Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Fortalecimiento de la gestión e innovación en el sistema de recaudo de las multas y de los trámites de tránsito con efectividad en la atención a los ciudadanos en las oficinas de tránsito del departamento del Tolima

Tipología

General - MGA esquema SUIFPs

Código BPIN

2024004730056

Sector

Gobierno Territorial

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 09/07/2024 13:21:49

Identificador: 1022960

Formulador Ciudadano: JOSE ALBEIRO VARON CIFUENTES

Formulador Oficial :

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

4599 - Fortalecimiento a la gestión y dirección de la administración pública territorial

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
5. Convergencia regional	31. Bloque estratégico III 3. Bloque habilitador de la convergencia regional	05. Fortalecimiento institucional como motor de cambio para recuperar la confianza de la ciudadanía y para el fortalecimiento del vínculo Estado-Ciudadanía	b. Entidades públicas territoriales y nacionales fortalecidas

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Con Seguridad en el Territorio 2024-2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

INNOVACIÓN PARA LA SEGURIDAD Y LA PAZ

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Fortalecimiento a la gestión y dirección de la administración pública territorial para los trámites de tránsito y transporte

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

DEFICIENTE GESTIÓN DEL SISTEMA DEL RECAUDO DE LAS RENTAS DE TRANSITO EN EL DEPARTAMENTO

Descripción de la situación existente con respecto al problema

Las Sedes Operativas de la secretaría de Tránsito y Transporte del Tolima, ubicadas en los municipios de Alvarado, Guamo, Purificación, Armero Guayabal y Ortega y los que eventualmente se llegaran a habilitar, son los puntos de atención a los Usuarios que requieren de los servicios de Tránsito. Estas oficinas requieren de modernización en temas de tecnología, comunicaciones, puestos de trabajo aptos parta atención al público, seguridad para los historiales de vehículos y una estructura física y orgánica que les permita ser competitivas frente a otros Organismos de Tránsito de la misma categoría, ofreciendo una eficiente y efectiva atención, recuperando la confianza, garantizando la seguridad, aumentando el parque automotor y por ende los ingresos corrientes del Departamento.
La atención de trámites de tránsito, el proceso contravencional y el proceso de cobro administrativo, requieren con urgencia de un sistema de información que permita a la Secretaría salvaguardar la información, y desarrollar los procesos de atención al ciudadano y administrativos con celeridad y efectividad, evitando requerimientos por parte de los Entes de control motivados por las quejas de los Usuarios, pérdida de historiales vehiculares, traslados de cuentas a otros Organismos de tránsito, caducidades y prescripciones de comparendos así como la inefectividad administrativa en la recuperación de cartera contable por comparendos, cuyo monto con corte al 31 de diciembre de 2023 asciende a la suma de 22.053 millones de pesos, dineros que son destinados a los proyectos de seguridad y señalización vial.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

- En el periodo 2020-2023 el comportamiento promedio anual de los ingresos de las rentas por trámites y comparendos fue negativo en un 10%.
- En relación con los ingresos totales del año 2020 ($4076 Millones), los ingresos del año 2023 ($3524 Millones) se redujeron en un 14%.
- El número de comparendos recaudados en el año 2023 se disminuyó en un 40% en relación al año 2022, pasando de 7516 a 4527.
- La Secretaría de Tránsito y Transporte no cuenta con cuerpo de agentes de tránsito para llevar a cabo control y regulación en vías urbanas de competencia del Departamento.
- En el periodo 2020-2023 la imposición anual de comparendos fue negativa en un 24%.
- En comparación con el año 2019, la imposición de comparendos se redujo en un 73%, pasando de 17027 comparendos a 4584.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Inexistencia de un sistema de información integrado para la gestión efectiva de recaudo y servicios de tránsito	**1.1** Bajo Interés En La Implementación De Sistemas De Información De Tránsito
2. Limitada capacidad técnica, tecnológica y operativa para atender los procesos administrativos en las oficinas de tránsito	**2.2** Insuficientes Recursos Para La Operación Eficiente De Las Oficinas De Tránsito

