143.942.400 | X | | $ 148.224.686 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 0 | $ - | $ 148.224.686 | | |
| | Planta eléctrica (reunión espacios abiertos) | Unitario | 392 | $ 400.000 | $ 156.800.000 | x | | $ 161.464.800 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 1 | $ 411.900,00 | $ 161.052.900 | | |
| | Hidratación (botella de agua de 300 ml) | Unitario | 12960 | $ 700 | $ 9.072.000 | X | | $ 9.341.892 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 0 | $ - | $ 9.341.892 | | |
| PAGA: Proyecto 2. Información y divulgación<br>Lic. Ambiental:Programa de Manejo de Impactos sobre niveles de ingreso en las actividades económicas.<br>**Reuniones Comité de Participación Comunitaria** | Refrigerios (bebida + pasabocas de la zona) | Unitaio | 3780 | $ 5.700 | $ 21.546.000 | X | | $ 22.186.994 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 300 | $ 1.411.725,47 | $ 20.775.268 | | |
| | Hidratación (botella de agua de 300 ml) | Unitario | 480 | $ 700 | $ 336.000 | X | | $ 345.996 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 50 | $ 36.041,25 | $ 309.955 | | |
| | Alquiler de Auditorios | Unitaio | 126 | $ 800.000 | $ 100.800.000 | X | | $ 103.798.800 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 2 | $ 853.662,75 | $ 102.945.137 | | |
| | Sonido (parlante, consola y 2 micrófonos) | Unitaio | 126 | $ 476.000 | $ 59.976.000 | X | | $ 61.760.286 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 8 | $ 1.956.525,0 | $ 59.803.761 | No Aplica | |
| | Video Beam | Unitaio | 126 | $ 180.000 | $ 22.680.000 | X | | $ 23.354.730 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 2 | $ 350.115,00 | $ 23.004.615 | | |
| PAGA: Proyecto 2. Información y divulgación<br>Lic. Ambiental: Manejo y control de vías de acceso alterno al proyecto<br>**Volante**s | Volante | Unitario | 50000 | $ 1.000 | $ 50.000.000 | X | | $ 51.487.500 | | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 3000 | $ 348.055,50 | $ 51.139.445 | No Aplica | |
| PAGA: Proyecto 2. Información y divulgación<br>Lic. Ambiental: Manejo y control de vías de acceso alterno al proyecto<br>**Afiche**s | Afiche de Avance de Obra | Unitario | 5450 | $ 3.570 | $ 19.456.500 | X | | $ 20.035.331 | | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 70 | $ 211.094,43 | $ 19.824.236 | No Aplica | |
| PAGA: Proyecto 2. Información y divulgación<br>Lic. Ambiental: Manejo y control de vías de acceso alterno al proyecto<br>**Plegables** | Plegables Informativos Comité de Participación | Unitario | 5400 | $ 3.570 | $ 19.278.000 | x | | $ 19.851.521 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 0 | $ - | $ 19.851.521 | No Aplica | |
| PAGA: Proyecto 2. Información y divulgación<br>Lic. Ambiental: Manejo y control de vías de acceso alterno al proyecto<br>**Cuñas Radiales** | Elaboración y emisión de Cuñas Radiales y/o publicación en redes sociales (Elaboración y transmisión) | Unitario | 162 | $ 450.000 | $ 72.900.000 | x | | $ 75.068.775 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 3 | $ 868.079,25 | $ 74.200.696 | No Aplica | |
| PAGA: Proyecto 2. Información y divulgación<br>**Instalación puntos satélites de información** | Carteleras Informativas | Unitario | 30 | $ 380.000 | $ 11.400.000 | x | | $ 11.739.150 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 10 | $ 3.913.050,00 | $ 7.826.100 | Cobrado en la preacta N 16 | |
| PAGA: Proyecto 5. Cultura vial y particip comunitaria<br>Lic. Amb: Actividades pedagógicas<br>**Pendones institucionales de identificación del proyecto** | Pendones Institucionales de identificación del proyecto o pasacalles | Unitario | 97 | $ 285.600 | $ 27.703.200 | x | | $ 28.527.370 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 22 | $ 3.403.079 | $ 25.124.291 | No aplica | |
| PAGA: Proyecto 5. Cultura vial y particip comunitaria<br>Lic. Amb: Control riesgo de accidentes sobre la población<br>**Talleres pedagógicos de sostenibilidad en espacios cerrados** | Refrigerio (Panzerotti, Jugo Fruto caja y fruta) | Unitario | 5400 | $ 6.700 | $ 36.180.000 | x | | $ 37.256.355 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 699 | $ 3.861.511,02 | $ 33.394.844 | No aplica | |
| PAGA: Proyecto 5. Cultura vial y particip comunitaria<br>Lic. Amb: Control riesgo de accidentes sobre la población<br>**Talleres pedagógicos en espacios** | Kit de cartillas (cuadernillos preescolar, primaria y bachillerato) | Unitario | 2700 | $ 6.426 | $ 17.350.200 | x | | $ 17.866.368 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 0 | $ - | $ 17.866.368 | | |
| | Cajas de colores | Unitario | 2700 | $ 7.750 | $ 20.925.000 | x | | $ 21.547.519 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 0 | $ - | $ 21.547.519 | | |
| | Lápiz | Unitario | 2700 | $ 767 | $ 2.069.982 | x | | $ 2.131.564 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 0 | $ - | $ 2.131.564 | No Aplica | |

| TIPO DE DOCUMENTO | PRE-ACTA | PRE-ACTA MENSUAL DE INVERSIÓN SOCIAL No. (coincide con No. Acta de Recibo Parcial de Obra) | 25 | FECHA | 30 JUNIO 2023 (Día / Mes / Año) |
|---|---|---|---|---|---|

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **cerrados con Instiuciones Educativas** | Borrador | Unitario | 2700 | $ 592 | $ 1.598.400 | x | | $ 1.645.952 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 0 | $ - | $ 1.645.952 | |
| | Tajalápiz | Unitario | 2700 | $ 1.100 | $ 2.970.000 | x | | $ 3.058.358 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 0 | $ - | $ 3.058.358 | |
| PAGA: Proyecto 5. Cultura vial y particip comunitaria<br>Lic. Amb: Control riesgo de accidentes sobre la población<br>**Talleres pedagógicos en espacios cerrados con Comité de Participació**n | Agenda | Unitario | 200 | $ 16.500 | $ 3.300.000 | x | | $ 3.398.175 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 0 | $ - | $ 3.398.175 | No Aplica |
| | Bolígrafo | Unitario | 200 | $ 2.300 | $ 460.000 | x | | $ 473.685 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 0 | $ - | $ 473.685 | |
| PAGA: Proyecto 5. Cultura vial y particip comunitaria<br>Lic. Amb: Control riesgo de accidentes sobre la población<br>**Talleres pedagógicos de sostenibilidad en espacios abiertos** | Carpa para campañas móviles | Unitario | 108 | $ 180.000 | $ 19.440.000 | x | | $ 20.018.340 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 3 | $ 1.320.139,50 | $ 18.698.201 | No aplica |
| | Hidratación (incluye servilletas) | Unitario | 5400 | $ 700 | $ 3.780.000 | x | | $ 3.892.455 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 124 | $ 163.472,81 | $ 3.728.982 | |
| | TV 65" con soporte / proyección presentación | Unitario | 108 | $ 150.000 | $ 16.200.000 | x | | $ 16.681.950 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 1 | $ 926.775,00 | $ 15.755.175 | |
| | Sonido (parlante, consola y 2 micrófonos) | Unitario | 108 | $ 476.000 | $ 51.408.000 | x | | $ 52.937.388 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 2 | $ 617.850,00 | $ 52.319.538 | |
| PAGA: Proyecto 7. Proyectos Productivos y/o obras con particpación comunitaria<br>Lic. Amb: Programa de Manejo de Impacto sobre los niveles de ingreso a las actvidades económicas<br>**Proyectos Productivos** | Propuesta y ejecución de Proyectos Productivos en 10 municipios del AID | Unitario | 10 | $ 130.000.000 | $ 1.300.000.000 | x | | $ 1.338.675.000 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 0 | $ - | $ 1.338.675.000 | No Aplica |
| GERENCIA DE REGIONES - INVIAS: PLAN DE ACCIÓN LÍNEAS ESTRATÉGICAS DE INVIAS.<br>**Línea Académica: "Del Aula a la Obra"** | Casco blanco bunker semiautomático | Unitario | 800 | $ 15.351 | $ 12.280.800 | x | | $ 12.646.154 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 460 | $ 5.249.624,31 | $ 7.396.529 | Cobrado en la preacta N 19 |
| | Manillas personalizadas publicitarias full color plásticas con logo INVIAS | Unitario | 800 | $ 1.190 | $ 952.000 | x | | $ 980.322 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 600 | $ 525.172,50 | $ 455.150 | |
| | Calcomanías frontales y laterales con logo de INVIAS para casco | Unitario | 800 | $ 774 | $ 619.200 | x | | $ 637.621 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 600 | $ 525.172,50 | $ 112.449 | |
| | Tapabocas caja x 50 unidades | Unitario | 20 | $ 17.800 | $ 356.000 | x | | $ 366.591 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 200 | $ 63.720,93 | $ 302.870 | |
| | Refrigerios (bebida + pasabocas de la zona) | Unitario | 1000 | $ 5.700 | $ 5.700.000 | x | | $ 5.869.575 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 671 | $ 3.280.783,50 | $ 2.588.792 | |
| | Hidratación (botella de agua) 300ml | Unitario | 1000 | $ 952 | $ 952.000 | x | | $ 980.322 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 370 | $ 223.867,65 | $ 756.454 | |
| | Transporte ida y vuelta para 40 personas entre Bogotá y Zipaquirá | Unitario | 20 | $ 600.000 | $ 12.000.000 | x | | $ 12.357.000 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 11 | $ 5.972.550,00 | $ 6.384.450 | |
| GERENCIA DE REGIONES - INVIAS: PLAN DE ACCIÓN LÍNEAS ESTRATÉGICAS DE INVIAS.<br>**Línea Sostenible: Jornadas de siembra familiar** | Tallerista Gestión del Riesgo INVIAS | Unitario | 1 | $ 8.500.000 | $ 8.500.000 | x | | $ 8.752.875 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 1 | $ 8.752.875,00 | $ - | Cobrado en la preacta N 19 |
| | (1) Pendón genérico de siembra con araña (Tamaño 2 x 1 metros, lona gruesa, full color | Unitario | 1 | $ 166.600 | $ 166.600 | x | | $ 171.556 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 1 | $ 171.556,35 | $ - | |
| | Diplomas "siembra familiar" tamaño carta, papel kimberly grueso, full color | Unitario | 25 | $ 5.950 | $ 148.750 | x | | $ 153.175,31 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 25 | $ 153.175,31 | $ - | |
| | Cartillas para colorear INVIAS para entregar a los niños (tamaño 22x33,5cms, Papel reciclable o propalcote portada y hojas dentro bond, cosida, A full color y a láser o offset) | Unitario | 25 | $ 41.650 | $ 1.041.250 | x | | $ 1.072.227,19 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 25 | $ 1.072.227,19 | $ - | |
| | Alquiler Carpa 6*6 mts | Unitario | 1 | $ 185.000 | $ 185.000 | x | | $ 190.504 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 1 | $ 190.503,75 | $ - | |
| | Refrigerios tipo almuerzo (jugo +sandwich pernil cerdo o pastel+ fruta calibre 150) | Unitario | 100 | $ 7.000 | $ 700.000 | x | | $ 720.825 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 100 | $ 720.825,00 | $ - | |
| | Activ pedagógica estudiantes (12 cartulinas x juego) | Unitario | 96 | $ 2.000 | $ 192.000 | x | | $ 197.712 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 96 | $ 197.712,00 | $ - | |
| | Activ pedagógica estudiantes (6 marcadores gruesos x juego) | Unitario | 72 | $ 1.800 | $ 129.600 | x | | $ 133.456 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 72 | $ 133.455,60 | $ - | |
| | Uniforme Camisetas+ medias + pantalonetas genéricas estampadas con el logo de INVIAS y numero para niños entre los 6 y 12 años (32 niños por municipio) | Unitario | 192 | $ 53.550 | $ 10.281.600 | x | | $ 10.587.478 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 192 | $ 10.587.477,60 | $ - | |
| | Balones Microfútbol Futsal para categoria infantil Golty | Unitario | 6 | $ 95.200 | $ 571.200 | x | | $ 588.193 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 6 | $ 588.193,20 | $ - | |
| | Arcos Metálicos Microfútbol Futsal no profesional (c/u) | Unitario | 12 | $ 476.000 | $ 5.712.000 | x | | $ 5.881.932 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 12 | $ 5.881.932,00 | $ - | |
| | Mallas Arcos Microfútbol Futsal para grosor No. 5 (par) | Unitario | 6 | $ 154.700 | $ 928.200 | x | | $ 955.814 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 6 | $ 955.813,95 | $ - | |
| | Medallas de premiación deportivas, metálicas con cintillo en tela color naranja | Unitario | 192 | $ 5.950 | $ 1.142.400 | x | | $ 1.176.386 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 192 | $ 1.176.386,40 | $ - | |
| | Trofeos para los equipos ganadores de cada municipio | Unitario | 6 | $ 35.700 | $ 214.200 | x | | $ 220.572 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 6 | $ 220.572,45 | $ - | |
| | Kit bioseguridad personalizado (frasco alcohol y tapabocas quirúrgico) | Unitario | 192 | $ 2.396 | $ 459.945,60 | x | | $ 473.629 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 192 | $ 473.628,98 | $ - | |

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>PRE-ACTA MENSUAL DE INVERSIÓN SOCIAL - SEGUIMIENTO FINAL A LA INVERSIÓN SOCIAL DEL PROYECTO | CÓDIGO | MASPS-MN1-IN-3-FR-6 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

| TIPO DE DOCUMENTO | PRE-ACTA | PRE-ACTA MENSUAL DE INVERSIÓN SOCIAL No.<br>(coincide con No. Acta de Recibo Parcial de Obra) | 25 | FECHA | 30 | JUNIO | 2023 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | (Día / Mes / Año) | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| GERENCIA DE REGIONES - INVIAS: PLAN DE ACCIÓN LÍNEAS ESTRATÉGICAS DE INVIAS. **Línea Deportiva: "INVIAS, vías deportivas"** | Refrigerios (bebida + pasabocas de la zona)(total por c/colegio) | Unitario | 770 | $ 6.200 | $ 4.774.000 | x | | $ 4.916.027 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 770 | $ 4.916.026,50 | $ - | | | |
| | Hidratación (botella de agua) 300ml para los 12 partidos | Unitario | 527 | $ 700 | $ 368.900 | x | | $ 379.875 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 527 | $ 379.874,78 | $ - | Cobrado en la preacta N 19 | | |
| | Alquiler Mesas plásticas rimax 4 puestos (3 mesas para clausura) | Unitario | 3 | $ 8.000 | $ 24.000 | x | | $ 24.714 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 3 | $ 24.714,00 | $ - | | | |
| | Alquiler Sillas plásticas rimax sin brazos (12 sillas para clausura) | Unitario | 12 | $ 800 | $ 9.600 | x | | $ 9.886 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 12 | $ 9.885,60 | $ - | | | |
| | Alquiler de Sonido y Microfono (1 alquiler por c/juego) | Unitario | 1 | $ 400.000 | $ 400.000 | x | | $ 411.900 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 1 | $ 411.900,00 | $ - | | | |
| | Refrigerios (bebida + pasabocas de la zona)(100 refrigerios para clausura) | Unitario | 240 | $ 5.349 | $ 1.283.700 | x | | $ 1.321.890 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 240 | $ 1.321.890,08 | $ - | | | |
| | Hidratación clausura (botella de agua) | Unitario | 171 | $ 700 | $ 119.700 | x | | $ 123.261 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 171 | $ 123.261,08 | $ - | | | |
| | Dotación deportiva incentivo: (2) balones de fútbol | Unitario | 12 | $ 95.200 | $ 1.142.400 | x | | $ 1.176.386 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 12 | $ 1.176.386,40 | $ - | | | |
| | Dotación deportiva incentivo: (2) balones de baloncesto | Unitario | 12 | $ 77.350 | $ 928.200 | x | | $ 955.814 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 12 | $ 955.813,95 | $ - | | | |
| | Dotación deportiva incentivo: (2) balones de voleybol | Unitario | 12 | $ 95.200 | $ 1.142.400 | x | | $ 1.176.386 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 12 | $ 1.176.386,40 | $ - | | | |
| | Dotación deportiva incentivo: (10) lazos para saltar | Unitario | 60 | $ 11.900 | $ 714.000 | x | | $ 735.242 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 60 | $ 735.241,50 | $ - | | | |
| | Dotación deportiva incentivo: juegos de mesa: ajedrez, parqués o dominó | Unitario | 6 | $ 11.900 | $ 71.400 | x | | $ 73.524 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 6 | $ 73.524,15 | $ - | | | |
| | (2) servicios de bus / transporte ida y vuelta para clausura | Unitario | 2 | $ 600.000 | $ 1.200.000 | x | | $ 1.235.700 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 2 | $ 1.235.700,00 | $ - | | | |
| GERENCIA DE REGIONES - INVIAS: PLAN DE ACCIÓN LÍNEAS ESTRATÉGICAS DE INVIAS. **Línea Social: "Manos a la obra" Fachadas de escuelas** | Gorra con logo INVIAS | Unitario | 120 | $ 26.180 | $ 3.141.600 | x | | $ 3.235.063 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 120 | $ 3.235.062,60 | $ - | | | |
| | Pintura / Pintuland Tipo gal | Unitario | 75 | $ 65.000 | $ 4.875.014 | x | | $ 5.020.046 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 75 | $ 5.020.045,67 | $ - | | | |
| | Pintura de aceite blanca (galones) | Unitario | 14 | $ 64.000 | $ 896.000 | x | | $ 922.656 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 14 | $ 922.656,00 | $ - | | | |
| | Tinner (1/2 galón) | Unitario | 7 | $ 22.000 | $ 153.996,71 | x | | $ 158.578 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 7 | $ 158.578,11 | $ - | | | |
| | Estuco plástico (1/2 caneca) | Unitario | 9 | $ 39.667 | $ 357.000 | x | | $ 367.621 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 9 | $ 367.620,75 | $ - | | | |
| | Pegamaster (bultos) | Unitario | 4 | $ 31.981 | $ 127.925 | x | | $ 131.731 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 4 | $ 131.730,77 | $ - | | | |
| | Rodillos master No. 9 (2*escuela) | Unitario | 12 | $ 7.501 | $ 90.007 | x | | $ 92.685 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 12 | $ 92.684,54 | $ 0 | | | |
| | Brochas 3" (2*escuela) | Unitario | 12 | $ 7.000 | $ 84.000 | x | | $ 86.499 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 12 | $ 86.499,00 | $ - | | | |
| | Espátulas (2*escuela) | Unitario | 12 | $ 5.196 | $ 62.356 | x | | $ 64.211 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 12 | $ 64.211,09 | $ - | | | |
| | Rollos cinta enmascarar ancha 2cm (2*escuela) | Unitario | 12 | $ 14.000 | $ 168.000 | x | | $ 172.998 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 12 | $ 172.998,00 | $ - | Cobrado en la preacta N 19 | | |
| | Pliego de lija de agua 80 gramos | Unitario | 12 | $ 1.428 | $ 17.136 | x | | $ 17.646 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 12 | $ 17.645,80 | $ - | | | |
| | Pliego de lija de agua 120 grano (2*escuela) | Unitario | 12 | $ 1.428 | $ 17.136 | x | | $ 17.646 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 12 | $ 17.645,80 | $ - | | | |
| | Pliego de lija de agua 150 grano | Unitario | 12 | $ 1.428 | $ 17.136 | x | | $ 17.646 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 12 | $ 17.645,80 | $ - | | | |
| | 30 temperas de colores surtidos por colegio (mural pintado) | Unitario | 180 | $ 533 | $ 96.000 | x | | $ 98.856 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 180 | $ 98.856,00 | $ - | | | |
| | Pinceles delgados (mural pintado por los niños) * m/cpio | Unitario | 60 | $ 900 | $ 54.000 | x | | $ 55.607 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 60 | $ 55.606,50 | $ - | | | |
| | Pinceles gruesos (mural pintado por los niños) * m/pio | Unitario | 60 | $ 1.400 | $ 84.000 | x | | $ 86.499 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 60 | $ 86.499,00 | $ - | | | |
| | Refrigerios (bebida + pasabocas de la zona) 40 para c/actividad mural | Unitario | 180 | $ 6.533 | $ 1.176.000 | x | | $ 1.210.986 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 180 | $ 1.210.986,00 | $ - | | | |
| | Hidratación (botella de agua) 40 para c/actividad mural | Unitario | 180 | $ 700 | $ 126.000 | x | | $ 129.749 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 180 | $ 129.748,50 | $ - | | | |
| | Kit bioseguridad personalizado (frasco alcohol y tapabocas quirúrgico) | Unitario | 80 | $ 2.086 | $ 166.892 | x | | $ 171.857 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 80 | $ 171.857,04 | $ - | | | |
| | Recorrido Reserva Natural del embalse del Neusa | Unitario | 39 | $ 38.000 | $ 1.482.000 | x | | $ 1.526.090 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 39 | $ 1.526.089,50 | $ - | | | |
| | Gorra con logo INVIAS | Unitario | 40 | $ 26.180 | $ 1.047.200 | x | | $ 1.078.354 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 40 | $ 1.078.354,20 | $ - | | | |
| | Camiseta con logo INVIAS | Unitario | 40 | $ 21.420 | $ 856.800 | x | | $ 882.290 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 40 | $ 882.289,80 | $ - | | | |

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>PRE-ACTA MENSUAL DE INVERSIÓN SOCIAL - SEGUIMIENTO FINAL A LA INVERSIÓN SOCIAL DEL PROYECTO | CÓDIGO | MASPS-MN1-IN-3-FR-6 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

| TIPO DE DOCUMENTO | PRE-ACTA | PRE-ACTA MENSUAL DE INVERSIÓN SOCIAL No. (coincide con No. Acta de Recibo Parcial de Obra) | 25 | FECHA | 30 | JUNIO | 2023 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | (Día / Mes / Año) | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| GERENCIA DE REGIONES - INVIAS: PLAN DE ACCIÓN LÍNEAS ESTRATÉGICAS DE INVIAS. **Línea Turística: "Turisteando con el INVÍAS" - Caminata al Neusa** | Indumentaria picnic para mantel para grupos de 5 personas c/u | Unitario | 8 | $ 6.000 | $ 48.000 | x | | $ 49.428 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 8 | $ 49.428,00 | $ - | Cobrado en la preacta N 19 |
| | Indumentaria picnic canastas para grupos de 5 personas c/u | Unitario | 8 | $ 7.000 | $ 56.000 | x | | $ 57.666 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 8 | $ 57.666,00 | $ - | |
| | Kit bioseguridad | Unitario | 40 | $ 2.086 | $ 83.446 | x | | $ 85.929 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 40 | $ 85.928,52 | $ - | |
| | Refrigerios tipo picnic (jugo +sandwich pernil cerdo o pastel+ fruta calibre 150) | Unitario | 40 | $ 6.700 | $ 268.000 | x | | $ 275.973 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 40 | $ 275.973,00 | $ - | |
| | Transporte ida y vuelta caminantes | Unitario | 1 | $ 600.000 | $ 600.000 | x | | $ 617.850 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 1 | $ 617.850,00 | $ - | |
| GERENCIA DE REGIONES - INVIAS: PLAN DE ACCIÓN LÍNEAS ESTRATÉGICAS DE INVIAS. **Personal y Transporte** | Residente Social (dedicación 100% + factor prestac) *5 meses | Unitario | 4,5 | $ 5.600.000 | $ 25.200.000 | x | | $ 25.949.700 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 5 | $ 25.949.700,00 | $ - | Cobrado en la preacta N 19 |
| | Auxiliar Social (dedicación 100% + factor prestac) *5 meses | Unitario | 4,5 | $ 3.200.000 | $ 14.400.000 | x | | $ 14.828.400 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 5 | $ 14.828.400,00 | $ - | |
| | Alquiler de camioneta con conductor *2 meses | Unitario | 1,5 | $ 7.500.000 | $ 11.250.000 | x | | $ 11.584.688 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 2 | $ 11.584.687,50 | $ - | |
| GERENCIA DE REGIONES - INVIAS: PLAN DE ACCIÓN LÍNEAS ESTRATÉGICAS DE INVIAS. **Plan de Medios Líneas Estratégicas** | (1) Comunicador social | Unitario | 3,47 | $ 5.600.000 | $ 19.432.000 | x | | $ 20.010.102 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 3 | $ 20.010.102,00 | $ - | Cobrado en la preacta N 19 |
| | Computador portátil y programas de edición | Unitario | 5 | $ 304.742 | $ 1.523.710 | x | | $ 1.569.040 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 5 | $ 1.569.040,37 | $ - | |
| | Soporte refrigerante portátil, teclado y mouse | Unitario | 1 | $ 171.680 | $ 171.680 | x | | $ 176.787 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 1 | $ 176.787,48 | $ - | |
| | Vallas informativas del proyecto | Unitario | 1 | $ 10.177.000 | $ 10.177.000 | x | | $ 10.479.766 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 1 | $ 10.479.765,75 | $ - | |
| | Pasacalles con información del proyecto 6*08 m | Unitario | 7 | $ 190.638 | $ 1.334.468 | x | | $ 1.374.168 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 7 | $ 1.374.168,42 | $ - | |
| Implementación del Plan de Manejo Arqueológico | Personal: Arqueólogo Líder | Unitario | 111 | $ 6.475.000 | $ 718.725.000 | x | | $ 740.107.069 | 1 | $ 6.475.000 | 2,5% | $ 192.631 | $ 6.667.631,25 | 17,3 | $ 115.350.020,63 | $ 624.757.048,37 | Se anexa cuenta de cobro y seguridad social para el periodo del 23 de marzo al 23 de abril de 2023. |
| | Personal: Arqueólogo Residente 1 | Unitario | 111 | $ 5.600.000 | $ 621.600.000 | x | | $ 640.092.600 | 1 | $ 5.545.384 | 2,5% | $ 164.975 | $ 5.710.359,17 | 18 | $ 90.690.167,75 | $ 549.402.432,25 | Se anexan certificaciones. Cobro correspondiente al 01 al 30 de abril de 2023 |
| | Personal: Arqueólogo Residente 2 | Unitario | 111 | $ 5.600.000 | $ 621.600.000 | x | | $ 640.092.600 | 1 | $ 5.045.287 | 2,5% | $ 150.097 | $ 5.195.384,29 | 16 | $ 81.462.870,57 | $ 558.629.729,43 | Se anexan certificaciones. Cobro correspondiente al 01 al 30 de abril de 2023 |
| | Personal: Arqueólogo Residente 3 | Unitario | 111 | $ 5.600.000 | $ 621.600.000 | x | | $ 640.092.600 | 1 | $ 5.045.384 | 2,5% | $ 150.100 | $ 5.195.484,17 | 12 | $ 61.486.913,94 | $ 578.605.686,06 | Se anexan certificaciones. Cobro correspondiente al 01 al 30 de abril de 2023 |
| | Personal: Profesional SIG | Unitario | 111 | $ 3.700.000 | $ 410.700.000 | x | | $ 422.918.325 | 1 | $ 2.887.533 | 2,5% | $ 85.904 | $ 2.973.437,11 | 17 | $ 51.386.878,09 | $ 371.531.446,91 | Se anexan certificaciones. Cobro correspondiente al 01 al 30 de abril de 2023 |
| | Transporte: Vehículo | Unitario | 111 | $ 6.500.000 | $ 721.500.000 | x | | $ 742.964.625 | 1 | $ 6.500.000 | 2,5% | $ 193.375 | $ 6.693.375,00 | 12 | $ 80.320.500,00 | $ 662.644.125 | Se anexan certificaciones. Cobro correspondiente al 01 al 30 de abril de 2023 |
| | Monitoreo Arqueológico y Arqueología Pública: Materiales y alquiler de equipos | Global | 1 | $ 127.882.730 | $ 127.882.730 | x | | $ 131.687.241 | 0 | $ 480.000 | 2,5% | $ 14.280 | $ 494.280,00 | 0,07 | $ 8.716.967,62 | $ 122.970.273,38 | Se anexan certificaciones. Cobro correspondiente al 01 al 30 de abril de 2023 |
| | Actividad de Rescate Sito 1 (PR4+570 a PR4+660): Personal, transporte, materiales y equipos | Global | 1 | $ 99.127.095 | $ 99.127.095 | x | | $ 102.076.126 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 1 | $ 55.513.427,77 | $ 46.562.698,23 | No Aplica. Cobrado en preacta No. 19 |
| | Actividad de Prospección, Materiales y alquiler de equipos, requeridos para las actividades de prospección Sito 2 (PK 3+310 a PK 3+365): | Global | 1 | $ 2.678.931 | $ 2.678.931 | x | | $ 2.758.629 | 0 | | 2,5% | $ - | $ - | 1 | $ 826.277,45 | $ 1.932.351,55 | No Aplica. Cobrado en preacta No. 20 |
| | Actividad de Rescate Sito 2 (PK 3+310 a PK 3+365): Personal, transporte, materiales y equipos | Global | 1 | $ 37.618.031 | $ 37.618.031 | x | | $ 38.737.167 | 0 | | 2,5% | $ - | $ - | 1 | $ 25.282.375,24 | $ 13.454.791,76 | No Aplica. Cobrado en preacta No. 20 |
| | Actividad de Prospección, Materiales y alquiler de equipos, requeridos para las actividades de prospección AVE colombiana | Global | 1 | $ 410.973 | $ 410.973 | x | | $ 423.199 | 0 | | 2,5% | $ - | $ - | 1 | $ 352.689,38 | $ 70.509,62 | No Aplica. Cobrado en preacta No. 20 |
| | Actividad de Prospección, Materiales y alquiler de equipos, requeridos para las actividades de prospección Sitio 3 (PK 2+735 a PK 2+755) | Global | 1 | $ 423.376 | $ 423.376 | x | | $ 435.971 | 0 | | 2,5% | $ - | $ - | 1 | $ 334.668,75 | $ 101.302,25 | No Aplica. Cobrado en preacta No. 20 |
| | Actividad de RescateSitio 3 (PK 2+735 a PK 2+755): Personal, transporte, materiales y equipos | Global | 1 | $ 65.599.179 | $ 65.599.179 | x | | $ 67.550.754 | 0 | | 2,5% | $ - | $ - | 1 | $ 37.529.104 | $ 30.021.650,15 | No aplica cobrado en preacta No. 21 |
| | Actividades de laboratorio arqueológico 52844 fragmentos arqueólogicos: Materiales y alquiler de equipos, requeridos para las actividades de laboratorio de 52844 fragmentos cerámicos | Global | 1 | $ 47.585.638 | $ 47.585.638 | x | | $ 49.001.311 | 0 | $ 6.676.350 | 2,5% | $ 198.621 | $ 6.874.971,41 | 0,94 | $ 46.170.393,64 | $ 2.830.917,36 | Se anexan facturas correspondientes al mes de abril |
| PROGRAMA DE GESTIÓN | RECONOCIMIENTO DE FACTORES SOCIOECONÓMICOS UMV | Unitario | 69 | $ 90.000.000 | $ 6.210.000.000 | x | | $ 6.394.747.500 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 0 | $ - | $ 6.394.747.500 | PAGO DE FACTORES SOCIOPREDIALES |
| | RECONOCIMIENTO DE FACTORES SOCIOECONÓMICOS UME | Unitario | 66 | $ 15.000.000 | $ 990.000.000 | x | | $ 1.019.452.500 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 0 | $ - | $ 1.019.452.500 | PAGO DE FACTORES SOCIOPREDIALES |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>**PRE-ACTA MENSUAL DE INVERSIÓN SOCIAL - SEGUIMIENTO FINAL A LA INVERSIÓN SOCIAL DEL PROYECTO** | CÓDIGO | MASPS-MN1-IN-3-FR-6 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

| **TIPO DE DOCUMENTO** | **PRE-ACTA** | **PRE-ACTA MENSUAL DE INVERSIÓN SOCIAL No.** (coincide con No. Acta de Recibo Parcial de Obra) | **25** | | | | | | | | | | | | | FECHA | **30** (Día) | **JUNIO** (Mes) | **2023** (Año) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PROGRAMA DE GESTIÓN SOCIAL - REASENTAMIENTO Y COMPENSACIÓN SOCIAL. CONTRATO - 989 | RECONOCIMIENTO DE FACTORES SOCIOECONÓMICOS ARRTO | Unitario | 70 | $ 2.000.000 | $ 140.000.000 | x | | $ 144.165.000 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 1 | $ 2.059.500,00 | $ 142.105.500 | PAGO DE FACTORES SOCIOPREDIALES | | |
| | RECONOCIMIENTO DE FACTORES SOCIOECONÓMICOS TDO | Unitario | 152 | $ 2.000.000 | $ 304.000.000 | x | | $ 313.044.000 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 1 | $ 2.059.500,00 | $ 310.984.500 | PAGO DE FACTORES SOCIOPREDIALES | | |
| | RECONOCIMIENTO DE FACTORES SOCIOECONÓMICOS HTO | Unitario | 3 | $ 3.000.000 | $ 9.000.000 | x | | $ 9.267.750 | 0 | $ - | 2,5% | $ - | $ - | 0 | $ - | $ 9.267.750 | PAGO DE FACTORES SOCIOPREDIALES | | |

**4. RESUMEN**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| A | VALOR PRE-ACTA TRAMITADO POR REEMBOLSO DE GASTOS | $ 38.654.938 | G | VALOR PRE-ACTA TRAMITADO COMO ÍTEM NO PREVISTO | $ - |
| B | VALOR BÁSICO PRE-ACTA | $ 38.654.938 | H | OTROS COSTOS RELACIONADOS CON REEMBOLSO DE GASTOS EN LA PRE-ACTA | $ 966.373,45 |
| C | VALOR IVA MENSUAL | $ 183.611 | I | VALOR TOTAL MES GESTIÓN SOCIOAMBIENTAL | $ 39.804.922,00 |
| D | VALOR TOTAL PRE-ACTA MENSUAL DE INVERSIÓN SOCIAL | $ 39.804.922 | J | VALOR TOTAL MES GESTIÓN SOCIOPREDIAL | $ - |
| E | RECURSO REMANENTE (VALOR POR EJECUTAR) | $ 14.552.011.534 | K | VALOR TOTAL EJECUTADO ACUMULADO | $ 867.706.114,00 |
| F | VALOR PROVISIÓN SOCIAL INCLUIDO IVA | $ 15.419.717.648 | L | EJECUCIÓN DEL RECURSO SOCIAL ASIGNADO (%) | 5,63% |

**5. OBSERVACIONES, CONCLUSIONES Y/O RECOMENDACIONES**

Como anexo a la presente acta se adjuntan las memorias de cálculo donde se describen el cobro de cada uno de los item reflejados en la presente acta.
Una vez revisadas las actividades y valores reportados en la presente pre acta al igual que los soportes adjuntados, por parte de interventoría se da aprobación para el cobro correspondiente.

**6. FIRMAS**

MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Firmado digitalmente por MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Fecha: 2023.06.28 06:41:13 -05'00'

Firma
Nombre: **Mario Alberto Huertas Cotes**
**Representante Legal Contratista** **Apoderado**
Matrícula Profesional No.: 14502 CND

Firma
Nombre: **Luz Amparo Sánchez Porras**
**Profesional Social Contratista**
Matrícula Profesional No.: 151743705 - I

Firma
Nombre: **Luis Antonio Rueda Rueda**
**Representante Legal Interventoría** **Apoderado**
Matrícula Profesional No.: 68202 - 16905 STND

Firma
Nombre: **Danna Soler Ruíz**
**Profesional Social Interventoría**
Matrícula Profesional No.: 271911023 - 1

**NOTAS:**

1. Las actividades, cantidades y precios consignados en el presente formato, son responsabilidad del Contratista y del Interventor de acuerdo a sus competencias respectivas, sin superar los valores establecidos en el Plan de Inversión Social vigente.
2. Solo serán reconocidas las pre actas mensuales, una vez el Plan de Inversión Social en su versión 2 o subsiguientes cuente con concepto de no objeción por parte de la Subdirección Sostenibilidad.
3. * En OTROS deben incluirse gravámenes reconocidos contractualmente, como el IVA para actividades sociales tramitadas por Ítem no Previsto.
4. ** Todo lo enunciado debe contener información mensual actualizada y relacionada con las pre-actas tramitadas anteriormente.
5. En los numerales 2,3 y 5 es posible modificar el formato incluyendo filas para ampliar el campo de diligenciamiento de la información solicitada. En todo caso se debe conservar la estética y distribución del formato.