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Disminución del parque automotor matriculado y de las licencias de conducción expedidas en las sedes operativas	**1.1** Traslado o cierres de sedes operativas por presentar financieramente puntos de equilibrio negativos de manera secular
2. Mayor radicación de PQRS y Acciones constitucionales por falta de celeridad en la gestión del recaudo de multas e ineficiente atención al ciudadano en la venta de servicios de tránsito	**2.2** Incremento de Acciones de Cumplimiento y medidas preventivas por organismos de control interno, disciplinario, fiscal y judicial
3. Menor destinación de recursos a proyectos de inversión en materia de seguridad vial	**3.3** Alto deterioro de la infraestructura vial

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Departamental **Entidad:** Tolima **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Provee servicios de tránsito	Recursos humanos, Financieros
Actor: Otro **Entidad:** Ciudadanos **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Demanda los servicios de tránsito	Tramites de tránsito realizados

02 - Análisis de los participantes

Los ciudadanos del Departamento del Tolima demandan los servicios que se prestan en las oficinas de tránsito en materia de trámites y procesos que se adelantan por multas de tránsito. Por su parte la Gobernación del Tolima, a través de la Secretaría de Tránsito garantiza una prestación efectiva de los servicios ofertados a los ciudadanos

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

396.244

Fuente de la información

DANE - ACTUALIZACION POST COVID-19, PROYECCIONES DE POBLACION DEPARTAMENTAL POR AREA, SEXO Y EDAD 2020-2050

Localización

Ubicación general	Localización especifica
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Alvarado **Centro Poblado:** **Resguardo:**	Perimetro Urbano y Rural
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Anzoátegui **Centro Poblado:** **Resguardo:**	Perimetro Urbano y Rural
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Cajamarca **Centro Poblado:** **Resguardo:**	Perimetro Urbano y Rural
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Coello **Centro Poblado:** **Resguardo:**	Perimetro Urbano y Rural

Departamento Nacional de Planeación

Identificación / Población

FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN E INNOVACIÓN EN EL SISTEMA DE RECAUDO DE LAS MULTAS Y DE LOS TRÁMITES DE TRÁNSITO CON EFECTIVIDAD EN LA ATENCIÓN A LOS CIUDADANOS EN LAS OFICINAS DE TRÁNSITO DEL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA

Impreso el 6/08/2024 5:41:38 p. m.

Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Flandes **Centro Poblado:** **Resguardo:**	Perimetro Urbano y Rural
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Piedras **Centro Poblado:** **Resguardo:**	Perimetro Urbano y Rural
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Rovira **Centro Poblado:** **Resguardo:**	Perimetro Urbano y Rural
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** San Luis **Centro Poblado:** **Resguardo:**	Perimetro Urbano y Rural
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Valle De San Juan **Centro Poblado:** **Resguardo:**	Perimetro Urbano y Rural
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Lérida **Centro Poblado:** **Resguardo:**	Perimetro Urbano y Rural
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Murillo **Centro Poblado:** **Resguardo:**	Perimetro Urbano y Rural

Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Santa Isabel **Centro Poblado:** **Resguardo:**	Perimetro Urbano y Rural
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Venadillo **Centro Poblado:** **Resguardo:**	Perimetro Urbano y Rural
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Villahermosa **Centro Poblado:** **Resguardo:**	Perimetro Urbano y Rural
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Ambalema **Centro Poblado:** **Resguardo:**	Perimetro Urbano y Rural
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Armero **Centro Poblado:** **Resguardo:**	Perimetro Urbano y Rural
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Falan **Centro Poblado:** **Resguardo:**	Perimetro Urbano y Rural
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Palocabildo **Centro Poblado:** **Resguardo:**	Perimetro Urbano y Rural

Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Carmen de Apicalá **Centro Poblado:** **Resguardo:**	Perimetro Urbano y Rural
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Cunday **Centro Poblado:** **Resguardo:**	Perimetro Urbano y Rural
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Icononzo **Centro Poblado:** **Resguardo:**	Perimetro Urbano y Rural
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Villarrica **Centro Poblado:** **Resguardo:**	Perimetro Urbano y Rural
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Ataco **Centro Poblado:** **Resguardo:**	Perimetro Urbano y Rural
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Coyaima **Centro Poblado:** **Resguardo:**	Perimetro Urbano y Rural
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Natagaima **Centro Poblado:** **Resguardo:**	Perimetro Urbano y Rural