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección Sostenibilidad.

FECHA 16/06/2023 (Día / Mes / Año)

**ACTA Parcial No.** 25

**INDICAR LA ACTIVIDAD DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS:**

**ELABORACIÓN** ☑ **ACTUALIZACIÓN** ☑ **MODIFICACIÓN** ☐ **COMPLEMENTACIÓN** ☐ **AJUSTE** ☐ **REVISIÓN** ☐

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

**DESCRIPCIÓN DEL ALCANCE DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS:**

REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS
AJUSTE Y/O UNIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O ADECUAR Y/O ADAPTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS.
MODIFICACIÓN Y/O INCORPORACIÓN Y/U OPTIMIZACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS.
ESTUDIOS Y DISEÑOS DEFINITIVOS O DE FASE III

**DESCRIPCIÓN DE LA APROBACIÓN PARCIAL DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS:**

**ACTA 2:** REVISIÓN DE LA INFORMACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PROPORCIONADOS POR EL INVIAS. D-54 DEL 22 DE JULIO DE 2021.

**ACTA 14: FASE II Y AVANCE DE LA FASE III - VARIANTE ZIPAQUIRÁ.**
DISEÑO GEOMÉTRICO VARIANTE ZIPAQUIRÁ, CASABLANCA-UBATÉ FASE II C971-152-2021 DEL 15 DE SEPTIEMBRE DE 2021,
GEOTECNIA VARIANTE ZIPAQUIRÁ, CASABLANCA-UBATÉ FASE II C971-333-2021 DEL 24 DE NOVIEMBRE DE 2021,
DISEÑO HIDRÁULICO VARIANTE ZIPAQUIRÁ, CASABLANCA-UBATÉ FASE II C971-235-2021 DEL 2 DE NOVIEMBRE DE 2021,
DISEÑO ESTRUCTURAL VARIANTE ZIPAQUIRÁ, CASABLANCA-UBATÉ FASE II C971-182-2021 DEL 06 DE OCTUBRE DE 2021,
ESTUDIO DE TRANSPORTE VARIANTE ZIPAQUIRÁ-OBRA LINEAL FASE III C971-500-2022 DEL 20 DE ENERO DE 2022,
ESTUDIO DE TRAZADO GEOMÉTRICO VARIANTE ZIPAQUIRÁ-OBRA LINEAL FASE III C971-270-2021 DEL 9 DE SEPTIEMBRE DE 2021,
GEOLOGÍA PARA INGENIERÍA VARIANTE ZIPAQUIRÁ-OBRA LINEAL FASE III C971-355-2021 DEL 29 DE NOVIEMBRE DE 2021,
ESTUDIO DE SUELOS Y FUNDACIONES VARIANTE ZIPAQUIRÁ-OBRA LINEAL FASE III C971-354-2021 DEL 29 DE NOVIEMBRE DE 2021,
ESTABILIDAD Y ESTABILIZACIÓN DE TALUDES VARIANTE ZIPAQUIRÁ-OBRA LINEAL FASE III C971-356-2021 DEL 29 DE NOVIEMBRE DE 2021,
ESTUDIO GEOTECNICO Y DE PAVIMENTO VARIANTE ZIPAQUIRÁ-OBRA LINEAL FASE III C971-565-2022 DEL 19 DE FEBRERO DE 2022,
ESTUDIO DE HIDROLOGÍA,HIDRÁULICA Y SOCAVACIÓN VARIANTE ZIPAQUIRÁ-OBRA LINEAL FASE III C971-366-2021 DEL 03 DE DICIEMBRE DE 2021,
ESTUDIO DE ESTRUCTURAS VARIANTE ZIPAQUIRÁ-OBRA LINEAL FASE III C971-512-2022 DEL 25 DE ENERO DE 2022.
VOLUMEN XII ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTOS PARA LA SEGUNDA CALZADA VARIANTE DE ZIPAQUIRÁ, ENVIADO MEDIANTE CORREO EL 25 DE JULIO DE 2022
INFORME FINAL EJECUTIVO VARIANTE ZIPAQUIRA OBRA LINEAL FASE III ENVIADO MEDIANTE D-1212 DEL 29 DE JULIO DE 2022.

**ACTA 17: AVANCE DE LA FASE III - VARIANTE ZIPAQUIRÁ Y CASABLANCA-UBATÉ**
ESTUDIO DE TRANSPORTE VARIANTE ZIPAQUIRÁ-SECTOR 1 FASE III C971-1217-2022 DEL 11 DE AGOSTO DE 2022,
ESTUDIO DE TRANSPORTE VARIANTE ZIPAQUIRÁ-SECTOR 5 FASE III C971-1064-2022 DEL 07 DE JULIO DE 2022,
ESTUDIO DE TRANSPORTE CASABLANCA UBATÉ-OBRA LINEAL FASE III C971-1047-2022 DEL 01 DE JULIO DE 2022,
ESTUDIO DE TRAZADO GEOMÉTRICO VARIANTE ZIPAQUIRÁ-SECTOR 3 FASE III C971-956-2022 DEL 08 DE JUNIO DE 2022,
ESTUDIO DE TRAZADO GEOMÉTRICO VARIANTE ZIPAQUIRÁ-SECTOR 5 FASE III C971-1074-2022 DEL 08 DE JULIO DE 2022,
GEOLOGÍA PARA INGENIERÍA VARIANTE ZIPAQUIRÁ-SECTOR 3 FASE III C971-613-2022 DEL 07 DE MARZO DE 2022,
GEOLOGÍA PARA INGENIERÍA VARIANTE ZIPAQUIRÁ-SECTOR 5 FASE III C971-734-2022 DEL 07 DE ABRIL DE 2022,
ESTUDIO DE SUELOS Y FUNDACIONES VARIANTE ZIPAQUIRÁ-SECTOR 3 FASE III C971-737-2022 DEL 26 DE AGOSTO DE 2022,
ESTABILIDAD Y ESTABILIZACIÓN DE TALUDES VARIANTE ZIPAQUIRÁ-SECTOR 5 FASE III C971-1366-2022 DEL 19 DE SEPTIEMBRE DE 2022,
ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA Y SOCAVACIÓN VARIANTE ZIPAQUIRÁ-SECTOR 1 FASE III C971-1284-2022 DEL 29 DE AGOSTO DE 2022,
ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA Y SOCAVACIÓN VARIANTE ZIPAQUIRÁ-SECTOR 3 FASE III C971-896-2022 DEL 21 DE MAYO DE 2022,
ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA Y SOCAVACIÓN VARIANTE ZIPAQUIRÁ-SECTOR 5 FASE III C971-1281-2022 DEL 29 DE AGOSTO DE 2022,
ESTUDIO DE ESTRUCTURAS VARIANTE ZIPAQUIRÁ-SECTOR 1 FASE III C971-1364-2022 DEL 19 DE SEPTIEMBRE DE 2022,
ESTUDIO DE ESTRUCTURAS VARIANTE ZIPAQUIRÁ-SECTOR 3 FASE III C971-1315-2022 DEL 06 DE SEPTIEMBRE DE 2022,
ESTUDIO DE ESTRUCTURAS VARIANTE ZIPAQUIRÁ-SECTOR 5 FASE III C971-862-2022 DEL 16 DE MAYO DE 2022.
ESTUDIO DE PAVIMENTOS CASABLANCA-UBATÉ-OBRA LINEAL FASE III C971-1479-2022 DEL 21 DE OCTUBRE DE 2022.

**ACTA 19: AVANCE DE LA FASE III - VARIANTE ZIPAQUIRA**
ESTUDIO DE TRANSPORTE VARIANTE ZIPAQUIRÁ-SECTOR 3 FASE III C971-1474-2022 DEL 21 DE OCTUBRE DE 2022,
ESTUDIO DE TRAZADO GEOMÉTRICO VARIANTE ZIPAQUIRÁ-SECTOR 1 FASE III C971-1628-2022 DEL 09 DE DICIEMBRE DE 2022

FECHA: 16/06/2023 (Día / Mes / Año)

**ACTA 21: AVANCE DE LA FASE III - VARIANTE ZIPAQUIRA**
GEOLOGÍA PARA INGENIERÍA VARIANTE ZIPAQUIRÁ-SECTOR 1 FASE III C971-1665-2022 DEL 19 DE DICIEMBRE DE 2022
ESTUDIO DE SUELOS Y FUNDACIONES VARIANTE ZIPAQUIRÁ-SECTOR 1 FASE III C971-1659-2022 DEL 16 DE DICIEMBRE DE 2022,
ESTABILIDAD Y ESTABILIZACIÓN DE TALUDES VARIANTE ZIPAQUIRÁ-SECTOR 1 FASE III C971-1855-2023 DEL 15 DE FEBRERO DE 2023

**ACTA 22: AVANCE DE LA FASE III - CASABLANCA-UBATÉ**
ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA Y SOCAVACIÓN TRAMO CASABLANCA-UBATÉ-27 KM FASE III C971-1666-2022 DEL 20 DE DICIEMBRE DE 2022.

**ACTA 24: AVANCE DE LA FASE III - VARIANTE ZIPAQUIRA**
ESTUDIO DE SUELOS Y FUNDACIONES VARIANTE ZIPAQUIRÁ-SECTOR 5 FASE III C971-2086-2023 DEL 04 DE MAYO DE 2023,
ESTUDIO GEOTECNICO Y DE PAVIMENTO VARIANTE ZIPAQUIRÁ-SECTOR 5 FASE III C971-2157-2023 DEL 23 DE MAYO DE 2023.

**CONTRATO DE OBRA No:** 989 DE 2021 (Indicar número y año)

**OBJETO DEL CONTRATO:**
MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCION, MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRA-BARBOSA- BUCARAMANGA; GIRON PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN EL MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACION VISION 2030" MODULO 1

**FECHA DE INICIO DEL CONTRATO** 21 (Día) DE 6 (Mes) DE 2021 (Año)

**FECHA DE VENCIMIENTO DEL CONTRATO** 20 (Día) DE 12 (Mes) DE 2030 (Año)

**CONTRATISTA:** CONSORCIO MHC 063

**INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA -TPF **CONTRATO No.** 791 DE 2021 (Indicar número y año)

**CONTRATO PRINCIPAL, ADICIONALES Y PRÓRROGAS DEL CONTRATO DE OBRA:**

| CONTRATO PRINCIPAL No. Y ADICIONAL No. | FECHA DE SUSCRIPCIÓN | PLAZO | VALOR CONTRATO CON IVA | VALOR ACUMULADO |
|---|---|---|---|---|
| 989 | 8/06/2021 | 114 MESES | $ 465,288,090,475 | $ 465,288,090,475 |
| 1 | 10/05/2022 | 0 | $ 18,580,051,078 | $ 483,868,141,553 |
| 2 | 22/07/2022 | 0 | $ 40,000,000,000 | $ 523,868,141,553 |

**SUSPENSIÓN Y/O AMPLIACIÓN DE SUSPENSIÓN DEL CONTRATO DE OBRA**

| ACTA DE SUSPENSIÓN No. | AMPLIACIÓN No. | FECHA DEL ACTA | PERIODO | | FECHA REANUDACIÓN |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | DESDE | HASTA | |
| 1 | | | | | |
| 2 | | | | | |
| 3 | | | | | |

**CONTENIDO DEL INFORME PARCIAL DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS EJECUTADOS :**

**PROYECTO:** CASABLANCA-UBATÉ. ESTUDIOS Y DISEÑOS A NIVEL DE LA FASE III VARIANTE ZIPAQUIRÁ OBRA LINEAL

Se deja constancia que la interventoría recibió, revisó y aprobó cada uno de los documentos que se relacionan a continuación de acuerdo con las especificaciones técnicas, calidad, normas y lo contemplado en el Pliego de Condiciones.

1. Documentos.

D-2742 DEL 08 DE JUNIO DE 2023, ESTUDIO GEOTECNICO Y DE PAVIMENTO VARIANTE ZIPAQUIRÁ-SECTOR 1 FASE III VERSION 1

D-2742 DEL 08 DE JUNIO DE 2023, ESTUDIO GEOTECNICO Y DE PAVIMENTO VARIANTE ZIPAQUIRÁ-SECTOR 3 FASE III VERSION 1

2. Planos.

No Aplica | No Aplica

3. Otros.

No Aplica

FECHA 16/06/2023
(Día / Mes / Año)

**VALOR A PAGAR ACTA DE APROBACIÓN PARCIAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS:** $ 0

**NOTAS:**

1. Con la suscripción de la presente acta la Interventoría certifica que recibió del contratista los documentos correspondientes a la aprobación parcial de los estudios y diseños.

2. Para efectos de determinar la vigencia de la garantía de calidad de los estudios y diseños, se debe diligenciar el formato MEPI-MN1-IN-1-FR-5 correspondiente al Acta de Aprobación Definitiva de Estudios y Diseños. El Interventor debe relacionar en esta acta todas las actas de aprobación parcial con sus respectivas fechas.

3. El Valor del Acta 14 es autorizado por la interventoría en proporción al avance de los estudios y diseños; en atencion al apéndice B especificación particular 1P Medida y forma de pago que indica que: "a criterio de la Interventoría se puede autorizar avances del valor global del presente Item dependiendo del avance que se tenga en el desarrollo del diagnóstico".

4. El valor del acta 14 corresponde al incluido en el acta No.10 del 6 de abril de 2022, el cual inicialmente fue autorizado por la interventoría pero objetado por el Invias. Se presenta nuevamente en razón de que se subsanaron las observaciones del Instituto, es decir se anexaron los volúmenes faltantes.

5. En el acta parcial de Obra No.2 corresponde a un avance por $471.240.000 Iva Incluído ($396.000.000 sin incluir Iva, correspondiente al 15% del valor de la Bolsa de EyD), atendiendo lo indicado en la especificación particular 1P-forma de pago, donde indica que la Interventoría podrá autorizar avances del valor global.

6. En el Acta 14, se realiza cobro por concepto de Aprobación de la Fase II - 34 Km que comprenden el Tramo de la Variante Zipaquirá y el Tramo Casablanca-Ubaté por el valor de $660.000.000 sin incluir Iva, correspondiente al 25% de la bolsa de EyD.

7. En el Acta 14, se realiza cobro por concepto de Aprobación de la Fase III - 5 Km de la Variante Zipaquirá obra lineal por el valor de $237.600.000 sin incluir Iva, correspondiente al 9% de la bolsa de EyD. Los 5 Km corresponden al 14.71% de los 34 Km que comprenden el proyecto.

8. En el Acta 17, se realiza cobro por concepto de aprobaciones a la fecha de la Fase III - 3Km Intersecciones de la Variante Zipaquirá y 27Km Peaje Casablanca-Ubaté por el valor de $297.792.000 sin incluir Iva, correspondiente al 11.28% de la bolsa de EyD. Se cobra el 50% de los diseños de las Intersecciones en los componentes de Taludes, Fundaciones y Estructuras; teniendo en cuenta que los diseños se entregaron en Etapa 1 sin puentes vehiculares.

9. En el Acta 19, se realiza cobro por concepto de aprobaciones a la fecha de la Fase III - 3Km Intersecciones de la Variante Zipaquirá por el valor de $9.504.000 sin incluir Iva, correspondiente al 0.36% de la bolsa de EyD.

10. En el Acta 21, se realiza cobro por concepto de aprobaciones a la fecha de la Fase III - 3Km Intersecciones de la Variante Zipaquirá por el valor de $5.544.000 sin incluir Iva, correspondiente al 0.21% de la bolsa de EyD. Se cobra el 50% de los diseños de las Intersecciones en los componentes de Taludes y Fundaciones; teniendo en cuenta que los diseños se entregaron en Etapa 1 sin puentes vehiculares.

11. En el Acta 22, se realiza cobro por concepto de aprobaciones a la fecha de la Fase III - 27 Km Peaje Casablanca-Ubaté componente de Hidráulica por el valor de $187'704.000 sin incluir Iva, correspondiente al 7.11% de la bolsa de EyD.

12. En el Acta 24, se realiza cobro por concepto de aprobaciones a la fecha de la Fase III - Variante Zipaquirá componente de Fundaciones y Pavimentos por el valor de $5'544.000 sin incluir Iva, correspondiente al 0.21% de la bolsa de EyD.

QUIEN ENTREGA:

Firma: MARIO ALBERTO HUERTAS COTES — Firmado digitalmente por MARIO ALBERTO HUERTAS COTES Fecha: 2023.07.06 17:28:08 -05'00'

Nombre: Mario Alberto Huertas Cotes
Representante legal o apoderado.
Contratista.
Matrícula Profesional No.: 14502 CND

QUIEN RECIBE Y APRUEBA:

Firma:

Nombre: Luis Antonio Rueda Rueda
Representante legal o apoderado.
Interventoría.
Matrícula Profesional No.: 68202-16905 STDER

Original: Anexo para el pago parcial de Estudios y Diseños. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-6 |
|---|---|
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | 1 |
| FECHA | 6/07/2023 (Día / Mes / Año) |

**INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**
**MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA**
**PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA**

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES GRUPO CENTRO

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

**CONTRATO DE OBRA No:** 989 DE 2021

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL MHC 063

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** Junio de 2023

**PROYECTO:** MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"MÓDULO 1.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 971 de 2021

**INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA TPF

**NOMBRE ARL:** SURA

**NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COLSUBSIDIO

| Item | Nombres y Apellidos | C.C. | Cargo | Salarios | Días del Mes | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | Índice Base de Cotización (IBC) | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | | | PARAFISCALES | | | Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Administradora de Fondos de Pensiones | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | |
| 1 | PATIÑO MARULANDA JESUS ANTONIO | 2.988.498 | OPERADOR CILINDRO DYNAPACK CC424 HF 34 | $ 2.600.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 2.613.542 | $ 182.000 | V | FAMISANAR EPS | 1055875825 | $ 104.600 | COLPENSIONES | 1055875825 | $ 418.200 | $ 104.600 | 0 | 0 | |
| 2 | MEDINA RODRIGUEZ ISRAEL | 3.057.201 | AYUDANTE CONTROLADOR DE TRANSITO | $ 1.160.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 1.262.708 | $ 87.900 | V | SALUD TOTAL EPS | 1055875825 | $ 50.600 | COLFONDOS | 1055875825 | $ 202.100 | $ 50.600 | 0 | 0 | |
| 3 | CRUZ LEON LUIS TOBIAS | 3.085.490 | OPERADOR DE RELEVO | $ 4.000.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 4.016.666 | $ 222.800 | V | NUEVA EPS S.A. | 1055875825 | $ 160.700 | COLPENSIONES | 1055875825 | $ 642.700 | $ 160.000 | 0 | 0 | |
| 4 | ROCHA DELGADILLO LUIS ALBERTO | 3.146.633 | AYUDANTE GENERAL DE OBRA | $ 1.160.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 1.160.000 | $ 80.800 | V | FAMISANAR EPS | 1055875825 | $ 46.400 | PORVENIR | 1055875825 | $ 185.600 | $ 46.400 | 0 | 0 | |
| 5 | GUAYACAN LOPEZ HERNEY | 3.251.310 | OPERADOR CILINDRO CAT PS-180 22 | $ 2.500.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 2.500.000 | $ 174.000 | V | NUEVA EPS S.A. | 1055875825 | $ 100.000 | COLPENSIONES | 1055875825 | $ 400.000 | $ 100.000 | 0 | 0 | |
| 6 | SANCHEZ ROJAS JHON EIDER | 7.317.410 | TOPOGRAFO INSPECTOR | $ 3.200.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 3.200.000 | $ 222.800 | V | SALUD TOTAL EPS | 1055875825 | $ 128.000 | COLPENSIONES | 1055875825 | $ 512.000 | $ 128.000 | 0 | 0 | |
| 7 | GUTIERREZ RODRIGUEZ ARMETT JECHTDIZ | 8.127.323 | AYUDANTE CONTROLADOR DE TRAFICO | $ 1.160.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | PM | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 1.299.603 | $ 87.300 | V | SALUD TOTAL EPS | 1055875825 | $ 52.100 | PROTECCION | 1055875825 | $ 208.000 | $ 51.800 | 0 | 0 | PERMISO CITA MEDICA 20/06/2023 |
| 8 | ESTRADA ALTAMAR ROBERTO CARLOS | 8.641.033 | OPERARIO | $ 2.000.000 | X | X | X | D | INC | INC | INC | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 1.955.547 | $ 130.000 | V | NUEVA EPS S.A. | 1055875825 | $ 78.300 | COLFONDOS | 1055875825 | $ 313.000 | $ 74.700 | 0 | 0 | INCAPACIDAD EMPRESA 5/06/2023 AL 7/06/2023 |
| 9 | MARENCO MARCHENA MILTON MIGUEL | 8.649.633 | ASISTENTE PREDIAL | $ 2.500.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 2.500.000 | $ 174.000 | V | EPS SURA | 1055875825 | $ 100.000 | PROTECCION | 1055875825 | $ 400.000 | $ 100.000 | 0 | 0 | |
| 10 | ECHEVERRI GIRALDO ALBEIRO | 9.845.440 | AYUDANTE EXTENDEDORA CONCRETO | $ 1.500.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 1.640.626 | $ 114.200 | V | SALUD TOTAL EPS | 1055875825 | $ 65.700 | PORVENIR | 1055875825 | $ 262.600 | $ 65.700 | 0 | 0 | |
| 11 | ARANGO CARLOS ALBERTO | 10.171.770 | OFICIAL DE OBRA | $ 2.000.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 2.010.417 | $ 140.000 | V | NUEVA EPS S.A. | 1055875825 | $ 80.500 | PORVENIR | 1055875825 | $ 321.700 | $ 80.500 | 0 | 0 | |
| 12 | RODRIGUEZ RODRIGUEZ EDGAR FERNANDO | 11.275.487 | ALMACENISTA DE ABASTECIMIENTO | $ 1.500.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | RET | | | | | | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 1.250.000 | $ 87.000 | V | SALUD TOTAL EPS | 1055875825 | $ 50.000 | PROTECCION | 1055875825 | $ 200.000 | $ 81.100 | 0 | 0 | RETIRO 26/06/2023 |
| 13 | SANCHEZ CAICEDO JAVIER | 11.344.586 | OPERARIO DE MAQUINARIA PESADA | $ 2.000.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 2.000.000 | $ 139.200 | V | EPS SANITAS | 1055875825 | $ 80.000 | COLPENSIONES | 1055875825 | $ 320.000 | $ 80.000 | 0 | 0 | |
| 14 | AREVALO CASTILLO ISMAEL | 11.345.802 | AYUDANTE GENERAL DE OBRA | $ 1.160.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 1.160.000 | $ 80.800 | V | FAMISANAR EPS | 1055875825 | $ 46.400 | COLPENSIONES | 1055875825 | $ 185.600 | $ 46.400 | 0 | 0 | |
| 15 | RIOS EDGAR JOAQUIN | 11.346.058 | RESIDENTE ADMINISTRATIVO DE OBRA | $ 4.500.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 4.500.000 | $ 313.200 | V | EPS SANITAS | 1055875825 | $ 180.000 | COLPENSIONES | 1055875825 | $ 720.000 | $ 180.000 | 0 | 0 | |
| 16 | HIDALGO BALLESTEROS EDUARDO | 11.346.492 | OPERADOR (CONTRATISTA) | $ 1.600.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 1.616.667 | $ 112.600 | V | COMPENSAR EPS | 1055875825 | $ 64.700 | COLPENSIONES | 1055875825 | $ 258.700 | $ 64.700 | 0 | 0 | |
| 17 | GONZALEZ RUBIANO VICTOR JULIO | 11.349.838 | AYUDANTE GENERAL DE OBRA | $ 1.160.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 1.160.000 | $ 80.800 | V | NUEVA EPS S.A. | 1055875825 | $ 46.400 | COLPENSIONES | 1055875825 | $ 185.600 | $ 46.400 | 0 | 0 | |
| 18 | SANDOVAL D ALEMAN MANUEL JOSE | 11.383.816 | INGENIERO DIRECTOR DE OBRA | $ 15.080.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 10.556.000 | $ 734.700 | V | COMPENSAR EPS | 1055875825 | $ 1.319.500 | COLPENSIONES | 1055875825 | $ 1.689.000 | $ 422.300 | 211200 | 316700 | |
| 19 | CALDERON BERNAL JESUS ORLANDO | 11.428.038 | OPERADOR CARGADOR JCB 437ZX 65 | $ 3.300.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 3.502.813 | $ 243.800 | V | NUEVA EPS S.A. | 1055875825 | $ 140.200 | NINGUNA AFP | 1055875825 | $ - | $ 140.200 | 0 | 0 | |
| 20 | BERNAL RODRIGUEZ MARIO | 11.433.502 | OPERADOR RETRO CARG. 428D 65 | $ 2.500.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 3.388.021 | $ 235.900 | V | NUEVA EPS S.A. | 1055875825 | $ 135.600 | COLFONDOS | 1055875825 | $ 542.100 | $ 135.600 | 0 | 0 | |
| 21 | OLAYA PALMAR HERNAN | 11.439.089 | OPERADOR CILINDRO | $ 2.400.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 2.400.000 | $ 167.100 | V | FAMISANAR EPS | 1055875825 | $ 96.000 | PROTECCION | 1055875825 | $ 384.000 | $ 96.000 | 0 | 0 | |
| 22 | CASTRO LUQUE WILSON | 11.439.556 | OPERADOR DE MAQUINARIA | $ 2.600.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | INC | INC | INC | X | X | | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 2.691.169 | $ 179.300 | V | SALUD TOTAL EPS | 1055875825 | $ 107.800 | COLPENSIONES | 1055875825 | $ 430.600 | $ 103.100 | 0 | 0 | INCAPACIDAD EMPRESA 26/06/2023 AL 28/06/2023 |
| 23 | CASTRO ANGEL CARLOS ALBERTO | 11.439.559 | CONDUCTOR MULA DINA 47 SKH-023 | $ 3.700.000 | X | X | X | D | IJ | IJ | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 3.843.888 | $ 155.300 | IV | FAMISANAR EPS | 1055875825 | $ 153.800 | COLPENSIONES | 1055875825 | $ 615.100 | $ 152.700 | 0 | 0 | INASISTENCIA JUSTIFICADA 5/06/2023 AL 6/06/2023 |
| 24 | TRIANA ANGEL GERMAN RODRIGO | 11.440.615 | OPERADOR | $ 4.000.000 | | | | | | | | | | | | | | | | ING | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 4.766.667 | $ 331.800 | V | EPS SURA | 1055875825 | $ 190.700 | COLPENSIONES | 1055875825 | $ 762.700 | $ 190.700 | 0 | 0 | INGRESO 16/06/2023 |
| 25 | CIFUENTES CIFUENTES FREDY | 11.443.231 | OPERADOR RETRO EXC. VOLVO EC360 19 | $ 3.900.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | RET | | | | | | | | | | | | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 3.981.250 | $ 277.100 | V | EPS SANITAS | 1055875825 | $ 159.300 | COLPENSIONES | 1055875825 | $ 637.000 | $ 159.300 | 0 | 0 | RETIRO POR TRASLADO 20/06/2023 |
| 26 | CARDENAS CARDENAS DAVID | 11.447.698 | OFICIAL DE OBRA | $ 2.000.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 2.020.833 | $ 140.700 | V | FAMISANAR EPS | 1055875825 | $ 80.900 | COLPENSIONES | 1055875825 | $ 323.400 | $ 80.900 | 0 | 0 | |
| 27 | TRIANA ANGEL FABIO NELSON | 11.448.488 | OPERADOR | $ 4.300.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | RP | RP | RP | RP | D | RP | RP | RP | RP | RP | | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 4.377.258 | $ - | V | SALUD TOTAL EPS | 1055875825 | $ 175.200 | PORVENIR | 1055875825 | $ 700.500 | $ - | 0 | 0 | RIESGOS PROFESIONALES ARP 21/06/2023 AL 6/07/2023 |
| 28 | SIERRA VEGA MANUEL ANTONIO | 11.448.649 | OPERADOR CARGADOR CAT 950H 53 | $ 3.000.000 | V | V | V | D | V | V | V | V | V | V | D | F | V | V | V | V | V | D | F | V | V | X | X | X | D | X | X | X | X | X | | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 3.031.251 | $ 69.600 | V | NUEVA EPS S.A. | 1055875825 | $ 121.300 | PORVENIR | 1055875825 | $ 485.100 | $ 180.000 | 0 | 0 | VACACIONES 1/06/2023 AL 21/06/2023 |
| 29 | GARCIA MARTINEZ ARMANDO | 11.520.902 | AYUDANTE GENERAL DE OBRA | $ 1.160.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 1.160.000 | $ 80.800 | V | COMPENSAR EPS | 1055875825 | $ 46.400 | COLPENSIONES | 1055875825 | $ 185.600 | $ 46.400 | 0 | 0 | |
| 30 | ACHIPIZ ACHIPIZ JOSE ARBEL | 12.280.117 | AYUDANTE CONTROLADOR DE TRANSITO | $ 1.300.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 1.482.812 | $ 103.300 | V | EPS SURA | 1055875825 | $ 59.400 | PORVENIR | 1055875825 | $ 237.300 | $ 59.400 | 0 | 0 | |
| 31 | CONTRERAS ALVAREZ JOSE ALFREDO | 13.392.180 | GUITARRERO | $ 1.600.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 1.633.333 | $ 113.700 | V | EPS SANITAS | 1055875825 | $ 65.400 | COLPENSIONES | 1055875825 | $ 261.400 | $ 65.400 | 0 | 0 | |
| 32 | GUTIERREZ VALBUENA HEYNE FERNEL | 13.513.502 | OPERADOR MIXER | $ 2.900.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 2.900.000 | $ 126.200 | IV | SALUD TOTAL EPS | 1055875825 | $ 116.000 | PROTECCION | 1055875825 | $ 464.000 | $ 116.000 | 0 | 0 | |
| 33 | MELO MELO WILDONEY | 13.526.281 | OFICIAL DE OBRA | $ 2.000.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 2.010.417 | $ 140.000 | V | NUEVA EPS S.A. | 1055875825 | $ 80.500 | PROTECCION | 1055875825 | $ 321.700 | $ 80.500 | 0 | 0 | |
| 34 | NOBLES GONZALEZ WILDER | 13.567.141 | TORNILLERO EXTENDEDORA ASFALTO | $ 1.900.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 1.943.938 | $ 130.600 | V | SALUD TOTAL EPS | 1055875825 | $ 75.100 | PORVENIR | 1055875825 | $ 308.400 | $ 75.100 | 0 | 0 | |
| 35 | DEL RIO CAÑON JULIAN ANDRES | 13.993.947 | TOPOGRAFO INSPECTOR | $ 4.000.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 4.000.000 | $ 278.400 | V | EPS SANITAS | 1055875825 | $ 160.000 | PORVENIR | 1055875825 | $ 640.000 | $ 160.000 | 0 | 0 | |
| 36 | PAEZ PAEZ LUIS FRANCISCO | 14.242.290 | INGENIERO DIRECTOR DE PROYECTO | $ 20.500.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 14.350.000 | $ 998.800 | V | EPS SANITAS | 1055875825 | $ 1.793.800 | COLPENSIONES | 1055875825 | $ 2.296.000 | $ 1.394.000 | 697000 | 1045500 | |
| 37 | RAMIREZ FRANCISCO | 14.274.624 | ALMACENISTA DE ABASTECIMIENTO | $ 1.800.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ING | X | X | X | | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 1.800.000 | $ 78.300 | IV | COMPENSAR EPS | 1055875825 | $ 72.000 | COLFONDOS | 1055875825 | $ 288.000 | $ 72.000 | 0 | 0 | INGRESO 27/06/2023 |
| 38 | BASABE MEDINA MARCO TULIO | 14.325.995 | AYUDANTE IRRIGADOR | $ 1.600.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | INC | INC | X | | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 1.618.667 | $ 110.000 | V | NUEVA EPS S.A. | 1055875825 | $ 64.800 | PORVENIR | 1055875825 | $ 259.000 | $ 63.200 | 0 | 0 | INCAPACIDAD EMPRESA 28/06/2023 AL 29/06/2023 |
| 39 | BARRETO ANTONIO MANUEL | 15.049.840 | MAESTRO EXTENDEDORA DE CONCRETO | $ 2.300.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 2.527.604 | $ 176.000 | V | NUEVA EPS S.A. | 1055875825 | $ 101.200 | COLPENSIONES | 1055875825 | $ 404.500 | $ 101.200 | 0 | 0 | |
| 40 | PAEZ LLORENTE RICHARD RAFAEL | 15.647.219 | AUXILIAR DE FINISHER | $ 1.900.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 1.900.000 | $ 132.300 | V | COMPENSAR EPS | 1055875825 | $ 76.000 | PORVENIR | 1055875825 | $ 304.000 | $ 76.000 | 0 | 0 | |
| 41 | ROJAS HINCAPIE JOHNNY ALEXANDER | 16.161.903 | CADENERO PRIMERO INSPECTOR | $ 2.600.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 2.600.000 | $ 181.000 | V | NUEVA EPS S.A. | 1055875825 | $ 104.000 | COLPENSIONES | 1055875825 | $ 416.000 | $ 104.000 | 0 | 0 | |
| 42 | JARA USPIAN WILLIAM | 16.889.956 | GUITARRERO | $ 1.800.000 | X | X | X | D | X | INC | RET | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 390.117 | $ 12.600 | V | FAMISANAR EPS | 1055875825 | $ 10.400 | PORVENIR | 1055875825 | $ 57.300 | $ 33.300 | 0 | 0 | INCAPACIDAD EMPRESA 6/06/2023 AL 8/06/2023 RETIRO 07/06/2023 |
| 43 | MARTINEZ ARMANDO JOSE | 18.762.276 | TORNILLERO EXTENDEDORA CONCRETO | $ 2.200.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 2.200.000 | $ 153.200 | V | SALUD TOTAL EPS | 1055875825 | $ 88.000 | COLFONDOS | 1055875825 | $ 352.000 | $ 88.000 | 0 | 0 | |
| 44 | SIERRA GALEANO BLANCA INES | 23.500.541 | AYUDANTE CONTROLADOR DE TRANSITO | $ 1.160.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 1.341.250 | $ 93.400 | V | NUEVA EPS S.A. | 1055875825 | $ 53.700 | COLPENSIONES | 1055875825 | $ 214.600 | $ 53.700 | 0 | 0 | |