Región: Andina	Perimetro Urbano y Rural
Departamento: Tolima	
Municipio: Ortega	
Centro Poblado:	
Resguardo:	
Región: Andina	Perimetro Urbano y Rural
Departamento: Tolima	
Municipio: Planadas	
Centro Poblado:	
Resguardo:	
Región: Andina	Perimetro Urbano y Rural
Departamento: Tolima	
Municipio: Rioblanco	
Centro Poblado:	
Resguardo:	
Región: Andina	Perimetro Urbano y Rural
Departamento: Tolima	
Municipio: Roncesvalles	
Centro Poblado:	
Resguardo:	
Región: Andina	Perimetro Urbano y Rural
Departamento: Tolima	
Municipio: San Antonio	
Centro Poblado:	
Resguardo:	
Región: Andina	Perimetro Urbano y Rural
Departamento: Tolima	
Municipio: Alpujarra	
Centro Poblado:	
Resguardo:	
Región: Andina	Perimetro Urbano y Rural
Departamento: Tolima	
Municipio: Dolores	
Centro Poblado:	
Resguardo:	

Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Guamo **Centro Poblado:** **Resguardo:**	Perimetro Urbano y Rural
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Prado **Centro Poblado:** **Resguardo:**	Perimetro Urbano y Rural
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Purificación **Centro Poblado:** **Resguardo:**	Perimetro Urbano y Rural
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Saldaña **Centro Poblado:** **Resguardo:**	Perimetro Urbano y Rural
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Suárez **Centro Poblado:** **Resguardo:**	Perimetro Urbano y Rural

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

396.244

Fuente de la información

DANE - ACTUALIZACION POST COVID-19, PROYECCIONES DE POBLACION DEPARTAMENTAL POR AREA, SEXO Y EDAD 2020-2050

Localización

Ubicación general	Localización específica	Nombre del consejo comunitario
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Suárez **Centro Poblado:** **Resguardo:**	Perimetro Urbano y Rural	
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Saldaña **Centro Poblado:** **Resguardo:**	Perimetro Urbano y Rural	
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Purificación **Centro Poblado:** **Resguardo:**	Perimetro Urbano y Rural	
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Prado **Centro Poblado:** **Resguardo:**	Perimetro Urbano y Rural	
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Dolores **Centro Poblado:** **Resguardo:**	Perimetro Urbano y Rural	
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Alpujarra **Centro Poblado:** **Resguardo:**	Perimetro Urbano y Rural	
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** San Antonio **Centro Poblado:** **Resguardo:**	Perimetro Urbano y Rural	

Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Roncesvalles **Centro Poblado:** **Resguardo:**	Perimetro Urbano y Rural	
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Rioblanco **Centro Poblado:** **Resguardo:**	Perimetro Urbano y Rural	
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Planadas **Centro Poblado:** **Resguardo:**	Perimetro Urbano y Rural	
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Ortega **Centro Poblado:** **Resguardo:**	Perimetro Urbano y Rural	
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Natagaima **Centro Poblado:** **Resguardo:**	Perimetro Urbano y Rural	
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Coyaima **Centro Poblado:** **Resguardo:**	Perimetro Urbano y Rural	
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Ataco **Centro Poblado:** **Resguardo:**	Perimetro Urbano y Rural	

Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Villarrica **Centro Poblado:** **Resguardo:**	Perimetro Urbano y Rural	
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Icononzo **Centro Poblado:** **Resguardo:**	Perimetro Urbano y Rural	
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Cunday **Centro Poblado:** **Resguardo:**	Perimetro Urbano y Rural	
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Carmen de Apicalá **Centro Poblado:** **Resguardo:**	Perimetro Urbano y Rural	
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Palocabildo **Centro Poblado:** **Resguardo:**	Perimetro Urbano y Rural	
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Falan **Centro Poblado:** **Resguardo:**	Perimetro Urbano y Rural	
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Armero **Centro Poblado:** **Resguardo:**	Perimetro Urbano y Rural	

Departamento Nacional de Planeación

Identificación / Población

FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN E INNOVACIÓN EN EL SISTEMA DE RECAUDO DE LAS MULTAS Y DE LOS TRÁMITES DE TRÁNSITO CON EFECTIVIDAD EN LA ATENCIÓN A LOS CIUDADANOS EN LAS OFICINAS DE TRÁNSITO DEL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA

Impreso el 6/08/2024 5:41:38 p. m.

Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Ambalema **Centro Poblado:** **Resguardo:**	Perimetro Urbano y Rural	
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Villahermosa **Centro Poblado:** **Resguardo:**	Perimetro Urbano y Rural	
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Venadillo **Centro Poblado:** **Resguardo:**	Perimetro Urbano y Rural	
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Santa Isabel **Centro Poblado:** **Resguardo:**	Perimetro Urbano y Rural	
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Murillo **Centro Poblado:** **Resguardo:**	Perimetro Urbano y Rural	
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Lérida **Centro Poblado:** **Resguardo:**	Perimetro Urbano y Rural	
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Valle De San Juan **Centro Poblado:** **Resguardo:**	Perimetro Urbano y Rural	

Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** San Luis **Centro Poblado:** **Resguardo:**	Perimetro Urbano y Rural	
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Rovira **Centro Poblado:** **Resguardo:**	Perimetro Urbano y Rural	
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Piedras **Centro Poblado:** **Resguardo:**	Perimetro Urbano y Rural	
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Flandes **Centro Poblado:** **Resguardo:**	Perimetro Urbano y Rural	
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Coello **Centro Poblado:** **Resguardo:**	Perimetro Urbano y Rural	
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Cajamarca **Centro Poblado:** **Resguardo:**	Perimetro Urbano y Rural	
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Anzoátegui **Centro Poblado:** **Resguardo:**	Perimetro Urbano y Rural	

Región: Andina	Perimetro Urbano y Rural	
Departamento: Tolima		
Municipio: Alvarado		
Centro Poblado:		
Resguardo:		
Región: Andina	Perimetro Urbano y Rural	
Departamento: Tolima		
Municipio: Guamo		
Centro Poblado:		
Resguardo:		

03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Género	Masculino	189.709	DANE - ACTUALIZACION POST COVID-19, PROYECCIONES DE POBLACION DEPARTAMENTAL POR AREA, SEXO Y EDAD 2020-2050
	Femenino	206.535	DANE - ACTUALIZACION POST COVID-19, PROYECCIONES DE POBLACION DEPARTAMENTAL POR AREA, SEXO Y EDAD 2020-2050
Etaria (Edad)	15 a 19 años	45.546	DANE - ACTUALIZACION POST COVID-19, PROYECCIONES DE POBLACION DEPARTAMENTAL POR AREA, SEXO Y EDAD 2020-2050
	20 a 59 años	270.032	DANE - ACTUALIZACION POST COVID-19, PROYECCIONES DE POBLACION DEPARTAMENTAL POR AREA, SEXO Y EDAD 2020-2050
	Mayor de 60 años	80.666	DANE - ACTUALIZACION POST COVID-19, PROYECCIONES DE POBLACION DEPARTAMENTAL POR AREA, SEXO Y EDAD 2020-2050

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

DEFICIENTE GESTIÓN DEL SISTEMA DEL RECAUDO DE LAS RENTAS DE TRANSITO EN EL DEPARTAMENTO

Objetivo general – Propósito

MEJORAR EL SISTEMA DE GESTIÓN DEL RECAUDO DE LAS RENTAS DE TRANSITO EN EL DEPARTAMENTO

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Recaudo cuatrienal por trámites y comparendos de tránsito	**Medido a través de:** Peso m/c **Meta:** 17.261.000.000 **Tipo de fuente:** Informe	SIAF

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Inexistencia de un sistema de información integrado para la gestión efectiva de recaudo y servicios de tránsito	Implementar un sistema de información integrado para la gestión efectiva de recaudo y servicios de tránsito
Causa indirecta 1.1 Bajo Interés En La Implementación De Sistemas De Información De Tránsito	Mejorar el Interés En La Implementación De Sistemas De Información De Tránsito
Causa directa 2 Limitada capacidad técnica, tecnológica y operativa para atender los procesos administrativos en las oficinas de tránsito	Optimizar la capacidad técnica, tecnológica y operativa para atender los procesos administrativos en las oficinas de tránsito
Causa indirecta 2.1 Insuficientes Recursos Para La Operación Eficiente De Las Oficinas De Tránsito	Incrementar los Recursos Para La Operación Eficiente De Las Oficinas De Tránsito