| 45 | SANCHEZ PORRAS LUZ AMPARO | 37.754.784 | PROFESIONAL SOCIAL | $ 5.000.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 5.000.000 | $ 348.000 | V | NUEVA EPS S.A. | 1055875825 | $ 200.000 | PORVENIR | 1055875825 | $ 800.000 | $ 200.000 | 0 | 0 | |
| 46 | TOLE ALDANA NEIDY YANETH | 52.491.792 | ASISTENTE DE NOTARIADO Y REGISTRO | $ 3.200.000 | RP | RP | RP | D | RP | RP | RP | RP | RP | RP | D | F | RP | RP | RP | RP | RP | D | F | RP | PCM | X | X | X | D | X | X | X | X | X | | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 3.176.374 | $ 74.300 | V | SALUD TOTAL EPS | 1055875825 | $ 127.200 | PORVENIR | 1055875825 | $ 508.400 | $ 47.000 | 0 | 0 | RIESGOS PROFESIONALES ARP 31/05/2023 AL 20/06/2023 |
| 47 | MUÑOZ FABIOLA | 52.615.785 | AYUDANTE CONTROLADOR DE TRAFICO | $ 1.160.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 1.341.250 | $ 93.400 | V | FAMISANAR EPS | 1055875825 | $ 53.700 | PORVENIR | 1055875825 | $ 214.600 | $ 53.700 | 0 | 0 | |
| 48 | MENDOZA CARDENAS AURA LUCERO | 52.839.239 | INSPECTOR SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO | $ 3.000.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 3.500.000 | $ 243.600 | V | FAMISANAR EPS | 1055875825 | $ 140.000 | COLPENSIONES | 1055875825 | $ 560.000 | $ 140.000 | 0 | 0 | |
| 49 | MORA VALERO FLOR CAROLINA | 52.881.871 | ASISTENTE DE TH | $ 2.500.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 2.500.000 | $ 174.000 | V | EPS SURA | 1055875825 | $ 100.000 | COLPENSIONES | 1055875825 | $ 400.000 | $ 100.000 | 0 | 0 | |
| 50 | MANSO ZULUAGA MARTHA YISSETH | 52.953.798 | INGENIERA DE REDES | $ 2.400.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | INC | INC | INC | X | | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 2.346.656 | $ 150.400 | V | SALUD TOTAL EPS | 1055875825 | $ 90.700 | PROTECCION | 1055875825 | $ 372.300 | $ 86.400 | 0 | 0 | INCAPACIDAD EMPRESA 27/06/2023 AL 29/06/2023 |
| 51 | RAMIREZ LOPERA ANA CATALINA | 53.906.302 | PROFESIONAL JURIDICO PREDIAL | $ 5.000.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 5.000.000 | $ 348.000 | V | COMPENSAR EPS | 1055875825 | $ 200.000 | COLPENSIONES | 1055875825 | $ 800.000 | $ 200.000 | 0 | 0 | |
| 52 | AREVALO CASTILLO OLGA LUCIA | 57.428.275 | AYUDANTE CONTROLADOR DE TRANSITO | $ 1.160.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 1.317.084 | $ 91.700 | V | NUEVA EPS S.A. | 1055875825 | $ 52.700 | PORVENIR | 1055875825 | $ 210.800 | $ 52.700 | 0 | 0 | |
| 53 | PARRA PEÑA DISNEYDA | 66.680.055 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.160.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 1.160.000 | $ 80.800 | V | FAMISANAR EPS | 1055875825 | $ 46.400 | PORVENIR | 1055875825 | $ 185.600 | $ 46.400 | 0 | 0 | |
| 54 | CRIADO TORRES SANDRO MANUEL | 72.311.406 | AYUDANTE DE EXTENDEDOR | $ 1.500.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 1.500.000 | $ 104.400 | V | NUEVA EPS S.A. | 1055875825 | $ 60.000 | COLFONDOS | 1055875825 | $ 240.000 | $ 60.000 | 0 | 0 | |
| 55 | VASQUEZ VERGARA NILSON RAFAEL | 73.433.515 | AYUDANTE EXTENDEDORA CONCRETO | $ 1.600.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 2.608.667 | $ 181.600 | V | SALUD TOTAL EPS | 1055875825 | $ 104.400 | COLFONDOS | 1055875825 | $ 417.400 | $ 104.400 | 0 | 0 | |
| 56 | LOPEZ AVELLA CESAR LEONARDO | 74.084.323 | ANALISTA DE TOPOGRAFIA | $ 3.500.000 | X | X | X | D | LNR | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 3.594.477 | $ 241.900 | V | FAMISANAR EPS | 1055875825 | $ 139.000 | PROTECCION | 1055875825 | $ 570.400 | $ 139.000 | 0 | 0 | LICENCIA NO REMUNERADA (NO DESC DOMINGO) |
| 57 | BOHORQUEZ ROJAS NELSON DARIO | 74.281.791 | RESIDENTE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO | $ 5.000.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 5.000.000 | $ 348.000 | V | COMPENSAR EPS | 1055875825 | $ 200.000 | COLFONDOS | 1055875825 | $ 800.000 | $ 200.000 | 0 | 0 | |
| 58 | MARQUEZ SUAREZ JAIME ALFONSO | 74.321.724 | INSPECTOR DE OBRA | $ 3.300.000 | CD | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 3.609.793 | $ 243.600 | V | FAMISANAR EPS | 1055875825 | $ 144.500 | COLFONDOS | 1055875825 | $ 577.700 | $ 144.400 | 0 | 0 | CALAMIDAD DOMESTICA 1/06/2023 |
| 59 | ROJAS MADRIGAL ARBEY DE JESUS | 75.145.329 | TORNILLERO EXTENDEDORA ASFALTO | $ 1.900.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 2.273.667 | $ 158.300 | V | FAMISANAR EPS | 1055875825 | $ 91.000 | COLFONDOS | 1055875825 | $ 363.800 | $ 91.000 | 0 | 0 | |
| 60 | CARABALLO PADILLA WALTER ROY | 78.739.835 | OPERADOR MINICARGADOR DIGGER NO 68 | $ 2.300.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | RET | | | | | | | | | | | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 2.359.896 | $ 164.300 | V | NUEVA EPS S.A. | 1055875825 | $ 94.400 | COLPENSIONES | 1055875825 | $ 377.600 | $ 94.400 | 0 | 0 | RETIRO POR TRASLADO 21/06/2023 |
| 61 | SANABRIA MORENO CARLOS EDUARDO | 79.064.893 | OPERADOR CILINDRO CAT PS-180 21 | $ 2.900.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 3.241.958 | $ 225.700 | V | FAMISANAR EPS | 1055875825 | $ 129.700 | PORVENIR | 1055875825 | $ 518.800 | $ 129.700 | 0 | 0 | |
| 62 | BOHORQUEZ CASTAÑEDA ALVARO | 79.065.570 | TORNILLERO EXTENDEDORA ASFALTO | $ 1.900.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 1.939.583 | $ 135.000 | V | FAMISANAR EPS | 1055875825 | $ 77.600 | PORVENIR | 1055875825 | $ 310.400 | $ 77.600 | 0 | 0 | |
| 63 | CONEJO MARIN MELQUECIDE | 79.167.728 | OPERADOR DUMPER VOLVO 30 A25E | $ 2.800.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 2.800.000 | $ 194.900 | V | FAMISANAR EPS | 1055875825 | $ 112.000 | COLPENSIONES | 1055875825 | $ 448.000 | $ 112.000 | 0 | 0 | |
| 64 | CAÑON MARROQUIN LUIS EDUARDO | 79.186.183 | CONDUCTOR SENCILLA DINA 09 SKH-804 | $ 2.000.000 | X | X | X | D | INC | INC | INC | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 2.005.547 | $ 133.500 | V | FAMISANAR EPS | 1055875825 | $ 80.300 | PROTECCION | 1055875825 | $ 321.000 | $ 76.700 | 0 | 0 | INCAPACIDAD EMPRESA 5/06/2023 AL 7/06/2023 |
| 65 | TARAZONA MONTERO HENRY AUGUSTO | 79.285.675 | DIRECTOR SOCIOAMBIENTAL Y TRANSITO | $ 20.000.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 14.000.000 | $ 974.400 | V | COMPENSAR EPS | 1055875825 | $ 1.750.000 | COLPENSIONES | 1055875825 | $ 2.240.000 | $ 560.000 | 280000 | 420000 | |
| 66 | CADENA SAIZ JULIO ARMANDO | 79.492.487 | INSPECTOR DE CONCRETO | $ 4.200.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 5.009.375 | $ 348.700 | V | NUEVA EPS S.A. | 1055875825 | $ 200.400 | COLPENSIONES | 1055875825 | $ 801.500 | $ 200.400 | 0 | 0 | |
| 67 | RINCON BARBOSA RAUL | 79.635.906 | OPERADOR RETRO EXC. KOBELCO SK 350 4 | $ 4.100.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 4.100.001 | $ 275.900 | V | FAMISANAR EPS | 1055875825 | $ 164.100 | COLPENSIONES | 1055875825 | $ 656.100 | $ 164.100 | 0 | 0 | PERMISO CITA MEDICA 10/06/2023 |
| 68 | ALVAREZ ROJAS WILLIAM | 79.685.100 | AUXILIAR LABORATORIO DE OBRA | $ 1.600.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 1.650.000 | $ 114.900 | V | SALUD TOTAL EPS | 1055875825 | $ 66.000 | PORVENIR | 1055875825 | $ 264.000 | $ 66.000 | 0 | 0 | |
| 69 | GOMEZ MORA EDWIN EDUARDO | 80.018.032 | OPERADOR FINISHER DYNAPAC SD2500C N. 8 | $ 3.500.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | INC | INC | INC | INC | INC | D | F | INC | INC | INC | INC | INC | D | INC | INC | INC | INC | INC | | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 2.985.437 | $ 115.000 | V | NUEVA EPS S.A. | 1055875825 | $ 119.700 | COLPENSIONES | 1055875825 | $ 477.900 | $ 66.100 | 0 | 0 | INCAPACIDAD EPS 20/06/2023 AL 5/07/2023 |
| 70 | JIMENEZ MERCHAN DELIONEL ALBERTO | 80.019.900 | CONDUCTOR VEHICULO | $ 1.300.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 1.926.845 | $ 130.200 | V | EPS SURA | 1055875825 | $ 77.200 | COLPENSIONES | 1055875825 | $ 308.400 | $ 76.700 | 0 | 0 | SALARIO EMOCIONAL 23/06/2023 |
| 71 | DIAZ ESPINOSA IVAN JAVIER | 80.069.660 | CONDUCTOR CAMIONETA NISSAN SPX-352 | $ 1.800.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 2.326.875 | $ 162.000 | V | COMPENSAR EPS | 1055875825 | $ 93.100 | PORVENIR | 1055875825 | $ 372.300 | $ 93.100 | 0 | 0 | |
| 72 | MELO CAÑAS HELBER | 80.083.144 | RESIDENTE DE OBRA | $ 6.000.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | CD | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 6.004.375 | $ 403.700 | V | EPS SURA | 1055875825 | $ 240.200 | PROTECCION | 1055875825 | $ 960.700 | $ 240.000 | 0 | 0 | CALAMIDAD DOMESTICA 20/06/2023 |
| 73 | CAMPO MEDINA ROBERT | 80.124.961 | OPERADOR MINICARGADOR DIGGER NO 66 | $ 2.000.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 2.000.000 | $ 139.200 | V | SALUD TOTAL EPS | 1055875825 | $ 80.000 | PORVENIR | 1055875825 | $ 320.000 | $ 80.000 | 0 | 0 | |
| 74 | MONTAÑO TRIVIÑO PARMENIO | 80.226.077 | AYUDANTE TOPOGRAFIA | $ 1.160.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 1.160.000 | $ 80.800 | V | FAMISANAR EPS | 1055875825 | $ 46.400 | PORVENIR | 1055875825 | $ 185.600 | $ 46.400 | 0 | 0 | |
| 75 | CERTUCHE PEÑAGOS ROQUE SAIR | 80.236.461 | SOLDADOR | $ 2.800.000 | X | X | INC | D | INC | INC | INC | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 2.680.068 | $ 168.900 | V | FAMISANAR EPS | 1055875825 | $ 107.300 | COLFONDOS | 1055875825 | $ 428.900 | $ 97.100 | 0 | 0 | INCAPACIDAD EPS 3/06/2023 AL 7/06/2023 |
| 76 | MORENO RICO LUIS ALFONSO | 80.279.301 | MAESTRO DE OBRA | $ 2.100.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 2.121.875 | $ 147.700 | V | NUEVA EPS S.A. | 1055875825 | $ 84.900 | PROTECCION | 1055875825 | $ 339.500 | $ 84.900 | 0 | 0 | |
| 77 | BUSTOS MEDINA HECTOR FERNEY | 80.280.560 | MAESTRO | $ 2.600.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 2.600.000 | $ 181.000 | V | NUEVA EPS S.A. | 1055875825 | $ 104.000 | COLPENSIONES | 1055875825 | $ 416.000 | $ 104.000 | 0 | 0 | |
| 78 | COLORADO HERNANDEZ JOSE YESID | 80.280.827 | OPERADOR EQUIPO MENOR | $ 1.600.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 1.878.334 | $ 130.800 | V | SALUD TOTAL EPS | 1055875825 | $ 75.200 | PROTECCION | 1055875825 | $ 300.600 | $ 75.200 | 0 | 0 | |
| 79 | POSADA ARIAS JOSE ALFONSO | 80.385.392 | OPERADOR FINISHER | $ 3.500.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 4.223.334 | $ 294.000 | V | NUEVA EPS S.A. | 1055875825 | $ 169.000 | COLPENSIONES | 1055875825 | $ 675.800 | $ 169.000 | 0 | 0 | |
| 80 | SAENZ JEREZ CLEMENTE | 80.406.796 | OPERADOR DUMPER VOLVO 39 A30E | $ 2.500.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 2.565.104 | $ 178.600 | V | FAMISANAR EPS | 1055875825 | $ 102.700 | PROTECCION | 1055875825 | $ 410.500 | $ 102.700 | 0 | 0 | |
| 81 | SILVA SOSA EDILBERTO | 80.407.479 | OPERADOR TORNADOZER CAT 834B 12 | $ 4.500.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 4.546.875 | $ 316.500 | V | NUEVA EPS S.A. | 1055875825 | $ 181.900 | COLPENSIONES | 1055875825 | $ 727.500 | $ 181.900 | 0 | 0 | |
| 82 | GONZALEZ GUERRERO JOHN ALEJANDRO | 80.542.962 | CONDUCTOR VEHICULO PESADO | $ 2.000.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 2.000.000 | $ 139.200 | V | COMPENSAR EPS | 1055875825 | $ 80.000 | PORVENIR | 1055875825 | $ 320.000 | $ 80.000 | 0 | 0 | |
| 83 | SILVA MARTINEZ DIEGO OLIVERIO | 80.543.333 | CONDUCTOR CAMION NISSAN 2 SPM-273 | $ 2.000.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 2.291.667 | $ 99.700 | IV | SALUD TOTAL EPS | 1055875825 | $ 91.700 | PROTECCION | 1055875825 | $ 366.700 | $ 91.700 | 0 | 0 | |
| 84 | ALFONSO ESPINEL EDGAR GIOVANNI | 80.544.118 | CONDUCTOR BUSETA YUTONG JHT 251 | $ 1.300.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 1.584.375 | $ 110.300 | V | FAMISANAR EPS | 1055875825 | $ 63.400 | PORVENIR | 1055875825 | $ 253.500 | $ 63.400 | 0 | 0 | |
| 85 | BUSTOS AVELLANEDA JOSE GREGORIO | 80.545.455 | CONDUCTOR | $ 1.300.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 1.313.542 | $ 91.500 | V | COMPENSAR EPS | 1055875825 | $ 52.600 | PORVENIR | 1055875825 | $ 210.200 | $ 52.600 | 0 | 0 | |
| 86 | CASTAÑEDA GOMEZ JOSE ARNULFO | 80.546.238 | AYUDANTE TOPOGRAFIA | $ 1.400.000 | X | X | X | D | INC | INC | INC | RET | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 310.668 | $ 16.300 | V | FAMISANAR EPS | 1055875825 | $ 12.500 | COLFONDOS | 1055875825 | $ 49.800 | $ 34.900 | 0 | 0 | RETIRO 08/06/2023 INCAPACIDAD EMPRESA 5/06/2023 AL 7/06/2023 |
| 87 | GARCIA SIERRA LUIS ALFONSO | 80.548.125 | AYUDANTE DE PATIO | $ 1.160.000 | X | X | X | D | LNR | LNR | INC | INC | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 1.388.215 | $ 87.000 | V | FAMISANAR EPS | 1055875825 | $ 51.600 | PORVENIR | 1055875825 | $ 218.300 | $ 50.000 | 0 | 0 | INCAPACIDAD EMPRESA 7/06/2023 AL 8/06/2023 |
| 88 | SANCHEZ BUSTOS EDWIN ARLEY | 80.548.781 | AYUDANTE CONTROLADOR DE TRANSITO | $ 1.160.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | INC | INC | X | D | X | X | X | X | X | | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 1.329.166 | $ 89.900 | V | COMPENSAR EPS | 1055875825 | $ 53.300 | PORVENIR | 1055875825 | $ 212.700 | $ 51.700 | 0 | 0 | INCAPACIDAD EMPRESA 22/06/2023 AL 23/06/2023 |
| 89 | BERMUDEZ ALAPE JOHAN CAMILO | 80.658.165 | OPERADOR DUMPER VOLVO 36 A25E | $ 2.700.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | IJ | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 2.893.125 | $ 195.000 | V | FAMISANAR EPS | 1055875825 | $ 115.800 | PORVENIR | 1055875825 | $ 462.900 | $ 115.700 | 0 | 0 | INASISTENCIA JUSTIFICADA 17/06/2023 |
| 90 | GUTIERREZ FAJARDO YESID ARBEY | 80.775.218 | ASISTENTE DE ABASTECIMIENTO Y SERVICIOS OBRA | $ 2.400.000 | X | X | X | D | X | X | RET | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 560.000 | $ 39.000 | V | COMPENSAR EPS | 1055875825 | $ 22.400 | PROTECCION | 1055875825 | $ 89.600 | $ 60.200 | 0 | 0 | RETIRO 07/06/2023 |
| 91 | RODRIGUEZ GUERRERO EDISON | 1.007.650.398 | AYUDANTE EXTENDEDORA CONCRETO | $ 1.500.000 | RET | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 918.751 | $ 53.400 | V | SALUD TOTAL EPS | 1055168895 | $ 36.800 | PORVENIR | 1055168895 | $ 147.100 | $ 50.000 | $ 0 | 0 | Retiro 1 de junio de 2023 |
| 92 | PINZON MIRANDA LUIS EZEQUIEL | 81.720.239 | OPERADOR AUTOHORMIGONERO DIECI 12 | $ 2.400.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 2.425.000 | $ 168.800 | V | COMPENSAR EPS | 1055875825 | $ 97.000 | PORVENIR | 1055875825 | $ 388.000 | $ 97.000 | 0 | 0 | |
| 93 | SUAZA CASTRO JULIO ESNEYDER | 83.090.711 | MECANICO | $ 2.400.000 | X | X | INC | D | INC | INC | INC | INC | INC | INC | D | F | INC | INC | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 2.149.105 | $ 106.700 | V | EPS SANITAS | 1055875825 | $ 86.000 | PROTECCION | 1055875825 | $ 343.900 | $ 61.300 | 0 | 0 | INCAPACIDAD EPS 8/06/2023 AL 14/06/2023 |
| 94 | GONZALEZ AGUILAR JAIME MAXIMINO | 91.110.198 | RESIDENTE AMBIENTAL | $ 6.000.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 6.000.000 | $ 417.600 | V | EPS SANITAS | 1055875825 | $ 240.000 | COLPENSIONES | 1055875825 | $ 960.000 | $ 240.000 | 0 | 0 | |
| 95 | TARAZONA PICON JAVIER | 91.466.741 | AYUDANTE CONTROLADOR DE TRANSITO | $ 1.160.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 1.292.917 | $ 90.000 | V | NUEVA EPS S.A. | 1055875825 | $ 51.800 | COLPENSIONES | 1055875825 | $ 206.900 | $ 51.800 | 0 | 0 | |
| 96 | CUADROS ALMEIDA JHON JAIRO | 91.510.564 | OPERADOR CARGADOR HYUNDAI HL740 60 | $ 2.800.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 2.800.000 | $ 194.900 | V | FAMISANAR EPS | 1055875825 | $ 112.000 | PORVENIR | 1055875825 | $ 448.000 | $ 112.000 | 0 | 0 | |
| 97 | BUITRAGO VERA WILSON ENRIQUE | 91.520.549 | OPERADOR CILINDRO HAMM 3307 10 | $ 2.500.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 2.526.042 | $ 175.900 | V | SALUD TOTAL EPS | 1055875825 | $ 101.100 | COLPENSIONES | 1055875825 | $ 404.200 | $ 101.100 | 0 | 0 | |
| 98 | OSORIO MARTINEZ ALBERTO LUIS | 92.261.429 | INSPECTOR CANTERA | $ 2.800.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 2.800.000 | $ 121.800 | IV | NUEVA EPS S.A. | 1055875825 | $ 112.000 | COLFONDOS | 1055875825 | $ 448.000 | $ 112.000 | 0 | 0 | |
| 99 | TINOCO ANGEL CARLOS AUGUSTO | 93.340.776 | CONDUCTOR VEHICULO | $ 1.700.000 | X | X | X | D | X | X | LNR | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 1.732.902 | $ 116.500 | V | NUEVA EPS S.A. | 1055875825 | $ 67.000 | COLPENSIONES | 1055875825 | $ 275.000 | $ 67.000 | 0 | 0 | LICENCIA NO REMUNERADA (NO DESC DOMINGO) |
| 100 | CERVERA ACOSTA JULIO CESAR | 93.355.503 | COORDINADOR DE TOPOGRAFIA | $ 4.500.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | RET | | | | | | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 4.500.000 | $ 313.200 | V | EPS SURA | 1055875825 | $ 180.000 | COLPENSIONES | 1055875825 | $ 720.000 | $ 180.000 | 0 | 0 | RETIRO POR TRASLADO 26/06/2023 |
| 101 | ZAMORA MORA WILSON | 93.363.609 | DIRECTOR DE TOPOGRAFIA | $ 8.800.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 8.800.000 | $ 612.500 | V | NUEVA EPS S.A. | 1055875825 | $ 352.000 | COLPENSIONES | 1055875825 | $ 1.408.000 | $ 352.000 | 0 | 0 | |
| 102 | PIÑERES SILVA EDUARDO | 93.456.669 | OPERADOR CILINDRO DYNAPACK 3500 29 | $ 2.600.000 | X | X | X | D | INC | INC | INC | INC | INC | INC | D | F | PCM | X | X | INC | ICNC | D | F | INC | RET | | | | | | | | | | | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 1.437.610 | $ 48.300 | V | NUEVA EPS S.A. | 1055875825 | $ 57.600 | PORVENIR | 1055875825 | $ 230.200 | $ 94.600 | 0 | 0 | INCAPACIDAD EPS 16/06/2023 AL 20/06/2023 INCAPACIDAD EPS 5/06/2023 AL 12/06/2023 PERMISO CITA MEDICA 13/06/2023 RETIRO 21/06/2023 |
| 103 | HERNANDEZ VERGARA HERNANDO | 93.456.965 | OPERADOR CILINDRO CAT CS-533E 35 | $ 2.000.000 | X | X | INC | D | INC | INC | INC | RET | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 383.871 | $ 14.000 | V | FAMISANAR EPS | 1055875825 | $ 15.400 | COLPENSIONES | 1055875825 | $ 61.500 | $ 41.300 | 0 | 0 | INCAPACIDAD EPS 3/06/2023 AL 7/06/2023 RETIRO 08/06/2023 |
| 104 | ALVAREZ VIVAS DIEGO MAURICIO | 94.482.582 | OPERADOR BULLDOZER CAT D6N 23 | $ 2.800.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 2.858.333 | $ 199.000 | V | NUEVA EPS S.A. | 1055875825 | $ 114.400 | COLFONDOS | 1055875825 | $ 457.400 | $ 114.400 | 0 | 0 | |
| 105 | RAMIREZ HERRERA JAVIER | 98.687.532 | OFICIAL DE OBRA | $ 2.100.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 2.377.376 | $ 165.500 | V | SALUD TOTAL EPS | 1055875825 | $ 95.100 | PROTECCION | 1055875825 | $ 380.400 | $ 95.100 | 0 | 0 | |
| 106 | RODRIGUEZ CRUZ NICOLAS JAVIER | 1.000.588.921 | DIBUJANTE | $ 2.500.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 2.500.000 | $ 174.000 | V | FAMISANAR EPS | 1055875825 | $ 100.000 | PORVENIR | 1055875825 | $ 400.000 | $ 100.000 | 0 | 0 | |
| 107 | CARDENAS URIAN JOHN JAIRO | 1.002.365.693 | AYUDANTE | $ 1.500.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | ISJ | X | X | X | X | | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 1.743.594 | $ 117.800 | V | NUEVA EPS S.A. | 1055875825 | $ 67.700 | PORVENIR | 1055875825 | $ 277.000 | $ 67.700 | 0 | 0 | INASISTENCIA SIN JUSTIFICACION 26/06/2023 AL |
| 108 | GOMEZ PELAYO JUAN DANIEL | 1.002.548.316 | AYUDANTE GENERAL DE OBRA | $ 1.160.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 1.172.083 | $ 81.600 | V | NUEVA EPS S.A. CM | 1055875825 | $ 46.900 | PORVENIR | 1055875825 | $ 187.600 | $ 46.900 | 0 | 0 | |
| 109 | LOPEZ SOTO BRAYAN STIVENS | 1.003.480.493 | AYUDANTE GENERAL DE OBRA | $ 1.160.000 | X | X | X | D | X | X | RET | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 270.667 | $ 18.900 | V | FAMISANAR EPS | 1055875825 | $ 10.900 | PORVENIR | 1055875825 | $ 43.400 | $ 19.400 | 0 | 0 | RETIRO 07/07/2023 |
| 110 | LOAIZA FLAUSIN JOHAN SEBASTIAN | 1.003.706.118 | AYUDANTE TOPOGRAFIA | $ 1.160.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 1.160.000 | $ 80.800 | V | FAMISANAR EPS | 1055875825 | $ 46.400 | PORVENIR | 1055875825 | $ 185.600 | $ 46.400 | 0 | 0 | |
| 111 | MOLINA GARCIA SANDRA MIREYA | 1.003.827.017 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.160.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | PM | INC | INC | INC | | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 1.160.001 | $ 70.000 | V | FAMISANAR EPS | 1055875825 | $ 46.600 | COLFONDOS | 1055875825 | $ 185.700 | $ 41.900 | 0 | 0 | INCAPACIDAD EPS 28/06/2023 AL 1/07/2023 |
| 112 | SANCHEZ SANCHEZ KEVIN SANTIAGO | 1.003.881.017 | AYUDANTE DE ORDEN Y ASEO | $ 1.160.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 1.160.685 | $ 75.400 | V | SALUD TOTAL EPS | 1055875825 | $ 43.400 | PORVENIR | 1055875825 | $ 182.700 | $ 43.400 | 0 | 0 | |
| 113 | CALDERON MONTES SANTIAGO | 1.003.882.515 | AYUDANTE TOPOGRAFIA | $ 1.160.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 1.160.000 | $ 80.800 | V | EPS SURA | 1055875825 | $ 46.400 | COLPENSIONES | 1055875825 | $ 185.600 | $ 46.400 | 0 | 0 | |
| 114 | ALVEAR FLOREZ CRISTIAN ALBERTO | 1.005.181.997 | AYUDANTE | $ 1.300.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 1.313.542 | $ 91.500 | V | NUEVA EPS S.A. | 1055875825 | $ 52.600 | PORVENIR | 1055875825 | $ 210.200 | $ 52.600 | 0 | 0 | |
| 115 | PEÑA VALBUENA LEONARDO | 1.005.772.355 | OPERARIO DE LA CONSTRUCCION | $ 1.400.000 | X | X | X | D | PM | RET | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 281.459 | $ 13.000 | V | SALUD TOTAL EPS | 1055875825 | $ 9.400 | PORVENIR | 1055875825 | $ 43.200 | $ 20.100 | 0 | 0 | PERMISO CITA MEDICA 5/06/2023 RETIRO 06/06/2023 |
| 116 | ERAZO RAMOS LUIS ALBERTO | 1.006.017.926 | CONDUCTOR VEHICULO | $ 1.300.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 1.625.000 | $ 113.100 | V | COMPENSAR EPS | 1055875825 | $ 65.000 | PORVENIR | 1055875825 | $ 260.000 | $ 65.000 | 0 | 0 | |
| 117 | CHAVES ANGARITA DIEGO ALEXANDER | 1.007.341.923 | AYUDANTE CONTROLADOR DE TRANSITO | $ 1.160.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 1.329.167 | $ 92.600 | V | FAMISANAR EPS | 1055875825 | $ 53.200 | PORVENIR | 1055875825 | $ 212.700 | $ 53.200 | 0 | 0 | |
| 118 | RIOS ALFONSO JOHAN NICOLAS | 1.007.861.118 | AUXILIAR DE DIGITACION | $ 1.200.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | PE | D | F | PE | PE | PE | PE | PE | D | X | X | X | X | X | | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 1.200.000 | $ 78.000 | V | EPS SANITAS | 1055875825 | $ 48.000 | COLPENSIONES | 1055875825 | $ 192.000 | $ 48.000 | 0 | 0 | PERMISO DE ESTUDIO 24/06/2023 |
| 119 | MARTINEZ LEON ANGEL EDISON | 1.016.054.283 | ANALISTA TECNICO DE TOPOGRAFIA | $ 2.600.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 2.600.000 | $ 181.000 | V | EPS SURA | 1055875825 | $ 104.000 | PROTECCION | 1055875825 | $ 416.000 | $ 104.000 | 0 | 0 | |
| 120 | TRIANA SANTAMARIA DANIELA | 1.020.803.316 | ASISTENTE GESTION DOCUMENTAL | $ 1.600.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | RET | | | | | | | | | | | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 853.334 | $ 59.400 | V | FAMISANAR EPS | 1055875825 | $ 34.200 | COLPENSIONES | 1055875825 | $ 136.600 | $ 45.800 | 0 | 0 | RETIRO 21/06/2023 |
| 121 | VELASQUEZ GARZON HECTOR YESID | 1.020.810.038 | TOPOGRAFO INSPECTOR | $ 2.800.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 2.800.000 | $ 194.900 | V | SALUD TOTAL EPS | 1055875825 | $ 112.000 | PROTECCION | 1055875825 | $ 448.000 | $ 112.000 | 0 | 0 | |
| 122 | HERNANDEZ ARGOTE MONICA TATIANA | 1.022.404.846 | ARQUEOLOGO | $ 3.500.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 3.500.000 | $ 243.600 | V | COMPENSAR EPS | 1055875825 | $ 140.000 | COLFONDOS | 1055875825 | $ 560.000 | $ 140.000 | 0 | 0 | |
| 123 | ALONSO CRUZ NURY PAOLA | 1.023.025.530 | ASISTENTE SOCIAL | $ 1.500.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 1.500.000 | $ 104.400 | V | FAMISANAR EPS | 1055875825 | $ 60.000 | PORVENIR | 1055875825 | $ 240.000 | $ 60.000 | 0 | 0 | |
| 124 | HERRERA TOVAR JEFFERSON ALEJANDRO | 1.030.536.614 | RESIDENTE AVALUADOR PREDIAL | $ 5.800.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | V | V | D | F | V | V | V | V | V | D | V | V | X | X | X | | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 5.798.425 | $ 255.700 | V | EPS SURA | 1055875825 | $ 232.100 | PROTECCION | 1055875825 | $ 927.900 | $ 232.100 | 0 | 0 | VACACIONES 16/06/2023 AL 27/06/2023 |
| 125 | HURTADO AGUDELO BRIAN STEVEN | 1.031.139.761 | RESIDENTE TECNICO PREDIAL | $ 5.000.000 | X | X | X | D | X | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | F | X | X | X | X | X | D | X | X | X | X | X | | MARIO ALBERTO HUERTAS | $ 5.000.000 | $ 348.000 | V | COMPENSAR EPS | 1055875825 | $ 200.000 | COLPENSIONES | 1055875825 | $ 800.000 | $ 200.000 | 0 | 0 | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 277 | ALVEAR CALDERON JESUS ANDRES | 1.005.776.321 | VIGILANTE | $ 1.160.000 |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | SEGURIDAD ARMY VIG LTDA | $ 1.467.000 | $ 234.800 | 6,69 | NUEVA EPS S.A. | 1055682071 | $ 58.700 | PORVENIR | 1055682071 | $ 234.800 | $ 58.700 | 0 | 0 |  |
| 278 | AMARIS BORJA ALDAIR | 1.003.087.630 | VIGILANTE | $ 1.160.000 | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  |  | SEGURIDAD ARMY VIG LTDA | $ 1.467.000 | $ 234.800 | 6,69 | FAMISANAR EPS | 1055682071 | $ 58.700 | PORVENIR | 1055682071 | $ 234.800 | $ 58.700 | 0 | 0 |  |
| 279 | MALAVER ACHURY WILSON YOBANY | 1.070.304.033 | VIGILANTE | $ 1.160.000 |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | SEGURIDAD ARMY VIG LTDA | $ 1.467.000 | $ 234.800 | 6,69 | COMPENSAR EPS | 1055682071 | $ 58.700 | COLPENSIONES | 1055682071 | $ 234.800 | $ 58.700 | 0 | 0 |  |
| 280 | RODRIGUEZ QUIROGA MIGUEL ANTONIO | 11.343.885 | VIGILANTE | $ 1.160.000 | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  |  | SEGURIDAD ARMY VIG LTDA | $ 1.467.000 | $ 234.800 | 6,69 | EPS SURA | 1055682071 | $ 58.700 | PORVENIR | 1055682071 | $ 234.800 | $ 58.700 | 0 | 0 |  |
| 281 | ACHURY RIOS FABIO HECTOR | 80.548.453 | VIGILANTE | $ 1.160.000 |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | SEGURIDAD ARMY VIG LTDA | $ 1.467.000 | $ 234.800 | 6,69 | FAMISANAR EPS | 1055682071 | $ 58.700 | COLFONDOS | 1055682071 | $ 234.800 | $ 58.700 | 0 | 0 |  |
| 282 | SIEMPIRA AMADO HECTOR WILMAN | 80.854.212 | VIGILANTE | $ 1.160.000 | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  |  | SEGURIDAD ARMY VIG LTDA | $ 1.467.000 | $ 234.800 | 6,69 | FAMISANAR EPS | 1055682071 | $ 58.700 | PROTECCION | 1055682071 | $ 234.800 | $ 58.700 | 0 | 0 |  |
| 283 | ESPEJO CASTIBLANCO JOSE NELSON | 79.171.275 | VIGILANTE | $ 1.160.000 |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | SEGURIDAD ARMY VIG LTDA | $ 1.467.000 | $ 234.800 | 6,69 | FAMISANAR EPS | 1055682071 | $ 58.700 | PORVENIR | 1055682071 | $ 234.800 | $ 58.700 | 0 | 0 |  |
| 284 | RENGIFO NIÑO JOSE LUIS | 1.010.090.855 | VIGILANTE | $ 1.160.000 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ING |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X | RET |  |  |  | SEGURIDAD ARMY VIG LTDA | $ 929.100 | $ 148.700 | 6,69 | FAMISANAR EPS | 1055682071 | $ 37.200 | PROTECCION | 1055682071 | $ 148.700 | $ 37.200 | 0 | 0 | FECHA DE INGRESO 13/06/2023 FECHA DE RETIRO 28/06/2023 |
| 285 | SIERRA USAQUEN ALVARO | 11.516.944 | VIGILANTE | $ 1.160.000 |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | SEGURIDAD ARMY VIG LTDA | $ 1.467.000 | $ - | 6,69 | NUEVA EPS S.A. CM | 1055682071 | $ 58.700 | NINGUNA AFP | 1055682071 | $ - | $ 58.700 | 0 | 0 |  |
| 286 | CASTILLO DIAZ MILTON YESID | 1.075.664.364 | VIGILANTE | $ 1.160.000 | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  |  | SEGURIDAD ARMY VIG LTDA | $ 1.467.000 | $ 234.800 | 6,69 | EPS SURA | 1055682071 | $ 58.700 | PORVENIR | 1055682071 | $ 234.800 | $ 58.700 | 0 | 0 |  |
| 287 | VELEZ NIÑO JOSE FABIAN | 14.323.685 | VIGILANTE | $ 1.160.000 |  | X |  | X |  | X | INC | INC |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | SEGURIDAD ARMY VIG LTDA | $ 77.334 | $ 219.100 | 6,69 | NUEVA EPS S.A. | 1055682071 | $ 54.800 | PORVENIR | 1055682071 | $ 219.100 | $ 54.800 | 0 | 0 | INCAPACIDAD EPS 07-08/06/2023 |
| 288 | SIERRA ALVAREZ NELSON SEGUNDO | 1.007.185.704 | VIGILANTE | $ 1.160.000 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ING | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X | RET |  |  |  |  |  | SEGURIDAD ARMY VIG LTDA | $ 880.200 | $ 140.900 | 6,69 | NUEVA EPS S.A. | 1055682071 | $ 35.300 | PROTECCION | 1055682071 | $ 140.900 | $ 35.300 | 0 | 0 | FECHA DE INGRESO 10/06/2023 RETIRO 26/06/2023 |
| 289 | MICHAEL JULIAN MORENO SIERRA | 1.007.565.319 | VIGILANTE | $ 1.160.000 |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | SEGURIDAD ARMY VIG LTDA | $ 1.467.000 | $ 234.800 | 6,69 | COMPENSAR EPS | 1055682071 | $ 58.700 | PORVENIR | 1055682071 | $ 234.800 | $ 58.700 | 0 | 0 |  |
| 290 | GUZMAN OLAYA MANUEL FERNANDO | 11.346.324 | VIGILANTE | $ 1.160.000 | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | INC | INC |  | SEGURIDAD ARMY VIG LTDA | $ 77.334 | $ 12.400 | 6,69 | FAMISANAR EPS | 1055682071 | $ 3.100 | COLPENSIONES | 1055682071 | $ 12.400 | $ 3.100 | 0 | 0 | INCAPACIDAD EPS 29/06/2023-02/07/2023 |