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN E INNOVACIÓN EN EL SISTEMA DE RECAUDO DE LAS MULTAS Y DE LOS TRÁMITES DE TRÁNSITO CON EFECTIVIDAD EN LA ATENCIÓN A LOS CIUDADANOS EN LAS OFICINAS DE TRÁNSITO DEL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN E INNOVACIÓN EN EL SISTEMA DE RECAUDO DE LAS MULTAS Y DE LOS TRÁMITES DE TRÁNSITO CON EFECTIVIDAD EN LA ATENCIÓN A LOS CIUDADANOS EN LAS OFICINAS DE TRÁNSITO DEL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Fortalecimiento de la gestión e innovación en el sistema de recaudo de las multas y de los trámites de tránsito con efectividad en la atención a los ciudadanos en las oficinas de tránsito del Departamento del Tolima

Medido a través de

Número

Descripción

Oficinas de tránsito asistidas y apoyadas

Descripción de la Demanda

Oficinas de tránsito asistidas y apoyadas

Descripción de la Oferta

Oficinas de tránsito asistidas y apoyadas

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2020	1,00	6,00	-5,00
2021	2,00	6,00	-4,00
2022	4,00	6,00	-2,00
2023	5,00	6,00	-1,00
2024	3,00	6,00	-3,00
2025	4,00	6,00	-2,00
2026	4,00	6,00	-2,00
2027	5,00	6,00	-1,00
2028	5,00	6,00	-1,00

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

La atención a los ciudadanos que demandan los servicios de tránsito de la Secretaría de Tránsito y Transporte, se fortalecerán mediante la modernización e innovación de los procesos, tanto en la venta de servicios de tránsito como en el desarrollo del proceso administrativo de cobro de las multas y sanciones por infracciones al tránsito, los cuales se descentralizaran en todo el territorio tolimense, lo cual redundará en el mejoramiento de las ingresos de las rentas que se traducirá en mayores inversiones sociales para el Departamento

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación especifica
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Suárez **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	Perimetro Urbano y Rural
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Saldaña **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	Perimetro Urbano y Rural
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Purificación **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	Perimetro Urbano y Rural

Departamento Nacional de Planeación

Preparación / Localización

FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN E INNOVACIÓN EN EL SISTEMA DE RECAUDO DE LAS MULTAS Y DE LOS TRÁMITES DE TRÁNSITO CON EFECTIVIDAD EN LA ATENCIÓN A LOS CIUDADANOS EN LAS OFICINAS DE TRÁNSITO DEL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA

Impreso el 6/08/2024 5:41:39 p. m.

Ubicación general	Ubicación especifica
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Prado **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	Perimetro Urbano y Rural
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Dolores **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	Perimetro Urbano y Rural
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Alpujarra **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	Perimetro Urbano y Rural
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** San Antonio **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	Perimetro Urbano y Rural
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Roncesvalles **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	Perimetro Urbano y Rural

Ubicación general	Ubicación especifica
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Rioblanco **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	Perimetro Urbano y Rural
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Planadas **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	Perimetro Urbano y Rural
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Ortega **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	Perimetro Urbano y Rural
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Natagaima **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	Perimetro Urbano y Rural
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Coyaima **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	Perimetro Urbano y Rural

Departamento Nacional de Planeación

Preparación / Localización

FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN E INNOVACIÓN EN EL SISTEMA DE RECAUDO DE LAS MULTAS Y DE LOS TRÁMITES DE TRÁNSITO CON EFECTIVIDAD EN LA ATENCIÓN A LOS CIUDADANOS EN LAS OFICINAS DE TRÁNSITO DEL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA

Impreso el 6/08/2024 5:41:39 p. m.

Ubicación general	Ubicación especifica
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Ataco **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	Perimetro Urbano y Rural
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Villarrica **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	Perimetro Urbano y Rural
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Icononzo **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	Perimetro Urbano y Rural
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Cunday **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	Perimetro Urbano y Rural
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Carmen de Apicalá **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	Perimetro Urbano y Rural

Ubicación general	Ubicación especifica
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Palocabildo **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	Perimetro Urbano y Rural
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Falan **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	Perimetro Urbano y Rural
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Armero **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	Perimetro Urbano y Rural
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Ambalema **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	Perimetro Urbano y Rural
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Villahermosa **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	Perimetro Urbano y Rural

Ubicación general	Ubicación especifica
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Venadillo **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	Perimetro Urbano y Rural
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Santa Isabel **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	Perimetro Urbano y Rural
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Murillo **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	Perimetro Urbano y Rural
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Lérida **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	Perimetro Urbano y Rural
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Valle De San Juan **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	Perimetro Urbano y Rural

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** San Luis **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	Perimetro Urbano y Rural
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Rovira **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	Perimetro Urbano y Rural
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Piedras **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	Perimetro Urbano y Rural
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Flandes **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	Perimetro Urbano y Rural
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Coello **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	Perimetro Urbano y Rural

Ubicación general	Ubicación especifica
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Cajamarca **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	Perimetro Urbano y Rural
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Anzoátegui **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	Perimetro Urbano y Rural
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Alvarado **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	Perimetro Urbano y Rural

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 4.043.956.355,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 39.333.743,00

Implementar un sistema de información integrado para la gestión efectiva de recaudo y servicios de tránsito

Producto	Actividad:
1.1 Servicios de información implementados **Medido a través de:** Número de sistemas de información **Cantidad:** 1,0000 **Costo:** $ 39.333.743,00	**1.1.1** Implementar un sistema de información especializado para la automatización de servicios y trámites en las oficinas de tránsito. **Costo:** $ 39.333.743,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

2 - Objetivo específico 2 **Costo:** $ 4.004.622.612,00

Optimizar la capacidad técnica, tecnológica y operativa para atender los procesos administrativos en las oficinas de tránsito

Producto	Actividad:
2.1 Servicio de asistencia técnica (Producto principal del proyecto) **Medido a través de:** Número de entidades, organismos y dependencias **Cantidad:** 6,0000 **Costo:** $ 3.161.380.000,00	**2.1.1** Fortalecer la gestión e innovación del proceso contravencional y del sistema de recaudo de las multas y sanciones por infracciones al tránsito cumpliendo con ley de archivo. **Costo:** $ 2.526.293.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	2.1.2 Fortalecer la gestión e innovación de los procesos administrativos que se desarrollen en las oficinas de tránsito cumpliendo con la ley de archivo. **Costo:** $ 635.087.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

Producto	Actividad:
2.2 Sedes dotadas **Medido a través de:** Número de sedes **Cantidad:** 6,0000 **Costo:** $ 843.242.612,00	**2.2.1** Dotar física y tecnológicamente las oficinas de tránsito. **Costo:** $ 478.007.362,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	2.2.2 Interconectar las redes y servicio de Internet para las oficinas de tránsito. **Costo:** $ 365.235.250,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

Actividad 1.1.1 Implementar un sistema de información especializado para la automatización de servicios y trámites en las oficinas de tránsito.

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	$19.333.743,00
1	$20.000.000,00
Total	$39.333.743,00

Periodo	Total
0	$19.333.743,00
1	$20.000.000,00
Total	$39.333.743,00

Actividad 2.1.1 Fortalecer la gestión e innovación del proceso contravencional y del sistema de recaudo de las multas y sanciones por infracciones al tránsito cumpliendo con ley de archivo.

Periodo	Mano de obra calificada
0	$231.093.000,00
1	$558.800.000,00
2	$578.800.000,00
3	$578.800.000,00
4	$578.800.000,00
Total	$2.526.293.000,00

Periodo	Total
0	$231.093.000,00
1	$558.800.000,00
2	$578.800.000,00
3	$578.800.000,00
4	$578.800.000,00
Total	$2.526.293.000,00

Actividad 2.1.2 Fortalecer la gestión e innovación de los procesos administrativos que se desarrollen en las oficinas de tránsito cumpliendo con la ley de archivo.