| 291 | MEJIA SALAZAR LIGNARDO DE JESUS | 1.065.648.887 | VIGILANTE | $ 1.160.000 |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | RET |  |  |  |  |  | SEGURIDAD ARMY VIG LTDA | $ 1.271.401 | $ 203.500 | 6,69 | NUEVA EPS S.A. | 1055682071 | $ 50.900 | PORVENIR | 1055682071 | $ 203.500 | $ 50.900 | 0 | 0 | RETIRO 26/06/2023 |
| 292 | CHAVES GARCIA CARLOS ENRIQUE | 1.105.785.905 | VIGILANTE | $ 1.160.000 | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  |  | SEGURIDAD ARMY VIG LTDA | $ 1.467.000 | $ 234.800 | 6,69 | NUEVA EPS S.A. | 1055682071 | $ 58.700 | PORVENIR | 1055682071 | $ 234.800 | $ 58.700 | 0 | 0 |  |
| 293 | PEREIRA RODRIGUEZ JUAN CAMILO | 1.007.422.136 | VIGILANTE | $ 1.160.000 | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  |  | SEGURIDAD ARMY VIG LTDA | $ 1.467.000 | $ 234.800 | 6,69 | NUEVA EPS S.A. CM | 1055682071 | $ 58.700 | PORVENIR | 1055682071 | $ 234.800 | $ 58.700 | 0 | 0 |  |
| 294 | CHOCONTA CHOCONTA CARLOS ESTIVEN | 1.033.818.686 | VIGILANTE | $ 1.160.000 |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X | INA | INA | INA | INA | INA | INA | INA | INA | INA | INA | INA | INA | INA | INA | INA | INA | INA | INA |  | SEGURIDAD ARMY VIG LTDA | $ 580.000 | $ 69.600 | 6,69 | NUEVA EPS S.A. | 1055682071 | $ 29.400 | PROTECCION | 1055682071 | $ 69.600 | $ 29.400 | 0 | 0 | INASISTENCIA 13-27/06/2023 |
| 295 | CASAS ALVAREZ JHON FERNEY | 1.192.722.391 | VIGILANTE | $ 1.160.000 | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X | RET |  |  |  |  |  | SEGURIDAD ARMY VIG LTDA | $ 1.271.401 | $ 203.500 | 6,69 | NUEVA EPS S.A. CM | 1055682071 | $ 50.900 | PORVENIR | 1055682071 | $ 203.500 | $ 50.900 | 0 | 0 | RETIRO 26/06/2023 |
| 296 | GIL TORRES GUILLERMO | 3.180.895 | VIGILANTE | $ 1.160.000 |  | X |  | X |  | RET |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | SEGURIDAD ARMY VIG LTDA | $ 293.400 | $ 47.000 | 6,69 | FAMISANAR EPS | 1055682071 | $ 11.800 | COLFONDOS | 1055682071 | $ 47.000 | $ 11.800 | 0 | 0 | RETIRO 06/06/2023 |
| 297 | GARZON CAMACHO JUAN DAVID | 1.105.780.896 | VIGILANTE | $ 1.160.000 |  | X |  | X |  | X |  | X |  | X | RET |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | SEGURIDAD ARMY VIG LTDA | $ 537.901 | $ 86.100 | 6,69 | EPS SANITAS | 1055682071 | $ 21.600 | PROTECCION | 1055682071 | $ 86.100 | $ 21.600 | 0 | 0 | RETIRO 11/06/2023 |
| 298 | VELANDIA SANCHEZ MILLER CAMILO | 1.003.825.253 | VIGILANTE | $ 1.160.000 | X |  | X | X | X |  | X |  | X | X | X | X |  | X |  | X | X | X | X |  | X |  | X | X | X |  | X |  | X |  |  | SEGURIDAD ARMY VIG LTDA | $ 1.480.732 | $ 237.000 | 6,69 | FAMISANAR EPS | 1055682071 | $ 59.300 | PORVENIR | 1055682071 | $ 237.000 | $ 59.300 | 0 | 0 |  |
| 299 | PACHON TORRES FREDDY HERNANDO | 1.068.952.767 | VIGILANTE-MOTORIZADO | $ 1.160.000 |  | X | X | X |  | X |  | X |  | X | X | X | X | INC | INC |  | X | X | X | X |  | X |  | X | X | X |  | X |  | X |  | SEGURIDAD ARMY VIG LTDA | $ 77.334 | $ 12.400 | 6,69 | SALUD TOTAL EPS | 1055682071 | $ 3.100 | PROTECCION | 1055682071 | $ 12.400 | $ 3.100 | 0 | 0 | INCAPACIDAD EPS 14-15/06/2023 |
| 300 | INFANTE ESPITIA JOSE ERNESTO | 79.802.169 | SUPERVISOR | $ 1.160.000 | X |  |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  | X | X |  |  | SEGURIDAD ARMY VIG LTDA | $ 1.549.394 | $ 248.000 | 6,69 | FAMISANAR EPS | 1055682071 | $ 62.000 | COLPENSIONES | 1055682071 | $ 248.000 | $ 62.000 | 0 | 0 |  |
| 301 | GONZALEZ BENAVIDES RICARDO ANTONIO | 1.070.306.437 | VIGILANTE-MOTORIZADO | $ 1.160.000 |  | X | X | X | X | X |  |  | X | X | X | X | X |  |  | X | X | X | X | X |  |  | X | X | X | X | X |  |  | X |  | SEGURIDAD ARMY VIG LTDA | $ 1.549.394 | $ 248.000 | 6,69 | FAMISANAR EPS | 1055682071 | $ 62.000 | PORVENIR | 1055682071 | $ 248.000 | $ 62.000 | 0 | 0 |  |
| 302 | TRIVIÑO BALLEN CESAR HUMBERTO * | 3.029.215 | CONDUCTOR | $ 1.160.000 | NP | NP | NP | D | NP | NP | NP | NP | NP | NP | D | F | NP | NP | NP | NP | NP | D | F | NP | NP | NP | NP | NP | F | NP | NP | NP | NP | NP | NP | GEMMA RODRIGUEZ/ CESAR HUMBERTO TRIVIÑO BALLEN | $ 1.160.000 | $ 50.500 | V | COMPENSAR | 9452140716 | $ 145.000 | COLFONDOS | 9452140716 | $ 185.600 | $ 23.200 | 0 | 0 | FALTA DE PROGRAMACIÓN |
| 303 | RIOS RODRIGUEZ JOHAN SNEIDER | 1.070.307.579 | CONDUCTOR | $ 1.160.000 | NP | NP | NP | D | NP | NP | NP | NP | NP | NP | D | F | NP | NP | NP | NP | NP | D | F | NP | NP | NP | NP | NP | F | NP | NP | NP | NP | NP | NP | GEMMA RODRIGUEZ/LOGINAL TRANS SAS | $ 1.160.000 | $ 80.800 | V | SALUD TOTAL | 7884284424 | $ 46.400 | PORVENIR | 7884284424 | $ 185.600 | $ - | 0 | 0 | FALTA DE PROGRAMACIÓN |
| 304 | OSPINA GARZON JORGE EMILIO | 2.986.205 | CONDUCTOR | $ 1.160.000 | NP | NP | NP | D | NP | NP | X | X | X | NP | D | F | NP | X | X | NP | NP | D | F | N | X | X | X | NP | F | NP | NP | X | X | NP | NP | GEMMA RODRIGUEZ/CONSTRUCCIONES MAC LTDA | $ 1.160.000 | $ 80.800 | V | COMPENSAR | 68157187 | $ 46.400 | COLFONDOS | 68157187 | $ 185.600 | $ 46.400 | 0 | 0 | TRABAJO INTERRUMPIDO POR FALTA DE |
| 305 | SANCHEZ FORERO EDU ALEXANDER | 3.196.772 | CONDUCTOR | $ 1.160.000 | NP | NP | NP | D | NP | NP | NP | NP | NP | NP | D | F | NP | NP | NP | NP | NP | D | F | NP | NP | NP | NP | NP | F | NP | NP | NP | NP | NP | NP | GEMMA RODRIGUEZ/COMPAÑIA NIETO S A S | $ 1.160.000 | $ 50.500 | V | SANITAS | 9451231944 | $ 46.400 | PORVENIR | 9451231944 | $ 185.600 | $ 46.400 | 0 | 0 | FALTA DE PROGRAMACIÓN |
| 306 | MONROY PEDROZA LUIS HERNANDO* | 1.049.630.080 | CONDUCTOR | $ 1.640.000 | NP | NP | NP | D | NP | NP | X | X | X | NP | D | F | NP | X | X | NP | NP | D | F | NP | NP | NP | NP | NP | F | NP | NP | NP | NP | NP | NP | GEMMA RODRIGUEZ/LUIS HERNANDO MONROY PEDROZA | $ 1.640.000 | $ 114.200 | V | SURA | 4501950355 | $ 205.000 | PROTECCION | 4501950355 | $ 262.400 | $ - | 0 | 0 | TRABAJO INTERRUMPIDO POR FALTA DE |
| 307 | CARRILLO ROCHA JAIME IVAN | 1.077.294.453 | CONDUCTOR | $ 1.160.000 | NP | NP | NP | D | NP | NP | NP | NP | NP | NP | D | F | NP | X | X | NP | NP | D | F | X | X | X | X | NP | F | NP | NP | X | X | NP | NP | GEMMA RODRIGUEZ/OUTSOURCING EMPLOYER SERVICES | $ 1.160.000 | $ 50.500 | V | SALUD TOTAL | 1055365083 | $ 46.400 | PORVENIR | 1055365083 | $ 185.600 | $ 46.400 | 0 | 0 | TRABAJO INTERRUMPIDO POR FALTA DE |
| 308 | QUINTERO CARDENAS YARI EMMANUEL * | 1.071.329.990 | CONDUCTOR | $ 1.160.000 | NP | NP | NP | D | NP | NP | NP | NP | NP | NP | D | F | NP | NP | NP | NP | NP | D | F | NP | NP | NP | NP | NP | F | NP | NP | NP | NP | NP | NP | GEMMA RODRIGUEZ/YARI EMMANUEL QUINTERO | $ 1.160.000 | $ 28.300 | V | FAMISANAR | 68723994 | $ 145.000 | PORVENIR | 68723994 | $ 185.600 | $ - | 0 | 0 | FALTA DE PROGRAMACIÓN |
| 309 | MONRROY BERNAL TITO CESAR * | 4.080.811 | CONDUCTOR | $ 2.700.000 | NP | NP | NP | D | NP | NP | NP | NP | NP | NP | D | F | NP | NP | NP | NP | NP | D | F | NP | NP | NP | NP | NP | F | NP | NP | NP | NP | NP | NP | GEMMA RODRIGUEZ/TITO CESAR MONRROY BERNAL | $ 2.700.000 | $ 188.000 | V | SURAMERICANA | 4501948547 | $ 337.500 | COLPENSIONES | 4501948547 | $ 432.000 | $ - | 0 | 0 | FALTA DE PROGRAMACIÓN |
| 310 | CARRILLO CARRILLO LUIS FABIAN | 2.989.509 | CONDUCTOR | $ 1.160.000 | NP | NP | NP | D | NP | NP | NP | NP | NP | NP | D | F | NP | NP | NP | NP | NP | D | F | NP | NP | NP | NP | NP | F | NP | NP | NP | NP | NP | NP | GEMMA RODRIGUEZ/TRANSCARBONES SAS | $ 1.160.000 | $ 80.800 | V | FAMISANAR | 9452009326 | $ 145.000 | COLFONDOS | 9452009326 | $ 185.600 | $ - | 0 | 0 | FALTA DE PROGRAMACIÓN |
| 311 | PULGARIN GONZALEZ EDWIN JAVIER * | 80.547.977 | CONDUCTOR | $ 1.160.000 | RET |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | GEMMA RODRIGUEZ/MONROY BERNAL TITO CESAR | $ 1.160.000 | $ 37.700 | V | SALUD TOTAL | 4501948611 | $ 21.700 | PORVENIR | 4501948611 | $ 86.700 | $ 21.700 | 0 | 0 | RETIRO 01/06/2023 |
| 312 | SANCHEZ ROPERO VICTOR ANDRES * | 1.075.655.802 | CONDUCTOR | $ 1.160.000 | RET |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | GEMMA RODRIGUEZ/VICTOR ANDRES SANCHEZ ROPERO | $ 1.160.000 | $ 80.800 | V | FAMISANAR | 4496988885 | $ 145.000 | PORVENIR | 4496988885 | $ 185.600 | $ - | 0 | 0 | RETIRO 01/06/2023 |
| 313 | CALDERON GARZON FRANKY HERNANDO | 3.196.339 | CONDUCTOR | $ 1.160.000 | RET |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | GEMMA RODRIGUEZ/INVERSIONES FRALEX SAS | $ 1.160.000 | $ 80.800 | V | COMPENSAR | 26476466 | $ 46.400 | COLPENSIONES | 26476466 | $ 185.600 | $ 46.400 | 0 | 0 | RETIRO 01/06/2023 |
| 314 | MONTERO LUIS ALEJANDRO | 1.077.294.188 | CONDUCTOR | $ 1.160.000 | NP | NP | NP | D | NP | NP | NP | NP | NP | NP | D | F | NP | NP | NP | NP | NP | D | F | NP | NP | NP | NP | NP | F | NP | NP | NP | NP | NP | NP | GEMMA RODRIGUEZ/CONSTRUCCIONES E INGENIERIAS | $ 1.160.000 | $ 50.500 | V | FAMISANAR | 1055347505 | $ 46.400 | PORVENIR | 1055347505 | $ 185.600 | $ 46.400 | 0 | 0 | FALTA DE PROGRAMACIÓN |
| 315 | SICACHA ROJAS CAMILO | 79.537.681 | ELECTRICISTA | $ 1.000.000 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | EHU/REDES Y EQUIPOS | $ 1.000.000 | $ 69.600 | V | SANITAS | 59608767 | $ 125.000 | PORVENIR | 59608767 | $ 160.000 | $ - | 0 | 0 | NO SE LABORO TODO EL MES POR ESPERA DE AVANCE |
| 316 | PARRA TALERO VICTOR MIGUEL | 79.558.550 | AYUDANTE | $ 1.000.000 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | EHU/REDES Y EQUIPOS | $ 1.000.000 | $ 69.600 | V | SALUD TOTAL | 59721116 | $ 125.000 | COLPENSIONES | 59721116 | $ 160.000 | $ - | 0 | 0 | NO SE LABORO TODO EL MES POR ESPERA DE AVANCE |
| 317 | MAHECHA TOVAR GIOVANNY FABIAN | 1.016.054.443 | AYUDANTE | $ 1.000.000 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | EHU/REDES Y EQUIPOS | $ 1.000.000 | $ 69.600 | V | FAMISANAR | 59721140 | $ 125.000 | PORVENIR | 59721140 | $ 160.000 | $ - | 0 | 0 | NO SE LABORO TODO EL MES POR ESPERA DE AVANCE |
| 318 | PARRA TALERO JOSE SEGUNDO | 79.241.252 | AYUDANTE | $ 1.000.000 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | EHU/REDES Y EQUIPOS | $ 1.000.000 | $ 69.600 | V | SURA | 59721127 | $ 125.000 |  | 59721127 | $ 160.000 | $ - | 0 | 0 | NO SE LABORO TODO EL MES POR ESPERA DE AVANCE |
| 319 | OVIEDO REYES OSSMAN GILDARDO | 7.187.580 | JEFE DE ÁREA | $ 2.200.000 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ING |  |  |  | D | F |  |  | X |  |  | D |  |  |  |  |  |  | VRC INGENIERIA LTDA | $ 2.360.417 | $ 164.300 | V | FAMISANAR | 1054582133 | $ 94.500 | PORVENIR | 1054582133 | $ 377.700 | $ 94.500 | 0 | 0 | Ingreso 14/06/2023 |
| 320 | GALLARDO MUÑOZ EDINSON | 6.423.197 | INSPECTOR DE OBRA | $ 1.430.000 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ING |  | X |  | D | F | X |  | X | X |  | D |  |  |  |  |  |  | VRC INGENIERIA LTDA | $ 2.007.362 | $ 139.800 | V | FAMISANAR | 1054582133 | $ 80.300 | COLPENSIONES | 1054582133 | $ 321.200 | $ 80.300 | 0 | 0 | Ingreso 14/06/2023 |
| 321 | PADILLA CAMPOS ORLANDO ALEXANDER | 80.702.581 | CONDUCTOR | $ 1.360.000 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ING | X | X |  | D | F | X |  | X |  |  | D |  |  |  |  |  |  | VRC INGENIERIA LTDA | $ 1.888.275 | $ 131.500 | V | COMPENSAR | 1054582133 | $ 75.000 | PROTECCIÓN | 1054582133 | $ 302.200 | $ 756.000 | 0 | 0 | Ingreso 14/06/2023 |
| 322 | PARRADO VEGA EDUARD YOVANY | 1.024.518.230 | CONDUCTOR | $ 1.550.000 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ING | X | RET |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | VRC INGENIERIA LTDA | $ 2.310.156 | $ 160.800 | V | NUEVA EPS | 1054582133 | $ 92.500 | PORVENIR | 1054582133 | $ 369.700 | $ 92.500 | 0 | 0 | Ingreso 14/06/2023 Retiro 16/06/2023 |
| 323 | GONZALEZ MORA WEIMAR | 80.232.283 | OPERARIO | $ 1.400.000 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ING | X | X |  | D | F | X |  | X |  |  | D |  |  |  |  |  |  | VRC INGENIERIA LTDA | $ 1.602.563 | $ 53.100 | V | FAMISANAR | 1054582133 | $ 30.600 | PORVENIR | 1054582133 | $ 256.500 | $ 64.100 | 0 | 0 | Ingreso 14/06/2023 |
| 324 | FLOR LOPEZ BLADIMIR | 1.123.141.383 | OPERARIO | $ 1.340.000 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | D | F |  |  |  |  |  | D | ING |  |  |  |  |  | VRC INGENIERIA LTDA | $ 1.542.094 | $ 60.700 | V | SURA | 1054582133 | $ 61.700 | PORVENIR | 1054582133 | $ 246.800 | $ 61.700 | 0 | 0 | Ingreso 14/06/2023 |
| 325 | BETANCUR SÁNCHEZ JHON JAIRO | 10.107.697 | OPERARIO | $ 1.300.000 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | D | F |  |  | ING |  |  | D |  |  |  |  |  |  | VRC INGENIERIA LTDA | $ 1.300.000 | $ 90.480 | V | SALUD TOTAL | 1054582133 | $ 52.000 | COLFONDOS | 1054582133 | $ 208.000 | $ 52.000 | 0 | 0 | Ingreso 22/06/2023 |
| 326 | PEÑA MUÑOZ FAIBER | 83.166.047 | OPERARIO | $ 1.220.000 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | D | F | ING |  | X | X |  | D | X |  |  |  |  |  | VRC INGENIERIA LTDA | $ 1.873.463 | $ 130.400 | V | FAMISANAR | 1054582133 | $ 75.000 | COLFONDOS | 1054582133 | $ 299.800 | $ 75.000 | 0 | 0 | Ingreso 20/06/2023 |
| 327 | SUESCA NEVA JOSE MIGUEL | 1.049.652.059 | OPERARIO/CONDUCTOR | $ 1.240.000 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ING |  |  |  | D | F |  |  |  |  |  | D |  |  |  |  |  |  | VRC INGENIERIA LTDA | $ 1.745.752 | $ 121.600 | V | COMPENSAR | 1054582133 | $ 69.900 | PORVENIR | 1054582133 | $ 279.400 | $ 69.900 | 0 | 0 | Ingreso 14/06/2023 |
| 328 | REINA RODRIGUEZ JUAN CAMILO | 9.536.622 | OPERARIO | $ 1.200.000 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ING | X | X |  | D | F | ING |  |  |  |  | D |  |  |  |  |  |  | VRC INGENIERIA LTDA | $ 1.662.875 | $ 62.900 | V | NUEVA EPS | 1054582133 | $ 30.400 | PORVENIR | 1054582133 | $ 121.600 | $ 30.400 | 0 | 0 | Ingreso 14/06/2023 |
| 329 | CABALLERO QUINTERO NEFTALI | 1.064.709.257 | CONDUCTOR | $ 1.230.000 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | D | F |  |  |  | ING |  | D | X |  |  |  |  |  | VRC INGENIERIA LTDA | $ 1.230.000 | $ 85.608 | V | SALUD TOTAL | SIN DATO | $ 49.200 | COLPENSIONES | SIN DATO | $ 196.800 | $ 49.200 | 0 | 0 | Ingreso 23/06/2023 |
| 330 | ACOSTA FAGUA WILSON | 1.056.957.399 | OPERARIO/CONDUCTOR | $ 1.550.000 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | D | F |  |  | ING | X |  | D | X |  |  |  |  |  | VRC INGENIERIA LTDA | $ 1.550.000 | $ 64.800 | V | SURA | 1055398053 | $ 62.000 | COLPENSIONES | 1055398053 | $ 248.000 | $ 62.000 | 0 | 0 | Ingreso 22/06/2023 |
| 331 | DUARTE REYES ETHNA CATHERY* | 33.376.363 | INSPECTORA SST | $ 1.900.000 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ING | X | X |  | D | F | X |  | X | X |  | D | X |  |  |  |  |  | VRC INGENIERIA LTDA/ETHNA CATHERY DUARTE REYES | $ 1.160.000 | $ 6.100 | V | SANITAS | 9451545556 | $ 145.000 | COLPENSIONES | 9451545556 | $ 185.600 | $ - | 0 | 0 | Ingreso 14/06/2023 |