Periodo	Mano de obra calificada
0	$288.487.000,00
1	$86.700.000,00
2	$86.700.000,00
3	$86.600.000,00
4	$86.600.000,00
Total	[illegible]

Periodo	Total
0	$288.487.000,00
1	$86.700.000,00
2	$86.700.000,00
3	$86.600.000,00
4	$86.600.000,00
Total	

Actividad 2.2.1 Dotar física y tecnológicamente las oficinas de tránsito.

Periodo	Mano de obra calificada
0	$79.729.362,00
1	$99.569.500,00
2	$99.569.500,00
3	$99.569.500,00
4	$99.569.500,00
Total	

Periodo	Total
0	$79.729.362,00
1	$99.569.500,00
2	$99.569.500,00
3	$99.569.500,00
4	$99.569.500,00
Total	

Actividad 2.2.2 Interconectar las redes y servicio de Internet para las oficinas de tránsito.

Período	Mano de obra calificada
0	$11.513.250,00
1	$88.430.500,00
2	$88.430.500,00
3	$88.430.500,00
4	$88.430.500,00
Total	

Período	Total
0	$11.513.250,00
1	$88.430.500,00
2	$88.430.500,00
3	$88.430.500,00
4	$88.430.500,00
Total	

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Administrativos	Insuficiente asignación presupuestal para el desarrollo de las actividades	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 3. Moderado	Incumplimiento Metas del Plan Departamental de Desarrollo	Mejorar la Gestión Presupuestal con la Secretaría de Hacienda
2-Componente (Productos)	Administrativos	Insuficiente Presupuesto asignado para cumplir con la demanda del producto	**Probabilidad:** 2. Improbable **Impacto:** 3. Moderado	Sede Operativas sin dotación tecnológica	Priorizar de manera eficiente el presupuesto asignado al producto
3-Actividad y/o Entregable	De calendario	Demora en la gestión contractual	**Probabilidad:** 1. Raro **Impacto:** 2. Menor	Gestión del cobro de las multas ralentizado	Establecer planes de acción con cronogramas

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Oficinas de tránsito asistidas y apoyadas con atención al ciudadano efectiva y gestión del recaudo efectiva

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: Oficinas de tránsito asistidas y apoyadas con atención al ciudadano efectiva y gestión del recaudo efectiva

Descripción Valor Unitario: Oficinas de tránsito asistidas y apoyadas con atención al ciudadano efectiva y gestión del recaudo efectiva

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	6,00	$84.020.000,00	$504.120.000,00
1	6,00	$199.150.000,00	$1.194.900.000,00
2	6,00	$199.150.000,00	$1.194.900.000,00
3	6,00	$206.238.000,00	$1.237.428.000,00
4	6,00	$206.238.000,00	$1.237.428.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	$504.120.000,00	$504.120.000,00
1	$1.194.900.000,00	$1.194.900.000,00
2	$1.194.900.000,00	$1.194.900.000,00
3	$1.237.428.000,00	$1.237.428.000,00
4	$1.237.428.000,00	$1.237.428.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$403.296.000,0	$0,0	$0,0	$626.289.606,4	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-222.993.606,4
1	$955.920.000,0	$0,0	$0,0	$849.500.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$106.420.000,0
2	$955.920.000,0	$0,0	$0,0	$853.500.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$102.420.000,0
3	$989.942.400,0	$0,0	$0,0	$853.400.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$136.542.400,0
4	$989.942.400,0	$0,0	$0,0	$853.400.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$136.542.400,0

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN E INNOVACIÓN EN EL SISTEMA DE RECAUDO DE LAS MULTAS Y DE LOS TRÁMITES DE TRÁNSITO CON EFECTIVIDAD EN LA ATENCIÓN A LOS CIUDADANOS EN LAS OFICINAS DE TRÁNSITO DEL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA					
$163.010.150,18	37,31 %	$1,05	$8.549,21	$3.387.572.735,83	$41.908.680,02

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Servicios de información implementados	$30.145.893,48
Servicio de asistencia técnica (Producto principal del proyecto)	$442.852.815,58
Sedes dotadas	$116.718.324,81

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Implementar un sistema de información integrado para la gestión efectiva de recaudo y servicios de tránsito