El contratista adjunta la certificación de fecha ______________________________________ a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

**NOTAS:**
1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique.
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: Luis Francisco Paez Paez
Director de Obra
Matrícula Profesional No 25202-36086

Firma
Nombre: Luis Antonio Rueda
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 68202-16905 STD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

# CERTIFICACIÓN CONTADOR PÚBLICO

Yo **LUIS MARTIN ALARCON SOLANO**, identificado como aparece al pie de mi firma por medio de la presente me permito certificar que:

El señor **VICTOR MANUEL CHAVEZ MOYA ,** identificado con c.c N. 1019018652 de Bogotá, residente en la Calle 129 # 46-36 teléfono : 3115973595 la ciudad de Bogotá, trabaja de forma independiente, ha cumplido con todos los pagos de los aportes al Sistema de Protección Social (Cajas de Compensación Familiar, así como los Sistemas de Salud, Pensión y Riesgos Profesionales ARL, Artículo 50 de la Ley 789 de 2002).

Dada en Bogotá a los Dos (07 ) días del mes de mayo de 2022.

Atentamente;



**LUIS MARTIN ALARCÓN SOLANO**
**CONTADOR PÚBLICO**
**T.P. 84.118-T**
**C.C 3.191.973 de Susa Cund.**
**Cel 3124574960**

Bogotá D.C., mayo 15 de 2022

JAVIER RUIZ
CONTADOR PÚBLICO

Con el fin de acreditar el cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 50 de la Ley 789 del 27 de diciembre de 2002, bajo la gravedad de juramento,

**CERTIFICO**

Que el Señor **WILLIAM SEBASTIAN NAVARRETE PUENTES** identificado con CC **1.020.839.216**

Ha cumplido en forma oportuna y completa con los aportes y demás obligaciones legales que le corresponden respecto del Sistema de Seguridad Social cuando a ello ha habido lugar, en cuanto a salud, pensiones y riesgos laborales.

Cordial saludo,

JAVIER RUIZ CALDERON C.C.
79.607.845 Bta.
T.P. 166144-T

Bogotá, mayo 10 de 2022

**CERTIFICACION A QUIEN INTERESE**

**Asunto: Certificación de cumplimiento de obligaciones con el Sistema de Protección Social para el mes de mayo de 2022**

El suscrito Contador Público, manifiesta que, para el mes de mayo de 2022, el señor JOSE MANUEL BUITRAGO identificado con cedula 79.157.889 ha cumplido con todos los pagos de los aportes al Sistema de Protección Social (Caja de Compensación Familiar, así como los Sistemas de Salud, Pensión y Riesgos Profesionales ARL, Artículo 50 de la Ley 789 de 2002), por intermedio de la razón social BUITRAGO LOPEZ PAULA ALEJANDRA con cedula 1.020.838.401.

Cordialmente,



**JOSE MANUEL RUBIANO OSORIO**
Contador Publico
Tarjeta Profesional No. 85679-T
Número de identificación: 79.686.350 de Bogotá

**EL (LA) SUSCRITO(A) REPRESENTANTE LEGAL Y/O REVISOR(A) FISCAL DE GEMMA RODRIGUEZ SAS CON NIT 901.2885.037-3**

**CERTIFICA QUE:**

1. La empresa **GEMMA RODRIGUE SAS** ha efectuado el pago de aportes de sus empleados a los sistemas de salud, riesgos laborales, pensión y aportes parafiscales (Caja de Compensación Familiar, Servicio Nacional de Aprendizaje-SENA, Instituto Colombiano de Bienestar Familiar-ICBF) de conformidad con la normatividad aplicable vigente.

2. 13 mayo de 2022 realizó los pagos correspondientes a los aportes de seguridad social, los cuales corresponden al periodo cotizado en pensión, aportes, parafiscales, riesgos laborales mes abril de 2022 y el periodo de servicio en salud correspondiente al mes mayo 2022.

3. **GEMMA RODRIGUEZ SAS** se encuentra paz y salvo, por los conceptos de sueldos, salarios liquidaciones y prestaciones legales y extralegales del mes de MAYO del presente año 2022

4. Se relaciona listado de personal vinculado en el proyecto:

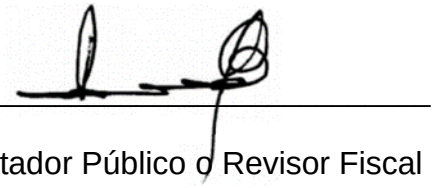
| CONDUCTOR | Cedula |
|---|---|
| ABRAHAM AVILA AVILA | 79.125.337 |
| CESAR HUMBERTO TRIVIÑO BALLEN | 3.029.215 |
| EDINSON ORLANDO PARRA VANEGAS | 1.075.678.556 |
| EDU ALEXANDER SANCHEZ FORERO | 3.196.772 |
| FREDY FABIAN RINCON REYES | 80.550.513 |
| HECTOR EUGENIO RODRIGUEZ RINCON | 208.423 |
| HERMES HERNANDO GOMEZ RIAÑO | 1.032.356.519 |
| JAVIER ORLANDO BARRETO GONZALEZ | 1.075.658.367 |

| | |
|---|---|
| JOEL DE JESUS GRAJALES GRAJALES | 1.109.291.118 |
| JOHAN SNEIDER RIOS RODRIGUEZ | 1.070.307.579 |
| JORGE EMILIO OSPINA GARZON | 2.986.205 |
| JOSE YOBANI CARDENAS CHITIVA | 80.811.371 |
| JUVER ALBEIRO GACHETA QUINTERO | 1.073.533.335 |
| LUIS ALEJANDRO MONTERO | 1.077.294.188 |
| YERSON LIBARDO ORTEGON BALLESTEROS | 79.058.090 |
| YILMAR PINZON CASTAÑEDA | 1.014.197.137 |

La presente certificación se expide día uno (01) días del mes de junio del año 2022, dirigida a MHC, con el fin de dar cumplimiento con lo establecido en el ART. 50 de la Ley 789 de 2002.

Cordialmente,

Cordialmente



Contador Público o Revisor Fiscal



Representante Legal

**EL SUSCRITO REVISOR FISCAL Y REPRESENTANTE LEGAL DE LA EMPRESA GEMMA RODRIGUEZ SAS**
**NIT 901.285.037-3**

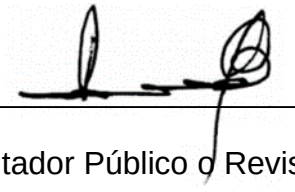
Se realiza validación de los documentos donde se evidencia que se encuentran al día en el cumplimiento de las obligaciones laborales, pago de salarios y/u honorarios, liquidaciones y demás obligaciones laborales y contractuales, y señalamos que nos encontramos al día en el pago de aportes parafiscales relativos al Sistema de Seguridad Social Integral (Salud, Pensión, ARL), así como los propios del Sena, ICBF y cajas de compensación familiar, cuando corresponda, de conformidad con lo dispuesto en el Artículo 50 de la Ley 789 de 2002 y Artículo 23 de la Ley 1150 de 2007, en el periodo de Enero a Marzo para el contrato 989 DE 2021, Proyecto **Mejoramiento Mediante La Construcción Y Mantenimiento, Gestión Predial, Social Y Ambiental Sostenible De La Ruta De Los Comuneros (Zipaquirá -Barbosa -Bucaramanga; Girón - Piedecuesta) En Los Departamentos De Cundinamarca, Boyacá Y Santander, En Marco De La Reactivación Económica, Mediante El Programa De Obra Pública "Vías Para La Legalidad Y La Reactivación Visión 2030"Módulo 1.**

A continuación, se relaciona los trabajadores reportados para la ejecución de este contrato:

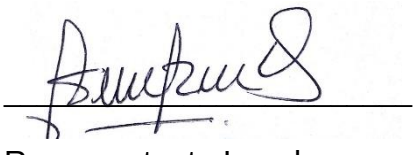
| **CONDUCTOR** | **Cedula** | **Cargo** |
|---|---|---|
| JOSE YOBANI CARDENAS CHITIVA | 80.811.371 | Conductor |
| JOHAN SNEIDER RIOS RODRIGUEZ | 1.070.307.579 | Conductor |
| JORGE EMILIO OSPINA GARZON | 2.986.205 | Conductor |
| CESAR HUMBERTO TRIVIÑO BALLEN | 3.029.215 | Conductor |
| JOEL DE JESUS GRAJALES GRAJALES | 1.109.291.118 | Conductor |
| FREDY FABIAN RINCON REYES | 80.550.513 | Conductor |
| HERMES HERNANDO GOMEZ RIAÑO | 1.032.356.519 | Conductor |
| YERSON LIBARDO ORTEGON BALLESTEROS | 79.058.090 | Conductor |
| ABRAHAM AVILA AVILA | 79.125.337 | Conductor |
| JUVER ALBEIRO GACHETA QUINTERO | 1.073.533.335 | Conductor |
| EDU ALEXANDER SANCHEZ FORERO | 3196772 | Conductor |
| LUIS ALEJANDRO MONTERO | 1077294188 | Conductor |

La presente se expide el (6) día del mes de mayo de 2022.

Cordialmente



Contador Público o Revisor Fiscal



Representante Legal

Escobar & Chala
Asociados S.A.S.
Outsourcing Contable

CERTIFICADO

Por medio de la cual se hace constar que el señor LUIS MIGUEL CABANILLA CHALA con cedula 1003487715 Ha cumplido en forma oportuna y completa con los aportes y demás obligaciones legales que le corresponden respecto del Sistema de Seguridad Social cuando a ello ha habido lugar, en cuanto a salud, pensiones y riesgos laborales. ACTÚO EN MI CALIDAD DE: CONTADOR.

La presente se emite a los 16 días del mes de Mayo del 2022.

Cordialmente;

Fredy Leonardo Chala Bejarano
Contador Publico
1030583762

**Contador Público Universidad Libre de Colombia**
**Celular 313 3242437 – 310 875 60 67**

**EL SUSCRITO CONTADOR PÚBLICO**

**De conformidad con la ley 145 de 1960 y ley 43 de 1990, que reglamenta el ejercicio de contador Público en la República de Colombia.**

**CERTIFICACION DE PAGOS DE SEGURIDAD Y APORTES PARAFISCALES ARTICULO 50 LEY 789 DE 2002.**

Para dar cumplimiento a lo previsto en el artículo 50 de la Ley 789 de 2002, el suscrito CONTADOR **JAIME H AGUILERA BELTRAN** Identificado con Cédula de Ciudadanía Nª 79.414.106 de Btà, TP 49355-T, Me permito certificar que el señor **GUSTAVO LOPEZ RODRIGUEZ** identificado con Cedula de Ciudanía Nº 79`149.248 de Btà ha realizado los pagos de seguridad social, Pensión y ARL correspondientes al mes de abril del 2022 planilla Nº 55407130, legalmente son exigibles en la citada fecha.

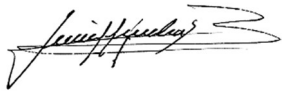
La presente solicitud se expide a solicitud del interesado a los 27 días del mes de mayo del año 2022.

Cualquier información adicional, con gusto será suministrada.

APORTANTE.

GUSTAVO LOPEZ RODRIGUEZ
C.C. Nº 79`149.248 de Btà

CONTADOR



JAIME H. AGUILERA BELTRÁN
CONTADOR
T. P. 49355 – T

Anexo: Copia de la Tarjeta Profesional

Bogotá, mayo 05 de 2022

**CERTIFICACION A QUIEN INTERESE**

**Asunto: Certificación de cumplimiento de obligaciones con el Sistema de Protección Social para el mes de mayo de 2022**

El suscrito Contador Público, manifiesta que para el mes de mayo de 2022, el señor JULIO CESAR PULIDO SALCEDO identificado con cedula 80.872.508 ha cumplido con todos los pagos de los aportes al Sistema de Protección Social (Cajas de Compensación Familiar, así como los Sistemas de Salud,Pensión y Riesgos Profesionales ARL, Artículo 50 de la Ley 789 de 2002).

Cordialmente,



**JOSE MANUEL RUBIANO OSORIO**
Contador Publico
Tarjeta Profesional No. 85679-T
Número de identificación: 79.686.350 de Bogotá

# M Y F COORDINAMOS SAS

**M Y F COORDINAMOS SAS**
**NIT. 901.249.673-5**

**CERTIFICA QUE:**

Por medio de la presente prestamos los servicios de pago de seguridad social como persona independiente al señor JOSE DAVID MARIN MELO, identificado con cedula de ciudadanía número 1.076.648.962 de Ubaté, dichos aportes realizados el día 01 de junio del 2022, con numero de planilla 56261875, por el valor de $328.500 distribuidos de esta manera a las siguientes entidades Y de los cuales adjunto comprobante de pago que se encuentra para verificación de veracidad en la página de arus:

| ENTIDAD | VALOR |
|---|---|
| EPS SANITAS | $ 125.000 |
| ARL SURA | $ 43.500 |
| PORVENIR | $ 160.000 |
| TOTAL | **$ 328.500** |

La presente certificación se expide a los 06 días del mes de junio del 2022, en el municipio de Zipaquirá con destino **A QUIEN INTERESE**

Atentamente,

Laura Paola Acosta
Recursos humanos

**CL 11 # 10 - 35 ZIPAQUIRA TEL: 9444261 CEL: 3222477411**
**EMAIL: MYFCOORDINAMOSSAS@GMAIL.COM**

Escaneado con CamScanner

ARUS®
Tecnología + Información + Conocimiento

# SuAporte | CERTIFICADO INDIVIDUAL

**Fecha creación:** 2022-06-06, 12:04:21 p. m. **Tipo Planilla:** I **Número Planilla:** 56261875

**Periodo Cotización:** 202205 **Periodo Servicio:** 202205

**PAGADA 2022-06-01 00:00:00.0**

Se certifica que en la fecha 01/06/2022, la empresa JOSE DAVID MARIN MELO, con documento de identificación CC1076648962, canceló los aportes de seguridad social correspondientes al empleado MARIN MELO JOSE DAVID, con CC 1076648962, dirigido a las siguientes entidades.

| Tipo Admin | Nit | Código | Nombre |
|---|---|---|---|
| ARP | N890903790 | 14-11 | ARL SURA |
| AFP | N800224808 | 230301 | PORVENIR |
| EPS | N800251440 | EPS005 | EPS SANITAS |



Escaneado con CamScanner

# CERTIFICACIÓN CONTADOR PÚBLICO

Yo **LUIS MARTIN ALARCON SOLANO**, identificado como aparece al pie de mi firma por medio de la presente me permito certificar que:

El señor **VICTOR MANUEL CHAVEZ MOYA ,** identificado con c.c N. 1019018652 de Bogotá, residente en la Calle 129 # 46-36 teléfono : 3115973595 la ciudad de Bogotá, trabaja de forma independiente, ha cumplido con todos los pagos de los aportes al Sistema de Protección Social (Cajas de Compensación Familiar, así como los Sistemas de Salud, Pensión y Riesgos Profesionales ARL, Artículo 50 de la Ley 789 de 2002).

Dada en Bogotá a los Dos (06 ) días del mes de Abril de 2022.

Atentamente;



**LUIS MARTIN ALARCÓN SOLANO**
**CONTADOR PÚBLICO**
**T.P. 84.118-T**
**C.C 3.191.973 de Susa Cund.**
**Cel 3124574960**

Bogotá, mayo 10 de 2022

**CERTIFICACION A QUIEN INTERESE**

**Asunto: Certificación de cumplimiento de obligaciones con el Sistema de Protección Social para el mes de mayo de 2022**

El suscrito Contador Público, manifiesta que, para el mes de mayo de 2022, el señor MANUEL FELIPE BUITRAGO LOPEZ identificado con cedula 1.015.424.891 ha cumplido con todos los pagos de los aportes al Sistema de Protección Social (Caja de Compensación Familiar, así como los Sistemas de Salud, Pensión y Riesgos Profesionales ARL, Artículo 50 de la Ley 789 de 2002), por intermedio de la razón social BUITRAGO LOPEZ PAULA ALEJANDRA con cedula 1.020.838.401.

Cordialmente,



**JOSE MANUEL RUBIANO OSORIO**
Contador Publico
Tarjeta Profesional No. 85679-T
Número de identificación: 79.686.350 de Bogotá