Producto

1.1. Servicios de información implementados

Indicador

1.1.1 Sistemas de información implementados

Medido a través de: Número de sistemas de información

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	0,2500	1	0,2500
2	0,2500	3	0,2400
4	0,0100	**Total:**	1,0000

02 - Objetivo 2

2. Optimizar la capacidad técnica, tecnológica y operativa para atender los procesos administrativos en las oficinas de tránsito

Departamento Nacional de Planeación

Programación / Indicadores de producto

FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN E INNOVACIÓN EN EL SISTEMA DE RECAUDO DE LAS MULTAS Y DE LOS TRÁMITES DE TRÁNSITO CON EFECTIVIDAD EN LA ATENCIÓN A LOS CIUDADANOS EN LAS OFICINAS DE TRÁNSITO DEL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA

Impreso el 6/08/2024 5:41:40 p. m.

Producto

2.1. Servicio de asistencia técnica (Producto principal del proyecto)

Indicador

2.1.1 Entidades, organismos y dependencias asistidos técnicamente

Medido a través de: Número de entidades, organismos y dependencias

Meta total: 6,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	6,0000	1	6,0000
2	6,0000	3	6,0000
4	6,0000		

Producto

2.2. Sedes dotadas

Indicador

2.2.1 Sedes dotadas

Medido a través de: Número de sedes

Meta total: 6,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	6,0000	1	6,0000
2	6,0000	3	6,0000
4	6,0000		

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Atenciones realizadas

Medido a través de: Número

Código: 4500G002

Fórmula: Sumatoria de las Atenciones realizadas

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informe de Gestión Plan Departamental de Desarrollo

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	1	1	1
2	1	3	1
4	2	**Total:**	6

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

4599 - Fortalecimiento a la gestión y dirección de la administración pública territorial

Subprograma presupuestal

1500 INTERSUBSECTORIAL DESARROLLO SOCIAL

02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Periodo	Valor
Inversión	Tolima	Departamentos	Propios	0	$630.156.355,00
				1	$853.500.000,00
				2	$853.500.000,00
				3	$853.400.000,00
				4	$853.400.000,00
				Total	$4.043.956.355,00
	Total Inversión				$4.043.956.355,00
Total					**$4.043.956.355,00**

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	MEJORAR EL SISTEMA DE GESTIÓN DEL RECAUDO DE LAS RENTAS DE TRANSITO EN EL DEPARTAMENTO	**Recaudo cuatrienal por trámites y comparendos de tránsito**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** SIAF	**Asignación de la totalidad de presupuesto para el desarrollo de actividades**
Componentes (Productos)	1.1 Servicios de información implementados	**Sistemas de información implementados**	**Tipo de fuente:** Documento oficial **Fuente:** Informe de Gestión Plan Departamental de Desarrollo	
	2.1 Servicio de asistencia técnica (Producto principal del proyecto)	**Entidades, organismos y dependencias asistidos técnicamente**	**Tipo de fuente:** Documento oficial **Fuente:** Informe de Gestión Plan Departamental de Desarrollo	
	2.2 Sedes dotadas	**Sedes dotadas**	**Tipo de fuente:** Documento oficial **Fuente:** Informe de Gestión Plan Departamental de Desarrollo	**Asignación de la totalidad de presupuesto para cumplir con la demanda del producto**
Actividades	1.1.1 - Implementar un sistema de información especializado para la automatización de servicios y trámites en las oficinas de tránsito.(*)	**Nombre: Atenciones realizadas** **Unidad de Medida: Número** **Meta: 6.0000**	**Tipo de fuente:** **Fuente:**	
	2.1.1 - Fortalecer la gestión e innovación del proceso contravencional y del sistema de recaudo de las multas y sanciones por infracciones al tránsito cumpliendo con ley de archivo.(*) 2.1.2 - Fortalecer la gestión e innovación de los procesos administrativos que se desarrollen en las oficinas de tránsito cumpliendo con la ley de archivo.(*)		**Tipo de fuente:** **Fuente:**	**Desarrollo de una Gestión contractual eficiente**
	2.2.1 - Dotar física y tecnológicamente las oficinas de tránsito.(*) 2.2.2 - Interconectar las redes y servicio de Internet para las oficinas de tránsito.(*)		**Tipo de fuente:** **Fuente:**	

(*) Actividades con ruta crítica